

28

2.

150 тыс. тонн для районов Крайнего Севера;
403 тыс. тонн для железных дорог;
609 тыс. тонн для нужд экспорта;
162 тыс. тонн для городов Москвы и С.Петербурга;
708 тыс. тонн для 70 административных центров Российской Федерации, где потребление дизельного топлива в 1991 году составило 2850 тыс. тонн.
Следовательно потребность в дизельном топливе концерном "Роснефтепродукт" будет удовлетворена всего на 35 процентов, а по отдельным регионам и того ниже.

Положение усугубляется и тем, что в декабре т.г. производство дизельного топлива зимних марок составит всего 40 процентов от потребления.

По автобензину

В соответствии с балансом производство автобензина в декабре 1992 года ожидается в объеме 3100 тыс. тонн, из которых предъявлено к распределению через Роснефтепродукт всего 1640 тыс. тонн или 52 процента.

Указанные 1640 тыс. тонн бензина направляются первоочередно для основных государственных нужд:

- 59 тыс. тонн для Министерства обороны;
- 405 тыс. тонн в государственный резерв;
- 33 тыс. тонн в районы Крайнего Севера;
- 280 тыс. тонн для городов Москвы и С.Петербурга;
- 17 тыс. тонн в страны СНГ;

846 тыс. тонн для остальных потребителей России, которыми в декабре 1991 года было израсходовано 1830 тыс. тонн автомобильного бензина.

Следовательно по основной территории Российской Федерации снижение поставок автомобильного бензина через Роснефтепродукт составит 54 процента, а по отдельным областям и более, так как имеется некоторый приоритет для регионов Юга.

Из-за недостатка ресурсов Роснефтепродуктом не обеспечивается возврат в государственный резерв еще 170 тыс. тонн автобензина.

По авиационному керосину

При производстве 1300 тыс. тонн нефтеперерабатывающими предприятиями предъявлено к поставке через систему Роснефтепродукта 950 тыс. тонн, которые планируются к поставке:

89
л.

300 тыс. тонн для Министерства обороны;
378 тыс. тонн в государственный резерв;
45 тыс. тонн в районы Крайнего Севера;
337 тыс. тонн для авиационного топлива по продуктопроводам в городах Москва, С.Петербург, Иркутск, Самара, Н.Новгород и Хабаровск.

Обеспечение реактивным топливом остальных центров Российской Федерации концерном "Роснефтепродукт" не планируется из-за недостатка ресурсов.

Безудержное наращивание объемов поставки нефтепродуктов заводами-изготовителями по прямым договорам (в основном через коммерческие структуры), особенно мазута топочного, поставит в крайне тяжелое положение все народное хозяйство, особенно электростанции в условиях зимы.

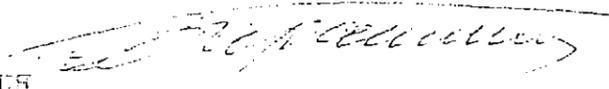
Одновременно Роснефтепродукт докладывает, что неплатежеспособность потребителей нефтепродуктов ставит в тяжелое финансовое положение не только предприятия нефтепродуктообеспечения, но и предприятия нефтеперерабатывающей и нефтедобывающей отраслей.

Вопрос индексации оборотных средств до сих пор не решен. Предприятия Роснефтепродукта с целью бесперебойного обеспечения потребителей вынуждены брать кредиты, но при задолженности по платежам заводам-изготовителям в 146 млрд. рублей эффективность этих операций отсутствует, так как ежедневные платежи Роснефтепродукта составляют 9-10 млрд. рублей.

Предприятиям нефтепродуктообеспечения необходим целевой льготный кредит на 146 млрд. руб., о заеме которого концерн "Роснефтепродукт" обратился в Центральный банк России.

Неудовлетворительно складывающееся положение с обеспечением топливом в зимний период года и подготовки к весенним полевым работам потребителей Российской Федерации и выполнении межправительственных соглашений требует срочного и внимательного рассмотрения этого вопроса.

Председатель Правления
концерна


В.С.Тараканов