



Архив 25Б
9.4808, д. 101-104

Совету Министров СССР
Центральный банк РСФСР

Банк
внешнеэкономической деятельности СССР
ВНЕШЭКОНОМБАНК СССР

Руководителю Комитета по
оперативному управлению
народным хозяйством СССР -
Председателю Совета Минист-
ров РСФСР

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ

103810 ГСП Москва К-9.
Пушкинская ул., 4/2

1910/11 № 51/31
09.10.81
На № _____ от _____

тов. Силаеву И.С.

О валютных кредитах Внешэкономбанка СССР, предоставленных на основании распоряжения Совета Министров СССР N 719 от 16 апреля 1988г.

На основании распоряжения Совета Министров СССР N 719 от 16.04.1988г. заключены соглашения о предоставлении Внешэкономбанком СССР кредитов в свободно конвертируемой валюте Минобороны СССР (165 млн. рублей (*), включая кредит ныне расформированному Минмашу СССР в сумме 45 млн. рублей) для финансирования производства легкового автомобиля новой модели "ИЖ-2126" и его модификаций в ПО "Ижевский машиностроительный завод", ПО "Ижевский механический завод", ПО "Воткинский машиностроительный завод" и ПО "Пермский машиностроительный завод", а также Минавиапрому СССР (45 млн. рублей) для создания скоростной коробки передач для автомобиля "ИЖ-2126" в ПО "Омский моторостроительный завод".

В связи с крайне тяжелым валютным положением страны и практическим отсутствием у Внешэкономбанка СССР возможности привлекать на международном банковском рынке несвязанные финансовые ресурсы, к оплате в счет валютных кредитов, предоставляемых советским заемщикам, принимаются только те контракты, условия которых позволяют получить целевые экспортные кредиты иностранных банков. При этом, как правило, может быть обеспечено кредитование только 85% стоимости импортных контрактов, а 15% должны оплачиваться наличными за счет собственных средств заемщиков. В силу этого, в кредитные соглашения Внешэкономбанка СССР с заемщиками включено положение, по которому в счет кредитов могут оплачиваться только контракты, проекты которых согласовывались с банком.

В настоящее время состояние расчетов по предоставленным Минобороны СССР и Минавиапрому СССР кредитам таково: для рефинансирования этих кредитов заключены соглашения с иностранными банками о предоставлении Внешэкономбанку СССР кредитов на общую сумму 159,2 млн. рублей, из которых уже использовано 53,7 млн. рублей. Кроме того, за счет валютных поступлений Минобороны СССР, предусмотренных распоряжением Совета Министров СССР целевым назначением для погашения кредитов Внешэкономбанка СССР, выплачено 9,2 млн. рублей по контрактам, подписанным без согласования с банком и полностью или частично не поддающимся целевому рефинансированию, с одновременным уменьшением

(*) По официальному курсу Госбанка СССР

ПК - 2 4 4 6

ЕГ-5-39200

10426
Тип. Госбанка 88 г. Зак 8173
21 11 81

лимита предоставленного кредита. Задолженность Миноборонпрома СССР перед Внешэкономбанком СССР по кредитной линии частично погашена в сумме 13 млн.рублей и составляет на 11 сентября с.г. 41,9 млн.рублей.

Остаток валютных поступлений Миноборонпрома СССР, предназначенных для погашения кредита, составляет 26,0 млн.рублей; при этом срок очередного взноса в погашение кредита в сумме 18 млн.рублей наступает в феврале 1992г.

Однако, дальнейшие перспективы погашения кредитов Внешэкономбанка СССР неясны. Распоряжение Совета Министров СССР N 719 от 16.04.88г. предусматривало погашение кредитов и процентов по ним в 1990-97гг. за счет 100% выручки от сверхплановых поставок на экспорт специмущества предприятиями Миноборонпрома СССР и Минавиапрома СССР на общую сумму до 400 млн.рублей.

Вместе с тем, соглашения на поставку специмущества (в основном, в Алжир, Ирак, Иран, ОАЭ и Кувейт) в 1987-90гг. были подписаны только на 144,5 млн.рублей, в том числе по номенклатуре Миноборонпрома СССР - на 73,7 млн.рублей и Минавиапрома СССР - 70,8 млн.рублей. В связи с введенным в 1990г. запретом на поставки специмущества Ираку и Кувейту не были произведены отгрузки на общую сумму около 67,1 млн.рублей, в том числе по номенклатуре Миноборонпрома СССР - на 1,5 млн.рублей, Минавиапрома СССР - 65,6 млн.рублей. Кроме того, остается неоплаченной задолженность в сумме 20,9 млн.рублей за ранее отгруженное в Ирак специмущество; перспективы платежей в СКВ от Алжира за поставленное оборудование на сумму 8,3 млн.рублей также остаются неопределенными.

Помимо этого, не обеспечивался в полной мере реэкспорт за СКВ нефти, получаемой в оплату поставок специмущества в Ирак и Кувейт. Фактически полученная нефть перераспределялась по решениям Совмина СССР и Госплана СССР для оказания помощи и удовлетворения потребностей внутреннего рынка. В связи с этим Минавиапром СССР и Миноборонпром СССР по независящим от них причинам не получили значительную часть выручки, причитающейся им за поставленное на экспорт специмущество.

В то же время, конъюнктура на международном рынке продукции, выпускаемой указанными министерствами, в последнее время складывается неблагоприятно для поставщиков, и заключение новых контрактов с платежеспособными импортерами на крупные суммы представляется проблематичным.

Таким образом, основная часть валютных кредитов Внешэкономбанка СССР, предоставленных для осуществления данного проекта, остается без реальных источников погашения.

При заключении Внешэкономбанком СССР кредитных соглашений с Миноборонпромом СССР и Минавиапромом СССР заемщиками было получено подтверждение Госплана СССР (письмо N 4486 от 20.10.1988 г.), что в случае непогашения заемщиками срочной задолженности по кредитам необходимые средства будут предусмотрены в сводном валютном плане страны на год, следующий за годом планового погашения. В существующих условиях, эти средства фактически должны выделяться из фонда погашения государственного долга СССР.

Внешэкономбанк СССР, совместно с Миноборонпромом СССР и Минавиапромом СССР, направил в Кабинет Министров СССР письмо (N 555/31 от 4 июля 1991г.) с предложениями по обеспечению погашения указанных кредитов. Кабинет Министров СССР поручил Министерству экономики и прогнозирования СССР, Министерству внешних экономических связей СССР и Министерству финансов СССР до 18 августа с.г. представить конкретные предложения по ускорению организации производства легковых автомобилей "ИЖ-2126", с учетом предложений Внешэкономбанка СССР (ПП-22570 от 16.07.1991г. и ПП-24468 от 02.08.1991г.).

До принятия правительством соответствующего решения Внешэкономбанк СССР был вынужден приостановить использование кредита, предоставленного Минавиапрому СССР, а использование кредита Миноборонпрому СССР производится только на платежи по контрактам, для финансирования которых привлечены целевые экспортные кредиты иностранных банков со сроком использования до конца 1991года (то есть, при сохранении существующего положения, до конца текущего года может быть оплачено не более 1,6 млн.рублей).

Вместе с тем, во Внешэкономбанк СССР поступают обращения иностранных фирм-поставщиков по поводу оплаты просроченной задолженности за уже поставленное оборудование (в частности, не оплачены счета фирмы "КУКА" (ФРГ) в общей сумме около 6,7 млн.рублей). В ряде случаев фирмы намерены добиваться возмещения убытков через международный арбитраж.

В связи с изложенным и в интересах возобновления финансирования данного проекта в полном объеме считаем целесообразным:

1) Переоформить кредиты, предоставленные Министерству оборонной промышленности СССР и Министерству авиационной промышленности СССР на предприятия - получатели импортного оборудования - в том случае, если они являются участниками внешнеэкономической деятельности и обладают более или менее значительным экспортным потенциалом.

2) Оставить в распоряжении предприятий-заемщиков на весь срок действия кредитных соглашений 100% поступлений в СКВ от экспорта их продукции для направления этих средств целевым назначением на погашение кредитов Внешэкономбанка СССР.

3) С учетом изменений в системе государственного управления на территории СССР и перехода всех предприятий оборонного комплекса, находящихся на территории РСФСР, под юрисдикцию России, - предусмотреть на случай отсутствия у предприятий-заемщиков средств в свободно конвертируемой валюте в объемах, достаточных для выполнения их обязательств перед Внешэкономбанком СССР, что погашение срочной к платежу задолженности по указанным кредитам Внешэкономбанка СССР будет осуществляться из фонда погашения государственного долга в части, принятой на себя РСФСР.

Просим рассмотреть.


Ю.С.Московский

3/10/1981/104

Министерство экономики и финансов РСФСР

4.12.91 19/1-771

О валютных кредитах Внешэкономбанка СССР, предоставленных на основании распоряжения Совета Министров СССР N 719 от 16 апреля 1980 г.
(Поручение Правительства РСФСР N ЕР-5-39200 от 19.11.91)

Центральный банк РСФСР рассмотрел предложения Внешэкономбанка СССР по валютным кредитам Внешэкономбанка СССР, предоставленным Минобороны СССР и Минавиатрансу СССР, и считает необходимым сообщить следующее.

Центральный банк РСФСР не имеет принципиальных возражений против предложений Внешэкономбанка СССР, касающихся финансирования проекта в полном объеме. Вместе с тем, считали бы необходимым проработать этот вопрос на Валютно-экономическом Совете при Председателе Правительства РСФСР.

Начальник
Управления международных операций

В. В. Полоскин