

II-54382P

Резерв

KX

КС 13
482



Труды студентовъ экономического отдѣленія Петроградскаго
Политехническаго Института Императора Петра Великаго

№. 20.

П. А. Даниель-бекъ.

РУССКІЙ НЕФТЯНОЙ ЭКСПОРТЪ
И
МИРОВОЙ РЫНОКЪ

въ періодъ съ 1904 по 1911 г.

ЭКОНОМИЧЕСКІЙ ЭТЮДЪ.

Подъ редакціей и съ предисловіемъ профессора П. Б. Струве.

Изданіе Петроградскаго Политехническаго Института
Императора Петра Великаго.

ПЕТРОГРАДЪ.

1916.

Научная библиотека СПбГУ



1001657596

БИБЛИОТЕКА
экономического
факультета
СПбГУ

Типография Р. Г. Шредера. Гороховая, 49.

Прозвело

Петроградъ, дозволено военной цензурой 30 мая 1916 г.

Предисловіе.

Задача сочиненія П. А. Даніель-бека, которое въ первоначальномъ своемъ видѣ составило диссертацию на званіе кандидата экономическихъ наукъ, заключалась въ сводкѣ и истолкованіи имѣющагося обширнаго фактическаго матеріала о міровой торговлѣ нефтяными продуктами. Авторъ стремился дать цѣльную картину нашего нефтяного экспорта въ связи съ положеніемъ всего мірового рынка въ важный и даже критическій періодъ съ 1904 по 1911 г.

Работа въ общемъ и цѣломъ ограничивается только что указанными хронологическими рамками. Написана она до войны, которая, по цѣлому ряду личныхъ обстоятельствъ (авторъ былъ призванъ на военную службу и раненъ на войнѣ), задержала ея выходъ въ свѣтъ и отразилась на окончательной отдѣлкѣ и корректурѣ.

Считаю своимъ долгомъ поблагодарить В. М. Латкина, который по моей просьбѣ любезно прочелъ работу П. А. Даніель-бека въ рукописи и подѣлился съ авторомъ и со мной своими замѣчаніями.

Проф. П. Струве.

Май 1916 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

	<i>Стр.</i>
Предисловіе проф. П. Б. Струве	III
Введеніе	1—24

Часть первая (періодъ 1904—1906 г.г.).

Глава 1. Оживленіе мірового нефтяного рынка въ 1903 г. и его причины. Состояніе производительности нефтеносныхъ площадей С.-Америки въ 1904 г. Усиленіе конкуренціи и паденіе цѣнъ на міровомъ рынкѣ въ 1904 г. (керосиновая война). Роль Стандарда въ понижательномъ движеніи. Положеніе русскихъ рынковъ во время керосиновой войны. Колебаніе цѣнъ въ Баку. Роль американской конкуренціи въ кризисѣ нефтяного экспорта. 25—34

Глава 2. Бакинская нефтепромышленность въ 1905—1906 г.г. Очеркъ рабочаго движенія въ Баку. Состояніе экспорта послѣ разгрома промысловъ. Вліяніе приостановокъ промысловыхъ операцій на добычу нефти и на цѣны нефтяныхъ продуктовъ. Производство керосина и состояніе внутренняго керосинового рынка въ 1905/1906 г.г. Невозможность нормальнаго экспорта въ эти годы. Состояніе мірового рынка. 35—44

Глава 3. Побочныя причины кризиса. Значеніе тарифнаго вопроса и, въ частности, повышенія вывознаго тарифа въ 1904 г. Забастовки въ Батумѣ и ихъ вліяніе на экспортныя операціи. Сравнительная прибыльность экспортныхъ операцій въ 1904—1906 г.г. Консолидаціонное движеніе на міровомъ рынкѣ. Организациа міровой нефтяной торговли до 1906 г. Сліяніе русскихъ предпріятій съ предпріятіями Нѣмецкаго Банка. Возникновеніе Европейскаго Нефтяного Союза и его соглашеніе со Стандардомъ. Образованіе треста Коннингліе-Шельдъ. Размежеваніе интересовъ на Д. Востокѣ. Значеніе новой организации рынка для русской нефтепромышленности 45—58

Часть вторая (периодъ 1907—1911 г.г.).

Глава 1. Мировая добыча нефти. Ея ростъ въ 1907—1911 г.г. и участіе въ немъ отдѣльныхъ странъ. Преобладаніе С.-Штатовъ. Появленіе новыхъ конкурентовъ 59—61

Глава 2. СОЕДИН. ШТАТЫ. Возростаніе добычи въ С. Штатахъ. Открытіе новыхъ площадей. Канзасъ—Оклагома, Иллинойсъ, Калифорнія. Судьба мѣсторожденій Техаса. Относительное значеніе отдѣльныхъ площадей. Преобладаніе добычи тяжелой нефти и значеніе этого факта для производства 61—68

Глава 3. ГАЛИЦІЯ. Общія свѣдѣнія о галиційской нефтепромышленности. Ея внутренній строй. Распаденіе картеля заводчиковъ въ 1907 г. Перепроизводство нефти и кризисъ 1907/1909 г. Выступленіе Стандарда въ Галиціи. Возобновленіе соглашенія заводчиковъ и правительственныя мѣропріятія противъ Стандарда. Экспортъ галиційскаго керосина. Конкуренція съ русскими экспортерами. Паденіе экспорта въ эпоху депрессіи (1910/1911 г.г.). Австрія и Россія на германскомъ рынкѣ 68—80

Глава 4. РУМЫНІЯ. Общія свѣдѣнія о мѣсторожденіяхъ Румыніи. Иностранный капиталъ въ румынской нефтепромышленности. Дѣятельность нѣмецкихъ банковъ. Стандардъ въ Румыніи. Его борьба съ мѣстными предриятіями. Законъ о правительственной нормировкѣ. Нефтяная торговля Румыніи. Незначительность внутренняго сбыта. Быстрое развитіе экспорта. Успѣхи румынскаго экспорта достигнуты за счетъ Россіи. Вліяніе мировой депрессіи на румынскую нефтепромышленность. 80—88

Глава 5. Общеевропейскій хозяйственный кризисъ 1908—1909 г.г. и его отраженіе въ нефтепромышленности. Значеніе роста мировой добычи нефти. Паденіе спроса на керосинъ какъ рѣшающій факторъ нефтяного кризиса. Движеніе цѣнъ на лондонскомъ рынкѣ въ 1910—1912 г.г. и его связь съ политикой Стандарда 89—95

Глава 6. Нефтяная война 1910/1912 г.г. Стандардъ и Европейскій Нефтяной Союзъ. Исторія возникновенія треста Кониингліке-Шелль. Декларация Стандарда. Дѣйствительная цѣль нефтяной войны. Ходъ войны. Учредительская дѣятельность К. Ш. Итоги нефтяной войны 96—109

Глава 7. Русская нефтепромышленность въ періодъ 1907/1911 г.г. Общая схема движенія цѣнъ въ этотъ періодъ. Высокія цѣны 1911 и слѣд. годовъ. Вопросъ о синдикатѣ и нефтяномъ голодѣ. Правительственныя мѣропріятія къ урегулированію нефтяного рынка. Обзоръ состоянія мазутнаго и керосиноваго рынковъ съ 1907 г. по 1911 г. 109—120

Глава 8. Керосиновый и мазутный рынокъ въ ихъ характерныхъ особенностяхъ. Вопросъ о паденіи добычи нефти въ Баку. Сокращеніе буровыхъ работъ и оскуднѣніе бакинскаго района. Возстановленіе экспорта какъ необходимое условіе оздоровленія русской нефтепромышленности 120—130

Глава 9. Исторія тарифнаго вопроса послѣ 1904 г. Совѣщанія 1909 и 1911 г. Пониженіе тарифа въ 1910 г. Предложеніе объ отмѣнѣ льготнаго вывознаго тарифа. Вопросъ о себѣстоимости перекачки по керосинопроводу. Возможность пониженія тарифа до 9—10 коп. Причины упадка экспорта. Пониженіе цѣнъ на мѣстѣ производства какъ путь къ оздоровленію нефтепромышленности 130—143

Часть третья. Обзоръ главнѣйшихъ нефтяныхъ рынковъ.

Глава 1. Общій обзоръ міровой нефтяной торговли . 144—147

Глава 2. Рынки Европы: I. Великобританія . . 148—150
II. Германія 150—160
III. Франція 160—163

Глава 3. Рынки Востока: I. Общія замѣчанія . . 163—164
II. Турція 164—166
III. Египетъ. 166—167
IV. Британская Индія и
Ближній Востокъ . 168—172
V. Китай 172—175

Заключеніе 175—178

Таблицы 179—195

Источники и литература.

- Обзоры бакинской нефтяной промышленности. Изд. Съезда бакинских нефтепромышленников за соотв. годы.
- Отчеты завѣдывающаго акцизными сборами Закавказскаго Края (Л. Л. Першке) за соотв. годы.
- Обзоры Вѣдшей Торговли. Изд. Д-та Тамож. Сб. за соотв. годы.
- Материалы къ изученію современныхъ условий сбыта и потребления нефтяныхъ продуктовъ за границей и въ Россіи. Изд. Сов. Съезда нефтепром. въ Баку. Вып. I—IV. Баку 1902—1904 г.г.
- Нефтяное Дѣло. Двухмѣсячный журналъ. Изданіе Сов. Съезда нефтепромышленниковъ въ Баку. За соотв. годы.
- Гансъ Рѣферъ. Нефть и ея производныя. Русск. пер. СПБ. 1908 г.
- Б. Ф. Брандтъ. Иностранные капиталы. Часть IV и послѣдняя. Нефтяная промышленность СПБ. 1901 г.
- В. Симоновичъ. Нефть и нефтяная промышленность въ Россіи. СПБ. 1909 г.
- Фроловъ. Забастовки бакинскихъ нефтепромышленныхъ рабочихъ въ 1907 году. Баку 1908 г.
- С. и Л. Першке. Русская нефтепромышленность, ея развитіе и современное положеніе въ статистическихъ данныхъ. Тифлисъ. 1913 г.
- Ближній Востокъ, какъ рынокъ сбыта русскихъ товаровъ. Изд. Мян. Торг. и Пром. СПБ. 1913 г.
- В. В. Уржумцевъ. «Объ экспортъ русскаго керосина» (докладъ въ Имп. Об-вѣ Судоходства и протоколъ преній).
- Сметы Горнаго Д-та и Главнаго Управл. Неокл. Сб. и Каз. Прод. Пит. на 1910 и 1911 г.г.
- Статьи въ Вѣстн. Фин., Пром. и Торг., Нов. Вр. и Рѣчи, журналы совѣщаній по пересмотру тарифа и пр.
- Statistisches Jahrbuch f. d. Deutsche Reich за соотв. годы.
- Oestereichisches Statistisches Handbuch за соотв. годы.
- Kartellrundschaу (журналъ) за соотв. годы.
- Petroleum (журналъ) за соотв. годы.
- Zöpfl. Der Wettbewerb d. russischen u. amerik. Petroleums auf d. Weltmarkte 1899.
- Hellmuth Wolff. Die Russische Naphta-Industrie u. d. Deutsche Petroleummarkt 1902.
- Annales des mines 1908 г.
- L'industrie minière roumaine en 1907.
- Stourdza. La question du pétrole en Roumanie 1906.
- J. Gschwendtner. Das Petroleummonopol. 1913.
- G. Stoiess. Zwei Denkschriften zum Petroleummonopol. 1913.
- F. W. Möller. Die Versorgung der Welt mit Petroleum mit besonderer Berücksichtigung Deutschlands. Berlin. 1910.
- Schneider. Der Petroleumhandel. 1902.

Введение.

Возникновение русского нефтяного экспорта относится къ началу 80-хъ годовъ прошлаго столѣтія. Быстро развиваясь и вытѣсняя американскій продуктъ изъ Россіи, бакинская нефтепромышленность вскорѣ переросла ограниченную, въ особенности въ то время, потребность нашего внутренняго рынка. Въ 1883 г., съ открытіемъ движенія по Закавказской ж. д., соединившей Бакинскій нефтяной районъ съ Батумскимъ портомъ, наши нефтяные продукты получили наиболѣе краткій и дешевый путь къ заграничнымъ рынкамъ. Однако, на первыхъ порахъ вывозъ освѣтительныхъ маселъ за границу возрасталъ сравнительно медленно. Развитие его встрѣчало препятствія, главнымъ образомъ, въ общей неорганизованности экспортнаго дѣла, сосредоточеннаго въ то время въ рукахъ иностранныхъ фирмъ, не имѣвшихъ связи съ русской нефтепромышленностью. Особенное значеніе для завоеванія бакинской нефтепромышленностью иностранныхъ рынковъ имѣло поэтому основаніе Батумскаго нефтепромышленнаго и торговаго общества (Бнито)—перваго русскаго предпріятія, поставившаго себѣ задачу упорядочить и развить нефтяную торговлю съ заграничными рынками. Предпріятіе это, переименованное впоследствии въ Черноморское-Каспійское торговое и промышленное общество, перешло въ 1886 году въ руки парижскаго банкирскаго дома Бр. Ротшильдъ и съ тѣхъ поръ занимаетъ въ нефтяномъ экспортѣ первенствующее и руководящее положеніе, нѣсколько ослабѣвшее только въ послѣдніе годы подъ вліяніемъ кризиса. Съ притокомъ въ экспортное дѣло иностраннаго капитала исчезаетъ наблюдавшаяся ранѣе чрезмѣрная дороговизна кредита и экспортныя операціи сразу широко развертываются.

Съ 17 м. п. ¹⁾ въ 1887 году вывозъ керосина подымается въ слѣдующемъ году до 30 м. п.

Первоначально торговые интересы русскихъ фирмъ, работавшихъ на экспортъ, не выходили за предѣлы бакинскаго и батумскаго рынковъ. Какъ перевозка русскаго керосина до заграничныхъ портовъ, такъ и распространеніе его на иностранныхъ рынкахъ производились исключительно иностранными предпріятіями. Уже въ началѣ своей дѣятельности Каспійско-Черноморское Общество сдѣлало попытку организовать непосредственную продажу русскаго керосина иностраннымъ потребителямъ. Совмѣстно съ одной изъ крупныхъ англійскихъ импортныхъ фирмъ оно основало для этой цѣли въ Лондонѣ акц. о-во, подъ наименованіемъ „The Kerosene Co“. Къ началу текущаго столѣтія такія предпріятія, обслуживавшія интересы русской нефтепромышленности за границею, имѣлись уже на цѣломъ рядѣ европейскихъ рынковъ, при чемъ въ нихъ принимали участіе всѣ главнѣйшіе русскіе экспортеры (Т-во Бр. Нобель, А. И. Манташевъ и К^о и др.).

Быстро развиваясь и проникая на новые рынки, русскій нефтяной экспортъ за первые 20 лѣтъ своего существованія все же далеко не завоевываетъ себѣ того положенія, которое онъ могъ бы, въ силу своихъ естественныхъ преимуществъ, занимать. Причины недостаточной успѣшности нашего нефтяного экспорта коренились въ тѣхъ условіяхъ, при которыхъ русскому керосину приходилось конкурировать съ американскимъ продуктомъ. Выступая въ качествѣ продавцевъ на заграничныхъ рынкахъ, наши экспортеры принуждены были считаться съ тѣмъ установившимся монопольнымъ положеніемъ, которое, въ результатѣ долгой и планомѣрной дѣятельности, сумѣлъ создать себѣ американскій трестъ „Standard Oil Co“. Связанныя съ такимъ положеніемъ Стандарда выгоды сводили на нѣтъ всѣ естественныя преимущества, которыя были на сторонѣ русскаго экспорта. Дѣйствительно, благодаря болѣе низкимъ цѣнамъ на нефть,

¹⁾ Брандтъ. Иностранные капиталы, стр. 284.

производство керосина въ Россіи обходилось тогда дешевле, чѣмъ въ Соединенныхъ Штатахъ. Въ 1897 году себѣстоимость керосина въ отпускныхъ портахъ составляла для русскаго продукта 30 коп. ¹⁾, а для американскаго—соотвѣтствующаго сорта—35,6 коп. за пуд. Что же касается стоимости перевозки, то въ этомъ отношеніи Россія имѣетъ безспорное преимущество при экспортѣ на Ближній Востокъ и въ Брит. Индію. На этихъ рынкахъ до послѣдняго времени американскій продуктъ даже не фигурировалъ. По тѣмъ же причинамъ рынки Средиземнаго моря и восточной части Германіи составляли въ то время сферу естественнаго преобладанія русскаго керосина. Однако, этимъ благоприятнымъ для русскаго керосина условіямъ сбыта американскій трестъ съ своей стороны могъ противопоставить многое, прежде всего превосходно налаженную организацію импорта, располагавшаго собственнымъ наливнымъ флотомъ, сѣтью складовъ въ крупнѣйшихъ центрахъ міровой нефтяной торговли и цѣлымъ рядомъ посредниковъ—мѣстныхъ фирмъ, поставленныхъ Стандардомъ на службу его интересамъ. На сторонѣ треста было также необоснованное, но прочно укоренившееся убѣжденіе заграничнаго потребителя въ превосходствѣ американскаго керосина передъ русскимъ. Наконецъ, вслѣдствіе повсемѣстнаго распространенія въ Зап. Европѣ продажи керосина на объемныя мѣры ¹⁾, торговля американскимъ керосиномъ уже по одному этому давала больше выгоды. Благодаря этимъ причинамъ керосинъ русскаго происхожденія, по своимъ качествамъ нисколько не уступающій конкурирующему съ нимъ сорту американскаго керосина, расцѣнивался съ самаго момента своего появленія за границею значительно ниже послѣдняго. Если ко всѣмъ отмѣченнымъ условіямъ, создающимъ преобладаніе Стандарда на міровомъ рынкѣ, прибавить колоссальную финансовую силу этого треста, позволяющую ему, въ случаѣ необходимости, временно мириться съ весьма крупными убытками, то становится понятнымъ, что русскіе экспор-

¹⁾ Брандтъ, стр. 377.

¹⁾ Уд. вѣсь америк. кер. сорта „water white“ 0,797; русск. 0,82.

теры и не пытались завоевать себѣ, путемъ борьбы, болѣе самостоятельнаго положенія. Къ тому же объективныя обстоятельства не дѣлали въ то время такую борьбу необходимой. О перепроизводствѣ нефти не могло быть и рѣчи. Въ 1891 году главный нефтеносный районъ С. Штатовъ, т. н. Аппалачійская площадь въ штатѣ Пенсильванія, достигъ зенита своей производительности. Съ этого времени добыча нефти въ С. Штатахъ обнаруживаетъ въ общемъ, если не считать небольшихъ отклоненія въ ту и въ другую сторону, тенденцію стоять на одномъ уровнѣ. Производительность бакинскаго района, наоборотъ сильно возрастаетъ и уже въ 1898 году въ Россіи добывается больше нефти, чѣмъ въ С. Штатахъ. При такихъ обстоятельствахъ и за отсутствіемъ въ то время другихъ экспортировавшихъ странъ, участіе Россіи въ удовлетвореніи возрастающей потребности міроваго нефтяного рынка было не только естественнымъ, но и необходимымъ. Въ результатѣ, силою вещей, міровой рынокъ раздѣлился, хотя и въ далеко не равныхъ пропорціяхъ, между Россіей и С. Штатами. Относительно германскаго рынка между Стандардомъ и Товарищ. Бр. Нобель было заключено въ 1895 году формальное соглашеніе ¹⁾, согласно которому послѣднему было предоставлено исключительное снабженіе нѣкоторыхъ областей Сѣв. и Вост. Германіи. При всемъ томъ положеніе русскаго керосина на европейскихъ рынкахъ оставляло желать лучшаго. Сбытъ его, по удачному выраженію Zöpfl'я ²⁾, носилъ „суррогативный характеръ“, т. е. нашъ продуктъ, какъ видно изъ приведенной ниже таблицы, выступалъ на рынкѣ только въ періоды высокихъ цѣнъ, восполняя недостаточный вывозъ изъ Америки.

См. таблицу на слѣд. страницѣ ³⁾.

¹⁾ Hellmuth Wolff. Die russischen Naphta-Industrie u. d. Deutsche Petroleummarkt, S, 215.

²⁾ Zöpfl. Der Wettbewerb d. russischen u. amerikanischen Petroleums auf dem Weltmarkt.

³⁾ Обзоръ бакинск. нефтепром. за 1899 г., стр. 53.

Годы.	Вывозъ изъ Америки.	Вывозъ изъ Россіи.	Годы.	Вывозъ изъ Америки.	Вывозъ изъ Россіи.
м и л л і о н ы п у д о в ъ .					
1891	105	44	1896	137,9	50,5
1892	108	47	1897	146,5	48,5
1893	130	49	1898	140,0	52,3
1894	133	42	1899	133,0	64,8
1895	124	51	—	—	—

Наибольшаго развитія вывозъ освѣтительныхъ маслъ изъ Россіи достигъ въ 1904 году, когда по всѣмъ границамъ было вывезено—85,22 м. п. Относительное значеніе заграничныхъ рынковъ для вывоза нашего керосина, въ предшествующее кризису пятилѣтіе, обрисовывается, въ общихъ чертахъ, въ слѣдующемъ видѣ ¹⁾. Въ періодъ съ 1900 по 1904 гг. въ среднемъ вывозилось 76,8 м. п. освѣтительныхъ маслъ въ годъ. Изъ этого количества 34,79 м. п. или 45,3% шло на европейскіе рынки, 27,11 м. п. (35,3%) на Ближній Востокъ (въ Турцію, Египетъ и пр.), 12,13 м. п. (15,8%) въ Индію и Китай и 2,76 м. п. (3,6%) въ прочія страны. Главнѣйшимъ мѣстомъ сбыта русскаго керосина была Англія; на этотъ рынокъ шло свыше половины всего вывоза въ Европу—около 18 м. п. ежегодно. Слѣдующимъ по величинѣ былъ вывозъ въ Египетъ—15,10 м. п., затѣмъ слѣдовали Турція (10,6 м. п.) и Брит. Индія (9,5 м. п.). Положеніе русскаго керосина на отдѣльныхъ рынкахъ было далеко неодинаковымъ. На рынкахъ Бл. Востока, по отношенію къ которымъ разница въ фрахтѣ въ пользу русскаго керосина значительна, онъ не встрѣчалъ соперниковъ. Очень прочное

¹⁾ См. также табл. XI.

положеніе русскій керосинъ занималъ также въ Брит. Индіи. Благодаря слабому развитію мѣстнаго производства и тому же преимуществу въ отношеніи фрахтовъ Россія покрывала въ 1902/1903 гг. 65,4% потребности этого рынка. Иначе обстояло дѣло на Дальнемъ Востокѣ и въ Европѣ. Вывозъ русскаго керосина на Д. Востокъ (въ Китай, Японію, Индо-Китай и пр.) никогда не былъ особенно значительнымъ и сбытъ его тамъ не имѣлъ прочныхъ корней. Д. Мерабовъ въ своемъ описаніи ¹⁾ рынковъ Д. Востока, относящемся къ 1903 году, констатируетъ, что въ Шанхаѣ, самомъ главномъ распредѣлительномъ пунктѣ для сбыта иностранныхъ товаровъ внутри и по прибрежнымъ портамъ Китая, ни одна Бакинская фирма не имѣла въ то время конторы или какой-нибудь иной организаціи для сбыта керосина, при чемъ на этомъ рынокѣ вообще не существовало фирмы, которая бы постоянно и регулярно ввозила русскій ящичный керосинъ. Главная роль въ снабженіи Д. Востока принадлежала С. Патамъ, на ряду съ которыми, по своей близости къ рынкамъ сбыта, все возрастающее значеніе пріобрѣтала нефтепромышленность Нидерландской Индіи ²⁾, представляемая въ нефтяной торговлѣ англійскою фирмою „Shell transport and trading Co“. На главнѣйшемъ изъ рынковъ Д. Востока—китайскомъ—процентное участіе конкурировавшихъ группъ въ ввозѣ, въ періодъ 1899—1906 гг., было слѣдующее.

См. таблицу на стр. 7 ³⁾.

¹⁾ Матеріалы къ изученію современныхъ условій сбыта и потребленія нефт. продуктовъ за границею и въ Россіи, изд. С. С. нефтепромышлен. въ Баку. Вып. IV. Рынки Д. Востока, стр. 32 и 33.

²⁾ На остр. Борнео и Ява.

³⁾ „Нефтяное Дѣло“ 1908 г. № 8.

Страны.	1899— 1902	1903	1904	1905	1906
Россия	26	16	20	8	— ¹⁾
С. Штаты	44	36	43	52	48
Нид. Индія	30	48	36	39	51
Брит. Индія (Бирма)	—	—	1	1	—
Итого	100	100	100	100	—

Какъ извѣстно, въ 1906 году между Стандардомъ и руководящей группой въ нефтепромышленности Нидерландской Индіи, синдикатомъ „Shell-Koninklijke“, состоялось соглашеніе относительно рынковъ Д. Востока, по которому Стандардъ, взаменъ отказа названной группы отъ участія въ европейской керосиновой торговлѣ, принялъ на себя обязательство ограничивать свой вывозъ на дальневосточные рынки лишь той долей ихъ потребности, которая останется непокрытой ввозомъ съ острововъ Зондскаго Архипелага. Положеніе вещей, оформленное этимъ соглашеніемъ, складывалось постепенно и уже около 1900 года можно было предвидѣть, что вліяніе нидерландской нефтепромышленности неизбежно будетъ возрастать за счетъ ея конкурентовъ. Россия, въ частности, не могла рассчитывать на успѣхъ въ борьбѣ съ мѣстной нефтепромышленностью. При такихъ обстоятельствахъ, вывозъ русскаго керосина на Д. Востокъ могъ быть только временнымъ явленіемъ.

Что же касается вывоза русскаго керосина въ Европу, то основной его особенностью являлась его зависимость отъ размѣровъ американскаго экспорта, который, въ свою очередь, опредѣлялся добычей или производительностью пенсильванской нефтеносной площади. Наше участіе въ ввозѣ на главнѣйшіе европейскіе рынки выразилось въ

¹⁾ Россия и Бирма вмѣстѣ 1%.

„рекордный“ для русскаго нефтянаго экспорта 1904 г. въ 47,1% ¹⁾ для англійскаго, 27,6% для бельгійскаго и 71,1% для французскаго рынковъ ²⁾. На крупнѣйшій рынокъ Европы—германскій, поглощающій за послѣднее время около 60 м. п. осв. маслъ ежегодно, въ 1901—1904 гг. вывозилось изъ Россіи въ среднемъ только 8,03 м. п. въ годъ, что составляетъ 13,0% потребности этого рынка. На второстепенныхъ рынкахъ Европы участіе Россіи было еще менѣе значительнымъ. Въ Англии, Германіи и Австріи русскими экспортерами были созданы спеціальныя предпріятія для продажи нефтяныхъ продуктовъ, во всѣхъ же другихъ странахъ наши экспортеры не были непосредственно причастны къ нефтяной торговлѣ и продажей русскаго керосина занимались, преимущественно, филиальныя организаціи Стандарда, получая его по долгосрочнымъ контрактамъ отъ русскихъ поставщиковъ.

Положеніе, приобрѣтенное нашимъ нефтянымъ экспортомъ за первые двадцать лѣтъ его существованія, было утрачено имъ въ теченіе двухъ съ небольшимъ лѣтъ. Кризисъ экспорта совпалъ съ памятнымъ для всей русской промышленности и въ особенности для бакинскаго района годами войны и политическаго движенія, не находясь, однако, въ прямой и исключительной зависимости отъ имѣвшихъ въ то время мѣсто потрясеній хозяйственной жизни Россіи.

Цифры, характеризующія развитіе кризиса, сгруппированы въ нижеслѣдующей таблицѣ.

См. таблицу на стр. 9 ³⁾.

¹⁾ См. таблицы ввоза на иностранныя рынки (въ приложеніи).

²⁾ Столь значительное участіе наше во ввозѣ освѣт. маслъ во Францію объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что изъ С. Штатовъ на мѣстный рынокъ идетъ, главнымъ образомъ, сырая нефть, перерабатываемая на французскихъ заводахъ Стандарда.

³⁾ Таблица составлена по Обзор. Вн. Торговли.

Вывозъ освѣтительныхъ маселъ изъ Россіи.					Уменьш. вывоза съ 1900—1904 г. въ %		
Страны.	1900—1904	1905	1906	1907—1911	1905	1906	1907—1911
милліоны пудовъ.					милліоны пудовъ.		
Весь вывозъ	76,8	41,16	25,5	28,84	46,4	66,7	63,1
Вывозъ въ Европу.	36,69	29,14	15,55	14,85	20,7	53,0	59,0
» на Бл. Восто- стокъ ¹⁾	27,11	8,81	9,46	13,41	67,5	65,1	50,5
Вывозъ въ Китай и Индію	12,13	2,03	0,43	0,30	83,2	96,4	97,0
Выв. въ проч. страны	0,87	1,18	0,06	0,28	—	—	—

Симптомы ненормальнаго состоянія нефтяного экспорта Россіи обнаруживались и ранѣе, но свое виѣшенее выраженіе кризисъ впервые получаетъ въ 1905 году, когда вывозъ освѣтительныхъ маселъ сразу падаетъ съ 85,22 м. п. (въ 1904 году) до 41,16 м. п. Какъ показываетъ вышеприведенная таблица, кризисъ экспорта достигаетъ своего полнаго развитія въ 1906 году. За этотъ годъ было вывезено всего лишь 25,5 м. п. керосина. Противъ средняго годовичнаго вывоза въ 1900/1904 гг. это составляетъ уменьшеніе въ 66,7%. Вывозъ въ Китай и Индію, превышавшій въ тотъ же періодъ 12 м. п., не достигъ въ 1906 г. и полумилліона. Сравнительно менѣе пострадалъ вывозъ въ Европу: затративъ много труда и средствъ на распространеніе своихъ продуктовъ на европейскіхъ рынкахъ, русскіе экспортеры нѣкоторое время пытались удержать свое положеніе, надѣясь на скорое измѣненіе конъюнктуры. Въ стаціонарности вывоза на нѣкоторые рынки обнаруживалось отчасти и дѣйствіе заключенныхъ ранѣе русскими продавцами долгосрочныхъ контрактовъ. Въ послѣдующіе годы состояніе вывоза нѣсколько улучшается. Въ 1907—1910 гг. онъ колеблется въ предѣлахъ отъ 27,96 м. п. до 30,9 м. п., а въ среднемъ составляетъ 29,47 м. п. Однако о

¹⁾ Турція, Египетъ, Персія и Афганистанъ.

возстановленіи его до прежняго размѣра уже не можетъ быть рѣчи—затяжной кризисъ экспорта, повидимому, долгое время будетъ характеризовать нашу нефтепромышленность.

Въ общихъ чертахъ состояніе керосинового экспорта Россіи въ слѣдующее за кризисомъ пятилѣтіе (1907—1911) обрисовывается слѣдующимъ образомъ.

Рынки Д. Востока и Брит. Индіи слѣдуетъ считать потерянными навсегда. Достаточно сказать, что вывозъ керосина въ послѣднюю страну, составлявшій въ 1900—1904 гг. въ среднемъ $9\frac{1}{2}$ м. п. ежегодно, или 12,3% всего вывоза этого продукта, съ 1908 года отсутствуютъ совершенно. Съ одной стороны рынки Д. Востока вошли въ сферу вліянія нефтепромышленности Нидерландской Индіи, съ другой—потребность нѣкоторыхъ изъ нихъ (напр., Японіи и Б. Индіи) въ иностранномъ керосинѣ падаетъ съ каждымъ годомъ, подъ вліяніемъ быстрого развитія мѣстнаго производства. Въ 1902/1903 гг. въ Брит. Индію было ввезено 17,27 м. галлоновъ керосина съ полуострова Бирмы; въ 1905/1906 гг. бирманская нефтепромышленность доставила уже 47,16 м. п. или 48% всей потребности этого рынка.

Вывозъ въ Европу послѣ 1907 года обнаруживаетъ въ общемъ тенденцію къ неуклонному, хотя и постепенному, паденію. При ближайшемъ изслѣдованіи оказывается, что вывозъ во Францію стоитъ приблизительно на одномъ уровнѣ ($4-4\frac{1}{2}$ м. п.); вывозъ на второстепенные рынки замѣтно возрастаетъ, но съ наиболѣе важныхъ рынковъ—англійскаго и германскаго, емкостью первый около 30 м. п., второй—около 60 м. п. — насъ постепенно вытѣсняетъ какъ Стандартъ такъ и вновь появившіеся, въ лицѣ Австріи и Румыніи, конкуренты. Въ частности, вывозъ керосина въ Германію упалъ въ 1910 году до 110.145 п. Если принять во вниманіе, что въ 1900—1904 гг. на этотъ рынокъ изъ Россіи вывозилось въ среднемъ около 5 м. п. ежегодно и что даже въ 1906 г. вывозъ этотъ превысилъ 3 м. п., то позволительно говорить о полномъ вытѣсненіи нашего керосина изъ Германіи, что, главнымъ образомъ, слѣдуетъ отнести на счетъ успѣховъ австрійскаго импорта.

Вниманіе нашихъ экспортеровъ сосредоточено въ настоящее время, преимущественно, на рынкахъ Турціи и Египта, наиболѣе близкихъ къ центру нашей нефтепромышленности¹⁾.

Вывозъ.	1906	1907	1908	1909	1910	1911
	м и л.			п у д.		
Въ Европу	15,55	16,06	15,23	14,53	14,04	14,40
На Бл. Востокъ	9,46	12,62	14,53	12,93	15,23	11,75

До возникновенія кризиса главная часть нашего вывоза направлялась въ Европу. Въ годы кризиса относительное значеніе европейскаго рынка еще болѣе возрасло, но затѣмъ сталъ замѣтно усиливаться вывозъ на Бл. Востокъ. Какъ видно изъ приводимой ниже таблицы²⁾ при сравненіи пятилѣтія, предшествовавшаго кризису, съ пятилѣтіемъ послѣ него оказывается, что вывозъ на Ближній Востокъ при абсолютномъ паденіи возросъ относительно на цѣлыхъ 11,2%, вывозъ въ Европу только на 4%, а вывозъ въ Индію и Китай сошелъ совсѣмъ на нѣтъ.

Вывозъ.	Распределеніе вывоза по группамъ рынковъ (въ процент.).			
	1900—1904	1905	1906	1907—1911
Въ Европу	47,7	70,7	60,0	51,7
На Бл. Востокъ	35,3	21,4	37,1	46,5
Въ Индію и Китай . . .	15,8	5,0	1,7	1,1
Въ проч. страны	1,2	2,9	1,2	0,7

¹⁾ Характернымъ въ этомъ отношеніи фактомъ является обращеніе въ 1910 г. къ операціямъ съ Бл. Востокомъ Т-ва Бр. Нобель, въ теченіе всей своей долгой дѣятельности вывозившаго керосинъ исключительно на европейскіе рынки.

²⁾ Обѣ таблицы, помѣщенныя на этой таблицѣ, составлены по даннымъ Общ. Вн. Торг.

Такимъ образомъ съ общимъ паденіемъ вывоза измѣнилось и его направленіе.

Хотя прежняго монопольнаго положенія бакинцевъ въ керосиновой торговлѣ съ Бл. Востокомъ въ настоящее время болѣе не существуетъ—въ 1910 г., напр., четвертая часть потребнаго Турціи керосина (около 1 м. ящиковъ) была доставлена изъ Румыніи и Галиціи, — но можно ожидать, что въ будущемъ значеніе рынковъ Бл. Востока для нашего экспорта будетъ прогрессивно возрастать. Во всякомъ случаѣ, только на этихъ рынкахъ мы конкурируемъ при сравнительно благоприятныхъ условіяхъ; въ виду долготѣшняго потребленія, у мѣстнаго населенія образовалась привычка къ русскому керосину, который къ тому же по своимъ качествамъ значительно выше низкосортнаго товара, вывозимаго изъ Румыніи и Австріи.

Обратимся теперь къ вывозу смазочныхъ маселъ. Русскія смазочныя масла пользуются на международномъ рынкѣ установившейся репутацией и хорошимъ спросомъ. По своимъ качествамъ они нисколько не уступаютъ американскимъ и имѣютъ широкій кругъ потребителей. Современная промышленная жизнь, основанная на примѣненіи быстро движущихся механизмовъ, работающихъ при весьма разнообразной обстановкѣ и постоянно видоизмѣняемыхъ техническимъ прогрессомъ, требуетъ специализаціи смазочнаго матеріала. Число обращающихся сортовъ смазочныхъ маселъ поэтому весьма значительно и путемъ смѣшенія создаются все новые и новые сорта. Эта особенность рынка смазочныхъ маселъ затрудняетъ синдицированіе этой отрасли торговли, сообщая ей въ извѣстной степени творческій характеръ. Можетъ быть благодаря этому вліяніе Стандарда въ торговлѣ смазочными маслами ощущается не столь сильно какъ на керосиновомъ рынкѣ.

Вывозъ смазочныхъ маселъ изъ Россіи въ 1904—1912 гг. представляетъ слѣдующую картину ¹⁾.

¹⁾ По Обзор. Вн. Торговли.

Годы.	Всего вывезено.	Цѣнность вывоза въ рубляхъ.	Въ Германію.	Въ Англію.	Въ Бельгію.
1904	13.635.733	9.615.039	4.166.787	2.005.077	3.740.248
1905	9.719.238	6.766.032	3.125.268	967.858	2.994.893
1906	10.252.595	7.930.262	3.291.644	664.678	3.367.475
1907	10.370.900	8.040.448	3.401.538	912.206	2.571.624
1908	11.178.937	8.622.436	3.272.176	1.676.994	2.639.513
1909	12.466.393	9.591.776	3.374.877	1.270.366	2.863.650
1910	13.833.218	9.527.525	4.344.500	2.783.320	1.981.057
1911	15.446.106	11.494.596	4.478.615	2.744.366	2.875.926
1912	16.476.566	12.917.899	5.106.215	3.669.229	3.030.718

Вывозъ смазочныхъ маселъ за границу въ періодъ 1901—1904 гг. составлялъ въ средн. 12,8 мил. п. Въ 1905 г. онъ уменьшился до 9,7 мил. п., т. е. на 24%, но затѣмъ, возста-навливаясь изъ года въ годъ, превысилъ въ 1910 г. вывозъ 1904 г., а въ 1912 г. дошелъ до 16,47 мил. п., что противъ 1904 г. составляетъ уже увеличеніе на 6%. Итакъ непосредственное вліяніе событій 1905 г. въ этой отрасли нефтяного экспорта было гораздо слабѣе, чѣмъ въ керосиновой торговлѣ. Собственно говоря общее сокращеніе экспорта смазочныхъ маселъ вызвано было, главнымъ образомъ, упадкомъ вывоза въ Англію (на 51% противъ 1904 г.). Главными мѣстами сбыта нашихъ смазочныхъ маселъ являются Англія, Германія и Бельгія. Вывозъ въ эти три страны составлялъ— въ 1904 г. 72,7%, въ 1908 г. 61,6%, въ 1912 г. 71,6%. На европейскомъ рынкѣ съ нами конкурируютъ С. Штаты, Галліція и Румынія. Мощный промышленный подъемъ послѣд-няго времени былъ связанъ съ сильнымъ расширеніемъ рынка смазочныхъ маселъ. Какъ видно изъ цифръ нашего вывоза, мы, однако, лишь въ небольшой степени воспользо-вались этимъ обстоятельствомъ для увеличенія нашего сбыта.

Сильное вздорожаніе сырого матеріала подняло цѣну нашего экспортнаго товара. Это обстоятельство затруднило для русскихъ смазочныхъ маселъ конкуренцію. На мировомъ рынкѣ въ настоящее время успѣшно обращаются галиційскія и румынскія масла, С. Штаты выпустили масла тѣхасскаго производства, которыя служатъ дешевымъ суррогатомъ нашего товара. Въ результатѣ наша доля въ снабженіи довольно быстро падаетъ. На самомъ крупномъ рынкѣ—Германіи—соотношеніе силъ конкурентовъ измѣнялось слѣдующимъ образомъ.

Ввозъ смазочныхъ маселъ въ Германію въ двойн. центнерахъ.

Годы.	Всего.	Изъ С. Штат.		Изъ Россіи.		Изъ Галиціи.		Изъ Румыніи.	
			%		%		%		%
1900	1.245.050	463.384	36,4	677.371	54,4	22.427	1,8	1.766	0,14
1903	1.478.370	568.096	38,4	743.268	50,3	73.663	4,98	—	—
1906	1.901.196	1.021.883	53,7	603.993	31,8	127.475	6,67	—	—
1908	2.168.873	990.529	45,7	885.114	40,8	267.111	12,3	—	—

Въ снабженіи другихъ рынковъ Россія участвуетъ въ значительно меньшемъ размѣрѣ. Въ общеевропейскомъ ввозѣ Россіи принадлежитъ (1911 г.) 21,1%, С. Штатамъ 63,3%, А. Венгріи 7,3%, Румыніи 2,9% и проч. странамъ 5,4%.

Главнымъ экспортеромъ русскаго смазочнаго масла является Т-во Бр. Нобель, затѣмъ слѣдуютъ Каспійско-Черноморское Об-во, Шибаевъ, Ліонозовъ, Манташевъ, Шутцъ и Циммерманъ и др. Большинство экспортеровъ сдаетъ свой товаръ для продажи бельгійскому об-ву Société Anonyme d'Armement d'Industrie et de Commerce (S. A. I. C.), въ которомъ участвуетъ и русскій капиталъ.

Съ вытѣсненіемъ русскаго керосина съ заграничныхъ рынковъ центръ тяжести нашего экспорта все болѣе перемѣщается въ сторону смазочныхъ маселъ. Въ 1904 г. цѣнность вывезеннаго смазочнаго масла выразилась въ 9,61 мил. р.,

керосина въ 45,4 мил. р., что соотвѣтствуетъ отношенію 1:4,7. Въ 1908 г. это отношеніе составляло уже 1:2,3, а въ 1912 г. 1:1,3.

Описаніе и анализъ причинъ кризиса нашего нефтянаго экспорта, въ той хронологической постепенности, въ которой онѣ проявляли свое дѣйствіе, составить предметъ послѣдующаго изложенія. Намѣтимъ здѣсь только нѣкоторые основные выводы относительно причинъ, общаго хода и послѣдствій кризиса. Всѣ эти вопросы служили за послѣдніе годы предметомъ оживленнаго обсужденія какъ въ общей, такъ и въ специальной прессѣ. Большинство высказавшихся по вопросу о причинахъ кризиса склонно сводить ихъ къ какому-нибудь одному фактору, при чемъ на выборъ такого фактора оказываетъ вліяніе принадлежность автора къ тому или иному лагерю. Наиболѣе распространенное мнѣніе, неоднократно выдвигавшееся на различныхъ совѣщаніяхъ по этому вопросу и подробно обоснованное въ журналѣ „Нефтяное Дѣло“, усматриваетъ главную причину въ нецѣлесообразной тарифной политикѣ правительства, внушенной неправильно понятыми фискальными интересами; въ частности, особенно подчеркивается неблагопріятное вліяніе повышения вывознаго тарифа на освѣтительныя масла въ апрѣлѣ 1904 г. Согласно другому взгляду, господствовавшему въ острый моментъ кризиса и ближайшее къ нему время, кризисъ экспорта является естественнымъ послѣдствіемъ потрясеній, пережитыхъ бакинской нефтепромышленностью въ 1905—1907 гг. и, такимъ образомъ, есть не болѣе какъ временное затрудненіе ¹⁾. Въ послѣднее время, подѣ вліяніемъ отсутствія признаковъ оживленія экспортныхъ операцій, слышится также мнѣніе ²⁾, что и при существованіи низкаго вывознаго тарифа русскій керосинъ врядъ ли окажется способнымъ завоевать себѣ болѣе значительный сбытъ за границую, такъ

¹⁾ Это мнѣніе высказывалось, между прочимъ, Г. Статистикомъ въ его извѣстныхъ статьяхъ въ „Новомъ Времени“.

²⁾ Такой взглядъ былъ, между прочимъ, высказанъ на совѣщаніи по вопросу о пониженіи тарифа, состоявшемся въ Д-тѣ Жел. Дор. Дѣль въ началѣ 1911 г.

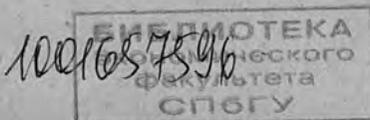
какъ борьба съ иностранными конкурентами для насъ непосильна. Этотъ взглядъ видить, какъ будто, причину кризиса въ обостреніи международной конкуренціи.

Всѣ отмѣченныя мнѣнія, по своей односторонности, и быть можетъ, нѣкоторому отсутствію безпристрастія, представляются недостаточными и не даютъ разъясненія указаннаго вопроса во всей его широтѣ, такъ какъ паденіе нефтяного экспорта явилось въ дѣйствительности сложнымъ результатомъ дѣлаго ряда причинъ, коренившихся какъ въ самомъ строѣ нашей нефтепромышленности, такъ и въ измѣнчивыхъ условіяхъ мірового рынка.

Прежде всего, необходимо разграничить два явленія: стремительное паденіе вывоза нефтяныхъ продуктовъ въ 1905 и 1906 гг., кризисъ въ тѣсномъ смыслѣ слова, и затѣмъ начавшееся еще ранѣе постепенное сокращеніе внѣшняго рынка нашей нефтепромышленности, вполне опредѣлившееся за послѣдніе годы. Вывозъ керосина изъ Россіи, составлявшій въ 1900—1904 гг. въ средн. 76,8 м. п. упалъ въ 1906 году до 25,5 м. п. и съ тѣхъ поръ стоитъ на уровнѣ 27—29 м. п. Однако причины, вызвавшія стремительное паденіе вывоза освѣтительныхъ маселъ, и тѣ обстоятельства, благодаря которымъ вывозъ этотъ не можетъ подняться до прежнихъ размѣровъ, не однѣ и тѣ же и лишь совпаденіе ихъ во времени не позволяло ихъ различать съ достаточной ясностью.

Въ 1905—1907 гг. всѣ отрасли нашей нефтепромышленности и, въ частности, экспортъ находились подъ вліяніемъ катастрофы и почти непрекращавшихся забастовокъ въ Баку. Крайне незначительная въ эти годы добыча нефти отразилась пониженіемъ производства керосина (75,8 м. п. въ 1905 г. и 85,3 въ 1906 г. противъ 144,6 м. п. въ 1901—1904 гг.). Съ другой стороны, благодаря чрезвычайному спросу внутренняго рынка на жидкое топливо, выработка керосина подвергалась и искусственному сокращенію. Такое состояніе производства, осложненное къ тому же и той особенной въ психологическомъ отношеніи обстановкой, въ которой протекала въ эти годы хозяйственная жизнь бакинскаго района, дѣлала невозможнымъ поддержаніе экспорта на прежнемъ уровнѣ.

Существовавшая въ этотъ періодъ потребность въ керосинѣ для внутренняго рынка могла быть удовлетворена полностью только благодаря значительнымъ запасамъ, скопившимся въ результатъ усиленнаго производства 1903 и 1904 гг. Только наличностью этихъ запасовъ и объясняется тотъ фактъ, что отмѣченное рѣзкое сокращеніе производства керосина не сопровождалось, вплоть до весны 1907 г., чрезмѣрнымъ подъемомъ цѣнъ на внутреннемъ рынкѣ. Конъюнктура послѣдняго въ указанный періодъ была, такимъ образомъ, чрезвычайно неблагоприятна для экспорта. Отпускъ керосина за границу и не могъ, поэтому, быть болѣе значительнымъ—необходимое для этого количество пришлось бы урывать отъ потребности внутренняго рынка и это неминуемо повлекло бы за собою чрезмѣрный ростъ цѣнъ. Въ послѣдующіе годы, по мѣрѣ того какъ сглаживались слѣды стихійныхъ потрясеній 1905 и 1906 гг., это отражалось на порожденномъ этими исключительными событіями положеніи вещей на внутреннемъ рынкѣ. Начиная съ 1908 г. цѣны на всѣ нефтяные продукты находятся въ пониженіи; въ 1910 году бакинская нефтепромышленность переживаетъ даже кризисъ на почвѣ перепроизводства. Однако и въ эти годы не наблюдалось значительнаго увеличенія экспорта. Дѣйствительныя причины этого явленія слѣдуетъ искать въ положеніи вещей на міровомъ нефтяномъ рынкѣ. Дальнѣйшее развитіе нашего нефтяного экспорта встрѣчало препятствіе въ характерномъ для послѣдняго времени чрезвычайномъ развитіи конкуренціи въ міровой нефтяной торговлѣ — конкуренціи, принимающей формы борьбы за міровое обладаніе. Первая фаза этой борьбы относится къ 1904 г.: улучшеніе производительности старыхъ площадей и открытіе новаго нефтеноснаго раіона въ штатѣ Канзасъ позволило тогда Стандарду открыть понижительную компанію съ цѣлью отстоять свою пошатнувшуюся было міровую монополію. Въ теченіе слѣдующихъ лѣтъ въ С. Штатахъ вступили въ эксплоатацію двѣ новыхъ, исключительныхъ по богатству, нефтеносныхъ площади, а разработка остальныхъ сильно прогрессировала. Съ другой стороны, — около 1906 г. началось сильное развитіе нефтепромышленности въ Румыніи



и Галиціи, не уравнивавшееся соответствующимъ развитіемъ ихъ внутренняго потребленія. На Востокѣ въ настоящее время на первое мѣсто выдвинулась нефтепромышленность Нидерландской Индіи и сильно возрастаетъ мѣстное производство въ Бирмѣ и Японіи. Такимъ образомъ, существовавшее ранѣе положеніе вещей, когда состояніе производительности главной нефтеносной площади С. Штатовъ было главнымъ факторомъ, опредѣлявшимъ конъюнктуру мірового рынка, миновало безвозвратно. Въ настоящее время въ области міровой нефтяной торговли господствуетъ ожесточенная конкуренція цѣлаго ряда нефтепромышленныхъ странъ и въ будущемъ конкуренція эта должна будетъ еще болѣе обостриться. Столь существенное измѣненіе основъ міровой нефтяной торговли не могло пройти безслѣдно для русскаго нефтяного экспорта. Какъ видно изъ приведенныхъ выше цифръ, нашъ керосинъ въ большей или меньшей степени вытѣсненъ своими конкурентами изъ заграничныхъ рынковъ. Событія 1905—1907 гг. способствовали тому, что это вытѣсненіе совершилось даже безъ борьбы.

Въ послѣдующіе годы положеніе нефтяного экспорта не измѣнилось къ лучшему. Русская нефтепромышленность осталась въ сторонѣ отъ того исключительнаго оживленія, которое въ 1907—1910 гг. наблюдалось въ области добычи нефти во всѣхъ главнѣйшихъ нефтепромышленныхъ странахъ. Какъ будетъ видно далѣе, слабость позиціи русскихъ экспортеровъ сказалась и въ томъ недостаточно вліятельномъ положеніи, которое они заняли въ организаціяхъ, народившихся въ 1906—1907 гг. въ результатъ консолидаціи и перегруппировки нефтяныхъ предпріятій. Въ 1910 году получилъ, наконецъ, разрѣшеніе существенный для развитія вывоза вопросъ о пониженіи ж. д. тарифа Баку-Батумъ (съ 19 до 13 коп. за пудъ кер.), но уже съ осени того же года русскимъ экспортерамъ вновь пришлось считаться съ боевымъ пониженіемъ цѣнъ на міровомъ рынкѣ, на этотъ разъ направленнымъ Стандардомъ, главнымъ образомъ, противъ господствующаго на Д. Востокѣ англо-голландскаго

треста „Шелль-Конингліке“. Такое неблагоприятное для нашего экспорта положеніе вещей сохраняется и понынѣ.

Резюмируя все вышеизложенное, необходимо признать, что въ настоящее время размѣры вывоза нашего керосина за границу находятся въ зависимости отъ сложныхъ условій международной конкуренціи, опредѣляемыхъ размѣрами добычи на всемъ земномъ шарѣ; при этомъ русскимъ экспортерамъ приходится бороться съ конкурентами, которые по совокупности условій, опредѣляющихъ цѣну на рынкѣ сбыта, находятся въ отношеніи большинства заграничныхъ рынковъ въ гораздо болѣе выгодномъ положеніи.

Усиленію міровой конкуренціи и слѣдуетъ приписать главную роль въ захирѣніи нашего экспорта. Въ сравненіи со значеніемъ этой основной причины, вліяніе другихъ, дѣйствовавшихъ въ томъ же направленіи, факторовъ представляется относительно небольшимъ. Къ числу такого рода обстоятельствъ, затруднявшихъ конкуренцію русскаго керосина за-границею, слѣдуетъ отнести и повышеніе ж. д. вывозного тарифа на керосинъ въ 1904 г. (на 3 коп. съ пуда), поднявшее стоимость перевозки пуда керосина на разстояніе Баку-Батумъ до 19 коп. Хотя эта мѣра была осуществлена въ тяжелое для нефтяного экспорта время, однако, въ дѣйствительности, неблагоприятное ея вліяніе не было столь велико, какъ это часто изображается.

Паденіе вывоза керосина изъ Россіи и появленіе новыхъ конкурентовъ сопровождалось важными измѣненіями какъ въ самой организаціи русскаго экспорта, такъ и во всемъ строѣ взаимоотношеній руководящихъ міровою нефтяною торговлею группъ. Въ 1906—1907 г.г. въ этой области возникло обширное консолидаціонное движеніе, имѣвшее цѣлью объединить интересы противниковъ Стандарда. Ранѣе другихъ этимъ движеніемъ были затронуты предприятия, оперирующія на Востокѣ. Въ 1906 г., путемъ соединенія крупнѣйшей нефте-промышленной фирмы Нидерландской Индіи, Нидерландскаго Королевскаго Об-ва („Koninklijke Nederlandsche Maatschappij“), и извѣстной на Д. Востокѣ англійской фирмы Шелль (Shell transport and trading Cond) образовался могущественный трестъ,

располагающій большей частью добычи Зондскихъ острововъ. Какъ уже было указано, англо-нидерландскій трестъ вошелъ въ отношеніи рынковъ Д. Востока и Брит. Индіи въ соглашеніе со Стандардомъ, при чемъ въ соглашеніи этомъ, въ части, касающейся разграниченія интересовъ въ Бр. Индіи, приняла участіе и бирманская нефтепромышленность ¹⁾. Въ Европѣ консолидаціонное движеніе выразилось въ объединеніи интересовъ русскихъ и румынскихъ экспортеровъ. Начавшійся съ 1903 г. усиленный притокъ иностраннаго капитала въ румынскую нефтепромышленность, реорганизовавшій всѣ ея отрасли, далъ надлежащую организацію и экспорту. Между прочимъ, на многихъ европейскихъ рынкахъ были основаны общества для торговли нефтяными продуктами Румыніи. Всѣ эти предпріятія вошли, совмѣстно съ русскими распределительными организаціями, въ специально для сего основанныя на отдѣльныхъ рынкахъ акціонерныя компании, къ которымъ перешли инсталлаціи слившихся предпріятій. Начатое на главнѣйшихъ рынкахъ Европы объединеніе рускорумынскихъ интересовъ получило свое завершеніе въ 1907 году—основаніемъ центральнаго руководящаго и контролирующаго органа, получившаго наименованіе „Европейскаго Нефтянаго Союза“ („Europäische Petroleum - Union“-Eru). Общественное мнѣніе Европы привѣтствовало возникновеніе новаго треста, усматривая его конечную цѣль въ борьбѣ съ тягостной для потребителя монополіей Стандарда. Ожиданіямъ этимъ, однако, не суждено было оправдаться. Европейскій нефтяной союзъ вскорѣ вступилъ съ Стандардомъ относительно англійскаго, германскаго и бельгійскаго рынковъ въ сепаратныя соглашенія, не нарушавшіяся до осени 1910 года.

Согласуя свои интересы съ интересами румынской нефтепромышленности, финансируемой двумя крупнѣйшими промышленными банками Германіи („Deutsche Bank“ и „Disconto-Gesellschaft“), русскіе экспортеры руководствова-

¹⁾ Е. Могилевскій. Америк. Standard Oil Co и его конкурентная борьба на европейскихъ рынкахъ (В. Фин. 1910 г. № 36).

лись стремленіемъ спасти тѣ немалые капиталы, которые были затрачены ими на оборудованіе заграничныхъ распределительныхъ предпріятій, существованіе и развитіе которыхъ вполнѣ зависѣло отъ дальнѣйшей судьбы русскаго нефтяного экспорта. Шагъ этотъ былъ тѣмъ болѣе своевременнымъ, что въ то время самая возможность поддерживать вывозъ нефтяныхъ продуктовъ изъ Россіи на болѣе или менѣе значительномъ уровнѣ подвергалась сомнѣнію. Нефтепромышленникамъ удалось обезпечить дальнѣйшее существованіе своихъ заграничныхъ предпріятій. Однако, цѣль эта была достигнута цѣною фактическаго отказа отъ самостоятельныхъ выступленій на иностранныхъ рынкахъ, что, съ точки зрѣнія интересовъ нашей нефтепромышленности, представляетъ несомнѣнный шагъ назадъ. Предпріятія, созданныя русской нефтепромышленностью и капиталами и имѣвшія специальную цѣль обслуживать интересы русскаго экспорта, перешли теперь въ руки международнаго треста, совершенно не заинтересованнаго въ распространеніи русскаго керосина и покупающаго свой товаръ тамъ, гдѣ онъ дешевле, не исключая при этомъ и американскаго рынка.

Итакъ, возникши впервые 30 лѣтъ тому назадъ, быстро развившіеся и пустивъ корни почти на всѣхъ рынкахъ міра, русскій нефтяной экспортъ, въ сравнительно небольшой промежутокъ времени, возвратился къ своей исходной точкѣ—продажѣ нефтяныхъ продуктовъ иностраннымъ фирмамъ въ вывозныхъ портахъ. При этомъ онъ уменьшился до размѣровъ, немногимъ превышающихъ экспортъ Румыніи, добывающей въ пять разъ менѣе нефти, чѣмъ Россія.

Остановимся далѣе вкратцѣ на тѣхъ неблагоприятныхъ послѣдствіяхъ, которыя сокращеніе вывоза керосина имѣло для развитія нефтепромышленной дѣятельности бакинскаго района.

Въ механизмѣ нашей нефтепромышленности экспортъ керосина всегда исполнялъ функцію предохранительнаго клапана. Избытокъ керосина, который не могъ быть помѣщенъ внутри Имперіи, вывозился обычно за-границу. Въ соотвѣтствіи съ этимъ въ годы низкаго уровня цѣнъ на внутрен-

немъ рынкѣ, при неуспѣвшей еще сократиться добычѣ, вывозъ возрасталъ особенно сильно.

Г о д ы ¹⁾ .	Добыча нефт..	Вывозъ керосина.	Среднія цѣны на керосинъ въ Баку.		Тоже въ Лондонѣ.
			Въ котлахъ ²⁾ .	Въ судахъ.	
	мл. пуд.		въ коп. за пудъ ¹⁾ .		
1900	600,76	66,16	32,9	23,1	108,3
1901	671,71	75,97	11,91	8,88	102,3
1902	686,83	73,37	9,24	8,46	95,3

До извѣстной степени такой характеръ экспортъ сохраняетъ и понынѣ. Вывозъ, хотя бы убыточный, для нефтяного хозяйства, въ конечномъ счетѣ, выгоднѣе, чѣмъ перепроизводство. Однако, въ настоящее время, благодаря измѣнившемуся положенію Россіи на мировомъ нефтяномъ рынкѣ, выходъ этотъ не можетъ быть использованъ нашей нефтепромышленностью съ той полнотою, которой требуетъ возобновившійся ростъ добычи. Незначительность послѣдней въ 1905—1907 г. г. обезпечивала вплоть до 1908 г. равновѣсіе между предложеніемъ нефтяныхъ продуктовъ и спросомъ на нихъ на вѣншемъ и внутреннемъ рынкахъ. Въ 1908 г. впервые намѣтилось сокращеніе потребленія жидкаго топлива—продукта, которому принадлежитъ главная роль въ нашей внутренней нефтяной торговлѣ. Вывозъ нефтяныхъ остатковъ изъ Баку въ Астрахань составлялъ ³⁾:

въ 1904 г.	261.49 м. п.
„ 1905 „	238.90 „ „
„ 1906 „	187.19 „ „ ⁴⁾
„ 1907 „	221.38 „ „
„ 1908 „	<u>194.84 „ „</u>
„ 1908 „	195. 0 м. п.

¹⁾ Составлена на отчету Л. Л. Першке и Общ. Вн. Торг.

²⁾ Въ принятомъ словопотребленіи керосинъ „въ котлахъ“ (т. е. съ погрузкой въ вагонъ-цистерну) означаетъ экспортный керосинъ, „въ судахъ“ (съ погрузкой на шхуну)—керосинъ для внутренняго рынка.

³⁾ Отчетъ Л. Л. Першке за 1909 г. стр. 96.

⁴⁾ Уменьшеніе вызвано уменьшеніемъ добычи нефти.

Явленіе это было прямымъ послѣдствіемъ высокихъ цѣнъ на жидкое топливо, стоявшихъ въ Баку и внутри Имперіи въ продолженіи болѣе четырехъ лѣтъ. Съ другой стороны, вслѣдствіе постепеннаго вступленія промысловой жизни въ нормальное русло, добыча нефти въ Баку стала возрастать. Къ открытію навигаціи 1908 г. вполне опредѣленно выяснилось несоотвѣтствіе между спросомъ и предложеніемъ, и цѣны на жидкое топливо, а затѣмъ и на прочіе нефтяные продукты, начали понижаться. Временно приостановившись подъ вліяніемъ сокращенія добычи, паденіе цѣнъ возобновляется осенью 1909 г., при возникновеніи фонтановъ на Биби-Эйбатской и Романинской площадяхъ. Въ теченіе всего 1910 года въ бакинской нефтепромышленности господствовалъ кризисъ, который въ началѣ 1911 г. смѣнился еще небывалымъ подъемомъ цѣнъ. Отношеніе количества выработаннаго керосина къ добычѣ нефти въ годы кризиса было значительно ниже нормальнаго выхода керосина изъ бакинской нефти (ок. 30%), а именно для 1908 г. оно составляетъ 20.9%, для 1909 г.—21.0%. Тѣмъ не менѣе, при малой емкости и медленномъ развитіи внутренняго керосинового рынка, а главное благодаря чрезвычайному сокращенію сбыта за-границу, даже столь незначительная выработка являлась перепроизводствомъ. Паденіе экспорта было, такимъ образомъ, косвенной причиною кризиса нефтепромышленности.

Темой настоящей работы является изслѣдованіе нефтяного экспорта Россіи съ 1904 по 1911 г.г. Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ за-границу, какъ всякій экспортъ вообще, находился въ этотъ періодъ подъ одновременнымъ воздѣйствіемъ разнообразныхъ факторовъ, которые частью вытекали изъ совокупности условій, господствовавшихъ въ нашемъ нефтяномъ хозяйствѣ, частью коренились въ положеніи вещей на міровомъ рынкѣ, т. е. направлялись извнѣ. Для полной характеристики экспорта необходимо поэтому, съ одной стороны, прослѣдить за указанный промежутокъ времени движеніе цѣнъ на міровомъ рынкѣ, въ связи съ господствовавшими проявленіями международной конкуренціи и тѣми производственными отношеніями, которыя эту конкуренцію порождали,

съ другой—изслѣдовать подъ опредѣленнымъ угломъ зрѣнія состояніе русской нефтепромышленности въ тѣ же годы, а именно характеризовать тѣ условія, подъ вліяніемъ которыхъ слагались цѣны экспортируемыхъ продуктовъ.

Весь подлежащій разсмотрѣнію восьмилѣтній періодъ можетъ быть еще разбитъ на два болѣе тѣсныхъ періода, раздѣльной гранью которыхъ служитъ приблизительно 1906 г., эпоха возникновенія крупныхъ нефтяныхъ трестовъ и соглашеній, измѣнившихъ основы міровой нефтяной торговли. Въ каждый изъ этихъ двухъ періодовъ русской нефтяной экспортъ характеризуется своими особыми чертами, не только въ количественномъ отношеніи, но и въ отношеніи своей организаціи и по свойству тѣхъ внѣшнихъ и внутреннихъ причинъ, отъ которыхъ онъ зависѣлъ. Первый періодъ (1903—1906 г. г.) открывается рѣзкимъ и продолжительнымъ пониженіемъ цѣнъ на міровомъ рынкѣ, т. н. „керосиновой войной“, въ основѣ которой лежало повышеніе производительности С. Американскихъ нефтеносныхъ площадей; онъ захватываетъ далѣе событія 1905—1906 г. г. со всѣмъ ихъ многообразнымъ вліяніемъ на нефтяной экспортъ и заканчивается рѣзкимъ паденіемъ вывоза и коренными измѣненіями въ его организаціи. Во второй періодъ (1907—1910 г. г.) для положенія вещей на міровомъ рынкѣ характерно возрастаніе значенія Галиціи и Румыніи, идущее параллельно съ быстрымъ развитіемъ нефтепромышленности въ этихъ странахъ; въ отношеніи же состоянія русской нефтепромышленности эти годы отмѣчены постепеннымъ возстановленіемъ нормального хода нефтяного хозяйства. Свое естественное завершеніе этотъ періодъ находитъ въ новомъ столкновеніи интересовъ на міровомъ нефтяномъ рынкѣ (1910—1912 г. г.).

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Періодъ 1904—1906 г.г.

Глава 1.

Оживленіе мірового нефтяного рынка въ 1903 году и его причины.— Состояніе производительности нефтеносныхъ площадей С. Америки въ 1904 году.— Усиленіе конкуренціи и паденіе цѣнъ на міровомъ рынкѣ въ 1904 году („керосиновая война“).— Роль Стандарда въ понижающемъ движеніи. Положеніе русскихъ рынковъ во время керосиновой войны. Колебаніе цѣнъ въ Баку. Роль американской конкуренціи въ кризисѣ нефтяного экспорта.

Депрессія, господствовавшая на міровомъ нефтяномъ рынкѣ въ 1902 году и въ началѣ 1903 года, достигла въ апрѣлѣ послѣдняго года своего полного развитія, и съ этого времени на всѣхъ европейскихъ рынкахъ началось сначала медленное, а затѣмъ все болѣе усиливавшееся, повышеніе цѣнъ на керосинъ. Импульсъ въ этомъ направленіи шель со стороны С. Штатовъ и объяснялся новымъ пониженіемъ производительности важнѣйшаго нефтяного района Америки, т. н. аппалачійской площади въ штатѣ Пенсильванія. Пониженіе это не было неожиданнымъ и, само по себѣ, врядъ ли могло вызвать столь сильный подъемъ цѣнъ, если бы по времени оно не совпало съ непредвидѣннымъ усиленіемъ спроса ¹⁾ на керосинъ на американскомъ рынкѣ. Это обстоятельство не могло остаться безъ вліянія на размѣры вывоза освѣтительныхъ маселъ изъ С. Штатовъ. Въ 1903 году оттуда было вывезено всего 779 милл. галл. осв. маселъ, т. е. на 11% менѣе, чѣмъ въ 1902 году (692 милл.). Сокращеніе экспорта американскаго продукта, въ свою очередь, должно было вызвать на міровомъ рынкѣ усиленный спросъ

¹⁾ Потребленіе керосина въ С. Штатахъ развивается вообще весьма быстро благодаря отсутствію акцизнаго обложенія.

и повышеніе цѣнъ на керосинъ русскаго происхожденія, такъ какъ, при небольшомъ значеніи конкуренціи другихъ странъ, роль русскаго экспорта можно сказать сводилась къ удовлетворенію той части мірового спроса, которая оставалась непокрытою вывозомъ изъ С. Штатовъ.

Цѣны на русскій керосинъ въ 1903 г. (по даннымъ Д-та Тм. Сб.)
въ коп. за пудъ ¹⁾.

	Въ Лондонѣ.	Въ Гамбургѣ.	Въ Баку (въ котлахъ).
Янв.—Авг. . . .	75.1	95.1	13.4
Сентябрь	84.1	97.3	13.9
Октябрь	99.2	100.1	18.3
Ноябрь	111.5	103.1	32.1
Декабрь	111.7	—	36.1

Въ іюлѣ 1903 года цѣны въ Баку начинаютъ крѣпнуть, и съ этого времени, въ теченіе почти года, не только экспортныя операціи, но и вся русская нефтяная торговля, находится подъ вліяніемъ усиленнаго спроса на міровомъ рынкѣ. Цѣны на всѣ нефтяные продукты и на сырье неуклонно повышаются; въ сентябрѣ въ Баку наблюдаются закупки крупныхъ партій керосина со стороны филиальной организаци Стандарда, „Anglo American Oil С°“. Такимъ образомъ, въ Баку впервые непосредственно выступаетъ иностранный покупатель. Въ одномъ изъ докладовъ, прочитанныхъ на XVIII Съѣздѣ бакинскихъ нефтепромышленниковъ, такъ говорится о значеніи этого факта. „Причиной, перевернувшей всю нашу нефтепромышленность, послужило выступленіе только одного покупателя—англо-американцевъ—и этого ничтожнаго, повидимому, толчка было достаточно, чтобы освободить нашъ рынокъ отъ связывавшихъ его оковъ; обнаружилась конкуренція между ротшильдовскими обществами „Consolidated“ и „Asiatic“, съ одной сто-

¹⁾ Обзоръ Сов. Съѣздовъ бак. нефтепромыш. за 1905 г., стр. 94.

роны и американскимъ Стандардомъ—съ другой, и эта конкуренція разбила нашъ трехлѣтній кризисъ менѣе, чѣмъ въ два мѣсяца“. Подъ вліяніемъ повышавшейся конъюнктуры, цѣна экспортнаго керосина въ Баку достигла въ разгаръ освѣтительнаго сезона 1903 года очень высокаго по тѣмъ временамъ уровня. Въ декабрѣ она дошла до 36.10 коп. повысившись противъ средней за янв.—авг. того же года на 22.7 коп. на пудъ или почти на 170%.

Въ 1904 году въ положеніи вещей, вызвавшемъ столь усиленный и внезапный спросъ на русскій керосинъ, происходитъ переломъ. Въ февралѣ этого года мѣсячное поступленіе нефти на нефтепроводы пенсильванскаго ¹⁾ и лимскаго районовъ достигло наинизшаго уровня—3.62 ²⁾ м. бар., а именно пенсильванской нефти поступило 2.22 мил. бар., а лимской 1.39 мил. бар. Начиная съ этого мѣсяца, въ теченіе всего 1904 года, оно колебалось въ предѣлахъ 4.19—4.70 м. бар. (2.46—2.71 для пенсильванской и 1.67—1.39 для лимской площ.). То обстоятельство, что такой уровень поддерживался, несмотря на менѣе значительное, чѣмъ въ предшествовавшемъ году, напряженіе буровой дѣятельности, доказываетъ, что въ это время быстрое паденіе производительности аппалачійской и лимско-индіанской площадей нѣсколько приостановилось. Дѣйствительно, количество мѣсячной добычи на каждую производительную скважину, составлявшее, въ среднемъ за 9 мѣсяцевъ 1903 года (апр.—дек.), 12.6 м. бар., возросло въ февралѣ 1904 года до 14.1 м. бар., а для всего года выразилось въ 13.5 м. бар. Съ другой стороны, постепенно входилъ въ нормальные размѣры временно усилившійся внутренній спросъ на керосинъ и въ связи съ этимъ понижался и спросъ на сырье.

¹⁾ Пенсильванская нефть является лучшимъ и наиболее богатымъ легкими частями сортомъ американской нефти: она даетъ до 70% керосина.

²⁾ Всѣ послѣдующія цифры, касающіяся состоянія америк. нефтепромышлен. въ 1903/1904 г.г., заимствованы изъ ежегодныхъ обзоровъ Н. Д., основанныхъ на данныхъ United States Geological Survey.

Запасы нефти на пенсильванской и лимской площадяхъ въ мил. бар.

	1903.	1904.
Январь	22.28	19.33
Февраль	22.12	18.86
Мартъ	21.93	19.26
Апрѣль	21.83	19.59
Май	21.57	19.82
Юнь	22.48	20.44
Юль	21.51	20.72
Августъ	21.26	21.16
Сентябрь	21.12	21.18
Октябрь	20.92	21.09
Ноябрь	20.41	20.97
Декабрь	19.96	21.21

Какъ видно изъ этой таблицы, неуклонное сокращеніе запасовъ пенсильванской и лимской нефти въ теченіе почти всего 1903 г. съ февраля слѣдующаго года смѣняется столь же непрерывнымъ ихъ ростомъ, продолжающимся вплоть до начала освѣтительнаго періода. Такимъ образомъ, къ началу 1904 года въ отношеніи указанныхъ сортовъ американской нефти, идущихъ, главнымъ образомъ, на выработку экспортнаго керосина, исчезаетъ острое несоотвѣтствіе между спросомъ и предложеніемъ. Въ то же время сильно увеличивается добыча въ южныхъ ¹⁾ и западныхъ ²⁾ нефтеносныхъ районахъ С. Штатовъ, а также на незадолго передъ тѣмъ вступившей въ эксплуатацію площади въ штатѣ Канзасъ. Нефти южныхъ и западныхъ площадей характеризуются незначительнымъ содержаніемъ легкихъ фракцій (18—24%) и, при перегонкѣ, даютъ керосинъ невысокаго качества, потребляемый, преимущественно, внутреннимъ рынкомъ. Развитіе ихъ добычи позволяло, слѣдовательно, освободить для экспорта соотвѣтствующее количество керосина болѣе высокихъ сортовъ. Успѣшная разработка мѣсторожденій въ Канзасѣ, хотя и задерживавшаяся отсутствіемъ на мѣстахъ заводовъ и

¹⁾ Въ штатахъ Техасъ и Луизиана.

²⁾ Въ Калифорніи.

нефтепроводныхъ линій, съ своей стороны, давала увѣренность, что въ будущемъ рынку не придется считаться съ недостаткомъ сырья.

Съ увеличеніемъ добычи нефти въ Америкѣ началось обратное движеніе цѣнъ на нефтяные продукты. Въ Н.-Йоркѣ уже въ февралѣ 1904 года цѣна экспортнаго керосина лучшаго сорта („waterwhite“) упала съ 9,10 до 8,20 цент. за галл. Въ слѣдующемъ мѣсяцѣ пониженіе перекинулось на англійскій рынокъ и въ апрѣлѣ дошло до Баку.

Цѣны на русск. керосинъ въ 1904 г. въ коп. за пудъ.

	Въ Лондонѣ ¹⁾ .	Въ Гамбургѣ ²⁾ .	Въ Баку въ котлахъ ²⁾ .
Январь	109.5	106.2	35.92
Февраль	110.8	103.0	33.14
Мартъ	106.7	98.6	35.71
Апрѣль	101.1	95.0	29.10
Май	81.7	93.0	22.06
Іюнь	84.5	90.8	24.36
Іюль	87.7	86.7	19.95
Августъ	89.9	85.7	17.96
Сентябрь	93.8	85.7	21.94
Октябрь	91.0	86.6	26.97
Ноябрь	85.2	87.2	28.20
Декабрь	83.3	83.9	17.42
Средн.	93.76	92.0	26.06

Наиболѣе низкій уровень былъ достигнутъ въ началѣ 1905 года: въ февралѣ этого года русскій керосинъ продавался въ Лондонѣ и Гамбургѣ по цѣнѣ 80—81 коп. п., въ Баку около 14 коп. Если эти цифры сравнить съ цѣнами начальныхъ мѣсяцевъ пониженія, то оказывается, что лондонская цѣна въ теченіе одного года, т. е. противъ февраля

¹⁾ Дан. Д-та Там. Сб.

²⁾ Отч. Л. Л. Першке.

1904 года ¹⁾, понизилась на 29,8 коп. или на 26,8%; относительное падение цены в Баку было гораздо значительнее — керосин в котлах упал в цене, с марта 1904 г. по март 1905 года, на 21,71 коп. или на 60,7%. Понижительная тенденция господствовала как на европейских, так и на восточных рынках в продолжение более года. На лондонском рынке она сменилась повышением цены в мае 1905 года, при первых признаках серьезных осложнений на бакинских промыслах, на других же рынках, для которых ввоз из России не имеет такого большого значения, напр. в Гамбург, подъем цены обнаружился только в сентябре того же года, после разгрома промыслов в Баку, когда конкуренция России не принималась более в расчет.

Причины столь сильного и продолжительного понижения цены могут считаться вполне выясненными. Господствующее мнение видит в депрессии не столько результат изменения конъюнктуры, сколько проявление политики Стандарда. В соответствии с таким пониманием период с начала 1904 г. до половины 1905 г. характеризуется обычно как эпоха „керосиновой войны“ на мировом рынке. Годы падения добычи нефти в Америке (1898—1903), бывшие одновременно периодом наибольших успехов русского нефтяного экспорта, в значительной мере затронули торговое могущество Стандарда. Это обстоятельство в связи с благоприятным состоянием производительности американских площадей в 1904 году якобы и побудило последнего вызвать искусственное понижение цены до разорительного для его конкурентов уровня, с целью обратного завоевания утраченного им положения. Не входя в оценку правильности этого утверждения, следует все же признать, что уровень цены нефтяных продуктов во вторую половину 1903 года был ненормально высоким, что, как уже было указано, объясняется понижением производительности апалачийской площади, случайно совпавшим с повышенным спросом на

¹⁾ В феврале 1904 г. цена была 110,8 коп.

американскомъ рынкѣ. Въ 1904 году ни та, ни другая причины не проявляли своего дѣйствія. Къ тому же, помимо развитія нефтьпромышленности въ Америкѣ, замѣтно увеличилась добыча нефти и въ другихъ странахъ; въ Россіи она на 18 м. п. превысила добычу 1903 года, общая добыча Галиціи и Румыніи увеличилась приблизительно на 13 м. п. При такихъ обстоятельствахъ пониженіе цѣнъ было вполнѣ естественнымъ и роль Стандарда должна была свестись лишь къ усугубленію этой тенденціи и доведенію цѣнъ до разорительнаго для его конкурентовъ уровня. Дѣйствительно, хотя, подъ вліяніемъ бакинскихъ событій, паденіе лондонской цѣны и приостановилось на 81 коп., т. е. на уровнѣ, все же значительно превышавшемъ наинизшую цѣну 1903 года (70.5 коп. п.)¹⁾, однако трудно сказать какъ далеко зашло бы пониженіе цѣнъ, если бы спокойное теченіе промысловой жизни Баку не нарушалось.

Движеніе бакинскихъ цѣнъ во вторую половину 1904 года точно отражаетъ въ себѣ ту дезорганизацію, которая была внесена въ экспортныя операціи внезапнымъ измѣненіемъ конъюнктуры на міровомъ рынкѣ. Въ Баку послѣднія крупныя сдѣлки на экспортный керосинъ были заключены въ январѣ 1904 г. по высокой цѣнѣ 34—37 коп. за пудъ. Съ укрѣпленіемъ на міровомъ рынкѣ понижательнаго курса спросъ на керосинъ въ Баку и Батумѣ почти совершенно прекратился, такъ какъ мѣстныя цѣны, хотя и понижаемыя изъ мѣсяца въ мѣсяць, все же превышали тотъ уровень, который допускалъ бы безубыточную продажу керосина за границую. Бездѣятельное состояніе русскихъ рынковъ не измѣнилось и съ наступленіемъ осени, при нормальныхъ условіяхъ—сезона наиболѣе оживленнаго заключенія сдѣлокъ на экспортный товаръ; на этотъ разъ дѣйствительный спросъ изъ-за границы отсутствовалъ и наблюдались лишь спекулятивные перепродажи небольшихъ партій. Воздержаніе экспортеровъ отъ закупокъ было настолько необычнымъ для этого времени года, что невольно вызывало предположеніе объ умышленности. Цирку-

¹⁾ Въ апрѣлѣ 1903 г.

лировали слухи о соглашеніи заграничныхъ покупателей, имѣвшемъ будто бы цѣлю, путемъ полного воздержанія отъ закупокъ, принудить заводчиковъ отдавать свой товаръ за безцѣнокъ. Эти слухи, воспроизведенные даже въ хорошо освѣдомленномъ журналѣ „Нефтяное Дѣло“, были несомнѣнно мало обоснованы, но они интересны для характеристики настроенія нашего экспортнаго рынка въ эпоху „керосиновой войны“ 1904 г.

Русскіе продавцы не представляли себѣ съ достаточной ясностью сущность и значеніе тѣхъ глубокихъ причинъ, которыя лежали въ основѣ новой конъюнктуры мірового рынка: большинство изъ нихъ было убѣждено, что отсутствіе спроса изъ-за границы явленіе случайное и что усиленныя требованія на русскій керосинъ должны будутъ вскорѣ возобновиться. Вполнѣ понятно, что, при наличности такого настроенія продавцовъ, начавшійся въ сентябрѣ спросъ на экспортный товаръ долженъ былъ вызвать рѣзкій скачекъ цѣны вверхъ. Съ 17.96 коп. (въ августѣ) она поднимается до 28.2 коп. (въ ноябрѣ), но уже въ слѣдующемъ мѣсяцѣ, подъ вліяніемъ почти совершеннаго отсутствія требованій изъ-за границы, стремительно падаетъ до прежняго уровня. По этому поводу „Нефтяное Дѣло“, между прочимъ, писало: „Фактъ рѣзкаго паденія цѣны говоритъ самъ за себя—въ стремительномъ взвинчиваніи ихъ не заключалось, очевидно, необходимыхъ элементовъ строгаго расчета, была своего рода игра, построенная на воображеніи. Слѣдуетъ отмѣтить этотъ фактъ, характеризующій бакинскій рынокъ. Спекулятивныя сферы принимаютъ дѣятельное участіе въ дѣлахъ рынка и оживляютъ его иногда такъ успѣшно, что для правильной оцѣнки происходящихъ событій не остается серьезнаго матеріала: цѣны растутъ, партіи товара переходятъ изъ руки въ руки,—этимъ все сказано. Между тѣмъ, даже въ періодъ рѣзкаго повышенія цѣны на транзитный керосинъ, встречались вполнѣ справедливыя мнѣнія, что хотя на бакинскомъ рынкѣ, дѣйствительно, котлы расцѣниваются по 31—32 коп., но въ томъ и дѣло, что, исходя изъ этой цѣны, нельзя торговать какъ на германскомъ, такъ и на англійскомъ рынкахъ,

и что заграничные покупатели этихъ цѣнъ не признають“. Несмотря, однако, на слабый спросъ изъ-за границы движеніе освѣтительныхъ маселъ къ вывознымъ портамъ продолжалось усиленнымъ темпомъ; въ первой половинѣ 1904 года запасы въ Батумѣ колебались въ предѣлахъ 4.8 м. п. и 7.7 м. п. во, второй—они ни разу не составляли менѣе 9 м. п., а къ началу декабря достигли 13.5 м. п. Ихъ дальнѣйшій ростъ былъ приостановленъ только извѣстной забастовкой, возникшей въ декабрѣ 1904 года въ Баку и на Закавказской ж. д. Съ перерывомъ движенія прекратился на нѣкоторое время и вывозъ нефтяныхъ продуктовъ въ Батумъ. Запасы въ Батумѣ и Новороссійскѣ на 1 января 1905 года выразились все же въ весьма значительной цифрѣ 16.659 м. п. противъ 7.822 м. п. на 1 января 1904 года.

Цѣна экспортнаго керосина въ Баку достигла наинизшаго уровня—14 коп. за пудъ—въ мартѣ 1905 года. Съ этого времени начинается обратное движеніе—на этотъ разъ подъ вліяніемъ событій, заставлявшихъ опасаться возможной въ будущемъ необезпеченности рынка сырымъ продуктомъ. Возможно что цѣна керосина „въ котлахъ“ упала бы и ниже 14 к., если бы понижательная тенденція бакинскаго рынка не имѣла до извѣстной степени противовѣсомъ обратное настроеніе внутренняго рынка. Дѣйствительно, какъ разъ въ описанный періодъ соглашеніе продавцовъ поддерживало цѣны внутри Имперіи на высокомъ и устойчивомъ уровнѣ; это оказалось возможнымъ несмотря даже на значительные размѣры вывоза керосина въ Имперію въ 1904/1905 г.г. и наличность большихъ запасовъ керосина отъ предыдущаго освѣтительнаго сезона.

Послѣдствія измѣнившейся конъюнктуры мірового рынка сказались на нашемъ нефтяномъ экспортѣ не сразу. Вывозъ освѣтительныхъ маселъ въ 1904 году почти на 2 милл. п. превысилъ вывозъ 1903 года. По четвертямъ года вывозъ изъ Батума распредѣлялся слѣдующимъ образомъ ¹⁾.

¹⁾ Обз. Сов. Свѣзда бак. нефтепр. 1907 г., стр. 171.

	1904 г.	1905 г.
1-ая четв.	17.8 м. п.	8.4 м. п.
2-ая „	15.6 „ „	8.3 „ „
3-ья „	14.9 „ „	7.2 „ „
4-ая „	13.2 „ „	3.8 „ „

Во второй половинѣ 1904 года наши рынки уже были вполне охвачены кризисомъ, но на размѣрахъ экспорта это почти не отразилось, такъ какъ въ вывозныхъ портахъ продолжалась отправка по заключеннымъ ранѣе долгосрочнымъ контрактамъ ¹⁾; только съ 1905 года плачевное состояніе нашего экспорта обнаружилось съ полной ясностью.

Изъ всего сказаннаго слѣдуетъ сдѣлать выводъ, что нашъ нефтяной экспортъ вошелъ въ полосу кризиса еще задолго до возникновенія осложненій въ Баку: уже съ мая 1904 года соотношеніе лондонскихъ и бакинскихъ цѣнъ было таково, что вывозъ русскаго керосина могъ производиться только съ убыткомъ или съ самой незначительной прибылью. Какъ было указано, непосредственной причиной кризиса явилась конкуренція американскаго продукта. Нашему экспорту пришлось, такимъ образомъ, еще разъ отступить передъ натискомъ своего постоянного соперника на міровомъ рынкѣ, по отношенію къ которому онъ всегда игралъ пассивную роль.

Событія 1905/1906 г.г., парализовавшія бакинскую нефтепромышленность, только обострили и упрочили создавшееся въ разсмотрѣнный періодъ положеніе вещей.

¹⁾ Благодаря этому обстоятельству, вывозъ на нѣкоторые рынки и позднѣе почти не обнаруживалъ тенденціи къ сокращенію; это касается, напр., бельгійскаго рынка, относительно котораго, какъ извѣстно, между Стандардомъ и группой Ротшильдъ-Нобель существовало соглашеніе объ ежегодной поставкѣ Стандарду опредѣленнаго количества керосина.

Глава 2.

Бакинская нефтепромышленность въ 1905/1906 г.г. — Очеркъ рабочаго движенія въ Баку.—Состояніе экспорта послѣ разгрома промысловъ.—Вліяніе приостановокъ промысловыхъ операцій на добычу нефти и на цѣны нефтяныхъ продуктовъ.—Производство керосина и состояніе внутренняго керосиноваго рынка въ 1905/1906 г.г.—Невозможность нормальнаго экспорта въ эти годы. Состояніе міроваго рынка.

Въ то время, когда, благодаря вышеизложеннымъ обстоятельствамъ, начался процессъ вытѣсненія нашихъ нефтяныхъ продуктовъ съ внѣшняго рынка, внутри самой нефтепромышленности назрѣвали событія, которымъ суждено было играть доминирующую роль въ ея дальнѣйшихъ судьбахъ.

Начало рабочаго движенія на бакинскихъ промыслахъ относится еще къ 1903 году, но первымъ, серьезнымъ по послѣдствіямъ, проявленіемъ этого движенія была забастовка въ декабрѣ 1904 года. Съ этого момента въ условія нефтепромышленности бакинскаго района входитъ новый факторъ, вліяніе котораго на всѣ ея отрасли, а вмѣстѣ и на нефтяную торговлю, ощущается весьма сильно. Важнѣйшее въ этомъ отношеніи мѣсто принадлежало забастовкамъ политическаго или отчасти политическаго характера, которыя преобладали въ 1905—1906 г.г., являясь отзвукомъ общаго политическаго движенія этого времени, и рѣзко оборвались около 1908 года.

Забастовочное движеніе не въ одинаковой степени поражало отдѣльныя отрасли нефтянаго хозяйства. Наиболѣе частыми были забастовки на промыслахъ и они же были наиболѣе серьезныя по своимъ послѣдствіямъ.оборотный капиталъ играетъ въ нефтєдобываніи сравнительно незначительную роль ¹⁾ — главная капитальная затрата выражается въ закладкѣ буровыхъ скважинъ, для бакинскаго района, обыкновенно на глубину 100 — 200 саж. ²⁾ и въ устройствѣ вышекъ и др. необходимыхъ для эксплуатаціи оборудованій.

¹⁾ Обз. бакин. нефтепром. 1905 г. Введеніе.

²⁾ Эта группа составляла въ 1909 г. 53,8% всѣхъ производ. скважинъ (Отч. Л. Л. Шершке 1909 г., стр. 14).

По этой причинѣ помѣщенный въ нефтепромышленныя предприятия капиталъ, въ своей главной части, является связаннымъ и, въ случаѣ пріостановки добыванія, остается бездоходнымъ. Необходимость непрерывности работъ при добычѣ нефти вызывается далѣе и чисто техническими причинами: болѣе или менѣе продолжительное бездѣйствіе скважины всегда сопряжено съ пониженіемъ ея производительности (засасываніе водой и пр.).

Послѣ забастовки въ декабрѣ 1904 года слѣдуетъ продолжительная пріостановка работъ въ маѣ 1905 года. Нѣсколько затихнувъ въ лѣтніе мѣсяцы, рабочее движеніе разгорается осенью съ новой силой. Въ концѣ августа послѣдоваль разгромъ бакинскихъ промысловъ, событіе по своимъ разрушительнымъ послѣдствіямъ совершенно исключительное въ исторіи бакинской нефтепромышленности. Благодаря массовому уничтоженію и порчѣ промышленнаго имущества, а также господствовавшей паникѣ, вся промышленная жизнь бакинскаго района замерла на цѣлый мѣсяцъ и еще долгое время спустя двигалась чрезвычайно медленнымъ темпомъ. Изъ 1.555 ¹⁾ производительныхъ скважинъ, числившихся на 1 января 1905 года, въ сентябрѣ эксплуатировались только 141 ²⁾; число работавшихъ фирмъ было 12, причемъ за сентябрь этими фирмами, въ общей сложности, было добыто немногимъ болѣе 2 м. п. нефти.

Общее смятеніе, господствовавшее на бакинскомъ рынкѣ послѣ августовскихъ дней, отразилось и на экспортныхъ операціяхъ. Эти послѣднія, идя постепенно на убыль съ начала 1904 года, теперь сразу падаютъ до ничтожныхъ размѣровъ. Биржевыхъ котировокъ въ послѣпогромное время не выпускалось, такъ какъ биржа не была въ состояніи собираться вплоть до октября, но, по частнымъ свѣдѣніямъ, приведеннымъ въ обзорѣ бакин. нефтепромыш. за 1905 г. ³⁾ (изд. Совѣта Съѣзда бакин. нефтепромыш.) цѣна керосина

¹⁾ Обз. Сов. С. бак. нефтепром. 1905 г., стр. 20.

²⁾ Обз. Сов. С. бак. нефтепрм. 1905 г., стр. 111.

³⁾ Стр. 128.

въ котлахъ поднялась въ сентябрѣ до 40 к., а въ октябрѣ составляла около 34 к.

Въ послѣдніе 2 мѣсяца 1905 года въ Баку совершенно не было зарегистрировано сдѣлокъ на экспортный товаръ. При невыясненности видовъ на будущее и общей паники, внѣшняя нефтяная торговля, основанная на срочныхъ сдѣлкахъ на крупныя партіи товара, не могла не быть въ угнетенномъ состояніи. Благодаря забастовкамъ послѣпогромнаго періода (наиболѣе значительная въ декабрѣ 1905 года) и постояннымъ перерывамъ движенія на Закавказской ж. д., ввозъ въ Батумъ за послѣдніе 4 мѣсяца 1905 года составилъ всего только 2,3 м. п. ¹⁾ противъ 25,7 м. п. за соотвѣтствующіе 4 мѣсяца 1904 года. Въ указанный періодъ вывозъ изъ Батума и Новороссійска шелъ, главнымъ образомъ, за счетъ накопившихся тамъ запасовъ. Насколько движеніе керосина за границу было незначительно видно изъ сопоставленія вывоза изъ Батума по четвертямъ года.

	1905 г.	1906 г.
I четв.	8.4 м. п.	3.7 м. п.
II "	8.3 " "	5.2 " "
III "	7.2 " "	5.4 " "
IV "	3.8 " "	4.8 " "

Возникаетъ вопросъ, не ограничилось ли вообще вліяніе событій 1905—1906 г.г. на нашъ экспортъ предѣлами вышеописаннаго „паническаго“ періода или это вліяніе было болѣе длительнымъ и глубокимъ. Чтобы подойти къ рѣшенію этого вопроса необходимо выяснитъ, въ какой степени рабочее движеніе въ бакинскомъ районѣ повліяло на добычу нефти и производство керосина и какъ отражались господствовавшія въ нефтепромышленности условія на цѣнахъ экспортнаго керосина. При этомъ надо имѣть въ виду, что цѣны на всѣ вообще нефтяные продукты находятся между собою въ постоянномъ взаимодействіи. Цѣны на продукты перегонки нефти (керосинъ, остатки, смазочныя масла и т. п.) зависятъ, съ одной стороны, отъ стоимости сырой

¹⁾ Тоже стр. 150.

¹⁾ Обз. Сов. С. бак. нефтепр., стр. 171.

нефти, съ другой — отъ существующаго на нихъ спроса. Цѣна каждаго нефтянаго продукта, въ свою очередь, оказываетъ вліяніе какъ на стоимость нефти, такъ и на расцѣнку другихъ продуктовъ. Стоитъ, поэтому, одному изъ нефтяныхъ продуктовъ, по тѣмъ или инымъ причинамъ, сильно повыситься въ цѣнѣ, какъ это вскорѣ вызываетъ повышение цѣнъ на нефть, а затѣмъ и на другіе продукты. Эта взаимная обусловленность цѣнъ на продукты перегонки, нефти вполне удовлетворительно объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что увеличеніе выработки одного продукта можетъ быть достигнуто только уменьшеніемъ выработки другого ¹⁾.

По свѣдѣніямъ статистическаго бюро Совѣта Съѣздовъ бакин. нефтепром. ²⁾ вліяніе событій 1905—1906 г.г. на добычу нефти и заводскую дѣятельность выражается въ слѣдующихъ цифрахъ.

Забастовка въ декабрѣ 1904 года, помимо непосредственнаго недобора приблизительно въ 30 м. п., имѣла послѣдствіемъ и значительное уменьшеніе добычи въ начальные мѣсяцы 1905 г. Въ среднемъ за 11 мѣсяцевъ 1904 г. мѣсячная добыча составляла 53,7 м. п., а въ декабрѣ только 23,8 м. п. Начавшееся увеличеніе добычи было прервано майскими забастовками, понизившими добычу этого мѣсяца до 39,2 м. п. Точно выразить вліяніе разгрома промысловъ на добычу нефти не представляется возможнымъ, такъ какъ оно перекрещивается съ послѣдствіями забастовокъ послѣдующихъ мѣсяцевъ и естественными колебаніями производительности отдѣльныхъ площадей. Въ обзорѣ бакинскій нефтепромышленности за 1905 годъ недоборъ этотъ весьма приблизительно исчисляется въ 140—145 м. п. ³⁾, при этомъ отмѣчается, что разгромъ имѣлъ приблизительно такое же неблагоприятное вліяніе на добычу нефти, какъ забастовки за 21 мѣс. наибольшаго развитія движенія на промыслахъ. По тѣмъ же

¹⁾ Играютъ роль, конечно, и другіе факторы: такъ, напр., между нефтью и остатками существуетъ извѣстное постоянное соотношеніе цѣнъ, основанное на различіи ихъ качествъ какъ топлива.

²⁾ Обз. 1905 г., стр. 111.

³⁾ Обз. 1905 г. стр. 111.

даннымъ, благодаря бездѣйствию скважинъ во время забастовокъ въ 1905 году, было недополучено 60,5 — 70,5 м. п. нефти, изъ нихъ 15,5 м. п. ¹⁾ были непосредственнымъ результатомъ проста скважинъ, а остальной недоборъ (45—55 м. м.) имѣлъ причиной пониженную производительность послѣзабастовочныхъ періодовъ.

Въ теченіе 1906 года забастовки были каждый мѣсяць, за исключеніемъ марта, апрѣля и сентября, при чемъ приходилось еще считаться съ послѣдствіями забастовокъ предшествующаго года. Наиболѣе продолжительная забастовка 1906 года захватила іюль и августъ мѣсяцы и вызвала недоборъ около 42 м. п.

Общій результатъ всѣхъ имѣвшихъ мѣсто въ 1905 году приостановокъ работъ и катастрофическихъ событій выразился паденіемъ добычи въ 1905 г. до 410 м. п., что противъ 1904 года составляетъ уменьшеніе на 205 м. п. или на одну треть. Въ 1906 году добыча хотя и увеличилась, но не достигла и 450 м. п.

Такое значительное уменьшеніе добычи не могло, конечно, не вызвать чрезвычайнаго роста цѣнъ. При анализѣ вліянія перерывовъ производства на цѣны нельзя далѣе упускать изъ виду, что едва ли не болѣе дѣйствительный, чѣмъ указанный выше, стимулъ къ повышательному движенію въ эти періоды кроется въ дѣйствиіи на рынокъ совокупности фактовъ, слуховъ и предположеній, находящихся себѣ почву въ той неувѣренности, которая вносится забастовками во всѣ расчеты предпринимателей. При отсутствіи увѣренности въ нормальномъ ходѣ дѣлъ и, въ силу этого, ожидаемомъ въ будущемъ уменьшеніи предложенія, вполне естественно стремленіе покупателей обезпечить себѣ отъ всѣхъ случайностей приобрѣтеніемъ товара хотя бы и по повышеннымъ цѣнамъ; съ другой стороны, продавцы, по тѣмъ же мотивамъ, стремятся наиболѣе выгоднымъ образомъ использовать имѣющійся у нихъ запасъ продуктовъ—въ результатѣ цѣна

¹⁾ Непосредственный недоборъ опредѣляется Ст. бюро С. С. путемъ помноженія числа скважино-дней проста на среднюю суточную добычу дѣйствовавшихъ скважинъ въ томъ же мѣсяцѣ (Об. 1905 г., стр. VI).

стремительно поднимается для того, чтобы, по миновании связанных съ забастовкою опасеній, столь же быстро упасть. Только такимъ образомъ можно объяснить нѣкоторыя колебанія цѣнъ на нефтяные продукты въ 1904 — 1908 г.г., совершенно несоразмѣрныя съ дѣйствительнымъ недостаткомъ товара на рынкѣ ¹⁾).

Подъ вліяніемъ непрекращавшихся забастовокъ цѣны въ 1905/1906 г.г. были отмѣчены постоянными колебаніями съ общей тенденціей къ повышенію.

Цѣны нефтяныхъ продуктовъ въ Баку въ 1905 и 1906 г.г.

М ѣ с я ц ъ .	1905 годъ.			1906 годъ.		
	Нефть.	Остатки.	Керосинъ въ котлахъ.	Нефть.	Остатки.	Керосинъ въ котлахъ.
Январь	14,05	15,00	18,25	20,19	25,6	23,84
Февраль	13,14	15,46	15,47	25,57	27,49	—
Мартъ	14,30	15,98	14,00	27,21	30,02	29,32
Апрѣль	15,03	17,40	14,17	25,40	28,59	—
Май	17,03	20,05	16,51	24,46	26,49	24,00
Іюнь	20,58	22,47	20,00	25,15	26,55	28,00
Іюль	20,72	22,7	—	27,94	31,95	32,97
Августъ	23,14	24,29	—	32,05	34,77	39,23
Сентябрь	—	—	40	30,27	33,63	—
Октябрь	27,13	—	34	24,21	28,77	—
Ноябрь	20,54	24,34	—	22,53	24,18	26,08
Декабрь	17,21	19,2	—	23,13	25,31	26,29
Средн.	18,44	19,69	18,80	25,68	28,45	28,69

¹⁾ Напр. въ октябрѣ 1905 г. цѣна нефти въ Баку 27.13 коп., въ декабрѣ—17.21.

При разсмотрѣннн этой таблицы бросается въ глаза тотъ странный на первый взглядъ фактъ, что цѣны на сырую нефть и остатки стоятъ въ общемъ почти на томъ же уровнѣ, какъ и цѣна керосина, и иногда даже превышаютъ эту цѣну. Это явленіе находитъ себѣ объясненіе въ различіи спроса, наблюдавшагося въ эти годы на тѣ или иные нефтяные продукты. Спросъ на керосинъ, какъ на виѣшнемъ рынкѣ, такъ и внутри Имперіи, оставался попрежнему слабымъ, и повышеніе его цѣны не имѣло самостоятельнаго характера. Ростъ цѣнъ на нефть, наоборотъ, былъ прямымъ послѣдствіемъ непрекращавшихся забастовокъ на промыслахъ, совпавшихъ съ чрезвычайнымъ спросомъ на жидкое топливо. Уже въ первой половинѣ 1905 года на потребительскихъ рынкахъ ощущался недостатокъ мазута и цѣны на него росли. Послѣ августовскихъ событій нефтяного года удалось избѣжать только благодаря чрезвычайному увеличенію выработки мазута и соотвѣтственному уменьшенію выхода керосина.

Въ отчетѣ акцизнаго надзора Закавказскаго Края за 1905 годъ ¹⁾ по этому поводу говорится: „Весь интересъ производства вновь сосредоточился на нефтяныхъ остаткахъ, требованіе на которые росло вмѣстѣ съ цѣной“.

Выходъ мазута составлялъ ²⁾: въ 1903 году 63,7%; 1904 г. 64,5%; 1905 г. 75,2%; 1906 г. 71,7%. Несмотря, однако, на форсированную выработку жидкаго топлива запасы нефти и остатковъ на Волгѣ на апрѣль 1906 года, т. е. къ началу навигаціи, были чрезвычайно малы: 64,0 м. п. ³⁾ противъ 116,4 м. п. на то же число въ 1904 году и 135 м. п. въ 1903 году, при чемъ хроническія забастовки въ Баку не позволяли надѣяться на болѣе или менѣе значительное ихъ увеличеніе. Послѣ забастовки въ іюлѣ 1906 года цѣна жидкаго топлива достигла поэтому небывалой до того времени высоты (34,77 коп. въ Баку) и въ среднемъ за годъ значи-

¹⁾ Стр. 40.

²⁾ Обзоръ Сов. Съѣзда бакин. нефтепром. за 1906 г.

³⁾ Обзоръ Сов. Съѣзда бакин. нефтепром. за 1908 г., стр. 158.

тельно превысила даже цѣну 1905 года (28,45 коп. противъ 19,69 коп.). Если принять во вниманіе вышеизясненную зависимость цѣнъ на всѣ нефтяные продукты, становится понятнымъ, что общая тенденція къ повышенію должна была постепенно перекинуться и на керосиновый рынокъ. Какъ видно изъ приведенной выше таблицы, средняя цѣна на керосинъ „въ котлахъ“ составляла въ 1906 году 28,69 к., керосина „въ шхунахъ“ 29,72 к., т. е. цѣны эти превышали даже цѣны „эпохи подъема“ 1904 года (26,06 и 20,83). Кромѣ вышеприведенныхъ, другихъ основаній для роста цѣнъ на керосинъ не было, такъ какъ спросъ на него изъ-за-границы отсутствовалъ, а на внутреннемъ рынкѣ господствовало за-тишье.

Послѣ погрома производство керосина чрезвычайно сократилось: за сентябрь было добыто всего 138 тыс. п., тогда какъ съ января по августъ мѣсячная выработка составила въ среднемъ 9,08 м. п. Постепенно возстанавливаясь, производство достигло въ ноябрѣ 3,07 м. п.

Добыто керосина ¹⁾:

1901 г.	. . . . .	128.65 м. п.
1902 „	. . . . .	135.13 „ „
1903 „	. . . . .	158.33 „ „
1904 „	. . . . .	156.51 „ „
1905 „	. . . . .	75.81 „ „
1906 „	. . . . .	85.29 „ „

Заводскій районъ Баку почти не пострадалъ при погромѣ, и сокращеніе количества выработаннаго въ 1905/1906 г.г. керосина вызывалась не столько частными пріостановками, сколько характеризованной выше конъюнктурой нефтяного рынка.

Вывозъ керосина изъ Баку во внутрь Имперіи по всѣмъ направленіямъ ²⁾ составилъ въ 1905 году 41,75 м. п.; 1906 г. 40,4 м. п. Цифры эти должны быть признаны очень незначительными, такъ какъ въ нормальные годы вывозъ на внутренній рынокъ превышаетъ 50 м. п.

¹⁾ По даннымъ обзоръ акцизн. вѣдомства.

²⁾ Включая Закавказье и Закаспійск. Обл.

Особенно значительнаго подъема цѣнъ на внутреннемъ рынкѣ, однако, не наблюдалось. Въ Царицынѣ, главномъ центрѣ внутренней торговли керосиномъ, средняя годовая цѣна была:

въ 1904 г.	95.4 коп.
„ 1905 „	100.3 „
„ 1906 „	97.1 „

Столь умѣренный ростъ цѣны объясняется наличностью внутри Имперіи довольно значительныхъ запасовъ, сохранившихся послѣ весьма оживленныхъ вывозныхъ компаній 1903 и 1904 г.г., когда, въ виду существовавшаго соглашенія продавцовъ, ожидалось хорошія дѣла. Только наличность этихъ запасовъ позволила полностью удовлетворить внутренней спросъ въ 1905/1906 г.г., когда выработка керосина подвергалась искусственному сокращенію подъ вліяніемъ острой потребности въ жидкомъ топливѣ. Однако, уже къ открытію навигаціи 1907 года запасы керосина на внутреннемъ рынкѣ изсякли и съ іюня этого года начался сильный ростъ цѣнъ. Въ декабрѣ 1907 года цѣна керосина въ Царицынѣ была 1 руб. 30 коп., а въ среднемъ за годъ составила 1 руб. 17 коп. ¹⁾.

Какъ уже было указано ранѣе, вывозъ за границу въ разсматриваемый періодъ чрезвычайно упалъ ²⁾. Въ 1905 году онъ составилъ 41.16 м. п., въ 1906 г. всего только 25.5 м. п. Противъ средняго годичнаго вывоза за предшествовавшія 5 лѣтъ (76.80 м. п.) это составляетъ уменьшеніе на 66,7%.

Принимая во вниманіе незначительность выработки керосина въ эти годы и скудость запасовъ какъ на мѣстѣ производства, такъ и въ вывозныхъ портахъ ³⁾, слѣдуетъ признать, что вывозъ и не могъ быть болѣе значительнымъ. Если даже допустить, что расширеніе его не встрѣтило бы препятствій въ условіяхъ международной конкуренціи, то при описанномъ состояніи внутренняго рынка оно во всякомъ случаѣ

¹⁾ Отч. Л. Л. Першке за 1907 г., стр. 95.

²⁾ см. таблицы: I—III.

³⁾ въ Баку на 1 января 1905 г. 15.9 м. п.; 1906 г. 6.6 м. п.; въ 1907 г.—9.2 м. п. въ Батумѣ и Новороссійскѣ на 1 янв. 1905 г. 16.66 м. п., 1906 г.—3.26 м. п.; 1907 г.—5.13 м. п.

было бы сопряжено съ чрезмѣрнымъ подъемомъ цѣнъ на нефтяные продукты и, слѣдовательно, съ суженіемъ круга ихъ потребителей. На самомъ дѣлѣ конъюнктура мірового рынка продолжала быть неблагоприятной для русскаго керосина. Въ то время какъ въ Баку цѣны, сильно колебаясь, въ общемъ значительно возросли и обнаруживали тенденцію къ дальнѣйшему повышенію, цѣна русскаго керосина въ Лондонѣ, достигнувъ максимума (1 руб. 17 коп.) подъ вліяніемъ августовскихъ событій въ Баку, затѣмъ рѣзко понизилась и въ теченіе всего 1906 года держалась на высокомъ и чрезвычайно устойчивомъ уровнѣ: средняя лондонская цѣна за 1906 годъ выразилась въ 101.1 коп. п., т. е. соотвѣтствовала приблизительно цѣнѣ начальныхъ мѣсяцевъ „керосиновой войны“, при чемъ разница между наибольшей и наименьшей цѣной не превышала въ теченіе этого года 12 коп. Устойчивое состояніе цѣнъ вполнѣ соотвѣтствовало положенію вещей на міровомъ рынкѣ. Боевое пониженіе цѣнъ сдѣлалось безцѣльнымъ для Стандарда за уходомъ съ рынка наиболѣе серьезнаго его противника. Россія вступала въ полосу хроническихъ неурядицъ и дезорганизации хозяйственной жизни. При томъ разстройствѣ, которое было внесено въ промышленную жизнь Бакинскаго района пронесшимися надъ нимъ стихійными событіями, повтореніе которыхъ въ будущемъ не было исключено, конкуренты Россіи могли питать увѣренность въ томъ, что русскій экспортъ долгое время не будетъ въ состояніи пользоваться своимъ главнымъ, если не единственнымъ, преимуществомъ на полѣ международной борьбы—относительной дешевизной продукта. Тѣмъ не менѣе, несмотря на чрезвычайное паденіе вывоза изъ Россіи, цѣны на міровомъ рынкѣ возросли въ общемъ далеко не столь значительно, какъ можно было ожидать. Мѣсто Россіи не осталось свободнымъ. Разстройство русской нефтепромышленности дало Соединеннымъ Штатамъ неоспоримое первенство въ міровой нефтяной торговлѣ и усилило значеніе другихъ нефтепромышленныхъ странъ, на первомъ мѣстѣ Румыніи и Галиціи.

Глава 3.

Побочныя причины кризиса. — Значеніе тарифнаго вопроса и, въ частности, повышенія вывознаго тарифа въ 1904 году. — Забастовки въ Батумѣ и ихъ вліяніе на экспортныя операціи. — Сравнительная прибыльность экспортныхъ операцій въ 1904—1906 г.г. — Консолидаціонное движеніе на міровомъ рынкѣ. — Организация міровой нефтяной торговли до 1906 года. — Сліяніе русскихъ предпріятій съ предпріятіями Нѣмецкаго Банка. — Возникновеніе Европ. Нефтянаго Союза и его соглашеніе со Стандартомъ. — Образованіе треста „Конингліке-Шелль“. — Размежеваніе интересовъ на Д. Востокѣ. — Значеніе новой организациі рынка для русской нефтепромышленности.

Въ предшествующемъ изложеніи были обрисованы основныя причины кризиса нефтянаго экспорта. Въ частности была дана картина того состоянія бакинской нефтепромышленности въ 1905/1906 г.г., которое обусловило собою высокій уровень цѣнъ русскаго керосина на мѣстѣ его производства и вызвало рѣзкое паденіе вывоза. Для того, чтобы получить представленіе о совокупности вліяній, нарушившихъ нормальное теченіе экспортныхъ операцій, необходимо остановиться и на нѣкоторыхъ второстепенныхъ факторахъ, дѣйствовавшихъ въ томъ же направленіи. Среди этихъ факторовъ первое мѣсто принадлежитъ безспорно повышенію вывознаго жел. дор. тарифа въ 1904 году.

Вопросъ о роли этой мѣры въ возникновеніи кризиса стоялъ съ самаго начала въ центрѣ спора о причинахъ переживаемыхъ экспортомъ затрудненій. Такой интересъ къ тарифному вопросу объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что въ ряду расходовъ, падающихъ на вывозимый за границу русскій керосинъ, стоимость перевозки до вывознаго порта составляетъ весьма замѣтную величину и именно въ этомъ пунктѣ нашъ экспортъ является наиболѣе уязвимымъ. Напр., для продуктовъ, экспортировавшихся на лондонскій рынокъ въ 1903 году, соотношеніе расходовъ было слѣдующее:

Стоимость керосина въ Баку . . .	17.28	коп.	
Доставка по ж. д. до Батума . . .	16.00	„	} 19 коп.
Батумскіе расходы	3.00	„	
Морской фрахтъ, утечка страхованіе	11.00 ¹⁾	„	
Лондонскіе расходы и бочка. . . .	34.50 ¹⁾	„	
<hr/>			
Итого . . .			81.78 коп.

Изъ приведенныхъ цифръ видно, что стоимость перевозки до моря съ накладными расходами превышала стоимость самаго продукта на мѣстѣ производства, составляя свыше 23% себѣстоимости керосина для продавца въ Лондонѣ. Вопреки тому въ силу съ 10 апрѣля 1904 года постановленіемъ Тарифнаго Комитета вывозной тарифъ на разстояніе Баку—Батумъ былъ повышенъ съ 16 до 19 коп. Такимъ образомъ и безъ того значительный расходъ по сухопутной перевозкѣ экспортируемаго керосина увеличился еще на 3 коп. съ пуда. Чтобы уяснить себѣ какими мотивами было вызвано это мѣропріятіе, необходимо обратиться къ исторіи политики Министерства Финансовъ въ тарифномъ вопросѣ. Эта исторія показываетъ, что періоды подъема въ міровой нефтяной торговлѣ неизмѣнно сопровождались повышеніемъ вывознаго тарифа, при чемъ по наступленіи депрессіи тарифъ опять понижался, самые же размѣры повышеній и пониженій стояли въ зависимости отъ конкретныхъ условій. Съ 1889 по 1904 г. тарифъ измѣнялся такимъ образомъ 9 разъ, колеблясь въ предѣлахъ отъ 9 до 19 коп. Стремясь учесть даже преходящія настроенія рынка, Тарифный Комитетъ не останавливался передъ измѣненіемъ тарифа дважды въ теченіе одного года (2 марта и 1 іюля 1894 г. и 15 мая и 1 іюля 1895 года). Съ 1900 года тарифъ оставался безъ измѣненія на уровнѣ 16 коп. Дальнѣйшее его повышеніе было рѣшено въ декабрѣ 1903 года, т. е. въ самый разгаръ повышательнаго движенія на міровомъ рынкѣ, которое и послужило главнымъ доводомъ въ пользу возможности, безъ ущерба для экспортнаго дѣла, увеличить стоимость жел. дор. перевозки. Вынося это рѣше-

¹⁾ Отч. Л. Л. Першке за 1906 г., стр. 89.

ніе, Тарифный Комитетъ не могъ, однако, предвидѣть тѣхъ измѣненій, которыя произошли немного времени спустя въ условіяхъ добычи нефти въ С.-Штатахъ; новый тарифъ вступилъ поэтому въ дѣйствіе какъ разъ въ то время, когда шестимѣсячный ростъ цѣнъ на керосинъ смѣнился внезапнымъ паденіемъ, открывшимъ собою понижательный періодъ. Такимъ образомъ въ моментъ усиленной борьбы русскаго нефтяного экспорта его конкурентная способность оказалась ослабленною.

Съ теченіемъ времени, когда тяжелое положеніе экспорта вполне опредѣлилось и несвоевременность повышенія тарифа стала очевидной, когда, слѣдовательно, Министерство Финансовъ, въ силу принятой имъ самимъ системы, должно было бы озаботиться пониженіемъ тарифа, подоспѣли бюджетныя затрудненія. Неоднократно возбуждавшіяся нефтепромышленниками ходатайства о пониженіи вывознаго тарифа оставались безъ успѣха, при чемъ при отклоненіи ихъ, помимо бюджетныхъ соображеній, играло роль и отрицательное отношеніе къ пониженію тарифа со стороны потребителей жидкаго топлива, полагавшихъ, что усиленіе экспорта повлечетъ за собою дальнѣйшій ростъ цѣнъ. Только въ 1910 году Правительство нашло возможнымъ понизить тарифъ до 13 коп.

Отмѣченному увеличенію транспортных расходовъ въ 1904 году многіе склонны придавать значеніе чрезвычайно вліятельной, чуть-ли не единственной, причины паденія вывоза керосина. Мнѣніе это страдаетъ сильной преувеличенностью. При всей важности высоты тарифа, она отнюдь не можетъ быть поставлена наравнѣ съ такими основными для нефтяного рынка факторами и явленіями, какъ колебаніе міровой добычи нефти и развитіе международной конкуренціи. 3 коп. надбавка къ фрахту составляетъ только 3.2% цѣны русскаго керосина въ Лондонѣ въ 1904 г. и 3.3% цѣны 1905 г. Столь незначительное увеличеніе стоимости керосина, само по себѣ, конечно, не могло быть рѣшающимъ факторомъ въ вытѣсненіи насъ съ заграничныхъ рынковъ. Правильность такого взгляда подтверждается до извѣстной степени тѣмъ фактомъ, что довольно существенное пониженіе тарифа въ

началъ 1910 года (на 6 коп. или 31.5%) осталось почти безъ вліянія на экспортъ. Вывозъ керосина въ 1910 году составилъ 29.6 м. п., т. е. увеличился противъ предшествующаго года только на 1.7 м. п. (6%).

Другой побочной причиной кризиса, создавшей, однако, не мало затрудненій нашему экспорту, были забастовки въ Батумѣ, затронувшія производство посуды для вывоза керосина на Востокъ и операціи по погрузкѣ ящичнаго товара на суда. Приостановки работъ начались уже въ началѣ 1905 года и по временамъ совершенно парализовывали экспортныя операціи, нанося особенно чувствительные убытки тѣмъ фирмамъ, которыя обязаны были сдавать керосинъ по срочнымъ контрактамъ. Послѣдствіемъ этихъ забастовокъ было окончательное закрытіе батумскихъ заводовъ и переходъ къ наливному способу транспорта съ изготовленіемъ посуды на мѣстахъ сбыта. Между прочимъ фирмою „А. Манташевъ и К-о“ былъ оборудованъ заводъ въ Александріи, успѣшно обслуживающій весь египетскій районъ посудой своего производства. Керосинъ въ тарѣ идетъ почти исключительно на Востокъ; поэтому неблагоприятное вліяніе указанныхъ забастовокъ ограничивалось только этой областью нефтяной торговли. Однако, и въ этихъ сравнительно узкихъ предѣлахъ послѣдствіемъ забастовокъ могло быть только временное и рѣзкое паденіе вывоза, такъ какъ перенесеніе производства посуды на распредѣлительные рынки, въ настоящемъ случаѣ вынужденное и сопряженное съ большими убытками, являлось все же фактомъ технического прогресса и, въ конечномъ счетѣ, вызывалось собственной выгодой экспортеровъ. Дѣйствительно, въ области нефтяной торговли съ Востокомъ вытѣсненіе ящичнаго способа перевозки наливнымъ наблюдается за послѣдніе годы повсемѣстно. Объясняется это тѣмъ обстоятельствомъ, что на рынкахъ Востока керосину въ посудѣ мѣстной выдѣлки, не подвергающейся порчѣ, неизбѣжной при морскомъ транспортѣ, обезпеченъ болѣе широкій сбытъ.

Нѣкоторое понятіе о степени выгодности внѣшней торговли керосиномъ за весь разсмотрѣнный періодъ можетъ дать нижеслѣдующая таблица, въ коей приведены, помѣсячно, разницы между цѣной русскаго керосина въ Лондонѣ и его себѣстоимостью для импортеровъ ¹⁾.

	1904	1905	1906
Январь	+ 9.08	— 2.75	+ 5.49
Февраль	+ 13.16	— 1.97	—
Мартъ	+ 6.49	— 0.50	+ 1.28
Апрѣль	+ 4.50	— 0.67	—
Май	— 7.86	— 2.01	+ 8.76
Юнь	— 7.36	— 1.50	+ 3.69
Юль	+ 0.25	—	+ 1.95
Августъ	+ 4.44	—	— 2.16
Сентябрь	+ 4.36	—	—
Октябрь	— 3.47	—	—
Ноябрь	— 10.50	—	+ 5.60
Декабрь	— 1.72	—	+ 15.10

Приведенныя разницы никоимъ образомъ не соотвѣтствуютъ дѣйствительнымъ прибылямъ или убыткамъ продавцовъ русскаго керосина, такъ какъ въ основаніи ихъ лежатъ среднія биржевыя цѣны: кромѣ того, въ виду господства въ нефтяной торговлѣ сдѣлокъ на срокъ, между моментомъ заключенія сдѣлки и ея реализаціей протекаетъ обычно 5—6 мѣсяцевъ. Симптомы ненормальнаго состоянія экспорта обнаруживаются все же изъ этой таблицы съ достаточной ясностью. Для значительной части 1904 года и половины 1905 года цифры свидѣтельствуютъ объ убыточности вывоза. Въ 1906 г. соотношеніе цѣнъ становится болѣе благоприятнымъ, но улучшеніе это не могло имѣть практическаго значенія за недостаткомъ свободнаго для экспорта товара.

¹⁾ Составные элементы этой себѣстоимости были указаны выше. Матеріаломъ для этой таблицы послужили цѣны на русск. кер. въ Лондонѣ въ 1904—1906 г.г. по даннымъ Д-та Там. Сб. и биржевыя цѣны на экспортн. керосинъ въ Баку за тотъ же періодъ.

Обращаемся къ характеристикѣ измѣненій, внесенныхъ всѣми описанными событіями въ организацію міровой нефтяной торговли. Съ исходомъ т. н. „керосиновой войны“ были связаны важныя перемѣны во всемъ строѣ взаимоотношеній оперирующихъ на міровомъ рынкѣ нефтеторговыхъ предприятий. Чрезвычайное усиленіе одной группы, соответствующее ослабленіе другой, наконецъ вновь народившіеся интересы, значеніе которыхъ до того времени не учитывалось,—все это создавало необходимость въ новой группировкѣ предприятий. Дѣйствительно въ 1906 г. сперва на Востокѣ, а затѣмъ и на европейскихъ рынкахъ, началось обширное консолидаціонное движеніе, завершившееся вскорѣ рядомъ соглашеній, благодаря которымъ міровое снабженіе было подѣлено между тремя могущественными группами производителей. До возникновенія указаннаго объединительнаго движенія организація европейской нефтяной торговли, въ общихъ чертахъ, была слѣдующая.

Интересы американскаго импорта обслуживались цѣлымъ рядомъ „контролируемыхъ“ Стандардомъ акціонерныхъ компаній¹⁾, оперировавшихъ почти во всѣхъ государствахъ. Дѣятельность этихъ предприятий была направлена къ постепенному устраненію всѣхъ посредниковъ между собою и потребителями. На англійскомъ и германскомъ рынкахъ имъ удалось путемъ организаціи продажи керосина мелкими партіями, съ доставкой его потребителямъ въ наливныхъ фургонахъ, захватить до извѣстной степени въ свои руки и розничную торговлю. Продажа русскаго керосина была поставлена менѣе широко. Первое русское импортное общество возникло въ 80-хъ годахъ прошлаго столѣтія на англійскомъ рынкѣ, подъ наименованіемъ „The Kerosene Co“. Самостоятельное существованіе этого предприятия, основаннаго „Черноморско-Каспійскимъ Обществомъ“ (Ротшильдъ), при участіи англійской фирмы „Lane and Macandrew“, продолжалось, однако, недолго. Стандарду удалось постепенно сосредоточить въ

¹⁾ Главнѣйшими изъ такихъ обществъ были „Deutsch-Amerikanische Petroleum Actiengesellschaft“ въ Германіи и „Anglo-American Oil Co“ въ Англійи.

своихъ рукахъ большинство акцій названнаго общества и, такимъ образомъ, оно перестало служить той цѣли, для которой было основано. Въ 1897 году по инициативѣ того же „Черноморско-Каспійскаго Об-ва“ и при участіи „Т-ва Бр. Нобель“ была образована новая акц. компанія, для продажи русскаго кересина и въ Англии, подъ фирмой „Anglo-Caucasian Co“. Послѣдняя фирма являлась въ теченіе многихъ лѣтъ наиболѣе крупнымъ покупателемъ на батумскомъ рынкѣ. Наряду съ ней съ 1902 года въ Англии начала операціи другая русская акц. компанія „The Homelight Oil Co“, главнѣйшими участниками которой состоятъ „Каспійское Т-во“ и фирма „А. И. Манташевъ и К^о“. Предпріятія эти въ техническомъ отношеніи не отставали отъ американскихъ, но благодаря взаимной конкуренціи не являлись для Стандарда серьезными противниками.

Для ввоза русскихъ нефтяныхъ продуктовъ въ Германію „Т-вомъ Бр. Нобель“ въ 1897 году было создано подъ названіемъ „Russisch-Deutsche Naphta-Importgesellschaft“ („Нафтапортъ“), акц. об-во съ капиталомъ въ 1½ м. мар., вскорѣ затѣмъ возвышеннымъ до 6½ м. мар. Впослѣдствіи въ это предпріятіе вступили почти все крупныя русскія экспортеры ¹⁾. До 1903 года „Нафтапортъ“ находился въ соглашеніи со Стандардомъ, который предоставилъ ему для исключительнаго снабженія нѣкоторые районы сѣверной и восточной Германіи. На другихъ рынкахъ наши экспортеры не имѣли распредѣлительныхъ предпріятій и продажей русскаго кересина занимались мѣстныя фирмы или филиальныя организаціи Стандарда, получавшія русскій товаръ преимущественно отъ группы „Нобель-Ротшильдъ“. Общая сумма капиталовъ, вложенныхъ русскими нефтепромышленниками во все поименованныя предпріятія, достигала 15—20 м. руб.

Въ нефтяной торговлѣ на Д. Востокѣ и въ Индіи послѣ Стандарда наиболѣе крупная роль принадлежала старинной и хорошо извѣстной на всемъ Востокѣ англійской фирмѣ

¹⁾ Черноморско-Каспійское Об-во, Каспійское Т-ство, А. И. Манташевъ и К^о „Олеумъ“ и др. Послѣдніе 3 фирмы владѣли 1/3 основн. капитала.

„Шелль“, распространявшей, преимущественно, нефтяные продукты Нидерландской Индіи. Предпріятіе это, первоначально исключительно торговое, около 1900 г. приобрѣло концессию на обширную нефтеносную площадь на остр. Борнео и, такимъ образомъ, еще тѣснѣе сблизилось съ интересами нефтепромышленности Зондскихъ острововъ. 1902 г. Въ оно основало совмѣстно съ „Голландскимъ Королевскимъ Обществомъ“, самымъ крупнымъ нефтепромышленнымъ предпріятіемъ Нидерландской Индіи, акц. Об-ство „Asiatic Petroleum Co“, предназначенное специально для торговли съ Востокомъ. Русскіе экспортеры не имѣли самостоятельныхъ предпріятій на рынкахъ Востока. Наиболѣе крупные изъ нихъ вступили въ размѣръ $\frac{1}{3}$ капитала въ Об-ство „Asiatic“ и тѣмъ самымъ оказались вынужденными принять косвенное участіе во всѣхъ соглашеніяхъ, въ которыя впослѣдствіи вступила руководившая указаннымъ Об-вомъ англо-голландская группа.

Молодая румынская нефтепромышленность, быстро развившаяся при помощи иностраннаго капитала, была представлена въ европейской нефтяной торговлѣ рядомъ торговыхъ предпріятій, основанныхъ группой германскихъ промышленныхъ банковъ съ Deutsche Bank во главѣ — для распространенія нефтяныхъ продуктовъ, вырабатываемыхъ на ихъ румынскихъ заводахъ. Наиболѣе крупными изъ этихъ импортныхъ организацій были „General Oil Co“ въ Англіи и „Petroleumprodukte-Aktiengesellschaft“ въ Германіи. Начало заинтересованности Deutsche Bank въ нефтяномъ дѣлѣ Румыніи относится къ 1903 г. Въ этомъ году этотъ банкъ приобрѣлъ въ свою собственность самое крупное нефтепромышленное и экспортное предпріятіе Румыніи Об-во „Steana Romana“. Предпріятіе это, до того времени приносившее убытки, послѣ своего финансоваго оздоровленія и технической реорганизаціи, стало давать крупные дивиденды. „Нѣмецкій Банкъ“ не довольствовался руководящей ролью въ румынской нефтепромышленности, преслѣдуя, повидимому, широкіе планы борьбы съ монополіей Стандарда. Онъ сосредоточилъ въ своихъ рукахъ большую часть акцій синдиката „Казбекъ“ въ Грозномъ и Об-ва „Сходница“ въ Гали-

ці и заключилъ контракты съ независимыми отъ Стандарда нефтепромышленниками штата Техасъ на поставку крупныхъ партій нефти. Для контроля надъ дѣятельностью своихъ нефтяныхъ предприятий названный Банкъ создалъ финансовый трестъ—„Deutsche Petroleum Actien-Gesellschaft“,—который является непосредственнымъ владѣльцемъ большей части акцій поименованныхъ обществъ. Изъ всего сказаннаго видно, что въ лицѣ румынской нефтепромышленности на міровой нефтяной рынокъ выступила весьма серьезная сила. При заинтересованности германскихъ финансовыхъ сферъ въ румынской нефтяной торговлѣ возможное развитіе послѣдней открывало широкіе перспективы именно для германскаго рынка, какъ извѣстно, бывшаго всегда главнымъ мѣстомъ сбыта американскаго керосина.

Положеніе русскихъ и румынскихъ экспортеровъ, противопоставленныхъ такому могущественному противнику, какъ Стандартъ, дѣлало ихъ естественными союзниками. Съ развитіемъ кризиса русскаго экспорта, когда нашимъ нефтепромышленникамъ поневолѣ приходилось подумывать о дальнѣйшей судьбѣ своихъ иностранныхъ предприятий, а Нѣмецкому Банку считаться съ возможностью борьбы одинъ на одинъ, стремленіе къ сближенію должно было только усилиться. Консолидація дѣйствительно и произошла въ этомъ направленіи. Въ первую очередь были объединены распределительныя предприятия, оперировавшія на германскомъ рынкѣ: „Russisch-Deutsche Naphta-Importgesellschaft“ („Нафтапортъ“) и „Petroleumprodukte Actien Gesellschaft“ („Петропродуктъ“) слились въ одно акц. общество — „Deutsche Petroleum-Verkaufsgesellschaft“.

Вскорѣ затѣмъ русско-румынская группа основала въ Англіи общество подъ названіемъ „The British Petroleum Co“, къ которому перешли всѣ инсталлаціи „Consolidated Oil Co“ и „General Oil Co“. Процессъ амальгамации русско-румынскихъ предприятий завершился созданіемъ центральной организациі для руководства всѣми объединенными предприятиями. Организациія эта, получившая наименованіе „Общества Европейскаго Нефтянаго Союза“ („Europäische Pet-

goleum-Union“), была зарегистрирована въ Бременѣ весной 1906 года, съ капиталомъ въ 20 мил. мар.

Такимъ образомъ, былъ созданъ колоссальный нефтяной синдикатъ, объединившій въ себѣ интересы странъ съ богатѣйшими мѣсторожденіями нефти и располагавшій финансовой силой Ротшильдовъ и Нѣмецкаго Банка. Впервые, какъ будто, получало осуществленіе всеобщее желаніе увидѣть достойнаго соперника Стандарду. Однако, намѣчавшіеся, при основаніи союза широкіе планы были вскорѣ оставлены его руководителями. Дѣйствительность не располагала къ возобновленію борьбы за мировое обладаніе. Предшествующая борьба, державшая цѣны на крайне низкомъ уровнѣ въ теченіе ок. 1½ лѣтъ, нанесла конкурентамъ значительные убытки. Многія мелкія фирмы сошли со сцены; для крупныхъ предпріятій ожесточенная конкуренція имѣла послѣдствіемъ сильное пониженіе дивидендовъ. Прибыль Стандарда въ 1905 году выразилась въ сравнительно небольшой суммѣ 57½ мил. дол. ¹⁾, тогда какъ, напр., въ слѣдующемъ году имъ было выручено 83 мил. дол. „Петропродуктъ“ выдалъ въ 1904 и 1905 г.г. только по 5% дивиденда. „Нафтапортъ“, дивидендъ котораго составлялъ въ 1902/1903 и 1903/1904— по 12%, всѣ три послѣдующихъ сезона работалъ безрезультатно. Подъ вліяніемъ убытковъ, связанныхъ съ конкуренціей, изъ организаціи Consolidated принуждена была вступить старинная англійская фирма „Беслеръ и Вехтеръ“, а Об-во „Шелль“, бывшее участникомъ предпріятій Нѣмецкаго Банка, совершенно прекратило свои операціи въ Европѣ.

Такимъ образомъ передъ Европейскимъ Союзомъ стояла дилемма,—начать разорительную и рискованную борьбу, поставивъ на карту существованіе своихъ еще неокрѣпшихъ предпріятій, или же вступить хотя бы во временное соглашеніе съ противникомъ, который съ своей стороны тоже нуждался въ передышкѣ. „Союзъ“ рѣшился на послѣднее. Между его торговыми предпріятіями и Стандардомъ состоялся на отдѣльныхъ рынкахъ рядъ соглашеній, причемъ, какъ

¹⁾ Н. Д. 1910 г. № 9.

оказалось впоследствии, согласование интересов на одномъ рынкѣ не исключало возможности конкуренціи на другомъ. Содержаніе этихъ конвенцій, составляя коммерческую тайну, не было опубликовано полностью. Однако, на основаніи тѣхъ отрывочныхъ свѣдѣній, которыя проникали въ печать, можно съ достовѣрностью утверждать, что въ Англійи соглашеніе было достигнуто путемъ раздѣленія рынка, при чемъ путемъ предоставленія опредѣленной доли участія и outsiders'амъ, была достигнута полная ликвидація конкурентной борьбы. Въ Германіи обѣ стороны согласились ввести керосиновую торговлю на общій счетъ ¹⁾, причемъ руководство торговыми дѣлами было возложено на Стандарда. Какъ показалъ впоследствии процессъ между D. P. V. G. и D. A. P. G., заключенный тогда договоръ былъ крайне невыгоденъ для первой компаніи, такъ какъ онъ создавалъ полное подчиненіе германскаго предпріятія видамъ и расчетамъ Стандарда. Нѣкоторый элементъ конкуренціи остался въ лицѣ независимаго американскаго Об-ва „Pure Oil Co“ и галиційскихъ экспортеровъ, представлявшихъ въ совокупности 8—9% германскаго импорта. Описанныя договорныя отношенія, встрѣченныя европейскимъ общественнымъ мнѣніемъ крайне несочувственно, продолжались въ общемъ до 1910 года, когда Стандардъ возобновилъ борьбу.

Въ области нефтяной торговли на Д. Востокѣ ходъ событій, приведшій къ новой организаціи рынка, былъ приблизительно слѣдующій.

Вынужденная послѣ ожесточенной конкуренціи ликвидировать свое дѣло въ Европѣ фирма „Шелль“ сосредоточилась исключительно на операціяхъ съ Востокомъ. Въ 1906 г. произошло ея сліяніе съ королевскимъ Нидерландскимъ Обществомъ. Были основаны двѣ акц. компаніи—„Bataafsche Petroleum Maatschappij“—съ капиталомъ въ 80 мил. флор.,—для завѣдыванія всеми промышленными предпріятіями слившихся фирмъ, и „Anglo-Saxon Petroleum Co Ltd“ съ капиталомъ въ 4 мил. ф. стерл. для веденія торговыхъ операцій.

¹⁾ „Petroleum“ 1913 г., VIII, 19, стр. 1350.

Къ этимъ предпріятіямъ перешли также все инсталлаціи и наливной флотъ О-ва „Asiatic“. Можно сказать, что путемъ этой комбинаціи какъ добыча нефти въ Нидерландской Индіи, такъ и торговля ея нефтяными продуктами были сосредоточены въ однихъ рукахъ. Вновь образовавшійся трестъ вскорѣ вошелъ въ соглашеніе со Стандартомъ. Взамѣнъ отказа отъ участія въ европейской керосиновой торговлѣ, ему удалось обезпечить себѣ преобладающее вліяніе на Востокѣ. Добыча Зондскихъ острововъ не въ состояніи покрывать полностью весь колоссальный спросъ Д. Востока. Восточному синдикату пришлось поэтому на время помириться съ ввозомъ нѣкотораго количества нефтяныхъ продуктовъ изъ С. Штатовъ; однако, размѣры послѣдняго должны были впредь находиться въ полной зависимости отъ дальнѣйшаго развитія нефтепромышленности Нидерландской Индіи. Кромѣ того, группа „Конинглік-Шелль“ сохранила за собою и право на сбытъ бензина въ Европѣ, весьма для нея существенное при богатствѣ Зондской нефти легкими частями и сравнительно небольшомъ спросѣ на бензинъ на восточныхъ рынкахъ. По соглашенію указанныхъ группъ съ О-ствомъ „Burmah Oil“ былъ подѣленъ и рынокъ Брит. Индіи, при чемъ преобладающее значеніе на этомъ рынкѣ получило послѣднее предпріятіе.

Такимъ образомъ русскіе экспортеры оказались участниками комбинацій, создавшихъ, на основѣ соглашеній трехъ группъ—американской, русско-румынской и англо-голандской—совершенно новыя условія торговли нефтяными продуктами въ Европѣ и Азіи. Оцѣнка всехъ описанныхъ событий, приведшихъ къ новой организаціи нашего экспорта, можетъ быть двоякая. Для русскихъ нефтепромышленниковъ, какъ частныхъ предпринимателей, соглашеніе съ Нѣмецкимъ Банкомъ, а затѣмъ косвенно и со Стандартомъ, было хотя и вынужденнымъ, — но все же удачнымъ шагомъ. Цѣной отказа отъ самостоятельной роли на внѣшнемъ рынкѣ они не только застраховались отъ возможной потери вложенныхъ ими въ заграничныя предпріятія капиталовъ, но и обезпечили себѣ вѣрный доходъ на эти

капиталы—доходъ, который способенъ до извѣстной степени компенсировать потери экспортеровъ въ тѣ періоды, когда продажа керосина въ Батумѣ можетъ производиться только съ убыткомъ. Однако, съ болѣе широкой—государственной—точки зрѣнія прекращеніе самостоятельной дѣятельности русскихъ импортныхъ организаци было большимъ шагомъ назадъ. Изъ всѣхъ созданныхъ русской нефтепромышленностью заграничныхъ предпріятій русскимъ по составу участниковъ осталось только Об-во „Homelight С^о“. Остальныя вошли въ составъ акц. обществъ, преобладающее вліяніе въ которыхъ принадлежало во всякомъ случаѣ не ихъ русскимъ акціонерамъ. Какъ видно изъ приводимой ниже таблицы, обстоятельство это уже въ первомъ, при новыхъ условіяхъ, операционномъ году не замедлило отразиться на характерѣ торговой дѣятельности вновь образовавшихся предпріятій.

Ввезено керосина въ Англию въ 1907 г. въ галл. ¹⁾.

	Русск.	Америк.	Румын.	Галиц.	Всего.
Об-вомъ „British Petr. С ^о “ ²⁾	254.971	787.783	172.614	40.868	1.256.236
Об-вомъ „Homelight С ^о “	385.345	—	—	—	385.345

Об-во „Homelight“ практиковало попрежнему продажу исключительно русскаго керосина; предпріятіе же „Нефтяного Союза“, при его интернаціональномъ составѣ акціонеровъ, руководствовалось узко торговыми интересами, покупая керосинъ, гдѣ онъ былъ относительно дешевле, и въ 1907 г. свыше 62% его оборота падало на американскій продуктъ.

Такимъ образомъ, созданныя нашей нефтепромышленностью торговыя организаци растворились въ междунаrodnыхъ предпріятіяхъ, совершенно не заинтересованныхъ въ распространеніи русскаго керосина.

¹⁾ Н. Д. 1908 г. № 8.

²⁾ Предпріятіе Евр. Союза.

Разсмотрѣннымъ періодомъ собственно и ограничивается „кризисъ“ нашего нефтяного экспорта. Въ дальнѣйшемъ сокращеніе внѣшняго рынка русскихъ нефтяныхъ продукцій принимаетъ уже характеръ нормального, въ смыслѣ постоянности, явленія. Обусловливающія это сокращеніе причины получаютъ болѣе рельефное выраженіе и вмѣстѣ съ тѣмъ обнаруживается ихъ глубокое вліяніе на все дальнѣйшее развитіе нашей нефтепромышленности.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

Періодъ 1907—1911 г.г.

Глава 1.

Міровая добыча нефти. — Ея ростъ въ 1907—1911 г.г. и участіе въ немъ отдѣльныхъ странъ. — Преобладаніе Соединенныхъ Штатовъ. — Появленіе новыхъ конкурентовъ.

Мы уже указывали, что исторія міровой нефтяной торговли между 1903 и 1907 годами образуетъ законченный циклъ событій, который начинается боевымъ пониженіемъ цѣнъ со стороны Стандарда и завершается раздѣломъ мірового нефтяного рынка между Стандардомъ, Европейскимъ Союзомъ и группой Конингліке-Шелль. Какъ показали дальнѣйшія событія, достигнутое между противниками соглашеніе было не болѣе, какъ временное перемиріе; уже осенью 1910 года Стандардъ возобновилъ борьбу, которую съ неослабѣвающей энергіей велъ въ теченіе 1½ лѣтъ. Только въ началѣ 1912 года, подѣ влияніемъ всеобщаго экономическаго подъема, цѣны нефтяного рынка начинаютъ быстро повышаться, уступая стихійному напору мірового спроса. Керосиновая война 1910—1912 г.г. замыкаетъ новый этапъ въ исторіи нефтепромышленности (1907 — 1911 г.г.), къ характеристикѣ котораго мы и обратимся.

Остановимся прежде всего на области производства. Для развитія міровой добычи въ послѣдній періодъ прежде всего имѣла значеніе эволюція нефтяного потребленія. Повсемѣстно растущее примѣненіе производныхъ нефти для цѣлей отопленія и передвиженія порождаетъ огромный спросъ на жидкое топливо и бензинъ. Развитіе индустріи расширяетъ рынокъ смазочныхъ маселъ. Усиленіе спроса на эти продукты встрѣчается съ тенденціей слабого

роста (а кое-гдѣ и уменьшенія) потребления керосина и въ значительной степени парализуетъ ея дѣйствіе. Благодаря этому міровая добыча нефти развивается безпрепятственно и въ настоящее время приближается къ тремъ миллиардамъ пудовъ. При этомъ міровая площадь нефтедобыванія постоянно пополняется новыми районами, еще не затронутыми эксплуатацией. Благодаря интересу, проявляемому къ нефтепромышленности международнымъ денежнымъ рынкомъ, почти каждый годъ открываетъ въ этомъ отношеніи новыя перспективы. Достаточно сказать, что въ такой далеко не блестящей предприимчивостью странѣ, какъ наша, за послѣднія пять-шесть лѣтъ сдѣланы серьезные шаги къ подробному геологическому обследованію и разработкѣ четырехъ новыхъ нефтеносныхъ районовъ ¹⁾, причемъ, судя по добытымъ результатамъ, по крайней мѣрѣ два изъ этихъ районовъ имѣютъ хорошую будущность.

Вотъ цифры, характеризующія развитие міровой добычи за 1907—1911 г.г. ²⁾.

(Въ тысячахъ пудовъ):

1907 г.	2.148.564	—
1908 „	2.318.111	+ 7,8 %
1909 „	2.435.736	+ 5,8 „
1910 „	2.653.583	+ 9,0 „
1911 „	2.714.170	+ 2,3 „

Какъ видно изъ таблицы, за указанный періодъ времени, міровая добыча нефти увеличилась на 565.606 тысячъ пудовъ или на 26%. Данные по отдѣльнымъ странамъ ³⁾ показываютъ, что возростаніе добычи происходило повсемѣстно, но неодинаковость этого возростанія нѣсколько измѣнило картину распредѣленія міровой добычи между конкурентами. Только Соедин. Штаты существенно увеличили свою долю участія въ міровой добычѣ (съ 61,8 до 64%^{0/0}), доли остальныхъ странъ или уменьшились (Россія, Галиція, Нидерланд-

¹⁾ Челябинскій, Майкопскій, Эмбенскій и Ухтенскій.

²⁾ Н. Д. 1912 г. № 19; см. также таблицу XV въ прилож.

³⁾ Таблица XV въ приложеніи.

ская Индія, Японія) или увеличились лишь въ незначительномъ размѣрѣ (Румынія, Британская Индія). Доля Россіи, въ частности уменьшилась на 3% (24% міровой добычи въ 1907, 21%—въ 1911 г.). Такимъ образомъ, въ области производства положеніе Соедин. Штатовъ осталось непоколебленнымъ и даже нѣсколько усилилось. Однако, слѣдуетъ отмѣтить, что въ теченіе описываемаго періода сильно выдвинулись впередъ и нѣкоторыя новыя нефтепромышленныя страны, которыя до этого времени, несмотря на сильный ростъ ихъ производства, оставались на второмъ планѣ; я имѣю въ виду группу нефтепромышленныхъ странъ съ годичной добычей около 100 милліоновъ пудовъ, къ которой въ 1911 г. принадлежали Галиція, Румынія и Нидерландская Индія. На міровомъ нефтяномъ рынкѣ это—тѣ новыя пришельцы, противъ которыхъ направлены главные удары Стандарта. Нашимъ экспортерамъ тоже приходится вести съ ними ожесточенную конкуренцію на нѣкоторыхъ рынкахъ. Несмотря на это, значеніе молодыхъ нефтепромышленныхъ странъ годъ отъ года возрастаетъ.

Глава 2.

Соединенные Штаты.

Возрастаніе добычи въ Соед. Штатахъ. — Открытіе новыхъ площадей. Канзасъ—Оклагома, Иллинойсъ, Калифорнія.—Судьба мѣсторожденій Техаса.—Относительное значеніе отдѣльныхъ площадей. Преобладаніе добычи тяжелой нефти и значеніе этого факта для производства.

Въ прежнее время постепенное паденіе производительности аппалачійской ¹⁾ нефтеносной площади, при усиленіи темпа паденія, неизмѣнно вызывало опасенія за судьбу завоеваннаго Соед. Штатами монопольнаго положенія; послѣ 1906 г.

¹⁾ Аппалачійская площадь схватываетъ части штатовъ: Нью-Йоркъ, Пенсильванія, Зап. Виргинія, Огіо, Кентукки и Тенесси; наиболее извѣстныя мѣсторожденія находятся въ Пенсильваніи.

это явление перестает служить препятствием для нормального развитія американскаго экспорта. Восточныя площади все болѣе и болѣе отходят на задній планъ. Въ настоящее время несравненно большее значеніе для американской нефтепромышленности имѣютъ мѣсторожденія центральной и западной части Сѣверной Америки, которые сравнительно недавно начали разрабатываться. Добыча аппалачійской площади, достигавшая въ 1903 г. 31,5% всей добычи Соединенныхъ Штатовъ, въ 1907 г. составляла только 15,2%, а въ 1911 г. 10,5%. Между тѣмъ центральный раіонъ, вступившій въ промышленную эксплуатацію только въ 1904 году, уже черезъ три года далъ 46,8 милл. бар. нефти или 28% всей добычи. Первоначально добыча нефти въ центральномъ раіонѣ производилась только въ штатѣ Канзасъ, но постепенно поиски нефти были распространены далеко въ южномъ направленіи на земли въ Штатѣ Оклагома и въ Индійской территоріи. Именно здѣсь въ концѣ 1905 года въ мѣстности Гленъ были открыты чрезвычайно продуктивныя мѣсторожденія легкой нефти. Въ слѣдующемъ году центральныя площади были соединены нефтепроводными линиями съ заводами въ штатѣ Техасъ, которые въ то время, вслѣдствіе упадка добычи на южныхъ площадяхъ, ощущали недостатокъ въ нефти. Оклагомская нефть получила такимъ образомъ выходъ къ Мексиканскому заливу. Еще болѣе существеннымъ фактомъ было вступленіе въ эксплуатацію мѣсторожденій въ штатѣ Иллинойсъ, которыя по химическому составу добываемой изъ нихъ нефти принадлежатъ къ той же группѣ, какъ и восточныя площади. Разработка этихъ мѣсторожденій могла поэтому компенсировать истощеніе старыхъ площадей. Этимъ и объясняется та безпримѣрная въ исторіи американской нефтепромышленности быстрота, съ которой разрабатывались мѣсторожденія Иллинойса. Въ 1905 г. они доставили 0,15% всей добычи Соедин. Штатовъ, въ 1907 г. 14,6%. Добыча нефти на южныхъ площадяхъ (въ штатахъ Техасъ и Луизиана), сильный ростъ которой около 1902 г. вернулъ С. Штатамъ временно утраченное ими первенство, достигнувъ въ 1905 г. 37 милл. бар., постепенно стала кло-

ниться къ упадку. Раіонъ этотъ всеже не можетъ еще считаться окончательно сыгравшимъ свою роль. Своеобразное геологическое строеніе нефтяныхъ мѣсторожденій юга обусловливаетъ чрезвычайно сильный начальный дебитъ скважинъ и столь же быстрое ихъ истощеніе. Усиленная закладка новыхъ скважинъ можетъ поэтому еще продолжительное время поддерживать производительность этого раіона ¹⁾. Въ послѣдніе годы на смѣну южнаго раіона въ качествѣ поставщика тяжелыхъ нефтей выступилъ штатъ Калифорнія. Добыча нефти въ Калифорніи въ теченіе 1904—1905 г.г., стоявшая на уровнѣ 30—35 милл. бар., съ 1907 г. начала быстро возрастать и въ 1911 г. достигла 83,7 милл. бар.; при этомъ большая часть этого количества была получена изъ фонтанирующихъ скважинъ.

Въ настоящее время Калифорнія, по размѣрамъ добычи стоитъ на первомъ мѣстѣ между нефтеносными площадями Америки, доставляя свыше 38% общей ихъ добычи. Такимъ образомъ черезъ всю территорію С. Штатовъ съ сѣвера на югъ и съ востока на западъ протянулась почти непрерывная цѣпь нефтяныхъ мѣсторожденій, соединенныхъ съ заводскими раіонами и моремъ сѣтью нефтепроводныхъ линій. Въ результатѣ такой усиленной дѣятельности добыча нефти въ С. Штатахъ быстро возростала. Въ 1911 г. она достигла 218,4 милл. бар. Цифра эта, при переводѣ на пуды, составляетъ около 1 миллиарда 700 милліоновъ пудовъ или 64% міровой добычи и болѣе, чѣмъ въ три раза, превышаетъ добычу Россіи.

Участіе отдѣльныхъ площадей въ ростѣ добычи можно прослѣдить по слѣдующей таблицѣ ²⁾.

¹⁾ Добыча южныхъ площадей составляла:

въ 1907 г.	16,6	млн.	бар.
„ 1909 „	11,9	„	„
„ 1911 „	18,5	„	„

²⁾ Составлена по даннымъ Обозр. Сов. С. бак. нефтепр.

восточныхъ и центральныхъ Штатовъ почти вся добываемая нефть поступаетъ въ перегонку. Этотъ фактъ ясно иллюстрируется слѣдующими цифрами. Въ 1911 г. изъ нефтепроводовъ площадей Аппалачійской, Лима-Индіанской, Иллинойской и Канзасъ-Оклагомской было отпущено всего 141,5 милл. бар.; изъ этого количества на производство нефтяныхъ продуктовъ пошло 139,1 милл. бар. или 98,3%, въ качествѣ топлива было израсходовано 2,1 милл. бар. или менѣе 1,5%. Съ другой стороны, изъ общаго отпуска южныхъ площадей и Калифорніи (87,6 милл. бар.) въ перегонку поступило только 28% (24,5 милл. бар.), а 67,9% (59,5 милл. бар.) пошло на отопленіе.

Такимъ образомъ, при всемъ поразительномъ ростѣ добычи тяжелыхъ нефтей въ С. Штатахъ, для выработки освѣтительныхъ маселъ можетъ быть использована только небольшая часть этой добычи, не говоря уже о неудовлетворительномъ качествѣ получаемого изъ этихъ сортовъ нефти освѣтительнаго продукта. Добываемая въ С. Штатахъ нефть вообще весьма разнообразна по качеству и техническому примѣненію. Лучшій сортъ экспортнаго керосина „water white“ вырабатывается исключительно изъ пенсильванской нефти. Для производства сорта „Standard white“ служитъ нефть, добываемая на Лимской площади и въ Иллинойсѣ. Изъ менѣе цѣнной нефти центральныхъ площадей вырабатывается керосинъ второго сорта „second grade“, частью потребляемый на внутреннемъ рынкѣ, частью вывозимый на Востокъ. Наконецъ тѣхасская нефть служитъ для отопленія и даетъ хорошій матеріалъ для выработки легкихъ смазочныхъ маселъ, которыя, при своей дешевизнѣ, успѣшно конкурируютъ съ русскими маслами.

Все изложенное несомнѣнно свидѣтельствуетъ о томъ, что когда то столь острый для американской нефтепромышленности вопросъ о сокращеніи добычи въ настоящее время можетъ считаться окончательно ликвидированнымъ.

Обратимся теперь къ разсмотрѣнію американскаго экспорта.

Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ изъ С. Штатовъ въ мил. галл.
(= $\frac{1}{42}$ бар.).

Годы	Керосинъ.	+	Нефть, бен- зинъ, газولينъ.	+	Остатки.	+	Весь вывозъ.	+	Добыча нефти.	Отношеніе экспорта къ добычѣ.
		въ ‰		въ ‰		въ ‰		въ ‰		
1900	740	—	18	—	19	—	986	—	2670	37,0‰
1904	760	+ 2,7	24	33,3	34	+79	1022	3,7	4920	20,7 >
1907	900	+18,4	34	41,5	75	120	1294	26,6	6970	18,4 >
1910	940	+ 4,4	100	194	117	56	1502	16,0	8971	16,7 >

Увеличеніе общаго экспорта за 10 лѣтъ (1900—1910 г.г.) составляетъ 52,3‰, при этомъ въ періодъ съ 1900 по 1904 г. экспортъ увеличился только на 3,7‰, а съ 1904 г. по 1907 г. на 26,0‰. Итакъ наиболѣе сильно (и почти по всѣмъ статьямъ) вывозъ изъ С. Штатовъ увеличился въ періодъ высокихъ цѣнъ и вытѣсненія Россіи съ міроваго рынка. Въ послѣдующіе годы, когда цѣны слабѣютъ и возникаетъ обостренная борьба между конкурентами, темпъ возростанія экспорта уменьшается (съ 1907 г. по 1910 г. + 16,0‰). Какъ видно изъ послѣдней графы таблицы, ростъ экспорта, однако, отставалъ отъ роста внутренняго рынка и значеніе экспорта относительно падало. Въ 1900 г. на внѣшній рынокъ было вывезено 37,0‰ добычи, въ 1910 г. 16,7‰. Что же касается сравнительнаго роста отдѣльныхъ статей экспорта, то здѣсь можно отмѣтить относительное паденіе вывоза керосина за счетъ увеличенія вывоза другихъ продуктовъ — послѣдствіе измѣнившагося направленія міроваго спроса. Такъ, въ 1900 г. доля керосина въ экспортѣ составляла 75‰, въ 1910 г. 62,5‰. Вывозъ легкихъ продуктовъ и нефтяного топлива развивался въ послѣднее время чрезвычайно быстро. Все же по сравненію съ внутреннимъ потребленіемъ жидкаго топлива вывозъ остатковъ пока еще весьма незначителенъ — потребленіе нефтяного топлива въ С. Штатахъ однимъ только жел. дорогами составляло въ барреляхъ (= 42 галл.) въ 1907 г. 18,85 (791,7 мил. гал.) мил. бар., въ 1909 г. 19,94 мил. бар. (837,6 мил. гал.).

Разсмотримъ теперь распредѣленіе керосиноваго экспорта С. Штатовъ по отдѣльнымъ странамъ.

Вывозъ керосина изъ С. Штатовъ въ барр. (= 50 галл.).

Страны назначенія.	1904	1907	1908
Великобританія	1.834.357	2.723.416	3.152.477
Франція	117.433	672.253	1.324.143
Германія	2.528.752	2.853.092	3.672.782
Бельгія и Голландія ¹⁾	3.451.902	3.687.642	4.379.434
Швеція, Норвегія и Данія.	840.720	1.051.076	1.3012.26
Италія	404.620	437.907	391.512
Проч. европ. страны	99.579	160.306	155.311
Всего Европа	9.277.363	11.585.692	14.376.885
Китай	1.827.287	2.009.124	2.757.093
Японія	929.327	920.964	1.082.833
Индія	165.045	604.204	885.774
Америка (Южная, Центральная и Канада).	1.249.370	1.396.074	1.543.654
Африка	337.705	274.345	341.079
Австралія	473.397	401.388	508.990
Индонезія, Филиппинск. остр., Нидерл. Индія	531.046	708.968	798.961
Проч. внѣевроп. страны	50.451	45.399	101.407
Всего внѣ Европы	5.563.628	6.360.466	8.019.791
Итого	14.840.991	17.946.158	22.396.676

¹⁾ Несомнѣнно, что значительная часть керосина, ввезеннаго въ Голландію, составляла транзитный грузъ, предназначенный для Германіи.

Прежде всего нужно отмѣтить преобладающее значеніе для С. Штатовъ европейскаго освѣтительнаго рынка.

Вывозъ въ Европу въ 1904 г. составлялъ 62,5% всего американскаго экспорта, послѣ 1904 г. эта доля даже нѣсколько увеличилась (въ 1907 г. 64,5, въ 1908 г. 64,2%). При этомъ въ 1908 г. изъ общаго вывоза керосина въ 22.396.676 бар. въ четыре страны: (Великобританію, Германію, Бельгію и Голландію) пошло 11.204.693 бар., т. е. около половины всего американскаго керосиноваго экспорта или 77,9% вывоза керосина въ Европу. Весьма прочное положеніе американскій керосинъ занимаетъ въ скандинавскихъ странахъ. Въ Италіи послѣ пониженія пошлины въ 1907 г. съ нимъ успѣшно конкурируетъ русскій продуктъ. Изъ внѣевропейскихъ странъ главнымъ рынкомъ для американскаго керосина служатъ Китай и Японія; въ 1908 г. изъ 8.019.791 бар. вывоза во внѣевропейскія страны въ Китай и Японію пошло всего 3.839.926 бар. или 47,8% этого вывоза, За этими странами слѣдуютъ рынки центральной и южной Америки, Канада, Индія, Индо-Китай и Филиппины. Для Америки и Австраліи С. Штаты пока являются единственнымъ поставщикомъ.

Глава 3.

Галиція.

Общая свѣдѣнія о галиційской нефтепромышленности. Ея внутренній строй.—Распаденіе картеля заводчиковъ въ 1907 году.—Перепроизводство нефти и кризисъ 1907/1909 г.г.—Выступленіе Стандарда въ Галиціи.—Возобновленіе соглашенія заводчиковъ и правительственныя мѣропріятія противъ Стандарда.—Экспортъ галиційскаго керосина.—Конкуренція съ русскими экспортерами.—Паденіе экспорта въ эпоху депрессіи (1910/1911 г.г.).—Австрія и Россія на германскомъ рынкѣ.

Разработка мѣсторожденій нефти въ Галиціи производится уже давно, но до начала текущаго столѣтія добыча была незначительна и почти цѣликомъ шла на удовлетвореніе внутренняго спроса. Около 1900 г. въ условіяхъ галиційской нефтепромышленности происходитъ коренной переломъ.

Добыча нефти начинаетъ быстро увеличиваться и параллельно съ этимъ растетъ вывозъ галиційскаго керосина на внѣшній рынокъ. Въ 1908 г. добыча Галиціи уже превышала 100 мил. пуд.

ГОДЫ ¹⁾ .	Добыча нефти.	Вывозъ керосина.	ГОДЫ.	Добыча нефти.	Вывозъ керосина.
м и л л и о н ы п у д о в ь.					
1900	20,0	1,3	1906	45,0	10,2 (— 5,6)
1901	27,6	0,6	1907	68,7	8,6 (— 16,1)
1902	35,2	1,9	1908	105,0	14,3 (+ 66,2)
1903	43,5	3,7	1909	126,8	17,7
1904	50,4	5,4 (+43,2) ²⁾	1910	107,5	16,2
1905	48,5	9,7 (+79,6)	1911	88,8	13,6

Добыча нефти въ Галиціи производится во многихъ мѣстностяхъ. Главными раіонами Восточной Галиціи являются Тустановица, Бориславъ и Сходница, Западной Галиціи—Потокъ, Роги, Кросно и Тарнаво-Бѣлополь-Згержъ. Еще недавно Бориславъ былъ крупнѣйшимъ промысловымъ центромъ Галиціи. Въ 1904 г. онъ доставилъ 62,85% всей добычи, Тустановица только 3,12%, остальные раіоны 34,0%. Въ этомъ пунктѣ и нынѣ сосредоточены крупнѣйшіе нефтеперегонные заводы, отсюда же идутъ желѣзнодорожныя линіи къ главнѣйшимъ пограничнымъ станціямъ, черезъ которыя направляется экспортъ галиційскаго керосина. Съ 1905 г. начинается быстрое сокращеніе добычи въ Бориславѣ; тоже самое явленіе наблюдается и во всѣхъ другихъ раіонахъ Восточной и Зап. Галиціи, за исключеніемъ лишь тустановицкаго, для котораго именно послѣдующее пятилѣтіе было

¹⁾ По даннымъ Обз. Св. С. бак. нефтепр.

²⁾ Въ скобкахъ указано увеличеніе и уменьшеніе вывоза въ %.

періодомъ блестящаго развитія. Въ 1903 г. добыча Тустановицы составляла 9.467 тоннъ, въ 1909 г. 1.740.000 т., причемъ, какъ будетъ видно далѣе, развитіе именно этого района и было причиною возникшаго въ галиційской нефтепромышленности кризиса. Въ связи съ этимъ измѣнилось, конечно, и относительное значеніе районовъ.

Доля участія въ общей добычѣ (въ %) ¹⁾.

1903 . . .	1.4	64.2	34.4
1904 . . .	3.1	62.8	34.0
1905 . . .	11.0	57.2	31.8
1906 . . .	39.0	34.2	26.8
1907 . . .	65.8	17.7	16.5
1908 . . .	80.1	15.2	4.7
1909 . . .	81.0	11.0	8.0

Тустановица. Бориславъ. Проч. районы.

Въ 1909 г., какъ видно изъ таблицы, доля Борислава и Тустановицы вмѣстѣ въ общей добычѣ выразилась въ 92%.

Для нефти галиційскихъ мѣсторожденій характерно не большое содержаніе бензина (содержаніе керосина составляетъ около 40%), остатки богаты парафиномъ и мало пригодны къ примѣненію въ качествѣ топлива. Къ геологическимъ особенностямъ мѣсторожденій Галиціи относится ихъ чрезвычайно глубокое залеганіе. Въ этомъ отношеніи представляетъ интересъ сравненіе ихъ съ бакинскимъ райономъ. Въ то время какъ на бакинскихъ промыслахъ еще въ 1908 г. скважины глубиною отъ 100 до 200 саж. составляли преобладающую группу (60,3%), въ Бориславѣ въ 1904 г. 56% всѣхъ скважинъ по глубинѣ превышали 375 с. (800 м.).

По своему внутреннему строю нефтепромышленность Галиціи еще не вполне вошла въ сферу крупнаго капиталистическаго производства. Дѣйствующій въ Галиціи устарѣлый горный законъ допускаетъ добычу на участкахъ очень

¹⁾ I. Mendel. Die wirtschaftlichen Grundlagen d. galizischen Erdöl-Industrie u. ihrer Absatzgebiete; Petroleum—1910 r., V, 12.

незначительнаго размѣра. Благодаря этому число мелкихъ предпріятій очень велико и притомъ обнаруживаетъ тенденцію къ возрастанію. Между 1897 и 1905 годами число нефтепромышленныхъ фирмъ колебалось между 342 и 416 ¹⁾.

Галиційская нефть перерабатывается на значительномъ количествѣ заводовъ, расположенныхъ частью въ самой Галиціи и Буковинѣ, частью въ Австріи, Богеміи, Силезіи, Триестѣ, Венгріи и Босніи. Производство керосина слѣдующимъ образомъ распредѣлялось между этими группами заводовъ.

	Галиція и Буковина.	Австрія, Богемія, Силезія.	Венгрія и Боснія.	ВСЕГО ²⁾ .
1893	40.800	53.500	78.700	173.000
1898	59.200	83.400	79.200	221.900
1903	72.800	90.500	80.500	248.000
1907	80.200	97.700	76.200	254.100

Развитіе производства шло (въ общемъ болѣе быстрымъ темпомъ, чѣмъ ростъ добычи и это вызывало необходимость въ ввозѣ значительныхъ количествъ иностранной нефти. Въ последнее время, однако, ввозъ этотъ упалъ до ничтожныхъ размѣровъ (въ 1909 г. 1.369 тоннъ).

Нефтяная промышленность Галиціи возникла на туземные капиталы, но (своимъ блестящимъ развитіемъ она обязана, главнымъ образомъ, интернаціональному капиталу и, прежде всего, германскому. Въ настоящее время германскій капиталъ, вложенный въ галиційскія нефтяныя предпріятія, исчисляется въ 30—35 милл. марокъ.

¹⁾ Въ Баку въ 1909 г. дѣйствовало около 170 нефтепромышленныхъ фирмъ.

²⁾ I. Mendel. Petroleum 1910, V, 12.

Во внутреннемъ строѣ галиційской нефтепромышленности важная роль принадлежитъ организаціямъ, созданнымъ какъ нефтепромышленниками, такъ и заводчиками для координированія своихъ интересовъ. Первая попытка къ объединенію интересовъ керосинозаводчиковъ Австро-Венгріи относится къ 1893 г. Въ этомъ году возникъ первый картель, дѣйствовавшій въ теченіе 4 лѣтъ. Противоположность интересовъ существовавшихъ и вновь нарождавшихся предпріятій составляла постоянное препятствіе къ длительному объединенію заводчиковъ. Но согласованность выступленій лежала въ интересѣ всѣхъ заводчиковъ, и картель, по временамъ прекращая свое дѣйствіе, являлся въ общемъ основой всей организаціи галиційской нефтепромышленности. Благодаря соглашенію цѣны внутренняго рынка постоянно держались на столь высокомъ уровнѣ, что, не взирая на высокую пошлину, дѣлали возможнымъ ввозъ керосина изъ за-границы. Большая прибыль, получаемая на внутренней керосиновой торговлѣ, упрочивала положеніе австрійскаго экспорта на внѣшнемъ рынкѣ; экспортный товаръ продавался за границею зачастую дешевле себѣстоимости. Интересы нефтепромышленниковъ въ свою очередь были объединены участіемъ въ обществѣ „Petrolea“, которому большинство промышленниковъ передавало нефть для комиссіонной продажи, получая отъ него, въ случаѣ надобности, ссуды подъ свой товаръ. Принятую для продажи нефти „Petrolea“, по договору сдавала обществу заводчиковъ.

Въ 1907—1909 гг. нефтяной рынокъ Австро-Венгріи пережилъ большой кризисъ: 1 апрѣля 1907 г. истекалъ срокъ соглашенія, заключеннаго керосинозаводчиками въ 1903 году. Разногласія, еще задолго до этого возникшія въ средѣ Союза, оказались на этотъ разъ неустранимыми и картель прекратилъ свое существованіе. Ближайшимъ поводомъ послужило нежеланіе крупныхъ заводчиковъ удѣлить долю участія въ снабженіи рынка вновь возникшимъ въ большомъ числѣ предпріятіямъ. Распаденіе картеля незамедлило отразилось сильнымъ паденіемъ цѣнъ на нефтяные продукты, въ особенности на керосинъ. Съ 24 кронъ за метрической-центеръ

цѣна керосина упала до 18 кронъ, т. е. прибл. съ 1 р. 60 к. за пудъ до 1 р. 20 к. Между тѣмъ цѣны нефти при наличности соглашенія нефтепромышленниковъ и незначительной добычѣ двухъ предшествовавшихъ годовъ стояли твердо. Неся, благодаря такому соотношенію цѣнъ, большіе убытки на внутреннемъ рынкѣ, заводчики принуждены были сильно сокращать вывозъ керосина за границу: въ 1907 г. экспортъ составилъ 8,6 милл. пуд. противъ 10,25 мил. п. въ 1906 г. (уменьшеніе на 16,1%).

Такое положеніе вещей на рынкѣ, однако, вскорѣ измѣнилось къ выгодѣ потребителей нефти. Съ самаго начала 1907 г. районъ Тустановица обнаруживалъ признаки увеличенія производительности: въ маѣ и іюнѣ увеличеніе добычи приняло стремительный характеръ.

Средняя мѣсячная добыча въ тысяч. метрич. центн. ¹⁾.

За 1906 г.	631,6.
Январь—Февраль 1907 г. . . .	653,1.
Мартъ—Апрѣль " "	761,0.
Май " "	881,8.
Іюнь " "	1021,1.
Іюль " "	1103,4.

Увеличеніе добычи, само по себѣ, можетъ быть и не имѣло бы особенно неблагоприятныхъ послѣдствій, если бы не обнаружившійся въ скоромъ времени острый недостатокъ помѣщеній для храненія нефти. Свободные резервуары въ скоромъ времени оказались заполненными и при продолжавшемся ростѣ добычи промышленники очутились въ безвыходномъ положеніи. Быстро понижаясь, цѣна нефти, составлявшая въ маѣ 30 коп. за пудъ, достигла въ августѣ 9 коп. Такой тяжелый кризисъ требовалъ энергичныхъ мѣръ для своей локализациі. Началась лихорадочная постройка хранилищъ. На помощь нефтепромышленникамъ пришло прави-

¹⁾ По журналу „Naphta“.

тельство. Кромѣ финансовой помощи при оборудованіи хранилищъ и нѣкоторыхъ тарифныхъ льготъ, Австрійское правительство сдѣлало попытку нѣсколько поднять настроеніе рынка путемъ закунки нефти для нуждъ казны. Въ 1908 г. управление жел. дорогъ заключило договоръ съ Союзомъ галиційскихъ нефтепромышленниковъ на поставку, въ теченіе пяти лѣтъ, 1.065.000 тоннъ нефти. Несмотря, однако, на всѣ принятыя мѣры кризисъ продолжался. Только весной 1909 года, когда Союзъ нефтепромышленниковъ началъ переговоры со Стандардомъ, нефтяной рынокъ сталъ нѣсколько оправляться. Однако, какъ вскорѣ выяснилось, политика Стандарда не имѣла цѣлью возстановить нормальное положеніе вещей, а клонилась только къ перемѣщенію центра тяжести кризиса изъ области нефтедобыванія въ область производства. По договору съ Союзомъ нефтепромышленниковъ Стандардъ обязался выстроить обширныя резервуары и сдать ихъ въ аренду Союзу на четырехлѣтній срокъ, причеиъ по истеченіи этого срока половина хранилищъ должна была перейти въ полную собственность арендатора.

Приходяна помощь галиційскимъ нефтепромышленникамъ, Стандардъ руководствовался, конечно, не какими либо-общественными побужденіями, совершенно чуждыми его дѣятельности, ни даже своей непосредственной матеріальной выгодой; его политика составляла часть широко задуманнаго плана борьбы съ австрійскими экспортерами, посредствомъ ослабленія ихъ позиціи на внутреннемъ рынкѣ. Для этой цѣли онъ одновременно стремился къ увеличенію стоимости производства галиційскаго керосина и пониженію его продажной цѣны. Ближайшій поводъ для осуществленія такой политики былъ налицо. Благодаря перепроизводству на рынкѣ сырья, заводчики, даже при отсутствіи картеля и довольно низкихъ цѣнахъ на керосинъ дѣлали блестящія дѣла и экспортъ нефтяныхъ продуктовъ быстро возрасталъ. Филіальная организація Стандарда „Vacuum Oil Co“ вступила въ усиленную конкуренцію съ заводчиками, пытаясь уронить цѣны керосинового рынка и введеніемъ усовершенствованныхъ способовъ продажи керосина захватить въ свои руки внутреннюю торговлю.

Стандарду удалось, дѣйствительно, вызвать дальнѣйшее паденіе цѣнъ на керосинъ и вовлечь заводское производство въ сферу кризиса. Несмотря, однако, на тяжелое положеніе, въ которомъ очутились заводчики, переговоры о возобновеніи картеля долгое время оставались безрезультатными. Только въ апрѣлѣ 1910 г., т. е. спустя 3 года по расторженіи картеля, подѣ энергичнымъ воздѣйствіемъ правительства, заводчики пришли къ соглашенію.

Новое соглашеніе ¹⁾ заключено на два года и по истеченіи этого срока ежегодно автоматически продолжается еще на одинъ годъ, но не далѣе 30 апр. 1916 г. Какъ внутренній сбытъ, такъ и экспортъ контингентируются. Въ предѣлахъ годичнаго внутренняго контингента, а для вывозящихъ фирмъ и экспортнаго контингента, каждое заводское предприятие получаетъ особую долю, зависящую отъ размѣровъ его производства. Каждый участникъ соглашенія обязуется уплачивать ежегодно особое отчисленіе, размѣръ коего зависитъ отъ наличнаго уровня цѣнъ и фиксированной за даннымъ предприятиемъ производительности, въ фондъ для выдачи экспортныхъ премій. Соглашеніе не предусматриваетъ образованія центрального органа для продажи продуктовъ участниковъ картеля. Продажныя цѣны опредѣляются особымъ Комитетомъ и сбытъ каждого предприятия ограниченъ опредѣленнымъ райономъ. Весьма удачнымъ рѣшеніемъ было возложеніе веденія всѣхъ экспортныхъ дѣлъ картеля на об-во Олексъ: этимъ обезпечивалось единство выступленій на внѣшнемъ рынкѣ. Участники картеля обязались также не имѣть никакихъ дѣлъ съ предприятиями, не примкнувшими къ соглашенію.

Послѣ того какъ на изложенныхъ основаніяхъ было достигнуто соглашеніе между заводчиками, правительство нашло нужнымъ принять мѣры къ локализациі вредной дѣятельности Стандарда, которая, по общему мнѣнію, клонилась къ созданію монополіи. Въ апрѣлѣ 1910 г. Министерствомъ Торговли было издано распоряженіе, согласно коему переработка

¹⁾ „Petroleum“ 1911, VI, 21.

нефти и продажа керосина изъ наливныхъ перевозочныхъ средствъ (Tankwagenbetrieb) обусловливаются получениемъ на это особой концессіи. Концессія предоставляется областною властью по соглашенію съ мѣстною торгово-промышленною палатою; при этомъ, кромѣ вообще предписанныхъ для концессіонированныхъ отраслей промышленности требованій, принимаются во вниманіе и мѣстныя условія, а также общее состояніе производства и потребленія нефтяныхъ маслъ. Осуществленіе этой мѣры было весьма чувствительнымъ ударомъ для Стандарда: оно ставило его дѣятельность подъ постоянный контроль правительства. Одновременно съ этимъ въ офиціозныхъ заявленіяхъ австро-венгерское правительство дало понять, что принятая имъ мѣра является только первымъ шагомъ къ осуществленію болѣе дѣйствительнаго вмѣшательства государства въ создавшіяся на нефтяномъ рынкѣ отношенія и что возможной формою такого вмѣшательства могла бы быть монополизациа керосиновой торговли государствомъ.

Репрессивныя мѣры австрійскаго правительства противъ одной изъ организацій Стандарда—номинально французскаго керосиноваго завода въ Лимановѣ, вызвали даже дипломатическій конфликтъ съ Франціей, но въ концѣ концовъ политика австрійскаго правительства увѣнчалась успѣхомъ. Стандардъ прекратилъ давленіе на рынокъ. Съ начавшимся въ 1910 г. сокращеніемъ добычи въ Галиціи утратилъ свою остроту и вопросъ о хранилищахъ ¹⁾.

Посмотримъ теперь какъ развивался въ теченіе разсмотрѣннаго періода вывозъ австрійскихъ нефтяныхъ продуктовъ на внѣшній рынокъ. Потребленіе керосина въ Австро-Венгріи, благодаря очень высокому акцизу, составляющему около 80 коп. за пудъ (12 кр. за 100 кило), довольно незначительно и развивается туго; въ 1906 году оно выразилось приблизительно въ 15 милл. пудовъ, что составляетъ 58% общаго

¹⁾ Запасъ нефти въ хранилищахъ на 1 января 1911 г. составлялъ 1.617 тыс. т., т. е. превышалъ добычу этого года.

производства керосина, въ 1910 г. потребление повысилось до 18,3 милл. пудовъ. Понятно, что при столь небольшой емкости внутренняго рынка и быстромъ ростѣ добычи все будущее нефтепромышленности Австріи зависитъ отъ развитія экспорта. На самомъ дѣлѣ вывозъ галиційскаго керосина за границу возрасталъ очень быстро и даже опережалъ возрастаніе добычи. Въ 1904 году онъ увеличился на 43,2%, въ 1905 году на 79,6%. Затѣмъ, вслѣдствіе временнаго паденія добычи и расторженія картеля заводчиковъ, вывозъ нѣсколько слабѣетъ. Но кризисъ, наступившій во второй половинѣ 1907 года въ галиційской нефтепромышленности, какъ уже упоминалось, создалъ очень благопріятную конъюктуру для торговли керосиномъ. Въ связи съ этимъ экспортъ освѣтительныхъ маселъ изъ Австріи достигъ въ 1908 году 14,3 милл. пудовъ (увеличеніе на 62,2%), а въ слѣдующемъ году превысилъ 17 милл.

Успѣхи Австрійскаго экспорта въ значительной мѣрѣ были достигнуты за счетъ Россіи. Въ прежнее время главная часть австрійскаго экспорта направлялась въ Германію и Швейцарію ¹⁾. Такъ, на примѣръ, въ 1903 году на первый изъ этихъ рынковъ пошло около 70%, на второй 14,8% всего вывезеннаго керосина. Большое значеніе этихъ рынковъ сбыта для галиційской нефтепромышленности объясняется тѣми тарифными преимуществами, которыя Австрія сумѣла выговорить для своего продукта по торговымъ соглашеніямъ. Въ 1905 году галиційскій керосинъ появляется въ Италіи и Англійи и начинаетъ серьезно конкурировать съ русскимъ продуктомъ на французскомъ рынкѣ и въ Константинополѣ. Въ 1908 году Австрія вывезла всего 14,3 милл. пудовъ керосина, изъ этого количества въ три страны—Германію, Швейцарію и Францію—12,6 милл. п. или 88,2%. При этомъ ввозъ въ Германію увеличился на 3,8 милл. п. (съ 6,1 до 9,9 мил. п.) ²⁾. Если принять во вниманіе, что увеличеніе американскаго экспорта въ томъ же году не достигло и

¹⁾ См. таблицу VIII въ прил.

²⁾ Немалая часть ввозимаго въ Германію австрійскаго керосина идетъ транзитомъ (черезъ Гамбургъ) въ другія страны.

милліона пудовъ, а вывозъ изъ Россіи и Румыніи даже чувствительно сократился, то достигнутый австрійской нефтепромышленностью успѣхъ представляется весьма серьезнымъ и симптоматичнымъ.

Повидимому, въ скоромъ времени Австрія явится единственнымъ серьезнымъ конкурентомъ Стандарда на германскомъ рынкѣ. Особенно сильный ростъ австрійскаго экспорта въ 1908 году объясняется чрезвычайнымъ увеличеніемъ добычи, позволившимъ Австріи въ полной мѣрѣ использовать повышенный спросъ, предъявлявшійся въ этомъ году европейскими рынками.

Въ періодъ депрессіи на міровомъ рынкѣ (1910—1911 г.г.) экспортъ австрійскаго керосина упалъ и добыча нефти въ Галиціи замѣтно сократилась почти по всеѣмъ площадямъ. Вялое настроеніе мірового рынка вынуждало заводы сократить выработку, а это обстоятельство въ свою очередь неблагоприятно отражалось на промысловыхъ операціяхъ. Потребленіе керосина внутри страны въ 1910 году было отмѣчено увеличеніемъ на 4⁰/₀; несмотря на это запасы на внутреннемъ рынкѣ нарастали и вызвали въ концѣ концовъ сокращеніе добычи.

Стоитъ подробнѣе остановиться на причинахъ того привилегированнаго положенія, которое австрійскіи экспортеры занимаютъ нынѣ на этомъ крупнѣйшемъ рынкѣ Европы. Конкуренція съ австрійскимъ керосиномъ въ Германіи въ настоящее время протекаетъ при очень тяжелыхъ для русскаго экспорта условіяхъ: въ провинціяхъ, прилегающихъ къ австрійской границѣ, она, можно сказать, безнадежна для русскаго продукта. Главная причина этому — тѣ несравненно меньшіе транспортные расходы, которые несетъ австрійскій продуктъ благодаря близкому разстоянію галиційскихъ мѣсторожденій отъ означенныхъ мѣстъ сбыта и дѣйствующимъ въ этомъ направленіи исключительнымъ тарифамъ. Въ 1906 году по возобновленному австро-германскому торговому договору, дѣйствовавшіе льготные тарифы отъ Борислава до цѣлаго ряда германскихъ городовъ подверглись дальнѣйшему пониженію. На это обстоя-

тельство своевременно обращалъ вниманіе Правительства Совѣтъ съѣзда бакинскихъ нефтепромышленниковъ. Въ поданной въ 1906 г. въ Тарифный Комитетъ запискѣ о положеніи экспорта Совѣтъ Съѣзда, на основаніи подробныхъ цифровыхъ выкладокъ, приходилъ къ выводу, что послѣ введенія новаго льготнаго тарифа на австрійскій керосинъ конкуренція съ нимъ въ нѣкоторыхъ провинціяхъ Германіи стала совершенно непосильной для русскаго экспорта. Такъ, напримѣръ, если русскій керосинъ перевозить сухопутнымъ путемъ, черезъ западную границу (Сосновицы или Иллово), то разница въ стоимости доставки до Бреславля, Оппельна, Лиссы или Гнезена составляетъ, въ пользу австрійскаго керосина отъ 4,02 до 4,44 мар. на 100 ¹⁾ кило (т.е. до 32.1 коп. на пудъ). При перевозкѣ русскаго продукта морскимъ путемъ до одного изъ портовъ Нѣмецкаго моря, а далѣе по желѣзной дорогѣ до крупныхъ центровъ центральной и южной Германіи—разница въ пользу австрійскаго керосина (слѣдующаго сухопутнымъ путемъ изъ Борислава) правда нѣсколько меньше, но все же весьма ощутительна.

Слѣдующему изъ Бремена или Гамбурга внутрь Германіи русскому керосину приходится уплачивать *6 нф.* за тонну-километръ желѣзнодорожнаго фрахта, въ то время какъ на керосинъ, перевозимый въ обратномъ направленіи отъ австрійской границы, установленъ тарифъ *въ 2.2 нф.* за 7 кил. Значительный выигрышъ на фрахтѣ галиційскій керосинъ имѣетъ и передъ румынскимъ продуктомъ. По вычислениямъ G. Spiess'a ²⁾, сдѣланнымъ для 23 крупнѣйшихъ потребительныхъ центровъ Германіи, въ отношеніи стоимости доставки галиційскій керосинъ имѣетъ преимущество передъ русскимъ для 20, передъ румынскимъ для 15 изъ этихъ пунктовъ. При этомъ разница въ пользу галиційскаго продукта колеблется въ первомъ случаѣ въ предѣлахъ 4.77—32.77, во второмъ—0,86—20,77 марокъ за тонну.

Кромѣ значительно меньшихъ транспортныхъ расходовъ

¹⁾ До 1906 г. 2,49—3,84 мар. на 100 кило.

²⁾ G. Spiess. 2 Denkschriften zum Petroleummonopol.

въ періодъ 1907—1909 г.г. Австрія пользовалась и преимуществомъ низкихъ цѣнъ на мѣстѣ производства. Цѣна экспортнаго керосина не поднималась въ Австріи за эти годы выше 40 коп. за пудъ, между тѣмъ какъ цѣны въ Нью-Йоркѣ и Батумѣ стояли значительно выше.

	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Нью-Йоркъ	49,0 к. п.	53 к.	51 к.
Батумъ	55,5 „ „	48.8 „	50.1 „

Глава 7.

Румынія.

Общая свѣдѣнія о мѣсторожденіяхъ Румыніи.—Иностранный капиталъ въ румынской нефтепромышленности.—Дѣятельность нѣмецкихъ банковъ.—Стандартъ въ Румыніи.—Его борьба съ мѣстными предпріятіями.—Законъ о правительственной нормировкѣ.—Нефтяная торговля Румыніи.—Незначительность внутреннего сбыта.—Быстрое развитіе экспорта.—Успѣхи румынскаго экспорта достигнуты за счетъ Россіи.—Вліяніе міровой депрессіи на румынскую нефтепромышленность.

Нефтеносныя площади Румыніи принадлежатъ къ той же группѣ нефтяныхъ мѣсторожденій (Карпатскихъ горъ), какъ и галиційскія. По своему происхожденію румынская нефть относится къ самымъ новѣйшимъ геологическимъ формациямъ; химическій ея составъ близокъ къ составу бакинской нефти, но содержаніе бензина гораздо значительнѣе (12^o/_o). Главнымъ центромъ румынской нефтепромышленности является районъ рѣки Прахова, подраздѣляемый на площади Бунтенари, Кэмпина-Пойана и Морени. Изъ этихъ мѣсторожденій до послѣдняго времени получалась почти вся добывавшаяся въ Румыніи нефть. Въ 1904/1905 г.г. участіе района Прахова, въ общей добычѣ выразилось въ 92—93^o/_o, въ 1908 г. въ 95,5^o/_o. Только въ 1909 г. въ результатѣ усиленнаго развитія другихъ районовъ, въ особенности Дамбовицы и Буцеу, доля эта начала падать. Въ 1911 г. она составляла около 90^o/_o. Нефтяныя мѣсторожденія Румыніи еще весьма мало изучены въ геологическомъ отношеніи. Имѣю-

щіяся скудныя свѣдѣнія свидѣтельствуютъ во всякомъ случаѣ, о наличности большого запаса неиспользованныхъ завѣдомо-нефтеносныхъ земель; особенно важно то обстоятельство, что большинство этихъ земель принадлежитъ государству. Румынская нефтепромышленность только въ теченіе послѣдняго десятилѣтія выдвинулась на принадлежащее ей теперь видное мѣсто. Еще въ 1895 году вся добыча Румыніи не составляла и 5 милл. пудовъ, въ то время какъ въ Галиціи въ томъ же году добыто было свыше 13 мил. пудовъ. Быстрый ростъ добычи начался въ 1903 году, послѣ того, какъ въ румынской нефтепромышленности водворились иностранцы; черезъ три года добыча Румыніи уже превзошла добычу Галиціи.

Годы.	Добыча.	% возр.	Внутр. потр. керосина.	Вывозъ керосина
Милліоны пудовъ ¹⁾ .				
1904	30,3	—	1,98	4,8
1905	38,3	24,4	1,92	7,2
1906	54,2	41,4	2,15	11,6
1907	68,9	27,0	2,35	16,0
1908	70,0	1,6	2,34	16,0
1909	79,2	13,0	2,40	16,0
1910	82,5	4,2	2,55	20,7
1911	94,2	14,1	2,68	19,7

До появленія иностранныхъ предпріятій румынская нефтепромышленность принадлежала къ числу самыхъ отсталыхъ въ техническомъ отношеніи. При добываніи нефти примѣнялись кустарные способы, количество буровыхъ сква-

¹⁾ Таблица составлена по Обзорамъ Сов. С. бак. нефт.

жинь было невелико. Еще въ 1904 году числилось всего 220 скважинъ при 743 ручныхъ колодцахъ. Заводовъ было мало и они не были въ состояніи перерабатывать все количество поступавшей въ перегонку нефти ¹⁾. Низкій техническій уровень, на которомъ стояло производство, отражался на качествахъ продуктовъ и затруднялъ ихъ сбытъ на внѣшнемъ рынкѣ. Въ 1903 году временный кризисъ американскаго экспорта, связанный съ истощеніемъ пенсильванской площади, возбудилъ въ финансовыхъ сферахъ Европы интересъ къ нефтянымъ мѣсторожденіямъ Румыніи. Начался притокъ иностраннаго капитала въ мѣстную нефтяную промышленность, который временно прекратился только въ 1907—1908 г.г. съ наступленіемъ общеевропейскаго денежнаго кризиса. Насколько значительную роль въ устроеніи мѣстной нефтяной промышленности игралъ притокъ денежныхъ средствъ изъ-за границы видно изъ состава капиталовъ, вложенныхъ въ румынскія нефтяныя предпріятія. Общая сумма этихъ капиталовъ достигла въ 1909 году 120 милл. рублей; при этомъ доля участія туземнаго капитала выражалась въ 18,4 милл. руб. или 15,3%, а 84,7% падало на интернациональный капиталъ. Одинъ нѣмецкій капиталъ участвовалъ въ размѣрѣ 40%. Въ 1903 году нѣмецкій банкъ приобрѣлъ въ свою собственность самое крупное нефтяное предпріятіе Румыніи общество „Steaua Romana“. Предпріятіе это подверглось полной реорганизации. Основной его капиталъ былъ увеличенъ и вскорѣ затѣмъ доведенъ до 40 милл. фр.

Группа Disconto-Gesellschaft-Bleichröder стала во главѣ общества „Bustenari“ и „Telega Oil“, образовавшихъ впоследствии общество „Concordia“. Два другихъ крупныхъ германскихъ банка — „Dresdener Bank“ и „Schaafhausener Bankverein“ — основали совместно въ 1904 г. общество „Campina Mogeni“. Въ послѣдующее время дѣятельность германскихъ банковъ продолжала развиваться и нынѣ эта группа стоитъ во главѣ всего нефтянаго дѣла въ Румыніи. Въ концѣ 1903 года,

¹⁾ Въ 1901 г. 28% поступившаго на заводы сырья осталось не переработаннымъ.

послѣ нѣсколькихъ безуспѣшныхъ попытокъ, удалось основаться въ Румыніи и Стандарду, въ лицѣ общества „Romana Americana“.

Въ 1908 году на 54 заводахъ ²⁾ добыто было всего 15,96 милл. п. керосина. Изъ этого количества 4 фирмы доставили 14,07 милл. п. или 88,1%, а именно „Steaua Romana“ 42,9%, голландское об-во „Auroga“ 20%, принадлежащее Disconto-G. об-во „Vega“ 14,8% и „Romana Americana“ 10,4%. Изъ этихъ предпріятій собственные промыслы имѣли только первое и послѣднее. Въ 1910 году въ Румыніи обосновался третій членъ господствующей на мировомъ рынкѣ триады — группа Шелльп-Конинглійке. Основанное имъ общество „Astra Romana“ соединилось съ крупнымъ промысловымъ предпріятіемъ „Regatul Roman“ и уже въ слѣдующій годъ послѣ основанія по размѣрамъ добычи завоевало первое мѣсто. Въ 1911 году имъ было добыто 36% всей добычи, обществами „Steaua Romana“ и „Romana Americana“ 28,0% и 9,5%.

Притокъ иностраннаго капитала, принося съ собой техническія знанія и опытъ зрѣлыхъ въ промышленномъ отношеніи странъ, оказалъ въ высшей степени благотворное вліяніе на развитіе румынской нефтепромышленности. Въ теченіе 5 лѣтъ (1903—1908 г.г.) добыча нефти болѣе чѣмъ утроилась. Значительно увеличилось также и число заводовъ и поднялся техническій уровень производства. Водвореніе иностранцевъ въ Румынской нефтепромышленности имѣло, однако, и свою оборотную сторону; ненормальныя условія, вскорѣ установившіяся на нефтяномъ рынкѣ, вынудили государство вмѣшаться въ эту область, чтобы положить конецъ безконтрольному хозяйничанію международныхъ объединеній.

Стандардъ уже давно добивался распространенія своей дѣятельности на Румынію, желая обезпечить за собой ея богатыя нефтеносныя площади. Въ 1910 г., пользуясь бюджет-

²⁾ Кромѣ этихъ заводовъ имѣлось еще 14 заводовъ съ незначительною производительностью.

ными затруднениями Румынии, Стандардъ, совместно съ Disconto-Gesellschaft, предложилъ румынскому правительству отдать ему въ аренду 15 тыс. гект. казенной нефтеносной земли, обязуясь выдать правительству въ счетъ будущихъ арендныхъ платежей авансъ въ размѣрѣ 10 милл. фр. Условія предполагаемой сдѣлки были крайне выгодны для концессионеровъ. Срокъ аренды опредѣлялся въ 30—50 лѣтъ, арендная плата въ 8% валовой добычи. Кромѣ того, испрашивались льготы по перевозкѣ нефтяныхъ продуктовъ и исключительное право на сооруженіе нефтепровода. Благодаря энергичному противодѣйствію общественнаго мнѣнія Румынии, основательно опасавшагося монополизациі еще неокрѣпшей мѣстной промышленности, сдѣлка эта не состоялась. Когда, три года спустя, Стандарду все же удалось основаться на мѣстномъ рынкѣ, въ Румынии уже широко развертывалась дѣятельность нефтепромышленныхъ предприятий германскихъ банковъ. Возможность завладѣнія мѣстной нефтепромышленностью и направленія ея развитія сообразно своимъ интересамъ была такимъ образомъ утеряна для Стандарда. Въ 1906 г. нефтяныя предприятия, созданныя Нѣмецкимъ банкомъ, объединились съ русскими экспортными обществами въ Европейскомъ нефтяномъ союзѣ. Стандардъ счелъ для себя выгоднымъ вступить въ соглашеніе съ этой организацией. Однако, имѣя точку опоры въ румынской нефтепромышленности, Стандардъ могъ продолжать борьбу съ предприятиями нѣмецкаго банка на рынкѣ снабженія. Картина дѣятельности Стандарда на румынскомъ рынкѣ очень напоминаетъ его политику въ Галиціи. Воспользовавшись истеченіемъ срока картеля румынскихъ керосинозаводчиковъ (въ 1907 г.), онъ отказался отъ дальнѣйшаго участія въ соглашеніи и этимъ вызвалъ немедленное паденіе цѣны керосина съ 74 к. ¹⁾ за пудъ (120 фр. за тонну) до 49 коп. (80 фр.).

Вмѣстѣ съ тѣмъ, съ прекращеніемъ единства политики заводчиковъ, началось одновременное повышеніе цѣнъ на рынкѣ сырья. Положеніе заводчиковъ было весьма затруд-

¹⁾ Съ анцизомъ.

нительнымъ, тѣмъ болѣе, что Стандардъ пустилъ въ ходъ всѣ свои обычныя средства конкурентной борьбы. Осенью 1907 года цѣна керосина на внутреннемъ рынкѣ сравнялась съ цѣной экспортнаго товара, ставъ на одинаковомъ уровнѣ въ 36 коп. за пудъ. Агрессивная дѣятельность Стандарта заставила румынское правительство рѣшиться на чрезвычайную мѣру. Въ 1908 году въ Парламентъ былъ внесенъ проектъ введенія правительственной нормировки нефтяной промышленности. Поставленъ былъ вопросъ о предоставленіи правительству права опредѣлять доли участія заводовъ въ снабженіи внутренняго рынка и устанавливать максимальную продажную цѣну керосина ¹⁾. Законъ о нормировкѣ, вступившій въ силу съ осени 1908 года, представляетъ собой первый опытъ дѣйствительной борьбы государства съ эксцессами нефтепромышленныхъ синдикатовъ. Введеніе нормировки положило конецъ господствовавшей на внутреннемъ рынкѣ конкуренціи и дало возможность румынской нефтепромышленности сосредоточиться на развитіи экспорта.

Благодаря слабой населенности Румыніи и отсталости ея экономической жизни, потребленіе керосина внутри страны крайне незначительно и увеличеніе его совершенно не можетъ итти въ сравненіи съ возрастаніемъ добычи. Съ 1904 г. по 1911 г. потребленіе керосина внутреннимъ рынкомъ увеличилось съ 2 милл. п. до 2,7 милл. п., въ то время какъ добыча нефти за то же время съ 30 милл. п. возрасла до 94 мил. пудовъ. При ежегодной добычѣ, приблизительно равной по размѣрамъ добычѣ Австро-Венгріи, Румыніа имѣетъ въ семь разъ менѣе емкій керосиновый рынокъ. Для бензина внутренній румынскій рынокъ имѣетъ еще менѣе значенія; имъ поглощается менѣе ¹/₁₀ всего вырабатываемаго румынскими

¹⁾ Максимальная цѣна керосина опредѣляется на каждую четверть года впередъ—путемъ прибавленія къ издержкамъ производства (включая прибыль заводчика), фиксируемыхъ въ размѣрѣ отъ 3,5 до 4,6 фр. за 100 кило, стоимости 100 кило сырой нефти по средней биржевой цѣнѣ. Текстъ закона въ русскомъ переводѣ цѣликомъ напечатанъ въ № (9) отъ 15. V. 1908 г. Нефтянаго Дѣла. Ср. Joseph Mendel. Zum neuen rumänischen Petroleumgesetz въ № (15) отъ 6. V. 1908. журнала Petroleum.

заводами бензина (въ 1911 г. 24.450 тоннъ при выработкѣ 260.653 тоннъ). Производство смазочныхъ маслъ въ Румыніи съ 1908 г. неуклонно падаетъ; смазочное масло мѣстнаго производства, повидимому, не въ состояніи конкурировать съ американскимъ и русскимъ. Внутреннее потребление смазочныхъ маслъ въ 1911 г. составило 22.401 тоннъ. Приведенныя цифры ясно показываютъ, что внутренній сбытъ продуктовъ румынской нефтепромышленности замкнуть въ очень узкіе предѣлы и понятно, что при такихъ условіяхъ Румынія въ еще большей степени, чѣмъ Галиція, должна рассчитывать на иностранный рынокъ. Блестящее развитие румынскаго экспорта—дѣло послѣднихъ пяти, шести лѣтъ. Еще въ 1903 г. вывозъ керосина изъ Румыніи не достигалъ и 3 милл. пудовъ. Главными рынками сбыта румынскаго продукта были Германія и Франція. Вывозъ въ эти страны составлялъ — въ 1903 г. 34,2%, въ 1904 г. — 50,2%, въ 1905 г. — 83,6%, всего вывоза. Новая эра для развитія румынскаго экспорта наступила въ 1906 году съ возникновеніемъ кризиса въ русской нефтепромышленности. Конъюнктура сложилась весьма благопріятно для Румыніи: состояніе нефтепромышленности въ Соединенныхъ Штатахъ не допускало въ этомъ году увеличенія вывоза изъ Америки, между тѣмъ съ паденіемъ русскаго экспорта въ міровомъ снабженіи образовалась пустота.

Въ очеркѣ румынской нефтепромышленности, изданномъ журналомъ „Revue de petrole“ ¹⁾, прямо указывается, что вывозъ керосина изъ Румыніи возросъ въ этой мѣрѣ, въ какой уменьшился вывозъ Россіи. Въ 1906 году Румынія впервые выступила на цѣломъ рядѣ крупныхъ рынковъ — въ Англіи, Италіи, Турціи. Распредѣленіе румынскаго керосинового экспорта по странамъ сбыта въ то время было нижеслѣдующее:

	1906 г.	1907 г.
Англія . . .	26,5%	9,0%
Германія . . .	7,9	6,1
Франція . . .	25,5	23,7
	} 33,4%	} 29,8%

¹⁾ Industrie miniere roumaine 1907 г.

Египетъ . . . —	8,0
Бр. Индія . . . —	19,8
Италія . . . 17,3	4,7
Турція . . . 10,9	4,7
Проч. стран. 11,9	16,5

Успѣхъ, достигнутый на новыхъ рынкахъ, какъ видно оказался не вполне прочнымъ. Въ 1907 году, бывшимъ для американской нефтепромышленности годомъ небывалаго подъема, американскій керосинъ легко вытѣснилъ румынскій продуктъ изъ Англіи. Въ Италіи, послѣ того какъ пошлина на русскій керосинъ была понижена вдвое, конкуренція съ нимъ также стала затруднительной. Однако, въ этомъ году румынскій керосинъ проникъ въ Египетъ и Британскую Индію, а на турецкомъ рынкѣ онъ сдѣлался нашимъ постояннымъ и наиболѣе серьезнымъ противникомъ.

Въ 1908 году румынская нефтепромышленность вступила въ полосу депрессіи. Послѣ блестящаго ея роста въ предшествующіе четыре года наступила заминка какъ въ области производства, такъ и экспорта. Добыча 1908 года (70 милл. пудовъ) только на 1,6% превысила добычу предыдущаго года. Въ послѣдующее время возростаніе добычи шло весьма неравномѣрно и уже гораздо медленнѣе, чѣмъ ранѣе.

Вывозъ освѣтительныхъ маселъ, достигнувъ въ 1907 году 16 милліоновъ пудовъ, стоялъ на этомъ уровнѣ цѣлыхъ три года и только въ 1910 году поднялся до 20,7 милл. пудовъ.

Депрессія румынской нефтепромышленности была порожденіемъ общей депрессіи, охватившей хозяйственную жизнь Европы послѣ 1909 года. Всѣ нефтепромышленныя страны испытали въ этотъ періодъ уменьшеніе своего экспорта, но Румынія, при малыхъ размѣрахъ своего рынка, жизненно заинтересованная въ развитіи заграничнаго сбыта, ранѣе другихъ почувствовала на себѣ вліяніе кризиса. Неподвижность экспорта вызвала наростаніе запасовъ внутри страны. Избытокъ производства давилъ на рынокъ и цѣны быстро понижались.

Запасы керосина ¹⁾ на 31 дек. въ тоннахъ ²⁾.

1906	48,9
1907	36,1
1908	41,5
1909	79,6
1910	56,5

Въ 1910 году сырая нефть расцѣвлялась приблизительно въ 20 коп. ³⁾ за пудъ. Экспортный керосинъ въ Констанцѣ около 30 копеекъ за пудъ фобъ. Благодаря тому, что уровень цѣнъ въ Румыніи въ этомъ году былъ ниже, чѣмъ гдѣ-либо, вывозъ румынскаго керосина снова усилился, хотя конъюнктура мірового рынка была еще менѣе благоприятна, чѣмъ ранѣе.

Среднія годовыя цѣны керосина наливомъ (фобъ) въ коп. за пудъ.

	Нью-Йоркъ.	Констанца.	Батумъ.
1909 г.	51 к.	—	50.14 к.
1910 г. Янв.—Сент.	46,3 „		
„ „ Окт.—Дек.	42,3 „	30 коп.	36.68 „
1911 „	40.7—42.3 „	28 „	— „

Кризисъ не коснулся бензиновой торговли Румыніи. Богатство румынской нефти бензиномъ и постоянный растущій спросъ на этотъ продуктъ выдвинули Румынію на третье мѣсто въ міровой бензиновой торговлѣ ⁴⁾.

¹⁾ Въ эти цифры входятъ и запасы дистиллата.

²⁾ По Обз. Сов. С. бак. нефтепр. 1911 г., часть II-я.

³⁾ 3.30—3.10 франковъ за 100 кило.

⁴⁾ Вывозъ бензина изъ Румыніи въ 1910 году составилъ 126.334 тоннъ (въ 1905 году—46.696 тоннъ).

Глава 5.

Общеввропейскій хозяйственный кризисъ 1908/1909 г.г. и его отраженіе въ нефтепромышленности.—Значеніе роста міровой добычи нефти.—Паденіе спроса на керосинъ, какъ рѣшающій факторъ нефтяного кризиса.—Движеніе цѣнъ на лондонскомъ рынкѣ въ 1910—1912 г.г. и его связь съ политикою Стандарда.

Послѣ первой нефтяной войны (1904—1905 гг.) міровая нефтепромышленность вмѣстѣ со всѣмъ міровымъ хозяйствомъ вступила въ полосу подъема. Наибольшей высоты цѣны потребительнаго рынка достигли въ 1907 г. Осенью этого года въ С. Штатахъ разразился извѣстный финансовый кризисъ, знаменовавшій собою наступленіе реакціи. Постепенно всѣ крупныя промышленныя страны Европы оказались охваченными экономической депрессіей, длившейся весь 1908 и большую часть 1909 г. Нефтяная промышленность не могла остаться въ сторонѣ отъ этого явленія, но въ ней депрессія наступила нѣсколько позднѣе, чѣмъ въ другихъ отрасляхъ промышленности. Цѣны лондонскаго рынка въ 1908 г. еще неподвижно стояли на достигнутомъ въ предшествующемъ году высокомъ уровнѣ. Въ Гамбургѣ и Н.-Йоркѣ онѣ были даже выше, чѣмъ ранѣе. Въ слѣдующемъ году наблюдалась уже иная картина—цѣны повсемѣстно понижались.

	Лондонъ.		Гамбургъ Н.-Йоркъ.		
	амер.	русск.	амер.		
1908 . . .	107	120	116	53	
1909 . . .	103	114	104	51	(въ коп. за пудъ).

Теченіе кризиса въ нефтепромышленности также было инымъ, чѣмъ въ другихъ отрасляхъ хозяйства. Въ то время какъ въ общемъ ходѣ экономической жизни уже въ концѣ 1909 г. стали замѣчаться признаки улучшенія, а вскорѣ затѣмъ начался новый подъемъ, въ нефтяной промышленности кризисъ все болѣе обострялся, а тенденція къ пониженію господствовала вплоть до начала 1912 года. Эта особенность

въ развитіи нефтяного кризиса объясняется возобновившейся съ осени 1910 года борьбою Стандарда съ его противниками. Съ этого момента цѣны нефтяного рынка опредѣлялись не столько соотношеніемъ спроса и предложенія товара, сколько политикой конкурентовъ.

Благодаря такому внѣшнему вмѣшательству въ рыночныя отношенія, пониженіе цѣнъ оказалось гораздо сильнѣе и продолжительнѣе, чѣмъ это вызывалось дѣйствительнымъ положеніемъ производства и потребления.

Можно сказать, что въ нефтепромышленности кризисъ былъ искусственно задержанъ. Благопріятныя для развитія кризиса условія могли существовать какъ въ области спроса, такъ и въ области предложенія. Въ какой же сферѣ дѣйствовалъ рѣшающій факторъ?

Г о д ы.	Міровая добыча нефти. въ тыс. пуд.	Добыча нефти въ 5 шт. С. Амер. ²⁾ , Россіи, Галація и Румыніи. въ тыс. пуд.	Ввозъ керос. въ Германію, Францію, Бельгію, Голл. и Италію. въ тонн.	Ввозъ керос. въ Великобританію. въ мил. англ. галл.	Запасы нефти на Аппалач., Л. Индианской, Илл. и Центр. плещ. въ мил. бар.	Цѣны на экск. керос. въ Н.-Йоркѣ на л. Д. за ам. галл. Stand. wh. на л.	Цѣны амер. кер. въ Лондонѣ въ коп. за пуд.
1907	2.148.564	1.475.087	—	—	—	—	121
1908	2.318.111	1.577.021	2098491	168.35	—	5	120
1909	2.435.736	1.632.195	2088446	146.81	102.58	4,55	114
1910	2.653.583	1.683.156	1891461	138.82	96.34	3,90 - 4,55	106
1911	2.714.170	1.634.576	1887152	142.57	81.82	3,75 - 3,90	97

При первомъ взглядѣ на приведенную таблицу бросается въ глаза постоянное и весьма замѣтное увеличеніе міровой

¹⁾ Таблица составлена на основаніи Обзоровъ Сов. С. бан. нефт. за 1910—1911 г.г. и данныхъ Н. Д. (1912 г. № 8) и Petroleum VI, 8; VIII, 10.

²⁾ Мѣста добычи легкой нефти.

добычи, которое, въ случаѣ стаціонарности или менѣе сильнаго роста спроса, въ концѣ концовъ могло вызвать пониженіе цѣнъ. Нельзя, однако, упускать изъ виду, что особенно сильное увеличеніе добычи имѣло мѣсто въ районахъ, такъ называемой „тяжелой“ нефти, т.-е. нефти не содержащей легкихъ частей въ коммерчески выгодныхъ количествахъ. На этомъ фактѣ мы уже достаточно останавливались при обзорѣ американской нефтепромышленности. Если съ той же точки зрѣнія изслѣдовать мировую нефтяную промышленность, то выводъ не мѣняется.

Мировая добыча нефти за разсматриваемое пятилѣтіе увеличилась на 26,3%. Если изъ мировой добычи выдѣлить добычу Россіи, Галиціи, Румыніи и 5 площадей С. Штатовъ¹⁾, т.-е. главныхъ мѣстъ добычи легкой нефти, то оказывается, что совокупная ихъ добыча въ теченіе 1907—1910 г.г. возрастала значительно медленнѣе мировой (увеличеніе на 14%) а въ 1911 году даже сократилась. Какъ видно изъ графы 6 таблицы, запасы легкой нефти въ С. Штатахъ послѣ 1909 года уменьшились и въ довольно значительной степени, что, конечно, также не свидѣтельствуетъ объ избыткѣ предложенія. Принимая во вниманіе, что поименованныя пять странъ являются единственными поставщиками керосина для Европы, приходится признать, что о возрастаніи добычи какъ о причинѣ паденія цѣнъ на керосинъ говорить не приходится, а для послѣднихъ двухъ годовъ указаннаго періода можно скорѣе констатировать недостатокъ легкой нефти.

Изслѣдованіе спроса даетъ болѣе матеріала для рѣшенія вопроса о причинахъ пониженія цѣнъ. Въ помѣщенной выше таблицѣ приведены данныя о ввозѣ керосина на пять главнѣйшихъ рынковъ Европы (Германія, Франція, Бельгія, Голландія и Италія) и отдѣльно цифры ввоза въ Великобританію. Въ шесть поименованныхъ государствъ въ 1911 г. пошло 86,3% всего ввезеннаго въ Европу количества нефтяныхъ продуктовъ. Цифры показываютъ, что ввозъ керосина замѣтно уменьшился въ 1909 и 1910 г.г., причемъ въ первомъ

¹⁾ Аппалачійской, Л. Индіанск., Иллин., Центр. и штата Виргинія.

году уменьшение ввоза особенно сильно коснулось английского рынка, а во втором остальных рынков Европы. Этот вывод подтверждается и данными о вывозе из нефтепромышленных стран.

Вывозъ.

ГОДЫ.	С. Штаты	Румынія.	А.-Венгрія.	Россія.
	Керосина.	Кер. и дистил.	Керосина.	Керосина.
	мл. галл.	тонны.	милліоны пудовъ.	
1908	1.129	263.6	14.3	30.9
1909	1.046	269.6	17.7	28.0
1910	940	337.0	16.2	29.6
1911	1,112	323.0	13.5	—

Изъ приведенной таблицы ясно видна тенденція къ сокращенію вывоза освѣтительныхъ маселъ въ періодъ 1909—1911 г.г. Исключительно паденіемъ вывоза керосина объясняется и сокращеніе общаго вывоза нефтяныхъ продуктовъ. Потребленіе бензина, смазочныхъ маселъ и остатковъ осталось незатронутымъ кризисомъ. Быстрое развитіе автомобилизма и воздухоплаванія, все большее примѣненіе жидкаго топлива въ промышленной жизни, наконецъ, переходъ на нефть военнаго флота нѣкоторыхъ державъ — все это открывало широкія перспективы для сбыта указанныхъ продуктовъ нефтяного производства.

Такимъ образомъ паденіе цѣнъ нефтяного рынка объясняется сокращеніемъ мірового спроса на нефтяныя освѣтительныя масла, ясно обнаружившимся послѣ 1908 года. Явленіе это слишкомъ стойкое и общее, чтобы быть продуктомъ какихъ-нибудь временныхъ или мѣстныхъ причинъ, было порожденіемъ общаго хозяйственнаго кризиса, незадолго передъ тѣмъ пронесшагося надъ Европою. Такова первая „естественная“ причина кризиса.

Разсмотримъ теперь движеніе цѣнъ на керосинъ въ 1910—1912 г.г., т.-е. въ періодъ второй керосиновой войны. Въ качествѣ объекта изслѣдованія правильнѣе всего взять цѣны американскаго керосина въ Лондонѣ, такъ какъ англійскій рынокъ является вообще главной ареной международной конкуренціи, и вторымъ по емкости керосиновымъ рынкомъ Западной Европы.

Цѣны на американскій керосинъ (prime white) въ Лондонѣ въ коп. за пудъ ¹⁾.

Средн. за 1909 г.	114. 0
Янв.—Сент. 1910 г.	103. 5—107. 8
Окт.—1910 г.—Янв. 1911 г.	86. 2— 99.19
Февр.—Іюль 1911 г.	90. 5
Авг.—Сент. 1911 г.	86. 2
Окт.—Дек. 1911 г.	90. 5
Янв. 1912 г.	103. 5
Февр. 1912 г.	120.75
Мартъ—половина мая 1912 г.	155.25
Іюнь—Декабрь 1912 г.	138. 0

Послѣ пониженія въ концѣ 1909 г. цѣна керосина въ теченіе первыхъ девяти мѣсяцевъ 1910 года стоитъ на одинаковомъ уровнѣ 103.5—107.8 коп. за пудъ. За этимъ періодомъ слѣдуетъ рѣзкое пониженіе въ концѣ 1910 года. Въ періодъ октябрь 1910—январь 1911 года средняя мѣсячная цѣна колеблется въ предѣлахъ 86,2—99,19 к., а въ февралѣ 1911 года устанавливается на уровнѣ 90,5 коп. и опять на продолжительное время (6 мѣсяцевъ) остается стаціонарной. Осенью 1911 года послѣ новаго рѣзкаго пониженія она достигаетъ наинизшаго уровня (86,2 к.—авг. сент.), нѣсколько оправляется въ слѣдующіе мѣсяцы и затѣмъ въ началѣ 1912 года скачками идетъ вверхъ, открывая періодъ давно небывалаго повышенія. Въ мартѣ 1912 года цѣна керосина стоитъ уже на уровнѣ 155.25 коп. пудъ.

¹⁾ Таблица составлена на основаніи бюллетеней, печатаемыхъ въ Н. Д.

По описанной картинѣ движенія цѣнъ можно легко догадаться о внутреннихъ причинахъ колебаній. Болѣе низкій уровень цѣнъ 1910 г., по сравненію съ предшествовавшимъ ему годомъ, послѣ всего сказаннаго о причинахъ кризиса, не нуждается въ объясненіи. То обстоятельство, что пониженіе цѣнъ какъ въ 1910, такъ и въ 1911 году произошло именно въ осенніе мѣсяцы, а также неизмѣнная ихъ стаціонарность въ теченіе первой половины года само собою наводитъ на мысль о наличии искусственнаго давленія на рынокъ. Дѣйствительно, какъ будетъ видно изъ дальнѣйшаго, активное участіе Стандарда въ кризисѣ не подлежитъ сомнѣнію и весьма ярко иллюстрируется приведенной выше схемой движенія цѣнъ: пониженія цѣнъ совпадаютъ съ началомъ освѣтительнаго сезона, т.-е. съ періодомъ, когда, при нормальныхъ условіяхъ, имѣется наоборотъ основаніе ожидать напряженія спроса, между тѣмъ какъ стаціонарность цѣнъ соотвѣтствуетъ мертвому сезону, во время котораго обычно господствуетъ понижающее настроеніе. Если цѣну керосина въ первой половинѣ января 1910 года сравнить съ цѣной финальнаго періода керосиновой войны (августъ—сентябрь 1911 г.), то паденіе лондонской цѣны выразится въ 17,3 коп. или 16⁰/₀; таже разница для Н.-Йорка составляетъ 14,6⁰/₀. Характерно, что какъ колебаніе цѣнъ внизъ и вверхъ, такъ и ихъ стаціонарность, на такомъ интернаціональномъ и казалось бы наименѣе зависимомъ отъ американцевъ рынкѣ, какъ лондонскій, неизмѣнно имѣло отправной точкой соотвѣтствующее измѣненіе цѣнъ въ Н.-Йоркѣ. Зависимость движенія цѣнъ отъ политики Стандарда, такимъ образомъ вырисовывается вполне наглядно. Насколько низкій уровень цѣнъ въ финальный періодъ войны не оправдывался дѣйствительнымъ состояніемъ спроса на потребительномъ рынкѣ видно изъ факта очень сильнаго и стремительнаго подъема цѣнъ на англійскомъ рынкѣ въ началѣ 1912 года. Въ теченіе только двухъ мѣсяцевъ (съ января по мартъ) цѣна керосина въ Лондонѣ поднялась на 64,7 коп. за пудъ, почти на 42⁰/₀, остановившись на максимальномъ для 1912 года уровнѣ въ 155,25 коп., между тѣмъ какъ въ Н.-Йоркѣ соотвѣтствующее

повышеніе цѣны экспортнаго керосина составило только 25⁰/₀, при чемъ на максимальномъ уровнѣ она установилась два мѣсяца спустя. Необходимо замѣтить, что понижательное движеніе не коснулось германскаго рынка: для цѣнъ гамбургскаго рынка (важнѣйшаго центра керосиновой торговли въ Германіи) въ періодъ нефтяной войны характерна стаціонарность. Однако въ начавшемся затѣмъ подъемѣ цѣнъ приняли участіе всѣ крупныя нефтяныя рынки. Сильное увеличеніе цѣнъ на нефтяныя продукты, наблюдавшееся повсемѣстно въ 1912 и 1913 г.г., объясняется ростомъ мірового спроса. Постепенное нарастаніе спроса, благодаря господствовавшей почти 1¹/₂ года нефтяной войнѣ, не могло получить выраженія въ такомъ же постепенномъ подъемѣ цѣнъ, цѣны, наоборотъ, падали. Тѣмъ значительнѣе была поэтому послѣдующая реакція. На 1910 и 1911 г.г. падаетъ рядъ хорошихъ урожаевъ въ разныхъ странахъ міра; одновременно въ большинствѣ культурныхъ странъ наблюдается промышленное оживленіе. Съ конца 1911 года можно уже говорить о ярко выраженномъ экономическомъ подъемѣ со всѣми сопутствующими ему явленіями. Судя по отмѣченному скачку цѣнъ, вызванное имъ увеличеніе мірового спроса на нефть было весьма значительнымъ. Переломъ въ настроеніи рынка былъ неизбеженъ. Не вдаваясь даже въ оцѣнку финансоваго положенія борющихся сторонъ, необходимо признать, что объективныя обстоятельства требовали если не окончательной ликвидаці, то, по крайней мѣрѣ, временнаго прекращенія конкурентной борьбы. Во второй половинѣ 1911 года цѣна керосина въ Лондонѣ дошла до того уровня, который, по видимому, представляется предѣльно низкимъ—(87—90 коп. для американскаго и 75—80 коп. для русскаго керосина). Приблизительно на этомъ же уровнѣ паденіе цѣны пріостановилось и въ 1905 году, во время борьбы Стандарда съ Европейскимъ Союзомъ, которая, какъ извѣстно, длилась также около 1¹/₂ лѣтъ. Эти черты сходства свидѣтельствуютъ можетъ быть о томъ, что напряженность конкурентной борьбы достигла въ концѣ 1911 года своего предѣла.

Глава 6.

Нефтяная война 1910/1912 г.г. — Стандардъ и Европейскій Нефтяной Союзъ.—Исторія возникновенія треста Кенингліке-Шелль.— Декларация Стандарда —Дѣйствительная цѣль нефтяной войны.—Ходъ войны.— Учредительская дѣятельность К. Ш.—Итоги нефтяной войны.

Покончимъ на этомъ съ анализомъ цѣнъ и перейдемъ къ описанію общаго хода и послѣдствій нефтяной войны. Къ моменту возникновенія конфликта (осень 1910 г.) вся міровая нефтяная торговля, какъ и нынѣ, была сосредоточена въ рукахъ трехъ международныхъ трестовъ, именно Стандарда, Европейскаго Нефтяного Союза и группы Кенингліке-Шелль, при чемъ Стандардъ, безспорно, былъ наиболѣе вліятельнымъ и наилучше организованнымъ предпріятіемъ. Каковы же были взаимныя отношенія названныхъ трехъ властителей мірового нефтяного рынка?

Первые два треста, какъ извѣстно, съ 1907 года находились въ соглашеніи, точнѣе между ними былъ заключенъ цѣлый рядъ соглашеній¹⁾, которыми они въ той или иной формѣ, размежевали свои интересы на отдѣльныхъ рынкахъ. Содержаніе и срокъ дѣйствія этихъ соглашеній были разнообразны. Соглашеніе относительно англійскаго рынка, напр., предусматривало не только доли его участниковъ въ снабженіи рынка, но и регулированіе продажной цѣны керосина. Понятно, поэтому, что послѣ того, какъ на рынкѣ воцарилась понижающаяся тенденція, оно должно было прекратить свое дѣйствіе (расторгнуто въ іюнь 1909 г.).

Договоръ относительно германскаго рынка былъ заключенъ мѣстной организаціей Стандарда (Deutsch-Amerikanische Petroleumgesellschaft) съ Deutsche Petroleum-Verkaufsgesellschaft въ маѣ 1907 г. срокомъ по 1915 г. Возникшій впоследствіи

¹⁾ Spiess въ упомянутомъ выше трудѣ сообщаетъ, что въ періодъ съ 1907 по 1908 г.г. было заключено всего шесть такихъ соглашеній, касавшихся Великобританіи, Германіи, Бельго-Голландіи, Скандинавскихъ странъ, Италіи съ Мальтой и С. Африкой. Швейцаріи, Португаліи (съ Азорск. остр. и Мадерой).

между названными обществами процессъ по поводу досрочнаго (лѣтомъ 1912 г.) расторженія договора со стороны D. P. V. G. пролилъ свѣтъ на ихъ взаимныя отношенія, скрытыя до того покровомъ коммерческой тайны. Пройдя нѣсколько инстанцій ¹⁾, этотъ процессъ былъ разрѣшенъ Имперскимъ Судомъ въ пользу D. P. V. G., выступавшей отвѣтчикомъ. Заключенный формально равноправными сторонами договоръ этотъ тѣмъ не менѣе сводился къ полному фактическому подчиненію менѣе сильнаго контрагента. Американская компанія получала полное и неограниченное право веденія общихъ торговыхъ дѣлъ контрагентовъ, съ правомъ свободнаго назначенія и увольненія всѣхъ должностныхъ лицъ—D. P. V. G. Ей предоставлялось даже распоряжаться, по своему усмотрѣнію, всѣмъ имуществомъ D. P. V. G. (кромѣ земельной собственности)—самой пріобрѣтать это имущество, продавать его третьимъ лицамъ и т. д., съ нѣкоторымъ лишь ограниченіемъ въ назначеніи цѣны. D. P. V. G. обязывалось, также, подъ угрозой большого штрафа, что если для осуществленія предусмотрѣнныхъ договоромъ правъ его контрагенту потребуется содѣйствіе Совѣта или Общаго Собранія D. P. V. G., то означенными органами будутъ приняты соотвѣтствующія постановленія. Разсмотрѣвъ приведенный договоръ, Имперскій Судъ нашель, что совокупность его постановленій создаетъ полное подчиненіе одной стороны ничѣмъ не ограниченному произволу другой, что противорѣчитъ понятію „добрыхъ нравовъ“ и аннулируетъ договоръ. При такой характеристикѣ приведеннаго договора можно только удивляться, что онъ оказался сравнительно долговѣчнымъ, просуществовавъ цѣлыхъ пять лѣтъ.

Относительно второстепенныхъ рынковъ Европы Стандартъ и Европейскій Союзъ также находились въ договорныхъ отношеніяхъ. На Востокѣ ихъ интересы не сталкивались.

Обратимся теперь къ исторіи возникновенія комбинаціи

¹⁾ Въ первой инстанціи процессъ былъ разрѣшенъ въ пользу D. P. V. G., во второй въ пользу американцевъ; *Petroleum* 1913, VIII, 19.

Шелль-Конинглійке и ея отношеніямъ къ другимъ группамъ.

Фирма „Shell transport and trading Co.“ была основана въ началѣ 90-хъ годовъ англійскимъ торговымъ домомъ „Самуэль и Комп.“. Глава этого предпріятія, подобно Нобелю въ Россіи, былъ піонеромъ наливной перевозки керосина на Востокъ; удачному примѣненію этой идеи основанное имъ об-во „Шелль“ и было обязано своимъ быстрымъ успѣхомъ. Первоначально „Шелль“ распространялъ исключительно русскій керосинъ, получая товаръ, на комиссію, отъ Каспійско-Черноморскаго об-ва. Однако, по мѣрѣ развитія операций „Шелля“ выяснилась для этаго предпріятія необходимость снять съ себя зависимость отъ поставщиковъ. Съ этой цѣлью въ 1898 г. „Шелль“ приобрѣлъ обширн. концессию на о. Борнео; вмѣстѣ съ тѣмъ онъ преобразовался въ акціонерную компанію. Незадолго до водворенія „Шелля“ въ Нидерландской Индіи въ мѣстности Ланкатъ на о. Суматра, первоначально въ очень скромныхъ размѣрахъ, начало свои операціи „Королевское Нидерландское об-во ¹⁾“ (Koninglijke Nederl. Petrol. Maatschappij“). Быстро расширяя свою дѣятельность, это предпріятіе съ половины 90-хъ стало опредѣленно стремиться къ сосредоточенію въ своихъ рукахъ контроля надъ всѣмъ нефтянымъ производствомъ Зондскихъ острововъ. Послѣдовательно проводя въ жизнь свои планы и постоянно увеличивая свой основной капиталъ, Кор. Нид. Об-во приобретаетъ новыя концессіи, амальгамируетъ мелкія предпріятія, вступаетъ въ соглашеніе съ другими нефтепромышленными предпріятіями Нидерл. Индіи. Неменьшую энергію оно проявляетъ и въ области сбыта. Побережье Бр. Индіи, Сіама, Китая и И. Китая покрывается сѣтью агентуръ и инсталлацій для сбыта ланкатскаго керосина; широко практикуется имъ также комиссіонная продажа продуктовъ другихъ фирмъ. Въ результатѣ такой усиленной дѣятельности Кор. Нид. об-во въ 1902 г. стоитъ во главѣ группы нефтепромышленныхъ предпріятій

¹⁾ Сокращенное наименованіе „Конинглійке“.

съ совокупнымъ годичнымъ производствомъ около 9 мил. ящиковъ керосина.

Въ томъ же году Шелль и Конинглійке сдѣлали первый шагъ къ согласованію своей коммерческой дѣятельности. Совмѣстно съ Каспійско-Черноморскимъ об-вомъ ими было основана „Asiatic Petrol Co“. Акціи этого предпріятія, предназначеннаго спеціально для торговли нефтяными продуктами на Востокъ, были распределены между участниками въ равныхъ доляхъ. Упрочивъ свое положеніе въ Азій, Корол. Нид. Об-во постепенно начало распространять свою дѣятельность и на европейскіе рынки, гдѣ на нидерландскій бензинъ существуетъ хорошій спросъ; въ Голландіи и Германіи имъ были созданы спеціальныя организаціи для продажи своихъ продуктовъ, азіатскій бензинъ появился и на англійскомъ рынкѣ. Полное сліяніе съ Шеллемъ должно было явиться послѣднимъ актомъ объединительной политики К. Нид. Об-ва. Агрессивное положеніе, занятое Стандартомъ, вполне подготовило почву для болѣе тѣснаго сближенія Шелля и Конинглійке и въ 1906 г. эти фирмы соединили свои предпріятія. Преобразование выразилось въ основаніи двухъ новыхъ акціонерныхъ об-въ, изъ коихъ одно, зарегистрированное въ Англіи (Anglo-Saxon Co), должно было взять на себя веденіе всѣхъ торговыхъ операцій группы К.-Ш., а другое — голландское (Bataafsche Petroleum Maatschappij) предназначалось исключительно для руководства промысловой дѣятельностью. 60% акцій каждаго предпріятія взяло на себя Кор. Нид. Об-во, остальные 40% составили долю Шелля. Вскорѣ послѣ этого вновь образовавшійся концернъ вступилъ со Стандартомъ, въ соглашеніе гарантировавшее ему свободное развитіе на Востокъ, взаменъ отказа отъ участія въ европейской керосиновой торговлѣ. Срокъ этого соглашения истекалъ 1-го октября 1910 г. и какъ разъ съ прекращеніемъ его на міровомъ рынкѣ началось боевое пониженіе цѣнъ.

Какъ Королевское Общество, такъ и Шелль въ настоящее время не принимаютъ непосредственнаго участія ни въ промысловой, ни въ торговой дѣятельности. По своей конструкціи концернъ К. Ш. является фактическимъ соединеніемъ двухъ

финансовыхъ трестовъ, объединенныхъ совмѣстнымъ владѣніемъ акцій ряда нефтяныхъ предприятий. Юридически оба предприятия сохранили отдѣльное существованіе. При распределеніи между трестами акцій вновь приобретаемыхъ предприятий сохраняется та же пропорція участія (60 : 40), на основѣ которой произошло соединеніе трестовъ въ 1907 г. 60% акцій новыхъ предприятий получаетъ Королевское Об-во, 40% Шелль. Главенствующее положеніе Королевск. Об-ва обеспечивается еще и тѣмъ обстоятельствомъ, что высшее руководство всей торговой и промышленной дѣятельностью группы лежитъ на главномъ директорѣ Кор. Об-ва, извѣстномъ Детердингѣ. Къ названнымъ двумъ финансовымъ компаниямъ примыкаетъ рядъ филиальныхъ организацій. Уже неоднократно упоминавшіяся Bataafsche Petr. С^o и Anglo-Saxon С^o, независимо отъ своей непосредственной дѣятельности первое въ качествѣ промысловаго, второе въ качествѣ торговаго предприятия, оперируютъ какъ финансовые тресты, являясь держателями акцій другихъ предприятий. Такъ об-ву Bataafsche принадлежитъ Geconsolideerde Hollandsche Petrol. С^o, построенная по типу чистой holding С^o и централизующая акціи румынскихъ и нѣкоторыхъ русскихъ предприятий группы К. Ш. Въ Румыніи Geconsolideerde имѣетъ значительное участіе въ крупнѣйшемъ промысловомъ предприятии „Astra—Romana“. Въ Россіи она заинтересована въ недавно образовавшейся „Nouvelle Compagnie du Standard Russe“, въ Грозномъ. Объединенные концерномъ К.-Ш. финансовые и промышленные интересы громадны. Начавъ свою дѣятельность (въ 1890 г.) съ акціонернымъ капиталомъ въ 1,3 мил. гульд., „Королевское Об-во въ 1912 г. обладало капиталомъ въ 100 мил. гульд., Шелль съ 1,8 мил. ф. ст. довель свой капиталъ до 5 мил. ф. Капиталы ихъ главнѣйшихъ филиальныхъ компаний Bataafsche и Anglo-Saxon еще значительнѣе—первая имѣла въ 1912 г. 140 мил. гульд., вторая—6 мил. ф. капитала. Что же касается промышленной и торговой дѣятельности К. Ш., то врядъ ли въ настоящее время на земномъ шарѣ имѣется такая значительная нефтепромышленная страна (кромѣ развѣ Галиціи), такой имѣющей будущ-

ность новый нефтеносный районъ, гдѣ бы въ той или иной степени не были представлены интересы К. Ш. По вычислениямъ журнала Petroleum ¹⁾, изъ мировой добычи 1912 г. въ 47,27 мил. тоннъ не менѣе 3,5—4 мил. доставлены предприятиями К. Ш.

Въ торговомъ отношеніи эта группа ни по организаци, ни по искусству и энергіи своихъ руководителей не уступаетъ Стандарду.

Комбинація Кониинглікъ-Шелль была, повидимому, главной цѣлью ударовъ Стандарда. Планомѣрная и энергичная дѣятельность голландской компаніи, ея нескрываемое стремленіе къ самостоятельности, интересъ проявленный денежнымъ рынкомъ къ предприятиямъ Нид. Индіи, наконецъ сочувственное отношеніе общественнаго мнѣнія—заставляли Стандарта видѣть въ Кон.-Шелль самага опаснаго своего противника. Къ тому же англо-голландскій трестъ сумѣлъ добиться большихъ успѣховъ въ дѣлѣ сбыта своихъ продуктовъ на мировомъ рынкѣ. Дальній Востокъ является естественнымъ рынкомъ для нидерландскаго керосина. Сбытъ его здѣсь обезпеченъ. Въ торговлѣ керосиномъ въ Европѣ К.-Ш., будучи до послѣдняго времени связано съ соглашеніемъ, совершенно не принимаетъ участія. По крайней мѣрѣ въ 1911 г. не было зарегистрировано привоза этого продукта изъ Нидерландской Индіи ²⁾. Зато эта страна успѣла сдѣлаться однимъ изъ главныхъ поставщиковъ бензина для Европы.

Ввозъ бензина въ Европу въ 1911 г. ³⁾.

	Тонны.	%.
С.-Штаты	259.350	37.3
Нидерл. Индія	139.684	20.1
Румынія	120.392	17.3
Россія	79.472	11.5
А.-Венгрія	47.027	6.8
Проч. страны	84.535	7.0
Итого	694.460	100.0 ⁰ %

¹⁾ Petroleum 1914, XI, 7.

²⁾ Возможно, что незначительныя партіи нидерландск. керосина были зарегистрированы вмѣстѣ съ продуктами другихъ странъ (рубр. прочія страны).

³⁾ Обз. Сов. С. бак. нефт. 1911 г., ч. I, стр. 53.

Послѣ изложеннаго очевидно, насколько серьезнымъ для Стандарда соперникомъ является трестъ К.-Шелль. Остается еще одна, конкурировавшая со Стандардомъ группа—галиційскіе экспортеры, объединенные въ об-въ „Олексъ“. Интересы галиційцевъ и Стандарда сталкивались, главнымъ образомъ, на германскомъ рынкѣ. Въ борьбѣ съ этой конкуренціей Стандардъ, какъ извѣстно, не остановился передъ попыткой дезорганизации галиційской нефтяной промышленности, встрѣтивъ, однако, на этомъ пути отпоръ со стороны австрійскаго правительства.

Таковы были отношенія главныхъ участниковъ міровой нефтяной торговли около 1910 г., отношенія, предопредѣлявшія направленіе и предѣлы возникшей въ этомъ году нефтяной войны. Однако, со стороны Стандарда причины столкновенія получили совершенно иное освѣщеніе. Впервые, можетъ быть, за все время своего существованія Стандардъ не счелъ нужнымъ отрицать предпринятаго имъ давленія на рынокъ. Одновременно съ пониженіемъ цѣнъ, Стандардъ въ особой деклараціи, напечатанной въ „New York Times“, объяснилъ мотивы этого шага. Отрицая, что политика его направлена противъ какого-либо изъ существующихъ предпріятій, въ частности противъ комбинаціи К.-Шелль, Стандардъ указываетъ на чрезмѣрное, не компенсируемое развитіемъ потребления, увеличеніе добычи нефти. За послѣдніе 6—7 мѣсяцевъ, говорится въ деклараціи, въ Европѣ возникло свыше 70 новыхъ нефтепром. об-въ, между тѣмъ талко очень немногимъ изъ этихъ предпріятій суждено играть хоть какую-нибудь роль въ нефтяномъ производствѣ, такъ какъ нельзя же ожидать, чтобы какая-нибудь изъ существующихъ компаній добровольно посторонится и уступить имъ свое мѣсто. При такихъ условіяхъ, по словамъ Стандарда, онъ счелъ необходимымъ принять мѣры къ увеличенію мірового потребления нефтяныхъ продуктовъ и съ этой цѣлью открылъ понижающую компанію. Приводимыя Стандартомъ доводы, дѣйствительно, не лишены внѣшней убѣдительности. Міровая добыча нефти въ 1910 г. была отмѣчена совершенно исключи-

тельнымъ ростомъ. Въ Калифорніи стихійное увеличеніе добычи пріобрѣло характеръ бѣдствія. На рынкѣ нефтяныхъ бумагъ усиленнымъ спросомъ пользовались акціи новыхъ нефтяныхъ предпріятій, въ большомъ числѣ основанныхъ въ Египтѣ, Мексикѣ и у насъ въ Россіи. Стимулируемый начинавшимся экономическимъ подъемомъ, международный капиталъ широкимъ потокомъ хлынулъ въ нефтяную промышленность. Въ одни только майкопскія предпріятія англійскимъ денежнымъ рынкомъ было вложено свыше 9 мил. ф. с. Періодъ 1909—1910 г.г., на самомъ дѣлѣ, былъ эпохой колоссальнаго роста добычи нефти и безудержнаго грюндерства. Тѣмъ не менѣе реальность той опасности, на которую указывалъ Стандардъ, подлежала большому сомнѣнію. Всякому близко стоящему къ нефтяному дѣлу лицу извѣстно, что большая часть возникающихъ нефтяныхъ предпріятій не доживаетъ до періода правильной коммерческой эксплуатаціи. Извѣстно, какую роль въ муссированіи нефтяныхъ цѣнностей играетъ спекуляція, создающая подчасъ нефтянымъ районамъ ничѣмъ неоправдываемую извѣстность. Какъ оказалось впоследствии, большинство основанныхъ въ описываемый періодъ предпріятій слѣдовало именно отнести къ категоріи „раздутыхъ“. Съ другой стороны, опасности чрезмѣрнаго роста добычи умѣрялись тѣмъ, благоприятнымъ для устойчивости керосиноваго рынка, соотношеніемъ легкихъ и тяжелыхъ нефтей въ міровой добычѣ, на которое мы уже достаточно указывали. Если не количественно, то качественно эволюционировало и потребленіе нефти. Были достигнуты большіе успѣхи въ области технологіи нефти; кругъ примѣненія нефти въ обиходѣ получилъ дальнѣйшее расширеніе.

Главной цѣлью сдѣланнаго Стандардомъ шага было, конечно, не подчиненіе вновь народившихся и пока эфемерныхъ предпріятій, а борьба съ существующими противниками, значеніе которыхъ имъ реально чувствовалось.

Политика искусственнаго пониженія цѣнъ въ сущности прерывалась Стандардомъ только въ тѣ періоды, когда состояніе производства и потребленія исключало понижательный курсъ. Во второй половинѣ 1910 г. конъюктура нефтя-

ного рынка вполне благоприятствовала видамъ Стандарта. Повидимому руководители его сами разсматривали предшествовавшее пятилѣтіе какъ періодъ временнаго перемирія и готовились къ новому выступленію. За все это время дивидендъ Стандарта держался на уровнѣ наименѣе прибыльнаго года, остатокъ же цѣликомъ отчислялся въ запасный капиталъ.

	Прибыль.	Отчисленіе въ дивид.	Отчисленіе въ запасн. кап.	Дивид. ²⁾
	млн. долларовъ.			
¹⁾ 1905.	57.46	39.3	18.1	40%
1906.	83.12	39.3	43.8	—
1907.	85. 0	—	45.6	—
1908.	80. 0	—	40.6	—
1909.	80. 0	—	40.6	—

Борьба трестовъ, прежде всего коснулась бензинового рынка. Въ концѣ лѣта 1910 г. цѣна бензина въ Германіи составляла около 16 центовъ за литръ; въ сентябрѣ, по сообщенію Frankfurter Zeitung, лучший моторный бензинъ продавался Стандардомъ и голландцами по цѣнѣ 10—12 центовъ за литръ. Вскорѣ послѣдовало дальнѣйшее пониженіе—до 8 цент. Весьма кстати для комбинаціи К.-Шелль, какъ разъ въ 1910 г., въ разгаръ ея конфликта со Стандардомъ, французское правительство приняло рѣшеніе примѣнять къ экспортируемому изъ Нидерландской Индіи бензину минимальный таможенный тарифъ, по ставкамъ котораго раньше пропускались только провенансы, слѣдующіе изъ самой Голландіи. Это означало пониженіе пошлины на половину (съ 25 фр. до 12¹/₂ фр. за 100 кило) и открывало нидерландскому бензину

¹⁾ Н. Д. 1910 г. № 10.

²⁾ F. W. Möller Die Versorgung d. Welt mit Petroleum.

новый обширный рынок¹⁾. Въ октябрѣ, одновременно съ появленіемъ упомянутой деклараціи, послѣдовало пониженіе цѣнъ на всѣ сорта керосина. Керосинъ наливомъ, для экспорта, около половины октября расцѣнивался въ Н.-Йоркѣ по 3,90 центовъ за галлонъ (42,3 коп. пудъ), ящичный, предназначенный для вывоза на Востокъ, по 8,9 ц. галл. (96,6 коп. п.). Въ соотвѣтствіи съ вовлеченными въ борьбу міровыми интересами, боевое пониженіе цѣнъ охватило постепенно всѣ рынки; особенно напряженно велась борьба въ Англіи и на Дальнемъ Востокѣ. Европейскій Союзъ занялъ пассивное положеніе, зато Стандардъ и К.-Ш. мобилизовали всѣ свои силы. Особеннаго вниманія заслуживаетъ поразительная энергія, проявленная руководителями К.-Ш. Чувствуя слабость своей позиціи въ Европѣ, голландскій трестъ стремился обезпечить себѣ участіе въ нефтепромышленности странъ, тяготящихся къ европейскому рынку. Его дѣятельность въ этомъ направленіи увѣнчалась полнымъ успѣхомъ. Основанное имъ въ 1910 г. въ Румыніи об-во „Astra Romana“ уже въ слѣдующемъ году стояло на первомъ мѣстѣ по количеству добытой нефти,—доставивъ 36% всей добычи. Въ томъ же году К.-Шелль заручилась участіемъ въ двухъ крупныхъ русскихъ предпріятіяхъ въ грозненскомъ районѣ (Казбекскій Синдикатъ и Русскій Стандардъ), которыя были объединены имъ въ одно акціонерное об-во (Nouvelle C^o du Standard Russe) и приобрѣло въ собственность концессіи фирмы „Джемсъ“ на побережьѣ Краснаго моря. Въ 1911 г. К.-Ш. увеличила свой капиталъ выпускомъ акцій, на сумму 60 мил. фр., удачно размѣщенныхъ на французскомъ рынкѣ при посредствѣ „Лионскаго кредита“. Вскорѣ затѣмъ рядъ предпринятыхъ К.-Шелль учредительскихъ операцій закончился приобретеніемъ об-ва „Dordtsche Petroleum C^o“, послѣдняго крупнаго само-

¹⁾ Участіе отдѣльн. странъ въ ввозѣ бензина во Францію въ 1909 г. было слѣдующее:

Румыніа	62.2%
Россія	20.1 »
С. Штаты	12.6 »
Венгрія	5.0 »

стоятельнаго предпріятія Нидерландской Индіи, и, что особенно важно, всѣхъ предпріятія Ротшильда въ Россіи, въ томъ числѣ и старѣйшаго нашего экспортнаго предпріятія—Черноморско-Каспійскаго о-ва. 90% акцій этого предпріятія, а также об-ва „Мазуть“, были приобрѣтены Королевскимъ Об-вомъ и Шеллемъ (непосредственно) въ указанной выше пропорціи и съ 1912 г. фигурируютъ въ ихъ балансахъ. К.-Ш. не пожелалъ оставить и С. Штаты въ безраздѣльномъ владѣніи Стандарта. Для борьбы съ послѣднимъ были приобрѣтены нефтеносныя площади съ Оклагомъ и Техасъ и организованъ ввозъ бензина. Насколько широко развертывалась дѣятельность К.-Ш. въ послѣдніе годы видно хотя бы изъ того факта, что за 16 л., протекшихъ со времени основанія Королевскаго об-ва (1890 г. до его соединенія съ Шеллемъ (1906 г.) капиталъ его возросъ съ 1,3 мил. гульд. только до 10 мил., между тѣмъ какъ въ слѣдующіе пять лѣтъ капиталъ Корол. Об-ва возросъ на 90 мил. гульд., т. е. до 100 мил. гульд. (въ 1912 г.). Къ описываемой эпохѣ относится и новое соглашеніе К.-Ш. съ об-вомъ *Wigman Oil*, заключенное подъ непосредственнымъ вліяніемъ нефтяной войны. Стандартъ, съ своей стороны прилагалъ энергичныя усилія для проникновенія на новые рынки. Въ 1910 г. американскій керосинъ впервые появился въ Турціи, гдѣ въ Смирнѣ Стандардомъ были устроены обширныя сооруженія для розливки керосина и изготовленія тары. Въ Британской Индіи имъ была сдѣлана попытка продажи румынскаго керосина, не имѣвшая, однако, успѣха. При закулисномъ участіи Стандарда состоялось также основаніе акціонернаго об-ва съ капиталомъ въ 25 мил. фр., для разработки мѣсторожденій Нидерландской Индіи, подъ названіемъ „Голландская Колоніальная Компанія“.

Однако, процессъ расширенія нефтянаго рынка—результатъ долгаго стоянія низкихъ цѣнъ и нарастающаго экономическаго подъема долженъ былъ, въ концѣ концовъ, положить предѣлъ искусственно создаваемой депрессіи. Сперва, подъ вліяніемъ неуклонно возростающаго спроса, приостановилось паденіе цѣнъ на бензинъ. Керосиновый рынокъ на-

чаль оправляться въ концѣ 1911 г., а вскорѣ затѣмъ ясно обозначилась тенденція къ общему повышенію

Нефтяная война окончилась. Сторонамъ предстояло учитывать свои потери и приобрѣтенія.

Подводя итоги описаннаго столкновенія, можно сказать, что противники въ общемъ сохранили свои позиціи: доли участія главныхъ нефтепромышленныхъ странъ въ міровой торговлѣ остались почти безъ измѣненія. На нѣкоторыхъ рынкахъ, напр. въ Германіи, американскій импортъ сдѣлалъ незначительныя завоеванія, зато на другихъ онъ вынужденъ былъ отступить передъ конкурентами. Последнее имѣло мѣсто, между прочимъ, на англійскомъ рынкѣ, гдѣ конкуренція была очень сильна.

Ввозъ керосина въ Англію въ тоннахъ ¹⁾:

Страны вывоза.	1910	%	1911	%
С.-Штаты . . .	367.152	74.25	345.321	86.3
Россія	65.020	13.15	94.823	18.2
А.-Венгрія . . .	3.776	0.75	5.186	1.0
Румынія	42.834	8.60	74.190	14.3
Голл. Индія . . .	3.754	0.75	—	—
Мексика	12.358	2.50	—	—
Проч. страны . .	—	—	830	0.2
Итого	494.884	100	520.350	100

Что касается положенія двухъ главныхъ противниковъ то для К.-Ш. неопредѣленный исходъ борьбы имѣлъ скорѣе благоприятное значеніе; въ исторіи дѣятельности американскаго треста подобныя столкновенія обычно приводили къ

¹⁾ Данные заимствованы изъ Нефтяного Дѣла.

уходу противниковъ Стандарда съ рынка или къ вынужденному для нихъ соглашенію. На этотъ разъ борьба не увѣчилась для Стандарда обычнымъ упѣхомъ. Однако наиболѣе важный для К.-Ш. результатъ послѣдней нефтяной войны заключался въ томъ процессѣ укрѣпленія и роста, который былъ пережить названнымъ трестомъ за этотъ періодъ.

Изъ крупнаго предпріятія, вліяніе котораго все же не простиралось за предѣлы Д. Востока, К.-Ш. въ теченіе 1½ лѣтъ выросло въ міровой трестъ, интернаціональный по составу капитала и имѣющій прочные корни во всѣхъ главнѣйшихъ нефтепромышленныхъ странахъ. Въ Нидерландской Индіи первенство этой группы никѣмъ не оспаривается. Посредствомъ своей филиальной организаціи *Vaataafsche* К.-Ш. располагаетъ 98%¹⁾ производства. Въ сферѣ вліянія К.-Ш. находятся всѣ крупнѣйшія мѣстныя предпріятія—*Moera Enim*, *Sumatra Palembang*, *Dordtsche*, *Moesi Pir*, *Perlak* и др. Въ румынской нефтепромышленности при посредствѣ об-ва „*Astra Romana*“ К.-Ш. является весьма вліятельнымъ факторомъ. Въ Россіи, наконецъ, какъ преемникъ Ротшильда, К.-Ш. унаслѣдовалъ огромное вліяніе этой фирмы въ нашей нефтепромышленности. Кромѣ того, К.-Ш. участвуетъ въ нѣкоторыхъ грозненскихъ предпріятіяхъ и въ об-вѣ „*Schibaeff Petr. Co*“ (съ 1913 г.), а также въ Урало-Каспійскомъ об-вѣ, работающемъ въ Эмбенскомъ районѣ. Въ С. Штатахъ, кромѣ предпріятій въ центральномъ районѣ, К.-Ш. принимаетъ участіе и въ быстро растущей калифорнской нефтепромышленности, какъ владѣлецъ акцій об-ва *California Oil fields Ltd*, доставившаго въ 1912 г. 5% всей добычи Калифорніи. К.-Ш. имѣетъ интересы и въ Мексикѣ (об-во *La Corona*), Египтѣ (*Anglo-Egyptian Oil fields*), Тринидадѣ и др. стр. Неуклонно расширяя свою дѣятельность, притягая въ свою орбиту менѣе значительныя группы, К.-Ш. осуществляетъ планъ собиранія воедино всѣхъ конкурентовъ Стандарда съ цѣлью—противупоставить послѣд-

¹⁾ Zur Entwicklungsgeschichte d. Royal Dutch Shell Trust Petroleum 1914, IX, 7.

нему сплоченную и грозную коалицію, планъ осуществленія котораго тщетно ожидали отъ русской нефтешромышленности. Опасность угрожаетъ Стандарду въ настоящее время не только съ одной стороны. Практикуемая имъ политика исключенія всякой конкуренціи привела къ тому, что правительства почти всѣхъ странъ, гдѣ онъ оперируетъ (включая Японію), сдѣлали, въ той или иной формѣ, шаги къ подавленію его монополистическихъ стремленій. Наболѣе чувствительной для Стандарда мѣрой явилось бы, конечно, осуществленіе выработаннаго германскимъ правительствомъ проекта концессионированія керосиновой торговли въ Имперіи, съ предоставленіемъ исключительнаго права на производство таковой компаніи германскихъ капиталистовъ, подъ ближайшимъ надзоромъ правительства. Если далѣе осуществляются и окажутся дѣйствительными поставленныя на очередь въ С. Штатахъ мѣры противъ эксцессовъ въ дѣятельности трестовъ, то, можетъ быть, измѣнится соотношеніе силъ и на американскомъ рынкѣ. Резюмируя все изложенное, можно сказать, что какъ бы не шла въ дальнѣйшемъ эволюція міровой нефтяной торговли одно несомнѣнно, что и теперь уже врядъ ли можно говорить о монопольномъ положеніи Стандарда и недалеко, быть можетъ, то время, когда и первенство этого треста на нефтяномъ рынкѣ станетъ проблематичнымъ.

Глава. 7.

Русская нефтешромышленность въ періодъ 1907—1911 г.г.—Общая схема движенія цѣнъ въ этотъ періодъ.—Высокія цѣны 1911 г. и слѣдующихъ годовъ.—Вопросъ о синдикатѣ и нефтяномъ голодѣ.—Правительственныя мѣропріятія къ урегуливанію нефтяного рынка.—Обзоръ состоянія мазутаго и керосиноваго рынковъ съ 1907 по 1911 г.

I.

Постараемся теперь дать въ самомъ сжатомъ видѣ картину развитія бакинской нефтешромышленности, послѣ кризиса 1905/1906 г.г., вплоть до послѣдняго времени. Какъ и въ предыдущемъ изложеніи, въ качествѣ объекта изслѣдо-

ванія мы возьмемъ цѣны на нефтяные продукты, такъ какъ цѣны являются вообще наиболѣе точнымъ показателемъ состоянія промышленности и изученіе причинной зависимости ихъ колебаній позволяетъ освѣтить тѣ болѣе общіе процессы, которые въ дѣйствительности стоятъ за колебаніями спроса и предложенія.

Средн. годов. цѣны на нефтяные продукты въ Баку ¹⁾.

(По данымъ бакинской биржи).

	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911
Сырая нефть.	15.15	18.44	25.68	27.67	21.61	21.04	15.4	22.1
Остатки.	14.92	19.69	28.45	28.43	22.5	21.3	15.7	21.75
Керосинъ въ судахъ. . .	20.83	18.55	29.72	35.67	27.42	28.26	19.0	21.75
Керосинъ въ котлахъ. . .	26.06	16.40	28.69	33.53	26.86	28.14	19.5	21.1

Какъ видно изъ этой таблицы, схема движенія среднихъ годовыхъ цѣнъ не отличается сложностью. Высокій уровень цѣнъ въ годы революціоннаго движенія и въ ближайшее затѣмъ время постепенно смѣнился болѣе низкимъ. Обратное движеніе цѣнъ шло съ перерывами: первое и довольно значительное паденіе цѣны испытали въ 1908 году, въ слѣдующемъ году онѣ остаются почти безъ измѣненія, затѣмъ въ 1910 году вновь рѣзко падаютъ приблизительно до уровня, на которомъ онѣ стояли въ 1904 году. Начиная съ 1911 г. наблюдается почти непрерывный и общій для всѣхъ нефтяныхъ продуктовъ ростъ цѣнъ, которымъ потребители поставлены въ весьма затруднительное положеніе. Стоящія почти три года непомерно высокія цѣны на нефть и ея продукты породили, можно сказать, цѣлое общественное движеніе. Давно уже вопросамъ промышленной жизни въ нашемъ обществѣ не удѣлялось столько вниманія, сколько удѣляется

¹⁾ По Обз. Л. Л. Першке и бюллетенямъ Н. Д.

въ послѣднее время этому явленію. Вопросъ о чрезмѣрной дороговизнѣ нефти и жидкаго топлива обсуждается прессою, служитъ предметомъ докладовъ въ научныхъ обществахъ, занимаетъ собою правительство и законодательныя учрежденія. Согласно господствующему, хотя, пожалуй, наименѣе обоснованному мнѣнію, напряженное состояніе рынка объясняется взвинчиваніемъ цѣнъ со стороны крупныхъ нефтяныхъ фирмъ, образовавшихъ, будто бы, для этой цѣли негласный синдикатъ; сторонниками этого взгляда, однако, не приведено какихъ-либо достовѣрныхъ доказательствъ дѣйствительнаго существованія такого синдиката—они исходятъ отъ этого предположенія, какъ отъ факта. Убѣжденіе въ существованіи нефтяного синдиката вызвало между прочимъ принятіе Государственной Думой извѣстнаго запроса, весной 1913 г. и характерно, что за предложенную при обсужденіи этого запроса резолюцію ¹⁾, основанную на этомъ убѣжденіи, голосовали, всѣ фракціи Государственной Думы, за исключеніемъ только крайняго лѣваго крыла. Въ нефтепромышленныхъ сферахъ центръ тяжести настоящаго вопроса усматривается въ нефтяномъ голодѣ, т. е. въ несоотвѣтствіи существующихъ размѣровъ добычи сильно увеличившемуся спросу. Наблюдающееся паденіе добычи, согласно этому взгляду, объясняется естественнымъ оскудѣніемъ находящихся въ эксплуатаціи земель бакинскаго района, не пополняемыхъ свѣжими участками благодаря сосредоточенію неф-

¹⁾ Формула перехода, принятая Государственной Думою въ засѣданіи 5 апрѣля 1913 года, текстуально гласитъ: „Выслушавъ объясненія Министра Торг. и Пром. и признавая таковыя неудовлетворительными и выражая сожалѣніе, что правительство до сихъ поръ не приняло надлежащихъ мѣръ для пониженія цѣнъ на топливо, Государственная Дума находитъ необходимымъ: 1) разслѣдованіе дѣятельности нефтяного синдиката, а также лицъ и учреждений, къ дѣятельности синдиката причастныхъ, путемъ судебнымъ; 2) увеличеніе площади казенныхъ нефтеносныхъ земель, доступныхъ разработкѣ; 3) устройство развѣдки казенной нефтеносной земли, а также казенной добычи и переработки нефти; 4) допущеніе безоппиннаго ввоза иностранной нефти и керосина; 5) прекращеніе вывозной преміи на нефть и керосинъ, въ видѣ льготнаго тарифа по Закавказской ж. д.

теносныхъ земель въ рукахъ казны и постояннымъ проволо-
чкамъ въ назначеніи торговъ. Точка зрѣнія Правительства была
формулирована Министромъ Торговли и Промышленности
С. И. Тимашевымъ въ его отвѣтъ Государственной Думѣ по
поводу упомянутого выше запроса. Въ засѣданіи 22 марта
1913 года Министръ Торговли и Промышленности заявилъ,
что основной причиной подъема цѣнъ является мощный
ростъ промышленности, вызывающій повсемѣстно не только
въ Россіи, но и за границей, усиленный спросъ на мине-
ральное топливо, совпавшій, по словамъ Министра, съ
пониженіемъ производительности главнѣйшей нашей нефте-
носной площади. Въ дальнѣйшихъ своихъ объясненіяхъ
С. И. Тимашевъ призналъ, что налицо не имѣется опредѣ-
ленныхъ указаній на существованіе общаго синдиката неф-
тепромышленныхъ фирмъ и что при существующей конъюнк-
турѣ въ такомъ соглашеніи и не встрѣчается необходимости
Тѣмъ не менѣе въ мѣропріятіяхъ, намѣченныхъ для урегу-
лированія нефтяного рынка, правительство очевидно счита-
ется съ возможностью сокращенія добычи по взаимному
соглашенію нефтепромышленниковъ. Для предупрежденія
этого правительствомъ, согласно съ пожеланіемъ Государ-
ственной Думы, выработанъ проектъ организаціи казенныхъ
нефтяныхъ промысловъ и предположено предоставить желѣз-
нымъ дорогамъ право производить добычу нефти собствен-
ными средствами. Въ то же время правительство преслѣ-
дуетъ цѣль уничтожить острую нужду въ нефтяномъ топ-
ливѣ и обезпечить въ будущемъ возможно широкую разра-
ботку нефтяныхъ мѣсторожденій. Къ этой категоріи мѣро-
пріятій относится законъ 17 іюня 1912 года о сдачѣ подъ
разработку съ торговъ нефтеносныхъ земель казны ¹⁾, осу-
ществленный въ порядкѣ ст. 87 Осн. Зак. беспошлинный
пропускъ иностранной нефти и пр. Не останавливаясь здѣсь
на критикѣ приведенныхъ мнѣній, укажемъ только на то,
что вопросъ о причинахъ ненормальнаго состоянія нефтяного

¹⁾ Законъ 17 іюня 1912 г., судя по результатамъ произведенныхъ тор-
говъ, не оправдалъ надеждъ, возлагавшихся на него правительствомъ.

рынка самъ по себѣ слишкомъ сложенъ, чтобы онъ могъ быть рѣшаемъ на основаніи тѣхъ или иныхъ апріорныхъ соображеній. Для того, чтобы въ этой области не расходиться съ дѣйствительностью, необходимо внимательное изученіе фактовъ, относящихся къ достаточно большому періоду времени и строгая провѣрка теоретическихъ положеній въ дѣйствительной перспективѣ событій. Не идя этимъ путемъ неизбѣжно впадешь въ заблужденія, отъ которыхъ, какъ показала жизнь, не застрахованы и весьма компетентныя учрежденія.

Полное разстройство, въ которое повергли бакинскую нефтепромышленность событія 1905 года, имѣло своимъ ближайшимъ послѣдствіемъ сильный подъемъ цѣнъ, захватившій и слѣдующій за тѣмъ годъ. Въ 1907 году, хотя уже болѣе слабымъ образомъ, проявлялась та же тенденція къ подъему; волна забастовочнаго движенія въ то время еще не улеглась окончательно и въ теченіе всего года повторялись случаи пріостановки работъ то на промыслахъ, то на заводахъ. Однако, недоборъ нефти, вызванный забастовками промысловыхъ рабочихъ, былъ сравнительно невеликъ; по подсчету статистич. бюро Сов. Съѣзда бакинск. нефтепромышленниковъ онъ составлялъ около $25\frac{1}{2}$ мил. п. ¹⁾ Очень серьезный конфликтъ разыгрался на этотъ разъ въ области транспортныхъ операций. Въ началѣ апрѣля 1907 года на Каспійскомъ морѣ возникла забастовка морскихъ командъ, длившаяся цѣлый мѣсяцъ и на этотъ же срокъ отодвинувшая фактическое открытіе навигаціи. На состояніе рынка это обстоятельство повліяло очень сильно. По словамъ Обзора С. С. бак. нефт., въ навигацію 1907 года все время давали себя знать успѣвшія накопиться требованія и связанныя съ сокращеніемъ навигаціоннаго періода опасенія за своевременную доставку товара на рынокъ. За все время навигаціи цѣны на нефтяные продукты стояли очень высоко и это въ свою очередь отразилось на уровнѣ среднихъ годовыхъ цѣнъ.

¹⁾ Обз. С. С. за 1907 г.

Сравнивая эти послѣднія съ данными 1906 года можно установить—стаціонарность цѣнъ на мазуть, сильное увеличеніе расцѣнки керосина (для судового керосина на 20%) и гораздо менѣе значительное—сырой нефти (на 8%). Та огромная пустота въ снабженіи керосинового рынка, которая должна была образоваться въ 1905/1906 гг., въ результатѣ кризиса, сократившаго производство почти на половину, была заполнена изъ оказавшихся внутри страны запасовъ. Благодаря этому удалось избѣгнуть чрезмѣрнаго повышенія цѣнъ на керосинъ и только по мѣрѣ изсякновенія запасовъ онѣ стали быстро крѣпнуть. Именно къ открытію навигаціи 1907 г. подѣ одновременнымъ вліяніемъ недостатка товара на рынкѣ и разгорѣвшейся на Каспійскомъ морѣ забастовки цѣны керосина поднялись до давно небывалаго уровня. Иначе слалась конъюнктура на мазутномъ рынкѣ. Цѣны на мазуть по видимому еще въ 1906 году достигли предѣльной, по тому времени ¹⁾, высоты. На рынкѣ наблюдалось уже ослабленіе спроса на мазуть, связанное съ переходомъ потребителей на твердое топливо. Незначительность внутреннихъ запасовъ (на 1 апр. 46,2 м. п. противъ 64 м. п. въ 1906 г.) и указанная забастовка вызвали въ первую половину 1907 года дальнѣйшее повышеніе и поддерживали высокую расцѣнку остатковъ вплоть до октября, но съ закрытіемъ навигаціи повышеніе было быстро сведено на нѣтъ. Процессъ отпаденія потребителей отъ жидкаго топлива, послѣдствія котораго въ 1907 году ощущались довольно слабо, уже въ слѣдующемъ году явственно обнаружилъ свое угнетающее дѣйствіе на рынокъ. 1908 г. вообще является годомъ паденія цѣнъ на всѣ нефтяные продукты. Пониженіе, начавшись съ самымъ открытіемъ навигаціи, пріостановилось только къ ея концу. Угнетенное состояніе нефтяного рынка обуславливалось перепроизводствомъ нефтяныхъ продуктовъ, выразившемся въ нарастаніи запасовъ внутри страны.

¹⁾ Рыночная цѣна нефт. остатковъ находится въ извѣстномъ соотношеніи съ цѣнами другихъ родовъ топлива; отношеніе это опредѣляется ихъ взаимнымъ тепловымъ паритетомъ.

Запасы нефт. прод. на Волгѣ на 1 апр. 1907—1908.	Милл. пуд.	Увеличеніе ¹⁾ .
Освѣт. маслѣ.	1.7	6.52
Мазута и сырой нефти	46.2	71. 0
		24. 8

Наростаніе запасовъ мазута было послѣдствіемъ продолжавшагося сокращенія потребленія жидкаго топлива. Значительность запасовъ керосина внутри страны слѣдуетъ объяснить большими размѣрами вывоза въ Баку въ навигацію 1907 г. ²⁾.

Въ результатѣ наблюдающагося въ 1908 г. паденія цѣнъ какъ добыча нефти, такъ и выработка и вывозъ нефтяныхъ продуктовъ внутри Имперіи подверглись чувствительному сокращенію. Особенно сильно упала вывозъ нефтяныхъ остатковъ по направленію Баку-Астрахань—съ 221 м. п. до 194,8 м. п.

1907 г. былъ для бакинской нефтепромышленности послѣднимъ годомъ хозяйственной дезорганизации. Рабочее движеніе мало-по-малу стихло; забастовки перестали быть ординарнымъ явленіемъ и не проявлялись болѣе въ формахъ, угрожающихъ устойчивости всей нефтяной промышленности. Изъ продолжительнаго кризиса бакинская нефтепромышленность вышла ослабленною. Два неотъемлемыхъ условія ея нормальнаго существованія—достаточно обширный внѣшній рынокъ для керосина и обезпеченность сбыта нефтяныхъ остатковъ внутри страны—теперь уже не были налицо. Между тѣмъ нефтедобываніе, не считаясь съ этими обстоятельствами, по инерціи, продолжало развиваться далѣе и только тогда, когда перепроизводство вызвало кризисъ, производительность бакинскаго района, начала приравниваться къ новымъ рыночнымъ условіямъ.

Въ 1909 г. средняя цѣна сырой нефти остается почти на прежнемъ уровнѣ, расцѣнка мазута еще болѣе понижается,

¹⁾ По Обз. Сов. С. бак. нефт. за 1908 г.

²⁾ Въ этомъ сезонѣ въ Имперію было ввезено свыше 59 мил. п. кер. противъ 44 мил. п. въ 1906 г.

цѣны же на керосинъ испытываютъ замѣтное повышеніе. Картина движенія цѣнъ по мѣсяцамъ была при этомъ приблизительно слѣдующая. Съ начала года по іюль включительно цѣны на всѣ нефтяные продукты въ Баку возрастали. Наиболѣе сильный скачекъ цѣны соотвѣтствовалъ началу навигаціи: очевидно подъ вліяніемъ низкихъ цѣнъ предшествовавшего года спросъ оживился и рынокъ реагировалъ на это повышеніемъ. Однако, вскорѣ затѣмъ настроеніе рынка измѣнилось: іюль, августъ и сентябрь 1909 г. отмѣнены сильнымъ повышеніемъ добычи нефти въ бакинскомъ районѣ. Послѣ нѣсколькихъ лѣтъ перерыва въ Баку снова появляются богатые нефтяные фонтаны; такъ въ іюлѣ изъ фонтанировавшихъ скважинъ было получено около четырехъ, въ августѣ свыше шести и въ сентябрѣ пять мил. п. нефти. За весь 1909 годъ фонтанами, наблюдавшимся почти исключительно на Биби-Эйбатѣ и въ Романахъ, было выброшено свыше 20 мил. п., при этомъ доля фонтанной нефти въ общей добычѣ увеличилась въ этомъ году болѣе, чѣмъ въ два раза, съ 2,0 до 4.2% ¹⁾).

	1909 годъ.	Добыто нефти:	
		Всего.	Фонтанной ²⁾ .
Въ среднемъ за Январь-Іюнь . . .	39.0	0.66	
„ Іюль	43.3	3.62	
„ Августъ	46.7	6.34	
„ Сентябрь	43.7	4.92	
„ Октябрь	42.0	0.85	
„ Ноябрь	39.8	0.17	
„ Декабрь	40.9	0.64	
Итого за 1906 г.		490.96	20.58

Въ среднемъ за періодъ съ января по іюнь добывалось 39,0 м. п. въ мѣсяцъ. Если бы мѣсячная добыча и далѣе оставалась на этомъ уровнѣ, то годовая добыча только на 1 милл. п. превысила бы цифру предшествующаго года (467,1 м. п.). На самомъ дѣлѣ годовая добыча четырехъ ста-

¹⁾ Въ 1906 и 1907 г.г. она равнялась 2.5%.

²⁾ Обзоръ Л. Л. Першке за 1909 г.

рых¹⁾ площадей въ Баку увеличилось на 23 м. п. (5⁰/₀). При опредѣлившемся сокращеніи мазутнаго рынка и разстройствѣ экспортнаго дѣла сильный и внезапный ростъ добычи предвѣщалъ для нефтепромышленности новый кризисъ. Такой кризисъ и наступилъ въ дѣйствительности, но нѣсколько позже, послѣ того какъ избытокъ добычи поступилъ на рынокъ въ видѣ нефтяныхъ продуктовъ. Острый періодъ его приходится уже на 1910 г. Итоги вывоза нефтяныхъ продуктовъ на внутренній рынокъ въ сезонъ 1909 г. были значительно благоприятнѣе, чѣмъ въ 1908 г. Сырой нефти и остатковъ было вывезено въ Астрахань на 13 мил. п., керосина (въ Имперію) на 4 мил. п. болѣе, чѣмъ въ предшествовавшемъ году²⁾. Слѣдуетъ отмѣтить, что освѣтительный сезонъ 1909 г. прошелъ при благоприятныхъ для керосиновой торговли условіяхъ; угнетенное настроеніе нефтяного рынка не коснулось цѣнъ керосина, которыя, какъ упоминалось, показали повышеніе.

Потребительный рынокъ не былъ подготовленъ къ имѣвшему мѣсто въ 1909 г. внезапному увеличенію добычи. Всеобщее пониженіе цѣнъ началось уже къ концу навигаціи этого года; постепенно усиливаясь паденіе цѣнъ въ началѣ слѣдующаго года перешло въ настоящій кризисъ. Вотъ каково было соотношеніе бакинскихъ цѣнъ въ 1910 году (по четвертямъ года), если цѣны первой части принять за сто³⁾.

	Легк. нефть.		Н. остатки.		Керосинъ.	
Январь—Мартъ . . .	18.0	100	18.3	100	22.1	100
Апрѣль—Іюнь . . .	14.5	80.0	15.0	80.8	18.5	84.0
Іюль—Сентябрь . . .	14.6	80.0	14.9	80.3	17.4	79.0
Октябрь—Декабрь . .	14.5	80.0	14.7	80.0	22.6	102.2
Средн. за весь годъ .	15.4	—	15.7	—	19.0	—

Столь сильное паденіе цѣнъ не можетъ быть поставлено въ связь съ дальнѣйшимъ сокращеніемъ спроса на жидкое

¹⁾ Балаханск., Сабунчинск., Биби-Эйб. и Романннская.

²⁾ Запасы и ост. на Волгѣ на 1 нояб. въ 1908 г. 148 м. п., 1909 г. 158 м.; керосина 28 м. п. и 34,9 м. п.

³⁾ Обз. С. С. Бак. нефт. 1910 г.

топливо. Запасы сырой нефти и нефтяныхъ остатковъ въ Волжекомъ районѣ на 1 апр. 1910 г. составляли 81,0 мил. п. противъ 74,1 м. п. на то же число въ 1909 г. (увеличеніе на 7 м. п.); между тѣмъ вывозъ 1909 года далъ увеличеніе почти вдвое большее (13 мил. п.); слѣдовательно въ конечномъ счетѣ наблюдался даже нѣкоторый приростъ потребления. Дѣйствительныя причины общаго пониженія цѣнъ лежали на снабжающемъ рынкѣ, въ чемъ не трудно убѣдиться, сравнивая состояніе бакинскихъ запасовъ въ 1909 и 1910 г.г.

Запасы сырой нефти на заводахъ въ милл. п. ¹⁾.

	1909	1910
На 1 Января	10.33	20.25
„ „ Февраля	12.65	26.42
„ „ Марта	16.18	28.56
„ „ Апрѣля	20.37	31.40
„ „ Мая	20.77	30.11
„ „ Іюня	18. 2	26. 9
„ „ Іюля	18.44	24. 8
„ „ Августа	16.57	22.26
„ „ Сентября	14. 8	21. 7
„ „ Октября	15. 1	19.15
„ „ Ноября	13. 1	18. 0
„ „ Декабря	16. 6	22.72

Какъ видно, помѣсячные запасы сырой нефти въ 1910 г. были значительно выше, чѣмъ въ 1909 г., а запасъ на 1 января 1910 г. превышалъ соотвѣтствующую цифру 1909 г. почти въ два раза. Установившіяся на рынкѣ низкія цѣны грозили удержаться надолго. Для возстановленія равновѣсія между производствомъ и потребленіемъ требовалось обратное завоеваніе утерянныхъ внѣшнихъ рынковъ и возвращеніе къ жидкому топливу отпавшихъ отъ него категорій потребителей. Въ извѣстной степени это было вполне достижимо,

¹⁾ Оба. Л. Л. Першке 1910 г., 65.

однако не иначе какъ въ теченіе довольно продолжительнаго промежутка времени. Между тѣмъ создавшееся положеніе требовало немедленнаго исхода. Угнетенное настроеніе рынка весьма неблагоприятно отражалось на оборотахъ нефтяной торговли и прибыльности нефтяныхъ предпріятій. Согласно валовому расчету прибыльности кампаніи 1910 года, приведенному въ книгѣ С. и Л. Першке ¹⁾, доходность нефтяного хозяйства въ этомъ году составляла только 1%. При такихъ условіяхъ Т-во Бр. Нобель—предпріятіе, фактически руководящее керосиновой торговлей на внутреннемъ рынкѣ, сочло необходимымъ принять мѣры къ подавленію кризиса. Въ октябрѣ 1910 г. названное Т-во вступило въ соглашеніе съ большей частью бакинскихъ заводчиковъ; по этому соглашенію послѣдніе обязались, на весь предстоявшій зимній сезонъ, не вывозить своихъ продуктовъ на внутренній рынокъ и не продавать таковыхъ для вывоза другимъ лицамъ, взамѣнъ чего Т-во приобрѣтало у нихъ извѣстную часть ихъ производства по цѣнамъ 17¹/₈ коп.—20 к. пудъ. Приведенное соглашеніе временно оказало оживляющее вліяніе на керосиновый рынокъ. Въ ноябрѣ цѣна керосина для внутреннего рынка (въ судахъ) поднялась до 28 коп., что противъ октябрьской цѣны составляло увеличеніе на 10,8 к.; однако, вскорѣ затѣмъ цѣны снова упали. Съ другой стороны, уже безъ всякаго соглашенія началось постепенное сокращеніе промысловыхъ операцій, такъ какъ при выяснившихся неблагоприятныхъ видахъ на будущее, всякая затрата капитала грозила убыткомъ. Съ іюня буровыя работы начинаютъ замѣтно сокращаться. Въ теченіе первой половины 1910 года было пройдено буреніемъ (какъ въ новыхъ, такъ и въ углублявшихся скважинахъ) всего 27,854 саж., во вторую половину только 20,582 саж. Насколько значительно сократилось буреніе въ концѣ 1910 г. видно изъ слѣдующаго сопоставленія.

¹⁾ Русская нефтепромышленность, ея развитіе и современное положеніе въ статист. данныхъ (стр. 128).

Количество саж., пройденных бурениемъ въ 1909 и 1910 г. ¹⁾.

	1909	1910
Юль	4.728	4.430
Августъ	5.085	3.807
Сентябрь	4.478	3.238
Октябрь	4.801	3.387
Ноябрь	4.259	2.935
Декабрь	3.989	2.785

Столь сильное сокращеніе промысловыхъ работъ должно было сказаться въ послѣдствіи: дѣйствительно, въ 1910 г. на четырехъ старыхъ площадяхъ Баку было добыто только на 12,2 м. п. менѣе, чѣмъ въ предшествовавшемъ, зато въ 1911 г. паденіе добычи выразилось въ 53 м. п. (11⁰/₀). Какъ послѣдствіе этого на нефтяномъ рынкѣ сталъ ощущаться недостатокъ товара, который, совпавъ съ внезапно усилившимся спросомъ, вызвалъ чрезвычайно высокій и продолжительный подъемъ цѣнъ.

Глава 8.

I.

Керосиновый и мазутный рынки въ ихъ характерныхъ особенностяхъ.— Вопросъ о паденіи добычи нефти въ Баку.—Сокращеніе буровыхъ работъ и оскуднѣніе бакинскаго района.—Возстановленіе экспорта какъ необходимое условіе оздоровленія русской нефтепромышленности.

Рынокъ cadaго нефтяного продукта имѣетъ свои характерныя особенности. Эти особенности въполнѣ отчетливо выясняются при сопоставленіи среднихъ цѣнъ нефтяныхъ продуктовъ за нѣсколько лѣтъ.

¹⁾ Обз. Л. Першке 1910 г., 4;

Цѣны на нефтяные продукты въ Баку по даннымъ бакинской биржи.

Годы	Нефть.	Измѣненіе цѣны въ %.	Мазутъ.	Измѣненіе цѣны въ %.	Керосинъ въ судахъ.	Измѣненіе цѣны въ %.
	к о п з а п у д ѣ .					
1907	27,7	—	28,0	—	35,7	—
1908	21,6	— 22,0	22,5	— 19,6	27,4	— 23,2
1909	21,0	— 2,6	21,3	— 5,3	28,3	+ 3,2
1910	15,0	— 28,6	15,7	— 25,0	19,0	— 33,0
1911	22,1	+ 47,0	21,7	+ 38,0	28,6	+ 50,5

Какъ видно изъ этой таблицы, амплитуда колебаній наибольше велика для керосина, цѣны на мазутъ обнаруживаютъ большую устойчивость, цѣны же сырой нефти занимаютъ въ этомъ отношеніи среднее положеніе. Расцѣнка сырой нефти зависитъ отъ того, какой спросъ существуетъ на изготовляемые изъ нея продукты, поэтому движеніе цѣнъ на нефть и не можетъ имѣть самостоятельнаго характера, а слѣдуетъ направленію цѣнъ на рынокъ готовыхъ продуктовъ. Съ другой стороны, характеръ колебанія цѣнъ керосина и мазута точно отражаетъ въ себѣ условія сбыта этихъ продуктовъ.

Керосиновая торговля за приведенный пятилѣтній періодъ принуждена была считаться съ послѣдствіями утраты иностранныхъ рынковъ. Сокращеніе внѣшняго сбыта, само по себѣ очень значительное, оказалось къ тому же не преходящимъ явленіемъ: въ теченіе разбираемаго періода вывозъ освѣтительныхъ маселъ за границу стоялъ почти на одной точкѣ, выражаясь въ незначительной цифрѣ 25—30 мил. п. Неудивительно что экспортъ утратилъ свойственный ему ранѣе характеръ регулятора производства и керосиновая торговля могла прогрессировать только при условіи роста внутренняго потребленія. Между тѣмъ, какъ извѣстно, послѣднее развивается весьма медленно. Емкость русскаго керосинового рынка въ 1909/1910 гг. по разнымъ вычисле-

ніямъ ¹⁾ составляла 62—64 мил. п., что при огромномъ населеніи должно быть признано весьма незначительной цифрой. Въ статьѣ о потребленіи керосина въ Россіи, помѣщенной въ обзорѣ Сов. Съѣзда за 1910 г., авторъ изслѣдованія приходитъ къ выводу, что при слабомъ абсолютномъ ростѣ душевое потребленіе керосина остается почти на одномъ уровнѣ. При этомъ, въ силу существующихъ условій керосиновой торговли, внутреннее потребленіе керосина не увеличивается замѣтно и при наличности низкихъ цѣнъ. Въ общей суммѣ издержекъ, входящихъ въ составъ продажной цѣны керосина на внутреннемъ рынкѣ, стоимость керосина на мѣстѣ производства составляетъ только незначительную величину. По цифрамъ анкеты, предпринятой бюро электро-техническаго съѣзда, средняя стоимость пуда керосина въ 1910 г. составляла для 97 городовъ 1 руб. 69 коп. Изъ этой стоимости 35,5% падаютъ на акцизъ, 20% на накладные расходы, 32,5% на торговый капиталъ и только 11,1% составляютъ валовой доходъ заводчика, т. е. цѣну продукта на мѣстѣ производства. Понятно, что при такомъ соотношеніи элементовъ продажной цѣны керосина внутреннее потребленіе лишь въ весьма слабой степени зависитъ отъ состоянія цѣнъ въ Баку. Даже очень сильное пониженіе бакинскихъ цѣнъ не отразилось бы существеннымъ образомъ на уровнѣ розничныхъ цѣнъ внутри Имперіи и не вызвало бы замѣтнаго увеличенія потребленія. Въ Россіи главной категоріей потребителей керосина является крестьянское населеніе, для котораго этотъ продуктъ является предметомъ первой необходимости, такъ какъ въ этомъ потребительномъ слоѣ массовое потребленіе керосина не можетъ быть замѣнено примѣненіемъ какого-нибудь иного способа освѣщенія. Изъ этого вытекаетъ какъ послѣдствіе, что внутренний спросъ не можетъ сократиться въ значительной степени и, слѣдовательно, даже небольшая недохватка керосина на рынкѣ должна вызывать рѣзкій подъемъ его цѣны. Съ другой стороны, при существующемъ состояніи экспорта и малой емкости внутренняго по-

¹⁾ С. и Л. Першке, стр. 145, Обз. Сов. С. 1910 г., ч. I, 274.

требленія, всякій сколько-нибудь значительный излишекъ производства сверхъ нормальной потребности внутренняго рынка составляетъ уже „мертвый“ запасъ, и давитъ на рынокъ. Сильное колебаніе цѣнъ керосина есть, слѣдовательно, вполне закономѣрное явленіе, а спекуляція можетъ быть здѣсь только привходящимъ моментомъ.

Наблюденіе это подтверждается сопоставленіемъ выработки и вывоза керосина внутрь Имперіи съ его рыночными цѣнами.

Годы	Выработка.	Вывозъ.	Измѣнен. вывоза въ %.	Цѣны въ Баку к. пудъ.	Измѣнен. цѣны въ %.	Запасы кер. на за- вод. на 1 явв.
1907	102,0	59,0	—	35,7	—	9,25
1908	97,0	54,0	— 8,5	27,4	— 23,2	9,8
1909	103,0	58,0	+ 7,4	28,3	+ 3,6	6,7
1910	98,0	50,0	— 16,0	19,0	— 33,5	10,0
1911	—	—	—	28,6	— 50,5	8,5

Изъ таблицы можно заключить, что сравнительно небольшое уменьшеніе или увеличеніе выработки и вывоза за опредѣленный годъ вызываетъ въ ближайшій затѣмъ освѣтительный сезонъ несоразмѣрно большія противоположныя измѣненія въ расцѣнкѣ керосина.

Мазутный рынокъ не замкнуть въ столь узкіе предѣлы и естественно, что колебаніе цѣнъ на немъ совершается равномѣрнѣе.

Сильное паденіе цѣнъ на нефтяные остатки въ 1908 г. было слѣдствіемъ незамѣтно совершавшагося въ предшествовавшее трехлѣтіе массового отпаденія потребителей (преимущ. ж. дорогъ и фабрикъ Средней Россіи) отъ жидкаго топлива. Потребители не останавливались передъ расходами, сопряженными съ обратнымъ переходомъ на уголь или дрова, такъ

*) Составлена по Обз. Л. Л. Першке.

какъ состояніе добычи не давало надежды на скорое пониженіе цѣнъ нефти. Выгоды отъ перехода на уголь до 1908 г. были несомнѣнны. Такъ, по даннымъ Об. С. С. бак. нефтепр. цѣна угля по поставкамъ казенныхъ жел. дор. въ 1907 г. составляла 9,1—10,4 к. за пудъ, въ зависимости отъ сорта; если, при переводѣ на одну общую тепловую единицу, пудъ нефти или остатковъ считать равнымъ двумъ пудамъ угля, то стоимость пуда жидкаго топлива должна была бы выразиться въ 18,2—20,8 к. п., между тѣмъ дѣйствительная рыночная цѣна (въ Баку) составляла въ этомъ году—для нефти 27,7 к., а для мазута 28,4 к. Въ 1908 г. въ соотношеніи цѣнъ нефти и угля происходитъ измѣненіе. Въ теченіе трехъ лѣтъ (1908—1910 гг.) цѣны жидкаго топлива стоятъ низко. Хотя въ томъ же (1908) году начинается и пониженіе цѣнъ на уголь, однако соотношеніе цѣнъ все же постепенно дѣлается болѣе благоприятнымъ для мазута и въ 1910 г. доходить до паритета.

Годы.	Цѣны угля по поставкамъ каз. ж. д.	Цѣны ост. въ Баку.	Цѣны остат. по тепловому эквиваленту ¹⁾ .
1907	9,1—10,4	28,4	18,2—20,8
1908	9,3—9,8	22,5	18,6—19,6
1909	8,2—8,7	21,3	16,4—17,4
1910	8,0—8,2	15,7	16,0—16,4
1911	—	—	—

При всѣхъ многочисленныхъ выгодахъ, связанныхъ съ примѣненіемъ жидкаго топлива, этого было достаточно для того, чтобы начался обратный переходъ предпріятій на мазуть.

¹⁾ Данныя таблицы заимствованы изъ Обз. Сов. С. бак. нефт. 1908 1910 и 1911 гг.

Съ 1908 г. цифры потребления жидкаго топлива въ Имперіи отмѣчены неуклоннымъ ростомъ.

Годы.	Выв. ост. и нефти изъ Баку на Астр.	Потребл. жидк. топ. въ Имп.	Приростъ и уменьшеніе по- требленія въ %.
1906/1907 г.	205,3	223,1	— 19,5
1907/1908 г.	232,6	207,8	— 6,9
1908/1909 г.	218,1	213,0	+ 2,5
1909/1910 г.	231,0	223,0	+ 4,7
1910/1911 г.	248,0	254,0	+ 13,9
	мл. пуд.		%

Какъ видно изъ этихъ цифръ здѣсь мы имѣемъ дѣло съ ынкомъ расширяющимся, способнымъ удовлетворить возрастающее предложеніе.

Возвращеніе къ нефтяному отопленію, предполагая созданіе новаго технического оборудованія и вообще извѣстныя матеріальныя затраты, не могло, конечно, происходить очень быстро. Однако всякое пониженіе цѣнъ расширяло кругъ потребителей и потребление жидкаго топлива въ Имперіи въ 1911/1912 гг. уже не столь значительно отставало отъ цифры 1904/1905 гг. (270.0 противъ 278.3 м. п.). Этой способностью къ расширенію, сообщающей операціямъ съ мазутомъ болѣе устойчивый характеръ, рынокъ жидкаго топлива и отличается кардинальнымъ образомъ отъ керосиноваго рынка. Въ 1910 г. и послѣдующихъ годахъ на развитіе рынка жидкаго топлива имѣло большое вліяніе начавшееся оживленіе промышленной жизни Россіи. Какъ на характерные признаки господствовавшаго промышленнаго подъема можно указать на чугунный голодь въ 1910/1911 гг. ¹⁾ и острый недостатокъ въ

¹⁾ Для борьбы съ чугуннымъ голодомъ въ 1911 г. былъ временно разрѣшенъ льготный пропускъ иностраннаго чугуна.

топливѣ для промышленности въ 1912 и 1913 гг. На послѣднемъ обстоятельстве необходимо остановиться нѣсколько подробнѣе. Въ связи съ быстрымъ развитіемъ обрабатывающей промышленности съ 1911 г. началъ проявляться чрезвычайный спросъ на всѣ виды топлива; отвѣчая повышенному требованію рынка добыча угля въ Россіи сильно возрастаетъ:

Съ 1.419.8 милл. п. (въ 1910 г.) она поднимается до 1.626.8 м. п. въ 1911 г. ¹⁾ Между тѣмъ добыча нефти именно въ это время начинаетъ сокращаться.

	Добыча нефти въ Россіи.	Добыча нефти въ Баку ²⁾ .
1906 г.	490	449
1907 „	518	447
1908 „	528	474
1909 „	561	501
1910 „	582	499
1911 „	557	462

мил. п.

Въ 1911 г. общая добыча сократилась на 25 мил. п., добыча Бакинскаго района на 37 м. п., слѣдовательно первопричиной было паденіе производительности этого послѣдняго района. Совпавъ съ моментомъ усиленнаго спроса на остатки сокращеніе добычи нефти и создало ту повышенную конъюнктуру на рынкѣ жидкаго топлива, которая составила столь замѣтное явленіе въ экономической жизни страны.

По вопросу о причинахъ паденія производительности Бакинскаго района существуютъ два конкурирующихъ взгляда. Сторонники перваго усматриваютъ главную причину въ сокращеніи нефтепромышленниками буровыхъ работъ, причемъ сокращеніе это считается ими преднамѣреннымъ, направленнымъ къ созданію выгодной конъюнктуры. Съ другой стороны, на первый планъ выдвигается оскудѣніе бакинскаго

¹⁾ Обз. С. С. 1911 г., 306.

²⁾ С. и Л. Першке, Русская нефтепромышлен., стр. 93.

раіона или, по крайней мѣрѣ, находящихся въ эксплуатаціи его участковъ. Чтобы разобраться въ этомъ вопросѣ приведемъ нѣкоторыя статистическія данныя.

Г О Д Ы.	Буреніе въ новыхъ скважинахъ.	Буреніе въ углубляю- щихся скважинахъ.	Число сква- жинъ законч. буреніемъ.	Число сква- жино-дней эксплуатаціи.	Всего про- бурено 1—2 графы ¹⁾ .
	тыс. саж.	тыс. саж.		тыс. саж.	
1907	—	—	235	584,22	61,25
1908	49,53	7,19	275	642,50	56,72
1909	41,68	10,07	232	704,25	51,75
1910	38,19	10,24	214	756,28	48,33
1911	35,70	9,17	139	784,25	44,86

Начиная съ 1908 года буровыя работы, дѣйствительно непрерывно падаютъ, причемъ, какъ видно изъ первыхъ двухъ графъ таблицы, общее сокращеніе буренія слѣдуетъ отнести на счетъ уменьшенія работъ по закладкѣ новыхъ скважинъ. Число законченныхъ буреніемъ скважинъ въ 1911 г. дошло до совсѣмъ незначительной цифры. Между тѣмъ работы по углубленію скважинъ и эксплуатаціи (въ скважино-дняхъ) возрастали. Очевидно какая то причина удерживала нефтепромышленниковъ отъ новыхъ затратъ капитала и для того, чтобы избѣжать рѣзкаго паденія добычи, приходилось прибѣгать къ усиленному углубленію скважинъ, по возможности избѣгая ихъ непроизводительнаго простоя. Какъ бы рачительно ни было организовано нефтяное хозяйство, однако постепенно, по мѣрѣ выработки находящихся въ эксплуатаціи пластовъ, приходится переходить къ добычѣ нефти съ болѣе глубокихъ горизонтовъ, что,

¹⁾ Составлено по Обзору Сов. С. бак. нефтепр. 1911 г., ч. 1, 44.

конечно, влечетъ за собою возрастание издержекъ производства.

Постепенное увеличеніе глубины скважинъ естественно имѣло мѣсто и въ Бакинскомъ районѣ, но связанный съ этимъ ростъ издержекъ производства тѣмъ болѣе былъ чувствителенъ для бакинской нефтепромышленности, что одновременно съ нимъ наблюдалось ясно выраженное паденіе производительности буровыхъ скважинъ.

Годы	Глубина новыхъ скв. на 4 площ. (въ саж.).	Ср. сут. произв. нов. скв. (въ пуд.).	Ср. сут. произв. ст. скв. (въ пуд.).	Ср. сут. произв. скв. вообще. (въ пуд.).
1907	817,8	1.579	752	799
1908	193,1	1.505	763	710
1909	198,6	1.739	607	687
1901	202,6	1.160	601	627
1911	197,7	1.104	518	536
	саж.	—	пуды	

Какъ видно изъ этихъ цифръ ¹⁾, съ 1907 по 1911 г. средняя суточная производительность буровыхъ скважинъ уменьшилась съ 799 пуд. до 536 пуд., т. е. на 33%. При отдѣльномъ разсмотрѣннн группъ новыхъ скважинъ получается тотъ же результатъ. Въ то время какъ глубина новыхъ скважинъ увеличилась за приведенный періодъ на 10 саж., средняя суточная производительность ихъ уменьшилась на 475 пуд. Это явленіе уже несомнѣнно свидѣтельствуетъ объ обѣднѣннн нефтеносныхъ пластовъ бакинской площади. Сверля въ среднемъ на 10 саж. глубже, чѣмъ пять лѣтъ назадъ, нефтепромышленники добываютъ на 475 п. въ сутки на

¹⁾ Обз. Сов. С. 1911 г. I. стр. 44.

скважину или на 30% меньше, чем при прежних условиях. При таком положении не только дальнейшее развитие буровых работ, но и поддержание их на одном уровне понижает доход промышленника, если только рост издержек не компенсируется увеличением продажной цены продукта. В период с 1908 по 1910 г. включительно этой возможности для нашей нефтепромышленности не существовало, так как цена нефтяного рынка тяготела к понижению. Таким образом вряд ли справедливо видеть в сокращении буровых работ единственную причину подъема цен и тем более вменить незначительность бурения в вину нефтепромышленникам, страховавшим себя этим путем от неизбежных убытков. Правильнее было бы сказать что оскудение бакинского района, уменьшение буровых работ, конъюнктура предшествующего периода и пр. обстоятельства были только отдельными факторами, под общим влиянием коих созданся наблюдаемый ныне чрезмерный подъем цен на нефтяном рынке.

Настоящее положение нашей нефтепромышленности несомненно ненормально. Препятствием для ее здорового развития является прежде всего охарактеризованная чрезвычайная неэластичность керосинового рынка, постоянно грозящая перепроизводством. Содержание керосина в бакинской нефти составляет в среднем около 25%. Этот нормальный выход керосина без ущерба для огнеопасности остатков может быть понижен не более как до 15—18%; поэтому всякое увеличение добычи нефти обязательно предполагает увеличение выработки керосина и его предложения на рынке. Избыток производства мог бы, конечно, вывозиться на иностранные рынки, но при существующем положении нашего экспорта это только теоретическая возможность. Между тем даже не столь значительная добыча 1910 г., не достигшая и 600 мил. п., оказалась способною вызвать кризис, особенно сильно затронувший как-раз керосиновую торговлю; доход от керосиновой торговли входит к тому же весьма заметной величиной в общую выручку бакинского нефтяного хозяйства: по цифрам, приводимыми в уже цитиро-

ванной книгѣ С. и Л. Першке, въ 1911 г. онъ составлялъ 24% валовой выручки отъ продажи нефтяныхъ продуктовъ. Резюмируя добытые результаты можно сказать, что, находясь послѣ пережитаго въ 1905/1906 г.г. перелома въ переходномъ состояніи, наша нефтепромышленность, повидимому, еще долгое время будетъ характеризоваться чередованіемъ періодовъ рѣзкаго подъема и сильнаго пониженія цѣнъ, если только нормальной постановкой экспортнаго дѣла не будетъ внесена устойчивость въ общій ходъ нефтяного хозяйства.

Глава 9.

Исторія тарифнаго вопроса послѣ 1904 г. Совѣщанія 1909 и 1911 г. Пониженіе тарифа въ 1910 г. Предложеніе объ отмѣнѣ льготнаго вывознаго тарифа. Вопросъ о себѣстоимости перекачки по керосинопроводу. Возможность пониженія тарифа до 9—10 коп. Причина упадка экспорта Пониженіе цѣнъ на мѣстѣ производства какъ путь къ оздоровленію нефтепромышленности.

I.

Введенный въ апрѣлѣ 1904 года 19 коп. вывозный тарифъ оставался въ силѣ шесть лѣтъ — по апрѣль 1910 г. Какъ извѣстно, выше 19 коп. тарифная ставка на вывозимый за границу керосинъ вообще никогда не подымалась. Слѣдовательно годы, наиболѣе тяжелые для нашей нефтепромышленности, прошли при дѣйствіи максимальнаго вывознаго тарифа. Можетъ быть этимъ обстоятельствомъ и объясняются тѣ многочисленные протесты и ходатайства, которыя возбудила сама по себѣ не столь значительная тарифная надбавка, сдѣланная въ 1904 г. Совпавъ съ моментомъ самой обостренной борьбы на міровомъ рынкѣ, надбавка эта усугубила тяжелыя условія, въ которыхъ находился нашъ экспортъ и подарила лишній шансъ нашимъ конкурентамъ. Со времени указаннаго повышенія не проходило года, чтобы нефтепромышленниками не возбуждалось вопроса о пониженіи вывознаго тарифа на освѣтительныя масла. Въ 1905 г., еще до бакинской катастрофы, Совѣтъ съѣзда бакинскихъ нефтепромышленниковъ обратился въ Мин. Фин. съ запиской о поло-

женіи нефтяного экспорта. Указывая на неправильность установившаго направленія нашей тарифной политики, пытающейся, по словамъ записки, отразить въ величинѣ тарифа всякое измѣненіе въ настроеніи рынка, бакинскіе нефтепромышленники высказывались прежде всего въ пользу большей устойчивости тарифныхъ ставокъ. Въ качествѣ желательнаго размѣра вывознаго тарифа въ запискѣ указывалась ставка въ 10—13 коп. съ пуда, которая, при печальномъ состояніи нашего экспорта, дѣйствительно не могла считаться ьрезмѣрно низкой. Вскорѣ затѣмъ, однако, произошли извѣстныя событія въ Баку и благодаря имъ ходатайство нефтепромышленниковъ не получило дальнѣйшаго движенія. Въ послѣдующіе годы нефтепромышленниками два раза (въ 1906 и 1907 г.г.) дѣлались попытки добиться пересмотра тарифнаго вопроса, однако пониженіе тарифа оба раза было признано Министерствомъ Фин. преждевременнымъ. Отклоняя ходатайства нефтепромышленниковъ, Тарифный Комитетъ исходилъ изъ того соображенія, что при наблюдавшемся послѣ 1905 г. сильномъ сокращеніи добычи и высокомъ уровнѣ цѣнъ на внутреннемъ рынкѣ всякое поощреніе экспорта должно вызвать дальнѣйшій ростъ цѣнъ и сдѣлать ихъ чрезмѣрными. Тарифный Комитетъ признавалъ поэтому не обходимымъ отложить разсмотрѣніе вопроса о тарифѣ до того времени, когда добыча нефти въ бакинскомъ районѣ возвратится къ прежнему уровню, т. е. дойдетъ приблизительно до 600 мил. пуд. въ годъ. Разумѣется, что едва ли не главную роль при такомъ рѣшеніи тарифнаго вопроса играли соображенія финансоваго свойства; неблагоприятное въ эти годы состояніе государственнаго казначейства вынуждало Правительство дѣйствовать въ тарифномъ вопросѣ съ сугубой осторожностью. Благодаря этому вопросъ сдвинулся съ мертвой точки только въ 1910 г. Послѣдствія забастовокъ и погрома къ тому времени успѣли сгладиться. Добыча нефти въ Россіи, постепенно восстанавливаясь, дошла въ 1910 г. почти до указаннаго Тарифнымъ Комитетомъ нормальнаго уровня. Что же касается состоянія экспорта, то послѣдній, наоборотъ, обнаруживалъ скорѣе признаки дальнѣйшаго сокращенія,

къ тому же отсутствіе достаточно широкаго выхода навнѣшній рынокъ давало себя знать въ нарушеніи равновѣсія между спросомъ и предложеніемъ нефтяныхъ продуктовъ и тяжело ощущалось нефтепромышленностью. На этотъ разъ кромѣ цѣлаго ряда промышленныхъ организацій ¹⁾ въ пользу пониженія ж. д. тарифа на экспортный керосинъ выступило и Министерство Торговли и Промышленности. При разсмотрѣніи этого вопроса 18 и 19 декабря 1909 г., въ особомъ Совѣщаніи при Деп. Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ, подъ предсѣдательствомъ Г. И. Шапошникова, произошли интересныя пренія. Точка зрѣнія нефтепромышленниковъ на существующее положеніе нашего нефтяного экспорта получила весьма отчетливую формулировку въ рѣчи представителя Совѣта Съѣзда бак. нефтепр. П. О. Гукасова. Приводимъ нѣкоторые интересные въ теоретическомъ отношеніи тезисы этой рѣчи. 1) Возможность самостоятельнаго выступленія въ торговлѣ освѣтительными маслами какъ въ Европѣ, такъ и на Дальнемъ Востокѣ для русскихъ экспортеровъ „безусловно и безповоротно“ утеряна. Въ Европѣ всѣ инсталлаціи нашихъ экспортныхъ предпріятій перешли въ руки нашихъ же конкурентовъ, въ торговлѣ съ Востокомъ русскіе экспортеры не могутъ играть самостоятельной роли за отсутствіемъ у нихъ собственнаго наливнаго флота, такъ какъ ящичная перевозка, практикуемая нашими фирмами, при ихъ непосредственныхъ и самостоятельныхъ продажахъ на Востокѣ, не въ состояніи конкурировать съ наливной перевозкой, при условіи устройства ящичнаго производства на мѣстахъ; 2) Уничтоженіе самостоятельнаго экспорта вызвано всецѣло тарифной политикой Правительства. Невозможность конкуренціи съ С. Штатами и Румыніей вполне выяснилось уже въ началѣ 1904 г., между тѣмъ именно тогда, въ моментъ самой жестокой борьбы за обладаніе рынкомъ, правительство, несмотря ни на какіе доводы промышленниковъ нашло возможнымъ поднять тарифъ до 19 коп.; 3) Экспортъ не можетъ быть

¹⁾ Бакинскій Бирж. К-тъ, Русско-Англійск. торг. Палата и др.

сокращенъ до любого предѣла безъ того, чтобы это сокращеніе не отозвалось на добычѣ нефти въ смыслѣ уменьшенія ея. При установившемся въ послѣдніе годы уровнѣ добычи въ 480—490 мил. п. на заводы, для переработки, поступаетъ около 400 мил. п. въ годъ; для полученія нефтяныхъ остатковъ подходящаго качества изъ этого количества нефти должно быть получено не менѣе 95—100 мил. п. керосина ¹⁾ За вычетомъ внутренняго потребленія (около 50 мил. пуд.) получается избытокъ производства, въ размѣрѣ 45—50 мил. пуд., который долженъ имѣть обезпеченный сбытъ на ви́шнемъ рынкѣ, такъ какъ въ противномъ случаѣ добыча нефти неминуемо должна будетъ приноровиться къ размѣрамъ внутренняго потребленія, т. е. сократиться чуть ли не въ $1\frac{1}{2}$ раза. 4) Для возстановленія экспорта необходимо, чтобы цѣны на керосинъ въ Батумѣ держались на такомъ уровнѣ и обѣщали такое постоянство, при которыхъ торговымъ фирмамъ, импортерамъ керосина на мировомъ рынокѣ, было выгодно скупать именно русскій керосинъ. Присутствовавшіе въ Совѣщаніи представители вѣдомствъ каждый съ своей точки зрѣнія сошлись въ признаніи необходимости пониженія тарифа. Представитель Закавказскихъ ж. д. высказалъ при этомъ опасеніе, что въ противномъ случаѣ перевозка керосина на Батумъ упадетъ до 10 мил. пуд. и тогда издержки перевозки выразятся въ 26,4 коп. съ пуда. Для выясненія желательныхъ размѣровъ пониженія тарифа Совѣщаніе избрало путь сопоставленія стоимости керосина русскаго и американскаго происхожденія въ соотвѣствующихъ вывозныхъ портахъ. Нефтепромышленники отстаивали ставку въ 9 коп., большинство же участниковъ Совѣщанія высказалось въ пользу пониженія тарифа до 10—12 коп. ²⁾ Резюмируя результаты Совѣщанія, предсѣдатель указалъ, что, за исключеніемъ лишь представителя волжскихъ судопромышленниковъ

¹⁾ Въ основаніе расчета здѣсь берется нормальный выходъ керосина изъ бакинской нефти (25%), дѣйствительный выходъ рѣдко достигаетъ этого размѣра.

²⁾ Представитель казен. ж. д. высказался за пониженіе до 16 коп.

необходимость пониженія дѣйствующаго тарифа признается всѣми участниками Совѣщанія. Съ заключеніемъ Совѣщанія согласился и Тарифный Комитетъ и съ 8-го апрѣля 1910 г. тарифъ на перевозку керосина по керосинопроводу былъ пониженъ на 6 коп., до 13 коп. съ пуда.

Не довольствуясь достигнутымъ успѣхомъ, нефтепромышленники, годъ спустя, въ виду непрекращавшагося застоя въ экспортныхъ операціяхъ, возбудили ходатайство о дальнѣйшемъ пониженіи тарифа какъ на керосинъ, такъ и на смазочныя масла. Для керосина въ качествѣ желательной тарифной ставки ими попрежнему указывалось ставка 9 коп., однако въ доводахъ нефтепромышленниковъ опредѣленно проглядывало убѣжденіе, что помочь дѣлу можно только путемъ пониженія тарифа до себѣстоимости перекачки. Вокругъ вопроса объ этой себѣстоимости и вращались преимущественное пренія въ междуведомственномъ Совѣщаніи 4 января 1911 года. Ходатайство нефтепромышленниковъ не встрѣтило сочувствія среди участниковъ Совѣщанія и было оставлено безъ послѣдствій. Послѣдняя фаза тарифнаго вопроса разгрызается въ настоящее время. Изыскивая средства борьбы въ существующей дороговизной нефтяного топлива, нѣкоторыя группы потребителей выдвинули, между прочимъ, вопросъ объ отмѣнѣ льготнаго тарифа на вывозимый за границу керосинъ. Если бы этому предложенію суждено было осуществиться, то къ экспортному товару пришлось бы примѣнять тарифъ, дѣйствующій для перевозокъ внутри страны, что означало бы повышеніе вывознаго тарифа вдвое. Эта мѣра была также включена Госуд. Думою въ число пожеланій, высказанныхъ въ приведенной выше резолюціи по нефтяному запросу. По инициативѣ Мин. Торговли и Промышленности вопросъ объ отмѣнѣ льготнаго тарифа разсматривался 15 октября 1913 г. на очередномъ тарифномъ Създѣ жел. дор., въ коемъ съ правомъ совѣщательнаго голоса участвовали и представители промышленности. При этомъ само Мин. Торговли и Промышленности высказалось противъ отмѣны льготнаго тарифа; по мнѣнію Министерства, эта мѣра, угрожая самому существованію нефтяного экспорта, имѣю-

щему огромное государственное значение, въ тоже время врядъ ли способна устранить существующій недостатокъ въ топливѣ, такъ какъ даже полное прекращеніе вывоза керосина не можетъ значительно увеличить предложенія нефтяныхъ остатковъ на рынкѣ. На эту точку зрѣнія сталъ и Тарифный Комитетъ, отклонивъ уравненіе тарифовъ. Такова вкратцѣ исторія тарифнаго вопроса съ 1904 года. Окидывая взглядомъ эту исторію, нельзя не признать, что, несмотря на многочисленность всякаго рода совѣщаній и комиссій, работавшихъ по вопросу о вывозномъ тарифѣ на керосинъ на протяжении почти десяти лѣтъ, до настоящаго времени сдѣлано очень и очень мало для болѣе глубокаго изученія этого вопроса; невыясненнымъ остается и желательный курсъ тарифной политики по отношенію къ нефтянымъ перевозкамъ. Вопросъ о величинѣ тарифа разсматривался почти исключительно съ фискальной точки зрѣнія. Въ сужденіяхъ указанныхъ Совѣщаній отсутствовала широкая— „экономическая“ — постановка вопроса. Недостаточно вниманія обращалось на тѣсную связь, существующую между вывозомъ освѣтительныхъ маселъ за границу и состояніемъ нашей нефтепромышленности, что и понынѣ въ сужденіяхъ по тарифному вопросу недостаточно принимаются въ расчетъ интересы нефтепромышленности свидѣтельствуетъ, напр., приведенное предложеніе объ уравненіи экспортнаго тарифа съ внутреннимъ. Въ самомъ лучшемъ случаѣ эта мѣра повела бы къ еще болѣшему суженію внѣшняго рынка для русской нефти, между тѣмъ не только сократить, но и сохранить въ существующемъ размѣрѣ внѣшній сбытъ нашихъ нефтяныхъ продуктовъ, значить отрѣзать всякую возможность дальнѣйшаго развитія и роста русской нефтепромышленности и свести на нѣтъ все то, что уже достигнуто въ этомъ отношеніи.

Въ 1906 году было окончено сооруженіе грандіознаго керосино-провода Баку-Батумъ протяженіемъ въ 842 в. По ироніи судьбы завершеніе этого большого дѣла совпало съ жестокимъ кризисомъ нашего нефтянаго экспорта. Расчитанный на 80—100 мил. пудовъ транзитнаго груза керосино-

проводъ въ первые пять лѣтъ своего существованія въ законченномъ видѣ перекачивалъ не болѣе 30 мил. п. въ годъ. Такой небольшой оборотъ былъ бы, конечно, весьма убыточенъ для казны, если бы не значительный доходъ, полученный отъ этого сооруженія до 1906 г., во время его частичнаго функционированія на разныхъ разстоянїяхъ. Вопросъ о доходности керосино-провода основательно разработанъ Фроловымъ въ статьѣ, помѣщенной въ № 2 „Нефтяного Дѣла и за 1911 г. Оттуда мы заимствуемъ приводимыя ниже данныя, основанныя на официальныхъ источникахъ.

Проведеніе керосино-провода Баку-Батумъ было осуществлено въ четыре очереди, причемъ общая стоимость этого сооруженія выразилась въ 20.752.464 руб. 60 коп. ¹⁾. Съ открытія перекачки на первомъ участкѣ (Михайлово-Батумъ), т. е. съ іюля 1900 г., по 1 января 1911 г. по керосино-проводу на разныхъ разстоянїяхъ и по разнымъ тарифнымъ ставкамъ было перекачено 401.393.885 пуд. и выручено всего 33.914.797 руб. 35 коп. Такимъ образомъ за 10¹/₂ лѣтъ дѣйствія керосинопровода не только окупилъ стоимость своего сооруженія, но, сверхъ того, далъ 13 мил. р. на покрытіе эксплуатаціонныхъ расходовъ, процентовъ на затраченный капиталъ и прибыли. Если же срокъ амортизаціи керосино-провода принять въ 20 лѣтъ, то можно считать, что къ 1 января 1911 г. уже погашено 6.544.922 руб. 40 коп. и остается погасить въ разные сроки (въ зависимости отъ времени выстушленія участковъ въ эксплуатацію) еще 14.207.54 руб. 65.; при этомъ расчетѣ на покрытіе эксплуатаціонныхъ расходовъ, прибыли и процентовъ на капиталъ выручено 27.369.874 р. 95 коп.; значительность этой цифры даетъ, казалось бы, право утверждать, что керосинопроводъ работалъ съ значительной прибылью. Себѣстоимость перекачки (амортизація + 5% на капиталъ + эксплуатаціон. расходы) съ

1) Стоимость участка Баку-Михайлово	4.9	млн. р.
Михайлово-Агъ-Тегля	3.4	„
Агъ Тегля-Эйбать	11.7	„
Баку-Эйбать (Волчья ворота)	0.76	„
	20.76	„

1911 года, при наличности большой прибыли до этого года, будет выражаться въ слѣдующихъ цифрахъ (на каждый перекаченный пудъ нефти).

		Срокъ амортизаціи	
		15 лѣтъ.	20 лѣтъ.
При перекачкѣ	20 милл. п. .	10.84 к.	10.09 к.
„	„ 30 „ „ .	7.56 „ ¹⁾	7.03 „
„	„ 40 „ „ .	5.93 „	5.51 „

Нѣсколько выше цифры, сообщенныя Г. И. Шапошниковымъ въ Тарифномъ Совѣщаніи 1911 г., а именно, по его расчету, себѣстоимость при перекачкѣ 20 мил. п. равна 11.9 коп., при перекачкѣ 40 мил.—6.36 коп.

Итакъ себѣстоимость перекачки 20 мил. п. кер. составляетъ отъ 10 до 12 коп. съ пуда, а 27—28 мил. п., вывозившихся въ среднемъ за границу за 1907—1912 г.г., около 7,5—8 коп. ²⁾ съ пуда.

Даже прибавляя къ цифрамъ себѣстоимости 2 коп. на прибыль, мы получаемъ, что тарифъ, безъ всякаго ущерба для керосинопровода какъ коммерческаго предпріятія, можетъ быть пониженъ еще на 3—4 коп. до 9—10 коп. за пудъ. При такой ставкѣ наши нефтепромышленники будутъ приблизительно въ равныхъ условіяхъ съ румынскими экспортерами, такъ какъ тарифная ставка, дѣйствующая на разстояніи Кэмпина-Констанца (4.37 коп.), въ примѣненіи къ разстоянію Баку-Батумъ даетъ тарифъ въ 11.01 коп. ³⁾.

Нуждается ли вообще нашъ нефтяной экспортъ въ поддержкѣ со стороны государства? На первый взглядъ цифры какъ будто говорятъ обратное.

¹⁾ Амортиз. 3.86 к., % на капит. 1.03 коп., эксл. расх. 2.67 коп.

²⁾ Приблизит. также цифра у С. и Л. Першке; см. стр. 142.

³⁾ Записка С. С. бак. нефт. о положеніи экспорта Н. Д. 1906 г. № 16.

Годы.	Цѣны экспорти. керосина въ Баку.	Цѣны русскаго керосина въ Лондонѣ.	Себѣстоимость русскаго керосина въ Лондонѣ.	Разница Лондонской цѣны и себѣстоимости.	Вывозъ керосина изъ Россіи ¹⁾ .
1906	28,7	101	96,2	4,8	—
1907	33,5	108	101,0	7	29,4
1908	26,9	106	94,4	11,6	30,9
1909	28,17	103	95,7	7,3	28,0
1910	19,5	96	81,0	15,0	29,6
1911	29,1	92	90,0	2,0	26,3
1912	—	—	—	—	22,4

Изъ цифръ 4-й графы видно, что за исключеніемъ 1911 г. экспортъ, повидимому, давала хорошую прибыль и ни въ какихъ субсидіяхъ не нуждался. Однако, для нашего нефтяного экспорта прибыльность сбыта на иностранномъ рынкѣ не является вообще рѣшающимъ факторомъ, такъ какъ за границу вывозятся тѣ излишки производства, которые не могутъ быть размѣщены на внутреннемъ рынкѣ. Упавъ въ 1906 г. съ 76.8 мил. п. (средн. за 1900—1904 г.г.) до 25.5 мил. п. вывозъ керосина такъ и не могъ возстановиться даже до размѣровъ 1905 г. (41 мил. п.), когда сбытъ русскаго керосина за границу былъ сопряженъ съ прямымъ убыткомъ.

Цифры 5 графы показываютъ, что въ теченіе 1907—1912 г.г. вывозъ керосина колебался довольно незначительно и, повидимому, только въ слабой степени опредѣлялся прибыльностью экспортныхъ операцій. Причину, отъ которой зависятъ размѣры экспорта, слѣдуетъ видѣть не въ степени его доходности, а въ существующемъ соотношеніи силъ конкурентовъ на мировомъ рынкѣ. Соотношеніе это таково, что экспортомъ изъ Россіи покрывается только та часть миро-

¹⁾ Таблица составлена на основаніи данныхъ акцизнаго и таможен. ведомствъ.

вого потребленія, которая не можетъ быть покрыта нашими конкурентами. Нашъ экспортъ, какъ и ранѣе, имѣетъ лишь „субсидіарный“ характеръ, съ той только разницею, что послѣ ликвидаціи самостоятельныхъ русскихъ импортныхъ предпріятій за границу наша позиція на міровомъ рынкѣ еще болѣе ослабла и доля Россіи въ міровомъ снабженіи сокращается съ каждымъ годомъ. Сильно вздорожавшій противъ прежняго времени русскій керосинъ не выдерживаетъ конкуренціи. Если цѣны керосина въ Батумѣ сравнить съ цѣнами въ вывозныхъ портахъ двухъ главныхъ нашихъ конкурентовъ, то оказывается что за послѣднее пятилѣтіе батумская цѣна постоянно превышала цѣну керосина въ Констанцѣ, причѣмъ разница составляла отъ 5—15 коп. Въ 1907 и 1911 г.г. батумская цѣна превышала и цѣну въ Н.-Йоркѣ, а въ 1909 г. стояла почти на одномъ съ ней уровнѣ. Между тѣмъ, какъ извѣстно, на Лондонскомъ рынкѣ русскій керосинъ расцѣнивается въ среднемъ на 5—6 коп. ниже американскаго продукта одинаковаго съ нимъ сорта:

Годы.	Стоимость керосина въ Батумѣ.	Цѣна керосина въ Нью-Йоркѣ наливомъ.	Цѣны керосина въ Констанцѣ (фобъ).
1907	55.5	49.0	40
1908	49.0	53.0	—
1909	50.2	51.0	40—41 ¹ / ₂
1910	35.5	42.3—46.3	30.7—41 ¹ / ₂
1911	45.1	<u>41.8—40.7</u> коп. за пудъ	23.7—30.7

При такомъ соотношеніи цѣнъ не могло быть, конечно, и рѣчи о возстановленіи экспорта русскихъ освѣтительныхъ маселъ до прежней цифры.

Какъ можно усмотрѣть изъ приведенной ранѣе таблицы замѣтное увеличеніе экспорта освѣтительныхъ маселъ изъ Россіи наблюдалось только въ періоды низкаго стоянія цѣнъ въ Баку и кризиса на нефтяномъ рынкѣ (1908 и 1910 г.г.); именно низкимъ уровнемъ цѣнъ на мѣстѣ производства обусловливалась и большая доходность экспорта въ эти годы. Тѣ же періоды, когда цѣны въ Баку были высоки, приспособ-

собрание къ конъюнктурѣ заграничныхъ рынковъ достигалось путемъ искусственнаго давленія на цѣны экспортнаго товара въ Баку. Сопоставляя цѣны на судовый и вагонный керосинъ въ Баку за десятилѣтіе 1901—1910 г.г., можно убѣдиться, что до 1905 г. экспортный керосинъ неизмѣнно расцѣнивался выше судового, что вызывалось, главнымъ образомъ, недостаточной провозоспособностью Закавказскихъ ж. д. ¹⁾; въ теченіе трехъ слѣдующихъ лѣтъ (1905—1907 г.г.), цѣны экспортнаго керосина, наоборотъ, стояли на 1—2 коп. ниже цѣнъ судового и только съ 1908 г. тѣ и другія приблизительно уравниваются. Эту пониженную расцѣнку экспортнаго товара, на мой взглядъ, можно объяснить только политикой экспортныхъ фирмъ. Устанавливаемая приведенными фактами важность для нашего экспорта умѣренныхъ цѣнъ на мѣстѣ производства и намѣчаетъ то направленіе, въ которомъ нужно дѣйствовать для возстановленія заграничнаго сбыта русскаго керосина до прежнихъ размѣровъ.

Тарифный вопросъ уже не имѣетъ теперь той остроты, какъ ранѣе. Пониженіе тарифа на 3—4 коп., само по себѣ, явилось бы полумѣрой, лишенной особаго значенія. Болѣе цѣлесообразнымъ было бы стремиться къ пониженію другого элемента цѣны экспортнаго керосина, а именно его заготовительной стоимости. Заводское производство въ Баку стоитъ на высокой степени технического совершенства и расходы по перегонкѣ керосина врядъ ли могутъ быть уменьшены. Центръ вопроса лежитъ въ необходимости во что-бы ни стало понизить цѣны сырой нефти, открывъ для разработки достаточное количество неиспользованныхъ нефтеносныхъ земель, запасъ которыхъ въ бакинскомъ районѣ еще значителенъ. Нормальная безубыточная цѣна сырой нефти въ Баку исчислялась въ 1905 г. ²⁾ (до погрома) въ 12 коп. за пудъ, нефтяныхъ остатковъ на 1 коп. болѣе, отсюда нормальная цѣна керосина опредѣлялась въ 21.64 коп. Черезъ четыре года въ Тарифномъ Совѣщаніи 1909 г. въ качествѣ нормаль-

¹⁾ Въ цѣну экспортнаго керосина включалась премія за доставку товара къ морю кратчайшимъ путемъ.

²⁾ Записка С. С. бак. нефт. Н. Д. 1905 г. № 11.

ныхъ для бакинскаго рынка цѣны нефтепромышленниками указывались уже для сырой нефти 21 коп., для керосина 31 $\frac{1}{2}$ коп. Дѣйствительная рыночная цѣна сырой нефти за 1905—1910 г.г. составляла въ среднемъ 21,6 коп., слѣдовательно приведенныя выше нормы не были преувеличенными. Въ дальнѣйшемъ повышеніе шло crescendo и въ январѣ 1912 г. сырая нефть расцѣнивалась уже въ 36,3 $\frac{3}{4}$ —37 коп. пудъ, нефтяные остатки 37 $\frac{1}{2}$ к., керосинъ 43 коп. Въ введеніи мы намѣренно подчеркнули то обстоятельство, что нашими былыми успѣхами въ области экспорта мы всецѣло были обязаны неисчерпаемому богатству бакинской нефтеносной площади и постепенному оскудѣнію мѣсторожденій Пенсильваніи. Низкая стоимость продукта на мѣстѣ производства были естественнымъ и самымъ важнымъ преимуществомъ нашего нефтяного экспорта. Теперь положеніе вещей совершенно измѣнилось. Не только въ С. Штатахъ, но и во всемъ мірѣ открыты богатѣйшіе новые нефтеносные районы. Масса предпріимчивости и капитала затрачено на изысканіе новыхъ мѣсторожденій и на соединеніе ихъ съ заводскими и потребительными центрами. Въ результатѣ на міровой рынокъ въ изобиліи поступаетъ дешевая нефть, съ которой вздорожавшая бакинская нефть не въ состояніи конкурировать.

Послѣдняя сдача съ торговъ, за доленое отчисленіе, казенныхъ нефтеносныхъ земель въ бакинскомъ районѣ имѣла мѣсто въ 1900 г., когда было сдано 13,7 дес. Состоявшіеся въ 1906 г. торги 5-ой очереди не были утверждены Сенатомъ, та же участь постигла торги, произведенные на основаніи закона 17 іюня 1912 г. Такимъ образомъ, если бы не 200,6 дес., отданныхъ казною въ промежутокъ 1900—1911 г.г. въ разработку безъ торговъ, то бакинская промысловая площадь за послѣднія 14 лѣтъ совершенно не пополнилась бы свѣжими участками, въ то время какъ только за четыре года 1896—1899 г., площадь нефтедобыванія пополнилась на 211,6 дес. Немудрено, что находящаяся въ эксплуатаціи площадь, и такъ уже не очень значительная, въ настоящее время сильно разработана.

Безспорно, что въ нѣдрахъ бакинскаго района имѣются еще колоссальныя нетронутыя запасы нефти, да и находящіяся въ разработкѣ участки далеки еще отъ полнаго истощенія. Но въ данный моментъ вопросъ объ оскудѣннн бакинскихъ мѣсторожденій долженъ разсматриваться не съ геологической, а съ экономической точки зрѣнія. Интенсивность разработки нефтеносныхъ скважинъ зависитъ отъ существующаго уровня цѣнъ на нефтяномъ рынкѣ. Когда этотъ уровень не высокъ, можетъ случиться, что даже далеко еще не истощенныя скважины выступятъ изъ эксплуатаціи, такъ какъ получаемая изъ нихъ нефть будетъ обходиться слишкомъ дорого въ сравненіи съ рыночной ея расцѣнкой. Растутъ цѣны—и заброшенныя скважины вновь начинаютъ разрабатываться. Конечно, при этомъ учитываются не преходящія, а только устойчивыя колебанія цѣнъ. Въ настоящее время, когда не можетъ быть рѣчи о недостаткѣ нефти на міровомъ рынкѣ, точно такая же зависимость существуетъ между среднимъ уровнемъ цѣнъ на міровомъ рынкѣ и значеніемъ того или иного нефтеноснаго района. Исторія нефтепромышленности показываетъ, что для нормальнаго хода нефтяного хозяйства страны, для того, чтобы она не вытѣснялась изъ разъ занятаго ею положенія, необходимъ постоянный притокъ свѣжихъ нефтеносныхъ земель. Какъ разъ этого и недостаетъ бакинскому району, хотя въ разработкѣ находится только небольшая его часть, да и границы этого района могли бы быть раздвинуты значительно шире. Итакъ, оздоровленіе нефтяного дѣла должно быть начато съ расширенія площади находящихя въ разработкѣ нефтеносныхъ земель.

Пониженіе цѣнъ керосина этимъ путемъ было бы, пожалуй, единственной мѣрой, способной возстановить нарушенное равновѣсіе нефтяного хозяйства безъ особыхъ жертвъ со стороны промышленности и государства. Если бы цѣны въ Баку сохранялись достаточно продолжительное время на умѣренномъ уровнѣ, то начался бы постепенный ростъ и укрѣпленіе экспорта и тѣмъ самымъ внутреннему рынку на будущее время было бы обеспечено большее постоянство и

умѣренность цѣнъ. Поэтому не имѣется основаній опасаться и перепроизводства керосина, возможнаго при сильномъ увеличеніи добычи нефти. Такое перепроизводство имѣло бы только временный характеръ, и къ тому же возможные убытки керосинозаводчиковъ компенсировались бы въ извѣстной степени болѣе низкой стоимостью сырого продукта.

ЧАСТЬ III.

Обзоръ главнѣйшихъ нефтяныхъ рынковъ.

Глава 1.

Общій обзоръ міровой нефтяной торговли.

Обзору главнѣйшихъ рынковъ потребления нефти и ея продуктовъ необходимо предпослать нѣкоторыя общія свѣдѣнія о міровой нефтяной торговлѣ. Мы будемъ при этомъ пользоваться данными, разработанными по иностраннымъ источникамъ Статистическимъ бюро Совѣта Сѣзда бакинскихъ нефтепромышленниковъ и относящимся къ 1911 году¹⁾.

Въ міровой нефтяной торговлѣ главнымъ рынкомъ сбыта, поглощающимъ свыше половины всего міроваго ввоза, является Европа.

Ввозъ въ:	Керосинъ.	Смазочн. м. Бензинъ.		Проч. прод.	Всего.	‰
		тонны.				
Европу . .	2.731.924	835.794	694.460	798.300	5.000.478	57,7
Азію. . .	1.814.994	19.015	7.707	206.624	2.648.340	23,4
Африку. .	208.047	19.345	8.859	3.797	235.048	2,7
Америку .	365.957 ²⁾	73.007	144.127	707.221	1.290.312	14,7
Австралію .	92.660	12.640	8.143	19.487	132.930	1,5
Всего.	5.208.582	959.801	863.296	1.735.429	8.767.108	—

Если принять во вниманіе цифры обратнаго вывоза, то общее количество ввезенныхъ въ 1911 году въ Европу нефтяныхъ продуктовъ выразится въ 278,2 мил. пуд. (4,56 мил. тоннъ). Изъ этого количества почти 75% потребляется тремя

¹⁾ Обзоръ бакинск. нефтепр. 1911 г., т. I.

²⁾ Изъ этого количества въ Южн. Америку 201.424 т., въ С. Штаты ввоза не было.

крупнѣйшими рынками—германскимъ, англійскимъ и французскимъ, причемъ германскій рынокъ первый по величинѣ.

По отдѣльнымъ странамъ ввозъ въ Европу распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Страны.	Чистый ввозъ въ тоннахъ.	% ко всему чист. ввозу въ Европу.	Потребл. ввезен- ныхъ нефт. прод. на голову насел. въ килогр.
Германія . .	1.479.116	32.3	22.8
Великобрит.	1.338.722	29.3	29.3
Франція . .	585.363	12.8	14.9
Италія . . .	193.843	4.2	5.6
Голландія . .	163.920	3.6	27.6
Бельгія . . .	154.719	3.4	20.6
Швеція . . .	150.054	3.3	27.2
Данія	91.000	2.0	30.8
Швейцарія . .	74.187	1.6	19.8
Норвегія . . .	76.000	1.7	31.8
Пр. страны .	286.616	5.8	—
<hr/>			
Итого	4.575.540	100.0	—

Приведенныя въ послѣдней графѣ цифры потребления ввезенныхъ нефтяныхъ продуктовъ на голову населенія не во всѣхъ случаяхъ выражаютъ точный размѣръ душевого потребления. Для Германіи и Великобританіи должно быть принято во вниманіе и ихъ собственное нефтяное производство. Если сдѣлать соотвѣтствующую поправку, то оказывается, что на первомъ мѣстѣ по размѣрамъ душевого потребления должна быть поставлена Великобританія, затѣмъ слѣдуетъ группа скандинавскихъ государствъ, Голландія (27.6 килогр. на человѣка), Германія (25.0 килогр.), Бельгія Швейцарія, Франція и на послѣднемъ мѣстѣ Италія.

Европейская нефтяная торговля все еще является по преимуществу керосиновой торговлей. Изъ пяти съ лишнимъ мил. тоннъ ввоза на этотъ продуктъ падаетъ 2.7 мил. тоннъ или, 54.0%. Доли остальныхъ продуктовъ въ европейскомъ ввозѣ близко подходятъ другъ къ другу, составляя для смаз. маслъ 16.5, для бензина 13.7, для нефти, ост. и пр. прод. 15.8%.

Значеніе керосина какъ освѣтительнаго средства, благодаря растущему примѣненію новыхъ способовъ освѣщенія, падаетъ годъ отъ году и центръ тяжести нефтяной торговли

постепенно переходить на операции съ бензиномъ и смазочными маслами.

Въ послѣдніе годы оживленіе промышленной жизни въ связи съ прогрессирующимъ примѣненіемъ двигателей внутреннего сгорания выдвинуло огромный и все растущій спросъ на эти продукты. Въ потребленіи бензина внѣвропейскія страны пока участвуютъ въ небольшой степени. Наиболѣе крупнымъ потребителемъ бензина является Великобританія; немногимъ отстаетъ отъ нея Германія, стоящая зато на первомъ мѣстѣ по потребленію освѣтительныхъ и смазочныхъ маслъ.

Распределеніе европейскаго ввоза по продуктамъ въ 1911 г. было слѣдующее:

СТРАНЫ.	Освѣтительн. масла.	Смазочныя масла.	Бензинъ.	В с е г о .
	т о н	н ы.		
Германія .	955.482	260.242	209.518	1.506.905
Великобрит.	520.350	243.078	218.303	1.363.395
Франція .	161.591	100.916	135.074	622.044
Голландія .	347.108	55.614	47.486	450.208
Италія .	119.245	57.007	18.406	216.843
Бельгія .	135.949	40.939	16.740	200.628
Швеція .	112.000	18.000	11.900	152.054
Данія .	100.000	10.800	8.800	119.600
Норвегія .	63.000	7.000	6.000	76.000
Швейцарія	63.838	6.654	13.695	84.187
Европейская Турція .	50.000	4.498	1.258	54.756
Прочія страны .	103.360	32.046	7.280	213.853
Итого .	2.731.924	835.794	694.460	5.060.478

Главными поставщиками нефтяныхъ продуктовъ для міроваго потребленія въ настоящее время являются 5 странъ (С. Штаты, Россія, Австро-Венгрія, Румынія и Голл. Индія). На первомъ мѣстѣ во всѣхъ областяхъ нефтяной торговли стоятъ С. Штаты. Наиболѣе сильна позиція американцевъ въ керосиновой торговлѣ. Свыше 70% европейскаго ввоза падаетъ на американскій керосинъ. Въ торговлѣ смазочными маслами доля С. Штатовъ также очень значительна; она ровно въ три раза превосходитъ долю Россіи, стоящей на второмъ мѣстѣ. Иное соотношеніе силъ существуетъ на бензиновомъ рынкѣ. Въ торговлѣ бензиномъ съ С. Штатами успѣшно конкурируютъ Румынія и Нидерландская Индія. Значеніе послѣдней страны особенно возросло съ развитіемъ дѣятельности треста Конинглике-Шель и на обѣ упомянутыя страны въ совокупности падаетъ 37,4% ввоза бензина въ Европу, т. е. столько же сколько и на С. Штаты.

Т о н н ы:

Вывозъ изъ	Всѣхъ нефтян. продуктовъ.	% къ общему ввозу въ Европу.	Керосина.	% къ общ. ввозу керос.	Смазочныхъ маселъ.	% къ общ. ввозу смаз. маселъ.	Бензина.	% къ общ. ввозу бензина.	Нефт. остатки и проч.	% къ общ. ввозу нефт. остатковъ.
С. Штатовъ . . .	3.148.124	62,2	1.932.882	70,8	529.010	63,3	259.350	37,3	426.882	53,5
Россія . . .	705.616	13,9	341.020	12,5	176.642	21,1	79.472	11,5	108.482	13,6
А.-Венгрія . . .	398.922	7,9	220.497	8,1	61.350	7,3	47.027	6,8	70.048	8,8
Румынія . . .	456.186	9,0	203.394	7,4	24.273	2,9	120.392	17,3	108.127	13,5
Гол. Индія . . .	156.578	3,1	—	—	—	—	139.684	2,0	16.894	2,1
Проч. странъ . . .	195.052	3,9	34.131	1,2	44.519	5,4	48.535	7,0	67.867	8,5
Итого . . .	5.060.478	100	2.731.924	100,0	835.794	100	694.460	100	798.300	100

Глава 2.

Рынки Европы.

Обзоръ главнѣйшихъ нефтяныхъ рынковъ.

I. Великобританія.

Англійскій рынокъ является вторымъ по величинѣ нефтянымъ рынкомъ Западной Европы: въ 1911 г. онъ поглотилъ свыше 83 милл. пуд. нефт. продуктовъ, въ томъ числѣ 31,7 милл. пуд. керосина. Для конкурирующихъ съ Стандардомъ иностранныхъ импортеровъ англійскій рынокъ имѣетъ особую важность, такъ какъ Англія, пожалуй, единственный крупный европейскій рынокъ, не окончательно захваченный въ цѣпкія руки американскаго треста. Какъ извѣстно нефтяное потребленіе наиболѣе культурныхъ странъ характеризуется постепеннымъ паденіемъ спроса на керосинъ при одновременномъ ростѣ спроса на прочіе нефтяные продукты. Въ цифрахъ ввоза въ Англію эта тенденція обнаруживается весьма ярко.

Ввозъ нефтяныхъ продуктовъ въ Англію ¹⁾

въ милл. англ. галл.

Годы.	Освѣтительн. масла.	Бензинъ.	Смазочн. масла.	Соларовыя масла.	Ж. топл.	Всего нефтяныхъ продуктовъ.
1903	166,79	9,9	41,0	58,0	4,40	277,1
1904	174,58	10,1	41,9	58,3	7,98	294,0
1905	156,30	17,0	44,4	61,8	12,2	292,2
1906	150,82	24,7	47,2	55,7	13,7	292,3
1907	148,51	33,4	48,0	60,5	8,7	299,1
1908	166,74	41,1	49,9	65,0	15,1	338,1
1909	145,64	51,4	52,6	70,6	32,6	354,0
1910	136,90	54,8	57,1	56,3	34,3	340,3
1911	141,86	64,2	59,2	57,0	32,6	358,5

¹⁾ Составлена по даннымъ Обз. Сов. С. 1911 г., ч. II.

Въ Англію ввозится значительное количество солароваго масла (тяжелый керосинъ), идущаго для нуждъ газоваго производства.

Большое значеніе имѣеть быстрый ростъ потребленія жидкаго топлива въ Англіи. Еще недавно ввозъ остатковъ былъ ничтоженъ, но въ послѣдніе годы, съ переходомъ англійскаго флота на нефтяное отопленіе, ввозъ жидкаго топлива сталъ быстро возрастать. Въ 1911 г. въ Англію было ввезено свыше 8 милл. пуд. ¹⁾ остатковъ.

Главнымъ центромъ англійской нефтяной торговли является Лондонъ. Черезъ этотъ распредѣлительный пунктъ проходитъ свыше 43% ввоза. Оптовая торговля въ Англіи не играетъ большой роли. Раіонные распредѣлительные склады иностранныхъ компаній раскинуты по всей странѣ. Въ большихъ потребительныхъ центрахъ иностранными импортными предпріятіями практикуется непосредственная продажа керосина мелкимъ потребителямъ изъ наливныхъ фургоновъ.

На англійскомъ нефтяномъ рынкѣ Россія и С. Штаты являются исконными противниками. Въ Англіи въ свое время было основано первое русское импортное предпріятіе. Высокое качество и сравнительная дешевизна русскаго керосина постепенно доставили ему почти равноправное съ американскимъ положеніе. Въ 1904 г. около половины всего потреблявшагося въ Англіи керосина была русскаго происхожденія, причемъ къ покупкамъ въ Россіи прибѣгала и мѣстная организація Стандарда. За послѣднее десятилѣтіе положеніе совершенно измѣнилось. Съ 1905 г. участіе Россіи въ снабженіи англійскаго рынка непрерывно падаетъ, одновременно сильно возрастаетъ ввозъ изъ С. Штатовъ (см. въ прил. табл. XV).

Участіе Россіи выражалось: въ 1900—1903 г.г. въ 37,9%; въ 1904 г.—47,1; въ 1908 г. только въ 12,4%; такимъ образомъ за четыре года (1904—1908) оно уменьшилось на 34,7%.

¹⁾ По табл. Обз. С. С. 1911 г., стр. 47. Въ томъ же году ввезено въ Италію 1,3 мил. п., въ Бельгію 0,43 м. п. и въ Германію 46 т. п.

За тотъ же періодъ доля С. Штатовъ съ 49,6% возросла до 78,2%, т. е. на 28,6%.

Румынскій керосинъ впервые появился въ Англии въ 1901 г., но до 1907 года ввозъ изъ Румыніи отдѣльно не регистрировался. Въ настоящее время Румынія доставляетъ около 5% всего ввоза, причѣмъ соларовое масло румынскаго происхожденія замѣтно вытѣсняетъ русскій продуктъ.

II. Германія.

За пятилѣтіе 1907—1911 г.г. ввозъ керосина въ Германію составляетъ въ среднемъ 59,97 мил. пуд. Для Европы эта цифра ввоза является наивысшей и германскій рынокъ — первымъ по емкости. По роду продуктовъ ввозъ 1911 г. распредѣлялся слѣдующимъ образомъ ¹⁾:

Тонны.

Г О Д Ы.	Освѣтит. масла.	Смазочн. масла.	Бензинъ.	Всего нефтян. продукт.
1907	1.000.760	216.057	106.641	1.363.675
1908	1.015.474	206.035	112.762	1.398.859
1909	951.488	205.357	136.215	1.354.272
1910	988.903	213.376	155.245	1.412.307
1911	955.218	241.337	202.774	1.479.116

Какъ видно изъ таблицы, ввозъ освѣтительнаго масла въ Германію за послѣднее время также сократился. Однако, при большомъ и быстро растущемъ населеніи Германіи и довольно незначительномъ душевомъ потребленіи говорить объ устойчивомъ сокращеніи рынка освѣтительныхъ маселъ, на

¹⁾ Здѣсь приводятся цифры чистаго ввоза; источникъ Обз. С. С. 1911 г., ч. II.

нашъ взглядъ, преждевременно. Наблюдавшееся уменьшеніе ввоза по всей вѣроятности объясняется вліяніемъ кризиса.

Далѣе можно отмѣтить постоянное и быстрое возростаніе ввоза бензина въ Германію, что, вообще, является общимъ для всѣхъ культурныхъ странъ явленіемъ.

За указанное пятилѣтіе ввозъ бензина увеличился на 90%. Потребленіе освѣтительныхъ маселъ въ Германіи близко подходит къ приведенной выше цифрѣ чистаго ввоза. Оно должно быть исчисляемо въ размѣрѣ немного болѣе 60 мил. пуд., т. е. приблизительно соотвѣтствуетъ потребленію Россіи, хотя населеніе Россіи почти на 100 милл. превышаетъ населеніе Германіи (160 милл. противъ 65 милл. въ 1910 г.).

Въ снабженіи Германіи нефтяными продуктами принимаютъ участіе всѣ главнѣйшіе міровые конкуренты, существуетъ и небольшое внутреннее производство, охраняемое высокой пошлиной (75 мар. за тонну = 59 коп. съ пуда)¹⁾.

Нефтяныя мѣсторожденія Германіи сосредоточены въ прусской провинціи Ганноверъ и въ Эльзасѣ, гдѣ ежегодно добывается 20—30 тыс. тоннъ нефти (1,2—1,8 милл. пуд.). Изъ конкурентовъ первымъ въ Германіи появился Стандардъ. Проникая постепенно изъ крупныхъ центровъ внутрь страны, стремясь по возможности стать въ непосредственныя отношенія съ потребителемъ, Стандардъ мало-по-малу подчинилъ своему вліянію всю оптовую керосиновую торговлю Германіи, а кой-гдѣ добился и полнаго устраненія всѣхъ посредниковъ между собою и потребителемъ — „von der Quelle bis zur Lampe“. Въ сочиненіяхъ Zöpfl'я, Н. Wolff'a и др. рисуется весьма яркая картина борьбы и постепеннаго подчиненія независимыхъ германскихъ предпріятій. Въ настоящее время вліяніе Стандарда въ Германіи весьма велико.

¹⁾ Нефть и керосинъ оплачиваются по одной и той-же ставкѣ таможеннаго тарифа (ст. 239 конв. там. тар. Erdöl-Petroleum) въ размѣрѣ 60 марокъ съ метрической тонны, съ прибавленіемъ 15 марокъ на упаковку, такъ что все обложеніе составляетъ 75 марокъ съ тонны; при этомъ въ примѣчаніи къ указанной статьѣ таможеннаго тарифа оговорено право очистки керосина пошлиною не только по объему, но и по вѣсу, считая въ этомъ случаѣ 125 литр. при 15° равными 100 килогр.

Въ большей части Германіи Deutsch-Amerikanische Petroleum Gesellschaft контролируетъ нефтяную торговлю во всѣхъ стадіяхъ.

Кромѣ Стандарда въ Германіи оперируютъ и независимые американскіе экспортеры, объединенные въ Обществѣ „Pure Oil Co“. Это предпріятіе занято исключительно импортомъ дорогихъ сортовъ американскаго керосина и вліяніе его на рынокъ очень незначительно. Въ теченіе многихъ лѣтъ Россія занимала, наряду съ С. Штатами, важное мѣсто въ германской нефтяной торговлѣ. Извѣстное соглашеніе Стандарта съ Нобелемъ опредѣлило взаимныя сферы вліянія, предоставивъ нашему экспорту преимущественное право на снабженіе прилегающихъ къ русской границѣ частей восточной и сѣверо-восточной Германіи. Послѣ пережитыхъ нашей нефтепромышленностью потрясеній ввозъ русскаго керосина въ Германію изъ года въ годъ сокращался и нынѣ мы накануне полного вытѣсненія нашего продукта изъ этого рынка.

Ввозъ русскаго керосина въ Германію въ миллионѣхъ пудахъ ¹⁾.

1905 г.	7,4
1906 „	5,9
1907 „	4,4
1908 „	2,9
1909 „	2,5
1910 „	2,1
1911 „	1,1

Въ 1901—1904 г.г. доля Россіи въ общемъ ввозѣ керосина въ Германію составляла въ среднемъ 13,0%, С. Штатахъ 81,0%. Въ 1906—1907 г.г. участіе Россіи, упало до 7,0%, въ то время какъ С. Штаты сохранили свою прежнюю долю.

Та роль, которая прежде принадлежала Россіи повиди-

¹⁾ Цифры взяты изъ книги Gschwendtner'a (стр. 29) съ переводомъ на пуды.

тому, постепенно переходитъ къ галиційскимъ экспортерамъ, находящимся по отношенію къ германскому рынку въ особо благоприятныхъ условіяхъ.

Ввозъ керосина изъ Галиціи въ 1901 г. составлялъ только 0,48%, въ 1908 г. уже 12,8% всего ввоза. Румынія участвуетъ главнымъ образомъ, въ ввозѣ бензина, значеніе ея на керосиновомъ рынкѣ, несмотря на заинтересованность германскаго капитала въ румынскихъ нефтяныхъ предпріятіяхъ пока еще очень не велика (въ 1908 г. 0,86%¹⁾).

Весь громадный нефтяной рынокъ Германіи можетъ быть подраздѣленъ на нѣсколько торговыхъ раіоновъ, границы коихъ совпадаютъ приблизительно со сферами естественнаго преобладанія конкурирующихъ странъ. Раіонъ преимущественнаго распространенія русскаго продукта суживается годъ отъ году и въ настоящее время обнимаетъ только часть Пруссіи, прилегающую къ нашей западной границѣ (Восточная Пруссія и часть Познани). Кромѣ того, русскій керосинъ имѣетъ сбытъ въ южной и юго-западной Германіи (въ Баденѣ, Вюртембергѣ и Баваріи). Однако въ этомъ раіонѣ шансы конкуренціи все болѣе и болѣе складываются не въ нашу пользу и, повидимому, скоро русскіе экспортеры вынуждены будутъ уйти съ рынка. Спорадическое потребленіе русскаго керосина можно отмѣтить и въ центральной Германіи.

Доставка русскаго керосина къ описаннымъ рынкамъ совершается обычно тремя путями: желѣзнодорожнымъ путемъ отъ Баку, Петровска, Царицына или Саратова къ Прусской границѣ. Стоимость доставки керосина этимъ путемъ до Вержболово-Эйдткуненъ колеблется въ зависимости отъ мѣста погрузки въ вагоны въ предѣлахъ отъ 37,61 коп. (отъ Баку) до 27,01 коп. (отъ Саратова).

Смѣшанный сухопутно-морской путь ведетъ изъ Баку, черезъ Батумъ, до одного изъ портовъ Нѣмецкаго моря и

¹⁾ Ввозъ румынскаго керосина въ Германію съ 1908 г. сильно возрастаетъ. Онъ составлялъ: Въ 1908 г.—8.750 тн., 1909 г.—31.481 тн., 1910 г.—42.241 тн., 1911 г.—43.780 тн.

дальше ж. д. путемъ вглубь Германіи—фрахтъ до Гамбурга составляетъ 10—12 коп.

Для ввоза въ южную и юго-восточную Германію наиболѣе короткимъ и дешевымъ путемъ является транзитная перевозка черезъ Австрію или Италію—отъ Батума или Новороссійска черезъ Триестъ или Геную.

По свѣдѣніямъ Вольфа (Hellmuth Wolff), относящимся приблизительно къ 1900 г., ввезенный черезъ Триестъ-Линдау русскій керосинъ продавался въ Мюнхенѣ и Нюрнбергѣ на 3—4 марки за двойной центнеръ дешевле американскаго керосина, доставленнаго изъ Роттердама по Рейну. Для ввоза русскаго керосина транзитомъ черезъ Австрію товариществомъ Бр. Нобель основано специальное общество Oesterreichische - Naphta - Import - Gesellschaft, имѣющее склады въ Триестѣ и Фіумѣ. Дальше русскій керосинъ, наравнѣ съ румынскимъ, могъ бы пользоваться и преимуществами водной доставки по Дунаю (до Регенсбурга ¹⁾, Пассау или Вѣны), однако, по не вполне выясненнымъ причинамъ, наши экспортеры почти не пользуются этимъ путемъ. Благодаря нашему высокому вывозному тарифу доставка русскаго керосина обходится дороже, чѣмъ румынскаго. Перевозка керосина изъ Баку до Гамбурга обходится 34,55 марки за тонну изъ Кэмпины 22,55 мар. т.

Галиційскій керосинъ распространенъ по всей Германіи, но главными мѣстами его сбыта являются Силезія, Познань, Бранденбургъ и Померанія. При исключительныхъ тарифахъ, установленныхъ для ввоза австрійскаго керосина въ этомъ направленіи, подвергшихся въ 1906 г. дальнѣйшему пониженію, условія сбыта русскаго продукта на этихъ рынкахъ весьма неблагоприятны, тѣмъ болѣе, что въ распоряженіи галиційскихъ экспортеровъ имѣется отъ Одерберга весьма удобное водное сообщеніе по р. Одери. Объединяющее галиційскихъ экспортеровъ об-во „Олексъ“ распределяетъ свои продукты въ Германіи при посредствѣ нѣсколь-

¹⁾ По сообщенію Нефтяного Дѣла (1906 г. № 21) Регенсбургъ является центромъ обширнаго потребительскаго района, съ населеніемъ свыше 17 милл. п., потребляющаго около 290 тыс. тоннъ керосина.

кихъ крупныхъ филиальныхъ организацій. Такихъ распре- дѣлительныхъ обществъ въ 1910 г. насчитывалось шесть — въ Бреславлѣ, Франкфуртѣ, Дрезденѣ, Нюрнбергѣ, Гамбургѣ и Дюссельдорфѣ. Что-же касается района естественнаго пре- обладанія румынскаго керосина, то таковымъ, по мѣрѣ раз- витія экспорта изъ Румыніи, должны явиться мѣстности, расположенные вблизи Дуная или связанныя съ ними де- шевымъ желѣзнодорожнымъ сообщеніемъ. Во всѣхъ другихъ мѣстностяхъ Германіи, въ особенности въ сѣверной и сѣверо- западной Германіи и на нижнемъ теченіи Рейна, Стандардъ Ойлъ К^о, можно сказать, имѣетъ монополію снабженія. Наиболѣе удобнымъ и дешевымъ путемъ въ Германію по Рейну черезъ Роттердамъ пользуется только американскій керосинъ, такъ какъ всѣ хранилища Роттердама находятся въ рукахъ Стандарда. Ввозъ черезъ Гамбургъ по Эльбѣ удалось сохранить во все- общемъ пользованіи только благодаря энергичной дѣятель- ности городского управленія Гамбурга, обширные склады котораго предоставлены въ арендное пользованіе независи- мымъ отъ Стандарда предпріятіямъ.

Проектируемая германскимъ правительствомъ монополи- зація керосиновой торговли введетъ, конечно, коренныя измѣ- ненія въ условія снабженія германскаго керосиноваго рынка. Всѣ споры объ осуществимости монополіи сводятся въ сущ- ности къ выясненію вопроса, возможно ли будетъ въ случаѣ необходимости располагать потребнымъ для Германіи коли- чествомъ керосина безъ посредства Стандарда. Германское правительство разрѣшаетъ этотъ вопросъ утвердительно. Существующая производительность Галиціи и Румыніи, под- крѣпленная вывозомъ американскихъ outsider'овъ и изъ Россіи, по мнѣнію авторовъ проекта, обеспечиваетъ возмож- ность независимаго отъ Стандарта снабженія германскаго рынка. Въ порожденной проектомъ монополіи литературѣ вообще преобладаетъ взглядъ, что все свободное для вывоза производство Галиціи и большая часть румынскаго экспорта будутъ размѣщаться въ Германіи. Помимо несомнѣннаго въ данномъ случаѣ экономическаго расчета и интересовъ гер- манскаго капитала такое положеніе признается желатель-

нымъ и въ интересахъ обезпеченія снабженія рынка во время войны, когда морскія сообщенія могутъ быть отрѣзаны. Россіи, при ея колоссальныхъ нефтяныхъ богатствахъ, отводится роль резерва и умѣряющаго цѣны фактора.

Нельзя сказать, чтобы постепенное завоеваніе американцами германскаго нефтяного рынка встрѣчало вполне пассивное отношеніе общественнаго мнѣнія Германіи. Печать всѣхъ направленій не переставала указывать правительству на опасности, которыя повлекла бы за собою монополизация внутренней нефтяной торговли. Въ этомъ-же смыслѣ неоднократно высказывались многія торговыя палаты и видные общественные дѣятели. Съ годами по этому вопросу успѣла накопиться обширная литература, однако полемика въ печати не дала реальныхъ результатовъ и дѣятельность Стандарда развивалась безпрепятственно. Необходимо, впрочемъ, замѣтить, что уровень керосиновыхъ цѣнъ въ Германіи за послѣдніе 20—30 лѣтъ не даетъ почвы для утвержденія, что Стандардъ злоупотреблялъ своимъ огромнымъ вліяніемъ на германскій керосиновый рынокъ въ смыслѣ повышенія цѣнъ ¹⁾. Несмотря на то, что до начала текущаго столѣтія на этомъ рынкѣ Стандардъ имѣлъ только одного конкурента, находившагося притомъ съ нимъ въ соглашеніи. Сопоставляя по пятилѣтіямъ за періодъ 1887 по 1908 г.г. среднія годовыя цѣны американскаго керосина въ Берлинѣ (въ маркахъ за дв. центн.) мы получаемъ слѣдующую картину.

1889—1893	21,80 мар.
1894—1898	20,04 „
1899—1903	22,34 „
1904—1908	21,79 „

Колебанія цѣнъ незначительны и цѣна пятилѣтія 1889—1893 г.г. совпадаетъ съ цѣной пятилѣтія 1904—1908 г.г.

¹⁾ Объяснительная записка къ законопроекту о введеніи керосиновой монополии, подтверждая этотъ фактъ, опасается повышенія цѣнъ лишь въ будущемъ.

Въ эпоху расцвѣта русской нефтепромышленности германское общественное мнѣніе возлагало большія надежды на нашъ нефтяной экспортъ. Въ Россіи долгое время видѣли единственнаго конкурента, способнаго успѣшно бороться со Стандардомъ. Это мнѣніе, между прочимъ, горячо отстаивалъ Hellmuth Wolff въ своей брошюрѣ „Die russische Naphtaindustrie u. d. deutsche Petroleummarkt“, появившейся въ 1902 г. Для облегченія борьбы русскихъ экспортеровъ со Стандартомъ, Н. Wolff предлагалъ цѣлый рядъ мѣръ, между прочимъ введеніе обязательной продажи керосина по вѣсу, повышение нормальной температуры вспышки съ 21 до 23° С¹⁾, оборудованіе за государственный или общественный счетъ цистернъ для храненія керосина и проч.

Русскіе экспортеры, однако, не выказывали желанія бороться противъ монополіи Стандарда и довольствовались барышами, обезпеченными имъ отсутствіемъ другихъ конкурентовъ и фактической невозможностью для Стандарта покрыть полностью всю потребность германскаго рынка. Послѣ событій 1905/1906 г.г. пришлось оставить всякую надежду на возможность дальнѣйшаго развитія русскаго экспорта. При такихъ условіяхъ вниманіе финансовыхъ круговъ Германіи обратилось къ мѣсторожденіямъ Галиціи и Румыніи, въ которыя было вложено много германскаго капитала. При активномъ участіи Нѣмецкаго Банка созданъ былъ далѣе извѣстный Европейскій Нефтяной Союзъ, съ возникновеніемъ котораго связывалось столько надеждъ на освобожденіе отъ монополіи Стандарта.

Всѣ усилія, направленные къ созданію въ германскомъ рынкѣ жизнеспособной конкуренціи, не дали, однако, удовлетворительныхъ результатовъ. Конкуренція со Стандардомъ, повидимому, оказалось не подъ силу для Европейскаго Союза и въ 1907 г. между противниками было заключено соглашеніе, впослѣдствіи (1912 г.) односторонне расторгнутое Союзомъ.

¹⁾ Эта мѣра воспрепятствовала бы ввозу низкачественныхъ сортовъ американскаго керосина.

Такимъ образомъ, кромѣ мало вліятельной группы американцевъ outsider'овъ (общество „Pure Oil“), на германскомъ рынкѣ оставалась только одна независимая отъ Стандарта группа, а именно галиційскіе экспортеры въ лицѣ общества „Олексъ“. Въ 1912 г., послѣ перехода Олекса къ Deutsche Erdöl-Gesellschaft ¹⁾ Стандарду удалось придти къ соглашенію и съ этой группой. Соглашеніе это заключено на 10 лѣтъ (съ 1 января 1913 г.) и въ случаѣ введенія въ Германію монополіи должна прекратить свое дѣйствіе. Галиційскому экспорту предоставлено 20% потребности германскаго и швейцарскаго рынковъ, причемъ интересно отмѣтить, что предусмтрѣна и возможность присоединенія къ соглашенію Европейскаго Союза, именно въ этомъ случаѣ общая доля конкурентовъ Стандарта опредѣляется въ 35%.

Изъ изложенныхъ фактовъ съ полнымъ правомъ можно было сдѣлать выводъ о безнадежности борьбы съ вліяніемъ Стандарта путемъ обычныхъ средствъ торговой конкуренціи. Вся исторія германской нефтяной торговли свидѣтельствуетъ о полной бесплодности попытокъ частныхъ предпріятій отстоять свою самостоятельность и о необходимости государственнаго вмѣшательства въ той или иной формѣ. Германское правительство дѣйствительно пошло этимъ путемъ остановившись на мысли монополизировать керосиновую торговлю въ Имперіи. Согласно законопроекту, внесенному въ Рейхстагъ въ 1912 г., ввозъ и производство освѣтительныхъ маселъ ²⁾; а также оптовая торговля (Grosshandel) ими въ Имперіи, составляетъ монопольное право государства. Это право предполагается, въ концессионномъ порядкѣ, передать специально для сего образуемой акціонерной компаніи, которая будетъ оперировать подъ строгимъ правительственнымъ

¹⁾ Принадлежитъ Disconto-Bank.

²⁾ Какъ видно изъ объяснительной записки, германское правительство не находитъ возможнымъ распространить монополію и на другія отрасли нефтяной торговли, такъ какъ въ отношеніи смазочныхъ маселъ на германскомъ рынкѣ существуетъ дѣйствительная конкуренція, что же касается бензина, то, по мнѣнію правительства, снабженіе этимъ продуктомъ находится въ полной зависимости отъ Стандарта и голландцевъ.

контролемъ. Къ этой компаніи въ порядкѣ частнаго соглашенія или принудительнаго отчужденія, должны перейти инсталлаци и прочія оборудованія существующихъ торговыхъ предпріятій, причемъ концессионеръ обязанъ, независимо отъ уплаты вознагражденія за отчуждаемое имущество, обезпечить законные интересы служащихъ, если онъ не пожелаетъ воспользоваться личнымъ персоналомъ ликвидируемыхъ предпріятій. Компаніей будетъ выпущено на 60 мил. марокъ акцій, причемъ $\frac{1}{6}$ часть акціонернаго капитала въ привилегированныхъ акціяхъ будетъ покрыта консорціумомъ германскихъ банковъ, которому предположено предоставить особыя права по управленію дѣлами Общества. Постоянный надзоръ за операціями компаніи будетъ осуществляться особымъ правительственнымъ комиссаромъ, облакаемымъ весьма обширными полномочіями. Нормальной цѣной керосина наиболѣе распространеннаго сорта предполагается считать 20 пф. за литръ. При этой цѣнѣ компанія имѣетъ право на дивидендъ въ размѣрѣ 5% на основной капиталъ, а остатокъ чистой прибыли въ размѣрѣ, не превышающемъ однако четырехкратнаго дивиденда, отчисляется въ казну. При повышеніи цѣны выше 20 пф. за литръ участіе казны совершенно отпадаетъ, а заработокъ компаніи уменьшается въ извѣстной пропорціи (такъ напр. при цѣнѣ 21 пф. выдается $4\frac{3}{4}\%$, при цѣнѣ 22 пф. 4%), не падая однако ниже 4%. При движеніи цѣны внизъ отъ указанной границы дѣйствуетъ обратный принципъ. Процентъ получаемаго акціонерами дивиденда такимъ образомъ долженъ быть тѣмъ выше, чѣмъ ниже стоятъ цѣны на рынкѣ. Кромѣ того для поддержанія цѣнъ на умѣренномъ уровнѣ въ годы подъема на мировомъ рынкѣ предназначается особый фондъ (Freiausgleichsfonds), образуемый путемъ отчисленій изъ прибыли.

Несмотря на предстоящее вскорѣ обсужденіе указаннаго законопроекта не только техническія основы проекта монополии, но и самая идея реформы не могутъ быть признаны санкціонированными общественнымъ мнѣніемъ и специалистами. Съ разныхъ сторонъ выработанный правительствомъ проектъ подвергается серьезной критикѣ. Указываютъ, что

при томъ огромномъ значеніи, которое имѣеть для Германіи американскій импортъ, покрывающій свыше 80% ея потребленія, все зданіе монополіи строится на пескѣ, такъ какъ по крайней мѣрѣ въ предвидимомъ будущемъ врядъ ли можно будетъ обойтись безъ закупки большихъ количествъ американскаго керосина и слѣдовательно германскій нефтяной рынокъ и послѣ введенія монополіи будетъ въ сильной степени зависѣть отъ политики Стандарда. Отмѣчаютъ также недостатки организаціоннаго характера, напримѣръ чрезмѣрные преимущества, предоставляемые банковскому консорціуму, не совмѣстимыя съ заинтересованностью германскихъ банковъ въ иностранной нефтепромышленности. Какъ бы серьезны ни были, въ дѣйствительности, эти недостатки, но съ тѣми или иными поправками проектируемая германскимъ правительствомъ мѣра, по всей вѣроятности, будетъ осуществлена и тѣмъ самымъ будетъ положенъ конецъ долготлѣнному господству Стандарта въ Германіи.

III. Франція.

Франція третій по величинѣ нефтяной рынокъ Европы.— Въ 1907—1911 гг.—максимальный ввозъ нефтяныхъ продуктовъ во Францію выразился въ цифрѣ около 40 милл. п. (665.533 тоннъ). Ввозъ керосина составляетъ приблизительно 20 милл. пуд., однако изъ этого количества не болѣе 15 милл. пуд. ввозятся въ чистомъ видѣ, остальное количество идетъ съ подмѣсью нефтяныхъ остатковъ и очищается пошлиною какъ сырой продуктъ.

Ввозъ нефтяныхъ продуктовъ во Францію ¹⁾.

Г О Д Ы.	Нефть.	Керосинъ.	Бензинъ.	Всего нефтяныхъ продуктовъ.
	Т О Н Н Ы.			
1907	215.162	214.570		479.613
1908	202.732	198.060	118.169	620.314
1909	156.804	245.182	134.200	665.533
1910	196.640	142.831	137.726	577.879
1911	182.090	152.333	132.965	585.363

¹⁾ Здѣсь приведены цифры чистаго ввоза. Источникъ Обз. С. С. 1911 г., ч. II.

Въ отличіе отъ другихъ странъ Франція ввозитъ значительное количество сырой нефти. Еще недавно сырая нефть составляла почти $\frac{3}{4}$ ввоза нефтяныхъ продуктовъ. Явленіе это всецѣло объясняется особенностями французской таможенной системы. Для развитія въ странѣ нефтеобрабатывающей промышленности французскій таможенный тарифъ всю тяжесть обложенія переноситъ на готовые продукты, устанавливая для сырья сравнительно низкія ставки. Благодаря тарифному покровительству во Франціи дѣйствительно существуетъ нѣсколько большихъ нефтеперегонныхъ заводовъ, однако созданная такимъ путемъ промышленность едва-ли можетъ быть названа національной, такъ какъ большинство заводовъ принадлежит Стандарду или косвенно причастно къ его дѣятельности. Французскій таможенный тарифъ допускаетъ къ ввозу минеральныя масла, содержащія до 90% керосина. Пользуясь этой льготой, русскіе экспортеры ввозятъ во Францію, подъ видомъ сырой нефти, керосинъ смѣшанный съ мазутомъ въ пропорціи 9:1. Этотъ продуктъ, извѣстный въ нефтяной торговлѣ подъ названіемъ „дистиллата“, составляетъ главную статью нашего ввоза. При пересмотрѣ таможеннаго тарифа въ 1902—1903 гг. ставки на сырую нефть и готовые продукты были значительно сближены и съ этихъ поръ начался постепенный упадокъ французской заводской промышленности. При прежней системѣ обложенія разница въ пользу нефти достигала 12 ф. на 100 кило или приблизительно 74 коп. на пудъ. Послѣ пересмотра тарифа разница въ ставкахъ была сведена къ 2 фр. 25 с. за 100 кило (около 14 коп. за пудъ); благодаря возможности ввоза „дистиллата“ разница эта въ дѣйствительности еще меньше (7—8 коп.). Такая премія оказывается недостаточной для поощренія французской заводской промышленности; съ 1903 г. ввозъ нефти постоянно падаетъ, ввозъ очищенныхъ продуктовъ наоборотъ растетъ съ каждымъ годомъ.

Т о н н ы.

	Нефть.	Очищенные продукты.
1902 ¹⁾	327.493	56.477
1903	371.434	60.625
1904	311.757	99.147
1905	309.221	144.292
1906	206.059	195.341
1907	212.115	208.039
1908	201.216	325.688
1909	156.593	389.630

Въ прежнее время Россія была главнымъ поставщикомъ керосина и дистиллата для Франціи.

Во Францію было ввезено керосина ²⁾:

	Въ милл. пуд.			
	Всего.	Изъ Россіи.	С. Штатовъ.	Прочихъ странъ.
1904 г.	13,50	9,59	1,94	1,97
1908 г.	20,54	2,98	12,6	Румыніи. Австріи 2,33 2,63

Еще въ 1904 г. наша доля въ ввозѣ освѣтительныхъ маселъ составляла 71,1%, доля С. Штатовъ 14,3%.

Въ 1909 г. С. Штаты покрыли уже 61,4% потребности французскаго рынка, Россія только 14,5%—остальные 24,1% почти поровну распредѣлились между Румыніей и Австріей (11,3 и 12,8%). Причины паденія вывоза изъ Россіи не имѣютъ спеціальнаго характера; онѣ коренятся въ общемъ кризисѣ нашего экспорта и одинаковы для всѣхъ рынковъ. Ввозъ изъ Россіи идетъ исключительно морскимъ путемъ на Марсель или Гавръ. Румынскій керосинъ, идущій тѣмъ же путемъ изъ Констанцы, имѣетъ противъ нашего продукта выгоду въ фрахтѣ на 700 километровъ. Для Румыніи французскій рынокъ имѣетъ первостепенное значеніе: вывозъ во Францію является главной статьей румынскаго экспорта.

Уступая размѣрами общаго ввоза Россіи и С. Штатамъ, Румынія стоитъ на первомъ мѣстѣ по ввозу бензина во Францію.

¹⁾ Цифры заимствованы изъ Н. Д. 1909 г. № 23.

²⁾ По Н. Д. 1906 г. № 12 и 1910 г. № 5.

Вотъ цифры за 1907—1909 г.г.

	Изъ С. Штатовъ.	Россіи.	Румыніи.	Австрія ¹⁾ .
1907 г. . . .	21.676	22.315	—	—
1908 „ . . .	43.469	7.412	64.210	1.597
1909 „ . . .	40.775	26.793	60.798	5.046

Ввозъ Нидерландскаго бензина во Францію ничтоженъ.

Глава 3.

Рынки Востока.

I. Общія замѣчанія.

Русская нефтяная торговля на Востокѣ также сильно ощутила на себѣ вліяніе охватившаго экспортъ кризиса. Въ 1906 и послѣдующихъ русскій керосинъ совершенно исчезъ съ рынковъ Д. Востока и Индіи, а на Ближнемъ Востокѣ, гдѣ ранѣе русскій продуктъ занималъ положеніе близкое къ монопольному, мы принуждены теперь серьезно считаться съ растущей иностранной конкуренціей, успѣвшей уже отвоевать себѣ замѣтную долю въ снабженіи этихъ рынковъ Тѣмъ не менѣе, вытѣсняемый изъ Европы, нашъ экспортъ поневолѣ принужденъ сосредоточиться на рынкахъ Ближняго Востока, гдѣ условія конкуренціи складываются для насъ значительно благоприятнѣе. Вывозъ русскаго керосина на Ближній Востокъ за послѣднее время постоянно возрастаетъ, хотя до прежнихъ цифръ все-же еще очень далеко.

Изъ 29,6 милл. пуд., составлявшихъ экспортъ 1910 г., на четыре ближневосточныхъ рынка (Турція, Египеть, Персія и Афганистанъ) было вывезено свыше 15 милл. пудовъ.

Если вспомнить, что въ 1901 году только на четыре рынка нами было вывезено 34,5 милл. пуд., а въ годъ, предшествовавшій кризису, 23 милл. пуд., то становится яснымъ, насколько значительная перемѣна произошла въ положеніи нашего экспорта на Ближнемъ Востокѣ. Въ настоящее время

¹⁾ Н. Д. 1910 г. № 5.

серьезнымъ конкурентомъ русскихъ экспортеровъ на Ближнемъ Востокѣ можетъ быть признана только Румынія, но можно предвидѣть что въ близкомъ будущемъ русскому экспорту придется считаться и съ мѣстной нефтепромышленностью. Въ послѣдніе годы по всей Азіи производятся усиленные изысканія нефтяныхъ мѣсторожденій. Присутствіе нефти установлено во многихъ мѣстностяхъ Малой Азіи и Персіи. На берегу Краснаго моря оперируетъ уже нѣсколько англійскихъ компаній. Если разработка всѣхъ этихъ мѣсторожденій станетъ на промышленную ногу, то мы несомнѣнно будемъ вытѣснены съ рынковъ передней Азіи такъ же, какъ въ свое время мы принуждены были уступить рынки Дальняго Востока и Британской Индіи постепенно развившейся мѣстной промышленности.

II. Турція.

Въ настоящее время Турція представляетъ собой керосиновый рынокъ емкостью 6—8 милл. пуд. (3—4 милл. ящик. ¹⁾). До 1905 года весь ввозившійся въ Турцію и Египетъ керосинъ былъ русскаго происхожденія. Во время кризиса русскаго экспорта въ Турцію сталъ проникать керосинъ и изъ другихъ странъ. Въ 1906 году русскій продуктъ составилъ лишь 55% ввоза; 25% были привезены изъ Румыніи, остальные 20% въ разныхъ доляхъ австрійскими и итальянскими экспортерами. Итальянцы ввозили въ Турцію керосинъ, выработанный въ Италіи изъ американской нефти. Въ 1910 г. положеніе было уже болѣе благоприятнымъ для русскаго экспорта. Изъ 8 милл. пудовъ ввоза мы покрыли 75%, остальное количество цѣликомъ доставила Румынія. По даннымъ экспедиціи, организованной Министерствомъ Торговли и Промышленности для изученія рынковъ Бл. Востока ²⁾, импортируемый въ Турцію керосинъ приблизительно слѣдующимъ образомъ распределяется между отдѣльными раіонами: въ

¹⁾ Въ одномъ ящикѣ имѣются обыкновенно двѣ жестянки, въсомъ въ пудъ каждая.

²⁾ Ближній Востокъ какъ рынокъ сбыта русскихъ товаровъ, СПБ. 1913 г., стр. 212.

Константинополь и ближайшіе къ нему порты поступаетъ 35% всего привоза; въ Малую Азію 30%, въ Сирію и Палестину—20%; въ порты Архипелага и остальные мѣстности Турціи около 15%. Что же касается относительнаго значенія конкурирующихъ странъ въ томъ или иномъ районѣ, то имѣющіяся по этому предмету скудныя свѣдѣнія, основанныя преимущественно на консульскихъ донесеніяхъ, рисуютъ слѣдующую картину.

Въ Турецкой Арменіи преобладаетъ потребление русскаго керосина. Вилайеты Эрзерумъ, Ванъ, Битлисъ и Харпугъ снабжаются исключительно изъ бакинскаго района, въ Діарбекирѣ—русскій продуктъ составляетъ около половины ввоза. На главныхъ распредѣлительныхъ рынкахъ Малой Азіи—въ Константинополѣ и Смирнѣ русскій керосинъ до послѣдняго времени встрѣчалъ серьезную конкуренцію только со стороны Румыніи ¹⁾. Для торговли румынскимъ керосиномъ въ Малой Азіи и Архипелагѣ об-во Steaua Romana основала въ 1912 г. предприятие подъ названіемъ „Deutsch-Rumänische Petroleum-Ges.“. Въ ввозѣ на Смирнскій рынокъ русскій продуктъ въ 1908 г. фигурировалъ въ размѣрѣ 65%. Въ 1910 г. въ Турціи впервые появился Стандартъ; Смирна была избрана имъ базой для проникновенія на Ближній Востокъ; съ этой цѣлью здѣсь были сооружены обширные склады, заводъ для выдѣлки ящиковъ и разливочная станція. Румынскій и американскій продукты проникли и въ мѣстности Сиріи и Палестины, гдѣ потребление русскаго керосина пока еще значительно преобладаетъ. Ввозъ керосина въ Македонію производится какъ сухопутнымъ путемъ, такъ и моремъ (черезъ Салоники). Сухопутнымъ путемъ идетъ исключительно венгерскій керосинъ, единственный конкурирующій на мѣстныхъ рынкахъ съ русскимъ.

Въ 1909 г. въ Салоники ввезено 370 тыс. ящиковъ русскаго керосина. Австрійскій экспортъ выразился въ 50 тыс.

¹⁾ Слѣдуетъ замѣтить, что румынскій продуктъ, какъ болѣе низкій по качеству, расцѣпляется въ Турціи нѣсколько дешевле русскаго.

ящиковъ. Въ ввозѣ керосина въ Монастырь доля Австріи въ томъ-же году составляла 30%, остальные 70% были доставлены изъ Россіи. Главными импортерами русскаго керосина въ Турцію являются въ настоящее время „бр. Арванитиди“ (б. Сидеридисъ) и Т-во бр. Нобель. Изъ 4,5 милл. пудовъ, вывезенныхъ въ 1911 году изъ Батума въ Турцію, по даннымъ статистическаго обзора С. С. бакин. нефтепр., на первую изъ означенныхъ фирмъ приходилось 2,6 милл., на вторую— 1,1 мил. пуд. Товарищество бр. Нобель впервые выступало на Ближнемъ Востокѣ въ 1910 году. Его обоснованіе на мѣстныхъ рынкахъ совпало съ появленіемъ въ Турціи Стандарда и вызвало сильное паденіе цѣнъ. Главная роль во внутренней керосиновой торговлѣ Турціи принадлежитъ нѣсколькимъ крупнымъ константинопольскимъ комерсантамъ, закупающимъ керосинъ на мѣстѣ производства, въ Россіи и Румыніи. Эти лица являются посредниками между иностранными импортерами и мѣстными оптовыми фирмами, распределяющими керосинъ по турецкой провинціи. Продажей керосина на комиссіонныхъ началахъ занимаются и мѣстныя банки. Централизація турецкой керосиновой торговли въ немногихъ рукахъ объясняется значительностью капитала, который требуется для организаціи храненія и перевозки керосина, и необходимостью оказывать кредитъ торговцамъ-посредникамъ. Въ этомъ послѣднемъ отношеніи большую пользу для нашего экспорта могло бы принести открытіе русскими банками отдѣленій въ Турціи. По общимъ отзывамъ, своимъ относительно устойчивымъ положеніемъ на турецкомъ рынкѣ нашъ керосинъ обязанъ прежде всего своему качественному превосходству надъ керосиномъ другого происхожденія, а затѣмъ привычкой мѣстнаго населенія къ русскому продукту. Ввозимый въ Турцію керосинъ несетъ пошлину въ размѣрѣ 11% съ цѣнности.

III. Египетъ.

Египетъ въ настоящее время одинъ изъ важныхъ рынковъ Ближняго Востока. Еще недавно на этомъ рынкѣ мы были монополистами. Въ 1900—1904 г.г. вывозъ керосина

изъ Россіи въ Египетъ составлялъ въ среднемъ 15 милл. пуд. въ годъ, уступая лишь экспорту въ Великобританію, причемъ, однако, значительная часть этого ввоза слѣдовала транзитомъ въ Индію и Д. Востокъ. Въ четырехлѣтіе, слѣдовавшее за кризисомъ (1907—1910), вывозъ въ Египетъ выразился въ среднемъ только въ 4,3 милл. пуд., въ чемъ, конечно, сказалась и потеря дальневосточныхъ рынковъ. По словамъ „Нефтяного Дѣла“, русскій керосинъ держался въ Египтѣ только благодаря своему отличному качеству. Въ годы сокращенія ввоза изъ Россіи на мѣстномъ рынкѣ появились американцы. Въ послѣднее время (съ 1907 г.) очень усилилось потребленіе румынскаго керосина, который поразительно быстро завоевываетъ мѣстный рынокъ.

По даннымъ отчета упомянутой экспедиціи Министерства Торговли и Промышленности ¹⁾, въ трехлѣтіе 1908—1910 г. цѣнность импортированнаго въ Египетъ керосина выражалась въ слѣдующихъ цифрахъ (въ тыс. египет. фунтовъ):

	1908	1909	1910
Россія	191	173	109
Румынія	166	205	177
С. Штаты.	2	2	39
В с е г о	359	379	325

Судя по этимъ цифрамъ, въ настоящее время Россіи принадлежитъ около трети привоза. Главнымъ поставщикомъ русскаго керосина для мѣстнаго рынка является фирма Бр. Манташевыхъ. Еще недавно керосинъ ввозился исключительно въ тарѣ, нынѣ наибольшая часть импорта поступаетъ наливомъ, а разливка въ мелкія помѣщенія производится на мѣстѣ. Изъ русскихъ экспортеровъ большой заводъ для изготовленія ящиковъ имѣетъ въ Египтѣ (въ Александріи) фирма бр. Манташевыхъ. Пошлина съ керосина взимается въ размѣрѣ 8% съ цѣнности.

¹⁾ Стр. 314.

IV. Британская Индія и Ближній Востокъ.

Въ культурныхъ странахъ Европы керосинъ все болѣе и болѣе вытѣсняется изъ обихода другими способами освѣщенія. Такъ какъ главное значеніе керосина лежитъ именно въ его свойствахъ какъ освѣтительнаго матеріала, то и потребление его въ этихъ странахъ неизбѣжно должно падать. Будущее керосиновой торговли зависитъ поэтому отъ открытія новыхъ мѣстъ сбыта внѣ Европы, а еще болѣе отъ развитія потребительной способности нѣкоторыхъ еще недостаточно использованныхъ внѣевропейскихъ рынковъ. Это относится, главнымъ образомъ, къ странамъ Дальняго Востока и Индіи. Относительная культурная отсталость этихъ странъ при большомъ и сильно увеличивающемся населеніи даетъ право полагать, что этотъ обширный керосиновый рынокъ способенъ еще къ продолжительному развитію. Уже теперь потребление освѣтительныхъ маселъ въ Китаѣ и Бр. Индіи выражается въ очень значительныхъ цифрахъ: въ 1911 г. въ Бр. Индію ввезено 29,2 милл. пуд. (476,946 тоннъ), въ Китай 35,8 милл. пуд. (587,466 т.). Такимъ образомъ центръ тяжести міровой керосиновой торговли постепенно перемѣщается на Востокъ.

Въ теченіе послѣдняго десятилѣтія ведется ожесточенная борьба за керосиновые рынки Азіи. Иностраные экспортеры встрѣчаютъ сильное противодѣйствіе со стороны успѣвшей развиться мѣстной промышленности. Японія стремится покрывать собственнымъ производствомъ всю свою потребность въ керосинѣ. Добыча нефти въ Бирмѣ также быстро развивается и ввозъ ея продуктовъ на обширный рынокъ Британской Индіи постоянно возрастаетъ.

Грознаго противника всѣ импортеры на Дальнемъ Востокѣ имѣютъ въ лицѣ нефтепромышленности Нидерландской Индіи. Всѣ попытки Стандарда, прежняго хозяина дальневосточнаго рынка, противодѣйствовать возростающему вліянію треста К.-Шелль пока что не имѣли успѣха, такъ какъ, не уступая Стандарду въ организаціонномъ отношеніи, голландскій экспортъ имѣетъ за собою преимущество болѣе низкихъ фрахтовъ.

Русскій керосинъ впервые появился въ Индіи во второй половинѣ 80-хъ годовъ.

Въ виду обнаруженнаго мѣстнымъ рынкомъ хорошаго спроса на нашъ товаръ вывозъ ящичнаго керосина изъ Батума быстро прогрессировалъ. Въ 1897 г. фирма А. И. Манташевъ и К^о открыла въ Бомбеѣ собственную агентуру. Вырабатываемый этой фирмою керосинъ быстро привился на мѣстномъ рынкѣ и получилъ широкое распространеніе. Въ сезонъ 1902/1903 г. Россія ввезла въ Британскую Индію 71,1 милл. англ. галл. керосина или 87,4% всего ввоза. Это былъ кульминаціонный пунктъ развитія нашего экспорта. Причина такого быстраго распространенія нашего керосина объясняется нѣкоторыми существенными преимуществами, которыми онъ пользуется при ввозѣ въ Индію. Прежде всего это — преимущество болѣе близкаго разстоянія къ рынку сбыта. Кратчайшій путь изъ С. Штатовъ въ порты Индіи идетъ черезъ Средиземное море и Суэцкій каналъ; на переходъ этимъ путемъ требуется отъ Нью-Йорка до Бомбея 44—48 дней, до Калькутты 56—64 дней, въ то время какъ на переходъ отъ Батума до этихъ же портовъ затрачивается вдвое менѣе времени, а именно 22—24 дня до перваго и 28—32 дня до втораго. Другое преимущество обусловлено высокой нормой вспышки установленной въ Индіи. Эта норма составляетъ 24,4 С.

Благодаря этому низкокачественные сорта американскаго керосина, которые по своей дешевизнѣ могли бы рассчитывать на хорошее распространеніе въ Индіи, лишены возможности проникать на мѣстный рынокъ. При всѣхъ этихъ преимуществахъ русскіе экспортеры не смогли, однако, удержать за собою рынокъ Индіи. Въ годы кризиса, когда положеніе нашего экспорта пошатнулось, русскій керосинъ безъ особыхъ усилій былъ вытѣсненъ съ мѣстнаго рынка американскимъ и голландскимъ. Въ настоящее время наше участіе въ керосиновой торговлѣ Индіи ничтожно; строго говоря этотъ рынокъ можно считать окончательно утеряннымъ.

Ввозъ керосина въ Британскую Индію ¹⁾

(въ англійск. галлонахъ).

СТРАНЬ.	1902/903	%	1903/904	%	1904/905	%	1905/906	%	1906/907	%
Россія . . .	71.126.000	87,4	57.320.000	80,1	40.304.000	52,9	7.671.000	15,3	2.249.000	4,2
С.-Штаты . .	9.229.000	11,3	6.722.000	9,4	7.477.000	11,4	22.332.000	43,8	28.835.000	51,3
Гол. Индія . .	808.000	1,0	7.503.000	10,5	15.458.000	35,7	20.839.000	40,9	18.432.000	34,7
Румынія . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3.312.000	6,8
Проч. страны	288.000	10,3	14.000	—	7.000	—	15.000	—	8.000	—
Всего	81.451.000	100	71.558.000	100	76.100.000	100	50.946.000	100	53.036.000	100

Нельзя сказать, чтобы такой печальный финалъ нашей керосиновой торговли въ Индіи явился вполнѣ неожиданнымъ. Организационныя недостатки нашего экспортнаго дѣла, одинаковые для всего Востока, всегда давали основаніе опасаться, что наша торговля не выдержитъ перваго серьезнаго натиска конкуренціи.

Характерные въ этомъ отношеніи факты можно найти въ обзорѣ восточныхъ рынковъ, изданномъ Совѣтомъ Съѣздовъ Бакинскихъ нефтепромышленниковъ въ 1902 г. Авторъ этого изслѣдованія ²⁾, посѣтившій Индію въ моментъ наилучшаго состоянія нашего экспорта, указываетъ, на примѣръ, что въ то время среди импортеровъ русскаго керосина въ Индію числилась всего только одна русская фирма—Товарищество А. И. Манташевъ и К°. Главнымъ продавцомъ русскаго керосина была фирма „Шелль“. Этой же фирмѣ, близко прикосновенной къ нидерландской нефтепромышленности и бывшей, такимъ образомъ, нашимъ конкурентомъ, принадлежали почти всѣ наливные пароходы, совершавшіе рейсы между Батумомъ и портами Д. Востока.

Кромѣ ввознаго керосина Британская Индія потребляетъ въ большомъ количествѣ и продуктъ мѣстнаго производства.

¹⁾ Данныя заимствованы нами изъ журнала. Н. Д. (1908 г. № 8).

²⁾ Г. Мерабовъ.

Нефтяныя мѣсторожденія расположены на полуостровѣ Бирма и соединены нефтепроводомъ съ портомъ Рангунъ. Черезъ этотъ портъ идетъ весь вывозъ бирманскаго керосина, который направляется преимущественно на западное побережье Индіи. Разработка мѣсторожденій Бирмы начата не такъ давно. Въ 1905—1907 г.г. добыча колебалась въ предѣлахъ 35—37 милл. пуд. Въ послѣдующее время она обнаружила сильное возрастаніе.

Добыча нефти въ Бирмѣ.

Милліоны пудовъ.

1903	22,6	1908	41,0
1904	30,5	1909	54,3
1905	37,2	1910	50,0
1906	36,1	1911	48,8
1907	35,4		

Бирманскій керосинъ не оплачивается таможенною пошлиною, взимаемою въ Индіи въ размѣрѣ 1 анна (около 4 коп.) за имп. галлонъ. При горѣннн бирманскій керосинъ выдѣляетъ большое количество копоти и вообще по качеству значительно уступаетъ иностранному. Его потребление, однако, увеличивается съ каждымъ годомъ (онъ распространенъ почти исключительно среди бѣдныхъ классовъ населенія) и постепенно уменьшаетъ потребность Индіи въ привозномъ керосинѣ, о чемъ свидѣтельствуютъ нижеслѣдующіе данныя: ¹⁾

	1902—1903	1903—1904	1904—1905	1905—1906	1906—1907
	англійскіе галлоны.				
Ввозъ иностраннаго керосина.	81.451.000	71.553.000	76.190.000	50.946.000	53.036.000
Ввозъ бирманскаго керосина .	17.269.000	34.838.000	42.729.000	47.159.000	61.834.000
Итого . . .	98.720.000	106.396.000	118.919.000	98.105.000	114.870.000
Ввозъ изъ Бирмы въ %.	15,8	32,7	35,9	48,0	53,0

¹⁾ Н. Д. 1908 г. № 8.

Главнымъ нефтепромышленнымъ предприятиемъ Бирмы является „Burmah Oil Co“. Съ 1906 г. вплоть до послѣдней керосиновой войны „Burmah Oil“, въ отношеніи индійскаго рынка, состояло въ соглашеніи съ обществомъ „Asiatic“¹⁾. Уходъ русскихъ экспортеровъ съ индійскаго рынка послужилъ, главнымъ образомъ, къ дальнѣйшему усиленію импорта изъ Америки; нефтяная промышленность какъ въ Бирмѣ, такъ и въ Нидерландской Индіи не стояла на уровнѣ внезапно повысившагося спроса. Для увеличенія конкурентной способности своего товара Стандардъ сдѣлалъ попытку организовать ввозъ керосина изъ Румыніи. Румынскій продуктъ, однако, не привился на мѣстномъ рынкѣ и въ послѣднее время ввозъ его почти прекратился. Главнымъ керосиновымъ рынкомъ въ Индіи является Калькутта. По рѣчнымъ путямъ и каналамъ привозимый въ этотъ пунктъ керосинъ поступаетъ въ бассейнъ Ганга и Брампутры. По этимъ колоссальнымъ воднымъ артеріямъ онъ продвигается далеко внутрь страны. Вторымъ по значенію центромъ мѣстной керосиновой торговли является Бомбей. Изъ этого порта керосинъ на небольшихъ парусныхъ и паровыхъ судахъ развозится по всему побережью Индіи, а также въ нѣкоторыя мѣстности Африки и Персидскаго залива. Въ сѣверныя и центральныя провинціи Индіи керосинъ доставляется желѣзнодорожнымъ путемъ. Судя по даннымъ уже цитированнаго обзора восточныхъ рынковъ, въ Индіи получила значительное распространеніе система мелкихъ складовъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ и въ прибрежныхъ мѣстностяхъ. Такая организація продажи въ большомъ масштабѣ создана въ Индіи обществомъ „Шелль“.

VI. Китай.

Самымъ значительнымъ рынкомъ Востока является китайскій. Ростъ потребительной способности этого рынка идетъ поразительно быстро. Въ 1899—1902 г.г. среднее годовое потребленіе керосина въ Китаѣ выражалось въ 95,8 мил. англ.

¹⁾ Совмѣстнымъ предприятиемъ К.-Шелль и русскихъ экспортеровъ.

галл. Въ 1908 г. оно составляло уже 186,0 мил. англ. галл., т. е. почти удвоилось. Потребление керосина въ Китаѣ растетъ экстенсивно, охватывая все новыя категоріи потребителей, такъ какъ керосиновое освѣщеніе распространено далеко не повсюду. Широко распространено примѣненіе растительныхъ маслъ для освѣщенія. Далѣе торговля керосиномъ не успѣла еще проникнуть въ глухіе углы страны, отрѣзанные отъ товарообмѣна неудовлетворительнымъ состояніемъ путей сообщенія. Въ уже цитированномъ изслѣдованіи г. Мерабовъ въ слѣдующихъ выраженіяхъ характеризуетъ крупнѣйшій керосиновый рынокъ Китая (Шанхай): „Принимая во вниманіе все вышесказанное о китайскихъ керосиновыхъ рынкахъ, можно видѣть, что они являются одними изъ лучшихъ на Дальнемъ Востокѣ. Огромный, постоянно возрастающій спросъ на керосинъ, обширные готовые и дешевые склады для храненія его, удобныя пристани для выгрузки и нагрузки ящиковъ и жестянокъ, небольшой размѣръ пошлыны и всѣхъ другихъ накладныхъ расходовъ, опредѣленная изъ среднихъ годовыхъ за пять лѣтъ цѣна въ 2 р. 15 коп. за ящикъ, мнѣ кажется даютъ достаточно основанія считать шанхайскій рынокъ однимъ изъ грандіозныхъ и блестящихъ“. Вся оптовая торговля керосиномъ въ Китаѣ сосредоточена въ двухъ портахъ—Шанхай и Гонконгъ. Импортёрами являются Стандардъ, Шелль и двѣ другія голландскія компаніи. Границей потребительныхъ раіоновъ, снабжающихся изъ этихъ центровъ, является приблизительно 25° сѣверной широты. Весь сѣверный Китай выше этой границы, центральныя провинціи и области Монголіи и Маньчжуріи получаютъ керосинъ изъ Шанхая. Весь южный Китай и остальные мѣстности снабжаются изъ Гонконга. Въ Маньчжурію идетъ исключительно американскій керосинъ черезъ Нью-Чванъ. Иностранные импортёры до послѣднихъ лѣтъ не выступали на керосиновомъ рынкѣ самостоятельно, а прибѣгали къ услугамъ посредниковъ. Такъ, въ качествѣ агента Шелля въ Китаѣ оперировала фирма Аригольдъ Карбергъ, керосинъ Манташева распространялся фирмой Жардинъ Матесонъ и К^о. Керосиновая торговля

внутри страны находится въ рукахъ туземцевъ и только въ самые послѣдніе годы, съ развитіемъ желѣзнодорожной сѣти и примѣненіемъ наливной перевозки, вліяніе иностранныхъ импортеровъ распространяется за предѣлы ввозныхъ портовъ.

Какъ и на всемъ вообще Дальнемъ Востокѣ на нефтяномъ рынкѣ Китая конкурируютъ три страны. Участіе Россіи въ лучшую пору составляло около 25⁰/₀. Упадокъ нашего экспорта начался уже въ 1903 году. Въ 1906 г. послѣ кризиса экспортъ совершенно прекратился, а въ настоящее время онъ ничтоженъ. Прекращеніе русскаго экспорта и здѣсь шло на пользу, главнымъ образомъ, американцамъ. Изъ Соед. Штатовъ идетъ въ настоящее время болѣе половины всего привоза. По отношенію къ рынкамъ Д. Востока русская нефтепромышленность также пользуется передъ американскою преимуществомъ болѣе близкаго разстоянія къ рынку сбыта. Съ открытіемъ Панамскаго канала преимущество это сильно уменьшается.

Разстояніе въ морскихъ миляхъ.

	Отъ Батума	Отъ Нью-Йорка	
		черезъ Суэцкій каналъ	черезъ Панамскій перешеекъ.
До Гонконга . . .	—	—	—
„ Кантона . . .	8.006	13.090	11.900
„ Манилы . . .	—	—	—
„ Шанхая . . .	8.900	13.984	—
„ П.-Артура . . .	9.500	14.584	—
„ Нагасаки . . .	9.312	14.396	—
„ Йокогамы . . .	10.031	15.184	10.150
„ Мельбурна . . .	9.839	14.923	9.751

Американскій керосинъ продается въ Китаѣ по болѣе высокой цѣнѣ благодаря его хорѣшей упаковкѣ, а главное

1) По Обз. Сов. С. бак. нефт. за 1911.

способности хорошо горѣть на открытомъ воздухѣ, что со-
отвѣтствуетъ требованіямъ мѣстнаго рынка.

Нидерландская нефтепромышленность также принимаетъ
видное участіе въ мѣстной нефтяной торговлѣ. Въ 1906 г.
это участіе достигало 51⁰/₀, въ послѣдующее же время понижи-
лось до 40⁰/₀. Стандардъ и К.-Шелль являются теперь един-
ственными хозяевами китайскаго рынка.

Вотъ распредѣленіе ввоза по странамъ за 1899—1909 г.г.
(въ ⁰/₀) ¹⁾.

	1899/902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909
Россія . .	26	16	20	3	—	0,42	1,5	2,5
С.-Штаты .	44	36	43	52	48	59,2	65,5	57,5
Индія . .	30	48	36	39	51	40,3	33,0	40,0
Бирма . .	—	—	1	1	—	—	—	—

Ввозимый въ Китай керосинъ оплачивается пошлиной въ
размѣръ 5⁰/₀ съ цѣнности. Никакой нормы для вспышки не
установлено.

Заключение.

Мы прослѣдили развитіе русскаго нефтяного экспорта на
протяженіи 8 лѣтъ, съ 1904 по 1911 г. Изслѣдуя парал-
лельно съ этимъ состояніе мірового нефтяного рынка мы
освѣтили тѣ событія, которыя породили какъ острое раз-
стройство, такъ и хроническій кризисъ нашего экспорта.
Добытые выводы могутъ быть сведены въ слѣдующія поло-
женія.

1. Главная причина сокращенія нашего нефтяного экс-
порта—мощное развитіе производительности С. Штатовъ и

¹⁾ Абсолютныя цифры ввоза приведены въ табл. XIV.

выступление на рынкѣ новыхъ нефтепромышленныхъ странъ, конкурентная способность которыхъ, по совокупности условий производства и сбыта, выше нашей.

2. Международное соперничество дважды (въ 1904/1905 и 910/911 г.г.) проявилось въ формѣ открытаго столкновения (нефтяной войны) самыхъ сильныхъ конкурентовъ, связаннаго съ искусственнымъ пониженіемъ цѣнъ.

3. Событія 1905/1906 г.г. и повышение вывознаго тарифа въ 1904 г. явились моментами, обострившими кризисъ экспорта и ускорившими потерю нами заграничныхъ рынковъ.

4. Съ разстройствомъ русскаго экспорта утратилось его регулирующее вліяніе на производство. Развитие производства въ настоящее время всецѣло связано съ конъюнктурой внутренняго рынка. Приспособленіе къ новымъ условиямъ сбыта усложняется малой емкостью и слабымъ ростомъ керосиноваго рынка и естественнымъ паденіемъ производительности эксплуатируемыхъ участковъ бакинскаго района.

5. Оздоровленіе русской нефтяной промышленности въ цѣломъ должно быть начато съ разрѣшенія земельного вопроса—въ такой формѣ, чтобы было достигнуто значительное удешевленіе стоимости сырого матеріала. На ряду съ этимъ необходимы мѣры, направленные къ расширенію внутренняго рынка и къ пониженію транспортныхъ расходовъ (какъ въ Россіи, такъ и за границею) для экспортируемыхъ продуктовъ.

Нормальное состояніе и дальнѣйшее развитіе русской нефтепромышленности связано съ крупными государственными интересами. Прежде всего возникаетъ вопросъ о нефтепромышленности какъ объ одномъ изъ факторовъ активности нашего торговаго баланса. Въ періодъ 1901—1905 г.г. цѣнность вывозившихся нефтяныхъ продуктовъ составляла въ среднемъ 52 мил. руб. или 5,7% цѣнности всего вывоза. И въ настоящемъ своемъ разстроенномъ состояніи нефтяной экспортъ приноситъ нашему балансу около 30 мил. р. въ

годъ ¹⁾. Доходъ отъ нефтепромышленности казна получаетъ въ трехъ формахъ: какъ собственникъ нефтеносныхъ участковъ (въ видѣ долевого отчисления, попутной платы и пр.), отъ акцизнаго обложенія нефтяныхъ продуктовъ и при перевозкѣ нефтяныхъ грузовъ по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ или перекачкѣ по нефтепроводу. Поступленіе акциза за четырехлѣтіе 1908—1911 г. выразилось въ среднемъ въ 41,6 милл. р., отдача въ аренду нефтеносныхъ участковъ въ 1910 г. дала 12,3 мил. р., валовой доходъ отъ перекачки керосина по нефтепроводу Баку-Батумъ при среднемъ вывозѣ въ 27,5 милл. пуд. и 13 коп. тарифѣ, долженъ быть не менѣе 3,5 мил. р. Итакъ, въ цѣломъ, русская нефтепромышленность даже въ настоящее время даетъ государственной казнѣ не менѣе 57 мил. руб. дохода. Въ нормальномъ развитіи русской нефтепромышленности заинтересованы далѣе многочисленныя группы населенія—производители и потребители: рабочіе, занятые въ нефтяной промышленности и работающихъ на послѣднюю механическихъ и иныхъ предпріятіяхъ, волжское и каспійское судоходство и частныя желѣзныя дороги, предпріятія центрального промышленнаго района, работающія на жидкомъ топливѣ, наконецъ все многомилліонное населеніе Россіи, какъ потребитель освѣтительныхъ продуктовъ. Кризисъ высокихъ нефтяныхъ цѣнъ наглядно показалъ насколько прочно вросла нефтяная промышленность въ хозяйственный организмъ Россіи. Между тѣмъ все сдѣланное до сихъ поръ, за малыми исключеніями, почти не подвинуло насъ по пути къ разрѣшенію нефтяного кризиса. На возстановленіи правильнаго хода нефтяного хозяйства, пожалуй, вреднѣй всего отразилась установившаяся, къ сожалѣнію, въ этомъ вопросѣ практика откладыванія и проволочекъ. При огромныхъ нефтяныхъ богатствахъ Россіи и высокой technikѣ нашего нефтяного производства врядъ ли позволительно сомнѣваться въ способности нашего нефтяного экспорта занять подобающее мѣсто на міровомъ рынкѣ. На Западѣ упадокъ русскаго

¹⁾ Въ среднемъ за 1906—1909 г.г.; цифры вычислены по Обз. Вн. Торговли.

П. А. Даніель-бекъ. Русскій нефтяной экспортъ.

экспорта разсматривался и разсматривается как нѣчто временное. Въ этомъ убѣждаетъ и литература вопроса и интересъ европейскаго денежнаго рынка къ нашимъ мѣсторожденіямъ.

За сорокъ слишкомъ лѣтъ, отдѣляющихъ основаніе перваго нефтеперегоннаго завода въ Баку отъ начальнаго момента нынѣшняго хроническаго кризиса (1904 г.), русская нефтепромышленность, непрерывно развиваясь, сумѣла осуществить снабженіе обширнаго внутренняго рынка и приобрести очень значительную долю въ міровомъ снабженіи. Сложный комплексъ политическихъ событій и экономическихъ факторовъ какъ общаго, такъ и мѣстнаго характера, въ значительной мѣрѣ лежащихъ внѣ области человѣческаго предвидѣнія, положилъ временный предѣлъ ея дальнѣйшему развитію. На фонѣ блестящаго экономическаго подъема Россіи въ послѣднее время наша нефтепромышленность составляетъ печальное исключеніе. Не перечисляя здѣсь всей программы мѣропріятій, возможныхъ и необходимыхъ для поднятія нефтяного дѣла, мы формулируемъ предстоящую задачу государственной власти въ этой области, какъ созданіе условий для безпрепятственнаго и возможно широкаго развитія русской нефтепромышленности.

ТАБЛИЦЫ.

- I. Вывозъ освѣтительныхъ маселъ изъ Россіи за границу въ 1900—1910 г.г.
- II. Вывозъ освѣтительныхъ маселъ за границу до и послѣ 1906 г. и распределение его по рынкамъ.
- III. Добыча нефти въ С. Штатахъ Сѣв. Америки въ 1901—1907 г.г.
- IV. Цѣны керосина въ періодъ 1903—1911 г.г. на иностранныхъ рынкахъ.
- V. Цѣны нефтяныхъ продуктовъ съ 1900 по 1910 г.г. въ Баку.
- VI. Добыча нефти, производство керосина и вывозъ освѣт. маселъ за границу и на внутр. рынокъ въ 1901—1909 г.г.
- VII. Вывозъ керосина изъ Румыніи въ 1903—1907 г.г.
- VIII. Вывозъ керосина и бензина изъ Австро-Венгріи въ 1903—1908 г.г.
- IX. Ввозъ керосина въ Бельгію въ 1900—1908 г.г.
- X. Ввозъ керосина въ Англію въ 1900—1903 г.г.
- XI. Ввозъ керосина въ Англію въ 1903—1908 г.г.
- XII. Ввозъ керосина въ Германію въ 1901—1908 г.г.
- XIII. Ввозъ керосина въ Голландію, Италію и Швейцарію въ 1906—1908 г.г.
- XIV. Ввозъ керосина въ Китай.
- XV. Міровая добыча нефти въ 1903—1911 г.г.

Вывозъ освѣтительныхъ маслъ изъ Россіи

Страны назначенія.	1900	1901	1902	1903	1904
Австро-Венгрія	329.553	1.524.063	789.092	888.959	612.613
Бельгія	938.664	1.203.101	1.724.326	3.185.079	2.326.692
Великобританія	11.267.630	11.137.876	18.483.713	25.897.681	23.422.218
Германія	5.351.143	3.021.127	5.769.494	5.865.371	5.283.286
Голландія	761.026	4.997	1.970.262	3.151.649	2.394.913
Италія	1.295.994	1.132.219	1.765.906	2.198.064	2.799.331
Франція	3.305.544	2.867.254	4.073.663	7.350.429	9.395.506
Проч. европ. стран. *)	2.225.605	2.176.174	1.816.022	1.420.858	1.788.538
Всего въ Европу	25.475.159	23.066.811	36.392.478	49.958.090	48.532.095
Турція	13.378.130	13.250.058	8.728.047	6.179.791	11.508.238
Египеть	16.710.130	19.351.472	17.435.213	12.145.139	9.821.466
Персія	930.998	1.908.138	1.118.379	1.492.711	1.598.414
Афганистанъ					
Всего на Ближній Востокъ	31.019.258	34.509.668	27.281.639	19.817.641	22.928.118
Остъ-Индія	6.578.309	12.603.228	7.936.139	10.889.494	9.492.249
Китай	2.190.407	4.739.674	914.240	1.483.609	3.841.059
В с е г о	8.768.716	17.342.902	8.850.379	12.373.103	13.303.308
Прочія страны	902.262	958.789	848.970	1.126.230	435.637
И т о г о	66.165.395	75.978.170	73.373.066	83.275.064	85.220.158

*) Составлено по обзорамъ Внѣшней Торговли Д-га. Там. Сб.

**) 3 скандинавск. государства, 4 балканскихъ, Испанія и Португалія.

Таблица I.

за границу въ 1900—1910 г.г. ¹⁾.

1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911
306.633	56.213	—	28.000	—	115.835	—
2.305.728	1.313.899	1.575.873	1.662.701	1.159.076	1.697.041	698.152
14.073.563	7.765.424	8.430.695	5.274.637	4.603.650	5.039.302	6.591.241
4.882.708	3.313.013	5.592.808	906.874	1.741.331	110.145	1.143.220
1.196.545	980.002	—	861.899	807.035	1.077.057	929.400
2.269.354	848.024	665.841	643.239	644.169	791.117	987.091
3.070.907	307.631	1.952.119	4.389.870	4.489.532	4.017.113	2.726.666
533.275	969.353	847.715	1.465.526	1.090.231	1.215.220	1.331.698
29.533.713	15.553.559	16.062.697	15.232.746	14.535.024	14.042.830	14.407.368
4.897.931	4.990.120	6.549.771	8.006.558	7.467.266	9.246.278	6.548.653
2.111.601	2.900.531	4.712.834	4.726.891	3.654.933	4.114.874	3.638.881
1.804.617	1.568.605	1.360.758	1.798.330	1.805.818	1.874.282	1.557.163
8.814.149	9.459.256	12.623.363	14.531.779	12.928.017	15.235.434	11.744.697
932.082	321.570	690.315	—	—	—	—
1.104.240	109.347	22.299	317.198	249.593	196.601	38.166
2.036.322	430.917	712.614	317.198	249.593	196.601	38.166
1.174.162	59.330	—	807.894	257.196	159.676	149.807
41.163.346	25.503.062	29.398.674	30.899.617	27.969.830	29.634.541	26.340.123

Вывоз осветительныхъ маселъ за границу до и послѣ 1906 г. и распределеііе его по рынкамъ (въ процентахъ) ¹⁾

Таблица II.

Страны назначенія.	1900—1904	1905	1906	1907—1911	1900—1904	1905	1906	1907—1911
Австро-Венгрія	828,856	806,683	56,213	98,767	2,4	1,1	0,4	0,2
Бельгія	1,875,572	2,305,728	1,313,899	1,350,568	5,4	8,0	9,0	9,2
Великобританія	18,041,824	14,073,563	7,765,424	5,987,905	52,0	49,2	53,2	40,3
Германія	5,058,084	4,382,708	3,313,013	1,298,876	14,3	17,0	22,8	8,7
Голландія	1,656,569	1,686,545	980,002	755,078	4,7	6,0	6,7	5,0
Италія	1,838,303	2,269,854	848,024	741,830	5,2	8,0	5,8	5,0
Франція	5,488,479	3,070,907	307,631	3,515,060	16,0	10,7	2,1	5,0
Проч. европ. страны	1,857,239	533,275	969,353	1,190,074	—	—	—	23,6
Всего въ Европу	36,664,926	79,138,713	15,553,559	14,456,148	47,7	70,7	60,0	51,7
Турція	10,608,853	4,897,931	4,990,130	4,563,705	39,1	55,6	52,8	56,4
Египетъ	15,092,684	2,111,601	2,900,531	4,169,882	53,7	24,0	30,6	31,6
Персія	—	—	—	—	—	—	—	—
Афганістанъ	1,409,728	1,804,617	1,568,605	1,679,270	5,2	20,4	16,5	12,5
Всего на Вл. Востока	27,111,265	8,814,149	9,459,266	13,412,267	35,3	21,4	37,1	46,5
Ост.-Индія	9,499,884	932,082	321,570	138,063	78,3	45,8	74,6	45,5
Китай	2,693,798	1,104,240	109,347	164,771	21,7	54,2	26,4	54,5
Всего	12,133,682	2,036,322	430,917	302,834	15,8	5,0	1,7	1,1
Прочія страны	872,498	1,174,162	59,330	274,914	1,2	2,9	1,2	0,7
Итого	76,802,371	41,163,346	25,503,062	28,864,553	100	100	100	100

¹⁾ По даннымъ Общ. Вн. Торговли.

Таблица III.

Добыча нефти в С. Штатах Свв. Америк в 1901—1907 г.г. (по площадям)¹⁾.

	Добыча по площадям в мил. бар.							Процентное отношение къ общей добычѣ нефти.						
	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907
Аппалачійская	33,68	32,02	31,56	31,41	29,37	27,74	25,32	48,6	36,0	31,4	26,9	21,8	22,0	15,3
Лимско-Индіанск.-Иллинойск.	21,93	23,36	24,08	24,69	22,47	21,95	35,56	31,6	26,3	24,0	21,1	16,6	17,3	21,5
Центральная	0,19	0,37	1,07	5,62	12,01	21,72	53,52	0,30	0,4	1,1	4,8	9,0	17,1	31,7
Южная	4,39	18,63	18,87	25,20	37,05	21,64	16,88	6,3	21,0	18,8	21,5	27,4	17,1	10,2
Калифорнія	8,79	13,98	24,38	29,64	33,43	33,10	35,00	12,6	15,8	24,2	25,3	24,9	26,2	21,1
Прочія	0,47	0,40	0,50	0,51	0,39	0,34	0,35	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2
Итого	69,45	88,76	100,46	117,07	134,72	126,49	165,63	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Составлена по Обз америк. нефтенром. (Н. Д. 1908 г. № 4).

Таблица V.
Цѣны нефтяныхъ продуктовъ въ Баку
съ 1900 по 1910 г. въ кол. за пудъ¹⁾.

Годы	Сырая нефть.			Керосинъ въ котлахъ.			Керосинъ въ судахъ.			Нефтяные остатки.		
	средн.	отъ	до	средн.	отъ	до	средн.	отъ	до	средн.	отъ	до
1900	15,7	12,5	17,9	32,9	15,5	51,5	23,1	15,7	31,5	16,95	14,5	18,7
1901	8,13	5,45	11,42	11,91	7,87	20,5	8,88	6,75	14,25	9,61	6,31	13,6
1902	6,66	4,10	8,07	9,24	5,10	15,8	8,46	5,12	13,75	7,69	5,27	9,05
1903	8,93	6,45	15,99	17,28	12,42	36,10	12,6	9,50	24,08	8,79	7,03	12,75
1904	15,15	12,72	16,88	26,06	17,42	35,92	20,83	17,05	29,00	14,92	13,63	15,67
1905	18,44	13,14	27,13	16,40	14,00	20,0	18,55	14,22	28,38	19,69	15,00	24,34
1906	25,68	20,19	32,05	28,69	23,84	39,25	29,72	21,00	41,00	28,45	23,6	34,77
1907	27,67	24,10	31,76	33,53	26,72	43,14	35,67	26,84	44,33	28,43	26,4	31,91
1908	21,61	18,57	27,00	26,86	24,88	30,68	27,42	24,55	34,25	22,55	19,49	27,77
1909	21,04	18,17	23,14	28,14	24,37	32,0	28,26	23,86	32,06	21,30	18,68	23,10
1910	15,37	14,42	18,68	20,68	16,23	28,5	—	15,73	28,00	15,74	18,82	14,42

¹⁾ По отчетамъ Завѣд. Акцизн. Сбор. Закавк. кр. Л. Л. Першке.

Добыча нефти, производство керосина и вывоз осв. масла за границу и на внутр. рынокъ въ 1901—1909 г.г. ¹⁾.

Таблица VI.

Г о д ы.	Полезная добыча нефти.	Увелич. добычи въ %	Запасы нефти на промыслахъ.	Поступленіе нефти на заводы.	Запасы нефти на заводахъ.	Добыто керосина.	Запасы керосина на заводахъ.	Общее количество керосина для рынка	Вывозъ освѣт. масла изъ Батума за границу.	Вывозъ изъ Баку въ Астрахань.		
										Осв. масл.	Нефт. осетлн.	Смрой нефти.
1901	641,71	—	9,1	582,4	37,3	128.651.866	22.535.149	151.187.015	65.120.043	35.782.216	289.270.417	—
1902	633,83	-5,2	17,2	566,8	56,8	135.130.619	14.734.831	149.865.450	67.359.964	35.592.376	321.021.132	—
1903	596,92	-6,27	10,1	523,6	34,1	153.329.519	20.473.648	178.803.167	67.208.066	44.132.757	275.963.700	—
1904	615,15	+3,01	8,2	542,9	28,7	156.517.146	23.694.212	180.211.358	64.378.772	46.991.230	261.498.513	16.948.007
1905	410,00	-33,3	8,0	357,4	35,7	75.810.074	15.933.552	91.743.626	29.827.764	36.706.509	238.905.513	22.313.502
1906	448,37	+9,26	7,7	394,1	17,8	85.289.300	6.590.832	91.880.732	20.279.746	34.658.417	187.196.079	21.078.768
1907	496,47	+6,25	7,7	410,5	18,6	101.962.861	9.246.893	111.209.754	25.960.469	45.282.004	221.384.766	18.214.348
1908	467,31	-1,9	8,1	391,9	16,9	96.814.098	9.853.045	106.667.143	28.874.213	39.844.426	194.845.687	25.268.096
1909	490,97	+5,14	8,1	422,7	10,3	103.302.988	6.674.726	109.977.709	25.192.520	43.083.678	195.049.378	32.814.846

¹⁾ По Отчетамъ Д. Д. Першке.

Вывозъ керосина изъ Румыніи въ 1903—1907 г.г. Таблица VII.
(въ пудахъ)

Страны назначенія.	1903 ¹⁾	1904 ²⁾	1905 ²⁾	1906 ²⁾	1907 ³⁾
Австрія	1.282	4.151	794	54.945	247.191
Англія	308.308	951.647	453.602	3.191.328	1.426.861
Бельгія	2.747	1.343	—	434.188	1.566.726
Болгарія	170.513	187.253	204.090	128.571	61.050
Германія	652.869	870.451	1.166.604	956.348	973.931
Греція	16.850	—	—	—	—
Голландія	661.110	623.198	—	258.364	407.448
Египетъ	—	—	—	—	1.274.236
Индія	—	—	—	—	3.150.607
Италія	616.849	487.423	—	338.699	767.398
Норвегія	—	—	98.290	2.033.209	151.282
Тунисъ	—	—	—	14.041	118.681
Турція	62.637	98.718	418.254	230.464	1.935.041
Франція	307.387	1.531.684	4.869.714	1.311.476	3.760.558
Швейцарія	1.465	—	—	3.007.567	—
Прочія страны	—	12.393	733	—	—
Всего	2.802.012	4.778.261	7.212.061	12.004.322	15.841.010

¹⁾ Общ. бокниск. нефтепр. 1904 г., ч. II.

²⁾ Н. Д. 1907 г., № 7, по данн. «Moniteur du Pétrol Roumain».

³⁾ Взято изъ «L'industrie minière roumain».

Вывозъ керосина и бензина изъ Австро-Венгріи въ 1903—1908 г.г. *Таблица VII.*
(въ пудахъ).

Страны назна- ченія.	1903 1)		1904 1)		1905 2)		1906 2)		1907 2)		1908 2)	
	Керосинъ.	Бензинъ.	Керосинъ.	Бензинъ.	Керосинъ.	Бензинъ.	Керосинъ.	Бензинъ.	Керосинъ.	Бензинъ.	Керосинъ.	Бензинъ.
Англія	—	—	—	—	—	—	986,225	—	73,882	610	188,583	611
Бельгія	—	—	—	—	—	—	—	10,073	—	—	—	26,313
Ватк. П. О.	11,666	922	553,363	1,105	—	—	5,800	3,113	—	—	—	—
Германія	2,212,537	618,327	3,499,807	423,949	5,008,786	122,100	6,554,084	457,631	6,081,191	708,313	9,950,632	1,567,398
Италія	36,471	67,424	49,237	90,598	103,968	67,766	85,470	67,827	95,482	66,488	308,730	144,139
Нидерланды	16,343	—	4,304	—	31,074	—	6,777	—	—	—	—	—
Турція	—	—	—	—	1,679,486	183	775,701	183	638,278	—	752,380	—
Франція	111,935	5,543	481,501	25,347	1,618,313	56,471	1,039,987	10,622	1,030,463	69,963	1,602,868	278,815
Швейцарія	469,840	157,991	428,321	278,602	496,031	230,830	742,999	377,167	636,874	328,450	1,068,680	524,297
Проч. страны	315,411	4,285	379,927	17,156	297,924	22,344	275,385	8,974	88,563	7,692	423,382	103,113
Всего	3,179,203	854,492	5,396,460	886,757	9,872,700	439,694	10,428,378	925,518	8,644,253	1,192,184	14,295,285	2,644,686

1) Общ. баж. нефтешр. 1904 г. ч. II, стр. 48. 2) Н. Д. 1907 г., № 8. 3) Н. Д. 1909 г., № 1

Таблица IX.

Ввозъ керосина въ Бельгію въ 1900—1908 г.г.
(въ пудахъ)

Г О Д Ы.	В с е г о.	Изъ С.-Штаговъ.	Изъ Россіи.	Изъ Австріи.	Изъ Румыніи.	Изъ проч. странъ и транзитомъ.
1900 ¹⁾	9.649.807	7.457.684	2.015.504	—	—	176.619
1901	9.787.963	7.796.878	1.927.653	—	—	63.432
1902	11.208.291	8.735.339	2.424.051	16.850	5.311	26.740
1903	12.875.750	9.590.771	3.056.224	38.706	4.702	185.347
1904	11.936.423	7.846.756	3.295.601	75.213	794	718.659
1905 ²⁾	12.001.575	8.574.900	2.776.920	—	305.250	344.505
1906 ³⁾	11.998.761	8.822.701	1.482.843	—	1.394.687	293.530
1907	12.814.700	8.295.535	1.421.549	75.946	2.690.290	331.380
1908	13.195.966	9.851.698	1.367.154	263.858	1.204.089	506.227

¹⁾ Цифры 1900—1904 г.г. взяты изъ Н. Д. 1905 г. № 5, по офиц. даннымъ.
²⁾ Н. Д. 1906 г. № 3—4.

³⁾ Цифры 1906—1908 г. изъ Обз. Вн. Торг.

Таблица X.

Ввозъ керосина въ Англію въ 1900—1903 г.г.
(въ галлонахъ).

Г о д ы.	Изъ С.-Штатовъ.	Изъ Россіи.	Изъ Румыніи.	В с е г о.
1900 ¹⁾	2.657.548	1.300.019	—	3.957.567
1901	2.619.283	1.200.316	51.492	3.871.091
1902	2.515.051	1.732.493	65.500	4.313.044
1903	2.083.627	2.202.120	31.000	4.316.747

¹⁾ Цифры 1900—1903 г.г. взяты изъ Н. Д. 1905 г., № 3—4.

Ввозъ керосина въ Гер
(в ъ п у

Страны происхожденія	1901 ¹⁾	1902	1903
С.-Штаты	47.704.409	45.919.063	46.591.144
Россія	7.127.679	8.344.363	8.668.654
А.-Венгрія	269.401	1.027.941	2.176.524
Румынія	259.275	493.150	712.185
Проч. страны . . .	304.316	782.069	1.096.171
Всего	55.665.060	56.566.586	59.244.679

¹⁾ Цифры 1901—1905 г.г. взяты изъ Н. Д. 1904 г. (№ 4), 1905 г. (№ 5) и 1906 г.

²⁾ Цифры 1906 и 1907 г.г. по Stat. Jahrbuch f. d. Deutsche Reich.

³⁾ По Обз. Внѣшн. Торг.

Таблица XI.

Ввозъ керосина въ Англію въ 1903—1908 г.г.
(въ барреляхъ).

Годы.	Изъ С.-Штатовъ.	%	Изъ Россіи.	%	Изъ Румыніи.	%	Изъ проч. странъ.	%	Всего.
1903 ¹⁾	89.725	52,4	80.067	46,7	—	—	1.580	0,9	171.872
1904	87.999	49,6	83.574	47,1	—	—	5.377	3,3	176.950
1905	101.430	64,5	49.648	31,6	—	—	6.187	3,9	157.265
1906	103.132	68,2	30.951	20,5	—	—	17.157	11,3	151.240
1907 ²⁾	111.198	73,1	28.385	18,9	8.073	5,3	2.955	2,7	150.611
1908 ³⁾	131.115	78,2	20.949	12,4	8.954	5,3	6.731	9,4	168.349

¹⁾ Цифры 1903—1906 г.г. взяты изъ Н. Д. 1908 г. № 1.

²⁾ Н. Д. 1908 г. № 12, по данн. Board of trade.

³⁾ По Обз. Вн. Торг.

манію въ 1901—1908 г.г.

Таблица XII.

д а х ъ).

1904	1905	1906 ²⁾	1907	1908 ³⁾
47.444.421	47.059.116	47.734.812	49.684.199	50.589.083
8.018.203	7.257.520	6.516.782	4.404.696	2.891.877
2.613.538	3.106.957	3.649.752	5.000.300	7.999.565
428.620	115.641	—	1.568.741	534.187
750.140	383.663	1.069.291	51.038	32.296
59.254.922	57.922.897	58.970.637	60.708.974	62.047.008

(№ 12).

XIII Ввозъ керосина въ Голландію, Италію и Швейцарію въ 1906—1908 г.г.¹⁾.

(Въ пудрахъ).

Годъ.	Изъ С.-Штеттова.	Изъ Россіи.	Изъ А.-Венгріи.	Изъ Румыніи.	Изъ проч. странъ.	Всего.	Доля С.-Штетт. въ %
<i>Голландія.</i>							
1906	10.168.805	251.221	—	449.206	222.844	11.101.576	91,5
1907	10.338.207	195.809	—	146.703	341.697	11.022.516	93,8
1908	9.940.405	378.571	—	87.729	317.948	10.724.648	92,7
<i>Италія.</i>							
1906	3.116.175	440.109	138.461	—	65.202	3.759.947	82,8
1907	3.594.563	614.041	104.640	—	136.007	4.439.251	81,0
1908	3.205.369	1.219.779	264.224	321.611	17.889	4.028.872	63,9
<i>Швейцарія.</i>							
1906	2.992.976	296.337	600.060	—	6.349	3.895.722	76,8
1907	3.419.533	198.290	559.951	77.533	—	4.255.307	80,3
1908	3.195.723	348.779	887.240	—	1.770	4.388.512	72,9

1) Составъ по Осг. Вх. Торг.

Таблица XIV.

Ввозъ керосина въ Китай

въ галлонахъ.¹⁾

Страны ввоза.	Средн. год. 1899—1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909
Россия . . .	24.918.903	13.501.685	32.618.352	12.710.449	—	679.450	2.770.986	3.618.504
С.-Штаты . .	41.856.022	31.060.527	67.093.705	80.041.136	62.910.989	95.565.490	121.742.688	84.026.066
Нид. Индія . .	29.088.428	40.434.123	56.259.803	59.560.740	65.734.241	65.039.496	61.571.276	58.075.316
Бирма . . .	—	—	949.375	1.154.906	42.460	—	—	—
Всего . . .	95.813.353	84.998.335	156.891.235	153.471.831	128.687.690	161.284.355	186.084.950	145.719.886
	1899—1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909
Россия . . .	26	16	20	8	—	0,42	1,5	2,5
С.-Штаты . .	44	36	43	52	49	59,28	65,5	57,5
Нид. Индія . .	30	48	36	39	51	40,3	33,0	40,0
Бирма . . .	—	—	1	1	—	—	—	—
Всего . . .	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ По Нефг. Д. 1908 г., № 8 и 1910 г., № 18.

Таблица XV.

Мировая добыча нефти

въ 1903—1911 г.г.

въ тыс.

пуд.

СТРАНЫ.	1903	1904	1905	1906	1907	%	1908	%	1909	%	1910	%	1911	%
С.-Штаты	910.152	1.112.270	1.279.830	1.201.793	1.328.068	61,8	1.427.781	61,59	1.464.918	60,14	1.675.935	63,16	1.738.014	64,03
Россия	629.675	650.211	457.819	491.835	515.452	23,99	517.997	22,33	560.262	23,0	580.464	21,87	553.883	20,91
Румынія	23.700	30.210	38.310	54.180	68.931	3,2	70.069	3,02	79.198	3,23	82.564	3,11	94.266	3,47
Галиція	44.438	50.495	48.450	46.426	71.793	3,34	107.083	4,64	126.785	5,20	107.604	4,06	89.028	3,28
Нид. Индія	58.100	55.265	64.180	64.570	82.172	3,82	84.656	3,65	90.033	3,75	91.313	3,44	97.375	3,59
Брит. Индія	22.590	30.465	37.233	36.144	35.367	1,65	41.083	1,77	54.347	2,23	49.963	1,88	48.840	1,80
Мексика					8.120	0,40	28.339	1,23	20.258	0,83	27.129	1,02	51.892	1,91
Японія					15.369	0,76	16.857	0,73	16.881	0,67	15.715	0,59	17.094	0,63
Германія	23.787	24.516	23.832	23.508	6.494	0,29	8.677	0,37	8.745	0,31	8.898	0,34	8.547	0,32
Прочія страны					15.796	0,74	15.581	0,69	14.807	0,62	13.999	0,53	15.262	0,56
В с е г о	1.712.442	1.957.432	1.950.154	1.918.636	2.148.564	100	2.318.11	100	2.435.736	100	2.653.583	100	2.714.170	100

¹⁾ Цифры 1903 по 1906 г. взяты изъ Нефт. Дѣла 1907 г. № 6; 1907—1911 г.

Н. Д. 1912 г., № 8, по даннымъ «Monit. du petr. roum».