

Архив "Росэнерг",

№ 1, 3-256, ил. 145-151

Правительство  
Российской Федерации

149 +  
7122(13)

На № III ЕГ-П23-А2-5I6Ic от 30.II.92  
ВЧ-П-32-А2-5I6Ic от 03.II.92

10.12.92

О закупке нефтепродуктов  
по импорту

В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации Минтопэнерго России, МВД России и Роскомсевер докладывают о результатах рассмотрения обращения Роскомцен по вопросу импорта нефтепродуктов для Крайнего Севера.

Из-за недостатка ресурсов и ограниченных провозных возможностей, завоз нефтепродуктов в арктические районы Крайнего Севера в навигацию 1992 года осуществлялся крайне напряженно. Этот вопрос дважды, 13 июля и 7 сентября, рассматривался на заседаниях Президиума Верховного Совета Российской Федерации. Учитывая критическое положение с завозом нефтепродуктов, Правительству Российской Федерации и органам исполнительной власти распоряжениями Президента Российской Федерации от 1 августа 1992 г. № 413рп и от 5 сентября 1992 г. № 489рп было поручено принять неотложные меры. По предложению Правительственной комиссии по Крайнему Северу были приняты распоряжения Правительства Российской Федерации от 7 августа 1992 г. № 1429р и от 17 сентября 1992 г. № 1729р.

В связи с недостатком в России танкерного флота ледового класса и перевалочных мощностей на Дальнем Востоке, для морских перевозок были привлечены суда Латвийского пароходства с выплатой 74,5 млн. долларов США долга за перевозки в 1991 году и 9,5 млн. долларов США за доставку нефтепродуктов в навигацию 1992 года за счет поставки нефтепродуктов и газа на эти суммы. При этом за перевозки текущего года было поставлено 54 тыс. тонн дизельного топлива экспортного качества.

В связи с недостатком и этих провозных возможностей, а также невозможностью увеличения перевалки через нефтеперевалочные комплексы портов Находки и Владивостока, в соответствии с распоряжением Президента Российской Федерации от 5 сентября 1992 г. № 489рп была осуществлена закупка автобензина и дизельного топлива с низкой температурой застывания на тихоокеанском рынке.

Импорт автобензина и других нефтепродуктов составил в 1990 году около 900 тыс. тонн, в 1991 году - свыше 700 тыс. тонн, в том числе для Крайнего Севера около 35 тыс. тонн.

2. 750

В 1992 году, несмотря на критическое положение с обеспечением нефтепродуктами, эти закупки были сокращены до 98 тыс. тонн и осуществлялись исключительно для арктических регионов путем завоза морским танкерным флотом, перешедшим в основном в собственность Латвии.

Проверены изложенные в письме Роскомцен данные о закупке автобензина по 290 долларов США и дизтоплива по 266 долларов США за одну тонну у фирмы "Галакси". При проверке документов фактическая цена дизельного топлива на условиях СИФ (с доставкой в порт Провиденция) составила 246,05 долларов США и автобензина 224,02 доллара США за 1 тонну. При этом, транспортная составляющая достигает 25-35 долларов США за 1 тонну в связи с доставкой на расстояние до 6 тыс. морских миль. В Средиземном море при ценах СИФ она не превышает 10-15 долларов США, так как расстояния не превышают 1,5 тыс. морских миль.

Кроме того, рынок нефтепродуктов тихоокеанского региона на 10-15% дороже средиземноморского и балтийского. Так, при ценах дизельного топлива FOB (без доставки) на Черном море 160-170 долларов США, цена аналогичного продукта в Сингапуре или Анкоридже составляет 192-205 долларов США.

Сделка осуществлена по беспроцентному кредиту компанией "РосГал" в счет будущих поставок нефтепродуктов на общую сумму 22,56 млн. долларов США, что безусловно не могло нанести ущерб в 26,5 млн. долларов США, как указано в письме Роскомцен, на конкурсной основе с рассмотрением предложений шести инофирм, осуществляющих операции по поставкам нефтепродуктов в регионе Дальнего Востока.

В основном предложения содержали поставку с обменным коэффициентом от 1,6 до 1,8 между ценой с доставкой (СИФ) на Дальнем Востоке и поставкой FOB (без доставки) в Черном или Балтийском морях.

Фактически ГВК "Роснефтеимпекс" осуществила сделку с обменным коэффициентом 1,27-1,30, так как в настоящее время для компенсации затрат в 22,56 млн. долларов США за импортируемые в сентябре-октябре 25,8 тыс. тонн автобензина и 72,2 тыс. тонн дизельного топлива с пониженной температурой застывания достаточно реализовать 125-135 тыс. тонн дизельного топлива летних качеств.

201

3.

На основании изложенного Минтопэнерго России, МВД России и Роскомсевер считают внешнеэкономическую операцию по закупке импортного топлива обоснованной и проведенной в соответствии с установленным порядком.

Приложение: Письмо Госкомсевера России на 1 листе.

Первый заместитель Министра  
топлива и энергетики России

Э.В.Грушевенко

Первый заместитель  
Министра внутренних  
дел России

А.Ф.Дунаев

Г-7270/24 от 10.12.92

*Для учета  
Организации мероприятий  
и мероприятий в документах  
Службы государственной*

*Исполнитель:*  
В.И. Комашинов

1 АВТОРОГ  
\*\*\*\*\*  
444 25.0: 14 0 -14 0.0  
Н/Д/И  
\*\*\*\*\*  
444 25.0: 14 0 -14 0.0  
Н-РОСПАСК