

Информация о нарушениях главным распорядителем и получателем средств бюджета – министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, которому предоставлены межбюджетные трансферты, порядка и (или) условий их предоставления (расходования), выявленных в ходе контрольного мероприятия.

В 2020 – 2021 годах Министерством допущены нарушения обязательств, установленных Соглашениями о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 27 февраля 2017 г. № 108-07-077, от 17 декабря 2019 г. № 108-09-2020-052 и от 25 декабря 2020 г. № 108-09-2021-036 (далее – Соглашение № 108-07-077, Соглашение № 108-09-2020-052, Соглашение № 108-09-2021-036), в части обеспечения исполнения графика выполнения мероприятий, а также обеспечения представления (своевременного представления) Росавтодору в форме электронного документа в ГИИС «Электронный бюджет» соответствующих отчетов.

1. В нарушение пункта 4.3.6 Соглашения № 108-07-077 Министерством не представлены Росавтодору отчеты о расходах бюджета Приморского края, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и отчеты об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства на 1 апреля и на 1 октября 2020 год, которые должны быть представлены в установленный срок (не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия).

2. В нарушение пункта 4.3.6 Соглашения № 108-07-077 отчеты о расходах бюджета Приморского края, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, за 2 – 4 кварталы 2020 года представлены Министерством Росавтодору 7 июля, 9 ноября 2020 года и 14 января 2021 года, то есть с нарушением установленного срока (не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем) на 2 дня, 35 дней и 9 дней (соответственно).

3. В нарушение пункта 4.3.6 Соглашения № 108-07-077 Министерством в 2020 году и истекшем периоде 2021 года отчеты о достижении значений показателей результативности, отчеты о достижении значений показателей результативности не формировались и Росавтодору не представлялись.

4. В нарушение пункта 4.3.6 Соглашения № 108-07-077 отчеты об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или)

строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства представлены Министерством Росавтодору за 2 и 4 кварталы 2020 года 7 июля 2020 года и 14 января 2021 года, то есть с нарушением установленного срока (не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем) на 2 дня и 9 дней (соответственно).

5. В нарушение пункта 4.3.4 Соглашения № 108-09-2021-036 Министерством не обеспечено исполнение Графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, включая элементы реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства (далее – График), являющегося приложением № 4 данному соглашению, в части закупки и установки оборудования (система весогабаритного контроля, силовые трансформаторы и другое) в рамках реализации Объекта.

В соответствии с Графиком в апреле 2021 года по Объекту должно было быть приобретено оборудование, в июне 2021 года установлено, а в декабре 2021 года введено в эксплуатацию.

Согласно отчетам об исполнении Графика на 1 июля и 1 октября 2021 года, представленным Министерством Росавтодору, необходимое для реализации Объекта оборудование не закуплено и не установлено.

6. В нарушение пункта 4.3.4 Соглашения № 108-09-2020-052 Министерством не обеспечено исполнение Графика в части обеспечения 80 % технической готовности Объекта по итогам 2020 года.

В соответствии с отчетом о мониторинге реализации крупных проектов с государственным участием, в том числе инфраструктурных проектов, финансируемых в рамках федеральных целевых программ и за счет средств Фонда национального благосостояния, направленным Министерством в Росавтодор, техническая готовность Объекта на конец отчетного 2020 года составила 80 %.

В ходе контрольного мероприятия инспекторами Счетной палаты Российской Федерации на основании унифицированных форм КС-2 и КС-3 был произведен расчет технической готовности Объекта на 1 января 2021 года, согласно которому техническая готовность Объекта составила 75,4 % (расчетно).

7. В нарушение пункта 4.3.6 Соглашения № 108-09-2020-052 отчет о расходах бюджета Приморского края, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, за 2 – 4 кварталы 2020 года представлены Министерством Росавтодору 9 ноября 2020 года и 14 января 2021 года, то есть с нарушением установленного срока (не позднее 10 числа месяца, следующего

за отчетным кварталом, в котором была получена субсидия) на 121 день, 30 дней и 4 дня (соответственно).

8. В нарушение пункта 4.3.6 Соглашения № 108-09-2020-052 отчет о достижении значений показателей результативности за 2020 год представлен Министерством Росавтодору 15 января 2021 года с нарушением установленного срока (не позднее 10 января года, следующего за годом, в котором была получена субсидия) на 5 дней.

9. В нарушение пункта 4.3.6 Соглашения № 108-09-2020-052 отчет об исполнении графика выполнения мероприятий за 1 и 4 кварталы 2020 года представлены Министерством Росавтодору 16 декабря 2020 года и 14 января 2021 года (соответственно), то есть с нарушением установленного срока (не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом) на 250 дней и 4 дня (соответственно).