

Архив, "Роснефтепродукт", отд.

г. 253, л. 214-215

7122(21)



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

МИНИСТЕРСТВО
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

МИНИСТР

Исполняющему обязанности Председа-
теля Правительства Российской
Федерации

174, г. Москва, Н.-Басманная, 2.

Телефон 262-10-34

Факс 262-90-95

Е.Т.Гайдару

4.08.92 № 409 ир
24.08.92 На №

О выполнении поручения Прави-
тельства Российской Федерации
по отгрузке нефтепродуктов

Докладываю:

По поставленным вопросам Министерство путей сообщения Российс-
кой Федерации, совместно с концерном "Роснефтепродукт", контроли-
рует вывоз нефтепродуктов с нефтеперерабатывающих предприятий и ос-
татки готовых нефтепродуктов на 20 августа т.г., по сравнению с 01
августа т.г., сократились на 262,3 тыс. тонн, в том числе: топочного
газута на 28,4, продукта 50 - на 44,2, дизтоплива - на 94,3 тыс.
тонн и составляют 1675 тыс. тонн, что соответствует технологическому
нормативу.

Руководствуясь распоряжением Президента, первоочередно усилен
вывоз нефтепродуктов с нефтеперерабатывающих заводов для завоза в
районы Крайнего Севера и для уборки урожая через системы нефтепро-
дуктообеспечения.

В связи с тем, что концерн "Роснефтепродукт" неплатежеспособен,
нефтеперерабатывающих предприятий поступают массовые заявки на
отгрузку нефтепродуктов в страны СНГ, а не в Российскую Федерацию,
что сдерживает отгрузку даже при наличии цистерн.

Потери погрузочных ресурсов допускаются из-за задержки цистерн
в портах слива и на подходах к ним. Главной причиной неудовлетвори-
тельной выгрузки цистерн на перевалочных комплексах является то, что
экспорт нефтепродуктов на экспорт ведется без учета мощностей
этих комплексов по сливу цистерн. В настоящее время на перевалочных
узлах простаивает свыше 3000 цистерн с нефтепродуктами.

ЕГ-П43-32349

215
2.

Переход на прямые договора нарушил установленный порядок прикрепления потребителей к нефтеперерабатывающим предприятиям. Снабжение Таджикистана, Кыргызстана нефтепродуктами осуществлялось с Красноводского и Чарджоуского нефтезаводов. В настоящее время продукция этих заводов, в основном, отгружается на экспорт через порты Украины и Балтии. В результате, завоз нефтепродуктов в эти государства осуществляется с Ачинского, Ангарского, Омского и Орского нефтеперерабатывающих предприятий. В связи с этим резко возросла дальность перевозок нефтепродуктов по дорогам России по сравнению с 1991 годом - на 460 км, что потребовало дополнительный парк в количестве 3000 цистерн для вывоза нефтепродуктов с заводов. Переход на прямые связи и неплатежеспособность концерна "Роснефтепродукт" уменьшили на 21% объемы нефтепродуктов, которые должны передаваться трубопроводным транспортом.

В этих условиях на некоторых направлениях перевозки нефтепродуктов в цистернах осуществляются параллельно с трубопроводами.

В 1992 году резко сократились перевозки нефтегрузов речным транспортом.

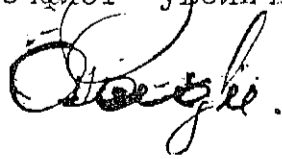
Предприятия концерна "Росречфлот" в первом полугодии 1992 года перевезли лишь 8,6 млн. тонн нефтегрузов, что ниже объема перевозок прошлого года на 3,2 млн. тонн или на 27,2%.

Кроме того, начиная с 1987 года парк цистерн постоянно снижается из-за их недопоставки и физического старения. В 1991 году, по сравнению с 1986 годом, количество цистерн уменьшилось на 31610 или на 13,4%, а по сравнению с прошлым годом - на 16210. Из-за отсутствия средств и резко возросшей цены (стоимость одной цистерны - 1 млн. 086 тыс. руб.) в 1992 году МПС Российской Федерации не смогло приобрести ни одной цистерны.

Для нормальной работы по обеспечению вывоза нефтепродуктов с нефтеперерабатывающих предприятий необходимо закупить 4,0 тыс. новых цистерн.

Для стабильного снабжения народного хозяйства нефтепродуктами Министерство путей сообщения Российской Федерации просит обязать:

1. Минтопэнерго и Минэкономики России разработать порядок квотирования вывоза нефтепродуктов за пределы Российской Федерации.
2. Концерн "Роснефтепродукт" обеспечить полную загрузку нефтепродуктопроводов, а также производить своевременную оплату за отгруженную продукцию нефтеперерабатывающим заводам.
3. Концерн "Росречфлот" увеличить перевозку нефтепродуктов речным транспортом.

 Г.М.Фадеев