18315.

БИБЛІОТЕКА Ученаго Комитета М-ва Ф-въ.

КРАТКОЕ

ОПИСАНІЕ ОСТРОВОВЪ

МЯО-ДАО.

Составлено въ Канцеляріи Министра Финансовъ
по донесеніямъ Д. Позднѣева, по The China Sea Directory
(Vol. III, 1894) и Gulfs of Pe Chili and Liau Tung (Admiralty
Chart, № 1256, 1898).

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ТИПОГРАФІЯ ИМПЕРАТОРСКОЙ АКАДЕМІИ НАУКЪ.
(Вас. Остр., 9 лин., № 12).
1899.

1915

КРАТКОЕ

БИБЛІОТЕКА Ученаго Комитета Мин. Фин.

ОПИСАНІЕ ОСТРОВОВЪ МЯО-ДАО.

Составлено въ Канцеляріи Министра Финансовъ
по донесеніямъ Д. Позднѣева, по The China Sea Directory
(Vol. III, 1894) и Gulfs of Pe Chili and Liau Tung (Admiralty
Chart, № 1256, 1898).

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ТИПОГРАФІЯ ИМПЕРАТОРСКОЙ АКАДЕМІИ НАУКЪ.
(Вас. Остр., 9 лин., № 12).
1899.

Библиотека НКФ СССР
39

71681

Напечатано по распоряженію Министерства Финансовъ.

Острова *Мяо-дао,* отдѣляющіе Чжи-лійскій и Ляо-дунскій заливы отъ Желтаго моря, тянутся грядою съ юго-запада на сѣверо-востокъ. Число ихъ доходитъ до 19-ти, изъ коихъ сѣверные, въ числѣ 4, образуютъ одну, а южные — другую компактную группу, тянущуюся на протяженіи 16 верстъ и заключающую въ себѣ проливъ Надежды (Hope Sound), гдѣ стоялъ въ 1860 г. британскій флотъ. Къ сѣверной группѣ относятся острова: *Сяо-цинь-дао, Да-цинь-дао, Бэй-хуанъ-чэнъ-дао* и *Нань-хуанъ-чэнъ-дао*, а къ южной: — *Чанъ-шань-дао, Мяо-дао, Да-хэй-шань-дао, Сяо-хэй-шань-дао* и другіе болѣе мелкіе острова. Затѣмъ, между означенными двумя группами разбросано еще нѣсколько уединенныхъ острововъ и скалъ.

Самый большой изъ всѣхъ этихъ острововъ — *Чанъ-шань-дао* 長山島, заканчивающій цѣпь съ юга, расположенъ приблизительно въ 8 верстахъ отъ города *Дэнъ-чжоу*, будучи отдѣленъ отъ материка проливомъ *Мяо-дао*. Съ значительно изрѣзанною береговою линіею, онъ тянется по направленію съ юго-востока на сѣверо-западъ, образуя по серединѣ весьма узкій перешеекъ, длиною въ $1\frac{1}{2}$ версты, носящій названіе *Юй-ши-цзи* 玉石街. Въ южной части острова имѣются двѣ значительныя возвышенности: одна въ 483 фута и другая въ 490 фут. надъ уровнемъ моря, между тѣмъ какъ пикъ въ сѣверной части острова (Cairn hill) достигаетъ 570 фут. *Чанъ-шань-дао* имѣетъ въ длину около 13 верстъ. На немъ имѣется до 14 небольшихъ поселковъ, съ населеніемъ въ 3000 семей, завѣдываніе которыми вручено чиновнику. Внутри острова имѣется земля, пригодная для земледѣлія,

но на берегахъ его залегаютъ лишь пески и камни. Вблизи острова находится множество невидимыхъ рифовъ; они скрыты въ водѣ, которая здѣсь глубиною до 7 саженъ[1]). Джонки должны въ этихъ мѣстахъ плыть безостановочно и не отваживаются бросать здѣсь якоря, именно изъ-за присутствія рифовъ. Особенно опаснымъ считается мѣсто, называемое *Хэй-ши-цзуй* 黑石嘴, то есть «пасть чернаго камня». Около острова часто свирѣпствуютъ сѣверо-западные вѣтры.

Сосѣдними съ *Чанъ-шань-дао* являются незначительные острова: *Цзу-дао*, *Ху-дао*, *Бань-янъ-дао*.

На западъ отъ *Чанъ-шань-дао* находится островъ *Мяо-дао* 廟島, по имени котораго называется вся группа острововъ. Онъ имѣетъ въ длину около 3 верстъ и въ окружности 10—15 верстъ. На сѣверной оконечности *Мяо-дао* находится храмъ *Тянь-хоу-гунъ* 天后宮; кромѣ того, имѣется небольшое укрѣпленіе. На островѣ проживаетъ около 200 семей. Широкая песчаная береговая банка имѣетъ отъ $^1/_4$ до $2\,^1/_2$ саженъ глубины. Раньше островъ *Мяо-дао* былъ довольно значительнымъ торговымъ пунктомъ, но съ открытіемъ *Чжи-фу* для иностранной торговли онъ постепенно упалъ и нынѣ почти не имѣетъ значенія. Тѣмъ не менѣе китайскія джонки на пути изъ Шань-дуна въ *Тянь-цзинь* или *Ню-чжуанъ* всегда заходятъ на *Мяо-дао*; онѣ забираютъ здѣсь прѣсную воду и ищутъ убѣжища въ случаѣ сильнаго вѣтра.

Къ западу отъ *Мяо-дао*, въ самомъ незначительномъ отъ него разстояніи, находится маленькій островокъ (Observation Spot), признанный моряками, какъ очень удобный и важный наблюдательный пунктъ.

На югѣ *Мяо-дао* граничитъ съ двумя скалами: *Фынъ-шань* 鳳山 и *Хуанъ-шань* 凰山.

На сѣверо-западъ отъ *Мяо-дао*, въ разстояніи приблизительно 5 верстъ, находится большой островъ *Да-хэй-шань-дао*

---

1) Какъ здѣсь, такъ и далѣе разумѣются морскія шестифутовыя сажени.

大黑山島, имѣющій около 20 верстъ въ окружности; высота его на западѣ достигаетъ 600 фут. На немъ живетъ до 400 семей. Здѣсь свирѣпствуютъ часто сѣверные вѣтры.

Недалеко отъ *Да-хэй-шань-дао* къ востоку расположенъ значительно меньшій островъ *Сяо-хэй-шань-дао* 小黑山島. Онъ имѣетъ въ длину около 2-хъ верстъ, въ окружности около 5 верстъ. На песчаныхъ отмеляхъ вокругъ острова имѣется много камней. *Сяо-хэй-шань-дао* доступенъ для небольшихъ судовъ, и на немъ существуетъ населеніе. Вода близъ береговъ его глубиною до $5^1/_2$ саженъ.

Къ с.-с.-западу отъ *Чанъ-шань-дао*, отдѣляясь отъ послѣдняго проливомъ, шириною приблизительно въ 8 верстъ, въ которомъ разбросано нѣсколько незначительныхъ скалъ, лежитъ небольшой островъ *Хоу-цзи-дао* 猴雞島, т. е. островъ обезьяны и цыпленка. Въ длину онъ имѣетъ $^1/_2$ версты и въ окружности 2 слишкомъ версты. Онъ поднимается на 310 футъ надъ уровнемъ моря. На западъ отъ него море полно рифовъ и камней; имѣется также одинъ рифъ къ сѣверу и другой къ востоку отъ него. Населенія нѣтъ. Суда приставать не могутъ.

На *Хоу-цзи-дао* находится первоклассный маякъ, въ 328 фут. надъ водою, видимый на 24 мили. Онъ состоитъ въ вѣдѣніи китайскихъ морскихъ таможенъ.

На сѣверъ отъ *Хоу-цзи-дао*, въ разстояніи 7 верстъ, отдѣляясь проливомъ *Гао-шань*, лежитъ того же имени высокій островокъ *Гао-шань-дао* 高山島, поднимающійся на 650 фут. надъ водою. *Гао-шань-дао* имѣетъ въ длину около $^1/_2$ версты и въ окружности около 3-хъ верстъ. На востокъ и западъ отъ него море полно камней и рифовъ; населенія на островѣ нѣтъ. Джонки останавливаться не могутъ. Море близъ острова глубиною въ 12—14 саженъ.

Къ сѣверо-востоку отъ *Гао-шань-дао*, приблизительно въ 9 верстахъ, расположенъ островъ *То-цзи-дао* 陀磯島 съ высокимъ пикомъ въ 613 фут. надъ уровнемъ моря. Онъ отстоитъ приблизительно въ 165 вер. отъ *Люй-шунь-коу* (Портъ-Артура).

То-цзи-дао имѣетъ въ длину около 4-хъ верстъ и 15 верстъ въ окружности. По китайскимъ свѣдѣніямъ, это самый важный изъ всѣхъ острововъ Мяо-даоской группы. На немъ имѣется два поселка *Да-коу-цунь* 大口村 и *Цзинъ-коу-цунь* 井口村, въ которыхъ проживаетъ до 500 семей. Находящаяся у южнаго берега и хорошо защищенная съ сѣвера и запада гавань, глубиною въ 6—9 саженъ, можетъ вмѣстить свыше ста судовъ. Вблизи острова море глубиною до 9 саженъ, на разстояніи же нѣсколькихъ верстъ отъ берега глубина доходитъ до 14 саженъ.

Далѣе къ сѣверу идутъ слѣдующіе острова:

Да-цинь-дао 大欽島 имѣетъ до 3-хъ верстъ въ длину и до 10-ти верстъ въ окружности; море близъ береговъ его глубиною отъ 5 до 29 саженъ. Небольшія суда могутъ приставать къ берегу. Проживаетъ 230 слишкомъ семей.

Сяо-цинь-дао 小欽島 — въ одну версту длиною и около 5 верстъ въ окружности. Находится въ 3-хъ верстахъ отъ *Да-цинь-дао*. Глубина моря по восточному и западному берегамъ отъ 15 до 16 саженъ. Небольшія суда могутъ приставать. Проживаетъ 40 семей.

Въ $3^1/_2$ верстахъ отъ него на С.-В. лежитъ островъ *Нань-хуанъ-чэнъ-дао* 南隍城島, имѣющій около 3 верстъ длины и 10 верстъ въ окружности; онъ признается китайцами головою всей группы *Мяо-дао*. Населеніе отличается зажиточностью и сосредоточивается въ 8 небольшихъ поселкахъ. Море глубиною отъ 7 до 25 саженъ. Гавань можетъ вмѣщать нѣсколько десятковъ небольшихъ судовъ.

Далѣе въ 3 верстахъ къ сѣверу находитси небольшой островъ *Бэй-хуанъ-чэнъ-дао* 北隍城島; онъ отдѣляется отъ острова *Нань-хуанъ-чэнъ-дао* проливомъ, имѣющимъ глубины до 16 саженъ и могущимъ служить убѣжищемъ для 200 или 300 судовъ. Вблизи острова къ сѣверо-востоку море достигаетъ глубины въ 34 сажени. Островъ *Бэй-хуанъ-чэнъ-дао* находится приблизительно въ 90 верстахъ отъ *Лао-тѣ-шаня*, южной оконечности *Ляо-дуна*,

и въ 150 верстахъ отъ Портъ-Артура. На немъ проживаетъ свыше 100 семей.

Нѣсколько въ сторонѣ отъ прочихъ острововъ, входящихъ въ составъ группы *Мяо-дао*, по направленію къ сѣверо-востоку отъ острова *Чанъ-шань-дао* расположены 3 острова: *Цянь-ню-дао* 牽牛島, *Сяо-чжу-шань-дао* 小竺山島 и *Да-чжу-шань-дао* 大竺山島. *Цянь-ню-дао*, иначе называемый *Шамао-дао* 紗帽島, имѣетъ въ длину около ½ версты и до 2-хъ верстъ въ окружности. Отъ острова *Хоу-цзи-дао* онъ находится въ разстояніи 20 верстъ, а отъ острововъ *Да-чжу-шань-дао* и *Сяо-чжу-шань-дао* въ разстояніи 7 и 5 верстъ. Море здѣсь глубиною отъ 9 до 20 саженъ. Суда не пристаютъ. Жителей нѣтъ.

Сяо-чжу-шань-дао — около ½ версты въ длину и до 2½ верстъ въ окружности. Находится въ 5 верстахъ отъ *Да-чжу-шань-дао*. Море вокругъ острова глубиною отъ 5 до 11 саженъ. Жителей нѣтъ. Въ прилегающихъ водахъ масса камней. Джонки не пристаютъ.

Да-чжу-шань-дао длиною въ 1½ версты, въ окружности около 5 верстъ. Высота его — 480 футъ. Море вокругъ острова той же глубины, какъ и около *Сяо-чжу-шань-дао*. Населенія нѣтъ. Джонки не пристаютъ.

Между перечисленными островами существуетъ нѣсколько удобныхъ проходовъ. Суда обыкновенно пользуются проливомъ *Мяо-дао*, находящимся между южной частью группы и материкомъ. Однако, если они не желаютъ останавливаться у *Дэнъ-чжоу* или у южныхъ острововъ группы, то для нихъ имѣется много лучшихъ и болѣе прямыхъ проходовъ сѣвернѣе острова *Чанъ-шань-дао*, при чемъ наилучшимъ является, безспорно, проливъ *Чанъ-шань*, называемый китайцами *Бао-та-мынь* 寶塔門, т. е. «ворота драгоцѣнной пагоды», и лежащій между островами *Чанъ-шань-дао* и *Хоу-цзи-дао*.

Между островами *Гао-шань-дао* и *Хоу-цзи-дао* находится другой превосходный проливъ, извѣстный подъ названіемъ канала *Гао-шань*. Имъ пользуются многіе пароходы, идущіе въ

Тянь-цзинь. Однако въ туманную погоду или въ темныя ночи здѣсь требуется большая осторожность вслѣдствіе быстроты теченія.

Пространство между островами *То-цзи-дао* и *Цянь-ню-дао* (*Ша-мао-дао*) называется китайцами *Чжэнь-чжу-мынь* 珍珠門, или Жемчужныя ворота. Оно глубиною въ 9 саженъ. При отливѣ изъ воды показываются здѣсь рифы, на которыхъ суда часто разбиваются.

Изъ другихъ проходовъ слѣдуетъ указать южный *То-цзи* между островами *То-цзи-дао* и *Гао-шань-дао*, сѣверный *То-цзи* между островами *То-цзи-дао* и *Сяо-цинь-дао*, а также узкій проходъ между островами *Нань-хуанъ-чэнъ-дао* и *Бэй-хуанъ-чэнъ-дао*. Въ восточной части этого послѣдняго прохода, въ срединѣ его, расположена скала на глубинѣ 6 футовъ при низкой водѣ.

Проливъ *Лао-тъ-шань*, находящійся къ сѣверу отъ всей группы острововъ и имѣющій въ ширину 22 мили, считается свободнымъ отъ всякихъ подводныхъ опасностей.

Среди острововъ, входящихъ въ составъ южной части группы *Мяо-дао*, имѣются двѣ или три якорныхъ стоянки, изъ коихъ лучшая расположена въ проливѣ Надежды (Hope Sound) у западнаго и сѣвернаго береговъ острова *Мяо-дао*. Она защищена съ востока островами *Мяо-дао* и *Чанъ-шань-дао*, съ сѣвера *Чанъ-шань-дао*, *Сяо-хэй-шань-дао* и нѣсколькими утесами, раскинутыми между ними, съ запада же и съ юго-запада — *Да-хэй-шань-дао* и расположеннымъ на юго-востокъ отъ него рифомъ.

Hope Sound можетъ, однако, служить вполнѣ безопасной якорной стоянкой только въ лѣтнее время, когда проливъ этотъ до такой степени защищенъ отъ вѣтровъ, что даже для шлюпокъ плаваніе по немъ рѣдко представляется опаснымъ. Зимой же, когда преобладаютъ сѣверные вѣтры, Hope Sound оказывается совершенно непригоднымъ для стоянки судовъ.

Другая удобная стоянка, называемая гаванью Харибды, имѣетъ 2 версты въ длину съ сѣвера на югъ и около $^3/_4$ версты въ ширину. Вдоль ея восточной стороны тянется мель отъ сѣ-

веро-западной оконечности острова *Чанъ-шанъ-дао* на югъ и окружаетъ островъ *Мяо-дао*. Глубина гавани отъ 4 до 7 саженъ, при чемъ болѣе глубокія мѣста находятся въ ея сѣверной части. Входъ въ нее удобенъ съ сѣвера и съ юга. Она представляетъ безопасную стоянку во всѣ времена года и защищена отъ всѣхъ вѣтровъ окружающими островами и скалами. Сѣверные вѣтры, которымъ немного подвержена гавань, разводятъ въ ней волненіе, но не настолько сильное, чтобы причинять неудобство большимъ судамъ.

Въ административномъ отношеніи острова *Мяо-дао*, входившіе нѣкогда въ составъ Цзинь-чжоускаго округа (на Ляо-дунѣ), включены нынѣ въ составъ Шань-дунской провинціи и причисляются къ уѣзду *Пынъ-лай* (蓬萊縣), хотя въ дѣйствительности города такого имени не существуетъ, и административное управленіе его находится, какъ совершенно самостоятельное и отдѣльное учрежденіе, въ областномъ городѣ *Дэнъ-чжоу-фу* 登州府.

Населеніе острововъ незначительно (по приблизительному подсчету $4\frac{1}{2}$ тысячи семей), такъ какъ площадь большинства острововъ, помимо своей незначительности, покрыта большей частью утесами и представляетъ мало удобствъ для осѣдлаго населенія. Однако, число мѣстнаго населенія значительно пополняется временными обитателями, пріѣзжающими сюда для рыбнаго промысла на рыбный сезонъ.

Острова *Мяо-дао*, представляя изъ себя группу, растянутую съ сѣвера на югъ, имѣютъ весьма важное значеніе въ стратегическомъ отношеніи, такъ какъ эти острова на незначительномъ разстояніи другъ отъ друга разбросаны почти на всемъ пространствѣ отъ *Люй-шунь-коу* (Портъ-Артура) до города *Дэнъ-чжоу*, расположеннаго на сѣверо-западномъ берегу Шань-дунскаго полуострова. Образуя такимъ образомъ между вышеозначенными конечными пунктами цѣпь на пространствѣ почти 250 верстъ, острова эти замыкаютъ проходъ въ Чжи-лійскій и Ляо-дунскій заливы.

Китайское правительство послѣ утраты Портъ-Артура и Вэй-хай-вэя должно было естественно искать себѣ новой точки опоры въ интересахъ защиты Чжи-лійскаго залива. Въ этихъ видахъ оно остановило свой выборъ на островахъ *Мяо-дао*, гдѣ оно, по слухамъ, предполагаетъ въ непродолжительномъ же будущемъ приступить къ сооруженію укрѣпленій и постройкѣ доковъ. Кромѣ того, международное значеніе острововъ обусловливается въ большой мѣрѣ существованіемъ на нихъ маяковъ китайскихъ и вышеупомянутаго маяка на островѣ *Хоу-цзи-дао*, состоящаго въ вѣдѣніи Императорскихъ Китайскихъ морскихъ таможенъ.