

08.05.1989 г



### "УОЛЛ-СТРИТ ДЖОРНАЛ" О СОВЕТСКИХ ЗАКУПКАХ АМЕРИКАНСКОГО ЗЕРНА

ЭГ.НШ.ВХ.1504. НЬЮ-ЙОРК, 8 мая. /ТАСС/. Газета "Уолл-стрит джорнал" в номере от 4 мая опубликовала следующую статью Сью Шелленбаргер и Карли Р. Скотт:

Бурный рост советских закупок американского зерна стабилизирует американское сельское хозяйство и улучшает перспективы для фермеров.

После периода резкого сокращения советского импорта американской кукурузы и пшеницы Москва закупает американское зерно рекордными темпами. Экономисты ожидают, что за год, который закончится 30 сентября, русский сельскохозяйственный импорт из США подскочит до 21-22 млн метрических тонн и больше, побив рекорд 1985 года на 13 процентов.

В то время как азартные закупки Кремля имеют своей целью улучшить питание советских потребителей, они также помогут стабилизировать американское сельское хозяйство в период резкого увеличения издержек и сокращения государственных субсидий. По оценкам экономистов, одни только советские закупки увеличили цены на американское зерно на 20-30 процентов, а доходы фермеров - на 2-3 млрд долларов. Ожидание дальнейших закупок способствовало увеличению вчера цен на пшеницу в сделках на срок в Канзас-Сити, штат Миссури, и в Чикаго.

Если американские урожаи зерна в последующие два года будут нормальными, советские закупки позволят также отсрочить на год или больше перспективу нового накопления американских излишков зерна, которое может привести к снижению цен.

"Это очень важно для сельского хозяйства", - сказал Дональд Ратаджак, руководитель отдела прогнозов в Университете штата Джорджия. Советский импорт, отметил он, "позволит вместо накопления излишков в размере нескольких сотен миллионов бушелей в год улучшить баланс" между предложением и спросом.

Более того, по словам некоторых специалистов, бум в торговле зерном, вероятно, сигнализирует о прекращении эры недоверия, последовавшей после введения президентом Джимми Картером в 1980 году эмбарго на продажу зерна, что привело к резкому сокращению американской доли в советском импорте зерна в последующие годы.

"Мы, вероятно, вернемся к положению, существовавшему до введения этого эмбарго", - отметил Эндрю Беллингэм, вице-президент "Уорлд перспективз инк.", вашингтонской фирмы экономической информации и исследований. Улучшение американо-советских отношений наряду с попытками Москвы провести экономические реформы, подчеркнул он, "может легко привести к увеличению импорта зерна из США".

В самом деле, по словам Раймонда Дэниела, старшего вице-президента компании УЭФА в Бала-Синуиде, штат Пенсильвания, /Продолжение следует/

занимающейся экономическими прогнозами, ожидается, что американская доля в общем советском импорте зерна увеличится в этом году до 57 процентов, в то время как в 1988 году она составляла 40 процентов и в два предшествовавших года - 26 процентов.

Прошлогодня засуха в Канаде, Австралии и других странах, производящих продовольствие, которая привела к снижению урожаев, наряду с американскими субсидиями на экспорт означает, что "мы находимся в лучшем положении", отметил Дэниел. По его мнению, советские закупки увеличат чистые доходы американских фермеров в 1989 году (общие доходы наличными за вычетом наличных расходов), которые, согласно прогнозам, составят 56 млн долларов, примерно на 2-3 млрд долларов.

Разумеется, советские закупки могут внезапно уменьшиться. Хотя США согласились разрешить Москве закупить в течение года, заканчивающегося 30 сентября, 24 млн метрических тонн зерна, русские фактически купили до сих пор лишь около 18,3 млн метрических тонн кукурузы и пшеницы да еще небольшое количество сои-бобов, соевых продуктов и сорго. Советский Союз, опытный торговец сырьем на мировых рынках, в высшей степени непредсказуем. "Наряду с Китаем это самая большая неизвестная величина на мировых рынках", - отметил Беллингэм.

Тем не менее Москва почти наверняка закупит еще не менее 1,5 млн метрических тонн зерна после того, как президент Буш в таком количестве одобрил во вторник субсидии на продажу зерна России. Хотя решение о субсидиях привело к разногласиям в администрации Буша - некоторые представители правительства утверждают, что это может опасно сократить американские запасы и послужить необоснованной помощью советской экономике, - фермеры с облегчением вздохнули. "Нам, безусловно, нужен экспорт, а Россия - один из наших главных покупателей", - заявил Узделл Эврит, производитель пшеницы из города Лайонса, штат Канзас.

Не ожидается, что советские закупки зерна из всех источников достигнут в этом году рекордного уровня - согласно прогнозам, они составят 37 млн метрических тонн, что намного меньше рекордных закупок в 1984 году, составивших 55 млн тонн. Но, по словам специалистов, стремление Москвы закупить американское зерно, тем не менее, будет иметь последствия для будущей американо-советской торговли.

Эти закупки показывают, что "/советский лидер/ Горбачев серьезно намерен поставить на стол больше мяса и птицы", утверждает Мартин Эйбл, экономист из "Эйбл, Дафт энд Эрли", Александрия, штат Вирджиния, консультационной фирмы, работающей в области пищевой промышленности и сельского хозяйства.

Готовность Вашингтона предоставить субсидии на продажу зерна - это тоже мощный фактор, привлекающий советское правительство, которое старается в условиях перестройки увеличить поступление потребительских товаров и продуктов питания в советские дома.

"Они умасливают нас", - считает Роберт Элайбер, профессор мировой экономики и финансов в Чикагском университете. Закупки зерна наряду с импортом потребительских товаров в последнее время "свидетельствуют о том, в каком отчаянном положении они находятся", говорит Элайбер. "Перестройка пока еще не оправдывает себя, поэтому они подготавливают нас к чему-то грандиозному. Возможно, это будут закупки других товаров и, по всей вероятности, просьба о кредите на эти закупки".

ЕЦБ13

Х Х Х

ЭГ.1604.НЬЮ-ЙОРК, 8 мая. /ТАСС/. Газета "Уолл-стрит джорнэл" публикует следующую статью Сью Шелленбаргер и Карли Скотт:

Вспышка оптимизма, вызванная гласностью, охватила американские рынки срочных сделок с зерном, и в результате цены поднялись и появилось множество слухов о намерениях России.

(Продолжение следует)

Число сделок на срок с пшеницей, кукурузой и соей увеличилось в связи с разговорами о росте интереса Советского Союза к американской сельскохозяйственной продукции. Ожидается, что в течение года, который закончится 30 сентября, московские закупки американского зерна достигнут рекордного уровня, и многие торговцы считают Советы важным рыночным фактором в предстоящие месяцы.

"Они могут поразить нас своим растущим спросом. Все добавляет к своим прогнозам импорт русских", - сообщает Стив Фрид, специалист из компании "Дин Уиттер Рейнольдс".

Эту тенденцию подстегнуло давно ожидавшееся объявление, сделанное во вторник вечером, о том, что США предложат Советскому Союзу еще 1,5 млн метрических тонн субсидированной пшеницы. Аналитики также обращают внимание на слухи о том, что Китай, возможно, захочет предпринять шаги, чтобы купить 900 тыс. метрических тонн пшеницы, которую США уже предложили субсидировать.

Тревоги по поводу погоды подогрели спрос, в результате чего цены на пшеницу в сделках на срок для поставок в мае на чикагской торговой бирже увеличились на 11 центов, достигнув 4,375 доллара за бушель. Вчерашний прогноз Национальной службы погоды на ближайшие 6-10 дней сигнализирует о том, что на значительной части Великих равнин, где большой урожай озимой пшеницы уже находится под угрозой, осадки будут ниже нормы.

"Похоже на то, что в этом районе будет сухо", - сказал метеоролог из Национальной службы погоды Дон Гилмэн.

Слухи о советском спросе получили широкое распространение. Большинство специалистов ожидают, что Москва вскоре попросит еще 250 тыс. метрических тонн или больше американской пшеницы, фактор, который помог резко поднять объем контрактов на май. Кроме того, одно из вчерашних сообщений свидетельствует о резком сокращении запасов для поставок по сделкам на срок, заключенным на чикагской торговой бирже.

Импорт потребительских товаров в Советский Союз в последнее время наряду с ростом его интереса к американскому зерну поддерживает предположения о том, что он увеличит в будущем импорт продуктов питания. "Мы ожидаем, что Советский Союз активизируется на мировом рынке, чтобы удовлетворить спрос советского народа и успокоить страну, а также создать ей условия для увеличения производства" мяса и птицы, отметил Дэниел Бассе, специалист из "Агресорсиз" Чикаго.

Вчера неподтвержденные сообщения о том, что Советы закупили южноамериканскую соевую муку, наряду с разговорами о том, что Москва покупает у Аргентины расфасованное соевое кулинарное масло, способствовали росту сделок на срок.

"Слухи, связанные с Россией, оказали воздействие на рынок, и мы ввели стоп-цены", - сказал Фрид. "Стоп-цены" - это установленные заранее цены, по которым осуществляются твердые заказы.

Бассе считает, что за год, заканчивающийся 30 сентября, Москва закупит 24-26 млн метрических тонн американской пшеницы и кукурузы. Ее общие закупки этих двух видов зерна составляют в настоящее время 18,5 млн метрических тонн. США уже дали Советам разрешение купить 24 млн метрических тонн, и Бассе полагает, что Вашингтон увеличит этот максимум до 26 млн тонн.

По мнению Фрида, Москва будет поддерживать уровень закупок кукурузы и пшеницы этого года и увеличит закупки таких богатых белком культур, как соя-бобы. "Я желаю успеха гласности", - заявил он. "До тех пор пока мы поддерживаем дружественные отношения и производство зерна в Советском Союзе не достигнет поставленной цели, торговля зерном между этими двумя странами должна процветать", - подчеркнул он. --0--

Table 12 A

USSR: ESTIMATED SALES AND IMPORTS IN 1988/89 (JULY/JUNE)  
(As at 8th March 1989)

Million tons

SUPPLYING COUNTRIES	WHEAT			COARSE GRAINS			TOTAL 4)		
	1987/88	1988/89		1987/88	1988/89		1987/88	1988/89	
	Imports	Imports (forecast)	Sales	Imports	Imports (forecast)	Sales	Imports	Imports (forecast)	Sales
	1)	2)		1)	2)		1)	2)	
Argentina	0.6	0.3	0.3	0.4	1.5	1.2	1.0	1.8	1.5
Australia	0.3	0.5	-	T	0.1	-	0.3	0.6	-
Canada	4.4	2.0	1.5	0.3	0.1	T	4.7	2.1	1.5
EEC	2.9	4.5	3.5	2.0	3.5	3.0	4.9	8.0	6.5
Thailand	-	-	-	-	0.5	-	-	0.5	-
USA	12.6	4.0	3.5	4.0	13.0	11.7	16.6	17.0	15.2
Others 3)	1.4	2.7	c. 1.5	2.3	2.3	1.0	3.7	5.0	c. 2.5
Total	22.2	14.0	c.10.3	9.0	21.0	16.9	31.2 4)	35.0 4)	c.27.2

- 1) As forecast by IWC.
  - 2) As reported or estimated by IWC. Includes any outstanding quantities shipped or to be shipped under sales made in the previous year, but excludes any sales for shipment after June 1989.
  - 3) Including Eastern Europe, Austria, Finland, Sweden, Saudi Arabia, China, India and other origins.
  - 4) Totals for wheat and coarse grains only. They now exclude nominal estimates of 1 m. tons previously included for "other grains" such as rice.
- T - Less than 50,000 tons.  
c. About.

Table 12 B

CHINA: ESTIMATED SALES AND IMPORTS IN 1988/89 (JULY/JUNE)  
(As at 8th March 1989)

Million tons

SUPPLYING COUNTRIES	WHEAT			COARSE GRAINS			TOTAL		
	1987/88	1988/89		1987/88	1988/89		1987/88	1988/89	
	Imports	Imports (forecast)	Sales	Imports	Imports (forecast)	Sales	Imports	Imports (forecast)	Sales
	1)	2)		1)	2)		1)	2)	
Argentina	0.3	1.0	1.0	-	-	-	0.3	1.0	1.0
Australia	2.2	1.5	1.5	0.1	0.2	-	2.3	1.7	1.5
Canada	7.8	4.0	3.5	0.3	0.2	0.1	8.1	4.2	3.6
EEC	0.1	1.9	1.4	-	-	-	0.1	1.9	1.4
Thailand	-	-	-	0.1	0.2	-	0.1	0.2	-
USA	4.5	7.7	7.1	0.3	-	-	4.8	7.7	7.1
Others	0.4	0.4	0.2	-	-	-	0.4	0.4	0.2
Total	15.3	16.5	14.7	0.8	0.6	0.1	16.1	17.1	14.8

- 1) As forecast by IWC.
- 2) As reported or estimated by IWC. Includes any outstanding quantities shipped or to be shipped under sales made in the previous year, but excludes any sales for shipment after June 1989.

INTERNATIONAL WHEAT COUNCIL

OCEAN FREIGHT RATES AS ESTIMATED OR CURRENT ON 8TH MARCH 1989

GEN(88/89) 13  
CMC(88/89) FRT.34  
Restricted

FOR VESSELS READY TO LOAD IN THREE TO FOUR WEEKS TIME

US \$ per metric ton  
A and B - sizes of vessels a)  
(x indicates changes since last report)

ENGLISH ONLY

9th March 1989

DESTINATION	ARGENTINA		AUSTRALIA		CANADA		CANADA & USA		U.S.A.		E.E.C.		SWEDEN	
			Eastern States c)		St. Lawrence d)		North Pacific		Atlantic		Gulf		Bordeaux/Hamburg/Helsingborg/Ahus	
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
1 United Kingdom (with following exceptions)	23.00	-	-	-	-	-	-	-	23.00	-	22.25	-	-	-
2 Tilbury	23.00	-	29.00 <sup>x</sup>	23.00 <sup>x</sup>	20.50	12.00	26.00 <sup>x</sup>	18.50 <sup>x</sup>	23.00	15.75	20.50	16.25	11.50	-
3 Seaforth direct	23.00	17.00 <sup>x</sup>	-	-	20.50	12.00	-	18.50 <sup>x</sup>	23.00	15.75	20.50	16.25	22.00	-
4 Hull	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.25	-
5 London	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.00	-
6 Liverpool	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.00	-
7 Antwerp/Rotterdam/Amsterdam/Hamburg	23.60	13.00 <sup>x</sup>	27.50 <sup>x</sup>	21.00 <sup>x</sup>	18.00	11.00	26.50 <sup>x</sup>	17.75 <sup>x</sup>	19.00	13.75	19.00	14.15 <sup>x</sup>	-	14.00
8 Norway	22.75	19.75 <sup>x</sup>	28.50 <sup>x</sup>	23.00 <sup>x</sup>	21.00	11.60	23.00 <sup>x</sup>	-	19.00	-	21.00	15.00	13.50	8.00
9 Denmark	25.50	23.25 <sup>x</sup>	-	-	-	-	-	-	24.50	-	26.25	-	13.00	6.00
10 Poland	33.25	25.50 <sup>x</sup>	30.00 <sup>x</sup>	-	19.00	-	28.50 <sup>x</sup>	19.00 <sup>x</sup>	23.75	14.00	24.75	-	14.00	11.50
11 German D.R. (Rostock)	-	19.50 <sup>x</sup>	-	-	19.75	13.50	-	12.25 <sup>x</sup>	-	13.50	20.25	17.75	13.00	11.00
12 USSR (Baltic Sea)	26.25	18.00 <sup>x</sup>	31.00 <sup>x</sup>	-	19.00	-	27.50 <sup>x</sup>	19.00 <sup>x</sup>	23.50	15.00	20.25	-	19.00	14.00
13 Portugal	23.00	18.50 <sup>x</sup>	27.50 <sup>x</sup>	-	20.00	13.50	30.00 <sup>x</sup>	15.75 <sup>x</sup>	17.75	14.75	19.35	12.75	12.75	11.00
14 Italy (West Coast)	23.00	17.25 <sup>x</sup>	27.00 <sup>x</sup>	20.00 <sup>x</sup>	20.50	18.50	26.00 <sup>x</sup>	17.50 <sup>x</sup>	31.00	18.00	29.00	15.25	21.00	14.25 <sup>x</sup>
15 Italy (Adriatic)	25.50	18.25 <sup>x</sup>	27.50 <sup>x</sup>	-	21.50	-	27.00 <sup>x</sup>	18.50 <sup>x</sup>	31.75	-	27.50	17.75	23.00	18.50
16 USSR (Black Sea)	24.50	-	30.00 <sup>x</sup>	25.00 <sup>x</sup>	23.00	-	30.00 <sup>x</sup>	13.00 <sup>x</sup>	27.55	16.75	24.75	16.75	32.00	23.00
17 Lebanon	19.00	17.25 <sup>x</sup>	-	25.00 <sup>x</sup>	-	-	-	-	30.50	-	-	-	-	-
18 Egypt (Alexandria)	29.00	24.50 <sup>x</sup>	28.00 <sup>x</sup>	26.00 <sup>x</sup>	25.00	-	26.00 <sup>x</sup>	21.00 <sup>x</sup>	35.50	17.50	29.00	16.00	30.00	20.00
19 Tunisia	21.50	23.00 <sup>x</sup>	29.00 <sup>x</sup>	-	35.00	-	31.00 <sup>x</sup>	26.50 <sup>x</sup>	20.75	17.00	22.00	-	20.00	15.50
20 Algeria	21.10	-	37.00 <sup>x</sup>	-	37.50	-	34.00 <sup>x</sup>	17.00 <sup>x</sup>	19.25	16.50	21.25	17.00	21.00	17.50
21 Morocco (Casablanca)	-	20.25 <sup>x</sup>	28.00 <sup>x</sup>	-	-	-	30.00 <sup>x</sup>	15.10 <sup>x</sup>	28.00	19.00	21.25	19.75	19.00	13.00
22 South Africa	24.00	20.75 <sup>x</sup>	23.00 <sup>x</sup>	-	28.00	22.00	34.50 <sup>x</sup>	28.00 <sup>x</sup>	29.00	21.00	30.25	22.00	-	-
23 East Africa	27.50	-	26.00 <sup>x</sup>	-	33.50	-	-	-	-	-	42.00	-	45.00	40.00
24 Sudan (Port Sudan)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.35	-	-	-

- For notes see overleaf -

- continued -

OCEAN FREIGHT RATES AS ESTIMATED OR CURRENT ON 8TH MARCH 1989 FOR VESSELS READY TO LOAD IN THREE TO FOUR WEEKS TIME  
(continued)

DESTINATION	ARGENTINA		AUSTRALIA		CANADA		CANADA & USA		U.S.A.		E.E.C.		SWEDEN	
	A	B	Eastern States c)		St. Lawrence d)		North Pacific		Atlantic		Gulf		Bordeaux/Hamburg/Helsingborg/Range	Ahus
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	
25 Kuwait (Shuwaikh)	-	-	-	30.00 <sup>x</sup>	-	-	-	-	-	28.00	-	-	-	-
26 Iran	49.00	41.00	-	30.00 <sup>x</sup>	37.00	-	33.75 <sup>x</sup>	-	-	-	-	-	-	-
27 Pakistan (Karachi)	35.00	-	26.50 <sup>x</sup>	20.00 <sup>x</sup>	37.60	19.00	28.00 <sup>x</sup>	22.60 <sup>x</sup>	27.00	19.00	28.00	23.00	24.60	22.90
28 India (West Coast)	36.00	28.00	26.50 <sup>x</sup>	20.00 <sup>x</sup>	31.00	-	43.00 <sup>x</sup>	39.00 <sup>x</sup>	-	-	42.00	43.50 <sup>o</sup>	-	-
29 Sri Lanka (Colombo)	-	27.00	26.00 <sup>x</sup>	-	-	-	-	-	29.00	-	-	-	-	-
30 Sri Lanka (Trincomalee)	-	-	-	18.00 <sup>x</sup>	-	-	29.00 <sup>x</sup>	26.00 <sup>x</sup>	-	-	28.00	18.00	-	-
31 India (East Coast)	36.00	28.25	25.50 <sup>x</sup>	19.00 <sup>x</sup>	31.85	-	43.00 <sup>x</sup>	39.00 <sup>x</sup>	-	-	42.00	43.50 <sup>o</sup>	-	-
32 Bangladesh	39.50	-	26.50 <sup>x</sup>	21.50 <sup>x</sup>	-	25.00	27.00 <sup>x</sup>	23.00 <sup>x</sup>	26.50	23.75	32.50	31.00	46.00	32.75
33 Malaysia	39.00	28.25	23.00 <sup>x</sup>	-	-	-	22.00 <sup>x</sup>	15.50 <sup>x</sup>	27.00	-	-	-	-	-
34 China	39.00 <sup>x</sup>	33.00 <sup>x</sup>	24.00	17.00 <sup>x</sup>	29.00	19.10	20.00 <sup>x</sup>	19.00 <sup>x</sup>	32.00	-	33.75	24.95	39.00	35.00
35 South Korea	28.50	20.50	22.50	16.00 <sup>x</sup>	25.00	-	17.00 <sup>x</sup>	17.00 <sup>x</sup>	32.00	23.00	28.50	24.00	-	20.60
36 USSR (Nakhodka)	30.00	23.00	24.00	-	-	-	17.00 <sup>x</sup>	-	20.00	-	-	-	-	-
37 Japan (Wheat)	-	-	26.00 <sup>x</sup>	-	-	-	26.00 <sup>x</sup>	-	-	25.00	32.50 <sup>x</sup>	-	-	-
38 Japan (Heavy grain)	37.00	33.00 <sup>x</sup>	18.50 <sup>x</sup>	-	-	-	18.00 <sup>x</sup>	16.50 <sup>x</sup>	-	28.75	29.00 <sup>x</sup>	26.00 <sup>x</sup>	-	-
39 Taiwan	35.00	15.00	22.00 <sup>x</sup>	-	-	-	20.00 <sup>x</sup>	18.00 <sup>x</sup>	24.50	17.50	26.00	25.55	-	-
40 Philippines (Cebu/Manila)	-	-	25.00	-	-	-	25.50 <sup>x</sup>	17.00 <sup>x</sup>	29.50 <sup>k</sup>	-	32.00 <sup>+</sup>	-	-	-
41 Indonesia	35.00	26.25	24.00 <sup>x</sup>	-	-	-	35.75 <sup>x</sup>	15.25 <sup>x</sup>	28.00	-	32.50	-	-	-

This schedule was approved by the experts in freight matters at their meeting on 8th March 1989.

NOTES:

- a) Vessels sizes, loading and discharging terms as in GEN(88/89)1.
- b) For Antwerp add 10c per ton; and Hamburg add 25c per ton; for Sweden there is no differential for Antwerp, and the rate to Hamburg is \$1.25 (S. Kr. 5.90) per ton less.
- c) For Western Australia \$1.75 per ton less for Singapore/Malaysia/Indonesia/Thailand and \$2.25 per ton less for all markets West of 100 degrees East and East of 30 degrees West longitudinal Meridian.
- d) Including Baie Cameau and Port Cartier.
- e) Great Lakes only.
- f) Great Lakes completing St. Lawrence. } apply during Great Lakes season only
- g) St. Lawrence rate. }
- h) A - delivery Alexandra; B - delivery Safaga/Adabiya.
- i) Rates ex Rotterdam also apply from these ports to Rotterdam.
- j) Silo discharge \$1.65 per ton less, with 3,500 discharge.
- k) Sucker discharge \$1.50 per ton less, with 2,000 discharge.
- o For discharge into oncarrying vessels at owner's expense.
- + Subject to premium on ice condition.
- ++ Excluding Leningrad.

OCEAN FREIGHT RATES

COVERING ROUTES, GRAINS AND/OR PRODUCTS NOT ALREADY INCLUDED IN PAGE 1 AND 2

(Basis largest-sized vessels in most general use, appropriate to the specified routes, ready to load in three to four weeks time)  
(x indicates changes since last report)

GEN(88/89) 13  
CMC(88/89) FRT.34  
Restricted  
ENGLISH ONLY  
9th March 1989

	HEAVY GRAIN (INCLUDING WHEAT, MAIZE (CORN) AND SORGHUM, AND AGRICULTURAL PRODUCTS INCL. SOYBEAN MEAL, PELLETS & TAPIOCA MARKED*)						BARLEY IN BULK					BARLEY IN BAGS					
	ARGENTINA	AUSTRALIA	BRAZIL	SOUTH AFRICA	THAILAND	UNITED STATES	CANADA & USA	AUSTRALIA	CANADA	CANADA & USA	E. E. C.		AUSTRALIA	MALAYSIA	E.E.C.		
						Gulf	Atlantic	Pacific North-west	East & South	West	St. Lawrence	Pacific North-west	Hull South-ampton	North France/Belgium	South	Singapore	North Belgium
1 ALGERIA	27.00					16.25	23.50	25.00			23.50	28.50	17.00	17.75			
2 CYPRUS	13.65					21.00	21.50				8.25		15.50				12.00
3 EEC: UK						19.75*	19.50										
4 Spain (Med.)	21.00		9.15 <sup>b)</sup>	22.00		12.75	20.95	20.00									
5 Antwerp/Rotterdam/Amsterdam/Hamburg	21.00		12.00*		13.50*	17.65*				23.00		12.50					
6 Greece						12.25							13.75				
7 EGYPT (Arab Rep.)						34.25 <sup>f)</sup>							19.00 <sup>b)</sup>				
8 INDONESIA	21.00 <sup>a)</sup>		30.00			32.50		15.00					22.50				
9 ISRAEL																	
10 JAPAN			32.00	27.10 <sup>x)</sup>				15.25	28.00 <sup>x)</sup>			28.00 <sup>x)</sup>					
11 JORDAN (Aqaba)	35.00		33.00*			23.25	18.25	19.00	27.00 <sup>x)</sup>	21.50	27.00 <sup>x)</sup>	20.00	12.00				
12 KOREA, Rep. of	26.00		30.00														
13 MALAYSIA (S'pore)	41.00					20.00		18.00				18.12					
14 MEXICO (E. Coast)	15.10					12.85		17.85				13.50					
14 MEXICO (W. Coast)	13.50					26.00	16.50	16.75				16.25					
15 MOROCCO	24.00					13.40	13.00					12.00	19.00	17.40			
16 PERU						18.75											
17 PHILIPPINES			20.50*			21.00*	24.00										
18 SAUDI AR. (Jeddah)						22.20	22.50	13.40	28.50 <sup>x)</sup>	24.50	25.00 <sup>x)</sup>	23.50	23.00				
19 TAIWAN						12.35 <sup>b)</sup>		13.50 <sup>a)</sup> 16.50 <sup>b)</sup>	22.50 <sup>x)</sup>			21.50 <sup>x)</sup>					
20 VENEZUELA	27.00		16.00	8.25*		19.25 <sup>a)x)</sup>		14.00		13.00		19.00					
21 USSR (Black Sea)	20.20		19.50									13.00 <sup>b)</sup>					

a) Small size vessels. b) Large size vessels. c) Great Lakes only. d) Great Lakes completing St. Lawrence. e) St. Lawrence completion rate. f) Wheat flour.