

КОММЕРЧЕСКАЯ ГЕОГРАФІЯ РОССІИ.

ОЧЕРКЪ

ХОЗЯЙСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ и ГЕОГРАФІИ РОССІИ

СРАВНИТЕЛЬНО СЪ ИНОСТРАННЫМИ ГОСУДАРСТВАМИ.

СОСТАВИЛЪ

М. Н. СОБОЛЕВЪ,

проф. Харьковскаго Университета и Коммерческаго Института.

ВОСЬМОЕ ИЗДАНИЕ,

ИСПРАВЛЕННОЕ и ДОПОЛНЕННОЕ.

Книга во второмъ изданіи Учебнымъ Отдѣломъ Министерства Финансовъ допущена въ коммерческія учебныя заведенія вѣдомства, какъ пособіе при прохожденіи курса коммерческой географіи, а Ученымъ Комитетомъ Министерства Народнаго Просвѣщенія допущена въ качествѣ учебнаго руководства для коммерческихъ отдѣленій реальныхъ училищъ и вообще для тѣхъ учебныхъ заведеній министерства, въ коихъ проходитъ курсъ коммерческой географіи Россіи.

Складъ изданія въ книжныхъ магазинахъ Т-ва „Н. П. Карбасниковъ“.

Петроградъ,
Гостинный, 19.

Москва,
Моховая, 24.

КОММЕРЦІЙСКАЯ
ТЕОДІАФІЯ РОССІИ

ОУЧЕБНИКЪ
КОММЕРЦІОННОЙ СТАТИСТИКИ И ТЕОДІАФІИ РОССІИ

СЪ СЪВѢЩАНІЕМЪ КОММЕРЦІОННАГО КОДЕКСА

ТЕОДІАФІИ

И. Н. КУШНЕРЕВЪ

СЪ СЪВѢЩАНІЕМЪ КОММЕРЦІОННАГО КОДЕКСА

СЪ СЪВѢЩАНІЕМЪ

КОММЕРЦІОННОГО КОДЕКСА

ВЪ СЪВѢЩАНІИИ КОММЕРЦІОННАГО КОДЕКСА
КОММЕРЦІОННОЙ СТАТИСТИКИ И ТЕОДІАФІИ
КОММЕРЦІОННАГО КОДЕКСА

КОММЕРЦІОННОЙ СТАТИСТИКИ И ТЕОДІАФІИ



Типо-литографія Т-ва И. Н. КУШНЕРЕВЪ и К^о. Пименовская ул., с. д.
Москва—1916.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Восьмое изданіе „Коммерческой Географіи Россіи“ исправлено и дополнено составителемъ по новымъ матеріаламъ и даннымъ. Великая европейская война, возникшая въ 1914 г., должна внести весьма существенныя измѣненія въ экономическую жизнь всѣхъ народовъ міра, но въ настоящую минуту эти измѣненія почти не могутъ быть учтены прежде всего за недостаткомъ статистическихъ данныхъ. Составитель вынужденъ довольствоваться, главнымъ образомъ, тѣми матеріалами, которые относятся еще къ періоду до войны, и только въ немногихъ случаяхъ можетъ использовать новыя данныя текущаго характера.

Выпускаемое руководство должно служить полотномъ, на которомъ преподавателемъ набрасывается живая картина изучаемыхъ явленій; поэтому оно рисуетъ только важнѣйшіе моменты хозяйственной жизни нашего отечества, выраженные въ числѣ, съ нѣкоторыми сопоставленіями для иностранныхъ государствъ. Во введеніи сообщаются основныя понятія о статистическомъ методѣ и получаемыхъ на основаніи его величинахъ и цифрахъ; эти свѣдѣнія необходимы учащимся для того, чтобы они понимали, какъ получаютъ изучаемыя ими цифровыя данныя и какое значеніе они имѣютъ. Съ цѣлью познакомить изучающихъ предметъ съ первоисточниками статистики составитель книги останавливается въ началѣ cadaго отдѣла на вопросѣ

о приѣмахъ собиранія свѣдѣній и существующихъ изданійхъ по данному вопросу. Разсматривая указываемые матеріалы, учащіеся приучаются находить въ нихъ нужныя имъ свѣдѣнія, приобретаютъ сознательное отношеніе къ изучаемымъ цифрамъ и фактамъ и нерѣдко заинтересовываются настолько, что выполняютъ небольшія самостоятельныя работы по этимъ источникамъ. Поэтому составителю представляется весьма полезнымъ для преподаванія имѣть наряду съ даннымъ пособіемъ подборъ главнѣйшихъ статистическихъ изданій, напр., Центрального статистическаго комитета, Министерства финансовъ, Министерства торговли и промышленности, Министерства путей сообщенія и пр. По этимъ и другимъ матеріаламъ могутъ быть подновляемы нѣкоторыя цифровыя данныя, которыя измѣняются изъ года въ годъ.

ВВЕДЕНИЕ.

ГЛАВА I.

Хозяйственная статистика и ея методъ.

§ 1. Понятіе о предметѣ.

Человѣкъ, стремясь къ удовлетворенію своихъ потребностей, долженъ прилагать трудъ для преобразования веществъ природы и такимъ путемъ создавать себѣ нужные предметы. Дѣятельность человѣка, направленная на удовлетвореніе потребностей посредствомъ затраты труда, называется *хозяйственной*.

Хозяйственная географія и статистика занимается изученіемъ хозяйственной дѣятельности человѣка, другими словами—занимается изученіемъ (въ данной странѣ и въ данное время) той дѣятельности человѣка, которая направлена на удовлетвореніе его потребностей посредствомъ труда. Такимъ образомъ, хозяйственная географія изучаетъ сначала производство предметовъ, нужныхъ человѣку,—что именно производится, гдѣ, въ какихъ размѣрахъ, при какихъ условіяхъ. Затѣмъ она разсматриваетъ порядокъ, какимъ произведенные товары передвигаются отъ производителей къ потребителямъ (такъ называемый обмѣнъ товаровъ); здѣсь она изучаетъ торговлю товарами, какъ дѣятельность особыхъ посредниковъ—купцовъ—между производителями и потребителями, и тѣ средства, которыя находятся у людей для передвиженія товаровъ съ мѣста на мѣсто (пути сообщенія, почта, телеграфъ). Наконецъ, хозяйственная географія касается и послѣдней стадіи—потребленія товаровъ и изучаетъ, какъ предметы потребляются людьми, въ какихъ размѣрахъ и при какихъ условіяхъ.

По предмету изученія хозяйственная географія и статистика близка *политической экономіи*, которая точно такъ же изучаетъ хозяйственную дѣятельность человѣка. Разница между обоими предметами заключается въ томъ, что первая имѣетъ описательно-наблюдательный характеръ и изучаетъ единичные (конкретные) факты той или другой страны въ современную эпоху, между тѣмъ какъ политическая экономія изучаетъ общіе типы хозяйственныхъ явленій и законы ихъ развитія, не входя въ разсмотрѣніе единичныхъ явленій въ отдѣльныхъ странахъ и отдѣльныхъ предметовъ производства или потребленія.

Желая познакомиться съ хозяйственной жизнью Россіи, мы должны воспользоваться приѣмомъ наблюденія фактовъ. Съ одной стороны, мы обращаемся къ *описанію* того или другого хозяйственнаго явленія въ его индивидуальной, конкретной обстановкѣ (выясненіе *качественной* стороны явленія); съ другой стороны, мы должны воспользоваться особымъ научнымъ приѣмомъ, такъ называемымъ *статистическимъ* методомъ (выясненіе *количественной* стороны явленія).

§ 2. Статистическій методъ.

Въ естественныхъ наукахъ по большей части достаточно изучить какое-нибудь одно конкретное явленіе (напримѣръ, одно растеніе, одно животное, одинъ случай грозы), чтобы уже знать всѣ главныя свойства, характеръ и особенности явленій того же рода. По отношенію къ фактамъ общественной жизни (а къ нимъ именно и относятся хозяйственныя явленія) этого нельзя сдѣлать. Послѣдніе составляютъ результатъ дѣйствія самыхъ разнообразныхъ причинъ, и потому, зная одинъ случай, мы ничего не можемъ сказать съ увѣренностью о другихъ. Такъ, напримѣръ, если мы знаемъ, что урожай пшеницы на 1 десятину въ селѣ Ивановѣ у того или другого крестьянина равняется 46 пудамъ, то это совершенно не позволяетъ намъ выводить, что и во всей Россіи урожай на 1 десятину будетъ составлять 46 пудовъ. Въ данномъ случаѣ въ селѣ Ивановѣ могутъ быть особыя причины (близость города, необыкновенное плодородіе почвы, особенное трудолюбіе земледѣльцевъ), которыя вліяютъ на высокій урожай. Точно такъ же мы не можемъ выяснить

степень преступности въ странѣ на основаніи разчета того, сколько преступленій приходится въ Московской губерніи въ среднемъ на 100.000 жителей. Высокій процентъ преступленій въ Московской губерніи можетъ обусловливаться промышленнымъ и торговымъ характеромъ населенія, значительнымъ развитіемъ городской жизни, наличностью большого числа нищихъ и т. п. лицъ. Часто мы не можемъ судить о явленіяхъ общественной жизни, не сдѣлавъ подсчета всѣхъ случаевъ даннаго рода: напримѣръ, не можемъ сказать, какъ развита торговля въ странѣ, сколько лицъ работаетъ на фабрикахъ, на какихъ фабрикахъ работаетъ больше всего народа и т. п. Для познанія всѣхъ этихъ явленій намъ необходимо обратиться къ *подсчету массъ явленій*. Только тогда мы узнаемъ, что урожай пшеницы на 1 десятину въ Россіи въ 1906—1910 гг. вообще равенъ 44 пудамъ, что число всѣхъ рабочихъ составляетъ 3.221.565 человекъ и т. д.

Итакъ, *статистическій методъ* заключается въ *систематическомъ* (т.-е. основанномъ на выработанномъ планѣ) *количественномъ наблюденіи массъ явленій*.

Желая познать какое-нибудь хозяйственное явленіе, мы обращаемся къ наблюдению многихъ (иногда и всѣхъ наличныхъ) явленій и къ записыванію полученныхъ результатовъ. Въ результатъ у насъ получаются столбцы цифръ. Такъ, напримѣръ, мы желаемъ узнать, сколько десятинъ засеяно въ Россіи въ данный годъ пшеницей. Мы записываемъ площадь посѣва для каждаго хозяйства по селеніямъ, уѣздамъ и губерніямъ, складываемъ записанныя цифры и получаемъ итогъ, напр., въ 23.786.326 десятинъ. Или мы желаемъ узнать, сколько добыто чугуна въ Россіи за данный годъ. Мы считаемъ число пудовъ, добытыхъ на каждомъ заводѣ, и получаемъ столбецъ цифръ, сложеніе которыхъ даетъ для 1911 года 219.075.000 пудовъ. Записывать явленія можно различно. Мы можемъ, напримѣръ, предпринять перепись населенія Россіи въ какой-нибудь опредѣленный день и въ назначенное время переписать всѣхъ жителей. Точно такъ же можно переписать скотъ, число фабрикъ, число рабочихъ, количество машинъ и пр. Результаты, которые мы получимъ, будутъ годны втеченіе болѣе или менѣе долгаго времени, такъ какъ подсчитываемыя явленія измѣ-

няются медленно и постепенно. Такие *одновременные подсчеты*, исчерпывающіе всѣ явленія даннаго рода, называются *переписями*. Но не всѣ явленія могутъ быть подсчитаны посредствомъ переписей. Нѣкоторыя изъ нихъ такъ скоропреходящи (напр., смерть человѣка, рожденіе, урожай хлѣба, цѣна товара), что, если мы не запишемъ ихъ въ тотъ моментъ, когда они происходятъ, мы совершенно упустимъ ихъ изъ вида. По отношенію къ явленіямъ этого рода намъ приходится обращаться къ другому способу подсчета—къ *текущимъ записямъ*, т.-е. къ *постоянному записыванію явленій по мѣрѣ того, какъ они происходятъ*.

§ 3. Производныя величины.

Цифры, которыя мы получаемъ въ результатѣ нашихъ записей и подсчетовъ, не даютъ, однако, намъ полнаго знанія о явленіи. Мы имѣемъ пока лишь *абсолютныя величины*. Цифра урожая зерновыхъ хлѣбовъ въ Московской губерніи въ 17 милліоновъ пудовъ намъ говоритъ еще не все. Мы не знаемъ урожайности этой губерніи, т.-е. количества пудовъ, приходящагося въ среднемъ на 1 десятину, не знаемъ, хватаетъ ли этого хлѣба населенію, и т. д. Точно такъ же намъ мало говорятъ цифры количества смертей въ данномъ городѣ: въ 1880 году умерло 3.744 чел., въ 1881 году—4.215 чел., въ 1884 г.—6.670 чел. и т. д. Необходимо произвести съ этими цифрами нѣкоторыя преобразованія и вычислить по нимъ такъ называемыя *производныя величины*. Къ послѣднимъ относятся: *среднія величины* и *относительныя величины*.

Среднія величины. Мы желаемъ узнать, сколько умираетъ ежегодно людей въ данномъ городѣ. У насъ есть рядъ абсолютныхъ величинъ, показывающихъ число смертей за цѣлый рядъ лѣтъ. Такъ мы имѣемъ:

въ 1900 г. умерло 3.744 ч.	1904 г. умерло 4.177 ч.
« 1901 « « 4.215 «	1905 « « 3.053 «
« 1902 « « 6.670 «	1906 « « 3.800 «
« 1903 « « 3.987 «	1907 « « 4.073 «

Каждый годъ представляетъ отличія отъ другихъ. Въ 1902 г. была сильная эпидемія, а въ 1905 г. много людей

эмигрировало въ Америку. Между тѣмъ мы желаемъ узнать, сколько умираетъ въ этомъ городѣ людей вообще, въ среднемъ. Для этого мы *складываемъ всѣ цифры и делимъ сумму на число слагаемыхъ*. Полученное частное есть средняя годовая величина смертей даннаго города. Въ средней величинѣ всѣ отклоненія, произведенныя какими-нибудь *случайными причинами*, какъ эпидемія и эмиграція, ступшевываются, взаимно сокращаются; мы получаемъ величину, которая представляетъ намъ явленіе въ зависимости только отъ *постоянныхъ причинъ* (въ данномъ случаѣ—отъ санитарнаго состоянія города, отъ характера занятія жителей, распредѣленія ихъ по полу и возрасту, вообще отъ причинъ, не измѣняющихся за непродолжительные періоды времени). При выводѣ среднихъ необходимо, чтобы *величины*, изъ которыхъ выводится средняя, *были однородны* или, какъ говорятъ статистики, *одинаковаго вѣса*. Напримѣръ, мы хотимъ опредѣлить среднюю цѣну хлѣба на такой-то биржѣ 15 іюля 1913 г.; возьмемъ 3 бывшія этого числа сдѣлки на хлѣбъ:

въ первой продано	1.000	четв.	по 4 р.	—	к.	за четв.
во второй	«	1.800	«	« 4 « 20	«	«
въ третьей	«	800	«	« 3 « 80	«	«

Будетъ невѣрно, если мы выведемъ среднюю путемъ сложенія этихъ трехъ цѣнъ и раздѣленія суммы на три (въ среднемъ 4 рубля), такъ какъ продажи были неодинаковой величины. Надо принять во вниманіе количество хлѣба, проданнаго по даннымъ цѣнамъ, т.-е. слѣдуетъ всю сумму, уплаченную за хлѣбъ, раздѣлить на число проданныхъ четвертей, т.-е. средняя будетъ 4 р. 6 к.

Относительныя величины. Эти величины имѣютъ цѣлью привести абсолютныя цифры въ такой видъ, чтобы можно было ихъ сравнивать между собой. Онѣ бываютъ двухъ родовъ: 1) относительныя величины, *показывающія экстенсивность явленій, или сравнительный объемъ явленій*, когда мы вычисляемъ отношеніе двухъ или нѣсколькихъ абсолютныхъ цифръ къ ихъ суммѣ, т.-е. части къ цѣлому. Относительныя цифры этого рода вычисляются въ видѣ процентовъ, причемъ сумма полагается равной 100, 1.000, вообще единицъ съ нулями. Если, напримѣръ, намъ извѣстно, что въ городѣ

умерло 15.424 мужчины и 11.977 женщинъ, то, взявъ сумму 27.401 чел., мы можемъ вывести относительную величину смертей мужчинъ къ общему числу смертей по слѣдующей пропорціи: $15.424 : 27.401 = x : 100$,

откуда $x = 56,2$.

т.-е. на 100 умершихъ обоого пола приходится $56,2$ мужчинъ и $43,8$ женщинъ.

Можно вычислять относительныя цифры и по одной изъ сравниваемыхъ величинъ, напримѣръ, за 100 можно принять число женщинъ. Тогда: $11.977 : 15.424 = 100 : x$,

откуда $x = 128,4$.

Слѣдовательно, на каждыя 100 женщинъ умирало $128,4$ мужчинъ.

2) Относительныя величины, *показывающія интензивность явленія, т.-е. его частоту въ известной средѣ* (какъ часто какое-нибудь явленіе происходитъ въ известной средѣ). Въ этомъ случаѣ приводятся въ соотношенія числа двухъ различныхъ порядковъ; мы принимаемъ одно изъ сравниваемыхъ явленій за круглую величину (1.000, 100.000 и т. д.) и затѣмъ вычисляемъ, какъ къ нему относится другое число. Такъ, напримѣръ, намъ известно, что мужчинъ умерло въ городѣ 15.424. Если мы захотимъ узнать, какъ часто происходитъ явленіе мужской смертности въ средѣ всего мужского населенія, равнаго 473.229, то должны принять послѣднюю величину за 100 и составить пропорцію:

$$473.229 : 15.424 = 100 : x,$$

откуда получимъ $x = 3,26$, т.-е. смертность мужчинъ равна $3,26$ на 100 живущихъ мужчинъ.

Иногда дѣлаютъ проще, дѣля одно число на другое, въ данномъ случаѣ 473.229 на 15.424, причемъ получимъ, что 1 умершій мужчина приходится на 30 живущихъ, но этотъ приёмъ не даетъ столь нагляднаго представленія, какъ первый.

Ряды. *Рядъ статистическихъ величинъ, абсолютныхъ или относительныхъ, расположенныхъ въ известномъ порядкѣ, называется статистическимъ рядомъ.* Если мы расположимъ рядъ цифръ отъ минимума къ максимуму, то получимъ картину развитія интензивности явленія. При распо-

ложеніи по пространственной смежности рядъ показываетъ географическое распредѣленіе явленія; при расположеніи по времени онъ показываетъ движеніе явленія въ исторіи. Вотъ примѣры трехъ видовъ рядовъ:

Число кражъ на 10.000 жителей.	Средній урожай озимой ржи на 1 дес. надѣльной крест. земли въ 1911 г.
Въ 1881 г. — 22, ₃	Въ Курской губ. — 59 пудовъ.
« 1883 « — 24, ₅	« Орловской « — 53 «
« 1887 « — 28, ₇	« Тульской « — 58 «
« 1884 « — 29	« Рязанской « — 51 «
« 1882 « — 30, ₁	« Тамбовской « — 46 «
« 1886 « — 32, ₈	« Воронежской « — 46 «
« 1885 « — 32, ₉	« Симбирской « — 24 «

и т. д.

Рожденій на 1.000 жителей въ Англии:

Въ 1851 г. — 34, ₂
« 1852 « — 34, ₂
« 1853 « — 33, ₃
« 1854 « — 34, ₁
« 1855 « — 33, ₇
« 1856 « — 34, ₄

и т. д.

Ряды имѣютъ важное значеніе для сравненія однихъ явленій съ другими и для вывода научныхъ законовъ.

Графическія изображенія ¹⁾). Для большей наглядности можно представлять статистическія данныя въ видѣ геометрическихъ фигуръ или наносить ихъ на географическую карту. При этомъ, конечно, мелкія детали исчезаютъ, но зато получается болѣе рельефная общая картина.

Картограммы — такія географическія изображенія, въ которыхъ статистическія данныя, относящіяся къ пространству (напримѣръ, къ губерніи, къ уѣзду, къ государству), нанесены на географическую карту. Онѣ показываютъ сравнительное распространеніе явленія въ пространствѣ.

¹⁾ Рекомендуется представить учащимся вѣскольکو образцовъ графическихъ изображеній. Весьма полезно во время прохожденія курса составлять картограммы и діаграммы по различнымъ явленіямъ хозяйственной жизни.

Диаграммы суть графическія изображенія, имѣющія видъ геометрическихъ фигуръ (четыреугольниковъ, треугольниковъ, круговъ и т. п.). Если желаютъ представить рядъ цифръ въ наглядномъ видѣ прямоугольниковъ, то дѣлаютъ такъ: проводятъ горизонтальную линію и дѣлятъ ее на равныя части; затѣмъ на этихъ частяхъ строятъ въ высоту прямоугольники, которые изображаютъ явленіе въ различное время или при разныхъ условіяхъ и которые даютъ наглядное сравненіе.

Картодиаграммы суть соединеніе картограммъ съ диаграммами, когда на географическую карту наносятъ геометрическія фигуры для изображенія сравнительнаго положенія явленія въ разныхъ мѣстахъ.

§ 4. Матеріалы хозяйственной статистики и географіи Россіи.

Для познанія хозяйственной жизни необходимы массовыя свѣдѣнія, собирать которыя слѣдуетъ систематически, по извѣстному плану и въ достаточно большомъ количествѣ; иногда требуется исчерпывающее счисленіе всѣхъ явленій даннаго рода. Выполнять такого рода крупныя работы могутъ только особыя статистическія учрежденія, снабженныя достаточными матеріальными средствами и подготовленными рабочими силами. Статистическія учрежденія Россіи раздѣляются на государственныя, земскія и городскія.

Главное правительственное статистическое учрежденіе существуетъ при *Министерствѣ внутреннихъ дѣлъ* и называется *Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ*. Ему подчинены существующіе по губерніямъ *губернскіе статистическіе комитеты*. Послѣдніе доставляютъ къ всеподданнѣйшимъ годичнымъ отчетамъ губернаторовъ статистическія свѣдѣнія, касающіяся посѣва и урожая хлѣбовъ, фабрикъ и заводовъ, смертей, рожденій и браковъ, податей и недоимокъ, пожаровъ и др.; кромѣ того, они выполняютъ и другія статистическія порученія, возлагаемыя на нихъ Центральнымъ Комитетомъ и Министерствомъ внутреннихъ дѣлъ. Для полученія статистическаго матеріала комитеты пользуются услугами духовенства, которое доставляетъ данныя о смертяхъ, рожденіяхъ и бракахъ, и волостными правленіями и

полиціей въ прочихъ случаяхъ. Центральный Комитетъ обрабатываетъ свѣдѣнія, поступающія отъ губернскихъ комитетовъ (напр., по переписямъ скота, по статистикѣ сельско-хозяйственныхъ культуръ и урожаяевъ), разрабатываетъ данныя, поступающія къ нему изъ другихъ вѣдомствъ (по конскимъ переписямъ), и выполняетъ единовременныя статистическія работы, возлагаемыя на него министромъ внутреннихъ дѣлъ (напр., перепись земельныхъ владѣній, сельско-хозяйственныхъ угодій, народную перепись 1897 года). Въ послѣдніе годы Комитетъ сталъ издавать статистическіе обзоры подъ заглавіемъ: «Ежегодникъ Россіи».

Далѣе, многія статистическія свѣдѣнія собираются въ департаментахъ *Министерства торговли и промышленности*, которое издаетъ періодическіе обзоры фабрично-заводской промышленности (число фабрикъ и рабочихъ, размѣръ оборотовъ и производства, количество паровыхъ силъ). Последнее изслѣдованіе этой промышленности относится къ 1908 г. Въ прежніе годы Департаментъ торговли и мануфактуръ при Министерствѣ финансовъ издавалъ по временамъ цѣнныя статистическія монографіи, напримѣръ, описаніе русской промышленности и торговли для международной Чикагской выставки 1893 года, нѣкоторыя изданія о хлѣбной торговлѣ, книги «Торгово-промышленная Россія», «Россія въ концѣ XIX вѣка». *Горный департаментъ* при Министерствѣ торговли даетъ ежегодную статистику добычи горныхъ продуктовъ.

Въ *Министерствѣ финансовъ департаментъ окладныхъ сборовъ* публикуетъ статистическія свѣдѣнія о поступленіи прямыхъ налоговъ, о прибыляхъ торговыхъ предприятий и данныя объ урожаяхъ и хлѣбныхъ цѣнахъ, собираемыя черезъ податныхъ инспекторовъ. *Департаментъ неокладныхъ сборовъ* печатаетъ подробные ежегодные отчеты о положеніи тѣхъ отраслей промышленности, которыя обложены акцизомъ. *Департаментъ жельзно-дорожныхъ дѣлъ* печатаетъ ежегодно весьма обстоятельныя данныя о перевозкѣ различныхъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ. *Таможенный департаментъ* обрабатываетъ матеріалы по вѣшной торговлѣ Россіи. Кромѣ того, отдѣльныя учрежденія, состоящія въ вѣдѣніи Министерства финансовъ, издаютъ также статистическіе матеріалы:

Государственный банк, Дворянский и Крестьянский банки печатают отчеты о своей дѣятельности. То же министерство издаетъ «Ежегодники Министерства финансовъ», весьма цѣнный журналъ: «Вѣстникъ финансовъ, промышленности и торговли», въ которомъ помѣщаются текущія статистическія данныя по сельскому хозяйству, промышленности и торговлѣ и печатаются отчеты акціонерныхъ компаній и паевыхъ товариществъ, и «Торгово-промышленную Газету», дающую свѣдѣнія о рынкахъ и цѣнахъ на товары.

Министерство земледѣлія и государственныхъ имуществъ ведетъ статистику сельскаго и лѣсного хозяйства. Свѣдѣнія о сельскомъ хозяйствѣ собираются Департаментомъ земледѣлія. Съ 1881 года онъ разсылаетъ нѣсколько разъ въ годъ особые бланки съ вопросами добровольнымъ корреспондентамъ о погодѣ, состояніи посѣвовъ, видахъ на урожай, о цѣнахъ на рабочія руки, вредныхъ насѣкомыхъ, о сборѣ хлѣбовъ; изъ отвѣтовъ корреспондентовъ составляются статистическіе итоги и печатаются въ изданіи: «19** годъ въ сельско-хозяйственномъ отношеніи» (у департамента имѣется свыше 8.000 корреспондентовъ). Кромѣ того, черезъ посредство тѣхъ же корреспондентовъ собирались въ разное время свѣдѣнія о густотѣ посѣва, стоимости производства главныхъ хлѣбовъ, продажныхъ цѣнахъ на землю, вольнонаемномъ трудѣ и др. Лѣсной Департаментъ публикуетъ отчеты о казенныхъ лѣсахъ. Министерствомъ издаются періодически превосходные «Сборники статистико-экономическихъ свѣдѣній по сельскому хозяйству Россіи и иностранныхъ государствъ» и «Ежегодники».

Въ *Министерствѣ путей сообщенія* сосредоточивается статистика торговаго флота, желѣзныхъ дорогъ, движенія судовъ, количества перевозимыхъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ, воднымъ путямъ и шоссе, вскрытія и замерзанія рѣкъ и проч.

Военное министерство производитъ періодически черезъ офицеровъ конскія переписи, которыя обрабатываются Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ.

Кромѣ правительственныхъ учреждений существуютъ по отдѣльнымъ губерніямъ Россіи многочисленныя статистическія бюро, устроенныя земствами; задача этихъ бюро заключается

во всестороннемъ изученіи хозяйственнаго положенія мѣстнаго населенія какъ въ цѣляхъ равномѣрнаго обложенія земскими сборами, такъ и для выясненія и обоснованія земскихъ мѣропріятій въ области народнаго хозяйства. Земскія подворныя изслѣдованія крестьянскаго хозяйства были произведены почти во всѣхъ земскихъ губерніяхъ; въ большей части ихъ были описаны также и частновладѣльческія хозяйства. Эта такъ называемая *основная земская статистика* производится земскими статистиками путемъ объѣзда всѣхъ селеній и регистраціи основныхъ признаковъ сельскаго хозяйства, какъ-то: числа жителей, рабочихъ силъ, раздѣленія членовъ семьи по возрасту, количества собственной и арендуемой земли, количества скота, величины податей, подсобныхъ промысловъ и т. д. Кромѣ того, во многихъ губерніяхъ ведется текущая земская статистика, преимущественно при помощи добровольныхъ корреспондентовъ; она касается явлений преходящаго характера, какъ, напр., урожая хлѣбовъ, вредныхъ насѣкомыхъ, цѣнъ на сельскіе продукты и рабочія руки, пожаровъ и т. д. Въ послѣдніе годы земско-статистическія бюро превращены въ оцѣночно-статистическія отдѣленія, производящія главнымъ образомъ оцѣнку имуществъ для равномѣрнаго ихъ обложенія земскими сборами; эти отдѣленія выполняютъ и другія статистическія работы по губерніи. Изъ городовъ имѣютъ особыя статистическія бюро—Москва, Петербургъ, Одесса, Рига, Кіевъ, Харьковъ и др.

ГЛАВА II.

Общія условія хозяйственной жизни въ Россіи.

§ 5. Территорія Россіи.

Измѣреніе территоріи является весьма важнымъ для финансовыхъ цѣлей (въ виду обложенія земли) и даетъ возможность дѣлать количественныя сопоставленія различныхъ хозяйственныхъ явленій къ пространству. Величина территоріи опредѣляется обычно посредствомъ измѣренія картъ особыми инструментами, называемыми планиметрами. Такая работа

была произведена въ послѣднее время для Россіи Стрѣльбицкимъ. Болѣе точныя измѣренія дѣлаются путемъ межеванія. Поверхность всей Россійской имперіи равна почти двумъ миллиардамъ десятинъ (407.000 кв. геогр. миль, 22¹/₂ милліона кв. километровъ), что составляетъ около ¹/₆ всей земной суши. Первымъ въ мірѣ государствомъ по величинѣ территории является Великобританія, если считать всѣ ея колоніи, вторымъ — Россія. Значительно меньше (почти вдвое) пространство Китая, еще меньше пространство Соединенныхъ Штатовъ и Бразиліи.

Собственно Европейская Россія (т.-е. 51 губернія безъ Финляндіи, Царства Польскаго, Кавказа и Уральской области) занимаетъ пространство въ 440 милліоновъ десятинъ, что составляетъ почти половину всей Европы. Послѣ Россіи самыми большими государствами въ Европѣ являются Австро-Венгрія и Германія. Губерніи Европейской Россіи весьма неодинаковой величины. Самая большая изъ нихъ — Архангельская (имѣющая 77 милліоновъ десятинъ), самая малая — Эстляндская (среди привислянскихъ губерній есть еще меньше). Самые значительныя по пространству губерніи расположены въ сѣверной и восточной части Россіи.

Губерніи Европейской Россіи дѣлятся на уѣзды, которыхъ всего 497; уѣзды раздѣляются на волости, какъ извѣстныя административныя подраздѣленія крестьянскаго населенія (всѣхъ волостей въ Европейской Россіи около 10.600), волости же дѣлятся на сельскія общества. Царство Польское дѣлится на 10 губерній, Кавказъ на 12 губерній и областей. Сибирь, занимающая 12.250 милліоновъ десятинъ и ¹/₄ всей Азіи, раздѣляется на Западную съ 2 губерніями и Восточную съ 2 губерніями и 4 областями. Средне-азиатскія владѣнія распадаются на 9 областей.

Общій характеръ россійской территоріи низменный. Европейская Россія состоитъ главнымъ образомъ изъ большой европейско-русской равнины съ немногими плоскими возвышенностями со средней высотой въ 84 саж. (168 метровъ); на востокъ отъ нея возвышается Уральскій хребетъ, идущій отъ Ледовитаго океана до Урало-Каспійской низменности, на югъ — Кавказскій хребетъ, Крымскія горы и Донецкій кряжъ. Въ средне-азиатскихъ владѣніяхъ господствуетъ Арало-

Каспійская низменность, которая лежит частью даже ниже уровня океана. Въ Сибири тянется *тундровая равнина* и обширная *западно-сибирская низменность*, на югъ которой возвышаются Алтайскія горы. Только восточная половина Сибири представляет собой возвышенную территорию со многими горами (Саянскія, Становой хребетъ и другія).

§ 6. Народонаселеніе.

Исчисленіе населенія производится посредствомъ однодневныхъ *переписей* всего наличнаго населенія, повторяющихся черезъ 5 или 10 лѣтъ. Этотъ способъ установился въ Западной Европѣ со второй половины XIX вѣка. Въ Россіи съ Петра Великаго производились только такъ называемыя *ревизіи*, т. е. счетъ податнаго населенія мужского пола, платившаго подушную подать. Первая ревизія имѣла мѣсто въ 1718—1722 г.г., а послѣдняя, десятая—въ 1856 г. Связанныя съ финансовыми цѣлями, ревизіи были очень тягостны для населенія, которое всячески старалось ихъ избѣгать. Несмотря на строгія взысканія и на тщательность записей, въ ревизію попадало далеко не все податное населеніе уже по одному тому, что онѣ производились въ теченіе года и больше. Съ 1856 г. у насъ не было сплошнаго счета населенія вплоть до 1897 г., когда была произведена первая всенародная перепись, сходная съ западно-европейскими. Во главѣ народной переписи 1897 г. была поставлена главная переписная комиссія, а на мѣстахъ—губернскія или областныя и уѣздныя или окружныя комиссіи. Перепись производилась на особыхъ листахъ для каждаго семейства, причѣмъ относительно каждаго лица отмѣчались: имя, отчество, фамилія, семейное положеніе, отношеніе къ хозяину, полъ, возрастъ, сословіе, вѣроисповѣданіе, мѣсто рожденія, мѣсто приписки, мѣсто обыкновеннаго жительства, родной языкъ, грамотность, занятіе и положеніе по воинской повинности. Общій предварительный подсчетъ населенія былъ сдѣланъ мѣстными комиссіями, сведенъ въ Центральномъ Статистическомъ Комитетѣ и опубликованъ въ 1897 же году. Детальная же разработка всѣхъ данныхъ, которыя были перенесены на отдѣльныя для каждаго лица карточки и подсчитывались электрическими

машинами, была произведена Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ. Результаты обработки переписи изданы по губерніямъ и въ общей сводкѣ. Въ 1916 году приступлено къ подготовкѣ новой всероссійской переписи населенія.

Текущая статистика рожденій, смертей и браковъ ведется въ Россіи духовенствомъ соотвѣтственныхъ вѣроисповѣданій, которое записываетъ ихъ въ метрическія книги. Запись о рожденіи и смерти производится послѣ таинства крещенія и послѣ погребенія, а запись браковъ одновременно съ бракосочетаніемъ. Въ извѣстные сроки года духовенство посылаетъ свѣдѣнія о движеніи населенія въ консисторіи и губернскіе статистическіе комитеты, а послѣдніе передаютъ ихъ въ Центральный Статистическій Комитетъ, который и занимается ихъ сводкой и разработкой.

Къ 1914 году число жителей Россійской Имперіи, включая Финляндію, составляло 178 миллионoвъ человекъ, населеніе Европейской Россіи—129 миллионoвъ, Царства Польскаго—12 миллионoвъ, Кавказа—13 миллионoвъ, Сибири—10 миллионoвъ, Финляндіи—болѣе 3 миллионoвъ, Средней Азіи—11 миллионoвъ. По количеству населенія Россійская Имперія занимаетъ среди всѣхъ государствъ земного шара *третье мѣсто*. Всего больше населенія имѣется въ *Китаѣ* (450 мил.), затѣмъ въ *Великобританіи* вмѣстѣ съ колоніями (430 мил. жителей, изъ которыхъ 380 мил. въ колоніяхъ). Слѣдующее послѣ Россіи мѣсто занимаютъ *Соединенные Штаты* (105 мил. жителей).

По приблизительнымъ даннымъ ревизій количество населенія въ Россіи равнялось въ 1724 г. 14 миллионамъ, въ 1796 г.—36 миллионoвъ, въ 1815 г.—45 мил., въ 1851 г.—69 мил., въ 1858 г.—74 мил. По переписи 1897 г. въ Россіи было 129 мил. жителей. За вторую половину XIX столѣтія народонаселеніе Россіи почти удвоилось.

Европейская Россія по абсолютной величинѣ населенія стоитъ на первомъ мѣстѣ среди европейскихъ государствъ. Послѣ нея слѣдуютъ: *Германія* (68 мил.), *Австро-Венгрія* (53 мил.), *Великобританія* (47 мил.), *Франція* (39¹/₂ м.) и *Италія* (35 мил.).

Изъ отдѣльныхъ губерній Европейской Россіи наибольшее абсолютное количество населенія въ *Кіевской* губерніи (4,8 мил.), затѣмъ въ *Волынской*, *Пермской*, *Подольской* (въ каждой болѣе 4 мил. жителей) и въ *Вятской* губерніи

(почти 4 мил.). Наименьшее количество—въ *Архангельской* и *Олонецкой* губерніяхъ (около $\frac{1}{2}$ мил. чел.). Въ областяхъ Восточной Сибири (*Амурской*, *Приморской* и *Якутской*) число жителей еще меньше. Наименьшее число жителей въ *Черноморской* губерніи (153.000 чел.).

Средняя плотность населенія Россійской Имперіи 9,3 человекъ на 1 квадратную версту (8,2 чел. на 1 кв. кил.). Въ Европейской Россіи плотность населенія на 1 кв. версту составляетъ 30 человекъ (въ Царствѣ Польскомъ—123 чел., на Кавказѣ—свыше 31 чел., въ Средней Азіи—свыше $3\frac{1}{2}$ чел., въ Сибири—0,9 чел.). Среди иностранныхъ государствъ первое мѣсто по плотности населенія занимаютъ *Бельгія* (252 чел. на 1 кв. кил.), *Нидерланды* (174 чел.), *Великобританія* (145 чел.), *Италія* (121 чел.), *Японія* (102 чел.). Менѣе плотное населеніе, чѣмъ въ Европейской Россіи, существуетъ только въ *Швеціи* и *Норвеіи* (12,3 и 7,6 чел.). Изъ отдѣльныхъ губерній Россійской Имперіи имѣютъ самое густое населеніе *Петроковская* и *Варшавская* (195 и 182 чел. на 1 кв. версту), затѣмъ *Московская* (112 чел.), *Подольская* (110 чел.), *Кіевская* (107 чел.), *Калишская*, *Кьлеуцкая*, *Радомская* и *Люблинская* губ. (свыше 100 чел.), *Полтавская*, *Холмская*, *Курская*, *Петроградская* (свыше 80 чел.), *Харьковская* и *Рязанская* губерніи (свыше 70 чел. на кв. версту). Наименѣе населенными оказываются губерніи и области Сибири и Средней Азіи, а въ Европейской Россіи—*Архангельская*, *Олонецкая*, *Вологодская* и *Астраханская* губерніи.

Въ отношеніи раздѣленія по поламъ вся Россійская Имперія характеризуется незначительнымъ превышеніемъ числа мужчинъ надъ числомъ женщинъ, именно на 1.000 мужчинъ приходится въ среднемъ 996 женщинъ. Въ Европейской Россіи женскаго населенія больше, чѣмъ мужского (на 1.000 мужчинъ 1.021 женщина); въ прочихъ же частяхъ Имперіи (въ Царствѣ Польскомъ, въ Финляндіи, на Кавказѣ, въ Сибири и Средней Азіи)—меньше. По отдѣльнымъ губерніямъ Европейской Россіи преобладаніе женскаго населенія замѣчается въ губерніяхъ, прилегающихъ къ Московской губ. (вслѣдствіе развитія отхожихъ промысловъ крестьянъ), а преобладаніе мужского населенія—въ *Петроградской*, *Мос-*

новской и южных степных губерніяхъ (главнымъ образомъ вслѣдствіе прилива рабочихъ). Вообще въ сѣверной половинѣ Европейской Россіи относительно больше женщинъ, а въ южныхъ степныхъ и юго-западныхъ губерніяхъ больше мужчинъ. Наименьшее относительное число женщинъ въ *Приморской области* Восточной Сибири (на 1.000 мужчинъ 606 женщинъ). Среди иностранныхъ государствъ мужчины преобладаютъ относительно женщинъ въ *Греціи, славянскихъ государствахъ Балканскаго полуострова, въ Соединенныхъ Штатахъ, государствахъ Южной Америки, въ Азій и Австраліи*, въ прочихъ же странахъ преобладаютъ женщины.

Данныя переписи о возрастномъ составѣ населенія Россіи представляются въ слѣдующемъ видѣ:

до 1 года	отъ 1 до 19 лѣтъ	отъ 20 до 59 лѣтъ	отъ 60 лѣтъ
3,4 ⁰ / ₀	44,9 ⁰ / ₀	44,7 ⁰ / ₀	7 ⁰ / ₀

Въ отношеніи распредѣленія по возрастамъ Россія находится въ менѣе выгодномъ положеніи, чѣмъ большая часть западно-европейскихъ государствъ. Процентъ жителей въ полномъ рабочемъ возрастѣ (отъ 20 до 60 лѣтъ) составляетъ во Франціи 53⁰/₀, въ Великобританіи 50,2⁰/₀, въ Германіи 48⁰/₀, въ Соединенныхъ Штатахъ 49⁰/₀, Австріи 48,5⁰/₀, Италіи 49,7⁰/₀, Бельгіи 47,6⁰/₀ и т. д., а въ Россіи только 44,7⁰/₀. Слѣдовательно, въ Россіи сравнительно меньшая трудящаяся часть населенія должна прокармливать бѣльшую долю нерабочаго населенія. Этотъ фактъ объясняется высокою рождаемостью въ Россіи, благодаря которой получается значительный процентъ малолѣтнихъ.

Согласно даннымъ переписи 1897 года, главною составною частью народонаселенія являются славяне—около ³/₄ всего числа (72⁰/₀, въ томъ числѣ русскихъ 66⁰/₀ и поляковъ 6⁰/₀). Коренными русскими районами служатъ московскій промышленный, центральный черноземный, малорусскій и сѣверо-западный пріозерный районы. Въ Привислянскомъ краѣ сосредоточены поляки (72⁰/₀ всего населенія края). Всякіе инородцы обнимаютъ собою около 15⁰/₀ населенія Россіи; больше всего встрѣчается татаръ, турокъ, сартовъ, туркменъ,

башкиръ, киргизовъ, буряты, якутовъ, тунгузовъ и др.; въ значительномъ числѣ тюркскія племена встрѣчаются въ Приволжскомъ, Приуральскомъ и Новороссійскомъ районахъ; въ Средней Азійи они являются преобладающими. Якутская область состоитъ почти цѣликомъ изъ инородцевъ. Около 5% населенія Россіи принадлежитъ къ финскому племени (въ Финляндіи 87%, много въ Лифляндской и Эстляндской губ.). Свыше 2% имѣется литовцевъ, которые живутъ главнымъ образомъ въ литовскихъ губерніяхъ, менѣе въ Балтійскомъ краѣ. Евреи составляютъ около 4% всего населенія (абсолютное число евреевъ около 6 мил., наибольшее изъ всѣхъ государствъ); черта еврейской осѣдлости охватываетъ юго-западные губерніи, часть бѣлорусскихъ, привислянскія и литовскія. Кромѣ указанныхъ народностей, въ Россіи встрѣчаются нѣмцы, румыны, греки, армяне, шведы и др. въ незначительномъ количествѣ.

Характеръ занятій жителей Россійской Имперіи выясняется прежде всего изъ соотношенія городского и сельскаго населенія. Во всей Россіи городское населеніе составляетъ только $26\frac{3}{4}$ мил. чел., или 15% всего населенія. Огромное большинство является сельскимъ населеніемъ, и, слѣдовательно, сельское хозяйство есть преобладающее занятіе жителей. Къ тому же выводу приводитъ сопоставленіе цифръ рабочаго населенія, занятаго на фабрикахъ, въ горной промышленности и на желѣзныхъ дорогахъ (см. ниже, въ главахъ о промышленности и путяхъ сообщенія). Изъ отдѣльныхъ частей Имперіи наибольшій процентъ городского населенія въ Царствѣ Польскомъ (25%); изъ отдѣльныхъ губерній выдается Петроградская и Московская губерніи, въ которыхъ городскихъ жителей больше сельскихъ (74% и 53%), затѣмъ Варшавская (42%). Процентъ городского населенія выше средняго по Россіи въ губерніяхъ *прибалтійскихъ, южныхъ степныхъ и юго-западныхъ*.

По занятіямъ населеніе Россіи (безъ Финляндіи) распредѣлялось по переписи 1897 г. слѣдующимъ образомъ: сельскимъ хозяйствомъ было занято 74,2% населенія, промышленностью 9,8%, частной службой и услуженіемъ 4,6%, торговлей 3,5%. Остальныя категоріи составляютъ незначительныя величины.

Земледѣльческое населеніе такимъ образомъ въ Россіи больше, чѣмъ въ какомъ-либо европейскомъ государствѣ. Наиболѣе приближается къ ней *Австро-Венрія*, въ которой сельскимъ хозяйствомъ занимается свыше половины (52⁰/₀) населенія; имъ занято немного меньше половины населенія въ *Соединенныхъ Штатахъ* (36⁰/₀), въ *Германіи* (36⁰/₀) и во *Франціи* (41⁰/₀); въ *Анліи* сельскому хозяйству посвящаетъ себя ничтожная часть населенія, именно около $\frac{1}{10}$ части.

По сословіямъ населеніе Россіи распредѣляется такимъ образомъ: крестьяне составляютъ 77⁰/₀, мѣщане—10,7⁰/₀, инородцы—около 7⁰/₀, потомственные дворяне—1⁰/₀, войсковые казаки—2⁰/₀ съ небольшимъ, остальные сословія меньше.

Весьма поучительны данныя о грамотности. Въ среднемъ, по всей Россіи процентъ грамотности составляетъ 21⁰/₀, т.-е. $\frac{1}{5}$ всего населенія. Высшій процентъ грамотности отмѣчается въ *прибалтійскихъ* губерніяхъ (около $\frac{3}{4}$ населенія), въ Петроградской (55⁰/₀) и Московской губ. (40⁰/₀). Среди мужчинъ грамотность значительно выше, чѣмъ среди женщинъ (29 и 13⁰/₀). Городскіе жители грамотны почти наполовину (45⁰/₀).

Самые крупныя города въ Россіи: *Петроградъ* (свыше 2 мил. жит.), *Москва* (1 $\frac{3}{4}$ мил.), *Варшава* (свыше 900.000), *Одесса* (до $\frac{1}{2}$ мил.), *Рига* и *Кіевъ* (свыше $\frac{1}{2}$ мил.).

Обращаясь къ текущей статистикѣ народонаселенія, мы видимъ, что въ Россіи среднее число ежегодно заключаемыхъ браковъ составляетъ около 9 на 1.000 жителей. Въ восточной и южной Россіи брачность больше, чѣмъ въ западной и сѣверной. Сельская брачность больше, чѣмъ городская. Болѣе высокая брачность встрѣчается въ *Боларіи* (11), *Сербіи* (10) и *Соединенныхъ Штатахъ* (около 10); наименьшая брачность въ Швеціи и Норвегіи (6) и *Ирландіи* (5).

Что касается рождаемости, то она въ Россіи выше всѣхъ европейскихъ странъ. Подъ рождаемостью разумѣется отношеніе числа рожденій въ теченіе года ко всему населенію. Оно составляетъ въ Европейской Россіи до 45 рожденій на 1.000 жителей въ годъ. Въ Сибири рождаемость нѣсколько выше. Мѣстностями съ наиболѣе высокою рождаемостью являются губерніи, лежація по южному теченію Волги и по Камѣ, и сѣверныя черноземныя губерніи; наименьшая рожда-

емость—въ Прибалтійскомъ и Привислянскомъ краѣ и литовскихъ губерніяхъ. Въ городахъ рождаемость значительно ниже, чѣмъ въ селахъ. Мальчиковъ родится вездѣ больше, чѣмъ дѣвочекъ (въ Европейской Россіи на 100 дѣвочекъ 105 мальчиковъ). По высотѣ рождаемости послѣ Россіи слѣдуютъ *славянскія государства Балканскаго полуострова и Австро-Венерія*. Самою малою рождаемостью отличается *Франція* (около 21 рожденія на 1.000 жителей).

По смертности Россія точно такъ же занимаетъ первое мѣсто. На 1.000 живущихъ въ ней умираетъ ежегодно въ среднемъ *свыше 30 человекъ*. Въ Сибири смертность нѣсколько выше. Наиболѣе высокая смертность встрѣчается въ мѣстностяхъ съ наивысшей рождаемостью; въ южной и, особенно, западной части Европейской Россіи она ниже. Смертность въ деревняхъ у насъ, въ противоположность Западной Европѣ, выше, чѣмъ въ городахъ. Слѣдующее мѣсто по силѣ смертности изъ европейскихъ государствъ занимаютъ *славянскія государства Балканскаго полуострова и Австро-Венерія*, послѣднее—*Швеція, Норвеія, Данія*.

Естественный приростъ населенія образуется вслѣдствіе преобладанія рожденій надъ смертями и опредѣляется разницей между рождаемостью и смертностью. Въ Россіи приростъ населенія самый высокій въ Европѣ; онъ вычисляется въ среднемъ около 1,5⁰/₁₀₀ ежегодно. Слѣдующее мѣсто по скорости увеличенія населенія занимаютъ Германія и Румынія. Выше Россіи приростъ населенія встрѣчается въ *Соединенныхъ Штатахъ* (2,1⁰/₁₀₀). Послѣднее мѣсто въ этомъ отношеніи занимаетъ *Франція*, въ которой населеніе возрастаетъ въ ничтожной степени 0,05⁰/₁₀₀ въ годъ).

Интересны данныя (хотя и приблизительныя) департамента окладныхъ сборовъ о числѣ лицъ, которыя могутъ быть обложены подоходнымъ налогомъ. Число лицъ, получающихъ въ Россіи болѣе 1.000 руб. дохода, опредѣляется всего въ 698.000 чел. Въ томъ числѣ получаютъ отъ 1 до 2 тысячъ руб. 396.000 чел., отъ 2 до 5 тысячъ—216.000, отъ 5 до 10 тысячъ—52.000, отъ 10 до 20 тысячъ—20.000, отъ 20 до 50 тысячъ—9.000, свыше 50 тысячъ—3.500 ч.

§ 7. Климатъ.

Климатъ имѣетъ особенно важное значеніе для Россіи, какъ страны преимущественно земледѣльческой, такъ какъ

отъ него зависитъ характеръ воздѣлываемыхъ растений и ихъ урожайность. Для статистически точнаго познанія климата необходимо производить во многихъ мѣстахъ продолжительныя и постоянныя наблюденія температуры, количества атмосферныхъ осадковъ, облачности, степени влажности, давленія атмосферы, направленія вѣтровъ, бурь, грозъ, града, вскрытія и замерзанія рѣкъ. Эти наблюденія производятся на *метеорологическихъ станціяхъ*. Центральнымъ учрежденіемъ для нихъ служитъ въ Россіи *Главная Физическая Обсерваторія*, куда посылаютъ свои свѣдѣнія метеорологическія станціи, разбросанныя цѣлой сѣтью по Россіи. Кромѣ того, существуютъ еще метеорологическія сѣти по отдѣльнымъ районамъ (юго-западная, приднѣпровская, лифляндская, восточная) со своими станціями.

Климатъ Россіи представляетъ громаднѣйшія различія. Въ то время какъ на крайнемъ сѣверѣ Европейской Россіи средняя годовая температура ниже 0° , въ полярно-тундровой полосѣ Западной Сибири— 5° Цельзія, а въ Якутской области даже— 17° , на югѣ Крымскаго полуострова она равна $+13^{\circ}$, въ Закаспійской области $+17^{\circ}$. Этимъ обусловливается чрезвычайное различіе въ характерѣ растительности разныхъ мѣстностей Россіи.

Средняя годовая температура Европейской Россіи составляетъ около 5° Цельзія. Годовыми *изотермами* называются линіи, соединяющія пункты съ одинаковой средней годовой температурой. *Изотерами* называются линіи, соединяющія мѣста съ одинаковой средней лѣтней температурой, а *изохимами*—линіи, соединяющія пункты съ одинаковой средней зимней температурой. Замѣчено, что чѣмъ дальше на востокъ, тѣмъ средняя годовая температура пунктовъ, расположенныхъ по одной широтѣ, все болѣе понижается, особенно, если пересѣчь Уралъ. Въ то же время средняя температура лѣта поднимается (вплоть до Алтая), а средняя температура зимы понижается, и разности температуръ зимы и лѣта такимъ образомъ увеличиваются. Эти черты характеризуютъ собой *континентальный климатъ* восточной Европейской Россіи и Сибири, не подверженный вліянію морей. Въ сѣверо-восточной части Якутской области (Верхоанскъ) разность между средней зимней и лѣтней температурой достигаетъ 60° Цельзія, что представляетъ самый континентальный

климатъ во всемъ Старомъ Свѣтѣ. Вообще въ Сибири средняя температура года около 0° и только въ южныхъ мѣстностяхъ немного выше. Годовая изотерма — 2° обозначаетъ вѣчно промерзлую почву. Годовыя изотермы идутъ въ Россіи по направленію отъ сѣверо-запада къ юго-востоку. Такъ, годовая изотерма $+4^{\circ}$ идетъ черезъ слѣдующія губерніи: Петроградскую, Новгородскую, Тверскую, сѣверъ Московской, югъ Владимірской, сѣверную границу Рязанской и Тамбовской, черезъ Пензенскую и Симбирскую губерніи — на Самарскую Луку и Оренбургъ. Самымъ теплымъ въ году мѣсяцемъ является іюль, самымъ холоднымъ — январь.

Среднее годовое количество атмосферныхъ осадковъ (дождя и снѣга) въ Европейской Россіи составляетъ около 470 миллиметровъ; въ западной половинѣ Европ. Россіи осадковъ больше, въ восточной — меньше. *Изогетамы* называются линіи, проходящія черезъ мѣстности съ одинаковымъ количествомъ годовыхъ осадковъ. Изогіета въ 400 миллиметровъ называется *границей сухости* и идетъ изъ сѣверной части Олонецкой губерніи на Архангельскъ, Усть-Сысольскъ къ Уральскому хребту, опускается по восточному склону Урала къ Оренбургу, потомъ поворачиваетъ къ Елабугѣ и Казани, спускается по Волгѣ до Камышина и идетъ черезъ Донскую область и Екатеринославскую губернію на Одессу. Меньше всего осадковъ въ Астраханской губ., на югѣ Самарской и Саратовской губ. и на сѣверѣ Кавказа. Въ Сибири количество атмосферныхъ осадковъ значительно меньше (въ Западной Сибири, напр., 380 миллим., въ Якутскѣ 310 мил.). На Западномъ и Южномъ Кавказѣ количество осадковъ значительно больше, чѣмъ въ Европейской Россіи (напр., по Черноморскому побережью около 1.600 — 2.000 миллим. въ годъ).

Европейская Россія почти вся лежитъ въ области господства лѣтнихъ дождей; въ сѣверной ея части преобладаютъ *августовскіе* дожди, въ средней части (отъ 60° до 50° сѣверной широты) — *іюльскіе*, въ южной части (южнѣе 50° сѣверной широты) — *іюньскіе*. Въ области лѣтнихъ дождей находятся только западъ Эстляндской и сѣверъ Курляндской губерніи, гдѣ дожди преобладаютъ въ началѣ осени, и южный берегъ Крыма, гдѣ наибольшее количество дождей бываетъ въ позднюю осень и зимой. Наибольшее число дождливыхъ дней встрѣчается въ предѣлахъ треугольника, вершины кото-

раго находятся въ Петрозаводскѣ, Юрьевѣ и Коломнѣ. Градъ наиболѣе часто выпадаетъ въ губерніяхъ: Волынской, Подольской, Кіевской, Могилевской и Пензенской, вообще въ *юго-западной части* Европейской Россіи.

Въ отношеніи вѣтровъ Европейская Россія раздѣляется на двѣ части: 1) *юго-западные* вѣтры преобладаютъ въ сѣверной и большей части средней Россіи и приносятъ тепло; 2) *восточные* вѣтры встрѣчаются на югѣ Россіи (отъ 49—52° сѣв. шир.), гдѣ они дуютъ осенью, зимой и весной; лѣтомъ же на югѣ господствуютъ западный и сѣверо-западный вѣтры. Восточные вѣтры теплы, но сухи, и потому вредны для растительности.

Вообще Россія въ климатическомъ отношеніи поставлена довольно неблагоприятно вслѣдствіе отдаленности отъ океана. Главные недостатки климата Россіи — холодъ и сухость. Это отражается на многихъ сторонахъ хозяйственной жизни. Вслѣдствіе продолжительныхъ зимъ періодъ полевыхъ работъ значительно меньше, чѣмъ въ Западной Европѣ (4—6 мѣсяцевъ противъ 6—10 мѣс.), и только на южныхъ окраинахъ Россіи климатъ позволяетъ собирать жатву дважды, что является обыкновеннымъ дѣломъ у нашихъ западныхъ сосѣдей. Суровыя зимы въ связи съ незначительнымъ снѣжнымъ покровомъ заставляютъ сельское населеніе восточной части Европейской Россіи и особенно Сибири сѣять преимущественно яровые хлѣба, успѣвающіе вызрѣвать въ теченіе непродолжительнаго, но жаркаго лѣта. Въ теченіе длинныхъ зимъ крестьяне не имѣютъ земледѣльческихъ занятій и должны искать побочныхъ заработковъ. Суровость зимъ заставляетъ тратить много труда и средствъ на заготовленіе теплой одежды, топлива, зимняго корма скоту и вынуждаетъ удлиннять періодъ содержанія скота въ стойлахъ. Наконецъ, холодныя зимы влекутъ за собой продолжительность періода замерзанія рѣкъ и тѣмъ затрудняютъ сообщеніе. Съ другой стороны, сухость климата еще больше вредитъ русскому земледѣлію. Успѣхъ жатвы непосредственно зависитъ отъ количества атмосферныхъ осадковъ, выпавшихъ весной и лѣтомъ. Сухая весна и лѣто влекутъ за собой неурожай и даже иногда голодъ, какъ въ 1891 году. Въ этомъ отношеніи замѣчается нѣкоторое ухудшеніе климата по мѣрѣ того, какъ беспощадно вырубаются лѣса, служащіе источникомъ влаги въ теченіе лѣта.

§ 8. Почва.

Массовое изученіе почвы Россіи началось въ сороковыхъ годахъ, когда Министерство Государственныхъ Имуществъ организовало работы такъ называемыхъ кадастровыхъ отрядовъ для изслѣдованія свойствъ и качествъ почвы; съ 1873 г. Департаментъ Земледѣлія снова предпринялъ собираніе матеріаловъ о русскихъ почвахъ, въ результатъ котораго явилась почвенная карта Чаславскаго (въ 1879 году). За позднѣйшее время изслѣдованіемъ мѣстныхъ почвъ и ихъ классификаціей занимались многія земскія статистическія бюро (въ Черниговской, Полтавской, Нижегородской, Рязанской, Вятской, Херсонской и др. губерніяхъ) и различныя ученыя общества. Пользуясь ихъ данными, новѣйшіе почвовѣды (Сибирцевъ, Глинка и др.) составили новую классификацію и новую почвенную карту Россіи.

Почвы Россіи дѣлятся по зонамъ. Сѣверная зона называется *тундровой зоной*. Она тянется по сѣверу Европейской Россіи и Сибири и состоитъ изъ тундръ, т.-е. болотъ, поросшихъ мохомъ или лѣсомъ, которые оттаиваютъ въ теченіе короткаго лѣта только на поверхности. На полъ-аршина или аршинъ почва представляетъ уже мерзлую землю. Эта почва совершенно непригодна для земледѣлія и для осѣдлой культурной жизни.

Слѣдующей является *лѣсная (или подзолистая) зона*, которая распространяется на *прибалтійскія, озерныя, литовскія, центральныя промышленныя и сѣверо-восточныя губерніи* и занимаетъ такимъ образомъ широкую полосу въ средней части Европейской Россіи. Эта зона состоитъ изъ *глинистыхъ, песчаныхъ* почвъ и смѣси тѣхъ и другихъ — *суглинистыхъ* (съ преобладаніемъ глины) и *супесчаныхъ* (съ преобладаніемъ песку). Въ сѣверо-западномъ районѣ этой зоны встрѣчаются почвы, переполненныя валунами, т.-е. камнями до-исторической эпохи большей или меньшей величины (въ Витебской, Могилевской, Псковской, Новгородской, Петроградской и др. губерніяхъ). Пески встрѣчаются въ *Волынской и Минской губ. (Полѣсье)*, въ *Псковской*, сѣверной части *Витебской, Калужской*, на сѣверѣ *Черниговской*, по *Окѣ, Ветлугѣ, Унжѣ*, отчасти *Волгѣ*.

Наиболѣе важная въ земледѣльческомъ отношеніи *черноземная зона*. Черноземъ—весьма плодородная почва темнаго цвѣта, состоящая изъ органическихъ остатковъ растительнаго и животнаго происхожденія (гумусъ или перегной). Черноземная полоса земли начинается въ Европѣ въ Австро-Венгріи и Румыніи, идетъ широкой полосой по южной части Европейской Россіи, заходитъ на сѣверъ Кавказа и, проходя по югу Тобольской, Томской и Енисейской губерній, кончается въ верховьяхъ Енисея. Вообще можно раздѣлить Европейскую Россію на черноземную—южную съ 189 уѣздами (охватывающую около 100 милліоновъ десятинъ) и нечерноземную—сѣверную съ 288 уѣздами. Граница между той и другой частью проходитъ по слѣдующимъ губерніямъ: *Волынской, Кіевской, Черниговской, Курской, Орловской, Тульской, Рязанской, Тамбовской, Пензенской, Нижегородской, Казанской, Уфимской, Пермской*. Черноземъ не вездѣ одинаковъ: его качество различается смотря по процентному содержанию перегноя (отъ 4 до 16%) и по глубинѣ его (отъ $\frac{1}{2}$ до 4 футовъ). Наболѣе тученъ черноземъ въ губерніяхъ *Воронежской, Полтавской, Харьковской, Курской, Тамбовской, Саратовской* и сѣверной части *Самарской*. Черноземная Россія, составляющая только $\frac{1}{3}$ часть Европейской Россіи, производитъ однако $\frac{2}{3}$ всего русскаго хлѣба.

Наконецъ, самая южная полоса Европейской Россіи—*по берегу Чернаго и Азовскаго морей* и по бассейну южнаго теченія Волги, составляетъ *зону каштановыхъ почвъ*. Эти почвы бураго цвѣта являются переходомъ отъ чернозема къ солончакамъ и отличаются меньшей толщиной и меньшимъ содержаніемъ перегноя по сравненію съ черноземомъ.

Солончаки, относящіеся къ *пустынно-степной зонѣ*, состоятъ изъ солончатыхъ песковъ, благодаря присутствію въ почвѣ соли. Они встрѣчаются больше всего въ *Астраханской губ., части Предкавказья* и части *Таврической губ.,* а также въ *Семипалатинской, Акмолинской областяхъ* и *Туркестанѣ*.

Почвы, негодныя для сельскаго хозяйства, называются *неудобными землями*; къ нимъ относятся тундры, болота, пески, солончаки. Онѣ составляли по переписи 1881 года 19% всей площади Европейской Россіи, по переписи 1887 г. для 46 губерній 17%.

Часть I.

СТАТИСТИКА и ГЕОГРАФИЯ ПРОИЗВОДСТВА.

ГЛАВА I.

Сельскохозяйственное производство.

§ 9. Роль сельского хозяйства въ Россіи.

Сельское хозяйство является до сихъ поръ наиболѣе важнымъ и распространеннымъ занятіемъ жителей Россіи. Имъ занимается около $\frac{7}{10}$ всего населенія. Цѣнность земледѣльческихъ продуктовъ превосходитъ (по приблизительнымъ вычисленіямъ статистиковъ) почти вдвое цѣнность обработанныхъ издѣлій. Такъ какъ наша обрабатывающая промышленность имѣетъ свой главный сбытъ внутри страны, то ея процвѣтаніе въ значительной мѣрѣ зависитъ отъ результатовъ земледѣльческаго производства. Чѣмъ больше доходовъ имѣютъ сельскіе жители, тѣмъ больше они покупаютъ издѣлій обрабатывающей промышленности. Это подтверждается тѣмъ фактомъ, что размѣры оборотовъ промышленности и торговли бывають больше въ годы съ хорошимъ урожаемъ и въ годы, слѣдующіе за хорошимъ урожаемъ; наоборотъ, при плохомъ урожаѣ торговля и промышленность испытываютъ затрудненія въ сбытѣ и суживають свои обороты. Точно такъ же размѣры внѣшней торговли Россіи опредѣляются по преимуществу успѣхами земледѣлія: чѣмъ лучше урожай, тѣмъ больше вывозится за границу хлѣба и

другихъ земледѣльческихъ произведеній и тѣмъ больше привозится иностранныхъ товаровъ. Далѣе, статистическія цифры свидѣтельствуютъ, что однимъ изъ главныхъ товаровъ, который двигается по русскимъ рѣкамъ и желѣзнымъ дорогамъ, является хлѣбъ и вообще сельскохозяйственные продукты. Наконецъ, государственный бюджетъ Россіи, основывающійся преимущественно на косвенныхъ налогахъ, покоится на крестьянскомъ населеніи, какъ главномъ потребителѣ обложенныхъ товаровъ; налоги поступаютъ исправно при хорошемъ урожаѣ, при плохомъ же урожаѣ увеличиваются недоимки по прямымъ налогамъ и уменьшаются поступления косвенныхъ налоговъ. Въ виду такого значенія земледѣлія для промышленности, торговли и государственнаго хозяйства оно справедливо привлекаетъ къ себѣ особое вниманіе государственной власти. Заботами о поднятіи и развитіи сельскаго хозяйства занято учрежденное въ 1894 г. особое Министерство земледѣлія, а также земскія учрежденія. Министерство земледѣлія занимается распространеніемъ сельскохозяйственныхъ знаній среди сельскаго населенія и агрономической помощью ему, какъ самостоятельно, такъ и путемъ денежныхъ субсидій земствамъ въ земскихъ губерніяхъ. Земства устраиваютъ собственныя опытные и показательныя поля для нагляднаго обученія крестьянъ улучшеннымъ приѣмамъ хозяйства, содержатъ большой штатъ земскихъ агрономовъ, которые должны помогать населенію въ поднятіи техники земледѣлія. Въ настоящее время въ Россіи насчитывается свыше 300 сельскохозяйственныхъ школъ, до 210 опытныхъ учреждений и 5.185 лицъ агрономическаго персонала, правительственныхъ и земскихъ.

§ 10. Землевладѣніе.

Данныя о распредѣленіи поземельной собственности между разными категоріями владѣльцевъ были собраны центральнымъ статистическимъ комитетомъ впервые въ 1877—78 гг. для Европейской Россіи. Свѣдѣнія о каждомъ населенномъ мѣстѣ заносились въ отдѣльный листокъ. Листки, касающіеся крестьянскихъ надѣльныхъ земель, заполнялись въ волостныхъ правленіяхъ, а листки для частныхъ владѣній — самими

землевладельцами. Новое изслѣдованіе о распредѣленіи землевладѣнія вмѣстѣ съ переписью сельскохозяйственныхъ угодій и культуръ было произведено центральнымъ комитетомъ въ 1886—88 гг., когда вопросные листки были разосланы для заполнения въ сельскія общества и ко всѣмъ владѣльцамъ и арендаторамъ частныхъ имѣній. По заполненіи листки доставлялись въ губернскіе статистическіе комитеты, которые должны были провѣрять ихъ и отправлять въ центральный комитетъ. Наконецъ, въ 1905 году центральный комитетъ собралъ черезъ губернскіе статистическіе комитеты свѣдѣнія о распредѣленіи земельной собственности по губерніямъ; эти данныя, однако, охватили только $\frac{9}{10}$ площади Европ. Россіи. Кромѣ того, Министерство земледѣлія занимается регистраціей казенныхъ земель. Земская статистика при основныхъ статистическихъ изслѣдованіяхъ всегда изучала распредѣленіе землевладѣнія.

По даннымъ 1878 г. вся площадь 49 губерній Европейской Россіи (безъ Донской области) распредѣлялась въ круглыхъ цифрахъ слѣдующимъ образомъ: $38\frac{1}{2}\%$ принадлежало *государству*, 33% — *крестьянамъ* въ надѣлы, 24% *частнымъ землевладельцамъ*, 2% *удѣльному вѣдомству*, остальное принадлежало *городамъ, монастырямъ, церквамъ* и т. п.

Для 1905 г. распредѣленіе землевладѣнія въ Европейской Россіи представляется въ слѣдующемъ видѣ: 35% площади принадлежит *государству*, 35% *крестьянамъ* въ надѣлы, около 26% — *частнымъ земельнымъ собственникамъ*, 2% — *удѣльному вѣдомству* и свыше 2% — *разнымъ учрежденіямъ*.

Въ абсолютныхъ цифрахъ распредѣленіе поземельной собственности Европ. Россіи таково: 138 мил. десятинъ принадлежитъ казнѣ, 139 мил. дес. — крестьянамъ въ надѣлы, 102 мил. дес. — частнымъ земельнымъ собственникамъ, около 8 мил. дес. — удѣламъ и около 9 мил. дес. — остальнымъ категоріямъ.

Что касается Сибири, то все ея пространство считается въ собственности государства, за исключеніемъ южной половины Томской губерніи, составляющей подъ названіемъ Алтайскаго горнаго округа собственность Кабинета Его Величества, и сравнительно незначительной площади земли, пожалованной и проданной въ собственность частнымъ лицамъ, монастырямъ, городамъ и т. п.; всѣ эти виды частнаго землевладѣнія имѣютъ совершенно ничтожные размѣры по сравненію съ пространствомъ государственныхъ земель (такъ,

въ Западной Сибири въ частной собственности считается около 1 мил. дес.). Законъ 1901 г. имѣлъ въ виду развитие частнаго землевладѣнія въ Сибири путемъ льготныхъ продажъ и сдачи въ аренду казенныхъ земель частнымъ лицамъ, въ особенности дворянамъ, но почти не получилъ примѣненія.

Въ Западной Европѣ распредѣленіе земельной собственности имѣетъ совсѣмъ иной видъ. Земли общинныя и государственныя составляютъ тамъ ничтожную часть всей площади земли; во Франціи, напр., въ общественной собственности находится около одной десятой всей территоріи, въ Англійи тоже около этого; немного больше распространена общинная и государственная собственность въ Германіи и въ Италіи.

Государственныя земли Россіи имѣютъ огромное экономическое значеніе. Онѣ служатъ запаснымъ фондомъ для снабженія нуждающагося въ землѣ и лѣсѣ населенія и доставляютъ казнѣ доходъ, не обременяя населеніе налогами. Если въ Сибири онѣ охватываютъ почти все пространство, то въ Европейской Россіи онѣ распредѣляются очень неравномѣрно. Главная часть государственныхъ земель расположена въ сѣверной и сѣверо-восточной части Россіи. Онѣ имѣютъ преобладаніе надъ прочими видами земельной собственности въ *Архангельской*, *Олонецкой* (свыше 90% всей площади губерній), *Вологодской* (83%), *Пермской* и *Вятской* губерніяхъ; въ этихъ пяти губерніяхъ сосредоточено почти девять десятыхъ казеннаго землевладѣнія Европейской Россіи. Въ черноземной полосѣ государственныя земли занимаютъ всего 5% площади. Меньше 1% площади государственныя земли занимаютъ въ *Полтавской*, *Бессарабской* и *Эстляндской* губерніяхъ.

Крестьянскія надѣльныя земли занимаютъ, какъ было указано, одну треть площади Европейской Россіи. Онѣ занимаютъ больше половины площади въ слѣдующихъ губерніяхъ: *Оренбургской*, *Вятской*, *Уфимской*, *Казанской*, *Пензенской*, *Воронежской*, *Самарской*, *Донской области*, *Владимірской*, *Рязанской*, *Курской*, *Московской*, *Калужской*, *Харьковской*, *Черниговской* и *Полтавской*. Однимъ словомъ, крестьянское землевладѣніе имѣетъ наибольшее распространеніе въ *восточныхъ*, *центральныхъ* и *малороссійскихъ* губерніяхъ Европей-

ской Россіи. Наименьшій процентъ занимають крестьянскія надѣльныя земли въ *Вологодской* и *Архангельской* губерніяхъ.

Весьма важнымъ вопросомъ является степень обезпеченія крестьянскаго населенія землей. Въ 1861 году при надѣленіи крестьянъ землей въ основаніе расчетовъ была положена ревизская душа, т.-е. крестьянинъ мужского пола, записанный въ X ревизіи 1856 г. Въ то время на одну ревизскую душу въ среднемъ приходилось въ Европейской Россіи 5,2 десятины удобной земли. Къ концу XIX вѣка естественный приростъ населенія привелъ къ уменьшенію земельного обезпеченія крестьянъ вдвое противъ прежняго. По 147 уѣздамъ, изслѣдованнымъ земскими статистиками къ 1890 г., среднее количество удобной надѣльной земли на крестьянскій дворъ равнялось $11\frac{1}{2}$ дес., а по даннымъ центрального комитета за 1905 г. въ 50 губерніяхъ Европейской Россіи—11 десятинамъ; на душу мужского пола, по даннымъ центрального комитета за 1893 годъ, въ среднемъ приходилось около $2\frac{1}{2}$ десятины (2,4 дес.) надѣльной земли. Самые большіе надѣлы (свыше 15 дес. на дворъ) существуютъ въ юго-восточной Россіи (*Оренбургской, Астраханской, Уфимской, Пермской, Вятской, Самарской* губ.), наименьшее (отъ 6 до 4 дес.)—въ *Архангельской* губ., въ юго-западной части Россіи (*Кіевской, Полтавской, Подольской* губ.) и въ центральныхъ губерніяхъ (*Тульской, Рязанской*). Въ цѣляхъ увеличенія земельной обезпеченности крестьянъ былъ учрежденъ въ 1883 г. Крестьянскій поземельный банкъ, цѣлью котораго является выдача долгосрочныхъ ссудъ на покупку земли крестьянскими общинами, товариществами и отдѣльными крестьянами. Всего куплено крестьянами при посредствѣ этого банка свыше 15 мил. десятины.

Если обратиться къ распредѣленію земли между отдѣльными категоріями крестьянъ, то мы увидимъ, что бывшіе государственные крестьяне владѣютъ почти половиной всей крестьянской земли (49%), а на долю бывшихъ владѣльческихъ крестьянъ приходится три десятыхъ (29%) площади крестьянской земли, между тѣмъ какъ число ревизскихъ душъ обѣихъ категорій было почти одинаково ($9\frac{1}{2}$ миллионовъ государственныхъ и 10 миллионовъ помѣщичьихъ). Средній надѣлъ первыхъ значительно больше, чѣмъ надѣлъ вторыхъ;

онъ составляетъ 14 десятинъ на дворъ у бывшихъ государственныхъ противъ 8 десятинъ у бывшихъ помещичьихъ крестьянъ, что объясняется большей щедростью надѣленія землей со стороны государства. Наибольшіе надѣлы бывшихъ владѣльческихъ крестьянъ встрѣчаются въ сѣверныхъ и прилежащихъ къ нимъ губерніяхъ; наименьшіе надѣлы—въ центральныхъ губерніяхъ; на юго-востокъ и на востокъ сосредоточиваются самые большіе надѣлы бывшихъ государственныхъ крестьянъ. Главная масса крестьянской земли принадлежитъ имъ въ качествѣ надѣловъ, отдѣленныхъ имъ при крестьянской реформѣ 1861 г. отъ помѣщичьихъ и казенныхъ земель; сравнительно небольшая часть земель крестьянъ принадлежитъ имъ въ частную собственность.

Надѣлы крестьянъ находятся 1) въ подворномъ и 2) въ общинномъ владѣніи. Въ первомъ случаѣ земля принадлежитъ отдѣльнымъ домохозяевамъ, во второмъ составляетъ собственность цѣлой общины. Вообще около $\frac{1}{5}$ крестьянской земли находится въ подворномъ владѣніи и $\frac{4}{5}$ въ общинномъ. У бывшихъ владѣльческихъ крестьянъ подворное землевладѣніе занимаетъ нѣсколько больше $\frac{1}{4}$ площади земли (28%), а у бывшихъ государственныхъ—занимаетъ $\frac{1}{6}$ земельной площади (16%). Подворное владѣніе наиболѣе распространено въ малороссійскихъ, прибалтійскихъ, западныхъ и Бессарабской губерніяхъ, въ остальныхъ же частяхъ Россіи преобладаетъ общинное землевладѣніе. Общинное землевладѣніе составляетъ особенность хозяйственного строя Россіи. Собственникомъ общиной земли является группа крестьянъ, называемая «общиной», или «міромъ». Встрѣчаются кое-гдѣ общины, состоящія изъ нѣсколькихъ деревень; въ нѣкоторыхъ случаяхъ одна деревня распадается на нѣсколько общинъ; но наиболѣе распространенъ типъ общины, состоящей изъ отдѣльной деревни. Когда земли у общины въ изобиліи (напр., въ нѣкоторыхъ частяхъ Сибири), «міръ» предоставляетъ каждому члену почти полную свободу въ захватѣ потребныхъ ему земельныхъ участковъ (захватная система). При этой системѣ общинники обрабатываютъ столько земли, сколько хотятъ и гдѣ хотятъ. Когда земельный просторъ исчезаетъ вслѣдствіе прироста населенія, община обращается къ регулированію земельныхъ отношеній своихъ членовъ; въ

этомъ случаѣ устанавливаются обыкновенно періодическіе *передѣлы* земли (главнымъ образомъ, пашни и луговъ) на участки. Этотъ типъ распространенъ въ настоящее время въ Европ. Россіи и начинаетъ развиваться въ Сибири, по мѣрѣ уменьшенія въ ней запаса свободныхъ земель. Въ назначенное время мірской сходъ раздѣляетъ всю земельную площадь на крупные участки, отличные одинъ отъ другого по плодородію, по разстоянію отъ деревни и другимъ свойствамъ (такъ называемые коны, ярусы и т. п.); эти участки въ свою очередь дѣлятся на полосы по числу участниковъ въ дѣлежѣ, такъ что каждому крестьянину достаются полосы во всѣхъ участкахъ. На передѣленныхъ поляхъ и лугахъ (иногда и лѣсахъ) общинники хозяйничаютъ самостоятельно и за личный счетъ. Главное ограниченіе этой самостоятельности заключается въ обязанности вести одинаковый сѣвооборотъ на поляхъ, такъ какъ послѣ снятія урожая, приурочиваемаго къ одному времени, крестьяне имѣютъ обыкновеніе выгонять весь скотъ на поля. Выгонами для скота общинники обыкновенно пользуются сообща. Усадебная земля и, по большей части, огороды и сады такимъ передѣламъ не подвергаются, а остаются въ наслѣдственномъ пользованіи одной и той же семьи. Сроки передѣловъ въ разныхъ мѣстностяхъ весьма различны; въ среднемъ они колеблются между 15 и 25 годами. Въ немногихъ случаяхъ общинники совсѣмъ не дѣлятъ своей земли, а обрабатываютъ ее сообща и дѣлятъ между собой уже собранный продуктъ. Въ настоящее время правительство видитъ въ крестьянской общинѣ тормазъ хозяйственного прогресса и принимаетъ рядъ мѣръ, облегчающихъ переходъ отъ общинной формы землевладѣнія къ подворной и выдѣлу земельныхъ надѣловъ для желающихъ выйти изъ состава общины. Съ этой цѣлью изданы зак. 14 іюня 1910 г. и зак. 29 мая 1911 г. По официальнымъ даннымъ, къ 1913 г. произведены выдѣлы членовъ цѣлыхъ общинъ, отдѣльных ихъ членовъ и подворныхъ владѣльцевъ въ числѣ 1.979.000 дворовъ, съ площадью въ 13,8 мил. десятинъ (14% общей площади надѣльной земли). Вмѣстѣ съ этимъ происходитъ разложеніе общинныхъ порядковъ, исчезновеніе или удлинненіе сроковъ передѣловъ и переходъ къ постоянному пользованію крестьянами разъ отведенныхъ имъ участковъ.

Что касается частной земельной собственности (включая сюда и крестьянскую частную собственность), то, по даннымъ 1905 г., она занимаетъ болѣе половины площади въ слѣдующихъ губерніяхъ: *Эстляндской, Минской, Мошлевской, Смоленской, Витебской, Псковской, Петроградской, Херсонской, Екатеринославской и Таврической*, другими словами, она имѣетъ наибольшее распространеніе въ *западныхъ и сѣверо-западныхъ губерніяхъ* и въ *южныхъ степныхъ губерніяхъ*. Процентъ частныхъ земель меньше всего въ *сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ губерніяхъ* (*Архангельской, Олонецкой, Вологодской, Вятской, Казанской, Оренбургской*). Земли, находящіяся въ частной собственности, распределяются такимъ образомъ: 52% пространства принадлежитъ дворянамъ, 24%—крестьянамъ, 16%—купцамъ, остальная часть—мѣщанамъ, духовенству, иностранцамъ и проч.

Дворянское землевладѣніе занимаетъ господствующее положеніе въ слѣдующихъ губерніяхъ: *прибалтійскихъ, литовскихъ, Минской, Пермской, Подольской и Кіевской*; менѣе всего оно распространено въ *Вологодской, Владимірской, Ярославской, Олонецкой и Архангельской* губерніяхъ. За періодъ времени послѣ освобожденія крестьянъ замѣчается непрерывное сокращеніе дворянскаго землевладѣнія и увеличеніе за его счетъ купеческаго и крестьянскаго. Дворянское землевладѣніе Европейской Россіи охватывало въ 1860 году 79,1 мил. десятинъ, а въ 1905 г. въ рукахъ дворянъ оставалось только 53 мил. десятинъ (сокращеніе на 33%). Въ среднемъ съ 1861 года ежегодно площадь дворянскихъ земель сокращалась на 1%; съ теченіемъ времени этотъ процентъ повышается (за 1859—77 гг. онъ равнялся 0,7% въ годъ, за 1878—91 гг. — 1,1%, за 1892—95 гг. — 1,3%). Земли продаваемыя дворянами, переходятъ въ руки крестьянъ и купцовъ. Съ цѣлью поддержанія дворянскаго землевладѣнія учрежденъ въ 1886 году Государственный Дворянскій банкъ, результатомъ дѣятельности котораго было однако только значительное увеличеніе задолженности земельной собственности дворянъ.

Наибольшій процентъ купеческихъ земель приходится на *Олонецкую, Владимірскую, Вятскую, Московскую и Самарскую* губерніи (свыше 25% площади частновладѣльческихъ земель).

Средній размѣръ частнаго землевладѣнія вообще въ Европейской Россіи равняется въ 1905 году *114 десятинамъ*. Средній размѣръ купеческаго владѣнія нѣсколько больше, чѣмъ средній размѣръ дворянскаго (первое 564 десятины, второе—496 десятинь). Средній размѣръ крестьянскаго частнаго землевладѣнія составляетъ 27 десятинь. Самые крупные средніе размѣры частнаго землевладѣнія, превышающіе 1.000 десятинь, существуютъ въ *Оренбургской, Астраханской, Пермской и трехъ прибалтійскихъ губерніяхъ*, самые малые средніе размѣры (меньше 75 десятинь)—въ *Полтавской, Курской, Тверской, Ярославской и Архангельской губерніяхъ*.

По размѣрамъ частная земельная собственность въ Россіи дѣлится обыкновенно такъ: мелкая—до 100 десят., средняя—отъ 100 до 1.000 десят., крупная—свыше 1.000 десятинь. Крупная собственность, какъ это очевидно, развита болѣе всего въ восточныхъ и прибалтійскихъ губерніяхъ, гдѣ она занимаетъ болѣе $\frac{3}{4}$ всего пространства, мелкая—въ центральныхъ губерніяхъ. По площади земли въ Россіи преобладаетъ крупное землевладѣніе (60% площади всего частнаго землевладѣнія, тогда какъ мелкое землевладѣніе обнимаетъ 12% площади, а среднее—28%).

Въ Западной Европѣ частное землевладѣніе распредѣляется во многомъ иначе. Понятія о мелкомъ, среднемъ и крупномъ землевладѣніи тамъ иныя. Такъ во Франціи преобладаетъ средняя поземельная собственность, имѣющая размѣры отъ 5 до 50 десятинь (40% всей площади); затѣмъ идетъ крупное землевладѣніе свыше 50 десятинь (занимаетъ 35%) и мелкое меньше 5 десятинь (занимаетъ 25%). Въ Германіи тоже преобладаетъ среднее землевладѣніе размѣромъ отъ 9 до 90 десятинь (48% площади); мелкое землевладѣніе занимаетъ нѣсколько болѣе $\frac{1}{4}$ площади (27%), а крупное—нѣсколько менѣе $\frac{1}{4}$ площади (23%); только въ восточныхъ провинціяхъ Пруссіи преобладаетъ крупное землевладѣніе. Въ Баденѣ, Вюртембергѣ и Рейнской провинціи Пруссіи господствуетъ мелкое землевладѣніе. Великобританія, наоборотъ, представляетъ собой типическую страну крупнаго дворянскаго землевладѣнія: владѣнія меньше $18\frac{1}{2}$ десятинь занимаютъ всего 4% площади, а владѣнія больше 185 десятинь—80%

(въ числѣ послѣднихъ преобладаютъ имѣнія свыше 1.850 десятинъ, которыя принадлежатъ всего 600 лицамъ и занимаютъ 47% всей площади).

§ 11. Сельскохозяйственныя угодья.

На различныя угодья земля дѣлится по ея сельскохозяйственному назначенію (пашни, луга, выгоны, лѣса, неудобныя земли). Свѣдѣнія о раздѣленіи земли на угодья въ Европейской Россіи были получены впервые въ 1881 г. посредствомъ листовъ, разосланныхъ Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ, которые заключали въ себѣ вопросы о распредѣленіи угодій и посѣвовъ. Въ 1887 г. Комитетъ повторилъ свое изслѣдованіе. Съ тѣхъ поръ сплошного изслѣдованія угодій не производилось.

По даннымъ 1887 г., Европейская Россія *) раздѣляется на слѣдующія угодья. Главнымъ угодьемъ является *лѣсъ* — 39% всей площади, затѣмъ слѣдуютъ *пахотныя земли* — 28%, *луга, выгоны и прочія удобныя земли* — 16% и *неудобныя земли* — 17%. Въ абсолютныхъ цифрахъ распредѣленіе угодій представляется въ слѣдующемъ видѣ: лѣса — 149 милліоновъ десятинъ, пашни — около 107 милліоновъ десятинъ, неудобныя земли — 66 милліоновъ десятинъ и луга, выгоны и прочія удобныя земли — 59 милліоновъ десятинъ. При сравненіи данныхъ переписей 1881 и 1887 г. замѣчается уменьшеніе площади лѣсовъ и неудобныхъ земель и увеличеніе пашни.

Лѣса распространены болѣе всего въ *Вологодской губерніи*, въ которой они составляютъ 86% площади (въ *Архангельской губерніи*, гдѣ лѣсовъ, собственно говоря, больше, лѣсная площадь по большей части причисляется къ неудобнымъ землямъ), затѣмъ въ губерніяхъ: *Пермской, Олонекской, Костромской* и *Вятской* (въ нихъ лѣса составляютъ болѣе половины площади). Во всей черноземной полосѣ лѣсъ составляетъ гораздо меньшую часть площади (около $\frac{1}{6}$), чѣмъ въ нечерноземной полосѣ, въ которой онъ занимаетъ въ общемъ нѣсколько болѣе $\frac{1}{2}$ площади (52%). Особенно бѣдны лѣсомъ *новороссійскія, нижневолжскія и малороссійскія губерніи*.

*) 46 губерній кромѣ Астрах., Лифл., Пенз. губ. и Донской области.

По категоріямъ землевладѣнія больше всего лѣсовъ принадлежитъ государству, въ рукахъ котораго сосредоточено до $\frac{2}{3}$ *лѣсной площади*, около $\frac{1}{4}$ площади приходится на частныхъ землевладѣльцевъ, меньше всего — на земли крестьянъ, у которыхъ лѣса занимаютъ 9% *площади*; это обстоятельство создаетъ постоянную нужду крестьянъ въ лѣсѣ для построекъ и въ топливѣ. Казенные лѣса до сихъ поръ на значительныхъ пространствахъ точно не измѣрены и не раздѣлены на лѣсныя дачи. Главныя лѣсныя богатства казны приходятся на *Архангельскую, Олонецкую, Вологодскую и Пермскую губерніи* ($\frac{2}{3}$ всѣхъ казенныхъ лѣсовъ) и на *Сибирь*.

Всѣ удобныя для земледѣлія земли въ совокупности составляютъ наибольшій процентъ у крестьянъ ($\frac{4}{5}$ площади); на государственныхъ земляхъ онѣ составляютъ ничтожную величину въ 3%, что объясняется громаднымъ количествомъ лѣсовъ и неудобныхъ земель (казнѣ принадлежатъ въ большей части случаевъ всѣ тѣ пространства, которыя ни къ чему негодны и никому не принадлежатъ); у частныхъ владѣльцевъ всѣ удобныя земли составляютъ половину площади ихъ землевладѣнія.

Процентъ *пахотныхъ земель* самый большой въ *Курской и Тульской губерніяхъ* (свыше $\frac{3}{4}$ площади), затѣмъ въ другихъ сѣверныхъ черноземныхъ губерніяхъ, самый малый — въ *Вологодской, Олонецкой, и Архангельской губерніяхъ*. Двадцать пять губерній черноземной полосы распаханы *свыше половины* (55%), а въ нечерноземныхъ губерніяхъ распаханна только $\frac{1}{8}$ часть площади (12,7%). Это объясняется, главнымъ образомъ, выгодностью воздѣлыванія хлѣбовъ на плодородномъ черноземѣ, которая побуждаетъ частныхъ собственниковъ отводить большія площади подъ посѣвы. Съ другой стороны, въ нечерноземной полосѣ больше неудобныхъ земель (23% площади противъ 7,5% въ черноземной полосѣ), а различные подсобные промыслы (кустарные, отхожіе) развиты въ большей степени, чѣмъ въ черноземной полосѣ, и потому крестьяне распахиваютъ свои земли въ сѣверной половинѣ Россіи меньше, чѣмъ въ южной. Количество пашни на земляхъ разныхъ владѣльцевъ весьма различно; у крестьянъ пашни занимаютъ вообще *больше половины* площади, потому что крестьяне всячески стараются увеличить

площадь своих посѣвовъ для увеличенія доходовъ, часто даже во вредъ правильному соотношенію между угодьями. На частновладѣльческихъ земляхъ пашни занимаютъ *немного больше $\frac{1}{4}$ части*. Особенно сильно распахана крестьянская земля въ *Тульской, Симбирской, Орловской и Курской губерніяхъ* (болѣе $\frac{4}{5}$ удобной надѣльной земли); меньше всего она распахана въ *Лифляндской, Эстляндской, Астраханской и Вологодской губерніяхъ* (менѣе $\frac{1}{3}$). Крестьянскія земли въ черноземныхъ губерніяхъ распаханы немногимъ больше, чѣмъ въ нечерноземныхъ губерніяхъ (58% и 46%), между тѣмъ какъ частновладѣльческія земли въ первой группѣ губерній распаханы значительно больше (въ $3\frac{1}{2}$ раза больше). Купеческія земли распаханы меньше всѣхъ другихъ категорій (только 18%).

Сравнительно съ Западной Европой процентъ обрабатываемой въ Россіи земли невеликъ. Во Франціи, Германіи и Бельгіи, напр., распахано болѣе половины всей территоріи, въ Австріи—около двухъ пятыхъ. Исключительное положеніе занимаетъ Великобританія, въ которой пашни составляютъ $\frac{1}{8}$ часть площади; это объясняется тѣмъ, что за послѣднее время Великобританія все болѣе обращается къ скотоводству, какъ болѣе выгодному, при существующихъ низкихъ цѣнахъ на хлѣбъ, занятію (подъ лугами и пастбищами въ ней до $\frac{2}{3}$ площади).

Кромѣ пашень, къ удобнымъ землямъ причисляются луга, пастбища и нѣкоторыя второстепенныя угодья. Пастбищъ имѣется больше, чѣмъ луговъ (сѣнокосовъ), во всѣхъ *степныхъ губерніяхъ* и въ *Лифляндской губерніи*. Меньше всего пастбищъ въ *Смоленской и Черниговской, Нижегородской, Казанской и Вятской губерніяхъ*. По отдѣльнымъ категоріямъ владѣній мы видимъ, что у крестьянъ луга преобладаютъ надъ пастбищами, а у частныхъ землевладѣльцевъ — пастбища надъ лугами.

Неудобныя земли составляютъ 17% площади 46 губерній Европейской Россіи. Больше этой средней неудобныхъ земель имѣется въ *Архангельской и Астраханской губерніяхъ*, гдѣ онѣ равняются половинѣ всей площади, затѣмъ въ *Новгородской, Минской, Петроградской и Витебской* (около $\frac{1}{3}$ площади). Наименьшее количество неудобныхъ земель встрѣ-

чается въ двухъ самыхъ распаханыхъ губерніяхъ—*Тульской* и *Курской*. Вообще *сѣверо-западная* и *юго-восточная* части Европейской Россіи изобилуютъ неудобными землями, а средняя часть имѣетъ мало неудобныхъ земель. Меньше всего неудобныхъ земель у крестьянъ (9%), затѣмъ у частныхъ владѣльцевъ (12%) и больше всего у государства (32%). Частныя наблюденія указываютъ на увеличеніе въ нѣкоторыхъ губерніяхъ неудобныхъ земель вслѣдствіе чрезмѣрнаго распаханія почвы и образованія отъ этого большихъ овраговъ и проч. Если сравнить Россію съ западно-европейскими государствами, то окажется, что больше всего неудобныхъ земель въ *Норвегii* (75%), затѣмъ въ *Сербii*, *Португалii*, *Швецii* и *Греции* (свыше $\frac{1}{3}$ площади); наименьшее ихъ количество встрѣчается въ *Германii* и *Австрii*.

На основаніи статистическихъ данныхъ 1881 г. о величинѣ угодій по губерніямъ, проф. А. О. Фортунатовъ дѣлитъ Европейскую Россію на 6 районовъ, сообразно преобладанію тѣхъ или другихъ угодій; въ двухъ изъ нихъ преобладаетъ лѣсъ, въ двухъ — пашня и въ двухъ — луга и пастбища *).

I. *Сѣверный лѣсной районъ* имѣетъ такой порядокъ: 1) лѣсъ, 2) луга, 3) пашня. Губерніи: *Архангельская*, *Вологодская*, *Олонецкая*, *Петроградская*, *Новгородская*, *Тверская*, *Ярославская* и *Курляндская*.

II. *Южный лѣсной районъ* имѣетъ такую послѣдовательность: 1) лѣсъ, 2) пашня, 3) луга. Сюда относятся губерніи: *Минская*, *Могилевская*, *Витебская*, *Псковская*, *Смоленская*, *Московская*, *Костромская*, *Вятская*, *Уфимская* и *Пермская*.

III. *Сѣверный полевой районъ* имѣетъ послѣдовательность: 1) пашня, 2) лѣсъ, 3) луга. Сюда входятъ губерніи: *Виленская*, *Гродненская*, *Волынская*, *Кіевская*, *Черниговская*, *Калужская*, *Орловская*, *Рязанская*, *Тамбовская*, *Пензенская*, *Симбирская*, *Владимірская*, *Нижегородская*, *Казанская*.

IV. *Южный полевой районъ* съ послѣдовательностью: 1) пашня, 2) луга, 3) лѣсъ, распространяется на губерніи:

*) Рекомендуются учащимся составить на основаніи приводимыхъ данныхъ картограмму распредѣленія угодій въ Россіи посредствомъ нанесенія на карту 6 районовъ различными красками.

Бессарабскую, Подольскую, Херсонскую, Екатеринославскую, Полтавскую, Харьковскую, Воронежскую, Курскую, Донскую, Саратовскую, Самарскую и кромѣ того, Тульскую и Ковенскую.

V. Сѣверный луговой районъ съ послѣдовательностью угодій: 1) *луга*, 2) *лѣсъ*, 3) *пашня*, въ губерніяхъ: *Лифляндской* и *Эстляндской*.

VI. Южный луговой районъ при послѣдовательности: 1) *луга*, 2) *пашня*, 3) *лѣсъ*, въ губерніяхъ: *Таврической*, *Астраханской*, *Оренбургской*.

§ 12. Системы земледѣлія.

Подъ системой хозяйства вообще разумѣется способъ количественнаго сочетанія трехъ элементовъ производства—природы, труда и капитала. Системы бываютъ *экстенсивныя*, гдѣ главная роль въ процессѣ производства принадлежитъ природѣ, и *интенсивныя*, гдѣ преобладаютъ трудъ и капиталъ (трудо-интенсивныя и капитало-интенсивныя).

Въ сельскомъ хозяйствѣ Россіи до настоящаго времени преобладаетъ система средней интенсивности, такъ называемая *трехпольная*, распространенная главнымъ образомъ въ центральной Россіи и въ болѣе населенныхъ частяхъ Сибири (напримѣръ, въ Тобольской и Томской губерніяхъ). Она состоитъ въ томъ, что вся полевая земля дѣлится на три части, изъ которыхъ одна засѣвается озимымъ хлѣбомъ, другая—яровымъ, а третья оставляется подъ паромъ. Послѣдній удобряется навозомъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ, въ губерніяхъ, прилегающихъ къ Московской, и нѣкоторыхъ черноземныхъ, или не удобряется (въ степныхъ и южныхъ черноземныхъ губерніяхъ). Въ мѣстностяхъ, находящихся близъ большихъ центровъ торговли и промышленности, населеніе за послѣднее время перешло къ *улучшенной трехпольной системѣ*—въ *Тверской*, *Новгородской*, *Ярославской*, *Московской* и друг. губерніяхъ; часть пароваго поля отдѣляется подъ посѣвы корнеплодовъ (особенно картофеля и свекловицы) или кормовыхъ травъ (клевера, вики, люцерны и др.), и, такимъ образомъ, трехполье переходитъ въ многополье. Переходъ къ улучшенному трехполью подъ вліяніемъ,

главнымъ образомъ, земской пропаганды имѣеть мѣсто также въ южныхъ черноземныхъ губерніяхъ (*Кіевской, Полтавской, Харьковской, Черниговской, Екатеринославской* и др.). У единоличныхъ владѣльцевъ и въ районахъ сахарныхъ заводовъ встрѣчается нерѣдко четырехполье. Въ *степныхъ* и *юго-восточныхъ* губерніяхъ (*Воронежской, Донской, Оренбургской, Саратовской, Самарской*) встрѣчается экстенсивная *переложная* или *залежная* система, при которой извѣстный участокъ земли засѣвается хлѣбомъ нѣсколько лѣтъ подъ рядъ; такъ какъ вслѣдствіе этого онъ истощается, то для восстановления плодородія онъ забрасывается подъ травяную залежь, служащую выгономъ скоту (обыкновенно сѣютъ сначала ленъ или просо, затѣмъ два года—яровую пшеницу, два года—рожь, годъ — овесъ и затѣмъ залежь). Въ сѣверныхъ губерніяхъ: *Архангельской, Вологодской, Олонецкой, отчасти Вятской, Пермской и Новгородской*, до сихъ поръ широко распространена *подстѣчная* или *лядинная* система, заключающаяся въ томъ, что участокъ, покрытый лѣсомъ, вырубается, пни сжигаются и полученная «ляда» подвергается обработкѣ; сѣютъ обыкновенно рожь, потомъ овесъ, иногда тимоеевку; посѣвы производятся отъ 3 до 6 лѣтъ, а затѣмъ земля забрасывается подъ лѣсную поросль. Эти двѣ экстенсивныя системы господствуютъ также въ Сибири. Самая интенсивная система—*плодопереложная* или *многопольная*—встрѣчается въ *прибалтійскихъ* и *привислянскихъ* губерніяхъ и въ наиболѣе населенныхъ мѣстахъ центральной Россіи. При ней пашня дѣлится на нѣсколько участковъ (пять, семь, тринадцать и т. п.), на каждомъ изъ которыхъ посѣвы чередуются въ одномъ и томъ же порядкѣ; паръ отсутствуетъ и поля усиленно удобряются. Въ Россіи во многихъ мѣстностяхъ чувствуется необходимость перейти къ улучшеннымъ системамъ земледѣлія; но препятствіемъ этому является недостатокъ удобренія отчасти вслѣдствіе недостатка скота у многихъ крестьянъ и помѣщиковъ, отчасти вслѣдствіе того, что въ безлѣсныхъ южныхъ губерніяхъ навозъ идетъ на топливо. Для поднятія земледѣльческой культуры необходимо развитіе среди населенія сельскохозяйственныхъ знаній и увеличеніе оборотныхъ капиталовъ. Единственнымъ улучшеніемъ болѣе или менѣе общаго характера является указанное выше начало перехода

отъ трехпольной къ многопольной системѣ съ травосѣяніемъ.

Западная Европа по большей части уже пережила періодъ трехпольной системы; тамъ преобладаютъ разные виды улучшенной трехпольной и плодоперемѣнной системъ. Особенно высокой интенсивности земледѣліе достигло въ *Бельгии*, во *Франціи* и *юго-западной Германіи*. Болѣе экстенсивныя системы существуютъ въ Европѣ тамъ, гдѣ это вызывается особенностями природныхъ условій. Напримѣръ, въ альпійскихъ мѣстностяхъ господствуетъ пастбищная система (эксплоатація одной травяной растительности), въ лѣсныхъ торфяныхъ мѣстахъ сѣвера Германіи—подсѣчная система, кое-гдѣ въ Голландіи—переложная система, въ Шлезвигъ-Гольштейнѣ, Мекленбургѣ и др. — особая выгонная система, при которой половина земли эксплуатируется, какъ выгонъ, а другая половина раздѣляется на нѣсколько полей для посѣва хлѣбовъ.

§ 13. Полевая культура.

Данныя о величинѣ площадей, занятыхъ разными сельскохозяйственными растеніями (такъ называемыми *культурами*), впервые были собраны Центральнымъ Комитетомъ въ 1881 г.; затѣмъ изслѣдованіе было повторено въ 1887 г. вмѣстѣ съ изученіемъ угодій и распредѣленія земельной собственности. Наконецъ, съ 1893 г. Центральный Комитетъ печатаетъ свѣдѣнія о площади засѣваемыхъ растеній въ ежегодныхъ изданіяхъ, посвященныхъ разработкѣ данныхъ объ урожаяхъ («Урожай *** года»), пользуясь данными, сообщаемыми волостными правленіями и уѣздной полиціей. О площадяхъ посѣвовъ свекловицы и табака печатаются точныя и обстоятельныя свѣдѣнія въ ежегодныхъ отчетахъ Департамента неокладныхъ сборовъ. Нѣкоторыя данныя объ измѣненіяхъ въ площади посѣвовъ сообщаются добровольными корреспондентами Департамента Земледѣлія.

Въ 1887 г. распредѣленіе пахотной земли въ Европейской Россіи было таково: *подъ паромъ около 22%*, *подъ залежью 20%*, *подъ посѣвами 58%*. Площадь пара имѣтъ тенденцію нѣсколько уменьшаться, а площадь посѣвовъ увеличиваться. Такъ, въ 1901 г. *подъ посѣвами считалось уже*

64% пахотной земли. Поэтому въ настоящее время приведенныя цифры должны считаться устарѣвшими.

Въ общемъ подъ посѣвами всѣхъ продовольственныхъ хлѣбовъ, овса и картофеля находится въ среднемъ въ 72 губерніяхъ и областяхъ Европейской и Азіатской Россіи *около 100 милліоновъ десятинъ*. Кромѣ того, подъ кормовыми травами было свыше 6 мил. дес. Съ каждымъ годомъ посѣвная площадь увеличивается. Но война 1914—16 гг. внесла явленіе временнаго сокращенія посѣвной площади подъ вліяніемъ недостатка рабочихъ рукъ и земледѣльческихъ машинъ (такъ, въ 1915 г. сокращеніе посѣвной площади противъ 1914 г. достигало 3 мил. десятинъ).

На крестьянскихъ земляхъ площадь подъ посѣвами больше, чѣмъ на частновладѣльческихъ; подъ паромъ на тѣхъ и другихъ земляхъ находится почти одинаковая часть площади, но подъ залежью у крестьянъ почти вдвое меньше земли, чѣмъ у помѣщиковъ. Больше всего земли подъ паромъ оказывается въ сѣверныхъ черноземныхъ и средневолжскихъ губерніяхъ; меньше всего пара въ Новороссіи (гдѣ развито пастбищное хозяйство) и нижневолжскихъ губерніяхъ; въ послѣднихъ почти половина пашни находится подъ залежью. Въ прибалтійскихъ губерніяхъ паръ и залежи составляютъ около $\frac{1}{4}$ всей площади земли и относительно наибольшая часть площади ($\frac{1}{5}$) отведена подъ корнеплоды, торговыя растенія и кормовыя травы. Вообще яровые посѣвы занимаютъ большую площадь, чѣмъ озимые: первые охватываютъ около 63 мил. дес., вторые всего—около 35 мил. дес.; площадь озимыхъ посѣвовъ оказывается больше площади яровыхъ въ треугольникѣ, основаніемъ котораго будетъ западная сухопутная граница, а вершиной—Вятская губернія. Въ Сибири площадь яровыхъ посѣвовъ превышаетъ площадь озимыхъ въ $3\frac{1}{2}$ раза. Въ Средней Азіи существуютъ почти исключительно яровые посѣвы.

Самыми распространенными въ Россіи хлѣбными растеніями являются *пшеница* (свыше 28% общей посѣвной площади), которая съ каждымъ годомъ все болѣе выдвигается на первый планъ, и *рожь* (27% площади). Затѣмъ слѣдуетъ *овесъ*—около 18%, *ячмень*—свыше 11%, остальные же хлѣба въ Россійской Имперіи занимаютъ меньшій процентъ площади.

Пшеница (свыше 28 мил. дес.) заняла въ послѣдніе годы первое мѣсто по площади посѣвовъ, вытѣснивъ рожь. Это главный хлѣбъ, вывозимый за границу. Посѣвы яровой пшеницы въ Россіи значительно преобладаютъ надъ посѣвами озимой (свыше $\frac{3}{4}$ всей пшеничной площади); озимая пшеница преобладаетъ въ юго-западныхъ, сѣверныхъ, черноземныхъ, прибалтійскихъ и литовскихъ губерніяхъ; главное мѣсто яровой пшеницы — южныя степныя и восточныя губерніи Россіи, а также Сибирь и Средняя Азія, такъ какъ въ этихъ районахъ озимая пшеница вымерзаетъ. Вообще пшеница господствуетъ въ болѣе мягкомъ климатѣ и на болѣе плодородной почвѣ—въ черноземной полосѣ (свыше $\frac{1}{4}$ посѣвной площади, въ южныхъ и юго-восточныхъ степныхъ губерніяхъ болѣе половины площади); въ нечерноземной полосѣ пшеница сѣется въ ничтожныхъ размѣрахъ (3% площади посѣвовъ). Въ виду своего торговаго значенія пшеница имѣетъ большее распространеніе на частновладѣльческихъ земляхъ, чѣмъ на крестьянскихъ. Съ каждымъ годомъ посѣвы пшеницы увеличиваются. Изъ сортовъ озимой пшеницы преобладаютъ красноволоска и сандомирка, а изъ яровыхъ сортовъ—арнаутка, бѣлотурка, гирка, остистая (это обыкновенная русская).

Рожь (27 $\frac{1}{2}$ мил. дес.) отошла въ послѣдніе годы на второе мѣсто. Этотъ хлѣбъ сѣется преимущественно для внутренняго потребленія крестьянскаго населенія. Вообще рожь имѣетъ большее значеніе для суровой нечерноземной полосы, чѣмъ для черноземной, гдѣ она сѣется гораздо меньше. Наибольшее распространеніе ржаной культуры (болѣе 45%) встрѣчается въ *четыреугольникѣ между Псковомъ, Вяткой, верховьями Припяти и Самарской Лукой*, наименьшее—въ южныхъ степныхъ губерніяхъ*). На крестьянскихъ земляхъ рожь занимаетъ большій процентъ пахотныхъ земель, чѣмъ у частныхъ землевладѣльцевъ, такъ какъ рожь служитъ для крестьянъ главнымъ средствомъ пропитанія. Почти вся русская рожь озимая; яровая же составляетъ ничтожный процентъ (2%). Что касается сортовъ, то преобладаетъ обыкновенная русская.

*) Въ центральныхъ промышленныхъ, сѣверо-западныхъ и средневожскихъ губерніяхъ—около половины всей посѣвной площади, въ южныхъ степныхъ губерніяхъ и въ Оренбургской губ.—менѣе 15%.

венная рожь; въ улучшенныхъ хозяйствахъ начинаютъ сѣять пробштейнскую, шведскую, ивановскую, а также альпійскую и шампанскую, переносящія хорошо засухи. Вслѣдствіе сорности простой ржи земства и сельскохозяйственныя общества заботятся о распространеніи среди крестьянскаго хозяйства улучшенныхъ сѣмянъ путемъ продажи. Гдѣ есть возможность, крестьяне охотно раскупаютъ улучшенные сорта.

Овесъ, третій по площади посѣвовъ хлѣбъ ($17\frac{1}{2}$ мил. дес.), сѣется по всей Россіи, служа кормомъ скоту и предметомъ вывоза за границу. Овесъ особенно пригоденъ для слабой, малоплодородной почвы при плохой обработкѣ и недостаточномъ инвентарѣ. Поэтому онъ преобладаетъ въ *сѣверной и сѣверо-восточной Россіи* (Вятская, Пермская, Олонецкая, Вологодская, Новгородская, Тверская губ.), а затѣмъ уже въ *Московской, Тульской, Орловской, Рязанской, Курской* губерніяхъ; меньше всего сѣется его въ южныхъ степныхъ губерніяхъ. Сѣются преимущественно тульскій и французскій сорта овса.

Ячмень (*свыше 11 мил. дес.*) имѣетъ большое значеніе на сѣверѣ Россіи, особенно въ *Архангельской* губерніи (54% посѣвной площади), гдѣ рожь по большей части уже не растеть и ячмень является продовольственнымъ хлѣбомъ для населенія, требуя для своего произрастанія сравнительно непродолжительнаго времени; затѣмъ посѣвы ячменя развиваются въ *южныхъ степныхъ и сѣверныхъ черноземныхъ* губерніяхъ, гдѣ ячмень служитъ по преимуществу для вывоза за границу, и въ *прибалтійскихъ* губерніяхъ, гдѣ онъ въ особенности служитъ для пивоваренія. Такимъ образомъ, мѣстности съ наибольшими посѣвами ячменя образуютъ букву С. Изъ сортовъ ячменя извѣстны: яренскій, шевалье, императорскій и шестирядный.

Изъ второстепенныхъ растений можно назвать *гречиху* (до 2 мил. дес.), которая больше всего сѣется въ *сѣверныхъ черноземныхъ* губерніяхъ, преимущественно въ *Черниговской, Курской, Полтавской и Воронежской* губерніяхъ, а также въ *литовскихъ* губерніяхъ. Гречиха доставляетъ вкусную питательную пищу, является прекраснымъ медоноснымъ растеніемъ и, кромѣ того, при невзыскательности относительно почвы очищаетъ поля отъ сорныхъ травъ.

Просо (свыше 3 мил. дес.) имѣть главное значеніе въ юго-восточной Россіи (для Тамбовской, Самарской, Саратовской, Воронежской, Кіевской губ., Донской области, менѣе для Астраханской и Херсонской губерній).

Горохъ (около 1 мил. дес.) сѣется почти вездѣ въ небольшихъ количествахъ, сравнительно болѣе въ литовскихъ и привислянскихъ губерніяхъ, гдѣ населеніе широко употребляетъ его въ пищу, и въ средневоложскихъ губерніяхъ.

Кукуруза (около 2 мил. дес.) имѣть главное распространеніе въ юго-западныхъ губерніяхъ, особенно въ Бессарабской, менѣе въ Подольской и Херсонской губерніяхъ. Она не боится засухъ и даетъ высокій урожай.

Картофель ($4\frac{1}{4}$ мил. дес.) является серьезнымъ пищевымъ подспорьемъ для населенія при скудости почвы и недостаткѣ зерновыхъ хлѣбовъ; кромѣ того, онъ служитъ матеріаломъ для выдѣлки спирта. Потребленіе его и посѣвы съ каждымъ годомъ увеличиваются, что свидѣтельствуетъ объ ухудшеніи питанія сельскаго населенія. Болѣе всего картофель распространенъ въ прибалтійскихъ, литовскихъ и бѣлорусскихъ губерніяхъ, въ Московской, Петроградской и Ярославской губерніяхъ (для винокурения).

Кормовыя травы стали быстро распространяться за послѣдніе годы и занимаютъ теперь въ среднемъ свыше 6 мил. десятинъ. Больше всего ихъ сѣется въ Московской, Ярославской, Тверской и Костромской губерніяхъ, въ прибалтійскихъ и привислянскихъ губерніяхъ, затѣмъ въ Петроградской, Новгородской губ. Въ Россіи воздѣлывается безостый костеръ (въ черноземныхъ, центральныхъ и приволжскихъ губерніяхъ), клеверъ, тимоеежка (въ центрѣ), люцерна (на юго-западѣ и западѣ), вика (въ западныхъ частяхъ Россіи).

Что касается иностранныхъ государствъ, то въ большинствѣ ихъ преобладаетъ пшеница, именно во Франціи, Швейцаріи, Венгріи, Испаніи, Португаліи, Италіи, Аргентинѣ, въ большей части Балканскихъ государствъ; въ Соединенныхъ Штатахъ, Сербіи и Румыніи первое мѣсто занимаетъ кукуруза, а второе—пшеница. Въ Германіи, Австріи, Швеціи и Голландіи главнымъ хлѣбомъ является рожь. Въ Великобританіи замѣчается особенность: большую часть посѣвной площади занимаютъ кормовыя травы и овесъ; на

третьемъ мѣстѣ стоитъ, смотря по годамъ, то ячмень, то пшеница. Въ *Остѣ-Индіи*, *Японіи* и *Китаѣ* первое мѣсто занимаетъ рисъ.

§ 14. Урожай хлѣбовъ.

Свѣдѣнія объ урожаѣ въ Россіи собираются нѣсколькими учрежденіями. Центральный Статистическій Комитетъ разсылаетъ ежегодно осенью вопросные листки во всѣ волостныя правленія; 6 изъ нихъ предназначаются для свѣдѣній о крестьянскихъ хозяйствахъ, а остальные раздаются во всѣ владѣльческія хозяйства. Въ этихъ листахъ заключаются вопросы о величинѣ площади, засѣянной каждымъ растеніемъ, о величинѣ посѣва и сбора. Всѣ карточки по заполненіи отсылаются въ Центральный Комитетъ, который и обрабатываетъ этотъ матеріалъ, издавая ежегодно «Урожай такого-то года». Кроме этого, свѣдѣнія объ урожаяхъ получаютъ ежегодно Департаментомъ Земледѣлія отъ добровольныхъ корреспондентовъ. Такая же статистика урожаевъ при помощи добровольныхъ корреспондентовъ ведется также нѣкоторыми земствами.

Средній урожай *ржи* во всей Россіи за пятилѣтіе 1909—1913 гг. достигаетъ *50 пудовъ* на десятину. Высшая урожайность ржи отмѣчается въ *прибалтійскихъ губерніяхъ*, затѣмъ въ *Привислянскомъ краѣ*, *Кіевской*, *Подольской*, *Харьковской*, *Полтавской* и *Уфимской* губерніяхъ. Наименьшая урожайность встрѣчается въ *центральныхъ промышленныхъ, бѣлорусскихъ и нижневожскихъ губерніяхъ*. На частновладѣльческихъ земляхъ урожай ржи на одну пядю выше, чѣмъ на крестьянскихъ земляхъ. Урожайность яровой ржи значительно ниже урожайности озимой (на четверть).

Средній урожай *пшеницы* въ Россіи—*48 пудовъ* на десятину. Урожайность озимой пшеницы значительно выше этой цифры (61 пудъ), урожайность яровой ниже (42 пуда). Самые высокіе урожаи пшеницы приходятся на *привислянскія* и *прибалтійскія* губерніи, *Курскую*, *Орловскую* и *Пермскую*. Самые низкіе ея урожаи—въ *степныхъ* и *нижневожскихъ* губерніяхъ. У частныхъ землевладѣльцевъ урожайность много выше, чѣмъ у крестьянъ.

Средній урожай *овса* составляетъ около *54 пудовъ* на десятину. Наиболѣе высокій урожай—въ *Томской* и *Тоболь-*

ткой губ. Въ Европейской Россіи самый высокій урожай за-мѣчается въ *прибалтійскихъ* и *привислянскихъ*, *Кіевской*, *Пермской* и *Петроградской* губерніяхъ; самый плохой урожай— въ *литовскихъ*, *нижневолжскихъ* и *южныхъ степныхъ* губерніяхъ. Въ черноземной Россіи урожаи вообще ниже, чѣмъ въ нечерноземной. На частныхъ земляхъ урожай овса тоже нѣсколько больше, чѣмъ на крестьянскихъ земляхъ.

Средній урожай *ячменя* равенъ 58 пудамъ на десятину. Здѣсь самая урожайная губернія — *прибалтійскія*, *привислянскія*, *сѣверныя* и *сибирскія*; наименьшіе урожаи—въ *южныхъ степныхъ* губерніяхъ. Вообще нечерноземная полоса отличается большей урожайностью, чѣмъ черноземная.

Урожай *гречихи* составляетъ въ Россіи 37 пудовъ на десятину, причеиъ наибольшіхъ размѣровъ онъ достигаетъ въ *Сибири*, на *Сѣверномъ Кавказѣ*, а изъ европейскихъ губерній въ *прибалтійскихъ* и *юго-западныхъ* губерніяхъ.

Урожай *проса* равняется 48 пудамъ на десятину; самый высокій урожай встрѣчается въ *привислянскихъ* губерніяхъ, на *Сѣверномъ Кавказѣ* и въ *юго-западныхъ* губерніяхъ.

Урожай *картофеля* около 500 пудовъ на десятину. Высшій урожай его встрѣчается въ *прибалтійскихъ*, *привислянскихъ*, *центральныхъ черноземныхъ* губерніяхъ, низшій урожай—въ *южныхъ степныхъ*, *восточныхъ* и *кавказскихъ* губерніяхъ.

Если сравнить урожайность иностранныхъ государствъ, то она окажется гораздо выше урожайности въ Россіи. Такъ, средній урожай пшеницы составляетъ въ Бельгіи 165 пуд. на десятину, въ Великобританіи 153 пуд., въ Германіи 143 пуд., во Франціи 92 пуда, въ Австріи 89 пуд., въ Соединенныхъ Штатахъ 66 пуд., въ Италіи 68 пуд. Средній урожай овса равняется 161 пуд. въ Бельгіи, 123 пуд. въ Германіи, 120 пуд. въ Великобританіи, 86 пуд. во Франціи, 73 пуда въ Соединенныхъ Штатахъ, 81 пудъ въ Австріи.

Общій валовой сборъ главныхъ полевыхъ растений во всей Россіи представляется въ слѣдующемъ видѣ (въ мил. пуд.):

	Средній годовой сборъ за 1909—1913 гг.	Сборъ въ 1914 г.
Рожь	1.289	1.295
Пшеница	1.315	1.371
Овесь	897	809

	Средній годовой сборъ за 1909—1913 гг.	Сборъ въ 1914 г.
Ячмень	634	576
Гречиха	69	53
Просо	157	124
Кукуруза	130	140
Горохъ	42	31
Картофель	1.518	1.621

Общій сборъ всѣхъ продовольственныхъ хлѣбовъ и овса составилъ для Россійской Имперіи въ 1914 г. *4.461 мил. пуд.* Средній сборъ за 1906—10 гг. равенъ *4.032 мил. пуд.*, а за 1910—14 гг. равенъ *4.315 мил. пуд.* ежегодно. Около $\frac{1}{3}$ всего сбора получается въ частновладѣльческихъ хозяйствахъ и свыше $\frac{2}{3}$ —въ крестьянскихъ хозяйствахъ.

Что касается иностранныхъ государствъ, то по абсолютному количеству больше всего пшеницы собирается въ *Соединенныхъ Штатахъ* (около одной пятой мірового сбора), съ которой конкурируетъ по размѣру сбора *Россія* (въ 1909—1912 гг. она превзошла сборомъ пшеницы Соединенные Штаты), затѣмъ слѣдуютъ: *Франція, Остъ-Индія, Венерія*. Овесъ получается больше всего въ *Соединенныхъ Штатахъ* (до 1 миллиарда пуд.), затѣмъ въ *Россіи*. По количеству получаемой ржи и ячменя первое мѣсто занимаетъ *Россія*. По сбору кукурузы на первомъ мѣстѣ стоятъ *Соединенные Штаты* ($\frac{3}{4}$ мірового сбора).

§ 15. Отношеніе сбора хлѣбовъ къ населенію.

Очень важно выяснитъ, насколько снабжено населеніе пищевыми продуктами. Если вычесть изъ валового сбора сѣмена и вывезенный за границу хлѣбъ, то на душу населенія Европейской Россіи приходится въ среднемъ *около 18 пудовъ* продовольственныхъ хлѣбовъ и картофеля (переведеннаго по питательности на рожь) для удовлетворенія потребностей населенія въ продовольствіи, винокурении и кормѣ скота (въ Германіи считается на душу населенія 33—34 пуда продовольственныхъ хлѣбовъ и картофеля). По сравненію съ прошлымъ въ нѣкоторыхъ районахъ Россіи замѣчается даже уменьшеніе количества хлѣбовъ, приходящагося на человѣка. Если принять за 100 сборъ хлѣбовъ на душу на-

селенія въ 1861—65 гг., то уменьшеніе сбора хлѣбовъ къ началу XX столѣтія отмѣчается въ сѣверныхъ, прибалтійскихъ, промышленныхъ, центральныхъ черноземныхъ и восточныхъ губерніяхъ, въ результатъ чего и общій сборъ по всей Евр. Россіи на 1 жителя за этотъ періодъ сократился на 15%. При изученіи вопроса объ избыткахъ или недостаткахъ зерновыхъ хлѣбовъ по губерніямъ Россіи проф. Челинцевъ исходитъ изъ соотношенія вывоза всѣхъ видовъ хлѣбовъ и муки къ ввозу каждой губерніи какъ по желѣзнымъ дорогамъ, такъ и воднымъ путямъ. Въ результатъ оказывается, что одни губерніи имѣютъ избытокъ хлѣба, другія—недостатокъ. Недостатокъ хлѣба существуетъ, главнымъ образомъ, въ нечерноземной части Россіи, а избытокъ хлѣба—въ черноземныхъ губерніяхъ. Граница между избыточными и недостаточными губерніями проходитъ по сѣверной границѣ слѣдующихъ губерній: *Вольнская, Кіевская, Черниовская, Орловская, Тульская, Рязанская, Тамбовская, Пензенская, Симбирская, Казанская, Вятская, Пермская.*

Губерніи съ недостаткомъ хлѣба: *Архангельская, Петроградская, Олонецкая, Вологодская, Псковская, Новгородская, Смоленская, Ярославская, Костромская, Тверская, Московская, Владимірская, Калужская, Витебская, Гродненская, Минская, Могилевская, Астраханская, Царство Польское, средне-азіатскія области, Восточная Сибирь.*

Губерніи съ избыткомъ хлѣба: *Уфимская, Самарская, Пензенская, Саратовская, Оренбургская, Ковенская, Тульская, Рязанская, Курская, Харьковская, Черниовская, Тамбовская, Полтавская, Воронежская, Кіевская, Подольская, Херсонская, Екатеринославская, Бессарабская, Таврическая, Донская область, Сѣверный Кавказъ, Западная Сибирь.*

§ 16. Хлопководство.

Хлопокъ служить главнымъ матеріаломъ для изготовленія тканей. За послѣдніе годы во всемъ мірѣ потребляется для промышленныхъ цѣлей свыше 275 мил. пуд. хлопка, болѣе всего въ *Соединенныхъ Штатахъ* (70 мил. пуд.), затѣмъ въ *Великобританіи* (50 мил. пуд.) и *Германіи*. Въ Россіи же которая стоитъ на четвертомъ мѣстѣ, потребляется въ годъ

свыше 25 мил. пуд. Потребление хлопка въ Россіи возросло чрезвычайно и съ каждымъ годомъ увеличивается; въ 20-хъ годахъ XIX вѣка его потреблялось менѣе 100.000 пудовъ въ годъ, въ сороковыхъ годахъ немного болѣе $\frac{1}{2}$ милліона пудовъ. Долгое время Россія потребляла исключительно иностранный хлопокъ. Въ пятидесятихъ годахъ, когда въслѣдствіе Крымской войны приостановился подвозъ хлопка изъ-за границы, русскіе фабриканты обратили вниманіе на возможность полученія хлопка изъ Средней Азіи. Такимъ образомъ стало развиваться у насъ собственное хлопководство. Однако долгое время размѣры послѣдняго были ничтожны. Еще въ началѣ 80-хъ годовъ XIX столѣтія площадь хлопковыхъ плантацій была не болѣе 400—500 десятинъ. Сильный толчокъ развитію русскаго хлопководства оказала таможенная пошлина на иностранный хлопокъ, введенная въ 1878 г. и неоднократно повышавшаяся. Въ 90-хъ годахъ площадь его посѣвовъ составляла 100.000 дес., а въ настоящее время достигаетъ 500.000 дес. Воздѣлываніе хлопка сосредоточивается въ *Туркестанѣ*, больше всего въ *Ферганской* (больше половины посѣвной площади), менѣе въ *Сырѣ-Дарьинской* и *Самаркандской* областяхъ, въ *Закаспійской* области и въ *Закавказьѣ* (особенно въ *Эриванской* и *Елизаветпольской*, а также въ *Бакинской* губ.). Кромѣ того, хлопокъ культивируется въ зависимыхъ ханствахъ *Хивѣ* и *Бухарѣ*, гдѣ подъ хлопковыми плантаціями находится свыше 100.000 десятинъ, дающихъ болѣе $1\frac{1}{2}$ мил. пуд. хлопка. При воздѣлываніи хлопка употребляется обыкновенно искусственное орошеніе. Средне-азіатскія и закавказскія плантаціи доставляютъ на русскія фабрики до 14 мил. пуд. очищеннаго хлопка въ годъ (при очисткѣ получается 1 пудъ чистаго волокна изъ 3 пуд. сырого хлопка). Такимъ образомъ, свыше половины нужнаго для производства тканей хлопка доставляется теперь изъ Средней Азіи. За послѣдніе годы производство хлопка быстро увеличивается. Въ 1889 г. его было произведено около $1\frac{1}{2}$ мил. пудовъ, въ 1891 г. около 3 мил., въ 1897 г. 5 милліоновъ пудовъ, въ 1900 г. 7,5 мил., въ 1911 г. свыше 7 мил. пуд. Можно думать, что въ будущемъ хлопчатобумажныя фабрики Россіи будутъ снабжаться преимущественно хлопкомъ съ русскихъ плантацій. Это видно уже изъ того,

что въ Туркестанѣ всей пригодной для хлопководства площади считается до 2 миллионѣвъ десятинъ; необходимо только устроить надлежащимъ образомъ ихъ орошеніе.

Однако, для развитія хлопководства нужно еще очень многое. Большая часть плантацій очень небольшихъ размѣровъ, отъ $\frac{1}{2}$ до 3—4 десятинъ; обработка ихъ ведется мелкими мѣстными производителями неудовлетворительно, удобрение кладется въ недостаточномъ количествѣ вслѣдствіе недостатка въ скотѣ; нерѣдко привозныя сѣмена, употребляемыя для посѣва, оказываются негодными. Сортировка хлопка мало практикуется. Средній урожай чистаго волокна равняется 18—19 пудамъ на десятину американскаго хлопка и около 14 пудовъ туземнаго хлопка. За послѣднее время въ Туркестанѣ (главнымъ образомъ около Ташкента и въ Ферганской области) получаетъ широкое распространеніе посѣвъ американскихъ сѣмянъ хлопка, на Кавказѣ же, въ другихъ частяхъ Теркестана и въ Закаспійской области преобладаетъ туземный хлопокъ, отличающійся большей грубостью и небольшою длиною волокна и требующій особой операціи разламыванія оболочки, въ которой содержится волокно (такъ наз. коробочка, по-мѣстному «гуза»). Далѣе, производители хлопка не имѣютъ дешеваго организованнаго кредита, а потому вынуждены брать задатки отъ купцовъ и скупщиковъ съ обязательствомъ поставки имъ будущаго урожая по пониженнымъ цѣнамъ. Это въ значительной степени подрываетъ заинтересованность производителей въ улучшеніи качества хлопка.

Для развитія русскаго хлопководства принимается рядъ мѣръ: 1) Улучшаются пути сообщенія въ Средней Азіи (проведена Средне-азиатская желѣзная дорога, Оренбурго-Ташкентская дорога, проектируется соединеніе Средней Азіи съ Сибирью для подвоза дешеваго хлѣба) и понижаются желѣзнодорожные тарифы на хлопокъ. 2) Улучшается сортировка и очистка хлопка. 3) Установлена высокая таможенная пошлина на иностранный хлопокъ (теперь по 5 руб. 25 коп. съ пуда хлопка, что составляетъ почти половину цѣны хлопка). 4) Министерство земледѣлія устраиваетъ показательныя и опытыя поля; въ Ташкентѣ устроена хлопкоразводная станція, гдѣ обучаются специалисты по хлопководству, раз-

даются сѣмена хлопка для желающихъ сдѣлать опытъ посѣва и пр. 5) Правительство принимаетъ мѣры къ развитію оросительныхъ сооружений въ Туркестанѣ. По расчетамъ специалистовъ, для снабженія Россіи нужнымъ ей хлопкомъ было бы достаточно отвести подъ его культуру 1 мил. дес. Орошеніе этого милліона требуетъ до 120 мил. руб. Между прочимъ проектируется организація частной компаніи для выполненія оросительныхъ работъ.

Перспективы хлопководства расширяются открытымъ въ послѣднее время примѣненіемъ хлопковыхъ отбросовъ. Такъ, шелуха хлопка можетъ служить кормомъ для скота, а отдѣляемое съ сѣмянъ короткое волокно-делинтъ идетъ на изготовленіе почтовой бумаги, пироксилина, искусственного шелка и пр. Кроме того, изъ сѣмянъ хлопчатника получается хлопковое масло, а остатокъ составляетъ жмыхи.

Первое мѣсто по воздѣлыванію хлопка занимаютъ *Соединенные Штаты*, дающіе около $\frac{2}{3}$ всего количества хлопка, затѣмъ слѣдуетъ *Ост-Индія*, *Египетъ* и *Китайъ*; на пятомъ мѣстѣ стоитъ *Россія*.

§ 17. Разведеніе льна и конопли.

Культура льна занимаетъ видное мѣсто въ нашемъ сельскомъ хозяйствѣ. Въ настоящее время въ Россіи засѣвается льномъ *свыше 1 мил. десятинъ*, съ которыхъ получается до *34 мил. пуд.* льняного сѣмени и до *32 мил. пуд.* льняного волокна. Такъ какъ во всѣхъ прочихъ странахъ міра собирается волокна не болѣе 12—13 мил. пуд., то Россія занимаетъ въ этой отрасли сельскаго хозяйства первое мѣсто и играетъ важную роль въ дѣлѣ снабженія иностранныхъ государствъ льнянымъ волокномъ и сѣменемъ. Однако, за послѣдніе годы замѣчается уменьшеніе площади посѣвовъ (въ 1898 г. — 2 мил. дес., въ 1901 г. — 1,6 мил., въ 1904 г. — 1,4 мил. дес., въ 1907 г. — 1,37 мил. дес., въ 1909 г. — 1,29 мил. дес.), вызываемое частыми недородами. Характерное явленіе послѣднихъ лѣтъ — это сокращеніе сбора льняного сѣмени и увеличеніе сбора волокна. Наибольшіе размѣры посѣвъ льна имѣетъ въ слѣдующихъ районахъ: 1) въ сѣверо-восточномъ районѣ — въ *Вятской*, *Вологодской*,

Ярославской, Тверской, Смоленской, Владимірской, Нижегородской, Костромской и Пермской губерніяхъ, гдѣ ленъ служитъ главнымъ образомъ для полученія волокна; въ этихъ губерніяхъ обычный способъ подготовки льняныхъ стеблей къ отдѣленію волокна заключается въ разстиланіи ихъ по лугамъ для того, чтобы подвергнуть дѣйствию росы (росеніе), почему этотъ районъ называется сланцевымъ; 2) въ сѣверо-западномъ районѣ—въ *Псковской, Смоленской, Лифляндской, Витебской, Ковенской и Виленской губерніяхъ*, гдѣ точно также главнымъ образомъ добывается льняное волокно; здѣсь ленъ для отдѣленія волоконъ подвергается вымачиванію въ особенныхъ мочильняхъ, и районъ называется моченцовымъ; 3) въ южномъ районѣ—въ *Ставропольской губерніи, Донской области* и отчасти южныхъ степныхъ губерніяхъ, въ которыхъ добывается преимущественно сѣмя, отличающееся хорошими маслянистыми свойствами; 4) начинаютъ пріобрѣтать значеніе посѣвы льна въ *Томской и Тобольской губерніяхъ*. Урожай льняного волокна съ десятины составляетъ около 28 пудовъ, а урожай льняного сѣмени—около 30 пуд. Отсталость льноводства въ Россіи видна изъ того, что въ Западной Европѣ урожайность льняного волокна значительно выше (въ Германіи 38 пуд., въ Бельгіи 36 пуд., въ Голландіи 40 пуд., въ Богеміи 40 пуд. и т. д.).

Несмотря на большое количество льна, доставляемаго русскими производителями на рынокъ, этотъ продуктъ отличается низкимъ качествомъ. Волокно плохо обрабатывается крестьянами вслѣдствіе незнанія усовершенствованныхъ техническихъ пріемовъ (по отдѣленію волокна, по разминанію его), и потому оцѣнивается на рынкѣ значительно ниже заграничнаго. Въ виду этого министерство земледѣлія и земства устраиваютъ образцовыя мочильни (гдѣ мочится ленъ), особые пункты для очистки и сортировки льняного сѣмени, знакомятъ населеніе съ улучшенными пріемами отдѣлки льна и т. п. Кромѣ того, мѣстное льняное сѣмя быстро вырождается и должно быть замѣняемо привознымъ; это послѣднее, доставляемое скупщиками и маслодѣлами, не всегда отличается доброкачественностью. За послѣдніе годы встрѣчаются попытки земствъ организовать закупку улучшенныхъ сѣмянъ для перепродажи крестьянамъ. Для выясненія нуждъ льно-

водства собираются періодически съѣзды льноводовъ, какъ мѣстные, такъ и всероссійскіе.

На міровомъ рынкѣ Россія является главнѣйшимъ поставщикомъ льна. Изъ другихъ государствъ наибольшіе посѣвы льна для полученія сѣмени существуютъ въ *Аргентинѣ*, *Британской Индіи* (въ каждой свыше 1½ мил. дес.), въ *Соединенныхъ Штатахъ* (свыше 1 мил. дес.), затѣмъ въ *Канадѣ* (½ мил. дес.), въ незначительныхъ размѣрахъ въ *Австро-Венгрии*, *Франціи*, *Румыніи*, *Ирландіи*.

Что касается **конопли**, то посѣвная площадь подъ ней въ среднемъ составляетъ въ настоящее время до 650.000 дес. Общій сборъ пеньки, сильно колеблется по годамъ, составляетъ въ среднемъ около 25 мил. пуд., а сборъ сѣмени колеблется около 27 мил. пуд. Обычно конопля не входитъ въ полевой сѣвооборотъ, а подъ нее отводится усадебная земля — такъ наз. конопляники. Почти вся площадь подъ коноплей находится въ черноземномъ районѣ; наибольшіе посѣвы конопли встрѣчаются въ *Орловской*, *Курской*, *Пензенской*, *Черниговской*, затѣмъ въ *Полтавской*, *Смоленской*, *Тамбовской*, *Воронежской* и *Калужской* губерніяхъ, слѣдовательно, главнымъ образомъ въ центральныхъ черноземныхъ губерніяхъ. Одинаковое съ второй группой губерній положеніе занимаетъ посѣвъ конопли въ *Томской* губ. Средній урожай пеньки съ 1 десятины равенъ 31 пуду, урожай сѣмени — 34 пудамъ.

И по этой культурѣ Россія занимаетъ первое мѣсто среди всѣхъ государствъ міра. Кромѣ Россіи, культура конопли играетъ роль въ *Италіи*, меньше въ *Германіи*, *Австро-Венгрии*, *Франціи*, на островѣ *Магилъ* и въ *Японіи*.

§ 18. Культура свекловицы.

Разведеніе свекловицы для добыванія изъ нея сахара возникло въ Россіи съ начала XIX столѣтія, но первое время развивалось очень медленно. Только въ тридцатыхъ годахъ появляются сахарные заводы на юго-западѣ Россіи вмѣстѣ съ культурой свекловицы въ этихъ мѣстностяхъ. Къ половинѣ столѣтія подъ свекловицей находилось 11.000 десятинъ, а со времени освобожденія крестьянъ эта площадь быстро

увеличивается. Въ настоящее время площадь подь свекловичей превышаетъ 700.000 десятинъ (въ 1903 г. 528.000 дес., въ 1910 г. 621.000 дес., въ 1914 г. 778.000 дес., въ 1915 г. 702.000 дес.). Общій сборъ свекловичицы достигаетъ въ послѣдніе годы 700 мил. пуд. (въ 1910 г.—800 мил., въ 1911 г. 830 мил., въ 1912 г. 655 мил., въ 1913 г. 754 мил., въ 1915 г. 695 мил. пуд.). Болѣе всего посѣвы свекловичицы распространены въ *Кіевской* и *Подольской*, затѣмъ въ *Курской*, *Харьковской*, *Волинской*, *Варшавской*, *Полтавской* и *Черниговской* губерніяхъ, откуда она поступаетъ на мѣстные свеклосахарные заводы. Одна треть всей площади подь свекловичной культурой принадлежитъ сахарнымъ заводамъ, а остальная часть — частнымъ землевладѣльцамъ и крестьянамъ. Урожайность свекловичицы на 1 десятину превышаетъ 1.000 пудовъ. По производству свекловичицы на первомъ мѣстѣ стоитъ *Германія* (при меньшей площади посѣва урожайность свекловичицы почти вдвое выше), за ней слѣдуетъ *Россія*, далѣе *Франція* и *Австрія*. Мировое производство свекловичицы превышаетъ 2 миллиарда пудовъ.

§ 19. Табаководство.

Табакъ появился въ Россіи въ XVII вѣкѣ, но долгое время его употребленіе было запрещаемо подь страхомъ суровыхъ наказаній. Съ царствованія Петра I, когда употребленіе табака сдѣлалось свободнымъ, начинается разведеніе его въ Россіи. Въ настоящее время пространство земель подь культурой табака колеблется изъ года въ годъ довольно значительно, но въ среднемъ можетъ быть принято около 63.000 десятинъ; общій же сборъ табака колеблется около 6 мил. пуд. (въ 1910 г. 5,4 мил., въ 1911 г. 7,7 мил., въ 1913 г. 6,4 мил. пуд.). Наибольшее распространеніе табаководство имѣетъ въ черноземной полосѣ, въ особенности въ *Черниговской* губ. и *Кубанской* области, затѣмъ въ *Полтавской* и *Тамбовской* губ., менѣе — въ *Таврической*, *Самарской*, *Бессарабской* и *Кутаисской* губерніяхъ. На югѣ Россіи воздѣлывается табакъ вышихъ сортовъ (около 40% общаго количества производимаго табака), а въ сѣверныхъ черноземныхъ губерніяхъ сѣется почти исключительно простой табакъ.

(махорка). Среди табаководов преобладают владельцы небольших плантаций от $\frac{1}{10}$ до 1 десятины; на ряду с ними встречаются как более мелкие плантации в несколько квадратных саженей (на огородах), так и более крупные в 30 — 40 десятин и даже более, но число последних стало уменьшаться (общее число плантаций около 300.000, средняя величина каждой 0,2 дес.). Урожай табака чрезвычайно изменчив. В среднем урожай составляет около 100 пудов на десятину, причем махорка имеет обычно более высокий урожай. Что касается западно-европейских государств, то в них табака производится меньше, чем в России. После этой последней идут: *Австро-Венгрия*, *Турция*, *Германия*, *Франция* и др. Значительно больше России производят *Соединенные Штаты* (30 мил. пуд.) и *Ост-Индия* (13 мил. пуд.).

§ 20. Виноградарство и виноделие.

Виноделие имеет особенное значение для южных районов России, где может возделываться виноград. Северная граница произрастания его винных сортов идет через *Подольскую*, *Киевскую*, *Екатеринославскую*, *Донскую* и *Астраханскую* губернии (по 49 — 48° сѣв. шир.), а в Азии через *Сыр-Дарьинскую* и *Семиреченскую* области; северная же граница столовых сортов винограда идет через юг привислянских губерний и Минской губернии на Курскъ, Воронежъ, по южной границѣ Тамбовской губ. и т. д., т.-е. по 51—52° сѣв. широты.

Вполнѣ точныхъ данныхъ о площади виноградниковъ у насъ нѣтъ. Въ Европейской Россіи наибольшіе размѣры они имѣютъ въ *Бессарабской* губерніи, гдѣ существуетъ до 70.000 дес. виноградниковъ, дающихъ до 6 мил. ведеръ вина. Вино это, впрочемъ, посредственнаго качества, такъ какъ мѣстные сорта винограда содержатъ много кислоты и легко загниваютъ въ случаѣ сырости при созрѣваніи; техника виноделия стоитъ здѣсь на очень низкой ступени.

На *Кавказѣ* существуетъ до 105.000 дес. виноградниковъ, которые даютъ около 13 мил. ведеръ вина. Въ *Закавказьѣ* виноделие развито во много разъ болѣе, чѣмъ на сѣверномъ

Кавказѣ; первое мѣсто здѣсь занимаютъ *Кутаисская* и *Тифлисская* (Кахетія) губерніи, затѣмъ *Эриванская* и *Елизаветпольская*. За исключеніемъ удѣльныхъ имѣній и нѣкоторыхъ частныхъ хозяйствъ, техника винодѣлія здѣсь вообще очень первобытна; сусло выдавливается ногами въ деревянныхъ или каменныхъ давилняхъ, откуда оно стекаетъ въ глиняные кувшины; вслѣдствіе долгаго оставленія сусла на выжимкахъ кавказское вино имѣетъ особенно терпкій вкусъ. На сѣверномъ Кавказѣ винодѣліе сосредоточивается въ *Ставропольской* губ., *Кубанской* и *Терской* областяхъ; въ послѣдней $\frac{2}{3}$ винограднаго сока перекуриваются въ спиртъ, а остальное, подъ названіемъ кизлярскаго вина, вывозится на Нижегородскую и южныя ярмарки.

Лучшія вина получаютъ въ *Таврической* губерніи, гдѣ южный скленъ Крымскаго полуострова весь покрытъ виноградниками; подъ ними находится свыше 11.000 дес., дающихъ около 1 мил. ведеръ. *Подольская* и *Херсонская* губерніи имѣютъ свыше 17.000 дес. виноградниковъ, приносящихъ въ годъ болѣе 1 мил. ведеръ; здѣсь виноградники сосредоточены главнымъ образомъ по берегамъ Днѣстра. Далѣе идетъ *Донская* область съ 10.000 дес. виноградниковъ, доставляющихъ не болѣе $\frac{1}{4}$ мил. ведеръ вина; здѣсь почва особенно благоприятна разведенію тѣхъ сортовъ винограда, которые даютъ шипучія вина. Такъ какъ донскія вина слабы, водянисты и непрочны, то нерѣдко производится вымораживаніе вина, чѣмъ удаляется лишняя вода. По сравненію съ прежнимъ въ Донской области вырабатывается все меньше и меньше вина и винодѣліе находится въ упадкѣ. Кромѣ названныхъ губерній, виноградарствомъ занимаются въ *Астраханской* губерніи и *Туркестанскомъ краѣ* (въ Самаркандской, Ферганской и Сыръ-Дарьинской областяхъ). Въ Астраханской губерніи (свыше 500 дес. виноградниковъ) главная масса снимаемаго винограда идетъ на сѣверъ Россіи въ свѣжемъ видѣ; въ Туркестанѣ подъ виноградниками занято около 30.000 дес., но вина производится немного; виноградъ вывозится въ свѣжемъ видѣ и въ видѣ кишмиша и патоки. Всего въ Россіи находится подъ виноградниками до 225.000 десятинъ, доставляющихъ въ среднемъ около 20 мил. ведеръ вина.

Большое зло наносится южнымъ виноградникамъ филок-

серой, мильдіу и другими грибными болѣзнями, особенно на Кавказѣ и въ Бессарабской губерніи. Въ настоящее время борьба противъ болѣзней винограда приняла систематическій характеръ и ведется весьма энергично подь наблюденіемъ особыхъ филоксерныхъ комитетовъ въ Одессѣ, Крыму и на Кавказѣ. Правительство отпускаетъ на эти цѣли ежегодно особыя средства. При всемъ томъ крестьянское населеніе относится недостаточно сознательно къ систематической борьбѣ съ болѣзнями винограда. Другой недостатокъ—не всегда удовлетворительный уходъ за виноградниками; многіе приемы лучшей культуры, какъ подрѣзка лозъ, закрытіе лозъ на зиму, сортировка винограда, не примѣняются до сихъ поръ отчасти по неимѣнію средствъ, отчасти по рутинѣ и недостатку знаній. Въ особенно отсталомъ видѣ находится винодѣліе. Для приготовленія хорошихъ винъ необходимо устройство погребовъ и подваловъ со спеціальными приспособленіями и приложеніе техническихъ знаній. Между тѣмъ большинство владѣльцевъ виноградниковъ, нуждаясь въ средствахъ, продаетъ вино безъ выдержки въ погребахъ, скупщики точно такъ же спѣшатъ сбывать вино потребителямъ, вслѣдствіе чего вино получается невысокаго качества. Съ другой стороны, выдерживаніе вина производится нерѣдко въ глиняныхъ кувшинахъ, кожаныхъ мѣшкахъ и т. п., ведется неопратно и безъ достаточнаго вниманія къ времени броженія. Большое предложеніе со стороны мелкихъ производителей молодого вина, требующаго дальнѣйшей обработки и выдержки, и малочисленность фирмъ, занимающихся окончательной обработкой винъ, ведетъ къ пониженію цѣнъ. Наконецъ, встрѣчались случаи, когда винодѣлы и скупщики примѣшивали къ виноградному соку спиртъ, сахаръ и другія, иногда прямо вредныя, вещества, фальсифицируя такимъ образомъ настоящій продуктъ.

Быль изданъ 9 мая 1914 г. законъ, который сдѣлалъ первую попытку бороться съ фальсификаціей вина. Онъ перечисляетъ тѣ способы обработки вина, которые считаетъ допустимыми. Воспрещается прибавленіе къ виноградному вину воды, ягодныхъ и плодовыхъ винъ, соковъ и отваровъ, вредныхъ для здоровья веществъ (напр., сахарина, салициловой, борной, азотной и др. кислотъ, глюкозы, глицерина и пр.). Во главѣ учрежденій по надзору за исполненіемъ требованій закона ставится комитетъ виноградарства и винодѣлія при министерствѣ земледѣлія. Мѣстное наблюденіе за исполненіемъ закона возлагается на комитеты виноградарства и винодѣлія въ винодѣльческихъ мѣстностяхъ и на комитеты вино-

дѣлія въ прочихъ мѣстностяхъ. За нарушение установленныхъ правилъ виновные караются штрафами, арестомъ и тюрьмой.

За послѣднее время въ винодѣліи замѣчается нѣкоторый прогрессъ. Многіе крупныя винодѣлы поставили свое дѣло на высоту европейской техники, обзавелись опытными и знающими мастерами, разводятъ лучшіе иностранныя сорта винограда и выдѣлываютъ въ настоящее время вина очень высокаго качества. Благодаря происходящему улучшенію винодѣлія, потребление русскихъ винъ увеличивается въ Россіи съ каждымъ годомъ, параллельно чему замѣчается уменьшеніе привоза иностранныхъ винъ; русскія вина начинаютъ находить себѣ сбытъ даже за границей. Для распространенія знаній по виноградарству въ Россіи учреждено нѣсколько специальныхъ школъ, на примѣръ, Никитское училище винодѣлія въ Крыму. Иностранныя вина обложены высокою пошлиною въ видахъ покровительства туземному винодѣлію.

Гораздо больше Россіи производятъ вина *Франція* и *Италія* (по 400 мил. ведеръ), затѣмъ *Испанія*, *Австро-Венгерія* и *Португалія*, значительно меньше *Германія* и *балканскія государства*. Въ Европы виноградное вино производится въ *Алжирѣ*, *Аргентинѣ*, *Соединенныхъ Штатахъ*, *Австраліи* и др. Общее міровое производство винограднаго вина превышаетъ 1,1 милліардъ ведеръ.

§ 21. Огородничество и плодоводство.

Огородничество и плодоводство представляютъ собой отрасли сельскаго хозяйства, издревле знакомыя русскому населенію, но вплоть до послѣдняго времени они велись преимущественно для домашняго потребленія. Только со второй половины XIX вѣка начинаетъ развиваться промышленное огородничество, работающее на рынокъ. Изслѣдованіе о состояніи этихъ видовъ сельскохозяйственной промышленности было произведено Департаментомъ Земледѣлія въ 1884—85 гг. и 1893—94 гг.; кромѣ того, существуютъ матеріалы о нихъ въ ежегодныхъ изданіяхъ Департамента: «19** годъ въ сельскохозяйственномъ отношеніи», въ изданіяхъ земской статистики и трудахъ сельскохозяйственныхъ обществъ.

Огородничество существуетъ во всѣхъ частяхъ Россіи и

Доставляетъ продукты какъ для собственнаго потребленія сельскаго населенія, такъ и для сбыта въ города и въ небольшихъ размѣрахъ за границу. Изъ огородныхъ растений наиболѣе распространенными являются: *капуста, огурцы, лукъ, корнеплоды* (картофель, рѣпа, рѣдька, морковь, брюква и др.), *горохъ, подсолнечникъ, фасоль, тыквы, арбузы, дыни, пряныя растенія* (перець, петрушка, тминъ, укропъ, чеснокъ и др.), *помидоры, салатъ, спаржа, цикорій*. Нѣкоторыя изъ этихъ растений, какъ капуста, корнеплоды, подсолнечникъ и др., иногда сѣются на поляхъ и входятъ такимъ образомъ въ сѣвооборотъ полевого хозяйства. Но, съ другой стороны, они же, а равно и прочія огородныя растенія, культивируются на особыхъ *огородахъ*. Последнiе представляютъ собой у сельскихъ хозяевъ и крестьянъ земельные участки, примыкающiе обыкновенно къ усадьбѣ. Около большихъ городовъ, представляющихъ значительный рынокъ для огородныхъ растений, огурцы являются главнымъ предметомъ сельскохозяйственнаго производства и занимаютъ огромныя пространства. Иногда огородный промыселъ развивается также вдоль линiй желѣзныхъ дорогъ и рѣкъ, по которымъ овощи доставляются въ города (напр., въ Ярославской, Владимiрской, Калужской, Тверской и др. губернiяхъ). Въ мѣстностяхъ съ промышленнымъ огородничествомъ и суровымъ климатомъ практикуется парниковая культура; послѣдняя въ особенности встрѣчается подъ большими городами для возвращенiя раннихъ овощей. Особый переходный видъ между огородной и полевой культурами представляютъ на югѣ Россiи (въ Саратовской, Самарской, Астраханской, Донской, Екатеринославской, Херсонской и отчасти болѣе сѣверныхъ губернiяхъ) *бахчи*, или *бащаны*, на которыхъ воздѣлываются арбузы, тыквы и дыни; подъ бахчи отводятся наиболѣе плодородныя земли, которыя послѣ одного посѣва опять поступаютъ подъ полевую культуру. Обыкновенно бахчи снимаются въ аренду особыми предпринимателями участками отъ 1 до 40 и болѣе десятинъ; удобренiе и поливка бахчей не практикуются.

Плодоводство въ Россiи развито гораздо менѣе, чѣмъ это возможно по условiямъ климата и сельскаго хозяйства. Вообще до настоящаго времени большинство сельскихъ хозя-

евъ, какъ крупныхъ, такъ и мелкихъ, сосредоточивали свои силы на производствѣ зерновыхъ хлѣбовъ и мало обращали вниманія на болѣе интенсивныя культуры. Поэтому русское плодоводство не удовлетворяетъ даже внутренняго спроса. Между тѣмъ не только размѣры этого спроса внутри страны, но и широкій заграничный рынокъ представляютъ весьма благопріятныя условія для развитія промышленнаго плодоводства. Изъ плодовыхъ деревьевъ и кустарниковъ наиболѣе распространены въ сѣверной половинѣ Россіи: *яблони, вишни, малина, смородина, крыжовникъ*, на югѣ: *груши, сливы, черешни, абрикосы, персики, орѣхи* и пр. Плодовые деревья разводятся въ садахъ, находящихся при усадьбахъ; здѣсь плодоводство составляетъ побочный промыселъ сельскаго населенія; въ нѣкоторыхъ же мѣстностяхъ, гдѣ плодоводство приняло промышленный характеръ, сады занимаютъ большія пространства земли. Развитое плодоводство встрѣчается прежде всего въ *привислянскихъ* и *прибалтійскихъ* губерніяхъ, затѣмъ на *юго-западѣ Россіи* (въ Киевской, Черниговской, Подольской, Полтавской, Бессарабской и Херсонской губ.), въ *Криму*, гдѣ выращиваются абрикосы, сливы, персики, черешни, грецкіе орѣхи, а также яблоки и груши, и *по теченію Воли*, гдѣ разводятся болѣе выносливые виды плодовъ. Кромѣ того, промышленное плодоводство встрѣчается въ другихъ мѣстахъ Россіи; во Владимірской губ., напр., разводятся вишни, въ сѣверныхъ черноземныхъ губерніяхъ (Калужской, Рязанской) и въ Могилевской губерніи—антоновскія яблоки, въ Петроградской и Новгородской губерніяхъ—ягоды, въ подмосковномъ районѣ—яблоки и ягоды. Развивается плодоводство въ Туркестанѣ и на Кавказѣ, гдѣ начинаютъ разводить груши, сливы, абрикосы, персики, гранаты и др. южные фрукты; все большее примѣненіе получаетъ здѣсь заготовка изъ фруктовъ консервовъ.

Обыкновенный способъ эксплуатаціи садовъ — сдача ихъ въ аренду на одно лѣто особымъ промышленникамъ послѣ появленія завязи на деревьяхъ; на арендаторовъ ложатся охрана садовъ отъ расхищенія и всѣ расходы по сбору и сбыту фруктовъ. Недостатками существующаго состоянія плодоводства являются: малое число свѣдущихъ рабочихъ и

низкое состояніе культуры, многочисленность и спутанность сортовъ плодовыхъ деревьевъ, незнакомство съ плодами тѣхъ или другихъ сортовъ, вредныя животныя и микроорганизмы.

§ 22. Шелководство.

Разведеніемъ тутовыхъ деревьевъ и шелковичныхъ червей занимаются у насъ только на югѣ Россіи. Болѣе всего шелководство распространено въ *Закавказьѣ*, именно въ *Елизаветпольской, Кутаисской, Бакинской и Эриванской* губерніяхъ, затѣмъ въ *Туркестанѣ* и, наконецъ, въ *южныхъ губерніяхъ Европейской Россіи*—*Подольской, Кіевской, Бессарабской, Херсонской, Екатеринославской и Таврической*. Несмотря на благоприятныя естественныя условія, русское шелководство до сихъ поръ имѣетъ ничтожныя размѣры. Главными производителями шелка являются сельскіе жители, преимущественно изъ инородцевъ, занимающіеся шелководствомъ, какъ подобнымъ промысломъ; этимъ объясняется низкое состояніе техники шелководства, такъ какъ населеніе не умѣетъ, какъ слѣдуетъ, обращаться съ шелковичными червями, придерживается первобытныхъ способовъ ухода за ними и разныхъ предразсудковъ, не умѣетъ, какъ слѣдуетъ, замаривать и сушить коконы, разматываетъ коконы несовершенными инструментами; въ связи съ плохой техникой стоятъ и широкое развитіе болѣзней шелковичнаго червя. Поэтому русскій шелкъ цѣнится гораздо ниже иностраннаго и идетъ только на низшіе сорта шелковыхъ тканей. Для поощренія шелководства и распространенія свѣдѣній объ улучшенныхъ техническихъ приѣмахъ производства учреждена въ *Тифлисѣ* шелководная станція съ нѣсколькими отдѣленіями по *Кавказу*, имѣющая цѣлью изучать состояніе шелководства, готовить здоровую грену и обучать шелководовъ улучшеннымъ приѣмамъ производства. Кромѣ того, устроено правительствомъ нѣсколько гренажныхъ станцій и сельскохозяйственная опытная станція въ *Туркестанѣ* и въ южныхъ губерніяхъ *Европейской Россіи* для приготовления здоровой грены и обученія шелководовъ, организуются курсы по шелководству, а во многихъ начальныхъ училищахъ южной Россіи и *Кавказа* преподается шелководство. Приво-

зимая иностранная грена не всегда оказывается доброкачественной и здоровой, а потому правительство установило контроль надъ привозимой и мѣстной греной для предупрежденія распространенія ея болѣзней. Большимъ зломъ является зависимость шелководовъ отъ скупщиковъ, которые примѣняютъ разные приемы обвѣшиванія и держатъ цѣны путемъ взаимныхъ соглашеній на весьма низкомъ уровнѣ. Всего въ Россіи шелку добывается свыше 30.000 пуд. По сравненію съ мировымъ производствомъ, достигающимъ 1,6 мил. пуд., эта цифра представляется ничтожной. Общее потребленіе шелка въ Россіи превышаетъ 200.000 пуд. По естественнымъ условіямъ Россія вполне могла бы снабжать себя всеѣмъ нужнымъ для ея промышленности шелкомъ. Первое мѣсто по производству шелка заняла за послѣдніе годы Японія, дающая до $\frac{2}{3}$ мирового производства; на второе мѣсто отступилъ Китай (около $\frac{1}{3}$ мирового производства); за нимъ слѣдуетъ Италія (около $\frac{1}{7}$ производства); значительно меньшая роль принадлежитъ Турціи, Россіи, Франціи, Австро-Венгріи и Остъ-Индіи.

§ 23. Культура чая.

Мысль о возможности культивировать въ предѣлахъ Россіи чай, въ столь большомъ количествѣ привозимый изъ-за границы, возникла еще около половины XIX вѣка, но попытки насажденія чайныхъ кустовъ не были удачны. Въ 80-хъ годахъ новая попытка оказалась болѣе удачной, подъ влияніемъ чего чайная фирма Попова устроила около Батума въ 1892 г. цѣлую чайную плантацію, въ которой работали специалисты-китайцы; теперь эта плантація занимаетъ болѣе 100 десятинъ и даетъ ежегодно нѣсколько тысячъ фунтовъ чая. Въ 1895 году этому примѣру послѣдовало удѣльное вѣдомство; оно имѣетъ теперь плантацію въ 350 десятинъ, на которой разводятся различные сорта чайныхъ кустовъ. Начинаютъ возникать и частныя плантаціи. Общая площадь подъ чайными плантаціями достигаетъ 835 дес. Преобладаютъ мелкія плантаціи, площадью менѣе 1 дес. (общее ихъ число составляло въ 1914 г. 242). Центр чайнаго дѣла — въ Батумской области, менѣе въ Кутаисской губ. Общій

сборъ сырого чая достигаетъ 40.000 пуд., а количество при-
готовленнаго на продажу чая 8.400 пуд. Средній сборъ зе-
ленаго листа чая съ десятины составляетъ отъ 50 до 75 пуд.
Русскій чай оказывается удовлетворительнаго качества и со-
отвѣтствуетъ среднимъ сортамъ катаяскаго. Специалисты ис-
числяютъ всю площадь земли на Кавказѣ, пригодную для
чайной культуры, въ десятки тысячъ десятинъ, которыя мо-
гли бы въ значительной долѣ покрывать потребность страны
въ чаѣ. Однако, при существующихъ условіяхъ, въ особен-
ности при дороговизнѣ рабочихъ рукъ, 1 фунтъ готоваго чая
обходится до 70 коп., т. е. дороже китаяскаго и цейлон-
скаго.

Первымъ производителемъ чая въ мірѣ долгое время былъ
Китай, который теперь уступилъ свое первенство *Остъ-*
Индіи и *Цейлону*. Въ Китаѣ производится до 5 мил. пу-
довъ чая, въ Остѣ-Индіи до 7 мил., на Цейлонѣ — около
5 мил. пуд. Второстепенное положеніе въ этомъ производ-
ствѣ занимаетъ Японія. Чай составляетъ важный предметъ
питанія для населенія; въ Англии на каждого жителя при-
ходится въ среднемъ болѣе 6 фунтовъ въ годъ, въ Голлан-
діи—1½ фун., въ Россіи около 1,1 фунта, въ другихъ евро-
пейскихъ странахъ меньше. Между тѣмъ чай, какъ напитокъ,
можетъ играть серьезную роль въ дѣлѣ борьбы съ пьянст-
вомъ. Необходимымъ условіемъ для этого является его де-
шеvizна.

§ 24. Лѣсоводство.

Лѣсоводство играетъ въ Россіи серьезное значеніе какъ
вслѣдствіе обилія лѣсовъ, такъ и вслѣдствіе большого спро-
са на лѣсные матеріалы; съ одной стороны, потребляется
масса дровъ для топлива въ частныхъ жилищахъ и промыш-
ленныхъ заведеніяхъ, съ другой—лѣсъ составляетъ до сихъ
поръ главный матеріалъ для построекъ и для выдѣлки раз-
нообразныхъ издѣлій. Главные виды древесныхъ породъ въ
Россіи слѣдующіе: *сосна*, *ель*, *дубъ*, *береза*, *букъ*, *тихта*, *оси-
на*, *ольха*, *ясень*, *кленъ*, *липа*, *сибирскій кедръ*. Хвойныхъ
лѣсовъ у насъ вообще больше, чѣмъ лиственныхъ. Сѣверная
граница ели и сосны проходитъ около 67—70° сѣв. широ-
ты, южная граница ели и сплошнаго распространенія сосны

идеть около сѣверной границы чернозема. Въ сѣверо-восточной части Европейской Россіи (въ Вологодской и Пермской губ.) и Сибири растутъ *кедръ*. *Пихта* встрѣчается въ той разновидности, которая произрастаетъ въ Европѣ, въ привислянскихъ губерніяхъ, а въ сѣверо-восточныхъ губерніяхъ и въ Сибири растутъ сибирская пихта. *Букъ* встрѣчается только по окраинамъ Россіи, въ привислянскихъ и юго-западныхъ губерніяхъ. Что касается *дуба*, то сѣверная граница его проходитъ черезъ Петроградскую, Новгородскую, Тверскую, Ярославскую и Костромскую губерніи къ югу Вятской и Пермской губерніи до Уральскаго хребта (въ Сибири онъ не встрѣчается); на югѣ дубъ доходитъ до степей и встрѣчается на Кавказѣ. Береза и осина растутъ по всей Европейской Россіи, достигая на сѣверѣ до 66—67° сѣв. широты, а на югѣ встрѣчаясь и въ Крыму, и на Кавказѣ; почти таковы же предѣлы распространенія липы, только на сѣверѣ она не растетъ далѣе 60—64° сѣверной широты.

Вообще лѣсное хозяйство Россіи мало устроено и почти не ведется по опредѣленному плану. Всѣхъ лѣсовъ въ Европейской Россіи около 155 мил. десятинъ (39% площади); изъ нихъ казнѣ принадлежитъ до 106 мил. дес. На Кавказѣ имѣется всѣхъ лѣсовъ около 7 мил. дес., въ томъ числѣ около 5 мил. дес. казенныхъ, а въ Сибири площадь лѣсовъ точно не приведена въ извѣстность и потому можетъ быть указана лишь приблизительно—именно 245 мил. десятинъ, изъ которыхъ 243 мил. казенныхъ. Изъ всей этой громадной лѣсной площади *устроенныхъ* лѣсовъ, на которыхъ ведется правильное хозяйство, насчитывалось къ 1914 г. только 29 мил. дес., а *ислѣдованныхъ* 89 мил. дес. Между тѣмъ, съ каждымъ годомъ спросъ на лѣсные матеріалы во всѣхъ странахъ усиливается; онъ растетъ даже быстрѣе роста населенія. Отсюда ясна важность болѣе широкой и цѣлесообразной эксплуатаціи лѣсныхъ богатствъ Россіи.

Значительная часть всѣхъ казенныхъ лѣсовъ (около 354 мил. дес.) считается неудобными, недоступными для эксплуатаціи (главнымъ образомъ въ Сибири— $\frac{3}{4}$ площади), а изъ остальной площади въ значительной части не ведется правительственнаго хозяйства какъ по недостатку служащихъ и рабочихъ рубь, такъ и вслѣдствіе недостатка путей сообще-

нія и др. причинъ. Во многихъ случаяхъ лѣса гнѣютъ на корню, горятъ отъ пожаровъ и пропадаютъ безъ пользы для населенія. Правда, введено нѣсколько мѣропріятій, имѣющихъ въ виду облегченіе пользованія и пріобрѣтенія лѣса мѣстнымъ населеніемъ, какъ, напр., продажа лѣса крестьянамъ безъ торговъ, бесплатный и льготный отпускъ лѣса, расширение хозяйственной заготовки лѣса, пониженіе желѣзнодорожнаго тарифа на лѣсные грузы. Въ самые послѣдніе годы лѣсное вѣдомство начало усиленно вести лѣсоустроительныя работы. Площадь лѣсовъ, доступная для эксплуатаціи, такимъ образомъ, расширяется, прорѣзывается грунтовыми дорогами, вырубленныя просѣки снова засаживаются. Однако эти мѣры все еще имѣютъ ограниченное значеніе. Въ Арханг., Волог. и Олонецкой губерніяхъ получается отъ рубки съ десятины удобныхъ лѣсовъ всего 6,7 куб. футовъ древесины, тогда какъ въ Швеціи и Норвегіи съ десятины получается 60—70 куб. фут., а въ Запад. Европѣ—отъ 100 до 230 куб. фут. Соотвѣтственно этому, незначителенъ чистый доходъ на десятину лѣса. Въ среднемъ онъ составлялъ въ 1912 г. для Евр. Россіи 56 коп., а въ сѣверныхъ губерніяхъ всего 7 к., тогда какъ въ Царствѣ Польскомъ достигалъ 12 руб. Между тѣмъ, средняя доходность десятины казенныхъ лѣсовъ во Франціи съ колоніями равна 8 р. 50 к., а въ Пруссіи 23 руб. Все же чистый доходъ отъ казенныхъ лѣсовъ въ Россіи возрастаетъ: въ 1890 г. онъ равнялся 9,5 мил. руб., въ 1900 г. 46 мил., въ 1910 г. 52 мил., въ 1913 г. 64 мил. руб. (валовой доходъ за тѣ же годы: 18, 56, 75, 96 мил.).

Если разсчитать количество лѣса на 1 жителя, то въ Россіи окажется въ среднемъ 2,6 десятины, значительно болѣе, чѣмъ въ Западной Европѣ, гдѣ на 1 жителя приходится 0,8 десятины. По сдѣланнымъ специалистами разсчетамъ, среднее годовое потребленіе каждаго жителя Россіи равняется $\frac{1}{3}$ куб. саж. древесины, а для полученія такого количества достаточно, если на 1 жителя приходится по 1 дес. лѣса. Съ этой, однако, точки зрѣнія населеніе Россіи снабжено лѣсомъ съ избыткомъ только въ сѣверной и сѣверо-восточной части Европейской Россіи, гдѣ сосредоточено около 75% всей лѣсной площади и на 1 жителя приходится болѣе 1 деся-

тины. Вся черноземная полоса снабжена лѣсомъ недостаточно. Можно считать, что половина населенія Европейской Россіи имѣетъ на 1 человѣка не болѣе $\frac{1}{4}$ десятины мѣстныхъ лѣсовъ, т.-е. не болѣе даже, чѣмъ въ Германіи.

Размѣръ потребления лѣса въ Европейской Россіи даетъ основаніе для сужденія о характерѣ веденія лѣсного хозяйства. Для нуждъ обрабатывающей и горной промышленности, для желѣзныхъ дорогъ и пароходовъ расходуется ежегодно свыше 8 мил. куб. саж., на домашнее потребление идетъ около 32 мил. куб. саж., всего, слѣдовательно, *свыше 40 мил. куб. сажень.* Изъ этой массы древесины государственные лѣса доставляютъ около 9 мил. куб. сажень. Эти данныя съ очевидностью показываютъ, что въ частныхъ лѣсахъ, занимающихъ вдвое меньшую площадь, чѣмъ казенные лѣса, но дающихъ почти въ пять разъ больше древесины, широко практикуются опустошительныя рубки. Частныя лица и лѣсоторговцы скупаютъ большія лѣсныя площади и затѣмъ сводятъ съ нихъ весь лѣсъ. Вслѣдствіе хищническаго хозяйства многія губерніи въ короткій срокъ слѣлались почти совсѣмъ безлѣсными. Это отразилось на ухудшеніи климата (именно на развитіи засухъ), на обмеленіи рѣкъ, на появленіи громаднхъ овраговъ, песковъ и т. д. Въ результатъ правительство нашло необходимымъ обратиться къ ограниченію лѣсоистребленія. Изданный въ 1888 году законъ о сбереженіи лѣсовъ былъ первымъ шагомъ въ этомъ направленіи. По этому закону признаются *защитными* слѣдующія категоріи лѣсовъ въ Европейской Россіи и на Кавказѣ (Сибирь не подлежитъ еще дѣйствию закона): 1) сдерживающіе сыпучіе пески по берегамъ морей, рѣкъ, каналовъ и искусственныхъ водохранилищъ, 2) защищающіе отъ песчаныхъ заносовъ города, деревни, дороги и обрабатываемыя земли, 3) охраняющіе берега рѣвъ и каналовъ отъ обрывовъ и размывовъ, 4) произрастающіе на горахъ и склонахъ, если они препятствуютъ при этомъ обваламъ и размывамъ. Сюда же по закону 1901 года были отнесены лѣса, охраняющіе верховья и источники рѣкъ. Разъ лѣсъ признанъ мѣстнымъ губернскимъ лѣсоохранительнымъ комитетомъ защитнымъ, онъ не можетъ быть обращенъ ни въ какое другое угодье. Рубка лѣса въ немъ разрѣшается только

по утверждени лѣсоохранительнымъ комитетомъ плана лѣсного хозяйства, причемъ сплошныя рубки лѣса, корчеваніе пней и корней и пастьба скота могутъ быть комитетомъ запрещены и дозволена только выборочная рубка. Правила о прочихъ лѣсахъ, не признанныхъ защитными, распространяются теперь почти на всю Европейскую Россію, за исключеніемъ нѣкоторыхъ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ губерній. Эти лѣса могутъ быть обрацаемы въ другія угоды только въ немногихъ, перечисленныхъ въ законѣ случаяхъ (для уничтоженія череполосицы, при соотвѣтственномъ облѣсеніи другого участка, при обращеніи земли подъ виноградники и фруктовые сады и т. д.). Опустошительныя рубки, «вслѣдствіе которыхъ истощается древесный запасъ и естественное лѣсовозобновленіе дѣлается невозможнымъ», запрещаются. Законъ 1901 года дополнилъ этотъ первый законъ въ нѣкоторыхъ частностяхъ. Къ 1912 г. дѣйствию этого закона было подчинено 56 мил. дес. лѣса, т. е. одна треть лѣсной площади Евр. Россіи. Защитными было признано къ 1912 году всего 0,6 мил. дес. и водоохранными—0,7 мил., плановъ лѣсного хозяйства было утверждено лишь для пространства 8 милліоновъ десятинъ. Много страдаютъ русскіе лѣса отъ пожаровъ, опустошающихъ десятки тысячъ десятинъ лѣса ежегодно. Борьба съ лѣсными пожарами организована весьма неудовлетворительно.

Кромѣ охраны существующихъ лѣсовъ, правительство заботится объ увеличеніи лѣсной площади путемъ искусственнаго лѣсонасажденія. Искусственное разведеніе лѣса имѣетъ громадное значеніе въ смыслѣ полученія лѣсного матеріала, предохраненія горъ, овраговъ и береговъ рѣкъ отъ размывовъ и проч. Для снабженія частныхъ лицъ древесными саженцами и сѣменами устроены въ бѣдныхъ лѣсами губерніяхъ древесные питомники, откуда саженцы и сѣмена отпускаются по крайне дешевой цѣнѣ. Особые лѣсные техники при губернскихъ управленіяхъ государственными имуществами подаютъ лѣсовладѣльцамъ бесплатныя совѣты и руководятъ лѣсными работами. Кромѣ того, Министерство государственныхъ имуществъ съ половины XIX вѣка, а теперь Министерство земледѣлія занимается искусственнымъ лѣсоразведеніемъ на казенныхъ земляхъ въ южныхъ степныхъ губерніяхъ, въ Крыму и на Кавказѣ. Всего къ 1912 г. облѣсено до 118.000 десятинъ.

§ 25. Скотоводство.

Разведеніе домашнихъ животныхъ является важной отраслю сельскаго хозяйства; съ одной стороны, животныя составляютъ необходимое условіе для успѣшнаго веденія земледѣлія въ качествѣ рабочей силы и производителей удобренія; съ другой стороны — они являются объектомъ самостоятельной отрасли хозяйства — скотоводства, имѣющаго цѣлью разведеніе скота для потребленія или для полученія различныхъ животныхъ продуктовъ (масла, сыра, кожъ, шерсти). Сообразно съ этимъ различіемъ, въ сѣверныхъ частяхъ Россіи скотоводство служитъ преимущественно земледѣлію, а на югѣ составляетъ самостоятельный промыселъ. Въ общемъ слѣдуетъ сказать, что значеніе скотоводства для земледѣлія недостаточно сознается населеніемъ Россіи. Во многихъ мѣстностяхъ крестьяне чрезмѣрно распахиваютъ землю во вредъ луговымъ и пастбищнымъ угодьямъ; недостатокъ корма заставляетъ держать мало скота, а это, въ свою очередь, вызываетъ недостатокъ удобренія и низкую земледѣльческую культуру.

Коневодство. Свѣдѣнія о количествѣ лошадей собираются въ Россіи Военнымъ министерствомъ, которому они нужны въ виду военно-конской повинности. Въ назначенныхъ сборныхъ пунктахъ и въ назначенное время офицеры переписываютъ всѣхъ лошадей, приводимыхъ окрестными жителями, и отмѣчаютъ относительно каждой степень годности къ военной службѣ, ростъ, возрастъ и нѣкоторые другіе признаки. Первая перепись лошадей во всей Европейской Россіи была произведена въ 1882 г. Согласно Положенію 1898 года о военно-конскихъ переписяхъ, послѣднія производятся периодически въ разныхъ мѣстностяхъ Россіи. На этомъ основаніи были произведены частичныя переписи лошадей за время отъ 1899 г. до 1911 г. Земство при производствѣ основныхъ земско-статистическихъ изслѣдованій тоже собирало свѣдѣнія о числѣ лошадей въ крестьянскихъ и частно-владѣльческихъ хозяйствахъ. Въ 1908 г. Центральный статистическій комитетъ издалъ сводъ свѣдѣній о коневодствѣ Евр. Россіи по даннымъ 1900—1906 гг. Кромѣ того, свѣдѣнія о лошадяхъ собираются Ветеринарнымъ управленіемъ.

Абсолютное число лошадей въ Европейской Россіи было

передъ войной $22\frac{1}{2}$ милліона. Во всей Имперіи считалось до 35 мил. лошадей. Абсолютная цифра лошадей въ Россіи медленно возрастала съ 90-хъ гг. XIX вѣка. Но она не показываетъ еще богатства страны лошадьми. Надо вычислить отношеніе ихъ числа къ пространству или, еще лучше, къ числу жителей. На 100 человѣкъ населенія въ Европейской Россіи приходилось въ 1882 году около 25 лошадей, въ 1888 — 91 гг. 23 лошади и передъ войной около 20 лошадей. Во всей Имперіи приходилось на 100 жителей 20 лошадей. Такимъ образомъ замѣчается относительное уменьшеніе въ количествѣ лошадей. Изъ эпизоотій, отъ которыхъ падаютъ лошади, можно назвать сибирскую язву, чесотку, оспу и сапъ. Что касается отношенія числа лошадей къ площади, то въ Евр. Россіи на 1 кв. версту приходится свыше 5 лошадей.

Наиболѣе богаты лошадьми въ Россіи по отношенію къ населенію юго-восточныя губерніи (*Самарская, Оренбургская, Астраханская, Пермская, Уфимская*), *Таврическая* и *Херсонская*, въ Сибири — *Томская* и *Тобольская* губерніи, губерніи и области *Восточной Сибири* и *Средней Азии* (*Тургайская, Акмолинская, Семипалатинская* и *Семирѣченская*). Меньше всего относительное число лошадей въ *Петроградской, Московской, Владимірской, Нижегородской, Архангельской, Астраханской, Полтавской, Кіевской* и *Подольской* губерніяхъ (въ послѣднихъ трехъ губерніяхъ на работу употребляются по большей части волы). Значительно ниже средняго относительное число лошадей въ Царствѣ Польскомъ (12 лошадей).

Лошади служатъ у насъ главной рабочей силой въ земледѣліи; кромѣ того, онѣ играютъ видную роль и въ перевозкѣ грузовъ. Изъ общаго числа лошадей $\frac{7}{10}$ являются способными къ работѣ, остальные относятся къ малолѣткамъ и сосунамъ. Среди крестьянскаго населенія далеко не всѣ хозяйства имѣютъ лошадей. Въ 1882 году безлошадными были 27% всѣхъ крестьянскихъ дворовъ, въ 1888 г. — 28%, въ 1893 — 94 гг. — уже 32%; за послѣдніе годы процентъ безлошадныхъ возросъ еще болѣе. Въ среднемъ на 1 лошадинъ крестьянскій дворъ приходится 2 съ небольшимъ лошади. Главная масса лошадей, именно около 85%, служитъ въ хо-

зайствѣ крестьянъ; около 13% приходится на долю частныхъ землевладѣльцевъ, а остальное — на долю городскихъ владѣльцевъ.

Кромѣ коневодства, служащаго цѣлямъ сельскаго хозяйства, существуетъ коневодство, какъ промыселъ, для продажи лошадей; оно ведется или въ видѣ табуннаго (косячнаго), или въ видѣ заводскаго коневодства. Табунное коневодство имѣетъ мѣсто въ степныхъ губерніяхъ и областяхъ, гдѣ лошади почти весь годъ бродятъ по пастбищамъ и вырастаютъ почти безъ призора (въ *Донской области, Астраханской и Оренбургской губерніяхъ, на Кавказѣ, въ Сибири, въ Средней Азии*). Въ этихъ степяхъ инородцы, какъ-то: калмыки, киргизы, башкиры и др., занимаются разведеніемъ лошадей и до сихъ поръ ведутъ кочевой образъ жизни. Конскіе заводы принадлежатъ правительству (Главное управленіе государственнаго коннозаводства) и частнымъ лицамъ. Казенныхъ заводовъ всего шесть: Хрѣновскій — въ Воронежской губерніи, Яновскій въ Сѣдлецкой губерніи, Ново-Александровскій, Стрѣлецкій, Деркульскій и Лимаревскій — въ Харьковской губерніи. Ихъ задача — поддержаніе и улучшеніе высшихъ конскихъ породъ, въ частности выработка чистыхъ типовъ конскихъ породъ. Частныхъ заводовъ въ Европейской Россіи насчитывается до 2.740, на Кавказѣ свыше 400; больше всего ихъ въ *Донской области, Воронежской, Тамбовской, Полтавской, Орловской, Курской губерніяхъ*. Въ то время, какъ заводское коневодство занимается разведеніемъ высшихъ породъ лошадей — верховыхъ, рысистыхъ и нѣкоторыхъ улучшенныхъ породъ рабочихъ лошадей (напримѣръ, битюговъ, арденскихъ, норвежскихъ), табунное коневодство занимается разведеніемъ обыкновенныхъ рабочихъ лошадей. Казенные заводы ежегодно пополняютъ свой составъ покупкой англійскихъ, арабскихъ и т. п. жеребцовъ. Для улучшенія породъ русскихъ лошадей устроены, кромѣ конскихъ заводовъ, особыя заводскія конюшни Управленія государственнаго коннозаводства (ихъ всего 34 съ 2.300 жеребцовъ), которыя предоставляютъ частнымъ лицамъ своихъ производителей за умѣренную цѣну. Кромѣ того, Государственнымъ коннозаводствомъ, а также земствами и частными лицами устраиваются особые конскіе пункты, куда разводятся произ-

водители для пользованія частныхъ лицъ. Наконецъ, правительство старается принимать мѣры поощренія коневодства путемъ выдачи призовъ на скачкахъ и бѣгахъ, устройства конскихъ выставокъ (въ 1911 г. специальныхъ выставокъ лошадей было 80) и т. п. Благодаря этимъ заботамъ, качества русскихъ лошадей высшихъ породъ постепенно улучшаются; что же касается крестьянскихъ лошадей, то здѣсь, къ сожалѣнью наблюдается вырожденіе вслѣдствіе неблагоприятныхъ условій хозяйства. Въ результатъ сложнаго скрещиванія разныхъ породъ и различія климатическихъ и хозяйственныхъ условій разныхъ мѣстностей Россіи у насъ встрѣчаются самыя разнообразныя типы лошадей. Коренными породами считаются слѣдующія: 1) *горныя*—кавказскія (кабардинская, карабахская, казахская и др.) и другія восточнаго происхожденія, главнымъ образомъ пригодныя для верховой ѣзды, особенно по горамъ; 2) *степныя*, какъ-то: донская, калмыцкая, киргизская, башкирская породы, разводимыя на юго-востокѣ Россіи, туркменская и текинская въ Туркестанѣ; онѣ отличаются выносливостью, неприхотливостью къ условіямъ содержанія, быстротою и неутомимостью; годны преимущественно для верховой ѣзды; 3) *лѣсныя*—жмуцкія, клипера, вятки, казанки, обвинки, финки, выросшія въ сѣверныхъ лѣсныхъ мѣстностяхъ и въ крестьянской средѣ, почему отличаются терпѣливостью, выносливостью, смирнымъ нравомъ и способностью къ самымъ разнообразнымъ работамъ; 4) *лошади черноземной полосы*, битюги и другія рабочія возовыя лошади, которыя приучены къ работѣ на тяжелой почвѣ и къ перевозкѣ тяжестей.

Если сравнить Россію съ иностранными государствами, то окажется, что абсолютно она богаче всѣхъ лошадьми, потому что до сихъ поръ лошади являлись главной рабочей силой въ земледѣліи и перевозкѣ. Наибольшее абсолютное количество лошадей послѣ Россіи встрѣчается въ *Соединенныхъ Штатахъ* (21 мил.). По относительному богатству лошадьми эта страна находится на одномъ уровнѣ съ Россіей (20 лошадей на 100 жит.). По относительному богатству лошадьми въ Европѣ первое мѣсто принадлежит *Россіи*, затѣмъ слѣдуетъ *Данія* (свыше 18 лошадей), остальные государства много меньше.

Рогатый скотъ. Статистическія данныя о количествѣ рогатаго скота собираются полиціей, прилагаются къ губернаторскимъ всеподданнѣйшимъ отчетамъ и періодически публикуются Центральнымъ статистическимъ комитетомъ; эти данныя не отличаются особенною точностью. Въ 1900 г. Центральный комитетъ сдѣлалъ попытку собрать свѣдѣнія о количествѣ скота вмѣстѣ со статистикой посѣвныхъ площадей черезъ волостныя правленія. Кромѣ того, свѣдѣнія о скотѣ собираются Ветеринарнымъ управленіемъ. Тамъ, гдѣ производилась основная земская статистика на мѣстахъ, свѣдѣнія ея о количествѣ рогатаго скота вполне точны.

Въ Европейской Россіи передъ войной считалось около 33 мил. головъ рогатаго скота, а во всей Россійской Имперіи 52 мил. головъ. На 100 человекъ всѣхъ жителей это составляетъ около 30 головъ. Богаче всего рогатымъ скотомъ *Забайкальская область* (140 головъ на 100 жит.), *области Степного Края* (свыше 70 головъ), *Томская губ.*, *Кавказъ* и *Донская область*. Наименьшія относительныя цифры даютъ губерніи: *Петроградская, Московская, Орловская, Рязанская, Курская, Нижегородская, Кіевская*. Въ общемъ губерніи, лежащія по окраинамъ Россіи, богаче рогатымъ скотомъ, чѣмъ центральныя губерніи. По свѣдѣніямъ 1892 г., на крестьянскій дворъ въ среднемъ приходилось около 1½ головы рогатаго скота, въ настоящее время нѣсколько меньше.

Одной изъ причинъ медленнаго возрастанія количества рогатаго скота являлась до послѣдняго времени чумная эпизоотія, которая гнѣздилась на юго-восточныхъ окраинахъ и оттуда заносилась внутрь Россіи. Чума рогатаго скота, по вычисленіямъ статистиковъ, истребляла въ восьмидесятихъ годахъ XIX столѣтія ежегодно скота на 8 миллионъ рублей. Она лишала крестьянъ возможности получать удобрение, въ южныхъ губерніяхъ уничтожала стада, разводимыя на продажу, наконецъ, закрывала для Россіи вывозъ скота за границу, такъ какъ иностранныя государства, изъ боязни занесенія заразы, запрещали ввозъ къ себѣ русскаго скота. Въ слѣдствіе этого правительство обратилось къ рѣшительнымъ мѣрамъ борьбы съ этой эпизоотіей. Было установлено обязательное убиваніе зараженнаго скота, увеличенъ ветеринарный надзоръ за прогоняемыми и провозимыми гуртами, введена

противочумная прививка; иногда устанавливалась обязательная перевозка скота по желѣзнымъ дорогамъ для облегченія ветеринарнаго надзора. Всѣ эти мѣры положили конецъ опустошеніямъ отъ чумной эпизоотіи въ Европейской Россіи; эта болѣзнь встрѣчается, однако, еще въ Закавказьѣ и въ Азіатской Россіи. Число головъ рогатаго скота, павшаго отъ чумы, составляло въ 1908 г. 47.000, въ 1909 г.—17.000, въ 1910 г.—6.000. Другое бѣдствіе для рогатаго скота на югѣ и юго-востокѣ Россіи—засухи и связанная съ ними безкормица, отъ которой тоже падаетъ немало животныхъ. Зимняя и весенняя безкормица встрѣчается вообще въ крестьянскихъ хозяйствахъ очень часто, благодаря недостатку въ лугахъ и пастбищахъ. Отсюда возникаетъ обыкновеніе крестьянъ продавать рогатый скотъ осенью за безцѣнокъ и покупать его весной на мѣстныхъ базарахъ безъ строгаго выбора, что, конечно, не содѣйствуетъ улучшенію качества скота.

Рогатый скотъ содержится въ Россіи для трехъ цѣлей: 1) онъ служитъ рабочей силой при земледѣльческихъ работахъ, главнымъ образомъ въ *Кіевской, Полтавской и Черниговской* губерніяхъ, отчасти въ *Волынской, Подольской, Херсонской и Екатеринославской* губерніяхъ. 2) Скотъ выкармливается на убой, для полученія мяса. Съ этой цѣлью рогатый скотъ откармливается на пастбищахъ въ *степныхъ южныхъ и юго-восточныхъ губерніяхъ*, а въ *Тульской, Орловской, Рязанской, Тамбовской* и др. центральныхъ губерніяхъ онъ откармливается на убой отбросами свеклосахарныхъ, винокуренныхъ и пивоваренныхъ заводовъ. По вычисленію проф. Кулешова, крупнаго рогатаго скота и телятъ идетъ на убой ежегодно около 10% общаго количества, т. е. свыше 5 милліоновъ головъ. Во время войны 1914—16 гг. шелъ усиленный убой рогатаго скота какъ для нуждъ арміи, такъ и для потребностей населенія, располагавшаго покупательными средствами. Размѣръ годового убоя превысилъ 10 мил. головъ, что повело къ убыли скота. 3) Рогатый скотъ служитъ для полученія молочныхъ продуктовъ. Молочное хозяйство наиболѣе развито въ *Вологодской, Ярославской, Тверской, Новгородской, и Костромской* губерніяхъ, затѣмъ въ *прибалтійскихъ* губерніяхъ и *Финляндіи*; за послѣднее время

развилося маслодѣліе въ *Западной Сибири* (въ *Тобольской* и *Томской* губерніяхъ и *Алмолинской* области) и сыровареніе на *Кавказѣ*. Молочное хозяйство и, въ особенности, сыровареніе получили значительный толчокъ въ шестидесятихъ годахъ, когда землевладелецъ Верещагинъ устроилъ школу молочнаго хозяйства въ Тверской губерніи и организовалъ нѣсколько сыроваренныхъ артелей. До восьмидесятихъ годовъ крестьяне обращали мало вниманія на возможность утилизаціи рогатаго скота въ цѣляхъ молочнаго хозяйства. Въ настоящее время съ улучшеніемъ путей сообщенія и съ развитіемъ желѣзнодорожной сѣти сталъ увеличиваться сбытъ въ города какъ сыра и масла, такъ и свѣжаго молока. Въ Европейской Россіи насчитывается около 500 сыроваренъ и 2.500 маслодѣленъ, въ Западной Сибири свыше 3.000 маслодѣленъ. При выработкѣ продуктовъ все болѣе примѣняются сепараторы, маслобойки и др. усовершенствованныя орудія. Для содѣйствія молочному хозяйству устраиваются школы (ихъ имѣется 16), передвижныя маслодѣлнн, назначаются инструкторы по маслодѣлію, совершенствуется перевозка молочныхъ продуктовъ по желѣзнымъ дорогамъ (вагоны-ледники) и пр. Утилизация молока даетъ добавочный доходъ крестьянскому хозяйству, опредѣляемый изслѣдователями суммой отъ 10 до 20 р. въ годъ, а при нѣсколькихъ коровахъ и болѣе.

Рогатый скотъ по своимъ качествамъ значительно уступаетъ заграничному. Изъ породъ мясного скота лучшей считается *черкасская* (въ Малороссіи и киргизскихъ степяхъ). Средній вѣсъ черкасской туши—17 пудовъ, тогда какъ вѣсъ простой туши не болѣе 8 пудовъ. Изъ русскихъ молочныхъ породъ лучшія—*холмогорская* и *ярославская*. За послѣднее время отмѣчается уменьшеніе вѣса русскаго скота подъ вліяніемъ ухудшенія условій его питанія. Для улучшенія породъ рогатаго скота правительство содѣйствуетъ выпискѣ иностранныхъ животныхъ, иногда само выписываетъ ихъ, устраиваетъ выставки съ выдачей премій. Изъ иностранныхъ породъ наиболѣе распространены въ Россіи: голландская, тирольская, симментальская, альгаузская, дургемская. Но эти животныя не всегда акклиматизировались въ Россіи, и потому за послѣднее время сельскіе хозяева занялись опытами скрещиванія иностраннаго скота съ русскимъ, для чего суще-

ствуеъ до 250 заводовъ. Благодаря этому получается скоть, приноровленный къ климатическимъ условіямъ Россіи и по строенію и продуктивности не уступающій многимъ иностраннымъ породамъ. Изъ помѣсей извѣстны: пинежская, мезенская, каргопольская, зырянская и др. Главные недостатки, которые слѣдуетъ отмѣтить въ скотоводственномъ хозяйствѣ, это — неудовлетворительное содержаніе и уходъ за скотомъ, недостатокъ знаній и сокращеніе сѣнокосовъ за счетъ увеличенія зерновой культуры. Это послѣднее обстоятельство ведетъ къ упадку русскаго скотоводства.

По сравненію съ иностранными государствами Россія занимаетъ далеко не первое мѣсто по богатству рогатымъ скотомъ. Абсолютныя количества его больше въ *Остѣ-Индіи* (120 мил. головъ) и въ *Соединенныхъ Штатахъ* (71 мил.), относительныя же цифры—въ Даніи, Швеціи, Норвегіи, Швейцаріи, Франціи, Аргентинѣ и Канадѣ. Меньше всего рогатаго скота въ *Италіи* (18 головъ на 100 жителей), *Греціи* и *Испаніи*.

Овцеводство. Свѣдѣнія о числѣ овецъ собираются полиціей для губернаторскихъ отчетовъ и Ветеринарнымъ управленіемъ. Въ 1900 г. данныя были собраны Центральнымъ комитетомъ. Земская статистика при основныхъ изслѣдованіяхъ тоже регистрировала овецъ. Въ восьмидесятихъ годахъ было произведено специальное изслѣдованіе овцеводства Министерствомъ государственныхъ имуществъ.

Всего въ Европейской Россіи считалось передъ войной около 40 мил. овецъ, а во всей Имперіи до 78 мил. овецъ. На 100 жителей приходится 40 овецъ. Къ мѣстностямъ, наиболѣе богатымъ овцами, относятся: *Средняя Азія* (Семирѣченская, Семипалатинская, Закаспійская, Тургайская и Уральская области — свыше 200 овецъ на 100 жит.) и *Кавказъ* (Дагестанская и Терская обл. и Ставропольская губ.), имѣющій свыше 100 овецъ на 100 жит., *Астраханская* (202 овцы на 100 жит.), *Таврическая*, *Бессарабская* губ., *Донская область*; развивается овцеводство также въ *Западной Сибири*. Бѣднѣйшія овцами губерніи суть: *Петроградская*, *Московская*, *Тверская*, *Ярославская* и *привислянскія*. Вообще численность овецъ уменьшается по направленію отъ юга къ сѣверу и, особенно, къ сѣверо-западу. На югѣ Россіи за-

мѣчается уменьшеніе какъ абсолютнаго, такъ и относительнаго числа овецъ.

Существуютъ различныя породы овецъ. Наиболѣе цѣнная порода по качеству шерсти—*тонкорунная*, или *мериносовья*, овцы. Разведеніе мериносовъ сосредоточивается на югѣ Европейской Россіи и на Сѣверномъ Кавказѣ; число ихъ уменьшается и считается теперь около 5 мил. головъ. Мериносы пасутся на пастбищахъ большую часть года (при благоприятныхъ условіяхъ до 11 мѣсяцевъ въ году). Мериносовое овцеводство всячески поддерживалось правительствомъ съ самаго начала XIX вѣка, когда оно появилось въ Россіи; такъ, правительство отводило большія земельныя пространства для разведенія мериносовъ, давало ссуды и т. п. Въ результатѣ поощренія мериносовое овцеводство значительно развилось, но въ послѣднее время стало сильно сокращаться. Овцеводство на югѣ Россіи испытываетъ сильный кризисъ, благодаря конкуренціи дешевой шерсти изъ Австраліи и Южной Америки и вслѣдствіе распадки земель и обусловленнаго этимъ сокращенія и вздорожанія пастбищъ на югѣ Россіи. Къ этому присоединяется вліяніе частыхъ неурожаевъ травъ, поварныхъ болѣзней (сибирской язвы, мозговика, чахотки, оспы), ограниченнаго спроса на баранину внутри Россіи. Въ Новороссійскомъ краѣ многія овцеводныя хозяйства совсѣмъ прекратили свое существованіе, другія сократили свои стада. Существенными недостатками тонкоруннаго овцеводства являются—недостатокъ знаній, небрежная бонитировка овецъ и плохой уходъ за ними. Впрочемъ, овцеводы обратили теперь на эти недостатки серьезное вниманіе. Наибольшаго развитія мериносовое овцеводство достигло на Сѣверномъ Кавказѣ, гдѣ больше незанятыхъ земель и пастбища дешевле. Но и въ этомъ районѣ замѣчается сокращеніе пастбищъ вслѣдствіе развитія зерновой культуры и ихъ удорожаніе. Овцеводы въ послѣднее время обратили вниманіе на степной районъ Западной Сибири (въ Акмолинской и Семипалатинской областяхъ) и на Средне-азиатскія владѣнія, гдѣ овцеводство уже начало успѣшно развиваться; здѣсь имѣется обиліе дешевыхъ пастбищъ и подходящія рабочія руки изъ туземцевъ. Сюда овцеводы начинаютъ все чаще переводить стада мериносовыхъ овецъ. Въ Европейской Россіи овцевод-

ство должно перейти от экстенсивной салошерстной системы къ болѣ интенсивной — мясошерстной. Для этого необходимо устройство многочисленныхъ боенъ-холодильниковъ и холоднаго транспорта.

Большая часть овецъ въ Россіи принадлежитъ къ породамъ такъ называемыхъ простыхъ или грубошерстныхъ овецъ, которыя разводятся во всей Россіи. Ихъ нѣсколько породъ. На сѣверѣ Россіи преобладаетъ *короткохвостая* овца, улучшенный видъ которой — *романовская овца* — доставляетъ хорошіе полушубки (въ *Ярославской губерніи*). Въ юго-восточной части Россіи преобладаетъ *курдючная* овца, которая разводится калмыками, киргизами и башкирами въ цѣляхъ получения главнымъ образомъ сала. *Волошскія* овцы, дающія длинную, довольно нѣжную шерсть, встрѣчаются больше всего въ *Новороссіи*, *Донской области* и на *Сѣверномъ Кавказѣ*. *Цицайскія* овцы распространены въ *Бессарабской*, *Херсонской* и *Таврической* губерніяхъ и отличаются однородностью и нѣжностью волоса (особенно пригоднаго для тканей съ грубымъ ворсомъ, такъ называемыхъ шевіотовъ). Въ Туркестанѣ преобладаетъ *каракульская* овца, дающая овчину высококачественнаго качества.

Главный продуктъ овцеводства — шерсть. Въ среднемъ мериносовая овца даетъ въ годъ около 8 фунтовъ шерсти, грубошерстная — около 5 фунтовъ; всего шерсти собирается въ Россіи около 5 мил. пуд. (въ томъ числѣ свыше 1 мил. пуд. мериносовой шерсти); все русское производство составляетъ 8% мирового производства. Другой продуктъ — овчины, которыми снабжаетъ насъ романовская и каракульская овца; наконецъ, третій продуктъ — сало и баранье мясо, котораго получается въ годъ до 22 мил. пуд. Цѣнность всѣхъ продуктовъ овцеводства опредѣляется проф. Кулеповымъ въ 120 мил. руб., а въ изданіи «Торгово-промышленная Россія» — въ 130 мил. руб.

Въ шестидесятыхъ годахъ Россія занимала первое мѣсто по абсолютному количеству овецъ; теперь выше ея стоятъ *Австралія* и *Аргентина* (по 84 мил. въ каждой). По относительному же количеству овецъ богаче всего въ мірѣ *Австралія* (1.878 овецъ на 100 жит.), *Аргентина* (1.160 овецъ), затѣмъ богаче Россіи *Греція* (273 овцы на 100 жит.), *Сер-*

бія (130), Норвеія, Англія, Іспанія, Португалія, Румунія, Боларія. Во всемъ мірѣ добывается ежегодно около 72—75 мил. пудовъ шерсти.

Свиноводство. Данныя о количествѣ свиней, собираемыя полиціей для губернаторскихъ отчетовъ, имѣютъ еще менѣе достовѣрный характеръ, чѣмъ приведенныя выше цифры о рогатомъ скотѣ и овцахъ. Въ Европейской Россіи считалось передъ войной до 12½ мил. свиней, а во всей Россійской Имперіи свыше 15½ миллионвъ. Въ среднемъ на 100 жителей приходится около 9 голвз. Наиболѣе богаты свиньями по отношенію къ населенію губерніи: Курляндская (23 голвы на 100 жит.), Лифляндская, Гродненская, Виленская, Ковенская, Минская, Смоленская. Наименьшее относительное количество свиней встрѣчается въ Архангельской, Олонецкой, Новгородской, Владимірской, Костромской, Ярославской, Тверской и Астраханской губерніяхъ. Вообще западная часть Россіи богаче свиньями, чѣмъ восточная. Въ Россіи преобладаютъ свиньи мѣстныхъ породъ, характеризующіяся грубымъ сложеніемъ и невысокимъ качествомъ мяса (короткоухая и длинноухая породы). Грубость сложенія короткоухой свиньи и тощее мясо вызываються условіями ея жизни; крестьяне предоставляютъ своимъ животнымъ въ теченіе первыхъ 2 — 3 лѣтъ жизни отыскивать себѣ кормъ, гдѣ и какъ они хотятъ; этотъ кормъ добывается свиньями на болотахъ, выгонахъ, дугахъ, въ лѣсахъ и т. п. Только по достиженіи двух-трехлѣтняго возраста свиньи этой породы поступаютъ въ откормъ. Въ западныхъ и малорусскихъ губерніяхъ встрѣчается польская порода, болѣе способная къ откорму. Для подготовленія свиней русской породы на продажу требуется 2 года взращиванія и 6 мѣсяцевъ кормленія (всего корма до 50 пудовъ); между тѣмъ англійскія породы требуютъ всего 7 — 8 мѣсяцевъ для взращиванія и 4 мѣсяца для откармливанія, при чемъ потребляютъ около 33 пудовъ корма. Въ виду этихъ преимуществъ многіе сельскіе хозяева стали выписывать за послѣдніе годы иностранныя породы—іоркширскихъ, беркширскихъ, суффольскихъ и другихъ свиней. Разведеніе этихъ улучшенныхъ породъ и помѣсей ихъ съ русскими—одна изъ важныхъ задачъ русскаго свиноводства. Вообще свиньи, взращиваемыя въ Россіи, по-

требляются по преимуществу внутри страны; за границу же вывозится сравнительно небольшая часть ($\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{8}$). За послѣдніе годы въ нѣкоторыхъ центральныхъ губерніяхъ, а также въ Западной Сибири стало развиваться промышленное свиноводство специально для экспорта, причемъ созданы свинейные, заготавливающія туши для отправки за границу.

Главные продукты свиноводства—свиное мясо, сало и щетина. Потребленіе перваго внутри Россіи, повидимому, уменьшается; вывозъ его за границу тоже незначителенъ вслѣдствіе таможенныхъ стѣсненій иностранныхъ государствъ (главнымъ образомъ, Германіи и Австріи), а отчасти вслѣдствіе американской конкуренціи. Вывозъ же щетины увеличивается съ каждымъ годомъ и составляетъ крупную отрасль отпускной торговли. Русская щетина занимаетъ первое мѣсто по длинѣ, твердости и упругости; это объясняется тѣмъ, что свиньи въ Россіи мало содержатся въ закрытыхъ помѣщеніяхъ; въ Западной Европѣ, гдѣ свиноводство болѣе культурно, щетина худшаго качества.

По абсолютному количеству свиней выше Россіи стоятъ *Соединенные Штаты* (59 мил.) и *Германія* (26 мил.); по относительному количеству впереди Россіи стоятъ слѣдующія государства: *Соединенные Штаты* (63 головы на 100 жит.), *Данія* (54), *Германія* (39), *Сербія* (30), *Португалія*, *Австро-Венрія* и нѣкоторыя другія. Меньше всего свиней по отношенію къ населенію въ *Италіи*.

Птицеводство. Эта отрасль сельскаго хозяйства никакимъ статистическимъ исчисленіямъ не подвергалась; поэтому данныхъ о количествѣ домашней птицы не имѣется. Она разводится во всѣхъ почти хозяйствахъ, такъ какъ представляетъ выгодное подспорье въ доходѣ. Свидѣтельствомъ о непрерывномъ развитіи птицеводства могутъ служить данныя объ увеличеніи вывоза за границу и перевозокъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ продуктовъ птицеводства, какъ, на примѣръ, яицъ, перьевъ, пуха и самой птицы (цѣнность вывоза за-границу передъ войной свыше 110 мил. руб. въ годъ).

Изъ птицъ болѣе всего разводятся *куры* обыкновенной породы; за послѣднее время стали распространяться и улучшенныя породы, на примѣръ, кохинхинки, появившіяся въ Россіи въ сороковыхъ годахъ, затѣмъ брама, лангшанъ и др.

Затѣмъ разводятся *гуси, индѣйки, утки, фазаны*. На первомъ мѣстѣ по развитію птицеводства стоитъ южный черноземный районъ (Воронежская, Курская, Харьковская губ.), гдѣ населеніе занимается разведеніемъ куръ, гусей и индѣекъ, отправляемыхъ къ западной границѣ для откорма и вывоза за границу. На второмъ мѣстѣ стоитъ юго-западный районъ (Полтавская, Киевская, Подольская и Волынская губ.), гдѣ больше всего разводятся куры и гуси. Въ сѣверо-западномъ районѣ (Витебская, Могилевская, Минская, Ковенская, Гродненская и Виленская губ.) на первомъ мѣстѣ стоитъ разведеніе гусей, меньше куръ. Значительное разведеніе гусей и куръ отмѣчается и въ Привислянскомъ краѣ. Во всѣхъ указанныхъ районахъ отправляется на рынокъ масса яицъ, а также пера и пуха. Индѣйки и фазаны въ особенности разводятся на югѣ Россіи, больше всего на Кавказѣ. Водяная птица (гуси, утки) разводятся преимущественно въ мѣстахъ, богатыхъ водными бассейнами, особенно въ Псковской, Новгородской, Олонецкой, Вологодской и Архангельской губерніяхъ; много гусей разводится по среднему теченію Волги. Доходъ средняго крестьянскаго хозяйства отъ птицеводства опредѣляется отъ 30 до 50 руб. въ годъ. Дѣлу развитія и улучшенія птицеводства посвящаютъ себя нѣсколько обществъ птицеводства (въ Москвѣ, Петроградѣ, Ригѣ, Казани и др.); этой же цѣли служатъ періодическія выставки, на которыхъ демонстрируются разныя приспособленія для рациональнаго птицеводства и выдаются преміи за лучшіе экспонаты, что немало содѣйствуетъ улучшенію породъ птицъ. Тормазомъ въ развитіи птицеводства являются повальные болѣзни и падежи птицы, связанные съ недостаточно гигиеническимъ ея содержаніемъ.

Пчеловодство. Пчеловодство съ древнихъ временъ составляло одно изъ любимыхъ и выгодныхъ занятій сельскаго населенія Россіи. *Бортное* пчеловодство, при которомъ ульи устраиваются въ дуплахъ деревьевъ, распространено въ лѣсистыхъ мѣстностяхъ, особенно въ губерніяхъ *Уфимской, Вятской, Пермской, Казанской* и въ *Сибири*, особенно въ Алтайскомъ горномъ округѣ.

Пастбищное пчеловодство ведется при помощи искусственныхъ ульевъ. Оно распространено въ *среднихъ черноземныхъ,*

въ малорусскихъ, въ сѣверо-восточныхъ губерніяхъ (Костромской, Нижегородской) и отчасти юго-западныхъ губерніяхъ (особенно въ Воронежской, Курской, Черниговской, Кіевской, Харьковской, Подольской и Волынской губерніяхъ) и на Кавказѣ (Кубанская и Терская области). По приблизительнымъ расчетамъ Центрального статист. комитета, меда ежегодно добывается до 2 мил. пуд. и воска до 250 тысячъ пудовъ (всего на 18 мил. руб.). Медъ употребляется въ сыромъ видѣ и идетъ на приготовленіе пряниковъ, конфетъ и напитка. Воскъ служитъ для приготовленія церковныхъ свѣчей.

За послѣднее время пчеловодство испытываетъ серьезный кризисъ. Бортовое пчеловодство сокращается вслѣдствіе вырубки лѣсовъ и запрещенія ставить борти въ казенныхъ лѣсахъ. Съ увеличеніемъ скотоводства и съ усиленіемъ распашки луговъ и степей уменьшается для пчелъ возможность добывать медъ изъ медоносныхъ растений. И спросъ на медъ и воскъ за послѣднее время нѣсколько уменьшается, благодаря введенію въ употребленіе сахара, стеарина и другихъ освѣтительныхъ матеріаловъ. Поддержаніе и развитіе пчеловодства, однако, возможно, если перейти отъ первобытныхъ приемовъ къ усовершенствованной техникѣ дѣла. Для распространенія свѣдѣній о рациональномъ пчеловодствѣ устраиваются образцовыя пасѣки, выставки, издаются популярныя брошюры, устраиваются курсы пчеловодства и т. д. Въ рядѣ губерній существуютъ общества пчеловодства для распространенія началъ рациональнаго пчеловодства и для объединенія пчеловодовъ.

§ 26. Рыболовство.

Рыболовство до сихъ поръ играетъ важную роль въ Россіи среди отдѣльныхъ видовъ добывающей промышленности. Оно даетъ населенію дешевый пищевой продуктъ, который при незначительности потребленія мяса и при продолжительности постовъ занимаетъ первое послѣ хлѣба мѣсто.

По даннымъ Гримма для 90-ыхъ годовъ, годовой уловъ всѣхъ породъ рыбы во всѣхъ моряхъ, рѣкахъ и озерахъ Европейской Россіи составлялъ до 80 милліоновъ пудовъ. Затѣмъ уловъ сталъ падать вслѣдствіе хищническихъ приемовъ лова, но въ новѣйшее время снова обнаруживаетъ увеличе-

ніе какъ вслѣдствіе открытія новыхъ районовъ (дальне-восточнаго и аральскаго), такъ и болѣе рациональныхъ способовъ хозяйства.

Въ новѣйшее время общій уловъ опредѣляется по соображенію съ суммой годовыхъ перевозокъ рыбы по желѣзнымъ дорогамъ (въ 1912 г. до 57 мил. пуд., цѣнностью до 140 мил. руб.). Если прибавить къ этой суммѣ мѣстное потребленіе и перевозки по рѣчнымъ путямъ, то получается приблизительная цифра годового улова въ 70 — 75 мил. пуд., цѣнностью въ 175 — 180 мил. руб. Главный рыбный бассейнъ — *Каспійскій*, который доставляетъ болѣе трети всей рыбы (30 мил. пуд.). Первое мѣсто занимаетъ *устье Волги* (15 мил. пуд.); здѣсь ловится *астраханская сельдь*, или бѣшенка, которая стала употребляться въ пищу и солиться только съ половины XIX столѣтія. Въ половинѣ восьмидесятыхъ годовъ уловъ сельди достигъ высшаго развитія (350 мил. штукъ въ годъ), но въ 90-хъ годахъ сталъ уменьшаться. Въ послѣдніе годы сельди ловится до 100 мил. штукъ въ годъ. Причина уменьшенія заключается въ хищнической ловлѣ рыбы во время ея прохода въ Волгу для метанія икры, вслѣдствіе чего быстро уменьшается количество рыбы. Ловится масса недоразвившейся мелочи, которая либо выбрасывается, либо продается за безцѣнокъ. Затѣмъ ловится *вобла* (600 — 700 мил. штукъ или 8 — 9 мил. пуд. въ годъ), *судаки* (свыше 4 мил. пуд.), *блуга*, *осетры*, *лещи*, *окунь*, *красноперы*, *лини* и пр.; въ прежніе годы ловилась въ большемъ количествѣ *стерлядь*, теперь почти совершенно исчезнувшая.

Ловъ рыбы производится въ приволжскомъ районѣ крупными рыбопромышленниками на капиталистическихъ началахъ. Низовые берега Волги и Каспійскаго моря частью принадлежатъ частнымъ собственникамъ, частью же казнѣ и общественнымъ учрежденіямъ, которыя сдаютъ ихъ въ аренду частнымъ предпринимателямъ. Какъ арендаторы, такъ и частные собственники стараются возможно больше использовать районъ своего владѣнія. Владѣльцы рыбныхъ ловель у устья Волги захватываютъ главную массу рыбы, идущей изъ моря въ рѣку для метанія икры, не оставляя почти ничего болѣе верхнимъ владѣльцамъ и препятствуя размноже-

нію рыбы. Для транспорта рыбы начинают примѣнять холодные склады, баржи съ холодильниками, искусственный ледъ.

Существующія правила о рыболовствѣ, запрещающія ловъ рыбы въ извѣстный періодъ года и опредѣленные способы лова, мало ограждаютъ наши рыбныя богатства отъ истощенія и хищничества частныхъ предпринимателей, а надзоръ за выполненіемъ правилъ слишкомъ недостаточенъ; поэтому рыбопромышленникамъ удается при самомъ проходѣ рыбы въ рѣку ловить въ незаконное время и незаконными способами огромное ея количество. Благодаря всѣмъ этимъ обстоятельствамъ, рыболовство на самой Волгѣ все уменьшается и почти цѣлкомъ перешло въ предустыевое пространство на морѣ. Отсюда и упадокъ рыболовства вообще, подтверждаемый и приведенными выше цифрами улова сельдей. Въ 1902 г. изданъ законъ, регулирующий каспійско-волжскіе рыбные и тюленьи промыслы; по этому закону ловъ рыбы въ бассейнѣ рѣки Волги и ея притоковъ выше города Саратова запрещается, кромѣ ловли удочками для собственного продовольствія, въ періодъ отъ 15 мая по 15 іюля (запретный періодъ), воспрещаются нѣкоторые вредные способы лова (напр., сплошными прегражденіями, плетеными вандами, шашковой снастью, самоловами и пр.), устанавливается размѣръ ячей въ сѣтныхъ орудіяхъ лова, запрещается ловля и продажа слишкомъ мелкой по размѣрамъ рыбы (напр., стерляди менѣе 6 вершковъ, осетра менѣе 12 и пр.), опредѣляется порядокъ ловли рыбы на тоняхъ и пр. Законъ 1911 г. опредѣлилъ наименьшую величину ячей рыболовныхъ снастей. Законъ 1912 г. запретилъ хищническій ловъ рыбы на морѣ особыми подледными сѣтями („аханами“) и нѣсколько измѣнилъ запретные сроки для ловли рыбы. Нарушеніе этихъ правилъ карается конфискаціей орудій лова и наловленной рыбы и штрафами. Для надзора за выполненіемъ закона учреждены особые смотрители рыболовства.

Кромѣ устья Волги, довольно много рыбы ловится на низовьѣ и устьѣ рѣки *Урала*, берега которой принадлежатъ уральскимъ казакамъ на общинныхъ началахъ (около 3 мил. пуд.); здѣсь рыболовство строго регламентировано управленіемъ уральскаго войска. Собраніе выборныхъ отъ казачьихъ общинъ выработало правила лова и измѣняетъ ихъ въ случаѣ надобности. Основныя начала рыбной ловли — общее пользованіе, возможное уравненіе въ правѣ ловли и начало личного труда. Морское прибрежное рыболовство здѣсь запрещено для обезпеченія свободнаго прохода рыбы въ рѣку. Для всѣхъ устанавливается общее начало весенняго, осенняго и зимняго лова, опредѣляются допустимыя орудія лова и ихъ число на cadaго. Всѣ казаки начинаютъ ловъ одновременно и по истеченіи извѣстнаго срока переходятъ съ одного участка на другой. Благодаря охранѣ моря, масса рыбы проходитъ въ рѣку и затѣмъ размножается здѣсь въ огромномъ количествѣ. Существуетъ запретное время отъ 20 мая до 17 сентября; ловъ раздѣляется на осенній и зимній въ рѣкѣ и осенній и весенній на морѣ. Больше всего рыбы

даетъ зимній уловъ. Здѣсь ловятся судаки, карпы, разная частичковая рыба, жереха и немного красной рыбы (бѣлуги, осетры, шипы, севрюги). Меньшее значеніе имѣютъ въ каспійскомъ районѣ устье *Курры*, гдѣ главнымъ образомъ ловится красная рыба, и устье *Терека*.

Второе, уже значительно болѣе скромное, мѣсто по рыболовству за послѣдніе годы занялъ *дальне-восточный* районъ, прилегающій къ Приморской области и отличающійся огромными рыбными богатствами. Однако, до послѣдняго времени русское населеніе мало занималось рыбными промыслами, и рыболовство велось хищническими приѣмами по преимуществу иностранцами. Закономъ 1902 г. были установлены уголовныя наказанія за недозволенные промыслы и введенъ правительственный надзоръ за восточнымъ побережьемъ. Законъ 1911 г. установилъ правила морского рыболовства на Дальнемъ Востокѣ съ поощреніемъ рыболовства мѣстныхъ жителей. Русское рыболовство въ этомъ районѣ стало развиваться и достигаетъ нынѣ 5 мил. пуд. на продажу. Ловится кета, горбуша, сельди, лососина, а также краббы, морская капуста, трепанги.

Третье мѣсто по рыболовству занимаетъ *азовскій бассейнъ* (3 мил. пуд. рыбы), гдѣ ловится осетръ, сельдь, судакъ, лещъ, чехонь, тарань и мелкая частичковая рыба. Въ этомъ районѣ установленъ съ 1898 года періодъ, въ теченіе котораго запрещенъ ловъ рыбы (во время метанія икры).

Положеніе о рыболовствѣ въ водахъ рѣки Дона, въ предѣлахъ Донской области и въ прилегающей къ ней части Азовскаго моря запрещаетъ ловлю рыбы съ 15 марта по 15 апрѣля, съ 1 мая по 15 июня, съ 1 по 7 октября, въ теченіе недѣли отъ начала ледостава, съ 25 декабря по 2 января и во всѣ праздники по указанію войскаго начальства. Порядокъ лова и права участниковъ донскихъ казаковъ подробно регулируются правилами. Закономъ 1911 г. запрещенъ ловъ, продажа и храненіе маломѣрной красной и частичковой рыбы въ бассейнѣ Чернаго и Азовскаго морей, а также лова нѣкоторыми вредными орудіями.

Въ *черноморскомъ бассейнѣ* (около 2 мил. пуд. рыбы) больше половины рыбы состоитъ изъ морскихъ породъ (хамса, кефаль, камбала, скумбрія), затѣмъ ловится осетръ, бѣлуга и частичковая рыба, а также устрицы.

Балтійскій бассейнъ (дающій 1½ мил. пуд.) доставляетъ сельдей, кильки, салакушекъ, лососей, осетровъ, сиговъ. На послѣднемъ мѣстѣ стоитъ *бѣломорскій бассейнъ* (свыше 1 мил.

пуд.), гдѣ добывается треска, сельдь, лосось, навага, форель, зубатка, палтусъ, семга. Сюда же должно быть отнесено рыболовство на Мурманѣ. Въ 1899—1910 гг. специальная научная экспедиція изслѣдовала положеніе рыбнаго дѣла на Мурманѣ (періоды икрометанія и пр.) и дала богатый матеріалъ для рациональнаго развитія рыболовства. Къ сожалѣнію, этими изслѣдованіями больше воспользовались иностранцы, сильно развившіе свое рыболовство въ этомъ районѣ (англичане, нѣмцы, голландцы, шведы). Всего иностранцы вывезли рыбы въ 1913 г. до 5,7 мил. пуд., въ то время какъ русскіе добыли всего 0,4 мил. пуд. Необходимо усилить охрану нашихъ рыбныхъ промысловъ сторожевыми военными судами.

Во всѣхъ внутреннихъ водахъ Евр. Россіи добывается рыбы въ среднемъ до 15 миллионoвъ пудoвъ (11 мил. въ озерахъ, 4 мил. въ рѣкахъ). Изъ озеръ больше всего рыбы даютъ финляндскія озера, Ладожское, Онежское, Бѣлое и Ильмень; получаютъ здѣсь окуни, снѣтки и карповидная рыба (плотва, язи, укляя и др.). Въ рѣкахъ внутренней Россіи ловятся: окуни, ерши, щуки, налимы, бѣлуги, осетры, севрюги, судаки, сазаны, лещи, стерлядь, сельди, вобла, сомы и пр. Что касается Сибири, то здѣсь размѣръ рыбнаго промысла совершенно не изученъ; между тѣмъ бассейны рѣкъ Оби, Енисея, Лены даютъ огромное количество рыбы, въ особенности осетра, нельмы, стерляди, хариуса, муксуна, на Байкальскомъ озерѣ — омуля. По приблизительнымъ подсчетамъ добыча рыбы на сибирскихъ рѣкахъ превышаетъ 2 мил. пуд. въ годъ. Къ сожалѣнію, рыболовство въ Сибири носитъ еще болѣе хищнической характеръ, чѣмъ въ Евр. Россіи, и рыбныя богатства сибирскихъ рѣкъ быстро истощаются. Въ *Туркестанѣ* рыбы ловится до 2½ мил. пуд.

Около половины рыбы расходуется для потребленія въ ближайшихъ отъ ея лова мѣстахъ. Небольшая часть увозится въ другіе районы въ свѣжемъ видѣ, а остальное заготавливается впрокъ; это дѣлается посредствомъ соленія, вяленія, маринованія, сушки и копченія рыбы; за послѣднее время стала развиваться выдѣлка консервовъ изъ рыбы. Изъ вылавливаемой рыбы добывается также *икра* (свыше ½ мил. пуд.), *рыбий жиръ*, *рыбий клей* и *вязига*.

Кромѣ рыболовства, въ Россіи начинается постепенно развиваться и *рыбоводство*, т.-е. искусственное разведеніе рыбы, особенно важное тамъ, гдѣ начинается чувствоваться недостатокъ рыбы. Еще въ пятидесятыхъ годахъ XIX столѣтія былъ основанъ первый частный рыбоводный заводъ въ Новгородской губерніи; теперь этотъ заводъ находится въ вѣдѣніи министерства земледѣлія и имѣетъ цѣлью распространеніе свѣдѣній о правильномъ рыбномъ хозяйствѣ и снабженіе хозяйствъ зародышами рыбъ для разведенія; заводъ имѣетъ нѣсколько отдѣленій. Кромѣ него существуетъ и еще цѣлый рядъ частныхъ и казенныхъ заводовъ.

Больше Россіи ловится рыбы въ *Соединенныхъ Штатахъ* и *Анліи*. *Россія* стоитъ на третьемъ мѣстѣ. За нею слѣдуютъ Японія, Франція, Канада и др.

§ 27. Звѣроловство и птицеловство.

Эти отрасли добывающей промышленности развиты преимущественно въ лѣсистыхъ мѣстностяхъ Россіи, т.-е. въ сѣверо-восточныхъ губерніяхъ Европейской Россіи и въ Сибири.

Въ сѣверныхъ и восточныхъ губерніяхъ Европейской Россіи и западной части Сибири жители охотятся на разныхъ *лѣсныхъ* и *водяныхъ птицъ* (*рябчики, тетерева, утки, куропатки* и др.), изъ пушныхъ звѣрей, главнымъ образомъ, на *бѣлку*, отчасти на *простыхъ лисицъ, зайцевъ, медвѣдей, волковъ, куницъ, хорьковъ* и *горностаю*. Цѣнная пушнина добывается теперь почти исключительно на окраинахъ Восточной Сибири, такъ какъ усиленная охота за звѣрями, въ связи съ большими лѣсными пожарами Западной Сибири, повела къ переселенію пушныхъ звѣрей въ дѣвственные лѣса Якутской области. Здѣсь мѣстные инородцы (*якуты, тунгусы* и др.) охотятся за *соболями, куницами, росомахами, песцами, медвѣдями, лосями, лисицами, хорьками, колонками, выдрами* и пр. Пріѣзжіе купцы вымѣниваютъ на пушнину инородцевъ свои товары, въ томъ числѣ спиртные напитки. И на востокъ цѣнный пушной звѣрь становится все болѣе рѣдкимъ благодаря хищническому, безпощадному его истребленію. Соболей добывалось раньше въ Сибири до 120 тысячъ штукъ, а въ послѣдніе годы не болѣе 25 тысячъ.

Закономъ 1912 г. охота на соболя запрещена съ 1 февраля 1913 г. до 15 октября 1916 г. въ цѣляхъ сохраненія этого цѣннаго звѣря отъ окончательнаго истребленія. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ правительство устроило склады пороха и дрови для выдачи ихъ туземцамъ взаймы. На островахъ Тихаго океана (главнымъ образомъ *Командорскихъ* и *Тюлень-емъ*) и на берегу *Камчатки* ловятся морскіе котики и бобры въ то время, когда они выходятъ на сушу. Ловля котиковъ, а также бобровъ и песцовъ, была предоставлена «Камчатскому торгово-промышленному обществу» съ платой въ пользу правительства особой пошлины по 10 р. со шкуры. Этотъ промыселъ сильно страдалъ отъ хищнической охоты иностранныхъ судовъ, противъ чего за послѣдніе годы были приняты строгія мѣры надзора со стороны военныхъ судовъ, крейсировавшихъ вдоль русскихъ береговъ. Въ 1911 г. запрещенъ убой котиковъ на сушѣ въ теченіе 5 лѣтъ для того, чтобы дать возможность этому звѣрю снова размножиться. Изъ другихъ морскихъ звѣрей въ Сѣверномъ океанѣ ловятся *киты*, *толени* и *моржи*, въ Каспійскомъ и Балтійскомъ моряхъ—*толени*, въ Черномъ—*дельфины*.

Министерство финансовъ оцѣниваетъ приблизительную годовую добычу звѣроловнаго промысла въ 10—12 мил. руб.

ГЛАВА II.

Горнозаводская промышленность.

§ 28. Общая характеристика.

Добываніе горныхъ продуктовъ имѣетъ весьма важное значеніе для народнаго хозяйства, доставляя матеріалъ для разныхъ металлическихъ издѣлій и топливо для промышленности, желѣзныхъ дорогъ и пароходовъ. Нѣдра Россіи заключаютъ въ себѣ неисчерпаемыя богатства горныхъ породъ, которыя до сихъ поръ не только не разрабатываются надлежащимъ образомъ, но въ значительной степени даже не изслѣдованы. Недостаточное развитіе горной промышленности

въ Россіи объясняется скудостью техническихъ знаній и капиталовъ. Особенно вредно отражается на ней то, что промышленники мало пользуются услугами специалистовъ—горныхъ инженеровъ и техниковъ—и предпочитаютъ вести дѣло по стариннымъ приѣмамъ при помощи совершенно необразованныхъ лицъ. Что касается капиталовъ, то за послѣднее время въ этой отрасли народнаго хозяйства Россіи замѣчается усиленный приливъ иностранныхъ капиталовъ; иностранцы начинаютъ покупать золотые и платиновые прииски, каменноугольные копи и др. горныя предпріятія и устраивать дѣло по европейскому образцу.

Весьма важнымъ вопросомъ въ дѣлѣ развитія горнаго промысла является вопросъ о правѣ собственности на нѣдра земли. При Петрѣ I была введена въ Россіи горная свобода, т. е. право каждаго разрабатывать нѣдра земли, хотя бы даже на чужой землѣ; такимъ образомъ, при существованіи горной свободы право собственности на поверхность земли не распространяется на ея нѣдра. Однако это начало русскаго горнаго законодательства, оказавшее даже въ XVIII вѣкѣ значительное вліяніе на прогрессъ горнаго дѣла, просуществовало только до 1781 г., когда манифестъ Екатерины II провозгласилъ право собственности землевладѣльца и на всѣ «сокровенные» металлы. Это право на нѣдра сохраняется за собственниками поверхности земли и до настоящаго времени. Только на казенныхъ земляхъ сохранена горная свобода, а въ Царствѣ Польскомъ эта свобода имѣетъ мѣсто при разработкѣ каменнаго угля, галмея, желѣзной и свинцовой руды. Какъ свидѣтельствуетъ опытъ Западной Европы и Царства Польскаго, горная свобода значительно содѣйствуетъ предпримчивости частныхъ лицъ въ области горнаго дѣла и, слѣдовательно, разработкѣ рудныхъ богатствъ.

Подробныя статистическія свѣдѣнія о горной промышленности сообщаются въ ежегодныхъ изданіяхъ Горнаго департамента, состоявшаго раньше въ вѣдомствѣ министерства земледѣлія, а нынѣ министерства торговли и промышленности. О нефтяной промышленности публикуются данныя въ изданіяхъ совѣта сѣздовъ нефтепромышленниковъ и въ отчетахъ Департамента неокладныхъ сборовъ, о желѣзодоблительной промышленности — въ отчетахъ совѣщательной конторы же-

лѣзозаводчиковъ, о горной промышленности юга Россіи—въ матеріалахъ совѣта сѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи.

Вообще въ горномъ дѣлѣ занято въ Россіи около 680.000 рабочихъ, изъ которыхъ свыше двухъ пятыхъ занято въ желѣзодѣлательной промышленности. Цѣнность всѣхъ продуктовъ горной промышленности превышаетъ въ настоящее время 750 мил. руб. Первое мѣсто по цѣнности занимаетъ въ настоящее время *нефть*, второе мѣсто занимаетъ *каменный уголь*, на третьемъ мѣстѣ стоитъ *чугунъ*, на четвертомъ—*золото*.

§ 29. Добываніе желѣза.

Желѣзная промышленность представляетъ главную отрасль горнаго дѣла по значенію его въ качествѣ матеріала для производства металлическихъ издѣлій.

Добываніе желѣзныхъ рудъ въ Россіи является самымъ стариннымъ видомъ горнаго дѣла. Первые желѣзодѣлательные заводы возникли еще въ XVII столѣтіи; сначала существовали одни казенные заводы, а затѣмъ появились и частные (чугунно-плавильный заводъ Винюса около Тулы съ 1632 г., первый частный заводъ на Уралѣ Никиты Демидова въ началѣ XVII вѣка). Съ того времени добываніе желѣза непрерывно развивалось, поощряемое мѣрами правительства, особенно таможеннымъ покровительствомъ. Первое мѣсто въ желѣзодѣлательной промышленности занимаетъ *южная Россія*, быстро выдвинувшаяся за послѣднія 30 лѣтъ; здѣсь желѣзныя руды добываются въ *Херсонской* («Кривой Рогъ») и *Екатеринославской* губерніяхъ (желѣзная руда открыта также въ *Волинской* губ.) въ количествѣ свыше 400 мил. пуд.; больше всего добывается красный и бурый желѣзнякъ, менѣе магнитный желѣзнякъ. Значительно болѣе скромное мѣсто по добычѣ руды занимаетъ *Уралъ*, гдѣ добывается около 110 мил. пуд. желѣзныхъ рудъ. Въ *Пермской* (горы Благодать и Высокая) и *Оренбургской* (гора Магнитная) губерніяхъ добывается по преимуществу магнитный и бурый желѣзнякъ; менѣе значительно добываніе на Уралѣ красного и хромистаго желѣзняка. На третьемъ мѣстѣ стоятъ польскія губерніи (*Радомская, Кълеуцкая, Петроковская*), въ которыхъ добывается

около 18 мил. пуд. желѣзныхъ рудъ, преимущественно сферосидеритовъ и бурога желѣзняка. Въ центральной Россіи желѣзными рудами извѣстны *Нижегородская, Владимірская, Рязанская, Тульская, Калужская и Орловская* губерніи (бурый желѣзнякъ и сферосидеритъ), дающія болѣе 20 мил. пуд. руды, не отличающейся, однако, особой чистотой. Ничтожное количество даютъ Финляндія, Кавказъ, Сибирь и Олонецкая губернія. Желѣзные рудники въ Томской, Иркутской, Енисейской губерніяхъ и въ Забайкальской области пока разрабатываются мало, но заключаютъ въ себѣ колоссальныя богатства. Всего въ Россіи добывается желѣзныхъ рудъ до 580 мил. пудовъ въ годъ (данныя 1913 г.). Увеличеніе желѣзодѣлательной промышленности шло быстрыми шагами, въ особенности на югѣ Россіи, до 1900 г., затѣмъ испытало нѣкоторое сокращеніе (вслѣдствіе сокращенія строительной дѣятельности въ Россіи и промышленнаго застоя вообще) и снова стало расти, пока не наступила война. Въ цѣляхъ поощренія желѣзодѣлательной промышленности вывозъ рудъ и желѣзныхъ шлаковъ за границу запрещенъ.

Изъ иностранныхъ государствъ первое мѣсто по количеству добываемой желѣзной руды занимаютъ *Соединенные Штаты*, второе мѣсто — *Германія*, затѣмъ слѣдуютъ *Великобританія, Испанія, Франція и Россія*.

Изъ желѣзной руды выплавляется чугуны, а изъ чугуна выдѣлываются желѣзо и сталь.

Чугуна выплавляется въ Россіи теперь до 260 мил. пуд. (въ 1912 г. 256 мил., въ 1913 г. 283 мил., въ 1914 г. 264 мил.). Наибольшее количество чугуна выплавляется въ настоящее время въ южномъ районѣ Россіи (въ *Екатерининской губ.*, свыше 180 мил.). Уралъ, который тридцать лѣтъ тому назадъ первенствовалъ въ желѣзодѣлательной промышленности, теперь находится въ менѣе выгодномъ положеніи по сравненію съ югомъ Россіи; на уральскихъ заводахъ до сихъ поръ господствуетъ выплавка чугуна на древесномъ топливѣ, недостатокъ котораго вблизи заводовъ чувствуется все сильнѣе и сильнѣе; поэтому, несмотря на высокое качество получаемого продукта, уральскіе заводчики затрудняются въ конкуренціи съ южными, которые работаютъ при посредствѣ каменнаго угля, получаемого на мѣстѣ.

Кромѣ того, Уралъ отличается плохими путями сообщенія: желѣзныхъ дорогъ почти нѣтъ, и перевозка совершается гужевымъ и воднымъ путемъ; отсюда дороговизна провоза, падающая опять-таки на изготовляемый продуктъ. Съ прогрессомъ горнаго дѣла на югѣ Россіи увеличивается и выплавка чугуна на минеральномъ топливѣ, составляющая теперь $\frac{2}{3}$ всей выплавки, тогда какъ 30 лѣтъ тому назадъ она составляла 8%. Уралъ (Пермская и Уфимская губ.) находится на второмъ мѣстѣ (50 мил. пуд.), Царство Польское — на третьемъ (20 мил.), а *центральныя губерніи* — на четвертомъ. Ничтожное количество чугуна выплавляется въ Финляндіи и Сибири. Вообще ростъ чугунно-плавильнаго производства въ Россіи поразительный. Равнясь въ 1860 г. 20 мил. пуд., оно увеличивается въ 1880 г. до 28 мил., въ 1890 г. до 56 мил., въ 1895 г. до 89 мил., въ 1900 г. до 179 мил., затѣмъ временно сократилось, подъ вліяніемъ разразившагося промышленнаго кризиса, и снова стало расти за послѣдніе годы. Болѣе всего увеличилась выработка чугуна въ южномъ районѣ Россіи.

Первая страна по выплавкѣ чугуна—*Соединенные Штаты* (свыше $1\frac{3}{4}$ миллиарда пуд., по даннымъ 1913 г.), затѣмъ идетъ *Германія* (около 950 мил. пуд.) и *Великобританія* (636 мил. пуд.); на четвертомъ мѣстѣ стоитъ Франція (328 мил.), а затѣмъ идетъ *Россія*. Мировое производство достигаетъ $4\frac{1}{2}$ миллиардовъ пудовъ.

Изъ чугуна выдѣлываются сначала *жельзные и стальные полупродукты*, которые поступаютъ на рынокъ въ ничтожныхъ размѣрахъ (2—3%) для литейныхъ и машиностроительныхъ заводовъ, а почти цѣликомъ идутъ на передѣлъ на тѣхъ же заводахъ. Изъ полупродукта вырабатываются *жельзо и сталь въ готовомъ видѣ*. Количество ихъ достигало въ послѣдніе годы 240 мил. пуд. (въ 1912 г. 228 мил., въ 1913 г. 247 мил., въ 1914 г. 240 мил. пуд.). Главная масса этихъ металловъ изготовляется на югѣ Россіи, въ *Екатеринославской губ.* (свыше 130 мил. пуд.), затѣмъ на *Уралѣ* (40 мил. пуд.), далѣе слѣдуетъ *Царство Польское* (*Петроковская и Радомская губ.*, съ 26 мил. пуд.), *подмосковный, приволжскій и сѣверный районы*.

Сталь все болѣе пріобрѣтаетъ значеніе первостепеннаго металла для промышленности въ виду усовершенствованій въ

ея производствѣ и возможности видоизмѣнять ея свойства въ зависимости отъ той или другой цѣли. Изъ сырой стали выдѣлывается сортовая и фасонная сталь, балки, швеллера, листовая сталь, рельсы (въ 1913 г. 36 мил., въ 1914 г. 40 мил. пуд.). Производство стали обнаруживаетъ въ Россіи еще болѣе быстрый прогрессъ, чѣмъ производство чугуна. Недавно въ Россіи образовался синдикатъ желѣзодѣлательныхъ заводчиковъ подъ названіемъ «Продаметъ», цѣлью котораго является объединеніе продажи металловъ и издѣлій изъ нихъ и регулированіе цѣнъ.

Первое мѣсто по выдѣлкѣ стали занимаютъ *Соединенные Штаты* (около 1³/₄ миллиарда пуд.), затѣмъ идутъ *Германія* (900 мил.), *Великобританія* и *Россія*. Мировое производство стали достигаетъ 3³/₄ миллиардовъ пудовъ. Для поощренія желѣзной промышленности Россіи таможенные пошлины на иностранный чугунъ, желѣзо и сталь прогрессивно возвышались. Съ пуда чугуна берется теперь 45 коп. пошлины, съ сортового и полосового желѣза и стали—отъ 75 коп. до 1 р. 8 коп., съ листового желѣза и стали, смотря по номеру, отъ 1 р. 5 к. до 1 р. 80 коп. Кроме того, были урегулированы тарифы желѣзныхъ дорогъ на перевозку этихъ продуктовъ.

Несмотря на значительный ростъ нашей желѣзодѣлательной промышленности, потребленіе чугуна на 1 жителя все еще ничтожно. На 1 жителя въ Россіи приходится 1,5 пуда, тогда какъ въ Соединенныхъ Штатахъ приходится 19, въ Бельгіи—13, въ Англіи—14, въ Германіи—14 пуд. И при такомъ положеніи вещей русскіе промышленники нерѣдко испытываютъ затрудненіе въ сбытѣ и даже переживаютъ кризисы. Въ концѣ 1912 г. стали даже говорить о «чугунномъ голодѣ» въ Россіи. Одной изъ главныхъ причинъ незначительнаго потребленія является дороговизна чугуна, желѣза и стали въ Россіи: цѣна этихъ металловъ значительно выше противъ западно-европейскихъ и американскихъ.

§ 30. Каменноугольная промышленность.

Добываніе каменнаго угля имѣетъ огромную важность для каждой страны, заинтересованной въ развитіи промышленности, такъ какъ это развитіе стоитъ въ тѣсной связи съ

богатствомъ минеральнаго топлива—главнаго вспомо­гательнаго матеріала въ современной промышленности. За послѣдніе годы міровое добываніе угля быстро возрастаетъ, и общее количество добычи превышаетъ теперь 70 миллиардовъ пудовъ. Первое мѣсто занимаютъ *Соединенные Штаты* (около 27 миллиардовъ пуд.), второе мѣсто—*Англія* (около 18 миллиардовъ), третье—*Германія* (14 миллиардовъ). *Россія* занимаетъ по каменноугольному дѣлу шестое мѣсто. У насъ эта отрасль горной промышленности впервые возникла при Петрѣ I, когда были открыты мѣсторожденія угля. Но систематическая разработка каменноугольныхъ копей началась только въ царствованіе Екатерины II, когда Новороссіей управлялъ Потемкинъ. Ихъ разработка стала расти только съ развитіемъ желѣзныхъ дорогъ, которыя облегчили условія сбыта (т.-е. съ 60-хъ годовъ XIX вѣка). Въ то время, какъ въ пятидесятихъ годахъ добывалось 10—12 милл. пудовъ въ годъ, въ семидесятыхъ годахъ добывается уже по 112 милл., въ половинѣ 90-хъ годовъ по 1/2 миллиарда пудовъ; въ послѣдніе годы добывалось свыше 2 миллиардовъ пуд. каменнаго угля и антрацита (въ 1912 г.—1,9 миллиарда, въ 1913 г.—2,2 миллиарда, въ 1914 г.—2,1 миллиарда пуд.). За послѣднія 25 лѣтъ добыча возросла въ 7 разъ. Больше всего угля добывается въ *Донецкомъ районѣ* (0,7 всего угля), охватывающемъ южную часть *Харьковской губерніи*, востокъ *Екатеринославской* и западъ *Донской области* (въ 1913 г.—1,6 миллиарда, въ 1914 г.—1,7 миллиарда пуд.). Уголь этого района идетъ больше всего для желѣзныхъ дорогъ и металлургическихъ заводовъ, а также для пароходовъ и фабрикъ (сахарные заводы и пр.). Съ каждымъ годомъ донецкое производство быстро увеличивается и въ то же время концентрируется. Возникло въ этой области также производство брикетовъ (въ 1913 г.—12,5 мил. пуд.). Южные копи объединились въ недавнее время въ синдикатъ «Продуголь». Этотъ районъ выдается по разнообразію сортовъ угля, но пласты его не отличаются глубиной (не больше одной сажени). Въ *Донецкомъ районѣ* сосредоточено почти все производство *кокса* въ размѣрѣ до 270 милл. пуд. Второе мѣсто по добыванію каменнаго угля занимаетъ *Польскій Домбровский районъ* (*Петроковская* и *Кялецкая губерніи*, свыше 400 милл. пуд.).

Здѣсь пласты угля гораздо богаче (4—7 сажень), чѣмъ въ Донецкомъ районѣ. Уголь является въ Царствѣ Польскомъ почти единственнымъ топливомъ. Больше всего его потребляютъ промышленныя предпріятія, затѣмъ частныя квартиры, металлургическіе заводы и желѣзныя дороги. Сравнительно съ этими районами добыча каменнаго угля въ другихъ мѣстностяхъ имперіи весьма незначительна. Онъ добывается въ *Сибири*—больше въ Восточной Сибири (Иркутская губ., Забайкальская и Приморская области, до 70 милл. пуд.), меньше въ Западной (Томская губ., 40—50 милл. пуд.), гдѣ онъ идетъ главнымъ образомъ на нужды Сибирскихъ желѣзныхъ дорогъ, затѣмъ по западному склону *Урала* въ *Пермской губерніи* (свыше 60 милл. пуд.), гдѣ идетъ по преимуществу на Пермскую желѣзную дорогу и на мѣстные металлургическіе заводы. Въ небольшомъ количествѣ онъ добывается въ *Подмосковномъ районѣ*, преимущественно для желѣзныхъ дорогъ (15 милл. пуд.); здѣсь на половину получается бурый уголь. Ничтожное количество угля добывается въ *Туркестанѣ*, *Степномъ Краѣ*, на *Кавказѣ*. Добываніе угля въ Уральскомъ районѣ ограничено недостаткомъ путей сообщенія. Несмотря на значительное и быстрое развитіе каменноугольной промышленности, Россія часто ощущаетъ острый недостатокъ угля и ввозитъ изъ-за границы свыше 400 милл. пуд. угля и кокса въ годъ (въ 1912 г.—371 милл., въ 1913 г.—533 милл.). Чтобы облегчить русскому углю конкуренцію съ иностраннымъ, на послѣдній наложена таможенная пошлина (6 коп. на пудъ угля и 9 к. на пудъ кокса, привозимаго въ порты Чернаго и Азовскаго морей, 1½ коп. на пудъ угля и 2¼ коп. на пудъ кокса, привозимаго въ въ балтійскіе порты, и 3 к. и 4½ к. по сухопутной европейской границѣ). Но даже при ней англійскій уголь можетъ конкурировать съ русскимъ въ Одессѣ, Петроградѣ и другихъ мѣстахъ. Удешевленію стоимости русскаго угля можетъ содѣйствовать развитіе желѣзнодорожной сѣти и подъѣздныхъ путей, увеличеніе подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ, но въ особенности измѣненіе въ приѣмахъ самого производства и возвышеніе производительности труда горнорабочихъ *).

*) Малая производительность каменноугольныхъ копей въ Россіи видна изъ того, что на 1 рабочаго здѣсь приходится по 9.400 пуд. вырабатываемаго угля въ годъ, тогда какъ въ Англии, напр., 18.000 пудовъ.

Благодаря дороговизнѣ угля, потребление его въ Россіи сравнительно незначительно. Въ то время, какъ на одного жителя въ Англіи приходится около 330 пудовъ, въ Бельгіи—200 пудовъ, въ Соединенныхъ Штатахъ—238 пуд., въ Германіи—190 пуд., въ Россіи приходится всего 12 пудовъ.

§ 31. Добываніе нефти.

Россія обладаетъ весьма богатыми мѣстороженіями нефти, но многія изъ нихъ пока почти совсѣмъ не эксплуатировались (напр., по Волгѣ и Соку въ Самарской губерніи, въ Кѣлецкой и Таврической губерніяхъ, въ Уральской и Тургайской областяхъ, на Сахалинѣ вдоль его восточнаго побережья). Открыты въ послѣднее время мѣстороженія нефти въ Ферганской области. Главныя нефтяныя богатства Россіи сосредоточиваются въ настоящее время по сѣверному и южному склону Кавказскаго хребта, главнымъ образомъ въ *Бакинской* губ. (въ 1913 г. 475 милл. пуд., или 85% всего производства); здѣсь нефтяными богатствами выдается *Апперонской* полуостровъ. Затѣмъ нефть добывается въ *Терской* области, гдѣ съ каждымъ годомъ добыча увеличивается (въ 1907 г. 39 милл. пуд., въ 1913 г. 74 милл.), въ *Кубанской* и *Дагестанской* областяхъ и *Тифлисской* губ. Кромѣ того, нефть добывается въ ничтожномъ количествѣ въ *Ферганской* области и *Закаспійской* области. Въ послѣдніе годы открыты мѣстороженія нефти въ Печерскомъ уѣздѣ Арханг. губ., по рѣкѣ Ухтѣ, гдѣ уже начаты пробныя работы. Въ общемъ добыча нефти въ Россіи достигаетъ 560 милл. пуд. (въ 1912 и 1913 гг.). Въ 1860 г. разработка нефтяныхъ богатствъ была ничтожна (100—200 тысячъ пудовъ въ годъ), такъ какъ правительство сдавало нефтяные источники на откупъ и нефть употреблялась только въ сыромъ видѣ для сжиганія и смазки. Съ шестидесятихъ годовъ, подъ вліяніемъ производства фотогена, выработывавшагося сухой перегонкой изъ смолистыхъ шиферовъ, американцы открыли способъ получения изъ нефти сходнаго продукта дешевле и проще. Съ этого времени начинается развиваться разработка нефтяныхъ мѣстонахожденій въ Россіи. Съ семидесятихъ годовъ откупъ отмѣняется, и нефтяная промышленность предоставляется част-

ной предприимчивости. Обычно нефтеносные участки казенной земли сдаются предпринимателямъ съ торговь. Добыча нефти сразу поднимается до 20 — 25 мил. пуд. и затѣмъ начинаетъ быстро расти, составляя въ 1890 г. 242 милл. пуд., въ 1895 г. 430 милл., а въ 1904 г. 665 милл. пуд. Затѣмъ въ 1905 г. добыча сильно упала вслѣдствіе безпорядковъ на бакинскихъ промыслахъ (456 милл. пуд.). Только въ послѣднее время она стала опять увеличиваться.

Довольно значительная часть русской нефти получалась до послѣдняго времени изъ фонтановъ (до $\frac{1}{10}$ части), откуда она стекаетъ въ земляные или каменные резервуары; по большей же части нефть извлекается путемъ вычерпыванія изъ скважинъ («тартаіе»). Теперь фонтанная нефть занимаетъ ничтожный процентъ (2—3 $\frac{0}{10}$); кромѣ того, замѣчается возрастаніе глубины скважинъ. Эти явленія вызываютъ нѣкоторыя опасенія относительно возможнаго истощенія мѣсторожденій нефти въ будущемъ. Нефть, добываемая на Апшеронскомъ полуостровѣ, перекачивается по нефтепроводамъ на бакинскіе заводы, которые перерабатываютъ сырую нефть въ освѣтительныя и смазочныя масла, бензинъ и проч. Затѣмъ обработанная нефть идетъ по керосинопроводу и желѣзной дорогой въ Батумъ или моремъ въ Астрахань. Часть сырой нефти вывозится по Каспійскому морю внутрь имперіи (для переработки на заводахъ другихъ губерній). Пудъ керосина выходитъ изъ $3\frac{1}{2}$ —4 пуд. сырой нефти. Всѣ заводы выработали въ 1912 г. до 130 мил. пуд. освѣтительныхъ маселъ (главнымъ образомъ керосина), изъ которыхъ отправлено за границу до 39 мил. пуд. Остатки отъ обработки (такъ называемые «нефтяные остатки») идутъ на отопленіе пароходовъ, паровозовъ и промышленныхъ заведеній (въ 1912 г.—313 мил. пуд.). Съ 1888 г. введенъ акцизъ на керосинъ, взимаемый теперь въ размѣрахъ 60 к. съ пуда, что немало задерживаетъ развитіе потребленія керосина.

Что касается иностранныхъ государствъ, то впереди Россіи стоятъ только *Соединенные Штаты*; долгое время ихъ добыча нефти въ Пенсильваніи превышала добычу въ Россіи, затѣмъ въ концѣ XIX вѣка первое мѣсто заняла Россія, а теперь первенство вернулось опять къ Соединеннымъ Штатамъ. Въ настоящее время Соединенные Штаты добываютъ около 2 миллиардовъ

пуд., что составляет около $\frac{2}{3}$ мирового производства (63%). В 1901 г. открылись новые месторождения нефти в Техасе и Калифорнии, которые начали давать громадное количество продуктов. Остальные страны добывают сравнительно ничтожные количества ее, напр., за последние годы Зондские острова (особенно Суматра), Австрия (в Галиции), Индия, Румыния, Япония, Мексика (сильно выдвинувшаяся в последнее время).

§ 32. Добывание драгоценных металлов.

Россия занимает по добычи золота довольно видное положение. За последнее время в ней добывается свыше 3.000 пуд. чистого металла в год (в 1914 г. 3.162 пуд.), что представляет ценность более 60 мил. руб. В последние годы добывается до 3.750 пуд. шпихового золота, из которого выплавляется чистый металл в золотосплавочных лабораториях. Добывание золота в России возникает в половине XVII века и до XIX века остается государственной монополией. Частная предприимчивость, появившаяся в этом деле с тридцатых годов XIX столетия, достигла значительного развития только в царствование императора Александра II, когда был облегчен доступ частных лиц к золотопромышленности. Промысел представляет в своем развитии за последние десятилетия некоторые колебания. С половины восьмидесятых годов XIX века добыча золота начинает непрерывно увеличиваться.

Главная масса золота добывается у нас из россыпей; добыча жильного золота составляет около $\frac{1}{8}$ всей добычи. Из рудных пород получается сравнительно больше металла, чем из золотосодержащих песков (из 100 пудов руды в России почти 4 золотника, а из 100 пудов песку в среднем 55—65 долей). Обычный ход развития золотопромышленности, как свидетельствуют приведенные цифры относительно иностранных государств, тот, что постепенно от эксплуатации россыпей переходят к разработке жильного золота. Эта последняя является технически более совершенным способом производства и требует больших затрат капитала и труда. Если в будущем и можно рассчитывать на возрастание добычи золота, то глав-

нымъ образомъ путемъ разработки жильнаго золота, такъ какъ эксплуатація золотоносныхъ россыпей достигается, повидимому, уже своего предѣла.

Центръ золотопромышленности находится въ *Восточной Сибири* (свыше $\frac{3}{4}$ всей добычи), именно въ *Якутской области* (особенно Олекминскій округъ) и въ *Амурской области*, затѣмъ въ *Приморской* и *Забайкальской областяхъ* (Нерчинскій округъ), гдѣ золото добывается изъ россыпей; далѣе слѣдуютъ *Уралъ* (*Пермская* и *Оренбургская* губернии—около $\frac{1}{5}$ всей добычи), въ которомъ добывается поровну разсыпное и жильное золото, и *Западная Сибирь* (*Алтайскій горный округъ*). Въ послѣдніе годы найдены слѣды золота въ Камчаткѣ, на Кавказѣ и въ Туркестанѣ. Золотопромышленность растетъ и развивается въ Восточной Сибири, а въ другихъ районахъ она остается въ неподвижномъ состояніи. Всѣхъ приисковъ какъ разсыпного, такъ и жильнаго золота считается до 1.600, на которыхъ работаетъ свыше 85.000 рабочихъ.

До начала XX вѣка все добываемое золото обязательно доставлялось въ правительственныя золотосплавочныя лабораторіи, гдѣ оно взвѣшивалось, сплавлялось и подѣ конвоемъ транспортировалось на монетный дворъ въ Петербургѣ. На доставленное золото промышленники получали особыя ассигновки, по которымъ имъ выдавалась изъ монетнаго двора стоимость золота монетами или слитками. Съ введеніемъ золотой системы денежнаго обращенія обязательная сдача золота въ казну потеряла свое значеніе, тѣмъ болѣе, что контрабандная торговля золотомъ съ Китаемъ была очень распространена, а вся процедура сдачи металла и полученія по нему разчета чрезвычайно медленна (растягивалась до 6 мѣсяцевъ). Поэтому закономъ 12 марта 1901 г. было установлено свободное обращеніе въ странѣ золота, какъ товара, и разрѣшено устройство частныхъ золотосплавочныхъ лабораторій. Въ настоящее время, кромѣ золотосплавочныхъ лабораторій горнаго вѣдомства и министерства финансовъ, существуютъ лабораторіи банковъ, частныхъ обществъ и лицъ.

Въ развитіи этой промышленности встрѣчался и встрѣчается цѣлый рядъ затрудненій: мѣста добыванія золота находятся въ большомъ отдаленіи отъ населенныхъ районовъ, пути

сообщенія, которые соединяютъ первыя съ послѣдними, находятся въ неудовлетворительномъ состояніи, климать въ очень многихъ мѣстахъ добыванія золота чрезвычайно суровъ. Лицо, начинающее дѣло, должно затратить громадныя средства на отысканіе пріиска, на первоначальное обзаведеніе по устройству помѣщеній, орудій, на заготовленіе жизненныхъ припасовъ; всѣ эти затраты возвращаются черезъ нѣсколько лѣтъ, что затрудняетъ предпринимателей, не обладающихъ крупными капиталами. Наконецъ, до сихъ поръ у насъ преобладаютъ несовершенныя техническія приемы, напримѣръ, по добычанію золотоноснаго песка, по промывкѣ его и т. п. Вообще до послѣдняго времени обработкѣ подвергались только самыя богатые по содержанію золота пріиски. Изслѣдованія спеціалистовъ (напр., инженера Лева и Сабашникова) показали весьма значительное содержаніе золота и въ оставляемыхъ втуне пескахъ, и въ отбросахъ. Такъ, по мнѣнію инженеровъ, изъ песковъ извлекается путемъ примитивнаго промыванія не болѣе 25% содержащагося въ нихъ золота. Вообще среди русскихъ золотопромышленниковъ чувствуется потребность перейти къ болѣе совершеннымъ въ техническомъ отношеніи приемамъ производства. Съ цѣлью содѣйствовать усовершенствованнымъ приемамъ разработки правительство освободило отъ таможенныхъ пошлинъ машины для золотопромышленности, привозимыя изъ-за границы (по зак. 24 апрѣля 1898 г.). Въ настоящее время приступлено къ проведенію улучшенныхъ путей сообщенія къ мѣстамъ добычи золота. При министерствѣ торговли образованъ постоянный комитетъ по золотопромышленнымъ дѣламъ для улучшенія условій данной отрасли горнаго дѣла. Въ связи съ войной издано запрещеніе вывоза золота за границу и установленъ приемъ золота въ казну съ преміей противъ довоенной цѣны.

До послѣдняго времени по количеству добываемаго золота первое мѣсто занимали Соединенные Штаты (съ открытія калифорнійскихъ рудниковъ въ половинѣ XIX вѣка). Теперь первое мѣсто занимаетъ *Южная Африка (Трансвааль)*, гдѣ добывается свыше 14.000 пудовъ въ годъ; значительно ниже стоятъ *Соединенные Штаты* и *Австралія*. Далѣе слѣдуетъ *Россія*. Послѣ Россіи имѣютъ еще нѣкоторое значеніе *Мексика*, *Остъ - Индія*, *Канада* и *Родезія*. Мировая добыча золота

достигает *44.000 пудовъ*. Цѣнность всего существующаго въ мѣрѣ золота оцѣнивается свыше *15 миллиардовъ рублей*.

По добыванію **серебра** Россія не играетъ никакой роли. Въ годъ добывается всего *около 700 пудовъ* серебра (считая и серебро, полученное изъ лигатурнаго золота), что составляетъ совершенно ничтожную часть міровой добычи. По сравненію съ прежнимъ замѣчается даже нѣкоторое сокращеніе добычи. Серебро добывается главнымъ образомъ на *Кавказѣ* (въ Терской области) и въ *Алтайскомъ округѣ*. Теперь открыты еще серебряные рудники въ *Донской области* и *Архангельской губерніи*.

За послѣднее время всемірная добыча серебра превышаетъ *450.000 пудовъ* въ годъ. Противъ первой половины 80-хъ и 70-хъ годовъ серебра добывается вдвое больше; вмѣстѣ съ тѣмъ произошло чрезвычайное паденіе цѣны на серебро (вдвое противъ семидесятихъ годовъ). Первое мѣсто по количеству серебра занимаютъ *Мексика* (до $\frac{1}{3}$ добычи) и *Соединенные Штаты* ($\frac{1}{4}$ добычи), значительно меньше добывается въ *Канадѣ, Австраліи, Германіи, Перу, Испаніи*; въ другихъ странахъ добывается незначительное количество.

Третьимъ драгоценнымъ металломъ является **платина**, которая добывается почти исключительно въ Россіи. Впервые платина была открыта въ Россіи въ 1819 г. при развѣдкахъ золота на Уралѣ и съ тѣхъ поръ приобрѣла видное мѣсто въ горной промышленности. Всего въ годъ платины получается у насъ *до 300 пудовъ*, исключительно въ Пермской губерніи на Уралѣ (на платиновыхъ приискахъ изъ песковъ). Добыча платины въ послѣдніе годы нѣсколько упала противъ начала XX вѣка. Въ 1915 г., она упала до 206 пуд. Въ тридцатыхъ и сороковыхъ годахъ XIX в. изъ платины чеканилась въ Россіи монета, но въ виду техническихъ трудностей эта чеканка была оставлена. До сихъ поръ платина вывозится изъ Россіи преимущественно въ сыромъ видѣ за границу.

Главнымъ вопросомъ является въ настоящее время вопросъ объ устройствѣ въ Россіи заводовъ, занимающихся очисткой платины. Русская платина до послѣдняго времени переходила въ сыромъ видѣ въ руки иностранцевъ за сравнительно низкую цѣну, причемъ та же платина послѣ очистки

продавалась чуть не вдвое дороже; между тѣмъ вся стоимость очистки (рафинированія) не превышаетъ 300—400 рублей за пудъ. Очевидно, для русскихъ было бы выгоднѣе сосредоточить въ своихъ рукахъ и операцию очистки металла. Съ этимъ связанъ и другой недостатокъ русской платинопромышленности—зависимость отъ немногихъ иностранныхъ торговыхъ фирмъ, которымъ сбывается вся платина съ крупныхъ приисковъ. Устраняя конкуренцію, эти фирмы господствовали до послѣдняго времени на русскомъ рынкѣ, вели усиленную спекуляцію платиной и извлекали за счетъ русскихъ большіе барыши. Цѣны на сырую платину чрезвычайно колебались по годамъ. Онѣ составляли въ 90-хъ годахъ около 12.000 р., затѣмъ упали, въ 1906 г. выросли до 34.000 р., опять упали, а въ 1911—1913 г. достигли 37.000 руб. и выше. Въ настоящее время устроено нѣсколько русскихъ заводовъ для рафинированія платины. Законъ 20 дек. 1913 г. объ упрядоченіи платинопромышленности подчинилъ строгой регистраціи всю обращающуюся внутри Россіи платину и сдѣлалъ невозможнымъ тайны сбытъ металла иностраннымъ скупщикамъ. Кромѣ Россіи платина добывается, въ незначительныхъ, правда, размѣрахъ, въ *Канадѣ*, *Соединенныхъ Штатахъ* и въ *Австраліи* (всего около 25 пудовъ).

§ 33. Добываніе соли.

Мѣсторожденія соли въ Россіи чрезвычайно богаты; въ одной изслѣдованной части Илецкаго мѣсторожденія заключается до 100 миллиардовъ пудовъ соли, такъ что надлежащая разработка его могла бы снабжать солью всю Европу въ теченіе столѣтій. Между тѣмъ добыча ея не очень велика. Только за послѣднее время почти прекратился ввозъ иностранной соли. Всего въ Россіи добывается соли около *120 мил. пудовъ* (въ 1913 г. 118 мил., въ 1914 г. 114 мил. пуд.). Соль добывается въ Россіи троякаго рода: 1) *самосадочная* ($\frac{1}{2}$ общаго количества), получаемая изъ соляныхъ озеръ, добывается въ *Астраханской* (*Эльтонское* и *Баскунчакское* озера, заполненные солью на до сихъ поръ неисчерпаемую глубину, и кромѣ того, до 700 соляныхъ озеръ и 1.200 солончаковыхъ) и *Таврической* губ., менѣе въ *Херсонской*

губ., около Одессы, *Семипалатинской* и *Феранской* обл.; 2) *выварочная соль* (около $\frac{1}{4}$ всего количества), которая добывается вываркой из соляных источников (изъ рассола), получается на три четверти въ *Пермской* губ., загѣмъ въ *Харьковской*, *Екатеринославской*, *Иркутской* губ. и нѣк. др.; 3) *каменная соль*—изъ соляныхъ пластовъ (свыше $\frac{1}{4}$ всего количества), главнымъ образомъ въ губерніи *Екатеринославской* (Брянцевское мѣсторожденіе), а также въ *Оренбургской* (Илецкое мѣсторожденіе, гдѣ добывается самая чистая каменная соль), въ *Закаспійской* области и *Эриванской* губерніи.

Особенное развитіе добываніе соли получило со времени отмѣны акциза на соль въ 1881 г., который удорожалъ продуктъ для массы населенія и стѣснялъ самую промышленность массой формальностей. Съ отмѣной акциза соль подешевѣла, ея потребленіе стало быстро возрастать какъ среди частныхъ лицъ, такъ и для промышленныхъ цѣлей. вмѣстѣ съ тѣмъ привозъ иностранной соли сталъ сокращаться. Въ результатѣ сѣверо-западная часть Россіи, пользовавшаяся раньше почти исключительно иностранной солью, стала употреблять русскую соль. Дальнѣйшая задержка въ ростѣ добычи соли объясняется высокими ея цѣнами, что въ свою очередь зависитъ отъ синдикатскихъ соглашеній, образовавшихся за послѣдніе годы. Изъ иностранныхъ государствъ больше всего добывается соли въ *Соединенныхъ Штатахъ* ($\frac{1}{4}$ мирового количества), загѣмъ въ *Германіи*, *Россіи* и *Великобританіи* съ колоніями. Во всемъ мірѣ добывается болѣе 1 миллиарда пудовъ.

Потребленіе соли въ Россіи составляетъ около 27 фунтовъ на человѣка; за послѣднее время оно имѣетъ тенденцію къ сокращенію. Больше всего потребляется соли въ *Норвегіи* (110 фун.) и *Англіи* (91 ф.), меньше всего въ *Швеціи* (25 фун.) и *Италіи* (23 ф.).

§ 34. Добываніе мѣди.

Добываніе мѣди началось въ Россіи съ XVII вѣка; наибольшаго развитія оно достигло въ половинѣ XIX вѣка, загѣмъ начало нѣсколько сокращаться и только съ начала XX столѣтія стало опять возрастать. Въ послѣдніе годы получается до 2 милл. пуд. (въ 1914 г. 2,02 милл. пуд., въ 1913 г.

2,1 милл. противъ 1 милл. въ 1907 г. и 0,5 милл. пуд. въ 1905 г.). Въ 1915 г. производство мѣди упало до 1,65 милл. пуд. Половина этого количества получается на *Уралѣ*, около трети на *Кавказѣ*, остальное въ *Киргизскихъ* степяхъ и на *Алтаѣ*. Большая часть русскихъ мѣдныхъ заводовъ объединена въ синдикатъ «Мѣдь». Около $\frac{9}{10}$ всего производства мѣди входитъ въ составъ этого синдиката. Такимъ образомъ, внѣ синдиката остается всего $\frac{1}{10}$ производства. Благодаря этому, цѣны на мѣдь держатся весьма устойчиво на одномъ уровнѣ въ теченіе ряда лѣтъ. Съ 1913 г. таможенная пошлина на иностранную мѣдь повышена съ 3 р. 75 к. до 5 руб., что и послужило толчкомъ къ быстрому росту добычи послѣднихъ лѣтъ. Тѣмъ не менѣе въ Россію привозится немало иностранной мѣди (въ 1913 г. свыше $\frac{1}{3}$ милл. пуд.).

Что касается иностранныхъ государствъ, то больше всего выплавляется мѣди изъ туземныхъ рудъ въ *Соединенныхъ Штатахъ* (32 милл. пуд., свыше $\frac{1}{2}$ мірового производства), затѣмъ въ *Японіи*, *Мексикѣ*, *Испаніи*, *Австраліи*, *Чили* и *Канадѣ*. Россія занимаетъ восьмое мѣсто. На всемъ земномъ шарѣ добывается до 60 милл. пуд.

§ 35. Добываніе свинца, цинка, ртути и др. второстепенныхъ ископаемыхъ.

Свинецъ получается почти исключительно, какъ побочный продуктъ при выплавкѣ серебра, и потому его міровое производство возросло такъ же, какъ и производство серебра. Міровая годовая добыча достигаетъ 70 милл. пуд.; первое мѣсто по добыванію свинца занимаютъ *Соединенные Штаты* (до $\frac{1}{3}$), затѣмъ идутъ *Испанія*, *Германія*, *Австралія*, *Мексика*; другія страны имѣютъ меньшее значеніе. Въ Россіи свинецъ добывается въ ничтожныхъ размѣрахъ. Въ 1890 г. добыча равнялась 51.000 пуд., въ 1895 г. — 25.000, въ 1904 г. — около 5.500 пуд., но затѣмъ нѣсколько поднялась. Въ 1914 г. его добыча равна 80.000 пуд., благодаря открытію новыхъ разработокъ въ *Терской* области; кромѣ нея, свинецъ добывается въ *Нерчинскомъ* и *Алтайскомъ горныхъ округахъ*. Главная масса потребляемаго въ Россіи свинца привозится изъ-за границы (въ годъ свыше 3 милл. пуд.).

Цинкъ добывается цѣликомъ въ *Петровской губерніи* и *Терской области*; хотя залежи цинковыхъ рудъ существуютъ и въ другихъ частяхъ Россіи, но онѣ не разрабатываются. Всего добывается цинка около 700.000 пудовъ (въ 1914 г. сокращеніе добычи до 400.000 пуд.). Особенно стала увеличиваться добыча цинка съ начала XX вѣка. Тѣмъ не менѣе добываемое количество не удовлетворяетъ потребности въ цинкѣ, и онъ привозится въ значительномъ количествѣ изъ за границы (въ 1913 г. 1,6 мил. пуд.). Первое мѣсто изъ иностранныхъ государствъ по производству цинка занимаютъ *Соединенные Штаты* ($\frac{1}{3}$ добычи), второе мѣсто—*Германія*, третье *Бельгія*. Мировое производство цинка достигаетъ 60 мил. пудовъ.

Ртуть стала добываться въ Россіи только съ 1879 года, когда въ *Екатеринославской губерніи* (въ Бахмутскомъ уѣздѣ) были найдены богатые мѣсторожденія киновари. Открыты также залежи киновари въ *Дагестанской области* на Кавказѣ. Количество добываемой ртути значительно колеблется по годамъ: возрастая въ началѣ 90-хъ годовъ, оно падаетъ къ 1894 г., затѣмъ достигаетъ въ 1897 г. 37.600 пуд.; въ началѣ XX вѣка оно колебалось около 22.000 пуд., въ 1907 г. оно упало до 8.000 пуд. и въ послѣдніе годы почти совсѣмъ прекратилось добычей. На первомъ мѣстѣ по добыванію ртути стоятъ *Испанія*, *Соединенные Штаты*, затѣмъ слѣдуютъ *Австралія*, *Италія*, *Мексика* и *Россія* (мировое производство, которое имѣетъ за послѣдніе годы тенденцію къ сокращенію, составляетъ теперь около 200.000 пудовъ).

Олово въ Россіи не добывается. Мировая его добыча составляетъ въ послѣдніе годы до $7\frac{1}{2}$ мил. пуд. Свыше половины получается на *Малайскомъ полуостровѣ*, затѣмъ на *Остъ-индскихъ островахъ Голландіи* и др.

Марганцевыя руды разрабатываются главнымъ образомъ въ *Закавказьѣ* (*Кутаисская губернія*, $\frac{3}{4}$ добычи), остальное въ *Екатеринославской губ.*; ничтожное количество марганцевыхъ рудъ добывается на *Уралѣ* и въ Западной Сибири. Количество добываемыхъ марганцевыхъ рудъ сильно колеблется въ послѣдніе годы; составляя 20 мил. пуд. въ 1898 г., оно поднялось до 49 мил. въ 1900 г., къ 1905 году понизилось до 31 мил., а въ 1914 г. составило 44 мил. пуд. Большая

часть этого количества вывозится въ сыромъ видѣ за границу и возвращается частью къ намъ обратно въ видѣ ферромарганца (чугуна, богатаго марганцемъ). Россія въ добываніи марганцевыхъ рудъ занимаетъ первое мѣсто, доставляя на міровой рынокъ двѣ пятыхъ этого ископаемаго. Съ Россіей конкурируетъ по величинѣ добычи *Остг-Индіа*, затѣмъ слѣдуютъ *Бразилія* и *Германія*.

Съра добывается только въ *Терской* и *Ферганской* областяхъ изъ сѣрныхъ рудъ. Добываніе ея ничтожно и очень колеблется по годамъ (въ 1898 г. 62.000 пуд., въ 1901 г. 152.000 пуд., въ 1906 г. 2.400 пуд., въ 1907 г. 180 пуд., въ 1910 г. 320 пуд.). Главная масса потребляемой сѣры получается изъ-за границы (свыше $1\frac{1}{2}$ милл. пуд.). На всемъ земномъ шарѣ добывается ея до 50 милл. пудовъ ($\frac{3}{5}$ всего количества въ *Италіи*, затѣмъ въ *Соединенныхъ Штатахъ*).

Графитъ добывается въ Сибири на Ангарѣ въ ничтожномъ количествѣ.

Фосфориты представляютъ важное минеральное удобреніе. Они добываются больше всего въ Подольской губ., затѣмъ въ Курской, Орловской, Бессарабской въ количествѣ свыше 1 мил. пуд. Изъ иностранныхъ государствъ больше всего добывается этого удобрения въ *Соединенныхъ Штатахъ* (около 160 мил. пуд.) и *Франціи*.

Торфъ добывается почти по всей Россіи, но особенно большія его разработки существуютъ въ Московской, Владимирской и Нижегородской губерніяхъ.

Затѣмъ разрабатываются *каменоломни*, добывается *фарфоровая глина* (каолинъ), глауберова соль, кобальтовые руды, хромистый желѣзнякъ, сѣрный колчеданъ, асбестъ, асфальтовый камень, гипсъ, мѣль, аспидный сланецъ, озокеритъ.

Слѣдуетъ указать также на добываніе драгоценныхъ камней. Алмазы, сапфиры, рубины, изумруды, нефриты, малахиты, яшмы, топазы, гранаты, опалы, горный хрусталь и пр. встрѣчаются въ большомъ количествѣ на Уралѣ, въ Нерчинскихъ и другихъ сибирскихъ горахъ.

Что касается цѣнныхъ строительныхъ матеріаловъ, то *гранитъ* добывается въ Финляндіи, на берегу Финскаго залива, и на сѣверномъ берегу Ладожскаго озера, затѣмъ въ

большинствѣ южныхъ степныхъ и юго-западныхъ губерній. *Мраморъ* добывается въ Финляндіи, въ Олонецкой губерніи, на Уралѣ и въ Польшѣ.

ГЛАВА Ш.

Обрабатывающая промышленность.

§ 36. Общая характеристика.

Настоящая исторія обрабатывающей промышленности въ Россіи начинается съ Петра Великаго, который стремился къ ея насажденію разнообразными мѣрами поощренія (преміи, монополии и пр.); несмотря на это, въ XVIII и началѣ XIX вѣка промышленность развивалась медленно какъ вслѣдствіе недостатка капиталовъ и подходящихъ рабочихъ, такъ и вслѣдствіе ограниченнаго спроса на издѣлія. Только съ половины XIX вѣка, когда натуральное хозяйство вытѣсняется денежнымъ и крестьяне получаютъ свободу отъ крѣпостной зависимости, русская промышленность начинаетъ развиваться быстро. Статистика промышленности до сихъ поръ находится въ Россіи въ довольно несовершенномъ положеніи. Только по тѣмъ производствамъ, которыя обложены акцизомъ, статистическія свѣдѣнія имѣютъ болѣе достовѣрный характеръ, такъ какъ эти производства находятся подъ постояннымъ контролемъ акцизнаго вѣдомства, которое ведетъ статистику размѣровъ производства; эти свѣдѣнія публикуются въ отчетахъ Главнаго Управленія неокладныхъ сборовъ и казенной продажи вина. По остальнымъ отраслямъ промышленности свѣдѣнія собирались и обрабатывались Департаментомъ торговли и мануфактуръ въ ежегодномъ изданіи: «Сводъ данныхъ о фабрично-заводской промышленности». Съ 1897 г. ежегодные своды перестали публиковаться, но въ 1903 г. изданы Отдѣломъ промышленности «Статистическія свѣдѣнія о фабрикахъ и заводахъ за 1900 годъ», собранныя по расширенной программѣ (о рабочихъ, о двигателяхъ, топливѣ, издержкахъ производства, цѣнности производства и др.), въ 1912 г. «Статистическія свѣдѣнія по обрабатывающей фабрично-заводской промышлен-

ности Россіи за 1908 г.» и въ 1915 г. «Фабрично-заводская промышленность Европейской Россіи въ 1910—12 гг.»

Въ то время, какъ въ самомъ началѣ XIX столѣтія считалось около 2.400 промышленныхъ заведеній съ 95.000 рабочихъ и производительностью въ 25 милліоновъ рублей, къ половинѣ XIX вѣка число ихъ возросло до 10.000 съ $\frac{1}{2}$ милліономъ рабочихъ и производствомъ на 170 мил. руб. Въ настоящее время всѣхъ промышленныхъ заведеній считается свыше 150.000, въ томъ числѣ до 130.000 мелкихъ заведений. Цѣнность всѣхъ продуктовъ обрабатывающей промышленности достигаетъ 5 *милліардовъ рублей*. По статисткѣ 1912 г. фабрикъ и заводовъ (кромѣ горныхъ), включая предприятия, обложенныя акцизомъ, насчитывается 21.300 съ годовой производительностью въ $4\frac{1}{2}$ *милліарда руб.*

Сравнительно съ промышленнымъ производствомъ иностранныхъ государствъ Россія занимаетъ скромное мѣсто. По даннымъ министерства труда Соединенныхъ Штатовъ, общее промышленное производство въ Соединенныхъ Штатахъ равняется 13,6 милліардамъ рублей, въ Великобританіи—8 милліардамъ, въ Германіи—5,7 мил., во Франціи—4,4 мил., въ Россіи—3,5 мил., въ Австро-Венгріи—3,2 мил., въ Италіи—1,2 мил., въ Бельгіи—0,9 мил. рублей.

Рабочихъ занято въ обрабатывающей промышленности около 2.500.000 чел., изъ которыхъ около $\frac{1}{4}$ —женщины; число работницъ по сравненію съ прошлымъ быстро возрастаетъ; малолѣтніе составляютъ менѣе 2%, подростки—9%.

По суммѣ цѣнности продуктовъ обрабатывающей промышленности первое мѣсто занимаютъ губерніи: *Московская, Петроградская, Петроковская* и *Владимірская*; самое послѣднее мѣсто занимаютъ *Олонеккая* губернія, *Уральская* и *Тургайская* области и области *Восточной Сибири*.

Въ цѣляхъ развитія русской промышленности иностранныя фабричныя издѣлія облагаются при ихъ ввозѣ высокими таможенными пошлинами (система протекціонизма). Вслѣдствіе этого поднимаются цѣны на внутренніе товары, и русское населеніе переплачиваетъ за нихъ большія суммы; величина этихъ переплатъ на промышленныхъ издѣліяхъ достигаетъ 240 мил. руб. въ годъ. Усиленное таможенное покровительство сопровождалось значительнымъ ростомъ промышленности въ Россіи. Несмотря на это, въ ней замѣчается нѣсколько серьезныхъ недостатковъ. Къ числу послѣднихъ

прежде всего относится ничтожное примѣненіе техническихъ знаній. Изъ всѣхъ завѣдующихъ фабричными и заводскими предпріятіями незначительная часть обладаетъ какимъ-либо техническимъ образованіемъ, да и изъ этихъ лицъ многіе— иностранцы. Низкій уровень техники подтверждается также и тѣмъ обстоятельствомъ, что на всѣхъ русскихъ фабрикахъ и заводахъ въ 1908 г. примѣнялось всего около 22.000 паровыхъ машинъ, 2.500 локомотивовъ, 3.700 двигателей внутренняго сгорания и 4.300 электромоторовъ. Очень многія крупныя промышленныя заведенія до сихъ поръ лишены примѣненія паровой силы. Въ тѣхъ отрасляхъ промышленности, которыя имѣютъ недостатокъ техническихъ знаній, замѣчается и низкій уровень техники производства; стѣсненіе же иностранной конкуренціи парализуетъ интересъ промышленниковъ къ усовершенствованію ихъ производствъ. Впрочемъ, оказывается, что интенсивное таможенное покровительство дало поводъ многимъ иностранцамъ перенести свои капиталы въ предѣлы Россіи для основанія здѣсь промышленныхъ предпріятій, чѣмъ, конечно, создалась даже болѣе серьезная конкуренція, чѣмъ конкуренція тѣхъ же лицъ за границей.

Въ цѣляхъ развитія техническихъ знаній правительство содержитъ различныя техническія школы: 1) высшія техническія училища и политехническіе институты для подготовки научно-образованныхъ руководителей промышленными предпріятіями, 2) среднія техническія училища для подготовки второстепенныхъ агентовъ фабрично-заводской администраціи и 3) низшія школы для обученія техническимъ приемамъ низшаго персонала ремесленныхъ и фабричныхъ предпріятій. Въ цѣляхъ поднятія техники среди рабочихъ издано положеніе 1902 г. о техническихъ учебныхъ и ремесленныхъ мастерскихъ для рабочихъ, а для развитія художественной стороны производства издано положеніе 1902 года о художественно-промышленномъ образованіи, согласно которому могутъ быть открываемы рисовальныя классы, художественно-промышленныя мастерскія, школы и училища, а равно музеи и общества.

Съ другой стороны, русская промышленность до сихъ поръ отличается недостаточнымъ развитіемъ инициативы и самостоятельности. Нѣкоторыя отрасли производства опираются въ значительной мѣрѣ на казенные заказы, напр., производство желѣзнодорожныхъ принадлежностей. Обеспеченное положеніе русскихъ фабрикантовъ, благодаря усиленному протекціонизму, поддерживаетъ въ рядѣ производствъ рутину и мало поощряетъ ихъ къ техническимъ усовершенствованіямъ.

Отдѣлъ промышленности распредѣляетъ въ своемъ изданіи „Фабрично-заводская промышленность Европейской Россіи въ 1910—1912 гг.“ фабричную

обрабатывающую промышленность на слѣдующія группы: 1) обработка хлопка, 2) обработка шерсти, 3) обработка шелка, 4) обработка льна, пеньки и джута, 5) обработка смѣшанных матеріаловъ и производство предметовъ одѣянія, 6) бумажное и типографское производство, 7) обработка дерева, 8) обработка металловъ и производство машинъ и металлическихъ издѣлій, 9) обработка минеральныхъ веществъ, 10) обработка животныхъ продуктовъ, 11) обработка питательныхъ веществъ, 12) химическія производства.

На первомъ мѣстѣ по цѣнности издѣлій производства стоитъ обработка питательныхъ веществъ, на второмъ — хлопчатобумажная промышленность, на третьемъ мѣстѣ — обработка металловъ и производство машинъ и орудій. По числу предприятий первое мѣсто занимаетъ производство по обработкѣ питательныхъ веществъ, второе — обработка минеральныхъ веществъ.

§ 37. Обработка питательныхъ продуктовъ.

Здѣсь прежде всего слѣдуетъ остановиться на **мукомольной промышленности**. До второй половины XIX вѣка зерно перерабатывалось въ Россіи исключительно на небольшихъ мельницахъ, приводимыхъ въ движеніе вѣтромъ или водой. И теперь въ этомъ производствѣ господствуютъ мелкія предприятия, встрѣчающіяся во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ. Съ половины XIX вѣка начинаетъ развиваться крупная мукомольная промышленность, сначала по Волгѣ, а затѣмъ и на югѣ Россіи. Значительный толчокъ впередъ былъ данъ изобрѣтеніемъ вальцового способа переработки зерна, которое сейчасъ же получило примѣненіе на крупныхъ мельницахъ съ миллионными оборотами (въ особенности съ восьмидесятихъ годовъ XIX столѣтія).

Къ 1910 г. дѣйствовало въ Россіи, по даннымъ «Торгово-Пром. Газеты» и совѣта съѣздовъ мукомоловъ, около 2.400 мельницъ фабричнаго типа, причемъ цѣнность продукта достигаетъ 500 мил. руб. Всѣхъ вообще мельницъ насчитывается до 144.000. Наибольшіе обороты мельницъ имѣютъ мѣсто въ губерніяхъ: *Саратовской, Полтавской, Самарской, Киевской, Воронежской, Екатеринославской, Херсонской, Пермской, Волынской, Подольской*, затѣмъ въ *Тамбовской, Нижегородской и Оренбургской*. До сихъ поръ главный двигатель въ мукомольномъ дѣлѣ — вода; паровая сила примѣняется сравнительно въ небольшихъ размѣрахъ и только на крупныхъ мельницахъ. Однако за послѣдніе годы замѣчается

развитіе техники мукомольнаго дѣла, примѣненіе усовершенствованныхъ двигателей и концентрація производства. Русскія мельницы работаютъ почти исключительно на внутренній рынокъ; за границу хлѣбъ въ мукѣ идетъ въ ничтожномъ количествѣ (около 12—13 мил. пуд.). Съ цѣлью объединенія мукомоловъ организованъ союзъ подъ названіемъ «сѣвдъ мукомоловъ»; этотъ союзъ содѣйствуетъ развитію экспорта муки, защищаетъ интересы промышленниковъ и разрабатываетъ мѣры для улучшенія мукомольнаго дѣла.

Отбросомъ мукомольнаго производства являются *отруби*, которыхъ у насъ получается свыше 80 мил. пуд. Онѣ служатъ прекраснымъ кормомъ для скота. Къ сожалѣнію, этотъ продуктъ въ значительномъ и притомъ все возрастающемъ количествѣ отправляется за границу (49 мил. пуд. въ 1913 г.).

Довольно значительное число промышленныхъ заведеній занимается изготовленіемъ изъ зерна разныхъ *крупъ* (201 фабрика съ оборотомъ въ 16 мил. руб.) больше всего въ *Курской, Полтавской, Симбирской, Самарской, Бакинской* (рисочистительное производство) и *Уфимской* губерніяхъ.

Винокуренное производство было объявлено въ XVII вѣкѣ казенной монополіей, но иногда передавалось въ руки откупщиковъ, которые за уплату извѣстной суммы получали монопольное право на винокуреніе и торговлю виномъ, наконецъ, въ 1863 г. откупъ былъ отмѣненъ въ виду вреднаго вліянія его на народную нравственность и малой доходности для казны; винокуреніе было объявлено свободнымъ промысломъ при условіи лишь уплаты акциза (по 4 коп. съ градуса выкуриваемаго спирта, т.-е. съ сотой части ведра). Въ настоящее время съ введеніемъ казенной продажи вина винокуреніе остается въ рукахъ частныхъ лицъ, а казна беретъ въ свои руки очистку спирта и изготовленіе водки. Количество поставляемаго въ казну спирта распределяется между заводами (по закону 2 іюня 1903 г.), соразмѣрно ихъ производительности по цѣнамъ, устанавливаемымъ министромъ финансовъ. Небольшая часть спирта приобрѣтается также съ торговъ и по вольнымъ цѣнамъ. Число всѣхъ винокуренныхъ заводовъ достигаетъ 3.000 (1914 г. 3.629), съ производствомъ около 56 мил. *ведеръ* безводнаго спирта (въ 1910 г. 42,8 мил. *ведеръ*, за 1907—1910 г. въ среднемъ по 42 милл. *ведеръ*

въ годъ). Въ ихъ числѣ чисто промышленныхъ заводовъ всего 146, а главную массу составляютъ сельско-хозяйственные заводы, которымъ предоставлены нѣкоторыя льготы (напр., разрѣшеніе безакцизнаго выпуска спирта въ размѣрѣ отъ $\frac{1}{2}$ до 4% производства, въ зависимости отъ размѣра завода). Эти льготы введены, съ одной стороны, для того, чтобы поставить нѣкоторую границу замѣчавшейся концентраціи производства на крупныхъ заводахъ, съ другой стороны, чтобы оказать содѣйствіе сельскому хозяйству, получающему отбросы отъ винокурения въ видѣ барды—хорошаго корма скоту.

Винокурение встрѣчается въ 72 губерніяхъ и областяхъ; наибольшее производство сосредоточено въ *Эстляндской, Минской, Подольской, Тамбовской, Харьковской, Тульской, Киевской, Волынской, Пензенской* губ., вообще въ *центральныхъ черноземныхъ, малорусскихъ, северо-западныхъ, юго-западныхъ и прибалтійскихъ.*

Спиртъ выкуривается по преимуществу изъ картофеля (около $\frac{3}{4}$ общаго количества), а затѣмъ изъ хлѣба и патоки. Такъ какъ сырой спиртъ, особенно получаемый изъ картофеля, заключаетъ въ себѣ массу вредныхъ примѣсей (сивушное масло), то онъ долженъ подвергнуться очисткѣ. Въ 1913 г. насчитывалось 541 частный заводъ и 45 казенныхъ заводовъ (обычно при казенныхъ складахъ), производившихъ очистку спирта горячимъ способомъ (ректификаціей).

Потребленіе спиртныхъ напитковъ въ Россіи не особенно значительно; на одного жителя приходится нѣсколько болѣе $\frac{1}{5}$ ведра безводнаго спирта (0,24), между тѣмъ какъ въ Западной Европѣ приходится отъ $\frac{1}{3}$ до $\frac{3}{5}$ и $\frac{4}{5}$ ведра. Налогъ (въ видѣ повышенной цѣны за спиртные напитки) взимается теперь въ размѣрѣ 12 коп. съ cadaго градуса выкуриваемаго спирта. Для развитія потребленія спирта съ промышленными цѣлями и для освѣщенія введена безакцизная продажа денатурированнаго спирта, т.-е. съ такими примѣсями, которыя дѣлаютъ спиртъ негоднымъ для питья. Въ 1913 г. было продано 2,3 мил. ведеръ денатурированнаго безводнаго спирта.

Водочное производство въ частныхъ рукахъ сокращается по мѣрѣ распространенія казенной монополіи: въ 1894 г. заводовъ было 231, въ 1897 г.—205, въ 1914 г.—75 съ про-

изводствомъ водокъ специальныхъ сортовъ въ количествѣ 1,54 мил. ведеръ; эта отрасль промышленности наиболѣе распространена въ *Московской* и *Петроградской* губерніяхъ.

Почти все производство обыкновенной водки сосредоточено въ рукахъ казны, которая изготовляетъ на казенныхъ винныхъ складахъ водку высшаго и низшаго качества. Общее число казенныхъ складовъ равняется 332. Всего заготовлялось 40-градуснаго ректификованнаго вина въ послѣдніе годы до 100 мил. ведеръ въ годъ. Война 1914—16 гг. принесла въ этой области крупнѣйшую реформу: была прекращена продажа водки на время войны. Кромѣ того, внесенъ законопроектъ о прекращеніи продажи водки навсегда. Питейная реформа имѣла чрезвычайно благотворное вліяніе на народный бытъ, укрѣпивъ трезвость и поднявъ производительность и благосостояніе широкихъ массъ населенія. Встрѣчающееся потребленіе суррогатовъ можетъ быть пресѣчено полицейскими и культурными мѣрами и во всякомъ случаѣ не можетъ идти въ какое бы то ни было сравненіе съ прежнимъ потребленіемъ водки.

Пивовареніе извѣстно въ Россіи съ древнѣйшихъ временъ, но производилось прежде исключительно домашнимъ путемъ. Въ XIX вѣкѣ постепенно развивается заводское пивовареніе, которому, однако, были поставлены серьезныя преграды въ видѣ высокаго акциза (въ 90-хъ годахъ). Съ измѣненіемъ акциза пивовареніе стало развиваться, и въ настоящее время существуетъ до 1.000 заводовъ (въ 1912 и 1913 гг., въ 1914 г. число ихъ сократилось до 950) съ производительностью *свыше 90 мил. ведеръ* (т.-е. на одного жителя въ Россіи около 0,5 ведра). Въ 1914 г. вслѣдствіе длительныхъ запрещеній продажи пива въ связи съ войной и мобилизаціями производство пива упало до 57 мил. ведеръ. Величина производства пива въ Россіи незначительна, что видно изъ сравненія съ Германіей, въ которой производство свыше 700 мил. ведеръ въ годъ, т.-е. на одного жителя $12\frac{1}{3}$ ведеръ, съ Соедин. Штатами, въ которыхъ производится до 600 мил. ведеръ, и т. д. Главный центръ заводскаго пивоваренія въ *Петроградской* (8 мил. ведеръ) и *Лифляндской* губ. (7 мил. ведеръ), меньше—въ *Московской*, *Варшавской*, *Виленской* и *Петроковской*. Вообще наибольшее развитіе пивоваренія за-

мѣчается въ Царствѣ Польскомъ, прибалтійскихъ и сѣверо-западныхъ губерніяхъ. Съ пива берется акцизъ, взимаемый съ пуда поступающаго въ заторъ солода.

Сахарное производство. Въ XII столѣтіи европейцы познакомились съ сахаромъ, выдѣлывавшимся въ Аравіи изъ сахарнаго тростника. Въ послѣдующія столѣтія, въ силу высокаго таможеннаго обложенія иностраннаго сахара, въ Европѣ развивается собственная сахарорафинадная промышленность, выдѣлывавшая сахаръ изъ сырца, привозимаго съ Вестъ-Индскихъ и Тихоокеанскихъ острововъ. Въ томъ числѣ и въ Россіи въ XVIII вѣкѣ возникло 7 такихъ рафинадныхъ заводовъ. Однако, это дѣло пало вслѣдствіе изобрѣтенія въ XVIII вѣкѣ способа получения сахара изъ свекловицы. Первый заводъ для выработки свекловичнаго сахара возникъ въ Россіи въ самомъ началѣ XIX столѣтія (въ 1802 г.), вскорѣ послѣ того, какъ подобные заводы появились въ Пруссіи. Первые русскіе заводы получили отъ правительства ссуды, субсидіи и разныя льготы, но дѣло находилось въ плачевномъ состояніи какъ вслѣдствіе плохой техники, такъ и въ силу недостатка рабочихъ. Толчекъ развитію этой промышленности былъ данъ въ 40-хъ годахъ таможенными ограниченіями привоза тростниковаго сахара изъ тропическихъ странъ. Къ половинѣ XIX вѣка ежегодно вырабатывалось въ Россіи до $1\frac{1}{2}$ милл. пудовъ сахара, въ 60-хъ годахъ производство его достигло $1\frac{1}{2}$ милл., а въ 70-хъ годахъ—ужь 5 милл. пуд. До 80-хъ годовъ Россія нуждалась въ привозномъ сахарѣ, но въ послѣднія 30 лѣтъ она уже стала производить этотъ продуктъ въ количествѣ, превышающемъ внутренней спросъ. Въ настоящее время заводы раздѣляются на сахаро-песочные, песочно-рафинадные и рафинадные. Точныя и подробныя данныя о нихъ сообщаются въ ежегодныхъ отчетахъ Главнаго управленія неокладныхъ сборовъ. Число песочныхъ и песочно-рафинадныхъ заводовъ равняется 237, число рафинадныхъ равно 22.

Размѣръ производства сахарнаго песка, быстро возрастая за послѣдніе годы, составляетъ *свыше 100 милл. пуд.* въ годъ (въ 1911 г. 117 милл., въ 1912 г. 112 милл., въ 1913 г. 74 милл., въ 1914 г. 92 милл. пуд.). Рафинада выдѣлывается изъ песка *свыше 50 милл. пуд.* (въ 1911 г. 50 милл., въ 1912 г. 49 милл., въ 1913 г. 58 милл. пуд.). Общая

цѣнность производства песочныхъ и рафинадныхъ заводовъ болѣе 500 милл. руб., не считая акциза. По этому производству первое мѣсто занимаетъ *Кіевская* губернія, затѣмъ идутъ *Подольская*, *Харьковская*, *Курская*, *Варшавская*, *Херсонская*, (въ ней исключительно рафинадное производство), *Московская* (тоже) и *Черниговская* губерніи.

Производство сахара обнаруживало неуклонную тенденцію возрастать съ каждымъ годомъ, вслѣдствіе чего создавалось при данномъ уровнѣ цѣнъ перепроизводство и стремленіе заводчиковъ куда-нибудь дѣвать излишки. Въ борьбѣ противъ перепроизводства русскіе сахарозаводчики образовали въ восьмидесятыхъ годахъ XIX в. сахарный синдикатъ; цѣлью его было поддержаніе цѣнъ на сахаръ на внутреннемъ рынкѣ посредствомъ вывоза части произведеннаго сахара за границу. Были установлены нормы того количества сахара, которое каждый заводчикъ можетъ выпускать на внутренний рынокъ; всѣ излишки противъ этой нормы должны были быть вывозимы за границу. Въ концѣ 1895 г. былъ изданъ важный законъ, установившій государственное регулированіе производства сахара. Согласно этому закону, на Комитетъ Министровъ возложено опредѣленіе количества сахара, нужнаго для внутреннего потребленія, количества обязательнаго неприкосновеннаго запаса на каждомъ заводѣ и предѣльной цѣны его на внутреннемъ рынкѣ. Сахаръ, произведенный сверхъ установленной нормы, считается излишкомъ производства; опредѣленная часть излишка производства поступаетъ въ неприкосновенный запасъ; если остальная часть излишка выпускается на внутренний рынокъ, то облагается двойнымъ акцизомъ, если же вывозится за границу, то освобождается отъ всякаго налога. Неприкосновенный запасъ сахара на заводахъ устанавливается на тотъ случай, если цѣна сахара на внутреннемъ рынкѣ поднимется выше той, которая опредѣлена правительствомъ; тогда министръ финансовъ разрѣшаетъ выпускъ избытка количества сахара изъ запаса съ уплатой простого акциза. Такъ какъ этотъ законъ не остановилъ роста производства, то въ 1903 г. былъ изданъ дополнительный законъ по регулированію сахарной промышленности. Согласно этому закону, Совѣтъ Министровъ опредѣляетъ ежегодно величину общаго нормальнаго (полезнаго) производства сахара; для каждаго завода цифра нормальнаго производства вычисляется путемъ раздѣленія общей цифры нормальнаго производства между заводами пропорціонально ихъ производительности. Если дѣйствительное производство года не превысило нормальнаго, то излишекъ производства надъ количествомъ сахара, опредѣленнаго для внутренняго рынка, распределяется между заводами по старымъ правиламъ; если же дѣйствительное производство превзошло цифру нормальнаго, то излишекъ перваго надъ вторымъ зачисляется только за заводами, которые превысили опредѣленные для нихъ величины нормальнаго производства.

Норма выпуска на внутренний рынокъ была установлена для 1915—16 гг. въ 90 мил. пудовъ, величина неприкосновеннаго запаса въ 7 мил., величина общаго полезнаго производства въ 105 мил. пуд., а предѣльная цѣна для бѣлаго кристаллическаго сахарнаго песка на кіевскомъ рынкѣ до 1 янв. 1916 г. въ 4 р. 70 к., а въ 1916 г. въ 4 р. 80 к. Противъ предшествующихъ лѣтъ сдѣлано значительное повышеніе предѣльной цѣны (въ 1912 г. цѣна равнялась 4 руб.).

Въ послѣднее время въ Россіи образовался синдикатъ рафинеровъ, который нормировалъ производство каждаго завода сообразно его производительной способности и объему внутренняго рынка.

Вплоть до восьмидесятых годов XIX вѣка сахаръ изъ тростника выдѣлывался въ большемъ количествѣ, чѣмъ сахаръ изъ свекловицы. Затѣмъ первенство перешло къ послѣднему. Всего въ мѣрѣ производится свыше 900 милл. пуд. сахара, въ томъ числѣ болѣе половины свекловичнаго. Больше всего сахара производится въ *Германіи* (до 150 милл. пуд.), затѣмъ въ *Россіи*; послѣ нея слѣдуютъ *Ост-Индія*, *Куба*, *Ява* (тростниковый сахаръ), *Австро-Венгрія* и *Франція*.

Потребленіе сахара въ Россіи на одного жителя достигаетъ 20 фунтовъ (на $\frac{2}{3}$ въ видѣ рафинада), имѣя тенденцію возрастать въ послѣдніе годы, однако оказывается значительно меньше потребленія другихъ странъ. Такъ, въ Великобританіи одинъ житель потребляетъ въ среднемъ около 100 фунтовъ, въ Соединенныхъ Штатахъ—около 93 фунт., въ Даніи—около 85 фунт., въ Швейцаріи—75 фунт., въ Германіи—49 фунт., во Франціи—40 фунт. и т. д. Ниже Россіи стоятъ Испанія, Португалія, Болгарія, Греція и Турція, съ потребленіемъ на одного жителя въ 10—13 фунт., и Италія, Сербія и Румынія (6—9 фунт. на жителя). Незначительность потребленія сахара въ Россіи объясняется главнымъ образомъ его дороговизной; такъ, въ то время, какъ въ Англіи пудъ песка стоитъ 1 р. 50 к., въ Россіи онъ стоитъ около 4 р. 20 к.; въ 1910 г. цѣна сахара на внутреннемъ рынкѣ поднималась выше установленной правительствомъ нормы, дохода временно до 4 р. 70 к. Въ этой суммѣ заключенъ высокій акцизъ въ размѣрѣ 1 р. 75 коп. съ пуда (на время войны 2 руб.).

Маслобойное производство (производство растительныхъ маселъ) охватываетъ 264 предпріятія съ производствомъ на 67 милл. руб. Главнымъ матеріаломъ для добыванія растительныхъ маселъ служатъ сѣмена подсолнечника (около половины производства), льна и конопли. Наибольшіе размѣры это производство имѣетъ въ *Кубанской области*, *Петроградской*, *Воронежской*, *Саратовской*, *Курляндской*, *Лифляндской* и *Смоленской губерніяхъ*. *Жмыхи* являются остаткомъ отъ маслобойнаго производства и служатъ хорошимъ кормомъ скоту; особенно много ихъ въ Лифляндской и Петроградской губерніяхъ; къ сожалѣнію, этотъ кормъ идетъ больше за границу, чѣмъ на внутренніе рынки Россіи.

Изъ производствъ второстепеннаго значенія можно упомя-

нуть о производствѣ крахмала (6 милл. руб.), о хлебопечкарномъ и кондитерскомъ производствѣ (50 милл. руб.), главнымъ образомъ въ Московской, Петроградской, затѣмъ Херсонской и Варшавской губ., производствахъ макаронъ, консервовъ, колбасъ, дрожжей, искусственныхъ минеральныхъ и фруктовыхъ водъ, горчицы, жженого кофе, цикорія, патоки, кваса, уксуса, солода.

§ 38. Обработка волокнистыхъ веществъ.

Производства, занятая обработкой волокнистыхъ веществъ, развиваются въ Россіи чрезвычайно быстро, отчасти благодаря таможенному покровительству, отчасти благодаря возрастающему спросу на ткани среди населенія. Всего въ этой группѣ производствъ статистика 1912 г. насчитываетъ до 4.350 фабрикъ и заводовъ, число занятыхъ рабочихъ около 810.000 чел., а цѣнность издѣлій достигаетъ 1.550 милл. руб. Первое мѣсто по числу фабрикъ занимаетъ обработка шерсти, а по цѣнности производимаго товара — обработка хлопка.

Что касается въ частности хлопчатобумажной промышленности, то къ ней относится 837 фабрикъ съ 510.000 рабочихъ и съ производствомъ товаровъ на сумму около 1.045 милл. руб. Развитие ея идетъ особенно быстро.

Первая стадія промышленной обработки хлопка есть его очистка. Хлопкоочистительные и прессовальные заводы (220 предприятий съ суммой производства на 67 милл. руб.) сосредоточены главнымъ образомъ въ Туркестанъ (въ Ферганской, Самаркандской, Сыръ-Дарьинской и Закаспійской областяхъ), также въ Елизаветпольской губ. Очистка и сортировка русскаго хлопка были до послѣдняго времени мало удовлетворительны. Теперь дѣло стало улучшаться, такъ какъ крупныя фабриканты стали распространять среди хлопководовъ усовершенствованныя джины (американскія хлопкоочистительныя машины); такихъ джиновъ работаетъ теперь свыше 500.

Бумагопрядильное и бумаготкацкое производство имѣетъ въ Россіи весьма сконцентрированный характеръ. Главный центръ этого дѣла во Владимірской и Московской губерніяхъ, въ которыхъ сосредоточивается около половины всего русскаго производства. Третье мѣсто занимаетъ Петроковская губернія,

затѣмъ идетъ *Петроградская* и уже сравнительно меньшее значеніе принадлежитъ *Костромской, Тверской, Ярославской* и *Прибалтійскимъ* губерніямъ. Бумаготкацкая промышленность возникла въ Россіи ранѣе бумагопрядильной. Еще въ началѣ XVII столѣтія крестьянамъ раздавалась иностранная пряжа для переработки въ ткани. Во второй половинѣ XVIII вѣка появились первыя бумаготкацкія фабрики, а въ началѣ XIX вѣка, съ сильнымъ возрастаніемъ спроса на пряжу, и первыя бумагопрядильныя фабрики. Первоначально развитіе **бумагопрядильнаго дѣла** сильно тормозилось существовавшимъ въ Англіи строгимъ запрещеніемъ вывоза машинъ; съ отмѣной этого запрещенія бумагопрядильныя фабрики стали быстро умножаться въ числѣ. Въ началѣ пятидесятихъ годовъ у насъ насчитывался уже 1 миллионъ веретенъ, въ половинѣ семидесятихъ годовъ— $2\frac{1}{2}$ миллиона, а въ настоящее время въ Россіи до $9\frac{3}{4}$ миллионозъ веретенъ. Въ 20-хъ годахъ XIX вѣка въ Россіи перерабатывалось около 100.000 пуд. хлопка въ годъ, въ пятидесятихъ годахъ уже по $1\frac{1}{2}$ милл. пуд., въ семидесятихъ годахъ по 3 милл., а въ настоящее время перерабатывается свыше 25 милл. пуд. Бумагопрядильная промышленность производитъ главнымъ образомъ средніе номера (до № 70), но въ настоящее время открылись фабрики и для болѣе тонкихъ номеровъ (№№ 125—130). Въ среднемъ на 1 рабочаго приходится по 60 веретенъ. Всего вырабатывается свыше 21 мил. пуд. бумажной пряжи. Главный тормазъ развитію прядильной промышленности специалисты видятъ въ недостаткѣ русскихъ прядильныхъ машинъ; ихъ приходится выписывать изъ Англіи, и потому затраты капитала на устройство бумагопрядильни въ Россіи значительно больше, чѣмъ въ Англіи (въ Россіи на веретено 25—30 рублей, а въ Англіи всего 12—15 руб.).

Первое мѣсто на земномъ шарѣ по размѣрамъ бумагопрядильнаго производства занимаетъ *Великобританія* (56 мил. веретенъ изъ 144 миллионозъ, которыя существуютъ на всемъ земномъ шарѣ); второе мѣсто принадлежитъ *Соединеннымъ Штатамъ* (32 мил. веретенъ), третье—*Германіи* (11 мил.), а на четвертомъ мѣстѣ стоитъ *Россія*. Затѣмъ слѣдуетъ Франція, Остъ-Индіа, Австрія, Италія и др. По потребленію хлопчатобумажныхъ тканей Россія занимаетъ

скромное мѣсто, потребляя на 1 жителя по 6 фун. хлопка въ годъ, тогда какъ въ Англии приходится на 1 жителя 42 фунта, въ Соединенныхъ Штатахъ 29 фунт., въ Германіи 15 фунт.

Что касается **бумаготнацной промышленности**, то она имѣетъ до 225.000 механическихъ ткацкихъ станковъ при общемъ числѣ ихъ во всемъ мірѣ въ 3 милліона. Первое мѣсто по ткацкому дѣлу принадлежитъ *Великобританіи* (720.000 станковъ), затѣмъ слѣдуютъ *Соединенные Штаты* (665.000), *Германія* и *Россія*. Главная масса производимыхъ въ Россіи хлопчатобумажныхъ издѣлій относится къ дешевымъ товарамъ: ситцамъ, кумачамъ и бумазеямъ. Основнымъ фабрикатомъ является миткаль, который, смотря по отдѣлкѣ и окраскѣ, получаетъ въ торговлѣ различныя названія. На ряду съ дешевыми издѣліями русскія бумаготкацкія фабрики вырабатываютъ и болѣе тонкіе и изящные товары, способные конкурировать съ лучшими заграничными издѣліями. Вообще бумаготкацкая промышленность достигла въ Россіи значительнаго развитія, почти вытѣснила своими тканями продукты домашняго крестьянскаго ткачества и стремится въ настоящее время къ пріобрѣтенію иностранныхъ рынковъ на Востокѣ. При вывозѣ бумажныхъ издѣлій за границу правительство возвращаетъ таможенную пошлину за хлопокъ.

Въ Россіи мы имѣемъ специально прядильныя фабрики, исключительно ткацкія, ткацко-прядильныя и, наконецъ, красильно-отдѣлочныя фабрики. **Прядильныхъ фабрикъ** насчитывается 41 съ производствомъ на 72 мил. руб. **Ниточныхъ фабрикъ** имѣется 39 съ производствомъ на 18 мил. руб. Центръ этой отрасли промышленности.— въ *Петроградской губерніи*.

Ткацкихъ фабрикъ насчитывается 223 съ производствомъ на 62 милл. руб. Больше всего ихъ во *Владимірской* и *Костромской* губерніяхъ. **Ткацкихъ фабрикъ съ красильными отдѣленіями** существуетъ 71 съ производствомъ на 61 милл. руб., больше всего во *Владимірской* губерніи. На ряду съ крупными фабриками существуетъ у насъ не мало мелкихъ фабрикъ, работающих на чужой пряжѣ и сдающихъ готовыя издѣлія крупнымъ капиталистамъ. **Прядильно-ткацкихъ и прядильно-ткацко-отдѣлочныхъ фабрикъ** существуетъ 96 съ про-

изводствомъ на 500 милл. руб. Первое мѣсто въ этой отрасли занимаютъ *Московская* губернія (138 милл. руб. производства) и *Владимірская* (104 милл. руб.). Наконецъ, въ Россіи существуетъ 153 **красильно-отдѣлочныхъ** фабрики съ производствомъ на 133 милл. руб. (главнымъ образомъ *Московская* и *Владимірская* губернія).

Шерстяная промышленность обнимаетъ 1.092 фабрики съ цѣнностью издѣлій на 286 милл. руб. и 166.000 рабочихъ.

Послѣ стрижки овецъ шерсть подвергается промывкѣ и очисткѣ. Для этого существуютъ **шерстомойныя заведенія** фабричнаго типа, числомъ до 30, которыя распространены болѣе всего въ *Харьковской* губерніи, менѣе въ *Семипалатинской* и *Донской* областяхъ, *Оренбургской* и *Астраханской* губ. (общая цѣнность производства 1,2 милл. руб.).

Шерстопрядильное производство возникло въ Россіи только съ половины XIX столѣтія, когда насчитывалось 12 фабрикъ. Съ тѣхъ поръ промышленность сдѣлала большіе успѣхи; она охватываетъ въ настоящее время 190 только прядильныхъ фабрикъ съ производствомъ до 48 милл. руб. и 36 прядильно-ткацкихъ фабрикъ съ производствомъ на 10 милл. руб. Число веретенъ на шерстопрядильныхъ и прядильно-ткацкихъ фабрикахъ Россіи достигаетъ 1.460.000. Центръ шерстопрядильнаго производства находится въ *Петроковской* губ. (около половины производства); значительно меньше выпрядается шерстяной пряжи въ *Московской* и *Варшавской* губ. За послѣднее время пряденіе шерсти сдѣлало большіе успѣхи въ техническомъ отношеніи; такъ, развились фабрики, выдѣлывающія камвольную пряжу, привозившуюся раньше исключительно изъ-за границы.

Шерстоткацкая промышленность возникла въ началѣ XVIII вѣка подъ вліяніемъ поощрительныхъ мѣръ Петра I, заботившагося объ обезпеченіи войска сукномъ. Долгое время эта отрасль промышленности служила исключительно казеннымъ надобностямъ; такъ, въ началѣ XIX вѣка самыми крупными фабриками были казенныя, которыя выдѣлывали сукно для войскъ; только со второй четверти XIX вѣка эта промышленность развивается настолько, что начинаетъ работать и для потребностей частныхъ лицъ. Въ настоящее время шерстоткацкая и суконная промышленность занимаетъ до 552 фаб-

рикъ съ производительностью до 200 милл. руб.; болѣе всего она развита въ *Московской* губ. (64 милл. руб.) и *Петроковской* губ. (54 милл. руб.), затѣмъ въ *Петроградской*, *Симбирской* и *Гродненской*. Главный видъ шерстяныхъ издѣлій— сукна. Суконное дѣло въ Россіи настолько подвинулось впередъ, что свело ввозъ суконъ изъ-за границы къ ничтожнымъ размѣрамъ. Кромѣ суконъ выдѣлываются изъ шерсти легкія шерстяныя и полушерстяныя ткани, гдѣ шерсть смѣшивается съ бумагой, мебельныя матеріи, шерстяныя платки, одѣяла, шарфы, ковры и пр. Число ткацкихъ станковъ на фабрикахъ Россіи достигаетъ 57.000. Кромѣ того, въ области шерстяного производства существуетъ 115 красильно-отдѣлочныхъ фабрикъ съ производительностью около 10 мил. руб. (главнымъ образомъ въ *Петроковской* губ.). Кромѣ названныхъ товаровъ изъ шерсти выдѣлываются также фабричнымъ путемъ войлочные издѣлія. Фабричное производство **войлока** и **войлочныхъ издѣлій** достигаетъ 6 мил. руб. и находится главнымъ образомъ въ *Казанской*, *Ярославской* и *Нижегородской* губерніяхъ.

Льняная фабричная промышленность. Первая льнопрядильная фабрика была основана въ Россіи англичанами въ Холмогорахъ въ XVI столѣтіи, когда имъ было открыто морской путь въ Архангельскъ. При Петрѣ Великомъ принимается рядъ мѣръ для поощренія полотняной промышленности. Заинтересованный въ изготовленіи полотна для нуждъ арміи и флота, Петръ I предоставляетъ фабрикантамъ различныя льготы и привилегіи въ видѣ бесплатной уступки земли, зданій, значительныхъ денежныхъ ссудъ, запрещенія ввоза иностраннаго полотна и т. п. Первые полотняныя фабрики возникли въ *Московской*, *Ярославской* и *Калужской* губерніяхъ. Однако, полотняныя издѣлія не отличались въ XVIII вѣкѣ высокимъ качествомъ и даже для бѣленія нерѣдко отправлялись за границу. Съ ростомъ спроса на полотно (преимущественно для арміи) съ начала XIX столѣтія увеличиваются и размѣры разсматриваемой промышленности. Правда, послѣдняя должна была перенести трудную эпоху, когда Англія не допускала вывоза льнопрядильныхъ и ткацкихъ машинъ въ Россію и конкурировала съ русскими товарами своими дешевыми издѣліями, и когда хлопчатобумажныя матеріи, благодаря большой дешевизнѣ, стали вытѣснять льняныя. Первая механическая льнопрядильня была

устроена въ 1830 г. Лянная промышленность сильно двинулась впередъ съ половины XIX вѣка. Въ 1912 г. насчитывалось всего въ лянной промышленности 130 фабрикъ съ производствомъ на 64 мил. руб. На этихъ фабрикахъ перерабатывается свыше 5 мил. пуд. лянного волокна. Недавно въ Россіи былъ изобрѣтенъ способъ выработки изъ льна и его отбросовъ особой «лянной шерсти» — прядильнаго матеріала, сходнаго съ хлопкомъ. Это изобрѣтеніе, дающее дешевый матеріалъ, открываетъ новыя перспективы лянной промышленности.

Первоначальная стадія переработки волокна — **льнотрепальное производство** — ведется большей частью кустарнымъ путемъ; мелкія фабричныя заведенія встрѣчаются въ *Смоленской, Псковской* губ. Фабричнымъ путемъ ведется **льнопрядильное и льноткацкое производства**. Въ первомъ занято 36 фабрикъ съ производительностью до 22 мил. руб.; оно сосредоточивается во *Владимірской, Костромской* и *Ярославской* губерніяхъ. Русскія льнопрядильныя фабрики выдѣлываютъ главнымъ образомъ низкіе и средніе сорта пряжи въ виду низкаго качества русскаго лянного волокна и незначительнаго спроса на высокіе сорта; поэтому послѣдніе привозятся изъ-за границы. Всего пряжи вырабатывается на русскіихъ фабрикахъ до 3 мил. пуд. и нитокъ $\frac{1}{4}$ мил. пуд. *Льноткацкая* промышленность занимаетъ 46 фабрикъ съ производствомъ на 45 мил. рублей и вырабатываетъ полотно, парусину, брезенты, тикъ и др. ткани, скатерти, салфетки, полотенца и платки. Наибольшее развитіе эта отрасль промышленности имѣетъ въ *Варшавской* губ. (Жирардовская мануфактура), *Владимірской, Костромской, Ярославской* и *Нижегородской* губерніяхъ.

По сравненію съ Западной Европой Россія уступаетъ числомъ льнопрядильныхъ веретенъ (400.000) только Великобританіи (1.133.000 веретенъ) и Франціи (500.000), числомъ ткацкихъ станковъ (16.000) — тѣмъ же странамъ. За Россіей слѣдуетъ Германія, Бельгія и Австрія.

Пеньковая промышленность возникла впервые, подобно лянной, на сѣверѣ Россіи въ XVI вѣкѣ, когда англичане основали первыя канатныя фабрики. Покровительствуемое Петромъ Великимъ и его преемниками, канатное производство сильно развивается къ концу XVIII вѣка, такъ что его

продукты вывозятся въ большомъ количествѣ за границу. Къ началу XIX столѣтія насчитывалось до 60 фабрикъ, выработывавшихъ пеньковую пряжу и канаты, а въ половинѣ столѣтія ихъ было уже 160. Въ 1900 г. эта отрасль фабричной индустрии обрабатывала свыше 3 миллионѣвъ пудовъ пеньки, т.-е. около $\frac{1}{6}$ всей русской пеньки. Пенька подвергается прежде всего трепанію: этотъ процессъ сосредоточивается въ мелкихъ заведеніяхъ. Пенькотрепальныхъ фабрикъ насчитывается 26 съ производствомъ около 2 мил. руб.: центръ этого производства въ *Черниговской* и *Орловской* губерніяхъ. Изъ пеньки выдѣлываются у насъ главнымъ образомъ канаты и веревки (на сумму 10 мил. руб.); больше всего канатныхъ фабрикъ имѣется въ *Петроградской*, *Черниговской*, *Орловской* и *Нижегородской* губерніяхъ.

Джутовое производство, возникшее очень недавно, быстро развивается; джутовые издѣлія выработываются на 10 фабрикахъ съ производствомъ свыше 16 мил. руб., главнымъ образомъ въ *Петроковской*, *Петроградской* и *Лифляндской* губ. Перерабатывается джута-сырца свыше $2\frac{3}{4}$ мил. пудовъ.

Шелковое производство. Размотка шелка въ фабричныхъ заведеніяхъ (73 фабрики съ производствомъ на $1\frac{1}{3}$ мил. руб.) сосредоточивается главнымъ образомъ въ *Елизаветпольской* и другихъ губерніяхъ Закавказья. Главнымъ образомъ размотка шелка производится кустарнымъ способомъ.

Шелкокрутильное и прядильное фабричное производство (58 фабрикъ) сосредоточено въ *Московской*, *Варшавской* губ. и менѣе на *Закавказь* (7 мил. руб. производства).

Шелкоткацкая промышленность возникла въ Россіи съ начала XVIII вѣка и долгое время поддерживалась искусственными мѣрами правительства. Выдѣлка шелковыхъ матерій, лентъ и парчей занимаетъ 135 фабрикъ съ производствомъ на 27 мил. руб., причемъ она главнымъ образомъ концентрируется въ *Московской* губерніи (въ ней производится $\frac{4}{5}$ всего количества шелковыхъ тканей); значительно меньше шелковыхъ фабрикъ во *Владимірской* и *Петроковской* губ.

Среди всѣхъ государствъ міра первое мѣсто по производству шелковыхъ издѣлій занимаютъ *Франція*, *Германія*, *Швейцарія*, *Китай* и *Японія* (въ послѣднихъ двухъ странахъ производство преимущественно кустарное); послѣ нихъ идетъ *Россія*.

§ 39. Обработка металловъ.

Чугунно-плавильное, желѣзодѣлательное и сталелитейное производства разсмотрѣны нами въ отдѣлѣ добывающей промышленности. Здѣсь мы остановимся на слѣдующихъ отрасляхъ:

Чугуннолитейное производство охватываетъ 171 заводъ съ производствомъ на 20 мил. руб. Наибольшаго развитія эта отрасль достигла въ *Екатеринославской, Пермской губ., Донской области, Петроковской и Харьковской губ.* На нѣкоторыхъ заводахъ выдѣлывается художественное литье высокаго качества (напр., на нѣкоторыхъ Уральскихъ заводахъ), а также чугунная посуда.

Машиностроительное производство возникло въ примитивномъ видѣ еще въ XVIII столѣтїи, но стало развиваться въ Россїи только съ половины XIX вѣка; оно сильно двинулось впередъ съ 80-хъ годовъ, когда были установлены высокія таможенныя пошлины на иностранныя машины. Теперь во всѣхъ отрасляхъ машиннаго производства работаютъ свыше 1.000 предприятий съ производствомъ на 244 мил. руб. Въ частности статистика 1912 г. отмѣчаетъ общую **машиностроительную и механическую промышленность** съ 260 предприятиями и 120 мил. руб. производства, сосредоточенную болѣе всего въ *Петроградской, Московской,* въ меньшихъ размѣрахъ въ *Херсонской, Лифляндской и Варшавской губерніяхъ.*

Паровозо-и вагоностроительное производство занимаетъ 22 предприятия, производящихъ на 85 мил. руб. Эта отрасль сосредоточена въ *Петроградской (1/4 производства), Московской, Нижегородской, Лифляндской губерніяхъ.*

Судостроеніемъ занято 32 предприятия съ производствомъ на 27 мил. руб., преимущественно въ *Херсонской, Петроградской, Лифляндской и Нижегородской губерніяхъ.* Главные предметы производства—рѣчные суда.

Котельная промышленность занимаетъ 56 предприятий и вырабатываетъ издѣлій на 11 1/2 мил. руб. Болѣе всего она развита въ *Петроковской и Варшавской,* а также *Московской губ. и Донской области.*

Съ каждымъ годомъ растетъ производство **сельскохозяйственныхъ машинъ.** Число предприятий этого рода равнялось

въ 1912 г. 270 съ производствомъ на 50 мил. руб. За послѣдніе годы производство быстро возрастаетъ въ связи съ требованіями сельскаго хозяйства на улучшенныя орудія. Въ 1900 г. производство равнялось 11 мил. руб., въ 1908 г. 35 мил. руб., а въ 1912 г. 50 мил. руб. Центръ производства—югъ Россіи, т.-е. губерніи: *Херсонская, Таврическая, Екатеринославская*, менѣе *Харьковская*.

Особую категорію составляютъ **ремонтныя** заведенія, числомъ 323, съ суммой производства на 14 мил. руб. Это производство носитъ мелкій характеръ и разсѣяно по всей Россіи. Несмотря на свой прогрессъ, русское машиностроеніе все еще не удовлетворяетъ потребностямъ внутренней промышленности, и потому ежегодно привозится много иностранныхъ машинъ (въ 1913 г. на 169 мил. руб.).

Проволочная и гвоздильная фабричная промышленность выдѣлываетъ проволоку, гвозди, болты, винты, пружины, цѣпи, всего на сумму 45 мил. руб. Болѣе всего эти производства развиты въ губерніяхъ: *Петроградской, Московской, Лифляндской и Варшавской*.

Въ категорію **разныхъ мелкихъ металлическихъ издѣлій** входятъ производства водопроводныхъ принадлежностей, ремесленныхъ орудій, гирь и вѣсовъ, домашнихъ приборовъ, жестяныхъ издѣлій, замковъ, домашней утвари и посуды, иголокъ, булавокъ, шпилекъ, крючковъ, оптическихъ, хирургическихъ и физическихъ инструментовъ, косъ, пиль, лопать, серповъ, топоровъ, металлической мебели, напилковъ, дроби, ножей, пуговиць, лампъ, перьевъ, приборовъ для электричества, музыкальныхъ инструментовъ и пр. Общая цѣнность этихъ производствъ достигаетъ 80 мил. руб. Больше всего этихъ товаровъ производится въ *Кутаисской* (жестяные ящики для вывозимаго за границу керосина), *Петроградской, Варшавской, Московской, Екатеринославской, Петроковской и Тульской* (мѣдная посуда) губерніяхъ.

Производство золотыхъ, серебряныхъ и мельхіоровыхъ вещей (на 6 мил. руб.) сосредоточено въ *Варшавской* губерніи (свыше половины производства), значительно меньше—въ *Московской* и *Петроградской* губерніяхъ. Въ этихъ заведеніяхъ перерабатывается около 210 пуд. золота и около 2.000 пуд. серебра.

Электротехническая промышленность развивается въ Россіи въ послѣднее время вмѣстѣ съ примѣненіемъ электричества для освѣщенія, для городскихъ трамваевъ, въ горномъ дѣлѣ и промышленности. Въ настоящее время насчитывается 30 предприятий съ производствомъ на 13 мил. руб., главнымъ образомъ въ *Петроградской, Лифляндской и Московской губерніяхъ*. Въ этой отрасли производятся изолированные проводники, динамо-машины, трансформаторы, аккумуляторы, фарфоровые изоляторы, нѣкоторые мелкіе приборы, дуговые лампы, телеграфные и телефонные аппараты, электрическія лампочки накаливанія.

Экипажное и рессорное производство занимаетъ 66 предприятий съ суммой производства въ 6 мил. руб. Наибольшіе размѣры оно имѣетъ въ *Московской и Петроградской губерніяхъ*.

§ 40. Писчебумажное производство.

Возникновеніе въ Россіи писчебумажной промышленности относится еще къ XVI вѣку (при Иоаннѣ IV). Петръ Великій обратилъ особое вниманіе на это производство, основалъ три фабрики, выписалъ мастеровъ и пр. Около половины XIX вѣка были введены въ этой отрасли машины, а съ 80-хъ годовъ стала употребляться въ качествѣ матеріала древесная масса, что оказало большое вліяніе на развитіе дѣла. Въ настоящее время во всѣхъ 446 предприятияхъ этой группы производится всякихъ издѣлій на 90 мил. руб. Больше всего производится бумаги писчей и газетной, затѣмъ оберточной и картона (всего этихъ товаровъ на 61 мил. руб.), затѣмъ обоевъ, гильзъ, картонажей, конвертовъ, конторскихъ книгъ и толя. Наибольшіе размѣры производство бумаги имѣетъ въ *Петроградской* (особенно выдаются по техническому совершенству издѣлія Экспедиціи заготовленія государственныхъ бумагъ), *Калужской, Лифляндской, Варшавской и Новгородской губерніяхъ*. Обоевъ и гильзъ производится больше всего въ *Московской и Петроградской губ.* Главнымъ матеріаломъ для писчебумажнаго производства является тряпье, особенно льняное. Оно собирается по всей Россіи, свозится въ большіе центры, откуда и идетъ на фабрики. Для ограниченія вывоза тряпья за границу, въ виду его важнаго значенія въ писче-

бумажной промышленности, установлена вывозная пошлина въ 45 коп. съ пуда. Однако, по договорному таможенному тарифу тряпье освобождено отъ вывозной пошлины и вывозится поэтому въ увеличивающемся количествѣ въ Германію. При изготовленіи среднихъ и низшихъ сортовъ бумаги практикуется примѣсь древесной массы, которая получается на особыхъ древооточныхъ заводахъ (числомъ 53 съ производствомъ на 2,2 мил. руб.) или получается химическимъ путемъ при помощи щелочей и соли (такъ наз. целлюлоза, на 4 фабрикахъ съ производствомъ на 12 мил. руб.); примѣсь древесной массы производится по большей части пополамъ съ тряпьемъ, но иногда и больше (до 75%).

Сюда же отнесено **типографское** производство. Всѣхъ типографій, литографій, цинкографій и т. п. предпріятій насчитывается свыше 860 съ производствомъ на 37½ мил. руб. Эта отрасль встрѣчается во всѣхъ губерніяхъ, въ виду мѣстнаго характера потребности въ печатномъ словѣ. Но наибольшіе размѣры типографское дѣло имѣетъ въ *Петроградской* и *Московской* губ., обслуживающихъ своими типографіями значительную часть потребностей провинціи въ печатаніи книгъ.

§ 41. Обработка дерева.

Первое въ этомъ отдѣлѣ производство — **лѣсопильное** (1.555 заведеній фабричнаго характера съ цѣнностью производства на 130 мил. руб.). Часть этого производства, главнымъ образомъ тамъ, гдѣ оно работаетъ для экспорта, и около крупныхъ городскихъ центровъ, приобрѣла фабричный характеръ. Въ остальныхъ случаяхъ оно является кустарнымъ промысломъ и разбросано въ небольшихъ размѣрахъ почти по всѣмъ губерніямъ. Наибольшіе обороты лѣсопильные заводы имѣютъ въ *Архангельской*, *Саратовской*, *Лифляндской* и *Петроградской* губерніяхъ, затѣмъ въ довольно значительныхъ размѣрахъ въ сѣверныхъ и южныхъ черноморскихъ губерніяхъ.

Мебельное и столярное фабричное производство вообще не особенно значительно (294 заведенія съ производствомъ около 17 мил. руб.). Болѣе всего оно развито въ *Петроградской*, *Московской*, *Варшавской*, *Эстляндской* и *Петроковской* (разная гнутая мебель) губерніяхъ.

Изъ менѣ важныхъ производствъ этой категоріи можно указать на бондарное производство ($2\frac{1}{2}$ мил. руб., болѣе всего въ Астраханской губ.), пробочное производство ($8\frac{1}{2}$ мил. руб., больше $\frac{1}{2}$ въ Лифляндской и Курляндской губ.), производство рогожъ и мочала, токарное производство.

Сюда же отнесено фабричное производство **роялей** и **пианино** (на $2\frac{1}{2}$ мил. руб.), на четыре пятыхъ сосредоточенное въ Петроградской губерніи.

§ 42. Химическія производства.

Производство химическихъ продуктовъ достигаетъ 60 мил. руб. (при 164 предприятияхъ). Первое мѣсто среди продуктовъ этой промышленности занимаетъ кальцинированная или углекислая *сода*, которой добывается около 10 мил. пуд. Это производство было начато въ Россіи въ 1883 г. товариществомъ Любимова въ *Пермской* губ. и теперь почти цѣликомъ покрываетъ внутреннюю потребность страны въ этомъ продуктѣ. Кромѣ того, производится сода каустическая (около 3 мил. пуд.), кристаллическая (0,4 мил. пуд.) и двууглекислая (0,4 мил. пуд.). Производство соды сосредоточено въ *Пермской*, *Вятской* и *Екатеринославской* губ.

Другимъ важнымъ химическимъ продуктомъ является *сѣрная кислота*, которая служитъ основаніемъ для большинства химическихъ производствъ. Сѣрная кислота до недавняго времени вырабатывалась изъ сицилійской сѣры, но теперь распространяются заводы, изготовляющіе сѣрную кислоту изъ сѣрныхъ колчедановъ, какъ русскихъ, такъ все болѣе иностранныхъ. Всего вырабатывается сѣрной кислоты свыше 12 мил. пуд., больше всего въ *Петроградской*, *Варшавской*, *Петроковской*, *Лифляндской*, *Бакинской*, *Вятской* и *Московской* губерніяхъ.

Кромѣ того, производится *соляная кислота*, добыча которой опредѣляется въ $4\frac{1}{2}$ мил. пуд., *хлорная известь*, вырабатываемая изъ соляной кислоты ($1\frac{1}{2}$ мил. пуд.), *азотная* и *другія кислоты*, *нашатырь*, различныя *соли*, *фосфоръ*, *поташъ*, *квасцы*, *купоросъ*, *бура* и др.

Если химическая промышленность и сдѣлала за послѣднее время значительные успѣхи (между прочимъ, благодаря

высокимъ таможеннымъ пошлинамъ), то въ то же время она испытываетъ большія затрудненія въ обеспеченіи себя нужнымъ сырьемъ. Это послѣднее все въ большемъ количествѣ привозится изъ-за границы. Во время войны 1914-16 гг. Россія испытала острый недостатокъ химическихъ продуктовъ вслѣдствіе почти полного прекращенія ввоза. Это дало толчокъ къ усиленному развитію отечественнаго производства цѣлага ряда химическихъ продуктовъ, а также красокъ.

Производство красокъ достигаетъ суммы 34 мил. руб. (115 фабрикъ). Оно сосредоточивается главнымъ образомъ въ *Московской* и *Лифляндской*, менѣе въ *Петроградской*, *Петроковской* и *Херсонской* губ. Больше всего выдѣлывается ализарина, анилиновыхъ красокъ, бѣлилъ, экстрактовъ красильныхъ деревьевъ и олифы, также лака и сургуча.

Косметическое производство (15 мил. руб.) сосредоточивается главнымъ образомъ въ *Московской* губ. (около $\frac{2}{3}$ производства), значительно меньше въ *Петроградской* и *Варшавской* губ. Больше половины цѣнности производства—туалетныя мыла, затѣмъ слѣдуетъ производство духовъ и одеколона.

Резиновое производство возникло въ тридцатыхъ годахъ XIX столѣтія, но стало развиваться только съ половины столѣтія, когда были повышены пошлины на иностранныя резиновыя издѣлія. Вся промышленность основана на переработкѣ иностраннаго сырья; она выдѣлываетъ резиновыя ленты, шины, тесьму, обувь, линолеумъ, техническія и хирургическія издѣлія и сосредоточивается въ 3 губерніяхъ, главнымъ образомъ въ *Петроградской* (Россійско-американская резиновая мануфактура съ производствомъ на 18 мил. руб.) и *Лифляндской*, значительно меньше въ *Московской* губ. Вся цѣнность резинового производства достигаетъ въ настоящее время суммы 92 мил. руб. (на 9 фабрикахъ) противъ 6 мил. въ 1880 г. и 10,6 мил. въ 1890 г.

Спичечное производство. Съ давнихъ поръ въ Россіи было извѣстно домашнее приготовленіе «сѣрняковъ», т.-е. деревянныхъ спичекъ съ головкой изъ сѣры. Онѣ зажигались путемъ прикладыванія къ горячему углю. Фабричное производство фосфорныхъ спичекъ возникаетъ во второй четверти XIX столѣтія, но долгое время сохраняетъ незначительные размѣры, съ одной стороны, въ виду господства среди сель-

скаго населенія употребленія огнива и трута, съ другой— вслѣдствіе особыхъ полицейскихъ стѣснительныхъ правилъ. Съ уничтоженіемъ послѣднихъ производство начинаетъ расти съ 60-хъ годовъ, когда цѣнность его равнялась 0,4 мил. руб. въ годъ. Въ восьмидесятихъ годахъ она превышала 2 мил. руб., а теперъ достигаетъ 14 мил. руб.

Спичечное производство наиболѣе развито въ *Новгородской, Черниговской, Пензенской, Вятской, Минской и Ярославской* губерніяхъ. Съ введеніемъ въ 1887 г. акциза на спички число фабрикъ стало сильно сокращаться, несмотря на постоянный ростъ производства. Одной изъ главныхъ причинъ этого процесса является обязательная выборка бандеролей не менѣе, какъ на 3.000 руб. въ годъ,—на сумму, доступную только для крупныхъ предпріятій. Противъ 288 фабрикъ въ 1888 г. въ 1895 г. ихъ насчитывалось всего 212, а въ 1913 г. 115 (средній размѣръ производства одной фабрики возросъ съ 622 мил. штукъ въ 1893 г. до 2.711 мил. штукъ въ 1913 г.). Въ настоящее время существуетъ спичечный синдикатъ, который стремится держать цѣны на высотѣ. До недавняго времени главный продуктъ этой промышленности составляли весьма вредныя какъ при потребленіи, такъ особенно при производствѣ фосфорныя спички, шведскія же безопасныя спички, для которыхъ употребляется неядовитый аморфный фосфоръ, производились въ небольшомъ количествѣ. Съ цѣлью поощренія фабрикаціи послѣднихъ правительство ввело съ 1892 года двойной акцизъ на фосфорныя спички, въ результатъ чего производство ихъ стало быстро сокращаться. Въ 1889 году фосфорныя спички составляли 80% общаго производства, въ 1893 г.—46% а въ 1913 г. всего 0,1%.

Къ химической же промышленности статистика относитъ и **газовое производство**. Число газовыхъ заводовъ составляетъ 54, а ихъ цѣнность производства—8½ мил. р. Наибольшіе размѣры производства имѣются тамъ, гдѣ широко примѣняется газовое освѣщеніе: *Варшавская, Петроградская* и менѣе *Московская* губернія.

§ 43. Обработка животныхъ продуктовъ.

Кожевенное производство является однимъ изъ древнѣйшихъ въ Россіи. Въ лѣтописяхъ есть свѣдѣнія объ изго-

товленія кожъ еще въ IX и X вѣкахъ. Въ позднѣйшее время эта отрасль развивается и даетъ возможность вывозить за границу юфть, сафьянъ, сыромять и пр. Однако, техника производства оставалась весьма низкой. Петръ Великій по-этому принимаетъ многія мѣры для ея усовершенствованія: выписываются иностранные мастера, основывается школа для кожевенныхъ мастеровъ, казенный заводъ, вводятся улучшенныя приемы обработки кожъ. Результатомъ этихъ мѣръ было дальнѣйшее развитіе кожевеннаго дѣла. Въ 1804 г. насчитывается 850 кожевенныхъ заводовъ, въ 1825 г.—1.800, къ 1850 г.—болѣе 2.000. До настоящаго времени кожевенная промышленность представляется весьма децентрализованной и носить въ значительной степени характеръ мелкаго, иногда лишь подсобнаго, производства. Только въ крупныхъ городахъ, гдѣ убой скота достигаетъ значительныхъ размѣровъ, эта отрасль принимаетъ фабричный характеръ. Она встрѣчается во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ Россійской Имперіи. Всѣхъ кожевенныхъ заводовъ насчитывается 645; цѣнность производства 75 мил. руб. Главный продуктъ—крупныя кожи, какъ конина, яловица, подошвенная юфть и проч.; остальное приходится на мелкія кожи, т.-е. лайку, замшу, опоекъ, шагренъ, выростокъ и пр. Наиболѣе крупныя размѣры кожевенное производство имѣетъ въ губерніяхъ *Варшавской*, затѣмъ *Петроградской* и *Вятской*, менѣе въ *Московской*, *Лифляндской*, *Виленской*, *Херсонской*. Высшіе сорта кожъ привозятся изъ-за границы, такъ какъ ихъ выработка въ Россіи еще не достигла той высоты, какъ за границей. Въ технику производства до послѣдняго времени господствовали первобытные устарѣвшіе приемы; на лучшихъ и болѣе крупныхъ заводахъ они начинаютъ замѣняться болѣе совершенными, но для массы производителей переходъ къ усовершенствованнымъ приемамъ есть дѣло будущаго.

Что касается **кожевенныхъ издѣлій**, то фабричнымъ путемъ производится обувь, шорные товары, перчатки и рукавицы, чемоданы и пр. Общая цѣнность производства достигаетъ 30 мил. руб. въ 75 фабричныхъ предпріятіяхъ. Фабрикація кожаныхъ издѣлій наиболѣе развита въ *Московской* и *Петроградской*, отчасти *Варшавской* губерніяхъ.

Стеариновое производство возникло въ Россіи только въ

тридцатых годах XIX вѣка, когда былъ открытъ способъ выдѣлки этого рода свѣчей. Въ настоящее время эта промышленность сосредоточена въ 9 заводахъ съ производительностью до 20 мил. руб.; главнымъ продуктомъ являются стеариновые свѣчи. Наибольшіе обороты имѣютъ мѣсто въ *Казанской* (заводъ Крестовникова) и *Петроградской* губ.; на третьемъ мѣстѣ стоитъ *Московская* губ. Кромѣ того, вырабатывается глицеринъ, олеинъ, пальмовыя свѣчи, стеаринъ.

Производство восковыхъ свѣчей существуетъ въ весьма многихъ губерніяхъ и имѣетъ во многихъ случаяхъ характеръ мелкаго производства. Фабричныхъ предприятий этой специальности насчитывается (по статистикѣ 1908 г.) 30 съ производствомъ около 10 мил. рублей. Главное производство сосредоточено въ епархіальныхъ свѣчныхъ заводахъ. Изъ всѣхъ губерній первое мѣсто занимаетъ *Московская* (свыше $\frac{2}{3}$ производства), затѣмъ слѣдуютъ губерніи центральной черноземной полосы.

Мыловаренное производство было извѣстно съ давнихъ временъ, но носило періодическій характеръ; крупные заводы съ постояннымъ производствомъ возникаютъ только въ новѣйшее время; производство съ теченіемъ времени увеличивается. Въ 1908 г. насчитывалось 76 крупныхъ заводовъ съ производительностью свыше 27 мил. руб. Эта отрасль промышленности тоже разбросана по всей Россіи, носитъ по большей части мелкій характеръ и отличается обычно низкой техникой. На первомъ мѣстѣ стоитъ *Петроградская* губ. (треть производства), затѣмъ *Московская* и *Донская* обл. Потребленіе этого продукта, являющагося довольно яркимъ показателемъ культуры народа, весьма незначительно въ Россіи, именно по 1,4 фун. на жителя, тогда какъ въ Соединенныхъ Штатахъ, напр., по 15 фунтовъ.

Салотопенное производство (55 заведеній фабричнаго характера съ производствомъ на 5 мил. руб.) даетъ намъ главнымъ образомъ простое сало (больше всего отъ овецъ, менѣе отъ рогатаго скота и свиней), затѣмъ маргаринъ и рыбій жиръ. Сала вытапливается больше всего въ *Оренбургской*, *Петроградской* губ., *Донской* области, *Херсонской* и *Московской* губерніяхъ, вообще преимущественно въ мѣстахъ развитого скотоводства. Выдѣлка салныхъ свѣчей встрѣчается

въ *Московской* и *Владимірской* губерніяхъ и въ *сибирскихъ* губерніяхъ и областяхъ, гдѣ еще распространено потребление этого продукта. Это производство, впрочемъ, сильно падаетъ вслѣдствіе конкуренціи керосина. Маргариновое производство почти цѣликомъ сосредоточивается въ *Московской* и *Херсонской* губерніяхъ.

Овчинная и скорняжная фабричная промышленность развита въ Россіи, несмотря на обиліе кожъ, въ незначительной степени; вся цѣнность производства по статистикѣ 1908 г. равна 4,2 мил. руб., а число предпріятій — 78. Болѣе всего это производство развито въ *Московской*, *Владимірской*, *Вятской*, *Казанской* губерніяхъ. Выдѣлываются мѣха, мерлушка, овчины, шубы и полушубки.

Изъ второстепенныхъ производствъ по обработкѣ животныхъ продуктовъ слѣдуетъ отмѣтить: изготовленіе волоса, щетины, пера, пуха, щетинныхъ и роговыхъ издѣлій, жженой и молотой кости, столярнаго клея, кишечное и альбуминное.

§ 44. Керамическія производства.

По цѣнности производства стоитъ на первомъ мѣстѣ стеклянная промышленность, а на второмъ — кирпичное производство.

Стеклоное производство возникло въ Россіи въ XVII вѣкѣ, когда при царѣ Михаилѣ Ѳеодоровичѣ былъ устроенъ подъ Москвой первый заводъ. При Петрѣ Великомъ было основано нѣсколько казенныхъ стеклянныхъ заводовъ, были выписаны иностранные мастера и посланы за границу русскіе обучиться этой отрасли промышленности. Со второй половины XVIII столѣтія начинается развиваться въ этой области частная предпримчивость (Мальцевскіе заводы во Владим. губ., Бахметьевскіе заводы въ Пензенской губ., заводъ кн. Потемкина около Петрограда, перешедшій позднѣе въ казну, и др.); къ концу XVIII в. относится также возникновеніе стеклянной промышленности въ Восточной Сибири. Въ половинѣ XIX вѣка насчитывалось уже болѣе 200 заводовъ съ производствомъ на 4 мил. руб. Съ этого времени стеклянное дѣло непрерывно растетъ и занимаетъ теперь до 225 предпріятій фабричнаго характера, съ производствомъ

около 42 мил. руб. Въ Россіи выдѣлываются оконныя и другія стекла, стекляная посуда, бутылки, разныя стекляныя издѣлія, зеркала и зеркальныя стекла, лампы и ламповыя стекла, аптечная и химическая посуда. Наибольшіе размѣры это производство имѣетъ въ губерніяхъ: *Екатеринославской, Владимірской, Петроградской, Орловской, Петровской, Новгородской и Тверской.*

Кирпичное производство занимаетъ 1.094 предприятия фабричнаго характера съ производствомъ на 34 мил. руб. Оно отличается децентрализацией и мелкими размѣрами производства. Кромѣ того, многія предприятия носятъ ремесленный и кустарный характеръ. Это объясняется главнымъ образомъ ограниченной перевозоспособностью кирпича, который долженъ поэтому выдѣлываться по близости къ мѣсту потребленія. Нерѣдко случается, что кирпичные заводы устраиваются временно для крупныхъ построекъ и затѣмъ закрываются. Кирпичное производство встрѣчается во всѣхъ губерніяхъ, но наибольшіе размѣры оно имѣетъ около крупныхъ городовъ, гдѣ спросъ на кирпичъ особенно великъ, — въ *Московской и Петроградской*, затѣмъ въ *Варшавской, Кіевской, Харьковской* губерніяхъ.

Производство алебаstra, извести и мѣла (на сумму свыше 3 мил. руб.) имѣетъ мѣсто тамъ, гдѣ есть природныя залежи этихъ матеріаловъ. Такимъ образомъ, болѣе всего развито это производство въ *Кълецкой, Петроковской, Петроградской, Курской, Псковской, Лифляндской* губ.

Производство цемента возрастаетъ съ каждымъ годомъ. По статистикѣ 1912 г. насчитывается 53 цементныхъ завода съ производствомъ на 33 мил. руб. Въ послѣдніе годы производство цемента стало сильно развиваться въ виду усиленнаго спроса для желѣзо-бетонныхъ построекъ. Наибольшее развитіе производства — въ *Черноморской, Калужской, Саратовской, Донской области, Московской, Петроковской, Эстляндской и Лифляндской* губ.

Гончарное фабричное производство занимается выдѣлкой изразцовъ, кафлей, черепиць, печей, посуды, гончарныхъ трубъ и разныхъ гончарныхъ издѣлій (99 предприятий съ производствомъ на 3 мил. руб.). Больше всего производство развито въ *Харьковской и Радомской* губ.

Производство фарфоровыхъ и фаянсовыхъ издѣлій развилось изъ домашняго изготовленія посуды изъ огнеупорныхъ глинъ (напр., въ подмосковномъ районѣ Гжели); теперь оно сосредоточилось въ заводскіе центры и болѣе всего развито въ губерніяхъ: *Новгородской, Лифляндской, Московской, Владимірской и Харьковской* (общее производство на 20 мил. руб. въ 37 предпріятіяхъ).

§ 45. Табачное производство.

Табачное производство (всего на сумму до 69 мил. руб.) представляетъ собой переработку сырого табаку въ разныя издѣлія—листовой табакъ, папиросы, сигары и проч. Эта промышленность сосредоточивается въ *Петроградской губерніи* (свыше одной пятой производства), затѣмъ въ *Донской области, Ярославской, Московской, Таврической, Полтавской и Киевской губерніяхъ*. Табачное производство обложено акцизомъ (въ видѣ бандеролей), и самыя точныя и обстоятельныя свѣдѣнія о немъ сообщаются въ отчетахъ главнаго управленія неокладныхъ сборовъ. Фабрики выдѣлываются почти исключительно изъ русскаго табаку (иностраннаго идетъ не болѣе 2%). Больше всего выдѣлывается курительной махорки, затѣмъ курительнаго табаку болѣе высокихъ сортовъ, нюхательной и прессованной махорки и, наконецъ, папиросъ и сигаръ. Низшіе сорта табачныхъ издѣлій выдѣлываются преимущественно въ центральныхъ губерніяхъ (*Тамбовской, Орловской, Ярославской, Полтавской и др.*), высшіе сорта—въ южныхъ степныхъ губерніяхъ. Фабрики въ Петроградѣ и Москвѣ выдѣлываютъ всякія издѣлія. За послѣдніе годы особенно усилилось изготовленіе папиросъ. Въ виду того, что каждая фабрика обязана выбирать бандеролей для оклейки табачныхъ издѣлій на значительную сумму, замѣчается сокращеніе ихъ числа и сосредоточеніе производства на крупныхъ фабрикахъ (въ 1887 г. 362, въ 1893 г. 307, въ 1909 г. 227, въ 1913 г. 216).

§ 46. Кустарные промыслы.

Подъ кустарными промыслами разумѣются обыкновенно тѣ промышленныя занятія крестьянъ, которыя ведутся ими въ свободное отъ земледѣльческихъ работъ время. Такимъ обра-

зомъ, эти промыслы, наравнѣ съ ремесломъ, относятся къ мелкой промышленности, но отличаются отъ него: 1) тѣмъ, что ведутся не городскими жителями въ качествѣ исключительнаго занятія, а крестьянами въ видѣ подсобнаго къ земледѣлію, и 2) тѣмъ, что изготовляютъ товары преимущественно на рынокъ, а не на заказъ. Впрочемъ, въ настоящее время въ нѣкоторыхъ сельскихъ округахъ Россіи начинаетъ образовываться контингентъ крестьянъ, переставшихъ уже заниматься земледѣліемъ и отдающихъ все свое время промышленному производству.

Свѣдѣнія о кустарныхъ промыслахъ публикуются Министерствомъ земледѣлія и земской статистикой, которая занимается довольно подробнымъ ихъ изслѣдованіемъ. Кромѣ того, ими занималась «Комиссія по изслѣдованію кустарной промышленности».

Районъ кустарныхъ промысловъ довольно обширенъ—онъ охватываетъ почти всю сѣверную нечерноземную полосу Европейской Россіи. Здѣсь плохая почва издавна заставляла крестьянъ искать побочныхъ занятій, а близость торгово-промышленныхъ центровъ облегчала сбытъ. Особено развиты кустарные промыслы въ *Московской, Костромской, Тверской, Ярославской, Владимірской, Нижегородской, Казанской, Вологодской, Вятской, Пермской, Тульской, Калужской* и *Смоленской* губерніяхъ. Число кустарей можно принять въ 3 милліона человекъ, а приблизительную величину ихъ заработка—около 400 мил. рублей. Кустарная промышленность производитъ по преимуществу дешевыя издѣлія для простаго обихода.

Больше всего кустарей занято обработкой волокнистыхъ веществъ. Переработка хлопка въ ткань кустарнымъ путемъ сосредоточивается въ *Московской* и *Владимірской* губерніяхъ, гдѣ она возникла еще въ XVIII вѣкѣ, когда купцы раздавали крестьянамъ иностранную пряжу. Въ настоящее время мелкія фабрики раздаютъ крестьянамъ машинную пряжу для переработки ея на дому въ ткани. Льнопряденіе и ткачество (выдѣлка холстовъ и полотень) преобладаетъ въ *Костромской, Владимірской, Ярославской* (село Великое) и *Тверской* губерніяхъ; обыкновенно владѣльцы раздаточныхъ конторъ раздаютъ ткачамъ пряжу и получаютъ отъ нихъ полотно. Сарпинка выдѣлывается кустарями въ *Саратовской*

губ. Пенька перерабатывается кустарями въ веревки, канаты и рыболовныя сѣти въ *Орловской, Черниговской, Тверской и Нижегородской* губерніяхъ. Шелковыя ткани изготовляются кустарями, главнымъ образомъ въ *Московской и Владимірской* губ. Обработка шерсти встрѣчается во многихъ мѣстностяхъ; сукна выдѣлываются на *Кавказъ* и въ *Московской* губ., валенки—въ *Нижегородской* губ., а также и во многихъ другихъ губерніяхъ—*Пермской, Томской* (пимокатный промыселъ), войлочные шляпы—въ *Московской* губерніи. Много крестьянокъ посвящаетъ свое время плетенію кружевъ, достигающихъ иногда высокаго качества (въ *Нижегородской, Тверской, Орловской, Рязанской* губ.).

Обработка дерева тоже занимаетъ видное мѣсто въ кустарныхъ промыслахъ и даетъ занятіе огромному числу рукъ. Производство телѣгъ, саней, колесъ, дугъ, деревянной посуды и пр. имѣетъ мѣсто почти во всѣхъ губерніяхъ Россіи въ виду необходимости этихъ предметовъ для массы населенія; особенно же развито оно въ *Казанской, Вятской, Пермской, Нижегородской, Калужской и Саратовской* губ. Бондарными издѣліями наиболѣе отличаются *Тверская и Новгородская* губ. Въ *Московской* губерніи развивается (подъ вліяніемъ земскихъ мѣропріятій) производство плетеныхъ издѣлій. Производствомъ ложекъ славится *Нижегородская* губ. (Семеновскій уѣздъ). Лапти дѣлаются вездѣ, но наибольшіе размѣры ихъ производство имѣетъ въ *Костромской, Владимірской и Нижегородской* губерніяхъ. Рогожь выдѣлывается особенно много въ *Костромской, Нижегородской и Вятской* губерніяхъ. Кустарное смолокуреніе и сидка дегтя больше всего развиты въ сѣверныхъ губерніяхъ (*Архангельской, Вологодской, Костромской, Казанской, Нижегородской, Вятской и Пермской*). Много мебели для потребностей городскихъ жителей (въ томъ числѣ лакированной) выдѣлывается кустарями *Московской, Петроградской, Вятской и Нижегородской* губерній.

Гончарное производство существуетъ по всей Россіи, такъ какъ матеріаль его встрѣчается вездѣ, а глиняная посуда съ трудомъ допускаетъ далекую перевозку. Оно развито не только въ сѣверныхъ (*Московская, Тверская*), но и въ южныхъ губерніяхъ (*Кіевская, Черниговская, Полтавская, Херсонская*); малороссійскіе кустари славятся майоликовыми издѣліями.

Производство вещей изъ цѣнныхъ камней сосредоточивается на Уралѣ въ *Пермской* губерніи.

Кожевенное кустарное производство тоже встрѣчается во многихъ мѣстахъ. Дубленіемъ кожъ занимаются крестьяне *Вятской, Пермской, Нижегородской* и др. губерній. Кустарный сапожный промыселъ развитъ особенно въ *Тверской* губерніи, затѣмъ въ *Курской, Пермской* (работающей для восточныхъ губерній Европ. Россіи и для Сибири).

Выдѣлкой мѣховыхъ издѣлій славится сѣверъ Россіи, особенно *Олонецкая* губернія. Вологодскіе крестьяне выдѣлываютъ издѣлія изъ рога и щетины.

Изъ металлическихъ производствъ слѣдуетъ отмѣтить производство мѣдной посуды, самоваровъ и мелкихъ металлическихъ издѣлій (скобяной товаръ); больше всего эти промыслы развиты въ *Тульской*, затѣмъ въ *Московской* и *Владимірской* губерніяхъ; рыболовные крючки вырабатываются въ большомъ количествѣ въ *Нижегородской* губерніи; въ ней же (*Павловскій* сталеслесарный районъ) сосредоточено производство ножей, ножницъ и замковъ; во время войны въ этомъ районѣ возникло производство хирургическихъ инструментовъ. Въ *Пермской* губерніи развилось за послѣднее время производство земледѣльческихъ машинъ и орудій (сохъ, сабановъ, плуговъ, серповъ, молотилокъ, вѣялокъ, сортировокъ); въ ней же существуетъ производство желѣзной домашней утвари (подносы, ковши, тазы, ведра, чайники, рукомойники и пр.) и производство мѣдной посуды (самоваровъ, продаваемыхъ въ восточныхъ губерніяхъ и въ Сибири, посуды для магометанскаго населенія). Широкой извѣстностью пользуются стальные издѣлія и чугунное литье Златоустовскаго уѣзда на Уралѣ. Гвоздарный промыселъ, когда-то игравшій очень видную роль, теперь все болѣе падаетъ подъ вліяніемъ конкуренціи машиннаго производства; онъ встрѣчается въ *Тверской, Пермской, Нижегородской* и др. губерніяхъ.

Изъ второстепенныхъ промысловъ извѣстно производство игрушекъ, особенно въ *Московской* губ. (въ Сергіевскомъ Посадѣ), производство гармоній, гитаръ и др. музыкальных инструментовъ (въ *Тульской, Московской, Вятской* губ.), изготовленіе иконъ (во *Владимірской* и *Курской* губ.), роговыхъ издѣлій (въ *Вологодской* губ.).

Большая часть кустарей въ силу недостатка средствъ

находится въ зависимости отъ скупщиковъ, которые снабжаютъ ихъ сырымъ матеріаломъ и жизненными припасами. За это кустари обязаны передавать всё производимые товары скупщикамъ. Такимъ образомъ, сбытъ кустарныхъ издѣлій почти дѣликомъ производится скупщиками, причѣмъ всё барыши приходится на долю послѣднихъ, а кустари принуждены довольствоваться самымъ ничтожнымъ вознагражденіемъ. Въ виду этого для поднятія и развитія кустарныхъ промысловъ необходимо улучшить условія сбыта и освободить кустаря отъ скупщика. Попытки въ этомъ направленіи дѣлаются какъ правительствомъ, которое начинаетъ давать заказы для флота, арміи и желѣзныхъ дорогъ непосредственно кустарямъ, такъ и земствами, устраивающими склады для продажи кустарныхъ издѣлій. Съ другой стороны, кустарямъ недостаетъ техническихъ знаній и вкуса, почему приемы ихъ производства по большей части первобытны, а издѣлія некрасивы и грубы. Необходимо познакомить кустарей съ улучшенными техническими приемами и съ красивыми образцами, а равно развить ихъ вкусъ. Этому должны служить техническія и ремесленные школы, музеи образцовъ, выставки и пр. Въ этомъ направленіи дѣйствуетъ Министерство земледѣлія, въ которомъ дѣлами кустарной промышленности завѣдуетъ отдѣлъ сельской экономіи, получающій на развитіе промысловъ и содержаніе кустарныхъ школъ извѣстную сумму денегъ, специальный Кустарный Комитетъ и земства. Министерство торговли и промышленности открываетъ рядъ школъ для обученія кустарей. Земства оказываютъ кредитъ кустарямъ, основываютъ школы, содержатъ техниковъ и инструкторовъ, устраиваютъ выставки. Видное мѣсто въ ряду земскихъ мѣропріятій занимаетъ Пермскій кустарно-промышленный банкъ, который выдаетъ ссуды отдѣльнымъ кустарямъ, артелямъ кустарей и кустарнымъ складамъ уѣздныхъ земствъ. Нѣкоторыя земства содержатъ склады кустарныхъ издѣлій, служащіе посредниками между кустарями и покупателями; особенно значителенъ складъ Московскаго земства въ Москвѣ.

Съ недостатками въ организаціи промысловъ пытаются бороться и сами кустари, устраивая артели, которыя объединяютъ производство и сбытъ; число ихъ, однако, не особенно значительно.

Часть II.

СТАТИСТИКА и ГЕОГРАФІЯ ОБМѢНА.

§ 47. Общая характеристика путей сообщенія.

Когда товаръ произведенъ, онъ поступаетъ при современномъ строѣ народнаго хозяйства въ руки *торговцевъ*, являющихся посредниками между производителями и потребителями. Торговцы пользуются для передачи товаровъ въ пространствѣ *путями сообщенія*. Въ прежнія времена перевозкой товаровъ занимались сами купцы (напр., путемъ каравановъ), но въ настоящее время, когда торговый оборотъ развился въ чрезвычайной степени, перевозка товаровъ выдѣлилась въ особую отрасль хозяйственной дѣятельности. Роль путей сообщенія въ народномъ хозяйствѣ очень велика. Самое главное ихъ вліяніе касается цѣнъ товаровъ. Чѣмъ совершеннѣе пути сообщенія, тѣмъ дешевле стоитъ перевозка и, слѣдовательно, тѣмъ болѣе понижаются цѣны товаровъ. Удешевляя товары, хорошіе пути сообщенія содѣйствуютъ расширенію ихъ сбыта (рынка), въ особенности для громоздкихъ и малоцѣнныхъ предметовъ, какъ лѣсъ, хлѣбъ, каменный уголь и т. п. Благодаря увеличенію сбыта, расширяется самое производство товаровъ.

Далѣе усовершенствованіе путей сообщенія содѣйствуетъ развитію раздѣленія труда, специализаціи производствъ. Благодаря легкой возможности передвиженія товаровъ, каждый промыселъ сосредоточивается въ томъ мѣстѣ, гдѣ существуютъ наиболѣе благоприятныя для него условія.

Элементами путей сообщенія являются: 1) путь, 2) помѣщеніе для груза и 3) сила, приводящая это помѣщеніе въ движеніе. Степень совершенства путей сообщенія зависитъ отъ того, насколько эти элементы обезпечиваютъ скорость, безопасность и дешевизну движенія. Для скорости передвиженія необходимо, чтобы путь и помѣщеніе для груза (экипажъ или судно) вызвали наименьшее треніе и уменьшали по возможности затрачиваемую на передвиженіе силу. Отсюда — желательность прямого и ровнаго пути, отсутствія крутыхъ подъемовъ и пр. Кромѣ того, быстрота транспорта тѣмъ значительнѣе, чѣмъ больше прилагаемая сила. Сила лошади даетъ скорость въ 10—15 верстъ въ часъ, сила пара, а тѣмъ болѣе электричества, даетъ во много разъ большую скорость. Быстрота передвиженія обезпечиваетъ скорую доставку товаровъ въ то мѣсто, которое въ нихъ нуждается; она предотвращаетъ порчу грузовъ, которые не выдерживаютъ долгаго храненія (фруктовъ, мяса, рыбы и пр.); наконецъ, она сокращаетъ время нахожденія товара въ пути и, слѣд., время оборота затраченнаго торговаго капитала. Чѣмъ лучше пути сообщенія, тѣмъ регулярнѣе совершается по нимъ движеніе; при существованіи точныхъ сроковъ доставки торговые обороты и расчеты становятся болѣе устойчивыми и вѣрными. Наконецъ, чѣмъ болѣе усовершенствованы сообщенія, тѣмъ лучше они удовлетворяютъ требованію безопасности движенія. Безъ этого условія отправители должны подвергать свои товары большому риску потери или порчи; такія лица встрѣчаются рѣдко, да и тѣ, которыя готовы нести рискъ, стремятся покрывать его возвышеніемъ цѣнъ товаровъ. Транспортъ долженъ быть обезпеченъ какъ отъ опасностей естественныхъ силъ природы, такъ и отъ опасности со стороны людей. Это обезпеченіе достигается системой предупредительныхъ мѣропріятій (напр., устройствомъ маяковъ, плотинъ, содержаніемъ пожарныхъ командъ, организаціей хорошей полиціи и суда). Такъ какъ человекъ не можетъ предупредить всѣ опасности, то на случай вреда отъ той или другой причины весьма важно существованіе страхованія (страхованіе груза, идущаго моремъ, отъ потопленія, страхованіе отъ огня, отъ кражъ со взломомъ, отъ несчастныхъ случаевъ и пр.). Этимъ путемъ не-

большіе періодическіе взносы (преміи) обезпечиваютъ торговцевъ въ случаѣ наступленія убытковъ.

Пути сообщенія бываютъ *естественные*, существующіе отъ природы безъ затраты труда человѣка (моря, рѣки, грунтовыя дороги), и *искусственные*, которые созданы человѣкомъ (каналы, шлюзованныя рѣки, шоссе, желѣзныя дороги). Въ прежнее время человѣкъ пользовался исключительно естественными путями, и потому его передвиженіе было очень ограничено. Постепенно онъ сталъ придумывать искусственные пути, которые все болѣе размножались и совершенствовались. На ряду съ этимъ улучшались и двигатели по путямъ сообщенія. вмѣсто того, чтобы таскать грузъ на собственной спинѣ, человѣкъ сталъ накладывать его на животныхъ, затѣмъ придумалъ волочить грузъ сзади животныхъ; была изобрѣтена телѣга съ колесами, которая, постепенно совершенствуемая, приобрѣла видъ современнаго экипажа. Однако, и въ настоящее время, когда широко распространены такіе усовершенствованныя пути сообщенія, какъ желѣзныя дороги, естественные пути сохраняютъ видное значеніе въ торговомъ оборотѣ благодаря дешевизнѣ передвиженія.

§ 48. Моря и океаны.

Поверхность морей и океановъ земного шара занимаетъ площадь почти втрое большую, чѣмъ площадь суши. Моря имѣютъ для торговли большое значеніе, такъ какъ они представляютъ собой огромную водную поверхность, годную для проѣзда во всѣхъ направленіяхъ и оказывающую ничтожное сопротивленіе двигающимся по ней предметамъ. Поэтому, какъ только люди научились судостроенію и управленію кораблями, они воспользовались морями *для торговыхъ сношеній*. И до настоящаго времени моря продолжаютъ служить главными путями въ международной торговлѣ. Благодаря легкости сношеній, всѣ народы, живущіе на берегу морей, ведутъ значительную торговлю, приобретая иностранные товары и сбывая собственные. Эта же легкость сношеній съ иностранными государствами облегчаетъ приморскимъ народамъ знакомство съ чужими нравами, потребностями, изобрѣтеніями, что содѣйствуетъ ихъ культурному и экономическому прогрессу.

Кромѣ того, моря служатъ источникомъ различныхъ промысловъ — рыболовства, ловли коралловъ, жемчуга, губокъ, добыванія соли, судостроенія, которые даютъ заработокъ массѣ людей. Наконецъ, моря вліяютъ на климатъ и растительность странъ. Прибрежныя мѣстности отличаются всегда болѣе влажнымъ и теплымъ климатомъ, чѣмъ континентъ, а это въ свою очередь отражается на болѣе богатой и разнообразной растительности.

Сѣверный Ледовитый океанъ, наименьшій изъ всѣхъ океановъ, имѣетъ сравнительно мало значенія для морской торговли, такъ какъ въ теченіе большей части года покрытъ льдами. Важнѣйшій для Россіи по торговому значенію заливъ Ледовитаго океана — *Бѣлое море*, но и оно покрыто льдами съ октября до мая. Въ послѣднее время начинаютъ приобрѣтать торговое значеніе сибирскія бухты: *Обская губа* и *Енисейскій заливъ*. Сѣверныя моря, омывающія русскіе берега, стали играть роль въ торговлѣ съ того времени, какъ трудами ученыхъ путешественниковъ (Норденшильда и др.) и предприимчивыхъ русскихъ купцовъ (Сибирякова, Трапезникова, Сидорова) была доказана возможность пароходнаго сообщенія съ Сибирью черезъ Ледовитый океанъ. Русское правительство, въ видахъ развитія судоходства по Ледовитому океану, предоставляло рядъ таможенныхъ льготъ для иностранныхъ товаровъ, привозимыхъ сѣвернымъ морскимъ путемъ въ Сибирь, но въ настоящее время отмѣнило ихъ; за послѣдніе годы были только отдѣльные случаи допущенія беспошлиннаго ввоза по особому Высочайшему повелѣнію. Беспшлинный привозъ товаровъ черезъ устья сѣверныхъ рѣкъ являлся вознагражденіемъ за рискованное и трудное плаваніе пароходовъ и могъ, дѣйствительно, поддержать это дѣло. Главный промыселъ прибрежныхъ жителей Ледовитаго океана — рыболовство. Ловится больше всего *треска*, затѣмъ *сельдь* и *семга*. Русскіе занимаются рыболовствомъ главнымъ образомъ на *Мурманскомъ берегу*; эта мѣстность, обыкновенно необитаемая, оживляется только въ періодъ рыболовства пріѣзжими рыбопромышленниками, устраивающими здѣсь временныя становища. Пойманная рыба солится и вялится на мѣстѣ и отправляется въ Петроградъ и Архангельскъ. Въ послѣднее время поднятъ вопросъ о колонизаціи Мурманскаго берега постояннымъ

русскимъ населеніемъ. Въ Сѣверномъ океанѣ ловятся также *киты* (гренландскій китъ), преимущественно англичанами и норвежцами, *моржи* и *тюлени*. Наконецъ, жители Исландіи и сѣверной Норвегіи добываютъ *гагачій пухъ*. Огромную важность имѣетъ проведеніе желѣзной дороги на Мурманскій берегъ, осуществленное въ періодъ войны 1914—16 гг., когда выяснилась нужда Россіи въ незамерзающемъ портѣ въ Сѣверномъ океанѣ. Этой дорогой мы обеспечиваемъ себѣ непосредственный морской транспортъ нужныхъ иностранныхъ товаровъ и освобождаемъ себя отъ торговаго посредничества Германіи.

Атлантическій океанъ, лежащій между двумя частями свѣта, отличающимися наибольшимъ экономическимъ развитіемъ, является главной ареной морской международной торговли. Этимъ путемъ ведутся торговля сношенія между Старымъ и Новымъ Свѣтомъ при посредствѣ многочисленныхъ судоходныхъ линій. Курсы парусныхъ судовъ сообразуются съ тѣми вѣтрами и теченіями, которые господствуютъ въ Атлантическомъ океанѣ. Средняя продолжительность переѣзда черезъ океанъ на парусныхъ судахъ—отъ 30 до 35 дней, для пароходовъ—отъ 6 до 10 дней.

Среди промысловъ Атлантическаго океана первое мѣсто занимаетъ *рыболовство*. Американцы, англичане и французы ловятъ много *трески* (особенно около Ньюфаундлэндской мели и Новой Шотландіи) и *сельдей* (около береговъ Великобританіи, Франціи и Канады). Кромѣ того, около береговъ Франціи, Испаніи и Португаліи ловятся *сардинки*, у береговъ Соединенныхъ Штатовъ, Франціи и Португаліи — *устрицы*, американцы и англичане занимаются также ловлей особой породы китовъ, водящейся въ Атлантическомъ океанѣ, — *нашалотовъ*—около береговъ Африки, Бразиліи, въ Мексиканскомъ заливѣ и около Багамскихъ острововъ. Наконецъ, въ нѣкоторыхъ прибрежныхъ мѣстностяхъ Европы жители занимаются выпариваніемъ *морской соли*. Въ настоящее время закончены работы по прорытію Панамскаго канала, который соединилъ Атлантическій океанъ съ Великимъ. Открытіе его должно произвести значительныя измѣненія въ направленіи міроваго товарообмѣна. Этотъ каналъ стоилъ неудачной французской компаніи свыше 500 мил. руб. и Соединеннымъ

Штатамъ болѣе 750 мил. руб. Переходъ изъ одного океана въ другой занимаетъ теперь время въ 12 час. вмѣсто прежнихъ нѣсколькихъ недѣль, требовавшихся для объѣзда американскаго континента. Длина всего канала равняется 72 кил. Онъ построенъ по системѣ шлюзовъ. Каналь открываетъ облегченный доступъ промышленнымъ издѣліямъ восточныхъ штатовъ Америки въ Азію, а также въ Австралію. Путь отъ Нью-Йорка до Токогамы сокращается, напр., на 5.000 верстъ, а путь отъ Нью-Йорка до Сиднея—на 4.500 верстъ. Онъ связываетъ близкими торговыми сношеніями восточные штаты съ западными. Все это даетъ большія перспективы экономическаго развитія Сѣверной Америки. За первый годъ дѣйствія Панамскаго канала (1914—15 г.) черезъ него прошло 1.317 морскихъ судовъ съ 280 мил. пуд. грузовъ; доходъ отъ пошлинъ съ судовъ поступилъ правительству Соединенныхъ Штатовъ въ суммѣ 5,2 мил. долларовъ.

Нѣмецкое море служитъ торговымъ сношеніямъ англичанъ, голландцевъ, нѣмцевъ, норвежцевъ, датчанъ, французовъ и бельгійцевъ, вообще является средоточіемъ морской торговли сѣверной Европы; кромѣ того, оно является дорогой для сѣверныхъ государствъ Европы въ Америку. Выгодное свойство этого моря заключается въ томъ, что оно не замерзаетъ. Несмотря на то, что плаваніе здѣсь опасно благодаря частымъ бурямъ, туманамъ и многочисленнымъ мелямъ, число плавающихъ судовъ здѣсь наибольшее. Впрочемъ, берега моря хорошо обставлены предохранительными знаками и маяками, которые даютъ звуковые сигналы во время тумановъ. Нѣмецкое море даетъ большіе заработки прибрежнымъ жителямъ, занимающимся въ широкихъ размѣрахъ *рыболовствомъ (сельди, треска, макрели, а также устрицы)*.

Балтійское море соединяется съ Нѣмецкимъ проливами: съ одной стороны *Скагерракомъ, Каттегатомъ*, съ другой—*Зундомъ, Большимъ Бельтомъ и Малымъ Бельтомъ*. Кромѣ того, въ настоящее время устроенъ каналъ имени императора Вильгельма, идущій отъ Киля къ бухтѣ Гамбурга.

Балтійское море отличается нѣкоторыми серьезными неудобствами для плаванія: оно является самымъ прѣсноводнымъ изъ всѣхъ морей вслѣдствіе массы выпадающихъ рѣкъ, а потому суда имѣютъ здѣсь болѣе глубокую осадку и ско-

рѣе портятся отъ воды. Благодаря малосольности, незначительной глубинѣ и суровости зимы, Балтійское море замерзаетъ на нѣкоторое разстояніе отъ берега, хотя и не каждую зиму; въ южныхъ частяхъ моря ледъ держится не долго. Дно моря весьма измѣнчиво; появляются мели и подводные камни тамъ, гдѣ раньше ихъ не было, что служить иногда причиной крушенія кораблей. Берега Балтійскаго моря неудобны; въ Германіи и Россіи они низменны, песчаны, въ Швеціи и Финляндіи усѣяны камнями и скалами. Бельтскіе проливы крайне мелководны и недоступны для большихъ судовъ.

Среди промысловъ Балтійскаго моря главные — *рыболовство* и *добываніе янтаря*. Ловятся *сельди* (нѣмцами и датчанами) и *кильки*; послѣднія около Шлезвигъ-Гольштейна и по берегамъ Россіи (Ревель). Янтарь добывается главнымъ образомъ на сѣверо-восточномъ берегу Пруссіи.

Для Россіи Балтійское море имѣетъ большое торговое значеніе, какъ средство сообщенія съ сѣверными европейскими народами. Особенно значителенъ ввозъ черезъ него иностранныхъ товаровъ въ Россію; черезъ это море идетъ свыше $\frac{1}{3}$ всей цѣнности ввоза (изъ Германіи, Англіи, Голландіи, Франціи, Бельгіи и др. странъ) и $\frac{1}{6}$ цѣнности вывоза.

Средиземное море, лежащее между тремя частями свѣта, было центромъ морской торговли въ древности и въ средніе вѣка. Открытіе морского пути въ Индію значительно подорвало его торговую роль, такъ какъ дало возможность перевозить товары болѣе дешевымъ способомъ. Много вредили торговлѣ Средиземнаго моря и разбои пиратовъ вплоть до половины XIX вѣка. Въ настоящее время это море опять пріобрѣтаетъ большое значеніе благодаря прорытію *Суэцкаго канала*. Французскій инженеръ Лессепсъ основалъ въ 1859 г. акціонерную компанію для проведенія этого канала и черезъ 10 лѣтъ привелъ грандіозное предпріятіе къ окончанію. Каналь обошелся въ 180 мил. руб. и сразу измѣнилъ направленіе торговли европейцевъ съ Востокомъ. Тогда какъ раньше всѣ суда огибали Аѳрику, теперь они стали плыть по Средиземному морю черезъ каналъ и Красное море. Этотъ путь значительно сократилъ время проѣзда и, слѣдовательно, издержки провоза. Такъ, дорога изъ портовъ Германіи въ Остъ-

Индію сократилась на 24—25 дней, а дорога туда же изъ итальянскихъ и другихъ портовъ Средиземнаго моря и изъ русскихъ портовъ Чернаго моря еще болѣе — на 40 — 45 дней. Средняя продолжительность прохода по каналу равняется 18 часамъ. Такъ какъ Суэцкій каналъ—коммерческое предпріятіе, то за проѣздъ черезъ него взимается высокая пошлина ($8\frac{1}{2}$ франковъ съ тонны вмѣстимости судна); всей пошлины собирается свыше 50 мил. руб. въ годъ. Движеніе черезъ каналъ съ каждымъ годомъ возрастаетъ. Въ то время, какъ за 1870—79 гг. въ годъ проходило въ среднемъ 1.240 судовъ, а въ 1899—1905 гг. по 3.825 судовъ, въ 1906 г. прошло 3.975, въ 1910 г. 4.533. До $\frac{2}{3}$ числа проходящихъ судовъ принадлежитъ англичанамъ, затѣмъ идутъ германскія, французскія и голландскія суда. Русскихъ судовъ проходитъ сравнительно очень немного (въ 1910 г. 103 судна); главнымъ образомъ это—пароходы «Добровольнаго флота», поддерживающіе морское сообщеніе съ восточной Сибирью (съ Владивостокомъ), а затѣмъ военныя суда. Русскимъ судамъ, проходящимъ черезъ каналъ и идущимъ изъ русской гавани въ русскую же, возвращается отъ казны сумма пошлины.

Въ отношеніи судоходства Средиземное море отличается выгодными качествами: оно глубоко (отъ 400 до 4.400 метровъ), не имѣетъ мелей и подводныхъ камней, отличается большимъ содержаніемъ соли (слѣдовательно, большой плотностью), имѣетъ извилистую береговую линію съ массой прекрасныхъ бухтъ. Бури и штормы весьма рѣдки, а отмели и берега обставлены предохранительными знаками.

Среди промысловъ первый—*рыболовство* (*скумбрія* и *камбала* около Италіи, *сардинки*—около береговъ Франціи и близлежащихъ острововъ, *анчоусы*—въ Генуэзскомъ заливѣ). Кромѣ того, существуетъ *ловля коралловъ* (въ Италіи, у береговъ Алжира), *добываніе убокъ* (около Африки, въ Архипелагѣ, около Сиріи и др.), наконецъ *добываніе соли* (особенно по берегамъ Франціи).

Черное и Азовское моря. Черное море въ отношеніи мореплаванія довольно неблагоприятно; оно отличается бурнымъ характеромъ, въ особенности осенью; зимою случаются частые туманы. Берега на востокъ, югъ и на сѣверѣ въ Крыму круты, скалисты, имѣютъ мало удобныхъ бухтъ. Что касается

Азовскаго моря, то оно отличается мелководьемъ и опасно благодаря массѣ ила, наносимаго впадающими рѣками. Наибольшая глубина этого моря—14 метр., наименьшая—около 4 метр. Кромѣ того, Азовское море отличается малымъ содержаніемъ соли и потому замерзаетъ на 4—4½ мѣсяца.

Между тѣмъ для Россіи Черное море является въ настоящее время главнымъ средствомъ морскихъ сношеній съ иностранными государствами. На это море приходится треть всѣхъ судовъ русскаго торговаго флота. Черезъ его порты вывозится $\frac{1}{4}$ цѣнности всѣхъ экспортируемыхъ товаровъ (весь грузооборотъ около 1.000 мил. пуд.).

Главными промыслами Чернаго моря являются *рыболовство* и *добываніе соли*, которыми занимаются жители по берегу Азовскаго моря, Крыма и при устьяхъ Днѣпра и Кубани.

Каспійское море имѣетъ сравнительно меньшее торговое значеніе, такъ какъ является закрытымъ моремъ, окруженнымъ малокультурными странами. Но если внѣшняя торговля здѣсь пока не развита (грузооборотъ равняется всего 50 мил. пуд.), то каботажное судоходство имѣетъ большіе размѣры; перевозки каботажемъ по Каспійскому морю составляютъ около одной трети всѣхъ каботажныхъ перевозокъ Россіи. Росту судоходства по Каспійскому морю содѣйствовало развитіе нефтяной промышленности на Апшеронскомъ полуостровѣ, сильно увеличившее парходное сообщеніе съ Астраханью, и проведеніе желѣзной дороги отъ Каспійскаго моря (Михайловское) на Самаркандъ и Андижанъ, чрезвычайно удешевившее провозъ товаровъ изъ Средней Азіи въ Европу и обратно. Торговый оборотъ съ Персіей, Хивой, Бухарой и нашими средне-азиатскими владѣніями увеличился за послѣдніе годы во много разъ.

По развитію рыболовства Каспійское море занимаетъ выдающееся положеніе среди всѣхъ бассейновъ Россіи.

Индійскій океанъ сталъ играть торговую роль со времени открытія морскаго пути въ Индію. Теперь, благодаря Суэцкому каналу, судоходство по нему усилилось еще болѣе. Весной и осенью здѣсь случаются частые циклоны (ураганы), губельные для судовъ. Особенно значительны торговля сношенія съ Европой Остъ-Индіи и Австраліи. Среди промысловъ важное

мѣсто занимаетъ *ловля раковинъ (жемчуга)*, добываніе *губокъ, ловля китовъ, моржей и тюленей*, добываніе *соли*; рыболовство же развито очень мало.

Великій океанъ, удаленный отъ культурныхъ центровъ и огромный по своему протяженію, имѣлъ до послѣдняго времени небольшое значеніе для международной торговли. Теперь, вмѣстѣ съ развитіемъ торговыхъ сношеній съ Китаемъ, Японіей и островами близъ юго-восточнаго берега Азіи, а также по мѣрѣ промышленнаго прогресса Соединенныхъ Штатовъ, Великій океанъ начинаетъ оживляться. Восточная часть Сибири общаетъ въ будущемъ развитіе торговыхъ сношеній. Колонизація Приморской и Амурской областей должна оживить малонаселенный, но богатый природными условіями край. Проведеніе Сибирской желѣзной дороги на Владивостокъ, въ свою очередь, связываетъ Приморскій край съ внутренними частями Сибири и можетъ послужить къ развитію торговли Россіи съ государствами Дальняго Востока.

Среди промысловъ выдаются *котиковый, китобойный, бобровый, песцовый и моржовый*. Котики ловятся на *Тюленьемъ* и *Командорскихъ островахъ*, принадлежащихъ Россіи, и на *Прибыловыхъ* и *Алеутскихъ* островахъ, принадлежащихъ Соединеннымъ Штатамъ. Котики ловятся въ тотъ періодъ, когда они выходятъ на берегъ для вывода дѣтенышей. Издавна ловля ихъ въ русскихъ владѣніяхъ отдавалась въ руки монопольныхъ компаній. Однако въ послѣдніе годы замѣчается уменьшеніе добычи котиковъ, что объясняется хищнической ихъ ловлей американцами въ русскихъ водахъ и открытомъ морѣ. Такъ какъ котики убивались въ морѣ безъ разбора возраста и пола, а многіе получали только пораненія, то масса ихъ пропадала безъ пользы, между тѣмъ какъ гибель самокъ отражалась на уменьшеніи потомства. Для прекращенія этого зла въ 1911 г. представители Россіи, Соединенныхъ Штатовъ, Великобританіи и Японіи подписали соглашеніе о полномъ воспрещеніи морского боя котиковъ. Бобровый и песцовый промыслы тоже страдаютъ отъ хищническихъ пріемовъ ловли; вслѣдствіе усиленной охоты за дорогими звѣрями ихъ становится все меньше и меньше. Китоловствомъ занимаются главнымъ образомъ американцы и англичане. Русскіе дѣлали нѣсколько разъ попытки организовать этотъ

промысль, но неудачно. Мало занимаются русскіе жители и рыболовствомъ, несмотря на громадныя богатства Охотскаго и Японскаго морей. Въ настоящее время начинаютъ усиленно заниматься рыболовствомъ японцы. Около юго-восточныхъ частей Азіи и около острововъ Великаго океана ловятся *черепахи, акулы, трепанни*, добываются *жемчугъ и морская капуста*.

§ 49. Статистика торговаго судоходства.

Для того, чтобы узнать число судовъ торговаго флота, ихъ вмѣстимость, численность экипажа и пр., правительства отдѣльныхъ государствъ производятъ періодическія переписи торговаго флота. Приемы подсчета весьма различны по государствамъ; въ однихъ, какъ во Франціи и Австріи, считаются все, даже самыя мелкія, суда, въ другихъ, какъ, на примѣръ, въ Голландіи, Испаніи и Бельгіи, только суда отъ 50 тоннъ. Въ Россіи въ каждомъ портѣ таможенныя учрежденія ведутъ записи, касающіяся морского судоходства. Каждое русское судно приписано къ какому-нибудь порту; на основаніи этихъ записей ежегодно производятся исчисленія судовъ торговаго флота, которыя публикуются въ изданіяхъ отдѣла торговаго мореплаванія, теперь перешедшаго въ вѣдѣніе министерства торговли и промышленности.

До начала XIX вѣка міровой торговый флотъ состоялъ изъ парусныхъ судовъ и имѣлъ вмѣстимость (по приблизительнымъ расчетамъ) въ 2 мил. тоннъ. Фультонъ, изобрѣтатель парохода, не встрѣтилъ поддержки въ Европѣ и потому отправился въ Америку, гдѣ и спустилъ первый пароходъ на воду по рѣкѣ Гудзону въ 1807 году. Черезъ двѣнадцать лѣтъ первый пароходъ пересѣкъ Атлантическій океанъ, и новое изобрѣтеніе стало быстро распространяться. Развитіе торговаго флота совершается съ этого времени въ направленіи постепеннаго вытѣсненія парусныхъ судовъ паровыми. Въ 1840 г. паровой флотъ составлялъ 14% общей вмѣстимости, въ настоящее время—уже 77%.

Міровой торговый флотъ состоялъ въ 1913 г. изъ 144.000 судовъ (не считая мелкихъ рыбацкихъ судовъ), въ томъ числѣ около 49.000 паровыхъ и свыше 95.000 непаровыхъ. Вмѣстимость всего міроваго флота составляетъ около 40 мил.

тоннъ, при чемъ на паровой флотъ приходится около 31 мил. тоннъ, на непаровой — около 9 мил. Что касается провозо-способности мірового флота, то она достигаетъ 80 мил. тоннъ.

Цифры торговаго флота важнѣйшихъ государствъ таковы:

ГОСУДАРСТВА.	Число всѣхъ су- довъ вообще.	Ихъ вмѣсти- мость въ тоннахъ:	Число па- ровыхъ судовъ.	Ихъ вмѣ- стимость.
Великобританія	20.938	12.119.891	12.602	11.733.387
Ея колоніи	18.453	1.951.574	6.084	1.043.417
Соедин. Штаты	26.943	7.928.688	15.491	5.427.526
Германія	4.935	3.320.071	2.170	2.832.312
Японія	13.311	1.937.888	3.042	1.442.566
Норвегія	3.293	1.767.874	2.261	1.160.812
Франція	17.670	1.518.518	1.857	904.494
Россія съ Финляндіей .	7.070	1.149.013	1.501	557.814
Италія	5.532	1.137.109	839	762.274
Испанія	864	877.292	628	844.322
Швеція	2.793	805.386	1.254	651.559
Голландія	787	687.635	387	647.436

Наибольшій флотъ до сихъ поръ принадлежитъ *Великобританіи* (съ колоніями она имѣетъ свыше $\frac{1}{4}$ общаго числа судовъ и свыше $\frac{1}{3}$ общей вмѣстимости мірового флота). Второе мѣсто занимаютъ *Соединенные Штаты*, затѣмъ слѣдуетъ *Германія*, *Японія*, *Норвегія*. Особенно быстро возрастаетъ флотъ Соединенныхъ Штатовъ и Германіи.

Россійская Имперія стоитъ на 7-мъ мѣстѣ и имѣетъ (вмѣстѣ съ Финляндіей) 7.070 судовъ вмѣстимостью свыше 1,1 милліона тоннъ, въ томъ числѣ 1.500 паровыхъ судовъ вмѣстимостью въ 558.000 тоннъ. Въ частности, въ Россіи значительный флотъ принадлежитъ Финляндіи, которая имѣетъ 3.425 судовъ вмѣстимостью около $\frac{2}{3}$ мил. тоннъ (393.000); по преимуществу это — парусныя суда; паровыхъ судовъ въ

Финляндіи насчитывается всего 485 вмѣстимостью въ 71.000 тоннъ. На долю Россіи безъ Финляндіи приходится 3.645 судовъ вмѣстимостью въ 757.000 тоннъ, въ томъ числѣ 1.016 пароходовъ вмѣстимостью въ 487.000 тоннъ.

Мы видимъ, что вмѣстимость флота Россіи составляетъ около 3% вмѣстимости мірового флота. Провозоспособность же его и того меньше, что объясняется преобладаніемъ у насъ небольшихъ парусныхъ судовъ.

Распредѣленіе русскаго флота (безъ Финляндіи) по отдѣльнымъ морямъ представляется въ слѣдующемъ видѣ: наибольшее число судовъ приписано къ портамъ *Чернаго* и *Азовскаго* морей (36% общаго числа судовъ), затѣмъ къ *Балтійскому* (26%), далѣе къ *Каспійскому* (23%) и менѣе всего къ *Бѣлому* морю (13%) и *Восточному* океану (1%). Самыя значительныя по размѣрамъ суда находятся на Черномъ и Азовскомъ морѣ и Великомъ океанѣ (средняя вмѣстимость парового судна 559 и 524 тонны,) меньшая вмѣстимость на Балтійскомъ и Каспійскомъ моряхъ (465 и 441 тонны), значительно меньшая на Бѣломъ морѣ (175 тоннъ). Наибольшія по вмѣстимости парусныя суда плаваютъ по Каспійскому морю (200 тоннъ въ среднемъ), затѣмъ на Балтійскомъ морѣ (102 тонны), на прочихъ моряхъ 52—56 тоннъ въ среднемъ. Паровой флотъ по своей вмѣстимости преобладаетъ на Великомъ океанѣ (98%), затѣмъ на Черномъ морѣ (82%), на Балтійскомъ (61%), меньшее значеніе онъ имѣетъ на Каспійскомъ (48%) и Бѣломъ морѣ (35%).

Русскій парусный флотъ почти весь построенъ изъ дерева; свыше 95% его построено въ Россіи. Наоборотъ, паровой флотъ сдѣланъ главнымъ образомъ изъ желѣза и стали и построенъ на $\frac{3}{4}$ за границей. Постройка парусныхъ судовъ производится въ Россіи по берегамъ морей и рѣкъ, на временныхъ и постоянныхъ верфяхъ. Постройка паровыхъ судовъ Россіи особенно развита въ Севастополѣ, Ригѣ и Ростовѣ-на-Дону, а для Каспійскаго моря—по Волгѣ на судостроительныхъ заводахъ (Сормовскихъ, Любимовскихъ, Воткинскихъ и др.). Суда заграничной постройки привозятся главнымъ образомъ изъ Англіи, менѣе изъ Швеціи и Германіи, а также изъ Австро-Венгріи, Бельгіи и Даніи, причемъ въ Каспійское море они привозятся черезъ Петроградъ, Марин-

скую систему и Волгу. Преобладание паровых судов иностранной постройки объясняется тѣмъ, что морское судостроение у насъ не развито и производитъ такія дорогія суда, которыя не въ состояніи конкурировать своими фрахтами съ иностранными судами. Такъ, по исчисленіямъ министерства торговли, эксплуатаціонные расходы русскихъ пароходовъ превышаютъ расходы иностранныхъ пароходовъ въ среднемъ на 25 руб. на тонну чистой вмѣстимости (110 руб. противъ 85 руб).

§ 50. Русское торговое мореплаваніе.

Потребность Россіи въ услугахъ морского флота очень велика; за послѣднее время до $\frac{2}{3}$ всего вывоза и ввоза товаровъ приходится на морскую доставку. Между тѣмъ, до настоящаго времени главная масса товаровъ перевозится на иностранныхъ судахъ. Такъ, въ 1913 г. изъ общаго числа 16.860 пришедшихъ въ русскія гавани судовъ съ вмѣстимостью въ $16\frac{1}{2}$ мил. тоннъ русскихъ судовъ было всего около $\frac{3}{10}$ частей (4.892 вмѣстимостью въ $3\frac{3}{3}$ мил. тоннъ). Доля русскаго флота въ заграничномъ плаваніи стала въ послѣдніе годы расти. Число пришедшихъ судовъ заграничнаго плаванія составляло за послѣднее пятилѣтіе (1908—1912 гг.) въ среднемъ по 15.500 судовъ въ годъ съ вмѣстимостью до $14\frac{3}{3}$ мил. тоннъ. Изъ нихъ свыше $\frac{8}{10}$ составляютъ пароходы.

По отдѣльнымъ морямъ участіе русскихъ и иностранныхъ судовъ въ заграничномъ плаваніи представляется въ 1913 г. въ слѣдующемъ видѣ:

М О Р Я.	Пришло всѣхъ судовъ.	Вмѣстимость въ тоннахъ.	% рус- скихъ су- довъ.	% вмѣсти- мости рус- скихъ судовъ.
Вѣловое	1.240	1.010.000	34	5
Балтійское	8.059	6.311.000	15	15
Черное и Азовское .	4.705	7.391.000	17	15
Каспійское	1.196	523.000	100	100
Тихій океанъ	658	1.025.000	43	44
Рѣка Дунай	1.002	219.000	97	81

За исключеніемъ Каспійскаго моря и рѣки Дуная, русскій флотъ занимаетъ весьма скромное мѣсто среди судовъ заграничнаго плаванія; на Бѣломъ морѣ его вмѣстимость равняется всего лишь $\frac{1}{20}$ части общей вмѣстимости всѣхъ пришедшихъ судовъ, на Черномъ и Балтійскомъ моряхъ — $\frac{1}{7}$; нѣсколько выше эта доля на Тихомъ океанѣ (свыше $\frac{2}{3}$). Доля участія русскихъ судовъ упала на Бѣломъ морѣ, сильно поднялась на Тихомъ океанѣ и на Черномъ морѣ и немного увеличилась на Балтійскомъ морѣ.

Главная роль среди русскихъ судовъ принадлежитъ судамъ компаній, получающихъ субсидіи отъ казны. Таково «Товарищество Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства» на Бѣломъ морѣ, «Добровольный флотъ» и «Русское общество пароходства и торговли» на Черномъ морѣ, «Кавказъ и Меркурій» на Каспійскомъ морѣ.

Среди иностранцевъ, служащихъ для Россіи посредниками въ морской перевозкѣ, первое мѣсто все еще занимаютъ англичане (26% всей вмѣстимости пришедшихъ иностранныхъ судовъ въ 1913 г.); затѣмъ идутъ немцы (13%), выдвинувшіеся за послѣдніе годы, норвежцы (8%), датчане (7%), шведы и австрійцы (по 5%) и другія націи, имѣющія меньшее значеніе. Русскія суда составляютъ 20%.

Указанное преобладаніе иностранныхъ судовъ имѣетъ рядъ неблагоприятныхъ послѣдствій для народнаго хозяйства Россіи. Прежде всего это ставитъ насъ въ зависимость отъ иностранныхъ флотовъ въ отношеніи платы за провозъ и самыхъ рынковъ для русскихъ товаровъ. Русскіе производители часто лишены возможности завязывать самостоятельныя торговыя сношенія съ той или иной страной вслѣдствіе недостатка морского сообщенія. Кромѣ того, за услуги иностраннаго флота мы должны ежегодно уплачивать около 100 милліоновъ рублей, что имѣетъ неблагоприятное вліяніе на вѣсельный курсъ, такъ какъ понижаетъ цѣну русской валюты, между тѣмъ какъ при существованіи собственнаго флота эта сумма осталась бы въ странѣ. Въ силу изложеннаго, правительство предприняло рядъ мѣръ, имѣющихъ въ виду развитіе русскаго торговаго мореходства. Такъ въ 1898 г. былъ учрежденъ при министерствѣ финансовъ «Отдѣлъ по дѣламъ

торгового мореплаванія» для завѣдыванія этой отрасли народнаго хозяйства и для содѣйствія ея развитію, а въ 1902 году эта область экономической политики была выдѣлена въ «Главное управленіе торговымъ мореплаваніемъ», перешедшее нынѣ въ министерство торговли. Закономъ 1898 г. суда иностранной постройки, привозимыя въ Россію, были освобождены отъ таможенныхъ пошлинъ. Законъ 1901 года сосредоточилъ мѣстное управленіе приморскими торговыми портами въ одномъ отвѣтственномъ учрежденіи, которое заботится о благоустройствѣ порта и вѣдаетъ всѣ дѣла. Изданное въ 1902 году положеніе о мореходномъ образованіи приводитъ въ систему существующія мореходныя учебныя заведенія (мореходныя училища дальняго и малаго плаванія, трехклассныя мореходныя школы для дальняго плаванія и двухклассныя—для малаго плаванія), имѣющія цѣлью готовить специалистовъ мореходнаго дѣла. Въ послѣднее время выдвигается проектъ выдачи русскимъ судоходцамъ навигаціонныхъ премій, являющихся матеріальной поддержкой для возмѣщенія разницы въ расходахъ перевозки на русскихъ и иностранныхъ судахъ.

§ 51. Каботажъ русскихъ судовъ.

Каботажное плаваніе между русскими портами составляетъ исключительное право судовъ, принадлежащихъ русскимъ подданнымъ. При отсутствіи иностранной конкуренціи русское судоходство преимущественно сосредоточило свои силы на каботажѣ и развило его въ размѣрахъ, превышающихъ все заграничное плаваніе. Если сравнить заграничныя и каботажныя плаванія, то окажется, что въ 1913 г. число пришедшихъ во внѣшніе порты судовъ малаго каботажнаго плаванія равнялось 81.730 судамъ съ вмѣстимостью въ 36 мил. тоннъ, т.-е. каботажное плаваніе по числу судовъ превосходило заграничное въ 5 разъ, а по вмѣстимости въ 2 слишкомъ раза. По отдѣльнымъ морямъ каботажное плаваніе распределялось въ 1913 г. такимъ образомъ:

М О Р Я.	Число пришедших судовъ.	Вмѣстимость въ тоннахъ.
Бѣлое море	1.439	363.000
Балтійское море	13.354	1.833.000
Черное и Азовское море	47.289	22.353.000
Каспійское море	15.482	9.816.000
Тихій океанъ	2.530	1.117.000
Рѣка Дунай	1.636	702.000

Развитіе каботажъ въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ объясняется мелководіемъ Азовскаго моря, вслѣдствіе котораго морскія суда должны перегружать товары на мелкія суда, и оживленной торговлей между портами. Въ Каспійскомъ морѣ каботажъ развивается благодаря росту нефтяной промышленности на Апшеронскомъ полуостровѣ и увеличенію торговыхъ оборотовъ съ средне-азиатскими владѣніями.

Всего перевозится малымъ каботажемъ болѣе 700 мил. пудовъ груза (въ 1913 г. 725 мил. пуд.), изъ которыхъ около половины приходится на долю нефти и нефтяныхъ продуктовъ (321 мил. пуд. въ 1913 г.), затѣмъ слѣдуютъ хлѣбъ (68 мил. пуд.) и каменный уголь (70 мил. пуд.), лѣсъ и дрова (44 мил. пуд.).

Кромѣ обыкновеннаго или *малаго* каботажъ, заключающагося въ плаваніи вдоль береговъ между портами одного и того же моря, существуетъ такъ называемый *большой каботажъ*, т.-е. плаваніе судовъ изъ русскихъ портовъ одного моря въ русскіе же порты другого моря. Въ 1913 г. въ дальнемъ каботажѣ участвовало 224 судна вмѣстостью въ 449 тысячъ тоннъ. Большой каботажъ имѣетъ наибольшее развитіе между Чернымъ и Балтійскимъ морями, между портами Европейской Россіи и портами Восточной Сибири и между Мурманскимъ берегомъ и Балтійскимъ моремъ. Количество грузовъ, перевозимыхъ большимъ каботажемъ, растетъ (въ 1892 г. 6,3 мил. пуд., въ 1898 г. 8,6 мил., въ 1906 г. 17,5 мил. пуд. въ 1913 г. 26 мил. пуд.).

§ 52. Гавани.

Существеннымъ условіемъ для развитія торговаго судоходства является существованіе большого числа хорошихъ гаваней или портовъ. Портомъ называется приморскій городъ, имѣющій приспособленія для стоянки судовъ въ безопасности отъ морскихъ бурь и особыя приспособленія для нагрузки и разгрузки товаровъ. Къ такимъ приспособленіямъ относятся молы, т.-е. искусственныя каменныя сооруженія, выходящія въ море и ограждающія суда отъ морского волненія, склады, элеваторы, подъѣздные пути, паровые краны и пр. Наиболѣе богата удобными гаванями *Англія*, затѣмъ *Франція*, *Соединенныя Штаты*, *Италія* и *Германія*. Въ Россіи официально насчитывается до 100 портовъ, но большая часть изъ нихъ неудобна, не имѣетъ защиты отъ вѣтровъ и волнъ и характеризуется ничтожными оборотами морского транспорта. Гаваней съ большимъ или меньшимъ значеніемъ въ Россіи насчитывается всего 17. Но эти порты имѣютъ до сихъ поръ немало недостатковъ въ отношеніи удобствъ стоянокъ судовъ, защиты ихъ и условій грузки. Въ частности, они недостаточно оборудованы зернохранилищами, необходимыми для нашего главнаго экспортнаго товара—хлѣба.

Подобно иностраннымъ государствамъ, которыя затрачиваютъ на лучшее приспособленіе гаваней для торговыхъ цѣлей сотни милліоновъ, Россія за послѣднее время тратитъ значительныя суммы на улучшеніе своихъ портовъ. При министерствѣ путей сообщенія организована для руководства этимъ дѣломъ особая «комиссія по устройству коммерческихъ портовъ». Этой комиссіей издаются «Матеріалы для описанія русскихъ портовъ» и «Атласъ русскихъ коммерческихъ портовъ».

Въ Россіи заслуживаютъ вниманія слѣдующія гавани:

Петроградъ является по размѣрамъ оборотовъ на Балтійскомъ морѣ первымъ портомъ и въ Россіи вообще вторымъ, Недостаткомъ самого порта является то, что онъ замерзаетъ на 150—160 дней. Главные предметы вывоза: хлѣбъ изъ волжскаго района, лѣсъ изъ сѣверныхъ губерній, ленъ, сѣмена и сѣменные выжимки, яйца, шерсть, нефтяные продукты. Первое мѣсто изъ ввозимыхъ товаровъ занимаютъ хлопockъ,

колоніальныя продукты, вина, каменный уголь, красильные и химическія матеріалы, металлы. Петроградъ имѣетъ пароходныя сообщенія съ Англійей, Франціей, Голландіей, Даніей, и Швеціей. Въ немъ существуютъ: большая гавань, элеваторъ, товарныя биржи, собственная развитая промышленность (напр., по обработкѣ волокнистыхъ веществъ, дерева, металловъ, табака, по производству машинъ и пр.). Ежегодно приходитъ въ Петроградскій портъ свыше 2.000 судовъ дальняго плаванія (въ 1913 г. 2.623 судовъ) и до 5.000 каботажныхъ судовъ; общая сумма заграничнаго грузооборота—около 260 мил. пуд., каботажнаго—около 25 мил. пуд.

Рига, третій по значенію портъ Россіи, представляетъ мѣсто вывоза зернового хлѣба, льна и льяного сѣмени, пеньки, лѣса, яицъ. Ввозятся сюда каменный уголь, желѣзо, металлическія издѣлія, мануфактурные и колоніальныя товары. Портъ имѣетъ нѣкоторыя неудобства, напр., песчаные наносы, которые устраняются землечерпаніемъ, и продолжительный періодъ замерзанія. Приходъ судовъ заграничнаго плаванія за послѣдніе годы—около 2,200, а заграничный грузооборотъ—около 200 мил. пуд. Приходъ каботажныхъ судовъ до 2.600, грузооборотъ до 32 мил. пуд. Городъ имѣетъ и собственную значительную промышленность (вагоностроеніе, машиностроеніе, пивовареніе, маслобойное дѣло и пр.).

Либава (четвертый портъ Россіи) отпускаетъ главнымъ образомъ хлѣбъ (для котораго существуютъ амбары площадью 60.000 кв. сажень), менѣе ленъ, пеньку, шерсть, яйца, спиртъ. Ввозъ заключается въ каменномъ углѣ, хлопкѣ, сельдяхъ, металлахъ, колоніальныхъ товарахъ. Преимущество Либавскаго порта въ томъ, что онъ замерзаетъ только въ самыя холодныя зимы, да и то на 2—3 недѣли. На благоустройство порта было затрачено въ 90-хъ годахъ XIX столѣтія около 9 мил. руб. Заграничный грузооборотъ Либавы—до 100 мил. пуд.; приходъ судовъ заграничнаго плаванія—около 1.300. Приходъ каботажныхъ судовъ около 360 съ грузооборотомъ въ 7—8 мил. пуд.

Ревель—хорошій рейдъ съ спокойной якорной стоянкой; желѣзная дорога подходит къ самому морю, что весьма облегчаетъ перегрузку; кромѣ того, при желѣзной дорогѣ

имѣются большіе амбары и элеваторъ. Гавань отличается глубиной (4—6 саж.), но имѣеть при входѣ песчанья мели. Портъ замерзаетъ въ среднемъ на 50 дней въ году. Привозъ состоитъ главнымъ образомъ изъ хлопка, каменнаго угля, а вывозъ—изъ овса, спирта и льна. Проведеніе Балтійской жел. дороги (въ 1871 г.) содѣйствовало развитію торговыхъ оборотовъ города. Приходъ судовъ заграничнаго плаванія въ настоящее время—свыше 500 (въ 1913г. 654), грузооборотъ внѣшней торговли—около 50 мил. пуд. Приходъ каботажныхъ судовъ свыше 1.800, каботажный грузооборотъ около 12 мил. пуд.

Одесса—первый портъ въ Россіи по общему грузообороту. Приходъ судовъ заграничнаго плаванія свыше 800 (въ 1913 г. 842), грузооборотъ его внѣшней торговли около 170 мил. пуд. Она вывозитъ главнымъ образомъ хлѣбъ (пшеницу, ячмень, кукурузу), затѣмъ масличное сѣмя, спиртъ, сахаръ, продукты скотоводства и др.; ввозитъ каменный уголь и желѣзо изъ Англіи, чай съ Востока, хлопокъ изъ Египта, табакъ, вина, южныя фрукты, чай, кофе, пряности и пр. За послѣдніе годы замѣчается сокращеніе экспорта хлѣба изъ Одессы, который переходитъ въ Николаевъ и др. гавани. Главный экспортъ (до 75%) находится въ рукахъ немногихъ фирмъ съ миллионными оборотами, а остальное ввозится преимущественно мелкими фирмами. Одесса доступна для мореплавателей почти весь годъ; ея портъ замерзаетъ въ среднемъ только около 3 недѣль. Внѣшнія условія порта хороши: большая водная площадь, удобные подъѣздные пути. Однако, самый портъ требуетъ еще значительныхъ работъ по приведенію его въ исполнѣ благоустроенный видъ. Кромѣ иностранной торговли, Одесса имѣеть также весьма развитое каботажное судоходство (приходъ судовъ около 6.000, грузооборотъ свыше 120 мил. пуд.).

Николаевъ вывозитъ на большую сумму пшеницу. Этотъ портъ сталъ выдвигаться въ торговомъ значеніи съ проведеніемъ Очаковскаго канала, который имѣеть 7 верстъ въ длину и 20 футовъ глубины. Въ немъ существуетъ элеваторъ. Приходъ заграничныхъ судовъ свыше 400 въ годъ, заграничный грузооборотъ около 100 мил. пуд., каботажный около 15 мил. пуд. съ 1.400 судами.

Херсонъ—портъ второстепеннаго значенія. Его каботажный грузооборотъ составляетъ около 20 мил. пуд., заграничный—около 40 мил. пуд. Устье Днѣпра очень мелководно, и для развитія судоходства производится его углубленіе. Херсонъ вывозитъ главнымъ образомъ хлѣбъ и лѣсъ, сплавляемые по Днѣпру, а ввозитъ песокъ, камни, глину, каменный уголь.

Севастополь имѣетъ незамерзающую гавань, но въ настоящее время онъ обращенъ въ военный портъ и внѣшняя торговля сократилась до ничтожныхъ размѣровъ (иностран- ный грузооборотъ 7 мил. пуд., каботажный свыше 12 мил.).

Новороссійскъ со времени окончанія Владикавказской жел. дороги (въ 1888 г.) быстро развивается въ торговомъ отношеніи и сосредоточиваетъ у себя теперь всю вывозную хлѣбную торговлю Кавказа. Въ немъ существуетъ грандіоз- ный желѣзнодорожный элеваторъ, грузящій зерно механиче- скимъ путемъ при посредствѣ электрическихъ двигателей, имѣется коммерческое агенство жел. дороги для исполненія порученій товаровладѣльцевъ по продажѣ, по ссудамъ и пр. Число пришедшихъ судовъ заграничнаго плаванія около 500, а грузооборотъ внѣшней торговли 100 мил. пуд. Грузооборотъ каботажнаго плаванія превышаетъ 120 мил. пуд., приходъ каботажныхъ судовъ до 2.200. Новороссійскъ отправляетъ хлѣбъ, главнымъ образомъ пшеницу и овесъ, нефтяные про- дукты, льняное и горчичное сѣмя и друг.

Батумъ вывозитъ за границу керосинъ. Грузооборотъ его по заграничному плаванію достигаетъ 120 мил. пуд., по внутреннему плаванію 70 мил. пуд.; число приходящихъ судовъ заграничнаго плаванія болѣе 700.

Въ Азовскомъ морѣ первое мѣсто занимаетъ *Таганрогъ*, вывозящій хлѣбъ и уголь. Его грузооборотъ въ заграничной торговлѣ достигаетъ 100 мил., пуд. число приходящихъ судовъ, 500. Число приходящихъ каботажныхъ судовъ до 2.200, грузооборотъ—70 мил. пуд.

За нимъ слѣдуетъ *Мариуполь*, точно такъ же отправляю- щій хлѣбъ, каменный уголь, чугуны, желѣзо (весь загранич- ный оборотъ около 30 мил. пуд.).

Бердянскъ, *Ейскъ*, *Керчь*, *Ростовъ-на-Дону*, *Геническъ*, *Сухумъ*, *Поти* играютъ второстепенное значеніе и имѣютъ меньшій грузооборотъ.

Изъ портовъ Бѣлаго моря наибольшее значеніе имѣетъ *Архангельскъ*, бывшій до Петра I единственнымъ пунктомъ русской морской торговли. И въ настоящее время онъ ведетъ довольно оживленную торговлю съ англичанами и норвежцами. Ввозъ состоитъ изъ рыбы, соли, колониальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, вывозъ—изъ лѣса хлѣба, льна, смолы, кожъ и прочаго сырья. Приходъ судовъ заграничнаго плаванія превышаетъ 800 (въ 1913 г. онъ достигъ наивысшей цыфры—965), а заграничный грузооборотъ достигаетъ 75 мил. пуд. Приходъ каботажныхъ судовъ около 900 каботажный грузооборотъ 12 мил. пуд. Значительной толчокъ къ оживленію Архангельскаго порта и всей сѣверной торговли дала проведенная Московско-Ярославско-Архангельская желѣзная дорога.

На Великомъ океанѣ на первомъ мѣстѣ стоитъ *Владивостокъ*, имѣющій хорошую гавань; онъ вывозитъ мѣха, морскую капусту, продукты моржеваго и китоваго промысловъ, а ввозитъ колониальные и мануфактурные товары, хлѣбъ, металлы, металлическія издѣлія; число судовъ заграничнаго плаванія около 600, заграничный грузооборотъ болѣе 100 мил. пуд., число каботажныхъ судовъ тоже около 600, грузооборотъ каботажа 30 мил. пуд.

§ 53. Рѣки.

Во внутренней торговлѣ рѣки играли и до сихъ поръ играютъ важную роль въ качествѣ дешевыхъ естественныхъ путей сообщенія. Однако, далеко не всѣ рѣки въ ихъ естественномъ состояніи удобны для судоходства, а потому приходится производить разнообразныя работы по упорядоченію рѣкъ; сюда относится углубленіе фарватера, уничтоженіе камней и пороговъ, устройство набережныхъ, укрѣпленіе береговъ и т. п. Многія государства затрачиваютъ на эти улучшенія рѣкъ громадныя средства. Особенное вниманіе обращено на рѣчныя сообщенія въ послѣднее время, когда убѣдились, что существованіе ихъ необходимо и важно на ряду съ желѣзными дорогами.

Рѣки въ Россіи. Протяженіе всѣхъ рѣкъ, озеръ и каналовъ въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи и Кавказа),

по статистики министерства путей сообщенія, равняется 222.000 верстъ. Однако, по многимъ рѣкамъ судоходство оказывается невозможнымъ по мелководію или отсутствію всякихъ приспособленій для плаванія. Вообще около $\frac{1}{4}$ этого рѣчного протяженія совершенно негодно для какого бы то ни было плаванія, около $\frac{3}{5}$ (57%) годно только для сплава и лишь $\frac{1}{5}$ оказывается пригодной для судоходства вверхъ и внизъ по теченію. По абсолютной длинѣ рѣчныхъ путей Европейская Россія занимаетъ первое мѣсто среди европейскихъ государствъ. Если же обратиться къ относительнымъ цифрамъ, то окажется, что она находится на одномъ изъ послѣднихъ. На первомъ мѣстѣ по богатству рѣками стоитъ Великобританія, имѣющая на 100 квадр. миль 154 версты рѣкъ, затѣмъ идетъ Франція (135 версты), Германія (133 версты), Австро-Венрія, Италія и, наконецъ, Россія съ 35 верстами рѣчныхъ путей на 100 кв. миль.

Что касается Азіатской Россіи, то въ ней общее протяженіе рѣчныхъ путей считается свыше 130.000 верстъ, въ числѣ которыхъ 36.200 верстъ негодны для плаванія, 48.800— годно только для сплава и 45.400—для судоходства (въ томъ числѣ для пароходовъ 32.300 верстъ).

По своему географическому распредѣленію русскія рѣки представляютъ нѣкоторыя невыгоды. Самыя значительныя изъ нихъ впадаютъ въ моря, не отличающіяся развитіемъ торговли, напр., Сѣверная Двина и Печора въ Бѣлое море, Волга въ Каспійское море, всѣ сибирскія рѣки, кромѣ Амура, въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Большія рѣки въ западной части Россіи (Нѣманъ и Висла) находятся своими устьями внѣ Россіи, что сильно умаляетъ ихъ торговую роль. Наибольшее значеніе принадлежитъ рѣкамъ, впадающимъ въ Балтійское, Черное и Азовское моря. Эти рѣки даютъ возможность сношеній съ оживленными морями и представляютъ вмѣстѣ съ Волгой и Окой ту выгоду, что онѣ вытекаютъ изъ Валдайской возвышенности, гдѣ легко могутъ быть соединены каналами, и отсюда расходятся въ разныя стороны.

Русскія рѣки имѣютъ еще и другія невыгоды. Въ отличіе отъ большей части западно-европейскихъ рѣкъ, имѣющихъ каменистое ложе, русло главныхъ рѣкъ Россіи песчаное, измѣняющееся каждый годъ; гдѣ въ одну навигацію

былъ глубокой фарватеръ, на другой годъ оказываются мели и перекаты. Кроме того, пески, смываемые съ береговъ, несутся водой внизъ по течению и осѣдаютъ на дно въ мѣстахъ съ тихимъ течениемъ. Такимъ образомъ образуются *иерекаты*, представляющіе огромное зло для судоходства по Окѣ, Волгѣ, Дону и другимъ рѣкамъ. Волга имѣетъ особенно много перекатовъ; между Рыбинскимъ и Казанью насчитывается ихъ свыше 20-ти. Вслѣдствіе мелководья на перекатахъ суда должны ждать очереди для прохода по узкому фарватеру, глубина котораго нерѣдко поддерживается землечерпательными машинами; суда же, болѣе глубоко сидяція въ водѣ, должны перегружать часть товаровъ на небольшія баржи (паузки). Все это задерживаетъ доставку товара и нерѣдко причиняетъ большія убытки торговцамъ (напр., при несвоевременной доставкѣ грузовъ на Нижегородскую ярмарку). Тамъ, гдѣ русло рѣкъ имѣетъ твердый грунтъ, оно наполнено камнями и порогами; камни встрѣчаются въ огромномъ количествѣ на Днѣпрѣ, пороги — по Днѣпру (на разстояніи 70 верстъ), по Шекснѣ, Мстѣ, Волхову и другимъ рѣкамъ, въ Сибири—по Ангарѣ, Катунѣ, верхнему Енисею.

Благодаря песчанымъ берегамъ и грунту, устья многихъ рѣкъ оказываются занесенными песчаными отмелями, что затрудняетъ или даже дѣлаетъ невозможныхъ морское судоходство въ прибрежныхъ городахъ.

Кромѣ мелей, большая часть русскихъ рѣкъ отличается мелководьемъ въ теченіе лѣта. Западно-европейскія рѣки получаютъ въ теченіе всего періода навигаціи достаточное количество воды отъ дождей и таянія снѣговъ и ледниковъ въ горахъ, откуда эти рѣки большею частью вытекаютъ. Наоборотъ, русскія рѣки питаются преимущественно изъ болотъ и озеръ Валдайской возвышенности. Весной происходитъ быстрое таяніе снѣговъ вдоль береговъ, сильное поднятіе уровня воды и такое же быстрое ея паденіе. За послѣдніе годы замѣчается все болѣе высокій уровень водъ весной и болѣе сильное обмелѣніе лѣтомъ; это объясняется вырубкою лѣсовъ, которые задерживаютъ таяніе снѣговъ въ теченіе лѣта и сохраняютъ влагу въ почвѣ.

Указанные недостатки требуютъ особенно энергическихъ мѣръ со стороны министерства путей сообщенія. Но до послѣдняго времени средства, отпускаемыя на исправленіе и упорядоченіе рѣчныхъ путей, были болѣе,

чѣмъ скромны. Между тѣмъ для уничтоженія пороговъ, мелей, перекатовъ и для предупрежденія обмелѣнія рѣкъ лѣтомъ необходимы грандіозныя сооруженія и работы. На Волгѣ, напр., для устраненія перекатовъ работаетъ нѣсколько землечерпательныхъ машинъ устраиваются плотины, но эти работы ведутся въ недостаточно широкихъ размѣрахъ. Очисткой рѣкъ отъ камней и пороговъ, укрѣпленіемъ береговъ и пр. пока еще почти совсѣмъ не занимаются. Всѣ эти мѣропріятія въ дѣлѣ улучшенія рѣчныхъ путей стоятъ на очереди.

Наконецъ, къ числу недостатковъ русскихъ рѣкъ относится и то, что онѣ замерзаютъ на весьма продолжительное время, вслѣдствіе чего останавливается навигація. Рѣки на сѣверѣ Россіи покрыты льдомъ до 7—мѣсяцевъ въ году, въ средней полосѣ—отъ 4 до 6 мѣс., въ южной части Россіи 3—4 мѣс., въ Сибири—отъ 6 до 9 мѣсяцевъ.

§ 54. Каналы.

Если разстояніе между большими рѣками незначительно или если въ какомъ-нибудь мѣстѣ рѣка не судоходна, нерѣдко устраиваются *искусственные каналы*, которые подраздѣляются на *соединительные* и *обходные*.

Каналы получили особенное распространеніе въ *Великобританіи* (5.800 верстъ), затѣмъ во *Франціи* (4.605 верстъ), въ *Голландіи* (3.140 верстъ) и *Германіи* (2.160 верстъ). Въ *Россіи* каналовъ сравнительно немного, именно существуетъ 31 каналъ протяженіемъ въ 750 верстъ. Устройство большей части ихъ относится еще ко времени, предшествующему появленію желѣзныхъ дорогъ; съ развитіемъ желѣзнодорожной сѣти искусственные водные пути у насъ были заброшены; они не расширялись и даже едва поддерживались. Въ послѣдніе годы однако пришли къ убѣжденію, что водные пути сохраняютъ свое значеніе и при желѣзныхъ дорогахъ. На каналы снова обращено вниманіе, ассигнуются значительныя суммы на улучшеніе старыхъ и устройство новыхъ. Водный путь, состоящій изъ каналовъ, шлюзованныхъ и свободныхъ рѣкъ и озеръ, называется *системой*. Наибольшее значеніе имѣетъ: 1) *Маринская система*, соединяющая Неву съ Волгой (черезъ Шексну, Вытегру и Свирь) и создающая, такимъ образомъ, непрерывное рѣчное сообщеніе между Балтійскимъ и Каспійскимъ морями. Каналы ея и ея шлюзованныя рѣки (всего 32 шлюза) имѣютъ

протяженіе въ 663 версты. До послѣдняго времени по этой системѣ могли проходить только мелководныя суда съ осадкой не болѣе 6—8 четвертей. Кромѣ того, нерѣдко ощущался недостатокъ въ водѣ, а ремонтъ по недостатку времени производился во время навигаціи, препятствуя движенію судовъ. Въ концѣ XIX столѣтія министерство путей сообщенія произвело для устраненія этихъ недостатковъ крупныя работы, стоившія свыше 12 милліоновъ рублей. Кромѣ того, въ Россіи существуютъ слѣдующія системы: 2) *Августовская*, которая соединяетъ Вислу и Нѣманъ (100 верстъ съ 28 шлюзами); судоходство по ней, однако, сокращается вслѣдствіе обмелѣнія каналовъ и озеръ; 3) *Березинская система*, соединяющая Днѣпръ съ Западной Двиной (103 в.); эта система сильно запущена, отличается мелководьемъ, а ея озера грозятъ превратиться въ болота; 4) *Вышневолоцкая*, соединяющая Волгу съ Невой черезъ Тверцу, Цну, Мсту и Волховъ (135 верстъ); эта система служитъ, главнымъ образомъ, мѣстному обороту товаровъ Тверской и Новгородской губерній; для перевозки съ Волги въ Петроградъ ею почти не пользуются; 5) *система герцога Вюртембергскаго* (61 верста), которая соединяетъ Волгу съ Сѣверной Двиной (черезъ Шексну, Кубенское озеро и Сухону); 6) *Днѣпровско-Бугская* (201 верста), соединяющая Вислу съ Днѣпромъ (черезъ рѣки Западный Бугъ, Пину и Припеть), служащая для сплава въ нѣмецкіе города продуктовъ сельскаго хозяйства; 7) *Ошннская система* (167 верстъ) для соединенія Нѣмана съ Днѣпромъ (черезъ Шару, Яцольду и Припеть); сплавъ товаровъ по ней возможенъ только весной; 8) *Тихвинская*, соединяющая Волгу и Неву черезъ Мологу, Чагодоцу и Тихвинку (182 версты); 9) *Обь-Енисейская*, соединяющая посредствомъ канала рѣку Кеть (притокъ Оби) и рѣку Кассъ (притокъ Енисея) и имѣющая 9 шлюзовъ. Этотъ каналъ судоходенъ только въ теченіе мѣсяца съ небольшимъ (до начала іюня), а затѣмъ по нему могутъ ходить лишь небольшія барки. Возникаетъ вопросъ о полномъ переустройствѣ этого канала.

Въ новѣйшее время поднятъ вопросъ о соединеніи каналами черезъ Уральскія рѣчныя системы Европейской Россіи и Западной Сибири для созданія сплошнаго воднаго пути, столь необходимаго для обезпеченія вывоза хлѣба изъ Сибири.

§ 55. Рѣчной флотъ Россіи.

Статистическія свѣдѣнія о рѣчномъ флотѣ Россіи получаютъ путемъ періодическихъ переписей, производимымъ черезъ каждыя 5 лѣтъ министерствомъ путей сообщенія. Вопросы листки переписи передаются на каждое судно чиновниками судоходныхъ дистанцій, по возвращеніи листка съ заполненными отвѣтами судну выдается особое удостовѣреніе или свидѣтельство о записи. Въ промежутки между переписями свѣдѣнія о рѣчномъ флотѣ получаютъ путемъ прибавленія вновь выпускаемыхъ судовъ и исключенія тѣхъ, которыя перестали служить. По переписи 1906 г., дополненной записями судовъ въ 1907—9 гг., въ Европейской Россіи имѣется около 4.300 *пароходовъ* (4.290) съ вмѣстимостью до 11 мил. пуд., тогда какъ въ 1884 г. ихъ было только 1.246 (увеличеніе за 25 лѣтъ въ $3\frac{1}{2}$ —раза). По подъемной способности паровой флотъ увеличился за 1884—1909 гг. на 86% (въ 1884 г. его подъемная способность была 5,9 мил. пуд.). Большая часть пароходовъ желѣзные или стальные; число деревянныхъ равняется $\frac{1}{8}$ общаго ихъ числа. Что касается непаровыхъ судовъ, то число ихъ превышаетъ 24.000 съ подъемной способностью въ 800 *мил. пуд.* (около 13 *мил. тоннъ*). Непаровыя суда выстроены почти исключительно изъ дерева (изъ желѣза выстроено всего 1,5%). Всего, слѣдовательно, имѣется *болѣе 28.000 судовъ* съ подъемной силой *около 80 мил. пуд.* (13,3 *мил. тоннъ*). Въ то время, какъ паровой флотъ обнаруживаетъ сильный ростъ, непаровой флотъ растетъ очень медленно по числу судовъ (1884 г. 20.095, въ 1890 г. 20.125 судовъ), именно за 25 лѣтъ выросъ всего на 20%.

По отдѣльнымъ рѣчнымъ бассейнамъ рѣчной флотъ распределяется слѣдующимъ образомъ: на Волжскій бассейнъ (вмѣстѣ съ Окой и Камой) приходится *свыше половины* всѣхъ паровыхъ судовъ (2.174) и *около двухъ пятыхъ* всего числа непаровыхъ судовъ (8.812); затѣмъ слѣдуетъ бассейнъ Невы, имѣющей около $\frac{1}{6}$ числа паровыхъ судовъ (597) и $\frac{1}{3}$ непаровыхъ судовъ (7.935); слѣдующее мѣсто занимаетъ бассейнъ *Днѣпра* (403 паровыхъ и 2.390 непаровыхъ судовъ), *Сѣверной Двины* (256 паровыхъ и 1.567 непаровыхъ), *Западной*

Двины (186 паровыхъ и 823 непаровыхъ), *Дона* (197 паровыхъ и 525 непаровыхъ); менѣе развито судоходство по системамъ *Вислы*, *Наровы*, *Днѣстра*, *Нѣмана* и др.

Что касается Сибири, то въ Сибири считается 474 парохода съ подъемною способностью въ $2\frac{1}{2}$ мил. пуд. и 910 непаровыхъ судовъ съ подъемною способностью въ 28 мил. пуд. Болѣе всего судовъ на *Оби* и на *Амурѣ*.

Постройка рѣчныхъ судовъ развита въ Россіи гораздо болѣе, чѣмъ постройка морскихъ. Изъ общаго числа существующихъ пароходовъ *около трехъ четвертей* построены въ Россіи; что же касается непаровыхъ судовъ, то постройка ихъ производится почти исключительно въ предѣлахъ нашего отечества.

Первый пароходъ въ Россіи былъ построенъ въ 1813 году кораблестроителемъ Бердомъ, и съ того времени до 1843 г. этотъ предприниматель имѣлъ монополію на постройку и эксплуатацію пароходовъ. Съ сороковыхъ годовъ была установлена свобода плаванія и постройки, и частная предприимчивость начинаетъ постепенно развиваться. Рѣчное пароходостроеніе начало быстро прогрессировать съ пятидесятихъ годовъ, когда движеніе судовъ при помощи коноводныхъ машинъ, кабестановъ и бичевой ляжки бурлаковъ стало замѣняться тягой пароходовъ, двигавшихся съ большей быстротой и перевозившихъ грузы за болѣе дешевую плату. Въ настоящее время постройка рѣчныхъ пароходовъ сосредоточивается на машиностроительныхъ заводахъ, расположенныхъ преимущественно по главнымъ рѣкамъ, болѣе всего въ Нижегородской, Московской, Пермской и Петроградской губ. и въ Финляндіи. Всего ежегодно строится въ Россіи 130 пароходовъ (въ 1912 г.—266).

Непаровыя деревянные суда строятся по берегамъ тѣхъ рѣкъ, на которыхъ они спускаются, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ лѣсъ дешевле. Эти суда строятся плотниками-крестьянами или мелкими предпринимателями. Въ общемъ ежегодно строится около 5.500 судовъ (въ 1912 г.—6.057). Значительная часть мелкихъ судовъ строится на одну навигацію или даже на одинъ сплавъ по теченію (какъ, напр., бѣляны), послѣ чего они разбираются на дрова. Въ настоящее время существуетъ до 80 типовъ непаровыхъ судовъ, различающихся характе-

ромъ постройки въ зависимости отъ принимаемаго груза. Наиболѣе распространенный типъ по Волжскому бассейну— *баржа*, плоскодонное, длинное, обыкновенное деревянное судно. На баржахъ перевозятся хлѣбъ, соль, дрова, хлопокъ, рыба, известь, лѣсъ, фрукты, арбузы, за послѣднее время также керосинъ и нефтяные остатки (для этого товара иногда дѣлаютъ желѣзные баржи, принимающія грузъ наливомъ). Служба деревянныхъ баржъ колеблется между 8 и 15 навигаціями; подъемная ихъ сила очень значительна (отъ 10.000 до 180.000 пуд., обыкновенно же 60—80.000 пуд.). Кромѣ того, по Волгѣ плаваютъ *бляны*, отличающіяся большой подъемной силой (до 1 мил. пуд.), *коломенки*, *расшивы*, *мошаны*, *гусяны* и др. На Сѣверной Двинѣ плаваютъ больше всего *каюки* своеобразной формы (длиной около 100 фут. съ крышей или зонтомъ, приспособленные къ проходу черезъ шлюзы канала герцога Вюртембергскаго). Въ бассейнѣ Невы и Маринской системы господствуютъ *полулодки*, *маринки*, *барки* и небольшія суда, плавающія по Тихвинской системѣ,— *тихвинки*. По Днѣпру плаваютъ *баржи* съ хлѣбомъ, *трембаки*, *берлины*, *дубы* и *шкуны*, въ среднемъ около 50—60 фут. длины, съ вмѣстимостью въ 10—15.000 пуд., перевозящія хлѣбъ, соль, лѣсъ, овощи, каменный уголь, камень и пр.

§ 56. Рѣчное судоходство въ Россіи.

Перевозка грузовъ по рѣкамъ имѣетъ довольно значительные размѣры, хотя и уступаетъ желѣзнодорожнымъ перевозкамъ. Рѣчной транспортъ въ 3—5 разъ дешевле желѣзнодорожнаго, а потому рѣки въ качествѣ путей сообщенія сохраняютъ значеніе даже при самой густой сѣти желѣзныхъ дорогъ.

По рѣкамъ Европейской Россіи перевозится, по даннымъ министерства путей сообщенія, до 2,7 миллиардовъ пудовъ грузовъ, имѣющихъ цѣнность въ 1,1 миллиардъ руб. Изъ этого количества было перевезено $\frac{3}{5}$ общаго количества грузовъ на судахъ и $\frac{2}{5}$ на плотахъ и въ плотахъ. Главная масса грузовъ идетъ на непаровыхъ судахъ. Движеніе по рѣчнымъ путямъ увеличивается; такъ, въ среднемъ 1882—86 гг. перевозилось по 847 мил. пуд. въ годъ, въ 1887—91 гг.

по 1.047 мил., въ 1898—1902 гг.—по 1.953 мил., въ 1905—1909 гг.—по 2.232 мил., въ 1912—2.703 мил. Главными перевозимыми товарами являются слѣдующіе (въ миллионахъ пудовъ):

	Въ среднемъ въ 1907—1911 г.	Въ 1912 г.
Лѣсные строительные матеріалы на судахъ, въ плотахъ и на плотахъ	1.020	1.194
Дрова	153	131
Хлѣбъ въ зернѣ и мукѣ	281	184
Нефть, нефтян. остатки и керосинъ	304	313
Соль	55	61
Металлы	29	29
Рыба	18	14
Каменный уголь	22	36

Средній пробѣгъ пуда всѣхъ вообще товаровъ по рѣчнымъ путямъ Евр. Россіи составлялъ въ 1907—11 гг. 810 верстъ. Наибольшіе пробѣги—дѣлаютъ нефть, нефтяные остатки, керосинъ и овесъ, самыя короткіе пробѣги—лѣсные матеріалы на судахъ, пшеница и ячмень.

По отдѣльнымъ бассейнамъ перевозки распредѣляются слѣдующимъ образомъ: *свыше 1/2 общаго количества грузовъ приходится на бассейнъ Воли, около 1/6 на бассейнъ Невы, около 1/9 на бассейнъ Днѣпра; затѣмъ слѣдуютъ бассейны Западной Двины, Сѣверной Двины, Нѣмана, Дона, Наровы, Южнаго Буя, Днѣстра, Вислы и Онеги.*

Всѣхъ рѣчныхъ пристаней считается въ Европейской Россіи до 4.400. Важнѣйшія изъ нихъ слѣдующія:

	Прибывало грузовъ въ мил. пудовъ въ среднемъ въ 1907—1911 гг.	Въ 1912 г.
Астрахань	70	74
Нижній-Новгородъ	122	134
Ростовъ-на-Дону	31	19
Царицынъ	89	86
Петроградъ	290	304
Юрбургъ	71	76
Ярославль	72	69
Самара	55	44
Рыбинскъ	73	63
Саратовъ	64	64
Архангельскъ	112	131
Рига	111	127
Херсонъ	55	30
Кіевъ	29	24

По воднымъ путямъ Азіатской Россіи было перевезено въ 1912 г. 184 мил. пуд. всякихъ товаровъ. Главнымъ грузомъ были лѣсные матеріалы и дрова, затѣмъ хлѣбъ.

Въ качествѣ топлива на рѣчныхъ судахъ употребляются главнымъ образомъ нефтяные остатки, затѣмъ слѣдуетъ каменный уголь и только на третьемъ мѣстѣ стоятъ дрова. Вообще потребление нефтяныхъ остатковъ возрастаетъ, а потребление дровъ сокращается.

Рѣчное судоходство въ Россіи страдаетъ отъ ряда неблагоприятныхъ условій. Выше уже были указаны неудобства плаванія, заключающіяся въ мелководьяхъ и массахъ перекаатовъ. Кромѣ того, большимъ вопросомъ является вопросъ о составѣ служащихъ, главнымъ образомъ капитановъ и машинистовъ, отъ которыхъ часто зависитъ жизнь пассажировъ и цѣлость грузовъ. Къ сожалѣнію, громадное большинство этихъ лицъ (86 % капитановъ и 93 % машинистовъ) не имѣетъ спеціальнаго образованія и спеціальной подготовки; нѣкоторая часть ихъ даже неграмотна. До сихъ поръ пароходовладѣльцы предпочитаютъ замѣщать отвѣтственные мѣста капитановъ и машинистовъ практиками, а не лицами, окончившими курсъ рѣчного училища или имѣющими дипломъ штурмана или шкипера. Этимъ объясняется невозможность ремонта машинъ въ пути, большая порча машинъ при употребленіи и т. п.; этимъ же въ значительной степени обусловливаются частые случаи несчастій съ судами (въ среднемъ за 1893—97 гг. по 452 случая, въ 1899—1903 гг. по 1.175, въ 1907—1911 гг. по 1040, въ 1912 г. 1234). Для снабженія судовъ персоналомъ съ спеціальными знаніями за послѣдніе годы заводятся въ разныхъ прирѣчныхъ городахъ судоходныя и техническія школы.

§ 57. Желѣзныя дороги и ихъ значеніе.

Изъ сухопутныхъ средствъ сообщенія желѣзныя дороги являются наиболѣе совершеннымъ ихъ видомъ благодаря цѣлому ряду преимуществъ: 1) онѣ создаютъ наибольшую *быстроту передвиженія*. Поѣзда, перевозящіе пассажировъ, двигаются въ Россіи со скоростью 40—50 верстъ, а за границей 80 и даже 100 верстъ; обыкновенные товарные поѣзда идутъ со

скоростью 20—30 верстъ, между тѣмъ какъ наибольшая быстрота транспорта людей при помощи лошадей—около 10—15 верстъ. 2) Желѣзныя дороги даютъ возможность перевозить грузы и пассажировъ за *болѣе дешевую плату* по сравненію съ гужевою доставкой. Въ среднемъ стоимость послѣдней въ Россіи равняется $\frac{1}{10}$ коп. съ пудо-версты, въ то время какъ перевозка грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ обходится въ $\frac{1}{10}$ коп., а для нѣкоторыхъ категорій даже $\frac{1}{100}$ коп. съ пудо-версты. Въ англійскихъ почтовыхъ каретахъ пассажиръ платитъ отъ 10 до 20 коп. за километръ, тогда какъ на желѣзныхъ дорогахъ онъ платитъ по 4 коп. во II и по $2\frac{1}{2}$ коп. въ III классѣ. Вообще считается, что желѣзнодорожное сообщеніе дешевле гужевого для товаровъ въ 4 раза, а для пассажировъ болѣе чѣмъ вдвое. Только на водныхъ путяхъ транспортъ является болѣе дешевымъ. Эта дешевизна объясняется тѣмъ, что желѣзныя дороги, перевозя сразу большія массы грузовъ, затрачиваютъ на единицу груза меньшую сумму. 3) Желѣзныя дороги создаютъ большую *точность* и *регулярность* транспорта. При гужевой и водяной доставкѣ возникаетъ масса случайностей, которыя могутъ нарушить точность времени движенія. На желѣзныхъ дорогахъ рельсовый путь мало измѣняется подъ вліяніемъ погоды и времени года, а механическое передвиженіе при помощи паровозовъ можетъ быть вполне подчинено волѣ человѣка. Отсюда—желѣзнодорожное движеніе, опредѣляемое точно часами и минутами. 4) Желѣзнодорожное движеніе оказывается *болѣе безопаснымъ*, чѣмъ водное и сухопутное. Статистика показываетъ, что несчастные случаи и потери грузовъ происходятъ на желѣзныхъ дорогахъ относительно рѣже. Если на желѣзныхъ дорогахъ, напр., на миллионъ пассажировъ приходится по 4 несчастныхъ случая, то въ почтовыхъ дилижансахъ ихъ было по 60—70 случаевъ. Кромѣ того, перевозка товаровъ въ вагонахъ лучше предохраняетъ ихъ отъ порчи, поломки и боя.

Благодаря указаннымъ моментамъ, желѣзныя дороги проявили свое вліяніе на хозяйственную жизнь человѣчества въ гораздо болѣе рѣзкой степени, чѣмъ какіе бы то ни было другіе пути сообщенія. Прежде всего въ области обмѣна желѣзныя дороги чрезвычайно *расширили рынки сбыта*. Мно-

гіе легко портящіеся товары (масло, свѣжая рыба, мясо) благодаря желѣзнымъ дорогамъ стали перевозиться на далекія разстоянія. Другіе товары благодаря дешевому желѣзнодорожному транспорту впервые вошли въ торговый оборотъ, въ то время какъ раньше просто оставлялись безъ употребленія, напр., нефтяные остатки, отбросы сельскохозяйственныхъ и промышленныхъ производствъ и т. п. Громоздкіе товары, имѣвшіе ранѣе тѣсный районъ сбыта, теперь начинаютъ сбываться въ болѣе широкомъ районѣ, напр., каменный уголь, дрова, лѣсъ, соль. Вообще всѣ товары получаютъ возможность сбыта на болѣе широкой рынокъ. Это обуславливается удешевленіемъ издержекъ перевозки. Благодаря сравнительно низкимъ тарифамъ, товары могутъ быть отправляемы въ такіе пункты, которыхъ они при болѣе дорогой перевозкѣ не достигали. вмѣстѣ съ тѣмъ желѣзныя дороги оказываютъ могущественное *вліяніе на цѣны товаровъ*; онѣ понижаютъ цѣны на далекихъ рынкахъ, доставляя туда товары, и повышаютъ цѣны на близкихъ рынкахъ, отвлекая отъ нихъ часть имѣющихся товаровъ; такимъ образомъ создается бѣльшая равномерность цѣнъ на разныхъ рынкахъ. Такъ, до введенія желѣзныхъ дорогъ въ Европейской Россіи цѣны на рожь въ ней колебались, напр., въ концѣ 40-ыхъ годовъ XIX в., между 98 коп. и 11 руб. за четверть въ разныхъ губерніяхъ, пшеница—между 2 р. 19 коп. и 13 р., т.-е. на 500—1000%; теперь эти колебанія не больше 50—100%.

§ 58. Статистика желѣзныхъ дорогъ.

Желѣзныя дороги, основанныя на комбинаціи давно уже существовавшаго рельсоваго пути въ новомъ паровымъ двигателемъ, были изобрѣтены Стефенсономъ и впервые примѣнены для соединенія Дарлингтона и Стоктона въ 1825 г. и Ливерпуля съ Манчестеромъ въ 1830 году. Но въ теченіе первыхъ десятилѣтій своего существованія желѣзныя дороги развивались медленно. Въ 1830 году ихъ было въ Европѣ и Америкѣ всего 332 километра, въ 1.840 г.—8641 кил., къ 1850 г.—38.443 кил. Съ половины XIX вѣка ростъ желѣзныхъ дорогъ идетъ быстрѣе, принимая особенно значитель-

ные размѣры въ эпохи горячки желѣзнодорожнаго строительства. Такимъ образомъ, въ 1860 г. во всѣхъ частяхъ свѣта имѣется уже 107.935 кил. желѣзныхъ дорогъ, въ 1870 г.—207.923 кил., въ 1880 г.—367.015 кил., въ 1890 г.—595.700 кил.

Современная статистика желѣзныхъ дорогъ и желѣзнодорожнаго движенія ведется тѣми органами центрального правительства, въ рукахъ которыхъ сосредоточивается надзоръ за путями сообщенія. Эта статистика отличается большою точностью, такъ какъ каждый грузъ, каждый пробѣгъ вагоновъ и паровозовъ, каждый несчастный случай регистрируются желѣзными дорогами самымъ тщательнымъ образомъ уже съ цѣлью собственнаго контроля и взаимныхъ расчетовъ. Въ Россіи статистика желѣзныхъ дорогъ, показывающая протяженіе сѣти, количество подвижнаго состава, количество перевозимыхъ грузовъ, расходы и доходы дорогъ, количество служащихъ и пр., ведется и ежегодно публикуется статистическимъ отдѣленіемъ министерства путей сообщенія. Это отдѣленіе пользуется для своихъ статистическихъ сводокъ годовыми отчетами правленій желѣзныхъ дорогъ и свѣдѣніями изъ центрального министерства путей сообщенія. Кромѣ того, департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, учрежденный въ 1889 году для завѣдыванія тарифными дѣлами, публикуетъ ежегодно подробную статистику передвиженія грузовъ и пассажировъ по желѣзнымъ дорогамъ, служащую основаніемъ для принимаемыхъ измѣненій въ тарифахъ.

Въ 1914 г. длина міровой желѣзнодорожной сѣти равнялась *1.108.600 километровъ*. Наибольшее протяженіе желѣзныя дороги имѣютъ въ *Америкѣ*, на долю которой приходится *болѣе половины* ихъ протяженія; второе мѣсто занимаетъ *Европа*, имѣющая свыше $\frac{1}{3}$ всего протяженія, затѣмъ слѣдуютъ *Азія*, *Африка* и *Австралія*. По относительному богатству (въ отношеніи къ площади) Европа, однако, сохраняетъ первое мѣсто (на 1.000 кв. кил. 39 кил. желѣзныхъ дорогъ), затѣмъ идутъ Америка (16 кил.), Австралія (3 кил.), Азія и Африка. По главнѣйшимъ государствамъ длина желѣзныхъ дорогъ, абсолютная и относительная, представляется въ 1913 г. въ слѣдующемъ видѣ:

ГОСУДАРСТВА.	Абсолютн. длина въ килом.	ГОСУДАРСТВА.	На 1000 кв. кил. прих. жел.-дор. пути въ килом.
Соединенные Штаты .	415.280	Бельгія	321
<i>Россія съ Финляндіей .</i>	75.471	Швейцарія	138
Германія	68.973	Германія	127
Франція	51.431	Великобританія	120
Австро-Венгрія	47.200	Нидерланды	97
Великобританія	38.162	Франція	96
Аргентина	35.259	Данія	95
Мексика	25.398	Австро-Венгрія	70
Бразилія	24.589	Италія	63
Италія	17.964	Соединенные Штаты .	44
Испанія	15.337	Швеція	34
Швеція	14.491	Португалія	34
Японія	9.629	Испанія	30
Бельгія	9.464	Румынія	27
Турція	6.863	Японія	25
Швейцарія	5.680	Мексика	13
Румынія	3.763	Аргентина	12
Данія	3.707	<i>Европейская Россія .</i>	11
Нидерланды	3.305	Турція	4
Норвегія	3.164	<i>Вся Россійская Имперія</i>	3,4
Португалія	2.960	Бразилія	3

Если по абсолютной длинѣ желѣзныхъ дорогъ Россія занимаетъ второе мѣсто въ мирѣ, то по относительному богатству желѣзнодорожными путями она стоитъ на одномъ изъ послѣднихъ мѣстъ.

§ 59. Способы организаціи желѣзнодорожныхъ предпріятій.

Въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ возможны два способа организаціи: 1) желѣзныя дороги могутъ быть предпріятіемъ частной компаніи, 2) онѣ могутъ быть сооружены и эксплуатируемы государствомъ. Въ первое время существованія желѣзныхъ дорогъ преобладалъ первый способъ въ чистомъ видѣ. Однако, онъ оказался во многихъ отношеніяхъ весьма невыгоднымъ для народнаго хозяйства. Прежде всего, частныя лица, предпринимая постройку дороги, имѣютъ въ виду исключительно полученіе прибыли на свой капиталъ и потому выбираютъ только такія направленія, которыя обѣщаютъ оживленное движеніе. Благодаря этому, рельсовая сѣть страны теряетъ необходимый планомѣрный, систематическій характеръ. Главныя центры связываются желѣзными дорогами, а второстепенные пункты и города остаются безъ нихъ, хотя столько же нуждаются въ улучшенныхъ путяхъ сообщенія.

Съ теченіемъ времени окрѣпло убѣжденіе, что желѣзнодорожное дѣло нельзя предоставить неограниченной частной инициативѣ. Прежде всего въ этой отрасли народнаго хозяйства имѣетъ мало мѣста конкуренція. Рельсовый путь навсегда прикрѣпляется къ опредѣленному мѣсту, и соперничество другого предпріятія возможно или при проведеніи параллельной линіи, или при соединеніи другимъ рельсовымъ путемъ двухъ конечныхъ пунктовъ. Такіе случаи однако сравнительно рѣдки, такъ какъ постройка второй дороги представляется непроизводительной тратой капитала, если нуждамъ сообщенія въ достаточной мѣрѣ удовлетворяетъ одна дорога. Даже въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ встрѣчается конкуренція, она быстро исчезаетъ или вслѣдствіе пораженія того изъ конкурентовъ, который поставленъ въ менѣе выгодныя условія (напр., болѣе длинная желѣзнодорожная линія), или вслѣдствіе соглашенія между соперничающими дорогами. Если такимъ образомъ желѣзныя дороги представляютъ обыкновенно фактическую монополію на передвиженіе товаровъ и пассажировъ въ известной мѣстности, то вмѣшательство государства для регулированія ихъ дѣятельности въ интересахъ народнаго хозяйства и публики оказывается неизбѣжнымъ. Слѣдуетъ помнить также, что желѣзныя дороги оказываютъ вліяніе на

экономическое состояніе тѣхъ мѣстностей, по которымъ проходятъ; онѣ вліяютъ посредствомъ своихъ тарифовъ на ходъ внутренней и внѣшней торговли, играютъ роль, благодаря выпускаемымъ акціямъ и облигаціямъ, на денежномъ рынкѣ, — однимъ словомъ, имѣютъ значеніе для очень многихъ сторонъ общественной и экономической жизни страны; изъ этого вытекаетъ необходимость государственнаго вмѣшательства.

Въ виду изложеннаго, въ настоящее время перешли къ такимъ формамъ желѣзнодорожнаго хозяйства, гдѣ государство или само ведетъ все дѣло, или предоставляетъ его частнымъ обществамъ, но подѣ своимъ контролемъ; другими словами, существуютъ: а) государственное желѣзнодорожное хозяйство и б) частное веденіе дѣла подѣ контролемъ правительства.

Первый способъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ господствуетъ въ настоящее время въ *Пруссіи, Баденѣ, Вюртембергѣ, Россіи* и начинаетъ распространяться и въ другихъ государствахъ Европы, на примѣръ, въ *Швейцаріи, Австро-Венгріи, Италіи*. Этотъ способъ имѣетъ за собой рядъ важныхъ преимуществъ: 1) государство можетъ создать планомерную сеть желѣзныхъ дорогъ по странѣ, такъ какъ оно руководится соображеніями не наибольшаго дохода, а общей пользы. Отсюда возможность постройки для государства мало доходныхъ линій (на примѣръ, Сибирской желѣзной дороги), имѣющихъ громадное значеніе для экономическаго оживленія большихъ районовъ, или линій стратегическихъ, служащихъ главнымъ образомъ цѣлямъ военной обороны. 2) Государство, имѣющее финансы въ благоустроенномъ видѣ, можетъ получать капиталы, нужные для постройки дорогъ, на болѣе выгодныхъ условіяхъ, чѣмъ частныя лица, такъ какъ оно пользуется гораздо болѣе значительнымъ кредитомъ какъ внутри страны, такъ и на международномъ рынкѣ. 3) При веденіи самаго желѣзнодорожнаго дѣла государство значительно выигрываетъ, благодаря концентраціи всѣхъ желѣзнодорожныхъ предпріятій въ однѣхъ рукахъ. Пользуясь выгодами крупнаго хозяйства, оно экономизируетъ на расходахъ по центральному управленію, на приобрѣтеніи въ большомъ количествѣ строительныхъ матеріаловъ, топлива и пр., на устраненіи излишнихъ передачъ пустыхъ вагоновъ и т. п. Ни одна частная

компанія, имѣющая ограниченнѣйшій кругъ дѣйствія, не можетъ сравняться въ этомъ отношеніи съ государствомъ. 4) Государство, являясь хозяиномъ желѣзнодорожной сѣти, можетъ регулировать и объединять тарифы такъ, какъ считаетъ это наиболѣе полезнымъ для народнаго хозяйства. Указанныя выгоды присущи государственному желѣзнодорожному хозяйству только при извѣстныхъ условіяхъ: 1) когда правительство располагаетъ штатомъ надежныхъ, добросовѣстныхъ и знающихъ чиновниковъ, 2) когда государственныя желѣзныя дороги эксплуатируются въ соотвѣтствіи съ задачами народнаго хозяйства и общаго блага. Однако, даже при превосходномъ составѣ чиновниковъ государственное хозяйство не можетъ освободиться отъ извѣстной рутины и формализма въ веденіи дѣла. Постройка дорогъ и ихъ эксплуатация легко принимаютъ шаблонный характеръ, измѣненія въ приемахъ хозяйства происходятъ медленно вслѣдствіе необходимости утвержденія высшей власти и проч.

Второй способъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ — веденіе дѣла частными компаніями подъ контролемъ государственной власти — господствуетъ въ *Англи, Америкѣ, Франціи* и существуетъ въ болѣе или менѣе ограниченныхъ размѣрахъ во всѣхъ прочихъ государствахъ, въ томъ числѣ въ Россіи. Этотъ способъ желѣзнодорожнаго хозяйства встрѣчается, въ свою очередь, въ двухъ формахъ: 1) безъ матеріальной помощи со стороны правительства, 2) съ такою помощью. Контроль правительства надъ частными желѣзными дорогами весьма различенъ по отдѣльнымъ странамъ; въ однихъ онъ сводится къ ограниченному надзору за веденіемъ дѣла частныхъ обществъ, въ другихъ — осуществляется въ очень широкихъ размѣрахъ.

Вмѣшательство государства выражается прежде всего въ разрѣшеніи постройки желѣзной дороги, для чего предпринимателямъ выдается *концессія*. Въ концессіи опредѣляются всѣ главныя условія постройки, обязанности частной компаніи въ отношеніи государства и формы государственной помощи, если таковая оказывается; здѣсь указывается срокъ, по истеченіи котораго дорога переходитъ безвозмездно въ руки государства (обыкновенно черезъ 80—100 лѣтъ), устанавливается срокъ, съ котораго государство имѣетъ право выкупать дорогу за извѣстную сумму. Государство оказываетъ помощь частнымъ обществамъ въ слѣдующихъ формахъ: 1) оно гарантируетъ извѣстный процентъ дохода на акціонерный капиталъ. Эта система гарантій, особенно развивавшаяся во Франціи въ половинѣ XIX вѣка и часто практиковавшаяся въ Россіи въ семидесятыхъ годахъ, имѣетъ цѣлью привлечь частныхъ капиталистовъ обезпеченіемъ имъ извѣстнаго до-

хода, напрімѣръ, 4 или 5%. Въ случаѣ, если дорога не выручаетъ гарантированнаго правительствомъ дохода, послѣднее доплачиваетъ недостающую сумму; смотря по условіямъ договора, эта доплата производится или безвозвратно, или съ обязательствомъ для дороги вернуть уплаченное, когда финансовое ея положеніе улучшится; 2) правительство иногда даетъ безвозвратно денежные пособия или денежные ссуды за низкій процентъ; 3) государство предоставляетъ дорогамъ право экспроприаціи, т.-е. принудительнаго отчужденія частныхъ земель, необходимыхъ для проведенія полотна дороги и для желѣзнодорожныхъ построекъ. На основаніи этого права желѣзныя дороги пріобрѣтають нужныя для нихъ земли по цѣнамъ, опредѣляемымъ оцѣночными комиссіями.

§ 60. Желѣзныя дороги въ Россіи.

Первой желѣзной дорогой, сооруженной въ Россіи, была Царскосельская (въ 1837 г. на акціонерныхъ началахъ), затѣмъ послѣдовала постройка Николаевской и Варшавско-Вѣнской дорогъ. Эти дороги, а равно и послѣдующія, вплоть до 1857 года, были выстроены правительствомъ. Однако, казенныя постройки оказались очень дорогими; такъ, верста Николаевской дороги въ среднемъ обошлась свыше 200.000 руб. Поэтому правительство стало съ конца пятидесятихъ годовъ отдавать постройку желѣзныхъ дорогъ частнымъ компаніямъ, которыя сооружали ихъ концессионнымъ способомъ съ субсидіями или гарантіей опредѣленнаго дохода на акціи со стороны правительства. Наконецъ, съ восьмидесятихъ годовъ правительство снова обращается къ системѣ казенныхъ построекъ, которая, въ концѣ-концовъ, становится преобладающею. Это новое теченіе было вызвано недостаточно экономными пріемами при постройкѣ дорогъ частными обществами и несостоятельностью нѣсколькихъ компаній, вслѣдствіе чего правительство оказывалось вынужденнымъ дѣлать большія доплаты по гарантіямъ и слагать съ компаніи нѣкоторыя обязательства. Какъ развивалась русская желѣзнодорожная сѣть, явствуетъ изъ слѣдующихъ цифръ: къ 1850 г. было 1.000 вер. желѣзныхъ дорогъ, къ 1870 г.—10.643 в., къ 1880 г.—22.179 в., къ 1890 г.—30.000 в. До 90-хъ годовъ большая часть линій находилась въ рукахъ частныхъ предпріятій, напр., въ 1882 г. 20.374 версты изъ общаго числа 22.586 верстѣ. Къ 1914 г. протяженіе всѣхъ открытыхъ для движенія желѣзныхъ дорогъ въ Россіи равнялось 70.700 верстамъ, или 75.500 километровъ (въ томъ числѣ въ Европейской Россіи 54.016 верстѣ, въ Финляндіи 3.884 версты,

въ Азіатской Россіи 12.800 верстъ). Изъ нихъ въ казенномъ управленіи находится теперь до $\frac{7}{10}$ всего протяженія и только $\frac{3}{10}$ въ рукахъ частныхъ обществъ. Такая перемѣна въ соотношеніи казенныхъ и частныхъ дорогъ объясняется установившимся убѣжденіемъ въ большей выгодности и соответствіи интересамъ народнаго хозяйства казеннаго управленія, почему съ половины восьмидесятыхъ годовъ казна начинаетъ усиленно выкупать желѣзныя дороги и сосредоточиваетъ въ своихъ рукахъ постройку новыхъ линій. Въ этомъ отношеніи русское правительство слѣдовало примѣру Пруссіи, которая осуществила съ большимъ успѣхомъ почти полное огосударствленіе дорогъ (до 94% сѣти).

Несмотря на значительную абсолютную длину, желѣзныя дороги въ Россіи сравнительно слабо обслуживаютъ громадные пространства государства. Даже въ Европейской Россіи на 1.000 кв. верстъ площади приходится всего *около 11 верстъ* желѣзнодорожнаго пути. И въ ея предѣлахъ оказываются губерніи, почти совсѣмъ лишенныя желѣзныхъ дорогъ, какъ Астраханская и Калишская; въ рядѣ другихъ губерній желѣзныя дороги захватываютъ только незначительныя края, какъ, напр., въ Псковской, Костромской, Ставропольской. Наибольшая густота желѣзнодорожной сѣти встрѣчается въ центральныхъ промышленныхъ, привислянскихъ, малороссійскихъ губерніяхъ и въ Донецкомъ краѣ (первое мѣсто по густотѣ сѣти занимаютъ Екатеринославская, Московская и Тульская губ.).

Центральнымъ пунктомъ желѣзнодорожной сѣти можетъ по справедливости считаться Москва. Къ ней идутъ въ настоящее время 8 линій: 1) на Вологду и Архангельскъ; 2) на Петроградъ; 3) на Смоленскъ, Брестъ и Варшаву; 4) на Курскъ, Харьковъ и Севастополь, откуда идутъ отвлѣченія на Ростовъ-на-Дону, на Кіевъ, Одессу и на Воронежъ; 5) на Рязань и Казань, отъ Рязани на Самару, а отъ Самары на Оренбургъ—съ одной стороны, и на Уфу, Златоустъ, Челябинскъ (и далѣе въ Сибирь)—съ другой стороны; 6) на Нижній-Новгородъ; 7) на Калугу и Брянскъ; 8) на Виндаву.

Всѣ желѣзныя дороги Россіи имѣютъ связь между собой, за исключеніемъ Баскунчакской (отъ Баскунчакскаго озера до Владиміровки на Волгѣ).

Что касается другихъ частей Россійской имперіи, то въ Сибири только съ 1891 г. началась постройка грандіознаго *Сибирскаго желъзнодорожнаго пути*. Первоначально предполагалось провести дорогу отъ Челябинска до Владивостока исключительно черезъ русскую территорію. Была проведена линія отъ Владивостока до Хабаровска и отъ Челябинска до Срѣтенска. Однако, позднѣе, на основаніи договора съ Китаемъ, отъ станціи «Кайдалово» (близъ Читы) стали вести Восточно-Китайскую дорогу (2.414 верстъ) черезъ Манчжурію на Харбинъ и отъ него на Владивостокъ и Портъ-Артуръ. Движеніе черезъ озеро Байкаль предполагалось первоначально поддерживать при помощи ледаколовъ, на которые должны были вдвигаться цѣлые поѣзда; неудача этого способа заставила выстроить Кругобайкальскую дорогу. Общая стоимость сооруженія этого пути составляетъ приблизительно 850 мил. руб. Все протяженіе Сибирскаго пути до Великаго океана равняется 8.300 верстамъ. Въ 1903 г. движеніе было открыто по всей дорогѣ. Послѣ русско-японской войны часть восточно-китайской дороги отъ Харбина на Портъ-Артуръ отошла отъ Россіи. Значеніе Сибирской желъзной дороги огромно. Она оживила и облегчила торговые сношенія съ Сибирью, съ восточными государствами Азіи, развила колонизацію Сибири и оказала могучее содѣйствіе экономическому росту Сибири. До Сибирской желъзной дороги средства сообщенія съ нашимъ Востокомъ были крайне затруднительны и, во всякомъ случаѣ, препятствовали широкому товарному обмѣну съ Европейской Россіей. Въ первые же годы открытія движенія по Сибирской дорогѣ отправленіе изъ Сибири хлѣба, масла, кожъ, мяса и другихъ продуктовъ сельскаго хозяйства стало быстро возрастать, что вліяетъ на расширеніе сельскохозяйственной дѣятельности населенія. На ряду съ этимъ Сибирская дорога даетъ толчекъ къ развитію въ Сибири собственной промышленности, въ особенности горнозаводской, размѣры которой были ограничены до настоящаго времени вслѣдствіе дороговизны сообщенія и малыхъ размѣровъ рынка. Въ настоящее время строится на Дальнемъ Востокѣ *Амурская желъзная дорога*, вызванная какъ стратегическими соображеніями, такъ и стремленіями оживить экономическую

жизнь и колонизацию Восточной Сибири посредством рельсового пути.

Аналогичную, хотя и болѣе скромную, роль сыграла *Закаспійская* желѣзная дорога, построенная военнымъ министерствомъ; она проведена отъ берега Каспійскаго моря до Самарканда и продолжена въ настоящее время до Андижана. Эта дорога, какъ было указано выше, весьма оживила торговые сношенія Европейской Россіи съ нашими собственными средне-азіатскими владѣніями и съ вассальными ханствами Бухарой и Хивой.

§ 61. Стоимость желѣзныхъ дорогъ.

Приблизительная стоимость желѣзныхъ дорогъ всего міра равняется *120 миллиардамъ рублей*, причемъ нѣсколько болѣе половины приходится на Европу. Изъ главнѣйшихъ государствъ болѣе всего затрачено на желѣзныя дороги въ *Соединенныхъ Штатахъ* (37 миллиардовъ руб.), затѣмъ въ *Великобританіи* (12,5 миллиардовъ руб.); *Германіи* (8,5 миллиард.), *Франціи* (7,2 миллиардовъ руб.); на пятомъ мѣстѣ стоитъ *Россія* съ затраченнымъ капиталомъ *около 7 миллиардовъ руб.*, не считая, однако, финляндскихъ дорогъ; съ этими послѣдними стоимость русскихъ желѣзныхъ дорогъ достигаетъ *7½ миллиардовъ руб.*

Если сдѣлать расчетъ средней стоимости постройки 1 версты, то окажется, что дорожке всего обошлись желѣзныя дороги въ *Великобританіи* (354.000 руб.), потому что здѣсь приходилось платить очень дорого за отчуждаемую землю, уплачивать высокія заработныя платы рабочимъ, а также потому, что въ общую сумму включены издержки на сооруженіе складовъ и пристаней. Затѣмъ идетъ *Франція* (190.000 р.), *Германія* (154.000 р.) и *Россія*, въ которой одна верста обошлась въ среднемъ итогѣ *около 108.000 руб.* Дешевле стоила верста пути въ *Соединенныхъ Штатахъ* (102.000 руб.), потому что желѣзнодорожныя общества тамъ почти не платили за отчуждаемую подъ дорогу землю, а даже сами получали въ даръ отъ правительства большія площади земли. Въ Россіи въ болѣе ранній періодъ строительства 1 верста въ среднемъ обходилась гораздо дороже (до 150.000 руб. и

болѣе), но постепенно стоимость ея понижается и достигаетъ за послѣднее время 60.000—70.000 руб.

§ 62. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ.

На желѣзныхъ дорогахъ всего міра движется до 200.000 паровозовъ и до $6\frac{1}{2}$ мил. вагоновъ, съ подъемною способностью въ 6 миллиардовъ пуд. Соединенные Штаты имѣютъ самый большой подвижной составъ (62.000 паровозовъ, 2,3 мил. товарныхъ вагоновъ), затѣмъ слѣдуютъ Великобританія и Германія. На четвертомъ мѣстѣ стоитъ Россія, имѣвшая къ 1912 г. болѣе 20.500 паровозовъ, около 25.000 пассажирскихъ вагоновъ и свыше 462.000 товарныхъ и багажныхъ вагоновъ.

Паровозы въ Россіи отопляются главнымъ образомъ каменнымъ углемъ и нефтью, немного—дровами. Въ 1911 г. потреблено всѣми желѣзными дорогами 417 мил. пуд. угля, 129 мил. пуд. нефтяныхъ продуктовъ, свыше 1 мил. куб. сажень дровъ.

Пассажирскіе вагоны состоятъ изъ Императорскихъ, директорскихъ, классныхъ, почтовыхъ, санитарныхъ и арестантскихъ. Всего мѣстъ въ классныхъ вагонахъ свыше 915.000.

Товарные вагоны въ Россіи имѣютъ подъемную способность въ 430 мил. пуд., всѣя сами съ колесами до 210 мил. пуд.

§ 63. Желѣзнодорожныя перевозки.

Желѣзныя дороги всего міра перевозятъ ежегодно приблизительно до $7\frac{1}{2}$ миллиардовъ пассажировъ и около 300 миллиардовъ пудовъ грузовъ. По абсолютному числу перевезенныхъ пассажировъ первое мѣсто занимаетъ Германія (1.614 мил. чел.) и Великобританія (1.326 мил.), затѣмъ слѣдуютъ Соединенные Штаты, Франція, Австро-Венгрія. Въ Россіи въ 1911 г. было перевезено до 216 мил. пассажировъ противъ 50 мил. въ 1892 г. По относительному развитію пассажирскаго движенія Россія отстаетъ отъ иностранныхъ государствъ еще въ большей степени. На каждого жителя приходится въ Великобританіи 29 поѣздокъ въ годъ, въ Германіи—25, въ Бельгіи—18, во Франціи—13, а въ

Россіи 1,3 поѣздки. Причины такого малаго движенія заключаются въ преобладаніи земледѣльческихъ занятій на мѣстахъ жительства, въ бѣдности населенія, заставляющей часто путешествовать пѣшкомъ («по шпаламъ») и въ медленности движенія поѣздовъ. Необходимость ускореннаго движенія поѣздовъ вызывается существующими въ Россіи громадными разстояніями, вслѣдствіе которыхъ средняя длина поѣздки пассажира у насъ гораздо больше, чѣмъ въ другихъ странахъ; въ среднемъ каждый пассажиръ дѣлаетъ въ Россіи 106 верстъ и платитъ около 1 руб., между тѣмъ какъ въ Германіи онъ дѣлаетъ 22 версты, платя въ среднемъ 40 коп., во Франціи— 32 версты съ средней платой въ 60 коп. и даже въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ— 50 верстъ. Между тѣмъ, скорость пассажирскихъ поѣздовъ не превышаетъ въ Россіи 35—30 верстъ въ часъ, а скорость курьерскихъ 50—60 верстъ; за границей же, какъ, напр., въ Англій и Сѣверной Америкѣ, эта скорость достигаетъ нерѣдко 100—120 верстъ въ часъ. Для развитія пассажирскаго движенія введена въ 1894 г. серьезная реформа: для поѣздовъ до 160 верстъ сохраненъ прежній поверстный тарифъ, затѣмъ для поѣздовъ на 160—300 верстъ поверстная плата понижена, а для болѣе длинныхъ поѣздовъ принята система поясныхъ тарифовъ (отъ 301 до 325 верстъ, 326—350, 351—375 и т. д.), причемъ стоимость каждой версты проѣзда понижается по мѣрѣ увеличенія длины поѣздки. Результатомъ реформы было увеличеніе пассажирскаго движенія, хотя слѣдуетъ замѣтить, что реформа коснулась только пассажировъ на далекія разстоянія, которые составляютъ небольшую часть всѣхъ пассажировъ. Сдѣланное въ недавнее время повышеніе провозной платы въ цѣляхъ увеличенія дохода отъ пассажирскаго движенія не оправдало надеждъ, и теперь желѣзныя дороги вернулись къ прежнему тарифу съ небольшими измѣненіями въ сторону повышенія для короткихъ разстояній.

Что касается перевозки товаровъ, то по абсолютному количеству ихъ первое мѣсто занимаютъ *Соединенные Штаты* (99 миллиардовъ пуд.), затѣмъ слѣдуютъ *Германія* (36 миллиардовъ), *Великобританія* (32¹/₂ миллиарда пуд.); *Россія* стоитъ на четвертомъ мѣстѣ,—въ ней перевозится около 16 миллиардовъ пудовъ всѣхъ грузовъ, считая и

служебные; средній пробѣгъ каждаго груза равняется 249 верстамъ. Движеніе грузовъ по русскимъ дорогамъ развивается благодаря улучшеніямъ въ тарифномъ дѣлѣ. Раньше каждая дорога взимала съ товаровъ различные тарифы; тарифы были между собой не согласованы, часто измѣнялись въ цѣляхъ конкуренціи одной дороги съ другой, что вредно отражалось на интересахъ промышленности и торговли. Для введенія въ это дѣло порядка былъ изданъ въ 1889 г. законъ, который создалъ особые органы государственной власти для установленія однообразныхъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ и опредѣлилъ основныя начала, которыми они должны при этомъ руководиться. Завѣдываніе тарифами сосредоточено нынѣ въ Министерствѣ финансовъ, при которомъ дѣйствуетъ Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ, тарифный комитетъ и Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ. Первые два органа вѣдаютъ установленіе тарифовъ и ихъ введеніе въ дѣйствіе, а департаментъ ведетъ ихъ дѣлопроизводство и разрабатываетъ матеріалы для тарифныхъ реформъ. Эти учрежденія выработали тарифы для главнѣйшихъ товаровъ и привели крайне сложную прежнюю систему въ болѣе упрощенный видъ.

Изъ отдѣльныхъ товаровъ болѣе всего перевозится по желѣзнымъ дорогамъ Россіи *хлѣбныхъ грузовъ и каменнаго угля*, затѣмъ *мясныхъ матеріаловъ и дровъ, нефтяныхъ продуктовъ, соли, металловъ и сахара* (эти товары составляютъ болѣе $\frac{3}{5}$ всѣхъ грузовъ). За послѣднюю четверть столѣтія значеніе хлѣба, какъ груза, уменьшилось, тогда какъ значеніе продуктовъ горной и фабричной промышленности возросло, напр., каменнаго угля, нефтяныхъ продуктовъ и др.

Несмотря на непрерывное увеличеніе подвижнаго состава, желѣзныя дороги ежегодно осенью испытываютъ большое затрудненіе по перевозкѣ грузовъ, главнымъ образомъ, хлѣбныхъ. На станціяхъ отправленія и назначенія образуются такъ называемыя «залежи», достигающія десятковъ миллионныхъ пудовъ. Грузы лежатъ на станціяхъ въ ожиданіи отправки по цѣлымъ недѣлямъ, подвергаются вліяніямъ погоды и портятся, въ результатъ чего народному хозяйству наносится серьезный ущербъ.

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ Россіи достигаетъ 800.000 чел., изъ которыхъ 60%.

являются постояннымъ и 40% временными и поденными. Сумма вознагражденія ихъ составляла 326 мил. руб. въ годъ (для 1911 г.). Больше, чѣмъ въ Россіи, служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ имѣется только въ Соединенныхъ Штатахъ ($1\frac{2}{3}$ мил. чел.).

Всякихъ желѣзнодорожныхъ происшествій на русскихъ дорогахъ насчитывалось въ 1911 г. до 5.330. Число всѣхъ пострадавшихъ на желѣзныхъ дорогахъ людей было въ 1911 г. 17.172 (въ томъ числѣ 2.808 смертныхъ случаевъ и 14.364 пораненій). Число это возрастаетъ какъ абсолютно, такъ и относительно (на 1 миллионъ поѣздо-верстъ приходилось въ 1886 г. 10,3 пострадавшихъ, въ 1890 г. — 12, въ 1900 г. — 18,7, въ среднемъ за 1904 — 1908 гг. — 24,1, въ 1911 г. — 24,4).

§ 64. Доходы желѣзныхъ дорогъ.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ равнялся въ 1911 г. *1.045 мил. руб.*, а чистая выручка по эксплуатаціи (т.-е. разница между валовымъ доходомъ и эксплуатаціонными расходами) — *около 396 мил. руб.* Суммы болѣе этого встрѣчаются въ *Соединенныхъ Штатахъ* (около $5\frac{1}{2}$ миллиардовъ руб. валового дохода, 1,7 миллиарда чистой выручки), въ *Германіи* и *Великобританіи*. Чистая выручка по эксплуатаціи на 1 версту въ Россіи равна *6.150 руб.*, ниже Великобританіи, Германіи и Франціи, но выше Соединенныхъ Штатовъ и Австро-Венгріи. За послѣдніе годы чистая выручка значительно возрасла (въ 1908 г. она равнялась всего 2.508 руб. на версту). Вообще до конца XIX вѣка какъ валовой, такъ и чистый доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ возрастали, но съ 1899 г. началось паденіе дохода на версту. Это паденіе обусловливалось существованіемъ крупныхъ убыточныхъ казенныхъ линій (какъ, напр., Сибирской дороги). Если принять въ расчетъ обязательные платежи казны и ея приплаты желѣзнодорожнымъ обществамъ, а также проценты и погашеніе на капиталъ сооруженія, то дефицитъ по желѣзнымъ дорогамъ Россіи составлялъ въ первое десятилѣтіе XX вѣка значительныя суммы и только съ 1910 г. превратился въ чистый доходъ (въ 1910 г. 25 мил. руб., въ 1911 г. 84 мил. руб.).

Если разсматривать въ отдѣльности результаты отъ пассажирскаго и товарнаго движенія, то окажется, что во всѣхъ странахъ первое даетъ убытокъ, а второе — прибыль.

§ 65. Грунтовая и шоссейная дороги.

Грунтовая дороги являются естественными путями сообщенія, такъ какъ представляютъ собой поверхность земли, утрамбовываемую движеніемъ экипажей и пѣшеходовъ по одной и той же колеѣ. Подобныя дороги имѣютъ во всѣхъ государствахъ значительную длину и служатъ съ одной стороны подвозными путями къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ и къ пристанямъ, а съ другой — являются связью между небольшими поселеніями. У насъ, въ Россіи, грунтовая дороги играютъ гораздо болѣе важную роль, чѣмъ въ Западной Европѣ, соединяя собой даже болѣе значительные города и служа грузовому движенію въ широкихъ размѣрахъ. По приблизительнымъ свѣдѣніямъ, грунтовыхъ дорогъ, находящихся въ вѣдѣніи министерствъ внутреннихъ дѣлъ и путей сообщенія, въ Россійской Имперіи (кромѣ проселочныхъ) около 692.000 верстъ (въ томъ числѣ въ Европейской Россіи 448.000 верстъ). Грунтовая дороги въ Россіи находятся въ мало удовлетворительномъ состояніи; проѣздъ по нимъ удобенъ только въ сухое лѣтнее время и зимой, весной же и осенью на нихъ господствуетъ распутица, т.-е. такое состояніе, когда поверхность дороги вслѣдствіе дождей или таянія снѣга покрывается глубокой грязью, препятствующей движенію экипажей. Для устраненія такого состоянія дорогъ иногда предпринимаются поправки ихъ въ видѣ засыпанія щебнемъ, набрасыванія сучьевъ и т. п., но такія случайныя мѣры, принимаемыя въ отдѣльныхъ случаяхъ, не въ состояніи устранить коренныхъ причинъ плохого состоянія путей. Болѣе значительныя грунтовая дороги, имѣющія значеніе для всей губерніи или уѣзда, содержатся земствомъ, а гдѣ нѣтъ земства, распорядительными комитетами, прочія же дороги должны поддерживаться въ исправности тѣми землевладѣльцами, по землѣ которыхъ онѣ пролегаютъ. Законъ 1895 г. освободилъ земства отъ нѣкоторыхъ расходовъ съ тѣмъ, чтобы эти суммы были обращены въ особый дорожный капиталъ для

улучшенія грунтовыхъ дорогъ. Многія земства уже произвели изслѣдованіе состоянія своихъ дорогъ и занимаются улучшеніемъ ихъ.

Недостатки грунтовыхъ дорогъ уже давно заставили обратиться къ сооруженію искусственныхъ дорогъ. Въ древнемъ Египтѣ, Римѣ иногда практиковалось мощеніе путей; однако, вслѣдствіе дороговизны мощенія дороги никогда не получали широкаго распространенія. Съ XVII вѣка во Франціи появились *шоссейныя дороги*. Ихъ устройство заключается въ томъ, что поверхность пути уравнивается, засыпается мелкимъ щебнемъ и пескомъ и утрамбовывается. Благодаря этому получается болѣе ровная поверхность, сохраняющая возможность проѣзда во всякое время года. Передвиженіе груза по шоссе требуетъ приложенія вдвое и втрое меньшей силы по сравненію съ грунтовой дорогой. Въ Западной Европѣ шоссеяныя дороги получили съ конца XVIII вѣка широкое распространеніе, и въ настоящее время всѣ болѣе или менѣе важные пункты соединены между собою шоссе: сплошь и рядомъ даже дороги между деревнями шоссированы. Наибольшее протяженіе имѣютъ шоссеяныя дороги во *Франціи, Англии, Бельгии и Германіи*. Въ *Россіи* начали строить шоссе съ начала XIX вѣка (съ 1817 г.). Наибольшее количество шоссеяныхъ дорогъ построено между 1840 и 1865 годами. Стоимость сооруженія 1 версты шоссе колеблется между 3.000 и 10.000 руб. Въ *Россіи* считается всего *около 33.700 верстъ* шоссеяныхъ и мощеныхъ дорогъ. По относительному богатству шоссеяными дорогами (отношеніе ихъ длины къ территоріи) первое мѣсто принадлежит *Варшавской губерніи* и другимъ губерніямъ Царства Польскаго, затѣмъ *Московскій* губ. Больше всего шоссе сосредоточено въ западной части *Россіи*, въ *Петроградской губерніи*, на *Кавказѣ*, въ *Крыму* и около *Москвы*. Но шоссе, идущія къ *Москвѣ* отъ близъ лежащихъ губернскихъ городовъ (*Нижняго-Новгорода, Твери, Тулы, Смоленска* и др.), имѣютъ теперь ничтожное торговое значеніе, такъ какъ по тѣмъ же направленіямъ проложены желѣзныя дороги. Бѣдность *Россіи* шоссеяными дорогами подтверждается сравненіемъ цифръ, выражающихъ отношеніе протяженія шоссе къ территоріи. Въ *Европейской Россіи* на 1 кв. версту площади приходится *5 сажень* шоссе, во *Фран-*

ці—490 саж., въ Англіи—333 саж., въ Бельгіи—444 саж., въ Баденѣ—304 саж., въ Вюртембергѣ—114 саж.; даже Австрія и Испанія имѣють относительно большее количество шоссейныхъ дорогъ (80 и 21 саж.). Правительство выработало въ 1912 г. планъ сооруженія цѣлой сѣти новыхъ шоссейныхъ дорогъ на сумму до 225 мил. руб., протяженіемъ въ 15.000 верстъ.

Шоссейныя дороги въ Россіи находятся въ завѣдываніи: 1) Министерства путей сообщенія, 2) губернскихъ и уѣздныхъ земствъ. Завѣдывающее учрежденіе поддерживаетъ посредствомъ ремонта исправность пути, содержитъ штатъ служащихъ и сторожей и иногда взимаетъ съ проѣжающихъ заставные сборы. За послѣднее время Министерство стало передавать свои шоссе въ вѣдѣніе земствъ.

§ 66. Почта, телеграфъ и телефонъ.

Почта, телеграфъ и телефонъ, какъ средства сношеній между людьми, живущими въ различныхъ мѣстахъ, съ одной стороны имѣють важное обще-культурное значеніе, съ другой—оказываютъ содѣйствіе промышленности и торговлѣ. Благодаря ускореннымъ сообщеніямъ, производители и купцы имѣють возможность узнавать цѣны на различныхъ рынкахъ, передавать требованія на товары, знакомиться съ образцами товаровъ и т. д. Наибольшее значеніе здѣсь имѣетъ пересылка писемъ, телеграммъ, періодическихъ изданій (сообщающихъ свѣдѣнія о биржевыхъ цѣнахъ и о состояніи рынковъ), товарныхъ образцовъ и денегъ; второстепенное значеніе имѣетъ почтовая перевозка посылокъ и людей. Почтовые сношенія содѣйствуютъ большому уравненію цѣнъ на различныхъ рынкахъ, такъ какъ всякое измѣненіе въ урожаѣ, въ условіяхъ снабженія товаромъ и т. п. становится сейчасъ же извѣстнымъ всему міру и ведетъ къ соответствующему перераспределенію товаровъ. Въ торговыхъ сношеніяхъ увеличивается безопасность, такъ какъ съ усовершенствованной передачей извѣстій уменьшается вліяніе случайностей, непредвидѣнныхъ опасностей (извѣщенія о буряхъ, о наводненіяхъ, о пожарахъ и т. п.), недобросовѣстности людей; вмѣстѣ съ этимъ иностранная торговля поте-

ряла значительную долю рискованности, присущей ей въ прежнее время.

Почта въ несовершенной формѣ гонцовъ, курьеровъ и т. п. существовала уже въ древности, но какъ тогда, такъ и въ теченіе первой половины среднихъ вѣковъ она существовала главнымъ образомъ для государственныхъ цѣлей. Въ средніе вѣка возникаютъ почтовые сношенія, организуемые частными корпораціями, какъ, напримѣръ, университетами, торговыми корпораціями (Ганзейскимъ союзомъ, цехомъ мясниковъ) и частными предпринимателями. Къ концу среднихъ вѣковъ появляются, наконецъ, попытки устроить государственную почту. Въ Россіи начатки правильной почты относятся къ эпохѣ царя Алексѣя Михайловича, когда была устроена почта для пересылки главнымъ образомъ казенныхъ пакетовъ. Петръ I передалъ почтовое дѣло въ руки особаго «Ямскаго приказа». Постепенно почтовое дѣло растетъ и совершенствуется; изобрѣтаются марки, вводятся однообразные тарифы, сначала по поясамъ въ зависимости отъ разстоянія (въ началѣ XIX вѣка, напримѣръ, письмо изъ Петрограда до Камчатки стоило 2 р. 14 к.), а затѣмъ одинаковые для всего государства, умножается число почтовыхъ конторъ и вводятся въ употребленіе почтовые ящики, размѣщенные въ разныхъ мѣстахъ городовъ и селеній. Въ результатъ всѣхъ усовершенствованій, а равно объединенія почтоваго дѣла въ рукахъ государства, какъ государственной монополіи, почтовые сношенія возрастаютъ въ поразительныхъ размѣрахъ и становятся необходимымъ звеномъ современной народно-хозяйственной и культурной жизни.

Вслѣдствіе развившейся духовной и экономической связи между различными народами, возникла необходимость соглашенія государствъ для организаціи международныхъ почтовыхъ сношеній. Такимъ образомъ, возникъ въ 1874 году «Всемирный почтовый союзъ», объединяющій въ настоящее время всѣ государства міра, за исключеніемъ немногихъ некультурныхъ народовъ. «Всемирный союзъ» вмѣстѣ съ періодическими почтовыми конгрессами, состоящими изъ представителей государствъ, много содѣйствовалъ усовершенствованію почтоваго дѣла. Подъ его вліяніемъ была объединена и понижена почтовая такса, введены открытыя письма, переводъ денегъ и пр.

Насколько развиты въ настоящее время почтовые сношенія, свидѣтельствуя слѣдующія цифры. Въ 1873 г. число почтовыхъ отправленій на всемъ земномъ шарѣ исчислялось въ 3,3 миллиарда; въ настоящее время это число превышаетъ 50 миллиардовъ, другими словами—ежедневно пересылается до 135 миллионѣвъ почтовыхъ отправленій. На 1 жителя приходится почтовыхъ отправленій въ годъ: въ Соединенныхъ Штатахъ 226, въ Швейцаріи 184, въ Германіи 145, въ Великобританіи 117, въ Бельгіи 121, въ Даніи 166, во Франціи 82, въ Австро-Венгріи 46, въ Россіи *свыше* 16 (абсолютное число отправленій въ Россіи, вмѣстѣ съ Финляндіей, въ 1913 г. 2.780 миллионѣвъ, въ томъ числѣ протыхъ писемъ около половины).

По количеству писемъ на 1 жителя Россія занимаетъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ среди европейскихъ государствъ; ниже ея стоятъ только Турція, Черногорія и Боснія. Это объясняется прежде всего неграмотностью массы населенія и отсутствіемъ у него потребности въ почтовыхъ сношеніяхъ. Затѣмъ въ Россіи при громадномъ протяженіи существуетъ слишкомъ мало почтовыхъ конторъ. Не говоря уже о сельскихъ округахъ, гдѣ почтовые конторы обслуживаютъ районы нерѣдко въ сотни и тысячи квадратныхъ верстъ, даже въ большихъ городахъ число конторъ слишкомъ незначительно. Всѣхъ почтовыхъ конторъ въ Россіи (вмѣстѣ съ Финляндіей) имѣлось въ 1913 г. 9.464; присоединяя сюда станціи желѣзныхъ дорогъ и волостныя правленія, выдающія почтовую корреспонденцію, мы имѣемъ вообще число пунктовъ почтового обмѣна въ 18.550, между тѣмъ какъ въ Соединенныхъ Штатахъ насчитывается до 75.000 почтовыхъ конторъ, въ Германіи до 50.000, въ Великобританіи 24.500 и т. д.

Въ то время, какъ одно почтовое учрежденіе обслуживаетъ въ Россіи въ среднемъ площадь около 1.205 кв. кил. и около 9.500 жителей, въ Великобританіи оно приходится на 13½ кв. кил. и 1.860 жителей, въ Германіи на 14 кв. кил. и 1.533 жителей и даже въ обширныхъ по пространству Соединенныхъ Штатахъ—только на 120 кил. и 1.122 жителя.

Число почтовыхъ ящиковъ въ Россіи крайне ничтожно, составляя всего 36.250, тогда какъ въ Германіи ихъ имѣется 161.000, въ Соединенныхъ Штатахъ 125.000, во Франціи 78.000, Великобританіи 74.000 и т. д.

Порядокъ выдачи и приѣма корреспонденціи сопряженъ въ Россіи съ массой формальностей, отяготительныхъ для публики и не существующихъ за границей. Наконецъ, при сравни-

тельной малосостоятельности массы русскаго населенія почтовые таксы у насъ оказываются дороже, чѣмъ за границей. Въ то время, какъ въ Германіи письмо стоитъ 4½ к., въ Англіи 4 к., при большемъ максимальномъ вѣсѣ, у насъ такса на внутреннія письма все еще составляетъ 7 к., а во время войны поднята до 10 к. Точно такъ же дороже такса и на пересылку газетъ, посылокъ, денегъ. За послѣднее время операціи почтовыхъ учрежденій весьма расширяются. Въ Англіи, Германіи и др. странахъ на почту возлагаются денежные переводы, оплата почтовыхъ чековъ на предъявителя (почтовые ассигновки), взысканіе денегъ по счетамъ, векселямъ и др. документамъ, пріемъ вкладовъ на сбереженіе и пр. Въ Россіи изъ этихъ операцій введенъ пріемъ сбереженій, переводъ денегъ и взысканіе наложенныхъ платежей. Кромѣ того, въ Россіи значительную роль въ почтовомъ дѣлѣ играетъ фискальный интересъ государства, которое получаетъ отъ почты чистаго дохода около 38—40 мил. рублей.

Что касается **телеграфа**, то электрическій телеграфъ появился впервые въ Европѣ въ 1837 г. въ Англіи и затѣмъ быстро распространился какъ въ Европѣ, такъ и въ Соединенныхъ Штатахъ. Въ Россіи первая телеграфная линія была проведена въ 1852 г. между Петроградомъ и Москвой. Первое время телеграфъ служилъ исключительно дѣлямъ государства, но постепенно правительства въ видахъ извлеченія дохода стали допускать и частныхъ лицъ къ пользованію телеграфомъ (съ половины XIX вѣка). Съ этого времени телеграфныя сношенія стали быстро развиваться. Въ настоящее время длина телеграфныхъ линій всего свѣта превышаетъ 2.250.000 километровъ (длина проволокъ до 9¾ мил. кил.); она больше всего въ Америкѣ, затѣмъ въ Европѣ. *Соединенные Штаты* имѣютъ наибольшую абсолютную длину линій (391.000 кил.). Затѣмъ слѣдуетъ *Россія* (242.000 килом., считая и желѣзнодорожный телеграфъ, длина же проволокъ въ 3½ раза больше), *Германія*, *Франція*, *Великобританія*, *Италія* и *Австро-Венгрія*. Во всемъ мірѣ передается ежегодно до 580 мил. телеграммъ. Что касается числа телеграммъ, приходящихся на 100 жителей, то оно равняется: въ *Великобританіи* 217, во *Франціи* 169, въ *Германіи* 98, въ *Австро-Венгріи* 56, въ *Италіи* 36, въ *Россіи* 33. Въ 1913 г. было передано по

русскимъ линиямъ всего 57 мил. телеграммъ, въ томъ числѣ 50 мил. внутреннихъ и около 7 мил. международныхъ.

Въ цѣляхъ международнаго телеграфнаго сообщенія 26 культурныхъ государствъ объединились въ 1875 г. въ международный союзъ; постепенно къ нему присоединились и другія государства. На телеграфныхъ конгрессахъ были выработаны правила для международной телеграфной корреспонденціи и установленъ пословный тарифъ въ зависимости отъ разстоянія.

Для телеграфнаго сообщенія черезъ моря и океаны устраиваются кабели, изобрѣтенные Сименсомъ въ 1849 г. Сначала это изобрѣтеніе нашло себѣ примѣненіе для соединенія Англіи съ Европой, а въ 1866 г. послѣ многочисленныхъ неудачныхъ попытокъ былъ проложенъ первый кабель черезъ Атлантическій океанъ (между Валенсіей и Нью-Фаундлендомъ). Теперь между Европой и Америкой проложено 17 кабелей, нѣсколько кабелей существуетъ для сообщенія съ Азіей, Африкой и Австраліей. Общее протяженіе кабелей превышаетъ 300.000 километровъ. Обыкновенно они принадлежатъ частнымъ компаніямъ.

Съ изобрѣтеніемъ беспроволочнаго телеграфа стали быстро умножаться станціи такового. Въ 1912 г. насчитывалось на земномъ шарѣ всего 1.831 станція беспроволочнаго телеграфа, больше всего въ Великобританіи (685), въ Германіи (300), во Франціи (225). Больше всего станцій устроено на морскихъ судахъ. Въ Россіи имѣется 21 станція (на берегу морей и только 2 на судахъ). Между прочимъ установлена съ конца 1910 г. въ Петропавловскѣ на Камчаткѣ радіо-телеграфная станція съ радіусомъ дѣйствія въ 1.500 верстъ, соединенная съ такой же станціей въ Николаевскѣ на Амурѣ. Этимъ путемъ Камчатка приобщена къ мировой телеграфной сѣти.

Телефоны стали развиваться и приобрѣтать значеніе въ эконимической жизни только съ 80-хъ годовъ XIX вѣка, послѣ того какъ въ изобрѣтеніи Рейса 1860 г. были сдѣланы Беллемъ въ 1876 г. существенныя улучшенія. Въ настоящее время телефономъ пользуются не только для сношеній въ предѣлахъ одного города, но и между разными городами. Такъ какъ телефонъ гораздо болѣе удобное средство сношеній, чѣмъ телеграфъ, то онъ широко распространяется среди населенія, разъ плата за пользованіе имъ не дорога. Наибольшая длина телефонныхъ линий въ *Соединенныхъ Штатахъ*

тахъ (28 мил. кил.), *Германіи, Анліи, Франціи, Австро-Венгрии, Россіи, Японіи, Швейцаріи* и *Швеціи*. Телефонъ получилъ за границей широкое распространеніе какъ въ предѣлахъ отдѣльныхъ городовъ, такъ и въ сообщеніяхъ между различными городами. Одна изъ главныхъ причинъ такого распространенія заключается въ томъ, что пользованіе телефономъ оплачивается за границей гораздо дешевле, чѣмъ въ Россіи, по 30—50 руб. въ годъ, а въ Швеціи введенъ пониженный тарифъ въ 5 руб. за установку и по 5 коп. за каждый разговоръ. Въ Россіи телефонъ былъ впервые устроенъ частными компаніями въ 1882 г. въ шести большихъ городахъ, а съ 1886 г. еще въ 5 городахъ. Для развитія дѣла съ конца 80-хъ годовъ телефоны стали устраиваться почтовымъ вѣдомствомъ. Къ 1913 г. телефонныя линіи въ Россіи устроены въ 1.018 городахъ и 155 земствахъ, губернскихъ и уѣздныхъ, и имѣютъ протяженіе линій въ 116.000 *верстъ* и проводовъ въ 980.000 *верстъ*; изъ общаго протяженія линій около 10% принадлежитъ государству, а остальное—частнымъ обществамъ и органамъ мѣстнаго самоуправленія. Число абонентовъ равнялось (въ 1913 г.) 156.000, что составляетъ по сравненію съ иностранными государствами незначительную цифру (въ Соединенныхъ Штатахъ 7.083.900, въ Германіи 910.900, въ Великобританіи 615.900, во Франціи 211.600, въ Швеціи 171.400). Въ послѣдніе годы устраивается телефонное сообщеніе между городами (Петроградъ и Москва, Одесса и Николаевъ, Ростовъ и Таганрогъ и др., всего 25 сообщеній). Благодаря появленію новыхъ предпринимателей, въ послѣдніе годы удешевлена плата въ Москвѣ, Петроградѣ и др. городахъ, но и теперь плата въ 60—75 р. (на государственныхъ телефонахъ) представляется довольно высокой.

ГЛАВА II.

Внутренняя торговля Россіи.

§ 67. Статистическіе матеріалы.

Статистическія свѣдѣнія о торговлѣ, о движеніи товаровъ и о цѣнахъ въ Россіи довольно многочисленны, хотя и не получили еще надлежащей выработанности приемовъ регистра-

ціи и обработки и полнаго объединенія. Главными матеріалами служатъ разныя изданія *Министерства торговли и промышленности*. Отдѣлъ торговли собираетъ данныя о взимаемыхъ торговыхъ сборахъ по губерніямъ и уѣздамъ, о торговыхъ домахъ въ Россіи, объ акціонерныхъ компаніяхъ, биржевыхъ артеляхъ. Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ *Министерства финансовъ* даетъ ежегодныя обстоятельныя свѣдѣнія о передвиженіи товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ (отдѣльные выпуски по каждому товару), что позволяетъ изучать направленія русской торговли и торговые центры. О цѣнахъ на различные товары печатаются свѣдѣнія въ «Торгово-Промышленной Газетѣ», въ бюллетеняхъ, издаваемыхъ биржевыми комитетами главныхъ городовъ, а въ «Вѣстникѣ Финансовъ» съ 1896 г. сообщается о движеніи цѣнъ по мѣсяцамъ и о состояніи хлѣбныхъ цѣнъ по даннымъ хлѣботорговаго отдѣленія. Кромѣ того, на основаніи биржевыхъ бюллетеней, ежегодно издается «Сводъ товарныхъ цѣнъ на главныхъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ». Въ опубликованныхъ результатахъ всероссійской переписи населенія 1897 имѣются данныя о численности торговаго класса, правда, уже устарѣвшія для настоящаго времени. По *Министерству земледѣлія* публикуются данныя о цѣнахъ на сельскохозяйственные продукты и на рабочія руки по сообщеніямъ добровольныхъ корреспондентовъ. *Министерство путей сообщенія* даетъ ежегодно свѣдѣнія о движеніи товаровъ внутри Россіи по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ. Матеріалы, какъ статистическіе, такъ и описательные по различнымъ отраслямъ торговли, имѣются въ отдѣльныхъ изданіяхъ земской статистики и въ специальныхъ изслѣдованіяхъ различныхъ комиссій; особенно богаты матеріалы по хлѣбной торговлѣ.

§ 68. Общая характеристика внутренней торговли Россіи.

Громадныя разстоянія нашего отечества и разнообразіе занятій въ разныхъ мѣстностяхъ его вызываютъ необходимость въ посредничествѣ значительнаго числа торговцевъ. Однако, преобладаніе земледѣльческихъ занятій массы населенія, все еще сохраняющійся элементъ натурального хозяйства и сравнительно низкій уровень культуры сельскихъ жителей налагаютъ своеобразную печать на весь характеръ вну-

тренней торговли Россіи. Главные торговые центры сосредоточиваются въ городахъ; здѣсь существуетъ настолько значительное число покупателей-потребителей, что торговля распадается на спеціальныя отрасли и достигаетъ большихъ оборотовъ. Обыкновенно крупные производители продаютъ свои товары въ кредитъ большимъ торговымъ фирмамъ, которыя или перепродаютъ товары провинціальнымъ купцамъ (послѣдніе нерѣдко въ свою очередь продаютъ мелкимъ розничнымъ торговцамъ), или ведутъ розничную торговлю въ своихъ магазинахъ и отдѣленіяхъ. Уже въ небольшихъ городахъ размѣръ потребностей жителей становится значительно меньше и торговыя предпріятія теряютъ свою спеціализацію: въ одной лавкѣ продаются самые разнообразныя предметы, начиная отъ письменныхъ принадлежностей и матерій и кончая дегтемъ, керосиномъ, гвоздями и т. п. Въ сельскихъ же округахъ размѣръ спроса очень ограниченъ какъ малымъ числомъ жителей, такъ и слабой ихъ покупательной способностью. Поэтому въ большей части деревень нѣтъ даже торговыхъ заведеній, и жители вынуждены обращаться для продажи своихъ товаровъ и для закупки нужныхъ предметовъ къ *странствующимъ торговцамъ* или на *ярмарки* и *базары*. Эти два способа торговли до сихъ поръ являются господствующими въ Россіи.

Странствующіе торговцы, носящіе въ Россіи названіе прасоловъ, шibaевъ, маклаковъ, булыней, офеней, коробейниковъ и пр., объѣзжаютъ на подводѣ или даже обходятъ пѣшкомъ деревни и продаютъ крестьянамъ нужные имъ незатѣйливыя товары, какъ, напр., платки, ситцы, игольный товаръ, косы и другія металлическія издѣлія, народныя книги и т. п. Въ то же время они обыкновенно занимаются скупкой или обмѣномъ на свои товары продуктовъ крестьянскаго хозяйства—хлѣба, яицъ, масла, куръ и цыплятъ, шерсти, кожъ и пр. Для пріобрѣтенія сельскимъ населеніемъ болѣе цѣнныхъ и болѣе громоздкихъ товаровъ служатъ многочисленные ярмарки, устраиваемыя въ опредѣленные дни года. Нѣтъ въ Россіи ни одного села, ни одной значительной деревни, въ которыхъ или около которыхъ не было бы хотя разъ въ годъ мѣстной сельской ярмарки. На этихъ ярмаркахъ крестьяне сбываютъ свои продукты, а

покупають матерію, земледѣльческія орудія, инструменты и утварь для хозяйства, книги, лакомства и т. д. Что касается крестьянъ, живущихъ близъ городовъ, то они пользуются для этихъ цѣлей городскими базарами, которые происходятъ въ извѣстные дни недѣли. На окраинахъ Россіи среди инородцевъ до сихъ поръ встрѣчается мѣновая торговля: въ степномъ краѣ Сибири промышленныя издѣлія обмѣниваются на продукты скотоводства, на сѣверѣ Сибири— на мѣха, шкуры и рыбу.

Вслѣдствіе разбросанности производителей и потребителей и низкаго уровня культуры большинства изъ нихъ, внутренняя торговля Россіи отличается чрезмѣрной многочисленностью посредниковъ и длительностью торговаго оборота. Прежде, чѣмъ дойти до потребителя, товаръ проходитъ обыкновенно отъ 4 до 6 рукъ; это ведетъ къ пониженію цѣны, предлагаемой производителю торговцемъ, и къ повышенію цѣны, уплачиваемой потребителемъ.

§ 69. Ярмарки въ Россіи.

Кромѣ сельскихъ ярмарокъ, во внутренней торговлѣ Россіи до сихъ поръ еще сохраняютъ значеніе крупныя ярмарки, служація цѣлямъ оптовыхъ продажъ и закупокъ. На этихъ ярмаркахъ розничные и мелочные торговцы провинціи закупаютъ товары для своей торговли, запасаясь ими на годъ или часть года. Ярмарки создались въ Россіи исторически вслѣдствіе плохихъ путей сообщенія и рѣдкости населенія. Въ настоящее время, когда сѣтъ желѣзныхъ дорогъ раскинулась по всей Россіи, торговцы большей части городовъ могутъ заказывать товары и получать ихъ изъ центровъ въ теченіе всего года; такимъ образомъ устраняется потребность запасаться товарами на продолжительной срокъ. Въ то же время увеличеніе плотности населенія сопровождается появленіемъ постоянныхъ торговыхъ заведеній въ такихъ мѣстахъ сельскихъ районовъ, гдѣ раньше существовала только ярмарочная и развозная торговля. За послѣднія 15—25 лѣтъ появляются лавки въ большихъ селахъ, у пристаней рѣкъ, около желѣзнодорожныхъ станцій. Всѣ эти обстоятельства ведутъ, очевидно, къ постепенному упадку ярмарокъ. Однако, и

теперь ярмарки все еще играютъ серьезную роль въ торговлѣ Россіи. Всѣхъ вообще ярмарокъ и торжковъ (считая и сельскія) въ Россійской Имперіи насчитывается до 26.600, происходящихъ въ 6.830 пунктахъ, въ томъ числѣ однодневныхъ около 10.600; въ Европейской Россіи ихъ считается около 14.000. Стоимость товаровъ, привезенныхъ на эти ярмарки, по даннымъ 90-ыхъ годовъ XIX столѣтія, превышала 600 мил. руб., а стоимость проданныхъ товаровъ составляла около 400 мил. руб. Всѣ ярмарки раздѣлены по закону 1882 года на пять разрядовъ, смотря по своей продолжительности: 1) Нижегородская ярмарка, 2) ярмарки, длящіяся болѣе 21 дня, 3) ярмарки срокомъ въ 15—20 дней, 4) ярмарки срокомъ въ 8—14 дней, 5) ярмарки, продолжающіяся менѣе 7 дней. Число болѣе значительныхъ ярмарокъ, имѣющихъ коммерческій характеръ, т.-е. ярмарокъ первыхъ 4 разрядовъ, равняется 525.

Нижегородская ярмарка является самой значительной по оборотамъ во всемъ мірѣ. Возникновеніе ея относится еще къ началу XVII вѣка, когда возникли періодическіе съѣзды купцовъ около Макарьевского Желтоводскаго монастыря. Сюда пріѣзжали не только русскіе торговцы, но и персіяне, татары и другіе восточные народы. Въ 1816 году всѣ ярмарочныя помѣщенія и склады были уничтожены пожаромъ, и ярмарка была переведена въ Нижній-Новгородъ. Положеніе ея при сліяніи Волги и Оки является особенно выгоднымъ для развитія торговыхъ оборотовъ. Съ низовьевъ Волги сюда пріѣзжаютъ персы, армяне и другіе азіатскіе народы. По Камѣ двигаются товары и купцы изъ восточныхъ губерній Европейской Россіи и изъ Сибири. Изъ близлежащихъ промышленныхъ центровъ ярмарка снабжается массой издѣлій обрабатывающей промышленности. Наконецъ, ярмарка посѣщается и европейскими торговцами. Всего на ярмарку съѣзжается до 200.000 человекъ. Захвативъ въ кругъ своихъ торговыхъ оборотовъ всю восточную половину Европейской Россіи, центральныя и сѣверныя губерніи и Сибирь, Нижегородская ярмарка пріобрѣла первенствующую роль въ торговлѣ Россіи. Размѣръ ея торговыхъ оборотовъ непрерывно возрасталъ съ начала XIX столѣтія до половины восьмидесятыхъ годовъ, когда онъ достигъ максимума; затѣмъ онъ сталъ сокращаться.

Слѣдующая таблица показываетъ ежегодную цѣнность привезенныхъ товаровъ:

За 1817—1826 года	по	32	мл.	руб.
» 1827—1836 »	»	35	»	»
» 1837—1846 »	»	49	»	»
» 1847—1856 »	»	60	»	»
» 1857—1866 »	»	105	»	»
» 1867—1876 »	»	155	»	»
» 1877—1886 »	»	192	»	»
» 1887—1896 »	»	177	»	»

Въ настоящее время сумма оборотовъ ярмарки нѣсколько поднялась и опредѣляется приблизительно въ 200 мил. руб.

Значеніе ярмарки особенно велико еще благодаря тому, что она происходитъ въ періодъ между 15 іюля и 25 августа, когда выясняется размѣръ урожая въ Россіи. Такъ какъ до сихъ поръ результаты сельскохозяйственнаго производства являются рѣшающими для всего хода экономической жизни Россіи, то ярмарка, учитывающая итоги его за данный годъ, вліяетъ и на всю внутреннюю торговлю страны. Главнѣйшія торговля сдѣлки на ярмаркѣ заключаются въ закупкѣ провинціальными купцами товаровъ для годового запаса, въ покупкѣ сырья русскими и иностранными фабриками и въ обмѣнѣ товарами съ азіатскими народами. Сюда съѣзжаются купцы и промышленники со всѣхъ концовъ Европейской Россіи, изъ Сибири, съ Кавказа и изъ средней Азіи, появляются иностранцы изъ Западной Европы и даже Сѣверной Америки, персы, китайцы и пр. Замѣчается развитіе покупки и продажи по образцамъ, безъ привоза всего товара на ярмарку.

Среди важнѣйшихъ видовъ товаровъ слѣдуетъ отмѣтить слѣдующіе. Первое мѣсто занимаютъ *хлопчатобумажныя, шерстяныя, льняныя и шелковыя издѣлія*, доставляемыя на ярмарку изъ центральныхъ промышленныхъ губерній, изъ Петроградской губ. и Царства Польскаго (на сумму около 60 мил. руб.); эти товары идутъ главнымъ образомъ въ приволжскія губернія, на Кавказъ, въ Сибирь, Среднюю Азію и Персію; *шерстяныя ковры* привозятся изъ Персіи и Средней Азіи. Второе мѣсто занимаютъ *металлы и металличе-*

скія издѣлія (около 20 милліоновъ руб.); металлы доставляются на ярмарку съ Урала, а металлическія издѣлія—изъ прилегающихъ промышленныхъ губерній (Тульской, Калужской, Московской, Нижегородской, Ярославской и др.); обороты этой категоріи товаровъ увеличиваются вслѣдствіе возрастанія спроса на нихъ въ Россіи. Затѣмъ слѣдуетъ указать на *мѣха* и *кожи*, доставляемые изъ Сибири, Средней Азіи и восточныхъ губерній Европейской Россіи (на 16 — 20 мил. руб.), для которыхъ Нижегородская ярмарка является главнымъ рынкомъ. Важное мѣсто принадлежитъ *чаю*, привозимому изъ Кяхты и изъ Одессы (около 15 мил. руб.). Раньше, когда весь чай шелъ сухимъ путемъ черезъ Сибирь, на ярмаркѣ сосредоточивались главные обороты имъ; теперь большое количество чая идетъ, минуя Нижній-Новгородъ, и чайная торговля ярмарки потеряла свое первенствующее значеніе. Кромѣ того, на ярмаркѣ торгуютъ *рыбой*, привозимой съ низовьевъ Волги, *винами* изъ-за границы и съ юга Россіи, *хлопкомъ* изъ Средней Азіи, *шерстью* и *сухими фруктами* изъ Персіи и другихъ странъ Востока, *солью* изъ Пермской губерніи, *лыкомъ*, *мочаломъ*, *льномъ* и другими мѣстными продуктами изъ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ губерній, *конскимъ волосомъ*, *щетиной* и *коровьимъ масломъ* изъ Сибири и восточныхъ губерній Европейской Россіи, *табакомъ* и *табачными издѣліями* изъ районовъ производства этихъ товаровъ, *мануфактурными товарами* изъ Западной Европы, *писчей бумагой*, *бакалейными товарами*, *готовымъ платьемъ*, *кожаной* и *валяной обувью* и др. За послѣдніе годы появились на ярмаркѣ новые товары, напр., *виноградныя вина* съ Кавказа, *кустарныя издѣлія* изъ Нижегородской, Вятской, Пермской и др. губерній, *книги* изъ столицъ, шелковыя ткани и мелкія издѣлія изъ Китая. По большей части покупки на ярмаркѣ производятся въ кредитъ; векселя выдаются на 6, 9 и 12 мѣсяцевъ, сообразно съ другими ярмарками и съ мѣстожительствомъ покупателя.

Вторая по значенію ярмарка — **Ирбитская** — возникла въ 1643 г. и происходитъ въ Ирбитѣ, Пермской губ., съ 1 февраля по 1 марта. Эта ярмарка служила до послѣдняго времени главной посредницей между Европейской Россіей и Сибирью. Сибирскіе купцы закупаютъ здѣсь мануфактурные и

другіе обработанные товары, сбывая въ свою очередь продукты сибирскаго производства. Цѣнность привоза составляла еще въ концѣ XIX вѣка около 50 мил. руб.; въ 1900 г. цѣнность привоза равнялась только 38 мил. руб., въ 1910 г. 28 мил., въ 1914 г. 23 мил., въ 1915 г. всего 14 мил. Изъ сибирскихъ товаровъ, доставляемыхъ на ярмарку, наиболѣе важный — *пушнина*, на которую здѣсь устанавливаются рѣшающія цѣны (больше всего бѣлки). Затѣмъ слѣдуютъ: *кяхтинскій чай*, *сибирская пшеница*, покупаемая уральскими мукомолами и экспортерами черноморскихъ портовъ, *конскій волосъ*, *грива*, *щетина*, *овчина* и *кожи*, *птица*, *рыба*, *медъ* и *воскъ*, *коровье масло*, *кедровые орѣхи*, *конопляное* и *льняное сѣмя*. Китай высылаетъ сюда, кромѣ чая, *шелковыя ткани* и *шелкъ*, Средняя Азія — *верблюжью шерсть*, *бакалейные товары*, а Европейская Россія — *мануфактурные*, *парфюмерные*, *москательные товары*, *готовое платье*, *табакъ*, *жельзо*, *бумагу*, *шляпы*, *кустарныя издѣлія*. Многіе товары доставляются въ Ирбитъ съ Нижегородской ярмарки и продаются здѣсь даже нераспакованными. Если они остаются непроданными, то нерѣдко передвигаются далѣе на востокъ, на различныя сибирскія ярмарки. Въ послѣдніе годы начинаетъ развиваться продажа по образцамъ. Успѣхъ Ирбитской ярмарки опредѣляется главнымъ образомъ оборотами пушныхъ товаровъ. Соединеніе Сибири съ Европейской Россіей посредствомъ желѣзной дороги и образовавшаяся возможность закупать товары непосредственно на мѣстахъ ихъ производства и отправлять ихъ на мѣста потребленія должна съ теченіемъ времени умалить значеніе Ирбитской ярмарки. Въ послѣдніе годы эта ярмарка, какъ показываютъ цифры, начинаетъ сокращать свои обороты, въ частности, чайная торговля переходитъ все болѣе въ Одессу и Москву, торговля металлами начинаетъ уменьшаться вслѣдствіе открытія постоянныхъ складовъ по городамъ Сибири. Число пріѣзжающихъ уменьшается, съѣздъ затягивается на все болѣе позднее время. Въ то же время лодзинскіе купцы, появившіеся въ значительномъ числѣ на Ирбитской ярмаркѣ, умѣютъ приспособиться къ новымъ условіямъ: непроданные на ярмаркѣ товары продаются коммивояжерами по Сибири, а ярмарочныя помѣщенія употребляются въ качествѣ складовъ.

Въ *Малороссіи* издавна процвѣтала ярмарочная торговля. Многія изъ прежнихъ ярмарокъ сохранили свое значеніе и до настоящаго времени, другія—стали падать, третьи—возникли вновь (напр., въ Харьковѣ и Полтавѣ). Всѣ эти ярмарки почти непрерывно слѣдуютъ другъ за другомъ, такъ что многіе товары перевозятся съ одной на другую, а платежи устанавливаются до слѣдующей ярмарки (всѣхъ ярмарокъ въ малороссійскомъ районѣ около 2.200 съ привозомъ на 100 мил. руб. и продажей свыше 50 мил. руб.). Главнымъ товаромъ на этихъ ярмаркахъ служатъ мануфактурныя и галантерейныя издѣлія, продаваемые самими фабрикантами.

Первой ярмаркой въ этой группѣ является **Крещенская ярмарка** въ *Харьковѣ*, съ 6 по 26 января, дѣлающая оборотовъ до 12—14 мил. руб. Сюда съѣзжаются фабриканты изъ Московской, Владимірской, Петроградской и польскихъ губерній съ *мануфактурными товарами*, уральскіе горнозаводчики съ *металлами*, землевладѣльцы и скупщики окрестныхъ губерній, доставляющіе на ярмарку *шерсть, кожи, сало, сало, медъ, щетину, перо, пухъ*, а съ другой стороны являются купцы изъ малороссійскихъ и центральныхъ черноземныхъ губерній, изъ Крыма, съ Кавказа и Дона для закупки нужныхъ товаровъ. Болѣе половины всѣхъ оборотовъ ярмарки падаетъ на мануфактурные товары.

Успенская ярмарка въ *Харьковѣ*, происходящая отъ 15 августа до 1 сентября, ведетъ торговлю главнымъ образомъ *мануфактурными товарами* и *шерстью*; величина ея оборотовъ 9—10 мил. руб.

Торговлю шерстью ведетъ **Троицкая ярмарка** въ *Харьковѣ* съ 1 до 15 іюня, имѣющая оборотъ въ 6—8 мил. руб. *Шерсть*, привозимая сюда изъ окрестныхъ губерній, по большей части въ грязномъ видѣ, продается въ Москву, привислянскія губерніи и отчасти за границу. Обороты ярмарки сокращаются вслѣдствіе развитія закупокъ шерсти въ имѣніяхъ и вслѣдствіе конкуренціи Ростова-на-Дону, сосредоточившаго у себя большую торговлю шерстью.

Покровская ярмарка въ *Харьковѣ* (отъ 1 октября до 1 ноября) ведетъ торговлю *мануфактурными* и *галантерейными товарами*, *выдѣланными кожами*, *шерстью* и *другими*

животными продуктами, бакалейными товарами и пр.; ея обороты достигаютъ 13—14 мил. руб.

Въ *Полтавѣ* недавно видную роль играла **Ильинская ярмарка** (отъ 16 іюля до начала августа), имѣвшая обороты до 15—20 мил. руб. Теперь она сильно упала въ торговомъ отношеніи и обороты ея не превышаютъ 2—3 мил. руб. Здѣсь главными предметами торговли являются *мануфактурныя издѣлія, бакалейные товары*, которыми запасаются купцы къ зимнему сезону, *мѣха, кожи, лошади*.

Контрактная ярмарка въ *Кіевѣ* происходитъ съ 5 до 26 февраля. Оборотъ наличными товарами здѣсь не особенно значительный (около 5 мил. руб.) и главная роль принадлежитъ *сдѣлкамъ на доставку хлѣба, сахара, спирта, смѣни, каменнаго угля, соли, мѣса* и др. товаровъ къ извѣстному сроку, заключаемымъ подрядамъ (по контрактамъ), куплѣ-продажѣ и арендѣ земли. Обыкновенно къ этому времени приурочиваются общія собранія главнѣйшихъ акціонерныхъ обществъ сахарныхъ заводовъ.

Изъ ярмарокъ въ восточной части черноземной полосы могутъ быть отмѣчены:

Коренная ярмарка въ *Курскѣ*, существовавшая уже въ XVII вѣкѣ въ Коренной пустыни, а съ 1878 г. переведенная въ Курскъ. Она продолжается 20 дней, начиная отъ 9-й пятницы послѣ Пасхи. Здѣсь идетъ торговля *мануфактурными, бакалейными товарами, разными продуктами сельскаго хозяйства, лошадьми, рогатымъ скотомъ*, но размѣры оборотовъ за послѣднее время сильно упали (съ 6 мил. до 1 мил. руб.).

Симбирская сборная ярмарка на первой и второй недѣляхъ Великаго поста ведетъ торговлю на 4—5 мил. руб. Здѣсь продаются *хлопчатобумажныя и друія ткани, сахаръ, чай, кофе, хлѣбъ, шерсть, кожи, лошади, экипажи* и пр. Здѣсь выясняются, между прочимъ, и цѣны на фрахты по Волгѣ. Хотя эта ярмарка и потеряла прежнее значеніе посредницы для всего восточнаго края Россіи, однако она поддерживается и въ настоящее время отсутствіемъ по близости желѣзнодорожныхъ путей.

Существуетъ и еще цѣлый рядъ второстепенныхъ ярмарокъ, какъ, напр., **Мензелинская ярмарка** въ Уфимской гу-

берніи, отъ 26 декабря до 6 января, съ оборотомъ въ 5 мил. руб., извѣстная по торговлѣ лошадьми, **Ивановская** или **Крестовская** ярмарка въ **Шадринскомъ уѣздѣ** Пермской губерніи съ оборотомъ въ 5 мил. руб., масса мелкихъ ярмарокъ въ Самарской, Саратовской, Воронежской, Тамбовской, въ южныхъ степныхъ и другихъ губерніяхъ. Много ярмарокъ, служащихъ потребности мѣстнаго населенія въ обмѣнѣ, существуетъ въ Сибири (до 500) и Средней Азіи (до 90); онѣ являются мѣстомъ обмѣна европейскихъ фабрикатовъ на сибирское сырье, но имѣютъ незначительные обороты.

Мы видимъ, что многія изъ существующихъ ярмарокъ постепенно теряютъ свое значеніе. Провинціальныя купцы все болѣе начинаютъ пріобрѣтать товары непосредственно отъ фабрикантовъ или оптовыхъ торговцевъ въ крупныхъ промышленныхъ центрахъ, закупаая ихъ въ теченіе всего года по мѣрѣ надобности. Если въ Россіи происходитъ сокращеніе числа и оборотовъ крупныхъ ярмарокъ, то относительно сельскихъ ярмарокъ и торжковъ этого явленія не замѣчается.

Въ виду развитія непосредственныхъ сношеній провинціальныя покупатели съ промышленными центрами, представляется весьма желательнымъ развитіе обычая посылать коммивояжеровъ, или странствующихъ приказчиковъ, по разнымъ городамъ провинціи. Отправляемые фабрикантами и крупными торговцами, приказчики знакомятъ покупателей съ образцами товаровъ и цѣнами на нихъ, получаютъ заказы, заводятъ новыя коммерческія отношенія и содѣйствуютъ развитію сбыта. Нѣмецкіе и польскіе фабриканты въ Россіи уже давно примѣняютъ этотъ способъ расширенія своихъ торговыхъ сношеній и нерѣдко, благодаря этому, вытѣсняють конкурирующихъ съ ними производителей центрального района. Особенно много коммивояжеровъ стало путешествовать въ послѣдніе годы по Сибири.

§ 70. Общая статистика внутренней торговли въ Россіи.

По даннымъ Департамента окладныхъ сборовъ за 1907 г., число торговыхъ предпріятій въ Россіи представляется въ такомъ видѣ:

Категорія торгових підприємств.	Число.
I разряда	10.175
II разряда	178.381
III разряда	632.595
IV разряда	373.689
V разряда	30.059
Итого	1.224.899

Такимъ образомъ, въ Россіи число торговыхъ предприятий *свыше 1.200.000*. Общій оборотъ торговыхъ предприятий можно опредѣлить *свыше 22 миллиардовъ рублей*.

Что касается численности торгового класса, то данныя всеобщей переписи населенія 1897 года таковы:

общее число лицъ, занятыхъ торговлей	1.323.524
общее число рабочихъ въ торговлѣ	255.947

Первое мѣсто *по числу торговыхъ предприятий* занимаютъ *Московская и Петроградская*, затѣмъ слѣдуютъ *Варшавская, Кіевская, Херсонская, Донская, Петроковская, Лифляндская и Харьковская* губерніи. *По размѣрамъ годового оборота* торговли первыми губерніями являются: *Петроградская, Московская, Херсонская и Варшавская*. Въ общемъ на эти четыре губерніи приходится около 60% всѣхъ торговыхъ оборотовъ Россійской Имперіи.

Если мы обратимся къ распредѣленію торговыхъ предприятий по отдѣльнымъ специальностямъ, то окажется, что наибольшее число ихъ существуетъ въ слѣдующихъ группахъ: 1) въ колониальной и бакалейной торговлѣ, 2) въ мануфактурной и галантерейной торговлѣ, 3) въ хлѣбной и мучной торговлѣ, 4) въ торговлѣ спиртными напитками и въ трактирномъ промыслѣ.

По размѣрамъ оборотовъ первое мѣсто занимаютъ слѣдующіе виды торговли: 1) кредитныя и банкирскія предприятия, 2) торговое посредничество (маклерство и пр.), 3) мануфактурная и галантерейная торговля, 4) торговля хлѣбомъ и мукой, 5) колониальная и бакалейная торговля.

По численности торгового класса первое мѣсто занимаютъ слѣдующія группы торговли: 1) торговля продуктами сельскаго хозяйства, 2) трактиры, гостиницы, меблированныя комнаты, клубы, 3) торговля тканями и предметами одѣянія

§ 71. Статистика акціонерныхъ компаній, банковъ и биржъ.

Статистикѣ предприятий акціонернаго типа посвящались спеціальныя изслѣдованія Департамента торговли и мануфак

туръ, а нынѣ Отдѣла торговли. Первая акціонерная компанія появилась въ Россіи въ 1799 г., но въ теченіе первой четверти XIX вѣка не было болѣе основано ни одной компаніи; онѣ появляются уже со второй четверти столѣтія, а въ 1836 г. издается общее положеніе объ акціонерныхъ компаніяхъ. Развѣтіе акціонернаго дѣла относится уже къ царствованію императора Александра II, приче́мъ ростъ его съ теченіемъ времени все усиливается. Въ теченіе трехъ лѣтъ 1913—1915 гг. число ежегодно учреждаемыхъ акціонерныхъ обществъ равнялось: 399, 334 и 321, съ капиталомъ въ 526, 422 и 410 мил. руб. Въ 1913 г. насчитывалось 1.860 *акціонерныхъ компаній* съ основнымъ капиталомъ въ 3,2 миллиарда руб. и съ запаснымъ и др. капиталами въ 2 миллиарда руб. Изъ нихъ 1.372, т.-е. 74⁰/₀, относятся къ промышленнымъ предпріятіямъ, и только 488 являются торговыми предпріятіями въ широкомъ смыслѣ слова (включая кредитъ и транспортъ); среди послѣднихъ 81 общество относятся къ кредитнымъ предпріятіямъ, 102—къ транспортнымъ предпріятіямъ и только 224 компаніи приходятся на чисто товарную торговлю. Оставляя въ сторонѣ акціонерныя промышленныя предпріятія, остановимся на торговыхъ акціонерныхъ обществахъ.

По новѣйшимъ даннымъ, въ Россіи дѣйствуетъ всего 81 *акціонерный банкъ*; изъ нихъ 53 *коммерческихъ*, имѣющихъ своей главной задачей оказаніе кредита купцамъ и промышленникамъ (краткосрочный кредитъ), 10 *земельныхъ* или *ипотечныхъ* банковъ, которые занимаются выдачей ссудъ подъ залогъ недвижимости, и 18 *акціонерныхъ обществъ для заклада движимости (ломбардовъ)* для ссудъ подъ закладъ движимости.

Число коммерческихъ банковъ сильно увеличилось за послѣдніе годы. Еще въ 1910 г. ихъ число равнялось 31, а къ 1914 г. поднялось до 53. Эти банки имѣли (по балансу на 1 янв. 1915 г.) въ 1914 году основной капиталъ въ 638 мил. руб., запасный 208 мил. Главныя ихъ операціи: учетъ векселей на 1.662 мил. руб., ссуды по специальному текущему счету на 1.458 мил. руб. и ссуды подъ залогъ бумагъ, товаровъ и пр. на 84 мил. руб. Цѣнность вкладовъ въ нихъ составляла къ 1915 г.—срочныхъ и безсрочныхъ 734 мил. руб., текущихъ счетовъ 2.171 мил. руб.

Акціонерные земельные банки имѣли къ 1 января 1915 г. 91 мил. руб. основного капитала и 51 мил. запаснаго. Къ 1 января 1915 г. долгосрочныхъ ссудъ подъ залогъ земель состояло на 934 мил. руб., подъ залогъ городской недвижимости на 1.398 мил. руб., кромѣ того краткосрочныхъ ссудъ 23 мил. руб. Прибыли получено въ 1914 г. 16,5 мил. руб.

Акціонерныя общества для заклада движимости имѣли къ 1 января

1915 г. 22 мил. руб. основного капитала и 7 мил. запасного; ссудъ подъ заклады было выдано 29 мил. руб. Прибыли получено въ 1914 г. 3,1 мил. руб.

Изъ торговыхъ предприятий на акціонерныхъ началахъ больше всего *пароходныхъ обществъ*, затѣмъ *железнодорожныхъ, страховыхъ обществъ, трамваевъ*. Торговья предприятия акціонернаго характера встрѣчаются въ торговлѣ винами, мануфактурой, колоніальными продуктами, металлическими издѣліями.

Вообще акціонерныя общества характеризуются крупными капиталами. Изъ всего числа акціонерныхъ предприятий *половина* имѣетъ капиталъ по 1 миліону рублей и болѣе. Вообще средній размѣръ основного капитала акціонерныхъ предприятий составляетъ 1,7 мил. руб.; размѣры капиталовъ значительно больше въ кредитныхъ и транспортныхъ предприятияхъ.

Помимо акціонерныхъ земельныхъ банковъ, существуетъ 3 *земельныхъ банка на началахъ взаимности* (Херсонскій, Тифлисскій и Кутаисскій банки), 3 *банка общественныхъ организаций* (дворянства и земства), 1 *кредитное земское общество въ Царствѣ Польскомъ*, 3 *земельныхъ кредитныхъ общества въ прибалтійскихъ губерніяхъ*, 2 *государственныхъ земельныхъ банка* (Дворянскій и Крестьянскій) и 36 *городскихъ кредитныхъ обществъ*. Вообще въ 1914 г. было 58 *банковыхъ учрежденій для ссудъ подъ залоги недвижимости*. Общая гипотечная задолженность сельскаго землевладѣнія (заложено болѣе 60 мил. десятинъ) достигаетъ въ настоящее время 3,7 *миллиардовъ руб.* (изъ нихъ свыше $\frac{1}{3}$ приходится на долю Дворянскаго банка), а задолженность городской недвижимости составляетъ около 1 $\frac{3}{4}$ *миллиарда руб.*; итого вся недвижимость отягощена 5 $\frac{1}{2}$ *миллиардами руб.* долга. Изъ этой суммы болѣе всего кредитуютъ земельные государственные банки, затѣмъ акціонерные банки и городскія кредитныя общества.

Что касается банковыхъ учрежденій общественнаго характера, то въ Россіи имѣется 332 *городскихъ общественныхъ банка*, 1.108 *обществъ взаимнаго кредита* для производства различныхъ банковыхъ операцій ихъ членовъ и 108 *городскихъ ломбардовъ* для выдачи краткосрочныхъ ссудъ небогатому населенію подъ заклады движимаго имущества.

Сумма основного капитала въ 332 *городскихъ общественныхъ банкахъ* достигала къ 1 января 1913 г. 45 мил. руб., сумма запаснаго капитала

12 мил. руб., сумма вкладовъ всякаго рода 183 мил. руб.; главная операція этихъ банковъ есть учетъ векселей (117 мил. руб.), затѣмъ выдача ссудъ подѣ городскую недвижимость (70 мил. руб.), выдача ссудъ подѣ процентныя бумаги, товары и пр.

У 1.108 обществъ взаимнаго кредита было къ 1 января 1914 г. 634.000 членовъ, собственныхъ капиталовъ 151 мил. руб., вкладовъ 595 мил. руб.; главная ихъ операція—учетъ векселей (609 мил. руб.), ссуды по специальнымъ текущимъ счетамъ составляютъ 207 мил. руб., ссуды подѣ залогъ процентныхъ бумагъ, товаровъ, драгоценныхъ вещей 28 мил. руб.

Основной капиталъ 108 городскихъ ломбардовъ составлялъ къ 1 января 1915 г. 12,6 мил. руб., ссудъ подѣ закладъ выдано на 15 мил. руб.

Во главѣ всего торгово-промышленнаго кредита стоитъ *Государственный банкъ*, имѣющій 133 отдѣленія и конторы по разнымъ городамъ Россіи.

Основной капиталъ Государственнаго банка равняется 50 мил. руб. По балансу на 1 января 1916 г. сумма учтенныхъ векселей достигаетъ 385 мил. руб., ссуды подѣ процентныя бумаги—632 мил., подѣ товары—112 мил., учрежденіямъ мелкаго кредита—75 мил., промышленныя ссуды—10 мил. руб., сумма вкладовъ, безсрочныхъ и срочныхъ, составляла 24 мил. руб., текущій счетъ—925 мил. руб. Кредитныхъ билетовъ было выпущено въ обращеніе на 5.622 мил. (въ 1913 г. около 1.465 мил. руб.).

Среди учрежденій, служащихъ цѣлямъ сбереженія для небогатаго населенія, первое мѣсто занимаютъ *государственныя сберегательныя кассы*; онѣ существуютъ или въ видѣ городскихъ сберегательныхъ кассъ при отдѣленіяхъ Государственнаго банка, или въ видѣ почтовыхъ сберегательныхъ кассъ, за послѣднее время также при казначействахъ, при желѣзнодорожныхъ станціяхъ и при волостныхъ правленіяхъ (въ Сибири); всего ихъ считается 8.553 (къ 1 января 1913 г.). Слѣдуетъ отмѣтить непрерывный ростъ какъ числа этихъ учрежденій, такъ и количества притекающихъ въ нихъ сбереженій. Эти кассы принимаютъ мелкіе вклады отъ 25 коп., причеиъ общая сумма вклада лица не можетъ превышать 3.000 руб. Процентъ, уплачиваемый по вкладамъ, равняется 3,6%. Главное помѣщеніе капиталовъ, вкладываемыхъ въ сберегательныя кассы, есть покупка государственныхъ процентныхъ бумагъ. Въ Западной Европѣ аналогичныя кассы помѣщаютъ свои капиталы также въ ссуды подѣ закладныя городамъ и земствамъ, въ ссуды кооперативнымъ учрежденіямъ и т. п. Къ концу 1915 г. вкладовъ въ этихъ кассахъ было на 2,9 миллиарда руб. (наличными деньгами около 2,4 миллиарда и процентными бумагами 556 мил.), что составляетъ на одного жителя 14,1 руб., т.-е. гораздо менѣе противъ Западной

Европы (въ Пруссіи, напр., 143 руб., въ Англіи 62 руб., во Франціи 57 руб., въ Италіи 50 руб., въ Даніи 158 руб., въ Соединенныхъ Штатахъ 106 руб. и т. д.). Число вкладчиковъ достигаетъ въ Россіи почти 10 мил. человекъ. Въ послѣднее время эти кассы стали вести также страхованіе капиталовъ и доходовъ на случай смерти, но пока эта операція имѣетъ небольшіе размѣры (застрахованныя суммы равнялись къ 1916 г. 52 мил. руб.). Цѣлямъ сбереженія и кредита одновременно служатъ *ссудо-сберегательныя товарищества*, которыя встрѣчаются какъ въ деревняхъ для крестьянскаго населенія, такъ и въ городахъ—для городского и рабочаго населенія; общее число дѣйствующихъ товариществъ превышаетъ 4.000. *Кредитныхъ товариществъ* для выдачи краткосрочныхъ ссудъ существуетъ до 11.400. Общественныхъ крестьянскихъ кассъ и банковъ сословнаго характера насчитывается 4.800. Гминныхъ кассъ въ Царствѣ Польскомъ имѣется 1.338. Земскихъ кассъ мелкаго кредита имѣется 248.

Изъ этихъ учрежденій мелкаго кредита сословныя учрежденія дѣйствуютъ наименѣе удовлетворительно, обычно переписывая изъ года въ годъ выданныя ссуды. На правильную банковую почву поставлена дѣятельность ссудо-сберегательныхъ и кредитныхъ товариществъ: у первыхъ имѣется до 44 мил. руб. собственныхъ капиталовъ, сумма выданныхъ ссудъ равна 213 мил. руб., у вторыхъ своихъ капиталовъ имѣется 30 мил. руб., займовъ изъ Госуд. Банка 40 мил. руб., ссудъ выдано на 184 мил. руб. (по балансу на 1 янв. 1913 г.).

Среди учрежденій, содѣйствующихъ развитію торговли, слѣдуетъ отмѣтить *биржи*, существующія въ 26 крупнѣйшихъ торговыхъ городахъ Россіи, которыя имѣютъ цѣлью сблизать покупателей и продавцовъ товаровъ. По торговлѣ цѣнными бумагами наибольшее значеніе принадлежитъ фондовой биржѣ Петрограда, отчасти биржамъ Москвы, Варшавы и Кіева; на остальныхъ биржахъ производятся торговля операціи съ товарами мѣстнаго значенія; въ нѣкоторыхъ городахъ существуютъ спеціальныя биржи—хлѣбныя, мясныя, каменноугольная и желѣзоторговая (въ Харьковѣ) и пр. Первая биржа была основана въ Петроградѣ въ 1832 г., затѣмъ въ Рыбинскѣ въ 1842 г. Въ нѣкоторыхъ городахъ утвержденный уставъ биржи остался лишь на бумагѣ, въ другихъ существуютъ только биржевые комитеты, и по оффиціальнымъ даннымъ можно считать дѣйствующими всего около 10 биржъ.

§ 72. Внутренняя хлѣбная торговля Россіи.

Въ силу преобладанія земледѣльческаго населенія Россіи и въ силу необходимости для послѣдняго продавать хлѣбъ городскимъ потребителямъ и за границу, хлѣбная торговля занимаетъ въ Россіи одно изъ первыхъ мѣстъ. Общій оборотъ ея превышаетъ $1\frac{1}{4}$ миллиардъ рублей, а число торговыхъ предпріятій — 25.000. Внутренняя торговля хлѣбомъ имѣетъ слѣдующія задачи: съ одной стороны она снабжаетъ неземледѣльческое городское и промышленное населеніе необходимымъ предметомъ продовольствія, съ другой стороны — она содѣйствуетъ передвиженію хлѣбовъ изъ губерній съ избыткомъ хлѣба въ губерніи, имѣющія въ немъ недостатокъ; въ-третьихъ, доставляетъ зерно для промышленной переработки на винокуренные и т. п. заводы. Насколько велики размѣры хлѣбной торговли въ Россіи, свидѣтельствуетъ количество передвигающагося хлѣба; по желѣзнымъ дорогамъ перевозится ежегодно свыше 1 миллиарда пуд. хлѣба, а по воднымъ путямъ болѣе 250 мил. пуд. Больше всего перевозится *пшеницы* и *пшеничной муки*, затѣмъ *овса* и *ржи*.

Самый важный районъ хлѣбной торговли въ настоящее время — **южный районъ**, охватывающій *Сверный Кавказъ*, *Бессарабскую*, *Подольскую*, *Херсонскую*, *Екатеринославскую*, *Харьковскую*, *Таврическую* губерній, *Донскую область* и южныя части *Кіевской*, *Полтавской* и *Воронежской* губерній. Наибольшіе обороты хлѣбной торговли существуютъ въ Херсонской губерніи (около $\frac{1}{3}$ всѣхъ оборотовъ хлѣбной торговли). Главное направленіе хлѣбныхъ грузовъ — изъ внутреннихъ мѣстъ производства къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей съ цѣлью вывоза хлѣба за границу. Хлѣбъ передвигается по преимуществу рѣками (Днѣпромъ, Днѣстромъ и Южнымъ Бугомъ) и желѣзными дорогами, отчасти все еще чумаками, которые перевозятъ хлѣбъ гужемъ изъ ближайшихъ къ портамъ мѣстностей южныхъ губерній. Главный хлѣбъ въ торговлѣ юга — *пшеница*, затѣмъ слѣдуютъ *овесъ*, *ячмень* и *кукуруза*. Въ процессѣ скупки хлѣба участвуетъ цѣлая масса посредниковъ. Сначала мелкіе скупщики покупаютъ хлѣбъ небольшими партіями у крестьянъ и мелкихъ землевладѣльцевъ на дому или на базарахъ, куда при-

ѣзжаютъ послѣдніе, причемъ нерѣдко примѣняютъ недобросовѣстные приемы обвѣшиванія, обсчитыванія и спаиванія крестьянъ. Купленный хлѣбъ передается этими скупщиками болѣе крупнымъ торговцамъ, отъ которыхъ онъ, въ свою очередь, идетъ къ оптовымъ купцамъ, къ мукомоламъ и къ экспортнымъ фирмамъ. Крупныя хлѣбныя конторы имѣютъ также своихъ комиссіонеровъ и приказчиковъ, которые находятся въ разныхъ мѣстахъ южныхъ губерній, покупаютъ хлѣбъ на базарахъ и заключаютъ сдѣлки съ землевладѣльцами. Въ послѣднее время въ южныхъ портахъ появились мелкіе агенты вродѣ маклеровъ, которые берутъ на себя за комиссіонное вознагражденіе непосредственную доставку хлѣба небольшими партіями отъ производителей заграничнымъ мелкимъ торговцамъ. Главными пунктами, стягивающими къ себѣ хлѣбъ южныхъ губерній, являются: *Одесса, Николаевъ, Феодосія, Бердянскъ, Таганрогъ, Мариуполь, Ростовъ-на-Дону* и *Новороссійскъ*. Изъ внутреннихъ центровъ слѣдуетъ отмѣтить: *Елизаветградъ* Херсонской губерніи, *Полтаву, Кременчугъ* (Полтавской губ.), *Харьковъ, Калачъ* (Донской области). Въ портахъ южныхъ морей устроены различныя приспособленія для перегрузки и храненія хлѣба въ видѣ элеваторовъ, складовъ, подъѣздныхъ путей и проч. Однако, несмотря на всѣ усовершенствованія, за границу отправляется много засореннаго хлѣба, который подрываетъ довѣріе иностранныхъ покупателей къ русскимъ экспортерамъ.

Слѣдующимъ райономъ хлѣбной торговли является **Камско-Волжскій**. Сюда относятся всѣ губерніи, лежація въ бассейнѣ Волги и Камы. Еще недавно этотъ районъ занималъ первенствующее мѣсто, собирая огромное количество хлѣба съ средняго и южнаго теченія Волги и съ бассейна Камы. За послѣднее время онъ утратилъ, однако, свое значеніе, такъ какъ повторяющіеся неурожаи лишили юго-восточныя губерніи характера житницы Россіи. Торговый оборотъ хлѣбомъ происходитъ такимъ образомъ. Зимой, когда сельскія дороги болѣе удобны для проѣзда и провозъ дешевле, на пристаняхъ Волги производится заготовка хлѣба. Въ амбары, содержимыя хлѣбными торговцами, подвозится хлѣбъ крестьянами или мелкими скупщиками. Въ среднемъ зимняя заготовка хлѣбныхъ грузовъ на пристаняхъ Волги,

Камы и ихъ притоковъ составляла въ послѣдніе годы 60 мил. пуд. Здѣсь хлѣбъ хранится до навигаціи, когда съ первыми рейсами отправляется вверхъ по Волгѣ; временемъ до спада воды торговцы пользуются, чтобы имѣть возможность перевезти хлѣбъ безъ перегрузокъ до Рыбинска, до Мариинской системы и оттуда въ Петроградъ. Очень часто, однако, хлѣбъ отправляется уже лѣтомъ, и тогда онъ долженъ останавливаться въ Рыбинскѣ; здѣсь онъ перегружается на желѣзную дорогу или зимуетъ до будущей навигаціи для того, чтобы быть отправленнымъ по Мариинской системѣ. Итакъ, движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Волгѣ отличается крайней медленностью; оборотъ хлѣбной торговли здѣсь не менѣе года, а часто и больше. Кромѣ того, движеніе грузовъ требуетъ немало накладныхъ расходовъ по нагрузкѣ, храненію, страхованію и пр. Впрочемъ, этотъ путь все-таки дешевле желѣзнодорожной доставки черезъ Царицынъ, Самару и др. города на Петроградъ и другіе порты Балтійскаго моря. Главные центры скупки хлѣба по Волгѣ слѣдующіе: *Самара, Балаково, Саратовъ, Царицынъ, Симбирскъ, Тетюши, Сызрань, Хвалыинскъ*, на Волгѣ, *Саранулъ, Чистополь* по Камѣ, *Уфа* на Бѣлой и нѣкоторые другіе пункты. На низовьѣ Волги закупается больше всего *пшеница*, а въ сѣверной половинѣ Волги (отъ Самары) и по Камскому бассейну главнымъ товаромъ является *рожь*, затѣмъ *овесъ* и другіе сѣрые хлѣба. Направленіе хлѣбныхъ грузовъ—на сѣверъ. Съ одной стороны хлѣбъ (въ особенности высшіе сорта пшеницы и простые сорта ржи) идетъ на мельницы верхневолжскихъ губерній (Казанской, Нижегородской, Ярославской, Костромской и Тверской), гдѣ перерабатывается въ муку; съ другой стороны онъ отправляется на *Петроградъ* и *Ревель* для экспорта (главнымъ образомъ рожь и овесъ). По размѣрамъ оборотовъ хлѣбной торговли *Петроградская* губернія занимаетъ въ Россіи второе мѣсто (свыше 75 мил. руб.). За послѣднее время въ Волжскомъ районѣ замѣчаются новыя теченія хлѣбной торговли, стремящіяся уменьшить значеніе заготовочной операціи. Появляются болѣе мелкіе торговцы, оперирующіе при помощи кредита и вводящіе систему быстрого оборота.

Центральный районъ охватываетъ *Московскую* и *прилегающія къ ней промышленныя губерніи*, въ которыхъ ощу-

щается недостатокъ въ хлѣбѣ, и *сѣверныя черноземныя* губерніи, имѣющія избытокъ хлѣба. Такимъ образомъ направленіе хлѣбной торговли въ этомъ районѣ идетъ съ юга на сѣверъ. Хлѣбъ, передвигаемый отчасти по Огѣ, Цнѣ и Мокшѣ, отчасти же по желѣзнымъ дорогамъ, идетъ преимущественно для внутренняго потребленія промышленнаго и городского населенія центрального района Россіи. Главный рынокъ сбыта—*Москва*, куда доставляется ржаная и пшеничная мука, овесъ, рожь, пшеница и другіе хлѣба. Изъ пунктовъ заготовки хлѣба слѣдуетъ отмѣтить *Курскъ, Орелъ, Елецъ* и *Ливны* (Орлов.), *Рязань, Тамбовъ, Моршанскъ* и *Козловъ* (Тамбов.). Въ Елецѣ существуетъ земскій элеваторъ, первый изъ построенныхъ въ Россіи (въ 1887 г.). Сначала онъ давалъ убытокъ, а затѣмъ его доходы увеличились и онъ сталъ приносить прибыль. Много содѣйствовало развитію операций элеватора признаніе его станціей желѣзныхъ дорогъ. Теперь годовой оборотъ его превышаетъ 3 мил. пуд. при вмѣстимости въ 400.000 пуд.; нерѣдко приходится даже приостанавливать пріемъ хлѣба.

Западный районъ охватываетъ *прибалтійскія, бѣлорусскія, литовскія, польскія* губерніи и *западныя части Черниговской и Киевской* губерній. Здѣсь хлѣбъ идетъ съ юго-востока на сѣверо-западъ отчасти для восполненія потребности въ хлѣбѣ западнаго района Россіи съ недостаткомъ хлѣба, отчасти же для вывоза за границу. Хлѣбъ передвигается по Днѣпру, Вислѣ, Нѣману, Западной Двинѣ и по желѣзнымъ дорогамъ. Сборными внутренними пунктами для хлѣба являются *Ромны* и *Переяславль* (Полтавской губерніи), *Шкловъ* и *Гомель* (Могилевской губерніи) и *Пинскъ* (Минской губерніи). При отправленіи хлѣба за границу наиболѣе крупную роль играютъ *Рига, Либавъ* при Балтійскомъ морѣ и *Граево, Млава, Сосновицы* на сухопутной границѣ Германіи.

Сѣверный районъ, охватывающій *сѣверныя губерніи* Россіи (*Архангельскую, Вологодскую, Вятскую*), имѣетъ гораздо меньшее значеніе въ хлѣбной торговлѣ. Съ одной стороны суровый климатъ затрудняетъ воздѣлываніе многихъ растений, съ другой стороны до послѣдняго времени этотъ районъ былъ почти лишень усовершенствованныхъ путей сообщенія. Съ проведеніемъ Ярославско-Архангельской, Пермь-Котлас-

ской и другихъ желѣзныхъ дорогъ хлѣбная торговля значительно оживилась. Хлѣбные грузы направляются здѣсь съ юга на сѣверъ; они собираются въ *Вятку*, *Слободскомъ*, *Котельничъ*, *Кукарку* (Вятской губерніи) и затѣмъ зимой гужевымъ способомъ передвигаются къ пристанямъ Сѣверной Двины (*Нюшльской*, *Никольской*), а также по Пермь-Котласской жел. дорогѣ въ *Котласъ*, откуда лѣтомъ сплавляются въ *Архангельскъ*. Часть хлѣба, служащаго предметомъ торговли въ этомъ районѣ, идетъ на мѣстное потребленіе, а остальное вывозится за границу черезъ Бѣлое море (въ Норвегію, Англію).

Съ проведеніемъ Сибирской желѣзной дороги и съ усиленной колонизаціей Томской, Тобольской губерній и Степныхъ областей въ хлѣбной торговлѣ выдвигается также **Западно-Сибирскій районъ**. До послѣдняго времени сибирскіе земледѣльцы совершенно не имѣли возможности отправлять свой хлѣбъ за границу и отправляли только небольшое количество хлѣба на Уралъ. Теперь они все болѣе начинаютъ участвовать въ поставкѣ хлѣба на міровомъ рынкѣ. Хлѣбъ, главнымъ образомъ пшеница, собирается прежде всего къ пристанямъ Оби и Иртыша и къ станціямъ Сибирской дороги. Затѣмъ онъ отправляется или Сибирской дорогой на Пермь-Котласскую дорогу и на Архангельскъ (въ 1909 г. около 10 мил. пуд.), или по желѣзной дорогѣ до Волги и затѣмъ по Волгѣ и Маринской системѣ къ Петрограду, или, наконецъ, цѣликомъ по желѣзнымъ дорогамъ до Балтійскихъ портовъ (въ 1909 г. 3,8 мил. пуд.). Сибирская пшеница, отличающаяся хорошими качествами, охотно покупается нѣмцами и другими иностранцами. Кромѣ того, увеличивается отправка хлѣбовъ изъ Западной Сибири въ Забайкалье, гдѣ ощущается недостатокъ мѣстнаго производства (въ 1909 г. 5 мил. пуд.). Немало хлѣба продолжаетъ доставляться на Уралъ для нуждъ мѣстнаго населенія (въ 1909 г. 9 мил. пуд.). Кромѣ того, Западная Сибирь служитъ резервомъ для Европейской Россіи, и въ случаяхъ недорода въ послѣдней усиленно снабжаетъ ее своимъ хлѣбомъ. Такъ было, напр., въ 1907 г., когда на внутренніе рынки Евр. Россіи было вывезено изъ Сибири до 40 мил. пуд.

Обращаясь къ общей картинѣ внутренней хлѣбной торговли, мы должны отмѣтить въ ней многіе недостатки. Не-

смотря на огромные обороты и на серьезное значеніе ея для всей хозяйственной жизни страны, она до сихъ поръ отличается неорганизованностью. Весь торговый оборотъ хлѣбомъ лишенъ единства и плана. Между тѣмъ, для возможнаго удешевленія транспорта необходимо свести все издержки до возможнаго минимума. Въ дѣлѣ правильной организаціи хлѣбной торговли образцомъ могутъ служить Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты. Все желѣзныя дороги покрыты тамъ сѣтью элеваторовъ, начиная отъ очень крупныхъ и кончая мелкими, вмѣстимостью въ нѣсколько тысячъ пудовъ. Сначала хлѣбъ поступаетъ въ мѣстный станціонный элеваторъ, оттуда передается во внутренніе центральные (терминальные) элеваторы, гдѣ онъ обезличивается (смѣшивается въ общую массу), очищается и сортируется, и, наконецъ, поступаетъ въ портовые экспортные элеваторы. Владѣльцы хлѣба получаютъ свидѣтельства (варранты), которыя они могутъ закладывать въ банкъ или продавать. Элеваторы Сѣверной Америки принадлежатъ особымъ акціонернымъ компаніямъ или желѣзнодорожнымъ обществамъ, которыя берутъ на себя не только храненіе хлѣба, но и перевозку и продажу его на рынкахъ. Въ результатъ весь механизмъ хлѣбной торговли приобретаетъ плановѣрность и регулярность дѣйствія; нѣтъ періодическаго переполненія рынка хлѣбомъ и его обезцѣненія, хлѣбъ отличается высокимъ качествомъ и является вполне определеннымъ по сорту и номеру; но недостаткомъ этой системы является то, что хлѣбная торговля сосредоточена въ рукахъ немногихъ частныхъ компаній. Въ Россіи положеніе вещей совершенно иное. Сборъ хлѣба производится многочисленными посредниками, прибыль которыхъ ведетъ къ пониженію цѣны для производителей. Хлѣбъ, поступающій на рынокъ, почти не очищается и заключаетъ въ себѣ много сору и постороннихъ примѣсей (иногда до 5—10 и болѣе %.) Бываютъ случаи, когда экспортеры даже умышленно примѣшиваютъ къ вывозимому хлѣбу нѣкоторое количество сора. Вслѣдствіе этого русское зерно, весьма высокое по качеству само по себѣ, получаетъ на европейскихъ рынкахъ болѣе низкую оцѣнку, чѣмъ американское, остъ-индское и др., именно на 5—10%, что опять-таки невыгодно отражается на интересахъ русскаго народнаго хозяйства.

Серьезной задачей въ дѣлѣ упорядоченія хлѣбной торговли является развитіе сѣти элеваторовъ по всей странѣ; эти элеваторы должны быть легко доступны для всѣхъ производителей хлѣба и должны вести операціи какъ храненія, очистки и классификаціи хлѣбовъ по номерамъ для каждаго, такъ и продажи его на рынкѣ въ выгодный моментъ. Устройство элеваторовъ могло бы быть сосредоточено либо въ рукахъ особыхъ акціонерныхъ обществъ, какъ въ Сѣверной Америкѣ, либо въ рукахъ желѣзныхъ дорогъ, земствъ и товариществъ самихъ землевладѣльцевъ. Въ связи съ развитіемъ элеваторовъ въ практику хлѣбной торговли должна быть введена классификація зерна по опредѣленнымъ номерамъ; тогда явится возможность продавать хлѣбъ по образцамъ и пріучить иностранныхъ покупателей къ извѣстнымъ типамъ зерна. Кое-что въ этомъ направленіи уже дѣлается. Нѣкоторыя желѣзныя дороги, какъ, напр., Юго-западные, Московско-Казанская, Юго-восточныя, Владикавказская и др., устраиваютъ постепенно цѣлый рядъ элеваторовъ, въ котоые принимается зерно съ обязательствомъ продать его на рынкѣ; эти продажи ведутся специальными коммерческими агентствами желѣзныхъ дорогъ, существующими въ крупныхъ торговыхъ центрахъ: Петроградѣ, Одессѣ, Ригѣ, Либавѣ, Москвѣ, и др. Общее число элеваторовъ и зернохранилищъ въ Россіи превышаетъ 500 (въ томъ числѣ 80 элеваторовъ съ механическими двигателями, остальное—мелкія зернохранилища, принадлежатія преимущественно кооперативамъ). Емкость ихъ около 40 мил. пуд., что представляетъ ничтожную величину по сравненію съ оборотами хлѣбныхъ грузовъ въ странѣ. Въ Соединенныхъ Штатахъ емкость крупныхъ элеваторовъ превышаетъ 420 мил. пуд. Начинаютъ заниматься комиссіонной продажей хлѣба и кооперативныя товарищества земледѣльцевъ. Съ цѣлью обезпеченія доброкачества вывозимаго хлѣба предлагается введеніе специальной инспекціи, подобно тому, какъ она существуетъ въ Канадѣ и другихъ странахъ. Въ связи съ упорядоченіемъ хлѣбной торговли стоитъ и развитіе кредита подъ хлѣбъ. Послѣ снятія урожая земледѣлецъ, особенно крестьянинъ, вынуждается часто немедленно продавать зерно по самой дешевой цѣнѣ вслѣдствіе необходимости имѣть деньги для уплаты по различнымъ обязательствамъ; выдача ссудъ подъ

залогъ хлѣба избавила бы его отъ этой необходимости и позволила бы подождать такого момента, когда цѣны на хлѣбъ явятся болѣе выгодными. Въ настоящее время такой кредитъ для болѣе крупныхъ сельскихъ хозяевъ начинаетъ понемногу развиваться въ Россіи. Подъ залогъ хлѣба выдаетъ ссуды и Государственный банкъ, и многіе частные банки; для достиженія цѣли необходима доступность кредита для крестьянскаго населенія и требуется существованіе элеваторовъ, выдающихъ варранты на сложенный хлѣбъ, по которымъ можетъ производиться выдача ссудъ и даже самая продажа хлѣба. Съ 1910 г. на Государственный банкъ возложено сооруженіе сѣти крупныхъ элеваторовъ, узловыхъ и станціонныхъ, въ цѣляхъ развитія кредита подъ хлѣбъ и упорядоченія хлѣбной торговли. Общее число намѣченныхъ къ постройкѣ банкомъ элеваторовъ равно 84. Кромѣ того, кооперативныя учрежденія, главнымъ образомъ кредитныя товарищества, стали усиленно строить небольшіе элеваторы. Вообще безпомощность мелкихъ производителей хлѣба при продажѣ на базарахъ, на пристаняхъ и пр. скупщикамъ, которые примѣняютъ недобросовѣстные приемы, является большимъ общественнымъ зломъ. Для облегченія мелкихъ земледѣльцевъ многія земства организуютъ кредитъ подъ хлѣбъ. Въ цѣляхъ устраненія обмѣровъ былъ изданъ въ 1901 г. законъ, по которому въ городахъ, на базарахъ, ярмаркахъ и при желѣзнодорожныхъ станціяхъ приемка торговцами хлѣба, муки и другихъ хлѣбныхъ продуктовъ, а также сѣмянъ должна производиться исключительно на вѣсъ. Наконецъ, затрудненіемъ для внутренней хлѣбной торговли является плохое состояніе подъѣздныхъ путей къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ и рѣчнымъ пристанямъ. Отсутствие шоссейныхъ дорогъ въ такихъ мѣстахъ вызываетъ крайнее затрудненіе, а подчасъ даже полную пріостановку въ доставкѣ хлѣбныхъ грузовъ; осенью послѣ снятія урожая провозъ по дурнымъ дорогамъ удорожается и ложится лишнимъ бременемъ на стоимость груза.

§ 73. Внутренняя торговля прочими сельскохозяйственными растениями.

Внутренняя торговля хлопкомъ-сырцомъ состоитъ въ передачѣ всего произведеннаго на южныхъ окраинахъ Россіи

хлопка въ мануфактурные центры. Въ Туркестанѣ и Закавказьѣ спеціальныя торговыя фирмы и крупныя хлопчатобумажныя фабриканты имѣютъ свои конторы, занимающіяся скупкой хлопка у туземныхъ производителей на мѣстахъ или на базарахъ. Значительная часть сдѣлокъ производится за наличныя деньги, но нерѣдко торговыя фирмы выдаютъ также ссуды подъ посѣвъ съ обязательствомъ представить имъ весь урожай хлопка. Затѣмъ хлопокъ поступаетъ на заводы для очистки и прессовки и отправляется на верблюдахъ или арбахъ до ближайшей станціи Закаспійской желѣзной дороги. Затѣмъ отъ конечной станціи Закаспійской дороги при Каспійскомъ морѣ хлопокъ идетъ или по Каспійскому морю и вверхъ по Волгѣ, или передается на Закавказскую желѣзную дорогу, идетъ по Черному морю въ порты и оттуда по желѣзнымъ дорогамъ въ промышленныя районы. Первый водный путь обходится дешевле второго. Зато по первому пути хлопокъ идетъ около 100 дней, а по второму—около 70. Съ 1906 г. возникъ новый путь хлопка: изъ Средней Азіи черезъ Ташкентъ на Самару. Главными рынками хлопка являются: *Москва, Петроградъ, Лодзь, Тифлисъ, Баку, Н. Марселанъ* (Ферганской обл.), *Андижанъ, Астрахань.*

Торговля льномъ и пенькой находится главнымъ образомъ въ рукахъ мелкихъ скупщиковъ (бульней), которые развѣзжаютъ по деревнямъ, забираютъ у крестьянъ и сельскихъ хозяевъ собранный ими продуктъ и въ свою очередь перепродаютъ болѣе крупнымъ торговцамъ. Отчасти и сами производители льна отвозятъ его на базары и ярмарки для продажи купцамъ. Въ общемъ торговля эта находится въ довольно неудовлетворительномъ состояніи. Прежде всего число торговыхъ посредниковъ является чрезмѣрнымъ; затѣмъ скупщики не обращаютъ почти никакого вниманія на качество и отдѣлку льна и заботятся преимущественно о покупкѣ его за дешевую цѣну. Сортавъ льна въ Россіи огромное количество, но на подборъ ихъ не обращается никакого вниманія, и ленъ собирается торговцами, какой попало. Между тѣмъ отсутствіе установленныхъ сортовъ льна затрудняетъ его сбытъ на русскія и западно-европейскія фабрики, требующія однообразнаго сырья, и ведетъ къ пониженію его цѣны. Очередной задачей льняной торговли является выработка такъ

называемыхъ стандартовъ (сортомъровъ), по которымъ могли бы заключаться торговыя сдѣлки. Только въ 1910 г. Псковскій биржевой комитетъ ввелъ стандарты для льна своего района. Помимо этого, нерѣдко практикуются недобросовѣстные приемы фальсификаціи льна и пеньки.

Къ такимъ относится подмочка продукта для приданія ему большаго вѣса, примѣсь въ связки товара (такъ называемыя „куклы“ или „пудки“) пакли, веревокъ, камней и другихъ постороннихъ веществъ, обвязка этихъ „пудковъ“ толстыми крутками изъ низкосортнаго отребья и т. п. Подобные приемы создали плохую репутацію льна и пеньки на рынкѣ и болѣе низкую ихъ оцѣнку. Въ результатѣ многочисленныхъ жалобъ какъ русскихъ, такъ и заграничныхъ покупателей, правительство рѣшило поставить предѣлъ этимъ злоупотребленіямъ перекупщиковъ. Закономъ 1899 г. установлены слѣдующія требованія: 1) продаваемый ленъ не долженъ заключать въ себѣ примѣси отбросовъ и другихъ постороннихъ веществъ и не долженъ быть подмоченъ; 2) связки льна должны вѣсить не болѣе 20 фунтовъ (по новому проекту не болѣе 12 фунт.) и состоять изъ волокна однороднаго качества и обработки; 3) связки льна составляются по длинѣ волокна безъ головокъ и обвязываются только однимъ крутцемъ на первой трети такъ, чтобы концы волокна висѣли свободно по обѣ стороны крутка и чтобы самое волокно могло быть осмотрено безъ развязыванія связки; 4) крутцъ, которымъ обвязывается связка, долженъ быть льняной. За продажу, приготовленіе или храненіе льна, содержащаго примѣси или подмоченнаго, виновные торговцы подвергаются аресту до 1 мѣсяца или штрафу до 100 руб.; за несоблюденіе прочихъ правилъ налагается штрафъ не свыше 100 руб. Въ послѣдніе годы въ торговлѣ пенькой были отмѣчены аналогичные недостатки: неудовлетворительная очистка волокна, неоднородность его въ связкахъ, подмачиваніе, приготовленіе крутцевъ изъ худой пеньки, подмѣшиваніе пакли и пр. Закономъ 1902 г. запрещено примѣшивать къ пенькѣ отбросы или постороннія вещества, подмачивать ее для увеличенія вѣса, установленъ такой же порядокъ связыванія, какъ для льна, введено требованіе, чтобы крутцы были пеньковые; по новому проекту связки пеньки должны быть не болѣе 1 пуда. Въ настоящее время льно- и пенькоторговцы создали въ рядѣ пунктовъ торговый надзоръ за исполненіемъ требованій закона.

За послѣдніе годы ленъ и пенька все болѣе и болѣе передвигаются по желѣзнымъ дорогамъ, а роль водныхъ путей отступаетъ на задній планъ. Такъ, $\frac{4}{5}$ всего льна, поступающаго въ торговый оборотъ, перевозится по желѣзнымъ дорогамъ и только $\frac{1}{5}$ по водѣ и гужомъ; изъ всей пеньки по воднымъ путямъ перевозится не болѣе 5%. Главнѣйшими рынками льняного волокна являются: *Петроградъ, Псковъ, Островъ, Опочка* (Псковской губ.), *Витебскъ, Сычевка, Гусатскъ* и *Вязьма* (Смоленской губ.), *Ржевъ, Кашино* и *Бѣжецкъ* (Тверской губ.), *Кострома, Волода*. Больше половины перевозимаго по жел. дорогамъ льняного волокна направляется въ *Ригу, Вильяну, Ревель* и *Петроградъ*, одна шестая идетъ прямо на иностранныя желѣзныя дороги, въ *Кенигсбергъ* и *Щаковъ*. Льняное сѣмя идетъ главнымъ обра-

зомъ въ порты Чернаго моря (*Одессу, Ростовъ*), отчасти же перевозится по Волгѣ и Маринской системѣ въ *Петроградъ*. Главными рынками пеньки служатъ: *Карачевъ* (Орловской губ.), *Орелъ, Почепъ* и *Новозыбковъ* (Черниг.), *Смоленскъ, Рославль* (Смоленск.), *Курскъ, Рига, Харьковъ, Ржевъ* (Тверск.), *Нижній-Новгородъ, Петроградъ*. Изъ отдѣльныхъ губерній наибольшіе торговые обороты льномъ, пенькой и канатами встрѣчаются въ *Лифляндской, Псковской* и *Тверской* губерніяхъ. Общій оборотъ торговли хлопкомъ, льномъ и пенькой составляетъ около 120 мил. руб. при 5.300 предпріятіяхъ.

Внутренняя торговля **свекловицей** сводится по преимуществу къ торговымъ сдѣлкамъ между ея производителями и сахарозаводчиками. Послѣдніе покупаютъ свеклу отъ окрестныхъ помѣщиковъ и крестьянъ, причѣмъ обыкновенно заключаютъ предварительныя условія на поставку свеклы по извѣстной цѣнѣ; при этомъ крестьяне получаютъ иногда и сѣмена на посѣвъ.

Внутренняя торговля **табакомъ** заключается точно такъ же въ закупкахъ сырого матеріала табачными фабрикантами, которые при сравнительной малочисленности и ничтожности сбыта табака за границу пользуются почти полной монополіей въ дѣлѣ установленія цѣнъ, чѣмъ не мало затрудняютъ табаководовъ. Обыкновенно представители фабрикъ развѣзжаютъ осенью по плантаціямъ и заключаютъ сдѣлки на поставку табака съ выдачей иногда задатковъ. Нерѣдко случается, что договоренная при этомъ цѣна позднѣе понижается фабрикантомъ въ виду хорошаго урожая и пр. Самые крупныя рынки табака—*Одесса, Екатеринодаръ* (Кубан.), *Почепъ* (Чернигов.), *Моршанскъ* (Тамбов.) и др. Съ другой стороны, торговля табакомъ заключается въ продажѣ потребителямъ готовыхъ табачныхъ издѣлій. Этой цѣли служатъ какъ спеціальныя табачныя лавки, такъ и бакалейныя магазины, продающіе между прочимъ и табачныя издѣлія. Посредниками между табачными фабрикантами и розничными торговцами являются немногочисленные оптовики, снабжающіе торговцевъ табачными издѣліями. Общій оборотъ торговли табакомъ достигаетъ 80 мил. руб. въ 11.000 предпріятіяхъ.

§ 74. Внутренняя торговля лѣсомъ.

Лѣсная торговля обнимаетъ до 10.000 предпріятій съ оборотомъ въ 250 мил. рублей. При огромномъ спросѣ въ Россіи на дерево эта торговля имѣетъ большое значеніе. Ею занимаются лица, скупающія лѣсъ на срубъ, землевладѣльцы, сводящіе собственный лѣсъ, и крупные лѣсопромышленники въ городахъ. Лѣсные матеріалы въ силу ихъ громадности передвигаются преимущественно по рѣкамъ, менѣе по желѣзнымъ дорогамъ. Важнѣйшими центрами лѣсной торговли являются: *Петроградъ, Рига, Либава, Архангельскъ, Рыбинскъ, Нижній-Новгородъ, Одесса, Херсонъ, Екатеринбургъ, Москва, Козьмодемьянскъ* (съ значительной лѣсной ярмаркой) и *Васильсурскъ* (Казанск.), *Варшава, Ростовъ-на-Дону, Камышинъ и Царицынъ* (Сарат.), *Астрахань*. Черезъ Царицынъ лѣсъ, сплавляемый съ сѣвера по Волгѣ, передается на Донъ для продажи въ южномъ безлѣсномъ районѣ. Среди отдѣльныхъ губерній наибольшими торговыми оборотами лѣсомъ отличаются: *Петроградская, Московская, Лифляндская, Херсонская* губерніи и *Донская* область.

§ 75. Внутренняя торговля скотомъ и продуктами скотоводства.

Торговля *скотомъ* охватываетъ болѣе 14.000 предпріятій съ оборотомъ въ 190 миллионъ рублей. Значительная часть этихъ оборотовъ сосредоточивается на ярмаркахъ и деревенскихъ базарахъ. Однѣхъ специально конскихъ ярмарокъ существуетъ въ Евр. Россіи свыше 5.200; больше всего насчитывается такихъ ярмарокъ въ *Полтавской, Черниговской, Харьковской, Воронежской и Гродненской* губерніяхъ. На ярмарки приводятся лошади отъ заводчиковъ и барышниковъ и сѣзжаются покупатели и торговцы; между прочимъ, здѣсь закупаютъ лошадей для нуждъ армии русскіе и иностранные ремонтеры. Главное направленіе въ движеніи торговли лошадьми—съ востока и юго-востока Россіи на западъ.

Рогатый скотъ точно такъ же закупается въ южной и юго-восточной Россіи или на ярмаркахъ, или прасолами непосредственно отъ землевладѣльцевъ и крестьянъ; нѣкоторое

время скотъ откармливается на южныхъ пастбищахъ или на винокуренныхъ заводахъ, а затѣмъ отправляется въ живомъ видѣ въ города на убой или гуртами по грунтовымъ дорогамъ, или по желѣзнымъ дорогамъ. За послѣдніе годы съ удорожаніемъ цѣнъ за пастбища все болѣе развивается закупка скота на мѣстахъ и транспортъ его желѣзными дорогами, несмотря на то, что при этомъ способѣ передвиженія скотъ значительно теряетъ въ вѣсѣ. Въ результатѣ отмѣчается уменьшеніе средняго вѣса убойнаго скота. Главныя мѣста сбыта убойнаго скота—крупные города: Петроградъ, напр., потребляетъ въ годъ свыше 400.000 головъ рогатаго скота, Москва около—350.000, Варшава—около 180.000. За послѣднее время стала развиваться отправка въ особыхъ вагонахъ съ холодильниками мяса скота, битаго на мѣстѣ, изъ Сибири, изъ юго-восточныхъ и восточныхъ губерній. Въ 1896 г. перевезено по жел. дорогамъ всякаго мяса 7, 2 мил. пуд., въ 1899 г. 10 мил. пуд., въ 1908 г. 15 мил. пуд. Организація убоя скота въ Россіи еще очень несовершенна; въ сравнительно немногихъ городахъ устроены хорошія общественныя бойни, а въ остальныхъ мѣстахъ убой производится частными лицами безъ всякихъ приспособленій, что влечетъ за собой зараженіе почвы, зловоніе и пр. Главными мѣстами сбыта мяса являются крупные города и промышленныя поселки; свыше половины мяса, отправляемаго по желѣзнымъ дорогамъ, идетъ въ *Петроградъ, Москву, Рилу, Варшаву и Иркутскъ*; первое мѣсто занимаетъ Петроградъ, въ которомъ обороты торговли мясомъ и скотомъ достигаютъ 40 мил. руб. Небольшая часть идетъ за границу. Торговля мясомъ имѣетъ ограниченныя размѣры въ настоящее время благодаря неудовлетворительной ея организаціи, а также вслѣдствіе незначительнаго ея потребленія населеніемъ; въ то время, какъ въ Соединенныхъ Штатахъ приходится по 3½ пуда потребляемаго мяса на cadaго жителя, въ Англій—около 3 пуд., во Франціи—около 2 пуд., въ Россіи его приходится только 1 пудъ съ небольшимъ. Покупки на мѣстахъ скота страдаютъ отъ множества посредниковъ, удорожающихъ продуктъ при достиженіи потребителя. Плохо поставлена оптовая мясороторвля въ городахъ. Многаго можно ожидать отъ примѣненія холоднаго транспорта мясныхъ продуктовъ.

Кромѣ торговли скотомъ, производимой купцами, значительные размѣры имѣетъ торговля скотомъ на крестьянскихъ базарахъ. Продажа скота крестьянами производится въ небольшихъ размѣрахъ осенью и зимой, когда у нихъ возникаютъ затрудненія по прокормленію скота и является большая нужда въ наличныхъ деньгахъ. Наоборотъ, весной, когда крестьяне приступаютъ къ полевымъ работамъ, замѣчается усиленная покупка ими скота. Отсюда и своеобразныя колебанія цѣнъ; цѣны скота осенью, во время усиленнаго предложенія, всегда ниже, а весной, когда происходятъ покупки, поднимаются. Среди самыхъ крупныхъ центровъ торговли живымъ скотомъ извѣстны *Петроградъ, Москва, Самара, Одесса, Варшава, Елецъ, Моршанскъ и Козловъ, Тамбовъ, Воронежъ, Тифлисъ, Иркутскъ.*

Торговля овцами и свиньями менѣе значительна. Первая сосредоточивается на Кавказѣ и югѣ Россіи, вторая въ крупныхъ городахъ, среди которыхъ особенно выдается *Варшава*; въ ней въ большомъ количествѣ происходитъ бой свиней для изготовленія колбасъ и пр.; кромѣ того, имѣютъ значеніе *Петроградъ, Лодзь, Москва* и др. Больше всего свиныхъ тушъ доставляется въ города къ Рождеству и Пасхѣ.

Война 1914—16 гг. внесла большое разстройство въ торговлю мясомъ, такъ какъ вызвала усиленное потребленіе мяса войсками, создала недостатокъ мяса въ странѣ и повлекла за собой убой части скотоводственнаго капитала, а не только прироста.

Торговля *молочными продуктами* пріобрѣтаетъ за послѣднее время все большее значеніе. Молоко въ свѣжемъ видѣ отправляется въ города землевладѣльцами и крестьянами подгородныхъ мѣстностей; районъ отправки молока около большихъ городовъ, вродѣ Москвы, Петрограда и другихъ, достигаетъ 150 верстъ. Для доставки молока, равно какъ и другихъ скоропортящихся продуктовъ, существуютъ особые вагоны-ледники, идущіе съ пассажирскими поѣздами. Важное значеніе имѣетъ торговля топленнымъ масломъ, которое вырабатывается крестьянами и сельскими хозяевами по мѣрѣ полученія молока и сбывается пріѣзжающимъ прасоламъ и другимъ скупщикамъ, а также на мѣстныхъ базарахъ. Въ настоящее время это масло собирается со всей Россіи, въ томъ числѣ изъ Сибири, и идетъ какъ для внутренняго потребленія въ

крупные городскіе центры, такъ и за границу. На ряду съ топленнымъ масломъ развивается съ каждымъ годомъ торговля сливочнымъ масломъ, изготовляемымъ предпринимателями или сельскими товариществами. Для отправки сливочнаго масла, производимаго въ Западной Сибири, введены особые масляные поѣзда, въ которыхъ масло перевозится при пониженной температурѣ; при желѣзнодорожныхъ станціяхъ устраиваются особые ледники для храненія масла до его отправки. Главные рынки того и другого масла—*Либава, Москва, Петроградъ, Рига, Самара, Курганъ* (Тобольск.), *Ново-Николаевскъ* (Томск.), *Вологда* и др. Третьимъ предметомъ торговли является *сыръ*, изготовляемый на особыхъ сыроварняхъ частныхъ лицъ и артелей. Этотъ товаръ имѣетъ исключительно внутренній сбытъ и отправляется въ города изъ мѣстъ его производства.

Внутренняя торговля *шерстью* занимаетъ болѣе 1.000 торговыхъ предпріятій съ оборотомъ болѣе 46 миллионъ рублей. Изъ отдѣльныхъ губерній наибольшіе обороты имѣютъ *Московская* (около $\frac{1}{2}$ всѣхъ оборотовъ), *Херсонская, Донская, Петроградская, Варшавская, Астраханская*. На югѣ Россіи сосредоточивается закупка шерсти для отправки ея на фабрики. Наибольшіе обороты дѣлаются на многочисленныхъ ярмаркахъ. Особенно значительна торговля шерстью на *Ростовской-на-Дону* ярмаркѣ, гдѣ продается ежегодно свыше 1 мил. пуд. шерсти, затѣмъ на *Царицынской, Харьковскихъ, Тамбовской, Полтавскихъ, Кіевской* и другихъ ярмаркахъ южной Россіи. Кромѣ того, мелкія закупки шерсти дѣлаются скупщиками по деревнямъ и хозяйствамъ землевладѣльцевъ тотчасъ послѣ стрижки овецъ. Главными городами отправленія шерсти являются: *Ростовъ-на-Дону, Александрово* (пограничн.), станціи Закавказской жел. дороги, *Ташкентъ, Асхабадъ, Омскъ, Тура, Москва, Оренбургъ, Нижній-Новгородъ, Харьковъ*, а станціями полученія являются: *Лодзь, Москва, Петроградъ*. Москва въ торговлѣ шерстью является въ значительной степени передаточнымъ пунктомъ. Шерсть продается троякаго рода: грязная, наиболѣе дешевая, перегонъ, который моется на овцахъ до стрижки, и мытая, очищаемая на шерстомойняхъ. Недостатками русской торговли шерстью является отсутствіе тщательной сортировки, точной расцѣнки, недостатокъ складовъ. По словамъ всероссійскаго съѣзда овце-

водовъ 1906 г., продажа шерсти производится безъ всякой системы, и сдѣлки происходятъ въ полной темнотѣ. Неосвѣдомленность въ положеніи шерстяного рынка вызываетъ огромныя колебанія въ цѣнахъ на шерсть, даже въ короткіе промежутки времени. Специалисты рекомендуютъ введеніе аукціоновъ шерсти, практикуемыхъ въ Западной Европѣ, съ сортировкой шерсти, съ таксировкой по качеству и опредѣленіемъ процента убыли при мойкѣ. Вслѣдствіе кризиса, переживаемаго русскимъ овцеводствомъ, замѣчается сокращеніе оборотовъ торговли русской шерстью и усиленіе ввоза иностранной. Благодаря дешевизнѣ пастбищъ, въ Австраліи продолжаетъ усиленно развиваться овцеводство, что вызываетъ прогрессивное паденіе цѣнъ шерсти на міровомъ рынкѣ.

Торговля *овчинами* сосредоточивается на ярмаркахъ и въ крупныхъ городахъ, причемъ видную роль здѣсь играютъ инородцы, въ родѣ татаръ, киргизовъ и друг.

Торговля *кожами* имѣетъ обороты около 150 мил. руб.; наибольшіе обороты замѣчаются въ *Москвѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Варшавѣ, Тюмени, Тобольскѣ, Оренбургѣ, Красноярскѣ.*

Домашняя птица и продукты птицеводства (яйца, перо, пухъ) закупаются безъ особой разборчивости прасолами у сельскихъ жителей. Эти скупщики, по мѣрѣ накопленія у нихъ птицы, яицъ, пера, пуха и пр., перепродаютъ ихъ болѣе крупнымъ торговцамъ, которые производятъ сортировку товара и направляютъ его или за границу, или въ крупные потребительные центры Россіи. Почти во всѣхъ губерніяхъ по деревнямъ оперируютъ скупщики отъ крупныхъ фирмъ по торговлѣ яйцами, получающіе извѣстный денежный авансъ на операціи. Недостаткомъ этой системы являются плохія условія храненія яицъ, вслѣдствіе чего понижается ихъ качество и рыночная расцѣнка. Появляются попытки устроить для сбыта товарищества производителей. Посредничествомъ по сбыту продуктовъ птицеводства начинаютъ заниматься и сельскохозяйственныя общества. Получаемая скупщиками птица иногда поступаетъ до продажи въ особыя откормочныя заведенія. Центрами торговли перомъ и пухомъ являются: *Москва, Харьковъ, Орелъ и Нижній-Новгородъ.* Важнѣйшими пунктами полученія живой птицы являются: *Москва, Петроградъ, Варшава, Одесса, Эйдкуненъ и Вержболово.* Для транс-

порта яицъ и битой птицы начинаютъ устраивать особые вагоны-холодильники, склады и пароходы.

§ 76. Внутренняя торговля рыбой.

Эта торговля обнимаетъ около 1.000 предприятий съ оборотомъ въ 50 мил. рублей. Наибольше крупныя обороты встрѣчаются въ *Петроградской, Московской, Саратовской, Курляндской, Херсонской, Астраханской и Нижегородской* губерніяхъ. Около трети всего годового улова потребляется на мѣстѣ; по желѣзнымъ дорогамъ перевозится ежегодно отъ 50 до 55 мил. пуд., остальное перевозится по рѣкамъ. До послѣдняго времени рыба шла почти исключительно въ сушеномъ, мороженомъ и т. п. видѣ. Теперь устраиваются особыя приспособленія для перевозки рыбы по желѣзнымъ дорогамъ въ свѣжемъ видѣ; больше всего свѣжей рыбы идетъ съ юга (по Курско-Харьково-Севастопольской дорогѣ) и съ юга-востока по Юго-Восточнымъ дорогамъ. Съ юго-востока же идетъ больше всего красной частичковой рыбы. Главныя рыбныя рынки *Царицынъ* (отправляющій желѣзными дорогами свыше 5 мил. пуд. рыбы), *Астрахань, Ливава, Ростовъ-на-Дону, Уральскъ, Саратовъ, Архангельскъ, Нижний-Новгородъ, Ревель*. Потребительными центрами являются *Москва, Петроградъ* и др. крупныя города. Съ удорожаніемъ рыбы на рынкахъ Европейской Россіи появилась съ Дальняго Востока рыба (кѣта) и въ особенности кѣтовая икра, болѣе доступная по цѣнѣ среднимъ классамъ населенія, чѣмъ осетровая.

§ 77. Внутренняя торговля горными продуктами.

Вся торговля недрагоценными металлами и металлическими издѣліями занимаетъ болѣе 10.000 предприятий съ оборотомъ въ 200 мил. руб.

Торговля *железомъ* и другими металлами ведется въ значительныхъ размѣрахъ на *Нижегородской ярмаркѣ*, гдѣ крупныя уральскія фирмы устанавливають цѣны на весь годъ, въ *Нижнемъ-Новгородѣ, Екатеринбургѣ, Москвѣ, Кіевѣ, Лодзи, Баку* и др. Съ другой стороны, въ особенности на югѣ и въ польскихъ губерніяхъ, торговыя сдѣлки заключа-

ются непосредственно между заводчиками и покупателями въ течение всего года по мѣрѣ надобности. Желѣзо и чугуны идутъ какъ по желѣзнымъ дорогамъ, такъ и по рѣкамъ (Волгѣ и Камѣ). Наиболѣе значительные пункты отправленія для русскаго желѣза, стали и чугуна: *станции Донецкаго района и Пермь-Тюменской дороги, Нижній-Новгородъ, Царицынъ, Лаишевъ* (Казанской губ.), для иностраннаго: *Домброва, Сосновицы, Петроградъ и Либава*. Главныя мѣста прибытія: *Москва, Варшава, Петроградъ, Баку, Риа*, пристань *Левинно* (Пермь-Тюменской дороги). Важную роль на внутреннемъ рынкѣ пріобрѣли два синдиката: «Кровля» — уральскій синдикатъ по продажѣ кровельнаго желѣза и «Продамета» — южно-русскій синдикатъ по продажѣ разныхъ сортовъ желѣза. За послѣднее время земства начинаютъ принимать на себя роль посредниковъ по продажѣ крестьянамъ желѣза для крышъ и другихъ хозяйственныхъ нуждъ. Для *ртути* главнымъ рынкомъ служить Петроградъ.

Въ цѣляхъ улушенія условій торговли желѣзомъ и каменнымъ углемъ была создана съ 1902 г. въ Харьковѣ первая желѣзоторговая и каменноугольная биржа.

Что касается *нефти и нефтяныхъ продуктовъ*, то центр торговли ими находится въ *Баку*. Главные перераспределительные центры расположены по Волгѣ: *Нижній-Новгородъ, Самара, Ярославль, Царицынъ, Саратовъ, Кинешма, Рыбинскъ, Рязань*. Нижній, Ярославль, Кинешма и Рязань переправляютъ нефтяные грузы для нуждъ центрального промышленнаго района, Самара — для Самаро-Златоустовской и Ташкентской жел. дор. Цѣны на нефть подвергаются значительнымъ колебаніямъ въ зависимости отъ общихъ перспективъ нефтяного производства. Съ начала 90-хъ годовъ происходитъ быстрое вздорожаніе нефти (она стоила на Бакинскихъ промыслахъ въ 1892 г. 1,2 коп. за пудъ, въ 1900 г. — 15,7 коп.). Затѣмъ цѣна сразу падаетъ (въ 1901 г. 8,1 коп.) и снова начинаетъ повышаться (въ 1903 г. — 9 коп., въ 1906 и 1907 гг. 24—25 коп. подъ вліяніемъ того разстройства, которое перенесла нефтяная промышленность въ 1904—1906 гг.). Въ 1908—9 гг. цѣна нефти нѣсколько падаетъ — до 21—22 коп., но затѣмъ опять обнаруживаетъ систематическое повышеніе, дошедшее въ 1913 г. до 40—45 к.

§ 78. Внутренняя торговля мануфактурными товарами.

Внутренняя торговля мануфактурными товарами раздѣляется на оптовую и розничную. Первая сосредоточивается въ главныхъ мѣстахъ производства, вторая же служитъ для передачи произведенныхъ товаровъ потребителямъ по всей площади русскаго государства. Оптовая торговля производится какъ на самихъ фабрикахъ, ведущихъ непосредственныя сношенія съ покупателями изъ торговаго класса, такъ и въ особыхъ лавкахъ отъ крупныхъ фирмъ («амбары» въ Москвѣ и т. п.). Общее число торговыхъ предпріятій въ этой области около 54.000 съ оборотомъ около 903 мил. рублей. По общей суммѣ оборотовъ мануфактурной торговли господствующее мѣсто занимаетъ *Московская губернія*, которой принадлежитъ 27% общей суммы оборотовъ этой торговли, затѣмъ слѣдуютъ: *Петроградская, Варшавская, Харьковская, Донская, Херсонская и Петроковская губерніи*. По размѣрамъ отправленій мануфактурныхъ товаровъ *Московский районъ* занимаетъ вообще первое мѣсто (изъ него перевозится по желѣзнымъ дорогамъ ежегодно свыше 25 мил. пуд. мануфактурныхъ товаровъ, или 60% общаго количества), затѣмъ слѣдуютъ *Привислянскій районъ* (свыше 6 мил. пуд.) и *Прибалтійскій* (2 мил. пуд.). Московскій районъ снабжаетъ мануфактурными издѣліями всю центральную, восточную и южную части Европейской Россіи и всю Сибирь, хотя его товары встрѣчаются и въ западныхъ губерніяхъ. Въ привислянскихъ и западныхъ губерніяхъ Европейской Россіи господствуютъ издѣлія Лодзинскаго района. Прибалтійскій районъ снабжаетъ мануфактурными товарами главнымъ образомъ центральныя промышленныя и прибалтійскія губерніи. Изъ отдѣльныхъ пунктовъ отправленія товаровъ—главнѣйшіе: *Москва* (9 мил. пуд.), *Лодзь* (4 мил. пуд.), затѣмъ *Иваново, Петроградъ, Ортово* (Владимірск.). Изъ пунктовъ назначенія наиболѣе важны: *Москва, Нижній-Новгородъ, Петроградъ, Харьковъ, Варшава, Ярославль, Кинешма*.

§ 79. Внутренняя торговля спиртными напитками.

До новѣйшей реформы 1894 года торговля спиртными напитками занимала огромное количество лицъ и отличалась

большими оборотами. Оптовая торговля занимала въ 1894 г. 3.960 складовъ, раздробительная торговля—около 130.000 заведеній (винныхъ лавокъ, ренсковыхъ погребовъ, трактировъ, пивныхъ, буфетовъ); общій оборотъ ихъ былъ болѣе 500 мил. руб. Въ настоящее время съ каждымъ годомъ число частныхъ предпріятій сокращается съ установленіемъ казенной продажи вина. Эта система, осуществленная впервые въ 1895 г. въ четырехъ восточныхъ губерніяхъ Европейской Россіи, была введена съ цѣлью приученія населенія къ болѣе регулярному потребленію вина, для улучшенія качества вина и устраненія злоупотребленій, существовавшихъ въ частной торговлѣ. Послѣ 1895 г. казенная монополія была постепенно распространена на южныя, западныя, сѣверо-западные и центральныя губерніи и въ настоящее время существуетъ по всей Россіи. Потребный для казенной продажи спиртъ покупается у частныхъ винокуренныхъ заводчиковъ по цѣнамъ, устанавливаемымъ министромъ финансовъ, отчасти же путемъ торговъ (въ случаяхъ отказа заводчиковъ отъ поставки по министерскимъ цѣнамъ). Главными рынками спирта являются: *Москва, Одесса, Кіевъ, Варшава, Либавъ, Ростовъ-на-Дону, Харьковъ, Воронежъ, Сызрань, Рязань* и др. вмѣсто частныхъ заведеній съ распивочной продажей устраиваются казенныя лавки, продающія вино въ запечатанной посудѣ исключительно на выносъ; только въ сравнительно немногихъ случаяхъ разрѣшается частнымъ лицамъ розничная торговля виномъ, обязательно въ запечатанной казенной посудѣ и по напечатанной на ярлыкѣ цѣнѣ; въ буфетахъ, нѣкоторыхъ гостиницахъ и т. п. дается разрѣшеніе и на продажу распивочно. Въ 1912 г. въ Россіи существовало 26.016 казенныхъ винныхъ лавокъ и 24.210 частныхъ мѣстъ продажи питей (постоялыя дворы, буфеты, трактирныя заведенія, колоніальные магазины, ренсковые погреба); кромѣ того, имѣлось свыше 12.000 пивныхъ лавокъ. Противъ прежняго замѣчается значительное сокращеніе числа мѣстъ розничной продажи вина.

Винная монополія передаетъ въ руки казны прибыль отъ виноторговли, которая раньше оставалась въ рукахъ частныхъ лицъ. Если вычесть всѣ расходы по веденію торговли, то на одно ведро 40° вина остается въ послѣдніе годы чистой прибыли безъ акциза до 1 руб. 66 коп., что составляетъ на всю Россію до 148 мил. руб.; весь валовой доходъ отъ казенной продажи

вина, включая акцизъ, составлялъ для 1913 г. 920 мил. руб. Въ 1912 г. продано 96,5 мил. ведеръ казенныхъ питей.

Такъ какъ цѣлью винной монополіи является, между прочимъ, упорядоченіе потребленія спиртныхъ напитковъ, то правительство учредило во всѣхъ губерніяхъ, гдѣ введена монополія, попечительства о народной трезвости, которыя должны устраивать вмѣсто прежнихъ кабаковъ учрежденія для общенія населенія (чайныя, столовыя, читальни, бібліотеки и пр.), а также должны вліять на народъ устройствомъ развлеченій въ направленіи сокращенія излишняго потребленія вина (театры, чтенія, классы для взрослыхъ, хоры, концерты, народные гулянья).

Война 1914—16 гг. принесла съ собою воспрещеніе продажи водки и крѣпкихъ напитковъ. Казенныя винныя лавки, поскольку онѣ остались, стали продавать только денатурированный спиртъ. Принудительная трезвость имѣла самыя благотѣльные послѣдствія, уменьшивъ преступность и самоубійства, сокративъ прогулы и поднявъ производительность народнаго труда. Хотя среди привычныхъ алкоголиковъ и создалось потребленіе суррогатовъ водки, но пьянство въ прежнемъ масштабѣ исчезло.

Что касается торговли виноградными винами, то она развилась преимущественно въ тѣхъ винодѣльныхъ районахъ, которые снабжены рельсовыми путями. Главное движеніе винограднаго вина—изъ Бессарабіи, Донской области, съ Кавказа и Крыма во внутреннія губерніи Россіи. Особенно значительные обороты въ этой торговлѣ принадлежатъ *Таганрогу*, *Кишиневу*, *Тифлису* и *Москвѣ*. Послѣдней принадлежитъ своеобразная роль. По желѣзнодорожной статистикѣ оказывается, что Москва, несмотря на громадное потребленіе вина собственными жителями, отправляетъ винограднаго вина больше, чѣмъ получаетъ (напр., въ 1906 г. ввезено въ Москву 575.000 пуд. вина, а вывезено 667.000 пуд.). Если даже принять въ расчетъ увеличеніе вѣса товара въ бутылкахъ вмѣсто бочекъ, все-таки остается извѣстный излишекъ, который объясняется тѣмъ, что часть вина, доставляемаго въ Москву, подвергается здѣсь сдабриванію, разбавленію водой и разными спеціями, вообще фальсификаціи.

ГЛАВА III.

Всемирная торговля и внѣшняя торговля Россіи.

§ 80. Статистика международной торговли.

Вмѣстѣ съ ростомъ промышленности и земледѣлія главнѣйшихъ государствъ міра и развитіемъ денежнаго хозяйства растетъ и международный обмѣнъ. Въ 50-хъ годахъ XIX вѣка общая сумма оборота международной торговли не превышала 7—8 миллиардовъ рублей, въ шестидесятыхъ годахъ она вырастаетъ до 13 миллиардовъ, въ семидесятыхъ—до 20 миллиардовъ, въ 1907 г. она уже составляетъ 60 миллиардовъ руб., а въ 1913 г. 81 миллиардъ. Изъ этой суммы 43 миллиарда приходится на долю ввоза и 38 миллиардовъ — на долю вывоза. Превышеніе первой цифры надъ послѣдней объясняется тѣмъ, что ввозимые товары дороже вывозимыхъ на стоимость перевозки и сумму торговой прибыли; кромѣ того, ввозимые товары, подлежащіе контролю таможенныхъ чиновниковъ, регистрируются точнѣе. Изъ общей цѣнности оборотовъ международной торговли свыше $\frac{3}{5}$ (50 миллиардовъ руб.) приходится на *Европу*; на второмъ мѣстѣ стоитъ *Америка* (15 $\frac{1}{2}$ миллиардовъ), на третьемъ—*Азія*. Что касается значенія важнѣйшихъ странъ въ мировомъ торговомъ оборотѣ, то оно выясняется изъ слѣдующей таблицы:

	1913 годъ.		
	Ввозъ.	Вывозъ.	Общій оборотъ.
	Въ милліонахъ рублей.		
Великобританія	7.383	5.046	12.429
Германія	5.062	4.745	9.807
Соединенные Штаты	3.637	4.473	8.110
Франція	3.140	2.425	5.565
Голландія	3.107	2.444	5.551
Бельгія	1.779	1.487	3.266
<i>Россія</i>	1.374	1.520	2.894
Британская Индія	1.171	1.591	2.762
Италія	1.385	953	2.338
Аргентина	802	920	1.722
Австралійская федерація	762	700	1.462
Китай	849	584	1.433
Японія	693	621	1.314
Бразилія	639	615	1.254
Швейцарія	726	524	1.250
Швеція	447	432	879
Испанія	483	392	875

Средняя цѣнность ввоза въ Россію за пятилѣтіе 1898—1902 гг. составляла 617 мил. руб., за пятилѣтіе 1903—907 гг. 723 мил., за 1908—912 гг. 1.047 мил. руб., цѣнность вывоза за тѣ же пятилѣтія равнялась 740 мил., 1.047 мил. и 1.397 мил. Съ войной наша внѣшняя торговля разстраивается. Ввозъ въ 1914 г. равнялся 1.098 мил., въ 1915 г. 1.114 г. мил. руб., поддерживаемый военными заказами, но вывозъ падаетъ до ничтожныхъ размѣровъ: въ 1914 г. 956 мил. въ 1915 г. 397 мил. руб.

Россія занимаетъ въ міровомъ товарообмѣнѣ седьмое мѣсто. Обороты ея внѣшней торговли составляютъ 3% всемірнаго оборота; они въ четыре слишкомъ раза меньше оборотовъ Великобританіи и въ 3½ раза меньше оборотовъ Германіи. Если же вычислить сумму оборотовъ внѣшней торговли на 1 жителя, то Россія окажется въ еще болѣе невыгодномъ положеніи, такъ какъ въ ней приходится на 1 жителя всего 16,5 руб., тогда какъ въ Голландіи на 1 жителя приходится 895 руб., въ Бельгіи—429 руб., въ Великобританіи—267 руб., въ Германіи—151 руб., во Франціи—140 руб., въ Соединенныхъ Штатахъ—82 руб., даже Италія, Испанія и Бразилія по относительнымъ цифрамъ превосходятъ Россію.

Торговля сношенія Россіи съ иностранными государствами существовали еще въ древній періодъ исторіи (торговля въ Византіей и Ганзейскимъ союзомъ). Въ періодъ Московскаго государства внѣшняя торговля началась съ 1553 г., когда англичане появились въ устьѣ Сѣверной Двины и приобрѣли широкія торговые права въ Россіи. Съ Алексѣя Михайловича торговля предоставляется всѣмъ иностранцамъ. Новый толчокъ внѣшнимъ сношеніямъ былъ данъ политикой Петра I и основаніемъ Петрограда. При Петрѣ I оборотъ внѣшней торговли Россіи составлялъ отъ 2 до 4 мил. руб. въ годъ; къ концу царствованія Екатерины II этотъ оборотъ увеличивается до 90 мил. руб. Въ XIX вѣкѣ наибольшій ростъ внѣшней торговли Россіи относится къ періоду семидесятыхъ годовъ. Въ первое десятилѣтіе XIX вѣка весь оборотъ не превышалъ 114 миліоновъ рублей, въ половинѣ вѣка онъ достигаетъ 260 мил. рублей, затѣмъ въ 1861—70 гг. онъ составляетъ уже 450 мил. въ годъ, въ 1871—80 гг.—1.040 мил., въ 1881—90 гг. 1.031 мил., въ 1891—95 гг.—

1.084 мил., въ 1896—1600 гг.—1.307 мил. руб. За все XIX столѣтіе внѣшняя торговля возрасла въ 11 1/2 разъ тогда какъ населеніе за то же время только удвоилось.

Внѣшняя торговля Россіи ведется по тремъ границамъ, европейской, азиатской и финляндской. Почти вся торговля сосредоточивается на первой изъ этихъ границъ; именно— въ 1913 г. на нее приходилось всего оборота 2.530 мил. руб., т. е. 87 %, на азиатскую границу приходилось 253 мил. руб., или 9 %, а на финляндскую границу 111 мил. руб., или 4 %.

Что касается распределенія товарнаго обмѣна Россіи съ иностранными государствами между морскими и сухопутными границами, то за истекшее столѣтіе и въ настоящее время замѣчается увеличеніе значенія сухопутной торговли. Въ первые годы XIX вѣка сухимъ путемъ вывозилось 12 % цѣнности товаровъ, а ввозилось 22 %, въ 1896—98 гг. уже 27% и 46 %, въ 1906 г. 30% и 40 %, въ 1913 г. 28 % и 50 %.

Роль важнѣйшихъ государствъ въ товарномъ обмѣнѣ съ Россіей выясняется изъ слѣдующей таблицѣ (для 1913 г.):

	Ввозъ въ Россію.	Вывозъ изъ Россіи.	Общій обо- ротъ.	% всего то- варнаго обо- рота Россіи.
	Въ милліонахъ рублей.			
Германія	652,2	453,6	1.105,8	38,2
Великобританія	173	267,8	440,8	15,2
Голландія	21,4	177,4	198,8	6,9
Франція	57	100,9	157,9	5,4
Китай	84,1	31,5	115,6	3,9
Персія	43,6	57,7	101,3	3,5
Австро-Венгрія	35,7	65,3	101,0	3,5
Соединенные Штаты	79,1	14,2	93,3	3,2
Италія	16,8	73,8	90,6	3,1
Бельгія	8,9	64,7	73,6	2,5
Турція	18,4	35,8	54,2	1,8
Данія	12,9	36,4	50,3	1,7
Остъ-Индія	34,6	0,04	34,6	1,2
Швеція	16,9	11,4	28,3	1,0
Румынія	1,4	21,7	23,1	0,8
Норвегія	9,8	6,7	16,5	0,6
Египетъ	5,9	8,7	14,6	0,5
Греція	1,9	6,9	8,8	0,3
Японія	4,8	1,4	6,2	0,2

Остальные государства имѣютъ въ торговлѣ съ Россіей ничтожное значеніе. Слѣдуетъ отмѣтить, что Германія приобрѣла первенство въ товарообмѣнѣ съ Россіей только за послѣднее время. Въ теченіе всего XIX столѣтія до 1891 года

первое мѣсто принадлежало Великобританіи; въ первой четверти XIX вѣка цѣнность товарообмѣна съ ней составляла почти половину общей цѣнности внѣшней торговли (45 %), въ третью четверть XIX вѣка эта цѣнность равнялась 32%; по мѣрѣ уменьшенія значенія Англій вырастаетъ роль Германіи. Въ связи съ войной поднятъ вопросъ о мѣрахъ къ усиленію торговыхъ сношеній Россіи съ союзными державами за счетъ товарообмѣна съ Германіей.

Статистика Департамента таможенныхъ сборовъ распределяетъ всѣ вывозимые товары на 4 категоріи, цѣнность которыхъ опредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Вывезено изъ Россіи:	По всѣмъ границамъ за 1908—1912 гг. въ среднемъ ежегодно.	По всѣмъ границамъ за 1913 г.	По европейской границѣ въ 1915 г.
	Въ милліонахъ рублей		
Жизненныхъ припасовъ	849,7	839,8	169,1
Сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ	461,8	561,0	130,6
Животныхъ	24,4	34,4	0,0
Обработанныхъ издѣлій	61,1	84,8	14,1
Всего	1.397	1.520	313,8

Изъ Россіи вывозятся почти исключительно жизненные припасы и сырые матеріалы, причемъ замѣчается усиленіе вывоза вторыхъ за счетъ вывоза первыхъ, промышленныя же издѣлія играютъ въ вывозѣ Россіи совершенно ничтожную роль.

Въ дальнѣйшемъ изложеніи намъ слѣдуетъ остановиться на главныхъ товарахъ, вывозимыхъ за границу.

§ 81. Вывозъ жизненныхъ продуктовъ изъ Россіи.

Среди жизненныхъ припасовъ первое мѣсто занимаетъ *хлѣбъ*. Всѣхъ хлѣбовъ вывозилось изъ Россіи ежегодно въ среднемъ

	мл. пуд.	мл. руб.
Въ 1898—902 гг.	454	343
” 1903—907 ”	612	490
” 1908—912 ”	678	634

Въ 1913 г. вывозъ всѣхъ хлѣбовъ равнялся 651 мл. пуд. на 595 мл. руб., въ 1915 г. вывозъ по европейской границѣ

составилъ 37 мил. мил. пуд. на 68 мил. руб. Въ среднемъ за десятилѣтіе 1902—1911 гг. вывозилось всѣхъ хлѣбовъ по 645 мил. пуд. цѣнностью на 562 мил. руб. Послѣ сокращенія вывоза хлѣбовъ въ 1907 и 1908 гг. замѣчался усиленный экспортъ хлѣбовъ въ послѣдніе годы передъ войной.

Насколько важное значеніе имѣетъ для Россіи вывозъ хлѣбовъ, видно уже изъ того, что цѣнность его колеблется за послѣдніе годы около $\frac{1}{2}$ цѣнности всего экспорта.

Изъ отдѣльныхъ видовъ хлѣба больше всего вывозится *пшеницы*. Ея цѣнность составляетъ около двухъ пятыхъ цѣнности всѣхъ вывозимыхъ хлѣбовъ (въ 1908—912 гг. 43 %—271 мил. руб. въ годъ, въ 1913 г. 38 %—225 мил. руб.). Количество вывезенной пшеницы равнялось въ 1908—912 гг. 236 мил. пуд. въ годъ, въ 1913 г. 203 мил. пуд.

На второе мѣсто выдвинулся теперь *ячмень*, вывозившійся въ среднемъ за 1903—1907 гг. по 143 мил. пуд., въ 1908—912 гг. по 211 мил. пуд., а въ 1913 г. 240 мил. пуд., такъ что по количеству превзошелъ даже пшеницу. Но въ виду меньшей цѣнности этого хлѣба цѣнность его вывоза составляла: въ 1903—7 гг. 95 мил. руб. въ годъ, въ 1908—912 гг. 153 мил. руб., въ 1913 г. 186 мил. руб. Въ 1915 г. по европейской границѣ его вывезено всего 0,4 мил. пуд.

На третьемъ мѣстѣ стоитъ *овесъ*, котораго вывозилось въ 1908—1912 гг. въ среднемъ 65 мил. пуд. на 55 мил. руб., въ 1913 г.—37 мил. пуд. на 32 мил. руб. Въ 1915 г. его вывозъ по европейской границѣ составилъ 0,1 мил. пуд.

На четвертомъ мѣстѣ стоитъ *рожь*. Въ 1908—1912 гг. она вывозилась въ среднемъ по 37 мил. пуд. (цѣнностью 32 мил. руб.); въ 1913 г. ржи было вывезено 39 мил. пуд. на 33 мил. руб. Въ 1915 г. по европейской границѣ ржи вывезено 5,8 мил. пуд. на 9,8 мил. руб.

Изъ другихъ хлѣбовъ имѣетъ значеніе еще *кукуруза*, хотя и съ сильно колеблющимися, но въ общемъ возрастающими цифрами вывоза (въ 1903—1907 гг. вывозилось по 31 мил. пуд. на 20 мил. руб., въ 1908—912 гг. по 47 мил. пуд. на 35 мил. руб.). Въ 1913 г. ея было вывезено

35 мил. пуд. на 25 мил. руб. Кромѣ зерновыхъ хлѣбовъ, вывозится много *хлѣбныхъ отрубей* и другихъ отбросовъ мельничнаго производства, причемъ количество ихъ за послѣдніе годы увеличивается (въ 1894—98 гг. по 20 мил. пуд., въ 1903—907 гг. по 37 мил. пуд., въ 1908—912 гг. по 42 мил. пуд. на 28 мил. руб., въ 1913 г.—49 мил. пуд. на 33 мил. руб.). Въ 1912 г. было вывезено отрубей по европейской границѣ 4,8 мил. пуд. *Муки* (пшеничной и ржаной) вывозится сравнительно незначительное количество, именно: въ 1908—1912 гг.—около 12 мил. пуд. на сумму 18 мил. руб., въ 1913 г.—17 мил. пуд. на 24 мил. руб. Въ 1915 г. по европейской границѣ вывезено около 14 мил. пуд. муки. Въ общемъ пшеничной муки вывозилось за послѣдніе годы больше, чѣмъ ржаной. Въ отношеніи направленія движенія хлѣбныхъ грузовъ можно констатировать, что пшеница, рожь, ячмень и кукуруза вывозятся главнымъ образомъ черезъ черноморскіе порты, овесъ—главнымъ образомъ черезъ порты Балтійскаго моря. Муки больше всего идетъ черезъ Финляндскую границу и черезъ Одессу, а отрубей—по сухопутной границѣ съ Пруссіей. Вообще моремъ экспортируется до $\frac{5}{6}$ всего хлѣба.

Переходя къ разсмотрѣнію роли иностранныхъ государствъ въ качествѣ потребителей русскаго хлѣба, мы должны поставить на первомъ мѣстѣ *Германію и Великобританію*. До 1906 г. эти страны покупали у насъ всякихъ хлѣбовъ почти на одинаковую цѣнность, но съ 1906 г. Германія становится нашей первой покупательницей. Въ то же время сильно выдвинулась *Голландія*, превзошедшая за послѣдніе годы даже Великобританію и служащая въ извѣстной степени торговой посредницей Германіи. Было вывезено хлѣбовъ:

	Въ 1908— 1912 гг. мил. пуд.	Въ 1913 г. мил. пуд.
Въ Германію	216	227
„ Великобританію	104	58
„ Голландію	136	138

Далѣе слѣдуютъ *Италія и Франція* (въ 1913 г. 61 мил. пуд. и 47 мил. пуд.). Меньше названныхъ странъ получаютъ *Румынія, Бельгія, Австро-Венгрія, Турція, Греція, Норвегія, Швеція* и др. Иностранные государства играютъ, однако,

не одинаковую роль въ качествѣ нашихъ покупателей по отдѣльнымъ видамъ хлѣбовъ. По пшеницѣ первое мѣсто принадлежало *Великобританіи*, получавшей въ 1903—1907 гг. по 54 мил. пуд., затѣмъ ея покупки упали въ 1907 и 1908 гг., когда первое мѣсто заняла *Голландія*, ввозившая въ 1907—1911 гг. по 51 мил. пуд. въ годъ. Далѣе видную роль играетъ *Италія*, которая получала въ 1906—1910 гг. въ среднемъ по 42 мил. пуд., а въ 1912 г. превзошедшая Голландію, импортировавъ 41 мил. пуд. Въ 1913 г. больше всего было вывезено пшеницы въ Италію (59 мил. пуд.), затѣмъ въ Голландію (48 мил. пуд.). Роль Голландіи въ значительной мѣрѣ посредническая: она расширяетъ свои закупки съ цѣлью перепродажи. Меньше получаютъ *Франція* (въ 1906—1910 гг. по 27 $\frac{1}{2}$ мил. пуд., въ 1913 г. 31 мил.) и *Германія* (въ 1906—1910 гг. по 17 $\frac{1}{2}$ мил. пуд., въ 1913 г. 12 мил. пуд.). Великобританія ввезла русской пшеницы въ 1913 г. 19 мил. пуд.

Въ покупкахъ ржи на первое мѣсто выдвинулась *Голландія*, получавшая въ 1906—1910 гг. по 16 мил. пуд. ежегодно, а въ 1913 г. 20 мил. пуд. и отодвинувшая первенствовавшую до 1903 г. *Германію* на второе мѣсто (въ 1906—1910 гг. по 10 мил. пуд., въ 1913 г. 6 мил. пуд.). Значительно меньше ржи вывозятъ изъ Россіи *Норвегія*, *Румынія*, *Данія*, *Финляндія*. Главная масса ячменя вывозится въ *Германію* (въ 1906—1910 гг. по 96 мил. пуд., въ 1913 г. 146 мил. пуд.), значительно меньше въ *Голландію* (въ 1906—1910 гг. по 33 мил., въ 1913 г. 44 мил. пуд.) и *Великобританію* (въ 1906—1910 гг. по 24 мил., въ 1913 г. 22 мил. пуд.). *Овесъ* шелъ больше всего въ *Великобританію* (въ 1906—1910 гг. по 21 мил.); но съ 1911 г. первенство переходитъ къ Голландіи, которая ввезла въ 1912 г. 20 мил. пуд., въ 1913 г. 13 мил. пуд. На второмъ мѣстѣ стоитъ *Великобританія* (въ 1913 г. 9 мил. пуд.). потомъ идетъ *Франція* (8 мил. пуд.). *Кукуруза* отправляется больше всего въ *Румынію* (въ 1913 г. около 9 мил. пуд.), затѣмъ въ *Голландію* (около 7 мил. пуд.) и въ *Великобританію* (около 5 мил.), меньше въ *Германію*, *Францію* и др. страны. Пшеничная мука вывозится главнымъ образомъ въ *Турцію* (въ 1913 г. 4 мил. пуд.), *Финляндію*

(около 3 мил. пуд.), *Персію*. Ржаная мука идетъ почти цѣликомъ въ *Финляндію* (около 6—7 мил. пуд.). Хлѣбныя отруби вывозятся главнымъ образомъ въ *Германію* (около 40 мил. пуд.), немного въ *Финляндію* и *Австро-Венрію* (по 2—3 мил. пуд.).

Отпускъ хлѣбовъ за границу сосредоточивается преимущественно въ рукахъ экспортеровъ, находящихся въ постоянныхъ торговыхъ сношеніяхъ съ иностранными купцами. Въ этомъ дѣлѣ существуетъ еще много неустройства. Русский хлѣбъ чрезвычайно разнокачественъ и разносортенъ и не имѣетъ опредѣленныхъ марокъ, по которымъ онъ продавался бы за границей; часто онъ продается также весьма засореннымъ. По специальнымъ изслѣдованіямъ этого вопроса Департаментомъ торговли и мануфактуръ, процентъ сора въ экспортируемомъ хлѣбѣ достигаетъ иногда 5—8% вѣса. Бывали случаи (напр., въ Либавѣ и Одессѣ), когда экспортеры умышленно прибавляли къ отправляемому хлѣбу соръ для того, чтобы получить на этомъ незаконную выгоду. Для упорядоченія нашей вывозной торговли необходимо прежде всего установленіе опредѣленной классификаціи хлѣбовъ подобно тому, какъ это дѣлается въ Соединенныхъ Штатахъ; въ этихъ послѣднихъ каждый хлѣбъ дѣлится на нѣсколько сортовъ и каждый сортъ на нѣсколько номеровъ (пшеница, напр., на 4 сорта и каждый сортъ на 3 номера); въ однихъ портахъ эта классификація установлена разъ навсегда (напр., въ Чикаго, Санъ-Франциско), въ другихъ она мѣняется ежегодно въ зависимости отъ качества урожая (въ Нью-Йоркѣ и др.). Такая классификація хлѣбовъ въ Россіи могла бы дать болѣе твердое основаніе хлѣботорговымъ сдѣлкамъ и создать болѣе довѣріе иностранныхъ покупателей къ русскому хлѣбу, сильно поколебленное отправкой засореннаго товара. Новымъ нормальнымъ контрактомъ, принятымъ на берлинской конференціи 1907 года, была установлена максимальная допустимая примѣсь для ячменя и ржи въ 3%; за излишнюю примѣсь продавецъ долженъ платить покупателю 1—2% стоимости товара. Это улучшило качество вывозимаго зерна. Кромѣ того, русскіе экспортеры жалуются на свое подчиненное положеніе иностранцамъ въ условіяхъ доставки и въ опредѣленіи качества доставляемаго хлѣба. Иностранцы сами устанавливають образцы

(стандарты) хлѣба и требуютъ соотвѣтственной имъ доставки. Арбитражные суды заграницей въ своихъ рѣшеніяхъ находятся подъ вліяніемъ интересовъ своихъ соотечественниковъ въ ущербъ русскимъ. Въ 1914 г. были созваны заграницей спеціальныя сѣзды представителей хлѣбной торговли для выработки основаній русско-французскаго и русско-итальянскаго хлѣбныхъ контрактовъ. Нѣсколько раньше были выработаны на соотвѣтствующихъ сѣздахъ русско-голландскій и русско-англійскій контракты. За послѣдніе годы русскіе экспортеры дѣлаютъ попытки ввести собственные стандарты, опредѣляемые всеми погрузками извѣстнаго періода. Той же цѣли упорядоченія экспортной хлѣбной торговли могло бы служить учрежденіе особой инспекціи, которая слѣдила бы за качествомъ вывозимаго зерна и не допускала бы къ вывозу то, которое содержитъ въ себѣ большій противъ дозволеннаго процентъ примѣсей.

Важнымъ вопросомъ въ улучшеніи условій экспорта хлѣба является пониженіе накладныхъ расходовъ по транспорту хлѣба. Достаточно указать, напр., что расходы по перегрузкѣ и храненію хлѣба въ портахъ равняются въ среднемъ около $3\frac{1}{2}$ коп. на пудъ. Обычно зерно ссыпается въ магазины близъ порта, гдѣ оно очищается и хранится до момента отправления. Тогда оно обычно доставляется на подводахъ къ пароходу и грузится на него ручнымъ способомъ. Постройка элеваторовъ, устраняющихъ такой первобытный способъ перегрузки, могла бы удешевить накладные расходы въ портахъ до $1\frac{1}{2}$ —2 коп. на пудъ.

Въ дѣлѣ улучшенія нашего хлѣбнаго экспорта важнымъ является вопросъ о развитіи вывоза муки. Само собой очевидно, что вывозъ послѣдней гораздо болѣе выгоденъ для Россіи, чѣмъ вывозъ зерна. Мука оцѣнивается на рынкѣ почти вдвое дороже хлѣба въ зернѣ, и потому при ея вывозѣ Россія можетъ получить значительно большую денежную выручку; кромѣ того при экспортѣ муки отпадаютъ издержки на перевозку отбросовъ зерна. Правительство давно озабочивается этимъ вопросомъ; имъ заняты также и сѣзды русскихъ мукомоловъ. Къ числу затрудненій въ развитіи вывоза муки относится непостоянство марокъ этого товара, недостаточная точность въ срокахъ доставки и несоотвѣтствіе сортовъ уко-

ренившимися вкусамъ иностранныхъ потребителей муки, вырабатываемой на русскихъ мельницахъ.

Второе мѣсто въ группѣ жизненныхъ припасовъ занимаютъ *яйца*. Этотъ продуктъ быстро возрастаетъ въ значеніи экспортнаго товара. По экспорту яицъ Россія занимаетъ первое мѣсто среди всѣхъ государствъ. Въ 1889—93 гг. вывозилось ежегодно $\frac{3}{4}$ миллиарда штукъ, въ 1896—1900 гг. уже по 1,7 миллиарда штукъ, въ 1903—1907 гг. по 2,8 миллиарда, въ 1908—1912 гг. по 3,1 миллиарда, въ 1913 г. 3,6 миллиардовъ штукъ на 91 мил. руб. Въ 1915 г. яицъ вывезено всего 492 мил. штукъ. Главнымъ рынкомъ русскихъ яицъ была *Германія*, но съ 1908 г. она уступила свое мѣсто *Великобританіи* (26% и 33%); затѣмъ слѣдуетъ *Австро-Венрія* (24%). Перечисленные рынки, въ особенности Англія, представляются по своему спросу весьма широкими и могутъ поглотить гораздо больше того, что доставляется Россіей въ настоящее время. Однако для успѣшнаго сбыта необходимо доставлять требовательнымъ иностраннымъ потребителямъ, въ особенности англичанамъ, безусловно свѣжій продуктъ и притомъ крупнаго размѣра. Французскія фирмы не принимаютъ яицъ, одновременно снесенныхъ, разной величины, грязныхъ и неполныхъ. Между тѣмъ, до послѣдняго времени сборка яицъ и ихъ отправка по желѣзнымъ дорогамъ производилась у насъ весьма медленно и была лишена тѣхъ приспособленій, которыя обезпечиваютъ свѣжесть товара; этимъ обусловливается значительный процентъ порченныхъ яицъ и болѣе низкая расцѣнка ихъ. Такъ, напр., въ Лондонѣ русскія яйца разцѣниваются дешевле лучшихъ французскихъ на 36—40%, дешевле второго ихъ сорта на 15—18%. Для поддержанія свѣжести яицъ устраиваются въ Россіи особые вагоны съ низкой температурой лѣтомъ и съ войлочной обивкой зимой, организуется срочное пароходное сообщеніе между балтійскими портами и Лондономъ и пр. Главные пункты отправленія яицъ—*Рига, Петроградъ, Верхболово, Волочискъ* и др. таможи по сухопутной границѣ.

На третьемъ мѣстѣ среди жизненныхъ припасовъ стоитъ *сахаръ* (главнымъ образомъ песокъ, отчасти рафинадъ). Какъ извѣстно, весь сахаръ, произведенный сверхъ нормы внутренняго потребленія, устанавливаемой правитель-

ствомъ, можетъ быть впущенъ на внутренній рынокъ Россіи съ оплатой двойного акциза или же вывезенъ за границу. Обыкновенно по уровню міровыхъ цѣнъ для сахарозаводчиковъ оказывается болѣе выгоднымъ отправлять излишне произведенный сахаръ за границу и продавать его тамъ ниже издержекъ производства; такъ, напр., лѣтомъ 1911 г. при цѣнѣ сахарнаго песка на кievскомъ рынкѣ для внутренняго сбыта около 2 р. 30 к. безъ акциза экспортируемый сахаръ продавался въ Лондонѣ по 1 р. 60 к. До послѣдняго времени вывозъ сахара—песка и рафинада—съ годами увеличивался (въ 1889—93 гг. онъ равнялся въ среднемъ 4,1 мил. пуд. въ годъ, въ 1894—98 гг. 8 мил. пуд., въ 1903—1907 гг. 9,8 мил., въ 1908—1912 гг. 18,3 мил. пуд.), но по отдѣльнымъ годамъ онъ сильно колебался вслѣдствіе измѣненій міровыхъ цѣнъ. Въ 1913 г. его было вывезено 9 мил. пуд. на 27½ мил. руб., въ 1915 г. вывезено 5,7 мил. пуд. Больше всего сахару вывозится въ *Финляндію* (отъ 3 до 5 мил. пуд.), въ *Турцію*, *Персію* (главнымъ образомъ рафинадъ), меньше въ *Германію*. Главные экспортные пункты—*Одесса*, *Баку* и *Млава*.

Для международной торговли сахаромъ имѣетъ огромное значеніе брюссельская конвенція 1902 года. Применившія къ ней государства (Германія, Англія, Франція, Бельгія, Австро-Венгрія, Испанія, Швеція, Италія и Голландія) обязались отмѣнить всякія преміи производству или вывозу сахара, обязались наложить специальную таможенную пошлину на сахаръ, который идетъ изъ странъ, выдающихъ такую премію, и взаимно взимать пониженныя пошлины на сахаръ участвующихъ въ конвенціи странъ. Первоначально Россія не примкнула къ конвенціи, такъ какъ, по мнѣнію министра финансовъ, Россія не выдавала премій за вывозъ сахара, ни прямыхъ, ни скрытыхъ. Это положеніе Россіи повело къ прекращенію ея вывоза въ Западную Европу. Но съ 1907 г. Россія присоединилась къ конвенціи на слѣдующихъ основаніяхъ: Россія обязалась не увеличивать выгодъ производителей при назначеніи внутренней цѣны и не разрѣшать въ теченіи 6 лѣтъ (1907—1913 гг.) вывозить сахаръ съ возвратомъ акциза въ общемъ количествѣ болѣе 1 мил. тоннъ; въ эту сумму не включается вывозъ сахара въ Финляндію, Персію, Афганистанъ и сухопутно въ Китай.

Сильно растетъ вывозъ *коровьяго масла*, главнымъ образомъ сливочнаго масла. Въ 1894—98 гг. его отправлялось ежегодно въ среднемъ по 0,4 мил. пуд. на 4½ мил. руб., въ 1903—1907 гг. уже по 2,8 мил. пуд. на 37 мил. руб., въ 1908—1912 гг. по 3,8 мил. пуд. на 57 мил. руб., въ 1913 г. 4,8 мил. пуд. на 71½ мил. руб. Въ 1915 г. вывезено по европ. границѣ 3,1 мил. пуд. Главный сбытъ масла въ *Англію* (около половины экспорта), затѣмъ въ *Германію*, меньше въ *Данію*. Данія, роль которой по покупкѣ русскаго масла выдвинулась въ послѣдніе годы, является по преимуществу посредницей, переправляющей масло въ другія страны. Это объясняется тѣмъ, что Данія является главнымъ рынкомъ по международной торговлѣ масломъ. Изъ всѣхъ странъ земнаго шара больше всѣхъ вывозитъ масла Данія (свыше 7 мил. пуд.), затѣмъ слѣдуютъ Россія, Австралія и Голландія. По мѣрѣ улучшенія качества русскаго масла непосредственный вывозъ его въ Англію увеличивается. За послѣдніе годы Россія принимаетъ рядъ мѣръ къ усовершенствованію международной торговли масломъ: вводятся вагоны-ледники для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, особые рейсы пароходовъ въ важнѣйшіе иностранные порты. Недостаткомъ русскаго экспорта масла является значительный процентъ воды. Министерство торговли и промышленности выработало законопроектъ объ установленіи нормы содержанія воды въ вывозимомъ маслѣ.

Слѣдующее мѣсто принадлежитъ *икрѣ*. Ея вывозъ тоже растетъ и составлялъ въ 1901—1905 гг. по цѣнности 2½ мил. руб. въ годъ, въ 1906—1910 гг. 2,9 мил. руб., въ 1913 г. 4,2 мил. руб. Икра сбывается больше всего въ *Германію*, затѣмъ въ *Румынію* и *Турцію*.

Далѣе слѣдуетъ *рыба*, вывозъ которой увеличивается (въ 1896—1900 гг. по $\frac{3}{4}$ мил. пуд., въ 1901—1905 гг. по 1 мил. пуд., въ 1906—1910 гг. по 2 мил. пуд.) и достигъ въ 1913 г. 2½ мил. пуд. на сумму до 3 мил. руб. Отчасти въ свѣжемъ видѣ, но, главнымъ образомъ, въ соленомъ, копченомъ и маринованномъ видѣ она отправляется въ *Румынію*, *Японію*, *Китай*, *Германію* и *Австро-Венгрію*.

Стиртъ вывозился въ 1894—98 гг. въ среднемъ на 2 мил. руб. въ годъ, въ 1908—1912 гг. на 6,2 мил. руб. Въ

1913 г. его вывозъ составилъ 258 мил. градусовъ на 5 мил. руб. Больше всего спиртъ вывозится въ *Турцію* и *Германію*. Онъ идетъ главнымъ образомъ черезъ *Одессу* и *Либаву*.

Значеніе имѣетъ также вывозъ *сырого табака* (въ 1894—99 гг. въ среднемъ на $1\frac{1}{2}$ мил. руб. въ годъ, въ 1903—1907 гг. на 2,4 мил. руб., въ 1913 г. около $7\frac{3}{4}$ мил. руб.). Табакъ больше всего отправляется въ *Финляндію*, *Францію*, *Великобританію*, *Египетъ* и *Китай*; его вывозъ колеблется по годамъ. Кромѣ того, готовыхъ папирозъ вывозится ежегодно на сумму $2\frac{1}{2}$ мил. руб., главнымъ образомъ въ *Китай*, менѣе въ *Германію* и *Голландію*. Россія, несомнѣнно, могла бы значительно расширить экспортъ табаку, такъ какъ производить весьма высокіе сорта, не уступающіе турецкимъ. До сихъ поръ однако предпріимчивость русскихъ мало коснулась этой отрасли торговли. Достаточно принять во вниманіе, что Западная Европа, потребляя табакъ до 20 мил. пуд., производитъ его сама всего около 9—10 мил. пудовъ.

Вывозъ *мяса*, *битой домашней птицы* и *дичи* начинаетъ значительно развиваться за послѣдніе годы (въ 1896—1900 гг. ежегодно въ среднемъ на 3,1 мил. руб., въ 1906—1910 гг. — на 8 мил. руб.); въ 1913 г. этого товара отправлено на 16,7 мил. руб. (въ томъ числѣ битой птицы и дичи на 7 мил. руб., свинины на $5\frac{1}{2}$ мил.). Въ особенности развивается экспортъ изъ Сибири; въ Курганѣ устроенъ спеціальныи заводъ для выработки бэкона (свиного мяса), идущаго въ Англію; такіе же заводы появились въ средней полосѣ Евр. Россіи. Для успѣха этой отрасли торговли необходимо усовершенствовать способы перевозки (холодильники) и ускорить передвиженіе. Требования Западной Европы на этотъ товаръ весьма велики и могутъ быть съ удобствомъ удовлетворены Россіей. Скотское и свиное мясо отправляется больше всего въ *Финляндію*, *Великобританію* и *Германію*. Битая птица и дичь идетъ, главнымъ образомъ, въ *Великобританію* (половина), меньше въ *Германію*.

Фрукты и овощи вывозятся изъ Россіи въ ничтожномъ количествѣ (въ 1906—1910 гг. на 3 мил. руб. ежегодно, въ 1913 г. на $2\frac{1}{2}$ мил. руб.); главная ихъ масса отправляется въ *Финляндію*, *Германію* и *Китай*. Между тѣмъ, эта отрасль торговли могла бы получить у насъ значительное развитіе въ виду большого спроса у нашихъ европейскихъ сосѣдей.

Достаточно сказать, что въ Англію ввозится ежегодно до 38—40 мил. пуд. свѣжихъ фруктовъ, главнымъ образомъ изъ Соединенныхъ Штатовъ и Канады. Если могутъ доставляться въ Европу свѣжіе фрукты и овощи изъ Сѣверной Америки, то, очевидно, есть полная возможность дѣлать это и для русскихъ. Необходима лишь большая предприимчивость со стороны русскихъ сельскихъ хозяевъ, которые рано или поздно должны перейти отъ воздѣлыванія зерновыхъ хлѣбовъ къ болѣе сложнымъ сельско-хозяйственнымъ культурамъ, въ числѣ которыхъ плодоводство составляетъ весьма выгодную отрасль хозяйства. Необходима кромѣ того организація сбыта, созданіе опредѣленныхъ типовъ фруктовъ, которые были бы извѣстны рынку.

§ 82. Вывозъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ.

Обращаясь къ экспорту сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, мы видимъ, что на первое мѣсто выдвинулись за послѣднее время *лѣсные товары*. Экспортъ ихъ все усиливается. За 1894—98 гг. лѣсныхъ товаровъ вывозилось на 47,7 мил. руб. въ годъ, въ 1906—1910 гг. уже на 116 мил. руб. въ годъ, а въ 1913 г. на 165 мил. руб.; это составляетъ уже болѣе 10% цѣнности всего вывоза. Въ 1915 г. было вывезено всего на 27,3 мил. руб. На мировомъ лѣсномъ рынкѣ Россія заняла въ послѣдніе годы первенствующее мѣсто. Больше всего отправляется распиленныхъ досокъ и брусевъ ($\frac{2}{3}$ цѣнности отпуска), затѣмъ идутъ сосновыя и др. бревна и подѣлочное дерево. Главными покупателями являются *англійчане* (въ 1913 г. 40% всего количества) и *нѣмцы* (26%), менѣе значительными—*голландцы*, *белгійцы* и *французы*. Лѣсные товары идутъ больше всего черезъ *Рину*, *Юрбургъ*, *Нешаву*, *Архангельскъ*, *Петроградъ*. Лѣсъ отправляется въ Германію по преимуществу въ видѣ бревенъ, плотами по рѣкамъ западной Россіи; пиленный и вообще обдѣланный лѣсъ отправляется на баркахъ. Изъ Архангельска вывозится преимущественно распиленный лѣсъ, который вырабатывается многочисленными лѣсопильными заводами этого района.

На второмъ мѣстѣ стояли до послѣдняго времени *нефть* и *нефтяные продукты*. Во второй половинѣ 90-хъ годовъ

вывозъ ихъ колебался около 65 мил. пуд., въ 1900—1903 гг. онъ составлялъ въ среднемъ по 96 мил. пуд., въ 1904 г. уже 112 мил. пуд., цѣнностью около 60 мил. руб., но съ 1905 г. вслѣдствіе разстройства нефтяного дѣла на Кавказѣ, подъ вліяніемъ беспорядковъ и забастовокъ, вывозъ сильно падаетъ: въ 1905 г. онъ равенъ 57,7 мил. пуд., въ 1908—912 гг. по 51 мил. пуд. Въ 1913 г. было вывезено 58 мил. пуд. на 50 мил. руб. Половину вывоза составляетъ керосинъ. Въ 1915 г. было вывезено 2,2 мил. пуд., почти исключительно въ Финляндію. Условія мірового нефтяного рынка зависятъ, главнымъ образомъ, отъ борьбы двухъ главныхъ производителей—Соединенныхъ Штатовъ и Россіи. Несмотря на благопріятныя условія этой борьбы для русскихъ производителей, какъ дешевизна сырья, близость рынковъ, лучшее качество керосина и пр., американскій керосиновый трестъ «Standart Oil Co», благодаря своимъ колоссальнымъ капиталамъ и образцовой организаціи, до сихъ поръ успѣшно велъ конкуренцію съ Россіей на Европейскихъ рынкахъ и даже на Востокъ, а въ послѣдніе годы можетъ считаться даже господствующимъ на міровомъ рынкѣ (около $\frac{3}{4}$ мірового сбыта). Организація и развитіе экспорта и составляютъ въ настоящее время важнѣйшую задачу русскихъ нефтепромышленниковъ и керосинозаводчиковъ. Россія доставляетъ на міровой рынокъ только $\frac{1}{10}$ всего потребляемаго количества нефтяныхъ продуктовъ, въ то время какъ добываетъ треть всей нефти. Кромѣ американскаго конкуррента, появились на міровомъ рынкѣ теперь еще новые: нефтяныя залежи открыты въ *Румыніи*, на *Зондскихъ островахъ* и въ *Японіи*, продуктъ которыхъ начинаетъ занимать извѣстное мѣсто на міровомъ рынкѣ. Наши нефтяные продукты вывозятся больше всего въ *Великобританію* (въ 1913 г. около 11 мил. пуд.), затѣмъ въ *Турцію* (9 мил. пуд.), во *Францію* (6,8 мил.), въ *Германію* (около 8 мил.), *Бельгію* (5 мил.), *Египетъ* ($7\frac{1}{2}$ мил.), менѣе въ *Персію*, *Финляндію*, *Голландію* и др. страны.

На третьемъ мѣстѣ стоитъ *ленъ*, *льняная кудель* и *пакля*. Россія занимаетъ въ дѣлѣ снабженія Европы названнымъ прядильнымъ матеріаломъ первенствующее мѣсто. Въ 1896—1900 гг. вывозилось по 14,₆ мил. пуд., въ 1903—1907 г. по $15\frac{1}{2}$ мил. пуд., въ 1908—1912 гг. по 16,9 мил. пуд.

Въ 1913 г. было вывезено 18,6 мил. пуд. на 94 мил. руб. Въ 1915 г. по европ. границѣ вывезено льна и льняной кудели 4,8 мил. пуд. Въ среднемъ за послѣдніе годы свыше $\frac{6}{10}$ всего русскаго льняного волокна отправляется за границу. Льна (около 15—18 мил. пуд.) вывозится больше всего въ *Великобританію, Германію, Бельгію*, меньше во *Францію*, еще меньше — въ *Австро-Венгію*. Для Россіи весьма интересенъ рынокъ Соединенныхъ Штатовъ, потребляющій большое количество льна. Есть основанія полагать, что Германія, Бельгія и Англія переотправляютъ въ Америку русскій ленъ, подвергая его нѣкоторой обработкѣ. Ленъ идетъ за границу, главнымъ образомъ, черезъ *Рину*, затѣмъ черезъ *Верхболово, Ревель, Виндаву* и *Границу*. Почти весь вывозъ льна сосредоточивается въ рукахъ 7—8 экспортныхъ, главнымъ образомъ иностранныхъ, конторъ. Серьезнымъ зломъ въ экспортной торговлѣ льномъ является фальсификація товара, о которой упоминалось выше въ отдѣлѣ внутренней торговли льномъ. Насколько подобные приемы оказывались невыгодными для иностранныхъ покупателей, свидѣтельствуетъ, напр., случай, гдѣ купленная партія въ 100 берковцевъ заключала въ себѣ, какъ оказалось, 20 берковцевъ воды и другихъ примѣсей. Получая недоброкачественный товаръ, иностранные покупатели давно ходатайствовали передъ министерствомъ финансовъ о принятіи противъ этого какихъ-либо мѣръ. Въ 1899 г. былъ, наконецъ, изданъ законъ о мѣрахъ противъ злоупотребленій въ торговлѣ льномъ (см. выше § 73). На цѣну льна и его сбытъ имѣетъ большое вліяніе конкуренція другихъ прядильныхъ матеріаловъ, какъ-то хлопка и джута. Если во второй половинѣ XIX столѣтія распространеніе дешеваго хлопка сокращало потребленіе льна, то за послѣднее время замѣчается, вмѣстѣ съ вздорожаніемъ хлопка, усиленіе потребленія льна.

На четвертомъ мѣстѣ стоитъ вывозъ *сымянъ*: льняного, кормовыхъ травъ, коноплянаго, рапсоваго, сурьпнаго, маковаго, подсолнечнаго и др. Этого продукта отправлялось въ 1889—93 гг. въ среднемъ по $25\frac{1}{2}$ мил. пуд. въ годъ, въ 1894—98 гг. уже по $35\frac{1}{2}$ мил. пуд., но съ 1898 г. экспортъ сталъ падать: въ 1899—1903 гг. средній годовой вывозъ составлялъ 16,6 мил. пуд. Въ 1908—1912 гг. онъ

снова поднимается (ежегодно по 18,9 мил. пуд. на 37,2 мил. руб.). Въ 1913 г. было вывезено всего сѣмянъ 19,8 мил. пуд., цѣнностью въ 35 мил. руб. Въ 1915 г. сѣмянъ вывезено по европ. границѣ 0,9 мил. пуд. на $2\frac{3}{4}$ мил. руб. Около половины всего вывоза приходится на льняное сѣмя, по $\frac{1}{6}$ —на сѣмена кормовыхъ травъ, на рапсовое и сурѣшное, на маковое и подсолнечное сѣмя. Больше всего сѣмянъ идетъ въ *Германію* (40% въ 1913 г.) и въ *Великобританію* (20%), менѣе въ *Голландію*, *Австро-Венгію* и *Бельгію*. Льняное сѣмя идетъ больше всего черезъ *Риу*, *Петроградъ*, *Либаву*, *Ревель*; рапсовое и сурѣшное сѣмя идетъ черезъ *Одессу*, *Николаевъ*, *Граеву*, *Млаву*, сѣмена кормовыхъ травъ главнымъ образомъ по сухопутной западной границѣ.

Вывозъ *пеньки* находится въ довольно неподвижномъ состояніи (въ 1896—1900 г. по $2\frac{1}{2}$ мил. пуд. въ годъ, въ 1903—1907 гг. по $2\frac{3}{4}$ мил. пуд., въ 1908—1912 гг. по 2,8 мил. пуд., въ 1913 г. 3,3 мил. пуд. цѣнностью въ 20 мил. руб., въ 1915 г. по европ. границѣ $\frac{1}{2}$ мил. пуд. на $4\frac{1}{2}$ мил. руб.). Вывозъ *пеньковой* пакли составлялъ въ 1896—1905 гг. въ среднемъ по $\frac{2}{3}$ мил. пуд., а въ 1913 г. 0,9 мил. пуд. на $2\frac{1}{2}$ мил. руб. Пенька главнымъ образомъ отправляется въ *Германію* ($\frac{2}{3}$ экспорта), остальное идетъ въ *Англію*, *Бельгію* и *Австро-Венгію* и въ небольшомъ количествѣ въ нѣкоторыя другія страны. Въ экспортной торговлѣ пенькой замѣчаются тѣ же недостатки, какъ и въ торговлѣ льномъ; поэтому на эту торговлю распространены вышеприведенныя правила льняной торговли.

Шерсть отправлялась за границу до послѣдняго времени до 800 тысячъ пудовъ цѣнностью до 6 мил. руб. (въ 1901—1905 гг. вывозилось по 837.000 пуд. цѣнностью на $5\frac{3}{4}$ мил. руб., въ 1908—1912 гг. по 778.000 пуд. на 7 мил. руб., въ 1913 г. 1,07 мил. пуд. цѣнностью въ 10,7 мил. руб., въ 1915 г. по европ. границѣ 65.000 пуд. на 0,8 мил. руб.). Это представляетъ по сравненію съ 80-ми годами значительное сокращеніе, обусловленное конкуренціей дешевой шерсти въ заокеанскихъ странахъ и кризисомъ русскаго овцеводства. Главная масса отправляемой шерсти—немытая (около $\frac{7}{10}$ всего количества), затѣмъ слѣдуетъ заводско-мытая и перегонъ. Больше всего идетъ простой шерсти (свыше $\frac{1}{2}$ всего

количества), затѣмъ верблюжьей и мериносовой. Главными потребителями русской шерсти являются *Великобританія* и *Германія*, затѣмъ *Соединенные Штаты* и *Франція*.

Выжимки изъ стьмянз (жмыхи) съ каждымъ годомъ вывозятся въ большемъ количествѣ: если въ 1889—93 гг. ихъ отправлялось въ среднемъ по 10,4 мил. пуд. въ годъ, то въ 1903—1907 гг. по 30 мил. пуд., въ 1908—1912 гг. по 39,3 мил. пуд. на сумму 37 мил. руб., въ 1913 г. 45 мил. пуд. на 38,7 мил. руб. (въ 1915 г. всего 4,4 мил. пуд.). Больше всего этого товара идетъ въ *Германію* ($\frac{2}{3}$ вывоза), затѣмъ въ *Данію* (около $\frac{3}{10}$), меньше въ *Великобританію*, *Францію*, *Бельгію*.

Щетина вывозится на сумму около 5 мил. въ годъ (въ 1913 г. 159.000 пуд. на 8,9 мил. руб.), главнымъ образомъ (на $\frac{2}{3}$) въ *Германію*, остальное въ *Австро-Венрію* и *Великобританію*.

Кожа вывозится за границу все больше и больше; въ 1894—98 гг. въ среднемъ ихъ вывозилось на 5,3 мил. руб., въ 1903—1907 гг. уже на 14 $\frac{3}{4}$ мил. руб. въ годъ, въ 1908—1912 гг. на сумму 26,2 мил. руб., въ 1913 г. 2,6 мил. пуд. на 37 мил. руб. (въ 1915 г. по европ. границѣ 0,4 мил. пуд. на 9,1 мил. руб.). Кожи идутъ тоже главнымъ образомъ въ *Германію* (около $\frac{2}{3}$ вывоза), затѣмъ въ *Соединенные Штаты*, *Великобританію*, меньше въ *Данію*, *Австрію* и др., притомъ почти исключительно невыдѣланныя (выдѣланныхъ было вывезено всего на сумму около 1 мил. руб.); заграницей сырыя кожи подвергаются обработкѣ и затѣмъ частью возвращаются въ Россію.

Вывозъ *мягкой рухляди* (шкуры звѣрей) тоже растетъ; въ 1894—99 гг. ея вывозилось въ среднемъ на 4 $\frac{1}{2}$ мил. руб., въ 1903—1907 гг. на 12,8 мил. руб., въ 1908—1912 гг. на 15,1 мил. руб. Свыше $\frac{1}{2}$ мягкой рухляди состоитъ изъ овечьихъ и козьихъ шкуръ, затѣмъ изъ шкуръ зайцевъ и болѣе цѣнныхъ животныхъ; $\frac{2}{3}$ этого товара идетъ въ *Германію*, одна шестая въ *Великобританію*, меньше въ *Соединенные Штаты* и др.

Перо и пухъ (въ 1903—1907 гг. на 1,7 мил. руб., въ 1908 г. на 1,7 мил. руб., въ 1913 г. на 1,7 мил. руб.) идетъ почти цѣликомъ въ *Австрію* и *Германію*.

Платины вывозилось въ серединѣ 90-хъ годовъ около 300 пуд. на 2 мил. руб.; въ 1898—1902 гг. ея вывозъ упалъ въ среднемъ до 157 пуд. въ годъ на сумму 1,8 мил. руб., въ 1903—1907 гг. поднялся до 219 пуд. въ годъ цѣнностью въ 3,4 мил. руб., въ 1908—1912 гг. до 437 пуд. на 13,3 мил. руб. Въ 1913 г. вывезено 381 пуд. цѣнностью въ 14 мил. руб. Платина идетъ больше всего во *Францію* (около $\frac{7}{10}$), затѣмъ въ *Германію*.

Марганцевой руды вывозится съ каждымъ годомъ все больше (въ 1896—1900 гг. по 17 $\frac{1}{2}$ мил. пуд., въ 1903—1907 гг. по 30 $\frac{1}{2}$ мил. пуд., въ 1908—1912 гг. по 41,4 мил. пуд., въ 1913 г. вывезено 73 мил. пуд. на 14 $\frac{1}{2}$ мил. руб.) для переработки въ желѣзодѣлательной промышленности; больше всего вывозится въ *Голландію* ($\frac{1}{3}$), затѣмъ въ *Великобританію*, *Бельгію*, *Соединенные Штаты*.

§ 83. Вывозъ скота и обработанныхъ издѣлій.

Слѣдующая группа вывозныхъ товаровъ—*животныя*. Здѣсь первое мѣсто принадлежитъ *лошадямъ*, которыхъ отправляется въ количествѣ около 95.000 головъ въ годъ на 10—12 мил. руб. (въ 1899—1903 гг. ежегодно по 71.000 лошадей на сумму 6 $\frac{1}{2}$ мил. руб., въ 1908—1912 гг. по 91.000 головъ на 10 мил. руб., въ 1913 г. 107.000 лошадей на 14 мил. руб.). Больше всего лошадей покупала *Германія* ($\frac{2}{3}$). Нѣмецкіе и австрійскіе офицеры пріѣзжали въ Россію на конскія ярмарки для закупки лошадей для нуждъ арміи. За лошадьми слѣдуетъ *живая домашняя птица*, которой вывозится ежегодно на сумму до 7 $\frac{1}{2}$ мил. руб. (въ 1901—1905 гг. въ среднемъ на 6,6 мил. руб., въ 1908—1912 гг. на 7,9 мил. руб., въ 1913 г. на 9 $\frac{1}{2}$ мил. руб.), почти цѣликомъ въ *Германію*. Въ то время, какъ остается неподвижнымъ менѣе выгодный экспортъ живой птицы, увеличивается болѣе выгодный экспортъ битой птицы. Слѣдующее мѣсто занимаютъ *свиньи*, цѣнность экспорта которыхъ свыше 5 мил. руб. (въ 1903—1907 гг. на 3,9 мил. руб., въ 1908—12 гг. на 5,1 мил., въ 1913 г. на 8,7 мил. р.), цѣликомъ въ *Германію*. Вывозъ живого скота въ *Германію* и *Австро-Венгрію* обставленъ цѣлымъ рядомъ стѣснитель-

ныхъ формальностей, которыя мотивировались правительствами этихъ странъ опасеніемъ заноса эпизоотій.

Что касается, наконецъ, послѣдней группы вывозимыхъ товаровъ—*обработанныхъ издѣлій*, то, хотя они и занимаютъ ничтожное мѣсто въ нашемъ отпускѣ, но за послѣднее время стали нѣсколько возрастать въ своемъ значеніи. До 1885 г. цѣнность вывоза ихъ не превышала 6—7 мил. руб., въ 1898—1902 гг. она достигла 34,₁ мил. руб. въ годъ, въ 1903—1907 гг. 55 мил. руб., въ 1908—1912 гг. 61 мил. руб., а въ 1913 г. 85 мил. руб., или 5,₈ % всего отпуска. Изъ издѣлій видное мѣсто занимаютъ *хлопчатобумажныя ткани*, которыхъ отправляется съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе. До послѣдней четверти XIX вѣка мы вывозили ихъ ежегодно не болѣе, какъ на 3 мил. руб.; въ 1894—98 гг. цѣнность вывоза составляла въ годъ 9,₈ мил. руб., въ 1903—7 гг. 21,₇ мил. руб., въ 1908—12 гг. 27,₇ мил. руб., а въ 1913 г. 43,₈ мил. руб. Главными рынками сбыта являются *Персія* и *Китай* (на 23 и 13 мил. руб. въ 1913 г.), меньше *Афганистанъ*, *Финляндія* и *Турція*. Впрочемъ, и на Востокѣ, который представляетъ изъ себя весьма выгодный близкій рынокъ для русскихъ фабрикатовъ, послѣдніе встрѣчаютъ конкуренцію тканей германскихъ, американскихъ и англійскихъ. Для облегченія этой конкуренціи правительство установило премію въ видѣ возврата пошлины на хлопокъ при вывозѣ хлопчатобумажныхъ товаровъ черезъ азіатскую границу (въ размѣрѣ отъ 5 руб. 45 коп. до 6 р. 25 коп. на пуд. издѣлій). Почти всѣ бумажныя издѣлія и вывозятся съ возвратомъ пошлины.

Затѣмъ слѣдуютъ *гуттаперчевыя издѣлія* (около 5—6 мил. руб., въ 1913 г. на 5,₈ мил. руб.), которыя вывозятся главнымъ образомъ въ *Германію* (около половины), *Финляндію* и др. Половина вывоза состоитъ изъ резиновой обуви.

Металлическія издѣлія (въ среднемъ около 5—6 мил. руб., въ 1913 г. на 8 мил. руб.) идутъ больше всего въ *Китай*, *Монголію* и *Финляндію*, меньше въ *Германію*, *Турцію*, *Персію*; главнымъ образомъ вывозятся машины и желѣзныя издѣлія.

Шерстяныя издѣлія (около 3 мил. руб.), среди которыхъ главное мѣсто занимаютъ ковры, отправляются во *Францію* и *Турцію*, *Финляндію*, меньше въ *Китай*.

§ 84. Ввозъ иностранныхъ товаровъ въ Россію.

Статистика рисуетъ намъ слѣдующую картину ввоза въ Россію.

	По вѣмъ грани- цамъ за 1908— 1912 гг. ежегодно.	По вѣмъ гра- ницамъ въ 1913 г.	По европей- ской границѣ въ 1915 г.
	въ милліонахъ рублей.		
Сырые и полуобработанные матеріалы	508,0	668,0	297,3
Обработанныя издѣлія	329,0	450,5	300,3
Жизненные припасы	200,4	237,9	75,6
Животныя	9,9	17,6	0,9
	1.047,5	1.374,0	674,1

Первое мѣсто среди привозимыхъ въ Россію иностранныхъ товаровъ занимаютъ *сырые и полуобработанные матеріалы* ($\frac{1}{2}$ ввоза), затѣмъ слѣдуютъ *обработанныя издѣлія*, жизненные же припасы и животныя имѣютъ наименьшее значеніе.

Среди сырья первое мѣсто занимаетъ *хлопокъ*, имѣющій огромное значеніе для русской хлопчатобумажной промышленности. Такъ какъ внутреннее производство Россіи покрываетъ только половину потребности въ хлопкѣ, то ввозъ его достигаетъ весьма большихъ размѣровъ; въ девяностыхъ годахъ XIX вѣка привозъ его колебался около 10 мил. пуд.; въ 1901—1905 гг. онъ равнялся 11,6 мил. пуд., цѣнностью въ 84 мил. руб., въ 1908—1912 г. по $12\frac{1}{4}$ мил. пуд., цѣнностью по 111 мил. руб., въ 1913 г. 12 мил. пуд., цѣнностью въ 114 мил. руб. (въ 1915 г. по европ. границѣ ввезено $3,2$ мил. пуд. на 43 мил. руб.). Двѣ пятыхъ всего хлопка доставляется намъ изъ *Соединенныхъ Штатовъ*, затѣмъ хлопокъ идетъ изъ *Германіи* и *Великобританіи* (двѣ послѣднія страны являются только перепродавцами хлопка), остальное изъ *Персіи* и *Египта*. Двѣ трети всего иностраннаго хлопка поступаетъ въ Россію моремъ по Балтійской границѣ.

Слѣдующій прядильный матеріалъ—*шерсть*, которой доставляется въ Россію до 3 мил. пуд., цѣнностью свыше 30 мил. руб. Привозъ шерсти увеличивается. Въ 80-хъ годахъ XIX вѣка онъ колебался около 300—500 тысячъ пуд., въ 1894—98 гг. составлялъ 1,1 мил. пуд., въ 1901—1905 гг. 1,6 мил. пуд., въ 1908—1912 гг. уже 2,8 мил. пуд., въ

1913 г. 3,4 мил. пуд., цѣнностью въ 60 мил. руб. (въ 1915 г. по европ. границѣ 240.000 пуд. на 7 $\frac{1}{4}$ мил. руб.). Качествомъ привозимая шерсть значительно превышаетъ ту, которая вывозится изъ Россіи. Шерсти привозится больше всего изъ *Германіи* (около $\frac{1}{3}$), затѣмъ изъ *Франціи* и *Китая*, меньше изъ *Великобританіи*, *Афганистана*, *Персіи*.

Металловъ не въ дѣль привозилось въ 1895—99 гг. по 31 мил. пуд., цѣнностью въ 50—55 мил. руб. Но затѣмъ съ 1900 г. ввозъ сильно упалъ, благодаря кризису, составляя въ 1901—05 гг. въ среднемъ по 10,8 мил. пуд. въ годъ, но затѣмъ сталъ снова расти. Въ 1911 г. ввозъ равнялся 13,1 мил. пуд., въ 1913 г. 15,6 мил. пуд. на 56 мил. руб., въ 1915 г. по европ. границѣ 9,9 мил. пуд. на 74 мил. руб. Больше всего привозится *свинца* (въ 1913 г. 3 $\frac{1}{2}$ мил. пуд., около $\frac{1}{3}$ всего количества металловъ), больше всего изъ *Германіи* и *Великобританіи*. Затѣмъ слѣдуетъ *жельзо* (въ 1913 г. 3,8 мил. пуд.), преимущественно изъ *Германіи* и *Великобританіи*. Остальные металлы привозятся въ меньшемъ количествѣ: *олова* около 300.000 пуд. на 10 мил. руб. (главнымъ образомъ изъ *Великобританіи*, *Германіи* и *Голландіи*), *цинка* свыше 1 мил. пуд. на сумму около 4 $\frac{1}{2}$ мил. руб., главнымъ образомъ изъ *Германіи*, *мѣди* до 400.000 пуд. на 4 $\frac{1}{2}$ мил. руб., больше всего изъ *Германіи*, *стали* свыше 1 $\frac{1}{2}$ мил. пуд., больше всего изъ *Германіи*. Меньшее значеніе имѣетъ ввозъ *чугуна*, *жести* и другихъ металловъ. Ввозъ *чугуна* увеличился въ 1911 и 1912 гг. вслѣдствіе недостатка внутреннего производства. Въ 1913 г. его было ввезено около 2 мил. пуд.

Краски и красильныя вещества (свыше 13 мил. руб., въ 1913 г. 15 мил. руб.) идутъ больше всего изъ *Германіи* (около трети), затѣмъ изъ *Великобританіи*, *Франціи* и *юсударствъ Америки*.

Каменный уголь и коксъ увеличиваются въ привозѣ, такъ какъ внутреннее производство не въ состояніи удовлетворять спросу. Въ то время, какъ за 1891—95 гг. его ввозилось ежегодно по 105 мил. пуд., въ 1896—1900 гг. ввозится уже по 176 мил. пуд., въ 1901—05 гг. по 226 $\frac{1}{2}$ мил. пуд., а въ 1908—12 гг. по 303 мил. пуд. Въ 1913 г. было ввезенно угля 474 мил. пуд. на 76 мил. руб. и кокса

59 мил. пуд. на 11 мил. руб. (въ 1915 г. по европ. границѣ 34,8 мил. пуд. угля на 14½ мил. руб.). Уголь привозится больше всего изъ *Великобританіи* (свыше ½ ввоза) и изъ *Германіи* (⅔), коксъ привозится главнымъ образомъ изъ *Германіи* и *Австро-Венріи*.

Шелкъ-сырецъ идетъ больше всего изъ *Германіи*, какъ торговой посредницы, и изъ *Персіи*, затѣмъ изъ *Италіи*, *Франціи* и *Швейцаріи*, въ возрастающемъ количествѣ; его годовая цѣнность составляла въ 1894—1898 гг. 8 мил. руб., въ 1908—1912 гг. уже 24½ мил. руб., въ 1913 г. 31 мил. руб. (224.000 пудовъ).

Джутъ-сырецъ ввозится съ каждымъ годомъ все въ большемъ количествѣ. Въ 80-хъ годахъ XIX столѣтія ея привозилось по 350.000 пуд. въ годъ, въ 90-хъ годахъ уже по 892.000 пуд., въ 1903—7 гг. по 1,9 мил. пуд., въ 1908—12 гг. по 2,4 мил. пуд., въ 1913 г. 2¾ мил. пуд., цѣнностью въ 11 мил. руб. Больше всего привозится джуты изъ *Остѣ-Индіи* (свыше ¾ ввоза).

Гумми и *каучукъ* (свыше ½ мил. пуд. на 30—35 мил. руб., въ 1913 г. 779.000 пуд. на 40 мил. руб.) идутъ главнымъ образомъ изъ *Англіи*, *Германіи*, *Соединенныхъ Штатовъ* и *Остѣ-Индіи*.

Среди обработанныхъ издѣлій первое мѣсто занимаютъ *машины и аппараты*, ввозъ которыхъ возрасталъ до начала XX столѣтія очень быстро—за 1889—1899 гг. въ 5 разъ. Въ 1896—1900 гг. ихъ ввозилось по 9,4 мил. пуд., цѣнностью на 75 мил. руб. Затѣмъ въ 1901—5 гг. ввозъ ихъ упалъ до 6,8 мил. пуд. въ годъ, но съ 1906 г. снова сталъ расти: въ 1906—1910 гг. ввозъ равнялся 10,9 мил. пуд. на 81,6 мил. руб. въ годъ, въ 1913 г. 20,1 мил. пуд. на 169 мил. руб. (въ 1915 г. было ввезено по европ. границѣ 2,9 мил. пуд. на 45 мил. руб.). Эти издѣлія идутъ главнымъ образомъ изъ *Германіи* (около ⅔ ввоза), менѣе изъ *Великобританіи* и *Соединенныхъ Штатовъ*. Въ томъ числѣ привозятся сельско-хозяйственные машины (въ 1913 г. на 39 мил. руб.), швейныя и вязальныя машины (на 10 мил. руб.), газовые и нефтяные двигатели (на 10,4 мил. руб.), насосы и пожарныя трубы (7,7 мил. руб.).

Металлическія издѣлія изъ мѣди, желѣза, чугуна, жести

и др. ввезены въ 1913 г. на 58 мил. руб. (въ 1901—1905 гг. въ среднемъ на 34 мил. руб.) изъ *Германіи*, *Анліи* и *Бельгіи*. Въ томъ числѣ привозится проволока и проволочныя издѣлія, оружіе, ручныя инструменты, желѣзныя суда, мѣдныя издѣлія.

Писчебумажный товаръ (около 7 мил. пуд. на 27 мил. руб.) доставляется главнымъ образомъ изъ *Финляндіи* ($\frac{3}{4}$) и затѣмъ *Германіи*.

Шерстяныя ткани нѣсколько увеличиваются въ привозѣ (въ 1901—5 гг. на $8\frac{1}{2}$ мил. руб., въ 1906—1910 гг. на $12\frac{1}{2}$ мил., въ 1913 г. на $17\frac{1}{2}$ мил. р.), главнымъ образомъ изъ *Германіи* ($\frac{2}{3}$ ввоза) и *Анліи*. Точно такъ же увеличивается привозъ *хлопчатобумажныхъ тканей* (за 1894—1904 гг. вдвое), который составилъ въ 1913 г. цѣнность въ 15 мил. руб. Больше всего онѣ привозятся изъ *Китая*, *Германіи* и *Финляндіи*. *Шелковыхъ издѣлій* привозится въ годъ на сумму свыше 8 мил. руб.; больше всего привозится изъ *Германіи* и *Персіи*.

Часовой товаръ (около 3 мил. руб., въ 1913 г. 2, мил. р.) идетъ изъ *Германіи* и *Швейцаріи*. Кромѣ того, слѣдуетъ отмѣтить ввозъ *музыкальныхъ инструментовъ* (на 7—8 мил. руб., въ 1913 г. на $6\frac{1}{2}$ мил. руб.), почти всецѣло изъ *Германіи*, и ввозъ *физическихъ, хирургическихъ и т. п. инструментовъ, очковъ, въсовъ* (ввозъ быстро увеличивается—въ 1907—1908 гг. на 7 мил. руб., въ 1913 г. на $21\frac{1}{2}$ мил. р.), главнымъ образомъ изъ *Германіи*.

Среди жизненныхъ припасовъ первое мѣсто занимаетъ *чай*, котораго въ настоящее время привозится свыше 5 мил. пуд. (въ 1901—1905 г. по 3,5 мил. пуд., цѣнностью въ 48,4 мил. руб., въ 1908—1912 гг. по $4\frac{1}{2}$ мил. пуд. на 61 мил. р., въ 1913 г. 4,6 мил. пуд. на 62 мил. руб.). До семидесятыхъ годовъ XIX вѣка весь чай шелъ изъ Китая сухимъ путемъ черезъ Сибирь. Съ этого времени Добровольный флотъ завязываетъ торговыя сношенія съ Китаемъ моремъ и начинаетъ привозить чай на своихъ пароходахъ въ Одессу. Для поддержанія сибирскаго транзита правительство установило для него болѣе выгодную таможенную пошлину, именно: чай, идущій черезъ европейскую границу, обложенъ болѣе высокой пошлиной (39 р. 50 к.), чѣмъ чай, транспор-

тируемый через азиатскую границу (33 р. 50 к.) До $\frac{2}{5}$ всего чая составляет плиточный и кирпичный чай, идущий главнымъ образомъ въ Сибирь и восточную часть Евр. Россіи и черезъ азиатскую границу. Остальное—байховый чай, около $\frac{3}{4}$ котораго идетъ черезъ европейскую границу. Главнымъ поставщикомъ чая является *Китай* (около 3—4 мил. пуд.), въ меньшихъ размѣрахъ *Цейлонъ* и *Остъ-Индія*.

Сельдей привозилось въ 1894—1903 гг. по $7\frac{1}{2}$ мил. пуд. на 10—11 мил. руб., въ 1904—8 гг. по 12,9 мил. пуд., въ 1908—12 гг. по 17,5 мил. пуд. Въ 1913 г. ихъ ввезено $17\frac{1}{4}$ мил. пуд. на 24,4 мил. руб. Главный ввозъ изъ *Норвегии*, *Швеции*, *Германіи*, *Великобританіи*.

Виноградныя вина (на 11—12 мил. руб., въ 1913 г. на 13 мил. руб.) идутъ больше всего изъ *Франціи* и *Германіи*.

Изъ фруктовъ ввозятся въ Россію *апельсины*, *лимоны* и *померанцы* (въ 1903—1907 гг. въ среднемъ на 4,2 мил. руб. въ годъ, въ 1908—912 гг. 5,5 мил. руб., въ 1913 г. на 11 мил. руб.), больше всего изъ *Италіи* (около $\frac{1}{3}$), *Турціи*, *Испаніи* и *Германіи*. *Сухіе фрукты* и *ягоды* привозятся на 9—10 мил. руб., главнымъ образомъ изъ *Персіи*. *Кофе* доставляется на 7—8 мил. руб., преимущественно изъ *Германіи* ($\frac{2}{3}$ ввоза), которая была главной посредницей въ этомъ товарѣ, *пряности* (на $3\frac{1}{2}$ мил. р.) идутъ главнымъ образомъ изъ вторыхъ рукъ изъ *Германіи* и *Анліи*, менѣе изъ *Остъ-Индіи*. *Риса* ввозится отъ 7 до 8 мил. пуд., цѣнностью до 10 мил. руб., главнымъ образомъ изъ *Персіи* ($\frac{1}{2}$) и черезъ *Германію*.

Слѣдуетъ отмѣтить возрастающій ввозъ иностраннаго хлѣба. Если въ 1901—5 гг. всѣхъ хлѣбовъ ввозилось по 4 мил. пуд., то въ 1908—1912 гг. уже по 17,8 мил. пуд., а въ 1913 г. $26\frac{1}{2}$ мил. пуд. на 25 мил. руб. Около $\frac{3}{5}$ ввозится изъ *Германіи* (главнымъ образомъ ржи), что объясняется особой системой премированія германскаго экспорта хлѣба посредствомъ такъ наз. «ввозныхъ свидѣтельствъ». Около $\frac{1}{3}$ ввоза хлѣба идетъ изъ *Китая*, именно изъ Манчжуріи, для нуждъ Восточной Сибири, въ которой не хватаетъ хлѣба собственнаго производства.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

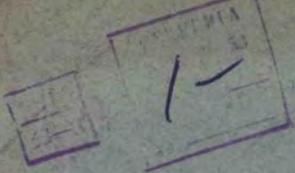
Стр.

Предисловіе	3
Введеніе.	
Глава I. Хозяйственная статистика и ея методъ.	
§ 1. Понятіе о предметѣ	5
§ 2. Статистическій методъ	6
§ 3. Производныя величины	8
§ 4. Матеріалы хозяйственной статистики и географіи Россіи. 12	
Глава II. Общія условія хозяйственной жизни Россіи.	
§ 5. Территорія Россіи	15
§ 6. Народонаселеніе	17
§ 7. Климатъ	23
§ 8. Почва	27
Часть I. Статистика и географія производства.	
Глава I. Сельскохозяйственное производство.	
§ 9. Роль сельскаго хозяйства въ Россіи	29
§ 10. Землевладѣніе	30
§ 11. Сельскохозяйственныя угодыя	38
§ 12. Системы земледѣлія	42
§ 13. Полевая культура	44
§ 14. Урожай хлѣбовъ	49
§ 15. Отношеніе сбора хлѣбовъ къ населенію	51
§ 16. Хлопководство	52
§ 17. Разведеніе льна и конопли	55
§ 18. Культура свекловицы	57
§ 19. Табаководство	58
§ 20. Виноградарство и винодѣліе	59
§ 21. Огородничество и плодоводство	62
§ 22. Шелководство	65
§ 23. Культура чая	66
§ 24. Лѣсоводство	67
§ 25. Скотоводство	72
Коневодство	—
Рогатый скотъ	76
Овцеводство	79
Свиноводство	82
Птицеводство	83
Пчеловодство	84
§ 26. Рыболовство	85
§ 27. Звѣроловство и птицеводство	90
Глава II. Горнозаводская промышленность.	
§ 28. Общая характеристика	91
§ 29. Добываніе желѣза	93
§ 30. Каменноугольная промышленность	96
§ 31. Добываніе нефти	99
§ 32. Добываніе драгоцѣнныхъ металловъ	101
§ 33. Добываніе соли	105
§ 34. Добываніе мѣди	106
§ 35. Добываніе свинца, цинка, ртути и др. второстепенныхъ ископаемыхъ	107

Глава III. Обрабатывающая промышленность.	Стр.
§ 36. Общая характеристика	110
§ 37. Обработка питательных продуктов	113
§ 38. Обработка волокнистых веществ	120
§ 39. Обработка металлов	127
§ 40. Писчебумажное производство	129
§ 41. Обработка дерева	130
§ 42. Химическія производства	131
§ 43. Обработка животных продуктов	133
§ 44. Керамическія производства	136
§ 45. Табачное производство	138
§ 46. Кустарные промыслы	—

Часть II. Статистика и географія обмѣна.

Глава I. Пути сообщения.	
§ 47. Общая характеристика путей сообщения	143
§ 48. Моря и океаны	145
§ 49. Статистика торговаго судоходства	153
§ 50. Русское торговое мореплаваніе	156
§ 51. Каботажъ русскихъ судовъ	158
§ 52. Гавани	160
§ 53. Рѣки	164
§ 54. Каналы	167
§ 55. Рѣчной флотъ Россіи	169
§ 56. Рѣчное судоходство Россіи	171
§ 57. Желѣзныя дороги и ихъ значеніе	173
§ 58. Статистика желѣзныхъ дорогъ	175
§ 59. Способы организациі желѣзнодорожныхъ предпріятій	178
§ 60. Желѣзныя дороги въ Россіи	181
§ 61. Стоимость желѣзныхъ дорогъ	184
§ 62. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ	185
§ 63. Желѣзнодорожныя перевозки	—
§ 64. Доходы желѣзныхъ дорогъ	188
§ 65. Грунтовыя и шоссейныя дороги	189
§ 66. Почта, телеграфъ и телефонъ	191
Глава II. Внутренняя торговля Россіи.	
§ 67. Статистическіе матеріалы	196
§ 68. Общая характеристика внутренней торговли Россіи	197
§ 69. Ярмарки въ Россіи	199
§ 70. Общая статистика внутренней торговли Россіи	206
§ 71. Статистика акціонерныхъ компаній, банковъ и биржъ	207
§ 72. Внутренняя хлѣбная торговля Россіи	212
§ 73. Внутренняя торговля прочими сельскохозяйственными растениями	219
§ 74. Внутренняя торговля лѣсомъ	223
§ 75. Внутренняя торговля скотомъ и продуктами скотовод- ства	—
§ 76. Внутренняя торговля рыбой	228
§ 77. Внутренняя торговля горными продуктами	—
§ 78. Внутренняя торговля мануфактурными товарами	230
§ 79. Внутренняя торговля спиртными напитками	—
Глава III. Всемирная торговля и виѣшняя торговля Россіи.	
§ 80. Статистика международной торговли	233
§ 81. Вывозъ жизненныхъ продуктовъ изъ Россіи	236
§ 82. Вывозъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ	246
§ 83. Вывозъ скота и обработанныхъ издѣлій	251
§ 84. Ввозъ иностранныхъ товаровъ въ Россію	253



Труды М. Н. Соболева.

Мобилизація земельной собственности и новое течение аграрной политики въ Германіи. Москва, 1897 г., цѣна 1 р. 50 к.

Организація и методы статистики труда. Томскъ, 1903 г. (вышло изъ продажи).

Экономическое значеніе Сибирской желѣзной дороги. Томскъ, 1900 г.

Очерки по исторіи всемірной торговли. Москва, 2-е изд. 1902 г., цѣна 1 р.

Таможенная политика Россіи во второй половинѣ XIX столѣтія. Томскъ, 1910 г., цѣна 3 р. 50 к.

Экономическое положеніе томскихъ студ. Томскъ, 1904 г.

Исторія русско-германскаго торговаго договора. Петроградъ, 1915 г., цѣна 1 р. 50 к.

Очерки экономической политики промышленности и торговли. Харьковъ, 1916 г., цѣна 2 р.

Переводъ *Родбертуса*: „Соціальныя письма къ Кирхману“. Петроградъ, 1906 г.

М. И. Боголѣпова и М. Н. Соболева.

Очерки русско-монгольской торговли. Труды экспедиціи 1910 года. Томскъ, 1911 г., цѣна 4 р.
