|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Приложение № 5к отчету о результатахмероприятияот «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.№ ОМ-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Информация об учете крупных инвестиционных проектов
в документах стратегического планирования федерального и регионального уровня**

| Наименование инвестиционного проекта | Федеральный уровень | Региональный уровень |
| --- | --- | --- |
| целеполагаю-щие документы стратегического планирования | документы планиро-вания и прог-раммирования | документы территориаль-ного плани-рования | целеполагаю-щие документы стратегического планирования | документы планиро-вания и прог-раммирования | документы территориаль-ного плани-рования |
| 1 | 2 | 3 |  | 4 | 5 | 6 |
| «Создание уникальной велосипедной трассы «Кавминводский велотерренкур» | - | +[[1]](#footnote-1) | Х | - | +[[2]](#footnote-2) | +[[3]](#footnote-3) |
| «Строительство альтернативной автодороги, соединяющей Кавказские Минеральные Воды и Краснодарский край (автодорога «Кисловодск – Адлер»). | + | +[[4]](#footnote-4) |  | - | - | - |
| «Строительство новой железнодорожной линии Кисловодск - Черкесск – Адлер» | - | - | +[[5]](#footnote-5) | - |  | X |
| «Организация скоростного движения на участках железных дорог Кисловодск - Минеральные Воды - аэропорт Минеральные Воды. Организация интермодального сообщения с реконструкцией железнодорожных линий» | - | - | + | - | - | Х |
| «Организация скоростного движения на участках железных дорог Краснодар - Минеральные Воды» |  |  | +[[6]](#footnote-6) | - |  | Х |
| «Организация скоростного движения на участках железных дорог Ставрополь - Минеральные Воды – Кисловодск» |  |  | +[[7]](#footnote-7) | + |  | X |
| «Строительство мультимодального транспортно-пересадочного узла (аэропорт, железнодорожный и автовокзалы) в аэропорту Минеральные Воды» | + |  | + |  |  | Х |
| «Организация транспортно-логистического центра вблизи международного аэропорта Минеральные Воды имени М.Ю. Лермонтова (станция «Стекольный завод»)» | + | - | - | + | - | + |
| «Создание и развитие особых экономических зон на территории Кавказских Минеральных Вод (Ставропольский край), в том числе особой экономической зоны «Международный медико-туристский кластер «Солнечная долина» в городе-курорте Кисловодске» | - | - | Х | - | +[[8]](#footnote-8) | +[[9]](#footnote-9) |
| «Всесезонный горный туристско-рекреационный бальнеологический курорт «Джылы-Су» (Зольский район Кабардино-Балкарской Республики) | - | - | Х | - | - | +[[10]](#footnote-10) |

1. Включен в Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р, а также подпрограмму «Развитие туризма в Северо-Кавказском федеральном округе» государственной программы Российской Федерации «Развитие Северо-Кавказского федерального округа». [↑](#footnote-ref-1)
2. Включен в подпрограмму «Развитие курортной инфраструктуры и туристских кластеров» государственной программы Ставропольского края «Туристско-рекреационный комплекс». [↑](#footnote-ref-2)
3. В соответствии с постановлением Правительства Ставропольского края от 17 июня 2020 г. № 324-п схема территориального планирования Ставропольского края, утвержденная постановлением Правительства Ставропольского края от 5 апреля 2011 г. № 116-п, изложена в новой редакции, в разделе 2.6.3 которой содержится информация о размещении объекта «Кавминводский Велотерренкур». [↑](#footnote-ref-3)
4. Включен в Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р. [↑](#footnote-ref-4)
5. В соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р. [↑](#footnote-ref-5)
6. В соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р. [↑](#footnote-ref-6)
7. В соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р. [↑](#footnote-ref-7)
8. Пункт 35 Плана мероприятий по реализации по реализации Стратегии социально-экономического развития Ставропольского края до 2035 года, утвержденного распоряжением Правительства Ставропольского края от 19 октября 2021 г. № 421-рп. [↑](#footnote-ref-8)
9. В соответствии с постановлением Правительства Ставропольского края от 5 апреля 2022 г. № 161-п схема территориального планирования Ставропольского края, утвержденная постановлением Правительства Ставропольского края от 5 апреля 2011 г. № 116-п, дополнена разделом 2.11, включающим информацию
о размещении особых экономических зон в регионе КМВ. [↑](#footnote-ref-9)
10. По состоянию на 15 июня 2022 года в части реализации инвестиционного проекта утвержден проект планировки территории и проекта межевания территории для размещения всесезонного горного туристско-рекреационного бальнеологического комплекса «Джылы-Су» (постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 24 января 2022 г. № 7-ПП), границы округа горно-санитарной охраны лечебно-оздоровительной местности регионального значения «Джылы-Су» и режим округа горно-санитарной охраны лечебно-оздоровительной местности регионального значения «Джылы-Су» (постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 10 января 2022 г. № 1-ПП). [↑](#footnote-ref-10)