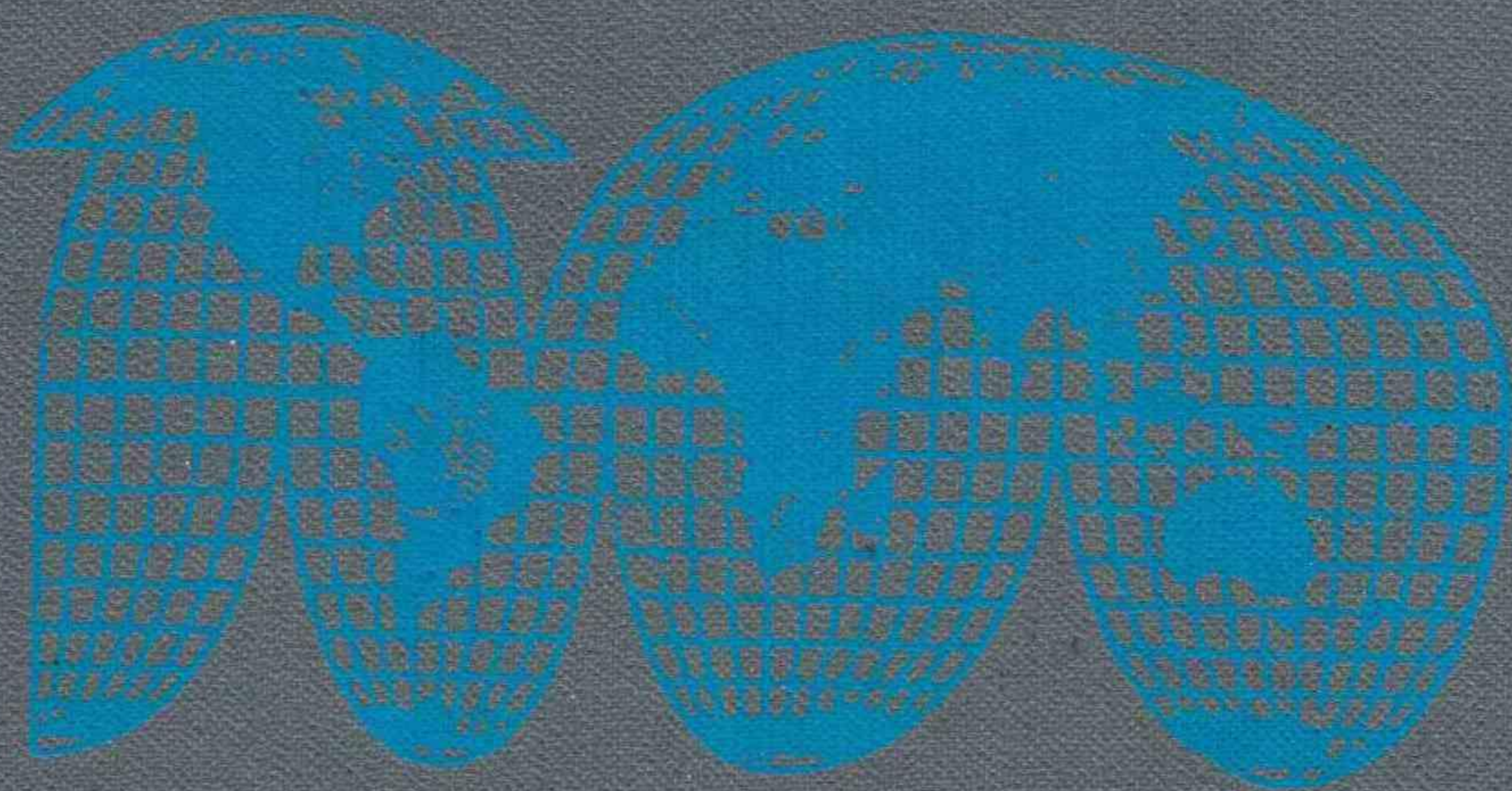


# ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ

КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ  
И РАЗВИВАЮЩИХСЯ  
СТРАН



# ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ

## КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ И РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН

ЧАСТЬ II

Под редакцией В. В. Вольского  
и Л. И. Бонифатьевой

ДОПУЩЕНО МИНИСТЕРСТВОМ ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ СССР В КАЧЕСТВЕ УЧЕБНИКА ДЛЯ СТУДЕНТОВ  
ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ФАКУЛЬТЕТОВ УНИВЕРСИТЕТОВ



ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МОСКОВСКОГО УНИВЕРСИТЕТА  
1981

Рецензенты:

кафедра экономической географии Ленинградского университета  
им. А. А. Жданова; доктор экономических наук Л. Н. Карпов

**Экономическая география капиталистических и развивающихся стран, ч. II. — М., Изд-во МГУ, 1981. 400 с. с ил.**

Учебник (ч. I вышла в 1971 г.) посвящен развивающимся странам Азии, Африки, Латинской Америки, Океании и развитым капиталистическим государствам: Японии, Австралии, Новой Зеландии; рассматриваются особенности и проблемы их экономической, социальной и политической географии. Особое внимание уделяется экономическим связям этих государств с Советским Союзом, значению сотрудничества развивающихся стран с социалистическими странами для достижения собственной экономической независимости.

Э  $\frac{11106-139}{077(02)-81}$  184-81 0604040000

© Издательство Московского университета, 1981 г.

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Авторский коллектив, представленный в основном сотрудниками кафедры экономической и политической географии капиталистических и развивающихся стран Московского государственного университета, ряд лет работает над созданием учебника для географических факультетов университетов «Экономическая география капиталистических и развивающихся стран». В 1971 г. вышла первая часть учебника (М., Изд-во Моск. ун-та, под редакцией проф. В. В. Вольского и доц. Ю. А. Колосовой), включающая общий экономико-географический обзор капиталистических и развивающихся стран (основные черты экономической и политической карты капиталистического мира, население, промышленность, сельское хозяйство, транспорт, международные экономические связи) и экономико-географическую характеристику стран Западной Европы и Северной Америки.

Настоящая книга является второй частью того же учебника (редакторы проф. В. В. Вольский и доц. Л. И. Бонифатьева) и посвящена несоциалистическим государствам Азии, Африки, Латинской Америки, Австралии и Океании. По содержанию и структуре учебник соответствует университетской программе курса экономической и политической географии зарубежных стран, утвержденной Учебно-методическим управлением по высшему образованию Министерства высшего и среднего специального образования СССР в 1977 г. (М., Изд-во Моск. ун-та, 1978).

При работе над учебником авторский коллектив опирался на научный анализ современных особенностей и тенденций международного экономического и политического развития и положения в отдельных регионах и странах, данный в материалах XXV и XXVI съездов КПСС и в других партийных и правительственных документах.

Как отмечено в Отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду партии, происходит дальнейшее обострение общего кризиса капитализма. Капитализм не застыл в своем развитии, но он переживает уже третий за последние 10 лет экономический спад.

Обостряются межимпериалистические противоречия, усиливается борьба за рынки, за источники сырья и энергии.

Трудности, которые испытывает капитализм, влияют и на его политику, в том числе и на внешнюю. В последнее время активизировались противники разрядки, ограничения вооружений, улучшения отношений с Советским Союзом и другими социалистическими странами.

Наша страна последовательно продолжает борьбу за радикальное оздоровление международной обстановки. В основе советской внешней политики была и остается Программа мира, провозглашенная XXIV и XXV съездами и развитая XXVI съездом КПСС.

СССР поддерживает выдвинутые многими государствами мира предложения объявить безъядерными зонами наряду с Латинской Аме-

рикой Африку и Ближний Восток, создать зоны мира в Юго-Восточной Азии, в Индийском океане, Средиземном море.

Советский Союз готов к переговорам по осуществлению мер доверия со всеми заинтересованными странами.

Общетеоретические положения, развиваемые в учебнике, направлены на раскрытие типологических особенностей и закономерностей размещения производительных сил при капитализме, показ неравноправного характера, стихийности и противоречивости капиталистической системы разделения труда.

Большое значение имеет определение места отдельных стран в капиталистическом хозяйстве, выявление сдвигов, которые произошли после второй мировой войны и проявились в отраслевой и территориальной структуре хозяйства государств разных типов.

В условиях нарастания экономической и политической неустойчивости капиталистической системы углубляется неравномерность развития различных стран. Сказывается многообразное действие сложных и противоречивых факторов, среди которых влияние научно-технической революции, проявления энергетического и сырьевого кризиса, проникновение в экономику многих стран транснациональных монополий и обострение конкуренции между ними, борьба молодых развивающихся стран за построение независимого национального хозяйства и укрепление суверенных прав на их собственные минеральные ресурсы, активные действия по установлению нового справедливого международного экономического порядка и многие другие.

Все эти факторы влияют не только на развитие, но и на размещение производительных сил. В ряде случаев определенное воздействие на территориальную структуру хозяйства тех или иных стран оказывает государственное регулирование размещения производительных сил. В учебнике рассматриваются и оцениваются такие попытки государственного регионального регулирования, раскрываются их классовый характер и неизбежная ограниченность при капиталистическом способе производства.

Основной объем второй части учебника отведен развивающимся странам, значение которых в мировом капиталистическом хозяйстве и во всей международной обстановке непрерывно возрастает.

Среди стран, освободившихся от колониального гнета, существуют большие различия. Одни из них после освобождения пошли по революционно-демократическому пути, в других утвердились капиталистические отношения. Некоторые из них проводят подлинно независимую политику, другие идут в фарватере политики империализма.

На карте мира появляются новые освободившиеся страны. За последнее пятилетие в Африке, Карибском бассейне и Океании получили независимость 10 новых государств.

Особое внимание в учебнике уделяется экономическому сотрудничеству развивающихся стран с Советским Союзом и другими социалистическими государствами, его конструктивному значению для достижения экономической независимости молодых освободившихся стран и прогрессивной перестройки структуры их хозяйства. Л. И. Брежнев в Отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду партии указал: «КПСС и впредь будет последовательно проводить курс на развитие сотрудничества СССР с освободившимися странами, на упрочение союза мирового социализма и национально-освободительного движения»<sup>1</sup>.

Важнейшие особенности и проблемы экономической, социальной и

<sup>1</sup> Материалы XXVI съезда КПСС. М., Политиздат, 1981, с. 15.

политической географии развивающихся стран рассматриваются в пределах крупных регионов. Применительно к Африке, Латинской Америке и Океании дается систематическая и относительно подробная общая характеристика каждого региона. Структура раздела, посвященного неосоциалистической Азии — самому крупному из регионов развивающегося мира, имеющему к тому же резкие внутренние различия, — краткий общий обзор региона сочетается с более развернутыми характеристиками субрегионов Юго-Западной, Южной, Юго-Восточной и Восточной Азии.

Из большого числа развивающихся стран мира выбрана для специального рассмотрения относительно ограниченная группа, что определяется объемом учебника.

Важное место отведено тем странам, которые идут по пути социалистической ориентации своего развития. В качестве примеров в учебнике рассматриваются Алжир, Эфиопия, Танзания, Сирия, Бирма.

Специальные главы посвящены тем государствам, которые являются соседями СССР, — Афганистану, Ирану, Турции. Значимость их изучения усиливается в обстановке нарастающего антиимпериалистического национально-освободительного движения.

В каждом регионе выбран для рассмотрения ряд стран, которые интересны в типологическом отношении, играют определенную роль в мировой экономике и международных отношениях.

Среди них Индия — крупнейшая из развивающихся стран. Особенности ее социально-экономического и политического развития после завоевания независимости, активное участие в международном движении неприсоединения, устойчивое разностороннее сотрудничество с Советским Союзом определяют особую важность изучения этой сложной страны.

В Южной Азии рассматривается также Пакистан. На его примере можно наглядно проследить, к каким пагубным последствиям для независимого развития молодого государства, для решения острых внутренних и внешних проблем приводит участие в политике агрессии, проводимой американским империализмом и пекинским гегемонистским руководством и направленной против интересов азиатских народов.

Отдельная глава посвящена Ираку — одной из ключевых стран Ближнего Востока, относящейся к числу важных производителей нефти и являющейся примером политических и экономических проблем, характерных для арабского мира.

Отдельно рассматривается также Сингапур. Он представляет собой интересный пример малой страны, не обладающей естественными природными ресурсами, но превратившейся в значительный центр промышленности и международных экономических связей. Относительно быстрое экономическое развитие бывшей колонии происходит при господстве транснациональных монополий, использующих выгоды географического положения республики и наличие в ней дешевой и квалифицированной рабочей силы.

Наиболее крупные развивающиеся страны Африки представлены Нигерией, Египтом и Заиром. Каждая из этих стран интересна для экономико- и политико-географического исследования. Так, изучение Египта дает возможность сопоставить достижения в ликвидации колониального наследия, которые были достигнуты в период прогрессивных преобразований некапиталистического характера, с теми острыми проблемами и трудностями, которые порождены отходом руководства АРЕ от прогрессивного пути развития и проведением политики сговора

с американским империализмом и сионизмом в ущерб интересам арабских народов. Нигерия и Заир — страны с большими минеральными богатствами, использование которых в значительной мере определяет многие важные черты отраслевой и территориальной структуры их хозяйства и роль в международном капиталистическом разделении труда.

В Латинской Америке отдельные главы посвящены Аргентине, Мексике и Бразилии. Это крупные, относительно развитые страны региона, в них сосредоточена значительная часть его природных и трудовых ресурсов, большой экономический потенциал. Каждое из этих государств, достигших сравнительно высокого экономического уровня среди развивающихся стран мира, представляет в то же время пример ограниченного развития, определяемого сохраняющейся зависимостью от иностранного капитала.

Во второй части учебника рассматриваются и некоторые из развитых капиталистических стран. Важное место занимает характеристика Японии — одного из трех главных центров современного империализма. Показаны существенные структурно-территориальные сдвиги в экономике Японии после второй мировой войны, неравномерность и противоречивость ее развития, обострение конкурентной борьбы с другими империалистическими державами.

Развитые страны переселенческого капитализма представлены Австралией, Новой Зеландией и Южно-Африканской Республикой.

Главы во второй части учебника написаны следующими авторами: Азия (общий обзор) — Л. И. Бонифатьевой; Юго-Западная Азия (общий обзор, Афганистан, Иран, Турция, Сирия, Ирак) — И. А. Дементьевым; Южная Азия (общий обзор, Индия, Пакистан) — Л. И. Бонифатьевой; Юго-Восточная Азия (общий обзор, Бирма, Сингапур) — Ф. Ф. Тахтамановым; Восточная Азия (общий обзор) — Л. И. Бонифатьевой; Япония — К. М. Поповым и Ф. Ф. Тахтамановым (внутренние различия); Африка — А. Е. Слукой (общий обзор — введение, политическая карта, население), Л. Н. Стрелецкой (природные условия и ресурсы, хозяйство); Алжир — И. А. Дементьевым и Е. Г. Поздоровкиной; Египет — А. Г. Поздоровкиным; Эфиопия, Танзания, Нигерия, Заир, Южно-Африканская Республика — Л. Н. Стрелецкой; Латинская Америка — В. В. Вольским (общий обзор, Мексика, Бразилия) и Р. А. Пименовой (Аргентина); Австралия, Новая Зеландия и Океания — И. Ф. Антоновой.

Карты составлены авторами и Т. Д. Поповой. Научное редактирование карт проведено Н. М. Польской.

При подготовке рукописи к печати были учтены важные и ценные замечания рецензентов — сотрудников кафедры экономической географии Ленинградского государственного университета и заведующего отделом экономики Института Соединенных Штатов Америки и Канады проф. Л. Н. Карпова. Весьма интересными и ценными явились замечания и предложения, высказанные доцентом Киевского государственного университета Б. П. Яценко. Всем названным коллегам авторский коллектив выражает глубокую благодарность.

# АЗИЯ

## ОБЩИЙ ОБЗОР

Азия — самая большая часть света, где живет более половины человечества. В Азии соседствуют социалистические и капиталистические государства. На долю несоциалистических стран приходится  $\frac{3}{5}$  территории и  $\frac{2}{3}$  населения зарубежной Азии. Они занимают более 15 млн. км<sup>2</sup> —  $\frac{1}{6}$  площади всех капиталистических и развивающихся стран. Их население — около 1,5 млрд. человек (1979 г.), т. е. более  $\frac{1}{3}$  населения мира и около  $\frac{1}{2}$  всех стран мировой капиталистической системы. В несоциалистических странах Азии сосредоточены огромные трудовые ресурсы. Лица трудоспособных возрастов составляют свыше 700 млн. человек.

Огромная численность населения несоциалистической Азии придает особую значимость происходящим в ней демографическим, социально-экономическим и политическим процессам.

## ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА

Странам Азии принадлежит большая роль в национально-освободительной борьбе народов против империализма, что находит непосредственное отражение на политической карте региона, где преобладают освободившиеся страны.

Перед второй мировой войной зарубежная Азия представляла собой очень важную составную часть колониальной системы империализма. В колониях и зависимых странах жило свыше 90% населения региона. Главными странами-метрополиями были Великобритания, Франция, Нидерланды, США, Япония; колонии в Азии имела и Португалия.

После войны распад мировой колониальной системы начался с Азии. Такое положение определялось рядом причин. Важнейшее значение имела освободительная роль Советской Армии, разгромившей оккупационные войска Японии в Китае и Корее и нанесшей сокрушительный удар по агрессивному японскому милитаризму. Для успеха антиколониальной борьбы очень важным явилось сплочение прогрессивных антиимпериалистических сил, которое произошло в азиатских странах в годы второй мировой войны в ходе противоборства с японскими оккупантами. Когда европейские державы и США попытались после разгрома Японии восстановить колониальные позиции в Азии, они натолкнулись на упорное, в ряде случаев вооруженное сопротивление ее народов.

Уже в первое послевоенное пятилетие добились независимости крупнейшие азиатские страны — Индия, Пакистан, Индонезия, а также ряд других. Ныне политически независимые государства составляют в несоциалистической Азии подавляющее большинство. Полностью лиши-



лись колоний в Азии Франция, Нидерланды, США, Япония. Сохраняют последние «осколки» былых колониальных владений Великобритания — Сянган (Гонконг) и Бруней — и Португалия — Аомынь (Макао).

Среди современных независимых государств несоциалистической Азии преобладают республики. Стран с монархической формой правления становится все меньше.

Несоциалистическая Азия — арена острых проявлений неокOLONИализма. Одна из его форм — вовлечение молодых независимых стран в военные блоки. В середине 50-х годов международный империализм создал военные блоки СЕАТО и СЕНТО. В СЕАТО вошли США, Великобритания, Франция, Австралия, Новая Зеландия, а из азиатских стран — Таиланд и Филиппины. Участвовавший первоначально в этом блоке Пакистан в 1972 г. вышел из него. Вскоре блок СЕАТО распался. Членами другого военного союза, СЕНТО, являлись Великобритания, Турция, Иран, Пакистан; фактически в нем большая роль принадлежала Соединенным Штатам Америки, хотя формально они не были членом блока. До 1959 г. в СЕНТО входил Ирак. В 1979 г. заявило о своем выходе из СЕНТО Иран, Пакистан и Турция, что предвещало распад и этого блока. Прекращение существования обоих военных блоков, созданных в Азии, ярко продемонстрировало бесперспективность империалистической политики военных союзов.

Но некоторые азиатские страны еще продолжают участвовать в военных группировках. Турция — единственная в Азии страна, входящая в НАТО. «Договор безопасности», связывающий Японию с США, составляет основу военно-политического союза американского и японского империализма. Существует и ряд других военных соглашений, в которые вовлечены азиатские государства.

Наиболее откровенная и жестокая форма неокOLONИализма — военные действия против народов, завоевавших независимость и упорно борющихся за ее укрепление. Главное злодеяние современных колонизаторов — многолетняя агрессия США против народов Индокитая. Несмотря на варварские кровопролитные действия агрессоров, их военная авантюра потерпела поражение. В 1973 г. между правительствами ДРВ и США было подписано соглашение о прекращении войны и восстановлении мира во Вьетнаме. В 1975 г. вся территория Южного Вьетнама перешла под контроль патриотических сил. В 1976 г. были проведены выборы в Национальное собрание единого Вьетнама и принято решение о новом названии государства — Социалистическая Республика Вьетнам. По пути социалистического развития пошел Лаос. Свержение антинародного тиранического режима в Кампучии создало реальные условия для продвижения страны по пути демократии и социального прогресса. Усилия народа направлены на строительство мирной, независимой, демократической, неприсоединившейся и идущей по пути к социализму Кампучии.

На Ближнем Востоке ряд арабских государств стал жертвой империалистической агрессии со стороны Израиля, пользующегося широкой военной, финансовой и политической помощью Соединенных Штатов Америки. Советский Союз и другие миролюбивые государства поддерживают справедливую борьбу арабских народов, выдвигая конкретные предложения для решения ближневосточной проблемы: возврат арабских земель, захваченных Израилем, восстановление законных прав палестинского народа, обеспечение мира для всех государств региона.

Американский империализм, поддерживающий реакционный, антинародный режим в Южной Корее, препятствует объединению Кореи,

за что борются Корейская Народно-Демократическая Республика и патриотические силы Южной Кореи.

Весьма неблагоприятное влияние на политическую ситуацию в Азии оказывает великодержавная политика пекинского руководства, выражающего враждебность в отношении ряда азиатских стран, развязавшего в 1979 г. агрессию против Вьетнама и ответственного за политику геноцида, проводившегося в Кампучии.

В конце 70-х — начале 80-х годов политическая ситуация в Азии осложнилась вмешательством империалистических сил во внутренние дела Афганистана и Ирана, наращиванием вооруженных сил США в Индийском океане и Персидском заливе.

В Азии широко проявляется движение неприсоединения, направленное против империализма и колониализма, против войны и агрессии. Народы Азии борются за создание обширных зон мира, в том числе за претворение в жизнь резолюции ООН о превращении Индийского океана в зону мира. Индия, Шри-Ланка и другие страны активно выступают против развертывания американской военной базы на острове Диего-Гарсия в центре Индийского океана.

Успешной борьбе против неоколониализма, укреплению подлинной независимости освободившихся государств способствуют их дружеские отношения с Советским Союзом. В течение многих лет узы испытанной на деле дружбы объединяют нашу страну с Вьетнамом. Два социалистических государства связаны Договором о дружбе и сотрудничестве. СССР имеет договоры о дружбе и сотрудничестве и с рядом несоциалистических стран Азии.

#### МЕСТО НЕСОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН АЗИИ В МЕЖДУНАРОДНОМ РАЗДЕЛЕНИИ ТРУДА

Несоциалистические страны Азии выступают в качестве важных поставщиков на мировой рынок минерального и сельскохозяйственного сырья.

Несоциалистическая Азия обладает крупнейшими в капиталистическом мире нефтяными богатствами. На ее долю приходится  $\frac{2}{3}$  всех запасов нефти капиталистических стран. Почти  $\frac{1}{4}$  запасов сосредоточена в двух крупнейших месторождениях, находящихся в Кувейте и Саудовской Аравии. В последние годы обнаружены перспективные нефтеносные площади в шельфовой зоне морей, омывающих п-ов Индостан и Малайский архипелаг, и в будущем значение Азии в нефтяных запасах капиталистического мира может еще больше возрасти.

В капиталистическом мире на развивающиеся страны Азии приходится около половины добычи и более  $\frac{2}{3}$  экспорта нефти. Особенно велика роль стран Ближнего и Среднего Востока. Из них Саудовская Аравия уступает по величине нефтедобычи среди капиталистических стран лишь Соединенным Штатам Америки, а в отдельные годы даже превосходит их; она — крупнейший экспортер нефти.

В несоциалистических странах Азии сосредоточены весьма значительные запасы металлурид, особенно руд черных металлов (железных, марганцевых) и оловянной руды (более  $\frac{3}{4}$  запасов во всех капиталистических странах). Богат регион рудами радиоактивных элементов (торием —  $\frac{3}{4}$  капиталистического мира — и ураном). Велики запасы калийных солей.

Развивающиеся страны Азии производят  $\frac{2}{3}$  концентратов олова в капиталистическом мире.

Для промышленного использования очень большое значение имеют

гидроресурсы. Из всех частей света Азии принадлежит первое место по потенциальной мощности источников гидроэнергии.

Значительны природные предпосылки для развития земледелия: обилие тепла на протяжении всего года (что связано с расположением в пределах субтропического, тропического и экваториального климатов), обширные равнины с плодородными аллювиальными почвами, мощные реки — источники ирригации, необходимой на большой территории распространения муссонного климата.

Более половины риса,  $\frac{9}{10}$  чая и натурального каучука, почти весь джут,  $\frac{1}{5}$  хлопка, собираемых во всем капиталистическом мире, поступает из азиатских развивающихся стран.

Несмотря на успехи индустриализации в некоторых государствах, доля этих стран в обрабатывающей промышленности капиталистического мира весьма низка, составляя 2,5% в металлургии, 4 — в химическом производстве и около 10% в отраслях легкой промышленности. На развивающиеся страны Азии приходится не более 10% мощностей нефтеперерабатывающей промышленности капиталистического мира. Это говорит о сохранении многих черт экономической отсталости и зависимого положения азиатских стран в мировом капиталистическом хозяйстве.

Крупнейшие монополии, захватившие в Азии в колониальное время важные экономические позиции, ожесточенно отстаивают их. Наиболее острая борьба связана с нефтью, приобретшей особое значение в условиях энергетического кризиса.

В географии внешней торговли развивающихся стран Азии преобладают развитые капиталистические государства. Их позиции подкрепляются и растущим вывозом в Азию частного капитала, и предоставлением государственных займов, кредитов, субсидий. Более половины государственной задолженности всего развивающегося мира имеют страны Азии и Северной Африки. Ввоз иностранного капитала способствует становлению некоторых отраслей экономики развивающихся стран, но сопровождается ростом их финансовых затруднений, сохранением научно-технической зависимости от капиталистических монополий. Транснациональные монополии используют в качестве баз своего влияния финансовые центры, выдвинувшиеся в послевоенные годы. Важнейший из них — Сингапур, крупный международный центр, через который происходит вывоз капитала из развитых стран в развивающиеся. Другие значительные финансовые центры — Сянган, Кувейт, Бахрейн.

Молодые развивающиеся государства, борющиеся за укрепление независимости, за национальный суверенитет над природными богатствами, все более настойчиво противостоят эксплуататорской политике империализма. Главная роль в этой борьбе принадлежит постепенно усиливающемуся и расширяющемуся государственному сектору экономики.

Большое значение имеет усиление взаимных экономических связей развивающихся стран, образование экономических региональных группировок. Хотя по размаху интеграционных процессов Азия значительно уступает Латинской Америке, тем не менее и среди азиатских развивающихся стран эти процессы усиливаются. В качестве наиболее значительного регионального объединения может быть названа Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). Различные страны Азии входят в международные организации государств — экспортеров минерального и сельскохозяйственного сырья. Наиболее важная из них — Организация стран — экспортеров нефти (ОПЕК), среди которых глав-

ная роль принадлежит нефтедобывающим странам Юго-Западной Азии. Некоторые азиатские государства участвуют в ассоциациях по экспорту натурального каучука, кокосовых орехов, джута, перца, олова.

Важное значение для развивающихся стран имеет расширение их сотрудничества с СССР и другими социалистическими странами. Советский Союз имеет внешнеэкономические связи с большинством азиатских развивающихся государств. В этих странах было введено в эксплуатацию более 300 объектов, созданных при содействии СССР. С начала 50-х годов внешнеторговый оборот Советского Союза с азиатскими развивающимися странами вырос более чем в 70 раз. Наиболее значительны экономические контакты нашей страны с Индией, Афганистаном, Ираком, Сирией, Шри-Ланкой. Сотрудничество с социалистическими странами развивает ту систему неравноправных экономических отношений, которую стремятся сохранить в отношении молодых государств империалистические державы.

Среди несоциалистических стран Азии наблюдаются большие различия в уровне и особенностях социально-экономического развития. Преобладают развивающиеся страны с многоукладной экономикой, отличающиеся низким уровнем развития капитализма. Уровень индустриализации<sup>1</sup> для большинства из них не превышает 0,2, в то время как в экономически развитых капиталистических странах он более 1,5. По этому показателю развивающиеся страны Азии стоят на более низком уровне, чем страны Латинской Америки, и сходны со странами Африки (хотя превосходят самые отсталые из них).

Основная часть развивающихся стран Азии идет по капиталистическому пути. Но во многих странах все шире распространяются идеи социализма, некоторые из них становятся на путь некапиталистического развития.

Резкий контраст с развивающимися странами по уровню экономики составляет Япония — единственная в регионе страна высокого уровня развития капитализма, образующая, наряду с США и Западной Европой, один из главных центров современного империализма. Япония обладает высоким уровнем индустриализации — 2,25.

---

<sup>1</sup> Отношение доли страны в условно-чистой промышленной продукции капиталистического мира к ее доле в населении капиталистических стран (Экономическая география капиталистических и развивающихся стран, ч. I. М., 1971, с. 22).

## ЮГО-ЗАПАДНАЯ АЗИЯ

В Юго-Западной Азии расположено 17 стран, образующих исторически сложившийся субрегион, охватывающий большую часть Ближнего и Среднего Востока<sup>1</sup>. Общая площадь этой территории — свыше 6,8 млн. км<sup>2</sup>, что составляет более 40% площади всей несоциалистической Азии. Живет здесь около 150 млн. человек.

Международное значение Юго-Западной Азии определяется в основном двумя факторами: здесь сконцентрировано свыше  $\frac{2}{3}$  разведанной в капиталистическом мире нефти, а также почти половина разведанных запасов природного газа; субрегион обладает чрезвычайно важным географическим положением у стыка трех континентов, в непосредственной близости к Советскому Союзу и другим социалистическим государствам, с одной стороны, к промышленно развитым капиталистическим государствам Европы — с другой, к развивающимся странам Азии и Африки — с третьей.

Советский Союз имеет сухопутную и морскую границу с Турцией и Ираном и сухопутную — с Афганистаном.

В последние десятилетия район Юго-Западной Азии стал одним из наиболее опасных очагов международной напряженности. Причиной этого являются израильская агрессия против соседних арабских стран и попытки США помешать мирному и справедливому урегулированию внутренних и внешних проблем Ближнего и Среднего Востока.

Советское государство, неизменно проводящее ленинскую политику мира, активно борется за то, чтобы народы Юго-Западной Азии жили в мире и безопасности.

### ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА

На протяжении многовековой истории народы Юго-Западной Азии прошли большой и тяжелый путь борьбы с иноземными захватчиками. В новой и новейшей истории Юго-Западной Азии нашло отражение соперничество крупнейших империалистических держав. До первой мировой войны их привлекало сюда главным образом «срединное» положение региона на кратчайших путях из метрополий к «массиву» их колониальных владений в районах Индийского и Тихого океанов. Борьба за стратегически важные территории велась преимущественно между Великобританией и Францией. Успех в этой борьбе, хотя и носил переменный характер, в конечном итоге был на стороне английского капитала.

Первой территорией, захваченной Англией, оказался Аден, который в 1839 г. был превращен в британскую колонию и военную базу. К концу XIX в. Великобритания установила свой протекторат над рядом территорий на Аравийском п-ове и в Персидском заливе, превратила в свою колонию Кипр, находившийся до этого в составе Турецкой (Османской) империи. Кабальным неравноправным договором с Англией был связан Афганистан.

Важными вехами во внешней экспансии британского капитала в Юго-Западной Азии явились покупка Великобританией в 1875 г. египетской доли акций Компании Суэцкого канала (построенного в

<sup>1</sup> Условное понятие «Ближний и Средний Восток» охватывает территорию, расположенную в Юго-Западной Азии и Северной Африке.

1869 г.), а также приобретение в 1914 г. контрольного пакета акции Англо-Персидской (Англо-Иранской) нефтяной компании.

Версальская система, завершившая первую мировую войну, не принесла народам Юго-Западной Азии свободы и независимости. Территории, формально еще входившие в фактически развалившуюся Османскую империю, были окончательно поделены между Великобританией и Францией при помощи «мандатной системы» Лиги наций. Английскими подмандатными территориями стали Ирак, Палестина и Трансиордания, а французскими — Сирия и Ливан. Лига наций официально узаконила раздел Юго-Западной Азии на сферы влияния, фактически произведенный еще накануне войны. Установленный в этих странах режим мало изменил положение местного населения. Гнет турецких пашей сменился господством английских резидентов и французских губернаторов.

Великая Октябрьская социалистическая революция, общий кризис мирового капитализма вызвали бурный рост национально-освободительного движения. В 1919 г. добился независимости Афганистан. Советское правительство первым признало молодое государство. В 1921 г. наша страна подписала с Афганистаном Договор о дружбе. Советско-афганские отношения являются примером многолетнего устойчивого добрососедства. В 1973 г. в Афганистане была свергнута монархия и провозглашена республика. В апреле 1978 г. произошла национально-демократическая революция. Государство возглавил Революционный совет, страна стала называться Демократической Республикой Афганистан (ДРА). В декабре того же года между СССР и ДРА был подписан новый Договор о дружбе, добрососедстве и сотрудничестве.

Мощное антиколониальное движение иранского народа в первой четверти нашего века привело к отмене кабальных договоров с империалистическими государствами. В 1921 г. был подписан советско-иранский договор о дружбе — первое равноправное соглашение Ирана с другим государством.

После второй мировой войны правители Ирана превратили страну в военный плацдарм США. На иранской территории были созданы стратегические базы и размещены десятки тысяч американских военнослужащих. В 1979 г. в результате победы антимонархической революции страна стала республикой. Революция в Иране при всей ее сложности и противоречивости является антиимпериалистической, хотя внутренняя и внешняя реакция стремятся изменить ее характер. Иран вышел из агрессивного блока СЕНТО.

В 1923 г. на территории бывшей султанской Турции была провозглашена Турецкая Республика. В 1932 г. образовалось королевство Саудовская Аравия, что явилось результатом многолетней борьбы за объединение в централизованное государство крупнейших княжеств Аравийского п-ова Неджда и Хиджаза, часть которых до первой мировой войны находилась в зависимости от Турции.

В 1921 г. под натиском национально-освободительного движения Великобритания была вынуждена отказаться от мандата на Ирак, но фактически сохранила свое господство с помощью кабального «союзного договора». Ирак получил формальную независимость в 1932 г., но «союзный договор» позволил Великобритании оставить военные базы и войска на его территории. В результате антиимпериалистической, антифеодальной революции 1958 г. Ирак стал республикой. Революционное правительство свергло короля, марионетку Англии, вышло из Багдадского пакта, ликвидировало британские военные базы на своей территории и разорвало все неравноправные, проимпериалистиче-

ские договоры. В 1972 г. между СССР и Иракской Республикой был заключен Договор о дружбе и сотрудничестве.

В 1941 г. республиканское правление было установлено также на бывших подмандатных территориях Франции — в Сирии и Ливане, которые, однако, добились официальной независимости лишь в 1943 г., а в 1946 г. избавились от англо-французских оккупационных войск. Сирия твердо придерживается антиимпериалистического курса. В 1980 г. между СССР и Сирией подписан Договор о дружбе и сотрудничестве. В Ливане на протяжении ряда лет не прекращаются военные действия, развязанные агрессивными кругами Израиля и поддерживаемые правохристианскими реакционными силами внутри страны.

В 1946 г. статус независимости получила английская подмандатная территория Трансиордания (ныне Иордания).

В 1947 г. в соответствии с резолюцией Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций был отменен мандат Великобритании на Палестину. На территории этой страны, заселенной арабами и евреями, было решено создать два суверенных государства: арабское и еврейское. Город Иерусалим был выделен в зону с международным статусом.

В 1948 г. было провозглашено еврейское государство Израиль. Арабское государство Палестина создано не было, так как правящие круги Израиля, опираясь на помощь американского империализма и международного сионизма, оккупировали в 1948—1949 гг. почти 7 тыс. км<sup>2</sup> территории, заселенной арабами и предназначенной для их государства. Израиль нарушил также решение ООН об Иерусалиме, захватив западный сектор этого города.

В 1956 г. Израиль совместно с Великобританией и Францией, при негласной поддержке США, участвовал в агрессии против Египта. Тройственная агрессия провалилась в результате решительного протеста всей прогрессивной общественности мира.

В 1967 г. израильские войска вероломно вторглись на территорию Сирии, Иордании и Египта. В результате агрессии, поддержанной империализмом США и международным сионизмом, была оккупирована часть территории этих государств общей площадью более 68 тыс. км<sup>2</sup> и аннексирована восточная часть Иерусалима<sup>1</sup>. Несмотря на решение Совета Безопасности, требования международной общественности и дополнительные решения ООН, правители Израиля не освобождают захваченные арабские территории, грубо игнорируя права около 4 млн. палестинцев. Советский Союз неизменно поддерживает неотъемлемые права арабского народа Палестины, вплоть до создания собственного государства. Как отмечено в Отчетном докладе на XXVI съезде КПСС, необходимы честные коллективные поиски всеобъемлющего ближневосточного урегулирования на справедливой и реалистической основе.

В 1960 г. была ликвидирована британская колония на о-ве Кипр и провозглашена независимая республика. Кипр — греко-турецкое государство. В 1974 г. 40% территории Кипра было оккупировано войсками Турции. Советский Союз и мировая прогрессивная общественность поддерживают киприотов в их борьбе за освобождение острова от оккупантов, за решение кипрской проблемы на основе учета интересов и прав обоих народов Кипра.

В 1961 г. получил независимость британский протекторат в Персидском заливе, эмират (княжество) Кувейт. В 1962 г. пала монархия

<sup>1</sup> В 1980 г., игнорируя решения ООН и протесты международной общественности, Израиль незаконно объявил Иерусалим своей столицей.

в Йемене и была провозглашена Йеменская Арабская Республика (ИАР).

В результате вооруженной освободительной борьбы на месте английской колонии Аден, одноименного протектората и протектората Хадрамаут (с о-вом Сокотра) в 1967 г. образовалось независимое государство Народная Республика Южного Йемена, переименованная через три года в Народную Демократическую Республику Йемен (НДРЙ). Это молодое государство решительно борется за упрочение национальной независимости и социальный прогресс. В 1979 г. между СССР и НДРЙ подписан Договор о дружбе и сотрудничестве. С 1979 г. НДРЙ — наблюдатель в Совете Экономической Взаимопомощи.

В 1970 г. был создан султанат Оман, в состав которого вошли султанат Маскат и имамат Оман, находившиеся до этого в колониальной зависимости от Великобритании.

В 1971 г. независимость была провозглашена в бывших английских протекторатах Бахрейн, Катар и Договорный Оман (ныне Объединенные Арабские Эмираты).

Современная политическая карта Юго-Западной Азии представлена в табл. 1.

Таблица 1

Политическая карта Юго-Западной Азии

Страна	Площадь, тыс. км <sup>2</sup>	Население, млн. человек (1979 г.)	Государственный строй	Столица
Афганистан (Демократическая Республика Афганистан)	647	15,5	республика	Кабул
Бахрейн (Государство Бахрейн)	0,62	0,3	конституционная монархия	Манама
Израиль (Государство Израиль)	14*	3,8	республика	Тель-Авив
Иордания (Иорданское Хашимитское Королевство)	98	2,1	конституционная монархия	Амман
Ирак (Иракская Республика)	435	12,2	республика	Багдад
Иран (Исламская Республика Иран)	1648	34,3	республика	Тегеран
Йеменская Арабская Республика	195	7,1	республика	Сана
Катар (Государство Катар)	22	0,2	монархия	Доха
Кипр (Республика Кипр)	9,2	0,7	республика	Никозия
Кувейт (Государство Кувейт)	18	1,1	конституционная монархия	Эль-Кувейт
Ливан (Ливанская Республика)	10	3,1	республика	Бейрут
Народная Демократическая Республика Йемен	333	1,8	республика	Аден
Объединенные Арабские Эмираты	84	0,9	монархия	Абу-Даби
Оман (Султанат Оман)	212	0,9	монархия	Маскат
Саудовская Аравия (Королевство Саудовская Аравия)	2150	9,5	монархия	Эр-Рияд
Сирия (Сирийская Арабская Республика)	185	8,4	республика	Дамаск
Турция (Турецкая Республика)	781	42,1	республика	Анкара

\* В границах, определенных решением Генеральной Ассамблеи ООН в 1947 г.

Государственные границы стран Ближнего и Среднего Востока устанавливались в период длительного соперничества колониальных дер-



жав Запада, без участия народов этих стран. Поэтому арабы, курды и некоторые другие народы региона, имеющие общие культуру, язык, религию, связанные общностью исторических судеб, оказались разделенными искусственными пограничными барьерами.

Установленный в колониальное время характер государственных границ порождает пограничные конфликты, вооруженные столкновения, а иногда и войны. В 1980 г. началась братоубийственная ирано-иракская война, бессмысленная с точки зрения интересов обоих государств, но весьма выгодная империализму. Ликвидация пограничных конфликтов — одна из главных проблем региона.

Страны Юго-Западной Азии различны по площади, численности населения, государственному строю, уровню хозяйственного и социального развития, месту в международном разделении труда, роли в мировой политической обстановке. Среди них еще сохранились монархии с сильными пережитками феодальных и родо-племенных отношений, но преобладают буржуазные республики. Важную роль играют молодые государства социалистической ориентации, вступившие на путь социального и экономического прогресса.

### ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

**Рельеф.** Сочетание высоких хребтов с плоскогорьями и низменностями — одна из наиболее характерных черт рельефа почти всей Юго-Западной Азии. Положение региона у стыка трех частей света находит наиболее яркое отражение в геологической структуре и рельефе п-ова Малая Азия, представляющего собой природный «мост» между Европой и Центральной Азией. Аравийский и Синайский п-ова в геологическом отношении — части древней Африканской платформы.

**Полезные ископаемые.** Главное минеральное богатство Юго-Западной Азии — нефть, обнаруженная почти во всех ее странах. Основные месторождения находятся в известняках третичного периода, на глубине от 300 до 3000 м. Они образуют обширную «нефтяную полосу», простирающуюся от Турции до Омана. Месторождения нефти имеются и в зоне шельфа Персидского залива. Общие разведанные запасы нефти в регионе на начало 1980 г. составляли 49,2 млрд. т (во всем капиталистическом мире 75,1 млрд. т).

Природный газ в странах Юго-Западной Азии до последнего времени как топливо и весьма ценное сырье фактически не использовался. Разведанные в регионе запасы газа составляют около 21 трлн. м<sup>3</sup>, или почти половину запасов капиталистического мира (1979 г.). Основные месторождения находятся в районе побережья Персидского залива.

Страны Юго-Западной Азии богаты и другими полезными ископаемыми: хромовыми, железными, медными, марганцевыми, свинцовыми, цинковыми, сурьмяными, молибденовыми рудами, бокситами, фосфоритами, серой, борацитом (пандермитом), магнезитом, асбестом, сепиолитом (морская пенка), калийной и поваренной солью, строительными материалами. Некоторые месторождения по запасам относятся к крупнейшим в капиталистическом мире. Например, Турция занимает четвертое место по запасам хромитов, Израиль и Иордания располагают уникальными месторождениями калийной соли (Мертвое море). В Ираке и Сирии найдены богатые месторождения фосфоритов, которые могут быть отнесены к крупнейшим в мире. Уникальными считаются турецкие месторождения редкого минерала борацита и сепиолита.

**Климат.** Юго-Западная Азия — регион резких климатических конт-

растов. На севере здесь иногда бывают морозы до  $-30^{\circ}$ , а на юге жара часто превышает  $+50^{\circ}$ . Мягкий морской субтропический климат свойствен лишь сравнительно небольшим территориям: Кипру, прибрежным областям Турции, Сирии, Ливана, Израиля, Ирана (провинция Гилян у Каспийского моря). Хотя эти площади невелики, они имеют большое значение для хозяйства названных стран. На остальной территории преобладает климат пустынь и полупустынь.

Вследствие малого количества атмосферных осадков проблема использования внутренних вод (рек, озер и грунтовых вод) в сельскохозяйственных целях для подавляющей части стран Юго-Западной Азии очень важна. Рек, особенно полноводных, мало. Многочисленные высохшие русла (вади), вода в которых — большая редкость.

Тигр и Евфрат, как и остальные крупные реки Юго-Западной Азии (Сакарья и Кызыл-Ирмак в Турции, Эль-Аси в Сирии, Иордан в Иордании и Израиле, Горган и Карун в Иране, Гильменд и Пяндж в Афганистане), используются для орошения, без чего на большей части региона невозможно земледелие. В условиях искусственного орошения даже при примитивной агротехнике обилие тепла на значительной части территории позволяет возделывать разнообразные сельскохозяйственные культуры и собирать хорошие урожаи зерновых, хлопчатника, олив, цитрусовых, риса и других субтропических культур. В ряде стран можно получать до трех урожаев в год. Кроме того, реки — это транспортные магистрали, используемые для местного судоходства, и одновременно богатые источники гидроэлектроэнергии.

Озера преимущественно соленые; наиболее крупные из них — Мертвое море, Резайе (в Иране), Ван (в Турции). Значительная часть остальных озер летом пересыхает. Мертвое море — природная кладовая ценного сырья для химической промышленности (поташ и другие калийные соли).

Исключительно важное хозяйственное значение имеют подземные воды, которые в оазисах выходят на поверхность (артезианские колодцы), а в ряде стран (Иран, Афганистан и др.) используются при помощи кяризов (подземных каналов) и канатов (колодцев).

Юго-Западная Азия бедна не только наземными источниками пресной воды, но и удобными для сельского хозяйства земельными площадями. Горы, песчаные и каменистые пустыни занимают около 60% территории. Почвы малопродуктивны, преобладают сероземы небольшой мощности. Бурые почвы развиты в полупустынях, в горах каштановые и черноземовидные. В прибрежных областях распространены красные и красно-бурые почвы, лишь в приречных долинах — плодородный аллювий. В ряде районов почвенный покров подвержен ветровой эрозии.

Естественные пастбища в горах и на плоскогорьях довольно благоприятны для животноводства — разведения каракулевых овец (в Афганистане), ангорских коз (в Турции), мясо-шерстного скота (в Иране и Ираке), верблюдов и лошадей (в странах Аравийского п-ова). Однако пресная вода и здесь является важной проблемой. Скот часто страдает не только от недостатка питьевой воды, но и от бескормицы и эпизоотий.

## НАСЕЛЕНИЕ

В странах Юго-Западной Азии живет около 150 млн. человек. Данные о населении региона имеют оценочный характер, так как в большинстве государств переписи жителей никогда не проводились.

Наиболее специфическая демографическая черта всех стран Юго-Западной Азии — высокий естественный прирост населения, темпы которого по региону составляют от 2 до 3,5% в год. Рождаемость высока — около 40 рождений на 1000 жителей в год. В связи с низким жизненным уровнем велика и смертность — до 20 на 1000 человек. За период после второй мировой войны численность населения региона удвоилась.

Для Юго-Западной Азии характерны довольно значительные внешние миграции, хотя они не оказывают определяющего влияния на динамику численности населения региона. Оттоком населения отличаются Турция (эмиграция в поисках работы в Западную Европу) и Ливан (поток мигрантов в страны Америки). Иммиграционные процессы наблюдаются в Израиле (в основном иммигранты — евреи, прибывающие из Европы, Америки, а также из Азии и Африки) и Кувейте (преимущественно арабы из соседних стран). В Ливан, Сирию, Иорданию переселилось значительное число палестинцев в результате захвата Израилем их земель.

В Юго-Западной Азии, как и в большинстве других азиатских развивающихся стран, мужчин больше, нежели женщин. Доля мужского населения колеблется от 51—52% (в Турции, Иране, Ираке, Афганистане) до 55—56 (в Саудовской Аравии, Кувейте). Положение женщин в семье и обществе неравноправно.

В населении преобладают люди молодых возрастов. Высока доля детей (моложе 15 лет) — свыше 40%, в некоторых странах (например, в Иордании) до 45%. Около 50% всех жителей региона моложе 20 лет. Все еще невелика средняя продолжительность жизни, составляющая всего 30—40 лет.

Положение региона у стыка Европы, Азии и Африки, на перекрестке мировых торговых путей и цивилизаций, наложило отпечаток на этнический состав его населения. В Юго-Западной Азии насчитывается около 60 относительно крупных народов и значительное число более мелких народностей и племен. Подавляющая часть населения относится к трем основным лингвистическим группам: иранской, семитской и тюркской; имеются представители и некоторых менее крупных языковых групп.

Иранская языковая группа включает более 20 народов — около 40% жителей региона. В нее входят персы (иранцы), пуштуны (афганцы), таджики, курды, белуджи, луры, бахтиары, хазарейцы.

Некоторые народы проживают в пределах одного государства, другие расселены в нескольких. Так, курды после первой мировой войны, в результате распада Османской империи, оказались расселенными в Турции, Иране, Ираке, Сирии. В настоящее время лишь в Ираке они добились национальной автономии. Таджики живут на северо-западе Афганистана и на северо-востоке Ирана.

Семитская группа, охватывающая более 30% населения, состоит главным образом из арабских народов, расселенных в Юго-Западной Азии и Северной Африке. В арабоязычных странах распространены различные диалекты арабского языка. Главные из них — сирийский, иракский и аравийский. К семитам относятся также евреи. Государственным языком Израиля является иврит — обновленный древнееврейский язык.

В тюркскую группу входит более 10 народов, составляющих свыше 25% всех жителей региона. Самыми многочисленными в этой группе являются турки; второе место занимают азербайджанцы, живущие в северо-западной части Ирана. К тюркским народам относятся узбе-

ки (север Афганистана), а также туркмены (северо-западная часть Ирана).

Наиболее многообразен национально-этнический состав населения в Иране, Турции, Афганистане. Из двух основных народов состоит население Кипра (80% греков, 20% турок), Ирака (75% арабов, 20% курдов; проживают также турки, туркмены, армяне и др.), Израиля (85% евреев, 15% арабов). Сравнительно однородно население в большинстве арабских стран.

Довольно пестрой является религиозная приверженность населения Юго-Западной Азии, хотя регион занимает центральное положение в «мире ислама» и подавляющая часть верующих почти всех его стран исповедует мусульманство, преимущественно суннитского направления. В большинстве мусульманских стран ислам — государственная религия, оказывающая большое влияние на социальные отношения, этику, культуру, политическую жизнь, определяющая бытовую регламентацию.

В послевоенные годы ислам приобрел особую роль в политической борьбе. В мусульманских странах крестьянство и мелкая буржуазия, составляющие большинство населения, часто выражают в религиозной форме стихийный протест против гнета империализма. Значительная часть интеллигенции и представителей национальной буржуазии пытаются сделать традиционные мусульманские институты орудием освободительной борьбы. Политические движения с религиозной окраской, усилившиеся в мусульманских странах, сложны и нередко противоречивы. «Под знаменем ислама может разворачиваться освободительная борьба... Но... исламскими лозунгами оперирует и реакция, поднимающая контрреволюционные мятежи»<sup>1</sup>.

Христианство преобладает на Кипре (около 80% верующего населения страны исповедует православие). Значительное место оно занимает в Ливане (половина жителей — христиане-марониты, признающие верховную религиозную власть папы римского).

Крупным религиозным центром ислама, христианства и иудаизма (распространенного в Израиле) является Иерусалим. Важные центры паломничества мусульман — Мекка, Медина, Кербела, Эн-Наджаф.

Юго-Западная Азия относится к довольно редкозаселенным территориям земного шара: средняя плотность населения — немногим более 20 человек на 1 км<sup>2</sup>. При этом население размещено весьма неравномерно. Свыше 90% его живет на площади, составляющей около 1/3 всей территории (морские побережья, долины рек, оазисы в пустынях). Обширные пространства полупустынь и пустынь имеют плотность населения менее 1 человека на 1 км<sup>2</sup>.

Значительная часть населения ведет кочевой или полукочевой образ жизни. Кочевников, преимущественно крестьян-скотоводов, насчитывается до 10 млн. Больше всего их в Саудовской Аравии и Афганистане, но постепенно число кочевников сокращается.

Уровень урбанизации в среднем составляет 30—40%. В целом степень урбанизированности в Юго-Западной Азии выше, чем в Южной и Юго-Восточной. Она увеличилась после второй мировой войны в связи с усилившимся разорением крестьян в ходе капиталистического развития деревни и переселением их в города в поисках работы; с развитием нефтяной промышленности; с иммиграцией в некоторые страны (например, в Израиль, Иорданию) преимущественно лиц, поселяю-

<sup>1</sup> Материалы XXVI съезда КПСС. М., Политиздат, 1981, с. 13.

щихся в городах. В Израиле и НДРГ доля городского населения около 80%, в Кувейте, Катаре и Бахрейне — свыше 70%, а в Афганистане, Саудовской Аравии, Йеменской Арабской Республике — менее 10%. Только около 50 городов имеют более 100 тыс. жителей и свыше 1 млн. — пять городов — Тегеран, Багдад, Стамбул, Анкара, Дамаск. Преобладают же мелкие и средние городские поселения — центры торговли и ремесла.

Основную часть населения составляют крестьяне, нередко живущие в условиях сохраняющихся пережитков феодальных и родо-племенных отношений. Рабочий класс пока немногочислен, но он растет в связи с развитием нефтяной промышленности и обслуживающего ее транспорта.

Грамотно лишь 30% жителей региона. Женщины почти сплошь неграмотны.

Эксплуататорскую роль играет помещичья, феодальная и родовая верхушка, а также складывающаяся крупная буржуазия, связанная и с местной землевладельческой аристократией, и с иностранным капиталом.

### ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Юго-Западная Азия — один из древнейших очагов мировой цивилизации. Особенно давно была заселена и освоена Месопотамия (междуречье Тигра и Евфрата). Об этом свидетельствуют дошедшие до нас величественные памятники древней культуры — развалины городов Ур, Элида, Вавилон и др. Жители Двуречья занимались, наряду с разведением скота, поливным земледелием, используя для этого ирригационные сооружения, следы которых также сохранились до наших дней.

В настоящее время, несмотря на весьма существенные различия в уровне развития национального хозяйства, все страны Юго-Западной Азии входят в число экономически развивающихся государств, выполняя в основном функции поставщиков в развитые страны промышленного сырья и сельскохозяйственной продукции. По некоторым их видам Юго-Западная Азия занимает ведущее место в международном капиталистическом разделении труда. Например, Саудовская Аравия, Иран, Кувейт, Ирак и ряд других стран Юго-Западной Азии образуют крупнейший в капиталистическом мире район добычи и экспорта нефти (табл. 2).

Таблица 2

Добыча и экспорт нефти в капиталистическом мире

Страны и регионы	Добыча				Экспорт			
	1950 г.	1960 г.	1970 г.	1979 г.*	1950 г.	1960 г.	1970 г.	1979 г.*
Всего (млн. т)	349	919	1957	2415	140	363	1095	1550
в том числе (%):								
Северная Америка	67,9	44,2	30,6	20,6	3,6	1,7	3,0	1,5
Латинская Америка	21,5	21,3	14,0	11,3	52,1	30,8	12,4	8,2
Юго-Западная Азия	8,1	28,5	35,8	44,9	38,6	58,9	55,0	62,7
Другие страны Азии	0,3	2,9	3,8	5,6	5,0	5,0	3,7	5,6
Африка	0,4	1,6	15,0	12,8	—	3,0	25,7	18,6
Западная Европа	0,5	1,5	0,8	4,6	0,7	0,6	0,2	3,4

\* Оценка

В Иордании и Израиле ведутся разработки калийных солей мирового значения. Турция по добыче и экспорту хромитов занимает одно из первых мест в капиталистическом мире. В Ираке производятся крупные разработки природной серы. В Персидском заливе и Красном море ведется добыча жемчуга и кораллов.

Мировой известностью пользуются некоторые изделия кустарно-ремесленного производства: персидские ковры, сирийские и ливанские трикотажные изделия, иракский муслин, холодное оружие из дамасской стали и др. В Израиле находится мировой центр огранки алмазов, добываемых в ЮАР.

Важное место на мировом капиталистическом рынке занимают некоторые виды сельскохозяйственной продукции стран Юго-Западной Азии. Турция является мировым экспортером тивтика (мохера) — шерсти ангорской козы, Афганистан — каракуля. Большой известностью пользуется сорт кофе «мокко», производимый в Йемене, турецкие изюм и фундук, иранские сабза и миндаль. Свыше 80% мирового экспорта фиников приходится на Ирак. Израиль по экспорту апельсинов и грейпфрутков занимает одно из первых мест в мире. Твердые сорта ячменя, возделываемые крестьянами Ирака и Турции, — лучшее сырье для производства пива. Бедуинские скакуны из Саудовской Аравии относятся к одной из наиболее известных пород лошадей.

Вместе с тем для национального хозяйства большинства стран Юго-Западной Азии характерен в целом низкий уровень и замедленные темпы развития обрабатывающей промышленности и сельского хозяйства.

Производственные отношения почти во всех странах региона отличаются сложным переплетением пережитков феодализма и патриархально-родового строя с развивающимся капиталистическим укладом.

Национальное промышленное производство в значительной мере представлено мелкими предприятиями кустарного типа по изготовлению текстильных, кожевенных, пищевкусовых изделий. Лишь в последнее время в некоторых странах появились отдельные крупные предприятия современной обрабатывающей промышленности.

Из отраслей, связанных с разработкой полезных ископаемых, ведущее место занимает нефтедобыча на экспорт. Нефть здесь добывалась очень давно. По данным древнегреческого географа Страбона, еще 7 тыс. лет назад персидское население черпало ее из колодцев и использовало для освещения. Известно, что в Месопотамии местный битум с древнейших времен употребляется в производстве кирпича, из которого строились величественные здания Вавилона.

Однако международное значение промышленная нефтедобыча стала приобретать лишь в начале XX в. В 1901 г. немецкие специалисты пробурили близ Мосула (Ирак) первую скважину и обнаружили нефть, а в 1908 г. на концессии английского предпринимателя на юго-западе Ирана забил мощный нефтяной фонтан. Через год была образована Англо-Персидская (с 1935 г. — Англо-Иранская) нефтяная компания, которая положила начало «нефтяной лихорадке» империалистических держав в Юго-Западной Азии. Отныне нефть стала основным стержнем их политики экономической экспансии в этом регионе.

Проблема установления монопольного контроля решалась в жестокой борьбе нефтяных магнатов США с компаниями Англии, Нидерландов, Франции, Германии. Монополисты США еще задолго до второй мировой войны пытались распространить свое влияние в Юго-Западной Азии, но их попытки наталкивались на сопротивление английского капитала. Вторая мировая война и особенно послевоенное ослабление

Великобритании позволили США укрепиться на рынках стран региона, а затем, получив многочисленные концессии на поиски и добычу нефти, прибрать к рукам крупнейшие месторождения. Если накануне войны на долю США приходилось лишь 15% добываемой в Юго-Западной Азии нефти, то к концу 50-х годов американский капитал контролировал около 60% разведанных запасов и почти столько же добычи нефти в этом регионе. Главным плацдармом нефтяных монополий США на Ближнем и Среднем Востоке стала Саудовская Аравия.

Нефтяная промышленность Юго-Западной Азии оказалась в руках самой крупной и могущественной монополистической группировки современного капитализма — международного нефтяного картеля, сложившегося еще в конце 20-х годов. Его участники, «семь сестер», — американские нефтяные тресты ЭКССОН, СОКАЛ, «Галф ойл», «Мобил ойл», ТЕКСАКО, а также англо-голландская компания «Ройял Датч-Шелл» и английская «Бритиш петролеум». Международный нефтяной консорциум, производивший добычу и экспорт нефти, получал огромные прибыли, выделяя лишь ничтожную долю их самим нефтедобывающим странам.

После второй мировой войны, в условиях подъема национально-освободительного движения и распада колониальной системы империализма, народы стран Юго-Западной Азии стали вести активную борьбу за суверенитет над своими природными богатствами. Важнейшее значение имела национализация собственности иностранных нефтяных монополий. В настоящее время добыча нефти в регионе поставлена под национальный контроль и осуществляется в основном государственными компаниями самих нефтедобывающих стран.

Большое значение для успешной борьбы против засилья иностранного капитала в нефтяной промышленности развивающихся стран имело создание в 1960 г. Организации стран—экспортеров нефти (ОПЕК)<sup>1</sup>. Ядро ОПЕК составляют главные нефтедобывающие страны Юго-Западной Азии. Важным оружием в борьбе с империализмом и неокOLONиализмом служит проводимая странами ОПЕК политика ломки колониальной структуры цен на нефть, установление прямых экономических связей между экспортерами и импортерами нефти.

Нефтяные монополии впервые вынуждены отступить с позиций, которые они занимали долгие годы. За последние 10 лет доля международного нефтяного картеля в контроле за поставками нефти в капиталистическом мире снизилась с 78 до 44%. Но крупнейшим нефтяным компаниям все еще принадлежат решающие позиции в международных перевозках нефти и торговле ею. Члены ОПЕК не в состоянии сами осуществлять реализацию нефти на мировом рынке. Они вынуждены продавать значительную часть нефти энергетическим транснациональным компаниям развитых капиталистических стран.

Доходы нефтеэкспортирующих стран Юго-Западной Азии за 70-е годы значительно выросли. Но членам ОПЕК не всегда удается осуществить увязку цен на нефть с темпами инфляции, что ведет к снижению покупательной способности нефтеэкспортирующих стран, вынужденных ввозить в больших количествах постоянно дорожающие промышленные изделия.

Степень использования доходов от экспорта нефти для развития национального хозяйства определяется особенностями социально-экономического строя страны. Во многих государствах Юго-Западной Азии основная часть средств, получаемых от продажи нефти, расхо-

<sup>1</sup> В состав ОПЕК входят Ирак, Иран, Катар, Кувейт, ОАЭ, Саудовская Аравия, Индонезия, Алжир, Ливия, Нигерия, Габон, Венесуэла, Эквадор.

дуются не на национальные нужды, а на вывоз капитала за границу, закупки оружия и личное обогащение эксплуататорской верхушки.

В этом отношении характерен пример Ирана при правлении шаха. Из 100 млрд. долл., полученных за 1974—1978 гг. от экспорта, более 60 млрд. долл. ушли на государственные и частные вклады в иностранные банки и компании, главным образом американские, и на закупки оружия за границей. Значительная часть национальных богатств страны была присвоена шахом и его семьей. Иран оставался экономически отсталой страной, с постоянным дефицитом государственного бюджета и задолженностью по отношению к западным странам.

Сходное положение присуще Саудовской Аравии, ставшей крупным поставщиком капитала в развитые капиталистические страны и покупателем у них оружия, но сохраняющей сильную экономическую отсталость и характеризующейся нищетой значительной части населения.

Среди нефтеэкспортирующих стран Юго-Западной Азии некоторые стали выдвигаться в число международных финансовых центров, например Кувейт, Бахрейн, Объединенные Арабские Эмираты (Абу-Даби и Дибай). Но достигнутые успехи в развитии национальной нефтяной промышленности и международной финансовой деятельности не привели к коренному изменению положения стран Юго-Западной Азии в системе международного капиталистического разделения труда. Их национальное хозяйство в значительной степени подчинено интересам мирового капиталистического рынка и слабо связано с внутренними экономическими потребностями.

Таблица 3

Динамика добычи нефти в основных нефтедобывающих странах Юго-Западной Азии

Страна	Разведанные запасы на 1979 г., млн. т	Добыча нефти, млн. т					
		1937 г.	1946 г.	1950 г.	1960 г.	1970 г.	1978 г.
Саудовская Аравия	22 581	0,008	8,2	26,2	61	176	410
Иран	8 005	10,3	19,5	32,3	52	189	255
Ирак	4 307	4,3	3,4	6,6	48	76	115
Кувейт	9 117	—	0,8	17,3	84	137	110
ОАЭ (Абу-Даби)	3 935	—	—	—	—	46	70

Разработки нефти ведутся почти во всех странах Юго-Западной Азии, но основные находятся в Саудовской Аравии, Иране, Ираке, Кувейте и ОАЭ (Абу-Даби) (табл. 3). На эти страны приходится почти 95% нефтедобычи в регионе, превышающей в целом 1 млрд. т в год.

Таблица 4

Крупнейшие нефтепроводы в Юго-Западной Азии

Начальный и конечный пункты нефтепровода	Длина, км	Годовая пропускная способность, млн. т
Абкайк (Саудовская Аравия) — Сайда (Ливан)	1720	30
Киркук (Ирак) — Банияс (Сирия)	895	17
Киркук (Ирак) — Триполи (Ливан)	856	8



Нефть в Юго-Западной Азии высокого качества, а месторождения характеризуются высокой продуктивностью. Кроме того, в избытке имеется относительно дешевая рабочая сила. Добыча тонны нефти здесь обходится в 9—10 раз дешевле, чем в США.

Экспортируется свыше 4/5 добываемой нефти, главным образом в страны Западной Европы, Японию и США, через порты Средиземного моря и Персидского залива, куда она передается по мощным трубопроводам (табл. 4).

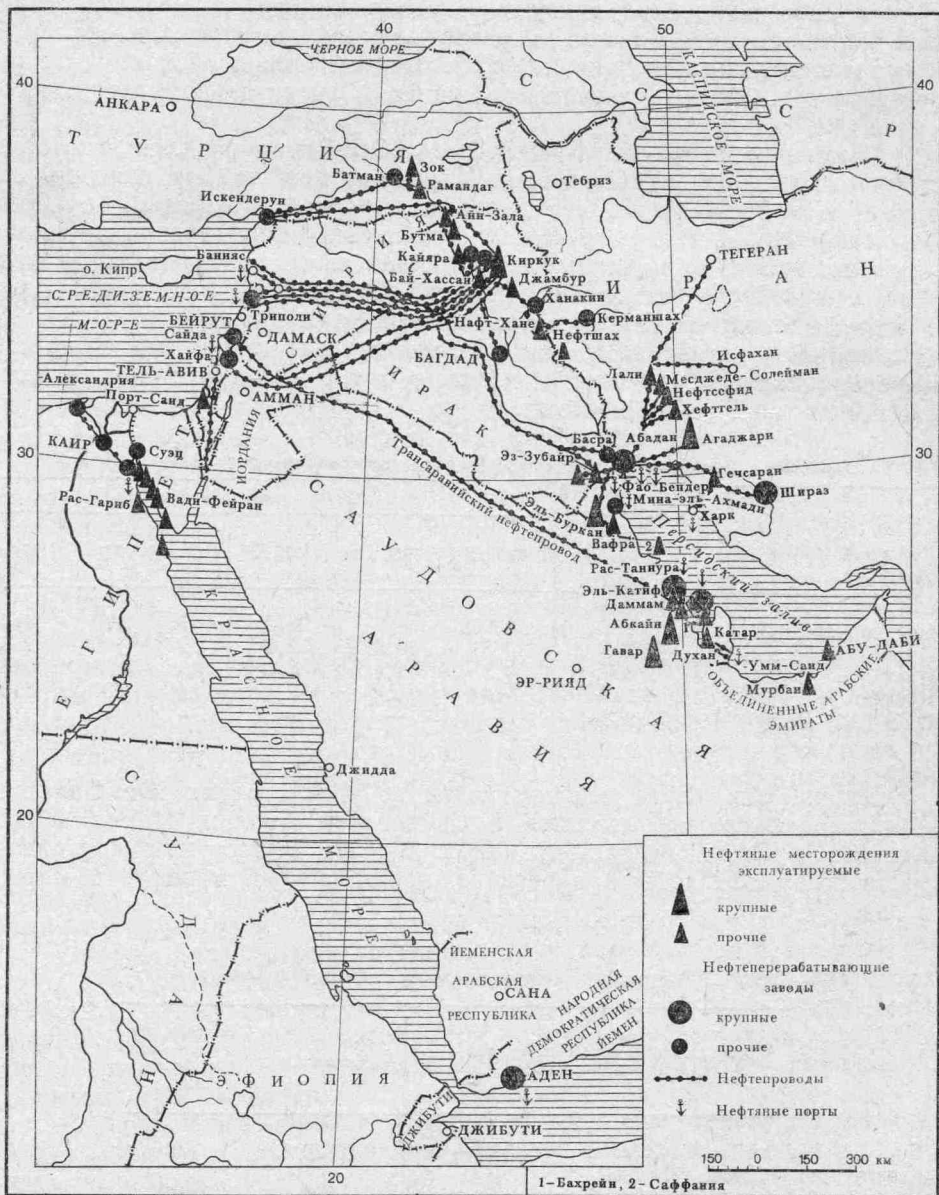


Рис. 1. Размещение нефтяной промышленности и нефтепроводов в Юго-Западной Азии

Нефтеперерабатывающая промышленность по сравнению с нефтедобычей развита слабо. Это связано с тем, что бесконтрольно господствовавшие здесь иностранные монополии, стремясь подольше сохранить экономическую зависимость нефтедобывающих стран Юго-Западной Азии, всячески ограничивали переработку нефти в регионе и вывозили ее в сыром виде. На начало 1980 г. здесь имелось около 30 нефтеперерабатывающих заводов с общей годовой мощностью установок по прямой перегонке нефти около 160 млн. т. Самые крупные нефтеперерабатывающие заводы региона построены в Абадане (Иран), мощностью 25 млн. т, и в Адене (10 млн. т).

Кроме нефти в недрах Юго-Западной Азии, как уже указывалось, имеются огромные запасы природного газа, в том числе попутного, который находится в нефтяных месторождениях. Однако ценное газовое сырье сжигается в основном в факелах или используется на нефтепромыслах для поддержания пластового давления. Природный газ стал применяться в быту и промышленности региона лишь в самые последние годы.

Сельское хозяйство, где занята основная часть населения, характеризуется отсталостью и сохранением сильных докапиталистических социально-экономических пережитков. Осуществляя значительные поставки сельскохозяйственной продукции на мировой рынок, многие страны Юго-Западной Азии не обеспечены продовольствием собственного производства.

В создании независимой национальной экономики ведущее место принадлежит государственному сектору. Его прогрессивная роль проявляется в странах социалистической ориентации. Как и в других регионах развивающегося мира, большое конструктивное значение в строительстве независимой экономики в странах Юго-Западной Азии имеет их сотрудничество с СССР и другими социалистическими государствами.

## А Ф Г А Н И С Т А Н

Площадь — 647 тыс. км<sup>2</sup>. Население — 15,5 млн. человек (1979 г.).

Афганистан — южный сосед Советского Союза. Афгано-советская граница составляет 2,4 тыс. км. Обе страны издавна связаны дружескими добрососедскими отношениями. На юге и востоке Афганистан граничит с Пакистаном и Индией, на северо-востоке на 75-километровом участке — с КНР, на западе — с Ираном.

Территория Афганистана была населена с древнейших времен. К середине XVIII в. сложилось самостоятельное афганское государство. В XIX в. началось проникновение в Афганистан британского капитала. Развязав в 1838—1842 и 1878—1881 гг. войны против Афганистана, Великобритания пыталась оккупировать его, но, встретив упорное сопротивление афганского народа, была вынуждена вывести свои войска.

В 1919 г., после третьей англо-афганской войны, Афганистан добился независимости. До 1973 г. Афганистан был монархическим государством. В 1973 г. монархия пала, и был установлен республиканский режим. Республиканское правительство провозгласило программу широких социально-экономических преобразований, однако она не

была претворена в жизнь, что вызвало недовольство широких кругов общественности.

В апреле 1978 г. в Афганистане произошла революция, которую возглавила Народно-демократическая партия, созданная в 1965 г. Была провозглашена Демократическая Республика Афганистан. Ее правительство объявило своей целью ликвидацию всех феодальных отношений, подъем национальной экономики, повышение жизненного уровня населения, демократизацию общественной и политической жизни.

Империализм развязал необъявленную войну против афганской революции. Но планы врагов Афганистана провалились. Политика народно-демократической партии, отвечающая национальным интересам страны, укрепила народную власть. Постоянную поддержку афганскому народу в строительстве новой жизни, в укреплении обороноспособности страны оказывает Советский Союз.

### ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

**Рельеф.** Афганистан занимает наиболее возвышенную часть Иранского нагорья, у его стыка с высокогорными системами Центральной Азии. Горами и плоскогорьями занято 80% площади. Средняя высота над уровнем моря достигает 900—1200 м. Самые высокие горы находятся в хребтах Паропамиз и Гиндукуш (с вершинами более 6,5 тыс. м и перевалами, лежащими на высоте 3—4 тыс. м). В Восточном Гиндукуше — наивысшая точка Афганистана — гора Наушак (7455 м). Значительные площади заняты ледниками и вечными снегами. Важнейшие используемые перевалы находятся в Центральном Гиндукуше. Вьючное движение возможно в течение всего года, автомобильные перевозки зимой прекращаются из-за снежных заносов. Север Афганистана занят Бактрийской (Афгано-Туркестанской) равниной, постепенно спускающейся к Амударье; ее высота — 250—600 м. На юге страны — бессточные равнины, лежащие на уровне от 500 до 1000 м. В Южном Афганистане распространены участки каменистых, глинистых и песчаных пустынь.

**Полезные ископаемые.** Минеральные богатства Афганистана изучены слабо. Но уже известно, что афганские горы богаты разнообразными полезными ископаемыми. Так, на севере страны, в районах Сарипуль и Шибарган, обнаружены месторождения нефти и природного газа. Крупные газоносные площади выявлены с помощью советских специалистов. В Гиндукуше и его предгорьях имеются залежи угля, а также соль (соляные купола) и гипс.

Из рудных ископаемых в районе Кабула имеются залежи медной и железной руд (с содержанием металла до 70%), месторождения хромитов и свинцово-цинковых руд. В долине р. Кокча найдено россыпное золото. В северо-восточной части страны (хр. Бадахшан) обнаружены урановые руды. Известны запасы лазурита.

**Климат.** Афганистан находится в субтропических широтах, но климат его из-за высокогорного положения континентальный. В Кабуле (на высоте 1800 м) средняя температура июля 25°, января 1°, абсолютный минимум температуры снижался до —25°.

Для Афганистана характерна сухость климата. Осадки выпадают зимой и весной. Их среднегодовое количество на севере не превышает 300 мм, на юге — 150 мм. Летом над значительной частью страны дуют сухие, знойные ветры («афганец»), несущие раскаленный песок и пыль; зимой происходят вторжения холодного воздуха с севера (центрально-азиатский антициклон).

**Почвы и растительность.** В почвенно-растительном покрове преобладают пустынные и степные формации. На сероземах широко распространены полынь, солянки, верблюжья колючка, саксаул. Верхние склоны гор покрыты фисташковым, реже арчевым редколесьем (на западе) и вечнозелеными дубами (на востоке), сменяющимися выше 2500 м хвойным лесом (гималайский кедр, пихта, ель) и субальпийскими лугами (выше 4 тыс. м).

Наиболее благоприятные для заселения и удобные для сельского хозяйства участки находятся в оазисах, горных долинах, по берегам рек, где на плодородных почвах возможно орошаемое земледелие. Особенно выделяется обширная равнина, простирающаяся от Гиндукуша до Амударьи. Она имеет лёссовый покров и благоприятные климатические условия для растениеводства, сходные с соседними районами советской Средней Азии. Для наиболее приподнятой центральной части страны (Афганского Памира, или Бами-Дунья) характерны покрытые снегами и ледниками вершины, широкие пологие равнины, лишенные лесов и травяного покрова склоны. Много ледниковых озер. Это наиболее суровая и дикая часть страны. На юго-востоке, в Желалабадской долине, господствует ландшафт влажных субтропиков с мягкими погодными условиями и пышной растительностью.

## НАСЕЛЕНИЕ

Хотя в 1979 г. в Афганистане проведена первая перепись населения, его демографическая характеристика еще носит в значительной степени оценочный характер.

Прирост населения — 2,3% в год. В населении численно преобладают мужчины (52%). Трудоспособные возрасты (15—64 года) составляют несколько более половины всех жителей. Грамотой владеет лишь 11% экономически активного населения. Но за годы независимости, и особенно после апрельской революции 1978 г., достигнуты определенные успехи в просвещении, развитии науки и культуры. В стране действуют три высших учебных заведения. Ведется большая работа по расширению школьного обучения и ликвидации неграмотности.

В Афганистане проживает более 25 народов, 87% которых относятся к иранской языковой группе и 11% — к тюркской. Почти все верующее население страны исповедует ислам суннитского толка.

Свыше половины жителей страны — афганцы, или пуштуны, заселяющие в основном территории, расположенные к югу и востоку от Гиндукуша. Их язык пушту является государственным наряду с дари. Письменность возникла на основе арабского алфавита. В северной части страны живут таджики (около 19% населения), узбеки (9%) и туркмены (3%), а в центральных районах — хазарейцы (8%) — потомки тюркских и монгольских племен, осевших здесь в XVI в. Часть афганского населения еще сохраняет деление на племена, кланы, роды.

подавляющее большинство жителей страны — крестьяне, земледельцы и скотоводы. Почти 3 млн. человек еще ведут кочевой образ жизни. Весной, когда начинают высыхать от жары южные пастбища, пастухи с отарами овец перемещаются в северные степные районы и в горы, на альпийские луга; с наступлением осенних и зимних холодов они возвращаются на юг.

Районами наибольшей концентрации жителей служат речные долины и оазисы с благоприятными природными условиями. Здесь плотность населения превышает 150 человек на 1 км<sup>2</sup> (в Кабульском оазисе

до 300 человек). Весьма редко населены горные районы Гиндукуша и обширные пустынные территории в южной части страны (пустыни Регистан и Дашти-Марго).

В городах проживает около 15% населения, занятого в основном ремеслами и торговлей. Значительная часть горожан еще связана с сельским хозяйством. Наиболее крупные города: Кабул (более 850 тыс. жителей), Кандагар и Герат (свыше 100 тыс.).

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИ

Афганистан провозглашен демократической республикой в результате победы народной революции в апреле 1978 г. Согласно Основным принципам ДРА, государственная власть принадлежит трудящимся. Высший государственный орган — Революционный совет. Председатель совета является главой государства и правительства. Правящая партия — Народно-демократическая партия Афганистана, авангард рабочего класса и всех трудящихся страны.

## ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Экономически Афганистан еще заметно отстает от других развивающихся государств Юго-Западной Азии. Страна остается сельскохозяйственно-скотоводческой с сохранившимися многоукладными производственными отношениями. В то же время при содействии Советского Союза и других социалистических стран построены первые современные предприятия, электростанции, ирригационные сооружения, автодороги и др. СССР оказывает Афганистану экономическую помощь в строительстве более 70 объектов.

В марте 1979 г. вступил в силу пятилетний план экономического и социального развития ДРА, предусматривающий коренную перестройку материально-технической базы, расширение и укрепление государственного сектора, организацию управления народным хозяйством на основе научного планирования.

## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Современное фабрично-заводское производство в Афганистане находится в стадии становления. Пока преобладают небольшие предприятия кустарно-ремесленного типа, наиболее важными из них являются хлопкоочистительные, хлопкопрессовальные и пищевкусовые.

В настоящее время в руках государственного сектора ДРА находятся разработки угля, нефти и газа, электростанции, важнейшие предприятия обрабатывающей промышленности и крупнейшие транспортные объекты. С помощью СССР были построены ГЭС в Гиришке и Пули-Хумри, а в Мазари-Шарифе — первая ТЭС, работающая на природном газе; металлообрабатывающий и асфальтобетонный заводы и механизированный хлебокомбинат в Кабуле, порт Шерхан на р. Пяндж, аэропорты в Кабуле, Кандагаре, а также ряд других предприятий.

В создании многоотраслевой современной промышленности Афганистану также активно помогают социалистические страны. Так, с помощью специалистов ЧССР построены: цементный завод в Джабаль-ус-Сирадже, сахарные заводы в Баглане и Джелалабаде. Специалистами ПНР реконструированы шерстоткацкие фабрики в Кабуле и Кандагаре.

В кустарно-ремесленном производстве первое место занимает ковроткачество. Распространено также производство пледов, специальных молитвенных ковриков («джан-намаз»), седельных вьюков. Афганские

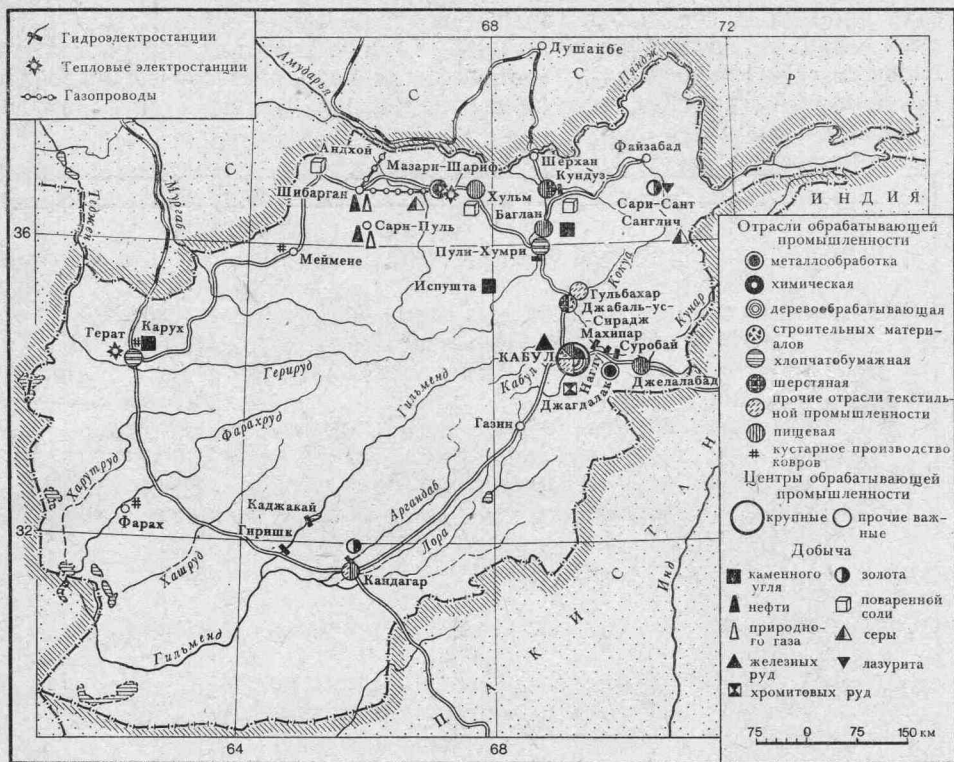


Рис. 2. Промышленность Афганистана

ремесленники на внешних рынках известны также изготовлением кустарных хлопчатобумажных и шерстяных тканей, верхней одежды из овчины и других меховых изделий.

### СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В сельскохозяйственном производстве Афганистана сосредоточено 85% трудоспособного населения и создается 2/3 валового национального продукта. Тем не менее сельскохозяйственное производство имеет низкий уровень развития.

Под **растениеводством** занято 4,5 млн. га. Более половины обрабатываемых земель требуют искусственного орошения. Основные массивы поливного земледелия находятся в бассейнах рек Амударья, Герируд, Гильменд, Мургаб, Кабул. Орошаемые земли составляют около 2 млн. га. Жизненно важной проблемой является освоение целинных земель.

Среди разнообразных сельскохозяйственных культур главное место занимает пшеница (в 1978/79 г. собрано около 4,5 млн. т). Ее посевы особенно распространены в северной части страны. Второй массовой зерновой культурой является ячмень, выращиваемый преимущественно

но в горных районах. Этот неприхотливый злак для значительной части жителей страны служит главной продовольственной культурой. Из технических культур наибольшее распространение имеют хлопчатник, кунжут, лен и сахарная свекла.

Основная специализация животноводства — разведение каракульских овец, по поголовью которых — почти 5 млн. — Афганистан занимает одно из первых мест в мире. Каракулеводство распространено главным образом в северных районах, где находятся сочные пырейные пастбища. Афганистан ежегодно производит свыше 2 млн. шкурок

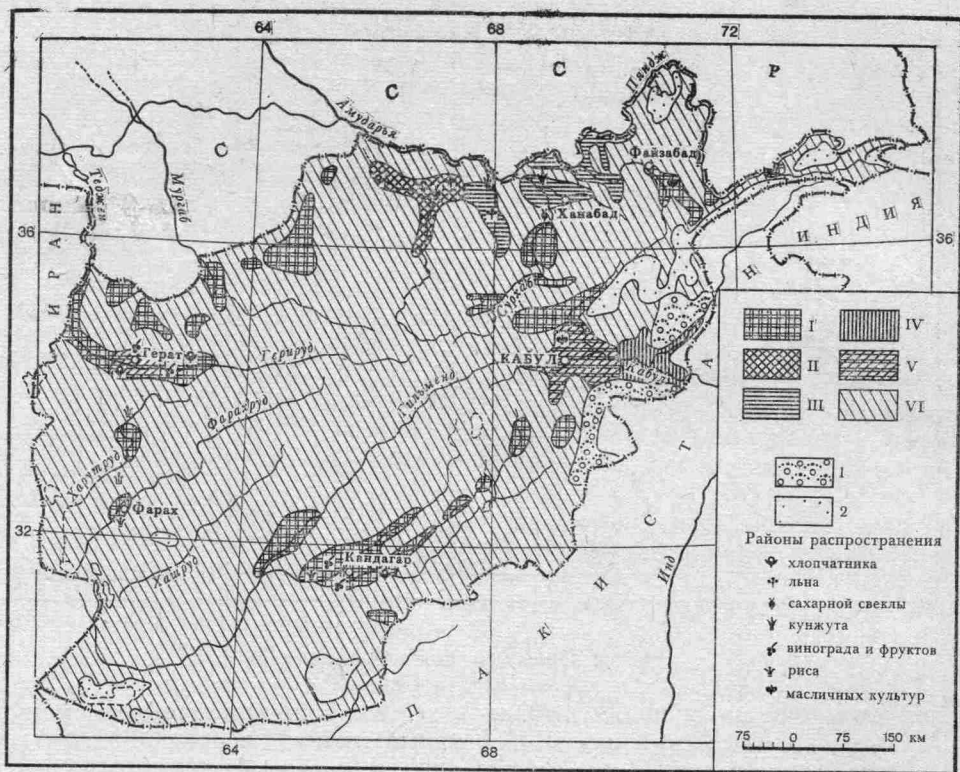


Рис. 3. Сельское хозяйство Афганистана:

I — зерновое хозяйство (пшеница, ячмень, кукуруза); II — зерновое хозяйство (пшеница, рис); III — зерновое хозяйство (пшеница) и хлопководство; IV — зерновое хозяйство (пшеница, рис), производство сахарного тростника, садоводство и виноградарство; V — овощеводство, садоводство и виноградарство; VI — пастбищное животноводство (преимущественно овцеводство) с очагами земледелия (ячмень, просо и др.); 1 — леса; 2 — неиспользуемые земли

каракуля и 500 тыс. шкурок каракульчи, и их продажа является одним из главных источников внешних доходов страны. Распространено также мясо-шерстное животноводство (разведение овец и коз, крупного рогатого скота, верблюдов, яков). Животноводство в Афганистане носит экстенсивный, в основном полукочевой и кочевой характер. Оно сильно страдает от бескормицы и волков, отсутствия утепленных помещений и недостаточного ветеринарного надзора. Часть сельского населения занимается охотой на диких зверей и отходными промыслами (сбором лекарственных трав и др.).

## ТРАНСПОРТ

Железных дорог в Афганистане лишь 5,5 км. Основным видом транспорта является автомобильный, заметно развивающийся в последние годы. Общая длина автодорог составляет свыше 18 тыс. км, с твердым покрытием около 3 тыс. км, более половины которых построено при помощи советских специалистов. Автомагистралями связаны между собой все крупные города страны. Часть перевозок внутри страны до сих пор производится караванами лошадей и верблюдов. Постоянные авиалинии связывают страну с зарубежным миром и обеспечивают внутреннее сообщение. Аэропорт Кабула — крупный узел международных авиатрасс.

## ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Торговля с зарубежными странами для Афганистана имеет важное значение. Экспортируется свыше 90% производимого в стране каракуля, свыше 70 — кожаного сырья, 50% хлопка, 80% фруктов, сухие фрукты. Основные статьи импорта — машины, оборудование для промышленных предприятий, строительные материалы, текстильные изделия, нефтепродукты, продовольственные товары.

Главный торговый партнер Афганистана — Советский Союз. Важны экономические связи и с другими социалистическими странами.

## ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

Экономические районы в Афганистане находятся в стадии формирования.

**Восточный** (Кабульский) — район зерновых культур и кочевого скотоводства, историческое ядро Афганистана. Особое место занимает Кабул — столица, главный промышленный, транспортный и финансово-торговый центр всей страны. Другие экономические центры: Пули-Хумри, Джабаль-ус-Сирадж, Желалабад.

В **Северном** (Южно-Туркестанском) районе развито пастбищное животноводство (каракулеводство), а также возделывание хлопчатника и садово-огородных культур. Главными центрами являются Мазари-Шариф и Кундуз. В Шибаргане добывается природный газ. **Западный** (Гератский) — район древнего оазисного земледелия, основная житница страны (пшеница), имеются месторождения каменного угля и других полезных ископаемых. Экономическим центром служит Герат — один из древнейших городов и транспортных центров страны. **Южный** (Кандагарский) — район садовых субтропических культур, возделываемых на экспорт. Видное место занимают посевы зерновых, а также животноводство (заготовка шерсти). Хозяйственные центры — Кандагар, Газни, Гиришк.

## ИРАН

Площадь — 1,6 млн. км<sup>2</sup>. Население — 36 млн. человек (1979 г.). Исламская Республика Иран — одна из крупнейших стран Юго-Западной Азии. Ее территория простирается с севера на юг на 2600 км,



с запада на восток — на 2100 км. Общая длина государственных границ — 8 тыс. км, из которых 1/3 — морские побережья. Наибольшую протяженность имеет ирано-советская граница на севере — более 2500 км, в том числе 750 км по Каспийскому морю. На северо-западе Иран граничит с Турцией, на западе — с Ираком, на востоке — с Афганистаном и Пакистаном. На юге его омывают воды Персидского и Оманского заливов.

## ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

**Рельеф.** Иран занимает большую часть Иранского нагорья, окруженного горными цепями: на севере — системой Эльбурса, переходящей к востоку в Туркмено-Хорасанские горы, на юге и юго-западе — горами Мекран и Загрос. В северной части внутреннего Ирана с запада на восток простирается одна из самых безжизненных на земле пустынь — Деште-Кевир (Большая соляная пустыня), на востоке — не менее знойная и сухая пустыня Деште-Лут. Низменности занимают лишь 7% площади страны: Прикаспийская («Иранская Ривьера») — наиболее плодородная и возделываемая часть Ирана, Горганская (долина р. Атрек), Хузестанская равнина (юго-западная часть страны) и узкая прибрежная полоса вдоль Персидского и Оманского заливов.

**Полезные ископаемые** Ирана весьма разнообразны, но до последних лет геологически хорошо были изучены лишь месторождения нефти в Хузестане. Здесь среди осадочных пород олигоцена и эоцена находится главная кладовая иранской нефти (месторождения Нефтсефид, Агаджари, Месджед-Солейман и др.). Нефть разведана также в северной и центральной частях Ирана (северное подножье Эльбурса и район Кума). Всего обнаружено свыше 100 нефтеносных областей. Разведанные запасы нефти — почти 8 млрд. т (около 10% запасов капиталистического мира, третье место после Саудовской Аравии и Кувейта). Иран обладает очень крупными запасами природного газа (почти 30% среди капиталистических стран). Самое значительное месторождение — вблизи нефтяного месторождения Агаджари.

Недра Ирана богаты также каменным углем, рудами железа, марганца, хрома, меди, свинца, цинка, серебра, золота, платины, никеля, кобальта, молибдена, вольфрама, мышьяка. Имеются месторождения магнезита, буры, плавикового шпата, серы. Разведаны крупные месторождения поваренной и калийной солей и гипса. Обнаружены урановые руды. Страна издавна известна своими поделочными, облицовочными и строительными материалами (розовые и серые диориты, яшмы, известняки), которые еще в давние времена использовались персидскими зодчими для создания шедевров архитектурного искусства. Мировой известностью пользуются темно-голубая бирюза и темно-красный гранат.

**Климат** Ирана определяется не только положением в зоне северных субтропиков, но и большим разнообразием рельефа и вертикальной поясностью.

Внутренние районы имеют засушливый субтропический и тропический континентальный климат (средняя температура июля 25° на севере, 29° на юге, января 2, 10° соответственно). На Прикаспийской низменности климат влажных субтропиков (11° в январе и 26° в июле), а на крайнем юге страны — тропический (в Хузестане 14° в январе и 31° в июле). Иногда в Иран вторгаются северные холодные массы воздуха, которые снижают температуру до —30° на севере и до —5° на юге, вызывая сильные снегопады и метели. Для южных районов

страны характерны изнурительные летние ветры, несущие тучи раскаленного песка («летний шемал»). Они, наоборот, повышают температуру воздуха до 40—50° и наносят большой ущерб сельскому хозяйству (сушат посевы, засыпают их песком, а иногда щебнем).

Регулярные и значительные осадки выпадают только в районе Каспийского моря и на северных склонах Эльбурса (1000—2000 мм в год). На большей же части страны осадков мало, их годовое количество колеблется в пределах 50—300 мм; выпадают они преимущественно зимой и весной. Лето в Иране повсеместно жаркое и засушливое. Вместе с тем, при наличии искусственного орошения, урожай некоторых сельскохозяйственных культур можно получать дважды в год, а овощи в отдельных местах выращивать в течение всего года.

**Водными ресурсами** Иран беден. Наиболее крупные реки находятся в бассейнах Персидского залива и Каспийского моря: Аракс (пограничная с СССР), Сефидруд, Атрек, Горган, Карун. В центральной части страны реки наполняются водой лишь после дождей, в остальное время пересыхают. Для большей части Ирана важное значение имеют грунтовые воды, с древнейших времен используемые при помощи каналов-кяризов и колодцев-канатов. На севере и юго-западе реки обладают значительными гидроэнергоресурсами. На территории Ирана много озер, в основном соленых. Судоходно лишь крупнейшее в стране оз. Резайе.

**Почвы и растительность.** Плодородных почв мало, они часто засолены и заболочены. Почвенно-растительный покров в основном степной и пустынный (пустыни занимают 1/3 территории страны). Леса встречаются главным образом на Прикаспийской низменности и на северных склонах Эльбурса. В высокогорных районах (выше 2500 м) расположены сочные альпийские луга.

## НАСЕЛЕНИЕ

Иран относится к странам с наиболее высоким приростом населения — 3% в год.

Иран принадлежит к числу самых многонациональных государств Юго-Западной Азии. На его территории проживает свыше 30 разных народов, часть которых сохраняет родо-племенное деление. 75% населения — представители иранской и 20% — тюркской языковых групп. Около 50% жителей страны — персы, населяющие города и основные земледельческие районы центральной и южной частей страны. Говорят персы на языке фарси (персидском), служащем государственным языком. В иранскую лингвистическую группу входят также курды, луры, бахтиары, белуджи, хазарейцы и др. На крайнем северо-западе большинство жителей страны относится к тюркской лингвистической группе. Это азербайджанцы, туркмены, кашкайцы, каджары, хорасани и др. В Иране проживают также представители других языковых групп: арабы, ассирийцы, армяне, евреи.

В религиозном отношении Иран — мусульманская страна. Но в отличие от Афганистана, Турции и большинства арабских стран, где преобладает суннизм, в Иране свыше 90% населения являются приверженцами другого направления ислама — шиизма. Шииты сыграли важную роль в объединении различных общественных слоев, выступивших против деспотии шаха и американского засилья. Курды и арабы, живущие в Иране, преимущественно сунниты.

Около 3/4 жителей страны сосредоточено в северных и северо-

западных районах. Средняя плотность населения здесь составляет 25—30 человек на 1 км<sup>2</sup>. Области пустынь часто **вовсе безлюдны**.

Свыше 60% экономически активного населения занято в сельском хозяйстве; около 3 млн. человек ведут полукочевой и кочевой образ жизни, сохраняя родо-племенное деление (главным образом курды, луры, бахтиары и кашкайцы).

Более 2/3 жителей страны неграмотно. Рабочий класс в последние годы значительно вырос и составляет уже около 1/4 экономически активного населения. Это в основном рабочие нефтепромыслов, текстильщики, строители, железнодорожники. Возрастает роль национальной буржуазии.

Городское население Ирана — около 40%. Восемь городов имеют более 100 тыс. жителей. Крупнейшие из них: Тегеран (с пригородами более 4,5 млн. человек), Исфахан (1 млн.), Мешхед (600 тыс.), Ахваз и Тебриз (по 500 тыс.).

### ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

До 1979 г. Иран был монархией, во главе государства стоял шах. В результате антимонархической, антиимпериалистической революции шахский режим был свергнут. После референдума по вопросу о государственном устройстве в апреле 1979 г. Иран был провозглашен исламской республикой, была принята конституция. Законодательная власть принадлежит однопалатному парламенту (меджлису). Глава исполнительной власти — президент, назначающий премьер-министра. В 1980 г. проведены первые в истории страны выборы президента и парламента.

Согласно конституции 1979 г., духовенству отведены не только руководящая роль в жизни иранского общества, но и право контроля за деятельностью правительства и президента.

### ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Иран (до 1935 г. назывался Персией) — одно из древнейших государств мира. Во второй половине XVIII в. началось проникновение в страну британского капитала. В конце XIX — начале XX в. Иран превратился в зависимую страну, которой империалистические державы навязывали неравноправные договоры, устанавливали режим капитуляций (привилегий) в отношении иностранных государств и их граждан.

В укреплении господства английского капитала большую роль играла Англо-Иранская нефтяная компания (АИНК), которая почти столетие выступала как «государство в государстве» и фактически контролировала всю экономику Ирана. В 1951 г. иранское правительство национализировало предприятия АИНК. Но английские и американские монополии, использовав экономическую блокаду и спровоцировав в 1953 г. государственный переворот, сорвали национализацию. Контроль над нефтяной промышленностью страны перешел к Международному нефтяному консорциуму, в котором участвовали американские, английские и французские компании при господстве американского капитала.

Правящие круги Ирана начали проводить курс на сближение со странами Запада, особенно с США. Американские империалистические круги использовали страну не только в экономических, но и в военно-стратегических целях. Иран был участником агрессивного блока

СЕНТО, имел двухстороннее военное соглашение с США, стал крупнейшим покупателем оружия в Соединенных Штатах и Великобритании. При шахском режиме Иран был поставщиком нефти в империалистические страны, рынком сбыта оружия из них и проводником неокOLONиализма в государствах Персидского залива. Местная феодально-компрадорская верхушка поставила Иран в зависимое положение от США.

Противоположным по своему характеру, равноправным и добрососедским было отношение к Ирану со стороны Советского Союза. После Великой Октябрьской революции Советское правительство, руководствуясь ленинскими принципами внешней политики, аннулировало все неравноправные договоры и соглашения, заключенные правительством царской России с Ираном, отказалось от концессий, полученных российскими поданными, и безвозмездно передало Ирану все сооружения, созданные там русскими капиталистами (железные и шоссейные дороги, телеграфные и телефонные линии, электростанции и др.). В 1921 г. был заключен советско-иранский договор, который явился первым равноправным соглашением великой державы с Ираном.

В последующие годы Советский Союз в интересах мира и добрососедства неоднократно оказывал иранскому народу помощь в его хозяйственном и культурном развитии. При экономическом и техническом содействии СССР и других социалистических стран была создана национальная база тяжелой промышленности. В 1973 г. введен в эксплуатацию первый в стране металлургический завод близ г. Исфахана проектной мощностью 4 млн. т стали в год. Вступили в строй два машиностроительных завода, построенных при содействии Советского Союза (в Эраке) и Чехословакии (в Тебризе). Румыния помогла Ирану построить в Тебризе тракторный завод. При помощи СССР положен северный участок трансиранского газопровода, построены домо-строительный комбинат, комплекс гидротехнических сооружений на р. Аракс, элеваторы, созданы учебные центры и другие объекты. На начало 1978 г. между Ираном и СССР были заключены соглашения о строительстве 150 объектов, из которых почти 2/3 введены в эксплуатацию.

Экономическое сотрудничество с Советским Союзом способствовало становлению государственного сектора, включающего объекты инфраструктуры, некоторые предприятия тяжелой промышленности, наиболее крупные банки. Но засилье американского капитала, милитаризация, огромные военные расходы, вывоз капитала за границу, присвоение монархической верхушкой значительной части национальных богатств препятствовали коренной прогрессивной перестройке хозяйства. Иран оставался экономически отсталой страной. Реформы, проводившиеся шахским правительством, способствовали капиталистическому развитию страны, но одновременно сопровождалась разорением крестьян, ремесленников, мелких торговцев, зависимостью экономики от иностранного капитала.

## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

После второй мировой войны значение промышленности в экономике Ирана возросло. Ее доля в валовом национальном продукте — около 2/5 (сельского хозяйства — 1/7). Но большая часть населения по-прежнему зависит от сельского хозяйства. Структура промышленности мало диверсифицирована. В условиях господства американских монополий Иран не смог создать прочной индустриальной базы. Работа

целых отраслей промышленности зависела от ключевых компонентов, которые ввозились с Запада.

Основа всего промышленного производства — добыча нефти и нефтепереработка. Лишь с 60-х годов стали создаваться предприятия некоторых других отраслей.

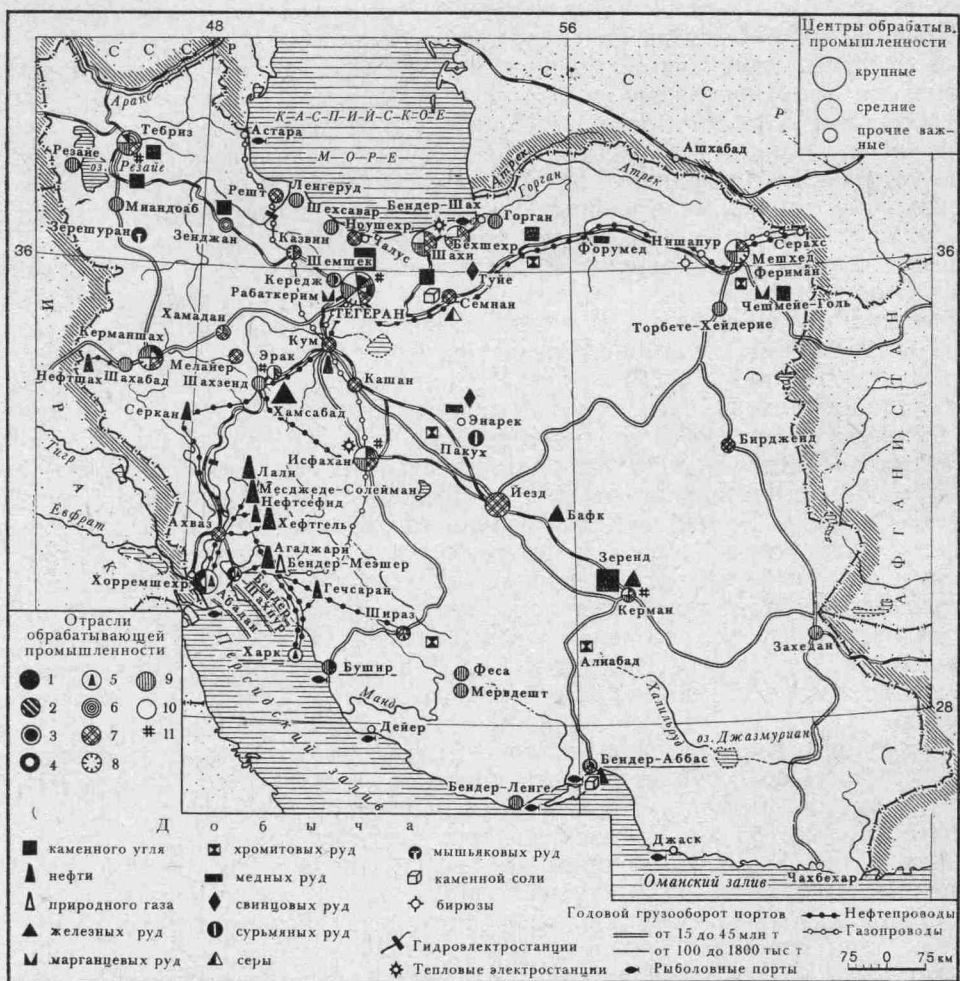


Рис. 4. Промышленность Ирана:

1 — черная металлургия; 2 — цветная металлургия; 3 — машиностроение и металлообработка; 4 — химическая промышленность; 5 — нефтеперерабатывающая промышленность; 6 — деревообрабатывающая промышленность; 7 — текстильная промышленность; 8 — кожевенно-обувная промышленность; 9 — пищевая промышленность; 10 — разные отрасли промышленности; 11 — кустарное производство ковров

Нефтедобывающая промышленность представлена многочисленными промыслами в северной, центральной и юго-западной частях страны. Главные из них находятся в Хузестане. Иран по добыче нефти занял второе место на Ближнем и Среднем Востоке (после Саудовской

Аравии) и третье в капиталистическом мире (280 млн. т в 1977 г.)<sup>1</sup>. С 70-х годов разработку и переработку нефти ведет Иранская национальная нефтяная компания. В 1973 г. было аннулировано концессионное соглашение с Международным нефтяным консорциумом.

В Иране построено несколько нефтеперерабатывающих предприятий, крупнейший нефтекомбинат — в Абадане<sup>2</sup>.

Среди отраслей промышленности, развивавшихся в послевоенные годы относительно быстро, — нефтехимическая, автомобилесборочная и автомобилестроительная, электротехническая.

Подверглись некоторой модернизации традиционные отрасли — текстильная и кожевенная промышленность. По-прежнему распространено ковроткачество. С древнейших времен Иран известен художественными изделиями из серебра, бирюзы, меди, дерева (инкрустации, мозаика, резьба и пр.).

## СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Сельское хозяйство — главная сфера занятости населения. Однако вследствие низкой производительности оно не обеспечивает и половины потребности страны в продовольствии (в неурожайные годы ввозится свыше 300 тыс. т пшеницы).

На **растениеводство** приходится 75% всей производимой в стране сельскохозяйственной продукции. Обрабатывается 15 млн. га, из которых 11 млн. га — неорошаемые, малопродуктивные земли. Расширение посевной площади зависит от создания искусственного орошения.

Основная часть обрабатываемой площади принадлежит крупным землевладельцам (помещикам и ханам, составляющим лишь 1,5% сельского населения). Около 60% крестьянских дворов безземельны, а 30% имеют наделы, не превышающие 3 га. Помещики — хозяева не только огромных площадей наиболее плодородной земли, но и источников орошения. Значительная земельная площадь находится также в руках духовенства. Многим крестьянам приходится арендовать землю на кабальных условиях.

С начала 60-х годов правящие круги Ирана были вынуждены приступить к проведению некоторых аграрных реформ. Они в определенной мере ограничили помещичье землевладение и ускорили капиталистическое развитие деревни, что сопровождалось усилением кулачества и разорением мелких крестьянских хозяйств. Решение вопроса о земле остается важной задачей. Осуществляется программа создания исламских сельскохозяйственных кооперативов.

Наиболее распространенная продовольственная культура — пшеница (сбор — 5 млн. т в год), под которой занято 70% посевных площадей, используемых под зерновые. Пшеница возделывается повсеместно на орошаемых и неорошаемых землях. Второе место занимает рис (сбор около 1,5 млн. т в год). Основной район его посевов находится на Прикаспийской низменности (в Гиляне). Среди зерновых важное место принадлежит также ячменю. Из технических культур возделываются хлопчатник, кенаф, табак, опиный мак, сахарная свекла, чай, масличные. Развито садоводство, виноградарство, огородничество. На побережье Персидского залива преобладают плантации финиковой пальмы.

<sup>1</sup> В 1979 г. нефтедобыча снизилась до 156 млн. т.

<sup>2</sup> Ирано-иракская война, вспыхнувшая в 1980 г., привела к огромным разрушениям в Абадане и других центрах нефтепереработки. Их восстановление потребует значительных затрат.

**Животноводство** — очень старая отрасль сельскохозяйственного производства, служит основным занятием кочевых и полукочевых пле-

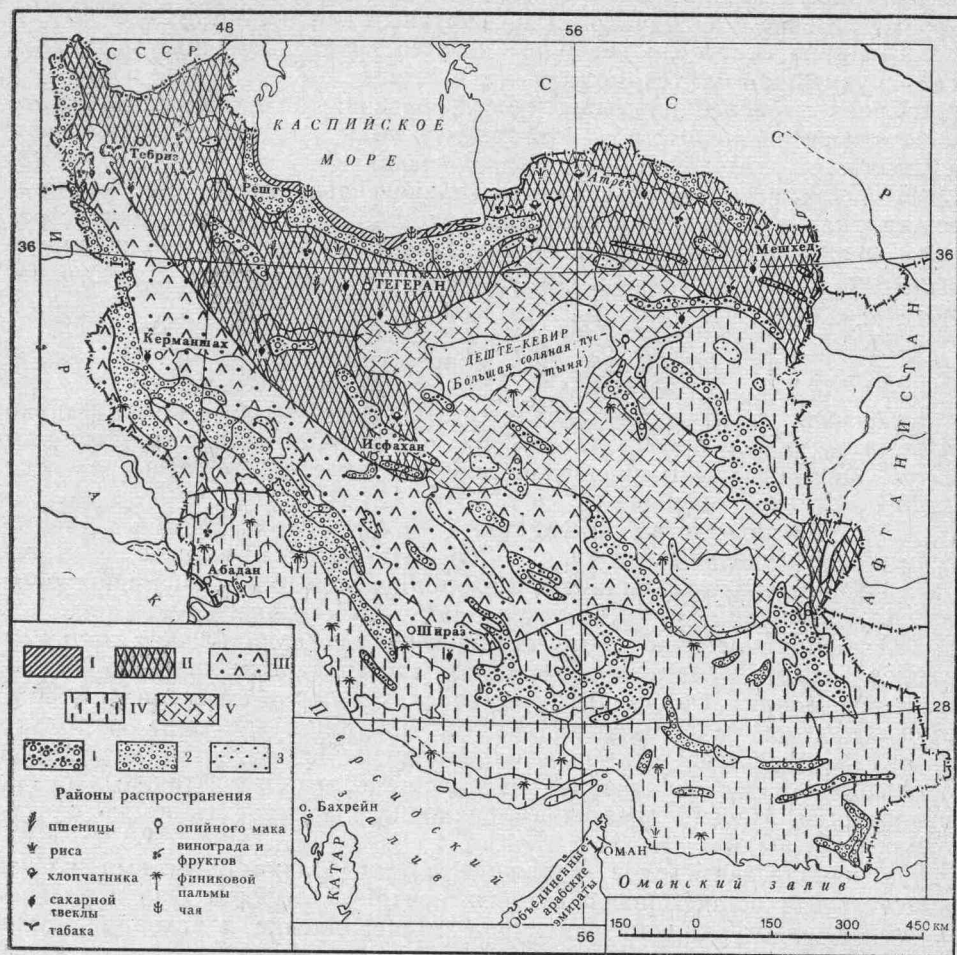


Рис. 5. Сельское хозяйство Ирана:

I — рисоводство, табаководство, чаеводство, садоводство, виноградарство, шелководство; II — зерновое хозяйство (пшеница, ячмень) в сочетании с хлопководством, садоводством, виноградарством и пастбищным скотоводством; III — кочевое и полукочевое скотоводство с очагами земледелия (пшеница, ячмень); IV — пастбищное скотоводство с очагами земледелия (пшеница, финиковая пальма, табак); V — малоиспользуемые земли с очагами земледелия; 1 — леса; 2 — редколесье с преобладанием фисташек и горного миндаля; 3 — неиспользуемые земли

мен. В стране имеется около 30 млн. овец, 14 млн. коз, около 6 млн. голов крупного рогатого скота. По мясо-шерстному овцеводству Иран занимает одно из первых мест в Азии.

### ТРАНСПОРТ

Основные виды современного транспорта — железнодорожный и автомобильный. Главная и наиболее старая железнодорожная магистраль — трансиранская дорога Бендер-Шахпур (Персидский залив) — Тегеран — Бендер-Шах (Каспийское море) протяженностью около

1400 км. Общая длина железных дорог превышает 5 тыс. км. Сеть железных дорог Ирана соединена с железными дорогами СССР (через Джульфу).

Длина автомобильных дорог составляет более 40 тыс. км, из них 12,5 тыс. км — асфальтированных.

Главным узлом железнодорожных, автомобильных и воздушных путей сообщения является Тегеран. Основные морские порты в Персидском заливе — Абадан, Хорремшехр, Бендер-Шахпур, Бушир, Бендер-Аббас; на Каспийском море — Астара, Бендер-Шах и новый порт Фарахабад. Внешнеторговые перевозки производятся в основном на иностранных судах. Для крупных танкеров грузоподъемностью свыше 100 тыс. т построен в Персидском заливе порт на о-ве Харк. Нефте сюда поступает из нефтепромыслов Хузестана по трубопроводу. Нефтеэкспортными портами являются также Хорремшехр, Абадан и др.<sup>1</sup>

Для внутренней транспортировки нефти и нефтепродуктов проложено несколько мощных трубопроводов.

### ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Внешняя торговля играет очень важную роль в экономике Ирана. На нефть приходится более 90% валютных поступлений. Важной статьей экспорта стал природный газ. Традиционные экспортные товары — ковры, хлопок, сухофрукты. За последние десятилетия Иран стал вывозить ткани, трикотаж, обувь, стиральные порошки.

В импорте преобладают машины, оборудование, транспортные средства, химикаты.

Главными контрагентами Ирана являются нефтеимпортирующие капиталистические государства: ФРГ, Япония, Великобритания, Франция, Италия. До свержения шаха ведущее место во внешней торговле занимали США.

Традиционные торговые отношения поддерживаются между Советским Союзом и Ираном.

### ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

Иран — страна больших региональных различий. На ее территории можно выделить пять основных районов.

**Центральный район** охватывает в основном Иранское нагорье. Это экономически наиболее развитая часть страны. В населении преобладают персы. Основой сельского хозяйства служит кяризное оливное земледелие. На территории района размещена большая часть предприятий обрабатывающей промышленности и кустарно-ремесленного производства. Экономические центры и основные города: Тегеран, Исфahan, Казвин, Эрак, Кашан, Керман, Кум (священная «столица» шиитов).

Тегеран — столица Исламской Республики Иран и крупнейший город в Юго-Западной Азии. В нем и его спутнике — Кередже сосредоточено около 50% всей обрабатывающей промышленности страны. Это главный узел железнодорожных, автомобильных и воздушных путей сообщения, а также основной культурный центр. Здесь находятся единственный в Иране университет и почти все институты и научные учреждения.

Исфahan — один из древних иранских городов. В XVI—XVIII вв. был столицей Персии. Наиболее старые отрасли его хозяйства — тек-

<sup>1</sup> Порты Ирана подверглись разрушениям в ходе ирано-иракской войны.



стильное производство («Манчестер Ирана»), ковроткачество, чеканка по серебру и меди. С созданием современного металлургического комплекса (при помощи СССР) Исфахан превращается в крупный центр национальной базовой индустрии. Промышленным спутником Исфахана служит новый город Ариа-Шехр, возникший около металлургического центра.

**Юго-Западный район** охватывает исторические провинции, размещенные на побережье Персидского залива и заселенные арабами, лурями и бахтиарами. Значительная часть коренных жителей занята кочевым скотоводством. Здесь размещены главные центры добычи и переработки иранской нефти. Южными морскими «воротами» страны и нефтеэкспортными портами являются Хоррем шехр, Бендер-Шахпур, Бендер-Аббас, Харк (главный порт для вывоза сырой нефти).

**Северный район** расположен на Прикаспийской низменности, захватывая северные склоны Эльбурса. Главное направление хозяйства — возделывание субтропических товарных культур (риса, чая, хлопчатника, табака, кенафа и др.). Часть жителей прибрежных поселений занята рыболовством. Промышленность связана с переработкой сельскохозяйственной продукции и даров моря. Экономические центры и основные города: Решт, Бендер-Шах (порт и конечная станция Трансиранской железной дороги).

В **Восточном районе** преобладает отсталое сельское хозяйство. Распространено богарное земледелие. Большое значение имеет возделывание пшеницы и ячменя. Главные города — Мешхед и Захедан.

**Северо-Западный район** охватывает Иранский Азербайджан и Курдистан. Основу экономики составляет сельское хозяйство, в котором сохраняются значительные феодальные пережитки. Район дает около 1/4 сбора пшеницы в стране. Распространено отгонно-пастбищное скотоводство (около 40% скота Ирана). Экономические центры и главные города: Тебриз (в Азербайджане), Миандобад, Керманшах и Хамадан (в Курдистане).

## ТУРЦИЯ

Площадь — 781 тыс. км<sup>2</sup>. Население — 44,3 млн. человек (1979 г.).

Турция расположена в двух частях света — Европе и Азии. На азиатскую часть (Анатолию) приходится около 97% территории. В европейскую часть входят Восточная Фракия (юго-восток Балканского п-ова) и несколько небольших островов (Принцёвы, Гёнчеада и др.). Страна разделена на две основные части Мраморным морем и черноморскими проливами Босфор и Дарданеллы, которые с древнейших времен служат важной водной артерией причерноморских стран. Турция граничит на севере с Советским Союзом (Грузинской и Армянской ССР) и Болгарией, на юге — с Сирией, Ираком и Грецией, на востоке — с Ираном.

### ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

**Рельеф.** Турция — горная страна со сложным геологическим строением и рельефом. На западе ее азиатской части находится Анатолий-

ское плоскогорье (средняя высота около 1000 м). На востоке к нему примыкает сильно расчлененное Армянское нагорье с высотами 1500—2000 м. Здесь у стыка границ Турции, СССР и Ирана находится гора Большой Арарат (по-турецки Агры-даг) — высшая точка страны (5165 м).

Понтийские (Северо-Анатолийские) горы и система Тавр (Торос), опоясывающие азиатскую часть Турции с севера и юга, представляют высокие складчатые горные цепи, круто спускающиеся к морю и труднопроходимые. Средняя высота Понтийских гор 1,5 тыс. м, Тавра — 2 тыс. м, а горных массивов в районе стыка границ Турции, Ирана и Ирака (Восточный Тавр) — до 4 тыс. м (г. Джило — 4168 м).

Восточная Фракия — всхолмленная низменность, средняя высота которой колеблется в пределах 40—100 м. Значительная часть территории занята долинами Марицы и ее притока Эргене, образующих один из наиболее благоприятных для растениеводства районов страны.

**Полезные ископаемые.** Недра Турции богаты минеральными ископаемыми. В Понтийских горах обнаружены месторождения каменного угля, на Анатолийском плоскогорье — залежи железной и медной руд. В стране имеются также нефть, полиметаллические руды, цинк, свинец, сурьма, ртуть, сера, барит и другое ценное промышленное сырье. Месторождения хромитовой руды в Тавре — главное природное богатство страны; по ее запасам Турция занимает одно из первых мест в капиталистическом мире.

**Климат.** Хотя территория Турции окружена морями, климат на большей части Анатолии засушливый и малоблагоприятный для земледелия. Континентальность климата увеличивается по мере удаления от моря во внутренние районы.

В европейской части Турции и на средиземноморском побережье Анатолии лето теплое и сухое, зима прохладная и дождливая. Так, в Стамбуле средняя температура в теплое время года до 24°, в холодное — около 5°. Среднее годовое количество осадков 700 мм. В Восточной Анатолии летом температура поднимается до 30°, зимой падает до —30°. Самый влажный субтропический климат на черноморском побережье, где выпадает до 3 тыс. мм осадков в год. Лето жаркое, со средней температурой июля 22—24°, зима мягкая, теплая, со средней температурой января 5—7°. Меньше всего осадков в Центральной Анатолии — в среднем 200—400 мм в год, преимущественно весной.

В Турции довольно много рек. На ее территории берут начало крупнейшие реки Юго-Западной Азии — Тигр и Евфрат. Однако большинство рек маловодно, с непостоянным режимом; летом некоторые реки, текущие по плоскогорью, пересыхают. В горах реки имеют значительные перепады, что создает условия для строительства ГЭС. Многие реки используются для орошения. Большое значение в жизни населения имеют также грунтовые воды. Из озер наиболее известно высокогорное бессточное оз. Ван.

**Почвы и растительность.** Почвы Анатолии в основном мало пригодны для земледелия, преобладают пустынно-степные почвообразовательные процессы. Наиболее благоприятная для земледелия территория — степные районы Армянского нагорья с черноземовидными почвами — основная житница страны. Обширные степи Центральной Анатолии благоприятны для разведения овец и коз. Однако многовековой бессистемный выпас скота привел в ряде мест к разрушению почвенного покрова.

Обильные осадки и умеренно теплый климат обусловили богатую растительность на побережье Черного и Эгейского морей. Нижние

склоны гор покрыты густыми широколиственными лесами, состоящими из бука, дуба, граба, клена, платана, распространены самшит, кизил, лещина. Выше расположены хвойные леса, а еще выше — альпийские луга.

## НАСЕЛЕНИЕ

Турция относится к тем немногим странам Юго-Западной Азии, где регулярно (через каждые 5 лет) проводится государственный учет населения.

Для страны характерны высокая рождаемость и многолетние семьи. За послевоенные годы ее население почти удвоилось. В среднем за год население увеличивается на 2,6%. В начале 70-х годов рождаемость превышала 40 рождений на 1000 жителей в год, смертность — 13—14. Весьма высока детская смертность. Средняя продолжительность жизни — менее 55 лет. Население молодо — свыше 40% приходится на детей. Мужчины составляют 51% населения.

До второй мировой войны в Турции не было значительных внешних миграций. В послевоенное время вследствие тяжелого экономического положения, роста безработицы значительная часть турецких рабочих была вынуждена эмигрировать в ФРГ и другие страны Западной Европы.

На территории современной Турции живет 15 разных народов. Однако турки составляют почти 90% населения страны. Наиболее крупные национальные меньшинства: курды, живущие на востоке страны (около 4 млн. человек), арабы на юго-востоке (около 600 тыс.), лазы и черкесы<sup>1</sup>, проживающие на побережье Черного моря и в Центральной Анатолии (около 200 тыс.). До первой мировой войны в Турции жило более 2 млн. армян. Жестокая политика геноцида и изгнания армян, развернутая турецкой реакцией, вынудила часть армян эмигрировать; сейчас в Турции их проживает менее 100 тыс. В результате взаимной репатриации, осуществленной после второй мировой войны между Турцией, с одной стороны, и Грецией и Болгарией — с другой, значительно сократилась численность греков и болгар.

Господствующая в стране религия — ислам суннитского направления. Религия оказывает большое влияние на жизнь населения, однако в отличие от многих мусульманских стран ислам в Турции не является государственной религией. Около 200 тыс. человек — христиане.

Наиболее высокую плотность населения имеют Восточная Фракия и приморские районы Анатолии (свыше 100 человек на 1 км<sup>2</sup>), наименьшую — Центральная и Восточная Анатолия (10—15 человек на 1 км<sup>2</sup>). Около 60% жителей расселено в сельской местности. В восточных и южных областях еще значительно число кочевников и полукочевников (в основном среди арабов и курдов). Почти половина населения неграмотна.

Для современной Турции характерны довольно высокие темпы урбанизации. Городское население составляет около 40%. В стране более 600 городов, в основном в Западной Анатолии и Восточной Фракии, из них 23 города людностью свыше 100 тыс. жителей. «Миллионерами» являются Анкара и Стамбул (каждый более 2 млн. жителей). Основными функциями большинства турецких городов по-прежнему

<sup>1</sup> Лазы — этнографическая группа грузин; черкесы — представители различных кавказских народностей (адыгейцев, абхазов, чеченцев и др.).

остаются торговля сельскохозяйственными продуктами и кустарно-ремесленное производство. Рост урбанизации приводит к усилению внутренних миграций, особенно к перемещению населения с востока на запад страны.

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИ

Современная Турция — буржуазная республика, образованная после первой мировой войны в результате распада Османской (Турецкой) империи. Согласно конституции 1961 г., законодательная власть принадлежит Великому национальному собранию, состоящему из Национальной палаты и Республиканского совета, исполнительная власть — президенту (глава государства) и Совету министров.

В последние годы в Турции несколько раз происходили военные перевороты с установлением на тот или иной срок военного режима. В результате переворота 1980 г. власть осуществляет Совет национальной безопасности.

С 1952 г. Турция — член НАТО, с 1955 по 1979 г. входила в СЕНТО. В 1959 г. между Турцией и США заключено соглашение о военном сотрудничестве и размещении американских баз на турецкой территории.

## ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Некогда сильное в военном отношении феодальное турецкое государство было превращено к концу XIX в. в полуколонию западноевропейских империалистических держав.

После победы революции 1918—1923 гг. под руководством известного общественного деятеля Кемала Ататюрка, ставшего первым президентом Турецкой Республики, были осуществлены некоторые прогрессивные буржуазно-демократические реформы, которые проводились правительством под флагом этатизма (непосредственного участия государства в хозяйственном строительстве). Государство построило ряд промышленных и транспортных предприятий, создало национальные банки.

Существенную поддержку в укреплении национального хозяйства молодой республике оказал Советский Союз, предоставивший в 1932 г. на льготных условиях кредит для приобретения советского оборудования и оказавший помощь в строительстве некоторых промышленных объектов.

Однако политика этатизма не привела к созданию тяжелой промышленности. Не был разрешен и аграрный вопрос. Турецкая экономика стала развиваться по капиталистическому пути при зависимости от иностранных инвестиций. После второй мировой войны их приток значительно увеличился. Этому способствовали законы о поощрении иностранных капиталовложений. Особенно возросла в этом отношении роль США. Рост военных расходов, связанных с участием в НАТО и СЕНТО, тяжело отразился на экономическом положении страны. По государственной задолженности развитым капиталистическим странам Турция занимает одно из первых мест среди развивающихся стран.

После второй мировой войны стала осуществляться программа экономического развития, которая финансируется государственным и частным капиталом. Наиболее быстро растущая отрасль хозяйства — промышленность. Ведущая роль в индустриализации принадлежит государству, которое контролирует почти всю энергетику, значительную

часть добывающей промышленности, металлургии, нефтепереработки. Вместе с тем государство поощряет частный сектор, позиции которого в промышленном производстве расширяются. Несмотря на ускоренное развитие промышленности, основой экономики по-прежнему остается сельское хозяйство, в котором сохраняются значительные феодальные пережитки.

## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

На долю промышленности приходится около 1/4 валового национального продукта. Главную роль в индустриальном производстве играет обрабатывающая промышленность. В ней преобладают отрасли легкой промышленности.

В тяжелой промышленности важны сравнительно немногочисленные крупные предприятия. Ведущее место занимают государственные объекты — металлургический комбинат полного цикла в Карабюке и сталелитейный завод в Эрегли. В Искендеруне вступила в строй первая очередь (мощностью 1 млн. т стали в год) крупного металлургического завода, строящегося при содействии Советского Союза. Общее производство черных металлов в Турции в послевоенные годы выросло в несколько раз. Однако выплавленного металла стране не хватает, осуществляется его импорт. Создано несколько предприятий цветной металлургии. При советском содействии построен крупный алюминиевый комбинат в Сейдишехире. Большое значение приобретает выплавка меди.

Главная угольно-металлургическая база связана с Зонгулдак-Эреглийским каменноугольным бассейном, расположенным на побережье Черного моря; в 1978 г. было добыто 4,3 млн. т угля.

Потребности металлургии обеспечивает растущая добыча руд черных и цветных металлов. Добыча железной руды превышает 3 млн. т в год. Часть минерального сырья предназначена для вывоза (медная и марганцевая руды, ртуть). Традиционной для Турции важной статьёй экспорта является хромитовая руда (ежегодная добыча свыше 400 тыс. т), отличающаяся высоким качеством (содержит до 60% окиси хрома). Разработка хромитов ведется государственными и частными предприятиями. Значительная часть руды добывается в месторождении Гулеман.

Машиностроение представлено вагоностроением, авто-, трактор- и авиаборкой, судостроением, а также небольшими предприятиями по производству токарных станков, электромоторов, несложных сельскохозяйственных машин. Турция производит электро- и радиотехнические изделия.

В послевоенные годы получила развитие химическая промышленность, особенно нефтехимия. Собственная нефтедобыча, ведущаяся на юго-востоке, невелика (в 1978 г. 2,6 млн. т). На привозной нефти работает несколько нефтеперерабатывающих заводов общей мощностью 15 млн. т в год. При содействии СССР в Измире построен нефтеперерабатывающий завод годовой мощностью 3 млн. т, в районе которого работает крупный нефтехимический комплекс.

В стране довольно много предприятий цементной промышленности. Ускоренное развитие этой отрасли связано в значительной степени с военно-стратегическим строительством, производимым по планам НАТО.

Крупнейшими предприятиями текстильной промышленности являются хлопчатобумажные комбинаты в Кайсери и Назилли, построенные при помощи СССР в 1934—1937 гг. Пищевкусовая промышлен-

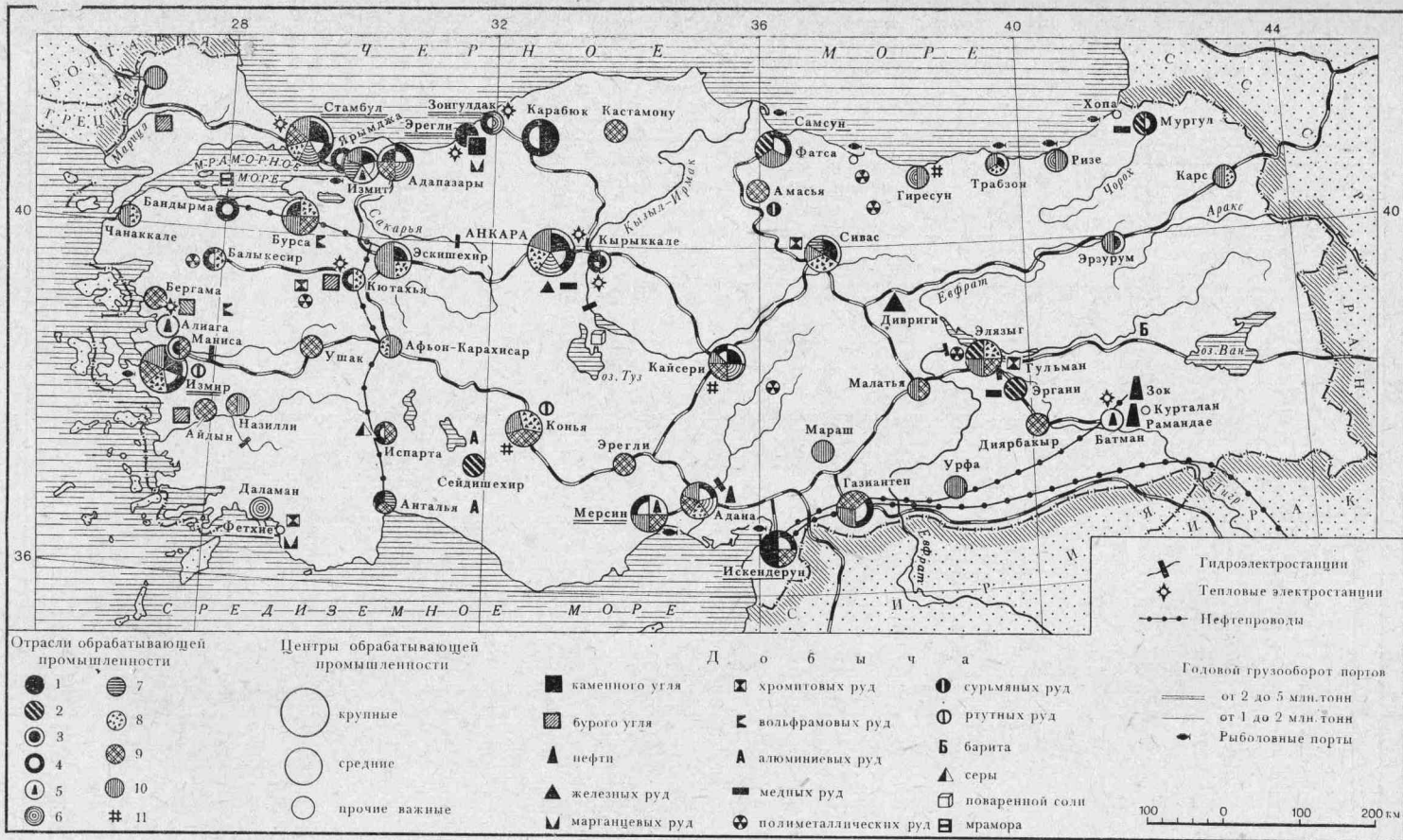


Рис. 6. Промышленность Турции:

1 — черная металлургия; 2 — цветная металлургия; 3 — машиностроение и металлообработка; 4 — химическая промышленность; 5 — нефтеперерабатывающая; 6 — деревообрабатывающая; 7 — целлюлозно-бумажная; 8 — строительных материалов; 9 — текстильная; 10 — пищевая; 11 — кустарное производство ковров

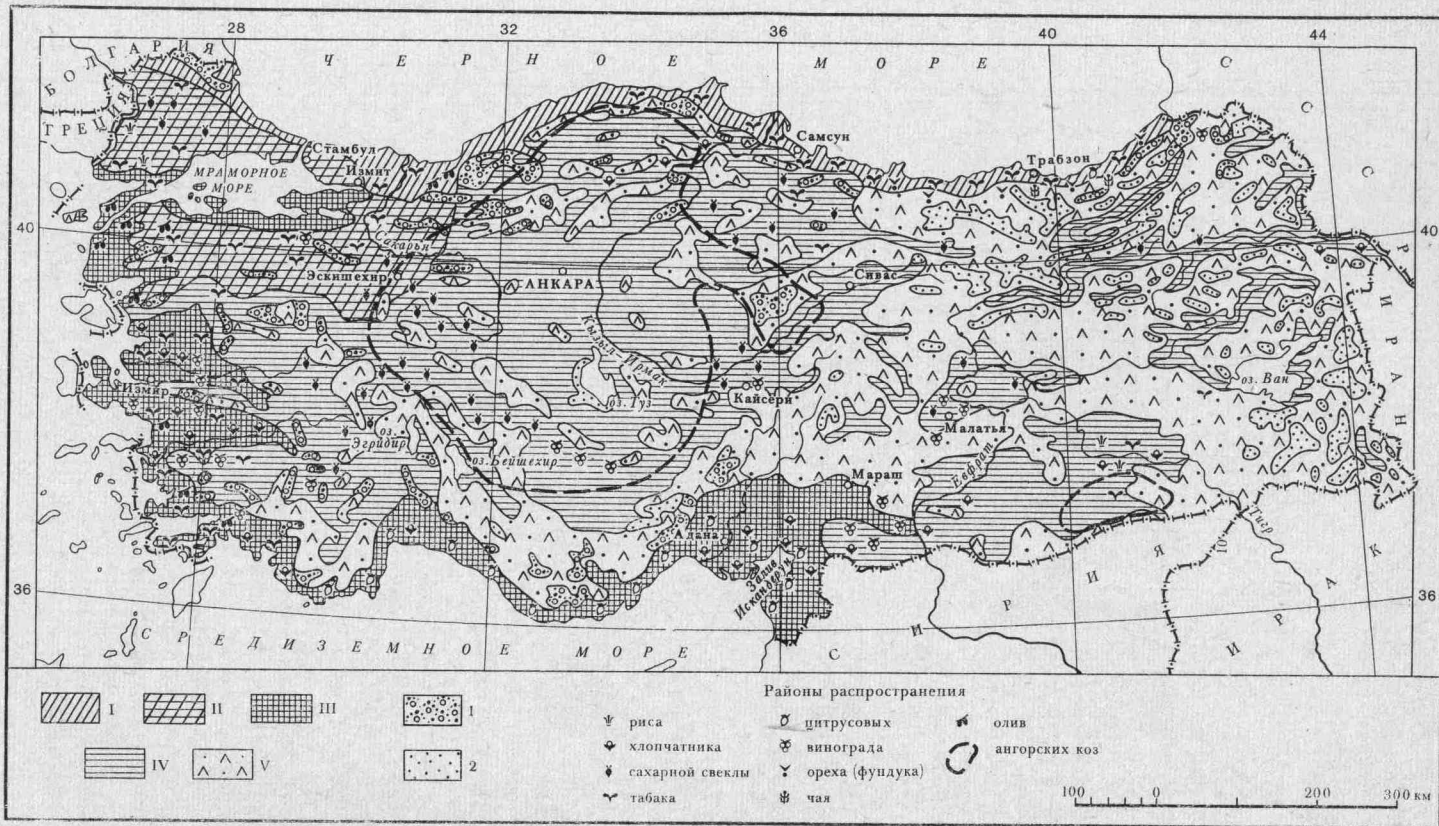


Рис. 7. Сельское хозяйство Турции:

I — зерновое хозяйство (пшеница, кукуруза) и садоводство; II — зерновое хозяйство (пшеница, ячмень) в сочетании с техническими культурами; III — зерновое хозяйство (пшеница, ячмень), садоводство и овощеводство; IV — зерновое хозяйство (пшеница, ячмень), на орошаемых землях рисоводство и хлопководство; V — пастбищное животноводство (овцы и козы) с очагами земледелия; 1 — леса; 2 — малоиспользуемые и неиспользуемые земли

ность представлена большим числом сахарных, мукомольных, спирто-водочных, маслобойных, консервных и табачных предприятий.

## СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В экстенсивном земледелии и животноводстве занято около 2/3 экономически активного населения, на них приходится до 80% стоимости экспорта.

**Растениеводство.** Свыше 2/3 обрабатываемой площади находится в распоряжении помещиков и кулаков. Некоторые помещики имеют свыше 1000 га земли, а 60% крестьянских хозяйств обладают наделами менее 5 га. Общая обрабатываемая площадь составляет 1/3 территории страны (27 млн. га). Почти вся посевная площадь занята под малопродуктивными зерновыми, главным образом под пшеницей (в 1978 г. собрано 17 млн. т) и ячменем (почти 5 млн. т). Значительное место занимают кукуруза и бобовые — весьма распространенные среди населения продовольственные культуры.

Главная техническая культура — табак, который пользуется большой международной известностью благодаря своим высоким ароматическим качествам. На мировом рынке Турция известна также цитрусовыми культурами, виноградом, оливками, орехами. В последние годы стал возделываться хлопчатник.

**Животноводство** является важной отраслью сельского хозяйства, а в восточных районах страны оно составляет основу экономики. По общему поголовью скота (овец свыше 40 млн., коз 18 млн. и крупного рогатого скота свыше 15 млн.) Турции принадлежит одно из первых мест в Юго-Западной Азии, особенно по количеству ангорских коз, дающих мохеровую шерсть «тифтик» (около 7 млн. голов). В некоторых районах распространено разведение тутового шелкопряда и пчеловодство.

Среди сельского населения Турции широко развиты также отходные промыслы: сбор коры валонowego дуба, корня лакрицы и др. В прибрежных районах большое промысловое значение имеет лов рыбы и морской выдры.

## ТРАНСПОРТ

Турция по сравнению с другими странами Юго-Западной Азии имеет довольно густую сеть путей сообщения. На ее территории, особенно пограничной с СССР и Болгарией, в последние годы при помощи США происходило усиленное строительство автодорог военного-стратегического назначения. Внутренние и восточные районы слабо обеспечены дорогами. Существующие железнодорожные линии (8 тыс. км) преимущественно однопольны, с небольшой пропускной способностью.

Суммарная длина автодорог составляет около 35 тыс. км. Авто-транспортом производится около 80% внутренних перевозок грузов и пассажиров. В 1973 г. открыто автомобильное и железнодорожное сообщение между европейской и азиатской частями Турции по подвесному мосту через пролив Босфор.

Большое значение имеют грузо-пассажирские морские, в том числе каботажные, перевозки, особенно между черноморскими и средиземноморскими портами страны, осуществляемые через черноморские проливы. Крупнейшие морские порты: Стамбул, Измир, Искендерун.

Через Турцию проходят воздушные трассы авиакомпаний многих



стран. Международные аэропорты находятся близ Стамбула (Ешил-кей), Анкары (Есинбога) и Измира. Всего на турецкой территории имеется свыше 50 аэродромов. Главная военно-воздушная база НАТО размещается близ Адана (в Инфжирлике), военно-морская — в Искендеруне.

## ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Турция вследствие сохраняющейся аграрно-сырьевой структуры экономики находится в большой зависимости от мирового капиталистического рынка. Внешнеторговый баланс ее дефицитен. Пассивное сальдо погашается в основном за счет внешних займов и кредитов.

Экспортируется главным образом продукция сельского хозяйства: изюм, сухофрукты, фундук, хлопок, табак, а также хромитовая и медная руды. За рубежом Турция покупает топливо, машины, оборудование, продовольствие (пшеницу и др.). Основными контрагентами являются страны Европейского экономического сообщества (свыше 40% внешнеторгового оборота) и США — 12%. Расширяются связи с арабскими странами, из которых Турция ввозит нефть.

Активно с Турцией торгует Советский Союз, закупающий традиционную экспортную сельскохозяйственную продукцию: живой скот, кожсырье, хлопок, шерсть, цитрусовые, табак, маслины, фундук, изюм и др. Из Советского Союза Турция ввозит машины, оборудование, металлы, лесоматериалы и бумагу, химические товары. Торговлю с Турцией ведут и другие социалистические государства. На социалистические страны приходится 10—12% внешнего товарооборота Турции.

Для дальнейшего укрепления и развития взаимовыгодных советско-турецких внешнеэкономических отношений важное значение имеет подписанный в 1978 г. Политический документ о принципах добрососедского и дружественного сотрудничества между СССР и Турецкой Республикой.

## ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

В Турции можно выделить три крупных экономических района, хотя их формирование еще не завершено.

Наиболее развитый индустриально-аграрный Запад включает Западную Анатолию и Восточную Фракию. Занимая 1/4 территории страны, район сосредоточил почти 2/5 населения. Здесь производится более 2/3 промышленной продукции Турции. Это основная угольно-металлургическая база, важнейший район машиностроения, нефтехимии и традиционных отраслей легкой промышленности. Крупнейшие промышленные узлы: Стамбульский, Измирский, Зонгулдакский и Измитский.

Сельское хозяйство характеризуется относительно развитыми капиталистическими отношениями. Преобладает производство технических культур. На Западе собирают 3/4 урожая табака, 1/2 — хлопка, значительную часть плодовых культур.

В районе много городов. Крупнейший не только на Западе, но и во всей стране — Стамбул (в древности Византий, Константинополь). Его население превышает 2,5 млн. человек. Стамбул — основной промышленный, торгово-финансовый и культурный центр, крупнейший порт Турции. Расположен на берегах Босфора и Мраморного моря, делится на европейскую и азиатскую части, связанные подвесным мостом.

Аграрно-индустриальный **Центр** занимает Центральную Анатолию. Это самый обширный из районов страны. На его долю приходится 2/5 территории и такая же часть населения. По уровню экономического развития занимает второе место после Запада.

Основа экономики Центра — сельское хозяйство. Это главная житница страны, дающая преобладающую часть производимых в стране пшеницы и ячменя. Выращиваются также хлопчатник, сахарная свекла, виноград, цитрусовые. В приморских районах преобладает земледелие, во внутренних оно сочетается с животноводством. Особенно большое значение имеет разведение ангорских коз.

В промышленности преобладает обработка сельскохозяйственного сырья, большое значение имеют кустарные промыслы. В послевоенные годы появились отдельные предприятия тяжелой промышленности, наиболее значительное — металлургический завод в Искендеруне.

В Центральном районе расположена Анкара (более 2 млн. жителей) — столица государства, один из крупнейших промышленных, транспортных, торгово-финансовых и культурных центров страны, сравнимый по своему значению лишь со Стамбулом.

Аграрный **Восток** — самая отсталая и сравнительно малонаселенная часть страны. Занимает более 1/3 территории страны, на которой проживает менее 1/5 ее населения. Если в первых двух районах в населении преобладают турки, здесь половину жителей составляют национальные меньшинства — курды, арабы, лазы, туркмены и др.

В экономике района превалирует сельское хозяйство, главным образом животноводство (разведение крупного рогатого скота, овец, коз). В аграрных отношениях сохраняются феодальные пережитки.

В послевоенные годы увеличилось значение горнодобывающей промышленности. На Востоке находятся важнейшие разработки железной, медной, хромитовой, полиметаллических руд, нефти. Расширяется использование гидроресурсов. На р. Кебан ведется строительство крупнейшей в стране гидроэлектростанции мощностью более 1 млн. кВт. На пограничной с СССР р. Аракс с советской помощью сооружается оросительная система.

Крупных городов мало. Наиболее значительные — Эрзурум, Диярбакыр — главный город турецкого Курдистана.

## СИРИЯ

Территория — 185 тыс. км<sup>2</sup>, население — 9 млн. человек (1979 г.). Сирия расположена на восточном берегу Средиземного моря, на перекрестке торговых путей большого международного значения. На севере она граничит с Турцией, на западе — с Ливаном, на востоке — с Ираком, на юге — с Израилем и Иорданией.

С начала XVI в. до конца первой мировой войны Сирия входила в состав Османской империи, после войны была превращена в подмандатную территорию Франции. В 1943 г. страна добилась формальной независимости. В 1946 г. с ее территории были удалены английские и французские войска, введенные в 1941 г.

В 1958 г. Сирия образовала с Египтом Объединенную Арабскую Республику, но в 1961 г. Сирия вышла из объединения и стала называться Сирийской Арабской Республикой (САР).

В 1967 г. республика подверглась агрессии Израиля, захватившего часть ее территории, включая Голанские высоты.

Сирия проводит последовательную антиимпериалистическую и антиколониальную политику. Она настойчиво борется за достижение прочного и справедливого мира на Ближнем Востоке. Республика является активным участником Национального фронта стойкости и противодействия, объединяющего помимо САР Алжир, Ливию, Народно-Демократическую Республику Йемен и Организацию освобождения Палестины. Фронт создан для борьбы против сепаратного израильско-египетского сговора, достигнутого под эгидой США и направленного против интересов арабских народов.

Сирия осуществляет широкое политическое, экономическое и культурное сотрудничество с Советским Союзом. В 1980 г. между двумя странами подписан Договор о дружбе и сотрудничестве.

С приходом к власти в 1963 г. Партии арабского социалистического возрождения и особенно ее левого революционно-демократического крыла в стране был взят курс на построение «социалистического общества на научной основе с учетом конкретных условий, существующих в арабском мире». По конституции, государственная экономика САР является плановой и социалистической, преследующей цели ликвидации всех форм эксплуатации.

### ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

**Рельеф.** На востоке Сирии простирается обширное плоскогорье высотой 500—800 м с группами вулканов. Северо-восточная его часть называется пустыней Эль-Джазира, юго-восточная — Сирийской пустыней; территории между пустынями заняты степями. На западе тянутся горные хребты, наиболее высокие достигают 2600—2800 м над уровнем моря. Вдоль Средиземного моря — узкая прибрежная низменность.

**Полезные ископаемые.** Сирия относится к числу стран, обладающих запасами нефти (промышленные запасы — 300 млн. т), хотя она уступает тем странам Ближнего и Среднего Востока, которые наиболее богаты нефтью. С нефтью связаны месторождения природного асфальта. Обнаружены железные, свинцовые руды, фосфаты, мрамор. В изучении имеющихся в стране минеральных богатств большую помощь оказали советские специалисты.

Субтропический средиземноморский климат, преобладающий на всей территории страны, более мягок на приморской низменности и приобретает черты континентальности и некоторой суровости во внутренних, особенно горных, областях. Количество выпадающих осадков уменьшается с запада на восток. На приморской низменности, наиболее благоприятной для освоения, за год выпадает 900 мм. Западные склоны гор получают до 1500 мм, зимой в виде снега. На востоке страны осадков мало — 50—100 мм в год. В целом 90% сирийской территории испытывает недостаток воды, земледелие почти повсеместно нуждается в искусственном орошении.

**Реки.** В качестве источника воды особое значение имеет р. Евфрат, в пойме которой расположены плодородные, хорошо увлажненные аллювиальные почвы. Важны и другие реки — источники искусственного орошения, на базе которого в пустыне возникли многочисленные оазисы.

Для кочевого животноводства может быть использована пустынная и степная растительность, представленная на плоскогорьях в вос-

точной части страны. Она образует бедную, но широко распространенную кормовую базу. На средиземноморском побережье господствует вечнозеленая субтропическая растительность — лавр, магнолия, фикусы, мирт.

## НАСЕЛЕНИЕ

Число жителей Сирии увеличивается быстрыми темпами (на 3,3% в год), что является следствием сохраняющейся высокой рождаемости (40—50 рождений на 1000 жителей) и значительно сократившейся (до 7—10 человек на 1000 в год) в последние десятилетия смертности.

Около 90% жителей Сирии — арабы. Наиболее значительное национальное меньшинство — курды (около 300 тыс. человек). Среди них преобладает оседлое население, но часть курдов ведет полукочевой образ жизни (преимущественно на плато Эль-Джазира). В Сирии живут армяне, являющиеся потомками переселенцев из Турции, а также ассирийцы, туркмены, черкесы, турки. После образования государства Израиль в Сирии поселилось некоторое число палестинцев, лишенных своего государства вследствие агрессивной политики израильских правящих кругов. За пределами Сирии, в основном в Южной Америке, находится более 200 тыс. сирийцев.

Государственный язык — арабский, хотя основная часть населения говорит на его сирийском диалекте.

Большинство населения (85%) исповедует мусульманство, главным образом суннитского направления. Среди остальной части жителей преобладает христианство.

Средняя плотность населения — около 50 человек на 1 км<sup>2</sup>. Население размещено крайне неравномерно. На средиземноморском побережье на 1 км<sup>2</sup> приходится почти 200 человек, в то время как в Сирийской пустыне — менее 5.

Несколько более 2/5 населения составляют жители городов. Среди преобладающих мелких городов, часто сохраняющих характер разросшихся сел, резко выделяются разнообразными городскими функциями столица Дамаск с числом жителей более 1 млн. и Халеб (Алеппо), насчитывающий 800 тыс. человек.

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИ

Согласно конституции 1973 г., Сирия — «суверенное социалистическое народно-демократическое государство, часть арабского отечества».

Высшей законодательной властью обладает Народный совет (парламент). Президент страны, избираемый на 7 лет, наделен широкими полномочиями. Исполнительная власть осуществляется Советом министров.

Правящей является Партия арабского социалистического возрождения (ПАСВ), основанная в 1946 г. и состоящая из рабочих, крестьян, ремесленников, мелких торговцев, представителей интеллигенции. В 1972 г. был создан Прогрессивный национальный фронт (ПНФ), который объединяет ПАСВ, Сирийскую коммунистическую партию, Арабский социалистический союз и другие политические партии и организации. ПНФ служит базой сплочения и сотрудничества всех прогрессивных сил страны на антиимпериалистической основе.

Сирия одна из первых среди государств Юго-Западной Азии начала национализацию предприятий, принадлежавших иностранным монополиям, и наложила запрет на разработку иностранными компаниями полезных ископаемых. Был установлен государственный контроль над банками, страховыми обществами, началось проведение демократической аграрной реформы.

Важным фактором борьбы сирийского народа за полную национальную независимость и социальный прогресс явилось установление и развитие торгово-экономических связей между Сирией и Советским Союзом. Почти 50 народнохозяйственных объектов в Сирии построено или строится при содействии нашей страны (из них 20 промышленных). Советский Союз помогает Сирии в развитии энергетики и электрификации, нефтяной промышленности, транспорта, ирригации.

На долю государственного сектора экономики приходится почти 75% промышленного производства и свыше 45% национального дохода. Осуществляются государственные программы экономического развития.

### ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Промышленность Сирии относительно слаба. В силу исторических особенностей экономического развития ее основу все еще составляют предприятия легкой (особенно текстильной) и пищевкусовой промышленности. Но структура промышленности претерпевает значительные изменения в ходе выполнения государственной политики индустриализации.

Развивается нефтяная промышленность. В 1972 г. была проведена национализация действовавшей в Сирии англо-американо-французской нефтяной монополии «Ирак петролеум». В создании своей нефтяной промышленности Сирия постоянно опирается на сотрудничество с СССР и другими социалистическими странами. Вступили в строй новые нефтепромыслы (Сувайдия, Карачук, Телль-Румайлан) на северо-востоке страны. За 70-е годы нефтедобыча в стране утроилась, достигнув почти 10 млн. т. Сирия, ввозившая в прошлом нефтепродукты, сейчас обладает собственной нефтеперерабатывающей промышленностью и смогла отказаться от импорта нефтепродуктов. Крупнейшим предприятием является построенный с помощью ЧССР нефтеперерабатывающий завод в Хомсе мощностью около 3 млн. т в год.

Большое внимание уделяется созданию энергетической базы. В 1978 г. завершилось сооружение крупного гидроэнергетического комплекса на р. Евфрат (в Ас-Сауре), включающего гидроэлектростанцию мощностью 800 тыс. кВт, плотину и водохранилище объемом 12 млрд. м<sup>3</sup>, позволяющее оросить 600 тыс. га земель. Евфратский гидротехнический комплекс построен с советским содействием. Евфратская ГЭС — важнейшее звено в формирующейся единой энергосистеме страны. Уже сейчас она дает более 70% электроэнергии, потребляемой в стране.

В 70-е годы в Сирии созданы предприятия химической промышленности. Завод по производству азотных удобрений и суперфосфата размещен в Хомсе. Там же построен завод металлопроката, выпускающий арматурное железо, стальной лист, трубы, проволоку. В Халебе работает тракторосборочный завод, а в Латакии — завод электромото-

ров. В числе важнейших новых отраслей — цементная промышленность; крупный завод построен в Халебе.

Текстильная промышленность дает почти 40% валовой промышленной продукции страны. Второе место после нее занимает пищевая промышленность, производящая сахар, мучные и молочные изделия, консервированные фрукты, соки, растительные масла.

Сирия издавна известна ремесленным промыслом — изготовлением холодного оружия («дамасские клинки»), медной посуды, парчи.

### СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Сельскохозяйственное производство в САР еще остается ведущей отраслью. В нем занято около 70% экономически активного населения, оно дает 25% валового национального продукта, на его продукцию приходится 75% экспорта.

Основное направление сельского хозяйства — растениеводство. Обрабатывается свыше 6 млн. га из 8 млн. га пригодных для земледелия площадей. Зерновые культуры (пшеница, рис, ячмень, просо, кукуруза), бобовые занимают 70% всех посевных площадей. Главной экспортной культурой является хлопчатник (сбор 400—500 тыс. т в год). Значительное место занимает выращивание оливковых и фруктовых деревьев. Одной из важных проблем растениеводства является расширение ирригационной сети и повышение урожайности. Сооружение Евфратского комплекса позволило увеличить орошаемую площадь вдвое.

На изъятых у помещиков землях созданы сельскохозяйственные кооперативы (в основном снабженческо-сбытовые). К 1980 г. уже имелось около 4 тыс. таких кооперативов, объединявших 270 тыс. человек. В целях интенсификации растениеводства создаются также опытные сельскохозяйственные станции.

Около 1/3 валовой сельскохозяйственной продукции страны приходится на животноводство, имеющее экстенсивный характер.

### ТРАНСПОРТ

Важную роль в Сирии играет автомобильный транспорт. На его долю приходится почти 80% всех перевозок грузов и пассажиров. Имеется около 24 тыс. км дороги, в том числе 10 тыс. км асфальтированных.

Железнодорожная сеть развита слабо, ее длина всего 2,2 тыс. км. Недостаточное развитие железных дорог особенно ограничивает более равномерное размещение производительных сил страны. С помощью СССР построена железнодорожная магистраль Камышлы — Халеб — Латакия; подписано соглашение о сооружении линии Дамаск — Хомс.

Основными морскими портами Сирии являются Латакия, Банияс, Тартус. Над сирийской территорией пролегают международные воздушные трассы. Главный аэропорт находится в Дамаске — центре всех основных путей сообщения страны.

В транспортной системе Сирии значительна роль нефтепроводов; некоторые из них являются международными. Через территорию Сирии проходят нефтепроводы, связывающие нефтепромыслы Северного Ирака с сирийскими портами Средиземного моря, а также месторождения Саудовской Аравии с ливанским портом Сайда. Большая часть нефтепроводов в прошлом принадлежала компании «Ирак петролеум», сейчас это государственная собственность Сирии.

## ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Слабое развитие промышленного производства, экспортная направленность сельского хозяйства, низкий уровень национального накопления обусловили зависимость сирийской экономики от внешних рынков. Основными статьями экспорта служат сельскохозяйственная продукция (хлопок и хлопковое семя, зерновые, скот, кожсырье, шерсть, фрукты, овощи). В транзитном товарообороте важное место занимает иракская нефть, поступающая по трубопроводам.

Одной из характерных тенденций развития внешних экономических связей САР является расширение и укрепление торгово-экономического сотрудничества с социалистическими государствами. На долю СССР и других социалистических стран приходится более 1/3 ее внешнеторгового оборота.

Из капиталистических государств основными контрагентами Сирии являются ФРГ, США, Франция, Великобритания, Япония. Активно САР торгует с другими странами арабского мира, особенно с Ливаном.

## ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

Экономические районы Сирии еще не сложились, но внутренние различия выражены резко.

Наиболее развита западная часть страны. На Юго-Западе, в первую очередь в плодородном Дамасском оазисе, развился ареал орошаемого земледелия (выращивание финиковой пальмы, оливковых деревьев, citrusовых, сахарного тростника). Здесь расположена столица республики Д а м а с к — один из древнейших городов мира.

На Северо-Западе основное значение имеет производство пшеницы и хлопчатника. В зимнее, более влажное время практикуется богарное земледелие, в сухие летние месяцы — поливное. Крупнейший город этой области — Х а л е б (Алеппо), являющийся главным промышленным центром всей страны (текстильная промышленность, ковроткачество, производство цемента). Это второй после Дамаска культурный центр республики. Здесь же расположен основной морской порт страны — Л а т а к и я.

Северо-Восток до второй мировой войны характеризовался преобладанием экстенсивного, кочевого и полукочевого животноводства. Сейчас тут растет производство пшеницы и хлопка. Для развития земледелия чрезвычайно велико значение расширения поливных земель в результате сооружения Евфратского гидрокомплекса. Здесь же складывается основной в стране район нефтедобычи.

## И Р А К

Площадь — 435 тыс. км<sup>2</sup>. Население — 12,9 млн. человек (1979 г.).

Ирак расположен в центральной части Юго-Западной Азии. Его территория охватывает в основном междуречье Тигра и Евфрата (Месопотамию). В целом эта страна сухопутная, хотя на протяжении 50 км омывается водами Персидского залива.

На севере Ирак граничит с Турцией, на западе — с Сирией и Иорданией, на юге — с Саудовской Аравией и Кувейтом, на востоке — с Ираном.

Природные ресурсы и условия в Ираке относительно более благоприятны для хозяйственной деятельности населения, чем в соседних странах Юго-Западной Азии.

**Рельеф.** По строению поверхности Ирак — преимущественно равнинная страна. Центральную и южную ее части занимает Месопотамская низменность — крупнейшая во всей Юго-Западной Азии. В наибольшей степени равнинный рельеф выражен в Нижней Месопотамии, занимающей южную часть междуречья Тигра и Евфрата и долину р. Шатт-эль-Араб — их общего русла в нижнем течении. По среднему течению Тигра и Евфрата расположена Верхняя Месопотамия, или Эль-Джазира, — холмистое плато, на западе заходящее на территорию Сирии. Север и северо-восток (иракский Курдистан) — горная область, занятая отрогами Восточного Тавра и Загроса, поднимающимися на высоту свыше 3 тыс. м. На западе и юго-западе в пределы Ирака заходит окраина Аравийско-Сирийского плато.

**Полезные ископаемые.** Среди разнообразного минерального сырья ведущее место принадлежит нефти. По ее разведанным запасам Ирак среди нефтедобывающих стран Юго-Западной Азии занимает четвертое место после Саудовской Аравии, Кувейта и Ирана (более 4 млрд. т, 5% нефтяных запасов капиталистического мира). Имеются также огромные запасы природного газа (почти 800 млрд. м<sup>3</sup>). Месторождения нефти найдены во многих местах страны, но основные, мирового значения, находятся в предгорьях Загроса (окрестности Киркука и Ханакина), в южной части страны (район Басры) и на севере (близ Мосула). Наиболее богатым является нефтяной район Киркука (месторождения Баба-Гургур, Бай-Хассан и Джамбур). Весьма перспективны месторождения Эр-Румейлы («Земли песков»), находящиеся в пустыне, к юго-западу от Басры. С нефтью связаны месторождения битума.

Ирак обладает ресурсами каменного угля, железной и медной руд, фосфоритов, поваренной соли, мрамора, гипса. Залежи природной серы, открытые советскими геологами, имеют мировое значение (запасы — около 400 млн. т). Не менее важны месторождения фосфоритов (свыше 300 млн. т).

Весьма значительны гидроресурсы Тигра и его притоков.

**Климат.** Ирак расположен в зоне субтропического, а на юге — тропического климата. Лето длительное, жаркое и засушливое; температура 35—40°. Зима теплая и дождливая, с температурами 7—9°. На всей территории страны, за исключением северной горной окраины, климат засушлив. Годовое количество осадков на юго-западе менее 100 мм, на севере и востоке — 300—500 мм. Осадки выпадают главным образом зимой.

**Реки** Тигр и Евфрат являются не только источником воды, но и удобными транспортными магистралями. Аллювиальные почвы Нижней Месопотамии, а также степные сероземы и каштановые почвы Верхней Месопотамии при применении искусственного орошения приносят высокие урожаи.

В растительном покрове преобладают типичные для пустынь и полупустынь ксерофиты: засухоустойчивые злаки, полынь, колючие безлистные растения. Зеленую полосу вдоль рек образуют тополя, ивы, тамариски. Ксерофитная растительность Верхней Месопотамии и альпийские луга иракского Курдистана составляют благоприятную кормовую базу для животноводства.



Население Ирака ежегодно увеличивается в среднем на 3,2—3,5% за счет естественного прироста.

По сравнению с другими государствами арабского мира в Ираке довольно сложен национальный состав. Кроме арабов, составляющих около 80% всего населения и являющихся основными жителями центральной и южной частей страны (в районе Багдада и Басры свыше 90%), представлены и другие народы. Среди них курды (17%) — жители Северного Ирака (иракского Курдистана, пользующегося автономией); проживают также туркмены, ассирийцы, халдеи, армяне, турки, персы (иранцы) и др. Курды и некоторая часть арабов сохраняют деление на племена.

Официальный язык Ирака — арабский, а в Курдистане также и курдский. Около 95% населения — мусульмане (на севере преимущественно сунниты, на юге — шииты). В Ираке находятся центры паломничества шиитов всего мира — Эн-Наджаф и Кербела.

Средняя плотность населения — около 30 человек на 1 км<sup>2</sup>. Наиболее плотно населена Нижняя Месопотамия — историческое ядро Ирака. Редко заселены пустынные и полупустынные области. В городах живет около 60% населения страны. Кроме столицы Багдада (около 3,3 млн. жителей с пригородами), крупнейшими городами являются Басра (900 тыс. жителей в 1975 г.), Мосул (850 тыс.), Киркук (550 тыс.).

### ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИ

Согласно конституции 1970 г., Ирак — народно-демократическая республика. Глава государства — президент, являющийся председателем высшего органа государственной власти — Совета революционного командования. Правящая партия — Партия арабского социалистического возрождения (ПАСВ).

### ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Иракская Республика получила в наследство от британского империализма отсталую экономику с крайне низким техническим уровнем и примитивной аграрно-сырьевой структурой, пережитками феодальных и родо-племенных отношений. С промышленностью, строительством и транспортом связано около 15% экономически активного населения, с сельским хозяйством, в том числе полукочевым скотоводством, — 50%.

Революция 1958 г., избавив иракский народ от английского гнета и свергнув монархию, открыла для страны перспективы независимого социально-экономического развития.

По закону об аграрной реформе 1958 г. был установлен максимальный размер земельных владений в 500 га неорошаемой и 250 га орошаемой земли. Изымаемые у крупных собственников земельные излишки передавались (за плату с рассрочкой на 20 лет) безземельным и малоземельным крестьянам (по 15—20 га неорошаемой или 7,5—15 га орошаемой земли на хозяйство). Крестьянам стали также переходить земли, принадлежавшие раньше королевской семье. В 1970 г. был принят новый закон об аграрной реформе, установивший максимум владений в 100—150 га орошаемой земли и 250 га неорошаемой, была отменена компенсация за изымаемые у помещиков земли. Создано значительное число кооперативов, появились первые государствен-

ные фермы. Была поставлена задача создания крупных агропромышленных комплексов. Аграрная реформа и социально-экономические преобразования охватили и территории, заселенные курдами.

Большое число экономических объектов Ирака построено при советском содействии. В 1972 г. заключен Договор о дружбе и сотрудничестве между СССР и Ираком.

### ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Современное фабрично-заводское производство в стране находится в стадии становления. Все еще преобладают предприятия текстильной

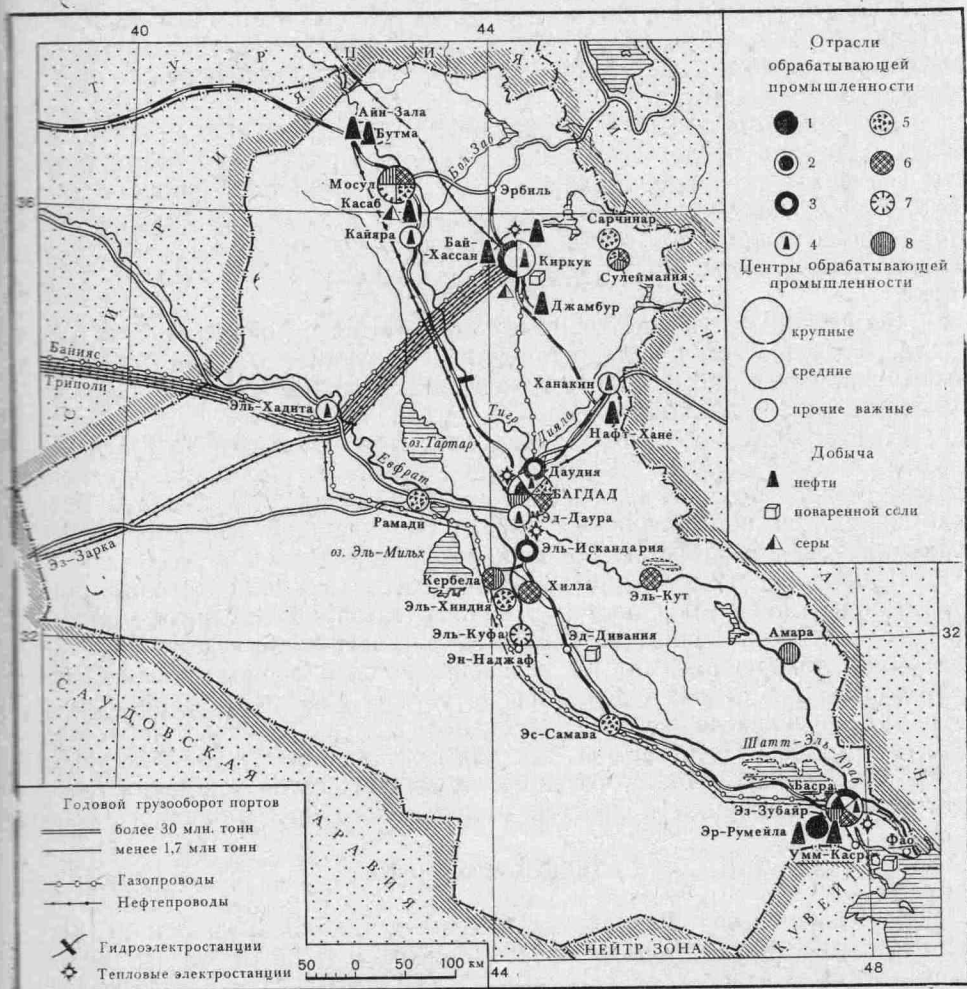


Рис. 8. Промышленность Ирака:

- 1 — черная металлургия; 2 — машиностроение и металлообработка; 3 — химическая; 4 — нефтеперерабатывающая; 5 — строительных материалов; 6 — текстильная; 7 — коженно-обувная; 8 — пищевая

и пищевкусовой промышленности; широко распространены кустарные и полукустарные мастерские. Доля промышленности (без нефтедобычи) в национальном доходе страны составляет около 11%. Правительство

Иракской Республики провозгласило курс на создание современной тяжелой индустрии — базы ускоренного развития всей экономики. При этом большое внимание уделяется укреплению государственного сектора, на который приходится 90% всего промышленного производства страны. Были созданы предприятия машиностроительной и химической промышленности, построены электростанции, организован центр ядерных исследований.

Главная отрасль современной индустрии Ирака — нефтяная промышленность, дающая основные валютные поступления в государственную казну.

До начала 70-х годов в нефтяной промышленности Ирака господствовал англо-американский капитал. В 1972 г. была национализирована собственность крупнейшей из иностранных нефтяных монополий «Ирак петролеум». К 1975 г. была завершена национализация других иностранных компаний, разработка нефти полностью перешла под государственный контроль.

Нефтедобыча в 1979 г. достигла 165 млн. т (второе место в Юго-Западной Азии после Саудовской Аравии). Крупнейшие нефтепромыслы (70 фонтанирующих скважин) находятся в районе Киркука (Джамбур, Бай-Хассан и др.). Мощными нефтепроводами они связаны через территорию Сирии с Триполи и Баниясом — портами на побережье Средиземного моря. Часть нефти перерабатывается на заводах в Киркуке.

На севере страны нефтепромыслы имеются в районе Мосула (Айн-Зала, Кайяра, Бутма и др.). Мосульская нефть, в отличие от киркукской, тяжелая и добывается в основном для производства минеральных масел на заводе в Кайяра.

Нефтепромыслы на юге Ирака расположены в районе Басры (Эз-Зубайр и Эр-Румейла). Добытая здесь нефть по трубопроводу транспортируется в порты Фао и Умм-Каср для экспорта, а также в Басру, где находится построенный в 1974 г. крупнейший нефтеперерабатывающий завод мощностью 3,5 млн. т нефтепродуктов в год<sup>1</sup>.

Природный газ в хозяйстве используется пока недостаточно. После революции 1958 г. был построен первый газопровод Киркук — Багдад. В северной части страны издавна ведутся разработки самородной серы, битума и поваренной соли. В дореволюционный период, когда на территории Ирака безраздельно господствовали нефтяные монополии империалистических держав, месторождения других полезных ископаемых фактически были неизвестны, так как их разведка и учет не проводились. Советские специалисты помогли выявить месторождения фосфоритов, железной руды и другого минерального промышленного сырья.

## СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В Ираке свыше 75 млн. га пригодных к обработке земель, но в сельскохозяйственное производство вовлечено лишь около 1/3 земельного фонда. Сельскохозяйственные угодья размещены главным образом в Нижней Месопотамии, а также в предгорьях Северного Ирака.

**Растениеводство** экстенсивное, с очень низкой урожайностью. 9/10 посевных площадей занято зерновыми — пшеницей, ячменем, рисом. Однако страна не обеспечена собственным продовольствием. Твердые сорта ячменя составляют главную статью сельскохозяйственного

<sup>1</sup> Ирано-иракская война привела к серьезным разрушениям на нефтепромыслах и нефтеперерабатывающих предприятиях Ирака. Подверглись разрушениям и многие другие объекты.

экспорта. Значительные участки заняты плантациями хлопчатника в долине р. Диялы и финиковой пальмы вдоль р. Шатт-эль-Араб. Ирак занимает первое место в мире по сбору фиников, на него приходится до 80% их мирового экспорта.

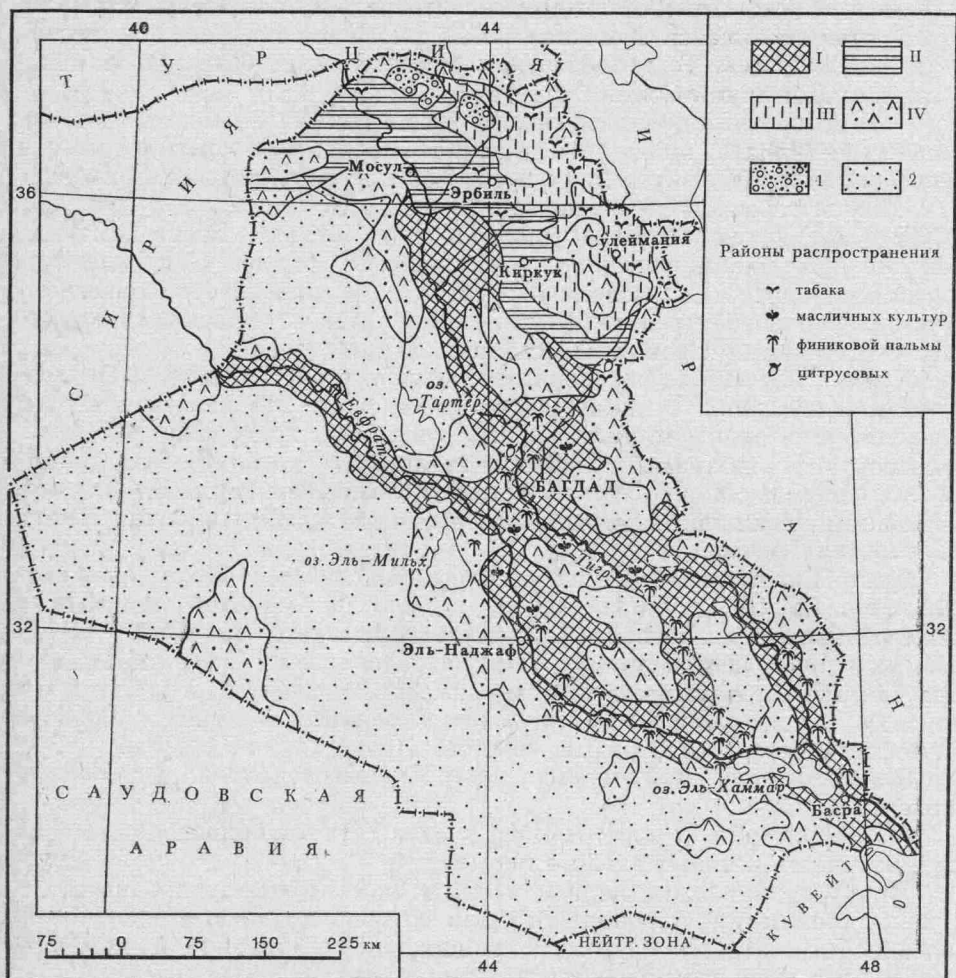


Рис. 9. Сельское хозяйство Ирака:

I — зерновое хозяйство на орошаемых землях (пшеница, ячмень, рис) и хлопководство в сочетании со скотоводством; II — зерновое хозяйство на богарных землях (пшеница, ячмень) в сочетании со скотоводством; III — горно-пастбищное животноводство (овцы, козы) с очагами земледелия в долинах (зерновые, хлопчатник); IV — полукочевое и кочевое животноводство (овцы, лошади) и земледелие в оазисах; 1 — леса; 2 — малоиспользуемые земли

**Животноводство** имеет в основном экстенсивный, полукочевой и кочевой характер. Наиболее благоприятны условия для разведения скота в Верхней Месопотамии, где весной бывает сочный травяной покров. В летнее время, когда трава в степях и полупустынях выгорает, стада перегоняют в горы. Разводят овец (свыше 8 млн. голов), коз, крупный рогатый скот (2 млн.), верблюдов, ослов и лошадей ценных арабских пород.

## ТРАНСПОРТ

В Ираке довольно густая сеть железных и автомобильных дорог, которые были сооружены в дореволюционный период в основном по военно-стратегическим планам английских колонизаторов. Поэтому старая дорожная сеть не может удовлетворить нынешние потребности быстро развивающейся национальной экономики, она реконструируется и расширяется. В транспортном строительстве большую помощь оказывает Советский Союз.

Общая протяженность железных дорог около 3 тыс. км, автомобильных — 18 тыс. км (в том числе с твердым покрытием свыше 4 тыс. км). До 70% внутренних перевозок осуществляется автомобильным транспортом, 20% — железнодорожным. Построенная с помощью СССР современная железнодорожная линия Багдад — Басра заменила сооруженную еще англичанами узкоколейную дорогу. В стране создается единая сеть железнодорожных путей сообщения, что способствует оживлению внутренних и транзитных перевозок, расширению торговли с соседними странами Юго-Западной Азии.

Хуже всего обеспечена дорогами пограничная с Сирией и Саудовской Аравией полупустынная и пустынная часть Ирака, где имеются главным образом грунтовые дороги, частично пригодные для автотранспорта. Из них самым оживленным является древний «путь паломников», связывающий иракские центры ислама Кербелу и Эн-Наджаф с Меккой и Мединой, находящимися у южной окраины пустыни Нефуд (Саудовская Аравия).

Быстрыми темпами создается морской, главным образом танкерный, флот (на 1979 г. общий тоннаж 1,2 млн. т). Основной узел водных путей сообщения находится в Басре, где формируется крупный торгово-промышленный центр страны. Басра расположена на р. Шатт-эль-Араб в 100 км от Персидского залива, но ее порт Маргил доступен морским судам благодаря высоким приливам в заливе. Главными нефтеэкспортными портами южного Ирака являются Фао (в устье Шатт-эль-Араб) и Умм-Каср, построенный специально для приема танкеров.

На территории страны имеется густая сеть трубопроводов, общая протяженность которых около 4 тыс. км.

Ираку принадлежит видное место в системе международных воздушных сообщений. Аэропорт Багдада по оборудованию и пропускной способности считается одним из лучших в Юго-Западной Азии. Международные аэропорты имеются также в Мосуле и Басре.

## ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Революция 1958 г. существенно изменила географию и структуру внешней торговли и других форм экономических связей Ирака. Были установлены и стали быстро развиваться дружественные отношения с социалистическими странами.

Из капиталистических государств основными контрагентами Ирака являются Франция, Великобритания, Испания, Италия, Япония. Заметно расширилась торговля со странами арабского мира.

Экспорт Ирака включает нефть и такие традиционные товары, как финики, хлопок, кожсырье, шерсть. В импорте главными статьями являются машины и оборудование, транспортные средства, продовольствие и другие потребительские товары.

## ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

Своеобразие производственной специализации, преобладающая система ведения хозяйства, а также природные особенности позволяют выделить на территории Ирака три района.

**Центральный** (Багдадский) аграрный район зернового хозяйства с преобладанием крупных товарных хозяйств (на него приходится свыше половины валового сбора ячменя в Ираке, а ведущей технической культурой является хлопчатник). Промышленность представлена в основном текстильной и кустарно-ремесленным производством. Новой отраслью является нефтепереработка, возникшая после 1958 г. Особое место в районе занимает Багдад — столица страны, основной центр ее политической, экономической и культурной жизни.

**Северный** (Мосульско-Киркукский) район, большую часть которого составляет иракский Курдистан, — главный нефтяной район страны. Важное значение имеют богарное земледелие и отгонно-пастбищное животноводство. В растениеводстве преобладает возделывание товарных культур — твердых сортов пшеницы и ячменя (соответственно около 90 и 40% всего сбора в стране), табака. На долю Севера приходится также 75% поголовья коз, 35 — овец, 30% крупного рогатого скота и почти все поголовье мулов. Промышленность представлена разработками нефти, битума, серы, железной руды. Главные экономические центры — Мосул, Киркук, Эрбиль, Сулеймания.

В **Южном** (Басрском) районе сосредоточены плантации финиковой пальмы, возделывается рис, разводят буйволов. Он занимает первое место в стране по переработке и экспорту фиников. Главной отраслью промышленного производства служит добыча и переработка нефти. Приморское положение района обусловило развитие судостроения и большую торгово-транспортную роль в хозяйстве страны. Производится экспорт нефти и нефтепродуктов. Экономический центр района — Басра, второй по значению город Ирака.

## ЮЖНАЯ АЗИЯ

Южная Азия включает страны, расположенные на материке Евразии к югу от Гималаев и на близлежащих островах в Индийском океане. Территория этих стран 4,5 млн. км<sup>2</sup>, население — около 900 млн. человек (1980 г.).

Государства Южной Азии расположены в центральной части бассейна Индийского океана. Занимаемая ими территория часто выделяется в особый Южно-Азиатский, или Индостанский, субконтинент, ограниченный четкими природными рубежами. На севере он замыкается грандиозным горным валом Гималаев, к которым на северо-западе примыкают Каракорум, Гиндукуш и горные цепи восточной окраины Иранского нагорья, а на востоке — Ассамские и Бирманские горы. С юга, запада и востока субконтинент ограничен морскими рубежами — водами Индийского океана. Островные государства Южной Азии находятся в непосредственной близости к материковым странам.

Важное значение имеет расположение Южной Азии в центре Индийского океана, который в послевоенные годы приобрел возросшее торгово-транспортное, военно-стратегическое и ресурсное значение (последнее в первую очередь связано с открытием во многих шельфовых районах нефтеносных площадей). Борьба прогрессивных сил планеты за превращение Индийского океана в зону мира играет большую роль в упрочении разрядки международной напряженности.

Важная черта географического положения Южной Азии — территориальная близость таких крупных государств, как Индия и Пакистан, к Советскому Союзу. Не будучи непосредственными соседями СССР, они отделены от него лишь узкой полосой территории Афганистана (афганский коридор), ширина которой колеблется от 17 до 35 км.

Ряд стран Южной Азии имеют сухопутные границы с Китаем. Особенно велика протяженность индийско-китайской границы. Она не демаркирована, исторически сложилось ее традиционное прохождение по главному водораздельному хребту Гималаев. Осуществляя свои гегемонистские планы, пекинское руководство претендует на часть индийской территории. В 1962 г. Китай развязал военные действия против Индии и захватил в пограничных районах некоторые участки. Китайские власти провоцируют и поддерживают враждебные индийскому правительству сепаратистские действия некоторых представителей племен, живущих в Северо-Восточной Индии, а иногда способствуют возникновению напряженности в других частях страны.

Серьезную опасность для мира в Южной Азии представляет вооружение Пакистана, осуществляемое со стороны США и Китая.

### ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА

Странам Южной Азии присуща значительная общность исторического развития, отражающаяся на их современной политической карте.

В докапиталистическую эпоху на территории Южной Азии существовали многочисленные рабовладельческие и феодальные государства, некоторые из них отличались относительно высоким уровнем развития для своего времени.

С развитием капитализма в Европе резко усилился интерес пробуждавшейся буржуазии к Индии, манившей своими легендарными

богатствами. Португальская экспедиция Васко да Гамы в 1498 г. открыла морской путь из Европы в Индию и вместе с тем положила начало колониальным захватам европейских государств в Южной Азии. С начала XVII в. в борьбу с Португалией за господство на Индийском океане вступили Нидерланды, Великобритания и Франция. Английские, голландские и французские купцы основали могущественные ост-индские компании, которым принадлежала главная роль в осуществлении колониальных захватов.

Между европейскими державами развернулась ожесточенная конкуренция за колониальное господство. Особенно напряженно боролись между собой Англия и Франция. Победа оказалась за Англией, которая с середины XVIII в. перешла к широким территориальным захватам, завершившимся к середине XIX в. созданием Британской Индии — крупнейшей из колоний капиталистических держав.

Британская Ост-Индская компания проводила политику прямого ограбления и жестокой эксплуатации покоренных народов. Длительная и упорная национально-освободительная борьба жителей Индии, а особенно сипайское восстание 1857—1859 гг. заставило британскую буржуазию изменить методы и формы колониального угнетения. Ост-Индская компания была ликвидирована, управление Индией перешло к английскому правительству.

Порабощение европейскими колонизаторами огромных и сравнительно развитых по тому времени территорий облегчалось рядом обстоятельств: начавшимся распадом империи Великих Моголов (феодалного государства, возникшего в результате тюрко-монгольского завоевания Индии в первой половине XVI в.), феодальной раздробленностью и междоусобицами.

Стремясь закрепить свое господство в Индии, британские колонизаторы превратили в объекты своей экспансии и другие страны Южной Азии, лежащие на путях к Индии. В конце XVIII — начале XIX в. был превращен в английскую колонию Цейлон (Шри-Ланка), где англичане сменили прежних порабощителей — португальцев и голландцев. В XIX в. Великобритания установила свой протекторат над феодальными княжествами Непал, Бутан и Сикким, расположенными в Гималаях на северных границах Индии, а также над султанатом на Мальдивских о-вах, лежащих в Индийском океане к юго-западу от Цейлона. Таким образом, все страны Южной Азии стали британскими колониями.

После второй мировой войны, в условиях всемирного распада колониальной системы империализма, страны Южной Азии добились политической независимости.

В 1947 г. Великобритания была вынуждена предоставить независимость Индии. В результате были созданы два новых государства — доминионы Индийский Союз (собственно Индия) и Пакистан. Раздел был осуществлен по религиозному принципу: к Индийскому Союзу отошли территории с преобладанием индуизма, к Пакистану — с преобладанием мусульманства. Размежевание двух государств сопровождалось усилением религиозных распрей, переселением больших континентов людей из одной страны в другую, нарушением традиционных экономических и культурных связей. Английская буржуазия, опирающаяся на реакционные религиозные организации, пыталась ослабить обе страны и тем самым облегчить сохранение в них своего влияния. Но и эти неоколониалистские попытки не могли остановить развал колониальной империи. В то же время условия территориального раздела, навязанные английским правительством, породили пограничные



споры и в ряде случаев напряженность отношений между Индией и Пакистаном.

В 1950 г. в Индии была принята конституция, провозгласившая страну республикой, носящей название Республика Индия, или Бхарат (древнее наименование, происходящее от имени первого легендарного обитателя Индостана). Независимая республика добилась воссоединения со страной тех территорий, которые еще оставались в иностранном владении. В 1956 г. был подписан договор с Францией о передаче Индии бывших французских владений в Индостане. В 1961 г. индийские войска освободили бывшие португальские колонии.

В 1956 г. была провозглашена Исламская Республика Пакистан («государство чистых», т. е. «правоверных мусульман»). В составе Пакистана были объединены две отдаленные друг от друга, разнородные в национальном отношении, экономически мало связанные провинции — Западный и Восточный Пакистан. В стране установилось господство феодально-монополистических кругов, использовавших военный режим. В 1971 г. усилилось национально-освободительное движение бенгальцев в населявшем Восточный Пакистан (Восточную Бенгалию). Военное правительство Западного Пакистана пыталось путем террора подавить это движение. Одновременно пакистанское правительство развязало военные действия против Индии, куда из Восточной Бенгалии хлынул поток беженцев, спасавшихся от репрессий западнопакистанских властей. Своими действиями против Индии правительство Пакистана нарушило принципы Ташкентской конференции, созданной в 1966 г. по инициативе Советского Союза для переговоров между Индией и Пакистаном и открывшей путь для мирного решения всех спорных вопросов между двумя государствами<sup>1</sup>. Национально-освободительная борьба бенгальского народа завершилась его победой. На месте Восточного Пакистана образовалось в 1971 г. независимое государство — Народная Республика Бангладеш (что означает «Земля Бенгалия»).

После второй мировой войны получили независимость бывшие британские протектораты Бутан и Сикким. Оба государства установили особые договорные отношения с Индией, направленные к ускорению экономического и культурного развития этих феодальных гималайских государств и укреплению их обороноспособности, при сохранении полной автономии каждого государства в вопросах внутреннего управления. В 1974 г. Сикким вошел в состав Индии в качестве автономного штата.

В 1972 г. была провозглашена Республика Шри-Ланка («Прекрасная земля») на месте британского доминиона Цейлон (эта бывшая английская колония добилась независимости в форме доминиона в 1948 г.).

Дольше всего сохранялось колониальное господство Великобритании на Мальдивских о-вах. Но в 1965 г. и Мальдивы получили независимость. Первоначально страна была объявлена султанатом, а в 1968 г. провозглашена республикой.

Из всех государств Южной Азии только Непал был до второй мировой войны формально суверенным государством, еще в 1923 г. добившимся освобождения от английского протектората. Но страна оказалась во власти феодальных диктаторов — ставленников британского империализма. В результате вооруженного восстания 1950—1951 гг. власть местных компрадоров и иностранных колонизаторов

<sup>1</sup> Ташкентская конференция была созвана в связи с обострением индийско-пакистанских отношений, приведших к вооруженному конфликту в 1965 г.

была свергнута. Непал приобрел политическую независимость в форме конституционного королевства.

Современная политическая карта Южной Азии отражена в табл. 5.

Таблица 5

Политическая карта Южной Азии

Страна	Площадь, тыс. км <sup>2</sup>	Население, млн. человек (1979 г.)	Государственный строй	Столица
Индия (Республика Индия)	3288	660,9	республика	Дели
Пакистан (Исламская Республика Пакистан)	804	79,9	республика	Исламабад
Бангладеш (Народная Республика Бангладеш)	144	87,1	республика	Дакка
Шри-Ланка (Демократическая Социалистическая Республика Шри-Ланка)	66	14,5	республика	Коломбо
Непал (Королевство Непал)	141	13,7	монархия	Катманду
Бутан (Королевство Бутан)	47	1,3	монархия	Тхимпху
Мальдивская Республика	0,3	0,1	республика	Мале

### ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

**Рельеф.** По характеру поверхности в Южной Азии выделяются три главных структурных элемента.

На севере поднимается огромный вал молодых складчатых гор. Среди них основную часть составляют Гималаи, тянущиеся на 2400 км при ширине горной системы 200—350 км. В Гималаях находятся многие самые высокие вершины земного шара. На границе Непала и Китая — высочайший на земле горный массив Чомолунгма (Джомолунгма, Эверест), поднимающийся на 8848 м. Для сообщения через Гималаи используются немногочисленные горные перевалы, лежащие на высоте 4 тыс. м и более и открытые только в летнее время.

Ледники, покрывающие горы в Гималаях, Каракоруме и Гиндукуше, питают главные реки Южной Азии. Из них крупнейшие — Инд, Ганг, Брахмапутра со своими притоками заполнили мощной толщей аллювиальных отложений огромный предгорный прогиб, в результате чего возникла Индо-Гангская низменность, простирающаяся на 2800 км от Аравийского моря до Бенгальского залива. Ганг и Брахмапутра, образующие общую дельту, составляют огромную водную артерию, которая по полноводности уступает лишь Амазонке.

К югу от Индо-Гангской низменности простирается древний кристаллический щит, образующий Деканское плоскогорье на п-ове Индостан и продолжающийся на о-ве Шри-Ланка.

**Полезные ископаемые.** С древними кристаллическими породами связаны основные минеральные богатства Южной Азии: железные и марганцевые руды, бокситы, слюда, каменный уголь (Деканское плоскогорье), графит (Шри-Ланка). На приморских низменностях, окаймляющих п-ов Индостан и о-в Шри-Ланка, разведаны богатейшие залежи монацитовых песков, содержащих радиоактивный элемент торий. В некоторых частях Индо-Гангской низменности, на морских побережьях и шельфе выявлены месторождения нефти, газа и каменной соли (Индия, Пакистан).

В Южной Азии преобладают муссонные тропический и субтропи-

ческий климат, характерные для материковой части региона. Острова Южной Азии лежат в пределах экваториального климата.

Главное природное богатство Южной Азии, которое широко используется на протяжении веков, — земельные ресурсы. Некоторые виды почв региона сравнительно небогаты гумусом и азотом, но значительная часть их обладает очень высоким плодородием. Это прежде всего аллювиальные почвы, занимающие обширные пространства на Индо-Гангской равнине, в поймах других рек и на приморских низменностях.

Для получения устойчивых урожаев в условиях муссонного климата при обилии тепла на протяжении всего года в большинстве районов региона необходимо искусственное орошение. Еще задолго до нашей эры в Южной Азии сложился один из крупнейших на земле ареалов орошаемого земледелия, которое базировалось на использовании многоводных рек. Перспективны возможности применения для целей ирригации обширных запасов подземных вод.

Богатый естественный растительный покров Южной Азии сильно изменен хозяйственной деятельностью человека. В значительной мере сведены леса, которые занимают сейчас лишь 1/10 всей площади. Среди них лучше сохранились тропические вечнозеленые леса, расположенные в наиболее увлажненных областях. На засушливых территориях Деканского плоскогорья, в Пакистане и в восточной части Шри-Ланки распространены колючковые кустарники. В наиболее сухих районах Пакистана и северо-запада Индии преобладает пустынная и полупустынная растительность.

Животный мир Южной Азии известен такими животными, как индийский слон, носорог, тигр, леопард, лев, снежный барс, несколько видов обезьян. Прирученные слоны используются на лесозаготовках и на транспорте. Слоны — неперенные участники торжественных религиозных процессий. В странах Южной Азии проводятся общественные и государственные компании по сохранению и размножению редких животных, в ряде областей созданы заповедники.

## НАСЕЛЕНИЕ

Занимая всего 3% площади суши на земном шаре, Южная Азия сосредоточила свыше 20% населения мира и 60% — не социалистической Азии. Это одно из крупнейших скоплений населения на планете. Население региона быстро растет. Ежегодный прирост в послевоенное время составляет от 2,2 до 2,6%.

Население региона очень сложно по национально-этническому составу. Процесс формирования наций еще не завершен. Большинство населения составляют 15 народов, принадлежащих к двум основным языковым семьям, — индоевропейской и дравидийской.

В Южной Азии преобладают многонациональные государства. Особенно сложен состав населения в Индии. Несколько народов населяют Пакистан. В Шри-Ланке живут сингалы (индоевропейская языковая семья) и тамилы (дравидийская семья). Из крупных стран однородна в национальном отношении Бангладеш — 98% ее населения составляют бенгалцы.

Население Южной Азии исповедует различные религии, оказывающие большое влияние на культуру, быт, экономическую и политическую жизнь. Наиболее распространен индуизм, преобладающий в Индии и представленный также в Бангладеш, Шри-Ланке, Непале. Вторая по распространенности религия — ислам охватывает большинство ве-

рующего населения в Пакистане, Бангладеш, в Мальдивской Республике, распространен в Индии. В Шри-Ланке и Бутане главная религия — буддизм. В связи с деятельностью европейских и американских миссионеров в некоторых районах распространилось христианство. Среди малых народностей и племен сохранилось поклонение силам природы и духам (анимизм).

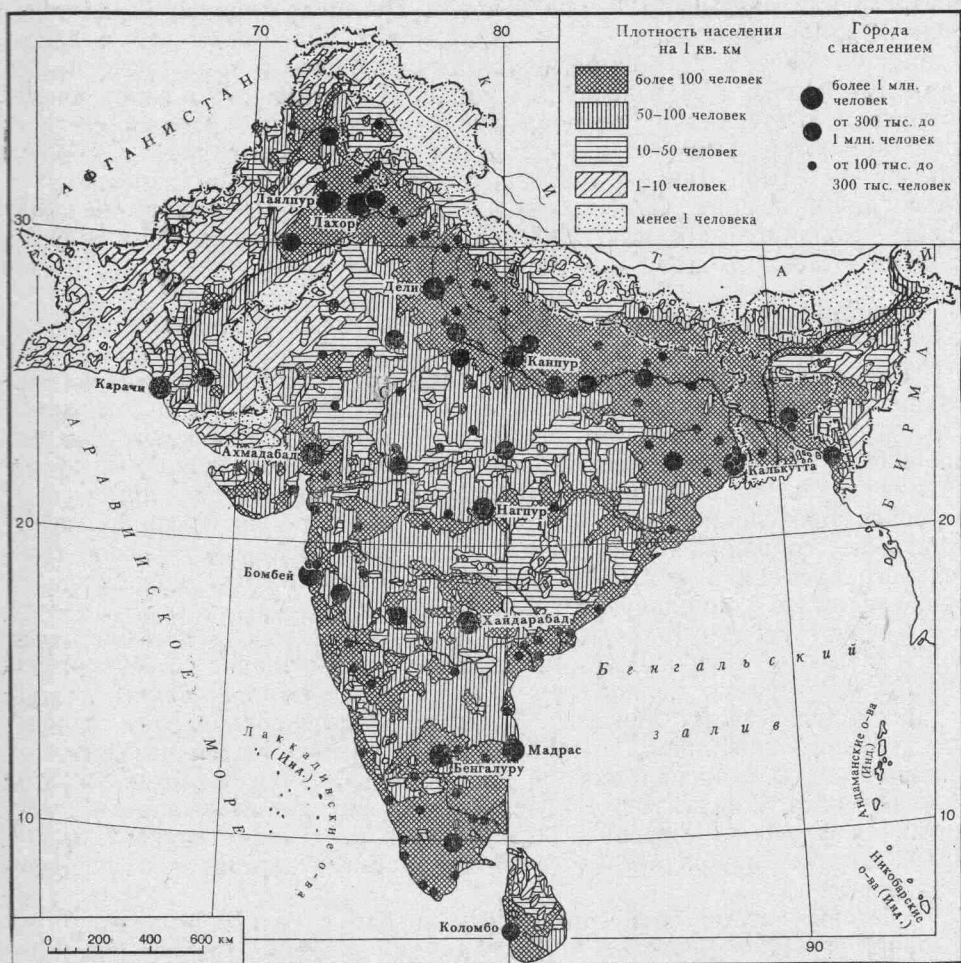


Рис. 10. Плотность населения и города Южной Азии

Южная Азия — один из наиболее населенных регионов мира. На 1 км<sup>2</sup> приходится в среднем 190 человек. Высокая плотность населения исторически сложилась в связи с развитием с древнейших времен орошаемого земледелия. Особенно плотно заселены равнинные территории, расположенные в бассейнах крупных рек. Бангладеш, занимающая низменность в дельте Ганга и Брахмапутры, по плотности населения стоит на первом месте в мире<sup>1</sup>.

Подавляющее большинство жителей Южной Азии сконцентриро-

<sup>1</sup> Ее превосходят только некоторые малые государства и территории, как, например, Сингапур, Аомынь, Сянган.

вано в деревнях. Городское население в относительно более развитых странах — Индии, Пакистане, Шри-Ланке — составляет 20—25%, в других — значительно меньше (в Непале, например, не выше 5%). Численно преобладают малые города, являющиеся обычно разросшимися селами и мало от них отличающиеся.

В то же время непрерывно нарастает концентрация населения в крупных городах. Особое значение имеют города, население которых достигло или превысило 1 млн. человек. По числу городов-«миллионеров» Южная Азия значительно превосходит Юго-Восточную и Юго-Западную Азию, а из всех регионов развивающегося мира может быть сравнима только с Латинской Америкой. В середине 70-х годов число городских агломераций, перешагнувших «миллионный рубеж», составляло в Южной Азии 15; из них: в Индии — 10, Пакистане — 3, Бангладеш — 1, Шри-Ланке — 1. Многие из таких городов относятся к крупнейшим в мире. Самые большие городские агломерации Южной Азии — Калькутта (10 млн. жителей, оценка на середину 70-х годов), Бомбей (7,5 млн.), Дели (5,1 млн.), Карачи (4 млн.).

### ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Современная экономика Южной Азии имеет глубокие исторические корни. Археологические раскопки в долинах Инда и Ганга открыли, что здесь в 4—2-м тысячелетиях до н. э. достигли большого развития орошаемое земледелие, животноводство, ремесла, торговля (так называемая «культура Хараппа»). Некоторые из социально-экономических особенностей, сложившихся много веков назад, обнаружили большую живучесть, сохраняясь в видоизмененных формах на протяжении длительного времени и оказывая определенное влияние на современную экономическую, социальную и политическую жизнь.

Следует упомянуть кастовую систему, возникшую в Южной Азии более 4 тыс. лет назад. В ее основе лежало примитивное общественное разделение труда в период перехода от первобытнообщинного строя к рабовладельческому обществу. В дальнейшем первоначальное сословное деление усложнилось и привело к разделению людей на неравноправные касты с наследственной профессией. Учение о кастах заняло важное место в индуизме. К. Маркс и Ф. Энгельс отмечали: «...примитивная форма, в которой осуществляется разделение труда у индусов и египтян, порождает кастовый строй в государстве и в религии этих народов...»<sup>1</sup>.

Кастовый строй был органически связан с сельской общиной — основной ячейкой общества в Южной Азии в период ее докапиталистического развития. В общине сочетались земледелие, животноводство и ремесло, которыми занимались представители различных каст.

Установление британского колониального гнета привело к разрушению древних основ общественного строя государств Южной Азии. Пришло в упадок ремесло, не выдержавшее конкуренции ввозившихся английских фабричных изделий. Была подорвана традиционная сельская община. Но в то же время сохранились многие докапиталистические пережитки. Они проявлялись в кастовом неравенстве, которое было официально отменено только после завоевания независимости. Сохранялись многие черты феодальной эксплуатации крестьян. Британские колонизаторы, ликвидировав коллективное общинное землевладение, установили систему частной собственности на землю. Ее

<sup>1</sup> Маркс К., Энгельс Ф. Соч., т. 3, с. 38.

владельцами стали местные князья и помещики или иностранные плантаторы, а крестьяне в своей массе были лишены земли и превращены в бесправных арендаторов помещичьих земель или в безземельных батраков.

Британское господство в странах Южной Азии ускорило их капиталистическое развитие, но оно носило типичный колониальный характер и отличалось резким преобладанием аграрной экономики и большой зависимостью от внешнего рынка, господством британского капитала в плантационном хозяйстве, промышленности, внешних экономических связях, низким жизненным уровнем населения.

После завоевания политической независимости государства Южной Азии ведут упорную борьбу за достижение экономической самостоятельности, за перестройку в национальных интересах отраслевой и территориальной структуры хозяйства. Во многих странах созданы современные промышленные предприятия, построены новые транспортные пути, осуществляются меры по интенсификации сельского хозяйства.

Но отсталость, унаследованная от колониального прошлого, зависимость от иностранного капитала все еще сохраняются. Основу экономики по-прежнему составляет сельское хозяйство, в котором занято около 70% населения. Сельским хозяйством во многом определяется состояние всех отраслей, поскольку в нем производится не только продовольствие, но и основная часть сырья для местной промышленности и значительная доля экспортной продукции. В государственных проектах развития южноазиатских государств модернизация сельскохозяйственного производства занимает важное место. Это связано в первую очередь с задачей ликвидации продовольственного дефицита, от которого страдают некоторые страны Южной Азии.

В колониальный период главную роль приобрели «ресурсно-экспортные циклы», которые все еще определяют и современное значение рассматриваемых государств в качестве важных, а иногда и монопольных поставщиков на мировой рынок ценных видов сельскохозяйственной и лесной продукции. С обработкой сельскохозяйственного сырья была связана ранняя стадия индустриализации, начавшая осуществляться еще в колониальный период и приведшая к развитию экспортных отраслей легкой и пищевой промышленности.

Из Бангладеш и Индии поступает на внешний рынок основная часть джута и джутовых изделий, производимых во всем мире. Индии и Шри-Ланке принадлежат два первых места в мире по экспорту чая — на эти страны приходится свыше 2/3 чая, вывозимого на мировой рынок. В Шри-Ланке, представляющей один из наиболее известных районов плантационного хозяйства, сложившегося в колониальной стране, чай составляет свыше половины стоимости экспорта. После Юго-Восточной Азии Южно-Азиатский регион является одним из важнейших поставщиков натурального каучука и продукции кокосовой пальмы (особенно из Шри-Ланки).

После завоевания независимости странами Южной Азии возросла их роль в поставках на мировой рынок продукции добывающей промышленности. Наибольшее значение имеет железная руда, экспортируемая Индией.

Определенные успехи, достигнутые в трансформации колониальной структуры хозяйства, связаны с повышающейся ролью обрабатывающей промышленности, что находит отражение и в положении стран Южной Азии на мировом рынке. Хотя коренного перелома и не произошло, тем не менее возросло значение южноазиатских государств

в качестве поставщиков готовой промышленной продукции. Преобладают традиционные товары — изделия легкой и пищевой промышленности, кустарных промыслов, но начинает осуществляться вывоз и некоторых видов оборудования и машин, направляемых главным образом из наиболее развитой Индии в развивающиеся государства как Южной Азии, так и других регионов.

Перестройка и модернизация экономики в разных странах Южной Азии неодинаковы. Относительно более высокого уровня она достигла в Индии, входящей ныне в первую десятку стран мира по объему продукции, производимой во всех отраслях ее хозяйства. Страна обладает значительной национальной промышленностью, разветвленной сетью транспортных путей, в ее сельском хозяйстве проявляются определенные агротехнические достижения, она начала экспортировать капитал в менее развитые страны.

В числе стран, где имеются известные результаты в создании основ современной индустрии и внедрении элементов научно-технического прогресса в сельское хозяйство, следует назвать Пакистан и Шри-Ланку. В последней при сохранении ведущей роли плантационного хозяйства осуществляется определенная диверсификация земледелия с особым вниманием к увеличению производства продовольственных культур, особенно главной из них — риса. Шри-Ланка относится к числу стран, где в рисосеянии в наибольшей степени проявились результаты «зеленой революции». За годы независимости сбор риса удвоился, хотя страна и не достигла еще самообеспеченности продовольствием. Создан ряд современных крупных промышленных предприятий: металлургический и шинный заводы (последний перерабатывает значительную часть натурального каучука, производимого на острове), элеватор и мельница, гидроэлектростанции. Подавляющее большинство новых важнейших промышленных объектов создано при содействии Советского Союза.

В остальных странах Южной Азии перестройка колониальной структуры хозяйства менее значительна, их экономическая отсталость проявляется в большей степени.

В Бангладеш основу экономики продолжает составлять сельское хозяйство, характеризующееся преобладанием мелких крестьянских хозяйств и значительной агротехнической отсталостью. По степени распаханности территории — около 60% — Бангладеш стоит на одном из первых мест в мире. Тем не менее собственным продовольствием страна не обеспечена. Первое место по-прежнему занимает джутовое производство — выращивание джута (более 2/3 мирового сбора) и изготовление изделий из него. Джутовые волокна, веревки, мешковина, цинковки дают свыше 2/3 экспортной выручки.

Наибольшей отсталостью в Южной Азии отличаются гималайские государства Непал и Бутан, а также Мальдивская Республика. В Непале в сельском хозяйстве занято свыше 9/10 населения и производятся 3/4 валовой продукции. Промышленное производство ограничено кустарными промыслами и мелкими фабриками пищевой, текстильной, деревообрабатывающей промышленности. Сходные черты экономики присущи и Бутану. В послевоенные годы обе страны стали привлекать иностранных туристов, особенно в связи с развитием альпинизма. Самой экономически отсталой является Мальдивская Республика, где основу хозяйства составляют рыболовство и обработка кокосовых орехов.

Страны Южной Азии осуществляют постоянное сотрудничество с социалистическими странами, главным образом с Советским Союзом.

Советские специалисты оказывают молодым суверенным государствам содействие в разведке полезных ископаемых, в развитии нефтяной промышленности, энергетики, металлургии, машиностроения, в создании передовых государственных сельскохозяйственных ферм. Растут внешнеторговые связи.

## И Н Д И Я

Площадь — 3,3 млн. км<sup>2</sup>. Население — 683,8 млн. человек (1981 г.).

Индия расположена в центральной части Южной Азии. Помимо материковой части в состав республики входят о-ва Лаккадивские в Аравийском море и Андаманские и Никобарские в Бенгальском заливе. Страна граничит с Афганистаном, Пакистаном, Китаем, Непалом, Бутаном, Бангладеш и Бирмой. Близкими морскими соседями Индии являются островные государства Шри-Ланка и Мальдивская Республика.

### ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Индия — одна из крупнейших стран мира. Ее территория лишь немногим уступает площади всех стран Западной Европы, вместе взятых. Максимальная протяженность материковой части Индии с севера на юг 3200 км, с запада на восток 2700 км. На огромном протяжении страны разнообразны природные условия и ресурсы.

**Рельеф.** Основная часть территории Индии расположена в пределах Индо-Гангской низменности и Деканского плоскогорья. Широкое распространение низменностей и слабоволнистых плоскогорий благоприятно для земледельческого освоения территории. Выделяется в этом отношении низменность в бассейне Ганга, являющаяся одним из древнейших на земле очагов земледелия.

Индия богата многими **полезными ископаемыми**, основная часть которых приурочена к породам древнего докембрийского щита, лежащего в основании Деканского плоскогорья.

Из энергетических ископаемых важное значение имеет каменный уголь, разведанные запасы которого составляют около 115 млрд. т. В большинстве случаев добычу можно вести открытым способом. Преобладают угли сравнительно невысокого качества. Относительно ограничены запасы коксующихся углей, что неблагоприятно для перспективного роста черной металлургии. В Южной Индии обнаружен бурый уголь (запасы более 2 млрд. т).

В колониальный период в Индии были известны только небольшие месторождения нефти. Но после достижения независимости, в результате поисковых работ, в которых участвовали и советские специалисты, открыты новые нефтеносные площади (разведанные запасы — около 350 млн. т). Обнаружен также природный газ.

Важным источником энергии может явиться в перспективе радиоактивный элемент торий, содержащийся в монацитовых песках. Открыты и месторождения урановой руды. В целом по запасам радиоактивных руд Индии принадлежит одно из первых мест в капиталистическом мире.

Значительны рудные богатства, в первую очередь руды черных металлов. Общие запасы железных руд — около 22 млрд. т, что состав-



ляет 1/4 мировых итогов; преобладают высококачественные гематитовые и магнетитовые руды с высоким содержанием железа (от 60 до 70%). Индийская Республика занимает одно из первых мест в мире по запасам марганцевых руд (общие запасы превышают 180 млн. т), отличающихся высоким качеством. Индия не только имеет собственное сырье для развития черной металлургии в больших масштабах, но и обладает экспортными излишками, прежде всего по железной руде.

Гораздо меньше обеспечена Индия рудами цветных металлов. Наиболее важны бокситы и хромиты. В снабжении многими другими цветными металлами страна зависит от импорта.

Имеются месторождения графита, магнезита, крупные ресурсы слюды. Известные в прошлом месторождения алмазов и других драгоценных камней, а также золота сейчас сильно истощены.

На территории Индии выделяется несколько районов, наиболее богатых полезными ископаемыми. Важнейший из них — на северо-востоке страны. На границе штатов Орисса и Бихар протянулась полоса железорудных бассейнов, относящихся к числу важнейших в мире (особенно в этом «железном поясе» выделяется бассейн Сингбхум на плато Чхота-Нагпур). На этой же территории есть и месторождения марганцевой руды. Севернее, на расстоянии не более 400 км, в долине р. Дамодар (штаты Бихар и Западный Бенгал) расположены главные каменноугольные бассейны страны, на долю которых приходится более 2/3 всех запасов угля в Индии. Сочетание на сравнительно ограниченной территории крупных запасов железной, марганцевой руд и каменного угля (в том числе коксующегося) создает в этом районе исключительно благоприятные предпосылки для развития черной металлургии. Но в то же время приуроченность основной части запасов металлургического сырья и топлива к северо-востоку ограничивает развитие черной металлургии в других частях страны и способствует весьма неравномерному ее размещению. На крайнем северо-востоке страны, в долине р. Брахмапутры (штат Ассам), расположен старейший в Индии нефтеносный бассейн. В штате Бихар сосредоточены значительные запасы хромитов, урановых и ториевых руд, высококачественной слюды. Сохраняют некоторое значение месторождения алмазов.

Крупные запасы полезных ископаемых приурочены к Центральной Индии (восточная часть штата Мадхья-Прадеш), но набор их не столь разнообразен, как на северо-востоке. Наибольшее значение имеют руды черных металлов и каменный уголь. Это второй после северо-восточного район с благоприятными природными предпосылками для черной металлургии (хотя и сильно уступающий первому).

Довольно разнообразны (но обычно невелики по запасам) полезные ископаемые Южной Индии. Наиболее важны бокситы, монацитовые пески, золото, магнезит. Перспективны месторождения бурого угля, освоение которых может создать новую базу для энергетики района, где нет каменного угля и нефти.

За годы независимости сильно возросло значение Западной Индии как важного района минерального сырья. Это связано с открытиями нефти и природного газа (преимущественно в штате Гуджарат, месторождения Камбей, Анклешвар). Перспективны разведанные нефтегазонасыщенные площади на континентальном шельфе, особенно в Камбейском заливе Аравийского моря. В штате Раджастхан обнаружены урановые руды.

Климат. Индия, территория которой почти посередине пересекается северным тропиком, лежит в зоне муссонного субтропического и тропического климата (южные районы заходят в пределы экваториаль-

ного климата). Средняя годовая температура на территории страны составляет 23—28°. В зимние месяцы только в горных районах температура опускается ниже 0°. Обилие тепла в течение всего года позволяет практиковать земледелие круглогодично и снимать на значительной территории 2—3 урожая в год.

В условиях муссонного климата более 80% годовой суммы осадков приходится на период летнего юго-западного муссона (июнь — сентябрь). В остальное время года на большей части территории они незначительны и распределяются по территории неравномерно. Наибольшее количество осадков получают те районы, где летний муссон встречается на своем пути горы. В Ассамских горах находятся пункты с максимальным на земле количеством осадков — более 12 тыс. мм ежегодно. Обильно увлажнена восточная часть Гангской низменности (до 2500 мм осадков в год). Наиболее засушлив климат на северо-западе страны, где слабо сказывается влияние летнего муссона. В расположенной здесь пустыне Тар в течение года выпадает менее 150 мм осадков, а некоторые годы бывают и почти совсем бездождными. В западной части Гангской низменности и во внутренних районах Деканского плоскогорья годовое количество осадков менее 1500 мм.

Земледелие в Индии почти повсеместно нуждается в искусственном орошении. Оно особенно необходимо для зимних посевов, совпадающих с сухим временем года. Во многих районах ирригация нужна и для летних посевов, поскольку муссон нередко запаздывает, а иногда случаются перерывы в дождях.

**Реки** — основные источники искусственного орошения. Наибольшее значение имеют реки гималайского типа со смешанным дождевым и снежоледниковым питанием, отличающиеся многоводностью и сравнительно устойчивым режимом. В бассейне Ганга сосредоточены 2/5 земель страны, пригодных для орошения с помощью крупных ирригационных систем. Реки Деканского плоскогорья, питание которых зависит от дождей, в сухое время года сильно мелеют, а в дождливые периоды разливаются, нередко затопляя поля и смывая с них почву. В настоящее время на ирригацию расходуется около 2/5 всего годового стока индийских рек. Дальнейшее расширение использования рек для орошения наталкивается на определенные трудности. Перспективно увеличение колодезного орошения, для которого пока используется лишь 1/5 всех запасов грунтовых вод. Основные районы колодезного орошения — п-ов Декан и Северо-Западная Индия.

Немалое значение для промышленности имеет энергетический потенциал рек: он составляет более 40 млн. кВт, что может обеспечить получение около 200 млрд. кВт·ч электроэнергии в год. Основная часть гидроресурсов приходится на реки, стекающие с Гималаев.

В Индии широко распространены высокоплодородные аллювиальные почвы. Значительным естественным плодородием отличаются черноземовидные глинистые почвы (регуры) Деканского плоскогорья, образовавшиеся на продуктах разрушения вулканических пород — траппах. Одно из ценных свойств регуров — сохранение в течение длительного времени влаги, принесенной дождями. Менее плодородны красные почвы, а также латеритные почвы, преобладающие в районах сильного увлажнения, и лесные почвы в Гималаях. Но даже относительно малоплодородные почвы могут давать довольно высокие урожаи при условии их орошения, внесения удобрений и в некоторых случаях — известкования. Многовековое земледелие на базе отсталой агротехники приводит к истощению и разрушению почвенного покрова. Увеличиваются площади, выпадающие из хозяйственного использова-

ния вследствие распространения водной и ветровой эрозии, засоления и образования плотной латеритной корки, а в некоторых случаях — наступления песков.

**Растительность.** Большую ценность представляют лесные богатства; особенно важны для хозяйственного использования листопадные тропические леса. Они источник топлива, древесины и шеллака (естественной смолы, являющейся продуктом жизнедеятельности особых насекомых — лаковых червецов, паразитирующих на некоторых видах тропических деревьев). Сохранившаяся лесная растительность, занимающая 1/5 территории страны, недостаточна для удовлетворения потребностей населения. Сведение лесов, особенно усилившееся в связи с проявлением энергетического кризиса, способствует росту эрозии почв и сопровождается нарушением режима рек, что ведет к нарастанию наводнений, иногда приобретающих катастрофический характер.

Естественная кормовая база для животноводства ограничена. Основная часть обрабатываемой площади страны занята под пашню. Из всех земельных угодий пастбища занимают лишь около 1/20. Преобладают некультуренные пастбища, в сухой период травы на них выгорают. Богатые альпийские луга в Гималаях малодоступны и удалены от основных заселенных районов.

Подводя итог, можно сказать, что Индия обладает значительными природными ресурсами для развития многих отраслей тяжелой и легкой промышленности и земледелия широкой специализации. Однако некоторыми ресурсами Индия обеспечена недостаточно (коксоующимся углем, многими цветными металлами), другие значительно истощены и нуждаются в восстановлении (почвы, леса). Топливные и гидроэнергетические ресурсы, сами по себе значительные, могут оказаться недостаточными в перспективе экономического развития страны. (Уже сейчас Индия глубоко задета энергетическим кризисом, поразившим мировое капиталистическое хозяйство.) Многие природные богатства по своей величине не соответствуют огромной численности населения (например, на долю Индии приходится немногим более 6% запасов угля на земном шаре и 0,1% нефти и газа, в то время как население страны составляет более 15% всего человечества). Размещены ресурсы по территории неравномерно.

Освоение природных богатств требует более полного их изучения (их исследование в колониальный период было недостаточным), тщательного учета, разработки комплексных программ рационального использования. В условиях высокой плотности населения особую значимость приобретает необходимость восстановления возобновимых природных ресурсов. Все более актуальной становится задача охраны окружающей среды. Необходимы большие работы, организованные на плановой основе в государственном масштабе, на современном научном и техническом уровне.

## НАСЕЛЕНИЕ

По числу жителей Индия — вторая страна мира после Китая. Численность ее населения определяется переписями, проводимыми с конца XIX в. через каждые 10 лет. С начала текущего столетия число жителей страны выросло более чем в 2,5 раза. За 1961—1971 гг. население увеличилось почти на 109 млн. человек, а за 1971—1981 гг. — на 136 млн. Темпы роста населения страны превосходят среднемировые показатели. Согласно прогнозам Организации Объединенных На-

ций, при сохранении нынешних высоких темпов к 2000 г. численность жителей Индии может превысить 1 млрд. человек.

Рост населения определяется в первую очередь естественным приростом. Внешние миграции оказывают сравнительно малое влияние на число жителей страны, хотя в ее истории неоднократно бывали периоды значительных миграционных движений. В период раздела Индии и Пакистана в 1947 г. происходили массовые перемещения людей между двумя странами. Около 9 млн. индусов эмигрировало из Пакистана в Индию и примерно такое же количество мусульман прибыло из Индии в Пакистан.

Для Индии характерна высокая рождаемость, определяемая традиционными ранними браками и многодетностью семей. В последние десятилетия рождаемость немного снизилась. После завоевания независимости заметно сократилась смертность, что явилось результатом некоторого улучшения продовольственного положения и медицинского обслуживания (особенно борьбой против массовых эпидемических заболеваний и охраной материнства и младенчества). В результате естественный прирост населения увеличивается, хотя по этому показателю страна уступает некоторым государствам Латинской Америки и Африки. В первой половине 70-х годов рождаемость в Индии составляла около 36 на 1000 жителей в год, смертность — 16, естественный прирост — 20. Средняя продолжительность жизни, достигавшая в колониальный период всего 32 лет, сейчас превысила 50 лет.

Значительное увеличение населения при недостаточно высоком уровне экономического развития вызывает сложные и трудноразрешимые проблемы, связанные с повышением трудовой занятости, расширением образования и улучшением жизненных условий.

С середины 50-х годов в Индии стала проводиться государственная программа «планирование семьи», направленная на ограничение рождаемости. Но при преобладании сельского населения, низкой грамотности, сохранении многих религиозно-этических и бытовых традиций достигнутые результаты в ограничении рождаемости относительно малы. Следует отметить, что программа контроля за рождаемостью не может выполнить возлагаемой на нее роли одного из основных средств преодоления экономических и социальных трудностей развивающейся страны. Лишь на базе глубоких социально-экономических преобразований может быть достаточно успешно использована определенная государственная демографическая политика.

Мужское население в Индии по численности превосходит женское. В 1971 г. мужчин было на 20 млн. больше, чем женщин (соответственно 51,8 и 48,2% населения). Эта демографическая особенность связана с тем тяжелым и неравноправным положением, в котором, по сложившимся историческим традициям и догматам религии, находились индийские женщины на протяжении веков. Лишь в последние годы они приобретают большие права, но изменения еще не настолько значительны, чтобы радикально повлиять на положение женщин в обществе и семье.

Как и в других развивающихся странах, население в Индии относительно молодо: 3/4 всех жителей моложе 35 лет. Лица моложе 15 лет составляют 2/5 всего населения.

Индия обладает весьма значительными трудовыми ресурсами. В стране нет официально объявленных границ трудоспособных возрастов. Если условно считать трудоспособными по возрасту всех людей старше 15 лет, они составляют 3/5 населения. Если же учесть, что в Индии до сих пор используется детский труд (несмотря на принятие

ограничительных законов), то трудовые ресурсы охватят еще большую часть населения. Преобладает неквалифицированная, неграмотная или малограмотная рабочая сила. Доля грамотных во всем населении около 1/3. За годы независимости в Индии делается многое для расширения народного образования. Введено бесплатное начальное обучение (а в некоторых штатах — и бесплатное среднее образование). Растет число высших и средних специальных учебных заведений (в стране более 80 университетов). Но неотложная и очень трудная задача повышения общей грамотности населения и расширения специального профессионального образования сохраняется.

Индия — многонациональная страна. Процесс формирования наций в ней еще не закончен. После достижения независимости он значительно ускорился, но и в современной Индии имеются многочисленные народности и племена (почти 40 млн. человек), находящиеся на относительно низком уровне социально-экономического и культурного развития. Вопрос о числе народов в Индии сложен. Официально декларировано существование единой индийской нации, но с разными языками для различных частей республики.

Среди сотен народов, населяющих Индию, самыми крупными являются 14, из которых каждый насчитывает десятки миллионов человек. На севере и в центре страны преобладают индоевропейские народы, на юге — дравидийские. К первой группе относятся бенгалцы, бихарцы, ория, ассамцы, живущие на северо-востоке, хиндустанцы в бассейне Ганга, маратхи и гуджаратцы — на западе, пенджабцы, раджастханцы и кашмирцы — на северо-западе. Дравидийскую группу народов составляют андра (телугу), тамилы, каннара и малайяли, населяющие Южную Индию. Названные нации составляют в общей сложности более 90% всех жителей.

Население Индии говорит на многочисленных языках и диалектах, объединяемых в основном двумя языковыми семьями — индоевропейской (северная часть страны) и дравидийской (южные районы). В центральной и северо-восточной частях страны живут также народы относительно немногочисленной языковой семьи мунда. На крайнем северо-востоке представлены народы китайско-тибетской языковой семьи. Наиболее распространен язык нации хиндустанцев — хинди (относится к индоевропейской семье, в нем используется древнеиндийский санскритский алфавит), провозглашенный государственным языком Индии. Вторым государственным языком временно принят английский, которым владеет незначительная часть населения. Многие штаты используют свои национальные языки в качестве официальных.

По мере углубления процесса формирования наций растет национальное самосознание. В то же время нередко проявляются различные виды национализма, отражающие сложные сочетания социально-классовых сил, которые участвуют в национальных движениях. В ряде районов формирующаяся буржуазия стремится укрепить свое влияние и вытеснить с местного рынка более мощные группы монополистической буржуазии, происходящей главным образом из Северо-Западной Индии.

Среди народов Индии широко распространены различные религиозные верования, обряды, обычаи и традиции, накладывающие заметный отпечаток на многие стороны жизни населения. Более 80% жителей — последователи индуизма (индусы). Это древнейшая религия коренного населения Индостана. Для нее характерны многобожие и культ некоторых явлений природы.

С религиозной системой индуизма органически связана кастовая

система. Ко времени получения независимости в Индии насчитывалось более 3000 каст, которые делились на высшие и низшие. Чрезвычайно тяжелым было положение самых низших каст — так называемых «неприкасаемых». Конституция Республики Индии отменила кастовое деление и запретила всякую кастовую дискриминацию. Принят ряд мер для подъема жизненного уровня, повышения образования и культуры, приближения к современной общественной жизни бывших низших каст. Проводится их учет (так называемые «зарегистрированные касты», в составе которых насчитывалось в 1971 г. 80 млн. человек), для представителей низших каст специально резервируются места в выборных государственных органах, учебных заведениях. Однако кастовое неравноправие еще не искоренено (особенно в деревне).

Вторая после индусской религиозная община, включающая более 11% всего населения, — мусульмане. Представлены также некоторые другие религии, из которых наиболее распространенными являются сикхизм (сложился в результате реформаторского движения внутри индуизма), буддизм, христианство.

Среди наиболее крупных по площади и населению стран мира Индия занимает выдающееся место по плотности населения, которая от переписи к переписи увеличивается: в среднем на 1 км<sup>2</sup> в 1901 г. приходилось 79 человек, в 1961 г. — 138, в 1971 г. — 182, в 1981 г. — 207 человек<sup>1</sup>. Наиболее густо населены приморские территории: в штате Керала средняя плотность почти 550 человек на 1 км<sup>2</sup>, в Западном Бенгале — 500. На Гангской равнине плотность составляет 200—300 человек на 1 км<sup>2</sup> (1971 г.). Наименее населены горные окраинные территории на севере страны.

Для Индии долгое время были характерны относительно небольшие внутренние миграции населения, но в настоящее время они постепенно увеличиваются. Углубление классового расслоения крестьянства, аграрное перенаселение толкают многих сельских жителей на переселение в другие места в поисках средств существования. Растет приток сельских переселенцев в города. Часть мигрантов устремляется в районы освоения новых земель, связанных с государственными ирригационными проектами.

Подавляющее большинство населения Индии живет в деревнях. Преобладают крупные деревни (в среднем по 500 жителей, но иногда до нескольких тысяч).

Доля городского населения — 25%<sup>2</sup>. Несмотря на миграцию из деревни, удельный вес городского населения нарастает медленно. Причина этого — ограниченная «адсорбирующая способность» городов в связи с хронической безработицей в них. Индийским городам свойственно большое развитие непроизводственных функций, представленных многочисленными мелкими предприятиями розничной торговли, домашним услужением, государственно-административной службой, обслуживанием религиозных культов. Постепенно нарастает концентрация населения в крупных городах: в «стотысячниках» живет более 1/2 всех горожан. В них сосредоточена основная часть фабрично-заводской промышленности, расположены ведущие культурные и научные учреждения.

<sup>1</sup> Все данные — для Индии в современных границах.

<sup>2</sup> В соответствии с официально принятым критерием, к городам в Индии относятся населенные пункты с числом жителей не менее 5 тыс., плотностью населения не ниже 1000 человек на 1 кв. милю и с занятостью вне земледелия не менее 3/4 взрослого мужского населения.

В Индии в середине 70-х годов было 10 городов-«миллионеров», относящихся к числу крупнейших в мире. Они образуют большие городские агломерации. Среди них — агломерация Калькутты (около 10 млн. жителей), Большой Бомбей (7,5 млн.), Дели (свыше 5 млн.). Делаются попытки государственного регулирования развития городов: составляются генеральные планы реконструкции и ограничения дальнейшего гипертрофированного роста агломераций, разрабатываются меры активизации менее крупных городов, проектируются новые города. Однако урбанизация продолжает оставаться стихийной, со многими отрицательными социально-экономическими, политическими, медико-санитарными последствиями.

Основная масса населения Индии — крестьяне. Рабочий класс относительно немногочислен, но с развитием промышленности он растет. Промышленный пролетариат насчитывает около 10 млн. человек. Значительную часть рабочего класса составляют сельскохозяйственные рабочие и ремесленники.

Национальная буржуазия представлена преимущественно средними и мелкими предпринимателями, действующими в большей мере в сельском хозяйстве, торговле, ростовщичестве, нежели в промышленности. С завоеванием политической независимости роль буржуазии в различных сферах жизни государства (в том числе и в области промышленного предпринимательства) постепенно возрастает.

Значительная роль в экономической и политической жизни принадлежит крупным капиталистам и помещикам, зачастую имеющим между собой тесные родственные и деловые отношения. Несколько семейств — представителей местной монополистической буржуазии — издавна связано с иностранным капиталом.

Основная масса трудящихся города и деревни живет еще в очень тяжелых условиях. Острейшая проблема — непрерывно нарастающая массовая безработица. Число только официально зарегистрированных безработных (на биржах труда, преимущественно в крупных городах) около 13 млн. (1979 г.). В сельской местности безработица достигает 40 млн. человек. По официальным данным, свыше 40% населения живет ниже установленного уровня бедности. Широкие слои народа все более активно участвуют в политической борьбе, выступая за свои права и интересы.

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИ

Согласно конституции 1950 г., Индия — федеративная республика. Глава государства — президент, законодательная власть принадлежит двухпалатному парламенту, исполнительная — Совету министров во главе с премьер-министром и президенту. Народная палата парламента выбирается на основе всеобщего избирательного права, путем прямых выборов, вторая палата — Совет штатов — законодательными собраниями штатов. Президента избирает особая коллегия, состоящая из выборных членов центрального парламента и законодательных собраний штатов. Кандидатура премьер-министра выдвигается партией, получившей большинство на парламентских выборах, и утверждается президентом.

В административном отношении Индия делится на 22 штата, организованных по национально-языковому признаку. В соответствии с федеральным принципом государственного устройства все штаты равноправны и пользуются определенной автономией в области экономи-

ки, просвещения и здравоохранения. Каждый штат имеет свое выборное законодательное собрание и местное правительство.

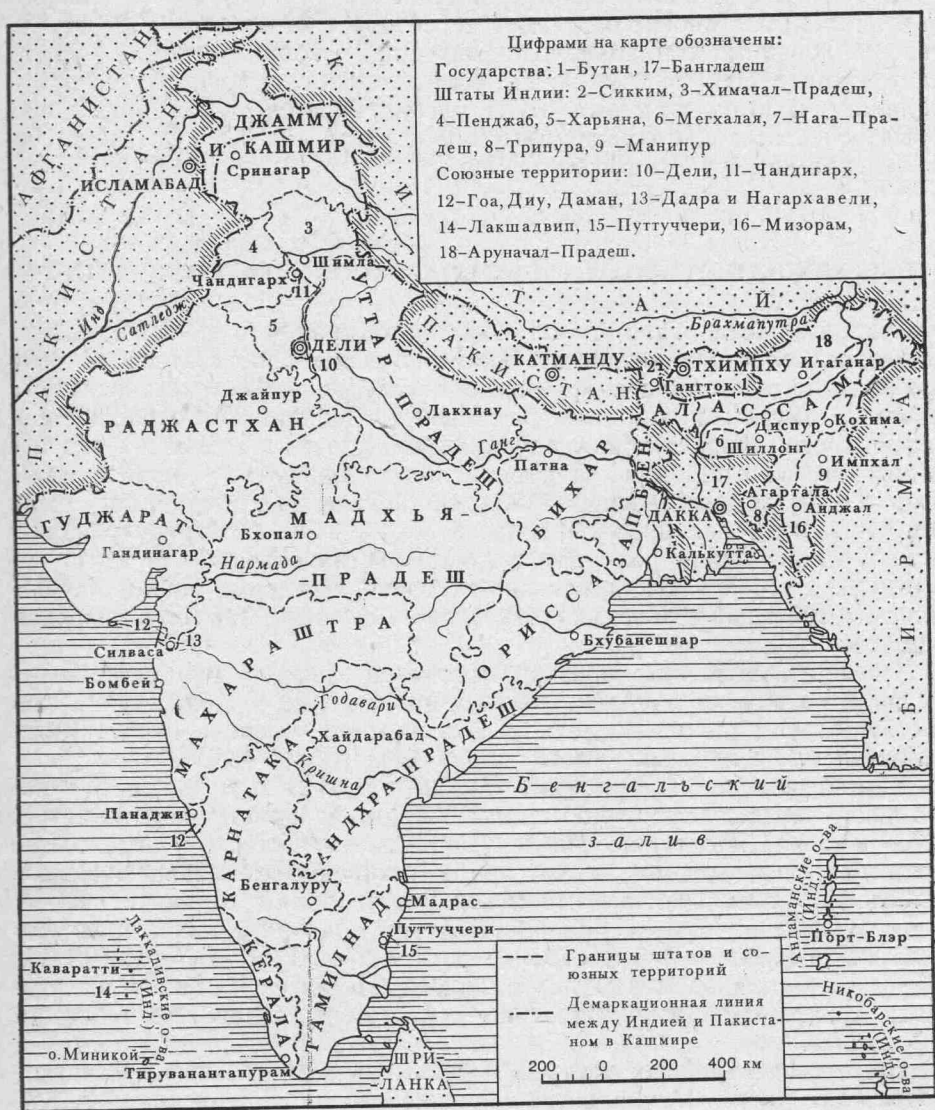


Рис. 11. Административное деление Индии

Другой тип административных единиц — союзные территории, управляемые непосредственно центральным правительством (но обладающие самоуправлением в решении некоторых местных вопросов). В числе подобных единиц (их в стране 9) — союзная территория Дели и Чандигарх — общая столица Пенджаба и Харьяны. Штаты и союзные территории делятся на округа (дистрикты); те, в свою очередь, состоят из более мелких административных единиц.

Правящей партией Индии является Индийский национальный конгресс (ИНК). Это крупнейшая буржуазная партия, созданная в



1885 г. как широкое национальное объединение либеральной буржуазии и интеллигенции, возглавившее массовую борьбу за независимость. В 1978 г. был создан Параллельный Индийский национальный конгресс.

В 1925 г. основана Коммунистическая партия Индии. В сложной политической обстановке она ведет последовательную борьбу за осуществление коренных социально-экономических преобразований, за проведение Индией политики мира, антиколониализма и сотрудничества с социалистическими странами. КПИ упорно борется за создание широкого фронта всех демократических сил страны. В 1964 г. создана Параллельная коммунистическая партия.

## ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Индия унаследовала от колониального прошлого преобладание в экономике сельского хозяйства. Оно продолжает оставаться основой хозяйства и в настоящее время, но после завоевания независимости довольно быстрыми темпами развиваются важнейшие отрасли промышленности, проявляются тенденции формирования многоотраслевой экономики. В валовом национальном продукте доля сельского хозяйства постепенно снижается, но все еще составляет около 40%. Удельный вес промышленности менее 25%. В структуре занятости доминирующая роль сельского хозяйства сохраняется почти неизменной. В 1978 г. экономически активное население Индии определялось в 200 млн. человек, из них более 70% было занято в сельском хозяйстве.

По общей величине производимого национального продукта Индия входит в группу крупнейших держав мира, но по душевым показателям занимает одно из последних мест в мире. Уровень индустриализации Индии очень низок — всего около 0,05.

В многоукладной экономике Индии представлены почти все общественно-экономические формации, сложно переплетающиеся между собой и образующие многочисленные, нередко стертые переходные варианты. Несмотря на значительное ускорение капиталистического развития, уровень капитализма в экономике страны сравнительно невысок. В экономически активном населении доля работников наемного труда не превышает 1/3. Наиболее распространен мелкотоварный уклад, сохраняются элементы натурального хозяйства. Имеется и крупное капиталистическое производство, исторически связанное с иностранным капиталом.

Приток иностранных частных инвестиций в индийскую экономику продолжает расти. Наибольшее значение имеют английские инвестиции (около 40%), но особенно быстро возрастают частные капиталовложения, поступающие из США, Японии, ФРГ. В Индии действует свыше 500 многонациональных корпораций. Государство стремится к усилению контроля над иностранным капиталом: доля его в смешанных предприятиях ограничивается 40% (но в экспортных отраслях может быть повышена до 100%).

Важнейшим проводником влияния иностранного капитала являются индийские монополии. После достижения независимости растет концентрация производства и капитала. Большое значение в экономике приобрели монополистические объединения — концерны Тата, Бирла и другие, представленные во многих отраслях промышленности, на транспорте, в торговле и вывозящие капитал за границу. На долю

крупнейших индийских и иностранных монополистических групп приходится 3/4 активов всех частных акционерных компаний.

Индия постоянно использует государственные займы, кредиты и субсидии, предоставляемые развитыми капиталистическими государствами (более 2/3 их приходится на США и контролируемые ими международные финансовые организации, а также Великобританию). Индия относится к развивающимся странам, имеющим наибольшую государственную задолженность.

Для создания развитой национальной экономики, не зависящей от иностранного капитала, первостепенное значение имеет государственный сектор. В современной Индии он представляет государственно-капиталистический уклад экономики. Государству принадлежит решающая роль в области инфраструктуры: в его собственности находятся железнодорожный и воздушный транспорт, портовые сооружения, электростанции, ирригационные системы, средства связи. Государство взяло на себя развитие важнейших отраслей промышленности. За последние годы значительно расширилась национализация в некоторых отраслях экономики. Государственному сектору почти полностью принадлежат нефтедобыча и нефтепереработка, угольная промышленность, производство электроэнергии, 2/3 производства черных и цветных металлов, 1/2 выпуска станков, 3/4 — удобрений. Доля государственного сектора в валовом национальном продукте — более 20%. Национализированы крупнейшие банки. Через государственный сектор осуществляется более 2/3 импорта и 1/4 экспорта.

Укрепление государственного сектора, проведение государственной стратегии развития непосредственно связано с разработкой и выполнением пятилетних планов — программ, направленных на создание основ современной индустрии, развитие электроэнергетики и ирригации. Первый пятилетний план стал выполняться с 1951 г.; с 1981 г. действует шестой план.

В расширении государственного сектора большое конструктивное значение имеет сотрудничество Индии с социалистическими странами. Особенно важны разносторонние связи с Советским Союзом. При содействии нашей страны в Индии построено или строится свыше 70 предприятий в базовых отраслях экономики. На долю предприятий, сооруженных с помощью СССР, приходится 1/3 переработки нефти, более 2/5 производства стали, 4/5 оборудования для металлургической промышленности, 3/5 электрогенераторов, 1/5 выработки электроэнергии. По размерам торгового оборота Советский Союз занимает во внешней торговле Индии второе место, уступая лишь США. Растущие связи между Индией и СССР в области экономики, науки и культуры базируются на Договоре о мире, дружбе и сотрудничестве, заключенном в 1971 г.

В 1979 г. между Индией и СССР подписана долгосрочная программа экономического, торгового и научно-технического сотрудничества, предусматривающая расширение связей в области металлургии, машиностроения, нефтяной и угольной промышленности, сельского хозяйства. Получат развитие новые формы сотрудничества, в том числе производственная кооперация и специализация, совместное участие в проектировании и строительстве промышленных объектов в третьих странах.

Отношения между Советским Союзом и Индией, плодотворно развивающиеся на протяжении десятилетий в атмосфере дружбы и доверия, представляют собой яркий пример воплощения на практике принципа мирного сосуществования государств с различными социально-

экономическими системами. В Отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду партии Л. И. Брежнев отметил, что сотрудничество с Индией занимает большое место во взаимоотношениях Советского Союза с освободившимися государствами; советско-индийская дружба стала в обеих странах укоренившейся народной традицией, и взаимодействие с миролюбивой независимой Индией останется и в будущем одним из важнейших направлений советской внешней политики.

За годы независимости в Индии промышленное производство увеличилось вчетверо, продукция сельского хозяйства — более чем в 2 раза. В то же время сохраняются черты экономической отсталости. Перед страной стоят важные и трудные задачи дальнейшего хозяйственного строительства.

## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

В Индии преобладают отрасли легкой и пищевой промышленности, из которых ведущей является текстильная (табл. 6). Именно с разви-

Таблица 6

Структура фабрично-заводской промышленности Индии (%)\*

Отрасли	Занятость	Условно-чистая стоимость продукции
Текстильная	26,4	21,0
Пищевая	11,8	10,3
Металлургия и металлообработка	10,7	11,3
Машиностроение	13,8	16,9
Химия и нефтепереработка	6,3	14,6
Электроэнергетика	9,3	9,8
Прочие	21,7	16,1

\* Середина 70-х годов

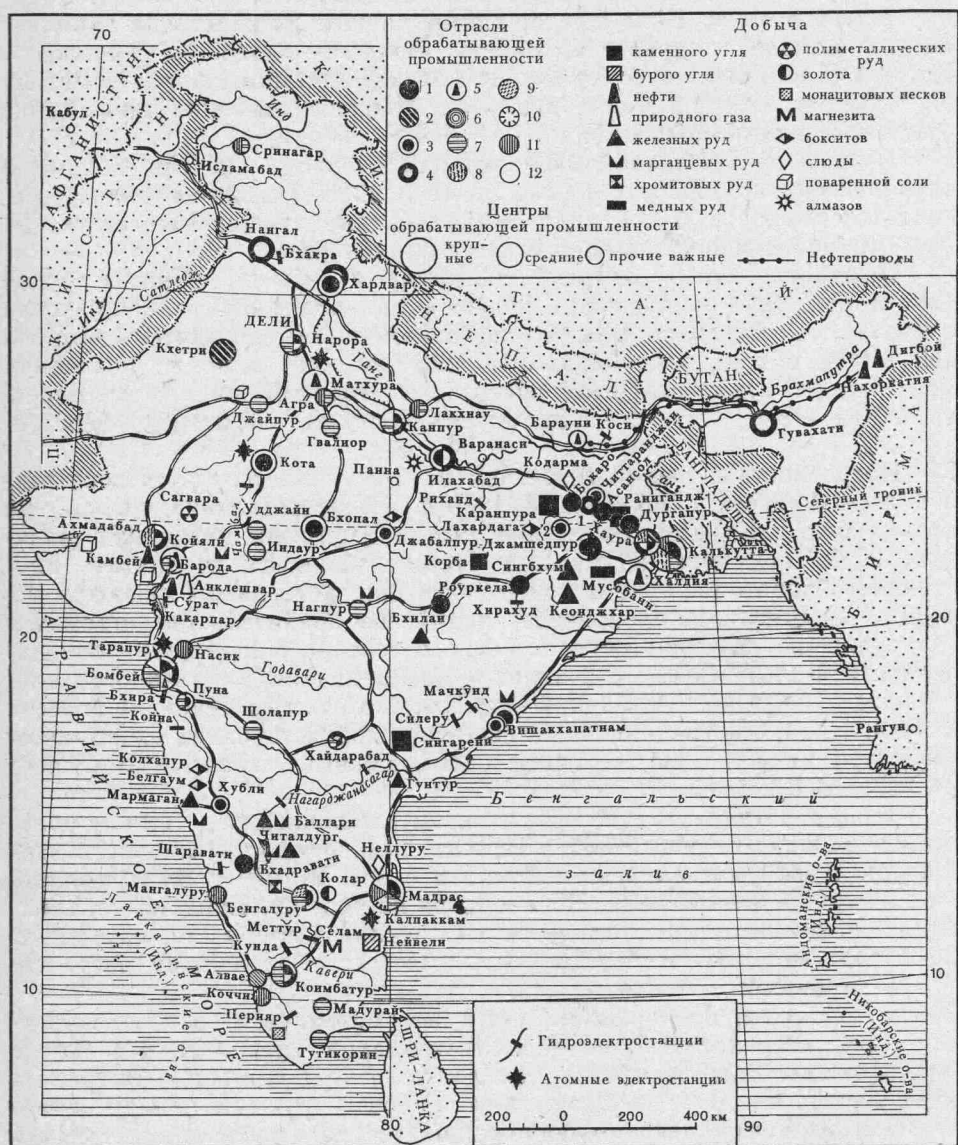
тия последней еще в колониальное время началась индустриализация страны. В независимой республике усилилось значение тяжелой промышленности, развивающейся опережающими темпами. С 1947 г. выплавка стали возросла в 5 раз, выпуск продукции машиностроения — в 8 раз, выработка электроэнергии в 9 раз.

Однако в стране продолжают доминировать мелкие предприятия (80% их числа имеют менее 100 занятых в каждом), все еще широко распространены домашние промыслы, где используется преимущественно ручной труд. Но в то же время растет число современных крупных предприятий с высокой степенью концентрации пролетариата (5—10 тыс. человек), с использованием современной техники и технологии.

**Энергетика.** Задачу индустриализации Индии невозможно решить без коренной перестройки топливно-энергетической базы. В недалеком прошлом основным топливом были сухой навоз (кизяк) и древесина. Сейчас они сохраняют немалое значение (в первую очередь в удовлетворении бытовых потребностей), но в то же время непрерывно расширяется использование промышленных (коммерческих) источников энергии. Среди последних наибольшее значение имеет уголь (добыча его в 1979 г. превысила 100 млн. т), на него приходится 70% производимой энергии. Доля нефти составляет 25%, гидро- и атомной энергии — 5%.

Среди многочисленных вновь построенных электростанций наи-

большее значение имеют тепловые. По сравнению со многими странами в Индии велико значение гидроэлектростанций (40% установленной мощности). Они строятся в составе комплексных гидротехнических



1 Сидри, 2-Ранчи

Рис. 12. Промышленность Индии:

1 — черная металлургия; 2 — цветная металлургия; 3 — машиностроение и металлообработка; 4 — химическая промышленность; 5 — нефтеперерабатывающая промышленность; 6 — лесная и деревообрабатывающая промышленность; 7 — хлопчатобумажная промышленность; 8 — джутовая промышленность; 9 — прочие отрасли текстильной промышленности; 10 — кожевенно-обувная промышленность; 11 — пищевая промышленность; 12 — разные отрасли промышленности

узлов, включающих электростанции и оросительные сооружения. Наиболее крупные из подобных узлов созданы на реках Сатледж (гидроузел Бхакра—Нангал, состоящий из каскада гидроэлектростанций сум-

марной мощностью в 1,2 млн. кВт и ирригационной системы для орошения 1 млн. га земель), Шаравати, Чамбал, Хирахунд, Дамодар. Индия первой из развивающихся стран приступила к мирному использованию атомной энергии. Построены атомные электростанции: Тарапур около Бомбея, Рана-Пратар-Сагар на юге Раджастанха, Калпаккам в районе Мадраса (мощность каждой — около 0,5 млн. кВт). Ведется строительство более мощной электростанции Нарора близ Дели. Развитие атомной энергетики имеет большое значение для решения энергетических проблем страны.

Изучаются также возможности использования энергии Солнца и океанических приливов. С целью более полного использования энергетических ресурсов и создания в перспективе единой энергетической системы образовано пять энергетических районов.

Выработка электроэнергии составила в 1979 г. немногим более 100 млрд. кВт·ч. Душевое производство электроэнергии возросло с 1947 г. в несколько раз, но по современному показателю (около 150 кВт·ч в год) республика все еще занимает одно из последних мест в мире. Электроэнергией обеспечены города, но не все деревни. Некоторые штаты испытывают острую нехватку электроэнергии.

Потребность в нефти менее чем на 1/2 удовлетворяется собственной нефтедобычей (12,5 млн. т в 1979 г.). В поставках нефти все еще велика роль американских и английских нефтяных концернов, навязывающих свои цены и условия. Чтобы избавиться от диктата иностранного капитала, принимающего особенно нетерпимые формы в условиях энергетического кризиса, индийское правительство стремится к укреплению позиций государственного сектора в нефтяной промышленности. Большое значение имеет национализация собственности иностранных нефтяных компаний — американских «Калтекс» и «Эссо» и английской «Бирма шелл». Расширяется двухстороннее экономическое сотрудничество Индии с нефтедобывающими странами Ближнего и Среднего Востока.

**Черная металлургия** по объему капиталовложений и темпам роста заняла одно из ведущих мест. За годы независимости мощность всех заводов черной металлургии выросла в 6 раз. В 1979 г. было выплавлено около 9,5 млн. т стали. Но, несмотря на рост производства, объемы выплавки стали не удовлетворяют внутренние потребности, сохраняется импорт металла. В перспективе намечается дальнейший рост черной металлургии.

В колониальном прошлом почти все металлургическое производство было сосредоточено на заводах концерна Тата в Джемшедпуре (предприятие было создано в начале столетия с помощью американского капитала). В годы пятилетних планов сооружены четыре металлургических комбината, принадлежащих государству и концентрирующих более 2/3 всех мощностей черной металлургии страны. Один из крупнейших государственных комбинатов построен с помощью Советского Союза в Бхилае в Центральной Индии. СССР предоставил кредит для закупок оборудования и установки его на комбинате. Первоначальная мощность Бхилайского комбината была определена в 1,3 млн. т стали в год, затем возросла до 2,5 млн. т, в перспективе она будет увеличена до 7 млн. т. В настоящее время на Бхилайском комбинате производится более 1/4 стали, выплавляемой в стране. При советском содействии в Северо-Восточной Индии построен еще более мощный государственный комбинат Бокаро. Его первая очередь рассчитана на выпуск 1,7 млн. т стали с увеличением в будущем до

10 млн. т. Это крупнейшее предприятие черной металлургии среди всех развивающихся стран Азии.

Ведущей угольно-металлургической базой Индии является северо-восток (пограничные территории штатов Бихар, Западный Бенгал и Орисса), где сосредоточены главные запасы железной, марганцевой руды и коксующегося угля. Добыча железной руды полностью обеспечивает нужды национальной металлургии и дает экспортную продукцию, но ощущается недостаток коксующегося угля. Проводятся опыты применения в металлургии смесей из коксующегося и некоксующегося углей. Сооружение Бхилайского комбината и предполагаемое в будущем строительство предприятий в Южной Индии является началом создания новых крупных металлургических центров. При содействии СССР начато строительство металлургического комбината в Вишакхапатаме (годовая мощность 3 млн. т стали в год).

В **цветной металлургии** наибольшая роль принадлежит алюминиевой промышленности, основывающейся на имеющихся в стране запасах бокситов.

Из всех отраслей тяжелой промышленности наиболее быстрыми темпами развиваются **машиностроение** и **металлообработка**. В колониальный период в Индии действовало лишь несколько заводов, которые производили ткацкие станки, сборку и ремонт некоторых машин и механизмов. В настоящее время республика выпускает металлорежущие станки, электромоторы, тепловозы, вагоны, суда, автомобили, тракторы, сверхзвуковые военные самолеты, вертолеты, электронные машины, некоторые виды оборудования для атомных электростанций и др. Около десятка наиболее значительных машиностроительных предприятий создано при участии СССР (среди них заводы тяжелого машиностроения в Ранчи, горношахтного оборудования в Дургапуре, тяжелого электрооборудования в Хардваре).

Пока Индия не в состоянии удовлетворить потребности в машинах и оборудовании собственным производством, но постепенно самообеспеченность возрастает и появляются возможности экспорта некоторых видов машин в другие страны Азии.

Значительное развитие получила **химическая промышленность**. Особенно возросло производство минеральных удобрений (хотя пока оно не удовлетворяет потребности сельского хозяйства Индии). Растет нефтехимия. Построено около 10 нефтеперерабатывающих заводов общей мощностью почти 30 млн. т сырой нефти в год. Некоторые из этих заводов возведены при содействии СССР. На базе нефтехимических комплексов в стране возникло производство смол, пластмасс, химического волокна, синтетического каучука.

Среди отраслей **легкой промышленности** наибольшее значение имеют хлопчатобумажная и джутовая. По выработке хлопчатобумажных тканей Индия занимает в капиталистическом мире второе место после США, по производству изделий из джута — первое место в мире. Хлопчатобумажные фабрики имеются во всех крупных городах, но особенно много их в Бомбее и Ахмадабаде. Джутовые фабрики сосредоточены преимущественно в Калькутте.

Широко распространена **пищевая промышленность**, производящая товары как для внутреннего потребления, так и для экспорта. Мировую известность приобрело производство чая, сконцентрированное также в Калькутте.

Индия известна значительным развитием **кинопромышленности**. По количеству выпускаемых фильмов ей принадлежит одно из первых мест в мире.

Исключительно велика роль кустарных промыслов, производящих ткани, предметы домашнего обихода, простейшие сельскохозяйственные орудия, различные виды продовольствия, художественные украшения и сувениры. Государство постоянно оказывает большую помощь в дальнейшем развитии древних промыслов.

В сосредоточении фабрично-заводской промышленности господствующее положение занимают Калькутта и Бомбей, выдвинувшиеся в колониальный период в качестве ведущих экономических центров. Многие новые предприятия размещаются вблизи старых промышленных узлов (особенно выделяется долина р. Дамодар, протянувшаяся к западу от Калькутты). Вместе с тем создаются промышленные центры в ранее отсталых частях страны. Кустарные промыслы представлены и в крупных, и в малых городах, и в деревнях.

## СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Индия — страна древней земледельческой культуры, характеризующейся своеобразными традициями и агротехническими приемами. При господстве помещичьего землевладения, приведшего к нищете и отсталости крестьянства, многие из древних агротехнических особенностей сохранились на длительный период, причем нередко в примитивных формах, что определило общую отсталость сельского хозяйства Индии. В сельскохозяйственном производстве затрачивается огромное количество живого труда. Механизация еще очень слаба, совершенно недостаточно применение удобрений. Во многих районах естественное плодородие почв восстанавливается только наносами речного ила во время разлива рек.

В деревне в значительной мере сохраняются натуральный и полунатуральный уклады (около 1/3 хозяйств совсем не продает продукции, а остальные отличаются низкой товарностью). Лишь в отдельных районах представлено относительно зрелое торговое производство. В целом товарная продукция зерновых составляет около 2/5 валового сбора.

Будучи аграрной страной и поставляя на мировой рынок некоторые виды сельскохозяйственной продукции, страна не полностью обеспечена продовольствием собственного производства.

После достижения независимости в Индии с большой остротой проявилась необходимость перестройки и подъема сельскохозяйственного производства, и в первую очередь решения вопроса о земле. На протяжении ряда лет проводятся аграрные реформы. Их официальная цель — ликвидация крупного помещичьего землевладения, защита прав арендаторов и сельскохозяйственных рабочих, наделение их земель. Но фактически аграрные преобразования, проводимые по штатам (по законам, различным в каждом штате), лишь несколько ограничили помещичье землевладение. Помещики стремятся различными способами сохранить за собой значительные наделы. До сих пор более 1/5 крестьянских семей вовсе не имеет земли, 3/5 владеет участками до 5 акров (1 акр = 0,4 га). Землевладельцы, располагающие участками свыше 30 акров, сосредоточили в своих руках почти 1/4 обрабатываемой земли.

Основной путь для создания крупных продуктивных хозяйств — кооперирование крестьян. Государство оказывает финансовую и техническую поддержку снабженческо-сбытовым и производственным кооперативам (в которых, как правило, сохраняется частная собственность на землю членов кооператива). Осуществляется программа «общин-

ного развития» — объединения деревень, жители которых совместными усилиями ремонтируют или строят заново мелкие оросительные сооружения, осваивают небольшие участки пустыющих земель, улучшают

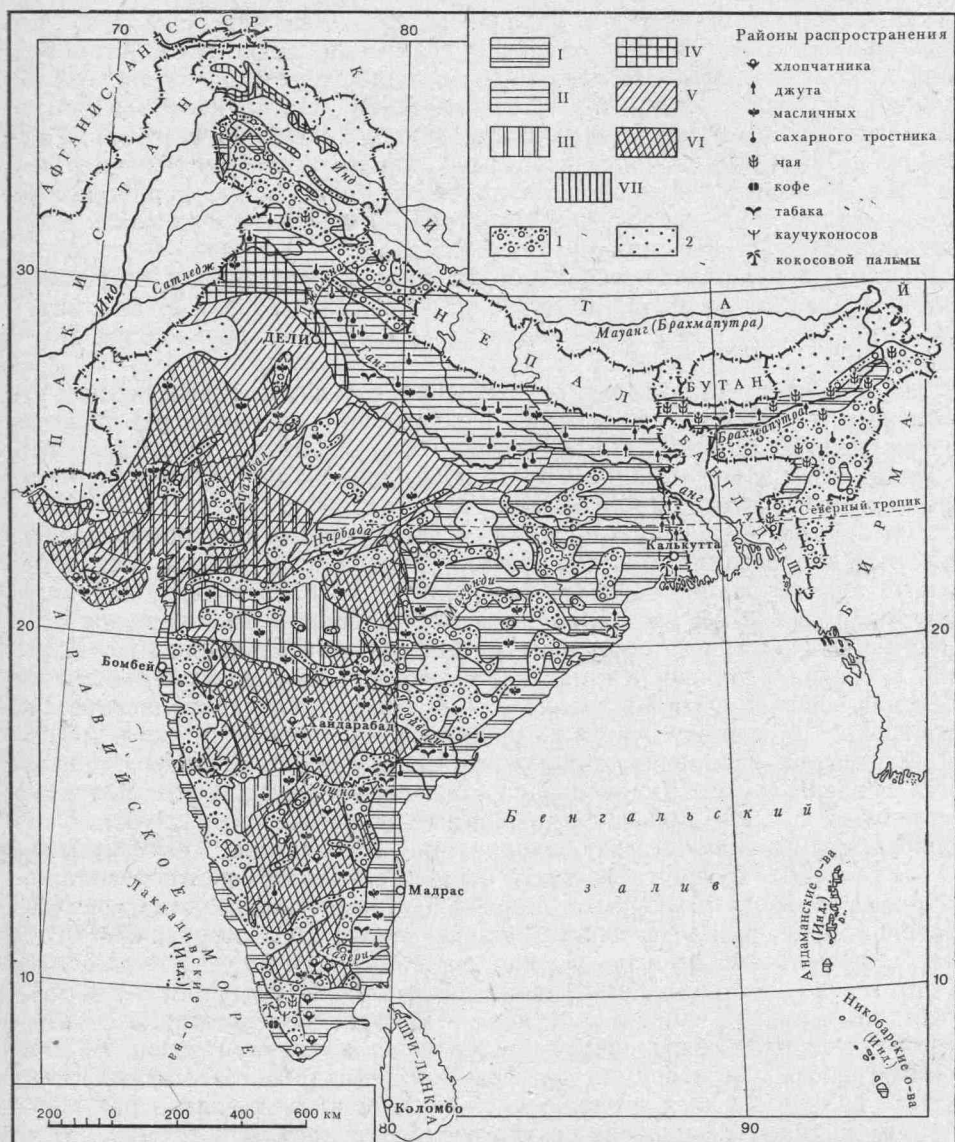


Рис. 13. Сельское хозяйство Индии:

I — рисоводство; II — зерновое хозяйство (рис, пшеница, ячмень); III — хлопководство; IV — зерновое хозяйство (пшеница) и хлопководство; V — зерновое хозяйство (пшеница и просяные); VI — зерновое хозяйство (просяные); VII — пастбищное животноводство с небольшими очагами земледелия; 1 — леса; 2 — неиспользуемые земли

дороги и пр. Государственные показательные фермы (создано более 10 крупных ферм) распространяют среди крестьян улучшенные семена и методы современной агротехники. Ряд ферм построен при содействии



СССР. Крестьянам предоставляются кредиты для закупки сортовых семян, удобрений, сельскохозяйственных машин и орудий. Однако кооперативы, как правило, оказываются маломощными, господствующие позиции в них захватывают кулаки, эксплуатирующие труд мелких землевладельцев.

С середины 60-х годов правительство взяло курс на «зеленую революцию» — обеспечение резкого увеличения сельскохозяйственной продукции с помощью современных методов производства, новейшей техники (на полях Индии работает более 350 тыс. тракторов), применения удобрений и использования высокоурожайных сортов семян. Так, внедрение высокоурожайных гибридных сортов мексиканской пшеницы на орошаемых землях позволило повысить урожайность в районах ее возделывания с 8,5 до 30—40 ц с гектара. С середины 60-х годов сбор пшеницы в стране вырос более чем в 2,5 раза.

Применение филиппинских сортов риса в сочетании с возросшей интенсификацией рисоводства позволило повысить сбор и этой культуры, хотя рост был не таким значительным, как в производстве пшеницы.

В целом в результате значительных государственных капиталовложений в сельское хозяйство, достижений «зеленой революции» в сочетании с благоприятными погодными условиями некоторых лет в Индии за период 1950—1979 гг. сбор продовольственного зерна и бобовых повысился с 52 до 130 млн. т.

Но продовольственную проблему нельзя считать полностью решенной, хотя в последние годы положение улучшилось, созданы государственные запасы зерна. «Зеленая революция» носит очаговый характер, охватывая далеко не все обрабатываемые площади. Значительное распространение она получила лишь в немногих штатах (Пенджаб, Харьяна, в меньшей степени Карнатака, Гуджарат). В социальном аспекте «зеленая революция» представляет собой укрепление капиталистических хозяйств — кулацких и части помещичьих. Для основной части крестьян затраты на удобрения, высокоурожайные семена, машины оказываются непосильными. Широкое распространение «зеленой революции» и устойчивый подъем сельского хозяйства невозможны без глубоких аграрных преобразований и кооперирования крестьянства.

В сельском хозяйстве ведущей отраслью является **растениеводство**, на долю которого приходится более 4/5 стоимости всей сельскохозяйственной продукции. Посевная площадь — около 140 млн. га. В Индии два сельскохозяйственных сезона: летний («хариф») — посев производится в конце мая — начале июня, сбор урожая в сентябре — ноябре и зимний («раби») — посев в октябре — ноябре, сбор урожая в марте — апреле. Основная часть урожая приходится на летний сезон, обеспеченный влагой, приносимой муссонными дождями. В зимний сезон можно получать более высокие урожаи зерновых, но для этого необходимо широкое применение искусственного орошения.

В Индии создана сложная система оросительных сооружений, включающая многочисленные водохранилища, каналы и колодцы. В период пятилетних планов построен ряд крупных гидротехнических сооружений. Общая площадь орошаемых земель — около 40 млн. га. Но еще ощущающийся недостаток искусственного орошения приводит к тому, что лишь около 1/7 посевной площади засеивается более одного раза в год, тогда как круглогодичное обилие тепла позволяет более широко практиковать повторные посевы. В некоторых районах все еще практикуется примитивное подсеčno-огневое земледелие. Как видно из табл. 7, в Индии ограничены площади, пригодные для нового сельско-

хозяйственного использования, их освоение требует крупных капиталовложений. Поэтому важнейший путь подъема сельского хозяйства — его интенсификация.

Таблица 7

Структура земельных угодий Индии\*

Земельные угодья	Площадь	
	млн. га	% от всей учетной площади
Чистая посевная площадь	138,8	45,1
Пары	20,3	6,6
Пастбища	19,0	6,2
Леса	61,1	20,0
Земли несельскохозяйственного использования	15,1	5,0
Пригодные к обработке, но не используемые земли	17,3	5,7
Непригодные для обработки земли	35,0	11,4
<b>Итого</b>	<b>306,6</b>	<b>100,0</b>

\* Данные на середину 70-х годов

Основную часть посевной площади (до 80%) занимают продовольственные культуры. Важнейшая из них — рис, выращиваемый преимущественно в летний период. Главные рисопроизводящие районы расположены в речных дельтах и на аллювиальных равнинах, где сочетаются плодородные почвы и обильные осадки. Вторая по значению культура — пшеница, высеваемая преимущественно зимой в более засушливых районах, где применяется искусственное орошение.

Из других зерновых культур надо назвать кукурузу, ячмень и просынные, выращиваемые в тех же районах, но без применения искусственного орошения. Важную роль играют бобовые культуры.

Хотя технические культуры занимают лишь 20% посевной площади, их экономическое значение весьма велико: это сырье для отечественной легкой промышленности и экспортные товары. Важнейшие культуры — хлопчатник, джут, чайный куст, сахарный тростник, масличные. Выращивается главным образом коротковолокнистый хлопчатник, под который используются черноземовидные почвы Деканского плоскогорья. Способность почв долгое время сохранять влагу позволяет практиковать хлопководство без искусственного орошения. На орошаемых землях культивируется длиноволокнистый хлопчатник. В последние годы в хлопковом производстве начинают сказываться некоторые результаты «зеленой революции» — в ряде районов повышается урожайность. Для джута необходимы рыхлые почвы, высокие температуры и большая увлажненность; эти условия в наибольшей степени представлены в Западном Бенгале — основном джутовом районе.

Индия занимает первое место в мире по сбору и экспорту чая. Чайные плантации приурочены к предгорным районам, преимущественно в Ассаме. Ей принадлежит также первое место по площади, занимаемой сахарным тростником, но урожайность этой культуры низка и сборы меньше, чем на Кубе. Из масличных культур наиболь-

шее значение имеют арахис и рапс. Важную роль в земледелии играют также табак, каучуконосы, кофейное дерево, кокосовая пальма, бананы, ананасы, манго, цитрусовые.

**Животноводство** — второстепенная отрасль сельского хозяйства. По поголовью скота Индии принадлежит первое место в мире. В 1978 г. насчитывалось 182 млн. голов крупного рогатого скота, более 60 млн. буйволов, свыше 70 млн. коз, 40 млн. овец. Но продуктивность его весьма низка. Скот истощен вследствие недостаточности кормовой базы: естественных кормов не хватает; стойловый откорм применяется мало, поскольку у крестьян нет средств на покупку концентрированных кормов. Частые эпизоотии ведут к вырождению и падежу скота. Крупный рогатый скот (буйволы, волы, коровы) используется в крестьянских хозяйствах в первую очередь как тягловая сила. В связи с религиозным запретом употреблять в пищу говядину животноводство не является сколько-нибудь значительным поставщиком мясных продуктов, но дает шкуры и кожу. Для улучшения породности скота создано несколько государственных ферм, где выращивается племенной скот.

## ТРАНСПОРТ

Индия принадлежит к числу стран Азии с относительно развитым транспортом. Во внутренних перевозках главную роль играют железные дороги, общая протяженность которых превышает 60 тыс. км. Железнодорожный транспорт обслуживает 4/5 грузовых и свыше 2/3 пассажирских перевозок. Однако на эффективность его работы отрицательно влияют большая неравномерность густоты железных дорог в разных частях страны, разноколейность дорог, изношенность и устарелость подвижного состава, малое применение тепловозной и электровозной тяги. Государство выделяет значительные средства на реконструкцию железнодорожного транспорта, но эта проблема еще далека от решения.

Главные железнодорожные магистрали проходят по долине Ганга и вдоль морских побережий, пересекают п-ов Индостан в широтном направлении (особенно важна линия Бомбей — Нагпур — Калькутта). Ведется строительство железных дорог меридиональных направлений.

На втором месте во внутренних перевозках стоит автомобильный транспорт. В Индии свыше 1,3 млн. км автомобильных дорог, в том числе 540 тыс. км с твердым покрытием. Национальные автострасы соединяют между собой крупнейшие города. Но во многие сельские районы, удаленные от транспортных узлов и не имеющие асфальтированных дорог, в период муссонных дождей на автомобиле добраться невозможно. В стране ощущается не только недостаток усовершенствованных автомобильных дорог, но и нехватка и устарелость общественного автомобильного транспорта.

В сельских районах сохраняется роль гужевого транспорта — грузы и пассажиры перевозятся в двухколесных деревянных повозках, запряженных буйволами или волами. В горных районах грузы переносятся и носильщиками. В некоторых городах (даже в крупных, например в Калькутте) наряду с современным транспортом пассажиров и грузы перевозят рикши и велорикши.

Речной транспорт во внутренних перевозках не имеет большого значения. При неравномерности режима большинства рек судоходство осуществляется только в нижнем течении наиболее крупных из них

и по большим искусственным каналам. Ведущее гидротехническое строительство улучшает условия судоходства.

Внешнеторговые перевозки почти полностью выполняются морским транспортом. Возрастает роль отечественного торгового флота (его тоннаж несколько более 5 млн. т), хотя все еще широко используются торговые суда иностранных государств, особенно Великобритании. Важнейшие морские порты Индии — Бомбей и Калькутта: через них проходят 3/4 всего внешнеторгового грузооборота. Другие крупные порты — Мадрас, Вишакхапатнам и Кандла.

Воздушный транспорт осуществляет как внутренние, так и международные, преимущественно пассажирские, перевозки. Международные аэропорты Дели, Калькутты и Бомбея относятся к числу крупнейших в мире.

## ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Внешняя торговля имеет немалое значение для экономического развития Индии, но страна относительно мало втянута в международные торговые отношения. Доля экспортируемой продукции в произведенном общественном продукте низка: около 10% в начале 50-х годов и всего 5% во второй половине 70-х годов. На Индию приходится менее 1% стоимости экспорта всех капиталистических и развивающихся стран.

Значительную часть внешней торговли контролируют государственные корпорации. Ведется государственная политика расширения экспорта и ограничения импорта, однако страна сталкивается с немалыми трудностями в осуществлении этих мероприятий. Сохраняется хронический отрицательный баланс внешней торговли, что является одной из основных причин пассивности платежного баланса. Неблагоприятное воздействие оказывает необходимость крупных выплат по иностранным займам, поглощающим до 1/5 поступлений от экспорта.

Товарная структура внешней торговли Индии за годы независимости претерпела значительные изменения. В импорте сократилась доля потребительских товаров и возросла доля средств производства. Крупнейшими статьями импорта являются машины и оборудование, некоторые виды стали и цветных металлов, химические удобрения, нефть и нефтепродукты. В течение ряда лет существенную роль в импорте играли продовольственные товары.

В экспорте преобладают традиционные товары: джутовые и хлопчатобумажные изделия, чай, растительные и эфирные масла, кожи и шкуры, шеллак, изделия кустарных промыслов. Но одновременно растет вывоз промышленного сырья (особенно железной руды) и некоторых видов машин и оборудования. Индия вывозит в другие страны текстильное оборудование (по выпуску текстильной техники она вышла на девятое место в капиталистическом мире и на первое место среди развивающихся стран), сельскохозяйственные машины, некоторые виды продукции электронного машиностроения. В целом продукция обрабатывающей промышленности формирует около половины стоимости экспорта, в том числе на долю машин и металлоизделий приходится почти 1/10. Но отмеченная структурная перестройка экспорта не является кардинальной. В экспортной продукции индийской обрабатывающей промышленности преобладают изделия текстильной, кожевенно-обувной, пищевой промышленности и кустарных промыслов, а среди вывозимых машин — преимущественно простые виды.

Индия торгует почти со 150 странами. Но свыше половины (в от-

дельные годы 2/3) ее внешней торговли ориентировано на наиболее развитые капиталистические государства. Из них первое место принадлежит США (в 1978 г. — 19% внешнеторгового оборота). Постоянно возрастает роль Японии и ФРГ при одновременном относительном сокращении значения Великобритании. От 1/5 до 1/3 внешнеторгового оборота Индии приходится на развивающиеся страны, прежде всего государства Азии. Индийские монополии осуществляют вывоз капитала в Юго-Восточную Азию и Восточную Африку. Но наиболее важное значение для расширения связей Индии с другими развивающимися странами имеет сотрудничество на межгосударственной основе. Так, Индия заключила соглашения с Бангладеш и Шри-Ланкой о совместном строительстве ряда предприятий.

Весьма перспективны торговые связи Индии с социалистическими странами. Их доля в ее внешнеторговом обороте составляет обычно около 1/7, доходя в отдельные годы до 1/5. На основе долгосрочных соглашений быстро расширяется советско-индийская торговля. Во внешней торговле Индии Советский Союз вышел на второе место (после США). В 1978 г. его доля во внешнеторговом обороте Индии составила около 10%. Индия закупает в СССР нефть и нефтепродукты, машины, оборудование и другие товары, необходимые для индустриализации. Советскому Союзу она поставляет чай, джут и джутовые изделия, хлопчатобумажные ткани, кожи, обувь, художественные кустарные изделия. Торговые соглашения предусматривают также поставки в нашу страну некоторой доли продукции тех предприятий, которые построены при советском содействии. Расширение торговли с социалистическими странами уменьшает зависимость Индии от колебаний конъюнктуры на мировом капиталистическом рынке и способствует укреплению ее экономики.

### ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

В Индии, с ее большим разнообразием природных условий, сложностью национального состава населения, многоукладностью экономики, значительными территориальными различиями в уровне и особенностях хозяйственного развития, существуют ярко выраженные внутренние различия.

На обширных площадях, особенно в глубине страны, преобладает мелкотоварное сельскохозяйственное производство, до сих пор сохраняющее пережитки феодализма. В колониальное время вокруг крупнейших портово-промышленных центров сложились своеобразные острова сравнительно высокого развития капитализма. Накануне завоевания независимости в трех главных центрах — Бомбее, Калькутте и Мадрасе — были сконцентрированы 3/4 фабрично-заводской промышленности страны, а на прилегающих к ним территориях производилась основная часть экспортной сельскохозяйственной продукции. Экономические связи между приморскими и глубинными областями были слабы. В условиях колониальной эксплуатации, когда Индия выступала аграрно-сырьевым придатком метрополии, преимущественное значение приобрели внешние связи.

В независимой Индии происходит перестройка территориальной структуры хозяйства, унаследованной от колониального прошлого. Регулирующая роль государства в региональном развитии осуществляется главным образом через размещение крупных государственных новостроек, имеющих большое районообразующее значение. Вдоль основных транспортных магистралей, к которым тяготеют многие промыш-

ленные новостройки, образуются своего рода оси (коридоры) развития, объединяющие приморские и глубинные территории.

Вопрос о современном экономическом районировании Индии весьма сложен. По ряду показателей в наибольшей мере приближаются к крупным экономическим районам, завершающим процесс формирования, со значительной ролью в их хозяйстве развитых капиталистических укладов, Северо-Восточный, Западный и Южный районы, занимающие в основном приморские территории. В них преобладает аграрная экономика, но с непрерывно возрастающей ролью промышленности.

В центре и на севере страны, где доминирует сельскохозяйственная специализация и широко распространены низшие капиталистические и докапиталистические уклады, сложились некоторые очаги промышленного и товарного сельскохозяйственного производства, но еще не сформировались экономические районы.

**Северо-Восточный район** — один из наиболее развитых экономических районов Индии. Его формирование связано с объединяющим влиянием Калькутты — крупнейшего индийского города и важнейшего (наряду с Бомбеем) экономического центра. Роль Калькутты как мощного районообразующего ядра в наибольшей мере проявилась в штатах Западный Бенгал и Бихар (особенно в их южных частях). В сферу экономического влияния Калькутты (хотя в менее выраженных формах) втянуты также штат Орисса и крайний северо-восток страны (штаты Ассам, Нага-Прадеш, Мегхалая, Трипура, Манипур, а также союзные территории Мизорам и Аруначал-Прадеш)<sup>1</sup>.

В колониальный период Северо-Восточный район был главным объектом вторжения британского капитала. Калькутта с 1834 по 1911 г. являлась столицей Британской Индии. Большое значение в районе приобрели некоторые экспортные отрасли земледелия и промышленного производства по первичной обработке сельскохозяйственной продукции. На Северо-Востоке находятся важнейшие в стране чайные и джутовые плантации и фабрики по их обработке. На основе благоприятного сочетания минеральных ресурсов возникла черная металлургия. На крайнем Северо-Востоке сложился старейший в стране очаг нефтедобычи и нефтепереработки.

В независимой Индии возросло промышленное значение Северо-Восточного района, особенно в области тяжелой индустрии. В результате государственного промышленного строительства здесь создана основная угольно-металлургическая база, рост металлургии сопровождается развитием машиностроения. На использовании угля и нефти растет химическая промышленность.

В пределах этого обширного района имеются существенные внутренние различия. Экономически наиболее развита та его часть, которая включает пограничные территории штатов Западный Бенгал, Бихар и Орисса. Здесь находится Калькуттская городская агломерация, объединяющая 74 города. Калькутта, ядро агломерации, расположена в 140 км от Бенгальского залива, вытянувшись вдоль р. Хугли — одного из рукавов Ганга. Британские колонизаторы превратили Калькутту в главный морской порт, связывавший Индию с внешним рынком. Вследствие заиления р. Хугли условия судоходства по ней оказались неблагоприятными. Калькутта уступила первенство Бомбею.

---

<sup>1</sup> В состав Северо-Востока следует включить и автономный штат Сикким, хотя его экономические связи с остальной территорией района еще относительно слабы.

В настоящее время в устье р. Хугли построен океанский порт Халдия, являющийся аванпортом Калькутты.

Со второй половины XIX в. Калькутта выдвинулась как крупнейший в Индии и во всем мире центр джутовой и чайной промышленности. Возникли предприятия рисоочистительной, хлопчатобумажной, лесопильной, бумажной, мыловаренной промышленности. Строительство металлургического комбината в Джемшедпуре дало толчок созданию в Калькутте машиностроения — производства ткацких станков, сельскохозяйственного оборудования, железнодорожных вагонов. После 1947 г. структура машиностроения значительно усложнилась.

Калькутта — город чрезвычайно острых противоречий и сложных проблем экономического, социального, экологического характера. Многие из них связаны с чрезмерной концентрацией промышленных предприятий и портовых сооружений. Проблемы Калькутты как непомерно разросшегося города приобрели общегосударственное значение. В перспективе предусмотрен вывод из нее некоторых предприятий в другие города. При содействии СССР в городе начато строительство метрополитена.

После завоевания независимости в Северо-Восточном районе развернулось значительное государственное промышленное и энергетическое строительство. В пограничной полосе штатов Бихар и Западный Бенгал, в долине р. Дамодар (система нижнего Ганга), складывается своеобразный «индийский Рур», где на базе использования каменного угля возникла самая большая во всей стране концентрация государственных предприятий тяжелой промышленности и электростанций. Построены два государственных металлургических комбината в Бокаро и Дургапуре. Создан ряд предприятий тяжелого машиностроения: завод горношахтного оборудования в Дургапуре, тепловозостроительный завод в Читтаранджане. Значительным центром тяжелого машиностроения становится город Ранчи, расположенный к югу от Дамодарской долины. Здесь при содействии Советского Союза построен самый мощный в республике завод тяжелого машиностроения, производящий оборудование для предприятий черной металлургии. Строительство тепловых и гидроэлектростанций открывает перспективы для развития алюминиевой промышленности, центром которой стал Асансол (прежде центр черной металлургии). На базе угля работает азотно-туковый комбинат в Синдри; это основное в стране предприятия по производству минеральных удобрений.

Калькуттская агломерация и Дамодарский пояс постепенно увеличивают взаимные экономические связи, образуя своего рода «стержень» Бенгальско-Бихарского подрайона. Развиваются также связи между этим подрайоном и севером Ориссы, где в низовье р. Маханади вырос важный промышленный узел государственного сектора: завод черной металлургии в Роркеле, гидроэлектростанция Хирахунд и рядом с ней алюминиевый завод.

Крайний Северо-Восток был исторически связан с Калькуттой поставками чая на ее чайные фабрики. В настоящее время усиливаются связи по линии нефтяной промышленности. Нефтепромыслы в Ассаме — старейшие в стране. На этой нефти работают нефтеперерабатывающие заводы в Гувачати и Барауни, снабжающие своей продукцией Калькутту.

За пределами наиболее развитых областей (южные части штатов Западный Бенгал и Бихар, север Ориссы, долина Брахмапутры в Ассаме) на территории Северо-Восточного района преобладает аграрная, довольно отсталая экономика.

**Западный район** по уровню экономического развития однотипен с Северо-Восточным, а по некоторым показателям превосходит его. В состав района входят штаты Махараштра и Гуджарат.

Издавна Западный район был основным в выращивании и обработке хлопка в стране. На черноземовидных почвах-регурах культивируются коротковолокнистые сорта хлопчатника, приспособленные к условиям богарного земледелия. В последние годы на орошаемых землях расширилось выращивание длиноволокнистого хлопчатника. Крупнейшими в стране центрами хлопчатобумажного производства выступают Бомбей и Ахмадабад, на долю которых приходится свыше 2/3 фабричного производства тканей. За время независимости повысилось значение Западного района в машиностроении (особенно квалифицированным, например автомобиле- и станкостроении). Усиливается роль Запада в энергетике и химической промышленности; растет нефтедобыча. Западный район становится главным в стране по развитию нефтестроения. К старым нефтеперерабатывающим заводам все прибавился новый в Койяли (построен с помощью СССР). Главная Индия играет ведущую роль в создании атомной и эле широко промышленности в стране.

Наиболее развиты приморские части района. Особенно выделяются Бомбей и тесно связанные с ним другие значительные города: Пуна, Ахмадабад, Сурат, Барода.

Бомбей — одна из крупнейших городских агломераций Индии. Как экономический центр город в последние годы превосходит Калькутту. Расположен он на островах, соединенных между собой и с материком многочисленными дамбами и мостами. Глубоководная бухта представляет удобную акваторию для развития порта. В настоящее время Бомбей — главный морской порт республики. В хозяйственной структуре города представлены хлопчатобумажная, шелковая промышленность, нефтепереработка, машиностроение. Бомбей — ведущий в Индии центр по мирному использованию атомной энергии — на его окраине работает в научно-исследовательских целях атомный реактор, ведется переработка монацита для получения ядерного топлива; вблизи города, в Тарапоре, построена первая в стране АЭС. Создание атомной промышленности повлекло за собой зарождение электронной промышленности. Бомбею принадлежит главная роль в индийской кинопромышленности.

По прогнозам индийских исследователей, к 2000 г. Бомбей станет ядром крупнейшего в Индии мегалополиса с населением почти в 40 млн. человек. Для того чтобы разгрузить город от некоторых экономических функций и ограничить приток в него новых переселенцев, разработан государственный проект строительства на противоположном берегу бухты «Второго Бомбея» (с населением в 2,5 млн. человек).

**Южный район** в группе относительно развитых периферийных районов занимает последнее место. Его внутренние связи и специализация в общегосударственном масштабе выражены менее резко, чем на Северо-Востоке и Западе. Район включает в свой состав населенные преимущественно дравидийскими народами штаты Тамилнад, Андхра-Прадеш, Керала и Карнатака, а также островные союзные территории (Андаманские, Никобарские о-ва, Лакшадвип).

Основу экономики района составляет сельское хозяйство. Помимо культур, широко распространенных по всей стране (рис, пшеница, просынные, хлопчатник), выращиваются некоторые тропические культуры (кокосовая пальма, пряминости, арахис, кофейное дерево, гевея). За



годы независимости возросло промышленное значение района. К старым отраслям: хлопчатобумажной, шелковой, пищевой, горнодобывающей (сравнительно небольшая добыча золота, марганцевой руды, бокситов, хромитов) прибавились новые: алюминиевая промышленность, транспортное и электротехническое машиностроение. Индустриализации способствует расширение энергетической базы. Каскад гидроэлектростанций построен в бассейне р. Тунгабхадра. Создается значительный индустриально-энергетический комплекс при буроугольном бассейне Нейвели. Часть добываемого угля используется для производства минеральных удобрений и буроугольных брикетов. К югу от Мадраса вступила в действие вторая в Индии атомная электростанция.

Значительным городом и экономическим центром является Мадрас (3,5 млн. жителей в середине 70-х годов). Это один из основных морских портов Индии, хотя и уступающий Бомбею и Калькутте. В колониальный период в Мадрасе возникли предприятия хлопчатобумажной, кожевенно-обувной, пищевой промышленности. После завоевания независимости здесь построен крупнейший в стране вагоностроительный завод.

В числе значительных промышленных центров выдвинулся древний город Хайдарабад (2,2 млн. жителей в середине 70-х годов): в нем с помощью СССР и Чехословакии построены предприятия точного машиностроения и химии. Молодыми промышленными центрами являются Бенгалуру (около 2 млн. жителей), где расположены предприятия авиационной и электротехнической промышленности; Вишакхапатнам (морской порт с крупнейшей в стране судовой верфью и нефтеперерабатывающим заводом, начато, с советским содействием, строительство государственного металлургического завода); Алвае (алюминиевая и химическая промышленность, производство атомного топлива на основе переработки монацита).

**Центральная и Северная Индия.** В глубинных территориях Индии сосредоточены многие важные природные богатства, пока слабо используемые. Центральная Индия (штат Мадхья-Прадеш) обладает крупными запасами железной, марганцевой руд, бокситов, каменного угля. Это один из основных районов страны, где сохранились лесные ресурсы. В северном Предгималайском районе — самые значительные в стране гидроэнергетические мощности. В пределах Центральной и Северо-Западной Индии расположены главные массивы еще не полностью вовлеченных в использование земель.

В условиях колониального прошлого в глубине страны отдельные промышленные центры и сельскохозяйственные ареалы были относительно мало связаны друг с другом. Штаты, расположенные в центре страны (Мадхья-Прадеш), на северо-западе и севере (Раджастхан, Химачал-Прадеш, Джемму и Кашмир), издавна считались наиболее отсталыми в экономическом отношении. Многие черты отсталости сохраняются до сих пор, широко распространены архаичные формы сельского хозяйства и древние ремесла. Но в то же время началась перестройка экономики, связанная с созданием государственных предприятий, представляющих собой ядра развития. Большое значение в этом плане имеет Бхилайский металлургический комбинат — один из важнейших объектов советско-индийского сотрудничества. Близ комбината быстро развивается новый экономический центр Корба, превратившийся в один из крупнейших центров угледобычи; в городе с помощью СССР начато строительство самого мощного в Индии государственного алюминиевого комбината. В Раджастхане весьма перспективен энергетический и машиностроительный узел, объединяющий

атомную электростанцию Рана-Пратар-Сагар, гидротехнический комплекс Чамбал и завод точного машиностроения в Коте (построенный при содействии Советского Союза). Для преобразования сельского хозяйства этой аридной области большое значение имеет сооружение Раджастанского оросительного канала, отходящего от р. Сатледж.

Относительно более развита в экономическом отношении Гангская низменность, на территории которой расположены штаты Уттар-Прадеш, Пенджаб и Харьяна. Еще в древности здесь сложился один из крупнейших в мире очагов орошаемого земледелия, специализация которого сохранилась в своих основных чертах до наших дней. Главные культуры — рис, пшеница, сахарный тростник. За последние десятилетия в западной части равнины в значительной мере проявляется «зеленая революция», преимущественно в производстве пшеницы. Фермеры переходят и к некоторым новым прибыльным направлениям сельскохозяйственного производства, рассчитанным на городской рынок, — овощеводству, виноградарству, птицеводству.

Промышленность на Гангской равнине сравнительно слаба. Преобладают отрасли легкой и пищевой промышленности, широко распространены различные ремесла. Наиболее значительный промышленный центр, сложившийся еще в колониальный период, — Канпур (1,5 млн. жителей в середине 70-х годов). Его основная специализация — текстильная и кожевенная промышленность. За годы независимости создано несколько промышленных узлов, усиливающих промышленный потенциал Северной Индии: гидротехнический комплекс Бхакра-Наггал, группа предприятий современной промышленности в Хардваре (завод тяжелого электротехнического машиностроения, построенный при советском содействии).

На равнине Ганга, в «историческом сердце» Индии, много древних городов, известных центров индусской и мусульманской культуры: Варанаси (Бенарес), Агра, Илахабад и др.

Одним из старейших городов Индии является и столица республики Дели, расположенная на р. Джамне, правом притоке Ганга. Дели ведет свое происхождение от древнего города Индрапрастхи, основанного в XI в. на пересечении важных торговых путей, ведущих из гористых территорий северо-запада Индостана на равнину Ганга. В настоящее время в пределах Дели объединены два города: Старый Дели, выросший из города Шахджханабада, основанного в XVII в., и Новый Дели (Нью-Дели), построенный в начале текущего столетия.

Значение столицы как политического, экономического и культурного центра непрерывно возрастает, в связи с чем растет и ее население (3,6 млн. человек в 1971 г., свыше 5 млн. в середине 70-х годов). В промышленности к старым отраслям — текстильной и пищевой — прибавилась новая — химико-фармацевтическая. Велико значение новых крупных промышленных предприятий в районе Дели: нефтеперерабатывающего комбината в Матхуре (при содействии СССР) и атомной электростанции Нарора.

Быстрый стихийный рост столицы сопровождается рядом отрицательных последствий. Для их преодоления и упорядочения перспективного развития Дели и близлежащих территорий разработан генеральный план развития столичной области.

## ПАКИСТАН

Площадь — 804,5 тыс. км<sup>2</sup>. Население — 79,9 млн. человек (1979 г.). Пакистан граничит на востоке с Индией, на западе с Афганистаном и Ираном.

В период раздела Индии в 1947 г. Пакистан оккупировал западную и северо-западную части индийского штата Джамму и Кашмир. Эта зона отделена от остальной части штата демаркационной линией. Используя эту территорию, Пакистан установил фактическую границу с Китаем. Обе страны связаны высокогорной магистралью — Каракорумским шоссе, построенным китайской стороной по северо-западной части Джамму и Кашмира. Шоссе имеет большое военно-стратегическое значение.

В 1972 г. Пакистан вышел из военного блока СЕАТО, в 1979 г. объявил о выходе из СЕНТО. Вместе с тем военный режим Пакистана под нажимом Вашингтона и Пекина предоставляет свою территорию в качестве плацдарма для агрессивных действий афганских контрреволюционеров и других реакционных сил против Демократической Республики Афганистан.

### ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

**Рельеф.** Пакистан — преимущественно горная страна. Особенно высоки горы на севере, где простираются отроги Гималаев и Гиндукуша. Высота их составляет 4—4,5 тыс. м. Западную часть территории занимает Иранское нагорье. Горный рельеф создает серьезные трудности для хозяйственного освоения территории. Внутренние и внешние связи осуществляются по горным перевалам. Наиболее важным является Хайберский проход, связывающий Пакистан с Афганистаном.

На юго-востоке расположена наносная равнина Инда. Эта часть страны наиболее благоприятна для жизни людей и сельского хозяйства; здесь сложился один из древнейших на земле очагов цивилизации.

**Полезные ископаемые.** Выявленная минерально-сырьевая база Пакистана еще не богата, но имеются определенные предпосылки для ее расширения в результате более интенсивных разведочных работ. Для промышленного использования важны относительно крупные запасы природного газа (важнейшее месторождение Суй, к северо-востоку от Карачи). Обнаружен ряд нефтеносных площадей. Найдены небольшие запасы бурого угля. В прошлом не было разведано значительных месторождений металлических руд (исключение составляли лишь хромиты). К настоящему времени открыты залежи богатой железной руды и крупные месторождения меди, бокситов. Велики запасы поваренной соли.

В Пакистане преобладает тропический (на крайнем северо-западе субтропический) климат, отличающийся большой сухостью. В Пенджабе выпадает до 1000 мм осадков, в Синде (низовья Инда) — не более 200 мм. В связи с действием муссона 70% годовой суммы осадков на Индской равнине приходится на летние месяцы. В условиях жаркого лета (температуры превышают 35°) очень высока испаряемость. Зима теплая (средние температуры января 11—19°). Распространены пустыни и полупустыни. Для земледелия жизненно необходимо искусственное орошение, с применением которого на плодородных аллювиальных почвах Индской равнины можно получать два урожая. **Речная сеть**

в целом редка, но на востоке Инд и его притоки образуют мощные артерии, полноводные большую часть года и вполне пригодные для отведения от них оросительных каналов. Периодически земледелие страдает от разрушительных наводнений. В горных районах значителен энергопотенциал рек.

В западной горной части страны земледельческое освоение затрудняется не только пересеченным рельефом, но также относительно низким плодородием почв (буроземов и каштановых), распространением солончаков и песков, суровыми климатическими условиями (прохладное, довольно сухое лето и холодная, с заморозками и снегом зима).

Естественная растительность Пакистана бедна, преобладают полупустынные ассоциации. В наибольшей мере она сохранилась в горах, в то время как Индская равнина в значительной мере распахана и занята культурными растениями. Ксерофитная горная растительность составляет кормовую базу для животноводства — бедную, но тем не менее находящую применение в кочевом животноводстве. В горах и долинах рек сохранились небольшие площади, покрытые лесом.

## НАСЕЛЕНИЕ

Пакистан — одно из наиболее крупных азиатских государств. Население его быстро увеличивается, в среднем на 3% в год. За период независимости число жителей Пакистана более чем удвоилось. Рост населения определяется естественным движением, которое характеризуется высокой рождаемостью (40—45 на 1000 жителей в год) и постепенно снижающейся смертностью (около 15 на 1000 жителей в год). При сохранении нынешних темпов прироста население Пакистана может достичь к 2000 г. 150 млн. человек. Правительством разработана программа ограничения рождаемости, но она почти не выполняется. Высок удельный вес детей и лиц молодых возрастов. Мужчины составляют более половины всего населения.

Пакистан — многонациональное государство, хотя официально признается существование единой пакистанской нации. Процесс формирования наций еще не закончен. Наиболее крупными народами являются пенджабцы (61% всего населения) и синдхи (11%), населяющие бассейн Инда. Эти народы, как и некоторые другие (например, гуджаратцы, раджастханцы) в своем историческом развитии тесно связаны с населением Индии. В горных районах живут довольно многочисленные народности и племена, из которых наиболее значительными являются пуштуны, или патаны (16% населения), белуджи, брагуи. Они родственны народам Афганистана и Ирана. Некоторые из них расселены и в Пакистане, и в упомянутых соседних государствах.

Население говорит более чем на 10 основных языках, среди которых преобладают языки индоевропейской семьи. Один из них — язык урду — провозглашен государственным. По словарному запасу и многим особенностям он близок к хинди, но основан на арабском алфавите. Официальным признается также английский язык.

Подавляющее большинство жителей Пакистана исповедуют мусульманство, являющееся государственной религией. Мусульманские верования, обычаи и традиции не только оказывают сильное влияние на быт населения, его культуру и идеологию, но и играют важную роль в политической жизни. Главной задачей государства объявлено создание «исламского общества».

Уровень грамотности в Пакистане низок — лишь 15% населения.

Наиболее многочисленный класс — крестьянство. Социальная структура пакистанской деревни отличается большой сложностью. С одной стороны, сохраняются пережитки докапиталистических отношений (элементы общинной организации, помещичье землевладение), с другой — ускоряется капиталистическое развитие, растет кулачество. Подавляющее большинство крестьян — сельскохозяйственные рабочие, арендаторы или малоземельные собственники.

Со времени провозглашения независимости в Пакистане ускорилось промышленное развитие. Оно сопровождалось ростом рабочего класса, хотя он остается все еще сравнительно немногочисленным (согласно переписи населения 1972 г., на фабрично-заводских предприятиях работало около 600 тыс. человек). Активность пролетариата в политической и экономической борьбе возрастает. Жизненный уровень рабочих низок; высока безработица. Положение трудящихся ухудшается в связи с большим ростом военных расходов.

Эксплуататорская верхушка состоит из помещиков и представителей крупной буржуазии, связанной с иностранным капиталом.

Средняя плотность населения в Пакистане — почти 100 человек на 1 км<sup>2</sup>. Она гораздо выше на восточных, равнинных территориях. Около 90% всего населения сосредоточено в Пенджабе и Синде. Мало населены горные районы. Сельское население составляет около  $\frac{3}{4}$  жителей. В Пенджабе и Синде преобладают крупные деревни, часто вытянутые вдоль оросительных каналов. В горах деревни обычно меньших размеров, нередко размещающиеся ярусами по горным склонам. Некоторые племена ведут кочевой или полукочевой образ жизни.

При общем низком уровне урбанизации (несколько более 25%) в Пакистане относительно много крупных городов, и в них сосредоточено более 60% городских жителей. Некоторые из этих городов относятся к числу древнейших в Индостане. Самыми многолюдными являются Карачи (4 млн. жителей) и Лахор (более 2 млн.).

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

Согласно конституции 1973 г., Пакистан — федеративная республика. Высший законодательный орган — двухпалатный парламент, глава государства — президент. Исполнительная власть принадлежит кабинету министров, возглавляемому премьер-министром.

За годы существования Пакистана в нем неоднократно устанавливалась военная диктатура. В 1977 г. в Пакистане произошел военный переворот. Парламент распущен, политические партии запрещены.

В административном отношении республика делится на четыре провинции — Пенджаб, Синд, Белуджистан и Северо-Западную пограничную. Провинции организованы по национальному принципу, в каждой из них преобладает какой-либо один крупный народ. В качестве особой административной единицы выделена федеральная столичная территория Исламабад.

## ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Пакистан — аграрная страна, в которой, однако, закладываются основы индустриализации. В сельском хозяйстве занято 60% экономически активного населения, в нем создается 1/3 валового национального продукта, в промышленности и строительстве — 1/5.

После достижения независимости стали осуществляться програм-

мы экономического развития — пятилетние планы, с которыми было связано создание и расширение сектора государственного капитализма. В то же время государство постоянно содействовало росту крупных частных предприятий. Неуклонно нарастала концентрация и монополизация экономики. К началу 70-х годов около 20 монополистических групп установили контроль над 2/3 промышленного производства и 4/5 банковского дела. В 1972—1974 гг. была осуществлена национализация некоторых частных предприятий в 10 ведущих отраслях промышленности, в области торгового судоходства, нефтяных компаний, банков и страховых предприятий. Впоследствии некоторые национализированные предприятия стали возвращаться прежним владельцам. На государственных предприятиях производится сравнительно небольшая часть промышленной продукции страны. В собственности государства находятся важнейшие элементы инфраструктуры. Но в целом позиции государственного сектора в экономике Пакистана непрочны. Ведущую роль играет частнокапиталистическое предпринимательство.

В последние годы пакистанские власти проводят активную политику привлечения в национальную экономику иностранного капитала. В ряде отраслей он занял ведущие позиции. Производство искусственных удобрений почти полностью контролируется американскими монополиями, фирмы Великобритании и ФРГ доминируют в других отраслях химического производства. К поискам и разработке нефти привлекаются иностранные нефтяные монополии. В стране действует несколько десятков крупных транснациональных монополий, использующих дешевую рабочую силу и вывозящих огромные прибыли.

За счет иностранной помощи, главным образом от США и Китая, руководство Пакистана стремится к осуществлению милитаризации страны, включающей программу ядерного вооружения.

## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

При разделе 1947 г. на территории нынешнего Пакистана оказалось 20% населения бывшей Британской Индии, но лишь 7% рабочих. В последующие годы в стране стала осуществляться индустриализация. До середины 60-х годов были созданы значительные мощности в легкой и пищевой промышленности, позднее стали закладываться основы тяжелой промышленности. С 1947 г. промышленная продукция увеличилась почти в 5 раз. Наиболее высокие темпы роста характерны для химической, газовой, нефтеперерабатывающей, электроэнергетической промышленности.

Но колониальная структура промышленности еще далеко не изжита. Основная отрасль промышленности — текстильная с резким преобладанием хлопчатобумажного производства. Развита пищевая промышленность — сахарная, маслособойная, рисоочистительная подотрасли. Тяжелая промышленность представлена горнодобывающей, растущей быстрыми темпами. Наибольшее значение имеет добыча газа (около 5 млрд. м<sup>3</sup> в год). В энергетическом балансе Пакистана на его долю приходится около 1/3. Главный источник энергии — нефть (более 2/5 в энергетическом балансе), но собственная добыча покрывает не более 1/5 потребностей, остальное количество нефти импортируется. Используются также уголь и электроэнергия.

За последние годы в стране построен ряд электростанций. Большие перспективы имеет атомная электроэнергетика. В районе Карачи создана с помощью Канады первая атомная электростанция мощностью около 200 тыс. кВт; проектируется строительство новых АЭС.

Помимо выработки электроэнергии, они должны использоваться для опреснения морской воды, что связано с необходимостью увеличения водоснабжения растущей промышленности. Несмотря на известные ус-

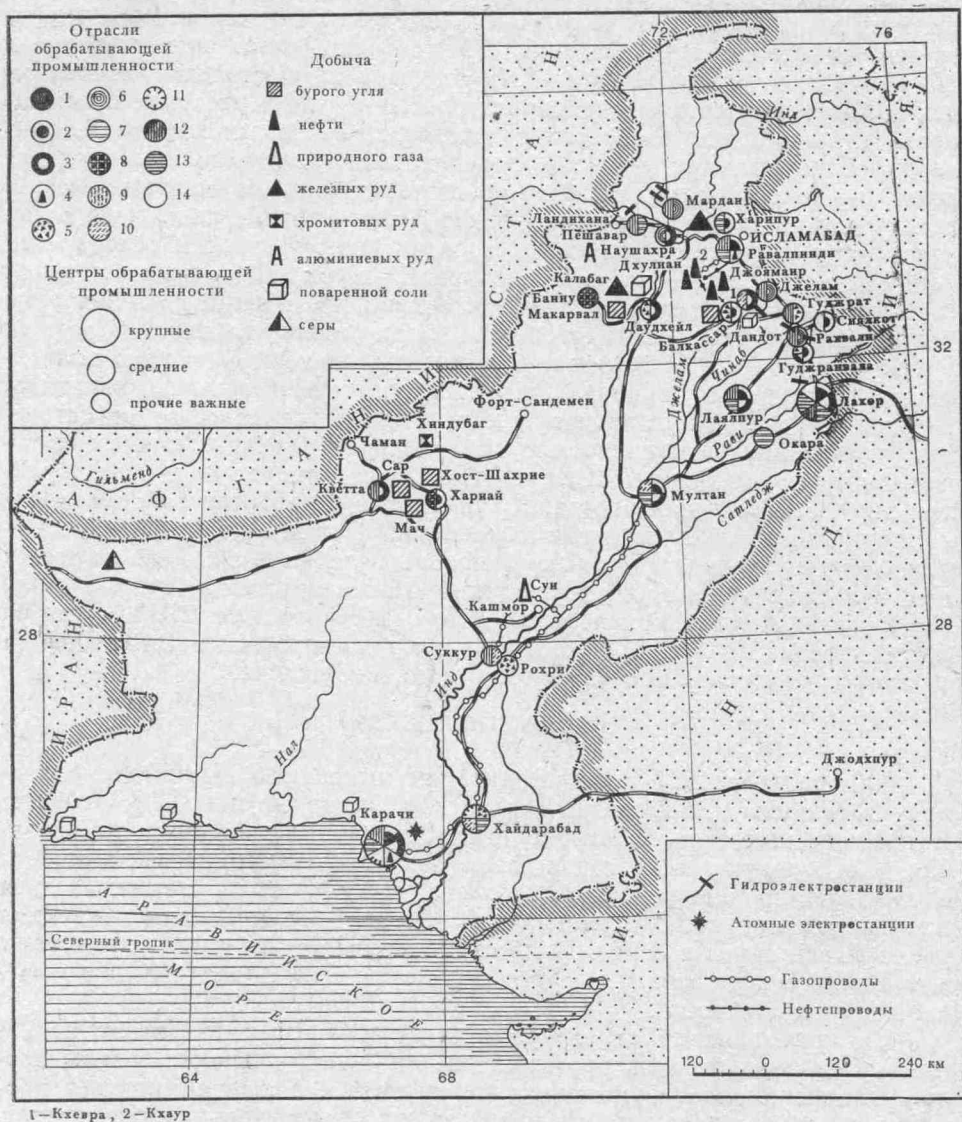


Рис. 14. Промышленность Пакистана:

1 — черная металлургия; 2 — машиностроение и металлообработка; 3 — химическая промышленность; 4 — нефтеперерабатывающая промышленность; 5 — деревообрабатывающая и бумажная промышленность; 6 — промышленность строительных материалов; 7 — хлопчатобумажная промышленность; 8 — шерстяная промышленность; 9 — джутовая промышленность; 10 — прочие отрасли текстильной промышленности; 11 — кожевенно-обувная промышленность; 12 — пищевая промышленность; 13 — полиграфическая промышленность; 14 — разные отрасли промышленности

пехи в электроэнергетике, Пакистан еще далеко не полностью обеспечен необходимым количеством электроэнергии. Ежегодная выработка электроэнергии немного превышает 10 млрд. кВт·ч.

Слабость тяжелой промышленности Пакистана до недавнего вре-

мени проявлялась в отсутствии современной металлургической базы. В 1973 г. между Пакистаном и СССР было подписано соглашение о строительстве близ Карачи крупного металлургического завода мощностью 1 млн. т стали в год. Первая очередь завода вступила в строй. Создание металлургической базы улучшает условия для развития машиностроения, представленного преимущественно сборочными предприятиями с использованием импортных частей (производство некоторых видов станков, автомобилей, велосипедов, сельскохозяйственных машин). Построены предприятия по производству нефтепродуктов, удобрений, цемента.

В промышленности Пакистана традиционно важная роль принадлежит мелкому производству и кустарным промыслам.

Промышленность сосредоточена преимущественно в городах, расположенных на Индской равнине. Кустарные промыслы представлены и в городах и в деревнях.

### СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В сельском хозяйстве, составляющем основу экономики, с начала 60-х годов довольно значительное развитие получила «зеленая революция». В результате усилились позиции зажиточной верхушки деревни. Возросли диспропорции между капиталистическими предпринимателями, использующими достижения современной агротехники, и отсталыми традиционными мелкими крестьянскими хозяйствами.

В начале 70-х годов в Пакистане была объявлена аграрная реформа, ограничивавшая крупное помещичье землевладение. Она ускорила капиталистическую перестройку помещичьих хозяйств, но не привела к решению вопроса о земле для крестьян, не избавила их от безземелья и малоземелья.

Главная отрасль сельского хозяйства — растениеводство. В связи с широким распространением горного рельефа обрабатываемая площадь составляет лишь около 1/4 всей территории. Посевная площадь — 15 млн. га. Сельскохозяйственные угодья сосредоточены на наносной равнине Инда, на котором (а также на его притоках) созданы сложные оросительные сооружения. Иригацией охвачено 70% обрабатываемой площади. Орошается около 10 млн. га, сеть оросительных каналов — 60 тыс. км (это крупнейший массив орошаемых земель в мире).

Свыше 80% посевной площади занято продовольственными культурами, из которых главной является пшеница. Выращиваются также просо, ячмень, кукуруза; расширяется рисосеяние. В течение ряда лет Пакистан испытывал хронический продовольственный дефицит, покрывавшийся главным образом поставками пшеницы из США. Однако в ходе «зеленой революции» ускорился рост сельскохозяйственной продукции: с начала 60-х и до конца 70-х годов сбор пшеницы и риса удвоился, достигнув в 1979 г. соответственно 8,3 и 2,9 млн. т. Увеличение сбора зерновых позволило Пакистану добиться в некоторые, наиболее благоприятные по погодным условиям годы самообеспеченности продовольствием, хотя полностью продовольственный дефицит не ликвидирован.

Важнейшая техническая культура — хлопчатник, урожайность и сборы которого также возросли в результате «зеленой революции». Выращивают также сахарный тростник, финиковую пальму.

Горные пастбища используются для малопродуктивного кочевого животноводства (разведение верблюдов, коз, ослов). В последние годы растет морское рыболовство.





рем. Основную часть перевозок производят иностранные суда, так как собственный торговый флот не обеспечивает потребностей страны.

Увеличиваются перевозки воздушным транспортом, как внутреннее, так и международные. Крупнейший аэропорт — Карачи.

### ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Пакистан продолжает в значительной степени зависеть от импорта промышленных товаров, преимущественно из США, Великобритании, ФРГ, Японии. Ввозятся машины, транспортные средства, чугун, сталь, нефтепродукты, ткани, бумага. Промышленность страны испытывает дефицит многих видов сырья и топлива. В связи с этим закупаются значительные количества нефти и угля. В условиях энергетического кризиса и роста цен на нефть Пакистану приходится тратить на закупки нефти более 1/3 доходов от экспорта. Поэтому правительство стремится к ограничению импорта и более широкому использованию внутренних ресурсов.

В то же время предпринимаются усилия для расширения экспорта. Сельскохозяйственные товары, в первую очередь хлопок, а также шерсть, шкуры, фрукты, до сих пор составляют его основу, хотя в последние годы растет вывоз и некоторых готовых промышленных изделий (тканей, ковров, спортивных товаров, несложных машин и механизмов, изделий художественных промыслов). Торговый баланс страны пассивен. Главные торговые партнеры — США, Япония, ФРГ, Саудовская Аравия.

При медленных темпах внутреннего накопления, серьезных финансовых трудностях Пакистан зависит от иностранных займов, кредитов и субсидий. Правительство стимулирует частные иностранные инвестиции. Основная часть иностранных государственных займов и частных вложений поступает из США, а также Японии, Великобритании, ФРГ. Крупные платежи по займам и вывоз прибылей иностранных монополий отягощают финансовое положение республики.

### ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

В Пакистане отмечаются значительные региональные различия в характере природных условий, национальном составе и плотности населения, уровне и специализации экономики. Можно выделить Восточный и Западный районы.

**Восточный район** — экономически наиболее развитые и очень плотно заселенные провинции Пенджаб и Синд, расположенные на равнине Инда. Это главный район орошаемого земледелия, дающий основную часть сельскохозяйственной продукции, важнейший в промышленном отношении. Здесь расположены самые крупные города страны.

Ведущий экономический, торгово-финансовый и транспортный центр и главный морской порт Пакистана Карачи. Его роль сильно выросла после образования независимого Пакистана, когда он был объявлен временной столицей государства. В настоящее время в Карачи преобладает легкая и пищевая промышленность, но строятся и современные предприятия тяжелой промышленности. Большое значение имеет сооружение близ Карачи металлургического завода и атомной электростанции. На Индской равнине расположен древний город Лахор — важный региональный культурный центр страны. В восточной части Пакистана расположена и вновь построенная столица рес-

публики Исламабад. Близ столицы созданы предприятия, связанные с производством ядерного оружия.

**Западный район** — значительно менее заселенные и экономически слабо освоенные горные территории, где расположены провинции Белуджистан и Северо-Западная. Их хозяйство представлено кочевым животноводством, богарным и поливным земледелием в речных долинах и межгорных котловинах, различными кустарными промыслами. Крупных городов нет.

## ЮГО-ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ

Страны Юго-Восточной Азии занимают крайний юго-восток Евразийского материка и прилегающие к нему островные группы. Площадь несоциалистических стран Юго-Восточной Азии составляет 3,8 млн. км<sup>2</sup>, их население превышает 280 млн. человек.

Территория Юго-Восточной Азии выступает как бы соединительным звеном между Евразией и Австралией и разделяет Тихий и Индийский океаны. Через Юго-Восточную Азию проходят важные морские и воздушные пути, соединяющие многие страны мира. Малаккский пролив по значению можно сравнить с Гибралтаром, Суэцким и Панамским каналами. Находящийся в Малаккском проливе порт Сингапур относится к числу важнейших международных портов.

Субрегион находится между двумя крупнейшими по численности населения государствами мира — Китаем и Индией, которые оказали большое влияние на историю его освоения и заселения, формирование этнического состава населения, распространение религий, развитие культуры. В настоящее время непосредственная близость с Китаем, руководство которого предпринимает враждебные акции в отношении стран Юго-Восточной Азии (периодически выдвигаемые территориальные претензии, провоцирование пограничных конфликтов, вооруженная агрессия, поддержка антинародных режимов, сепаратистских и левых движений, попытки использовать в своих интересах местное китайское население), служит фактором политической и экономической нестабильности в субрегионе.

Важность географического положения субрегиона наряду с его мощным ресурсным потенциалом придают ему большое стратегическое значение, что является одной из причин экспансии империалистических держав в Юго-Восточной Азии.

### ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА

В течение длительного времени Юго-Восточная Азия была одной из основных частей колониального мира. Колониальная зависимость наложила заметный отпечаток на многие стороны социально-экономического строя государств субрегиона.

Начало территориальных захватов в Юго-Восточной Азии было положено Португалией и Испанией еще на заре колониализма, в эпоху великих географических открытий. В первой половине XVI в. португальские владения появились на Малаккском п-ове и островах Малайского архипелага. Испанцы обосновались на Филиппинах. В конце XVI — начале XVII в. ведущая роль в колониальной экспансии в Юго-Восточной Азии перешла к Нидерландам, которые, захватив о-ва Ява, Мадуро, Суматра, Калимантан, Сулавеси, Молуккские и западную часть Новой Гвинеи (Западный Ириан), административно объединили их в колонию Нидерландская Индия.

В эпоху промышленного капитализма и в начальный период империализма самые крупные колониальные захваты были осуществлены Великобританией и Францией. В результате были созданы британские колонии на севере о-ва Калимантан, на п-ове Малакка и близлежащих островах, а также на западе Индокитайского п-ова (Бирма, которую Великобритания на правах провинции первоначально включила в свою колонию Британская Индия). Государства, расположенные в

восточной части п-ова Индокитай (территория современных Вьетнама, Лаоса, Кампучии), были порабощены французскими империалистами. Эта колония получила название Французский Индокитай. США, развязавшие в 1898 г. первую в эпоху империализма войну за территориальный передел мира, захватили у Испании ее колонию Филиппины. В ходе борьбы за колонии почти полностью лишилась своих владений Португалия (за ней остался Восточный Тимор).

Лишь одно государство Юго-Восточной Азии — Таиланд — сохранило формальную независимость, что было следствием острой конкурентной борьбы между Великобританией и Францией. Каждая из этих держав препятствовала своему сопернику в захвате Таиланда, территория которого находилась между английскими колониями на западе и французскими на востоке. Но, избежав положения колонии, Таиланд превратился в страну, зависящую от иностранного (в первую очередь от английского и французского) капитала.

После второй мировой войны всемирный процесс распада колониальной системы активно проявился и в Юго-Восточной Азии. Во второй половине 40-х годов получили независимость Индонезия (1945 г., правда, без Западного Ириана, который лишь в 1963 г. был возвращен ей Нидерландами), Филиппины (1946 г.), Бирма (1948 г.). В 1945 г. о своей независимости объявили Вьетнам, Лаос и Камбоджа (современная Кампучия), но их территории были оккупированы французскими войсками. В результате длительной антиимпериалистической борьбы Лаос, Камбоджа и Вьетнам добились суверенитета, что было закреплено в 1954 г. Женевским совещанием по Индокитаю. Рост национальной борьбы, принявшей вооруженный характер, вынудил Великобританию в 1957 г. признать независимость Малайи, в 1959 г. — Сингапура. В 1963 г. Малайя объединилась с Сингапуром и бывшими британскими колониями — Сабахом и Сараваком (на севере Калимантана) в Федерацию Малайзия. Но Сингапур в 1965 г. вышел из Федерации, став суверенным государством. В 1975 г. добилась независимости бывшая португальская колония Восточный Тимор, но, несмотря на протест Генеральной Ассамблеи и Совета Безопасности ООН, индонезийские власти присоединили Тимор к Индонезии в качестве провинции. Под протекторатом Великобритании все еще находится султанат Бруней.

Современная политическая карта Юго-Восточной Азии (несоциалистические страны) представлена в табл. 8.

Осуществляя различные формы неокOLONиализма, империализм всеми силами стремится приостановить независимое прогрессивное развитие стран Юго-Восточной Азии. Самым жестоким, преступным проявлением этого стремления явилась почти 30-летняя агрессия против народов Индокитая сначала французского, а затем американского империализма, которая закончилась победой патриотических сил Вьетнама, Лаоса, Кампучии, идущих по пути социализма.

Международный империализм постоянно пытается втянуть страны Юго-Восточной Азии в агрессивные военно-политические блоки. В 1954 г. под нажимом США Таиланд и Филиппины вступили в СЕАТО, штаб-квартира которого находилась в Бангкоке вплоть до роспуска этого блока в 1977 г. В 1966 г. под эгидой США был создан Азиатско-Тихоокеанский совет (АЗПАК), в который вошли также такие развитые капиталистические страны, как Япония, Австралия и Новая Зеландия. Участником совета стала Южная Корея, в него были втянуты Филиппины, Таиланд и Малайзия (последняя в 1973 г. вышла из этого блока). Усилиями британского империализма была создана военная

группировка АНЗЮК, участниками которой, помимо Великобритании, стали Австралия, Новая Зеландия, а из азиатских государств — Сингапур и Малайзия.

Таблица 8

Политическая карта Юго-Восточной Азии

Страна	Площадь, тыс. км <sup>2</sup>	Население, млн. человек (1979 г.)	Государственный строй	Столица, административный центр
Бирма (Социалистическая Республика Бирманский Союз)	678	32,2	республика	Рангун
Бруней (Султанат Бруней)	5,8	0,2	протекторат Великобритании	Бандар-Сери-Бегаван
Восточный Тимор	14,9	0,7	республика*	Дили
Индонезия (Республика Индонезия)	1904,4	143,3	республика	Джакарта
Малайзия (Федерация Малайзия)	333	12,6	федеративная конституционная выборная монархия	Куала-Лумпур
Сингапур (Республика Сингапур)	0,6	2,4	республика	Сингапур
Тайланд (Королевство Таиланд)	514	44,0	конституционная монархия	Бангкок
Филиппины (Республика Филиппины)	299,7	45,0	республика	Манила

\* Территория Восточного Тимора оккупирована Индонезией

Империалистической военной политике противостоит усиливающееся среди общественности стран Юго-Восточной Азии движение неприсоединения, стремление народов к ликвидации иностранных военных баз, созданных на их территории.

**ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ**

Материковые и островные территории Юго-Восточной Азии имеют природные различия. Но общим для них является тесная связанность с морем, что накладывает отпечаток на особенности хозяйства.

**Рельеф.** Для Индокитайского п-ова характерно наличие меридионально-вытянутых горных хребтов, которые к югу понижаются и расходятся. Между этими хребтами зажаты продольные тектонические долины, котловины и пенепленизированные нагорья. Между хребтами Ракхайн и Шанским нагорьем находится вытянутая с севера на юг Иравадийская равнина, наиболее удобная для заселения и хозяйственного освоения. К востоку от нее между горами Центрального Индокитая и Аннамскими горами расположены Менамская низменность и Кампучийская равнина; их разделяет плато Корат.

Острова Малайского архипелага большей частью гористы. По внешней окраине островных дуг протягиваются увенчанные многочисленными вулканами горы; равнинные части островов в основном приурочены к побережьям внутренних морей. Для островов характерна высокая сейсмическая активность.

**Полезные ископаемые.** Через территорию Юго-Восточной Азии проходит Тихоокеанский рудный пояс, приуроченный к зоне мезозойской

складчатости, с которой была связана интенсивная вулканическая деятельность, приведшая к образованию богатых и разнообразных рудных месторождений.

Богаче всего Юго-Восточная Азия рудами цветных металлов. Запасы олова в субрегионе — крупнейшие в мире и оцениваются в 5 млн. т, что составляет  $\frac{2}{3}$  общих запасов олова стран несоциалистического мира. Месторождения олова тянутся полосой вдоль центральной части Индокитайского п-ова, архипелага Риау и о-вов Синкеп, Банка, Белитунг. Немного менее половины достоверных запасов олова приходится на Малайзию, треть — на Индонезию,  $\frac{1}{6}$  — на Таиланд. Преобладает касситерит (сульфидные руды). Из других видов цветных металлов особо следует выделить сурьму, месторождения которой находятся главным образом на территории Таиланда; медные руды, залегающие в основном на о-вах Филиппинского архипелага, и бокситы — преимущественно на территории Филиппин и Индонезии.

Недра субрегиона обладают значительными запасами черных и легирующих металлов. Велико значение никеля (достоверные запасы — 9,4 млн. т — 18% запасов стран несоциалистического мира), кобальта, вольфрама. Имеются также залежи железных и марганцевых руд, молибдена и хромитов. Никель, кобальт и марганцевые руды залегают главным образом на территории Индонезии и Филиппин, вольфрам — Бирмы, Таиланда, Малайзии, железные руды — хромиты, молибден — Филиппин. С древнейших времен известны месторождения золота в Бирме, на Филиппинах, в Индонезии. Месторождения серебра имеются на Филиппинских о-вах и Шанском нагорье Бирмы.

Страны Юго-Восточной Азии богаты нефтью. Ее разведанные запасы оцениваются около 2 млрд. т, что, хотя и составляет всего 2% запасов стран несоциалистического мира, тем не менее эквивалентно четверти нефтяных запасов развитых капиталистических стран. Нефтеносная зона тянется полосой вдоль р. Иравади и затем по Восточной Суматре, Северной Яве, Восточному и Северному Калимантану вплоть до п-ова Чендравасих на о-ве Новая Гвинея. На долю Малайского архипелага приходится практически все запасы нефти в регионе, в том числе  $\frac{2}{3}$  — на Индонезию, на территории которой в долине р. Сиак (о-в Суматра) находится Минас, одно из крупнейших в мире месторождений нефти (выявленные запасы — 1 млрд. т). Запасы нефти в Бирме значительно уступают индонезийским. Потенциальные источники нефтепродуктов — битуминозные сланцы, крупные месторождения которых имеются в Таиланде.

Разведанные запасы природного газа стран Юго-Восточной Азии оцениваются в 2,5 трлн. м<sup>3</sup>, или 5% запасов капиталистических стран.  $\frac{3}{5}$  запасов приходится на Малайзию и Бруней,  $\frac{2}{5}$  — на Индонезию.

Запасы углей составляют 2,4 млрд. т, преобладает бурый уголь. Месторождения в основном мелкие, и эксплуатация их нерентабельна. Основные запасы углей находятся на территории Индонезии.

Запасы урановых руд в странах Юго-Восточной Азии только изучаются. Но уже сейчас зарегистрированы крупные месторождения урана (в западной и южной частях о-ва Калимантан, на о-ве Минданао).

Ресурсы горно-химического сырья стран субрегиона изучены еще крайне слабо, однако выделяются запасы барита и плавикового шпата (Таиланд), серы (Филиппины и Индонезия). На всей территории встречаются месторождения драгоценных камней.

**Климат.** Юго-Восточная Азия расположена в пределах экваториальной и субэкваториальной зон. Экваториальный климат преобладает на большей части Малайского архипелага и характеризуется высоки-

ми среднегодовыми температурами (около 26°), большим количеством осадков (свыше 2000 мм) и практически отсутствием сезонных колебаний в режимах температур и осадков.

Субэкваториальный климат господствует на большей части Индокитайского п-ова, Филиппинских о-вах, восточной части Явы и Малых Зондских о-вах. Его самая характерная черта — наличие двух сезонов: относительно сухого зимнего и влажного летнего. На равнинах и в предгорьях Индокитайского п-ова температура самого жаркого месяца (апреля) 30°, зимой она понижается до 20°, а в некоторых северных районах опускается до 1°. Режим дождей муссонный, заметно выступает роль рельефа как важного фактора перераспределения осадков. Восточные части п-ова Индокитай, находящиеся в «дождевой тени», получают 1500—2000 мм осадков, наветренные склоны гор на западном побережье — более 3000, иногда до 5000 мм в год. На Филиппинах выпадение осадков в течение всего года более равномерно. Для островов типичны тропические ураганы — тайфуны.

**Водные и гидроэнергетические ресурсы.** Гидрографическая сеть стран Юго-Восточной Азии отличается значительной густотой. К крупнейшим водным артериям относятся Меконг (4,5 тыс. км), Чао-Прайя (3,2 тыс. км), Иравади (2,2 тыс. км) и Чао-Прайя (1,2 тыс. км), протекающие на Индокитайском п-ове. Реки несут большое количество осадочного материала и образуют дельты, быстро растущие в сторону моря (Иравади ежегодно наращивает дельту на 50 м, Меконг — на 80 м).

По характеру водного режима реки Юго-Восточной Азии подразделяются на два зональных типа: реки экваториального пояса, протекающие в основном по территории о-вов Малайского архипелага, и реки пояса экваториальных муссонов на материке. Первые имеют обильное питание в течение всего года; вторые отличаются резким сокращением стока в сухой сезон и повышением расхода в сезон дождей, часто сопровождающимся катастрофическими разливами.

В целом водные ресурсы региона достаточны для удовлетворения потребностей населения в пресной воде как для бытовых, так и для хозяйственных нужд. Речной сток превышает 3,5 тыс. км<sup>3</sup>, а его гидроэнергетический потенциал оценивается в 44 млн. кВт. Особенно значительными гидроэнергоресурсами обладает р. Меконг.

Большинство рек Юго-Восточной Азии несудоходно. Но ее крупнейшие водные артерии — Иравади и Меконг — имеют большое транспортное значение, так как открывают выход из внутренних районов к морским портам и связывают внутренние районы отдельных стран, а в ряде случаев и страны, между собой. В устьях крупных рек морские приливы значительно повышают уровень воды, что делает возможным заход в реки морских судов.

**Почвы.** На большей части территории Юго-Восточной Азии доминируют красно-желтые латеритные почвы влажных тропических лесов. В центральной части п-ова Индокитай преобладают красные латеритные почвы высокотравных саванн, на Западной Суматре и Восточном Калимантане — болотные тропические почвы, на юге Малых Зондских о-вов — черные и серые тропические почвы. Долины рек заняты аллювиальными почвами.

В девственном состоянии латеритные почвы обеспечивают высокую биологическую продуктивность, но сведение растительного покрова способствует быстрому вымыванию большей части питательных элементов и интенсивному поверхностному смыву, вызываемому бурными ливневыми дождями. Поэтому земледелие в зоне распространения



этих почв требует внесения большого количества удобрений и проведения специальных мероприятий по предотвращению эрозии и образования латеритной корки.

Аллювиальные и осушенные болотные тропические почвы наиболее плодородны. Правда, переувлажненность почв требует проведения специальных мелиоративных работ и сооружения дамб при их сельскохозяйственном использовании. Плодородны вулканические почвы, разбитые на Малайском архипелаге.

**Растительность.** Чрезвычайно разнообразная растительность — одно из главных богатств Юго-Восточной Азии. Большую часть территории региона занимают влажные тропические вечнозеленые леса. Территории с выраженным более сухим сезоном покрыты тропическими листопадными (муссонными) лесами. Во внутренних районах Индокитая господствует растительность саванн и редколесий.

Во многих местах леса подверглись хищнической вырубке и сжиганию (при практике подсеčno-огневого земледелия).

Удельный вес товарных пород в вечнозеленых лесах невысок, а промышленная разработка затруднена. Наибольшую ценность в этих лесах имеют железное, красное, черное, палисандровое деревья, обладающие твердой влагоотталкивающей древесиной, а также эбеновое, камфорное, сандаловое деревья, содержащие ценные масла и смолы.

Муссонные леса Юго-Восточной Азии беднее по своему видовому составу и имеют меньшую густоту древостоя, но их промышленное значение больше. В них часто доминирует какая-то одна порода, что облегчает их использование. На севере Таиланда, в центре Бирмы, на Восточной Яве преобладают тиковые леса, на Сулавеси, Малых Зондских о-вах, Филиппинах и Новой Гвинее — эвкалиптовые леса. Низменные заболоченные побережья и дельты покрывают мангровые леса, древесина которых идет на топливо и получение древесного угля.

По запасам древесины тропических пород Юго-Восточная Азия занимает второе место в мире после Бразилии. Всего под лесами здесь занято более 200 млн. га, в них можно заготавливать до 50—100 м<sup>3</sup>/га древесины в год.

## НАСЕЛЕНИЕ

В странах Юго-Восточной Азии проживает более 280 млн. человек. По численности жителей субрегион сопоставим с Африкой и Латинской Америкой, по плотности населения он превосходит их более чем в 5 раз.

Расовый состав населения Юго-Восточной Азии характеризуется преобладанием южноазиатской малой расы, для которой характерно сочетание монголоидных признаков с некоторыми австралоидными чертами.

Большой сложностью и пестротой отличается этнический состав населения субрегиона. На его территории проживает более 500 коренных народов, объединяемых по лингвистическому признаку в пять семей: китайско-тибетскую, тайскую, австроазиатскую, австронезийскую и папуасскую. Но большинство стран имеют одну главную этнолингвистическую группу, составляющую ядро формирующейся нации страны. В Сингапуре это китайцы (76%), в Брунее и Малайзии — малайцы (65 и 55% соответственно), в Таиланде — тайские народы (50%). На Филиппинах и в Индонезии национальная картина более сложная: 4/5 населения Филиппин составляют пять крупнейших на-



родов (висайя, тагалы, илоки и др.), в Индонезии 3/4 жителей — яванцы, сунды, малайцы и мадурцы.

В связи с замедленностью экономического развития и колониальным прошлым процесс формирования наций в Юго-Восточной Азии не завершен. В ряде стран сохраняется определенная обособленность этнических групп, каждая из которых пользуется собственным языком. У некоторых народов сохраняются пережитки родо-племенных отношений.

Для Юго-Восточной Азии характерно распространение трех религий — ислама, буддизма и христианства. Значительно число последователей конфуцианства, индуизма, а также анимистов. Ислам распространен в Индонезии, Малайзии, южных частях Филиппин и Таиланде; буддизм — главным образом в Бирме и Таиланде. Основная масса христиан (4/5) проживает на Филиппинах.

Население Юго-Восточной Азии растет очень быстрыми темпами. Ежегодно оно увеличивается на 2,5%, что равносильно его удвоению каждые 28 лет. Динамика численности обусловлена особенностями естественного прироста, для которого характерны традиционно высокая рождаемость (свыше 40‰) и постепенное сокращение смертности (около 16‰). Только Сингапур по характеру воспроизводства населения сходен с развитыми капиталистическими странами.

Внешние миграции не оказывают существенного влияния на современную динамику численности населения Юго-Восточной Азии, хотя во второй половине XIX — первой половине XX в. колониальное развитие стран субрегиона сопровождалось значительной иммиграцией из Китая и Индии, служивших источником не только дешевой рабочей силы, но и капитала. Доля китайцев в численности населения Юго-Восточной Азии превышает 5%, достигая в Сингапуре 76%, Малайзии — 34, Брунее — 26, Таиланде — 9%.

Население стран Юго-Восточной Азии молодо. Свыше 2/5 жителей — дети до 15-летнего возраста, причем их доля в населении продолжает возрастать. В большинстве стран все еще низка средняя продолжительность жизни — 45—60 лет. Лишь в Сингапуре она достигает 68 лет.

Трудоспособное население Юго-Восточной Азии превышает 50% ее жителей. Вместе с тем доля экономически активного населения низка, трудовые ресурсы используются неполно, постоянно высока безработица, носящая сезонный характер в сельской местности и хронический — в городской.

Уровень квалификации рабочей силы крайне низок. 2/5 населения не умеют читать и писать, и лишь в Таиланде, Бирме, Сингапуре и на Филиппинах доля грамотных почти 80%. Высшее образование имеет всего 2% населения. Однако в Сингапуре и на Филиппинах доля студентов более высокая и приближается к уровню развитых капиталистических стран. Не все выпускники вузов могут найти работу, и значительная их часть уезжает за пределы региона.

Подавляющая часть населения занята в сельском хозяйстве; доля работающих в промышленности крайне невысока. По структуре занятости населения страны Юго-Восточной Азии — аграрные (за исключением Сингапура).

Социальная структура населения Юго-Восточной Азии отражает многоукладный характер экономики. Основной класс по численности — крестьянство, крайне неоднородное по своему социальному облику: верхушку его составляет кулачество, рядовую массу — безземельные арендаторы и сельский пролетариат. Рабочий класс пока крайне мало-

числен и рассредоточен на мелких и мельчайших предприятиях. Многие рабочие — сезонники, не утратившие связь с землей. Мелкая буржуазия по численности превосходит промышленных рабочих и оказывает большое влияние на политическую жизнь. После достижения независимости заметно укрепилась позиция национальной буржуазии, преимущественно средней. Возрастает значение крупной буржуазии, связанной с иностранным капиталом.

Юго-Восточная Азия относится к числу самых плотнозаселенных регионов мира (средняя плотность свыше 70 человек на 1 км<sup>2</sup>). Существуют большие различия по плотности населения между странами: наиболее заселены Сингапур, Филиппины, Таиланд, Индонезия. Велики колебания плотности и внутри отдельных стран. Так, в Индонезии на о-ве Ява, обладающем продуктивными вулканическими почвами, она в 9 раз выше средненациональной и составляет 650 человек на 1 км<sup>2</sup>. Как правило, более высокую плотность населения имеют районы орошаемого земледелия, а также территории, связанные с внешним рынком. Особенно ярким примером в этом отношении служит Сингапур, где она составляет 4 тыс. человек на 1 км<sup>2</sup>. В условиях отсталой аграрной экономики стран Юго-Восточной Азии можно говорить о сильной относительной аграрной перенаселенности ряда ее районов. Повышение эффективности сельского хозяйства, диверсификация экономики аграрных районов, их индустриализация, а в ряде случаев: регулирование на государственном уровне рождаемости и миграций — один из путей снижения бремени аграрного перенаселения.

Подавляющее большинство населения Юго-Восточной Азии живет в деревне. Уровень урбанизации в общем низок — городское население составляет 1/5 часть жителей субрегиона. Темпы роста горожан за счет сельских мигрантов и высокого естественного прироста значительно превышают темпы роста рабочих мест. Это приводит к всевозрастающей безработице, разбуханию трущобных кварталов, резкому ухудшению условий жизни.

Наиболее значительна доля городского населения в Сингапуре (81%), представляющем собой город-государство, Филиппинах (36%), Малайзии (30%). При общей отсталости процессов урбанизации Юго-Восточная Азия известна значительным развитием крупных городов. В таких городах, как Манила (8 млн. человек), Джакарта и Бангкок (по 5 млн. человек), Рангун (2 млн. человек), Сингапур (более 1 млн. человек), сконцентрирована значительная часть городского населения отдельных стран. В каждой стране выделяется один крупнейший город, народнохозяйственная, культурная и политическая роль которого чрезвычайно высока.

## ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Экономика стран Юго-Восточной Азии характеризуется низким уровнем развития и аграрно-сырьевой направленностью. Традиционными отраслями национального хозяйства, сложившимися еще до колониального порабощения, являются сельское хозяйство и рыболовство, поставляющие продовольствие на внутренний рынок, и ремесленные промыслы, тесно связанные с сельским хозяйством. В этих отраслях до сих пор преобладают мелкотоварность и элементы натурального уклада. Национальный капитал выступает главным образом в торговой форме.

Вовлечение в результате колонизации Юго-Восточной Азии в систему мирового капиталистического хозяйства привело к возникнове-

нию капиталистических высокотоварных производств, принадлежавших преимущественно иностранному капиталу и поставлявших свою продукцию на внешний рынок. Это плантационные хозяйства, лесные промыслы и предприятия горнодобывающей промышленности. Создание экспортного хозяйства ускорило капиталистическое развитие стран субрегиона.

В Юго-Восточной Азии сложилась экономика, как бы разделенная на два «этажа» — традиционные местные отрасли, сохраняющие докапиталистические уклады, и привнесенные иностранным капиталом экспортные отрасли, в которых представлено крупное капиталистическое производство в специфических колониальных формах. Велика еще роль иностранного капитала. По имеющимся оценкам, иностранные инвестиции в экономику стран Юго-Восточной Азии превышают 6 млрд. долл., в том числе японские — 3,1 млрд., американские — 1,5 млрд., западноевропейские — 1,3 млрд. долл.

В мировом капиталистическом хозяйстве субрегион в целом продолжает выступать важным поставщиком отдельных видов сельскохозяйственного, лесного и минерального сырья. Она дает более 90% мирового капиталистического производства волокон абаки (манильская пенька), сыше 80 — каучука, около 70% кокосовых орехов и пальмового масла, 1/6 мирового производства риса. В странах субрегиона добываются 2/3 оловяной руды, по 1/20 вольфрама, меди, сурьмы, 1/25 нефти в капиталистическом мире.

## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

По своей экономической значимости промышленность стран Юго-Восточной Азии заметно уступает сельскому хозяйству. На нее приходится 1/5 валового национального продукта субрегиона и 1/12 его экономически активного населения, что в 3 и в 9 раз ниже соответствующих показателей для сельского хозяйства. Вместе с тем в последние годы развитие промышленности происходит ускоренными темпами.

В промышленности очень резки контрасты в уровнях развития экспортных и местных отраслей. Предприятия первых, принадлежащие главным образом иностранному капиталу или развивающиеся при его тесном содействии, в большинстве крупные и технически оснащенные. Местные предприятия представлены преимущественно кустарными мастерскими или небольшими фабриками, где широко применяется ручной труд.

**Энергетика.** Ведущее место в энергобалансе стран Юго-Восточной Азии принадлежит нефти. На нее приходится более 4/5 потребляемой в субрегионе энергии. В Брунее и Индонезии в последние годы быстрыми темпами увеличивается использование газа. Уголь и гидроэнергия в энергобалансе играют крайне незначительную роль.

Подушевое использование энергии в целом по субрегиону более чем в 1,5 раза меньше соответствующего показателя для всех развивающихся стран мира и более чем в 25 раз ниже, чем в развитых капиталистических странах. По этому показателю страны Юго-Восточной Азии можно подразделить на три группы: Сингапур и Бруней, потребляющие энергии на душу населения больше, чем в среднем в развивающихся странах; Малайзию, Таиланд, Филиппины, где названный показатель близок к среднему для развивающихся стран; Индонезию и Бирму, которые по использованию энергии отстают от среднего показателя для всех развивающихся стран примерно в 3 раза.

В странах Юго-Восточной Азии добывается около 100 млн. т неф-

ти. Основная роль в ее добыче принадлежит Индонезии, Брунею и Малайзии (в 1977 г. соответственно 83,0; 10,5; 8,8 млн. т). Часть нефти перерабатывается на местных нефтеперерабатывающих заводах, мощности которых на 1977 г. для всего региона составили более 100 млн. т, в том числе в Сингапуре — 46 млн. т, Индонезии — 26,4 млн., Филиппинах — 13,6 млн., Таиланде — 8,4 млн. т. В условиях нерациональности капиталистического международного разделения труда в ряде стран эти заводы в значительной мере ориентируются не на местную, а на привозную нефть. Индонезия вывозит 4/5, а Бруней — практически всю добытую нефть. На 1/4 удовлетворяет свои потребности в энергоресурсах за счет импорта нефти, газа и угля Бирма. Энергетика Сингапура и Таиланда полностью или почти полностью использует привозное топливо, при этом почти половина энергоресурсов, ввезенных Сингапуром, реэкспортируется.

**Горнодобывающая промышленность** сложилась под значительным влиянием иностранного капитала, захватившего в свои руки практически всю добычу никелевой руды, большую часть добычи железной руды, примерно половину добычи олова и бокситов.

В настоящее время Малайзия и Индонезия занимают первые места в добыче олова капиталистического мира. Странам Юго-Восточной Азии принадлежит также важное место в добыче капиталистическими странами руд вольфрама, хрома, сурьмы (5%), никеля (4%), меди (3%).

**Обрабатывающая промышленность** составляет 3/4 промышленного производства стран субрегиона. Представлена она главным образом мелкими кустарными и полукустарными предприятиями. Немало и довольно крупных предприятий, но применяющих в основном ручной труд. Эти предприятия считаются фабричными, по существу являясь крупными мануфактурами.

Пищевкусовая и текстильная промышленность дают 2/3 валовой продукции обрабатывающей промышленности. Из них важнейшее значение имеют очистка риса, сахарная, маслобойная, табачная, перерабатывающие местное сельскохозяйственное сырье, а также работающая преимущественно на привозном сырье хлопчатобумажная промышленность.

Уровень развития тяжелой промышленности крайне низок за исключением производства олова и свинца. Черная и цветная металлургия, несмотря на хорошие предпосылки, развита слабо. Только три государства субрегиона имеют металлургические заводы полного цикла — Малайзия, Филиппины, Таиланд.

**Машиностроение и металлообработка** в большинстве стран представлены предприятиями по производству предметов домашнего обихода, простейших орудий труда, ремонтными мастерскими. Имеются сборочные предприятия, использующие импортные детали (например, сборка автомобилей). В послевоенные годы наличие дешевой рабочей силы, льгот для иностранного частного капитала способствовало появлению в некоторых странах Юго-Восточной Азии судостроительных, автомобильных, электротехнических, электронных предприятий. Созданием предприятий новых отраслей машиностроения выделяется прежде всего Сингапур. Имеет определенные успехи в машиностроении Малайзия.

В машиностроении главенствующая роль принадлежит иностранному капиталу, в первую очередь монополиям США, Японии, ФРГ. В то же время в ряде стран усиливается значение государственного сектора. Особенно важен он в промышленности Бирмы.

На базе местного нефтегазового сырья в субрегионе развивается **химическая промышленность**. На ее предприятиях выпускаются химические удобрения, синтетические волокна, пластмассы. Хорошие перспективы для развития имеет **деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность**.

В жизни местного населения, особенно проживающего в глубинных сельских районах, большое значение имеют ремесла и кустарные промыслы. Их продукция в основном идет на внутренний рынок. Но некоторые высокохудожественные изделия (резьба по дереву и кости, ювелирные изделия, ткани и т. д.) пользуются широким спросом на международном рынке.

Размещение промышленного производства стран Юго-Восточной Азии имеет ряд четко выраженных географических особенностей. Объекты обрабатывающей промышленности сконцентрированы в крупных портовых городах. (Это особенно заметно в нефтеперерабатывающей промышленности, судостроении, автомобильной и электротехнической промышленности.) Кустарные промыслы главным образом размещены в небольших городах и сельских поселениях внутренних районов. Предприятия по переработке плантационных культур приурочены в основном к самим плантациям, хотя в последние годы ряд крупнейших заводов по переработке сахарного тростника, каучука, масличной пальмы стремится расширять сырьевые зоны.

### СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Сельское хозяйство составляет основу экономики стран Юго-Восточной Азии. В аграрном секторе занято свыше 2/3 экономически активного населения субрегиона, его доля в материальном производстве превышает 3/5, а в экспорте — 1/2. Лишь в Сингапуре и Брунее ведущая роль в экономике принадлежит промышленности.

Несмотря на вековые традиции, сельское хозяйство субрегиона крайне отсталое. Производительность труда в нем в 8—10 раз меньше, чем в сельском хозяйстве развитых капиталистических стран. Очень низка техническая вооруженность труда. В Малайзии один трактор приходится на 0,3 тыс. га пашни, в Бирме — на 3,5 тыс. га, а в Японии — на 14 га. Доля трудовых затрат, как показывает пример рисосеяния, в 20—30 раз выше, чем в США. Незначительно применение удобрений: в целом для Юго-Восточной Азии 15—20 кг на 1 га, что в 25—30 раз меньше, чем в Японии.

Темпы роста сельскохозяйственного производства в странах Юго-Восточной Азии невелики. Так, производство продуктов питания в пересчете на душу населения в последние годы ежегодно увеличивалось менее чем на 1%. Продовольственная проблема все еще не решена.

Главные трудности развития сельского хозяйства имеют социальный характер и связаны с безземельем и малоземельем, нищетой основной массы производителей. Преимущественно натуральная направленность хозяйственной деятельности, примитивный агротехнический уровень, сохранение различных форм эксплуатации — все это ограничивает возможности крестьянского хозяйства.

Серьезной попыткой решить продовольственную проблему в странах Юго-Восточной Азии явилась «зеленая революция». Площади под новыми высокоурожайными культурами к началу 70-х годов достигли 1/8 посевов, значительно выросло потребление минеральных удобрений. Однако при существующей аграрной структуре агротехнические мероприятия, приведшие к повышению урожайности важнейшей продоволь-

ственной культуры — риса — на 1/5, не дали значительных результатов с точки зрения действительного преобразования сельского хозяйства. В хозяйствах, которые начали переходить к использованию гибридных семян, как показывает пример Филиппин, рост производственных расходов на единицу обрабатываемой площади возрос более чем в 10 раз, а арендная плата в ряде районов увеличилась вдвое. «Зеленая революция» способствовала дальнейшему расслоению крестьянства, укреплению зажиточных крестьянских хозяйств, ускорила развитие капиталистических производственных отношений в деревне. Она не только не разрешила продовольственного вопроса, но еще резче обнажила острые проблемы, связанные с отсталостью сельского хозяйства, и показала необходимость глубоких социальных перемен.

В странах субрегиона проводятся весьма умеренные аграрные преобразования, лишь ограничивающие, но не подрывающие помещичье и плантаторское землевладение. Осуществление принятых в Индонезии (1960 г.) и Таиланде (1975 г.) законов об аграрной реформе, направленной на ограничение земельной собственности, впоследствии было приостановлено. Сроки выполнения Декрета об освобождении арендаторов (1972 г.) срываются на Филиппинах, половина земли находится по-прежнему в руках крупных землевладельцев. Предпринимаемые правительством Малайзии меры по расширению и укреплению мелко-товарного уклада путем реализации программы развития сельских районов незначительны и не затрагивают интересов земельных собственников.

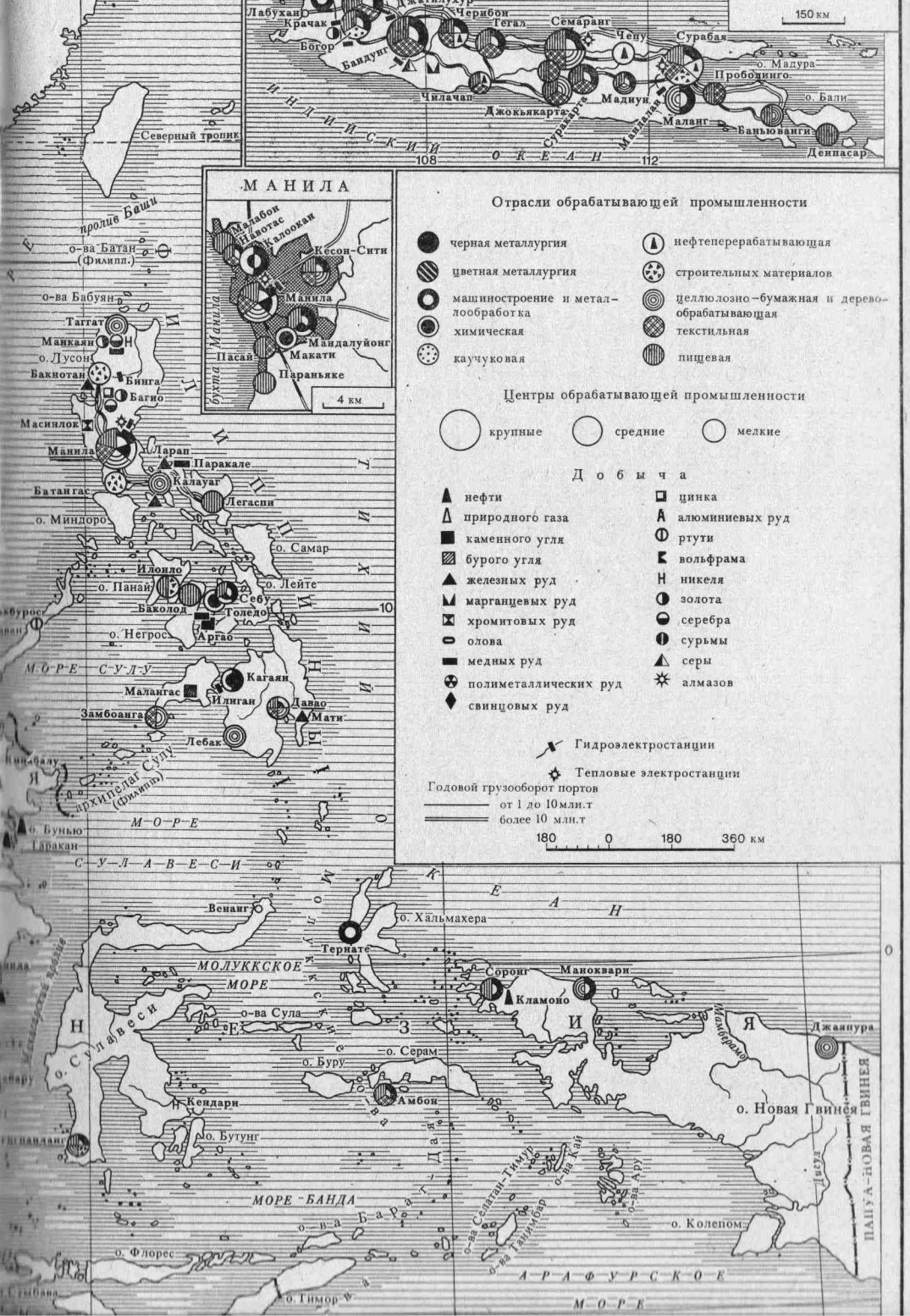
Наиболее радикальные аграрные преобразования проводятся в стране социалистической ориентации — Бирме. Здесь по существующему законодательству аренда земли должна идти только через земельные комитеты, арендатор имеет право непрерывной аренды, за долги у него нельзя отобрать землю, скот и другое имущество.

**Растениеводство.** Ведущей отраслью сельского хозяйства стран Юго-Восточной Азии является земледелие: плужное с применением орошения и мотыжное без применения орошения. Преобладает поливное земледелие, особенно благоприятные условия для ведения которого сложились в дельтах рек и на приморских низменностях. Однако значительные площади равнин из-за трудностей освоения (заболоченность, зараженность малярией, густой древостой) не используются, так как крестьяне не имеют средств для освоения этих территорий. В горных районах, покрытых лесами, до сих пор ведется подсечно-огневое земледелие, наносящее большой ущерб лесам.

Под продовольственными культурами заняты 2/3 площадей, под техническими культурами — 1/3. Как правило, продовольственные культуры выращиваются в мелких крестьянских хозяйствах, а посадки технических культур распределены между последними и крупными плантационными хозяйствами. В плантационном хозяйстве Брунея, Малайзии, Таиланда и Филиппин до сих пор господствующее положение сохраняет иностранный (американский, японский, английский и французский) капитал.

Рис — наиболее распространенная культура в Юго-Восточной Азии, под ним занято от 20 (Малайзия) до 54% (Бирма) пашни. Культивируется рис преимущественно на аллювиальных равнинах в низовьях крупных рек и по морским побережьям. В зависимости от конкретных почвенно-климатических условий выращивается несколько сотен сортов, которые могут быть сгруппированы в две большие группы: мягкие сорта (производятся крестьянами для собственного потребления) и твердые сорта (идут как на внутренний рынок, так и на экспорт).







В последние годы сбор риса в Юго-Восточной Азии превысил 60 млн. т. Крупнейшими производителями являются Индонезия (2/5 сбора), Таиланд (1/4) и Бирма (1/6).

Поливное рисоводство — один из самых трудоемких процессов в местном земледелии. Все работы ведутся вручную. Хотя природные условия позволяют получать здесь до трех урожаев в год, обычно собирается один-два урожая. Рис выращивается в сезон дождей.

Из других продовольственных культур почти повсеместно культивируются бобовые, кукуруза, батат и маниок, выращиваемые в сухой период. Производятся также овощи и фрукты — бананы, грейпфруты, ананасы. Издавна субрегион известен выращиванием пряностей (красный и черный перец, имбирь, ваниль, гвоздика).

Главной технической культурой является каучуковое дерево — бразильская гевея. В середине 70-х годов было произведено 2,7 млн. т каучука, из которых 55% дала Малайзия, 30 — Индонезия и 13% — Таиланд. Практически весь каучук идет на экспорт. Важнейшие ареалы насаждений гевеи приурочены к приморским равнинам Западной Малайзии и Западной Индонезии. Оба этих района связаны морем с Сингапуром, через который в значительной мере идет вывоз каучука. Гевея — плантационная культура, возделывание которой издавна привлекает иностранный капитал. Так, большую часть малазийского каучука дают крупные плантации, контролируемые английским капиталом.

**Животноводство** в странах Юго-Восточной Азии развито относительно слабо. Лишь в отдельных местностях ему принадлежит ведущая роль. Выращивают рабочий скот, разводят мясной скот и птицу. В середине 70-х годов здесь было 23 млн. голов рогатого скота (2% мирового поголовья), 3 млн. овец, 22 млн. свиней.

## ТРАНСПОРТ

Низкий уровень развития производительных сил стран Юго-Восточной Азии отчетливо прослеживается в особенностях их транспорта. Густота железнодорожных и автомобильных дорог невысока, они идут преимущественно из глубинных районов к портам и не связывают районы каждой из стран в единый народнохозяйственный комплекс. Все еще большую роль играет такой вид транспорта, как гужевой.

Строительство железных дорог началось в конце XIX в. Оно велось в основном колониальными властями и иностранными компаниями с целью связать внутренние, богатые промышленным и сельскохозяйственным сырьем районы с морскими портами, через которые осуществлялся вывоз местного сырья в метрополию. Длина железных дорог стран субрегиона — 18 тыс. км. Наибольшего развития железнодорожный транспорт достиг в Малайзии и Таиланде, где не только самая густая железнодорожная сеть, но и интенсивнее всего используются средства транспорта.

Сеть автомобильных дорог с твердым покрытием мала. Более широко автомобильный транспорт используется в Сингапуре и Брунее. Из других стран автомобильный транспорт развит относительно хорошо только в Малайзии и на Филиппинах.

Важное значение в экономике стран Юго-Восточной Азии имеет морской транспорт. В островных странах он — основное средство сообщения. Морской транспорт занимает ведущее место в международных грузовых и пассажирских перевозках, которые осуществляются крупными современными судами, принадлежащими, как правило, иностранным фирмам. Ежегодно в портах Юго-Восточной Азии обрабатывается

более 200 млн. т международных грузов, из них 2/3 предназначены для экспорта.

В послевоенные годы все большее развитие получает авиационный транспорт, которым в значительной степени владеют иностранные монополии. Наибольшего развития он достиг в Сингапуре и Малайзии, где имеются крупные международные аэропорты. Более 9/10 авиaperевозок в этих двух странах приходится на международные. В Индонезии и Бирме авиационный транспорт развит слабо, но, в отличие от других стран, он в основном обслуживает внутренние линии.

## ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Внешняя торговля играет важную роль в экономике большинства стран Юго-Восточной Азии. Она дает около 3/4 валютных поступлений, а экспортная квота (отношение стоимости экспорта к стоимости валового национального продукта) в регионе приближается к 1/4. Наибольшее значение внешнеторговые связи имеют для Сингапура и Брунея (экспортная квота превышает 9/10) и для Малайзии (более 1/2).

Несмотря на то что в целом экспорт стран Юго-Восточной Азии относительно невелик, на них приходится 3/4 мирового экспорта олова, 1/2 — каучука и растительных масел. Значительна роль субрегиона в мировом экспорте круглого леса, руд цветных металлов, нефти и нефтепродуктов, пряностей, риса, консервированных фруктов. Структура экспорта имеет сырьевую направленность. Вывоз из Брунея практически полностью представлен нефтью, из Индонезии — нефтью, лесом, каучуком, из Бирмы — рисом, лесом и пиломатериалами, из Малайзии — каучуком, оловом, лесом, из Таиланда — рисом, кукурузой и каучуком. И только в Сингапуре, являющемся крупным реэкспортным центром и обладающем развитой обрабатывающей промышленностью, основу вывоза составляют нефтепродукты, каучук, морские суда, некоторые виды машин. По сравнению с мировой структурой ассортимент экспорта Юго-Восточной Азии мало диверсифицирован, а темпы его расширения значительно ниже среднемировых. Это способствует сохранению сырьевой специализации ее стран в системе международного капиталистического разделения труда.

Основа импорта — продукция обрабатывающей промышленности, в которой преобладают товары машиностроения и химической промышленности, что связано с потребностями индустриализации.

Внутрирегиональная торговля, несмотря на ее неуклонный рост, составляет всего 1/6 экспорта и 1/10 импорта.

3/5 внешнеторгового оборота Юго-Восточной Азии приходится на развитые капиталистические страны, главным образом на Японию и США.

Внешнеторговые связи с СССР развиты сравнительно слабо. В основе экспорта в Советский Союз традиционные товары — каучук и олово. В Сингапуре ремонтируются советские суда. В импорте из СССР преобладают машины и оборудование, хлопчатобумажные ткани, хлопок-волокно. В некоторых странах Юго-Восточной Азии (преимущественно в Бирме) Советским Союзом построено несколько промышленных объектов, которые играют важную роль в формировании национальной промышленности.

В 1967 г. пять стран Юго-Восточной Азии — Индонезия, Малайзия, Сингапур, Таиланд и Филиппины — создали Ассоциацию государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) с целью объединения усилий в области экономики, науки и культуры. Однотипность хозяйственной и внешне-

торговой структур стран—членов АСЕАН создает определенные трудности на пути роста их взаимной торговли, доля которой в общем товарообороте «пятерки» пока немного превышает 11%. Члены Ассоциации используют возможности для совместных действий на рынках третьих стран в качестве экспортеров сырья (каучука, копры, кокосового ореха, пальмового масла, олова). На состоявшейся в 1976 г. на о-ве Бали и в 1977 г. в Куала-Лумпуре встречах руководителей «пятерки» была разработана комплексная программа строительства в каждой стране одного крупного промышленного объекта: в Сингапуре — завода дизельных двигателей, на Филиппинах — суперфосфатного завода, в Таиланде — фабрики по производству кальцинированной соды, в Малайзии и Индонезии — по заводу для производства мочевины. Некоторый прогресс достигнут на переговорах о тарифных преференциях внутри АСЕАН. На многие товары взаимно снизили пошлины Сингапур и Филиппины, Сингапур и Таиланд.

В то же время Соединенные Штаты Америки, Япония и некоторые другие империалистические государства предпринимают попытки преобразовать АСЕАН в военный альянс, создать на обломках СЕАТО новый военный проимпериалистический блок.

Из стран Юго-Восточной Азии большой интерес для экономико-географического изучения представляют Бирма и Сингапур. Бирма — страна социалистической ориентации, в развитии которой ярко проявляются те успехи и трудности, с которыми сталкиваются страны субрегиона на пути достижения подлинной политической и экономической независимости. В свою очередь, Сингапур — своеобразное малое государство, в экономике которого господствует иностранный капитал, ориентирующий развитие экономики на выполнение посреднических функций (резспортная торговля, финансовые операции, туризм) и производство промышленной продукции на экспорт.

## БИРМА

Площадь — 678 тыс. км<sup>2</sup>. Население — 32,2 млн. человек (1979 г.). На западе Бирма граничит с Индией и Бангладеш, на востоке — с Китаем, Лаосом и Таиландом, на юго-западе и юге омывается водами Бенгальского залива и Андаманского моря.

Бирма — государство социалистической ориентации. В политической декларации «Бирманский путь к социализму» Революционный совет, пришедший к власти в 1962 г., провозгласил своей целью построение в Бирме основ социалистического общества «бирманским путем». Аграрная реформа, ликвидация собственности иностранных монополий и крупного национального капитала, образование государственного сектора в экономике страны, национализация внутренней и внешней торговли положили конец феодальной и резко сузили возможность капиталистической эксплуатации трудящихся. Однако социальное переустройство Бирмы сопряжено с рядом трудностей. Архаичность сельскохозяйственного производства, отсутствие гибкости закупочных цен, слабо стимулирующих мелких производителей, создают известную напряженность продовольственной проблемы, ограничивают размеры экспорта сельскохозяйственной продукции, от вывоза которой в значительной мере зависят инвалютные поступления и ускорение темпов

экономического развития страны. С целью преодоления имеющихся трудностей руководство страны проводит дальнейшую демократизацию общественной жизни, укрепляет организационно и политически правящую Партию бирманской социалистической программы, расширяет политические и экономические контакты со странами социализма.

## ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

**Рельеф и полезные ископаемые.** Бирма — горная страна. Возвышенности и труднодоступные горы занимают 2/3 ее территории. На западе находится складчатая горная цепь Ракхайн. Восточная часть страны занята Шанским нагорьем и приморскими хребтами горной страны Танинтайи. На крайнем севере горы наиболее высоки (вершина Кхакаборази поднимается на 5880 м).

Шанско-Танинтайская область — основная металлогеническая провинция Бирмы. Ее недра богаты вольфрамом, свинцом, цинком, баритом, по запасам которых Бирма занимает первое место среди несоциалистических стран Юго-Восточной Азии. Встречаются месторождения железной руды, никеля, меди, урана, олова. В северной части Шанского нагорья добываются драгоценные и полудрагоценные камни — рубины, сапфиры, турмалины. Между горами расположена низменность, по которой протекает крупнейшая река Бирмы — Иравади. Здесь недра богаты нефтью (запасы 9 млн. т), природным газом, углями.

**Климат.** Бирма расположена в субэкваториальной климатической зоне, для которой характерны высокие в течение всего года температуры (25—30°, хотя на севере в горах случаются морозы) и муссонный режим осадков. Влажный юго-западный муссон в июне — октябре приносит до 90% годовых осадков, максимальное количество которых выпадает на наветренных склонах гор и в приморских областях (3—5 тыс. мм в год). Во внутренних равнинных районах среднегодовое количество осадков сокращается до 500—1000 мм. В Бирме хорошо прослеживаются три климатических сезона: влажный жаркий (июнь — октябрь), прохладный сухой (ноябрь — февраль) и жаркий сухой (март — май).

Бирма располагает разветвленной системой рек. Большинство из них берет начало на Тибетском нагорье или на севере страны и течет на юг в меридиональном направлении. Для рек характерен муссонный режим питания. Расход воды в реках во влажный и сухой сезоны различается в 100 раз, что затрудняет их гидроэнергетическое использование. Энергетический потенциал рек Бирмы оценивается в 30 млн. кВт. Важнейшая водная артерия страны — р. Иравади. Ее бассейн занимает 2/3 территории Бирмы. На значительном протяжении Иравади судоходна.

Основное значение для сельского хозяйства Бирмы имеют луговые и аллювиальные почвы речных долин и рек. В приморских районах и в южной части долины Иравади распространены зональные для Бирмы оподзоленные почвы. В остальных частях страны преобладают сильноэродированные почвы саванн и коричневые почвы сухих лесов (внутренние районы с сухим климатом) и сильно выщелоченные, бедные питательными веществами желто-бурые и красно-бурые почвы и красные почвы (горные районы).

**Растительность.** 2/3 территории Бирмы покрыты лесами. В наиболее влажных ее частях (более 2 тыс. мм осадков в год), преимущест-

венно на наветренных склонах, произрастают тропические вечнозеленые леса. С высотой их сменяют горные вечнозеленые леса, смешанные и хвойные леса, рододендроновое криволесье и альпийские луга. Наиболее ценные породы деревьев (тиковое, саловое и др.) встречаются в муссонных лесах, произрастающих в районах с годовым количеством осадков, не превышающим 1000 мм. Во внутренних районах, где количество осадков сокращается, преобладают сухие леса, кустарники и растительность саванн. Мангровые леса широко распространены в дельтах рек Иравади и Ситаун. Практически повсеместно произрастает бамбук.

## НАСЕЛЕНИЕ

Бирма — многонациональное государство. Большинство ее населения (72%) составляют собственно бирманцы, проживающие преимущественно в южных и центральных районах страны. Значительно меньшая часть населения приходится на каренов и шанов (соответственно 8 и 7%), локализованных в основном на востоке и севере. Из других национальных меньшинств следует отметить чингов, монов, араканцев и качинов.

Темпы роста населения высоки — 2,5% в год. Население страны молодо: 2/3 его составляют лица моложе 15 лет.

Средняя плотность населения около 50 человек на 1 км<sup>2</sup>. Наиболее густо заселены плодородные районы дельты, центральные и некоторые прибрежные районы, где плотность населения достигает 500 человек на 1 км<sup>2</sup>. Горные же области освоены очень слабо.

Степень урбанизированности невысока, что объясняется аграрным характером экономики. В городах проживает лишь 1/5 жителей Бирмы. Только в 4 городах страны численность населения превышает 100 тыс. человек.

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИ

Бирма — «суверенное независимое государство трудящихся», которое называется Социалистическая Республика Бирманский Союз. Руководящей политической силой в стране является Партия бирманской социалистической программы. Высший орган власти — Народное собрание. Оно из числа своих депутатов избирает Государственный совет, Совет министров и другие государственные органы. В стране проводится принцип общегосударственного единства всех народов и территорий Бирмы. Наряду с общими для всех граждан социальными и гражданскими правами конституция гарантирует право национальностей на свободное развитие своей культуры, языка и т. д. Административно страна подразделяется на 7 бирманских областей (тайн) и 7 национальных областей (пынэ).

## ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Экономика Бирмы имеет ярко выраженный аграрный характер. Правительство уделяет большое внимание ускорению темпов хозяйственного роста. В подъеме экономики первостепенная роль принадлежит государственному сектору, доля которого в создании национального дохода составляет 35% (в материальном производстве 19%).

В государственном секторе находится вся энергетика, около 60% продукции промышленности. Государство контролирует финансы и торговлю, в том числе розничную. В государственном секторе сконцентрированы наиболее крупные предприятия: так, из общего числа промышленных предприятий Бирмы с численностью занятых менее 10 человек в частном владении находится около 98%, от 10 до 100 занятых — 92%, более 100 человек — только 9%.

Экономическая политика правительства независимой Бирмы с момента прихода к власти Революционного совета и выдвижения программы социалистической ориентации страны подразделяется на два этапа.

Первый этап (1962—1968 гг.) сопровождался отказом от привлечения в широких масштабах иностранной помощи, главным принципом экономической политики провозглашалась «опора на собственные силы». В стране был ликвидирован иностранный, а также крупный и средний национальный капитал, национализированы промышленные и торговые предприятия, был создан государственный сектор. В результате проведенных мер произошли радикальные перемены в соотношении классовых сил и в отношениях собственности. Был поднят политический и социальный статус рабочих и крестьян, подрваны общественные и экономические позиции имущих классов и слоев, особенно в результате антипомещичьих аграрных преобразований. Но вместе с тем не были найдены оптимальные пропорции государственного и частного секторов экономики для существовавших в те годы социально-экономических условий, соотношения внутренних ресурсов и внешних факторов развития.

С 1969 г. Революционный совет осуществляет попытки либерализации экономической политики. С целью повышения эффективности экономического развития стали создаваться потребительские, производственные и кредитные кооперативы. В ряд отраслей экономики был допущен частный национальный и иностранный капитал, была признана необходимость тесного и более широкого участия Бирмы в международном разделении труда.

## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

На долю промышленности Бирмы приходится 9% валового национального продукта. Основная масса промышленных предприятий — мелкие кустарные мастерские. Крупные предприятия с числом занятых более 100 человек составляют всего 0,2% числа промышленных предприятий страны.

**Электроэнергетика.** В Бирме вырабатывается лишь 800 млн. кВт·ч электроэнергии в год, а мощность ее электростанций равна 300 тыс. кВт. В основном электроэнергия производится на небольших дизельных электростанциях (мощностью до 1 тыс. кВт). На крупнейшую электростанцию Бирмы — ГЭС на р. Балу (168 тыс. кВт) приходится более половины мощности электростанций страны. Электрифицированы все города и около 400 деревень.

Важное место в экономике страны занимает **лесная промышленность**. Заготавливается около 700 тыс. м<sup>3</sup> в год круглого леса, в том числе ценная древесина тика, имеющая большой спрос на международном рынке. Основные центры лесной промышленности локализованы в верхнем течении р. Иравади, вдоль р. Ситаун, продукция вывозится дешевым водным путем. Лесоразработки ведутся также на морском побережье Бирмы.



**Горнодобывающая промышленность** развита слабо. Добывается около 1 млн. т нефти (преимущественно в среднем течении Иравади). В будущем проектируется ввод в эксплуатацию нового месторождения в районе Чау, где, по имеющимся оценкам, можно будет добывать 3—4 млн. т в год. Большие надежды связываются с обнаружением нефти в шельфовой зоне страны. Добываемая нефть перерабатывается на заводах Рангуна и Чау. По добыче минералов страна заметно отстает от довоенного уровня. Крупнейшие районы горнодобывающей промышленности — Шанское нагорье (свинец, цинк, серебро), Северная Бирма (нефриты), Теннасерим (олово, вольфрам), Верхний Чиндуин (приток р. Иравади — никель, хром).

Обрабатывающая промышленность страны представлена главным образом двумя отраслями — **пищевкусовой** и **текстильной**. Основная часть промышленных предприятий — рисоочистительные заводы, техническая оснащенность большинства которых очень примитивна. Главные заводы по очистке риса находятся в наиболее крупных прибрежных городах — Рангуне, Бассейне, Моламьяйне и Ситуэ. Текстильные предприятия расположены в основном в районе выращивания хлопка — в Центральной Бирме.

### СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Сельское хозяйство — ведущая отрасль экономики. На него приходится 2/5 валового национального продукта и 2/3 занятых, его продукция составляет более 1/2 стоимости экспорта. 3/4 стоимости промышленной продукции — результат переработки сельскохозяйственного сырья. Преобладают мелкие и мельчайшие крестьянские хозяйства, основанные на использовании ручного труда; крайне ограничено применение современной техники (тракторами обрабатывается всего 2% земель) и удобрений. Значительная часть крестьян не имеет собственной земли; 1/4 бирманских крестьян — арендаторы.

Искусственным орошением в Бирме охвачено только 12% сельскохозяйственных земель. Крестьяне используют лишь 2/3 земель, пригодных для сельского хозяйства. В целях повышения эффективности сельского хозяйства в Бирме осуществлен целый комплекс мероприятий. В стране проводится кооперирование крестьянства (без обобществления земли), что создает предпосылки для механизации земледелия. Государство передает кооперативам в кредит сельскохозяйственную технику и проводит подготовку механизаторов из числа членов кооперативов. Ведется строительство крупных ирригационных сооружений, что позволит увеличить площадь орошаемых земель вдвое. Большое внимание правительство страны уделяет увеличению сельскохозяйственных площадей путем освоения залежных земель в Нижней Бирме, которые были заброшены в годы второй мировой войны, и новых территорий (например, проект расселения ветеранов армии в национальной области Шан).

**Растениеводство.** В Бирме имеются три типа сельскохозяйственно-го производства. Основу сельского хозяйства речных дельт в Нижней Бирме составляет монокультура риса, что объясняется историческими особенностями развития страны. Английская колониальная политика была направлена на превращение Бирмы в крупного экспортера риса за счет освоения болот Нижней Бирмы. Основная часть риса выращивается на затопляемых дождями участках дельты.

Сухая зона Центральной Бирмы — историческая колыбель Бирманского сельского хозяйства. В ареалах, где достаточно воды для оро-

нения, культивируется рис. На неорошаемых аллювиальных почвах выращиваются засухоустойчивые культуры: просо, кунжут, земляной орех, на черноземах — хлопчатник. Смешанное хозяйство сухой зоны было бы невозможным без применения тягловой силы: волов и буйволов, которые разводятся здесь не только для внутренних нужд, но и для продажи в другие районы Бирмы.

Основная и традиционная форма сельского хозяйства горных районов — подсечно-огневое земледелие.

Рис — важнейшая сельскохозяйственная культура Бирмы, под которой занято около половины пахотных земель. В Бирме собирается около 10 млн. т риса, примерно 1/10 урожая дает сорт «яджо-2», выведенный на Филиппинах, его урожайность вдвое выше, чем обычных сортов. В отличие от многих стран Азии, рис в Бирме не только потребительская, но и экспортная культура. Его экспорт дает около 2/3 валютных поступлений. Однако незначительное увеличение площадей под рисом, слабый рост урожайности в совокупности с быстрым ростом населения ведут к увеличению доли внутреннего потребления, которая в начале 60-х годов составляла 58%, а в середине 70-х — 93%.

Животноводство в Бирме развито слабо. 2/3 всего поголовья крупного рогатого скота приходится на рабочий скот, являющийся основной тягловой силой в земледелии.

## ТРАНСПОРТ

Транспортная система Бирмы была создана в колониальные времена и подчинена главной цели английских колонизаторов — вывозу продукции сельского хозяйства и горнодобывающей промышленности. Основные железные (протяженность 3 тыс. км) и шоссейные (протяженность 25 тыс. км) дороги дублируют важнейшие водные артерии и тянутся с севера на юг. Наиболее освоена в транспортном отношении Нижняя Бирма. Густота дорожной сети в остальных районах очень низка, в результате чего все еще большую роль играют внутренний водный и гужевой транспорт.

## ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Внешняя торговля имеет в Бирме гораздо меньшее значение, чем в других странах региона (экспортная квота равна 6%). Это связано с недостатком экспортных товаров и средств для импорта, а также с политикой «опоры на собственные силы», которая была направлена на ограничение участия страны в системе международного разделения труда. В настоящее время бирманское правительство в известной мере отошло от политики автаркии, в результате чего не только расширяются ее внешнеторговые связи, но и привлекается иностранный капитал, в частности, в смешанные (с участием государства) предприятия, требующие крупных капиталовложений, современной технологии и производственного оборудования, особенно в добывающую и лесную промышленность.

Основными товарами экспорта Бирмы являются рис и рисопродукты, тиковая древесина. Важнейшая статья ввоза — средства производства (почти 90% стоимости импорта). Бирма экспортирует свои товары в основном в азиатские страны — Шри-Ланку, Индию, Сингапур. Из неазиатских стран ведущее место занимает Великобритания. Главные поставщики импортируемых товаров — Япония, Великобри-

тания, Китай. Развиваются внешнеэкономические связи Бирмы с социалистическими странами, в том числе с СССР.

### ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

К настоящему времени в Бирме не сложилось четко выраженных экономических районов, так как из-за низкого уровня развития ее производительных сил территориальное разделение труда выражено крайне слабо. Традиционно страна подразделяется на две части — Нижнюю и Верхнюю Бирму, граница между которыми проходит примерно по 19° с. ш.

**Нижняя Бирма** вследствие своего приморского положения первой стала объектом колониальных захватов английского империализма. Она была превращена в один из крупнейших производящих и вывозящих рис районов мира. Здесь же концентрировались отрасли промышленности, связанные с первичной переработкой сырья для экспорта. Перемещение «центра тяжести» хозяйства Бирмы в ее приморскую часть способствовало перестройке территориальной структуры национального хозяйства. Отражением этого явился перенос в 1885 г. столицы из Мандалая, находящегося в Верхней Бирме, в Рангун.

Современная экономика Нижней Бирмы отличается низким уровнем развития товарных отношений. Преобладает выращивание риса. Важнейшие городские центры этой части страны, в которых сосредоточена большая часть национального промышленного производства, находятся в устьях важнейших водных артерий страны — Иравади и Салуина.

**Рангун** (2,3 млн. жителей) — крупнейший город Бирмы, ее столица, основан в середине XVIII в. В его промышленности представлены рисоочистительная, лесопильная, нефтеперерабатывающая, судоремонтная, машиноборочная отрасли. Рангун — главный транспортный центр Бирмы, связанный с другими частями страны. Через столичный морской порт проходят 3/4 внешнеторгового оборота республики. Это важный религиозный центр страны. Здесь находится крупнейшая в Бирме пагода Шведагон, которой около 2 тыс. лет.

Город **Бассейн** (100 тыс. жителей) расположен в дельте р. Иравади. Это «столица царства риса», обработка которого — важнейшая отрасль промышленности города. До возвышения Рангуна он был основным портом по вывозу сельскохозяйственных продуктов.

**Верхняя Бирма** — колыбель бирманской нации. Здесь впервые в Юго-Восточной Азии стала разводиться культура риса. До прихода англичан эта часть страны была наиболее заселена и экономически развита. Здесь находились все исторические столицы Бирмы — Паган, Ава, Амарapura, Мандалай. Падение экономической значимости Верхней Бирмы — прямое следствие хищнического хозяйствования английских колонизаторов.

Центральная часть Верхней Бирмы — основной ареал выращивания технических культур: хлопчатника, земляного ореха, кунжута, которые устойчивы к засухам. Там, где достаточно влаги, находятся посевы риса. Засушливые условия центральной части Верхней Бирмы делают невозможным ведение сельского хозяйства без применения орошения. Для получения гарантированного урожая в случае засухи крестьяне часто высевают несколько культур на одном поле.

Местные промышленные центры локализованы преимущественно в долине р. Иравади. Это главный очаг добычи нефти. Развита маслябойная, хлопкоочистительная и текстильная промышленность, перера-

батывающие местное сырье. Высокого уровня развития достигло ремесленное производство, в прошлом тесно связанное с обслуживанием населения исторических столиц Бирмы.

Северо-восточная часть Верхней Бирмы отличается высокой концентрацией национальных меньшинств. Они еще в недалеком прошлом имели свои национальные государства, которые после принятия конституции 1974 г. были превращены в национальные области. Ярко выраженная территориальная дезинтеграция — наиболее характерная черта территориальной структуры местного хозяйства. Это объясняется существовавшей в течение длительного времени административной раздробленностью, а также горным рельефом. Сельское хозяйство основано на применении примитивной переложной системы; выращиваются рис, пшеница, кукуруза, батат, чай. Горнодобывающая промышленность — добыча золота и драгоценных камней, полиметаллических руд — развита в отдельных крайне разобщенных ареалах.

Важнейший город Верхней Бирмы — Мандалай (500 тыс. жителей).

## СИНГАПУР

Площадь — 0,6 тыс. км<sup>2</sup>. Население — 2,4 млн. человек (1979 г.).

Республика Сингапур — город-государство. Это самая маленькая по территории, но наиболее плотнозаселенная и экономически развитая страна Юго-Восточной Азии.

Остров Сингапур, отделенный от п-ова Малакка проливом Джохор, а от о-вов Малайского архипелага Малаккским и Сингапурским проливами, имеет лучшую гавань в радиусе ближайших 1,5 тыс. км. Здесь скрещиваются морские пути, ведущие из Европы на Дальний Восток, с Дальнего Востока в Австралию, Южную и Юго-Западную Азию, Африку.

Уже в XII в. малайское поселение, расположенное на о-ве Сингапур, было крупным для своего времени портом, контролировавшим морские пути, проходящие через Малаккский пролив. В конце XIV в. Сингапур — «город льва» — был уничтожен яванцами, и до начала XIX в. на его месте находилось небольшое поселение китайцев и малайцев, многие из которых были пиратами. В эпоху колониальных захватов за обладание этим стратегически важным пунктом боролись Португалия, Голландия и Великобритания. С 1824 по 1963 г. Сингапур был колонией Великобритании, ее «Гибралтаром Востока». Первоначально он был только торгово-распределительным центром между Европой, Азией и Австралией, куда заходили суда, идущие из Индии, Китая, Европы, Индонезии и других стран и регионов мира. По мере усиления колониальной эксплуатации соседних стран рос и Сингапур. Его транзитная значимость резко возросла после завершения строительства Суэцкого канала. Открытие судоходства по каналу способствовало окончательному перемещению морских путей, соединяющих Индийский и Тихий океаны, из Зондского в Малаккский пролив. Увеличение спроса на олово и каучук со стороны быстро растущей европейской и американской автомобильной и электротехнической промышленности превратило Сингапур в центр реэкспорта оловянной руды и сырого каучука, вывозимого из стран Юго-Восточной Азии. В усло-

виях колониального господства промышленность Сингапура развивалась медленными темпами и была ориентирована на обслуживание портового хозяйства, судоремонт и первичную обработку сельскохозяйственного сырья.

На политической карте мира независимое государство Сингапур появилось в 1965 г. после его выхода из состава Федерации Малайзия. Сингапур — буржуазная республика.

Сингапур беден полезными ископаемыми. Здесь имеются лишь небольшие месторождения олова, каолина, строительных материалов. Его речная сеть развита слабо. 3/4 потребляемой воды ввозится из соседней Малайзии. В прошлом богатая экзотическая природа острова с уникальным животным и растительным миром почти полностью уничтожена, и те небольшие территории, где сохранились естественная флора и фауна, находятся под охраной государства.

Сингапур — многонациональное государство. Его население формировалось путем постепенного заселения острова людьми различных национальностей, преимущественно китайцами (3/4 жителей), малайцами (15%), индийцами и пакистанцами (8%), которые сейчас являются ведущими этническими группами населения. Официальные языки — малайский, китайский, английский и тамильский. Национальный вопрос, несмотря на наличие тенденции к образованию единой сингапурской нации, стоит очень остро и далек от решения. Представители различных национальностей селятся в обособленных кварталах.

Серьезная проблема, существующая в сфере национальных отношений, связана с попытками пекинского руководства превратить китайское население Сингапура, в руках которого находятся ключевые позиции в экономике и политике, в проводника своего влияния.

В отличие от других стран Юго-Восточной Азии, население Сингапура растет медленно. Ежегодно оно увеличивается на 1,2%, что является результатом мероприятий по планированию семьи.

Большое внимание правительство Сингапура уделяет повышению уровня образования населения. Все взрослые грамотны.

Сингапур — город резких социальных контрастов. Господствующее положение занимает крупная буржуазия, среди которой выделяется китайское ядро, теснейшим образом связанное с иностранным капиталом. В центре города — современные небоскребы, где размещены международные фирмы и банки. Аристократические жилые кварталы благоустроены, утопают в зелени.

Для Сингапура характерна высокая пролетаризация населения. 4/5 его экономически активного населения — наемные рабочие.

Несмотря на ведущееся государством жилищное строительство, в Сингапуре сохраняются трущобы и традиционные кварталы малайской бедноты — кампунги с хижинами на сваях.

Экономика Сингапура в колониальный период носила односторонний характер. Монопольное положение в ней занимала посредническая реэкспортная торговля. Но по мере достижения странами Юго-Восточной Азии политической независимости и установления прямых торговых контактов с другими государствами роль реэкспортной торговли в хозяйстве Сингапура заметно уменьшилась и темпы ее роста сократились. Доходы от торговли оказались недостаточными для стабильного экономического развития страны. Правительство при активном участии иностранных монополий взяло курс на индустриализацию Сингапура, превращение его в валютно-финансовый центр в Юго-Восточной Азии и развитие туризма при сохранении экспортно-импортных операций, традиционных для сингапурского порта.

В юго-западной части острова был построен индустриальный город-спутник Джуронг. На государственные средства были расчищены участки для строительства предприятий, создана транспортная инфраструктура, построены жилые дома и промышленные здания (с последующей передачей в частное владение). В настоящее время в Джуронге функционирует более 500 промышленных объектов, проживает около 100 тыс. человек. Построены и другие города-спутники, находящиеся в ведении правительственной организации, которая, создавая транспортную и социальную инфраструктуру, позволяет резко сократить первоначальные затраты инвесторов, стимулировать деятельность иностранного и местного капитала. Для расширения производственных площадей осваиваются мелководные прибрежные участки.

Основная промышленная база Сингапура создается в расчете на внешний рынок. Предприятиям, использующим сложную технологию и производящим товары на экспорт, оказываются большие налоговые льготы. Постепенно Сингапур превращается в центр современного точного машиностроения, электронной и электротехнической промышленности, оптики, судостроения.

4/5 капиталовложений в промышленность — иностранные инвестиции. Иностранный капитал в Сингапур привлекает не только то, что это единственная страна Юго-Восточной Азии, где имеются развитая инфраструктура, квалифицированные кадры и рынок капитала. В Сингапуре не ограничиваются перевод прибылей и репатриация капитала, капиталовложения иностранных инвесторов гарантированы. Зарегистрировавшись в Сингапуре и выступая под вывеской сингапурских компаний, транснациональные корпорации облегчают себе проникновение в соседние страны, которые богаты сырьевыми ресурсами. По оценке «Бизнес интернешнл» — американской исследовательской организации, обслуживающей международные монополии, — условия деятельности частного иностранного капитала в Сингапуре — лучшие в капиталистическом мире. В Нью-Йорке, Чикаго, Сан-Франциско, Лондоне, Токио, Стокгольме и других крупнейших городах капиталистических стран открыты центры по рекламированию выгоды инвестирования капитала в экономику Сингапура. 1/3 иностранных капиталовложений в промышленность Сингапура производят США, по 1/6 — Великобритания, Япония и Нидерланды. Усиливаются позиции китайского капитала, поступающего из Тайваня и Сянган (Гонконга). Основным объемом иностранных капиталов приходится на нефтепереработку (2/5), машиностроение (1/5), переработку каучука, текстильную промышленность.

Воздействие иностранного капитала на сингапурскую экономику противоречиво. С одной стороны, иностранные капиталовложения способствовали созданию в Сингапуре современных капиталоемких отраслей промышленности, причем экспорт продукции в значительной степени осуществлялся через торговую сеть иностранных инвесторов, имевших налаженные рынки сбыта в различных странах, чем не обладали местные промышленные фирмы. С другой стороны, стратегия индустриализации Сингапура путем привлечения иностранного капитала имеет целый ряд негативных моментов. Вывоз прибылей и части амортизационного фонда ограничивает возможности инвестирования в сингапурскую экономику, ведет к развитию ограниченного круга отраслей промышленности. Кроме того, сильная зависимость хозяйства Сингапура от международного капиталистического рынка делает его крайне уязвимым, способствует усилению воздействия цикличности

мирового капиталистического хозяйства на развитие промышленности, что особенно проявляется в годы кризиса.

**Промышленность** Сингапура — ведущая сфера его материального производства. На нее приходится 1/4 валового национального продукта страны. Основу промышленного производства составляет машиностроение, около половины продукции которого приходится на транспортное машиностроение, радиоэлектронику, электромашиностроение. По производству электронных калькуляторов Сингапур стоит на первом месте в мире. Сингапур — один из крупнейших центров нефтепереработки в капиталистическом мире, снабжающий регион топливом на основе использования ближневосточной и индонезийской нефти. В настоящее время страна занимает первое место в мире по производству морских буровых платформ, которые закупаются в основном странами Юго-Восточной Азии. Традиционно Сингапур — центр переработки каучука.

**Сельское хозяйство** Сингапура не играет в его экономике сколько-нибудь заметной роли. В нем занята только 1/40 экономически активного населения. В прошлом значительные площади в Сингапуре были отведены под технические плантационные культуры, но в настоящее время они не выращиваются. Значительные площади заняты овощами, фруктами, в китайских поселках развито свиноводство, в малайских — птицеводство. За счет собственного производства Сингапур полностью удовлетворяет потребности в свежей свинине, домашней птице, яйцах. Остальные продукты питания ввозятся.

**Транспорт.** Сингапур — четвертый после Роттердама, Нью-Йорка и Иокогамы порт мира (ежегодный грузооборот 70 млн. т). Здесь скрещиваются 250 постоянных международных судоходных линий. Более 2/3 грузооборота порта приходится на нефть и нефтепродукты. Город — крупный центр воздушных коммуникаций. Ежегодно столичный аэропорт принимает 3 млн. человек, перевозимых 40 авиакомпаниями, в том числе и Аэрофлотом.

**Внешняя торговля** — одна из ключевых отраслей экономики Сингапура, так как именно по внешнеторговым каналам поступает большая часть сырья и полуфабрикатов для его промышленности, по ним же реализуется основная масса промышленной продукции. В структуре экспорта доли предметов потребления и средств производства равны, но в 70-е годы удельный вес последних растет очень быстрыми темпами. 1/3 стоимости экспорта составляют нефтепродукты, 1/10 — каучук, важные экспортные товары — конторские машины, средства связи, фотоэлементы, транзисторы, измерительные и контрольные электрические приборы. На международном рынке Сингапур занимает видное место как экспортер каучука, пряностей, кокосового и пальмового масла, фанеры и обработанной древесины, нефтепродуктов. 2/5 объема вывоза приходится на реэкспорт.

В импорте Сингапура преобладают потребительские товары, хотя быстрое развитие местной промышленности способствует сокращению их доли.

Торговый баланс страны сводится с хроническим дефицитом, особенно в торговле с развитыми капиталистическими странами. Этот дефицит, однако, компенсируется доходами от «невидимых» статей (туризм, морские перевозки, банковское и страховое дело). Основные торговые партнеры Сингапура — Малайзия, США, Япония, Саудовская Аравия, Сянган.

Сингапур — один из важнейших финансовых центров капиталистического мира. Здесь находятся более 100 отделений и представительств

иностранных банков, которые совместно с местными коммерческими банками предоставляют займы странам Юго-Восточной Азии, занимаются кредитованием внешнеторговых операций, собирают коммерческую информацию. Еще в 60-х годах в Сингапуре был образован рынок «азиатских долларов», здесь функционирует золотая биржа. Через сингапурские банки проходит более половины иностранной валюты, циркулирующей в Азии.

Расширяются внешнеэкономические связи с Советским Союзом. Сингапур закупает в нашей стране рыбу и рыбопродукты, хлопок, станки, сварочное оборудование, медицинские препараты и т. д. СССР приобретает у Сингапура кокосовое масло, каучук, обувь. На государственной верфи «Кеппен» ежегодно ремонтируется около 20 советских судов. Лучшей организации советско-сингапурских внешнеэкономических связей способствует создание двух смешанных компаний: «Синсо» (обслуживание советских судов и переработка перевозимых грузов) и «Мариско» (лов, переработка и сбыт рыбы).



## ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ

В состав Восточной Азии из несоциалистических стран входят Япония, Южная Корея, Сянган и Аомынь. Площадь субрегиона — около 500 тыс. км<sup>2</sup>, население 160 млн. человек (1980 г.).

Япония — наиболее высокоразвитая страна в Азии, один из главных центров современного империализма. Ей посвящена специальная глава в этом разделе.

Корея до второй мировой войны была японской колонией. В августе 1945 г. освобождена Советской Армией. По договоренности между СССР и США в Корее были установлены временные зоны ответственности советских и американских войск за прием капитуляции японской армии; разграничительная линия проходила по 38° с. ш. В результате раскольнических действий империалистических кругов в августе 1948 г. на юге страны была образована «Корейская Республика». Прогрессивные силы Кореи в сентябре 1948 г. провозгласили Корейскую Народно-Демократическую Республику в северной части Корейского п-ова.

Американский империализм, отводящий Южной Корее роль важного военно-стратегического плацдарма для борьбы с национально-освободительным движением азиатских народов, поддерживает в ней антинародный диктаторский режим. «Договор о совместной обороне» используется Соединенными Штатами для размещения в Южной Корее американских войск, для наращивания военных поставок. Повышается военно-политическая роль Японии в Южной Корее.

За послевоенный период усилилось проникновение в ее экономику иностранного капитала, заинтересованного в использовании местной дешевой и относительно квалифицированной рабочей силы. Господствующее положение занимают транснациональные американские и японские монополии. Усиливается проникновение монополий Великобритании, ФРГ, Франции и других империалистических стран. В Южной Корее осуществляется капиталистическая индустриализация зависимого типа. Развиваются преимущественно экспортные отрасли промышленности: текстильная, швейная, электротехническая, автосборочная, судостроительная, нефтехимическая.

Правительство и общественность Корейской Народно-Демократической Республики не раз выступали с инициативами объединения всей Кореи мирным демократическим путем. Но осуществлению этих предложений препятствуют правящие круги США и зависящие от них южнокорейские власти. Южнокорейский реакционный режим проводит жестокие репрессии против патриотических сил, борющихся за демократизацию общественно-политической жизни и развитие широких связей между Югом и Севером.

Сянган (Гонконг) и Аомынь (Макао) — небольшие территории на побережье Южно-Китайского моря, еще не добившиеся политической независимости. Сянган — колониальное владение Великобритании, Аомынь — Португалии. В населении обеих территорий преобладают китайцы.

Обе территории, особенно Сянган, — важные торговые порты транзитного значения и финансовые центры. Они используются Китаем в его торговле с капиталистическими странами. Ведется нелегальная торговля золотом и наркотиками. За счет использования дешевой рабочей силы, имеющей сравнительно высокую квалификацию, иностранные

транснациональные монополии — американские, японские, английские и другие — создали в Сянгане и Аомыне свои филиалы, специализирующиеся на различных экспортных производствах. Ряд предприятий принадлежит Китаю или контролируется им. В Сянгане представлены текстильная, швейная, электротехническая, электронная, судостроительная, химическая отрасли промышленности. В Аомыне преобладают легкая промышленность и кустарные промыслы. Обе территории привлекают большое число иностранных туристов.

Значительная часть трудящихся Сянгана и Аомыня живет в большой бедности.

Политическая карта Восточной Азии приводится в табл. 9.

Таблица 9

Политическая карта Восточной Азии

Страна, территория	Площадь, тыс. км <sup>2</sup>	Население, млн. человек (1980 г.)	Государственный строй	Столица, административный центр
Япония	372	116	конституционная монархия	Токио
Южная Корея («Корейская Республика»)	98	37	формально республика	Сеул
Сянган (Гонконг)	1	5	владение Великобритании	Сянган
Аомынь (Макао)	0,016	0,4	владение Португалии	Аомынь

Ситуация в субрегионе Восточной Азии заметно зависит от внешнеполитического курса Китая. Проводимый им курс милитаризации и союза с империализмом не способствует объединению корейского народа и обретению независимости примыкающих к КНР колоний. Колониальный статус Сянгана и Аомыня в настоящее время выгоден КНР. Что касается Советского Союза, то он солидарен с борьбой корейского народа за мирное демократическое объединение его родины, стремится к политике мира, невмешательства во внутренние дела и взаимовыгодного сотрудничества со странами Восточной Азии.

## Я П О Н И Я

Площадь — 372 тыс. км<sup>2</sup>. Население — 116 млн. человек (1980 г.).

Япония — островное государство, расположенное в Восточной Азии; наименьшее расстояние от материка через Корейский пролив 220 км.

В состав Японии входят четыре крупных и более 3 тыс. мелких островов. История японского государства на протяжении многих веков была связана в основном с тремя островами — Хонсю (231 тыс. км<sup>2</sup>), Кюсю (42 тыс. км<sup>2</sup>) и Сикоку (19 тыс. км<sup>2</sup>). Здесь складывались и росли главные исторические центры страны. По принятой в Японии терминологии, эти острова образовали «старую Японию». Хок-

кайдо (79 тыс. км<sup>2</sup>) вошел в состав Японии гораздо позднее: экономически он стал активно осваиваться с 70-х годов XIX в. и долгое время являлся районом новой колонизации.

В составе территории Японии — о-ва Рюкю, расположенные к югу от Кюсю, а также небольшие острова в Тихом океане (Бонин, Маркус и др.).

По географическому положению Японский архипелаг находится на уровне южных европейских широт. С востока и юго-востока он омывается водами Тихого океана, с запада — Японским и Восточно-Китайским морями, с севера — Охотским морем. Внутреннее Японское море (Сето-Найкай) омывает побережья юго-запада страны — Кюсю, Сикоку и юг Хонсю.

Первое открытие Японии для европейцев состоялось в середине XVI в., но позднее доступ иностранцам в Японию был запрещен, наступил период ее длительной самоизоляции от внешнего мира, которую проводили военно-феодалы страны с целью продления своего господства.

В эпоху развивающегося капитализма географическое положение феодальной Японии не спасло ее от колониалистского натиска США и европейских стран. Под угрозой американских военных кораблей Япония вынуждена была в середине XIX в. открыть иностранцам доступ на свою землю.

Перед Японией возникла угроза колониального порабощения. Однако она не превратилась в колонию, а сама с начала 1870-х годов вступила на путь быстрого капиталистического развития, подготовленного социально-экономическими процессами разложения феодального общества, происходившими в период ее самоизоляции и ускорившимися после ее насильственного «открытия» иностранными державами. На рубеже XIX и XX вв. Япония вошла в число империалистических держав.

Для японского империализма с самого начала его развития была характерна большая агрессивность, притязания на территории других стран. Японские властители пользовались близостью к Азиатскому материку для осуществления своих завоевательских замыслов. Приступив к внешним завоеваниям с 70-х годов XIX в., Япония отторгла от России Курильские о-ва. В 90-е годы она захватила китайский о-в Тайвань. В результате русско-японской войны Япония оккупировала южную часть о-ва Сахалин. В 1910 г. японской колонией была объявлена Корея.

Никогда за всю историю Японии ее географическая близость к Азии не была использована столь широко, как в период подготовки и развязывания второй мировой войны, когда она выступила в союзе с фашистской Германией и Италией. Стремясь к переделу мира, она оккупировала обширные территории в Северо-Восточном и Восточном Китае, захватила ряд стран Юго-Восточной Азии и некоторые острова в Океании, создав огромную колониальную империю.

Потерпев в войне полное поражение, Япония 2 сентября 1945 г. подписала акт о безоговорочной капитуляции и была возвращена в те территориальные пределы, в которых она находилась до 70-х годов XIX в.

В 1951 г. в Сан-Франциско Япония заключила мирный договор с США, Великобританией и другими капиталистическими странами, находившимися в состоянии войны с ней. Однако в то же время США навязали Японии военный «договор безопасности», на основании которого получили право иметь на ее территории свои военные базы.

Американские военные базы на японской земле стали создаваться сразу после капитуляции Японии, когда она была оккупирована войсками США. В настоящее время в соответствии с действующим и поныне «договором безопасности» в Японии сохраняется почти 120 американских баз, крупнейшая из них — Окинава в архипелаге Рюкю<sup>1</sup>.

Несмотря на специальную статью японской конституции, провозглашающую отказ от войны при разрешении международных споров и запрещающую создание в стране вооруженных сил, в Японии возродается милитаризация<sup>2</sup>. Расширяется ее военное сотрудничество с США и Китаем.

В нормализации обстановки на Дальнем Востоке и в Азии в целом большое значение могло бы иметь заключение предложенного Советским правительством договора о добрососедстве и сотрудничестве между Японией и СССР. Наша страна стремится к прочным, по-настоящему добрососедским отношениям с Японией.

## ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

**Рельеф.** Около 80% территории Японии — горы и возвышенности. Средняя высота гор 1600—1700 м. В центральной части Хонсю расположена высочайшая вершина страны — потухший вулкан Фудзияма (3776 м), считающийся в Японии священным и широко почитаемый в народе.

Равнины и низменности, наиболее важные для размещения населения и хозяйства, обычно тянутся узкими полосами по морским побережьям и речным долинам. Самая большая в стране равнина Канто (17 тыс. км<sup>2</sup>) расположена на побережье Токийского залива. Здесь находятся столица и ряд других крупных городов, проживает около 1/4 всего населения страны. Вторая значительная равнина Ноби также находится на Тихоокеанском побережье, у залива Исе. Главный экономический центр, возникший тут, — Нагоя. Гораздо меньше по размерам равнина Кинки на юго-западе Хонсю. На этой равнине размещены древние японские столицы Нара и Киото и крупнейший промышленный центр Осака. Немало равнин на западном побережье Хонсю, но все они невелики, а находящиеся на них города и порты по размерам и масштабам деятельности сильно уступают тихоокеанским.

Береговая линия Японских островов (27 тыс. км) отличается большой изрезанностью.

Геологической основой Японского архипелага являются подводные горные хребты, возникшие на рубеже мезозойской и кайнозойской эр, когда особенно сильно стала проявляться вулканическая и сейсмическая деятельность в западной части Тихого океана. И в наше время Япония постоянно страдает от землетрясений и вулканических явлений. О развитии вулканической деятельности свидетельствуют многочисленные вулканы. В Японии насчитывается около 60 действующих вулканов (почти 1/10 активных вулканов на земном шаре). С процессами, происходящими на дне океана в местах его глубоководных впадин, тесно связаны так называемые моретрясения и обусловленные ими внезапно появляющиеся огромные волны большой разрушительной силы — цунами. Наиболее подвержены цунами северо-восток Хонсю и о-в Хоккайдо.

Япония бедна полезными ископаемыми. Промышленное значение имеют каменный уголь, медная, свинцовая и цинковая руды, извест-

<sup>1</sup> В 1972 г. США были вынуждены вернуть Японии административные права на Окинаву, находившуюся до этого под американским управлением. Однако это не привело к ликвидации американских позиций на Окинаве.

<sup>2</sup> Военные расходы составляли в Японии в 1970 г. 1,6 млрд. долл., в 1979 г. — 10,1 млрд. долл.

няки. Но запасы и этих полезных ископаемых невелики, их добыча удовлетворяет небольшую часть потребностей. Исключение составляет самородная сера, запасы которой значительны.

**Климатические условия** Японии определяются совокупным действием многих факторов: протяженностью островной дуги, горным рельефом, муссонной циркуляцией атмосферы, воздействием океанических течений.

Хоккайдо и север Хонсю расположены в пределах умеренной зоны, южная часть Хонсю, Кюсю, Сикоку — субтропической и о-ва Рюкю — тропической.

Теплые и холодные течения оказывают воздействие на тепловой баланс страны, на богатство и разнообразие морской фауны окружающих вод. Главное теплое течение — Куроисио (ответвление Экваториального течения) и его ветвь — Цусимское, омывающее западное побережье Хонсю. Вдоль северо-восточного побережья Японии проходит холодное течение Оясио.

Средняя температура зимних месяцев (январь—февраль) на севере Хоккайдо —9, —11°, снежный покров держится несколько месяцев; на юге Кюсю 7°. Горные цепи, тянущиеся в меридиональном направлении или с северо-востока на юго-запад, служат своеобразным «климатическим барьером» между востоком и западом Хонсю. В зимнее время холодные воздушные массы с материка оказывают гораздо большее влияние на западную часть страны, чем на восточную. Средняя температура июля—августа в Центральной и Южной Японии 26—28°, на севере страны 15—20°. Среднегодовая температура в Токио составляет 13—14° (в июле 22°, в январе 3°). В субтропических и тропических областях Южной Японии можно снимать по два урожая в год.

Территория Японии получает большое количество осадков — в среднем за год 2—2,5 тыс. мм. Основная их часть приходится на период летнего муссона, с июня по сентябрь.

Японские о-ва лежат на путях движения тайфунов — ураганов, зарождающихся в западной части Тихого океана и обрушивающихся с большой силой на побережье Восточной Азии и особенно на Японию. Тайфуны нередко сопровождаются наводнениями, оползнями, разрушением зданий.

**Внутренние воды.** Реки с водопадами, горные озера, искусственные пруды — неотъемлемая черта японского пейзажа. Самые длинные реки — Синано в Центральном Хонсю и Исикари на Хоккайдо (каждая — около 370 км). Уровень рек резко меняется в зависимости от выпадения осадков и таяния снегов в северных областях. Из-за порожистости они мало пригодны для судоходства, но являются источником гидроэнергии и воды для ирригации.

В Японии богата и разнообразна **растительность**. Леса занимают почти  $\frac{2}{3}$  территории, преимущественно в горных областях. Выделяются три главных лесных района: южный субтропических муссонных лесов, центральный смешанных лесов Хонсю и северный лесной Хоккайдо с распространением хвойных деревьев. К наиболее часто встречающимся древесным породам относятся бук, клен, дуб, ясень, вяз, тополь, каштан, камфорный лавр, магнолия, пробковое дерево, криптомерия, пихта, ель, сосна.

Природа Японии сильно изменилась в результате деятельности человека. Упорным трудом японского крестьянина созданы поля, огороды и сады, часто на горных склонах. На своеобразную природу страны как бы накладывается индустриальный ландшафт с многочисленными городами, сильно развитой системой путей сообщения.

Хищническое хозяйствование монополий и стихийная урбанизация породили загрязнение природной среды, приобретающее опасные масштабы. В стране широко развернулась борьба общественности против загрязнения и разрушения природы.

## НАСЕЛЕНИЕ

По числу жителей Япония входит в первую десятку стран мира. С 1920 г. в ней каждые 5 лет проводится перепись населения. Япония относится к числу стран с относительно медленным ростом населения. Характерная для довоенных лет высокая рождаемость, когда число рождений доходило до 36 на 1000 жителей в год, с 50-х годов резко снизилась. В 60—70-е годы рождаемость не превышала 20 рождений на 1000 жителей. В 70-е годы естественный прирост населения колебался в пределах 1—1,4% в год. По прогнозам японских ученых, к 2000 г. население Японии несколько превысит 130 млн. человек.

По возрастной структуре населения Япония постепенно приближается к странам Западной Европы. Дети до 15-летнего возраста составляют 22,3%, лица в возрасте от 15 до 60 лет — 65,4%, более старших возрастов — 12,3% (1978 г.). Средняя продолжительность жизни высокая: в 1975—1977 гг. она составляла 72—73 года у мужчин и 77—78 лет у женщин. В населении численно несколько преобладают женщины.

Япония — страна однонациональная, 99,7% населения — японцы. К числу национальных меньшинств относятся айны, живущие на о-ве Хоккайдо; жители островной группы Рюкю. Значительную группу населения (более 0,5 млн.) представляют корейцы.

Наиболее распространенные в Японии религии — синтоизм и буддизм.

Экономически активное население в 1978 г. достигло почти 54 млн. человек, или 47% всего населения и 90% людей старше 15 лет. Удельный вес женщин (преимущественно молодых возрастов), вовлеченных в производство, составляет около 40% от всех занятых. Это значительно больше, чем во многих странах Западной Европы и в США, несмотря на более низкую оплату женского труда.

Рабочая сила характеризуется высокой квалифицированностью. Япония всегда выделялась в капиталистическом мире высокой грамотностью населения.

В послевоенные годы быстро возрастает пролетаризация населения. Увеличивается число разорившихся крестьян и мелких городских предпринимателей, растет доля людей, работающих по найму (последние — почти 70% экономически активного населения). В то же время в Японии по сравнению с другими империалистическими странами относительно велика прослойка мелкой буржуазии. Господствующее положение в экономической и политической жизни занимает крупная монополистическая буржуазия.

До второй мировой войны Япония выделялась среди других развитых капиталистических стран низкой заработной платой трудящихся. После войны широкий размах борьбы японского пролетариата за свои права привел к повышению его заработной платы до уровня западноевропейских рабочих. Но реальная оплата труда снижается нарастающей в стране инфляцией. Безработица превышает 1 млн. человек.

Япония — одна из наиболее плотно населенных стран мира, со средней плотностью населения свыше 310 человек на 1 км<sup>2</sup>. Современное размещение населения и система расселения сложились под воз-

действием исторических факторов, определивших неравномерность развития и размещения хозяйства страны в течение последнего столетия, при сильном влиянии природных условий.

Наиболее благоприятные условия для хозяйственной деятельности сложились на основных равнинах Хонсю и на севере Кюсю. Города, расположенные на этих территориях, издавна были важными административными и торговыми центрами страны, они обслуживаются удобными портами, связаны со всей страной системой сухопутных и морских коммуникаций. Сами равнины — традиционные сельскохозяйственные районы Японии. В процессе экономического развития крупнейшие центры этих равнин — Токио, Нагоя, Осака с окружающими их территориями и север Кюсю — стали главными районами размещения обрабатывающей промышленности, торговой и финансовой деятельности.

На транспортных коммуникациях, соединяющих эти районы, возникло еще несколько важных районов хозяйственной деятельности с центрами в Сидзуока, Хамамацу, Химедзи, Окаяма, Хиросима, Ямагути и др. Таким образом, создалось территориальное образование, в пределах которого оказалась сосредоточенной подавляющая часть экономического потенциала страны. За ним закрепилось название Тихоокеанский промышленный пояс. К концу 70-х годов в префектурах промышленного пояса проживало  $\frac{2}{3}$  населения страны (на  $\frac{2}{5}$  территории).

Процессы урбанизации в послевоенные годы еще более усилили территориальную концентрацию населения. В период с середины 50-х до середины 60-х годов особенно активно протекало строительство городов-спутников, шло становление городских агломераций. Конец 60-х — 70-е годы — это время, когда в процессе ускоренного развития страны стали складываться крупные системы городского расселения, занимающие значительные территории и выполняющие многообразные (главным образом промышленные) функции. Наиболее мощными из них стали системы Кейхин (Токио—Йокогама), Хансин (Осака—Кобе—Киото), Тюкё (Нагоя и пригороды). Численность населения этих агломераций быстро растет за счет внутренних миграций. С 1955 по 1975 г. за каждое межпереписное пятилетие прирост составлял от 10 до 16%, в то время как рост населения по стране в целом — от 5 до 7%.

В Большом Токио (городская префектура Токио-го) население составляло на начало 1980 г. 11,4 млн. человек (в пределах городской черты — более 8,5 млн.). Токио — один из крупнейших городов мира. Вместе с городами Йокогама (2,6 млн.), Кавасаки (1 млн.), Тиба, Урава и другими Токио образует гигантскую агломерацию, размеры которой сравнимы с агломерацией Большого Нью-Йорка. По определению некоторых японских географов, Токийская агломерация (Токийский метрополитенский район) занимает территорию свыше 7 тыс. км<sup>2</sup> с населением более 25 млн. человек, расселенных в 150 городах и поселках.

Вторая по величине урбанизированная система Японии — агломерация Хансин, сформировавшаяся вокруг Осаки на площади свыше 4,5 тыс. км<sup>2</sup>. Население Осаки в пределах городской черты — 2,8 млн., вместе с городами-спутниками — около 8 млн. человек, а вся система, включающая также Кобе (1,4 млн.), Киото (1,5 млн.), Амагасаки (всего почти 100 населенных пунктов), насчитывает более 12 млн. жителей. Численность населения системы Тюкё с ядром в Нагое (2,1 млн.) приближается к 5,5 млн. человек (площадь 3,2 тыс. км<sup>2</sup>, около 80 населенных пунктов).

Эти три агломерации и ряд расположенных между ними городов

и поселков постепенно сливаются в единую урбанизированную систему — мегалополис, получивший название Токайдо (по наименованию дороги, связывающей эти города). Общая численность городского населения мегалополиса к концу 70-х годов превысила 60 млн. человек.

За пределами мегалополиса есть еще несколько крупных зон урбанизации. Наибольшая из них — агломерация Фукуока — Китаюсю на севере о-ва Кюсю, тесно связанная с Симоносеки на крайнем юго-западе Хонсю. В этой городской системе проживает более 2,5 млн. человек, в том числе более 1 млн. в Китаюсю и 1 млн. в Фукуока. На Хоккайдо образовалась агломерация Саппоро — Отару (1,4 млн.), на Хонсю — агломерации Хиросима—Куре (1 млн. жителей), Окаяма—Курасики (0,9 млн.), Сендай—Сюгама (0,8 млн.).

В целом на высокоурбанизированных территориях в Японии проживает до  $\frac{3}{4}$  всего населения. Быстро идет процесс субурбанизации и превращения Японии в городскую страну<sup>1</sup>.

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИ

Согласно конституции 1947 г., Япония — конституционная монархия. Но старинная монархическая система лишь дань древней традиции. Япония — страна, где осуществляется господство монополистической буржуазии, использующей различные формы государственной власти. Высшим законодательным органом является парламент, состоящий из палаты представителей и палаты советников. Исполнительную власть осуществляет кабинет министров, решающая роль в котором принадлежит премьер-министру.

Правящей партией является Либерально-демократическая партия (ЛДП), образованная в 1955 г. Это партия крупной буржуазии, однако в ней представлены различные слои населения — мелкая и средняя буржуазия, чиновники, зажиточное крестьянство. Среди оппозиционных партий наиболее влиятельные социалистическая и коммунистическая.

В административном отношении Япония делится на 43 префектуры, три городских округа (Токио, Осака, Киото), приравненных к префектурам, и губернаторство Хоккайдо.

## ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

По общим размерам валового национального продукта и промышленной продукции Япония в послевоенные годы вышла на второе место в капиталистическом мире после США.

С середины 50-х годов, когда в стране завершилось восстановление разрушенного войной хозяйства, и вплоть до периода кризиса и застоя 1974—1977 гг. имел место ускоренный экономический рост. По его темпам Япония обогнала другие капиталистические государства (в 2,4 раза по среднегодовым показателям). В кризисный период темпы развития японской экономики значительно снизились.

Скачок в послевоенном экономическом развитии Японии — яркий пример открытого В. И. Лениным закона неравномерности развития капитализма в эпоху империализма.

<sup>1</sup> В Японии приняты два критерия городов. Город «си» — административная единица, пользующаяся самоуправлением и обладающая не менее 30 тыс. жителей; плотнозаселенные городские территории (ядра городов) — «сигайти», имеющие среднюю плотность не менее 5 тыс. человек на 1 км<sup>2</sup>. Численность населения городов и агломераций, за исключением Токио, дана на 1975 г.



В буржуазной литературе сдвиги в развитии Японии выдавались за пример «экономического чуда». Однако в действительности развитие Японии в это время определялось благоприятным сочетанием вполне объяснимых причин.

Важными факторами экономического роста были наличие квалифицированной и сравнительно низкооплачиваемой рабочей силы при высокой степени эксплуатации японских трудящихся; умелое использование японскими монополиями достижений мировой научно-технической мысли; усиление государственно-монополистического капитала; благоприятная конъюнктура на мировых рынках (где Япония долго выступала как получатель дешевого сырья и продавец относительно более дорогой промышленной продукции). Углубившемуся развитию капитализма способствовала ликвидация в сельском хозяйстве в результате послевоенных аграрных реформ пережитков феодальных производственных отношений.

Среди последствий ускоренного экономического развития Японии особое значение имели сближение экономической структуры ее хозяйства с промышленно развитыми странами капитализма и резкое расширение ее связей с мировым хозяйством (как по линии импорта топлива и сырья, так и по линии рынков сбыта товаров и экспорта капитала). Япония стала одним из трех главных центров современного империализма.

Подъем экономики 50—60 годов протекал в условиях развития государственно-монополистического капитализма. После войны формально были распущены «дзайбацу» — богатые дома, семейные монополии, начавшие складываться в ранний период капиталистического развития Японии. Однако позиции монополистического капитала не были подорваны. Наоборот, мощь и влияние монополий достигли невиданного размаха. Они заняли господствующее положение в стране, в значительной мере подчинив себе государственный аппарат. Широкого масштаба достигли процессы концентрации производства и капитала. В хозяйстве действуют крупные промышленные и торговые концерны и фирмы; основную часть промышленной продукции производят большие предприятия; постоянно возрастает роль банков. Свыше  $\frac{1}{2}$  всех банковских активов и  $\frac{2}{3}$  вкладов сосредоточены в 10 главных банках. Они наряду с Государственным банком Японии осуществляют контроль над инвестициями, кредитными операциями, страхованием. По масштабам деятельности и степени влияния на экономическое развитие ведущие японские банки почти не уступают наиболее крупным американским. Самые мощные частные банки — Фудзи, Мицубиси, Мицуи, Сумитомо, Дайити — являются ядрами ведущих финансово-промышленных групп, носящих те же названия. В список 500 крупнейших компаний капиталистического мира входят 50 японских.

Государственно-монополистическая система располагает различными рычагами воздействия на многие стороны экономической и социальной жизни страны. Следующие из них можно считать особенно важными.

1. Составление правительственными организациями национальных программ развития (краткосрочных, среднесрочных и долгосрочных, чаще всего на 10 лет). При этом прежде всего принимаются во внимание интересы ведущих монополий. Программы являются отнюдь не планами в нашем понимании, а всего только ориентирами, рекомендациями, оценками перспективного развития.

2. Бюджетная политика, особенно выделение средств на общественные работы как по государственному бюджету, так и по местным

бюджетам (префектур и городов). Большая часть ассигнований направлена на развитие инфраструктуры: на энергетику, водоснабжение, природозащитные сооружения, на разные виды транспортного строительства, городское хозяйство.

Относительная эффективность государственного регулирования экономического развития связана также с тем, что в Японии крупное предпринимательство в большей степени, чем в других развитых капиталистических странах, зависит от государственных кредитов и долгосрочных банковских ссуд (заемные средства составляют 75—80% капиталовложений, осуществляемых компаниями).

3. Государство, само являющееся значительным собственником, выступает как заказчик, весьма выгодный для монополий, а также как потребитель многих самых разнообразных товаров. Государство своими операциями оказывает заметное влияние на конъюнктуру внутреннего рынка, а также на внешнеэкономические связи. В разных формах государство поддерживает предпринимательскую деятельность преимущественно крупных компаний.

4. Учитывая особое значение для страны внешнеэкономических связей, которые осуществляются преимущественно крупными торговыми монополиями, тесно связанными с ведущими промышленно-финансовыми группами, правительственные ведомства в той или иной мере оказывают им поддержку, защищая их интересы, проводя соответствующую валютно-финансовую и торговую политику.

5. Особое внимание в государственной политике уделяется новым сложным, капиталоемким и наукоемким индустриальным проектам (освоение богатств океанов и морей, атомная энергетика, экспериментальные работы по получению новых видов энергии, разведка полезных ископаемых). В этих случаях создаются корпорации, в которых государство выступает как ведущий акционер, тем самым поддерживая частное предпринимательство.

Активное внедрение передовых научно-технических достижений позволило японским монополиям создать мощную индустриальную базу. Основой ее стали энергетика, металлургия и машиностроение, химическое производство, модернизированная строительная индустрия. Большинство новинок науки и техники создавалось не в самой Японии, а лишь получило широкое применение на базе высокой технической культуры и относительно дешевой рабочей силы. Многие ценные патенты закупались за рубежом, в частности в США, ФРГ. Большой интерес Япония проявляет и к успехам советской науки и техники. В последние годы значительно возросли научно-технические исследования и разработки в самой Японии.

Все возрастающее место занимает в хозяйстве страны строительная индустрия, материально-техническая основа которой в послевоенные годы заметно усилилась. Это позволило осуществлять крупномасштабное строительство высокоэтажных зданий на антисейсмическом фундаменте, глубоких подземных сооружений, подводных тоннелей, автострад, электростанций, в том числе атомных, больших портов и аэродромов. О послевоенных сдвигах в структуре японской экономики и о ее современных особенностях можно судить по структуре занятости населения (табл. 10).

Современная Япония — высокоразвитая страна, в экономике которой ведущая роль принадлежит промышленности. В середине 70-х годов на ее долю (вместе со строительной индустрией) приходилось более 43% валового национального продукта. Япония обладает и развитым сельским хозяйством, но его доля в производстве валового на-

ционального продукта невелика — менее 6%. Широко развита непроизводственная сфера.

Таблица 10

Отраслевая структура занятости экономически активного населения Японии

Отрасли	1955 г.		1978 г.	
	млн. человек	%	млн. человек	%
Сельское и лесное хозяйство, рыболовство	15,4	37,6	6,3	11,7
Горнодобывающая промышленность	0,4	0,9	0,2	0,3
Обработывающая промышленность	7,6	18,8	13,3	24,6
Строительство	2,0	4,9	5,2	9,7
Транспорт, связь, электро-, газо-, водоснабжение	1,9	4,6	3,7	6,9
Государственная служба	1,3	3,2	2,0	3,7
Торговля, финансы, сфера услуг	12,3	30,0	23,3	43,1
<b>Итого</b>	<b>40,9</b>	<b>100,0</b>	<b>54,0</b>	<b>100,0</b>

### ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

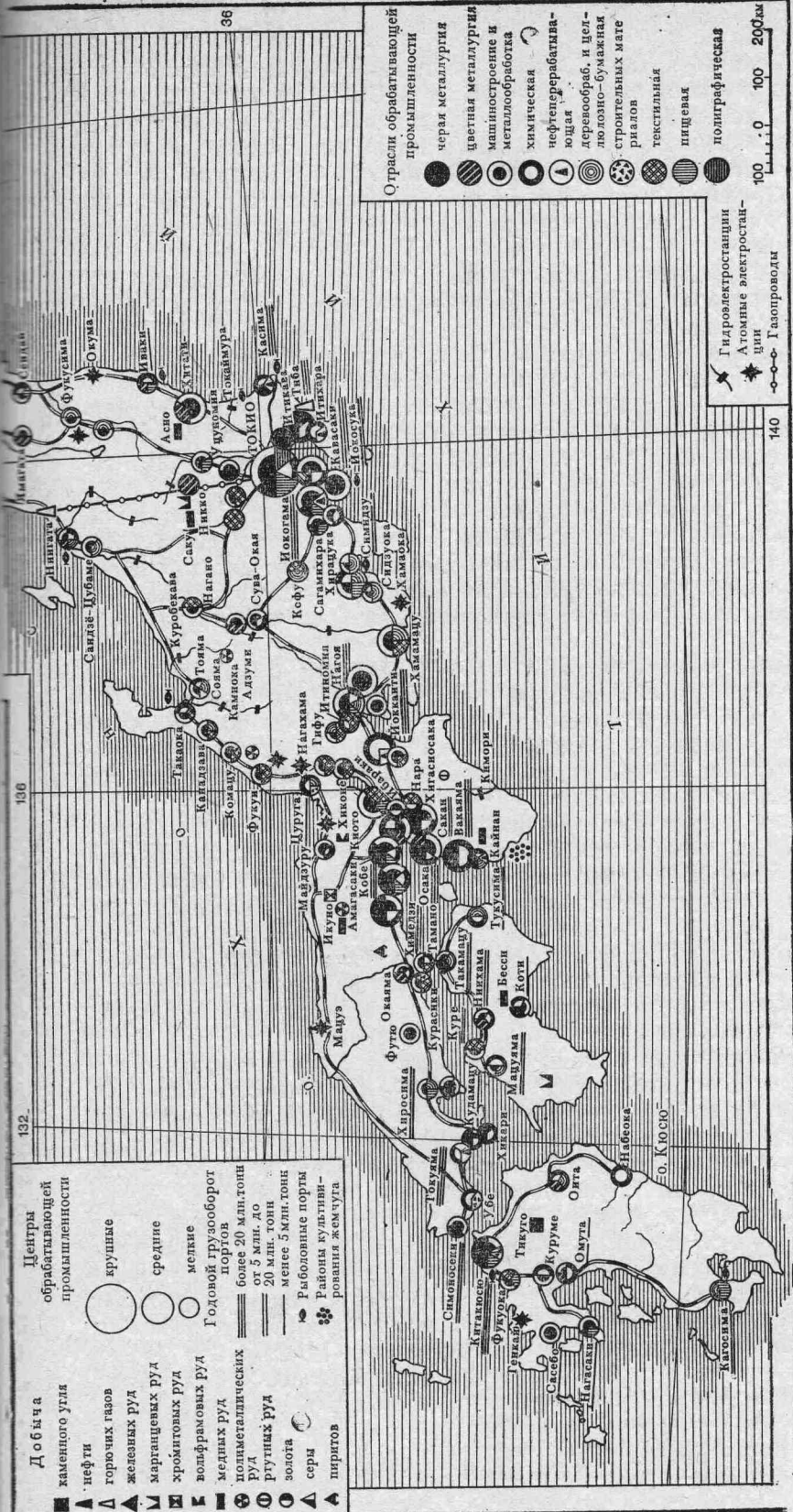
По общему объему промышленного производства Япония занимает среди капиталистических стран второе место, уступая только Соединенным Штатам Америки. В 70-х годах на ее долю приходилось около 9,5% мировой капиталистической промышленной продукции (в 1979 г. — 9,7%). По объему производства в обрабатывающей промышленности она превосходит все остальные несоциалистические страны Азии, вместе взятые. На долю промышленности в Японии приходится почти 1/3 валового национального продукта (по этому показателю она находится на уровне США).

До второй мировой войны в Японии получила широкое развитие легкая, особенно текстильная, промышленность. После войны ведущее значение приобрели новые и новейшие отрасли тяжелой промышленности. По доле тяжелой промышленности — более 70% стоимости всей промышленной продукции — Япония находится на уровне наиболее развитых стран.

Особенно возросло значение машиностроения, которое стало сердцевинной японской индустрии. Если в конце 60-х годов на него приходилось лишь около 15% стоимости продукции обрабатывающей промышленности (в то время как на долю текстильной промышленности — более 20%), то в конце 70-х годов машиностроение давало уже почти 40% (а текстильное производство — менее 8%). По роли машиностроения в обрабатывающей промышленности Япония не уступает США.

Япония занимает первое место в капиталистическом мире по судостроению, первое—второе по выпуску автомобилей, второе (после США) по производству радиоприемников, телевизоров, электронно-вычислительных машин, электротехнических товаров. По структуре про-





132.

36

140

- Добыча**
- каменного угля
  - ▲ нефти
  - ▲ горючих газов
  - ▲ железных руд
  - ▲ марганцевых руд
  - ▲ хромитовых руд
  - ▲ вольфрамовых руд
  - ▲ медных руд
  - ▲ полиметаллических руд
  - ▲ ртутных руд
  - ▲ золота
  - ▲ серы
  - ▲ пиритов
- Центры обрабатывающей промышленности**
- крупные
  - средние
  - мелкие
- Годовой грузооборот портов**
- ▬ более 20 млн. тонн
  - ▬ от 5 млн. до 20 млн. тонн
  - ▬ менее 5 млн. тонн
- Районы культурно-розования жемчуга

- Отрасли обрабатывающей промышленности**
- черная металлургия
  - цветная металлургия
  - машиностроение и металлообработка
  - химическая
  - нефтеперерабатывающая
  - деревообработка и целлюлозно-бумажная
  - строительных материалов
  - текстильная
  - пищевая
  - полиграфическая

- ⚡ Гидроэлектростанции
- ★ Атомные электростанции
- Газопроводы

100 0 100 200 км

Рис. 19. Промышленность Японии

На современных крупных японских предприятиях производительность труда не уступает этому показателю в США, но в целом в промышленности Японии за счет мелких предприятий она вдвое ниже.

Мелкое производство контролируется крупными монополиями, которые в своих интересах используют более низкую заработную плату и бесправное положение не организованных в профсоюзы рабочих на мелких предприятиях, часто превращаемых в подсобные цеха больших заводов и фабрик.

С ростом концентрации производства и капитала происходит разорение мелких предпринимателей, «двойственная структура» японской промышленности размывается.

Высокий уровень концентрации производства и политика монополий ведут к нарастающему сосредоточению производства в центральной части страны — в пределах Тихоокеанского промышленного пояса. На  $\frac{2}{5}$  территории производится почти  $\frac{4}{5}$  промышленной продукции (в том числе три крупнейшие городские агломерации дают более половины).

В последние десятилетия государство предпринимает попытки лимитировать дальнейшее территориальное скопление промышленных предприятий, но они сравнительно мало результативны. Некоторое ограничение дальнейшей концентрации производства в крупнейших городских агломерациях вызывает одновременный рост промышленности на их ближайших окраинах.

Продолжающаяся концентрация промышленности в Тихоокеанском поясе связана с тяготением предприятий к важнейшим морским портам, через которые осуществляется импорт сырья и топлива. Японская промышленность зависит от импорта подавляющей части потребляемых сырья и топлива. Через морские порты осуществляется и экспорт готовой промышленной продукции.

**Энергетика.** Долгое время основой энергетического баланса страны являлись уголь, гидроресурсы, а также древесина. В последние годы рост тяжелой промышленности обусловил существенные изменения в энергетической базе индустриальных районов Восточной Японии, где сосредоточены наиболее энергоемкие производства. Резко возросли масштабы потребления импортного топлива (до 90% в энергобалансе), особенно нефти<sup>1</sup>, а доля национальных источников заметно снизилась. Однако в экономически более отсталых районах страны все еще сохраняют свое значение прежние виды энергоресурсов.

Развитие японской энергетики в послевоенное время характеризуется активным внедрением электроэнергии в различные отрасли промышленности и ростом энерговооруженности предприятий; строительством крупных электростанций (мощностью от 100 тыс. кВт и выше), особенно тепловых, на базе импортного нефтетоплива; строительством атомных электростанций, линий электропередач, переходом на более высокое (до 500 кВ) напряжение и кольцеванием электростанций.

Энергетический кризис 1973—1974 гг., охвативший капиталистический мир, нанес тяжелые удары по японской экономике. В этой связи разрабатываются государственные программы перестройки энергетического баланса с целью уменьшения зависимости от импорта нефти и нефтепродуктов. Изучаются наиболее перспективные источники энергии (атомная энергия, которой придается первостепенное значение; энергия Солнца; использование разницы температур в верхних и ниж-

<sup>1</sup> В 1979 г. импорт нефти в Японию составил 281 млн. т (при собственной нефтедобыче менее 1 млн. т).

них слоях воды в Мировом океане и др.). Разрабатываются технологические процессы с пониженным расходом энергии.

Большое внимание уделяется поискам нефти на морском шельфе. Разведка ведется совместно с иностранными компаниями: англо-голландская «Шелл» связана с концерном Мицубиси, американские компании «Калтекс» и «Стандарт ойл оф Индиана» — с Идэмицу.

В топливно-энергетическом балансе Японии к середине 70-х годов на долю жидкого топлива приходилось 68% общего потребления (против 34% в 1960 г.), угля — 23 (против 43%), гидроэнергии — 7 (против 19%), прочих видов топлива — 2% (против 4%). Доля нефти продолжает расти, достигнув в 1978—1979 гг. 75%. В будущем, в соответствии с государственной программой развития альтернативных источников энергии, предполагается постепенное снижение удельного веса нефти в энергобалансе страны до 63% в 1985 г. и 43% в 1995 г.

По производству электроэнергии Япония занимает второе место в капиталистическом мире, опередив за послевоенные годы ведущие страны Западной Европы и Канаду. В 1960 г. было выработано менее 100 млрд. кВт·ч, а в 1979 г. — 490 млрд. кВт·ч. Однако по выработке электроэнергии на душу населения Япония отстает от США и наиболее развитых западноевропейских стран.

Десять крупных региональных компаний производят почти 90% всей электроэнергии, в их руках находятся линии электропередач и распределительная система.

Основой электроэнергетики являются тепловые электростанции. Наиболее крупные из них размещаются вблизи главных городов Тихоокеанского промышленного пояса.

Большое внимание в Японии уделяется развитию атомной энергетики. Первая АЭС (близ Токио) была построена в 1965 г.; к концу 1979 г. число их достигло 20, а суммарная мощность — 15 млн. кВт. Сооружение атомных электростанций осуществляется по специальным государственным программам. Согласно им, к 1985 г. мощность АЭС в Японии удвоится. В развитие ядерной энергетики активно включились наиболее влиятельные монополии — Мицуи, Мицубиси, Сумитомо. Атомное топливо импортируется.

**Черная металлургия.** По стоимости продукции черная металлургия занимает второе место в промышленном производстве страны после машиностроения. С 1960 по 1979 г. выплавка чугуна возросла с 12 до 84 млн. т, стали — с 21 до 112 млн. т. По объему производимой продукции Япония стоит в капиталистическом мире на втором месте.

В послевоенные годы в металлургии происходило активное внедрение передовых достижений: создание комбинатов с законченным циклом производства; увеличение мощности доменных печей (до 7 тыс. т суточной производительности); перевод выплавки стали на кислородные конвертеры; расширение использования электропечей, в результате чего возросло производство качественных и специальных сталей и расширился их сортамент; модернизация прокатного производства — установка высокопроизводительных станов, что дало возможность увеличить размеры и вес слитков, а также автоматизация управления, что повысило качество проката и его выход; уменьшение расхода сырья и топлива. Японские металлургические заводы относятся к числу самых мощных в капиталистическом мире.

Около 85% продукции черной металлургии дают предприятия, находящиеся в пределах Тихоокеанского промышленного пояса и работающие преимущественно на импортных рудах, коксующихся углях и металлоломе. Наибольшее значение имеют металлургические центры,

расположенные вблизи Осаки, Токио, Нагои, где сосредоточено основное потребление металла. Важное значение имеет металлургическое производство в Китакию, зародившееся на основе использования местного угля, но теперь тоже зависящее от ввоза необходимых компонентов. Вне промышленного пояса самый крупный центр черной металлургии — Муроран на о-ве Хоккайдо, вблизи которого находятся наиболее значительные в стране железорудные месторождения.

**Цветная металлургия** возникла как производство меди, свинца и цинка и сохраняет свое значение поныне. В послевоенное время спрос на эти металлы настолько возрос, что Японии пришлось импортировать большое количество их. Алюминиевые заводы стали сооружаться в Японии еще в 30-е годы, однако производительность предприятий была невелика. В послевоенное время производство алюминия резко возросло. Заводы цветной металлургии размещаются в ведущих экономических центрах Тихоокеанского промышленного пояса, куда поступает импортное сырье и где сосредоточены машиностроительные предприятия, потребляющие цветные металлы.

**Машиностроение** является главной отраслью японской промышленности, развивающейся особенно высокими темпами. До середины 50-х годов оно ограничивалось производством сравнительно простых механизмов и станков, все более сложное оборудование ввозилось из-за границы. Положение стало меняться в середине 60-х годов. Используя передовой зарубежный опыт применительно к местным условиям, японские специалисты добились существенного повышения технического уровня и значительного расширения товарной номенклатуры.

Особое развитие получили электронное и электротехническое машиностроение, судо-, автомобиле-, трактор- и станкостроение. Многие отрасли возникли в Японии заново. На новой, технически более совершенной основе стали развиваться оптическое производство, изготовление фотоаппаратуры, научно-лабораторного и медицинского оборудования, транзисторных радиоприемников, телевизоров, электронно-вычислительных машин и др. С середины 70-х годов начали сооружаться атомные реакторы.

Судостроение — старая отрасль, однако коренным образом модернизированная после второй мировой войны. Япония занимает первое место в мире по тоннажу спущенных на воду судов (около половины во всех капиталистических странах). Заметное развитие получило строительство крупногабаритных танкеров и судов-сухогрузов. Кризис 1974—1977 гг. сильно сказался на судостроении. Падение спроса на суда (особенно сокращение иностранных заказов) привело к резкому уменьшению продукции судостроения (за один 1977 г. — на 40%). В 1979 г. тоннаж спущенных на воду судов составил в Японии 3 млн. т (во всем капиталистическом мире — 7,7 млн. т).

Автомобильная промышленность относится к числу молодых, быстро развивающихся отраслей. По выпуску автомобилей до последнего времени Япония уступала в капиталистическом мире только США. В 1980 г. она обогнала США, заняв первое место (11 млн. автомобилей).

Половина продукции, производимой машиностроительными предприятиями, вывозится за границу. Главное место в экспорте занимают автомобили. Растет вывоз комплектного оборудования, главными потребителями которого являются развивающиеся страны Азии и Африки. По экспорту машин и оборудования Японии принадлежит в капиталистическом мире одно из первых мест. Она вывозит машины и оборудование не только в развивающиеся, но и в промышленно разви-



тые страны Западной Европы, а также в США (правда, встречая на этих рынках сильную конкуренцию). Свою экономику она в основном обеспечивает собственными машинами и оборудованием, но некоторые наиболее сложные и новые виды машин (например, оборудование для атомных электростанций) импортирует, главным образом из США.

Машиностроение сосредоточено в значительной мере в пределах Тихоокеанского промышленного пояса. Исключительная роль принадлежит Токийскому району. Крупными машиностроительными центрами являются Осака, Кобе, Нагоя, судостроения — Нагасаки, автомобильной промышленности — Тоёта. В последние десятилетия машиностроительные заводы возникают за пределами Центральной Японии, но доминирующая роль промышленного пояса остается незабываемой.

**Химическая промышленность.** В Японии издавна были известны кустарные химические производства по изготовлению лекарственных и косметических товаров. Перед второй мировой войной основу химической промышленности составляла углехимия. Современное химическое производство в Японии специализируется главным образом на нефтехимии. В 1978 г. было произведено 280 млн. т нефтепродуктов (второе место среди капиталистических стран). Большое развитие получило изготовление синтетического каучука, химических волокон, пластмассы. По многим видам продуктов химического производства Япония занимает видное место в мировой экономике.

Химические товары быстро вошли в повседневную жизнь Японии, особенно пластмассы и пленка. Благодаря дешевизне пленка широко используется не только в городе, но и в деревне; пленкой для сохранности покрываются посевы на полях и в огородах, а также собранный урожай. Значительное внимание уделяется в Японии биохимии — изготовлению лечебных препаратов, средств защиты сельскохозяйственных растений, производству витаминов.

Ускоренному росту японской химической индустрии способствовало быстрое увеличение производства разнообразных машин, механизмов, точных приборов, предназначенных специально для химических предприятий. Государство, учитывая большое значение химизации для многих отраслей национального хозяйства, активно поддерживало развитие химической индустрии, субсидируя в различных формах ведущие компании страны.

Как и другие отрасли тяжелой индустрии, химическая промышленность тяготеет к промышленному поясу, на долю которого приходится около 85% ее продукции. С развитием химической промышленности связано формирование крупных комбинатов сырьевой ориентации. В целях более эффективного и комплексного использования импортного сырья монополии стали создавать химико-энергетические, нефтехимико-металлургические комбинаты. К востоку от Токио был построен один из крупнейших в мире нефтехимико-металлургический комбинат Касима; другой подобный комбинат создан южнее Нагои. Новые мощные предприятия возникли на побережье Внутреннего Японского моря.

**Деревообрабатывающая промышленность.** Лесопильные и деревообрабатывающие предприятия встречаются почти повсюду, немало и специализированных производств по изготовлению тары, предметов домашнего обихода, труб (особенно из бамбука), спортивного инвентаря. По производству фанеры Япония стоит на третьем месте (после США и Канады). Большое значение приобрела целлюлозно-бумажная промышленность.

**Фарфоро-фаянсовая промышленность.** С давних пор широко распространено керамическое производство, главным образом в сельской

местности. Япония обладает большим запасом высококачественных глин, особенно каолина. Главные месторождения расположены на о-ве Хонсю.

Сохраняет свое значение старое направление — изготовление фарфоро-фаянсовой посуды, которая, как и раньше, в больших количествах вывозится за границу. Вместе с тем керамическая промышленность модернизировалась, были освоены новые виды изделий — теплоизоляционные материалы, особые виды стекла, техническая аппаратура.

**Легкая промышленность.** Высокие темпы роста производства тяжелой индустрии создают впечатление, что в Японии легкая промышленность (ее основные отрасли — текстильная и пищевкусовая) теряют свое значение. По ряду показателей их удельный вес за последние десятилетия заметно снизился, однако многие отрасли сохраняют свое значение. Научно-технический прогресс в немалой степени проник и в легкую промышленность, создав новые направления в старых отраслях в результате активного внедрения химической технологии.

Еще не так давно основу текстильной промышленности составляли натуральные ткани — из шелка, хлопка, шерсти, в настоящее время на первое место вышли синтетические ткани.

Важной отраслью легкой индустрии продолжает оставаться производство традиционных японских товаров (национальная одежда и обувь, зонтики, веера, домашняя утварь, игрушки). Хотя немало товаров вывозится за границу (особенно текстильные изделия), однако господствующее положение занимает внутренний рынок.

Пищевкусовая промышленность по своему составу очень разнообразна. Это и производства, получившие развитие еще в далеком прошлом, как, например, обработка риса, производство сакэ (рисовой водки), чая, обработка рыбы, и отрасли, развившиеся главным образом в последние десятилетия: пивоварение, консервное производство, табачная, сахарная, мукомольная промышленность.

В то время как предприятия старых отраслей разместились почти по всей стране и обслуживают главным образом нужды местного населения, новые концентрируются в большинстве случаев вокруг крупных городских центров и имеют определенное экспортное значение.

## СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В довоенное время большая часть лучшей земли находилась во владении помещиков (правда, в Японии не было столь значительных по размерам земельных угодий, как в Западной Европе). Число малоземельных крестьян было велико, многие из них арендовали земли на весьма тяжелых условиях.

В результате аграрной реформы 1946—1949 гг. землевладение было ограничено (размер земельного участка не должен был превышать 3 га в среднем для всей Японии и 12 га на Хоккайдо). Таким образом, крупное по японским масштабам землевладение было ликвидировано, кроме права владения лесными участками. Однако аграрная реформа не уничтожила малоземелья крестьян. В настоящее время на одно крестьянское хозяйство приходится в среднем около 1 га. Многие крестьяне страдают от парцелляции. От реформы выиграла зажиточная верхушка крестьянства, вступившая на путь капиталистического предпринимательства. В ее руках постепенно концентрируется значительная часть земли. Аграрные законы 1961 и 1970 гг. ослабили ограничения на куплю-продажу земли и ее владение, что способствовало росту дифференциации крестьянства и дальнейшему усилению за-

житочной верхушки. Ее представители занимают ключевые позиции в широко распространенной сельскохозяйственной кооперации.

Многие мелкие крестьяне разоряются и переезжают в города. Происходит значительное сокращение сельского населения. С 1960 г. до

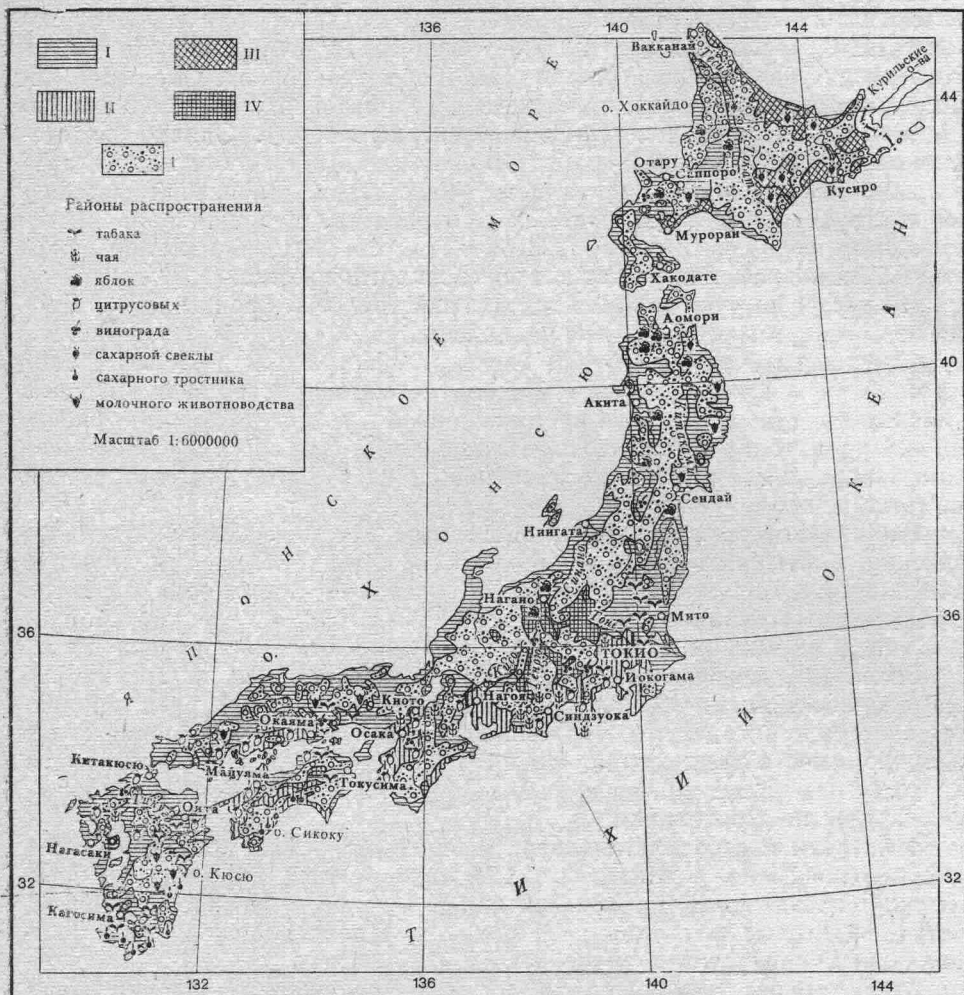


Рис. 20. Сельское хозяйство Японии:

I — рисоводство; II — овощеводство, плодоводство, птицеводство и свиноводство; III — технические и кормовые культуры в сочетании с молочным животноводством; IV — плодоводство и овощеводство, шелководство с посевами зерновых культур; I — леса

середины 70-х годов оно уменьшилось более чем на 10,5 млн. человек, или на 30%. Значительная часть крестьян, не могущих обеспечить существование своих семей доходами от сельского хозяйства, вынуждены прибегать к побочным заработкам в качестве рыбаков, строителей-сезонников в крупных городах, рабочих или мелких служащих в близлежащих городах, рабочих — надомников.

Хотя значение сельского хозяйства в экономике Японии постепенно уменьшается, оно остается важной отраслью хозяйства. Удельный вес экономически активного населения, занятого в сельском хозяйст-

ве (немногим более  $1/10$ ), в Японии непрерывно сокращается, но он выше, чем в странах Западной Европы и в США.

В послевоенный период происходит модернизация сельского хозяйства на капиталистической основе. Растет механизация, химизация, интенсификация сельскохозяйственного производства. В прошлом в сельском хозяйстве постоянно применялось большое количество ручного труда. В последние десятилетия техническая вооруженность сельского хозяйства возросла (увеличился парк тракторов, маленьких механических культиваторов, пригодных к использованию в небольших по площади хозяйствах, расширилась электрификация). Однако по степени механизации полевых работ Япония значительно отстает от других наиболее развитых капиталистических стран. Происходят изменения и структурного характера. Хотя сохраняется ведущая роль растениеводства (оно дает более  $2/3$  стоимости сельскохозяйственной продукции), одновременно растет значение животноводства.

Несмотря на увеличение сельскохозяйственного производства, Япония не обеспечена собственным продовольствием, около  $1/4$  потребностей покрывается за счет импорта. В связи с перестройкой пищевого рациона японцев и приближением его к европейскому растет ввоз пшеницы и мясных продуктов. В то же время основной предмет питания — рис — Япония производит в достаточном количестве. Важное значение имеет импорт кормов для растущего животноводства и сырья для текстильной промышленности.

**Растениеводство.** Площади, пригодные для сельскохозяйственного освоения, в Японии весьма ограничены. Вся обрабатываемая площадь исчисляется в 5,7 млн. га (немногим более 15% территории страны). В ряде южных районов страны (южнее  $38-37^{\circ}$  с. ш.) урожаем собирается два, а на южной окраине (юг Сикоку и Кюсю) и три раза в год.

Более 40% всей посевной площади занято под рис, а его ежегодный сбор составляет 12—13 млн. т. При выращивании риса широко применяется ирригация. По урожайности риса (5—6 т/га) Япония стоит на видном месте среди стран, его производящих. В послевоенные годы в рисосеянии растет применение высокоурожайных семян, модернизируются приемы агротехники.

В последние десятилетия значительно сократились посевы и сборы пшеницы и ячменя, а также сои. На долю овощей, спрос на которые в Японии очень велик, приходится более 15% всей посевной площади, растут фруктовые и ягодные насаждения. Плодоовощеводческое направление усиливает свое значение.

Удельный вес технических культур в японском земледелии невелик: их доля в посевной площади колеблется в пределах 4—5%. Большое значение имеют цветочное и декоративное садоводство.

**Животноводство** в Японии исторически не получило заметного развития. Издавна большое значение имело разведение тутового шелкопряда, но в годы войны шелководство пришло в упадок, что было связано с прекращением экспорта из Японии натурального шелка. После войны удар по шелководству был нанесен конкуренцией на внутреннем и внешнем рынках химического волокна. Япония продолжает занимать первое место в мире по сбору шелковичных коконов, но производство натурального шелка-сырца, выросшее за 60-е годы, в последующий период не обнаруживает подъема.

Послевоенное время характеризуется заметным развитием мясомолочного животноводства. Растет поголовье скота и его продуктивность. Молочных коров в 1950 г. было менее 200 тыс., а в 1978 г. — почти 2 млн. В производстве мяса наибольшее значение имеют свино-

водство и птицеводство. Свиной насчитывалось в 1950 г. 600 тыс., в 1978 г. — 8,8 млн. Резко возросло выращивание бройлерных цыплят.

Японское животноводство не имеет собственной кормовой базы. Под пастбищами занято всего 5% территории. В последние десятилетия растет площадь под фуражными культурами, но их производство не удовлетворяет потребностей. До 40% используемых кормов импортируется. Преобладает стойловый откорм скота с преимущественным использованием концентрированных кормов.

В сельском хозяйстве происходят изменения в размещении производства и в специализации отдельных районов. Растет пригородное сельское хозяйство вокруг крупных городов Тихоокеанского промышленного пояса со специализацией на животноводстве, плодовоовощном производстве и цветоводстве. На Хоккайдо усиливается значение молочного животноводства и производства фуражных культур. До северных окраин Хоккайдо продвинулся рис. В то же время сохраняется значение и традиционных районов. Основным производителем риса остается побережье Японского моря на Хонсю; шелководческой областью — гористая территория Центрального Хонсю; районом субтропического земледелия — южные части Кюсю и Сикоку.

**Лесное хозяйство.** Среди естественных богатств страны лес занимает видное место. Лесная площадь Японии — около 25 млн. га. Но из-за гористого рельефа, неудобного расположения лесов на склонах гор и связанных с этим трудностей эксплуатации площадь лесов, дающих деловую древесину, не столь велика, и потребности в ней национальными ресурсами не покрываются. С начала 60-х и до середины 70-х годов Япония резко увеличила импорт леса — с 6,5 млн. м<sup>3</sup> до 75 млн. м<sup>3</sup>. Собственные заготовки древесины снижаются. В перспективе предвидится дальнейший рост импорта древесины.

Важной особенностью лесного хозяйства являются исторически сложившиеся формы лесовладения: в частной собственности находится почти 60% всех лесов.

**Рыболовство и морской промысел.** Для многих жителей Японии рыболовство и сбор морепродуктов являются подсобными промыслами, а в ряде случаев и основным занятием. Однако господствующее положение в рыболовстве занимают крупные компании. Через систему разнообразных посредников, часто тесно связанных с рыболовецкими кооперативами, они скупают улов у рыбаков. Такие компании располагают своими базами, рыболовным флотом, оснащенным для дальних плаваний, со специальными холодильными установками. В их руки попадает основная часть улова; они контролируют и торговлю рыбой.

Основными объектами лова являются сельдь, треска, лососевые, камбала, окунь, сайра, сардины, тунец, палтус, акула, рыба-меч. Собирают также морскую капусту и различные моллюски.

Улов рыбы и морепродуктов постоянно растет: в начале 50-х годов он составлял около 4 млн. т, а в 1978 г. — около 11 млн. т. До 1/3 улова дают воды вокруг о-ва Хоккайдо. Важным промысловым районом является также северо-восточное побережье Хонсю, где у 37° с. ш. встречаются холодное и теплое течения.

Значительное развитие приобрело в Японии разведение рыб в морских прибрежных водоемах (в многочисленных лагунах), а также в пресноводных водоемах. Большой известностью пользуется разведение в теплых прибрежных водах жемчужных раковин.

Япония располагает большим рыболовным флотом. В 1977 г. насчитывалось более 400 тыс. рыболовецких судов общим тоннажем в 2,7 млн. т. Хотя на долю крупных судов приходится значительная часть

улова рыбы, тем не менее до сих пор сохраняют свое значение малотоннажные суда (в том числе и безмоторные парусники).

По мере появления крупных кораблей, плавающих рыбозаводов приобрело большие масштабы рыболовство в отдаленных водах. Японские суда ведут лов в Тихом, Индийском, Атлантическом океанах, в антарктических водах (китобойный промысел).

В 1956 г. Япония подписала с Советским Союзом Конвенцию о рыболовстве в открытых морях Дальнего Востока. Созданная советско-японская комиссия ежегодно проводит специальные сессии для определения размеров уловов и их состава. Конвенция должна была нормализовать ход лова японскими судами в советских дальневосточных водах. Однако ее выполнение неоднократно нарушалось японскими судами. Установление в начале 1977 г. 200-мильной зоны для рыболовства определило основы для нормализации лова в дальневосточных водах.

## ТРАНСПОРТ

Сдвиги, которые происходят в послевоенные годы в экономике страны, в немалой степени коснулись и транспорта. Издавна в Японии значительная часть внутренних грузов перевозилась железными дорогами и каботажным флотом. С 50-х годов резко возросла роль автоперевозок. По объему перевезенных грузов (главным образом на близкие расстояния) автотранспорт занял первое место.

Пассажирские перевозки, которые в Японии велики, до сих пор осуществляются преимущественно по железным дорогам, особенно в пригородных зонах. Однако и здесь роль автотранспорта, особенно для междугородных перевозок, увеличилась.

Еще в начале XIX в. основная часть железных дорог была национализирована. Корпорация государственных железных дорог — крупнейшее в стране государственно-монополистическое объединение. Но некоторые линии частные: они преимущественно либо подъездные (у фабрично-заводских предприятий), либо пригородные. Общая протяженность всех железных дорог Японии почти 28 тыс. км. Гористый рельеф создал немало трудностей для организации железнодорожной сети. Преобладают однопутные узкоколейные дороги. Ввиду сложности пути (крутых уклонов и частых поворотов) состав поезда обычно невелик. Характерными для железных дорог Японии являются тоннели, многочисленные мосты.

Главные железнодорожные магистрали идут вдоль морского побережья о-ва Хонсю, опоясывая его кольцом. Основная линия — Токайдо (Токио—Нагоя—Осака) длиной 650 км, по ней перевозится 40% всех пассажиров и 70% грузов.

Для создания единой железнодорожной сети страны большое значение имеет строительство подводных тоннелей, соединяющих о-в Хонсю с Кюсю и Хоккайдо. Первый из них построен, второй завершается. Ведется строительство мостов между о-вами Хонсю и Сикоку.

Большое внимание уделялось в Японии сооружению сверхскоростных железнодорожных магистралей. В 1964 г. в эксплуатацию вошла линия между Токио и Осакой. Сейчас эта магистраль продлена через Окаяму и подводный тоннель Канмон до Фукуоки на о-ве Кюсю. Для движения поезда был сооружен специальный путь, средняя скорость — 200 км/ч.

Общее протяжение автомобильных дорог достигает 1 млн. км, однако лишь около 370 тыс. км имеют твердое покрытие. В больших масштабах осуществляется строительство автострад для скоростных пере-

возок грузов и пассажиров. Однако сеть автодорог далеко не соответствует сильно выросшему автомобильному парку страны. В автомобильном транспорте господствующую роль играют частные компании.

Япония располагает значительным торговым флотом, производящим каботажные перевозки. До сих пор используются грузовые джонки, сочетающие старинный парус с моторной установкой. Широко применяются небольшие грузовые суда водоизмещением до 100 т, с механическими двигателями. Это связано с тем, что многие малые порты не принимают больших кораблей. По местным портам развозятся такие массовые грузы, как уголь, лес, строительные материалы, рыбопродукты, рис, удобрения.

Общее число японских портов превышает 2 тыс. Главных портов 70, они, как правило, глубоководные, расположены у крупных городов, в основном принимают суда, связанные с международными рейсами. Важнейшие порты — Иокогама, Кобе, Нагоя, Токио, Осака.

Еще в начале нашего века Япония вошла в число стран, обладающих большим морским торговым флотом. Понеся большой урон в годы второй мировой войны, торговый флот Японии на базе правительственных субсидий быстро восстановился. В 1978 г. в его составе насчитывалось почти 15 тыс. кораблей общим водоизмещением в 39 млн. бр.-рег. т<sup>1</sup>. Повьсилась доля специализированных судов и контейнеровозов, большегрузных танкеров. Кроме того, Япония фрахтует много иностранных кораблей.

Хотя морское сообщение занимает господствующее положение во внешних транспортных связях Японии, в послевоенные годы усилилось значение авиaperевозок. Крупнейший международный аэропорт — Ханеда (Токио).

## ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Япония в значительной степени зависит от внешних экономических связей, особенно от импорта. Она ввозит большую часть потребляемого ею промышленного сырья и топлива, а также некоторые виды продовольствия: до 80% угля, почти всю нефть и железную руду, свыше 95% медной руды и ее концентратов, 100% бокситов, натурального каучука, хлопка, шерсти, кукурузы, около 95% пшеницы и бобовых, свыше 85% сахара и соли, 30% жиров, 20 — мяса, 40 — кормов, 60% леса. Сырье, топливо и продовольствие составляют более 80% стоимости импорта (в том числе минеральное топливо, в первую очередь нефть, — свыше 40%). Импортируются также некоторые виды машин и оборудования.

Японская экономика в целом не отличается очень высокой экспортностью. Экспортная квота (часть ВВП, реализуемая на внешнем рынке) — около 10%. Это выше, чем в США, но ниже, чем в некоторых развитых странах Западной Европы.

Однако ряд отраслей японской промышленности вывозит на внешний рынок значительную часть производимой продукции. 95% стоимости экспорта составляют промышленные изделия: продукция машиностроения (автомобили, суда, радиоприемники, электротехническая и электронная аппаратура), сталь, прокат, химические товары, текстиль. Важнейшие статьи экспорта — автомобили и черные металлы. В развитые страны идут изделия новых и новейших отраслей промышленности, а в развивающиеся — продукция менее модернизированных производств.

<sup>1</sup> Второе место в капиталистическом мире.

Внешнеэкономическая экспансия Японии — одна из характерных ее черт после второй мировой войны. К началу 60-х годов внешнеторговый оборот Японии лишь немногим превышал 8 млрд. долл., в 1979 г. он достиг 214 млрд. долл.<sup>1</sup> По размерам внешней торговли Япония занимает в капиталистическом мире третье место после США и ФРГ. В 1979 г. на ее долю приходилось 6,8% стоимости экспорта всех капиталистических стран.

Стремительный рост экспорта японских товаров имеет своим следствием значительное обострение противоречий между Японией и ее конкурентами. Деловые круги США и стран Европейского экономического сообщества добиваются ограничений, рассчитывая разными путями затруднить поток японских товаров, что, однако, обычно не ведет к существенному сокращению японского экспорта.

Япония торгует более чем со 150 странами. 50% внешнеторгового оборота приходится на развитые капиталистические страны. Высока доля развивающихся стран — около 40%, в отдельные годы больше. Торговля с социалистическими странами составляет 6—7%. Крупнейшим партнером Японии продолжают оставаться США, даже в условиях «торговой войны» с ними, что свидетельствует о наличии серьезных противоречий. На долю США падало около 1/3 внешнеторгового оборота Японии в начале 70-х годов и около 1/4 — в конце. Новым явлением в японской внешней торговле послевоенных лет надо считать значительный рост торговых операций со странами Западной Европы (более 10%), в первую очередь с ФРГ. Япония экспортирует товаров в США и Западную Европу на гораздо большую сумму, чем импортирует из них. Это серьезно обостряет противоречия Японии с ее торговыми партнерами, способствует вспышкам «торговой войны» между ними<sup>2</sup>.

Отличительной особенностью внешнеэкономических связей Японии с развитыми капиталистическими странами является то, что, вывозя новейшие промышленные изделия, Япония ввозит из них наряду со сложной промышленной продукцией главным образом сырье и продовольствие. Крупнейшими поставщиками являются США, Канада, Австралия. Из США в Японию идут уголь, лес, металлолом, концентраты руд цветных металлов, сжиженный газ (из Аляски), пшеница, кукуруза, бобы; из Канады — пшеница и лес. В качестве поставщика сырья и продовольствия все большее значение приобретает Австралия, снабжающая Японию не только такими традиционными товарами, как шерсть и пшеница, но также железной рудой, концентратами руд цветных металлов, углем. В перспективе значительного роста атомной энергетики Канада и Австралия приобретают для Японии важное значение как поставщики урана.

В то же время возрастает значение развивающихся стран как экспортеров сырья и топлива и покупателей промышленной продукции. Активные торговые связи сложились у Японии со странами Южной и Юго-Восточной Азии, в том числе с Индией, Филиппинами, Таиландом, Индонезией (последняя стала особенно крупным рынком для Японии)<sup>3</sup>. Эти страны направляют в Японию нефть (Индонезия), желез-

<sup>1</sup> Стоимость экспорта в 1979 г. — 103 млрд. долл., импорта — почти 111 млрд. Пассивность торгового баланса определяется главным образом ростом цен на импортируемую нефть. До этого, на протяжении всех 70-х годов, во внешней торговле Японией преобладал активный баланс.

<sup>2</sup> С 1978 г. Япония была вынуждена ввести некоторые ограничения на экспорт автомобилей, судов, телевизоров, стали и ряда других товаров. Это несколько снизило накал «торговой войны» между Японией и развитыми капиталистическими странами.

<sup>3</sup> На долю Юго-Восточной Азии падает 1/4 внешнеторгового оборота Японии.



ную руду, бокситы, цветные и редкие металлы, древесину тропических пород, а Япония вывозит в них потребительские товары, некоторые виды оборудования, транспортные средства.

Наряду с этими традиционными для Японии регионами все большее значение приобретают и другие. С Ближнего Востока она получает до 90% ввозимой нефти. На этот регион приходится  $\frac{1}{3}$  внешнеторгового японского оборота. Одним из крупнейших контрагентов Японии стала Саудовская Аравия, поставляющая нефть. Для Японии весьма важны поставки нефти из Ирана. Из Саудовской Аравии и Кувейта поступает также сжиженный газ. Важную роль как сырьевая база приобретает Латинская Америка, откуда Япония получает железную руду и цветные металлы, хлопок и продовольствие.

Японо-китайская торговля, игравшая значительную роль в довоенные годы, после войны развивалась медленно. В 50—60-х годах среди стран Азии КНР в импорте Японии стояла на 7—8-м месте, в ограниченных размерах направляя в Японию те виды сырья, которые поставлялись и раньше (железная руда, коксующийся уголь, цветные металлы), в 70-х годах КНР стала вывозить в Японию нефть, но в сравнительно небольших количествах. Развитию японо-китайских экономических связей препятствует нарушение Китаем заключенных соглашений.

Новым явлением, особенно ярко проявившимся на рубеже 70-х годов, стало превращение Токио в крупный финансовый центр. Расширение инвестиций в другие страны становится одним из важных рычагов роста внешних связей Японии. К середине 70-х годов по экспорту капитала она заняла третье место после США и Великобритании, опередив ФРГ. К 1979 г. общая сумма вывезенного из Японии капитала достигла 19 млрд. долл. На первом месте стоят прямые капиталовложения частных корпораций. Второе место заняли государственные займы, а также взносы Японии в ООН, в том числе в фонды «помощи» развивающимся странам. Особое внимание Япония уделяет кредитным операциям. При ее активном участии в 1966 г. был создан Азиатский банк, развернувший финансовые операции в значительных масштабах.

Важное место в зарубежных капиталовложениях Японии занимают развитые капиталистические страны, на которые приходится 40% общей суммы прямых частных инвестиций, в том числе на долю США и Канады — 25%, Западной Европы — 10, Австралии — около 5%. Во многих из этих стран Япония размещает свои обрабатывающие предприятия (например, в США — фабрики телевизоров, видеомагнитофонов, автомобильный завод).

В развивающиеся страны вложено почти 60% общей суммы. Наиболее высок удельный вес Латинской Америки, Восточной и Юго-Восточной Азии. Растет вывоз японского капитала в Океанию и Африку.

Японские монополии стремятся с помощью внешних инвестиций внедриться в экономику развивающихся стран. Вкладывая значительные средства в добывающую и некоторые отрасли обрабатывающей промышленности, сельское хозяйство и инфраструктуру, они получают сырье и продовольствие и захватывают рынки сбыта для своих товаров. Одновременно осуществляется вынос за пределы Японии ряда «грязных» производств, особенно губительно действующих на природную среду. Для развивающихся стран складывается ситуация, когда они попадают в зависимость от японского капитала.

После второй мировой войны Япония значительно расширила свои контакты с зарубежными странами по линии культуры, науки, спорта. В Японии стали проводиться в широких масштабах международные вы-

ставки, резко возросло значение туризма. Активное участие принимает страна во всякого рода международных конференциях и симпозиумах, немалое число которых проводится в самой Японии. Новые формы внешних связей возникли после вступления Японии в Организацию Объединенных Наций в 1956 г. Опираясь на весьма разветвленную сеть различных учреждений ООН, Япония быстро включилась в работу ее региональных комиссий, Социального и экономического совета, стала активным членом Международного банка реконструкции и развития, Международного валютного фонда, ЮНЕСКО, ФАО и ряда других организаций.

Особое место во внешнеэкономических связях Японии имеют ее отношения с Советским Союзом<sup>1</sup>. Советско-японские экономические связи осуществляются на основе долгосрочных соглашений и взаимовыгодного сотрудничества.

Постоянно растет торговля Японии и Советского Союза. СССР вывозит в Японию лес, осуществляет поставки хлопка, железной руды, цветных металлов, калийных солей, угля и нефти в обмен на комплектное оборудование для химических и машиностроительных предприятий, морские суда, точные приборы, электронное оборудование, потребительские товары. Поставки из СССР удовлетворяют импортные потребности Японии по деловой древесине почти на  $\frac{1}{4}$ , хлопку и цветным металлам — на  $\frac{1}{10}$ , калийным солям — на  $\frac{1}{2}$ . Вместе с тем растет значение экспорта в Японию советских промышленных изделий: некоторых сортов стали, станков, оборудования для металлургической промышленности.

Новой формой сотрудничества с середины 60-х годов стали совместно разрабатываемые крупномасштабные проекты по освоению природных ресурсов советского Дальнего Востока и Южной Якутии.

Выполнены генеральные соглашения о сотрудничестве в развитии лесной промышленности Дальнего Востока СССР и о строительстве первой очереди порта Восточный в бухте Врангеля (близ Находки). Восточный должен стать главным портом для реализации советско-японских связей. В стадии выполнения находятся соглашения о сотрудничестве в разработке Южноякутского угольного бассейна, о разведке на нефть и газ шельфа Сахалина.

Большую заинтересованность в развитии экономических связей проявляют многие крупные японские фирмы, некоторые из них получили разрешение создать свои постоянные представительства в Москве.

Но реакционные силы в Японии пытаются возвести искусственные барьеры на пути крупномасштабного, долговременного и взаимовыгодного сотрудничества Японии и СССР. Дальнейшее развитие советско-японских экономических отношений отвечает коренным интересам Японии.

### ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

Япония отличается сложной территориальной структурой хозяйства, проявляются значительные региональные различия в уровне и особенностях развития капитализма, в экономической специализации.

<sup>1</sup> Для развития японо-советских связей важное значение имело подписание в 1956 г. совместной декларации о прекращении состояния войны между СССР и Японией и о восстановлении дипломатических отношений. Мирный договор между двумя странами еще не подписан. Японская сторона выдвигает условием его заключения необоснованные территориальные претензии.

Сформировался ряд экономических районов, которые разделяются на две основные группы. Первая объединяет более развитые районы Тихоокеанского промышленного пояса; вторая — относительно более отсталые периферийные районы, охватывающие северо-восточную, западную и южную окраины страны.

**Районы Тихоокеанского промышленного пояса.** Тихоокеанский пояс, включающий южную часть о-ва Хонсю и северные части о-вов Кюсю и Сикоку, охватывает  $\frac{2}{5}$  территории страны, в его пределах сосредоточено более  $\frac{3}{4}$  всего населения и производится  $\frac{4}{5}$  промышленной продукции.

Ядром Тихоокеанского пояса являются его приморские, преимущественно низменные, территории. Примыкающие к ним внутренние, нередко гористые области образуют своего рода тыл. Связи обеих частей Тихоокеанского пояса носят двойкий характер. С одной стороны, внутренние территории — поставщики продукции сельского хозяйства и рабочей силы на предприятия приморского промышленного пояса и потребители индустриальной продукции последнего. С другой стороны, по мере повышения концентрации производства в промышленном поясе его окраины все больше служат местом выноса промышленных предприятий, производство которых является трудоемким и связано с необходимостью использования новых промышленных площадок и воды. Именно эти тыловые районы испытали наиболее заметную перестройку экономики за послевоенный период.

Среди районов Тихоокеанского пояса ведущими являются Канто, Кинки и Токай. Они характеризуются наибольшим скоплением промышленного производства, самой сложной структурой экономики. Здесь особенно сильно проявляется урбанизация: в южной части этих районов складывается крупнейшая городская система Японии — мегалополис Токайдо.

**Канто** — главный экономический район страны. Занимая менее  $\frac{1}{10}$  территории страны, он производит свыше  $\frac{1}{3}$  валового национального продукта. В его пределах выделяются два подрайона — южный и северный.

**Южный Канто** по концентрации промышленного производства и городского населения стоит на первом месте в Японии и на одном из первых мест в мире. Здесь на  $\frac{1}{25}$  территории проживает  $\frac{1}{4}$  населения и производится около  $\frac{1}{3}$  промышленной продукции страны. Южный Канто — главный в стране очаг притяжения внутренней мигра-

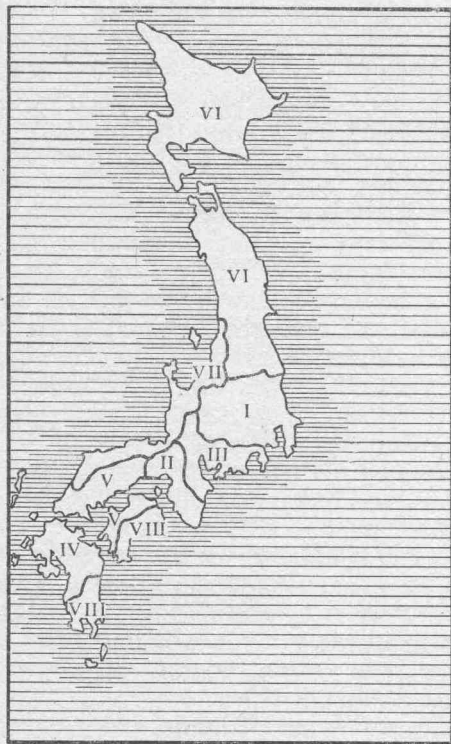


Рис. 21. Экономические районы Японии: I — Канто; II — Кинки; III — Токай; IV — Сев. Кюсю; V — Сетоути; VI — Северо-Восточная Япония; VII — Приморский Запад Хонсю; VIII — Южная Япония

ции. В послевоенные годы положительное сальдо миграции составляет ежегодно 300—500 тыс. человек.

В Южном Канто расположена столица Токио, где находятся штаб-квартиры ведущих японских монополий и крупнейшие банки. В силу этого он занимает командное положение в экономике страны. Центральное транспортно-географическое положение, высокий уровень квалификации рабочей силы, мощный научно-исследовательский потенциал столичной агломерации вызвали преимущественную концентрацию здесь наукоемких отраслей промышленности (электроника, точное приборостроение, авиаракетостроение), а также отраслей, ориентирующихся на большой потребительский рынок столичного района (полиграфическая, обувная, кожевенная).

В Южном Канто представлены практически все отрасли обрабатывающей промышленности. Для их размещения характерна преимущественная локализация нематериалоемких отраслей в удаленных от портовой зоны территориях, а отраслей, занимающихся первичной переработкой сырья, ввозимого в основном из-за границы, — на прибрежных участках.

Сельское хозяйство Южного Канто, хотя и занимает скромное место в структуре его экономики, по абсолютным размерам производства довольно значительно. Оно носит пригородный характер и специализируется на выращивании свежих овощей, ягод, цветов, а также на производстве свежего молока. В мясном животноводстве возрастает значение птицеводства и свиноводства.

Для Южного Канто характерен высокий уровень урбанизированности: более  $\frac{9}{10}$  жителей района — горожане, из которых около половины проживают в четырех городах — Токио, Иокогаме, Кавасаки и Тибе.

Токио занимает выдающееся положение среди городов Японии. Это национальный центр экономической, политической и культурной жизни страны. Здесь находятся  $\frac{3}{5}$  головных учреждений ведущих японских монополий, банки Токио контролируют более  $\frac{1}{3}$  всех вкладов и  $\frac{2}{5}$  всех ссуд,  $\frac{4}{5}$  издаваемых в Японии книг выпускают токийские издательства. Управленческие и торгово-распределительные функции города играют всевозрастающую роль в его экономике, а удельный вес производственных функций снижается. Вместе с тем Токио — крупнейший промышленный центр Японии. Свыше  $\frac{2}{3}$  продукции производят предприятия тяжелой промышленности. Выпускаются самые разнообразные приборы, сложные и точные станки и механизмы, электронное оборудование, медикаменты, косметика, фотохимикаты. Развиты в Токио и многие отрасли легкой промышленности: обувная, кожевенная, швейная и др. Более  $\frac{4}{5}$  предприятий мелкие, на каждом из них работает менее 20 человек. Заметного промышленного строительства в столице не ведется вследствие очень высоких цен на землю и некоторых правительственных ограничений. Ежегодно более 3% из общего числа предприятий закрывается или выносятся за пределы города.

Токийский порт перерабатывает около 60 млн. т грузов в год.

Токио — город очень резких контрастов. С одной стороны, развитая социальная инфраструктура, относительно высокий уровень доходов работающего населения привлекают в Большой Токио все большее число людей, с другой стороны, трудности с жильем, нехватка воды, перегруженность городского транспорта, сокращение площади зеленого пояса, значительные социальные контрасты — вот тот неполный перечень проблем, с которыми встречаются токийцы. Так, например,  $\frac{2}{3}$  территории города не имеют канализации,  $\frac{1}{5}$  зданий — деревянные постройки.

В Токио четко выделяются три функциональные зоны: центр, юго-запад и северо-восток. В центре находятся основные органы политической власти: парламент, резиденция правительства, министерства, размещены конторы крупнейших монополий, издаются ведущие газеты, журналы, отсюда транслируются теле- и радиопередачи, здесь расположены крупные магазины и зрелищные предприятия. На северо-востоке сосредоточены основные промышленные предприятия и проживает значительная часть пролетариата. Условия жизни населения здесь самые плохие в городе. В юго-западных кварталах, где находятся многочисленные конторы, большинство высших учебных заведений, проживают в гораздо лучших условиях более зажиточные слои населения.

Ежедневно более 2 млн. человек приезжает в столицу на работу, учебу, за покупками, для развлечений. В центральных кварталах «дневное» население в 5—6 раз больше «ночного». Несмотря на рост числа работающих, постоянное население центральных кварталов сокращается, а в пригородах, наоборот, увеличивается.

Иокогама (2,6 млн. человек) — морской порт, обслуживающий Токио и образующий важную составную часть Токийской агломерации. Рост города был тесно связан с расширением его функций как порта внешней торговли, обслуживающего не только район Канто, но и всю северо-восточную часть Хонсю. На иокогамский порт, грузооборот которого превышает 80 млн. т, приходится  $\frac{1}{5}$  экспорта Японии и более  $\frac{1}{10}$  ее импорта. Портовые функции города способствовали быстрому развитию его промышленности: судостроения, нефтехимии, точного машиностроения. Многие промышленные предприятия Иокогамы построены на отвоеванных у моря землях вдоль Токийской бухты.

Кавасаки (1 млн. жителей), расположенный между Токио и Иокогамой и входящий в Токийскую агломерацию, — центр нефтехимической промышленности, тяжелого и электронного машиностроения. Все большее значение в экономике города приобретает атомная промышленность.

Тиба (0,7 млн. человек) имеет сталелитейную, алюминиевую, судостроительную и авиационную промышленность, это большой торговый и рыбный порт.

Йокосука (390 тыс. жителей) — один из самых крупных японских военно-морских портов и главная база Тихоокеанского флота США, расположена к югу от Токио на входе в Токийский залив.

Северный Канто занимает центральную часть равнины Канто. В довоенные годы здесь преобладало сельское хозяйство, после войны значительно расширилось промышленное производство. К наиболее динамичным отраслям обрабатывающей промышленности относятся транспортное и электронное машиностроение, приборостроение, текстильное производство. В пределах Северного Канто расположен центр атомных исследований и построена первая в стране атомная электростанция (поселок Токай).

Сельское хозяйство остается важной отраслью, с которой связана  $\frac{1}{4}$  экономически активного населения. Пахотные земли Северного Канто заняты в основном под рисом, а также под пшеницей и ячменем (сбор зерновых составляет  $\frac{1}{3}$  национального). Из отраслей животноводства ведущее место принадлежит свиноводству и молочному животноводству. Развито шелководство, особенно в префектуре Гумма, ведущей в стране по производству шелковых коконов и шелка-сырца.

Северный Канто, на территории которого имеются архитектурные памятники прошлого, постоянно привлекает значительное количество туристов.

**Кинки** — второй по значению экономический район Японии. В нем сосредоточены крупные предприятия как традиционных (текстильная, деревообрабатывающая, мебельная, судостроительная), так и новейших отраслей промышленности (электроника, производство синтетических волокон и пластмасс). Большое место занимают черная металлургия, машиностроение и электротехническая промышленность. Основная часть промышленности сосредоточена в узле Осака — Кобе. Более  $\frac{1}{2}$  всей продукции дают предприятия металлургии и машиностроения, свыше  $\frac{1}{10}$  — химической промышленности. На долю текстильного производства, с которого началась индустриализация района, приходится менее  $\frac{1}{10}$ .

В сельском хозяйстве преобладает рисосеяние, сочетающееся с выращиванием овощей и фруктов. Разводится мясной и молочный скот, птица. В юго-восточной части района, где имеются довольно значительные площади сосновых лесов, немалую роль играет лесной промысел. Развито рыболовство и выращивание искусственного жемчуга.

Через порты Кинки экспортируется  $\frac{1}{3}$  и импортируется  $\frac{1}{5}$  продукции страны.

Кинки — высокоурбанизированный район. Особенно выделяется его западная часть, где  $\frac{9}{10}$  населения живет в городах. Здесь расположена огромная городская агломерация, ядра которой — Осака, Киото и Кобе.

**Осака** (2,8 млн. жителей) — второй после Токио экономический центр страны. Традиционной отраслью ее промышленности является производство хлопчатобумажных тканей и изделий из них ( $\frac{1}{5}$  национальной продукции). После второй мировой войны в Осаке получили развитие новые отрасли промышленности, как тяжелой, так и легкой. Предприятия города выплавляют  $\frac{1}{3}$  цветных и  $\frac{1}{4}$  черных металлов, выпускают  $\frac{1}{3}$  электронного оборудования,  $\frac{1}{5}$  химических продуктов, производимых в стране. В Осаке изготавливаются практически все термосы, зонты, искусственный жемчуг, выпускаемые в Японии.

**Кобе** (1,4 млн. жителей) — второй после Иокогамы международный порт страны. Его промышленные предприятия, представляющие такие отрасли, как черная металлургия, судостроение, вагоностроение, нефтехимия, электротехника, размещены узкой лентой вдоль морского побережья.

**Киото** (1,5 млн. жителей) на протяжении почти одиннадцати веков был резиденцией японских императоров. Долгое время он развивался как центр художественных ремесел, текстильной и пищевой промышленности. В послевоенные годы все большее значение приобретает точное машиностроение, широко использующее высококвалифицированный труд ремесленников. Бывший в течение веков крупным политическим, культурным и религиозным центром, обладающий многочисленными древними архитектурными памятниками, Киото привлекает большое число туристов и религиозных паломников. Он является одним из важнейших центров японской культуры.

**Токай**, расположенный между Канто и Кинки, — третий по экономической значимости район Японии. К отраслям его специализации относятся транспортное машиностроение, нефтехимическая, текстильная и целлюлозно-бумажная промышленность. По структуре промышленного производства район сходен с Кинки. Свыше  $\frac{1}{2}$  продукции падает на долю металлургии и машиностроения (в том числе почти  $\frac{1}{4}$  дают предприятия транспортного машиностроения).

В сельском хозяйстве района большое значение имеют рисосеяние, плодоводство и огородничество. Во внутренних гористых частях рас-

пространено выращивание чайного куста и виноградарство. Здесь же разводится тутовый шелкопряд.

Нагоя (2,1 млн. жителей), расположенную между Токио и Осакой, называют центральной столицей страны. До войны город производил шерстяные ткани, керамику, фанеру, но в ходе его послевоенного развития были созданы крупные предприятия тяжелой промышленности — транспортного машиностроения, нефтепереработки и нефтехимии. Промышленная зона города расположена вокруг залива Исе, в основном на отвоеванных у моря участках. Нагоя — крупный международный порт и по объему внешней торговли стоит на третьем месте после Иокогамы и Кобе.

Нагоя образует городскую агломерацию, составными частями которой является ряд близрасположенных городов — значительных индустриальных центров.

Северный Кюсю. Выгодное транспортно-географическое положение (близость к Симоносекскому проливу — месту скрещения морских путей между континентальной Азией, Японией, Европой и Америкой), сравнительно богатые залежи угля уже в начале XX в. способствовали созданию здесь угольной промышленности и черной металлургии. В дальнейшем в Северном Кюсю получили развитие судостроение (важная отрасль современной промышленной специализации), нефтеперерабатывающая, цементная промышленность. Развита и традиционные отрасли производства: деревообрабатывающая, фарфоро-керамическая, пищевая промышленность, опирающиеся на местную сырьевую базу. Тем не менее до сих пор важнейшей отраслью остается черная металлургия, на долю которой приходится почти  $\frac{1}{4}$  промышленного производства (показатель значительно более высокий, чем в других ведущих районах Тихоокеанского промышленного пояса). Большое значение старых отраслей промышленности, удаленность от тихоокеанских транспортных путей ставят район в невыгодное положение по сравнению с более развитыми восточными районами. Северный Кюсю испытывает значительные экономические трудности: закрываются предприятия, растет безработица.

Важную роль играет в районе сельское хозяйство. На равнинах выращивается рис (Северный Кюсю — второй после Северного Хонсю рисопроизводящий район Японии), а также пшеница, просо, сладкий картофель, цитрусовые.  $\frac{3}{4}$  крестьян из-за малых доходов вынуждены заниматься отхожими промыслами.

Фукуока (1 млн. жителей) — важный региональный центр, один из древнейших японских городов. В современной Фукуоке мало больших промышленных предприятий, широко распространены ремесленные мастерские. Из крупных предприятий можно отметить электротехнические заводы концерна Мацусита.

Нагасаки (450 тыс. жителей) был своего рода «окном в мир» для феодальной Японии, так как на входящем в его состав о-ве Дэсима была единственная иностранная фактория. В 1945 г. город был варварски разрушен американской атомной бомбой.

Местная индустрия контролируется концерном Мицубиси, владеющим его судостроительной промышленностью и «дающим» работу  $\frac{4}{5}$  жителей Нагасаки. В городе развита пищевая, рыбоконсервная промышленность. Его кустари славятся изготовлением изделий из черепаших панцирей.

Сегоути, или район северного и юго-восточного побережья Внутреннего Японского моря, — индустриально-аграрный район, отличающийся в послевоенные годы высокими темпами развития промышленно-

сти, и в первую очередь тех ее отраслей, которые связаны с непосредственной переработкой импортируемого сырья: нефтепереработки, химической промышленности, черной и цветной металлургии. Получило значительное развитие и судостроение. Главная причина концентрации в Сетоути названных отраслей — выгодное приморское транспортно-географическое положение и наличие земельных участков для строительства промышленных предприятий.

Сельское хозяйство Сетоути отличается небольшая площадь земельных наделов (в среднем 0,6 га), что затрудняет применение современной сельскохозяйственной техники. Примерно  $\frac{1}{3}$  земель используется и в зимнее время. Здесь производятся рис, различные овощи, фрукты, в том числе цитрусовые. В окрестностях города Окаяма выращивают тростниковую культуру игуса, из которой делают татами — циновки, которыми устилаются полы в японских домах. Нигде в Японии не получило такого развития террасное земледелие. Среди отраслей животноводства выделяется птицеводство.

Сетоути — важный район туризма.

Хиросима (850 тыс. жителей) — крупнейший город района, тоже был разрушен в 1945 г. американской атомной бомбой и отстроен заново. Сейчас это один из важнейших центров японской тяжелой промышленности. Здесь расположены заводы концернов Тоёта, Нисан, Мицубиси, выпускающие самую разнообразную продукцию транспортного машиностроения (особенно выделяются автомобиле- и судостроение).

Симоносеки (270 тыс. жителей) — крупный морской порт, конечный пункт двухъярусного подводного тоннеля, соединяющего о-ва Хонсю и Кюсю. В городе развито судостроение, нефтеперерабатывающая и химическая промышленность.

**Периферийные районы.** Северо-восточная, западная и крайняя южная части Японии образуют по отношению к Тихоокеанскому поясу своего рода окраину, отличающуюся более низким уровнем экономического развития. В предвоенные и первые послевоенные годы для этих районов была характерна в значительной степени сельскохозяйственная и сырьевая специализация, а обрабатывающая промышленность была представлена ограниченным кругом отраслей «нижних этажей», без наиболее сложных завершающих производств. Специализация периферийных районов в общенациональном масштабе определялась поставками из них в районы Тихоокеанского пояса некоторых видов промышленного сырья и полуфабрикатов, а также сельскохозяйственной продукции, рыбы. Отсюда притекала в города Тихоокеанского пояса рабочая сила.

После войны в условиях существенной перестройки структуры экономики развитие периферийных районов ускорилося и усложнилось, значительно возросла диверсификация их хозяйства. Тем не менее их относительное отставание от Тихоокеанского пояса сохранилось. Они занимают почти  $\frac{3}{5}$  всей площади страны, но в них живет менее  $\frac{1}{4}$  ее населения и производится лишь  $\frac{1}{5}$  валового национального продукта.

**Северо-Восточный район** охватывает ту часть Японии, которая расположена к северу от  $37^{\circ}$  с. ш. (граница, разделяющая субтропическую и умеренную зоны). В его состав входят о-в Хоккайдо и северо-восточная часть о-ва Хонсю (подрайон, именуемый Тохоку). Относительная суровость природных условий наложила свой отпечаток на характер расселения, быт жителей, специализацию и агротехнические особенности сельского хозяйства.

Заселение Северо-Востока началось позднее, чем южной половины



Японии. Это самый обширный по площади и наименее населенный район, плотность населения в нем в 3 раза ниже средней по стране. Он занимает свыше  $\frac{2}{5}$  площади Японии, но его население составляет всего  $\frac{1}{8}$  числа ее жителей. Особенно низкой заселенностью на фоне густозаселенных районов Тихоокеанского пояса отличается Хоккайдо, плотность населения здесь самая низкая — около 70 человек на 1 км<sup>2</sup>.

Северо-Восток — относительно менее освоенный район. Это отражается не только в его демографических, но и в экономических показателях. В северо-восточном районе производится лишь немногим более  $\frac{1}{10}$  валового национального продукта страны.

Северо-Восток обладает по японским масштабам сравнительно крупным ресурсным потенциалом и играет заметную роль в добыче минерального сырья и разработке лесных ресурсов. Прибрежные воды богаты рыбой. Важная роль в экономике района принадлежит сельскому хозяйству. Уровень индустриализации Северо-Востока вдвое, а территориальная концентрация промышленности впятеро ниже средненационального уровня. При общих чертах, присущих всему Северо-Востоку, имеются существенные различия между о-вом Хоккайдо и Тохоку.

Хоккайдо — территория самого позднего освоения в Японии. Использование его природных ресурсов было начато лишь в 70-х годах XIX в. Для современного государственного регулирования и программирования развития его экономики имеется специальное региональное управление.

Горнодобывающая, лесная и целлюлозно-бумажная промышленность, рыболовство — важнейшие отрасли хозяйственной специализации острова. На Хоккайдо приходится более  $\frac{3}{5}$  национальной добычи угля, ртути, марганца, более  $\frac{1}{5}$  руд серебра и золота. На базе крупнейших в стране лесных ресурсов ведутся лесоразработки. Здесь ежегодно заготавливается  $\frac{1}{5}$  древесины, производимой в стране.

Обрабатывающая промышленность в основном опирается на местную ресурсную базу. Ведущие отрасли ее специализации — деревообрабатывающая, целлюлозно-бумажная и мебельная, продукция которых вывозится в остальные районы страны, химическое производство (сложилось на основе переработки угля, в послевоенное время стала развиваться переработка импортной нефти), пищевая промышленность. За пределами Тихоокеанского пояса на Хоккайдо вырос довольно значительный центр черной металлургии — Муроран, промышленность которого использует расположенные поблизости каменноугольные и железорудные месторождения.

Средний размер крестьянского хозяйства на Хоккайдо в 7,5 раза больше среднего по стране, что позволяет более широко применять сельскохозяйственные машины. В структуре посевных площадей высок удельный вес технических и фуражных культур, картофеля. Полеводство дает большую часть выращиваемых в Японии льна, свеклы, фасоли, более  $\frac{1}{2}$  национального урожая картофеля и  $\frac{1}{4}$  кукурузы. Большие перспективы на Хоккайдо имеет животноводство, особенно молочное, так как на острове хорошая кормовая база.  $\frac{1}{3}$  поголовья молочных коров, немногим менее  $\frac{1}{2}$  поголовья овец в стране принадлежат фермерам Хоккайдо. Важнейшие сельскохозяйственные ареалы — долины Исикари и Токати. Большую роль играет рыбный промысел. Крупные рыболовные порты — Хакодате, Кусиро.

Саппоро (1,2 млн. жителей) — главный город Хоккайдо. Он расположен в юго-западной части самой большой по площади низменности о-ва Исикари. Крупной промышленности в городе нет: преобла-

дают средние по размерам предприятия химической, металлообрабатывающей и легкой промышленности. Большое влияние на развитие транспортной и социальной инфраструктуры города оказало проведение зимних Олимпийских игр (1972 г.), во время подготовки к которым были построены метрополитен, автострада, спортивный комплекс, десятки небоскребов.

В перспективе должно возрасти значение Томакома, которому в государственных программах экономического развития Хоккайдо отведена роль ведущего центра тяжелой промышленности острова. Здесь построена искусственная гавань, создана крупная целлюлозно-бумажная промышленность.

Тохоку, занимающий северо-восточную часть о-ва Хонсю, — подрайон, место которого в общенациональном разделении труда определяют сельское хозяйство, лесозаготовки и рыболовство. Земледелие специализировано на выращивании риса, который вывозится в ведущие промышленные центры Тихоокеанского пояса. Сбор риса в Тохоку составляет  $\frac{1}{4}$  национального. Выращиваются также ячмень и бобовые культуры. Важное место принадлежит садоводству. Развито животноводство молочного и мясного направления. В Тохоку расположен один из крупнейших рыбных портов Японии — Хатинохе. В прибрежных водах выращивают устриц и морские водоросли. По объему заготавливаемой древесины Тохоку находится на втором месте после Хоккайдо. В лесах распространено отходничество, особенно в зимнее время. По мере роста стоимости жизни и вытеснения под натиском промышленности традиционных крестьянских промыслов (выжиг древесного угля, изготовление изделий из рисовой соломы) отток населения из Тохоку приобретает все большие размеры.

Из отраслей горнодобывающей промышленности здесь представлены добыча каменного угля, нефти и газа, железной, медной, марганцевой руд. Тохоку богат водными ресурсами, что способствовало развитию гидроэнергетики. Часть электроэнергии, вырабатываемой в Тохоку, используется промышленными предприятиями Канто. Среди отраслей обрабатывающей промышленности традиционные — пищевая, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная, цветная металлургия. На базе местной добычи нефти около Акита получила развитие нефтехимия.

Наличие в Тохоку хотя и небольших по запасам, но довольно разнообразных природных богатств, дешевая рабочая сила способствуют привлечению сюда современных отраслей промышленности: точного приборостроения, электромашиностроения, химической промышленности.

Сендай (600 тыс. жителей) — самый крупный экономический и торговый центр Тохоку. В городе имеются предприятия электромашиностроения, резинотехнической промышленности и более мелкие — пищевой.

Приморский Запад Хонсю занимает узкую полосу равнин, идущих вдоль берега Японского моря, и примыкающие к ним горные хребты, которые в отдельных местах подходят почти вплотную к морю. Это «теневая сторона» страны, где нет крупных городов и хозяйство сохранило многие черты старой Японии: аграрную специализацию экономики с повышенной долей в промышленном производстве легкой и текстильной промышленности и деревопереработки. Некоторое развитие получила цветная металлургия, использующая не только импортируемое, но и местное сырье. В машиностроении преобладают сравнительно простые производства. Район занимает около  $\frac{1}{10}$  территории Японии, в

нем проживает немногим более  $\frac{1}{20}$  населения страны и производится такая же часть валового национального продукта. Небольшие доходы, трудности в получении работы вызывают значительный отток населения. Приморский Запад занимает невыгодное по сравнению с Тихоокеанским промышленным поясом географическое положение по отношению к важнейшим торговым контрагентам Японии — США, Австралии, Юго-Восточной и Южной Азии. Поэтому развитие советско-японских связей, в которых заинтересованы ведущие финансовые круги расположенных здесь экономических центров, может в перспективе иметь благоприятное значение для этого района.

Основную часть района занимает область Хокурику. Она сосредоточила  $\frac{1}{3}$  гидроэнергетического потенциала страны. На коротких бурных реках сооружаются каскады ГЭС, снабжающих электроэнергией районы Тихоокеанского промышленного пояса. Недра Хокурику содержат нефть, газ, руды цветных и благородных металлов.

Область дает около  $\frac{1}{8}$  национального сбора риса, под которыми заняты  $\frac{4}{5}$  посевных площадей. Более половины урожая риса вывозится в Осаку, Кобе, Киото. Из других сельскохозяйственных культур выращиваются картофель, бобы, рапс. Важную роль играет цветоводство, особенно разведение тюльпанов, в основном для экспорта.

К ведущим отраслям индустрии относятся текстильная и деревообрабатывающая промышленность, цветная металлургия и приобретающие всевозрастающее значение машиностроение и химическая промышленность. В районе можно выделить два ареала концентрации обрабатывающей промышленности: Ниигата—Наоэцу (нефтехимия и газохимия на базе собственных ресурсов) и Тояма—Такаока (производство ферросплавов, металлообработка и машиностроение).

Важнейший город на западе Хонсю — Ниигата (более 400 тыс. человек) — расположен вблизи наиболее значительных в Японии месторождений нефти и газа. Развита черная металлургия, нефте- и газохимическая промышленность, машиностроение (производство оборудования для добычи и переработки нефти). Ниигата — основной торговый и рыболовный порт на побережье Японского моря. Это торговые ворота в СССР, город-побратим Хабаровска.

**Южная Япония** — район, включающий южные части о-вов Кюсю и Сикоку, а также архипелаг Рюкю. Это самый малый и относительно отсталый район страны. На его долю приходится менее  $\frac{1}{10}$  территории страны, менее  $\frac{1}{20}$  населения и лишь 3—4% валового национального продукта. В районе преобладает аграрная экономика. Специализация сельского хозяйства связана с условиями субтропического климата. Помимо широко распространенного рисосеяния, большое значение имеет выращивание сладкого картофеля (батата), мандаринов, ранних овощей. Горные склоны и плато используются для выпаса крупного рогатого скота. Немалое значение имеет рыболовство. Промышленность представлена текстильной, швейной, пищевой. Степень урбанизированности невысока.