

# СЧЕТНАЯ ПАЛАТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

«12» сентября 2013 г.

№ ОМ-167/06-02

## ОТЧЕТ

### О РЕЗУЛЬТАТАХ КОНТРОЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

«Проверка привлечения и использования открытым акционерным обществом «Объединенная судостроительная корпорация» кредитных средств банков и правомерности использования средств федерального бюджета для их погашения, а также целевого и эффективного использования средств федерального бюджета, направленных на финансовое оздоровление открытого акционерного общества «Амурский судостроительный завод» в период с 2009 года по истекший период 2013 года и анализ организации и осуществления на нем процедур банкротства»

(утвержден Коллегией Счетной палаты Российской Федерации  
(протокол от 9 сентября 2013 г. № 37К (928), п. 6)

#### 1. Основание для проведения контрольного мероприятия:

пункт 2.6.6.6 Плана работы Счетной палаты Российской Федерации на 2013 год.

#### 2. Предмет контрольного мероприятия:

2.1. Деятельность ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» и ее дочерних и зависимых обществ по привлечению и использованию кредитных средств банков.

2.2. Деятельность ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» и ее дочерних и зависимых обществ по использованию средств федерального бюджета.

2.3. Деятельность ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» и ее дочерних и зависимых обществ по финансовому оздоровлению ОАО «Амурский судостроительный завод».

#### 3. Объекты контрольного мероприятия:

3.1. ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (г. Москва);

3.2. ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» (г. Владивосток, Приморский край);

3.3. ОАО «Дальневосточный завод «Звезда» (г. Большой Камень, Приморский край);

3.4. ОАО «Амурский судостроительный завод» (г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край);

3.5. ОАО «Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения «Малахит» (г. Санкт-Петербург) (по запросам);

3.6. ОАО «Сбербанк России» (г. Москва) (по запросам);

3.7. ОАО «Рособоронэкспорт» (г. Москва) (по запросам);

3.8. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (г. Москва) (по запросам);

3.9. Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Комсомольск-на-Амуре (г. Комсомольск-на-Амуре) (по запросам).

**4. Срок проведения контрольного мероприятия:** июнь - август 2013 года.

**5. Цели контрольного мероприятия:**

5.1. Оценить привлечение и использование ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» и ее дочерними и зависимыми обществами кредитных средств банков и правомерность использования средств федерального бюджета для их погашения в период с 2009 года по истекший период 2013 года.

5.2. Оценить целевое и эффективное использование средств федерального бюджета, направленных в 2009 - истекшем периоде 2013 года в ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» для последующего финансового оздоровления ОАО «Амурский судостроительный завод».

5.3. Проанализировать организацию и осуществление процедур банкротства в ОАО «Амурский судостроительный завод».

5.4. Проанализировать финансово-хозяйственную деятельность ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» и его взаимоотношения с ОАО «Объединенная судостроительная корпорация».

5.5. Оценить перспективы создания нового судостроительного комплекса, предназначенного для строительства крупнотоннажных танкеров и газовозов на Дальнем Востоке.

**6. Проверяемый период деятельности:** 2009 год – 1 полугодие 2013 года.

**7. Краткая характеристика проверяемой сферы формирования и использования государственных средств.**

Контрольное мероприятие было включено в План работы Счетной палаты Российской Федерации решением Коллегии Счетной палаты Российской Федерации от 24 мая 2013 г. (протокол № 24К (915), п. 74) по обращению вице-президента ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» С.И.Гайдаржи (от 26.04.2013 № 01/1162М), в котором указывалось на проблемы, возникшие у ОАО «ОСК» и судостроительных и судоремонтных предприятий, входящих в ОАО «ДЦСС» при использовании средств федерального бюджета, а также о наличии признаков организации в отношении судостроительных и судоремонтных заводов фиктивного и преднамеренного банкротства.

В соответствии с Соглашением о сотрудничестве между Счетной палатой Российской Федерации и ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» от 1 февраля 2013 г., в качестве экспертов к проведению контрольного мероприятия были привлечены специалисты Департамента финансового контроля и управления рисками ОАО «Объединенная судостроительная корпорация».

**8. По результатам контрольного мероприятия установлено следующее.**

В течение 2008 – 2012 годов уставный капитал ОАО «ОСК» неоднократно увеличивался и по состоянию на 30 июня 2013 г. составил 139 021,57 млн. рублей (139 021 573 078 обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 1 рубль).

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 марта 2007 г. № 394 «Об открытом акционерном обществе «Объединенная

судостроительная корпорация» (с изменениями от 30 марта 2009 г.) в уставный капитал ОАО «ОСК» были переданы пакеты акции 25 открытых акционерных обществ. Кроме того в рамках текущей деятельности ОАО «ОСК» приобрело акции 4 предприятий (ОАО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», ОАО «АСЗ», совместное предприятие Arctech Helsinki Shipyard Oy, ОАО «Северная Верфь»).

Необходимо отметить, что решение Совета директоров ОАО «ОСК» об одобрении сделки по приобретению акций ОАО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» принято через полгода после приобретения акций (протокол № 40СД-П от 23.06.2010).

ОАО «ОСК» в 2011 году дополнительно приобрело акции ОАО «АСЗ» на сумму 1 900,0 млн. рублей. Однако, решением Федеральной службы по финансовым рынкам от 14.05.2013 ОАО «АСЗ» отказано в государственной регистрации отчета об итогах дополнительного выпуска обыкновенных именных бездокументарных акций. Указанный дополнительный выпуск ценных бумаг признан несостоявшимся и аннулирована его государственная регистрация.

На основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 11.11.2010 № 1953-р и во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 09.06.2010 № 696 «О развитии открытого акционерного общества «Объединенная судостроительная корпорация» в 2013 году ОАО «ОСК» совместно с Правительством Астраханской области учредили ОАО «Южный центр судостроения и судоремонта» (далее – ОАО «ЮЦСС»). Уставный капитал общества составляет 738,24 млн. рублей. ОАО «ОСК» приобрело 724 283 001 акцию номинальной стоимостью 1 рубль за акцию или 98,1 %. Акции были оплачены денежными средствами в размере 10,0 млн. рублей, а также имуществом, исходя из рыночной стоимости ценных бумаг, произведенной независимым оценщиком:

Акции предприятия	Доля в уставном капитале, %	Балансовая стоимость ОАО «ОСК»	Рыночная стоимость
ОАО «Новороссийский судоремонтный завод»	30,28	342 310	349 305
ОАО «Судостроительный завод «Лотос»	44,0	168 672	184 839
ОАО «Судостроительный завод им. К.Маркса»	25,5	3 935	22 238
ОАО «Туапсинский судоремонтный завод»	25,4	92 850	71 034
ОАО «Криушинский ССЗ»	25,5	6 926	11 763
ОАО «Самусьский ССЗ»	25,5	13 957	0
ОАО «Завод Нижегородский теплоход»	25,5	84 831	75 104
<b>Итого</b>		<b>713 481</b>	<b>714 283</b>

Внесение 25,5 % акций ОАО «Самусьский судостроительно-судоремонтный завод» в уставный капитал ОАО «ЮЦСС» не было произведено по причине ликвидации юридического лица в марте 2013 года.

Таким образом, по состоянию на 30.06.2013 на балансе ОАО «ОСК» в финансовых вложениях в акции дочерних предприятий должно числиться ОАО «ЮЦСС» с вложениями в размере 714 481 тыс. рублей.

По состоянию на 30.06.2013 в финансовых вложениях ОАО «ОСК» в акции дочерних предприятий в нарушение ч. 1 и ч. 2 ст. 10 Федерального закона от 06.11.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» отражены вложения в сумме 2 613 471,0 тыс. рублей, в том числе:

ОАО «АСЗ» в сумме 1 900 000,0 тыс. рублей (*решением Федеральной службы по финансовым рынкам от 14.05.2013 ОАО «АСЗ» отказано в государственной регистрации отчета об итогах дополнительного выпуска обыкновенных именных бездокументарных акций. Указанный дополнительный выпуск ценных бумаг признан несостоявшимся и аннулирована его государственная регистрация*);

ОАО «Самусьский судостроительно-судоремонтный завод» в сумме 13 957,0 тыс. рублей (*ликвидация юридического лица 14.03.2013*);

ОАО «Завод Нижегородский Теплоход» в сумме 84 831,0 тыс. рублей (*передача ценных бумаг 17.04.2013 в ОАО «Южный центр судостроения и судоремонта» – справка ЗАО «Компьютершер Регистратор» № 13043084 от 30.04.2013*);

ОАО «Криушинский судостроительно-судоремонтный завод» в сумме 6 926,0 тыс. рублей (*передача ценных бумаг 15.04.2013 в ОАО «Южный центр судостроения и судоремонта» – справка ОАО «Регистратор «Р.О.С.Т.» № 2968-ЦО-13/СВР-004 от 27.05.2013*);

ОАО «Новороссийский судоремонтный завод» в сумме 342 310,0 тыс. рублей (*передача ценных бумаг 29.04.2013 в ОАО «Южный центр судостроения и судоремонта» – справка ОАО «Регистратор НИКойл» № 130506117 от 06.05.2013*);

ОАО «Судостроительный завод «Лотос» в сумме 168 672,0 тыс. рублей (*передача ценных бумаг 15.04.2013 в ОАО «Южный центр судостроения и судоремонта» – справка ЗАО «Новый регистратор» № 77:13/12088 от 27.05.2013*);

ОАО «Судостроительный завод имени Карла Маркса» в сумме 3 925,0 тыс. рублей (*передача ценных бумаг 17.04.2013 в ОАО «Южный центр судостроения и судоремонта» – справка ОАО «Регистратор НИКойл» № 130506114 от 06.05.2013*);

ОАО «Туапсинский судоремонтный завод» в сумме 92 850,0 тыс. рублей (*передача ценных бумаг 18.04.2013 в ОАО «Южный центр судостроения и судоремонта» – справка ОАО «Агентство «Региональный независимый регистратор» № ЛИП/225/13-63 от 18.04.2013*).

Несвоевременное отражение в бухгалтерском учете операций связано с нескоординированностью структурных подразделений ОАО «ОСК».

20 декабря 2012 г. Федеральной службой по финансовым рынкам зарегистрирован дополнительный выпуск обыкновенных именных бездокументарных акций Общества, в количестве 26 800 000 000 номинальной стоимостью 1 рубль каждая, размещенных по закрытой подписке (государственный регистрационный номер выпуска 1-01-55331-Е-008D). Датой окончания размещения ценных бумаг выпуска является дата размещения последней акции выпуска, но не позднее одного года со дня государственной регистрации дополнительного выпуска ценных бумаг.

Оплата ценных бумаг указанного выпуска осуществляется Российской Федерацией денежными средствами, предусмотренными Федеральным законом от 30 ноября 2011 г. № 371-ФЗ «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» и Федеральным законом от 3 декабря 2012 г. № 216-ФЗ «О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов», а также неденежными средствами в виде акций в количестве 100 % минус одна акция ОАО «Кронштадтский морской завод» и ОАО «Внешнеэкономическое предприятие «Судоэкспорт», стоимость которых должна быть определена советом директоров, исходя из их рыночной стоимости, определенной независимым оценщиком.

ОАО «ОСК» в 2012 – 2013 годах были заключены трехсторонние договоры о передаче акций номинальной стоимостью 1 рубль за штуку в собственность Российской Федерации с Минпромторгом России и Росимуществом:

№ 01-08/906 от 25 декабря 2012 года о передаче 750 000 000 штук акций;

№ 01-08/907 от 25 декабря 2012 года о передаче 3 000 000 000 штук акций;

№ 01-05/14 от 26 февраля 2013 года о передаче 3 200 000 000 штук акций.

Денежные средства поступили на счет ОАО «ОСК» в размере 6 950,0 млн. рублей.

По состоянию на 1 июля 2013 г. дополнительный выпуск ценных бумаг за государственным регистрационным номером 1-01-55331-Е-008D в полном объеме не завершен. Отчет об итогах выпуска ценных бумаг в ФСФР не зарегистрирован. Пакет акций ОАО «Внешнеэкономическое предприятие «Судоэкспорт», находящийся в федеральной собственности, в уставный капитал ОАО «ОСК» не передан, ФГУП «Кронштадтский морской завод» в открытое акционерное общество не преобразовано.

Общая сумма дивидендов полученных в 2009 году – 1 полугодии 2013 года составила 961 836,5 тыс. рублей, или 0,7 % от суммы финансовых вложений в акции дочерних предприятий.

Анализ дочерних и зависимых предприятий ОАО «ОСК» на предмет создания непрофильных дочерних организаций показал, что непрофильные организации отсутствуют.

В таблице приведены результаты от финансовой деятельности ОАО «ОСК»:

Показатели	(тыс. рублей)				
	31.12.2009	31.12.2010	31.12.2011	31.12.2012	30.06.2013
Выручка	104 000	21 243	416 326	187 892	1 700 199
Себестоимость продаж	-71 980	-932	-15 671	-3 556	-1 612 520
Валовая прибыль	32 020	20 311	400 655	184 336	87 679
Управленческие расходы	-201 202	-278 374	-444 270	-702 400	-441 223
Проценты к получению	194 827	1 099 912	1 004 850	561 823	178 106
Проценты к уплате	-36 312	-845 566	-673 379	-863 360	-621 119
Доходы от участия в других организациях	112 032	186 441	501 930	161 434	0
Прочие доходы	632	62 600	295 943	503 751	197 716
Прочие расходы	-6 191	-90 002	-247 320	-542 024	-218 051
Прибыль до налогообложения	95 806	155 322	838 409	-696 440	-816 892
Чистая прибыль	96 152	154 202	779 243	-635 745	-645 803

Прибыль от финансовой деятельности ОАО «ОСК» в 2009 – 2011 годах в основном связана с превышением процентов к получению над процентами к уплате, получением дивидендов и оказанием агентских услуг дочерним предприятиям.

В конце 2011 года ОАО «ОСК» заключило 7 договоров на постройку судов, в том числе:

договор подряда № 11V0861 от 09.11.2011 на строительство ледостойкой стационарной платформы № 1 на месторождении им. В.Филановского с ООО «ЛУКОЙЛ-Нижевожскнефть». Стоимость договора – 14 033,74 млн. рублей;

договор №7355-00 от 08.06.2011 на постройку надводной части корпуса для двух ВРС (Мистраль) с STX FRANCE SA. Стоимость договора – 73 млн. Евро;

4 государственных контракта:

государственный контракт № 77-ГК/11 от 02.12.2011 на выполнение работ по строительству линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт с Федеральным агентством морского и речного транспорта (Заказчик) и ФГУП «Росморпорт» (цена контракта – 7 940,5 млн. рублей);

государственный контракт № 78-ГК/11 от 02.12.2011 (цена контракта – 4 170,0 млн. рублей), государственный контракт № 79-ГК/11 от 02.12.2011 (цена контракта – 4 055,5 млн. рублей), государственный контракт № 80-ГК/11 от 02.12.2011 (цена контракта – 4 055,0 млн. рублей) на выполнение работ по строительству линейного дизель-электрического ледокола мощностью 16 МВт с Федеральным агентством морского и речного транспорта (Заказчик) и ФГУП «Росморпорт»;

государственный контракт № 3/1/2/0618/ГК-11-ДГОЗ от 09.11.2011 с Министерством обороны Российской Федерации.

Для реализации 4 государственных контрактов №№ 77-ГК/11, 78-ГК/11, 79-ГК/11 и № 80-ГК/11 от 02.12.2011 ОАО «ОСК» были заключены 4 агентских договора: с ОАО «Выборгский судостроительный завод» от 14.11.2011 № 10/19-02/2012, от 14.11.2011 № 11/19-02/2012, от 18.12.2012 № 148/19/2012 (данный договор заключен через один год после заключения госконтрактов) и с ООО «Балтийский завод – Судостроение» от 16.11.2011 № 65/19-02/2011.

Согласно указанным договорам ОАО «ОСК» выступает в качестве агента, а заводы - принципалами. Агент обязуется от своего имени и за счет принципала выполнить юридические и иные действия, связанные с заключением с Федеральным агентством морского и речного транспорта и ФГУП «Росморпорт» (Заказчик) государственных контрактов по строительству трех линейных дизель-электрических ледоколов мощностью 16 МВт для ОАО «Выборгский судостроительный завод» и по строительству линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт для ООО «Балтийский завод – Судостроение», а также действия по организации взаимодействия с представителями Заказчика в ходе исполнения контрактов Принципалами и от своего имени и за счет принципала осуществлять юридические и иные действия

отбору поставщиков судового комплектующего оборудования и материалов, а принципалы обязуются принять исполненное агентом поручение и выплатить ему вознаграждение в размере 3 % от стоимости заключенных контрактов.

По заключенным контрактам права и обязанности возникают у агента.

Начиная с 2012 года ОАО «ОСК» отражает доходы по строительству судов.

В нарушение п.6 Положения по бухгалтерскому учету «Учетная политика организации» (ПБУ 1/2008), утвержденного приказом Минфина Российской Федерации от 6 октября 2008 г. № 106н, в учетной политике ОАО «ОСК» на 2012 год отсутствует раздел по признанию финансовых результатов по договорам на строительство судов (данный раздел появился в учетной политике ОАО «ОСК» на 2013 год). В соответствии с учетной политикой ОАО «ОСК» на 2013 год в соответствии с ПБУ 2/2008 на счете 46 (данный счет отсутствует в рабочем плане счетов, приложенных к учетной политике на 2013 год) «Выполненные этапы по незавершенным работам» отражается выручка, начисленная по доле понесенных на отчетную дату расходов в расчетной величине общих расходов по договору в стоимостном измерении. Либо начисление выручки проводят по актам выполненных работ (КС-2 и КС-3) в случае если договор предусматривает поэтапную передачу результата работ заказчику. Отражение работ по агентским договорам по строительству судов в учетной политике ОАО «ОСК» отсутствует.

Согласно представленных выписок по счету 62.01 «Расчеты с покупателями и заказчиками» и по счету 62.02 «Авансы, полученные от покупателей и заказчиков» в 1 полугодии 2013 года ФГУП «Росморпорт» были предъявлены выполненные работы на сумму 102 041,38 тыс. рублей, в том числе по государственному контракту № 77-ГК/11 от 02.12.2011 в размере 73 274,59 тыс. рублей и по государственному контракту № 78-ГК/11 от 02.12.2011 в размере 28 766,79 тыс. рублей, и в соответствии с контрактами зачтен аванс по выполненным работам в размере 30 % от стоимости работ в сумме 30 612,41 тыс. рублей. Данные работы не отражены в составе выручки за

1 полугодие 2013 года, что является нарушением учетной политики ОАО «ОСК» и «Положения по бухгалтерскому учету «Учет договоров строительного подряда» (ПБУ 2/2008)», утвержденного приказом Минфина России от 24.10.2008 № 116н.

По всем контрактам (договорам) на строительство судов получены авансы, которые по состоянию на 30.06.2013 составляют 26 703,22 млн. рублей (с учетом зачета авансов по выполненным работам – 1 987,21 млн. рублей по договору с ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» и 30,61 млн. рублей по госконтрактам с ФГУП «Росморпорт»):

Заказчик	31.12.2011	31.12.2012	30.06.2013	(млн. рублей)
				30.06.2013 на счете 62.02
ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»	2 380,25	7 101,50	10 363,19	8 375,99
STX FRANCE SA		815,15	1 051,75	1 051,75
ФГУП «Росморпорт»	6 066,45	6 066,45	6 137,88	6 107,27
Минобороны России	1 757,2	5 514,1	9 150,40	9 150,40
<b>Итого</b>	<b>10 203,9</b>	<b>20 097,2</b>	<b>26 703,22</b>	<b>24 685,41</b>

Агентскими договорами (п. 2.1.3) предусмотрено своевременное перечисление денежных средств, полученных в счет оплаты по контракту, принципалам с учетом удержания вознаграждения агента. Согласно данным бухгалтерского учета по состоянию на 30.06.2013 ОАО «ОСК» перечислило принципалам по договорам с ФГУП «Росморпорт» аванс в размере 4 904,9 млн. рублей (2 383,7 млн. рублей ООО «Балтийский завод – Судостроение» и 2 521,2 млн. рублей ОАО «Выборгский судостроительный завод», что на 1 050 млн. рублей меньше, чем предусмотрено агентскими договорами.

*8.1. (Цель 1). Оценить привлечение и использование ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» и ее дочерними и зависимыми обществами кредитных средств банков и правомерность использования средств федерального бюджета для их погашения в период с 2009 года по истекший период 2013 года.*

В ходе контрольного мероприятия проведены:

проверка привлечения и использование заемных средств, а также их погашение (источники погашения);

проверка размещения ОАО «ОСК» временно-свободных средств;

анализ взаимоотношений ОАО «ОСК» с кредитными организациями по вопросам расчетно-кассового обслуживания.

*8.1.1. Проверка привлечения и использования заемных средств, а также их погашение.*

### ОАО «ОСК»

В бухгалтерском балансе ОАО «ОСК» отражены краткосрочные и долгосрочные кредиты и займы в следующих объемах:

(тыс. рублей)

	Сумма								
	2009 год	2010 год	Изм.	2011 год	Изм.	2012 год	Изм.	I полугод. 2013 года	Изм.
Краткосрочные заемные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Долгосрочные заемные средства	11 624 808	10 868 478	-756 330	8 341 046	-2 527 432	21 476 882	13 135 836	19 022 436	-2 454 446
<b>Итого заемный капитал</b>	<b>11 624 808</b>	<b>10 868 478</b>	<b>-756 330</b>	<b>8 341 046</b>	<b>-2 527 432</b>	<b>21 476 882</b>	<b>13 135 836</b>	<b>19 022 436</b>	<b>-2 454 446</b>

### Кредиты полученные

1. В 2009 году с ОАО «Сбербанк России» (далее - Кредитор) был заключен договор с ОАО «ОСК» (далее - Заемщик) об открытии невозобновляемой кредитной линии № 7342 от 17 декабря 2009 года. Невозобновляемая кредитная линия была открыта для погашения задолженности Заемщика перед Кредитором по договору уступки прав (требований) к ОАО «Амурский судостроительный завод» №1 от 17 декабря 2009 г. на срок по 1 апреля 2014 г., с лимитом в сумме 15 млрд. рублей по ставке 8 % годовых.

Погашение кредита в течение всего времени осуществлялось за счет средств из федерального бюджета, полученных на улучшение финансового состояния ОАО «АСЗ».

На 30.06.2013 задолженность по договору № 7342 от 17 декабря 2009 г. составила 2 506 486,0 тыс. рублей, из них 2 441 208,75 тыс. рублей – основной долг, 65 277,25 тыс. рублей начисленные проценты.

Подробная информация об использовании средств федерального бюджета на погашение задолженности по договору № 7342 от 17 декабря 2009 г. приведена в п. 8.2.3 настоящего отчета.

2. В 2012 году получен кредит по договору № 7505 от 17 августа 2012 года об открытии невозобновляемой кредитной линии с ОАО «Сбербанк России» (с учетом дополнительных соглашений) лимитом 12 972,0 млн. рублей на срок по 30 апреля 2015 года для целей приобретения пакета акций ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь» в размере 75,82 % от уставного капитала ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь».

За пользование кредитом Заемщик уплачивает 10 % годовых.

В качестве обеспечения своевременного и полного выполнения обязательств по кредитной линии ОАО «ОСК» передало в залог акции ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь» (номер гос. регистрации 1-01-01905-D) в количестве 112 082 шт. (75,82 % в уставном капитале), номинальной стоимостью 1 рубль за акцию (договор залога ценных бумаг № 7505-ЗАЛ от 15.11.2012 с дополнительным соглашением № 1 от 25.12.2012).

Федеральным законом Российской Федерации от 30 ноября 2011 г. № 371-ФЗ «О Федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» предусмотрен взнос Российской Федерации в уставный капитал ОАО «ОСК» в целях погашения кредита (основного долга и процентов), привлеченного для покупки на торгах, организованных Центральным банком Российской Федерации, акций ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь» в размере 3,0 млрд. рублей.

В соответствии с этим подписан договор об участии Российской Федерации в собственности субъекта инвестиций №01-08/907 от 25 декабря 2012 года между Росимуществом, Минпромторгом России (выступает от имени Российской Федерации) и ОАО «ОСК», на основании которого Российская

Федерация предоставляет ОАО «ОСК» бюджетные инвестиции, для чего ОАО «ОСК» передает, а Российская Федерация принимает и оплачивает 3 000 000 000 штук акций ОАО «ОСК». Акции именные обыкновенные, в бездокументарной форме, размещенные по закрытой подписке, государственная регистрация дополнительного выпуска №1-01-55331-Е-008D от 20 декабря 2012 года. Номинальная стоимость - 1 рубль за одну акцию. Общая сумма сделки по договору 3,0 млрд. рублей.

Согласно п. 4.1.1 договора от 25.12.2012 № 01-08/907 Минпромторг России перечислил п/п от 27.12.2012 № 618 денежные средства в размере 3,0 млрд. рублей ОАО «ОСК».

28 декабря 2012 года ОАО «ОСК» осуществлено погашение задолженности по кредиту в сумме 3 000,0 млн. рублей, в т.ч. 2 622,74 млн. рублей – возврат основного долга и 377,26 млн. рублей – погашение процентов. В 1 полугодии 2013 года ОАО «ОСК» не осуществляло погашение задолженности и процентов по кредиту.

Задолженность по кредитной линии № 7505 от 17 августа 2012 года на 30.06.2013 составила 10 320,8 млн. рублей, из них 9 825,51 млн. рублей – основной долг, 495,29 млн. рублей – начисленные проценты.

На основании пункта 8.2.9 договора № 7505 об открытии невозобновляемой кредитной линии от 17 августа 2012 г. и дополнительным соглашением № 6 от 19 февраля 2013 г. к нему предусмотрено предоставление ОАО «ОСК» ОАО «Сбербанку России» не позднее 01.08.2013 копии Распоряжения Правительства Российской Федерации об увеличении в 2013-2015 годах уставного капитала ОАО «ОСК» для приобретения акций ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь». На момент проверки указанное распоряжение Правительства Российской Федерации не издано.

3. С Банком ВТБ заключено кредитное соглашение № 3063 от 29 ноября 2012 года. Лимит выдачи по кредитной линии составил 2 056,5млн. рублей под 9,5 % годовых. Возврат кредита 31 декабря 2016 года. Заемщик не вправе досрочно производить погашение кредита до 31 декабря 2015 года

включительно. Цель кредитной линии – выполнение (реализация) государственного оборонного заказа 2011 года на основе Государственного контракта от 9 ноября 2011 г. №3/1/2/0618/ГК-11-ДГОЗ, заключенного между ОАО «ОСК» и Министерством обороны Российской Федерации. Погашение основного долга производится за счет средств, поступивших на специальный счет за счет выручки по госконтракту, в случае непоступления/ отсутствия/ недостаточности выручки по Госконтракту задолженность гасится за счет средств поступающих на расчетный счет Заемщика.

Обеспечением исполнения обязательств по Соглашению является Государственная гарантия Российской Федерации, предоставленная на сумму 2 056,5 млн. рублей в соответствии с Правилами предоставления в 2011 – 2012 годах государственных гарантий Российской Федерации по кредитам, привлекаемым организациями оборонно-промышленного комплекса для целей выполнения (реализации) государственного оборонного заказа, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2010 г. № 1215.

Задолженность по кредитной линии № 3063 от 29 ноября 2012 г. на 30.06.2013 составила 2 105,21 млн. рублей из них 2 056,5 млн. рублей – основной долг, 48,71 млн. рублей - начисленные проценты.

4. С Банком ВТБ заключено кредитное соглашение № 3064 от 29 ноября 2012 г. Лимит выдачи по кредитной линии составил 3 949,9 млн. рублей под 9,5 % годовых. Возврат кредита 31 декабря 2016 года. Заемщик не вправе досрочно производить погашение кредита до 31 декабря 2015 года включительно. Цель кредитной линии – выполнение (реализация) государственного оборонного заказа 2011 года на основе Государственного контракта от 9 ноября 2011 г. №3/1/2/0618/ГК-11-ДГОЗ, заключенного между ОАО «ОСК» и Министерством обороны Российской Федерации. Погашение основного долга производится за счет средств, поступивших на специальный счет за счет выручки по указанному госконтракту, в случае непоступления/

отсутствия/ недостаточности выручки по госконтракту задолженность гасится за счет средств поступающих на расчетный счет Заемщика.

Обеспечением исполнения обязательств по Соглашению является Государственная гарантия Российской Федерации, предоставленная на сумму 3 949,9 млн. рублей в соответствии с Правилами предоставления в 2011-2012 годах государственных гарантий Российской Федерации по кредитам, привлекаемым организациями оборонно-промышленного комплекса для целей выполнения (реализации) государственного оборонного заказа, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2010 года №1215.

Кредит получен 21 декабря 2012 г. в сумме 3 949,9 млн. рублей.

Задолженность по кредитной линии № 3064 от 29 ноября 2012 г. на 30.06.2013 составила 4 043,45млн. рублей из них 3 949,9 млн. рублей – основной долг, 93,55 млн. рублей - начисленные проценты.

Получение кредитов по договорам № 3063 и № 3064 от 29 ноября 2012 г. было одобрено на заседании Совета Директоров ОАО «ОСК» (протокол №83СД-П от 6 ноября 2012 г.).

#### Займы полученные

В 2010 году – 2011 годах ОАО «ОСК» получено займов на сумму 435 000,0 тыс. рублей, которые были погашены в 2010 – 2011 годах в размере 435 000,0 тыс. рублей. Задолженность по займам на 01.01.2009 – займы, полученные в 2008 году от дочерних предприятий сроком до 28.02.2015 под процентную ставку: первые 5 лет - 0,50 %, далее в размере ставки рефинансирования ЦБ РФ + 1,5 %.

(тыс. рублей)

Год	Задолженность на начало периода	Погашено	Получено	Задолженность на конец периода
2009	45 000,00	0,00	0,00	45 000,00
2010	45 000,00	350 000,00	350 000,00	45 000,00
2011	45 000,00	85 000,00	85 000,00	45 000,00
2012	45 000,00	0,00	0,00	45 000,00
I пгд 2013	45 000,00	0,00	0,00	45 000,00
<b>Итого</b>		<b>435 000,00</b>	<b>435 000,00</b>	

Все займы целевого назначения не имели.

Погашение займов осуществлялось из средств, находящихся на расчетном счете ОАО «ОСК».

Начисление и уплата процентов по договорам займа приведено в следующей таблице:

(тыс. рублей)

Период	Долгосрочные займы		Краткосрочные займы	
	Начисленные проценты	Проценты оплаченные	Начисленные проценты	Проценты оплаченные
2009	224,32	0,00	0,00	0,00
2010	225,00	0,00	1 896,10	1 896,10
2011	225,00	0,00	811,44	811,44
2012	225,00	0,00	0,00	0,00
1 пгд.2013	481,58	0,00	0,00	0,00
<b>Всего:</b>	<b>1 380,90</b>	<b>0,00</b>	<b>2 707,54</b>	<b>2 707,54</b>

#### Поручительства, полученные ОАО «ОСК»

В целях обеспечения обязательств по договорам о предоставлении банковских гарантий ОАО «ОСК» получал поручительства.

По состоянию на 30.06.2013 ОАО «ОСК» получены поручительства на сумму 13 957 033,30 тыс. рублей, в том числе поручительства в рублях – 12 630 366,0 тыс. рублей, поручительства в валюте по курсу на 30.06.2013 - 1 326 667,3 тыс. рублей (курс 1 EUR - 42,7180 рубля).

#### Поручительства, выданные ОАО «ОСК» и оформленные залого

По состоянию на 30.06.2013 действуют поручительства, выданные ОАО «ОСК» в обеспечение обязательств на сумму 50 378 837,15 тыс. рублей.

Объемы предоставленных поручительств и оформленных залогов по годам отражены в таблице:

(тыс. рублей)

Наименование показателя	31.12.2010	31.12.2011	31.12.2012	30.06.2013
Обеспечение обязательств - всего	3 480 329	30 829 360	53 758 260	
Имущество, переданное в залог	22 307	-	500 000	
Выданные поручительства	3 420 058	30 829 360	53 258 260	50 378 837,15

## ОАО «ДЦСС»

Данные о полученных ОАО «ДЦСС» кредитах и аккредитивах в 2009 году – 1 полугодии 2013 года приведены в таблице:

(тыс. ед. валюты)

Год	Валюта	Задолженность на начало периода	Погашено	Начислено	Задолженность на конец периода
2009	RUR	0,00	40 000,00	50 000,00	10 000,00
2010	RUR	10 000,00	10 000,00	0,00	0
	EUR	0,00	0,00	11 494,27	11 494,27
2011	RUR	0,00	39 450,00	3 080 995,36	3 041 545,36
	EUR	11 494,27	458,73	7 777,34	18 812,88
2012	RUR	3 041 545,36	1 695 103,35	2 941 517,64	4 287 959,65
	EUR	18 812,88	0,74	20 188,99	39 001,14
1 пгд 2013	RUR	4 287 959,65	100 000,00	100 000,00	4 287 959,65
	EUR	39 001,14	18812,88	18 812,88	39 001,14
Итого	RUR		<b>1 884 553,35</b>	<b>6 172 513,00</b>	
	EUR		<b>19 272,35</b>	<b>58 273,48</b>	

Данные о начисленных и уплаченных процентах за пользование кредитами и аккредитивами в период 2009 года – 1 полугодие 2013 года приведены в таблице:

(тыс. ед. валюты)

Год	Валюта	Задолженность на начало периода	Уплачено	Начислено	Задолженность на конец периода
2009	RUR	0,00	870,96	870,96	0,00
2010	RUR	0,00	195,62	195,62	0,00
	EUR	0,00	0,00	0,00	0,00
2011	RUR	0,00	91 875,11	107 290,99	15 415,88
	EUR	0,00	465,52	469,03	3,50
2012	RUR	15 415,88	446 664,62	440 184,87	8 936,13
	EUR	3,95	1 762,89	1 573,46	-185,48
1 пгд 2013	RUR	8 936,13	260 257,06	259 356,84	8 035,91
	EUR	185,48	864,72	887,61	162,59
Итого	RUR		<b>799 863,36</b>	<b>807 899,27</b>	
	EUR		<b>3 093,14</b>	<b>2 930,10</b>	

Полученные средства направлялись ОАО «ДЦСС» на следующие цели:

1) На пополнение оборотных средств ОАО «ДЦСС» привлекало кредитные средства по следующим договорам:

50 000,0 тыс. рублей – с Филиалом Морского банка (ОАО) в г. Владивостоке от 18.11.2009 №04-В/09-КЮ под 17 % до 16.02.2010, без обеспечения (кредит погашен). Кредитные средства были использованы для участия в открытом конкурсе на право заключения государственного контракта

на выполнение работ по строительству линейного дизельного ледокола мощностью 25МВт по стройке «Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25МВт»;

500 000,0 тыс. рублей – с АКБ «Приморье» (ОАО) от 31.05.2011 №8233 под 11 % годовых до 28.11.2014 под залог недвижимости (договор залога № 3276 от 09.09.2011 – объекты недвижимости, приобретенные у ООО «Рыбный остров»), на приобретение недвижимости (кредит погашен досрочно от 24.01.2012);

700 000,0 тыс. рублей – с ЗАО АКБ «Новикомбанк» (г. Москва) от 01.06.2011 №455кл11 под 10 % годовых до 01.02.2012, без обеспечения (кредит погашен). Кредитные средства предоставлены на пополнение оборотных средств, в том числе на финансирование расходов, связанных с выполнением обязательств по договору генерального подряда на строительство судов снабжения для работ с ППБУ проекта 22420 №33600/283-09 от 28.12.2009, заключенному ОАО «ДЦСС» с ООО «Газфлот»;

100 000,0 тыс. рублей – с АКБ «Приморье» (ОАО) от 22.02.2013 №11714 под 14 % годовых до 12.04.2013, без обеспечения, на финансирование текущей деятельности (кредит погашен досрочно 29.03.2013).

2) На пополнение оборотных средств, в т.ч. на финансирование расходов по договору генерального подряда на строительство судов снабжения для работ с ППБУ проекта 22420 №33600/283-09 от 28.12.2010 ОАО «ДЦСС» под поручительство ОАО «ДВЗ «Звезда», привлекло кредит от ЗАО АКБ «Новикомбанк» (г. Москва) договор от 28.03.2012 №073кл/12 в размере 1 000 000,0 тыс. рублей под 11,5 % годовых с погашением: 30.06.2014 – 650 000,0 тыс. рублей и 30.12.2014 – 350 000,0 тыс. рублей.

3) На финансирование строительства двух буксиров 3500, которое осуществляется в соответствии с контрактами №061/09-П от 17.11.2009 и №062/09-П от 17.11.2009 с ООО «Нефтепромлизинг», ОАО «ДЦСС» под залог выручки по указанным контрактам и под поручительство ОАО «ХСЗ»

привлекало кредитные средства от Филиала «Хабаровский» ОАО «Альфа-Банк» в г. Владивостоке по следующим договорам:

406 650,0 тыс. рублей по договору № 00P58L от 16.09.2011 под 12,5% годовых до 27.12.2013;

239 290,0 тыс. рублей по договору № 00O30L от 02.11.2011 под 12,5% годовых до 27.12.2013.

По состоянию на 30.06.2013 задолженность по указанным договорам составляет 645 940,0 тыс. рублей (в том числе 406 650,0 тыс. рублей по договору № 00P58L и 239 290,0 тыс. рублей по договору № 00O30L).

В залог ОАО «ДЦСС» передало кредитору имущественные права на денежные средства, поступающие по контрактам №061/09-П от 17.11.2009 и №062/09-П от 17.11.2009.

4) На финансирование затрат по государственному контракту № 161-ГК-АСС7 на строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7МВт от 17.12.2009, заключенного с ФГУ «Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта» и Федеральным агентством морского и речного транспорта, под залог имущественных прав на денежные средства, поступающих по указанному госконтракту и под поручительства ОАО «АСЗ» и ООО «АСЗ-ГП», ОАО «ДВЗ «Звезда», ОАО «ДЦСС» заключало с Филиалом «Хабаровский» ОАО «Альфа-Банк» в г. Владивостоке договора об открытии аккредитива и кредитные договора:

Вид кредитного продукта	№ и дата договора	Дата привлечения / заключения	Лимит задолженности в ус.	Лимит задолженности (тыс. рублей)	Сумма задолженности на 30.06.2013 (тыс. рублей)	Процентная ставка, %	Дата погашения	Примечание
аккредитив	№001/АК от 28.12.2010	28.12.2010	11 494 273 €	489 554,88	-	EURIBOR + 4,3%	30.12.2011 1-я пролонгация до 30.06.2012; 2-я пролонгация до 28.12.2012; 3-я пролонгация до 28.06.2013	Погашен (рефинансирован Кредитом №014Х2К от 28.06.2013 г.)

Вид кредитного продукта	№ и дата договора	Дата привлечения / заключения	Лимит задолженности в уе.	Лимит задолженности (тыс. рублей)	Сумма задолженности на 30.06.2013 (тыс. рублей)	Процентная ставка, %	Дата погашения	Примечание
аккредитив	№002/АК от 30.06.2011	30.06.2011	273 252 €	11 638,13	-	EURIBOR + 3,0%	30.11.2011	Погашен
аккредитив	№003/АК от 09.08.2011	09.08.2011	185 475 €	7 899,60	-	EURIBOR + 3,0%	21.12.2011	Погашен
кредит	№00PS2K от 19.10.2011	19.10.2011	4 297 573 €	183 038,79	-	EURIBOR + 4,3%	28.12.2012 пролонгация до 28.06.2013	Погашен (рефинансирован Кредитом №014Х2К от 28.06.2013 г.)
кредит	№00PR9K от 26.10.2011	26.10.2011	179 625 €	7 650,44	-	EURIBOR + 4,3%	28.12.2012 пролонгация до 28.06.2013	Погашен (рефинансирован Кредитом №014Х2К от 28.06.2013 г.)
кредит	№00PQ4K от 01.11.2011	01.11.2011	2 841 410 €	121 019,06	-	EURIBOR + 4,3%	28.12.2012 пролонгация до 28.06.2013	Погашен (рефинансирован Кредитом №014Х2К от 28.06.2013 г.)
кредит	№00P69L от 21.09.2011	траншами с 21.09.2011 по 28.11.2011	400 000 000 р.	400 000,00	88 019,65	не более 11,0%	29.09.2012 пролонгация до 27.12.2013	-
кредит	№00R05L от 27.01.2012	траншами с 31.01.2012 по 19.04.2012	375 000 000 р.	375 000,00	375 000,00	не более 12,5%	28.12.2012 пролонгация до 27.12.2013	-
кредит	№00S47L от 12.03.2012	траншами с 22.03.2012 по 16.07.2012	800 000 000 р.	800 000,00	339 000,00	не более 12,5%	30.12.2013	-
кредит	№014Х2К от 28.06.2013	28.06.2013	18 812 881 €	801 263,18	801 263,18	5,12%	27.12.2013	-
					<b>1 603 282,83</b>			

Аккредитивы по договорам № 001/АК от 28.12.2010 и №003/АК от 09.08.2011 открывались в пользу Norwegian Partners Marine A.S. (Норвегия) в целях оплаты оборудования по контрактам № 01-MPSV06 от 31.05.2010 и № С-16-MPSV06 от 14.02.2011, заключенным между ОАО «ДЦСС» и Norwegian Partners Marine A.S.

Аккредитив по договору № 002/АК от 30.06.2011 был открыт в пользу Aalborg Industries B.V. (Нидерланды) в целях оплаты оборудования по контракту № С-19-MPSV06 от 15.12.2010, заключенному между ОАО «ДЦСС» и Aalborg Industries B.V.

Аккредитивы по договорам № 001/АК от 28.12.2010, № 002/АК от 30.06.2011, №003/АК от 09.08.2011 и кредиты, полученные по договорам №00PS2K от 19.10.2011, №00PR9K от 26.10.2011, №00PQ4K от 01.11.2011 в

Филиале «Хабаровский» ОАО «Альфа-Банк» в г. Владивостоке были погашены за счет средств кредита, полученного по договору №014X2K от 28.06.2013.

По состоянию на 30.06.2013 задолженность по кредитным договорам №00P69L от 21.09.2011, №00R05L от 27.01.2012, №00S47L от 12.03.2012, №014X2K от 28.06.2013 составляет 1 603 282,83 тыс. рублей.

В соответствии с решениями Совета директоров ОАО «ДЦСС» от 29.03.2013 (протокол №11/2013-СД) к договорам №00P69L от 21.09.2011, №00R05L от 27.01.2012, №00S47L от 12.03.2012 ОАО «ДЦСС» и Филиалом «Хабаровский» ОАО «Альфа-Банк» в г. Владивостоке подписаны дополнительные соглашения, согласно которым обеспечением выполнения ОАО «ДЦСС» своих обязательств по кредитным договорам является залог имущественных прав на денежные средства, поступающие по контрактам №057/09-П от 17.11.2009 и №058/09-П от 17.11.2009 с ООО «Нефтепромлизинг» (строительство бонопостановщиков), оформленные договорами о залоге имущественных прав №00P69Z002, №00R05Z002, №00S47Z002 от 29.03.2013.

Таким образом, ОАО «ДЦСС» на исполнение обязательств по обслуживанию кредитов на строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7МВт заложило денежные средства, поступающие от ООО «Нефтепромлизинг» на строительство двух бонопостановщиков.

5) На финансирование затрат по контрактам №063/09-П от 17.11.2009 и №064/09-П от 17.11.2009 с ООО «Нефтепромлизинг» (строительство двух танкеров 3100), под поручительство ОАО «ДВЗ «Звезда», ОАО «ДЦСС» привлекло кредитные средства Филиала «Хабаровский» ОАО «Альфа-Банк» в г. Владивостоке по следующим кредитным договорам:

№ и дата договора	Дата привлечения / заключения	Лимит задолженности в ус.	Лимит задолженности (тыс. рублей)	Сумма задолженности на 30.06.2013 (тыс. рублей)	Процентная ставка, %
№00OE5L от 11.11.2011	траншами с 11.11.2011 по 09.04.2012	1 000 000 000р.	1 000 000,00	1 000 000,00	не более 12,0%
№00S03K от 05.03.2012	05.03.2012	1 579 740 €	67 283,02	67 283,02	EURIBOR + 3,8%

№ и дата договора	Дата привлечения / заключения	Лимит задолженности в уе.	Лимит задолженности (тыс. рублей)	Сумма задолженности на 30.06.2013 (тыс. рублей)	Процентная ставка, %
№00S77L от 25.04.2012	траншами с 25.04.2012 по 15.08.2012	500 000 000р.	500 000,00	500 000,00	не более 12,5%
№00UV3K от 21.06.2012	21.06.2012	1 579 740 €	67 283,02	67 283,02	EURIBOR + 3,75%
№00WG4L от 28.08.2012	траншами с 28.08.2012 по 10.09.2012	340 000 000р.	340 000,00	340 000,00	не более 12,5%
				<b>1 974 566,04</b>	

Задолженность по состоянию на 30.06.2013 по указанным кредитным договорам составляет 1 974 566,04 тыс. рублей.

Для обеспечения своих обязательств ОАО «ДЦСС» передало кредитору в залог имущественные права на денежные средства, поступающие по контрактам №063/09-П от 17.11.2009 и №064/09-П от 17.11.2009.

б) На финансирование затрат по контрактам №057/9-П от 17.11.2009 и №058/09-П от 17.11.2009 с ООО «Нефтепромлизинг» (строительство двух судов бонопостановщиков) под поручительство ОАО «ДВЗ «Звезда» ОАО «ДЦСС» заключило кредитный договор с ОАО СКБ Приморья «Примсоцбанк» №6138 от 02.08.2011 на сумму 300 000,0 тыс. рублей, сроком до 30.07.2012 под 10 % годовых (без обеспечения).

По состоянию на 30.06.2013 данный кредит погашен в полном объеме.

7) Для приобретения оборудования в рамках строительства Судостроительного комплекса «Звезда» (оплата авансовых платежей по контракту с Ingenieurtechnik und Maschinenbau GmbH по договору №K7750 от 15.12.2011) Филиал «Хабаровский» ОАО «Альфа-Банк» в г. Владивостоке для ОАО «ДЦСС» открыл аккредитив (договор об открытии аккредитива № 004/АК от 20.06.2012) с лимитом 17 028 774 Евро по ставке EURIBOR + 4,4% до 19.09.2013 (без обеспечения).

Дополнительным соглашением № 3 от 01.10.2012 договор № 004/АК от 20.06.2012 дополнен условием об обеспечении надлежащего исполнения Приказодателем (ОАО «ДЦСС») обязательств, которым является поручительство ОАО «Дальневосточный завод «Звезда» в соответствии с договором поручительства № 004/АК-Р001 от 01.10.2012.

По состоянию на 30.06.2013 по договору № K7750 от 15.12.2011 ОАО «ДЦСС» авансировало Ingenieurtechnik und Maschinenbau GMBH на сумму 30 762,2 тыс. Евро, в том числе 17 028,77 тыс. Евро по договору № 004/АК от 20.06.2012. Поставка оборудования осуществлена в период с 07.02.2013 по 25.05.2013 на сумму 24 188,07 тыс. Евро. Текущая задолженность по поставке оборудования составляет 6 574,13 тыс. Евро.

По состоянию на 30.06.2013 задолженность ОАО «ДЦСС» по аккредитиву перед Филиалом «Хабаровский» ОАО «Альфа-Банк» в г. Владивостоке составляет 17 028,77 тыс. Евро (или 727 435,17 тыс. рублей по курсу 42,7180 рубля за 1 Евро).

#### Займы полученные

В 2009 году – 1 полугодии 2013 года ОАО «ДЦСС» получено займов на сумму 5 130 467,89 тыс. рублей, погашено 2 869 679,44 тыс. рублей (55,9 % от полученных):

(тыс. рублей)

Год	Задолженность на начало периода	Погашено	Получено	Задолженность на конец периода
2009	12,00	476 012,00	517 500,00	41 500,00
2010	41 500,00	560 300,00	858 800,00	340 000,00
2011	340 000,00	948 199,55	1 805 000,00	1 196 800,45
2012	1 196 800,45	885 167,89	1 035 167,89	1 346 800,45
1 пгд 2013	1 346 800,45	0,00	914 000,00	2 260 800,45
<b>Итого</b>		<b>2 869 679,44</b>	<b>5 130 467,89</b>	

Данные о начисленных и уплаченных процентах за пользование займами в 2009 году – 1 полугодии 2013 года приведены в таблице:

(тыс. рублей)

Год	Задолженность на начало периода	Уплачено	Начислено	Задолженность на конец периода
2009	0,00	0,00	2 080,44	2 080,44
2010	2 080,44	4 338,38	6 528,22	4 270,29
2011	4 270,29	52 579,24	97 733,73	49 424,78
2012	49 424,78	17 609,45	79 335,72	111 151,04
1 пгд 2013	111 151,04	2 415,43	51 152,21	159 887,82
<b>Итого</b>		<b>76 942,49</b>	<b>236 830,31</b>	

Средневзвешенная процентная ставка привлеченных займов в 2009 году – 1 полугодии 2013 года составила 6,8 % годовых.

Выборочная проверка использования заемных средств, полученных по договору №P/6431423-182680 от 16.09.2011 с ОАО «Рособоронэкспорт» на финансирование выполнения ОАО «АСЗ» работ по заказу № 518 показала следующее.

Заемные средства ОАО «Рособоронэкспорт» в размере 500 млн. рублей поступили 22.09.2011 на р/с ОАО «ДЦСС» открытый в филиале ОАО БАНК ВТБ в г. Владивостоке.

ОАО «ДЦСС» 29.09.2011 перечислил на пополнение оборотных средств 470,0 млн. рублей на свои расчетные счета, открытые в следующих банках:

Приморский филиал ОАО АКБ «РОСБАНК» – 200,0 млн. рублей;

филиал «Хабаровский» ОАО «АЛЬФА-БАНК» – 200,0 млн. рублей;

ОАО АКБ «Приморье» – 70,0 млн. рублей.

Оставшиеся 30,0 млн. рублей 29.09.2011 были размещены на депозитном счете, открытом в ОАО АКБ «Приморье».

26.10.2011 средства в сумме 500 млн. рублей были перечислены со счетов в указанных банках на р/с ОАО «ДЦСС», открытый в филиале ОАО БАНК ВТБ в г. Владивостоке.

26.10.2011 с расчетного счета открытого в филиале ОАО БАНК ВТБ в г. Владивостоке осуществлены операции на сумму 500 млн. рублей, в том числе: 453,17 млн. рублей - возврат средств по договорам займа с ОАО «ОСК» и 46,83 млн. рублей - погашение процентов по договорам займа с ОАО «ОСК».

В связи с указанным заемные средства, полученные по договору № P/6431423-182680 от 16.09.2011 с ОАО «Рособоронэкспорт» на финансирование выполнения ОАО «АСЗ» работ по заказу № 518 были использованы ОАО «ДЦСС» на погашение займов (и процентов), полученных от ОАО «ОСК».

Данный вывод подтверждается пояснениями ВРИО генерального директора ОАО «ДЦСС» В.Н.Цыбина (от 06.08.2013 № 6.1.3.1-1/ВЦ-7097), в

котором дополнительно указывается, что после погашения задолженности по займам, ОАО «ОСК» перечислило в адрес ОАО «АСЗ» денежные средства в сумме 500,0 млн. рублей по договору займа № 52/15-01/2011 от 24.10.2011 для обеспечения завершения работ по заказу № 518. Указанные денежные средства были израсходованы ОАО «АСЗ» следующим образом:

1) Оплата в адрес ООО «АСЗ-Сервис-Восток» в сумме 45 372,16 тыс. рублей за проживание, спецпитание командированных работников и специалистов ОАО «АСЗ», по осуществлению работ на заказе № 518 на территории сдаточной базы в г. Большой Камень;

2) Оплата в адрес ОАО «ДВЗ «Звезда» в сумме 454 607,84 тыс. рублей – обеспечительный платеж по предварительному договору от 06.10.2011, заключенному между ОАО «ДВЗ «Звезда» и ОАО «АСЗ» в целях обеспечения завершения работ по заказу № 518.

Счетной палатой Российской Федерации в ОАО «Рособоронэкспорт» был направлен запрос (от 22.08.2013 № ЗИ06-02-103/06-02) о контроле Обществом целевого использования средств, предоставленных ОАО «ДЦСС» по договору займа № Р/6431243-182680 от 16.09.2011, в ответ на который ОАО «Рособоронэкспорт» (письмо № Р0160/5-318 от 28.08.2013) сообщило, что ОАО «ДЦСС» 26.06.2012 (за подписью первого заместителя генерального директора ОАО «ДЦСС» Д.В.Коноплева) и 08.08.2013 (за подписью ВРИО генерального директора ОАО «ДЦСС» В.Н.Цыбина) представило отчеты о частичном использовании средств займа на сумму 218 289,65 тыс. рублей и о направлении в ОАО «ДЦСС» письма (исх. № Р1423/8-4077 от 16.08.2013) с просьбой вернуть неиспользованную часть заемных средств.

В связи с этим ОАО «ДЦСС» в отчетах о целевом расходовании заемных средств представляло в ОАО «Рособоронэкспорт» недостоверную информацию.

#### ОАО «ДВЗ «Звезда»

В проверяемом периоде ОАО «ДВЗ «Звезда» получало заемные средства по 33 кредитным договорам. Кредитором ОАО «ДВЗ «Звезда» являлись 5

кредитных организаций: ОАО «Альфа-Банк», ОАО «Промсвязьбанк», ОАО АКБ «Росбанк», ОАО «Сбербанк России» и ОАО «Газпромбанк». Всего предприятие заключило договоров на получение кредитных средств на общую сумму 13 590,40 млн. рублей.

Объем кредитных договоров заключенных с целью финансирования текущей деятельности, на выплату заработной платы, осуществление налоговых платежей, пополнение оборотных средств составляет 9 061,00 млн. рублей. Остаток задолженности по данным кредитам составляет по состоянию на 1 июля 2013 года – 5 400,0 млн. рублей.

Целевых кредитов на постройку гражданских судов ОАО «ДВЗ «Звезда» в проверяемом периоде не получало.

Кредитные средства, направленные на финансирование «Судостроительный комплекс «Звезда», были получены ОАО «ДВЗ «Звезда» на пополнение оборотных средств и финансирование финансово-хозяйственной деятельности:

1) Кредитное соглашение об открытии кредитной линии №4212-044 от 13.08.2012 с ОАО «Газпромбанк», лимит выдачи по Кредитной линии – 3 500 000 тыс. руб. Целевое назначение кредита – финансирование финансово-хозяйственной деятельности, в том числе выполнение работ по госконтракту. Обеспечением исполнения обязательств является залог имущественных прав на часть денежных средств по госконтракту в сумме 5 400 000 тыс. руб. и поручительство ОАО «ОСК».

2) Кредитный договор №PRIM/RK/011/11 от 30.08.2011 об открытии кредитной линии, заключенный с АКБ «Росбанк», на сумму 2 250 000 тыс. руб. Цель кредита – пополнение оборотных средств. Обеспечение – выручка по Государственным контрактам на выполнение работ для нужд Министерства обороны Российской Федерации на выполнение работ по модернизации и ремонту подводных лодок и крейсера.

3) Договор №379 от 30.06.2011 об открытии невозобновляемой кредитной линии, заключенный с Приморским отделением №8635 Сбербанка России, с

суммой лимита 3 041 400,0 тыс. руб. Целевое назначение - финансирование текущих затрат по действующей производственной программе. В качестве обеспечения по данному договору Заемщик предоставляет Кредитору имущественные права по Государственным контрактам на выполнение работ для нужд Министерства обороны Российской Федерации №Р\1/2/0136/ГК-11-ДГОЗ от 30.12.2010 и №Р\1/2/0135/ГК-11-ДГОЗ от 30.12.2010, а также поручительство ОАО «ОСК».

По состоянию на 30.06.2013, по вышеуказанным кредитным договорам ОАО «ДВЗ «Звезда» произведено погашение задолженности в сумме 2 650,0 млн. рублей, в том числе:

350,0 млн. рублей по договору с АКБ «Росбанк»;

2 300, 0 млн. рублей по договору с ОАО «Сбербанк России».

Оплата кредита в сумме 2 300,0 млн. руб. по договору с ОАО «Сбербанк России» №379 от 30.06.2011 произведена досрочно 1 марта 2013 года. Из пояснительной записки ОАО «ДВЗ «Звезда» по данному факту следует, что условиями кредитного договора с ОАО «Сбербанк России» были предусмотрены следующие сроки погашения кредита:

до 31.12.2013 при условии предоставления поручительства ОАО «ОСК»;

до 01.03.2013 при отсутствии поручительства ОАО «ОСК».

В связи с тем, что требуемый договор поручительства не был заключен, ОАО «ДВЗ «Звезда» 1 марта 2013 года погасило кредит, полученный в ОАО «Сбербанк России», в сумме 2 299 960,3 тыс. рублей платежным поручением №492 от 01.03.2013.

На момент погашения кредита по кредитному договору № 379 от 30.06.2011 с ОАО «Сбербанк России» на расчетных счетах ОАО «ДВЗ «Звезда» находились денежные средства, поступившие 28.02.2013 в качестве аванса на сервисное обслуживание ВВТ по государственному контракту №Р\1/2/0136/ГК-11-ДГОЗ от 30.12.2010 в сумме 7 707 400,0 тыс. рублей.

Таким образом, кредит в сумме 2 300,0 млн. рублей, который полностью был направлен на финансирование строительства «Судостроительный

комплекс «Звезда», 01.03.2013 был погашен из средств, поступивших на выполнение государственного оборонного заказа.

Использование финансовых средств, полученных на выполнение государственного оборонного заказа на иные цели, является нарушением требований части 5 статьи 2 Федерального закона от 27.12.1995 № 213-ФЗ «О государственном оборонном заказе».

#### ОАО «АСЗ»

Начиная с 2009 года после подписания соглашений о новации №№ 1 и 2 с ОАО «ОСК» ОАО «АСЗ» не привлекало кредиты банков. В течение 2010 – 2011 годов получены займы от ОАО «ДЦСС» на 31.12.2010 в размере 37,6 млн. рублей, которые были погашены в 2011 году, и от ОАО «ОСК», размер которых по состоянию на 31.03.2013 составил 525,9 млн. рублей.

Сумма долгосрочных и краткосрочных обязательств по займам и кредитам за рассматриваемый период изменилась на 920 млн. рублей и на 31 марта 2013 г. составила 16 491 млн. рублей.

Основным кредитором является ОАО «ОСК», размер задолженности которому составляет 16 083,6 млн. рублей, в т.ч. 15 560,7 млн. рублей по соглашениям о новации № 1 и № 2 и 525,9 млн. рублей по договорам займа. 396,1 млн. рублей – задолженность по договору займа с ФГУП «Рособоронэкспорт».

В связи с отказом Федеральной службы по финансовым рынкам от 14.05.2013 в государственной регистрации отчета об итогах дополнительного выпуска обыкновенных именных бездокументарных акций, 1 900,0 млн. рублей, полученных в виде безвозмездной финансовой помощи от ОАО «ОСК» числятся в кредиторской задолженности.

Сумма начисленных процентов за период с 2009 г. по 1 квартал 2013 г. по всем договорам составила 1 680,4 млн. рублей.

### 8.1.2. Проверка размещения ОАО «ОСК» временно-свободных средств.

Инвестирование временно свободных денежных средств осуществлялось ОАО «ОСК» путем заключения соответствующих договоров:

- договоры купли-продажи векселей (5 договоров);
- договоры банковского вклада (депозита) (21 договор);
- договоров предоставления займов.

Положение об инвестировании временно-свободных средств ОАО «ОСК» не разработано.

#### Векселя:

В течение 2010 - 2012 годов ОАО «ОСК» приобретало векселя ОАО «АЛЬФА-БАНК», «Газпромбанк» (ОАО), ЗАО «МОССТРОЙЭКОНОМБАНК» и ОАО «Сбербанк России», которые по состоянию на 30.06.2013 погашены.

В таблице приведены доходы по векселям с 2010 года по 1 полугодие 2013 года:

(тыс. рублей)						
Банк	Договор	2010	2011	2012	I полуг. 2013	Всего
Альфа-Банк	№ 513281 от 13.12.2010	66	67			133
Мосстройэкономбанк	№ 31-06-10 от 23.12.2010	16	298			314
Филиал ГПБ	№ 58-15/2010 от 22.09.2010	13	38			51
	№ 64-15/2010 от 29.09.2010	13	39			52
Сбербанк России	№ 00002-0065 от 14.11.2012			3 456	678	4 134
<b>Итого</b>		<b>108</b>	<b>442</b>	<b>3 456</b>	<b>678</b>	<b>4 684</b>

#### Депозиты:

ОАО «ОСК» размещало временно свободные денежные средства на депозитных счетах в российских кредитных организациях.

В таблице приведены данные о размещении депозитов по годам.

(млн. рублей)								
Банк	2010		2011		2012		I полугодие 2013	
	размещено	погашено	размещено	погашено	размещено	погашено	размещено	погашено
АБ «БПФ»	1 500	1 500						
Филиал ОАО «Банк ВТБ» г. Санкт- Петербург	7 900	6 500		1 400	3 683	3 683		
Сбербанк					8 200	8 200		

Банк	2010		2011		2012		1 полугодие 2013	
	размещено	погашено	размещено	погашено	размещено	погашено	размещено	погашено
России, г. Москва								
Сбербанк России, г. Астрахань					12 800	12 800	521	521
<b>Итого</b>	<b>9 400</b>	<b>8 000</b>	<b>0</b>	<b>1 400</b>	<b>24 683</b>	<b>24 683</b>	<b>521</b>	<b>521</b>

Примечание: В 2009 году ОАО «ОСК» депозиты не размещало.

В 2010 году временно-свободные денежные средства были размещены по 6 договорам:

в АБ «БПФ» (ЗАО) сроком на 66 дней под 14 % годовых;

в филиале ОАО «Банк ВТБ» г. Санкт-Петербург по 5 договорам сроком от 10 до 151 дня под средневзвешенную ставку 3,53 % годовых.

В 2011 году ОАО «ОСК» не размещало депозитов.

В 2012 году временно свободные денежные средства были размещены по 14 договорам под средневзвешенную ставку 6,12 % годовых.

В таблице представлены данные по полученным доходам (процентам) от размещения депозитов (в том числе проценты по остатку средств на р/с) по годам.

(млн. рублей)					
Банк	2009	2010	2011	2012	30.06.2013
АБ «БПФ»		34,56			
Филиал ОАО «Банк ВТБ» в г. Санкт-Петербурге	4,44	63,47	7,78	9,45	
ОАО «Газпромбанк»	147,43	17,65	2,33	96,5	
Сбербанк России, г. Москва				47,05	
Сбербанк России, г. Астрахань				49,59	24,47
<b>Итого</b>	<b>151,87</b>	<b>115,68</b>	<b>10,11</b>	<b>202,6</b>	<b>24,47</b>

#### Займы выданные:

В 2009 году – 1 полугодии 2013 года ОАО «ОСК» выдано займов на сумму 26 240 392,94 тыс. рублей, погашено 20 206 477,74 тыс. рублей (или 77,0 %):

(тыс. рублей)

Год	Задолженность на начало периода	Выдано	Погашено	Задолженность на конец периода
2009	0,00	16 853 388,92	476 000,00	16 377 388,92
2010	16 377 388,92	3 614 421,93	836 058,60	19 155 752,25
2011	19 155 752,25	3 632 542,38	1 667 441,69	21 120 852,94
2012	21 120 852,94	1 992 443,08	16 408 797,13	6 704 498,89
I пгд 2013	6 704 498,89	147 596,63	818 180,32	6 033 915,20
<b>Итого</b>		<b>26 240 392,94</b>	<b>20 206 477,74</b>	

Всего за указанный период начислено доходов от процентов по займам выданным 2 536,67 млн. рублей, получено 441,03 млн. рублей.

Проверкой установлено, что в соответствии с п. 18.6 части 1 ст.11 Федерального закона от 30.11.2011 № 371-ФЗ средства федерального бюджета направлены в уставный капитал ОАО «ОСК» в сумме 750,0 млн. рублей в целях реализации мероприятий по восстановлению платежеспособности ОАО «10 ордена Трудового Красного Знамени судоремонтный завод», ОАО «30 судоремонтный завод» и ОАО «82 судоремонтный завод».

Между Росимуществом, Минпромторгом России и ОАО «ОСК» заключен договор от 25.12.2012 № 01-08/906 о передаче акций в собственность Российской Федерации в счет средств федерального бюджета, предусмотренных на увеличение уставного капитала ОАО «ОСК» в целях реализации мероприятий по восстановлению платежеспособности ОАО «10 ордена Трудового Красного Знамени судоремонтный завод», ОАО «30 судоремонтный завод» и ОАО «82 судоремонтный завод», в соответствии с которыми ОАО «ОСК» передало, а Минпромторг России (от имени Российской Федерации) принял и оплатил акции.

ОАО «ОСК» в 2012 году заключены беспроцентные договора займа на общую сумму 750,0 млн. рублей, которые отнесены на дебиторскую задолженность (счет 76).

(тыс.рублей)

Наименование заемщика	№ договора и дата	Общая сумма займа (согласно договору)	Дата погашения	Задолженность на 30.06.2013
ОАО «10 ордена Трудового Красного Знамени судоремонтный завод»	№149/15-01/2012 от 26.12.2012	396 816,23	До востребования	396 816,23
ОАО «30 судоремонтный завод»	№150/15-01/2012 от 26.12.2012	61 636,80	До востребования	61 636,80
ОАО «82 судоремонтный завод»	№151/15-01/2012 от 26.12.2012	291 546,97	До востребования	291 546,97

По вышеуказанным договорам заем предоставлялся для целей осуществления платежей согласно утвержденному реестру просроченной кредиторской задолженности, которую необходимо погасить за счет средств федерального бюджета для восстановления платежеспособности указанных заемщиков.

*8.1.3. Анализ взаимоотношений ОАО «ОСК» с кредитными организациями по вопросам расчетно-кассового обслуживания.*

Для открытия банковских счетов ОАО «ОСК» заключало с кредитными организациями договора банковского счета в валюте Российской Федерации и иностранной валюте.

Анализ условий договоров банковского счета показал их соответствие действующему законодательству Российской Федерации.

*8.2. (Цель 2) Оценить целевое и эффективное использование средств федерального бюджета, направленных в 2009 - истекшем периоде 2013 года в ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» для последующего финансового оздоровления ОАО «Амурский судостроительный завод».*

В ходе контрольного мероприятия проведены:

проверка подготовки, утверждения и реализации планов (программ) финансового оздоровления ОАО «Амурский судостроительный завод»;

анализ финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Амурский судостроительный завод»;

проверка целевого использования средств федерального бюджета, выделенных ОАО «ОСК» на финансовое оздоровление ОАО «Амурский судостроительный завод»;

проверка целевого использования средств федерального бюджета, выделенных ОАО «ОСК» для обеспечения завершения всех работ по заказу № 518 и государственных испытаний.

*8.2.1. Проверка подготовки, утверждения и реализации планов (программ) финансового оздоровления ОАО «Амурский судостроительный завод».*

На совещании у Председателя Правительства Российской Федерации В.В.Путина 11 мая 2009 года (протокол № ВП-П7-11пр) были сформулированы первоочередные меры по повышению эффективности управления ОАО «АСЗ» и выполнению государственного оборонного заказа по достройке заказа № 518.

Минпромторгу России, ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», Минобороны России, Минэкономразвития России, Минфину России было поручено обеспечить доработку и утверждение плана финансового оздоровления ОАО «Амурский судостроительный завод» (пункт 7 протокола).

Приказом Президента ОАО «ОСК» от 25.05.2010 № 47 была создана рабочая группа по вопросам финансового оздоровления и обеспечения устойчивой и безубыточной производственной деятельности ОАО «АСЗ». Основными задачами рабочей группы являлись выработка эффективной стратегии развития предприятия, разработка программы финансового оздоровления ОАО «АСЗ», разработка рекомендаций по применению мер государственной поддержке завода и прочие. Ответственным за исполнение решений рабочей группы назначен генеральный директор ОАО «АСЗ». Рабочая группа должна представлять ежеквартальный отчет о своих действиях руководству ОАО «ОСК» и ОАО «АСЗ».

В ходе проведения контрольного мероприятия установлено, что вышеуказанный приказ в адрес ОАО «ДЦСС» и ОАО «АСЗ» не направлялся (письмо Заместителя генерального директора А.В.Спиченкова от 25 июля 2013 г. № 5.1.4-7/АС-6737, исполнительного директора А.Г.Басаргина от 25 июля 2013 г. № АСЗ-67-5/5).

Выявить результаты деятельности рабочей группы по вопросам финансового оздоровления и обеспечения устойчивой и безубыточной производственной деятельности ОАО «АСЗ» не удалось.

По состоянию на 30.06.2013 план финансового оздоровления ОАО «АСЗ» не разработан.

*8.2.2. Анализ финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Амурский судостроительный завод».*

Деятельность предприятия в период с 2009 года по настоящее время осуществляется без плана финансового оздоровления. Следует отметить ряд событий, произошедших в данный период, которые существенным образом повлияли на финансовое состояние завода.

В целях выполнения распоряжения Правительства Российской Федерации от 27.08.2009 № 1269-р, ОАО «ОСК» – акционер которому, принадлежит 59,12 % акций ОАО «АСЗ», оказал безвозмездную финансовую помощь ОАО «АСЗ» в размере 1 900,0 млн. рублей исключительно для обеспечения завершения всех работ по заказу № 518 и государственных испытаний, которую впоследствии в связи с установленным нецелевым использованием ОАО «АСЗ» средств потребовал вернуть.

В 2009 и 2010 годах собственный капитал ОАО «АСЗ» имел отрицательную величину. В 2011 году собственный капитал повысился до положительной величины в результате переоценки основных средств, произведенной по состоянию на 1 января 2011 года, в результате которой их балансовая стоимость увеличилась в 3,9 раза и составила 16 699 млн. рублей.

Износ недвижимого имущества по состоянию на 31 декабря 2012 года составил 43-44 %. Износ машин и оборудования составил 79,6 %, что является негативным фактором, поскольку именно эти средства определяют уровень технической оснащенности предприятия, способность получать доходы от средств производства. Кроме того, эксплуатация основных средств с высоким уровнем износа требует значительных инвестиций на их обновление, увеличивает расходы на ремонт и эксплуатацию.

Балансовая стоимость законсервированных объектов, не используемых в производственном процессе, на 01 апреля 2013 г. составляет 8 096,7 млн. рублей, в том числе со 100 % износом 278,2 млн. рублей, остаточная – 4 424,4 млн. рублей (26,5 % основных средств).

Переоценка основных средств привела к существенному росту налога на имущество: с 89,4 млн. рублей в 2010 году до 372,5 млн. рублей в 2011 году. При этом ввод оборудования за 2011 год составил 44,3 млн. рублей, за 2012 год – 71,9 млн. рублей.

Переоценка основных средств в 2011 году позволила ОАО «ОСК» инициировать процедуру дополнительной эмиссии завода.

Решение о дополнительном выпуске ценных бумаг ОАО «АСЗ» - акции обыкновенные именные бездокументарные номинальной стоимостью 1 000 рублей в количестве 3 256 794 штук утверждено Советом директоров ОАО «АСЗ» 18 июля 2011 г. Выпуск акций в таком объеме предусматривал возможность внесения в уставный капитал ОАО «АСЗ» только 1 900,0 млн. рублей, полученных ОАО «ОСК», хотя по состоянию на данный момент ОАО «ОСК» уже было получено дополнительно из федерального бюджета 7 800,0 млн. рублей на финансовое оздоровление ОАО «АСЗ».

По состоянию на 31 марта 2013 года затраты в незавершенном производстве ОАО «АСЗ» составили 6 893,0 млн. рублей.

Наличие значительного количества объектов в незавершенном производстве, по которым отсутствует конкретный заказчик создает риски

невостребованности данных изделий и высокий риск списания на убытки незавершенного производства в объеме 1 334,75 млн. рублей, в том числе:

танкеры-химовозы – отсутствие покупателя из-за высокой цены. Затраты завода в размере 956,07 млн. рублей (с учетом уже сформированного резерва в размере 1 986,47 млн. рублей), а также суммы таможенных выплат 250,6 млн. рублей;

СПБ «Славянка» - отсутствие покупателя из-за превышения затрат над ценой контракта в 3 раза. Затраты в незавершенном производстве составили 62,50 млн. рублей;

лесовоз-пакетовоз – контракт расторгнут в 2002 году. Сумма затрат в незавершенном производстве составила 11,94 млн. рублей;

мотоботы ПБС-10 – отсутствие финансирования с 2005 года. Сумма затрат в незавершенном производстве составила 11,79 млн. рублей;

малое добывающее судно - отсутствие финансирования с 2005 года. Сумма затрат в незавершенном производстве составила 3,25 млн. рублей;

буксир спасатель – строительство с 1993 года. Не подписано соглашение с Минтрансом России об изменении цены контракта Финансирование проекта производилось за счет авансов (107,77 млн. рублей), сумма затрат в незавершенном производстве на 1 апреля 2013 года составляет 69,16 млн. рублей. Таким образом, в случае прекращения контракта сумма обязательств ОАО «АСЗ» перед заказчиком может составить 38,6 млн. рублей.

Кредиторская задолженность увеличилась с 2009 г. по 1 квартал 2013 г. на 19 736 млн. рублей и составила 41 770 млн. рублей. Основную долю кредиторской задолженности составляют авансы, полученные на выполнение работ – 38 278 млн. рублей или 91,6 % от всей кредиторской задолженности. Авансы, полученные на выполнение работ по государственному оборонному заказу от Министерства обороны Российской Федерации, в размере 37 501,34 млн. рублей составили 97,9 % всех полученных авансов.

Начиная с 2012 года ОАО «АСЗ» выполняло работы по гражданскому судостроению по договорам, заключенным с ОАО «ДЦСС».

В 2010 году ОАО «ДЦСС» заключило с ООО «АСЗ-ГП» договор от 02.08.2010 № 1-ГП на постройку одного многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт проекта MPSV06 и договор от 02.08.2010 № 2-ГП/285 на строительство судов снабжения (головного и серийного).

В связи с отсутствием должного финансирования со стороны ОАО «ДЦСС», в марте 2012 года были подписаны соглашения о замене стороны по ранее заключенным контрактам. Соглашениями от 20.03.2012 № 5 и № 6 ООО «АСЗ-ГП» передало ОАО «АСЗ» в полном объеме права и обязанности по договорам на постройку одного многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт проекта MPSV06 и на строительство 2 судов снабжения для работ с ППБУ проекта 22420.

Акты передачи прав и обязанностей по соглашениям составлены 30.09.2012, однако 27.07.2012 по указанию ОАО «ДЦСС» (письма от 26.07.2012 № 6,1,3,1-2/ВА-6909 и № 6,1,3,1-2/ВА-6910) ОАО «АСЗ» произведен возврат денежных средств на сумму 140,0 млн. рублей и 109,0 млн. рублей (возврат еще непереданных авансов).

На балансе ОАО «АСЗ» отражена стоимость выполненных работ ООО «АСЗ-ГП», результат которых не предъявлен в размере 196,4 млн. рублей по судну 7 МВт и 143,45 млн. рублей по судам спасателям, и авансы, полученные в размере 215,20 млн. рублей и 143,45 млн. рублей.

Оформление передачи по соглашениям привело к нарушениям по выполнению данного соглашения:

на балансе ОАО «АСЗ» отсутствуют работы, фактически выполненные ООО «АСЗ-ГП» и принятые ОАО «ДЦСС» на сумму в 114,33 млн. рублей по судну 7 МВт и 121,25 млн. рублей по судам спасателям (в этом случае должна быть пересмотрена стоимость работ по заказам в сторону уменьшения и внесены изменения в договор). Согласно п. 9 соглашений «новый подрядчик принимает на себя ответственность по обязательствам по договору в полном объеме, в том числе и на работы, выполненные подрядчиком»;

ОАО «ДЦСС» вместо реального финансирования работ по строительству судов вывело из оборота 249,0 млн. рублей.

В таблице представлены данные по основным проектам ОАО «АСЗ», находящимся в производстве по состоянию на 31.03.2013:

(млн. рублей)

Проект	Фактические затраты	Авансы выданные поставщикам	Авансы полученные	Остаток аванса
Корвет № 1	3 488,57	2 005,17	6 982,04	1 488,30
Корвет № 2	420,81	688,79	7 605,12	6 495,52
зав. № 473	1 260,44	776,65	3 085,45	1 048,36
аварийно-спасательное судно 360	597,59		75,09	-522,50
судно снабжения - 102365, 102366	1 248,45			-1 248,45
<b>Итого</b>	<b>7 015,86</b>	<b>3 470,61</b>	<b>17 747,7</b>	<b>7 261,23</b>

По состоянию на 30.03.2013 сумма затрат по строительству 2 судов снабжения составила 1 248,45 млн. рублей, Авансов не получено.

По состоянию на 30.03.2013 сумма затрат по строительству аварийно-спасательного судна 360 составила 597,59 млн. рублей, превышение затрат над суммой авансов составило 522,50 млн. рублей.

ОАО «АСЗ» работы по строительству судов для ОАО «ДЦСС» стоимостью 1 770,95 млн. рублей осуществлены за счет собственных средств или авансов, полученных на реализацию других проектов.

По состоянию на 30.03.2013 по 3 основным контрактам с Минобороны России получено авансов в размере 17 672,6 млн. рублей. Объем фактических затрат на выполнение работ 5 169,8 млн. рублей. ОАО «АСЗ» в рамках контрактов выдал авансы субподрядчикам на сумму 3 470,6 млн. рублей, таким образом превышение суммы авансов над затратами и авансами поставщикам составило 9 032,2 млн. рублей.

Учитывая сумму денежных средств, размещенных на расчетных счетах в банке и в кассе по состоянию на 31 марта 2013 года в размере 1 739 млн. рублей и объем средств, размещенных на депозитах в банках в размере 1 017 млн. рублей, можно сделать вывод, что полученные авансы в размере, как минимум 6 276,2 млн. рублей использованы на цели, не связанные с работами по проектам Минобороны России.

Средства, предназначенные для выполнения ОАО «АСЗ» государственного оборонного заказа, отвлекались на другие цели, что является нарушением требований части 5 статьи 2 Федерального закона от 27.12.1995 № 213-ФЗ «О государственном оборонном заказе» и части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 275-ФЗ «О государственном оборонном заказе».

Проверкой установлено, что Советом директоров ОАО «АСЗ», в который входят представители ОАО «ОСК» и ОАО «ДЦСС», одобрены сделки по продаже активов (объектов недвижимости) по стоимости заниженной как минимум на 616,3 млн. рублей.

На заседании Совета директоров ОАО «АСЗ» 13 декабря 2010 года:

- одобрена сделка по продаже имущественного комплекса ЗСО «Восток»
- филиала ОАО «АСЗ» ОАО «Дальневосточный завод «Звезда» за 200,0 млн. рублей. В декабре 2011 года ОАО «АСЗ» передал ОАО «Дальневосточный завод «Звезда» согласно договору от 2 ноября 2011 № 409/1 (о продаже объектов недвижимого, движимого имущества и 7 судов) недвижимое имущество комплекса ЗСО «Восток» остаточной стоимостью на сумму 107,89 млн. рублей и движимого имущества остаточной стоимостью – 2,91 млн. рублей, всего на сумму 110,8 млн. рублей. Оценка рыночной стоимости комплекса ЗСО «Восток» не производилась;

- принято решение об увеличении уставного капитала ООО «ПКФ – Амгунь» путем внесения дополнительного вклада. Определен перечень объектов (12 объектов – остаточной стоимостью 148,17 млн. рублей), принадлежащих на праве собственности ОАО «АСЗ», вносимых в качестве дополнительного вклада в уставный капитал ООО «ПКФ – Амгунь». Продажа доли в уставном капитале ООО «ПКФ «Амгунь» произведена 1 марта 2012 г. за 157,35 млн. рублей. Цена продажи ниже оценочной стоимости девяти объектов недвижимости из 12, принадлежащих проданной компании, на 616,3 млн. рублей;

- одобрены сделки по безвозмездной передаче в муниципальную собственность городского округа «город Комсомольск-на-Амуре» объектов соцкультбыта посредством оформления договоров дарения и по безвозмездной передаче в государственную собственность Хабаровского края объектов недвижимого имущества детского оздоровительного лагеря «Корабел». Исполнение решения Совета директоров ОАО «АСЗ» по передаче объектов соцкультбыта было остановлено на основании обращений ОАО «ДЦСС» (письма от 03.05.2011 № 17/6-07-1586 и ОАО «ОСК» от 10.05.2011 № 19/1111М).

Отказ от передачи объектов соцкультбыта и детского оздоровительного лагеря «Корабел» значительно увеличивают затраты на их содержание и, соответственно, накладные расходы ОАО «АСЗ».

Решением Совета директоров ОАО «АСЗ» от 2 сентября 2011 г. (протокол №5) одобрены сделки по продаже доли в уставных капиталах дочерних обществ ОАО «ДЦСС»: ООО «ПКФ – Амгунь» по цене 157 352,5 тыс. рублей; ООО «АСЗ – СПТБ» по цене 6 881,7 тыс. рублей (от которого в 2010 и 2011 годах получены дивиденды в размере 9 772,4 тыс. рублей); ООО «АСЗ - Гражданские проекты» по цене 10,0 тыс. рублей; ООО «АСЗ - Сервис-Восток» по цене 4 207,6 тыс. рублей. Следует отметить, что оценка рыночной стоимости продаваемых объектов не производилась.

Произведена замена высоколиквидных активов (денежных средств) на активы ненадлежащего качества в размере 703,56 млн. рублей.

Между ОАО «АСЗ» и ОАО «ДВЗ «Звезда» 29 октября 2011 года заключен предварительный договор по проведению работ в рамках заказа № 518. Поручителем по договору выступил ОАО «ДЦСС».

В рамках достигнутых соглашений ОАО «АСЗ» с 14 октября по 2 декабря 2011 года перечислены авансовые платежи на общую сумму 789,95 млн. рублей.

14 декабря 2011 года стороны подписали договор о расторжении предварительного договора, в соответствии с которым признавались

понесенными расходами в размере 86,40 млн. рублей. Соответственно обязательства по возврату составили 703,56 млн. рублей.

В качестве оплаты обязательств ОАО «АСЗ» были переданы права требований на сумму 711,80 млн. рублей:

ООО «Нефтегазмонтажкомплект-Урал» - 385,53 млн. рублей.  
Определением Арбитражного суда Свердловской области от 16.11.2011 по делу № А60-39334/11 в отношении ООО «Нефтегазмонтажкомплект-Урал» (ИНН 6625050253; ОГРН 1086625005301; 623100, Свердловская область, г. Первоуральск, ул. Белинского, д. 98) введена процедура наблюдения;

ЗАО «Востокторг» - 313,84 млн. рублей;

ОАО «179 СРЗ» - 12,43 млн. рублей.

Определением Арбитражного суда Хабаровского края 1 апреля 2013 года суд признал соответствующие пункты сделки о расторжении предварительного договора недействительными и применил последствия недействительности сделки – взыскать с ОАО «Дальневосточный завод «Звезда» в пользу ОАО «АСЗ» 703,56 млн. рублей. Шестой арбитражный апелляционный суд 29 мая 2013 года вынес Постановление оставить определение Арбитражного суда без изменения.

До настоящего времени аванс в размере 703,56 млн. рублей не возвращен.

Проверкой установлено скрытое финансирование со стороны ОАО «АСЗ» на сумму 228,6 млн. рублей в интересах ОАО «ХСЗ».

ОАО «АСЗ» и ОАО «ХСЗ» заключен договор от 01.12.2011 № 22030/310-11 на проведение работ по достройке буксирного судна проекта 22030.

Одновременно между ОАО «АСЗ» и ОАО «ХСЗ» заключен договор от 01.12.2011 № И0052 поставки оборудования для достройки буксирного судна проекта 22030. В соответствии с условиями договора ОАО «АСЗ» перечислил авансовый платеж в размере 228,6 млн. рублей, срок поставки оборудования не позднее 36 месяцев с даты платежа.

До настоящего времени работы по проекту не производятся, оборудование не поставлено.

## Основные технико-экономические показатели ОАО «АСЗ» за 2009 – 2012

годы:

Показатель	Ед. изм.	2009	2010	2011	2012
Валовая продукция	млн. руб.	2 181,5	1 438,1	1 079,5	2 790,3
Выручка от продаж товаров, продукции, услуг	млн. руб.	1 077,7	782,3	1 597,4	4 112,1
Объем производства (трудоемкость)	тыс.н.час.	1 119,2	865,1	1 268,9	1 411,1
Выработка валовой продукции на 1 работающего	тыс.руб.	502,1	469,6	484,7	930,1
Среднесписочная численность ППП	чел.	4 345,0	3 062,0	2 227,0	3 000,0
Средняя заработная плата	руб	17 609,0	21 245,0	25 592,0	31 326,0
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	млн. руб.	-6 734	-14 290	-14 158	-13 930

Непокрытый убыток за период с 2009 г. увеличился более чем в 2 раза и на 30.03.2013 составил 14 366 млн. рублей.

Все вышеуказанное фактически привело к введению на ОАО «АСЗ» внешнего управления. Реестр кредиторов по состоянию на 1 июня 2013 года сформирован в размере 17,9 млрд. рублей, основным кредитором является материнская компания (ОАО «ОСК») – 16,6 млрд. рублей, которая на данный момент уже получила 14,2 млрд. рублей из федерального бюджета для осуществления финансового оздоровления ОАО «АСЗ».

*8.2.3. Проверка целевого использования средств федерального бюджета, выделенных ОАО «ОСК» на финансовое оздоровление ОАО «Амурский судостроительный завод».*

Правительство Российской Федерации распоряжением от 03.12.2009 № 1857-р в соответствии с частью 6 статьи 25 Федерального закона «О федеральном бюджете на 2009 год и на плановый период 2010 и 2011 годов» направило бюджетные ассигнования в размере 3 млрд. рублей на увеличение уставного капитала ОАО «ОСК» путем размещения дополнительных акций для последующего осуществления финансового оздоровления ОАО «Амурский судостроительный завод», а также поддержало предложение Минпромторга России, согласованное с Минэкономразвития России и Минфином России, о необходимости направления в 2010 - 2014 годах в уставный капитал ОАО «ОСК» для последующего осуществления финансового оздоровления ОАО «АСЗ» бюджетных ассигнований в объеме 14,6 млрд. рублей.

В 2010 – 2013 годах средства на увеличение уставного капитала ОАО «ОСК» для последующего осуществления финансового оздоровления ОАО «АСЗ» были предусмотрены федеральными законами о федеральном бюджете:

1 600 млн. рублей – ч. 5 ст. 24 Федерального закона «О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов»

3 200,0 млн. рублей – п. 7 ч. 1 ст. 11 Федерального закона от 13 декабря 2010 г. № 357-ФЗ «О федеральном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов»;

3 200,0 млн. рублей – п. 15 ч. 1 ст. 11 Федерального закона от 30 ноября 2011 г. № 371-ФЗ «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов»;

3 200,0 млн. рублей – п. 8 ч. 1 ст. 11 Федерального закона от 3 декабря 2012 г. № 216-ФЗ «О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов».

Согласно ведомственной структуре расходов федерального бюджета, указанные бюджетные ассигнования были предусмотрены Минпромторгу России:

(тыс. рублей)		
Год	КБК	Объем бюджетных ассигнований
2009 год	Гл 020 РзПР 0412 ЦСР 3400200 ВР 503	3 000 000,0
2010 год	Гл 020 РзПР 0412 ЦСР 3600200 ВР 087	1 600 000,0
2011 год	Гл 020 РзПР 0412 ЦСР 3400200 ВР 087	3 200 000,0
2012 год	Гл 020 РзПР 0412 ЦСР 3400202 ВР 450	3 200 000,0
2013 год	Гл 020 РзПР 0412 ЦСР 3400202 ВР 450	3 200 000,0
	<b>Итого:</b>	<b>14 200 000,0</b>

Между Росимуществом, Минпромторгом России и ОАО «ОСК» заключены договоры передачи акций в собственность Российской Федерации в счет средств федерального бюджета, предусмотренных на увеличение уставного капитала ОАО «ОСК» для последующего осуществления финансового оздоровления ОАО «Амурский судостроительный завод», в соответствии с которыми ОАО «ОСК» передавало, а Минпромторг России (от имени Российской Федерации) принимал и оплачивал акции:

Год	Договор (дата, номер)	Цена договора (тыс. рублей)	Количество акций (тыс. шт.)	Дата, номер гос. регистрации акции
2009	от 14.12.2009 № 01-13/501	3 000 000,0	3 000 000,0	от 10.12.2009 № 1-01-55331-Е-004D
2010	от 29.03.2010 № 01-13/118	1 600 000,0	1 600 000,0	от 25.03.2010 № 1-01-55331-Е-005D
2011	от 24.03.2011 № 01-13/127	3 200 000,0	3 200 000,0	от 24.03.2011 № 1-01-55331-Е-006D
2012	от 04.04.2012 № 01-13/183	3 200 000,0	3 200 000,0	от 03.04.2012 № 1-01-55331-Е-007D
2013	от 26.02.2013 № 01-05/14	3 200 000,0	3 200 000,0	от 20.12.2012 № 1-01-55331-Е-008D
<b>Итого</b>		<b>14 200 000,0</b>	<b>14 200 000,0</b>	

Необходимо отметить, что согласно п. 4.2.8 договора от 04.04.2012 № 01-13/183 и п. 4.2.6 договора от 26.02.2013 № 01-05/14 ОАО «ОСК» должно достигнуть показателей эффективности использования предоставленных бюджетных инвестиций приведенных в приложении № 1 к договорам. Несмотря на то, что средства федерального бюджета, предусмотренные ОАО «ОСК» п. 15 ч. 1 ст. 11 Федерального закона от 30 ноября 2011 г. № 371-ФЗ и п. 8 ч. 1 ст. 11 Федерального закона от 3 декабря 2012 г. № 216-ФЗ на увеличение уставного капитала предназначались для последующего осуществления финансового оздоровления ОАО «АСЗ», указанные показатели эффективности относятся только к финансово-экономической деятельности ОАО «ОСК» и к ОАО «АСЗ» не имеют никакого отношения.

Согласно условиям договоров ОАО «ОСК» обязалось представлять в Минпромторг России на утверждение отчеты о целевом использовании средств, предоставленных из федерального бюджета. Анализ отчетов, утвержденных Минпромторгом России, показал, что средства федерального бюджета в объеме 14 200 000,0 тыс. рублей использовались ОАО «ОСК» на погашение кредита, полученного от Сбербанка России по договору об открытии невозобновляемой кредитной линии № 7342 от 17.12.2009.

На совещании у Председателя Правительства Российской Федерации В.В.Путина 11 мая 2009 года (протокол № ВП-П7-11пр) ОАО «ОСК» и Сбербанку России было поручено оперативно решить вопросы передачи

59,12 % акций ОАО «АСЗ» в ОАО «ОСК» и привлечения последним в целях реструктуризации задолженности ОАО «АСЗ», кредитных средств Сбербанка России в размере не более непогашенного перед банком кредита завода сроком на 10 лет на взаимоприемлемых условиях (пункт 5 протокола).

Сбербанк России и ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» 17.12.2009 заключили договор купли-продажи акций №1, в соответствии с которым, Сбербанк России передал в собственность ОАО «ОСК» обыкновенные именные акции (рег. № выпуска 01-02-30661-F от 06.08.2003) ОАО «АСЗ» номинальной стоимостью одной акции в 1 000 рублей в количестве 320 892 штук, которые составляют 59,12 % доли уставного капитала. Оплата по договору составила 3 208,92 рублей (покупная цена 0,01 рубля за одну акцию).

Оценка рыночной стоимости указанного пакета акций ОАО «АСЗ» не производилась (письмо Сбербанка России от 24 июля 2013 г. № 09-исх/1630к).

Сбербанком России и ОАО «ОСК» заключен договор уступки прав (требований) № 1 от 17.12.2009, согласно которому Сбербанк России уступил ОАО «ОСК» права (требования) к ОАО «АСЗ» по договорам, заключенным ранее Сбербанком России с ОАО «АСЗ».

В оплату уступаемого требования ОАО «ОСК» перечислило Сбербанку России 14 543 388,9 тыс. рублей.

Согласно п. 2.5 указанного договора ОАО «АСЗ» считается обязанным перед ОАО «ОСК» по обязательствам, а его обязательства перед Сбербанком России считаются прекращенными.

Между ОАО «ОСК» и ОАО «АСЗ» заключены соглашения о новации № 1 и № 2 от 17.12.2009, согласно которым все обязательства ОАО «АСЗ» по кредитным договорам со Сбербанком России (а также начисленные проценты, пени, штрафы), подлежат замене на заемные обязательства перед ОАО «ОСК» на сумму 14 543 388,92 тыс. рублей (в том числе: по соглашению о новации № 1 - 14 059 201,38 тыс. рублей и по соглашению о новации № 2 - 484 187,54 тыс. рублей) и процентов начисленных на нее.

По условиям соглашений о новации № 1 и № 2 устанавливается срок возврата суммы займа до востребования.

Задолженность ОАО «АСЗ» перед ОАО «ОСК» по соглашениям о новации № 1 и № 2 в период с 17.12.2009 по 01.07.2013 не погашалась.

Сбербанк России и ОАО «ОСК» заключили договор об открытии невозобновляемой кредитной линии № 7342 от 17.12.2009, согласно которому ОАО «ОСК» была открыта невозобновляемая кредитная линия для погашения задолженности ОАО «ОСК» перед Сбербанком России по договору уступки прав (требований) к ОАО «АСЗ» № 1 от 17.12.2009 на срок до 01.04.2014, с лимитом в сумме 15 000 000,0 тыс. рублей. За пользование кредитом Заемщик уплачивает проценты по ставке 8 % годовых.

Выдача кредита произведена 17.12.2009 перечислением средств на расчетный счет ОАО «ОСК» № 40702810400020008278 в ОПЕРУ Сбербанка России в размере 14 543 388,92 тыс. рублей.

В 2009 – 2013 годах ОАО «ОСК» производило погашение кредита и процентов в соответствии с графиком, предусмотренным договором. Информация о погашении кредита по договору об открытии невозобновляемой кредитной линии представлена в таблице.

(тыс. рублей)

Год	Задолженность на начало периода по основному долгу	Основной долг погашенный	Проценты начисленные	Проценты уплаченные	Задолженность на конец периода с учетом процентов
2009	14 543 388,92	2 996 812,41	36 087,43	3 187,59	11 579 476,35
2010	11 579 476,35	1 336 801,32	843 444,79	263 198,68	10 822 921,14
2011	10 822 921,14	2 387 693,50	672 342,91	812 306,50	8 295 264,05
2012	8 295 264,05	2 554 133,43	477 822,19	645 866,57	5 573 086,24
01.07.2013	5 573 086,24	2 826 739,50	133 399,76	373 260,50	2 506 486,00
<b>Итого:</b>		<b>12 102 180,16</b>	<b>2 163 097,08</b>	<b>2 097 819,84</b>	

По состоянию на 30.06.2013 задолженность ОАО «ОСК» по договору об открытии невозобновляемой кредитной линии № 7342 от 17.12.2009 составляет 2 506 486,0 тыс. рублей, из них: основной долг – 2 441 208,76 тыс. рублей, проценты – 65 277,24 тыс. рублей.

При этом задолженность ОАО «АСЗ» перед ОАО «ОСК» по соглашениям о новации № 1 и № 2 (с учетом начисленных процентов) составила 16 083 627,67 тыс. рублей, т.е. увеличилась на 1 540 238,75 тыс. рублей.

Общая кредиторская задолженность ОАО «АСЗ» перед ОАО «ОСК» по состоянию на 30.06.2013 приведена в таблице:

(тыс. рублей)

Договор	Сумма задолженности по договору	Проценты к погашению	Общая задолженность
Соглашение о новации №1 от 17.12.2009	14 059 201,38	1 501 519,09	15 560 720,47
Соглашение о новации №2 от 17.12.2009	484 187,54	38 719,66	522 907,20
Договор займа №09-55 от 21.09.2010	1 000,00	583,45	1 583,45
Договор займа №11/10-01/2011 от 18.04.2011	23 000,00	1 277,78	24 277,78
Договор займа №52/15-01/2001 от 24.10.2011	500 000,00	-	500 000,00
Соглашение №1 от 21.12.2009 о предоставлении безвозмездной финансовой помощи	1 900 000,00	-	1 900 000,00
<b>Итого:</b>	<b>16 967 388,92</b>	<b>1 542 099,98</b>	<b>18 509 488,9</b>

Задолженность ОАО «АСЗ» перед ОАО «ОСК» выросла на 3 966 099,98 тыс. рублей и составила 18 509 488,9 тыс. рублей.

Средства федерального бюджета в объеме 14 200 000,0 тыс. рублей не использовались на финансовое оздоровление ОАО «АСЗ».

Учитывая то, что кредиторская задолженность ОАО «АСЗ» не снижается и решением суда в ОАО «АСЗ» введено внешнее управление, завод потерял инвестиционную привлекательность, лишился возможности получения кредитных ресурсов и участия в федеральных и региональных целевых программах, деятельность ОАО «ОСК» по финансовому оздоровлению ОАО «АСЗ» является неэффективной.

Задача по финансовому оздоровлению ОАО «АСЗ» не выполняется.

*8.2.4. Проверка целевого использования средств федерального бюджета, выделенных ОАО «ОСК» для обеспечения завершения всех работ по заказу № 518 и государственных испытаний.*

На совещании у Председателя Правительства Российской Федерации В.В.Путина 11 мая 2009 года (протокол № ВП-П7-11пр) Минфину России было поручено подготовить совместно с Минобороны России и Минпромторгом России проект решения Правительства Российской Федерации о выделении целевым назначением дополнительных финансовых средств, из зарезервированных в федеральном бюджете, в сумме 1,9 млрд. рублей для обеспечения завершения всех работ по заказу № 518 и испытаний в целях передачи его инозаказчику в четвертом квартале 2009 года (п.5 протокола).

В соответствии с частью 6 статьи 25 Федерального закона от 24.11.2008 № 204-ФЗ «О федеральном бюджете на 2009 год и на плановый период 2010 и 2011 годов» Правительство Российской Федерации распоряжением от 27.08.2009 № 1269-р направило бюджетные ассигнования в размере 1,9 млрд. рублей на увеличение уставного капитала ОАО «ОСК» путем размещения дополнительных акций для обеспечения завершения всех работ по заказу № 518 и государственных испытаний.

В целях исполнения указанных нормативных правовых актов между Росимуществом, Минпромторгом России и ОАО «ОСК» заключен договор передачи акций в собственность Российской Федерации в счет средств федерального бюджета, предусмотренных на увеличение уставного капитала ОАО «ОСК» для обеспечения завершения всех работ по заказу № 518 и государственных испытаний от 14.12.2009 № 01-13/502, согласно которому ОАО «ОСК» передает, а Минпромторг России (от имени Российской Федерации) принял и оплатил 1 900,0 млн. шт. акций ОАО «ОСК» стоимостью 1 рубль за одну акцию. Общая сумма сделки по договору составляет 1 900,0 млн. рублей.

ОАО «ОСК» (далее - Акционер) и ОАО «АСЗ» (далее - Общество) 21.12.2009 заключили соглашение №1 о предоставлении безвозмездной финансовой помощи для обеспечения завершения всех работ по заказу №518 и государственных испытаний (далее – Соглашение).

По условиям Соглашения безвозмездная финансовая помощь должна использоваться Обществом исключительно для обеспечения завершения всех работ по заказу № 518 и государственных испытаний. Размер безвозмездной финансовой помощи составляет 1 900 000,0 тыс. рублей и не облагается НДС.

Безвозмездная финансовая помощь перечислялась в ОАО «АСЗ» в период с 22.12.2009 по 10.12.2010 в общей сумме 1 900 000,0 тыс. рублей. ОАО «АСЗ» в соответствии с Соглашением в период с 28.12.2009 по 17.12.2010 представило в ОАО «ОСК» 17 отчетов об использовании безвозмездной финансовой помощи с приложением копий платежных поручений. Все отчеты утверждены Президентом ОАО «ОСК».

В целях подтверждения целевого использования средств федерального бюджета ОАО «ОСК» направило на утверждение в Минпромторг России отчет по направлениям и объемам расходования указанных средств, который был утвержден Директором Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России Л.В.Струговым 15.02.2011.

В ходе проверки Ревизионной комиссии ОАО «АСЗ» в феврале 2011 года, инициированной ОАО «ОСК», установлено, что полученные денежные средства в большей своей массе были направлены на оплату кредиторской задолженности ОАО «АСЗ» перед поставщиками за текущее содержание имущественного комплекса (электроэнергия, отопление, водоснабжение и т.п.) и на погашение задолженности по заработной плате работникам ОАО «АСЗ». Меньшая часть полученных средств была направлена на оплату задолженности перед поставщиками материалов и оборудования для заказа № 518 и выплату заработной платы сдаточной бригады данного заказа. На момент получения безвозмездной финансовой помощи заказ № 518 находился на достроечной базе ЗСО «Восток» в г. Большой Камень Приморского края.

В связи с указанным ОАО «ОСК» обратилось в ОАО «АСЗ» (письмо от 27.05.2011 исх. № 10/1270м) с требованием вернуть денежные средства в размере 1 900 000,0 тыс. рублей в связи с установленным нецелевым использованием ОАО «АСЗ» средств, полученных на основании Соглашения.

Фактические затраты ОАО «АСЗ» по заказу № 518 (на основании данных бухгалтерского учета) за период с декабря 2009 года по декабрь 2010 года составили 2 278,95 млн. рублей.

ОАО «АСЗ» указанные средства в ОАО «ОСК» не возвратил.

На основании решения об увеличении уставного капитала ОАО «АСЗ», принятого внеочередным общим собранием акционеров 21.01.2011 Советом директоров ОАО «АСЗ» 18.07.2011 (протокол № 1) утвержден дополнительный выпуск ценных бумаг ОАО «АСЗ» - акции обыкновенные именные бездокументарные номинальной стоимостью 1 000 рублей в количестве 3 256 794 шт. Федеральной службой по финансовым рынкам 24.11.2011 зарегистрировано решение о дополнительном выпуске обыкновенных именных бездокументарных акций и проспекта обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «АСЗ» (рег. номер дополнительного выпуска акций № 1-02-30661F-002D).

Между ОАО «АСЗ» (далее – Продавец) и ОАО «ОСК» (далее – Приобретатель) заключен договор о приобретении ценных бумаг от 12.12.2011 (далее – Договор). Обыкновенные именные акции ОАО «АСЗ» (№ 1-02-30661F-002D) номинальной стоимостью 1000 рублей за 1 штуку в количестве 1 900 000 шт. приобретались за 1 900 000,0 тыс. рублей.

Согласно условиям договора оплата акций осуществляется путем зачета денежных требований к Продавцу.

Однако, решением Федеральной службы по финансовым рынкам от 14.05.2013 ОАО «АСЗ» отказано в государственной регистрации отчета об итогах дополнительного выпуска обыкновенных именных бездокументарных акций. Указанный дополнительный выпуск ценных бумаг признан несостоявшимся и аннулирована его государственная регистрация.

В связи с этим задолженность ОАО «АСЗ» перед ОАО «ОСК» в сумме 1 900 000,0 тыс. рублей по соглашению о предоставлении безвозмездной финансовой помощи для обеспечения завершения работ по заказу № 518 была восстановлена, как кредиторская задолженность.

Таким образом, действия ОАО «ОСК» по выделению средств безвозмездной финансовой помощи не привели к улучшению финансового состояния ОАО «АСЗ».

*8.3. (Цель 3) Проанализировать организацию и осуществление процедур банкротства в ОАО «Амурский судостроительный завод».*

В адрес ОАО «Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения «Малахит» (далее - ОАО «Малахит») 21 октября 2011 г. направлено письмо ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», в котором до сведения ОАО «Малахит» доводилось следующее:

«Между ОАО «Малахит» и ОАО «Амурский судостроительный завод» (далее - ОАО «АСЗ», Завод) заключены мировые соглашения. ОАО «АСЗ» свои обязательства не исполнило, общая сумма задолженности перед ОАО «Малахит» составляет более 16,5 млн. рублей.

В настоящее время на ОАО «АСЗ» сложилась крайне тяжелая финансовая ситуация, свидетельствующая о невозможности исполнить обязательства.

В связи с этим, в целях защиты законных интересов ОАО «Малахит» обществу необходимо обратиться в Арбитражный суд Хабаровского края с заявлением о признании ОАО «АСЗ» несостоятельным (банкротом).»

ОАО «Малахит» 26 октября 2011 года обратилось в Арбитражный суд с заявлением о признании ОАО «АСЗ» несостоятельным (банкротом).

Определением Арбитражного суда от 31 октября 2011 года заявление ОАО «Малахит» было принято и возбуждено производство по делу.

Основанием для обращения в суд послужили следующие обстоятельства:

Между ОАО «Малахит» и ОАО «АСЗ» 6 мая 2004 года заключен договор, по которому ОАО «Малахит» принял на себя обязательство выполнить работу по теме «Разработка укрупненных, предварительных предконтрактных, контрактных и исполнительных сводных ведомостей ЗИП проекта «И», а ОАО «АСЗ» оплатить денежные средства за оказанные услуги в размере 16,0 млн.

рублей. Однако ОАО «АСЗ» обязательство не было исполнено, ОАО «Малахит» услуги оказаны в полном объеме.

Между ОАО «Малахит» и ОАО «АСЗ» 10 декабря 2004 года заключен договор, по которому ОАО «Малахит» приняло на себя обязательство выполнить работу по теме «Техсопровождение освидетельствования и ремонта зак. зав. № 513», а ОАО «АСЗ» оплатить денежные средства за оказанные услуги в размере 0,6 млн. рублей. Однако ОАО «АСЗ» обязательство не было исполнено, ОАО «Малахит» услуги оказаны в полном объеме.

Определениями Арбитражного суда от 15 марта 2010 года и 7 апреля 2010 года между ОАО «Малахит» и ОАО «АСЗ» утверждено мировое соглашение, в соответствии с которым Завод обязался выплатить указанные выше задолженности.

По состоянию на 26 декабря 2011 года оплата задолженности в сумме 16,6 млн. рублей ОАО «АСЗ» не произведена.

С учетом изложенного определением Арбитражного суда от 26 декабря 2011 года в отношении ОАО «АСЗ» введена процедура банкротства - наблюдение, сумма задолженности перед ОАО «Малахит» в размере 16,6 млн. рублей включена в реестр требований кредиторов, утвержден арбитражный управляющий.

Определением Арбитражного суда от 22 июня 2012 года в отношении ОАО «АСЗ» введена процедура банкротства - внешнее управление сроком на 18 месяцев. Рассмотрение отчета внешнего управляющего назначено на декабрь 2013 года.

Общий размер требований, включенных в реестр требований кредиторов (третья очередь), составляет 17 875,2 млн. рублей, из них 16 609,5 млн. рублей (92,9 %) – задолженность перед ОАО «ОСК».

Согласно определению Арбитражного суда от 15 февраля 2012 года указанная задолженность перед ОАО «ОСК» сложилась в результате следующих обстоятельств:

Между ОАО «АСЗ» и ОАО «Сбербанк России» заключено 12 договоров об открытии невозобновляемой кредитной линии.

В связи с ненадлежащим исполнением ОАО «АСЗ» обязательств по своевременному возврату заемных денежных средств и уплате процентов за пользование денежными средствами решениями суда с ОАО «АСЗ» в пользу Банка взысканы следующие суммы:

Номер и дата договора	Дата решения суда о взыскании	Сумма взыскания, млн. долларов США
№ 7038 от 30 ноября 2004 года	23 июня 2009 года	120,5
№ 7064 от 1 июля 2005 года	17 августа 2009 года	3,0
№ 7067 от 8 июля 2005 года	25 июня 2009 года	26,0
№ 7082 от 19 августа 2005 года	12 мая 2009 года	23,5
№ 7084 от 24 августа 2005 года	1 июня 2009 года	20,2
№ 7121 от 16 марта 2006 года	13 июля 2009 года	5,6
№ 7137 от 9 июня 2006 года	18 мая 09 года	24,9
№ 7183 от 29 января 2007 года	7 августа 2009 года	11,5

Также с учетом частичного погашения ОАО «АСЗ» обязательств по возвращению заемных денежных средств и уплате процентов на 17 декабря 2009 года образовалась задолженность перед Банком по следующим кредитным договорам:

Номер и дата договора	Объем задолженности, млн. рублей
№ 7135 от 18 мая 2006 года	747,3
№ 7168 от 24 октября 2006 года	404,7
№ 7230 от 28 июня 2007 года	1 214,6
№ 7270 от 27 декабря 2007 года	1 695,5

Кроме того, решением арбитражного суда г. Москва от 3 сентября 2009 года с ОАО «АСЗ» в пользу ОАО «Сбербанк России» взыскано 25,0 млн. долларов США по договору банковской гарантии.

По договору цессии от 17 декабря 2009 года Банк передал право требования к ОАО «АСЗ» по вышеуказанным кредитным договорам, договору банковской гарантии, и на основании исполнительных листов, выданных арбитражным судом г. Москва на основании вышеуказанных судебных актов, в общей сумме на 14 543,4 млн. рублей - новому кредитору ОАО «ОСК». Стоимость уступленного права требования к должнику определена сторонами договора цессии в размере 14 543,4 млн. рублей, которая перечислена новым кредитором в адрес Банка платежным поручением от 17 декабря 2009 года в полном объеме.

В соответствии с представленной ИФНС России по г. Комсомольску-на-Амуре информации, а также согласно определениям Арбитражного суда от 20 марта 2012 года, от 22 октября 2012 года, от 24 апреля 2013 года сумма задолженности ОАО «АСЗ» перед бюджетной системой Российской Федерации составила 232,8 млн. рублей, что составляет менее 2 % от общего объема задолженности.

Структура основной задолженности представлена в таблице:

Наименование	млн. рублей	в % к общей задолженности перед РФ
Налог на имущество организаций по имуществу, не входящему в Единую систему газоснабжения	158,2	68,0
Пенсионный фонд	25,7	11,0
НДС	24,5	10,5
Земельный налог	9,5	4,1
Управление Федерального агентства по государственным резервам по ДФО	4,6	2,0
Фонд социального страхования	1,2	0,5

За время проведения процедур банкротства ОАО «АСЗ» проведено 3 собрания кредиторов.

Рассмотрены выводы арбитражного управляющего по результатам финансового анализа, в соответствии с которыми:

основной вид деятельности ОАО «АСЗ» – судостроение – целесообразен и безубыточная деятельность возможна. В 2011 году прослеживается

увеличение объемов работ. На предприятии продолжается выполнение работ в рамках государственного оборонного заказа, а также строительство танкеро-химовозов. Балансовая стоимость активов должника 52 292 млн. рублей превышает сумму его обязательств по данным реестра требований кредиторов, составленному по состоянию на 3 апреля 2012 года - 17 712 млн. рублей. Восстановление платежеспособности ОАО «АСЗ» в установленные законом сроки возможно при условии продолжения реализации производственных программ, реструктуризации задолженности по соглашениям о новации № 1 и № 2, заключенными с ОАО «ОСК».

Указанные выводы уполномоченным органом были приняты и не обжаловались.

Из представленной по запросу Счетной палаты Российской Федерации информации можно сделать вывод, что организация и осуществление процедур банкротства в ОАО «Амурский судостроительный завод» проводились в соответствии с законодательством Российской Федерации.

*8.4. (Цель) Проанализировать финансово-хозяйственную деятельность ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» и его взаимоотношения с ОАО «Объединенная судостроительная корпорация».*

В ходе проведения контрольного мероприятия проведены:

проверка финансово-хозяйственной деятельности ОАО «ДЦСС»;

анализ взаимоотношений ОАО «ОСК» с ОАО «ДЦСС»;

проверка наличия Стратегии (программы) развития ОАО «ДЦСС» и ее реализацию;

анализ мероприятий, проведенных ОАО «ОСК» по переоснащению и модернизации производства (в том числе внедрение новых технологий) на предприятиях, входящих в ОАО «ДЦСС».

#### *8.4.1. Проверка финансово-хозяйственной деятельности ОАО «ДЦСС».*

За период с 2009 года по 1 полугодие 2013 года валюта баланса ОАО «ДЦСС» увеличилась в 2,5 раза и составила 20 088,3 млн. рублей. Повышение стоимости активов в большей степени обусловлено увеличением стоимости оборотных активов более чем в 10 раз, что связано с ростом стоимости сырья и материалов, дебиторской задолженности и стоимости выполненных этапов по незавершенным работам.

Большую долю активов формируют финансовые вложения, которые на 30.06.2013 составили 7 376,0 млн. рублей (37 % стоимости валюты баланса).

В 2009 году ОАО «ДЦСС» получило в качестве вклада в уставный капитал от Российской Федерации 25,0 млн. рублей и 6 755,74 млн. рублей в виде акций 10 предприятий. Сумма уставного капитала не изменилась с 2009 года и на 30.06.2013 осталась в размере 6 780,74 млн. рублей.

Увеличение стоимости паев и акций дочерних, зависимых и других обществ с 2009 года по 1 полугодие 2013 года на 620,14 млн. рублей связано с приобретением ОАО «ДЦСС» долей и акций 10 дочерних и зависимых обществ. Приобретение долей и вкладов уставных капиталов происходило без оценки рыночной стоимости приобретаемых обществ.

ОАО «Дальзавод», ОАО «Балтийский завод» и ООО «Дальневосточный проектный институт «Востокпроектверфь» были приобретены без одобрения Совета директоров ОАО «ДЦСС». Переписка, содержащая информацию об обстоятельствах приобретения, равно как указания о приобретении данных предприятий в ОАО «ДЦСС», отсутствуют.

10 % акций ОАО «Николаевский-на-Амуре судостроительный завод» были получены в качестве вклада в уставный капитал ОАО «ДЦСС» в 2009 году. В настоящее время ОАО «Николаевский-на-Амуре судостроительный завод» признан банкротом, запись о прекращении деятельности внесена в ЕГРЮЛ 10.09.2012.

По состоянию на 30.06.2013 в финансовых вложениях ОАО «ДЦСС» в акции дочерних предприятий в нарушение ч. 1 и ч. 2 статьи 10 Федерального

закона от 06.11.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» отражены вложения в сумме 166 780,1 тыс. рублей в акции ОАО «Николаевский-на-Амуре судостроительный завод».

В течение рассматриваемого периода дивиденды получены только в 2012 году всего на сумму 6 094,73 тыс. рублей или 0,08 % от суммы финансовых вложений.

Стоимость основных средств по состоянию на 30.06.2013 составила 741 996,05 тыс. рублей, в том числе 57 385,27 тыс. рублей - основные средства, предназначенные для передачи по договору лизинга, а также приобретенные для предоставления в долгосрочную аренду.

Большую долю основных средств (99,68 %) формируют:

недвижимое имущество – здания, сооружения и земельные участки – 66,38 %;

транспортные средства – 22,92 %;

машины и оборудование – 10,38 %.

Проверкой установлено, что средства на приобретение объектов недвижимости по договору от 03.09.2012 № 1451 (приобретение ОАО «ДЦСС» здания столовой-клуба (нежилое здание общей площадью 4310,7 кв. м, по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, д. 72) были перечислены по предварительному договору купли-продажи от 08.11.2011 № 808 ОАО «178 СРЗ» (п/п 3374 от 11.11.2011) за счет кредитных денежных средств в сумме 69 000,0 тыс. рублей, которые были получены от ОАО «Альфа-Банк» по кредитному договору № 00OE5L от 11.11.2011. В результате чего начисленные проценты по кредитному договору увеличили стоимость инвестиционного актива на 6 845,91 тыс. рублей (такая значительная сумма начисленных процентов связана с неоправданным ранним платежом за 9 месяцев до подписания договора).

Вместе с тем согласно условиям кредитного договора № 00OE5L от 11.11.2011 (п.1.1) целью предоставляемых кредитов является финансирование затрат по контрактам № 063/09-П от 17.11.2009 и № 064/09-

П от 17.11.2009, заключенным между ОАО «ДЦСС», ООО «Нефтепромлизинг» и ЗАО «Роснефтефлот».

В связи с указанным средства в сумме 69 000,0 тыс. рублей, полученные по кредитному договору № 00OE5L от 11.11.2011, использованы не на цели определенные кредитным договором.

Выбытие основных средств в период с 2009 года по 1 полугодие 2013 года составило 21 105,53 тыс. рублей, из них 19 245,24 тыс. рублей реализация сварочного оборудования по договору финансовой аренды (лизинга) № СЛК-07-ДЦСС/2011/810 от 09.11.2011 с ОАО «АСЗ» за 23 719,27 тыс. рублей.

Всего износ основных средств ОАО «ДЦСС» составляет 5,79 %.

Начиная с декабря 2008 года по декабрь 2009 года ОАО «ДЦСС» были заключены договора на строительство 13 судов:

Заказчик	Судна	Дата, № договора	Субподрядчик (верфь)	Дата, № договора
Федеральное агентство морского и речного транспорта	Аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт проекта MPSV06	17.12.2009 №161-ГК-АСС7	ООО «АСЗ-ГП»	02.08.2010 №1-ГП/270
ООО «Газфлот»	2 судна снабжения для работ (проект 22420)	28.12.2008 №33600/283-09	ОАО "АСЗ-ГП"	02.08.2010 №2-ГП/285
ООО «Нефтепромлизинг»	2 азимутальных буксира ледового класса мощностью 3500 л.с. (Проект 23100)	17.11.2009 №061/09-П, №062/09-П	ОАО «Хабаровский судостроительный завод»	18.07.2010 №№ 129 и 130
ООО «Нефтепромлизинг»	2 танкера ледового класса ледвейтом 3100 тонн (проект 00211)	17.11.2009 №063/09-Н, №064/09-Н	ОАО «ДВЗ «Звезда»	28.11.2011 № 886 и № 887
ООО «Нефтепромлизинг»	2 судна бонопостановщика-нефтемусоросборщика (проект P2010)	17.11.2009 №057/09-П, №058/09-П	ОАО ДВЗ «Звезда»	26.05.2010 №103, №104
ООО «Нефтепромлизинг»	2 азимутальных буксира ледового класса мощностью 5400 л.с.	17.11.2009 №059/09-П, №060/09-П		
СТ-2010 SHIPPING LIMITED	2 Танкера- химвоза	28.12.2009 №1670-ТХ, №1671-ТХ		

По состоянию на 30.06.2013 стоимость портфеля заказов составила 15 197,0 млн. рублей, из них 5 806,9 млн. рублей замороженных контрактов или 38,2 %.

В 2010 – 2011 годах ОАО «ДЦСС» были заключены договора на строительство судов с верфями-субподрядчиками на сумму 3 953,6 млн. рублей.

В 2012 году, не расторгая ранее заключенные договора с ОАО «ДВЗ «Звезда» ОАО «ДЦСС» заключило два договора на строительство судов - танкеров ледового класса дедвейтом 3100 тонн проекта 00211 (договор № ВЗ-100/2012 и № ВЗ-101/2012 от 27 июля 2012 года) с ЗАО «Находка Марин Партнерс».

Увеличение показателя запасов с 2009 года по 30 июня 2013 года на 3 825,3 млн. рублей обусловлено увеличением стоимости материалов, основная доля которых приходится на материалы, переданные в переработку на сторону. Так, по состоянию на 30.06.2013 материалы, переданные в переработку на сторону, составляют 3 634 607,25 тыс. рублей или 98 % от общей стоимости материалов, в том числе по проектам:

Контрагент / проект	Сумма, тыс. рублей
SUN CONSTRUCTION TRADE	7 459,55
Проект 00211 (Танкер 3100)	7 459,55
ОАО «АСЗ»	2 428 690,58
Проект 22420 (снабженец)	1 054 573,33
Проект MPSV06 (аварийно-спасательное судно)	1 374 117,25
ОАО «Звезда ДВЗ»	68 808,44
Проект 00211 (Танкер 3100)	0,73
Проект P2010 (бонопостановщик)	68 807,72
ЗАО «Находка Марин Партнерс»	767 966,93
Проект 00211 (Танкер 3100)	767 966,93
ОАО «ХСЗ»	361 681,75
Проект 2310 (буксир)	361 681,75
<b>Итого</b>	<b>3 634 607,25</b>

Из материалов, переданных в переработку на сторону, 66,8 % переданы ОАО «АСЗ», 21,1 % переданы ЗАО «Находка Марин Партнерс» и 10,0 % переданы ОАО «ХСЗ».

В таблице представлены затраты в незавершенном производстве по состоянию на 30 июня 2013 года.

(тыс. рублей)				
Наименование проекта	31.12.2010	31.12.2011	31.12.2012	30.06.2013
Проект 18500 «Танкер-химовоз»	813,57	3 127,90	65 066,90	65 066,90
Проект 3212		31,04	84,01	84,01
Проект 00211 танкер 3100	814,45			
Дирекция капитального строительства и реконструкции		0,00	22 410,87	12 618,83
<b>Итого</b>	<b>1 628,02</b>	<b>3 158,94</b>	<b>87 561,78</b>	<b>77 769,75</b>

Следует отметить, что из 13 судов, строящихся по заключенным контрактам, затраты в незавершенном производстве по состоянию на 30.06.2013 по 9 судам отсутствуют, все затраты в полном объеме списываются на непредъявленную к оплате выручку, исчисленную методом «по доле понесенных на отчетную дату расходов».

Проект 18500 (танкер-химовоз) и проект 3212 (2 азимутальных буксира ледового класса мощностью 5400 л.с.) заморожены (объем затрат в незавершенном производстве на данные проекты составил 65,2 млн. рублей), в том числе:

84,01 тыс. рублей - условиями контрактов по строительству 2 азимутальных буксира ледового класса мощностью 5400 л.с. предусмотрено заключение дополнительного соглашения, которым определяется окончательная стоимость и начало сроков строительства. Однако в ходе переговоров с заказчиком не удалось достигнуть договоренности об окончательной стоимости контракта, в связи, с чем ОАО «ДЦСС» не приступило к строительству, запланированные кредитные средства не были получены, платежи не производились;

65 066,9 тыс. рублей - строительство судов по проекту 18500 (танкеры-химовозы) было приостановлено до момента принятия решения о продлении сроков строительства и оформления комплекта дополнительных соглашений к документам, заключенным в рамках реализации строительства. В 2012 году

решении о возможности продолжения строительных работ не принималось, однако расходы в размере 61 939 тыс. рублей ОАО «ДЦСС» были отнесены на проект. В 2013 году планируется расторжение договоров на постройку двух танкеров - химовозов с СТ-2010 Shipping Limited и СТ-2011 Shipping и возврат ранее полученных авансов в размере 1,1 млрд. рублей (согласно условиям договора при возврате полученных авансов ОАО «ДЦСС» обязан уплатить проценты, начисленные на суммы полученных платежей, рассчитанные по ставке 5% годовых, исходя их фактического времени использования платежей).

С 2009 года по 30 июня 2013 года наблюдается существенный рост (в сотни раз) задолженности по авансам выданным с 4,86 млн. рублей до 1 073,6 млн. рублей.

Значительная часть задолженности по авансам выданным приходится на поставщиков оборудования и материалов.

Авансы, выданные подрядчикам по основным заказам, составили 475,89 млн. рублей или 44,3 % от суммы выданных авансов, в том числе по подрядчикам:

Подрядчик	Наименование заказа	Сумма авансов на 30.06.2013	
		тыс. рублей	%
ОАО «АСЗ»	проект MPSV06 Аварийно-спасательное судно № 360	75 090,2	15,8
	проект 22420 Судно снабжения № 365, 366		
ОАО «Звезда»	проект 2010 Бонопостановщик № 561, 562	11 810,0	2,5
	проект 00211 Танкер 3100 № 571, 572	19,8	0,0
ОАО «ХСЗ»	проект 2310 Буксир 3500 № 001, 002	142 627,3	29,9
ЗАО «Находка Марин Партнерс»	проект 00211 Танкер 3100 № 571, 572	246 340,6	51,8
<b>Итого по основным заказам</b>		<b>475 888,0</b>	<b>100,0</b>

Проверкой установлено недостаточное авансирование ОАО «ДЦСС» подрядчиков (верфи) на выполнение работ по строительству судов.

Наибольшую сумму авансов (246,3 млн. рублей) на строительство танкеров ледового класса проект 00211 получило ЗАО «Находка Марин Партнерс», которое не является дочерним предприятием ОАО «ДЦСС» и объем работ по заключенным с ним договорам составляет 510,2 млн. рублей. ОАО

«АСЗ», являясь дочерним предприятием, получило всего 75,1 млн. рублей при этом объеме работ по заключенным договорам составляет 3 140,3 млн. рублей.

Большую долю обязательств ОАО «ДЦСС» на протяжении всего периода формировала кредиторская задолженность, которая на 30.06.2013 составила 5 064,6 млн. рублей или 25,2 % валюты баланса. Основную долю кредиторской задолженности составляют авансы полученные – 3 532,9 млн. рублей или 70 % от всей кредиторской задолженности.

В таблице представлены данные об авансах полученных с 2009 г. по 1 полугодие 2013 г.

Авансы полученные, в том числе	(тыс. рублей)				
	31.12.2009	31.12.2010	31.12.2011	31.12.2012	30.06.2013
		2 379 625,6	4 101 618,8	3 845 480,9	3 532 850,8
СТ-2010 Shipping Limited (Проект 18500 Танкер-химовоз)		567 584,9	567 584,9	567 584,9	567 584,9
СТ-2011 Shipping Limited (Проект 18500 Танкер-химовоз)		551 820,2	551 820,2	551 820,2	551 820,2
Газфлот (Проект 22420)		356 737,9	1 418 633,2	817 664,9	494 071,1
Дирекция ГЗ программ развития морского транспорта (MPSV 06)		900 000,0	1 523 960,7	1 523 960,7	1 523 960,7
Звезда ДВЗ ОАО		0,0	0,0	29 354,4	29 354,4
ЦСД ОАО		0,0	0,0	279 354,6	276 786,7
АСЗ ОАО		0,0	23 998,9	75 726,6	89 222,9
178 СРЗ		0,0	15 572,7	0,0	0,0

Основную долю кредиторской задолженности покупателей и заказчиков по состоянию на 30.06.2013 сформировали авансы, полученные на выполнение работ в размере 3 137,5 млн. рублей или 88,8 % всей задолженности. Кроме того, получены авансы от дочерних предприятий в размере 395,4 млн. рублей на материалы, услуги по аренде и услуги ДЗО.

Следует отметить, что контракты с ООО «Нефтепромлизинг» предусматривают оплату работ по строительству 8 судов после сдачи судов, таким образом, ОАО «ДЦСС» взяло на себя обязательства вести строительство данных судов за свой счет.

Учетной политикой ОАО «ДЦСС» предусмотрено: «Выручка по договорам строительного подряда, срок выполнения которых составляет более одного отчетного периода или сроки начала и окончания приходятся на разные отчетные периоды, определяется по доле понесенных на отчетную дату

расходов в расчетной величине общих расходов по договору в стоимостном измерении».

В таблице представлены данные по выполненным этапам по незавершенным работам с 2009 г. по 1 полугодие 2013 г.

(тыс. рублей)					
Наименование проекта (заказчик)	31.12.2009	31.12.2010	31.12.2011	31.12.2012	30.06.2013
<i>Газфлот</i>			186 186,30	664 781,00	771 365,95
Договор № 33600/283-09 от 28.12.2009 проект 22420			186 186,30	664 781,00	771 365,95
<i>Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта</i>		140 195,59	907 493,91	1 160 758,77	1 225 295,33
Договор № 161-ГК-АСС7 от 17.12.09 проект MPSV06		140 195,59	907 493,91	1 160 758,77	1 225 295,33
<i>Роснефтефлот</i>		16 387,11	105 358,70	563 042,30	1 295 498,78
Контракт № 057/09-П от 17.11.2009 проект 2010 (бонопостановщик)		12 806,71	21 042,87	44 697,92	54 587,67
Контракт № 058/09-П от 17.11.2009 проект 2010 (бонопостановщик)		1 608,29	7 321,50	32 478,15	41 779,40
Контракт № 061/09-П от 17.11.2009 проект 2310 (буксир 3500)		1 972,11	27 942,34	50 374,44	82 429,50
Контракт № 062/09-П от 17.11.2009 проект 2310 (буксир 3500)			10 387,56	29 381,01	54 973,81
Контракт № 063/09-П от 17.11.2009 проект 00211 (танкер 3100)			17 114,82	184 829,71	452 847,15
Контракт № 064/09-П от 17.11.2009 проект 00211 (танкер 3100)			21 549,60	221 281,07	608 881,26
<b>Итого</b>		<b>156 582,70</b>	<b>1 199 038,91</b>	<b>2 388 582,06</b>	<b>3 292 160,07</b>

Обществом применяется позаказный метод учета затрат (расходов по обычным видам деятельности). Объектом калькулирования и калькуляционной единицей является заказ. Под заказом понимается заявка внешнего или внутреннего потребителя на конкретно определенный объем работ (услуг).

При проверке распределения накладных расходов по заказам в 1 полугодии 2013 года установлен разброс списания общехозяйственных расходов в диапазоне от 18,5 % до 48,9 %:

(тыс. рублей)					
№ п/п	Наименование заказа	Итого за I полугодие 2013г.		Сумма затрат по заказу всего	% ОХР расходов
		ОП	ОХР		
1	проект MPSV06 Аварийно спасательное судно № 360	37 931,05	16 760,95	54 692,01	44,2
2	проект 22420 Судно снабжения № 365,366	381 948,53	70 581,94	452 530,47	18,5
4	проект 2010 Бонопостановщик № 561	7 536,23	3 118,40	10 654,63	41,4
5	проект 2010 Бонопостановщик № 562	6 126,72	2 487,27	8 613,99	40,6
6	проект 2310 Буксир 3500 № 001	18 348,50	8 005,42	26 353,92	43,6
7	проект 2310 Буксир 3500 № 002	13 936,45	6 302,43	20 238,87	45,2
8	проект 00211 Танкер 3100 № 571	194 055,04	77 553,40	271 608,44	40,0
9	проект 00211 Танкер 3100 № 572	130 520,90	50 503,39	181 024,29	38,7
	<b>Итого по основным заказам</b>	<b>790 403,42</b>	<b>235 313,19</b>	<b>1 025 716,62</b>	<b>29,8</b>

№ п/п	Наименование заказа	Итого за 1 полугодие 2013г.		Сумма затрат по заказу всего	% ОХР расходов
		ОП	ОХР		
10	Услуги аренды	42 577,21	17 503,45	60 080,65	41,1
11	Услуги оказанные ДЗО	21 538,51	8 042,92	29 581,43	37,3
12	Услуги оказанные ДЗО (Управление информационных технологий)	166,33	81,35	247,68	48,9
13	Выполнение функций единоличного исполнительного органа	3 012,05	836,59	3 848,64	27,8
14	Услуги аренды АСЗ	8 042,44	3 163,60	11 206,04	39,3
	<b>Итого</b>	<b>75 336,53</b>	<b>29 627,91</b>	<b>104 964,44</b>	<b>39,3</b>
	<b>Всего</b>	<b>865 739,96</b>	<b>264 941,10</b>	<b>1 130 681,06</b>	<b>30,6</b>

Косвенные расходы (общехозяйственные расходы) включаются в состав расходов по каждому договору путем распределения общих расходов организации (п.13 ПБУ 2/2008).

Способы распределения между договорами косвенных расходов определяются организацией самостоятельно и закрепляются в учетной политике для целей бухгалтерского учета организации. Принятый организацией порядок распределения косвенных расходов подлежит систематическому и последовательному применению.

В учетной политике ОАО «ДЦСС» определено, что «Общехозяйственные расходы собираются в течение отчетного периода (месяца) по дебету счета 26 «Общехозяйственные расходы», а по окончании месяца их общая сумма списывается в дебет счёта 20 «Основное производство» путем распределения по видам деятельности и заказам пропорционально прямым затратам».

В ОАО «ДЦСС» не выполняется установленное в Учетной политике положение о списании общехозяйственных расходов путем распределения по видам деятельности и заказам пропорционально прямым затратам, что приводит к недостоверности данных по себестоимости проектов.

Финансовые результаты ОАО «ДЦСС» за период с 2009 г. по 1 полугодие 2013 года.

(тыс. рублей)

Показатель	2009	2010	2011	2012	I полугодие 2013
<b>Выручка, в том числе:</b>	<b>3 714</b>	<b>322 076</b>	<b>1 406 978</b>	<b>2 116 838</b>	<b>1 400 254</b>
сдача имущества в аренду (субаренду)	3 714	27 572	229 137	405 857	204 057
не предъявленная к оплате выручка		254 106	1 142 652	1 517 383	1 127 526
выполнение функций единоличного исполнительного органа		3 390	24 498		
<b>Себестоимость, в том числе:</b>	<b>-29 363</b>	<b>-326 474</b>	<b>-1 233 975</b>	<b>-1 700 485</b>	<b>-1 179 822</b>

Показатель	2009	2010	2011	2012	I полугодие 2013
сдача имущества в аренду (субаренду)	-29 363	-32 143	-74 146	-103 554	-71 287
не предъявленная к оплате выручка		-202 827	-1 114 089	-1 464 784	-1 025 717
выполнение функций единоличного исполнительного органа		-4 808	-35 035		
<b>Валовая прибыль</b>	<b>-25 649</b>	<b>-4 398</b>	<b>173 003</b>	<b>416 353</b>	<b>220 432</b>
Коммерческие расходы				-1 153	-160
<b>Прибыль (убыток) от продаж</b>	<b>-25 649</b>	<b>-4 398</b>	<b>173 003</b>	<b>415 200</b>	<b>220 272</b>
Доходы от участия в других организациях				6 095	
Проценты к получению	2 755	44 836	28 150	27 355	11 892
Проценты к уплате	-878	-8 798	-172 535	-433 873	-137 925
<b>Прочие доходы, в том числе:</b>	<b>22 760</b>	<b>10 567</b>	<b>160 824</b>	<b>362 527</b>	<b>65 173</b>
<b>Прочие расходы, в том числе:</b>	<b>-23 136</b>	<b>-15 526</b>	<b>-174 674</b>	<b>-339 662</b>	<b>-158 168</b>
<b>Прибыль (убыток) до налогообложения</b>	<b>-24 148</b>	<b>26 681</b>	<b>14 768</b>	<b>37 642</b>	<b>1 244</b>
Текущий налог на прибыль		-1 105	-2 439		
в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)		463	-4 144	-2 778	1 005
Изменение отложенных налоговых активов	4 698	-4 623	1 022	11 045	17 377
Изменение отложенных налоговых обязательств		-71	-5 680	-21 351	-16 621
прочие				-3 656	-750
<b>Чистая прибыль (убыток) отчетного периода</b>	<b>-19 450</b>	<b>20 882</b>	<b>7 671</b>	<b>23 680</b>	<b>1 250</b>

Начиная с 2010 года, отмечен значительный рост выручки от обычной деятельности и прочих доходов. В таблице приведены данные о выручке по основной деятельности за период с 2009 года по I полугодие 2013 года (без НДС):

Выручка	2009	2010	2011	2012	2013
Агентский договор	231,5	0,0	2 522,07	8 433,65	6 235,36
Выполнение функций единоличного исполнительного органа		3 389,8	24 498,34	10 313,73	12 390,01
Непредъявленная к оплате выручка, исчисленная методом по «готовности»		254 105,7	1 142 652,47	1 517 706,62	1 127 525,85
Продажа покупных изделий		5 289,5	1 326,62	79 200,69	42 621,07
Услуги аренды	3 164,7	27 571,9	229 136,55	405 857,48	204 056,82
Услуги оказанные ДЗО			0,00	93 936,45	6 499,78
Услуги, оказанные сторонним организациям	317,8	2 628,3	450,00	1 389,00	925,55
Судоремонт (субподрядчик 178 СРЗ)		8 632,4	3 289,72	0	0
Судоремонт (субподрядчик 92 СРЗ)		14 204,5	3 102,33	0	0
Судоремонт (субподрядчик 30 СРЗ)		6 254,2			
<b>Всего</b>	<b>3 714,1</b>	<b>322 076,4</b>	<b>1 406 978,10</b>	<b>2 116 837,63</b>	<b>1 400 254,45</b>

Основным направлением деятельности ОАО «ДЦСС», начиная с 2010 года, является судостроение, ОАО «ДЦСС» оказывает также услуги по сдаче имущества в аренду и субаренду, выполняет функции управляющей компании для дочерних обществ и реализует покупные изделия.

Согласно агентским договорам, заключенным ОАО «ДЦСС» с ОАО «178 СРЗ», ОАО «92 СРЗ», ОАО «АСЗ» и другими организациями, ОАО «ДЦСС» - агент от своего имени, но за счет принципала, заключает:

договора на оказание услуг по стоянке судов у причальной стенки принципала;

договора на оказание услуг по размещению оборудования, рекламных материалов на объектах недвижимости принципала;

договора на продажу принадлежащего принципалу на праве собственности имущества. Так, 30.06.2013 начислено вознаграждение в сумме 3 908,2 тыс. рублей за реализацию здания общежития, принадлежащего ООО «ПФК «Амгунь», за 22,1 млн. рублей. Данное общежитие было передано ОАО «АСЗ» в уставный капитал ООО «ПФК «Амгунь» по цене 3,1 млн. рублей.

За оказанные услуги ОАО «ДЦСС» получает вознаграждение в размере 15 % от суммы сделки и возмещение понесенных расходов. Доходы ОАО «ДЦСС» от выполнения услуг агента в 2012 году выросли в 3,3 раза по сравнению с 2011 годом, а доходы, полученные за 1 полугодие 2013 года, составили 74 % от доходов за 2012 год.

Проверкой установлено, что недвижимое имущество, приобретенное ОАО «ДЦСС» по договорам купли-продажи с ООО «Рыбный остров» от 27.06.2011 б/н было сдано в аренду в июле 2011 года на неопределенный срок ОАО «Центр судоремонта «Дальзавод».

ОАО «ДЦСС» за 24 месяца (с июля 2011 года по июнь 2013 года) получило от ОАО «ЦСД» доходы от аренды недвижимого имущества, превышающие его стоимость (486,06 млн. рублей с НДС) в 1,6 раза или 786,62 млн. рублей. Кроме того по состоянию на 30.06.2013 получены авансы по данным договорам в размере 157 866,48 тыс. рублей.

Всего доходы от сдачи в аренду (движимого и недвижимого имущества) за 2009 год – 1 полугодие 2013 года составили 1 026,35 млн. рублей (в том числе НДС – 156,56 млн. рублей).

Расходы на аренду с 2009 года по 30 июня 2013 года составили 119,56 млн. рублей. Данные расходы были отнесены на текущую деятельность предприятия.

Судоремонт ОАО «ДЦСС» занималось в 2010 и 2011 годах, с привлечением субподрядчиков (178 СРЗ, 92 СРЗ, 30 СРЗ). Данная деятельность для ОАО «ДЦСС» была убыточной. Выручка от судоремонта составила 35 483,3 тыс. рублей, убыток за 2 года составил 50 002,0 тыс. рублей.

Выручка от судостроения составила в 2010 году 78,9 %, в 2011 году 81,2 %, в 2012 году 71,7 %, а за 1 полугодие 2013 года 80,5 % от всей выручки, полученной ОАО «ДЦСС». В таблице приведена выручка по строительству 9 судов по годам (без НДС)

Выручка	(тыс. рублей)				
	2010	2011	2012	I полугодие 2013	Всего
Заказ 001 (азимутный буксир) проект № 2310	1 671,3	22 008,67	19 010,25	25 499,37	68 189,57
Заказ 002 (азимутный буксир) проект № 2310	0,0	8 803,02	16 096,14	20 710,41	45 609,57
Заказ № 360 (аварийн. спасатель) проект MPSV 06	118 809,8	650 252,82	214 631,23	54 692,01	1 038 385,88
Заказ № 365 (судно снабжения) проект 22420	98 570,6	283 020,24	611 784,21	421 900,90	1 415 275,92
Заказ № 366 (судно снабжения) проект 22420	22 838,0	133 979,77	303 099,72	49 731,84	509 649,28
Заказ № 561 (бонопостановщик) проект P2010	10 853,1	6 979,79	20 046,65	8 088,65	45 968,25
Заказ № 562 (бонопостановщик) проект P2010		4 841,70	21 319,19	7 555,38	35 079,23
Заказ № 571 (танкер 3100) проект 00211		18 262,37	169 587,96	319 362,62	507 212,95
Заказ № 572 (танкер 3100) проект 00211		14 504,09	142 131,26	219 984,67	376 620,02
<b>Всего</b>	<b>254 105,7</b>	<b>1 142 652,47</b>	<b>1 517 706,62</b>	<b>1 127 525,85</b>	<b>4 041 990,68</b>

В учетной политике ОАО «ДЦСС» закреплено определение выручки и расходов «по доле понесенных на отчетную дату расходов в расчетной величине общих расходов по договору в стоимостном измерении».

В соответствии с условиями договора от 28.09.2009 № 33600/283-03 с ООО «Газфлот» оплата по договору производится путем авансирования и оплаты выполненных работ на основании отчетных форм КС-2 и КС-3. Общая стоимость строительства 2 судов по договору - 4 944,87 млн. рублей.

В период с 2009 г. по 1 полугодие 2013 г. ООО «Газфлот» были приняты работы на сумму 1 500,05 млн. рублей.

Аналогичные условия по государственному контракту с Дирекцией государственного заказчика программ развития морского транспорта от 17.12.2009 № 161 ГК-АСС7, согласно которому Заказчик производит авансирование работ в размере 30 % от твердой цены контракта и на основании актов выполненных работ КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат КС-3 производит оплату выполненных работ. Согласно представленным для проверки документам Дирекцией государственного заказчика программ развития морского транспорта принято работ на сумму 573,9 млн. рублей.

Данные акты использованы для проведения денежных расчетов с заказчиком.

В представленных для проверки документах (акты о приемке выполненных работ КС-2 и справки об объеме выполненных работ и затрат КС-3), полученных по проектам 22420 и MPSV06 в части документов отсутствуют даты составления и подписания документов, что является нарушением ст.9 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете».

Согласно пояснительной записке к плановому Бюджету ОАО «ДЦСС» на 2013 год в него были заложены следующие сценарные условия:

строительство судов – снабженцев проекта 22420 будет осуществляться по новому графику и новой цене, отправленных на согласование в ООО «Газфлот» (по состоянию на 01.07.2013 г. увеличение цен не согласовано). Однако ОАО «ДЦСС» в 2013 году начисляет выручку по данному проекту с учетом дохода в размере 17,1 млн. рублей;

приостановленные в 3-ем квартале 2012 года работы по строительству Многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7МВт пр.MPSV06 в 2013 году возобновлены не будут. На основании решения протокола №161 от 25.01.2012 ОАО «ОСК» в июле 2012 года был запланирован перевод судна 7МВт проект MPSV06 на достройку в Западный регион с окончанием работ на заказе на верфи ОАО «АСЗ» в июне 2012 года. Фактически перевод судна не был выполнен в связи с отсутствием источника

финансирования расходов на перегон судна и выбора достроечной верфи (зона ответственности ОАО «ОСК»), и с июля 2012 года были продолжены работы по строительству судна на ОАО «АСЗ». С 20 сентября 2012 года строительные работы по заказу были официально приостановлены из-за выявленных ошибок в техническом проекте. Однако ОАО «ДЦСС» продолжало и в 2012 и в 1 полугодии 2013 года относить свои затраты на данный проект и соответственно начислять выручку по доле понесенных затрат в размере 102,5 млн. рублей (47,8 млн. рублей в 2012 году после остановки работ и 54,7 млн. рублей в 2013 году).

Если на отчетную дату у организации возникли сомнения в поступлении сумм, включенных в выручку по договору в соответствии с п.8, п.9 ПБУ 2/2008 и отраженных в отчете о прибылях и убытках за предыдущие отчетные периоды, то суммы, в отношении поступления которых возникли сомнения, признаются расходами по обычным видам деятельности отчетного периода.

В ходе проверки ОАО «ДЦСС» представлен «Расчет степени завершенности работ, выручки, расходов, валовой прибыли по договорам с длительным циклом (по доле понесенных расходов) по состоянию на 30.06.2013. В таблице приведены данные по ОАО «ДЦСС» и данные о цене, плановой себестоимости по договорам, заключенным с ОАО «ДЦСС» на строительство судов, а также о затратах, понесенных субподрядчиками ОАО «ДЦСС» по строительству судов по состоянию на 30.06.2013:

(млн. рублей)

Наименование заказа	Цена договора (без НДС)	Расчетная величина расходов	Фактические затраты	Выручка признанная	Валовая прибыль	Подрядчик	Цена договора (без НДС)	Расчетная величина на расходов	Фактические затраты	Принятые работы ОАО «ДЦСС»
проект MPSV06 Аварийно-спасательное судно № 360	3 084,7	2 972,5	1 038,4	1 038,4	0,0	ОАО «АСЗ»	889,8	737,0	599,9	35,2
проект 22420 Судно снабжения № 365	2 665,3	2 561,4	1 344,4	1 399,0	54,5		985,8	799,8	928,8	99,1
проект 22420 Судно снабжения № 366	2 279,6	2 157,7	482,4	509,6	27,3		785,6	637,5	667,1	40,6
проект 2010 Бонопостановщик № 561	127,3	142,8	51,9	46,3	-5,6	ОАО «ДВЗ «Звезда»	53,4	44,0	178,1	0,0

Наименование заказа	Цена договора (без НДС)	Расчетная величина расходов	Фактические затраты	Выручка признанная	Валовая прибыль	Подрядчик	Цена договора (без НДС)	Расчетная величина расходов	Фактические затраты	Принятые работы ОАО «ДЦС»
проект 2010 Бонопостановщик № 562	127,3	127,7	35,5	35,4	-0,1		53,4	40,8	176,4	0,0
проект 00211 Танкер 3100 №571	1 049,9	892,2	438,5	516,0	77,5			204,5	44,1	0,0
проект 00211 Танкер 3100 №572	1 049,9	863,3	315,6	383,8	68,2					
проект 00211 Танкер 3100 №571						ЗАО «НМП»	216,2			113,8
проект 00211 Танкер 3100 №572							216,2	203,4		77,7
проект 2310 Буксир 3500 № 001	329,2	340,2	72,2	69,9	-2,3	ОАО «ХСЗ»	75,1	58,5	203,5	50,6
проект 2310 Буксир 3500 № 002	329,2	321,7	45,5	46,6	1,1		75,1	58,5	159,7	41,7
<b>Итого</b>	<b>11 042,4</b>	<b>10 379,4</b>	<b>3 824,4</b>	<b>4 044,9</b>	<b>220,5</b>		<b>3 350,5</b>	<b>2 783,7</b>	<b>2 957,5</b>	<b>458,6</b>

Общая стоимость договоров на строительство судов субподрядчиками составила 3 350,5 млн. рублей (без НДС), плановая себестоимость строительства 2 783,7 млн. рублей. Фактические расходы с начала постройки судов составили 2 957,5 млн. рублей (без данных по ЗАО «Находка Марин Партнерс»), в том числе по:

ОАО «ХСЗ» - 363,26 млн. рублей (согласно данным, представленным ОАО «ХСЗ») по проекту 2310 (буксир 3500) или 311 % от плановой себестоимости;

ОАО «ДВЗ «Звезда» - 354,44 млн. рублей по проекту Р2010 (бонопостановщики) или 418 % от плановой себестоимости и 44,09 млн. рублей по проекту 00211 (танкер 3100) или 22 % от плановой себестоимости;

ОАО «АСЗ» - 1 595,89 млн. рублей по проекту 22420 (судна снабжения) или 110 % от плановой себестоимости и 599,85 млн. рублей по проекту MPSV06 (аварийно-спасательное судно) или 81 % от плановой себестоимости.

Данные по затратам на строительство судов ЗАО «Находка Марин Партнерс» не получены.

ОАО «ДВЗ «Звезда» проинформировало, что в процессе строительства судов бонопостановщиков-нефтемусоросборщиков проекта Р2010 выявлен

большой объем конструктивных ошибок в существующем проекте Р2010, в связи с чем происходят ежедневные доработки, изменения, переделки на самих заказах. В результате чего произошло значительное превышение лимитов затрат по всем статьям калькуляции договоров №№ 103, 104. Для оформления дополнительного соглашения в части изменения стоимости строительства необходимо закончить работы по корректировкам и доработкам проекта, что в настоящее время не представляется возможным. При этом ОАО «ДЦСС» подтверждает пересмотр стоимости строительства письмом от 18.02.2013г. № 6.1.3.1-19/ЮФ-1397 «О пересмотре цены контрактов по проекту Р2010».

На основании вышеизложенного условия договоров по статье 3.9 не выполняются по причине несоответствия стоимости работ в оформленных договорах.

Объем принятых работ от верфей (основных субподрядчиков) в общей доле расходов на строительство судов ОАО «ДЦСС» составляет 378,7 млн. рублей или 9,9 %.

Информация о ходе строительства судов по договорам, заключенным ОАО «ДЦСС» по состоянию на 01.08.2013 приведена в таблице:

Тип судна, № договора, проект	Заказчик	ВЕРФЬ	Срок сдачи	Техническая готовность (%)		Ход исполнения
				План	Факт	
Многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7МВт, №161-ГК-АСС7 от 17.12.2009, MPSV 06	ФАМРТ, ФКУ «ДГЗ»	АСЗ	17.12.2011	100	38	1. Закладка кия: 21.07.2010 2. Погрузка ГЭУ: 07.10.2011 3. Формирование корпуса: 27.07.2012 4. Приостановка строительства: 20.09.2012  Работы приостановлены по причине выявленных ошибок в техническом проекте.
Судно снабжения, №33600/283-09 от 28.12.2009, 22420, Зав. №365	ООО Газфлот	АСЗ	01.04.2014	76,6	49,42	1. Закладка кия: 29.09.2010 2. Установка ГЭУ: 29.06.2012 3. Спуск на воду: 31.05.2013  Отсутствие финансирования со стороны заказчика привело к срыву сроков сдачи судов.
Судно снабжения, №33600/283-09 от 28.12.2009, 22420, Зав. №366	ООО Газфлот	АСЗ	01.11.2014	60,01	39,20	1. Закладка кия: 16.02.2011 2. Установка ГЭУ: 14.12.2012  Отсутствие финансирования со стороны заказчика привело к срыву сроков сдачи судов.
Судно бонопостановщик, №057/09-П от 17.11.2009, Р2010 зав. №561	ООО «Нефтепромлизинг» Грузополучатель ЗАО «Роснефтефлот»	ДВЗ Звезда	12.12.2011	100	68,58	1. Закладка кия: 26.11.2010 2. Формирование корпуса: 15.12.2011 3. Установка ГЭУ: 25.10.2012 4. Спуск на воду: 26.04.2013  Проблемы: - низкое качество рабочей документации.

Тип судна, № договора, проект	Заказчик	ВЕРФЬ	Срок сдачи	Техническая готовность (%)		Ход исполнения
				План	Факт	
						ТРП проектанта ООО «ДГ-Рикошет», плохая работа служб закупки; - плохая организация работ, низкая исполнительская дисциплина.
Судно бонопостановщик, №058/09-П от 17.11.2009, P2010, Зав. 562	ООО «Нефтепромлизинг» Грузополучатель ЗАО «Роснефтефлот»	ДВЗ Звезда	30.12. 2011	100	68,42	1. Закладка киля: 26.11.2010 2. Формирование корпуса: 16.12.2011 3. Установка ГЭУ: 07.12.2012 4. Спуск на воду: 26.04.2013  Проблемы: - низкое качество рабочей документации, ТРП проектанта ООО «ДГ-Рикошет», плохая работа служб закупки, - плохая организация работ, низкая исполнительская дисциплина.
Азимутальный буксир, №061/09-П от 17.11.2009, 2310 Зав. №001	ООО «Нефтепромлизинг» Грузополучатель ЗАО «Роснефтефлот»	ХСЗ	01.07. 2012	100	94,33	1. Закладка киля: 29.09.2011 2. Формирование корпуса: 08.06.2012 3. Установка ГЭУ: 10.09.2012 4. Спуск на воду: 24.10.2012  Проблемы: - выявлены недоработки в чертежах по электрической части от компании «Damen»; - недостаточное количество ОНР.
Азимутальный буксир, №062/09-П от 17.11.2009, 2310, Зав. №002	ООО «Нефтепромлизинг» Грузополучатель ЗАО «Роснефтефлот»	ХСЗ	15.08. 2012	100	83,17	1. Закладка киля: 25.11.2011 2. Формирование корпуса: 17.12.2012 3. Установка ГЭУ: 09.04.2013 4. Спуск на воду: 02.08.2013  Проблемы: - выявлены недоработки в чертежах по электрической части от компании «Damen»; - недостаточное количество ОНР, в том числе электромонтажников на заказе № 002.
Танкер нефте-химовоз, № 1670-ТХ от 28.12.2009, 00212, зав. №111*	«СТ – 2010 SHIPPING- LIMITED» Грузополучатель - Группа компаний ОАО «Совкомфлот»	АСЗ	15.04. 2011	100	63	1. Закладка киля: 17.01.2006 2. Формирование корпуса: 15.08.2009 3. Установка ГЭУ: 24.10.2007 4. Спуск на воду: 17.09.2009  Строительство не ведется. Идет реновация контракта.
Танкер нефте-химовоз, № 1671-ТХ от 28.12.2009, 00212, зав. №112*	«СТ – 2011 SHIPPING- LIMITED» Грузополучатель - Группа компаний ОАО «Совкомфлот»	АСЗ	15.11. 2011	100	59	1. Закладка киля: 27.12.2006 2. Формирование корпуса: 25.08.2011 3. Установка ГЭУ: 23.10.2008 4. Спуск на воду: 12.09.2011  Строительство не ведется. Идет реновация контракта.
Танкер ледового класса, №063/09-П от 17.11.2009, 00211, зав. №571	ООО «Нефтепромлизинг» Грузополучатель ЗАО «Роснефтефлот»	НМП	31.08. 2013	79,25	38,38	1. Закладка киля: 15.12.2011  Проблемы: недостаточное количество ОНР. Неработающая схема финансирования строительства, плохая работа служб закупки.
Танкер ледового класса, №064/09-П от 17.11.2009, 00211, зав. №572	ООО «Нефтепромлизинг» Грузополучатель ЗАО «Роснефтефлот»	НМП	30.10. 2013	77,14	46,84	1. Закладка киля: 16.05.2012  Проблемы: недостаточное количество ОНР. Неработающая схема финансирования строительства, плохая работа служб закупки.
Азимутальный буксир, №059/09-П от 17.11.2009, 3212	ООО «Нефтепромлизинг» Грузополучатель ЗАО «Роснефтефлот»	ХСЗ	-	-	-	Строительство не ведется. Заказчик не согласовывает график строительства и калькуляцию строительства (24.05.2012 письмо №10.2.3-11/ЮФ 4427 в адреса ООО «Нефтепромлизинг» и ЗАО «Роснефтефлот» направлены на подписание дополнительные соглашения №3 и №4).

Тип судна, № договора, проект	Заказчик	ВЕРФЬ	Срок сдачи	Техническая готовность (%)		Ход исполнения
				План	Факт	
Азимутальный буксир, №060/09-П от 17.11.2009, 3212	ООО «Нефтепромлизинг» Грузополучатель ЗАО «Роснефтефлот»	ХСЗ	-	-	-	Строительство не ведется. Заказчик не согласовывает график строительства и калькуляцию строительства (24.05.2012 письмо №10.2.3-11/ЛОФ 4427 в адреса ООО «Нефтепромлизинг» и ЗАО «Роснефтефлот» направлены на подписание дополнительные соглашения №3 и №4).

**Примечание:** \* В 2005 году ОАО «АСЗ» выиграл контракт на строительство серии танкеров-химовозов (4 плюс 4 в опционе) проекта С72, разработанного в 2005 году немецкой проектной фирмой Ines для судоходной компании Hanseatic Lloyd. Разработка проекта осуществлялась по правилам Германского Ллойда (GL). Закладка первого и второго корпуса состоялась соответственно в январе и декабре 2006 года. Разработкой рабочего проекта занималось КБ «Вымпел».

В 2008 году компания Hanseatic Lloyd отказалась от постройки танкеров-химовозов в связи со срывом сроков постройки и требованиям ОАО «АСЗ» по увеличению стоимости контракта.

В это время первое судно находилось на достроечной базе ОАО «АСЗ» в г. Большой Камень (ЗСО «Восток»), а корпус второго заканчивал формирование на ОАО «АСЗ» в г. Комсомольск-на-Амуре.

После принятия решения о возобновлении постройки этих судов и заключении судостроительных контрактов № 1670-ТХ и № 1671-ТХ от 28.12.2009 предполагалось оставить их в классе GL, но позже было принято решение о том, что указанные суда должны быть спроектированы и построены под класс Российского морского регистра судоходства (РС).

Для разработки нового класс-проекта под требования РС было привлечено КБ «Вымпел», который с привлечением ГУ Регистра выполнил проверку соответствия прочности танкеров-химовозов требованиям МАКО, распространяющиеся с 01.04.2006 на суда длиной 150 м и более.

По результатам расчетов требуется установка дополнительных ребер жесткости (подкреплений) и замена листов настила второго дна общей массой около 180 т. По данным ОАО «АСЗ» ориентировочная трудоемкость выполнения таких работ составит около 180 тыс. н-час., продолжительность около 6 месяцев.

Указанная информация отправлена Фрахтователю - ОАО «Совкомфлот» для принятия окончательного решения.

При проверке договоров поручительства, полученных ОАО «ДЦСС» и поручительств, выданных ОАО «ДЦСС», и оформленных залогов установлено:

обязательства по 4 договорам поручительств полученных на общую сумму 746 169,65 тыс. рублей были погашены 28.06.2013, однако данная операция не отражена на счете 008;

срок действия 8 договоров залога на сумму 846 579,64 тыс. рублей истек 28.06.2013, однако данные операции на счете 009 по состоянию на 30.06.2013 не отражены.

Несвоевременное отражение на счетах бухгалтерского учета является нарушением ч. 1 и ч. 2 ст. 10 Федерального закона от 06.11.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете».

#### 8.4.2. Анализ взаимоотношений ОАО «ОСК» с ОАО «ДЦСС».

Новая редакция Устава ОАО «ОСК» (далее – Общество), утвержденная распоряжением Росимущества России от 31.08.2011 № 1806-р предоставляет широкий спектр полномочий по управлению и контролю за деятельностью своих дочерних и зависимых обществ.

Совет директоров ОАО «ОСК» 06.10.2011 (протокол № 65СД-П) утвердил Положение о порядке участия ОАО «ОСК» в управлении обществами, входящими в группу лиц ОАО «ОСК» (далее – Положение). В соответствии с Положением основными формами участия ОАО «ОСК» в управлении обществами группы являются:

- назначение представителей ОАО «ОСК» на общих собраниях акционеров обществ группы; избрание представителей ОАО «ОСК» в советы директоров обществ группы; определение позиции основного Общества и формирование указаний представителям ОАО «ОСК» для голосования по вопросам повестки дня общих собраний акционеров обществ группы и заседаний советов директоров обществ группы. Данные функции осуществляются советом директоров, правлением и президентом ОАО «ОСК» в рамках компетенции, определенной уставом;

- направление обязательных письменных указаний обществу группы по любым вопросам в рамках действующего законодательства и устава общества группы, если данное положение предусмотрено уставом общества группы. Обязательные указания подписывает президент ОАО «ОСК» или лицо, исполняющее его обязанности в рамках компетенции органов управления ОАО «ОСК», определенной уставом основного Общества.

В течение 2011 года ОАО «ОСК» была проведена работа по утверждению на собраниях акционеров дочерних и зависимых обществ (далее – ДЗО) новых версий уставов в целях повышения контроля за их деятельностью. Новый устав ОАО «ДЦСС» утвержден внеочередным общим собранием акционеров 18.04.2011 и зарегистрирован в ЕГРЮЛ 06.06.2011 (ГРН 2112536108529).

В общих положениях нового устава ОАО «ДЦСС» четко отражены взаимоотношения основного и дочернего общества. Так, в соответствии с п.1.3 Устава ОАО «ДЦСС» является дочерним обществом ОАО «ОСК», в соответствии с п.1.5 устава основное общество вправе давать обязательные письменные указания ОАО «ДЦСС» по любым вопросам в рамках действующего законодательства и устава, в соответствии с п.1.6 устава основное общество отвечает солидарно с ОАО «ДЦСС» по сделкам, заключенным последним во исполнение письменных обязательных указаний основного общества.

К компетенции Совета директоров ОАО «ОСК» в соответствии с уставом Общества относится ряд ключевых вопросов в отношении ДЗО, касающихся:

- определения общей стратегии и долгосрочных планов развития ДЗО;
- формирования соответствующих указаний по голосованию представителями Общества в органах управления ДЗО в отношении реорганизации, ликвидации, внесения изменений в учредительные документы или принятия учредительных документов ДЗО в новой редакции;
- формирования соответствующих указаний по голосованию представителями Общества в органах управления ДЗО в отношении формирования совета директоров и ревизионных комиссий ДЗО и досрочного прекращения их полномочий;
- формирования соответствующих указаний по голосованию представителями Общества в органах управления ДЗО в отношении избрания единоличного исполнительного органа управления ДЗО и досрочного прекращения его полномочий.

*Совет директоров ОАО «ОСК» на своих заседаниях рассматривал вопросы, относящиеся к вышеописанным полномочиям по управлению ОАО «ДЦСС», в частности одобрил Концепцию развития предприятий, интегрированных в структуру ОАО «ДЦСС», рассматривал вопросы, связанные с определением позиции Общества в отношении: внесения изменений и принятия новых редакций устава ОАО «ДЦСС»; утверждения кандидатов*

*на избрание генеральным директором, в совет директоров, ревизионную комиссию ОАО «ДЦСС».*

Также в соответствии с Уставом ОАО «ОСК» ряд вопросов в отношении ДЗО отнесен к компетенции правления Общества. Поскольку правление ОАО «ОСК» не формировалось, его полномочия в соответствии с п.21.10 Устава осуществляют совет директоров и президент Общества.

Таким образом, к компетенции совета директоров ОАО «ОСК» дополнительно относится вопрос формирования соответствующих указаний по голосованию представителями Общества в органах управления ДЗО в отношении одобрения сделок связанных с приобретением акций (долей, паев) российских и иностранных лиц.

*ОАО «ДЦСС» приобрело паи и акции 10 предприятий. Совет директоров ОАО «ОСК» формировал указания представителям Общества в органах управления ОАО «ДЦСС» только по 2 из этих сделок.*

*Таким образом, ОАО «ОСК» в нарушение подпункта 12 пункта 22.2 устава Общества в части исполнения вопросов относящихся к компетенции совета директоров в отношении ОАО «ДЦСС», не созывало заседаний совета директоров Общества.*

В соответствии с Уставом президент ОАО «ОСК» также осуществляет ряд полномочий в отношении ДЗО.

1. Организация контроля выполнения перспективных и текущих планов и программ ДЗО, реализация бизнес-планов и/или бюджетов ДЗО.

Система планирования в группе ОАО «ОСК» регламентируется единым стандартом ведения управленческого учета и отчетности в обществах группы ОАО «ОСК» (далее - Единый стандарт). На момент утверждения первой редакции Единого стандарта, бюджетная модель, а также унифицированные формы бюджетов не были утверждены. Положение по бюджетированию было включено в Единый стандарт начиная со второй редакции, утвержденной приказом президента ОАО «ОСК» от 22.09.2010 № 87, и стало применяться при составлении бюджетов начиная с 2011 года. Действующая редакция Единого

стандарта утверждена приказом от 14.10.2011 № 150 и предназначена для составления бюджетов с периодом планирования 1 год.

*ОАО «ДЦСС» направляло на рассмотрение и согласование бюджетного комитета группы ОАО «ОСК» (далее – Бюджетный комитет) бюджеты за 2010, 2011, 2012 и 2013 годы и отчеты об исполнении бюджетов за 2010, 2011, 2012 годы.*

*Бюджетный комитет рассматривал бюджеты ОАО «ДЦСС» за 2010, 2011, 2012 и 2013 годы. Бюджет на 2012 год Бюджетным комитетом не был согласован, бюджет на 2013 год был отправлен на доработку и к моменту завершения контрольного мероприятия на Бюджетный комитет не выносился.*

*Отчеты об исполнении бюджетов ОАО «ДЦСС» за 2010 - 2012 годы на рассмотрение Бюджетного комитета не выносились.*

2. Формирование указаний по голосованию представителями Общества в органах управления ДЗО в отношении утверждения кандидатур на руководящие должности, а также на должности руководителей филиалов и представительств ДЗО.

3. Формирование указаний по голосованию представителями Общества в органах управления ДЗО в отношении утверждения организационной структуры ДЗО.

*Документы, касающиеся реализации полномочий президента ОАО «ОСК» в отношении ОАО «ДЦСС» по пунктам 2 и 3, проверке не представлены.*

4. Формирование указаний по голосованию представителями Общества в органах управления ДЗО в отношении утверждения годовых отчетов, годовой бухгалтерской отчетности, распределения чистой прибыли (в том числе выплате дивидендов) и убытков по результатам финансового года.

5. Формирование указаний по голосованию представителями Общества в органах управления ДЗО в отношении создания фондов, в том числе назначения, источников формирования и порядка использования резервного и

иных фондов ДЗО, утверждение годового отчета об использовании средств фондов.

6. Формирование указаний по голосованию представителями Общества в органах управления ДЗО в отношении утверждения аудиторов.

*На годовых общих и внеочередных собраниях акционеров ОАО «ДЦСС» рассматривались вопросы по пунктам 4, 5 и 6. ОАО «ОСК» представило копию указаний представителю интересов Общества по вопросам повестки дня годового общего собрания акционеров ОАО «ДЦСС» от 24.06.2013 №10-01/1739м. Указаний представителю интересов ОАО «ОСК» по вопросам повестки дня собраний акционеров ОАО «ДЦСС» более ранних периодов представлено не было.*

7. Формирование соответствующих указаний по голосованию представителями Общества в органах управления ДЗО в отношении утверждения единых стандартов, обеспечивающих надлежащую организацию и достоверность бухгалтерского учета в ДЗО.

*Учетная политика каждого ДЗО ОАО «ОСК» формируется главным бухгалтером организации с использованием элементов учетной политики, установленных Единым стандартом ведения управленческого учета и отчетности в обществах группы ОАО «ОСК» (действующая третья редакция, утверждена приказом президента ОАО «ОСК» от 14.10.2011 №150). Также Единым стандартом вводится единая структура рабочего плана счетов и справочников «статьи затрат» для целей бухгалтерского учета в обществах группы.*

*Учетная политика ОАО «ДЦСС» на каждый год формируется с учетом положений Единого стандарта и утверждается приказом генерального директора.*

8. Формирование указаний по голосованию представителями Общества в органах управления ДЗО в отношении одобрения сделок, заключаемых ДЗО на сумму свыше 5% от балансовой стоимости активов, определенной по данным бухгалтерской отчетности ДЗО на последнюю отчетную дату.

9. Формирование указаний по голосованию представителями Общества в органах управления ДЗО в отношении одобрения сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

10. Формирование указаний по голосованию представителями Общества в органах управления ДЗО в отношении одобрения сделок по привлечению и выдаче кредитов, займов и поручительств.

*Сделки, указанные в пунктах 8-10, связаны в основном с ведением текущей финансово-хозяйственной деятельности предприятия. В проверяемом периоде ОАО «ДЦСС» заключало более 200 подобных сделок. Документы, касающиеся реализации полномочий президента ОАО «ОСК» в отношении ОАО «ДЦСС» по пунктам 8-10 не представлены.*

11. Формирование указаний по голосованию представителями Общества в органах управления ДЗО в отношении одобрения сделок, связанных с отчуждением недвижимого имущества, или с его обременением правами третьих лиц.

12. Формирование указаний по голосованию представителями Общества в органах управления ДЗО в отношении ликвидации (сноса) или реконструкции объектов недвижимости ДЗО.

*Совет директоров ОАО «ДЦСС» принимал решения о сдаче в аренду недвижимого имущества, передачей в залог недвижимости и ликвидации (сносе) объектов недвижимости.*

*Документы, касающиеся реализации полномочий президента ОАО «ОСК» в отношении формирования указаний по голосованию представителями Общества в органах управления ОАО «ДЦСС» в отношении одобрения сделок по пунктам 11 и 12, не представлены.*

*В ходе проверки не удалось выявить исполнения президентом ОАО «ОСК» своих полномочий в отношении ОАО «ДЦСС», возложенных на него подпунктами 5,6,16,18,19,20,21 пункта 22.2 Устава ОАО «ОСК».*

На основании пунктов 1.5 уставов ДЗО, президент ОАО «ОСК» в период с 2011 по 01.07.2013 издал 41 приказ об утверждении обязательных указаний

обществам группы, связанных с текущими вопросами деятельности корпорации, 14 из них относились к ОАО «ДЦСС».

*Проанализировав взаимоотношения ОАО «ДЦСС» и ОАО «ОСК», следует отметить, что Общество не в полном объеме исполняет свои полномочия по контролю за деятельностью своего дочернего общества. ОАО «ОСК» не справляется с исполнением всех компетенций в отношении ДЗО, указанных в его Уставе. Таким образом, ОАО «ОСК» следует либо усиливать контроль за деятельностью ДЗО, либо менять устав Общества.*

*8.4.3. Проверка наличия Стратегии (программы) развития ОАО «ДЦСС» и ее реализацию.*

Советом директоров ОАО «ОСК» 25.09.2009 одобрена, а советом директоров ОАО «ДЦСС» 08.10.2009 года утверждена Концепция развития предприятий, интегрированных в структуру ОАО «ДЦСС» (далее – Концепция). Концепция предусматривает ряд мероприятий, направленных на решение задач верфей и заводов судостроительной и судоремонтной промышленности Дальнего Востока, входящих в структуру ОАО «ДЦСС» в среднесрочной перспективе до 3 лет и описывает стратегические проблемы, имеющиеся в отрасли судостроения, требующие решения в долгосрочной перспективе до 10 лет.

Частью 3 Концепции утверждена Стратегия развития ОАО «ДЦСС» и отрасли в целом в перспективе на 2015-2020 годы.

В ней отражены проблемы стратегического характера в отрасли судостроения и судоремонта, требующие системных усилий государства в долгосрочной перспективе до 2020 года. Здесь задача ОАО «ОСК» и ОАО «ДЦСС» состоит во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти по загрузке производственных мощностей ДЗО ОАО «ДЦСС» военными заказами, увеличению финансирования по ГОЗ, включению верфей и заводов в различные федеральные целевые программы,

совершенствованию законодательства, созданию благоприятного экономического климата для развития отрасли судостроения.

Отчет о ходе реализации Концепции развития предприятий, интегрированных в структуру ОАО «ДЦСС» рассматривался на заседаниях Совета директоров ОАО «ДЦСС»:

29.12.2010 (протокол № 28);

23.01.2013 (протокол № 07/2013-СД).

В 2011 и 2012 годах отчет о ходе реализации Концепции развития предприятий, интегрированных в структуру ОАО «ДЦСС» не рассматривался.

На заседании Совета директоров от 23.01.2013 при рассмотрении отчета о реализации Концепции развития предприятий, интегрированных в структуру ОАО «ДЦСС» рассматривались предложения, связанные с ее изменением.

В соответствии с решением Совета директоров от 23.01.2013 (протокол № 07/2013-СД, п. 5) отмечена необходимость корректировки и уточнения Концепции. Единоличному исполнительному органу ОАО «ДЦСС» поручено в феврале 2013 года представить на рассмотрение Совета директоров ОАО «ДЦСС» и в ОАО «ОСК» проект Концепции развития предприятий, интегрированных в структуру ОАО «ДЦСС», до 2020 года и дальнейшую перспективу.

Указанное решение Совета директоров ОАО «ДЦСС» единоличным исполнительным органом Общества по состоянию на 30.06.2013 не выполнено.

До рассмотрения вопроса о необходимости внесения корректировок и уточнений в Концепцию развития предприятий, интегрированных в структуру ОАО «ДЦСС», ОАО «ДЦСС» были направлены соответствующие обращения в Основное общество (ОАО «ОСК») по вопросам оптимизации деятельности дочерних предприятий (исх. № 3.2-2/АС-8822 от 17.09.2012, № 3.2-3/ВЦ-9214 от 27.09.2012, № 3.2-3/ВЦ-12467 от 24.12.2012). Однако, каких либо указаний по данным обращениям от ОАО «ОСК» Обществом так и не были получены.

Учитывая, что согласно положений Устава ОАО «ДЦСС» (п.п.1 п.18.1 ст.18) принятие решения об определении стратегии развития и приоритетных

направлений и планов ОАО «ДЦСС» и ДЗО ОАО «ДЦСС» относится к компетенции Совета директоров Общества, которое может быть принято только по согласованию с ОАО «ОСК» (Основное общество, п.п.1.3, 1.5 Устава ОАО «ДЦСС», п.п.1 п.17.2 ст.17 Устава ОАО «ОСК»), с учетом отсутствия позиции ОАО «ОСК» по данному вопросу в ответ на обращения ОАО «ДЦСС», единоличный исполнительный орган не мог исполнить решение Совета директоров от 24.01.2013 не выходя за пределы своей компетенции.

*8.4.4. Анализ мероприятий, проведенных ОАО «ОСК» по переоснащению и модернизации производства (в том числе внедрение новых технологий) на предприятиях, входящих в ОАО «ДЦСС».*

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 4 января 2010 г. № Пр-22 в ОАО «ОСК» на основании «Методических материалов по разработке программ инновационного развития акционерных обществ с государственным участием, государственных корпораций и федеральных государственных унитарных предприятий», утвержденных распоряжением Министерства экономического развития Российской Федерации от 31.01.2011 № ЗР-ОФ и в соответствии с решением Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям (протокол от 3 августа 2010 г. №4) разработана «Программа инновационного развития ОАО «ОСК» на период 2011 - 2015 годов и перспективу до 2020 года» (далее – Программа инновационного развития, ПИР).

Программа инновационного развития прошла согласование с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, Министерством образования и науки Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации и 29 июня 2011 года утверждена Советом директоров ОАО «ОСК».

Приказом президента ОАО «ОСК» от 15.08.2011 № 124 ПИР была доведена до всех дочерних и зависимых обществ, был утвержден организационный план ее реализации. В соответствии с п. 3 приказа ежегодно в

1 квартале необходимо проводить анализ хода реализации ПИР, готовить отчет и формировать предложения по корректировке и дополнению ПИР для представления в Совет директоров ОАО «ОСК».

Программа разделена на два основных блока мероприятий:

- мероприятия инновационного развития, связанные с освоением стратегических (прорывных) технологий и созданием центров компетенций;
- мероприятия технологической модернизации ДЗО ОАО «ОСК», которые предусматривают мероприятия по созданию новых и модернизации существующих производственных судостроительных мощностей.

По созданию новых судостроительных мощностей предусматривалось (п. 11.1 Программы):

- строительство современного судостроительного комплекса в дальневосточном регионе для строительства крупнотоннажных судов (ООО «Звезда - ДСМЕ»);
- строительство современного судостроительного комплекса в дальневосточном регионе для строительства нефтегазовых платформ (ОАО «Восток-Раффлз»);
- строительство современного судостроительного комплекса в западном регионе на базе ОАО «Адмиралтейские верфи» (ОАО «Адмиралтейские верфи»);
- создание сдаточной базы кораблей и судов на Балтике (ОАО «ПСЗ «Янтарь» на базе ОАО «33 СРЗ»).

Модернизация производств на предприятиях, входящих в ОАО «ДЦСС», Программой инновационного развития не предусмотрена.

Отчет о реализации Программы инновационного развития ОАО «ОСК» за 2011 год был утвержден Советом Директоров 12 мая 2012 г. (протокол № 72СД-П).

В соответствии с заключениями Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России по результатам анализа отчета за 2011 год, Программа инновационного развития была

доработана с учетом применимых для оценки инновационной деятельности того или иного ДЗО ОАО «ОСК» ключевых показателей эффективности. Кроме того, были пересмотрены и уточнены отдельные мероприятия, сроки и объемы финансирования взаимодействия корпорации с ВУЗами и программ подготовки кадров, а также среднесрочный план реализации Программы на период до 2015 года.

Измененная редакция Программы предусматривает создание нового высокотехнологичного поколения морской техники для исследования мирового океана, освоения континентального шельфа и создания новых морских транспортных систем на основе взаимодействия ресурсов науки, бизнеса и государства при реализации технологической платформы «Освоение океана».

Однако в новой редакции Программы, модернизация производственных мощностей на предприятиях, входящих в ОАО «ДЦСС», также не предусмотрена. В рамках создания новых производств (п. 6.5.1), заложено строительство современного судостроительного комплекса «Звезда» в Дальневосточном регионе в 2015 году, исполнитель ОАО «ДЦСС».

По состоянию на 1 июля 2013 года актуализированная редакция Программы и отчет о ее реализации за 2012 год не утверждены.

Вместе с тем ОАО «ОСК» и ОАО «ДЦСС» в рамках модернизации производства ОАО «Центр судоремонта «Дальзавод» осуществлялся «Редевелопмент территории 178 завода и Дальзавода».

Заместитель Министра регионального развития Российской Федерации Р.Ю.Панов (письмом от 31.08.2011 № 23707-ГП/17) по обращению Президента ОАО «ОСК» Р.В.Троценко (письмо от 01.08.2011 № 19/1914М) согласовал участие ОАО «ДЦСС» как заказчика строительства объекта «Редевелопмент территории 178 завода и Дальзавода», включенного в подпрограмму «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» ФЦП «Экономическое и социальное развитие

Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» (утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 08.12.2010 № 1004).

Финансирование за счет средств федерального бюджета программой не предусмотрено, внебюджетное финансирование с 2010 по 2012 год должно было составить 5 853 млн. рублей.

ОАО «ОСК» и ОАО «ДЦСС» заключили договор о передаче функций заказчика от 04.03.2011 б/н, согласно которому ОАО «ОСК» передало функции заказчика строительства объектов, включенных в подпрограмму «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» ОАО «ДЦСС».

При исполнении функций заказчика новый заказчик самостоятельно за счет собственных денежных средств, а также за счет привлеченных денежных средств третьих лиц обеспечивает полное финансирование всех работ, услуг и поставок в отношении объектов.

В рамках комплекса мероприятий Федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья до 2013 года» подпрограммы «Развитие города Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» разработан проект «Редевелопмент ОАО «Центр судоремонта «Дальзавод».

Проект редевелопмента берегового фасада предусматривает преобразование территории ОАО «Центр судоремонта «Дальзавод» от Лазо до дока Цесаревича в общественно-деловую и развлекательную зоны. При этом на остальной территории ОАО «Центр судоремонта «Дальзавод», а именно: от дока Цесаревича до площади Луговая, сохранятся производственные мощности завода, которые позволят и дальше обслуживать и ремонтировать боевые корабли в рамках существующих и планируемых оборонных заказов.

На территории будут предусмотрены кафе и рестораны, пивные бары, бани и сауны.

Помимо этого на территории будет построен современный яхт-клуб «Царская Марина», детская площадка, множество скамеек, комната матери и ребенка, туалет. Предусмотрено хорошее освещение и охрана набережной.

По завершению редевелопмента предусматривалась сдача в аренду большей части зданий, по договорам, в которых должны быть прописаны условия вложения денежных средств предпринимателями в объекты, находящиеся у них в пользовании для осуществления предпринимательской деятельности. Общая площадь зданий, запланированная к сдаче в аренду, составляет 30 553 кв. м.

Совместно с администрацией города Владивосток проведена работа по изменению генерального плана города, учитывающего включение указанных территорий в городскую застройку.

Получено предварительное согласие Единой дирекции по строительству объектов саммита АТЭС - 2012 администрации Приморского края о включении объекта «Редевелопмент территории 178 завода и Дальзавода» в программу реконструкции сетей водоснабжения и канализации.

Получены технические рекомендации для проектирования теплоснабжения объекта и технические условия на постоянное водоснабжение с тарифами на подключение объектов по г. Владивостоку.

Заключен договор от 07.09.2012 № 6-2012 с ООО ДПИ «Востокпроектверфь» на разработку проектной документации на реконструкцию объектов благоустройства и внутриплощадочных инженерных коммуникаций. Работы выполнены, проектная документация получена по объекту: «Редевелопмент территории 178 завода и Дальзавода в г. Владивостоке». Реконструкция объектов благоустройства и внутриплощадочных инженерных коммуникаций».

Разработана программа переноса производственных мощностей и освобождения производственных корпусов ОАО «178 СРЗ» от оборудования с учетом продолжения работ по программе гособоронзаказа.

Стоимость работ в рамках строительства объекта «Редевелопмент территории 178 завода и Дальзавода», согласно титульному списку, составляет 543 561,5 тыс. рублей, в том числе:

Наименование работ	Сумма, тыс. рублей	Источник финансирования	Примечание
Подготовительные работы	22 144,98	Собственные средства	
Реконструкция и модернизация	375 280,21	Кредитные средства	Договора АКБ Приморье № 10591 от 04.07.2012, № 10371 от 30.05.2012
Капитальное строительство (новое)	125 412,56	Кредитные средства	Договора АКБ Приморье № 10591 от 04.07.2012, № 10371 от 30.05.2012
Непредвиденные расходы	20 723,75	Собственные средства	
<b>Итого</b>	<b>543 561,5</b>		

Согласно данным ОАО «ЦСД» (письмо 08.08.2013 № 704/214) остаточная стоимость объектов основных средств, принятых к учету по состоянию на 30.06.2013 составляет 1 226,0 млн. рублей, в том числе незавершенное строительство в сумме 631,0 млн. рублей.

Источниками финансирования являлись:

1 183,0 млн. рублей – кредитные средства (700,0 млн. рублей – ОАО АКБ «Связь-Банк» № 009/2012 от 03.12.2012, 400,0 млн. рублей – ОАО АКБ «Приморье» № 10594 от 04.07.2012, 100,0 млн. рублей – ОАО АКБ «Приморье» № 10371 от 30.05.2012);

43,0 млн. рублей – собственные средства.

За период с 2011 года – 1 полугодие 2013 года накопленные затраты, понесенные ОАО «ДЦСС» в размере 26 852,5 тыс. рублей были реализованы ОАО «ЦСД».

По состоянию на 30.06.2013 на балансе у ОАО «ДЦСС» числятся затраты в размере 1 074,89 тыс. рублей, которые будут переданы в течение 3 квартала 2013 года в ОАО «ЦСД».

Информация о понесенных расходах ОАО «ЦСД» на строительство объекта «Редевелопмент территории 178 завода и Дальзавода» в ОАО «ДЦСС» отсутствует.

В настоящее время объекты недвижимости, реконструированные в ходе «Редевелопмента территории 178 завода и Дальзавода» не используются.

*8.5. (Цель 5) Оценить перспективы создания нового судостроительного комплекса, предназначенного для строительства крупнотоннажных танкеров и газозовов на Дальнем Востоке.*

В соответствии с Морской доктриной Российской Федерации на период до 2020 года (утв. Президентом Российской Федерации 27 июля 2001 г.) значение тихоокеанского побережья для Российской Федерации огромно и продолжает возрастать.

В целях обеспечения интересов Российской Федерации в Мировом океане, предусмотренных в Морской доктрине Российской Федерации на период до 2020 года распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2010 г. № 2205-р утверждена Стратегия развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, приложением № 4 к которой определены «Перспективные пути развития основных видов морской деятельности Российской Федерации»:

Виды морской деятельности	Перспективные пути развития
Судостроение	развертывание серийного строительства крупнотоннажных специализированных судов водоизмещением более 100 тыс. тонн; производство в необходимых масштабах современного оборудования для шельфовых месторождений на арктическом и тихоокеанском региональных направлениях; и др.

На совещании у Председателя Правительства Российской Федерации В.В.Путина 11 мая 2009 года, посвященному развитию судостроительной

отрасли в Дальневосточном регионе, была сформулирована задача строительства новой судостроительной верфи в Дальневосточном федеральном округе на предприятиях, входящих в состав ОАО «Объединенная судостроительная корпорация».

Совет директоров ОАО «ОСК» 25 сентября 2009 года одобрил, а Совет директоров ОАО «ДЦСС» утвердил Концепцию развития предприятий, интегрированных в структуру ОАО «ДЦСС», которой предусмотрено создание судостроительных зон, в частности зоны строительства океанских буровых платформ «ВОСТОК» и зоны строительства крупнотоннажных судов «ЗВЕЗДА».

Новое предприятие по строительству полупогружных буровых платформ было запланировано к созданию в бухте Чажма у поселка Дунай на базе ФГУП «30 СРЗ» Министерства обороны Российской Федерации, присоединяемого в корпорацию ОАО «ОСК». С целью освоения новых для России технологий планировалось осуществить строительство новой верфи с одним из мировых лидеров строительства буровых платформ (Hyundai Heavy Industries, Samsung Heavy Industries, Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering, Yantai Raffles Shipyard).

Создание судостроительной зоны крупнотоннажных судов «ЗВЕЗДА» планировалось в восточной части акватории ОАО «ДВЗ «Звезда». На территории верфи требовалось построить сухой док для строительства крупнотоннажных гражданских судов: газовозов и танкеров ледового класса водоизмещением до 250 тыс. тонн. Концепцией предусмотрено привлечение корейских компаний, имеющие богатый опыт в этом секторе, на этапах проектирования и ключевых работ по строительству.

В г. Большой Камень Приморского края 18 ноября 2009 года проведено совещание под руководством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И.Сечина по вопросам развития и загрузки судостроительных мощностей ОАО «ДЦСС». В ходе совещания Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации И.И.Сечиным,

президентом ОАО «ОСК» Р.В.Троценко и президентом DSME (Корея) Нам Сянг Тае была произведена торжественная закладка верфи «Звезда-ДСМЕ».

В ходе совещания у Председателя Правительства Российской Федерации В.В.Путина 28 декабря 2009 года, посвященному развитию судостроительной промышленности Дальневосточного региона, президентом ОАО «ОСК» Р.В.Троценко и президентом DSME (Корея) Нам Сянг Тае была проведена презентация проекта судостроительной верфи «Звезда-ДСМЕ» в г. Большой Камень. Также было определено место расположения новой верфи, специализирующейся на крупнотоннажном судостроении и производстве морской техники для освоения шельфа в бухте Чажма. Заинтересованным органам государственной власти были даны поручения совместно с ОАО «ОСК» проработать ряд вопросов связанных с созданием новых верфей.

В г. Яньтай КНР 14 октября 2009 года между Yantai Raffles Shipyard LTD и ОАО «ДЦСС» подписано Соглашение о создании совместного предприятия, специализирующегося на крупнотоннажном судостроении и производстве морской техники для освоения шельфа - ОАО «Восток-Раффлс» (далее – СП). Целью создания СП являлось строительство на территории Приморского края новой верфи со сверхтяжелым подъемным оборудованием и возможностью строительства судов и буровых платформ водоизмещением до 250 тыс. тонн, заказы на которые, на момент подписания Соглашения, размещаются за рубежом.

ОАО «Восток-Раффлс» зарегистрировано на территории Российской Федерации 7 мая 2010 года. Уставный капитал СП на дату регистрации составляет 300 млн. рублей и разделен на 10 млн. штук обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 30 рублей. ОАО «ДЦСС» владеет 7,5 млн. штук акций стоимостью 225 млн. рублей, что составляет 75 % уставного капитала. Yantai Raffles Shipyard LTD владеет 2,5 млн. штук акций стоимостью 75 млн. рублей, что составляет 25 % уставного капитала.

В связи с затянувшимся процессом по включению ФГУП «30 СРЗ» Министерства обороны Российской Федерации в состав ОАО «ОСК» и

наличием экологических проблем в бухте Чажма, на заседании Совета директоров ОАО «Восток-Раффлс» от 10 сентября 2010 г. принято решение по переносу проекта строительства верфи в бухту Пяти Охотников.

ОАО «ДЦСС» и Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co, Ltd (далее – DSME) 3 июня 2010 г. в г. Москве заключили акционерный договор о создании совместного предприятия - ООО «Звезда-ДСМЕ» для строительства верфи крупнотоннажного судостроения, в том числе крупнотоннажных танкеров и газозводов водоизмещением до 300 тыс. тонн. Общество зарегистрировано на территории Российской Федерации 19 июля 2010 г. Уставный капитал ООО «Звезда-ДСМЕ» составляет 1 млн. рублей. Доли в уставном капитале распределены следующим образом: 80,1 % - ОАО «ДЦСС», 19,9 % - DSME.

На совещании в г. Большой Камень между ОАО «ОСК», ООО «Звезда-ДСМЕ», ОАО «ДЦСС» и DSME 9 марта 2011 года выработано решение о разработке нового плана расположения объектов верфи «Звезда-ДСМЕ» с учетом сохранения производственных цехов завода ОАО «ДВЗ «Звезда».

По обращению президента ОАО «ОСК» Р.В.Троценко (письмо № 08/661М от 27.04.2010) к заместителю Председателя Правительства Российской Федерации И.И.Шувалову, проекты по строительству верфей «Восток-Раффлс», «Звезда-ДСМЕ», инженерного центра на о. Русский г. Владивостока и редевелопмента территории 178 завода и Дальзавода были включены в подпрограмму «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» (постановление Правительства Российской Федерации от 08.12.2010 № 1004 «О внесении изменений в ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года»).

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» ФЦП «Экономическое и социальное развитие

Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» за период с 2011 - 2012 годов предусмотрены в следующих размерах:

- Строительство судостроительной верфи «Восток-Раффлс» - 12 000,0 млн. рублей;

- Строительство судостроительной верфи «Звезда-ДСМЕ» - 19 600,0 млн. рублей.

ОАО «ОСК» выбрано заказчиком строительства верфей «Восток-Раффлс», «Звезда-ДСМЕ», инженерного центра на о. Русский г. Владивостока и редевелопмента территории 178 завода и Дальзавода в рамках указанной подпрограммы.

ОАО «ОСК» с согласия Минрегиона России (письмо заместителя Министра регионального развития Российской Федерации Р.Ю.Панова от 31.08.2011 №23707-ГП/17) передало ОАО «ДЦСС» (договор о передачи функций от 4 марта 2011 г.) исполнение всех основных функций заказчика строительства объектов в рамках подпрограммы «Развитие г.Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе».

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 24.12.2012 №2514-Р утверждена государственная программа РФ «Развитие судостроения на 2013-2030 годы», предусматривающая реализацию мероприятия 3.2.1 «Развитие производственных мощностей гражданского судостроения в Дальневосточном федеральном округе России, в том числе поддержка реализации кластерной политики в округе». Период мероприятия 2013-2019 годы.

В состав указанного мероприятия входит проект «Создание судостроительного комплекса «Звезда», предназначенный для строительства крупнотоннажных танкеров, газовозов водоизмещением до 300 тыс. тонн, добывающих платформ и буровых установок. Общий объем инвестиций, предусмотренный государственной программой для реализации проекта 103 200,0 млн. рублей, в том числе из средств федерального бюджета 27 500,0 млн. рублей (в период с 2013 года по 2019 год).

Однако Федеральным законом от 3 декабря 2012 г. № 216-ФЗ «О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов» бюджетные ассигнования на финансирование мероприятий в рамках подпрограммы 3 «Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли» государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения на 2013 – 2030 годы» не предусмотрены.

*Справочно: На совещании под руководством заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации А.Л.Рахманова (протокол от 25.06.2013 № 19-РА/09) принято решение о проведении процедуры ликвидации совместных предприятий «Звезда-ДСМЕ» и «Восток-Раффлс».*

Текущее состояние проекта «Судостроительный комплекс «Звезда»

Заказчик-координатор проекта: ОАО «ОСК».

Заказчики-застройщики проекта: ОАО «ДЦСС», ОАО «ДВЗ «Звезда».

Проектировщик проекта: ПФ «Союзпроектверфь» ОАО «ЦТСС».

Генеральный подрядчик проекта: ЗАО «Росдорснабжение».

Общая сумма капиталовложений в проект зафиксирована в сводных сметных расчетах, разработанных ПФ «Союзпроектверфь» ОАО «ЦТСС», по каждому этапу строительства, и составляет 117 629,69 млн. рублей:

- по I очереди «Блок корпусообрабатывающих производств и окрасочные камеры» - 11 665,69 млн. рублей;

- по II очереди «Открытый достроечный тяжелый стапель с цехами насыщения» - 34 436,00 млн. рублей;

- по III очереди «Сухой док и достроечные цеха» - 44 490,00 млн. рублей;

- по IV очереди «Блок цехов и сухой док в п. Мысовой (площадка «Восток-Раффлс»)» - 27 038,00 млн. рублей.

Сводный сметный расчет по I очереди строительства был утвержден Приказом генерального директора ОАО «ДЦСС» от 02.07.2012. Сводные

сметные расчеты по II, III и IV очереди строительства являются предварительными.

Положительное заключение государственной экспертизы № 50-1-0407-12, выдано ГАУ «Мособлгосэкспертиза» 09.04.2012 по объекту капитального строительства: «Строительство судостроительной верфи «Звезда-ДСМЕ». 1 этап строительства. Расширение действующих мощностей ОАО «ДВЗ «Звезда» в обеспечение строительства морских транспортных судов. 1 очередь строительства. Блок корпусообрабатывающих производств и окрасочные камеры». Следует отметить, что объектом государственной экспертизы являлась проектная документация без сметы.

Минрегион России 05.05.2012 выдал ОАО «ДВЗ «Звезда» разрешение на строительство объекта капитального строительства «Строительство судостроительной верфи «Звезда-ДСМЕ». 1 этап строительства. Расширение действующих мощностей ОАО «ДВЗ «Звезда» в обеспечение строительства морских транспортных судов. 1 очередь строительства. Блок корпусообрабатывающих производств и окрасочные камеры». Срок действия разрешения – до 31.10.2013.

ОАО «ДВЗ «Звезда» 11.04.2013 подписало дополнение к договору подряда от 25.06.2012 №12763-867/1 с ПФ «Союзпроектверфь» ОАО «ЦТСС», предусматривающее корректировку проектной документации с включением в состав I очереди строительства открытого достроечного тяжелого стапеля. После исполнения ОАО «ЦТСС» договорных обязательств, планируется повторная государственная экспертиза проектной документации, включающая проведение проверки достоверности определения сметной стоимости.

Предварительный сводный сметный расчет по I очереди строительства с учетом открытого достроечного стапеля составляет – 32 962,45 млн. рублей. На данный момент в сводный сметный расчет не включены затраты на строительство вахтового поселка для судостроителей в ЗАТО Большой Камень в сумме 4 257,13 млн. рублей, которые планируется включить в состав строительства I очереди.

### Земельные вопросы

ОАО «Восток-Раффлс» в течение 2010-2011 годов выкупило 5 земельных участков на территории пос. Мысовой Шкотовского района Приморского края.

Постановлением администрации Шкотовского муниципального района Приморского края № 1092 от 22.08.2011 с изменениями (постановление № 1394 от 24.10.2011), утверждена схема расположения земельного участка на плане территории для строительства верфи «Восток-Раффлс». Площадь земельного участка 790 тыс. кв. м.

Минрегион России приказами № 8 и № 9 от 18.01.2012 постановил изъять (на основании статьи 6 Федерального закона от 08.05.2009 № 93-ФЗ «Об организации проведения встречи глав государств и правительств стран - участников форума «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество» в 2012 году) в установленном порядке путем выкупа объекты недвижимого имущества для федеральных нужд, расположенные на территории строительства верфи «Восток-Раффлс».

На момент проверки ОАО «ДЦСС» провел работы по выкупу объектов недвижимости для федеральных нужд и заключению договоров аренды на земельные участки сроком на 49 лет. Для федеральных нужд изъяты 3 земельных участка. Таким образом, по состоянию на 01.07.2013 подлежат изъятию (добровольному выкупу) у третьих лиц еще 10 участков находящихся в зоне строительства верфи «Восток-Раффлс».

Постановлением администрации городского округа ЗАТО Большой Камень Приморского края от 18.08.2011 № 1359 предварительно согласовано место строительства верфи «Звезда-ДСМЕ». Общая площадь земельных участков составляет 2 143,31 тыс. кв. м.

ТУ Росимущества в Приморском крае распоряжением от 14.10.2011 №378-р предварительно согласовало место размещения земельного участка для строительства верфи «Звезда-ДСМЕ» в границах участка, находящегося в

собственности Российской Федерации с кадастровым номером 25:36:010101:10, на котором расположены производственные мощности ОАО «ДВЗ «Звезда».

Минрегион России приказами от 02.02.2012 № 27, от 07.02.2012 № 36, от 12.04.2012 № 167 постановил изъять в установленном порядке путем выкупа объекты недвижимого имущества для федеральных нужд и земельные участки, находящиеся в зоне строительства верфи «Звезда-ДСМЕ» путем прекращения права постоянного (бессрочного) пользования, аренды.

К моменту проверки ОАО «ДЦСС» провел ряд работ по выкупу за свой счет объектов недвижимости для федеральных нужд и изъятию земельных участков в федеральную собственность. Объекты недвижимости и земельные участки выкупались у собственников по оценочной стоимости согласно отчетам об оценке. Таким образом, по состоянию на 01.07.2013 подлежат изъятию (добровольному выкупу) у третьих лиц еще 16 участков находящихся в зоне строительства верфи «Звезда-ДСМЕ».

Дальневосточному заводу «Звезда» на основании свидетельства № 9 о праве собственности на землю от 22.06.1993 в постоянное (бессрочное) пользование предоставлен земельный участок площадью 157,8 га под промышленную зону завода. В 2003 году указанному участку присвоен кадастровый номер 25:36:010101:10 и уточнена площадь до 142,29 га.

Решением Арбитражного суда Приморского края от 30.03.2010 установлено, что земельный участок с кадастровым номером 25:36:010101:10, ранее закрепленный на праве постоянного (бессрочного) пользования за ФГУП Дальневосточный завод «Звезда», не перешел на тех же правах в порядке правопреемства к ОАО «ДВЗ «Звезда». Согласно распоряжению ТУ Росимущества по Приморскому краю от 23.10.2008 № 766-р в передаточный акт объектов, не подлежащих приватизации в составе имущественного комплекса ФГУП Дальневосточный завод «Звезда», земельный участок с кадастровым номером 25:36:010101:10 был включен как передающийся на праве аренды. В ответ на апелляцию ОАО «ДВЗ «Звезда» Пятый арбитражный

апелляционный суд постановлением от 07.06.2010 оставил без изменений решение Арбитражного суда Приморского края от 30.03.2010.

До настоящего времени ОАО «ДВЗ «Звезда» не оформило право аренды на данный участок.

Администрация городского округа ЗАТО Большой Камень 18.04.2012 обратилась в Арбитражный суд г. Москвы с иском о признании незаконным бездействие Росимущества по передаче земельных участков из федеральной собственности в муниципальную. Арбитражный суд г. Москвы 18.12.2012 по делу №А40-58037/2012-7-555 принял решение обязать Росимущество разделить земельный участок с кадастровым номером 25:36:010101:10 и выдать администрации ЗАТО Большой Камень схемы расположения 6 участков, на которых расположены объекты муниципальной собственности - сооружения «Центральная котельная» и передать последние, а также участок 25:36:010101:10 из федеральной в муниципальную собственность ЗАТО Большой Камень. Таким образом, в результате постановления Арбитражного суда г. Москвы от 18.12.2012 весь земельный участок под производственными мощностями ОАО «ДВЗ «Звезда», передан из федеральной в муниципальную собственность.

ОАО «ДВЗ «Звезда» 22.05.2013 обратилось с иском в Девятый арбитражный апелляционный суд по обжалованию решения суда от 18.12.2012 по делу №А40-58037/2012-7-555. Определением от 04.07.2013 Девятый арбитражный апелляционный суд постановил принять апелляционную жалобу ОАО «ДВЗ «Звезда» к производству и назначить дело к судебному разбирательству на 05.08.2013.

#### Строительные работы, осуществленные ОАО «ДЦСС»

С ноября 2011 по июль 2012 года выполнены работы по сносу зданий и сооружений с целью освобождения территории подлежащей застройке на площадке «Звезда-ДСМЕ», а также работы по обустройству строительной площадки объекта. Подрядчик, проводивший работы - ООО «СДС

Констракшн». На момент заключения договоров подряда с ООО «СДС Констракшн» в ОАО «ДЦСС» действовал Регламент размещения заказов на поставку товаров, выполнению работ и оказанию услуг для нужд ОАО «ДЦСС» и обществ группы ОАО «ОСК», утвержденный приказом первого заместителя генерального директора ОАО «ДЦСС» №97 от 07.12.2010, однако конкурсные процедуры по выбору подрядчика ОАО «ДЦСС» не проводило.

#### Строительные работы, осуществленные ОАО «ДВЗ «Звезда»

Проверкой установлено, что работы по строительству корпусообрабатывающего цеха со складом металла и сборочно-сварочного производства на объекте «Расширение действующих мощностей ОАО «ДВЗ «Звезда» в обеспечение строительства транспортных судов» проводились по договору подряда № 12429 от 29.11.2010, заключенному между ОАО «ДВЗ «Звезда» (далее – Заказчик) и ЗАО «Росдорснабжение» (далее – Генеральный подрядчик).

График финансирования производства работ условиями договора подряда от 29.11.2010 № 12429 не предусмотрен, Заказчиком и Генеральным подрядчиком не утвержден.

Кроме того, с сентября по октябрь 2010 года работы по подготовительному этапу на площадке строительства объекта «Судостроительный комплекс «Звезда» выполняла подрядная организация ООО «Автостройкомплекс», при этом договор на выполнение работ с заказчиком - ОАО «ДВЗ «Звезда» не заключался. ООО «Автостройкомплекс» предъявлены к оплате объемы работ, подтвержденные актами скрытых работ и журналом производства работ, подписанными должностными лицами ОАО «ДВЗ «Звезда».

В соответствии с решением Арбитражного суда Приморского края от 28.05.2012 с ОАО «ДВЗ «Звезда» в пользу ООО «Автостройкомплекс» взыскано 92 141,93 тыс. рублей, в том числе: 86 220,74 тыс. рублей – сумма выполненных работ на объекте «Судостроительный комплекс «Звезда» и

5 921,19 тыс. рублей – проценты за пользование чужими денежными средствами.

Принимая во внимание вышеизложенное, в составе расходов на строительство «Судостроительный комплекс «Звезда» необходимо учитывать объемы работ, выполненных ООО «Автостройкомплекс» в сумме 86 220,7 тыс. рублей.

Согласно информации ОАО «ДЦСС», строительная площадка «Судостроительный комплекс «Звезда» передана ЗАО «Росдорснабжение» без оформления документов, содержащих объем выполненных работ ООО «Автостройкомплекс» на сумму 86 220,7 тыс. рублей. При этом ОАО «ДЦСС» письмами от 11.02.2013 № 15-1/ИЕ-1081 и от 01.03.2013 № 15-1/ИЕ-1841 предлагает ОАО «ЦТСС» ПФ «Союзпроектверфь» внести корректировку в проектную документацию, увеличив сводный сметный расчет на сумму 92 141,93 тыс. рублей.

Таким образом, внесение изменений в сводный сметный расчет суммы в размере 92 141,93 тыс. рублей приведет к задвоению расходов по подготовительному этапу строительства I очереди и необоснованному увеличению расходов на объект в целом.

При этом необходимо отметить, что в ходе судебного разбирательства ОАО «ДВЗ «Звезда» не предъявлен встречный иск (не предприняты иные меры урегулирования спора) по оплате заказчику стоимости непереданных возвратных материалов, полученных ООО «Автостройкомплекс» при демонтажных работах на строительной площадке «Судостроительный комплекс «Звезда». Согласно информации ОАО «ДЦСС», Общество не располагает сведениями об объемах и стоимости возвратных материалов.

Принимая во внимание вышеизложенное, можно прийти к выводу, что ни ОАО «ДВЗ «Звезда» ни ОАО «ДЦСС» не предпринято каких-либо мер, направленных на определение объема возвратных материалов и решение вопроса о возмещении ООО «Автостройкомплекс» их стоимости.

Также проверкой установлено, что проектно-сметная документация в 2010 – 2011 годах не была разработана и утверждена. Проведение строительных работ без утвержденной и прошедшей государственную экспертизу проектно-сметной документации является нарушением статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

В течение 2011 – 2012 годов были заключены 13 дополнительных соглашений с изменениями существенных условий договора подряда № 12429 от 29.11.2010, в том числе сроков строительства, сумм авансовых платежей, стоимости работ каждого из этапов строительства. Срок окончания работ по 1 очереди строительства перенесен с 30.04.2011 на 30.11.2015.

В соответствии с Дополнительным соглашением № 13 от 03.04.2013 стороны определили стоимость дополнительного этапа работ №3.1 «Возведение открытого горизонтального стапеля» в сумме 20 296,45 млн. рублей. Таким образом, стоимость работ ЗАО «Росдорснабжение» по всем этапам строительства 1 очереди по состоянию на 01.07.2013 составляет 27 825,90 млн. рублей.

В ходе проверки не удалось достоверно установить факта проведения конкурсных процедур по отбору Генерального подрядчика строительства. ОАО «ДВЗ «Звезда» представило копию протокола №1/10-ко от 2010 года (без указания даты) о результатах предварительного квалификационного отбора на выполнение подрядных работ по строительству объекта «Расширение действующих мощностей ОАО «ДВЗ «Звезда» в обеспечение строительства морских транспортных судов». Протокол не содержит данных о критериях отбора, по которым предложение ЗАО «Росдорснабжение» признано лучшим. Совет директоров ОАО «ДВЗ «Звезда» от 31.01.2011 (протокол №46) одобрил заключение договора подряда № 12429 от 29.11.2010.

По состоянию на 01.07.2013 Заказчик перечислил Генеральному подрядчику по Договору сумму 6 833,72 млн. рублей, принял выполненных работ по форме КС-2, КС-3 на 5 795,74 млн. рублей, в том числе НДС.

Возведены следующие сооружения: здание корпусообработывающего цеха (далее – БКП) с административно-бытовым корпусом (далее – АБК), окрасочная камера. В БКП устроены фундаменты под технологическое оборудование. В АБК произведен монтаж инженерного оборудования, в том числе системы отопления и теплоснабжения, вентиляции и кондиционирования, водопровода и канализации, электрооборудования, пожарной сигнализации, автоматической телефонной связи, локально-вычислительной сети. На строительной площадке осуществлен монтаж внешних сетей, в том числе электроснабжения и освещения, наружных сетей водоснабжения и канализации. Также зарегулирован ручей Школьный, протекающий на территории строительной площадки, укреплен косогор и возведены ограждающие заборы. Частично поставлено технологическое оборудование для БКП и окрасочной камеры, монтаж и пуско-наладка оборудования не производились. По информации ОАО «ДЦСС», строительная готовность объекта I очереди составляет 74,47 %.

#### Финансирование строительства на ОАО «ДВЗ «Звезда»

Финансирование строительства Объекта в период с апреля 2011 года по 30 июня 2013 года производилось за счет заемных средств. Кредитные договоры заключались на цели пополнения оборотных средств и финансирования финансово-хозяйственной деятельности. По ряду кредитных договоров были заложены имущественные права (требования) денежных средств, поступающих на расчетные счета ОАО «ДВЗ «Звезда» по государственным контрактам на выполнение работ для нужд Министерства обороны России. Действующие кредиты по состоянию на 01.07.2013, направленные ОАО «ДВЗ «Звезда» на финансирование строительства I этапа судостроительной верфи «Звезда-ДСМЕ» представлены в таблице:

Кредитор	Номер и дата договора	Срок погашения	Лимит кредитной линии	Ссудная задолженность на 01.07.2013	Залог/сумма заложенной выручки
АКБ «Росбанк»	№PRIM/RK/011/11 от 30.08.2011	25.12.2014	2 250,00	1 900,00	выручка по Госконтракту №Р/1/2/0117/ГК-13-ДГОЗ от 05.04.2013; сумма 2290 млн. руб.
ОАО «Газпромбанк»	№4212-044 от 13.08.2012	30.12.2016	3 500,00	3 500,00	выручка по Госконтракту №Р/1/2/0117/ГК-13-ДГОЗ от 05.04.2013; сумма 5400 млн. руб.
<b>ИТОГО:</b>			<b>5 750,00</b>	<b>5 400,00</b>	<b>7 690,00</b>

ОАО «ДВЗ «Звезда» перечислило ЗАО «Росдорснабжение» 25.07.2013 п/п № 1986 сумму 802,30 млн. рублей в счет выполненных работ и п/п №1987 аванс на выполнение работ по Договору в сумме 7 947,70 млн. рублей.

Общая сумма перечисленных денежных средств Генеральному подрядчику на 25.07.2013 составляет 15 583,72 млн. рублей.

Денежные средства на оплату аванса были привлечены в ОАО «Газпромбанк» по кредитному соглашению об открытии кредитной линии от 23.07.2013 № 4213-040 на сумму 12 350,0 млн. рублей на финансирование проекта «Создание судостроительного комплекса «Звезда» под 10 % годовых. Окончательный срок погашения задолженности по кредиту – 2017 год. ОАО «Газпромбанк» предоставил ОАО «ДВЗ «Звезда» 25.07.2013 транш на сумму 12 350,0 млн. рублей.

Обеспечением исполнения обязательств по кредиту является залог имущественных прав (прав требования) на часть денежных средств в сумме 16 065,0 млн. рублей по госконтракту от 05.04.2013 №Р/1/2/0117/ГК-13-ДГОЗ, заключенному с Министерством обороны России на выполнение работ по ремонту и модернизации проекта 949А (атомный подводный крейсер, заводской номер №619).

На дату заключения кредитного договора и договора залога имущественных прав, одобрение совета директоров ОАО «ДВЗ «Звезда» получено не было, что является нарушением ст.79 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».

Общая сумма выручки по госконтракту от 05.04.2013 № Р/1/2/0117/ГК-13-ДГОЗ, заложенная по действующим кредитным договорам в ОАО «Газпромбанк» и АКБ «Росбанк» составляет 23 775,0 млн. рублей. По условиям кредитных договоров, ОАО «ДВЗ «Звезда» обязано направлять средства, поступающие по Госконтракту на расчетные счета, в счет погашения ссудной задолженности перед банками начиная с 2014 года.

Необходимо отметить, что передача в залог денежных средств поступающих на расчетные счета по государственным контрактам создает риск для ОАО «ДВЗ «Звезда» при выполнении работ по государственному оборонному заказу для нужд Министерства обороны Российской Федерации.

#### Технологическое оборудование для БКП

Поставка оборудования осуществляется в соответствии с двумя договорами, заключенными ОАО «ДЦСС»:

договор № К7750 от 15.12.2011 на приобретение технологического оборудования и пуско-наладочные работы с Ingenieurtechnik und Maschinenbau GmbH, Германия (далее - IMG) на сумму 34,81 млн. Евро на условиях поставки FOB Гамбург. По состоянию на 30.06.2013 по договору поставлено оборудование на сумму 24,19 млн. Евро;

договор поставки № ДТ/ДЦСС-м-03/12 от 19.03.2012 с ОАО «Дортехснаб» на поставку товара. Спецификацией № 3 от 26.12.2012 стороны определили сумму поставки в размере 64,62 млн. рублей. ОАО «ДЦСС» перечислило ОАО «Дортехснаб» авансы в сумме 64,62 млн. рублей (в том числе: 28.12.2012 в размере 5 млн. рублей и 26.04.2013 в размере 59,62 млн. рублей). По состоянию на 30.06.2013 оборудование не поставлено.

#### Затраты на «Судостроительный комплекс «Звезда»

Общие затраты на проект «Судостроительный комплекс «Звезда» отраженные на балансе ОАО «ДВЗ «Звезда» и ОАО «ДЦСС» на 30.06.2013 составляют 8 749,75 млн. рублей и приведены в таблицах:

<b>Затраты на проект ОАО «ДВЗ «Звезда» на 30.06.2013</b>	<b>Сумма в тыс. рублей</b>
Затраты в незавершенном строительстве счете 08 всего:	5 942 717,33
Строительно-монтажные работы всего	4 911 645,07
в том числе:	
- Подготовительные и мобилизационные работы. Земляные работы	892 493,83
- Устройство фундаментов под несущие конструкции	903 986,39
- Возведение производственных зданий	2 412 504,15
- Монтаж инженерного оборудования	413 435,21
- Монтаж внешних сетей	175 383,95
- Благоустройство	113 841,54
Обслуживание кредитных линий	783 632,81
Прочие, в т.ч. проектные работы	247 439,45
Авансы выданные на счете 60.02 всего:	407 162,64
<b>ИТОГО:</b>	<b>6 349 879,97</b>

<b>Затраты на проект ОАО «ДЦСС» на 30.06.2013</b>	<b>Сумма в тыс. рублей</b>
Затраты в незавершенном строительстве счете 08.03 всего:	943 662,3
в том числе:	
- Земля	17 939,0
- Здания и сооружения	285 184,4
- Строительно-монтажные работы	10 189,1
- прочее, в т.ч. проектные работы и обслуживание кредитных линий	630 349,8
Расходы будущих периодов на счете 97.22 всего:	61 016,2
Приобретение объектов основных средств на счете 08.04 всего:	987 188,1
Авансы выданные на счете 60.02 всего:	408 008,2
<b>ИТОГО:</b>	<b>2 399 874,9</b>

По итогам проведенных контрольных мероприятий, перспективы создания судостроительного комплекса «Звезда» на текущий момент не определены, поскольку:

- не получены положительные заключения государственной экспертизы проектной документации по II, III и IV очередям строительства;

- не проведена проверка достоверности определения сметной стоимости капитального строительства по I, II, III и IV очередям, что является обязательным для строительства объектов, финансируемых с привлечением средств федерального бюджета;

- отсутствует детально проработанная и согласованная с основными заказчиками (ОАО «НК «Роснефть», ОАО «Газпром», ОАО «Совкомфлот»), производственная программа загрузки строящегося комплекса;

- не привлечено долгосрочное финансирование на проект из внебюджетных источников с учетом срока выхода комплекса на проектную мощность;

- в районе размещения судостроительного комплекса отсутствует необходимое количество квалифицированных производственных кадров,

детально не проработаны вопросы размещения персонала, привлекаемого с учетом потребностей производства.

9. При подготовке настоящего отчета использована информация, полученная в соответствии с запросами Счетной палаты Российской Федерации, направленными в Минпромторг России, Инспекцию ФНС России по г. Комсомольск-на-Амуре, ОАО «Сбербанк России», ОАО «СППМБМ «Малахит» и ОАО «Рособоронэкспорт».

В настоящем отчете также использована информация, подготовленная Департаментом финансового контроля и управления рисками ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», направленная в Счетную палату Российской Федерации в соответствии с Соглашением о сотрудничестве между Счетной палатой Российской Федерации и ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» от 1 февраля 2013 год.

По содержанию актов, составленных по результатам контрольного мероприятия, в Счетную палату Российской Федерации поступили замечания (пояснения) от ОАО «ОСК».

## **10. Выводы:**

10.1. При проверке ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» установлено.

10.1.1. Поручение Председателя Правительства Российской Федерации В.В.Путина от 11 мая 2009 года (протокол № ВП-П7-11пр) в части утверждения плана финансового оздоровления ОАО «АСЗ» (пункт 7 протокола) не выполнено.

По состоянию на 30.06.2013 план финансового оздоровления ОАО «АСЗ» не разработан.

10.1.2. Средства федерального бюджета, направленные Минпромторгом России на увеличение уставного капитала ОАО «ОСК» для последующего осуществления финансового оздоровления ОАО «АСЗ» в объеме 14,2 млрд.

рублей использовались ОАО «ОСК» на погашение кредита, полученного от Сбербанка России по договору об открытии невозобновляемой кредитной линии № 7342 от 17.12.2009.

Учитывая то, что кредиторская задолженность ОАО «АСЗ» не снижается и решением суда в ОАО «АСЗ» введено внешнее управление и завод потерял инвестиционную привлекательность, лишился возможности получения кредитных ресурсов и участия в федеральных и региональных целевых программах, деятельность ОАО «ОСК» по финансовому оздоровлению ОАО «АСЗ» является неэффективной.

Задача по финансовому оздоровлению ОАО «АСЗ» не выполняется.

10.1.3. ОАО «ОСК» не в полном объеме исполняет свои полномочия по контролю за деятельностью ОАО «ДЦСС», а также не справляется с исполнением всех компетенций в отношении дочерних и зависимых обществ, указанных в его Уставе.

10.1.4. «Программой инновационного развития ОАО «ОСК» на период 2011 - 2015 годов и перспективу до 2020 года» не предусмотрена модернизация производств на предприятиях, входящих в ОАО «ДЦСС».

10.1.5. Действия ОАО «ОСК» по выделению средств безвозмездной финансовой помощи ОАО «АСЗ», направленной из средств федерального бюджета в размере 1,9 млрд. рублей на завершение работ по заказу № 518, привели к ухудшению финансового состояния ОАО «АСЗ». На 30.06.2013 безвозмездная финансовая помощь трансформировалась в кредиторскую задолженность ОАО «АСЗ» перед ОАО «ОСК».

10.1.6. Проверкой установлено, что согласно п. 4.2.8 договора от 04.04.2012 № 01-13/183 и п. 4.2.6 договора от 26.02.2013 № 01-05/14 ОАО «ОСК» должно достигнуть показателей эффективности использования предоставленных бюджетных инвестиций приведенных в приложении № 1 к договорам. Несмотря на то, что средства федерального бюджета, предусмотренные ОАО «ОСК» п. 15 ч. 1 ст. 11 Федерального закона от 30.11.2011 № 371-ФЗ и п. 8 ч. 1 ст. 11 Федерального закона от 03.12.2012 г.

№ 216-ФЗ на увеличение уставного капитала предназначались для последующего осуществления финансового оздоровления ОАО «АСЗ», указанные показатели эффективности относятся только к финансово-экономической деятельности ОАО «ОСК», а влияние бюджетных инвестиций на финансовое состояние ОАО «АСЗ» не оценивается.

10.1.7. Бухгалтерский учет в ОАО «ОСК» ведется с нарушениями Федерального закона от 06.11.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете»:

– в финансовых вложениях ОАО «ОСК» по состоянию на 30.06.2013 отражены выбывшие вложения в акции дочерних обществ в сумме 2 613 471,0 тыс. рублей, в том числе:

ОАО «АСЗ» в сумме 1 900 000,0 тыс. рублей;

ОАО «Самусьский судостроительно-судоремонтный завод» в сумме 13 957,0 тыс. рублей;

ОАО «Завод Нижегородский Теплоход» в сумме 84 831,0 тыс. рублей;

ОАО «Криушинский судостроительно-судоремонтный завод» в сумме 6 926,0 тыс. рублей;

ОАО «Новороссийский судоремонтный завод» в сумме 342 310,0 тыс. рублей;

ОАО «Судостроительный завод «Лотос» в сумме 168 672,0 тыс. рублей;

ОАО «Судостроительный завод имени Карла Маркса» в сумме 3 925,0 тыс. рублей;

ОАО «Туапсинский судоремонтный завод» в сумме 92 850,0 тыс. рублей;

– в нарушение п.6 Положения по бухгалтерскому учету «Учетная политика организации» (ПБУ 1/2008), утвержденного приказом Минфина Российской Федерации от 6 октября 2008 г. № 106н, в учетной политике ОАО «ОСК» на 2012 год отсутствует раздел по признанию финансовых результатов по договорам на строительство судов;

– в составе выручки за 1 полугодие 2013 года не отражены выполненные работы на сумму 102 041,38 тыс. рублей, в том числе по государственному контракту № 77-ГК/11 от 02.12.2011 в размере 73 274,59 тыс. рублей и по

государственному контракту № 78-ГК/11 от 02.12.2011 в размере 28 766,79 тыс. рублей, что является нарушением учетной политики ОАО «ОСК» и «Положения по бухгалтерскому учету «Учет договоров строительного подряда» (ПБУ 2/2008)», утвержденного приказом Минфина России от 24.10.2008 № 116н.

Несвоевременное отражение в бухгалтерском учете операций связано с нескоординированностью структурных подразделений ОАО «ОСК».

10.1.8. Анализ дочерних и зависимых предприятий ОАО «ОСК» на предмет создания непрофильных дочерних организаций показал, что непрофильные организации отсутствуют.

10.1.9. ОАО «ОСК» не исполнены условия агентских договоров в части полного перечисления денежных средств заводам-изготовителям (принципалам), полученных от ФГУП «Росморпорт» в счет оплаты по контрактам. На 30.06.2013 принципалам перечислен аванс в размере 4 904,9 млн. рублей (из них: 2 383,7 млн. рублей ООО «Балтийский завод – Судостроение» и 2 521,2 млн. рублей ОАО «Выборгский судостроительный завод»), что на 1 050 млн. рублей меньше, чем предусмотрено агентскими договорами.

10.2. При проверке ОАО «Амурский судостроительный завод» установлено.

10.2.1. Наличие значительного количества объектов в незавершенном производстве, по которым отсутствует конкретный заказчик создает риск их невостребованности и высокий риск списания на убытки незавершенного производства в объеме 1 334,75 млн. рублей.

10.2.2. При замене стороны с ООО «АСЗ-ГП» на ОАО «АСЗ» в договорах № 1-ГП/270 от 16.08.2010 (на строительство аварийно-спасательного судна MPSV06) и № 1-ГП/285 от 17.09.2010 (на строительство 2 судов снабжения проекта 22420) на основании соглашений № 5 и № 6, ОАО «ДЦСС» вместо реального финансирования работ по строительству судов вывело из оборота ОАО «АСЗ» 249,0 млн. рублей.

10.2.3. При отсутствии финансирования со стороны ОАО «ДЦСС» ОАО «АСЗ» осуществляло работы по строительству судов за счет собственных средств или авансов, полученных на реализацию других проектов в объеме 1 770,95 млн. рублей. По состоянию на 30.06.2013 указанные затраты ОАО «ДЦСС» не компенсировало.

10.2.4. В 2011 – 2013 годах средства в объеме 6 276,2 млн. рублей, предназначенные для выполнения государственного оборонного заказа, отвлекались ОАО «АСЗ» на другие цели, что является нарушением требований части 5 статьи 2 Федерального закона от 27.12.1995 № 213-ФЗ «О государственном оборонном заказе» и части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 275-ФЗ «О государственном оборонном заказе».

10.2.5. Советом директором ОАО «АСЗ», в который входили представители ОАО «ОСК», ОАО «ДЦСС» и Минпромторга России, одобрены сделки по продаже активов (объектов недвижимости) по стоимости заниженной как минимум на 616,3 млн. рублей.

10.2.6. На ОАО «АСЗ» введено внешнее управление. Реестр кредиторов по состоянию на 1 июня 2013 года сформирован в размере 17,9 млрд. рублей, основным кредитором является материнская компания (ОАО «ОСК») – 16,6 млрд. рублей, которая на данный момент уже получила 14,2 млрд. рублей из федерального бюджета для осуществления финансового оздоровления ОАО «АСЗ».

10.3. При проверке ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта».

10.3.1. Заемные средства в размере 500,0 млн. рублей, полученные ОАО «ДЦСС» по договору № P/6431423-182680 от 16.09.2011 с ОАО «Рособоронэкспорт» на финансирование выполнения ОАО «АСЗ» работ по заказу № 518 были использованы на погашение займов (и процентов), полученных от ОАО «ОСК».

10.3.2. Приобретение долей и вкладов уставных капиталов происходило без оценки рыночной стоимости приобретаемых обществ.

ОАО «Дальзавод», ОАО «Балтийский завод» и ООО «Дальневосточный проектный институт «Востокпроектверфь» были приобретены без одобрения Совета директоров ОАО «ДЦСС».

10.3.3. Средства в сумме 69 000,0 тыс. рублей, полученные от ОАО «Альфа-Банк» по кредитному договору № 00OE5L от 11.11.2011 на финансирование затрат по контрактам № 063/09-П от 17.11.2009 и № 064/09-П от 17.11.2009, заключенным между ОАО «ДЦСС», ООО «Нефтепромлизинг» и ЗАО «Роснефтефлот», использованы на приобретение объектов недвижимости у ОАО «178 СРЗ» (здание столовой-клуба (нежилое здание общей площадью 4310,7 кв. м, по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, д. 72).

10.3.4. Проверкой установлено недостаточное авансирование ОАО «ДЦСС» подрядчиков (верфи) на выполнение работ по строительству судов.

Наибольшую сумму авансов (246,3 млн. рублей) на строительство танкеров ледового класса проект 00211 получило ЗАО «Находка Марин Партнерс», которое не является дочерним предприятием ОАО «ДЦСС» и объем работ по заключенным с ним договорам составляет 510,2 млн. рублей. ОАО «АСЗ», являясь дочерним предприятием, получило всего 75,1 млн. рублей при этом объем работ по заключенным договорам составляет 3 140,3 млн. рублей.

10.3.5. В соответствии с решением Совета директоров от 23.01.2013 (протокол № 07/2013-СД, п. 5) отмечена необходимость корректировки и уточнения Концепции развития предприятий, интегрированных в структуру ОАО «ДЦСС». Единоличному исполнительному органу ОАО «ДЦСС» поручено в феврале 2013 года представить на рассмотрение Совета директоров ОАО «ДЦСС» и в ОАО «ОСК» проект Концепции развития предприятий, интегрированных в структуру ОАО «ДЦСС», до 2020 года и дальнейшую перспективу. Указанное решение Совета директоров ОАО «ДЦСС» единоличным исполнительным органом Общества по состоянию на 30.06.2013 не выполнено.

10.3.6. Объекты недвижимости, реконструированные в ходе «Редевелопмента территории 178 завода и Дальзавода» не используются.

Остаточная стоимость объектов основных средств, принятых к учету ОАО «ЦСД» по состоянию на 30.06.2013 составляет 1 226,0 млн. рублей, в том числе незавершенное строительство в сумме 631,0 млн. рублей.

Источниками финансирования работ в ходе «Редевелопмента территории 178 завода и Дальзавода» являлись:

1 183,0 млн. рублей – кредитные средства и 43,0 млн. рублей – собственные средства ОАО «ЦСД».

ОАО «ДЦСС» за период с 2011 года – 1 полугодие 2013 года понес затраты в размере 27,9 млн. рублей, которые были реализованы ОАО «ЦСД».

10.3.7. Бухгалтерский учет в ОАО «ДЦСС» ведется с нарушениями Федерального закона от 06.11.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете»:

– в нарушение ч. 1 и ч. 2 статьи 10 в финансовых вложениях ОАО «ДЦСС» по состоянию на 30.06.2013 отражены вложения в акции ОАО «Николаевский-на-Амуре судостроительный завод» в сумме 166 780,1 тыс. рублей, который в настоящее время ликвидирован;

– в нарушение статьи 9 в части документов (акты о приемке выполненных работ КС-2 и справки об объеме выполненных работ и затрат КС-3 по проектам 22420 и MPSV06) отсутствуют даты составления и подписания документов;

– в нарушение ч. 1 и ч. 2 статьи 10 обязательства по 4 договорам поручительств полученных на общую сумму 746 169,65 тыс. рублей были погашены 28.06.2013, однако данная операция не отражена на счете 008; срок действия 8 договоров залога на сумму 846 579,64 тыс. рублей истек 28.06.2013, однако данные операции на счете 009 по состоянию на 30.06.2013 не отражены;

– в нарушение Положения по бухгалтерскому учету «Учетная политика организации» (ПБУ 1/2008), утвержденного приказом Минфина Российской Федерации от 6 октября 2008 г. № 106н не выполняется установленное в Учетной политике положение о списании общехозяйственных расходов путем

распределения по видам деятельности и заказам пропорционально прямым затратам, что приводит к недостоверности данных по себестоимости проектов.

10.4. При проверке ОАО «Дальневосточный завод «Звезда».

10.4.1. Общие затраты на проект «Судостроительный комплекс «Звезда» на 30.06.2013 составили 8 749,8 млн. рублей, в том числе отраженные на балансе ОАО «ДВЗ «Звезда» в размере 6 349,9 млн. рублей и отраженные на балансе ОАО «ДЦСС» в размере 2 399,9 млн. рублей.

Сумма перечисленных ОАО «ДВЗ «Звезда» денежных средств Генеральному подрядчику (ЗАО «Росдорснабжение») на 25.07.2013 составляет 15 583,72 млн. рублей.

Денежные средства на оплату аванса привлечены в ОАО «Газпромбанк» по кредитному соглашению об открытии кредитной линии от 23.07.2013 № 4213-040 на сумму 12 350,0 млн. рублей. Одобрение Совета директоров ОАО «ДВЗ «Звезда» по данной сделке получено не было, что является нарушением статьи 79 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».

10.4.2. По состоянию на 25.07.2013 для финансирования строительства объекта «Судостроительный комплекс «Звезда» были привлечены кредитные средства АКБ «Росбанк» (ОАО) и ОАО «Газпромбанк» на общую сумму 17 750,0 млн. рублей под залог имущественных прав на денежные средства по госконтракту от 05.04.2013 № P/1/2/0117/ГК-13-ДГОЗ в сумме 23 775,0 млн. рублей, заключенному с Министерством обороны Российской Федерации на выполнение работ по ремонту и модернизации проекта 949А (атомный подводный крейсер, заводской номер № 619).

Передача в залог указанных денежных средств создает риск для ОАО «ДВЗ «Звезда» при выполнении работ по государственному оборонному заказу для нужд Министерства обороны Российской Федерации.

10.4.3. Задолженность по кредитному договору № 379 от 30.06.2011 с ОАО «Сбербанк России» в сумме 2 300,0 млн. рублей, которая полностью была направлена на финансирование строительства объекта «Судостроительный

комплекс «Звезда», 01.03.2013 была погашена из средств, поступивших на выполнение государственного оборонного заказа по государственному контракту №Р/1/2/0136/ГК-11-ДГОЗ от 30.12.2010 в сумме 7 707 400,0 тыс. рублей.

Использование финансовых средств, полученных на выполнение государственного оборонного заказа на иные цели, является нарушением требований части 5 статьи 2 Федерального закона от 27.12.1995 № 213-ФЗ «О государственном оборонном заказе».

10.4.4. По итогам проведенных контрольных мероприятий, перспективы создания судостроительного комплекса «Звезда» на текущий момент не определены, поскольку:

- не получены положительные заключения государственной экспертизы проектной документации по II, III и IV очередям строительства;

- не проведена проверка достоверности определения сметной стоимости капитального строительства по I, II, III и IV очередям, что является обязательным для строительства объектов, финансируемых с привлечением средств федерального бюджета;

- отсутствует детально проработанная и согласованная с основными заказчиками (ОАО «НК «Роснефть», ОАО «Газпром», ОАО «Совкомфлот»), производственная программа загрузки строящегося комплекса;

- не привлечено долгосрочное финансирование на проект из внебюджетных источников с учетом срока выхода комплекса на проектную мощность;

- в районе размещения судостроительного комплекса отсутствует необходимое количество квалифицированных производственных кадров, детально не проработаны вопросы размещения персонала, привлекаемого с учетом потребностей производства.

10.4.5. Проверкой установлено, что проектно-сметная документация на «Судостроительный комплекс «Звезда» в 2010 – 2011 годах не была разработана и утверждена. Проведение строительных работ без утвержденной и

прошедшей государственную экспертизу проектно-сметной документации является нарушением статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

10.4.6. В настоящее время права на земельные участки для строительства объекта «Судостроительный комплекс «Звезда» окончательно не оформлены. Так, по состоянию на 01.07.2013 подлежат изъятию (добровольному выкупу) у третьих лиц 16 участков, находящихся в зоне строительства верфи «Звезда-ДСМЕ», и 10 участков - в зоне строительства верфи «Восток-Раффлс».

Земельный участок с кадастровым номером 25:36:010101:10, ранее закрепленный на праве постоянного (бессрочного) пользования за ФГУП Дальневосточный завод «Звезда», не перешел на тех же правах в порядке правопреемства к ОАО «ДВЗ «Звезда».

По исковому заявлению Администрации городского округа ЗАТО Большой Камень от 18.04.2012 Арбитражный суд г. Москвы от 18.12.2012 передал весь земельный участок под производственными мощностями ОАО «ДВЗ «Звезда» из федеральной в муниципальную собственность.

По исковому заявлению ОАО «ДВЗ «Звезда» от 22.05.2013 об обжаловании указанного решения Девятый арбитражный апелляционный суд постановил принять апелляционную жалобу ОАО «ДВЗ «Звезда» к производству и назначить дело к судебному разбирательству на 05.08.2013.

До настоящего времени ОАО «ДВЗ «Звезда» не оформило право аренды на данный участок.

## **11. Предложения:**

11.1. Направить представления Счетной палаты Российской Федерации (с приложением отчета о результатах контрольного мероприятия) в:

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация»;

ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта».

11.2. Направить отчет о результатах контрольного мероприятия:

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации  
Д.О.Рогозину;

Помощнику Президента Российской Федерации – начальнику  
Контрольного управления Президента Российской Федерации К.А.Чуйченко;

Совету Федерации Федерального Собрания Российской Федерации;

Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

Аудитор



М.И.Бесхмельницын

Аудитор



И.В.Васильев