

Арханг. Резерв 20,

Минтопэнерго России

Фн. Д. г. 554, и 197
08 00

7120(7)



МИНИСТР

**ТОПЛИВА И ЭНЕРГЕТИКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

21.04.93 № МП-2603

Председателю Совета
Министров-Правительства
Российской Федерации

Черномырдину В. С.

На № _____ от _____

Срочное донесение

В настоящее время сложилось критическое положение с обеспечением народного хозяйства углем.

Железные дороги отказываются принимать планы и обеспечивать подачу вагонов под погрузку угля в заявленных размерах из-за задолженности по провозным платежам, составившей на 01.04.93 42,5 млрд. рублей. Положение с оплатой перевозок и соответственно с подачей вагонов резко ухудшилось в связи с увеличением с апреля с.г. железнодорожного тарифа в 2,2 раза.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.04.93 N 262 введена пеня за несвоевременную оплату провозных платежей железным дорогам в размере 2 процентов за каждый просроченный день (850 млн. рублей в сутки). В то же время предприятия угольной промышленности получают пеню за просрочку платежей от потребителей - 0,5 процента.

Такое положение сложилось из-за значительной (90 млрд. рублей) и систематической задолженности потребителей и усугубляется постоянными задержками в выделении бюджетных ассигнований на возмещение разницы в ценах на уголь. По состоянию на 20 апреля с.г. из потребной суммы бюджетных ассигнований на эти цели за апрель в сумме 240 млрд. рублей выделено лишь 58 млрд. рублей.

По независящим от них причинам угольные предприятия несут колоссальные финансовые потери.

В целях нормального функционирования предприятий отрасли и обеспечения народного хозяйства углем прошу Вас:

1. Отменить решение о применении 2 процентов пени за несвоевременную оплату провозных платежей к угольным предприятиям.
2. Обязать Министерство финансов РФ открыть ассигнования на возмещение разницы в ценах, развитие производства и реализации тарифного соглашения на апрель в сумме 182 млрд. рублей и обеспечить в дальнейшем их своевременное поступление.
3. Обязать МПС РФ принимать планы и обеспечивать подачу вагонов под погрузку угля в объемах заявок угольных предприятий независимо от положения с платежами.

Ю. К. Шафраник Ю. К. Шафраник

27.07.93
1-8/331