

7120(23)

7

Архив «Росэнерго»,
опись 1, дело 2, л. 58.

Выписка.

Телеграмма. 06.11.91

Президенту РСФСР Ельцину

Председателю межреспубликанского государственного комитета Силаеву
от министра МПС Гинько.

На Забайкальской железной дороге – регион Читинской и Амурской областей – в последние дни октября также ноябре резко обострилась обстановка в связи с жесточайшим дефицитом электроэнергии в пределах Читинской энергосистемы до настоящего времени не работает на электротяге участок Транссиба Чернышевск – Зилово построенный в 1990 году на участке Шилка-Чернышевск электротяга используется только на 50% от установленного размера движения поездов в то время когда тепловозы не обеспечиваются необходимым количеством дизельного топлива и маслами систематические (до восьми раз в сутки) отключения электроэнергии по ограничению на Борзинском отделении приводят к срыву подготовки вагонов под погрузку угля, в том числе для электростанций парализована работа пограничного перехода с КНР не передаются экспортные и не перегружаются импортные грузы вместе с этим нарушается тепло и водоснабжение длительно не работают фермы хлебозаводы в такой ситуации в коллективах дороги создаются стачечные комитеты которые требуют стабилизации положения в противном случае предупреждают готовности остановить Транссиб и работу пограничной ст. Забайкальск критическая обстановка с электроснабжением в области сложилась по причине безответственного одностороннего решения ОДУ востока (г Хабаровск) сократить переток электроэнергии в Читинскую систему более чем в два раза по сравнению с согласованной (60 мвт вместо 160 мвт) развалу читинской энергосистемы способствует снижение перетока электроэнергии на 60 мвт из Бурятской энергосистемы и неудовлетворительная работа краснокаменской ТЭЦ (минатомпром).

Прошу вашего незамедлительного вмешательства по нормализации ситуации

и о нач Забайкальской жд Крылов

гл инженер по Читаэнерго Евтушенко.