

Информация о выполнении ремонтных работ на автомобильных дорогах при их содержании

1. В соответствии с извещением о проведении электронного аукциона от 15 сентября 2014 г. № 0334100007514000119 ФКУ Упрдор «Прибайкалье» объявлен аукцион на ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 1371+975 – км 1375+338, Иркутская область. НМЦК определена в размере 60,4 млн. рублей¹.

В аукционную документацию включены требования о применении следующих технологий: устройство основания дорожной одежды методом холодного ресайклинга (регенерации) и устройство однослойного покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА 20.

По результатам электронного аукциона с ООО «Сибна» заключен государственный контракт от 23 октября 2014 г. № 20/РД стоимостью 50,1 млн. рублей, который исполнен 30 сентября 2015 года.

В соответствии с Постановлением № 658² нормативный межремонтный срок для автомобильной дороги III категории, к которой относится указанный участок, составляет 12 лет.

Согласно извещению о проведении электронного аукциона от 27 февраля 2020 г. № 0334100007520000037 ФКУ Упрдор «Прибайкалье» объявлен аукцион на устройство слоев износа на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 1371+975 – км 1389+000, Иркутская область. НМЦК определена в размере 133,8 млн. рублей.

По результатам электронного аукциона с ООО «Сибна» заключен государственный контракт от 31 марта 2020 г. № 8/СД стоимостью 133,8 млн.

¹ Реестровый номер в ЕИС 0334100007514000173.

² Постановление Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения» (далее – Постановление № 658).

рублей, исполнение которого на 9 марта 2021 года составило 124,8 млн. рублей³.

В рамках указанного контракта осуществлялось снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 1500 – 2100 мм толщиной слоя до 50 мм, устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси и слоя износа толщиной 3 см из горячей битумоминеральной смеси по ГОСТ 9128-2013. Указанные работы соответствуют работам, выполняемым при ремонте автомобильных дорог⁴.

Таким образом, менее чем через 5 лет после завершения ремонта дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 1371+975 – км 1375+338 при содержании участка потребовались восстановительные работы, которые можно отнести к ремонту.

2. В целях капитального ремонта автомобильной дороги А-147 Джубга – Сочи – граница с Республикой Абхазия на участках км 170+200 – км 170+238, км 172+182 – км 172+280, км 172+298 – км 172+380 в Краснодарском крае между ФКУ Упрдор «Черноморье» и ООО «АВТОРЕМСТРОЙ» заключен государственный контракт от 31 мая 2016 г. № 2/16/КРАД стоимостью 42,7 млн. рублей⁵.

При выполнении работ применялся щебеночно-мастичный асфальтобетон ЦМА 15. Исполнение контракта завершено 30 ноября 2016 года.

Через 4 года между ФКУ Упрдор «Черноморье» и ООО «Трансдортех» заключен государственный контракт от 9 июня 2020 г. № 1/20/УСИ стоимостью 210,8 млн. рублей⁶.

Целью указанного контракта является устройство слоев износа на участках км 171+994 – км 173+586, км 174+396 – км 183+097, км 183+690 –

³ Реестровый номер в ЕИС 1380000014020000049.

⁴ Ликвидация колея глубиной до 50 мм и других неровностей методами фрезерования, термопрофилирования или холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением органических и неорганических материалов и укладкой нового слоя покрытия или поверхностной обработки, защитного слоя предусмотрена абзацем «г» подпункта 2 пункта 5 Классификации работ.

⁵ Реестровый номер в ЕИС 1232010032916000044.

⁶ Реестровый номер в ЕИС 1232010032920000025.

км 188+729 автомобильной дороги А-147 Джубга – Сочи – граница с Республикой Абхазия.

При выполнении работ применялся метод холодного фрезерования при средней толщине слоя 5,5 см с последующим устройством выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси SP 11Т и тонкослойного покрытия из горячей битумоминеральной смеси (2,5 см).

Таким образом, через 4 года после завершения ремонта автомобильной дороги А-147 Джубга – Сочи – граница с Республикой Абхазия работ на участках км 172+182 – км 172+280, км 172+298 – км 172+380 при содержании участков фактически выполнялись ремонтные работы при установленном нормативном межремонтном сроке 12 лет (II категория дороги).

3. В целях ремонта автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск на участке км 367+000 – км 378+000 в Тюменской области между ФКУ «Уралуправтодор» и АО «ТОДЭП» заключен государственный контракт от 11 июня 2014 г. № 0362100008213000272-0000714-01 стоимостью 252,5 млн. рублей⁷.

При выполнении работ применялся щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА 15. Исполнение контракта завершено в октябре 2014 года.

Через 6 лет между вышеуказанными сторонами заключен государственный контракт от 15 марта 2020 г. № 0362100008220000018 стоимостью 67,0 млн. рублей⁸.

Целью указанного контракта является устройство слоев износа на участке км 367+000 – км 378+000 автомобильной дороги Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск, в том числе с применением фрезерования покрытия на толщину до 5 см и устройством тонкослойного покрытия из горячей смеси ЩМА-11 на ПБВ 90 толщиной слоя 3,5 см

Таким образом, через 6 лет после завершения ремонтных работ на участке км 367+000 – км 378+000 автомобильной дороги Р-404 Тюмень –

⁷ Реестровый номер в ЕИС 0362100008214000121.

⁸ Реестровый номер в ЕИС 1722300731620000034.

Тобольск – Ханты-Мансийск потребовались восстановительные работы при установленном нормативном межремонтном сроке 12 лет (III категория дороги).