

СБОРНИКЪ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ УЗАКОНЕНІЙ
И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

Часть I.

Отдѣль I.

ОБЩІЙ УСТАВЪ

РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

(ПО ОФИЦІАЛЬНОМУ ИЗДАНІЮ 1906 ГОДА),

ИЗМѢНЕННЫЙ И ДОПОЛНЕННЫЙ

ИЗДАНЫМИ ПО 1-е ФЕВРАЛЯ 1908 ГОДА ПОСТАНОВЛЕНІЯМИ
И РАСПОРЯЖЕНІЯМИ (СЪ 9-Ю ПРИЛОЖЕНІЯМИ).

—*—

Составилъ Н. Л. БРЮЛЬ

по утвержденному Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ постановленію Общаго Сѣзда.

Изданіе 4-е.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

СКЛАДЪ ИЗДАНІЯ: Лештуковъ пер., домъ № 18.

1908.

Отъ составителя.

Выпуская въ свѣтъ наше четвертое изданіе Общаго Устава Росс. жел. дор., со всѣми послѣдовавшими въ немъ по 1 февраля 1908 г., т. е. за три съ половиной года, измѣненіями и дополненіями, считаемъ нелишнимъ указать здѣсь въ нѣсколькихъ словахъ въ чемъ состоитъ и чѣмъ вызвана небольшая разница, въ отношеніи вошедшаго въ это изданіе матеріала, по сравненію съ помѣщеннымъ въ прошломъ изданіи 1904 г.

Въ новое кодифицированное изданіе, Общаго Устава 1906 г., положенное въ основаніе теперешней нашей работы, Государственная Канцелярія впервые ввела всѣ рѣшительно законоположенія, обнародованныя до 1 июля 1906 г. не только непосредственно относящіяся въ тѣсномъ смыслѣ до дѣла перевозки, но и косвенно съ нимъ соприкасающіяся въ томъ числѣ и нѣсколько прежнихъ, давно вошедшихъ въ практику законовъ, стоявшихъ однако по сіе время особнякомъ, т. е. внѣ круга первоначально регулировавшихся Общимъ Уставомъ вопросовъ. Къ такимъ законамъ относятся: международная (Бернская) конвенція о перевозкѣ грузовъ (Ст.ст. 13¹ и 13³), выдача ссудъ подъ грузы, пріемъ ихъ на храненіе и учрежденіе коммисіонныхъ агентствъ для продажи, по порученію отправителей, хлѣбныхъ грузовъ (ст. 13⁴), производство на желѣзнодорожныхъ станціяхъ почтово-телеграфныхъ операцій (ст. 13⁵), основной законъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ, тарифныхъ разстояніяхъ и льготныхъ перевозкахъ (ст. 18, Прим. 1), составившій въ новомъ оффиціальномъ изданіи, подобно вышеупомянутому закону, о ссудахъ и агентствахъ два отдѣльныхъ приложенія къ Уставу; далѣе, учрежденіе порайонныхъ комитетовъ по распредѣленію перевозочныхъ средствъ для массовыхъ грузовъ (ст. 15, прим. 2) и нѣсколько другихъ прежнихъ и новѣйшихъ законовъ второстепеннаго значенія, потребовавшихъ лишь редакціонныхъ поправокъ нѣсколькихъ статей или новыхъ Примѣчаній.

Дабы быть послѣдовательнымъ надлежало бы, строго говоря, всѣ вновь введенные въ послѣднее оффиціальное изданіе 1906 г. законы, подвергнуть въ нашемъ изданіи, соотвѣтственной обработкѣ и дополнивъ таковыя, подобно всѣмъ остальнымъ статьямъ, накопившимся со времени введенія ихъ въ дѣйствіе положеніями, правилами, инструкціями и циркулярами, либо подпечатать все, гдѣ это возможно, подъ соотвѣтственныя статьи, либо вынести въ особыя приложения и такимъ образомъ собрать до конца въ одномъ мѣстѣ все входящее въ кругъ затрагиваемыхъ Общимъ Уставомъ вопросовъ.

Къ сожалѣнію и то и другое оказалось неудобноисполнимымъ, такъ какъ и безъ всякаго расширенія прежней программы, первая часть Сборника разрослась до 77-ми печатныхъ листовъ—размѣръ, превысить который было бы положительно неудобно.

Осталось, такимъ образомъ, не нарушая прежняго порядка, отнести, какъ и было предположено, Международную Конвенцію, Тарифныя узаконенія и Ссудную и Коммисіонныя операціи во II-ю часть Сборника, къ печатанію которой будетъ приступлено въ ближайшемъ будущемъ.

При этомъ считаемъ необходимымъ обратить вниманіе лицъ, пользующихся настоящимъ Сборникомъ, что выдѣливъ во II Часть «Тарифныя распоряженія» пришлось туда же отнести и правила о бесплатномъ проѣздѣ какъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, такъ и правительственныхъ должностныхъ лицъ, такъ какъ правила эти представляютъ собою не что иное, какъ развитіе закона о льготныхъ перевозкахъ, отнесеннаго Государственною Канцеляріею къ закону о тарифахъ. Выдѣленіе это, а слѣдовательно отсрочка въ ихъ появленіи пришлась къ тому же весьма кстати, въ виду того, что правила эти находятся въ настоящее время въ стадіи коренной переработки, въ спеціальной для сего образованной при Министерствѣ Путей Сообщенія Комиссіи и вѣроятно въ обновленномъ видѣ поспѣютъ ко времени печатанія II Части.

Правила эти составляли въ 3-мъ изданіи Приложение № 4. Исключивъ таковое изъ 4-го изданія Части I и сверхъ сего подпечатать прежнее приложение № 2 (проѣздъ фельдъегерей) подъ статью 14—мы упразднили два приложения, взамѣнъ коихъ образовались два новыя: № 4 «Порайонныя Комитеты» и № 5 «Таможенныя агентства казенныхъ жел. дор.».

Вотъ всѣ измѣненія, какія произошли въ характерѣ, включенныхъ въ 4-е изданіе свѣдѣній. Всѣ остальные приложения

О Т Ъ С О С Т А В И Т Е Л Я .

остались тѣ же, что и въ 3-мъ изданіи, а главнѣйшія и самыя сложныя изъ нихъ, какъ то: «Пассажирскія правила, Перевозки по особымъ условіямъ и Перевозки по вѣтвямъ» сохранили свои прежніе нумера: №№ 1, 6 и 7. Для облегченія справокъ, сверхъ подробнаго оглавленія, помѣщеннаго въ началѣ книги, впереди Приложенія 1-го и позади Приложеній №№ 6 и 7 помѣщены краткіе перечни, вошедшихъ въ нихъ правилъ.

Порядокъ расположенія матеріала, ссылки, выноски, форматъ книги, прифѣтъ и вообще вся система печатанія оставлены ради удобства лицъ, привыкшихъ къ нашему изданію, безъ всякаго измѣненія.

Къ изданію прилагается на особыхъ листкахъ вклейки съ измѣненіями или дополненіями и поправками опечатокъ или пропусковъ, которые необходимо сдѣлать отъ руки.

Лицамъ, нуждающимся въ наведеніи справокъ въ нашемъ изданіи, но недостаточно освоившимся со строемъ Общаго Устава, рекомендуемъ, какъ цѣнное пособіе, весьма добросовѣстно составленный, Альфавитный Указатель П. И. Смирнова, завѣдывающаго столомъ тарифнымъ и условій перевозокъ въ Управленіи Юго-Восточныхъ жел. дор. въ гор. Воронежѣ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ОТДѢЛЪ I.

ОБЩІЙ УСТАВЪ РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Съ приложеніями, изданными по 1-ое февраля 1908 г.

Крупнымъ шрифтомъ указано содержаніе статей Общаго Устава, а мелкимъ—законоположеній, постановленій и распоряженій, изданныхъ въ развитіе таковыхъ.

	СТР.
О новомъ изданіи Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ (<i>Высочайшее повелѣніе 27 октября 1906 г.</i>)	2
О первомъ изданіи Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ для руководства станціонныхъ служащихъ на жел. дорогахъ (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 12812 отъ 17 іюля 1898 г.</i>)	3
О второмъ изданіи Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ для руководства станціонныхъ служащихъ на жел. дорогахъ (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 21174—93 отъ 18 мая 1901 г.</i>)	5
О третьемъ изданіи Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ для руководства станціонныхъ служащихъ на жел. дорогахъ (<i>Цирк. Управл. жел. дорогъ № 38868—191—1620 отъ 16 сентября 1904 г.</i>)	7
Выписка изъ Высоч. утв. 12 іюня 1885 года мн. Гос. Совѣта о Совѣтѣ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ и Общемъ Уставѣ Росс. желѣзн. дорогъ	9
Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ (<i>Извлеченіе изъ т. I ч. II Свода зак., разд. 7, вл. 3</i>)	11

Р А З Д Ъ Л Ъ П Е Р В Ы Й.

О перевозкѣ пассажировъ и грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Общія положенія.

	СТР.
Ст. 1. Обязанность каждой дороги перевозить пассажировъ и грузы между всеми станціями	17
Ст. 2. Случаи отказа въ принятіи къ перевозкѣ пассажировъ, багажа и груза	—
Объ отказѣ въ пріемъ къ перевозкѣ отправокъ хлѣба въ зернѣ, зараженнаго жучкомъ-долгоносикомъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 22255-112 отъ 31 августа 1907 г.</i>)	18
О сопровожденіи больныхъ пассажировъ (<i>Пост. М-ра н. с. № 3317 отъ 9 апрѣля 1886 г.</i>)	19
Временныя правила перевозки по жел. дорогамъ, по медицинскимъ свидѣтельствамъ, душевно-больныхъ, укушенныхъ бѣшенными животными и прокаженныхъ (<i>Постан. М-ра н. с. № 41011 отъ 15—16 сентября 1903 г.</i>)	—
Тарифъ на перевозку душевно-больныхъ и лицъ, укушенныхъ бѣшенными животными, а также больныхъ проказою. (<i>Тарифъ № 97—1901 г. въ Сб. Тар. № 1528</i>)	20
Перевозка больныхъ въ отдѣльныхъ багажныхъ и товарныхъ вагонахъ по накладнымъ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами, лицъ сопровождающихъ этихъ больныхъ и ихъ багажа. (<i>Тарифъ № 7205 въ Сб. Тар. № 1748</i>)	21
Ст. 3. Отнесеніе остановочныхъ пунктовъ къ числу пассажирскихъ или товарныхъ; открытіе и закрытіе таковыхъ	—
О порядкѣ устройства, открытія и закрытія для производства коммерческихъ операций станцій, полустанцій и другихъ остановочныхъ желѣзнодорожныхъ пунктовъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 23401—128 отъ 8 июня 1906 г.</i>)	—
По поводу открытія пассажирскихъ платформъ за счетъ частныхъ лицъ (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 27130—127 отъ 7—10 июня 1902 г.</i>)	26
Правила относительно порядка расчета провозной платы при слѣдованіи пассажировъ и грузовъ по русскимъ жел. дорогамъ отъ или до полустанцій сихъ дорогъ (<i>Расп. М-ра Фин. отъ 20 июля 1890 г.</i>)	—
О переименованіи станцій и полустанцій (<i>Цирк. Техн.-Инсп. Комит. ж. д. № 11555 отъ 5 сентября 1878 г.</i>)	27
О порядкѣ переименованія станцій жел. дорогъ (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 9618 отъ 10 мая 1895 г.</i>)	—
Объ устраниеніи одноименности станцій (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 14800 отъ 27 августа—4 сентября 1896 г.</i>)	28
Объ устраниеніи на строящихся линіяхъ одноименныхъ станцій съ существующими на сѣти открытыхъ жел. дорогъ (<i>Цирк. Нач. Упр. авт. по сооруж. ж. д. № 3729 отъ 15—18 октябля 1899 г.</i>)	—

	СТР.
Ст. 4. Приостановка въ движеніи пассажирскихъ поѣздовъ и въ приѣмъ грузовъ на время долѣе сутокъ. Порядокъ оповѣщенія дорогъ, находящихся въ прямомъ сообщеніи о приостановкѣ	29
Правила объ объявленіи во всеобщее извѣстіе о каждой приостановкѣ въ отправленіи пассажирскихъ поѣздовъ и въ принятіи грузовъ, могущей продолжаться долѣе однѣхъ сутокъ (<i>Расп. М-ра н. с. № 1418 отъ 16 февраля 1886 г.</i>)	—
Ст. 5. Отвѣтственность желѣзной дороги за дѣйствія служащихъ и право на возмѣщеніе причиненныхъ ей убытковъ	31
Рѣшеніе Гражд. Кассацион. Д-та Сената 1903 г. № 143 по дѣлу Пискарева съ Обществомъ Юго-Восточныхъ ж. д. о 430 р.	—
Ст. 6. Недѣйствительность сдѣлокъ и соглашеній съ цѣлью измѣненія отвѣтственности желѣзныхъ дорогъ	32
Ст. 7. Опредѣленіе перевозки прямого сообщенія	33
Ст. 8. Когда перевозки прямого сообщенія для дорогъ обязательны	—
О размѣрѣ провозныхъ платъ за приѣмъ и выдачу грузовъ на станціяхъ смежныхъ дорогъ (<i>Распор. М-ва н. с. по Д-ту ж. д. № 5207 отъ 4 іюня 1887 г.</i>)	—
Опредѣленіе понятія о товарномъ движеніи. (<i>Постан. М-ра н. с. № 21747, отъ 15 декабря 1894 г.</i>)	34
Прямое сообщеніе ширококолейныхъ съ узкоколейными путями и вѣтвями (<i>Извѣщ. Управл. ж. д. № 9302, Сб. Тар. № 1616</i>)	—
Ст. 9. Перевозка въ чужихъ вагонахъ и цѣлыми поѣздами другихъ дорогъ, а также передача груза съ дороги на дорогу безъ участія хозяина груза	—
Проектъ нормальнаго договора на приписку къ парку каз. жел. дорогъ специальныхъ вагоновъ, принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ (<i>Утвержденъ журнальн. постанов. № 2248 отъ 24 іюня 1895 г.</i>)	35
Объ измѣненіи § 12 нормальнаго договора на приписку къ парку казенныхъ жел. дорогъ специальныхъ вагоновъ, принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 17208—81 отъ 20 апрѣля 1901 г.</i>)	38
О разрѣшеніи мѣстнымъ Управленіямъ казенныхъ жел. дорогъ самостоятельно заключать договоры на приписку специальныхъ вагоновъ частныхъ владѣльцевъ, на срокъ до трехъ лѣтъ (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 47137—234 отъ 7 ноября 1904 г.</i>)	—
Ст. 10. Распространеніе прямыхъ сообщений за предѣлы желѣзнодорожныхъ станцій. Заключеніе договоровъ съ парходными и транспортными обществами и представленіе таковыхъ на утвержденіе Министерствъ	39

	СТР.
Нормальное положеніе о городскихъ станціяхъ казенныхъ жел. дорогъ	40
Опредѣленіе городскихъ станцій и транспортныхъ конторъ (<i>Цирк. Завад. дѣл. Общ. Свѣзда № 219—66 отъ 3 февраля 1900 г.</i>)	43
О платежѣ торговыхъ пошлинъ содержателями городскихъ желѣзнодорожныхъ станцій (<i>Цирк. Д-та торг. и мануф. № 8884 отъ 17 августа 1891 г.</i>)	—
О включеніи комиссіонно-транспортныхъ конторъ и городскихъ станцій казенныхъ жел. дорогъ въ роспись неподлежащихъ обложенію государственнымъ промысловымъ налогомъ казенныхъ предприятий, служащихъ отчасти для частныхъ надобностей (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 55418 отъ 30—31 декабря 1899 г.</i>)	44
Ст. 11. Устройство пересѣкающихъ дороги переходовъ и сооружений общаго пользованія	—
Ст. 12. Соглашенія между дорогами, опредѣляющія условія общаго пользованія сооружениями въ хозяйственномъ отношеніи. Представленіе проектовъ соглашеній на усмотрѣніе Министерствъ	45
О представленіи Министерству Путей Сообщенія въ 3-хъ экземплярахъ проектовъ соглашеній съ чертежами и иными пояснительными данными (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 13194 отъ 4—6 сентября 1893 г.</i>)	—
О порядкѣ командированія въ Техническія Комиссіи и на Общія Свѣзды представителей мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ (<i>Цирк. Управл. ж. д. начальникамъ казенныхъ ж. д. № 18217—87 отъ 28 апрѣля 1901 г.</i>)	46
О примѣненіи Устава о гербовомъ сборѣ по отношенію къ договорамъ дорогъ между собою	47
Ст. 13. Порядокъ и случаи составленія протоколовъ, касающихся пассажировъ и грузоотправителей	—
О порядкѣ составленія протоколовъ на городскихъ станціяхъ (<i>Цирк. Завад. дѣл. Общ. Свѣзда № 311—100 отъ 24 февраля 1900 г.</i>)	48
Ст. 13¹. Прямое сообщеніе русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ иностранными. Участіе въ расходахъ на содержаніе Бернскаго бюро. Распредѣленіе этихъ расходовъ между отдѣльными дорогами. Включеніе въ списокъ дорогъ, подчиняемыхъ дѣйствию конвенціи и исключеніе изъ него. Спощеніе съ Бернскимъ бюро	—
Ст. 13². Представленіе проектовъ соглашеній съ иностранными дорогами на разсмотрѣніе Министерствъ. Приведеніе въ исполненіе соглашеній	49
Ст. 13³. Международная перевозка грузовъ опредѣлена Бернскою Конвенціею	—

	СТР.
Ст. 13⁴. Предоставленіе дорогамъ: выдачи ссудъ, приѣма грузовъ на храненіе, содержанія коммисіонныхъ агентствъ для продажи хлѣбныхъ грузовъ и отвода для храненія грузовъ свободныхъ помѣщеній	50
Ст. 13⁵. Возложеніе на желѣзнодорожныя станціи почтовыхъ операцій	51
О почтовыхъ операціяхъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, въ Волостныхъ Правленіяхъ и Гминныхъ Управленіяхъ (<i>Высоч. утв. 24 января 1900 г. и 9 февраля 1904 г. мн. Госуд. Совѣта</i>)	—

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О перевозкѣ пассажировъ и ихъ багажа.

Ст. 14. Приѣмъ къ перевозкѣ пассажировъ, багажа и партій рабочихъ. О содѣйствіи Управленій желѣзныхъ дорогъ чинамъ фельдегерскаго корпуса	54
Извлеченіе изъ правилъ препровожденія бумагъ чрезвычайной важности, депешъ, посылокъ и денежныхъ суммъ чинами фельдегерскаго корпуса въ предѣлахъ и за границей Имперіи (<i>Высочайш. повелѣніе 27 июля 1892 г.</i>)	—
Ст. 15. Росписанія пассажирскихъ поѣздовъ и свѣдѣнія въ нихъ помѣщаемыя	59
Ст. 16. Чѣмъ опредѣляется число пассажирскихъ поѣздовъ и вагоновъ въ нихъ	60
Ст. 17. Время открытія и закрытія билетныхъ и багажныхъ кассъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ; обозначенія на пассажирскихъ билетахъ	—
Правила открытія и закрытія билетныхъ и багажныхъ кассъ на станціяхъ жел. дорогъ для выдачи пассажирамъ билетовъ, а равно для приѣма и выдачи пассажирскаго багажа (<i>Постан. М-ра п. с. № 1301, отъ 17—20 марта 1904 г.</i>)	—
О снабженіи билетныхъ и багажныхъ станціонныхъ кассъ мелкою размѣнною монетою (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 18829 отъ 20—22 ноября 1893 г.</i>)	61
Ст. 18. Плата за проѣздъ пассажировъ и провозъ багажа и продажа пассажирскаго тарифа. О вывѣшиваніи тарифовъ мѣстнаго сообщенія. О тарифныхъ разстояніяхъ. Перевозка войскъ на основаніи особыхъ тарифовъ. Сборъ съ пассажировъ въ пользу Общества Краснаго Креста	62
О вывѣшиваніи таблицъ пассажирскаго тарифа на станціяхъ (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 13995 отъ 21 августа 1895 г.</i>)	63

Ст. 19. Условія перевозки дѣтей	64
О порядкѣ опредѣленія возраста малолѣтнихъ пассажировъ (<i>Постан. М-ра п. с. № 3645 отъ 17 марта 1893 г.</i>)	—
О прекращеніи перевозки грудныхъ дѣтей въ корзинахъ подъ видомъ ручной кладки (<i>Цирк. М-ра п. с. № 4399 отъ 20 апрѣля 1889 г.</i>)	65
Ст. 20. Условія проѣзда пассажировъ по билетамъ	—
О срокѣ дѣйствительности пассажирскихъ билетовъ внутренняго сообщенія (<i>Постан. М-ра п. с. № 20173 отъ 19 ноября 1894 г.</i>)	66
О возвратѣ денегъ пассажиру невоспользовавшемуся купленнымъ имъ на городской станціи билетомъ (<i>Цирк. предпис. Д-та ж. д. № 7021 отъ 25 апрѣля 1897 г.</i>)	—
О порядкѣ удовлетворенія требованій пассажировъ о возвратѣ имъ денегъ за неиспользованные билеты (<i>Цирк. предпис. Д-та ж. д. начальникамъ казенныхъ ж. д. № 5549—252 отъ 31 марта 1898 г.</i>)	67
О возвратѣ пассажирамъ вмѣстѣ съ провозной платой за неиспользованные вполнѣ или отчасти билеты государственнаго сбора (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 31302—143 отъ 7—11 июля 1903 г.</i>)	68
О привлеченіи къ судебной отвѣтственности за безбилетный провозъ пассажировъ въ поѣздахъ (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 2200—5 отъ 15—16 января 1903 г.</i>)	—
Правила пользованія военно-служащими льготнымъ проѣздомъ по желѣзнымъ дорогамъ	69
Правила льготнаго проѣзда по жел. дорогамъ отставныхъ и запасныхъ воинскихъ чиновъ (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 42756 отъ 20 октября 1899 г.</i>) и образецъ удостовѣреній (<i>Приложение къ вышеупомянутымъ правиламъ</i>)	70
О распространеніи права льготнаго проѣзда офицеровъ во 2-мъ классѣ съ билетами 3-го класса на всѣ билеты по пониженнымъ тарифамъ (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 12190 отъ 3—8 июля 1894 г.</i>)	72
О взыманіи приплатъ за проѣздъ въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ съ офицеровъ, ѣдущихъ, какъ по документамъ за счетъ военнаго вѣдомства, такъ и при уплатѣ денегъ впередъ изъ собственныхъ средствъ (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 1911 отъ 31 января—1 февраля 1896 г.</i>)	73
О способѣ исчисленія приплатъ за проѣздъ военно-служащихъ въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ, ѣдущихъ за счетъ государственнаго казначейства (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 11941 отъ 2—4 июля 1898 г.</i>)	—
О проѣздѣ военно-служащихъ по воинскимъ документамъ въ скорыхъ и курьерскихъ поѣздахъ съ цирк. Гл. Штаба (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 4403—18 отъ 25—26 января 1902 г.</i>)	74
О сохраненіи права льготнаго проѣзда съ билетами III въ вагонахъ II класса за офицерами, ѣдущими въ штатскомъ платьѣ за границу (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 6282 отъ 9 апрѣля 1898 г.</i>)	—
Разъясненіе льготы, предоставленной офицерскимъ чинамъ при проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 51430—247 отъ 4 декабря 1904 г.</i>)	75
Проѣздъ должностныхъ лицъ, по дѣламъ службы, въ товарныхъ, служебныхъ, рабочихъ и экстренныхъ поѣздахъ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 7814 отъ 21 сентября 1890 г., № 1083 отъ 7 февраля 1892 г., № 3209—738 отъ 17 апрѣля 1892 г.; Цирк. Д-та ж. д. № 12141 отъ 18 сентября 1878 г.; Цирк. Технич. Инспект. Комитета ж. д. № 11983 отъ 16 сентября 1880 г., № 98 отъ 5 января 1881 г., № 8442 отъ 25 июля 1881 г.; Цирк. М-ра п. с. № 7515 отъ 5 сентября 1885 г.; Цирк. Д-та ж. д. № 10780 отъ 14 декабря 1885 г., № 4535 отъ 27 мая 1886 г. № 7035 отъ 16 июня 1890 г., № 5054 отъ 16 апрѣля 1891 г., № 8864 отъ 12 июля 1891 г., № 5827 отъ 30 апрѣля 1892 г., № 667 отъ 17 января 1892 г.,</i>	

№ 2784 отъ 29 февраля 1892 г., № 10248 отъ 2 июля 1893 г., № 14766 отъ 18 августа 1894 г., № 7816 отъ 9 июня 1893 г., № 10817 отъ 18 июня 1894 г., № 16636 отъ 20—22 сентября 1897 г., № 20308 отъ 17—18 ноября 1897 г., № 109 отъ 3 января 1898 г., № 41444 отъ 11—13 октября 1899 г., № 36303—163 отъ 1 сентября 1901 г., № 19646—94 отъ 21—28 апреля 1903 г., льготный тарифъ № 77, 1895 г. (Сб. Тар. № 639), извѣщеніе Д-та жел. дѣль № 3433 (Сб. Тар. № 683) 76

Объ установленіи формы свидѣтельства, удостоверяющаго личность проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ должностныхъ лицъ, по дѣламъ службы, въ товарныхъ, служебныхъ, рабочихъ и экстренныхъ поѣздахъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 14625 отъ 13—16 августа 1894 г. и № 18624 отъ 19—20 октября 1894 г.) 78

О введеніи новой формы свидѣтельства на проѣздъ должностныхъ лицъ по служебной надобности въ служебныхъ и товарныхъ поѣздахъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 16479—81 отъ 15 апреля 1904 г.) и образецъ удостовѣренія —

О допущеніи остановки поѣздовъ, по требованію лицъ судебного вѣдомства на тѣхъ станціяхъ, гдѣ таковая остановка расписаніемъ не предусмотрена. (Цирк. Д-та ж. д. № 17691 отъ 6 ноября 1893 г.) 79

Ст. 21. Право перемѣны билета до отхода поѣзда 80

Ст. 22. Переходъ пассажировъ въ пути изъ вагона одного класса въ вагонъ другого класса —

Ст. 23. Безбилетные пассажиры и порядокъ взиманія съ нихъ платы за проѣздъ. Контрольныя станціи. Вознагражденіе служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ за обнаруженіе бесплатной или не вполне оплаченной перевозки пассажировъ 81

О взысканіи двойной платы съ пассажировъ въ поѣздахъ, начавшихъ свое движеніе отъ станціи, лежащей между контрольными станціями (Цирк. Управл. ж. д. № 51277—242 отъ 8 декабря 1901 г.) 82

О расчетѣ платы за проѣздъ безбилетныхъ пассажировъ. (Цирк. предп. Д-та ж. д. № 15080 отъ 28 августа 1897 г.) —

О порядкѣ взиманія дополнительныхъ сборовъ за безбилетный проѣздъ пассажировъ въ поѣздахъ увеличенной скорости. (Цирк. предп. Д-та ж. д. № 9918 отъ 12 июля 1899 г.) 83

О государственномъ сборѣ при взысканіи съ пассажира двойной платы. (Цирк. Д-та ж. д. № 10484 отъ 19—20 июня 1896 г.) —

Разъясненіе правилъ проѣзда нижнихъ чиновъ неправильно слѣдующихъ въ пути. (Цирк. Д-та ж. д. № 1533 отъ 24 января 1898 г.) —

Циркуляръ главнаго штаба 24 декабря 1890 г. № 280 разъясняющій какихъ нижнихъ чиновъ слѣдуетъ считать отставшими отъ команды 84

Дополнительное разъясненіе о нижнихъ воинскихъ чинахъ, слѣдующихъ съ неправильно выданными билетами. (Цирк. Управл. ж. д. № 44131—197 отъ 20—25 октября 1901 г.) 85

О представленіи кондукторами, оказавшихся въ поѣздѣ безъ билетовъ и всякихъ документовъ, воинскихъ чиновъ ближайшимъ станціоннымъ комендантамъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 29529 отъ 24 июня 1900 г.) 86

Объ основаніяхъ при исчисленіи двойной платы, взыскиваемой съ офицеровъ, оказавшихся въ поѣздѣ безъ билета. (Цирк. Управл. ж. д. № 32391 отъ 12—13 июля 1900 г.) —

Расписаніе контрольныхъ желѣзнодорожныхъ станціи. (Постан. М-ра и. с. съ 1886 г. по 1 января 1908 г.) 87

	СТР.
О выдачѣ вознагражденія за обнаруженіе безбилетныхъ пассажировъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 39826—111 отъ 25 августа 1900 г.)	89
О выдачѣ агентамъ вознагражденія за обнаруженіе неправильнаго наименованія клади или перегрузъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 7483—56 отъ 19 февраля 1901 г.)	90
По вопросу о порядкѣ выдачи вознагражденія агентамъ за обнаруженіе неправильностей при перевозкѣ грузовъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 43713—226 отъ 22—24 сентября 1902 г.)	—
Ст. 24. Случаи освобожденія безбилетнаго пассажира отъ уплаты двойной провозной платы	91
О выдачѣ пассажирамъ, не успѣвшимъ приобрести билетъ на проѣздъ по желѣзной дорогѣ удостовѣреній для безбилетнаго проѣзда. (Постан. Управл. М-вомъ п. с. № 8330 отъ 13 июня 1892 г.)	—
Объ установленіи формы удостовѣренія на проѣздъ пассажира, сѣвшаго въ поѣздъ безъ билета. (Цирк. Управл. ж. д. № 29914—146 отъ 23—26 июня 1902 г.)	92
Разъясненіе ст. 24 Общаго Устава относительно размѣра взыска- нія съ пассажира, утерявшаго свой билетъ, но доказавшаго эту утрату. (Цирк. Д-та ж. д. № 15799 отъ 9 сентября 1898 г.)	93
Ст. 25. Отказъ безбилетнаго пассажира отъ уплаты за проѣздъ	—
Ст. 26. Слѣдованіе пассажира въ вагонѣ высшаго класса съ билетомъ низшаго класса. Вознагражденіе служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ за обнаруженіе проѣзда съ билетомъ низшаго класса въ вагонѣ высшаго класса	94
О неправильномъ причисленіи пассажира къ категоріи самовольно сѣвшаго въ вагонъ высшаго класса и подлежащаго штрафу на осно- ваніи ст. 26 Общаго Устава, когда пассажиромъ этимъ одновременно предъявлено нѣсколько билетовъ низшаго класса. (Цирк. предпис. Управл. ж. д. № 33770 отъ 26—27 августа 1899 г.)	—
Ст. 27. Случаи удаленія пассажира изъ поѣзда.	95
Ст. 28. Возвращеніе денегъ пассажиру, удален- ному изъ поѣзда и выдача багажа	96
Выдача пассажиромъ росписки въ полученіи денегъ. (Расп. М-ра п. с. № 3162 отъ 9 апрѣля 1886 г.)	—
О возвратѣ уплаченныхъ пассажиромъ денегъ въ случаѣ его уда- ленія изъ поѣзда. (Цирк. зав. дѣлами Общаго Свѣзда № 834—163 отъ 10 мая 1899 г.)	—
Ст. 29. Станціи, на которыхъ удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается	97
Объ удаленіи изъ поѣзда безбилетныхъ пассажировъ, обнаружи- ваемыхъ въ товарныхъ поѣздахъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 6745—33 отъ 5—8 февраля 1903 г.)	—
Списокъ желѣзнодорожныхъ станцій, на которыхъ удаленіе пасса- жира изъ поѣзда не допускается. (Постан. М-ра п. с. съ 1886 г. по 1 января 1908 г.)	—

Ст. 30. Перевозка ручной клади и сохранность
ея въ пути. Опредѣленіе ручной клади 99

Неразрѣшенные и разрѣшенные къ перевозкѣ въ пассажирскихъ вагонахъ предметы ручной клади. (Постан. М-ра п. с. № 3162 отъ 9 апрѣля 1886 г.) 100

Разъясненіе понятія о ручной клади. (Цирк. Д-та ж. д. № 10194 отъ 15 іюня 1895 г.) —

Объ организаціи на важнѣйшихъ по пассажирскому движенію станціяхъ особыхъ камеръ для временнаго храненія багажа, преимущественно ручной клади. (Цирк. Д-та ж. д. № 14971 отъ 24—25 августа 1898 г.) 101

Рѣшеніе Гражданскаго Кассаціоннаго Д-та Правительствующаго Сената 1900 г. № 85 102

Ст. 31. Опредѣленіе багажа и товаровъ, перевозимыхъ въ видѣ багажа 103

Упаковка багажа. (Постан. М-ра п. с. № 3162 отъ 9 апрѣля 1886 г.) —

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, грузовъ съ пассажирскими поѣздами. (Постан. М-ра п. с. № 21747 отъ 15 декабря 1894 г.) 104

Разъясненіе правилъ перевозки грузовъ съ пассажирскими поѣздами. (Цирк. Д-та ж. д. № 19150 отъ 11 ноября 1896 г.) 105

Подтвержденіе о точномъ соблюденіи станціями § 3 Правилъ перевозки грузовъ съ пассажирскими поѣздами. (Цирк. Управл. ж. д. № 35541—176 отъ 20—25 августа 1904 г.) 107

О недопущеніи наложенія платежей и перевода провозной платы при перевозкѣ грузовъ съ пассажирскими и товаропассажирскими поѣздами (Цирк. Д-та ж. д. № 10866 отъ 28 іюня 1895 г.) 108

О приемѣ къ перевозкѣ прямымъ сообщеніемъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами по багажнымъ квитанціямъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 10723—54 отъ 1—5 марта 1903 г.) —

Объ отвѣтственности желѣзныхъ дорогъ за просрочку въ доставкѣ грузовъ, перевозимыхъ съ пассажирскими поѣздами. (Постан. М-ра п. с. № 2615 отъ 15—18 января 1901 г.) 109

О возвращеніи разницы провозной платы между тарифами на багажъ и пассажирской скорости или тарифами большой и малой скоростей въ случаяхъ прибытія груза съ опозданіемъ. (Цирк. предп. Управл. ж. д. № 47544 отъ 10 декабря 1905 г.) —

Правила перевозки собакъ въ пассажирскихъ поѣздахъ. (Постан. М-ра п. с. № 11438 отъ 11—24 іюня 1898 г.) 110

О принятіи къ руководству правилъ о перевозкѣ собакъ съ указаніемъ важнѣйшихъ особенностей таковыхъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 12781 отъ 16 іюля 1898 г.) 112

Подтвержденіе новаго дополненія къ правиламъ о перевозкѣ собакъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 35931 отъ 3 августа 1900 г.) 113

Объ устройствѣ къ 1 января 1902 г. въ багажныхъ вагонахъ отдѣленій для двухъ собакъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 3394 отъ 1 марта 1899 г.) —

О предоставленіи для охотниковъ съ собаками половины пассажирскаго вагона III кл. (Цирк. Д-та ж. д. № 17714 отъ 6—8 октяб-ря 1898 г.) —

Объ отводѣ отдѣленій въ вагонахъ III кл. для собакъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 25693 отъ 3—5 іюня 1900 г.) 114

Объ отказѣ пассажира отъ уплаты дополнительнаго сбора за провозъ собакъ безъ квитанцій. (Цирк. Управл. ж. д. № 15831—84 отъ 5—12 апрѣля 1905 г.) —

	СТР.
Правила перевозки собакъ съ товарными поѣздами. (<i>Постан. М-ра п. с. № 566 отъ 7 января 1906 г.</i>)	115
О принятіи къ руководству постановленій М-ра п. с. о перевозкѣ собакъ въ товарныхъ поѣздахъ и дополненія къ правиламъ перевозки собакъ въ пассажирскихъ поѣздахъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 16769—92 отъ 19 апрѣля 1906 г.</i>)	116
Ст. 32. Запрещенныя къ перевозкѣ въ видѣ багажа вещества	—
Ст. 33. Бесплатный провозъ багажа	—
Правила перевозки багажа. (<i>Извлеч. изъ постанов. М-ра п. с. № 3170 отъ 10 марта 1893 г.</i>)	117
О скидкѣ съ вѣса багажа и размѣрѣ вознагражденія въ случаѣ его утраты или порчи. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 10556 отъ 26—30 июля 1893 г.</i>)	—
О скидкѣ съ вѣса багажа по билетамъ до разныхъ станцій назначенія. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 44230—230 отъ 24—27 сентября 1902 г.</i>)	118
Разъясненіе правила о скидкѣ съ вѣса багажа по совокупности билетовъ съ различными станціями назначенія. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 44759—214 отъ 19 ноября 1905 г.</i>)	—
О размѣрѣ вознагражденія подлежащаго выдачѣ за утрату багажа офицерскимъ чинамъ, ѣдущимъ въ вагонахъ I кл. по билетамъ II-го кл. и въ вагонахъ II-го по билетамъ III кл. (<i>Цирк. Завѣд. дѣлами Общ.го Свѣзда</i>)	119
О приѣмѣ къ отправкѣ съ пассажирскими поѣздами упакованныхъ и неупакованныхъ велосипедовъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 1999—8 отъ 8—14 января 1902 г.</i>)	—
Ст. 34. Багажъ съ объявленною цѣнностью	120
Правила приѣма багажа и грузовъ съ объявленною отправителемъ цѣнностью. (<i>Постан. М-ра п. с. № 15854 отъ 27 марта—1 апрѣля 1903 г.</i>)	—
О вновь введенныхъ, облегченныхъ условіяхъ приѣма багажа съ объявленною цѣнностью. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 22533—108 отъ 10—20 мая 1903 г.</i>)	122
О домашнихъ вещахъ, отправляемыхъ съ объявленною цѣнностью. (<i>Цирк. Коммерч. Отд. Д-та ж. д. № 244—2302 отъ 10 февраля 1899 г.</i>)	123
Ст. 35. Право желѣзныхъ дорогъ производить осмотръ багажа	—
Ст. 36. Свѣдѣнія, обозначаемыя въ багажной квитанціи	124
Предъявленіе пассажиромъ билета при сдачѣ багажа. (<i>Постан. М-ра п. с. № 3162 отъ 9 апрѣля 1886 г. и № 3170 отъ 10 марта 1893 г.</i>)	—
Ст. 37. Выдача багажа и багажъ утраченный	—
Объ облегченіи выдачи пассажирамъ вознагражденія за утраченный или недоставленный своевременно багажъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 34254—149 отъ 13—17 августа 1901 г.</i>)	125
Разъясненіе предыдущихъ правилъ вознагражденія пассажировъ за утеранный или недоставленный своевременно багажъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 357—2 отъ 30 декабря 1902 г.—4 января 1903 г.</i>)	—
Ст. 38. Выдача багажа въ случаѣ утраты квитанціи	126

	СТР.
Ст. 39. Храненіе невостробованнаго по прибытіи багажа	126
Ст. 40. Невостробованный багажъ; предметы за- бытые или потерянные на желѣзнодорожныхъ стан- ціяхъ, въ вагонахъ или на пути. Продажа багажа и предметовъ невостробованныхъ	—
Правила продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга не- востробованныхъ багажа и грузовъ. (<i>Распор. М-ва п. с. № 12292 отъ</i> <i>19 октября 1890 г.</i>)	127
О передачѣ желѣзными дорогами предметовъ религіознаго почи- танія, въ случаѣ ихъ невостробованія получателями, въ ближайшія къ станціямъ храненія этихъ предметовъ, церкви. (<i>Постан. М-ра п. с.</i> <i>№ 4575 отъ 9 апрѣля 1893 г.</i>)	131
О причисленіи могильныхъ крестовъ къ числу предметовъ рели- гіознаго почитанія, не подлежащихъ въ случаѣ невостробованія, про- дажѣ съ публичнаго торга. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 35381—159 отъ</i> <i>20—24 августа 1901 г.</i>)	—
Объ опредѣленіи Святѣйшаго Синода о правѣ распоряженія пред- метами религіознаго почитанія невостробованными своевременно полу- чателями. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 58886—285 отъ 16—28 декабря 1902 г.</i>)	—
О порядкѣ продажи съ аукціоннаго торга печатныхъ произведе- ній невостробованныхъ получателями. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 31063</i> <i>отъ 6 іюля 1900 г.</i>)	133
О порядкѣ аукціонной продажи принадлежностей тисненія съ пиркуляромъ штаба отдѣльнаго корпуса жандармовъ. (<i>Цирк. Управл.</i> <i>ж. д. № 32709—168 отъ 29 іюня—13 іюля 1902 г.</i>)	—
О продажѣ съ аукціона ручнаго багажа, сданныаго на храненіе въ особыя камеры и не взятаго пассажиромъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д.</i> <i>№ 29576—144 отъ 20—22 іюня 1902 г.</i>)	134
О начисленіи процентовъ на суммы, вырученныя отъ продажи съ аукціона багажа и грузовъ невостробованныхъ и внесенныя въ госу- дарственный банкъ. (<i>Цирк. предп. Управл. ж. д. № 23706 отъ 23 мая</i> <i>1900 г.</i>)	—
Объ исчисленіи платы за храненіе грузовъ, проданныхъ съ аукці- она, вслѣдствіе отказа получателя отъ ихъ принятія, и объ отнесеніи вырученной за продажу груза суммы на подлежащіе счета. (<i>Цирк.</i> <i>Д-та ж. д. № 22674 отъ 23—24 декабря 1897 г.</i>)	135
О порядкѣ продажи багажа и грузовъ, отъ принятія которыхъ получатель отказался. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 42256—14650—182 отъ</i> <i>12 октября 1901 г.</i>)	—
Правила объ обращеніи въ продажу забытыхъ или потерянныхъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ вагонахъ или на пути предметовъ, остающихся невостробованными. (<i>Постан. Упр. М-вомъ п. с. № 9390</i> <i>отъ 2 іюля 1892 г.</i>)	137
Ст. 41. Разрѣшеніе пререканій между публикой и служащими	138
Ст. 42. Оставленіе пассажира на станціи въ случаѣ пререканій	—

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

О перевозкѣ грузовъ.

- Ст. 43.** Время открытія и закрытія станцій для приѣма и выдачи грузовъ 138
 Правила установленія и объявленія во всеобщее свѣдѣніе росписанія часовъ, въ теченіе которыхъ желѣзнодорожныя станціи должны быть открыты для приѣма и выдачи грузовъ, отправляемыхъ съ пассажирскими поѣздами и грузовъ большой и малой скорости, а равно тѣхъ праздничныхъ дней, въ которые открытіе станцій не обязательно (*Постан. М-ра п. с. № 12508 отъ 15—17 марта 1904 г.*) 139
- Ст. 44.** Вѣсы для взвѣшиванія грузовъ 141
- Ст. 45.** Вывѣшиваніе плана станціи съ указаніемъ сооруженій, мѣстъ и площадей для склада и храненія грузовъ —
- Ст. 46.** Обязанность дорогъ охранять грузы отъ подмочки —
- Ст. 47.** Предоставленіе грузоотправителямъ во временное пользованіе свободныхъ земель для склада грузовъ —
 О порядкѣ заключенія договоровъ на отдачу во временное пользованіе частнымъ лицамъ свободныхъ участковъ отчужденной подъ желѣзныя дороги земли (*Цирк. Д-та ж. д. № 4964 отъ 18 марта 1897 г.*) 142
 Правила о порядкѣ и условіяхъ сдачи въ аренду временно свободныхъ участковъ земель, находящихся въ полосѣ отчужденія подъ желѣзныя дороги (*Постан. М-ра п. с. № 27871—671 отъ 30 іюня—1 іюля 1904 г.*) 143
 Положеніе объ отдачѣ въ наемъ участковъ земли подъ склады при станціяхъ казенныхъ жел. дорогъ (*Утверждено М-ромъ п. с. 19 февраля 1886 г.*) 144
 О введеніи примѣчанія къ § 15 „Положенія объ отдачѣ въ наемъ участковъ земли подъ склады при станціяхъ казенныхъ жел. дорогъ“, относительно пользованія сими участками для прокладки подземныхъ трубопроводовъ (*Цирк. (по Экспл. Отд.) № 25145 отъ 31 августа 1894 г.*) 147
 Разъясненіе порядка примѣненія правилъ объ условіяхъ сдачи въ аренду временно свободныхъ участковъ въ связи съ положеніемъ объ отдачѣ въ наемъ участковъ земли, утвержденнымъ въ 1886 г. (*Цирк. Управл. ж. д. № 7363—45 отъ 18 февраля 1905 г.*) —
 О точномъ примѣненіи закона 3 мая 1882 г. при заключеніи съ евреями арендныхъ договоровъ на движимыя имущества, принадлежащія казеннымъ ж. д. (*Цирк. (по Экспл. Отд.) № 17657 отъ 14 іюля 1892 г.*) 148
 Относительно разрѣшенія евреямъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ прокладки нефтепроводовъ въ полосѣ отчужденія подъ каз. жел. дор., въ предѣлахъ городской черты. (*Цирк. (по Экспл. Отд.) № 33305 отъ 19 ноября 1894 г.*) 149
 О порядкѣ ошлаты гербовымъ сборомъ представленийъ объ отдачѣ въ арендное пользованіе частныхъ лицъ и учрежденій временно свободныхъ участковъ желѣзнодорожной земли и ходатайствъ объ ускоре-

ни опубликованія свѣдѣній о случаяхъ, освобождающихъ желѣзныя дороги отъ ответственности за непріемъ или просрочку въ доставкѣ груза. (Цирк. Управл. ж. д. № 48760—239 отъ 16 ноября 1904 г.) . . . 149

Ст. 48. Временная пріостановка пріема грузовъ при заполненіи назначенныхъ для склада грузовъ сооруженій. Расширеніе складочныхъ площадей . . . 151

Правила о ввозѣ на желѣзнодорожныя станціи грузовъ, ихъ храненіи и принятіи къ перевозкѣ (въ развитіе ст. 45—48 Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ). (Постан. М-ра и. с. № 16510 отъ 27 сентября—2 октября 1896 г.) . . . —

Разъясненіе способа примѣненія правилъ о ввозѣ, храненіи и принятіи къ перевозкѣ грузовъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 18577 отъ 31 октября 1896 г.) . . . 153

Объ обмѣнѣ поодно представленныхъ накладныхъ на дубликаты на слѣдующій день. (Цирк. Управл. ж. д. № 28596—147 отъ 19 июня 1906 г.) . . . 154

О заблаговременномъ устройствѣ дополнительныхъ складочныхъ помѣщеній подъ ввозимые грузы. (Цирк. телеграмма Управл. ж. д. Начальникамъ и Управляющимъ ж. д. № 8284—296 отъ 5 октября 1907 г.) . . . —

О порядкѣ дѣйствій въ случаѣ неокончанія ввоза всей партіи груза въ тотъ же день. (Цирк. Запѣд. дѣл. Общ. Свѣзда № 460 (1973) отъ 21 декабря 1901 г.) . . . 155

Ст. 49. Пріемъ грузовъ съ обождаемъ въ складѣ . . . —

Рѣшенія Гражданскаго Кассационнаго Д-та Правительствующаго Сената отъ 9 ноября 1901 г., отъ 24 ноября 1901 г., № 28—1899 г., отъ 18 декабря 1901 г. . . . 156

Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Д-та Сената разъясняющее, что несоблюденіе желѣзнодорожными агентами при пріемѣ грузовъ съ обождаемъ въ складѣ, всѣхъ формальностей, предусмотрѣнныхъ ст. 49 Общ. Уст. не можетъ служить основаніемъ для признанія, что грузъ подлежалъ немедленной отправкѣ . . . 159

Ст. 50. Сборъ въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда груза на устройство складочныхъ помѣщеній для храненія грузовъ . . . 162

Ст. 50¹. Вторичное взиманіе $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда . . . 163

Ст. 50². Грузы отъ сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда освобожденные . . . —

Ст. 50³. Введеніе, прекращеніе сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. и опредѣленіе начала его взиманія . . . —

Ст. 50⁴. Употребленіе суммъ сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. . . . —

Ст. 50⁵. Порядокъ расходованія сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. 164

Ст. 50⁶. Особые фонды на частныхъ и казенныхъ дорогахъ, образуемые сборомъ въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда . . . —

	СТР.
Ст. 50 ⁷ . Сборъ въ $\frac{1}{5}$ коп. поступаетъ на дорогу отправления груза	164
Ст. 50 ⁸ . Каждая дорога ведетъ суммамъ сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. отдѣльный счетъ	—
Ст. 50 ⁹ . Свободныя суммы сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. не могутъ быть заимствованы на надобности дорогъ	—
Ст. 50 ¹⁰ . При переходѣ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ казну сооруженія сдѣланныя за счетъ суммъ сбора въ $\frac{1}{5}$ коп., а равно и свободные остатки послѣдняго поступаютъ въ собственность Правительства.	165
Ст. 50 ¹¹ . Правила о порядкѣ взиманія $\frac{1}{5}$ коп.	—
Ст. 50 ¹² . Изданіе инструкціи объ отчетности суммамъ сбора въ $\frac{1}{5}$ коп.	—
Ст. 50 ¹³ . Изданіе перечней освобождаемыхъ отъ сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. грузовъ	—
Разъясненіе измѣненій, которыя повлекла за собою отмѣна прежней ст. 50 Общ. Уст. и замѣна ея новыми статьями 50, 50 ¹ —50 ¹³ . (Цирк. Управл. ж. д. № 21877—12 отъ 26 мая 1906 г.)	—
Правила о порядкѣ взиманія желѣзными дорогами особаго сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда грузовъ, согласно ст. 50 Общаго Устава. (Постановл. М-ра п. с. 1907 г.)	166
Перечень съѣстныхъ припасовъ и перевозимыхъ въ навалку и бочкахъ грузовъ, подлежащихъ на основаніи ст. 50 ² Общаго Устава Росс. ж. д., освобожденію отъ установленнаго сею статьею сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда, на приспособленія для храненія грузовъ. (Утвержденъ Тарифнымъ Комитетомъ)	168
Инструкція о веденіи желѣзными дорогами отчетности по суммамъ особаго сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда, ввозимыхъ на станціи грузовъ, на приспособленія для храненія грузовъ, взимаемаго на основаніи ст. 50 Общаго Устава Росс. ж. д. и правилъ, утвержденныхъ Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ 8 іюля 1889 г. (Утвер. М-ромъ Фин. 12 сентября 1889 г.)	170
Списокъ дорогъ, на станціяхъ коихъ взимается сборъ въ $\frac{1}{5}$ к. съ пуда, ввозимыхъ на эти станціи грузовъ	172
О порядкѣ взиманія сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда на казенныхъ дорогахъ. (Извѣщеніе Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ № 10853.—Сб. Тар. № 1804)	173
Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Д-та Правительствующаго Сената отъ 19 марта 1899 г.	—
Ст. 51. Очередь отправки грузовъ. Изданіе правилъ о порядкѣ заявленія къ отправкѣ и приѣмѣ къ перевозкѣ, а также отступленія отъ порядка очередей. Учрежденіе порайонныхъ Комитетовъ	174
Правила перевозки грузовъ въ порядкѣ пункта 2 ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. (Постановл. М-ра п. с. № 44613 отъ 11 ноября 1906 г.)	177

Правила о припискѣ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ частныхъ складовъ и складочныхъ помѣщеній и о порядкѣ заявленія къ отправкѣ и принятіи къ перевозкѣ грузовъ изъ сихъ складовъ (въ развитіе 1-го примѣчанія ст. 51 Общаго Устава Росс. ж. д.). (<i>Постан. М-ра п. с. № 16511 отъ 27 сентября—2 октября 1896 г.</i>)	177
Разъясненіе правилъ о припискѣ къ станціямъ частныхъ складовъ и о порядкѣ заявленія къ отправкѣ и принятіи къ перевозкѣ грузовъ изъ сихъ складовъ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 18576 отъ 31 октября 1896 г.</i>)	179
Разъясненіе §§ 3, 5, 8, 9, 10, 11, 12 и 15 правилъ о припискѣ къ станціямъ частныхъ складовъ и складочныхъ помѣщеній. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 35747—179 отъ 6—11 сентября 1906 г.</i>)	182
О выдачѣ дубликатовъ накладныхъ на грузы, складываемые на мѣстахъ 3-ей категоріи и въ частныхъ приписныхъ складахъ. (<i>Цирк. Заваѣд. дѣлами Общ. Свѣзда № 236—936 отъ 18 июля 1897 г.</i>)	185
О представленіи свѣдѣній для составленія правилъ разверстки вагоновъ, въ отступленіе отъ порядка очередей. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 11057 отъ 26—27 июня 1897 г.</i>)	—
Ст. 52. Соблюденіе при отправкѣ грузовъ постепенности очередей и исключеніе груза изъ очереди.	186
Правила о порядкѣ постепенности отправки грузовъ малой скорости въ развитіе ст. 52 Общаго Устава. (<i>Постан. М-ра п. с. № 17534 отъ 14—16 октября 1896 г.</i>)	187
Разъясненіе правилъ о порядкѣ постепенности отправки грузовъ малой скорости. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 18575 отъ 31 октября 1896 г.</i>)	192
О дополнительныхъ книгахъ очередей для грузовъ IV и V категорій и объ учрежденіи распределительныхъ бюро для периодической разверстки пріемоспособности конечныхъ пунктовъ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 2299, отъ 5 февраля 1897 г.</i>)	195
О порядкѣ распределенія на станціяхъ вагоновъ подъ нагрузку очередныхъ грузовъ между отдѣльными сообщеніями и направленіями. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 18520 отъ 18 октября 1897 г.</i>)	196
Разъясненія и указанія по вопросу о порядкѣ постепенности отправки грузовъ въ ожиданіи результатовъ общаго пересмотра правилъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 45161—217 отъ 13 октября 1903 г.</i>)	198
О запросахъ по телеграфу станціями отправленія у дорогъ назначенія о возможномъ размѣрѣ ежедневной погрузки какого-либо груза массовой перевозки, слѣдующаго на второстепенныя станціи. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 16196 отъ 16 сентября 1897 г.</i>)	199
Объ очередяхъ для вагоновъ 900 пудовой погрузки при отправкахъ прямого сообщенія. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 17015—94, отъ 21 апрѣля 1906 г.</i>)	—
Объ исклахъ за нарушеніе десятидневной разницы во времени отправки одновременно принятыхъ грузовъ одной категоріи. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 1443 отъ 24 января 1897 г.</i>)	201
Правила вниманія на станціяхъ отправленія сбора за храненіе грузовъ. (<i>Извѣщ. Д-та ж. дѣль № 4036—Сб. Таф. № 809</i>)	202
О порядкѣ сохраненія очереди отправки грузовъ при измѣненіи ихъ первоначальнаго назначенія. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 3667 отъ 27 февраля 1897 г.</i>)	203
О перевозкѣ древесныхъ посадочныхъ матеріаловъ внѣ очереди и въ пассажирскихъ поѣздахъ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 6259 отъ 9 мая 1897 г.</i>)	—
Ст. 58. Порядокъ установленія сроковъ доставки грузовъ	204
Правила о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ. (<i>Постановл. М-ра п. с. № 3822 отъ 26 марта 1891 г.</i>)	—

	СТР.
Объ увеличеніи сроковъ доставки грузовъ по Апраксинской вѣтви Вѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги. (Постановл. М-ра п. с. № 26786 отъ 18—22 іюня 1904 г.)	208
О прибавленіи 200 верстъ къ общему протяженію при исчисленіи сроковъ доставки грузовъ большой скорости, переправляемыхъ черезъ р. Волгу у г. Саратова. (Постановл. М-ра п. с. № 22764, отъ 2—8 іюня 1905 г.)	209
Объ установленіи отдѣльнаго срока на переправу грузовъ малой скорости черезъ рѣку Волгу у гор. Саратова. (Постановл. М-ра п. с. № 20611 отъ 8 августа 1907 г.)	—
Объ установленіи предѣльнаго срока въ размѣрѣ двухъ сутокъ для передачи грузовъ черезъ р. Оку въ Нижнемъ. (Постановл. М-ра п. с. № 26137 отъ 15—17 іюня 1904 г.)	—
Объ установленіи особаго срока на передачу грузовъ съ главнаго пути Екатерининской жел. дор. на Нижне-Крымскую и Первозвановскую вѣтви Екатерининской жел. дор. (Постан. М-ра п. с. № 20695 отъ 25 апрѣля (3 мая) 1903 г.)	210
Объ установленіи особаго срока на передачу грузовъ съ главнаго пути Закавказскихъ жел. дор. на Тквибульскую и Бакурьянскую вѣтви этихъ дорогъ. (Постан. М-ра п. с. № 20696 отъ 22 апрѣля (3 мая) 1903 г.)	—
Объ увеличеніи срока на передачу грузовъ на станціи Старая Русса Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги изъ вагоновъ широкой колеи въ вагоны узкой колеи и обратно. (Постановл. М-ра п. с. 1907 г.)	210
Правила о срокахъ доставки грузовъ по Житомирскому, Перновскому и Свѣнцянскому узкоколейнымъ подъѣзднымъ путямъ перваго общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи. (Постановл. М-ра п. с. № 19305 отъ 29—31 октября 1898 г.)	211
О дополненіи правилъ о срокахъ доставки грузовъ по линиямъ Перваго общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи. (Постан. М-ра п. с. № 27824 отъ 24 іюня 1904 г.)	—
Правила о срокахъ доставки грузовъ по Рязанско-Владимірской узкоколейной жел. дор. (Постан. М-ра п. с. № 15194 отъ 25—28 марта 1903 г.)	212
Объ установленіи сроковъ доставки грузовъ въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніи Тула-Лихвинской узкоколейной жел. дороги. (Постан. М-ра п. с. № 44740 отъ 13 ноября 1906 г.)	213
Правила о срокахъ доставки грузовъ по Орѣховскому подъѣздному пути. (Постан. М-ра п. с. № 18151 отъ 20—22 апрѣля 1900 г.)	—
О срокахъ доставки грузовъ по Лифляндскимъ подъѣзднымъ путямъ. (Постан. М-ра п. с. № 52559 отъ 30 ноября—15 декабря 1901 г.)	214
Правила о срокахъ доставки грузовъ по Мелекесскому подъѣздному пути. (Постан. М-ра п. с. № 15192 отъ 25—28 марта 1903 г.)	—
О способѣ исчисленія предѣльныхъ сроковъ доставки грузовъ при участіи городскихъ станцій жел. дорогъ. (Цирк. Зав. дѣл. Общ. Свѣзда № 270—1074 отъ 2 августа 1900 г.)	215
О зачисленіи двухъ сутокъ на отправленіе всякаго груза независимо отъ того, отправляется ли таковой немедленно послѣ пріема или ожидаетъ въ складѣ очереди отправки. (Цирк. Д-та ж. д. № 6207 отъ 3—8 апрѣля 1899 г.)	—
Объ увѣдомленіи по телеграфу Завѣдывающаго дѣлами международныхъ сообщеній о всякомъ перерывѣ въ движеніи. (Цирк. Д-та ж. д. № 1303 отъ 20—21 января 1895 г.)	216
Относительно телеграфныхъ оповѣщеній, касающихся случаевъ сложения отвѣтственности за срочность доставки или прекращенія пріема грузовъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 35049—171 отъ 7 августа 1903 г.)	—
О принятіи мѣръ къ устраненію просрочекъ въ доставкѣ грузовъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 10505 отъ 19 іюня 1897 г.)	217

	СТР.
Объ устраненіи неуважительныхъ причинъ задержекъ гружен- ныхъ вагоновъ на передаточныхъ станціяхъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 18685 отъ 23 октября 1898 г.)	218
Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Д-та Правительствующаго Сената 1891 г. № 19	219
Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Д-та Правительствующаго Сената 1894 г. № 10	—
Прошеніе повѣреннаго товарищества „Розень и К ^{са} “ присяжнаго повѣреннаго Рабиновича объ отмѣнѣ рѣшенія С.-Петербургскаго сто- личнаго мирового съѣзда по иску товарищества съ управленія желѣз- ныхъ дорогъ вознагражденія за просрочку въ суммѣ 171 р. 36 к. (Рѣше- ніе Гражд. Касс. Д-та Правит. Сената № 22—1905 г.)	220
Имѣеть ли желѣзная дорога право примѣнять тарифъ большой скорости къ перевозкѣ, совершенной въ товарномъ поѣздѣ, съ соблюде- ніемъ срока доставки, установленнаго правилами о срокахъ доставки грузовъ для перевозки грузовъ съ большою скоростью. (Рѣшеніе Гражд. Касс. Д-та Правит. Сената № 82—1902 г.)	223
О порядкѣ разрѣшенія на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ пре- тензій о просрочкахъ въ доставкѣ грузовъ, примѣнительно къ рѣше- ніямъ Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената. (Утвержд. М-ромъ п. с. журн. постан. Комитета Управл. ж. д. № 334 отъ 24 января 1907 г.)	224
Ст. 54. Грузъ именной или на предъявителя	225
Ст. 55. Накладная и ея дубликаты, какъ дока- зательство взаимныхъ правъ и обязанностей сторонъ. —	—
По вопросу о томъ, какъ поступать съ бездокументными грузами, когда на нихъ предъявлены требованія. (Цирк. Управл. ж. д. № 48583—234 отъ 16 декабря 1905 г.)	—
Ст. 56. Составленіе накладной. Покупка блан- ковъ накладныхъ	226
О невзиманіи платы за составленіе накладной желѣзнодорожными агентами. (Цирк. Д-та ж. д. № 14528 отъ 24—28 августа 1895 г.)	—
Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Д-та Правительствующаго Сената 1894 г. № 9	—
Ст. 57. Свѣдѣнія, заключающіяся въ накладной, необходимыя въ ней обозначенія и приложенія. Пе- ревозки грузовъ въ кружныхъ направленіяхъ	227
О порядкѣ направленія грузовъ по кружнымъ направленіямъ. (Телеграмма начальн. казен. и управл. части ж. д. № 2841 отъ 21 марта 1906 г.)	229
О введеніи на всѣхъ русскихъ жел. дорогахъ съ 1 января 1904 г. новой формы накладной и ея дубликата. (Цирк. Управл. ж. д. № 31294—142 отъ 5—10 июля 1903 г.)	230
О введеніи новыхъ правилъ употребленія накладной и ея дубли- ката. (Цирк. Управл. ж. д. № 19691—103 отъ 4 мая 1904 г.)	—
Правила употребленія накладной и ея дубликата. (Приложеніе къ циркуляру Управл. ж. д. № 19691—103 отъ 4 мая 1904 г.)	231
О выборѣ наиболее выгоднаго для отправителя пути слѣдованія груза. (Цирк. Управл. ж. д. № 16758—79 отъ 13—18 апрѣля 1901 г.)	236
Измѣненіе § 10 правилъ употребленія накладной. (Цирк. Управл. ж. д. № 5202—31 отъ 4—5 февраля 1905 г.)	237
О знакахъ, которые необходимо ставить на мѣстахъ упаковки, подлежащихъ безоплатному возвращенію въ Россію. (Цирк. Д-та ж. д. № 17333 отъ 12 октября 1896 г.)	—

	СТР.
Объ ответственности дороги отправления за простой вагоновъ и храненіе груза на станціи назначенія въ случаѣ разнорѣчиваго указанія послѣдней въ накладной и ея дубликатъ. (<i>Предлож. Д-та жс. д. № 12377 отъ 23 августа 1893 г.</i>)	238
О случаяхъ разнорѣчиваго указанія въ накладной и ея дубликатъ станціи назначенія, когда одноименныхъ находится въ одномъ пунктѣ нѣсколько станцій. (<i>Цирк. Управл. жс. д. № 18686—81 отъ 5—19 апрѣля 1902 г.</i>)	239
О платѣ за храненіе груза и простой вагоновъ, являющейся послѣдствіемъ невѣрнаго указанія станціи назначенія въ дубликатъ накладной. (<i>Цирк. Управл. жс. д. № 25525 отъ 31 мая—3 іюня 1900 г.</i>)	—
О приемъ къ отправленію грузовъ съ наложенными отправителями на мѣста пломбамн. (<i>Цирк. Д-та жс. д. № 1812 отъ 22—28 января 1898 г.</i>)	240
О порядкѣ пересылки дубликатовъ именныхъ накладныхъ, по желанію отправителей вмѣстѣ съ накладными. (<i>Цирк. Управл. жс. д. № 28794—137 отъ 12 ноября 1907 г.</i>)	241
О введеніи съ 1 января 1902 г. новой формы накладной и ея дубликата для прямыхъ кавказско-закаспійскихъ сообщеній. (<i>Цирк. Управл. жс. д. № 25833—112 отъ 17—18 іюня 1901 г.</i>)	242
Дополненіе къ предыдущему циркуляру о новой формѣ накладной. (<i>Цирк. Управл. жс. д. № 44136—196 отъ 20—25 октября 1902 г.</i>)	243
Ст. 58. Грузы, отправляемые по отдѣльнымъ накладнымъ и грузы, которые не могутъ быть отправляемы по одной и той же накладной	—
Объ установленіи новыхъ нормъ подъемной силы вагоновъ и допущаемаго перегруза. (<i>Постан. М-ра п. с. № 21033 отъ 5 декабря 1894 г.</i>)	244
Разъясненіе ст. 58 Общаго Устава. (<i>Извѣщ. № 4704—Сб. Тар. № 969</i>)	245
О способѣ исчисленія провозной платы, когда грузъ для коего установленъ тарифъ въ 750 пудовъ, грузится, за неизмѣнѣмъ такихъ вагоновъ, въ вагоны подъемной силы въ 610 пудовъ. (<i>Цирк. Д-та жс. д. № 20838 отъ 24 ноября 1898 г.</i>)	—
О недопущеніи совмѣстнаго отправления по одной накладной грузовъ въ навалку и не въ навалку. (<i>Цирк. Управл. жс. д. № 33097 отъ 17—18 іюля 1900 г.</i>)	246
О неправильномъ пониманіи дорогами предѣльной подъемной силы вагоновъ, допускаемая разрѣшенный перегрузъ для всѣхъ, даже сыпучихъ грузовъ. (<i>Цирк. Управл. жс. д. № 37377—193 отъ 9—12 августа 1902 г.</i>)	—
Разъясненіе случаевъ допустимаго прѣма вагоновъ съ перегрузомъ, въ дополненіе къ предыдущему распоряженію. (<i>Цирк. Управл. жс. д. № 28552—129 отъ 21—23 іюня 1903 г.</i>)	247
Ст. 59. Ответственность отправителя за вѣрность свѣдѣній въ накладной	248
Ст. 60. Повѣрка содержанія, вѣса, стоимости и количества груза на станціяхъ и вытекающая отсюда для отправителя ответственность. Уплата пени и возмѣщеніе дорогамъ, причиненныхъ имъ убытковъ. Выдача служащимъ въ вознагражденіе части штрафовъ, взысканныхъ съ отправителей	—

	СТР.
Правила повѣрки содержанія, вѣса и стоимости, принятаго къ перевозкѣ груза, производимой желѣзною дорогою на основаніи ст. 60 Общаго Устава Росс. ж. д. (<i>Постан. М-ра п. с. № 4400 отъ 7 мая 1889 г.</i>)	250
О способахъ и о порядкѣ опредѣленія и повѣрки желѣзными дорогами вѣса перевозимыхъ грузовъ, а равно указанія этого вѣса въ документахъ. (<i>Постан. М-ра п. с. № 23227 отъ 10 июня 1905 г.</i>)	251
Дополнительное разъясненіе къ правиламъ о способѣ взвѣшиванія грузовъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 23740—117 отъ 15 июня 1905 г.</i>)	253
О невзиманіи пени за излишекъ вѣса противъ показаннаго отправителемъ въ накладной. (<i>Цирк. предпис. Управл. ж. д. № 31125 отъ 9 июля 1903 г.</i>)	255
О невзиманіи пени за неправильное наименованіе грузовъ, сдаваемыхъ къ перевозкѣ безъ тары. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 20093—109 отъ 8 мая 1904 г.</i>)	—
Разъясненіе касательно взиманія пени, когда отправитель или получатель самъ заявилъ объ ошибочномъ наименованіи или невѣрномъ указаніи вѣса груза. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 44579—199 отъ 27—29 октября 1901 г.</i>)	256
О неначисленіи пени въ случаяхъ, когда о неправильности въ наименованіи груза заявлено грузокозьяиномъ самимъ до сдачи ему груза на станціи назначенія. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 16895—87, отъ 15—17 апрѣля 1904 г.</i>)	257
Объ окончаніи миромъ претензионныхъ и исковыхъ дѣлъ, касающихся возврата пени взысканной за неправильное наименованіе грузовъ, перевезенныхъ безъ тары. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 29374 (14723) 144 отъ 10 июля 1904 г.</i>)	258
Рѣшенія Гражданскаго Кассационнаго Д-та Правительствующаго Сената 6 февраля 1902 г. и 8 мая 1901 г. № 38)	—
Ст. 60¹. Взиманіе дополнительнаго сбора за оказавшуюся при повѣркѣ разницу въ вѣсѣ груза	260
Ст. 61. Удостовереніе въ принятіи груза къ отправкѣ, составляетъ заключеніе договора о перевозкѣ	—
Объ однообразіи и формѣ штемпелей, полагаемыхъ станціями на дорожные документы въ различные моменты нахождения груза въ вѣдѣніи жел. дорогъ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 19811 отъ 7 ноября 1898 г.</i>)	261
Ст. 62. Выдача отправителю дубликата накладной.	262
Ст. 63. Упаковка груза	263
О воспрепятствіи отбирать отъ грузоотправителей подписки обезпеченія. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 14008 отъ 11 декабря 1889 г.</i>)	—
О неправильномъ требованіи у отправителей отѣтокъ на дубликаты накладной касательно возможности появленія на мѣшкахъ пятенъ, происходящихъ отъ свойства груза. (<i>Предлож. Управл. ж. д. № 44455 отъ 27 октября—2 ноября 1899 г.</i>)	—
Ст. 64. Неудовлетворительность упаковки и составленіе объ этомъ протокола	264
Ст. 65. Освобожденіе дороги отъ отвѣтственности за послѣдствія неудовлетворительной упаковки	—
Ст. 66. Документы, сопровождающіе грузъ и при-	

лагаемые къ накладной. Исполненіе таможенныхъ, акцизныхъ и полицейскихъ формальностей	265
Ст. 67. Способъ уплаты провозныхъ денегъ. Случаи уплаты провозныхъ денегъ впередъ	266
О неизмѣняемости исчисленной станціею отправленія платы за провозъ нѣкоторыхъ грузовъ. (<i>Постановл. М-ра п. с. № 1065 отъ 13 января 1907 г.</i>)	—
О неизмѣненіи станціями назначенія платы за провозъ нѣкоторыхъ грузовъ, исчисляемой на станціяхъ отправленія. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 3677—19 отъ 5 февраля 1907 г.</i>)	267
О непремѣнномъ указаніи расчета въ накладныхъ и дубликатахъ. (<i>Цирк. телегр. № 3519 отъ 2 апрѣля 1907 г.</i>)	269
Перечень грузовъ, по перевозкамъ коихъ допущенъ переводъ провозной платы на получателя. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 8079, отъ 14 июня 1893 г., № 18326 отъ 15 ноября 1893 г., № 5759 отъ 27 марта 1898 г., № 12251 отъ 8—9 июля 1894 г. и № 14517 отъ 24—28 августа 1896 г., Сб. Тар. № 457 извѣщ. № 2461; Сб. Тар. № 509 извѣщ. № 2718; Сб. Тар. № 657 извѣщ. № 3338; Сб. Тар. № 662 извѣщ. № 3348; Сб. Тар. № 709 извѣщ. № 3585; Сб. Тар. № 797 извѣщ. №№ 3991—3992; Сб. Тар. № 820 извѣщ. №№ 4082—4083</i>)	269
О допущеніи перевода провозной платы на получателя по отправкамъ стеклянныхъ издѣлій въ упаковкѣ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 13915 отъ 2—4 августа 1894 г.</i>)	270
О допущеніи перевода на получателя провозныхъ денегъ за лошадей. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 41018—208 отъ 31 июля—6 сентября 1902 г.</i>)	—
Воспрещеніе всякихъ довысканій на станціи назначенія по отправкамъ лошадей, когда провозная плата за нихъ уплачена при отправленіи. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 41019—209 отъ 31 июля—6 сентября 1902 г.</i>)	—
Перечень грузовъ, по коимъ дорога отправленія, не воспользовавшаяся правомъ, предоставленнымъ ей по ст. 67 Общаго Устава п. 1 и 2, принимаетъ отвѣтственность за поступленіе причитающихся дорогамъ за перевозку, платежей на себя. (<i>Новая редакция ст. 132 соглашения о прямомъ сообщеніи между русскими ж. д.</i>)	271
О провозной платѣ за грузы, слѣдующіе при проводникахъ въ незапломбированныхъ и запломбированныхъ вагонахъ. (<i>Цирк. Запѣд. д. Общ. Свѣзда № 48—306 отъ 30 января 1907 г.</i>)	272
О провозной платѣ за картофель. (<i>Цирк. Запѣд. дѣл. Общ. Свѣзда № 362—1441 отъ 2 сентября 1906 г.</i>)	—
Объ отвѣтственности дорогъ слѣдованія за невыручку по грузамъ, отправленнымъ съ переводомъ провозной платы на получателя какъ малою, такъ и большою скоростью (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 43256 отъ 25 октября 1899 г.</i>)	273
О правѣ желѣзныхъ дорогъ взимать провозную плату по отправкамъ предметовъ религіознаго почитанія—всегда при отправленіи. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 19908 отъ 3—7 декабря 1893 г.</i>)	—
Ст. 68. Обозначеніе въ накладной провозной платы и дополнительныхъ сборовъ. Право взиманія желѣзными дорогами сверхъ провозной платы, перечисленныхъ въ этой статьѣ дополнительныхъ сборовъ. Перевозки воинскихъ грузовъ	274

Ст. 69. Запрещеніе взиманія дорогамн тарифами неустановленныхъ платежей	275
О предоставленіи Министру Путей Сообщенія права временно возлагать на желѣзныя дороги обязанности по взиманію сборовъ въ пользу нѣкоторыхъ городовъ. (<i>Высоч. утв. 4 ноября 1889 г. положеніе Комитета М-ровъ</i>)	—
О невнесеніи сборовъ въ пользу городовъ въ накладныя и о взиманіи такового всегда на станціи отправленія. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 11813—54 отъ 11—13 марта 1904 г.</i>)	—
Ст. 70. Возмѣщеніе дорогамъ всѣхъ произведенныхъ за счетъ грузохозяина по грузу расходовъ	276
Ст. 71. Запрещеніе уступокъ противъ дѣйствующихъ тарифовъ	—
Ст. 72. Возвращеніе переборовъ	277
О возвратѣ переборовъ по багажнымъ квитанціямъ. (<i>Цирк. Завѣд. дѣл. Общ. Свѣзда № 287—1122 отъ 10 августа 1900 г.</i>)	—
Разъясненіе недоразумѣнія, возникшаго по поводу прекращенія казенными дорогамн уплаты процентовъ по переборамъ со дня выставки на станціяхъ реестровъ о переборахъ. (<i>Цирк. предлоск. ж. д. № 11072—4961 отъ 12—14 марта 1905 г.</i>)	—
О невзиманіи гербоваго сбора съ дѣлаемыхъ на накладныхъ доверительныхъ надписей касательно переборовъ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 2500 отъ 27 февраля 1891 г.</i>)	278
О приемѣ желѣзными дорогамн къ разсмотрѣнію прошеній о возвратѣ переборовъ по накладнымъ, на которыхъ передаточная надпись совершена не нотаріальнымъ порядкомъ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 17804 отъ 8—9 октября 1898 г.</i>)	279
О правѣ предъявленія претензій лицами, приобрѣвшими накладныя по переуступочнымъ надписямъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 37127—192 отъ 7—10 августа 1902 г.</i>)	280
О представленіи Д-ту жел. дорогъ полугодовыхъ вѣдомостей о ходѣ дѣлъ по претензіямъ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 3428 отъ 22—23 февраля 1894 г.</i>) и образцѣ вѣдомости по претензіямъ. (<i>Приложеніе къ вышеупомянутому циркуляру</i>)	281
Объ ускореніи пронаводства и удовлетвореніи претензій грузохозяиневъ по возврату переборовъ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 12738 отъ 27 июля 1896 г.</i>)	282
О порядкѣ разрѣшенія спорныхъ между казенными дорогамн дѣлъ, возникающихъ изъ перевозокъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 4222—25—2133 отъ 27—28 января 1904 г.</i>)	283
О порядкѣ возврата переборовъ станціями по реестрамъ контрольныхъ учрежденій. (<i>Извѣщеніе Д-та ж. д. № 4216 въ Сб. Тар. № 858</i>)	284
О порядкѣ возврата переборовъ станціями по реестрамъ. (<i>Извѣщ. Д-та ж. д. № 4745 въ Сб. Тар. № 979 и 4815 въ Сб. Тар. № 996</i>)	285
О неосновательномъ требованіи нѣкоторыхъ претендентовъ, чтобы ихъ заявленія о возвратѣ переборовъ принимались во время нахождения переборныхъ реестровъ на станціяхъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 54624—273 отъ 13 декабря 1903 г.</i>)	286
Рѣшенія Гражданскаго Кассационнаго Д-та Правительствующаго Сената 1890 г. № 112 и 1889 г. № 47	—
Ст. 73. Взысканіе недоборовъ съ грузохозяина	287
О невзыскиваніи съ пассажировъ недоборовъ по перевозкѣ багажа. (<i>Цирк. Завѣд. дѣл. Общаго Свѣзда № 420—1327 отъ 30 декабря 1895 г.</i>)	—

	СТР.
Рѣшенія Гражданскаго Кассационнаго Д-та Правительствующаго Сената 1901 г. 15 ноября и 1903 г. 19 ноября № 131	287
Ст. 74. Наложенный на грузъ платежъ въ пользу опредѣленнаго лица или предъявителя свидѣтель- ства. Свѣдѣнiя, помѣщаемыя въ выдаваемыхъ на наложенный платежъ свидѣтельствахъ	289
Ст. 74 ¹ . Отмѣна, измѣненiе и условiя, соблюда- емыя при увеличенiи размѣра наложеннаго платежа.	—
Ст. 75. Выдача груза съ наложеннымъ плате- жомъ	290
Ст. 75 ¹ . Условiя выдачи наложеннаго платежа. Срокъ выдачи и уплата наложеннаго платежа по именнымъ свидѣтельствамъ	—
Ст. 75 ² . Возвратъ всей или части взысканной суммы наложеннаго платежа въ случаяхъ его от- мѣны или уменьшенiя	—
Ст. 75 ³ . Выдача наложеннаго платежа въ слу- чаѣ неостребованiя и продажи съ публичнаго торга груза съ наложеннымъ платежомъ	291
Ст. 75 ⁴ . Отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ въ случаяхъ утраты, поврежденiя груза, вызвавшаго отказъ отъ его приѣма или выдачи груза безъ взы- сканiя наложеннаго платежа	—
Ст. 75 ⁵ . Выдача наложеннаго платежа въ слу- чаѣ утраты свидѣтельства	292
Ст. 75 ⁶ . Срокъ приѣма заявленiй объ утратѣ сви- дѣтельства на наложенный платежъ	—
Ст. 75 ⁷ . Выдача наложеннаго платежа по за- явленiю объ утратѣ именнаго свидѣтельства и усло- вiя его выдачи	—
Ст. 75 ⁸ . Условiя и порядокъ выдачи наложен- наго платежа по заявленiямъ объ утратѣ свидѣтель- ства на предъявителя	—
Ст. 75 ⁹ . Выдача наложеннаго платежа въ слу- чаѣ представленiя свидѣтельства, заявленнаго утра-	

	СТР
ченнымъ до выдачи наложеннаго платежа по за- явленію объ утратѣ	293
Ст. 75 ¹⁰ . Недѣйствительность свидѣтельства, предъявленнаго послѣ выдачи наложеннаго платежа лицу, заявившему объ его утратѣ	—
Ст. 75 ¹¹ . Уплата пени за просрочку въ выдачѣ наложеннаго платежа по винѣ одной изъ причаст- ныхъ дорогъ	293
О срокахъ для исчисления процентовъ за задержку выплаты на- ложеннаго платежа. (Цирк. Управл. ж. д. № 20668—114 отъ 12—17 мая 1906 г.)	294
Ст. 76. Невостребованныя въ срокъ суммы на- ложеннаго платежа	—
Ст. 76 ¹ . Изданіе правилъ о наложенныхъ пла- тежахъ	295
Правила 'о наложенныхъ платежахъ. (Постановл. М-ра и. с. № 51930 отъ 27 ноября 1903 г.)	—
Объ оплатѣ гербовымъ сборомъ выдаваемой получателю груза квитанціи въ полученіи отъ него наложеннаго платежа и о пересылкѣ въ контроль сборовъ квитанціи не оплаченной этимъ сборомъ за отка- зомъ получателя принять таковую отъ станціи. (Цирк. Управл. ж. д. № 13619—68 отъ 19—24 марта 1904 г.)	297
О введеніи поваго порядка выплаты наложенныхъ платежей, со- гласно прилагаемымъ правиламъ. (Цирк. Управл. казен. ж. д. № 56040— 16077 отъ 29 декабря 1897 г.)	298
Правила о выплатахъ наложенныхъ платежей на казенныхъ жел. дор., утвержденныхъ по соглашенію Г.г. Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Государственнаго Контролера	—
О наложеніи на извѣщенія о наложенныхъ платежахъ однооб- разныхъ штемпелей, установленныхъ § 149а Соглашенія о прямомъ сообщеніи. (Цирк. Управл. ж. д. № 15017—83 отъ 29 марта—8 апрѣля 1906 г.)	300
Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Д-та Правительствующаго Сената 1894 г. № 104	—
Ст. 77. Нагрузка и выгрузка. Предоставленіе М-ру Торговли и Промышленности разрѣшать учрежденіе на жел. дорогахъ артелей по нагрузкѣ, выгрузкѣ и т. д. и основанія для таковыхъ разрѣшеній	301
Правила о нагрузкѣ и выгрузкѣ перевозимыхъ по желѣзнымъ до- рогамъ грузовъ. (Пост. М-ра и. с. № 8532 отъ 21—24 мая 1895 г.)	302
О порядкѣ примѣненія правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 10865 отъ 28 июня 1895 г.)	306
Разъясненіе §§ 10 и 11 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 7273 отъ 12—15 февраля 1900 г.)	308
Объ измѣненіи § 14 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 19357—100 отъ 21 июля 1907 г.)	309
Объ отнѣнѣ циркуляровъ, касающихся производства нагрузки и выгрузки. (Цирк. Управл. ж. д. № 6560—38 отъ 10—14 февраля 1906 г.)	—

	СТР.
Дополненіе къ предыдущему циркуляру. (Цирк. Управл. ж. д. № 231—3 отъ 4 января 1907 г.)	310
Объ изъятіи изъ употребленія крючьевъ при производствѣ средствами желѣзныхъ дорогъ нагрузки, перегрузки и выгрузки грузовъ, помѣщенныхъ въ мягкой тарѣ. (Цирк. Д-та ж. д. № 12179 отъ 19 сентября 1891 г.)	—
Подтвержденіе циркуляра о воспрещеніи употреблять крючья при нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 9267 отъ 7 іюля 1893 г.)	—
Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Д-та Правительствующаго Сената отъ 20 мая 1899 г.	311
Ст. 78. Право распоряженія грузомъ послѣ выдачи дубликата накладной. Требованіе возвращенія груза на станцію отправленія, задержаніе въ пути и измѣненія назначенія груза	312
О неважности представленія свидѣтельства на наложѣнный платежъ для осуществленія права распорядиться грузомъ. (Цирк. Зав. дѣл. Общаго Свѣзда № 69—358 отъ 24 февраля 1899 г.)	313
О воспрещеніи переадресовокъ грузовъ. (Цирк. предпис. Управл. ж. д. № 4261—37843 отъ 23—24 сентября 1905 г.)	314
О переадресованіи грузовъ, для которыхъ была раарѣшена вѣдочередность отправки. (Цирк. Управл. ж. д. № 17640—100 отъ 25 апрѣля 1906 г.)	—
О недопущеніи переправокъ, не вытекающихъ изъ требованій ст. 78 Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 9428—48 отъ 21—25 февраля 1903 г.)	315
О сборахъ подлежащихъ взиманію въ случаѣ, заявленія лицомъ, имѣющимъ право распоряженія грузомъ, требованія выдачи ему груза, обратно на станцію отправленія. (Цирк. Д-та ж. д. № 12898—161 отъ 28—31 іюля 1896 г. и цирк. Д-та жел. дѣлъ № 5385—5401 отъ 13 іюля 1896 г.)	316
Правила относительно взиманія сборовъ за исполненіе жел. дорогами предусмотрѣнныхъ статьею 78 Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ требованій со стороны лицъ, имѣющихъ право распоряженія сданными къ перевозкѣ грузами. (Утверждены 9 ноября 1902 г. Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ)	317
Рѣшенія Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената 1894 г. № 8 и 1888 г. № 52	318
Ст. 79. Объявленія, справочные реестры и справки о прибывшихъ грузахъ	319
Подтвержденіе о вывѣшиваніи справочныхъ реестровъ о прибывшихъ грузахъ. (Цирк. Начальн. Управл. ж. д. № 1289 отъ 31 января 1889 г.)	319
Ст. 80. Увѣдомленіе о прибывшихъ грузахъ	—
Объ установленіи на желѣзныхъ дорогахъ болѣе облегченнаго способа полученія грузополучателями свѣдѣній о времени прибытія грузовъ на станцію назначенія. (Цирк. Д-та ж. д. № 5608 отъ 28 апрѣля 1892 г.)	320
Распространеніе на иногородныхъ получателей грузовъ облегченнаго порядка извѣщенія о прибытіи грузовъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 4719 отъ 15 марта 1896 г.)	—
Ст. 81. Храненіе груза и сроки храненія. Сокра-	

щение сроковъ бесплатнаго храненія. Уплата полежалого. Порядокъ выдачи грузовъ, отправляемыхъ на вѣтви къ пристанямъ, заводамъ, фабрикамъ, магазинамъ и т. п. 321

О наблюденіи за своевременной отмѣной сокращенныхъ сроковъ храненія грузовъ и повышенной за храненіе платы. (Цирк. телегр. Управл. ж. д. № 9315 отъ 10 ноября 1907 г.) 323

О порядкѣ исчисленія сроковъ по бесплатному храненію грузовъ на станціяхъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 40214 отъ 29 августа—1 сентября 1900 г.) —

О порядкѣ разрѣшенія случаевъ освобожденія отъ уплаты сбора за храненія непринятыхъ своевременно грузовъ. (Цирк. начальникамъ ж. д. № 18996 отъ 8 ноября 1896 г.) 324

О сокращеніи срока бесплатнаго храненія грузовъ въ вагонахъ, при накопленіи таковыхъ на конечныхъ и передаточныхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 13379 отъ 7 сентября 1893 г.) —

Объ отмѣнѣ сокращеннаго срока храненія на желѣзнодорожныхъ станціяхъ нефтяныхъ грузовъ, перевозимыхъ наливомъ. (Постан. М-ра н. с. № 29608 отъ 24—26 июня 1900 г.) 325

О мѣрахъ на случай заполнения специальныхъ складовъ или элеваторовъ на станціяхъ назначенія. (Цирк. Управл. ж. д. № 19290—85 отъ 19—24 апрѣля 1902 г.) —

О представленіи дорогами проектовъ правилъ пользованія вѣтвями къ магазинамъ, пристанямъ, фабрикамъ и т. д. (Цирк. Управл. ж. д. № 16916 отъ 7 октября 1899 г.) 327

Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената 28 марта 1902 г. 328

Ст. 82. Срокъ приведенія въ дѣйствіе сокращенныхъ сроковъ бесплатнаго храненія грузовъ, возвышеніе платы за полежалое и передачи грузовъ въ частные склады на храненіе —

Ст. 83. Приостановка теченія сроковъ храненія —

О способѣ исчисленія сроковъ бесплатнаго храненія грузовъ и простаго вагоновъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 11632 отъ 11 июля 1895 г.) 329

Разъясненіе сроковъ платнаго и бесплатнаго храненія грузовъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 35360 отъ 6—7 сентября 1899 г.) —

Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената 1894 г. № 69 —

Ст. 84. Продажа грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ, а также грузовъ, храненіе коихъ признано дорогою неудобнымъ 330

Правила продажи съ публичнаго торга не востребовавшихся грузовъ, предусматриваемыхъ статьею 84 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. (Постан. М-ра н. с. № 37307 отъ 16—26 августа 1903 г.) —

О порядкѣ примѣненія новыхъ правилъ продажи съ публичнаго торга не востребовавшихся грузовъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 49395—244 отъ 3—8 ноября 1903 г.) 336

Разъясненіе порядка примѣненія новыхъ правилъ продажи съ публичнаго торга не востребовавшихся грузовъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 6256—35 отъ 9—12 февраля 1904 г.) 337

	СТР.
О соблюденіи правилъ устава о табачномъ сборѣ при продажѣ съ публичнаго торга, непринятаго или невостребованнаго получателями табака. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 2556 отъ 24 марта 1884 г.</i>)	338
О порядкѣ продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга невостребованныхъ получателями отправокъ необандероленнаго табака. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 5779 отъ 2—4 апрѣля 1894 г.</i>)	—
О срокѣ возврата грузохозяину денегъ, перевырученныхъ при продажѣ съ аукціона грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ. (<i>Цирк. отнош. Д-та ж. д. № 12201 отъ 8 июля 1898 г.</i>)	339
Ст. 85. Грузъ обезпечиваетъ причитающіеся дорогѣ платежи	—
Ст. 86. Порядокъ выдачи груза. Выдача груза при утратѣ дубликата накладной	340
Правила выдачи желѣзными дорогами грузовъ при утратѣ дубликата накладной. (<i>Постан. М-ра п. с. № 7639 отъ 2—3 мая 1894 г.</i>)	341
Нормальныя правила о перевозкахъ грузовъ по текущимъ счетамъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ. (<i>Журн. постан. Управл. ж. д. № 2227 отъ 22 августа 1886 г.</i>)	342
Объ открытіи на станціяхъ казенной сѣти, необезпеченныхъ залогомъ, беспроцентныхъ текущихъ счетовъ для перевозки казеннаго спирта и о выдачѣ такихъ отправокъ по чекамъ, безъ уплаты денегъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 16812—85 отъ 12—16 апрѣля 1904 г.</i>)	345
Ст. 87. Перевѣска груза при выдачѣ его. Издержки взвѣшиванія падаютъ на желѣзную дорогу или на получателя	346
О взиманіи платы за перевѣшиваніе груза, при обнаруженіи недостачи допускаемой естественной убылью. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 8373 отъ 18—21 мая 1896 г.</i>)	347
Ст. 88. Повѣрка груза, произведенная въ пути или на станціи назначенія въ случаяхъ утраты или поврежденія онаго.	—
О приведеніи въ извѣстность убытковъ травитными станціями (<i>Постан. 79 и 81 Общихъ Сѣздовъ по вопросамъ 12 и 16</i>)	—
О неправильностяхъ замѣчаемыхъ при производствѣ экспертизы (<i>Протоколъ 68 Общаго Сѣзда по вопросу 9</i>)	348
О такѣ за экспертизу. (<i>Постан. 48 Общаго Сѣзда по вопросу 11</i>).	349
О признаніи дѣйствительными коммерческихъ актовъ, составляемыхъ на частныхъ вѣтвяхъ. (<i>Цирк. Завѣд. дѣлами Общаго Сѣзда № 208—1018 отъ 22 июня 1899 г.</i>)	—
Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сѣната 6 июня 1902 г.	—
Ст. 89. Отысканіе груза и отказъ грузохозяина отъ принятія его	350
Ст. 90. Невостребованные грузы. Продажа ихъ съ публичнаго торга. Изданіе правилъ продажи грузовъ невостребованныхъ	—
О правѣ отправителя на распоряженіе грузомъ, въ случаѣ невостребованія онаго въ срокъ получателемъ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 7106 отъ 26 мая 1892 г.</i>)	351

О Г Л А В Л Е Н І Е.

О правѣ дороги, въ случаѣ замѣченной порчи, продать грузъ ранѣ истеченія срока его храненія. (Цирк. Зав. дѣлами Общаго Свѣзда № 197—775 отъ 5 іюня 1897 г.)	СТР. 352
Объ исчисленіи платы за храненіе грузовъ, проданныхъ съ аукціона вслѣдствіе отказа получателя отъ ихъ принятія и объ отнесеніи вырученной за продажу груза суммы на подлежащіе счета. (Цирк. Д-та ж. д. № 22674 отъ 23—24 декабря 1897 г.)	—

Ст. 91. Предметы къ перевозкѣ недозволенные или допускаемые къ перевозкѣ на особыхъ условіяхъ —

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

Отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ по перевозкамъ.

Ст. 92. Вознагражденіе за смерть или поврежденіе въ здоровьѣ. 353

Ст. 93. Неправильно удаленный изъ поѣзда пассажиръ 354

Ст. 94. Отвѣтственность дороги предъ пассажирами за опозданіе поѣздовъ —

Ст. 95. Условія возврата пассажиру уплаченныхъ имъ за проѣздъ денегъ —

Ст. 96. Отвѣтственность за утрату или порчу багажа 355

Ст. 97. Размѣръ вознагражденія за утраченный или испорченный незастрахованный и застрахованный багажъ —

О порядкѣ удостовѣренія правъ претендателя при частичной уtratѣ багажа. (Цирк. Управл. ж. д. № 8504—42 отъ 12—20 февраля 1903 г.) 356

Ст. 98. Начало отвѣтственности дорогъ по перевозкамъ —

Ст. 99. Выборъ дороги для предъявленія претензіи по перевозкамъ прямого сообщенія —

Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената 1890 г. № 82 357

Ст. 100. Вознагражденіе отправителя за неправильный отказъ дороги въ принятіи груза къ перевозкѣ или на храненіе до наступленія очереди отправки. —

Ст. 101. Вознагражденіе отправителя за нарушеніе дорогою очереди	357
Право получателя груза на требованіе вознагражденія за нарушеніе очереди отправки груза. (<i>Рѣш. Сената 1894 г. № 53, 1898 г. № 77 и 1898 г. 10 декабря и 1902 г. 20 апрѣля</i>)	358
Ст. 102. Случаи освобожденія дороги отъ отвѣтственности за утрату или порчу груза	361
О мѣрахъ къ предупрежденію похищенія грузовъ, принятыхъ желѣзными дорогами къ перевозкѣ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 8275 отъ 31 іюля 1889 г.</i>)	362
О похищеніи вещей изъ багажныхъ мѣстъ и объ усиленіи охраны багажа на передаточныхъ станціяхъ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 19477 отъ 3 ноября 1898 г.</i>)	363
О похищеніи плодовъ изъ вагоновъ при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 3406 отъ 24 февраля—1 марта 1899 г.</i>)	—
О принятіи мѣръ къ устраненію хищеній изъ багажныхъ мѣстъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 49065—225 отъ 20—29 ноября 1901 г.</i>)	364
Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената № 30, 24 апрѣля 1902 г.	—
Объ отвѣтственности желѣзныхъ дорогъ за убытки, причиненные грузовладельцамъ просрочкою въ доставкѣ, порчею, недостачею и утратою товаровъ и багажа, происшедшими по причинѣ общихъ волненій въ государствѣ, стачекъ и забастовокъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 16952—16554—89 отъ 22 іюня 1907 г.</i>)	368
Ст. 103. Когда грузъ считается утраченнымъ и дорога обязана немедленно уплатить вознагражденіе. Прекращеніе претензій за утрату или порчу груза	370
О безоглаательномъ возвращеніи дорогамъ судебными мѣстами грузовъ, отысканныхъ послѣ похищенія таковыхъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 25883—127 отъ 23—28 іюня 1905 г.</i>)	—
Ст. 104. Случаи неотвѣтственности дороги за поврежденіе, ущербъ или вредъ, причиненные грузамъ или животнымъ. Порядокъ утвержденія списка грузовъ, перевозимыхъ дорогами въ открытыхъ вагонахъ.	371
Списокъ грузовъ, которые желѣзныя дороги имѣютъ право перевозить на открытомъ подвижномъ составѣ, подъ условіемъ ограниченной отвѣтственности. (<i>Постан. М-ра п. с. № 4548 отъ 8—11 марта 1898 г.</i>)	372
О перевозкѣ пакли, пеньки и льна на платформахъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 29041—133 отъ 21—27 іюня 1903 г.</i>)	373
О претензіяхъ за порчу и подмочку пеньки, пакли и кудели, вслѣдствіе нагрузки таковыхъ на неочищенные платформы и покрытія ихъ грязными брезентами. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 46270 отъ 23—24 ноября 1906 г.</i>)	374
О предоставленіи желѣзнымъ дорогамъ перевозить въ открытомъ подвижномъ составѣ грузы, въ вышепомѣщенномъ списокѣ неуказанные. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 11244 отъ 7 октября 1888 г.</i>)	375
О допущеніи перевозки грузовъ въ прямомъ сообщеніи на платформахъ за общую отвѣтственностью дорогъ слѣдованія. (<i>Цирк. Загвѣд. дѣлами Общаго Свѣзда № 49—288 отъ 17 февраля 1899 г.</i>)	—

	СТР.
Списокъ грузовъ, допускаемыхъ къ перевозкѣ на открытомъ подвижномъ составѣ за отвѣтственностью дорогъ слѣдованія на общемъ основаніи соглашенія. (<i>Установленъ 65, 95 и 100 Общими Связдами</i>)	376
Рѣшенія Сената 1887 г. №№ 68 и 69, 1900 г. 3 и 15 марта	378
Разъясненіе Сената о томъ, что обязанность доказать, что грузъ сдать грузохозяйну иного качества, лежитъ на отправителѣ или получателѣ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 43545—223—16404 отъ 24 сентября 1902 г.</i>)	379
Ст. 105. Неотвѣтственность дороги за грузы неразрѣшенные или условно разрѣшенные къ перевозкѣ	380
Ст. 106. Ограниченіе отвѣтственности дорогъ за нормальную недостачу грузовъ, подверженныхъ естественной убыли. Исчисленіе нормальной убыли. Изданіе правилъ о размѣрахъ нормальной убыли	—
Правила о нормальныхъ размѣрахъ убыли въ вѣсѣ грузовъ при перевозкѣ ихъ по желѣзнымъ дорогамъ. (<i>Постан. М-ра п. с. № 2115 отъ 9 марта 1887 г., № 7068 отъ 30 іюля 1887 г., дополненныя постанов. № 10840 отъ 31 іюля—2 августа 1893 г. № 17715 отъ 3—9 апрѣля 1902 г.</i>)	381
О пониженіи нормъ естественной убыли въ вѣсѣ хлѣбныхъ грузовъ и объ установленіи полной отвѣтственности по этимъ перевозкамъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 34177—172 отъ 31 августа—1 сентября 1906 г.</i>)	382
Объ отмѣнѣ съ 1 іюля 1903 г., установленной для нѣкоторыхъ навалочныхъ грузовъ, безплатной перевозки привѣса грузовъ къ подъемной силѣ вагоновъ. (<i>Извѣщ. Д-та желѣзнодорож., Сб. Тар. № 1433</i>)	—
О неправильномъ отчисленіи нормальной убыли въ вѣсѣ грузовъ при разрѣшеніи претензій о недостачѣ сухихъ предметовъ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 215 отъ 7 января 1899 г.</i>)	383
Объ опредѣленіи товароуправителями табака и табачныхъ издѣлій точнаго ихъ вѣса. (<i>Извѣщ. № 5223—Сб. Тар. № 1089</i>)	384
Объ отчисленіи на естественную убыль грузовъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 34952 отъ 26 іюля 1900 г.</i>)	—
Рѣшеніе Сената 1899 г. № 5457	—
Рапортъ Начальника Харьковско-Николаевской желѣзной дороги Управленію жел. дор. по вопросу о примѣненіи ст. 106 Общаго Устава Росс. жел. дор. къ грузамъ, прибывающимъ за неисправными пломбами и въ поврежденной укупоркѣ. (<i>8 ноября 1899 г. № 36958</i>)	385
Отношеніе Управленія желѣзныхъ дорогъ Начальнику Харьковско-Николаевской жел. дороги. (<i>№ 4736 отъ 19 іюля 1900 г.</i>)	386
Ст. 107. Основанія исчисленія вознагражденія за утрату или поврежденіе груза	386
Ст. 108. Страхованіе груза	387
Ст. 109. Вознагражденіе за утрату или поврежденіе груза перевозимаго при ограниченной отвѣтственности по условнымъ тарифамъ	—
Ст. 110. Вознагражденіе за просрочку въ доставкѣ	—

	СТР.
О вознагражденіи за просрочку въ доставкѣ пассажирскаго багажа. (Цирк. Д-та жс. д. № 16635—203 отъ 20—22 сентября 1897 г.)	388
О періодическомъ доставленіи свѣдѣній о случаяхъ, освобождающихъ дороги отъ отвѣтственности за непріемъ или просрочку въ доставкѣ груза. (Цирк. Д-та жс. д. № 7237 отъ 2 апрѣля 1894 г.)	—
О печатаніи впрѣдъ сводныхъ вѣдомостей случаевъ, освобождающихъ ж. дороги отъ отвѣтственности за просрочки только въ Сборникѣ Тарифовъ. (Цирк. Управл. жс. д. № 7705 отъ 17 марта 1907 г.)	389
Объ указываніи въ сводныхъ вѣдомостяхъ случаевъ сложенія отвѣтственности не только тѣхъ, которые произошли въ данный мѣсяць, но и оставшихся въ силѣ отъ предыдущихъ мѣсяцевъ. (Цирк. Управл. жс. д. № 15528 отъ 5 июня 1907 г.)	390
По поводу составленія вѣдомостей о сложеніи отвѣтственности за просрочки въ доставкѣ грузовъ. (Цирк. Управл. жс. д. № 16594 отъ 18 июня 1907 г.)	—
О необходимости для защиты интересовъ дорогъ отвѣтчицъ по искамъ о просрочкахъ доставлять всякія доказательства о мѣрахъ, принимавшихся для устраненія перерывовъ въ движеніи. (Цирк. предп. Управл. жс. д. № 44329—119—12823 отъ 25 сентября 1900 г.)	392
Разъясненіе права на вознагражденіе за просрочку въ доставкѣ груза. (Рѣш. Гражд. Кассац. Д-та Прав. Сен.)	393
Ст. 111. Уплата дорогою процентовъ за несрочное вознагражденіе	—
Объ уплатѣ процентовъ по претензіямъ, безразлично относятся ли таковыя къ перевозкамъ прямого или внутренняго сообщенія. (Цирк. Управл. жс. д. № 2674 отъ 16—18 января 1901 г.)	—
Ст. 112. Правоспособность предъявленія претензій къ дорогамъ	394
Ст. 113. Отвѣтственность дороги за утрату и порчу грузовъ за предѣлами сѣти	—
Ст. 114. Право регресса дорогъ. Соглашенія объ отвѣтственности во взаимныхъ отношеніяхъ дорогъ.	—
Ст. 115. Расчеты желѣзныхъ дорогъ между собою по перевозкамъ	—
Ст. 116. Случаи и основанія участія дорогъ въ уплатѣ вознагражденія за утрату или поврежденіе груза	395
Ст. 117. Участіе дорогъ въ уплатѣ вознагражденія за просрочку	—
Ст. 118. Непримѣняемость солидарной отвѣтственности дорогъ	396
Ст. 119. Обязательность для всѣхъ дорогъ судебного рѣшенія по иску о вознагражденіи, обращенному къ одной дорогѣ	—

Ст. 120. Право регресса, обусловленнаго одно-
временностью предъявленія иска въ томъ же судѣ . 396

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Правила о подсудности и давности желѣзнодорожныхъ исковъ и о порядкѣ исполненія рѣшеній по искамъ къ желѣзнымъ дорогамъ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

П о д с у д н о с т ь .

	СТР.
Ст. 121. Мѣста и сроки для заявленія требованій о вознагражденіи	397
Объ упрощенномъ порядкѣ удовлетворенія желѣзными дорогами претензій за недостачу, порчу, подмочку и просрочку въ доставкѣ грузовъ. (Цирк. Д-та жс. д. № 1329 отъ 22 января 1897 г.)	398
О сокращенномъ порядкѣ разрѣшенія претензій, заявленныхъ грузохозяевами и расчетовъ, удовлетворяемыхъ на основаніи судебныхъ приговоровъ. (Цирк. Д-та жс. д. № 226—5154 отъ 18 марта 1898 г.)	—
Объ источникѣ, на который должны быть относимы вознагражденія претендателей по претензіямъ на сумму до 10 руб. (Цирк. Управл. жс. д. № 1889 отъ 14 января 1903 г.)	399
О порядкѣ удовлетворенія претензій. (Цирк. Управл. жс. д. № 22698—109 отъ 12—20 мая 1903 г.)	—
О распределеніи между дорогами расходовъ по производству экспертизы. (Цирк. Управл. жс. д. № 5863—36 отъ 6—9 февраля 1905 г.)	400
О способѣ распределенія между казенными дорогами вознагражденій до 10 руб., уплачиваемыхъ по претензіямъ за недостачи отдѣльныхъ мѣстъ грузовъ. (Цирк. Управл. жс. д. № 35480—165 отъ 31 августа—6 сентября 1905 г.)	401
Объ источникахъ къ покрытію расходовъ по претензіямъ за просрочку въ доставкѣ грузовъ. (Цирк. Управл. жс. д. № 16884 отъ 5 апрѣля 1902 г.)	402
О порядкѣ разрѣшенія вопросовъ о мировыхъ сдѣлкахъ и объ оставленіи безъ обжалованія судебныхъ рѣшеній какъ въ апелляціонныя, такъ и въ кассационныя инстанціи по судебнымъ дѣламъ мѣстныхъ Управленій казенныхъ жел. дорогъ. (Цирк. Управл. жс. д. № 44176—20601—219 отъ 17—19 октября 1904 г.)	403
О порядкѣ отнесенія расходовъ по претензіямъ за просрочки въ доставкѣ грузовъ. (Цирк. Управл. жс. д. № 5446—33 отъ 5—6 февраля 1906 г.)	404
О принятіи мѣръ къ болѣе тщательному разсмотрѣнію и выясненію дѣлъ по претензіямъ. (Цирк. Управл. жс. д. № 48537—18767 отъ 25—26 октября 1902 г.)	405
О точномъ соблюденіи всѣхъ правилъ и формальностей, какъ при приѣмѣ къ отправленію, такъ и при выдачѣ грузовъ для возможности представленія всѣхъ данныхъ въ опроверженіи исковъ въ судѣ. (Цирк. Управл. жс. д. № 42579—20648—205 отъ 30 октября 1906 г.)	406
О принятіи Управленіями дорогъ мѣръ къ ускоренію разсмотрѣнія претензій. (Цирк. Управл. жс. д. № 38499—191 отъ 30 сентября—2 октября 1906 г.)	407

	СТР.
Ст. 122. Форма, условія и порядокъ заявленія претензій	407
Объ освобожденіи отъ гербоваго сбора претензій, подаваемыхъ въ Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	408
О приѣмѣ къ разсмотрѣнію мѣстными учрежденіями Государственнаго Контроля претензій, въ которыхъ указана лишь общая сумма претензій	—
О возвратѣ претендателью накладной послѣ удовлетворенія его претензій. (<i>Постан. 71 Общаго Сѣзда по вопросу 4-му</i>)	—
О порядкѣ уплаты денегъ по переборамъ и другимъ платежамъ. (<i>Постан. 101 Общаго Сѣзда по вопросу 29</i>)	409
Ст. 123. Порядокъ соблюдаемый правленіемъ или управленіемъ по отношенію къ заявленной претензій	—
О внесеніи въ мѣстныя казначейства суммъ, подлежащихъ уплатѣ Морскому М-ву за убытки отъ недостачи, порчи или просрочки въ доставкѣ груза. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 38474—189 отъ 14—15 сентября 1904 г.</i>)	410
Ст. 124. Случай лишенія предъявителя иска судебныхъ издержекъ и вознагражденія за веденіе дѣла	411
Ст. 125. Подсудность исковъ желѣзныхъ дорогъ и къ желѣзнымъ дорогамъ	—
Ст. 126. Соединеніе однородныхъ исковъ въ одинъ по требованію дороги отвѣтчицы	—
Рѣшенія Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената 1888 г. №№ 50 и 55	412
Ст. 127. Выборъ мѣста для предъявленія иска къ желѣзной дорогѣ	413
Ст. 128. Выборъ мѣста и дороги для предъявленія иска по перевозкѣ прямого сообщенія	—
Объ обязательности для всѣхъ дорогъ слѣдованія груза участвовать въ удовлетвореніи претензій, предъявленной къ одной изъ сихъ дорогъ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 10165 отъ 17 іюня 1895 г.</i>)	414
Ст. 129. Предъявленіе встрѣчнаго иска къ дорогѣ, возбудившей первоначальный искъ	—
Ст. 130. Мѣсто предъявленія иска одной дороги къ другой по перевозкамъ	415
Ст. 131. Привлеченіе ж. дорогой къ иску другихъ дорогъ въ качествѣ третьихъ лицъ	—
О доставленіи дорогами, привлекаемыми въ качествѣ 3-хъ лицъ, по искамъ за перевозки, надлежащихъ данныхъ для защиты дорогамъ	

отвѣтчицамъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда 3-и лица не принимаютъ непосредственнаго участія въ судебномъ дѣлѣ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 56589—16800—152 отъ 9 декабря 1900 г.</i>)	СТР. 415
---	-------------

Ст. 132. Несовмѣстимость регресса жел. дорогъ съ исками грузохозяевъ —

Ст. 133. Лишеніе права возобновленія разъ прекращеннаго иска 416

Ст. 134. Посылка повѣстокъ о вызовѣ въ судъ и заочныхъ рѣшеній —

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Д а в н о с т ь и с к о в ѣ .

Ст. 135. Срокъ предъявленія исковъ къ желѣзнымъ дорогамъ и дорогъ другъ къ другу —

Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Д-та Правительствующаго Сената 1897 г. № 17 417

Разъясненіе дорогамъ, какъ нечислять годовой давностный срокъ для приѣма претензій къ разсмотрѣнію. (*Цирк. Управл. ж. д. № 45020—18361—215 отъ 23 ноября 1905 г.*) —

Ст. 136. Исчисленіе сроковъ для разнаго рода исковъ 418

Ст. 136¹. Исчисленіе сроковъ для исковъ по наложеннымъ платежамъ —

Ст. 137. Перерывъ исковой давности и время не идущее въ зачетъ срока 419

Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената 1891 г. № 76, 1894 г. № 106 и 1898 г. № 56 —

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

Порядокъ взысканія присуждаемыхъ съ желѣзныхъ дорогъ суммъ.

Ст. 138. Необращеніе взысканій на имущество и капиталы желѣзной дороги 421

Ст. 139. Способъ исполненія судебныхъ рѣшеній. —

Изъясненіе изъ устава гражданскаго судопроизводства. (*Изданіе 1892 г.*) —

О введеніи въ судебныя установленія казенными дорогами суммъ, причитающихся итцамъ по безспорнымъ рѣшеніямъ и о расчетахъ по симъ суммамъ дорогъ между собою. (*Цирк. Управл. казен. ж. д. № 31143—26 отъ 26 октября 1894 г.*) 422

	СТР.
О приѣмѣ чинами мировой юстиціи въ свои депозиты суммъ, впо- снимыхъ казенными ж. д., присужденныхъ съ нихъ по всякаго рода искамъ. (<i>Цирк. М-ра Юстиціи № 18996 отъ 13 мая 1903 г.</i>)	422
Ст. 140. Трехмѣсячный срокъ уплаты. Объявле- ніе общества несостоятельнымъ	423
Ст. 141. Воспрещеніе дорогѣ выдачи денежныхъ обязательствъ	—
Ст. 142. Взятіе несостоятельной дороги въ казну	—
Ст. 143. Способъ удовлетворенія кредиторовъ не- состоятельной дороги казною	—
О порядкѣ ликвидаціи дѣлъ желѣзнодорожныхъ обществъ. (<i>При- ложеніе къ ст. 2188 законовъ гражданскихъ изданіе 1895 г.</i>)	424
Ст. 144. Выкупъ дороги правительствомъ	425

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

Полицейскія желѣзнодорожныя правила.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Правила для публики.

Ст. 145. Воспрещеніе поврежденій дороги, нару- шающихъ правильность и безопасность движенія	—
Извлеченіе изъ устава о наказаніяхъ налагаемыхъ мировыми судьями. (<i>Изданіе 1885 г.</i>)	426
Извлеченіе изъ уложенія о наказаніяхъ. (<i>Изданіе 1885 г.</i>)	—
О порядкѣ привлеченія къ отвѣтственности лицъ, находящихся на службѣ въ желѣзнодорожныхъ обществахъ и на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 1909 отъ 11 февраля 1892 г.</i>)	427
Къ вопросу о порядкѣ привлеченія къ отвѣтственности лицъ, служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, за преступныя дѣянія по желѣзнодорожной службѣ (ст. 1085 улож. о нак.) (<i>Вѣстн. М-ва н. с. 1904 г. № 28</i>)	430
Правила, опредѣляющія степенъ власти желѣзнодорожнаго началь- ства разныхъ категорій по положенію въ военное время выдѣланныхъ въ дисциплинарномъ порядкѣ на лицъ, подлежащихъ дѣйствію Высочайше утвержденнаго 12 марта 1890 года Положенія о желѣзнодорожныхъ служащихъ въ военное время. (<i>Распор. М-ра н. с. отъ 8 июня 1904 г.</i>)	434
О порядкѣ производства дознаній и представленія донесеній о пронсшествіяхъ на узловыхъ станціяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 6940 отъ 25 апрѣля 1894 г.</i>)	435
Ст. 146. Воспрещеніе загроможденія желѣзнодоро- жнаго пути	436
Извлеченіе изъ устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями	—

	СТР.
Ст. 147. Переходъ и ѣзда по полотну дороги	436
Ст. 148. Переходъ и переѣздъ черезъ переѣзды	—
Ст. 149. Перевозъ черезъ переходы и переѣзды тяжелыхъ предметовъ	437
Ст. 150. Самовольное открытіе и закрытіе заставъ, стрѣлокъ и сигналовъ	—
Ст. 151. Перегонъ черезъ полотно животныхъ	—
Ст. 152. Воспреещеніе разводить огонь и стрѣлять	—
Ст. 153. Освобожденіе дороги отъ отвѣтствен- ности за пожары	—
Правила о постройкахъ, складахъ, раскопкахъ и разсадкахъ вблизи линій желѣзныхъ дорогъ. (<i>Приложеніе къ ст. 153 Общаго Устава изд. 1906 г.</i>)	—
Правила о порядкѣ составленія и храненія описей, указанныхъ въ п. 9 приложенія къ ст. 153 Общаго Устава Росс. ж. д. (<i>Распор. М-ра п. с. отъ 31 января 1890 г.</i>)	439
Ст. 154. Право доступа къ дорогѣ лицъ, явля- ющихся по службѣ	441
Ст. 155. Порядокъ и условія пользованія помѣ- щеніями на станціяхъ и въ поѣздахъ	442
Правила пользованія пассажирскими помѣщеніями желѣзнодоро- жныхъ станцій. (<i>Постан. М-ра п. с. отъ 8 января 1891 г.</i>)	—
Разъясненіе § 4 правилъ пользованія пассажирскими помѣщеніями желѣзнодорожныхъ станцій. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 15155 отъ 10 октября 1892 г.</i>)	443
Разъясненіе условій пользованія пассажирскими помѣщеніями на участкахъ станціяхъ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 3049 отъ 18 февраля 1894 г.</i>)	444
О разрѣшеніи желѣзнымъ дорогамъ взимать особый сборъ за выходъ на пассажирскія станціонныя платформы лицъ, не имѣющихъ пассажирскихъ билетовъ. (<i>Высоч. утв. 18 января 1907 г. положеніе Совѣта М-рова</i>)	—
Объ установленіи размѣра перроннаго сбора за право выхода на пассажирскія платформы. (<i>Распор. М-ра Фин. 1907 г.</i>)	445
Правила о порядкѣ взиманія особаго (перроннаго) сбора, за право выхода на пассажирскія платформы лицъ, не имѣющихъ билетовъ на проѣздъ по жел. дорогамъ. (<i>Постановл. М-ра п. с. № 20459 отъ 7 августа 1907 г.</i>)	—
Объ устройствѣ загражденій для взиманія перроннаго сбора. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 31234—151 отъ 7 декабря 1907 г.</i>)	446
Объ открытіи вагоновъ для посадки пассажировъ по первому звонку. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 12461 отъ 11 мая 1907 г.</i>)	447
О допущеніи во всякое время въ станціонныя помѣщенія воен- скихъ командъ по приходѣ ихъ на станцію. (<i>Цирк. Технич.-Инспект. ком. ж. д. № 874 отъ 12 февраля 1884 г.</i>)	448
О неудовлетворительно опрятномъ содержаніи станціонныхъ ку- хошь и ретиратовъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 37838—1628 отъ 16—17 ав- густа 1900 г.</i>)	—

О мѣрахъ обезпеченія удобнаго и опрятнаго польвованія отхо- жими мѣстами на станціяхъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 46937—125 отъ 7—9 октября 1900 г.)	449
О торговлѣ произведеніями печати на желѣзнодорожныхъ стан- ціяхъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 684 отъ 17 января 1892 г.)	—
Подтвержденіе предыдущаго циркуляра. (Цирк. Д-та ж. д. № 3688 отъ 4—5 марта 1899 г.)	450
О сдачѣ въ аренду права торговли произведеніями печати на станціяхъ посредствомъ вызова конкурентовъ черезъ публикаціи въ га- зетахъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 26290—76 отъ 8 июня 1900 г.)	451
О постановкѣ на вокзалахъ жел. дорогъ кіотовъ съ иконами и кружекъ для сбора пожертвованій. (Цирк. Д-та ж. д. № 4308 отъ 13 марта 1899 г.)	—
О постановкѣ въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ станцій кіотовъ съ иконами. (Цирк. Управл. ж. д. № 8941—35 отъ 25 февраля 1901 г.)	452
Объ установкѣ на станціяхъ кружекъ Московскаго совѣта дѣт- скихъ приютовъ для сбора пожертвованій. (Цирк. М-ра п. с. № 8984 отъ 31 октября 1900 г.)	453
О направленіи переписки по дѣламъ кружечнаго сбора Москов- скаго Совѣта дѣтскихъ приютовъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 6864 отъ 25 августа 1906 г.)	—
По поводу установки въ пассажирскихъ вагонахъ кружекъ Обще- ства „Ясли“. (Цирк. Управл. ж. д. № 7626—33 отъ 12—14 февраля 1902 г.)	454
По поводу правилъ организаціи кружечнаго сбора въ вагонахъ желѣзныхъ дорогъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 25415—116 отъ 30—31 мая 1902 г.)	—
Правила организаціи кружечнаго сбора въ вагонахъ желѣзныхъ дорогъ въ пользу Общества „Ясли“	—
О разрѣшеніи вывѣшивать на станціяхъ плакаты съ объявлені- ями объ открытыхъ письмахъ Краснаго Креста. (Цирк. Управл. ж. д. № 23334—105 отъ 16—18 мая 1902 г.)	457
О воспрещеніи извозчикамъ, пріѣзжающимъ на станціи для пере- возки пассажировъ или ихъ вещей, выходить на платформы во время прихода пассажирскихъ поѣздовъ. (Постан. М-ра п. с. № 28720 отъ 6—11 июля 1901 г.)	—
Правила для пассажировъ въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ. (По- стан. М-ра п. с. отъ 8 января 1891 г.)	458
Напоминаніе правила объ открываніи оконъ въ вагонахъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 13183 отъ 2 августа 1897 г.)	—
О воспрещеніи азартной игры между пассажирами во время дви- женія поѣздовъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 3389 отъ 24 апрѣля 1885 г.)	459
О недопущеніи въ вагонахъ азартной карточной игры между пас- сажирами. (Цирк. Управл. ж. д. № 18642 отъ 12 июля 1907 г.)	—
Правила о куреніи табака на станціяхъ и въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ. (Постан. М-ра п. с. № 9755 отъ 27 октября 1886 г.)	460
Правила объ отводѣ въ пассажирскихъ поѣздахъ вагоновъ и от- дѣлений для курящихъ пассажировъ. (Постан. М-ра п. с. № 9755 отъ 27 октября 1886 г.)	—
Дополненіе къ правиламъ о куреніи табака на станціяхъ и въ поѣздахъ. (Распор. М-ра п. с. № 11151 отъ 5 октября 1888 г.)	461
Подтвержденіе о соблюденіи правилъ о куреніи табака. (Цирк. по Управл. ж. д. № 11746 отъ 19 декабря 1887 г.)	—
Напоминаніе правилъ о куреніи табака въ поѣздахъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 12796 отъ 30 июля 1896 г. и № 21703 отъ 20 декабря 1896 г.)	462
Подтвержденіе о соблюденіи правилъ о куреніи табака. (Цирк. Д-та ж. д. № 17463 отъ 2—5 октября 1898 г. и № 19811—93—988 отъ 28 апрѣля 1903 г.)	—

	СТР.
Правила объ отводѣ въ поѣздахъ особыхъ отдѣлений для дамъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 2364 отъ 22 февраля 1891 г.)	463
Объ отводѣ въ поѣздахъ вагоновъ и отдѣлений для дамъ и курящихъ пассажировъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 18643 отъ 12 июля 1907 г.)	464
О воспрещеніи евреямъ совершать молитвенныя пѣнія въ вагонахъ и на станціяхъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 11592 отъ 5 июля 1897 г.)	—
О надзорѣ поѣздной прислуги за соблюденіемъ въ поѣздахъ порядка и благопристойности. (Цирк. Д-та ж. д. № 6947 отъ 17—20 апрѣля 1898 г.)	—
О предоставленіи удобствъ учащимся, ѣдущимъ по желѣзнымъ дорогамъ въ вагонахъ III-го класса. (Цирк. Д-та ж. д. № 6981 отъ 4 июня 1891 г.)	465
О предоставленіи удобствъ учащимся въ періодъ усиленной перевозки ихъ по желѣзнымъ дорогамъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 13083 отъ 4 сентября 1892 г.)	—
Разъясненіе распоряженія объ отводѣ учащимся отдѣльных помѣщеній, по отношенію къ студентамъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 9998 отъ 20 июля 1893 г.)	466
Объ условіяхъ проѣзда воспитанниковъ военно-учебныхъ заведеній по желѣзнымъ дорогамъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 7666 отъ 3 мая 1897 г.)	—
Объ условіяхъ проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ воспитанниковъ военно-учебныхъ заведеній. (Цирк. Д-та ж. д. № 20694 отъ 24 ноября 1897 г.)	467
Приказъ по военному вѣдомству № 275 отъ 4 октября 1897 г.	—
Правила для перевѣзда воспитанниковъ военно-учебныхъ заведеній по желѣзнымъ дорогамъ при отправленіи ихъ въ капикулярные отпуска и обратномъ слѣдованіи	—
Объ условіяхъ проѣзда воспитанниковъ военно-учебныхъ заведеній по желѣзнымъ дорогамъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 2289 отъ 6 февраля 1898 г.)	468
О воспрещеніи продажи спиртныхъ напитковъ изъ станціонныхъ буфетовъ повобранцамъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 22444 отъ 19 декабря 1897 г.)	469
Ст. 156. Случаи пребыванія въ станціонныхъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ когда послѣднія для публики закрыты	—
Ст. 157. Призывъ рабочихъ изъ окрестныхъ селеній въ случаяхъ несчастія или снѣжнаго заноса	470
Разъясненіе случаевъ привлеченія мѣстнаго населенія къ содѣйствію желѣзнымъ дорогамъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 1234 отъ 18 января 1894 г.)	—
Ст. 158. Перевозка, продовольствіе и вознагражденіе рабочихъ, призванныхъ дорогою на помощь	471
О размѣрѣ вознагражденія войскамъ за очистку желѣзнодорожнаго пути отъ заносовъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 20239 отъ 11 декабря 1895 г.)	472
Ст. 159. Заявленія жалобъ на безпорядки или нарушенія начальству дороги или жандармской желѣзнодорожной полиціи	—
Правила о станціонныхъ книгахъ на желѣзныхъ дорогахъ для записи жалобъ. (Постан. М-ра н. с. № 13549 отъ 31 июля 1898 г.)	473

	СТР.
О порядкѣ направленія жалобъ, заносимыхъ въ станціонныя жалобныя книги на должностныхъ лицъ другихъ вѣдомствъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 37135 отъ 18 сентября 1899 г.)	474
О порядкѣ заявленія жалобъ, проѣзжающими по желѣзной дорогѣ воинскими чинами. (Цирк. Главнаго Штаба 10 марта 1899 г. № 69)	475
О дополненіи правилъ о станціонныхъ жалобныхъ книгахъ. (По-стан. М-ра и. с. № 12607 отъ 13 марта 1902 г.)	—
Объ отсутствіи со стороны поѣздной прислуги содѣйствія къ предупрежденію ограбленія пассажировъ и кражъ ихъ вещей. (Цирк. Управл. ж. д. № 26845 отъ 21 октября 1907 г.)	—
Ст. 160. Порядокъ изложенія и разрѣшенія жа- лобъ, заносимыхъ въ станціонную книгу жалобъ.	476
Ст. 161. Вознагражденіе за поврежденіе имуще- ства дороги	477
Ст. 162. Обеспеченіе въ уплатѣ и отказъ отъ уплаты вознагражденія за поврежденіе имущества желѣзной дороги	—
Ст. 163. Распространеніе на служащихъ дѣйствія правилъ, установленныхъ для публики	—
Ст. 164. Постановленія жандармскихъ управле- ній о пребываніи постороннихъ лицъ на дорогѣ и въ поѣздахъ въ развитіе полицейскихъ правилъ	478

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Правила для желѣзныхъ дорогъ.

Ст. 165. Устройство и содержаніе переѣздовъ; порядокъ ихъ разрѣшенія	—
Ст. 166. Содержаніе и охрана дороги, сооруже- ній, принадлежностей ея и подвижного состава	479
Правила о предупрежденіи пожаровъ въ желѣзнодорожныхъ по- ѣздахъ. (Постан. М-ра и. с. № 8441 отъ 28 июня 1890 г.)	480
О порядкѣ размѣщенія вагоновъ въ поѣздахъ въ видахъ преду- прежденія въ нихъ пожаровъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 8914 отъ 20 мая 1894 г.)	481
Объ освѣщеніи вагоновъ желѣзныхъ дорогъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 9452 отъ 11 августа 1890 г.)	482
Объ отопленіи вагоновъ пассажирскихъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 1021 отъ 25 января 1891 г.)	483
Объ исправности печей и правильномъ производствѣ отопленія пассажирскихъ вагоновъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 62 отъ 2—3 января 1897 г. и № 17725 отъ 8 октября 1897 г.)	—
О предупрежденіи пожаровъ въ поѣздахъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 53323—255 отъ 20 декабря 1901 г.)	484

	стр.
О мѣрахъ къ достиженію безопасности отъ пожаровъ на станціяхъ (Цирк. Управл. ж. д. № 11740—56—559 отъ 7—8 марта 1902 г.)	485
Объ организаціи пожарной части на желѣзныхъ дорогахъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 25408—1051—117 отъ 30—31 мая 1902 г.)	486
Дополненіе по вопросу объ организаціи пожарной части на же- лѣзныхъ дорогахъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 29580—143 отъ 21—22 іюня 1902 г.)	487
По вопросу о противопожарной охранѣ желѣзныхъ дорогъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 33673—173 отъ 18—19 іюля 1902 г.)	—
О снабженіи пассажирскихъ вагоновъ термометрами и содержаніи ихъ въ исправности. (Цирк. Д-та ж. д. № 20613 отъ 22 ноября 1897 г.)	488
Объ обезпеченіи пассажировъ устройствомъ сигнальныхъ звон- ковъ и цѣпочекъ съ внутренней стороны купѣ. (Цирк. Управл. ж. д. № 31746—2133 отъ 11—12 августа 1906 г.)	—
Ст. 167. Устройство временныхъ для пассажировъ помѣщеній въ случаѣ закрытія станцій по случаю ремонта	489
Ст. 168. Порядокъ содержанія пассажирскихъ помѣщеній на станціяхъ	—
Правила о порядкѣ содержанія пассажирскихъ помѣщеній на стан- ціяхъ. (Постан. М-ра п. с. № 10771 отъ 30 ноября 1886 г.)	—
О дополненіи правилъ о порядкѣ содержанія пассажирскихъ по- мѣщеній на желѣзнодорожныхъ станціяхъ. (Постан. М-ра п. с. № 30317 отъ 14 іюня 1902 г.)	490
Ст. 169. Станціи съ буфетами, прилавками и лавочками	—
Правила содержанія буфетовъ и другихъ съѣстныхъ заведеній на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ. (Постан. М-ра п. с. № 50 отъ 23 марта 1874 г.)	491
О недоброкачествахъ провизіи въ буфетахъ и воспрещеніи употребленія маргарина. (Цирк. Д-та ж. д. № 11714 отъ 18 октября 1889 г.)	492
О такѣ на кипяткахъ, продаваемыхъ пассажирамъ изъ желѣзнодоро- жныхъ буфетовъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 7586 отъ 2—3 мая 1894 г.)	—
О продажѣ въ станціонныхъ буфетахъ по вѣсу черного и бѣлаго хлѣба по такѣ. (Цирк. Управл. ж. д. № 39646—2037—171 отъ 25 сен- тибры 1901 г.)	493
Объ имѣніи въ станціонныхъ буфетахъ для пассажировъ III кл., кромѣ хлѣба, также горячей ищи и кипятку, по доступной для кре- стьянъ цѣпѣ. (Цирк. Управл. ж. д. № 30993—150—1211 отъ 29 іюня 1902 г.)	—
Объ установленіи для агентовъ желѣзныхъ дорогъ, командиру- емыхъ на другія дороги, скидки на кушанья въ станціонныхъ буфе- тахъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 26986—135 отъ 22—23 іюня 1904 г.)	494
Объ отводѣ на значительныхъ станціяхъ особыхъ мѣстъ для про- дажи продающимъ пассажирамъ продуктовъ съ рукъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 23756 отъ 17 сентября 1907 г.)	495
Объ ограниченіи согласно закона 12 іюня 1900 г. продажи крѣп- кихъ напитковъ въ праздничные дни и часы изъ буфетовъ тѣхъ же- лѣзнодорожныхъ станцій, гдѣ это окажется необходимымъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 45131—205 отъ 31 октября 1901 г.)	—
О водопущеніи малолѣтней прислуги въ буфетахъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 5694—15 отъ 4—7 февраля 1900 г.)	496

	СТР.
О порядкѣ закрытія чинами жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ буфетовъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ. (Цирк. Технич.-Инспект. ком. ж. д. № 5264 отъ 31 мая 1882 г.) . . .	496
Объ условіяхъ и срокахъ закрытія буфетовъ при желѣзнодорожныхъ станціяхъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 5672—35 отъ 8 февраля 1905 г.) . .	—
О проектѣ нормальнаго договора и общихъ основаній на сдачу въ аренду буфетовъ на станціяхъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 34857—170 отъ 5 августа 1903 г.)	497
Проектъ нормальнаго договора на аренду буфетовъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ	—
Общія основанія, которыми слѣдуетъ руководствоваться при сдачѣ въ аренду буфетовъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ	502
Извлеченіе изъ устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями	504
Ст. 170. Качество и цѣны предметовъ продовольствія и напитковъ въ буфетахъ, прилавкахъ и лавочкахъ	505
Ст. 171. Врачебно-санитарный и полицейскій надзоръ за буфетами	—
Ст. 172. Вода для питья на станціяхъ	506
Ст. 173. Устройство пассажирскихъ вагоновъ	—
Ст. 174. Подача медицинскаго пособія публикѣ и служащимъ.	—
Ст. 175. Соблюденіе санитарныхъ мѣръ на станціяхъ и въ вагонахъ	—
О порядкѣ врачебно-санитарнаго надзора на желѣзныхъ дорогахъ. (Приказъ М-ра п. с. № 8 отъ 19 апрѣля 1893 г.)	507
О томъ же циркуляръ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ Губернаторамъ 18 февраля 1893 г. № 261	—
Дополненіе къ предыдущему циркуляру Министерства Внутреннихъ Дѣлъ № 367 отъ 25 февраля 1896 г. (Приказъ М-ра п. с. № 82 отъ 13 іюля 1899 г.)	508
О предоставленіи Министру Путей Сообщенія права издавать обязательныя постановленія о мѣрахъ къ предупрежденію распространенія холерной эпидеміи по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ сообщенія. (Высоч. утв. 10 іюля 1893 г. положеніе К-та М-ровъ)	—
Ст. 176. Снабженіе станцій огнегасительными инструментами	509
Ст. 177. Содѣйствіе станцій тушенію пожаровъ на линіи и вблизи ея	—
О мѣрахъ для предохраненія лѣсныхъ дачъ, расположенныхъ вдоль полотна желѣзныхъ дорогъ, отъ пожаровъ, производимыхъ искрами паровозовъ. (Цирк. Нач. Управл. ж. д. № 7033 отъ 2 августа 1886 г.)	510
Объ очисткѣ полосы отчужденія отъ посохшихъ деревьевъ въ видахъ предупрежденія пожаровъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 8048 отъ 24 іюня 1893 г.)	—

О порядкѣ обращенія Пожарныхъ Обществъ къ желѣзнымъ дорогамъ объ оказаніи содѣйствія при тушеніи пожаровъ. (<i>Постан. М-ра н. с. № 6389 отъ 26 января (7 февраля) 1903 г.</i>)	СТР. 511
Объ искроудержательныхъ приборахъ на паровозахъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 52011—264 отъ 28 ноября 1903 г.</i>)	—
Ст. 178. Книги жалобъ и порядокъ ихъ храненія.	512
Ст. 179. Вывѣщиваніе для публики правилъ о пребываніи на дорогѣ и въ поѣздахъ	—
Ст. 180. Наблюденіе за исполненіемъ дорогами правилъ	—
Ст. 181. Исключена	513
Ст. 182. Дѣйствія желѣзнодорожной полиціи по нарушеніямъ служащими правилъ и по преслѣдованію преступленій	—
Рѣшенія уголовного Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената 1899 г. № 17, 1886 г. № 16, 1892 № 23 и 1891 г. № 3	—
О замѣнѣ для желѣзнодорожныхъ служащихъ въ военное время взысканій опредѣленныхъ въ ст. 65 Уложенія о наказаніяхъ. (<i>Высоч. утв. 24 марта 1892 г. мнѣніе Госуд. Совѣта</i>)	515
О подсудности дѣлъ по преступленіямъ должности служащихъ на Закаспійской военной желѣзной дорогѣ. (<i>Высоч. утвержд. 18 марта 1891 г. мнѣніе Госуд. Совѣта</i>)	—
О порядкѣ преданія суду за вооруженное нападеніе на служащихъ и пассажировъ Закавказской ж. д. (<i>Высоч. повелѣніе отъ 29 июля 1891 г.</i>)	516
О распространеніи на участки Владикавказской желѣзной дороги, пролегающіе по Терекской и Кубанской областямъ и по Ставропольской губерніи, Высочайшаго повелѣнія 29 іюля 1891 года о преданіи военному суду виновныхъ въ вооруженномъ нападеніи на пассажировъ и служащихъ Закавказской жел. дороги. (<i>Высоч. повелѣніе отъ 25 января 1893 г.</i>)	—
О распространеніи установленнаго для Самаро-Златоустовской и Сибирской желѣзныхъ дорогъ военного положенія на участки дорогъ Забайкальской и Кругобайкальской, а равно на рельсовую и ледокольную переправы черезъ Байкаль и Кругобайкальскій трактъ. (<i>Именной Высоч. Указъ 21 февраля 1904 г.</i>)	517
Объ объявленіи на военномъ положеніи населенныхъ пунктовъ, прилегающихъ къ Сибирской желѣзной дорогѣ. (<i>Именной Высоч. Указъ 22 марта 1904 г.</i>)	—
О временныхъ правилахъ о наказуемости участія въ забастовкахъ въ предпріятіяхъ, имѣющихъ общественное или государственное значеніе, а равно въ учрежденіяхъ правительственныхъ, и объ обезпеченіи судьбы тѣхъ служащихъ, кои не принимая участія въ забастовкахъ, пострадали отъ учиненнаго надъ ними насилія. (<i>Именной Высоч. Указъ 2 декабря 1905 г.</i>)	—
О предоставленіи мѣстнымъ властямъ права прибѣгать къ примѣненію чрезвычайныхъ мѣропріятій въ случаяхъ прекращенія или замѣшательства въ сообщеніяхъ желѣзнодорожнымъ, почтовымъ и телеграфнымъ. (<i>Именной Высоч. Указъ 29 ноября 1905 г.</i>)	520
О правилахъ чрезвычайной охраны на желѣзныхъ дорогахъ. (<i>Именной Высоч. Указъ 14 декабря 1905 г.</i>)	521

О сообщеніи чинами жандармскихъ полицейскихъ Управленій мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ не только о привлеченіи ими служащихъ къ судебной отвѣтственности, но и о послѣдовавшихъ судебныхъ по этимъ дѣламъ рѣшеніяхъ. (*Цирк. Управл. ж. д. № 30944—139 отъ 9 июля 1903 г.*) 524

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

Полицейскій надзоръ на желѣзныхъ дорогахъ.

Ст. 183. Назначеніе жандармской желѣзнодорожной полиціи 525

Объ отношеніяхъ чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій жел. дорогъ къ офицерамъ, проѣзжающимъ по желѣзнымъ дорогамъ. (*Цирк. Д-та ж. д. № 10451 отъ 7 декабря 1885 г.*) —

Циркуляръ Отдѣльнаго Корпуса жандармовъ отъ 14 ноября 1885 г. 526

Объ отношеніяхъ офицеровъ, проѣзжающихъ по жел. дорогамъ, къ жандармскимъ чинамъ полицейскихъ управленій жел. дорогъ. (*Цирк. Главнаго Штаба отъ 23 октября 1885 г. № 172*) —

Инструкція чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій жел. дорогъ о порядкѣ исполненія ими полицейскихъ обязанностей въ отношеніи гг. офицеровъ, проѣзжающихъ по жел. дорогамъ 528

Ст. 184. Раіонъ дѣйствія желѣзнодорожной полиціи 530

Выписка изъ Устава уголовного судопроизводства (изданія 1893 г.) (Порядокъ дѣйствій чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій жел. дорогъ) —

Ст. 185. Обязанности служащихъ по отношенію къ желѣзнодорожной полиціи 531

О предоставленіи лицамъ торговаго надзора права, при содѣйствіи желѣзнодорожной администраціи, извлекать изъ станціонныхъ книгъ свѣдѣнія объ отправляемыхъ и получаемыхъ грузахъ. (*Высоч. утв. 28 мая 1893 г. положеніе К-та М-ровъ*) —

Извѣщеніе Департамента ж. д. о принятіи къ свѣдѣнію вышеизложеннаго положенія Комитета Министровъ. (*Цирк. Д-та ж. д. № 8894 отъ 26—30 июня 1893 г.*) —

О вписываніи станціями въ книги отправленій грузовъ не только фамилій отправителей, но и ихъ именъ. (*Цирк. Управл. ж. д. № 41481—178 отъ 30 сентября—8 октября 1901 г.*) 532

Ст. 186. Обязательство служащихъ охранять слѣды преступленія въ отсутствіе жандармской полиціи 533

Ст. 187. Правила объ обязанностяхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ по оказанію содѣйствія жандармской полиціи —

Объ употребленіи сторожами Закаспійской жел. дороги оружія при исполненіи служебныхъ обязанностей. (*Высоч. утв. 31 января 1900 г. мнѣніе Госуд. Совѣта*) —

	СТР.
О распространении на всю сеть Средне-Азиатской желѣзной дороги правилъ объ употреблении путевыми сторожами оружія. (<i>Постан. М-ра п. с. № 11255 отъ 10 марта 1904 г.</i>)	534
Объ употреблении оружія, при отправлении служебныхъ обязанностей, служащими на Сибирской, Забайкальской и Закавказскихъ жел. дорогахъ. (<i>Высоч. утвѣр. 10 июня 1902 г. мн. Госуд. Сов.</i>)	535
О служащихъ на Сибирской, Забайкальской и Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ, которые должны быть снабжены оружіемъ, и тѣхъ участкахъ Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, на которые должна быть распространена мѣра вооруженія служащихъ. (<i>Постан. М-ра п. с. № 31909 отъ 6—9 июля 1902 г.</i>)	—
О дополнении списка служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, коимъ присвоено право ношения оружія. (<i>Постан. М-ра п. с. № 49620 отъ 31 октября 1902 г.</i>)	536
О дополнительномъ опредѣленіи категорій служащихъ на Сибирской желѣзной дорогѣ, кои должны быть снабжены оружіемъ. (<i>Постан. М-ра п. с. № 2283 отъ 16 января 1903 г.</i>)	—
О распространении мѣры вооруженія служащихъ на все протяженіе Владикавказской желѣзной дороги. (<i>Постан. М-ра п. с. № 7075 отъ 3 сентября 1903 г.</i>)	—
О дополнении опредѣленія категорій должностей служащихъ на Владикавказской желѣзной дорогѣ, кои могутъ быть снабжены оружіемъ. (<i>Постан. М-ра п. с. № 51219 отъ 19—20 ноября 1903 г.</i>)	537
О дополнительномъ опредѣленіи категорій служащихъ на Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ, кои должны быть снабжены оружіемъ. (<i>Постан. М-ра п. с. № 3182 отъ 21—22 января 1904 г.</i>)	538
О снабженіи оружіемъ артельщиковъ кассы на Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ. (<i>Постановл. М-ра п. с. № 40626 отъ 25—27 сентября 1904 г.</i>)	—
О снабженіи оружіемъ главныхъ, старшихъ и младшихъ кондукторовъ пассажирскихъ поѣздовъ на Владикавказской желѣзной дорогѣ. (<i>Постановл. М-ра п. с. № 39677 отъ 9—10 октября 1905 г.</i>)	—
О снабженіи оружіемъ на Владикавказской желѣзной дорогѣ надсмотрщиковъ телеграфа, начальниковъ станцій и разъѣздовъ и ихъ помощниковъ. (<i>Постановл. М-ра п. с. № 48237 отъ 13 декабря 1905 г.</i>)	539

Приложенія къ Общему Уставу.

Приложеніе 1.

Пассажи́рскія правила.

	СТР.
О основаніи преобразованія пассажирскаго тарифа. (Тарифъ № 7247 въ Сб. Тар. № 1805. Цирк. Д-та жел. дор. дѣль № 6456—2346, отъ 23 августа 1894 г.)	541
О принятіи къ руководству, съ 1 декабря 1894 г., правилъ примѣненія общаго пассажирскаго тарифа Россійскихъ ж. д. и условій проѣзда по пассажирскимъ билетамъ и провоза багажа за плату по сему тарифу. (Цирк. Д-та ж. дѣль № 8349—3156 отъ 18 ноября 1894 г.)	542
О порядкѣ выдачи билетовъ новаго образца съ 1 декабря 1894 г. (Цирк. предписаніе Д-та ж. д. № 20552 отъ 28 ноября 1894 г.)	—

Г Л А В А I.

Правила примѣненія общаго пассажирскаго тарифа Россійскихъ ж. д. и условій проѣзда по пассажирскимъ билетамъ и провоза багажа за плату по сему тарифу съ 1 декабря 1894 г. впредь до отмены. (Дополнены и исправлены по 1 января 1908 г.)	544
---	-----

Приложенія къ пассажирскимъ правиламъ.

Объ установленіи особаго сбора въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ. (Высоч. утверд. 15 октября 1900 г. полож. К-та М-ровъ)	574
Объ увеличеніи размѣра дѣйствующаго сбора въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ. (Высоч. утвержд. 18 марта 1904 г. полож. К-та М-ровъ)	—
О пониженіи съ 1 августа 1906 года, взимаемаго нынѣ съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ, сбора въ пользу Россійскаго Общества Краснаго Креста съ 10 коп. до 5 коп. съ пассажира. (Распор. М-ра Финансовъ отъ 21 іюня 1906 г.)	575
Правила относительно взиманія съ проѣзжающихъ по русскимъ ж. д. пассажировъ особаго сбора въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста, установленнаго Высоч. утвержд. 15 октября 1900 г., Полож. К-та М-ровъ. (Сб. Тар. № 1805, тарифъ № 7247)	—
О порядкѣ взиманія станціями сбора въ пользу Краснаго Креста по бесплатнымъ билетамъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 17970—92 отъ 29 апрѣля—3 мая 1905 г.)	578
Объ уничтоженіи особыхъ талоновъ для оплаты сбора въ пользу Краснаго Креста при свидѣтельствахъ, выдаваемыхъ къ безыменнымъ годовымъ и временнымъ бесплатнымъ билетамъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 46764—5644—225 отъ 5 декабря 1905 г.)	580
Объ освобожденіи отъ сбора въ пользу О-ва Краснаго Креста военныя, слѣдующихъ по предложеніямъ, предѣльнымъ билетамъ и свидѣтельствамъ съ циркуляромъ Гл. Штаба. (Цирк. Управл. ж. д. № 5736, отъ 2 февраля 1901 г.)	—

	СТР.
О соблюденіи порядка и согласованности между дорогами въ установленіи направленія проѣзда пассажировъ по билетамъ прямого сообщенія. (Цирк. Д-та ж. д. № 2081 отъ 4—6 февраля 1899 г.)	581
О случаѣ проѣзда пассажира по направленію, несогласному съ указаннымъ на его билетѣ, или когда на послѣднемъ отсутствуетъ штемпель о возобновленіи путешествія. (Цирк. Д-та ж. д. № 4886 отъ 16—18 марта 1895 г.)	—
Объ установленіи на всѣхъ казенныхъ жел. дорогахъ полного единообразія въ формѣ картонныхъ пассажирскихъ билетовъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 52296—266 отъ 29 ноября 1903 г.)	583
Правила пользовавія билетами по пониженнымъ тарифамъ на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ въ пригородныхъ сообщеніяхъ. (Сб. Тар. № 1805 тарифъ № 7247)	585
О билетахъ, продаваемыхъ на полустанціяхъ, когда станціей отправленія значится на билетѣ предшествующая станція. (Цирк. Д-та ж. д. № 3825 отъ 1 марта 1897 г.)	593
О признаніи дѣйствительными билетовъ безъ штемпелей или съ неправильными штемпелями. (Цирк. Д-та ж. д. № 3253 отъ 22—24 февраля 1896 г.)	—
О порядкѣ расположенія знаковъ въ налагаемыхъ на билеты компостерныхъ штемпеляхъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 3989 отъ 6 марта 1896 г.)	594
Объ обязательности для жел. дорогъ ввести игольчатые компостеры и усовершенствованные контрольные щипцы. (Цирк. Управл. ж. д. № 31979—162, отъ 5—9 июля 1902 г.)	595
О неправильномъ наложеніи компостерныхъ знаковъ на бланковыхъ проѣздныхъ билетахъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 7582, отъ 14—20 февраля 1901 г.)	596
О пассажирахъ, сѣвшихъ въ поѣздъ съ билетами, помѣченными штемпелемъ позднѣйшаго числа. (Цирк. Управл. ж. д. № 41838—198 отъ 15 сентября 1903 г.)	597
О правилѣ пользовавія спальными приспособленіями вагоновъ. (Постан. М-ра п. с. № 14109 отъ 16—21 августа 1896 г.)	—
Нумерованныя приспособленія для лежанія мѣста (плацкарты) въ вагонахъ, обращающихся въ поѣздахъ казенныхъ ж. д. (Тарифъ № 7247 въ Сб. Тар. № 1805)	598
О взиманіи платы за постельныя принадлежности съ пассажировъ, проѣзжающихъ по безплатнымъ билетамъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 38663—192 отъ 3 октября 1906 г.)	603
Объ условіяхъ, подлежащихъ соблюденію при наймѣ пассажирами отдѣльныхъ вагоновъ, съ пропускомъ таковыхъ по другимъ дорогамъ. (Цирк. Управл. казен. ж. д. № 32841 отъ 28 сентября 1895 г.)	604
Правила обращенія на сѣти ж. д. пассажирскихъ вагоновъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ. (Постан. М-ра п. с. № 57418 отъ 9—13 декабря 1900 г.)	605
Тарифъ на проѣздъ пассажировъ въ вагонахъ частныхъ лицъ и на перевозку этихъ вагоновъ незанятыми (безъ пассажировъ) по русскимъ жел. дор. (Сб. Тар. № 1805 тарифъ № 7247)	606
О распространеніи права перерыва путешествія, предоставленнаго пассажирамъ, на воинскихъ чиновъ, слѣдующихъ въ одиночку за счетъ казны. (Цирк. Д-та ж. д. № 20404 отъ 16—17 ноября 1898 г.)	607
О вывѣшиваніи у билетныхъ кассъ объявленія съ извлеченіемъ § 20 правилъ касательно продѣявленія билета при всякомъ перерывѣ и возобновленіи путешествія для наложенія соотвѣтственныхъ штемпелей. (Цирк. Д-та ж. д. № 1417 отъ 17—24 января 1896 г.)	—
О срокѣ годности разовыхъ билетовъ пригороднаго сообщенія. (Цирк. Управл. ж. д. № 40936—207, отъ 4—6 сентября 1902 г.)	608

Г Л А В А II.

<i>Уловія проѣзда и тарифъ пассажировъ IV класса (Сб. Тар. № 1805 тарифъ № 7247)</i>	609
О мѣропріятіяхъ по перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ IV класса. (Цирк. Управл. ж. д. № 19376—101, отъ 1—3 мая 1904 г.)	610
О переходѣ пассажировъ съ билетами IV класса въ вагоны III класса. (Цирк. Управл. ж. д. № 32783—156 отъ 13—17 августа 1905 г.)	612
Дополненіе къ циркуляру Управленія жел. дорогъ отъ 1—3 мая за № 19376—101 о мѣропріятіяхъ по перевозкѣ пассажировъ IV класса. (Цирк. Управл. ж. д. № 19866—106, отъ 5—7 мая 1904 г.)	—

Г Л А В А III.

Перевозка переселенцевъ.

Правила о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества. (Цирк. Д-та ж. д. № 5963, отъ 30 марта 1898 г.)	615
Свидѣтельство на право проѣзда по переселенческому тарифу	621
Уловія, коимъ должны удовлетворять товарные вагоны, приспособленные для перевозки переселенцевъ	622
Уловія, коимъ должны удовлетворять санитарные вагоны, предназначенные для постановки въ переселенческіе поѣзда	623
Тарифъ на проѣздъ переселенцевъ и провозъ ихъ имущества. (Льготный тарифъ № 10—1898 г. въ Сб. Тар. № 1925)	—
Правила перевозки неимущихъ переселенцевъ за счетъ казны. (Цирк. Управл. ж. д. № 9216—52 отъ 3 апрѣля 1907 г.)	626
О порядкѣ выдачи свидѣтельствъ на право бесплатнаго проѣзда переселенцевъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 28892—138 отъ 12 ноября 1907 г.)	627
Объ освобожденіи отъ гербоваго сбора накладныхъ и дубликатовъ, составляемый на проѣздъ переселенцевъ и провозъ принадлежащей имъ клади. (Цирк. Д-та ж. д. № 1345, отъ 24—25 января 1899 г.)	628
Объ оплатѣ гербовымъ сборомъ дубликатовъ накладныхъ и багажныхъ квитанцій, если сумма вознагражденія за перевозку багажа составляетъ болѣе пяти рублей. (Цирк. Управл. ж. д. № 14637—82 отъ 6 апрѣля 1906 г.)	—
Порядокъ обратной перевозки переселенцевъ изъ Сибири въ Европейскую Россію и ихъ багажа. (Цирк. Д-та ж. д. № 20403, отъ 16—17 ноября 1898 г.)	629
О способѣ перевозки переселенцевъ, возвращающихся изъ Сибири. (Цирк. Управл. ж. д. № 13685, отъ 21 марта 1900 г.)	—
О необходимости показывать на переселенческомъ свидѣтельствѣ число лицъ дѣйствительно отправившихся по немъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 35140—172, отъ 30 июля—7 августа 1903 г.)	630
Разъясненіе § 2 правилъ о перевозкѣ переселенцевъ и ихъ имущества. (Цирк. Управл. ж. д. № 19291—86, отъ 9—24 апрѣля 1902 г.)	—
О порядкѣ сообщенія свѣдѣній о поѣздахъ, предназначенныхъ для перевозки переселенцевъ и ихъ клади. (Цирк. Управл. ж. д. № 51723—255, отъ 12 ноября 1902 г.)	—
Дополненіе п. 6 циркуляра № 5963 объ отправленіи переселенческой клади въ одномъ поѣздѣ съ переселенцами. (Цирк. Управл. ж. д. № 15823—69, отъ 29—30 марта 1902 г.)	631
О нормѣ вознагражденія переселенцевъ за пропавшую или несвоевременно доставленную кладь. (Цирк. Управл. ж. д. № 41337—197, отъ 12—22 сентября 1903 г.)	632

О порядкѣ удовлетворенія претензій переселенцевъ за утрату или поврежденіе принадлежащей имъ кладѣ. (Цирк. Управл. ж. д. № 30942—149 отъ 19—21 июля 1904 г.)	СТР. 633
О перевозкѣ переселенцевъ по Китайской Восточной и Уссурийской желѣзнымъ дорогамъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 26990—139 отъ 6 июля 1906 г.)	—
О предоставленіи сельскимъ обывателямъ, слѣдующимъ на владѣльческія земли, права проѣзда по тарифу для переселенцевъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 8544, отъ 13 мая 1898 г.)	634
О томъ же циркулярѣ М-ра Вн. Дѣлъ губернаторамъ, 18 апрѣля 1898 г. № 3	—
О порядкѣ возврата переселенцамъ платы за непрослѣдованное разстояніе. (Цирк. Управл. ж. д. № 53255—254, отъ 17—19 декабря 1901 г.)	635
Разъясненіе п. I циркуляра № 53255—254 о порядкѣ возврата переселенцамъ платы за непрослѣдованное разстояніе. (Цирк. Управл. ж. д. № 31072—154, отъ 27 июня—3 июля 1902 г.)	636

Г Л А В А IV.

Красный Крестъ, Учащіеся, Больныя дѣти, Пожарныя команды, Паломники, Укушенные, душевно-больные, Прокраженныя, Слепые, больные глазами.

Перевозки Краснаго Креста. (Льготный тарифъ № 22—1902 г. въ Сб. Тар. № 1925)	—
Правила льготнаго тарифа по желѣзнымъ дорогамъ учащихся. (Льготный тарифъ № 43—1902 г. въ Сб. Тар. № 1925)	641
Правила проѣзда учащихся, отправляющихся въ образовательныя экскурсіи. (Спец. тарифъ № 6900 въ Сб. Тар. № 1925)	643
Правила проѣзда больныя и слабосильныя дѣти, отправляемыхъ въ санаторіи, лѣтнія колоніи и на минеральныя воды. (Льготный тарифъ № 31—1902 г. въ Сб. Тар. № 1925)	647
Проѣздъ учащихся въ пригородныхъ сообщеніяхъ. (Льготный тарифъ № 83—1904 г. въ Сб. Тар. № 1925)	651
Пожарныя команды и ихъ обозы (Льготный тарифъ № 172—1897 г. въ Сб. Тар. № 1925)	652
Полицейскія и пожарныя команды для тушенія лѣсныхъ пожаровъ. (Льготный тарифъ № 28—1902 г. въ Сб. Тар. № 1925)	—
Правила проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ по паломническимъ книжкамъ, выдаваемымъ Императорскимъ Православнымъ Палестинскимъ Обществомъ. (Льготный тарифъ № 146—1894 г. и № 157—1895 г., въ Сб. Тар. № 1925)	653
Временныя правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, по медицинскимъ свидѣтельствамъ, душевно-больныхъ, укушенныхъ бѣшенными животными и прокраженныхъ. (Льготный тарифъ № 97—1901 г. въ Сб. Тар. № 1925)	659
Легучіе глазные отряды. (Льготный тарифъ № 23—1902 г. въ Сб. Тар. № 1925)	660
Слепые и больные глазами. (Льготный тарифъ № 225—1896 г. въ Сб. Тар. № 1925)	661

Г Л А В А V.

Тарифъ на наемъ экстренныхъ пассажирскихъ поѣздовъ для проѣзда по всемъ русскимъ жел. дорогамъ, нромѣ Басунчанской, Ириновской, С.-Петербургско-Восторрьской, Царскосельской и Финляндскихъ дорогъ. (Сб. Тар. № 1805, Тарифъ № 7247)	863
--	-----

Г Л А В А VI.

	СТР.
Правила проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ уѣздной полицейской стражи прямымъ сообщеніемъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 43838—214 отъ 16 октября 1904 г.)	664
О направленіи счетовъ за перевозку уѣздной полицейской стражи непосредственно къ губернаторамъ, выдавшимъ предложенія на перевозку стражи. (Цирк. Управл. ж. д. № 37158—187 отъ 21 сентября 1906 г.)	668
О проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ, наряжаемыхъ для охраны дороги. (Цирк. Управл. ж. д. № 3740—21 отъ 6 февраля 1907 г.)	669
Дополненіе правилъ о проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ, наряжаемыхъ для охраны дорогъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 24591—119 отъ 27 октября 1907 г.)	—

Г Л А В А VII.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ лицъ, выселяемыхъ по распоряженію администраціи. (Цирк. Управл. ж. д. № 7791—46 отъ 21 февраля 1906 г.)	670
О необходимости тщательнаго разсмотрѣнія начальниками станцій предъявляемыхъ имъ бланковъ удостовѣреній на перевозку лицъ, выселяемыхъ по распоряженію администраціи. (Цирк. Управл. ж. д. № 34297—175 отъ 29 августа—2 сентября 1906 г.)	675
Лица, арестуемые въ полость отчужденія. (Льготный тарифъ № 49—1901 г. въ Сб. Тар. № 1925)	—
Лица, впашія въ нищету, отправляемая этапнымъ порядкомъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 34996—162 отъ 1—3 сентября 1905 г.)	—
О проѣздныхъ документахъ при поѣздахъ по льготнымъ тарифамъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 44612—216 отъ 9—11 ноября 1906 г.)	676

Приложеніе 2.**Объ изданіи официальнаго Указателя.**

Объ учрежденіи при Министерствѣ н. с. Редакціи официальнаго изданія: „Указателя желѣзнодорожныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній“. (Цирк. Д-та ж. д. № 18733 отъ 24 октября 1894 г.)	677
О недоразумѣніяхъ и затрудненіяхъ, встрѣчаемыхъ при распространеніи официальнаго Указателя съ подтвержденіемъ нѣкоторыхъ условій производства сего дѣла. (Цирк. Д-та ж. д. № 18825 отъ 9 ноября 1895 г.)	679
Объ обязанности арендаторовъ книжной торговли на станціяхъ казенныхъ ж. д. продавать „Официальнаго Указателя“ желѣзнодорожныхъ сообщеній. (Цирк. Управл. казен. ж. д. № 38962 отъ 13 ноября 1895 г.)	680
Объ измѣненіи порядка продажи „Официальнаго Указателя“ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 3044, отъ 18—22 февраля 1899 г.)	681
Подтвержденіе циркуляра бывшаго Департамента жел. дорогъ, отъ 24 октября 1894 г. № 18733. (Цирк. Управл. ж. д. № 45298—206, отъ 1 ноября 1901 г.)	682
О дополненіи правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ официальнаго Указателя. (Цирк. Управл. ж. д. № 5080—26 отъ 17 февраля 1907 г.)	—

Приложение 3.

Вѣсовые приборы.

Инструкція для установки, содержанія и повѣрки вѣсовыхъ приборовъ на желѣзныхъ дорогахъ, установленная 34 и 87 Общими Свѣздами представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ. (Утверждена М-ромъ н. с. въ 1903 г.)	686
Положеніе о мѣрахъ и вѣсахъ. (Выс. утв. 4 іюня 1899 г.)	693

Приложение 4.

Пораіонные Комитеты.

О Пораіонныхъ Комитетахъ по распредѣленію на желѣзныхъ дорогахъ перевозочныхъ средствъ для массовыхъ грузовъ. (Высоч. утв. 22 апрѣля 1906 г. мн. Гос. Сов.)	702
Объ открытіи съ 1 октября 1906 г. дѣйствій Центрального и пораіонныхъ Комитетовъ по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ. (Постан. М-ра н. с. № 36464 отъ 16—18 сентября 1906 г.)	703
Положеніе о Центральномъ и пораіонныхъ Комитетахъ по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ. (Постан. М-ра н. с. № 36464 отъ 16—18 сентября 1906 г.)	704
Объ учрежденіи въ городѣ Варшавѣ пораіоннаго Комитета по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ и новомъ распредѣленіи желѣзныхъ дорогъ по районамъ распредѣлительныхъ Комитетовъ. (Постан. М-ра н. с. № 18527 отъ 11 іюля 1907 г.)	711
Распредѣленіе желѣзныхъ дорогъ по районамъ распредѣлительныхъ Комитетовъ	—
О взаимоотношеніяхъ Харьковскаго пораіоннаго Комитета по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ и Харьковскаго Комитета по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ. (Постан. М-ра н. с. № 16585 отъ 18 іюня 1907 г.)	712
О взаимнѣи сбора въ пользу Комитетовъ по регулированію массовыхъ перевозокъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 39948—195 отъ 12—13 октября 1906 г.)	—

Приложение 5.

Положеніе о таможенныхъ агентствахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

О введеніи въ дѣйствіе съ 1 августа 1905 г. положенія о таможенныхъ агентствахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 24833—124 отъ 20—21 іюня 1905 г.)	714
Положеніе о таможенныхъ агентствахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	—
О правахъ желѣзнодорожныхъ агентовъ по производу таможенныхъ операцій надъ иностранными товарами. (Цирк. Д-та тамож. сб. № 12632 отъ 15 іюня 1900 г.)	718
Правила для расчетовъ чрезъ посредство учреждений Государственнаго Банка между желѣзными дорогами и Таможеннымъ вѣдомствомъ по выдаваемымъ ими дорогами обязательствамъ (фактурамъ) въ унлаги пошлины	719

Такса сборовъ, разрѣшенныхъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ ко взиманію за совершеніе, черезъ посредство желѣзнодорожныхъ агентствъ при Россійскихъ Таможняхъ, таможенныхъ, акцизныхъ и полицейскихъ обрядностей надъ багажемъ и грузами, при таможенномъ досмотрѣ таковыхъ какъ во время нахождения въ пути, такъ и по прибытіи въ пункты назначенія, а равно за совершеніе черезъ посредство тѣхъ же агентствъ экспедиторскихъ операций надъ грузами. (*Распор. М-ра Финансовъ отъ 16 июня 1907 г.*) 720

Приложеніе 6.

Перевозки по особымъ правиламъ.

1. Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами (см. стр. 104—110) 724

Тарифъ на перевозку по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ грузовъ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ. (*Тарифъ № 716г Сб. Тар. № 1665*) —

2. Правила перевозки собакъ въ пассажирскихъ и товарныхъ поѣздахъ (см. стр. 110—115) 737

3. Военные голуби.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ корзины съ военными голубями. (*Постан. М-ра п. с. № 38215 отъ 13—17 августа 1902 г.*) —

4. Живая рыба по Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ специальныхъ вагонахъ. (*Постан. М-ра п. с. № 11452 отъ 21—24 июня 1898 г.*) 738

5. Свѣжая рыба и дичь за границу.

Правила перевозки свѣжей рыбы и дичи изъ С.-Петербурга въ Вержболово. (*Извѣщеніе № 8177 въ Сб. Тар. № 1469*) 739

6. Правила и тарифъ на перевозку живой рыбы съ Полѣвскихъ желѣзныхъ дорогъ въ подвѣшенныхъ бревентахъ. (*Извѣщеніе № 12054 въ Сб. Тар. № 1940*) —

7. Живая птица и мелкія животныя.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ живой домашней птицы и мелкихъ животныхъ въ ящикахъ, сѣткахъ и корзинкахъ, а также ульевъ съ пчелами. (*Постан. М-ра п. с. № 24880 отъ 20 марта—29 мая 1902 г.*) 740

8. Рогатый скотъ партіями не менѣе 8-ми головъ.

Объ измѣненіи узаконеній, касающихся закрытія и открытія скотопрогонныхъ трактовъ и обязательнаго провоза гуртового скота по желѣзнымъ дорогамъ. (*Высоч. утв. 27 мая 1891 г. мнѣніе Госуд. Сов.*) 741

О порядкѣ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота. (*Высоч. утв. 18 января 1892 г. полож. Ком. М-ровъ*) 742

	СТР.
Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе восьми головъ. (Постан. Управл. М-вомъ п. с. № 1345 отъ 30 января 1892 г.)	743
О порядкѣ производства перевозки крупнаго рогатаго скота. (Цирк. Д-та ж. д. № 1753 отъ 18 марта 1894 г.)	749
О мѣрахъ къ устраненію стѣсненій и неправильностей при перевозкѣ крупнаго скота. (Цирк. Д-та ж. д. № 15050 отъ 24 августа 1894 г.)	750
О мѣрахъ къ обезпеченію своевременной перевозки скота и устраненію неправильныхъ дѣйствій служащихъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 19508 отъ 24 июля 1907 г.)	751
О предоставленіи начальникамъ дорогъ разрѣшать единичныя отправки скота отъ или до станцій не открытыхъ для постоянной нагрузки или выгрузки скота. (Цирк. Управл. ж. д. № 38923—188 отъ 4 сентября 1903 г.)	752
О порядкѣ полученія разрѣшенія на перевозку скота на станціи не открытыхъ для нагрузки и выгрузки скота. (Цирк. Управл. ж. д. № 1758—12 отъ 14 января 1906 г.)	753
О случаѣ неважманія штрафа за непогрузку скота въ установленный срокъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 21450 отъ 15—17 декабря 1896 г.)	754
Объ отмѣнѣ распоряженій касательно перевода провозной платы по отправкамъ скота на получателя. (Цирк. Управл. ж. д. № 24292—120 отъ 8—17 июня 1905 г.)	—
О предоставленіи проводникамъ скота въ поѣздахъ удобнаго помѣщенія. (Цирк. Д-та ж. д. № 21981 отъ 20 декабря 1894 г.)	—
О допущеніи нагрузки скота и животныхъ продуктовъ только по свидѣтельствамъ ветеринаровъ, а отнюдь не вольнопрактикующихъ медиковъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 20916—92 отъ 16—17 мая 1901 г.)	755
О нормированіи съ 1 октября 1901 г. количества штукъ рогатаго скота, допускаемаго къ нагрузкѣ въ вагоны. (Цирк. Управл. ж. д. № 33804—147 отъ 9—14 августа 1901 г.)	756
О количествѣ скота допускаемаго къ нагрузкѣ въ вагоны съ цирк. губернатор. и вѣдомостью измѣреній скота. (Цирк. Управл. ж. д. № 37427—165 отъ 5—10 сентября 1901 г.)	757
О нормированіи количества штукъ рогатаго скота, допускаемаго къ нагрузкѣ въ вагоны. (Цирк. Управл. ж. д. № 20722—95 отъ 29 апрѣля—1 мая 1902 г.)	759
О производствѣ измѣренія ширины крупнаго рогатаго скота посредствомъ прибора инженеръ-механика Рыковского. (Цирк. Управл. ж. д. № 38290—185 отъ 28 августа—1 сентября 1903 г.)	761
О производствѣ провѣрочнаго обмѣра скота при участіи ветеринарнаго врача, а за его отсутствіемъ самою станціей. (Цирк. Управл. ж. д. № 4847—29 отъ 31 января 1904 г.)	762
О производствѣ провѣрочнаго обмѣра скота взаимнѣ саитиметровой линіи измѣрителемъ Рыковского. (Цирк. Управл. ж. д. № 5533—32 отъ 4—5 февраля 1904 г.)	763
Объ отвѣтственности станцій въ случаѣ обнаруженія погрузки скота вышей категоріи подъ видомъ низшей. (Цирк. предлосж. Управл. ж. д. № 46670 отъ 23—24 октября 1903 г.)	765
Объ устройствѣ приспособленій для поенія на станціяхъ крупнаго рогатаго скота и содѣйствія къ водопою съ приложеніемъ списка станцій нагрузки, выгрузки и поенія скота. (Цирк. Д-та ж. д. № 9556 отъ 31 мая—2 июня 1894 г.)	—
О содѣйствіи станцій къ поенію скота слѣдующаго транзитомъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 13160 отъ 7 августа 1896 г.)	766
О временномъ принятіи протяженія Западно-Сибирской желѣзной дороги въ полунормномъ размѣрѣ при исчисленіи сроковъ доставки перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе 8-ми головъ. (Постан. М-ра п. с. № 6595 отъ 11—18 апрѣля 1897 г.)	767

О принятіи въ полуторномъ размѣрѣ протяженія Минераловодской вѣтви Владикавказской жел. дор., вѣтви Островець—Колошки Ивангородо-Домбровской жел. дор. и участковъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ: Ливенскаго, Балашевъ—Поворино, Поворино—Таловая, Таловая—Калачъ и Таловая—Лиски и о признаніи усложненнымъ узла передачи Московско-Бресткой дороги съ Курскою и Нижегородскою дорогамъ. (Постан. Управл. М-вомъ п. с. № 15047 отъ 28 августа—1 сентября 1897 г.)	767
Списокъ желѣзнодорожныхъ станцій нагрузки, выгрузки и поенія гуртового рогатаго скота, перевозимаго партіями не менѣе 8 головъ. дополненный по 1 января 1903 г.	768
О неотбираниіи у скотопромышленниковъ квитанцій въ приемѣ отъ нихъ процентнаго сбора отъ нормальной оцѣнки гуртового рогатаго скота. (Цирк. Управл. ж. д. № 54851—227 отъ 16 декабря 1903 г.)	778
О перевозкѣ гуртовъ скота для довольствія войскъ Петербургскаго гарнизона изъ Оренбургской губерніи, Кубанской области и Юго-Западнаго края. (Цирк. Д-та ж. д. № 4009 отъ 9 марта 1894 г.)	779
Правила и тарифъ на перевозку скота въ двухъ-ярусныхъ вагонахъ системы инженеръ-механика Рыковского. (Утверждено Совѣтомъ по тарифн. дѣламъ 16 июля 1904 г.)	780
Ветеринарно-санитарныя правила содержанія, очистки и обеззараживанія станціонныхъ сооружений, вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ. (Постан. Управл. М-вомъ п. с. № 4375 отъ 1 апрѣля 1892 г.)	781
О новомъ списокѣ ветеринарныхъ врачей. (Цирк. Управл. ж. д. № 15334—85 отъ 10—11 апрѣля 1906 г.)	784
Списокъ ветеринарныхъ врачей, наблюдающихъ за перевозкою животныхъ по всей сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ, съ указаніемъ мѣста жительства и желѣзнодорожныхъ станцій, ввѣренныхъ каждому изъ названныхъ врачей	785
О представленіи соображеній касательно устройства на станціяхъ значительной нагрузки и выгрузки скота, особыхъ помѣщеній для ветеринарныхъ врачей. (Цирк. Д-та ж. д. № 11090 отъ 24 іюня 1894 г.)	797
Объ устройствѣ промысловыхъ станцій для дезинфекціи вагоновъ изъ-подъ скота и приспособленіи для сего паровозныхъ депо. (Цирк. Д-та ж. д. № 20830 отъ 20 декабря 1893 г.)	798
Объ ошпариваніи кипяткомъ и паромъ водопойныхъ корытъ послѣ каждого поенія скота. (Цирк. Д-та ж. д. № 16977 отъ 25 сентября 1897 г.)	799
О промывкѣ водопойныхъ корытъ на станціяхъ для устраненія повода къ распространенію заразныхъ среди скота болѣзней. (Цирк. Д-та ж. д. № 6378 отъ 10 апрѣля 1899 г.)	—
Объ установленіи болѣе строгаго надзора за очисткою и дезинфекціей вагоновъ, станціонныхъ сооружений и предметовъ, служившихъ при перевозкѣ скота. (Цирк. Д-та ж. д. № 2125 отъ 3 февраля 1897 г.)	800
О закрытіи для пріема рогатаго скота и свиной станцій, на которыхъ обнаружена ящурная эпизоотія среди животныхъ принадлежащихъ служащимъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 12470 отъ 12—13 іюля 1893 г.)	801
О порученіи надзора за скотомъ, принадлежащимъ желѣзнодорожнымъ служащимъ, ветеринарамъ, наблюдающимъ за скотомъ, предъ-являемымъ къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 12382 отъ 18 іюля 1897 г.)	—
Предложеніе къ свѣдѣнію дорогъ циркуляра Министерства Внутреннихъ Дѣлъ относительно обеззараживанія навоза. (Цирк. Управл. ж. д. № 24291—119 отъ 5—17 іюня 1905 г.)	802
О правилахъ ветеринарно-полицейскаго надзора за отправляемымъ за границу рогатымъ скотомъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 14635 отъ 11 декабря 1890 г.)	803

	СТР.
Правила о ветеринарно-полицейскомъ надзорѣ за крупнымъ рогатымъ скотомъ и овцами, предназначенными для отправки за границу. (Утверждены <i>М-ромъ Внутр. Дѣлъ 11 марта 1889 г.</i>)	803
О ветеринарно-полицейскомъ надзорѣ за крупнымъ рогатымъ скотомъ и овцами, экспортируемыми за границу. (Цирк. <i>М-ра Внутр. Дѣлъ № 534 отъ 11 марта 1889 г.</i>)	804
О введеніи въ дѣйствіе новыхъ „правилъ о порядкѣ передвиженія крупнаго рогатаго скота и овецъ въ предѣлахъ Европейской Россіи и нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Азіатской Россіи“. (Цирк. <i>Управл. ж. д. № 9299 отъ 25 февраля 1900 г.</i>)	806
Правила о порядкѣ передвиженія крупнаго рогатаго скота и овецъ въ предѣлахъ Европейской и нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Азіатской Россіи. (Утверждены <i>30 декабря 1899 г. по соглашенію Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ, Военнаго, Финансовъ, Иностранныхъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ</i>)	—
О распространеніи на Закавказскій край дѣйствія мѣръ предупрежденія и прекращенія чумы на рогатомъ скотѣ и распоряженій, касающихся порядка нагрузки, перевозки и выгрузки скота и ветеринарно-санитарнаго надзора за скотомъ. (Цирк. <i>Д-та ж. д. № 8172 отъ 12—15 апрѣля 1899 г.</i>)	810

9. Рогатый скотъ партіями менѣе 8-ми головъ.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями менѣе восьми головъ. (Постан. <i>Управл. М-вомъ п. с. № 8740 отъ 22 июня 1892 г.</i>)	811
Объ единичныхъ отправкахъ скота со станцій или на станціи неоткрытыя для этихъ операций. (Цирк. <i>Управл. ж. д. № 20766—104 отъ 23 мая 1905 г.</i>)	812
Объ отпавкѣ племеннаго рогатаго скота при свидѣтельствахъ, требуемыхъ льготнымъ тарифомъ. (Цирк. <i>Управл. ж. д. № 1127—5 отъ 10 января 1906 г.</i>)	813

10. Перевозка свиной.

Правила о ветеринарно-полицейскомъ надзорѣ за свиньями, предназначенными для отправки въ 10 Привислинскихъ губерній, перевозки въ этихъ послѣднихъ губерніяхъ, а равно для экспорта въ Пруссію черезъ селеніе Сосновцы Петроковской губерніи. (Утвер. <i>за М-ра Вн. Дѣлъ 2. Тов. М-ра 2 июля 1897 г.</i>)	—
Списокъ желѣзнодорожныхъ станцій нагрузки и выгрузки свиной, предназначенныхъ къ отпавкѣ въ 10 Привислинскихъ губерній, или перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ въ предѣлахъ этихъ послѣднихъ губерній, дополненный по 1 января 1908 г.	817
О дополненіи списка высшихъ размѣровъ дополнительныхъ сборовъ, разрѣшенныхъ желѣзнымъ дорогамъ ко взиманію. (Распор. <i>М-ра Фин. 7 декабря 1900 г.</i>)	820

11. Перевозка лошадей.

Правила перевозки лошадей по желѣзнымъ дорогамъ. (Постан. <i>М-ра п. с. № 8121, отъ 12 января 1891 г.</i>)	—
О способѣ укрѣпленія фонарей въ вагонахъ съ лошадьми, во избѣжаніе пожаровъ. (Цирк. <i>Д-та ж. д. № 6836, отъ 26 апрѣля 1899 г.</i>)	823
Тарифъ на перевозку лошадей, отправляемыхъ по свидѣтельствамъ Государственнаго Коннозаводства или его агентовъ. (Льготный тарифъ № 42—1901 г. въ Сб. Тар. № 1925)	—

Лошади, перевозимыя въ Владивостокъ и Благовѣщенскъ, для улучшения мѣстнаго коневодства. (Льготный тарифъ № 26—1907 г. въ Сб. Тар. № 1925)	826
Лошади, отправляемыя для получения противодифтеритной и противочумной сыворотки. (Льготный тарифъ № 16—1895 г. въ Сб. Тар. № 1925)	827

12. Перевозка звѣрей и дикихъ животныхъ.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ звѣрей и дикихъ животныхъ. (Постан. М-ра п. с. № 43069 отъ 8 ноября 1906 г.)	828
--	-----

13. Перевозка молока.

Правила перевозки молока по желѣзнымъ дорогамъ. (Постан. М-ра п. с. № 7027 отъ 23—28 апрѣля 1895 г.)	829
О примѣненіи правилъ о перевозкѣ молока къ отправкамъ съ пассажирскими поѣздами. (Цирк. Д-та ж. д. № 18830 отъ 5—6 ноября 1896 г.)	831
Правила обратнаго провоза порожней посуды изъ подъ жидкихъ молочныхъ скоповъ. (Общій тарифъ Росс. ж. д. № 7319 въ Сб. Тар. № 1937)	—
Объ установленіи льготъ по вывозу за границу молока. (Цирк. Д-та таможен. сборовъ № 479 отъ 11 января 1899 г.)	832
О пропускѣ посуды изъ подъ молока. (Цирк. Д-та ж. д. № 17148 отъ 24 августа 1899 г.)	—
О гербовомъ сборѣ за свидѣтельство на посуду изъ подъ молока. (Цирк. Д-та таможен. сб. № 18392, отъ 20 августа 1901 г.)	833
О гербовомъ сборѣ при перевозкѣ молока по билетамъ. (Извлеченіе изъ Цирк. Управл. ж. д. № 40875—206 отъ 27 августа—5 сентября 1902 г.)	—

14. Перевозка овѣжихъ яицъ и другихъ скоропортящихся грузовъ.

Объ устройствѣ средствами и за счетъ желѣзныхъ дорогъ загражденій люковъ вагоновъ при перевозкѣ скоропортящихся грузовъ, со взиманіемъ съ отправителей за пользованіе такими приспособленіями дополнительной платы. (Постан. М-ра п. с. № 12709 отъ 20 марта 1904 г.)	—
Объ установленіи сбора съ грузохозяевъ за пользованіе вагонами съ люковыми въ нихъ загражденіями, употребляемыми для большей сохранности перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ скоропортящихся грузовъ. (Распор. М-ра Фин. 4 сент. 1904 г. и Изъясненіе № 9270 въ Сб. Тар. № 1613)	834
Объ открытіи при перевозкѣ скоропортящихся грузовъ люковыхъ отверстій въ вагонахъ. (Цирк. распор. Д-та ж. д. № 10409 отъ 19 июня 1899 г.)	—
О порядкѣ взиманія сбора за пользованіе вагонами съ люковыми загражденіями при перевозкѣ скоропортящихся грузовъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 11518—63 отъ 11—17 марта 1905 г.)	835

15. Перевозка фруктовъ и зелени.

О допущеніи проводниковъ при отправкѣ фруктовъ, зелени и т. п. цѣлыми вагонами. (Цирк. Д-та ж. д. № 3122 отъ 18—19 февраля 1894 г.)	—
---	---

16. Перевозка Сибирскаго масла.

СТР.

- Правила перевозки Сибирскаго масла (установлены въ подлежащих частяхъ Министерствами Путей Сообщенія и Финансовъ по принадлежности) 836
- Перевозка Сибирскаго масла со станцій Кургань и Омскъ въ Балтійскіе порты. (*Извѣщеніе № 8954 въ Сб. Тар. № 1569*) —
- Инструкція начальника Сибирской ж. дор. агентамъ по сопровожденію спеціальныхъ поѣздовъ для перевозки сливочнаго масла со станцій Сибирской ж. д. къ портамъ Балтійскаго моря. (*Сб. Тар. № 1584*) —
- Правила для исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ масла всякаго (изъ группы 65 номенклатуры) со станцій Сибирской ж. д. до русскихъ портовъ Балтійскаго моря, съ остановкою на станціяхъ: Кургань, Петропавловскъ, Каинскъ, Омскъ и Обь Сибирской желѣзной дороги. (*Общій Тарифъ Росс. ж. д. въ Сб. Тар. № 1937*) 839
- Правила перевозки сливочнаго масла съ Сибирской желѣзной дороги въ Балтійскіе порты въ вагонахъ-ледникахъ, въ порядкѣ развертки вагоновъ. (*Постан. М-ра п. с. № 11176 отъ 17—26 апрѣля 1907 г.*) 840
- Инструкція мѣстнымъ бюро по распредѣленію между отправителями сибирскаго масла, вагоновъ-ледниковъ и свободныхъ мѣстъ въ пакугазахъ-ледникахъ. (*Постан. М-ра п. с. № 11176 отъ 17—26 апрѣля 1907 г.*) 843
- О порядкѣ перевозки сливочнаго масла въ вагонахъ-ледникахъ со станцій Сибирской ж. д. до станцій Китайской-Восточной ж. д. (*Извѣщеніе № 11689 въ Сб. Тар. № 1885*) 844

17. Перевозка мясныхъ тушъ съ подвѣскою въ вагонахъ.

- Правила перевозки мясныхъ тушъ съ подвѣскою въ вагонахъ. (*Постан. М-ра п. с. № 9134 отъ 19—27 февраля 1904 г.*) —

18. Перевозка пива съ отгрузкою въ пути.

- Правила перевозки пива въ спеціальныхъ вагонахъ отправителей съ частичною отгрузкою въ пути. (*Постан. М-ра п. с. № 33355 отъ 20—25 іюля 1903 г.*) 845

19. Перевозка минеральнаго топлива, руды, флюссевъ, соли и чугуна.

- О мѣрахъ къ безостановочной перевозкѣ донецкаго угля. (*Высоч. утв. 22 сентября 1888 г. пол. К-та М-ровъ*) 846
- О продленіи дѣйствія временнаго комитета по урегулированію перевозки донецкаго каменнаго угля. (*Высоч. утв. 31 января 1892 г. полож. К-та М-ровъ*) 847
- О продленіи дѣйствія, учрежденнаго въ г. Харьковѣ временнаго комитета по завѣдыванію вывозомъ минеральнаго топлива и соли изъ западной части Донецкаго бассейна. (*Выс. утв. 29 декабря 1895 г. пол. К-та М-ровъ*) 848
- О разрѣшеніи Курско-Харьково-Азовской, Донецкой и Екатерининской желѣзнымъ дорогамъ взимать сборы съ металлургическихъ и угольныхъ отправокъ Донецкаго района для нуждъ горнопромышленности юга Россіи. (*Выс. утв. 22 марта 1893 г. полож. К-та М-ровъ*) 849
- О разрѣшеніи желѣзнымъ дорогамъ, грузящимъ минеральное топливо и соль изъ западной части Донецкаго бассейна, увеличить, временно, взимаемый ими сборъ съ отправокъ минеральнаго топлива. (*Высоч. утв. 9 апрѣля 1899 г. пол. К-та М-ровъ*) —

О сосредоточеніи въ Харьковскомъ Комитетѣ по перевозкѣ минеральнаго топлива и соли надзора за перевозками горнозаводскихъ грузовъ и о предоставленіи Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ подлежащими Министрами, устанавливать районъ, въ предѣлахъ котораго отправка угля, руды, соли и флюссовъ подчинена вѣдѣнію названнаго комитета. (<i>Выс. утв. 18 іюня и 19 ноября 1899 г. пол. К-та М-ровъ</i>)	850
О подчиненіи перевозки чугуна изъ горнозаводскаго района юга Россіи правиламъ, дѣйствующимъ относительно перевозокъ изъ того же района каменнаго угля, руды флюссовъ и соли. (<i>Высоч. утв. 21 января 1905 г. полож. К-та М-ровъ</i>)	—
Временныя правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна изъ горнозаводскаго района юга Россіи. (<i>Постан. М-ра п. с. № 37141 отъ 16—19 сентября 1905 г.</i>)	851
Инструкція Харьковскому Комитету по перевозкѣ минеральнаго топлива руды, флюссовъ, соли и чугуна изъ горнозаводскаго района юга Россіи. (<i>Постан. М-ра п. с. № 4906, отъ 13—18 марта 1896 г.</i>)	860
Объ опредѣленіи района дѣйствій Харьковскаго Комитета по перевозкѣ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ и соли. (<i>Постановл. М-ра п. с. № 33417 отъ 20—22 августа 1905 г.</i>)	862
Ставки сбора, подлежащаго взиманію съ отправокъ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна, начиная съ 15-го января 1908 г. (<i>Извѣщ. № 12197 въ Сб. Таф. № 1955</i>)	863
О принятіи со стороны желѣзныхъ дорогъ мѣръ къ урегулированію наиболѣе равномернаго полученія минеральнаго топлива изъ горнозаводскаго района юга Россіи по мѣсяцамъ года. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 15825—83 отъ 12 апрѣля 1905 г.</i>)	864

20. Перевозка соли изъ Баскунчака.

Правила подачи вагоновъ подъ нагрузку соли со станціи Баскунчакъ на озерныя погрузочныя пути для отправки ея на станціи Владиміровку, Верхній Баскунчакъ и на другія лежація за нимъ, а также подъ выгрузку соли со станціи Владиміровка на пути Владимірскаго пристани. (<i>Постановл. М-ра п. с. № 11918 отъ 30 апрѣля (4 мая) 1907 г.</i>)	865
---	-----

21. Перевозка минеральныхъ маселъ и нефти.

Объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки. (<i>Высоч. утвержд. 11 іюня 1891 г. мнѣніе Госуд. Сов.</i>)	868
Правила объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки. (<i>Высоч. утв. 11 іюня 1891 г., мн. Госуд. Сов.</i>)	869
О пониженіи температуры вѣспышки вывозимыхъ за границу освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки. (<i>Высоч. утв. 22 апрѣля 1906 г. мн. Госуд. Совѣта</i>)	874
Временныя дополнительныя правила для складовъ освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки и для устройства таковыхъ складовъ. (<i>Высоч. утв. 19 іюня 1898 г., пол. К-та М-ровъ</i>)	—
О введеніи въ дѣйствіе, съ 15 марта 1896 г., инструкціи и правилъ о производствѣ освѣдѣтельствующаго и испытанія нефти и продуктовъ ея перегонки. (<i>Цирк. М-ра Фин. № 2494, отъ 6 февраля 1896 г.</i>)	875
Инструкція о производствѣ освѣдѣтельствующаго и испытанія нефти и продуктовъ ея перегонки. (<i>Утвержд. М-ромъ Фин. 6 февраля 1896 г.</i>)	877

	СТР.
Правила относительно вывоза изъ Бакинскаго и Батумскаго районовъ, а также съ нефтеперегонныхъ заводовъ, находящихся внѣ сихъ районовъ, освѣдительныхъ нефтяныхъ маслъ неудовлетворительной очистки. (<i>Утвержд. М-ромъ Фин. 27 февраля 1896 г.</i>)	879
О продленіи существованія Бакинскаго Комитета по распредѣленію вагоновъ-цистернъ между отправителями нефтяныхъ грузовъ и о разрѣшеніи Закавказскимъ дорогамъ взимать съ отправляемыхъ изъ Баку нефтяныхъ грузовъ особый сборъ на содержаніе означеннаго комитета. (<i>Высоч. утв. 30 марта 1901 г. пол. К-та М-ровъ</i>)	880
Инструкція Бакинскому Комитету по распредѣленію вагоновъ-цистернъ между отправителями нефтяныхъ грузовъ станціи Баку. (<i>Постан. М-ра н. с. № 50807, отъ 30 ноября—5 декабря 1901 г.</i>)	881
Правила отправки нефтяныхъ грузовъ изъ Баку и Баладжаръ и перевозки сихъ грузовъ по Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ. (<i>Постан. М-ра н. с. № 26394, отъ 7—8 июня 1900 г.</i>)	882
Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ нефтяныхъ грузовъ въ вагонахъ-цистернахъ. (<i>Постан. М-ра н. с. № 27163, отъ 10—30 июня 1900 г.</i>)	891
Правила исчисленія провозныхъ платъ по отправкамъ нефтяныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ резервуары или склады для храненія	899
О тарифахъ и нѣкоторыхъ сборахъ, касающихся перевозки нефтяныхъ грузовъ по Закавказскимъ жел. дорогамъ. (<i>Утвержд. совѣтомъ по тариф. дѣл. 27 апрѣля 1900 г.</i>)	901
Временныя правила пользованія сливными резервуарами, принадлежащими Владикавказской желѣзной дорогѣ. (<i>Опублик. въ № 750 Сб. Тар. Росс. ж. д., отъ 22 июня 1896 г.</i>)	904
Временныя правила пользованія на ст. Грозный резервуарами Владикавказской дороги, предназначенными исключительно для храненія сырой нефти, перекачиваемой съ промысловъ по нефтопроводамъ дороги и частныхъ владѣльцевъ, и поступающаго съ заводовъ мазута. (<i>Тар. № 7293 въ Сб. Тар. № 1897.</i>)	906
Правила о порядкѣ взиманія провозныхъ платъ по отправкамъ нефтяныхъ грузовъ изъ Баку въ Батумъ во внутреннемъ и вывозномъ за границу сообщеніяхъ. (<i>Утвер. Тов. М-ра Ф-овъ 27 января 1898 г.</i>)	907
Правила о наливной перевозкѣ по внутреннимъ водянымъ путямъ нефтяныхъ произведеній и сырой нефти. (<i>Утвержд. М-ромъ н. с. 8 июля 1885 г.</i>)	910

22. Бензинъ наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ.

Правила перевозки бензиновъ наливомъ въ вагонахъ цистернахъ. (<i>Постан. М-ра н. с. № 24458 отъ 25—30 мая 1903 г.</i>)	913
О приспособленіяхъ въ вагонахъ-цистернахъ для перевозки бензина наливомъ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 22530—127—4011 отъ 31 мая—2 июня 1906 г.</i>)	916

23. Неочищенный окипидаръ въ вагонахъ-цистернахъ.

О перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ неочищеннаго окипидара въ вагонахъ-цистернахъ. (<i>Постан. М-ра н. с. № 11197 отъ 17—26 апрѣля 1907 г.</i>)	918
---	-----

24. Перевозка спирта и водокъ.

Правила перевозки спирта, вина и водочныхъ издѣлій. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 16180 отъ 14—16 сентября 1897 г.</i>)	—
--	---

Объ отмянѣнъ (пунктовъ <i>a</i> и <i>b</i> циркуляра № 16180, отъ 14—16 сентября) сопровожденія отправокъ водочныхъ издѣлій, русскаго коньяка и очищеннаго вина частной выдѣлки при перевозкѣ ихъ изъ мѣстностей, лежащихъ внѣ района казенной операціи, въ губерніи, на которыя сія операція распространяется. (Цирк. Д-та ж. д. № 13748 отъ 4 августа 1898 г.)	919
О перевозкѣ вина и спирта по желѣзнымъ дорогамъ въ особо приспособленныхъ металлическихъ вагонахъ. (Цирк. Д-та неокладн. сбор. № 1650 отъ 31 января 1883 г.)	920
О разрѣшеніи переливать провозимые по желѣзной дорогѣ вино и спиртъ изъ бочекъ въ металлическіе вагоны и обратно безъ присутствія акцизнаго чиновника. (Цирк. М-ра Фин. № 1732 отъ 10 апрѣля 1884 г.)	921
Объ обозначеніи на провозныхъ свидѣтельствахъ номеровъ вагоновъ-цистернъ, въ которые спиртъ перелить. (Цирк. Д-та ж. д. № 5762 отъ 30 марта—8 апрѣля 1895 г.)	—
Объ утвержденнхъ Г. Министромъ Финансовъ 12 февраля 1901 г., правилахъ для перевозки безъ обезпеченія акциза въ пути залогоми спирта, приобретаемаго казною для надобностей казенной продажи питей. (Цирк. Главн. Управл. неокладн. сбор. № 676 отъ 27 февраля 1901 г.)	922
Правила для перевозки безъ обезпеченія акциза въ пути залогоми спирта, приобретаемаго казною для надобностей казенной продажи питей. (Утвержд. М-ромъ Фин. 12 февраля 1901 г.)	—
Объ открытіи на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ текущихъ счетовъ по провозу казеннаго спирта. (Цирк. Главн. Управл. неокладн. сборовъ № 1198 отъ 31 мая 1904 г.)	924
Правила для перевозки спирта въ казенные пороховые заводы и въ Охтенскій эфирный заводъ французскаго подданнаго Дюге де-ля-Фоконнери, безъ обезпеченія акциза залогоми. (Цирк. Д-та ж. д. № 10188 отъ 14 июля 1892 г.)	925
Правила о надзорѣ за непровозомъ корчемныхъ и контрабандныхъ крѣпкихъ напитковъ по желѣзнымъ дорогамъ Царства Польскаго. (Утвержд. М-ромъ Фин. 30 июля 1866 г.)	927
Правила для перевозки безъ залоговъ спирта, предназначеннаго для очистки и отправляемаго: а) изъ винокуреннаго завода, на спирто-очистительный и б) изъ одного винокуреннаго завода въ очистное отдѣленіе другого винокуреннаго завода, когда оба завода принадлежатъ одному и тому же лицу. (Утвержд. М-ромъ Фин. 22 декабря 1893 г.)	929
Объ измѣненіи нѣкоторыхъ правилъ о вывозѣ спирта за границу. (Извлеченіе изъ Устава объ акцизныхъ сборахъ, изд. 1901 г.)	932
Правила объ освобожденіи отправителей спирта за границу отъ представленія залоговъ, обезпечивающихъ акцизъ за спиртъ. (Собр. узак. 1887 г. № 113, ст. 999)	933
Извлеченіе изъ Устава объ акцизныхъ сборахъ. (Св. Зак. т. V, изд. 1901 г.)	934
Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ спирта наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ. (Пост. М-ра н. с. № 50428 отъ 30 декабря 1905 г.)	936
Правила перевозки спирта наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ со стаціей ширококолейныхъ дорогъ по направленію на узкоколейные участки Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги.	940
О введеніи въ дѣйствіе новыхъ правилъ перевозки спирта наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 7145—41 отъ 17 февраля 1906 г.)	—

25. Казенное вино по Сѣверо-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

О перевозкѣ въ открытыхъ ящикахъ казеннаго вина, розлитаго въ бутылки въ мѣстномъ сообщеніи С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги. (Наказъ № 1849 отъ 12 апрѣля 1906 г. Начальн. С.-Петербурго-Варшавской ж. д.)	941
---	-----

26. Растительныя масла и олифы въ вагонахъ-цистернахъ.

	СТР.
Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ нормальной колеи растительныхъ маселъ и олифы наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ. (Постан. М-ра п. с. № 562 отъ 7 января 1906 г.)	942
Подтвержденіе правилъ о перевозкѣ растительныхъ маселъ въ цистернахъ и объ обязательномъ составленіи для порожнихъ вагоновъ-цистернъ накладныхъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 15945—88 отъ 14 августа 1906 г.)	945
О правилахъ перевозки олифы наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ. (Постан. М-ра п. с. № 47038 отъ 30 ноября 1906 г.)	946

27. Порожня вагоны-цистерны, возвращающіяся обратно.

Правила бесплатнаго обратнаго пробѣга допущенныхъ къ обращенію Министерствомъ Путей Сообщенія специальныхъ вагоновъ, принадлежащихъ отправителямъ, въ томъ числѣ цистернъ изъ поды спирта. (Извѣщеніе № 10565 въ Сб. Тар. № 1768)	—
---	---

28. Легковоспламеняющіяся и опасныя вещества.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ веществъ легковоспламеняющихся, самовозгорающихся и другихъ, могущихъ причинить вредъ при перевозкѣ. (Постан. М-ра п. с. № 2474 отъ 24—28 февраля 1890 г.)	947
О соблюденіи правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ веществъ легковоспламеняющихся, самовозгорающихся и другихъ. (Цирк. Главн. Инспектора ж. д. № 796 отъ 3 декабря 1892 г.)	952

29. Перевозка жидкой углекислоты.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ жидкой углекислоты. (Постан. М-ра п. с. № 5373 отъ 28—29 марта 1894 г.)	953
---	-----

30. Взрывчатые грузы.

Временныя правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ взрывчатыхъ грузовъ. (Постан. М-ра п. с. № 3034 отъ 8—11 марта 1891 г.)	954
Списокъ взрывчатыхъ веществъ, перевозка коихъ по желѣзнымъ дорогамъ не дозволяется. (Постан. М-ра п. с. № 3035 отъ 8—10 марта 1891 г.)	957
Разъясненіе и дополненіе временныхъ правилъ перевозки взрывчатыхъ грузовъ, правилами о перевозкѣ герметически укупореинныхъ патроновъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 14780 отъ 22—25 августа 1897 г.)	—
О перевозкѣ пироксилиновыхъ запальныхъ шашекъ, распоряженіемъ Военнаго Вѣдомства. (Цирк. Д-та ж. д. № 21197 отъ 28 декабря 1893 г.)	958
О порядкѣ перевозки пороха и другихъ взрывчатыхъ веществъ по желѣзнымъ дорогамъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 37545 отъ 17—21 сентября 1899 г.)	959
О томъ же циркулярѣ Главнаго Штаба № 367. отъ 4-го декабря 1898 г.	—
Таблица взрывчатыхъ веществъ и предметовъ, съ показаніемъ главнѣйшихъ данныхъ, касающихся перевозки названныхъ предметовъ по желѣзнымъ дорогамъ	960

31. Перевозка сахара.

СТР.

Извлеченіе изъ свода Уставовъ объ акцизныхъ сборахъ. (Св. Зак. т. V, изд. 1901 г.)	961
Цирк. 24 августа 1881 г. № 1599	—
Инструкція 20 июня 1881 г. § V	—
Правила 13 ноября 1886 г. п. 4	—
О порядкѣ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ сахарнаго песка на рафинадные заводы. (Цирк. Д-та неокладн. сбор. № 2347 отъ 8 февраля 1893 г.)	962
Инструкція 23 декабря 1895 г. § 38 п. 5—ссылка на правила 7 декабря 1887 г.	—

32. Перевозка сахарной свекловицы.

Правила перевозки сахарной свекловицы со станцій Юго-Западныхъ, Московско-Кіево-Воронежской, Южныхъ и Бѣлгородъ-Сумской желѣзныхъ дорогъ въ порядкѣ развертки вагоновъ отправителями. (Постан. М-ра п. с. № отъ 1908 г.)

33. Перевозка табака.

Объ условіяхъ принятія къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ листового табака и табачныхъ издѣлій. (Цирк. Д-та ж. д. № 155 отъ 3 января 1883 г.)	966
Объ отправленіи при одномъ свидѣтельствѣ не свыше того количества табака, какое подымаетъ вагонъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 12808 отъ 26 июня 1897 г.)	967
Циркуляръ Департамента неокладныхъ сборовъ 14 июля 1883 г. № 1665, о порядкѣ перевозки табака по желѣзнымъ дорогамъ	—
Извлеченіе изъ свода Уставовъ объ акцизныхъ сборахъ. (Св. Зак. т. V, изд. 1901 г.)	—

34. Перевозка тряпья.

О медико-полицейскомъ надзорѣ за торговлею тряпьемъ и мѣрахъ предосторожности при его собираніи, перевозкѣ и обработкѣ. (Цирк. Д-та ж. д. № 13310 отъ 26 июля 1894 г.)	968
О томъ же циркуляръ Управляющаго Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ Губернаторамъ отъ 5 сентября 1893 г. № 1475	—
Разъясненіе дезинфекціонныхъ и санитарныхъ условій перевозки тряпья по желѣзнымъ дорогамъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 20013 отъ 18 ноября 1894 г.)	969
Объ упаковкѣ тряпья, отправляемаго за границу. (Цирк. Д-та ж. д. № 17776—137 отъ 24—25 октября 1895 г.)	970

35. Перевозка невыдѣланныхъ кожъ, шкуръ, сала и овчинъ съ Кавказа.

Правила о повагонной перевозкѣ по жел. дорогамъ невыдѣланныхъ кожъ и шкуръ. (Постан. М-ра п. с. № 28024 отъ 24 июня—2 июля 1904 г.)	—
О примѣненіи новыхъ правилъ о повагонной перевозкѣ невыдѣланныхъ кожъ и шкуръ также къ попутнымъ перевозкамъ таковыхъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 39304 отъ 15—18 сентября 1904 г.)	971
О вывозѣ сала и овчинъ съ сѣвернаго Кавказа. (Цирк. Д-та ж. д. № 11232, отъ 30 июня 1897 г.)	—

	СТР.
Объявленное Правительствующему Сенату Министеромъ Внутр. Дѣль распоряженіе относительно правилъ о порядкѣ и условіяхъ провоза невыдѣланныхъ кожъ. (<i>Собр. Узак. 1889 г. № 48, ст. 390</i>)	972
Дополненіе правилъ о перевозкѣ невыдѣланныхъ кожъ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 18910 отъ 27 октября 1898 г.</i>)	975
О томъ-же цирк. М-ра Внутреннихъ Дѣль губернаторамъ, начальникамъ областей и градоначальникамъ отъ 28 августа 1898 г. № 416	—
О перевозкѣ кожъ. (<i>Извѣщ. завѣд. дѣл. междун. сообщ. № 4966, Сб. Тар. № 1028</i>).	976
О провозѣ топленого сала по желѣзнымъ дорогамъ. (<i>Цирк. за М-ра Внут. Дѣлъ Тов. М-ра отъ 21 октября 1893 г. № 1562</i>)	—
36. Золотая, серебряная и мѣдная монеты.	
О перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ мѣдной монеты безъ свидѣтельствъ и проводниковъ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 13247 отъ 23—26 іюня 1894 г.</i>)	—
37. Дерево и лѣсные матеріалы со станцій Царицынъ, Ельшанка, Бекетовская и Сарепта Владикавказской жел. дороги.	
Правила подачи платформъ подъ погрузку дерева и лѣсныхъ матеріаловъ со станцій Царицынъ, Ельшанка, Бекетовская и Сарепта Владикавказской желѣзной дороги, въ порядкѣ разверстки платформъ между отправителями. (<i>Постан. М-ра п. с. № 14519 отъ 17—24 марта 1903 г.</i>)	977
38. Перевозка хлѣбныхъ, рыбныхъ и лѣсныхъ грузовъ со станцій Волжская Юго-Восточныхъ жел. дорогъ.	
Правила перевозки со станцій Волжская Юго-Восточныхъ жел. дорогъ хлѣбныхъ, рыбныхъ и лѣсныхъ грузовъ, въ порядкѣ разверстки вагоновъ между отправителями. (<i>Постан. М-ра п. с. № 49948 отъ 12 ноября 1903 г.</i>)	979
39. Перевозка хлѣбныхъ грузовъ со ст. Урочъ Моск.-Яросл.-Арх. жел. дор.	
Правила перевозки со станцій Урочъ Моск.-Яросл.-Арх. жел. дор. хлѣбныхъ грузовъ въ порядкѣ разверстки вагоновъ между отправителями. (<i>Постан. М-ра п. с. № 51880 отъ 19—27 ноября 1903 г.</i>)	982
40. Перевозка грузовъ въ сыпную.	
Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ сыпную. (<i>Постан. М-ра п. с. № 4281 отъ 26—27 января 1901 г. и тарифы № 7319 въ Сб. Тар. № 1937</i>)	984
О принятіи къ руководству новыхъ правилъ относительно перевозки хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 8242, отъ 22—23 февраля 1901 г.</i>)	987
О парачиваніи дверныхъ загражденій (щитовъ) при перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную. (<i>Цирк. Завѣдыв. дѣлами Общ. Свѣзда № 474—2056 отъ 20 ноября 1903 г.</i>)	988
О парачиваніи дверныхъ загражденій (щитовъ) при перевозкахъ хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную въ вагонахъ до 900 п. подъемной силы. (<i>Цирк. Завѣдыв. дѣлами Общ. Свѣзда № 295—1125 отъ 3 іюля 1906 г.</i>)	—

	СТР.
По вопросу объ отнесеніи на счетъ казны расхода по уплатамъ вознагражденія за недостачи хлѣбнаго груза, перевозимаго въ сыпную. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 44928—232, отъ 3 октября 1902 г.</i>)	989
Списокъ дополнительныхъ сборовъ, разрѣшенныхъ желѣзнымъ дорогамъ ко взиманію при перевозкѣ грузовъ въ сыпную, сверхъ сборовъ, взимаемыхъ на основаніи списка, опубликованнаго въ Собраніи узак. и распор. Правительства № 63 за 1891 г., ст. 672. (<i>Сб. Тар. № 1503</i>)	990
О храненіи мѣшковъ принадлежащихъ грузохозяевамъ. (<i>Извѣщ. № 6419, Сб. Тар. № 1256</i>)	991
О невзиманіи нормального сбора за выгрузку, когда взысканъ особый сборъ за выгрузку грузовъ, перевезенныхъ въ сыпную. (<i>Извѣщеніе № 6954 въ Сб. Тар. № 1330</i>)	—
О перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную въ прямомъ сообщеніи на Перновъ-Ревельскіе пути. (<i>Цирк. Завѣдыя. дѣлами Общ. Свѣзда № 220—868 отъ 5 апрѣля 1907 г.</i>)	992
О допущеніи перевозки хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную на Лифляндскіе подъѣздные пути. (<i>Цирк. Завѣдыя. дѣлами Общ. Свѣзда № 318—1198 отъ 22 мая 1907 г.</i>)	—
О перевозкѣ продовольственнаго хлѣба въ сыпную на ст. Мелекесскаго подъѣздного пути (нынѣ Вугульминской жел. дор.). (<i>Извѣщеніе № 11429 въ Сб. Тар. № 1857</i>)	993
Перевозка хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную въ вагонахъ 2250 пуд. подъемной силы. (<i>Извѣщеніе № 10914 въ Сб. Тар. № 1812</i>)	—
О пересыпкѣ въ мѣшки на пограничныхъ станціяхъ Торнъ, Каттовицы, Шопнилицы, Просткенъ, Иллово и Эйдкунентъ для дальнѣйшаго слѣдованія отрубей и льняныхъ выжимокъ, прибывшихъ изъ Россіи въ сыпную. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 42132—20 отъ 1—2 ноября 1905 г.</i>)	—
Объ отмѣткахъ, какія необходимо дѣлать въ накладныхъ, въ случаѣ желанія отправителя пересыпать въ мѣшки отруби и льняныя выжимки, прибывшія изъ Россіи на пограничныя станціи въ сыпную. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 62—1 отъ 2 января 1906 г.</i>)	994
О выгрузкѣ сыпныхъ грузовъ, прибывающихъ на станціи казенныхъ жел. дорогъ	—
Пересыпка въ мѣшки хлѣбныхъ грузовъ, прибывшихъ въ сыпную на частныя жел. дороги. (<i>Извѣщенія №№ 10823, 11426 и 11958 въ Сб. Тар. №№ 1800, 1856 и 1927</i>)	995

41. Перевозка грузовъ въ навалку.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ навалку. (<i>Постан. М-ра н. с. № 21507 отъ 23 апрѣля—11 мая 1900 г.</i>)	996
О неправильномъ отправленіи подъ видомъ навалочныхъ грузовъ, въ правилахъ о перевозкѣ въ навалку назначавшихся. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 31342—149 отъ 4—8 августа 1905 г.</i>)	999
Относительно новыхъ правилъ о перевозкѣ грузовъ въ навалку. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 35575 отъ 31 июля—2 августа 1900 г.</i>)	1000
О недопущеніи перевозки по желѣзнымъ дорогамъ сахара рафинада въ навалку. (<i>Постан. М-ра н. с. № 9486 отъ 11 июля 1893 г.</i>)	1001

42. Перевозка грузовъ въ нѣсколько ярусовъ.

Правила перевозки грузовъ при нагрузкѣ ихъ въ нѣсколько ярусовъ. (<i>Постан. М-ра н. с. № 185, отъ 4—5 января 1890 г. и извѣщеніе Общ. Свѣзда. Сб. Тар. № 320</i>)	—
--	---

43. Правила проѣзда проводниковъ. (<i>Сб. Тар. № 1937, Тарифъ № 7319 § 29</i>)	1002
--	------

	СТР.
44. Перевозка шелковичной грены по Закавказскимъ и Средне-Азиатской жел. дорогамъ. (Цирк. начальн. Закавк. ж. д. № 174 отъ 13 июля 1894 г. и приказъ начальн. Средне-Азиатск. ж. д. № 103 отъ 3 октября 1902 г.).	1003
45. Перевозка гробовъ съ покойниками.	
Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ гробовъ съ покойниками. (Постан. М-ра н. с. № 1006, отъ 18 апрѣля 1888 г.).	1004
О незадерживаніи перевозки гробовъ съ покойниками въ случаѣ отлучки провозагоныхъ. (Цирк. Д-та ж. д. № 7004 отъ 28—29 апрѣля 1899 г.).	1006
46. Почтово-телеграфныя матеріалы и принадлежности.	
Правила перевозки почтово-телеграфныхъ матеріаловъ и принадлежностей, отправляемыхъ изъ Главнаго депо въ С.-Петербургѣ. (Цирк. Управл. ж. д. № 48454—245, отъ 26 октября 1902 г.).	—
47. Газеты, книги, журналы для контрагентовъ.	
О порядкѣ перевозки по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ газетъ, книгъ и журналовъ контрагентами книжной торговли на станціяхъ жел. дорогъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 8579—37, отъ 16—20 февраля 1902 г.).	1007
Объ намѣненіи формы пересылочной вѣдомости при перевозкѣ газетъ, книгъ и журналовъ, отправляемыхъ контрагентами. (Цирк. Управл. ж. д. № 45801—218 отъ 28 ноября 1905 г.).	1008
48. Правила обращенія на обѣи желѣзныхъ дорогъ вагоновъ-палатокъ Главной Палаты мѣръ и вѣсовъ. (Извѣщеніе № 9146 въ Сб. Тар. № 1596).	1010

Приложеніе 7.

Положеніе о подъездныхъ путяхъ къ желѣзнымъ дорогамъ. (Св. Зак. Томъ XII, ч. I, издан. 1893 г.).	1015
Правила подачи вагоновъ для нагрузки и выгрузки повагонныхъ отправокъ малой скорости, на перегоны между станціями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 51334—258 отъ 12—20 ноября 1903 г.).	1020
Разъясненіе недоразумѣній, возникающихъ при расчетѣ провозной платы за грузы, нагруженные или выгруженные на перегонахъ между станціями. (Цирк. Управл. ж. д. № 4933—29 отъ 31 января—4 февраля 1905 г.).	1023

Правила перевозокъ на вѣтвяхъ.

Правила выдачи грузовъ на вѣтвяхъ Харьковско-Николаевской (нынѣ Южныхъ ж. д.) жел. дор. въ частныя склады. (Постан. Управл. М-омъ н. с. № 12711 отъ 28 августа 1893 г.).	1025
Правила выдачи грузовъ на вѣтвяхъ Либаво-Роменской желѣзной дороги вдоль сѣверной и южной набережныхъ Либавскаго порта, а равно по вѣтви къ Ковшу. (Постан. М-ра н. с. № 20371, отъ 26—30 ноября 1896 г.).	1028

Правила подачи вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку къ остано- вочнымъ пунктамъ Пенъковской вѣтви отъ станціи Паточная Москов- ско-Курской желѣзной дороги. (Постан. М-ра н. с. № 14436 отъ 13—19 августа 1897 г.)	1030
Правила выдачи хлѣбныхъ грузовъ, адресованныхъ въ магазины частныхъ лицъ при станціяхъ Юго-Западныхъ жел. дорогъ: Одесса— Застава и Одесса—Пересыпь. (Постан. М-ра н. с. № 10871 отъ 11—16 июня 1898 г.)	1032
Правила выгрузки и выдачи хлѣбныхъ грузовъ, адресованныхъ въ амбары (магазины) и въ элеваторъ Владикавказской жел. дороги при станціи Новороссійскъ, а равно и къ пристанямъ. (Постан. М-ра н. с. № 50138, отъ 10 ноября—1 декабря 1901 г.)	1034
Правила выдачи грузовъ на путяхъ Риго-Орловской желѣзной дороги въ Рижскомъ узлѣ. (Постан. М-ра н. с. № 20334 отъ 26 ап- рѣля—1 мая 1903 г.)	1037
Правила подачи вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку всякаго рода грузовъ на территоріи Восточнаго Казеннаго Порта въ Новорос- сійскѣ. (Постан. М-ра н. с. № 20335 отъ 22 апрѣля—1 мая 1903 г.)	1040
Правила выдачи навалочныхъ грузовъ, адресованныхъ въ склады частныхъ лицъ, при путяхъ станціи Москва Моековско-Брестской же- лѣзной дороги. (Постан. М-ра н. с. № 56237 отъ 15—23 декабря 1903 г.)	1042
Правила подачи вагоновъ подъ нагрузку на портовыхъ вѣтви Ли- баво-Роменской желѣзной дороги въ Либавѣ. (Постан. М-ра н. с. № 47538 отъ 10 декабря 1905 г.)	1043
Правила выдачи грузовъ на путяхъ Риго-Орловской желѣзной дороги у склада-холодильника товарищества „Уніонтъ“ и подачи ваго- новъ подъ нагрузку къ означенному складу. (Постан. М-ра н. с. № 637 отъ 7 января 1906 г.)	1045
Правила подачи вагоновъ подъ выгрузку на портовыхъ путяхъ при станціи Мариуполь-Портъ и на портовыхъ и другихъ выгрузочныхъ путяхъ при станціи Азовская Гавань Екатерининской желѣзной дороги. (Постан. М-ра н. с. № 21203 отъ 23 мая 1906 г.)	1047
Правила выдачи хлѣбныхъ и другихъ грузовъ на путяхъ станціи Александровскъ-Присталь, Курско-Харьково-Севастопольской линіи Юж- ныхъ желѣзныхъ дорогъ, у гавани, у русла рѣки Днѣпра и у желѣзно- дорожныхъ участковъ, арендуемыхъ частными лицами. (Постан. М-ра н. с. № 21204 отъ 23 мая 1906 г.)	1049
Правила подачи вагоновъ съ хлѣбными грузами подъ выгрузку со ст. Петербургъ къ частнымъ складамъ на Калашниковской пристани. (Постан. М-ра н. с. № 34194 отъ 23 августа—1 сентября 1906 г.)	1052
Правила выдачи грузовъ въ арендуемые частными лицами у желѣзной дороги склады, расположенные на портовой территоріи при станціи Феодосія Южныхъ желѣзныхъ дорогъ. (Постан. М-ра н. с. № 17853 отъ 5 июля 1907 г.)	1054

Приложеніе 8.

Правила врачебно-санитарной службы.

Правила врачебно-санитарной службы на желѣзныхъ дорогахъ, открытыхъ для общественнаго пользованія. (Постан. М-ра н. с. № 8526 отъ 20 июня 1893 г., № 20373 отъ 24 ноября 1894 г., № 8965 отъ 27 марта 1897 г. и № 45325 отъ 6 ноября 1899 г.)	1059
Относительно разсмотрѣнія Совѣтами мѣстныхъ Управленій же- лѣзныхъ дорогъ вопроса о распредѣленіи дорогъ на врачебные участки и фельдшерскіе околотки и объ установленіи должнаго соответственнаго персонала. (Цирк. Управл. ж. д. № 16107—1401—84 отъ 13 июня 1907 г.)	1080

	СТР.
Объ отгѣнѣ льготы по совмѣщенію должностей желѣзнодорожныхъ врачей съ другими какими либо должностями. (Цирк. Управл. ж. д. № 16108—1402—85 отъ 13 іюня 1907 г.)	1081
Объ утвержденіи инструкцій по врачебно-санитарной службѣ. (Цирк. Д-та ж. д. № 16188 отъ 2—10 сентября 1894 г.)	1082
Объ установленіи времени пріема больныхъ въ пріемныхъ покояхъ, амбулаторіяхъ, въ мастерскихъ и депо и объ отводѣ казенныхъ квартиръ врачебному персоналу дорогъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 16109—1403—86 отъ 13 іюня 1907 г.)	1083
Объ установленіи періодическихъ (не менѣе одного раза въ недѣлю) объѣздовъ участковыми врачами своихъ участковъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 31645—3132—155 отъ 11 декабря 1907 г.)	1084
Объ извѣщеніи родственниковъ въ случаяхъ серьезныхъ заболѣваній, а равно и при смертельномъ исходѣ больныхъ, находящихся въ желѣзнодорожныхъ больницахъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 2456—181—13 отъ 25 января 1907 г.)	—
О выдачѣ бюллетеней непосредственнымъ начальствомъ служащаго и объ освобожденіи врачами больныхъ служащихъ послѣ перваго осмотра не болѣе какъ на 3 дня. (Цирк. Управл. ж. д. № 50427—2840—241 отъ 30 декабря 1906 г.)	—
О порядкѣ производства медицинскаго освидѣтельствованія поступающихъ на желѣзнодорожную службу раненыхъ въ минувшую Японскую кампанію воинскихъ чиновъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 1—2—1 отъ 30 декабря 1906 и 2 января 1907 г.)	1085
О распространеніи облегченныхъ правилъ врачебнаго освидѣтельствованія раненыхъ воинскихъ чиновъ на таковыхъ же чиновъ пострадавшихъ на войнѣ отъ болѣзней. (Цирк. Управл. ж. д. № 6832—710—35 отъ 9 марта 1907 г.)	1087
Объ урегулированіи дѣятельности желѣзнодорожныхъ врачей-окулистовъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 30600—3063—148 отъ 30 ноября 1907 г.)	1088
О введеніи къ руководству желѣзнодорожнымъ врачамъ правилъ Медицинскаго Совѣта 5 іюня 1904 г. (Цирк. Управл. ж. д. № 43962—2408—217 отъ 18 октября 1904 г.)	1089
Правила къ руководству для опредѣленія ослабленія или утраты трудоспособности отъ тѣлесныхъ поврежденій, вслѣдствіе несчастныхъ случаевъ на основаніи Высоч. утвержд. 2 іюня 1903 г. мѣнія Государственнаго Совѣта. (Утверждены за Министра Внутреннихъ Дѣлъ Товарищ. Министра 5 іюня 1904 г.)	1090
О порядкѣ присутствованія въ Судахъ желѣзнодорожныхъ врачей и консультантовъ мѣстныхъ Управленій при судебно-медицинскихъ экспертизахъ лицъ, ищущихъ вознагражденія за поврежденія здоровья при эксплуатаціи казенныхъ жел. дорогъ. (Цирк. Управл. ж. д. № 32048—3158—157 отъ 12—14 декабря 1907 г.)	1099

Приложеніе 9.

Санитарныя правила.

Правила для принятія предупредительныхъ противъ заноса эпидемическихъ болѣзней мѣръ на западной сухопутной границѣ Имперіи. (Высоч. повелѣніе 24 марта 1893 г.)	1101
Правила для принятія предупредительныхъ противъ заноса эпидемическихъ болѣзней мѣръ по морскимъ границамъ Имперіи. (Высоч. повелѣніе 26 апрѣля 1893 г.)	1104

	СТР.
Правила для предупрежденія распространенія холеры и чумы по желѣзнымъ дорогамъ и по внутреннимъ воднымъ путямъ. (<i>Утвержд. М-ромъ Внутр. Дѣлъ 19 августа 1903 г.</i>)	1107
О порядкѣ продажи и перевозки тряпья, пуха, пера, волоса, стараго бѣлья, платья и постельныхъ принадлежностей во время холеры. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 16962 отъ 22 сентлбря 1894 г.</i>)	1113
О приложеніи во время холеры санитарно-полицейскихъ удостовѣреній къ накладнымъ на отправки пуха, пера, тряпья, волоса, бѣлья, платья и постельныхъ принадлежностей. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 21592 отъ 14 декабря 1894 г.</i>)	1114
О правилахъ регистраціи времени и мѣста заболѣванія холерой на желѣзныхъ дорогахъ. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 7998, отъ 11 июня 1893 г.</i>)	1115
О мѣрахъ личнаго предохраненія отъ холеры и наставленіе для производства дезинфекціи. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 10324 отъ 24 июля 1893 г.</i>)	1118
Наставленіе о мѣрахъ личнаго предохраненія отъ холеры	—
Наставленіе для производства обеззараживанія (дезинфекція) помѣщеній, вагоновъ, судовъ, бѣлья, одежды, постельныхъ принадлежностей и изверженій больныхъ	1121
О дезинфекціи пассажирскихъ вагоновъ, въ коихъ помѣщались больные заразными болѣзнями. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 4751, отъ 14 апрѣля 1892 г.</i>)	1126
О дезинфекціи пассажирскихъ и арестантскихъ вагоновъ послѣ обнаруженія случаевъ заболѣванія въ оныхъ заразными болѣзнями. (<i>Цирк. Д-та ж. д. № 2179 отъ 19 февраля 1893 г.</i>)	—
Разъясненіе о порядкѣ принятія на желѣзныхъ дорогахъ противочумныхъ мѣръ. (<i>Цирк. Управл. ж. д. № 46200—1462—236, отъ 9—10 октября 1902 г.</i>)	1127

Хронологическій перечень всѣхъ, вошедшихъ въ настоящій сборникъ, узаконеній и распоряженій.

Статьи или §§, въ третьей графѣ настоящей таблицы, указаны въ тѣхъ лишь случаяхъ, когда подлежащее узаконеніе или распоряженіе вошло въ текстъ прежнихъ статей или параграфовъ

Годъ, мѣсяцъ и число.	Гдѣ помѣщено.		Годъ, мѣсяцъ и число.	Гдѣ помѣщено.		Годъ, мѣсяцъ и число.	Гдѣ помѣщено	
	Страница.	Статья или §		Страница.	Статья или §		Страница.	Статья или §
Именные Высочайшіе указы и Высочайшія повелѣнія.								
1891 г.			1893 г.			1905 г.		
11 іюня.....	868	—	25 января.....	516	—	29 ноября....	520	—
9 іюля.....	516	—	24 марта.....	1101	—	2 декабря....	517	—
			26 апрѣля.....	1104	—	14 декабря....	521	—
1892 г.			1904 г.			1906 г.		
27 іюля.....	54	—	21 февраля....	517	—	9 марта.....	229	—
			22 марта.....	517	—	27 октября...	2	ст. 57
Высочайше утвержденныя мнѣнія Государственнаго Совѣта.								
1885 г.			1894 г.			1903 г.		
12 іюня.....	9	—	5 апрѣля.....	340	ст. 86	2 іюня.....	1091	—
1889 г.			1899 г.			1904 г.		
8 марта.....	11	ст. 2	3 мая.....	11	ст. 2, 5, 13 и 14	9 февраля...	51	—
1890 г.			1900 г.			1905 г.		
12 марта.....	515	ст. 87 ¹	24 января.....	51	—	3 января.....	249	ст. 60
1891 г.			31 января.....	533	—	3 января.....	260	ст. 60 ¹
18 марта.....	515	—	1901 г.			3 января.....	274	ст. 68
27 мая.....	741	—	10 декабря...	870	§ 6	3 января.....	346	ст. 87
11 іюня.....	869	—	1902 г.			1906 г.		
1892 г.			10 іюня.....	535	—	22 апрѣля.....	175	ст. 51
24 марта.....	515	—				22 апрѣля.....	702	—
						22 апрѣля.....	874	—
Высочайше утвержденныя положенія Комитета и Совѣта Министровъ.								
1888 г.			1895 г.			1901 г.		
22 сентября...	846	—	24 марта.....	301	ст. 77	30 марта.....	880	—
1889 г.			29 декабря....	848	—	1904 г.		
4 ноября....	275	—	1898 г.			18 марта.....	574	—
1892 г.			19 іюня.....	874	—	1905 г.		
18 января.....	742	—	1899 г.			21 января.....	850	—
31 января.....	847	—	9 апрѣля.....	849	—	1907 г.		
1893 г.			19 ноября....	850	—	18 января.....	444	—
22 марта.....	849	—	1900 г.					
28 мая.....	531	—	15 октября...	574	—			
10 іюля.....	508	—						

Г о д ъ.	№ или мѣс. и число.	Стр.	Г о д ъ.	№ или мѣс. и число.	Стр.	Г о д ъ.	№ или мѣс. и число.	Стр.
Рѣшенія Кассационныхъ Д-товъ Правительствъ. Сената.								
1886 г.....	16	513	1894 г.....	10	219	1901 г.....	8 мая	258
1887 ".....	68	378	" ".....	53	358	" ".....	9 ноября	156
" ".....	69	378	" ".....	69	329	" ".....	15 ноября	287
1888 ".....	50	412	" ".....	104	300	" ".....	24 ноября	156
" ".....	52	318	" ".....	106	419	" ".....	18 декабря	159
" ".....	55	412	1897 ".....	17	417	1902 ".....	82	223
1889 ".....	17	513	1898 ".....	56	420	" ".....	6 февраля	239
" ".....	47	287	" ".....	77	338	" ".....	28 марта	328
1890 ".....	82	357	" ".....	10 декабря	360	" ".....	20 апрѣля	361
" ".....	112	286	1899 ".....	19 марта	173	" ".....	30	364
1891 ".....	9	514	" ".....	20 мая	311	" ".....	6 июня	349
" ".....	19	219	" ".....	28	157	1903 ".....	131	288
" ".....	76	419	" ".....	5457	384	" ".....	143	31
1892 ".....	23	513	1900 ".....	3 марта	379	1903 ".....	22	220
1894 ".....	8	318	" ".....	15 марта	379	1907 ".....	27 мар. 3 ап.	368
" ".....	9	226	" ".....	85	102	"	"	393

Годъ, мѣсяцъ и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.		Годъ, мѣсяцъ и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.		Годъ, мѣсяцъ и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.	
		Стр.	Ст. или §			Стр.	Ст. или §			Стр.	Ст. или §

Постановленія и распоряженія М-ра Путей Сообщенія.											
1874 г.				1890 г.				2-3 мая...	7639	341	—
23 марта....	50	491	—	4-5 января.	185	1001	—	19 ноября...	20173	544	—
1876 г.				21 января...	—	439	—	19 ноября...	20173	66	—
10-13 августа	105	100	—	24-28 февр.	2474	947	—	24 ноября...	20373	1059	§ 3
1877 г.				28 июня.....	8441	480	—	24-25 ноября	20446	250	—
2 февраля.	24	47	—	19 октября..	12292	127	—	5 декабря..	21033	244	—
1885 г.				1891 г.				15 декабря..	21747	34	—
8 июля.....	—	910	—	8 января...	—	442	—	15 декабря..	21747	104	—
5 сентября	7515	76	—	8 января...	—	458	—	1895 г.			
1886 г.				12 января...	8121	820	—	23-28 апрѣля	7027	829	—
16 февраля..	1418	29	—	8-11 марта	3034	954	—	21-24 мая...	8532	302	—
9 апрѣля...	3317	19	—	8-10 марта	3035	957	—	3-6 сент...	15042	250	§ 1
9 апрѣля...	3162	80	—	26 марта....	3822	204	—	1896 г.			
9 апрѣля...	3162	96	—	1892 г.				13-18 марта.	4906	860	—
9 апрѣля...	3162	100	—	14 января...	499	955	§ 6	17-20 июля .	12474	745	§ 15
9 апрѣля...	3162	103	—	14 января...	499	956	§ 17	17-20 июля .	12474	747	§ 20
9 апрѣля...	3162	124	—	30 января...	1345	743	—	17-20 июля .	12474	748	§ 25
27 октября..	9755	460	—	1 апрѣля...	4375	781	—	16-21 авг...	14109	597	—
30 ноябрия..	10771	489	—	21 мая.....	6818	820	§ 1	27 августа..	14798	104	§ 3 и 5
1887 г.				13 июня.....	8430	91	—	27 сентяб. —	—	—	—
9 марта....	2115	381	—	22 июня.....	8710	811	—	2 октября..	16510	151	—
4 июня.....	—	33	—	22 июня.....	8741	128	§ 5	2 сентяб. —	—	—	—
30 июля.....	7068	381	—	22 июня.....	8741	128	§ 5	2 октября..	16511	177	—
1888 г.				2 июля.....	9390	137	—	14-16 окт...	17534	187	—
18 апрѣля...	1006	1004	—	21 октября..	2300	686	—	14-16 окт...	17534	982	§ 2
5 октября..	11151	461	—	1893 г.				26-30 нояб.	20371	1028	—
1889 г.				10 марта....	3170	124	—	1897 г.			
20 апрѣля...	4399	65	—	10 марта....	3170	117	—	27 марта....	8965	1059	—
7 мая.....	4400	250	—	17 марта....	3645	64	—	11-18 апр...	6595	767	—
19 декабря..	14395	259	§ 3	9 апрѣля...	4575	131	—	28 апрѣля—2	7591	954	§ 1
				19 апрѣля...	8	507	—	мая.....	7591	954	—
				20 июня.....	8526	1059	—	28 апрѣля—2	7591	955	§ 9,
				28 июня.....	8892	950	§ 17	мая.....	7591	955	10, 13
				11 июля.....	9186	1001	—	28 апрѣля—2	7591	956	§ 14,
				31 июля 2 авг.	10840	381	—	мая.....	7591	956	и 18
				28 августа..	12711	1025	—	28 апрѣля—2	7591	956	—
				1894 г.				13-19 авг...	14436	1030	—
				28-29 марта	5373	953	—	28 августа..	15047	767	—
								1 сентября	577	950	§ 18
								31 декабря..	577	950	—

Годъ, мѣсяцъ и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.		Годъ, мѣсяцъ и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.		Годъ, мѣсяцъ и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.	
		Стр.	Ст. или §			Стр.	Ст. или §			Стр.	Ст. или §
1898 г.				1903 г.				1905 г.			
8—11 марта.	4548	372	—	20 марта —	24880	740	—	30 июня—1 июля	27871	143	—
13—19 мая...	8944	303	§§ 10 и 11	29 мая....	30317	490	—	24 июня—21 июля	28024	970	—
11—16 июня..	10871	1032	—	14 июня....	31909	535	—	25—27 сентяб.	40626	538	—
11—24 июня..	11438	110	—	6—9 июля..	38213	746	§ 18 ^а	3—5 ноябр.	46785	332	п. 9
21—24 июня..	11452	738	—	13—17 авг...	38215	737	—	18—24 ноябр.	49879	1037	§§ 11 и 4
9—13 июля..	12513	1028	—	23—28 авг...	39777	996	—	18—24 ноябр.	49879	1038	§ 7
18—30 июля..	13521	1031	§§ 10 и 11	9—16 октяб.	47348	882	—	1905 г.			
31 июля.....	13549	473	—	24—26 октяб.	48556	192	—	23 дек. 1904—			
29—31 октяб.	19305	211	—	31 октябр..	49620	536	—	5 янв. 1905.	354	331	п. 3
1899 г.				1904 г.				1906 г.			
14—16 февр.	2729	207	§ 8	16 января...	2283	536	—	23 дек. 1904—			
13 июля.....	82	508	—	26 января —	6389	511	—	5 янв. 1905.	354	332	п. 11
6 ноября....	45325	1059	—	7 февраля..	5966	997	—	10—11 марта	10596	744	§§ 12 и 18 ^а
1900 г.				1904 г.				1906 г.			
28 января —				31 января —	5966	997	—	10—11 марта	10596	746	§§ 27 и 28
5 февраля..	5567	949	§ 8а	5 февраля..	5966	999	—	10—11 марта	10596	812	§§ 9 и 10
20—22 апр...	18151	213	—	31 января —	5967	985	§ 2	12—17 марта	11598	997	—
23 апрѣль —				5 февраля..	13937	192	—	12—17 марта	11598	998	—
11 мая....	21507	996	—	13—20 марта	14519	977	—	3—23 марта	12443	954	§ 1
7—8 июля..	26394	882	—	17—24 марта	15191	212	—	3—23 марта	12443	955	§ 6
10—30 июня.	27163	891	—	25—28 марта	15192	214	—	3—23 марта	12443	956	§ 17
21—26 июня..	29608	325	—	25—28 марта	15192	214	—	20—24 марта	12505	784	§ 25
28 июня — 4	30886	110	§ 2	27 марта —	15854	120	—	8—12 мая..	19385	381	п. 5
июля.....				1 апрѣль..	20105	138	§ 9	2—8 июня...	22764	209	—
1 июля.....	30886	112	§ 10	22—30 апрѣль	20107	129	§ 15	10 июня....	23227	251	—
26—28 июля..	34753	192	—	22—30 апрѣль	20334	1037	—	18—24 июня.	25430	882	§§ 11 и 2
31 октябр..	8934	453	—	26 апр.—1 мая.	20335	1040	—	18—24 июня.	25430	882	§ 7
9—13 декаб.	57418	605	—	22 апр.—1 мая.	20695	210	—	20—22 авг...	33477	862	—
22—29 декаб.	60257	999	—	25 апр.—3 мая.	20696	210	—	16—19 сент..	37141	851	—
22—30 декаб.	60343	192	—	22 апр.—3 мая.	24458	883	п. 1	8—10 окт...	—	1070	п. 2
1901 г.				1904 г.				1906 г.			
15—18 январ.	2615	109	—	25—30 мая...	24458	892	§ 1	9—10 окт...	39677	538	—
26—27 январ.	4281	984	—	25—30 мая...	24458	913	—	10 декабря..	47538	1048	—
24 января —				25—30 мая...	24458	948	§ 7	10 декабря..	47539	305	§§ 3 и 4
23 февраля	8342	204	§ 1	25—30 мая...	24458	950	§ 18	10 декабря..	47701	996	—
17 марта —				12 июля....	32095	885	п. 4.	10—12 декаб.	47701	997	—
3 мая.....	18997	189	§ 6а	13 июля....	34024	997	—	10—12 декаб.	47702	999	—
2 апрѣль...	15511	1072	п. 3	20—25 июля..	33355	845	—	12 декабр..	47702	373	—
6—11 июля..	28720	457	—	16—26 август.	37307	330	—	13 декабр..	48237	539	—
21—26 июля..	32280	745	§§ 18 и 18 ^а	3 сентября..	7075	536	—	30 декабр..	50428	936	—
21—26 июля..	32280	746	§§ 18 ^а и 18 ^б	18/16 сентября	41011	19	—	1906 г.			
1902 г.				1904 г.				1906 г.			
6—12 нояб.	47214	191	—	12 ноября...	49948	979	—	7 января...	562	942	—
6—12 нояб.	47214	192	—	19—20 ноября	51219	537	—	7 января...	564	111	§§ 3, 9 и 9 ^а
10 ноября —				10—27 ноября	51880	982	—	7 января...	566	115	—
1 декабря..	50138	1034	—	17 ноября..	51930	295	—	7 января...	637	1045	—
30 ноября —				27 ноября..	52389	1037	§ 1	18 марта....	12335	333	п. 6
5 декабря..	50807	881	—	2 декабря..	3873	686	—	10—14 апр...	16101	883	п. 1
30 ноября —				15—23 дек...	56237	1042	—	10—14 апр...	16101	892	§ 1
13 декабря	52252	997	—	1904 г.				10—14 апр...	16101	913	§ 1
30 ноября —				21—22 январ	3182	538	—	10—14 апр...	16102	996	—
13 декабря	52252	997	—	19—27 февр..	9134	844	—	15 апрѣль..	16151	253	§ 9
30 ноября —				10 марта....	12255	534	—	22 апрѣль..	17343	822	§ 14
13 декабря	52251	998	—	15—17 марта.	12508	139	—	24 апрѣль..	17433	212	п. А.
30 ноября —				20 марта... 17—20 марта	12709	833	—	26—28 апр...	18131	192	—
13 декабря	52251	998	—	17—20 марта	13061	60	—	13 мая.....	20026	749	§ 27
30 ноября —				6—8 апрѣль..	15144	999	—	23 мая.....	21203	1047	—
13 декабря	52251	998	—	6—8 апрѣль..	15145	996	—	23 мая.....	21204	1049	—
30 ноября —				6—8 апрѣль..	15146	303	§§ 10 и 11	29 июля....	29993	381	п. 2
15 декабря	52559	214	—	30 апр.—4 мая	19595	341	§ 4	23 августа —			
1902 г.				1904 г.				1906 г.			
14—15 янв...	2200	373	—	8 июня....	—	434	—	1 сентября	34194	1052	—
13 марта....	12607	475	—	12 июня....	—	140	§ 3	24—31 авг...	33944	104	§§ 2 и 4
3—9 апрѣль	17715	381	—	15—17 июля	26137	209	—	16—18 сент..	36164	703	—
				18—22 июня	26786	208	—	16—18 сент..	36164	704	—
				24 июня....	27824	211	—	16—20 сент..	36932	189	§ 6

Годъ, мѣсяць и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.		Годъ, мѣсяць и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.		Годъ, мѣсяць и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.	
		Стр.	Ст. или §			Стр.	Ст. или §			Стр.	Ст. или §
29 сентября.	38161	188	§ 4	1-6 февр..	3704	1048	§§ 4, 5 и 6	11 июля.....	18527	711	—
29 сентября.	38161	191	—	28 марта....	8724	706	ст. 7	18 июля.....	19174	127	§§ 2, 9, 10 и 12
29 сентября.	38161	192	—	28 марта....	8724	710	п. 5	7 августа..	20459	445	—
6 ноября...	43622	331	п. 1	29 марта....	8805	305	§ 14	8 августа..	20611	209	—
8 ноября...	43069	828	—	31 марта....	8951	1042	§§ 1 и 4	7 ноября..	28353	332	п. 18
11 ноября...	44613	177	—	31 марта....	9056	335	§ 13	15 декабря..	32222	913	§ 1
13 ноября...	44740	213	—	7 апрѣля..	9692	998	—	17 декабря..	32322	985	§ 2
30 ноября...	47038	916	—	17-26 апр..	11176	840	—	1908 г.	—	—	—
30 ноября...	47076	211	п. А	17-26 апр..	11176	843	—	—	—	962	—
2 декабря..	47284	747	§ 19	17-26 апр..	11197	918	—	—	—	1049	§§ 1 и 2
1907 г.	—	—	—	23 апрѣля..	11358	822	§§ 15 и 18	—	—	1050	§§ 3 и 6
13 января...	1065	266	—	30 апр.-3 мая	11819	890	п. а	—	—	1051	§§ 9, 10 и 11
24 января...	2417	381	п. 5а	30 апр.-4 мая	11918	865	—	—	—	—	—
26 января...	2658	373	—	18 июня.....	16385	712	—	—	—	—	—
1-6 февр..	3704	1047	§§ 1 и 2	5 июля.....	17853	1054	—	—	—	—	—

**Постановленія и распоряженія Министра Финансовъ и Совѣта по
тарифнымъ дѣламъ.**

1866 г.	—	—	—	1896 г.	—	—	—	1902 г.	—	—	—
30 июля.....	—	927	—	6 февраля..	2494	875	—	9 ноября..	—	317	—
1884 г.	—	—	—	6 февраля..	—	877	—	1904 г.	—	—	—
10 апрѣля..	1732	921	—	27 февраля..	—	879	—	16 июля.....	—	780	—
1889 г.	—	—	—	2 марта....	—	879	—	4 сентября.	—	834	—
12 сентября.	—	170	—	1898 г.	—	—	—	1906 г.	—	—	—
1890 г.	—	—	—	27 января... —	—	907	—	21 июня.....	—	575	—
20 июля.....	—	26	—	1900 г.	—	—	—	1907 г.	—	—	—
1893 г.	—	—	—	7 декабря.. —	—	820	—	16 июня.....	—	720	—
22 декабря..	—	929	—	1901 г.	—	—	—	19 июля.....	—	445	—
				12 февраля.. —	—	922	—				

Циркуляры Департамента и Управленія желѣзныхъ дорогъ.

1876 г.	—	—	—	1883 г.	—	—	—	1887 г.	—	—	—
23 апрѣля..	1913	483	—	3 января... —	155	966	—	12 мая.....	8860	144	§ 1
1878 г.	—	—	—	1884 г.	—	—	—	19 декабря..	—8867	461	—
5 сентября.	11555	27	—	12 февраля..	874	448	—	1888 г.	—	—	—
18 сентября.	12141	76	—	24 марта....	2556	338	—	10 сентября.	16573	146	§ 15
1880 г.	—	—	—	1885 г.	—	—	—	7 октября..	11244	375	—
16 сентября.	11983	76	—	24 апрѣля..	3389	459	—	1889 г.	—	—	—
1881 г.	—	—	—	6 сентября.	7539	969	п. 8	31 января..	1289	319	—
5 января...	98	76	—	7 декабря..	10451	525	—	31 июля.....	8275	362	—
25 июля.....	8442	76	—	14 декабря..	10780	76	—	18 октября..	11714	492	—
24 августа..	1599	961	—	1886 г.	—	—	—	11 декабря..	14008	263	—
17 октября..	11077	483	—	11 февраля..	3212	144	—	1890 г.	—	—	—
1882 г.	—	—	—	27 мая.....	4535	76	—	16 июня.....	7035	76	—
31 мая.....	5264	496	—	2 августа..	7033	510	—	11 августа..	9452	482	—
								10 декабря..	30178	146	§ 10
								11 декабря..	14635	803	—

Годъ, мѣсяцъ и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.		Годъ, мѣсяцъ и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.		Годъ, мѣсяцъ и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.	
		Стр.	Ст. или §			Стр.	Ст. или §			Стр.	Ст. или §
1891 г.				1897 г.							
25 января...	1021	483	—	13-16 августа	14625	78	—	2-3 января	62	483	—
22 февраля...	2364	403	—	18 августа...	14766	77	—	22 января...	1329	398	—
27 февраля...	2500	278	—	24 августа...	15050	750	—	24 января...	1443	201	—
7 марта...	2839	481	ж. 19	31 августа...	25145	146	§ 15	3 февраля...	2125	800	—
16 апрѣля...	5054	76	—	2-10 сент...	25145	147	—	5 февраля...	2299	195	—
4 июня...	6981	465	—	22 сентября...	16962	1113	—	27 февраля...	3667	203	—
12 июля...	8864	76	—	19-20 октяб...	18624	78	—	1 марта...	3825	593	—
19 сентября...	12179	310	—	24 октябрия...	18733	677	—	18 марта...	4964	142	—
1892 г.				1895 г.							
17 января...	667	77	—	18 ноября...	20013	969	—	25 апрѣля...	7021	65	—
17 января...	684	449	—	19 ноября...	33205	149	—	3 мая...	7666	466	—
11 февраля...	1909	427	—	28 ноября...	20552	542	—	10 июня...	9880	19	—
29 февраля...	2784	77	—	14 декабря...	21592	1114	—	19 июня...	10505	217	—
14 апрѣля...	4751	1126	—	20 декабря...	21981	764	—	26-27 июня...	11057	185	—
28 апрѣля...	5608	320	—	1896 г.				30 июня...	11232	972	—
30 апрѣля...	5827	77	—	20 января...	49	1004	§ 2	5 июля...	11592	464	—
26 мая...	7106	351	—	20-21 января...	1303	216	—	18 июля...	12322	801	—
14 июля...	10188	925	—	23 февраля...	3428	481	—	26 июля...	12808	967	—
14 июля...	11767	148	—	16-18 марта...	4886	581	—	2 августа...	13183	459	—
4 сентября...	13083	465	—	30 мар.-8 апр...	5762	921	—	22-25 авг...	14780	957	—
10 октября...	15155	444	—	10 мая...	9618	27	—	28 августа...	15080	82	—
1893 г.				1898 г.							
19 февраля...	2179	1126	—	6 июня...	9335	130	—	25 сентября...	16977	799	—
9 мая...	6259	203	—	15 июня...	10194	100	—	8 октября...	17725	484	—
9 июня...	7816	77	—	17 июня...	10165	414	—	18 октября...	18520	196	—
11 июня...	7998	1115	—	28 июня...	10855	306	—	17-18 нояб...	20308	77	—
14 июня...	8079	269	—	28 июня...	10866	108	—	22 ноября...	20613	488	—
24 июня...	8048	510	—	4 июля...	21450	35	—	24 ноября...	20694	467	—
26-30 июня...	8894	531	—	8-16 июля...	119	408	—	19 декабря...	22444	469	—
2 июля...	10248	77	—	11 июля...	11632	329	—	23-24 декаб...	22674	135	—
7 июля...	9967	310	—	8 августа...	26126	144	—	23-24 декаб...	22674	352	—
20 июля...	9998	466	—	21 августа...	13995	63	§ 1	29 декабря...	56040	298	—
24 июля...	10324	1118	—	24-28 август...	14528	226	—	1898 г.			
26-30 июля...	10556	117	—	28 сентября...	32841	604	—	3 января...	109	77	—
4-6 сентября...	13194	45	—	24-25 октяб...	17776	970	—	24 января...	1533	83	—
7 сентября...	13379	324	—	9 ноября...	18825	679	—	22-28 янв...	1812	240	—
6 ноября...	17691	79	—	13 ноября...	38962	680	—	6 февраля...	2289	468	—
15 ноября...	18326	269	—	1896 г.				18 марта...	226	398	—
20-22 ноября...	18829	61	—	17-24 января...	1417	607	—	—5154			
3-7 декабря...	19908	273	—	31 янв.-1 фев...	1911	73	—	27 марта...	5759	269	—
11 декабря...	20239	472	—	22-24 февр...	3258	593	—	30 марта...	5963	615	—
20 декабря...	20830	798	—	6 марта...	3989	594	—	31 марта...	5549	67	—
28 декабря...	21197	958	—	15 марта...	4719	320	—	—252			
1894 г.				1899 г.							
18 января...	1234	470	—	18-21 мая...	8373	347	—	9 апрѣля...	6222	74	—
18 февраля...	3049	444	—	19-20 июня...	10484	83	—	17-20 апр...	6947	464	—
18-19 февр...	3122	835	—	27 июля...	12738	282	—	13 мая...	8544	634	—
22-23 февр...	3228	281	—	30 июля...	12796	461	—	2-4 июля...	11941	73	—
9 марта...	4009	779	—	28-31 июля...	12898	316	—	8 июля...	12201	339	—
18 марта...	4753	749	—	7 августа...	13160	766	—	12-13 июля...	12470	801	—
2 апрѣля...	7237	388	—	24-28 авг...	14517	269	—	16 июля...	12781	112	—
2-4 апрѣля...	5779	338	—	27 авг.-4 сент...	14800	28	—	17 июля...	12812	4	—
25 апрѣля...	6940	436	—	27 сентября...	16288	812	—	4 августа...	13748	919	—
2-3 мая...	7586	492	—	12 октября...	17333	237	—	14 августа...	14409	620	—
20 мая...	8914	481	—	31 октября...	18575	192	—	24-25 авг...	14971	101	—
31 мая-2 июня...	9556	705	—	31 октября...	18576	179	—	9 сентября...	15799	93	—
18 июня...	10817	77	—	31 октября...	18577	153	—	2-5 октяб...	17463	462	—
24 июня...	11090	797	—	5-6 ноября...	18830	831	—	6-8 октяб...	17714	113	—
23-26 июня...	13247	976	—	8 ноября...	18996	324	—	8-9 октяб...	17804	279	—
3-8 июля...	12190	72	—	11 ноября...	19150	105	—	23 октябрия...	18685	218	—
8-9 июля...	12251	269	—	15-17 декаб...	21450	754	—	27 октябрия...	18910	975	—
26 июля...	13310	968	—	20 декабря...	21703	462	—	3 ноября...	19477	393	—
2-4 августа...	13915	270	—					7 ноября...	19811	261	—
								16-17 нояб...	20403	629	—
								16-17 нояб...	20404	607	—
								24 ноября...	20898	245	—

Годъ, мѣсяць и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.		Годъ, мѣсяць и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.		Годъ, мѣсяць и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.	
		Стр.	Ст. или §			Стр.	Ст. или §			Стр.	Ст. или §
1899 г.				1901 г.							
2 января...	12	607	—	25 сентября.	44329	392	—	12-14 февр..	7626	454	—
7 января...	215	383	—		—119				—33		
24—25 янв...	1345	628	—	7—9 октяб.	46937	449	—	16-20 февр..	8579	1007	—
4—6 февр..	2081	581	—		—125			7-8 марта..	11740	485	—
10 февраля..	244	123	—	9 декабря..	56589	415	—		—56		
	—2302				—16800			20-21 марта.	14141	69	п. 2
18—22 февр.	3044	681	—	1901 г.				29-30 марта.	15823	631	—
24 февр.—1				16-18 январ.	2674	393	—		—62		
марта.....	3406	363	—	2 февраля..	5736	580	—	5 апрѣля...	16884	402	—
1 марта....	3394	113	—	19 февраля..	7483	90	—	5-19 апрѣля.	18686	239	—
4—5 марта.	3688	450	—		—56				—81		
13 марта....	4308	451	—	14-20 февр..	7582	596	—	9-24 апрѣля	19291	630	—
1—2 апрѣля	5744	618	§§ 3	22-23 февр.	8242	987	—		—86		
			и 5	25 февраля..	8941	452	—	19-24 апрѣля	19290	325	—
			и 8		—35				—85		
1—2 апрѣля	5744	620	§ 14	7-12 апрѣля	15365	616	§ 2	29 апр.—1 мая	20722	759	—
1—2 апрѣля	5744	621	§§ 6		—75				—95		
3—8 апрѣля	6207	215	§§ 18	13-18 апрѣля	16758	236	—	16-18 мая...	23334	457	—
10 апрѣля...	6378	799	—		—79				—105		
12—15 апр...	8172	810	—	20 апрѣля...	17208	38	—	30-31 мая...	25408	486	—
26 апрѣля...	6836	823	—		—81				—1051		
28—29 апр...	7004	1003	—	28 апрѣля...	18217	46	—		—117		
16 июня.....	10107	83	—		—87			30-31 мая...	25415	454	—
19 июня.....	10109	834	—	16-17 мая...	20016	755	—		—116		
24 августа...	17148	832	—		—92			7-10 июня..	27130	26	—
26—27 авг...	33770	91	—	18 мая.....	21174	5	—		—127		
6—7 сент...	35360	329	—		—93			20-22 июня..	29576	134	—
18 сентяб. .	37135	474	—	17-18 июня..	25833	242	—		—144		
17—21 сент.	37545	959	—		—112			21-22 июня..	29580	487	—
23—24 сент.	38309	616	§ 2	9-14 август.	33804	756	—		—143		
23—24 сент.	38309	617	§§ 2		—147			23-26 июня..	29914	92	—
7 октября..	16916	327	—	13-17 август.	34254	125	—		—146		
11—13 окт..	41444	77	—		—149			29 июня.....	30993	493	—
15—18 окт...	3729	28	—	20-24 август.	35381	131	—		—150		
20 октября..	42756	70	—		—159			27 июня — 3			
25 октября..	43256	273	—	1 сентября.	36303	77	—	июля.....	31072	636	—
27 октября—					—163				—154		
2 ноября..	44455	263	—	5-10 сент. .	37427	757	—	5—9 июля..	31979	595	—
30—31 дек...	55418	44	—		—165				—162		
1900 г.				25 сентября.	39646	493	—	29 июня — 13			
4—7 февр..	5694	496	—		—2037			июля.....	32709	133	—
	—15			30 сентября.	41481	532	—		—168		
12—15 февр.	7273	308	—	8 октября	—178			18-19 июля..	33673	487	—
25 февраля..	9299	806	—	12 октября.	42256	135	—		—173		
13 марта....	12024	92	—		—14650			7-10 август.	37127	280	—
21 марта....	13685	629	—		—182				—192		
27 мая.....	24547	134	—	20-25 октяб.	44137	85	—	9-12 август.	37377	246	—
31 мая — 3					—197				—193		
июня.....	25525	239	—	27-29 октяб.	44579	256	—	27 августа—			
3—5 июня...	25693	114	—		—199			5 сентябр.	40875	628	—
8 июня.....	26290	451	—	31 октября.	45131	495	—		—206		
	—76				—205			27 августа—			
9 июня.....	26619	622	п. 1	1 ноября...	45298	682	—	15 сентябр.	40875	833	—
24 июня.....	29529	86	—		—206				—206		
6 июля.....	31693	133	—	20-29 ноябр.	49065	364	—	31 июля — 6			
12—13 июля..	32391	86	—		—225			сентября..	41018	270	—
17—18 июля..	33097	246	—	8 декабря.	51277	82	—		—208		
22 июля.....	34954	384	—		—242			31 июля — 6			
31 июля — 2				17-19 декаб.	53255	635	—	сентября.	41019	270	—
августа — 2	35575	1000	—		—254				—209		
3 августа...	35921	113	—	20 декабря.	53323	484	—	4-6 сентябр.	40936	608	—
16—17 авг...	37838	448	—		—255				—207		
	—1628			1902 г.				22-24 сентяб.	43713	90	—
25 августа...	39826	89	—	8-14 января	1999	119	—		—226		
	—111				—8			24 сентябр.	43545	379	—
29 августа —				25-26 января	4403	74	—		—223		
1 сентября	40214	323	—		—18			24-27 сентяб.	44230	118	—
									—230		

Годъ, мѣсяць и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.		Годъ, мѣсяць и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.		Годъ, мѣсяць и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.	
		Стр.	Ст. или §			Стр.	Ст. или §			Стр.	Ст. или §
3 октября.	44928	989	—	23-24 октяб..	46670	765	—	1905 г.			
—332	—	—	—	3-8 ноября.	49395	336	—	31 янв.-4 фев.	4933	1023	—
9-10 октяб.	46200	1127	—	—244	—	—	—	—29	—	—	—
—1462	—	—	—	12-20 ноября.	51334	1020	—	4-5 февр. ..	5202	237	—
—236	—	—	—	—258	—	—	—	—31	—	—	—
20-25 октяб.	44136	243	—	28 ноября...	52011	511	—	8 февраля.	5672	496	—
—196	—	—	—	—264	—	—	—	—35	—	—	—
23-25 октяб.	18660	159	—	29 ноября...	52296	583	—	5663	400	—	—
—48274	—	—	—	—266	—	—	—	—36	—	—	—
—243	—	—	—	13 декабря..	54624	284	п. 2	18 февраля..	7363	147	—
25-26 октяб.	48537	405	—	—273	—	—	—	—45	—	—	—
—18767	—	—	—	13 декабря..	54624	286	—	11072	277	—	—
26 октяб.	48454	1005	—	—273	—	—	—	—4961	—	—	—
—245	—	—	—	16 декабря..	54851	778	—	11518	835	—	—
12 ноября ..	51723	630	—	—227	—	—	—	—63	—	—	—
—255	—	—	—	1904 г.				12 апрѣля ..	15825	864	—
16-28 декабр.	58886	131	—	27-28 января	4222	283	—	—83	—	—	—
—285	—	—	—	—25	—	—	—	15831	114	—	—
1903 г.				31 января...	4847	762	—	—84	—	—	—
30 декаб. 1902	—	—	—	—2133	—	—	—	17970	578	—	—
—4 января	357-2	125	—	—29	—	—	—	—92	—	—	—
14 января ..	1889	399	—	4-5 февраля	5533	763	—	20766	812	—	—
15-16 января	2200-5	68	—	—32	—	—	—	—104	—	—	—
27 января...	4151	413	—	9-12 февр..	6256	337	—	23740	253	—	—
—1756	—	—	—	—35	—	—	—	—117	—	—	—
5-8 февраля	6745	97	—	11-13 марта.	11813	275	—	5-17 июня..	24291	802	—
—33	—	—	—	—54	—	—	—	—119	—	—	—
12-20 февр..	8594	356	—	19-24 марта..	13619	297	—	24292	754	—	—
—42	—	—	—	—68	—	—	—	—120	—	—	—
21-25 февр. .	9128	315	—	15 апрѣля ..	16479	78	—	20-21 июня..	24833	714	—
—48	—	—	—	—81	—	—	—	—124	—	—	—
1-5 марта....	10723	108	—	12-16 апрѣля	16812	345	—	23-28 июня ..	25883	370	—
—54	—	—	—	—85	—	—	—	—127	—	—	—
21-23 апрѣля	10646	77	—	15-17 апрѣля	16895	257	—	31322	999	—	—
—94	—	—	—	—87	—	—	—	—149	—	—	—
28 апрѣля...	10811	462	—	1-3 мая	19376	610	—	32783	612	—	—
—93	—	—	—	—101	—	—	—	—156	—	—	—
—988	—	—	—	4 мая	19691	230	—	34996	676	—	—
10-20 мая ...	22533	122	—	—103	—	—	—	—162	—	—	—
—108	—	—	—	5-7 мая	19866	612	—	6 сентября.	35480	401	—
12-20 мая....	22698	399	—	—106	—	—	—	—165	—	—	—
—109	—	—	—	8 мая.....	20098	255	—	23-24 сент...	37843	314	—
21-23 июня...	28552	247	—	—109	—	—	—	—4261	—	—	—
—129	—	—	—	22-23 июня..	26986	494	—	42132	993	—	—
21-27 июня...	29041	373	—	—135	—	—	—	—20	—	—	—
—133	—	—	—	10 июля.....	29374	258	—	19 ноября ..	44759	118	—
9 июля.....	30944	524	—	—144	—	—	—	—214	—	—	—
—139	—	—	—	19-21 июля.	30942	633	—	23 ноября..	45020	417	—
9 июля.....	31125	255	—	—144	—	—	—	—18361	—	—	—
5-10 июля...	31294	230	—	—149	—	—	—	—215	—	—	—
—142	—	—	—	20-25 август.	35541	107	—	45801	1008	—	—
7-11 июля...	31302	68	—	—176	—	—	—	—218	—	—	—
—143	—	—	—	14-15 сент..	38474	410	—	46764	580	—	—
5 августа..	34857	497	—	—189	—	—	—	5644	—	—	—
—170	—	—	—	16 сентября.	38868	7	—	—225	—	—	—
30 июля-7 авг.	35140	630	—	—191	—	—	—	47544	109	—	—
—172	—	—	—	—1620	—	—	—	48583	225	—	—
7 августа ..	35949	216	—	15-18 сент..	39304	971	—	—234	—	—	—
—171	—	—	—	16 октября..	43838	664	—	1906 г.			
28 авг.-1 сент.	38200	761	—	—214	—	—	—	2 января ..	62	994	—
—185	—	—	—	18 октября..	43962	1089	—	—1	—	—	—
—188	—	—	—	—208	—	—	—	10 января...	1127	813	—
4 сентября.	38923	752	—	—217	—	—	—	—5	—	—	—
—197	—	—	—	17-19 октяб.	44176	403	—	14 января ..	1758	753	—
12-22 сент..	41837	632	—	—219	—	—	—	—12	—	—	—
—198	—	—	—	7 ноября..	47137	38	—	5-6 февраля	5446	404	—
15 сентября.	41838	597	—	—234	—	—	—	—33	—	—	—
—198	—	—	—	16 ноября ..	48760	149	—	6560	309	—	—
13 октября..	45161	108	—	—239	—	—	—	—38	—	—	—
—217	—	—	—	4 декабря..	51430	75	—	—	—	—	—
16-18 октяб.	46093	816	§§ 22, 23, 24 и 25	—247	—	—	—	—	—	—	—
—245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Годъ, мѣсяць и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.		Годъ, мѣсяць и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.		Годъ, мѣсяць и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.		
		Стр.	Ст. или §			Стр.	Ст. или §			Стр.	Ст. или §	
17 февраля ..	7145	940	—	29 авг.-2 сен.	31297	675	—	3 апрѣля ..	9216	626	—	
—41	—	—	—	—175	—	—	—	—52	—	—	—	
21 февраля ..	7791	670	—	6-11 сент...	35747	182	—	11 мая.. ..	12461	447	—	
—46	—	—	—	—179	—	—	—	16107	1080	—	—	
14 марта....	11441	480	п. 2	21 септѣбр.	37158	668	—	13 июня.....	—1401	—	—	
—74	—	—	—	—187	—	—	—	84	—	—	—	
24 марта....	2841	229	—	30 септѣб.-2	—	—	—	13 июня.....	16108	1081	—	
6 апрѣля... 14637	628	—	—	октѣбря ..	3499	407	—	—1402	—	—	—	
—82	—	—	—	—101	—	—	—	85	—	—	—	
29 мар.-8 апр.	15017	300	—	3 октѣбря..	38663	605	—	13 июня.....	16109	1083	—	
—83	—	—	—	—102	—	—	—	—1403	—	—	—	
10-11 апрѣля	15334	784	—	12-13 октѣб.	39948	712	—	—86	—	—	—	
—85	—	—	—	—105	—	—	—	18 июля.....	16504	390	—	
14 апрѣля... 15945	945	—	—	30 октѣбря ..	42579	406	—	12 июля.....	18642	459	—	
—88	—	—	—	—22648	—	—	—	12 июля.....	18643	464	—	
19 апрѣля... 16769	116	—	—	—205	—	—	—	21 июля....	19357	309	—	
—92	—	—	—	9-11 нояб..	44612	676	—	—100	—	—	—	
21 апрѣля... 17015	199	—	—	—216	—	—	—	21 июля.....	19508	751	—	
—94	—	—	—	23-24 ноябѣ	46270	374	—	31 августа..	22455	18	—	
25 апрѣля... 17640	314	—	—	30 декабря..	50427	1034	—	—112	—	—	—	
—100	—	—	—	—240	—	—	—	17 сентября.	23750	495	—	
12-17 мая ... 20668	294	—	—	1907 г.	—241	—	—	27 сентября.	24591	669	—	
—114	—	—	—	30 дек. 1906	—	—	—	—119	—	—	—	
26 мая..... 21877	165	—	—	и 2 янв. ...	—	—	—	5 октѣбр.	2834	154	—	
—12	—	—	—	—1	—	—	—	—206	—	—	—	
31 мая-2 юни	22530	916	—	—2	1085	—	—	21 октѣбр.	26845	475	—	
—127	—	—	—	4 январь ..	231	—	—	10 ноябр.	2915	300	—	
—4011	—	—	—	—3	310	—	—	12 ноябр.	28704	241	—	
7 юни..... 23429	21	—	—	25 январь... 2456	—	—	—	—137	—	—	—	
—7034	—	—	—	—101	1034	—	—	12 ноябр.	28844	627	—	
—120	—	—	—	—13	—	—	—	—138	—	—	—	
19 юни..... 28596	154	—	—	5 февраль.. 3077	—	—	—	10 ноябр.	30600	1083	—	
—147	—	—	—	—19	267	—	—	—1063	—	—	—	
6 юля..... 26990	633	—	—	6 февраль.. 3749	—	—	—	—148	—	—	—	
—139	—	—	—	—21	669	—	—	7 декабря.. 31234	440	—	—	
11-12 августа	31746	488	—	17 февраль.. 5080	—	—	—	—151	—	—	—	
—2133	—	—	—	—20	682	—	—	11 декабря	31645	1084	—	
25 августа... 6624	453	—	—	9 марта.... 6832	—	—	—	—3132	—	—	—	
—100	—	—	—	—710	1087	—	—	—155	—	—	—	
31 августа-1	34177	382	—	17 марта.... 7705	389	—	—	12-14 декабр.	32018	1099	—	
сентября ..	—172	—	—	2 апрѣля .. 35191	269	—	—	—3158	—	—	—	
—172	—	—	—	—	—	—	—	—157	—	—	—	
Циркуляры Департамента желѣзнодорож. дѣлъ Министерства Финансовъ.												
1890 г.			1894 г.			1898 г.						
21 сентября.	7814	76	—	23 августа..	6456	541	—	13 июля.....	5385	316	—	
1892 г.												
7 февраль..	1033	76	—	—2446	—	—	—	—5401	—	—	—	
17 апрѣля... 3200	76	—	—	18 ноябр.	8349	544	—	—	—	—	—	
—748	—	—	—	—3156	—	—	—	—	—	—	—	
Циркуляры Департамента таможенныхъ сборовъ.												
1899 г.			1901 г.			1905 г.						
11 января...	479	834	—	20 августа..	18324	833	—	15 юни.....	12031	718	—	
Циркуляры Департамента неокладныхъ сборовъ.												
1883 г.			1893 г.			1901 г.						
31 января...	1650	920	—	8 февраль..	2347	902	—	27 февраль..	676	920	—	
14 июля.....	1665	967	—	1895 г.			1904 г.					
—	—	—	—	15 апрѣль...	2453	921	—	31 мая....	1198	921	—	
Циркуляры Департамента торговли и мануфактуръ.												
			1891 г.									
			17 августа.	8884	43	—						

Годъ, мѣсяцъ и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.		Годъ, мѣсяцъ и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.		Годъ, мѣсяцъ и число.	№	Гдѣ помѣ- щено.	
		Стр. или §	Ст. или §			Стр. или §	Стр. или §				
Циркуляры Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.											
1883 г.				1897 г.				1903 г.			
24 октября..	1562	972	—	2 июля.....	—	813	—	20 июля.....	517	552	—
1889 г.				1898 г.				19 августа...	—	1107	—
11 марта....	—	803	—	18 апрѣля...	3	634	—	1904 г.			
11 марта....	534	804	—	28 августа...	416	972	к. 4	5 июня.....	—	1090	—
1893 г.				28 августа...	416	975	—	1905 г.			
5 сентября..	1475	068	—	1901 г.				8 апрѣля...	250	802	—
21 октября..	1562	976	—	9 августа...	542	757	—				
Циркуляры ветеринарнаго управленія.											
				1903 г.							
—	—	—	—	30 ноября..	865	763	—	—	—	—	—
—	—	—	—	18 декабря..	975	763	—	—	—	—	—
Циркуляры Министра Юстиціи.											
				1903 г.							
—	—	—	—	13 мѣл.....	18096	422	—	—	—	—	—
Циркуляры Министерства Военнаго.											
1885 г.				1897 г.				1900 г.			
24 октября..	172	520	—	20 марта....	84	69	—	14 ноября...	267	580	—
1890 г.				1898 г.				1901 г.			
24 декабря..	280	84	—	4 декабря..	267	959	—	13 ноября...	269	74	—
				1899 г.							
				10 марта....	69	475	—				
Циркуляры отдѣльнаго корпуса жандармовъ.											
1885 г.				1902 г.				1903 г.			
14 ноября...	—	526	—	27 апрѣля...	3359	133	—	27 июля.....	5895	524	—
Циркуляры Завѣдывающаго дѣлами Общаго Сѣзда.											
1893 г.				24 февраля..	10358	313	—	1903 г.			
2 сентября..	311	238	—	10 мая.....	831	96	—	20 ноября...	474	988	—
	1862	—	—	—	163	—	—	—	2056	—	—
1895 г.				22 июля.....	208	349	—				
30 декабря..	420	287	—	—	1018	—	—	1906 г.			
	1327	—	—	1900 г.				3 июля.....	295	988	—
1897 г.				3 февраля..	219	66	43	—	—	1125	—
—	—	110	—	24 февраля..	311	—	48	—	—	362	272
5 июня.....	197	352	—	—	100	—	—	—	—	1441	—
18 июля.....	775	185	—	2 августа..	270	—	215	—	1907 г.		
	236	—	—	—	1074	—	—	—	30 января ..	48	272
	936	—	—	10 августа..	287	—	277	—	—	306	—
1899 г.				—	1122	—	—	—	—	220	992
17 февраля..	19	288	375	1901 г.				—	—	868	—
				21 декабря..	460	155	—	—	—	318	992
				—	1973	—	—	—	—	1198	—

Годъ и № Сборн.	№ Изв. или та- рифа.	Гдѣ помѣ- щено.		Годъ и № Сборн.	№ Изв. или та- рифа.	Гдѣ помѣ- щено.		Годъ и № Сборн.	№ Изв. или та- рифа.	Гдѣ помѣ- щено.	
		Ср.	§			Ср.	§			Ср.	§
Тарифы и Извѣщенія изъ Сборника Тарифовъ Росс. жел. дорогъ.											
1892 г.				1901 г.				1805.....	T 7274	551	§ 4
320.....	—	1002	—	1256.....	6419	991	—	1805.....	T 7274	553	§ 5
				1304.....	6719	807	п. 8	1805.....	T 7274	557	§ 9
1893 г.								1805.....	T 7274	558	§ 13
457.....	2461	269	—					1805.....	T 7274	564	§ 16
				1328.....	6940	990	п. I	1805.....	T 7274	567	§ 22
1894 г.				1330.....	6954	990	п. 2	1805.....	T 7274	568	§ 23
				1338.....	6954	991	—	1805.....	T 7274	569	§ 25
				1368.....	7305	899	п. I	1805.....	T 7274	572	§ 29
509.....	2718	269	—	1394.....	7498	965	§ 17.	1805.....	T 7274	575	—
				1428.....	7770.	900	п. 4	1805.....	T 7274	585	—
1895 г.								1805.....	T 7274	598	—
639.....	T 77	77	—	1433.....	—	382	—	1805.....	T 7274	606	—
657.....	3338	269	—	1450.....	7971	890	п. 8	1805.....	T 7274	609	—
662.....	3348	269	—	1450.....	7971	902	п. 6	1805.....	T 7274	663	—
683.....	3433	77	—	1469.....	8177	739	—	1812.....	10914	993	§ I
				1503.....	—	990	—	1819.....	10997	907	п. III
1896 г.				1506.....	8447	902	п. III	1819.....	10997	902	—
709.....	3585	269	—	1528.....	T 97	20	—	1822.....	11037	300	—
750.....	—	904	—	1535.....	8688	894	§ 13	1823.....	11046	1051	—
796.....	3984	1028	§ 5					1845.....	11327	547	п. 29
797.....	3991	269	—	1904 г.				1856.....	11426	995	—
797.....	3992	269	—	1544.....	8749	623	—	1857.....	11429	993	—
				1569.....	8954	836	—	1867.....	T 7284	721	—
1897 г.				1584.....	—	836	—	1867.....	T 7283	553	§ 5.
809.....	4036	202	—					1867.....	T 7283	548	п. B.
820.....	4082	269	—	1905 г.				1885.....	11689	844	—
820.....	4083	269	—	1596.....	9146	1010	—	1897.....	T 7293	899	—
858.....	4216	284	—	1613.....	9270	834	—	1897.....	T 7293	901	—
				1616.....	9302	34	—	1897.....	T 7293	906	—
1898 г.				1665.....	T 7161	724	—	1897.....	T 7293	907	—
				1674.....	9788	727	§ 6	1918.....	T 7305	665	§ 5
				1674.....	9788	732	—	1925.....	T 10	623	—
969.....	4704	245	—	1680.....	9850	1025	§ I	1925.....	T 22	636	—
979.....	4745	285	—	1698.....	9956	728	§ 8	1925.....	T 43	640	—
996.....	4815	286	—	1701.....	9978	727	§ 6	1925.....	T 6900	641	—
				1701.....	9978	732	—	1925.....	T 31	647	—
1899 г.								1925.....	T 83	651	—
1028.....	4966	976	—	1748.....	T 7205	21	—	1925.....	T 172	652	—
1089.....	5223	384	—	1752.....	10398	623	—	1925.....	T 28	652	—
1117.....	5399	621	—	1763.....	10514	623	—	1925.....	T 146	654	—
				1767.....	10557	116	—	1925.....	T 157	654	—
1900 г.				1768.....	10565	940	—	1925.....	T 97	659	—
				1791.....	10758	906	—	1925.....	T 23	660	—
				1800.....	10823	995	—	1925.....	T 245	661	—
				1804.....	10853	173	—	1925.....	T 49	675	—
				1805.....	T 7247	541	—	1925.....	T 42	823	—
1172.....	5841	889	§ 18	1805.....	T 7247	544	§ I	1925.....	T 26	826	—
				1805.....	T 7247	549	§ 2	1925.....	T 16	827	—
				1805.....	T 7274	550	§ 3	1925.....	T 11958	995	—
								1930.....	11975	545	п. 7
								1937.....	T 7319	168	—
								1937.....	12034	547	п. 29
								1937.....	T 7319	831	—
								1937.....	T 7319	839	—
								1937.....	T 7319	987	—
								1937.....	T 7319	1002	—
								1940.....	12054	739	—
								1947.....	12130	643	п. 6 II
								1955.....	12197	863	п. I

№ № сѣздовъ.	№№ вопрос.	Стр.	№ № сѣздовъ.	№№ вопрос.	Стр.	№ № сѣздовъ.	№№ вопрос.	Стр.
Постановленія Общаго Сѣзда.								
35.....	—	229	86.....	73	151	100.....	3	370
35.....	—	231	87.....	8	48	100.....	5	348
48.....	II	349	87.....	9	92	100.....	12	244
53.....	—	120	87.....	30	279	100.....	13	234
59.....	9	304	87.....	31	410	100.....	14	314
61.....	—	355	88.....	—	93	100.....	20	236
63.....	—	355	89.....	—	93	101.....	1	263
66.....	—	105	90.....	—	92	101.....	1	362
67.....	—	100	90.....	II	105	101.....	29	409
68.....	9	348	92.....	—	290	101.....	32	314
69.....	8	92	93.....	26	387	102.....	—	370
71.....	3	226	95.....	7	44	102.....	18	250
71.....	4	408	95.....	7	190	102.....	20	314
75.....	—	94	95.....	15	291	102.....	24	372
79.....	12	347	95.....	16	351	102.....	30	304
81.....	3	231	96.....	14	291	104.....	34	272
81.....	16	347	96.....	15	996	104.....	38	136
81.....	74	410	97.....	10	275	104.....	21	44
82.....	33	30	97.....	—	351	104.....	52	267
83.....	—	100	99.....	2	48	104.....	52	268
84.....	9	130	99.....	19	349	104.....	61	744
84.....	24	388	99.....	21	402	104.....	63	132
84.....	68	101	99.....	32	341	104.....	66	372
86.....	6	355	99.....	60	207	105.....	—	186
86.....	8	102	100.....	2	244	105.....	—	226

Извлеченіе изъ свода законовъ.

Томъ I часть II разд. 7 гл. 3	11
„ V объ акціаныхъ сборахъ изд. 1901 г.	932
„ V „ „ „ „ „	934
„ V „ „ „ „ „	961
„ V „ „ „ „ „	967
„ X часть I изд. 1900 г.	353
„ XI „ II	693
„ XII „ I изд. 1893 г.	1015
„ XII „ I „ 1906 г.	437
Извлеченіе изъ устава гражданскаго судопроизводства изд. 1892 г. . .	421
Приложеніе къ ст. 2188 законовъ гражданскихъ изд. 1895 г.	424
Извлеченіе изъ устава уголовнаго судопроизводства изд. 1893 г. . . .	530
„ „ „ „ „ „ „	529
„ „ „ военнаго „ „ 1884 т.	—
„ „ „ дисциплинарнаго	528
„ „ „ о нак., налагаемыхъ мир. судьями изд. 1885 г.	426
„ „ „ „ „ „ „ „ „	436
„ „ „ „ „ „ „ „ „	504

ОТДѢЛЪ I.

Общій Уставъ

РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

СЪ ПРИЛОЖЕНІЯМИ

по официальному изданію 1906 года.



О новомъ изданіи Общаго Устава Россійскихъ жел. дор.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, соблаговоливъ принять изготовленный Государственною Канцеляріею новымъ изданіемъ входящій въ составъ 1 части XII тома Свода Законовъ Общій Уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ 27 день октября 1906 года, ВЫСОЧАЙШЕ соизволилъ на внесеніе онаго въ Правительствующій Сенатъ, для обнародованія.

О таковой Монаршей волѣ, сообщенной Государственнымъ Секретаремъ, Министръ Юстиціи, 4 ноября 1906 г., предложилъ Правительствующему Сенату, вмѣстѣ съ экземпляромъ означеннаго Устава, присовокупивъ, что ЕГО ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно было ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть присвоить настоящему изданію наименованіе: „Общій Уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, изданія 1906 года“.

Высочайшее повелѣніе, предложенное Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи—Собр. узак. 1906 г. № 276 Ст. 1928 и Сб. Таф. № 1841.

Въ кодифицированное изданіе Государственной канцеляріи 1906 г., отпечатанное въ этомъ изданіи крупнымъ шрифтомъ, введены узаконенія, обнародованныя до 1 іюля 1906 г.

Къ 1-му изданію Общаго Устава 1898 г.

Объ изданіи Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ для руководства станціонныхъ служащихъ на жел. дор.

Въ виду неправильныхъ, нерѣдко, дѣйствій станціонныхъ агентовъ по примѣненію различныхъ постановленій, касающихся условій перевозокъ пассажировъ и грузовъ, вслѣдствіе неимѣнія на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ надлежащаго руководства, въ коемъ всѣ правила и распоряженія были бы сгруппированы и расположены въ извѣстномъ, опредѣленномъ порядкѣ, — изданъ по распоряженію Департамента желѣзныхъ дорогъ и по составленной Департаментомъ программѣ, чиновникомъ особыхъ порученій при Министрѣ Н. Л. Брюлемъ, систематизированный „Общій Уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ“, со всѣми къ нему дополненіями, составляющей первый отдѣлъ книги „Сборникъ желѣзнодорожныхъ узаконеній и распоряженій Правительства“.

Во второмъ отдѣлѣ этой же книги помѣщена „Международная конвенція о перевозкѣ грузовъ“, а въ третьемъ отдѣлѣ сгруппированы различныя тарифныя узаконенія и распоряженія.

Одно изъ существенныхъ отличій настоящаго изданія Общаго Устава отъ другихъ подобныхъ же изданій заключается въ томъ, что всѣ относящіяся къ какой либо статьѣ постановленія Министра Путей Сообщенія, правила содѣла по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, циркуляры Департамента и т. п., подпечатаны непосредственно подъ эту статью, и такимъ образомъ, все касающееся каждаго отдѣльнаго вопроса условій перевозки пассажировъ и грузовъ, паходясь въ одномъ мѣстѣ и освобождая тѣмъ самымъ станціонныхъ агентовъ отъ необходимости обращаться къ различнымъ источникамъ, въ которыхъ различныя распоряженія печатаются нынѣ, облегчить несомнѣнно агентамъ какъ полное ознакомленіе съ каждымъ даннымъ вопросомъ, такъ равно дальнѣйшее руководство всѣми изданными по сему вопросу распоряженіями.

Отступленіе отъ означенной системы допущено только для такихъ случаевъ, когда относящіяся къ какой либо статьѣ правила слишкомъ обширны, а потому и неудобны для подпечатанія ихъ подъ статьями Устава или же когда таковыя примѣняются въ дѣйствительности на практикѣ весьма рѣдко. Всѣ подобныя правила и распоряженія отпечатаны въ 9-ти приложеніяхъ къ Уставу, изъ коихъ имѣющими существенное значеніе для станцій являются только приложеніе № 1, съ правилами о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ, приложеніе № 6, въ коемъ помѣщены всѣ постановленія въ развитіе статьи 51 Общаго Устава, о грузахъ, перевозимыхъ по особымъ правиламъ, какъ то: о перевозкѣ грузовъ въ нѣсколько ярусовъ, въ навалку, въ силноту; о перевозкѣ скота, лошадей, живой птицы; о перевозкѣ минеральнаго топлива, минеральныхъ маселъ, взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся предметовъ; о перевозкѣ спирта, табаку и тряпья, и приложеніе № 7, съ правилами перевозки грузовъ по вѣтвямъ.

Что касается затѣмъ всѣхъ послѣдующихъ измѣненій въ настоящемъ изданіи Общаго Устава, то таковыя будутъ печатаемы на отдѣльныхъ листахъ, съ указаніемъ сверху каждаго листа, къ какой статьѣ или къ какимъ правиламъ это измѣненіе или дополненіе относится и на какой страницѣ изданія оно должно быть подклеено. Такимъ образомъ ставціямъ желѣзныхъ дорогъ не составитъ никакого затрудненія держать впредь руководство въ полномъ порядкѣ.

Предлагая гг. начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Святѣйства Господня Министра Путей Сообщенія, снабдить книгою „Сборникъ желѣзнодорожныхъ узаконеній и распоряженій Правительства“ всѣ станціи въ количествѣ, соответствующемъ дѣйствительной потреб-

ности и преподавать станціямъ надлежащія указанія, какъ относительно руководства этимъ изданіемъ и сохраненія въ порядкѣ, такъ равно относительно постояннаго, аккуратнаго пополненія его, — по мѣрѣ разсылки означенныхъ листовъ — отмѣтками и наклейками, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ объявляетъ:

1) Что въ означенную книгу Сборника включены только тѣ циркуляры Департамента желѣзныхъ дорогъ, которые не потеряли еще силы до сего времени; всѣ же остальные циркуляры, хотя и не объявленные отмѣненными, но которые по существу дѣла не имѣютъ уже никакого значенія и которые предлагается считать не дѣйствительными, не помѣщены въ Сборникъ вовсе. Къ числу такихъ циркуляровъ относятся:

Циркуляръ 10 сентября 1874 г., № 5969 (Сборн. Мин. Постановл. за 1877 г., т. II), о выставкѣ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ объявленій относительно порядка разсмотрѣнія частныхъ жалобъ.

Циркуляръ 18 мая 1877 г., № 2881 (Сборн. Мин. Постановл. за 1877—1878 годы, т. III.), о разъясненіи порядка направленія жалобъ товарокозьяевъ и оведеніи жалобныхъ книгъ.

Постановленіе Мин. П. Сообщ. 7 ноября 1877 г., № 56, объ имѣннн запасъ рогожъ для подстилокъ.

Циркуляръ 16 января 1878 г., №№ 674 и 675 (Сборн. Мин. Постановл. за 1877—78 гг., т. III.), объ отправленіи табачныхъ обандеролонныхъ издѣлій безъ провозныхъ свидѣтельствъ и о вывѣшиваніи объявленій о томъ, чтобы товарокозьяева обращались съ своими жалобами въ мѣстныя инспекціи.

Циркуляръ 6 ноября 1881 г., № 12806 (Указ. по Мин. Пут. Сообщ. № 45), о порядкѣ принесенія жалобы на дѣйствія желѣзнодорожныхъ служащихъ по приему и отправкѣ грузовъ.

Циркуляръ 27 февраля 1880 г., № 2473 (Указ. по Мин. Пут. Сообщ. № 10), объ установленіи ежедневнаго объявленія на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ о прибывшихъ грузахъ.

Циркуляръ 15 марта и 11 октября 1882 г., №№ 2410 и 10182 (Указ. по Мин. Пут. Сообщ. за №№ 12 и 42), о допущеніи чиновъ акцізнаго надзора къ осмотру товарныхъ помѣщеній съ табакомъ и о допущеніи, взамѣвъ вывѣшиванія объявленій о прибывшихъ грузахъ, введенія справочныхъ книгъ.

Циркуляръ 5 іюля 1885 г. № 5586 (Указ. по Мин. Пут. Сообщ. № 28), о распространеніи тарифовъ, предоставленныхъ желѣзнымъ дорогамъ въ смѣшанныхъ сообщеніяхъ одному какому либо пароходному обществу, на всѣ другія пароходства.

Циркуляръ 11 марта 1889 г., № 2583 (Указ. расп. по Мин. Пут. Сообщ. № 11), о проставленіи цифръ платежей за желѣзнодорожныя перевозки въ соответственныхъ графахъ документовъ.

Циркуляръ 29 іюля 1889 г., № 8165 (Указ. по Мин. Пут. Сообщ. № 30), о нормальномъ размѣрѣ убытковъ въ вѣсѣ хлѣба, перевозимаго въ сыпную.

2) Что при изданіи впредь всякихъ новыхъ циркуляровъ и распоряженій, въ дополненіе къ дѣйствующимъ постановленіямъ, сгруппированнымъ въ книгъ 1-ой Сборника желѣзнодорожныхъ узаконеній, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, дабы облегчить отысканіе таковыхъ постановленій, будетъ ссылаться всегда на подлежащія страницы означенной книги.

3) Что въ приложеніи № 6 къ Общему Уставу на стр. 368—369 отпечатаны новыя правила о перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную, утвержденныя уже Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, но не опубликованныя еще въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, а потому, впредь до такогого опубликованія, предлагается дорогамъ руководствоваться въ отношеніи перевозки хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную правилами совѣта, опубликованными въ Собр. узак. и расп. Правит. № 125 за 1893 годъ и № 69 за 1894 годъ.

Цирк. Д-та жс. д. № 12812, отъ 17 іюля 1898 г. — Сб. Тар. № 970 и Вѣст. М-ва п. с. 1898 г., № 29, стр. 442.

Ко 2-му изданію Общаго Устава 1901 г.

О второмъ изданіи Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ для руководства станціонныхъ служащихъ на жел. дор.

Ссылаясь на циркуляръ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 17 іюля 1898 года за № 12812 (Вѣстн. М-ва Пут. Сообщ. № 29 за 1898 годъ и № 970 Сборн. Тар.), объ изданіи чиновникомъ особыхъ порученій при Министрѣ, Н. Л. Брюлемъ, по распоряженію Департамента и по составленной Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ программѣ, систематизированнаго Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, составляющаго первый Отдѣлъ книги „Сборникъ желѣзнодорожныхъ узаконеній и распоряженій Правительства“, Управление желѣзныхъ дорогъ объявляетъ о выходѣ 2-го изданія означеннаго Сборника, замѣняющаго собою первое изданіе, являющееся уже нынѣ, въ виду многочисленныхъ въ немъ измѣненій и поправокъ,—устарѣлымъ и вообще весьма неудобнымъ для руководства.

Вышедшее упомянутое 2-е изданіе Сборника 1901 года, будучи составлено по указаніямъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, по той же программѣ и въ томъ же видѣ, какъ и первое изданіе, состоитъ изъ пяти Отдѣловъ, изъ коихъ:

I-ый Отдѣлъ заключаетъ въ себѣ Общій Уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, со всѣми послѣдовавшими къ нему по 1-ое февраля 1901 года постановленіями, правилами и отдѣльными распоряженіями, подпечатанными, по примѣру перваго изданія, подъ соответственными статьями Устава или же, при обширности таковыхъ, сгруппированными въ 9-ти приложеніяхъ къ Уставу, причемъ приложеніями, имѣющими наиболѣе существенное значеніе для станціи желѣзныхъ дорогъ, являются:

во-1-хъ, приложеніе № 1, въ коемъ помѣщены всѣ постановленія, касающіяся перевозки по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ, а въ томъ числѣ правила о нумерованныхъ мѣстахъ и о пользованіи спальными приспособленными вагонами; постановленія о взиманіи съ пассажировъ сбора въ пользу Россійскаго Общества Краснаго Креста; правила объ обращеніи по желѣзнымъ дорогамъ пассажирскихъ вагоновъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, вмѣстѣ съ тарифомъ за проѣздъ въ оныхъ вагонахъ и правила о производствѣ почтовыхъ операцій на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, и

во-2-хъ, приложеніе № 6, въ коемъ помѣщены всѣ постановленія изданныя въ развитіе статьи 51 Устава, о грузахъ, перевозимыхъ по особымъ правиламъ, въ числѣ коихъ заключаются: а) новыя правила о перевозкѣ грузовъ въ навалку; б) новыя, вступившія въ дѣйствіе съ 1-го мая сего года, правила о перевозкѣ грузовъ въ сыпную, относительно порядка примѣненія каковыхъ правилъ изданъ циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 22/2а февраля сего года за № 8242 (Сборн. Тар. Росс. жел. дор. № 1242), и в) новыя правила о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ нефтяныхъ грузовъ.

II-й Отдѣлъ составляетъ Вернскую Международную конвенцію о перевозкѣ грузовъ, съ дополнительными къ ней постановленіями и съ изданными разновременно въ разъясненіе ея циркулярами, а равно съ циркулярами: а) объ установленіи на пограничныхъ станціяхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ

должности агентовъ-таксировщиковъ, для окончательнаго опредѣленія причитающихся платежей за перевозимые въ сообщеніяхъ съ заграничными желѣзными дорогами грузы; б) о завѣдываніи дѣлами международныхъ сообщеній; и объ обязанностяхъ и правахъ завѣдывающаго дѣлами международныхъ сухопутныхъ и заморскихъ сообщеній.

въ III-мъ Отдѣлѣ заключаются различныя тарифныя узаконенія и распоряженія и въ ихъ числѣ постановленія о Государственномъ Сборѣ съ пассажировъ и съ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ большой скорости; постановленія относительно гербоваго сбора, въ видѣ извлеченій изъ вступившаго въ силу съ 1-го марта 1901 года Устава о гербовомъ сборѣ, списокъ взимаемыхъ на желѣзныхъ дорогахъ дополнительныхъ сборовъ и правила ихъ взиманія, тарифы и правила о перевозкѣ переселенцевъ и ихъ имущества, учащихя и т. п.

IV-й Отдѣлъ заключаетъ въ себѣ Высочайше утвержденное 7 іюня 1899 года мнѣніе Государственнаго Совѣта, съ правилами для производства желѣзными дорогами ссудной, складочной и комиссіонной операцій, а равно изданныя въ развитіе этого закона: а) Положеніе о порядкѣ производства желѣзными дорогами перечисленныхъ операцій; б) Положеніе, опредѣляющее отношеніе Государственнаго Банка къ желѣзнымъ дорогамъ, по ссудной, складочной и комиссіонной операціямъ; в) Правила продажи съ публичнаго торго груза въ случаѣ просрочки выданныхъ желѣзными дорогами подъ грузы ссуды; г) Правила опредѣляющія взаимныя отношенія желѣзныхъ дорогъ по ссуднымъ операціямъ, и д) всѣ изданныя по настоящему дѣлу циркуляры, и, наконецъ

V-й Отдѣлъ составляютъ постановленія о центральныхъ учрежденіяхъ Министерства Путей Сообщенія, вмѣстѣ съ Временною Инструкціею мѣстнымъ Управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Независимо изложеннаго Управленіе желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ пояснить:

во 1-хъ, что въ Правила о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ параграфъ 1 включенъ въ объединенномъ видѣ, согласно постановленію Министра Путей Сообщенія отъ 24 января—23 февраля 1901 года за № 8342, опубликованному въ № 35 Собр. узак. и расп. Прав. и въ № 1253 Собрн. Тар. Росс. жел. дорогъ;

во 2-хъ, что § 13 правилъ употребленія накладной и ея дубликата отпечатанъ ошибочно въ прежней редакціи, хотя въ выпискѣ къ сему параграфу таковой и значится, якобы измѣненнымъ согласно циркуляру Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 4 ноября 1900 года за № 51016. Въ виду сего означенный § подлежитъ соответственному измѣненію;

въ 3-хъ, что всѣ послѣдующія измѣненія заключающихся во 2-мъ изданіи законоположеній, правилъ и отдѣльныхъ распоряженій, а равно дополненія къ нимъ будутъ выпускаемы періодически, въ видѣ дополненій къ Сборнику, на отдѣльныхъ листахъ, съ указаніемъ вверху каждаго листа, къ какой статьѣ или къ какимъ правиламъ новое распоряженіе относится и такимъ образомъ станціямъ желѣзныхъ дорогъ не составитъ никакого затрудненія держать новое изданіе, путемъ подклеекъ, въ полной исправности, и

въ 4-хъ, что, издавая впредь въ дополненіе къ дѣйствующимъ постановленіямъ, новыя распоряженія, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, дабы облегчить дорогамъ отысканіе дѣйствующихъ постановленій, будетъ ссылаться на подлежащія страницы новаго изданія.

Цирк. Управл. ж. д. № 21174—93, отъ 18 мая 1901 г. Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 23 и Сб. Тар. № 1270.

Къ 3-му изданію Общаго Устава 1904 г.

О третьемъ изданіи Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ для руководства станціонныхъ служащихъ на жел. дор.

Ссылаясь на циркуляры бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 17-го іюля 1898 года за № 12812 и Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 18-го мая 1901 года за № 21174, относительно изданія чиновникомъ особыхъ порученій при Министерствѣ Путей Сообщенія, Н. Л. Врилемъ, по выработанной Департаментомъ программѣ, систематизированнаго Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Бернской Международной Конвенціи и т. д., Управленіе желѣзныхъ дорогъ объявляетъ о выходѣ изъ печати 3-го изданія означеннаго Устава, замѣняющаго собою второе изданіе, какъ совершенно устарѣлое и вообще подвергнувшееся многочисленнымъ измѣненіямъ, а потому и неудобное для руководства.

Въ это новое изданіе устава, составляющее, наравнѣ съ первыми двумя изданіями, 1-ую часть систематизированнаго Сборника желѣзнодорожныхъ узаконеній и распоряженій Правительства по Эксплоатаціонно-Коммерческой стго-ропѣ желѣзнодорожнаго дѣла, включены всѣ относящіяся къ Уставу правила, постановленія, циркуляры и т. д., послѣдовавшіе отъ введенія въ дѣйствіе 2-го изданія по 1 іюля текущаго 1904 года, т. е. до выхода 3-го изданія.

Пока отпечатана только 1-я часть, а именно: Общій Уставъ съ 9-ю къ нему приложеніями, изъ коихъ въ 6-мъ приложеніи сгруппированы, какъ это и было ранѣе, всѣ правила и постановленія, касающіяся грузовъ, перевозимыхъ на особыхъ основаніяхъ 1).

- 1) 1) О перевозкѣ грузовъ съ пассажирскими поѣздами.
- 2) " собакъ.
- 3) " корзины съ военными голубями.
- 4) " живой рыбы по Закавказской дорогѣ.
- 5) " живой домашней птицы и мелкихъ домашнихъ животныхъ въ тарѣ.
- 6, 7 и 8) " крупнаго рогатаго скота и свиней.
- 9) " лошадей.
- 10) " молока.
- 11) " масла со станцій Сибирской дороги.
- 12) " пива въ специальныхъ вагонахъ отправителей съ частичною отгрузкою.
- 13) " фруктовъ и зелени.
- 14) " свѣжей рыбы и дичи изъ Петербурга.
- 15) " мясныхъ тушъ съ подвѣскою ихъ въ вагонѣ.
- 16) " минеральнаго топлива и соли.
- 17) " минеральныхъ маселъ и нефти.
- 18) " безопасна наливомъ.
- 19 и 20) " легковоспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ.
- 21) " жидкой углекислоты.
- 22) " спирта и водокъ.
- 23, 24 и 25) " сахара, табаку и тряпья.
- 26) " невыдѣланныхъ кожъ.
- 27) " золотой, серебряной и мѣдной монеты.
- 28) " сахарной свекловичны.
- 29) " дерева и лѣсныхъ грузовъ со станцій: Царицынъ, Ельшанка, Бекстово и Сарента въ порядкѣ развертки вагоновъ.
- 30) " хлѣба, рыбныхъ и лѣсныхъ грузовъ со станцій Волжская Юго-Восточныхъ жел. дор.
- 31) " хлѣба со станцій Урочъ М.-Яр.-Архангельской дороги.
- 32 и 33) " грузовъ въ сыпучую и въ навалку.
- 34) " грузовъ при перевозкѣ въ нѣсколько ярусовъ.
- 35) " газетъ, книгъ и журналовъ коптрагентами книжной торговли.
- 36) " почтово-телеграфныхъ матеріаловъ и принадлежностей.
- 37) " гробовъ съ покойниками.

Въ послѣдующихъ затѣмъ частяхъ будетъ заключаться: а) Бернская Международная Конвенція; б) законъ и изданныя въ развитіе его правила о веденіи желѣзными дорогами ссудной складочной и комиссіонной операций; в) законъ и изданныя въ развитіе его правила и инструкціи по желѣзнодорожному привозу и дальнѣйшей перевозкѣ иностранныхъ товаровъ; г) Положеніе о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ почтъ; д) Положеніе о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ арестантовъ и наконецъ основные тарифы, законы и изданныя въ развитіе таковыхъ правила.

Такъ какъ во второмъ изданіи были помѣщены нѣкоторыя постановленія и циркуляры, потерявшіе уже значеніе, но еще оффиціально не отмѣченные, то поэтому таковые не включены въ 3-е изданіе и должны считаться недействительными, а именно: а) Циркуляръ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 10—13 іюня 1898 г. за № 10752 (стр. 184—2-го изданія) о принятіи къ руководству новой редакціи § 10 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ (стр. 184—2-го изданія), такъ какъ новая редакція включена въ текстъ сихъ правилъ.

б) Циркуляръ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 12—17 января 1895 г. за № 988 (стр. 187—188 второго изданія) о случаяхъ невзима-нія платы за нагрузку и выгрузку хлѣбныхъ грузовъ.

в) Постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 17-го іюля 1893 г. за № 9948 (стр. 204 второго изданія) объ отнесеніи необандероленнаго табаку къ числу скоропортящихся грузовъ, какъ замѣненное новымъ постановленіемъ, отъ 16—26 августа 1903 года за № 37307 (стр. 243—248 второго изданія).

Въ заключеніе Управление желѣзныхъ дорогъ увѣдомляетъ, что въ Правилахъ употребленія накладной и ея дубликата объявленныхъ циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 4-го мая сего года за № 19691/103, отпечатанныхъ въ Вѣстникѣ Министерства Путей Сообщенія 1904 года № 26 были сдѣланы, съ разрѣшенія Господина Министра Путей Сообщенія, нѣкоторыя измѣненія, съ каковыми измѣненіями Правила сѣп и помѣщены въ Сборникѣ желѣзнодорожныхъ узаконеній и распоряженій Правительства, изд. Н. Брюля 1904 года, а потому Управленіями желѣзныхъ дорогъ должны быть приняты къ руководству означенныя Правила, отпечатанныя въ названномъ изданіи Н. Брюля.

Принимая во вниманіе, что изданный по выработанной бывшимъ Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ программѣ Общій Уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, съ приложеніями къ нему, составляетъ въ дѣйствительности ни что иное какъ условія перевозки пассажировъ и грузовъ, изданныя законодательнымъ путемъ или въ предусмотрѣнномъ закономъ порядкѣ, то поэтому Управленіе желѣзныхъ дорогъ, издавая впредь въ дополненіе къ дѣйствующимъ постановленіямъ и правиламъ новыя распоряженія, будетъ ссылаться на соотвѣтственныя страницы послѣдняго 3-го изданія.

Цирк. Управл. ж. д. № 38868—191 1620 16 сентября 1904 г. Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 40 стр. 389.

Выписка изъ Высочайше утвержденного 1-го Іюня Государственнаго Совѣта о Совѣтѣ по жел. дорожнымъ дѣламъ и Общемъ Уставѣ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Государственный Совѣтъ въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ, Государственной Экономіи и Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Высочайше учрежденной Комисіи Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, *мнѣніемъ положили* :

I. Проектъ: а) положенія о Совѣтѣ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ и б) Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества утвержденію и, по воспослѣдованію онаго, привести въ дѣйствіе, примѣняя сіи законоположенія ко всѣмъ открытымъ для общаго пользованія желѣзнымъ дорогамъ, безъ различія того, содержатся ли онѣ частными обществами или правительствомъ.

II. Статью 179 Устава Гражданскаго Судопроизводства (Судебные уставы Императора Александра Втораго, изд. 1883 года) дополнить слѣдующимъ правиломъ :

Товарищъ прокурора даетъ заключеніе также по дѣламъ, въ которыхъ истцами или отвѣтчиками являются желѣзныя дороги.

III. Въ дополненіе и измѣненіе статьи 1289 того же Устава постановить :

Дѣла по искамъ желѣзныхъ дорогъ, содержимыхъ казною, и къ симъ дорогамъ не изъемяются изъ вѣдѣнія мировыхъ судебныхъ установленій, если дѣла сія, по роду и

цѣнѣ исковъ, подлежатъ разсмотрѣнію названныхъ постановленій, на основаніи общихъ правилъ о подсудности. Дѣла по означеннымъ искамъ могутъ быть оканчиваемы примиреніемъ, а тѣ изъ нихъ, которыя подлежатъ вѣдѣнію окружныхъ судовъ, могутъ, сверхъ того, производиться сокращеннымъ порядкомъ.

IV. Въ дополненіе Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями (Судебные Уставы Императора Александра Второго, изд. 1883 года) постановить слѣдующія правила:

1) За нарушеніе предписанныхъ Общимъ Уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ полицейскихъ для публики правилъ, а также изданныхъ подлежащею властью въ развитіе оныхъ постановленій, виновныя въ томъ лица, когда за совершенный ими проступокъ не опредѣлено иного наказанія, подвергаются денежному взысканію не свыше пятидесяти руб.

2) Служаціе на желѣзныхъ дорогахъ за нарушеніе или несоблюденіе ими техническихъ или спеціальныхъ правилъ, ограждающихъ безопасность на желѣзныхъ дорогахъ, подвергаются, когда за совершенный ими проступокъ не положено въ законахъ уголовныхъ болѣе строгаго взысканія, — аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ. Когда же сими служащими нарушены предписанныя Общ. Уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ правила о перевозкѣ пассажировъ и грузовъ, или же содержащіяся въ томъ Уставѣ полицейскія правила, а равно изданныя подлежащею властью въ развитіе тѣхъ или другихъ правилъ постановленія, то лица сіи подвергаются, если за учиненный проступокъ не положено въ законахъ уголовныхъ болѣе строгаго наказанія, — аресту не свыше одного мѣсяца или денежному взысканію не свыше ста рублей.

Высоч. утв. 12 іюня 1885 г. мн. Госуд. Совѣта — Собр. узак. 1885 г. № 78, стр. 671.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ¹⁾.

1. (724). Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ учрежденъ въ составѣ Министерства Путей Сообщенія для обсужденія и, въ извѣстныхъ случаяхъ, установленія мѣръ, относящихся до сооруженія, эксплуатаціи и хозяйства желѣзныхъ дорогъ въ Имперіи.

2. (725). Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ состоитъ подъ предсѣдательствомъ Министра Путей Сообщенія, изъ его Товарища, директора Департамента желѣзныхъ дорогъ, предсѣдателя Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ²⁾, директора Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, двухъ членовъ отъ Министерства Путей Сообщенія, членовъ отъ Министерствъ: Финансовъ, Юстиціи, Внутреннихъ дѣлъ, Государственныхъ Имуществъ, Военнаго и Государственнаго Контроля, по одному отъ каждаго изъ названныхъ вѣдомствъ, двухъ представителей частныхъ желѣзныхъ дорогъ, двухъ

¹⁾ Послѣ Высоч. утвержденія настоящаго Положенія, послѣдовавшаго первоначально 12 іюня 1885 г. (Собр. узак. 1885 г. № 78 ст. 671), Высоч. утвер. 8 марта 1889 г. мнѣніемъ Госуд. Сов. о тарифныхъ учрежденіяхъ (Соб. узак. 1889 г. № 27 ст. 209), редакція ст. 2 (725) сего Положенія измѣнена, а прежній п. 4 ст. 9 (727) отмѣненъ. Измѣненное такимъ образомъ Положеніе это вошло въ Т. I, ч. II Св. зак. Раздѣлъ седьмой Глава 3-я, въ помѣщенной здѣсь редакціи.

²⁾ Высоч. утвер. 3 мая 1899 г. мнѣніемъ Госуд. Сов. (Собр. узак. 1899 г. № 57 ст. 809) должности директора Департамента и предсѣдателя управленія казенныхъ жел. дорогъ замѣнены должностію начальника управленія желѣзныхъ дорогъ.

представителей торговли и мануфактуръ и двухъ представителей земледѣльческой и горнозаводской промышленности.

3. (726). Въ случаѣ невозможности для Министра Путей Сообщенія присутствовать въ совѣтѣ, въ немъ председательствуетъ Товарищъ Министра, а при отсутствіи послѣдняго—тотъ изъ членовъ совѣта, который будетъ къ тому назначенъ Высочайшею властію, по представленію Министра Путей Сообщенія.

4. (727). Члены отъ Министерствъ: Путей Сообщенія, Финансовъ, Юстиціи, Внутреннихъ Дѣлъ, Государственныхъ Имуществъ и Военнаго, а также отъ Государственнаго Контроля, назначаются Высочайшею властію, по представленіямъ подлежащихъ Министровъ. Представители частныхъ желѣзныхъ дорогъ избираются общимъ съѣздомъ представителей оныхъ, съ утверженія Министра Путей Сообщенія, срокомъ на одинъ годъ, по прошествіи котораго могутъ быть избраны вновь на слѣдующій годовой періодъ. Представители торговли, мануфактуръ, земледѣльческой и горнозаводской промышленности приглашаются также на годичный срокъ Министрами Финансовъ и Государственныхъ Имуществъ, по принадлежности, изъ лицъ, основательно знакомыхъ съ тою промышленною дѣятельностію, нужды которой они предназначаются представлять и утверждаются въ семъ званіи Высочайшею властію.

5. (728). На случай болѣзни или отсутствія правительственныхъ членовъ совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ (за исключеніемъ Товарища Министра Путей Сообщенія, директора Департамента желѣзныхъ дорогъ, председателя управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ¹⁾ и директора Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, относительно временнаго замѣщенія которыхъ соблюдается общеустановлен-

¹⁾ Высоч. утвр. 3 мая 1899 г. мнѣніемъ Госуд. Сов. (Собр. узак. 1899 г. № 52 ст. 809) должности директора Департамента и председателя управленія казенныхъ жел. дорогъ замѣнены должностію начальника управленія желѣзныхъ дорогъ.

ный порядокъ), а равно входящихъ въ составъ сего совѣта представителей частныхъ желѣзныхъ дорогъ, торговли, мануфактуръ, земледѣльческой и горнозаводской промышленности, къ каждому изъ сихъ лицъ можетъ быть назначенъ замѣститель. Назначеніе сіе совершается тѣмъ же порядкомъ, который предписанъ для опредѣленія къ должностямъ упомянутыхъ членовъ и представителей. Замѣстителямъ членовъ совѣта, назначаемыхъ или приглашаемыхъ отъ правительства, никакого содержанія по сему званію не полагается.

6. (729). При разсмотрѣніи дѣлъ, касающихся частей: почтовой, телеграфной, медицинской и таможенной, желѣзнодорожной полиціи и перевозки войскъ, въ засѣданія совѣта приглашаются, на одинаковомъ основаніи съ прочими членами: начальникъ главнаго управленія почтъ и телеграфовъ, директоры Департаментовъ медицинскаго и таможенныхъ сборовъ, начальникъ штаба отдѣльнаго корпуса жандармовъ и завѣдывающій передвиженіемъ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, каждый по предметамъ подвѣдомственной ему части.

7. (730). Независимо отъ лицъ, означенныхъ въ статьѣ 729, въ засѣданіи совѣта могутъ быть приглашаемы председателемъ также и другія лица, отъ которыхъ, по свойству обсуждаемыхъ дѣлъ, слѣдуетъ ожидать полезныхъ свѣдѣній и объясненій. Лица сіи пользуются совѣщательнымъ голосомъ.

8. (731). Засѣданія совѣта назначаются председателемъ онаго по мѣрѣ надобности и накопленія дѣла.

9. (732). Разсмотрѣнію совѣта подлежатъ: 1) проекты новыхъ законовъ, относящихся до устройства, эксплуатаціи и хозяйства желѣзныхъ дорогъ,—предварительно внесенія сихъ проектовъ въ Государственный Совѣтъ; 2) предположенія о дополненіи, измѣненіи и отмѣнѣ дѣйствующихъ по означеннымъ въ пунктѣ 1 предметовъ законовъ,—предварительно внесенія сихъ предположеній на утвержденіе въ за-

конодательномъ порядкѣ; 3) правила и инструкціи, издаваемые административнымъ порядкомъ въ развитіе дѣйствующихъ относительно желѣзныхъ дорогъ узаконеній, — въ тѣхъ случаяхъ, когда разсмотрѣніе сихъ правилъ и инструкцій предоставлено совѣту Общимъ Уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ; 4) предметы и дѣла, отнесенные къ вѣдѣнію совѣта Общимъ Уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ; 5) всѣ вообще относящіяся до устройства, эксплуатаціи и хозяйства желѣзныхъ дорогъ вопросы, обсужденіе которыхъ въ совѣтѣ признано будетъ полезнымъ Министеромъ Путей Сообщенія или другими главными начальниками отдѣльныхъ частей управленія предметовъ вѣдомства которыхъ касаются сіи вопросы.

10. (733). Подлежащія разсмотрѣнію совѣта дѣла вносятся въ него по распоряженіямъ Министра Путей Сообщенія, вмѣстѣ съ заключеніями тѣхъ центральныхъ учрежденій сего Министерства, вѣдѣнію которыхъ они, по роду своему, подлежатъ. Докладъ дѣлъ въ совѣтѣ возлагается на канцелярію Министра Путей Сообщенія и на тѣ центральныя учрежденія, изъ которыхъ дѣла поступаютъ въ совѣтъ, по ближайшему указанію Министра. Дѣлопроизводство по совѣту сосредоточивается въ означенной канцеляріи.

11. (734). Всѣ дѣла въ совѣтѣ рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ присутствующихъ; при равенствѣ голосовъ, мнѣніе предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

12. (735). По каждому выслушанному совѣтомъ дѣлу составляется отдѣльный журналъ, въ который, независимо отъ принятыхъ совѣтомъ въ уваженіе соображеній и постановленнаго заключенія, вносятся также свѣдѣнія и объясненія, представленныя въ засѣданіи лицами, пользующимися только совѣщательнымъ голосомъ (ст. 730). Въ случаѣ разногласія, въ журналъ вносятся мнѣнія, принятыя какъ большинствомъ, такъ и меньшинствомъ присутствовавшихъ,

причемъ поданныя членами особыя мнѣнія прилагаются къ журналу. На представленіе особыхъ мнѣній полагается трехдневный срокъ со дня выслушанія дѣла.

13. (736). При несогласіи съ состоявшимся въ совѣтѣ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ заключеніемъ кого либо изъ присутствовавшихъ въ засѣданіи членовъ отъ постороннихъ вѣдомствъ, журналъ совѣта по дѣламъ, внесеннымъ на основаніи пунктовъ 1 и 2 статьи 732 учрежденія Министерства Путей Сообщенія (св. зак. т. I, ч. II, изд. 1892 г.), а также на основаніи пункта 3 той-же статьи, если за возбуждившимъ разномысліе вопросомъ совѣтомъ признано будетъ общее значеніе,—препровождается тому главному начальнику отдѣльной части управленія, членъ отъ котораго остался при особомъ мнѣніи ¹⁾).

14. (737). Рѣшенія совѣта по дѣламъ, внесеннымъ на основаніи пункта 3 упомянутой (732) статьи въ тѣхъ случаяхъ, когда за ними общаго значенія не признано, а равно по дѣламъ, внесеннымъ на основаніи пункта 4—той же статьи, признаются окончательными и обращаются къ исполненію, если съ заключеніемъ совѣта согласится Министръ Путей Сообщенія. Заключенія совѣта по дѣламъ, внесеннымъ на основаніи пункта 5 означенной статьи 732, сообщаются главнымъ начальникамъ отдѣльныхъ частей управленія, по желанію коихъ дѣло было подвергнуто обсужденію ¹⁾).

15. (738). Въ случаѣ несогласія Министра Путей Сообщенія или кого-либо изъ означенныхъ въ статьѣ 736 главныхъ начальниковъ отдѣльныхъ частей управленія съ состоявшимся въ совѣтѣ рѣшеніемъ, возбуждившій разномысліе вопросъ, если онъ, по существу своему, не подлежитъ разсмотрѣнію въ законодательномъ порядкѣ, вносится Министромъ Путей Сообщенія въ Комитетъ Министровъ. По

¹⁾ Редакція ст. 13 и 14 измѣнена на основаніи Высоч. утвержд. 3 мая 1899 г. мн. Госуд. Сов.—Собрн. узак. 1899 г. № 57 ст. 809.

предметамъ же, требующимъ законодательнаго утверждѣнія, происшедшія разномыслія подробно излагаются въ представленіяхъ, вносимыхъ Министромъ Путей Сообщенія въ Государственный Совѣтъ.

16. (739). Журналы совѣта прилагаются въ спискахъ къ представленіямъ, вносимымъ по разсмотрѣннымъ симъ совѣтомъ дѣламъ въ Государственный Совѣтъ и Комитетъ Министровъ.

Извлеченіе изъ Т. I, ч. II Св. Зак. Раздѣлъ 7-й Гл. 3 Статьи 724—739.

ОБЩІЙ УСТАВЪ РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

(Свода Зак. Т. XII, Ч. I, изд. 1906 г.).

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О перевозкѣ пассажировъ и грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Общія положенія.

Ст. 1. Перевозка пассажировъ, багажа, почтъ и грузовъ составляетъ обязанность каждой открытой для пассажирскаго и товарнаго движенія желѣзной дороги и производится между всѣми станціями, пассажирскими или товарными, смотря по роду перевозки. Станціи сіи должны быть указываемы въ тарифахъ. 1885 Юн. 12 (3055) уст., ст. 1.

| подъ грузами подразумѣваются также маловѣсныя посылки.

2. Желѣзная дорога имѣетъ право отказать въ принятіи къ перевозкѣ пассажировъ, багажа или груза, только въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) если пассажиръ или отправитель груза не согласится подчиниться условіямъ перевозки, опредѣленнымъ въ семъ Уставѣ; 2) если перевозка пассажировъ или грузовъ приостановлена по распоряженію правительства, или же вслѣдствіе какого либо чрезвычайнаго событія или дѣйствіемъ непреодолимой силы; 3) если въ от-

ходящемъ пассажирскомъ поѣздѣ, состоящемъ изъ установленнаго числа вагоновъ подлежащихъ классовъ, не окажется свободнаго мѣста; 4) если пассажиръ находится: а) въ нетрезвомъ состояніи или явно непристойной одеждѣ, и б) въ такомъ болѣзненномъ состояніи, которое можетъ угрожать опасностью другимъ пассажирамъ (падучая или заразная болѣзнь, умопомѣшательство и т. п.), буде притомъ для такого пассажира не будетъ взято особое отдѣленіе; 5) если перевозка предъявленнаго къ отправкѣ груза требуетъ особо приспособленныхъ перевозочныхъ средствъ, которыхъ желѣзная дорога не имѣетъ и имѣть не обязана (а), и 6) если на станціи всѣ назначенныя для склада грузовъ постоянныя сооруженія (ст. 45 п. 1) и та часть дополнительныхъ складочныхъ площадей (ст. 45 п. 2), которая приспособлена къ помѣщенію грузовъ (ст. 46), заполнены, а доставленный грузъ не принадлежитъ къ числу подлежащихъ отправкѣ внѣ очереди или хотя и пользуется симъ правомъ, но не можетъ быть отправленъ въ теченіе двадцати четырехъ часовъ (б).—
(а) Тамъ же, ст. 2—(б) 1891 Юн. 14 (7846) ст. 1.

Объ отказѣ въ приѣмѣ къ перевозкѣ отправокъ хлѣба въ зернѣ, зараженнаго жучкомъ-долгоносикомъ.

На станціяхъ разныхъ желѣзныхъ дорогъ неоднократно наблюдались случаи предъявленія къ перевозкѣ хлѣба въ зернѣ, въ которомъ было обнаружено присутствіе хлѣбнаго жучка-долгоносика, причемъ отказы дорогъ въ принятіи такого хлѣба вызывали протесты отправителей, съ указаніемъ на неправомерность отказовъ.

Состоящій при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ Медицинскій Совѣтъ, на разсмотрѣніе коего былъ внесенъ вопросъ о томъ, можетъ ли быть признаваемъ зерновой хлѣбъ, зараженный жучкомъ-долгоносикомъ, педоброкачественнымъ и вреднымъ для здоровья, призналъ, что жучокъ-долгоносикъ, поселяясь въ зерновомъ хлѣбѣ, разрушаетъ значительную часть зерна и такимъ образомъ понижаетъ питательную цѣнность хлѣба; причемъ зараженный долгоносикомъ хлѣбъ, будучи употребляемъ въ пищу, оказываетъ вредное вліяніе на здоровье человѣка и животныхъ. Кроме того подобный хлѣбъ имѣетъ свойство заражать еще и другія, находящіяся въ томъ же помѣщеніи, еще не зараженныя партіи хлѣба, и даже самыя помѣщенія, гдѣ хранится хлѣбъ.

Въ виду сего Медицинскій Совѣтъ находитъ, что, примѣнительно къ статьѣ 660 уст. врач. изд. 1905 года и ст. 115² уст. о нак. нац. мир. суд., надлежитъ издать распоряженіе о воспрещеніи продавать или изготовлять для продажи, а равно, въ виду опасности зараженія, перевозить по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ хлѣбные грузы въ зернѣ, зараженные жучкомъ-долгоносикомъ.

Объявляя о такомъ заключеніи Медицинскаго Совѣта, Управление желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ случаѣ обнаруженія въ сдаваемомъ отправителями хлѣбъ амбарнаго жучка-долгоносика (*Calandra granaria*), не принимать подобный хлѣбъ къ перевозкѣ, приглашая при этомъ станціонныхъ жандармовъ для составленія протокола.

Цирк. Упр. ж. д. № 22255—112 отъ 31 августа 1907 г.—Сб. Тар. № 1922 и Вѣстн. М-ва п. с. 1907 № 36 стр. 289.

Объ ответственности желѣзной дороги за неправильный отказъ въ принятіи груза къ перевозкѣ или на храненіе см. ст. 100 сего Устава.

О сопровожденіи больныхъ пассажировъ.

При больныхъ, указанныхъ въ пунктѣ 4 сей статьи подъ лит. б. *обязательно* должны быть провожатые, безъ которыхъ такіе пассажиры въ поѣздѣ не принимаются ¹⁾.

Постан. М-ва п. с. № 3317, отъ 9 апрѣля 1886 г.—Собр. узак. 1886 г. № 79, ст. 777 и Указан. М-ва п. с. № 35, стр. 822.

Временныя правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, по медицинскимъ свидѣтельствамъ, душевно-больныхъ, укушенныхъ бѣшенными животными и прокаженныхъ.

Къ пункту 4б.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ засѣданіи отъ 25 іюля 1903 года, по журналу № 28, прилагаемая при семъ „Временныя Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, по медицинскимъ свидѣтельствамъ, душевно-больныхъ, укушенныхъ бѣшенными животными и прокаженныхъ“,—предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя къ руководству и точному исполненію, въ отнѣну таковыхъ же правилъ, издававшихся въ 1901 году и опубликованныхъ въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства отъ 7 сентября 1901 года за № 88.

1. Лицо или учрежденіе, имѣющее отправить по желѣзной дорогѣ душевно-больного, укушеннаго бѣшенными животными или прокаженнаго, съ соблюденіемъ при перевозкѣ особыхъ мѣръ предосторожности, должно представить Управленію дороги отправленія, или непосредственно Начальнику станціи отправленія, медицинское свидѣтельство, въ которомъ обязательно указывается, кромѣ рода болѣзни, что больной долженъ ѣхать въ особомъ отъ другихъ пассажировъ помѣщеніи.

2. Лица и учрежденія, имѣющія отправлять больныхъ, требующихъ перевозки ихъ въ особыхъ помѣщеніяхъ, предупреждаются о желательности, въ интересахъ больныхъ, заблаговременныхъ о времени ихъ отправленія заявленій Начальнику станціи для возможности принятія мѣръ къ обезпеченію имъ такового помѣщенія.

3. Душевно-больные и лица, укушенные бѣшенными животными, перевозятся въ особыхъ отдѣленіяхъ вагоновъ, въ сопровожденіи лицъ большаго персонала, количества коихъ, сообразно дѣйствительной потребности, опредѣляется учрежденіемъ, отправляющимъ больного (земскія и городскія

¹⁾ Циркуляромъ Д-та ж. д. № 9880 отъ 10 іюня 1897 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 27, стр. 823 и Сб. Тар. № 860) установлено, въ отнѣну цирк. Нач. Упр. ж. д. № 3881 отъ 18/24 апрѣля 1889 г. (Ж-ль М-ва п. с. 1889 г. № 17 стр. 381) что сопровождающихъ больныхъ офицеровъ ниже чина помѣщаются вмѣстѣ съ офицерами въ особомъ отдѣленіи I класса. Циркуляръ этотъ относится къ § 41 Положенія о перевозкѣ войскъ.

Правила о прировненіи душевно-больныхъ арестантовъ (Высоч. повелѣніе 11 іюня 1903 г.—Собр. узак. 1903 г. № 73 Ст. 878, Сб. Тар. № 1501 и Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 41 стр. 480) будутъ помѣщены въ Положеніи о перевозкѣ арестантовъ.

управы, врачебныя отдѣленія губернскихъ правленій, уѣздные исправники, полиціймейстеръ, а въ Кубанской, Терской и Донской областяхъ—врачи и комиссары войсковыхъ больницъ).

4. Прокаженные, требующіе особаго помѣщенія, перевозятся, при одномъ провожатомъ, въ отдѣльномъ вагонѣ—санитарномъ, когда такой имѣется, или классномъ IV или III класса, безъ мягкой обивки.

5. Особые вагоны съ больными на передаточныхъ пунктахъ отправляются безъ задержки. Вагоны эти передаются на общихъ основаніяхъ срочнаго возврата безъ обивки. На станціи назначенія вагонъ, въ которомъ были перевезены прокаженные, дезинфицируется, на что полагается трехдневный срокъ.

Постановл. М-ра н. с. № 41011 отъ 15/16 сентября 1903 г.—Собр. узак. 1903 г. № 112 ст. 1688, Вѣсти. М-ва н. с. 1903 г. № 43 стр. 442 и Сб. Тар. № 1519.

Тарифъ на перевозку душевно-больныхъ и лицъ, укушенныхъ бѣшенными животными, а также больныхъ проказою.

I. Лица укушенные бѣшенными животными и отправляемые для леченія на бактериологическія станціи, а равно душевно-больные, отправляемые въ больницы, при перевозкѣ вмѣстѣ съ необходимыми при нихъ провожатыми по всѣмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, примѣняющимъ общій пассажирскій тарифъ, въ особыхъ отдѣленіяхъ вагоновъ III класса, уплачиваютъ провозную плату IV класса.

II. Лица, больныя проказою и слѣдующіе съ ними провожатые и фельдшера, при перевозкѣ по всѣмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, примѣняющимъ общій пассажирскій тарифъ, въ отдѣльныхъ вагонахъ—санитарномъ, когда такой имѣется, или классномъ IV или III класса, уплачиваютъ провозную плату по пассажирскому тарифу III класса за дѣйствительно число перевозимыхъ въ особомъ вагонѣ лицъ.

Примѣчаніе. Число лицъ больничнаго персонала, сопровождающихъ больныхъ, указанныхъ въ п. п. I и II сего тарифа, опредѣляется сообразно дѣйствительной потребности учрежденіемъ, отправляющимъ больного.

III. Настоящій льготный тарифъ примѣняется лишь къ перевозкамъ тѣхъ душевно-больныхъ и лицъ укушенныхъ бѣшенными животными, а также больныхъ проказою, которые отправляются на счетъ уѣздныхъ или городскихъ общественныхъ учрежденій, при неперемѣнномъ условіи предъявленія на станціяхъ отправленія надлежащихъ въ томъ удостовѣреній отъ земскихъ или городскихъ управъ или врачебныхъ отдѣленій Губернскихъ Управленій, а гдѣ-таковыхъ нѣтъ, то отъ уѣздныхъ исправниковъ или полиціймейстеровъ, а въ Кубанской, Терской и Донской Областяхъ—отъ врачей и комиссаровъ войсковыхъ больницъ.

IV. Приведенный въ п. I тарифъ примѣняется также при обратномъ проѣздѣ лицъ, укушенныхъ бѣшенными животными, по выздоровленіи на родину, при условіи предъявленія надлежащихъ удостовѣреній отъ больницъ, при коихъ находятся бактериологическія станціи и въ коихъ находились сіи лица на излеченіи.

V. Настоящій тарифъ примѣняется при соблюденіи нижеслѣдующихъ, утвержденныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, правилъ, опубликованныхъ въ № 112 Собр. узак. и распор. Правительства отъ 21 октября 1903 г. ст. 1688 и порепечатанныхъ въ № 1519 Сборника Тарифовъ.

Тарифъ № 97—1901.—Сб. Тар. № 1528. Извѣщ. 863 г.

Перевозка больныхъ въ отдѣльныхъ багажныхъ и товарныхъ вагонахъ, по накладнымъ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами, лицъ сопровождающихъ этихъ больныхъ и ихъ багажа.

1) За наемъ багажныхъ и товарныхъ вагоновъ для перевозки по накладнымъ, съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами, больныхъ, пассажировъ и лицъ, сопровождающихъ этихъ больныхъ, взимается плата по стоимости билета III класса съ каждаго лица, слѣдующаго въ такомъ вагонѣ, но не менѣе 15 коп. съ вагона и версты.

2) За провозъ въ этихъ вагонахъ багажа, принадлежащаго вышеуказаннымъ лицамъ, въ количествѣ не болѣе одного пуда на каждаго пассажира, а равно кроватей съ постельными принадлежностями на нихъ, въ количествѣ не болѣе одной на каждаго пассажира, плата не взимается; за излишекъ же вѣса багажа сверхъ указанной нормы плата взимается по общему багажному тарифу.

Удовлетвореніе требованій о наймѣ вагоновъ съ указанною цѣлью для желѣзныхъ дорогъ необязательно и таковыя требованія удовлетворяются дорогами по мѣрѣ возможности и по предварительному каждаго разѣ согласенію дороги съ нанимателемъ.

Сб. Тар. № 1748, тарифъ 7205 отдѣлъ Ж. Дополненіе XXIII къ Своду тарифовъ на провозъ пассажировъ.

3. Вопросы объ отнесеніи остановочныхъ пунктовъ желѣзныхъ дорогъ къ числу пассажирскихъ или товарныхъ станцій и объ обязательномъ открытіи, а также и о закрытіи приѣма и высадки на всякаго рода остановочныхъ пунктахъ желѣзныхъ дорогъ пассажировъ съ багажемъ или безъ онаго, а равно приѣма и выдачи на нихъ грузовъ, разрѣшаются Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Дѣйствіе сего правила не распространяется на вопросы о временномъ открытіи или закрытіи остановочныхъ пунктовъ, которые разрѣшаются Министромъ Путей Сообщенія. 1893 Февр. 2 (9301).

0 порядкѣ устройства, открытія и закрытія для производства коммерческихъ операций станцій, полустанцій и другихъ остановочныхъ желѣзнодорожныхъ пунктовъ.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ, въ отнѣну циркуляра б. Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 27 іюня 1885 г. за № 3515, опубликованнаго въ № 27 Журнала Министерства Путей Сообщенія, за 1885 годъ, предлагаетъ при представленіи соображеній по ходатайствамъ частныхъ лицъ или обществъ относительно устройства и открытія для производства коммерческихъ операций станцій, полустанцій и другихъ остановочныхъ пунктовъ на желѣзныхъ дорогахъ, а равно при представленіи соображеній о закрытіи остановочныхъ пунктовъ для производства коммерческихъ операций, принять къ руководству нижеслѣдующее.

I.

1. Всѣ остановочные пункты на желѣзныхъ дорогахъ, открытыхъ для общаго пользованія, предназначенные для производства коммерческихъ операций, какъ-то: станцій, полустанцій, погрузочно-выгрузочные пункты, пассажирскія промежуточные платформы и т. п. не могутъ быть ни открываемы вновь, ни закрываемы иначе, какъ въ указанномъ ниже порядкѣ.

2. Въ отношеніи порядка открытія и закрытія коммерческихъ остановочныхъ желѣзнодорожныхъ пунктовъ и главнѣйшихъ условий ихъ коммерческой дѣятельности, пункты эти раздѣляются на двѣ категоріи: а) остановочные пункты, открытые для производства обязательныхъ коммерческихъ операций (тарифные пункты) и б) остановочные пункты, открытые для необязательныхъ коммерческихъ операций (нетарифные пункты).

3. На основаніи ст. 1 и 3 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, разъясненія Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, изложеннаго въ Журналѣ Совѣта отъ 4 іюня 1898 г. за № 18/494, и пункта 1-го утвержденныхъ Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ 28-го мая 1890 г. правилъ о порядкѣ расчета провозныхъ платъ отъ и до полустанцій желѣзныхъ дорогъ, остановочными пунктами, открытыми для производства обязательныхъ операций, признаются тѣ пункты, открытые для общаго пользованія, на коихъ производство коммерческихъ операций по пассажирскому или грузовому движенію, или по обомъ вмѣстѣ признано обязательнымъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. При этомъ расчетъ провозныхъ платъ за перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ отъ или до этихъ остановочныхъ пунктовъ производится по действительному разстоянію.

4. Прочіе, открытые для общаго пользованія остановочные пункты признаются пунктами, открытыми для необязательныхъ операций, если провозная плата за перевозку пассажировъ и грузовъ отъ или до этихъ остановочныхъ пунктовъ рассчитывается на основаніи пункта 2-го, утвержденныхъ Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ 28-го мая 1890 г., правилъ относительно порядка расчета провозныхъ платъ отъ или до полустанцій желѣзныхъ дорогъ, т. е. какъ за весь перегонъ между сосѣдними тарифными станціями.

5. Всѣ остановочные пункты, какъ открытые для обязательныхъ операций, такъ и открытые для необязательныхъ операций, признаются открытыми для общаго пользованія по роду установленныхъ на нихъ коммерческихъ операций; открытіе же остановочныхъ пунктовъ только для надобностей отдѣльныхъ лицъ или обществъ не допускается, въ силу ст. 71 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, воспрепятствующей предоставлять тѣмъ или другимъ лицамъ какія либо преимущества въ отношеніи перевозокъ.

II.

Объ открытіи и закрытіи остановочныхъ желѣзнодорожныхъ пунктовъ для производства обязательныхъ операций.

1. Въ силу статьи 3-й Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ открытіе остановочныхъ желѣзнодорожныхъ пунктовъ для тѣхъ или иныхъ обязательныхъ коммерческихъ операций (тарифные пункты), а равно закрытіе или ограниченіе обязательныхъ операций на сихъ остановочныхъ пунктахъ, разрѣшается Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ по представленіямъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, вносимымъ на усмотрѣніе Совѣта на основаніи ст. 9-й пункта 4-го Положенія о Совѣтѣ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ (пун. 4, ст. 732, т. I, ч. 2 Свода Законовъ; изд. 1892 г.).

2. При представленіи Управленію желѣзныхъ дорогъ соображеній по поводу обращенія существующихъ пунктовъ, открытыхъ для необязательныхъ операций, въ остановочные пункты, открытые для обязательныхъ операций по той или другой категоріи движенія, Начальники казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и Правленія частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ обязаны одновременно представлять нижеслѣдующія свѣдѣнія объ означенныхъ остановочныхъ пунктахъ:

а) на какомъ участкѣ дороги расположенъ остановочный пунктъ и въ какомъ разстояніи (съ точностью до 0,01 версты) отъ сосѣднихъ тарифныхъ станцій, съ указаніемъ названій этихъ послѣднихъ станцій;

б) когда построенъ остановочный пунктъ и на какой источникъ отнесены расходы по сооруженію такового;

в) когда и на основаніи какого распоряженія разрѣшено открытіе остановочнаго пункта и для какихъ надобностей;

г) имѣются-ли по близости, и въ какомъ именно разстояніи отъ остановочнаго пункта и отъ ближайшихъ тарифныхъ станцій какіе-либо фабрики, заводы и т. п. торговыя и промышленныя предпріятія и какова ихъ производительность;

д) какія коммерческія операціи, пассажирскія или товарныя, или тѣ и другія вмѣстѣ, производятся нынѣ на остановочномъ пунктѣ;

е) какова годовая дѣятельность остановочнаго пункта по пассажирскому и грузовому движенію за послѣдніе три года (количество отправленныхъ и прибывшихъ пассажировъ, количество отправленныхъ и прибывшихъ багажа и грузовъ, съ переименованіемъ главнѣйшихъ категорій грузовъ);

ж) гдѣ выдаются пассажирскіе билеты и багажныя квитанціи, а равно гдѣ составляются грузовые документы, т. е. на самомъ остановочномъ пунктѣ или на ближайшихъ станціяхъ;

з) существующій коммерческій и техническій личный составъ остановочнаго пункта, съ указаніемъ содержанія служащихъ;

и) прочіе ежегодныя расходы по содержанію остановочнаго пункта;

і) стоимость дополнительныхъ устройствъ оборудованія и содержанія остановочнаго пункта, въ случаѣ открытія его для производства обязательныхъ коммерческихъ операцій, съ подробнымъ перечисленіемъ, какъ единовременныхъ расходовъ по устройству и оборудованію, такъ и постоянныхъ дополнительныхъ расходовъ по содержанію пункта, и съ указаніемъ на какой источникъ предполагается отнести эти расходы.

Примѣчаніе. Въ случаѣ, если на остановочномъ пунктѣ производились, въ видѣ исключенія, какія-либо коммерческія операціи съ расчетомъ провозныхъ платъ по дѣйствительному разстоянію, то объ этомъ должно быть оговорено въ представленіи.

При представленіи соображеній объ устройствѣ новаго остановочнаго пункта, предназначеннаго для производства обязательныхъ коммерческихъ операцій, должны доставляться данныя:

а) о населенности района, прилегающаго къ остановочному пункту;

б) объ имѣющихся въ этомъ районѣ фабрикахъ, заводахъ и вообще промышленныхъ предпріятіяхъ и о грузовыхъ оборотахъ главнѣйшихъ изъ нихъ;

в) о существующихъ путяхъ сообщенія до сосѣднихъ желѣзнодорожныхъ станцій;

г) о разстояніи отъ предполагаемаго къ устройству остановочнаго пункта до сосѣднихъ станцій (съ точностью до 0,01 версты);

д) о предполагаемомъ къ поступленію на остановочный пунктъ количества пассажировъ и грузовъ и ожидаемой доходности остановочнаго пункта,—и

е) о расходахъ единовременныхъ и постоянныхъ (съ подробнымъ перечисленіемъ таковыхъ), потребныхъ на устройство, оборудованіе и содержаніе остановочнаго пункта, а равно объ источникѣ для покрытія означенныхъ расходовъ.

3. Свѣдѣнія о расходахъ на устройство, оборудованіе и содержаніе остановочнаго пункта должны быть составляемы въ соотношеніи съ дѣйствительными потребностями ожидаемаго на остановочномъ пунктѣ коммерческаго движенія.

4. Въ случаѣ, если лица или Общества, возбудившія ходатайство объ обращеніи существующаго пункта, открытаго для необязательныхъ операцій, въ остановочный пунктъ, открытій для обязательныхъ операцій, или объ устройствѣ новаго остановочнаго пункта, открытаго для обязательныхъ операцій, выражаютъ желаніе принять участіе въ расходахъ по устройству и содержанію означеннаго пункта, то такое участіе постороннихъ лицъ или Обществъ въ расходахъ можетъ быть или единовременнымъ, выражающимся во вносѣ опредѣленной, по соглашенію сторонъ, суммы, или же распределеннымъ на извѣстное число лѣтъ (не свыше 12-ти). Въ томъ и другомъ случаѣ съ означенными лицами или Обществами заключаются договоры на выполненіе ими принятыхъ на себя обязательствъ, въ случаѣ разрѣшенія Советомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ утвердительномъ смыслѣ возбуденнаго вопроса объ открытіи остановочнаго пункта для производства

обязательныхъ операций. При этомъ указанные договоры утверждаются: по казеннымъ дорогамъ—въ общемъ порядкѣ, установленномъ для договоровъ, заключаемыхъ на этихъ дорогахъ, а на частныхъ дорогахъ—по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

5. Лица и Общества, принимающія, согласно предыдущему параграфу, участіе въ расходахъ по устройству и содержанию останочного пункта, не имѣютъ права ни на какія преимущества, сравнительно съ другими пассажирами и грузохозяевами, пользующимися симъ останочнымъ пунктомъ и не участвующими въ расходахъ по содержанию даннаго пункта, ни въ отношеніи очередей отправки, ни въ отношеніи провозныхъ платъ и дополнительныхъ сборовъ и т. п.

6. Постановленія Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ о признаніи останочныхъ пунктовъ открытыми для производства тѣхъ или иныхъ обязательныхъ коммерческихъ операций опубликовываются Министерствомъ Путей Сообщенія, черезъ Правительствующій Сенатъ, въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства и подлежатъ введенію въ дѣйствіе со дня опубликованія, если только въ самихъ постановленіяхъ не указаны сроки введенія ихъ въ дѣйствіе.

Такъ какъ неуказаніе въ постановленіи срока введенія его въ дѣйствіе можетъ, въ случаѣ неготовности останочнаго пункта для производства обязательныхъ операций ко дню опубликованія постановленія, возбудить жалобы отправителей и получателей грузовъ на невыполненіе желѣзною дорогою распоряженія, объявленнаго черезъ Правительствующій Сенатъ, то посему Министерствомъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ, признано необходимымъ, чтобы въ постановленіяхъ о признаніи останочныхъ пунктовъ открытыми для производства тѣхъ или иныхъ обязательныхъ коммерческихъ операций указывались сроки введенія въ дѣйствіе сихъ постановленій.

На основаніи сего Начальники казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и Правленія желѣзнодорожныхъ Обществъ, по полученіи извѣщенія отъ Управленія желѣзныхъ дорогъ о послѣдовавшемъ постановленіи Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, о признаніи какого либо останочнаго пункта открытымъ для производства тѣхъ или иныхъ обязательныхъ коммерческихъ операций, должны сообщать Управленію желѣзныхъ дорогъ неотлагательно, съ какого срока можетъ быть открытъ останочный пунктъ для означенныхъ операций, на предметъ указанія сего срока при опубликованіи постановленія Совѣта черезъ Правительствующій Сенатъ.

Примѣчаніе. Указываемый въ публикуемомъ, черезъ Правительствующій Сенатъ, постановленіи срокъ открытія останочнаго пункта для производства обязательныхъ операций долженъ разсматриваться, какъ конечный срокъ для приведенія въ исполненіе сего мѣропріятія, и потому установленіе сего срока не препятствуетъ открытію останочнаго пункта для обязательныхъ операций, разрѣшенныхъ на немъ постановленіемъ Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, и ранѣе означеннаго срока, если останочный пунктъ приспособленъ для совершенія упомянутыхъ операций, такъ какъ этимъ не наносится никакого ущерба интересамъ пассажировъ и грузохозяевъ.

О такомъ досрочномъ открытіи останочныхъ пунктовъ для производства разрѣшенныхъ на нихъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ обязательныхъ операций Начальники казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и Правленія желѣзнодорожныхъ Обществъ должны публиковать заблаговременно въ Сборникѣ тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

7. При представленіи вопросовъ о закрытіи останочныхъ пунктовъ для производства установленныхъ на нихъ обязательныхъ коммерческихъ операций,—каковыя вопросы, согласно пункту 1 раздѣла II настоящихъ основаній, подлежатъ внесенію на усмотрѣніе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ,—Начальники казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и Правленія желѣзнодорожныхъ Обществъ должны представлять свѣдѣнія:

а) о времени открытія останочнаго пункта для производства данныхъ операций, съ указаніемъ какихъ именно и на основаніи какого распоряженія;

б) о населенности района, прилегающаго къ остановочному пункту, и имѣющихся въ этомъ районѣ промышленныхъ предприятий;

в) о количествѣ пассажировъ, багажа и грузовъ, отправлявшихся съ остановочнаго пункта и прибывавшихъ на него въ теченіе послѣднихъ 5-лѣтъ;

г) о доходности остановочнаго пункта въ теченіе означенныхъ лѣтъ, и

д) о стоимости содержанія остановочнаго пункта, съ указаніемъ имѣющагося на немъ штата служащихъ.

8. Постановленія Совѣта о закрытіи остановочныхъ пунктовъ для производства обязательныхъ операций опубликовываются Министромъ Путей Сообщенія черезъ Правительствующій Сенатъ, съ указаніемъ срока для приведенія въ исполненіе сего мѣропріятія, причемъ закрытіе пункта ранѣе означеннаго срока не допускается, за исключеніемъ случаевъ, когда это будетъ признано Министромъ Путей Сообщенія необходимымъ въ видахъ безопасности движенія.

III.

Объ открытіи и закрытіи остановочныхъ пунктовъ для производства необязательныхъ операций.

1. Къ числу желѣзнодорожныхъ пунктовъ, открытыхъ для необязательныхъ операций (нестарифные пункты) принадлежатъ всѣ тѣ пункты, по отношенію коихъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ не признава обязательность производства тѣхъ или иныхъ коммерческихъ операций.

2. Открытіе и закрытіе остановочныхъ пунктовъ для необязательныхъ операций производится не иначе, какъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по докладамъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, причемъ какъ объ открытіи, такъ и о закрытіи означенныхъ пунктовъ Управленіемъ подлежащей казенной или Правленіемъ Общества частной желѣзной дороги обязательно публикуется въ Сборникѣ тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

3. При представленіи соображеній относительно открытія или закрытія остановочнаго пункта для необязательныхъ коммерческихъ операций Начальники казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и Правленія частныхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ обязаны представлять свѣдѣнія о семъ остановочномъ пунктѣ, указанные въ пунктахъ 2, 3 и 7 разд. II настоящихъ основаній.

Сверхъ того, въ соответствующихъ случаяхъ надлежитъ доносить, для производства какихъ именно операций и въ какомъ сообщеніи предполагается открыть данный остановочный пунктъ, а также гдѣ будутъ составляться грузовые документы и производиться выдача пассажирскихъ билетовъ.

4. Остановочные пункты всѣхъ категорій, предназначаемые для необязательныхъ операций, могутъ быть устраиваемы при денежномъ и матеріальномъ участіи частныхъ лицъ или Обществъ, причемъ условія участія этихъ лицъ и Обществъ въ устройствѣ и содержаніи остановочнаго пункта опредѣляются договорами, на срокъ не свыше 12-ти лѣтъ, утверждаемыми въ порядкѣ, указанномъ въ пунктѣ 4-мъ раздѣла II.

5. Въ означенныхъ договорахъ, сверхъ условій, касающихся денежнаго участія постороннихъ лицъ въ сооруженіи и содержаніи остановочнаго пункта, должны быть указываемы обязательно слѣдующія условія:

а) для какихъ пассажирскихъ и грузовыхъ операций предназначается остановочный пунктъ общаго пользованія, съ указаніемъ въ какихъ сообщеніяхъ онъ будетъ дѣйствовать по отношенію тѣхъ или другихъ операций, причемъ если въ одномъ мѣстномъ сообщеніи, то со всѣми ли станціями дороги, или только съ нѣкоторыми и какими именно;

б) гдѣ будутъ составляться грузовые документы и выдаваться билеты и багажные квитанціи на самомъ остановочномъ пунктѣ или на сосѣднихъ станціяхъ;

в) предположенный къ примѣненію порядокъ расчета провозныхъ платъ отъ или до остановочныхъ пунктовъ, открытыхъ для необязательныхъ операций, указанный въ пунктѣ 4-мъ раздѣла I настоящихъ основаній, т. е. за весь перегонъ между сосѣдними тарифными станціями;

г) что выборъ поѣздовъ, подлежащихъ остановкѣ на данномъ пунктѣ, зависитъ отъ Управленія дороги, въ зависимости отъ условій техническаго движенія;

д) что всё устройства остановочнаго пункта, по его сооруженіи, поступаютъ въ полную собственность дороги;

е) что, кромѣ случаевъ досрочнаго прекращенія договора по винѣ контрагента (невзносъ причитающейся платы и т. п.), производство на остановочномъ пунктѣ пассажирскихъ или грузовыхъ операций можетъ быть прекращено до срока договора временно или навсегда по распоряженію Министерства Путей Сообщенія и что контрагентъ не имѣетъ права предъявлять за то какія-либо претензіи ни къ Управленію или Правленію желѣзной дороги, ни къ Правительству, и

ж) на чей счетъ относится гербовый сборъ по заключенію и исполненію договора.

6. Опредѣляемое по договорамъ участіе частныхъ лицъ или Обществъ въ сооруженіи или содержаніи остановочныхъ пунктовъ не даетъ имъ никакихъ преимуществъ сравнительно съ другими пассажирами и грузохозяевами, ни въ отношеніи провозныхъ платъ и другихъ сборовъ, ни въ отношеніи порядка очередей и т. п.

7. Перевозка пассажировъ и грузовъ на остановочныхъ пунктахъ, открытыхъ для необязательныхъ операций, должна производиться на основаніяхъ, установленныхъ Общимъ Уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, и тѣхъ правилъ и постановленій, кои изданы или будутъ изданы вновь въ развѣтїе Общаго Устава, а потому никакихъ иныхъ платъ, кромѣ указанныхъ въ тарифахъ на остановочномъ пунктѣ, не можетъ быть взимаемо.

Цирк. Управл. ж. д. № 23401—128 отъ 8 июня 1906 г.—Сб. Тар. № 1796 и Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 25, стр. 212.

По поводу открытія пассажирскихъ платформъ за счетъ частныхъ лицъ.

При представленіи къ утвержденію въ установленномъ порядкѣ договоровъ на устройство и эксплуатацію пассажирскихъ платформъ, нѣкоторыя изъ дорогъ признаютъ достаточнымъ согласіе заинтересованнаго лица принять расходы на свой счетъ, не входя въ обсужденіе другихъ вопросовъ, связанныхъ съ открытіемъ такихъ остановочныхъ пунктовъ.

Хотя при разсмотрѣніи подобнаго рода ходатайствъ должны быть принимаемы во вниманіе нужды отдѣльныхъ лицъ, но Управленіе желѣзныхъ дорогъ признаетъ, однако, необходимымъ, чтобы вмѣстѣ съ тѣмъ былъ обсужденъ вопросъ и о томъ, на сколько устройство платформъ съ остановкой при ней поѣздовъ соответствуетъ потребностямъ мѣстнаго населенія и есть ли основаніе рассчитывать на усиленіе пассажирскаго движенія. Равнымъ образомъ необходимо выяснитъ,—особенно при разрѣшеніи вопроса объ открытіи пассажирскихъ платформъ вблизи большихъ городовъ,—соотвѣтствуетъ ли открытіе остановочнаго пункта техническимъ условіямъ движенія поѣздовъ на данномъ участкѣ.

Объ изложенномъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ Начальникамъ дорогъ для свѣдѣнія и руководства.

Цирк. Управл. ж. д. № 27130—127, отъ 7—10 июня 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 25, стр. 329.

Правила относительно порядка расчета провозной платы при слѣдованіи пассажировъ и грузовъ по русскимъ жел. дорогамъ отъ или до полустанцій сихъ дорогъ.

Министръ Финансовъ, 20 июня 1890 года, представилъ въ Правительствующій Сенатъ, для опубликованія во всеобщее свѣдѣніе, засвидѣтельствованную копию нижеслѣдующихъ утвержденныхъ сойтѣмъ по тарифнымъ дѣламъ въ засѣданіи 28 мая 1890 года на основаніи п. 6, ст. 22 Высочайше утвержденнаго въ 8 день марта 1889 года временнаго положенія о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, „правилъ относительно порядка расчета провозной платы при слѣдованіи пассажировъ и грузовъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ отъ или до полустанцій сихъ дорогъ“.

1) Отъ и до тѣхъ полустанцій (разъѣздовъ, платформъ и проч.), на коихъ совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, согласно ст. 3 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, приемъ и высадка пассажировъ, а равно приемъ-и выдача грузовъ будутъ признаны обязательными для желѣзной дороги, провозная плата рассчитывается на тѣхъ же основаніяхъ, на коихъ производится расчетъ провозной платы отъ и до станцій желѣзныхъ дорогъ.

2) Отъ и до тѣхъ полустанцій (разъѣздовъ, платформъ и проч.), на коихъ совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ приемъ пассажировъ и грузовъ не будетъ признанъ обязательнымъ, провозная плата можетъ взыматься по дѣйствующимъ тарифамъ по расчету за весь перегонъ между сосѣдними съ такими полустанціями (разъѣздами, платформами и проч.), станціями:

3) Отъ и до тѣхъ полустанцій (разъѣздовъ, платформъ и проч.), на коихъ совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ будетъ признанъ обязательнымъ только приемъ и высадка пассажировъ (съ багажемъ или безъ онаго), или только приемъ и выдача грузовъ, провозная плата рассчитывается: въ первомъ случаѣ,—для перевозки пассажировъ (съ багажемъ или безъ онаго); на тѣхъ же основаніяхъ, на коихъ производится расчетъ провозной платы отъ и до станцій желѣзныхъ дорогъ, а для перевозки грузовъ—согласно п. 2 сихъ правилъ, а во второмъ—для перевозки грузовъ на тѣхъ же основаніяхъ, на коихъ рассчитана провозная плата отъ и до станцій желѣзной дороги, для перевозки же пассажировъ—согласно п. 2 сихъ правилъ.

Расп. М-ра Фин. отъ 20 іюля 1890 г., объявл. Прав. Сенату—Собр. узак. 1890 г. № 67, ст. 652; Ж-ль М-ва п. с. 1890 г. № 29, стр. 615 и Сб. Тар. № 131.

О переименованіи станцій и полустанцій.

Неоднократно замѣчено было, что правленія обществъ даютъ наименованія вновь построеннымъ станціямъ и переименовываютъ существующія станціи и полустанціи, не испрашивая на это разрѣшенія г. Министра Путей Сообщенія.

Во избѣжаніе повторенія подобныхъ случаевъ, которые могутъ вести къ одинаковымъ названіямъ станцій по разнымъ дорогамъ, что иногда приводитъ къ неправильному направленію грузовъ, — техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ всякій разъ, когда встрѣтится надобность въ наименованіи или въ переименованіи станцій, испрашивать на это разрѣшенія г. Министра Путей Сообщенія, черезъ техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ съ объясненіемъ причинъ, побудившихъ выбрать представляемую на утвержденіе названія.

Цирк. Техн.-Инсп. Комит. ис. д. № 11555, отъ 5 сентября 1878 г.—Ж-ль М-ва п. с. 1878 г. № 36, стр. 959.

О порядкѣ переименованія станцій желѣзныхъ дорогъ.

XLVIII общій конвенціонный съѣздъ представителей желѣзныхъ дорогъ, обсуждавшій, между прочимъ, предложенный Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ вопросъ о порядкѣ переименованія станцій, высказался въ смыслѣ необходимости назначить постоянные для сихъ переименованій сроки:

По докладу о семъ г. Министру Путей Сообщенія, Его Сіятельство изволилъ приказатъ установить слѣдующіе на этотъ предметъ сроки:

1) Августъ—для представленія въ Департаментъ предположеній желѣзныхъ дорогъ о переименованіи станцій;

2) Январь слѣдующаго года—для республикованія, въ установленномъ порядкѣ, имѣющихъ послѣдовать постановленій по сему предмету Министра Путей Сообщенія, и

3) Май мѣсяць для начала примѣненія новыхъ станціонныхъ наименованій, объявленныхъ при упомянутыхъ постановленіяхъ.

О такомъ распоряженіи Г. Министра Путей Сообщенія Департаментъ желѣзныхъ дорогъ поставляетъ въ извѣстность какъ частныя, такъ и казенныя желѣзныя дороги для свѣдѣнія и руководства.

Цирк. Д-та ж. д. № 9618, отъ 10 мая 1895 г.—Указат. М-ва п. с. 1895 г. № 24, стр. 928 и Сб. Тар. № 652.

Объ устрaненіи одноименности станцій.

Циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 10 іюня 1895 г., за № 9618, установленъ былъ порядокъ переименованія существующихъ желѣзнодорожныхъ станцій, носящихъ одинаковое наименованіе, дабы избѣгнуть на будущее время связанной съ одноименностью станцій засылки грузовъ и проиходящихъ отсюда пререканій товароопрaвителей съ желѣзными дорогами.

Между тѣмъ, при постройкѣ желѣзными дорогами новыхъ линій — станціямъ и остановочнымъ пунктамъ нерѣдко присваиваются названія, одинаковыя съ существующими уже на желѣзныхъ дорогахъ, вслѣдствіе чего преслѣдуемая вышеуказаннымъ циркуляромъ цѣль не достигается.

Въ виду вышеизложеннаго, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, предлагаетъ правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ дорогъ озабочиваться, чтобы остановочнымъ пунктамъ новостроющихся линій не были даваемы наименованія имѣющихся на сѣти станцій и полустанцій.

Цирк. Д-та ж. д. № 14800, отъ 27 августа — 4 сентября 1896 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 37, стр. 998 и Сб. Тар. № 776.

Объ устрaненіи на строящихся линіяхъ одноименныхъ станцій съ существующими на сѣти открытыхъ желѣзныхъ дорогъ.

Циркуляромъ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ ^{27 августа} _{4 сентября} 1896 г. № 14800, правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ было предложено во избѣжаніе одноименности станцій, озаботиться, чтобы остановочнымъ пунктамъ на строящихся линіяхъ не были даваемы наименованія существующихъ на сѣти дорогъ станцій и полустанцій. Не смотря на это, случаи наименованія станцій строящихся дорогъ названіями, присвоенными станціямъ существующихъ желѣзныхъ дорогъ или названіями созвучными продолжаютъ и вызываютъ затѣмъ необходимость соотвѣтственнаго переименованія станцій. Признавая, что такое неудобство въ значительной степени можетъ быть избѣгнуто установленіемъ порядка присвоеній названій станціямъ строящихся желѣзныхъ дорогъ, управленіе по сооруженію желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, частнымъ предпринимателямъ по сооруженію желѣзныхъ дорогъ и инспекторамъ и наблюдающимъ за постройкою желѣзнодорожныхъ линій, при проектированіи наименованій для остановочныхъ пунктовъ на строящихся линіяхъ, не допускать, въ силу упомянутаго выше циркуляра бывшаго Департамента

желѣзныхъ дорогъ отъ ^{27 августа} _{4 сентября} 1896 года № 14800, присвоенія этимъ пунктамъ названій, тождественныхъ наименованіямъ существующихъ станцій на сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ или же названій созвучныхъ, причемъ желательно, чтобы при выборѣ названій были приняты къ руководству основанія, изложенныя въ пунктахъ *а*, *б* и *в* заключенія LXXIX общаго съѣзда, а именно:

а) предоставленіе преимущественнаго права на сохраненіе прежняго названія по возможности станціямъ, носящимъ наименованіе, присвоенное данному городу, станціямъ старѣйшимъ или станціямъ пограничнымъ;

б) сохраненіе одноименности для станцій разныхъ дорогъ, находящихся въ одномъ узлѣ, съ тѣмъ, чтобы для различія оныхъ между собою прибавлялось лишь названіе фирмы дороги;

в) недопущеніе переименованія станцій путемъ прибавленія къ прежнимъ названіямъ какихъ либо дополнительныхъ, какъ, напр., переименованія бывшей станціи Воейково—въ Поляны-Воейково.

Цирк. Начальника Управл. по сооруженію жел. дорогъ № 3729, отъ 15—18 октября 1899 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 45 стр. 573 и Сб. Таф. № 1103.

4. О каждой пріостановкѣ въ отправленіи пассажирскихъ поѣздовъ и въ принятіи грузовъ, продолжающейся долѣе однѣхъ сутокъ, немедленно объявляется во всеобщее извѣстіе, порядкомъ, устанавливаемымъ Министеромъ Путей Сообщенія, и Начальниками казенныхъ желѣзныхъ дорогъ или Управляющими (Директорами) частныхъ желѣзныхъ дорогъ, по принадлежности, принимаются соотвѣтственныя мѣры къ возстановленію прерванныхъ пассажирскаго сообщенія и пріема грузовъ. 1885 Юн. 12 (3055) уст., ст. 4; 1892 Юн. 16 (8711) Имен. ук., ст. 3.

Примѣчаніе. Оповѣщеніе, въ указанныхъ сею (4) статьею случаяхъ, дорогъ, находящихся въ прямомъ сообщеніи съ линіею, на которой послѣдовала пріостановка пассажирскаго движенія или принятія грузовъ, производится порядкомъ, опредѣленнымъ въ конвенціяхъ сихъ дорогъ. 1885 Юн. 12 (3055) уст., ст. 4, прим.

Правила объ объявленіи во всеобщее извѣстіе о каждой пріостановкѣ въ отправленіи пассажирскихъ поѣздовъ и въ принятіи грузовъ, могущей продолжаться долѣе однѣхъ сутокъ.

А. По пассажирскому движенію. 1) О каждой пріостановкѣ движенія пассажирскихъ поѣздовъ, если таковая пріостановка предвидится на срокъ болѣе однѣхъ сутокъ, управленіе дороги обязано: а) вывѣсить на станціяхъ у пассажирскихъ касетъ и въ пассажирскихъ залахъ объявленія, съ объясненіемъ причинъ, вызвавшихъ пріостановку и предполагаемую продолжительность ея; б) немедленно о семъ увѣдомить порядкомъ, опредѣленнымъ въ конвенціяхъ, дороги, находящаяся съ данною дорогою въ прямомъ пассажирскомъ сообщеніи; в) независимо отъ установленныхъ донесеній о происшествіяхъ съ поѣздами, сообщить о пріостановкѣ по телеграфу инспектору дороги и мѣстному участковому инспектору, съ объясненіемъ причинъ, вызвавшихъ пріостановку, и о предполагаемой продолжительности таковой.

2) Если пріостановка движенія пассажирскихъ поѣздовъ предвидится до 3 сутокъ и долѣе, то о таковой должно быть, сверхъ изложеннаго, опубликовано въ губернскихъ вѣдомостяхъ, издающихся въ районѣ дороги, а равно и въ другихъ мѣстныхъ и столичныхъ газетахъ, по усмотрѣнію правительственной инспекціи.

3) Управленіе дорогъ прямого сообщенія, по полученіи указанныхъ въ пунктѣ б) ст. 1 телеграммъ, обязаны вывѣсить надлежащія о томъ объявленія у пассажирскихъ касетъ и въ пассажирскихъ залахъ всѣхъ ихъ станцій.

Б. По товарному движению. 1) О каждой приостановкѣ въ приемѣ грузовъ на какой либо станціи, если продолжительность приостановки предполагается болѣе однихъ сутокъ, должно быть выставлено объявленіе въ пассажирскихъ залахъ и у товарныхъ кассъ всѣхъ станцій; если приостановка предвидится до 3 сутокъ и долѣе, то о томъ, сверхъ указаннаго, публикуется въ губернскихъ вѣдомостяхъ, издающихся въ районѣ дороги, а равно и въ другихъ мѣстныхъ и столичныхъ газетахъ, по усмотрѣнію правительственной инспекціи.

2) О приостановкѣ въ приемѣ грузовъ къ дальнѣйшему отправленію въ прямомъ сообщеніи управление дороги должно немедленно телеграфировать подлежащимъ дорогамъ, коихъ такая приостановка можетъ касаться 1).

82 общій съѣздъ по вопросу 33 программы о выработкѣ общеобязательныхъ правилъ о подачѣ циркулярныхъ депешъ по дорогамъ сѣти въ случаяхъ перерыва или сокращенія движенія постановилъ разъяснить, что дорога, получившая отъ другой дороги телеграфное увѣдомленіе о перерывѣ движенія, обязана, не посылая отъ себя никакихъ о томъ же телеграммъ другимъ дорогамъ, руководствоваться въ точности постановленіями ст. 4 Общаго Устава и изданными въ развитіе оной правилами (Б §§ 1 и 2).

3) Объ указанныхъ въ предыдущихъ пунктахъ случаяхъ приостановки приема грузовъ управление частной дороги доноситъ Департаменту желѣзныхъ дорогъ и подлежащей правительственной инспекціи, а управление казенной дороги—центральной администраціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ; въ тѣхъ же случаяхъ, когда перерывъ въ движеніи вызванъ происшествіемъ съ поѣздомъ, относительно своихъ донесеній, управленія руководствуются циркуляромъ Министерства Путей Сообщенія, отъ 28 февраля 1881 г. № 2471 2).

4) Управление дорогъ, получившія указанные въ пунктѣ 2 телеграммы обязаны вывѣсить на видныхъ мѣстахъ всѣхъ ст. падежація о томъ объявленія.

Вышеизложенный порядокъ соблюдается и при оповѣщеніи и возобновленіи безпрепятственнаго пассажирскаго или товарнаго движенія.

Печатные экземпляры сихъ правилъ должны быть вывѣшены въ пассажирскихъ залахъ и у товарныхъ кассъ всѣхъ станцій.

Расп. М-ра п. с. № 1418, отъ 16 февр. 1886 г., объявл. Прав. Сен.—Собр. узак. 1886 г. № 57 ст. 527 и Указат. М-ва п. с. 1886 г. № 27 стр. 562.

подъ ст. 53 помѣщенъ циркуляръ № 35049/171, отъ 7 августа 1903 г., разъясняющій, что телеграфныя оповѣщенія о задержкѣ въ принятіи и перевозкѣ грузовъ должны исходить отъ управленій, а никакъ не отъ правленій частныхъ обществъ.

подъ ст. 110 помѣщены всѣ распоряженія о доставленіи свѣдѣній, касающихся случаевъ, освобождающихъ дороги отъ отвѣтственности за непріемъ или просрочку въ доставкѣ грузовъ, о порядкѣ составленія этихъ свѣдѣній и о ихъ публикаціи: цирк. № 7237 отъ 2 апр. 1894 г., № 1303 отъ 20—21 янв. 1895 г., № 7705 отъ 17 марта 1907 г., № 15528 отъ 5 іюня 1907 г. и № 16594 отъ 18 іюня 1907 г.

1) Пунктъ 2 отдѣла В измѣненъ постановленіемъ М-ра п. с., опубликованнымъ въ Собр. узак. 1901 г. № 85 ст. 1897, Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 37 стр. 451 и въ Сб. Тар. № 1293.

2) Цирк. № 2171 отмѣненъ циркуляромъ, отъ 24 дек. 1892 г. за № 19759, при которомъ приложена новая инструкция о донесеніяхъ по происшествіямъ. Инструкция эта вновь измѣнена и дополнена циркулярами Д-та ж. д.: № 2868 отъ 14 дек. 1893 г., № 20982 отъ 21—22 дек. 1893 г. (Указат. М-ва п. с. 1894 г. № 2 стр. 50), № 7237 отъ 2 апрѣля 1894 г., № 9431 отъ 31 мая 1894 г., № 2734 отъ 8 октября 1894 г., № 378, отъ 9 янв. 1895 г. (Указат. М-ва п. с. 1895 г. № 3 стр. 64), № 2881 отъ 16 февраля 1898 г., № 480 отъ 1 марта 1898 г., № 18805 отъ 5 августа 1898 г., № 6050 отъ 6 апр. 1899 г. (Сб. Тар. № 1051 и Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 18 стр. 200), № 81880 отъ 12—13 августа 1899 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 35 стр. 425), № 82010 отъ 16 августа 1899 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 36 стр. 439), № 80089 и 80090 отъ 23 сентября 1899 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 42, стр. 530), № 10200 отъ 2 марта 1900 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 13, стр. 131).

5. Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за вредъ и убытки, причиненные служебными дѣйствіями служащихъ на ней, а равно другихъ лицъ, назначенныхъ ею для выполненія перевозки и соединенныхъ съ нею дѣйствій. При этомъ она имѣетъ право на возмѣщеніе уплаченнаго ею или присужденнаго съ нея вознагражденія за личный или имущественный вредъ или убытокъ, изъ имущества тѣхъ лицъ, по винѣ которыхъ произошло несчастіе или неисправность. Тамъ же, ст. 5.

Рѣшеніе Гражд. Кассацион. Д-та Сената по дѣлу С. Пискарева съ Обществомъ Юго-Восточныхъ ж. д. о 430 р.

Повѣренный Пискарева проситъ мирового судью присудить съ Общества Юго-Восточныхъ ж. д. 398 р. убытковъ, понесенныхъ имъ вслѣдствіе того, что Пискаревъ купилъ 2 вагона муки по дубликатамъ, оказавшимся подложными. За купленный товаръ онъ уплатилъ 398 руб., а на остальную сумму (2.700 руб.) выдалъ два векселя. Къ дѣлу представлень приговоръ Усть-Медвѣдичкаго Окружнаго Суда, изъ котораго видно, что Окружный Судъ, съ участіемъ присяжныхъ засѣдателей, слушалъ дѣло о мѣщанахъ Нестеровъ и Мямлянъ по обвиненію ихъ по 1692 и 1671 ст. улож. о наказ. виновнымъ былъ признанъ только Нестеровъ относительно трехъ дубликатовъ накладныхъ за №№ 1014, 1015 и 1016, изъ которыхъ первые два приобрѣтены Пискаревымъ, а послѣдній—Борисоглѣбскимъ отдѣленіемъ С.-Петербургско-Азовскаго банка. На основаніи рѣшенія присяжныхъ засѣдателей, Окружный Судъ приговорилъ Нестерова по ст. 1666 и 2 п. 1671, въ удовлетвореніе же гражданскаго иска С.-Петербургско-Азовскаго банка съ Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ постановилъ взыскать 1,147 руб. 57 коп. Изъ резолюціи засѣданія Окружнаго Суда 2 Октября 1897 г. видно, что послѣдняя часть приговора была отмѣнена уголовнымъ кассационнымъ департаментомъ Сената. Мировой Судья въ искѣ отказалъ и Мировой Съѣздъ это рѣшеніе утвердилъ на томъ основаніи, что, согласно 5 ст. устава жел. дор., желѣзная дорога отвѣтствуетъ за вредъ и убытки, причиненные служебными дѣйствіями служащихъ на ней, но къ числу служебныхъ дѣйствій не можетъ быть отнесенъ выпускъ въ обращеніе фиктивныхъ дубликатовъ. При этомъ Съѣздъ не призналъ нужнымъ выдать свидѣтельство на пересылку изъ Усть-Медвѣдичкаго Окружнаго Суда уголовного производства, въ которомъ находится росписка, удостоверяющая понесенный Пискаревымъ убытокъ (уплаченный задатокъ), а также дубликаты накладныхъ. На это рѣшеніе повѣренный Пискарева принесъ кассационную жалобу, указывая на нарушеніе Мировымъ Съѣздомъ 5 ст. уст. жел. дор. и 142 ст. Уст. Гр. Суд.

Выслушавъ заключеніе исп. обяз. товарища оберъ-прокурора, Правительствующій Сенатъ находитъ, что рѣшеніемъ Мирового Съѣзда возбуждается вопросъ: отвѣтственна ли желѣзная дорога за послѣдствіе преступныхъ дѣйствій служащихъ въ управленіи дороги? Преступленія и проступки, совершаемые должностными на службѣ государственной и общественной лицами, распадается на двѣ главныя группы: 1) на преступленія и проступки, заключающіеся въ нарушеніи исключительно однѣхъ лишь служебныхъ обязанностей, тою или другою должностью на лицо возложенныхъ, и 2) на преступленія и проступки, учиненіе которыхъ заключаетъ въ себѣ, сверхъ нарушенія обязанности службы, еще и обыкновенное общее преступленіе, преслѣдуемое само по себѣ, независимо отъ того, будетъ ли оно совершено должностнымъ лицомъ или же частнымъ человѣкомъ. Относительно же порядка привлеченія къ отвѣтственности должностныхъ лицъ по службѣ государственной и общественной Правительствующій Сенатъ по соединенному присутствіи 1-го и уго-

ловнаго кассационнаго департамента высказалъ слѣдующія положенія: при опредѣленіи наличности служебнаго преступленія слѣдуетъ руководствоваться: а) соображеніями не о свойствѣ виновныхъ въ томъ лицъ, а о свойствѣ самаго дѣйствія, и б) о томъ, *чтобы эти дѣйствія входили въ кругъ его обязанностей*. Эти положенія примѣнимы и къ лицамъ, занимающимъ какія либо должности по найму, за нарушение своихъ обязанностей (рѣш. 1882 г. № 40 угол. касс. д-та). Поэтому, высказанныя Съездомъ соображенія, что къ числу служебныхъ дѣйствій не можетъ быть отнесенъ выпускъ фиктивныхъ дубликатовъ, представляются, въ виду приведенныхъ положеній, неосновательными. Допустимость совершенія подобнаго преступленія частнымъ лицомъ не исключаетъ возможности совершенія его и должностнымъ, если оно соединено съ нарушеніемъ возложенныхъ на это лицо служебныхъ обязанностей. Статья 5 уст. жел. дор., установляя отвѣтственность желѣзной дороги за вредъ и убытки, причиненные *служебными дѣйствіями служащихъ на ней*, имѣетъ въ виду исключительно дѣянія, совершенныя агентами желѣзной дороги при исполненіи ими служебныхъ обязанностей или по поводу исполненія таковыхъ стей. Но за всякое дѣяніе этого рода, независимо отъ того, принадлежитъ или не принадлежитъ оно къ числу уголовно-наказуемыхъ, желѣзная дорога подлежитъ гражданской отвѣтственности предъ лицомъ, потерпѣвшимъ вредъ или убытокъ отъ подобнаго дѣянія или упущенія. По примѣненію этого общаго положенія къ настоящему случаю злоупотребленій дубликатами накладныхъ, слѣдуетъ признать, что желѣзная дорога можетъ быть освобождена отъ гражданской отвѣтственности, указанной 5 ст. уст. жел. дор., только въ случаяхъ установленія: а) что преступное дѣяніе было совершено не агентами желѣзной дороги, а посторонними лицами, и б) хотя и агентами желѣзной дороги, но если въ кругъ обязанностей этихъ лицъ не входила выдача дубликатовъ, когда притомъ они и не были поставлены въ возможность, по небрежности или нерадѣнію другихъ лицъ, на коихъ возложена эта обязанность, пользоваться дубликатами съ преступною цѣлью. Засимъ, Правительствующій Сенатъ находитъ, что Мировой Съездъ, отказавъ повѣренному Пискарева въ выдачѣ свидѣтельства на пересылку изъ Усть-Медвѣдичкаго Окружнаго Суда уголовного дѣла, въ виду даннаго Съездомъ неправильнаго разъясненія 5 ст. уст. жел. дор., оставилъ открытымъ вопросъ объ обстоятельстве, при которыхъ совершено было дѣйствіе, причинившее истцу убытки. На основаніи изложеннаго, Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: рѣшеніе С.-Петербургскаго Столичнаго Мирового Съѣзда, по нарушенію ст. 129 и 142 Уст. Гр. Суд. и ст. 5 общ. устава рос. жел. дорогъ, отмѣнить и передать дѣло на разсмотрѣніе того же Съѣзда въ другомъ составѣ присутствія (1903 г., № 143).

Подъ ст. 30 сего Устава см. рѣшеніе Гражд. Кассационн. Д-та Сената по дѣлу Туманскаго объ отвѣтственности дорогъ за станціонныхъ носильщиковъ (Рѣш. 1900 г., № 85), а подъ ст. 104 рѣшенія того же Д-та 1887 г.—№ 68 и 69 1900 г.

6. Всякія предварительныя, на случай могущаго послѣдовать вреда или убытка, сдѣлки или соглашенія желѣзныхъ дорогъ съ пассажирами и отправителями или получателями грузовъ, клонящіяся къ измѣненію отвѣтственности, возлагаемой на желѣзныя дороги постановленіями сего Устава, или къ совершенному освобожденію дорогъ отъ сей отвѣтственности, признаются недѣйствительными. Тамъ же. ст. 6.

см. подъ ст. 63 сего Устава цирк. Д-та ж. д. № 14008, отъ 11 дек. 1889 г. о воспрещеніи отбирать отъ грузоотправителей подписки обезпеченія.

7. Перевозкою прямого сообщенія почитается перевозка пассажировъ, багажа и грузовъ между станціями, принадлежащими разнымъ дорогамъ, по пассажирскимъ билетамъ, багажнымъ квитанціямъ и товарнымъ накладнымъ, выдаваемымъ станціею отправленія на весь путь. Тамъ же, ст. 7.

8. Для всѣхъ непрерывно связанныхъ между собою желѣзныхъ дорогъ перевозки прямого сообщенія обязательны: 1) по пассажирскому движенію — между тѣми станціями разныхъ дорогъ, которыя будутъ опредѣлены по взаимному соглашенію дорогъ, утвержденному Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, и 2) по товарному движенію большой и малой скорости — между всѣми вообще станціями, открытыми для приѣма и выдачи грузовъ. Тамъ же, ст. 8.

О размѣрѣ провозныхъ платъ за приѣмъ и выдачу грузовъ на станціяхъ смежныхъ дорогъ.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ государственной экономіи и законовъ рассмотрѣвъ представленіе Министра Путей Сообщенія объ удовлетвореніи ходатайства XXIII общаго съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ объ установленіи, въ развитіе ст. 8 Общаго Устава россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, правила (см. примѣчаніе 2 къ § 6 условій перевозки пассажировъ и грузовъ), ограничивающаго приѣмъ и выдачу грузовъ на станціяхъ разныхъ желѣзныхъ дорогъ, находящихся въ пунктѣ соединенія оныхъ, положилъ:

I. Настоящее представленіе отклонить.

II. Предоставить Министру Путей Сообщенія подвергнуть разработкѣ и внести на рассмотрѣніе въ установленномъ порядкѣ вопросъ о возвышеніи тарифной платы за перевозку грузовъ по соединительнымъ желѣзнодорожнымъ вѣтвямъ между станціями смежныхъ дорогъ, въ видахъ соответственнаго вознагражденія подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ, за означенныя перевозки.

Такое положеніе Государственнаго Совѣта удостоено 12 января сего года Высочайшаго Его Императорскаго Величества утвержденія.

На основаніи сего упомянутымъ выше учрежденіямъ предлагается войти въ соглашеніе съ соседними дорогами относительно опредѣленія размѣра провозныхъ платъ, способныхъ вознаградить дороги какъ за принятіе груза къ отправленію не на станцію той дороги, по которой онъ долженъ слѣдовать далѣе, а на смежной съ сею дорогою узловой станціи соседней дороги, такъ и за выдачу груза не на станціи той дороги, по которой онъ прибылъ, а на смежной съ сею дорогою узловой станціи соседней дороги, каковыя соглашенія представить въ Министерство Путей Сообщенія (по Временному тарифному желѣзнодорожному отдѣлу) къ 15 сентября сего 1887 года вмѣстѣ съ соображеніями, послужившими основаніемъ для опредѣленія проектированныхъ тарифныхъ нормъ.

Распор. М-ва и. с. по Д-ту ж. д. отъ 4 Іюня 1887 г. № 5207. — Журн. М-ва и. с. 1887 г. № 23 стр. 322.

Опредѣленіе понятія о товарномъ движеніи.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу отъ 23 сентября, 20 и 27 октября, 3, 5 и 25 ноября 1894 г. за № 23—430, положили разъяснить, что:

„Подъ товарнымъ движеніемъ большой скорости (ст. 8 сего Уст.) слѣдуетъ разумѣть перевозку грузовъ, производимую съ соблюденіемъ сроковъ и условий, установленныхъ для сей скорости совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ правлахъ о срокахъ доставки грузовъ, объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 26 марта 1891 г. № 3222“ (см. ст. 53).

Статья II. Пост. М-ра п. с. № 21747, отъ 15 декабря 1894 г.—Собр. узак. 1895 г. № 88, ст. 638; Указат. М-ва п. с. 1895 г. № 22, стр. 839 и Сб. Тар. № 641. Статья же I этого постановленія помѣщена подъ ст. 31 Уст.

Прямое сообщеніе ширококолейныхъ съ узкоколейными путями и вѣтвями.

Управление жел. дорогъ, въ отмѣну извѣщенія своего за № 6011 опубликованнаго въ № 1199 Сборника Тарифовъ Росс. жел. дорогъ, симъ объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, что перевозка грузовъ прямымъ сообщеніемъ между дорогами широкой колеи, транзитомъ, по узкоколейнымъ подъѣзднымъ путямъ и вѣтвямъ не только не обязательна для жел. дорогъ, но и вообще не разрѣшена Министромъ Путей Сообщенія, причемъ такое воспрещеніе относится также и къ узкоколейнымъ линіямъ и вѣтвямъ, принадлежащимъ дорогамъ нормальной (широкой) колеи, а въ томъ числѣ и къ Новгородской вѣтви Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги, кромѣ тѣхъ случаевъ, когда при посредствѣ этой вѣтви совершаются отправки со станціи Николаевской жел. дороги на станціи Московско-Виндаво-Рыбинской или обратно.

Изложенное правило не касается также узкоколейной Варшавско-Вѣнской жел. дороги, по которой транзитная перевозка грузовъ прямого сообщенія производится на общемъ основаніи, а равно узкоколейной линіи Лодзинской дороги по отношенію къ совершаемымъ при ея посредствѣ перевозкамъ между ширококолейными и узкоколейными участками Варшавско-Вѣнской жел. дор.

Извѣщ. Управл. ж. д. № 9302, Сб. Тар. № 1616.

Порядокъ включенія новыхъ линій въ прямое сообщеніе съ остальными дорогами сѣти указанъ въ § 1-мъ соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими жел. дорогами.

На основаніи § 5 правилъ примѣненія общаго пассажирскаго тарифа, помѣщенныхъ въ приложеніи № 1, считаются включенными въ прямое пассажирское сообщеніе всѣ станціи русскихъ жел. дорогъ. Относительно же полустанцій см. отмѣтку при § 5—8 правилъ.

Подъ ст. 53 помѣщено рѣшеніе Гражд. Касс. Д-та Сената 1902 г. — № 82 по вопросу о томъ, имѣетъ ли желѣзная дорога право примѣнять тарифъ большой скорости къ перевозкѣ, совершенной въ товарномъ поѣздѣ, съ соблюденіемъ срока доставки, установленнаго правилами о срокахъ доставки грузовъ (Собр. узак. за 1891 г. № 45) для перевозки грузовъ съ большою скоростью.

9. Желѣзныя дороги, находящіяся въ прямомъ между собою сообщеніи, подчиняясь общимъ правиламъ, для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ установленнымъ, сверхъ того обязаны: 1) перевозить грузы въ вагонахъ, принадлежащихъ

отправителямъ или другимъ желѣзнымъ дорогамъ; 2) съ устройствомъ вторыхъ путей пропускать поѣзды другихъ дорогъ въ полномъ составѣ, безъ принадлежащихъ имъ паровозовъ, а, по требованію Министра Путей Сообщенія, основанному на постановленіи Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, — также съ паровозами и прислугою посторонней дороги, и 3) передавать провозимые грузы и принятый пассажирскій багажъ съ одной дороги на другую, безъ участія въ томъ Хозяина груза или багажа. Тамъ же, ст. 9.

Проектъ нормальнаго договора на приписку къ парку каз. жел. дорогъ специальныхъ вагоновъ, принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ.

Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, препровождая при семъ для руководства, одобренный имъ проектъ нормальнаго договора на приписку къ паркамъ дорогъ принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ специальныхъ вагоновъ, имѣетъ честь увѣдомить, что по журнальному постановленію, отъ 24 іюня с. г. за № 2248 положено предложить таковой Начальникамъ дорогъ для примѣненія при заключеніи договоровъ на сей предметъ на срокъ не свыше одного года; договоры же, подлежащіе заключенію на болѣе продолжительный срокъ, должны быть представляемы на утвержденіе Управленія каз. жел. дорогъ (Цирк. по Экспл. Отд. № 21450 отъ 4 іюля 1895 г.).

Тысяча восемьсотъ девяносто.....года.....дня мы нижеподписавш.....Начальникъ.....жел. дорогъ.....
.....съ одной стороны и.....съ другой стороны,
заключили настоящій договоръ о нижеслѣдующемъ:

§ 1. Специальн.....вагон.....Г.....приспособлен.....для перевозки допуска.....ся къ движенію какъ по.....жел. дорогъ.....такъ и по другимъ жел. дорогамъ, непрерывно съ нею связаннымъ и одинаковой съ нею колеи. Вагон.....эт.....должен.....быть построенъ.....по типу, утвержденному Министерствомъ путей сообщенія, и удовлетворять техническимъ условіямъ общаго соглашенія между жел. дорогами о взаимномъ пользованіи товарными вагонами.

§ 2. Въ приписан.....къ парку.....дорогъ.....вагон.....Г.....можетъ быть перевозимъ лишь грузъ, принадлежащій Г.....

§ 3. Управленіе.....жел. дор.....по освидѣтельствованіи вагон.....Г.....приписываетъ таков.....къ своему парку и принимаетъ на себя въ отношеніи вагоновъ представительство передъ другими дорогами.

§ 4. При причисленіи вагон.....къ парку дороги Г.....доставляетъ.....дорогъ запасные колесные скаты, рессоры, полные буфера, буксы съ подшипниками и чугунныя тормазныя колодки въ количествѣ по 2 штуки для партіи до 10 вагоновъ, по 4 для партіи до 20 вагоновъ, по 6 для 50 вагоновъ и по 8 для партіи до 100 вагоновъ и выше съ пропорціональнымъ послѣдней нормѣ повышеніемъ.

Примѣчаніе. Количество запасныхъ частей, отличающихся отъ нормальнаго типа, и разныхъ специальныхъ приспособленій опредѣляется Управленіемъ дороги по соглашенію съ собственникомъ вагоновъ.

§ 5. Призванный Управленіемъ дороги необходимый ремонтъ вагон.....принадлежащ.....Г.....производится распоряженіемъ Управленія

дороги, причѣмъ съ владѣльца вагона взимаются расходы по ремонту согласно счетамъ мастерскихъ, съ прибавленіемъ 75% отъ стоимости рабочей силы на покрытіе общихъ расходовъ.

§ 6. Управление дороги имѣетъ право не допускать въ движеніе вагонъ, признанный имъ неисправнымъ, и не несетъ никакой отвѣтственности передъ Г..... за простой вагона въ ожиданіи ремонта или во время ремонта, для производства котораго вагонъ Г..... ставится въ общую очередь съ другими ремонтируемыми вагонами.

§ 7. Для стоянки вагонъ.... въ то время когда он.... не занят.... перевозкою назначается станція..... на которую вагоны и возвращаются по освобожденіи ихъ изъ подъ груза на станціи назначенія. За простой вагона на станціи приписки свыше четырехъ сутокъ со времени прибытія его на эту станцію до момента нагружки и предъявленія груза къ перевозкѣ взимается по 30 коп. за каждыя сутки, но не болѣе 30 руб. съ вагона въ годъ за охраненіе такового желѣзною дорогою, каковая плата не взимается въ томъ случаѣ, если вагоны Г..... помѣщались на уложенныхъ на этой станціи по соглашенію съ Управленіемъ дороги особыхъ путяхъ, принадлежащихъ Г.....

§ 8. Для слѣдованія порожнихъ принадлежащихъ Г..... вагоновъ устанавливаются слѣдующіе сроки:

а) на каждые 150 верстъ пути однѣ сутки (не полныя 150 верстъ считаются за 150 верстъ);

б) на каждый переходъ вагона съ одной дороги на другую—однѣ сутки.

Къ срокамъ возврата прибавляются:

а) на выгрузку—однѣ сутки и если вагонъ возвращается груженымъ—на нагрузку двое сутокъ;

б) дни задержки вагона таможеннымъ досмотромъ и выполненіемъ другихъ правительственныхъ распоряженій;

в) время нахожденія вагона въ ремонтъ и

г) время прекращенія или перерыва движенія отъ непреодолимой силы (ст. 4 и 102 Общ. Уст. рос. жел. дорогъ).

За несвоевременный возвратъ вагона дорога-представительница уплачиваетъ владѣльцу вагона по 3 р. въ сутки.

§ 9. Если владѣлецъ вагона пожелаетъ воспользоваться своимъ вагономъ для обратной перевозки его же груза, то онъ обязанъ заявить о предстоящей отправкѣ обратно груза до выгрузки изъ вагона прибывшаго въ немъ груза, въ противномъ случаѣ вагонъ по освобожденіи изъ подъ груза отправляется на станцію приписки.

§ 10. За простой принадлежащ... Г..... вагонъ... подъ выгрузкою или нагрузкою на станціяхъ, кромѣ той, къ которой ваг... приписан..., болѣе установленнаго общими правилами срока, выискивается опредѣленная дѣйствующими правилами плата за простой вагона.

§ 11. Управление..... желѣзной дороги не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности передъ владѣльцемъ вагоновъ за поврежденіе его вагоновъ, за исключеніемъ тѣхъ поврежденій, которыя произойдутъ при столкновеніяхъ и сходахъ съ рельсъ вагоновъ, если сходъ вагона не былъ вызванъ поврежденіемъ самаго вагона.

Во всѣхъ случаяхъ Управление..... дорогъ... не несетъ отвѣтственности за уничтоженіе или поврежденіе вагонъ.... Г..... отъ случившагося пожара на станціи или въ поѣздѣ.

§ 12. Смазка вагонъ... принадлеж..... производится распоряженіемъ Управленія дороги за счетъ владѣльца вагонъ....., который уплачиваетъ за это 10 к. съ 1000 осе-верстъ пробѣга вагонъ.....

§ 13. Нагрузка и выгрузка груза, перевозимаго въ вагонъ.... Г..... производится его средствами, причѣмъ подлежащій отправленію вагонъ долженъ быть нагруженъ ко времени, назначенному Начальникомъ станціи для постановки вагона въ поѣздъ, съ которымъ Управление дороги предполагаетъ отправить вагонъ, причѣмъ нагрузка и выгрузка могутъ производиться только въ тѣ часы, въ которые товарная станція открыта для приема грузовъ.

§ 14. Если въ вагонѣ, принадлежащемъ Г..... должна поддерживаться извѣстная температура, то это должно производиться средствами вла-

дѣльца вагона безъ всякаго участія жел. дорог..., для чего при вагонѣ долженъ слѣдовать проводникъ, и въ такомъ случаѣ жел. дороги не отвѣчаютъ за цѣлость груза и внутренняго инвентаря вагона.

Примѣчаніе. За провозъ проводника уплачивается установленная тарифомъ плата.

§ 15. При перевозкѣ груза въ прямомъ сообщеніи, при самомъ отправленіи груженого вагона со станціи приписки, Г..... обязанъ вручить дорогѣ, вмѣстѣ съ накладною, письменное указаніе о томъ, какъ слѣдуетъ поступать съ грузомъ, если при осмотрѣ вагона на одной изъ станцій, по пути его слѣдованія, въ немъ окажутся поврежденія, требующія или продолжительной задержки груза до исправленія вагона, или перегрузки въ другой вагонъ, т. е. можетъ ли дорога перегрузить грузъ для дальнѣйшаго слѣдованія въ обыкновенный вагонъ, или должна потребовать для этого другой специальный вагонъ, принадлежащій тому же владѣльцу. Это заявленіе слѣдуетъ до станціи назначенія при дорожной вѣдомости. При перевозкѣ же груза въ мѣстномъ сообщеніи Г..... даетъ вышеупомянутое указаніе на все время дѣйствія договора.

§ 16. За замѣну повредившагося въ пути (§ 15) специального вагона обыкновеннымъ вагономъ, принадлежащимъ желѣзной дорогѣ, никакой платы не взимается.

Если же владѣлецъ вагона потребуетъ перегрузки его груза въ принадлежащій ему специальный вагонъ, то за пробѣгъ этого вагона отъ станціи приписки до станціи перегрузки и заболѣвшаго вагона отъ станціи перегрузки до станціи приписки взимается установленная тарифомъ плата.

§ 17. Во всемъ, касающемся порядка отправленія, сроковъ доставки и другихъ условій перевозки, грузы, перевозимые въ вагонахъ Г....., подчиняются общимъ правиламъ и тарифамъ, которые будутъ дѣйствовать на желѣзн. дорогахъ во время существованія договора, а равно Г..... обязанъ подчиниться правиламъ о порядкѣ очереди, кои нынѣ существуютъ, такъ и имѣющимъ быть изданными, а также тѣмъ измѣненіямъ въ договорѣ, относительно возврата вагоновъ на станцію приписки, необходимость которыхъ будетъ происходить отъ измѣненій въ общемъ соглашеніи между жел. дорогами о взаимномъ пользованіи товарными вагонами.

§ 18. Причитающ. Управленію..... дор..... на основаніи §§ 4, 6, 11 настоящаго договора Г..... обязанъ производить не позже, какъ черезъ 15 дней по предъявленіи ему счета, и за просрочки уплачиваетъ 60/0 годовыхъ.

Въ случаѣ задержки уплаты долге, чѣмъ на три мѣсяца, Управленіе дороги имѣетъ право прекратить дѣйствіе настоящаго договора, что однако же не освобождаетъ Г..... отъ уплаты за истекшее время.

Провозную плату, штрафъ за простой вагоновъ и другіе, связанные съ перевозкою грузовъ сборы Г..... уплачиваетъ подлежащимъ дорогамъ на основаніи общихъ правилъ, наравнѣ съ прочими отправителями.

§ 19. Настоящій договоръ заключается на..... и вступаетъ въ силу со дня утвержденія его въ установленномъ порядкѣ. Дѣйствіе настоящаго договора можетъ быть прекращено временно или навсегда по распоряженію Министра Путей Сообщенія, если это будетъ признано необходимымъ для надобностей Правительства и для самой дороги, и въ такомъ случаѣ Г..... не долженъ предъявлять никакихъ претензій ни къ Управленію..... жел. дороги, ни къ Правительству.

§ 20. Настоящій договоръ, при заключеніи его, оплачивается простымъ гербовымъ сборомъ, пропорціональный же гербовый сборъ съ суммы, которую жел. дорога получить на основаніи §§ 4, 6 и 11 сего договора, Г..... вносить по истеченіи каждаго года.

§ 21. Подлинный договоръ хранится въ Управленіи дорог..... а засвидѣтельствованная копія съ него выдается.

Настоящій проектъ нормальнаго договора утвержденъ Комитетомъ Управленія жел. дор. по журнальному постановленію, отъ 24 июня 1895 г., за № 2248.

Объ измѣненіи § 12 нормальнаго договора на приписку къ парку казенныхъ желѣзныхъ дорогъ спеціальныхъ вагоновъ, принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ.

Изъ донесенія одного изъ Начальниковъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ усматривается, что плата за смазку вагоновъ, опредѣленная § 12 нормальнаго договора на приписку къ парку казенныхъ желѣзныхъ дорогъ спеціальныхъ вагоновъ частныхъ лицъ, изъ расчета по 10 коп. за 1000 осе-верствъ пробѣга вагона, не соответствуетъ дѣйствительному расходу дорогъ на сей предметъ и представляется недостаточной, и что для исчисленія таковой платы по сему расчету дороги должны вести подробный учетъ пробѣга каждаго приписаннаго вагона. Кромѣ того, дороги приписки, являясь по заключаемымъ съ вагеновладѣльцами договорамъ, на условіяхъ проекта нормальнаго договора, представляются ими предъ другими дорогами, вынуждены вести сложную переписку по истребованію въ пользу вагеновладѣльцевъ отъ другихъ дорогъ платы, установленной тарифами за задержку ихъ вагоновъ на этихъ дорогахъ.

Между тѣмъ, условія о возмѣщеніи владѣльцами вагоновъ дорогамъ расходовъ, какъ по веденію означеннаго учета, въ коемъ надобности собственно для дороги приписки не встрѣчается, такъ и по веденію переписки, касающейся вагоновъ ихъ, въ нормальномъ договорѣ не имѣется.

Вслѣдствіе сего и въ отмѣну постановленія своего, объявленнаго циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 22 сентября прошлаго года за № 43763/117, Комитетъ Управленія, по журналу отъ 9 сего апрѣля за № 1169, постановилъ:

§ 12 нормальнаго договора, утверждённаго по журнальному постановленію бывшаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ 24 июля 1895 г. за № 2248, замѣнить слѣдующею редакціею:

„Смазка вагон....., принадлежащихъ....., производится распоряженіемъ Управленія дороги за счетъ владѣльца вагон....., который уплачиваетъ за это по счетамъ дороги. Плата за смазку опредѣляется Управленіемъ дороги по дѣйствительному среднему расходу на смазку за послѣдніе три отчетныхъ года, причемъ, при вычисленіи сего расхода на одинъ вагонъ, принимается въ расчетъ не все количество инвентарныхъ вагоновъ, а за исключеніемъ 10⁰/₀ числящихся въ ремонтъ. Къ этой цифрѣ расхода прибавляется сверхъ сего 10⁰/₀ отъ нея на покрытіе общихъ расходовъ. Исчисленная такимъ путемъ общая сумма и составляетъ плату, подлежащую взысканію съ владѣльца вагона. За ревизію же буквъ взымается на основаніи § 57 Общаго Соглашенія.

О такомъ постановленіи Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ сообщается Гг. Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ для руководства и исполненія при заключеніи договоровъ этого рода.

Цирк. Управл. ж. д. № 17208—81 отъ 20 апрѣля 1901 г.—Вѣстн. М-ва н. с. 1901 г. № 19 стр. 240.

О разрѣшеніи мѣстнымъ Управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ самостоятельно заключать договоры на приписку спеціальныхъ вагоновъ частныхъ владѣльцевъ на срокъ до трехъ лѣтъ.

При циркулярѣ бывшаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, отъ 4 июля 1895 г. за № 21450, разослалъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ утвержденный Комитетомъ Управленія, по журналу отъ 24 іюня 1895 г. за № 2243, проектъ нормальнаго договора на приписку къ парку казенныхъ желѣзныхъ дорогъ спеціальныхъ вагоновъ, принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ, причемъ предложено Начальникамъ дорогъ примѣнять этотъ проектъ при заключеніи договоровъ на означенный предметъ на срокъ не свыше одного года, договоры же, подлежащіе заключенію на болѣе продолжительный срокъ, представлять на утвержденіе Управленія казенныхъ жел. дор.

Въ видахъ устраненія излишней переписки и ускоренія тѣмъ хода дѣла, представляется соотвѣтственнымъ предоставить мѣстнымъ Управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ право самостоятельно заключать вышеозначенные договоры, составленные по нормальному договору (въ его измѣненной циркулярномъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 9/11 января 1902 г. за № 1450/5, редакціи), на срокъ до трехъ лѣтъ, примѣнительно къ § 33 утвержденной 22 мая 1898 г. временной инструкціи мѣстнымъ Управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно коему отдача въ аренду движимаго и недвижимаго имущества (кромѣ подвижнаго состава), буфетовъ и различныхъ оброчныхъ статей, на срокъ не свыше трехъ лѣтъ, на основаніи установленныхъ правилъ, разрѣшается, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, Совѣтомъ Управленія; при такомъ порядкѣ, на утвержденіе Управленія желѣзныхъ дорогъ будутъ поступать лишь такіе договоры въ приписку специальныхъ вагоновъ частныхъ владѣльцевъ, предполагаемый срокъ которыхъ болѣе трехъ лѣтъ, или которые проектированы на условіяхъ отличныхъ отъ условій нормальнаго договора, хотя бы срокъ такихъ договоровъ и не превышалъ одного года.

На приведеніе сего въ исполненіе, за Министра Путей Сообщенія, Господинъ Товарищъ Министра изъявилъ свое согласіе, о чемъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ Начальникамъ казенныхъ дорогъ для руководства и исполненія.

Цирк. Управл. ж. д. начальникамъ казенныхъ ж. д. № 47137—234 отъ 7 ноября 1904 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 47 стр. 440.

Правила обращенія на сѣти жел. дорогъ пассажирскихъ вагоновъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, издавныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ 1900 г. помѣщены въ приложеніи № 1 къ сему Уставу „Пассажирскія правила“.

Во 2-й части сего Сборника въ Отдѣлѣ „Тарифныя узаконенія“ помѣщенъ цирк. Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ № 6030—2378, отъ 22 августа 1899 г. о порядкѣ расчета платы за перевозки грузовъ въ вагонахъ, не принадлежащихъ жел. дорогамъ.

10. Желѣзныя дороги имѣютъ право распространять прямыя сообщенія за предѣлы желѣзнодорожныхъ станцій; входя для этой цѣли въ соглашеніе съ пароходными или транспортными обществами или устраивая, на свой счетъ, транспортныя конторы или городскія станціи. Проекты договоровъ, заключаемыхъ по сему предмету между желѣзными дорогами и пароходными или транспортными обществами, а равно составляемые правленіями дорогъ проекты положеній о дѣйствіи желѣзнодорожныхъ транспортных конторъ или городскихъ станцій, представляются на усмотрѣніе Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и приводятся въ исполненіе, если въ теченіе одного мѣсяца со дня представленія означенныхъ проектовъ не послѣдуетъ отъ сихъ Министерствъ возраженій. Въ случаѣ возраженія,

приведеніе въ дѣйствіе упомянутыхъ договоровъ и положеній приостанавливается, впредь до рѣшенія вопроса Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Тамъ же, ст. 10.

Примѣчаніе. Проекты договоровъ, заключаемыхъ на основаніи сей (10) статьи между желѣзными дорогами и морскими пароходными обществами о прямыхъ сообщеніяхъ, представляются, наравнѣ съ Министерствами Финансовъ и Путей Сообщенія и на одинаковыхъ основаніяхъ, на усмотрѣніе Министерства Торговли и Промышленности. 1903 Юн. 10 (23119) мн. Гос. Сов., II, ст. 24; 1905 Окт. 27, собр. узак. 1670, Имен. ук., ст. 3.

Нормальное положеніе о городскихъ станціяхъ казенныхъ жел. дорогъ.

1. Для производства на мѣстѣ въ г. операций по перевозкѣ пассажировъ, багажа ¹⁾ и грузовъ большой и малой скорости Управленіе жел. дороги открываетъ въ этомъ пунктѣ городскую станцію подъ названіемъ „..... городская станція“. Периодически, въ зависимости отъ потребности въ гужевой перевозкѣ товаровъ, открывается агентство этой городской станціи въ

2. Городская станція эта производитъ слѣдующія операціи:

а) продажу пассажирскихъ билетовъ мѣстнаго и прямого сообщеній, въ томъ числѣ и съ заграничными дорогами;

б) пріемъ къ отправленію и выдачу багажа въ мѣстномъ (внутреннемъ) и прямомъ русскомъ и заграничныхъ сообщеніяхъ;

в) пріемъ къ отправленію и выдачу грузовъ большой и малой скорости въ тѣхъ же указанныхъ въ предыдущемъ пунктѣ сообщеніяхъ;

г) страхованіе багажа и грузовъ во время перевозки, какъ посредствомъ объявленія ихъ цѣны (ст. 34 и 108 Общаго Устава), такъ и въ одномъ изъ страховыхъ Обществъ, по указанію отправителя;

д) операціи по наложеннымъ на грузы платежамъ;

е) пріемъ багажа и грузовъ на храненіе до отправленія и по прибытіи оныхъ;

ж) упаковку и укладку отправляемыхъ посылокъ и товаровъ;

з) разсылку товарохозяевамъ увѣдомленій о прибывшихъ грузахъ и о возвращенныхъ извѣщеніяхъ на полученіе наложенныхъ платежей;

и) совершеніе таможенныхъ обрядностей;

й) выдачу судей подъ грузы, когда таковыя операціи разрѣшены;

к) доставку товаровъ, багажа и посылокъ со станціи жел. дороги на домъ и обратно;

л) транспортъ товаровъ по порученію товарохозяевъ гужемъ;

м) гужевую доставку грузовъ между м., съ одной стороны, и г., съ другой, для чего въ м. содержится особое агентство городской станціи.

3. О производимыхъ городской станціею операціяхъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія посредствомъ публикаціи въ

¹⁾ Подъ терминомъ „багажъ“ какъ въ этой, такъ и во всѣхъ слѣдующихъ статьяхъ настоящаго положенія разумѣются также и грузы, перевозимые по соответственнымъ документамъ въ пассажирскихъ и товаропассажирскихъ поездахъ.

газетахъ и въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ жел. дорогъ. Объ открытіи и закрытіи агентства въ.....(временно или навсегда) объявляется порядкомъ, указаннымъ въ пар. 23.

4. Порядокъ дѣйствія городской станціи и ея отвѣтственность передъ пассажирами и товарохозяевами опредѣляется: Общимъ Уставомъ Россійскихъ жел. дорогъ, правилами, положеніями и инструкціями, изданными для станцій казенныхъ жел. дорогъ, постояннымъ Положеніемъ и тѣми специальными распоряженіями и распоряженіями, какія даны будутъ городскимъ станціямъ.

5. Продажа пассажирскихъ билетовъ производится на поѣзда текущаго и послѣдующихъ дней, отходящіе не позже, какъ черезъ недѣлю, считая со дня выдачи билета.

6. Приемъ и выдача багажа и грузовъ большой и малой скорости производится не только въ самой городской станціи, но и на дому, въ складѣ или магазинѣ лица, заявившаго желаніе отправить багажъ или грузъ при посредствѣ городской станціи.

Примѣчаніе 1. Перевозка предметовъ тяжеловѣсныхъ и громоздкихъ производится не иначе, какъ по предварительному соглашенію товарохозяина съ.....городскою станціею.

Примѣчаніе 2. Для.....городской станціи обязательны, какъ доставка товаровъ, такъ и приемъ для отправления грузовъ лишь въ чертѣ города за плату, установленную статьею 14 сего положенія; за отвозъ и привозъ товаровъ внѣ предѣловъ города плата взимается по особому соглашенію.

Примѣчаніе 3......городская станція вправе отказаться отъ перевозки такихъ предметовъ, для которыхъ не имѣется въ ея распоряженіи специальныхъ перевозочныхъ средствъ.

7. Городская станція состоитъ въ прямомъ сообщеніи со станціями съѣзъ исключительно при посредствѣ станціи жел. дороги и участвуетъ только въ тѣхъ желѣзнодорожныхъ и смѣшанныхъ прямыхъ сообщеніяхъ, въ которыхъ участвуетъ означенная станція.

8. Если грузохозяинъ, получающій грузъ на городской станціи, заявитъ относительно сдаваемой ему клады, при самомъ полученіи таковой, какую либо претензію или не согласится съ составленными на жел. дор. протоколами, то Заявляющимъ городской станціей, или уполномоченнымъ имъ на то агентомъ составляется актъ при участіи грузохозяина, вѣсовщика и двухъ постороннихъ свидѣтелей. Въ случаѣ же заявленія грузохозяиномъ указанныхъ претензій при сдачѣ груза агентомъ городской станціи на дому, или въ складѣ получателя, грузъ долженъ быть отвезенъ обратно на городскую станцію, а грузохозяинъ приглашается явиться на ту же городскую станцію, для составления акта указаннымъ выше порядкомъ.

9. Сдаваемые городской станціею на желѣзнодорожную станцію грузы поступаютъ съ момента ихъ сдачи желѣзнодорожной станціи въ общую очередь грузовъ, отправляемыхъ сей станціей.

10. Багажъ и грузы, отправляемые въ..... городскую станцію, должны быть адресованы: „.....городъ“.

11. Для приѣма грузовъ съ желѣзнодорожной станціи или сдачи на такую, городской станціи предоставляются слѣдующіе предѣльные сроки: для грузовъ большой скорости—24 часа и для грузовъ малой скорости—48 часовъ.

12. Способъ доставки багажа и грузовъ отъ и до станціи жел. дорогъ предоставляется усмотрѣнію городской станціи.

13. При исчисленіи и взысканіи сборовъ, причитающихся желѣзнымъ дорогамъ, городская станція руководствуется тарифами, конвенціями, соглашениями, договорами и отдѣльными распоряженіями подлежащихъ центральныхъ учреждений или начальникажел. дороги.

14. Независимо указанныхъ въ пар. 13 сборовъ городская станція взимаетъ съ лицъ, пользующихся ея услугами, плату не свыше слѣдующей предѣльной таксы:

а) за продажу пассажирскихъ билетовъ: по 20 к. съ каждаго мѣста

I класса, по 15 к. съ cadaго мѣста II класса и по 10 к. съ cadaго мѣста III класса, приобретаемаго пассажиромъ, въ зависимости отъ числа документовъ (билетовъ), выдаваемыхъ на эти мѣста. За наемъ купе I класса взимается: двухмѣстнаго 40 к. и четырехмѣстнаго 80 к. независимо отъ числа вѣдущихъ пассажировъ;

б) за приемъ къ отправкѣ багажа на дому со всѣхъ частей города и доставку на станцію жел. дороги, а также за доставку на домъ во всѣ части города со станціи желѣзной дороги, если багажъ вѣситъ по одной квитанціи:

не болѣе 10 пуд. 50 к. съ квитанціи.
болѣе 10 „ 5 „ „ пуда.

в) за приемъ къ отправкѣ грузовъ большой и малой скорости (кромѣ нижепоименованныхъ), подвезенныхъ на городскую станцію средствами отправителя, равно принятыхъ городской станціей на дому, въ складъ или магазинъ отправителя и доставку со всѣхъ частей города на станцію жел. дороги, а также доставку грузовъ большой и малой скорости (кромѣ нижепоименованныхъ) со станціи жел. дороги во всѣ части города и на домъ, въ складъ или магазинъ получателя (въ чертѣ города), если грузъ вѣситъ по одной накладной:

не болѣе 10 пуд.—50 коп. съ отправки, болѣе 10 пуд., но не болѣе 20 пуд.—5 коп. съ пуда, но не болѣе 80 коп. съ отправки; болѣе 20 пуд.—4 коп. съ пуда.

За громоздкіе и тяжеловѣсные предметы, а также за предметы длиною болѣе 7 аршинъ

По особому каждый разъ соглашенію товарохранителя съ Завѣдывающимъ Городскою станціей

за фортепіано и рояли	2 руб. — коп. со штуки
„ піанино	1 „ 50 „ „ „
за экипажи неразобранные, или разобранные, занимающіе болѣе половины платформы	2 руб. — коп. со штуки.
за экипажи, неразобранные или разобранные, занимающіе половину платформы или менѣе	1 „ 50 „ „ „
за лошадей и крупный скотъ при отправленіи одной штуки	2 „ — „ „ „
при отправленіи болѣе одной штуки	1 „ — „ „ „

г) за объявленіе цѣнности—не свыше нормъ, установленныхъ на сей предметъ для станцій жел. дороги, за страхованіе—по особому тарифу даннаго страховаго общества;

д) за комиссію по взысканію паложенныхъ платежей—не свыше нормъ, установленныхъ на сей предметъ для станцій казенныхъ жел. дорогъ;

е) за храненіе товаровъ—плату согласно нормамъ, установленнымъ спискомъ дополнительныхъ сборовъ, причѣмъ плата за долгосрочное храненіе можетъ быть понижена по соглашенію съ грузохранителемъ, однако не менѣе $\frac{1}{100}$ коп. съ пуда въ день;

ж) за упаковку и укладку посылокъ и товаровъ—по дѣйствительной стоимости произведеннаго расхода;

з) за доставку въ чертѣ города товарохранителемъ увѣдомленій о прибывшихъ грузахъ и возвращенныхъ извѣщеніяхъ о наложенныхъ платежахъ—по 10 коп. за каждое; а за доставку означенныхъ увѣдомленій внѣ города—по соглашенію;

и) за совершеніе таможенныхъ обрядностей—по нормамъ опубликованнымъ въ § 34 Общаго тов. тар. и въ пунктѣ В Доп. XIV. къ Своду пассажирскихъ тарифовъ;

і) проценты по ссудамъ подъ грузы взимаются въ размѣрѣ и по правиламъ установленнымъ для жел. дороги;

к) за транспортъ товаровъ гужемъ за предѣлы, указанные въ пун. б и в сего параграфа,—по соглашенію съ товарохранителемъ;

л) за доставку гужемъ грузовъ изъ въ и или же обратно, въ пользу городской станціи взимается

(кромѣ платы за взвѣшиваніе на общемъ основаніи) коммисіонная плата въ размѣрѣ 3 коп. съ пуда. Плата за наемъ подвоза для доставки грузовъ гужемъ взимается по дѣйствительной стоимости.

15. Плата, установленная по предѣльной таксѣ за операціи городской станціи, можетъ быть, по соглашенію съ грузовладельцами, понижена до собственныхъ расходовъ городской станціи на подвозку, отвозку или перегрузку грузовъ. Условія, на которыхъ принимаются данныя отправки, заносятся въ особую шпуровую книгу. Записи въ ней служатъ для городской станціи оправдательнымъ документомъ во взысканіи сборовъ, пониженныхъ противъ предѣльныхъ.

16. Разсчеты съ грузовладельцами производятся или на общихъ основаніяхъ, принятыхъ для станцій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, или же по текущимъ счетамъ, открываемымъ кліентамъ, съ примѣненіемъ дѣйствующихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ правилъ и со внесеніемъ, въ обезпеченіе причитающихся платежей, соответственныхъ залоговъ, или, наконецъ, по кратковременнымъ текущимъ счетамъ, открываемымъ безъ внесенія залоговъ. Уплата денегъ по симъ послѣднимъ счетамъ производится въ сроки не далѣе 15 дней со дня выдачи груза. Такіе текущіе счета открываются Завѣдывающимъ городской станціею съ утвержденія Начальника жел. дороги на сумму не свыше 1000 руб. каждому кліенту, со взысканіемъ съ суммы причитающихся платежей по $\frac{1}{2}\%$.

17. Городская станція состоитъ въ вѣдѣніи Коммерческой службы жел. дор., но непосредственная администрація ея возлагается на Завѣдывающаго городской станціею. Завѣдывающій назначается или увольняется по представленіямъ Начальника жел. дороги, съ утвержденія Начальника Управленія казенныхъ жел. дорогъ.

18. Срокъ дѣйствія городской станціи не опредѣляется, закрытіе ея, а равно ограниченіе круга ея дѣйствій, можетъ послѣдовать лишь въ порядкѣ, установленномъ для открытія ея операцій, съ предварительнымъ объявленіемъ о семъ въ газетахъ и Сборникѣ Тарифовъ Росс. жел. дор. за мѣсяць до закрытія городской станціи или ограниченія ея дѣйствій.

Опредѣленіе городокихъ станцій и транспортныхъ конторъ.

Согласно опредѣленію 76 Общ. Сѣзда, по вопросу 135 программы, городскими станціями именуется учрежденія устраиваемыя въ городѣ, гдѣ имѣется и желѣзнодорожная станція, или въ мѣстѣ, соединенномъ съ послѣднею рельсовымъ путемъ, независимо отъ того, какой дорогѣ принадлежитъ такая городская станція, всѣ же прочія такого рода учрежденія именуется транспортными конторами.

Цирк. Завѣд. дѣлами Общ. Сѣзда № 219—66 отъ 3 февраля 1900 г.

О платежѣ торговыхъ пошлинъ оодержателями городокихъ желѣзнодорожныхъ станцій.

Правительствующій Сенатъ, при разсмотрѣніи возбужденнаго однимъ частнымъ дѣломъ общаго вопроса о томъ, подлежитъ ли вообще платежу торговыхъ пошлинъ содержаніе городокихъ желѣзнодорожныхъ станцій, открываемыхъ для продажи пассажирскихъ билетовъ, для пріема и сдачи къ перевозкѣ багажа и грузовъ и для развозки оныхъ по городу, нашель, что хотя дѣятельность городокихъ желѣзнодорожныхъ станцій по существу и представляется однородною съ операціями транспортныхъ и коммисіонерскихъ предпріятій, подлежащихъ, на основаніи ст. 36 пол. о пошлин. за пр. торг. и др. промысл., платежу торговыхъ пошлинъ по 1-й гильдіи, но что съ другой стороны желѣзнодорожныя предпріятія не значатся въ числѣ предпріятій, подлежащихъ платежу торговыхъ пошлинъ, и, слѣдовательно, тѣ желѣзнодорожныя городскія станція, которыя принадлежатъ желѣзнодорожнымъ обществамъ и

находятся съ ними въ нераздѣльной связи, не могутъ быть привлекаемы къ платежу торговыхъ пошлинъ. Напротивъ, содержаніе такихъ же станцій частными предпринимателями ради личныхъ коммерческихъ выгодъ представляется самостоятельнымъ торговымъ дѣйствіемъ, независимымъ отъ желѣзнодорожнаго предпріятія, и, такимъ образомъ, не можетъ пользоваться тѣми льготами, которыя предоставлены желѣзнымъ дорогамъ въ отношеніи платежа торговыхъ пошлинъ. Посему, согласно рѣшенію Правительствующаго Сената, городскія желѣзнодорожныя станціи могутъ быть привлекаемы къ платежу торговыхъ пошлинъ лишь въ томъ случаѣ, если станціи эти содержатся частными предпринимателями за собственный ихъ рискъ и страхъ.

Объ изложенномъ Департаментъ торговли и мануфактуръ даетъ знать казеннымъ палатамъ для руководства и, въ потребныхъ случаяхъ, исполненія.

Цирк. Д-та торг. и мануф. № 8884, отъ 17 авг. 1891 г.—Вѣстн. Фин. 1891 г. № 34 и Сб. Тар. № 248.

О включеніи комиссіонно-транспортныхъ конторъ и городскихъ станцій казенныхъ жел. дорогъ въ роспись не подлежащихъ обложенію государственнымъ промысловымъ налогомъ казенныхъ предпріяній, служащихъ отчасти для частныхъ надобностей.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ обращаетъ вниманіе начальниковъ желѣзныхъ дорогъ, что циркуляромъ Департамента торговли и мануфактуръ казеннымъ палатамъ, отъ 13 декабря 1899 года за № 39752, опубликованнымъ въ № 1116 Сборника Тарифовъ, комиссіонно-транспортныя конторы и городскія станціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на основаніи п. 2-го ст. 6 Положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ, включены въ роспись не подлежащихъ обложенію государственнымъ промысловымъ налогомъ казенныхъ предпріяній, служащихъ отчасти для частныхъ надобностей.

Цирк. Управл. ж. д. № 55418 отъ 30—31 декабря 1899 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 4, стр. 23 и Сб. Тар. № 1126.

Относительно отвѣтственности несомой жел. дорогами по грузамъ принятымъ для отправленія на городскихъ станціяхъ или въ транспортныхъ конторахъ см. ст. 113 сего Устава.

О веденіи очередей на городскихъ станціяхъ и въ транспортныхъ желѣзнодорожныхъ конторахъ см. протоколъ 95-го Общаго Сѣзда (вопросъ 7-ой программы).

О наложеніи на дорожныя вѣдомости штемпелей съ обозначеніемъ времени пріема или передачи грузовъ съ городской и на городскую станцію см. протоколъ 104 Общаго Сѣзда (вопросъ 21-й программы).

11. Желѣзныя дороги обязаны по требованію Министерства Путей Сообщенія: 1) позволять устраивать переходы пересѣкающихъ ихъ линій надъ или подъ полотномъ дороги или въ одномъ съ нимъ уровнѣ, смотря по тому, какъ это будетъ предписано Министерствомъ Путей Сообщенія; 2) примыкать одна къ другой въ пунктахъ ихъ соединенія

и устраивать сооружеія, необходимыя для прямого сообщенія, и 3) приобрѣтать за общій счетъ участки земли и устраивать желѣзнодорожные пути, станціи, водоснабженія и прочія техническія приспособленія и подвижной составъ, а равно допускать взаимное пользованіе принадлежащими каждой желѣзной дорогѣ въ отдѣльности участками земли или сооружеіями и предметами означеннаго рода, за условленное вознагражденіе. 1885 Іюн. 12 (3055) уст., ст. 11.

12. Взаимныя права и обязанности желѣзныхъ дорогъ по указаннымъ въ статьяхъ 9 и 11 предметамъ, въ хозяйственномъ собственно отношеніи, опредѣляются письменными соглашеніями между дорогами. Проекты сихъ соглашеній представляются на усмотрѣніе Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и приводятся въ исполненіе на основаніяхъ, указанныхъ въ статьѣ 10. Если дороги не придуть къ соглашенію между собою, то взаимныя ихъ права и обязанности по вышеозначеннымъ предметамъ опредѣляются Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Возникающіе при этомъ техническіе вопросы разрѣшаются Министеромъ Путей Сообщенія. Тамъ же, ст. 12 ¹⁾.

0 представленіи Министерству Путей Сообщенія въ 3-хъ экз. проектѣвъ соглашеній съ чертежами и иными пояснительными данными.

Циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 11 декабря 1885 г. за №№ 10609 и 10651, предложено было всѣмъ правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ проекты соглашеній, подлежащихъ представленію на усмотрѣніе правительства, доставлять въ Министерство Путей Сообщенія не менѣе, какъ въ 3-хъ экземплярахъ, съ приложеніемъ, въ подлежащихъ случаяхъ,

¹⁾ Примѣнительно къ ст. 9, 11 и 12 Общ. Уст. русскими желѣзн. дорогами заключены слѣдующія соглашенія о прямыхъ сообщеніяхъ:

Въ предѣлахъ Россіи между всѣми русскими жел. дорогами: А) Общее соглашеніе о прямомъ пассажирскомъ и багажномъ сообщеніи; Б) Соглашеніе о прямомъ товарномъ сообщеніи; В) Общее соглашеніе о взаимномъ пользованіи товарными вагонами; Г) *Соглашенія съ народами:* 1) *Кавказско-Закаспійское*, черезъ Одессу, Севастополь, Николаевъ, Петровскъ, Новороссійскъ, Феодосію, Ростовъ, Таганрогъ, Сырань, Самару, Саратовъ и Красноводскъ; 2) *Черноморско-Кавказско-Волжско-Закаспійское сообщеніе*; 3) *Одесско-Севастопольско-Феодосійское сообщеніе*; 4) *Сообщеніе съ портами дальняго востока при посредствѣ Добровольнаго флота, черезъ Одессу во Владивостокъ и Николаевскъ на Амурѣ.*

Международныя сообщенія: Д) *сухопутныя:* 1) русско-германско-нидерландское; 2) русско-австро-венгерское; 3) русско-бельгійско-французское 4) румынско-галиційско-дангійское и 5) русско-китайское и амурско-уссурійское; Е) *заморскія:* 1) Вѣдоморское, черезъ Архангельскъ; 2) Сѣверно-заморское ввозное и вывозное черезъ Новый-Портъ, Ревель, Ригу, Либаву и Вильяну и 3) Южное заморское черезъ Одессу ввозное и вывозное.

схематическихъ чертежей расположенія отдѣльныхъ станцій, соединительныхъ и иныхъ вѣтвей и т. п. данныхъ, поясняющихъ содержаніе представляемыхъ проектовъ соглашеній.

Между тѣмъ, вопреки приведенному циркуляру, нѣкоторыя правленія желѣзнодорожныхъ обществъ продолжаютъ представлять проекты соглашеній въ одномъ лишь только экземплярѣ и иногда безъ указанныхъ приложений, чѣмъ затрудняется въ весьма значительной степени разсмотрѣніе этихъ проектовъ.

Вслѣдствіе сего, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ подтверждаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, что проекты соглашеній, представляемыхъ на усмотрѣніе Министерства Путей Сообщенія, какъ въ силу Общ. Уст. Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и на основаніи особыхъ распоряженій Правительства, должны быть представляемы въ Департаментъ не менѣе, какъ въ 3-хъ экземплярахъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 13194, отъ 4/6 сент. 1893 г.—Указат. М-ва п. с. 1893 г. № 36, стр. 1394 и Сб. Тар. № 465.

О порядкѣ командированія въ Техническія Комиссіи и на Общіе Сѣзды представителей мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ замѣчено, что:

во-первыхъ нѣкоторыя дороги совсѣмъ не присылаютъ своихъ представителей ни въ Техническія Комиссіи, ни въ Общіе Сѣзды, не смотря на дѣлаемыя Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ всякій разъ предписанія Начальникамъ дорогъ о командированіи въ Техническія Комиссіи такихъ представителей;

во-вторыхъ, нѣкоторыя дороги командируютъ въ Техническія Комиссіи лицъ, мало освѣдомленныхъ какъ съ общимъ соглашеніемъ о взаимномъ пользованіи товарными вагонами, такъ и съ практикою движенія. Между тѣмъ, въ Техническихъ Комиссіяхъ обсуждаются принципиальные вопросы и вырабатываются разнаго рода правила, которыя служатъ желѣзнымъ дорогамъ руководствомъ во взаимныхъ другъ къ другу отношеніяхъ и основаніемъ (закономъ) къ разрѣшенію споровъ и претензій. Хотя постановленія Комиссіи вступаютъ въ силу только по утвержденіи ихъ Общимъ Сѣздомъ, но многолѣтняя практика показала, что въ большинствѣ случаевъ выработанныя въ Комиссіяхъ правила утверждаются Общимъ Конвенціоннымъ Сѣздомъ почти безъ всякихъ измѣненій. Значеніе Техническихъ Комиссій еще болѣе выдвигается, если принять во вниманіе, что Совѣщательные Сѣзды Начальниковъ Службъ намѣчаютъ только общіе вопросы, детальная же разработка ихъ въ дальѣйшемъ, для проведенія въ жизнь, производится Техническими Комиссіями;

въ третьихъ, представители дорогъ или вовсе не снабжаются мѣстными Управленіями, или снабжаются не всѣми данными и документами для утвержденія ими же самими возбужденныхъ претензій къ частнымъ дорогамъ. а по претензіямъ, заявленнымъ къ нимъ частными дорогами, даютъ шаткій необоснованный на соглашеніяхъ, существующихъ правилахъ и фактическихъ данныхъ, отпоръ.

Въ виду изложеннаго, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ:

во-первыхъ, въ измѣненіи циркуляровъ бывшаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 11-го января 1892 года № 769 и 28 апрѣля 1894 года № 11758, непремѣнно командировать въ Техническія Комиссіи и на Общіе Сѣзды, не дожидая на этотъ предметъ особыхъ указаній Управленія, своихъ представителей въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) когда подлежащими казенными дорогами, или къ нимъ частными дорогами, заявлены претензіи, 2) когда въ программу запятій внесены принципиальные вопросы, имѣющіе важное значеніе въ хозяйственномъ отношеніи дороги, или влияніе на успѣшность торговаго движенія;

во-вторыхъ, представителями назначать лицъ вполне компетентныхъ для обсужденія вопросовъ, внесенныхъ въ программу занятій Техническихъ Комиссій и Общихъ Съѣздовъ, и знающихъ положеніе дѣла на своей дорогѣ, существующія на ней правила и отношенія къ сосѣднимъ дорогамъ;

въ третьихъ, снабжать представителей всѣми данными и документами для доказательства какъ въ принципѣ, такъ и въ суммѣ заявленныхъ казенными дорогами претензій къ частнымъ дорогамъ или для отклоненія предъявленныхъ къ нимъ претензій со стороны частныхъ дорогъ.

Цирк. Управл. ж. д. Начальникамъ казенныхъ ж. д. № 18217/87 отъ 28 апрѣля 1901 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 19.

Письмами отъ 14—19 іюля 1904 г. за № 29757—61 дорогамъ петербургскаго и московскаго узловъ, а также юго-западнымъ Управленіямъ жел. дор. вмѣнено въ непремѣнную обязанность командировать своихъ представителей на общіе конвенціонные съѣзды.

О примѣненіи устава о гербовомъ сборѣ по отношенію къ договорамъ дорогъ между собою.

По сообщенію при приказѣ по Министерству Путей Сообщенія, отъ 2 февраля 1877 г., за № 24, разъясненію вопросовъ по примѣненію устава о гербовомъ сборѣ (пункт. 10), представленія обществъ объ утвержденіи: а) договоровъ (конвенцій), заключаемыхъ сосѣдними между собою дорогами, въ томъ числѣ и съ иностранными дорогами, о разныхъ видахъ пользованія дорогою и ея принадлежностями, и б) о порядкѣ эксплуатаціи на сосѣднихъ дорогахъ и в) о соединеніи дорогъ,—на основаніи ст. 44 уст. о герб. сборѣ, сему сбору не подлежатъ; что же касается самыхъ договоровъ, то таковые должны быть оплачиваемы пропорціональнымъ актовымъ сборомъ, согласно ст. 20 и 21 устава, причемъ ежели во время заключенія договора нельзя опредѣлить впередъ слѣдующей по оному суммѣ, или если предметъ договора, по самому свойству, не подлежитъ денежной оцѣнкѣ и вообще если въ договорѣ не можетъ быть вовсе опредѣлена сумма онаго, то, при совершеніи такихъ договоровъ, надлежитъ руководствоваться ст. 25 и 27 устава о гербовомъ сборѣ.

13. О всякомъ случаѣ отказа въ принятіи къ перевозкѣ пассажира, багажа или груза (ст. 2), а равно при понудительномъ удаленіи пассажира изъ поѣзда (ст. 25—27), исключеніи груза изъ очереди (ст. 52), неудовлетворительности упаковки груза (ст. 64), необходимости ея исправленія (ст. 70) и при утратѣ или поврежденіи груза (ст. 88), чинами жандармской полиціи составляются, по требованію лицъ, до которыхъ относятся означенныя распоряженія или дѣйствія, протоколы, подписываемые начальникомъ станціи, пассажирами или грузоотправителями, по принадлежности, и посторонними лицами. Копіи съ такихъ протоколовъ выдаются заинтересованнымъ лицамъ по словеснымъ заявленіямъ. Тамъ же, ст. 18; 1900 Іюл. 40 (18782) уст.

О порядкѣ оставленія протоколовъ на городскихъ станціяхъ.

Согласно постановленію 75-го Общаго Сѣзда, если грузокозьянъ, получающій грузъ на городской станціи, заявитъ относительно сдаваемой ему клади, при самомъ полученіи таковой, какую либо претензію, или не согласится съ составленными на желѣзной дорогѣ протоколами, то начальникомъ городской станціи, или уполномоченнымъ имъ на то агентомъ, составляется актъ при участіи грузокозьяна, вѣсовщика и двухъ постороннихъ свидѣтелей. Въ случаѣ же заявленія грузокозьяномъ указанныхъ претензій при сдачѣ груза агентомъ городской станціи на дому, или въ складѣ получателя, грузъ долженъ быть отвезенъ обратно на городскую станцію, а грузокозьянъ приглашается явиться на ту же городскую станцію, для составленія акта указаннымъ выше порядкомъ.

Цирк. Запѣд. дѣлами Общаго Сѣзда № 311/100 отъ 24 февраля 1900 г.

О составленіи протоколовъ на станціяхъ отправленія см. замѣтку при ст. 88 Общ. Уст.

Согласно заключеніямъ 87-го Общ. Сѣзда (по вопросу 8 прогр.) и 99-го (по вопросу 2-му прогр.) на остановочныхъ пунктахъ гдѣ нѣтъ жандармской полиціи, вмѣсто протоколовъ должны быть составляемы о безбилетныхъ пассажирахъ Начальниками станціи акты.

О составленіи коммерческихъ актовъ за предѣлами станціи (на желѣзнодорожныхъ, а равно и частныхъ вѣтвяхъ) см. постановленіе по ст. 88 сего Устава.

О составленіи коммерческихъ актовъ см. §§ 115—125 Соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами.

13¹. Русскія желѣзныя дороги обязаны вступать, по требованію Министра Путей Сообщенія, въ прямое сообщеніе съ иностранными желѣзными дорогами (а). На русскія желѣзныя дороги, подчиненныя дѣйствию Высочайше ратификованной, 11 Іюня 1891 года (7837), Конвенціи о международной перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, возлагается уплата части расходовъ на содержаніе Бернскаго центрального бюро, причитающейся на ихъ долю, согласно отдѣлу 3 статьи 1 Положенія объ учрежденіи названнаго бюро, съ тѣмъ, чтобы слѣдующая въ означенную плату сумма была распредѣляема Министромъ Путей Сообщенія между отдѣльными желѣзными дорогами, соразмѣрно протяженію оныхъ (б). Министру Путей Сообщенія предоставляется: а) дѣлать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, распоряженія о включеніи въ списокъ желѣзныхъ дорогъ, подчиняемыхъ дѣйствию означенной въ статьѣ 13³ конвенціи,

русскихъ желѣзныхъ дорогъ, не внесенныхъ въ сей списокъ, или объ исключеніи изъ онаго значащихся въ немъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ; б) входитъ отъ имени Россійскаго правительства въ непосредственныя сношенія по дѣламъ, касающимся международной перевозки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, съ центральнымъ бюро въ городѣ Бернѣ (в)¹⁾.

(а) 1891 Мая 27 (7757) III.—(б) Тамъ же, V.—(в) Тамъ же, VI.

Бернская конвенція о международной перевозкѣ грузовъ со всѣми относящимися къ ней приложеніями и распоряженіями помѣщена во 2-й части настоящаго Сборника (Отдѣлъ II).

13². Русскія желѣзныя дороги обязаны представлять проекты соглашеній ихъ съ иностранными желѣзными дорогами по предметамъ, указаннымъ въ статьяхъ 9, 11 и 12, на разсмотрѣніе Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Означенныя соглашенія могутъ быть приводимы въ исполненіе по истеченіи одного мѣсяца со времени представленія проектовъ оныхъ названнымъ Министрамъ, если въ продолженіе этого срока со стороны Министра Путей Сообщенія не послѣдуетъ заявленія о несогласіи его или Министра Финансовъ съ предположеніями, содержащимися въ представленномъ проектѣ соглашенія. Въ послѣднемъ случаѣ приведеніе въ исполненіе проектированнаго соглашенія приостанавливается до рѣшенія вопроса Совѣтомъ по желѣзно-дорожнымъ дѣламъ. Тамъ же, VII²⁾.

Бернская конвенція о международной перевозкѣ грузовъ со всѣми относящимися къ ней приложеніями и распоряженіями помѣщена во 2-й части настоящаго Сборника (Отдѣлъ II).

13³. Правила о международной перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ опредѣляются Высочайше ратификованными, 11 іюня 1891 года (7837), Конвенціею, заключенною на конференціи въ Бернѣ 2/14 октября 1890 года, окончательнымъ протоколомъ къ сей конвенціи [1891 іюня 11 (7837)] и дополнительными къ той же конвенціи согла-

¹⁾ Статья 13¹ изданія 1906 г., представляетъ собою текстъ примѣчанія 1-го къ ст. 9 прежняго (8-го) изданія.

²⁾ Статья 13² изданія 1906 г., представляетъ собою часть примѣчанія 2-го къ ст. 9 прежняго (8-го) изданія.

шеніемъ 28 ноября 1895 года (12209) и конвенціею 2 іюня 1899 года (17045 а). Тамъ же, I; 1891 іюня 11 (7837); 1895 ноября 28 (12209); 1899 іюня 2 (17045 а) ¹⁾.

Бернская конвенція о международной перевозкѣ грузовъ со всѣми относящимися къ ней приложениями и распоряженіями помѣщена во 2-й части настоящаго Сборника. (Отдѣлъ II).

13⁴. Желѣзнымъ дорогамъ, по ходатайствамъ ихъ и съ разрѣшенія Министра Финансовъ, состоявшагося по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ, предоставляется: 1) выдавать ссуды подъ хлѣбные грузы, а также подъ ленъ, пеньку, кудель, хлопокъ, рисъ, каменный уголь, каменную соль, шерсть, желѣзо, чугуны и сталь не въ дѣлѣ, масла конопляное, рапсовое, горчичное, льняное и подсолнечное; 2) принимать указанные въ пунктѣ 1 грузы на храненіе въ устраиваемыхъ или нанимаемыхъ желѣзными дорогами помѣщеніяхъ, а также въ складахъ частныхъ лицъ, переданныхъ въ вѣдѣніе дорогъ, и 3) содержать спеціальныя коммерческія комиссіонныя агентства для продажи по порученію отправителей хлѣбныхъ грузовъ. Правила о производствѣ желѣзными дорогами означенныхъ въ сей (13⁴) статьѣ операций при семъ приложены. 1899 іюня 7 (17124) прав., ст. 1 ²⁾.

Примѣчаніе. Впредь до устройства или найма указанныхъ въ пунктѣ 2 сей (13⁴) статьи помѣщеній желѣзнымъ дорогамъ можетъ быть разрѣшено Министромъ Путей Сообщенія отводить временно для храненія грузовъ, на основаніи приложенныхъ къ сей (13⁴) статьѣ правилъ, свободныя помѣщенія изъ числа указанныхъ въ статьѣ 45. Тамъ же, ст. 1, прим.

Указанныя въ сей статьѣ правила со всѣми относящимися къ нимъ распоряженіями о производствѣ желѣзными дорогами ссудной, складочной и комиссіонной операций помѣщены во 2-й части сего Сборника. (Отдѣлъ III).

¹⁾ Статья 13⁴ надана 1906 г., представляетъ собою часть примѣчанія 8-го къ ст. 9 прежняго (8-го) наданія.

²⁾ Статья 13⁴ составляетъ пунктъ 1-ый Высочайшаго утв. 7 іюня 1899 г. мп. Государств. Сов. о производствѣ жел. дорогами ссудной, складочной и комиссіонной операций (Собр. узак. 1899 г. № 85 ст. 1093, Сб. Тар. № 1070 и Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 88 стр. 406).

Примѣчаніе къ этой статьѣ—это примѣчаніе къ пункту 1-му.

13^б. На желѣзнодорожныхъ станціяхъ, на коихъ не имѣется почтово-телеграфныхъ учреждений, Начальниками станцій или подъ ихъ надзоромъ и отвѣтственностью другими станціонными служащими производятся почтовые операціи по правиламъ, изложеннымъ въ Уставѣ Почтовомъ (ст. 487¹, прил., по Прод.). 1900 янв. 24 (18046).

О почтовыхъ операціяхъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, въ Волостныхъ Правленіяхъ и Гминныхъ Управленіяхъ.

I. Положенія общія.

1. Производство почтовыхъ операцій на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, на коихъ не имѣется почтово-телеграфныхъ учреждений, въ Волостныхъ Правленіяхъ и Гминныхъ Управленіяхъ вводится, по мѣрѣ необходимости и въ предѣлахъ суммъ, ассигнуемыхъ на расходы по этому предмету. 1900 г. янв. 24 (18046) I, ст. 1; 1904 г. февр. 9, собр. узак., 550.

2. Къ упомянутымъ въ статьѣ 1 сего приложенія почтовымъ операціямъ относятся: 1) продажа знаковъ оплаты почтовой корреспонденціи; 2) приемъ и выдача простой и заказной письменной корреспонденціи (письма и бандерольныя отправления) внутренней и международной, и 3) приемъ и выдача денежныхъ пакетовъ и посылокъ, за исключеніемъ международныхъ. Къ приему допускаются денежные пакеты лишь на сумму не свыше двухсотъ рублей и притомъ со вложеніемъ однихъ русскихъ кредитныхъ билетовъ и звонкой монеты въ количествѣ, не превышающемъ: тридцати рублей золотой монетою, четырехъ серебрянныхъ рублей, девяоста пяти копѣекъ разнѣною серебряною монетою и девяти и трехъ четвертей копѣекъ мѣдной монетою. 1900 г. янв. 24 (18046) I, ст. 2.

Примѣчаніе. Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется, по соглашенію, въ подлежащихъ случаяхъ, съ Министромъ Путей Сообщенія или Военнымъ (ст. 8 и 13 сего прил.), разрѣшать производство на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ Волостныхъ Правленіяхъ и въ Гминныхъ Управленіяхъ, гдѣ это окажется возможнымъ, другихъ, кромѣ предусмотрѣнныхъ сею (2) статьєю почтовыхъ операцій, а равно расширять предѣлы операцій, въ этой статьѣ указанныхъ. Тамъ же, ст. 2 прим.; 1904 февр. 9, собр. узак., 550.

3. Почтовые операціи производятся въ помѣщеніи станцій, Волостныхъ Правленій и Гминныхъ Управленій, въ установленные для того часы, ежедневно, не исключая воскресныхъ и праздничныхъ дней, кромѣ тѣхъ праздниковъ, когда производство почтовыхъ операцій прекращается въ почтовыхъ учрежденіяхъ. 1900 г. янв. 24 (18046) I, ст. 3; 1904 г. февр. 9, собр. узак., 550.

4. Снабженіе желѣзнодорожныхъ станцій, Волостныхъ Правленій и Гминныхъ Управленій необходимыми для дѣлопроизводства принадлежностями (печатами, штемпелями, вѣсами, шкафами и проч.) производится средствами и распоряженіемъ Главнаго Управленія почтъ и телеграфовъ. 1900 г. янв. 24 (18046) I, ст. 4; 1904 г. февр. 9, собр. узак., 550.

5. Устанавливаемые на общемъ основаніи сборы за наложеніе сургучныхъ печатей и за выдачу годовыхъ на полученіе корреспонденціи билетовъ поступаютъ въ пользу лицъ, завѣдывающихъ почтовыми операціями (ст. 9 и 16 сего прил.). 1900 г. янв. 24 (18046) I, ст. 5.

6. Вознагражденіе за утраченную, послѣ сдачи подавателемъ, заказную и страховую корреспонденцію выдается почтово-телеграфнымъ ведомствомъ на

общемъ основаніи. Пенесенные казною убытки какъ по выдачѣ вознагражденія за утраченную корреспонденцію, такъ равно и по растратѣ почтовыхъ суммъ, поврежденію или уtratѣ казеннаго имущества (почтовыхъ печатей, штемпелей и проч.) взыскиваются почтово-телеграфнымъ вѣдомствомъ съ виновныхъ въ томъ лицѣ общеустановленнымъ порядкомъ. Тамъ же, ст. 6.

7. Порядокъ почтоваго дѣлопроизводства опредѣляется инструкціею, утверждаемою Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ по соглашенію, въ подлежащихъ случаяхъ, съ Министромъ Путей Сообщенія или Военнымъ (ст. 8 и 15 сего прил.) Тамъ же, ст. 7.

II. О производствѣ почтовыхъ операций на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ.

8. Производство почтовыхъ операций (ст. 1 сего прил.) вводится на желѣзнодорожныхъ станціяхъ по соглашенію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія. 1900 г. янв. 24 (18046) I, ст. 8.

9. Веденіе почтовыхъ операций и дѣлопроизводства возлагается или на начальниковъ станцій, или подъ ихъ надзоромъ и отвѣтственностью на другихъ станціонныхъ служащихъ. Тамъ же, ст. 9.

10. На тѣхъ станціяхъ, гдѣ это окажется необходимымъ по условіямъ станціонной службы, можетъ быть назначаемъ, по соглашенію управления дороги съ Начальникомъ подлежащаго почтово-телеграфнаго округа, для содѣйствія начальнику станціи по производству почтовыхъ операций, помощникъ изъ числа желѣзнодорожныхъ служащихъ. Тамъ же, ст. 10.

11. Суммы, потребныя на расходы по производству почтовыхъ операций, отпускаются управленіемъ дорогъ изъ кредитовъ, ассигнуемыхъ по смѣтамъ Главнаго Управленія почтъ и телеграфовъ, по слѣдующему разсчету: 1) на каждую станцію, гдѣ производятся означенныя операции: а) на выдачу вознагражденія начальникамъ станцій; по двѣсти сорокъ рублей въ годъ для станцій Сибирской желѣзной дороги и по двѣсти рублей въ годъ во всѣхъ остальныхъ мѣстностяхъ и б) на канцелярскіе расходы по сорокъ рублей въ годъ и 2) на содержаніе упомянутыхъ въ статьѣ 10 сего приложенія помощниковъ каждому по ста восьмидесяти рублей въ годъ для станцій Сибирской желѣзной дороги и по ста пятидесяти рублей въ годъ во всѣхъ остальныхъ мѣстностяхъ. Означенныя суммы распределяются между станціями, по соображенію съ количествомъ работы ихъ по почтовымъ операциямъ, по усмотрѣнію начальника дороги, который сообщаетъ свѣдѣнія о размѣрѣ назначеннаго имъ на каждую станцію вознагражденія Главному Управленію почтъ и телеграфовъ. Тамъ же, ст. 11.

12. На желѣзнодорожныхъ станціяхъ, на которыхъ введено производство почтовыхъ операций на основаніи правилъ сего приложенія, сборъ за выдачу корреспонденціи, установленный статьею 16 временныхъ правилъ о перевозкѣ почтъ по желѣзнымъ дорогамъ [1873 г. янв. 9 (51743)], не взимается. Тамъ же, ст. 12.

13. Начальнику Главнаго Управленія почтъ и телеграфовъ предоставляется командировать на упомянутыя желѣзнодорожныя станціи (ст. 12 сего прил.) подвѣдомственныхъ ему чиновъ для практическаго ознакомленія лицъ, завѣдывающихъ почтовыми операциями, съ правилами производства оныхъ. Тамъ же, ст. 13.

14. Правильность дѣйствій лицъ, завѣдывающихъ производствомъ почтовыхъ операций (ст. 9 сего прил.), провѣряется мѣстнымъ Начальникомъ почтово-телеграфнаго округа и Начальникомъ подлежащаго Отдѣла перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ лично или чрезъ командируемыхъ ими чиновъ, причѣмъ о всѣхъ замѣченныхъ неисправностяхъ Начальникъ округа и Начальникъ Отдѣла сообщаетъ управленію дороги. Независимо отъ сего производство такихъ провѣрокъ въ отношеніи правильности какъ дѣлопроизводства, такъ и денежныхъ поступленій предоставляется управленію желѣзной дороги. Тамъ же, ст. 14.

III. О производствѣ почтовыхъ операций въ Волостныхъ Правленіяхъ и Гминныхъ Управленіяхъ.

15. Производство почтовыхъ операций (ст. 1 сего прил.) вводится въ Волостныхъ Правленіяхъ и Гминныхъ Управленіяхъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по представленіямъ мѣстныхъ Губернаторовъ и по соглашенію, въ подлежащихъ случаяхъ, съ Военнымъ Министромъ. 1900 г. янв. 24 (18046) I, ст. 15; 1904 г. февр. 9, собр. узак., 550.

16. Веденіе почтовыхъ операций и дѣлопроизводства возлагается на Волостныхъ Старшинъ, Гминныхъ Войтовъ или на писарей, по усмотрѣнію Губернатора. 1900 г. янв. 24 (18046) I, ст. 16; 1904 г. февр. 9, собр. узак., 550, ст. 1.

17. Лицамъ, завѣдывающимъ почтовыми операциями въ Волостныхъ Правленіяхъ и Гминныхъ Управленіяхъ, назначается изъ кредитовъ, ассигнуемыхъ по смѣтамъ Главнаго Управленія почтъ и телеграфовъ, вознагражденіе въ размѣрѣ ста двадцати рублей—въ сибирскихъ губерніяхъ и областяхъ, и ста рублей во всѣхъ остальныхъ мѣстностяхъ, каждому въ годъ. Независимо отъ сего на покрытие канцелярскихъ расходовъ отпускается ежегодно въ распоряженіе мѣстнаго Губернатора по сорокъ рублей на каждое Волостное Правленіе и Гминное Управленіе. 1900 г. янв. 24 (18046) I, ст. 17; 1904 г. февр. 9, собр. узак., 550.

18. Перевозка почтъ изъ Волостныхъ Правленій и Гминныхъ Управленій въ ближайшія учрежденія, гдѣ открытъ пріемъ и выдача корреспонденціи всякаго рода, устанавливается по росписаніямъ, утверждаемымъ Начальникомъ почтово-телеграфнаго округа, по соглашенію съ мѣстнымъ Губернаторомъ, и производится на основаніяхъ, указанныхъ въ статьѣ 131 (по Прод.) сего Устава. 1900 янв. 24 (18046) I, ст. 18; 1904 февр. 9, собр. узак., 550.

19. Лицамъ, завѣдывающимъ почтовыми операциями въ Волостныхъ Правленіяхъ и Гминныхъ Управленіяхъ (ст. 16 сего прил.), предоставляется ознакомишься практически съ почтовымъ дѣлопроизводствомъ въ ближайшихъ учрежденіяхъ почтово-телеграфнаго вѣдомства, по указанію Начальника почтово-телеграфнаго округа. 1900 янв. 24 (18046) I, ст. 19; 1904 февр. 9, собр. узак., 550.

20. Правильность дѣйствій Волостныхъ Правленій по производству почтовыхъ операций провѣряется Земскими Начальниками и соответствующими имъ должностными лицами. Независимо отъ сего, Начальнику мѣстнаго почтово-телеграфнаго округа предоставляется провѣрять, во всякое время, лично или чрезъ особо командируемыхъ лицъ, собственно почтовое дѣлопроизводство въ Волостныхъ Правленіяхъ, причемъ о всѣхъ замѣченныхъ неисправностяхъ Начальникъ округа сообщаетъ, по принадлежности, Земскому Начальнику или соответствующему ему должностному лицу. 1900 янв. 24 (18046) I, ст. 20.

Примѣчаніе. Правильность дѣйствій Гминныхъ Управленій по производству почтовыхъ операций провѣряется Увѣдными Начальниками. 1904 февр. 9, собр. узак., 550, ст. 2.

Выс. ута. 24 января 1900 г. и 9 февр. 1904 г. мн. Госуд. Совѣта.—Собр. узак. 1900 г. № 30 ст. 574 и Въстн. М-ва п. с. 1900 г. № 14 стр. 149. Приложение къ ст. 487¹ Устава почтоваго.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О перевозкѣ пассажировъ и ихъ багажа.

14. Желѣзныя дороги обязаны принимать всѣ зависящія отъ нихъ мѣры: 1) къ беспрепятственной перевозкѣ пассажировъ и ихъ багажа къ мѣстамъ назначенія, и 2) къ безотлагательной отправкѣ являющихся на станціи партій пассажировъ-рабочихъ. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 14

Примѣчаніе. Всѣ управленія желѣзныхъ дорогъ обязаны, въ случаѣ надобности, оказывать полное содѣйствіе чинамъ фельдъегерскаго корпуса къ выполнению возложенныхъ на нихъ порученій, на основаніи Высочайше утвержденныхъ, 27 іюля 1892 года (8870), правилъ препровожденія бумагъ чрезвычайной важности, депешъ, посылокъ и денежныхъ суммъ чинами фельдъегерскаго корпуса. 1892 іюл. 27 (8870) прав., §§ 2, 13—29,

Извлеченіе изъ правилъ препровожденія бумагъ чрезвычайной важности, депешъ, посылокъ и денежныхъ суммъ чинами фельдъегерскаго корпуса въ предѣлахъ и за границей Имперіи.

Военный Министръ, 1 октября 1892 года, представилъ Правительствующему Сенату, для республикованія, копію съ Высочайше утвержденныхъ 27 іюля 1892 года „правилъ препровожденія бумагъ чрезвычайной важности, депешъ, посылокъ и денежныхъ суммъ чинами фельдъегерскаго корпуса въ предѣлахъ и за границей имперіи“.

Высоч. повелѣніе 27 іюля 1892 г. — Собр. узак. 1892 г. № 130, ст. 1183, и Ж-ль М-ва п. с. 1892 г. № 48, стр. 1158.

ГЛАВА I.

ОБЩІЯ ПРАВИЛА.

§ 1. Всякая посылка, какъ внутри имперіи, такъ и за границу, съ фельдъегеремъ предполагаетъ чрезвычайный случай для дѣла особой важности и должна подлежать строжайшей ответственности, а потому, въ дополненіе общихъ обязанностей чиновъ фельдъегерскаго корпуса, настоящія правила опредѣляютъ нижеслѣдующія обязанности тѣхъ фельдъегерей, кои назначаются въ подобныя командировки.

Примѣчаніе. Упомянутыя въ § 1 обязанности могутъ быть возложены по особому распоряженію и на другихъ военныхъ чиновъ, къ коимъ, въ такомъ случаѣ, примѣняется дѣйствіе настоящихъ правилъ.

§ 2. Всѣ правительственныя и земскія учрежденія, чины полиціи и отдѣльнаго корпуса жандармовъ, равно какъ и всѣ управленія желѣзныхъ дорогъ и правленія пароходныхъ обществъ обязаны, въ случаѣ надобности, оказывать полное содѣйствіе чинамъ фельдъегерскаго корпуса къ выполнению возложенныхъ на нихъ порученій.

§ 3. Назначенный къ отправленію фельдъегерь обязанъ явиться къ непосредственному своему начальнику для полученія ближайшихъ указаній и маршрута слѣдованія, а за симъ начальнику главнаго штаба и въ то учрежденіе, или къ тому лицу, куда будетъ начальникомъ приказано. Всякій отправляемый фельдъегерь долженъ быть снабженъ экземпляромъ постоянныхъ правилъ и установленнымъ путевымъ свидѣтельствомъ.

§ 4. При слѣдованіи въ предѣлахъ имперіи, а при отправкѣ за границу—до границы имперіи, фельдъегери обязаны быть въ установленной военной формѣ и съ особою сумкою на груди.

§ 5. Сохраненіе въ цѣлости порученной корреспонденціи есть главная и важнѣйшая обязанность каждаго фельдъегеря. По степени важности корреспонденція дѣлится на слѣдующіе разряды:

1) Письма и депеши полученныя отъ Государя Императора, Государыни Императрицы и Высочайшихъ Особъ, равно какъ Имъ адресованныя.

2) Дипломатическая переписка особою важности (такъ называемыя депеши № 1).

3) Разнаго рода бумаги, отправляемыя къ Государю Императору, или отъ Его Императорскаго Величества, при Высочайшихъ путешествіяхъ. Переписка между Министрами и Главнокомандующими арміями, вообще бумаги государственной важности и простая дипломатическая переписка.

4) Денежныя суммы.

и 5) Разнаго рода посылки.

Примѣчаніе. Къ первому разряду можетъ быть отнесена каждая другая корреспонденція, если на то послѣдуетъ особое приказаніе отправляющаго начальника.

§ 6. Корреспонденція 1 разряда должна перевозиться фельдъегерями въ нагрудной сумкѣ и за сохранностью ея должно имѣть особое наблюденіе.

Въ этой сумкѣ должна быть помѣщена корреспонденція 2 разряда, если по количеству депешъ и по размѣрамъ таковая можетъ быть уложена въ сумку.

Прочая корреспонденція и посылки перевозятся въ чемоданахъ Фельдъегерскаго корпуса, согласно симъ правиламъ.

§ 7. Ко всякому чемодану, ящику и другимъ укладкамъ, перевозимымъ фельдъегерями, припечатывается ярлыкъ изъ толстаго бѣлаго полотна съ крупною надписью: „*Чемоданъ (мѣсто) Фельдъегерскаго корпуса*“.

При перевозкахъ за границей имперіи къ чемоданамъ и багажнымъ мѣстамъ долженъ быть припечатанъ такой же ярлыкъ четырьмя печатами Министерства Иностранныхъ Дѣлъ съ надписью „*Expedition officielle*“.

При переѣздахъ черезъ границу ярлыкъ съ русскою надписью долженъ быть удаленъ.

§ 8. Фельдъегери не имѣютъ права брать отъ кого либо частныхъ писемъ и посылокъ для доставленія въ пунктахъ своего назначенія, кромѣ тѣхъ бумагъ и посылокъ, которыя получили съ мѣста своего отправленія.

Исключеніе составляютъ только бумаги и пакеты, посылаемые отъ Высочайшихъ Особъ и Министровъ, съ нарочными при разсылной книгѣ, хотя бы и передъ самымъ отправленіемъ фельдъегеря.

§ 9. Въ случаѣ серьезной болѣзни и невозможности продолжать путь фельдъегерь обязанъ: 1) тотчасъ донести объ этомъ по телеграфу завѣдующему фельдъегерскимъ корпусомъ и мѣстному гражданскому или жандармскому начальству (губернатору, полиціймейстеру, исправнику, начальнику жандармскаго управленія и т. п., смотря по тому, кто изъ этихъ лицъ можетъ быть скорѣй извѣщенъ), прося послѣднею немедленно припятъ для отправки по назначенію ввѣренныя фельдъегерю письма, бумаги и вещи, и 2) принять всѣ возможныя мѣры къ сохранности этихъ предметовъ, впредь до прибытія лица, командированнаго отъ гражданского или жандармскаго начальства.

§ 10. По прибытіи на мѣсто назначенія фельдъегерь обязанъ немедленно т. е. прямо съ дороги явиться къ тому лицу, или въ то учрежденіе, куда послать.

§ 11. По возвращеніи изъ командировки фельдъегеръ является своему непосредственному начальству, начальнику главнаго штаба и въ то учрежденіе, откуда былъ отправленъ.

§ 12. Всякое отступленіе фельдъегерей отъ настоящихъ правилъ или неисполненіе оныхъ подвергаетъ виновныхъ ответственности.

Г Л А В А II.

ПЕРЕВЪЗДЪ ФЕЛЬДЪЕГЕРЕЙ ВЪ ПРЕДѢЛАХЪ ИМПЕРІИ.

А. по желѣзнымъ дорогамъ.

§ 13. Чины фельдъегерскаго корпуса командированные для доставленія корреспонденціи, имѣютъ право пользоваться всякаго рода поѣздами, т. е. курьерскими, почтовыми, пассажирскими, товарными и воинскими, руководствуясь единственно цѣлью возможно скорого прибытія къ мѣсту назначенія.

§ 14. О днѣ и часѣ отправленія фельдъегеря канцелярія фельдъегерскаго корпуса обязана предупредить подлежащее управленіе желѣзной дороги и начальника станціи заблаговременно и, по возможности не менѣе какъ за 12 часовъ до отхода поѣзда, для принятія со стороны управленія всѣхъ мѣръ къ предоставленію фельдъегерямъ особаго помѣщенія въ вагонѣ.

При переѣздахъ, во время поѣздки на другія дороги и при обратномъ возвращеніи чины фельдъегерскаго корпуса сами увѣдомляютъ желѣзнодорожную администрацію (письменно или по телеграфу) о своемъ отправленіи, причемъ, въ случаѣ посадки на небольшихъ станціяхъ, извѣщеніе можетъ быть адресовано не въ управленіе дороги, а начальнику станціи.

§ 15. По прибытіи на станцію отправленія фельдъегеръ долженъ заявить о своемъ званіи и возложенномъ на него порученіи начальнику оной и въ случаѣ надобности обращается за содѣйствіемъ къ сохранной перевозкѣ ввѣренной ему корреспонденціи и посылокъ къ коменданту станціи, офицеру полицейско-жандармскаго управленія или жандармскому унтеръ офицеру.

§ 16. При переѣздахъ въ курьерскихъ, почтовыхъ, пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ фельдъегери должны брать проѣздной билетъ причемъ если, въ виду чрезвычайной важности ввѣряемой имъ корреспонденціи, потребуется особое отдѣленіе, то желѣзнодорожныя управленія обязаны отводить имъ таковое въ вагонѣ того класса, въ которомъ окажется возможность, и тогда фельдъегери обязаны платить стоимость одного билета того класса, въ которомъ будетъ отведено отдѣленіе.

Отдѣленіе должно запирается и ключъ отъ него вручается фельдъегерю.

§ 17. Помѣщеніе постороннихъ пассажировъ въ отдѣленіе, предоставленное фельдъегерю, строго воспрещается.

§ 18. Въ случаѣ необходимости совершить переѣздъ въ воинскомъ поѣздѣ, фельдъегеръ помѣщается со всѣми порученными ему вещами въ офицерскомъ вагонѣ, а при надобности воспользоваться товарнымъ поѣздомъ— въ служебномъ отдѣленіи.

§ 19. Корреспонденція 2 разряда, не помѣстившаяся въ нагрудной сумкѣ, и корреспонденція 3 и 4 разрядовъ, запакованная въ особые чемоданы, помѣщаются вмѣстѣ съ фельдъегеремъ въ отдѣленіи вагона I или II классовъ.

§ 20. Посылки, ящики и другія укладки (корреспонденція 5 разряда), если по размѣрамъ своимъ не могутъ быть помѣщены въ отдѣленіе вмѣстѣ съ фельдъегеремъ, устанавливаются въ багажномъ вагонѣ, но во всякомъ случаѣ совершенно отдѣльно отъ багажа частныхъ лицъ. Багажные кондукторы при погрузкѣ, разгрузкѣ и во время переѣзда имѣютъ за ними особое наблюденіе.

§ 21. Фельдъегерь обязанъ лично наблюдать за порученными ему чемоданами и багажными мѣстами со времени прибытія на станцію отправленія, т. е. обязанъ присутствовать при разгрузкѣ повозки, на кою вещи доставлены, при взвѣшиваніи ихъ и при помѣщеніи въ особое отдѣленіе вагона или въ багажный вагонъ.

Это же соблюдается на всѣхъ станціяхъ пересадокъ и по прибытіи поезда на станцію назначенія.

§ 22. Въ случаѣ неимѣнія на дорогѣ отправленія вагоновъ I и II классовъ съ особыми отдѣленіями и въ случаѣ переѣзда фельдъегеря съ почтовымъ поѣздомъ, вся корреспонденція, которая согласно § 19 сихъ правилъ, должна быть уложена въ этихъ отдѣленіяхъ, можетъ быть помѣщена, по требованію фельдъегерей, *въ почтовый вагонъ* и поручается особому наблюденію и подъ росписку ¹⁾ почтоваго чиновника, сопровождающаго прочую казенную и частную корреспонденцію.

§ 23. Во всякомъ случаѣ всѣ чемоданы, посылки и багажные мѣста, независимо того, будутъ ли они помѣщены въ отдѣленіе вмѣстѣ съ фельдъегеремъ, или въ багажномъ вагонѣ,—взвѣшиваются при багажной кассѣ, и деньги по стоимости перевозки и количеству пудовъ немедленно уплачиваются фельдъегеремъ.

§ 24. По внесеніи фельдъегеремъ денегъ, багажный кассиръ обязанъ выдать ему установленную квитанцію на принятый багажъ и проставить въ особыхъ бланкахъ, заготавливаемыхъ по прилагаемой при семъ формѣ ²⁾ канцеляріею фельдъегерскаго корпуса, какъ количество груза, такъ и размѣръ полученной за перевозку суммы, притомъ съ указаніемъ, какое число мѣстъ багажа помѣщено съ фельдъегеремъ въ отдѣленіе и какое число слано въ багажъ. Кромѣ подписи багажнаго кассира, свидѣтельство должно быть подписано багажнымъ кондукторомъ, принявшимъ багажные мѣста. Правая половина свидѣтельства выдается багажному кондуктору, лѣвая—фельдъегерю для представленія при отчетности.

Кромѣ двухъ половинокъ, свидѣтельства имѣютъ еще *отрѣзокъ*, остающийся въ багажной кассѣ дороги отправленія, на которомъ помѣщаются тѣ же свѣдѣнія, что и на свидѣтельствѣ.

§ 25. Если при проѣздѣ по нѣсколькимъ желѣзнодорожнымъ линіямъ фельдъегерь сдаетъ свой багажъ дорогѣ-отправительницѣ въ прямомъ сообщеніи, то получаетъ изъ багажной кассы обыкновенную квитанцію и упомянутое въ § 24 свидѣтельство, причемъ такія же свидѣтельства должны предъявляться фельдъегеремъ въ багажные кассы попутныхъ желѣзныхъ дорогъ для представленія всѣхъ означенныхъ выше свѣдѣній, причемъ дороги эти, если пожелаютъ, могутъ требовать взвѣшиванія багажа. Въ такихъ случаяхъ въ свидѣтельствѣ должно быть упомянуто, что деньги за багажъ получены дорожно отправленія.

§ 26. Въ теченіе всего переѣзда, въ особенности во время останова въ поѣзда на станціяхъ, фельдъегерь обязанъ имѣть бдительный надзоръ за внутренними ему вещами и чемоданами, помѣщенными съ нимъ въ вагонѣ. Отлучаясь изъ вагона для обѣда и другихъ надобностей, онъ запираетъ отдѣленіе на ключъ, обращая вниманіе станціоннаго жандармскаго унтеръ-офицера на необходимость наблюденія за сохранностью чемодановъ.

§ 27. Фельдъегерь обязанъ присутствовать при помѣщеніи вещей и мѣствъ въ багажный вагонъ на станціи отправленія и при перенесеніи ихъ въ другой вагонъ на станціи пересадки, ему предоставляется давать багажному кондуктору указанія относительно свойства перевозимыхъ мѣствъ и необходимыхъ, по его мнѣнію, мѣръ для ихъ сохранности и безопасности.

¹⁾ Форма № 1.

²⁾ Форма № 2.

§ 28. По прибытіи на станцію назначенія фельдъегерь наблюдаетъ лично за выгрузкой чемодановъ изъ особаго отдѣленія и изъ багажнаго вагона. По повѣркѣ и послѣ тщательнаго осмотра вещей фельдъегерь даетъ начальнику станціи назначенія *рописку* въ доставленіи корреспонденціи и вещей въ сохранномъ видѣ, которая симъ послѣднимъ препровождается въ управленіе дороги.

Подобныя же рописки выдаются фельдъегерями всѣмъ начальникамъ конечныхъ станцій попутныхъ желѣзныхъ дорогъ въ случаѣ перегрузки багажа и передачи его на сосѣдную дорогу.

§ 29. Всѣ агенты желѣзнодорожныхъ управленій обязываются приимать зависящія мѣры къ сохранности и цѣлости корреспонденціи, сопровождаемой чинами фельдъегерскаго корпуса. Ответственность за подлежащія распоряженія по желѣзнодорожнымъ управленіямъ, вытекающія изъ настоящихъ правилъ, возлагается на начальниковъ, директоровъ и управляющихъ желѣзными дорогами.

Извлеченіе изъ Высоч. утв. 27 июля 1892 г. правилъ, объявлен. Прав. Сенату М-ромъ Военнымъ—Собр. узак. 1892 г. № 130, ст. 1183 и Ж. д. М-ва н. с. 1892 г. № 48, стр. 1158.

15. Постоянное пассажирское движеніе производится согласно росписаніямъ, опубликованнымъ во всеобщее свѣдѣніе и выставленнымъ на всѣхъ станціяхъ. Въ росписаніяхъ должны быть обозначены: 1) время прослѣдованія (прибытіе, остановка и отходъ) поѣзда черезъ каждую станцію; 2) классы вагоновъ, входящихъ въ составъ каждаго поѣзда; 3) станціи, на которыхъ производится пріемъ пассажировъ, съ указаніемъ, на какія именно станціи могутъ слѣдовать принимаемые въ томъ или другомъ мѣстѣ пассажиры съ каждымъ поѣздомъ, и 4) поѣзды, въ которыхъ имѣются отдѣленія дамскія и для курящихъ и въ составѣ какого именно класса полагаются тѣ и другія. 1885 юн. 12 (3055) уст., ст. 15.

Примѣчаніе. Время отхода и прихода поѣздовъ показывается по Петербургскому и мѣстному времени. Тамъ же, ст. 15, прим.

Въ приложеніи № 2 къ сему Уставу сгруппированы всѣ опубликованныя Управленіемъ жел. дорогъ распоряженія объ изданіи Офіціального Указателя желѣзнодорожныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній въ Россіи.

Правила объ отводѣ въ поѣздахъ особыхъ отдѣленій для дамъ, правила о куреніи табака на станціяхъ и въ поѣздахъ жел. дорогъ и правила объ отводѣ въ поѣздахъ вагоновъ и отдѣленій для курящихъ пассажировъ помѣщены подъ ст. 155 сего Устава въ числѣ прочихъ распоряженій, касающихся порядка пользованія пассажирскими помѣщеніями на станціяхъ и въ поѣздахъ.

16. Число пассажирскихъ поѣздовъ и вагоновъ въ нихъ должно соответствовать существующей на каждой линіи, въ данное время, потребности въ безпрепятственной перевозкѣ пассажировъ, въ предѣлахъ представляемыхъ каждою дорогою пропускной способности и подъемной силы поѣздовъ. Нормальное число вагоновъ въ поѣздахъ, а равно случаи отправленія пассажирскихъ экстренныхъ и дополнительныхъ поѣздовъ, опредѣляются для каждой дороги Министерствомъ Путей Сообщенія, соображаясь съ размѣрами обнаруживающагося въ разныя времена года пассажирскаго движенія. Тамъ же, ст. 16.

Правила о допущеніи обращенія на дорогахъ пассажирскихъ вагоновъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ помѣщены въ Приложеніи № 1 къ сему Уставу „Пассажирскія правила“.

17. Билетная и багажная кассы открываются и закрываются во время, опредѣленное Министерствомъ Путей Сообщенія, для каждой станціи отдѣльно. О началѣ и прекращеніи выдачи билетовъ и приѣма багажа выставляются при кассахъ объявленія. На пассажирскихъ билетахъ должны быть обозначены: время выдачи и номеръ билета, станція отправленія, станція назначенія, классъ, цѣна билета, родъ и номеръ поѣзда. Тамъ же, ст. 17.

О наложеніи на пассажирскіе билеты штемпелей см. § 8 правилъ примѣненія общаго пассажирскаго тарифа и относящіяся къ сему предмету циркуляры въ приложеніи № 1 къ сему Уставу.

Правила открытія и закрытія билетныхъ и багажныхъ кассъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ для выдачи пассажирамъ билетовъ, а равно для приѣма и выдачи пассажирскаго багажа.

На основаніи статьи 17 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, предлагаю казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять къ руководству и точному исполненію нижеслѣдующія Правила о времени открытія и закрытія билетныхъ и багажныхъ кассъ для выдачи пассажирамъ билетовъ, а равно для приѣма и выдачи пассажирскаго багажа, възмѣвъ постановленія Министра Путей Сообщенія отъ 8—18 февраля 1898 г. за № 3091, опубликованнаго въ № 35 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1898 годъ.

§ 1. Билетныя кассы на большихъ станціяхъ (I, II и III разрядовъ) открываются за одну часть, и на остальныхъ станціяхъ за тридцать минутъ до отхода пассажирскаго поѣзда.

Въ случаѣ большого скопленія пассажировъ билетныя кассы открываются ранѣе сихъ сроковъ.

Когда промежутокъ времени между отходомъ предыдущаго и послѣдующаго поѣздовъ (за исключеніемъ дополнительныхъ и дачныхъ), соста-

вляеть на большихъ станціяхъ менѣе часа, а на малыхъ 30 минутъ, билетныя кассы открываются черезъ пять минутъ по отправленіи предыдущаго поѣзда. Время же открытія билетныхъ кассъ для поѣздовъ дополнительныхъ и дачныхъ устанавливается управленіемъ дороги, согласно мѣстнымъ условіямъ.

§ 2. Билетныя кассы закрываются для пассажировъ, ѣдущихъ съ багажемъ—за 10 минутъ до отхода поѣзда и для пассажировъ, ѣдущихъ безъ багажа—за двѣ минуты до отхода поѣзда.

§ 3. Билетныя кассы пограничныхъ станцій, на коихъ пассажирами, перевозящими границу, исполняются таможенныя и полицейскія обрядности, закрываются: для ѣдущихъ съ багажемъ—за 20 минутъ и для ѣдущихъ безъ багажа—за 10 минутъ до отхода поѣзда.

§ 4. Багажныя кассы для приѣма пассажирскаго багажа открываются одновременно съ билетными, а закрываются для приѣма за десять минутъ до отхода поѣзда, кромѣ пограничныхъ станцій, на которыхъ багажныя кассы закрываются за двадцать минутъ до отхода поѣзда.

§ 5. Выдача пассажирскаго багажа производится въ теченіи всего времени, когда станція открыта для приѣма и выдачи грузовъ, согласно изданныхъ въ развитіе статьи 43 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ правилъ, а въ это время,—на станціяхъ большого прибытія, указываемыхъ на казенныхъ дорогахъ, начальниками и на частныхъ дорогахъ—управляющими дорогъ—въ теченіи часа, а на прочихъ станціяхъ—въ теченіи тридцати минутъ послѣ отхода каждаго пассажирскаго поѣзда ¹⁾.

§ 6. Росписаніе времени открытія и закрытія билетныхъ и багажныхъ кассъ должно быть вывѣшено при билетныхъ и багажныхъ кассахъ и въ помѣщеніяхъ, гдѣ производится приѣмъ и выдача багажа, на видныхъ для публики мѣстахъ.

Въ настоящихъ Правилахъ указано обязательное для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ время производства означенныхъ выше операцій. Но мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ предоставляется производить таковыя и въ сего времени, если въ этомъ представляется по обстоятельствамъ дѣла, на нѣкоторыхъ станціяхъ, какая либо надобность.

Постановл. М-ра п. с. № 13061, отъ 17/20 марта 1904 г.—Собр. узак. 1904 г. № 47, ст. 540.—Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 17, стр. 146 и Сб. Тар. № 1566.

О снабженіи билетныхъ и багажныхъ станціонныхъ кассъ мелкою разнѣною монетою.

Изъ представляемыхъ въ инспекцію желѣзныхъ дорогъ краткихъ отчетовъ о жалобахъ, записанныхъ въ станціонныя книги на желѣзныхъ дорогахъ, усматривается неоднократно заявленіе публикою претензій на недостатокъ разнѣной монеты въ кассахъ станцій, что влечетъ за собою затрудненія для пассажировъ, не всегда имѣющихъ возможность добыть мелкія деньги для уплаты за билеты и багажъ. Вывѣшенныя у кассъ на станціяхъ дорогъ объявленія съ просьбою къ публикѣ не затруднять кассира разнѣною денегъ являются мѣрою, недостигающею своей цѣли, такъ какъ во многихъ случаяхъ пассажиръ узнаетъ объ этомъ тогда, когда выполненіе сказанной просьбы представляется затруднительнымъ, а на маленькихъ станц. даже невозможнымъ.

Для устраненія означенныхъ затрудненій, а слѣдовательно и повторенія жалобъ со стороны публики, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ управленіямъ дорогъ установить для каждой станціи минимальную сумму разнѣнаго фонда для билетныхъ и багажныхъ кассъ, сообразно размѣру пассажирскаго движенія данной станціи, и принять соотвѣтственныя мѣры къ снабженію станцій разнѣною монетою въ размѣрѣ вышеуказаннаго фонда.

О такомъ приказаніи Его Высочайшаго Превосходительства Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, совѣтамъ

¹⁾ См. отмѣтку подъ ст. 87 сего Устава.

управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, а равно директорамъ и управляющимъ частными дорогами и начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ для исполненія.

Мѣстныя учрежденія Государственнаго Контроля казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Департаментъ покорнѣйше проситъ принять настоящей циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цирк. Д-та ж. д. № 18829, отъ 20—22 ноября 1893 г.—Указат. М-ва п. с. 1893 г. № 47, стр. 1682 и Сб. Тар. № 489.

Правила примѣненія общаго пассаж. тарифа, тарифа IV кл. и переселенческаго и условія проѣзда по пассажирскимъ билетамъ и провоза багажа за плату по сему тарифу со всеми относящимися сюда дополненіями и разъясненіями, помѣщены въ приложеніи № 1 къ сему Уставу.

18. Плата за проѣздъ пассажировъ и провозъ багажа опредѣляется дѣйствующими, на законномъ основаніи, тарифами, печатные экземпляры коихъ должны находиться въ продажѣ на станціяхъ. Тарифы мѣстнаго сообщенія, кромѣ того, вывѣшиваются на всѣхъ станціяхъ у кассъ и въ пассажирскихъ залахъ. Тамъ же, ст. 18.

Примѣчаніе 1. Правила о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ опредѣленіи тарифныхъ разстояній между станціями желѣзныхъ дорогъ, а также о льготныхъ по симъ дорогамъ перевозкахъ при семъ приложены. 1885 апр. 26 (2900) пол. Ком. Мин.; 1886 ноябр. 17 (4025) Выс. пов.; 1887 іюня 15 (4600); 1888 ноябр. 18 (5559) пол. Ком. Мин.; 1889 марта 8 (5831); окт. 13 (6296); 1891 дек. 20 (8176) пол. Ком. Мин.; 1892 дек. 7 (9131); 1893 янв. 19 (9263); 1897 марта 8 (13834) Выс. пов.; 1899 іюня 25 (17353); 1900 іюня 16 (19094) пол. Воен. Сов.; 1904 іюня 6, собр. узак., 1390, врем. прав., ст. 23 а.

Примѣчаніе 2. Перевозка войскъ, ратниковъ государственнаго ополченія, чиновъ Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, а также арестантовъ производится на основаніи особыхъ тарифовъ [1873 янв. 12 (51755); 1877 март. 1 (57016); март. 24 (57096); 1879 ноябр. 30 (60248) пол. Ком. Мин.; 1886 март. 10 (3571); 1891 апр. 15 (7629) I, ст. 38, прим. 2; 1902 мая 3 (21388) пол. Ком. Мин.]. ¹⁾

Примѣчаніе 3. Съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ [кромѣ лицъ, проѣзжающихъ по воинскимъ документамъ, оплачиваемымъ казною на основаніи Высочайше утвержденного, 12 января 1873 г.

¹⁾ Примѣчаніе 2-ое къ ст. 18 введено въ Общ. Уст. во вновь кодифицированномъ изданіи 1906 г. на основаніи разновременно съ 1873 по 1902 г. изданныхъ Высочайшихъ повелѣній и положеній К-та М-ровъ.

(51755), Положенія о перевозкѣ войскъ] установленъ въ пользу Россійскаго Общества Краснаго Креста особый сборъ въ размѣрѣ пяти копѣекъ за одну поѣздку, причемъ этотъ сборъ взимается съ пассажировъ перваго и втораго классовъ, уплачивающихъ за одну поѣздку не менѣе двухъ рублей, а съ пассажировъ третьяго класса, уплачивающихъ за одну поѣздку не менѣе восьми рублей. Взиманіе указаннаго сбора распространяется также и на пассажировъ, проѣзжающихъ по бесплатнымъ билетамъ перваго и втораго классовъ, независимо отъ разстоянія проѣзда. Тарифному Комитету, въ развитіе изложенныхъ постановленій, предоставляется выработать и опубликовать установленнымъ для желѣзнодорожныхъ тарифовъ порядкомъ подробныя правила взиманія означеннаго сбора. 1900 окт. 15 (19271) пол. Ком. Мин.¹⁾

Правила о желѣзнодорожныхъ тарифахъ, о тарифныхъ разстояніяхъ, а также о льготныхъ перевозкахъ, о коихъ говорится въ примѣчаніи 1-мъ помѣщены во 2-й части сего Сборника. (Отдѣлъ III).

Правила о порядкѣ взиманія съ пассажировъ установленнаго Примѣчаніемъ 3-мъ особаго сбора въ пользу Росс. О-ва Краснаго Креста помѣщены въ приложеніи 1-мъ къ сему Уставу, въ каковомъ приложеніи сгруппированы всѣ относящіяся до пассажировъ правила.

О вывѣшиваніи таблицъ пассажирскаго тарифа на станціяхъ.

На основаніи ст. 18 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, тарифы мѣстнаго пассажирскаго сообщенія желѣзныхъ дорогъ должны вывѣшиваться на всѣхъ станціяхъ у кассъ и въ пассажирскихъ залахъ.

Съ введеніемъ въ дѣйствіе съ 1 декабря 1894 г. общаго пассажирскаго тарифа дорогъ сѣти и съ измѣненіемъ, вслѣдствіе сего, провозныхъ платъ, находившіяся въ станціонныхъ помѣщеніяхъ таблицы провозныхъ платъ, по дѣйствовавшему ранѣе тарифу были убраны и на нѣкоторыхъ дорогахъ до сего времени новыми таблицами не замѣнены.

Отсутствіе такихъ готовыхъ таблицъ съ расчетомъ провозной платы, вывѣшенныхъ у кассъ, являясь значительнымъ для пассажировъ неудобствомъ, начало вызывать жалобы со стороны послѣднихъ, какъ въ Департаментѣ желѣзныхъ дорогъ, такъ и непосредственно на имя Господина Министра Путей Сообщенія.

Въ виду сего, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ принять мѣры къ исполненію требованія ст. 18 Общаго Устава, а именно: сдѣлать распоряженіе, чтобы таблицы провозныхъ платъ новаго дѣйствующаго тарифа до станцій мѣстнаго сообщенія на тѣхъ станціяхъ, гдѣ такихъ таблицъ еще не имѣется, были снова вывѣшены.

¹⁾ Примѣчаніе 8-е къ ст. 18 введено въ Общ. Уст. во вновь кодифицированномъ изданіи 1906 г. на основаніи Высоч. утв. 15 октября 1900 г. под. К-та М-ровъ (Собр. узак. 1900 г. № 124 ст. 2858, Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 81 стр. 685 и Сб. Тар. № 1206).

Къ изложенному Департаментъ желѣзныхъ дорогъ считаетъ нужнымъ присовокупить, что включеніе въ означенныя таблицы пѣкоторыхъ по возможности свѣдѣній о стоимости провѣзда въ прямомъ сообщеніи до наиболѣе посѣщаемыхъ съ данной станціи городовъ, расположенныхъ на другихъ дорогахъ, являясь въ интересахъ провѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ лицъ весьма желательнымъ, предоставляется усмотрѣнію управленія каждой дороги.

Цифр. Д-та ж. д. № 13995, отъ 21 августа 1895 г.—Указат. М-ва п. с. 1895 г. № 38, стр. 1283 и Сб. Тар. № 673.

Въ измѣненіе порядка хранения на станціяхъ Сборника Тарифовъ, предписаннаго циркулярами отъ 4 сентября 1890 г. № 10388 и отъ 2 сентября 1904 г. № 37021—182, циркуляромъ Управленія ж. д. отъ 4 августа 1905 г. № 30995—145, который помѣщенъ во 2-ой части сего Сборника въ Отдѣлѣ 2-мъ „Тарифныя узаконенія“, предложено станціямъ хранить Сборникъ Тарифовъ, на предметъ полученія заинтересованными лицами необходимыхъ справокъ, лишь за одинъ послѣдній годъ.

19. Каждый пассажиръ имѣетъ право на провозъ безплатно, въ вагонѣ того класса, въ которомъ слѣдуетъ самъ, одного ребенка до пятилѣтняго возраста, если ребенокъ этотъ не занимаетъ особаго мѣста; за провозъ же остальныхъ ѣдущихъ съ пассажиромъ дѣтей этого возраста взимается за cadaго плата какъ за ребенка старше пяти лѣтъ. Плата за провозъ дѣтей въ возрастѣ отъ пяти до десяти лѣтъ не должна превышать половины провозной платы, опредѣленной для взрослого человѣка. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 19.

О порядкѣ опредѣленія возраста малолѣтнихъ пассажировъ.

Министръ Путей Сообщенія, 24 марта 1893 г., представилъ Правительствующему Сенату, для республикованія, копію постановленія своего, отъ 17 марта 1893 г. № 3645, „объ измѣненіи постановленія Министра Путей Сообщенія къ ст. 19 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, отъ 9 апрѣля 1886 года № 3162“.

Утвердивъ нижеприводимое положеніе совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ (журналъ отъ 11 февраля 1893 г. за № 3/100) „объ измѣненіи постановленія Министра Путей Сообщенія къ ст. 19 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, отъ 9 апрѣля 1886 г., за № 3162 (Собр. узак. и распор. правит. за 1886 г., № 59, ст. 5.6)“,—предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять такое къ руководству и точному исполненію, выставивъ печатные экземпляры сего положенія на видныхъ мѣстахъ при билетныхъ кассахъ станцій.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ по журналу отъ 11 февраля 1893 г. за № 3/100 постановилъ постановленіе Министра Путей Сообщенія, отъ 9 апрѣля 1886 г., № 3162 замѣнить слѣдующимъ постановленіемъ:

„Возрастъ малолѣтнихъ, дающій право на провѣздъ за уменьшенную плату, опредѣляется кассиромъ, выдающимъ такому малолѣтнему билетъ. Сомнѣнія кассира относительно правильнаго показанія возраста малолѣтняго разрѣшаются начальникомъ станціи или его замѣстителемъ, а при дальнѣйшемъ спорѣ—чинами жандармской желѣзнодорожной полиціи. Никакіе споры *въ пути* со стороны желѣзнодорожныхъ агентовъ о возрастѣ сихъ малолѣтнихъ не допускаются.

Возрастъ малолѣтнихъ, дающій право на бесплатный провѣздъ, въ случаѣ возникновенія о семъ споровъ между пассажиромъ и желѣзнодорожными агентами при контролѣ ими билетовъ въ провѣздѣ, опредѣляется на ближайшей станціи отъ мѣста отправленія, гдѣ то представится возможнымъ по времени остановки поѣзда, чинами жандармской желѣзнодорожной полиціи, а при отсутствіи ихъ—начальникомъ станціи или его замѣстителемъ.

Если при первой провѣркѣ пассажирскихъ билетовъ не было возбуждено желѣзнодорожными агентами, производящими такую, подобнаго спора, то при послѣдующихъ контроляхъ никакія сомнѣнія со стороны контролирующихъ лицъ,—относительно возраста малолѣтнихъ, проѣжающихъ безплатно,—не допускаются.

За неправильный проѣздъ дѣтей безплатно, желѣзная дорога взыскиваетъ опредѣленную въ установленномъ порядкѣ дополнительную плату. Въ удостовѣреніе полученія этой платы станція, на которой таковая взыскана, выдаетъ соотвѣтственную квитанцію.

Въ случаяхъ отказа сопровождающихъ малолѣтняго пассажира лицъ отъ взноса дополнительной платы, желѣзная дорога, не удаляя такихъ малолѣтнихъ изъ поѣзда, поступаетъ по правиламъ, въ ст. 162 Общ. Уст. Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ.

Постановл. М-ра п. с. № 3645, отъ 17 марта 1893 г., объявл. Прав. Сен.—Собр. узак. 1893 г. № 60, ст. 526. Указат. М-ва п. с. 1893 г. № 19, стр. 558 и Сб. Тар. № 426.

О прекращеніи перевозки грудныхъ дѣтей въ корзинахъ подъ видомъ ручной клади.

По имѣющимся въ Министерствѣ свѣдѣніямъ, перевозка грудныхъ младенцевъ въ столичные воспитательные дома производится на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ женщинами комиссіонерками, подъ видомъ ручной клади, въ корзинахъ, иногда по 8-ми дѣтей въ одной корзинѣ.

Независимо отъ гибельныхъ послѣдствій такого способа перевозки для здоровья дѣтей, дороги не получаютъ при этомъ платы за провозъ дѣтей.

Въ виду сего, Господинъ Министръ Путей Сообщенія приказать извоилтъ: вмѣнить въ обязанность всѣмъ желѣзнодорожнымъ агентамъ, въ случаѣ заподозрѣнія, или обнаруженія перевозки дѣтей подъ видомъ ручной клади на станціяхъ или въ пути слѣдованія, немедленно поставлять о томъ въ извѣстность чиновъ желѣзнодорожной полиціи, которой, со стороны Министра Внутреннихъ Дѣлъ, давы надлежащія на подобные случаи указанія.

Цирк. отъ 20 апрѣля 1889 г. № 4399.—Журн. М-ва п. с. 1889 г. № 19, стр. 399.

Правила примѣненія общаго пассажирскаго тарифа, тарифа IV кл. и переселенческаго и условія проѣзда по пассажирскимъ билетамъ и провоза багажа за плату по сему тарифу, со всѣми сюда относящимися дополненіями и распоряженіями помѣщены въ приложеніи № 1 къ сему Уставу.

20. Каждый пассажиръ обязанъ имѣть на проѣздъ билетъ и предъявлять его по требованію агентовъ дороги. Сроки дѣйствительности пассажирскихъ билетовъ для проѣзда опредѣляются желѣзными дорогами, съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія. Билетъ на проѣздъ даетъ право на одно мѣсто въ вагонѣ соотвѣтствующаго класса, которое и должно быть указано пассажиру, въ случаѣ его требованія. Въ случаѣ невозможности указать мѣсто, соотвѣтствующее билету, пассажиру отводится временно мѣсто въ вагонѣ высшаго класса безъ взиманія дополнительной за

то платы, о чемъ дѣлается отмѣтка на выданномъ билетѣ. Если же и въ вагонѣ высшаго класса не имѣется свободнаго мѣста, то пассажиру предоставляется или обмѣнить свой билетъ на билетъ низшаго класса, съ полученіемъ обратно разности въ цѣнѣ, или же совсѣмъ отказаться отъ поѣздки и потребовать возврата уплаченныхъ денегъ за билетъ и багажъ. При недостаткѣ свободныхъ мѣстъ, пассажирамъ прямого сообщенія, прибывшимъ въ поѣздъ на узловую станцію, отдается предпочтеніе предъ новыми пассажирами. Тамъ же, ст. 20 ¹⁾.

Правила примѣненія общаго пассажирскаго тарифа, тарифа IV кл. и переселенческаго и условія проѣзда по пассажирскимъ билетамъ и провоза багажа за плату по сему тарифу, со всеми сюда относящимися дополненіями и распоряженіями помѣщены въ приложеніи № 1 къ сему Уставу.

О орокѣ дѣйствительности пассажирскихъ билетовъ внутренняго сообщенія.

Пассажирскіе билеты внутренняго сообщенія (по одной дорогѣ) дѣйствительны не только на тотъ поѣздъ, который обозначенъ на самомъ билетѣ, но и на другіе поѣзда—въ предѣлахъ срока дѣйствія билета и при соблюденіи правилъ, изложенныхъ въ §§ 7 и 10 правилъ о билетахъ для проѣзда пассажировъ по желѣзнымъ дорогамъ и о перевозкѣ багажа.

Постан. М-ра п. с. № 20173, отъ 19 ноября 1894 г. (пунктъ III)—Собр. узак. 1894 г. № 192, ст. 1321 и Указат. М-ва п. с. 1894 г. № 48, стр. 1341.

О возвратѣ денегъ пассажиру не воспользовавшемуся купленнымъ имъ на городской станціи билетомъ.

Въ виду часто возникающихъ на казенныхъ жел. дорогахъ претензій о возвратѣ денегъ за неиспользованные пассажирскіе билеты, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Департаментомъ желѣзнодорожной отчетности, призналъ необходимымъ представить состоящимъ въ вѣдѣніи казен. жел. дорогъ городскимъ станціямъ и транспортнымъ конторамъ возвращать пассажирамъ деньги за купленные ими на городской станціи или въ транспортной конторѣ пассажирскіе билеты, съ соблюденіемъ на сей предметъ нижеслѣдующаго порядка:

Пассажиръ, желающій получить обратно деньги за купленный въ одной изъ городскихъ станцій или транспортныхъ конторъ казен. жел. дорогъ и неиспользованный имъ пассажирскій билетъ, долженъ представить о томъ письменное заявленіе въ ту самую кассу, гдѣ билетъ былъ приобрѣтенъ, во время дневныхъ операций кассы и, во всякомъ случаѣ, не позднѣе, какъ за два часа до отхода поѣзда, указаннаго въ компостерныхъ знакахъ возвращаемыхъ билетовъ,—въ тѣхъ видахъ, чтобы въ случаѣ, если бы такіе возвращенные билеты остались непроданными, городская станція или транспортная контора могли своевременно, до закрытія станціонныхъ кассъ, увѣдомить дорожку отправленія объ освободившихся на данный поѣздъ мѣстахъ.

Такіе билеты, оставшіеся непроданными и показанные испорченными,

¹⁾ Обѣ бывшія при сей 20-й ст. прежняго изданія Общ. Уст. 1886 г. примѣчанія—перенесены въ настоящемъ вновь кодифицированномъ изданіи 1908 г. въ приложеніе къ ст. 18 въ которомъ составили Главу IV подъ заглавіемъ: „О льготномъ проѣздѣ по ж. дорогамъ военныхъ чиновъ“.

съ приложеніемъ подлинныхъ заявленій пассажировъ съ ихъ собственноручными росписками въ обратномъ полученіи денегъ,—притомъ въ размѣрѣ лишь стоимости билета, безъ сборовъ въ пользу городскихъ станцій или транспортныхъ конторъ,—должны быть доставляемы, на общемъ основаніи, учрежденію, повѣряющему сборы.

Вышеизложенное Департаментъ жел. дорогъ предлагаетъ Начальникамъ казен. жел. дорогъ для руководства.

Мѣстные учрежденія Государственнаго Контроля, Департаментъ жел. дорогъ имѣетъ честь просить принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цифр. предписаніе Д-та жел. дор. № 7021, отъ 25 апрѣля 1897 г. Начальникамъ казенныхъ жел. дор.

О порядкѣ удовлетворенія требованій пассажировъ о возвратѣ имъ денегъ за неиспользованные билеты.

Въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ поступаютъ весьма часто ходатайства пассажировъ о возвратѣ имъ провозной платы за непрослѣдованное разстояніе по пассажирскимъ билетамъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда пассажиры не могли совсѣмъ или отчасти воспользоваться приобретенными на проѣздъ билетами, вслѣдствіе внезапной болѣзни, или по какимъ-либо другимъ, независящимъ отъ пассажировъ, причинамъ. Разрѣшеніе всѣхъ такихъ ходатайствъ вызываетъ сложную переписку съ учрежденіями Государственнаго Контроля, съ мѣстными Управленіями желѣзныхъ дорогъ, а въ подлежащихъ случаяхъ и съ Правленіями частныхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ. Переписка эта усложняется еще тѣмъ, что въ центральныхъ учрежденіяхъ Министерства Путей Сообщенія и Государственнаго Контроля не имѣется, болѣею частью, достаточныхъ данныхъ для разрѣшенія претензій, и таковыя оказывается необходимымъ требовать, каждый разъ, отъ подлежащихъ мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

Въ виду сего, по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Государственнаго Контроля, признано необходимымъ, чтобы впредь всѣ означенныя ходатайства разсматривались и разрѣшались окончательно за часть казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Совѣтами Управленій этихъ дорогъ, съ соблюденіемъ при этомъ слѣдующихъ условий:

1. Ходатайство о возвратѣ платы за непрослѣдованное пассажиромъ разстояніе должно быть разсматриваемо и разрѣшаемо Управленіемъ казенной желѣзной дороги, продавшей билетъ. Поэтому, въ случаѣ представленія ходатайства претендателемъ въ Управление какой-либо изъ дорогъ слѣдованія, или въ Управление дороги назначенія, дорога, получившая заявленіе, обязана передать таковое по принадлежности Управленію дороги, продавшей билетъ. Если же дорогою, продавшей билетъ, будетъ частная или заграничная желѣзная дорога, то претензія за часть казенныхъ желѣзныхъ дорогъ должна быть разрѣшена первою по пути казенною дорогою слѣдованія, причемъ претензія подлежитъ разрѣшенію не ранѣе, какъ послѣ убѣжденія въ томъ, что билетъ дѣйствительно былъ проданъ частною или заграничною дорогою отправленія.

2. Совѣтъ Управления дороги, разсматривающей претензію, рѣшаетъ таковую за всѣ казенныя желѣзныя дороги слѣдованія, и въ случаѣ признанія претензій заслуживающей удовлетворенія, дѣлаетъ распоряженіе о выдачѣ претендателью проѣздной платы, подлежащей возврату за часть всѣхъ участвовавшихъ въ перевозкѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, но изъ своихъ сборовъ, и приписываетъ ее на свой счетъ. Въ случаѣ же, если на то имѣется согласіе участвовавшихъ въ перевозкѣ частныхъ или заграничныхъ желѣзныхъ дорогъ (на предметъ полученія какового согласія Управление дороги, разсматривающей ходатайство, должно дѣлать надлежащее съ частными или заграничными дорогами сношеніе), Совѣтъ Управления можетъ уплатить претендателью деньги также и за часть этихъ дорогъ, но съ тѣмъ, что таковыя должны быть возмѣщены Управленію, уплатившей ихъ дороги.

Къ сему Департаментъ желѣзныхъ дорогъ присовокупляетъ, что въ цѣляхъ предупрежденія возможныхъ злоупотребленій со стороны недобросовѣст-

ныхъ просителей при разрѣшеніи вышеупомянутыхъ ходатайствъ, какъ не основанныхъ на законномъ правѣ просителей, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ слѣдуетъ руководствоваться не только формальными данными, удостоверяющими невозможность воспользоваться купленными билетами, но тѣмъ или инымъ независящимъ отъ пассажира обстоятельствамъ, но и степени довѣрія, которое можетъ быть оказано просителю.

Объявляя объ изложенномъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ для руководства, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ просить мѣстныхъ учрежденія Государственнаго Контроля принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цирк. предписаніе Д-та ж. д. начальникамъ казенныхъ ж. д. № 5549—252, отъ 31 марта 1898 г.

О возвратѣ пассажирамъ выѣтовъ съ провозной платой за неиспользованные вполнѣ или отчасти билеты государственнаго обора.

При разсмотрѣннн претензій пассажировъ о возвратѣ имъ платы за неиспользованные вполнѣ или отчасти пассажирскіе билеты и при признаннн таковыхъ претензій, въ силу какихъ либо соображеній, подлежащими удовлетворенію, возникъ на нѣкоторыхъ дорогахъ вопросъ, слѣдуетъ ли въ такихъ случаяхъ возвращать только чистую провозную плату, поступающую въ пользу желѣзной дороги или также и взысканный съ пассажира 150/о-й государственный сборъ.

Вслѣдствіе этого Управление желѣзныхъ дорогъ, согласно заключенію Департамента Окладныхъ Сборовъ, отъ 23 іюня 1903 г., за № 5583, на имя Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, увѣдомляетъ, что въ случаяхъ возврата пассажирамъ провозной платы за неиспользованные вполнѣ или отчасти билеты, государственный по симъ билетамъ сборъ также подлежитъ возврату.

При этомъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда государственный сборъ не внесенъ еще въ казну желѣзною дорогою, онъ внесенію и не подлежитъ вовсе, а въ вѣдомости о семъ сборъ надлежитъ только дѣлать указанія о причинахъ невнесенія. Если же сборъ уже былъ внесенъ равнѣ, то сумма его удерживается при слѣдующемъ взносѣ, съ такою же оговоркой о причинѣ неполноты указанной въ вѣдомости суммы.

Цирк. Управл. ж. д. № 31302—143 отъ 7—11 іюля 1903 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 30 стр. 290 и Сб. № 1492.

подъ ст. 28 см. распоряженіе М-ра п. с. отъ 9 апрѣля 1886 г. № 3162 о порядкѣ возврата пассажиру уплаченныхъ имъ за проѣздъ и за провозъ багажа денегъ.

О привлеченнн къ судебной отвѣтственности за безбилетный провозъ пассажировъ въ поѣздахъ.

Не смотря на принимаемыя на желѣзныхъ дорогахъ строгія административныя мѣры къ предупрежденію провоза кондукторскими бригадами безбилетныхъ пассажировъ въ пассажирскихъ и товарныхъ поѣздахъ, случаи такого провоза не прекращаются, сопровождаясь нерѣдко при слѣдованнн безбилетныхъ пассажировъ въ товарныхъ поѣздахъ, не приспособленныхъ къ такой перевозкѣ, несчастьями съ людьми.

Озабочиваясь достиженіемъ болѣе успѣшныхъ результатовъ въ борьбѣ съ укоренившимся зломъ провоза безбилетныхъ пассажировъ въ поѣздахъ, Министръ Путей Сообщенія входилъ въ сношеніе съ Министромъ Юстиціи по вопросу о примѣненнн судебного преслѣдованнн къ желѣзнодорожнымъ служащимъ, виновнымъ въ такомъ провозѣ.

При этомъ, принявъ въ соображеніе:

а) что, на основаніи ч. 2 ст. 76³ уст. о наказ., служащіе на желѣзныхъ дорогахъ подлежатъ уголовной отвѣтственности за нарушеніе предписанныхъ Общимъ Уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ правилъ о перевозкѣ пассажировъ, и б) что, по точному смыслу ст. 14—20 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, перевозка пассажировъ по желѣзнымъ дорогамъ допускается лишь *съ пассажирскихъ поѣздахъ и только по установленному проѣздному билету*,—Министръ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Юстиціи, призналъ, что желѣзнодорожные служащіе, виновные въ безбилетномъ провозѣ пассажировъ въ пассажирскихъ и товарныхъ поѣздахъ, должны быть привлечены за этотъ проступокъ, какъ за нарушеніе статей 14—20 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ порядкѣ п. 2 ст. 42 и п. 2 ст. 297 Уст. угол. судопр., къ уголовной отвѣтственности по ст. 76³ уст. о наказ.

Объ изложенномъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, сообщаетъ гг. Начальникамъ, Директорамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ для исполненія, въ тѣхъ случаяхъ, когда по усмотрѣнію мѣстнаго Управленія дороги явится необходимость, помимо административныхъ мѣръ, обратиться къ уголовному преслѣдованію виновныхъ служащихъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 2200/5 отъ 15—16 января 1903 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1903 г. № 4 стр. 30 и Сб. Тар. № 1440.

см. подъ ст. 29 Общ. Уст. цирк. Управл. ж. д. № 6745/33 отъ 5/8 февраля 1903 г. о безбилетныхъ пассажирахъ, обнаруживаемыхъ въ товарныхъ поѣздахъ.

Хотя всѣ 12 вслѣдъ за симъ помѣщенныхъ правилъ и распоряженій относятся къ льготному проѣзду и подлежатъ, строго говоря, согласно принятой въ новомъ официальномъ изданіи (1906 г.) Общаго Устава системѣ, отнесенію во 2-ую часть сего Сборника, гдѣ въ отдѣлѣ II сгруппированы всѣ законоположенія и распоряженія относящіяся до тарифовъ, а слѣдовательно и льготы, но составляя предметъ ежедневной практики пассажирскаго движенія, и какъ отступленіе отъ установленнаго ст. 20 принципа, распоряженія эти приведены здѣсь ради удобства справокъ какъ служащихъ, такъ и лицъ постоянно пользующихся этими льготами.

Правила 1) пользованія военно-служащими льготнымъ проѣздомъ по желѣзнымъ дорогамъ.

1) Военно-служащіе, имѣющіе право на льготный проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ, снабжаются отъ своего начальства удостовѣреніемъ: а) *по формѣ № 1*—для лицъ, имѣющихъ право по билету III класса ѣхать во II, и б) *по формѣ № 2*—для лицъ, имѣющихъ право по билету II класса ѣхать въ I или по билету III класса во II, по желанію.

2) Удостовереніе имѣетъ силу въ теченіе одного года т. е. по 31 декабря каждаго года.

По истеченіи года, а равно при увольненіи въ запасъ или отставку, и при переводѣ въ другую часть владѣльцы удостовѣреній обязаны возвращать таковыя выдавшимъ ихъ 2).

¹⁾ Правила эти печатаются на оборотѣ удостовѣреній форма № 1 и 2.

²⁾ Пунктъ 2-ой измѣненъ и дополненъ на основаніи цирк. Гл. Штаба отъ 14 февраля 1902 г. за № 56 общаго жел. дорогамъ циркуляромъ Управл. жел. дор. № 14141—62, отъ 26—21 марта 1902 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1902 г. № 18—16, стр. 217 и Сб. Тар. № 1381.

3) Пользоваться льготнымъ проѣздомъ военно-служащіе могутъ лишь при ношеніи ими формы, присвоенной ихъ званію.

4) По офицерскимъ билетамъ проѣздъ допускается: для лицъ, оплачивающихъ III классъ—во всѣхъ поѣздахъ, имѣющихъ вагоны II класса, а для лицъ, оплачивающихъ II классъ—во всѣхъ поѣздахъ, имѣющихъ вагоны I класса.

5) Для полученія пассажирскаго билета удостовѣреніе представляется въ пассажирскую кассу II класса. По удостовѣренію формы № 1 выдается билетъ III класса съ правомъ проѣзда во II, а по удостовѣренію формы № 2—билетъ III класса съ правомъ проѣзда во II или билетъ II класса съ правомъ проѣзда въ I, по желанію владѣльца удостовѣренія; выданный билетъ штемплуется словомъ „офицерскій“. Уплата за полученный билетъ производится по общему тарифу того класса, который прописанъ въ билетѣ, и того поѣзда, въ которомъ владѣлецъ офицерскаго билета слѣдуетъ.

Примѣчаніе 1. Всѣ установленныя на каждой желѣзной дорогѣ сборы за пользованіе особыми удобствами при перевѣдѣ, напримѣръ право на спальное мѣсто въ вагонѣ, должны быть оплачены полностью по тарифу того класса, въ которомъ владѣлецъ офицерскаго билета совершаетъ перевѣздъ.

Примѣчаніе 2. При проѣздѣ по офицерскому билету въ тѣхъ поѣздахъ, въ конхъ не полагается имѣть вагоновъ III класса, размѣръ платы за офицерскій билетъ опредѣляется слѣдующимъ образомъ: къ стоимости билета III класса, по общему пассажирскому тарифу прибавляется разница между стоимостью билетовъ II класса по общему пассажирскому тарифу и по особому тарифу, установленному для скората поѣзда.

6) Лица, ѣдущія по офицерскому билету во II классъ, кромѣ подпорщиковъ, эстандартъ-юнкеровъ и подхорунжихъ, имѣютъ право перехода въ I классъ, если въ поѣздѣ такой классъ имѣется, съ доплатою разницы между стоимостью билетовъ I и II классовъ.

7) Во всѣхъ случаяхъ контроля пассажирскихъ билетовъ, какъ главными кондукторами и контролерами, такъ и другими желѣзнодорожными агентами, лица, ѣдущія по офицерскимъ билетамъ, обязаны предъявлять названнымъ агентамъ имѣющіяся при нихъ удостовѣренія, вмѣстѣ съ купленными билетами. Лица, не предъявившія таковыхъ удостовѣреній, обязаны немедленно внести плату до размѣровъ полной стоимости занимаемаго ими мѣста.

Правила льготнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ отставныхъ и запасныхъ воинскихъ чиновъ.

На основаніи Высочайше утвержденнаго, 25 іюля текущаго 1899 г., положенія Комитета Министровъ о предоставленіи всѣмъ отставнымъ и состоящимъ въ запасѣ генераламъ и адмираламъ, отставнымъ штабъ- и оберъ-офицерамъ арміи и флота, находящимся подъ покровительствомъ Александровскаго комитета о раненыхъ, и георгіевскимъ кавалерамъ права проѣзда въ вагонахъ II класса по билету III класса, а для генераловъ и адмираловъ, кромѣ того, въ вагонахъ I класса по билету II класса, управленію желѣзныхъ дорогъ предлагается начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ принять къ руководству нижеслѣдующія, согласованныя съ подлежащими вѣдомствами, правила о проѣздѣ перечисленныхъ воинскихъ чиновъ.

1) Высочайше утвержденнымъ, въ 25 день іюня 1899 г. положеніемъ Комитета Министровъ, право льготнаго проѣзда съ билетами низшаго класса въ вагонахъ высшаго предоставлено, при соблюденіи перечисленныхъ ниже условій: а) всѣмъ отставнымъ и состоящимъ въ запасѣ генераламъ и адмираламъ, б) всѣмъ штабъ- и оберъ-офицерамъ арміи и флота, пожалованнымъ орденами Св. Великомученика и Побѣдоносца Георгія, и в) всѣмъ, состоящимъ подъ покровительствомъ Александровскаго комитета о раненыхъ штабъ- и оберъ-офицерамъ арміи и флота.

2) Генералы и адмиралы пользуются правомъ проѣзда въ вагонахъ I класса по билетамъ II класса, или въ вагонахъ II класса по билетамъ III класса, по желанію; всѣ прочіе офицерскіе чины—лишь въ вагонахъ II класса по билетамъ III класса.

3) Право льготнаго проѣзда предоставляется поименованнымъ воин-

скимъ чинамъ только при условіи ношенія ими установленной военной формы; поэтому въ тѣхъ случаяхъ, когда эти лица будутъ совершать переѣзды въ партикулярномъ платьѣ, плата за ихъ проѣздъ должна быть взимаема по общему пассажирскому тарифу соответственнаго класса.

Примѣчаніе. При совершеніи заграничныхъ поѣздокъ въ штатскомъ платьѣ, означенныя лица пользуются правомъ льготнаго проѣзда только при условіи предъявленія въ желѣзнодорожныя кассы и агентамъ контроля, сверхъ установленныхъ въ п. 4 удостовѣреній, также и своихъ заграничныхъ паспортовъ.

4) На проѣздъ указанныхъ воинскихъ чиновъ по желѣзнымъ дорогамъ на льготномъ основаніи выдаются изъ станціонныхъ пассажирскихъ кассъ обыкновенные билеты, установленные вообще для льготнаго проѣзда офицеровъ, т. е. со штемпелемъ „офицерскій“, но не иначе, какъ по предъявленіи установленнаго на этотъ предметъ удостовѣренія, по прилагаемой при семь формѣ, снабженнаго фотографическою карточкой воинскаго чина въ подлежащей военной формѣ.

5) Выдача удостовѣреній возлагается на комендантовъ городовъ и крѣпостей или исполняющихъ ихъ обязанности уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ и подъ ихъ непосредственною отвѣтственностью за правильность выдачи.

Удостовереніе выдается безъ опредѣленія срока его дѣйствительности.

6) Для полученія упомянутыхъ удостовѣреній, отставные и запасные воинскіе чины обязаны доставлять коменданту или воинскому начальнику, по мѣсту своего постоянного жительства, свои виды на жительство, или указы объ отставкѣ ¹⁾, и одинъ экземпляръ фотографическаго карточка, для наклейки послѣдней на удостовѣреніе ²⁾.

7) Отставные и запасные воинскіе чины, совершающіе переѣзды по льготнымъ билетамъ, подчиняются всѣмъ установленнымъ на желѣзныхъ дорогахъ правиламъ контроля билетовъ и обязанъ, по первому требованію чиновъ Государственнаго и желѣзнодорожнаго контроля, предъявлять установленныя удостовѣренія.

8) Непредъявившій удостовѣренія и недоказавшій свою личность подвергается всѣмъ послѣдствіямъ, установленнымъ Общимъ Уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по отношенію къ безбилетнымъ пассажирамъ.

9) Проѣздъ въ поѣздахъ, въ которыхъ установлена приплата къ пассажирскимъ билетамъ за скорость, нумерованныя мѣста и пользование постельнымъ бѣльемъ допускается лишь при уплатѣ вышеупомянутыхъ сборовъ по тому классу вагона, по которому выданъ билетъ, а при неизмѣни вагонахъ этого класса въ составѣ поѣзда—по классу вагона, въ которомъ совершается переѣздъ.

Настоящія правила вводятся съ 1-го мая 1899 года.

Мѣстныя учрежденія Государственнаго Контроля Управленіе желѣзныхъ дорогъ просить принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цирк. Упр. ж. д. № 42756, отъ 20 октября 1899 г.—Вѣстн. М-ва н. с. 1899 г. № 44, стр. 558 и Сб. Тар. №№ 1101 и 1167.

Форма № 1.

УДОСТОВѢРЕНІЕ.

Отставнымъ и запаснымъ генераламъ и адмираламъ.

Мѣсто для наклейки фотографической карточки въ формѣ.

Предъявитель сего

имѣетъ право на проѣздъ въ вагонѣ I класса по билету II класса или въ вагонѣ II класса по билету III класса, на основаніи указанныхъ на оборотѣ сего правилъ Г. 190 года.

Подпись выдающаго удостовѣреніе.

(М. П.).

¹⁾ Для доказательства нахождения подъ покровительствомъ комитета о раненыхъ и пожалованія офицерскими знаками ордена Св. Великомученика и Побѣдоносца Георгія.

²⁾ Для удобства наклейки на удостовѣренія, фотографическія карточки слѣдуетъ доставлять не наклеенными на картонъ.

УДОСТОВѢРЕНІЕ.

Георгиевскимъ кавалерамъ и отставнымъ штабъ и оберъ-офицерамъ арміи и флота, состоящимъ подъ покровительствомъ Александровскаго комитета о раненыхъ.

Мѣсто для
наклеенна
фотогра-
фической
карточки
въ формѣ.

Предъявитель сего

имѣть право на проѣздъ въ вагоны II класса по билету III класса, на основаніи указанныхъ на оборотѣ сего правилъ.

Г. 190 г.

Подпись выдающаго удостовѣреніе.

(М. П.).

П Р А В И Л А

(на оборотѣ удостовѣреній).

- 1) Предъявитель сего имѣть право на получение изъ пассажирской кассы билета соответствующаго класса, со штемпелемъ „офицерскій“, лишь при пошеніи имъ установленной военной формы.
- 2) Удостовереніе, при которомъ не имѣется фотографическая карточка предъявителя, засвидѣтельствованная печатью уѣзднаго воинскаго начальника, выдавшаго такое, считается недѣйствительнымъ.
- 3) Удостовереніе должно быть безпрекословно предъявляемо по первому требованію агентовъ контролирующаго билеты.
- 4) Проѣздъ въ поѣздахъ, въ которыхъ установлена приплата къ пассажирскимъ билетамъ за скорость, нумерованныя мѣста и пользованіе постельнымъ бѣльемъ, доускается лишь при уплатѣ вышеупомянутыхъ сборовъ по тому классу, по которому выданъ билетъ, а при нѣмѣшнн вагоновъ этого класса въ составѣ поѣзда—по классу вагона, въ которомъ совершается переѣздъ.

О распространеніи права льготнаго проѣзда офицеровъ во II классѣ съ билетами III класса на все билеты по пониженнымъ тарифамъ.

По соглашенію съ Министрами Военнымъ и Финансовъ, Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ и Государственнымъ Контролеромъ, Его Высочайшее Предводительство Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать:

„Въ разъясненіе Высочайше утвержденнаго 26 апрѣля 1885 года положенія Комитета Министровъ—о правѣ офицерскихъ чиновъ военнаго и морскаго вѣдомствъ занимать мѣста въ вагонахъ II-го класса по билетамъ III-го класса—предложить всемъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ выдавать офицерскимъ чинамъ военнаго и морскаго вѣдомствъ, а также всемъ лицамъ, на коихъ распространено дѣйствіе законопенія 26 апрѣля 1885 г. по предъявленіи ими соответственныхъ удостовѣреній, билеты III-го класса съ наложеніемъ штемпеля „офицерскій“, предоставляющіе право занимать мѣста въ вагонахъ II-го класса на все поѣздки, на коихъ установлены билеты III-го класса, не исключая прямыхъ пониженныхъ, круговыхъ, дачныхъ, абонементахъ, сезонныхъ, музыкальныхъ и великихъ другихъ“.

Сообщая о такомъ приказаніи Господина Министра, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ совѣтамъ управленій, правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, начальникамъ, управляющимъ и директорамъ желѣзныхъ дорогъ, сдѣлать зависяща по сему предмету распоряженія.

Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и мѣстныхъ учрежденія Государственнаго Контроля Департаментъ желѣзныхъ дорогъ покорнѣйше проситъ принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цирк. Д-та ж. д. № 12190, отъ 3—8 іюля 1894 г.—Указан. М-ва п. с. 1894 г. № 27, стр. 791 и Сб. Тар. № 554.

О взиманіи приплатъ за проѣздъ въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ съ офицеровъ, ѣдущихъ, какъ по документамъ за счетъ военного вѣдомства, такъ и при уплатѣ денегъ впередъ изъ собственныхъ средствъ.

Въ виду возникающихъ на желѣзныхъ дорогахъ недоразумѣній при проѣздѣ офицеровъ въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ, какъ на основаніи предложеній военного вѣдомства, съ платою по военному тарифу, такъ и при проѣздахъ по собственной надобности офицеровъ по офицерскимъ билетамъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Министерствами: Военнымъ, Морскимъ, Финансовъ и съ Государственнымъ Контролемъ, объявляетъ для руководства нижеслѣдующее:

А. Проѣздъ военнослужащихъ по предложеніямъ, предѣльнымъ билетамъ и свидѣтельствамъ военного вѣдомства, въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ, можетъ имѣть мѣсто только при условіи, если въ самомъ предложеніи, предѣльномъ билетѣ или свидѣтельствѣ (предъявляемомъ въ станціонную кассу для обмѣна на пассажирскій билетъ), будетъ точно указано, что перевозка должна быть совершена именно въ этихъ поѣздахъ, и если притомъ въ сихъ поѣздахъ положено имѣть вагоны соответственнаго класса.

Плата за таковой проѣздъ должна рассчитываться по военному тарифу съ прибавкою четверти стоимости дополнительныхъ билетовъ, если таковыя установлены для сихъ поѣздовъ въ примѣненіи къ частнымъ пассажирамъ. Указанная доплата производится: а) при проѣздахъ военнослужащихъ въ кредитъ (по предложеніямъ и предѣльнымъ билетамъ)—при оплатѣ счетовъ дороги по представленнымъ документамъ и б) при проѣздѣ съ уплатою денегъ впередъ (по свидѣтельствамъ лит. Ж.),—при взиманіи платы съ предъявителя документа.

Б. Проѣздъ военнослужащихъ на собственный ихъ счетъ, по установленнымъ удостовѣреніямъ на льготный проѣздъ, т. е. по билетамъ III класса въ вагонахъ II класса допускается въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ, имѣющихъ въ своемъ составѣ вагоны II класса, съ расчетомъ платы на слѣдующихъ основаніяхъ: въ тѣхъ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ, для проѣзда въ коихъ должны быть покупаемы особыя дополнительные билеты, офицеръ долженъ приобрести сверхъ билета III класса по общему тарифу, еще и дополнительный билетъ II класса, если въ составѣ поѣзда не имѣется вагоновъ III класса, и дополнительный билетъ III класса, если въ составѣ поѣзда вагоны этого класса имѣются.

Мѣстныя учрежденія Государственнаго Контроля Департаментъ желѣзныхъ дорогъ проситъ принять настоящей циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цирк. Д-та ж. д. № 1911, отъ 31 января—1 февраля 1896 г.—Вѣстн. М-ва п. с. № 5, стр. 87 и Сб. Тар. № 716.

О способѣ исчисленія приплатъ за проѣзды военно-служащихъ въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ, ѣдущихъ за счетъ государственнаго казначейства.

Циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 31 января (1 февраля) 1896 г., за № 1911 было предоставлено право офицерамъ, при проѣздѣ, какъ на основаніи предложеній военного вѣдомства, такъ и слѣдующимъ по собственной надобности, помѣщаться въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ, причемъ проѣздъ въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ военно-служащихъ по предложеніямъ, предѣльнымъ билетамъ и свидѣтельствамъ военного вѣдомства былъ обусловленъ указаніемъ о томъ въ военномъ документѣ и уплатою четверти стоимости дополнительныхъ билетовъ, если таковыя установлены на проѣздъ въ данномъ поѣздѣ для частныхъ пассажировъ.

Въ настоящее время на дорогахъ возникаютъ недоразумѣнія, слѣдуетъ ли въ означенныхъ случаяхъ выскивать четверть полной стоимости билета или же, примѣнительно ст. 335 устава о пошлинахъ, слѣдуетъ выскивать четвертую часть только тарифной платы безъ государственнаго сбора.

Вслѣдствіе этого Департаментъ желѣзныхъ дорогъ разъясняетъ, что дополнительная плата за проѣздъ военно-служащихъ въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ, слѣдующихъ по военному тарифу и перевозки конхъ оплачиваются изъ суммъ государственнаго казначейства, должна исчисляться съ исключеніемъ государственнаго сбора. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда военно-служащій ѣдетъ хотя и съ платою по военному тарифу, но за свой счетъ (свидѣтельства формы литеры Д), дополнительная плата за проѣздъ должна взиматься со включеніемъ въ оную дополнительнаго сбора.

Цирк. Д-та ж. д. № 11941, отъ 2—4 июля 1898 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 29, стр. 442 и Сб. Тар. № 970.

О проѣздѣ военно-служащихъ по воинскимъ документамъ въ скорыхъ и курьерскихъ поѣздахъ.

Въ дополненіе циркуляра бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 31 января 1896 г. за № 1911, Управление желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ, что, по соглашенію съ военнымъ вѣдомствомъ, военно-служащимъ, коимъ выданы воинскіе документы на проѣздъ въ поѣздахъ обыкновенной скорости, предоставлено право, если они пожелаютъ,—совершать переѣзды по упомянутымъ документамъ въ тѣхъ поѣздахъ или вагонахъ, въ которыхъ установлена особая доплата за скорость или за нумерованныя мѣста, но съ тѣмъ, что означенные военно-служащіе обязаны приобрести за наличныя деньги соответственные билеты за скорость и за нумерованное мѣсто, за плату по полному тарифу, установленному для платныхъ пассажировъ и по тому классу, въ которомъ совершается переѣздъ.

Изданный на сей предметъ, по соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія, циркуляръ Главнаго Штаба отъ 13 ноября 1901 г. за № 269 при семь прилагается для свѣдѣнія.

Цирк. Управл. ж. д. № 4403/18, отъ 25—26 января 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г., № 7, стр. 95 и Сб. Тар. № 1355.

Циркуляръ Главнаго Штаба, 13 ноября 1901 г., № 269.

По соглашенію съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ Главный Штабъ объявляетъ для свѣдѣнія и руководства, что военно-служащіе, коимъ выданы воинскіе документы на проѣздъ въ поѣздахъ обыкновенной скорости, могутъ, если пожелаютъ, совершать переѣзды по упомянутымъ документамъ также и въ тѣхъ поѣздахъ (скорыхъ и курьерскихъ), за проѣздъ въ которыхъ установлена особая доплата за скорость, съ тѣмъ, что дополнительный билетъ за скорость долженъ быть оплаченъ ими при отправленіи изъ собственныхъ средствъ и при томъ въ полномъ размѣрѣ, установленномъ тарифами, а не въ размѣрѣ четверти стоимости, какъ это установлено циркуляромъ Главнаго Штаба отъ 22-го марта 1896 г. за № 78 при оплатѣ сбора за скорость по предложеніямъ, выданнымъ на проѣздъ въ скорыхъ и курьерскихъ поѣздахъ.

При этомъ присовокупляется, что объявленныя въ циркулярѣ Главнаго Штаба отъ 19-го марта 1899 г. за № 81 правила оплаты сборовъ за спальные мѣста (плацкарты) и постельное бѣлье остаются въ своей силѣ.

О сохраненіи права льготнаго проѣзда съ билетами III въ вагонахъ II класса за офицерами, ѣдущими въ штатскомъ платьѣ за границу.

По правиламъ льготнаго проѣзда для генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ гвардіи, арміи и флота, изданнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Военнымъ, а также съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ и Государственнымъ Контролеромъ, на осно-

ваніи Высочайше утвержденнаго 26 апрѣля 1885 года положенія Комитета Министровъ (циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 7 іюня 1885 г., за № 9722) ¹⁾, предоставленіе льготы офицерскимъ чинамъ въ отношеніи проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, но билетамъ III класса въ вагонахъ II класса, было обусловлено ношеніе гг. офицерами присвоенной имъ формы. Эти же правила подлежатъ примѣненію и во всѣхъ случаяхъ льготныхъ проѣздовъ военныхъ и морскихъ чиновъ на основаніи Высочайшихъ повелѣній, изданныхъ въ развитіе сего закона, а именно: при проѣздѣ чиновъ корпуса корабельныхъ инженеровъ и инженеръ-механиковъ флота, также военныхъ и морскихъ врачей, состоящихъ въ ротахъ, эскадронахъ и батареяхъ подираторцовъ, подхорунжихъ и эстандартъ-юнкеровъ и лицъ учебнаго состава Императорской военно-медицинской академіи.

Такъ какъ, однако, офицерамъ, увольняемымъ въ заграничныя отпуски, разрѣшается проѣздъ до границы въ штатскомъ платьѣ, то Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ главнымъ штабомъ и Департаментомъ желѣзнодорожной отчетности, разъясняетъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ для руководства, что право льготнаго проѣзда въ вагонахъ высшихъ классовъ, съ билетами пизнаго класса, сохраняется также и за офицерами, ѣдущими за границу въ штатскомъ платьѣ, съ тѣмъ, однако, чтобы въ такихъ случаяхъ гг. офицеры предъявляли обязательно при контролѣ билетовъ сверхъ удостовѣренія, также и свой заграничный паспортъ.

Мѣстныя учрежденія Государственнаго Контроля Департаментъ желѣзныхъ дорогъ имѣетъ честь просить припятъ настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цирк. Д-та жс. д. № 6282, отъ 9 апрѣля 1898 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 16, стр. 219 и Сб. Тар. № 945.

Разъясненіе льготы, предоставленной офицерскимъ чинамъ при проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ.

На основаніи примѣчанія 1 къ статьѣ 20 Общаго Устава ²⁾, офицерскимъ чинамъ предоставляется льгота при проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ, состоящая въ томъ, что штабъ и оберъ-офицеры помѣщаются въ вагонахъ II класса по билетамъ III класса, а генералы и командиры отдѣльныхъ частей помѣщаются въ I классѣ по билетамъ II класса.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Управленіемъ военныхъ сообщеній, разъясняетъ, что льгота эта распространяется лишь на случаи слѣдованія офицерскихъ чиновъ по платнымъ билетамъ по полному тарифу и не примѣняется къ тѣмъ случаямъ, когда офицеръ слѣдуетъ по бесплатному билету (напримѣръ, выданному на основаніи удостовѣренія Краснаго Креста или же по служебному желѣзнодорожному билету въ качествѣ сына служащаго на желѣзной дорогѣ). Въ этихъ случаяхъ офицеръ пользуется правомъ проѣзда лишь въ вагонѣ того класса, на каковой выданъ данный билетъ, и въ случаѣ желанія занять мѣсто въ вагонѣ высшаго класса (напримѣръ, по бесплатному билету II класса, выданному на основаніи свидѣтельства Краснаго Креста, въ I классѣ, или по бесплатному билету для семей желѣзнодорожныхъ служащихъ III класса—во II классѣ), обяванъ уплатить полную разницу между тарифами того класса, въ коемъ данный офицерскій чинъ желаетъ слѣдовать, и того билета, какой имѣется у него на рукахъ.

Цирк. Управл. жс. д. отъ 4 декабря 1904 г. № 51430/247—Сб. Тар. № 1637 и Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 50, стр. 485.

О проѣздѣ офицеровъ по плацкартамъ см. § 8 правилъ о нумерованныхъ мѣстахъ въ Приложеніи № 1.

¹⁾ Циркуляръ 7 іюня 1885 г. № 9722 замѣненъ новыми правилами, помѣщенными выше.

²⁾ Примѣчаніе 1 къ ст. 20 Общ. Устава перенесено въ новое изданіи Общ. Устава 1908 г. и составляетъ пятъ примѣчаніе 1 къ ст. 18.

Проездъ должностныхъ лицъ, по дѣламъ службы, въ товарныхъ, служебныхъ, рабочихъ и экстренныхъ поѣздахъ.

Разновременно изданными съ 1878 г. по 1 января 1898 г. распоряженіями Министерства Путей Сообщ. управленіямъ всѣхъ жел. дорогъ предложено нижеслѣдующимъ должностныхъ лицъ различныхъ вѣдомствъ, при проездѣ ихъ по дѣламъ службы принимать на товарные, служебные, рабочие и экстренные поѣзда съ тѣмъ: 1) чтобы названные чины помѣщались въ служебныхъ отдѣленіяхъ, а буде въ поѣздѣ не оажется ни пассажирскаго, ни порожняго товарнаго вагона, на тормазныхъ площадкахъ, занимаемыхъ поѣздной прислужкой, или на тендерахъ отдѣльно слѣдующихъ паровозовъ, причемъ, однако, ни на площадкѣ, ни на тендерѣ не должно помѣщаться болѣе двухъ должностныхъ лицъ, 2) чтобы означенными лицами было при всякомъ такомъ проездѣ предъявляемо на станціяхъ отправления свидѣтельство, удостовѣряющее личность предъявителя по формѣ, установленной циркуляромъ Д-та ж. д. № 14625, отъ 13—16 августа 1894 г., помѣщеннымъ влѣдъ за симъ и 3) чтобы съ означенныхъ лицъ было взимаемо за проездъ съ перечисленными поѣздами: а) по три четверти копѣйки съ человѣка и версты безъ взиманія государственнаго сбора, при слѣдованіи сихъ лицъ въ товарныхъ вагонахъ, на тормазныхъ площадкахъ или же на тендерахъ отдѣльно слѣдующихъ паровозовъ и б) по общему пассажирскому тарифу, соотвѣтственно классу занимаемаго мѣста, со взиманіемъ на общемъ основаніи государственнаго сбора, при слѣдованіи тѣхъ же лицъ въ пассажирскихъ вагонахъ, согласно циркулярамъ Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ № 7814 отъ 21 сентября 1890 г., № 1083 отъ 7 февраля 1892 г. и № 3209—738 отъ 17 апрѣля 1892 г. (*Собр. Тар. №№ 152, 296 и 316*).

На вышеизложенныхъ условіяхъ проездъ разрѣшенъ:

1) чинамъ акцизнаго управленія и корчемной стражи на основаніи § 10 правилъ, утвержденныхъ 30 іюля 1866 г. Министеромъ Финансовъ о надзорѣ за непровозомъ корчемнаго вина (*Собр. узак. 1866 г. № 74*). *Цирк. Д-та ж. д. № 12141 отъ 18 сентября 1878 г. (Указат. М-ва п. с. 1878 г. № 38, стр. 979)*;

2) лицамъ прокурорскаго надзора и судебнымъ слѣдователямъ въ районѣ ихъ служебныхъ дѣйствій. *Цирк. Техн. Инсп. К-та ж. д. № 11983 отъ 16 сентября 1880 г. и № 98 отъ 5 января 1881 г. (Указат. М-ва п. с. 1880 г. № 39, стр. 560 и 1881 г. № 2, стр. 39)*;

3) военнымъ слѣдователямъ въ районѣ ихъ служебныхъ дѣйствій. *Цирк. Техн. Инсп. К-та ж. д. № 8442 отъ 25 іюля 1881 г. (Указат. М-ва п. с. 1881 г. № 30, стр. 413)*;

4) врачамъ, ветеринарамъ и фельдшерамъ, служащимъ въ земствѣ и городскихъ управленіяхъ, а равно военнымъ врачамъ и ветеринарамъ, состоящимъ при мѣстныхъ войскахъ или при войсковыхъ частяхъ, временно расположенныхъ въ данной мѣстности. *Цирк. М-ра п. с. № 7515 отъ 5 сентября 1885 г. (Указат. М-ва п. с. 1885 г. № 37, стр. 660)*;

5) врачамъ и ветеринарамъ, какъ служащимъ въ правительственныхъ учрежденіяхъ, такъ равно и вольнопрактикующимъ въ случаяхъ ихъ командировокъ мѣстной администраціей или общественными учрежденіями съ цѣлью предупрежденія и пресѣченія эпидемическихъ и эпизоотическихъ болѣзней. *Цирк. Д-та ж. д. № 10780 отъ 14 декабря 1885 г.). Указат. М-ва п. с. 1885 г. № 51, стр. 849)*;

6) фельдшерамъ, командируемымъ мѣстной администраціей или общественными учрежденіями при врачахъ и ветеринарахъ съ цѣлью предупрежденія и пресѣченія эпидемическихъ и эпизоотическихъ болѣзней. *Цирк. Д-та ж. д. № 4535 отъ 27 мая 1886 г. (Указат. М-ва п. с. 1886 г. № 23, стр. 435)*;

7) полицейскимъ чинамъ. *Цирк. Д-та ж. д. № 7035 отъ 16 іюня 1890 г., за № 5054 отъ 16 апрѣля 1891 г. (Ж-ль М-ва п. с. 1890 г. № 25, стр. 526 и 1891 г. № 17, стр. 306 и Сб. Тар. №№ 125 и 214)*;

8) женщинамъ-врачамъ, служащимъ въ земствѣ, въ тѣхъ же случаяхъ какъ и врачамъ. *Цирк. Д-та ж. д. № 8864 отъ 12 іюля 1891 г. (Ж-ль М-ва п. с. 1891 г. № 29, стр. 637 и Сб. Тар. № 289)*;

9) врачамъ и при нихъ фельдшерамъ, командируемымъ по судебно-медицинскимъ и medico-полицейскимъ дѣламъ *Цирк. Д-та жс. д. № 5827 отъ 30 апрѣля 1892 г. (Ж-лз М-ва п. с. 1892 г. № 19, стр. 378 и Сб. Тар. № 323)*;

10) окружнымъ надзирателямъ удѣльнаго вѣдомства *Цирк. Д-та жс. д. № 667 отъ 17 января 1892 г. (Ж-лз М-ва п. с. 1892 г. № 4, стр. 66 и Сб. Тар. № 291)*;

11) податнымъ инспекторамъ. *Цирк. Д-та жс. д. № 2784 отъ 29 февраля 1892 г. (Ж-лз М-ва п. с. 1892 г. № 11, стр. 239 и Сб. Тар. № 305)*;

12) чинамъ лѣсного вѣдомства. *Цирк. Д-та жс. д. № 10248 отъ 2 июля 1893 г. (Указат. М-ва п. с. 1893 г. № 30, стр. 1077 и Сб. Тар. № 452)*;

13) чинамъ фабричной инспекціи. *Цирк. Д-та жс. д. № 14766 отъ 18 августа 1894 г. (Указат. М-ва п. с. 1894 г. № 32, стр. 916)*;

14) парочнымъ съ корреспонденціей по призыву, по письменнымъ требованіямъ полицейскихъ управленій, а равно парочнымъ, посылаемымъ съ сообщеніями о поставкѣ отъ населенія лошадей при мобилизаціи арміи прихвѣнительно къ „правиламъ о перевозкѣ призывныхъ отпускныхъ нижнихъ чиновъ“, утвержденнымъ М-ромъ Пут. Сообщ. 6 марта 1893 г. и опубликованнымъ въ № 21 указателя М-ва П. С. за 1893 г. на стр. 588. Перевозки такихъ парочныхъ производятся по требованіямъ въ установленной формѣ отъ уѣздныхъ земскихъ управъ и за счетъ послѣднихъ. *Цирк. Д-та жс. д. № 7816 отъ 9 июня 1893 г., за № 10817 отъ 18 июня 1894 г. (Указат. М-ва п. с. 1893 г. № 24, стр. 661 и 1894 г., № 26, стр. 718)*;

15) вольнонаемнымъ служащимъ по казенной продажѣ питей. *Цирк. Д-та жс. д. № 16636 отъ 20—22 сентября 1897 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 40, стр. 930 и Сб. Тар. № 887)*;

16) командирамъ бригадъ и отдѣловъ корпуса пограничной стражи, оберъ-офицерамъ, состоящимъ для порученій при штабахъ пограничныхъ бригадъ и чинамъ судоходнаго надзора М-ва Пут. Сообщ. *Цирк. Д-та жс. д. № 20308 отъ 17—18 ноября 1897 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 48, стр. 1054)*;

17) надзирателямъ по завѣдыванію на мѣстахъ казенными землями, а равно тѣмъ чинамъ мѣстныхъ управленій государственными имуществомъ, на коихъ возлагается завѣдываніе оброчными статьями. *Цирк. Д-та жс. д. № 109 отъ 3 января 1898 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 3, стр. 39 и Сб. Тар. № 919)*;

18) маркшейдерамъ замосковныхъ горныхъ округовъ, таможеннымъ чиновникамъ, досмотрщикамъ и пограничнымъ стражникамъ. *Льготный тарифъ № 77—1895 г. въ Сб. Тар. № 639)*;

19) земскимъ начальникамъ съ ихъ письмоводителями и членамъ губернскихъ и уѣздныхъ жандармскихъ управленій. *Извѣщ. Д-та жс. дорожн. Дѣлъ № 3433, Сб. Тар. № 683*;

20) переводчикамъ, сопровождающимъ податныхъ инспекторовъ, въ мѣстности съ инородческимъ населеніемъ, а также помощникамъ податныхъ инспекторовъ. *Цирк. Управл. жс. д. № 41444 отъ 11—13 октября 1899 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 44, стр. 558 и Сб. Тар. № 1101)*;

21) офицерамъ, командируемымъ Главнымъ Штабомъ на опытную мобилизацію и военно-конскія переписи. *Цирк. Управл. жс. д., № 36303—163 отъ 1 сентября 1901 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 38 стр. 467 и Сб. Тар. № 1300)*;

22) чинамъ мѣстныхъ учрежденій Государственнаго Контроля, пользующимся на линіяхъ казенныхъ жел. дорогъ проѣздомъ по бесплатнымъ годовымъ билетамъ ¹⁾. *Цирк. Управл. жс. д. № 19646—94 отъ 21—28 апрѣля 1903 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 19 стр. 180 и Сб. Тар. № 1471) 2)*.

¹⁾ Отъ чиновъ этихъ ни указанной выше платы, ни предъявленія свидѣтельства, удостоверяющаго ихъ личность (см. ниже циркуляръ № 14826) само собой разумѣется — не требуется.

²⁾ Циркуляръ № 19646—94 отъ 21—28 апрѣля 1903 г. помѣщенъ въ Части 2-ой въ Отдѣлѣ II „Тарифныя узаконенія“.

Объ установленіи формы свидѣтельства, удостоверяющаго личность проѣзжающихъ по ж. дорогамъ должностныхъ лицъ, по дѣламъ службы, въ товарныхъ, служебныхъ, рабочихъ и экстренныхъ поѣздахъ.

Циркулярами Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, отъ 7 февраля, 1892 г., за № 1083 и отъ 17 апрѣля того же года, за № 3209—738, окружнымъ надзирателямъ удѣльнаго вѣдомства, чинамъ акцизнаго управления и корчемной стражѣ, судебнымъ слѣдователямъ гражданскаго и военнаго вѣдомствъ, лицамъ прокурорскаго надзора, врачамъ и ветеринарамъ, какъ военнымъ, такъ и служащимъ въ земствѣ и городскихъ управленіяхъ, фельдшерамъ при врачахъ и ветеринарахъ, таможеннымъ чиновникамъ, досмотрщикамъ и пограничнымъ стражникамъ, а также вольнопрактикующимъ врачамъ, ветеринарамъ и фельдшерамъ при нихъ, командироваемымъ мѣстной администраціей—было предоставлено право проѣзда въ служебныхъ, рабочихъ и экстренныхъ поѣздахъ за плату, установленную сими циркулярами, по предъявленіи особыхъ свидѣтельствъ, удостоверяющихъ личность проѣзжающихъ.

Въ виду необходимости имѣть для контролей документы, удостоверяющіе проѣздъ означенныхъ лицъ, Департаментъ жел. д. увѣдомляетъ начальниковъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, директоровъ и управляющихъ частными желѣзными дорогами, что свидѣтельства, удостоверяющія личность проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ, на основаніи вышеуказанныхъ циркуляровъ Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ за №№ 1083 и 3209—738, должны имѣть форму книжекъ съ отрывными листками, причѣмъ обложка книжки, надлежаще подписанная, служить свидѣтельствомъ, удостоверяющимъ личность предъявителя, листки же книжки состоятъ изъ удостовѣреній и ихъ талоновъ, по прилагаемой формѣ. Удостоверенія же на право проѣзда съ экстреннымъ, служебнымъ или рабочимъ поѣздомъ должны быть предъявляемы для каждой отдѣльной поѣздки въ кассу станціи, причѣмъ владельцамъ книжекъ не возбраняется имѣть листки удостовѣреній, подписанными подлежащимъ начальствомъ заранее и затѣмъ самолично вписывать станціи желѣзныхъ дорогъ, между коими они желаютъ совершить переѣздъ.

Взамѣнъ таковыхъ удостовѣреній станціями должны быть выдаваемы установленные проѣздные документы или обыкновенные пассажирскіе билеты; удостовѣренія же должны быть отсылаемы при вѣдомости о количествѣ проданныхъ билетовъ и выданныхъ документовъ въ контроли казенныхъ или контроли сборовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Изложенныя въ семъ циркулярѣ правила примѣненія удостовѣреній вводятся въ дѣйствіе съ 1 октября 1894 года.

Цирк. Д-та ж. д. № 14625, отъ 13—16 августа 1894 г.—Указат. М-ва п. с. 1894 г. № 34, стр. 989 и Сб. Таф. № 568.

Въ дополненіе къ циркуляру, отъ 13—16 августа сего года, за № 14625, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ увѣдомляетъ начальниковъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, директоровъ и управляющихъ частными желѣзными дорогами, что при проѣздѣ въ служебныхъ, рабочихъ и экстренныхъ поѣздахъ, непоименованныхъ въ томъ циркулярѣ № 14625 податныхъ инспекторовъ, чиновъ лѣснаго вѣдомства и фабричной инспекціи, таковыми должны быть предъявляемы удостовѣренія по тому же образцу, какой установленъ для проѣзда чиновъ администраціи упомянутымъ циркуляромъ Департамента, отъ 13—16 августа сего года, за № 14625.

Цирк. Д-та ж. д. № 18624, отъ 19—20 октября 1894 г.—Указат. М-ва п. с. 1894 г. № 42, стр. 1212.

О введеніи новой формы свидѣтельства на проѣздъ должностныхъ лицъ по служебной надобности въ служебныхъ и товарныхъ поѣздахъ.

Циркуляромъ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 13—16 августа 1894 г. за № 14625, опредѣленъ порядокъ проѣзда разныхъ должностныхъ лицъ по служебной надобности въ служебныхъ и товарныхъ поѣз-

лежить таковыя билеты выдавать безпрепятственно, снабжая въ такихъ случаяхъ оберъ-кондуктора и машиниста, сопровождающихъ данный поѣздъ, письменнымъ приказаніемъ объ остановкѣ поѣзда на одну минуту для высадки пассажира на подлежащей станціи.

О такомъ приказаніи Его Высокопревосходительства Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ къ надлежащему исполненію и руководству.

Цирк. Д-та ж. д. № 17691, отъ 6 ноября 1893 г.—Указат. М-ва п. с. 1893 г. № 45, стр. 1617.

21. Каждый пассажиръ имѣетъ право перемѣнить на станціи отправленія, не позднѣе десяти минутъ до отхода поѣзда, взятый имъ билетъ на билетъ другого, высшаго класса, если въ семъ послѣднемъ имѣется мѣсто. Обмѣнъ же билетовъ высшаго класса на низшій дозволяется лишь въ случаѣ, предусмотрѣнномъ статьею 20. Тамъ же, ст. 21.

При перемѣнѣ пассажиромъ, на станціи отправленія, взятаго имъ билета на билетъ высшаго класса, агентъ станціи, обмѣнивающій билетъ, обязанъ, буде багажъ сданъ былъ пассажиромъ по первому билету, сдѣлать на оборотѣ вновь выданнаго билета надпись о томъ, что багажъ сданъ, и установленная скидка произведена.

Распор. М-ра п. с. № 3162, отъ 9 апр. 1886 г. объявл. Прав. Сен.—Собр. узак. 1886 г. № 59, ст. 556 и Указат. М-ва п. с. 1886 г. № 27, стр. 566.

22. Пассажиры имѣютъ право переходить въ продолженіи пути, на станціяхъ, изъ вагона высшаго въ вагонъ низшаго класса безъ перемѣны билета; но переходъ въ пути изъ вагона низшаго въ вагонъ высшаго класса допускается не иначе, какъ по взносѣ разности цѣнъ перемѣняемыхъ мѣстъ, считая съ той станціи, на которой сдѣлана перемѣна. Полученіе отъ пассажира добавочной платы удостоверяется выдачею ему квитанціи за подписью агента, принявшаго плату. Тамъ же, ст. 22.

Правила примѣненія общаго пассажирскаго тарифа, тарифа IV кл. и переселенческаго и условія проѣзда по пассажирскимъ билетамъ и провоза багажа за плату по сему тарифу, со всеми сюда относящимися дополненіями и распоряженіями помѣщены въ приложеніи № 1 къ сему Уставу.

Тамъ же помѣщенъ и цирк. Управленія отъ 13—17 августа 1906 г. № 32783—156 о переходѣ пассажировъ IV кл. въ высшій.

см. подъ ст. 26 отмѣтку относительно пребыванія прислуги пассажира въ вагонѣ высшаго класса съ билетомъ низшаго; тамъ же разъясненіе данное начальнику Пермской дороги (цирк. письмо Управл. ж. д. № 33770 отъ 26—27 августа 1899 г.) о неправильномъ причисленіи пассажира къ категоріи самовольно сѣвшаго въ вагонъ высшаго класса, когда пассажиромъ предъявлено нѣсколько билетовъ низшаго класса.

23. Пассажиръ, оказавшійся въ поѣздѣ безъ билета, обязанъ уплатить двойную провозную плату за все пройденное поѣздомъ разстояніе отъ контрольной станціи до станціи, непосредственно слѣдующей за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе билета. Двойная плата взимается также съ пассажира, проѣхавшаго далѣе показанной на его билетѣ станціи назначенія, причемъ въ основаніе разсчета принимается не контрольная станція, а станція назначенія. Пассажиру, внесшему означенную плату, выдается квитанція. Тамъ же, ст. 23.

Примѣчаніе 1. Росписаніе контрольныхъ станцій составляется управленіемъ дороги и утверждается Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію, относительно казенныхъ дорогъ, съ Государственнымъ Контролеромъ, причемъ конечныя станціи считаются, во всякомъ случаѣ, контрольными. Тамъ же, ст. 23, прим.

Примѣчаніе 2. На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ деньги, взыскиваемыя, согласно сей (23) статьѣ, въ видѣ штрафовъ съ пассажировъ за проѣздъ въ поѣздахъ безъ билетовъ, обращаются, прежде всего, на возмѣщеніе понесенныхъ желѣзными дорогами отъ сего убытковъ. Образующійся за сими остатокъ каждой взысканной на сѣмь основаніи суммы дѣлится на двѣ равныя части, изъ которыхъ одна поступаетъ въ доходъ казны, а другая выдается, съ разрѣшенія Начальника желѣзной дороги, тому служащему на оной лицу, которое обнаружило нарушеніе, повлекшее за собою денежное взысканіе. 1886 мая 15 (3702) ¹⁾.

Правила примѣненія общаго пассажирскаго тарифа, тарифа IV кл. и переселенческаго и условія проѣзда по пассажирскимъ билетамъ и провоза багажа за плату по сему тарифу, со всеми сюда относящимися дополненіями и распоряженіями помѣщены въ приложеніи № 1 къ сему Уставу.

¹⁾ Въ настоящемъ вновь кодифицированномъ изданіи общ. Уст. 1906 г. случаи штрафовъ, взыскиваемыхъ на основаніи статей 23 и 60 исключены изъ текста примѣчанія къ ст. 23 и взамѣстъ того все примѣчаніе повторено при статьяхъ 23 и 60.

Въ томъ же приложеніи № 1: цирк. Д-та ж. д. отъ 23—24 февраля 1896 г., № 3253 о невзысканіи съ пассажира двойной платы по билетамъ неправильно выданнымъ по вѣнѣ кассира ст. отправления и цирк. Управленія ж. д. отъ 22—26 февраля 1901 г., о невзыскиваніи двойной стоимости плацгарты съ пассажира, оказавшагося въ поѣздѣ безъ таковой.

О примеченіи къ судебной отвѣтственности служащихъ за безбилетный провозъ пассажировъ см. подъ ст. 20 цирк. Управл. ж. д. отъ 15—16 января 1903 г., № 2200—5.

см. подъ ст. 29 Общ. Уст. цирк. Управл. ж. д. отъ 5—8 февраля 1903 г. № 6745—33 о безбилетныхъ пассажирахъ обнаруживаемыхъ въ товарныхъ поѣздахъ.

О взысканіи двойной платы съ пассажировъ въ поѣздахъ, начавшихъ свое движеніе отъ станціи, лежащей между контрольными станціями.

На основаніи ст. 23 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и § 23 правилъ примѣненія общаго пассажирскаго тарифа, пассажиръ, оказавшійся въ поѣздѣ безъ билета или съ неправильнымъ билетомъ, обязанъ уплатить двойную провозную плату за все пройденное поѣздомъ разстояніе отъ контрольной станціи до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажирскаго билета.

Упомянутыми ст. 23 Общаго Устава и § 23 правилъ примѣненія пассажирскаго тарифа не предусмотрено, однако же, тѣ случаи, когда движеніе поѣзда, какъ это бываетъ неоднократно въ мѣстныхъ сообщеніяхъ отдѣльныхъ дорогъ, начинается отъ станціи, лежащей между контрольной станціей и мѣстомъ обнаруженія безбилетнаго пассажира.

Посему Управление желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ, разъясняетъ, что, такъ какъ въ указанныхъ случаяхъ контрольная станція, отъ которой, по ст. 23 Общаго Устава, подлежитъ взысканію двойная плата съ безбилетнаго пассажира, вовсе не находится на протяженіи, пройденномъ поѣздомъ до мѣста обнаруженія этого пассажира, то въ этихъ случаяхъ, т. е. при обнаруженіи пассажира безъ билета или съ неправильнымъ билетомъ въ поѣздѣ, движеніе котораго начинается отъ станціи, лежащей между контрольной станціей и мѣстомъ обнаруженія безбилетнаго пассажира, съ такого пассажира должна быть взыскиваема предусмотрѣнная ст. 23 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ двойная провозная плата за все пройденное поѣздомъ разстояніе не отъ контрольной станціи, а отъ станціи отправления поѣзда.

Цирк. Управл. ж. д. № 51277—242 отъ 8 декабря 1901 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 52, стр. 631 и Сб. Тар. № 1330.

О расчетѣ платы за проѣздъ безбилетныхъ пассажировъ.

На основаніи постановленія 4-го съѣзда начальниковъ коммерческихъ службъ, по вопросу 25 его программы, утвержденнаго Департаментомъ ж. д., двойная плата за проѣздъ безбилетныхъ пассажировъ, оказавшихся въ поѣздахъ въ предѣлахъ тѣхъ перегоновъ, на которыхъ дѣйствуютъ пригородные (пониженные) тарифы должна быть взыскана по расчету стоимости такого разоваго билета, какой долженъ бы быть приобретенъ пассажиромъ, слѣдующимъ въ данномъ поѣздѣ отъ контрольной станціи до станціи, лежащей непосредственно за обнаруженіемъ безбилетнаго пассажира.

Цирк. предписаніе Д-та ж. д. казеннымъ ж. д. № 15080, отъ 28 августа 1897 г.

О порядкѣ взиманія дополнительныхъ оборовъ за безбилетный проѣздъ пассажировъ въ поѣздахъ увеличенной скорости.

Такъ какъ на точномъ основаніи ст. 23 Общаго Устава съ пассажира, оказавшагося въ поѣздѣ безъ билета, подлежитъ взысканію только двойная провозная плата, къ которой, изъ числа различныхъ дополнительныхъ платъ, какъ, напр., за плацкарты, за постельное бѣлье и т. п. можетъ быть отнесена лишь плата за увеличенную скорость, составляющая въ дѣйствительности ту же провозную плату, то руководствуясь приведеннымъ закономъ, при обнаруженіи въ поѣздѣ безбилетныхъ пассажировъ, съ таковыхъ должно взыскивать, какъ двойную стоимость обыкновеннаго билета, такъ равно и двойную стоимость дополнительнаго билета за увеличенную скорость, если только таковые билеты для даннаго поѣзда установлены.

Что же касается плацкартъ, платы за постельное бѣлье и т. п., то эти платы подлежатъ взысканію съ безбилетнаго пассажира всегда въ одиночномъ размѣрѣ.

Цирк. предписаніе Д-та ж. д. № 9918, отъ 12 іюня 1899 г. начальнику Московско-Курской ж. д., сообщенное въ копіи всѣмъ казеннымъ жел. дорогамъ при предписаніи № 10107 отъ 16 іюня 1899 г.

О государственномъ оборѣ при взысканіи съ пассажира двойной платы.

Вслѣдствіе возникавшихъ вопросовъ о томъ, надлежатъ-ли, въ случаѣ взысканія двойной платы съ пассажировъ, слѣдующихъ безъ соответственныхъ билетовъ или съ неправильными билетами, взыскивать такую плату изъ расчета стоимости билета, указанной въ пассажирскомъ тарифѣ, или же изъ расчета этой стоимости за вычетомъ особаго государственнаго сбора, постановленіемъ совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, утвержденнымъ Его Сіятельствомъ Г. Министромъ Путей Сообщенія разъяснено, что во всѣхъ случаяхъ взиманія двойной съ пассажира платы должна быть взыскиваема двойная стоимость *пассажирскаго билета*, на точномъ основаніи § 23 правилъ примѣненія общаго пассажирскаго тарифа Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (Сбор. Тар. № 585, тарифъ № 5694), т. е. безъ вычета государственнаго сбора.

О вышензложенномъ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ увѣдомляетъ для руководства въ отнѣну циркуляровъ: отъ 25 января 1894 г., за № 1449 (Указ. прав. распор. по М-ву п. с. № 4—1894 г. и 13 января 1896 г., за № 589 (Вѣстн. М-ва п. с. № 3—1896 г.).

Цирк. Д-та ж. д. № 10484, отъ 19—20 іюня 1896 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 27, стр. 639 и Сб. Тар. № 758.

Разъясненіе правилъ проѣзда нижнихъ чиновъ неправильно слѣдующихъ въ пути.

Статьями 98 и 99 положенія о препровожденіи пешататныхъ командъ, объявленнаго при приказѣ по военному вѣдомству въ 1889 г. за № 152, и издавшимъ въ развитіе сихъ статей циркуляромъ главнаго штаба, отъ 24 декабря 1890 г., № 280, въ копіи при семъ прилагаемомъ, разъяснено было, какъ поступать съ нижними чинами, оказавшимися въ поѣздѣ безъ документовъ.

Независимо слѣдованія воинскихъ чиновъ по желѣзнымъ дорогамъ вовсе безъ документовъ, бываютъ случаи слѣдованія нижнихъ чиновъ по неправильнымъ документамъ, на основаніи установленныхъ положеній о перевозкѣ войскъ воинскихъ свидѣтельствъ, необмѣненныхъ на соответственные желѣзнодорожные документы или билеты, или же вслѣдствіе *замятія* нижними чинами мѣста на уловой станціи не въ подлежащемъ поѣздѣ.

Такъ какъ отставленіе отъ поѣзда такихъ нижнихъ чиновъ, какъ безбилетныхъ, представляется нежелательнымъ, потому что оно вызываетъ, во-первыхъ, несвоевременное прибытіе даннаго нижняго чина по назначенію и, во-вторыхъ, оставленіи его въ безпомощномъ положеніи въ пути безъ всякихъ средствъ къ существованію, то циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 28 іюля (3 августа) 1893 г., № 10841, опубликованнымъ въ № 32 Указателя Правительственныхъ распоряженій по Министерству Путей Сообщенія за 1893 г., былъ указанъ порядокъ, какъ поступать съ такими нижними чинами, слѣдующими по желѣзнымъ дорогамъ на основаніи неправильныхъ документовъ.

Нынѣ практика обнаружила, что означеннымъ циркуляромъ обнимаются не всѣ случаи неправильнаго слѣдованія нижнихъ чиновъ по желѣзнымъ дорогамъ, а именно: не предусмотрено, какъ поступать съ нижними воинскими чинами, хотя и обмѣнившими свои воинскія свидѣтельства на желѣзнодорожные проѣздные документы или билеты, но слѣдующими не въ томъ направленіи, какое показано въ билетѣ.

Въ виду этого, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ главнымъ штабомъ, объявляетъ, въ отмѣну циркуляра 28 іюля (3 августа) 1893 г., № 10841, слѣдующія правила:

„По обнаруженіи въ вагонѣ при контролѣ поѣзда воинскаго чина, не обмѣниваго на станціи отправления, согласно параграфа 23 положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, выданнаго ему по параграфу 22 того же положенія, предложенія или свидѣтельства, замѣняющаго предложеніе, а также при обнаруженіи воинскаго чина, хотя и имѣющаго на рукахъ подлежащій желѣзнодорожный документъ или билетъ, но слѣдующаго не въ томъ направленіи, какое показано въ билетѣ, лицо, производящее контроль поѣзда, заявляетъ о томъ начальнику ближайшей станціи остановки поѣзда.

Въ первомъ случаѣ (слѣдованія по необмѣненному документу) начальникъ станціи, не задерживая воинскаго чина, выдаетъ взамѣнъ отбираемаго у него предложенія или свидѣтельства билетъ на проѣздъ до станціи назначенія, указанной въ предложеніи или свидѣствѣ. Самое же предложеніе или свидѣтельство представляетъ въ контроль сборовъ своей дороги съ приложеніемъ надлежащимъ образомъ составленнаго акта, причемъ причитающаяся съ военнаго вѣдомства сумма уплачивается дорогѣ обыкновеннымъ порядкомъ.

Во второмъ случаѣ слѣдованія нижняго чина по неподлежащему направленію, начальникъ станціи дѣлаетъ распоряженіе о доставленіи нижняго воинскаго чина до станціи его назначенія тоже съ составленіемъ при этомъ протокола при участіи жандарма, причемъ имѣющійся у нижняго чина на рукахъ билетъ отбирается, а взамѣнъ его выдается бесплатно новый соотвѣтственный пассажирскій билетъ, въ расходъ котораго начальникъ станціи отчитывается на основаніи вышеупомянутаго протокола и представляемаго при немъ отобраннаго билета.

Копія означенныхъ актовъ о неправильномъ слѣдованіи нижнихъ воинскихъ чиновъ представляется черезъ комедантовъ ближайшихъ станцій завыдающимъ передвиженіемъ войскъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 1533 отъ 24 января 1898 г. — Вѣстн. М-ва н. с. 1898 г. № 6, стр. 79 и Сб. Гар. № 924.

См. ниже дополнительное разъясненіе въ циркулярѣ № 44137/197 отъ 20/25 октября 1901 г.

Циркуляръ главнаго штаба, 24 декабря 1890 г., № 280.

Отдѣлъ по передвиженію войскъ и военныхъ грузовъ. Въ разъясненіе статей 88 и 89 „положенія о препровожденіи пешатныхъ командъ“.

На основаніи статей 98 и 99 „положенія о препровожденіи пешатныхъ командъ“, объявленнаго при приказѣ по военному вѣдомству 1889 года, за № 152, о нижнихъ чинахъ, отставшихъ при перевозкѣ команды по желѣзнымъ дорогамъ, начальникъ команды долженъ телеграфировать комеданту или

жандармскому унтеръ-офицеру той станціи, на которой люди остались, при чемъ указать городъ и часть войска, куда отставшіе слѣдуютъ. Отставшіе должны быть принимаемы на пассажирскіе поѣзда безплатно, по свидѣтельствамъ комендантовъ или чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія, подъ особый надзоръ поѣздныхъ оберъ-кондукторовъ, для присодиненія къ своимъ командамъ на станціяхъ обгона повозовъ; если же этого нельзя будетъ исполнить, то они перевозятся въ предѣлахъ линіи желѣзной дороги, на перевозку по которой выдано предложеніе, до станціи назначенія команды, гдѣ таковыя люди передаются коменданту или жандармскимъ чинамъ, для преемственнаго въ команду, если она не отправилась въ дальнѣйшій путь, или къ мѣстному уѣздному воинскому начальнику, для отправленія въ часть.

При примѣненіи на практикѣ вышеприведенныхъ положеній, возникло недоразумѣніе, какіхъ нижнихъ чиновъ слѣдуетъ считать отставшими отъ команды и подлежащими безплатной перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ на основаніи особыхъ свидѣтельствъ комендантовъ или чиновъ жандармской полиціи.

Въ разъясненіе возникшаго недоразумѣнія, главный штабъ объявляетъ по военному вѣдомству, что перевозкѣ по вышеуказаннымъ свидѣтельствамъ подлежатъ только такіе нижніе чины, которые, при проверкѣ по предложенію наличнаго состава команды на станціи отправленія, находились налицо и вошли въ количество, прописанное начальникомъ команды въ графѣ дѣйствительно отправленныхъ, а затѣмъ уже отстали.

Всѣ же нижніе чины, которыхъ при этой проверкѣ не оказалось, отправляются съ начальнаго пункта отправленія — начальниками, сформировавшими команду, а съ попутныхъ станцій — мѣстными уѣздными воинскими начальниками, съ выдачею на этихъ нижнихъ чиновъ новыхъ предложеній.

Въ свидѣтельствахъ, выдаваемыхъ комендантами, памятующими за перевозкою войскъ или чинами жандармскаго полицейскаго управленія, должно быть подробно оговорено имя и фамилія отставшаго, къ какой части и командѣ, на какой станціи отсталъ, куда долженъ быть отправленъ, какому оберъ-кондуктору переданъ и что платы за перевозку его не полагается.

Дополнительное разъясненіе о нижнихъ воинскихъ чинахъ, слѣдующихъ съ неправильно выданными билетами.

Циркулярномъ б. Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 24 января 1898 г. за № 1533, опубликованнымъ въ Вѣстникѣ Министерства Путей Сообщенія, отъ 13 февраля 1898 г. № 6, было разъяснено, какъ поступать съ нижними воинскими чинами, оказавшимися въ поѣздѣ вовсе безъ документовъ, или хотя и съ документами, но неправильными, а именно: съ воинскими предложеніями, необмѣненными на желѣзнодорожные документы или, наконецъ, съ воинскими чинами, хотя и обмѣненными предложенія на билеты, но слѣдующими въ поправильномъ направленіи.

Но какъ выяснила практика въ дѣйствительности бываютъ еще случаи неправильнаго слѣдованія, не предусмотрѣнные названнымъ циркулярномъ за № 1533, надиримѣръ, когда воинскому чину было выдано неправильно самое предложеніе, а на основаніи онаго и билетъ и воинскій чинъ оказывается, хотя слѣдующимъ по тому направленію, которое указано на билетѣ, по правильному документу, но не туда, куда слѣдуетъ, причемъ обстоятельство это выясняется въ пути, черезъ одного изъ военныхъ комендантовъ попутныхъ станцій. Подобный случай имѣлъ мѣсто въ текущемъ году при отправленіи одного нижняго чина изъ Одессы во Владиміръ-Волынской, причемъ ему былъ выданъ билетъ не до ст. Ковель Юго-Западныхъ дорогъ, откуда идетъ путь во Владиміръ, а до ст. Владиміръ — Московско-Нижегородской жел. дороги, и обстоятельство это было обнаружено комендантомъ ст. Знаменка.

Въ такихъ случаяхъ, равно какъ и иныхъ, непредусмотрѣнныхъ циркулярномъ № 1533, слѣдуетъ примѣнительно къ указанному въ самъ циркулярѣ порядку, по требованію коменданта станціи, не задерживая воинскаго чина, составить протоколъ при участіи жандарма, а затѣмъ отобрать у нижняго чина

имѣющійся у него на рукахъ билетъ, и выдать ему бесплатно новый, соответственный пассажирскій билетъ въ расходъ котораго станція отчитывается на основаніи вышеупомянутаго протокола и представляемаго при немъ отобраннаго билета.

Засимъ, какъ указано въ циркулярѣ № 1533, копіи означенныхъ актовъ о неправильномъ слѣдованіи нижнихъ воинскихъ чиновъ представляются черезъ комендантовъ станцій завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 44137—197 отъ 20—25 октября 1901 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 45, стр. 532 и Сб. Тар. 1314.

О представленіи кондукторами, оказавшихся въ поѣздѣ безъ билетовъ и всякихъ документовъ, воинскихъ чиновъ ближайшимъ станціоннымъ комендантамъ.

Циркуляромъ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 24 января 1898 г., № 1533, установленъ порядокъ проѣзда воинскихъ чиновъ, слѣдующихъ по предложеніямъ или свидѣтельствамъ, необходимымъ на желѣзнодорожные билеты, или же не въ томъ направленіи, какое указано въ билетѣ. Но въ дѣйствующихъ желѣзнодорожныхъ правилахъ не имѣется указаній о томъ, какъ должны поступать желѣзныя дороги съ воинскими чинами, оказавшимися въ поѣздѣ безъ билетовъ и безъ всякихъ вообще документовъ на проѣздъ.

Посему управленію желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ отдѣломъ главнаго штаба по передвиженію войскъ, предлагаетъ начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ руководствоваться въ упомянутыхъ случаяхъ ниже слѣдующимъ:

Воинскіе чины, оказавшіеся въ поѣздѣ безъ билетовъ и безъ всякихъ документовъ на проѣздъ, должны быть представляемы поѣздными кондукторами комендантамъ станцій на ближайшихъ попутныхъ станціяхъ, о чемъ коменданты, по составленіи актовъ и по разборѣ обстоятельствъ дѣла, или выдаютъ таковымъ нижнимъ чинамъ свидѣтельства, установленныя для перевозки нижнихъ чиновъ, отставшихъ отъ прослѣдовавшей команды, согласно циркуляру главнаго штаба 1890 г., за № 280, или же передаютъ ихъ въ распоряженіе ближайшаго воинскаго начальника.

Мѣстныя учрежденія Государственнаго Контроля управленію желѣзныхъ дорогъ проситъ принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цирк. Управл. ж. д. № 29529, отъ 24 іюня 1900 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 30, стр. 370 и Сб. Тар. № 1178.

Объ основаніяхъ при ичисленіи двойной платы, взыскиваемой съ офицеровъ, оказавшихся въ поѣздѣ безъ билета.

На одной изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ имѣлъ мѣсто случай представленія къ дополнительному сбору (на основаніи ст. 23 Общаго Устава) офицера, нусуившаго взять билетъ и получить установленное разрѣшеніе на безбилетный проѣздъ, при проѣздѣ его въ вагонѣ II класса по общему тарифу II класса.

Вслѣдствіе этого, управленію желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ и главнымъ штабомъ, разъясняетъ, что въ случаѣ обнаруженія въ поѣздѣ офицера, слѣдующаго безъ билета и безъ установленнаго разрѣшенія начальника станціи на бесплатный проѣздъ, по съ свидѣтельствомъ на право льготнаго проѣзда по билетамъ III класса въ вагонахъ II класса, или по билетамъ II класса въ вагонахъ I класса, предусмотрѣнная ст. 20 Общаго Устава двойная плата должна быть ичислена изъ разчета того класса, за котораго офицеръ въ дѣйствительности долженъ уплачивать за проѣздъ, а именно: во II классѣ—изъ разчета по тарифу III класса, а въ I классѣ—изъ разчета по тарифу II класса.

Мѣстныя учрежденія Государственнаго Контроля управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цирк. Управл. ж. д. № 33391, отъ 12—13 іюля 1900 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 32, стр. 405 и Сб. Таф. № 1782.

Изъ примѣчанію 1-му изъ ст. 23.

Росписаніе контрольныхъ желѣзнодорожныхъ станцій.

Составлено на основаніи разновременно съ 1886 г. по 1 Января 1908 г. опубликованныхъ постановленій Министра п. с.

- 1) *Басунчанская*: Васкунчагъ и Владимірская.
- 2) *Бѣлгородъ-Сумская*: Басы, Бѣлгородъ.
- 3) *Варшавско-Вѣнская*: Варшава Вѣпск., Сосновицы, Граница, Александрово, Варшава Калышск. и Калышгъ.
- 4) *Владикавказская*: Ростовъ, Крыловская, Тихорѣцкая, Великокняжеская, Котельниково, Царицынъ Владикавказскій, Екатеринодаръ, Новороссійскъ, Кавказская, Ставрополь, Невинномысская, Минеральныя Воды, Прохладная, Бесланъ, Владикавказъ, Грозный, Петровскъ Портъ, Дербентъ и Балладжары.
- 5) *Екатерининская*: Долинская, Кривой-Рогъ, Николо-Козельскъ, Долгинцево, Пятихатки, Верховцево, Тритузная, Запорожье (только для вѣтви), Екатеринбургъ, Синельниково II, Чаляино, Пологи, Бердянскъ, Никитовка, Гришино, Очеретно (только для вѣтви), Яснополя, Волноваха, Мариуполь, Харцызскъ, Колпаково (только для вѣтви), Первозвановка, Таганрогъ, Ростовъ, Лисичанскъ, Дебальцево, Луганскъ и Ровеньки.
- 6) *Забайкальская*: Иркутскъ, Вайкаль (Баранчинъ), Мысовая, Верхнеудинскъ, Петровскій Заводъ, Хилокъ, Могзонъ, Чита, Карымская, Оловянная, Урульга, Нерчинскъ, Срѣтенскъ и Слюдянка.
- 7) *Занавазскія*: Батумъ, Самтреді, Поті, Ріопъ, Ткъвибулі, Кутансъ, Шаропанъ, Михайлово, Сурамъ, Боржомъ, Вакурьяны, Гори, Тифлисъ, Караклисъ, Александрополь, Карсъ, Алагезъ, Эриванъ, Акстафа, Елисаветполь, Евлахъ, Кюрдамиръ, Аджикабуль, Баку, Сабунчи, Сураханы, Сачхеры, Норагетъ и Джульфа.
- 8) *Либаво-Газепотскій подгъздной путь*: Либава и Газепоть.
- 9) *Либаво-Роменская*: Либава, Муравьево, Радзивиллишки, Калкуны, Кошедары, Ново-Вилейскъ, Минскъ, Осиповичи, Старыя дороги, Гомель, Вахмачъ и Ромны.
- 10) *Лифляндскіе под. пути*: Валкъ, Маріенбургъ, Альтъ-Шваненбургъ и Штокманегофъ.
- 11) *Лодвинская*: Колоушки и Лодзь.
- 12) *Меленскій под. путь*: Часовня пристава, Часовня и Мелекесъ.
- 13) *Московско-Брестская*: Можайскъ, Вязьма, Ярцево, Смоленскъ, Орша, Минскъ, Барановичи, Москва, Кубинка, Гжатскъ, Дорогобужъ, Ворпсовъ, Столбцы, Погодино и Брестъ.
- 14) *Московско-Виндаво-Рыбинская*: С.-Петербургъ, Царское Село, Павловскъ, Рыбинскъ, Сонково, Кашинъ, Вологое, Валдай, Старая Русса, Новгородъ, Чудово, Порховъ, Псковъ, Волоколамскъ, Ржевъ, Западная Двина, Новосомольники, Дно, Суцково, Себежъ, Рѣжица, Крейцбургъ I, Тукумъ, Виндава, Митава и Максатиха.
- 15) *Московское О-во подгъздныхъ путей, Рязанско-Владимірская линия*: Рязань—Пристава, Снасъ-Клопики, Тума, Гусь, Владиміръ Рязанскій; *Тула-Лихвинская линия*: Тула, Дубна и Лихвинъ.
- 16) *Московско-Назанская*: Москва, Воскресенскъ, Егорьевскъ, Голутвинъ, Озеры, Луховицы, Зарайскъ, Рязань, Шилово, Сасово, Кустаревка, Земетчино, Арапово, Рузаевка, Тимирязево, Арзамасъ, Инза, Симбирскъ, Сызрань, Сараяскъ, Алатырь, Свіязскъ, Зеленый Долъ и Казань.
- 17) *Московско-Ніево-Воронѣжская*: Москва, Малоярославецъ, Тихонова-Пустьня, Сухиничи, Брянскъ, Комаричи, Артаково, Льговъ, Курскъ, Охочевка, Колпны, Мармыжи, Верховье, Кшень, Воронежъ, Коренево, Рыльскъ, Суджа.

Ворожба, Глуховъ, Зерново, Ковтопъ, Кролевецъ, Пироговка, Бахмачъ, Круты, Вересочъ, Черниговъ, Прилуки, Пирятинъ, Днѣпръ-Красное, Нѣжинъ, Даринца, Кіевъ. Касторная, Оржица, Ливны.

18) *Московско-Нурская съ Московско-Нижегородскою и Муромскою*: Москва, Подольскъ, Серпуховъ, Тула, Скуратово, Орель, Понзыри, Курскъ I, Курскъ городъ, Гжель, Пѣтушки, Владиміръ, Новки, Ковровъ II, Селиваново, Муромъ, Вязники, Гороховецъ и Нижній.

19) *Николаевская съ Боровичскою*: С.-Петербургъ, Малая Вишера, Угловка, Боровичи, Бологое, Лихославль, Ржевъ, Вязьма, Тверь и Москва.

20) *Первое об-во подъѣздныхъ путей въ Россіи: Ревель-Феллинскій*: Ревель Главная, Вейсенштейнъ, Алленкюль; *Перновскій*: Мойзекюль, Перновъ, Валкъ; *Свѣтцянскій*: Свѣтцяны, Поставы, Верезвечъ, Оникшты, Поневъжъ; *Житомирскій*: Житомиръ, Бердичевъ; *Налиовна-Гайворонскій*: Самчинцы, Семки, Холоневская, Калиновка, Винница, Рудница, Чечельпикъ, Гайворонъ и Ольвіополь.

21) *Пермская*: Кыштымъ, Уфалей, Екатеринбургъ, Богдаповичъ, Синарская, Камышловъ, Тюмень, Нижній-Тагилъ, Висеръ, Чусовская Кнзель, Кош, Луньевка, Солеварни, Пермь, Вознесенская, Глазовъ, Зуевка, Вятка, Мураши, Пинюгъ и Котласъ.

22) *Польскія*: Вильна, Лида, Барановичи, Слонимъ, Волковыскъ, Лунинецъ, Пинскъ, Жабинка, Житковичи, Мозырь, Гомель, Клинцы и Бряскъ.

23) *Привислинскія*: Млава, Варшава Прив., Глуць, Остроленка, Лапы, Ново-Минскъ, Сѣдлецъ, Шлява, Ивангородъ, Луковъ, Скаржиско, Колюшки, Островецъ, Домброва, Люблинъ, Холмъ, Ковель, Варшава Брест., Граево и Бѣлостокъ.

24) *Ризо-Орловская*: Рига, Мюльграбенъ, Дамба-Гаваць, Дуббельгъ, Тукгумъ, Митава, Муравьево, Крейцбургъ, Двинскъ, Полоцкъ, Витебскъ, Жлобинъ, Могилевъ н.-Дн., Смоленскъ, Рославль, Брянскъ и Орель.

25) *Рязанско-Уральская*: Рязань, Ряжскъ, Богоявленскъ, Бенкендорфъ-Сосновка, Козловъ, Тамбовъ, Обловка, Таволжанка, Балашевъ, Ильмень, Камышинъ, Иноковка, Инжавино, Кирсановъ, Вергуновская, Беково, Ртищевъ, Сердобскъ, Пенза, Леляжевка, Турки, Аткарскъ, Петровскъ-Саратовскій, Карабулакъ, Вольскъ, Балада, Саратовъ, Покровская-Слобода, Урбахъ, Александровъ-Гай, Мокроусть, Вршовъ, Николаевскъ Уральскій, Чалыкка. Уральскъ, Красный-Куть, Палласовка, Эльтонтъ, Баскунчакъ, Ашулукъ, Бузанъ, Москва, Барыбино, Кашира, Ожерелье, Веневъ, Михайловъ, Кремлево, Павелецъ, Смоленскъ, Спасъ-Деменское, Сухиничи, Вѣлевъ, Горбачево, Волово, Астапово и Елецъ.

26) *Самаро-Златоустовская*: Батраки, Самара, Кинель, Кротовка, Сургутъ, (только для вѣтви Кротовка—Сургутъ), Похвистново, Абдумино, Раевка, Уфа, Аша, Вязовая, Бердяушъ, Бакаль (только для вѣтви Бердяушъ—Бакаль), Златоустъ, Мясъ, Челябинскъ и Катавъ—Ивановскій заводъ.

27) *Сибирская*: Шумиха, Курганъ, Макушино, Петропавловскъ, Искль-Куль, Омскъ, Татарская, Канискъ, Чулымъ, Обь, Полотная, Тайга, Томскъ, Мариинскъ, Ачинскъ, Красноярскъ, Енисей, Ключевская, Канскъ, Тайшетъ, Нижнеудинскъ, Тулунъ, Зима, Половина и Иркутскъ.

28) *Средне-Азіатская*: Красноводекъ I, Джебелъ, Казанджикъ, Кизилъ-Арватъ, Бахарденъ, Асхабадъ, Каахка, Теджонъ, Мервъ, Сары-Язы, Кушка, Чарджуй, Бухара, Кермине, Катты-Курганъ, Самаркандъ, Джизакъ, Черяево, Ходжентъ, Кокандъ, Горчаково, Маргелашъ, Анджикъ и Ташкентъ.

29) *Сызрано-Вяземская*: Вязьма, Калуга, Протопопово, Уалова, Елецъ, Ряжскъ, Моршанскъ, Пачелма, Воейково, Пенза, Кузнецкъ и Сызрань.

30) *Сѣверная*: Москва, Щелково, Сергіево, Александровъ (для поѣздовъ слѣдующихъ исключительно на участкахъ Александровъ—Юрьевъ Польскій и Александровъ—Киржачъ), Киржачъ, Юрьевъ Польскій, Иваново, Новки, Кипешма, Берендѣево, Ростовъ Ярославскій, Ярославль, Нерехта и Ермолино, (для поѣздовъ, слѣдующихъ исключительно на участкѣ Нерехта—Ермолино), Кострома, Урочъ, Пречистое, Вологда, Вожега, Няндома, Емца и Архангельскъ.

31) *Сѣверо-Западная*: С.-Петербургъ, Луга, Псковъ, Корсовка, Двинскъ, Вильна, Вержболово, Ковно, Ораны, Сувалки, Гродно, Бѣлостокъ, Варшава.

Гатчина, Ораніенбаумъ, Тосно, Нарва, Тапсъ, Гапсаль, Ревель, Балтійскій Портъ, Юрьевъ, Валкъ, Псковъ и Рига.

32) *Ташкентская*: Оренбургъ, Акъ-Булакъ, Актюбинскъ, Эмба, Челкаръ, Саксаульская, Казалинскъ, Майлибашъ, Джусалы, Перовскъ, Чипли, Туркестанъ, Арысь и Ташкентъ.

33) *Уссурийская*: Владивостокъ, Никольскъ Уссур., Евгеньевка, Усури, Иманъ, Викингъ, Вяземская и Хабаровскъ.

34) *Юго-Восточная*: Козловъ, Грязи, Елецъ, Верховье, Орелъ, Борисоглѣбскъ, Поворино, Валашовъ, Калачъ Слобода, Таловая, Алексиково, Урюпино, Арчеда, Царицынъ, Донская, Графская (для уч. Казловъ—Воронежъ), Анна, Воронежъ, Касторное, Лиски, Киртоякъ (временно), Новый Осколь, Старый Осколь, Валуйки, Купянскъ, Харьковъ, Чертково, Мидлерово, Лихая, Кривомузгинская, Вѣлая Калитва, Морозовская, Чиръ, Звѣрево, Новочеркасскъ и Ростовъ.

35) *Юго-Западная*: Граево, Вѣлостокъ, Врестъ, Ковель, Сарны, Коростель, Киверцы, Луцкъ, Ровно, Здолбуново, Дубно, Кременецъ, Радзивиловъ, Шепетовка, Бердичевъ, Казатинъ, Фастовъ, Корсунъ, Цвѣтково, Бобринская, Черкассы, Знаменка, Кіевъ, Христиновка, Умань, Жмеринка, Праскуровъ, Волочинскъ, Могилевъ, Окниця, Вапнярка, Демковка, Тростянецъ-Подольскій, Шпола, Слободка, Вѣльцы, Новоселицы, Бирзула, Елисаветградъ, Раздѣльная, Вендеры, Кульмская, Рени, Кишиневъ, Унгени, Одесса Главная.

36) *Южная*: Курекъ, Клейнмихелево, Вѣлгородъ, Харьковъ, Мерефа, Лозовая, Славяцкскъ, Краматорская, Ступки, Вахмутъ, Попасная, Константиновка, Никитовка, Ясиповатая, Синельниково, Александровскъ, Мелитополь, Ново-Алексѣевка, Генгическъ, Джашкой, Пички, Феодосія, Владиславовка (для Керченской линіи), Семь Колодезей, Керчь, Симферополь, Севастополь, Люботинъ, Кириковка, Ахтырка, Ввромя, Лебединская (исключительно для вѣтви Баромля—Лебединская), Сумы, Ворожба, Мерефа, Полтава, Константиноградъ, Кременчугъ, Ромоданъ, Лохвица и Гадячъ (исключительно для вѣтви Лохвица—Гадячъ), Ромны, Користовка (только для участка Користовка—Пятихатки), Пятихатки, Знаменка, Елисаветградъ, Долипская, Новый Бугъ и Николаевъ.

Печатные списки контрольныхъ станцій должны быть вывѣшены въ пассажирскихъ залахъ станцій подлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ.

Изъ примѣчанію 2-му изъ ст. 23.

О выдачѣ вознагражденія за обнаруженіе безбилетныхъ пассажировъ.

Пунктомъ 2-мъ циркуляра управленія желѣзныхъ дорогъ, 10-го іюля прошлаго года за № 24614—3474, установленіе порядка выдачи агентамъ дорогъ вознагражденія за обнаруженіе провѣзда пассажировъ безъ билета или же по несоотвѣтствующему билету было поручено начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ произвести по соглашенію съ мѣстными учрежденіями Государственнаго Контроля съ тѣмъ, чтобы выдача означеннаго вознагражденія производилась не ранѣе какъ черезъ годъ послѣ взыскапія платы съ пассажира, если въ теченіе этого срока не было предъявлено претензій о возвратѣ взысканной суммы.

Въ виду возникшихъ на нѣкоторыхъ дорогахъ разногласій съ мѣстнымъ контролемъ, при выработкѣ правилъ выдачи вознагражденія за обнаруженіе безбилетныхъ пассажировъ и для урегулированія сего дѣла въ смыслѣ улучшенія условій борьбы съ безбилетнымъ провѣздомъ пассажировъ, по состоявшемуся между управленіемъ желѣзныхъ дорогъ и Департаментомъ желѣзнодорожнаго отчети сти соглашенію, признано необходимымъ, установить выдачи предвиденныхъ примѣчаніемъ 2-мъ къ ст. 23-й Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ премій (по отношенію безбилетнаго провѣзда), не выжидая истеченія годового срока, а немедленно по полученіи и повѣркѣ ходатайствъ подлежащихъ агентовъ, съ тѣмъ, однако, условіемъ, что въ случаѣ, если впоследствии претензій о неправильномъ взысканіи штрафныхъ суммъ будутъ

признаны подлежащими удовлетворенію, выданное агентамъ вознагражденіе должно быть возмѣщено казнѣ путемъ одновременнаго удержанія изъ какихъ бы то ни было суммъ, причитающихся къ ближайшей выдачѣ этимъ агентамъ.

Независимо сего управленіе желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Департаментомъ желѣзнодорожной отчетности, считаетъ необходимымъ разъяснить, что въ тѣхъ случаяхъ, когда вслѣдствіе ошибки въ расчетѣ, или въ силу какихъ либо другихъ обстоятельствъ, деньги за проѣздъ будутъ взысканы въ большемъ размѣрѣ, чѣмъ то слѣдуетъ по ст. 23-й Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ,—излишекъ взысканія подлежитъ отнесенію въ переборъ, а при недовысканіи слѣдуемыхъ съ пассажировъ, согласно той же статьѣ, денегъ, изъ поступившей суммы, прежде всего должны отчисляться деньги, причитающіяся дорогѣ и лишь остатокъ обращается въ пользу агентствъ дороги.

Объ изложенномъ, въ дополненіе къ циркуляру 10 іюля прошлаго года за № 26614—3474, управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ гг. начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ для руководства и исполненія.

Цирк. Управл. ж. д. № 39826—III, отъ 25 августа 1900 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 38, стр. 486. (Дополненъ циркуляромъ 1901 г. № 7483).

**О выдачѣ агентамъ вознагражденія за обнаруженіе неправильнаго наименованія
клади или перегрузъ.**

Въ дополненіе къ циркулярамъ отъ 10 іюля 1899 г. и 25 августа 1900 г. за №№ 26614 и 39826, относительно порядка выдачи вознагражденія за обнаруженіе неправильнаго проѣзда пассажировъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ гг. Начальникамъ дорогъ для руководства, что по журналу Комитета отъ 14 февраля сего года за № 479 постановлено:

- 1) разъяснить Начальникамъ дорогъ, что при выдачѣ агентамъ, согласно примѣч. 2 къ ст. 23 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ, вознагражденія за обнаруженіе неправильнаго наименованія клади или перегрузъ товаровъ противъ объявленнаго вѣса, убыткомъ для казны, о которомъ говорится въ упомянутомъ примѣчаніи, надлежитъ считать половину дополнительной платы, взысканной, въ силу ст. 60 Общ. Уст., съ отправителя, соответственно разности тарифовъ: съ одной стороны примѣннаго дорогою въ данномъ случаѣ, съ другой подлежащаго примѣненію сообразно вѣсу, роду и количеству груза, и
- 2) установленіе: а) порядка удостовѣренія того, кѣмъ именно были обнаружены упомянутыя выше, въ пунктѣ 1-мъ, неправильныя дѣйствія, б) условій сроковъ выдачи—изъ взыскиваемой, согласно той же статьѣ, пени—вознагражденія за обнаруженіе сихъ дѣйствій, и в) отчетности по сему предмету—предоставить мѣстнымъ Советамъ Управленія.

Цирк. Управл. ж. д. № 7483—56, отъ 19 февраля 1901 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 15, стр. 192.

**По вопросу о порядкѣ выдачи вознагражденія агентамъ за обнаруженіе неправиль-
ностей при перевозкѣ грузовъ.**

Въ циркулярѣ отъ 19 февраля 1901 г. за № 7483—56, опубликованномъ въ № 15 Вѣстника Министерства Путей Сообщенія за истекшій годъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщило о состоявшемся постановленіи Комитета отъ 14 февраля 1901 г. за № 479, по вопросу о порядкѣ выдачи вознагражденія агентамъ за обнаруженіе неправильностей при перевозкѣ грузовъ.

Въ виду недораазумѣній, возникшихъ при примѣненіи сего циркуляра, вопросъ этотъ вновь былъ рассмотрѣнъ въ Комитетѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ, который по журналу отъ 20 сентября сего года за № 3250 постановилъ, во измѣненіе упомянутаго постановленія отъ 14 февраля, пунктъ 1 такового изложить слѣдующимъ образомъ:

„При выдачѣ агентамъ, согласно примѣчанію 2 къ ст. 23 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, вознагражденія за обнаруженіе неправильнаго наименованія клади и перегруза товаровъ противъ объявленнаго вѣса, убыткомъ для казны, о которомъ говорится въ упомянутомъ примѣчаніи, надлежитъ считать (кромѣ вознагражденія за поврежденіе вагона) лишь одиночную дополнительную плату, взысканную съ отправителя въ силу ст. 60 Общаго Устава,—равную разности между тарифомъ (съ дополнительными сборами), подлежащимъ примѣненію сообразно дѣйствительному вѣсу, роду и количеству груза и примѣненнымъ первоначально къ данной отправкѣ на основаніи показаній отправителя.

Остальная засимъ сумма, взысканная въ силу ст. 60 Общаго Устава, въ размѣрѣ двойной разницы между полною суммою, исчисленною за все протяженіе перевозки (съ дополнительными сборами) по тарифу, подлежащему примѣненію, къ данной отправкѣ, и суммою, первоначально исчисленною на основаніи указаній отправителя, составитъ пеню, половина которой поступаетъ въ доходъ казны, а другая выдается агенту, обнаружившему нарушение, повлекшее за собою денежное взысканіе“.

Объ изложенномъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ, для руководства, въ измѣненіи пункта 1 циркуляра своего отъ 19 февраля 1901 г. за № 7483—56.

Цирк. Управл. ж. д. № 43713—226, отъ 22—24 сентября 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 41, стр. 507 и Сб. Таф. № 1411.

24. Постановленіе о взысканіи двойной провозной платы не распространяется на случаи: 1) когда пассажиръ, не успѣвъ приобрести билетъ, сядетъ въ поѣздъ съ разрѣшенія начальника станціи, и 2) когда пассажиръ докажетъ агенту желѣзной дороги утрату своего билета. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 24.

См. въ приложеніи № 1 циркуляръ № 3253, отъ 23—24 февраля 1896 г., о невзысканіи съ пассажира двойной платы по билетамъ неправильно выданнымъ кассиромъ.

О выдачѣ пассажирамъ, не успѣвшимъ приобрести билетъ на проѣздъ по желѣзной дорогѣ, удостовѣренія для безбилетнаго проѣзда.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, по измѣненіи распоряженія Министерства Путей Сообщенія, опубликованнаго въ Собраніи узаконеній и распоряженій правительства, за 1888 г. № 59, ст. 556, представилъ Правительствующему Сенату, для опубликованія, копію ниже слѣдующаго его постановленія.

Разрѣшеніе на безбилетный проѣздъ за плату въ одиночномъ размѣрѣ дается неуспѣвшему взять билетъ пассажиру, по его заявленію, начальникомъ станціи, или лицомъ, его замѣняющимъ, въ видѣ удостовѣренія, имѣющаго силу до первой станціи, гдѣ по продолжительности стоянки поѣзда пассажиръ можетъ взять билетъ, или до станціи назначенія, если она предшествуетъ вышеуказанной первой станціи.

Форма удостовѣренія и порядокъ поступленія денегъ по нимъ устанавливаются по усмотрѣнію каждой отдѣльной дороги.

Пост. Управл. М-вомъ п. с. № 8330, отъ 13 іюня 1892 г., объявл. Прав. Сен.—Собр. узак. 1892 г. № 82, ст. 912; Журн. М-ва п. с. 1892 г. № 35, стр. 917 и Сб. Таф. № 350.

Объ установленіи формы удостовѣренія на проѣздъ пассажира, обѣщаго въ поѣздъ безъ билета.

Въ силу постановленія Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія № 8330, отъ 13 іюня 1892 г., форма удостовѣреній, выдаваемыхъ начальниками станцій, на основаніи ст. 24 Общаго Устава, на право проѣзда пассажира безъ билета, устанавливается по усмотрѣнію каждой отдѣльной дороги.

84 Общій Свѣздъ по вопросу 5 программы, обсуждая мѣры противъ злоупотребленій по пассажирскому проѣзду, высказалъ, между прочимъ, пожеланіе, чтобы форма такихъ удостовѣреній была, по возможности, согласована на всѣхъ дорогахъ.

Вслѣдствіе сего, Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ желѣзнымъ дорогамъ печатать вышеозначенныя удостовѣренія по однообразной, прилагаемой при семъ, формѣ, заключающей въ себѣ всѣ данныя, признававшіяся необходимыми Свѣздомъ и примѣнявшейся уже ранѣе на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 29914—146 отъ 23—26 іюня 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 27, стр. 350 и Сб. Тар. № 1384.

Приложеніе къ циркуляру Управления ж. д. отъ 23—26 іюня 1902 г. № 29914—146.

Общество
Московско-Виндаво-Рыбинской
желѣзной дороги.

Станція „ “

**КОРЕШОКЪ
УДОСТОВѢРЕНІЯ**
на безбилетный проѣздъ.

№

Разрѣшенъ проѣздъ пассаж.
до ст. „ “ въ
поѣздѣ № отъ числа
мѣсяца 190..... года
въ вагонѣ класса.

Начальникъ станціи

ОБЩЕСТВО МОСК.-ВИНДАВО-РЫБИНСКОЙ Ж. Д.

Общество
Московско-Виндаво-Рыбинской
желѣзной дороги.

Станція „ “

УДОСТОВѢРЕНІЕ
НА БЕЗВИЛЕТНЫЙ ПРОѢЗДЪ
№

Предъявителю сего, не успѣвшему приобрести билетъ, разрѣшается проѣздъ въ поѣздѣ № отъ числа
..... мѣсяца 190..... года въ вагонѣ класса
до станціи „ “.

На основаніи ст. 24 Общ. Устава росейск. жел. дорогъ съ пассажира должна быть взыскана одиночная плата за проѣздъ отъ вѣршенной мѣѣ станціи.

Начальникъ станціи

Примѣчаніе. Настоящее удостовѣреніе должно быть приложено къ квитанціи дополнительнаго сбора для представленія въ Контроль доходовъ.

Цирк. письмомъ, отъ 13 марта 1900 г. за № 12024, разъяснено дорогамъ, что отказъ въ выдачѣ ярлыковъ потому только, что пассажиръ не отправляется съ данной станціи непосредственно, а прибылъ на нее съ поѣздомъ, не находитъ себѣ оправданія въ ст. 24, а потому ярлыки должны быть выдаваемы всякимъ пассажирамъ, не успѣвшимъ купить билетъ, причѣмъ ограниченіемъ должно служить лишь время отъ второго до третьяго звонка.

Объ опредѣленіи числа пассажировъ, коимъ должны быть выдаваемы ярлыки и о совершенной отмінѣй выдачи ярлыковъ см. сужденія общихъ конвенціонныхъ свѣздовъ, 69-го (вопросъ 8) и 87-го (вопросъ 9); о дальнѣйшемъ проѣздѣ пассажировъ безъ билетовъ, потерянныхъ при крушеніи поѣзда см. сужденіе 90-го общаго конвенціоннаго свѣзда.

Разъясненіе ст. 24 Общ. Устава относительно размѣра взысканія съ пассажира утерьявшаго свой билетъ, но доказавшаго эту утрату.

Вслѣдствіе возбужденнаго одной изъ дорогъ вопроса, по какимъ документамъ долженъ слѣдовать пассажиръ, утерьявшій свой билетъ и доказавшій эту утрату (ст. 24 Общ. Устава), Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ, ссылаясь на сужденія по сему вопросу LXVIII Общаго Сѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, объявляетъ для руководства, что, такъ какъ ст. 24 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ освобождаетъ пассажира, доказавшаго утрату своего билета, только отъ уплаты налагаемаго по статьѣ 23 того же Устава штрафа, въ видѣ двойной провозной платы за все пройденное поѣздомъ разстояніе отъ контрольной станціи до станціи, непосредственно слѣдующей за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе билета, не освобождая его въ то же время отъ обязательства уплатить деньги за дальнѣйшій проѣздъ и такъ какъ, съ другой стороны, согласно ст. 20 Устава, каждый пассажиръ обязанъ имѣть на проѣздъ установленный билетъ, то поэтому пассажиръ, хотя бы и доказавшій утерю своего билета, можетъ быть допущаеми къ дальнѣйшему слѣдованію не иначе, какъ по приобрѣтеніи имъ на весь оставшійся путь новаго билета.

Мѣстныя учрежденія Государственнаго Контроля Департаментъ желѣзныхъ дорогъ проситъ принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цирк. Д-та ж. д. № 15799, отъ 9 сентября 1898 г.—Сб. Тар. № 986 и Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 37, стр. 557.

25. Если пассажиръ не пожелаетъ уплатить оберъкондуктору или начальнику ближайшей, по обнаруженіи неимѣнія билета, станціи двойную плату за безбилетный проѣздъ и взять новый билетъ до мѣста своего назначенія, то жандармъ, а при отсутствіи его — начальникъ станціи удаляетъ такого пассажира изъ поѣзда. Въ мѣстѣ съ тѣмъ, пассажиръ долженъ представить достаточное имущественное обезпеченіе въ уплатѣ слѣдующей съ него суммы; въ случаѣ же непредставленія такого обезпеченія поступается по правиламъ, постановленнымъ въ статьѣ 162. Тамъ же, ст. 25.

Правила примѣненія общаго пассажирскаго тарифа, тарифа IV кл. и переселенческаго и условія проѣзда по пассажирскимъ билетамъ и провоза багажа за плату по сему тарифу, со всѣми сюда относящимися правилами, дополненіями и распоряженіями помѣщены въ приложеніи № 1 къ сему Уставу.

Тамъ же цирк. Управл. ж. д. отъ 23—24 февраля 1896 г. № 3253 о повзысканіи съ пассажира двойной платы по билетамъ, выданнымъ съ неправильностями по винѣ кассы ст. отправления.

Согласно утвержденному въ установленномъ порядкѣ заключенію 88 и 89 общихъ сѣздовъ въ случаѣ оставленія поѣзда, неуплатившимъ денегъ пассажиромъ, на такомъ остановочномъ пунктѣ гдѣ нѣтъ жандарма, долженъ быть составленъ начальникомъ остановочнаго пункта коммерческій актъ при участіи двухъ свидѣтелей.

26. Пассажиръ, слѣдовавшій самовольно въ вагонъ высшаго класса съ билетомъ низшаго класса, платитъ двойную разницу по тарифу, считая отъ станціи выдачи билета, если она расположена ближе контрольной, и отъ этой послѣдней, если станція выдачи билета расположена далѣе контрольной. Въ случаѣ отказа пассажира уплатить причитающуюся съ него разницу, съ нимъ поступаютъ на основаніи правилъ, постановленныхъ въ статьяхъ 25 и 162. 1902 мая 6 (21423) мн. Гос. Сов.

Примѣчаніе. На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ деньги, взыскиваемые, согласно сей (26) статьѣ, въ видѣ штрафовъ съ пассажировъ за проѣздъ въ поѣздахъ съ билетами низшаго класса въ вагонахъ высшаго класса, обращаются, прежде всего, на возмѣщеніе понесенныхъ желѣзными дорогами отъ сего убытковъ. Образующійся за симъ остатокъ каждой взысканной на семъ основаніи суммы дѣлится на двѣ равныя части, изъ которыхъ одна поступаетъ въ доходъ казны, а другая выдается, съ разрѣшенія Начальника желѣзной дороги, тому служащему на оной лицу, которое обнаружило нарушеніе, повлекшее за собою денежное взысканіе. 1886 мая 15 (3702).

Согласно утвержденному въ установленномъ порядкѣ заключенію 75-го общаго съѣзда не представляется возможнымъ устанавливать въ видѣ общаго правила время пребыванія прислуги пассажира въ вагонѣ высшаго съ билетомъ низшаго класса, каковой вопросъ признано необходимымъ представить въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ усмотрѣнію поѣздной прислуги.

см. подъ ст. 23 циркуляръ № 10484 отъ 19—20 іюня 1896 г. о государственномъ сборѣ при взысканіи съ пассажира двойной платы.

О неправильномъ причисленіи пассажира къ категоріи самовольно сѣвшаго въ вагонъ высшаго класса и подлежащаго штрафу на основаніи ст. 26 Общаго Устава, когда пассажиромъ этимъ одновременно предъявлено нѣсколько билетовъ низшаго класса.

Эксплуатационный отдѣлъ Управленія желѣзныхъ дорогъ имѣетъ честь препроводить при семъ для свѣдѣнія копию разъясненія, даннаго Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ Начальнику Пермской дороги о правѣ пассажира слѣдовать въ вагонѣ высшаго класса по предъявленіи двухъ или трехъ билетовъ низшаго класса, приобретенныхъ на станціи отправленія.

Цирк. предписаніе Управл. ж. д. № 33770, отъ 26—27 августа 1899 г., начальникамъ казенныхъ дорогъ.

Г. Начальнику Пермской жел. дороги.

При представленіи Вашемъ, отъ $\frac{1}{2}$ іюля с. г. за № 4321/6005 въ инспекцію желѣзныхъ дорогъ приложенъ циркуляръ Вашъ, отъ 15 ноября 1897 года за № 10117, коимъ предложено станціямъ считать пассажира, слѣдующаго съ нѣсколькими билетами въ вагонѣ высшаго класса, напримеръ, съ билетами II и III класса въ вагонѣ I класса, если эти билеты выданы на одной и той же станціи отправления, самовольно пересѣвшимъ въ вагонъ высшаго класса и подлежащимъ штрафу на основаніи ст. 26 Общаго Устава. Такая мѣра вызвана злоупотребленіями на ввѣренной Вамъ дорогѣ по перевозкѣ багажа, причемъ пассажиръ, слѣдующій по двумъ или тремъ билетамъ (въ этомъ послѣднемъ случаѣ одному полному и двумъ дѣтскимъ) пользуется льготной перевозкой не одного, а двухъ пудовъ багажа, и мотивирована точнымъ смысломъ пар. 22 правилъ примѣненія пассажирскаго тарифа.

Хотя въ пар. 22 правилъ примѣненія пассажирскаго тарифа, дѣйствительно предусматривъ лишь случай перехода пассажира изъ низшаго класса въ высшій, въ пути, однако, изъ этого нельзя заключать, чтобы пассажиру возбранялось совершать перемѣну своихъ билетовъ еще на станціи отправления. Напротивъ того въ статьѣ 21 Общаго Устава имѣется прямое указаніе на то, что пассажиръ такое право имѣетъ и практика дорогъ показываетъ, что такіе случаи дѣйствительно нѣрѣдко имѣются мѣсто. Хотя въ этой статьѣ и говорится о перемѣнѣ билета низшаго класса на высшій, по какъ строй дѣйствующаго пассажирскаго тарифа даетъ возможность обходиться безъ уничтоженія прежняго билета, а совершать переходъ въ вагонъ высшаго класса путемъ приобретенія новаго дополнительнаго билета, то именно этотъ послѣдній способъ доплаты повсемѣстно и примѣняется.

По сему распоряженіе Ваше о томъ, что съ пассажира, слѣдующаго въ вагонѣ высшаго класса по двумъ или тремъ билетамъ низшаго класса отъ одной станціи отправления слѣдуетъ взыскивать дополнительный сборъ по ст. 26 Общаго Устава, во всякомъ случаѣ неправильно и подлежитъ немедленной отмѣнѣ. Во избѣжаніе же злоупотребленій по перевозкѣ багажа, Вамъ надлежитъ только подтвердить станціямъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія, отъ 9 апрѣля 1886 г. за № 3162¹⁾, коимъ обращается вниманіе станцій на то, чтобы при перемѣнѣ пассажиромъ билета низшаго класса на билетъ высшаго, на оборотѣ вновь выданнаго билета дѣлалась надпись о томъ, что багажъ сданъ и установленная скидка произведена, причемъ само собою разумѣется, что въ случаяхъ обхода этого правила и полученія однимъ пассажиромъ скидки по двумъ билетамъ, недовнесенная пассажиромъ плата должна взыскиваться уже при выдачѣ багажа.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ считаетъ долгомъ уведомить, что на основаніи вышеизложеннаго и претензія Литвина на взысканіе съ него дополнительнаго сбора за яко бы самовольное слѣдованіе въ вагонѣ высшаго класса, тогда какъ на самомъ дѣлѣ у него имѣлись вполне достаточные для такого проѣзда документы, является справедливою и подлежащею удовлетворенію.

Отношеніе Управл. ж. д. № 32061, отъ 16 августа 1899 г.

27. Независимо отъ случаевъ, указанныхъ въ статьяхъ 25 и 26, начальникъ станціи имѣетъ право, при посредствѣ жандарма, удалить пассажира изъ поѣзда: 1) если пассажиръ нарушаетъ правила, ограждающія спокойствіе другихъ ѣдущихъ въ одномъ съ нимъ помѣщеніи лицъ; 2) если находящіеся въ одномъ съ нимъ вагонѣ или поѣздѣ пасса-

¹⁾ См. подъ ст. 28.

жиры потребуютъ его удаленія, вслѣдствіе его буйства, или же явно безстыдныхъ или оскорбительныхъ съ его стороны дѣйствій, и 3) если онъ, слѣдуя въ общемъ вагонѣ, находится въ болѣзненномъ состояніи (падучая или заразительная болѣзнь, умопомѣшательство и т. п.), угрожающемъ опасностью другимъ пассажирамъ, или страдаетъ недугомъ, возбуждающимъ общее отвращеніе, когда притомъ нѣтъ возможности помѣстить его отдѣльно. 1885 іюн. 12 (3055) уст. ст. 27.

28. Пассажиры, удаленные изъ поѣзда по одной изъ причинъ, указанныхъ въ статьѣ 27, имѣютъ право на возвращеніе уплаченныхъ ими денегъ, за удержаніемъ части, причитающейся за прослѣдованное ими разстояніе. Находящійся при высаженныхъ пассажирахъ багажъ выдается на станціи ихъ высадки, если время остановки поѣзда то дозволить; въ противномъ случаѣ багажъ оставляется на ближайшей станціи и затѣмъ возвращается оттуда бесплатно съ первымъ обратнымъ поѣздомъ. Тамъ же, ст. 28.

Въ полученіи возвращаемой провозной платы пассажиру предлагается выдать росписку и вернуть билетъ, а если ему выдается багажъ—то и багажную квитанцію. Если пассажиръ откажется выдать росписку въ полученіи денегъ, то о размѣрѣ возвращенной ему причитающейся провозной платы должно быть упомянуто въ протоколъ жапдармской полиціи (ст. 13 Общ. Уст.), и буде онъ откажется вернуть билетъ или багажную квитанцію, то уплата денегъ или выдача багажа приостанавливается, о чемъ также оговаривается въ протоколѣ.

Распор. М-ва н. с. № 3162, отъ 9 апрѣля 1886 г. объявл. Прав. Сен.—Собр. узак. 1886 г. № 59 ст. 556 и Указат. М-ва н. с. 1886 г. № 27, стр. 566.

О возвратѣ уплаченныхъ пассажирамъ денегъ въ случаѣ его удаленія изъ поѣзда.

Согласно постановленію 72-го Общаго Сѣзда по вопросу 10-му его программы, пассажиру удаленному изъ поѣзда въ силу ст. 27 Общаго Устава Росс. ж. д. подлежитъ возврату уплаченная имъ сумма, за удержаніемъ провозной платы за прослѣдованное имъ разстояніе по тарифу отъ станціи отправления до ст. высадки.

Цирк. Завѣд. дѣлами Общ. Сѣзда № 834—163 отъ 10 мая 1899 г.

О возвратѣ пассажиру стоимости купленного имъ на городской станціи билета и вообще въ случаяхъ непредусмотрѣнныхъ статьею 28 Общаго Устава см. статьи 20 и 94 и помѣщенные подъ ст. 20 сего Устава циркуляры.

29. Удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается на станціяхъ, находящихся вдали городовъ, сель и деревень. Станціи, на которыхъ не можетъ быть принята означенная мѣра, опредѣляются для каждой дороги Министромъ Путей Сообщенія. Тамъ же, ст. 29.

Объ удаленіи изъ поѣзда безбилетныхъ пассажировъ, обнаруживаемыхъ въ товарныхъ поѣздахъ.

Начальникъ Уссурийской желѣзной дороги возбудилъ вопросъ о томъ, распространяется ли дѣйствіе ст. 29 Общаго Устава на безбилетныхъ пассажировъ, обнаруживаемыхъ въ товарныхъ поѣздахъ.

Признавая за этимъ вопросомъ общее значеніе для всей сѣти, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, принявъ во вниманіе сужденія по сему вопросу 87 Общаго Съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, по вопросу 7-му его программы, разъясняетъ, что лица, обнаруживаемыя въ товарныхъ поѣздахъ, въ которыхъ перевозка пассажировъ не производится, не могутъ считаться пассажирами, а потому и постановленія статей 25 и 29 Общаго Устава къ нимъ не относятся, и таковыя лица, въ качествѣ подозрительныхъ, подлежатъ высадкѣ изъ поѣзда на первой, по обнаруженіи ихъ, станціи, для передачи въ распоряженіе полицейской власти, по принадлежности.

Цирк. Управл. ж. д. № 6745/33 отъ 5—8 февраля 1903 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 7, стр. 57 и Сб. Гар. № 1453.

Списокъ желѣзнодорожныхъ станцій, на которыхъ удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается.

Составленъ на основаніи разновременно съ 1886 г. по 1 января 1908 г. опубликованныхъ постановленій Министра п. с.

- 1) *Баскунчанская:* Кочевая и Солончакъ.
- 2) *Варшавско-Вѣнская:* Старо-Радзивилловъ, Пнево, Кросневицы, Черневицы, Нешава, Пльщыва, Роговъ, Колошки, Бабы, Зомбовицы, Стржемешницы, Веднары, Гловно, Стрыковъ, Ласкъ, Коціолки и Опатувекъ.
- 3) *Владивостокская:* Бейсугъ, Крученская, Гапунъ, Семичная, Гремячая, Чилково, Гинлоаксайская, Абганерово, Тингута, Мирская, Рыздвянал, Отрада, Кубанская, Овечка, Барсуки, Зольская, Назранъ, Темиргое, Манасъ, Буйнакъ, Какагептъ, Худатъ, Килязи, Яшма и Сумгаитъ.
- 4) *Екатерининская:* Демурино, Рутченково, Сартапа, Пантелеймоновка, Ханженково, Кутейниково, Иловайская, Морская, Красновка, Чеботовка, Ольховка и Провалье.
- 5) *Забайкальская:* Онохой, Заиграево, Илька, Горхонъ, Хушенга, Тайдутъ, Сохондо, Яблоновая, Китайскій-разъѣздъ, Ононъ, Могойтуй, Ага, Бырка, Хадабулакъ, Борзя, Хараноръ, Шарасунъ и Мацевская.
- 6) *Занаваская:* съ вѣтвями Потійской, Кутаисской, Тквибульской, Чатурской, Боржомской, Сурамской и Сабунчипской: Чаква, Джумалы, Нигоити, Саджевахо, Челадида, Капитнари, Мухіанъ, Ріонъ, Гелаты, Стрныя-Воды, Аджаметы, Марготубанъ, Бослеви, Марелисы, Малита, Цица, Варварино, Сумбатово, Николаево, Сакочави, Сира, Гракали, Ксанка, Саганлугъ, Колагеранъ, Шагали, Джаджуръ, Агинъ, Ани, Алагезъ, Кара-Бурунъ, Аракъ, Сардаръ-Абадъ, Улужанду, Башъ-Кадыкларъ, Ставка-Мацра, Агъ, Таглы, Кара-Тапа, Караязы, Бекюкъ-Кясикъ, Согутъ-Булахъ, Салоглы, Шакарлы, Таллу, Тауазъ, Ковляръ, Доляръ, Шамхоръ, Алабашлы, Зазалы, Даль-Маметлы, Кюрокъ-Чай, Гераль,

Мингечауръ, Малай, Аликеяты, Баргушеты, Мюсюли, Кара-Буджахъ, Кераръ, Сагпыр, Падаръ, Карасу, Муганъ, Пирсогатъ, Атъ-Булахъ, Алять, Дуванный, Сапгачаль, Хвалынская, Пуа, Эйбатъ и Кешлы.

7) *Либаво-Роменская*: Гавезень, Душа, Вѣкшя, Михельмондъ, Гайжуны, Талька, Ясень, Солтановка, Зябровка и Низковка.

8) *Лодзинская*: Анджеевъ.

9) *Меленескій под. путь*: Брядино.

10) *Московско-Брестская*: Лѣсная и Косово.

11) *Московско-Виндаво-Рыбинская*: Средняя, Тихменево, Подобино, Викторово, Сидорково, Гриблянка, Кафтино, Румянцево, Жижича, Дѣдовичи, Спарень, Тауэркальнъ, Семрино и Изоча.

12) *Московско-Казанская*: Вешняки, Черная, Алпатьево, Дягилово, Свѣжельская, Глотовка, Вешкайма, Налейка, Балашейка и Подлики.

13) *Московско-Нѣво-Воронежская*: Батагово, Полпинская, Конышевка, Рышково, Косоржа, Здоровець, Скарятино, Колонгаевка, Глушково, Волфино, Шечково, Крупецъ, Заруцкій, Горѣлые Хутора, Михайловскій Хуторъ, Мельня, Бриганы, Вересочъ, Дроздовка, Муравейка, Коломейцево, Грабаровка и Пальмира.

14) *Московско-Нурская съ Московско-Нижегородскою и Муромскою*: Шаропова Охота, Скобелово, Засѣка, Житово, Кресты, Думчино, Еропкино, Куракино, Букрѣвка, Гостюхино, Крестниково, Сарыево, Сеньково, Денисово, Молодники, Ильино, Желнино и Игумново.

15) *Ниолаевская съ Боровичскою*: Померанье, Осѣченка, Терешкино, Панино, Осуга, Новодугинская, Кулицкая и Академическая.

16) *Пермская*: Косулино, Пышминская, Ощепково, Юшала, Кармакъ, Подъемъ, Азиатская, Усть-Тюкось, Койва, Архиповка, Ермакъ, Утесъ, Баская, Нагорная, Вижай, Мураши, Старовѣрческая, Опарино, Альмежъ, Пипогъ, Лунданка, Луза, Сусаловка, Саватія и Хребетъ Уральскій.

17) *Польская*: Яшуны, Берестовичи, Малковичи, Дятловичи, Копцевичи, Парохопскъ, Видиборъ и Удриць.

18) *Привислинскія*: Коношки, Гарбатка, Едльня, Куповъ и Загнапскъ.

19) *Риго-Орловская*: Пуспе, Эдинбургъ, Карлсбадъ, Шмарденъ, Иксюль, Ликно, Замосточе, Тошица, Заболотинка, Крынки, Выдря, Заольша, Плоская, Лелеквичская, Куприно, Гнѣздово, Дреспинская, Тычинино, Пересна, Васьково, Крапивинская, Липовская, Сѣцинская, Ржаница, Свѣжетская, Вѣлые-Берега, Мылинка, Одринская, Шахово и Саханская.

20) *Рязанско-Уральская*: Стенькино, Шереметево, Зимарово, Ламки, Кочетовка, Пушкари, Корпашъ-Строганово, Таволжанка, Святославка, Медвѣдица, Неткачево, Авилово, Ляда, Разказово, Иноковка, Каланетъ, Кпстендей, Байка, Балтинка, Саловка, Ардымъ, Лоцуховка, Жерновка, Вихляйка, Бурасы, Барнуковка, Причернаевская, Кологривовка, Курдюмъ, Покровская, Анисовка, Везымянная, Фриденфельдъ, Питерка, Плесъ, Жулидово, Римско-Корсаковка, Рукополь, Мавринка, Семиглавый Маръ, Переметная, Пады, Домодѣдово, Жилево, Богатицево, Мшанка, Милославское, Троекурово, Конецъ, Добромино, Коробецъ, Барятинская, Дабужа, Дворики, Политово, Рождество-Лѣсное, Митягино и Земляное.

21) *Самаро-Златоустовская*: Лицаги, Сарбай, Шингакъ-Куль, Шакша, Мурсалимкино, Туидушь, Уржумка, Чебаркуль, Бишкиль и Полетаево.

22) *Сибирская*: Зырянка, Мариановка, Колопія, Тобисская, Сокуръ, Басандайка, Судженка, Берикюльская, Тяжицъ, Кемчугъ, Кача, Сорокино, Валай, Тырбыль, Байроновка, Разгонъ, Алзамай, Хингуй, Будагово, Азей, Шерагуль, Кутуликъ и Вулаево.

23) *Средне-Азиатская*: Кайлю, Янгаджа, Кара-Тенгиръ, Белекъ, Ягманъ, Балла-Ишемъ, Айдинъ, Переваль, Ачха-Куйма, Узупъ-Су, Искандеръ, Коджъ, Бама, Арчманъ, Кедяга, Геокъ-Тепе, Безмеинъ, Аппау, Гзуръ, Ахсу, Баба-Дурмазъ, Артыкъ, Каушуть, Арманъ-Сагадъ, Душакъ, Такиръ, Геокъ-Сюръ-Джу-Джу-Клу, Дортъ-Кую, Карабата, Талхатапъ-Баба, Султанъ-Бентъ, Имамъ, Баба, Ташъ-Кепри, Кала-и-Моръ, Курбанъ-Кала, Анненково, Равнина, Учъ-Аджи, Пески, Ренетекъ, Караулъ-Кую, Барханы, Ходжа-Навлетъ, Ясагутъ, Мургакъ, Кую-Мазаръ, Кизиль-Тепе, Маликъ, Зирабулакъ, Нагорная, Джума, Растовцево, Куропаткино, Милютинская, Ломакино, Обручево, Хилково, Драгомірово, Ве-

ревкино Мельниково, Посьетовка, Сѣрово, Ванновская, Горчаково, Федченко, Голодная-Степь, Сыръ Дарьинская и Вревская.

24) *Сызрано-Вяземская*: Желобово и Малютино.

25) *Съверныя*: Бакланка, Коноша, Вадышъ, Шожма, Лепша, Плессецкая, Холмогорская, Тундра, Балакирево и Козьмодемьянскъ.

26) *Съверо-Западные*: Владимирская, Кохтель, Сонда, Кеддеръ, Лодензее, Нейгаузенъ, Лигать, Мшинская, Пондеры, Олькеники, Марцинканцы и Зеленецъ.

27) *Ташнентская*: Гамалѣвка, Сыртъ, Сагарчинъ, Мартукъ, Кара-Тугай, Курайли, Бишъ-Тамакъ, Тамды, Аккемиръ, Кандагачъ, Джурунъ, Изембетъ, Кудукъ, Киргизская, Мугоджарская, Беръ-Чогуръ, Караганды, Каульджуръ, Соленая, Улпанъ, Кошъ-Мулы, Джиланъ, Тугузъ, Кара-Чокать, Чокусу, Саксаульская, Конту, Сапакъ, Чумышъ, Камышлы-Вашъ, Вигъ-Баули, Казалинскъ, Кубекъ, Байхожа, Тюра-Тамъ, Дюрмень-Тюбе, Хорхутъ, Кизыль-Тамъ, Кара-Кеткенъ, Джалагашъ, Теренъ-Уаякъ, Кара-Уаякъ, Беркаанъ, Соло-Тюбе, Тартугай, Байгакумъ, Тюмень-Арыкъ, Яны-Курганъ, Аккумъ, Бешъ-Арыкъ, Сауранъ, Утрабатъ, Тимуръ, Кара-Кунгуръ, Кабуль-Сай, Монтай-Ташъ, Чанакъ, Сары-Агачъ, Джилга, Дарбаза и Келесъ.

28) *Уссурийская*: Прохаска, Губерово, Вочарово, Котиково, Дормидонтовка и Корфовская.

29) *Юго-Восточныя*: Моховая, Дипня, Шатилово, Лопатино, Пажень, Извалы, Сѣнцово, Сокольская, Казинка, Кумылга, Липки, Логъ, Колубанъ, Гумралъ, Карповская, Дрязги, Сомово, Колодезная, Байчурово, Копонище, Хлѣвище, Принцевка, Суковкино, Хитрово, Купянскъ-узловой, Гартмашевка, Лиманъ, Чертково, Шестуховка, Мальчевская, Тарасовка, Лихая, Рѣпная, Грачи, Вальково, Чиръ, Ляпичевъ и Горная.

30) *Юго-Западные*: Страбля, Голобы, Олыка, Хролинъ, Демчинъ, Чеповичи, Антоновка, Мироновка, Цвѣтково, Владимировка, Райгородъ, Богдановка, Богдановцы, Немерчи, Бирново, Демковка, Дрокія, Романкауцы, Яноуцы, Ларга, Вандурка, Ново-Савицкая, Скиноссы, Таракля, Эгулея, Немовичи, Моквинъ и Любомирская.

31) *Южныя*: Сажное, Наумовка, Слатино, Борки, Краснопавловка, Дылѣвка, Самойловка, Сокологорное, Рыково, Чонгаръ, Сивашъ, Віюкъ-Онларъ, Колай, Исламъ-Терекъ, Акмавай, Алибай, Ойсулъ, Ташлыяръ, Салынъ, Вагерово, Лекаревка, Кудовка и Щербина.

Кромъ перечисленныхъ здѣсь станцій удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается на полустанціяхъ, развѣздахъ и платформахъ, устроенныхъ между станціями.

30. Каждый пассажиръ имѣетъ право взять съ собою въ вагонъ такое количество ручной клади, которое можетъ помѣститься, безъ стѣсненія другихъ пассажировъ, въ пространство, отведенномъ въ вагонѣ для клади этого рода. Ручная кладь перевозится бесплатно, безъ багажныхъ квитанцій, и забота о сохранности ея лежитъ на самихъ пассажирахъ, причемъ, однако, желѣзныя дороги не освобождаются отъ обязанности принимать зависящія отъ нихъ мѣры къ охранѣ сей клади. Тамъ же, ст. 30.

Примѣчаніе. Ручною кладью считаются мелкія и легко переносимыя вещи, которыя безъ затрудненія помѣщаются въ пассажирскомъ вагонѣ. Тамъ же, ст. 30, прим.

Неразрѣшенные и разрѣшенные къ перевозкѣ въ пассажирскихъ вагонахъ предметы ручной клади.

Воспрещается брать съ собою въ пассажирскіе вагоны взрывчатые вещества, заряженное оружіе и животныхъ, а также предметы зловонные.

Исключеніе изъ этого правила составляютъ:

1) порохъ, въ количествѣ не болѣе 3 фунтовъ на человѣка¹⁾ (допускается брать съ собою не иначе, какъ въ жестянкахъ или въ плотно запирающихся металлическихъ пороховницахъ) и

2) комнатныя животныя и комнатныя птицы, которыхъ пассажиры могутъ держать съ собою въ вагонѣ, но не иначе, какъ съ особаго каждый разъ дозволенія начальника станціи и подъ условіемъ, чтобы не было отъ сего беспокойства для другихъ пассажировъ; въ противномъ случаѣ такія животныя и птицы, хотя бы по заявленію только одного пассажира того же самаго вагона, должны быть помѣщены въ багажномъ вагонѣ.

За комнатныхъ животныхъ и птицъ, взятыхъ пассажиромъ съ собою въ вагонъ, взимается плата по тарифу, и выдается пассажиру квитанція въ уплатѣ денегъ (съ отмѣткою въ ней, что животное или птица взяты пассажиромъ съ собою въ вагонъ) или особый билетъ.

Пост. М-ра п. с. № 3162, отъ 9 апрѣля 1886 г., объявл. Прав. Сен.—Собр. узак. 1886 г. № 59, ст. 556 и Указат. М-ва п. с. 1886 г. № 27, стр. 557.

О перевозкѣ комнатныхъ животныхъ и птицъ прямымъ сообщеніемъ отдѣльно отъ пассажировъ см. § 5 соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами и протоколы 67 и 83 общихъ конвенціонныхъ сѣздовъ.

Разъясненіе понятія о ручной клади.

Согласно ст. 30 Общаго Устава, каждый пассажиръ имѣетъ право взять съ собою въ вагонъ такое количество ручной клади, которое можетъ помѣститься, безъ стѣсненія другихъ пассажировъ, въ пространствѣ, отведенномъ въ вагонѣ для клади этого рода, причемъ никакихъ ограниченій ни въ отношеніи наружнаго вида, ни рода упаковки, уставомъ не сдѣлано. Между тѣмъ, изъ поступающихъ въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ жалобъ пассажировъ усматривается, что на нѣкоторыхъ дорогахъ въ вагоны не допускается ручной багажъ, упакованный въ корзинки или ящики, хотя-бы даже самыхъ незначительныхъ размѣровъ.

Находя такой образъ дѣйствій желѣзныхъ дорогъ не только крайне стѣснительнымъ для пассажировъ, но въ то же время и незаконнымъ, такъ какъ допускаемою въ вагоны ручною кладью признаются, на основаніи приведенной выше статьи, всякія вообще мелкія и легко переносимыя вещи, въ зависимости отъ вида упаковки и рода таковыхъ (за исключеніемъ предметовъ, объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 9 апрѣля 1886 г. за № 3162).—Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать надлежація по вѣрнымъ имъ линіямъ распо-

¹⁾ См. въ приложеніи № 6 правила о торговлѣ охотничьимъ порохомъ, храненіи и перевозкѣ его. (Собр. узак. и распор. Правит. за 1875 г. № 51, ст. 582). Въ спискѣ нарушеній постановленій о предосторожностяхъ при храненіи и перевозкѣ пороха, разосланномъ при указѣ Правит. Сената отъ 21 Іюня 1886 г. № 22782 (приказъ по Министерству Путей Сообщенія 10—13 августа 1876 г. № 105), между прочимъ сказано, что за перевозку частными лицами принадлежащаго имъ пороха, въ количествѣ болѣе трехъ фунтовъ или не въ тѣхъ жестянкахъ, въ которыхъ порохъ отпущенъ изъ склада, и не въ металлическихъ пороховницахъ, лица эти подлежатъ отвѣтственности на основаніи ст. 23 Высоч. утв. 8—18 мая 1874 г. правлять, т. е. аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей. Правила о перевозкѣ пороха болѣе 3 фун. помѣщены въ приложеніи къ ст. 51 сего Устава.

рженія о точномъ соблюденіи станціонными агентами и поѣздною прислугою въ отношеніи ручной клади, указаній ст. 30 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и всѣхъ издаваемыхъ дорогами на сей предметъ распоряженія, несогласныя съ означенною статьею отмѣнить.

Цирк. Д-та ж. д. № 10194, отъ 15 іюня 1895 г.—Указан. М-ва н. с. 1895 г. № 27, стр. 901.

Согласно утвержденному Министерствомъ п. с. заключенію 84-го Общаго конвенціоннаго съѣзда (вопросъ 68 протокола), установленіе правилъ, опредѣляющихъ количество ручной клади, допускаемое въ вагоны, признано нежелательнымъ.

Объ организаціи на важнѣйшихъ по пассажирскому движенію станціяхъ особыхъ камеръ для временнаго храненія багажа, преимущественно ручной клади.

Въ видахъ предоставленія пассажирамъ удобства въ отношеніи храненія на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ до начала путешествія, или по совершеніи такового, какъ ручной клади, такъ равно, въ случаѣ надобности, и пассажирскаго багажа, Его Сіятельство Господинъ Министръ Путей Сообщенія, принявъ во вниманіе сужденія по сему вопросу 66 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ (вопросъ 77 программы занятій), изволилъ приказать предложить начальникамъ и управляющимъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ озаботиться организаціей этого дѣла на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, руководствуясь при этомъ слѣдующими правилами.

§ 1. Управленіемъ дорогъ предоставляется устраивать, по ихъ усмотрѣнію, на нуждающихся въ семъ важнѣйшихъ по пассажирскому движенію станціяхъ, дороги и въ зависимости отъ имѣющихся помѣщеній, особая камера для временнаго храненія сдаваемыхъ пассажирами вещей, но безъ всякой, однако, отвѣтственности дороги за цѣлость и сохранность этихъ вещей.

§ 2. Объ открытіи на какой-либо изъ своихъ станцій камеры для храненія пассажирскихъ вещей управленіе дороги должно сдѣлать публикацію въ мѣстныхъ газетахъ и въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, съ обязательнымъ указаніемъ въ публикаціи, что дорога предоставляетъ, въ видахъ удобства публики, въ данномъ случаѣ, только свое помѣщеніе, не принимая на себя никакой отвѣтственности за цѣлость и сохранность сдаваемыхъ вещей, и что отвѣтственными за это будутъ являться лично завѣдывающіе камерами. О такомъ условіи храненія вещей должны быть вывѣшаны, какъ внутри камеръ, такъ и снаружи ихъ, на видныхъ мѣстахъ, объявленія, подлежащія отпечатанію крупными, достаточно замѣтными буквами.

§ 3. Къ храненію въ означенныхъ камерахъ допускается какъ ручная кладь пассажировъ (ст. 30 Общаго Устава), такъ равно и ихъ багажъ, за исключеніемъ, однако, въ отношеніи багажа, крупныхъ и громоздкихъ мѣстъ. Кромѣ того, багажъ, прибывающій на станцію назначенія, долженъ быть принимаемъ на храненіе, изъ общихъ станціонныхъ помѣщеній, въ камеры только по мѣрѣ возможности, т. е. въ зависимости отъ наличія свободнаго мѣста, подлежащаго предоставленію, прежде всего, для ручной клади.

§ 4. При приемѣ вещей на храненіе вопросъ о тарѣ не долженъ имѣть никакого значенія и мѣста могутъ быть сдаваемы пассажирами къ храненію во всякой укупоркѣ, а въ подлежащихъ случаяхъ и безъ таковой (пледы, пальто, зонтики и т. п.).

§ 5. Въ приемѣ вещей на храненіе завѣдывающіе камерами должны выдавать пассажирамъ ярлыки, по установленной управленіемъ дороги формѣ, съ указаніемъ въ ярлыкѣ лишь числа сданныхъ мѣстъ. Такіе же ярлыки, съ соответственнымъ номеромъ, завѣдывающіе камерами обязаны привязывать или наклеивать на принятыя мѣста.

§ 6. Сдаваемые въ камеры вещи могутъ храниться тамъ въ теченіе 3 сутокъ и затѣмъ должны быть передаваемы въ общія станціонныя складочныя помѣщенія, для храненія на общемъ основаніи, каковое условіе и должно быть отпечатано на выдаваемомъ пассажиру ярлыкѣ (пар. 5).

§ 7. Въ случаѣ утраты ярлыка владѣльцемъ, принятыя на храненіе въ камеру вещи могутъ быть выдаваемы владѣльцу не иначе, какъ въ присутствіи станціоннаго жандарма и съ соблюденіемъ правилъ, указанныхъ въ ст. 38 Общаго Устава.

§ 8. За храненіе вещей завѣдывающіе камерами вправѣ взимать въ свою пользу не свыше 5 коп. съ cadaго мѣста въ сутки и не болѣе 15 коп. за все время храненія въ камерѣ.

§ 9. Такъ какъ изъ сдаваемыхъ на храненіе въ камеры мѣсть возможно производить весьма легко хищеніе содержимаго, то, поэтому, завѣдываніе камерами должно быть поручаемо, по усмотрѣнію управленія дорогъ, либо отвѣтственнымъ артельщикамъ, либо же вполне надежнымъ и добросовѣстнымъ станціоннымъ служителямъ, надъ которыми станціонное начальство и должно имѣть наблюденіе.

Объявляя о вышеизложенномъ для руководства, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ присовокупить, что на докладѣ Департамента по настоящему дѣлу Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, независимо прямого приказанія о приведеніи въ исполненіе предположеній относительно устройства камеръ, изволилъ положить еще слѣдующую резолюцію: „Слѣдуетъ поощрять это весьма необходимое учрежденіе“.

Въ заключеніе Департаментъ увѣдомляетъ, что одновременно съ опубликованіемъ настоящихъ правилъ отмѣняются правила о приемѣ ручной клади пассажировъ на храненіе на тѣхъ дорогахъ, на которыхъ подобныя правила были установлены.

Цирк. Д-та ж. д. № 14971, отъ 24—25 августа 1898 г. Сб. Тар. № 983 и Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 35, стр. 527.

См. подъ ст. 40 сего Устава цирк. Управл. ж. д. отъ 22 іюня 1902 г. № 29576 о продажѣ съ аукціона невостребованнаго ручного багажа, сданнаго на храненіе въ особыя камеры.

Объ отвѣтственности дорогъ за ручную кладь, сдаваемую на храненіе въ камеры см. сужденія 86-го общаго сѣзда (вопросъ 8).

Рѣшеніе Гражд. Кассационнаго Д-та Прав. Сената.

Статскій Совѣтникъ Туманскій предъявилъ къ управленію Либаво-Роменской желѣзной дороги искъ о вознагражденіи за пропавшую шубу, которую онъ передалъ состоявшему при станціи желѣзной дороги посыльщику, для храненія до звонка и отнесенія въ вагонъ. Полтавскій окружный судъ, разсмотрѣвъ дѣло по апелляціонной жалобѣ повѣреннаго управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на рѣшеніе уѣзднаго члена суда, нашелъ, что существующіе при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ носильщики учреждены лишь для переноски багажа пассажировъ для удобства послѣднихъ, но въ кругъ ихъ обязанностей не входитъ брать пассажирскія вещи на храненіе и они не могутъ считаться агентами желѣзной дороги, за неправильныя дѣйствія которыхъ желѣзная дорога отвѣчаетъ передъ потерпѣвшими и что истецъ Туманскій, давъ свою шубу на храненіе носильщику Назаренко, не уполномоченному на это желѣзною дорогою, вошелъ съ нимъ въ личныя договорныя отношенія, а потому за послѣдствія пропажи шубы не можетъ отвѣчать желѣзная дорога, тѣмъ болѣе, что, на основаніи 30 ст. общ. уст. жел. дор., забота о ручной кладѣ, къ коей принадлежитъ шуба, лежитъ на самомъ пассажирѣ. Въслѣдствіе сего окружный судъ въ искѣ Туманскаго отказалъ.

Разсмотрѣвъ принесенную повѣреннымъ Туманскаго на рѣшеніе окружнаго суда кассационную жалобу, Правительствующій Сенатъ находитъ, что

состоящіе при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ носильщики нанимаются управленіемъ желѣзной дороги для оказанія услугъ пассажирамъ по переноскѣ ручной клади и должны считаться лицами, назначенными желѣзною дорогою для выполненія соединенныхъ съ перевозкою дѣйствій. На основаніи же ст. 5 общ. уст. жел. дор., желѣзная дорога отвѣтствуетъ за вредъ и убытки, причиненные служебными дѣйствіями служащихъ на ней, а равно другихъ лицъ, назначенныхъ ею для выполненія перевозки и соединенныхъ съ нею дѣйствій. По точному смыслу этой статьи желѣзная дорога несомнѣнно подлежитъ отвѣтственности за вредъ и убытки, причиненные пассажиру носильщикомъ при исполненіи возложенныхъ на послѣдняго служебныхъ обязанностей по перенесенію въ вагонъ ручной клади и неизбежно соединеннаго съ этимъ храненіемъ ея до сдачи пассажиру. Этому нисколько не противорѣчитъ приведенная окружнымъ судомъ ст. 30 того же уст., которая хотя постановляетъ, что забота о сохранности ручной клади лежитъ на самихъ пассажирахъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ возлагаетъ и на желѣзныя дороги обязанность принимать зависящія отъ нихъ мѣры къ охранѣ сей клади, а къ числу такихъ мѣръ относится и установленіе должности носильщиковъ, обязанность которыхъ заключается именно въ переносѣ и храненіи ручной клади пассажировъ. По симъ основаніямъ Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: рѣшеніе Полтавскаго окружнаго суда, по нарушенію 5 и 30 ст. общ. уст. жел. дорогъ, отмѣнить и передать дѣло на разсмотрѣніе другого отдѣленія того же суда. (№ 85, отъ 18 октября 1900 г.).

31. Подъ пассажирскимъ багажемъ разумѣется кладъ пассажира, отправляемая, за опредѣленную тарифомъ плату, въ багажномъ вагонѣ того же поѣзда, въ которомъ слѣдуетъ пассажиръ. Перевозкѣ, въ качествѣ багажа, подлежатъ лишь такіе предметы, которые упакованы въ чемоданы, сундуки, корзины, дорожные мѣшки, шляпные картонны, маленькіе ящики и тому подобныя помѣщенія. Громоздкіе же предметы, упакованные на подобіе товаровъ, какъ напримѣръ: ящики, бочки и т. п., допускаются къ перевозкѣ, въ видѣ багажа, только по мѣрѣ возможности, съ разрѣшенія начальника станціи. Тамъ же, ст. 31.

Степень удовлетворительности упаковки багажа, въ случаѣ спора, опредѣляется лицами, въ ст. 41 указанными. Багажъ, упаковка котораго признана неудовлетворительною, принимается къ перевозкѣ только въ томъ случаѣ, если пассажиръ исправитъ его упаковку или же подастъ письменное заявленіе съ указаніемъ состоянія упаковки.

Постан. М-ра п. с. № 3162, отъ 9 апр. 1886 г., объявл. Прав. Сен.—Собр. узак. 1886 г. № 59, ст. 556 и Указат. М-ва п. с. 1886 г. № 27, стр. 567.

См. въ приложеніи № 1 правила перевозки багажа по общему тарифу: §§ 25—29.

О перевозкѣ въ видѣ багажа велосипедовъ см. подъ ст. 33 Общ. Уст. цирк. № 1999, отъ 8—14 января 1902 г.

О вознагражденіи за утраченный багажъ или грузъ, перевозимый въ качествѣ багажа, см. ст. 97 сего Устава.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами ¹⁾.

Одобривъ нижеприведенное положеніе совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ по журналу отъ 22 сентября, 20—27 октября, 3, 5 и 25 ноября 1894 г. за № 13—430,—предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ приять означенное положеніе къ руководству и точному исполненію.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу, отъ 22 сентября, 20 и 27 октября, 3, 5, и 25 ноября 1894 г. за № 13—430, *положилъ*: для перевозки грузовъ въ поѣздахъ пассажирскихъ установить, на основаніи статей 31 и 51 Общаго Устава, слѣдующія правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами:

§ 1. Грузы, отправляемые съ пассажирскими поѣздами безъ предъявленія пассажирскаго билета, перевозятся въ тѣхъ поѣздахъ, внутренняго и прямого сообщенія, которые будутъ назначены для сего Министерствомъ Путей Сообщенія. Объ означенныхъ поѣздахъ дорогами должно быть объявлено во всеобщее свѣдѣніе посредствомъ вывѣшиваемыхъ на станціяхъ объявленій и чрезъ публикацію въ мѣстныхъ газетахъ. Перевозка грузовъ въ поѣздахъ, не показанныхъ въ сихъ объявленіяхъ, для дорогъ не обязательна и производится лишь по мѣрѣ возможности.

§ 2. Въ случаѣ предъявленія къ перевозкѣ такого количества груза, которое, за погрузкою багажа, не можетъ быть отправлено съ отходящимъ поѣздомъ, оставшіеся отъ послѣдняго грузы подлежатъ отправкѣ съ слѣдующимъ, назначеннымъ для сего, пассажирскимъ поѣздомъ.

На ²⁾ тѣхъ дорогахъ или участкахъ дорогъ, гдѣ, по размѣрамъ движенія, имѣющихся въ обращеніи пассажирскихъ поѣздовъ оказывается для перевозокъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами недостаточно, дорогамъ предоставляется грузы, сданные для перевозки пассажирскими поѣздами, перевозить въ особыхъ устанавливаемыхъ, съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, поѣздахъ, съ тѣмъ, чтобы скорость движенія этихъ поѣздовъ равнялась скорости движенія соответственныхъ пассажирскихъ поѣздовъ, назначаемыхъ для перевозки грузовъ съ пассажирскими поѣздами, въ предѣлахъ нормъ, которыя будутъ утверждаемы для каждой отдѣльно дороги Министерствомъ Путей Сообщенія. Поѣзда эти должны быть объявляемы во всеобщее свѣдѣніе порядкомъ, указаннымъ въ § 1, а равно согласуемы какъ во внутреннихъ узлахъ, такъ равно и съ поѣздами примыкающихъ сосѣднихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 3. Въ приемъ груза выдается багажная квитанція, на которую налагается штемпель „товаръ“, а въ самой квитанціи обозначается: а) станція отправленія и назначенія; б) годъ, мѣсяцъ, число и номеръ поѣзда, на который принять грузъ; в) число мѣстъ; г) дѣйствительный вѣсъ и вѣсъ, округленный до 10 фунтовъ, и д) провозная плата.

При ³⁾ желаніи воспользоваться установленнымъ для даннаго груза пониженнымъ тарифомъ, отправитель предъявляетъ грузъ станціи при обыкновенной накладной не позже какъ за два часа до отхода подлежащаго пассажирскаго поѣзда. Въ принятіи груза станція выдаетъ общеустановленный дубликатъ, съ обозначеніемъ на ономъ: „грузъ сданъ къ перевозкѣ съ пассажирскимъ (или товаро-пассажирскимъ) поѣздомъ № “.

§ 4. ⁴⁾ Грузы съ пассажирскими поѣздами принимаются къ перевозкѣ въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніи желѣзныхъ дорогъ—отъ и до всѣхъ станцій, на которыхъ производится приемъ и выдача пассажирскаго багажа.

| См. ниже цирк. отъ 1/5 марта 1903 г., № 10723—54.

¹⁾ Правила эти составляютъ статью I постановл. М-ра п. с. № 21747 отъ 15 декабря 1894 г., статья II сего постановленія помѣщена подъ ст. 8 Общ. Уст., статья же III постановленія отмѣняетъ правила о перевозкѣ грузовъ съ пассажирскими поѣздами, установленныя въ 1893 г.

²⁾ Второй абзацъ § 2 добавленъ согласно постановленію М-ра п. с. отъ 24/31 августа 1906 г. № 33944 (Собр. узак. 1906 г. № 248, ст. 1758, Сб. Тар. № 1831 и Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 43, стр. 343).

³⁾ Вторая половина § 8-го прибавлена, а § 5 измѣненъ, согласно постановленію Г. Управляющаго Министерствомъ п. сообщ. за № 14798, отъ 27 августа 1896 г., опубликованному въ Собр. узак. 1896 г. № 109, ст. 1251 и Сб. Тар. № 776.

⁴⁾ Текстъ § 4 изложенъ здѣсь въ новой редакціи, согласно постановленію М-ра п. с., отъ 24/31 августа 1906 г. № 33944 (Собр. узак. 1906 г. № 248, ст. 1758, Сб. Тар. № 1831 и Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 43, стр. 343).

§ 5. Отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ за утрату или порчу груза, перевозимаго на основаніи настоящихъ правилъ по багажнымъ квитанціямъ, опредѣляется ст. 37 Общаго Устава, какъ за багажъ, сданный къ отправкѣ, по билету III класса; при этомъ указанный сею статьею 48 часовой срокъ, по истеченіи коего грузъ можетъ считаться утраченнымъ, исчисляется со времени, назначеннаго для прибытія поѣзда, съ которымъ грузъ этотъ долженъ былъ слѣдовать.

За недостаю же или порчу грузовъ, сданныхъ къ перевозкѣ съ пассажирскими поѣздами по накладнымъ, желѣзныя дороги отвѣчаютъ, какъ за грузы на точномъ основаніи ст. 107 Общаго Устава.

см. рѣшеніе Сената отъ 29 ноября 1899 г. по дѣлу Харламова и отъ 22 апрѣля 1903 г. по кассационной жалобѣ Юго-Восточныхъ ж. д. признавшаго что дороги должны нести отвѣтственность за грузы пассажирской скорости на общемъ основаніи.

§ 6. Въ случаѣ утраты квитанціи (§ 3), грузъ выдается получателю только по представленіи имъ доказательствъ принадлежности ему онаго. При этомъ отъ получателя отбирается росписка, въ которой обозначаются всѣ признаки принятыхъ имъ мѣствъ, а также его званіе, имя, отчество, фамилія и мѣстожительство.

§ 7. Во всемъ остальномъ, настоящими правилами не предусмотрѣннымъ, перевозка грузовъ съ пассажирскими поѣздами подчиняется постановленіямъ статей 32, 35, 37, 39 и 40 Общаго Устава Россійскихъ жел. дор.

Статья I постановл. М-ра п. с. № 21747, отъ 15 декабря 1894 г.— Собр. узак. 1895 г. № 88, ст. 638; Указат. М-ва п. с. 1895 г. № 22, стр. 839 и Сб. Тар. № 64г.

Рѣшеніями Гр. Касс. Д-та Сената отъ 22 апрѣля и 25 ноября 1905 г. №№ 55 и 12710 разъяснено, что за просрочку въ доставкѣ грузовъ, перевозимыхъ съ пассажирскими поѣздами, дороги несутъ отвѣтственность на основаніи ст.ст. 53 и 110 Общ. Уст. какъ за грузы большой скорости.

См. также ниже относящееся къ сему предмету постановл. М-ра п. с. отъ 15—18 января 1901 г. № 2615 объ отвѣтственности дорогъ за просрочку въ доставкѣ грузовъ, перевозимыхъ съ пассажирскими поѣздами.

О степени примѣлимости къ грузамъ пассажирской скорости, перевозимыхъ по багажнымъ квитанціямъ, статьи 78-ой Общ. Уст. см. сужденія 90 общаго съѣзда (вопросъ 11).

О нежелательности установленія для грузовъ пассажирской скорости особыхъ документовъ см. сужденія 66-го общаго съѣзда и цирк. Завѣдывающаго дѣлами общ. съѣзда отъ 10 августа 1900 г. № 1122.

Разъясненіе правилъ перевозки грузовъ съ пассажирскими поѣздами.

Въ отмѣну циркуляра Департамента, отъ 8 іюня 1895 г., за № 9512, по дѣлу о дѣленіи всѣхъ грузовыхъ перевозокъ на 3 категоріи (Указатель по Мин. Путей Сообц. № 23 и Сборникъ Тарифовъ № 643 за 1895 годъ) Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, за состоявшимся республикованіемъ въ № 109 Собр. узак. и расп. Прав. за текущій 1896 годъ постановленія Министра Путей Сообщенія, отъ ^{27 августа}/_{4 сентября} 1896 г., за № 14798 (№ 776 Сб. Тар.) объ измѣненіи §§ 3 и 5 „правилъ перевозки грузовъ съ пассажирскими поѣздами“, предлагаетъ

правленіямъ и управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, къ руководству по настоящему дѣлу нижеслѣдующее:

1) Въ отношеніи условій приѣма, перевозки и выдачи грузовъ, сдаваемыхъ къ отправленію съ пассажирскими или товаропассажирскими поѣздами, дороги должны руководствоваться въ точности правилами для такихъ перевозокъ, опубликованными при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 15 декабря 1894 г., за № 21747, въ № 88 Собр. узак. и расп. Прав. за 1895 г. и измѣненными приведеннымъ выше постановленіемъ 1896 г. № 14798.

2) О всѣхъ тѣхъ пассажирскихъ поѣздахъ, съ которыми перевозка грузовъ будетъ являться для дорогъ обязательною, каждая дорога обязана, согласно § 1-му правилъ, вывѣшивать для свѣдѣнія товарохозяевъ, на всѣхъ своихъ станціяхъ, объявленія и, кромѣ того, опубликовать о семъ въ мѣстныхъ газетахъ, указывая въ публикаціяхъ предназначаемые поѣзда какъ для перевозки грузовъ во внутреннемъ сообщеніи, такъ равно и согласованные съ со-сѣдними дорогами поѣзда для перевозокъ прямого сообщенія.

3) Въ зависимости отъ новой редакціи § 3 правилъ, допускающихъ составленіе, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, на грузы, сдаваемые къ отправленію съ пассажирскими поѣздами, накладныхъ, эти послѣднія, какъ равно и дубликаты накладныхъ, надлежитъ составлять на бланкахъ зеленого цвѣта, установленныхъ для грузовъ большой скорости, присвоивъ симъ бланкамъ особые номера и серіи. Требуемая же этимъ параграфомъ отмѣтки въ сихъ документахъ, что „грузъ сданъ къ перевозкѣ съ пассажирскимъ, (или товаропассажирскимъ) поѣздомъ №“⁴, необходимо прописывать, во избѣжаніе недоразумѣній всегда на одномъ и томъ же мѣстѣ накладной и дубликата, а именно: подъ заголовкомъ— „Накладная“, или „Дубликатъ накладной“, въ первой горизонтальной графѣ и, затѣмъ, между графами: „Уплачено при отправленіи“ и „Подпись отправителя“.

Кромѣ того, указаніе о сдачѣ груза къ перевозкѣ съ пассажирскимъ поѣздомъ, должно быть дѣлаемо еще и на обложкѣ дорожныхъ вѣдомостей.

4) Въ отношеніи наложенія отправителями на грузы, сдаваемые къ перевозкѣ съ пассажирскими поѣздами по накладнымъ, платежей и перевода провозной платы, слѣдуетъ руководствоваться тѣми же правилами, какія установлены на сей предметъ для грузовъ большой и малой скорости.

5) Приѣмъ и выдачу грузовъ, сдаваемыхъ къ перевозкѣ съ пассажирскими поѣздами по накладнымъ производимые, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій дорогъ, въ багажныхъ кассахъ, или въ кассахъ товара большой скорости (подлежащихъ указанію каждой дорогою въ особыхъ объявленіяхъ на сей предметъ), желѣзныя дороги обязаны производить въ теченіе времени, которое станціи открыты для приѣма и выдачи грузовъ большой скорости, требуя, въ случаѣ надобности, чтобы означенные грузы были сдаваемы отправителями за два часа до отхода подлежащаго пассажирскаго поѣзда, назначеннаго для перевозки сихъ грузовъ, какъ это установлено § 3 правилъ.

Въ остальное время сутокъ, т. е. когда станціи считаются закрытыми для грузовыхъ операций, приѣмъ грузовъ, отправляемыхъ съ пассажирскими поѣздами по накладнымъ, слѣдуетъ производить только въ періодъ времени, назначенный для приѣма багажа того поѣзда, съ которымъ перевозка грузовъ вообще допущена, а выдачу сихъ грузовъ прекращать одновременно съ выдачею багажа.

6) Передача грузовъ, сданныхъ для перевозки пассажирами поѣздами по накладнымъ, должна быть производима одновременно съ передачею багажа, но по отдѣльнымъ отъ него передаточнымъ вѣдомостямъ, установленнымъ для грузового на дорогахъ движенія, за особую ихъ нумерацію.

7) Расчеты между дорогами за грузы, отправляемые съ пассажирскими поѣздами по накладнымъ, производятся дорогами назначенія на основаніи правилъ, установленныхъ вообще для расчетовъ за грузовыя перевозки и этими же дорогами долженъ вноситься за всѣ дороги слѣдовація государственныя сборы въ общей суммѣ. При перевозкахъ же грузовъ по багажнымъ квитанціямъ расчеты производятся дорогами отправленія, на основаніи правилъ, установленныхъ для расчетовъ по пассажирскому сообщенію.

8) За исключеніемъ указаннаго въ пунктахъ 3 и 5 настоящаго циркуляра, а равно, за исключеніемъ отвѣтственности дорогъ, обязанныхъ, согласно новой редакціи § 5 разсматриваемыхъ правилъ, вознаграждать владѣльцевъ, сдающихъ свои грузы къ перевозкѣ съ пассажирскими поѣздами по накладнымъ, за порчу и недостачу этихъ грузовъ, на основаніи ст. 107 Общ. Уст., все остальные правила, установленныя совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ для грузовъ, сдаваемыхъ къ отправленію съ пассажирскими поѣздами (№ 88 Собр. узак. и распор. Прав. аа 1895 г.), должны быть примѣняемы одинаково, какъ къ грузамъ, слѣдующимъ по багажнымъ квитанціямъ, такъ и по накладнымъ.

Переходя за симъ ко 2-й категоріи грузовъ, т. е. къ грузамъ большой скорости, переведеннымъ согласно рѣшенію совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, утвержденному постановленіемъ Министра Путей Сообщенія, отъ 15 декабря 1894 г., за № 21747, (п. II-й постановленія въ № 88 Собр. узак. и расп. Прав. за 1895 г.) изъ категоріи отправокъ, подлежащихъ обязательной перевозкѣ съ пассажирскими поѣздами, въ категорію обыкновенныхъ товарныхъ перевозокъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ объявляетъ, что, съ установленіемъ для грузовъ большой скорости сокращенныхъ сроковъ доставки, опубликованныхъ въ № 91 Собр. узак. и расп. Прав. за 1896 г. (постан. Мин. Пут. Сообщ., отъ 17—20 іюля, за № 12475), грузы эти могутъ быть отправляемы со всякими, по усмотрѣнію дороги, поѣздами, при непремѣнномъ, однако, условіи, чтобы, въ случаѣ перевозки сихъ грузовъ съ товарными поѣздами, были обязательно соблюдены установленный для нихъ, сокращенный срокъ доставки.

Кромѣ того, надлежитъ имѣть въ виду, что сдаваемые къ отправленію большою скоростью скоропортящіеся грузы, требующіе по своимъ свойствамъ ускоренной доставки, какъ, напримѣръ: молоко, свѣжее масло, свѣжее мясо и дичь, живая рыба и т. п., дорогамъ надлежитъ перевозить, по возможности, съ товаропассажирскими или пассажирскими поѣздами, избѣгая при этомъ лишь загроможденія означенными грузами багажныхъ вагоновъ.

9) Разсчетъ платы за провозъ грузовъ большой скорости (тарифъ № 5793, лит. В) слѣдуетъ производить по Сборнику тарифныхъ постанціонныхъ разстояній, установленныхъ для перевозки грузовъ малой скорости. Не смотря на это, приемъ и выдача такихъ грузовъ, впредь до особаго распоряженія, должны совершаться по прежнему на пассажирскихъ станціяхъ, гдѣ таковой приемъ или выдача производились до изданія указаннаго тарифа.

Примѣняя къ грузамъ большой скорости расчетъ платы на основаніи разстояній для грузовъ малой скорости, независимо отъ мѣста совершенія операцій по ихъ приему и выдачѣ, надлежитъ исходить изъ того соображенія, что для желѣзныхъ дорогъ перевозка грузовъ большой скорости обязательна только въ поѣздахъ товарныхъ, хотя и ускоренныхъ, но имѣющихъ фактически отправленіе и прибытіе на товарныхъ станціяхъ, наравнѣ съ поѣздами малой скорости; приемъ же и выдача сихъ грузовъ въ пассажирскихъ кассахъ производится лишь для удобства грузоюзаневъ.

Цирк. Д-та жс. д. № 19150, отъ 11 ноября 1896 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 48 и Сб. Тар. № 796.

Подтвержденіе о точномъ соблюденіи станціями § 3 Правиль перевозки грузовъ съ пассажирскими поѣздами.

Замѣчено, что многія станціи отправляютъ грузы, сдаваемые къ перевозкѣ съ пассажирскими поѣздами и подлежащіе таксировкѣ по общему тарифу, установленному для грузовъ пассажирской скорости (Поясной тарифъ № 1 тарифа № 6929, Сбор. Тар. № 1377), не по багажнымъ квитанціямъ, какъ это требуется параграфомъ 3-мъ установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ развитіе статьи 31 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Правиль о перевозкѣ грузовъ съ пассажирскими поѣздами, а по накладнымъ.

Такъ какъ, въ силу означеннаго параграфа, накладная на грузъ пассажирской скорости должна быть составляема въ томъ только случаѣ, когда для предъявляемаго груза установленъ пониженный, противъ общаго, тарифъ, въ противномъ же случаѣ, т. е. при отсутствіи пониженія, грузы по пассажирской скорости должны слѣдовать по багажнымъ квитанціямъ, то поэтому Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ устранить указанную неправильность, озаботившись, чтобы постановленія § 3-го Правиль о перевозкѣ грузовъ съ пассажирскими поѣздами было исполняемо станціями въ точности.

Цирк. Управл. ж. д. № 35541/176, отъ 20—25 августа 1904 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 36, стр. 361 и Сб. Тар. № 1611.

О недопущеніи наложенія платежей и перевода провозной платы при перевозкѣ грузовъ съ пассажирскими и товаропассажирскими поѣздами.

Въ виду возникшихъ недоразумѣній о томъ, слѣдуетъ ли допускать на грузы, перевозимые съ пассажирскими и товаропассажирскими поѣздами по багажнымъ квитанціямъ, наложеніе платежей и переводъ провозной платы на станціи назначенія, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ разъясняетъ, что, на основаніи объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 15 декабря 1894 г. за № 21747¹⁾ правилъ перевозки грузовъ съ пассажирскими поѣздами, къ означеннымъ грузамъ подлежатъ примѣненію тѣ же условія перевозки, какъ и къ багажу, и поэтому при перевозкахъ такихъ грузовъ по багажнымъ квитанціямъ, наравнѣ съ багажемъ, не могутъ быть допускаемы ни наложеніе платежей, ни переводъ провозной платы.

Цирк. Д-та ж. д. № 10866, отъ 28 июня 1895 г.

О приѣмѣ къ перевозкѣ прямымъ сообщеніемъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами по багажнымъ квитанціямъ.

Данное Начальнику Польскихъ желѣзныхъ дорогъ, 1-го сего марта за № 10221, разъясненіе по параграфу 4-му Правиль о перевозкѣ грузовъ съ пассажирскими поѣздами относительно того, слѣдуетъ ли принимать къ перевозкѣ прямымъ сообщеніемъ грузы съ пассажирскими поѣздами по багажнымъ квитанціямъ или по накладнымъ на такихъ станціяхъ, на которыхъ разрѣшено производство всѣхъ операций по грузовому движенію, какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніи желѣзныхъ дорогъ, а по пассажирскому движенію операции допущены лишь въ мѣстномъ сообщеніи, Управление желѣзныхъ дорогъ *объявляетъ* Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ для свѣдѣнія, на предметъ однообразныхъ въ этомъ отношеніи дѣйствій на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 10723/54 отъ 1/5 марта 1903 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 11, стр. 98 и Сб. Тар. № 1455.

Господину Начальнику Польскихъ желѣзныхъ дорогъ, 1 марта 1903 года № 10221.

На рапортъ отъ 9-го октября прошлаго года, за № 47177, по вопросу о томъ, слѣдуетъ ли принимать къ перевозкѣ прямымъ сообщеніемъ съ пассажирскими поѣздами, по багажнымъ квитанціямъ или по накладнымъ, грузы на такихъ станціяхъ, которыя по пассажирскому движенію не включены въ прямое съ дорогами сѣти сообщеніе, Управление желѣзныхъ дорогъ увѣдомляетъ Ваше Превосходительство, что, хотя въ параграфѣ 4-мъ Правиль о перевозкѣ

¹⁾ Правила эти помѣщены выше.

грузовъ съ пассажирскими поѣздами и сказано, что „грузы съ пассажирскими поѣздами принимаются къ перевозкѣ въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніи желѣзныхъ дорогъ отъ и до всѣхъ станцій, на которыхъ пассажирскіе поѣзда имѣютъ по росписанію остановки“, но при этомъ, само собою разумѣется, что постановленіе это относится къ станціямъ остановки пассажирскихъ поѣздовъ лишь настолько, насколько такія станціи открыты для производства пассажирскихъ операцій и насколько опѣ включены въ то или въ иное сообщеніе.

Въ виду сего, коль скоро только нѣкоторыя станціи Полѣвскихъ желѣзныхъ дорогъ производятъ пассажирскія операціи лишь въ своемъ мѣстномъ сообщеніи и въ прямое пассажирское сообщеніе съ дорогами сѣти вовсе не включены, то принимать на такихъ станціяхъ грузы съ пассажирскими поѣздами прямымъ сообщеніемъ не слѣдуетъ.

Объ отвѣтственности желѣзныхъ дорогъ за просрочку въ доставкѣ грузовъ, перевозимыхъ съ пассажирскими поѣздами.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, согласно журналу отъ 24 ноября 1900 г., за № ³³/₆₄, призналъ, что срочность доставки грузовъ съ пассажирскими поѣздами не можетъ быть поставлена въ зависимость отъ того или другого документа, по коему перевозится грузъ, а должна быть опредѣлена на одинаковыхъ основаніяхъ какъ при отправкѣ грузовъ по багажной квитанціи, такъ и по накладной.

А такъ какъ для доставки багажа никакихъ сроковъ не установлено и предъвѣтелю квитанціи предоставляется получить вознагражденіе за багажъ по истеченіи 48 часовъ послѣ востребованія онаго ¹⁾ и это правило, согласно § 5 правилъ о перевозкѣ грузовъ съ пассажирскими поѣздами, подлежитъ примѣненію къ грузамъ, перевозимымъ по багажнымъ квитанціямъ,—то Совѣтъ призналъ излишнимъ установленіе какихъ либо особыхъ правилъ объ отвѣтственности желѣзныхъ дорогъ за просрочку грузовъ, перевозимыхъ съ пассажирскими поѣздами по накладнымъ, приравнявъ эти грузы, въ отношеніи срока на установленіе права требованія вознагражденія, къ отправкамъ по багажнымъ квитанціямъ.

Одобривъ изложенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять такое же къ руководству и исполненію.

Постан. М-ра п. с. № 2615, отъ 15—18 января 1901 г.—Собр. узак. 1901 г. № 26, ст. 542—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 13—14, стр. 170 и Сб. Тар. № 1244.

О возвращеніи разницы провозной платы между тарифами на багажъ и пассажирской скорости или тарифами большой и малой скоростей въ случаяхъ прибытія груза съ опозданіемъ.

На запросъ Начальниковъ Сибирской и Забайкальской жел. дорогъ о томъ, какъ надлежитъ поступать имъ въ случаѣ прибытія багажа или грузовъ пассажирской скорости съ значительнымъ опозданіемъ и готовности собственниковъ этихъ отправокъ принять таковыя при условіи исчисленія платы за провозъ не по багажному или пассажирской скорости тарифу, — было дано Начальникомъ названныхъ дорогъ, согласно журнальному постановленію Комитета Управленія отъ 17 ноября с. г. за № 2864, слѣдующее указаніе: „Во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда багажъ или грузъ, сданный къ перевозкѣ пассажирскою скоростью, прибудетъ на станцію назначенія съ опозданіемъ, дающимъ собственнику этого груза право отказаться отъ его принятія, потребовавъ отъ дороги вознагражденія за данную отправку, какъ за утерянную, и когда получатель, взамѣнъ предъявленія такой претензіи, согласится принять

¹⁾ См. ст. 37 Общ. Уст.

свой багажъ или грузъ, съ тѣмъ, чтобы ему была возвращена разни́ца провозной платы между тарифами багажной или пассажирской скорости съ одной стороны, и тарифомъ малой или большой скорости съ другой стороны,—вамъ предоставляется право возвращать грузохозяевамъ эту разни́цу, опредѣляя ее въ зависимости отъ того, насколько въ дѣйствительности произошло опозданіе, т. е. прибылъ-ли багажъ или грузъ по расчету срока доставки большой или малой скорости, а равно обставивъ возвратъ денегъ извѣстными формальностями, къ числу коихъ должны относиться: подача грузохозяиномъ подробнаго заявленія о случившемся, съ изложеніемъ требованія; составленіе протокола; отобраніе росписки о неизмѣни дальнойшей претензій и т. д.“

Приведеннымъ указаніемъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Вашему Превосходительству руководствоваться, въ случаѣ надобности, также, и на ввѣренной вамъ линіи.

Цирк. предписаніе Управленія ж. д. отъ 10 декабря 1905 г. за № 47544.

Правила перевозки собакъ въ пассажирскихъ поѣздахъ.

На основаніи статей 31 и 51 Общаго Устава Росс. жел. дорогъ, совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, разсмотрѣвъ вопросъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ собакъ въ пассажирскихъ поѣздахъ, журналомъ отъ 19 и 26 марта 1898 г., за № 14—490, положилъ подать ниже сего помѣщенныя на сей предметъ правила.

Одобривъ настоящее постановленіе совѣта, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковое къ надлежащему руководству и исполненію.

§ 1. Собаки принимаются къ перевозкѣ какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніи каждой дороги, и отправляются въ багажномъ вагонѣ того пассажирскаго поѣзда, въ которомъ были доставлены.

§ 2 ¹⁾ Собаки могутъ быть перевозимы: а) въ принадлежащихъ отправителямъ помѣщеніяхъ, какъ то: въ клѣткахъ, въ корзинахъ и въ рѣшетчатыхъ ящикахъ, съ тѣмъ, чтобы помѣщенія эти соответствовали размѣрамъ собакъ и не были бы громоздкими (въ случаѣ спора, вопросъ о семъ разрѣшается начальникомъ станціи) или б) безъ означенныхъ помѣщеній.

Въ послѣднемъ случаѣ собаки принимаются къ перевозкѣ не иначе, какъ въ намордникахъ или съ ременными повязками на мордахъ, препятствующими собакамъ кусаться, и на цѣпочкахъ или ремняхъ для привязи во время перевозки.

Отправители въ правѣ предъявлять вмѣстѣ съ собаками и подстилы для нихъ.

Примѣчаніе. Къ перевозкѣ безъ намордниковъ, ременныхъ повязокъ и цѣпочекъ, требуемыхъ по пункту б сей статьи, допускаются только: а) маленькія комнатныя собаки, находящіяся на рукахъ у пассажировъ и допущенныя къ слѣдованію вмѣстѣ съ пассажирами въ пассажирскомъ вагонѣ (пар. 10) и б) собаки, слѣдующія при охотникахъ въ особыхъ отдѣленіяхъ пассажирскихъ вагоновъ, отводимыхъ специально для перевозки охотниковъ вмѣстѣ съ собаками, если такія отдѣленія въ данномъ поѣздѣ имѣются.

§ 3. При перевозкѣ собакъ въ клѣткахъ, ящикахъ или корзинахъ, принадлежащихъ отправителямъ, собаки могутъ слѣдовать безъ провожатыхъ, причѣмъ передача собакъ, отправляемыхъ прямымъ сообщеніемъ, производится съ одной дороги на другую самими желѣзными дорогами. Собаки, предъявляемыя къ перевозкѣ безъ клѣтокъ, корзинъ и ящиковъ, принимаются не иначе, какъ съ провожатымъ, слѣдующимъ съ тѣмъ же поѣздомъ, въ которомъ перевозится и собака, причѣмъ, если въ пути предстоитъ передача собаки съ одной дороги на другую, то провожатый обязанъ переводить ее изъ одного багажнаго вагона въ другой. Если же для таковой передачи необходимо совершить переездъ съ одной желѣзнодорожной станціи на другую, то собака должна

¹⁾ § 2 помѣщенъ здѣсь въ измѣненной редакціи, утвержденной постановленіемъ М-ва п. с. № 80886, отъ 28 іюня—4 іюля 1900 г. (Собр. узак. 1900 г. № 87, ст. 1801 и Сб. Тар. № 1176).

быть принята проводникомъ отъ желѣзной дороги съ отмѣткою о семъ на оставляемой у него квитанціи, по доставленіи же собаки на другую станцію, для дальнѣйшаго слѣдованія, въ квитанціи вновь дѣлается отмѣтка о приѣмѣ.

Примѣчаніе ¹⁾. Въ случаѣ неприбытія провожатаго на передаточную станцію для перевода собаки изъ одного багажнаго вагона въ другую, переводъ собаки производится распоряженіемъ дороги. О возможныхъ же при этомъ, не по винѣ желѣзной дороги, случайностяхъ (въ случаѣ побѣга собаки, причиненія ей поврежденія и пр.) составляется соответствующій протоколъ, при участіи желѣзнодорожной полиціи.

§ 4. На перевозку собакъ выдаются багажныя квитанціи, съ пропискою въ нихъ словъ „собака“ или „собака въ клѣткѣ“, въ зависимости отъ способа перевозки и съ указаніемъ числа перевозимыхъ собакъ. Кроме того, при перевозкѣ собакъ въ клѣткахъ, въ квитанціи указывается вѣсъ собакъ, вмѣстѣ съ помѣщеніемъ, въ которомъ онѣ находятся. Квитанціи эти дѣйствительны въ теченіе того же срока, какой установленъ для билета пассажира при которомъ слѣдуетъ собака.

§ 5. Кормленіе, поеніе и вообще уходъ за собаками во все время перевозки лежитъ на обязанности владѣльцевъ собакъ, а не желѣзной дороги, за исключеніемъ случаевъ засылки или задержки собакъ.

§ 6. Лица, отправляющія собакъ, имѣютъ право объявлять цѣнность ихъ, причѣмъ такое объявленіе дѣлается, по усмотрѣнію отправителя, письменно или словесно и объявленная стоимость вносится въ квитанцію (пар. 4) прописью ²⁾.

§ 7. Собака выдается предъавителю квитанціи. Если собака не будетъ выдана въ теченіе 48 часовъ по востребованіи, то владѣлецъ имѣетъ право считать ее утраченною.

§ 8. Въ случаѣ утраты квитанціи, по которой совершалась перевозка, собака выдается владѣльцу только по представленіи имъ доказательствъ принадлежности ему этой собаки. При этомъ отъ получателя отбирается росписка, съ указаніемъ въ ней званія, имени, отчества, фамиліи и мѣста жительства получателя, а также признаковъ собаки.

§ 9. Собаки должны быть принимаемы на станціяхъ назначенія владѣльцами немедленно по прибытіи того поѣзда, на который онѣ были сданы къ перевозкѣ и, во всякомъ случаѣ, не позже 12 часовъ по прибытіи сего поѣзда. Въ противномъ случаѣ дорога въ правѣ передать собакъ, при содѣйствіи чиновъ жандармской полиціи, за счетъ и страхъ ихъ владѣльцевъ, на попеченіе частныхъ лицъ, съ составленіемъ о семъ жандармскаго протокола.

При ³⁾ отсутствіи частныхъ лицъ, желающихъ принять собаку на прокормленіе, ее могутъ взять для той же цѣли, по желанію, и станціонныя служащія. При отказѣ лица, взявшаго первоначально собаку на прокормленіе, отъ дальнѣйшаго храненія ея, собака можетъ быть передана, при посредствѣ начальника станціи назначенія собаки, на прокормленіе третьимъ лицамъ.

§ 9¹. Если собаки ⁴⁾, переданныя на прокормленіе, какъ частнымъ лицамъ, такъ равно и служащимъ дороги, не будутъ востребованы ихъ владѣльцами или взявшія ихъ на прокормленіе лица откажутся отъ дальнѣйшаго храненія, то онѣ продаются желѣзною дорогою съ публичнаго торга. Собаки, не проданныя съ аукціона, за отсутствіемъ покупателей, равно какъ и собаки, взятыя на прокормъ которыхъ не нашлось желающихъ, подлежатъ передачѣ въ распоряженіе мѣстной полиціи.

¹⁾ Примѣчаніе къ § 3 добавлено на основаніи постановленія М-ра п. с. отъ 7 января 1906 г. № 561 (Собр. узак. 1906 г., № 18 ст. 114, Сб. Тар. № 1755 и Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 11 стр. 87).

²⁾ Плата за сіе взимается по 5 к. съ каждаго 100 руб. объявленной цѣнности и съ каждаго 100 верстъ пробѣга (№ 60 Собр. узак. и расн. Правит. за 1886 годъ. Правила пріема багажа и грузовъ съ объявленной цѣнностью). См. подъ ст. 84.

³⁾ Второй абзацъ къ § 9 добавленъ на основаніи постановленія М-ра п. с. отъ 7 января 1906 года, № 584 (Собр. узак. 1906 г., № 18, ст. 114, Сб. Тар. № 1755 и Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г., № 11, стр. 87).

⁴⁾ § 9¹ добавленъ на основаніи постановленія М-ра п. с. отъ 7 января 1906 г., № 564 (Собр. узак. 1906 г., № 18, ст. 114, Сб. Тар. № 1755 и Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г., № 11, стр. 87).

§ 10. Сданныя къ перевозкѣ собаки могутъ быть помѣщаемы вмѣстѣ съ пассажирами въ пассажирскихъ вагонахъ, но не иначе какъ съ разрѣшенія начальника станціи и подѣ условіемъ, чтобы не было отъ сего безпокойства для другихъ пассажировъ. Въ противномъ случаѣ собаки, хотя бы и по явленію только одного пассажира того же вагона, должны быть помѣщаемы въ багажномъ вагонѣ. Въ случаѣ обнаруженія въ пассажирскомъ вагонѣ собаки безъ квитанціи (пар. 4), съ пассажира, при которомъ находится собака, взимается двойная плата ¹⁾ за перевозку отъ контрольной станціи до станціи, непосредственно слѣдующей за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе установленной квитанціи.

Съ пассажира, провезшаго собаку далѣе показанной въ квитанціи на нее станціи назначенія, взывается двойная провозная плата за все пройденное поѣздомъ разстояніе отъ станціи назначенія собаки до станціи, непосредственно слѣдующей за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаруженъ неправильный провозъ собаки.

Примѣчаніе. ²⁾ Снятіе намордника съ собаки, помѣщенной въ пассажирскомъ вагонѣ или отдѣленіи, допускается не иначе, какъ съ общаго согласія на то пассажировъ, находящихся въ томъ же отдѣленіи или вагонѣ.

Постановл. М-ра п. с. № 11438, отъ 11—24 іюня 1898 г. — Собр. узак. 1898 г. № 84, ст. 1061, Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 30, стр. 448 и Сб. Тар. № 966.

О принятіи къ руководству правилъ о перевозкѣ собакъ съ указаніемъ важнѣйшихъ особенностей таковыхъ.

Предлагая управленіямъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ принять къ руководству установленныя совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ и распубликованныя въ № 84 Собр. узак. и распр. Правительства за текущій 1898 годъ „правила перевозки собакъ въ пассажирскихъ поѣздахъ“, Департаментъ считаетъ необходимымъ обратить вниманіе желѣзныхъ дорогъ на вводимыя этими правилами новыя условія перевозки собакъ по желѣзнымъ дорогамъ, изъ каковыхъ условій наиболѣе существенными являются: а) обязанность для дорогъ перевозить собакъ прямымъ сообщеніемъ (§ 1), т. е. выдавать багажныя квитанціи на весь путь отъ станціи отправленія до станціи назначенія, а не до передаточной только станціи на сосѣдную дорогу какъ

Къ стр. 112.

О недопущеніи помѣщенія собакъ въ пассажирскіе вагоны окорныхъ Сибирскихъ поѣздовъ.

Въ устраненіе антигигіеническихъ условій, вызываемыхъ продолжительнымъ пребываніемъ собакъ, помѣщаемыхъ вмѣстѣ съ пассажирами въ классныхъ вагонахъ скорыхъ Сибирскихъ поѣздовъ, находящихся въ пути около недѣли, Господинъ Министръ приказалъ сдѣлать распоряженіе, чтобы Начальники станцій, руководствуясь § 10 правилъ перевозки собакъ въ пассажирскихъ поѣздахъ, не разрѣшали пассажирамъ скорыхъ Сибирскихъ поѣздовъ помѣщать ихъ собакъ въ пассажирскихъ вагонахъ этихъ поѣздовъ и принимали собакъ съ означенными поѣздами только при условіи перевозки ихъ въ багажныхъ вагонахъ, о чемъ и объявляется Вамъ для руководства.

Телеграмма Управл. ж. д. отъ 15 сентября 1906 г. Начальникамъ дорогъ: Московско-Курской № 36219, Сызрано-Вяземской № 36290, Самаро-Златоустовской № 36222 и Сибирской № 36222.

1-ое Дополн. къ 4-му изд. Общ. Устава Н. Л. Брюля по 1 февр. 1908 г.

Подтвержденіе новаго дополненія къ правиламъ о перевозкѣ собакъ.

Обращая вниманіе начальниковъ и управляющихъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ на опубликованное, при постановленіи Господина Министра Путей Сообщенія отъ $\frac{28 \text{ июля}}{1 \text{ июля}}$ сего года, за № 30886 въ № 87 Собр. узак. и расп. Прав. за текущій 1900 годъ, дополненіе къ дѣйствующимъ правиламъ перевозки собакъ въ пассажирскихъ поѣздахъ (№ 84 Собр. узак. и расп. Прав. за 1898 годъ), въ силу каковаго постановленія собаки, перевозимыя въ багажныхъ вагонахъ безъ кѣтокъ, корзинокъ или ящиковъ, должны быть принимаемы къ перевозкѣ съ 15 сентября сего года въ намордникахъ или съ ремешевыми повязками на мордахъ, управленіе желѣзныхъ дорогъ, въ видахъ доставленія заинтересованнымъ въ данномъ случаѣ лицамъ возможности ознакомиться своевременно съ новымъ правиломъ, благодаря чему будутъ устранены многія недоразумѣнія, при перевозкѣ собакъ между владѣльцами ихъ и станціонными агентами, въ особенности въ первое время,—предлагаетъ, съ полученіемъ насущаго циркуляра, опубликовать объ означенномъ постановленіи нѣсколько разъ въ мѣстныхъ газетахъ и вывѣсить на станціяхъ соотвѣтственныя объявленія.

Цирк. Управл. ж. д. № 35931, отъ 3 августа 1900 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 34, стр. 435 и Сб. Тар. № 1187.

Объ устройствѣ къ 1-му января 1902 года въ багажныхъ вагонахъ отдѣленій для двухъ собакъ.

Во исполненіе приказанія Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, послѣдовавшаго по докладу Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 17 февраля сего года за № 267, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ дорогамъ устроить, не позже 1-го января 1902 г., въ каждомъ багажномъ вагонѣ отдѣленія такого размѣра, при которомъ возможна была бы одно-временная перевозка 2-хъ собакъ. Устройство упомянутыхъ отдѣленій, по размѣрамъ должно быть согласовано съ размѣрами таковыхъ же отдѣленій въ вагонахъ Николаевской желѣзной дороги, указанныхъ на чертежахъ, приложенныхъ къ протоколу XI-ой технической комиссіи, созывавшейся при общемъ съѣздѣ въ 1898 г.; при этомъ вопросъ относительно устройства въ означенныхъ отдѣленіяхъ отопленія и вентиляціи долженъ быть рѣшаемъ по усмотрѣнію каждой дороги въ зависимости отъ ея мѣстныхъ условий.

Цирк. Департ. ж. д. № 3394, отъ 1 марта 1899 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г., № 12, стр. 137.

О предоставленіи для охотниковъ съ собаками половины пассажирскаго вагона III класса.

По докладу Департамента ходатайства правленій нѣкоторыхъ обществъ охоты о значительныхъ неудобствахъ существующихъ кѣтокъ въ багажныхъ вагонахъ для перевозки собакъ и невозможности иногда получить разрѣшеніе начальниковъ станцій и согласіе пассажировъ на перевозку собакъ въ классныхъ вагонахъ, Его Сіятельство Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать:

Оставивъ пока въ силѣ нынѣ дѣйствующія правила о перевозкѣ собакъ по желѣзнымъ дорогамъ, допустить, — въ видѣ опыта на одинъ годъ, — назначеніе для перевозки охотниковъ съ ихъ собаками въ какомъ-либо одномъ изъ поѣздовъ, какъ въ четномъ, такъ и въ нечетномъ направленіяхъ (за исключеніемъ курьерскаго, скорого и почтоваго) до $\frac{1}{2}$ вагона (для курящихъ 3 класса, съ обязательнымъ вывѣшиваніемъ съ наружной стороны вагона надписи „для охотниковъ“). Начальникамъ или управляющимъ желѣзныхъ

дорогъ надлежитъ выбрать таковую пару по соглашенію съ обществами охоты и по соображенію съ мѣстными условіями. Если же въ отведенной для охотниковъ части вагона окажутся свободныя мѣста, то, за неимѣніемъ другихъ мѣсть въ поѣздѣ, мѣста эти могутъ быть замѣщаемы, пассажирами, не претендующими на присутствіе собакъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 17714, отъ 6—8 октября 1898 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 42, стр. 633 и Сб. Тар. № 996.

Объ отводѣ отдѣленій въ вагонахъ III кл. для собакъ.

По докладу управленія желѣзныхъ дорогъ, 28 мая сего года за № 1175, что годичный опытъ дѣйствія перевозки по желѣзнымъ дорогамъ охотничьихъ собакъ согласно порядку, указанному въ циркулярѣ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ $\frac{5}{8}$ октября 1898 года, № 17714 не далъ еще достаточно практическихъ указаній для обращенія такого порядка въ постоянное правило, Его Сіятельство Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать приведенный въ циркулярѣ № 17714 порядокъ, въ видахъ дальнѣйшаго опыта, примѣнять еще въ теченіе двухъ лѣтъ, по 1 января 1902 года при соблюденіи нижеслѣдующихъ условій:

1) Право замѣщать свободныя мѣста въ охотничьихъ отдѣленіяхъ, въ случаѣ неимѣнія другихъ свободныхъ мѣсть въ поѣздахъ, пассажирами, не претендующими на присутствіе собакъ, сохраняются за желѣзными дорогами.

2) Перевозимыя при охотникахъ собаки могутъ находиться въ охотничьихъ отдѣленіяхъ безъ намордниковъ и безъ дѣпочекъ.

3) Указанный въ циркулярѣ № 17714 порядокъ устанавливается вновь, въ видѣ обязательной мѣры, на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, за исключеніемъ Либаво - Роменской, Московско - Брестской, Пермской, Риги - Орловской, Сибирской, Средне-Азіатской и Юго-Восточныхъ, управленіямъ конхъ предоставляется право, по мѣрѣ надобности въ каждомъ случаѣ, отводить по ихъ усмотрѣнію охотникамъ отдѣленія для собакъ въ вагонахъ третьяго класса, не испрашивая каждый разъ особаго на то разрѣшенія отъ управленія желѣзныхъ дорогъ.

Объ изложенномъ приказаніи Его Сіятельства управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ начальникамъ, директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ къ надлежащему руководству.

Цирк. Управл. ж. д. № 25693, отъ 3—5 июня 1900 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 25, стр. 296 и Сб. Тар. № 1168.

Объ отказѣ пассажира отъ уплаты дополнительнаго обора за провозъ собакъ безъ квитанцій.

На одной изъ желѣзныхъ дорогъ возникъ вопросъ о томъ, какъ слѣдуетъ поступать съ пассажирами, не желающими платить дополнительный сборъ за провозъ собакъ безъ квитанцій.

Въ виду сего Управленіе желѣзныхъ дорогъ, ссылаясь на имѣвшія мѣсто по настоящему дѣлу сужденія ХСVI Общаго Конвенціоннаго Съѣзда (вопросъ 35 программы), объявляетъ для руководства желѣзныхъ дорогъ, въ разъясненіе § 10 установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ Правилъ о перевозкѣ собакъ въ пассажирскихъ поѣздахъ, что въ случаяхъ неуплаты пассажиромъ дополнительнаго сбора за провозъ собаки безъ квитанцій, дорогамъ надлежитъ, не удаляя такихъ собакъ изъ поѣзда, составлять, по аналогіи съ случаями обнаруженія въ поѣздѣ безбилетныхъ пассажировъ, жандармскій протоколъ, для взысканія затѣмъ причитающейся желѣзной дорогѣ платы судебнымъ порядкомъ.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 5—12 апрѣля 1905 г. № 15831—84. — Сб. Тар. № 1682 и Вѣст. М-ва п. с. 1905 г. № 19, стр. 167.

Правила перевозки собакъ съ товарными поѣздами.

На основаніи ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ жел. дор., Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, разсмотрѣвъ вопросъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ собакъ съ товарными поѣздами, журналомъ отъ 25 октября 1905 года за № 80, положилъ издать ниже сего помѣщеніи на се к предметъ правила.

Одобривъ настоящее постановленіе Совѣта, предлагаю въѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять такое же къ надлежащему руководству и исполненію.

1. Собаки, сдаваемые къ перевозкѣ съ товарными поѣздами, отправляются съ ближайшимъ товарнымъ поѣздомъ въ товарномъ вагонѣ; но, по усмотрѣнію дороги отправленія, единичныя отправки сдачныхъ такимъ образомъ собакъ могутъ быть посылаемы и съ пассажирскими поѣздами.

2. Собаки могутъ быть перевозимы или въ принадлежащихъ отправителямъ помѣщеніяхъ (клеткахъ, корзинахъ, рѣшетчатыхъ ящикахъ и т. п.), или безъ таковыхъ помѣщеній; но въ послѣднемъ случаѣ собаки должны быть въ намордникахъ или съ ремешными повязками на мордахъ и съ цѣпочками или ремнями для привязки собакъ во время перевозки.

3. При перевозкѣ собакъ въ особыхъ помѣщеніяхъ (п. 2) сопровожденіе собаки проводникомъ не требуется, но таковой можетъ быть допущенъ по желанію отправителей. Перевозка же собакъ безъ указанныхъ помѣщеній производится не иначе, какъ съ проводникомъ отъ отправителя, обязаннымъ сопровождать собаку до станціи назначенія.

4. На перевозку собакъ составляются накладныя и дубликаты на общемъ основаніи, съ указаніемъ въ таковыхъ документахъ—слѣдуютъ ли собаки въ особыхъ помѣщеніяхъ (п. 2) или же безъ сихъ помѣщеній. При этомъ въ случаѣ перевозки собакъ въ клеткахъ, ящикахъ и т. п., въ накладной и дубликатѣ долженъ быть указанъ вѣсъ собакъ съ помѣщеніемъ.

5. Кормленіе, поеніе и вообще уходъ за собаками во время перевозки лежитъ на обязанности владѣльцевъ собакъ, за исключеніемъ лишь случаевъ засылки собакъ или ихъ задержки.

6. Лица, отправляющія собакъ, имѣютъ право объявлять цѣнность ихъ, причемъ такое объявленіе дѣлается письменно и объявленная стоимость вносится въ накладную и дубликатъ (ст. ст. 34 и 108 Общ. Уст. жел. дор.).

7. Въ случаѣ утраты дубликата накладной на перевозимую собаку, послѣдняя выдается владѣльцу только по предъявленіи имъ доказательства принадлежности ему этой собаки. При этомъ отъ получателя отбирается росписка, съ указаніемъ въ ней званія, имени, отчества, фамиліи и мѣста жительства получателя, а также признаковъ и названія собаки.

8. Собаки должны быть принимаемы на станціяхъ назначенія не позже 24 часовъ по прибытіи поѣзда, съ которымъ собака перевозилась. Въ противномъ случаѣ желѣзная дорога вправе передать собаку, при содѣйствіи чиновъ жандармской полиціи, за счетъ и страхъ владѣльца, на попеченіе частныхъ лицъ, съ составленіемъ о семъ протокола.

При отсутствіи частныхъ лицъ, желающихъ принять собаку на прокормленіе, ее могутъ взять для той же цѣли по желанію и станціонныя служащія. При отказѣ лица, взявшаго первоначально собаку на прокормленіе, отъ дальнѣйшаго храненія ея, собака можетъ быть передана, при посредствѣ начальника станціи назначенія собаки на прокормленіе третьимъ лицамъ.

9. Если собаки, переданныя на прокормленіе какъ частнымъ лицамъ, такъ равно и служащимъ дороги, не будутъ востребованы ихъ владѣльцами или взявшія ихъ на прокормленіе лица откажутся отъ дальнѣйшаго храненія, то онѣ продаются желѣзною дорогою съ публичнаго торга. Собаки не проданныя съ аукціона, за отсутствіемъ покупателей, равно какъ и собаки, взятыя на

прокормъ которыхъ не нашлось желающихъ, подлежатъ передачѣ въ распоряженіе мѣстной полиціи.

Постанов. М-ра п. с. № 566, отъ 7 января 1906 г. — Собр. узак. 1906 г. № 18, ст. 115 Сб. Тар. № 1755 и Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 11 стр. 87.

Отправки собакъ безъ тары, перевозимыя въ товарныхъ поѣздахъ большой и малой скорости, подлежатъ таксировкѣ по нормальному тарифу большой скорости, съ расчетомъ платъ за каждую собаку, какъ за 1 пудъ товара. *Извѣщ. 10557 Сб. Тар. 1767.*

О принятіи къ руководству постановленій М-ра п. о. о перевозкѣ собакъ въ товарныхъ поѣздахъ и дополненія къ правиламъ перевозки собакъ въ пассажирскихъ поѣздахъ.

Неустановленіе до сего времени какихъ либо вполне определенныхъ постановленій, которыя регулировали бы вопросъ о перевозкѣ собакъ съ товарными поѣздами (большою или малою скоростью), вызывало на практикѣ различныя недоразумѣнія, а потому Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ установилъ нынѣ для такихъ перевозокъ особыя правила, каковыя и опубликованы, при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 7 января сего года за № 566, въ № 18 Собр. узак. и расп. Правит. за текущій годъ, а равно въ № 17 Вѣстника Министерства Путей Сообщенія и въ № 1779 Сборника Тарифовъ.

Одновременно въ тѣхъ же нумерахъ Собранія Узаконеній и Сборника Тарифовъ опубликовано постановленіе Министра Путей Сообщенія за № 564, касающееся дополненія §§-въ 3 и 9 Правилъ о перевозкѣ собакъ съ пассажирскими поѣздами.

Оба означенныя постановленія Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ преподать на ввѣренныхъ имъ линіяхъ, подлежащимъ агентамъ, для руководства и точнаго исполненія.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 19 апрѣля 1906 г. № 16769—92, Сб. Тар. № 1779 и Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 17, стр. 154.

32. Запрещается перевозить, въ видѣ багажа, вещества огнеопасныя или могущія причинить вредъ багажу другихъ пассажировъ или желѣзной дорогѣ. Тамъ же, ст. 32.

33. Каждый пассажирскій билетъ даетъ право на бесплатный провозъ въ багажномъ вагонѣ одного пуда, а дѣтскій билетъ—двадцати фунтовъ багажа. Тамъ же, ст. 33.

см. въ приложеніи № 1, въ правилахъ примѣненія общаго пассажирскаго тарифа условія провоза багажа §§ 25—29.

см. подъ ст. 26 Общаго Устава цирк. 1899 г. за № 33770 отъ 26—27 августа, о скидкѣ за багажъ при слѣдованіи пассажира въ вагонѣ класса высшаго по 2 билетамъ низшаго класса.

о скидкѣ съ вѣса багажа по билетамъ IV класса см. приложеніе № 1 къ сему Уставу, Глава II о тарифѣ на провозѣ пассажировъ IV класса.

Правила перевозки багажа.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу отъ 14 и 21 января 1893 г. за № 2—390 положить:

Въ развитіи статьи 33 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ издать нижеслѣдующее постановленіе:

1) Пассажиру, слѣдующему какъ въ мѣстномъ сообщеніи (по отдѣльной дорогѣ), такъ и прямымъ сообщеніемъ (по нѣсколькимъ дорогамъ), представляется сдавать багажъ на тотъ поѣздъ, въ которомъ онъ слѣдуетъ, не только на станціи отправленія, но и на промежуточныхъ станціяхъ, исключенныхъ въ данное прямое пассажирское сообщеніе (ст. 8 Общ. Уст.), а также не только до конечной, но и до всякой промежуточной по пути слѣдованія пассажира станціи и полустанціи (открытой въ силу ст. 3 того же Устава для приема пассажировъ и багажа), на которой поѣздъ останавливается не менѣе 2 минутъ.

При отправленіи багажа не до конечной станціи слѣдованія пассажира, а до промежуточной, на оборотѣ его билета, подъ штемпелемъ: „багажъ“, дѣлается отмѣтка о томъ, до какого пункта принять багажъ пассажира.

Установленная статьею 33 Общаго Устава скидка пуда съ вѣса багажа дѣлается только одинъ разъ.

2) Желѣзная дорога, принявшая отъ пассажира кладь въ товарной куцурѣ къ перевозкѣ въ видѣ багажа по багажной квитанціи (ст. 36 Общ. Уст.) въ томъ же поѣздѣ, въ коемъ слѣдуетъ пассажиръ, сдавшій эту кладь, обязана сдѣлать, установленную статьею 33 Общаго Устава, скидку съ вѣса и несетъ отвѣтственность за эту кладь, какъ за багажъ (ст. 97 Общ. Уст. Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ).

Извл. изъ постановл. М-ра н. с. № 3170, отъ 10 марта 1893 г., объявл. Прав. Сен.—Собр. узак. 1893 г. № 59, ст. 520, Указат. М-ва н. с. 1893 г. № 19, стр. 546 и Сб. Тар. № 424.

О скидкѣ съ вѣса багажа и размѣрѣ вознагражденія въ случаѣ его утраты или порчи.

Въ виду возникшихъ на практикѣ недоразумѣній относительно того: 1) слѣдуетъ ли, въ случаяхъ сдачи къ перевозкѣ пассажирскаго багажа по одной багажной квитанціи, при предъявленіи нѣсколькихъ билетовъ разныхъ классовъ, дѣлать предусмотрѣнною статьею 33-ю Общаго Устава скидку съ вѣса багажа по числу всѣхъ предъявляемыхъ билетовъ, или же по числу билетовъ одного какого-либо класса и 2) если дѣлать скидку по числу всѣхъ билетовъ, то по какому классу должна опредѣляться отвѣтственность въ случаѣ порчи или утраты багажа (ст. 97 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ),—Департаментъ желѣзныхъ дорогъ (по коммерческому отдѣлу), по приказанію Его Превосходительства Господина Министра Путей Сообщенія, объявляетъ, что установленная 33-ю ст. Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ скидка съ вѣса багажа должна производиться по числу всѣхъ предъявленныхъ билетовъ, безъ различія ихъ классовъ и что, по смыслу ст. 33 и 97 Общ. Уст. Росс. жел. дор., жел. дороги, въ случаѣ утраты или порчи такого багажа, обязаны вознаграждать претендателя пропорціонально числу предъявленныхъ билетовъ и классу таковыхъ, такъ напр., при предъявленіи къ перевозкѣ 6-ти пудовъ багажа по тремъ подшымъ билетамъ 3-хъ разныхъ классовъ (I, II и III), должна быть сдѣлана, примѣнительно къ ст. 33-й Общ. Уст., скидка въ 3 пуда, т. е. по одному пуду на каждый билетъ; за утрату же такого багажа или порчу его—владѣлецъ вознаграждается: за два пуда—въ размѣрѣ, опредѣленномъ ст. 97-ю Устава для пассажировъ I класса (3 руб. за фунтъ); за другіе два пуда—въ размѣрѣ, опредѣленномъ для пассажировъ II класса (два руб. за фунтъ) и за послѣдніе два пуда—какъ за багажъ пассажира 3-го класса.

Цирк. Д-та ж. д. № 10556, отъ 26—30 июля 1893 г.—Указат. М-ва н. с. 1893 г. № 31, стр. 1113 и Сб. Тар. № 454.

О скидкѣ съ вѣса багажа по билетамъ до разныхъ станцій назначенія.

Циркуляромъ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 30 марта 1898 г. за № 5926, было объявлено, что пассажиру, предъявляющему нѣсколько билетовъ, хотя бы и до разныхъ станцій, но по одному направленію, скидка льготнаго вѣса багажа предоставляется по совокупности предъявленныхъ имъ билетовъ, но лишь до ближайшихъ изъ всѣхъ станцій назначенія, указанныхъ въ билетахъ.

На практикѣ, однако, не рѣдко бываютъ случаи, когда пассажиръ предъявляетъ нѣсколько билетовъ до разныхъ станцій, лежащихъ за какимъ либо узловымъ пунктомъ на разныхъ линіяхъ, такъ, напримѣръ, на ст. Москва Московско-Казанской желѣзной дороги были предъявлены пассажиромъ два билета: одинъ—до станціи Токаревка Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, а другой—до станціи Тамбовъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги. Станціи эти лежатъ за узловой станціей Козловъ, но на разныхъ линіяхъ, а пассажиръ просилъ сдѣлать скидку лишь до Козлова.

Относительно такихъ случаевъ въ правилахъ о скидкѣ съ вѣса багажа не имѣется точныхъ указаній.

Посему и согласно заключенію 86 Общаго Съѣзда, по вопросу 5 его программы, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію за Министра, Господина Товарища Министра Путей Сообщенія, разъясняетъ, что предусмотрѣнная статьею 33 Общаго Устава скидка, съ вѣса багажа должна производиться по совокупности предъявляемыхъ пассажиромъ билетовъ одного класса или разныхъ (но только первыхъ трехъ, вмѣющихъ одинаковый багажный тарифъ классовъ), и притомъ не только на станціи отправленія, но и на промежуточныхъ станціяхъ, лишь бы эти станціи были общи для всѣхъ билетовъ, хотя бы станціи первоначальнаго отправленія были различными и не только до конечной станціи, но и до любой промежуточной, общей для этихъ билетовъ, безразлично отъ того, выданы ли эти билеты до одной и той же станціи или до разныхъ, и лежатъ ли эти станціи по одному направленію или по разнымъ.

Вмѣстѣ съ симъ циркуляръ отъ 30 марта 1898 г., за № 5926, какъ предусматривающій лишь одинъ частный случай настоящаго, долженъ считаться утратившимъ свое значеніе.

Цирк. Управл. ж. д. № 44230—230, отъ 24—27 сентября 1902 г. Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 41, стр. 508 и Сб. Тар. № 1411.

Разъясненіе правила о скидкѣ съ вѣса багажа по совокупности билетовъ съ различными станціями назначенія.

На XIII общемъ конвенціонномъ съѣздѣ обсуждались нѣкоторыя недоразумѣнія, вызываемыя правиломъ о предоставленіи пассажирамъ скидки съ вѣса багажа по совокупности билетовъ, выданныхъ до разныхъ станцій назначенія (вопросъ 17 программы съѣзда), каковое правило установлено циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 24—27 сентября 1902 года за № 44230/230.

Посему Управленіе желѣзныхъ дорогъ разъясняетъ, что, такъ какъ, на основаніи этого циркуляра, пассажиру, предъявляющему нѣсколько билетовъ до разныхъ станцій назначенія, лежащихъ какъ въ одномъ направленіи, такъ и за какимъ-либо узловымъ пунктомъ на разныхъ линіяхъ, предоставляется предусмотрѣнная ст. 33 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ скидка льготнаго вѣса багажа по совокупности предъявленныхъ имъ билетовъ, но лишь не далѣе какъ до ближайшей изъ всѣхъ, указанныхъ въ билетахъ станцій назначенія, то и самый багажъ долженъ быть принимаемъ не далѣе, какъ до ближайшей станціи, общей для всѣхъ предъявленныхъ билетовъ.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 19 ноября 1905 г. № 44759—214.—Сб Тар. № 1745 и Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 49—50, стр. 400.

О размѣрѣ вознагражденія подлежащаго выдачѣ за утрату багажа офицерскимъ чинамъ, ѣдущимъ въ вагонахъ I-го класса по билетамъ II-го и въ вагонахъ II-го по билетамъ III-го класса.

Согласно постановленію 61 общаго сѣзда, отъ 30 января 1897 года, утвержденному г. Министромъ Путей Сообщенія, въ случаѣ утраты или порчи по винѣ желѣзныхъ дорогъ багажа, принадлежащаго офицерскимъ чинамъ гвардіи, арміи и флота, проезжающимъ по желѣзнымъ дорогамъ въ вагонѣ II класса по билетамъ III класса, претензіи ихъ о вознагражденіи за багажъ удовлетворяются по нормѣ, установленной для вознагражденія за багажъ пассажировъ II класса, т. е. по два рубля за фунтъ.

Постановленіемъ же 63 того же общаго сѣзда, отъ 3 іюня 1897 г. рѣшено: претензіи генеральскихъ и адмиральскихъ чиновъ, а также полковниковъ, командующихъ отдѣльными частями и военныхъ врачей состоящихъ въ V и высшихъ классахъ по чину, проезжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ въ вагонахъ I класса по билетамъ II класса, о вознагражденіи ихъ за утраченный по винѣ желѣзныхъ дорогъ багажъ, удовлетворяютъ по нормѣ, установленной для вознагражденія за багажъ пассажировъ I класса, т. е. по три рубля за фунтъ.

Цирк. Запѣды. дѣлами Общаго Сѣзда № отъ

О приемѣ къ отправкѣ съ пассажирскими поѣздами упакованныхъ и неупакованныхъ велосипедовъ.

Въ виду имѣвшихъ мѣсто на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ случаи отказа, со стороны станціонныхъ агентствъ, въ принятіи отъ пассажировъ къ перевозкѣ, въ качествѣ багажа, упакованныхъ въ рѣшетчатые ящики велосипедовъ, со скидкой, согласно статьѣ 33 Общаго Устава, льготнаго вѣса, Управленіе желѣзныхъ дорогъ считаетъ нужнымъ обратить вниманіе Начальниковъ и Управляющихъ желѣзныхъ дорогъ, что на основаніи пункта 2-го установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ развитіе означенной статьи Устава „Правилъ перевозокъ багажа“ „желѣзная дорога, принявшая отъ пассажира кладь въ товарной укупоркѣ къ перевозкѣ въ видѣ багажа, по багажной квитанціи въ томъ же поѣздѣ, въ коемъ слѣдуетъ самъ пассажиръ, сдавший эту кладь, обязанъ сдѣлать установленную статью 33 Общаго Устава скидку съ вѣса“ и, слѣдовательно, упомянутые отказы станцій къ допущенію на упакованные велосипеды скидки по числу предъявляемыхъ пассажирами билетовъ являются неправильными.

Что касается, затѣмъ, самого принятія станціями упакованныхъ велосипедовъ къ перевозкѣ въ видѣ багажа, допускаемаго, согласно статьѣ 31 Общаго Устава, только по мѣрѣ возможности, съ разрѣшенія начальника станціи, то, принимая во вниманіе несомнѣнную, болѣею частью, необходимость для пассажировъ, чтобы велосипедъ слѣдовалъ обязательно съ тѣмъ же поѣздомъ, съ которымъ ѣдетъ самъ пассажиръ, такъ какъ по прибытіи на станцію назначенія пассажиры продолжаютъ перѣдко на велосипедахъ дальнѣйшій путь, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Г. Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ разъяснить начальникамъ станцій, что отказъ въ приемѣ отъ пассажировъ къ перевозкѣ какъ упакованныхъ (ст. 31 Общ. Уст.), такъ равно и неупакованныхъ велосипедовъ можетъ имѣть мѣсто только въ самыхъ исключительныхъ случаяхъ, за совершенною, напр., невозможностью помѣстить велосипедъ въ багажномъ вагонѣ и притомъ только на курьерскіе и скорые поѣзда. На всѣ же другіе поѣзда велосипеды должны быть принимаемы всегда безирепятственно.

Затѣмъ надлежитъ имѣть въ виду, что разница при перевозкѣ между велосипедами, упакованными въ глухіе или рѣшетчатые ящики, корзины и т. п. и велосипедами неупакованными должна состоять лишь въ томъ, что въ первомъ случаѣ, т. е. упакованные велосипеды, согласно приведенному выше

постановленію Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ подлежатъ перевозкѣ со скидкой льготнаго вѣса на пассажирскіе билеты, причемъ плата за провозъ излишка сверхъ льготнаго вѣса должна быть взимаема по общему багажному тарифу; на неупакованные же велосипеды никакой скидки дѣлать не слѣдуетъ и плату за провозъ сихъ послѣднихъ должно взимать по установленному для велосипедовъ тарифу со штуки и версты.

Цирк. Управл. ж. д. № 1999—8, отъ 8—14 января 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 4, стр. 44 и Сб. Тар. № 1354.

относительно перевозки съ пассажирскими поѣздами велосипедовъ см. протоколъ 53-го общаго конвенціоннаго сѣзда и 32-го тарифнаго сѣзда.

34. Пассажиры имѣютъ право объявлять цѣнность своего багажа, причемъ если багажъ будетъ оцѣненъ дороже указанныхъ въ статьѣ 97 предѣльныхъ размѣровъ ответственности желѣзной дороги за утрату или порчу багажа, то за провозъ онаго взимается опредѣленная тарифомъ дополнительная плата. Тамъ же, ст. 34.

Правила приема багажа и грузовъ съ объявленною отправителемъ цѣнностью.

Одобривъ постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, о дополненіи, изданныхъ въ развитіе ст. 34 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Правилъ приема багажа и грузовъ съ объявленною цѣнностью (Собр. узак. и расп. Прав. за 1886 г. № 80, ст. 684 и за 1887 г. № 45, ст. 338), предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ означенныя правила къ руководству и исполненію съ 1 июня 1903 года въ нижеуказанной редакціи.

§ 1. Пассажиръ, объявляющій цѣнность своего багажа въ высшемъ размѣрѣ, противъ указаннаго въ ст. 97 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ, обязанъ предъявить его къ сдачѣ для исполненія формальностей приема и осмотра, не позднѣе какъ за 20 минутъ до отхода того поѣзда, съ которымъ желаетъ отправиться.

§ 2. Объявленіе стоимости багажа дѣлается словесно или письменно; стоимость каждого багажнаго мѣста показывается отдѣльно, съ обозначеніемъ номера или отличительнаго знака мѣста, а общій итогъ объявленной стоимости вносится прописью въ багажную квитанцію.

§ 3. Отправитель груза, желающій обезпечить себѣ вознагражденіе въ ранѣе опредѣленномъ размѣрѣ, долженъ объявить цѣнность груза въ накладной. При этомъ цѣнность отдѣльныхъ мѣстъ проставляется цифрами, а итогъ—прописью.

§ 4. Партия однороднаго груза, по желанію отправителя, можетъ быть оцѣниваема или по совокупности всѣхъ составляющихъ ее мѣстъ, или же каждое мѣсто такой партіи можетъ быть оцѣнено отдѣльно. При разнородности груза, въ накладной должна быть показана цѣнность каждого отдѣльнаго мѣста отправки. Если по размѣру установленной накладной число мѣстъ съ объявленною цѣнностью превышаетъ число имѣющихся для сего графъ въ накладной, то отправитель долженъ о стоимости отдѣльныхъ мѣстъ груза подать письменное заявленіе, съ обозначеніемъ номера или отличительнаго знака каждого оцѣннаго мѣста, причемъ въ накладной обязанъ сдѣлать отмѣтку о поданномъ имъ письменномъ заявленіи, а въ итогѣ прописать общую сумму объявленной цѣности. Сказанное письменное заявленіе должно служить приложеніемъ къ накладной.

§ 5. Наружная упаковка багажныхъ и товарныхъ мѣстъ, цѣнность которыхъ объявлена, должна быть прочна, такъ, чтобы могла выдержать перевозку безъ поврежденія и утраты части груза. Желѣзная дорога, смотря по роду отправляемой киади и цѣнности отдѣльныхъ багажныхъ мѣстъ, независимо осмотра багажа и груза (ст. 35 и 64 Общ. Устава), можетъ требовать, чтобы такіа мѣста были заломбированы или запечатаны отправителемъ; если мѣсто обязано веревкою, то веревка должна быть цѣльная, безъ узловъ.

Примѣчаніе. Требованіе о заломбированіи и запечатаніи мѣстъ не распространяется на партіи грузовъ, а касается лишь товаровъ, отправляемыхъ отдѣльными мѣстами, и багажа.

§ 6. Независимо отъ вышеприведенныхъ общихъ правилъ, въ случаѣ объявленія пассажиромъ цѣнности багажа въ суммѣ удвоеннаго размѣра противъ указанныхъ въ ст. 97 Общаго Устава нормъ, вознагражденія за багажъ, а именно: для пассажировъ I-го класса—6 руб. II-го класса—4 р. и III-го класса—2 руб. за фунтъ, применяются слѣдующія льготныя правила:

а) пассажиру предоставляется объявить по усмотрѣнію цѣнность либо каждаго отдѣльнаго мѣста, сдаваемого имъ къ перевозкѣ багажа, либо только общую цѣнность всего багажа. Въ зависимости отъ сего станціею отправленія, принимающею багажъ, дѣлаются въ выдаваемой пассажиру багажной квитанціи соответственныя отмѣтки;

б) наружная упаковка багажныхъ мѣстъ должна быть исправна, причемъ пломбировка или опечатанія мѣста предоставляется усмотрѣнію отправителя;

в) вскрытіе сдаваемого съ объявленною цѣнностью багажа при пріемѣ, для его осмотра, обязательно.

§ 7. За утрату всего багажа дорога улачиваетъ вознагражденіе въ размѣрѣ объявленной цѣнности, за утрату же части сего багажа вознагражденіе выдается пропорціонально недостающей части вѣса всего багажа, если стоимость его была заявлена въ общей суммѣ, и по стоимости утраченнаго мѣста, если стоимость каждаго мѣста была объявлена отдѣльно.

§ 8. Дополнительная плата за багажъ и грузы съ объявленною цѣнностью устанавливается съ каждаго 100 рублей объявленной цѣнности и съ каждаго 100 верстъ пробѣга:

А. Для багажа и грузовъ вообще:

за грузъ 1/2 коп.
за багажъ 1 1/2 коп.

Б. Для нижепоименованныхъ предметовъ: свѣжихъ съѣстныхъ припасовъ (фруктовъ, растений, мерзлаго мяса, рыбы, живности и иныхъ предметовъ, подверженныхъ быстрой порчѣ или гніенію, жидкостей, животныхъ, картинъ и художественныхъ произведеній, ломкихъ и громоздкихъ предметовъ, какъ-то: неукладной въ ящики мебели, домашней утвари, чугунаго литья, зеркалъ, стеколъ и посуды, предметовъ легковоспламеняющихся и опасныхъ, а также предметовъ, не имѣющихъ биржевой или рыночной цѣны, перевозимыхъ какъ грузъ—5 коп.

В. Для тѣхъ же предметовъ (за исключеніемъ поименованныхъ въ ст. 32 Общ. Уст.), перевозимыхъ пассажирами, въ силу ст. 31 Общ. Уст. какъ багажъ,—15 коп.

Примѣчаніе. Дополнительная плата за багажъ и грузы съ объявленною цѣнностью исчисляется за полныя сотни верстъ дѣйствительнаго протяженія перевозки, отъ станціи отправленія до станціи назначенія, и за полныя сотни рублей объявленной цѣнности—такимъ образомъ, чтобы минимальное число верстъ и рублей составляло 100 и чтобы всякое превышеніе одной сотни округлялось до слѣдующей. Въ тѣхъ случаяхъ, когда исчисленія на сихъ основаніяхъ плата не достигаетъ 10 к. съ отдѣльной отправки, взимается 10 коп. Распределеніе дополнительной платы между желѣзными дорогами, совершившими перевозку, производится пропорціонально протяженіямъ отдѣльныхъ дорогъ, участвующихъ въ перевозкѣ.

§ 9. Дополнительная плата за объявление цѣнности взимается всегда при отправленіи багажа или груза.

§ 10. Если пассажиръ на станціи перерыва своего пути взял весь багажъ, отправленный имъ съ объявленою цѣнностью, или часть его, то, при дальнѣйшей отправкѣ взятаго имъ багажа, прежде объявленная цѣнность считается недѣйствительною.

§ 11. Печатные экземпляры настоящихъ правилъ предлагается выставить на видныхъ мѣстахъ при багажныхъ и товарныхъ кассахъ, а равно и въ залахъ станціи.

Постановл. М-ра п. с. № 15854 отъ 27 марта—1 апрѣля 1903 г.—Собр. узак. 1903 г. № 40 ст. 492, Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 18 стр. 164 и Сб. Тар. № 1464.

О вновь введенныхъ, облегченныхъ условіяхъ пріема багажа съ объявленою цѣнностью.

Статья 34 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ предоставляет пассажиру право страховать свой багажъ, т. е. сдавать его къ отправкѣ по желѣзной дорогѣ съ объявленою цѣнностью, для полученія, въ случаѣ утраты багажа, вознагражденія въ заранее опредѣленномъ размѣрѣ, превышающемъ вознагражденіе, выдаваемое дорогою по нормамъ, указаннымъ въ статьѣ 97 того же Устава, на каковой предметъ и были установлены Совѣтомъ до желѣзнодорожныхъ дѣламъ въ 1886 г. „*Правила пріема багажа съ объявленою цѣнностью*“.

Но, какъ указываетъ многолѣтняя практика желѣзныхъ дорогъ, пассажиры почти совершенно не пользуются своимъ правомъ страхованія багажа и въ то же время, въ случаѣ утраты дорогою незастрахованныхъ отправокъ, не довольствуясь подлежащимъ выдачѣ вознагражденіемъ по опредѣленнымъ закономъ нормамъ, обращаются весьма часто съ ходатайствомъ объ увеличеніи причитающагося вознагражденія, сообразно съ дѣйствительною стоимостью утраченнаго багажа. При этомъ, каждое отклоненіе подобныхъ ходатайствъ со стороны желѣзныхъ дорогъ, дѣйствующихъ въ данномъ случаѣ на точномъ основаніи статьи 97 Общаго Устава, порождаетъ неизбѣжно нареканія и жалобы со стороны пассажировъ.

Принимая во вниманіе, что тормазомъ къ развитію на желѣзныхъ дорогахъ страхованія багажа,—каковое, по мысли законодателя, должно служить коррективомъ къ недостаточности (въ случаяхъ отправки болѣе цѣннаго багажа) вознагражденія, уплачиваемаго по нормамъ ст. 97 Общаго Устава,—является, главнымъ образомъ, стѣснительность для пассажировъ дѣйствующихъ правилъ о страхованіи, требующихъ исполненія пассажирами многочисленныхъ формальностей, Управление желѣзныхъ дорогъ вошло въ Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ съ представленіемъ объ установленіи, согласно проекту LXXXV Общаго Съѣзда (вопросъ 8), облегченныхъ условій пріема багажа съ объявленою цѣнностью, которыя давали бы возможность пассажиру, безъ всякой затраты и безъ излишнихъ формальностей, достигнуть болѣе полного обезпеченія своего имущества.

Допуская возможность установленія облегченныхъ условій страхованія багажа, LXXXI, а затѣмъ и LXXXV Общіе Съѣзды находили тѣмъ не менѣе необходимымъ ограничить примѣненіе сихъ облегченій извѣстною предѣльною суммою страхованія, выше которой страхованіе должно быть уже обстановлено всеми существующими нынѣ формальностями, причемъ Съѣзды полагали принять для облегченнаго страхованія, какъ максимальное вознагражденіе, удвоенныя нормы противъ установленныхъ статьєю 97 Общаго Устава, а именно: для пассажировъ I-го класса—240 руб. за пудъ, II класса—160 руб. и III класса—80 рублей.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на разсмотрѣніе котораго было представлено приведенное предположеніе LXXXV Съѣзда, признавъ, что при новой, проектированной желѣзными дорогами, постановкѣ этого вопроса, положеніе пассажировъ, желающихъ обезпечить себѣ вознагражденіе, на случай

утраты багажа, въ высшемъ размѣрѣ противъ нормъ ст. 97 Устава, несомнѣнно улучшится въ весьма значительной мѣрѣ, рѣшилъ дополнить дѣйствующія правила о страхованіи постановленіями, изложенными въ §§ 6 и 7 новыхъ „Правилъ пріема багажа и грузовъ съ объявленною отправителями цѣнностью“, опубликованныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ ^{27 марта} 1 апрѣля, текущаго 1903 года за № 15854, въ № 40 Собр. узак. и расп. Прав. за 1903 г. и въ № 1464 Собр. Тар. Росс. желѣзныхъ дорогъ.

Объявляя о семъ, Управление желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ разъяснить подлежащимъ станціоннымъ агенгамъ цѣль и значеніе введенія облегченныхъ условій страхованія багажа, дабы примѣненіе новой мѣры, при неумѣломъ и слишкомъ формальномъ отношеніи къ дѣлу со стороны упомянутыхъ агентовъ, не встрѣтило затрудненій и задержекъ.

Кромѣ того, о важности и сущности вводимой съ 1 іюня сего года мѣры непосредственно для самихъ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ, должно быть сдѣлано возможно широкое оповѣщеніе какъ черезъ мѣстные органы печати, такъ равно и путемъ вывѣшиванія соответственныхъ о семъ объявленій въ пассажирскихъ вагонахъ и около пассажирскихъ и багажныхъ кассъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 22533/108 отъ 10—20 мая 1903 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 21 стр. 195 и Сб. Тар. № 1476.

О домашнихъ вещахъ, отправляемыхъ съ объявленною цѣнностью.

На одной изъ желѣзныхъ дорогъ возникло недоразумѣніе, въ какомъ размѣрѣ подлежитъ взиманію дополнительная плата за грузъ, слѣдующій подъ наименованіемъ „домашнія вещи“, съ объявленной цѣнностью; въ размѣрѣ ли 0,5 коп. со 100 рублей объявленной цѣнности и съ каждаго 100 верстъ пробѣга, или же въ размѣрѣ 5 коп.

51-й общій тарифный сѣздъ, на разсмотрѣніе коего было внесено настоящій вопросъ, постановилъ разъяснить, что грузы подъ наименованіемъ „домашнія вещи“, отправляемые съ объявленной цѣнностью, слѣдуетъ относить къ той категоріи грузовъ, къ коей отнесена „домашняя утварь“ и, слѣдовательно, взыскивать съ такихъ грузовъ дополнительную плату въ размѣрѣ 5 коп. съ каждаго 100 рублей объявленной цѣнности и съ каждаго 100 верстъ пробѣга.

Такое постановленіе сѣзда утверждено пнѣ въ установленномъ порядкѣ.

Сообщая о семъ начальникамъ казенныхъ дорогъ къ свѣдѣнію и руководству, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ проситъ мѣстныхъ учрежденій Государственнаго Контроля принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цирк. Коммерч. Отд. Д-та ж. д. № 244—2302, отъ 10 февраля 1899 г.

35. Желѣзнодорожное управленіе имѣетъ право подвергнуть принимаемый имъ багажъ осмотру, если существуетъ основаніе подозрѣвать, что въ немъ находятся небезопасные или воспрещенные къ перевозкѣ въ багажномъ вагонѣ предметы, или же, что цѣнность багажа объявлена въ преувеличенной суммѣ. Осмотръ багажа производится желѣзнодорожными агентами, не иначе какъ въ присутствіи жандарма и лица, сдающаго багажъ. Тамъ же, ст. 35.

36 Въ пріемѣ багажа выдается квитанція, въ которой обозначаются: 1) нумера пассажирскихъ билетовъ; 2) число мѣстъ багажа; 3) его вѣсъ, какъ дѣйствительный, такъ и подлежащій оплатѣ (ст. 33); 4) цѣнность багажа, если она будетъ объявлена пассажиромъ при сдачѣ онаго (ст. 34); и 5) провозная багажная плата. Тамъ же, ст. 36.

Кромѣ данныхъ, означенныхъ въ ст. 36 Общ. Уст., въ багажной квитанціи показывается классъ пассажирскихъ билетовъ, а общій итогъ объявленной цѣнности вносится прописью. Пассажиры при сдачѣ своего багажа обязаны предъявлять свои билеты, на которыхъ станціей, принимающей багажъ, отбивается слово „багажъ“, въ удостовѣреніе того, что установленная ст. 33 Общ. Уст. скидка по вѣсу багажа произведена.

Пост. М-ва п. с. № 3162, отъ 9 апрѣля 1886 г., объявл. Прав. Сен. съ измѣненіемъ, указаннымъ въ постановл. № 3170, отъ 10 марта 1893 г.—Собр. узак. 1888 г. № 59, ст. 556 и 1893 г. № 59, ст. 520.—Указат. М-ва п. с. 1888 г. № 27, стр. 567 и 1893 г. № 19, стр. 546 и Сб. Гар. № 424.

См. приложение № 1, гдѣ помѣщены правила примѣненія общаго пассажирскаго тарифа и условія провоза багажа со всѣми относящимися къ нимъ дополненіями и разъясненіями.

37. Багажъ выдается желѣзною дорогою предъявителю багажной квитанціи. Если багажъ не будетъ выданъ въ теченіе сорока восьми часовъ по востребованіи и притомъ онъ не задержанъ во исполненіе распоряженія правительственныхъ установленій, то пассажиръ имѣетъ право считать его утраченнымъ и получить съ желѣзной дороги причитающееся за него вознагражденіе. Тамъ же, ст. 37.

О времени закрытія кассъ для выдачи багажа см. правила подъ ст. 17 Общаго Устава.

см. подъ ст. 30 сего устава цирк., Д-та ж. д. № 14971, отъ 24—25 августа 1898 г. объ организаціи на важнѣйшихъ по пассажирскому движенію станціяхъ особыхъ камеръ для временнаго храненія багажа, преимущественно ручной клади.

см. подъ ст. 72 и 73 циркуляры завѣдывающаго дѣлами общаго свѣзда отъ 10 августа 1900 г. № 287 и отъ 30 декабря 1895 № 420 о переборахъ и недоборахъ по багажу и о порядкѣ выдачи переборовъ.

см. ст. 97 Общаго Устава о размѣрахъ вознагражденія за багажъ.

**Объ облегченіи выдачи пассажирамъ вознагражденія за утраченный или недоста-
вленный своевременно багажъ.**

По докладу Г. Министра Путей Сообщенія и по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ предположеній 69 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда, объ устраненіи просрочекъ въ доставкѣ багажа и упрощеніи порядка выдачи вознагражденія за багажъ, Его Сіятельство Г. Министръ, признавая необходимымъ оказать возможное со стороны желѣзныхъ дорогъ содѣйствіе къ облегченію положенія пассажировъ, багажъ коихъ не прибылъ своевременно по назначенію, изволилъ приказать всѣмъ дорогамъ казеннымъ и частнымъ принять къ руководству, съ 1 октября сего года въ прямомъ сообщеніи русскихъ желѣзныхъ дорогъ, а по казеннымъ дорогамъ также и въ мѣстномъ сообщеніи каждой дороги, въ развитіе статьи 37 Общаго Устава, нижеслѣдующія, проектированныя означеннымъ съѣздомъ, „Правила вознагражденія пассажировъ за утерян- ный или недоставленный своевременно багажъ“.

1) Пассажиръ, не получившій своего багажа въ теченіе 48 часовъ по востребованіи и не желающій ожидать розыска его дорогою, подаетъ станціи назначенія письменное заявленіе (ст. 123 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ) съ требованіемъ выдачи причитающагося за багажъ вознагражденія (ст. 97 Устава), причемъ къ заявленію должна быть приложена багажная квитанція на недо- ставленный багажъ.

2) По полученіи такого заявленія, станція назначенія сообщаетъ немед- ленно по телеграфу станціи отправленія № багажной квитанціи, значащіяся въ ней нумера пассажирскихъ билетовъ, число мѣствъ и вѣсъ багажа, для немедленнаго же отвѣта станціи отправленія, телеграммою, о подлинности багажной квитанціи, съ повтореніемъ въ отвѣтной телеграммѣ всѣхъ перечисле- нныхъ данныхъ прописью.

3) По истеченіи трехъ сутокъ со времени подачи указаннаго заявленія, станція пазначенія обязана выплатить лицу, подавшему заявленіе съ багаж- ною квитанціею, вознагражденіе за багажъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ статьею 97 Общаго Устава, если только къ этому времени не поступитъ отъ станціи отправленія телеграммы съ требованіемъ задержать уплату. При этомъ уплата денегъ въ случаѣ неполученія станціею назначенія отвѣта на свой запросъ отъ станціи отправленія въ теченіе 3-хъ дней производится на отвѣтственность за послѣдствія дороги или станціи отправленія.

4) Пассажиръ, желающій, не смотря на полученное имъ вознагражденіе за недоставленный багажъ, обезпечить себѣ право на полученіе самаго багажа, по розыскѣ оного, съ обязательствомъ возврата полученныхъ денегъ, долженъ заявить объ этомъ въ заявленіи съ указаніемъ своего адреса.

Въ заключеніе Управленіе желѣзныхъ дорогъ, въ видахъ ознакомленія пассажировъ съ устанавливаемыми правилами, предлагаетъ дорогамъ объявить таковыя въ мѣстныхъ газетахъ и вывѣсить въ вагонахъ.

Цирк. Упр. авт. ж. д. № 34254—149, отъ 13—17 августа 1901 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 36, стр. 443 и Сб. Тар. № 1297.

Разъясненіе предыдущихъ правилъ вознагражденія пассажировъ за утерянный или недоставленный своевременно багажъ.

На стран. 125.

Изъ циркуляру 1901 года за № 34254.

Согласно утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія заклю- ченію 106 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда, (вопросъ 2) установленныя циркуляромъ Управленія жел. дорогъ отъ 13/17 августа 1901 года за № 34254/149, облегченныя условія уплаты пассажирамъ вознагражденія за утраченный или недоставленный своевременно багажъ,—на пассажи- ровъ IV класса не распространяются.

1-ое Дополн. въ 4-му изд. Общ. Устава Н. Л. Врюля по 1 февр. 1908 г.

желѣзныхъ дорогъ разъясняетъ, что дѣйствіе вышеозначенныхъ правилъ распространяется также и на случаи частичной утраты багажа, но лишь на такіе, когда недоставлены на станцію назначенія одно или нѣсколько цѣлыхъ багажныхъ мѣстъ, изъ числа показанныхъ въ багажной квитанціи.

Въ случаяхъ же, когда всѣ багажныя мѣста, значащіяся въ квитанціи, прибыли на станцію назначенія, но въ таковыхъ обнаруженъ недостатокъ вѣса, поврежденіе упаковки и т. п., претензіи о недостаткѣ багажа должны разсматриваться лишь общеустановленнымъ порядкомъ и правила, объявленныя въ циркулярѣ № 34254 примѣнею къ такого рода недостаткамъ не подлежатъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 357/2 отъ 30 декабря 1902 г.—4 января 1903 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1903 г. № 2, стр. 11 и Сб. Тар. № 1453.

38. Въ случаѣ утраты багажной квитанціи, багажъ выдается пассажиру только по представленіи имъ доказательствъ принадлежности ему онаго. При этомъ отъ получателя отбирается росписка, въ которой обозначаются всѣ признаки принятыхъ имъ багажныхъ мѣстъ, а также его званіе, имя, отчество, фамилія и мѣсто жительства. Тамъ же, ст. 38.

см. подъ ст. 72 Общ. Уст. о возвратѣ переборовъ по багажнымъ квитанціямъ (цирк. Завѣд. дѣлами Общ. Сѣзда отъ 10 августа 1900 г. за № 287/1122).

39. Багажъ, не востребоваанный по прибытіи поѣзда на станцію назначенія хранится на отвѣтственности желѣзной дороги: въ теченіе двадцати четырехъ часовъ со времени прибытія — бесплатно, а въ теченіе означенныхъ въ статьѣ 40 сроковъ — за установленную тарифомъ посуточную плату. Тамъ же, ст. 39.

40. О багажѣ, не востребоваанномъ въ продолженіи четырнадцати дней со дня прибытія его на станцію, публикуется троекратно въ вѣдомостяхъ, и если затѣмъ багажъ не будетъ востребованъ въ слѣдующіе четыре мѣсяца со дня послѣдней публикации, то онъ продается съ публичнаго торга. Въ теченіе первыхъ четырнадцати дней, не востребоваанный багажъ хранится на станціи назначенія, а по прошествіи этого срока можетъ быть переданъ, для дальнѣйшаго храненія, на одну изъ центральныхъ станцій, по усмотрѣнію управленія дороги. Вырученная отъ продажи багажа сумма, по удержаніи причитающихся дорогѣ платежей, вносится, для приращенія процентами, въ государственное кредитное

учрежденіе. Если, въ теченіе годового срока, считая со времени послѣдней публикаціи, никто не предъявитъ правъ своихъ на означенную сумму, то она обращается въ пользу пенсіонной или вспомогательной кассы подлежащей желѣзной дороги. Тамъ же, ст. 40.

Примѣчаніе. Къ предметамъ, забытымъ или потеряннымъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ вагонахъ или на пути, если таковые въ теченіе четырнадцати дней не будутъ взяты утратившими ихъ лицами, примѣняется порядокъ, указанный въ сей (40) статьѣ, причемъ вышеупомянутый четырнадцатидневный срокъ исчисляется со дня представленія забытыхъ или потерянныхъ предметовъ начальникамъ желѣзнодорожныхъ станцій. Подробнѣя правила относительно публичной продажи: 1) предметовъ, указанныхъ выше въ семъ примѣчаніи, и 2) багажа, невостребованнаго получателями, издаются Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. 1890 мая 29 (6865).

О срокѣ возврата денегъ за грузы невостребованные о которыхъ говорится въ ст. 84 Общ. Уст. см. подпечатанное подъ ней разъясненіе въ цирк. начальникамъ казенныхъ ж. дорогъ отъ 8 іюля 1898 г. № 12201.

Правила продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга невостребованныхъ багажа и грузовъ.

Министръ Путей Сообщенія представилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе, копии: а) постановленія своего, отъ 19 октября 1890 г. № 12292 и б) одобренныхъ имъ правилъ продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга невостребованныхъ багажа и грузовъ.

„Одобривъ изданныя совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу отъ 20 сентября 1890 года № 10, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго, въ 29 доиъ мая 1890 года, мѣсяца Государственнаго Совѣта, нижеслѣдующія „правила продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга невостребованныхъ багажа и грузовъ“, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя къ точному исполненію и выставить на видныхъ мѣстахъ при товарныхъ конторахъ и багажныхъ кассахъ“.

§ 1. Отвѣнка невостребованныхъ багажа и грузовъ, подлежащихъ продажѣ съ публичнаго торга, на основаніи ст. 40 и 90 Общаго Устава, производится желѣзною дорогою. Для отвѣнки дорога можетъ приглашать и экспертовъ; если для отвѣнки необходимо вскрытіе назначенныхъ къ продажѣ мѣстъ, то такое производится въ присутствіи чина желѣзнодорожной полиціи, съ составленіемъ объ оказавшихся по вскрытіи предметахъ протокола.

§ 2. О продажѣ производится желѣзною дорогою въ мѣстныхъ городскихъ и губернскихъ вѣдомостяхъ публикація съ указаніемъ въ ней: мѣста и времени (дня и часа) продажи, рода продаваемаго груза или багажа, номеровъ накладныхъ или багажныхъ квитанцій, станцій отправленія и назначенія, отправителя и получателя и суммы наложеннаго на грузъ платежа ¹⁾.

¹⁾ Последнія пять словъ § 2 прибавлены на основаніи постановленія М-ра п. с. отъ 18 іюля 1907 года № 18174 (Собр. узак. 1907 г. № 144 ст. 1188, Сб. Тар. № 1923 и Вѣстн. М-ва п. с. 1907 года № 00, стр. 00).

О помѣщеніи въ объявленіяхъ подробныхъ свѣдѣній о продаваемыхъ грузахъ см. сужденія 5-го съѣзда начальниковъ коммерческихъ службъ.

§ 3. Независимо отъ сего, продажа оповѣщается объявленіями на станціи, гдѣ она имѣетъ быть произведена, равно какъ и на станціяхъ отправленія и назначенія и на другихъ, по усмотрѣнію дороги, станціяхъ. Объявленія, въ которыхъ должны быть означены свѣдѣнія, указанныя въ § 2, вывѣшиваются на видныхъ мѣстахъ станціи, а также въ товарныхъ складахъ и пакгаузахъ и снимаются не ранѣе окончанія торга.

§ 4. Продажа не можетъ быть произведена ранѣе истеченія недѣли со дня послѣдней публикаціи и двухъ недѣль со дня вывѣски объявленія на станціи, назначенной для торга.

§ 5 ¹⁾. Продажа производится, по усмотрѣнію дороги, на станціи назначенія, или на одной изъ станціи, расположенныхъ въ торговыхъ пунктахъ.

§ 6. Продажа производится начальникомъ станціи или особыми, по назначенію отъ дороги агентами, въ присутствіи чина желѣзнодорожной полиціи и двухъ постороннихъ свидѣтелей.

§ 7. Лица, указанныя въ §§ 1 и 6, а также и всѣ вообще агенты желѣзной дороги, къ участию въ торгахъ не допускаются.

§ 8. Багажъ или грузъ, по усмотрѣнію дороги, можетъ быть проданъ какъ раздробительно, такъ и цѣлою партіею (отправленною по одной накладной или квитанціи); мѣста предъявляются къ продажѣ вскрытыми.

§ 9. Торгъ начинается съ цѣны, опредѣленной при оцѣнкѣ. Продаваемые предметы за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ § 12 сихъ правилъ, остаются за предложившимъ наибольшую противъ сей цѣны сумму ²⁾.

При производствѣ оцѣнки должна быть принимаема также и сумма наложеннаго платежа. (Разъясненіе, данное СІВ.-Варшавской дорогѣ 20 мая 1896 г. № 8306).

§ 10. Для производства торга составляется торговый листъ, въ которомъ означаются продаваемые предметы, оцѣнка ихъ (§ 9), причитающіеся желѣзной дорогѣ платежи, сумма наложеннаго платежа и высшая предложенная на торгѣ цѣна, противъ которой росписывается покупатель; по окончаніи продажи торговый листъ подписывается указанными въ § 6 лицами ²⁾.

§ 11. Покупщикъ, за которымъ остался багажъ или грузъ, обязанъ внести немедленно задатокъ, въ размѣрѣ 10% съ предложенной имъ цѣны, а остальную сумму не позже полудня слѣдующаго дня. Въ случаѣ невнесенія задатка, торгъ возобновляется для прочихъ присутствующихъ лицъ, начиная съ предпослѣдней объявленной цѣны. Въ случаѣ же невнесенія остальныхъ сверхъ задатка денегъ, назначается новый торгъ, а задатокъ присоединяется къ суммѣ, которая можетъ быть выручена впоследствии чрезъ продажу багажа или груза.

§ 12. Если не явится желающихъ торговаться, или если изъ явившихся никто не надбавитъ сверхъ оцѣнки, а также, если предложенная цѣна не будетъ покрывать причитающихся желѣзнымъ дорогамъ по данной отправкѣ провозной платы и другихъ сборовъ (ст. 85 Общ. Уст. Росс. ж. д.), то дорога назначаетъ новый торгъ, на которомъ грузъ или багажъ остается за лицомъ, предложившимъ высшую цѣну, независимо отъ того, будетъ ли эта цѣна выше или ниже оцѣнки, а также покрываются, или не покрываются всѣ означенныя выше платежи. Новая продажа можетъ быть произведена на одной изъ станціи дороги по усмотрѣнію сей послѣдней; дорога имѣетъ право участвовать въ торгѣ на этой продажѣ паравѣ съ другими торгующимися. Въ остальномъ новый торгъ производится по правиламъ, установленнымъ для перваго торга ²⁾.

¹⁾ § 5 включенъ здѣсь въ новой редакціи, установленной постановл. Управл. М-вомъ н. с. № 8741, отъ 22 Іюля 1892 г., объявл. Тран. Сѣц.-Собр. узак. 1892 г. № 83, ст. 889 и Журн. М-ва н. с. 1892 г. № 85, стр. 913.

²⁾ Тексты §§ 9, 10 и 12 измѣнены согласно постановленію М-ра н. с. отъ 18 Іюля 1907 года № 19174 (Собр. узак. 1907 года № 144 ст. 1188, Сб. Тар. № 1923 и Вѣстн. М-ва н. с. 1907 года № 60, стр. 600).

§ 13. Всѣ расходы по перевозкѣ неостребованныхъ багажа и грузовъ для храненія и продажи, а также по производству продажи, возмѣщаются изъ суммы, вырученной чрезъ продажу; въ случаѣ же явки получателя, для принятія багажа или груза, до произведенія назначенной продажи, онъ обязанъ уплатить изъ указанныхъ выше расходовъ дорогъ тѣ, которые ею уже произведены.

§ 14. Проданный съ публичнаго торга багажъ или грузъ, оплаченный вполне покупателемъ, долженъ быть имъ вывезенъ со станціи не позже 24 часовъ послѣ торга. Если багажъ или грузъ не будетъ увезенъ въ этотъ срокъ, то съ покупателя взимается плата за храненіе на общемъ основаніи.

§ 15¹⁾. Исключеніе изъ указаннаго выше допускается только для неостребованныхъ спирта, хлѣбнаго вина, водочныхъ издѣлій и русскаго коньяку, въ отношеніи каковыхъ грузовъ долженъ быть соблюдаемъ слѣдующій порядокъ:

а) Неостребованные на станціяхъ спиртъ и хлѣбное вино частнаго изготовленія въ случаѣ, если такыя признаются мѣстными Акцизнымъ Управленіемъ пригодными для казенной винной операціи, не поступаютъ въ аукціонную продажу, а принимаются означеннымъ Управленіемъ въ хозяйственное распоряженіе, съ уплатою желѣзной дорогѣ за эти грузы денегъ, по установленнымъ Министерствомъ Финансовъ и сообщаемымъ мѣстнымъ Управленіемъ отдѣльныхъ линій напередѣ, на извѣстные періоды времени, высшимъ размѣрамъ разверсточныхъ цѣнъ, по коимъ прибрѣтается казеню спиртъ въ той губерніи, гдѣ находится станція прибытія груза. Въ случаѣ, если въ числѣ неостребованныхъ грузовъ окажутся спиртъ или хлѣбное вино казеннаго изготовленія, то такыя прибрѣтаются Акцизнымъ Управленіемъ по продажной цѣнѣ, назначенной Министерствомъ Финансовъ, за вычетомъ расходовъ по перевозкѣ (по желѣзной дорогѣ, водою или гужомъ) питей со станціи желѣзной дороги въ ближайшей казенной очистной складъ. Прибрѣтенные Акцизнымъ Управленіемъ, на этомъ основаніи, частные или казенные спиртъ и хлѣбное вино выдаются такому и вывозятся со станціи лишь по полученіи послѣднею причитающейся дорогѣ суммы полностью за исключеніемъ лишь тѣхъ случаевъ, когда между Акцизнымъ Управленіемъ и Управленіемъ дороги состоялось соглашеніе относительно иного порядка выдачи этихъ грузовъ, утвержденное въ установленномъ порядкѣ.

б) Неостребованныя на желѣзнодорожныхъ станціяхъ отправки спирта и хлѣбнаго вина, непризнанныя Акцизными Управленіями пригодными для надобностей казенной винной операціи, а равно грузы съ отбросами спиртоочистительнаго производства, а также съ водочными издѣліями и русскимъ коньякомъ, продаются съ публичнаго торга не иначе, какъ въ присутствіи акцизнаго надзора, и съ допущеніемъ къ участию въ торгахъ: въ отношеніи водочныхъ издѣлій и русскаго коньяку—всѣхъ желающихъ, а въ отношеніи остальныхъ въ числѣ ихъ поименованныхъ выше предметовъ лишь представителей отъ фабрикъ или заводовъ, пуждающихся въ спиртовыхъ продуктахъ для техническихъ и химическихъ производствъ и имѣющихъ на то надлежащее разрѣшеніе. Прибрѣтенные частными лицами съ аукціона всѣ вышеуказанные продукты разрѣшаются къ вывозу со станціи лишь по полученіи отъ акцизнаго надзора пропуска, удостоверяющаго выполнение покупателемъ подлежащихъ обязанностей, безъ провѣрки станціею правильности и достаточности сихъ документовъ (ст. 66 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

в) Оказавшіеся въ числѣ неостребованныхъ грузовъ и багажа спиртные продукты и водочныя издѣлія, по своему количеству, качеству или происхожденію не разрѣшенныя узаконеніями о казенной винной операціи къ обращенію въ продажу или потребленію, конфискуются акцизнымъ надзоромъ и передаются станціями безвозмездно въ распоряженіе Акцизныхъ Управленій, съ составленіемъ лишь о случившемся соотвѣстнаго акта за подписью должностнаго лица Акцизнаго Управленія.

¹⁾ § 15 включенъ въ правила на основаніи постановленія М-ра п. с. № 21017 отъ 22—30 апрѣля 1908 г.—Собр. узак. 1903 г. № 75 ст. 833, Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 31 стр. 394 и Сб. Тар. № 1501.

г) Настоящій параграфъ должно считать относящимся лишь къ тѣмъ станціямъ назначенія спиртныхъ и водочныхъ грузовъ, которыя расположены въ районѣ казенной продажи питей; для всѣхъ же остальныхъ, лежащихъ внѣ этого района, станцій остается въ силѣ общій порядокъ продажи съ публичнаго торго востребованныхъ грузовъ.

Распор. М-ва н. с. № 12292, отъ 19 октября 1890 г., объявл. Прав. Сен.— Собр. узак. 1890 г. № 111, ст. 1079; Журн. М-ва н. с. 1890 г. № 47, стр. 1059 и Сб. Тар. № 167.

О правѣ дорогъ производить досрочную продажу груза см. подъ ст. 90 Общ. Уст. цирк. Завѣд. дѣлами Общаго Сѣзда отъ 5 іюня 1897 г. № 197/775.

84-й общій конвенціонный сѣздъ по вопросу 9 программы о томъ кому надлежитъ выдача перевыручки отъ продажи востребованнаго груза, когда грузокозьяиномъ заявлено объ утерѣ дубликата, постановилъ согласно заключенію V сѣзда начальниковъ коммерческихъ службъ (вопросъ 17), что установленія правилъ на сей предметъ не требуется, такъ какъ означенныя деньги составляютъ собою эквивалентъ самого груза, права на который устанавливаются заявленіемъ объ утерѣ дубликата, въ силу правилъ о семъ, почему тѣ же правила подлежатъ примѣненію какъ къ грузу, такъ и къ вырученнымъ за него деньгамъ.

Цирк. письмомъ отъ 6 іюня 1895 г. за № 9335 разъяснено начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, что нѣкоторыя дороги посылаютъ публикаціи не только въ мѣстныя городскія и губернскія вѣдомости, но и въ столичныя газеты, удараживая этимъ стоимость публикацій. Такъ какъ согласно ст. 90 Общ. Уст. означенныя публикаціи должны быть помѣщаемы только въ мѣстныхъ и губернскихъ вѣдомостяхъ, по мѣсту

Къ стран. 130.

Объ устанавленіи однообразнаго порядка таксировки востребованныхъ грузовъ, отправляемыхъ въ центральные склады для храненія или продажи ихъ съ аукціона.

На 54 и 57 Общихъ Тарифныхъ Сѣздахъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ разсматривался, по предложенію Министра Путей Сообщенія, вопросъ объ устанавленіи однообразнаго порядка таксировки востребованныхъ грузовъ, при перевозкѣ ихъ въ центральные склады для храненія, или на станціи, расположенныя въ торговыхъ пунктахъ, для болѣе выгодной продажи съ аукціона, причемъ 57-й Сѣздъ полагалъ разъяснить данный вопросъ слѣдующимъ образомъ:

Востребованные на станціи назначенія грузы, отправляемые, по истеченіи сроковъ, устанавленныхъ статьями 40 и 90 Общаго Устава Росс. жел. дорогъ, въ центральные склады для храненія и продажи, или на станціи, расположенныя въ торговыхъ центрахъ, для продажи, должны быть таксированы по мѣстному служебному тарифу данной дороги, по каковому тарифу должны быть, равнымъ образомъ, рассчитаны, провозная плата и дополнительные сборы за сію перевозку, въ случаѣ, предвидѣнномъ § 13-мъ Правилъ продажи желѣзными дорогами, съ публичнаго торго востребованныхъ багажа и грузовъ (см. распоряженіе Г. Министра Путей Сообщенія отъ 19-го октября 1890 года за № 12292), т. е. при выдачѣ груза, до производства назначенной продажи, явившемуся за принятіемъ такового получателю. По тому же тарифу должна быть рассчитана плата за провозъ востребованнаго груза, подлежащая удержанію въ числѣ прочихъ, причитающихся дорогѣ, платежей, изъ

О передачѣ желѣзными дорогами предметовъ религіознаго почитанія, въ случаѣ ихъ невостребованія получателями, въ ближайшія къ станціямъ храненія этихъ предметовъ церкви.

Министръ Путей Сообщенія 15 апрѣля 1893 г. представилъ Правительствующему Сенату для распубликованія, копію постановленія своего, отъ 9 апрѣля 1893 г. № 4575, о передачѣ желѣзными дорогами предметовъ религіознаго почитанія, въ случаѣ ихъ невостребованія получателями, въ ближайшія къ станціямъ храненія этихъ предметовъ церкви.

Въ устраненіе возникающихъ на практикѣ недоразумѣній по вопросу о томъ, какіе изъ предметовъ религіознаго почитанія не подлежатъ продажѣ желѣзными дорогами съ публичнаго торга, въ случаѣ ихъ невостребованія,— предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, согласно заключенію Святѣйшаго Синода, принять къ точному и неуклонному исполненію нижеслѣдующее: св. иконы, кресты, олеографическія изображенія ликовъ святыхъ, священныя и богослужебныя книги и т. п. предметы религіознаго почитанія христіанъ, въ случаѣ невостребованія ихъ въ опредѣленный ст. 40 и 90 Общ. Уст. Росс. желѣзн. дорогъ срокъ, не могутъ быть обращены въ публичную продажу, а должны быть передаваемы въ ближайшія къ станціямъ храненія этихъ предметовъ церкви.

Пост. М-ра п. с. № 4575, отъ 9 апрѣля 1893 г., объявл. Правит. Сен.—Собр. узак. 1893 г. № 67, ст. 573.—Указат. М-ва п. с. 1893 г. № 21, стр. 580—Вѣстн. М-ва фин. 1893 г. № 21 и Сб. Тар. № 430.

О причисленіи могильныхъ крестовъ къ числу предметовъ религіознаго почитанія, не подлежащихъ въ случаѣ невостребованія, продажѣ съ публичнаго торга.

Въ числѣ предметовъ религіознаго почитанія, которые, согласно постановленію Министра Путей Сообщенія, отъ 15 апрѣля 1893 года за № 4575, въ случаѣ невостребованія ихъ получателями, не подлежатъ продажѣ съ публичнаго торга, а должны быть передаваемы въ ближайшія къ станціямъ храненія этихъ предметовъ церкви, помѣщены и кресты.

Въ виду возникшаго на одной изъ дорогъ недоразумѣнія по вопросу о томъ, распространяется ли означенное постановленіе также и на могильные кресты, Управленіе желѣзныхъ дорогъ объявляетъ для руководства желѣзныхъ дорогъ, что Святѣйшій Синодъ нашелъ продажу съ публичныхъ торговъ могильныхъ памятниковъ, устроенныхъ въ видѣ креста, могущею оскорблять религіозное чувство христіанъ и посему призналъ, что означенные кресты, оказывающіеся невостребованными, должны быть доставляемы въ ближайшую къ станціи храненія ихъ приходскую церковь, наравнѣ съ остальными предметами религіознаго почитанія христіанъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 35381—159 отъ 20—24 августа 1901 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 37 стр. 455 и Сб. Тар. № 1298.

Объ опредѣленіи Святѣйшаго Синода о правѣ распоряженія предметами религіознаго почитанія невостребованными своевременно получателями.

Ссылаясь на постановленіе Министра Путей Сообщенія, отъ 9-го апрѣля 1893 года за № 4575, опубликованное въ № 67 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за тотъ же годъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ объявляетъ Правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ для свѣдѣнія нижеслѣдующее опредѣленіе Святѣйшаго Синода, отъ 7/18 февраля 1901 года за № 511, о правѣ распоряженія разнаго рода предметами религіознаго почитанія христіанъ, не-

востребованными своевременно адресатами и передаваемыми затѣмъ Управленіями желѣзныхъ дорогъ, по истеченіи установленныхъ статьями 40 и 90 Общаго Устава сроковъ, на храненіе въ ближайшія церкви.

Цирк. Управл. ж. д. № 58886/285 отъ 16/28 декабля 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 1 стр. 4 и Сб. Тар. № 1453.

Опредѣленіе Святѣйшаго Синода отъ 7/18 февраля 1901 года за № 511, о правѣ распоряженія предметами религіознаго почитанія доставляемыми Правленіями желѣзныхъ дорогъ на храненіе въ церквяхъ и невостребованными получателями.

Опредѣленіемъ Святѣйшаго Синода, отъ $\frac{29 \text{ января}}{16 \text{ марта}}$ 1893 г., было признано, что предметы религіознаго почитанія, какъ то: кресты, святые иконы, олеографическія изображенія ликовъ святыхъ, священныя и богослужебныя книги и т. п., провозимые по желѣзнымъ дорогамъ, въ случаѣ невостребованія ихъ въ установленное время грузополучателями, должны быть отдаваемы въ церкви, ближайшія къ мѣстамъ храненія грузовъ, причѣмъ причты тѣхъ церковей о каждомъ полученіи священныхъ вещей отъ Правленій желѣзныхъ дорогъ обязаны доносить епархіальному начальству, для зависящихъ съ его стороны распоряженій относительно дальнѣйшаго направленія сихъ вещей. Согласно сему опредѣленію, со стороны Министра Путей Сообщенія послѣдовало соотвѣтствующее распоряженіе, расцубикованное во всеобщее извѣстіе (Собр. узак. и распор. Прав. за 1893 годъ, ст. 573; „Церк. Вѣдом.“ 1893 года, № 24). Затѣмъ въ 1900 году по одной изъ епархій возникъ вопросъ: въ теченіе какого срока должно продолжаться храненіе при церкви означенныхъ предметовъ, а по истеченіи извѣстнаго срока храненія ихъ, могутъ ли они поступать въ собственность церкви, хранившей ихъ, или другой какой либо, болѣе нуждающейся, по усмотрѣнію епархіальнаго начальства. Въ виду сего и принявъ во вниманіе, что по силѣ ст. 90 и 40 Общ. Уст. Росс. желѣзн. дорогъ (Св. Зак., т. XII, ч. I, изд. 1886 г.), по прошествіи 30 дней со дня прибытія невостребованнаго груза посылается о непринятіи груза увѣдомленіе отправителю и троекратно публикуется въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ, а за симъ, въ случаѣ неявки получателя или отправителя въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня послѣдней публикаціи, невостребованные грузы продаются, и вырученныя суммы, по истеченіи годичнаго срока со времени послѣдней публикаціи, обращаются въ пользу желѣзной дороги, Святѣйшій Синодъ, по надлежащемъ сношеніи съ Министромъ Путей Сообщенія, опредѣленіемъ, отъ 7/18 февраля 1901 года за № 511, постановилъ: преподать въ руководство епархіальнымъ начальствамъ — чрезъ напечатаніе въ „Церковныхъ Вѣдомостяхъ“ — разъясненіе о томъ, что о доставленныхъ въ церкви епархій со станцій желѣзныхъ дорогъ, на храненіе, грузахъ, заключающихъ въ себѣ, по описямъ, церковную утварь, или вообще предметы религіознаго почитанія христіанъ, должна быть произведена публикація въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ и, въ случаѣ невостребованія сихъ предметовъ получателемъ, или отправителемъ, въ теченіе года со времени послѣдней публикаціи, невостребованныя церковныя вещи должны быть передаваемы въ одну изъ церковей епархій, по усмотрѣнію епархіальнаго начальства.

см. сужденія 104 общаго конвенціоннаго съѣзда по вопросу 63 программы о томъ, не слѣдовало ли бы невостребованныхъ предметовъ религіознаго почитанія, по еще не освященныхъ, продавать съ публичнаго торга наравнѣ съ прочими грузами.

см. подъ ст. 67 сего устава цирк. Д-та ж. д. № 19908, отъ 3—7 декабря 1893 г., коимъ жел. дор. предоставлено право взимать провозную плату и дополнительные сборы за перевозки предметовъ религіознаго почитанія всегда при отправленіи.

О порядкѣ продажи съ аукціоннаго торга печатныхъ произведеній невостребованныхъ получателями.

Согласно заключенію главнаго управленія по дѣламъ печати, основанному на подлежащихъ статьяхъ устава цензурнаго, штабъ отдѣльнаго корпуса жандармовъ возложилъ на начальниковъ жандармскихъ полицейскихъ управленій наблюденіе за производствомъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ аукціонной продажи книгъ, невыданныхъ адресатамъ, за певкой или перазысканіемъ ихъ, съ тѣмъ, чтобы начальники названныхъ управленій, предварительно выдачи разрѣшеній на такую продажу, въ случаѣ какихъ-либо сомнѣній, обращались къ ближайшему цензурному учрежденію за указаніями о томъ, какія изъ тѣхъ книгъ могутъ подлежать продажѣ, какъ дозволенные къ обращенію въ публичкѣ.

Въ виду сего Управленіе желѣзныхъ дорогъ, съ разрѣшенія Господина Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, предлагаетъ начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частными дорогами сдѣлать распоряженіе о томъ, чтобы невостребованные получателями книги, журналы и прочія произведенія печати назначались въ продажу съ публичнаго торга не ранѣе разрѣшенія на то со стороны начальниковъ подлежащихъ жандармскихъ полицейскихъ управленій.

Цирк. Управл. ж. д. № 31063 отъ 6 іюля 1900 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 30, стр. 370.

О порядкѣ аукціонной продажи принадлежностей тисненія.

Штабъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, по соглашенію съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, падалъ для руководства Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ нижеприведенный циркуляръ, отъ 27 апрѣля 1902 г. за № 3359, о порядкѣ аукціонной продажи печатныхъ станковъ, шрифтовъ и другихъ принадлежностей тисненія,—каковой циркуляръ Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ желѣзнымъ дорогамъ принять къ руководству, въ дополненіе къ циркуляру Управленія отъ 6 іюня 1900 года за № 31063, о порядкѣ продажи съ аукціона печатныхъ произведеній.

Цирк. Управл. ж. д. № 32709—168 отъ 29 іюня—13 іюля 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 30, стр. 387.

Циркуляръ Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, 27 апрѣля 1902 года, № 3359.

По возникшему вопросу о порядкѣ продажи съ аукціоннаго торга желѣзными дорогами въ числѣ невостребованныхъ грузовъ типографскихъ машинъ, разныхъ множительныхъ аппаратовъ, шрифта и другихъ принадлежностей тисненія, Департаментъ Полиціи, по предварительному сношенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія, разъяснилъ, что надзоръ за правильностью продажи печатныхъ станковъ, аппаратовъ и всѣхъ принадлежностей тисненія, а равно разсмотрѣніе представляемыхъ покупателями ихъ разрѣшеній на право приобрѣтенія означенныхъ предметовъ (ст. 163 и 172 Устава о цензурѣ), долженъ лежать на обязанности Начальниковъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, подобно тому, какъ это установлено для продажи съ торговъ разнаго рода произведеній печати согласно циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 6 іюня 1900 г. за № 31093 (приказъ отъ 21-го августа 1900 г. № 80).

Независимо этого, о времени и мѣстѣ продажи поименованныхъ грузовъ желѣзныя дороги сообщаютъ также подлежащимъ Губернаторамъ и Инспекторамъ типографій.

Сообщая объ изложенномъ, Штабъ Корпуса предлагаетъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ вышеприведенное разъясненіе Департамента Полиціи принять въ подлежащихъ случаяхъ къ руководству.

О продажѣ съ аукціона ручного багажа, оданнаго на храненіе въ особыя камеры и не взятаго пассажирами.

На нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ возникли недоразумѣнія по вопросу о томъ, какъ слѣдуетъ поступать съ пассажирскимъ ручнымъ багажемъ, принятымъ на временное храненіе въ особыя камеры, на основаніи правилъ, объявленныхъ въ циркулярѣ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 24/25 августа 1898 г. № 14971 (Вѣстн. Мин. Пут. Сообщ. 1898 г. № 35, Сб. Тар. № 983). 1).

Вслѣдствіе сего, Управление желѣзныхъ дорогъ, принимая во вниманіе сужденія по сему вопросу 86 Общаго конвенціоннаго съѣзда по пункту 7 его программы, разъясняетъ, что пассажирскій ручной багажъ, принятый отъ пассажировъ на временное храненіе и невостребованный ими, слѣдуетъ приравнивать къ предметамъ, забытымъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ и примѣнять къ нему постановленія статьи 40 Общаго Устава и изданныхъ въ развитіе ея правилъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 29576—144 отъ 20—22 іюня 1902 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1902 г. № 27, стр. 350 и Сб. Тар. № 1384.

О начисленіи процентовъ на суммы, вырученныя отъ продажи съ аукціона багажа и грузовъ невостребованныхъ и внесенныя въ Государственный Банкъ.

Вслѣдствіе рапорта вашего отъ 4 марта сего года за № 3151, относительно выплаты процентовъ на возвращаемыя грузохозяевамъ суммы, отъ продажи съ аукціона невостребованныхъ грузовъ, управленіе желѣзныхъ дорогъ увѣдомляетъ, что въ разрѣшеніе возбужденнаго вѣтреннымъ вамъ управленіемъ въ 1897 г. означеннаго вопроса бывшимъ управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, было издано начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ циркулярное распоряженіе отъ 8 октября 1897 г. за № 44272—11814, которымъ предлагалось принадлежащія грузохозяевамъ суммы, вырученныя отъ продажи съ аукціона невостребованныхъ багажа и грузовъ, вносить для приращенія процентами въ отдѣленіе Государственнаго Банка, причемъ было указано, что для безпрепятственной выдачи во всякое время по принадлежности причитающихся грузохозяевамъ суммъ съ паросшими на нихъ процентами упомянутыя деньги необходимо вносить по каждой отправка отдѣльно.

Изъ дальнѣйшей затѣмъ переписки по сему дѣлу выяснилось, что отдѣленія Государственнаго Банка, открывъ обращавшіяся къ нимъ желѣзнымъ дорогамъ текущіе счета для взноса означенныхъ денегъ, отказались уплачивать на таковыя какой-либо процентъ, причемъ отказъ этотъ былъ признанъ вполне правильнымъ также и со стороны Государственнаго Банка, сообщившаго управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ во 1-хъ, что на основаніи дѣйствующихъ правилъ Государственнымъ Банкомъ и его учрежденіями начисляются проценты лишь по текущимъ счетамъ частныхъ лицъ и торговопромышленныхъ товариществъ и обществъ, по всѣмъ же другимъ счетамъ проценты не могутъ быть начисляемы, и во 2-хъ, что суммы, вырученныя отъ продажи невостребованныхъ багажа и грузовъ могутъ считаться частными тогда лишь, когда онѣ вносятся на имя грузохозяевъ, а не на имя желѣзной дороги. Если же управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ желаетъ, чтобы упомянутыя суммы приносили въ теченіе года проценты, то ихъ слѣдуетъ вносить на

1) См. подл. ст. 80 сего устава правила объ организаціи особыхъ камеръ для храненія багажа.

книжку въ безсрочные вклады изъ 1½%, изъ каковыхъ вкладовъ всякое вос-
требованіе исполняется со стороны учреждений Государственнаго Банка без-
препятственно.

О такомъ разъясненіи Государственнымъ Банкомъ сего вопроса, желѣз-
ныя дороги, возбудившія таковой, въ виду приведеннаго выше циркулярнаго
распоряженія управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ 8 октября 1897 г.,
и были поставлены тѣмъ же управленіемъ въ свое время въ извѣстность.

Нынѣ управленіе желѣзныхъ дорогъ, въ дополненіе къ изложенному,
считаетъ необходимымъ присвокупить для руководства въ отношеніи грузо-
хозяевъ, требующихъ уплаты денегъ за проданные съ аукціона грузы съ
процентами, что Общій Уставъ Росс. желѣзныхъ дорогъ обязываетъ дороги
вносить деньги за не востребоваанные багажъ и грузы въ государственное кре-
дитное учрежденіе для приращенія процентами и что дороги, исполнивъ это
обязательство не могутъ нести никакой ответственности за то, уплачиваетъ ли
кредитное учрежденіе проценты на означенныя деньги или нѣтъ. Въ случаѣ
же возникновенія претензій дороги имѣютъ полную возможность отклонить
таковыя, доказавъ, что кредитное учрежденіе, въ которое были внесены деньги,
платитъ процентъ въ меньшемъ размѣрѣ, чѣмъ какой требуется претендате-
лемъ и что кредитное учрежденіе не платитъ никакихъ процентовъ.

*Цирк. предписаніе управл. ж. д. № 23706, отъ 23 мая 1900 г., начальнику
С.-Петербургско-Варшавской ж. д., сообщенное въ копію для руководства всѣмъ
казеннымъ жел. дорогамъ при предписаніи № 24547, отъ 27 мая 1900 г.*

Объ истребленіи платы за храненіе грузовъ, проданныхъ съ аукціона, вслѣдствіе
отказа получателя отъ ихъ принятія и объ отнесеніи вырученной за продажу
груза суммы на подлежащіе счета.

На IV сѣздѣ начальниковъ коммерческихъ службъ былъ возбужденъ
вопросъ объ истребленіи платы за храненіе грузовъ, проданныхъ съ аукцион-
наго торга, вслѣдствіе отказа получателя отъ ихъ принятія.

Вслѣдствіе сего, по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финан-
совъ и Государственнаго Контроля, установлено:

1) плату за храненіе на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ грузовъ, отъ
принятія которыхъ получатель отказался, вслѣдствіе порчи ихъ или по другимъ
причинамъ, нечислять лишь за время до дня отказа получателя отъ принятія
груза;

2) вырученную отъ продажи груза сумму, за удержаніемъ изъ нея при-
читающихся дорогѣ платежей, обращать: 1) на пополненіе фонда товаро-стан-
ціонныхъ работъ—если изъ сего фонда была оплачена претензія грузо-
хозяина, или 2) въ доходъ казны—въ случаѣ удовлетворенія претензій изъ сѣтпаго
кредита.

Сообщая о семъ для свѣдѣнія и руководства, Департаментъ желѣзныхъ
дорогъ покорнѣйше проситъ мѣстныхъ учрежденія Государственнаго Контроля
принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію.

*Цирк. Д-та ж. д. № 22674, отъ 23—24 декабря 1897 г. начальникамъ
казенныхъ жел. дорогъ. — Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 2, стр. 26 и Сб. Тар.
№ 916.*

О порядкѣ продажи багажа и грузовъ, отъ принятія которыхъ получатель отказался.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Начальникамъ казенныхъ
желѣзныхъ дорогъ принять къ исполненію и руководству слѣдующія утверж-
денныя, за Министра Пут. Сообщенія, Г. Товарищемъ Министра 23 сего сентября,
по журналу Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 13 сентября за
№ 2037, правила продажи багажа и грузовъ, отъ принятія которыхъ получатель
отказался.

1) Багажъ и грузы большой и малой скорости, а также грузы, перевозимые съ пассажирскими поѣздами, отъ принятія которыхъ получатель отказался, вслѣдствіе поврежденія ихъ въ пути, частичной утери, несвоевременной доставки и т. п. причинъ, и за которые получателю уплачено вознагражденіе, согласно ст. ст. 37 и 103 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по ступаютъ въ собственность тѣхъ дорогъ, лицъ или фондовъ, за счетъ которыхъ вознагражденіе было выплачено.

2) Дорога или лица, за счетъ которыхъ вознагражденіе уплачено, могутъ: а) оставить грузъ въ своемъ распоряженіи и для своихъ потребностей, и б) дать подлежащей дорогѣ распоряженіе о продажѣ груза съ аукціона или по вольной цѣнѣ, причемъ въ указанныхъ ниже случаяхъ исполняется слѣдующее:

А. Грузы прямого сообщенія, оставшіеся по претензіямъ, разрѣшеннымъ дорогою назначенія, окончательно и безъ предварительныхъ сношеній съ дорогами слѣдованія, обязательно продаются съ аукціона или по вольной цѣнѣ, по усмотрѣнію дороги назначенія, смотря по тому, что будетъ признано еще болѣе выгоднымъ и удобнымъ въ интересахъ желѣзныхъ дорогъ, за счетъ которыхъ претензія удовлетворена.

Б. Грузы прямого сообщенія, оставшіеся по претензіямъ, разрѣшеннымъ дорогою назначенія по предварительному соглашенію съ отвѣтственными дорогами, смотря по требованію отвѣтственной дороги. — или высылаются ей, или продаются съ аукціона, или же по вольной цѣнѣ.

см. сужденіе 104 Общаго конв. съѣзда по вопросу 38 программы и установленный въ силу сихъ сужденій § 72а соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими жел. дорогами.

В. Грузы, оставшіеся по претензіямъ, удовлетвореннымъ за счетъ виновныхъ станцій или агентовъ, предоставляются въ распоряженіе этихъ станцій или агентовъ или, при заявленномъ ими желаніи, продаются съ аукціона или по вольной цѣнѣ.

Г. Грузы скоропортящіяся, а равно грузы, хотя и не отнесенные къ числу скоропортящихся, но могущіе вслѣдствіе подмочки или другихъ причинъ подвергнуться быстрой порчѣ съ потерей своей цѣнности частью или даже полностью, — продаются немедленно съ аукціона или по вольной цѣнѣ по усмотрѣнію управленія дороги.

Во всѣхъ приведенныхъ случаяхъ, за исключеніемъ пункта Г, а также въ тѣхъ, когда по произведенной оцѣнкѣ стоимость груза въ поврежденномъ состояніи не превышаетъ 100 р., — продажа груза производится по распоряженію управленія дороги, безъ внесенія вопроса на разсмотрѣніе совѣта управленія.

3) Въ тѣхъ случаяхъ, когда уплата вознагражденія относится на кредитъ по параграфу 37 эксплуатаціонной смѣты или другого спеціальнаго фонда и когда стоимость груза, по оцѣнкѣ его въ поврежденномъ состояніи, превышаетъ 100 руб., а равно, когда грузъ не относится къ категоріи перечисленныхъ въ пунктѣ Г параграфа 2, — вопросъ объ оставленіи груза за дорогой или продажѣ и способъ ея — вносится на разрѣшеніе мѣстнаго совѣта управленія.

4) Оцѣнка груза производится на станціи нахожденія его по правиламъ продажи невостребованныхъ грузовъ, а сумма, съ которой долженъ начаться торгъ или сумма, за которую грузъ можетъ быть проданъ по вольной цѣнѣ, — опредѣляется управленіемъ дороги.

5) При продажѣ означенныхъ грузовъ, кромѣ грузовъ, указанныхъ въ пунктѣ Г, съ аукціона или по вольной цѣнѣ, обязательно и не менѣе какъ за 3 дня до продажи, вывѣшиваются объявленія на станціи продажи у всѣхъ кассъ и въ конторахъ, помѣщеніе же публикацій въ газетахъ и рассылка особыхъ объявленій мѣстнымъ торговымъ фирмамъ не обязательны, но желательны.

6) Суммы, вырученныя отъ продажи, за удержаніемъ изъ нихъ въ доходъ дорогъ причитающихся имъ по перевозкѣ сихъ грузовъ платежей, а равно всѣхъ расходовъ по производству продажи, — поступаютъ на возстановленіе

того источника, изъ котораго претензія была удовлетворена, или возвращаются агенту, за счетъ котораго было выдано вознагражденіе, причемъ суммы, вырученныя отъ продажи грузовъ, вознагражденіе за которые было отнесено на очередной № 37 эксплоатационной смѣты, — поступаютъ въ доходъ казны.

За выдаемъ настоящимъ циркуляра, циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 24/27 ноября 1900 года за № 54660, по этому предмету, опубликованный въ Сборникъ Тарифовъ отъ 23 декабря 1900 г. за № 1120, — отмѣняется.

Цирк. Управл. ж. д. № 42256—14650—182, отъ 12 октября 1901 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 43, стр. 508 и Сб. Тар. № 1310.

Правила объ обращеніи въ продажу забытыхъ или потерянныхъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ вагонахъ или на пути, предметовъ, остающихся невостребованными.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, 9 июля 1892 года, представилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, копии нижеслѣдующихъ утвержденныхъ имъ постановленій и правилъ.

Одобривъ утвержденныя совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу совѣта отъ 11 июня 1892 года за № 10—895 „правила объ обращеніи въ продажу забытыхъ или потерянныхъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ вагонахъ или на пути, предметовъ, остающихся невостребованными“, — предлагаю въѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя къ точному исполненію и выставить на видныхъ мѣстахъ при товарныхъ и багажныхъ конторахъ и кассахъ.

§ 1. Вещи, найденныя на станціяхъ или въ вагонахъ, должны быть доставлены начальнику станціи: вещи, найденныя на пути, должны быть сданы начальнику ближайшей станціи, подъ его росписку.

§ 2. Начальникъ станціи записываетъ доставленную къ нему вещь въ особый реестръ за послѣдовательнымъ номеромъ, съ показаніемъ: къмъ, откуда и когда она представлена. Въмѣстѣ съ тѣмъ, на самую вещь навѣшивается ярлычекъ, съ обозначеніемъ станціи и номера, подъ которымъ вещь записана въ реестръ.

§ 3. Въ теченіе первыхъ 14-ти дней найденная вещь хранится у начальника станціи, о чемъ вывѣшивается объявленіе на видномъ мѣстѣ станціи; по прошествіи же этого срока вещь можетъ быть передана для храненія на одну изъ центральныхъ станцій, по усмотрѣнію управленія дороги.

§ 4. О всѣхъ найденныхъ вещахъ управленіе дороги дѣлаетъ не менѣе одного раза въ мѣсяцъ, (по возможности 1 числа) публикаціи въ Правительственномъ Вѣстникѣ съ указаніемъ: съ какого времени, на какихъ станціяхъ и какіе предметы находятся на храненіи, а равно и послѣдствій ихъ невостребованія.

§ 5. Лицо, требующее выдачи потерянной вещи, должно: а) доказать право собственности на эту вещь точнымъ и опредѣленнымъ описаніемъ признаковъ вещи, или содержанія ея, а равно и обстоятельствомъ, сопровождавшихъ потерю, и б) при полученіи вещей росписаться въ реестръ найденныхъ вещей, обозначивъ признаки принятыхъ вещей, а также свое званіе, имя, отчество, фамилію и мѣсто жительства.

§ 6. Если требуемая вещь еще находится у начальника станціи, то онъ немедленно выдаетъ ее просителю съ соблюденіемъ порядка, обозначеннаго въ п. 5. Если же требуемая вещь передана уже на одну изъ центральныхъ станцій, или если заявленіе о потерѣ оной сдѣлано не на той станціи, гдѣ вещь потеряна, то начальникъ станціи сноситъ съ подлежащей станціей и, по полученіи потерянной вещи, выдаетъ ее просителю съ соблюденіемъ указанныхъ въ п. 5 условій и по взысканіи съ получателя всѣхъ причитающихся дорогѣ платежей: за храненіе, публикаціи и перевозку. если таковыя имѣли мѣсто въ данномъ случаѣ.

§ 7. Вещи, подверженныя скорой порчѣ и вообще неудобныя для храненія, могутъ быть проданы, а въ случаѣ надобности и уничтожены немедленно по поступленіи ихъ къ начальнику станціи.

§ 8. При продажѣ забытыхъ или потерянныхъ предметовъ съ публичнаго торга примѣняются утвержденныя совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ „правила продажи желѣзными дорогами не востребованныхъ багажа и грузовъ“.

§ 9¹⁾. Найденные на станціяхъ, въ вагонахъ или на пути спиртные продукты и водочныя издѣлія, не разрѣшенныя узаконеніями о казенной винной операціи къ обращенію въ продажу или потребленію, конфискуются акцизнымъ надзоромъ и передаются станціями безвозмездно въ распоряженіе Акцизныхъ Управленій, съ составленіемъ лишь о случившемся соотвѣтственнаго акта, за подписью должностнаго лица Акцизнаго Управленія.

Пост. Управл. М-ва п. с. № 9390, отъ 2 іюля 1892 г., объявл. Прав. Сената.—Собр. узак. 1892 г. № 83, ст. 890 и Журн. М-ва п. с. 1892 г. № 35, стр. 914.

см. подъ ст. 55 сего Устава отмѣтку о томъ, что найденными должны быть признаваемы и грузы, обнаруженные въ вагонахъ безъ документовъ.

41. Возникающія между публикою и служащими на желѣзной дорогѣ лицами пререканія разрѣшаются: 1) на станціяхъ — чинами жандармской желѣзнодорожной полиціи, а при отсутствіи ихъ — начальниками станцій; 2) во время пути — оберъ-кондукторами поѣздовъ. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 41.

42. Пререканія, возникающія при примѣненіи статей 23 — 27 и 162, не могутъ служить поводомъ къ задержкѣ поѣзда противъ росписанія. Въ такихъ случаяхъ поѣздъ отправляется въ назначенное время, а пассажиръ оставляется на станціи. Тамъ же, ст. 42.

Г Л А В А Т Р Е Т Ь Я.

О перевозкѣ грузовъ.

43. Станціи должны быть открыты для приѣма и выдачи грузовъ ежедневно въ опредѣленные для каждаго времени года часы. Росписаніе часовъ, въ теченіе которыхъ станція должна быть открыта, а равно тѣхъ праздничныхъ дней, въ которые открытіе станцій необязательно, объявляется во всеобщее свѣдѣніе порядкомъ, устанавливаемымъ Министромъ Путей Сообщенія. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 43.

¹⁾ § 9 добавленъ на основаніи постановленія М-ва п. с. № 20105, отъ 22—30 апрѣля 1903 г.—Собр. уст. 1903 г. № 72, ст. 844.—Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 29, стр. 272 и Сб. Тар. № 1487.

Правила устройства и объявленія во всеобщее свѣдѣніе рописанія часовъ, въ теченіе которыхъ желѣзнодорожныя станціи должны быть открыты для приѣма и выдачи грузовъ, отправляемыхъ съ пассажирскими поѣздами и грузовъ большой и малой скорости, а равно тѣхъ праздничныхъ дней, въ которые открытіе станцій не обязательно.

(Правила открытія и закрытія билетныхъ и багажныхъ кассъ помѣщены подъ ст. 17).

Утвердивъ, во исполненіе ст. 43 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, нижеслѣдующія правила устройства и объявленія во всеобщее свѣдѣніе рописанія часовъ, въ теченіе которыхъ желѣзнодорожныя станціи должны быть открыты для приѣма и выдачи грузовъ, отправляемыхъ съ пассажирскими поѣздами и грузовъ большой и малой скорости, а равно тѣхъ праздничныхъ дней, въ которые открытіе станцій не обязательно, предлагаю всемъ желѣзнымъ дорогамъ, казеннымъ и частнымъ, а равно подѣльнымъ путямъ общаго пользования принять таковыя правила къ руководству, взаимнѣ правилъ, опубликованныхъ въ № 17 Собр. узакон. и распоряж. Правит. за 1898 г., при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 2—12 января 1898 года за № 618.

§ 1. Станціи желѣзныхъ дорогъ должны быть открыты для приѣма и выдачи грузовъ большой и малой скорости:

I. Въ будніе дни:

Съ 1-го апрѣля по 30 сентября—съ 7 ч. утра до 6 ч. пополудни. } Съ перерывомъ
Съ 1-го октября по 31 марта—съ 8 ч. утра до 4 ч. пополудни. } отъ 12 до 1 часу.
Примѣчаніе. На тѣхъ дорогахъ, гдѣ по мѣстнымъ условіямъ допущено нынѣ открытіе станцій въ 8 часовъ, порядкомъ этого долженъ оставаться въ силѣ и на будущее время, но безъ допущенія въ такомъ случаѣ часоваго перерыва.

II. Въ праздничные дни:

а) Въ воскресные дни.

б) Въ слѣдующіе постоянные праздничные дни: Срѣтніе Господне (2 февраля); Св. Николая Чудотворца (9 мая); Св. Апостоловъ Петра и Павла (29 іюня); Преображеніе Господне, Успеніе Пресвятой Богородицы, Успѣніе Главы Іоанна Предтечи и Св. Александра Невскаго (6, 15, 29 и 30 августа); Рождество Пресвятой Богородицы, Воздвиженіе Креста Господня и Іоанна Богослова (8, 14 и 26 сентября); Покровъ Пресвятой Богородицы и Казанской Возлюбленной Матери (1 и 22 октября); Введеніе во храмъ Пресвятой Богородицы (21 ноября); Св. Николая Чудотворца (6 декабря) и канунъ Рождества Христова (24 декабря).

в) Въ слѣдующіе переходящіе праздничные дни: Пятница и Суббота Сырной недѣли (масляница), Четвергъ, Пятница и Суббота Страстной недѣли, Вторникъ Святой недѣли и въ день Святаго Духа.

и г) Въ дни: Восшествія на престолъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, Св. Коронаванія ИХЪ ВЫЛИЧЕСТВЪ, дни рожденія и тезоименшества ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ, вдовствующей ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ и ГОСУДАРЯ НАСЛѢДНИКА станціи должны быть открыты отъ 8 часовъ утра до 12 часовъ дня.

§ 2. Для грузовъ, перевозимыхъ съ пассажирскими поѣздами, устанавливается слѣдующій порядокъ:

а) Приемъ грузовъ, сдаваемыхъ къ перевозкѣ съ пассажирскими поѣздами по багажнымъ квитанціямъ, долженъ производиться въ теченіи того времени, когда багажныя кассы открыты на основаніи правилъ, изданныхъ въ развитіе статьи 17 Общаго Устава, для приѣма багажа.

б) Приемъ грузовъ, сдаваемыхъ къ перевозкѣ съ пассажирскими поѣздами по накладнымъ, долженъ производиться въ теченіи того времени, когда станціи открыты для приѣма грузовъ большой и малой скорости (§ 1), и сверхъ сего въ часы, назначенные для приѣма багажа того поѣзда, съ которымъ перевозка этихъ грузовъ допущена, и

в) Выдача грузовъ, сдаваемыхъ къ перевозкѣ съ пассажирскими поѣздами, какъ по багажнымъ квитанціямъ, такъ равно и по накладнымъ, должна производиться въ теченіи времени, когда станціи открыты для приѣма и выдачи грузовъ большой и малой скорости, и въ этого времени—на станціяхъ большого прибытія (указываемыхъ—на казенныхъ дорогахъ Начальниками и на

частныхъ дорогахъ — Управляющими дорогъ) въ теченіи часа и на прочихъ станціяхъ въ теченіи 30 минутъ послѣ отхода каждаго пассажирскаго поѣзда.

§ 3. Открытіе станцій для желѣзныхъ дорогъ обязательно въ дни: Нового года и Богоявленія Господня (1 и 6 января); Благовѣщенія (25 марта); Воскресенія Сырной педѣли, въ первый и второй день Святой Пасхи; въ день Святой Троицы, въ день Вознесенія Господня и первый и второй день Рождества Христова (25 и 26 декабря)¹⁾.

§ 4. Если на какой либо дорогѣ окажется необходимымъ сдѣлать, по мѣстнымъ условіямъ, отъ указанныхъ выше часовъ открытія или закрытія станцій, общее или частичное, для всѣхъ или для нѣкоторыхъ станцій данной дороги, отступленіе, или включить въ перечень праздничныхъ дней, съ сокращеннымъ временемъ открытія, особо чтимый мѣстный праздникъ, то такіа измѣненія могутъ быть дѣлаемы — на казенныхъ дорогахъ — съ разрѣшенія Начальниковъ и на частныхъ дорогахъ — съ разрѣшенія Управляющихъ дорогъ, но только исключительно въ сторону увеличенія времени дѣйствія станцій, противъ установленнаго правилами, или же въ отношеніи перенесенія этого времени съ однихъ часовъ на другіе съ тѣмъ, чтобы общее число рабочихъ часовъ данной станціи оставалось безъ измѣненія.

Сокращеніе же времени работы станціи противъ нормальнаго, въ случаѣ дознанной въ семъ почему либо необходимости, можетъ быть допускаемо не иначе, какъ съ особаго каждаго разъ разрѣшенія Управленія жел. дор.

Допущенныя для нѣкоторыхъ станцій въ силу § 4 отступленія опубликованы въ Сборникѣ Тарифовъ дорогами: Варшавско-Вѣнской, Юго-Восточными, Московско-Виндаво-Рыбинскою, Балтійскою и Псково-Рижскою и Московско-Кіево-Воронежскою.

§ 5. Всякіа измѣненія времени открытія или закрытія станцій въ пунктахъ соединенія двухъ или нѣсколькихъ желѣзныхъ дорогъ должны вводиться, въ видахъ достиженія возможнаго въ этомъ отношеніи однообразія, лишь по взаимному соглашенію Начальниковъ и Управляющихъ желѣзныхъ дорогъ даннаго узлового пункта.

§ 6. Время открытія и закрытія для грузовыхъ операцій городскихъ станцій и транспортныхъ конторъ, опредѣляется Начальниками и Управляющими казенныхъ и частныхъ дорогъ по принадлежности.

§ 7. О дѣлаемыхъ, согласно §§ 3 и 4, измѣненіяхъ противъ нормальнаго времени дѣйствія станцій по грузовымъ операціямъ, должно быть публикуемо во всеобщее свѣдѣніе въ мѣстныхъ газетахъ и въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ за 7 дней впередъ, а равно должны быть вывѣшиваемы на станціяхъ, въ помѣщеніяхъ, гдѣ производится приемъ и выдача грузовъ, соответственныя объявленія.

Настоящее постановленіе предлагается желѣзнымъ дорогамъ отпечатать отдѣльно и выставить въ станціонныхъ помѣщеніяхъ.

Постан. М-ра п. с. № 12508, отъ 15—17 марта 1904 г. — Собр. узак. 1904 г. № 47 ст. 539. Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 17, стр. 145 и Сб. Тар. № 1566.

см. подъ ст. 83 сего Устава распоряженія, опредѣляющія порядокъ исчисленія сроковъ безплатнаго храненія грузовъ на станціяхъ и въ вагонахъ, когда станціи закрыты.

Подъ ст. 48 сего Устава помѣщенъ цирк. Управленія ж. д. отъ 19 іюня 1906 г. № 28596—147 предлагающей станціямъ обмѣнивать накладныя, представленныя менѣе чѣмъ за часъ до окончанія ежедневныхъ занятій, на дубликаты накладныхъ — на другой день послѣ сдачи груза къ отправленію.

¹⁾ Въ концѣ § 5 послѣднія слова: „первый и второй день Рождества Христова (25 и 26 декабря)“ прибавлены на основаніи постановленія М-ра п. с. отъ 12 іюня 1904 г. (Собр. узак. 1904 г. № 149 ст. 1609 и Сб. Тар. № 1615.

44. На каждой станціи, открытой для приѣма грузовъ, должны быть вѣсы, исправные и въ потребномъ числѣ. Надзоръ за правильностью оныхъ принадлежитъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ Начальникамъ сихъ дорогъ, а на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ — Управляющимъ (Директорамъ) оныхъ. Тамъ же, ст. 44; 1892 іюн. 16 (8711) Имен. ук., ст. 3

Инструкція для установки, содержанія и повѣрки вѣсовыхъ приборовъ на желѣзныхъ дорогахъ и Положеніе о мѣрахъ и вѣсахъ помѣщены въ приложеніи № 3.

45. На каждой станціи долженъ быть вывѣшенъ составленный управленіемъ дороги и утвержденный Министромъ Путей Сообщенія планъ станціи съ указаніемъ: 1) пакгаузовъ, амбаровъ, крытыхъ и открытыхъ платформъ и иныхъ постоянныхъ сооружений, назначенныхъ дорогою для склада и храненія грузовъ; 2) дополнительныхъ складочныхъ площадей, временно для склада и храненія грузовъ приспособляемыхъ; 3) площадей свободной земли, предоставляемыхъ во временное пользованіе грузоотправителей по силѣ статьи 47. 1891 іюн. 14 (7846) ст. 2.

см. подъ ст. 48 сего Устава „Правила о ввозѣ, храненіи и принятіи къ перевозкѣ грузовъ“ и циркуляръ, разъясняющій порядокъ примѣненія этихъ правилъ.

46. Желѣзныя дороги обязаны принимать мѣры къ сохраненію отъ подмочки какъ грузовъ, помѣщаемыхъ въ крытыхъ и открытыхъ постоянныхъ сооруженіяхъ (ст. 45, п. 1), такъ и тѣхъ, которые сложены на приспособленныхъ дополнительныхъ складочныхъ площадяхъ (ст. 45, п. 2). Тамъ же, ст. 3.

см. подъ ст. 48 сего Устава „Правила о ввозѣ, храненіи и принятіи къ перевозкѣ грузовъ“ и циркуляръ, разъясняющій порядокъ примѣненія этихъ правилъ.

47. Желѣзная дорога обязана, по желанію грузоотправителей, предоставлять во временное ихъ пользованіе, для склада грузовъ, свободныя станціонныя земли (ст. 45, п. 3).

Грузы, помѣщенные на означенныхъ земляхъ, не считаются принятыми желѣзною дорогою къ перевозкѣ (ст. 49), остаются на полномъ попеченіи грузохозяевъ. Грузы эти имѣютъ преимущество въ занятіи освободившихся мѣстъ въ назначенныхъ для склада грузовъ постоянныхъ сооруженіяхъ или на временно приспособленныхъ дополнительныхъ складочныхъ площадяхъ, если грузохозяева того пожелаютъ. Тамъ же, ст. 4.

см. подъ ст. 48 сего Устава „Правила о ввозѣ, храненіи и принятіи къ перевозкѣ грузовъ“ и циркуляръ, разъясняющій порядокъ примѣненія таковыхъ правилъ.

порядкѣ заключенія договоровъ на отдачу во временное пользованіе частнымъ лицамъ свободныхъ участковъ отчужденной подъ желѣзныя дороги земли.

Взаимнъ циркуляровъ быв. Т. И. комитета желѣзныхъ дорогъ 18 января и 20 іюня 1878 г. №№ 1452 и 8102, а также циркуляровъ Департамента желѣзныхъ дорогъ 18 мая и 24 іюля 1893 г. №№ 6645 и 10313, при отдачѣ въ аренду частнымъ лицамъ свободныхъ участковъ земли, отчужденной подъ желѣзныя дороги, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ принять въ руководство нижеслѣдующее:

1) Правленіямъ и совѣтамъ управленій желѣзнодорожныхъ обществъ предоставляется право отдавать частнымъ лицамъ въ арендное пользованіе, на срокъ не болѣе 12 лѣтъ, такіе участки земли, отчужденной подъ желѣзныя дороги, которые не могутъ понадобиться подъ складъ грузовъ, ввозимыхъ на эти мѣста на основаніи ст. 47 Общаго Устава и на основаніи пар. 3 „правилъ о ввозѣ на желѣзнодорожныя станціи грузовъ, ихъ храненіи и принятіи къ перевозкѣ“ (№ 120 Собр. уз. и расп. Прав. за 1896 г.), вслѣдствіе заполнения постоянныхъ и дополнительныхъ складочныхъ помѣщеній и площадей (пункты а и б ст. 45 Общаго Устава) и которые притомъ будутъ признаны управляющими или директорами сихъ дорогъ ненужными для потребностей самой дороги въ продолженіе всего аренднаго срока, съ тѣмъ, чтобы въ договоры, которые на сей предметъ заключаемы будутъ съ частными лицами включасмо было условіе, что въ случаѣ признанной Министерствомъ Путей Сообщенія необходимости для желѣзной дороги въ уступаемомъ участкѣ земли арендаторъ его обязанъ, въ устанавливаемый симъ Министерствомъ срокъ, снять съ арендуемой земли всѣ возведенныя имъ постройки и привести ее поверхность въ первоначальный видъ за собственный счетъ, не требуя за все это и за досрочный возвратъ земли, никакого вознагражденія со стороны общества желѣзной дороги или со стороны правительства.

2) Если срокъ договора не превышаетъ одного года, то таковой можетъ быть заключенъ управленіемъ дороги безъ особаго на то разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія; если-же срокъ договора больше одного года (отъ 1 до 12 лѣтъ), то заключеніе договора можетъ послѣдовать не иначе, какъ послѣ утвержденія проекта такого правительства.

3) Какъ проекты договоровъ, такъ и копіи ихъ должны быть представляемы на разсмотрѣніе или подписанными одною изъ договаривающихся сторонъ или-же завѣренными управляющимъ или директоромъ дороги съ приложеніемъ ихъ заключенія, а равно трехъ копій съ представляемаго проекта договора и съ относящихся до него чертежей и плановъ.

4) Въ видахъ ускоренія дѣлъ и сокращенія переписки, предоставляется правленіямъ и совѣтамъ управленій желѣзнодорожныхъ обществъ выработать проекты нормальныхъ договоровъ, на сроки не свыше 12 лѣтъ, и представить таковыя на одобреніе правительства. По утвержденіи ихъ, заключеніе самаго договора въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ предоставлено будетъ правленію или совѣту управленія съ условіемъ, чтобы для свѣдѣнія, а въ случаѣ надобности и для опротестованія въ теченіе мѣсячнаго срока по полученіи договора, одинъ экземпляръ его неотлагательно послѣ его заключенія, былъ доставленъ Департаменту желѣзныхъ дорогъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 4964 отъ 18 марта 1897 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 12, стр. 353.

Правила о порядкѣ и условіяхъ одачи въ аренду временно свободныхъ участковъ земель, находящихся въ полосѣ отчужденія подъ желѣзныя дороги.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ развитіе ст. ст. 47 и 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 9 декабря 1903 года за № 42, положилъ: утвердить нижеслѣдующія правила о порядкѣ и условіяхъ одачи въ аренду временно свободныхъ участковъ земель, находящихся въ полосѣ отчужденія подъ желѣзныя дороги.

Одобривъ означенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, предлагаю желѣзнымъ дорогамъ принять таковое въ руководеству и исполненію.

§ 1. Желѣзнымъ дорогамъ предоставляется сдавать въ арендное пользованіе временно свободныя участки земли, отчужденной подъ желѣзныя дороги, если въ таковыхъ не имѣется надобности для складовъ, прибывающихъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ, а также грузовъ, ввозимыхъ на станціи для отправки, и если участки эти будутъ признаны Начальниками казенныхъ, Управляющими и Директорами частныхъ желѣзныхъ дорогъ временно ненужными для потребностей самой дороги.

§ 2. Сдача въ аренду участковъ свободной земли (§ 1) можетъ быть допускаема лишь при условіи, если арендаторъ обязуется, въ случаѣ признанной Министерствомъ Путей Сообщенія необходимости въ уступаемомъ участкѣ для желѣзной дороги, во всякое время, въ установленный симъ Министерствомъ срокъ, снять съ арендуемой земли всѣ возведенныя имъ постройки, освободить землю отъ находящихся на ней грузовъ и привести поверхность ея въ первоначальный видъ за свой, арендатора, счетъ и не требуя за все это и за досрочный возвратъ земли никакого вознагражденія со стороны желѣзной дороги или Правительства.

§ 3. Отдача въ арендное пользованіе временно свободныхъ участковъ желѣзнодорожной земли допускается подъ устройство складовъ и складочныхъ помѣщеній для храненія такихъ грузовъ, которые поступаютъ въ эти склады для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, или прибываютъ по желѣзнымъ дорогамъ и затѣмъ подлежатъ дальнѣйшей отправкѣ по ней, или же вывозу изъ склада за предѣлы ея.

Необходимыя при складахъ разнаго рода сооруженія, какъ-то: лѣсопилки, лѣсотаски при лѣсныхъ складахъ, сѣнопрессовальни при складахъ сѣна, соломолки при складахъ соли, шосталки и иныя зерноочистительныя и зерноотдѣлныя приспособленія, разнаго рода сооруженія и приспособленія при складахъ нефтяныхъ грузовъ, а равно устройства для предохраненія грузовъ отъ порчи, и т. п., могутъ быть допускаемы лишь въ томъ случаѣ, если таковыя сооруженія устраиваются какъ вспомогательныя приспособленія при складахъ, въ цѣлихъ, связанныхъ съ перевозкою грузовъ по желѣзной дорогѣ, а не составляютъ самостоятельнаго торгово-промышленнаго предпріятія.

§ 4. По предмету одачи въ арендное пользованіе свободныхъ участковъ желѣзнодорожной земли и условій эксплуатаціи устраиваемыхъ на этихъ участкахъ складовъ и сооруженій заключаются особые договоры, каковыя, на срокъ не свыше 3 лѣтъ, утверждаются на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ мѣстными Совѣтами Управленій желѣзныхъ дорогъ, а на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ — Правленіями желѣзнодорожныхъ Обществъ; на срокъ же свыше

3 лѣтъ подобные договоры должны быть представляемы на утверждение Министра Путей Сообщенія; причемъ проекты договоровъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ утверждаются по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

§ 5. Отдача въ аренду желѣзнодорожныхъ земель подь постройку жилыхъ домовъ желѣзнодорожнымъ служащимъ и буфетосодержателямъ и для общегосударственныхъ цѣлей (подь почтовые отдѣленія, карантинныя помѣщенія для животныхъ, подь устройство пакгаузовъ таможеннаго вѣдомства и т. п.), а равно подь выстройку складовъ безъ права сноса таковыхъ въ теченіе аренднаго срока, разрѣшается Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Постанов. М-ра п. с. № 27871—671 отъ 30 іюня—1 іюля 1904 г.—Собр. узак. № 140 ст. 149б.

Положеніе объ отдачѣ въ наемъ участковъ земли подь оклады при станціяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ¹⁾.

§ 1. *Распределение участковъ.* Желающимъ нанимать за опредѣленную плату при станціяхъ . . . жел. дорогъ мѣста для склада каменнаго угля, строительныхъ матеріаловъ и другихъ товаровъ, Управление означенной жел. дороги отводитъ участки земли на станціяхъ.

Примѣчаніе 1. Отдача участковъ подь склады легковоспламеняющихся веществъ не допускается; отдача же участковъ подь склады пегашеной извести разрѣшается, но съ тѣмъ, чтобы склады эти устраивались въ разстояніи не менѣе 50 саж. отъ деревянныхъ построекъ, или каменныхъ, но со сгораемыми кровлями, и съ тѣмъ, чтобы, въ видахъ предосторожности отъ пожара, склады эти устраивались съ правильнымъ отводомъ отъ нихъ воды, а самыя стѣны и кровли ихъ дѣлались, по возможности, непроницаемыми для предохраненія извести отъ сырости²⁾.

Примѣчаніе 2. Отводъ въ аренду земельныхъ участковъ для устройства на нихъ нефтяныхъ складовъ разрѣшается при условіи соблюденія во всемъ Высочайше утвержденныхъ 11 іюня 1901 г. правилъ объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, причемъ указанныя въ ст. 24 означенныхъ правилъ разстоянія должны соблюдаться не только по отношенію границъ соседнихъ (не принадлежащихъ дорогѣ) участковъ и построекъ, но и по отношенію къ своимъ участкамъ, сданнымъ въ аренду подь склады товаровъ и возведеніе построекъ; исключеніе въ послѣднемъ случаѣ допускается лишь тогда, когда самый родъ сложеннаго на ближайшемъ арендуемомъ участкѣ товара (например, камень, желѣзная руда, кирпичъ и т. п.) по своей безопасности въ пожарномъ отношеніи дозволяетъ уменьшеніе указанныхъ въ ст. 24 упомянутыхъ правилъ разстояній. Отступленія эти дѣлаются, однако, каждый разъ съ разрѣшенія Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ³⁾.

§ 2. Съ этой цѣлью свободная мѣстность на станціяхъ, принадлежащая дорогѣ, по обѣимъ сторонамъ пути, раздѣляется на участки длиною вдоль направленія рельсовъ по 10 саж., шириною же отъ черты, назначенной предѣломъ приближенія строеній къ пути на станціяхъ, до предѣловъ отчужденной полосы, или до прѣзжей дороги.

Предварительный планъ съ распределеніемъ участковъ составляется службою пути и здапій и, по одобреніи его Начальникомъ дороги, утверждается Управленіемъ казенныхъ жел. дорогъ.

¹⁾ Настоящее положеніе, введенное въ 1882 г. въ дѣйствіе на Харьковско-Николаевской жел. дорогѣ, согласно журнальному постановленію 6. Временнаго Управленія казенныхъ жел. дорогъ отъ 11 февраля 1888 г. за № 321а, утвержденному Г. Министромъ путей сообщенія 19 того же февраля распространено на все казенныя желѣзныя дороги.

²⁾ Редакція примѣчанія 1 къ § 1 измѣнена на основаніи цирку. предл. (по Эксплоат. Отд.) № 8860—8867 отъ 12 мая 1887 г.

³⁾ Редакція примѣчанія 2 къ § 1 измѣнена на основаніи цирку. предл. (по Эксплоат. Отд.) № 26126 отъ 8 августа 1895 г.

§ 3. Каждый участокъ обозначается на мѣстѣ нумерными столбиками, вкопанными въ землю, и всѣ участки съ опредѣленіемъ квадратнаго содержанія ихъ площади, подъ тѣми же нумерами, папосятся на литографированный планъ станицы, который передается подлежащему начальнику станицы для руководства; въ Управл. же дорогою сохраняется альбомъ съ такими планами.

§ 4. Начальникъ дороги опредѣляетъ, по докладу начальника службы пути и зданій, которые изъ нумерованныхъ участковъ необходимо сохранить въ распоряженіи Управленія дороги для потребностей дороги, что и обозначается на планахъ; засимъ остальные свободные участки предназначаются для отдачи въ наемъ. О свободныхъ участкахъ публикуется, для общаго свѣдѣнія, въ газетахъ, а также вывѣшиваются особыя объявленія на станціяхъ.

§ 5. Желающіе нанять участки для склада матеріаловъ должны о семъ заявить за мѣсяцъ впередъ письменно Управленію дороги, непосредственно или черезъ подлежащихъ начальниковъ станицъ, съ указаніемъ въ своихъ заявленіяхъ срока найма и количества желаемыхъ участковъ. Отдача въ аренду участковъ на сроки не свыше двухъ лѣтъ производится по распоряженіямъ начальника дороги, тѣмъ способомъ, который онъ признаетъ наиболее для казны выгоднымъ.

Желающіе возобновить аренду участковъ должны заявить о томъ въ Управленіе дороги за мѣсяцъ до истеченія срока. Отдача въ наймы участковъ на сроки, превышающіе два года, производится лишь съ разрѣшенія Управленія казенныхъ жел. дорогъ.

§ 6. *Права и обязанности арендаторовъ.* Арендная плата вносится арендаторомъ впередъ по полугоду или за весь срокъ найма, если таковой не превышаетъ шести мѣсяцевъ.

Въ случаѣ неисправности во взносѣ арендныхъ денегъ, на неисправнаго арендатора насчитывается пеня въ размѣрѣ 1% въ мѣсяцъ; но если причитающаяся за аренду земли плата не будетъ внесена Управленію. желѣзной дороги въ теченіе одного мѣсяца по наступленіи срока платежа, то Управленіе жел. дороги имѣетъ право удалить неисправнаго арендатора, продать съ торговъ находящіеся на складѣ матеріалы или товары и распорядиться отдавною ему въ аренду землею по своему усмотрѣнію, возмѣстивъ всѣ причитающіеся казнѣ съ неисправнаго арендатора суммы изъ вырученныхъ за продажу денегъ, остатокъ отъ которыхъ засимъ возвращается арендатору.

Гербовый сборъ, причитающійся съ арендатора, взымается при первомъ взносѣ имъ арендныхъ денегъ.

§ 7. На участкахъ, отведенныхъ арендатору, сей послѣдній не имѣетъ права возводить никакихъ построекъ, кромѣ заборовъ и навѣса надъ вѣсовыми приборами или холодной будки для сторожа; если же арендаторъ найдетъ необходимымъ приступить къ какому-либо иному строителству, то обязывается предварительно заключить по сему предмету особый договоръ съ Управленіемъ дороги, на условіяхъ, которыя будутъ ему предложены.

§ 8. Арендатору воспрещается, безъ письменнаго разрѣшенія Управленія дороги, прорывать на арендуемыхъ имъ участкахъ канавы или копать колодцы или пруды, а также добывать торфъ, песокъ и пр. и вообще производить работы, измѣняющіе видъ поверхности арендуемаго имъ участка; тѣмъ не менѣе забота объ отводѣ воды отъ арендуемаго участка, по указаніямъ Управленія дороги, лежитъ на обязанности арендатора.

§ 9. Арендаторъ обязывается подчиняться всѣмъ общимъ постановленіямъ Управленія желѣзной дороги, относящимся до устройства складовъ, въ чемъ и выдаетъ подписку Управленію жел. дороги при внесеніи имъ первой уплаты за аренду. Упомянутая подписка замѣняетъ условіе по арендѣ земли, состоящей предметъ подписки. Наименьшее разстояніе отъ рельсовъ и желѣзнодорожныхъ строеній, въ которомъ матеріалы, дрова, уголь и разные предметы могутъ быть сложены съ достаточной безопасностью отъ пожара, будетъ опредѣлено для каждаго участка Управленіемъ дороги. Арендаторъ обязывается безпрекословно подчиниться этому рѣшенію, причемъ вездѣ, гдѣ это будетъ признано Управленіемъ дороги необходимымъ, арендаторомъ должны быть поставлены за свой счетъ бочки съ водою, ведра и швабры.

На арендуемыхъ участкахъ строго воспрещается разводить костры и открывать торговлю напитками или съѣстными припасами и вообще употреблять таковыя участки на что-либо иное, кромѣ прямого ихъ назначенія—служить для складовъ.

§ 10. Установленіе платы за пользованіе арендуемыми участками земли предоставляется Совѣту мѣстнаго Управленія дороги, соображаясь съ мѣстными условіями на каждой станціи дороги, съ тѣмъ, чтобы при одинаковости таковыхъ и сроковъ аренды,—со всѣхъ нанимателей взималась бы равная арендная плата; если же на одинъ и тотъ же участокъ имѣется нѣсколько предложеній, то при опредѣленіи цѣны аренды, Управленіе дороги руководствуется § 18 сего положенія ¹⁾).

§ 11. Управленіе дороги не принимаетъ на себя отвѣтственности за цѣлость предметовъ, сложенныхъ на арендованной у него землѣ, а равно не отвѣчаетъ ни за какіе убытки арендатора, могущіе произойти отъ пожара, отъ какихъ бы причинъ таковой ни произошелъ.

§ 12. Арендуемые участки могутъ быть передаваемы другимъ лицамъ лишь съ письменнаго каждый разъ на то согласія начальника дороги, при чемъ новый арендаторъ обязывается подчиниться всѣмъ изложеннымъ выше правиламъ. Въ случаѣ самовольной передачи одного или нѣсколькихъ арендованныхъ участковъ другимъ лицамъ, арендаторъ лишается права пользоваться арендуемыми участками со всѣми послѣдствіями, указанными для неисправнаго арендатора въ § 6-мъ; внесенная же имъ плата поступаетъ въ пользу казны.

§ 13. Въ случаѣ признанной Министромъ Путей Сообщенія потребности для надобностей жел. дороги въ отданныхъ въ аренду участкахъ, участки эти въ теченіи мѣсячнаго срока возвращаются Управленію дороги; причемъ послѣднее возвращаетъ, по расчету, внесенную вперед арендную плату; всѣ же сдѣланныя арендаторомъ приспособленія: заборы, постройки и проч. должны быть снесены арендаторомъ въ тотъ же мѣсячный срокъ и безъ всякихъ со стороны дороги расходовъ.

§ 14. *Порядокъ сдачи участковъ арендаторамъ.* Для свободнаго пользованія отведенными участками земли арендаторамъ выдаются Управленіемъ дороги квитанціи съ обозначеніемъ № участка и его площади. Лицо, изъявившее согласіе на наемъ земли, росписывается, при внесеніи денегъ, на дубликатѣ квитанціи, какъ о сдѣланномъ имъ взносѣ, такъ и объ обязательствѣ подчиниться всѣмъ установленнымъ въ отношеніи арендаторовъ правиламъ, отпечатаннымъ на оборотѣ квитанціи.

§ 15. Каждый изъ нумерныхъ участковъ можетъ быть сдать въ аренду лишь въ полномъ составѣ одному арендатору; дробленіе участковъ на части не допускается.

Желающимъ взять въ аренду болѣе трехъ участковъ въ одні руки, таковыя могутъ быть сданы лишь съ разрѣшенія Временнаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Начальникамъ казенныхъ жел. дорогъ предоставляется право отдачи въ наемъ въ одні руки до половины всѣхъ участковъ, имѣющихся на станціи, на срокъ не свыше одного года ²⁾).

Примѣчаніе ³⁾ Воспрещеніе дробленія на части участковъ не препятствуетъ, однако, пользованію ими для прокладки подземныхъ трубопроводовъ, кои, по усмотрѣнію Управленія дорогъ, могутъ быть разрѣшены и на нумерныхъ участкахъ, безъ обязательства арендовать цѣлый участокъ, но при томъ лишь непремѣнномъ условіи, чтобы устройство таковыхъ трубопроводовъ не препятствовало пользованію поверхности земли.

¹⁾ Редакція § 10 измѣнена на основаніи цирк. предлж. (по Эксплоат. Отд.) № 80178 отъ 10 декабря 1890 г.

²⁾ Третій абзацъ § 15 включенъ на основаніи цирк. по Эксплоат. Отдѣлу № 16578 отъ 10 сентября 1888 г.

³⁾ Примѣчаніе къ § 15 добавлено на основаніи цирк. Управленія ж. д. (по Эксплоат. Отдѣлу) отъ 31 августа 1894 г. № 25145, который помѣщаетъ вслѣдъ за сѣмъ.

§ 16. Надзоръ за соблюденіемъ арендаторами участковъ всѣхъ обязательныхъ для нихъ правилъ возлагается на начальниковъ станцій, которые черезъ каждые три мѣсяца доставляютъ въ Управленіе дорогъ свѣдѣнія о состояніи находящихся при станціи участковъ.

§ 17. Отдача въ наемъ участковъ земли подъ складъ грузовъ удостоверяется квитанціями, вырѣзанными изъ книгъ установленной для сего формы. Въ этихъ книгахъ, выдаваемыхъ Управленіемъ казенныхъ ж. дорогъ, каждый листъ состоитъ изъ четырехъ частей: первая часть, называемая квитанціею, отрѣзывается для выдачи арендатору; вторая часть—дубликатъ квитанціи—отрѣзывается для отсылки въ контроль; третья часть—увѣдомленіе—посылается Управленіемъ дороги на станцію для сдачи участка, а четвертая часть—корошонокъ—остаётся въ книгѣ, хранящейся въ Управленіи.

§ 18. Въ случаѣ заявленія нѣсколькими лицами желанія взять въ аренду одніи и тѣ же участки, предпочтеніе отдается заявившему высшую цѣну; при равенствѣ же цѣнъ преимущество предоставляется владѣльцамъ прилегающихъ къ станціи промышленныхъ заведеній и мѣстнымъ сельскимъ хозяевамъ. По истеченіи срока перваго пайма, если явится нѣсколько лицъ, желающихъ взять въ аренду освободившіяся участки, то они передаются лицу, предложившему высшую цѣну, которая опредѣляется по конкуренціи; при этомъ, если условія пайма, предлагаемыя ими, будутъ одинаковы, предпочтеніе будетъ отдано лицу, въ пользованіи коего участокъ или участки состояли прежде, если не окажутся какія либо причины къ устраненію вообще прежняго арендатора.

О введеніи примѣчанія къ § 15 „Положенія объ отдачѣ въ наемъ участковъ земли подъ склады при станціяхъ каз. жел. дорогъ“, относительно пользованія ими участками для прокладки подземныхъ трубопроводовъ.

По докладу Управленія каз. жел. дорогъ, за Министра Путей Сообщенія Его Превосходительство Г. Товарищъ Министра изволилъ утвердить слѣдующее примѣчаніе къ § 15 дѣйствующаго на каз. жел. дорогахъ „положенія объ отдачѣ въ наемъ участковъ земли при станціяхъ жел. дорогъ“.

текстъ этого примѣчанія подпечатанъ выше подъ § 15 Положенія
* | объ отдачѣ въ наемъ участковъ земли подъ склады при станціяхъ.

Сообщая о семъ для руководства и дополненія упомянутаго положенія, Управленіе казенныхъ жел. дорогъ вмѣстѣ съ тѣмъ разъясняетъ Гг. Начальникамъ каз. жел. дорогъ, что прокладку подземныхъ трубопроводовъ по нумернымъ участкамъ слѣдуетъ разрѣшать лишь въ случаяхъ необходимости, когда въ силу какихъ либо мѣстныхъ условій невозможно проложить таковыя инымъ путемъ, а также когда это позволяетъ родъ складываемыхъ на участкахъ грузовъ. Во всякомъ случаѣ, при устройствѣ трубопроводовъ, должны быть соблюдены условія, которыя совершенно обезопасивали бы сложенные на поверхности грузы, напр.: опусканіе трубъ на извѣстную глубину и тщательное сопряженіе ихъ, заключеніе трубъ въ цементныя или каменныя оболочки, устройство въ нихъ разъединяющихъ крановъ и т. п.

Цирк. (по Экспл. Отд.) № 25145 отъ 31 августа 1894 г.

Разъясненіе порядка примѣненія правилъ объ условіяхъ одачи въ аренду временно свободныхъ участковъ въ связи съ положеніемъ объ отдачѣ въ наемъ участковъ земли, утвержденнымъ въ 1886 г.

Въ № 140, ст. 1496, Собранія Узаконеній и Распоряженій Правительства за 1904 годъ опубликовано постановленіе Г. Министра Путей Сообщенія, 30 іюня/1 іюля того же года за № 27871/671—о принятіи желѣзными дорогами къ руководству и исполненію правилъ — о порядкѣ и условіяхъ сдачи въ

аренду временно свободныхъ участковъ земель, находящихся въ полосѣ отчужденія подъ желѣзныя дороги, установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ развитіе статей 47 и 51 Общаго Устава Россійск. жел. дор.

Нынѣ Начальникомъ одной изъ казенныхъ дорогъ возбужденъ вопросъ о томъ, отмѣняется ли съ установленіемъ сихъ правилъ положеніе объ отдачѣ въ наемъ участковъ земли подъ склады при станціяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, утвержденное Г. Министромъ Путей Сообщенія 19 февраля 1886 года, или же означенныя правила, не касаясь участковъ, сдаваемыхъ въ аренду согласно § 2-му Положенія, относятся до какихъ-либо другихъ временно свободныхъ участковъ желѣзнодорожной земли.

Въ разъясненіе сего Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ Гг. Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ нижеслѣдующее:

Согласно ст. 45-й Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, на каждой станціи долженъ быть вывѣшенъ утвержденный Г. Министромъ Путей Сообщенія планъ станціи, съ указаніемъ: а) постоянныхъ складочныхъ помѣщеній для грузовъ; б) дополнительныхъ помѣщеній, и в) площадей свободныхъ земель, предназначенныхъ для временнаго пользованія грузоотправителей по силѣ ст. 47 Общаго Устава, причемъ условія пользованія этими послѣдними площадями точно опредѣлены въ ст. IVа списка дополнительныхъ сборовъ и правилъ ихъ взиманія.

За выдѣленіемъ означенныхъ площадей на многихъ станціяхъ и вдоль линій дорогъ весьма часто имѣются временно свободныя желѣзнодорожныя земли, надобность въ коихъ для самой дороги можетъ явиться лишь впоследствии, ввиду чего, въ цѣляхъ утилизаціи такихъ земель, а равно для представленія отправителямъ и получателямъ грузовъ возможныхъ удобствъ, разрѣшается сдавать эти земли во временное арендное пользованіе частныхъ лицъ и учрежденій, что и было разъяснено б. Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ въ циркулярѣ его отъ 31 октября 1896 года за № 18577 (пунктъ 3).

Но такъ какъ аренды желѣзнодорожныхъ земель испрашивались для самыхъ разнообразныхъ потребностей, причемъ нерѣдко цѣль аренды не находилась въ прямой связи съ основною задачею желѣзныхъ дорогъ служить перевозочнымъ средствомъ, то, принявъ во вниманіе общегосударственное значеніе желѣзныхъ дорогъ и соображаясь съ интересами торговли и промышленности, Министерство Путей Сообщенія признало необходимость въ установленіи общихъ руководящихъ для желѣзныхъ дорогъ правилъ сдачи въ аренду временно свободныхъ земель, въ послѣдствіе чего и опубликованы въ № 140 Собр. Узак. и Расп. Правительства за 1904 годъ установленныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ правила, утвержденныя Г. Министромъ Путей Сообщенія.

Въ правилахъ этихъ указываются порядокъ, цѣль и условія, при соблюденіи коихъ должны сдаваться въ аренду временно свободныя желѣзнодорожныя земли, а потому изданное въ 1886 году Положеніе объ отдачѣ въ наемъ участковъ земли при станціяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ должно имѣть нынѣ примѣненіе лишь въ той мѣрѣ, насколько оно находится въ соответствіи съ сими правилами.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 18 февраля 1905 г. № 7363—45.—Вѣст. М-ва п. с. 1905 г. № 10 стр. 85 и Св. Гар. № 1663.

О точномъ примѣненіи закона 3 мая 1882 г. при заключеніи съ евреями арендныхъ договоровъ на движимыя имущества, принадлежащія каз. жел. дорогамъ.

На одной изъ каз. жел. дорогъ былъ возбужденъ вопросъ, имѣютъ ли право евреи, въ виду закона 3 мая 1882 г., арендовать участки желѣзнодорожной земли, находящейся внѣ городовъ и мѣстечекъ тѣхъ мѣстностей, гдѣ евреямъ разрѣшается постоянное жительство, и вообще можно ли допустить, не нарушая означеннаго закона, заключеніе съ евреями арендныхъ договоровъ на недвижимыя имущества, находящіяся внѣ черты еврейской осѣдлости означенныхъ мѣстностей, даже при томъ условіи, чтобы еврей-арендаторъ, не проживавъ при арендуемомъ имуществѣ.

Изъ сношеній по этимъ вопросамъ Г. Управляющаго Министерствомъ путей сообщения съ Г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ выяснилось, что упомянутымъ закономъ 3-го мая 1882 г., изданнымъ въ огражденіе сельскаго населенія отъ эксплуатаціи евреевъ, послѣднимъ безусловно воспрещается вновь селиться внѣ черты городовъ и мѣстечекъ, и что засвидѣтельствованіе арендныхъ договоровъ съ евреями на недвижимыя имущества, находящіяся внѣ означенной черты, является нарушеніемъ закона.

Сообщая о семъ для неуклоннаго руководства Гг. Начальникамъ каз. жел. дорогъ, Временное Управленіе проситъ, при представленіи на разсмотрѣніе его арендныхъ договоровъ на недвижимыя имущества съ евреями, каждый разъ удостовѣрять нахожденіе такихъ имуществъ въ чертѣ, дозволенной закономъ для поселенія евреевъ.

Цирк. (по Эксплоат. Отд.) № 17657 отъ 14 іюля 1892 г.

Относительно разрѣшенія евреямъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ прокладки нефтепроводовъ въ полосѣ отчужденія подъ каз. жел. дор., внѣ предѣловъ городокой черты.

Нѣкоторыми изъ Начальниковъ каз. жел. дорогъ были возбуждены вопросы о томъ, можно ли, не нарушая закона 3 мая 1882 г., разрѣшать евреямъ прокладку подземныхъ нефтепроводовъ для выливки керосина изъ вагоновъ-цистернъ въ резервуары, въ тѣхъ случаяхъ, когда желѣзнодорожная земля, приспая подъ прокладку нефтепроводовъ, находясь вблизи городовъ и мѣстечекъ, дозволенныхъ для поселенія евреевъ, лежитъ, однако, внѣ черты таковыхъ городовъ и мѣстечекъ, а самый резервуаръ устроенъ, или предполагается къ устройству съ надлежащаго разрѣшенія въ предѣлахъ таковой черты.

По соглашенію по сему вопросу Министра путей сообщения съ Министромъ внутреннихъ дѣлъ признано возможнымъ разрѣшать евреямъ въ вышеуказанномъ случаѣ прокладку подземныхъ нефтепроводовъ, но съ тѣмъ, чтобы со стороны станціонныхъ желѣзнодорожныхъ чиновъ имѣлось наблюденіе, дабы нефтепроводы служили исключительно для предназначенной цѣли.

Сообщая о семъ, въ дополненіе къ циркуляру своему, отъ 14 іюля 1892 г., за № 17657/58, Управленіе каз. жел. дорогъ проситъ Гг. Начальниковъ дорогъ, при представленіи на утвержденіе проектовъ договоровъ съ евреями на прокладку подземныхъ нефтепроводовъ къ резервуарамъ, находящимся въ предѣлахъ городскихъ земель, прилагать каждый разъ удостовѣренія о томъ городскихъ управъ.

Кромѣ того Управленіе каз. жел. дорогъ проситъ Гг. Начальниковъ дорогъ во всѣхъ договорахъ, заключаемыхъ съ частными лицами и учрежденіями на аренду казенныхъ земельныхъ участковъ и другихъ недвижимыхъ имуществъ, находящихся внѣ городовъ и мѣстечекъ, включать условіе, что нарушеніе въ чемъ либо арендаторами закона 3 мая 1882 г. влечетъ за собою расторгненіе договора.

Цирк. (по Эксплоат. Отд.) № 33305 отъ 19 ноября 1894 г.

О порядкѣ оплаты гербовымъ оборотомъ представленийъ объ отдачѣ въ арендное пользованіе частныхъ лицъ и учреждений временно освободныхъ участковъ желѣзнодорожной земли и ходатайствъ объ ускореніи опубликованія свѣдѣній о случаяхъ, освобождающихъ желѣзныя дороги отъ ответственности за непріемъ или просрочку въ доставкѣ груза.

Однимъ изъ Правленій желѣзнодорожныхъ Обществъ было возбуждено предъ Департаментомъ Окладныхъ Сборовъ Министерства Финансовъ ходатайство объ освобожденіи, согласно п. 4 ст. 62 Устава Гербоваго, отъ гербоваго сбора представляемыхъ въ Министерство Путей Сообщенія: 1) ходатайствъ о разрѣшеніи отдавать во временное арендное пользованіе частнымъ лицамъ и учреждениямъ свободные участки желѣзнодорожной земли, съ прилагаемыми при означенныхъ ходатайствахъ проектомъ договора объ отдачѣ въ аренду

вышеупомянутыхъ земельныхъ участковъ и тремя копіями съ означеннаго проекта договора и съ принадлежащихъ къ нему чертежей и плановъ, какіе документы представляются Правленіемъ, согласно циркуляру б. Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 14 марта 1897 г. за № 4964, и 2) свѣдѣній о случаяхъ, освобождающихъ желѣзную дорогу отъ отвѣтственности за непріемъ или просрочку въ доставкѣ груза, посылаемыхъ Правленіемъ въ Министерство Путей Сообщенія, въ виду циркуляра вышеозначеннаго Департамента, отъ 28 апрѣля 1894 года за № 7237, и публикуемыхъ въ официальномъ изданіи (Сборникъ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ), и ходатайствъ объ ускореніи опубликованія означенныхъ свѣдѣній.

Нынѣ Департаментъ Окладныхъ Сборовъ, отношеніемъ 13 октября с. г. за № 10204, увѣдомилъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ, что ходатайство это разрѣшено имъ, по соглашенію съ Канцелярією Государственнаго Контроля, согласно нижеприведеннаго заключенія Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Согласно п. 4 ст. 62 Устава о Гербовомъ Сборѣ, изд. 1900 г., освобождаются отъ взиманія гербоваго сбора: или письменныя сношенія, которыя частныя лица и учрежденія обязаны вести съ Правительственными установленіями на основаніи общихъ законовъ, или требуемыя Правительственными установленіями свѣдѣнія и отчеты,—или копіи съ разрѣшеній, препровождаемыхъ сими установленіями обязательно, независимо отъ желанія частн. лицъ и учрежденій.

Ни къ одной изъ перечисленныхъ бумагъ и документовъ не могутъ быть отнесены представляемыя Правленіями частныхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ, согласно циркуляру б. Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 14 марта 1897 г. № 4964, на разрѣшеніе ходатайства объ отдачѣ во временное пользованіе частнымъ лицамъ и учрежденіямъ свободныхъ участковъ желѣзнодорожной земли.

Поэтому и основываясь на точномъ смыслѣ пункта 1 ст. 14 Устава о Гербовомъ Сборѣ, при возбужденіи Правленіями подобнаго рода ходатайствъ должны быть прилагаемы гербовыя марки 60-ти коп. достоинства для оплаты подлиннаго ходатайства и приложенныхъ къ нему: проекта договора, одного экземпляра копіи съ проекта и двухъ экземпляровъ плана мѣстности, по числу листовъ, а также одна марка на отвѣтъ. (Изъ помянутыхъ документовъ проектъ договора и одинъ экземпляръ плана, какъ разрѣшительные документы, остаются при дѣлахъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, а засвидѣтельствованная копія утвержденаго проекта договора, а также второй экземпляръ плана возвращаются Правленію для свѣдѣнія и руководства при заключеніи договора).

Правильность такого требованія вполне подтверждается № 258 (отд. II) алфавита перечня 1902 г., а также находится въ соответствіи съ № 243 (п. 1) и 246 того же алфавита, № же 244 алфавита, какъ относящійся до договоровъ, заключаемыхъ Правительственными установленіями, къ данному случаю не имѣетъ примѣненія, тѣмъ болѣе, что по п. 120 отд. V № 258—изъятіе не распространено на прошенія, заявленія и т. п. бумаги по отдѣламъ объ арендѣ казенныхъ недвижимыхъ имуществъ (примѣч. п. 1).

По тѣмъ же соображеніямъ Правленія желѣзнодорожныхъ Обществъ должны оплачивать гербовымъ сборомъ ходатайства объ ускореніи опубликованія вѣдомостей, касающихся случаевъ сложения съ дороги отвѣтственности за непріемъ или просрочку въ доставкѣ груза. Что же касается самихъ вѣдомостей, то таковыя представляются періодически начальниками казенныхъ и управляющими и директорами частныхъ желѣзныхъ дорогъ во исполненіе циркулярнаго распоряженія Министерства Путей Сообщенія, не заключають въ себѣ никакого ходатайства и служатъ дополненіемъ къ собираемому Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ матеріалу по составленію сводныхъ вѣдомостей, а потому оплатѣ гербовымъ сборомъ не подлежатъ, что вполне соответствуетъ № 274¹ алфавита перечня 1902 г.

Объ изложенномъ сообщается Правленіямъ и Совѣтамъ Управленій Обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Правленіямъ Обществъ подъѣздныхъ путей общаго пользованія для свѣдѣнія и въ подлежащихъ случаяхъ къ исполненію.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 16 ноября 1904 г. № 48760—239—Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 48 стр. 455 и Сб. Тар. № 1634.

48. При заполненіи назначенныхъ для склада грузовъ постоянныхъ сооруженій (ст. 45, п. 1) и той части дополнительныхъ складочныхъ площадей (ст. 45, п. 2), которая приспособлена (ст. 46) къ помѣщенію грузовъ, управленію дороги предоставляется, съ разрѣшенія Начальника казенной или Управляющаго (Директора) частной желѣзныхъ дорогъ, приостанавливать временно пріемъ на станціи всякихъ грузовъ за исключеніемъ тѣхъ, для которыхъ установлено изъятіе въ пунктѣ 6 статьи 2. Вслѣдъ за такою приостановкою, управление дороги обязано немедленно озаботиться дальнѣйшимъ приспособленіемъ, въ мѣрѣ надобности, дополнительныхъ складочныхъ площадей, а за тѣмъ и ихъ расширеніемъ. Размѣры таковыхъ приспособленій и расширенія площадей, а также и срокъ, въ который эти мѣры должны быть выполнены, опредѣляются Министромъ Путей Сообщенія. Тамъ же, ст. 5; 1892 іюн. 16 (8711) Имен. ук., ст. 3.

Примѣчаніе. Изданіе правилъ въ развитіе постановленій, содержащихся въ статьяхъ 45—48, предостав-

Къ стр. 151 и 152.

Объ измѣненіи Правила о порядкѣ ввоза грузовъ на станціи, ихъ храненіи и принятіи къ перевозкѣ.

Въ силу примѣчанія къ ст. 48 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 20 ноября 1907 г. № 30, постановилъ дополнить изданныя въ развитіе статей 45—48 сего Устава и опубликованныя при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 27 сентября—2 октября 1896 г. за № 16510 въ № 120 Собранія Узаконеній и распоряженій Правительства за 1896 г. „Правила о ввозѣ на желѣзнодорожныя станціи грузовъ, ихъ храненіи и принятіи къ перевозкѣ“, нижеслѣдующими новыми параграфами 8, 9, 10, 11 и 12.

§ 8. О закрытіи станціи для ввоза грузовъ должно быть объявлено для свѣдѣнія грузоохозяевъ не менѣе какъ за 1 день до закрытія станціи, причѣмъ день вывѣщиванія объявленія въ расчетъ не принимается и теченіе суточного срока должно начинаться со слѣдующихъ, за днемъ объявленія, сутокъ.

Примѣчаніе. Настоящія правила не относятся къ случаямъ прекращенія дѣйствій станцій по причинамъ стихійнаго характера.

§ 9. Объявленіе о закрытіи станціи съ указаніемъ причинъ, вызвавшихъ означенное закрытіе, должно быть вывѣшено на станціи въ предназначенномъ для объявленій мѣстѣ, причѣмъ въ означенномъ объявленіи должны быть точно обозначены какъ день закрытія станціи, такъ и продолжительность прекращенія пріема грузовъ, а равно и день, въ который предполагается возобновить операціи по пріему грузовъ.

§ 10. Въ случаѣ, если открытіе станціи для ввоза груза въ объявлен-

2) Ввозимые грузы складываются на станціяхъ въ предназначенныя для ихъ храненія крытыя или открытыя помѣщенія (пункты *a* и *б* ст. 45 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ), гдѣ размѣщаются по указанію подлежащаго станціоннаго агента, который при выборѣ мѣста долженъ сообразоваться со свойствами и особенностями грузовъ и со степенью требующейся для нихъ охраны. Грузы, сложенные въ пазванныхъ помѣщеніяхъ, считаются принятыми къ перевозкѣ и поступаютъ на отвѣтственность желѣзной дороги.

3) Въ случаѣ заполнения помѣщеній, указанныхъ въ предыдущемъ параграфѣ, грузоотправителямъ, по ихъ желанію, должны быть предоставляемы для склада ввозимыхъ грузовъ свободныя, неприспособленныя для склада, площади станціонной земли (пунктъ *в* ст. 45 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ). Грузы, сложенные на этихъ площадяхъ, считаются лишь заявленными къ перевозкѣ, оставаясь, въ отношеніи цѣлости и сохранности, на попеченіи грузохозяевъ.

4) Если ввезенные на станцію грузы не могутъ быть отправлены по желѣзной дорогѣ въ день ввоза, то станція, независимо отъ того, принимаются ли такіе грузы къ перевозкѣ (пар. 2 настоящихъ правилъ), или складываются на неприспособленныя для храненія площади (парагр. 3 правилъ),—обязана включить эти грузы въ соответственныя очереди.

5) На грузы, принятые, въ складочныя помѣщенія (пар. 2), отправителямъ должны быть немедленно выдаваемы дубликаты накладныхъ, въ которыхъ, въ подлежащихъ случаяхъ, прописываются и №№ очередей. На грузы, помѣщенные на свободныхъ площадяхъ (пар. 3), пока они тамъ находятся, дубликатовъ не выдается и №№ очередей по такимъ грузамъ прописываются только въ самыхъ накладныхъ.

см. ниже цирк. Завѣдывающаго дѣлами Общаго Сѣзда, отъ 21 декабря 1900 г. № 460, относительно порядка дѣйствій въ случаѣ неокончанія ввоза всей партіи груза въ тотъ же день и подъ ст. 51 его же цирк. отъ 8 июля 1897 г. № 236/936 о выдачѣ дубликатовъ накладныхъ на грузы, складываемые въ частныхъ приписныхъ складахъ.

6) Владѣльцамъ грузовъ, сложенныхъ на площадяхъ свободной станціонной земли (пунктъ *в* ст. 45 Общ. Уст.), по мѣрѣ освобожденія мѣста, въ приспособленныхъ для храненія складочныхъ помѣщеніяхъ станцій, предоставляется, въ порядкѣ старшинства очередей, перемѣщать эти грузы на освободившіяся мѣста (пункты *a* и *б* ст. 45), или поручать такое перемѣщеніе, за ихъ счетъ, станціи. Перемѣщенные грузы принимаются дорогою на ея отвѣтственность, и отправителю тогда же выдается дубликатъ накладной. Если же отправитель не пожелаетъ воспользоваться означеннымъ правомъ перемѣстить свой грузъ, то таковой, по наступленіи очереди грузится въ вагоны непосредственно со свободной станціонной земли. Перемѣщеніе груза къ вагонамъ, если таковое потребуется, производится самимъ отправителемъ или станціею за его счетъ, а дубликатъ накладной выдается лишь по окончаніи нагрузки.

7) Съ грузами, сложенными на площадяхъ свободной земли, въ случаѣ пропуски, по желанію или вѣнѣ отправителя, назначенной очереди, слѣдуетъ поступать на общемъ основаніи, какъ съ грузами, принятыми дорогою къ перевозкѣ и сложенными въ приспособленныхъ для храненія складочныхъ помѣщеніяхъ станцій.

Постан. М-ва п. с. № 16510, отъ 27 сентября—2 октября 1896 г., объявл. Прав. Сен.—Собр. узак. 1896 г. № 120, ст. 1372.—Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 44 и Сб. Тар. № 786.

Разъясненіе способа примѣненія правилъ о ввозѣ, храненіи и принятіи къ перевозкѣ грузовъ.

Ссылаясь на изданныя совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ развитіе ст. 45—48 Общ. Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ правила о ввозѣ на желѣзнодорожныя станціи грузовъ, ихъ храненіи и принятіи къ перевозкѣ (постановленіе Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, отъ 27 сентября (2 октября) 1896 г. за № 16510, въ Собр. узак. и расп. Прав. № 120 и въ Сборн. Тар. № 786) Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ начальникамъ и управляющимъ казенныхъ и частныхъ дорогъ, при примѣненіи этихъ правилъ, имѣть въ виду нижеслѣдующее:

1) Параграфомъ 1-мъ предусматривается ввозъ грузовъ, подлежащихъ немедленному предъявленію къ перевозкѣ, на которые, одновременное съ ввозомъ ихъ, хотя бы на станцію доставлялась не вся партія сразу, а часть ея (цирк. Департ. жел. дор., отъ 12 іюля 1896 г. № 11940), должны быть представляемы желѣзнодорожныя накладныя, со включеніемъ въ эти послѣднія всѣхъ тѣхъ свѣдѣній, кои, въ порядкѣ статей 56 и 57 Общ. Устава, подлежатъ указанію со стороны отправителя.

Независимо, однако, означенныхъ грузовъ, въ предѣлы желѣзнодорожныхъ станцій ввозятся во многихъ случаяхъ грузы, не съ цѣлью немедленнаго предъявленія ихъ къ перевозкѣ, а для предварительнаго склада и для послѣдовательнаго уже, за симъ, отправления изъ сихъ складовъ, по мѣрѣ надобности. Ввозъ такихъ грузовъ предлагается допускать не иначе, какъ на свободныя участки станціонной земли, предварительно заарендованные товаро-хозяевами на основаніи особыхъ соглашеній, примѣнительно къ издаваемымъ на сей предметъ правиламъ (циркуляры Департ. жел. дорогъ, отъ 18 мая и 23 іюля 1893 г. за №№ 6645 и 10313 въ Указат. по М-ву Путей Сообщ. №№ 21 и 32)¹⁾ относительно отдачи въ аренду земли на частныхъ дорогахъ и утвержденное Г. Министромъ Путей Сообщенія положеніе, относительно отдачи въ аренду участковъ земли на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

2) Указанные грузы, складываемые на арендованныхъ участкахъ и подлежащіе ввозу безъ предъявленія накладныхъ, остаются на полномъ попеченіи грузохозяевъ, въ случаѣ предъявленія ихъ къ перевозкѣ, должны быть принимаемы дорогою и отправляемы въ порядкѣ, установленномъ для грузовъ, предъявляемыхъ съ частныхъ, приписанныхъ къ станціи складовъ, т. е. на основаніи правилъ, объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 27 сентября—2 октября 1896 г. за № 16510 (въ № 120 Собр. узак. и расп. Правит. и въ № 786 Сборн. Тариф.), такъ какъ всѣ склады на арендуемой у желѣзной дороги землѣ должны быть, одновременно съ заарендованіемъ ихъ, приписаны къ данной станціи.

3) Въ аренду для образованія частныхъ складовъ могутъ быть сдаваемы лишь такіе участки станціонной земли, которые лежатъ внѣ постоянныхъ и дополнительныхъ складочныхъ помѣщеній (п. п. а и б ст. 45 Общаго Устава), а равно и внѣ участковъ свободной станціонной земли, предназначенныхъ для временнаго склада предъявляемыхъ къ перевозкѣ грузовъ (ст. 45 п. в) въ случаѣ заимованія станціонныхъ складочныхъ помѣщеній (ст. 48 Общаго Устава), такъ какъ эти послѣдніе участки тоже должны поступать, въ случаѣ надобности, для общественнаго пользованія.

Въ зависимости отъ сего управленіемъ дорогъ надлежитъ, немедля пересмотрѣть вывѣшенныя на станціяхъ, въ силу ст. 45 Общ. Устава, планы станцій и въ подлежащихъ случаяхъ представить, въ установленномъ порядкѣ, на утвержденіе Господина Министра планы станцій, пересоставленные съ цѣлью согласованія оныхъ съ вышеизложеннымъ указаніемъ.

¹⁾ Циркуляры эти замѣнены циркуляромъ отъ 18 марта 1897 г. за № 4064, помѣщеннымъ подъ ст. 47.

4) Въ отношеніи ввоза грузовъ на свободные участки станціонной земли (ст. 45 п. 6) предлагается дорогамъ руководствоваться въ точности указаніемъ параграфа 3 правилъ, допуская ввозъ на эти участки, не иначе, какъ по за-полненіи всѣхъ станціонныхъ постоянныхъ и дополнительныхъ складочныхъ помѣщеній (ст. 45 п. п. а и 6), включая эти грузы въ станціонныя очереди, согласно § 4 правилъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 18577, отъ 31 октября 1896 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 47, стр. 1291 и Сб. Тар. № 789.

Объ обмѣнѣ поздно представленныхъ накладныхъ на дубликаты на слѣдующій день.

Согласно указанію практики, грузоотправители предъявляютъ весьма часто накладныя на сданные къ перевозкѣ грузы, для обмѣна ихъ на дубликаты накладныхъ, только къ концу ежедневныхъ станціонныхъ операций, т. е. передъ самымъ закрытіемъ станціи для приема и выдачи грузовъ (Пост. Мин. Пут. Сообщ. отъ 15/17 марта 1904 г. за № 12508, изданное въ развитіе статьи 43 Общ. Уст. ж. д.), чѣмъ вызываютъ, съ одной стороны, большую поспѣшность въ работѣ подлежащихъ станціонныхъ агентовъ, отражающуюся на ея точности, съ другой—заставляютъ служащихъ въ товарныхъ конторахъ работать лишнее продолжительное время послѣ закрытія станціи.

Въ виду сего, для устраненія такихъ нежелательныхъ явленій, Господинъ Министръ Путей Сообщенія призвалъ возможнымъ разрѣшить Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, временно впредь до соотвѣтственнаго измѣненія § 5-го установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ развитіе статей 45—48 Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ, „Правилъ о ввозѣ на станціи грузовъ, ихъ храненіи и принятіи къ перевозкѣ, выдавать дубликаты накладныхъ, на станціяхъ съ большимъ грузооборотомъ, на тѣ грузы, накладныя на которые будутъ предъявляемы отправителями позже чѣмъ за часъ до времени, назначеннаго для закрытія станціи,—не въ день предъявленія накладной, а на другой день послѣ сдачи груза къ отправленію, выдавая отправителямъ росписки о принятіи накладныхъ.

Объ установленіи такого порядка предлагается дорогамъ вывѣсить въ товарныхъ конторахъ надлежащія объявленія и опубликовать въ мѣстныхъ газетахъ.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 19 іюня 1906 г. № 28596—147.—Сб. Тар. № 1805 и Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 29 стр. 243.

О порядкѣ дѣйствій жел. дорогъ при заполненіи элеваторовъ на станціяхъ назначенія см. цирк. Управл. ж. д. отъ 19—24 апрѣля 1902 г. № 19290/85 подъ ст. 81 сего Устава п § 10 Правилъ: „Судная, складочная и комиссіонныя операціи“.

О заблаговременномъ устройствѣ дополнительныхъ складочныхъ помѣщеній подъ возимые грузы.

Г. Министръ изволилъ приказать, *первое*, подтвердить Начальникамъ и Управляющимъ дорогъ, къ неуклонному исполненію указаніе статьи 48-й Общаго Устава Росс. ж. д. объ обязанности дорогъ немедленно, по заполненіи ея складочныхъ помѣщеній, озаботиться приспособленіемъ дополнительныхъ складочныхъ площадей, причемъ въ случаяхъ когда такое заполненіе можетъ быть предвидѣно заранѣе вмѣнить въ обязанность Начальникамъ и Управляющимъ дорогъ заблаговременно приспособлять путемъ устройства временныхъ подступовъ тѣ площади, которыя находятся вблизи погрузныхъ путей и удобны, какъ для складыванія на нихъ грузовъ, такъ и для погрузки послѣднихъ въ вагоны, *второе*, указанную мѣру примѣнять безъ предварительнаго испрошенія

разрѣшенія Г. Министра и *третье*, въ телеграммахъ о закрытіи станцій для ввоза грузовъ обязательно указывать размѣры предпринимаемаго расширенія складочныхъ площадей и срокъ, въ который работы эти будутъ исполнены.

Цирк. телеграмма Управл. жел. дор. Начальникамъ и Управляющимъ жел. дорогъ отъ 5 октября 1907 г. № 8284—296.

Объ отвѣтственности жел. дорогъ за неправильный отказъ въ принятіи груза на станцію см. ст. 100 сего Устава.

О порядкѣ дѣйствій въ случаѣ неокончанія ввоза всей партіи груза въ тотъ же день.

LXXXII Общій Сѣздъ, по обсужденію вопроса 18 его программы, „о томъ, какъ надлежитъ поступать съ грузами, по которымъ дубликата накладной еще не выдано, вслѣдствіе того, что ввозъ ихъ на станцію не оконченъ въ тотъ день, въ который предъявлена накладная и отъ уплаты сбора за храненіе конхъ отправитель отказывается“, нашелъ, что возбужденный вопросъ касается отношеній одной только дороги отправленія къ отправителю, и при томъ такихъ, которые возникаютъ не изъ договора о перевозкѣ, такъ какъ вопросъ возбужденъ только относительно грузовъ, на которые дубликата накладной еще не выдано, слѣдовательно, относительно перевозки конхъ договора еще не состоялось. Засимъ отъ каждой дороги, на которую доставлена только часть того груза, который заявленъ къ перевозкѣ по накладной, завистъ принять тѣ или другія мѣры для взысканія съ отправителя платы за храненіе этой части груза или для выручки оной путемъ продажи груза, по ближайшимъ указаніямъ ея юрисконсульта—сообразно обстоятельствамъ даннаго дѣла. Къ отправкѣ же одной только части груза, указаннаго въ накладной, приступлено быть не можетъ, развѣ-бы отправитель, взявъ первоначальную накладную обратно, составилъ новую, на меньшее количество груза, по уплатѣ причитающейся за храненіе суммы. Несомнѣнно, при томъ, что случаи оставленія отправителемъ груза въ распоряженіи дороги, изъ за нежеланія его платить сборъ за храненіе, могутъ быть лишь крайне рѣдки. Сборъ этотъ можетъ достигнуть значительныхъ размѣровъ лишь при продолжительномъ храненіи и дѣло отправителя озабочиться своевременнымъ доставленіемъ недостающей части партіи, подъ опасеніемъ убытковъ, взысканіе конхъ съ него дорогою отправленія во всякомъ случаѣ возможно, хотя это, конечно, сопряжено для этой дороги съ извѣстными неудобствами.

По симъ основаніямъ Общій Сѣздъ положилъ признать, что возбужденный въ настоящемъ дѣлѣ вопросъ общаго постановленія не требуетъ, но подлежитъ разрѣшенію каждою отдѣльною дорогою, на которой подобный случай бы представился, по ближайшему ея усмотрѣнію.

На представленія по сему предмету, Эксплоатационный Отдѣлъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, предложеніемъ отъ 10—11 декабря с. г. за № 7998, увѣдомилъ, что противъ предложеній Общаго Сѣзда по изложенному вопросу со стороны Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ препятствій не встрѣчается.

Цирк. Заезд. дѣлами Общаго Сѣзда № 460 (1973) отъ 21 декабря 1901 г.

49. Принятіе къ перевозкѣ груза, если онъ не можетъ быть отправленъ въ тотъ же день, именуется принятіемъ его съ обожданіемъ въ складѣ. О принятіи груза къ перевозкѣ съ такимъ условіемъ должно быть упомянуто въ на-

кладной, съ обозначеніемъ дня будущей отправки, а если его съ точностью опредѣлить невозможно, то именъ двухъ послѣднихъ, ожидающихъ очереди, отправителей (ст. 62).

Тамъ же, ст. 6.

о принятіи груза къ перевозкѣ съ обождаемъ въ складѣ въ международныхъ сообщеніяхъ см. циркуляръ 1899 г. № 5222 и 1901 г. № 41246 подъ ст. 5 Бернской международной конвенціи во 2-ой части сего Сборника (Отдѣлъ II).

Рѣшенія Гражданскаго Касоаціоннаго Д-та Правительствующаго Сената.

1) Выслушавъ заключеніе Товарища Оберъ-Прокурора Правительствующій Сенатъ находитъ: 1) что на основаніи 55 ст. уст. жел. дор. и неоднократныхъ разъясненій Правительствующаго Сената, накладная вмѣстѣ съ дубликатомъ оной служитъ главнымъ доказательствомъ взаимныхъ правъ и обязанностей сторонъ, участвующихъ въ договорѣ перевозки, другія же дополняющія ихъ доказательства могутъ быть приняты въ соображеніе лишь при неполнотѣ свѣдѣній въ сихъ документахъ; 2) что, по сему Мировой Съѣздъ, признавъ, что на накладной за № 72 и дубликатѣ ея по перевозкѣ груза Эльи Рабиновича не имѣется никакихъ требуемыхъ 49 и 61 ст. Общ. Уст. жел. дор. отмытокъ, удостоверяющихъ принятіе груза, съ обождаемъ въ складѣ, былъ обязанъ въ силу общаго порядка судебного разбора (129 ст. Уст. Гр. Суд.), войти въ разрѣшеніе спора по другимъ доказательствамъ. По этому признанію Съѣздомъ, что выписъ изъ очередной книги, которая ведется одною дорогою не можетъ удостовѣрять дѣйствительное принятіе груза съ обождаемъ въ складѣ и ни въ чемъ не измѣнить и дополнить содержаніе накладной, а вслѣдствіе этого и отказъ повѣренному желѣзной дороги объ отложеніи дѣла для представленія выписи изъ книги очереди, неправильны тѣмъ болѣе, что очередныя книги, какъ установленныя закономъ (собр. узаконеній 1896 г. № 120 ст. 1373), могутъ имѣть значеніе для выясненія обстоятельствъ, которыя не установлены накладной. Въ виду сего, признавая рѣшеніе по настоящему дѣлу постановленнымъ съ нарушеніемъ 129 ст. Уст. Гр. Суд.—Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ рѣшеніе Галенцовъ-Гробинскаго Мирового Съѣзда, по нарушенію 129 ст. Уст. Гр. Суд., отмѣнить и дѣло для поваго разсмотрѣнія, передать въ Вицдаво-Гольдингенскій Мировой Съѣздъ. О чемъ обоимъ Съѣздамъ съ препровожденіемъ въ послѣдній производства, послать указы. (Рѣшеніе 9 ноября 1901 г.).

Сообщено жел. дорогамъ цирк. Юрид. ч. № 54309—258—1901 отъ 29 декабря 1901 г.

2) Выслушавъ словесныя объясненія повѣреннаго Управленія желѣзныхъ дорогъ и заключеніе Товарища Оберъ-Прокурора, Правительствующій Сенатъ находитъ: 1) что несоблюденіе желѣзнодорожными агентами формальностей, установленныхъ въ ст. 49 Уст. жел. дор., для удостовѣренія принятія груза съ обождаемъ въ складѣ,—по неоднократнымъ разъясненіямъ Правительствующаго Сената (рѣш. Гр. Кас. Д-та 1891 г. № 19 и др.) еще не можетъ имѣть послѣдствіемъ признаніе означеннаго груза принятымъ къ перевозкѣ безъ обожданія въ складѣ, а Судь, разрѣшающій споръ о просрочкѣ въ доставкѣ такого груза, въ силу общаго порядка судебного разбора, долженъ войти въ разрѣшеніе сего спора по другимъ, имѣющимся въ дѣлѣ, доказательствамъ и на основаніи ихъ установить, былъ ли грузъ принятъ съ обождаемъ въ складѣ или безъ обожданія; 2) что въ данномъ случаѣ, въ виду отсутствія на спорной накладной за № 53 ~~требуемыхъ~~ вышеприведенной статьей Устава формальностей, повѣренный ~~дореж.~~ какъ видно изъ дѣла, въ доказательство того, что перевозившійся по ~~ней~~ ~~въ~~ съспнную грузъ принять былъ дорогою съ

условіемъ обожданія въ складѣ, сослался на имѣющуюся на дубликатѣ накладной отмѣтку: „вѣсь груза показанъ съ тарою. Вѣсь безъ тары будетъ указанъ въ накладной послѣ погрузки груза въ вагонъ“,—каковая отмѣтка, согласно § 5 Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ сыпную (собр. узак. 1893 г. № 124, 1894 г. № 108 и 1895 г. № 158), дѣлается станціею отправленія именно лишь при приѣмѣ груза къ перевозкѣ съ обождаемъ въ складѣ и 3) что Мировой Сѣздъ, прійдя въ рѣшеніи своемъ къ заключенію, что упомянутая отмѣтка на дубликатѣ накладной не доказываетъ принятія спорнаго груза съ обождаемъ въ складѣ, въ нарушение 142 ст. Уст. Гр. Суд., не привелъ достаточныхъ соображеній въ оправданіе этого своего заключенія,— вслѣдствіе чего Правительствующій Сенатъ и лишенъ возможности провѣрить правильность доводовъ просителя, опровергающихъ означенное заключеніе. По изложеннымъ основаніямъ и не касаясь прочихъ кассационныхъ поводовъ, указанныхъ повѣреннымъ Управленія желѣзныхъ дорогъ въ его жалобѣ,— Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: рѣшеніе Гаенпотъ-Гробинскаго Мирового Сѣзда, по нарушенію 142 ст. Уст. Гр. Суд., отмѣнить и дѣло передать для поваго разсмотрѣнія въ Виндаво-Гольдингенскій Мировой Сѣздъ,—о чемъ каждому изъ названныхъ Сѣздовъ, послѣднему съ препровожденіемъ производства, послать указы. (Рѣшеніе 24 ноября 1901 г.).

Сообщено ж. д. цирк. Юрид. ч. № 2701—11—1108 отъ 18 января 1902 г.

3) Выслушавъ заключеніе товарища оберъ-прокурора, Правительствующій Сенатъ находитъ: I. Разрѣшеніе иска Гершмана о вознагражденіи его за просрочку въ доставкѣ груза по тремъ представленнымъ къ дѣлу накладнымъ зависѣло отъ рѣшенія вопроса о томъ, была ли такая просрочка дѣйствительно допущена, а этотъ вопросъ, въ свою очередь, требовалъ установленія, былъ ли упомянутый грузъ принятъ желѣзною дорогою къ немедленной отправкѣ, какъ объяснял истецъ, или же къ перевозкѣ съ обождаемъ въ складѣ, какъ утверждала дорога-ответчица. Такъ какъ въ данномъ случаѣ, по объясненію просителя, грузъ былъ принятъ къ перевозкѣ, и установлено, что штемпель принятія наложенъ былъ на накладную въ день ввоза груза на станцію, то послѣдній не принадлежалъ къ числу грузовъ, помѣщенныхъ на свободныхъ станціонныхъ земляхъ (Уст. жел. дор. ст. 45 п. 3 по прод. 1893 г.), ибо эти грузы не считаются принятыми желѣзною дорогою къ перевозкѣ (ст. 47 по тому же прод.). А потому послѣдующія соображенія не относятся къ грузамъ, поступившимъ на станціонныя свободныя земли. II. Обращаясь засимъ къ разсмотрѣнію содержащихся въ Общемъ Уставѣ Росс. жел. дор. правилъ о перевозкѣ грузовъ, Правительствующій Сенатъ усматриваетъ, что въ 57 (п. 7) и 49 статьяхъ сего Устава постановлено: *въ первой*, что въ накладной обозначается, принятъ ли грузъ къ немедленной отправкѣ или же съ обождаемъ въ складѣ, и *во второй*, по прод. 1893 г., что принятіемъ послѣдняго рода именуется припятіе груза къ перевозкѣ, въ томъ случаѣ, когда таковой не можетъ быть отправленъ въ тотъ же день, и что объ условіи обожданія должно быть упомянуто въ накладной, съ обозначеніемъ дня будущей отправки, а если его въ точности опредѣлить невозможно, то именъ двухъ послѣднихъ, ожидающихъ очереди, отправокъ. Затѣмъ грузъ, принятый къ перевозкѣ съ обождаемъ въ складѣ, принимается при наступленіи очереди къ отправкѣ, и это удостоверяется штемпелемъ (ст. 61). Вопросъ же о томъ, возможно ли грузъ отправить въ день его сдачи или нѣтъ, очевидно долженъ быть рѣшенъ желѣзною дорогою, при самомъ принятіи его къ перевозкѣ, а потому и отмѣтка въ накладной, что грузъ принятъ съ обождаемъ въ складѣ, можетъ быть сдѣлана лишь агентами дороги. Въ виду сего, въ томъ случаѣ, когда по упущенію этихъ лицъ въ накладной не будетъ сдѣлано требуемой 49 ст. отмѣтки, то невыгодныя послѣдствія сего должны пасть на жел. дор. Одно изъ нихъ указано въ рѣшеніи Правительствующаго Сената 1894 г. № 10, которымъ разъяснено, что когда установленіе какого либо права грузоохотыя зависить отъ рѣшенія вопроса о томъ былъ ли грузъ принятъ къ немедленной отправкѣ или перевозкѣ съ обождаемъ въ складѣ, то обязанность доказать то или другое лежитъ на дорогѣ. По настоящему же дѣлу установлено, что въ представленныхъ истцомъ накладныхъ, хотя и удостоверено приложеніемъ штемпеля принятіе груза къ перевозкѣ съ обождаемъ въ складѣ,

и притомъ принятіе въ самый день ввоза его на станцію, но не обозначено ни дня будущей отправки его, ни имени двухъ послѣднихъ ожидающихъ очереди отправителей, а потому упомянутые штемпеля, вопреки мнѣнію просителя и согласно приведенному кассационному разъясненію, на которое онъ самъ ссылается, не составляли доказательства утверждаемаго дорогою—отвѣтчицею принятія въ данномъ случаѣ груза съ обождаіемъ въ складѣ и дорога обязана была представить другія доказательства тому, не освобождаясь отъ этого вслѣдствіе того указываемаго просителемъ обстоятельства, что отправитель могъ потребовать, но не потребовалъ отъ дороги-отправительницы наложенія на накладной такого штемпеля, который устранилъ бы всякое сомнѣніе относительно условій перевозки, ибо изъ закона обязанности отправителя требовать учиненія такой отмѣтки не вытекаетъ. III. Затѣмъ по вопросу о томъ, что именно дорога-отвѣтчица обязана была доказать, утверждая, при несоблюденіи ею формальностей, установленныхъ въ 49 ст., что грузъ принятъ былъ къ перевозкѣ съ обождаіемъ въ складѣ, съѣздъ нашелъ, что въ подобныхъ случаяхъ дорога должна удостовѣрить наличность двухъ условій: *во-первыхъ*, что данный грузъ, въ день ввоза его на станцію отправленія, не могъ быть отправленъ (ст. 49), и *во-вторыхъ*, что отправитель *согласился* на принятіе груза къ перевозкѣ съ обождаіемъ въ складѣ, бывъ дорогою поставленъ въ извѣстность о томъ, когда приблизительно грузъ будетъ отправленъ, причѣмъ съѣздъ необходимость наличности этихъ двухъ условій вывелъ изъ 1108 и 1179 ст. гражд. код., въ силу которыхъ согласіе контрагента необходимо для дѣйствительности всякаго договора, согласіе же на обождаіе груза въ складѣ, не имѣетъ, при неуказаніи срока, силы, такъ какъ обязательство лица подѣйствительно, если оно заключено подъ условіемъ, зависящимъ отъ произвола сего лица. IV. Требованіе, наложенное во второмъ изъ приведенныхъ пунктовъ, нельзя признать правильнымъ, какъ какъ по точному смыслу 49 ст. Уст. жел. дор., единственнымъ условіемъ принятія груза къ перевозкѣ съ обождаіемъ въ складѣ является невозможность отправки его въ тотъ же день, а означенная въ той же статьѣ отмѣтка въ накладной служитъ лишь удостовѣреніемъ со стороны дороги такой невозможности, но вовсе не доказательствомъ какого либо согласія отправителя на принятіе груза къ перевозкѣ именно съ обождаіемъ въ складѣ, такъ какъ нельзя говорить *о согласіи* лица на какое либо дѣйствіе, если сіе послѣднее должно быть совершено независимо отъ воли сего лица. Въ виду сего, въ случаѣ невключенія въ накладную упомянутой отмѣтки, не можетъ быть рѣчи о необходимости для желѣзной дороги, ссылающейся на принятіе груза къ перевозкѣ съ обождаіемъ въ складѣ, доказывать какое либо *согласіе* отправителя на обождаіе. V. Что же касается за симъ *перваго* изъ приведенныхъ выше условій для признанія груза принятымъ съ обождаіемъ въ складѣ (въ случаѣ отсутствія отмѣтки, установленной въ ст. 49 Уст. жел. дор.), а именно невозможности отправленія груза въ день ввоза его на станцію, въ это условіе, будучи выражено въ болѣе точныхъ и соотвѣтствующихъ новой редакціи 49 ст. словахъ, дѣйствительно представляется такимъ, наличность котораго должна быть доказана желѣзною дорогою. Оно, согласно приведенной статьѣ, заключается въ томъ, чтобы грузъ въ *моментъ принятія его къ перевозкѣ*, подлежалъ включенію въ число очередныхъ грузовъ, въ виду того, что тогда не предвидѣлось возможности отправить его въ тотъ же день. Желѣзная дорога, которою это выяснено, должна быть признана доказавшею принятіе груза съ обождаіемъ въ складѣ. VI. По изложеннымъ соображеніямъ, заключеніе съѣзда, что дорога-отвѣтчица не доказала согласія истца на принятіе груза къ перевозкѣ именно съ обождаіемъ въ складѣ не имѣетъ значенія для рѣшенія дѣла. Но затѣмъ основанное съѣздомъ на представленной ему просителемъ выпискѣ изъ очередной книги заключеніе о томъ, что желѣзная дорога, въ день принятія ею означеннаго груза, имѣла возможность отправить его, удостовѣряетъ отсутствіе условія, необходимаго, согласно вышеизложенному, для признанія груза принятымъ къ перевозкѣ съ обождаіемъ въ складѣ, и если проситель въ жалобѣ своей указываетъ на то, что съѣздъ, при разсмотрѣніи этой выписки, не обратилъ вниманія на нѣкоторыя обстоятельства, то это указаніе не заслуживаетъ уваженія, такъ какъ протоколъ засѣданія съѣзда, въ которое была представлена упомянутая выписка, не со-

держитъ въ себѣ никакихъ относящихся къ ней объясненій. По изложеннымъ основаціямъ Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: просьбу повѣреннаго общества Варшавско-Тереспольской желѣзной дороги, за силою 186 ст. уст. гр. суд., оставить безъ послѣдствій.

(Рѣшеніе Сената 1899 г. № 28).

4) По Указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушалъ: кассационную жалобу повѣреннаго Управленія желѣзныхъ дорогъ присяжнаго повѣреннаго Соколовскаго, на рѣшеніе Ковенскаго Мирового Съѣзда по иску Израиля Мельника къ С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ о 464 р. 10 к.

Принимая во вниманіе: 1) что, хотя доказательствомъ принятія груза съ обождаемъ въ складѣ служить указанная въ 49 ст. Уст. жел. дор. отмѣтка и наложеніе штемпеля во 2 графѣ оборота накладной въ моментъ поступленія груза не установлено, но, однако, наложеніе штемпеля съ печатнымъ текстомъ „съ обождаемъ въ складѣ“ не можетъ служить доказательствомъ принятія груза къ немедленной отправкѣ при наличности болѣе поздняго штемпеля въ 3 графѣ; 2) что равнымъ образомъ представляется недостаточнымъ для признанія принятія груза къ немедленной отправкѣ отмѣтка о производствѣ желѣзною дорогою завѣщиванія, а равно указаніе на 5 п. правилъ о перевозкѣ грузовъ въ смышную (Собр. Узак. 1895 г. № 153 и 158); 3) что несоблюденіе правилъ, установленныхъ въ 49 ст. Уст. жел. дор., согласно постоянному разъясненію Правительствующаго Сената, не лишаетъ желѣзную дорогу права подтвердить другими доказательствами принятія груза съ обождаемъ; 4) что, засимъ, устраненіе Съѣздовъ выписки изъ очередныхъ книгъ и удостовѣренія Правительственнаго Инспектора не можетъ быть признано достаточно мотивированнымъ; 5) что въ отношеніи удостовѣренія Правительственнаго Инспектора желѣзныхъ дорогъ подтверждено въ рѣшеніи по доложенному 5 декабря с. г. дѣлу Шафоренко, что означенное удостовѣреніе можетъ имѣть доказательную силу,—Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: Рѣшеніе Ковенскаго Мирового Съѣзда, по нарушенію 129 и 142 ст. уст. гр. суд., отмѣнить и дѣло передать для новаго разсмотрѣнія въ Вилкомирскій Мировой Съѣздъ, о чемъ обоимъ Съѣздамъ, съ препровожденіемъ въ послѣдній производства, послать указы.

Рѣшеніе отъ 18 декабря 1901 г. 2-го Отдѣленія Гражд. Кассат. Д-та Сената.

Рѣшеніе Гр. Кассат. Д-та Сената разъясняющее, что несоблюденіе желѣзнодорожными агентами при приемѣ грузовъ съ обождаемъ въ складѣ, вообщѣ формальностей, предусмотрѣнныхъ ст. 49 общ. уст. не можетъ служить основаніемъ для признанія, что грузъ подлежитъ немедленной отправкѣ.

5) По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушалъ: кассационную жалобу Носона Гора на рѣшеніе С.-Петербургской Судебной Палаты по иску просителя къ Управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ о 3064 р.

Выслушавъ заключеніе Исп. об. Товарища Оберъ-Прокурора, Правительствующій Сенатъ находитъ, что по существу кассационной жалобы Носона Гора возбуждается прежде всего вопросъ о томъ, правильно ли заключеніе Судебной Палаты, что достаточнымъ по закону доказательствомъ принятія груза къ перевозкѣ съ условіемъ обожданія въ складѣ можетъ служить отмѣтка въ накладной, указывающая, что грузъ принятъ на этомъ условіи и что онъ записанъ на очередь подлѣ опредѣленнымъ номеромъ, а также наличность въ накладной штемпеля, удостовѣряющаго время отправки очереднаго груза, хотя бы при этомъ въ накладной и не были помѣщены другія свѣдѣнія, требуемыя 49 ст. уст. жел. дор. При обсужденіи означеннаго вопроса необходимо имѣть въ виду, что на основаніи 57 ст. уст. жел. дор., накладная, въ числѣ другихъ свѣдѣній, должна содержать въ себѣ прямыя указанія относительно того, при-

нять ли грузъ къ немедленной отправкѣ или съ обождаіемъ въ складѣ. При нятіе груза къ немедленной отправкѣ, согласно 61 ст. уст. жел. дор. должно быть удостовѣрено на накладной штемпелемъ станціи отправления, обозначаемымъ день, мѣсяцъ и годъ, когда послѣдовала сдача груза къ перевозкѣ; что же касается принятія груза съ условіемъ обожданія въ складѣ, то въ силу 49 ст. объ этомъ условіи должно быть также отмѣчено въ накладной. За отсутствіемъ въ законѣ какихъ либо указаній относительно формы такихъ отмѣтокъ онѣ могутъ быть сдѣланы и въ видѣ соответствующей подписи желѣзнодорожныхъ агентовъ, обозначающей нумеръ, подъ которымъ принятый грузъ записанъ на очередь, причѣмъ, однако, 49 ст. уст. ж. д. требуетъ, чтобы независимо отъ такой отмѣтки въ накладной были указаны день будущей отправки или же имена двухъ послѣднихъ ожидающихъ очереди отправителей. Такимъ образомъ при точномъ соблюденіи предписанныхъ въ законѣ правилъ провозные документы должны содержать въ себѣ прямыя и ясныя указанія относительно тѣхъ условій, на которыхъ грузъ принятъ къ отправкѣ, и такъ какъ въ силу 55 ст. уст. жел. дор. накладная вмѣстѣ съ ея дубликатомъ служатъ законнымъ доказательствомъ взаимныхъ правъ и обязанностей сторонъ, участвующихъ въ договорѣ перевозки, то при возникновеніи спора о томъ, принятъ ли грузъ съ обождаіемъ или безъ обожданія въ складѣ, основаніемъ для разрѣшенія этого спора должны служить имѣющіяся по этому предмету указанія въ провозныхъ документахъ. Вслѣдствіе этого, если въ накладной не имѣется штемпеля, коимъ въ силу 61 ст. уст. жел. дор., должно быть удостовѣрено принятіе груза къ немедленной отправкѣ и вмѣстѣ съ тѣмъ въ той или иной формѣ въ ней выражено съ полною опредѣленностью, что грузъ принятъ съ обождаіемъ въ складѣ, то въ виду 55 ст. и 57 ст. уст. ж. д. истецъ, утверждающій, что грузъ былъ принятъ на условіи немедленной отправки, обязанъ согласно 81 и 366 ст. уст. гр. суд., представить доказательства невѣрности свѣдѣній, помѣщенныхъ въ тѣхъ документахъ, которыми въ силу самого закона опредѣляются взаимныя права и обязанности сторонъ, участвующихъ въ договорѣ перевозки. Такимъ доказательствомъ не можетъ, однако, служить одно отсутствіе въ накладной отмѣтокъ, указывающихъ день будущей отправки груза или же имена двухъ послѣднихъ, ожидающихъ очереди, отправителей. Для выясненія значенія этихъ отмѣтокъ необходимо имѣть въ виду, что по точному смыслу 49 ст. уст. ж. д. онѣ должны быть помѣщены въ накладной въ видѣ дополненія къ особой оговоркѣ о томъ, что грузъ принятъ на станціи отправления съ обождаіемъ въ складѣ. Въ случаѣ принятія груза на этомъ условіи и для отправителя, и для тѣхъ лицъ, къ которымъ можетъ перейти отъ него право распоряженія грузомъ представляется иногда весьма важнымъ, чтобы въ самыхъ провозныхъ документахъ заключались свѣдѣнія, на основаніи которыхъ можетъ быть сдѣлано болѣе или менѣе вѣроятный расчетъ относительно времени, когда сданный для перевозки грузъ будетъ доставленъ по назначенію. Вслѣдствіе этого 49 ст. уст. ж. д. обязываетъ желѣзнодорожныхъ агентовъ обозначать какъ въ накладной, такъ и въ ея дубликатѣ день будущей отправки принятаго груза, а при невозможности опредѣленія этого дня указывать имена двухъ послѣднихъ ожидающихъ очереди отправителей. Если однако отправитель не настаивалъ на помѣщеніи въ накладной означенныхъ свѣдѣній и безъ возраженій принялъ дубликатъ, въ которомъ выражено лишь, что грузъ принятъ съ обождаіемъ въ складѣ, но безъ указанія дня будущей отправки или же имѣетъ двухъ послѣднихъ ожидающихъ очереди отправителей, то, однако, несоблюденіе желѣзнодорожными агентами въ этомъ отношеніи требованій 49 ст. уст. ж. д. не можетъ еще служить основаніемъ для признанія, что грузъ, значащійся въ провозныхъ документахъ принятымъ съ обождаіемъ въ складѣ подлежалъ немедленной отправкѣ. Для того, чтобы упомянутое упущеніе желѣзнодорожныхъ агентовъ при составленіи провозныхъ документовъ могло повлечь за собою столь существенныя послѣдствія, выражающіяся въ нѣмѣненіи самыхъ условій заключеннаго договора, необходимы прямыя на это указанія въ законѣ; между тѣмъ уст. жел. дор. не содержитъ въ себѣ подобныхъ указаній. Напротивъ того въ ст. 55 уст. выражено, что права и обязанности сторонъ, участвующихъ въ договорѣ перевозки, опредѣляются содержаніемъ накладной и ея дубликата, а потому и обязанность не-

медленной отправки груза может возникнуть для желѣзной дороги лишь въ силу заключеннаго объ этомъ условія, отмѣченнаго въ провозныхъ документахъ, а не вслѣдствіе упущенія желѣзнодорожныхъ агентовъ, которые, удостоившись въ накладной принятія груза съ условіемъ обожданія въ складѣ, не выполнили при этомъ нѣкоторыхъ изъ формальностей, предписанныхъ 49 ст. уст. ж. д. Въ видѣ приведенныхъ соображеній, Судебная Палата вполне правильно отвергла ссылку пелга на несоблюденіе нѣкоторыхъ формальностей, требуемыхъ 49 ст. уст. ж. д., какъ на доказательство принятія груза къ немедленной отправкѣ, и при наличности въ накладныхъ отмѣтокъ, не оставляющихъ, по ея мнѣнію, сомнѣнія въ томъ, что грузы по спорнымъ отправкамъ были приняты съ обожданіемъ въ складѣ, имѣла законное основаніе признать, что на этомъ именно условіи означенные грузы были приняты къ перевозкѣ. Оспаривая правильность такого заключенія Палаты, Носонъ Горъ указываетъ въ кассационной жалобѣ, что отмѣтка о принятіи груза съ обожданіемъ въ складѣ помѣщена не въ текстѣ накладной, а на оборотной ея сторонѣ, послѣ неполнаго отправления, а потому такая отмѣтка, сдѣланная по одностороннему распоряженію желѣзнодорожныхъ агентовъ, не только не доказываетъ заключенія договора на упомянутомъ въ ней условіи, а напротивъ того, вызываетъ подозрѣніе въ невѣрности содержащихся въ ней свѣдѣній. Приведенныя соображенія лишены, однако, всякаго основанія. Разрѣшеніе вопроса о томъ, можетъ ли быть принятъ грузъ къ перевозкѣ съ обожданіемъ или безъ обожданія въ складѣ, предоставленъ всецѣло желѣзнодорожной администраціи безъ всякаго въ томъ участія отправителя, а потому и обозначеніе условія, на комъ грузъ принятъ къ перевозкѣ, согласно установленной формѣ накладной, помѣщается всегда на оборотной ея сторонѣ. Вслѣдствіе этого, вопреки указаніямъ кассационной жалобы, для дѣйствительности такой отмѣтки, какъ условія договора, законъ вовсе не требуетъ подписи ея отправителемъ, тѣмъ болѣе, что и безъ такой подписи согласіе его на сдачу груза съ условіемъ обожданія въ складѣ выражается въ самомъ фактѣ принятія дубликата накладной, удостоверяющаго, что грузъ сданъ къ перевозкѣ на этомъ именно условіи. Въ подтвержденіе того, что грузы по спорнымъ отправкамъ были приняты къ перевозкѣ безъ обожданія въ складѣ, истецъ при производствѣ дѣла ссылается также на отсутствіе въ накладныхъ особыхъ отмѣтокъ о вѣсѣ груза съ тарою и безъ тары, изъ чего слѣдуетъ, по его мнѣнію, что грузы эти, перевозившіеся въ сыпучую не хранились вовсе въ складѣ на станціи отправления, а были прямо погружены въ вагоны. Судебная Палата не придавала, однако, значенія этимъ указаніямъ во первыхъ потому, что на основаніи § 5 правилъ о перевозкѣ грузовъ въ сыпучую помѣщеніе свѣдѣній о вѣсѣ груза съ тарою и безъ тары зависѣло отъ самого отправителя и во вторыхъ, на томъ основаніи, что обозначеніе въ накладной вѣса груза безъ тары не доказываетъ еще того факта, что грузъ былъ нагруженъ въ вагоны въ день его принятія на станцію, а не хранился до его нагрузки въ складахъ желѣзной дороги. Первое изъ приведенныхъ соображеній не соответствуетъ точному смыслу § 5 правилъ о перевозкѣ грузовъ въ сыпучую, такъ какъ въ силу этого параграфа свѣдѣнія о вѣсѣ груза съ тарою и безъ тары должны быть помѣщены въ накладной не отправителемъ, а агентами желѣзной дороги. Тѣмъ не менѣе, вопреки указаніямъ кассационной жалобы, Судебная Палата совершенно правильно не придавала никакого значенія порядку обозначенія вѣса груза по спорнымъ отправкамъ при разрѣшеніи вопроса о томъ, принять ли грузъ съ обожданіемъ или безъ обожданія въ складѣ. Отдѣльное обозначеніе вѣса груза съ тарою и безъ тары, установленное § 5 правилъ о перевозкѣ грузовъ въ сыпучую, можетъ имѣть примѣненіе лишь въ томъ случаѣ, когда грузъ принятъ на станцію съ тарою; но такъ какъ законъ не воспрещаетъ принимать грузы для перевозки ихъ въ сыпучую и безъ тары, то, очевидно, что въ этихъ случаяхъ обозначеніе въ накладной лишь чистаго вѣса груза вовсе не доказываетъ, что онъ былъ погруженъ въ вагонъ въ день ввоза его на станцію. Независимо отъ того даже въ тѣхъ случаяхъ, когда грузъ былъ ввезенъ на станцію съ тарою, обозначеніе въ накладной лишь чистаго его вѣса могло бы свидѣтельствовать о несоблюденіи желѣзнодорожными агентами установленныхъ для этого правилъ, но не о принятіи груза къ немедленной

отправкѣ, такъ какъ для удостовѣренія заключенія договора перевозки на этомъ условіи въ ст. 61 уст. жел. дор. установленъ особый порядокъ. Опровергая заключеніе Судебной Палаты о томъ, что грузы по спорнымъ отправкамъ были приняты съ обождаіемъ въ складѣ. Носонъ Горъ указываетъ въ кассационной жалобѣ, что придя къ такому выводу, Палата упустила вовсе изъ виду имѣющіеся на накладныхъ штемпеля, которые будучи приложены станцію отправленія въ день пріема груза, служатъ достаточнымъ доказательствомъ пріятія его къ немедленной отправкѣ. Указаніе это, сдѣланное впервые въ кассационной жалобѣ, лишено всякаго основанія, такъ какъ вопреки объясненіямъ просителя въ приложенныхъ къ дѣлу накладныхъ не имѣется вовсе штемпелей, наложенныхъ станціей отправленія въ порядкѣ, указанномъ 61 ст. уст. жел. дор. Наконецъ, Носонъ Горъ заявляетъ въ кассационной своей жалобѣ, что и помимо отсутствія достаточныхъ основаній, оправдывающихъ заключеніе Судебной Палаты о томъ, что грузы по спорнымъ отправкамъ были приняты съ обождаіемъ въ складѣ, постановленное ею рѣшеніе объ отказѣ въ искѣ не можетъ быть признано правильнымъ, такъ какъ Палата въ нарушение 53 ст. уст. жел. дор. исчислила срокъ доставки съ того дня, который обозначенъ штемпелемъ въ III графѣ на оборотѣ накладной, не установивъ предварительно, что этотъ день совпадаетъ съ временемъ наступленія очереди отправки. Приведенное указаніе не можетъ быть, однако, признано заслуживающимъ уваженія. Ни въ апелляціонной жалобѣ на рѣшеніе Окружнаго Суда, ни при производствѣ дѣла въ Судебной Палатѣ, истецъ не заявлялъ вовсе, что день, обозначенный въ томъ штемпелѣ, который въ силу 61 ст. уст. жел. дор. долженъ быть наложенъ на накладную при наступленіи очереди отправки, не совпадаетъ съ днемъ очереди, наступившей въ дѣйствительности для грузовъ по спорнымъ накладнымъ. Напротивъ того, утверждая въ теченіе всего производства дѣла, что означенные грузы не принадлежали къ числу очередныхъ, истецъ въ подтвержденіе факта просрочки ссылался не на первіе обозначеніе въ накладной того дня, когда въ дѣйствительности наступила очередь отправки грузовъ, а исключительно на то лишь обстоятельство, что грузы были приняты безъ обожданія въ складѣ и потому подлежали немедленной отправкѣ. Вслѣдствіе этого заявленія Носона Гора не подлежитъ вовсе обсужденію Правительствующаго Сената, такъ какъ указаніе на несовпаденіе дня, обозначеннаго въ штемпелѣ, приложенномъ въ III графѣ на оборотѣ накладной, съ днемъ наступленія очереди отправки сдѣлано впервые въ кассационной жалобѣ и по этому предмету при производствѣ дѣла истецъ не возбуждалъ никакого спора ни въ Окружномъ Судѣ, ни въ Судебной Палатѣ. Не усматривая ввиду изложеннаго никакихъ поводовъ для отмены обжалованнаго рѣшенія, Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ кассационную жалобу Носона Гора оставить, за силою 793 ст. уст. гр. суд., безъ послѣдствій, о чемъ С.-Петербург. Судебной Палатѣ, съ возвращеніемъ производства, послать указъ.

Рѣшеніе, сообщенное Начальникамъ казенныхъ дорогъ, при письмѣ Юридической части Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 23—25 октября 1902 г. за № 18660/48274—243.

50. Для покрытія издержекъ на устройство постоянныхъ складочныхъ помѣщеній для храненія всякихъ вообще грузовъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ или при таковыхъ станціяхъ на прилегающихъ свободныхъ станціонныхъ земляхъ, устанавливается особый, подлежащій взиманію желѣзными дорогами, сборъ въ размѣрѣ одной пятой копѣйки съ каждаго предъявленнаго къ перевозкѣ пуда товара, вѣ зависимости отъ мѣстъ предъявленія товара желѣзной дорогѣ для перевозки. 1906 февр. 13, собр. узак. 660, ст. 50.

50¹. При записываніи груза на новую очередь (ст. 52) означенный въ статьѣ 50 сборъ подлежитъ вторичному взиманію. Тамъ же, ст. 50¹.

50². Отъ сбора освобождаются: 1) грузы, предъявляемые къ перевозкѣ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами; 2) скоропортящіеся съѣстные припасы; 3) лошади, скотъ и другой живой грузъ; 4) воинскіе грузы, сдаваемые къ перевозкѣ по воинскимъ документамъ и перевозимые какъ по воинскому, такъ и по коммерческому тарифамъ; 5) грузы, перевозимые бесплатно на основаніи льготныхъ тарифовъ, устанавливаемыхъ въ порядкѣ, указанномъ въ статьяхъ 22, 24, 26, 28 и 29 приложенія къ примѣчанію 1 къ статьѣ 18; 6) переселенческая кладь; 7) грузы, плата за провозъ коихъ рассчитывается не по вѣсу, а поштучно; 8) малоцѣнные грузы, перевозимые въ навалку; 9) малоцѣнные грузы, перевозимые въ бочкахъ; 10) грузы желѣзнодорожныхъ потребительныхъ обществъ, и 11) грузы, предъявляемые къ перевозкѣ изъ приписанныхъ къ станціямъ складовъ или складочныхъ помѣщеній, не принадлежащихъ дорогѣ и не состоящихъ въ ея пользованіи, или, хотя и принадлежащихъ ей, но отданныхъ въ аренду грузохозяевамъ, а равно грузы, нагружаемые въ вагоны непосредственно изъ принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ элеваторовъ, элеваторныхъ магазиновъ и складовъ долгосрочнаго храненія. Тамъ же, ст. 50².

50³. Введеніе сбора, опредѣленіе срока, съ котораго должно начаться взиманіе онаго, а равно прекращеніе его взиманія, зависитъ отъ усмотрѣнія и разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ. Тамъ же, ст. 50³; 1906 март. 29, собр. узак., 507, Имен. ук., I.

50⁴. Суммы сбора должны быть употребляемы, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, только на устройство постоянныхъ складочныхъ помѣщеній, а равно на расши-

реніе или переустройство существующихъ уже постоянныхъ складочныхъ помѣщеній, для храненія всякаго рода грузовъ, какъ отправляемыхъ, такъ и прибывающихъ по желѣзной дорогѣ, внѣ зависимости отъ того, подлежитъ ли данный грузъ оплатѣ сборомъ или освобожденъ отъ него. При этомъ къ постояннымъ складочнымъ помѣщеніямъ причисляются не только капитальныя сооруженія, склады, сараи и крытыя и открытыя платформы, но и состоящія при нихъ крытые и открытые мощеные дворы, заборы и другія неотъемлемыя ихъ принадлежности. 1906 февр. 13, собр. узак., 660, ст. 50⁴.

50⁵. Расходованіе суммъ сбора на указанные въ статьѣ 50⁴ потребности опредѣляется въ смѣтномъ порядкѣ. Тамъ же, ст. 50⁵.

50⁶. Суммы сбора, поступающія на дороги, эксплуатируемыя частными обществами, составляютъ особый для каждой дороги фондъ. Суммы же, поступающія на казенныя дороги, должны составлять общій для нихъ фондъ, съ причисленіемъ его къ спеціальнымъ средствамъ казенныхъ дорогъ. Тамъ же, ст. 50⁶.

50⁷. Сборъ поступаетъ на дорогу отправленія груза независимо отъ того, гдѣ сборъ взысканъ, а для грузовъ, слѣдующихъ изъ-за границы, — на первую изъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, взимающихъ сборъ. Тамъ же, ст. 50⁷.

50⁸. Суммамъ сбора долженъ быть веденъ на каждой дорогѣ отдѣльный счетъ. Тамъ же, ст. 50⁸.

50⁹. Свободныя суммы сбора не могутъ быть, хотя бы временно, заимствованы, какъ на казенныхъ, такъ равно и частныхъ дорогахъ, на надобности дорогъ, не указанные въ статьѣ 50⁴. Суммы эти на дорогахъ, эксплуатируемыхъ частными обществами, должны храниться въ кредитныхъ установленіяхъ, по указанію Министра Финансовъ. Тамъ же, ст. 50⁹.

50¹⁰. При переходѣ частныхъ дорогъ въ собственность правительства, всѣ сооруженія и приспособленія, сдѣланныя за счетъ суммъ сбора, поступаютъ въ полную собственность правительства, безъ всякаго за то вознагражденія общества. Свободные остатки сбора, поступая въ распоряженіе правительства также безъ вознагражденія общества, зачисляются въ общій для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ фондъ, составляемый изъ суммъ этого сбора (ст. 50⁶). Тамъ же, ст. 50¹⁰.

50¹¹. Подробныя правила о порядкѣ взиманія сбора издаются Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Тамъ же, ст. 50¹¹.

50¹². Инструкція о веденіи отчетности суммамъ сбора издается Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ. Тамъ же, ст. 50¹².

50¹³. Подробные перечни освобождаемыхъ отъ сбора скоропортящихся съѣстныхъ продуктовъ, малоцѣнныхъ грузовъ, перевозимыхъ въ навалку, и малоцѣнныхъ грузовъ, перевозимыхъ въ бочкахъ (ст. 50², п.п. 2, 8 и 9),—издаются Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ. Тамъ же, ст. 50¹³.

Разъясненіе измѣненій, которыя повлекла за собою отмѣна прежней ст. 50 Общ. Уст. и замѣна ея новыми статьями 50, 50¹—50¹³.

Предлагая дорогамъ принять къ руководству и точному исполненію опубликованное въ № 119 Собр. узак. и расп. Правит. отъ сего года, а равно и въ № 1784 Сборника Тарифовъ Высочайше утвержденное 13 февраля 1906 г. мѣние Государственнаго Совѣта, объ отмѣнѣ прежней статьи 50 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, а равно объ отмѣнѣ или измѣненіи относящихся къ ней другихъ законоположеній и о замѣнѣ ея новыми статьями 50, 50¹—50¹³, Управление желѣзныхъ дорогъ считаетъ нужнымъ указать, что новыя статьи вносятъ въ дѣло взиманія желѣзными дорогами сбора въ $\frac{1}{2}$ к. съ цуда, сравнительно съ прежнимъ, цѣлый рядъ весьма существенныхъ измѣненій и дополненій о томъ, на какой предметъ долженъ быть расходуемъ впредь этотъ сборъ; объ образованіи изъ сего сбора на казенныхъ дорогахъ общаго фонда; объ обложеніи сборомъ новыхъ грузовъ, до сего освобожденныхъ отъ взиманія $\frac{1}{2}$ коп., къ числу каковыхъ относились напр. ранѣе грузы, слѣдующіе прямымъ сообщеніемъ съ заграничныхъ дорогъ и поступающіе на дороги съ таможенныхъ складовъ и т. д., а потому желѣзнодорожнымъ Правленіямъ и Управленіямъ надлежитъ обратить на это дѣло особенное вниманіе. Затѣмъ, при выработкѣ новыхъ статей, были приняты во вниманіе всѣ издававшіяся

ранѣе, въ развитіе прежней статьи 50 Устава, разъясненія и дополненія, поэтому въ зависимости отъ включенія послѣднихъ въ текстъ подлежащихъ статей предлагается считать отмѣненными:

1) Циркуляръ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 4 августа 1898 года № 13749 по поводу невзиманія нѣкоторыми станціями сбора въ $\frac{1}{5}$ к. съ грузовъ, нагруженныхъ въ вагоны прямо съ возовъ.

2) Циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 2/6 сентября 1899 года № 35114 объ освобожденіи отъ сбора въ $\frac{1}{5}$ к. переселенческой клади.

3) Извѣщеніе Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ № 5337 объ освобожденіи отъ сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда грузовъ потребительныхъ обществъ желѣзнодорожныхъ служащихъ.

и 4) Извѣщеніе Управленія желѣзныхъ дорогъ № 6375, опубликованное въ № 1249 Сборника Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, о невзиманіи сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда хлѣбныхъ грузовъ, отправляемыхъ со всѣхъ вообще элеваторовъ, принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ.

Что же касается относящихся къ прежней статьѣ 50 особыхъ законоположеній, то съ введеніемъ новаго закона, теряютъ значеніе:

а) Высочайше утвержденное 11 февраля 1883 года Положеніе Комитета Министровъ, о главныхъ основаніяхъ для взиманія на желѣзныхъ дорогахъ сбора въ $\frac{1}{5}$ коп.

б) Высочайше утвержденное 19 января 1893 года мнѣніе Государственнаго Совѣта о причисленіи къ специальнымъ средствамъ каждой казенной желѣзной дороги суммъ сбора въ $\frac{1}{5}$ коп., поступающихъ на эти дороги, опубликов. въ № 70 Собр. узак. и распор. Прав. за 1893 г.

и в) Высочайше утвержденное 16 марта 1898 г. мнѣніе Государственнаго Совѣта о томъ, что сборъ въ $\frac{1}{5}$ коп. подлежитъ взиманію одинаково, какъ на казенныхъ, такъ и на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ, опубликов. въ № 52 Собр. узак. и распор. Прав. за 1898 г.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 26 мая 1906 г. № 21877/12.—Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 22, стр. 189 и Сб. Тар. № 1812.

Правила о порядкѣ взиманія желѣзными дорогами особаго сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда грузовъ, согласно ст. 50 Общаго Устава.

§ 1. На желѣзныхъ дорогахъ или участкахъ оныхъ, которымъ разрешено въ установленномъ порядкѣ (ст. 50³) взимать особый сборъ по $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда на устройство постоянныхъ складочныхъ помѣщеній для храненія грузовъ, сборъ этотъ подлежитъ взиманію съ каждаго предъявляемаго желѣзной дорогѣ къ перевозкѣ пуда товара, большой и малой скорости, внѣ зависимости отъ мѣстъ предъявленія товара желѣзной дорогѣ для перевозки, безразлично гдѣ бы товаръ ни былъ сдаваемъ къ отправкѣ, какъ, напримѣръ—непосредственно-ли на желѣзной дорогѣ или на городской станціи, въ транспортной конторѣ, на дому или складѣ отправителя, не приписанномъ къ станціи и т. п.

Примѣчаніе 1. Сбору въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда подлежатъ также грузы, прибывающіе съ заграничныхъ дорогъ, и грузы, поступающіе на русскія желѣзныя дороги изъ таможенныхъ складовъ, причѣмъ сборъ этотъ поступаетъ на первую по пути слѣдованія русскую дорогу, взимающую сборъ.

Этому же сбору подлежатъ и грузы, адресуемые изъ за границы на русскія пограничныя станціи, а равно и грузы, переотправляемые съ русскихъ пограничныхъ станцій на заграничныя дороги, независимо отъ того—былъ ли выгружаемъ грузъ изъ вагоновъ, при переотправкѣ на заграничныя дороги, или не былъ.

Примѣчаніе 2. Сборъ въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда взимается независимо отъ сборовъ, предусмотрѣнныхъ въ спискѣ высшихъ нормъ, дополнительныхъ сборовъ (примѣч. 1-е къ ст. 68 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ), и независимо отъ другихъ установленныхъ сборовъ.

§ 2. Отъ сего сбора освобождаются грузы, указанные въ ст. 50² Общаго Устава, а равно грузы, указанные въ перечнѣ, издаваемомъ согласно ст. 50¹³ Общаго Устава Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ.

Примѣчаніе 1. Грузы, представляемые къ перевозкѣ изъ частныхъ складовъ, приписанныхъ къ станціямъ (ст. 50² п. 11), не владѣльцами сихъ складовъ, оплачиваются сборомъ въ $\frac{1}{8}$ коп. съ пуда на общемъ основаніи.

Примѣчаніе 2. Храненіе груза въ приписанномъ складѣ безъ соблюденія при этомъ всѣхъ предусмотрѣнныхъ правилами постановленій о припискѣ, не даетъ вовсе права владѣльцамъ приписанныхъ складовъ постановлены для сихъ складовъ.

Къ стр. 167.

Къ примѣчанію 1 § 2.
Равнымъ образомъ сборъ въ $\frac{1}{8}$ взимается съ грузовъ хотя-бы ввезенныхъ изъ приписанныхъ складовъ, но безъ соблюденія всѣхъ условій, установленныхъ правилами о сихъ складахъ.

1-ое Дополн. къ 4-му изд. Общ. Устава Н. Л. Врюля по 1 февр. 1908 г.

§ 3. При записываніи, по желанію или въ очередь (ст. 52 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ) такихъ грузовъ, которые подлежатъ оплатѣ особымъ сборомъ въ $\frac{1}{8}$ коп., съ грузоотправителя снова взыскивается сей сборъ по $\frac{1}{8}$ коп. съ пуда, независимо отъ ранѣе начисленнаго, а также независимо отъ установленныхъ дополнительныхъ сборовъ за храненіе или за занятіе станціонныхъ земель.

Сбору въ $\frac{1}{8}$ коп. съ пуда подлежатъ также грузы, упомянутыя въ п. 11 ст. 50² Общаго Устава при перенесеніи сихъ грузовъ въ освободившіяся складочныя станціонныя помѣщенія.

§ 4. Сборъ въ $\frac{1}{8}$ коп. съ пуда округляется въ итогахъ принятіемъ части копѣйки за 1 коп. и взимается или станціею отправленія, или станціею назначенія, при переводѣ причитающихся провозной платы и дополнительныхъ сборовъ на получателя, если, въ силу ст. 67 Общ. Устава, такой переводъ допущенъ дорожно-отправительницею. При взятіи, на основаніи ст. 78 Общ. Устава, груза обратно со станціи отправленія, вышесказанный сборъ взимается съ лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ, — при выдачѣ груза.

За отправки, не ввезенныя полностью грузоотправителемъ на станцію отправленія и взятія имъ обратно съ этой станціи, сборъ взимается со всего количества отправки, указаннаго отправителемъ въ накладной и притомъ независимо отъ того, когда грузъ взятъ обратно, до выдачи-ли дубликата накладной или послѣ выдачи его.

§ 5. Сборъ въ $\frac{1}{8}$ коп. безразлично будетъ-ли таковой взысканъ при отправленіи или переведенъ на получателя, долженъ быть показываемъ въ подлежащей графѣ накладной, ея дубликата и дорожной вѣдомости той дорогомъ, которой сборъ этотъ причитается.

§ 6. Введеніе на каждой дорогѣ или участкѣ оной сбора въ $\frac{1}{8}$ коп. производится не иначе, какъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Примѣчаніе 1. На всѣхъ вновь открываемыхъ линіяхъ казенныхъ жел. дорогъ, ихъ участкахъ или вѣтвяхъ, а также на вновь открываемыхъ отдѣльныхъ станціяхъ или тарифныхъ пунктахъ казенныхъ жел. дорогъ, взиманіе сбора въ $\frac{1}{8}$ коп. съ пуда производится со дня открытія названныхъ линій, участковъ, вѣтвей, отдѣльныхъ станцій или тарифныхъ пунктовъ — для операціи по правильному грузовому движенію.

Примѣчаніе 2. Полученное дорогомъ, эксплуатируемою частнымъ Обществомъ, разрѣшеніе на взиманіе сбора на сооруженной уже линіи или участкѣ ея, не даетъ этой дорогѣ права на взиманіе сбора безъ надлежащаго разрѣшенія на вновь сооруженной ея линіи или участкѣ, вошедшемъ въ составъ данной дороги впоследствии.

§ 7. Объявленія с введеніем на частныхъ дорогахъ сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда, съ указаніемъ срока, съ котораго сборъ этотъ будетъ взимаемъ, должны быть публикуемы дорогами въ Сборникъ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 8. Сборъ поступаетъ на дорогу отправленія груза, независимо отъ того, гдѣ сборъ взысканъ. При этомъ въ сообщеніяхъ заграничныхъ и смѣшанныхъ (морскихъ или рѣчныхъ) дорожною отправленія почитается

для грузовъ, слѣдующихъ изъ-за границы — первая по пути слѣдованія русская желѣзная дорога, кою разрѣшено взиманіе сбора,

для грузовъ, поступающихъ на желѣзную дорогу въ смѣшанныхъ сообщеніяхъ съ пароходовъ, баржей и т. п., — первая желѣзная дорога, принимающая грузъ къ перевозкѣ.

Примѣчаніе. Съ грузовъ, представляемыхъ къ перевозкѣ на городской станціи одной дороги и поступающихъ съ этой городской станціи на желѣзнодорожную станцію другой дороги, сборъ въ $\frac{1}{5}$ коп. поступаетъ на эту послѣднюю желѣзную дорогу, т. е. на ту, которая является дорожною отправленія груза по рельсовому пути.

Постановл. М-ра и с. отъ 1907 г. № —Собр.
указ. 1908 г. № ст. Сб. Тар. № и Вѣстн. М-ва и с.
1908 г. № стр.

Перечень състныхъ припасовъ и перевозимыхъ въ навалку и въ бочкахъ грузовъ, подлежащихъ на основаніи статьи 50¹³ Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ, освобожденію отъ установленнаго ею статьею сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда на приспособленія для храненія грузовъ.

I. Състные припасы.

Изъ гр. 5-й и 6-й. Устрицы.

Дрожжи сухія и жидкія.

Изъ гр. 18-й. Вода и ледъ (вся группа).

Изъ гр. 65-й. Молочные скопы, кромѣ масла топленого и сыра всякаго.

Изъ гр. 73-й. Мясной товаръ, битая птица и дичь, кромѣ соленыхъ и копченыхъ.

Изъ гр. 77-й. Овощи огородныя и полевыя, грибы и зелень свѣжіе, кромѣ бобовъ русскихъ, фасоли и чечевицы.

Изъ гр. 93-й. Икра зернистая, красная и темная.

Крабы, креветы, омары и раки, не въ консервахъ.

Рыба живая, мороженая, свѣжая и свѣжая во льду.

Изъ гр. 115-й. Фрукты, плоды и ягоды свѣжіе, кромѣ апельсиновъ, лимоновъ и яблокъ.

Изъ гр. 118-й. Хлѣбъ печеный (вся группа).

II. Грузы, перевозимые въ навалку.

Изъ гр. 1-й. Алебастръ, гипсъ и мѣлъ въ кускахъ и известь гашеная и негашеная.

Изъ гр. 3-й. Асфальтъ не въ дѣлѣ и асфальтовая замазка, масса и мастика (вся группа).

Изъ гр. 9-й. Бой глиняный, гончарный, стеклянный, фарфоровый и фаянсовый (вся группа)

Изъ гр. 25-й. Горшки глиняные, камень шамотовый, кирпичъ всякій, пирогранитъ, плиты и плитки глиняныя, плитки, посуда глиняная (гончарная), особливо непонмешованная, въ томъ числѣ и бѣлооливная грубой отдѣлки, трубы дренажныя и всякія глиняныя, черепица кровельная.

Изъ гр. 28/55 й. Дерево—грушевое, жостеръ, ильмовое, карагачевое, каштановое, кедровое, можжевельное, орѣховое, осиновое, рябиновое, пальмовое, сам-

шитовое (буксовое), темиршановое, черешневое, чипаровое (яворовое) и яблонное: въ бревнахъ, брускахъ, брусьяхъ, горбыляхъ, доскахъ, въ томъ числѣ доскахъ струганнхъ и шпунтованныхъ, жердяхъ, кряжахъ, планкахъ, пластинахъ, плахахъ, тесѣ и чуркахъ. Дерево—березовое, буквое, ветловое, вязовое, грабовое, дубовое, ивовое, кизиль, кленовое, липовое, ольховое, тополевое и ясенеовое: въ абакомахъ, бревнахъ, брускахъ, брусьяхъ, горбыляхъ, ванчоусахъ, доскахъ, въ томъ числѣ доскахъ струганнхъ и шпунтованныхъ, дрючкахъ, комыахъ, жердяхъ, клепахъ, кряжахъ, планкахъ, пластинахъ, плахахъ, стойкахъ, тесѣ и чуркахъ, а также колья корельской березы.

Лѣсные строительные материалы.

Изъ гр. 29-й. Весла, вилы, грабли деревянные, дуги плотничной работы, дышла плотничной работы, клещи хомутовые плотничной работы, клинья, ковши, колеса неоконанные въ грубомъ видѣ, колодки сапожныя, колодки тормазныя, гаромысла, корыта, ложки ружейныя неотдѣланныя (болванки), ложки, лопаты, лотки (почвы), лучина (соломка) для спичекъ и сторѣ, мялки деревянные, ободья колесныя въ грубомъ видѣ, обручи деревянные, оглобли въ грубомъ видѣ, оси деревянные грубой отдѣлки, половья, посуда деревянная, кромѣ бочарныхъ издѣлій, рамы парниковыя безъ стеклоа, скалки, спицы колесныя и другія деревянные, сшпцы плотничной работы, ступицы колесныя, сходни (трапы), топорища, трепалки и чесалки деревянные въ обдѣланномъ и необдѣланномъ видѣ и чапки деревянные.

Изъ гр. 31-й. Дрова (вся группа).

Изъ гр. 32-й. Чугунъ не въ дѣлѣ, бой, крошье и ломъ чугуныы: ломъ, обрѣзки, ошпкы, стружки и т. п. желѣза, стали, жести и чугуна.

Изъ гр. 35-й. Животные остатки (вся группа).

Изъ гр. 38-й. Земля и глина, кромѣ красильныхъ и японской земли (вся группа).

Изъ гр. 41-й. Нижнеопмелованные камни и минералы, необдѣланные или въ грубообдѣланномъ видѣ, а также бутъ и щебень изъ нихъ: аспидъ, базальтъ, бетонъ, бордюры и кубики для мостовыхъ, булыжникъ, гранитъ, доломитъ, известнякъ, кварць, кремень, лещадн и лещадки, кромѣ мраморныхъ, лабрадоровыхъ и изъ другихъ цѣнныхъ камней, плитки и плитки, кромѣ мраморныхъ, лабрадоровыхъ и изъ другихъ цѣнныхъ камней, плитнякъ, ступени каменныя, кромѣ мраморныхъ, лабрадоровыхъ и изъ другихъ цѣнныхъ камней, точильные бруски, точила (точильный камень въ обдѣланномъ видѣ), трассѣ (камень цементовый), шпаты полевой и доколь, кромѣ мраморнаго, лабрадороваго и изъ другихъ цѣнныхъ камней.

Изъ гр. 50-й. Кость простая не въ дѣлѣ (вся группа).

Изъ гр. 56-й. Лѣсные товары (вся группа).

Изъ гр. 66-й. Земля и глина красильныя и охра.

Изъ гр. 67-й. Лыко и мочало.

Изъ гр. 78-й. Выгарки шлаковые, камень чранный или котельный, огарки цементныя, соляныя и кислотныя (ошкара) и шлаки, кромѣ томасовыхъ.

Изъ гр. 92-й. Руды (вся группа).

Изъ гр. 101-й. Соль каменная и поваренная всякая, кромѣ соли столовой въ пачкахъ, буза и бузунъ.

Изъ гр. 109-й. Сѣно и солома непрессованныя.

Изъ гр. 110-й. Тряпье (вся группа).

Изъ гр. 111-й. Туки земледобрительныя (вся группа).

Изъ гр. 112-й. Уголь, торфъ и кизякъ (вся группа).

III. Груаы, перевозимыя въ бочнахъ.

Изъ гр. 1-й. Алебастръ, гинсъ и мѣлъ.

Изъ гр. 3-й. Асфальтъ не въ дѣлѣ, асфальтовыя замазка, масса и мастика (вся группа).

Изъ гр. 6-й. Варда и дробина

Изъ гр. 35-й. Животные остатки (вся группа).

Изъ гр. 38-й. Земля и глина, кромѣ красильныхъ и японской земли (вся группа).

Изъ гр. 50-й. Кость простая не въ дѣлѣ (вся группа).

Изъ гр. 56-й. Лѣсные товары (вся группа).

Изъ гр. 59-й. Масла минеральныя, кромѣ бензина и вазелина (вся группа, за указаннымъ исключеніемъ).

Изъ гр. 66-й. Земля и глина красильныя и охра.

Изъ гр. 95-й. Мелась черный (паточная смола) и остатки сахаровареннаго производства.

Изъ гр. 98-й. Смолы, кромѣ гарпіуса, канифоли, гумми, камедистыхъ смоль, терпентина и смолы особо непоименованной (вся группа, за указаннымъ исключеніемъ).

Изъ гр. 111-й. Туки землеудобрительныя (вся группа).

Примѣчаніе 1 къ отдѣламъ II и III перечня. Предметы, перечисленные въ отдѣлахъ II и III сего перечня, освобождаются отъ сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда на приспособленія для храненія грузовъ исключительно только при перевозкѣ этихъ предметовъ, соотвѣтственно, или въ навалку или въ бочкахъ; при другомъ-же способѣ перевозки, (не въ навалку, а въ укупокѣ или счетомъ мѣсть, или не въ бочкахъ, а въ другой укупокѣ) сборъ въ $\frac{1}{5}$ коп. съ этихъ предметовъ взимается.

Правило это не распространяется: а) на гашеную и негашеную известь при перевозкѣ ея въ мѣшкахъ или куляхъ, но безъ счета мѣсть; б) на древесный уголь при перевозкѣ его въ мѣшкахъ или куляхъ, но безъ счета мѣсть и в) па дерево и лѣсные строительные матеріалы (изъ группы 28/55 номенклатуры товаровъ) въ тѣхъ случаяхъ, когда, согласно правиламъ перевозки въ навалку, отправителю предоставляется право указывать въ накладной, кромѣ вѣса отправки, также и *число штукъ перевозимаго дерева или лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ*. Совершаемая при означенныхъ условіяхъ перевозки въ мѣшкахъ или куляхъ, но безъ счета мѣсть, навести и древеснаго угля, а также отправки перевозимыхъ съ означеніемъ въ накладной числа штукъ дерева и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ—отъ сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда освобождаются.

Примѣчаніе 2. Грузы, перевозимые наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ, не считаются грузами, перевозимыми въ бочкахъ, а потому подлежатъ оплатѣ сборомъ въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда на общихъ основаніяхъ.

Утверждено Тарифнымъ Комитетомъ.

Инструкція о веденіи желѣзными дорогами отчетности по суммамъ особаго сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда ввозимыхъ на станціи товаровъ, на приспособленія для храненія грузовъ, взимаемаго на основаніи от. 50 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и правилъ, утвержденныхъ совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ 8 іюля 1889 года.

§ 1. Предположенія къ поступленію и расходованію суммы сбора показываются по особымъ смѣтамъ, прилагаемымъ къ общимъ смѣтамъ, по эксплуатациіи желѣзныхъ дорогъ, въ видѣ особыхъ приложений, съ подлежащими къ нимъ пояснительными записками.

Въ смѣтахъ этихъ показываются:

а) по доходу: ожидаемое поступленіе сбора; проценты на суммы сбора, хранящіяся въ кредитныхъ учрежденіяхъ; выручка отъ продажи пришедшихъ въ негодность или вышедшихъ изъ употребленія подстилъ, покрышъ, также старыхъ матеріаловъ, полученныхъ отъ ремонта или упраздненія и разборки платформъ, магазиновъ и другихъ сооружений, если первоначальная стоимость приобрѣтенія или сооруженія этихъ инвентарныхъ предметовъ или построекъ была отнесена на счетъ сбора въ $\frac{1}{5}$ коп.

б) по расходу: предполагаемые расходы, на отнесеніе которыхъ на счетъ сбора въ $\frac{1}{5}$ коп. послѣдовало разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія (ст. 50 Общ. Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ).

Примѣчаніе. Текущій ремонтъ покрышъ, подстилъ, приспособленій и сооружений, прибрѣтенныхъ или построенныхъ за счетъ сбора въ $\frac{1}{2}$ коп., относится на счетъ эксплуатаціи дороги и въ особую смѣту по обороту этого сбора не включается. Капитальный же ремонтъ тѣхъ же сооружений, а равно возобновленіе покрышъ и подстилъ, могутъ быть относимы на счетъ этого сбора и включаемы въ его смѣту только съ особаго для каждаго случая разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 2. Исчисленіе, въ смѣтѣ оборотовъ сбора съ $\frac{1}{2}$ коп., предполагаемыхъ—дохода и расхода производится по тѣмъ же правиламъ, какъ и при составленіи смѣтъ по эксплуатаціи дороги. Равнымъ образомъ представленіе, рассмотрѣніе, утвержденіе и исполненіе смѣтъ по сбору въ $\frac{1}{2}$ коп. подлежатъ тому же порядку, какой существуетъ, или будетъ установленъ по отношенію къ общимъ смѣтамъ въ эксплуатаціи соответствующихъ дорогъ.

§ 3. Сумма сбора въ $\frac{1}{2}$ коп., взысканная или подлежащая взысканію по каждой отправкѣ груза, должна быть показана въ накладной, въ дубликатѣ и во всѣхъ тѣхъ расчетныхъ документахъ желѣзныхъ дорогъ, при которыхъ, по установленнымъ на дорогахъ правиламъ, грузъ перевозится во внутреннемъ и прямомъ сообщеніяхъ.

§ 4. Взысканный на станціяхъ отправленія или назначенія сборъ въ $\frac{1}{2}$ коп. долженъ быть показываемъ въ станціонныхъ книгахъ особо отъ всѣхъ прочихъ сборовъ; равнымъ образомъ, этотъ сборъ долженъ быть показываемъ особо отъ прочихъ сборовъ въ передаточныхъ вѣдомостяхъ на грузы прямого сообщенія.

§ 5. Повѣрка правильности исчисленія сбора въ $\frac{1}{2}$ коп. станціями, при его взысканіи или въ передаточныхъ вѣдомостяхъ, лежитъ на обязанности контролей сборовъ тѣхъ дорогъ, въ вѣдѣніе которыхъ сборъ поступаетъ. Подлинныя документы, оправдывающіе поступленіе сбора, сохраняются дорогами въ теченіе срока, установленнаго общими правилами о храненіи расчетныхъ желѣзнодорожныхъ документовъ.

§ 6. Контроли сборовъ дорогъ, на основаніи станціонныхъ документовъ, перечисленныхъ въ § 3 и передаточныхъ вѣдомостей, ведутъ особый подробный счетъ поступленія сбора въ $\frac{1}{2}$ коп.

§ 7. Поступившія въ теченіе мѣсяца суммы сбора въ $\frac{1}{2}$ коп., подлежащія, согласно ст. 50 Общ. Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, впредь до израсходованія, храненію въ кредитныхъ учрежденіяхъ, вносятся въ таковыя, *не позже трехъ мѣсяцевъ* послѣ отчетнаго, на особый отъ прочихъ вѣдосовъ дороги счетъ.

§ 8. Въ книгахъ общаго счетоводства дорогъ для учетовъ суммъ сбора въ $\frac{1}{2}$ коп. долженъ быть открытъ особый счетъ, на который заносятся, согласно показаніямъ контролей сборовъ, поступленія сего сбора и прочія подлежащія, согласно смѣтѣ, зачисленію въ доходъ этого сбора, суммы. Въ этомъ же счетѣ показываются произведенные, на основаніи смѣты, расходы, оправданные подлежащими документами, которые должны быть сохраняемы при дѣлахъ дороги установленное время.

§ 9. По внесеннымъ, согласно, § 7, въ кредитныя учрежденія суммамъ сбора въ $\frac{1}{2}$ коп., въ книгахъ дороги ведется особый счетъ этого кредитнаго учрежденія, который не можетъ быть сливаемъ съ его общимъ счетомъ съ дорогомъ.

§ 10. Кромѣ счета оборота суммъ сбора въ $\frac{1}{2}$ коп., желѣзныя дороги ведутъ подробную опись и счетъ инвентаря, прибрѣтеннаго за счетъ этого сбора.

§ 11. При годовомъ заключеніи счетовъ, счетъ оборота суммъ сбора въ $\frac{1}{2}$ к. не закрывается, и въ балансѣ дороги—въ пассивѣ—показывается сполна весь кредитъ этого счета, т. е. общая сумма поступившаго сбора со времени его введенія на дорогѣ, вмѣстѣ съ прочими, указанными въ § 1 поступленіями.

Въ активѣ же баланса показываются произведенныя за счетъ сбора затраты на покрыши, подстилы и сооруженія, и неизрасходованныя суммы, находящіяся въ кредитныхъ установленіяхъ.

§ 12. Годовой отчетъ по обороту суммъ сбора въ $\frac{1}{2}$ коп. составляется по той же формѣ, какъ и смѣта, и долженъ содержать подробныя свѣдѣнія о поступленіи, расходѣ и остаткѣ суммъ сбора. Отчетъ этотъ, какъ приложение къ отчету по эксплуатаціи дороги, вмѣстѣ съ нимъ представляется на утвержденіе установленнымъ порядкомъ.

Утверждена М-ромъ Финансовъ 12 сентября 1889 г.—Собр. узак. 1889 г. № 104, ст. 876.

Списокъ дорогъ, на станціяхъ коихъ взимается сборъ въ $\frac{1}{2}$ коп. съ пуда ввозимыхъ на эти станціи грузовъ.

Бѣлгородъ-Сумская.

Варшавско-Вѣнская.

Владикавказская. Кромѣ нефтяныхъ грузовъ, нагружаемыхъ въ вагоны-цистерны изъ резервуаровъ Владикавказской желѣзной дороги, расположенныхъ на станціяхъ: Грозный, Петровскъ-Кавказскій и Петровскъ-Портъ.

Екатерининская.

Забайкальская.

Завназская. Кромѣ нефтяныхъ грузовъ, нагружаемыхъ въ вагоны-цистерны, изъ расположенныхъ при ст. Баку частныхъ складовъ, не приписанныхъ къ ст. Баку.

Либаво-Роменская.

Московско-Брестская.

Московско-Виндаво-Рыбинская. За исключеніемъ ст. Рыбинскъ и пристаней въ г. Рыбинскѣ.

Московско-Казанская. За исключеніемъ станцій: Казань, Москва товарная и Москва-Симоново.

Московско-Ніево-Воронежская.

Московско-Нурская, Московско-Нижегородская и Муромская.

Николаевская.

Пермская.

Польская.

Привислинская.

Риго-Орловская.

Рязанско-Уральская. Кромѣ станцій участка Богдо-Бузанъ-пристань и за исключеніемъ нефтяныхъ грузовъ, нагружаемыхъ изъ резервуаровъ Рязанско-Уральской жел. дороги, расположенныхъ при станціяхъ Улеши, Нефтяная, Камышинъ, Козловъ II, Покровская Слобода и сдаанныхъ въ аренду частнымъ лицамъ, перечисленныхъ въ извѣщеніи № 5895, опубликованномъ въ № 1181 Сборника Тарифовъ.

Самаро-Златоустовская.

Сибирская.

Средне-Азіатская.

Сызрано-Вяземская. Кромѣ станцій Кензино и Ухолово.

Сѣверная.

Сѣверо-Западная.

Ташкентская.

Уссурійская.

Юго-Восточная. Кромѣ нефтяныхъ грузовъ, отправляемыхъ со станцій Соляная-пристань изъ частныхъ складовъ, не приписанныхъ къ станціи Соляная-пристань.

Юго-Западная.

Южная.

О порядкѣ взиманія сбора въ $\frac{1}{8}$ коп. съ пуда на казенныхъ дорогахъ.

За состоявшимся между г. Министромъ Финансовъ и г. Министромъ Путь Сообщенія соглашеніемъ, въ порядкѣ ст. 50¹ Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, опубликованной въ № 119 Собранія узакон. и распор. Правительства за 1906 годъ (ст. 660) и перепечатанной въ № 1784 Сборника Тарифовъ, со дня опубликованія настоящаго извѣщенія, т. е. съ 29 июля 1906 г., *впредь до отмены*, на казенныхъ желѣзныхъ дор. гахъ устанавливается нижеслѣдующій порядокъ введенія взиманія, предусмотрѣннаго статьями 50—51¹³ Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, сбора въ $\frac{1}{8}$ коп. съ каждаго предьявленнаго къ перевозкѣ пуда товара для покрытія издержекъ на устройство складочныхъ помѣщеній для храненія грузовъ:

На всѣхъ вновь открываемыхъ линіяхъ *казенныхъ желѣзныхъ дорогъ*, ихъ участкахъ или вѣтвяхъ, а также на вновь открываемыхъ отдѣльныхъ станціяхъ или тарифныхъ пунктахъ *казенныхъ желѣзныхъ дорогъ* взиманіе вышеупомянутаго сбора, въ $\frac{1}{8}$ коп. съ пуда, устанавливается *одновременно* съ открытіемъ названныхъ линій, участковъ, вѣтвей, отдѣльныхъ станцій или тарифныхъ пунктовъ—для операцій по правильному грузовому движенію.

Сообразно съ изложеннымъ, въ публикаціяхъ о тарифахъ, подлежащихъ примѣненію на вновь открываемыхъ для грузового движенія линіяхъ, участкахъ или вѣтвяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а равно и въ публикаціяхъ о тарифахъ, подлежащихъ примѣненію при отправкѣ съ вновь открываемыхъ для грузовыхъ операцій отдѣльныхъ станцій или тарифныхъ пунктовъ, расположенныхъ на казенныхъ желѣзнодорожныхъ линіяхъ—Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ будетъ помѣщаемо также указаніе относительно введенія на этихъ линіяхъ, участкахъ, вѣтвяхъ, станціяхъ или отдѣльныхъ тарифныхъ пунктахъ,—вышеуказаннаго сбора въ $\frac{1}{8}$ коп. съ пуда.

Извѣщеніе Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ № 10853—Сб. Тар. № 1804.

Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Д-та Правительствующаго Сената.

По указу Его Императорскаго Величества Правительствующій Сенатъ слушалъ просьбу повѣреннаго управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ о кассациі рѣшенія С.-Петербургскаго столичнаго мирового съѣзда по иску къ казнѣ Россійскаго общества страхованія и транспортированія вкладей объ уплатѣ 154 р. 32 коп. съ $\frac{9}{10}$.

Приимая во вниманіе: 1) что съѣздъ основаніемъ къ освобожденію петца отъ сбора въ $\frac{1}{8}$ коп., указаннаго въ 50 ст. Уст. жел. дор., послѣдняя редакция которой установлена закономъ 8 іюня 1894 г. (Собр. Узак. ст. 867) призналъ то соображеніе, что сборъ этотъ введенъ для покрытія издержекъ на приспособленія для храненія грузовъ въ станціонныхъ складочныхъ помѣщеніяхъ, въ данномъ же случаѣ грузы, выгружавшіеся прямо съ парохода въ отправителя не нуждались въ такихъ приспособленіяхъ; 2) что это соображеніе несомнительно, ибо по новой редакціи приведенной статьи закона сборъ въ $\frac{1}{8}$ коп., согласно разъясненію въ рѣшеніи Правительствующаго Сената 1895 г. № 18 стр. 11, вовсе не служитъ вознагражденіемъ за храненіе грузовъ въ станціонныхъ складочныхъ помѣщеніяхъ, какъ это было передъ тѣмъ, а имѣетъ характеръ налога, взимаемаго съ грузоотправителя въ видахъ удовлетворенія извѣстной хозяйственной потребности и безъ соображенія личной его пользы; 3) что влѣдствіе сего, напиримѣръ, при произведеніи нагрузки непосредственно изъ воезовъ отправителя, одно отсутствіе въ семь случаевъ храненія груза въ станціонномъ складочномъ помѣщеніи само по себѣ не освобождаетъ отправителя отъ уплаты сбора въ $\frac{1}{8}$ коп.; 4) что на томъ же основаніи означенное обстоятельство не можетъ служить основаніемъ къ освобожденію отъ уплаты сего сбора, когда грузъ, какъ въ данномъ случаѣ, нагружался въ вагоны желѣзной дороги прямо изъ парохода отправителя; 5) что такимъ основаніемъ нельзя признать и приведенный съѣздомъ 8-й пунктъ 50 ст., по которому отъ сбора въ $\frac{1}{8}$ коп. освобождаются между прочимъ грузы, предьявляемые къ перевозкѣ изъ приписанныхъ къ станціямъ складовъ или

складочныхъ помѣщеній, не принадлежащихъ дорогѣ и не состоящихъ въ ея пользованіи, ибо пароходы точно такъ, какъ и подѣхавшіе къ вагону возы, не составляютъ, въ смыслѣ приведеннаго пункта, складочныхъ помѣщеній, подъ которыми слѣдуетъ разумѣть помѣщенія, специально устроенныя для храненія грузовъ.

Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: рѣшеніе С.-Петербургскаго столичнаго мирового съѣзда въ отношеніи присужденія истцу въ 1 р. 97 коп. отмѣнить и дѣло, для новаго въ этой части разсмотрѣнія въ другомъ составѣ присутствія, возвратить въ съѣздъ при указѣ.

Рѣш. Гражд. Кассац. Д-та Прав. Сената отъ 19 марта 1899 г. въ копіи для свѣдѣнія, сообщенное управл. ж. д. при предложеніи управл. ж. д. № 42683 отъ 20 октября 1899 г.

51. Принятыя къ перевозкѣ грузы должны быть отпра-
вляемы съ соблюденіемъ порядка очередей, безъ всякихъ
для какихъ либо отправителей и видовъ грузовъ преиму-
ществъ, за исключеніемъ: 1) грузовъ, подлежащихъ пере-
возкѣ по особымъ правиламъ, и 2) грузовъ, безотлагательная
перевозка коихъ требуется въ общегосударственныхъ ин-
тересахъ или въ видахъ удовлетворенія общественныхъ
нуждъ или же общими правительственными распоряженіями.

1895 іюн. 1 (11765) I, ст. 51.

О грузахъ, подлежащихъ перевозкѣ съ соблюденіемъ особыхъ усло-
вій см. ст. 91 сего Устава и Приложение № 6.

Примѣчаніе 1. Сверхъ принятыхъ къ перевозкѣ
грузовъ, въ очереди отправленія включаются по над-
лежащемъ о семъ заявленіи отправителей: 1) грузы,
находящіеся въ приписанныхъ къ станціи складахъ
или складочныхъ помѣщеніяхъ, не принадлежащихъ
железной дорогѣ и не состоящихъ въ ея пользованіи,
и 2) грузы, сложенные на свободныхъ станціонныхъ
земляхъ, предоставленныхъ во временное пользованіе
отправителей (ст. 45, п. 3 и ст. 47). Тамъ же, ст. 51, прим. 1.

Порядокъ заключенія договоровъ на отдачу во временное пользо-
ваніе частнымъ лицамъ свободныхъ участковъ земли, отчужденной подъ
железныя дороги, изложенъ въ цирк. Д-та ж. д. № 4964 отъ 18 марта
1897 г., который вмѣстѣ съ правилами, положеніемъ и прочими относя-
щимися къ сему предмету распоряженіями помѣщенъ подъ ст. 47 сего
Устава.

Примѣчаніе 2. Изданіе правилъ перевозки гру-
зовъ, упомянутыхъ въ пунктахъ 1 и 2 сей (51) статьи,
а также о припискѣ къ станціямъ складовъ и скла-

дочныхъ помѣщеній (ст. 51, прим. 1, п. 1) и о порядкѣ заявленія къ отправкѣ и принятія къ перевозкѣ находящихся въ нихъ грузовъ, принадлежитъ Совѣту по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Кроме того, сему Совѣту предоставляется опредѣлять, какіе роды грузовъ и въ какихъ случаяхъ могутъ быть отправляемы въ отступление порядка очередей, по разверсткѣ вагоновъ между отправителями, сообразно количеству заявленныхъ каждымъ изъ нихъ къ отправкѣ грузовъ, и издавать надлежащія по сему предмету правила. Тамъ же, ст. 51, прим. 2.

См. ниже цирк. Д-та ж. д. отъ 26—27 іюня 1897 г. № 11057, о представленіи свѣдѣній, для составленія правилъ разверстки вагоновъ, въ отступление отъ порядка очередей и Приложение № 6.

Примѣчаніе 3. Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Торговли и Промышленности и съ Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, предоставляется учреждать въ городахъ, гдѣ это окажется необходимымъ, для руководительства на мѣстахъ перевозкою по желѣзнымъ дорогамъ массовыхъ грузовъ Поряіонные Комитеты на основаніяхъ, изложенныхъ въ приложеніи къ сему примѣчанію. 1906 апр. 22, собр. узак. 966, ст. 1¹).

Къ примѣчанію 3-му ст. 51.

Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта объ учрежденіи комитетовъ для распредѣленія перевозочныхъ средствъ для массовыхъ грузовъ, постановленіе Министра П. Сообщ. о центральномъ и порайонныхъ комитетахъ и въ относящіяся къ сему дѣлу правила и распоряженія помѣщены въ приложеніи къ сему Уставу подъ № 4.

Особныя правила перевозокъ, изданныя въ развитіе п. 1 сей статьи Общаго Устава, помѣщены въ приложеніи № 6 къ сему Уставу для нижеслѣдующихъ грузовъ:

- 1) грузовъ съ пассажирскими поѣздами,
- 2) собакъ съ пассажирскими и товарными поѣздами,
- 3) корзинъ съ военными голубями,
- 4) живой рыбы по Закавказскимъ жел. дорогамъ,
- 5) свѣжей рыбы и дичи изъ С.-Петербурга за границу,
- 6) живой домашней птицы и мелкихъ животныхъ въ ящикахъ, саккахъ и корзинахъ,

¹) Примѣчаніе 3 къ сей (51) статьѣ введено въ Общій Уставъ во вновь кодифицированное изд. 1906 г. на основаніи Высоч. утв. 22 апрѣля 1908 г. мн. Госуд. Совѣта (Собр. узак. 1906 г. № 146 ст. 866, Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 24 стр. 199 и Сб. Тар. Ж1792)

- 7) крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе 8-ми головъ,
- 8) крупнаго рогатаго скота партіями менѣе 8-ми головъ,
- 9) свиней,
- 10) лошадей,
- 11) звѣрей и дикихъ животныхъ,
- 12) молока,
- 13) свѣжихъ яицъ и скоропортящихся грузовъ,
- 14) фруктовъ и зелени полными вагонами,
- 15) масла со станцій Сибирской ж. дороги,
- 16) мясныхъ тушъ съ подвѣской таковыхъ въ вагонахъ,
- 17) ива въ спеціальныхъ вагонахъ отправителей съ частичной отгрузкой въ пути,
- 18) минеральнаго топлива, руды, флюсовъ, соли и чугуна,
- 19) соли изъ Баскунчака,
- 20) минеральнаго масла и нефтяныхъ грузовъ въ цистернахъ,
- 21) бензина наливомъ въ цистернахъ,
- 22) неочищеннаго скипидара въ цистернахъ,
- 23) спирта и водокъ въ цистернахъ,
- 24) казеннаго вина по Сѣверо-Западнымъ ж. дорогамъ,
- 25) растительныхъ маселъ и олифы въ цистернахъ,
- 26) спеціальныхъ вагоновъ-цистернъ, принадлежащихъ отправителямъ, возвращающихся обратно,
- 27) жидкой углекислоты,
- 28) веществъ легковоспламеняющихся, самовозгорающихся и другихъ, могущихъ причинить вредъ при перевозкѣ,
- 29) взрывчатыхъ грузовъ,
- 30) сахара,
- 31) сахарной свекловицы со станцій Московско-Кіево-Воронежской, Юго-Западныхъ и Южныхъ ж. дорогъ, въ порядкѣ развертки вагоновъ между отправителями,
- 32) табаку,
- 33) тряпья,
- 34) невыдѣланныхъ кожъ, шкуръ, сала и овчинъ съ Кавказа,
- 35) золотой, серебряной и мѣдной монеты,
- 36) дерева и лѣсныхъ матеріаловъ со станцій Владикавказской ж. дороги въ порядкѣ развертки платформъ между отправителями,
- 37) хлѣбныхъ, рыбныхъ и лѣсныхъ грузовъ со станціи Волжская Юго-Восточныхъ ж. дорогъ въ порядкѣ развертки вагоновъ между отправителями,
- 38) хлѣбныхъ грузовъ со станціи Урочъ Сѣверныхъ жел. дорогъ (Московско-Ярославо-Архангельской), въ порядкѣ развертки вагоновъ между отправителями,
- 39) грузовъ, перевозимыхъ въ сыпучую,
- 40) грузовъ, перевозимыхъ въ навалку,
- 41) грузовъ при погрузкѣ въ нѣсколько ярусовъ,
- 42) грузовъ при проводникахъ,
- 43) шелковичной грены по Закавказскимъ ж. дорогамъ,
- 44) гробовъ съ покойниками,
- 45) почтово-телеграфныхъ матеріаловъ и принадлежностей, отправляемыхъ изъ главнаго депо въ С.-Петербургъ,
- 46) газетъ, журналовъ и книгъ контрагентовъ книжной торговли на станціяхъ ж. дорогъ,
- 47) вагоновъ-палатокъ главной палаты мѣръ и вѣсовъ.

Изъ пункта 2 ст. 51.**Правила перевозки грузовъ въ порядкѣ пункта 2 ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.**

Одобривъ утвержденіи Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи примѣчанія 2 къ ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 7 ноября 1906 года № 81 нижеуказанныя правила перевозки грузовъ въ порядкѣ пункта 2 ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, предлагаю Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ принять таковыя правила къ руководству и надлежащему исполненію.

§ 1. При предъявленіи къ перевозкѣ грузовъ, въ порядкѣ пункта 2 ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ количествѣ, которое не можетъ быть отправлено со станціи въ теченіе сутокъ, таковыя грузы, если только на станціи имѣются свободныя помѣщенія, принимаются съ ожиданіемъ на складѣ и записываются въ особыя очередныя книги, составляемыя съ соблюденіемъ установленныхъ для сего правилъ.

§ 2. Отправка грузовъ, указанныхъ въ пунктѣ 1, производится по особой для такихъ грузовъ очереди ввоза ихъ на станцію, причемъ отступленія отъ сей очереди допускаются либо по особымъ распоряженіямъ Министерства Путей Сообщенія, либо по нарядамъ, выдаваемымъ учрежденіями или лицами, специально на то уполномоченными Министромъ Путей Сообщенія.

§ 3. Съ тѣхъ станцій, гдѣ имѣются въ наличности грузы, принятые къ перевозкѣ въ порядкѣ пункта 2 ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, грузы общей очереди могутъ быть отправляемы лишь тогда, когда эта наличность не подлежитъ отправленію въ силу особаго распоряженія Министерства Путей Сообщенія или наряда, даннаго указанными въ предыдущемъ параграфѣ учрежденіями или лицами.

Постан. М-ра п. с. отъ 11 ноября 1906 г. № 44613.—Собр. узак. 1906 г. № 286 ст. 1977—Сб. Тар. № 1845 и Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 51. стр. 394.

Изъ пункта 2 Примѣч. 1 къ ст. 51.**Правила о припискѣ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ частныхъ складовъ и складочныхъ помѣщеній и о порядкѣ заявленія къ отправкѣ и принятія къ перевозкѣ грузовъ изъ сихъ складовъ (въ развитіе I-го примѣчанія ст. 51 Общ. Уст. Росс. ж. д.).**

Одобривъ въ развитіе I-го примѣч. къ ст. 51 Общ. Уст. Росс. ж. д., утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ нижеприводимыя «Правила о припискѣ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ частныхъ складовъ и складочныхъ помѣщеній и о порядкѣ заявленія къ отправкѣ и принятія къ перевозкѣ грузовъ изъ сихъ складовъ», предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя правила къ точному руководству и исполненію.

1) Не принадлежащіе желѣзной дорогѣ и не находящіеся въ ея пользованіи склады и складочныя помѣщенія приписываются къ желѣзнодорожнымъ станціямъ для пріобрѣтенія права на включеніе грузовъ изъ сихъ складовъ въ подлежащую очередь отправленія, при условіи:

а) если грузы могутъ быть доставляемы на станцію по вывѣшиваемымъ ею объявленіямъ о наступленіи очереди для ихъ отправки (пар. 14) не позже, какъ на слѣдующій день до закрытія дѣйствию товарной станціи;

б) если грузы будутъ предъявляться къ отправкѣ цѣлыми вагонами;

Юго-Западнымъ дорогамъ разрѣшена приписка складовъ и для полудинныхъ отправокъ (телегр. отъ 29 марта 1906 г.).

в) если отправителемъ грузовъ будетъ самъ владѣлецъ склада, и

г) если между желѣзною дорогою и владѣльцемъ склада состоится соглашеніе о средствахъ и способахъ провѣрки наличности грузовъ, заявляемыхъ къ отправкѣ изъ склада.

2) Подъ указанными въ предыдущемъ параграфѣ складами разумѣются всякія, какъ соединенныя, такъ и несоединенныя съ желѣзною дорогою рельсовыми путями, крытыя и открытыя, огороженныя и неогороженныя помѣщенія

и площади, предназначенныя для склада и хранения грузовъ и находящіяся какъ на земляхъ, не принадлежащихъ желѣзной дорогѣ, при лѣсныхъ дачахъ, сельскихъ экономіяхъ, хуторахъ, фабрикахъ, заводахъ, карьерахъ, шахтахъ, рудникахъ и проч., такъ и на арендованной у желѣзной дороги землѣ.

3) Владѣлецъ, желающій приписать свой складъ къ станціи, подаетъ о семъ чрезъ начальника этой станціи, или непосредственно управленію дороги заявленіе съ указаніемъ: 1) мѣстонахожденія склада и разстоянія его отъ станціи приписки; 2) изъ какихъ именно помѣщеній складъ состоитъ и какова, приблизительно, его вмѣстимость; 3) какіе грузы предполагается отправлять изъ склада; 4) желаетъ ли заявитель и какимъ способомъ получить особня увѣдомленія о наступленіи очереди и о времени доставленія груза на станцію, и 5) исключительныхъ условій склада, буде таковыя имѣются.

| см. ниже цирк. Управл. ж. д. отъ 6—11 сентября 1906 г. № 35747/179.

4) На заявленіе владѣльца о припискѣ склада управленіе дороги обязано дать отвѣтъ не позже, какъ въ двухнедѣльный срокъ. Въ случаѣ отсутствія препятствій для приписки, управленіе дороги сообщаетъ: 1) какимъ образомъ дорога предполагаетъ произвести провѣрку заявленій о грузахъ, подлежащихъ перевозкѣ; 2) какое вознагражденіе признаетъ необходимымъ взимать за производство этой провѣрки и за доставку владѣльцу склада особыхъ увѣдомленій о времени наступленія отправки груза (пар. 3 п. 4). Въ случаѣ же признанія приписки невозможною, управленіе обязано о встрѣченныхъ имъ препятствіяхъ сообщать владѣльцу склада.

5) Когда предусмотрѣнное пар. 4 соглашеніе состоится и о семъ со стороны владѣльца склада поступитъ письменное увѣдомленіе, складъ со дня поступленія сего увѣдомленія считается приписаннымъ.

| см. ниже цирк. Управл. ж. д. отъ 6—11 сентября 1906 г. № 35747/179.

6) Наравнѣ съ указанными въ пар. 2 складами, къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ приписываются также пароходы, баржи и другія суда; но въ отношеніи ихъ установленныхъ пар. 3 условій не требуется и они считаются приписанными къ станціи на все время съ момента подачи заявленія объ имѣющемся на нихъ количествѣ грузовъ, пока не сдадутъ означеннаго груза.

7) Списокъ приписанныхъ къ станціи складовъ, съ указаніемъ фамиліи владѣльцевъ, мѣстонахожденія складовъ, рода ихъ и отправляемыхъ съ нихъ грузовъ вывѣшивается на станціи для всеобщаго свѣдѣнія. Означенный списокъ, по мѣрѣ приписки новыхъ и исключенія раныше приписанныхъ складовъ, долженъ быть своевременно измѣняемъ.

8) Владѣлецъ приписаннаго склада вправе заявлять къ перевозкѣ только грузы, находящіяся въ складѣ. Заявленія подаются начальнику станціи, къ коей складъ приписанъ, ежедневно не позже полудня на установленномъ для сего управленіемъ дороги бланкѣ. Въ заявленіи должны быть указаны: родъ и количество грузовъ, предъявляемыхъ къ перевозкѣ, и количество и родъ вагоновъ, потребныхъ для пагрузки сихъ грузовъ. При заявленіи должны быть приложены установленныя ст. 57 Общаго Устава накладныя съ тѣми въ оныхъ свѣдѣніями, указаніе конхъ должно исходить отъ отправителя, и съ надписью или со штемпелемъ, что „грузъ изъ частнаго склада (такого-то)“.

| см. ниже цирк. Управл. ж. д. отъ 6—11 сентября 1906 г. № 35747/179.

9) Одновременно съ указаннымъ въ предыдущемъ параграфѣ заявленіемъ владѣлецъ склада долженъ представить въ обезпеченіе своевременной доставки грузовъ по три рубля на каждый, требующійся для ихъ отправки вагонъ.

| см. ниже цирк. Управл. ж. д. отъ 6—11 сентября 1906 г. № 35747/179.

10) Въ тѣхъ случаяхъ, когда ввозъ на станцію грузовъ прекращается вслѣдствіе заполнения станціонныхъ складочныхъ помѣщеній (ст. 48 Общ. Уст.), приемъ отъ частныхъ складовъ, указанныхъ въ пар. 8 заявленій, также приостанавливается впродъ до открытія станціи для приема грузовъ.

| см. ниже цирк. Управл. ж. д. отъ 6—11 сентября 1906 г. № 35747/179.

11) Въ принятіи заявленій, накладныхъ и залоговъ (пар. 8 и 9) станція обязана посылать заявленія квитанціи, съ указаніемъ въ нихъ числа и №№

Къ стр. 179.

Къ § 12 правилъ.

Примѣчаніе 1). Заявленія, подаваемые не заблаговременно, а одновременно съ ввозомъ груза на станцію, не принимаются станціями отъ отправителей; равнымъ образомъ въ накладныхъ, предъявляемыхъ одновременно съ ввозомъ не допускаются отмѣтки объ отправленіи груза изъ приписаннаго частнаго склада.

Примѣчаніе къ § 12 добавлено на основаніи постановл. М-ра п. с. № отъ 18 января 1908 г. (Собр. узак. 1908 г. № ст. , Вѣстп. М-ва п. с. 1908 г. № стр. и Сб. Тар. №).

1-ое Дополн. къ 4-му пад. Общ. Устава Н. Л. Брюля по 1 февр. 1908 г.

8 час. вечера, станція обязана выслать въ назначенный день, и въ подлежащихъ случаяхъ значенныхъ къ принятію на слѣдующій день, и въ подлежащихъ случаяхъ посылаетъ о томъ же увѣдомленіе, указанное въ пар. 4.

15) Грузы, съ приписанныхъ складовъ должны быть доставлены на станцію въ назначенный день (пар. 14) не позже закрытія товарной станціи и тогда же принимаются дорогою въ порядкѣ, установленномъ ст. 61 Общ. Уст. для грузовъ, предъявляемыхъ къ отправкѣ безъ обожданія въ складѣ. Грузы, не доставленные къ означенному сроку, исключаются изъ очереди и записываются на повую очередь порядкомъ, указаннымъ ст. 52 Общаго Устава, а изъ внесенной отправителемъ въ обезпеченіе своевременной доставки грузовъ суммы (пар. 9) удерживается въ пользу дороги неустойка по три рубля за каждый недоставленный вагонъ груза.

Примѣчаніе. Если въ назначенный для отправки день будетъ ввезена только часть показаннаго въ накладной груза, то, по взысканіи вышеуказанной неустойки, съ нимъ должно быть поступлено какъ съ грузомъ, ввезеннымъ на станцію не изъ приписаннаго склада.

см. ниже цирк. Управл. ж. д. отъ 6—11 сентября 1906 г. № 35747/179.

16) Если приписанные къ станціи склады расположены у вѣтвей подъездныхъ рельсовыхъ путей или вдоль станціонныхъ путей, то при отсутствіи особыхъ договоровъ или правилъ, грузы изъ такихъ складовъ нагружаются въ вагоны, поданные къ самымъ складамъ, причемъ нагрузка производится средствами и распоряженіемъ владѣльцевъ складовъ; въ такихъ случаяхъ пріемъ грузовъ и выдача дубликатовъ накладныхъ производится на станціи, къ которой складъ приписанъ.

17) Настоящія правила не примѣняются къ такимъ отправкамъ, которыя производятся не въ общеустановленномъ порядкѣ очередей, а на иныхъ, установленныхъ для сихъ отправокъ, основаніяхъ.

Постан. М-ра п. с. № 16511, отъ 27 сентября—2 октября 1896 г., объявленное Правит. Сенату.—Собр. узак. 1896 г. № 120, ст. 1372; Вѣстп. М-ва п. с. 1896 г. № 44, стр. 1138 и Сб. Тар. № 786.

Разъясненіе правилъ о припискѣ къ станціямъ частныхъ складовъ и о порядкѣ заявленія къ отправкѣ и принятіи къ перевозкѣ грузовъ изъ сихъ складовъ.

Въ дополненіе къ установленнымъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи примѣчанія II къ ст. 51 Общ. Уст. Росс. ж. дорогъ, „Правиламъ о припискѣ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ частныхъ складовъ и складочныхъ помѣщеній и о порядкѣ заявленія къ отправкѣ и принятіи къ перевозкѣ грузовъ изъ сихъ складовъ“ (постановленіе Управл. Мин. Пут.

Сообщ., отъ 27 сентября—2 октября 1896 г., за № 16511, въ № 120 Собр. уз. и расп. Правит. за 1896 годъ и въ Сборн. Тар. № 786), Департаментъ жел. дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и управляющимъ частными дорогами принять къ точному руководству нижесложенныя указанія:

1) Главная цѣль приписки къ желѣзнодорожнымъ станціямъ частныхъ складовъ и складочныхъ помѣщеній состоитъ въ предупрежденіи загроможденія станцій грузами, ожидающими очереди ихъ отправки, и въ устраненіи переполненія желѣзнодорожныхъ станціонныхъ складовъ, такъ какъ съ введеніемъ означенной приписки въ дѣйствіе, грузы, подлежащіе перевозкѣ съ частныхъ приписанныхъ складовъ, должны включаться въ станціонныя очереди лишь на основаніи заявленій отправителей, безъ дѣйствительнаго ввоза этихъ грузовъ на станцію и съ оставленіемъ ихъ на храненіи въ частныхъ складахъ, впредь до наступленія очереди отправки.

Въ виду несомнѣнныхъ удобствъ, представляемыхъ припискою складовъ къ станціямъ, какъ для грузохозяевъ, такъ равно и для желѣзныхъ дорогъ, предлагается дорогамъ оказать съ своей стороны, полнѣйшее и живѣйшее содѣйствіе къ возможнѣйшему развитію этого дѣла. Для сего управленіямъ дорогъ надлежитъ:

а) немедленно оповѣстить объ изданіи правилъ о припискѣ, по возможности, всѣ сельскохозяйственныя экономіи, хлѣбныя склады и магазины и другія зернохранилища, находящіеся въ районѣ дороги, такъ какъ вводимыя правила имѣютъ главнымъ образомъ значеніе для отправителей хлѣбныхъ грузовъ, предьявляемыхъ, какъ извѣстно, къ перевозкѣ въ весьма значительныхъ количествахъ; періодически, чѣмъ и объясняется продолжительная задержка ихъ на станціяхъ отправления и необходимость временнаго складыванія на свободныхъ станціонныхъ земляхъ и

б) преподать тотчасъ же подробныя по пастоящему дѣлу указанія начальникамъ станцій, чтобы послѣдніе могли давать, съ своей стороны, лицамъ, желающимъ приписать свои склады къ желѣзнодорожнымъ станціямъ, необходимыя разъясненія и справки.

При этомъ необходимо имѣть въ виду, что, такъ какъ правилами о припискѣ складовъ (пар. 9), установлены залоговъ въ 3 рубля съ каждаго заявленнаго къ перевозкѣ вагона, поступающіе, въ случаѣ несвоевременнаго доставленія груза со складовъ на станцію, въ пользу дороги и, слѣдовательно, желѣзныя дороги являются, въ извѣстной мѣрѣ, обезпеченными въ основательности дѣлаемыхъ складами заявленій о предстоящей перевозкѣ, то, по этому, казалось бы, что со стороны желѣзныхъ дорогъ не должны быть усматриваемы особенныя препятствія, къ припискѣ не только близъ лежащихъ, но также и болѣе отдаленныхъ отъ станціи складовъ.

2) Далѣе Департаментъ обращаетъ вниманіе правленій и управленій желѣзныхъ дорогъ, что только путемъ приписки частныхъ складовъ къ станціямъ разрѣшается вопросъ о порядкѣ предьявленія и отправки грузовъ вообще со складовъ, т. е. такихъ грузовъ, которые не ввозятся предварительно на желѣзнодорожныя станціи, но для погрузки коихъ требуется подача вагоновъ къ копиямъ, фабрикамъ, заводамъ и всякаго рода складамъ, находящимся у подѣздныхъ путей, при вѣтвяхъ частнаго пользованія или же вдоволь рельсовыхъ путей, принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ. До 1895 года, порядокъ отправления грузовъ съ вѣтвей, принадлежащихъ дорогъ, подлежалъ, въ силу примѣчанія къ ст. 51 Общаго Устава, опредѣленію особыми правилами, издаваемыми Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ; порядокъ же отправления грузовъ съ подѣздныхъ путей подлежалъ опредѣленію особыми договорами, заключаемыми въ силу ст. 24 положенія о подѣздныхъ путяхъ, между дорогой и владѣльцемъ подѣздного, примыкающаго къ дорогѣ, пути, причѣмъ этими же договорами надлежало устанавливать и порядокъ очереди для грузовъ, сдаваемыхъ съ подѣздного пути. Но оба эти закона,—въ видахъ уравнианія условій отправки грузовъ, какъ принимаемыхъ дорогой въ станціонныхъ товарныхъ дворахъ, такъ равно и предьявляемыхъ къ отпавкѣ съ принадлежащихъ дорогѣ вѣтвей и съ подѣздныхъ путей,—измѣнены, вмѣ-

ствъ со статьею 51 Общаго Устава Высочайше утвержденнымъ, въ 1 день іюня мѣсяца 1895 года, мнѣніемъ Государственнаго Совѣта (№ 136 Собр. уз. и расп. Прав. за 1895 г. и № 660 Собр. Тар.)—постановившимъ, что въ станціонныя очереди включаются наравнѣ съ грузами принятыми и грузы съ приписанныхъ къ станціи складовъ. Такимъ образомъ нынѣ, по распубликованіи утвержденныхъ совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ правилъ о припискѣ складовъ, расположенныхъ какъ у рельсовыхъ путей дороги, такъ равно и у частныхъ подъѣздныхъ путей и вѣтвей, порядокъ отправленія грузовъ изъ сихъ складовъ опредѣляется исключительно названными правилами, для чего необходимо, чтобы всѣ эти склады были приписаны къ станціямъ. Причемъ, однако, по отношенію къ тѣмъ договорамъ, которые были заключены и утверждены въ установленномъ порядкѣ съ владѣльцами копей, заводовъ, фабрикъ и всякаго рода складовъ по день распубликованія правилъ о припискѣ, эти послѣднія подлежатъ примѣненію, до истеченія сроковъ договоровъ, настолько лишь, насколько вводимыми правилами не измѣняются самые договоры.

3) Одновременно съ измѣненіемъ ст. 51 Общаго Устава, въ силу означеннаго выше мнѣнія Государственнаго Совѣта, была дополнена и ст. 50 Общаго Устава, указаніемъ, что грузы, предъявленные съ приписанныхъ къ станціи складовъ, освобождаются отъ сбора въ $\frac{1}{8}$ коп. съ пуда. Въ виду сего станціямъ и должно быть вмѣнено въ непрѣмную обязанность обращать вниманіе, чтобы на накладныхъ на предъявляемые съ частныхъ складовъ грузы,—вполнѣ независимо, будутъ ли таковыя грузы занесены въ книгу очередей, или же приписаны на слѣдующій день—находилась обязательно требуемая параграфомъ 8 надпись или штемпель „Грузъ съ частнаго склада (такого-то)“, такъ какъ такія надписи будутъ служить въ то же время и отправленіемъ причинъ невзысканія по данной накладной сбора въ $\frac{1}{8}$ коп.

4) При примѣненіи постановленій параграфа 12, станціи должны занести въ очередныя книги исключительно только такіе грузы, которые, по состоянію провозоспособности дороги, дѣйствительно не могутъ быть отправлены въ данномъ направленіи въ теченіе слѣдующаго дня и задержка коихъ является посему неизбежною, имѣя въ виду, что несанкціонное въ очереди груза съ приписанныхъ къ станціи складовъ равносильно обязательству дороги принять этотъ грузъ въ теченіе слѣдующаго дня безъ обожданія въ складѣ (пар. 18 правилъ).

5) Въ зависимости отъ параграфа 17 правилъ, устанавливающаго, что таковыя не примѣняются къ отправкамъ, производимымъ не въ порядкѣ очередей, а на иныхъ установленныхъ для сего основаніяхъ, настоящія правила не подлежатъ примѣненію къ нижеслѣдующимъ грузамъ:

а) къ минеральному топливу и соли съ Донецкаго бассейна, отправляемымъ на основаніи особыхъ правилъ, объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 31 іюля 1893 г., № 10824 (№ 147 Собр. уз. и расп. Прав. за 1893 г.);

б) къ нефтянымъ грузамъ со ст. Царицынъ и Саратовъ въ принадлежащихъ дорогамъ цистернахъ, отправляемыхъ на основаніи правилъ, утвержденныхъ совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, (13 мая 1890 г.);

в) къ нефтянымъ грузамъ, отправляемымъ наливомъ со ст. Баку на основаніи правилъ, утвержденныхъ $\frac{16}{24}$ іюня 1887 года.

Если, однако, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій отдѣльныхъ станцій, примѣненіе правилъ о припискѣ и устанавливаемого ими правилами отправления грузовъ въ порядкѣ очередей, окажется почему либо затруднительнымъ, то управленіямъ дорогъ надлежитъ представить Департаменту желѣзныхъ дорогъ мотивированныя ходатайства о желательныхъ отступленіяхъ отъ этихъ правилъ, считая пока дѣйствующимъ нынѣшній порядокъ.

Въ заключеніе Департаментъ желѣзныхъ дорогъ считаетъ нужнымъ указать, что такъ какъ приписка къ станціямъ частныхъ складовъ устанавливается впервые и что такъ какъ возможно широкое развитіе сей приписки представляется весьма желательнымъ, то управленіямъ дорогъ надлежитъ о всякихъ недоразумѣніяхъ, при примѣненіи означенныхъ правилъ, немедленно со-

общать Департаменту для дальнѣйшаго направленія и разрѣшенія возбужденныхъ вопросовъ въ установленномъ порядкѣ. Въ этомъ отношеніи обращается особенное вниманіе на параграфъ 10 правилъ, устанавливающихъ, что въ случаѣ прекращенія ввоза грузовъ на станцію, временно, впредь до возобновленія ввоза, приостанавливается также и приемъ заявленій отъ приписанныхъ къ станціи складовъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 18576, отъ 31 октября 1906 г.—Вѣстникъ М-ва п. с. 1896 г. № 47, стр. 1289 и Сб. Тар. № 789.

Разъясненіе §§ 3, 5, 8, 9, 10, 11, 12 и 15 правилъ о припискѣ къ станціямъ частныхъ складовъ и складочныхъ помѣщеній.

Въ виду возникавшихъ одновременно, на различныхъ желѣзныхъ дорогахъ, недоразумѣній при примѣненіи „Правилъ о припискѣ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ частныхъ складовъ и складочныхъ помѣщеній“, Управление желѣзныхъ дорогъ считаетъ нужнымъ сообщить, для устраненія этихъ недоразумѣній, въ дополненіе къ циркуляру Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 31 октября 1896 года за № 18576, относящемуся къ означеннымъ правиламъ и въ отнѣну циркуляровъ Управленія жел. дорогъ отъ 8/10 марта 1897 г. за № 4368, отъ 8 ноября 1900 года за № 51761 и отъ 18 января 1905 года за № 2396/15, изданныхъ въ разъясненіе §§ 8, 10 и 15 Правилъ нижеслѣдующее:

По §§ 3 и 8-му. Заявленія, подаваемые владѣльцами частныхъ складовъ и складочныхъ помѣщеній: а) на основаніи § 3 Правилъ, о желаніи приписать складъ къ желѣзнодорожной станціи и б) на основаніи § 8 тѣхъ же правилъ, о предстоящей отправкѣ грузовъ изъ приписанныхъ складовъ и помѣщеній, не подлежатъ оплатѣ гербовымъ сборомъ, при подачѣ ихъ казенной желѣзной дорогѣ, въ силу ст. 72 п. 11 в. Уст. Герб., изд. 1903 г., освобождающей отъ гербоваго сбора дѣлопроизводственные бумаги, подаваемые въ мѣстныя управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ по дѣламъ, относящимся до эксплуатаціи названныхъ дорогъ, и при подачѣ ихъ частной желѣзной дорогѣ въ силу п. 1 ст. 1 Уст. Герб., привлекающаго къ обложенію гербовымъ сборомъ лишь бумаги, подаваемые въ правительственные установленія и должностнымъ лицамъ.

По § 5-му. Срокъ дѣйствія договоровъ на приписку складовъ къ станціямъ, какъ высказался уже по сему предмету и ХС Общій Свѣздъ (вопросъ 43 протокола Свѣзда), опредѣляется дорогою, приписывающею складъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, въ зависимости отъ обстоятельствъ дѣла, по соглашенію дороги съ владѣльцемъ склада, при заключеніи договора, либо же дорога можетъ установить на приписку общій срокъ, ограниченный впередъ извѣстнымъ опредѣленнымъ заранее временемъ.

По § 8-му. Приемъ отъ владѣльцевъ приписанныхъ складовъ бланковъ накладныхъ на заявляемые къ перевозкѣ изъ склада грузы, безъ указанія количества или рода груза, пункта назначенія или пути слѣдованія, или, наконецъ, безъ указанія на лицевой сторонѣ накладной, въ графѣ: „Мѣсто и время составленія накладной“, того числа, въ которое накладная предьявляется станціи, безразлично, будутъ ли заявляемые грузы отправлены безъ обожданія или съ обожданіемъ на складъ, съ тѣмъ, что таковыя свѣдѣнія будутъ включены отправителемъ въ бланкъ накладной впоследствии, *ни въ какомъ случаѣ не должны быть допускаемы.*

По § 9-му, а) Буквальное исполненіе § 9 Правилъ о необходимости представленія владѣльцемъ склада, одновременно съ подачею заявленія и накладныхъ, по три рубля залога на каждый заявляемый вагонъ, заставляя складовладѣльцевъ, при значительныхъ на дорогахъ залежахъ, вносить въ видѣ залоговъ крупныя суммы и наставлять ихъ въ безвозмездномъ пользованіи дороги продолжительное время, наносить тѣмъ владѣльцамъ складовъ существенныя убытки.

А потому, принимая во вниманіе, что предусматриваемое §-мъ 9 Правилъ представленіе залоговъ является никакъ не обязательствомъ для желѣзныхъ дорогъ требовать непременно эти залоговъ во всѣхъ безъ исключенія слу-

чаихъ, а составляетъ лишь обязательство для заявителей вносить таковыя залоговъ по требованію дороги, приславшей складъ, Господинъ Министръ, не встрѣтивъ возраженій противъ предположенія ХСІХ Общаго Съезда по сему предмету (вопросъ 36 протокола Съезда), призналъ возможнымъ разрѣшить дорогамъ не требовать отъ заявителей, при большихъ, продолжительныхъ закладахъ, непремѣннаго внесенія залоговъ по 3 рубля на каждый вагонъ, а допускать, по усмотрѣнію Начальниковъ и Управляющихъ дорогъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, представленіе лишь, въ видѣ залога, извѣстной фиксированной суммы.

б) Если при проверкѣ агентами дороги правильности заявленій о наличности находящихся на присланномъ складѣ грузовъ (пунктъ г § 1-го и § 4 Правилъ), произведенной ранѣе наступленія очередей отправки заявленнаго количества, будетъ обнаружено отсутствіе этого груза, то въ такомъ случаѣ дороги не должны удерживать съ владѣльца склада залога, представленнаго на основаніи § 9-го Правиль (какъ дѣлаютъ это нѣкоторыя дороги въ настоящее время), а таковое обстоятельство можетъ служить только для дороги основаніемъ къ прекращенію дѣйствія договора о прислнкѣ склада, въ виду нарушенія владѣльцемъ склада условія, указаннаго въ § 8-мъ Правиль, о чемъ дорогамъ и надлежитъ упоминать на будущее время въ самихъ договорахъ, при заключеніи послѣднихъ, для свѣдѣнія лицъ, присылающихъ склады ¹⁾).

По § 10-му. Циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 18-го января 1905 г. за № 2396/15 (Сборн. Тар. № 1646) желѣзнымъ дорогамъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, было предоставлено право временно, впредь до указанія опыта, записывать на очередь хлѣбные грузы, заявляемые къ перевозкѣ изъ присланныхъ складовъ, также и въ тѣхъ случаяхъ, когда станція прислнки закрывается для пріема грузовъ, вслѣдствіе заполнения станціонныхъ складочныхъ помѣщеній.

Оставляя, согласно послѣдовавшему разрѣшенію Господина Министра, дѣйствіе этой льготы въ пользу частныхъ складовъ еще и на дальнѣйшее время, съ распространеніемъ ея не только на одинъ хлѣбны, но и на другіе грузы, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ дорогамъ, въ случаѣ, если бы таковая льгота начала порождать на практикѣ какія-либо неблагоприятныя или нежелательныя явленія, доносить о сёмъ немедленно Управленію.

По § 11-му. Выдавая подателю заявленія, установленныя этимъ §-мъ квитанціи, станція отправленія должна указывать въ таковыхъ квитанціяхъ не номера приложенныхъ къ заявленіямъ накладныхъ, такъ какъ накладныя въ это время еще не перенумеровываются, а номера очередей, присвоенныхъ таковымъ накладнымъ, какъ пояснено это въ § 12 Правиль.

По § 12-му. На нѣкоторыхъ дорогахъ грузоотправители, имѣющіе присланные къ станціямъ склады, предъявляли установленные §-мъ 8-мъ Правиль о прислнкѣ, заявленія и накладныя на отправляемые изъ частнаго, присланнаго склада грузы вопреки § 12 означенныхъ правилъ и пункту 3-му циркуляра б. Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 31 октября 1896 г. за № 18576, не заблаговременно, или, по крайней мѣрѣ за день впередъ, одновременно съ ввозомъ груза на станцію, причемъ въ накладныхъ на эти грузы дѣлали предусматриваемую § 3 Правиль отмѣтку: „Грузъ изъ частнаго склада (такого-то)“.

Такъ какъ простое храненіе груза въ присланномъ складѣ, безъ соблюденія при этомъ всѣхъ предусмотрѣнныхъ правилами постановленій о прислнкѣ, не дастъ вовсе права владѣльцамъ присланныхъ складовъ пользоваться тѣми льготами, кои установлены для сихъ складовъ, то поэтому Управленіе желѣзныхъ дорогъ разъясняетъ, что заявленія по § 8-му, подаваемые не заблаговременно, а одновременно съ ввозомъ груза на станцію, не должны быть безусловно принимаемы станціями отъ отправителей, какъ равно не должны быть принимаемы и прилагаемыя при этомъ къ заявленіямъ накладныя, если только въ сихъ послѣднихъ будутъ заключаться упомянутыя отмѣтки, объ отправленіи груза изъ частнаго склада, хотя бы даже таковыя отмѣтки были зачеркнуты, такъ какъ въ подобныхъ случаяхъ сдаваемые къ перевозкѣ грузы

См. отмѣтку на стр. 186 въ концѣ ст. 51.

надлежитъ принимать на общемъ основаніи, т. е. *наравнѣ съ грузами не изъ приписанныхъ складовъ*, со взмысканіемъ сбора въ $\frac{1}{8}$ коп. съ пуда.

По § 15-му. Въ виду возбуждавшагося нѣкоторыми дорогами вопроса о томъ, могутъ ли быть ввозимы на станціи грузы съ приписанныхъ складовъ, включенные въ подлежащія станціонныя книги очереди, ранѣ наступленія очереди ихъ отправки и подлежатъ ли возврату владѣльцу склада внесенный имъ залогъ въ случаѣ, если заявленный къ перевозкѣ изъ частнаго склада грузъ будетъ снятъ отправителемъ съ очереди наступленія таковой, дорогамъ надлежитъ руководствоваться нижеслѣдующимъ:

а) Вопросъ о предоставленіи владѣльцамъ приписанныхъ къ станціи складовъ права ввозить свои грузы ранѣ наступленія дня очереди ихъ отправки имѣлся въ виду Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, при обсужденіи имъ проекта дѣйствующихъ нынѣ „Правиль о припискѣ частныхъ складовъ къ станціямъ“, причемъ Совѣтъ не призналъ возможнымъ допущенія подобнаго порядка на томъ основаніи, что въ такомъ случаѣ основная цѣль приписки частныхъ складовъ, преслѣдующая избѣжаніе заполнения грузами станціонныхъ складовъ и обезпеченіе лучшихъ условий хранения грузовъ, ожидающихъ очереди отправки, вовсе не была бы достигнута.

Согласно сему, грузы, заявляемые къ перевозкѣ съ приписанныхъ къ станціи складовъ, не могутъ быть ввозимы на станцію отправления ранѣ дня наступленія очереди отправки ихъ, о чемъ наканунѣ этого дня должно быть вывѣшиваемо установленное § 14 правилъ объявленіе. Въ случаѣ же ввоза означенныхъ грузовъ ранѣ сего срока, таковые слѣдуетъ считать доставленными на станцію на общихъ основаніяхъ, т. е., исключивъ ихъ изъ прежней очереди, заносить на новую очередь, соответствующую дню ввоза; не допускать въ накладныхъ отбѣтокъ „грузъ изъ приписаннаго склада“ и взымать сборъ въ $\frac{1}{8}$ коп. на общемъ основаніи; внесенный же залогъ по три рубля на вагонъ возвращать владѣльцу склада взаменъ выданной ему квитанціи (п. 11 правилъ).

б) Установленіемъ 3-хъ рублевыхъ залоговъ со стороны владѣльцевъ складовъ при заявленіи ими о предстоящей отпавкѣ груза съ приписаннаго склада имѣлось въ виду обезпечить дороги отъ непроизводительной высылки вагоновъ подъ заявляемые къ перевозкѣ изъ частныхъ складовъ грузы, на случай, если бы эти послѣдніе не были почему-либо доставлены на станцію къ назначенному сроку.

Поэтому, если владѣлецъ склада пожелаетъ исключить изъ очереди завлеченные имъ къ перевозкѣ со своего склада грузы заблаговременно и вообще не позже закрытія станціи для пріема и выдачи грузовъ малой скорости того дня, въ который станція обязана вывѣсить объявленіе о наступленіи очереди отправки сихъ грузовъ въ теченіе слѣдующаго дня (§ 14 правилъ), то въ такомъ случаѣ внесенный залогъ подлежитъ возврату владѣльцу подъ росписку на выданной ему квитанціи (§ 11 правилъ). Само же заявленіе объ исключеніи груза изъ очереди должно быть сдѣлано владѣльцемъ склада на означенной квитанціи. Если же означенное заявленіе будетъ подано послѣ вышеуказаннаго срока, то залогъ владѣльцу склада не возвращается.

Наконецъ, относительно возможности выдачи желѣзными дорогами, на грузы, хранимые въ частныхъ приписанныхъ къ станціямъ складахъ, дубликатовъ накладныхъ, Управленіе считаетъ нужнымъ обратить вниманіе желѣзныхъ дорогъ на послѣдовавшій, по поводу сужденій LXII Общаго Конвенціоннаго Сѣзда о семъ вопросѣ, циркуляръ завѣдывающаго дѣлами Сѣзда отъ 8 іюня 1897 года за № 236/936, коимъ дорогамъ было объявлено, что такая выдача можетъ быть произведена только при условіи, если частный складъ поступитъ фактически въ вѣдѣніе или подъ надзоръ дороги, съ полною для дороги гарантіею въ отношеніи обезпеченія цѣлости и сохранности груза, на каковой предметъ и долженъ быть заключенъ дорогомъ договоръ съ владѣльцемъ склада, подлежащій утвержденію въ порядкѣ статьи 12 Общаго Устава Росс. желѣзныхъ дорогъ, причемъ приписанный складъ долженъ быть обязательно застрахованъ владѣльцемъ.

Цирк. Упр. ав. ж. д. отъ 6—11 сентября 1906 г. № 35747—179.—Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 38 стр. 304 и Сб. Тар. № 1822.

О выдачѣ дубликатовъ накладныхъ на грузы, складываемые на мѣстахъ 3-й категории и въ частныхъ припionychъ складахъ.

62-й Общій Сѣздъ, по разсмотрѣніи вопроса 14 программы его занятій, о выдачѣ дубликатовъ накладныхъ на грузы, заявляемые къ перевозкѣ съ частныхъ складовъ, при самомъ заявленіи, не усматривая, въ виду совершенно опредѣленныхъ на сей предметъ постановленій Правительства, согласныхъ и съ лежащими въ основаніи оныхъ статьями Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ,—достаточныхъ основаній къ возбужденію по сему предмету вопроса законодательнаго, положили съ таковымъ заключеніи своею представителю на благоусмотрѣніе Департамента желѣзныхъ дорогъ.

На представленіе о семъ въ Министерство Путей Сообщенія, съ выпискою изъ протокола 62-го Общаго Сѣзда по означенному вопросу, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, отношеніемъ отъ 20/21 сего іюня за № 10791, увѣдомилъ, что по докладу Департамента, Г. Министръ Путей Сообщенія изволилъ разрѣшить желѣзнымъ дорогамъ, не обязывая ихъ выдавать дубликаты накладныхъ подъ грузы, сложенные въ частныхъ, приписанныхъ къ станціямъ, складахъ, вообще,—заключать договоры съ владѣльцами сихъ складовъ о представленіи склада подъ надзоръ желѣзной дороги, съ выдачею дубликатовъ накладныхъ, если складъ вполне обезпечиваетъ цѣлость и сохранность груза и будетъ застрахованъ вмѣстѣ съ грузомъ его владѣльцемъ, съ тѣмъ, чтобы порядкомъ выдачи дубликатовъ, выпуска груза со склада и отправления былъ точно опредѣляемъ въ упомянутыхъ договорахъ; послѣдніе же подлежатъ представленію на утвержденіе Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ порядкѣ, установленномъ ст. ст. 10 и 12 Общаго Устава Росс. ж. д.

О вышеизложенномъ, имѣю честь увѣдомить для свѣдѣнія и руководства.

Цирк. Завѣдывающаго дѣлами Общаго Сѣзда отъ 18 іюля 1897 г. № 236,936.

О представленіи свѣдѣній для составленія правилъ развертки вагоновъ въ отступленіе отъ порядка очереди.

Согласно Высочайше утвержденному въ день 1 іюня 1895 года мнѣнію Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи ст. 50 и 51 Общаго Устава, допущенъ порядокъ отправки грузовъ по разверткѣ вагоновъ между отправителями, причемъ, въ силу вновь установленной ст. 51 Общаго Устава, Совѣту по желѣзнодорожнымъ дѣламъ предоставлено опредѣлять, какіе роды грузовъ и въ какихъ случаяхъ могутъ быть отправляемы, въ отступленіе отъ порядка очереди, по разверткѣ вагоновъ между отправителями, сообразно количеству заявленныхъ каждымъ изъ нихъ къ отправкѣ грузовъ, и издавать надлежащія по сему предмету правила. Въ виду сего Департаментъ желѣзныхъ дорогъ внесъ на разсмотрѣніе означеннаго Совѣта проектъ общихъ для всей сѣти правилъ развертки вагоновъ, которыя были разработаны въ особомъ при Департаментѣ совѣщаніи начальниковъ движенія. Однако жъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, находя, что изданіе общихъ правилъ, захватывающихъ всѣ роды грузовъ и всѣ случаи, въ коихъ возможно примѣненіе порядка перевозки по разверткѣ, представляется неудобнымъ, признавъ необходимымъ издавать особыя правила развертки для каждаго отдѣльнаго случая, по выясненіи: причинъ, вызывающихъ ихъ необходимость, предполагаемыхъ основаній развертки, рода грузовъ и мѣстностей, на коихъ дѣйствіе сихъ правилъ имѣетъ быть распространено.

Во исполненіе вышеизложеннаго постановленія совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, которое было утверждено Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ управленіямъ казенныхъ и частныхъ дорогъ представить въ Департаментъ въ возможной скорости проектъ правилъ развертки вагоновъ между отправителями и во всѣхъ тѣхъ

случаяхъ, когда примѣненіе общаго порядка очередей представляется неудобнымъ. При этомъ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ считаетъ, съ своей стороны, необходимымъ указать слѣдующее:

1) Проектъ правилъ развертки долженъ быть представленъ, прежде всего относительно тѣхъ станцій, на которыхъ, по мѣстнымъ условіямъ, порядокъ развертки уже въ дѣйствительности установленъ.

2) Порядокъ развертки подлежитъ установленію въ тѣхъ случаяхъ, когда станціи отдѣльными отправителями предъявляются къ отправкѣ одновременно столь крупныя партіи грузовъ (напримѣръ, изъ элеваторовъ), что предоставленіе послѣдовательныхъ очередей на заявленную ими партію грузовъ лишило бы возможности другихъ отправителей отправлять свои грузы въ теченіе продолжительнаго времени (напримѣръ нѣсколько дней).

3) Если на данной дорогѣ отправляются одинаковые грузы съ нѣсколькихъ станцій при одинаковыхъ условіяхъ, напримѣръ, лѣсные матеріалы, и если предполагается для этихъ грузовъ установить правила развертки, то означенныя правила могутъ быть предположены общими для всѣхъ этихъ станцій, съ тѣмъ, чтобы въ представленіи управленія было выяснено, насколько отправка означенныхъ грузовъ со всѣхъ этихъ станцій находится въ одинаковыхъ условіяхъ.

4) Если правила развертки предполагается примѣнить къ мѣстному грузу съ нѣсколькихъ станцій, то желательно обратить вниманіе на то, чтобы всѣ эти станціи были поставлены, по мѣрѣ возможности и вполне сообразуясь съ условіями движенія на дорогѣ, въ одинаковыя условія.

5) Вообще же отступленіе отъ общаго порядка очередей и установленіе, взамѣнъ сего, порядка развертки можетъ быть допущено во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда порядокъ очередей представляетъ дѣйствительныя неудобства какъ для дорогъ, такъ равно и главнымъ образомъ для отправителей.

6) При проектѣ представляемыхъ правилъ надлежитъ въ подлежащихъ случаяхъ указать, какое соотношеніе предполагается устанавливать между количествомъ вагоновъ, которые будутъ подаваемы подъ грузы, отправляемые въ порядкѣ очередей, и количествомъ вагоновъ, которые будутъ подаваемы подъ грузы, отправляемые въ порядкѣ развертки.

При представленіи означенныхъ правилъ должны быть приложены соображенія управленія дороги, съ указаніемъ всѣхъ вышепоименованныхъ затребованныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, свѣдѣній.

Цирк. Д-та жс. д. № 11057 отъ 26—27 іюня 1897 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 29, стр. 673 и Сбор. Тар. № 864.

О необходимости принятія мѣръ къ устраненію неправильныхъ заявокъ грузовъ изъ частныхъ, приписанныхъ къ станціямъ ж. дорогъ складовъ см. сужденія 105 Общ. конвенц. сѣзда.

52. Очередные грузы подлежатъ отправкѣ съ соблюденіемъ постепенности, порядокъ которой устанавливается Министромъ Путей Сообщенія. Грузъ, который, при наступленіи принадлежащей ему очереди, не будетъ нагруженъ по желанію или винѣ отправителя, исключается изъ нея и записывается на новую очередь вслѣдъ за послѣднимъ значащимся на ней грузомъ. Объ исключеніи груза изъ

очереди составляется протоколъ, при участіи жандармской желѣзнодорожной полиціи, когда чины ея находятся налицо.

1885 юн. 12 (3055) уст., ст. 52.

см. подъ ст. 8 Бернской конвенціи цирк. Д-та ж. дор. № 5222 отъ 27 марта 1899 г. объ указываніи въ пакладныхъ, установленныхъ въ международныхъ сообщеніяхъ дня дѣйствительнаго отправленія груза, принятаго съ обождаіемъ въ складѣ.

Правила о порядкѣ постепенности отправокъ грузовъ малой скорости въ развитіе ст. 52 Общаго Устава.

Въ отиѣну республикованныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 11—15 марта 1895 г., № 4788, въ № 48 Собр. узав. и расп. Прав. за 1896 г., правилъ о порядкѣ постепенности отправокъ грузовъ малой скорости, въ развитіе ст. 52 Общ. Уст., предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять къ точному руководству и исполненію нижеприводимыя правила.

§ 1. Всѣ грузы малой скорости, въ отношеніи къ порядку постепенности ихъ отправленія, раздѣляются на грузы внѣочередные и на грузы, отправляемые на общемъ основаніи.

§ 2. Къ внѣочереднымъ относятся: а) грузы, подлежащіе перевозкѣ по особымъ правиламъ, утверждаемымъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда правила эти опредѣляютъ и порядокъ отправокъ грузовъ и б) грузы, безотлагательная перевозка коихъ требуется въ общегосударственныхъ интересахъ, или въ видахъ удовлетворенія общественныхъ нуждъ, или же общими правительственными распоряженіями (ст. 51 Общ. Уст.). Грузы первой категоріи, т. е. подлежащіе перевозкѣ по особымъ правиламъ, отправляются въ порядкѣ, указанномъ этими правилами; грузы же второй категоріи—преимущественно передъ всѣми грузами малой скорости.

Примѣчаніе. Грузы, подлежащіе перевозкѣ по особымъ правиламъ (п. а), не предусматривающимъ особаго порядка для ихъ отправленія, за исключеніемъ опасныхъ и легковоспламеняющихся, относятся къ отправляемымъ на общихъ основаніяхъ.

§ 3. Всѣ остальные грузы малой скорости относятся къ перевозимымъ на общихъ основаніяхъ. Если означенные грузы могутъ быть отправлены въ день ихъ предъявленія къ перевозкѣ, то порядокъ ихъ отправокъ предоставляется усмотрѣнію дороги съ тѣмъ, что со дня пріема сихъ грузовъ начинается теченіе предѣльнаго срока ихъ доставки (ст. 53 Общ. Уст.). Если же перевозимые на общихъ основаніяхъ грузы не могутъ быть отправлены въ день ихъ предъявленія къ перевозкѣ, то въ такомъ случаѣ они считаются очередными и отправляются въ порядкѣ очередей, указанномъ нижеслѣдующими статьями настоящаго правилъ. Согласно сему, очередными грузами признаются:

а) грузы, принятые къ перевозкѣ съ обождаіемъ въ складѣ (ст. 49), т. е. такіе грузы, которые не могутъ быть отправлены въ день ихъ пріема, которые сложены на храненіе въ постоянныхъ или временныхъ станціонныхъ складочныхъ помѣщеніяхъ (п.п. а и б ст. 45) и на которые дорога выдала, въ удостовѣреніе пріема на храненіе, дубликаты накладныхъ (правила о порядкѣ ввоза грузовъ на станцію пар. 2 и 6);

б) грузы, ввезенные на станцію, но, вслѣдствіе заполнения постоянныхъ и временныхъ станціонныхъ складочныхъ помѣщеній (п.п. а и б ст. 45), не принятые дорогою (ст. 47) и временно сложенные на свободныхъ станціонныхъ земляхъ (ст. 48 Общ. Уст. и правила о порядкѣ ввоза грузовъ на станцію пар. 3 и 4);

в) грузы, предъявленные съ частныхъ, приписанныхъ къ станціи, складовъ въ томъ случаѣ, если означенные грузы не могутъ быть отправлены въ день, на который они заявляются (правила о порядкѣ приписки частныхъ складовъ къ станціямъ пар. 8 и 12).

При этомъ договоръ на перевозку считается заключеннымъ: для грузовъ, которые могутъ быть отправлены въ день ихъ предъявленія къ перевозкѣ, — въ тотъ же самый день; для очередныхъ же грузовъ — въ день наступленія очереди ихъ отправки (ст. 61 и 62 Общ. Уст.).

см. ниже цирк. Управл. ж. д. отъ 13 октября 1903 г. № 45161—217 съ разъясненіями и указаніями по вопросу о порядкѣ постепенности отправки грузовъ.

§ 4. Очередные грузы малой скорости, по отношенію къ постепенности ихъ отправленія, раздѣляются на слѣдующія пять категорій:

Къ первой категоріи относится всякій живой грузъ, насколько таковой не отнесенъ къ вѣточерднымъ (п. 2 пар. 1), а равно, поименованные въ прилагаемомъ къ настоящимъ правиламъ перечнѣ, грузы, подверженные скорой порчѣ и съѣстные припасы.

Ко второй категоріи относятся мелкія отправки всѣхъ остальныхъ очередныхъ грузовъ, въ количествѣ, не превышающемъ по отдѣльной накладной 75 пудовъ.

Къ третьей категоріи относятся поименованные въ прилагаемомъ перечнѣ грузы, задержка коихъ на станціи отправленія представляетъ неудобства или опасность въ санитарномъ, пожарномъ и т. п. отношеніяхъ.

Къ четвертой категоріи ¹⁾ относятся всѣ остальные грузы малой скорости за исключеніемъ нижеслѣдующихъ, перевозимыхъ въ навалку: дровъ (вся группа 31), балласта, глины строительной, земли простой, кирпича молотого и толченаго, мергеля и песку (изъ группы 38), камня не въ дѣлѣ, строительнаго, булыжнаго, бутоваго бетоннаго, песчаннаго и известковаго (изъ группы 41); дерева всякаго и лѣсныхъ матеріаловъ (изъ группъ 28/55) и руды (изъ группы 92), каковые грузы могутъ храниться на станціяхъ отправленія безъ всякихъ приспособленій для предохраненія ихъ отъ порчи или подмочки и которые составляютъ V-ю категорію.

§ 5. Постепенность въ отпавкѣ означенныхъ грузовъ опредѣляется послѣдовательностью категорій, а именно: грузы I-й категоріи имѣютъ преимущество передъ грузами второй, грузы 2-й категоріи передъ грузами 3-й и т. д.

Грузы, требующіе для перевозки исключительнаго спеціальнаго подвижнаго состава, а равно перевозимые въ подвижномъ составѣ, принадлежащемъ частнымъ лицамъ (ст. 9 Общ. Уст.), составляютъ особыя категоріи. При этомъ, если пріемъ грузовъ съ обожданіемъ на складѣ обусловливается недостаткомъ подвижнаго состава на дорогѣ, то грузы обѣихъ этихъ категорій отправляются съ преимуществомъ передъ всѣми прочими категоріями грузовъ, но если задержка грузовъ на станціяхъ отправленія обусловлена не недостаткомъ подвижнаго состава, а недостаточной пропускной способностью дорогъ слѣдованія грузовъ, недостаточной пріемоспособностью станцій назначенія или другими тому подобными техническими условіями движенія, то грузы, перевозимые въ частныхъ вагонахъ, а равно въ спеціальныхъ вагонахъ, принадлежащихъ дорогѣ, отправляются въ порядкѣ, устанавливаемомъ настоящими правилами для очередныхъ грузовъ той же категоріи, перевозимыхъ въ обыкновенномъ подвижномъ составѣ.

Примѣчаніе. Платформы обыкновеннаго типа, рѣшетки и угольные полувагоны не относятся къ спеціальному подвижному составу.

§ 6. Для каждой изъ категорій очередныхъ грузовъ ведутся станціей отдѣльныя очереди по каждому изъ двухъ направленій движенія по дорогѣ, т. е. по направленію четныхъ и нечетныхъ поѣздовъ. При этомъ, если съ давней станціи, во время усиленнаго грузоваго движенія, отправляются постоянно въ значительномъ количествѣ очередные грузы IV и V категорій на одну станцію назначенія (въ одну изъ столицъ, въ одну изъ пограничныхъ станцій, въ одинъ изъ портовъ и т. д.), то, по приказанію или съ разрѣшенія Министра Путей

¹⁾ Последній абзацъ § 4 наложенъ здѣсь въ новой редакціи, согласно постановленію М-ра п. с., отъ 29 сентября 1908 г. № 38161 (Собр. узак. 1908 г. № 281 ст. 1842, Вѣстн. М-ва п. с. 1908 г. № 46 стр. 368 и Сб. Тар. № 1488).

Сообщенія, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, ведутся отдѣльными очереди для грузовъ, слѣдующихъ на эту станцію назначенія. Въ такомъ же порядкѣ въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, могутъ устанавливаться отдѣльные очереди грузовъ IV и V категорій по направленіямъ отдѣльныхъ развѣтвленій дороги или по направленіямъ другихъ дорогъ, примыкающихъ къ данной дорогѣ.

Независимо ¹⁾ отдѣльныхъ очередей, по направленіямъ и пунктамъ назначенія, при наличіи на дорогахъ вагоновъ и платформъ различной подъемной силы, Управленія желѣзныхъ дорогъ могутъ устанавливать, съ надлежащаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія отдѣльные очереди, для различныхъ категорій и направленій грузовъ еще и по подъемной силѣ вагоновъ или платформъ; такъ, напр.: въ зависимости отъ имѣющихся нынѣ на дорогахъ въ обращеніи вагоновъ и платформъ подъемной силы въ 750 и въ 900 пудовъ, а равно вагоновъ системы Фоксъ-Арбеля съ подъемною силою въ 1800 и 2250 пудовъ, очереди могутъ быть ведены отдѣльно для отправокъ партіями въ 750 пуд., отдѣльно для отправокъ партіями въ 900 пудовъ и отдѣльно для отправокъ партіями въ 1800 и 2250 пудовъ.

При этомъ, въ случаѣ установленія на данной станціи двухъ отдѣльныхъ очередей для вагоновъ подъемной силы въ 750 и въ 900 пудовъ, вагоны этой послѣдней подъемной силы могутъ быть предоставляемы подъ нагрузку 750-пудовыхъ отправокъ только тогда, когда на станціи нѣтъ грузовъ, сданныхъ къ перевозкѣ партіями въ 900 пуд.

| см. ниже цирк. отъ 21 апрѣля 1906 г. № 17015.

§ 6а²⁾. Въ элеваторахъ, снабженныхъ механическими приспособленіями для очистки, просушки, нагрузки и выгрузки зерна, должны быть ведены книги очередей, отдѣльные отъ общихъ книгъ очередей тѣхъ станцій, у которыхъ расположены такіе элеваторы, какъ если бы послѣдніе составляли самостоятельныя станціи, но во всемъ согласно съ указаніями, изложенными въ параграфѣ 6 настоящихъ правилъ. Затѣмъ, при ежедневномъ распредѣленіи вагоновъ подъ погрузку между станціей и расположеннымъ при оной элеваторомъ, дорога должна руководствоваться правиломъ, чтобы разница во времени погрузки одновременно занесенныхъ въ общія станціонныя книги очередей и въ книги очередей элеватора, грузовъ однихъ и тѣхъ же направленій, не превышала тѣхъ предѣльныхъ сроковъ, которые, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, техническаго устройства и механическихъ приспособленій элеваторовъ, будутъ установлены Министромъ Путей Сообщенія. Распоряженія Министерства, которыми устанавливаются означенные предѣльные сроки, вывѣщаются на видныхъ мѣстахъ въ товарной конторѣ станціи и въ конторѣ элеваторовъ для свѣдѣнія отправителей.

Транзитный хлѣбъ, прибывающій въ элеваторъ по желѣзной дорогѣ при заявленіи грузохозяина, что зерно сдается въ элеваторъ исключительно для пропуска черезъ аппараты элеватора и что оно немедленно послѣ окончанія таковой операціи подлежитъ дальнѣйшей отправкѣ на указанную въ заявленіи станцію назначенія, долженъ вноситься въ элеваторныя очередныя книги, отдѣльные отъ книгъ, въ которыхъ записывается хлѣбъ, не подлежащій немедленной отправкѣ, и отправляется съ преимуществомъ передъ остальными хлѣбными грузами тѣхъ же направленій, слѣдующими изъ элеватора.

согласно извѣщенію Правленія Рязанско-Уральской ж. д. № 10989 въ Сб. Тар. № 1818, дѣйствіе § 6а распространяется также и на елецкое зернохранилище съ механическими приспособленіями.

§ 7. Каждый очередной грузъ по отдѣльной накладной вносится, въ послѣдовательномъ порядкѣ, въ подлежащую станціонную книгу очередей, соответствующей категоріи и направленію груза. При этомъ очередные грузы

¹⁾ Послѣдніе два абзаца добавлены, согласно постановл. М-ра п. с., отъ 16—20 сентября 1906 г. № 89932 (Собр. узак. 1906 г. № 231 ст. 1648, Сб. Тар. № 1825 и Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 41 стр. 880).

²⁾ § 6а введенъ въ настоящіе правила на основаніи постановл. М-ра п. с. № 18997 отъ 17 марта (3 мая) 1901 г. — Собр. узак. 1901 г. № 50 ст. 974, Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 21 стр. 282 и Сб. Тар. № 1207.

всѣхъ категорій и направленій вносятся въ книги очередей въ слѣдующемъ порядкѣ: а) принятые съ обождаемъ въ складѣ (пар. 3 п. а)—по старшинству окончанія ихъ ввоза и приѣма, а равно выдачи по сынымъ дубликатамъ; б) сложенные на свободныхъ участкахъ станціонной земли (пар. 3 п. б)—по старшинству окончанія ихъ ввоза, и в) заявляемые къ перевозкѣ съ приписанныхъ къ станціи складовъ—по старшинству предъявленія ими складами станціи установленныхъ заявленій и накладныхъ (правила о порядкѣ приписки частныхъ складовъ пар. 8). Всѣ очередные грузы (п.п. а, б и в, пар. 3) заносятся въ однѣ и тѣ же очередныя книги, въ зависимости отъ свойства сихъ грузовъ (категорій) и ихъ направленія. Въ книги очередей должны быть заносимы слѣдующія свѣдѣнія о каждомъ очередномъ грузѣ:

а) номеръ очередей (въ послѣдовательномъ порядкѣ номеровъ каждой отдѣльной категорій грузовъ);

б) номеръ накладной;

в) время предъявленія груза (число и мѣсяць);

г) станція и дорога назначенія;

д) имя и фамилія отправителя;

е) наименованіе груза;

ж) количество мѣсть, въ сыпную или въ навалку;

з) день нагрузки и номеръ вагона.

Сверхъ сего въ особую рубрику „примѣчаніе“ записываются всѣ отмѣтки объ уклоненіи отъ очередей, о причинахъ, вызвавшихъ подобное уклоненіе—numera подлежащихъ протоколовъ (ст. 52 Общ. Уст.), а также всякія другія тому подобныя свѣдѣнія. Номеръ, подъ которымъ грузъ былъ внесенъ въ книгу очередей, выражаетъ номеръ предоставленной ему очереди.

см. ниже подъ этой же статьёй цирк. 1906 г. № 17015 о веденіи особыхъ книгъ очередей для вагоновъ 900 пудовой подъемной силы.

§ 8. Число книгъ очередей на каждой станціи, примѣнительно къ пар. 5 и 6, устанавливается начальникомъ или управляющимъ дорогою. На каждой станціи должно быть вывѣшено объявленіе, за подписью тѣхъ же должностныхъ лицъ, съ указаніемъ сколько отдѣльныхъ книгъ очередей установлено на данной станціи и съ переименованіемъ таковыхъ.

о порядкѣ веденія очередей на городскихъ станціяхъ и въ транспортныхъ конторахъ см. протоколъ 95 Общаго конв. съѣзда (вопросъ 7) и § 10 положенія о городскихъ станціяхъ подъ ст. 10 сего Устава.

§ 9. Всѣ очередные грузы, по отношенію къ другимъ грузамъ той же категорій и того же направленія (т. е. по отношенію къ грузамъ, внесеннымъ въ ту же книгу очередей) отправляются въ точномъ порядкѣ номеровъ очередей.

При отправленіи очередныхъ грузовъ, принадлежащихъ къ одной и той же категорій, но занесенныхъ въ различныя книги очередей, въ зависимости отъ направленія слѣдованія грузовъ, соблюдается слѣдующій порядокъ:

Если невозможность отправленія сихъ грузовъ съ данной станціи вызвана во всѣхъ направленіяхъ лишь недостаткомъ вагоновъ, то соблюдается, по возможности, одновременная отправка съ этой станціи одновременно принятыхъ грузовъ. Если же невозможность отправки грузовъ въ какомъ либо изъ направленій вызвана помимо недостатка вагоновъ, еще и заполненностью пропускной способности сего направленія, или же заполненностью прямой способности конечной станціи назначенія въ сѣмъ направленіи, то, въ зависимости отъ означенныхъ условий, сокращеніе отправки грузовъ указывается станціи управленіемъ дороги.

см. ниже п. 6 цирк. № 18575 отъ 31 октября 1896 г.

§ 10. Уступка очередей или обмѣнъ очередями не допускается, равно не допускается и отправка одного груза вмѣсто другого, ранѣе сданнаго къ отправленію.

§ 11. Грузъ, который, при наступленіи принадлежащей ему очереди, не будетъ погруженъ по желанію или винѣ отправителя, исключается изъ нея и записывается на новую очередь, вслѣдъ за послѣднимъ значащимся по ней-грузомъ.

Объ исключеніи изъ очереди составляется протоколъ при участіи жандармской желѣзнодорожной полиціи, когда чины ея находятся налицо (ст. 52 Общ. Уст. Росс. ж. дорогъ).

§ 12. Имѣющійся на станціи свободный подвижной составъ, не соотвѣтствующій погрузкѣ грузовъ, значащихся на ближайшей очереди (напр., платформы вмѣсто крытыхъ вагоновъ и наоборотъ и т. п.), въ случаѣ несогласія отправителя на погрузку въ такой подвижной составъ, предоставляется, въ послѣдовательномъ порядкѣ, для грузовъ дальнѣйшихъ очередей. При этомъ такой обходъ ближайшихъ очередей не считается нарушеніемъ очереди и грузы отправителей, отказавшихся отъ нагрузки при указанномъ условіи, изъ очереди не исключаются. Объ отказѣ отправителя грузить въ предоставленный ему подвижной составъ должно быть письменно заявлено имъ въ книгѣ очередей въ рубрикѣ „примѣчаніе“, при отсутствіи отправителя или отказѣ его подать указанное заявленіе, составляется полицейскій протоколъ о причинѣ обхода очереди, примѣнительно къ ст. 52 Общ. Устава.

§ 13. Въ случаѣ прекращенія или ограниченія движенія по одной или нѣсколькимъ дорогамъ слѣдованія грузовъ, принятыхъ съ обождаемъ на складѣ, таковыя грузы, при наступленіи очереди ихъ, не погружаются до увѣдомленія подлежащей дороги о возстановленіи или прекращеніи ограниченія такового.

Въ подобныхъ случаяхъ о причинѣ несвоевременной погрузки и продолжительности задержки должна быть сдѣлана въ книгѣ очередей отмѣтка, противъ каждой задержанной отправки, съ указаніемъ №№, числа, мѣсяца и года двухъ денешъ управленія дороги, сообщившихъ о перерывѣ и о возстановленіи движенія (шар. 5 правилъ о срокахъ доставки; Собр. узак. и расп. Прав. 1888 г. № 45). Если происшедшее прекращеніе движенія не можетъ быть скоро устранено, то задерживаемые грузы выдѣляются въ особую дополнительную очередь.

§ 14. Если по мѣстнымъ условіямъ на отдѣльныхъ дорогахъ окажутся необходимыми отступленія отъ порядка отправленія очередныхъ грузовъ, устанавливаемого настоящими правилами, или же болѣе подробное развитіе таковыхъ правилъ, то таковыя отступленія, дополненія и измѣненія устанавливаются или разрѣшаются Министромъ Путей Сообщенія.

Приложеніе № 1.

Очередные грузы I-й категоріи.

Устрицы (изъ гр. 5); дрожжи жидкія и сухія (изъ гр. 5 и 6); зелень, овощи, грибы, корни огородные, плоды, фрукты и ягоды—соленые и моченые (изъ гр. 5); вино виноградное (вся гр. 15); воды минеральныя (вся гр. 17); вода и ледъ (вся гр. 18); животные остатки (вся гр. 35), кромѣ: когтей, роговъ, копытъ; сало баранье, говяжье и свиное свѣжее и топленое и шкварки (изъ гр. 36); кожи, шкуры и шкурки всякія певыдѣланныя, сырыя и мочроколенныя (изъ гр. 48 и 71)¹⁾. молочныя скопы (вся гр. 65); шпавки живыя (изъ гр. 66); мясной товаръ, битая птица и дичь (вся гр. 73); овощи огородныя и полевыя, грибы и зелень—свѣжіе (вся гр. 77), причѣмъ бобы, горохъ, фасоль, чечевица и бобъ конскій, только въ стручкахъ, въ противномъ же случаѣ, при отправленіи ихъ луцеными, они относятся къ IV категоріи; пиво, портеръ, эль, брага, квасъ и медъ (вся гр. 84); растенія и цвѣты живыя (вся гр. 90); рыба живая, свѣжая и мороженая, раки, краббы, креветы и омары и икра всякая (изъ гр. 93); уксусъ (вся гр. 113); фрукты, плоды и ягоды свѣжіе (вся гр. 115); хлѣбъ печеный (вся гр. 118); яйца и яичныя желтки (вся гр. 129)²⁾.

¹⁾ Исправлено согласно Постановл. М-ра п. с. № 47214 отъ 6—12 ноября 1901 г. (Собр. узак. 1901 г. № 119 ст. 2454, Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 1 стр. 2 и Сб. Тар. № 1823).

²⁾ Приложеніе это исправлено согласно постановленію М-ра п. с. отъ 28 сентября 1908 г. № 38161 (Собр. узак. 1908 г. № 261 ст. 1842, Вѣстн. М-ва п. с. 1908 г. № 46, стр. 303 и Сб. Тар. № 1880).

Очередные грузы 3-й категоріи.

Известь негашеная въ навалку (изъ гр. 1); барда, дробина и гуца (изъ гр. 6); медь сотовый (изъ гр. 20) ¹⁾; картофельныя выжимки (изъ гр. 21) ²⁾; домашняя кладь и пассажирскія вещи (вся гр. 30); животныя остатки, какъ-то: когти, кошты, рога (изъ гр. 35); жиры (вся гр. 36); кромъ сала и шварокъ, отнесенныхъ къ грузамъ I категоріи: кожи, шкуры и шкурки всякія невыдѣланныя сухія и вяленыя ³⁾ (изъ гр. 48 и 71); масла сѣмяныя и древесныя (вся гр. 58); масла минеральныя (вся гр. 59); рыба соленая, копченая, вяленая, провѣсная (изъ гр. 93); сахаръ, патока и мелась (вся гр. 95); смолы жидкія (изъ гр. 98); солодь (вся гр. 100); спиртъ всякій въ бочкахъ и цистернахъ (изъ гр. 102); табакъ необандероленный (изъ гр. 107); травы (вся гр. 109) ⁴⁾; тряпье (вся гр. 110); цѣнные предметы (вся гр. 121); хлопокъ ⁵⁾ и вата (вся гр. 116); шерсть (вся гр. 123); щетина, волосъ и пухъ (вся гр. 124) ⁶⁾.

Постан. М-ра п. с. № 17534, отъ 14—16 октября 1896 г.—Собр. узак. 1896 г. № 120, ст. 1373—Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 44, стр. 1191 и Сб. Тар. № 786.

Разъясненія правилъ о порядкѣ постепенности отправки грузовъ малой скорости.

Въ виду опубликованія въ № 120 Собр. узак. и распор. Правит., отъ 20 октября 1896 г. „правилъ о постепенности отправки грузовъ малой скорости“, замѣняющихъ собою правила по сему предмету, изданныя въ 1895 г. (Собр. узакон. и распор. Правит. № 48 и Указ. по Мин. Путей Сообщ. № 11 за 1895 годъ), Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, отмѣняя, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, циркуляръ свой, отъ 30 марта 1895 г., за № 5588, помѣщенный въ № 13 Указ. по Министерству за тотъ же годъ, предлагаетъ начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частными дорогами принять къ руководству нижеслѣдующее:

1) Согласно статьѣ 2-й упомянутыхъ правилъ къ вѣточерднымъ грузамъ относятся: а) грузы, перевозимые по особымъ правиламъ, утверждаемымъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ тѣхъ случаяхъ, когда эти правила опредѣляютъ и порядокъ отправки сихъ грузовъ, и б) грузы, безотлагательная перевозка коихъ требуется въ общегосударственныхъ интересахъ, или въ видахъ общественныхъ нуждъ, или же общими правительственными распоряженіями. При этомъ грузы, перевозимые по особымъ правиламъ, если порядокъ ихъ отправки не предусмотрѣнъ сими правилами, отправляются на общемъ основаніи, за исключеніемъ опасныхъ и легковоспламеняющихся веществъ.

Примѣнительно къ такому указанію, вѣточердными грузами первой категоріи, т. е. перевозимыми по особымъ правиламъ, въ настоящее время надлежитъ считать:

а) Гробы съ покойниками (пост. Мин. Путей Сообщенія въ № 53 Собр. узак. и расп. Правит. за 1888 г.).

¹⁾ Медь сотовый (изъ гр. 20) перенесенъ изъ IV въ III категорію очередныхъ грузовъ на основаніи постановл. М-ра п. с. отъ 26—28 апрѣля 1906 г. № 18180 (Собр. узак. 1906 г. № 194, ст. 1290) и Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 82 стр. 268.

²⁾ Картофельныя выжимки (изъ гр. 21) отнесены къ очереднымъ грузамъ III категоріи на основаніи постановл. М-ра п. с. № 18937 отъ 13—20 марта 1903 г. (Собр. узак. 1903 г. № 87 ст. 1027 Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 34 стр. 844 и Сб. Тар. № 1499).

³⁾ Исправлено на основаніи постановленія М-ра п. с. № 47214 отъ 6—12 ноября 1901 г. (Собр. узак. 1901 г. № 119 ст. 2464, Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 1, стр. 2 и Сб. Тар. № 1828).

⁴⁾ Сѣно и солома пресованныя (изъ группы 109 поменклатуры товаровъ) перенесены изъ III въ IV категорію очередныхъ грузовъ: первое на основаніи постановл. М-ра п. с. № 34753 отъ 26—28 июля 1900 г. (Собр. узак. 1900 г. № 13 ст. 248 и Сб. Тар. № 1198), а вторая на основаніи постановл. М-ра п. с. № 48556 отъ 24—26 октября 1902 г. (Собр. узак. 1902 г. № 116 ст. 1819, Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 50 стр. 602 и Сб. Тар. № 1426).

⁵⁾ Хлопокъ, отправляемый со станцій Средне-Азиатской жел. дороги, перенесенъ изъ III категоріи въ IV очередныхъ грузовъ на основаніи постановл. М-ра п. с. № 60843 отъ 22—30 декабря 1900 г. (Собр. узак. 1901 г. № 13, ст. 136, Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 8 стр. 113 и Сб. Тар. № 1253).

⁶⁾ Приложение № 2 исправлено согласно постановленія М-ра п. с. отъ 29 сентября 1906 г. № 38161 (Собр. узак. 1906 г. № 261 ст. 1842, Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 46 стр. 383 и Сб. Тар. № 1836).

б) Легковоспламеняющіяся и опасныя вещества (пост. Мин. Путей Сообщ. отъ 24—28 февраля 1890 г. № 2474, въ № 29 Собр. узак. и расп. Прав. за 1890 годъ).

в) Взрывчатыя вещества (пост. Мин. Путей Сообщ. отъ 8/11 марта 1891 г., № 3034, въ № 43 Собр. уз. и расп. Прав. за 1891 годъ).

г) Мелкія птицы и животныя въ ящикахъ, садкахъ и корзинахъ (пост. Мин. Путей Сообщ., отъ 13 июня 1892 г., № 8329, въ № 74 Собр. узак. и расп. Прав. за 1892 г.).

д) Крупный рогатый скотъ, партіями не менѣе 8 головъ (пост. Мин. Пут. Сообщ., отъ 30 янв. 1892 г., № 1345, въ № 29 Собр. узак. и расп. Прав. за 1892 г.).

е) Крупный рогатый скотъ, партіями менѣе 8 головъ (пост. Упр. Мин. Пут. Сообщ., отъ 22 июня 1892 г., № 8740, въ № 85 Собр. узак. и расп. Правит. за 1892 годъ).

ж) Лошади (пост. Мин. Пут. Сообщ., отъ 12 января 1891 г. № 8121, въ № 75 Собр. узак. и расп. Прав. за 1891 г.).

з) Минеральное топливо, руда, флюсы и соль, отправляемые со станцій Курско-Харьково-Севастопольской, Екатеринбургской, Юго-Восточныхъ дорогъ и Харьковско-Николаевской жел. дор. (пост. Мин. Путей Сообщ., отъ 4—5 февраля 1900 г. въ № 18 Собр. узак. и расп. Правит. за 1900 г.) на основаніи ежемѣсячныхъ назначеній, дѣлаемыхъ Харьковскимъ комитетомъ.

и) Нефтяные грузы, отправляемые со ст. Баку (пост. Мин. Пут. Сообщ., отъ 7—8 июня 1900 г., за № 26394, въ № 66 Собр. узак. и расп. Прав. за 1900 г.).

За исключеніемъ вышепоименованныхъ, всѣ остальные грузы, перевозимые по особымъ правиламъ, утвержденнымъ совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ и введеннымъ особыми постановленіями Министра Путей Сообщенія, а именно: грузы при погрузкѣ ихъ въ нѣсколько ярусовъ (№ 7 Собр. узак. и расп. Прав. за 1890 г.), грузы въ навалку (№ 68 Собр. узак. и расп. Прав. за 1900 г.), и хлѣбные грузы въ сыпную, какъ перевозимые съ дверными загражденіями, такъ равно въ чехлахъ инженера Окунева (№№ 125 и 69 Собр. узак. и расп. Правит. за 1893 и 1894 гг.), подлежатъ отправкѣ на общемъ основаніи, если только таковыя грузы независимо отъ способа перевозки ихъ, не отнесены къ вѣбочередѣйнымъ.

Затѣмъ къ вѣбочереднымъ грузамъ второй категоріи, т. е. къ такимъ грузамъ, безотлагательная перевозка коихъ требуется въ общегосударственныхъ интересахъ и общими правительственными распоряженіями, относятся, въ силу параграфъ 96 положенія о перевозкѣ войскъ, измѣненнаго согласно Высочайше утвержденному 14 декабря 1884 г. положенію Комитета Министровъ (№ 30 Собр. узак. и расп. Прав. за 1885 г.), грузы хозяйственныхъ управленій Военнаго и Морского Министерствъ, пересылаемые до сдачи ихъ въ войска.

2) Согласно отмѣненнымъ нынѣ правиламъ 1895 г. очередными грузами считались лишь такіе, перевозимые на общихъ основаніяхъ, грузы, которые были приняты дорогою съ обождаіемъ въ складѣ (ст. 49 Общ. Уст.). На основаніи же правилъ о постепенности отправки, изданныхъ примѣнительно къ измѣненной редакціи примѣчанія I къ ст. 51 Общаго Устава Росс. жж. дорогъ (№ 136 Собр. узак. и расп. Прав. за 1895 г.) очередными грузами признаются, независимо грузовъ, принятыхъ съ обождаіемъ на складѣ, еще и грузы, непринятые дорогою и временно сложенные на свободныхъ участкахъ станціонной земли, а также грузы, заявляемые къ перевозкѣ съ частныхъ складовъ, если эти грузы не могутъ быть отправлены въ тотъ день, на который они заявляются.

На это основное различіе правилъ 1895 и 1896 гг. обращается особенное вниманіе начальниковъ и управляющихъ дорогъ для соотвѣтственныхъ, съ ихъ стороны разъясненій и распоряженій по ввѣреннымъ имъ дорогамъ.

3) Указанные выше грузы должны быть включаемы въ соотвѣтственныя книги очередей, порядкомъ, определеннымъ въ параграфѣ 7 правилъ, въ зависимости отъ рода груза и направленій, только въ томъ случаѣ, если они не могутъ быть отправлены въ день предъявленія, или заявленія ихъ къ перевозкѣ; веденіе же книгъ очередей при отсутствіи сего условія не должно имѣть мѣста.

При этомъ одновременно со внесеніемъ грузовъ въ очередныя книги, станціи обязаны отмѣчать номеръ очереди на предъявленныхъ накладныхъ. а для грузовъ, принятыхъ дорогою съ обождаіемъ въ складѣ,—и на дубликатахъ.

Такъ какъ вообще разрѣшеніе вопроса о томъ, можетъ ли быть данный грузъ отправленъ въ день его предъявленія, зависитъ отъ совокупности всѣхъ факторовъ грузового по дорогѣ движенія, а именно: отъ наличія на дорогѣ подвижного состава и требованія его всѣми станціями; отъ состоянія пропускной и приѣмной способности отдѣльныхъ участковъ дороги и пунктовъ назначенія; отъ состоянія обмѣна съ смежными дорогами; отъ соотношенія перевозки грузовъ въ преобладающемъ и въ обратномъ направленіяхъ и т. п.—то управленіямъ желѣзныхъ дорогъ надлежитъ преподавать станціямъ подробныя указанія о томъ, когда и въ какихъ направленіяхъ слѣдуетъ заносить грузы въ очередныя книги, съ цѣлью обезпеченія дѣйствительнаго ихъ старшинства.

При этомъ, сообразуясь съ состояніемъ перевозочныхъ средствъ дороги, надлежитъ устанавливать обязательство занесенія грузовъ въ очередныя книги лишь тогда, когда предъявляемое къ перевозкѣ количество грузовъ дѣйствительно превосходитъ провозоспособность дороги, и при этомъ въ такихъ лишь направленіяхъ, въ коихъ провозоспособность дороги исчерпана.

Вообще же принятіе грузовъ съ обождаемъ въ складѣ, а слѣдовательно и занесеніе ихъ въ книги очередей во время слабого на дорогѣ грузового движенія, т. е. тогда, когда перевозочныя средства дороги вполне достаточны для своевременной перевозки всѣхъ грузовъ, не должны быть вовсе допущены. Это указаніе относится въ большинствѣ случаевъ и къ грузамъ, подлежащимъ перевозкѣ также и въ періоды усиленнаго движенія, въ такъ называемыхъ обратныхъ направленіяхъ, въ которыхъ ежедневно, постоянно и неизмѣнно слѣдуютъ въ весьма значительномъ количествѣ порожние вагоны ¹⁾.

Этимъ путемъ можетъ быть уменьшено обременительное для отправителей принятіе грузовъ съ обождаемъ въ складѣ, до случаевъ дѣйствительной въ семь необходимости.

4) Число коренныхъ категорій очередей, согласно параграфу 4 правилъ увеличено до пяти. Согласно сему, со дня опубликованія вновь изданныхъ правилъ, надлежитъ всѣ грузы V категорій заносить въ отдѣльную, вновь устанавливаемую для сихъ грузовъ книгу; но всѣ тѣ грузы V категорій, которые были занесены въ IV категорію до распубликованія вновь изданныхъ правилъ, подлежатъ отправкѣ въ томъ порядкѣ, въ какомъ они были занесены въ книгу очередей.

5) Относительно параграфъ 5 разъясняется, что такъ какъ грузы высшихъ категорій должны пользоваться полнымъ преимуществомъ въ отправкѣ передъ грузами низшихъ категорій, то эти послѣдніе могутъ быть отправляемы съ данной станціи лишь послѣ погрузки товаровъ высшей категоріи, не взирая на время предъявленія ихъ къ перевозкѣ.

6) Во вновь изданныхъ правилахъ о постепенности отправки грузовъ малой скорости вовсе не указаны никакія обязательныя предѣльныя разницы во времени погрузки одновременно принятыхъ грузовъ на разныхъ станціяхъ. Въ этомъ отношеніи вновь изданныя правила отличаются отъ правилъ 1895 г., въ силу коихъ дороги были обязаны соблюдать, чтобы означенныя разницы въ предѣлахъ отдѣльной дороги не превосходили 10 дней, а въ предѣлахъ различныхъ дорогъ—15 дней; хотя, впрочемъ, указанное обязательство правилами 1895 г. было возложено на дороги условно „по мѣрѣ возможности“, т. е. настолько, на сколько соблюденіе сего обязательства представлялось возможнымъ по состоянію пропускной способности дороги, по успѣшности оборота вагоновъ и по другимъ условіямъ грузового движенія.

7) О всѣхъ отступленіяхъ отъ вновь изданныхъ правилъ о порядкѣ постепенности отправки грузовъ малой скорости, въ видахъ надлежащаго удовлетворенія мѣстныхъ особенностей отдѣльныхъ дорогъ начальникамъ и управляющимъ дорогъ надлежитъ немедленно доносить Департаменту, для доклада Господину Министру, въ порядкѣ параграфъ 14 сихъ правилъ.

8) Перевозимые во внутреннемъ сообщеніи служебные грузы не подчиняются вновь изданнымъ правиламъ о порядкѣ постепенности отправки.

Цирк. Д-та ж. д. № 18575, отъ 31 октября 1896 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 46, стр. 1266 и Сб. Тар. № 789.

¹⁾ См. ниже указанія и разъясненія въ цирк. Управл. ж. д. № 45161/217 отъ 13 окт. 1903 г.

О дополнительныхъ книгахъ очередей для грузовъ IV и V категорій и объ учрежденіи распредѣлительныхъ бюро для періодической развертки пріемоспособности конечныхъ пунктовъ.

Согласно п. 6 правилъ о порядкѣ постепенности отправки грузовъ малой скорости, независимо отъ основныхъ книгъ, очередей для направленныхъ движеній четныхъ и нечетныхъ поѣздовъ, съ разрѣшенія или по приказанію Министра Путей Сообщенія, устанавливаются отдѣльныя дополнительные книги очередей для грузовъ IV и V категорій, слѣдующихъ на отдѣльныя станціи назначенія или по отдѣльнымъ направленіямъ. Означенною мѣрою имѣются въ виду, съ одной стороны, обезпеченіе надлежащаго использования пропускной способности разныхъ направленийъ передвиженія грузовъ и пріемоспособности конечныхъ пунктовъ назначенія и, съ другой, предупрежденіе безцѣльной и не неизбѣжной задержки грузовъ, въ болѣе свободныхъ направленіяхъ, затрудненіями въ движеніи на болѣе обремененныхъ направленіяхъ. Примѣненіе этой мѣры, однако, вызывало на дорогахъ нѣкоторыя недоразумѣнія. Суточная отправка грузовъ въ отдѣльныхъ направленіяхъ не соответствовала пропускной и пріемной способности сихъ направленийъ, грузы внутренняго мѣстнаго сообщенія задерживались затрудненіями въ перевозкѣ грузовъ прямыхъ сообщеній и т. п.

Съ разрѣшенія Господина Министра, вопросы объ устраненіи означенныхъ недоразумѣній въ будущемъ, и о возможно полномъ использованіи пріемоспособности конечныхъ пунктовъ и пропускной способности отдѣльныхъ дорогъ обсуждались на бывшемъ въ Петербургѣ въ январѣ 1897 г. съѣздѣ начальниковъ службы движенія. (Копіи протоколовъ засѣданій этого съѣзда были разосланы управленіямъ дорогъ особо).

По докладу сужденій сихъ протоколовъ Господину Министру, Его Сіятельство изволило приказать:

1) Установленныя п. 6 правилъ основныя книги очередей для грузовъ IV и V категорій (т. е. въ направленіи жода четныхъ и нечетныхъ поѣздовъ), каждую подраздѣлить на три части или на три новыя книги, а именно: одну книгу имѣть для грузовъ мѣстнаго сообщенія каждой дороги, вторую для грузовъ внутренняго прямого сообщенія, кромѣ грузовъ, адресуемыхъ на портовые и пограничныя станціи Лосо, и третью для грузовъ вывознаго или прямого заграничнаго сообщенія и для грузовъ, назначенныхъ въ порты или на станціи сухопутной границы Лосо.

2) Устанавливать въ каждомъ изъ сихъ трехъ сообщеній отдѣльныя дополнительные книги очередей по тѣмъ направленіямъ перевозки, въ коихъ задержка въ отправкѣ грузовъ обусловлена, помимо ощущаемаго недостатка подвижнаго состава, и недостаточной пропускной способностью участковъ дорогъ или недостаточной пріемоспособностью конечныхъ пунктовъ назначенія. Согласно сему управленіямъ дорогъ надлежитъ немедленно представить Департаменту свои соображенія о томъ, какія еще отдѣльныя книги по направленіямъ представляется цѣлесообразнымъ установить, кромѣ тѣхъ, которыя уже установлены.

3) Распредѣлять вагоны для отправки грузовъ IV и V категорій между мѣстнымъ, внутреннимъ прямымъ и вывознымъ сообщеніями по возможности равномерно, не допуская задержки въ особенности грузовъ мѣстнаго сообщенія¹⁾.

4) Соблюдать старшинство очередей въ отправкѣ грузовъ IV и V категорій, а равно и преимущество грузовъ IV-ой категоріи надъ грузами V категоріи, въ предѣлахъ каждаго отдѣльнаго направленія (каждой книги очередей, основной и дополнительной), независимо отъ очередей и категорій такихъ же грузовъ другихъ направленийъ (п. 9 правилъ о порядкѣ постепенности отправки грузовъ малой скорости).

¹⁾ См. необходимыя указанія и разъясненія въ цирк. Управл. ж. д. № 45161/217 отъ 18 октября 1903 г., который помѣщенъ ниже.

5) Въ случаѣ необходимости ускорить отправку какихъ либо отдѣльныхъ грузовъ и по полученіи на то распоряженія Департамента желѣзныхъ дорогъ, выдѣлять таковыя въ особія книги очередей того же направленія, къ которому данный грузъ причисленъ и устанавливать процентное отношеніе количества вагоновъ, подаваемыхъ подъ отправку даннаго исключительнаго груза, ко всему количеству вагоновъ, подаваемыхъ подъ нагрузку. Указанія о такихъ исключительныхъ грузахъ и о процентномъ отношеніи будутъ преподаваемы дорогамъ Департаментомъ по приказанію Господина Министра.

6) Въ видахъ правильнаго сообразованія на дорогахъ отправленія суточной погрузки въ отдѣльныхъ направленіяхъ (къ портамъ, сухопутнымъ тамошнямъ и т. п.) съ пропускной способностью сихъ направленій и приспособенностью конечныхъ ихъ пунктовъ назначенія—учреждать, по распоряженію Департамента желѣзныхъ дорогъ, для районовъ такихъ направленій особія распределительныя бюро, которыя, на основаніи утвержденныхъ инструкцій, обязаны періодически развертывать приспособенность конечнаго пункта или пропускную способность направленія между всѣми дорогами, входящими въ составъ того же района тяготѣнія массовыхъ грузовъ.

7) Нынѣ же, въ февралѣ и не позже 10 марта 1897 г., установить подобныя распределительныя органы:

а) въ Москвѣ, при Николаевской дорогѣ, для района тяготѣющаго къ Петербургу, Новому Порту и Ревелю;

б) въ Ригѣ, при Риго-Орловской дорогѣ, для Рижскаго района;

в) въ Минскѣ, при Либаво-Роменской дорогѣ, для Либавскаго района;

г) въ Варшавѣ, при Привислинскихъ дорогахъ.

Эти распределительныя бюро комплектуются изъ состава наличныхъ служащихъ Николаевской, Риго-Орловской, Либаво-Роменской и Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ, по распоряженію управленій сихъ дорогъ, безъ всякаго, на первое время, увеличенія расходовъ на содержаніе личнаго состава. Расходы же канцелярскіе, почтовые, телеграфные, на бланки и т. п. мелкія надобности, если бы сумма этихъ расходовъ оказалась значительною, возвращаются названнымъ дорогамъ черезъ общій сѣвѣдъ представителей желѣзныхъ дорогъ пропорціональными долями по разверткѣ.

Закрытіе и перемѣщеніе означенныхъ бюро допускаются въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ съ разрѣшенія или по распоряженію Департамента желѣзныхъ дорогъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 2299, отъ 5 февраля 1897 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 8, стр. 201 и Сб. Таф. № 821.

О порядкѣ распределенія на станціяхъ вагоновъ подъ нагрузку очередныхъ грузовъ между отдѣльными сообщеніями и направленіями.

Правилами о постепенности отправки грузовъ малой скорости (пост. Упр. Мин. Пут. Сообщ. отъ 14—16 октября 1896 г., за № 17534) и изданными въ ихъ развитіе циркулярами Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 31 октября 1896 г. за № 18575, и отъ 5 февраля 1897 г., за № 2299, указаны управленіями дорогъ главныя основанія распределенія вагоновъ въ предѣлахъ отдѣльныхъ дорогъ между различными отдѣльными сообщеніями и направленіями въ то время, когда грузы принимаются съ обожданіемъ на складѣ. Для надлежащаго исполненія этихъ указаній, управленія дорогъ или ихъ подлежащіе мѣстные органы должны ежедневно сообщать каждой отдѣльной станціи не только общее количество вагоновъ, которое предполагается предоставить въ теченіе слѣдующихъ сутокъ подъ нагрузку, но точно также и о томъ, какимъ образомъ распределить это количество за вычетомъ вагоновъ подъ нагрузку грузовъ внѣочередныхъ и первыхъ трехъ категорій, между различными отдѣльными направленіями и сообщеніями, т. е. между различными книгами очередей грузовъ IV и V категорій.

Не смотря, однако, на это, неоднократно получались заявленія отправителей, которымъ не всегда извѣстны техническія условія пропуска грузовъ по дальнѣйшимъ дорогамъ слѣдованія грузовъ, а также и распоряженія управленія дороги, о произвольномъ распредѣленіи вагоновъ между различными направленіями и сообщеніями на отдѣльныхъ станціяхъ.

Между указанными органамъ управленія и дѣйствительной погрузкою на станціяхъ неизбежны, конечно, разногласія, потому что, съ одной стороны, вагоны могутъ не прибыть на станціи въ назначенныхъ количествахъ, вслѣдствіе опозданія товарныхъ поѣздовъ, уменьшенія по различнымъ причинамъ ихъ состава, замѣны попутными станціями въ проходящихъ поѣздахъ порожнихъ вагоновъ груженными и т. п., съ другой же стороны, на станціи могутъ быть ввезены въочередные грузы. Тѣмъ не менѣе вышеупомянутыя заявленія грузоотправителей были бы вполне устранены, если бы, когда грузы принимаются съ ожиданіемъ въ складѣ, въ конторѣ начальника станціи, или въ другомъ помѣщеніи, на видномъ мѣстѣ вывѣшивались:

1) распоряженіе подлежащаго органа управленія дороги о томъ, сколько всего вагоновъ предложено было предоставить станціи подъ нагрузку за истекшія сутки и какъ распредѣлить эти вагоны между отдѣльными направленіями и сообщеніями, и

2) отчетъ начальника станціи о томъ, сколько вагоновъ въ дѣйствительности было погружено въ предшествующія сутки, съ указаніемъ, сколько вагоновъ было подано подъ отдѣльныя категоріи, направленія и сообщенія.

Сопоставленіе указанныхъ распоряженій можетъ служить достаточнымъ для отправителей объясненіемъ о состояніи погрузки. Затѣмъ ревизоры движенія при поѣздахъ по линіи должны провѣрять вѣрность вывѣшиваемыхъ объявленій съ раздаточными книгами и съ книгами очередей, а равно и правильность распоряженій начальниковъ станціи. Составленіе же подобающаго отчета не можетъ представить затрудненій для начальниковъ станціи, которые во всякомъ случаѣ и нынѣ ежедневно распоряжаются распредѣленіемъ вагоновъ между отдѣльными сообщеніями, направленіями и категоріями, а также отмѣчаютъ въ книгахъ очередей время отправки.

По докладѣ вышеизложенныхъ соображеній, Его Сіятельство Господинъ Министръ изволилъ приказать принять къ руководству на то время, когда на станціяхъ принимаются грузы съ ожиданіемъ въ складѣ, слѣдующее:

1) Управленія дорогъ, или подлежащія имъ органы, должны, по мѣрѣ возможности, указывать станціямъ не только общее количество вагоновъ, подлежащихъ подачѣ подъ нагрузку очередныхъ грузовъ въ теченіе предстоящихъ сутокъ, но и распредѣленіе сихъ вагоновъ на каждой станціи между отдѣльными направленіями и сообщеніями.

2) Ежедневно начальники станцій должны вывѣшивать на видномъ мѣстѣ вышеуказанное распоряженіе управленія дороги или его подлежащихъ органовъ за истекшія сутки и рядомъ съ нимъ отчетъ свой, за своею же подписью, объ исполненной погрузкѣ за истекшія сутки съ указаніемъ: общаго количества вагоновъ, погруженныхъ на станціи и поданныхъ подъ нагрузку на частныя вѣтви и склады съ данной станціи; количества вагоновъ, поданныхъ подъ въочередные грузы; количества вагоновъ, поданныхъ подъ грузы, принятые безъ ожиданія въ складѣ (напримѣръ, въ обратномъ направленіи); количества вагоновъ, поданныхъ подъ грузы первыхъ трехъ категорій, и количества вагоновъ, поданныхъ для каждого отдѣльнаго направленія и сообщенія (т. е. для каждой отдѣльной книги очередей) грузовъ IV и V категорій съ обозначеніемъ послѣдняго погруженнаго по каждой отдѣльной книгѣ очередей порядковаго номера очереди, и

3) формы сихъ объявленій, порядокъ ихъ составленія и пересылки въ слѣдствіи въ управленія дорогъ для провѣрки, а равно всѣ остальные подробности, подлежатъ установленію начальниками и управляющими дорогъ, съ подробнымъ допесеніемъ о томъ Департаменту желѣзныхъ дорогъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 18520, отъ 18 октября 1897 г. — Вѣст. М-ва н. с. 1897 г. № 44, стр. 992 и Сб. Тар. № 894.

Разъясненія и указанія по вопросу о порядкѣ постепенности отправки грузовъ въ ожиданіи результатовъ общаго пересмотра правилъ.

Опытъ примѣненія правилъ о порядкѣ постепенности отправки грузовъ малой скорости, изданныхъ въ развитіе ст. 52 Общаго Устава, выдвинулъ вопросъ о своевременности и необходимости пересмотра этихъ правилъ, причемъ предварительный обмѣнъ мнѣній по этому вопросу уже имѣлъ мѣсто въ іюнѣ текущаго года, въ особомъ совѣщаніи при Управленіи желѣзныхъ дорогъ съ участіемъ нѣкоторыхъ начальниковъ Службъ Движенія.

Обсуждая вопросы, какъ намѣченные ранѣе, такъ и возникшіе на самомъ совѣщаніи, таковое признало соотвѣтственнымъ остановиться на томъ, что весь вопросъ долженъ быть подраздѣленъ на двѣ части, а именно: къ первой отнесены вопросы, не терпящіе отлагательства и требующіе немедленнаго разрѣшенія, или разъясненія, внѣ зависимости отъ общаго пересмотра правилъ, и ко второй—вопросы, разрѣшеніе которыхъ связано съ общимъ пересмотромъ правилъ объ очередяхъ отправления грузовъ и которые требуютъ предварительной разработки и освѣщенія данными, имѣющимися въ распоряженіи мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

Предположивъ, въ виду сего, вопросы второй категоріи, т. е. находящіяся въ непосредственной связи съ общимъ пересмотромъ правилъ объ очередяхъ, рассмотреть осенью текущаго года, дабы тѣмъ дать возможность мѣстнымъ Управленіямъ подготовить къ этому времени весь необходимый матеріалъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, соглашаясь съ мнѣніемъ Совѣщанія и въ цѣляхъ содѣйствія наиболѣе успѣшному и правильному порядку вывоза грузовъ въ предстоящій періодъ усиленнаго грузового движенія, признало необходимымъ, по отношенію вопросовъ первой категоріи, т. е. тѣхъ вопросовъ, которые могутъ получить разрѣшеніе, не выжидая общаго пересмотра правилъ объ очередяхъ,—преподать дорогамъ теперь же нѣкоторыя указанія и разъясненія.

По докладѣ сего Господину Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія, Его Превосходительство изволилъ приказать предложить Гг. Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ принять къ руководству и исполненію нижеслѣдующее:

1) Въ отнѣну требованій пункта 3-го циркуляра бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 31 октября 1896 года, за № 18575, о томъ, чтобы не было допускаемо принятіе съ обождаемъ на складѣ грузовъ, подлежащихъ перевозкѣ „въ такъ называемыхъ обратныхъ направленіяхъ, въ которыхъ ежедневно, постоянно и неизмѣнно слѣдуютъ въ весьма значительномъ количествѣ порожніе вагоны“,—устанавливается слѣдующій порядокъ отправления грузовъ обратнаго направленія: а) если для отправки такого груза на данной станціи не требуется производить отпѣшку порожнихъ вагоновъ отъ проходящихъ поѣздовъ, а вагоны могутъ быть предоставлены изъ числа освободившихся изъ подъ груза на той же станціи, то отправка грузовъ обратнаго направленія съ этой станціи совершается безъ задержки, т. е. безъ обожданія на складѣ и безъ занесенія въ очередную книгу, и б) если для отправки обратнаго груза окажется недостаточнымъ предоставитъ только вагоны, освободившіеся изъ-подъ груза на этой станціи, а кромѣ того потребуются или высылка вагона съ другой станціи, или необходимость отпѣшки порожнихъ вагоновъ отъ проходящаго поѣзда, то въ періоды усиленнаго движенія, когда ввозимые грузы принимаются дорогой съ обождаемъ на складѣ, отправка грузовъ обратнаго направленія на данной станціи производится на общемъ основаніи, т. е. съ занесеніемъ ихъ на очередь, и съ точнымъ примѣненіемъ къ такимъ грузамъ § 9 правилъ о постепенности отправки грузовъ малой скорости.

2) Пунктомъ 3-мъ циркуляра б. Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 5-го февраля 1897 года, за № 2299, установлено, чтобы вагоны для отправки грузовъ IV и V категорій распредѣлялись между мѣстными, внутренними прямыми и вывозными сообщеніями, по возможности, равномерно, не допуская задержки, въ особенности грузовъ мѣстнаго сообщенія.

Изъ имѣющихся данныхъ усматривается, что приведенное требованіе понимается различно, а въ зависимости отъ сего, различно распределяются и вагоны подъ нагрузку, а именно: одни дороги распределяютъ порожніе вагоны пропорціонально количеству предъявленнаго груза каждаго сообщенія, другія же распределяютъ вагоны между указанными сообщеніями поровну, въ зависимости отъ количества груза того или другого сообщенія.

Въ устраненіе на будущее время приведеннаго недоразумѣнія, разъясняется, что распределять порожніе вагоны для отправки грузовъ, коимъ правилами или особыми распоряженіями не предоставлено постоянныхъ или временныхъ преимуществъ или не сдѣлано ограниченій,—надлежитъ пропорціонально количеству грузовъ, завесенныхъ въ книги очереди данныхъ сообщеній, ибо только въ этомъ случаѣ интересы отправителей обезпечиваются въ возможной мѣрѣ и соблюдается справедливость, выражающаяся очередностью отправки.

Цирк. Управл. ж. д. № 45161—217 отъ 13 октября 1903 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 43, стр. 446 и Сб. Тар. № 1519.

О запросахъ по телеграфу станціями отправления у дорогъ назначенія о возможномъ размѣрѣ ежедневной погрузки какого либо груза массовой перевозки, слѣдующаго на второстепенныя станціи.

Въ послѣднее время на одну изъ небольшихъ станцій желѣзныхъ дорогъ Петербургскаго района заявлено было къ доставкѣ значительное количество однороднаго массоваго груза съ дорогъ Донецкаго района, причемъ оказалось, что количество вагоновъ, поступающихъ съ этимъ грузомъ на станцію назначенія, значительно превысило ея разгрузочную способность, вслѣдствіе чего на дорогѣ образовалось скопленіе груженыхъ вагоновъ, вынудившее временно приостановить погрузку въ пунктахъ отправления и естественно нарушившее правильнѣйшій оборотъ вагоновъ.

Для отстраненія повторенія подобныхъ случаевъ въ будущемъ и въ дополненіе къ циркуляру своему отъ 5 февраля 1897 года № 2299 Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ дорогъ принять къ руководству и исполненію: передъ началомъ массовой перевозки какого либо груза, слѣдующаго на второстепенныя станціи другихъ дорогъ, дорога отправления спрашивать по телеграфу у дорогъ назначенія о возможномъ размѣрѣ ежедневной погрузки означеннаго груза на станціяхъ отправления, въ зависимости отъ наиболѣе вѣроятнаго успѣха производства усиленной суточной выгрузки на упомянутыхъ второстепенныхъ станціяхъ и устанавливаетъ эту погрузку и отправку грузовъ согласно указаній, полученныхъ отъ дорогъ назначенія.

Въ случаѣ же недостиженія предполагаемаго успѣха суточной выгрузки на станціи назначенія, дорога назначенія тотчасъ же сообщаетъ о томъ, также по телеграфу, дорогѣ отправления, для соотвѣтственнаго сокращенія погрузки и отправки.

Обо всѣхъ случаяхъ подобныхъ непосредственныхъ сношеній дороги назначенія и отправления дѣлаютъ соотвѣтственныя отмѣтки въ суточныхъ рапортахъ № 2.

Цирк. Д-та ж. д. № 16196 отъ 16 сентября 1897 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 39, стр. 913 и Сб. Тар. № 885.

Изъ § 6 правилъ.

Объ очередяхъ для вагоновъ 900 пудовой погрузки при отправкахъ прямого сообщенія.

Циркулярными телеграммами отъ 29-го января, 3-го и 8-го февраля прошлаго года за №№ 1448, 1682 и 1986, дорогамъ было разрѣшено, въ видахъ ускоренія вывоза каменнаго угля, руды, флюссовъ и соли, грузить эти грузы въ нетормазные вагоны нормальнаго типа, удовлетворяющіе извѣстнымъ тех-

ническимъ требованіямъ, указаннымъ въ означенныхъ телеграммахъ, а равно въ такія же платформы, *въ прямомъ сообщеніи*, по 900 пудовъ.

Далѣе, циркулярною телеграммою, отъ 3-го февраля 1905 года за № 684, Управление желѣзныхъ дорогъ разрѣшило дорогамъ грузить въ означенные вагоны и на платформы, по 900 пудовъ, всякіе вообще грузы *въ мѣстномъ сообщеніи* каждой отдѣльно дороги, причемъ порядокъ расчета для такихъ отправокъ провозныхъ платъ былъ указанъ въ извѣщеніи Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ № 9704, опубликованномъ въ № 1661 Сборника Тарифовъ отъ 1-го марта 1905 года.

Затѣмъ, согласно циркулярной телеграммы отъ 14-го января 1906 года за № 575, дороги получили разрѣшеніе грузить въ упомянутый подвижной составъ, въ прямомъ сообщеніи, по 900 пудовъ желѣза, стали, жести и чугуна.

Наконецъ, о распространеніи такого же порядка погрузки на перевозимые прямымъ сообщеніемъ хлѣбные грузы дорогамъ была дана Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія 7-го февраля сего года, за № 1752, циркулярная телеграмма слѣдующаго содержанія:

„Предлагается, съ 10-го февраля, производить нагрузку въ прямомъ сообщеніи 900 пудами хлѣбныхъ грузовъ, отнесенныхъ къ поименованнѣмъ свода тарифовъ на хлѣбъ за № 6833, опубликованнаго въ № 1277 Сборника Тарифовъ, въ вагоны и платформы, удовлетворяющіе временнымъ правиламъ осмотра, объявленнымъ при циркулярѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 14-го февраля 1905 года за № 6794, съ распространеніемъ этихъ правилъ также и на нетормазные вагоны и платформы ненормального типа, но по прочности не уступающіе вагонамъ и платформамъ нормального типа, и съ тѣмъ, чтобы, въ измѣненіи § 3-го правилъ, колесныя шины допускались и безъ непрерывнаго крѣпленія и въ семь послѣднемъ случаѣ съ толщиной шинъ не менѣе 30 миллиметровъ.

„Если для таковой погрузки ожидающаго уже очереди отправленія хлѣба потребуетъ соединеніе, по заявленію отправителей, нѣсколькимъ отправкамъ вмѣстѣ, съ обходомъ очередей другихъ отправителей по взаимному ихъ согласенію, то соединеніе можетъ быть допускаемо и въ зависимости отъ промежуточныхъ очередей, съ составленіемъ лишь установленныхъ протоколовъ и при непремѣнномъ условіи предъявленія отправителями на соединяемая отправки дубликатовъ накладныхъ, взаимно коихъ должны быть составлены новыя накладныя и дубликаты на 900 пудовъ.

„Если на первой очереди лежитъ хлѣбъ, который не можетъ быть соединенъ или отправитель не желаетъ его соединенія, то въ такомъ случаѣ очередь не должна быть нарушаема и въ 900 пудовые вагоны надлежитъ грузить очередные отправки по 750 пудовъ.

„Для хлѣба новаго ввоза должны быть ведены впредь двѣ книги очередей, одна для партій въ 750 пудовъ, а другая для 900 пудовыхъ партій.

„Относительно расчета платъ предлагается руководствоваться извѣщеніемъ Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ за № 9704 въ № 1661 Сбор. Тар.

„Указанный временной порядокъ предлагаю Управленію желѣзныхъ дорогъ урегулировать къ 1-му іюля сего года“.

Принимая во вниманіе, что, согласно изданнымъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, въ послѣднее время, распоряженіямъ,—къ числу коихъ относятся также и циркуляры Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 23-го февраля и 9/10 марта сего года за № 8303 и 10690, о приращеніи къ 900 пудовой нагрузкѣ вагоновъ и платформъ ненормального типа и угольныхъ полувагоновъ,—количество подвижнаго состава, годнаго для такой нагрузки, постоянно увеличивается, Господинъ Министръ, въ видахъ полного использованія увеличенной подъемной силы товарнаго повагоннаго парка, а тѣмъ самымъ и для сокращенія числа заложей, призналъ нынѣ возможнымъ разрѣшить дорогамъ нагружать по 900 пудовъ, въ удовлетворяющіе техническимъ требованіямъ вагоны и платформы, *всякіе вообще грузы, не только во внутреннемъ сообщеніи каждой дороги, какъ это было до сего времени, но и въ прямомъ сообщеніи русскими желѣзными дорогами между собою*, для чего и должны быть заведены дорогами для грузовъ, сдаваемыхъ къ перевозкѣ партіями по 900 пудовъ, особыя книги очередей.

Затѣмъ, имѣя въ виду поступившіе отъ нѣкоторыхъ дорогъ запросы по поводу приведенной выше циркулярной телеграммы отъ 7-го февраля сего года за № 1752, Управление желѣзныхъ дорогъ считаетъ нужнѣ необходимымъ сообщить дорогамъ, въ дополненіе и измѣненіе этой телеграммы, нижеслѣдующее:

1. Если при образованіи новыхъ партій въ 900 пудовъ, изъ ожидающаго очереди отправленія хлѣба одного отправителя партіями въ 750 пудовъ, путемъ соединенія сихъ послѣднихъ (напр. 6 отправокъ по 750 пудовъ въ 5 отправокъ по 900 пудовъ) окажется необходимымъ обойти очередь другихъ отправителей, имѣющихъ болѣе раннія очереди, чѣмъ тѣ, на которыя записаны отправки, подлежащія соединенію, то для сего никакого согласія со стороны отправителей обходимыхъ очередей испрашивать не слѣдуетъ, а составлять о семъ лишь протоколъ. Въ зависимости этого предлагается въ первомъ абзацѣ телеграммы № 1752 исключить слова „по взаимному ихъ соглашенію“.

2. Соединеніе въ 900 пудовъ отправки можетъ подлежать не только хлѣбъ одного отправителя, но и однородный хлѣбъ разныхъ отправителей, по взаимному, конечно, между ними соглашенію.

3. Соединеніе ожидающаго очереди отправки хлѣба безъ представленія первоначальныхъ дубликатовъ накладныхъ ни въ какомъ случаѣ не должно имѣть мѣста.

4. Хлѣбные грузы, сдаваемые къ перевозкѣ партіями въ 900 пудовъ, подлежатъ вписанію въ особыя книги очередей. Хлѣбъ же партіями 750 пудовъ долженъ быть записываемъ въ общія очередныя книги IV категоріи, вмѣстѣ съ остальными грузами этой категоріи, и, наконецъ,

5. Порядокъ, установленный какъ циркулярною телеграммою отъ 7-го февраля сего года за № 1752, такъ равно и постояннымъ циркуляромъ для хлѣбныхъ грузовъ, распространяется одинаково и на всѣ другіе грузы.

6. Въ прямыхъ заграничныхъ сообщеніяхъ прежняя норма погрузки (по 750 пуд.), впредь до измѣненія ея въ установленномъ порядкѣ, т. е. по соглашенію съ заграничными дорогами, остается съ силѣ.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 21 апрѣля 1906 г. № 17015—94—Вѣстн. М-ва ж. с. 1906 г. № 17, стр. 154 и Сб. Тар. № 1779.

из п. 6 цирк. № 18575 отъ 31 окт. 1896 г.

Объ искахъ за нарушеніе десятидневной равницы во времени отправки одновременно принятыхъ грузовъ одной категоріи.

По имѣющимся въ Министерствѣ Путей Сообщенія свѣдѣніямъ, къ нѣкоторымъ желѣзнымъ дорогамъ предъявлены въ значительныхъ количествахъ, въ силу ст. 101 Общаго Устава, искн за нарушеніе предѣльной десятидневной равницы во времени отправки съ разныхъ станцій одной и той-же дороги одновременно принятыхъ къ перевозкѣ грузовъ той же категоріи.

При этомъ, по заявленію мѣстныхъ управленій дорогъ, означенныя претензій основаны на пунктѣ 5 циркуляра Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 30 марта 1895 г. за № 5588 ¹⁾.

Въ виду сего, въ огражденіе интересовъ казны и дорогъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ разъясненіемъ управленіямъ дорогъ нижеслѣдующее:

Изданными въ развитіе ст. 52 Общаго Устава „правилами о порядкѣ постепенности отправки грузовъ малой скорости“ (пост. Управляющаго Министерствомъ, отъ 11/12 марта 1895 г. за № 4723 ²⁾, Собр. узак. и расп. Прав. № 48 за 1895 годъ), обязательство соблюдать вышеозначенную предѣльную десятидневную равницу во времени отправки съ разныхъ станцій одной и той же

¹⁾ Цирк. № 5588 отъ 30 марта 1895 г. отмѣненъ циркуляромъ № 18575 отъ 31 октября 1896 г., который помѣщенъ выше.

²⁾ Постановл. № 4723 отмѣнено и замѣнено постановленіемъ № 17634, помѣщеннымъ выше подъ ст. 52.

дороги одновременно принятыхъ грузовъ той же категоріи, было возложено на дороги условно „по мѣрѣ возможности“, на томъ именно основаніи, что во многихъ случаяхъ безусловное соблюденіе сего обязательства по техническимъ условіямъ грузового движенія, представляется невозможнымъ.

Затѣмъ, циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 30 марта за № 5588, ¹⁾ было обращено вниманіе управленій дорогъ на послѣдствія, которыя могутъ явиться отъ нарушенія означеннаго постановленія указанныхъ правилъ.

Циркулярами Департамента желѣзныхъ дорогъ права грузоотправителей и получателей не могутъ быть, конечно, ни ограничиваемы, ни расширяемы, такъ какъ въ силу дѣйствующихъ для желѣзныхъ дорогъ законоположеній, юридическія права грузохозяевъ, а равно юридическія обязанности желѣзныхъ дорогъ опредѣляются Общимъ Уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и изданными въ развитіе сего Устава, въ указанныхъ въ уставѣ случаяхъ постановленіями Министра Путей Сообщенія и совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, публикуемыми черезъ Правительствующій Сенатъ. Циркуляры же, не присваивая и не умаляя юридическихъ правъ третьимъ лицамъ, предоставленныхъ имъ установленнымъ порядкомъ, возлагаютъ на дороги обязательство, по которымъ управленія дорогъ несутъ отвѣтственность лишь въ административномъ порядкѣ передъ Министерствомъ Путей Сообщенія, а не гражданскую—передъ грузохозяевами.

Поэтому пропускъ въ п. 5 циркуляра за № 5588 ¹⁾ отъ 30 марта 1895 г. словъ „по мѣрѣ возможности“ отнюдь не можетъ измѣнить смысла изданныхъ въ предусмотрѣнномъ закономъ порядкѣ (ст. 52 Общ. Уст.), и опубликованныхъ черезъ Правительствующій Сенатъ правилъ, т. е., чтобы установленное сими правилами условное обязательство—соблюдать десятидневную предѣльную разницу во времени отправки съ разныхъ станцій одновременно принятыхъ грузовъ той же категоріи—было замѣнено обязательствомъ безусловнымъ съ послѣдствіями, предусматриваемыми Общимъ Уставомъ за несоблюденіе важнейшихъ обязательствъ возложенныхъ симъ закономъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 1443, отъ 24 января 1897 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 6, стр. 141 и Сб. Тар. № 817.

■ см. разъясненія Сената, помѣщенные подъ ст. 101 сего Устава.

Правила вниманія на станціяхъ отправленія обора за храненіе грузовъ.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда грузъ, принятый къ перевозкѣ съ обожда-ніемъ въ складѣ (ст. 49 Общаго Устава Росс. жел. дорогъ), не отправленъ въ теченіе пятнадцати сутокъ со дня предьявленія накладной на станціи отправленія, считая за начало этого срока полночь, слѣдующую за этимъ днемъ, и отправитель, по истеченіи сего срока, но до погрузки груза въ вагонъ на станціи отправленія, откажется отъ своей очереди и потребуетъ, чтобы грузъ былъ отправленъ по другому адресу—сборъ за храненіе груза за время отъ предьявленія накладной до такового переадресованія груза отправителемъ не взимается, хотя бы при этомъ переадресованіи грузъ и подлежалъ перенесенію на новую очередь.

Вторичное и всякое послѣдующее измѣненіе адреса, съ перенесеніемъ груза на новую очередь, допускается безъ уплаты сбора за храненіе груза на станціи отправленія на тѣхъ же основаніяхъ, т. е. только въ томъ случаѣ, если грузъ не отправленъ дорогою по указанному въ послѣдній разъ отправителемъ адресу въ теченіе 15 сутокъ, и отправитель, по истеченіи сего срока и при соблюденіи прочихъ указанныхъ выше условій, заявитъ желаніе измѣнить этотъ адресъ. При этомъ, если вторичное переадресованіе груза сдѣлано ранѣе 15 сутокъ послѣ первой перемѣны адреса и отправитель, при такомъ вторичномъ переадресованіи, заявитъ желаніе, чтобы грузъ былъ отправленъ

¹⁾ Цирк. № 5588 отъ 30 марта 1895 г. отмѣненъ циркуляромъ № 18876 отъ 31 октября 1896 г. который помѣщенъ выше.

по указанному первоначально въ накладной адресу, то сборъ за храненіе груза на станціи отправленія взимается за время не отъ первой перемѣны адреса, а за время отъ предьявленія на станціи отправленія накладной до второй перемѣны адреса.

Извѣщ. Д-та желѣзнодорожн. дѣлѣ № 4036.—Сб. Тар. № 809.

О порядкѣ сохраненія очереди отпражки грузовъ при измѣненіи ихъ первоначальнаго назначенія.

Согласно опубликованному въ № 809 Сборника Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ извѣщенію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлѣ за № 4036, грузоотправителямъ предоставлено право, въ случаѣ задержки ими грузовъ на станціи отправленія свыше 15 дней, измѣнять первоначальную станцію назначенія груза, безъ взиманія платы за храненіе.

Такъ какъ при такомъ переадресованіи грузовъ возникли недоразумѣнія относительно очереди отправки, то Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, во избѣжаніе сихъ недоразумѣній, объявляетъ начальникамъ и управляющимъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ къ руководству, по настоящему дѣлу, нижеслѣдующее:

1) Если перемѣною первоначальной станціи назначенія вызывается необходимость перенести грузъ въ другую книгу очередей, напримѣръ изъ вывозного во внутреннее, мѣстное сообщеніе, или изъ Петербургскаго направленія въ Либавское, то при исключеніи даннаго груза изъ прежней книги и перенесеніи его въ другую, подлежитъ записать такой грузъ на новую очередь, соотвѣтствующую дню перемѣны адреса, такъ какъ иначе были-бы нарушены интересы отправителей, записанныхъ въ эту послѣднюю книгу очередей ранѣе.

2) Если перемѣна станціи назначенія не вызываетъ необходимости перенести грузъ въ другую книгу очередей, то въ такомъ случаѣ грузъ сохраняетъ свою прежнюю очередь и, наконецъ

3) Если грузъ, ожидающій очереди отправки, вслѣдствіе перемѣны первоначальной станціи назначенія, предьявляется къ перевозкѣ въ такомъ сообщеніи или въ такомъ направленіи, въ которыхъ не встрѣчаются никакія затрудненія въ перевозкѣ, напримѣръ, въ направленіи теченія порожнихъ вагоновъ, съ перемѣною станціи назначенія грузъ не подлежитъ внесенію въ новую книгу очередей вовсе, такъ какъ онъ можетъ быть отправленъ въ этомъ новомъ направленіи или сообщеніи безъ обожданія въ складѣ.

Цирк. Д-та ж. д. № 3667, отъ 27 февраля 1897 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 10, стр. 253 и Сб. Тар. № 825.

О перевозкѣ древесныхъ посадочныхъ матеріаловъ внѣ очереди и въ пассажирскихъ поѣздахъ.

Съ цѣлью возможнаго содѣйствія дѣлу успѣшнаго лѣсоразведенія, столь необходимаго для экономическаго благосостоянія страны, совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу статьи 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 17 апрѣля за № 5402, положилъ: вмѣнить въ всѣхъ желѣзнымъ дорогамъ въ обязанность перевозить внѣ очереди древесные посадочные матеріалы (сѣянцы, саженцы и проч.) и сѣмена древесныхъ породъ. Въ тѣхъ же видахъ, Господиномъ Министрѣ Путей Сообщенія изволилъ приказать: предложить желѣзнымъ дорогамъ сказанные грузы перевозить въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ, а при невозможности—въ ближайшихъ товарныхъ поѣздахъ болѣе увеличенной скорости.

О вышеизложенномъ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частными желѣзными дорогами къ точному исполненію.

Цирк. Д-та ж. д. № 6259, отъ 9 мая 1893 г.—Указат. М-ва п. с. 1893 г. № 20, стр. 577 и Сб. Тар. № 431.

см. подъ ст. 67 сего Устава цирк. № 18326 отъ 15 ноября 1893 г. о допущеніи перевода провозной платы на получателя при перевозкѣ древесныхъ посадочныхъ матеріаловъ.

см. подъ ст. 101 сего Устава рѣшеніе гражданскаго Кассационнаго Д-та 1894 и 1898 г.

53. Сроки доставки грузовъ опредѣляются: для мѣстныхъ сообщеній—правленіями обществъ, а для прямыхъ сообщеній—подлежащими Съѣздами представителей желѣзныхъ дорогъ, съ утвержденія въ обоихъ случаяхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Тѣмъ же порядкомъ составляются и утверждаются правила объ исчисленіи, измѣненіи и перерывѣ сроковъ доставки и о непримѣненіи послѣднихъ при существованіи особыхъ соглашеній съ грузо-хозяевами. Сроки доставки исчисляются съ полуночи, слѣдующей за днемъ наложенія штемпеля на накладной, а для грузовъ, принятыхъ съ обождаемъ въ складѣ,—съ полуночи, слѣдующей за днемъ наступленія очереди отправки (ст. 62). Тамъ же, ст. 53.

Объ отвѣтственности жел. дорогъ за просрочку см. ст. 110 сего Устава и подпечатанный подъ ней цирк. Д-та ж. д. № 7237 отъ 2 апрѣля 1894 г. о доставленіи дорогами свѣдѣній о случаяхъ, освобождающихъ ихъ отъ отвѣтственности за просрочку въ доставкѣ груза.

Правила о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Постановленіями Министра Путей Сообщенія отъ: 26 марта 1891 г., за № 2822 (№ 45 Собр. узак. и расп. Прав. за 1891 г.), 17-19 мая 1895 г. № 8199 (№ 88 Собр. узак. за 1895 г.), 17-20 июля 1896 г., № 12475 (№ 91 Собр. узак. за 1896 г.), 29-31 октября 1898 г., № 19305 (№ 168 Собр. узак. за 1898 г.), 18-24 февраля 1900 № 3878 (№ 41 Собр. узак. за 1900 г.), 15-21 марта 1900 г., № 15591 (№ 49 Собр. узак. за 1900 г.) и 6-12 сентября 1900 г. № 4206 (№ 114 Собр. узак. за 1900 г.), были одобрены, установленны Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, измѣненія и дополненія пар. 1 правилъ о срокахъ доставки грузовъ по ж.ж. дорогамъ.

Признавая необходимымъ, для удобства пользованія означенными постановленіями, соединить таковыя въ одно, предлагаю всемъ казеннымъ и частнымъ ж.ж. д. д. принять къ руководству нар. 1 упомянутыхъ выше правилъ въ нижеслѣдующей редакціи: ¹⁾

¹⁾ Отпечатанное мелкимъ шрифтомъ постановленіе М-ра п. с., коимъ объединены всѣ разновремененно состоявшіяся постановленія относительно исправленія и дополненія § 1 правилъ о срокахъ доставки грузовъ, опубликовано подъ № 8342 отъ 24 января—23 февраля 1901 г. (Собр. узак. 1901 г. № 85 ст. 701, Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 17 стр. 208 и Сб. Тар. № 1253).

§ 1. Для доставки грузовъ, перевозимыхъ желѣзными дорогами, устанавливаются слѣдующіе предѣльные сроки.

А. На доставку груза, перевозимаго съ малою скоростью, полагается:

1) двое сутокъ на отправленіе груза;

см. ниже подъ этой же статьѣй цирк. Д-та жел. дор. № 6207 отъ 3—8 апрѣля 1899 г. о зачисленіи двухъ сутокъ на отправленіе всякаго груза независимо отъ того отправляется ли таковой немедленно послѣ приѣма или ожидаетъ въ складѣ очереди отправки.

2) однѣ сутки на каждыя 150 верстѣ всего разстоянія, которое должно быть пройдено грузомъ при повагонной перевозкѣ въ прямомъ сообщеніи, и однѣ сутки на каждыя 120 верстѣ при попутной перевозкѣ въ прямомъ сообщеніи и при всякихъ перевозкахъ въ мѣстномъ сообщеніи. При исчисленіи сихъ сроковъ разстояніе до 25 верстѣ включительно откидывается, а свыше 25 верстѣ считается за полное суточное разстояніе.

см. ниже, состоявшееся на основаніи сего пункта постановленіе М-ра п. с. отъ 18—22 іюня 1904 г. № 26786 объ увеличеніи сроковъ доставки грузовъ по Бѣлгородъ—Сумской дорогѣ.

Примѣчаніе. Повагонными, по каждой накладной, отправками должны быть признаны, сверхъ партій груза, оплачиваемыхъ по повагонному тарифу, также и тѣ изъ оплачиваемыхъ по попутному тарифу партій, коими вагошъ нагружается: а) до полной его вмѣстимости, или б) до полной его подъемной силы. Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ отправка груза, тахируемого по попутному тарифу, относительно срочности доставки, признается попутною.

3) однѣ сутки на переходъ груза съ одной дороги на другую;

4) однѣ сутки на перегрузку груза изъ вагоновъ широкой въ вагоны узкой колеи или обратно, хотя бы такая перегрузка происходила при слѣдованіи груза по разноколейнымъ участкамъ или вѣтвямъ одной и той же дороги.

Б. На доставку груза, перевозимаго съ большою скоростью, полагается:

см. подъ ст. 8 сего Устава пунктъ II постановленія М-ра п. с. № 21747, отъ 15 декабря 1894 г., разъясняющій, что надлежитъ разумѣть подъ товарнымъ движеніемъ большой скорости.

1) однѣ сутки на отправленіе груза;

2) на перевозку: на разстояніе не свыше 300 верстѣ—однѣ сутки, не свыше 600 верстѣ—двое сутокъ, не свыше 1000 верстѣ—трое сутокъ, а свыше 1000 верстѣ, сверхъ трехъ сутокъ, прибавляются однѣ сутки на каждыя 400 в., причемъ неполныя 400 верстѣ считаются за полныя;

см. ниже, состоявшееся на основаніи сего пункта постановленіе М-ра п. с. отъ 18—22 іюня 1904 г. № 26786 объ увеличеніи сроковъ доставки грузовъ по Бѣлгородъ—Сумской дорогѣ.

3) на каждый переходъ груза съ одной дороги на другую, къ общему разстоянію, проходимому грузомъ, прибавляется 100 верстѣ;

4) къ общему протяженію перевозки прибавляется по 200 верстѣ въ каждомъ изъ слѣдующихъ случаевъ:

а) при перегрузкѣ изъ вагоновъ широкой колеи въ вагоны узкой колеи или обратно, хотя бы эта перегрузка происходила при слѣдованіи груза по разноколейнымъ участкамъ или вѣтвямъ одной и той же дороги;

б) при передачѣ въ узлахъ, въ коихъ производство передачи, по техническому ихъ оборудованію, усложнено;

в) при переправахъ черезъ рѣки на судахъ и паромехъ.

см. ниже, рѣшеніе Сената 1902 г., № 82 о правѣ дорогъ взимать плату по тарифу большой скорости за грузы, перевозимые въ товарныхъ поѣздахъ, но съ соблюденіемъ сроковъ доставки установленныхъ для большой скорости.

см. ниже, состоявшіяся на основаніи сего 4-го пункта правилъ постановл. М-ра п. с. отъ 2—8 іюня 1905 г. № 22764 о прибавленіи 200 верстъ для переправляемыхъ черезъ р. Волгу у г. Саратова грузовъ и отъ 8 августа 1907 г. № 20611 о такомъ же прибавленіи для переправы черезъ Волгу грузовъ слѣдующихъ по Рязанско-Уральской ж. д.

Упомянутыя въ пунктѣ б узловыя станціи, а равно и мѣста названной въ п. в переправы черезъ рѣки указываются Министеромъ Путей Сообщенія;

5) на передачу груза съ подъѣздаго пути на дорогу его примыканія и обратно—полагаются однѣ сутки;

6) при исчисленіи сроковъ доставки, указанныхъ въ п. 2, протяженіе дорогъ слабого движенія принимается въ полуторномъ размѣрѣ. Перечень такихъ дорогъ или ихъ участковъ утверждается Министеромъ Путей Сообщенія и объявляется во всеобщее свѣдѣніе.

см. ниже, состоявшееся на основаніи сего 6-го пункта правилъ постановленіе М-ра п. с. отъ 15—17 іюня 1904 г. № 26137 о срокѣ на передачу грузовъ черезъ р. Оку въ Нижнемъ.

Примѣчаніе. Въ прямыхъ смѣшанныхъ желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ или гужевыхъ сообщеніяхъ сроки доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ исчисляются на сплошное протяженіе желѣзнодорожной перевозки, считая желѣзныя дороги, входящія въ прямое сообщеніе, непрерывно между собою связанными; сроки же на передачу груза съ желѣзной дороги на пароходъ или на подводныя для гужевой перевозки и обратно съ пароходовъ и подводъ на желѣзныя дороги исчисляются, какъ если бы таковыя передачи производились съ одной желѣзной дороги на другую.

§ 2. Если бы при такомъ разчетѣ срокъ доставки груза (малой или большой скорости) кончался въ одинъ изъ праздничныхъ дней, въ которые выдача такого груза на станціи назначенія не обязательна (ст. 43 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ), то срокъ признается истекающимъ въ ближайшій затѣмъ день, не принадлежащій къ числу означенныхъ праздничныхъ дней.

§ 3. Увеличеніе или уменьшеніе установленныхъ въ предшествующихъ параграфахъ предѣльныхъ сроковъ, если оно будетъ вызываться мѣстными условіями одной или нѣсколькихъ дорогъ, участвующихъ въ перевозкѣ, можетъ послѣдовать, съ утвержденія совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, не иначе какъ съ соблюденіемъ порядка, опредѣленнаго въ ст. 53 Общаго Устава Росс. желѣзныхъ дорогъ для установленія сроковъ доставки.

см. ниже, состоявшіяся на основаніи сего § 3 постановленія М-ра п. с.: отъ 25 апрѣля (3 мая) 1903 г. № 20695 объ установленіи особаго срока на передачу грузовъ съ Екатерининской главной линіи на ея вѣтви, отъ 22 апрѣля (3 мая) 1903 г. № 20696 объ установленіи особаго срока на передачу съ главнаго пути Закавказской дороги на ея вѣтви и отъ ноября 1907 г., № объ увеличеніи срока на передачу грузовъ на ст. Старая-Русса М.-В.-Р. ж. д. изъ вагоновъ широкой коленъ въ вагоны узкой коленъ и обратно.

§ 4. Теченіе срока доставки прерывается: а) на время исполненія таможенныхъ, акцизныхъ или полицейскихъ обрядностей; б) на время остановки движенія по желѣзной дорогѣ, временно препятствующей начатію или продолженію перевозки груза и происшедшей отъ несчастнаго случая съ поѣздомъ,

отъ порчи пути или сооруженія, отъ снѣжнаго заноса, отъ атмосферическихъ явленій, отъ чрезвычайнаго накопленія на линіи груженыхъ вагоновъ и отъ ~~иныхъ обстоятельствъ~~

Къ стр. 206.

Къ § 4 правилъ о срокахъ.

О дополненіи § 4 правилъ о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Одобривъ постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу отъ 20 декабря 1907 года за № 35, о дополненіи, на основаніи ст. 53 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, § 4 правилъ о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ примѣчаніемъ 2 слѣдующаго содержанія:

„Исчисленіе срока доставки грузовъ, слѣдующихъ въ круглыхъ направленіяхъ, устанавливаемыхъ на основаніи Высочайшаго повелѣнія отъ 9 марта 1906 года (примѣчаніе къ ст. 57 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, изд. 1906 года) производится по тому круглому направленію, по которому фактически грузъ перевозился, а не по кратчайшему указанному въ накладной“,—объявляю о томъ во всеобщее свѣдѣніе и предлагаю управленіямъ всѣхъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ принять такое постановленіе къ надлежащему руководству и исполненію, относительно отправокъ грузовъ, предьявляемыхъ къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, начиная съ 1 марта сего 1908 года.

Постановл. М-ра п. с. № 2973 отъ 31 января 1908 года—Собр. узак. 1908 г. № , ст. , Вѣстн. М-ва п. с. 1908 г. № , стр. и Сб. Гар. №

1-ое Дополн. къ 4-му изд. Общ. Устава Н. Л. Брюля по 1 февр. 1908 г.

§ 5. У всякомъ перерывѣ въ срокъ доставки управленіемъ подпадающей дороги обязано немедленно: а) вывѣстить у кассъ и въ общихъ станціонныхъ помѣщеніяхъ объявленія съ объясненіемъ причинъ перерыва и предполагаемой продолжительности его, и б) увѣдомить дороги, находящіяся съ означенною дорогою въ прямомъ сообщеніи.

см. ниже, цирк. Д-та ж. д. отъ 20—21 января 1895 г. № 1303 объ увѣдомленіи по телеграфу завѣдывающаго международн. сообщ. о перерывѣ въ движеніи и цирк. Управл. ж. д. отъ 7 августа 1903 г. № 35049—171 объ оповѣщеніи по телеграфу случаевъ сложенія ответственности за срочность доставки.

см. подъ ст. 4 сего Устава правила объ объявленіи о каждой пріостановкѣ въ движеніи.

см. подъ ст. 110 сего Устава цирк. № 7237 отъ 2 апрѣля 1894 г. о доставленіи свѣдѣній о случаяхъ освобождающихъ дороги отъ ответственности за просрочку.

§ 6. При отсутствіи особаго соглашенія между дорогами, участвующими въ перевозкѣ груза, относительно распредѣленія между ними срока доставки, установленнаго въ § 1, срокъ этотъ распредѣляется на слѣдующихъ основаніяхъ: срокъ перевозки разверстывается пропорціонально тарифному протяженію дорогъ, срокъ отправления и срокъ положенный на переходъ груза съ одной дороги на другую, дѣлятся поровну: первый—между дорогою начальною и конечною, а послѣдній—между дорогою сдающею и дорогою принимающею грузъ.

§ 7. Дѣйствіе настоящихъ правилъ не распространяется на грузы, перевозимые по особымъ условнымъ тарифамъ (ст. 109 Уст. желѣзныхъ дорогъ), а равно и на тѣ перевозимые по особымъ правиламъ грузы (п. 1 ст. 51 Устава желѣзныхъ дорогъ), въ правилахъ перевозки которыхъ заключаются особья по сему предмету указанія.

§ 8. 1). Перевозка считается исполненною:

¹⁾ § 8 помѣщенъ здѣсь въ измѣненной постановленіемъ М-ра п. с. № 2729, отъ 14/го февраля 1899 г. редакціи. (Собр. узак. 1899 г. № 25, ст. 304.—Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 10, стр. 115 и Сб. Гар. № 1080).

а) Для грузовъ, выгруженныхъ средствами желѣзной дороги въ станціонныя помѣщенія,—со времени выгрузки прибывшаго груза.

б) Для грузовъ, выгружаемыхъ средствами желѣзной дороги въ помѣщенія, склады и т. п., принадлежащіе товарополучателямъ (безразлично, будутъ ли таковыя находиться въ предѣлахъ, или за предѣлами станцій), а равно для грузовъ, выгружаемыхъ средствами самихъ получателей,—со времени подачи вагона подъ выгрузку, причемъ въ обоихъ указанныхъ случаяхъ (пун. а и б) какъ время выгрузки, такъ равно и время подачи вагона, должны быть удостоверяемы наложеніемъ на оборотной сторонѣ накладной (въ установленномъ для того мѣстѣ) штемпеля станціи назначенія, обозначающаго день, мѣсяцъ и годъ, или же пропискою этихъ свѣдѣній отъ руки, съ удостовереніемъ такихъ рукописныхъ отмѣтокъ станціоннымъ штемпелемъ.

Примѣчаніе. Если въ теченіе 12 час. послѣ вывѣшенія объявленія о прибытіи груза (ст. 79 Общ. Уст. Росс. ж. ж. дорогъ), вагонъ не будетъ поданъ для разгрузки по обстоятельствамъ, зависящимъ отъ получателя, напр., вслѣдствіе неявки послѣдняго для уплаты причитающихся дорогѣ денегъ и т. п., то съ истеченіемъ означеннаго двѣнадцатичасоваго срока перевозка считается исполненною.

в) Для хлѣбныхъ грузовъ, прибывающихъ въ ссыльную на пограничныя станціи Александрово, Сосновицы и Граница Варшавско-Вѣнской ж. дороги,—по истеченіи 12 часовъ со времени вывѣшанія объявленія указанныхъ въ статьѣ 79 Общаго Устава о прибывшихъ грузахъ.

Постан. М-ра п. с. № 3822, отъ 26 марта 1891 г. объявл. Прав. Сен.—Собр. узак. 1891 г. № 45, ст. 467. Ж-ль М-ва п. с. 1891 г. № 19, стр. 341 и Сб. Тар. № 215.

см. при статьѣ 101 рѣшеніе Сената 20 апрѣля 1901 г. по претензіи Штернберга къ Юго-Восточнымъ дорогамъ, сообщенное дорогамъ при цирк. письмѣ Юрид. Части отъ 26 апрѣля 1902 г. № 19693.

см. рѣшенія Сената при ст. 110.

Объ увеличеніи сроковъ доставки грузовъ по Апраксинской вѣтви Вѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги.

На основаніи ст. 53 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 1 июня 1904 г. за № 21, постановилъ:

Пун. 2 ст. А и пун. 2 ст. В § 1 Правиль о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ дополнить нижеслѣдующимъ особымъ примѣчаніемъ: „Установленные этимъ пунктомъ сроки доставки увеличиваются на однѣ сутки при перевозкѣ грузовъ по Апраксинской вѣтви Вѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги, какъ въ мѣстномъ ея сообщеніи, такъ и въ прямомъ сообщеніи съ дорогами сѣти“.

Одобривъ означенное постановленіе Совѣта, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковое къ руководству и исполненію, въ дополненіе къ постановленію моему отъ ^{24 января} 23 февраля 1901 года за № 8342, опубликованному въ Собр. узак. и расп. Правительства № 36 за 1901 годъ.

Постановл. М-ра п. с. отъ 18—22 іюня 1904 г. № 26786—Собр. узак. 1904 г. № 188 ст. 1912, Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 51, стр. 498 и Сб. Тар. № 1637.

0 прибавленіи 200 верстѣ къ общему протяженію при исчисленіи сроковъ доставки грузовъ большой скорости, переправляемыхъ черезъ р. Волгу у г. Саратова.

На основаніи пункта 4 В §. 1, изданныхъ въ развитіе ст. 53 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Правилья о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ и согла по заключенію 96-го Общаго Слѣзда Представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, включая переправу черезъ р. Волгу у г. Саратова въ числѣ мѣстъ переправы, для которыхъ при исчисленіи сроковъ доставки грузовъ большой скорости прибавляется по 200 верстѣ къ общему протяженію перевозокъ.

Изложенное постановленіе предлагаю всеѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять къ руководству и надлежащему исполненію.

Постановл. М-ра п. с. отъ 2—8 іюня 1905 г. № 22764—Собр. узак. 1905 г. № 132 ст. 1187. Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 33, стр. 289 и Сб. Тар. № 1701.

Объ установленіи отдѣльнаго срока на переправу грузовъ малой скорости черезъ рѣку Волгу у гор. Саратова.

На основаніи статьи 53 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 20 марта 1907 года, № 10, положилъ:

Для переправы черезъ р. Волгу у г. Саратова, слѣдующихъ по Рязанско-Уральской жел. дор. грузовъ малой скорости установить отдѣльный срокъ въ размѣрѣ 24 часовъ, съ тѣмъ, чтобы срокъ этотъ былъ введенъ въ дѣйствіе по окончаніи работъ по перешивкѣ на широкую колею участка Покровская Слобода—Красный Кутъ

Одобривъ означенное постановленіе Совѣта и объявляя о томъ во всеобщее свѣдѣніе, предлагаю всеѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковое къ руководству и исполненію.

Постановл. М-ра п. с. отъ 8 августа 1907 г. № 20611—Собр. узак. 1907 г. № 145 ст. 1143 и Сб. Тар. № 1923.

Объ установленіи предѣльнаго срока въ размѣрѣ двухъ сутокъ для передачи грузовъ черезъ р. Оку въ Нижнемѣ.

На основаніи ст. 53 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу отъ 16 марта 1904 г. за № 15, положилъ: изданныя „Правила о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ“, республикованныя при постановленіи Министра Путей Сообщенія

24 января
23 февраля 1901 г. за № 8342 (Собр. узак. и распор. Прав. № 35 за 1901 г.) дополнить послѣ 6 пункта Б нижеслѣдующимъ абзацемъ:

При перевозкѣ грузовъ, какъ большой, такъ и малой скорости, въ прямомъ сообщеніи со станціей Тимирязевско-Нижегородской линіи Московско-Казанской дороги и дорогъ, за нею лежащихъ, на станціи Московско-Нижегородской желѣзной дороги и дорогъ, за нею лежащихъ или обратно, черезъ Нижній-Новгородъ, на передачу съ одной дороги на другую въ Нижнемѣ, переправу черезъ р. Оку и гужевую перевозку съ одной желѣзной дороги на другую полагается двое сутокъ.

Одобривъ изложенное постановленіе Совѣта, предлагаю всеѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковое къ руководству и надлежащему исполненію.

Постановл. М-ра п. с. отъ 15—17 іюня 1904 г. № 26137—Собр. узак. 1904 г. № 188 ст. 1911 Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 51, стр. 498 и Сб. Тар. № 1637.

Объ установленіи особаго срока на передачу грузовъ съ главнаго пути Екатерининской желѣзной дороги на Нижне-Крынскую и Первозвановскую вѣтви Екатеринбургской желѣзной дороги.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ на основаніи § 3 объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 26 марта 1891 года за № 3822 (№ 45 Собр. узак. и распор. Правит. за 1891 г.), Правилъ о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, журналомъ отъ 11 марта 1903 года, за № 18, положилъ назначить особый срокъ на передачу грузовъ большой и малой скорости, перевозимыхъ какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніи, съ главнаго пути Екатерининской желѣзной дороги на Нижне-Крынскую и Первозвановскую вѣтви и обратно, въ размѣрѣ трехъ сутокъ.

Одобривъ означенное постановленіе Совѣта, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ жел. дорогамъ принять таковое къ руководству и исполненію.

Постановл. М-ра п. с. № 20695 отъ 25 апрѣля (3 мая) 1903 г.—Собр. узак. 1903 г. № 99 ст. 1351, Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 39, стр. 400 и Сб. Тар. № 1507.

Объ установленіи особаго срока на передачу грузовъ съ главнаго пути Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ на Тквибульскую и Бакурьянскую вѣтви этихъ дорогъ.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи § 3 объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 26 марта 1891 года за № 3822 (№ 45 Собр. узак. и распор. Правит. за 1891 г.), Правилъ о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ,—журналомъ отъ 11 марта 1903 года, за № 19, положилъ назначить особый срокъ на перевозку грузовъ большой скорости, перевозимыхъ какъ въ прямомъ, такъ и въ мѣстномъ сообщеніи, съ главнаго пути Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ на Тквибульскую и Бакурьянскую вѣтви и обратно, въ размѣрѣ однихъ сутокъ.

Одобривъ означенное постановленіе, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковое къ руководству и исполненію.

Постановл. М-ра п. с. № 20696 отъ 22 апрѣля (3 мая) 1903 г.—Собр. узак. 1903 г. № 99 ст. 1352, Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 39 стр. 401 и Сб. Тар. № 1507.

Объ увеличеніи срока на передачу грузовъ на станціи Старая-Русса Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги изъ вагоновъ широкой колеи въ вагоны узкой колеи и обратно.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи § 3 объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 26 марта 1891 г. за № 3822 (№ 45 Собр. узак. и расп. Прав. за 1891 года) Правилъ о срокахъ доставки грузовъ по жел. дорогамъ, журналомъ отъ ноября 1907 года за № _____, положилъ установленный пунктомъ 4-мъ §-фа 1-го А, упомянутыхъ правилъ, срокъ въ одинъ сутки, на перегрузку грузовъ изъ вагоновъ широкой колеи въ вагоны узкой колеи и обратно, увеличить на перегрузку грузовъ на станціи Старая-Русса Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги до двухъ сутокъ.

Постановл. М-ра п. с. отъ 1907 г. № _____ ст. _____ Вѣстн. М-ва п. с. 1908 г. № _____ стр. _____ и Сб. Тар. № _____

Правила о срокахъ доставки грузовъ по Житомирскому, Перновскому и Свѣнцианскому узкоколейнымъ подъѣзднымъ путямъ Перваго общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

На основаніи ст. 53 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ, совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 10 сентября 1898 г., за № 25—501, положилъ:

1) приведенныя ниже правила о срокахъ доставки грузовъ по подъѣзднымъ путямъ Перваго общества подъѣздныхъ путей въ Россіи утвердить для существующихъ нынѣ узкоколейныхъ путей сего общества: Житомирскаго, Перновскаго и Свѣнцианскаго, и

2) дополнить правила о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ (Собр. узак. и расп. Правит. 1895 г. № 88) новымъ пунктомъ, послѣ пункта 4 ст. В § 1:

„На передачу груза съ подъѣзднаго пути на дорогу его примыканія и обратно—полагается одинъ сутки“.

Одобривъ изложенное постановленіе совѣта, предлагаю воимъ казеннымъ и частнымъ жел. дорогамъ принять таковое къ надлежащему руководству и исполненію,—выставивъ на видныхъ мѣстахъ при пассажирскихъ и товарныхъ кассахъ и въ станціонныхъ залахъ и паггаузахъ ниже сего приведенныя по сказанному предмету правила.

Для доставки грузовъ, перевозимыхъ по Житомирскому, Перновскому и Свѣнцианскому подъѣзднымъ путямъ, устанавливаются слѣдующіе предѣльные сроки:

А. На доставку груза, перевозимаго съ малой скоростью, полагается:

1) четверо ¹⁾ сутокъ на отправленіе груза;

2) одинъ сутки на каждыя 100 верстъ всего разстоянія, которое должно быть пройдено грузомъ при повагонной перевозкѣ въ прямомъ сообщеніи, и одинъ сутки на каждыя 80 верстъ при попутной перевозкѣ въ прямомъ сообщеніи, и при всякихъ перевозкахъ въ мѣстномъ сообщеніи. При исчисленіи сихъ сроковъ разстояніе до 10 верстъ исключительно откидывается, а свыше 10 верстъ считается за полное суточное разстояніе;

3) одинъ сутки на передачу груза съ дороги широкой колесной на узкую или обратно.

В. На доставку груза, перевозимаго съ большою скоростью полагается:

1) одинъ сутки на отправленіе груза;

2) одинъ сутки на каждыя 165 верстъ всего разстоянія, которое должно быть пройдено грузомъ, причемъ неполныя 165 верстъ считаются за 165 верстъ;

3) одинъ сутки на передачу груза съ дороги широкой колесной на узкую или обратно.

Указанныя въ § 1 сроки на отправленіе грузовъ и на передачу ихъ съ дороги широкой колесной на узкую и обратно распределяются поровну: при отправленіи—между подъѣзднымъ путемъ и дорогой назначенія, а при передаче—между подъѣзднымъ путемъ и дорогой его примыканія.

Общій учетъ сроковъ на перевозку грузовъ въ прямыхъ съ подъѣзднымъ путемъ сообщеніяхъ производится по совокупности таковыхъ сроковъ на дорогахъ свѣти и подъѣздномъ пути.

Постановл. М-ра п. с. № 19305, отъ 29—31 октября 1898 г.—Собр. узак. 1898 г. № 163, ст. 2151. Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 6, стр. 72 и Сб. Тар. № 1014.

О дополненіи правилъ о срокахъ доставки грузовъ по линиямъ Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

На основаніи ст. 53 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 1 іюня 1904 года за № 17, постановилъ дополнить Правила о срокахъ доставки по Житомирскому, Перновскому и Свѣнцианскому подъѣзднымъ путямъ указаніемъ о томъ, что на

¹⁾ Увеличеніе срока съ двухъ до четырехъ сутокъ послѣдовало на основаніи постановл. М-ра п. с. отъ 30 ноября 1908 г. № 47078 (Собр. узак. 1907 г. № 37 ст. 440, Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 11, стр. 78 и Сб. Тар. № 1885).

отправление повагонныхъ грузовъ большой и малой скорости на участкѣ Свѣнцианы-Поневѣжъ Свѣнцианскаго подъѣзднаго пути назначается трое сутокъ, изъ которыхъ, при перевозкахъ въ прямомъ сообщеніи, на долю подъѣзднаго пути отчисляется двое сутокъ.

Одобривъ означенное постановленіе Совѣта, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять такое къ руководству и исполненію, въ дополненію къ постановленію моему отъ 29/31 октября 1898 г. за № 19305, опубликованному въ Собраніи узак. и распор. Правительства за 1898 г. № 163, ст. 2151.

Постановл. М-ра п. с. отъ 24 іюня 1904 г. № 27824 — Собр. узак. 1904 г. № 188 ст. 1913, Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 51, стр. 498 и Сб. Тар. № 1637.

Правила о срокахъ доставки грузовъ по Рязаноко-Владимірокой узкоколейной жел. дорогѣ.

На основаніи ст. 53 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 25 февраля 1903 г., за № 13, утвердилъ нижеслѣдующія правила:

А. На доставку груза, перевозимаго съ малой скоростью, полагается:

- 1) четверо 1) сутокъ на отправленіе груза;
- 2) одинъ сутки на каждыя 100 верстъ всего разстоянія, которое должно быть пройдено грузомъ при повагонной перевозкѣ въ прямомъ сообщеніи и одинъ сутки на каждыя 80 верстъ при попутной перевозкѣ въ прямомъ сообщеніи и при всякихъ перевозкахъ въ мѣстномъ сообщеніи. При исчисленіи сихъ сроковъ разстояніе до 10 верстъ включительно откидывается, а свыше 10 верстъ считается за полное суточное разстояніе;
- 3) двое сутокъ на переправу грузовъ черезъ р. Оку;
- 4) одинъ сутки на передачу груза съ дороги широкой колес на узкую и обратно.

Б. На доставку груза, перевозимаго съ большою скоростью, полагается:

- 1) одинъ сутки на отправленіе груза;
- 2) одинъ сутки на каждыя 165 верстъ всего разстоянія, которое должно быть пройдено грузомъ, причѣмъ неполныя 165 верстъ считаются за 165 верстъ;
- 3) одинъ сутки на переправу грузовъ черезъ р. Оку;
- 4) одинъ сутки на передачу груза съ дороги широкой колес на узкую и обратно.

Указанныя сроки на отправленіе грузовъ и на передачу ихъ съ дороги широкой колес на узкую и обратно распределяются поровну: при отправленіи— между подъѣзднымъ путемъ и дорогою назначенія, а при передачѣ— между подъѣзднымъ путемъ и дорогою его примыканія. Общій учетъ сроковъ на перевозку грузовъ въ прямыхъ съ подъѣзднымъ путемъ сообщеніяхъ производится до совокупности таковыхъ сроковъ на дорогахъ сѣти и подъѣздномъ пути.

Одобривъ означенное постановленіе Совѣта, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ жел. дорогамъ принять такое къ руководству и исполненію.

Постановл. М-ра п. с. № 15194 отъ 25—28 марта 1903 г.—Собр. узак. 1903 г. № 98 ст. 1257, Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 39, стр. 400 и Сб. Тар. № 1507.

¹⁾ Увеличеніе срока съ двухъ до четырехъ сутокъ послѣдовало на основаніи постановл. М-ра п. с. отъ 24 апрѣля 1906 г. № 17498 (Собр. узак. 1906 г. № 202 ст. 1348 и Сб. Тар. № 1811).

Объ установленіи сроковъ доставки грузовъ въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніи
Тула-Лихвинской узкоколейной жел. дороги.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 10 октября 1906 г. № 24, положили: правила о срокахъ доставки грузовъ въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніи, утвержденныя для Рязанско-Владимірской узкоколейной желѣзной дороги, согласно постановленію Министра Путей Сообщенія отъ 25—28 марта 1903 г. № 15194 (Собр. узак. и расп. Прав. 1903 г. № 98) и постановленію его же отъ 24 апрѣля 1906 г. № 17433 (Собр. узак. и расп. Прав. 1906 г. № 202), распространить и на Тула-Лихвинскую узкоколейную желѣзную дорогу.

Одобривъ означенное постановленіе Совѣта, предлагаю желѣзнымъ дорогамъ принять оное къ руководству.

Постановл. М-ра п. с. отъ 13 ноября 1906 г. № 44740—Собр. узак. 1907 г. № 17 ст. 163, Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 5, стр. 28 и Сб. Тар. № 1856.

Правила о срокахъ доставки грузовъ по Орѣховскому подъѣздному пути.

На основаніи статьи 58 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 17 марта 1900 г. за № 11—542, положили утвердить нижеслѣдующія правила:

Для доставки грузовъ, перевозимыхъ по Орѣховскому подъѣздному пути, устанавливаются слѣдующіе предѣльные сроки:

А. На доставку груза, перевозимаго съ малой скоростью:

- 1) двое сутокъ на отправленіе груза;
- 2) однѣ сутки на перевозку груза по линіи Орѣховскаго подъѣздного пути;
- 3) однѣ сутки на передачу груза въ Орѣховъ на Нижегородскую желѣзную дорогу или обратно.

Б. На доставку грузовъ, перевозимыхъ съ большою скоростью:

- 1) однѣ сутки на отправленіе груза;
- 2) однѣ сутки на перевозку груза по линіи Орѣховскаго подъѣздного пути;
- 3) однѣ сутки на передачу груза въ Орѣховъ на Нижегородскую желѣзную дорогу или обратно.

Указанные сроки на отправленіе и передачу грузовъ съ дороги широкой колески на узкую и обратно распределяются поровну: при отправленіи—между подъѣзднымъ путемъ и дорогою назначенія, и при передачѣ—между подъѣзднымъ путемъ и дорогою его примыканія.

Общій учетъ сроковъ на перевозку грузовъ въ прямыхъ съ подъѣзднымъ путемъ сообщеніяхъ производится по совокупности таковыхъ сроковъ на дорогахъ свѣти и подъѣздного пути.

Одобривъ изложенное постановленіе Совѣта, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковое къ руководству и надлежачему исполненію.

Постановл. М-ра п. с. № 18151, отъ 20—22 апрѣля 1900 г.—Собр. узак. 1900 г. № 56, ст. 1230, Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 25, стр. 293 и Сб. Тар. № 1161.

О срокахъ доставки грузовъ по Лифляндскимъ подъезднымъ путямъ.

На основаніи ст. 53 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 1 ноября 1901 года, за № 24589, положилъ: установить на Лифляндскихъ подъездныхъ путяхъ тѣ правила о срокахъ доставки грузовъ, которыя нынѣ дѣйствуютъ на узкоколейныхъ путяхъ Перваго Общества подъездныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи и которыя опубликованы, при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 29—31 октября 1898 года, за № 19305, въ № 163 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1898 годъ.

Одобривъ изложенное постановленіе Совѣта, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковое къ надлежащему руководству и исполненію.

Постановл. М-ра п. с. № 52559, отъ 30 ноября—15 декабря 1901 г.—Собр. узак. 1902 г. № 9, ст. 103, Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 6, стр. 67 и Сб. Таф. № 1334.

Правила о срокахъ доставки грузовъ по Мелекесскому подъездному пути.

На основаніи статьи 53 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 25 февраля 1903 года, за № 14, положилъ утвердить нижеслѣдующія правила:

А. На доставку груза, перевозимаго съ малой скоростью, полагается:

- 1) двое сутокъ на отправленіе груза;
- 2) однѣ сутки на перевозку груза по линіи Мелекесскаго подъезднаго пути;
- 3) однѣ сутки на перевозку груза черезъ Волгу, между станціею Часовня Мелекесскаго пути и станціею Симбирскъ Московско-Казанской дороги;
- 4) однѣ сутки на передачу груза въ Симбирскъ на Московско-Казанскую дорогу или обратно.

Б. На доставку груза, перевозимаго съ большою скоростью, полагается:

- 1) однѣ сутки на отправленіе груза;
- 2) однѣ сутки на перевозку груза по линіи Мелекесскаго подъезднаго пути;
- 3) однѣ сутки на переправу груза черезъ Волгу между станціею Часовня Мелекесскаго пути и станціею Симбирскъ Московско-Казанской дороги;
- 4) однѣ сутки на перевозку груза въ Симбирскъ на Московско-Казанскую дорогу или обратно.

Указанные сроки на отправленіе грузовъ и на передачу распределяются поровну: при отправленіи—между подъезднымъ путемъ и дорогою назначенія, а при передачѣ—между подъезднымъ путемъ и Московско-Казанскою дорогою. Общій же учетъ сроковъ на перевозку грузовъ въ прямыхъ съ Мелекесскимъ подъезднымъ путемъ сообщеніяхъ производится по совокупности таковыхъ сроковъ на дорогахъ сѣти и Мелекесскомъ подъездномъ пути.

Одобривъ означенное постановленіе Совѣта, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковое къ руководству и исполненію.

Постановл. М-ра п. с. № 15192, отъ 25—28 марта 1903 г.—Собр. узак. 1903 г. № 98, ст. 1256, Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 39, стр. 399 и Сб. Таф. № 1507.

О способѣ зачисленія предѣльныхъ сроковъ доставки грузовъ при участіи городскихъ станцій желѣзныхъ дорогъ.

Согласно одобренному управленіемъ желѣзныхъ дорогъ постановленію 73 Общаго Съѣзда по вопросу 20-му его программы, сроки, установленные на перевозку грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, не имѣютъ ничего общаго со сроками, установленными для дѣйствія городскихъ станцій, каковыя сроки должны быть исчисляемы совершенно отдѣльно, на основаніяхъ изложенныхъ въ положеніяхъ о сихъ станціяхъ.

Цирк. Завѣд. дѣлами Общ. Съѣзда № 270—1074 отъ 2 августа 1900 г.

см. подъ ст. 31 сего Устава цирк. Д-та ж. д. № 19150, отъ 11 ноября 1896 г., изданный въ разъясненіе правилъ перевозки грузовъ съ пассажирскими поѣздами.

см. подъ ст. 110 сего Устава цирк. Д-та ж. д. № 7237, отъ 28 апрѣля 1894 г., о представленіи въ М-во Путей Сообщенія свѣдѣній о служащихъ, освобождающихъ желѣзныя дороги отъ отвѣтственности за пріемъ къ перевозкѣ или просрочку въ доставкѣ грузовъ.

Изъ пунту А § I Правилъ о срокахъ.

О зачисленіи двухъ сутокъ на отправленіе всякаго груза независимо отъ того отправляется ли таковой немедленно послѣ пріема или ожидаетъ въ складѣ очереди отправки.

По разсматриваемому на 67 общемъ съѣздѣ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ вопросу о томъ, надлежитъ ли считать, при исчисленіи сроковъ доставки грузовъ, принятыхъ къ перевозкѣ съ обождаемъ на складѣ, двое сутокъ на отправленіе (вопросъ 24 программы занятій съѣзда), Департаментъ желѣзныхъ дорогъ входилъ въ совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ съ представленіемъ о дополненіи правилъ о срокахъ доставки грузовъ въ томъ смыслѣ, что предѣльные сроки доставки грузовъ малой скорости печисляются одинаково, какъ для грузовъ, принятыхъ безъ обожданія въ складѣ, такъ и для грузовъ, принятыхъ съ обождаемъ въ складѣ,—съ полуночи слѣдующей за днемъ паложенія штемпеля.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по обсужденіи этого дѣла, нашель, что двое сутокъ на отправленіе груза малой скорости должны быть причисляемы ко всѣмъ отправкамъ, независимо отъ того, отправляется ли грузъ немедленно по принятіи его на дорогу, или онъ ожидаетъ очереди отправки въ складѣ, каковое соображеніе имѣлось совѣтомъ въ виду и при утверженіи правилъ о срокахъ доставки грузовъ, на что указываетъ редакція правилъ, не заключающихъ никакой оговорки относительно различія исчисленія сроковъ доставки грузовъ двухъ упомянутыхъ категорій.

Принявъ, затѣмъ, во вниманіе, что и по существу не имѣется различія между прѣготовительными дѣйствіями желѣзныхъ дорогъ, которыя необходимо должны быть совершены для отправленія грузовъ, принятыхъ къ перевозкѣ съ обождаемъ въ складѣ или безъ такового обожданія и сдачи ихъ получателю, на что и назначены двое сутокъ,—совѣтъ не усмотрѣлъ въ несогласномъ съ правилами о срокахъ доставки грузовъ рѣшеніи Правительствующаго Сената, отъ 30 сентября 1895 г., за № 5018, по дѣлу Мейера-Минсозона, достаточныхъ основанийъ для какого-либо дополненія означенныхъ правилъ, редакція коихъ сама по себѣ совершенно ясна, гѣмъ болѣе, что вторымъ позднѣйшимъ рѣшеніемъ Гражданскаго Кассационнаго Департамента Прави-

тельствующаго Сената 1898 года 19 ноября, по однородному дѣлу управления казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ Шоломомъ Клячко, признало, что „въ срокъ доставки, на точномъ основаніи § 1 вышеуказанныхъ правилъ, должны быть включаемы двое сутокъ на отправленіе, независимо отъ того, когда происходитъ отправка груза, т. е. предшестъ уеть-ли отправленіе начальному моменту срока доставки или же совпадаетъ съ нимъ, ибо хотя два сутокъ въ вышеуказанномъ параграфѣ и означены съ прибавленіемъ словъ „на отправленіе“, но слова сія вовсе не предполагаютъ дѣйствительнаго производства сей операціи въ предѣлахъ срока. Это прямо явствуетъ изъ § 3 тѣхъ же правилъ, устанавливающаго распределеніе поминутыхъ сутокъ между дорогою отправленія и дорогою назначенія, изъ которыхъ до послѣдней отправленіе не отпосится, тогда какъ она нуждается въ извѣстномъ времени для приготовленія къ сдачѣ груза получателю“.

О вышеизложенномъ разъясненіи совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, утвержденномъ Госпоиномъ Министромъ Путей Сообщенія, по журналу совѣта, отъ 3 декабря 1898 года, за № 33—5091,—Департаментъ, по приказанію Его Сіятельства, объявляетъ желѣзнымъ дорогамъ казеннымъ и частнымъ для свѣдѣнія и руководства, на случай дальнѣйшаго возбужденія товарохозяевами вопроса относительно двухъ сутокъ на отправленіе грузовъ при приѣмѣ таковыхъ съ обожданіемъ на складѣ.

Цирк. Д-та жс. д. № 6207, отъ 3—8 апрѣля 1899 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 18, стр. 200 и Сб. Тар. № 1051.

Изъ § 5 Правилъ о срокахъ.

Объ увѣдомленіи по телеграфу завѣдывающаго дѣлами международныхъ сообщений о всякомъ перерывѣ въ движеніи.

Согласно п. 6 параграфа 5 „правилъ о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ“, предложенныхъ къ руководству желѣзныхъ дорогъ постановленіемъ Госпоина Министра Путей Сообщенія, отъ 26 марта 1891 года, за № 3822 (Собр. узак. и расп. Прав. за 1891 г. № 45 и Указ. по Мин. Пут. Сообщ. за № 19), управленія дорогъ обязаны о всякомъ перерывѣ въ срокѣ доставки немедленно увѣдомлять дороги, находящіяся съ ними въ прямомъ сообщеніи.

Нынѣ, вслѣдствіе ходатайства заграничныхъ дорогъ, рассмотрѣннаго на конференціи по дѣламъ русско-германскаго союза, состоявшейся въ сентябрѣ 1894 года въ Брюсселѣ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Госпоина Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, предлагаетъ дорогамъ къ руководству, чтобы о каждомъ перерывѣ въ движеніи желѣзныя дороги, находящіяся въ прямыхъ съ иностранными желѣзными дорогами сообщеніяхъ, извѣщали по телеграфу не только управленія подлежащихъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, но и завѣдывающаго дѣлами международныхъ сообщений русскихъ желѣзныхъ дорогъ (Мойка, № 20), съ обозначеніемъ, по возможности, вѣроятной продолжительности перерыва. На обязанность же завѣдывающаго возлагается увѣдомлять о перерывахъ въ движеніи соответственныя заграничныя желѣзныя дороги.

Цирк. Д-та жс. д. № 1303, отъ 20—21 января 1895 г.—Указат. М-ва п. с. 1895 г. № 6, стр. 299 и Сб. Тар. № 618.

Относительно телеграфныхъ оповѣщеній, касающихся случаевъ оложенія отвѣтственности за орочность доставки или прекращенія приѣма грузовъ.

Параграфомъ пятымъ издапныхъ въ развитіе ст. 53 Общаго Устава правилъ о срокахъ доставки грузовъ, § 36а соглашенія о прямомъ сообщеніи и § 41 соглашенія о взаимномъ пользованіи товарными вагонами установлено, что оповѣщенія о задержкѣ въ принятіи и перевозкѣ грузовъ даются Управленіями дорогъ.

— Между тѣмъ имѣли мѣсто случаи, когда означенныя оповѣщенія распорядительнаго характера давались Правленіями частныхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ.

Въ виду сего и такъ какъ исходящія отъ Правленій оповѣщенія для желѣзныхъ дорогъ не обязательны, Управление желѣзныхъ дорогъ, во избѣжаніе недоразумѣній, подтверждаетъ, чтобы во всѣхъ случаяхъ, когда бываетъ необходимо оповѣстить сѣть о прекращеніи приѣма грузовъ, о сложении отвѣтственности за срочность ихъ доставки и т. п.—на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ,—соотвѣтственныя объ этомъ оповѣщенія обязательно исходили непосредственно отъ Управленій дорогъ, т. е. отъ Управляющихъ или ихъ Замѣстителей.

Цирк. Управл. ж. д. № 35049/171, отъ 7 августа 1903 г.—Вѣст. М-ва и. с. 1903 г. № 33, стр. 333 и Сб. Тар. № 1499.

О принятіи мѣръ къ устраниенію просрочекъ въ доставкѣ грузовъ.

Изъ обзоренія коммерческой дѣятельности нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ, а равно разсмотрѣнія поступающихъ въ Министерство Путей Сообщенія жалобъ и заявленій грузохозяевъ, между прочимъ, усматривается, что значительно число отправокъ, какъ большой, такъ и малой скорости прибываетъ на станціи назначенія съ просрочкою въ доставкѣ.

Послѣднее обстоятельство подтверждается также и тѣмъ, что, какъ усматривается изъ обзоренія дѣлопроизводствъ нѣкоторыхъ управленій желѣзныхъ дорогъ по дѣламъ о претензіяхъ, до 50% такихъ дѣлъ возникаетъ изъ-за просрочки въ доставкѣ.

Приведенное явленіе заслуживаетъ особеннаго вниманія, тѣмъ болѣе, что срокъ доставки грузовъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ польза считать трудно выполнимымъ, въ особенности при условіи приѣма грузовъ не къ немедленной отправкѣ, а съ обождаеніемъ въ складахъ; между тѣмъ просрочки въ доставкѣ допускаются желѣзными дорогами не только въ прямыхъ, но и въ мѣстныхъ сообщеніяхъ.

Въ виду сего, а также принимая во вниманіе, что просрочки въ доставкѣ не только вызываютъ справедливыя нареканія лицъ, пользующихся услугами желѣзныхъ дорогъ, но и сопряжены для желѣзныхъ дорогъ съ расходами по уплатѣ штрафныхъ процентовъ и съ непроизводительною затратою труда на разборъ претензій — Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ:

1) выяснивъ причины существующихъ нынѣ неисправностей въ доставкѣ грузовъ, принять мѣры для устраниенія просрочекъ, какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніяхъ и обратитъ при этомъ вниманіе на произвольную задержку грузовъ на передаточныхъ станціяхъ; кромѣ того, для устраниенія запросовъ дорогами назначенія, рѣшающими претензіи,—дорогъ слѣдованія о времени передачи грузовъ, вмѣнить въ обязанность передаточнымъ станціямъ ставить отчетливыя штемпеля о времени сдачи и приѣма ими грузовъ;

2) въ тѣхъ видахъ, чтобы виновныя дороги могли слѣдить за неисправностями своихъ станцій, разрѣшающія претензіи дороги назначенія обязаны ежемѣсячно не позже 15 числа слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяца сообщать виновнымъ въ просрочкѣ дорогамъ вѣдомость о просроченныхъ данною дорогою отправленияхъ, по которымъ въ отчетномъ мѣсяцѣ была разрѣшена претензія, указывая въ таковой вѣдомости № накладной, станцій отправленія и назначенія, а равно виновную въ задержкѣ передаточную станцію;

3) въ періодическихъ вѣдомостяхъ о ходѣ дѣлъ по разбору претензій и переборовъ, представляемыхъ въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ на основаніи циркуляра отъ 22 февраля 1894 г. за № 3428 ¹⁾, начиная съ вѣдомости, подлежащей представленію 1 сентября сего года, надлежитъ особо указывать,

¹⁾ Цирк. № 3428 отъ 22 февраля 1894 г., касающійся претензій грузоотправителей, помѣщенъ подъ ст. 72 сего Устава.

сколько имѣлось въ общемъ количествѣ дѣлъ по претензіямъ, бывшимъ въ данный періодъ времени на разсмотрѣніи управленія дороги,—дѣлъ по просрочкамъ, съ поименованіемъ въ примѣчаніи тѣхъ дорогъ, которыя преимущественно оказывались виновными въ просрочкахъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 10505, отъ 19 іюня 1897 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г., № 28, стр. 649.

Объ устраниніи неуважительныхъ причинъ задержекъ груженыхъ вагоновъ на передаточныхъ станціяхъ.

Въ виду повторяющихся весьма часто случаевъ задержекъ вагоновъ съ грузами на передаточныхъ станціяхъ, при передачахъ съ дороги на другую, изъ-за несоблюденія нѣкоторыхъ формальностей и правилъ, установленныхъ на сей предметъ, соглашеніемъ о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами, послѣдствіемъ чего является постоянно непроизводительная задержка вагоновъ и, съ другой стороны, значительныя просрочки въ доставкѣ грузовъ, вызывающія претензіи и жалобы грузохозяевъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, былъ переданъ на разсмотрѣніе 68 общаго конвенціоннаго съѣзда представителей желѣзныхъ дорогъ вопросъ о возможномъ упрощеніи означенныхъ правилъ и формальностей, для того, чтобы впредь отказы въ пріемъ груза на передаточныхъ станціяхъ были допускаемы лишь въ самыхъ исключительныхъ случаяхъ, но дѣйствительно вполне уважительнымъ для непріема причинамъ, какъ, напримѣръ, въ случаѣ невозможности опредѣлить станцію назначенія груза, въ случаѣ отсутствія грузовыхъ документовъ и т. п.

Хотя названный съѣздъ и измѣнилъ, въ зависимости отъ изложеннаго, вынѣшнюю редакцію параграфовъ 43, 44, 47, 48, 49 и 51 соглашенія о прямомъ сообщеніи, исключивъ изъ этихъ параграфовъ всякія неточности и неясности, дававшія нынѣ поводъ станціоннымъ агентамъ къ различнымъ нежелательнымъ толкованіямъ правилъ, и установивъ, по возможности точно, всѣ тѣ случаи, когда только дорога вправъ отказать сдающей дорогѣ въ пріемъ вагона съ грузомъ (вопросъ 3 протокола 68 общаго съѣзда), причемъ означенныя измѣненія соглашенія о прямомъ сообщеніи утверждены уже Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ (циркуляръ Завѣдывающаго дѣлами общаго съѣзда представителей русскихъ жел. дорогъ, отъ 12 октября, за № 320—1405), тѣмъ не менѣе, такъ какъ и при установленіи новыхъ значительно упрощенныхъ правилъ о порядкѣ передачи грузовъ, все-таки возможны случаи безцѣльной задержки грузовъ и вагоновъ на передаточныхъ станціяхъ, вслѣдствіе недостаточнаго, напримѣръ, знакомства съ ними подлежащихъ агентовъ или по какимъ либо другимъ неосновательнымъ причинамъ, то, поэтому, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ обратить самое серьезное вниманіе на безостановочную передачу грузовъ, озаботившись, чтобы, въ случаѣ задержки какой либо отправки, были немедленно принимаемы надлежащія мѣры къ устранинію причинъ задержки и къ соответственнымъ указаніямъ на сей предметъ передаточнымъ агентамъ, съ наложеніемъ на нихъ строгихъ взысканій, если въ неосновательной задержкѣ окажется виновною передаточная станція. При отказахъ же принимающей дороги принять грузъ или при замедленіи въ отвѣтахъ на запросы сдающей дороги, предлагается управленіямъ дорогъ телеграфировать о семъ Департаменту, съ поясненіемъ указанныхъ управленіемъ принимающей дороги причинъ отказа.

Настоящимъ циркуляромъ должны быть снабжены всегда агенты передаточныхъ станцій, занимающіеся пріемомъ и передачею грузовъ съ соедѣній и на соедѣнія желѣзныя дороги.

Цирк. Д-та ж. д. № 18685, отъ 27 окт. 1898 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г., № 44, стр. 650 и Сб. Тар. № 1007.

Рѣшенія Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената.

1) Разъяснено, что изъ смысла 49 ст. Общ. Уст. Росс. жел. дор. нельзя вывести, что несоблюденіе указанныхъ въ ней формальностей при принятіи грузовъ съ обождаіемъ въ складѣ могло бы имѣть послѣдствіемъ примѣненіе, при разрѣшеніи вопроса о просрочкѣ по доставкѣ такихъ грузовъ, порядка исчисленія срока доставки, указаннаго для грузовъ, принятыхъ безъ обожданія. По указанію Сената, судъ, разрѣшающій споръ о просрочкѣ, въ силу общаго порядка судебного разбора, долженъ войти въ разрѣшеніе спора по другимъ имѣющимся въ дѣлѣ доказательствамъ и на основаніи ихъ установить, былъ ли грузъ принятъ въ данномъ случаѣ съ обождаіемъ въ складѣ или безъ обожданія и сообразно сему примѣнить 53 ст. того же Устава, опредѣляющую моментъ исчисленія срока для доставки грузовъ, принятыхъ на томъ или другомъ основаніи. (*Рѣш. Гражд. Кас. Д-та Прав. Сен. 1891 г., № 19, по дѣлу Привислинской ж. д.*).

2).....Правительствующій Сенатъ находитъ, что заключеніе мирового съѣзда, что *только* по дубликату накладной возможно правильно опредѣлить, какъ былъ принятъ грузъ къ отправкѣ на станціи отправленія, съ обождаіемъ ли въ складѣ или безъ обожданія, не оправдывается вовсе значеніемъ этого документа. Дубликатъ накладной, по 62 ст. Уст. желѣзн. дор., представляетъ второй экземпляръ накладной, выдаваемый отправителю въ удостовѣреніе принятія груза на станціи отправленія и служачій документомъ, удостовѣряющимъ за нимъ право распоряженія грузомъ (78 ст.). При приѣмѣ груза на станціи отправленія *безъ обожданія* въ складѣ, какъ на накладной, такъ и на дубликатѣ ея, вслѣдъ за окончаніемъ сдачи груза, налагается штемпель станціи отправленія съ означеніемъ дня, мѣсяца и года, когда принятъ грузъ послѣдовало (61 и 62 ст. Уст. желѣзн. дор.). При приѣмѣ груза *съ обождаіемъ* въ складѣ о семъ особо оговаривается, штемпель станціи отправленія при приѣмѣ груза не налагается, но на накладной и на дубликатѣ означаетъ день будущей отправки или, если его съ точностью опредѣлить невозможно, то имена двухъ послѣднихъ ожидающихъ очередь отправителей (ст. 49 по прод. 1893 г., 61 и 62). Затѣмъ по наступленіи очереди отправки, штемпель станціи отправленія налагается только на накладной, находящейся у желѣзной дороги и не налагается на дубликатѣ, который находится у грузоотправителя или у лица, которому онъ грузоотправителемъ, переданъ, каковыя лица могутъ и не быть на лицо, при наступленіи очереди отправки. Такимъ образомъ отмѣтки, удостовѣряющія по закону принятіе груза съ обождаіемъ въ складѣ или безъ обожданія, тождественныя какъ на накладныхъ, такъ и на дубликатахъ, и затѣмъ изъ того, что на послѣднихъ при принятіи груза съ обождаіемъ въ складѣ не можетъ имѣться штемполя станціи отправленія, нельзя выводить, какъ заключилъ мировой съѣздъ, что дубликаты и представляютъ тѣ бесспорные документы, по которымъ только и можно правильно опредѣлить принятіе груза къ отправкѣ съ обождаіемъ или безъ обожданія въ складѣ. При точномъ соблюденіи формальностей, указанныхъ въ 49 (по прод. 1893 г.), 61 и 62 ст. Уст. желѣзн. дор., отмѣтки, сдѣланныя какъ на накладной, такъ и на дубликатѣ, совершенно одинаковы и независимо одиѣ отъ другихъ, должны удостовѣрять, на какомъ именно основаніи принятъ грузъ къ отправкѣ. Когда же эти формальности не соблюдены по неисправности желѣзнодорожныхъ агентовъ, то такое отступленіе отъ предписаннаго порядка порождаетъ лишь обязанность желѣзной дороги доказать тѣмъ или иначе, на какомъ именно условіи былъ принятъ грузъ къ отправкѣ, и не можетъ, конечно, создавать въ пользу желѣзной дороги такихъ предположеній, опровергать, которыя можно было-бы обязать грузоходина, но затѣмъ устанавливать какое либо ограниченіе въ порядкѣ и способѣ доказыванія упомянутаго обстоятельства желѣзною дорогою, между прочимъ, какъ указывается въ рѣшеніи мирового съѣзда, непремѣннымъ представленіемъ дубликата накладной, не представляется никакого основанія (см. рѣш. 1891 г. № 19). Въ виду сего и такъ какъ изъ производства по настоящему дѣлу не видно, чтобы испомъ было заявляемо требованіе о представленіи желѣзною дорогою

дубликатовъ по спорнымъ отправкамъ, что могло бы дать поводъ къ возможности примѣнить по разрѣшаемому спору 444 ст. уст. гр. суд., отклоненіе мировымъ съѣздомъ принять къ обсужденію очерденныя книги, на которыя была сдѣлана ссылка въ подтвержденіе принятія груза съ обождаіемъ въ складъ, единственно потому, что желѣзною дорогою не представлены къ дѣлу дубликаты накладныхъ, должно быть признано за нарушение 129 ст. уст. гр. суд., обязывающей судъ принять при разрѣшеніи дѣла всѣ приведенныя по дѣлу обстоятельства и опредѣлить по убѣжденію совѣсти значеніе и силу всѣхъ представленныхъ доказательствъ“ (*Рѣшеніе Гражд. Касс. Д-та Прав. Сен. 1894 г. № 10*).

Прошеніе повѣреннаго товарищества „Розень и К^о“, приносящаго повѣреннаго Рабиновича, объ отмѣнѣ рѣшенія С.-Петербургскаго столичнаго мирового съѣзда по ирку товарищества съ управленія желѣзныхъ дорогъ вознагражденія за просрочку въ суммѣ 171 руб. 36 коп.

3) Изъ дѣла видно, что С.-Петербургскій столичный мировой съѣздъ установилъ, что товарищество „Розень и К^о“, ищетъ вознагражденіе за просрочку въ доставкѣ приписанной къ парку желѣзной дороги порожней цистерны. По объясненію истца просрочка допущена при обратномъ пробѣгѣ цистерны, прошедшей съ грузомъ на протяженіи Граево—Мелитополь, причемъ, на основаніи тарифа, плата, взысканная за пробѣгъ цистерны подъ грузомъ, была дорогово возвращена. Сопоставляя 110 и 53 ст. Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, съѣздъ находитъ, что дорога отвѣтственна на основаніи первой изъ этихъ статей за просрочку въ доставкѣ грузовъ и что только для грузовъ установлены очередь и сроки отправки (ст. 51 и 53). Изъ совокупнаго же смысла подлежащихъ статей Общаго Устава и, въ частности, 68, 69, 72 и 73 ст. сего Устава слѣдуетъ заключить, что подъ понятіе „груза“ подходят лишь товары и вообще предметы, сданные желѣзною дорогѣ для перевозки за извѣстную тарифную плату. Сюда, очевидно, не подойдутъ цистерны, какъ подвижной составъ, бесплатно возвращаемыя отправителю. Самое исчисленіе вознагражденія за просрочку въ возвратѣ цистернъ не можетъ быть произведено, такъ какъ, на основаніи 110 ст. Общаго Устава, вознагражденіе это находится въ зависимости отъ провозной платы, составляя извѣстный процентъ такой; въ данномъ же случаѣ, никакой провозной платы уплачено не было. Такимъ образомъ, если истецъ и можетъ взыскивать убытки, причиненные ему несвоевременнымъ возвращеніемъ цистерны, на основаніи общихъ гражданскихъ законовъ, то искъ о вознагражденіи на основаніи 110 ст. Общаго Устава не можетъ имѣть мѣста. Въ виду изложеннаго, съѣздъ опредѣлилъ: рѣшеніе мирового судьи въ обжалованной его части утвердить, апелляціонную жалобу повѣреннаго товарищества „Розень и К^о“ оставить безъ послѣдствій.—Прис. пов. Рабиновичъ подалъ кассационную жалобу, въ которой объясняетъ, что рѣшеніе С.-Петербургскаго столичнаго мирового съѣзда онъ находитъ неправильнымъ по слѣдующимъ основаніямъ: 1) признавъ, что цистерна, принадлежащая частному лицу и сдаваемая имъ къ отправкѣ по накладной, не можетъ быть названа „грузомъ“ и что, поэтому, къ такой отправкѣ не могутъ быть примѣняемы правила о грузахъ, съѣздъ нарушилъ ст. 42—91 Уст. жел. дор. Всякій предметъ, сдаваемый къ отправкѣ по накладной, называется грузомъ. Плата за перевозку принадлежащихъ частнымъ лицамъ вагоновъ, вагонетокъ, цистернъ и проч. установлена тарифомъ, какъ и для перевозки всякихъ другихъ грузовъ (ст. 68). По этому тарифу и была взыскана плата за перевозку принадлежащихъ истцу цистернъ и лишь впоследствии взысканная по накладнымъ плата была возвращена въ силу факта, предусмотрѣннаго тарифомъ (пробѣгъ въ обратномъ направленіи цистерны, грузонной спиртомъ). На это было указано въ апелляціонной жалобѣ, по съѣзду, въ нарушение ст. 142 уст. гр. суд., указанія этого не рассмотрѣлъ и въ рѣшеніи своемъ извратилъ обстоятельства дѣла, ибо рѣчь идетъ не о цистернѣ, „бесплатно возвращаемой отправителю“, а о цистернѣ, перевезенной за плату, причемъ плата эта лишь

возвращается при наступленіи извѣстнаго условія (пробѣгъ спирта въ обратномъ направленіи въ 6-ти мѣсячный срокъ). 2) По той же причинѣ неправильна и ссылка сѣбѣ на ст. 110 уст. жел. дор. Взыскать плату за сдавную ей къ перевозкѣ порожнюю цистерну и доставить эту цистерну не въ срокъ, дорога за это обязана уплатить 5% съ взысканной провозной платы. Вознагражденіе это она обязана уплатить въ сроки, указанные въ ст. 111 и 121 уст. жел. дор. Отъ уплаты этого вознагражденія дорога, очевидно, не можетъ быть освобождена только потому, что по истеченіи 6 мѣсяцевъ со дня доставленія порожней цистерны (т. е. даже, быть можетъ, по истеченіи сроковъ, указанныхъ въ ст. 111 и 121 уст. жел. дор.), отправитель по другой накладной отправилъ по той же линіи въ обратномъ направленіи 750 пуд. спирта и въ силу этого основанія приобрѣлъ, какъ въ данномъ случаѣ, право на возвратъ платы, взысканной за перевозку порожней цистерны. Посему присяжный повѣренный Рабиновичъ проситъ объ отмѣнѣ рѣшенія мирового сѣзда.

Выслушавъ заключеніе товарища оберъ-прокурора, Правительствующій Сенатъ находитъ, что каскаціонною жалобой, въ связи съ обжалованнымъ рѣшеніемъ и обстоятельствами настоящаго дѣла, возбуждается слѣдующій вопросъ: *подлежитъ-ли доставленію „по правиламъ о срокахъ доставки грузовъ“ (53 ст. уст. жел. дор.) порожняя цистерна частнаго лица, въ которой перевозился грузъ этого лица, при возвращеніи ея дорогою со станціи назначенія на станцію, откуда отправленъ былъ грузъ?* Вопросъ этотъ долженъ быть разрѣшенъ отрицательно на основаніи слѣдующихъ соображеній. Прежде всего, изъ 1, 2 и 9 ст. уст. жел. дор. явствуетъ, что каждая открытая для общественнаго пользованія желѣзная дорога обязана перевозить пассажировъ, ихъ багажъ и грузы и перевозку эту совершать не только въ собственныхъ вагонахъ, но въ подвижномъ составѣ другихъ дорогъ, а также въ вагонахъ частныхъ лицъ, которые, для возможности обращенія ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, должны быть приписаны къ парку дороги и имѣть номеръ послѣдней (собр. узак. 1901 г. № 2 ст. 13). Такимъ образомъ, въ силу самаго закона, *подвижной составъ*, принадлежащій какъ желѣзнымъ дорогамъ, такъ и частнымъ лицамъ, являясь перевозочнымъ средствомъ, противопоставляется *грузу*, какъ предмету перевозки. А такъ какъ вагоны и цистерны частныхъ лицъ, на все время ихъ приписки къ желѣзнодорожному парку, считаются подвижнымъ составомъ данной дороги и несутъ ея номеръ, независимо отъ того, обращаются-ли они на сѣти данныхъ дорогъ съ грузомъ, или возвращаются порожними, то и срочность передвиженія порожнихъ вагоновъ не можетъ быть опредѣляема на основаніи 53 ст. уст. жел. дор., имѣющей въ виду установленіе сроковъ доставки грузовъ, по не подвижного состава, какъ такового. Это основное положеніе вполнѣ послѣдовательно проведено, какъ въ уставѣ желѣзныхъ дорогъ, такъ и въ изданныхъ установленныхъ порядкомъ, въ развитіе сего устава, правилахъ. Согласно 9, 10 и примѣчанія къ 68 ст. уст. жел. дор., вагоны и цистерны частныхъ лицъ, приписанные къ парку желѣзной дороги, считаются желѣзнодорожнымъ подвижнымъ составомъ этой дороги, наравнѣ съ тѣми вагонами и цистернами, которые принадлежатъ ей на правѣ собственности (рѣш. 1897 г. № 100 и 1903 г. № 82). Изъ правилъ обращенія на сѣти желѣзныхъ дорогъ пассажирскихъ вагоновъ частныхъ лицъ (собр. узак. 1901 г. № 2 ст. 13) и правилъ перевозки нефтяныхъ грузовъ въ частныхъ цистернахъ (собр. узак. 1900 г. № 66 ст. 1504) явствуетъ, что принципъ какъ пассажирскихъ вагоновъ, такъ вагоновъ и цистернъ товарныхъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, производится на основаніи особаго договора, заключаемыхъ желѣзными дорогами съ владельцами вагоновъ и цистернъ, утверждаемыхъ въ порядкѣ 10 ст. уст. жел. дор. министерствами путей сообщенія и финансовъ. Въ этихъ договорахъ устанавливаются условія приписки какъ въ техническомъ, такъ и въ хозяйственномъ отношеніяхъ, причемъ указывается, при наличности какихъ условій порожніе вагоны и цистерны возвращаются бесплатно, а при какихъ—возвращеніе должно быть платное и по какому именно тарифу, въ послѣднемъ случаѣ, взимается эта плата. Устанавливая, затѣмъ, одинаковые сроки доставки, какъ для грузовъ, перевозимыхъ въ собственныхъ вагонахъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и для грузовъ, перевозимыхъ въ частныхъ вагонахъ и цистернахъ, ни 53 ст. уст. жел. дор., ни изданные, на основаніи этой статьи, совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ пра-

вила о срокахъ доставки (собр. узак. 1891 г. № 45 ст. 467 и 1901 г. № 35 ст. 701) не говорятъ ни слова о срочности доставки подвижного состава частныхъ лицъ, приписаннаго къ парку желѣзной дороги, очевидно, потому, что сроки возвращенія такого порожняго подвижного состава на станцію отправленія должны быть опредѣляемы на основаніи договорнаго соглашенія желѣзной дороги съ владѣльцемъ вагона-цистерны, въ которомъ могутъ быть установлены и гражданскія послѣдствія несвоевременнаго возвращенія такихъ вагоновъ-цистернъ. Далѣе, самое опредѣленіе времени просрочки порожнихъ вагоновъ-цистернъ частныхъ лицъ представляется невозможнымъ: составляя подвижной составъ той дороги, къ которой они приписаны, такіе вагоны-цистерны и послѣ выгрузки изъ нихъ груза, оставаясь подвижнымъ составомъ дороги, не заносятся въ книгу очередей для отправки ихъ на станцію отправленія, а слѣдовательно не могутъ считаться грузомъ, принятымъ съ ожиданіемъ въ складѣ (49 и 51 ст. уст. жел. дор.). Точно также, будучи подвижнымъ составомъ дороги, такіе вагоны-цистерны не могутъ считаться грузомъ, принятымъ къ немедленной отправкѣ. Такимъ образомъ, самая просрочка въ доставкѣ порожнихъ вагоновъ-цистернъ не можетъ быть опредѣлена по правиламъ, указаннымъ въ 53 и 61 ст. уст. жел. дор., такъ какъ договоръ о принятіи вагоновъ-цистернъ для обращенія ихъ на сѣти данныхъ желѣзныхъ дорогъ не *имѣетъ* связи и не можетъ быть отождествляемъ собственно съ договоромъ перевозки груза. Наконецъ существеннымъ условіемъ для признанія даннаго предмета грузомъ является перевозка его за плату, устанавливаемую заранее для всѣхъ грузовъ данной категоріи законодѣйствующими тарифами, причѣмъ, въ силу 68, 69 и приложенія къ 18 ст. уст. жел. дор., за перевозку его взимается провозная плата сообразно количеству верстъ, пройденныхъ грузомъ, и дополнительные сборы. Ни въ вышеозначенныхъ и ни въ какихъ другихъ статьяхъ не находится указанія на возможность перевозки грузовъ бесплатно, что объясняется самымъ существомъ и юридическою *природою* договора перевозки. Въ силу этого положенія, устанавливается въ 110 ст. того же устава и отвѣтственность за просрочку, всегда опредѣляемая въ видѣ извѣстнаго процента съ провозной платы и соразмѣрно числу просроченныхъ сутокъ. Между тѣмъ, доставка порожнихъ вагоновъ-цистернъ частныхъ лицъ производится въ извѣстныхъ случаяхъ безмездно, что, очевидно, свидѣтельствуетъ о невозможности отождествленія подвижного состава, принадлежащаго частнымъ лицамъ, на время приписки его къ парку данной желѣзной дороги, съ грузами, сдаваемыми желѣзной дорогѣ для перевозки. Если, засимъ, порожніе вагоны-цистерны, возвращаемые на станцію отправленія, рассматривать какъ грузы, то представилось бы невозможнымъ и самое опредѣленіе отвѣтственности по 110 ст. въ тѣхъ случаяхъ, когда эти вагоны доставляются бесплатно. Считать же порожние вагоны-цистерны грузомъ только тогда, когда они возвращаются за плату, и относить ихъ къ подвижному составу, когда они доставляются бесплатно, не представляется никакого законнаго основанія, такъ какъ несвоевременность ихъ доставки на станцію отправленія одинаково возможна въ обоихъ случаяхъ и такъ какъ такіе вагоны-цистерны не перестаютъ числиться подвижнымъ составомъ данной дороги и носить ея номеръ, независимо отъ того, возвращаются ли они на станцію отправленія за плату или бесплатно. Переходя отъ этихъ общихъ соображеній къ настоящему дѣлу, Правительствующій Сенатъ находитъ, что, какъ установилъ мировой сѣздъ, между сторонами безспорно, что цистерна, перевезенная по накладной за № 2608, была приписана къ парку желѣзной дороги и доставлена порожнею бесплатно, такъ какъ назначеніе за ея перевозку провозныя деньги были возвращены вслѣдствіе наступленія извѣстныхъ условій. Посему, мировой сѣздъ, въ наложеннымъ соображеніямъ, совершенно правильно освободилъ желѣзную дорогу за просрочку въ доставкѣ этой цистерны по 110 ст. уст. жел. дор., установивъ, что она относится къ желѣзнодорожному подвижному составу. Указаніе кассационной жалобы на то, что и подвижной составъ, при его перевозкѣ по накладной, относится къ числу грузовъ, перевозимыхъ по извѣстной тарифной ставкѣ, представляется неосновательнымъ. Подвижной составъ, являющийся въ видѣ паровозовъ, вагоновъ и т. п., можетъ быть отнесенъ къ числу грузовъ, когда онъ перевозится какъ грузъ, но не какъ подвижной составъ, приписанный къ парку желѣзной дороги. Это

явствуетъ изъ списка дополнительныхъ сборовъ, въ которомъ, по отношенію къ станціонному сбору, прямо пояснено, что этотъ сборъ *взимается съ подвижнаго состава, когда онъ перевозится какъ грузъ* (собр. узак. 1891 г. № 63 ст. 672). Точно также неосновательно указаніе кассационной жалобы на извращеніе фактической стороны дѣла и несоблюденіе 142 ст. уст. гр. суд., такъ какъ то обстоятельство, что плата, назначенная первоначально за провозъ порожней цистерны была впоследствии возвращена, несомнѣнно указываетъ, что провозъ цистерны былъ совершенъ въ данномъ случаѣ бесплатно, а затѣмъ, указавъ, что эта цистерна составляла подвижной составъ и что опредѣленіе ответственности за несрочную ея доставку невозможно по 110 ст. уст. жел. дор., мировой съездъ вполне исполнилъ требованіе 142 ст. уст. гр. суд. По изложеннымъ соображеніямъ, Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: просьбу повѣреннаго товарищества „Розень и К^о“ оставить безъ послѣдствій.

Рѣшеніе Гражд. Кассаци. Дѣла Сената 1905 г.—№ 22.

Имѣетъ ли желѣзная дорога право примѣнять тарифъ большой скорости къ перевозкѣ, совершенной въ товарищескомъ поѣздѣ, съ соблюденіемъ срока доставки, установленнаго правилами о срокахъ доставки грузовъ (собр. узак. за 1891 г. № 45) для перевозки грузовъ съ большою скоростью.

4) Для правильнаго разрѣшенія сего вопроса необходимо имѣть въ виду, что изданный въ 1885 году Общій Уставъ Россійскихъ жел. дорогъ проводитъ строгое различіе между пассажирскимъ движеніемъ поѣздовъ и перевозкою грузовъ. Такъ въ 8 ст. сего устава установлено два совершенно различныхъ правила относительно перевозки по прямому сообщенію: одно изъ нихъ касается пассажирскаго движенія, для котораго перевозка прямого сообщенія не считается обязательною для желѣзныхъ дорогъ, и другое правило о товарномъ движеніи, для котораго прямое сообщеніе обязательно, будетъ ли товарное движеніе большой или малой скорости—безразлично. Отсюда явствуетъ, что законодатель, не признавая возможнымъ перевозку грузовъ поставить въ тѣ же условія, въ какія поставлена перевозка пассажировъ, выдѣлилъ товарное движеніе большой скорости отъ пассажирскаго движенія вообще и скорого его движенія въ частности. Если бы законъ признавалъ товарнымъ движеніемъ большой скорости перевозку грузовъ съ пассажирскими поѣздами, то, очевидно, онъ оговорилъ бы это въ 8 ст., указавъ, что и при пассажирскомъ движеніи обязательно прямое сообщеніе по отношенію къ грузамъ, перевозимымъ этимъ движеніемъ. Намѣтивъ затѣмъ, въ 8 ст. лишь въ общихъ чертахъ различіе, съ одной стороны, между пассажирскимъ и товарнымъ движеніемъ, а съ другой — между большой и малой скоростью товарнаго движенія, Общій Уставъ во 2 примѣчаніи къ 51 ст. указалъ, что изданіе всѣхъ вообще правилъ о перевозкѣ принадлежитъ Совѣту по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, которому вмѣстѣ съ тѣмъ 53 статьею предоставлено устанавливать и правила о срокахъ доставки грузовъ. Въ силу такого уполномочія закона означенный Совѣтъ и издалъ какъ правила о срокахъ доставки грузовъ большой и малой скорости (собр. узак. за 1891 г. № 45), такъ и рядъ правилъ о перевозкѣ грузовъ на общихъ и особыхъ условіяхъ. Сверхъ сего, тотъ же Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ предѣлахъ своей компетенціи, разъяснилъ въ 1894 году, что подъ товарнымъ движеніемъ большой скорости слѣдуетъ разумѣть перевозку грузовъ, производимую съ соблюденіемъ сроковъ и условій, установленныхъ для сей скорости Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ правилахъ о срокахъ доставки грузовъ. Это разъясненіе напечатано въ Собраніи узаконеній за 1895 годъ № 88, а потому должно быть признано обязательнымъ не только для желѣзныхъ дорогъ и вступающихъ съ ними въ договорныя соглашенія о перевозкѣ грузовъ частныхъ лицъ, но и для всѣхъ административныхъ и судебныхъ установленій, какъ исходящее отъ органа власти, уполномоченнаго закономъ на изданіе всякаго рода правилъ о перевозкѣ грузовъ. Хотя, вѣснмъ, какъ указывается въ кассационной жалобѣ, въ рѣшеніи

гражданскаго кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената за 1889 г. № 105 по дѣлу Протасова преподано было несогласное съ симъ разъясненіе относительно товарнаго движенія по желѣзнымъ дорогамъ, издавшаго въ 1883 году и напечатанныхъ въ № 109 Собранія узаконеній за 1883 г. Очевидно, Правительствующій Сенатъ имѣлъ тогда въ виду перевозку грузовъ, произведенную еще до изданія Общаго Устава Росс. жел. дорогъ, такъ какъ самыя правила 1883 года о скорости движенія поѣздовъ, на которыя дѣлается ссылка въ упомянутомъ рѣшеніи Сената, составлены, вмѣсто Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, техническо-инспекторскимъ комитетомъ желѣзныхъ дорогъ, не имѣющимъ нынѣ права на составленіе такого рода правилъ. Точно также не умаляетъ силы упомянутаго выше разъясненія Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ относительно товарнаго движенія большой скорости и то указаніе кассационной жалобы, что на основаніи 14 и 38 параграфовъ Соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами, кладь большой скорости принимается и выдается на пассажирскихъ станціяхъ, а погрузка такой клади не допускается въ вагонахъ, не имѣющихъ подвѣсныхъ рессоръ. Подобнаго рода соглашенія желѣзныхъ дорогъ, какъ частныя сдѣлки, не могутъ имѣть обязательной силы, такъ какъ нигдѣ въ Общемъ Уставѣ не указывается, чтобы желѣзныя дороги, путемъ частныхъ своихъ соглашеній, могли въ чемъ либо дополнять или измѣнять издаваемые Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ правила о товарномъ движеніи грузовъ. Совѣтъ же по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ своемъ разъясненіи, напечатанномъ въ Собраніи узаконеній за 1895 г. № 88, указалъ, что для товарнаго движенія большой скорости необходимо соблюденіе лишь тѣхъ условій, которыя въ правилахъ о срокахъ доставки грузовъ, напечатанныхъ въ № 45 Собранія узаконеній за 1891 годъ. Въ виду изложенныхъ соображеній падлежитъ разрѣшить вышепоставленный вопросъ въ утвердительномъ смыслѣ, то есть признать, что желѣзная дорога имѣетъ право примѣнять тарифъ большой скорости къ перевозкѣ грузовъ, совершенной въ товарномъ поѣздѣ, съ соблюденіемъ лишь тѣхъ условій, которыя установлены для сей скорости правилами о срокахъ доставки грузовъ.

Выписки изъ рѣшенія Гражд. Кассацион. Д-та Сената 1902 г. № 82, по дѣлу Лебедева къ обществу Московско-Казанской ж. д.

О порядкѣ разрѣшенія на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ претензій о просрочкахъ въ доставкѣ грузовъ, примѣнительно къ рѣшеніямъ Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената.

Соглашаясь съ заключеніемъ доклада и имѣя въ виду высказанное Гражданскимъ Кассационнымъ Департаментомъ Правительствующаго Сената, въ рѣшеніи отъ 28 сентября 1905 г., по дѣлу Палкратова, а также и по другимъ дѣламъ, положеніе, что „хотя по договору перевозки желѣзная дорога не отвѣтствуетъ за промедленіе доставки груза на ту или другую промежуточную станцію, ни вообще за непрерывность и равномерность движенія груза по всему пути его слѣдованія, и что, поэтому, возможность прибытія груза на ту или другую дорогу, гдѣ было нарушено правильное движеніе, до его перерыва, не можетъ имѣть значенія при сужденіи о виновности дороги въ просрочкѣ, но, когда будетъ удостовѣрена не одна лишь возможность прибытія, а и дѣйствительное прибытіе груза на извѣстную дорогу и прохожденіе его по этой дорогѣ ранѣе перерыва на ней движенія, или же, наоборотъ, прибытіе груза на эту дорогу уже послѣ возстановленія на ней движенія, или, наконецъ, если, несмотря на сложеніе одною изъ дорогъ отвѣтственности за срочность, задержки на этой дорогѣ допущено не было,—то во всѣхъ такихъ случаяхъ, когда устанавливается, что перерывъ движенія не имѣлъ вліянія на просрочку, — освобожденіе желѣзной дороги отъ отвѣтственности было бы оправданіемъ просрочки по такимъ причинамъ, которыми она на самомъ дѣлѣ вовсе не обусловливалась“,—Комитетъ, во избѣжаніе какъ переизлатъ процептовъ и судебныхъ и за веденіе дѣла издержекъ, такъ равно и нареканій то-

варехозяевъ на волокиту,—постановить: предложить Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ при разрѣшеніи дѣлъ по претензіямъ за просрочку, заявляемымъ какъ въ порядкѣ административномъ, такъ и по искамъ, предъявляемымъ въ порядкѣ судебномъ, точно руководствоваться,—въ соотвѣтствіи съ вышеприведеннымъ положеніемъ,—дѣлаемыми Министерствомъ Путей Сообщенія публикаціями о сложеніи отвѣтственности (до времени же ихъ распубликованія разсылаемыми дорогами вѣдомостями, см. примѣч. 1 къ § 172 проекта нов. Соглаш. о пр. сообщ.), имѣя въ виду и помѣщаемыя въ публикуемыхъ Министерствомъ вѣдомостяхъ примѣчанія и другія общія, по всей сѣти, указанія,—и уплачивать претендателямъ причитающееся по закону вознагражденіе за неоправданную сложеніемъ отвѣтственности просрочку, уплачиваемую на казенныя желѣзныя дороги.

О постановленіи этомъ извѣстить частныя желѣзныя дороги, для руководства при разрѣшеніи ими, въ качествѣ дорогъ назначенія, претензій за просрочку, касающихся казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Утвержденное М-ромъ п. с. журнальное постановленіе Комитета Управл. жс. д. отъ 24 января 1907 г. № 334.

54. Грузъ можетъ быть отправленъ на имя опредѣленнаго лица или на предъявителя дубликата накладной. При неуказаніи въ накладной адреса получателя, грузъ считается отправленнымъ до востребованія. Тамъ же, ст. 54.

55. Перевозимый грузъ сопровождается накладною, служащею, вмѣстѣ съ дубликатомъ оной, доказательствомъ взаимныхъ правъ и обязанностей сторонъ, участвующихъ въ договорѣ перевозки. Тамъ же, ст. 55.

По вопросу о томъ, какъ поступать съ бездокументными грузами когда на нихъ предъявлены требованія.

На нѣсколькихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ возникалъ вопросъ о томъ, какъ надлежитъ поступать дорогамъ при обнаруженіи въ вагонахъ бездокументныхъ грузовъ, при предъявленіи на такіе грузы требованій со стороны собственниковъ ихъ.

Слѣдованіе грузовъ безъ документовъ, т. е. вопреки постановленіямъ статей 55 и 62 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, является несомнѣнно неправильнымъ дѣйствіемъ, прежде всего, со стороны подлежащихъ желѣзнодорожныхъ агентствъ, безъ согласія и прямого участія которыхъ подобныя перевозки не могутъ быть совершаемы и, затѣмъ, со стороны грузо-хозяевъ, прибѣгающихъ къ такому недопускаемому закономъ способу перевозки, направленному къ тайному передвиженію грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, безъ уплаты слѣдующихъ дорогамъ за перевозку платежей.

Поэтому Управленіе желѣзныхъ дорогъ, въ видахъ устраненія означенныхъ случаевъ въ будущемъ, предлагаетъ Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать соотвѣтственны на этотъ счетъ разъясненія станціоннымъ агентамъ, указавъ на отвѣтственность, которой подвергаются виновные въ провозѣ грузовъ безъ установленныхъ документовъ.

Что же касается самихъ бездокументныхъ грузовъ, то эти послѣдніе должны выдаваться лицамъ, которые будутъ предъявлять на нихъ требованія, не иначе, какъ по судебнымъ рѣшеніямъ,—признающимъ данное лицо соб-

ственникомъ бездокументнаго груза,—со взысканіемъ при выдачѣ груза всѣхъ причитающихся дорогѣ провозныхъ и другихъ платежей отъ той станціи, съ которой, согласно выяснившимся на судѣ обстоятельствамъ, онъ былъ отправленъ.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 16 декабря 1905 г. № 48583—234—Въстп. М-ва н. с. 1906 г. № 2, стр. 18 и Сб. Тар. № 1752.

см. сужденія 105 общаго конвенц. съѣзда по вопросу о бездокументныхъ грузахъ.

56. Накладная составляется самимъ отправителемъ или, по его указаніямъ, станціею отправленія. Печатные бланки накладныхъ выдаются желѣзною дорогою всѣмъ желающимъ за опредѣленную плату. Тамъ же, ст. 56.

О невзиманіи платы за составленіе накладной желѣзнодорожными агентами.

На точномъ основаніи ст. 56 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда желѣзнодорожная накладная не будетъ составлена отправителемъ, составленіе этого документа лежитъ на обязанности станціи отправленія, безъ всякаго, однако, вознагражденія за то со стороны отправителя.

Между тѣмъ, по свѣдѣніямъ Департамента, на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ за написаніе, по указаніямъ отправителей, желѣзнодорожныхъ накладныхъ взимается съ этихъ послѣднихъ особая плата.

Вслѣдствіе сего и въ видахъ устраненія пороканій на неправильныя дѣйствія желѣзнодорожныхъ агентовъ по взиманію неразрѣшенныхъ на дорогахъ сборовъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію, за Министра Путей Сообщенія, дѣйствительнаго статскаго совѣтника Сумарокова, симъ объявляетъ къ точному руководству и исполненію, что за составленіе желѣзнодорожными агентами накладныхъ не должно быть взимаемо никакой платы.

Цирк. Д-та ж. д. № 14528, отъ 24—28 августа 1895 г.—Указат. М-ва н. с. 1895 г. № 39, стр. 1310 и Сб. Тар. № 675.

Согласно утвержденному М-вомъ н. с. заключенію 71-го общаго конвенціоннаго съѣзда (вопросъ 3 программы) накладныя, составленныя не за желѣзнодорожныхъ бланкахъ не должны быть принимаемы отъ отправителей что и включено въ § 1 Правилъ употребленія накладной и ея дубликата.

Плата за бланки накладныхъ опредѣлена въ списокѣ дополнительныхъ сборовъ, помѣщенномъ во 2-й части сего Сборника въ отдѣлѣ III. (Тарифномъ). Тамъ же ст. 2 о платѣ за накладныя по воинскимъ перевозкамъ.

Рѣшеніе Гражд. Кассационнаго Департамента Правит. Сената.

Согласно 56 и 3 п. 57 ст. Общ. Устава жел. дорогъ накладная составляется самимъ грузоотправителемъ или, по его указаніямъ, станціею отправленія, причѣмъ грузоотправителемъ указывается станція назначенія, и накладная имъ подписывается. Накладная остается въ рукахъ желѣзной дороги и содержаніемъ ея указаній желѣзная дорога только и можетъ руководствоваться при отправленіи порученнаго ей груза. Если грузъ направленъ не на ту стан-

цію назначенія, которую имѣлъ въ виду грузоотправитель, *вслѣдствіе неточности въ накладной и дубликатахъ, при отсутствіи вины въ томъ со стороны желѣзной дороги*, то всѣ послѣдствія такихъ упущеній (плата за храненіе, за простой вагоновъ, продажа непринятаго въ срокъ груза съ торговъ) должны пасть на отправителя или получателя (*составляющаго съ отправителемъ одну сторону въ договоръ перевозки*). (Ссылка на рѣш. 1880 г. № 87 и 1890 г. № 79). (*Рѣш. Гражд. Кассац. Департ. Правит. Сената 1894 г., № 9, по дѣлу Туркуса съ Варш.-Вѣнской и Варш.-Бромбергск. ж. д.*).

см. подъ ст. 57 циркулярное предложеніе Д-та жел. дор. отъ 23 августа 1893 г. № 12377 на имя завѣдывающаго дѣлами Общаго сѣзда.

57. Накладная должна заключать въ себѣ слѣдующія свѣдѣнія :

1) мѣсто и время (годъ, мѣсяць и число) составленія накладной;

2) обозначеніе дороги и станціи отправленія;

3) обозначеніе дороги и станціи назначенія;

4) имя и фамилію получателя или же обозначеніе, что грузъ адресуется на предъявителя, а также указаніе мѣста жительства получателя, если отправитель желаетъ, чтобы послѣдній былъ извѣщенъ о прибытіи груза (ст. 80), или же обозначеніе, что грузъ адресуется до востребованія; причемъ мѣсто жительства получателя груза указывается поименованіемъ города, станціи, деревни и т. п., а если возможно, то прописаніемъ подробнаго адреса;

5) наименованіе груза, обозначеніе вѣса или замѣняющихъ указаніе вѣса свѣдѣній, требуемыхъ тарифомъ перевозки дороги-отправительницы, а для клади, отправляемой отдѣльными мѣстами, сверхъ того, еще указаніе рода и состоянія упаковки (ст. 63), а равно количества, знаковъ (марки) и нумеровъ мѣстъ;

6) обозначеніе объявленной отправителемъ цѣнности груза, если такое объявленіе было имъ сдѣлано (ст. 108); вѣсъ и цѣнность груза могутъ быть показываемы въ накладной, по желанію отправителя, не только на всю партію, но и на каждое мѣсто отдѣльно;

7) обозначеніе: отправляется ли грузъ съ малою или

большою скоростью и принять ли онъ къ немедленной отправкѣ или же съ обожданіемъ въ складѣ (ст. 49);

8) подробное поименованіе сопровождающихъ грузъ бумагъ, требуемыхъ таможенными обрядностями, акцизными и полицейскими правилами, а также по желанію грузоотправителя, указаніе посредника (экспедитора), назначеннаго для исполненія этихъ обрядностей и правилъ;

9) обозначеніе уплаченной суммы провозной платы, если она была внесена при отправленіи (ст. 67);

10) исчисленіе издержекъ, произведенныхъ желѣзною дорогою за счетъ грузохозяина (ст. 70);

11) обозначеніе наложеннаго на грузъ платежа, если онъ имѣется (ст. 74), съ указаніемъ номера выданнаго на оный свидѣтельства, а равно съ указаніемъ, долженъ ли платежъ быть выданъ опредѣленному лицу, или же предъявителю свидѣтельства о наложенномъ платежѣ;

12) указаніе пути, по которому товаръ долженъ слѣдовать, если къ мѣсту назначенія идутъ нѣсколько желѣзнодорожныхъ путей; причемъ въ случаѣ отсутствія такого указанія, избраніе наиболѣе выгоднаго для отправителя пути предоставляется желѣзной дорогѣ;

см. ниже цирк. Управл. ж. д. отъ 13/18 апрѣли 1901 г. за № 16758
о томъ, какой путь слѣдуетъ считать наиболѣе выгоднымъ для отправителя.

13) имя и фамилію отправителя, удостовѣренныя его подписью, письменною или печатною, или его штемпелемъ, а также полное указаніе его адреса;

14) показаніе отправителя о состоянїи упаковки (ст. 63);

15) указаніе, ручается ли отправитель за точность обозначеннаго имъ въ накладной вѣса груза.

Включеніе въ накладную свѣдѣній и заявленій, а равно приложеніе къ оной документовъ и бумагъ, въ семь Уставѣ не предусмотрѣнныхъ, допускаются не иначе, какъ съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, которое устанавливаетъ

обязательную однообразную форму накладной, съ указаніемъ отступленій отъ оной, допускаемыхъ для пригородныхъ перевозокъ. Тамъ же, ст. 57; 1903 апр. 28 (22861); 1905 янв. 3, собр. узак., 255, ст. 1.

О недопущеніи прилагать къ накладнымъ особые листы съ перечисленіемъ наименованія и вѣса отдѣльныхъ мѣстъ см. постановленіе 35 общаго конвенціоннаго сѣзда.

Примѣчаніе. Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ предоставляется право, въ случаяхъ затрудненій въ движеніи грузовъ въ направленіяхъ, указанныхъ въ накладныхъ отправителями или станціями отправленія, дѣлать непосредственно распоряженія о перевозкѣ таковыхъ грузовъ по ближайшимъ изъ тѣхъ кружныхъ направленій, гдѣ окажется къ тому возможность, съ немедленнымъ донесеніемъ о каждомъ такомъ случаѣ Управленію Желѣзныхъ Дорогъ и Департаменту Желѣзнодорожныхъ дѣлъ. Провозная плата въ таковыхъ случаяхъ взимается въ размѣрѣ, который причитался бы съ товарохозяевъ при совершеніи перевозки въ направленіи, указанномъ въ накладной. О всѣхъ случаяхъ открытія, согласно вышеизложенному, кружныхъ направленій доводится до свѣдѣнія публики посредствомъ послѣдующихъ публикацій въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, съ указаніемъ сроковъ открытія и закрытія таковыхъ кружныхъ направленій. 1906 март. 9, собр. узак., 398¹⁾.

О порядкѣ направленія грузовъ по кружнымъ направленіямъ.

Обращая вниманіе на Высочайшее повелѣніе, объявленное Министромъ Торговли и промышленности въ № 60 Собр. узак. и расп. Прав. отъ 18 марта о порядкѣ открытія кружныхъ направленій, Г. Министръ Путей Сообщенія, въ виду отсутствія у дорогъ вполнѣ точныхъ данныхъ о провозоспособности кружныхъ направленій, и въ виду возможныхъ благодаря сему задержекъ въ перевозкѣ, приказалъ предложить дорогамъ, чтобы ранѣе отправки, какъ грузимыхъ, такъ и задержанныхъ въ пути вагоновъ по другому направленіи чѣмъ какое указано въ накладной изъ за затрудненій перевозки въ этомъ

¹⁾ Примѣчаніе къ сей (57) ст. введено при кодификаціи въ изданіи Общ. Уст. 1906 г. на основаніи Высоч. повелѣнія 9 марта 1906 г., объявленнаго М-ромъ торговли и промышленности. (Собр. узак. 1906 г. № 60 ст. 398, Вѣстн. М-ва п. о. 1906 г. № 12 стр. 103 и Сб. Тар. № 1768).

послѣднемъ направленіи испрашивали срочными телеграммами соответственных указаній Управленія жел. дорогъ, причемъ сообщенія Департаменту желѣзнодорожныхъ дѣлъ объ открываемыхъ направленіяхъ для опубликованія въ Сборникѣ Тарифовъ, какъ это требуется пунктомъ 3 Высочайшаго повелѣнія, будутъ дѣлаемы непосредственно Управленіемъ. Въ независимости отъ изложеннаго отмѣняется п. 3 цирк. телеграммы Г. Министра отъ 18 января с. г. № 784 и цирк. телеграммы Управленія отъ 6 марта № 3351. Полномочіе же данное инженеру Раевскому о направленіи его распоряженіемъ по крупнымъ направленіямъ грузовъ находящихся въ пути остается въ силѣ.

Телеграмма начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ дорогъ отъ 24 марта 1906 г. № 2841.

О введеніи на всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогахъ съ 1 января 1904 г. новой формы накладной и ея дубликата.

Господинъ Министръ Путей Сообщенія, утвердивъ, на основаніи статьи 57, Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, новую, прилагаемую при семь¹⁾ форму накладной и ея дубликата, изволилъ приказать ввести эту форму на всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ дѣйствіе съ 1-го января наступающаго 1904 года, взаимъ существующей формы, предложенной желѣзнымъ дорогамъ къ руководству циркулярами Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 4-го ноября 1900 г. № 51016 и отъ 17—18 июня 1901 г. за № 25833—112, опубликованными въ Вѣстникѣ Министерства Путей Сообщенія № 49 за 1900 годъ и № 29 за 1901 годъ.

Объявляя о семъ для надлежащаго исполненія, Управленіе желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ присоветовать, что отличіе нынѣ дѣйствующей формы накладной и дубликата отъ новой заключается, во 1-хъ, въ томъ, что въ этой послѣдней формѣ измѣнена—примѣнительно къ новой редакціи пункта 11 статьи 57 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, установленной Высочайше утвержденнымъ 23 апрѣля 1903 года мѣриемъ Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи нѣкоторыхъ статей Устава, касающихся наложенныхъ платежей (№ 56 Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1903 г.), девятая сверху горизонтальная графа накладной и ея дубликата, предназначенная для указанія въ ней суммы налагаемаго на грузъ платежа, а равно и того, кому именно наложенный платежъ, по взысканіи его станціею назначенія, долженъ быть выдавъ, и во 2-хъ, въ томъ, что на лицевой сторонѣ бланка дубликата накладной должна быть печатаема обязательно особая сѣтка, предложенная Экспедиціею Заготовленія Государственныхъ Бумагъ, изъявившею согласіе принять на себя печатаніе желѣзнодорожныхъ дубликатовъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 31294—142 отъ 5—10 іюля 1903 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 30, стр. 289 и Сб. Тар. № 1504.

О введеніи новыхъ Правилъ употребленія накладной и ея дубликата.

Взаимъ „Правилъ употребленія накладной и ея дубликата“, объявленныхъ при циркулярѣ Департамента жел. дор. отъ 18 апрѣля 1892 г. за № 5041 Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію, за Министра Путей Сообщенія, Господина Товарища Министра, предлагаетъ всемъ желѣзнымъ дорогамъ, казеннымъ и частнымъ, принять къ руководству нижеуказанныя Правила, исправленныя и дополненныя на основаніи изданныхъ разновременно, послѣ 1892 года распоряженій, считая вмѣстѣ съ тѣмъ отмѣненными слѣдующіе циркуляры, какъ вошедшіе въ текстъ новыхъ Правилъ или же потерявшіе вообще значеніе:

¹⁾ Накладная и ея дубликатъ помѣщены въ концѣ Общаго Устава.

циркуляры Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 18 апрѣля 1892 года за № 5041; отъ 8—9 июня 1895 г. за № 9587; отъ 23 декабря 1895 г. за № 21529; отъ 10 марта 1897 г. за № 4446; отъ 31 мая 1897 г. за № 9408; отъ 23—26 марта 1899 г. за № 5148; циркуляры Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 4 ноября 1900 г. за № 51016; отъ 7—12 апрѣля 1901 г. за № 15354; отъ 23—27 марта 1902 г. за № 15033; отъ 7—16 декабря 1903 г. за № 54870.

Цирк. Управл. ж. д. № 19691/103 отъ 4 мая 1904 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 26, стр. 266 и Сб. Таф. № 1990.

Правила употребленія накладной и ея дубликата.

§ 1. На всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, считая въ томъ числѣ и открытые для общаго пользованія рельсовые подъѣздные пути, могутъ быть употребляемы дорогами бланки накладныхъ и дубликатовъ только обязательно однообразной формы, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія (ш. 14 ст. 57 Общаго Устава), причемъ употребленіе бланковъ накладныхъ и дубликатовъ накладныхъ, заготовляемыхъ не желѣзными дорогами, а частными лицами или Обществами не допускается.

Въ предупрежденіе употребленія бланковъ накладныхъ и дубликатовъ, отпечатанныхъ не желѣзными дорогами, каждая дорога отправленія должна ставить на своихъ бланкахъ оттискъ названія дороги, причемъ дорогамъ предоставляется имѣть для той же цѣли бланки съ водяными знаками.

Примѣчаніе 1. Накладныя и дубликаты накладныхъ на грузы, подлежащіе перевозкѣ съ малою скоростью, печатаются на бѣлой бумагѣ и на грузы подлежащіе перевозкѣ большою скоростью и съ пассажирскими поѣздами,—на цвѣтной бумагѣ.

Примѣчаніе 2. Всякое отступленіе отъ установленныхъ формъ накладной и ея дубликата допускается не иначе, какъ по особому на то разрѣшенію Министерства Путей Сообщенія.

см. сужденія 35-го и 81 Общ. конв. съѣздовъ (вопросъ 3) относительно недопустимости употребленія бланковъ накладныхъ, заготовленныхъ частными обществами и лицами.

§ 2. Станціи желѣзныхъ дорогъ должны имѣть достаточный запасъ бланковъ накладныхъ для продажи ихъ желающимъ (ст. 56 Общ. Устава).

§ 3. Накладныя и дубликаты должны писаться вполнѣ тщательно, ясно и четко, причемъ, при составленіи таковыхъ документовъ, дорогамъ надлежитъ руководствоваться слѣдующимъ:

а) Никакія подчистки и помарки ни въ накладной ни въ дубликатѣ не допускаются; вносимыя же въ таковые документы поправки должны быть оговариваемы за подписью лица ихъ сдѣлавшаго.

б) Дубликаты накладныхъ надлежитъ писать исключительно только чернилами и употребленіе карандашей при составленіи дубликатовъ безусловно воспрещается.

см. цирк. Завѣдывающаго дѣлами общаго съѣзда 1902 г. № 212.

в) Всѣ требуемыя бланками накладныхъ и дубликатовъ данныя должны быть включаемы станціонными агентами въ соответственные графы; накладная должна имѣть одинаковый съ дубликатомъ послѣдовательный номеръ отправки; подлежащіе положенію на накладную и дубликатъ штемпеля должны имѣть совершенно ясныя оттиски;¹⁾ сопровожденіе грузовъ накладными безъ подписи или штемпеля отправителя не допускается; причемъ въ накладной долженъ быть указываемъ подробный адресъ отправителя; при отправкѣ по одной накладной нѣсколькихъ мѣстъ съ разнороднымъ товаромъ каждое мѣсто должно имѣть номеръ или особую марку отправителя; устраиваемые грузоотправителемъ

¹⁾ см. подъ ст. 61 циркуляръ о штемпеляхъ.

лями приспособленія въ вагонахъ должны быть записываемы въ накладной; при адресованіи груза въ такіе узловыя пункты, въ которыхъ имѣется двѣ или нѣсколько одноименныхъ, принадлежащихъ различнымъ дорогамъ, станцій,—какъ накладная такъ и дубликатъ ея должны обязательно заключать въ себѣ не только названіе станціи назначенія, но и названіе той дороги, которой станція назначенія принадлежитъ; количество сдаваемыхъ къ перевозкѣ мѣстъ и весь грузъ должны вообще обозначаться въ подлежащихъ графахъ цифрами, но, по усмотрѣнію дороги отправленія, таковыя данныя могутъ быть указываемы, какъ въ накладной, такъ равно и въ дубликатѣ, прописью и, наконецъ, при перевозкѣ длинномѣрныхъ предметовъ (длиннѣе 30 футовъ) необходимо требовать отъ грузоотправителей обязательнаго указанія въ накладной длины этихъ предметовъ; въ случаѣ же отказа отъ сего со стороны отправителей, такія указанія въ накладной и въ дубликатѣ должны быть дѣлаемы непосредственно станціею отправленія.

§ 4. Если грузъ предъявляется къ перевозкѣ безъ заранѣе составленной и подписанной отправителемъ накладной, то таковая можетъ быть подписана лицомъ, сдающимъ грузъ для отправки, которое и является въ данномъ случаѣ отправителемъ груза (ст. 56 Общаго Устава).

Если же грузъ предъявляется къ перевозкѣ отъ имени другого лица, то сдатчикъ груза долженъ представить письменное порученіе отъ грузоооаяина, и прописать въ накладной кому принадлежитъ грузъ, скрѣпивъ такое указаніе своею подписью.

Вмѣсто письменнаго порученія грузооаяинъ можетъ снабдить сдатчика штемпелемъ, который и прикладывается послѣднимъ къ накладной.

§ 5. Допускаемый пунктомъ 13 статьи 57 Общ. Уст. взаменъ подписи, штемпель отправителя на накладной долженъ заключать въ себѣ обозначеніе имени и фамиліи отправителя или его фирмы, причемъ печатная подпись или штемпель отправителя должны быть производимы не рельефомъ, но прочно и удобно разбираемою по цвѣту краскою.

Затѣмъ подпись накладной неграмотнымъ и не имѣющимъ штемпеля отправителемъ можетъ быть совершена, по порученію такого отправителя, постороннимъ лицомъ или агентомъ дороги, но въ послѣднемъ случаѣ она должна быть удостовѣрена станціоннымъ мажордомомъ, а при его отсутствіи—двумя посторонними свидѣтелями.

Согласно разъясненію Сената всякіе домашніе акты въ томъ числѣ накладныя и дубликаты могутъ быть подписываемы на иностранныхъ языкахъ, причеиъ перевода подписи не требуется.

Начальнику Закавказскихъ жел. дорогъ дано Управленіемъ жел. дорогъ 24 марта 1905 г. разъясненіе о правѣ грузооаяинъ росписываться на накладныхъ и дубликатахъ на туземныхъ языкахъ: армянскомъ, грузинскомъ, мингрельскомъ и т. п. съ переводомъ сихъ подписей агентомъ жел. дороги.

§ 6. Каждая накладная на грузы, сдаваемые къ перевозкѣ большою или малою скоростью или же съ пассажирскими или товаропассажирскими поѣздами, должна быть оплачена грузоотправителемъ 10-ти копѣечнымъ гербовымъ сборомъ наличными деньгами и безъ такой оплаты накладныя отъ отправителей не принимаются.

Дубликаты же накладныхъ на означенныя перевозки по которымъ желѣзнымъ дорогамъ причитается болѣе 5-ти рублей¹⁾ оплачиваются грузоотправителями гербовымъ сборомъ (тоже наличными деньгами) въ 5 коп. за

¹⁾ Согласно § 114 Инструкціи о порядкѣ оплаты документовъ гербовымъ сборомъ въ сумму платежей причитающихся жел. дорогамъ за перевозки входятъ: провозная плата, станціонный сборъ, сборъ за погрузку и выгрузку, сборъ за заѣзживаніе, сборъ за простой вагоновъ, плата за храненіе и сборы городскихъ стаяній и транспортныхъ конторъ. Не подлежатъ же включенію въ сумму означенныхъ платежей: наложенныя платежи и комиссионная плата за наложенные платежи, плата за объявленную цѣнность, ссуды и сборы по ссудамъ и государственный сборъ по перевозкамъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами.

исключеніемъ только случаевъ невозможности для станціи отправленія опредѣлить размѣръ причитающихся дорогѣ платежей, въ каковомъ случаѣ гербовый сборъ съ дубликатовъ долженъ быть взимаемъ на станціи назначенія съ грузополучателя.

§ 7. Отступления отъ указаннаго въ § 6 порядка допускаются въ нижеслѣдующихъ случаяхъ:

а) Накладныя и дубликаты на воинскія и вообще на всякія казенныя перевозки, совершаемыя по казеннымъ дорогамъ непосредственно казною, а не черезъ подрядчиковъ, освобождены отъ гербоваго сбора въ силу пункта 1 статьи 72 Устава о гербовомъ сборѣ, какъ документы по сдѣлкамъ казенныхъ учрежденій между собою; накладныя и дубликаты па тѣ же казенныя перевозки, совершаемыя непосредственно казною, но по частнымъ дорогамъ, оплачиваются гербовымъ сборомъ частными желѣзными дорогами за ихъ счетъ. причемъ, при смѣшанныхъ сообщеніяхъ, т. е. если казенный грузъ подлежить перевозкѣ по казеннымъ и частнымъ дорогамъ, то вопросъ о томъ, подлежитъ ли или не подлежитъ взиманію означенный сборъ съ помянутыхъ документовъ, разрѣшается въ зависимости отъ того, какая дорога, частная или казенная, является дорогою отправленія (отношеніе Департамента Окладныхъ Сборовъ отъ 7 марта 1903 года за № 2596); и наконецъ если казенныя перевозки (воинскія и другія) совершаются по казеннымъ или частнымъ дорогамъ не непосредственно казною, а черезъ подрядчиковъ, поставщиковъ или контрагентовъ, то накладныя и дубликаты подлежатъ оплатѣ гербовымъ сборомъ наравнѣ съ частными грузами (§ 6).

б) Накладныя и дубликаты накладныхъ па служебныя перевозки, совершаемыя во внутреннемъ сообщеніи каждой дороги оплатѣ гербовымъ сборомъ не подлежатъ за силою пункта 12 статьи 72 гербоваго устава и

в) Накладныя и дубликаты накладныхъ, составленыя на перевозку переселенцевъ совмѣстно съ ихъ кладью, не подлежатъ оплатѣ гербовымъ сборомъ, накладныя же и дубликаты по которымъ перевозятся только переселенческая кладь безъ переселенцевъ, должны быть оплачиваемы гербовымъ сборомъ наравнѣ съ остальными грузами (§ 6).

§ 8. По грузамъ, перевозимымъ прямымъ сообщеніемъ изъ заграницы, накладныя и дубликаты накладныхъ должны быть оплачиваемы гербовымъ сборомъ на станціи назначенія грузополучателемъ.

§ 9. Выясненіе гербоваго сбора по накладнымъ, дубликатамъ накладныхъ и по коносаментамъ удостоверяется станціею производящею взысканіе надложеніемъ па эти документы, на особо отведенномъ для сего мѣстѣ штемпеля: „Гербовый сборъ уплоченъ“.

Если станціею назначенія будетъ усмотрѣно отсутствіе штемпеля объ оплатѣ гербовымъ сборомъ, то она такого штемпеля не налагаетъ и гербоваго сбора не взыскиваетъ, оставляя отвѣтственность за неположеніе штемпеля на станціи отправленія.

§ 10. Отправитель обязанъ указать въ накладной наименованіе груза согласно съ номенклатурою тарифа, причемъ никакихъ дополнительныхъ разъясненій или добавленій не предусмотрѣнныхъ номенклатурою, въ родѣ напимѣръ: пенька „Гуляевская“; пшеница „Арнаутка“; ленъ „чесаный“ и т. п., дѣлать не допускается (Протоколъ 86 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда, (вопросъ 9).

Въ случаѣ указанія отправителемъ наименованія груза не по номенклатурѣ, на обязанность станціи отправленія возлагается, по свидѣтельствovanіи груза, удостовѣрить дѣйствительное, согласно съ номенклатурою, наименованіе его, составленіемъ протокола, на точномъ основаніи статьи 60 Общаго Устава и паданныхъ въ развитіе его правилъ. При отсутствіи же въ дѣйствующей номенклатурѣ грузовъ соответствующаго наименованія, отправителю предоставляется обозначить его грузъ въ накладной наименованіемъ, подъ которымъ таковой обращается въ торговлѣ или житейскомъ обиходѣ. (Протоколъ 88 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда вопросъ 1).

Накладныя, съ обозначеніемъ груза родовымъ наименованіемъ, съ добавленіемъ словъ: „особо непоименованный“ (напимѣръ: „желѣзныя издѣлія, особо непоименованныя“; „москательный товаръ, особо непоименованный“ и

т. п.) или безъ такого добавленія не должны быть принимаемы станцією отъ товароотправителя. Если же, однако, по причинѣ многочисленныхъ наименований отдѣльныхъ, упакованныхъ въ одномъ товарномъ мѣстѣ, предметовъ изъ одной или нѣсколькихъ группъ номенклатуры, для грузохозяина представляется затруднительнымъ привести полный перечень всѣхъ, помѣщенныхъ въ данномъ отдѣльномъ мѣстѣ, предметовъ, то ему предоставляется право обозначить въ накладной данное мѣсто однимъ общимъ наименованіемъ,—съ добавленіемъ слова „разные“ на примѣръ: „железные издѣлія разные“, „москательные товары разные“ и т. д. ¹⁾

о мѣрахъ къ точному исполненію § 10 сихъ правилъ см. протоколъ 100-го Общаго сѣзда (вопросъ 13).

§ 11. отмѣненъ пунктомъ 3-мъ циркуляра Управл. жел. дор. отъ 15 июня 1905 г. № 23740—117, который помѣщенъ подъ ст. 60 Общаго Устава.

§ 12. Повѣрка содержанія, вѣса и стоимости принятаго къ перевозкѣ груза, совершаемая желѣзною дорогою на основаніи статьи 60 Общ. Устава, должна производиться по правиламъ, установленнымъ на сей предметъ совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ развитіе помянутой статьи Общаго Устава ²⁾. Для отмѣтки повѣрки вѣса груза въ пути или на станціи отправленія, съ необходимою, въ случаѣ надобности, отгрузкою, отведено мѣсто на оборотѣ накладной и ея дубликата. Означенная отмѣтка должна быть за подписью агента, производившаго повѣрку и отгрузку, съ приложеніемъ станціоннаго штемпеля.

см. подъ ст. 106 сего Устава извѣщеніе № 5223 объ опредѣленіи товароотправителями табака и табачныхъ издѣлій точнаго ихъ вѣса, во избѣжаніе недоразумѣній въ отношеніи убыли.

§ 13. Показанія о состояніи или объ отсутствіи упаковки (Ст. 63 Уст.) и о состояніи груза, а равно о состояніи его пломбъ (последнихъ въ случаѣ предъявленія груза съ объявленою отправителемъ пѣнностью), всей ли партіи или каждаго мѣста отдѣльно, должны быть дѣлаемы отправителемъ съ подробнымъ объясненіемъ всѣхъ недостатковъ. Если отправитель не пожелаетъ объ этихъ недостаткахъ сдѣлать надлежація отмѣтки и откажется отъ подачи письменнаго о нихъ заявленія, а между тѣмъ дорога признаетъ возможнымъ принять грузъ къ перевозкѣ, то станцію отправленія составляетъ протоколъ (ст. 64 Общ. Устава) о неудовлетворительности упаковки принятаго къ перевозкѣ груза. Протоколъ этотъ сопровождаетъ накладную.

§ 14. Подъ рубрикою „выдано отправителю ссуды“ надлежитъ понимать исключительно только тѣ суммы, которыя выдаются отправителю груза на основаніи Высочайше утвержденаго 7 июня 1899 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта о производствѣ желѣзными дорогами ссудной, комиссіонной и складочной операцій.

§ 15. Если станція отправленія усмотритъ, что грузъ, хотя и упакованный въ удовлетворительной тарѣ, очевидно поврежденъ, подмоченъ или находится въ влажномъ состояніи, могущемъ вызвать порчу, то о такомъ состояніи груза отправитель долженъ сдѣлать въ накладной въ графѣ 1-ой „особыхъ заявленій отправителя“—надлежащую отмѣтку; въ противномъ случаѣ, содержаніе груза провѣряется дорогою (см. ст. 60 Общ. Уст.) и о результатѣ провѣрки составляется, имѣющий сопровождать накладную, протоколъ. Вписываніе

¹⁾ Третій общаго § 10 исправленъ согласно циркуляру Управленія ж. д. отъ 4—5 февраля 1905 г. № 5202—31 (Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 7, стр. 60 и Об. Тар. № 1658) который помѣщенъ подъ этой же статьей ниже.

²⁾ Постановленіе Министра Путей Сообщенія, отъ 7 мая 1889 г. за № 4400, имѣющее постановленіями: отъ 19 декабря 1889 г. № 14895, отъ 24—25 ноября 1894 г. № 20448 и отъ 3—6 сентября 1895 г. № 15042, помѣщено подъ ст. 60 сего Устава.

же станціями въ накладную на хлѣбъ слова: „сыромолотный“ для опредѣленія этимъ влажности его, или же требованіе чтобы такая дописка была дѣлаема отправителями — безусловно воспрещается (см. протоколъ 75 общ. сѣзда, вопросъ 38 и 85 общ. сѣзда вопросъ 18 и 19).

см. подъ ст. 63 предложеніе Управленію Юго-Восточныхъ ж. д. 1899 г. № 44455.

см. подъ ст. 60 рѣшеніе Сената отъ 8 мая 1901 г. о необязательности для дорогъ провѣрять качество груза.

см. подъ ст. 104 рѣшеніе Сената отъ 3 и 15 марта 1900 г. и отъ 27 апрѣля 1902 г. цирк. Юридической части Управл. ж. д. № 43565 о томъ что обязанность доказать что грузъ сданъ иного качества чѣмъ оказавшееся въ дѣйствительности лежитъ на получателѣ.

§ 16. Штемпель „время отправки очередного груза“, принятаго съ обожданіемъ на складѣ, налагается станціею отправленія на накладной въ день погрузки груза; на дубликатѣ же накладной сказанный штемпель налагается лишь въ томъ случаѣ, когда отправитель явится для сего въ день погрузки; буде же дубликатъ накладной будетъ предъявленъ послѣ погрузки, то станція отправленія, по требованію отправителя, вмѣсто наложенія штампея, обозначаетъ на дубликатѣ прописью годъ, мѣсяцъ и число времени отправки очередного груза.

§ 17. Вписываемыя отправителемъ въ накладную суммы: „наложеннаго платежа“, „суды въ суммѣ по увѣдомленію №.....съ процентамисъ.....“, „итога объявленной цѣнности“, „получено отправителемъ до отправленія“—должны проставляться имъ прописью. Равнымъ образомъ прописью должны быть вписываемы: а) на накладной—сумма, взысканная станціею назначенія по окончательному расчету, скрѣпленная подписью агента станціи назначенія и б) въ дубликатѣ—какъ всѣ вышеуказанныя суммы, такъ и итогъ всѣхъ взысканныхъ съ получателя, по данной накладной, платежей.

§ 18. Сборы въ пользу подъѣздныхъ путей, для каковыхъ сборовъ не установлено въ накладной и дубликатѣ особыхъ графъ, должны быть указываемы въ графахъ 11 и 27 бланковъ накладной и дубликата, предназначенныхъ для внесенія въ нихъ платъ за вѣтви дорогъ отправленія и назначенія, взимаемыхъ независимо отъ общаго тарифа.

Сборы же причитающіеся дорогамъ по первоначальной накладной, переносимые при переотправкѣ груза въ новую накладную, должны вноситься общимъ итогомъ въ особую графу перечня сборовъ накладной и ея дубликата, прописываемую въ концѣ этого перечня отъ руки подъ № 41: „Сборы по первоначальной накладной“.

§ 19. Графа „Примѣчаніе“ отведена для помѣщенія въ ней всѣхъ свѣдѣній, долженствующихъ быть включенными въ накладную и дубликатъ въ силу особо установленныхъ и могущихъ быть установленными правилъ по перевозкамъ нѣкоторыхъ грузовъ¹⁾.

§ 20. На возвращенной получателю накладной станція назначенія помѣчаетъ: кто получилъ грузъ, и получилъ ли для себя лично, или по уполномочію грузохозяина.

1 см. сужденіе 85 Общаго сѣзда (вопросъ 25).

§ 21. При явкѣ получателя на станцію назначенія за справками о прибытіи груза, если таковой еще не прибылъ, на предъявляемомъ имъ дубли-

¹⁾ Какъ напримѣръ правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ (§ 4), правилъ о перевозкѣ грузовъ въ нѣсколько прусовъ; о перевозкѣ лошадей; или о желаніи отправителя чтобы при перевозкѣ яицъ вагонные люки были ограждены сѣтками, чтобы сибирское масло было перевезено въ вагонахъ ледникахъ и т. п.

катѣ накладной станція назначенія прикладываетъ въ указанномъ мѣстѣ штемпель съ надписью „грузъ не прибылъ“ съ обозначеніемъ года, мѣсяца и числа. Справки, по требованію получателей, относящіяся до прибывшихъ грузовъ, должны быть даваемы станціею назначенія безъ задержанія (ст. 79 Общаго Устава).

см. вѣже цирк. завѣд. дѣлами Общаго Сѣзда № 343—1862 отъ 2 сентября 1893 г. объ отвѣтственности дороги отправления за простой вагоновъ и храненіе груза на ст. назначенія въ случаѣ разнорѣчиваго указанія послѣдней на накладной и ея дубликатѣ, цирк. Управл. ж. д. № 25525, отъ 31 мая—3 юня 1900 г., о платѣ за храненіе груза и простой вагоновъ, являющейся послѣдствіемъ невѣрнаго указанія станціи назначенія въ дубликатѣ накладной.

§ 22. На оборотѣ накладной и ея дубликата внизу подъ рубриками: „отмѣтки станцій“ и „выписка изъ накладной отмѣтокъ станцій о составленіи протоколовъ до настоящей накладной относящихся“—станціи, составляющія по какой-либо причинѣ или поводу протоколы, до перевозимаго груза относящіяся, вписываютъ краткое содержаніе: повода составленія протокола, мѣсто и время его составленія.

Такия отмѣтки скрѣпляются подписью агента подлежащей станціи. Самые же протоколы должны быть приложены къ накладной и сопровождаютъ ее до станціи назначенія груза.

Изъ пункта 12 ст. 57.

О выборѣ наиболѣе выгоднаго для отправителя пути слѣдованія груза.

Управленіе желѣзныхъ дор. симъ объявляетъ, что нижеприведенное заключеніе 81 Общаго Конвенціоннаго Сѣзда по вопросу 26 программы его занятій—о разъясненіи, чѣмъ должна руководствоваться станція отправления при выборѣ, согласно пункту 12 му статьи 57 Общаго Устава Росс. жел. дорогъ, наиболѣе выгоднаго для отправителя пути, если къ мѣсту назначенія груза идутъ нѣсколько желѣзнодорожныхъ путей,—утверждено Его Сіятельствомъ Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія для руководства желѣзныхъ дорогъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 16758—79, отъ 13—18 апрѣля 1901 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 18, стр. 230 и Сб. Таф. № 1261.

Выписка изъ протокола 81 Общаго Сѣзда по вопросу 26-му программы.

Общій Сѣздъ положилъ признать, что, согласно п. 12 ст. 57 Общаго Устава, наиболѣе выгоднымъ направленіемъ слѣдуетъ признавать направленіе дешевѣйшее, и именно то, по которому итогъ провозной платы и дополнительныхъ сборовъ подлежитъ взаимно въ наименьшемъ размѣрѣ. Въ случаѣ же, когда по двумъ направленіямъ итоги эти одинаковы, выборъ направленія завѣситъ отъ усмотрѣнія дороги отправления.

О правѣ отправителя указывать въ накладной внутренніе узловыя пункты дороги см. сужденія 100-го Общ. сѣзда (вопросъ 20) и цирк. завѣдывающаго дѣлами Общ. сѣзда отъ 22 января 1907 г. № 30—250.

Объ отвѣтственности дорогъ за неправильную перевозку грузовъ по кружнымъ направленіямъ см. § 141 соглашенія о прямомъ сообщеніи русскихъ жел. дорогъ.

Изъ § 10. Правилъ употребленія накладной.

Измѣненіе § 10 правилъ употребленія накладной.

Циркуляромъ отъ 4-го мая 1904 года за № 19691/103, Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ были преподаны къ руководству желѣзныхъ дорогъ утвержденныя, за Министра Путей Сообщенія, Господиномъ Товарищемъ Министра, Правила употребленія накладной и ея дубликата, взаимѣнъ такихъ же Правилъ, объявленныхъ при циркулярѣ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 18 апрѣля 1892 г. за № 5041.

Въ третьемъ абзацѣ § 10-го новыхъ правилъ, касающагося обозначенія отправителемъ накладной наименованія груза значится слѣдующее:

„Если же, однако, по причинѣ многочисленныхъ наименованій отдѣльныхъ, упакованныхъ въ одномъ товарномъ мѣстѣ, предметовъ изъ одной и той же группы номенклатуры, для грузохозина представляется затруднительнымъ привести полный перечень всѣхъ, помѣщенныхъ въ данное отдѣльное мѣстѣ, предметовъ, то ему предоставляется право обозначить въ накладной данное мѣсто лишь словами: „такіе-то предметы разные“, наиримѣръ: „желѣзные надѣлы разные“, „москательные товары разные“ и т. д.

Такъ какъ означеннымъ постановленіемъ предусматриваются лишь случаи предьявленія отправителемъ, къ попутной перевозкѣ, товарныхъ мѣстъ, содержащихъ предметы хотя и разныхъ наименованій, но одной и той же группы номенклатуры, между тѣмъ при обсужденіи на 99-омъ Общемъ тарифномъ Сѣздѣ вопроса о порядкѣ исчисленія по такого рода отправкамъ провозныхъ платъ, было признано необходимымъ предусмотрѣть въ правилахъ таксировки не только случаи отправленія въ одномъ товарномъ мѣстѣ грузовъ одной какой либо группы, но также и грузовъ различныхъ группъ номенклатуры тарифа,—то поэтому, въ видахъ согласованія Правилъ употребленія накладной и ея дубликата съ тарифными правилами, Управленіе желѣзныхъ дорогъ по приказанію Его Сіятельства Господина, Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ сдѣлать въ абзацѣ 3-мъ параграфа 10-го означенныхъ правилъ употребленія накладной слѣдующее измѣненіе:

1) Помѣщенные въ началѣ этого абзаца слова: „и той же группы“—заменить словами „или нѣсколько группъ“.

2) Значащіяся въ концѣ абзаца слова: „данное мѣсто лишь словами: такіе-то предметы разные“—заменить словами: „данное мѣсто однимъ общимъ наименованіемъ,—съ добавленіемъ слова „равные“.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 4—5 февраля 1905 г. № 5202—31.—Вѣстн. М-ва и. с. 1905 г. № 7, стр. 60 и Сб. Тар. № 1658.

О знакахъ, которые необходимо оставить на мѣстахъ упаковки, подлежащихъ безпошлинному возвращенію въ Россію.

Циркуляромъ Департамента таможенныхъ сборовъ, отъ 17 августа 1896 года № 16911, предложено, чтобы на тѣхъ предметахъ упаковки (бочкахъ, ящикахъ, корзинахъ и проч.), которые предполагается, по отвозѣ въ нихъ товара за границу, привезти обратно въ Россію (причемъ такіе возвращаемые предметы упаковки ввозятся безпошлинно), ставились особые знаки, которые обязательно должны показываться въ таможенныхъ свидѣтельствахъ. Если же такихъ знаковъ на мѣстахъ не окажется, то таможи обязаны предлагать товарохозьямъ, или же сами, ставить на бочкахъ, ящикахъ, корзинахъ и т. п. предметахъ упаковки, условныя клейма, которыя будутъ показываться и въ таможенныхъ свидѣтельствахъ.

Такъ какъ таможи, въ особенности на тѣхъ станціяхъ, на которыхъ перегрузка товаровъ въ заграничные вагоны производится на территоріи иностраннаго государства, требуютъ для наложенія этихъ клеймъ выгрузки товаровъ, и такъ какъ вообще вообще операція по наложенію клеймъ въ пограничныхъ пунктахъ могутъ вызывать нежелательную задержку грузовъ въ пути, Депар-

таментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ дорогъ сдѣлать по станціямъ распоряженія предупредить лицъ, отправляющихъ грузы въ прямомъ сообщеніи за границу о существованіи такого требованія и обязать отправителей, примѣнительно къ пункту 5 ст. 57 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, ставить на мѣстахъ требуемые таможеннымъ вѣдомствомъ знаки при самомъ отправленіи груза.

Цирк. Д-та ж. д. № 17333 отъ 12 октября 1896 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 43, стр. 1166 и Сб. Тар. № 788.

Объ отвѣтственности дороги отправленія за простой вагоновъ и храненіе груза на станц. назначенія въ случаѣ разнорѣчиваго указанія послѣдней въ накладной и ея дубликатѣ.

По разсмотрѣніи вопроса объ отвѣтственности дороги отправленія за простой вагоновъ и храненіе грузовъ на ст. назначенія въ случаѣ разнорѣчиваго указанія таковой въ накладной и ея дубликатѣ,—35 общій сѣздъ нашель, что простой вагоновъ или излишнее храненіе грузовъ въ указанномъ случаѣ составляютъ ошибки, до извѣстной степени неизбѣжныя, встрѣчающіяся на всѣхъ дорогахъ, а потому возложеніе какой-либо отвѣтственности на дорогу отправленія могло-бы повести лишь къ обремененію дорогъ излишнею перепискою и было-бы не совсемъ справедливо, такъ какъ накладная пишется самимъ отправителемъ, который имѣетъ возможность провѣрить, согласны-ли свѣдѣнія дубликата со свѣдѣніями накладной. Въ виду сего, сѣздъ призналь, что несогласіе дубликата съ накладной является до извѣстной степени послѣдствіемъ вины самаго отправителя, отвѣчающаго, въ силу ст. 59 Общаго Устава за всѣ невѣрности помѣщенныхъ въ накладной свѣдѣній.

Но такое сужденіе сѣзда, kloпящееся къ возложенію на отправителя отвѣтственности за ошибки въ дубликатахъ потому только, что отправитель можетъ яко-бы всегда провѣрить правильность включенныхъ въ дубликатъ свѣдѣній, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ не можетъ признать правильнымъ вслѣдствіе нижеслѣдующихъ соображеній.

Какъ товароотправитель, въ силу 59 ст. Общаго Устава, отвѣчаетъ за вѣрность помѣщенныхъ имъ въ накладной свѣдѣній, подвергаясь, вмѣстѣ съ тѣмъ, всѣмъ послѣдствіямъ ихъ неправильности, неточности и неполноты, такъ и станція отправленія, составляя дубликатъ и оплачивая его за свой счетъ гербовымъ сборомъ, должна подвергаться отвѣтственности за неточность помѣщенныхъ въ дубликатъ свѣдѣній.

Въ частности, невѣрное наименованіе въ дубликатѣ накладной станціи назначенія груза, несомнѣнно, не можетъ имѣть вліянія, какъ на направленіе груза, который отправляется большею частью согласно указаніямъ самаго отправителя въ накладной, такъ и на простой вагоновъ и храненіе грузовъ, если грузовладельцеъ явится за полученіемъ груза на избранную имъ и указанную въ накладной станцію. Но это вліяніе обнаружится въ томъ случаѣ, когда получатель будетъ разыскивать свой грузъ на станціи ошибочно указанной въ дубликатѣ накладной. Лишь въ этомъ случаѣ невѣрное указаніе станціи назначенія въ дубликатѣ можетъ вызвать денежный расходъ за простой вагоновъ и храненіе грузовъ, каковой расходъ, въ силу изложеннаго, ни въ какомъ случаѣ не можетъ падать на грузоотправителя, несущаго уже убытки по розысканію груза и несвоевременному полученію послѣдняго, а долженъ быть отнесенъ на подлежащую дорогу, какъ отвѣтственную въ правильности составленія дубликата накладной.

„О вышеннеложенномъ Департаментъ проситъ васъ, милостивый государь, объявить дорогамъ циркуляромъ“.

[см. рѣшеніе Сената подъ ст. 56.

Предложеніе Д-та ж. д. на имя Завѣд. дѣлами Общаго Сѣзда, № 12377, отъ 23 августа 1893 г., сообщенное дорогамъ циркуляромъ Завѣд. дѣлами Общ. Сѣзда № 343—1862 отъ 2 сентября 1893 г.

О случаяхъ разнорѣчиваго указанія въ накладной и ея дубликатѣ станціи назначенія, когда одноименныхъ находится въ одномъ пунктѣ нѣсколько станцій.

При перевозкѣ грузовъ, адресуемыхъ въ пункты нахождения одноименныхъ станцій нѣсколькихъ желѣзныхъ дорогъ, нерѣдко случается, что въ накладной указана станція назначенія одной дороги, а въ дубликатѣ—находящаяся въ томъ же пунктѣ станція другой дороги, вслѣдствіе чего товарохранитель, являясь за полученіемъ груза на станцію дороги, обозначенной въ дубликатѣ не находитъ здѣсь своего груза, который, однако же, прибылъ на станцію дороги, указанной въ накладной и, за неустраиваемымъ въ установленный срокъ, поступаетъ въ продажу.

Въ подобныхъ случаяхъ розыскъ груза, путемъ телеграфныхъ запросовъ станцій отправленія и передаточныхъ, не всегда достигаетъ цѣли, главнымъ образомъ, вслѣдствіе несвоевременной высылки отвѣтовъ на запросы, что особенно важно въ отношеніи грузовъ скоропортящихся и, поэтому, Управленіемъ одной изъ узловыхъ дорогъ вмѣнено своей узловою станціей въ обязанность, чтобы она, въ случаѣ предъявленія ей дубликата накладной на такой грузъ, который по времени долженъ былъ уже обязательно прибыть, запрашивала станціи другихъ желѣзныхъ дорогъ, находящіяся въ томъ же узлѣ, не находитъ ли тамъ ожидаемый грузъ.

Принимая во вниманіе, что, какъ указываетъ практика, подобные запросы способствуютъ очень часто выясненію дѣла, Управленіе желѣзн. дорогъ, въ видахъ устраненія жалобъ грузохранителей на несвоевременную доставку отправокъ, а равно для сокращенія предъявляемыхъ къ дорогамъ претензій за просрочку доставки, обращаетъ вниманіе Начальниковъ и Управляющихъ желѣзныхъ дорогъ на полезность этой мѣры, а потому и на желательность примѣненія по отношенію къ отправкамъ, слѣдующимъ на подобныя узловыя станціи, не только обычныхъ и обязательныхъ запросовъ станцій отправленія и передаточныхъ, но также въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, и запросовъ одноименныхъ станцій соприкасающихся въ узлѣ дорогъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 18686—81, отъ 5—19 апрѣля 1902 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 18, стр. 240 и Сб. Таф. № 1365.

О платѣ за храненіе груза и простой вагоновъ, являющейся послѣдствіемъ невѣрнаго указанія станціи назначенія въ дубликатѣ накладной.

Циркуляромъ завѣдывающаго дѣлами общаго сѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, отъ 2 сентября 1893 г. за № 1862/343, желѣзнымъ дорогамъ, по предложенію бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, за № 12377, было объявлено, что, въ случаѣ невѣрнаго указанія станціи назначенія въ дубликатѣ накладной, плата за храненіе груза и за простой вагоновъ, являющаяся слѣдствіемъ такой невѣрности, не можетъ падать на грузополучателя и должна быть относима на виновную въ этомъ дорогу отправленія груза.

Между тѣмъ въ послѣднее время, при возникновеніи случаевъ указанія въ накладной и дубликатѣ различныхъ станцій назначенія двухъ смежныхъ дорогъ (Москва—Николаевская и Москва—Курская или Петербургъ—Николаевскій и Петербургъ—Варшавскій и т. п.), послѣдствіемъ чего является, что адресатъ ожидаетъ грузъ на станціи, значащейся на дубликатѣ, между тѣмъ какъ грузъ находится на сосѣдней станціи, обозначенной въ накладной, нѣкоторыя дороги отправленія грузовъ съ такими неправильными адресами, отвѣчая на дѣлаемые ими на сей предметъ со стороны дорогъ назначенія запросы, начали пояснять, что накопившаяся, благодаря разногласію въ документахъ, плата за храненіе должна быть взыскиваема съ получателя, причѣмъ въ подтвержденіе правильности такого взгляда ссылаются на рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената 1894 г., за № 9, по дѣлу Туркуса съ Варшавско-Вѣнской желѣзною дорогою¹⁾.

¹⁾ Рѣшеніе это помѣщено подъ ст. 56 сего Устава.

Въ виду сего Управление желѣзныхъ дорогъ, во избѣжаніе дальнѣйшихъ въ такихъ случаяхъ недоразумѣній, подтверждая къ точному исполненію указанный выше циркуляръ завѣдывающаго дѣлами общаго сѣзда, обращаетъ вниманіе начальниковъ и управляющихъ желѣзныхъ дорогъ, что дѣлаемые дорогами ссылки на означенное рѣшеніе Сената, дающее якобы дорогамъ право, при разногласіи въ документахъ, на взиманіе платы за храненіе съ товарополучателя, являются неправильными, такъ какъ, хотя въ силу приведеннаго рѣшенія, если грузъ направленъ не на ту станцію назначенія, которую имѣлъ въ виду грузоотправитель, — вслѣдствіе неточности въ накладныхъ и дубликатѣ, — то всѣ послѣдствія такихъ упущеній должны дѣйствительно падать на отправителя и получателя, но, однако, только при условіи отсутствія въ томъ вины со стороны желѣзной дороги. Между тѣмъ, разъ въ накладной значится одна станція назначенія, а въ дубликатѣ другая, то въ такомъ разногласіи дорога не можетъ не быть виновною, потому что дубликатъ накладной, являющейся вторымъ экземпляромъ или копіею накладной (ст. 62 Устава), составляется обязательно всегда самою дорогою и, слѣдовательно, дорога отправленія несомнѣнно обязана озаботиться, чтобы въ составляемомъ ею дубликатѣ накладной была непременно указана та же станція назначенія, какая указана отправителемъ въ подлинной накладной. При неисполненіи же сего она и должна нести отвѣтственность за всѣ послѣдствія своей ошибки.

Цирк. Управл. ж. д. № 25525, отъ 31 мая—3 іюня 1900 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г., № 27, ст. 324 и Сб. Тар. № 1173.

О приемѣ къ отправленію грузовъ съ наложенными отправителями на мѣста пломбами.

На разсмотрѣніе бывшаго IV сѣзда начальниковъ коммерческихъ службъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Управленіемъ Московско-Курской жел. дороги былъ внесенъ вопросъ о необходимости указанія числа пломбъ и числа узловъ, при отмѣткѣ отправителя на накладной о наложеніи имъ пломбъ на мѣста.

По этому вопросу представитель Московско-Курской жел. дороги доложилъ Сѣзду, что отправители перѣдко ставятъ на накладной отмѣтку, рукописную или штемпелемъ, о томъ, что на мѣстахъ имѣются пломбы такого-то или такой-то фирмы; при тщательномъ же осмотрѣ такихъ отправокъ зачастую замѣчается, что нѣкоторые узлы не запломбированы, но при извѣстной ловкости отправителямъ иногда удается замаскировать этотъ недостатокъ. Въ послѣднемъ случаѣ при выдачѣ груза на станціи назначенія получатель обыкновенно требуетъ вскрытія мѣста, основываясь на отсутствіи пломбъ на узлахъ и утверждая, что таковыя при отправленіи были наложены на всѣ узлы.

Въ виду такихъ заявленій приходится составлять протоколы и принимать дорогѣ назначенія на себя отвѣтственность за недосмотръ со стороны станціи отправленія. Вслѣдствіе этого представитель Московско-Курской жел. дороги предложилъ, для огражденія жел. дорогъ отъ подобныхъ недобросовѣстныхъ претензій грузокозьямъ, отмѣчать въ накладной точно число узловъ и пломбъ, указавъ, что при такомъ порядкѣ явится возможность не только правильно отнести отвѣтственность на дорогу, не обезпечившую съѣтъ внимательною приемкою груза, но и доказать грузокозьянину, что незапломбированный узелъ не могъ быть сдѣланъ во время нахождения груза на желѣзныхъ дорогахъ.

Заявленіе представителя Московско-Курской жел. дороги было подтверждено и нѣкоторыми другими представителями, указавшими, что порядокъ отправки запломбированнаго самимъ отправителемъ товара, съ занесеніемъ въ накладную свѣдѣній о пломбахъ, практикуется повсемѣстно и повсюду, изъ-за подобныхъ отправокъ часто возникаютъ со стороны получателей вышеприведенныя претензіи. Во вниманіе къ тому, что въ большинствѣ случаевъ отправители умалчиваютъ не запломбировывають одинъ изъ узловъ при наложеніи пломбъ на остальные, отмѣтка числа узловъ и пломбъ въ накладной

недостаточно обезпечиваетъ дороги отъ недобросовѣстныхъ претензій, такъ какъ, если узлы удастся замаскировать, то число ихъ будетъ проставлено въ накладной неправильно и основанія къ претензій останутся въ полной силѣ. Поэтому единственною мѣрою было бы вовсе не помѣщать этихъ свѣдѣній въ накладныхъ, тѣмъ болѣе, что въ силу пункта 12 правилъ употребленія накладной, свѣдѣнія о пломбахъ должны помѣщаться только въ случаѣ предъявленія груза съ объявленною отправителемъ цѣнностью.

Въ виду этихъ соображеній IV сѣздъ начальниковъ коммерческихъ службъ казенныхъ жел. дорогъ полагаютъ показаніе о пломбахъ допускать только для грузовъ съ объявленною цѣнностью и во всякомъ случаѣ требовать отъ отправителя, чтобы, при желаніи его наложить пломбы, для увязки мѣста употреблялась одна цѣльная веревка и пломбы ставились только на узлахъ, согласно указаніямъ агентовъ станцій.

Разсмотрѣвъ изложенное постановленіе Сѣзда, Департаментъ жел. дорогъ находить, что ни Общимъ Уставомъ Россійскихъ жел. дорогъ, ни изданными въ развитіе его соответственными постановленіями, право отправителя оговаривать въ накладной о наложенныхъ имъ на мѣста пломбахъ (если грузъ отправляется незастрахованнымъ) не предусматриваетъ; затѣмъ, съ другой стороны, допущеніе такихъ оговорокъ о пломбахъ, независимо приведенныхъ на Сѣздѣ случаевъ, сопряжено еще и съ другимъ для жел. дорогъ неудобствомъ, а именно: оно возлагаетъ на жел. дороги крайне трудно исполнимую обязанность заботиться о полной сохранности не только самихъ пломбъ, но и наружнаго ихъ вида, въ теченіе всего времени отъ момента принятія груза къ перевозкѣ до сдачи его адресату, такъ какъ иная всякая несправность пломбъ, но смотря на цѣльность самаго груза, будетъ служить болѣею частью только поводомъ къ предъявленію со стороны товарохранителей разнаго рода претензій.

По представленіи о семъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, за Министра Путей Сообщенія, Господинъ Товарищъ Министра изволилъ приказать объявить желѣзнымъ дорогамъ для руководства:

1) что занесеніе отправителями въ накладныя на предъявляемые къ перевозкѣ грузы свѣдѣній о наложенныхъ на мѣста пломбахъ отправителя можетъ имѣть мѣсто только въ томъ случаѣ, если грузы эти застрахованы, т. е. если они отправляются съ объявленною цѣнностью; включеніе же въ накладныя рукописельныхъ или штемпельныхъ отбѣтокъ о пломбахъ на незастрахованные грузы не должно быть допускаемо, и

2) что при желаніи отправителя наложить свои пломбы на незастрахованныя мѣста, станція отправленія обязана требовать отъ отправителей, чтобы такія мѣста были увязаны не иначе, какъ совершенно цѣльными веревками и чтобы пломбы ставились только на узлахъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 1812, отъ 22—28 января 1898 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 8, стр. 110 и Сб. Тар. № 928.

О порядкѣ пересылки дубликатовъ именныхъ накладныхъ, по желанію отправителей вмѣстѣ съ накладными.

Согласно § 1, установленныхъ Циркуляромъ б. Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 21-го іюня 1896 года за № 10619 Правилъ пересылки дубликатовъ именныхъ накладныхъ, по желанію отправителей, вмѣстѣ съ накладными пересылаемыми по накладныхъ дубликаты подлежатъ оплатѣ 7 копѣечною почтовою маркою.

Такъ какъ, согласно указаніямъ десятилѣтней практики, необходимость контроля за таковою оплатою сопряжена для желѣзныхъ дорогъ съ большими затрудненіями, вызывая при этомъ постоянныя между дорогами пререканія и многочисленную переписку, то поэтому Управленію желѣзныхъ дорогъ, принявъ во вниманіе сужденія 100 Общаго Конвенціоннаго Сѣзда по настоящему дѣлу (вопросъ 17), по докладу Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ, съ полученіемъ сего, не требовать впредь отъ отправителей, оплаты пересылаемыхъ при накладныхъ дубликатовъ семикопѣчными почтовыми марками.

Въ зависимости отъ сего объявленна при означенномъ Циркулярѣ и дополненна Циркуляромъ б. Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 20 января 1899 года за № 1767 Правила пересылки дубликатовъ временныхъ накладныхъ по желанію отправителей вмѣстѣ съ накладными замѣняются ниже слѣдующими Правилами:

1) Отправитель, желающій, чтобы дубликатъ именной накладной слѣдовалъ до станціи назначенія груза вмѣстѣ съ накладною, долженъ, при сдачѣ груза къ отправленію, сдать въ накладной въ рубрикѣ „къ накладной приложены документы“ отмѣтку: „дубликатъ настоящей накладной“ и затѣмъ передать дубликатъ станціи.

2) Принявшая дубликатъ именной накладной станція отправленія выдаетъ отправителю груза удостовѣреніе по прилагаемой формѣ.

3) Подлежащій пересылкѣ дубликатъ пришивается къ накладной и долженъ быть отправленъ на станцію назначенія вмѣстѣ съ накладною, общепринятымъ на желѣзныхъ дорогахъ порядкомъ пересылки желѣзнодорожныхъ документовъ.

4) Если въ именной накладной обозначенъ адресъ получателя, то въ посылаемомъ послѣднемъ, согласно статьи 80 Общаго Устава письменномъ увѣдомленіи о прибытіи груза, станція назначенія указываетъ, что дубликатъ прибылъ вмѣстѣ съ накладной.

5) Утрата дубликата накладной (вмѣстѣ съ накладной или отдѣльно) желѣзною дорогою не можетъ служить препятствіемъ къ своевременной выдачѣ груза получателю и въ случаѣ такой утраты желѣзная дорога обязана выдать грузъ подъ росписку на заготовляемой станціею назначенія копии накладной.

6) Дубликатъ накладной передается станціею назначенія адресату немедленно по востребованіи для принятія затѣмъ адресатомъ принадлежащаго ему груза по этому дубликату на общемъ основаніи.

Съ изданіемъ настоящаго Циркуляра, циркуляры Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 21 іюня 1896 года за № 10619 и отъ 20—30 января 1899 года за № 1767 отмѣняются.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 12 ноября 1907 г. № 28794/137.—Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № , стр. и Сб. Тар. №

Приложеніе къ циркуляру Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 21 іюня с. г., за № 10619, опубликованному въ № 768 Сборника Тарифовъ (и къ цирк. отъ 12 ноября 1907 г. № 28794).

.....желѣзная дорога. Станція.....

УДОСТОВѢРЕНІЕ

Выдано Г..... въ томъ, что, согласно желанію его, дубликатъ накладной, отъ..... за №..... выданный на перевозку.....пуд.....фунт..... на станцію..... на имя получателя....., по коему взыскано.....руб..... коп., принято отъ него, отправителя, для пересылки, вмѣстѣ съ накладною, на основаніи дѣйствующихъ на этотъ предметъ правилъ.....м..... для 190...года.

О введеніи съ 1-го января 1902 г. новой формы накладной и ея дубликата для прямыхъ кавказско-казахстанскихъ сообщений.

Въ отмѣну нынѣ дѣйствующихъ бланковъ накладныхъ и дубликатовъ для перевозки грузовъ въ прямыхъ внутреннихъ смѣшанныхъ сообщенияхъ форма коихъ была объявлена при циркулярѣ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 7 апрѣля 1893 г. за № 4435, Господинъ Министръ Путей Сообщенія, въ силу ст. 57 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, утвердилъ для прямыхъ кавказско-казахстанскихъ сообщений прилагаемую при семъ новую форму накладной ¹⁾ и ея дубликата для введенія въ дѣйствіе съ 1 января 1902 г.

¹⁾ Форма накладной этой помѣщена въ концѣ сего Устава.

Новая форма накладной и дубликата должна быть примѣняема съ того же срока также и во всѣхъ другихъ прямыхъ смѣшанныхъ морскихъ и рѣчныхъ сообщеніяхъ, за исключеніемъ сѣвернаго и южнаго заморскихъ сообщеній съ иностранными портами, въ каковыхъ сообщеніяхъ сохраняется по прежнему временно нынѣшняя форма коносаментовъ.

Объявляя о семъ желѣзнымъ дорогамъ къ руководству, Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Завѣдывающимъ дѣлами прямыхъ смѣшанныхъ сообщеній о такомъ распоряженіи Господина Министра Путей Сообщенія поставить въ извѣстность Правленія подлежащихъ пароходныхъ Обществъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 25833/112, отъ 17—18 іюня 1901 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 29, стр. 340 и Сб. Тар. № 1282.

Дополненіе къ предыдущему циркуляру о новой формѣ накладной.

Циркуляромъ, отъ 17—18 іюня сего года за № 25833, опубликованнымъ въ „Вѣстникѣ Министерства Путей Сообщенія“, отъ 21 іюля сего года за № 29, и въ Сборникѣ Тарифовъ № 1282, была преподана новая форма бланковъ накладныхъ и дубликатовъ для перевозки грузовъ во всѣхъ прямыхъ, смѣшанныхъ, морскихъ и рѣчныхъ сообщеніяхъ, подлежащая принятію къ руководству съ 1 января 1902 г.

При этомъ, въ семъ циркулярѣ было оговорено, что для сѣвернаго и южнаго заморскихъ сообщеній сохраняется попрежнему временно нынѣшняя форма коносаментовъ.

Въ виду послѣдовавшаго съ 1 ноября сего года преобразования вывозныхъ южно-заморскихъ сообщеній на новыхъ основаніяхъ, подробно изложенныхъ въ тарифѣ сихъ сообщеній, опубликованномъ въ Сб. Тар. № 1301, подъ № 6860, и въ соглашеніи, утвержденномъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ (циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ отъ 20—23 октября за № 6781/303), Управление желѣзныхъ дорогъ признаетъ возможнымъ примѣнять въ сихъ сообщеніяхъ до 1 января 1902 г., нынѣ дѣйствующую въ кавказско-закаспійскомъ сообщеніи форму накладной, а съ 1 января 1902 г., т. е. со дня введенія, въ дѣйствіе новой формы накладной для смѣшанныхъ морскихъ и рѣчныхъ сообщеній, распространить такую же и на южно-заморскія сообщенія, причемъ, однако, въ подлежащихъ указанныхъ въ § 5 соглашения случаяхъ, означенная накладная и дубликатъ должны печататься по образцу, приложенному къ тарифу, т. е. на трехъ языкахъ: русскомъ, французскомъ и англійскомъ и указаніемъ вверху накладной объ условіяхъ перевозки груза моремъ и по желѣзнымъ дорогамъ, но при этомъ указаніе это должно быть паложено не въ такой редакціи, какая опубликована въ Сборникѣ Тарифовъ № 1302, а въ нижеслѣдующей: „грузы въ настоящемъ сообщеніи перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ на условіяхъ Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и изданныхъ въ развитіи его распоряженій, а по морю на основаніи указаній Торговаго Устава, касающихся морской перевозки, а также и на основаніи правилъ подлежащаго пароходства“.

Объявляя о семъ желѣзнымъ дорогамъ къ руководству, Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Завѣдывавшему дѣлами международныхъ сообщеній поставить о семъ въ извѣстность также пароходныя Общества, участвующія въ южно-заморскомъ сообщеніи.

Цирк. Управл. ж. д. № 44136/196, отъ 20—25 октября 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 45, стр. 531 и Сб. Тар. № 1314.

58. Желѣзная дорога имѣетъ право требовать отправки по отдѣльнымъ накладнымъ грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ, и грузовъ, такой порчѣ не подверженныхъ, и вообще

грузовъ, которые, по свойствамъ ихъ, не могутъ быть помѣщаемы вмѣстѣ съ другими предметами. Если партія груза превышаетъ вмѣстимость и подъемную силу одного вагона, то дорога имѣетъ право требовать составленія отдѣльной накладной на каждый вагонъ. Не могутъ быть отправляемы по одной и той же накладной: 1) предметы, дозволенные къ перевозкѣ лишь съ соблюденіемъ особыхъ условій, и предметы, дозволенные безусловно къ перевозкѣ; 2) предметы, подлежащіе таможеннымъ, акцизнымъ и полицейскимъ обрядностямъ, и предметы, симъ обрядностямъ не подлежащіе; 3) грузы, отправляемые на имя извѣстнаго лица, и грузы, отправляемые на предъявителя. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 58.

О недопущеніи паложения на вагоны своихъ пломбъ см. утвержденное 82 Общимъ Сѣздомъ постановленіе 13-й технической комиссіи.

Согласно утвержденному постановленію 100 Общаго Сѣзда (вопросъ 12) признано возможнымъ разрѣшить навѣшиваніе на вагоны пломбъ съ фирмою, съ одной стороны дороги отправленія, а съ другой стороны, съ фирмой отправителя, что и введено въ соглашеніе о прямомъ сообщеніи (§§ 31 и 43).

О грузахъ, подверженныхъ скорой портѣ см. ст. 84 и помѣщенныя подъ ней правила и распоряженія.

Всѣ распоряженія, касающіяся грузовъ, при перевозкѣ коихъ требуется исполненіе таможенныхъ обрядностей, а также грузовъ, подлежащихъ акцизнымъ обрядностямъ (какъ-то: спирта, водокъ, водочныхъ издѣлій, табака и табачныхъ издѣлій) или полицейскихъ и санитарныхъ правилъ (какъ-то: гробовъ съ покойниками, невыдѣланныхъ кожъ, тряпья, скота и т. д.), помѣщены въ приложеніи № 6 (къ ст. 51) къ сему Уставу, въ которомъ собраны всѣ правила перевозки грузовъ на особыхъ условіяхъ (См. перечисленіе этихъ грузовъ подъ ст. 51).

см. сужденія 100 Общаго Сѣзда (вопросъ 2) о недопустимости отправленія по одной накладной различныхъ категорій очередныхъ грузовъ.

Объ установленіи новыхъ нормъ подъемной силы вагоновъ и допускаемаго перегруза.

На основаніи ст. 7 прил. къ ст. 318 (примѣч.) свода Зак. т. I ч. 2 Учр. Прав. Сѣп., изд. 1892 г. Министръ Путей Сообщенія, 6 декабря 1894 г., представилъ въ Правительствующій Сенатъ, для распубликованія, копію постановленія своего, отъ 5 декабря 1894 г. № 21038, объ установленіи новыхъ нормъ подъемной силы вагоновъ и допускаемаго перегруза.

Признавъ возможнымъ увеличить пышъ допускаемую подъемную силу вагоновъ, полувагоновъ и платформъ, предлагаю казеннымъ и частнымъ жо-

жѣзнымъ дорогамъ принять къ руководству нижеприведенныя новыя нормы подъемной силы вагоновъ и допускаемаго перегруза.

Нынѣ допускаемая подъемная сила вагоновъ, полувагоновъ и платформъ въ пудахъ.	Вновь установленная подъемная сила въ пудахъ.	Допускаемый перегрузъ въ пудахъ.
600	610	10
650	660	10
700	710	10
750	750	15
800	800	15
и свѣшше	800	15

Постан. М-ра п. с. № 21033, отъ 5 декабря 1894 г.—Собр. узак. 1894 г. № 211, ст. 1408 и Указат. М-ва п. с. 1895 г. № 1, стр. 18.

см. ниже цирк. Управл. ж. д. отъ 9—12 августа 1902 г. № 37377/193 о неправильномъ пониманіи дорогами предѣльной силы вагоновъ въ томъ отношеніи что разрѣшенный перегрузъ допускается для всѣхъ грузовъ, въ томъ числѣ и для сыпучихъ грузовъ.

см. подпечатанный подъ ст. 52 сего Устава цирк. Управл. ж. д. отъ 21 апрѣля 1906 г. № 17015/94 о перевозкѣ грузовъ въ вагонахъ 900 пудовой подъемной силы и о введеніи для нихъ особыхъ очередей.

Разъясненіе ст. 58 Общаго Устава.

Согласно разъясненію 68 Общаго Съѣзда, отправитель груза, для коего установлена 750-пудовая повагонная единица, составляетъ одну, на партію въ 750 пудовъ, накладную, хотя бы партія эта грузилась по неимѣнію вагоновъ 750 пудовой подъемной силы, въ два вагона 610 пудовые, для каковыхъ случаевъ установленъ слѣдующій порядокъ перевозки такого груза:

Вагонныя отправки грузовъ, для коихъ установлена 750 пудовая вагонная единица, грузятся, при неимѣніи вагона соотвѣтственной подъемной силы, въ два вагона 610-пудовой подъемной силы.

Въ накладныхъ на таковую 750 пудовую отправку означаются ММ обоихъ 610-пудовыхъ вагоновъ, въ которые она нагружается.

Два вагона въ 610 пудовъ, нагруженные партією въ 750 пудовъ, сданною къ отправленію по одной накладной, должны слѣдовать не иначе какъ совмѣстно.

Извѣст. № 4704 въ Сб. Тар. № 969.

О способѣ ичисленія провозной платы, когда грузъ, для коего установленъ тарифъ въ 750 пудовъ, грузится, за неимѣніемъ такихъ вагоновъ, въ вагоны подъемной силы въ 610 пудовъ.

Ссылаясь на утвержденное Его Сіятельствомъ Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, постановленіе 68 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда, по вопросу 29 программы его занятій, объ устраненіи встрѣчаемыхъ на станціяхъ назначенія затрудненій при ичисленіи платы за такіе грузы, погружаемые станціями отправления въ вагоны 610 пудовой подъемной силы, для которыхъ повагонныя тарифы установлены только на 750 пудовъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ вмѣнить станціямъ въ обязанность руководствоваться означеннымъ постановленіемъ Съѣзда безъ всякихъ отступленій, считая таковое постановленіе (опубликованное для свѣдѣнія отправителей въ

формѣ извѣщенія, за № 4704, въ № 969 Сборн. Тарифовъ Россійск. желѣзныхъ дорогъ) разъясненіемъ статьи 58 Общаго Устава въ томъ отношеніи, что станціи отправленія не вправе требовать отъ отправителей 750 пудовыхъ партій груза составленія на грузъ двухъ накладныхъ по 610 пудовъ каждая, въ тѣхъ случаяхъ, когда станція не имѣетъ у себя, для погрузки означеннаго груза, вагона соотвѣтственной подъемной силы, и когда она обязана, въ силу II соглашения о прямомъ сообщеніи, отправить грузъ въ двухъ вагонахъ меньшей подъемной силы.

Цирк. Д-та ж. д. № 20338, отъ 24 ноября 1898 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 49—50 стр. 726 и Сб. Тар. № 1010.

О недопущеніи совмѣстнаго отправленія по одной накладной грузовъ въ навалку и не въ навалку.

Изъ поступающихъ въ Управление желѣзныхъ дорогъ донесеній видно, что станціями неоднократно допускается отправка по одной накладной грузовъ, отнесенныхъ къ числу навалочныхъ, съ грузами, къ числу сихъ послѣднихъ не принадлежащихъ, а также грузовъ, отнесенныхъ къ категоріи навалочныхъ, отправляемыхъ частью въ навалку и частью въ укупоркѣ со счетомъ мѣствъ. Такъ, были случаи отправленія по одной накладной соли въ навалку и мѣшкахъ, а также мѣла въ кускахъ безъ укупорки и мѣла, укупореннаго въ мѣшкахъ, каковыя случаи, между прочимъ, вызываютъ недоразумѣнія и пререканія съ грузохозяевами въ отношеніи таксировки подобнаго рода отправокъ, а именно, на основаніи дѣйствующихъ правилъ, приходится плату за перевозку такихъ отправокъ, хотя и погруженныхъ въ одномъ вагонѣ, рассчитывать за часть груза, сданнаго въ навалку, по соотвѣтственному тарифу за полную подъемную силу вагона, и за другую часть, сданную въ кускахъ, по поудному тарифу за дѣйствительный вѣсъ груза. Само собою разумѣется, что такая таксировка весьма часто влечетъ за собою жалобы грузохозяевъ, которые справедливо указываютъ на то, что станція отправленія, не предупредивъ ихъ о послѣдствіяхъ такой совмѣстной отправки тѣхъ и другихъ грузовъ въ тарифномъ отношеніи, вводятъ ихъ, тѣмъ самымъ, въ заблужденіе относительно размѣра причитающейся за данную перевозку провозной платы.

Объявляя о семъ, Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ принять мѣры къ прекращенію дальнѣйшаго совмѣстнаго отправленія станціями по одной накладной грузовъ въ навалку и въ укупоркѣ или въ связкахъ со счетомъ мѣствъ, указавъ подвѣдомственной службѣ, что такая совмѣстная отправка противорѣчитъ статьѣ 58 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, согласно каковой запрещено отправлять по одной и той же накладной предметы, дозволенные къ перевозкѣ съ соблюденіемъ особыхъ условий, и предметы, дозволенные къ перевозкѣ безусловно.

Цирк. Управл. ж. д. № 33097, отъ 17—18 июля 1900 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 32. стр. 405 и Сб. Тар. № 1182.

О неправильномъ пониманіи дорогами предѣльной подъемной силы вагоновъ, допускаемая разрѣшенный перегрузъ для воѣхъ, даже сыпучихъ грузовъ.

Постановленіемъ Министра Путей Сообщенія, отъ 5 декабря 1894 года за № 21033, опубликованнымъ въ № 211 Собр. Уз. и Расп. Прав. за 1894 г., желѣзнымъ дорогамъ были объявлены для руководства, установленныя Министерствомъ, повѣя, увеличенныя противъ прежнихъ, нормы подъемной силы вагоновъ, съ указаніемъ: на сколько именно пудовъ можетъ быть допускаемъ впродъ перегрузъ вагоновъ различной подъемной силы, а именно: для вагоновъ съ подъемной силою въ 610, 660 и 710 пудовъ—10 пудовъ перегруза и для вагоновъ съ подъемною силою 750, 800 и свыше 800 пуд.—15 пудовъ перегруза.

Затѣмъ, циркуляромъ—Департамента желѣзныхъ дорогъ по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, отъ 24 іюня 1895 года за № 117—10641, изданнымъ по поводу введенія въ дѣйствіе съ 1-го іюля 1895 года новаго изданія тарифа дорогъ I и II группъ, дорогамъ было разъяснено (§ 5), что съ увеличеніемъ прежней нормы подъемной силы вагоновъ на допускавшееся ранѣе количество пудовъ перегруза, т. е. съ обращеніемъ вагоновъ въ 600, 650 и 700 пудовъ въ вагоны подъемной силы 610, 660 и 710 пудовъ и вагоновъ подъемной силы 750 и 800 пудовъ въ вагоны подъемной силы въ 765 и 815 пудовъ, перегрузъ вагоновъ свыше этой послѣдней подъемной силы слѣдуетъ допускать не иначе, какъ только въ силу дѣйствительной въ томъ необходимости, не считая ни въ какомъ случаѣ, какъ практиковалось это ранѣе, что вагоны могутъ быть нагружаемы всегда количествомъ груза, равнымъ подъемной ихъ силѣ, съ допускаемымъ перегрузомъ.

Принимая во вниманіе, что приведенное выше распоряженіе Департамента желѣзныхъ дорогъ многія дороги понимаютъ, очевидно, совершенно неправильно, потому что всѣ почти повагонныя отправки посылаются ими нагруженными не до подъемной силы вагона, а до подъемной силы съ допускаемымъ перегрузомъ, въ то время, когда въ допущеніи перегруза нѣтъ, по существу дѣла, никакой необходимости, такъ, напр.: вагоны подъемной силы 750 пудовъ грузятся хлѣбомъ, солью, каменнымъ углемъ, камнемъ, и т. п. не до 750 пудовъ, а въ количествѣ 765 пудовъ.—Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать надлежащее по ввѣреннымъ имъ линиямъ распоряженіе, чтобы станціи разрѣшали впредь грузить вагоны съ перегрузомъ до установленныхъ Постановленіемъ Министра Путей Сообщенія, отъ 5-го декабря 1894 года за № 21033, нормъ только такими грузами, которые иначе не могутъ быть отправлены вовсе, такъ, напр.: различными поштучными, тяжеловѣсными и недѣлимыми предметами или которые, для устраненія перегруза, не могутъ быть раздѣлены безъ очевидной порчи ихъ или, наконецъ, отдѣливъ отъ которыхъ одно мѣсто, получили бы значительный недогрузъ вагона.

Всѣ же прочіе грузы, какъ, напр., сыпучіе, въ навалку и т. п., кои возможно нагружать въ вагоны безъ затрудненія въ любомъ количествѣ, должны быть нагружаемы не иначе, какъ количествомъ не свыше подъемной силы вагоновъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 37377—193, отъ 9—12 августа 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 35, стр. 436 и Сб. Тар. № 1398.

Разъясненіе олучаевъ допутомимаго приема вагоновъ съ перегрузомъ, въ дополненіе къ предыдущему распоряженію.

Съ вступленіемъ въ дѣйствіе циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 9/12 августа 1902 года за № 37377, о недопущеніи перегруза вагоновъ (Вѣстн. М. П. С. № 35, 1902 г. и Сборн. Тар. Росс. жел. дорогъ за № 1398), нѣкоторыми дорогами былъ возбужденъ вопросъ, можетъ ли быть разрѣшаемъ перегрузъ вагона свыше подъемной силы, въ предѣлахъ установленныхъ нормъ, такими грузами, которые не могутъ быть отнесены къ поштучнымъ, тяжеловѣснымъ или недѣлимымъ предметамъ, какъ напр.: къ перевозимымъ въ тарѣ грузамъ, отнесеннымъ къ разряду сыпныхъ и навалочныхъ и вообще ко всякаго рода грузамъ въ упаковкѣ.

При этомъ въ запросахъ дорогъ по сему предмету указывалось, что при давая означенному циркуляру ограничительное толкованіе, нѣкоторыя дороги начали отказывать въ приемѣ на передаточныхъ станціяхъ вагоновъ съ самыми незначительными перегрузками, такъ, напр.: при слѣдованіи 752 пудовъ песку сахарнаго въ мѣшкахъ или 754 пудовъ ячменя въ мѣшкахъ, были предъявляемы прикипающими дорогами требованія отгрузки 2 и 4 пудовъ.

Находя такое толкованіе циркуляра, съ стороны транзитныхъ дорогъ и дорогъ назначенія, безусловно неправильнымъ и несогласнымъ ни съ основною мыслію такового, ни съ цѣлями, которыя имъ преслѣдовались, такъ какъ уномя-

нутый циркуляръ быть изданъ исключительно только въ виду начавшаго обнаруживаться совершенно неразборчиваго отношенія большинства дорогъ отправительницъ къ перегрузу вагоновъ, Управление желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ указать, что въ отношеніи перегрузовъ дорогамъ, принимающимъ груженные вагоны отъ сосѣднихъ дорогъ, надлежитъ руководствоваться въ точности § 98 Соглашенія о прямомъ сообщеніи, устанавливающимъ право отгрузки въ пути только излишковъ вѣса, свыше подъемной силы вагона съ допускаемымъ перегрузомъ, — не касаясь вовсе тѣхъ случаевъ, когда станціею отправленія допущена нагрузка хотя и свыше подъемной силы вагона, но лишь въ предѣлахъ предусмотрѣнныхъ § 97 того же Соглашенія нормъ. Относительно же перегрузовъ въ сихъ послѣднихъ предѣлахъ дорогамъ отправленія предлагается, въ разъясненіе циркуляра № 37377, имѣть въ виду, что всякіе вообще тарные грузы, т. е. сдаваемые къ перевозкѣ въ укрупненіи отдѣльными мѣстами, могутъ быть принимаемы партіями болѣе 610 или 750 пудовъ по одной накладной, но не свыше 620 или 765, — въ томъ случаѣ, когда изъ предъявляемыхъ мѣстъ нельзя составить, безъ затрудненій, партіи ровно въ 610 или 750 пудовъ или когда, съ отдѣленіемъ отъ партіи одного мѣста, получится количество менѣе 610 и 750 пудовъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 28552/129, отъ 21—23 июня 1903 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 26, стр. 246 и Сб. Тар. № 1488.

59. Отправитель отвѣчаетъ за вѣрность помѣщенныхъ имъ въ накладной свѣдѣній и заявленій, подвергаясь, вмѣстѣ съ тѣмъ, всѣмъ послѣдствіямъ ихъ неправильности, неточности или неполноты. Тамъ же, ст. 59.

60. Желѣзной дорогѣ *предоставляется* ¹⁾ повѣрять, на основаніи правилъ, утверждаемыхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, *содержаніе груза* ²⁾, его вѣсъ и стоимость, а также количество груза, перевозимаго поштучно (животныя, экипажи и т. п.), причемъ повѣрка содержанія груза, вѣса, стоимости его и количества груза, перевозимаго поштучно производится не только на станціи отправленія или назначенія, *но и на станціяхъ, находящихся по пути слѣдованія груза* ³⁾; повѣрка или опредѣленіе вѣса предъявленнаго къ перевозкѣ груза производится желѣзными дорогами въ мѣстахъ, ими избираемыхъ, по способамъ, установленнымъ Министромъ Путей Сообщенія. Если окажется,

¹⁾ См. подъ ст. 104 сего Устава рѣшеніе Сената отъ 15 марта 1900 г. о томъ, что повѣрка груза составляетъ не обязанность, а право жел. дорогъ и ниже подъ этой же (60) статьей рѣшеніе Сената отъ 8 мая 1901 г. № 38 о томъ же.

²⁾ См. подъ ст. 102 Устава рѣшеніе Прав. Сената отъ 24 апрѣля 1902 г., а также § 15 Правилъ употребленія накладной подъ ст. 57.

³⁾ Ниже подъ этой же (60) ст. рѣшеніе Сената отъ 6 февраля 1902 г. относительно повѣрки грузовъ въ пути по кассационной жалобѣ Привислинскихъ жел. дорогъ.

что *отправитель* ¹⁾ невѣрно обозначилъ содержаніе груза или показалъ, съ ручательствомъ за точность, меньшій вѣсъ онаго противу дѣйствительнаго, или же невѣрно указалъ количество животныхъ и другихъ грузовъ, перевозимыхъ поштучно, когда нагрузка оныхъ произведена его средствами (ст. 77), то независимо отъ взноса дополнительной платы, соотвѣственно разности тарифовъ, онъ ¹⁾ обязанъ уплатить открывшей неправильность желѣзной дорогѣ пеню ²⁾ въ размѣрѣ двойной разницы между полною суммою, исчисленною за все протяженіе перевозки (съ дополнительными сборами) по тарифу, подлежащему примѣненію къ данной отправкѣ, и суммою, первоначально исчисленною на основаніи указаній отправителя; если же эта неправильность повлечетъ за собою поврежденіе вагона вслѣдствіе перегруза, то *отправитель* ¹⁾ обязанъ также возмѣстить желѣзной дорогѣ и причиненные ей перегрузомъ убытки. 1895 іюн. 5 (11808); 1905 янв. 3, собр. узак., 255, ст. 3 ³⁾.

Примѣчаніе. На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ деньги, взыскиваемая, согласно сей (60) статьи, въ видѣ штрафовъ съ грузоотправителей за неправильное наименованіе клади или перегрузъ товаровъ противъ объявленнаго вѣса, обращаются, прежде всего, на возмѣщеніе понесенныхъ желѣзными дорогами отъ сего убытковъ. Образующійся за симъ остатокъ каждой взысканной на семъ основаніи суммы дѣлится на двѣ равныя части, изъ которыхъ одна поступаетъ въ доходъ казны, а другая выдается, съ разрѣшенія Начальника желѣзной дороги, тому служащему на оной лицу, которое обнаружилло нарушеніе, повлекшее за собою денежное взысканіе. 1886 мая 15 (3702) ⁴⁾.

¹⁾ См. подъ ст. 101 рѣшеніе Сената 1894 г. № 53.

²⁾ См. ниже подъ этой же (60) ст. циркуляры Управл. ж. д. о невзиманіи пени отъ 9 іюля 1903 г. № 31125 и отъ 8 мая 1904 г. № 20098/109.

³⁾ Ст. 60 новаго изданія Общ. Уст. 1906 г. измѣнена и дополнена на основаніи Высоч. утв. 3 января 1905 г. мн. Госуд. Сов. „объ измѣненіи постановленій о взимаемыхъ жел. дорогами дополнительныя сборы за взвѣшиваніе грузовъ“ (Собр. узак. 1905 г. № 33 ст. 255 и Сб. Тар. № 1659).

⁴⁾ Примѣчаніе къ сей (60) статьѣ составляетъ повтореніе примѣчанія къ ст. 23 и 28. Оно введено во вновь кодифицированное изданіе 1906 г.

Правила повѣрки содержанія, вѣса и стоимости принятаго къ перевозкѣ груза производимой желѣзною дорогою на основаніи статьи 60 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Одобривъ утвержденныя, въ силу ст. 60 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Со-вѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ правила повѣрки содержанія, вѣса и стоимости принятаго къ перевозкѣ груза, производимой желѣзною дорогою на основаніи ст. 60 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ дорогамъ выставить, прилагаемыя при семъ, вышеупомянутыя правила на видныхъ мѣстахъ, при товарныхъ кассахъ и въ станціонныхъ пакугазахъ.

§ 1. Предусмотрѣнную въ ст. 60 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ повѣрку содержанія, вѣса и стоимости принятаго къ перевозкѣ груза, а равно количества перевозимыхъ поштучно грузовъ, когда нагрузка таковыхъ производится средствами отправителей, желѣзная дорога можетъ производить: а) на станціи отправленія—не нарушая порядка очереди отправки даннаго груза, б) на станціи по пути слѣдованія груза—не задерживая, по возможности, слѣдованія груза, а въ случаѣ допущенной задержки, отвѣтствуя за несоблюденіе установленныхъ сроковъ доставки, если задержка не вызвана виною самого отправителя и в) на станціи назначенія, при выгрузкѣ или выдачѣ груза получателю ¹⁾.

1 (см. ниже рѣшеніе Сената 6 февраля 1902 г.).

§ 2. Повѣрка производится начальникомъ станціи или тѣмъ лицомъ, которому это будетъ начальникомъ станціи поручено, въ присутствіи станціоннаго жандарма при двухъ постороннихъ свидѣтеляхъ, съ приглашеніемъ, при надобности, экспертовъ и, если возможно, при бытности лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ.

см. §§ 12, 13 и 15 Правилъ употребленія накладной подъ ст. 57 Устава.

§ 3. Расходы, вызываемые производствомъ повѣрки, совершаемой на основаніи ст. 60 Общаго Устава, обращаются на счетъ дороги, производившей оную. Повѣрка вѣса, вскрытіе и упаковка товарныхъ мѣстъ должны дѣлаться съ соблюденіемъ принятыхъ въ торговой практикѣ предосторожностей. Если повѣркою будетъ обнаружено, что, вслѣдствіе неправильности въ указаніи точнаго вѣса отправителемъ, произошелъ *перегрузъ вагона*, сверхъ установленныхъ для того Министерствомъ Путей Сообщенія нормъ, независимо отъ выискапія по ст. 60 Общаго Устава, излишнее противъ нормъ количество груза отгружается за счетъ грузохозяина, а затѣмъ или отправляется дорогою по назначенію отдѣльною отправкою, или возвращается грузохозяину, если онъ лично заявить о томъ желаніе. Если, по вскрытіи товарныхъ мѣстъ, окажется грузъ, къ перевозкѣ не дозволенный, или долженствующій быть перевозимымъ на особыхъ условіяхъ (ст. 51 Общаго Устава), или отдѣльно отъ прочихъ грузовъ, то, въ первомъ случаѣ, грузъ передается въ распоряженіе жандармской полиціи, которой желѣзнодорожныя служащіе, какъ при храненіи груза, такъ и при уничтоженіи его въ случаяхъ надобности, оказываютъ надлежащее содѣйствіе; во второмъ—дорога поступаетъ на основаніи правилъ, установленныхъ для таковыхъ грузовъ, а въ послѣднемъ случаѣ—грузъ отправляется отдѣльною отправкою ²⁾.

см. § 98 соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими жел. дорогами и протоколъ 102 Общаго Съѣзда (вопросъ 18).

¹⁾ § 1 изложенъ здѣсь въ редакціи, утвержденной постановл. М-ра п. с. № 15042, отъ 3-6 сентября 1895 г.—Собр. узак. 1895 г. № 162, ст. 1374; Указит. М-ва п. с. 1895 г. № 42, стр. 1404 и Сб. Тар. № 875.

²⁾ § 3, измѣненный первый разъ постановл. М-ра п. с. № 14395, отъ 19 декабря 1889 г. (Собр. узак. 1890 г. № 10, ст. 103; Журн. М-ва п. с. 1890 г. № 6, стр. 135 и Сб. Тар. № 84), вторично измѣненъ постановл. М-ра п. с. № 20448, отъ 24-25 ноября 1894 г. (Собр. узак. 1894 г. № 203, ст. 1378; Указит. М-ва п. с. 1894 г. № 51, стр. 1410 и Сб. Тар. № 594).

§ 4. Совершеніе, въ силу ст. 60, повѣрки и ея послѣдствія должны быть удостовѣрены протоколомъ, составленнымъ въ порядкѣ ст. 13 Общаго Устава указаннымъ; при этомъ, если повѣркою будетъ обнаружено поврежденіе вагона вслѣдствіе его перегруза, то въ протоколѣ надлежитъ указать, въ чемъ поврежденія заключаются. Протоколъ сопровождаетъ накладную, а копія съ него выдается бесплатно лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ, если онъ того потребуетъ.

Постан. М-ра п. с. № 4400, отъ 7 мая 1889 г. — Собр. узак. 1889 г. № 67, ст. 585 и Журн. М-ва п. с. 1889 г. № 27, стр. 553.

О способахъ и о порядкѣ опредѣленія и провѣрки желѣзными дорогами вѣса перевозимыхъ грузовъ, а равно указанія этого вѣса въ документахъ.

На основаніи пункта 3 Высочайше утвержденнаго, 3 января 1905 года, мнѣнія Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи и дополненіи статей 57, 60, 68 и 87 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, касающихся взвѣшивания грузовъ (Собраніе узаконеній и распоряженій Правительства отъ 25 февраля 1905 года за № 33, ст. 255), повѣрка или опредѣленіе вѣса предъявленныхъ къ перевозкѣ грузовъ должна производиться желѣзными дорогами въ мѣстахъ, ими избираемыхъ, по способамъ, установленнымъ Министромъ Путей Сообщенія.

Во исполненіе сего предлагаю желѣзнымъ дорогамъ, казеннымъ и частнымъ, принять къ руководству съ 1 августа 1905 г., въ отношеніи опредѣленія вѣса грузовъ, слѣдующія правила:

§ 1. Опредѣленіе вѣса сдаваемыхъ къ перевозкѣ грузовъ, или провѣрка этого вѣса, можетъ быть производима желѣзными дорогами однимъ изъ нижеуказанныхъ, по выбору станціи отправленія, способовъ:

а) путемъ взвѣшивания на обыкновенныхъ (десятичныхъ, сотенныхъ или возовыхъ) вѣсахъ всѣхъ предъявленныхъ по одной накладной мѣстъ, причѣмъ допускается взвѣшивать либо каждое мѣсто отдѣльно, либо по нѣсколько мѣстъ вмѣстѣ, или же всѣ мѣста данной отправки взвѣшиваются сразу;

б) путемъ взвѣшивания нѣсколькихъ мѣстъ, изъ предъявленной по одной накладной партіи однороднаго груза (напр. хлѣбъ въ мѣшкахъ), по выбору агента дороги, съ опредѣленіемъ затѣмъ общаго вѣса этой отправки множеніемъ средняго вѣса одного мѣста на общее число мѣстъ;

в) взвѣшиваніемъ предъявленной партіи навалочнаго груза на вагонныхъ вѣсахъ, съ предварительной, до нагрузки груза въ вагонъ, провѣркой тары вагона, или же взвѣшиваніемъ навалочнаго груза на вагонныхъ вѣсахъ, безъ провѣрки тары вагона, принимая вѣсъ послѣдняго по обозначенной на швеллерномъ брусьѣ вагона надписи;

г) измѣреніемъ объема вагона или цистерны, или установленіемъ средняго вѣса единицы объема, причѣмъ вѣсъ единицы объема опредѣляется для каждой категоріи грузовъ путемъ взвѣшивания этой единицы, или на основаніи издаваемыхъ для сего дорогами готовыхъ таблицъ, и

д) путемъ опредѣленія занятаго грузомъ въ данномъ подвижномъ составѣ пространства или же числа погруженныхъ въ вагонъ рядовъ груза, согласно разсчетнымъ таблицамъ, подлежащимъ изданію на сей предметъ начальниками и управляющими дорогъ на тѣхъ дорогахъ, гдѣ такой способъ опредѣленія вѣса будетъ допущенъ.

§ 2. Опредѣленный однимъ изъ приведенныхъ способовъ вѣсъ груза долженъ быть указываемъ станціею отправленія въ соответствующей графѣ накладной и ея дубликата, озаглавленной „вѣсъ по опредѣленію дорожною отпращиваніемъ“ (6 вертикальная графа накладной), съ наложеніемъ при этомъ въ концѣ таковой графы, въ удостовѣреніе опредѣленія вѣса дорожною, штампеля вѣсовщика „взвѣшено“. Самый же способъ, какимъ производилось опредѣленіе вѣса, указанію въ накладной и дубликатѣ не подлежитъ.

§ 3. При опредѣленіи или провѣркѣ вѣса путемъ взвѣшивания надлежитъ имѣть въ виду слѣдующее:

а) въ тѣхъ случаяхъ, когда взвѣшиваніе груза производится на обыкновенныхъ станціонныхъ вѣсахъ (десятичныхъ или сотенныхъ), грузоотправитель долженъ доставить грузъ на вѣсы, и затѣмъ, послѣ взвѣшиванія, сложить его на указанное дорожною мѣсто склада; а если грузъ съ вѣсовъ поступаетъ прямо въ вагонъ, то обязанность переноски груза съ вѣсовъ въ вагонъ лежитъ на грузоотправителѣ или на дорогѣ, въ зависимости отъ того, кѣмъ производится нагрузка, и

б) въ тѣхъ же случаяхъ, когда взвѣшиваніе производится на вагонныхъ вѣсахъ, подача вагона съ грузомъ на вѣсы должна производиться средствами дороги, причемъ нагрузка, отгрузка, обратная доставка отгруженнаго къ мѣсту склада, а также и дополнительная доставка грузовъ со склада къ вѣсамъ производится средствами и за счетъ дороги или грузоотправителя, смотря по тому, кѣмъ производится нагрузка.

§ 4. Опрежденіе или провѣрка вѣса сдаваемыхъ къ перевозкѣ грузовъ (взвѣшиваніе груза) должны быть производимы всегда станціею отправленія, въ зависимости отъ того, — ручался ли отправитель за точность обозначеннаго имъ, въ 5 вертикальной графѣ накладной, вѣса груза (п. 1 Высочайше утвержденнаго 3 января 1895 г. мѣнія Государственнаго Совѣта), озаглавленной „*Вѣсъ по указанію отправителя*“, или же такое ручательство отправителя отсутствуетъ, такъ какъ ручательство отправителя за вѣсъ, согласно пункту 3 Высочайше утвержденнаго 3 января 1905 года мѣнія Государственнаго Совѣта, имѣетъ значеніе исключительно только въ отношеніи взиманія дорожною сборомъ за определеніе или провѣрку вѣса, а именно: если, при наличности отмѣтки въ накладной о ручательствѣ, разница между вѣсомъ, показаннымъ отправителемъ въ накладной, и вѣсомъ, оказавшимся по произведенной желѣзною дорожною провѣркѣ, превыситъ установленные Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ нормальные размѣры допускаемой разницы, то за провѣрку или определеніе вѣса взимается дорожною установленная плата, хотя бы прямого взвѣшиванія груза произведено не было. Самое же определеніе вѣса груза станціею отправленія должна производить для собственной надобности, съ цѣлью выясненія, какое именно количество груза принимается въ дѣйствительности желѣзною дорожною къ перевозкѣ.

§ 5. Отправленіе груза безъ определенія или провѣрки вѣса при приѣмѣ допускается исключительно лишь для навалочныхъ грузовъ и тяжеловѣсныхъ, и *притомъ тогда только*, когда на станціи отправленія нѣтъ вагонныхъ вѣсовъ, безъ которыхъ установить точный вѣсъ принимаемаго груза представляется для дороги невозможнымъ или крайне затруднительнымъ. Въ такихъ случаяхъ определеніе или провѣрка вѣса должна быть поручаема станціею отправленія¹⁾ (установленнымъ для сего на каждой желѣзной дорогѣ, Управленіемъ дороги, порядкомъ) одной изъ попутныхъ станцій, имѣющихъ вагонные вѣсы. Если же определеніе вѣса окажется почему либо невозможнымъ и на попутныхъ станціяхъ (по неимѣнію или портѣ вагонныхъ вѣсовъ, по краткости времени стоянки поѣзда и т. п.), то тогда грузъ долженъ быть обязательно взвѣшенъ станціею назначенія.

§ 6. При перевозкѣ груза безъ взвѣшиванія на станціи отправленія (§ 5), вѣсъ груза, принятаго дорожною къ перевозкѣ, заносится въ 6 вертикальную графу накладной („*Вѣсъ по определенію дороги отправленія*“), на станціею отправленія (§ 2), а попутною станціею, производящею взвѣшиваніе. Въ выдаваемомъ же грузоотправителю дубликатѣ накладной станціею отправленія обязана въ такихъ случаяхъ вписывать, въ 6 вертикальной графѣ дубликата — „*Вѣсъ по определенію дороги отправленія*“ — слѣдующее: „*Грузъ принятъ по заявленію отправителя безъ взвѣшиванія, за неимѣніемъ на станціи вагонныхъ вѣсовъ. Вѣсъ будетъ определенъ на станціи, имѣющей вагонные вѣсы*“.

Надпись эта, подлежащая включенію въ накладную въ 4 горизонтальную графу ея — „*Наименованіе грузовъ*“, — можетъ быть замѣняема палочкою съ штемпелемъ съ такою надписью.

¹⁾ Согласно постановленію на Общago Сѣзда (вопросъ 11) такое порученіе можетъ быть даваемо станціею отправленія попутной станціи своей дороги, въ прямомъ же сообщеніи такіа порученія станціямъ чужихъ дорогъ могутъ быть дѣлаемы только по предварительному соглашенію подлежащихъ дорогъ между собой.

§ 7. Предусмотрѣнное, пунктомъ 1 и 3 Высочайше утвержденнаго 3 января 1905 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, ручательство отправителя за точность обозначеннаго имъ въ накладной вѣса груза должно быть выражено вписаніемъ отправителемъ, въ подлежащемъ мѣстѣ накладной—*„Особыя заявленія отправителя“*, въ горизонтальной графѣ 5, *„Заявленіе отправителя о ручательствѣ за точность показаннаго имъ вѣса“*,—слова: *„Ручаюсь“*.

Если же отправитель не ручается за точность указываемаго имъ вѣса, то въ такомъ случаѣ станція отправления обязана погасить означенную графу накладной, вписавъ въ ней слово: *„Нѣтъ“*.

§ 8. Взвѣшивание груза, по требованію грузополучателя на станціи назначенія (пунктъ 4 Высочайше утвержденнаго 3 января 1905 года мнѣнія Государственнаго Совѣта) должно производиться тѣмъ способомъ, какой представляется возможнымъ для станціи въ зависимости отъ имѣющагося въ ея распоряженіи для сего средствъ.

§ 9. Нормальный размѣръ допускаемой разницы между вѣсомъ, указаннымъ отправителемъ, и вѣсомъ опредѣленнымъ дорогой (пунктъ III Высочайше утвержденнаго 3 января 1905 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта) долженъ быть принимаемъ въ 1% включая и допускаемую закономъ погрѣшность въ вѣсѣ гирь ¹⁾.

Постановл. М-ра п. с. отъ 10 іюня 1905 г. № 23227.—Собр. узак. 1905 г. № 104 ст. 899.—Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 28, стр. 246 и Сб. Тар. № 1693.

Дополнительное разъясненіе къ правиламъ о способѣ взвѣшиванія грузовъ.

Ссылаясь на опубликованныя: а) въ № 33 Собр. узак. и расп. Прав., отъ 25 февраля 1905 года (Сборникъ Тарифовъ за № 1659), Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи и дополненіи статей 57 (п. 5), 60, 68 и 87 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, касающихся взвѣшиванія грузовъ и б) въ № 104 Собр. Узак. и Расп. Прав., отъ 17 іюня сего года постановленіе Министра Путей Сообщенія, отъ 10-го іюня сего года за № 23227, о способахъ опредѣленія и проверки желѣзными дорогами вѣса перевозимыхъ грузовъ и о порядкѣ указанія этого вѣса въ документахъ, Управление желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, объявляетъ для свѣдѣнія и руководства желѣзныхъ дорогъ по настоящему дѣлу нижеслѣдующее:

1) Въ виду требованія новаго закона (п. 1 Высочайше утвержденнаго 3 января 1905 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта), чтобы въ тѣхъ случаяхъ, когда отправитель ручается за точность обозначеннаго имъ въ накладной груза вѣса, ручательство это было вписано въ накладную,—горизонтальная графа лицевой стороны накладной и ея дубликата „5) *Заявленіе отправителя о не требованіи взвѣшиванія при приѣмѣ* (взвѣшиваніи не требую)“, должна быть измѣнена слѣдующимъ образомъ:

„5) *Заявленіе отправителя о ручательствѣ за точность показаннаго имъ вѣса*“. При этомъ, въ самомъ низу накладной и дубликата должны быть помѣщены, въ видѣ выноски въ графѣ 5-й, слѣдующія пояснительныя слова: *„Ручательство отправителя въ графѣ 5-й должно быть выражено вписаніемъ отправителемъ слова „ручаюсь“. Въ случаѣ же неручательства, графа 5-я должна быть погашена станціею отправления противнаго слова „нѣтъ“*.

А потому дорогамъ надлежитъ озаботиться, чтобы впредь въ печатаемыхъ бланкахъ накладныхъ и ея дубликата, для всѣхъ сообщеній, исключая сухопутныхъ заграничныхъ, нынѣшня графа 5-я Отдѣла накладной,—*„особыя заявленія отправителя“*, была соотвѣственно измѣнена, согласно прилагаемому образцу. До израсходованія же прежняго запаса бланковъ накладныхъ и дубликатовъ предлагается Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ вмѣнить станціямъ въ обязанность, чтобы при желаніи отправителя поручиться за точность, указы-

¹⁾ § 9 помѣщенъ здѣсь въ редакціи, измѣненной постановл. М-ра п. с. отъ 15 апрѣля 1908 г. № 16151 (Собр. узак. 1908 г. № 208 ст. 1873, Вѣстн. М-ва п. с. 1908 г. № 85 стр. 283 и Сб. Тар. № 1815

ваемаго имъ въ 4-й вертикальной графѣ накладной, вѣса груза, станціи отправления зачеркивали бы, какъ въ накладной, такъ равно и въ дубликатѣ, слова: „о *нетребованіи взвѣшиванія при приѣмѣ*“ и взаимно сихъ словъ прописывали отъ руки слова: „о *ручательствѣ за точность показаннаго имъ вѣса*“.

При этомъ Управление желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ пояснить, что о необходимости означеннаго выше измѣненія графы 5-й, въ дубликатахъ накладныхъ, печатаемыхъ Экспедиціею Заготовленія Государственныхъ Бумагъ, сообщено уже Экспедиціи Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ непосредственно, причемъ Экспедиція начала печатаніе дубликатовъ съ измѣненіемъ; а въ отпечатанныхъ, но не разосланныхъ еще дорогамъ экземплярахъ графа 5-я будетъ измѣнена Экспедиціею наложеніемъ соотвѣтственнаго штемпеля.

2) Послѣ снабженія станцій блясками накладныхъ и дубликатовъ, съ отпечатанной въ нихъ измѣненною графою 5-ю, Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ надлежитъ обратить вниманіе подлежащихъ станціонныхъ агентовъ на безусловную необходимость точнаго исполненія ими пункта 6-го постановленія Министра Путей Сообщенія, отъ 10-го іюня сего года за № 23227, относительно способа погашенія означенной графы,—при отсутствіи ручательства отправителя за точность вѣса,—обязательнымъ прописаніемъ, станціею отправления въ этой графѣ слова: „вѣтъ“, такъ какъ незаполненіе этой графы въ накладной и дубликатѣ можетъ давать впоследствии поводъ къ нежелательнымъ недоразумѣніямъ.

3) При опредѣленіи вѣса груза, по порученію станціи отправления, одною изъ попутныхъ станцій (пункты 5 и 6 постановленія Министра Путей Сообщенія, отъ 10 іюня сего года за № 23227), причитающаяся дорогѣ плата за взвѣшиваніе должна быть тѣмъ не менѣе исчисляема и вносится въ накладную и дубликатъ станціею отправления, такъ какъ, согласно статьѣ 60 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и изданныхъ въ развитіе ея Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ правилъ (§ 1), станція отправления можетъ передавать свое право взвѣшиванія груза любой попутной станціи или станціи назначенія.

4) Съ распубликованіемъ постановленія Министра Путей Сообщенія, отъ 10-го іюня сего года за № 23227, параграфъ 11 объявленныхъ при циркулярѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 4 мая 1904 года за № 19691 Правилъ употребленія накладной и ея дубликата слѣдуетъ считать отмѣненными.

5) Независимо отмѣны § 11 Правилъ употребленія накладной и ея дубликата подлежатъ отмѣнѣ также и циркуляръ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 17/20 декабря 1895 года за № 21265, о порядкѣ взвѣшиванія грузовъ и о расчетѣ платы за излишки вѣса, такъ какъ заключающіяся въ этомъ циркулярѣ указанія относительно взвѣшиванія вошли въ постановленіе Министра Путей Сообщенія, отъ 10 іюня сего года, указанія же, касающіяся порядка исчисления платы за перегрузы, помѣщены въ 18-мъ параграфѣ Общаго Тарифа.

По этой же причинѣ слѣдуетъ считать отмѣненными и изданные въ дополненіе къ циркуляру 1895 г. за № 21265 циркуляры бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 20 апрѣля 1898 года за № 6963 и отъ 12/19 іюня 1898 года за № 11119.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 15 іюня 1905 г. № 23740—117.—Вѣстн. М-ва н. с. 1905 г. № 26, стр. 229 и Сб. Тар. № 1697.

правила о способѣ взвѣшиванія относятся одинаково и къ грузамъ, отправляемымъ въ международныхъ сообщеніяхъ. См. подъ ст. 7 Вернской конвенціи, въ Отдѣлѣ III во 2-ой части сего Сборника, цирк. Управленія жел. дорогъ отъ 1 ноября 1905 года № 42131—201.

О невзиманіи пени за излишекъ вѣса противъ показаннаго отправителемъ въ накладной.

Къ желѣзнымъ дорогамъ предъявленъ, за послѣднее время, цѣлый рядъ претензій о возвратѣ пени, взысканной, на основаніи ст 60-й Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ, за обнаруженный дорогами излишекъ вѣса груза въ такихъ отправкахъ, по которымъ отправителями въ накладныхъ сдѣланы отмѣтки о нетребованіи взвѣшиванія.

Взысканіе пени въ указанныхъ случаяхъ производится дорогами согласно примѣчанію 1-му къ пункту 4 статьи III списка дополнительныхъ сборовъ, устанавливающему, что означенная отмѣтка въ накладной должна быть разсматриваема, какъ соответствующее требованіямъ ст. 60-й Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ ручательство отправителя за точность показаннаго имъ въ накладной вѣса груза, съ тѣмъ, однако, претендателями не соглашались.

По возбужденіи претендателями судебныхъ на сей предметъ исковъ выяснилось, что Судебныя Установленія, руководствуясь разъясненіемъ Правительствующаго Сената отъ 18 октября 1900 г., за № 92 по дѣлу Михелиса, о томъ, что указанная отмѣтка касается лишь вопроса о правѣ дороги на взиманіе платы за взвѣшиваніе груза, но никакъ не выражаетъ ручательства отправителя за вѣрность заявленнаго имъ въ накладной вѣса груза, начали признавать предъявленные къ желѣзнымъ дорогамъ иски по настоящему дѣлу подлежащими удовлетворенію.

Въ виду сего вопросъ о соответственномъ измѣненіи, примѣнительно къ взгляду судовъ на это дѣло, списка дополнительныхъ сборовъ, а равно § 10 правилъ употребленія накладной и, въ зависимости отъ сего, объ измѣненіи формы накладной и дубликата, былъ разсмотрѣнъ въ особой Комиссіи при Департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, причемъ выработанный Комиссіей проектъ новыхъ правилъ, долженствующій устранить на будущее время всѣ возникавшія до сихъ поръ недоразумѣнія на сей предметъ, будетъ въ непродолжительномъ времени представленъ на обсужденіе Совѣта по тарифнымъ дѣламъ.

До того же времени, въ виду приведенныхъ выше неблагоприятныхъ для жел. дорогъ рѣшеній Судовъ, Управление жел. дорогъ, по приказанію Г. Министра Путей Сообщенія, во избѣжаніе уплаты по такого рода искамъ, судебныхъ и за веденіе дѣла издержекъ, а равно начисленіе процентовъ, предлагаетъ начальникамъ казенныхъ жел. дорогъ, въ случаѣ предъявленія грузохозяевами претензій по тѣмъ отправкамъ, относительно которыхъ отправителями были сдѣланы отмѣтки въ накладной о нетребованіи взвѣшиванія, удовлетворять такіе претензіи не доводя дѣла до суда.

Цирк. предписаніе Управл. ж. дор. начальникамъ казенныхъ жел. дорогъ № 31125, отъ 9 іюля 1903 г.

О невзиманіи пени за неправильное наименованіе грузовъ, одаваемыхъ къ перевозкѣ безъ тары.

Циркуляромъ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 4—5 апрѣля 1894 г. № 5885, жел. дорогамъ было объявлено для руководства утвержденное Г. Министромъ Путей Сообщенія разъясненіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, что открытіе на станціи отправленія неправильности въ наименованіи груза, отправленнаго безъ тары, не влечетъ за собою взысканія на основаніи ст. 60 Общаго Устава Росс. жел. дорогъ, пени.

Въ дополненіе къ означенному циркуляру Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщило нѣсколькимъ отдѣльнымъ дорогамъ, въ отвѣтъ на ихъ запросы, о томъ, какъ поступать съ грузомъ безъ тары, если неправильное наименованіе его будетъ обнаружено не на станціи отправленія, а въ пути или на станціи назначенія, — что въ дѣйствительности перевозка съ ненадлежащимъ наименованіемъ грузовъ, отправляемыхъ неупакованными (безъ тарныхъ), не должна

имѣть вовсе мѣста, такъ какъ станція отправленія, принимая неупакованный грузъ къ перевозкѣ, не можетъ не видѣть неправильности даваемого ему товароотправителемъ наименованія и обязана устранить эту неправильность до отсылки груза со станціи, а потому и пеня за неправильное наименованіе грузовъ безъ упаковки не должна быть вообще взимаема, безразлично, гдѣ бы неправильность не была обнаружена.

Вслѣдъ за симъ въ такомъ же именно смыслѣ состоялось и рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената отъ 4 декабря 1902 г. за № 123, по дѣлу Шлемы Гольдштейна, а именно: Сенатъ нашель, что при перевозкѣ груза безъ упаковки, желѣзныя дороги не имѣютъ права взыскивать пеню за неправильное наименованіе, при обнаруженіи его не только на станціи отправленія, но и на станціи назначенія.

Въ виду изложеннаго, Управление желѣзныхъ дорогъ, по приказанію за Министра Путей Сообщенія, Его Превосходительства Господина Товарища Министра, объявляетъ для руководства желѣзныхъ дорогъ казенныхъ и частныхъ, въ отмыну циркуляра отъ 4—5 апрѣля 1894 года за № 5885, что открытіе неправильности въ названіи груза, отправляемаго безъ тары, не влечетъ за собою взысканія пени по статьѣ 60 Общаго Устава, будетъ ли неправильность обнаружена на станціи отправленія, на попутной станціи, или же на станціи назначенія.

Вмѣстѣ съ этимъ Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ объявить по ввѣреннымъ имъ лицамъ, что при отправленіи безъ тарныхъ грузовъ, т. е. перевозимыхъ безъ упаковки, станціи отправленія должны обязательно слѣдить за точнымъ установленіемъ наименованія сихъ грузовъ, не допуская отправки съ явно несоответственнымъ наименованіемъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 20098/109, отъ 8 мая 1904 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 22, стр. 224 и Сб. Тар. № 1581.

Разъясненіе касательно взиманія пени, когда отправитель или получатель самъ заявилъ объ ошибочномъ наименованіи или невѣрномъ указаніи вѣса груза.

Одною изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ былъ возбужденъ вопросъ о томъ, подлежитъ ли взиманію, предусматриваемая статьею 60 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, пеня за невѣрно обозначенное отправителемъ въ накладной наименованіе или за невѣрно указанный вѣсъ груза, сданнаго къ перевозкѣ съ ручательствомъ за вѣрность вѣса, въ тѣхъ случаяхъ, когда грузополучателемъ до прибытія груза на станцію назначенія, или хотя бы и самимъ отправителемъ, по послѣ заключенія договора о перевозкѣ (ст. 61 Устава) будетъ заявлено дорогѣ объ ошибочномъ наименованіи груза или о невѣрномъ вѣсѣ его.

Такъ какъ подобный же вопросъ можетъ возникнуть и на другихъ желѣзныхъ дорогахъ, какъ казенныхъ такъ и частныхъ, то поэтому Управление желѣзныхъ дорогъ, въ видахъ единства дѣйствій дорогъ въ данномъ случаѣ, объявляетъ, что запрашивавшей дорогѣ было дано Управленіемъ слѣдующее разъясненіе:

„По точному смыслу статьи 60 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ основаніемъ для отвѣтственности отправителя за неправильное или неточное обозначеніе груза является несомнѣнно не моментъ обнаруженія неточности, а самый фактъ неправильнаго и не согласнаго съ истинною составленія накладной отправителемъ груза, за такую неправильность законъ и караетъ штрафомъ, какъ за нарушеніе того довѣрія, какое оказывается отправителю предоставленіемъ ему самому указывать содержаніе груза. При такихъ условіяхъ какъ вина отправителя, такъ и самая отвѣтственность его за допущеніе неправильностей нисколько не измѣняется отъ того, кѣмъ впоследствии была открыта неправильность, такъ какъ кто бы ее не обнаружилъ, фактъ ея совершенія всетаки остается несомнѣннымъ, а какъ послѣдствіе сего факта и долженъ, конечно, являться предусмотрѣнный закономъ штрафъ.“

Правильность такого толкованія смысла статьи 60-й Устава подтверждается вполне также и статьею 59 того же Устава, въ которой выражено, что отправитель отвѣчаетъ за вѣрность помѣщенныхъ въ накладной свѣдѣній и заявленій, подвергаясь всѣмъ послѣдствіямъ ихъ неправильности.

Наконецъ, что касается заключающагося въ статьѣ 60 выраженія: „обязанъ уплатить открывшей неправильность желѣзной дорогѣ“, то такое употреблено въ законѣ въ томъ смыслѣ, что пени должна поступать не въ пользу всѣхъ дорогъ, участвующихъ въ перевозкѣ, а только въ пользу той дороги, на которой была открыта неправильность.

Ввиду изложеннаго, невзиманіе дорогомъ пени, въ случаѣ, если заявленіе о неправильномъ указаніи въ накладной наименованія или вѣса груза, сданнаго къ перевозкѣ съ ручательствомъ за вѣсъ, будетъ сдѣлано грузополучателемъ или хотя бы и самимъ отправителемъ, но послѣ заключенія договора о перевозкѣ (ст. 61) являлось бы неправильнымъ и поэтому не должно имѣть мѣста“.

Цирк. Управл. ж. д. № 44579—199, отъ 27—29 октября 1901 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 45, стр. 532 и Сб. Тар. № 1314.

О начисленіи пени въ случаяхъ, когда о неправильности въ наименованіи груза заявлено грузохозяйномъ самимъ до сдачи ему груза на станціи назначенія.

Циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 27—28 октября 1901 г. за № 44579—199 (Вѣстникъ Министерства Путей Сообщенія 1901 года, № 45 и Сборникъ Тарифовъ № 1314), было разъяснено дорогамъ, что пени по ст. 60-й Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ взыскивается независимо отъ того, къмъ были открыты неправильности въ указаніяхъ данныхъ, требуемыхъ тарифомъ: желѣзной ли дорогой или же самимъ грузохозяйномъ.

Однако Гражданскій Кассационный Департаментъ Правительствующаго Сената, въ рѣшеніи своемъ отъ 16 октября 1902 г., за № 86, по дѣлу Россійскаго Общества транспортированія и страхованія кладей съ Главнымъ Штабомъ (Сборникъ рѣшеній 1902 г., стр. 267), разрѣшилъ вопросъ о взысканіи съ грузохозяйна пени по ст. 60-й, въ тѣхъ случаяхъ, когда онъ самъ добровольно открываетъ желѣзной дорогѣ невѣрность свѣдѣній относительно перевозимаго груза въ накладной,—отрицательно, руководствуясь слѣдующими соображеніями:

„На основаніи точнаго смысла ст. 60-й Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, если грузоотправитель невѣрно обозначить содержаніе груза, то независимо отъ дополнительной платы, соотвѣтственно разности тарифовъ онъ обязанъ уплатить открывшей неправильность желѣзной дорогѣ пеню, такимъ образомъ существенное условіе для примѣненія означенной ст. закона къ каждому отдѣльному случаю заключается въ томъ, чтобы неправильность, въ наименованіи груза была обнаружена желѣзною дорогою, участвовавшею въ его перевозкѣ, такъ какъ указанный выше штрафъ полагается въ пользу дороги, именно за обнаруженіе ею того, что было скрыто отправителемъ умышленно или по ошибкѣ; посему во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда грузохозяйникъ до сдачи ему груза на станціи назначенія самъ добровольно открываетъ желѣзной дорогѣ допущенную имъ неправильность въ наименованіи груза, онъ не можетъ подлежать взысканію съ него пени по ст. 60. за отсутствіемъ самаго обнаруженія упомянутой неправильности со стороны желѣзной дороги“.

О такомъ рѣшеніи Правительствующаго Сената, обязательномъ для всѣхъ судебныхъ учреждений Имперіи, Управленіе желѣзныхъ дорогъ объявляетъ по казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ для руководства, предлагая считать означенный выше циркуляръ 1902 г. за № 44579, во избѣжаніе предъявленія къ дорогамъ претензій и исковъ, а равно уплаты процентовъ и судебныхъ, за веденіе дѣла, издержекъ, въ зависимости отъ послѣдовавшаго рѣшенія Сената, соотвѣтственно измѣненіемъ, т. е. не начислять

пени въ тѣхъ случаяхъ, когда грузохозяинъ самъ добровольно заявитъ желѣзной дорогѣ о невѣрности относительно наименованія груза, допущенной имъ въ накладной.

Цирк. Управл. ж. д. № 16895—87 отъ 15—17 апрѣля 1904 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 18, стр. 166 и Сб. Тар. № 1575.

Объ окончаніи миромъ претензионныхъ и исковыхъ дѣлъ, касающихся возврата пени, взысканной за неправильное наименованіе грузовъ, перевезенныхъ безъ тары.

Ссылаясь на циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 8 мая сего года за № 20098/109, опубликованный въ № 1581 Сборника Тарифовъ, по поводу невзысканія пени за неправильное наименованіе груза, отправленнаго безъ тары, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ заявленнымъ грузохозяевами аналогичныя претензій о возвратѣ пени, поступившей въ пользу казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, удовлетворять добровольно, не доводя такого рода претензионныхъ дѣлъ до суда, а равно окончить находящіяся въ производствѣ однородныя исковыя дѣла миромъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 29374 (14723)—144 отъ 10 июля 1904 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 30, стр. 298 и Сб. Тар. № 1599.

см. подъ ст. 106 сего Устава извѣщеніе № 5223 объ опредѣленіи товаротправителями табака и табачныхъ издѣлій точнаго ихъ вѣса во избѣжаніе недоразумѣній въ отношеніи убыли.

Рѣшенія Гражданскаго Кассационнаго Д-та Сената.

1) Выслушавъ заключеніе исп. об. товарища оберъ-прокурора, Правительствующій Сенатъ находитъ, что по содержанію апелляціонной жалобы на рѣшеніе Мирового Судьи разрѣшенію Съѣзда подлежалъ вопросъ о томъ, на комъ изъ тяжущихся, въ случаѣ спора о качествѣ груза, лежитъ обязанность доказать качество груза при приѣмѣ онаго. Мировой Съѣздъ разрѣшилъ этотъ вопросъ возложеніемъ обязанности на жел. дорогу, исходя изъ того соображенія, что отправляемый по жел. дор. грузъ могъ быть принятъ только въ исправномъ видѣ, а жел. дор. по 60 ст. Общ. Уст. рос. ж. д. предоставляется провѣрить содержаніе груза, слѣдовательно, она имѣетъ полное право и удостоверить по накладной, что грузъ не заключаетъ товара того качества, какъ обозначилъ отправитель. Эти соображенія, указывающія на то, что споръ касается качества груза, не могутъ быть признаны правильными. По договору перевозки, жел. дорога принимаетъ на себя обязанность доставить въ указанное мѣсто предметъ, индивидуально опредѣленный самою сдачею онаго къ перевозкѣ. На основаніи 56 ст. уст. ж. д. накладная (опредѣляющая вмѣстѣ съ дубликатомъ взаимныя отношенія сторонъ по перевозкѣ грузовъ) составляетъ отправителемъ или, по его указанію, станціею отправленія; въ слѣдующей 57 ст. изложены свѣдѣнія, которыя должна заключать въ себѣ накладная и въ п. 5 значится: „наименованіе груза, обозначеніе вѣса или замѣняющія указаніе вѣса свѣдѣнія, требуемая тарифомъ и сверхъ того указаніе рода и состоянія упаковки“. Обязательное помѣщеніе свѣдѣній объ упаковкѣ и отсутствіе какихъ либо указаній на опредѣленіе столь важнаго въ экономическомъ отношеніи качества груза свидѣтельствуютъ о томъ, что законодатель не возложилъ на жел. дор., подъ опасеніемъ невыгодныхъ послѣдствій, обязанность изслѣдовать качество, т. е. внутреннее достоинство перевозимаго груза. Выполненіе этой обязанности, сопряженное какъ съ потерей времени, такъ и съ значительными расходами, не соотвѣтствовало бы условіямъ движенія грузовъ по жел. дорогамъ; достаточно припятъ во вниманіе, что, при значительности и разнородности предъявляемыхъ массами къ перевозкѣ грузовъ, желѣзнымъ дорогамъ, во избѣжаніе матеріальныхъ убытковъ, предстоило бы содержать на

всѣхъ станціяхъ цѣлый штатъ экспертовъ по всѣмъ отраслямъ промышленности и агентовъ, наблюдающихъ за правильностью дѣйствій сихъ экспертовъ, и расходы на этотъ предметъ неминуемо должны были бы отразиться на размѣрѣ тарифныхъ ставокъ, ибо всѣ издержки, сопряженныя съ перевозкою, падаютъ на хозяевъ груза и не могутъ быть отнесены на счетъ владѣльцевъ желѣзнодорожныхъ предпріятій. Изъ поступающихъ на разсмотрѣніе Правит. Сената дѣлъ о вознагражденіи за порчу грузовъ видно, что самый большой процентъ такихъ дѣлъ относится, какъ и въ настоящемъ случаѣ, къ перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ, а между тѣмъ, именно по отношенію къ хлѣбнымъ грузамъ правительство, въ видахъ поднятія сельскаго хозяйства, постоянно озабочено установленіемъ наименьшей тарифной при перевозкѣ ставки. Что же касается упоминаемой въ 60 ст. уст. ж. д. повѣрки, то она, касаясь содержанія, вѣса и цѣнности груза, т. е. обстоятельствъ, обусловливающихъ размѣрѣ тарифной платы, не имѣетъ цѣлью изслѣдованія качества груза или опредѣленія его недостатковъ въ торговомъ оборотѣ, и при томъ мѣра эта составляетъ право желѣзной дороги, предоставленное въ видахъ огражденія ея интересовъ и обезпеченія полученія причитающихся платежей. Изъ 60 ст. вѣльзя вывести заключенія объ обязанности жел. дор. подвергать изслѣдованію качество всѣхъ предъявляемыхъ къ перевозкѣ грузовъ. Если бы сія послѣдняя обязанность возлагалась на жел. дор., какъ условіе самой перевозки, то очевидно, что удостовѣреніе по сему предмету должно было бы имѣть мѣсто въ моментъ принятія груза, а не впоследствии, когда грузъ уже находится въ пути и когда качество онаго можетъ вызвать со стороны истцовъ такія же возраженія, которыя приводятся послѣ составленія акта осмотра на станціи назначенія. По всѣмъ сими соображеніямъ, Правительствующій Сенатъ признаетъ, что, въ случаѣ спора о *качествѣ* сданнаго къ перевозкѣ груза на истцѣ, а не на жел. дор., лежитъ обязанность представить доказательствъ по сему предмету, и такой выводъ не противорѣчитъ общимъ началамъ распределенія между тяжущимися обязанности представленія доказательствъ. На основаніи 81 ст. Уст. Гр. Суд., истецъ долженъ доказать свой искъ и тѣ обстоятельства, изъ которыхъ истекаетъ его требованіе, и если право на полученіе вознагражденія обусловлено состояніемъ груза въ моментъ предъявленія онаго къ перевозкѣ, то несомнѣнно, что на немъ, т. е. на истцѣ, и лежитъ обязанность представить доказательствъ по сему предмету. Изъ этого общаго правила въ отношеніи жел. дор. сдѣлано лишь изъятіе по искамъ, предусмотрѣннымъ 683 ст. I ч. X т., о вознагражденіи за смерть и поврежденіе въ здоровьѣ, и въ случаяхъ, приведенныхъ въ 102 и 104 ст. уст. жел. дор. и не касающихся качества груза въ моментъ его принятія. Вслѣдствіе сего, Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: рѣшеніе Кѣлецкаго Мироваго Съѣзда 2 округа, по нарушенію ст. 81 У. Г. С. и 57 и 60 уст. росс. ж. дорогъ, отмѣнить и передать дѣло въ Мировой Съѣздъ 1 округа той же губерніи.

Рѣшеніе № 38 отъ 8 мая 1901 г.

2) Правительствующій Сенатъ слушали; Кассационную жалобу повѣреннаго Управленія Привислянской жел. дороги, присяжнаго повѣреннаго Штенгера на рѣшеніе Бресгь-Литовскаго Съѣзда Мировыхъ Судей 17 января 1900 г., по иску мѣщанина Танхеля Левина 255 рублей 76 коп. по 6 накладнымъ за недостатку груза.

Принимая во вниманіе: 1) что, если грузъ принятъ къ отправкѣ по вѣсу, указанному отправителемъ въ накладной, а затѣмъ при повѣркѣ этого вѣса па ближайшей станціи, произведенной вслѣдствіе невозможности свѣсить грузъ на станціи отправленія по отсутствію на ней вѣсовъ, оказалась разица въ вѣсѣ груза, то это обстоятельство само по себѣ и при спорѣ сторонъ о правильности показаннаго отправителемъ вѣса, не можетъ еще установить факта недостатка вѣса, ибо отправитель на общемъ основаніи ст. 81 Уст. Гр. Суд. обязанъ доказать вѣрность показаннаго имъ вѣса, если желаетъ получить съ желѣзной дороги вознагражденіе за оказавшуюся недостатку онаго при перевѣсѣ, и, слѣдовательно, утрату груза во время его перевозки по дорогѣ и 2) что по сему, несогласное съ вышеприведенными соображеніями рѣшеніе

Міроваго Сѣзда, который, не установивъ ни *вѣрности* показаннаго истцомъ *вѣса*, ни *пропажи его въ дорогъ*, тѣмъ не менѣе призналъ возможнымъ удовлетворить подлежащій искъ въ уменьшенномъ истцомъ размѣрѣ, должно подлежать отмѣнѣ.—Правительствующій Сенатъ *опредѣляетъ*: состоявшееся по сему дѣлу 17 января 1900 г. рѣшеніе Брестъ-Литовскаго Сѣзда Мировыхъ Судей, по нарушенію имъ ст. 81 и 142 Уст. Гр. Суд., отмѣнить и настоящее дѣло для новаго его разсмотрѣнія передать въ Корбино-Пружанскій Сѣздъ Мировыхъ Судей, о чемъ означеннымъ Сѣздамъ, послѣднему съ препровожденіемъ производства, послать указъ.

Рѣшеніе 6 февраля 1902 г., сообщенное ж.д. дорогамъ цирк. Юридич. части № 9772/24570 отъ 28 мая 1902 г.

60¹. Въ тѣхъ случаяхъ, когда отправителемъ вовсе не указано въ накладной вѣса груза или когда, при обозначеніи онаго, не сдѣлано отмѣтки о ручательствѣ за точность показаннаго вѣса, или же когда, при наличности такого ручательства, разница между вѣсомъ, показаннымъ отправителемъ въ накладной, и вѣсомъ, оказавшимся по произведенной желѣзною дорогою повѣркѣ, превыситъ устанавливаемые Советомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ нормальные размѣры допускаемой разницы, — за повѣрку или опредѣленіе вѣса взимается дополнительный сборъ (ст. 68, прим. 1), хотя бы прямого взвѣшиванія груза произведено не было. 1905 янв. 3, собр. узак., 255, ст. 3¹).

61. Договоръ перевозки считается заключеннымъ съ момента принятія станціею отправленія груза вмѣстѣ съ накладною къ отправкѣ. Принятіе груза къ отправкѣ удостоверяется наложеніемъ на накладной штемпеля станціи отправленія, обозначающаго день, мѣсяць и годъ, когда сіе послѣдовало. Штемпель налагается на накладную: 1) ежели грузъ принятъ къ отправкѣ безъ обожданія въ складѣ — немедленно вслѣдъ за окончаніемъ сдачи товара, слѣдующаго по накладной, и 2) если грузъ принятъ къ перевозкѣ съ обожданіемъ въ складѣ — при наступленіи очереди отправки. 1895 іюн. 12 (3055) уст., ст. 61.

см. подъ ст. 49 рѣшеніе Сената отъ 9 ноября 1901 г. сообщенное ж.д. дорогамъ цирк. Юридич. части 29 декабря 1901 г. № 54309.

см. подъ ст. 57 Устава § 16 правилъ употребленія накладной и ея дубликата.

¹ Ст. 60¹ вновь кодифицированнаго изданія Общ. Уст. 1906 г. введена въ общій Уставъ на основаніи Высочайше утв. 8 января 1905 г. мп. Госуд. Сов.: „объ измѣненіи постановленій о взимаемыхъ желѣзными дорогами дополнительныхъ сборахъ на взвѣшиваніе грузовъ“. (Собр. узакон. 1905 г. № 33, ст. 255 и 56. Тар. № 1859).

Объ однообразіи и формѣ штемпелей, налагаемыхъ станціями на дорожные документы въ различные моменты нахождения груза въ вѣдѣніи желѣзныхъ дорогъ.

Съ цѣлью устраненія встрѣчаемыхъ нынѣ на практикѣ, весьма часто, недоразумѣній при исчисленіи желѣзными дорогами сроковъ доставки грузовъ, сборовъ за храненіе, за взвѣшивание и т. д.—въслѣдствіе отсутствія или же неясности на грузовыхъ документахъ штемпельныхъ оттисковъ, требуемыхъ Общимъ Уставомъ и изданными въ развитіе его постановленіями, или соглашеніемъ о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами—на разсмотрѣніе общаго конвенціоннаго сѣзда былъ внесенъ вопросъ объ изысканіи мѣръ, которыя надлежало бы принять въ данномъ случаѣ для урегулированія дѣла.

За состоявшимся утвержденіемъ Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предположеній 68 общаго сѣзда по вопросу о штемпеляхъ (цирк. завѣд. дѣлами общаго сѣзда, отъ 31 октября с. г. за № 337/1496), Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства, предлагаетъ начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ обратить на проектированныя сѣздомъ мѣропріятія, послѣдствіемъ коихъ несомнѣнно должно быть улучшеніе этого дѣла, самое серьезное вниманіе, озабочившись:

1) чтобы взаимно существующихъ нынѣ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ различныхъ штемпелей для указанія: времени приѣма груза безъ обожданія въ складѣ или времени отправки очередного груза (ст. 61 Общ. Уст.); провѣрки вѣса и отгрузки (ст. 60 Уст.); времени прибытія груза (ст. 79 Устава); времени выгрузки и выдачи (ст. 81 Устава); времени передачи (§ 63 соглаш. о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами) и для удостовѣренія факта неприбытія груза (ст. 79 Устава), *все станціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ были снабжены, не позже 1 іюля 1899 года, однимъ однообразнымъ для всей сети штемпелемъ, по установленной 68 общимъ сѣздомъ формѣ (пар. 149 а соглашенія о прямомъ сообщеніи);*

2) чтобы одновременно съ снабженіемъ станцій означеннымъ штемпелемъ были обязательно изъяты изъ употребленія всѣ прежніе, разнообразныя штемпеля, заимываемые, какъ объяснено выше, однимъ общимъ, причемъ, какъ самое снабженіе станцій, такъ и изытія негодныхъ штемпелей, должно быть поручено на каждой дорогѣ специально командированнымъ съ этою цѣлью агентамъ, которые могли бы произвести ревизію станціонныхъ штемпелей и дать станціямъ необходимыя на сей предметъ указанія, такъ какъ замѣна однихъ штемпелей другими, путемъ письменныхъ только распоряженій, не приносила въ большинствѣ случаевъ, какъ указываетъ это практика желѣзныхъ дорогъ, желательныхъ результатовъ, и

3) чтобы при ближайшемъ заготовленіи бланковъ дорожныхъ вѣдомостей, ввиду лицевой стороны этихъ послѣднихъ было обязательно указываемо, какъ проектировалъ это 68 общій сѣздъ, четырехъугольниками, мѣсто для послѣдовательнаго положенія каждой передаточной станціей штемпеля о времени приѣма и сдачи даннаго груза и чтобы, такимъ образомъ, *штемпель былъ налагася въпредь означенными станціями обязательно всегда на одномъ и томъ же постоянномъ мѣстѣ, а не по всей дорожной вѣдомости, по усмотрѣнію агентовъ передаточныхъ станцій, какъ дѣлается это нынѣ, а именно:*

Мѣсто для штемпелей передаточныхъ станцій.	1.	2.	3.
	Москва М.-Каз. 15 окт. 1907 г. ...полудня „.....“ час. „.....“ мин.	Рязань Р.-Ур. 15 окт. 1907 г. ...полудня „.....“ час. „.....“ мин.	Рязань С.-Вяз. 15 окт. 1907 г. ...полудня „.....“ час. „.....“ мин.
	Ватраки С.-Зл. 15 окт. 1907 г. ...полудня „.....“ час. „.....“ мин.	Челябинскъ Перм. 15 окт. 1907 г. ...полудня „.....“ час. „.....“ мин.	

Независимо изложеннаго предлагается обратить вниманіе станцій: а) на вновь-установленные 68 Общимъ Сѣздомъ параграфы 149 а, 149 б и 149 в соглашенія о прямомъ сообщеніи; б) на проектированное тѣмъ же Сѣздомъ дополненіе къ параграфу 139 соглашенія; в) на то, чтобы штемпель о времени отправки груза, принимаемаго съ обождаіемъ въ складѣ, *былъ налагаетъ на накладную не въ моментъ приема груза*, какъ дѣлаютъ это ошибочно нѣкоторыя станціи въ настоящее время, а *лишь по наступленіи очереди отправки*, какъ установлено это статьею 61 Общаго Устава, причемъ тогда же *означенный штемпель долженъ быть налагаетъ обязательно и на дорожную вѣдомость* (чего станціи нерѣдко не дѣлаютъ), имѣя въ виду, что несвоевременное наложеніе штемпеля на накладную или же неналоженіе того же штемпеля на дорожную вѣдомость лишаетъ дороги назначенія возможности разрѣшать претензіи по просрочкамъ, безъ предварительныхъ сношеній съ дорогами отправленія, и наконецъ г) что проектированный Сѣздомъ однообразный штемпель устанавливается не только для прямого, но и для внутренняго сообщенія каждой дороги.

Въ заключеніе Департаментъ желѣзныхъ дорогъ проситъ начальниковъ и управляющихъ желѣзныхъ дорогъ преподать станціямъ надлежащія указанія, какъ относительно необходимости вполнѣ правильнаго и аккуратнаго наложенія станціями новаго штемпеля въ подлежащихъ мѣстахъ накладной, дубликата, дорожной и передаточной вѣдомости, такъ равно относительно исправнаго содержанія этого штемпеля и своевременнаго ремонта его, что при замѣнѣ вышедшихъ многихъ штемпелей однимъ не можетъ представлять уже никакого для станціи затрудненія. При этомъ надлежитъ имѣть въ виду, что новый штемпель можетъ быть вводимъ дорогами и ранѣе 1-го іюля наступающаго 1899 года.

Цирк. Д-та ж. д. № 19811, отъ 7 ноября 1898 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 5, стр. 58 и Сб. Тар. № 1025.

см. подъ ст. 76¹ § 5 правилъ о наложенныхъ платежахъ и цирк. Управл. ж. д. отъ 29 марта 1906 г. № 15017/83 о наложеніи этого же штемпеля и на извѣщеніи о наложенномъ платежѣ о взносѣ платежа.

62. Въ удостовѣреніе принятія груза на станцію выдается отправителю дубликатъ (второй экземпляръ) накладной, на которой налагается штемпель станціи отправленія—если грузъ принятъ къ отправкѣ безъ обожданія въ складѣ, или прописывается станціею отправленія время или очередь будущей отправки груза (ст. 49, 51 и 52)—если онъ принятъ къ перевозкѣ съ обождаіемъ въ складѣ. Тамъ же, ст. 62.

см. подъ ст. 57 сего Устава §§ 6 и 16 „правилъ употребленія накладной и ея дубликата“, а также подъ ст. 61 цирк. Д-та ж. д. № 19811, отъ 7 ноября 1898 г., объ однообразной формѣ штемпелей.

см. подъ ст. 5 сего Устава рѣшеніе Сената № 143 отъ 1903 г. объ отвѣтственности дорогъ за выдачу грузовъ по подложнымъ дубликатамъ.

см. подъ ст. 5 Бернской конвенціи (Отдѣлъ III 2-ой части сего Сборника) цирк. Д-та ж. д. отъ 27 марта 1899 г. № 5222 и цирк. Управл. ж. д. отъ 6 октября 1901 г. № 41246 объ отмѣткахъ въ накладныхъ о приѣмѣ груза съ обождаіемъ въ складѣ въ международномъ сообщеніи.

см. подъ ст. 51 Устава цирк. Завѣд. дѣлами Общаго Сѣзда отъ 18 іюля 1897 г. № 236/936 о выдачѣ дубликатовъ накладныхъ на грузы, складываемые въ приписанныхъ къ станціямъ складахъ.

63. Попеченіе объ упаковкѣ груза (для предохраненія его отъ утраты или порчи въ пути), въ тѣхъ случаяхъ, когда онъ того требуетъ по своему свойству или вслѣдствіе избранныхъ отправителемъ перевозочныхъ средствъ, лежитъ на обязанности отправителя. Если грузъ предъявленъ къ отправкѣ безъ соблюденія надлежащихъ мѣръ предосторожности относительно упаковки, то желѣзная дорога имѣетъ право отказать въ приѣмъ груза или же потребовать, чтобы указаніе на отсутствіе упаковки или на ея недостаточность было занесено въ накладную, или даже, чтобы отправитель подалъ особое письменное заявленіе о состояніи упаковки всего груза, либо отдѣльныхъ мѣстъ онаго. Тамъ же, ст. 63.

см. подъ ст. 104 рѣшенія Сената отъ 3 и 15 марта 1900 г.

объ отвѣтственности желѣзныхъ дорогъ за упаковку груза см. ст. 102 Общаго Устава и протоколъ 101 Общаго Съѣзда (вопросъ 1).

О воспрещеніи отбирать отъ грузоотправителей подписки обезпеченія.

По имѣющимся въ Министерствѣ Путей Сообщенія свѣдѣніямъ, агенты нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ, при требованіи отъ отправителей предусмотрѣнныхъ ст. 63 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ письменныхъ заявленій о состояніи упаковки сдаваемого къ перевозкѣ груза, отбираютъ, сверхъ того, еще особыя подписки о сложеніи съ желѣзныхъ дорогъ отвѣтственности за поврежденіе такового груза.

Въ видахъ устраненія могущихъ возникнуть недоразумѣній и установленія единообразія въ примѣненіи Общаго Устава, а также принимая во вниманіе, что законъ слагаетъ съ желѣзныхъ дорогъ отвѣтственность при наличности извѣстныхъ обстоятельствъ безъ всякихъ о томъ заявленій, или подписокъ грузохозяйевъ (ст. 104 Общаго Устава), Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, согласно обращенному Господиномъ Министромъ къ исполненію журнала сошлѣта Министерства Путей Сообщенія, отъ 22 ноября 1889 года за № 215—предлагаетъ сдѣлать надлежащее распоряженіе о томъ, чтобы отъ грузоотправителей не отбиралось подписокъ о сложеніи отвѣтственности съ желѣзныхъ дорогъ за поврежденіе груза.

Цирк. Дѣла ж. д. № 14008, отъ 11 декабря 1889 г.—Журн. М-ва п. с. 1889 г. № 50, стр. 1117 и Сб. Тар. № 73.

О неправильномъ требованіи у отправителей отбѣтокъ на дубликатѣ накладной касательно возможности появленія на мѣшкахъ пятенъ, происходящихъ отъ свойства груза.

Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ дано слѣдующее разъясненіе: повѣренный товарищества Садовскаго свеклосахарнаго завода сообщилъ Управленію ж.ж. дорогъ, что Управленіе Юго-Восточныхъ ж.ж. дорогъ вмѣнило въ обязанность станціямъ дѣлать въ дубликатахъ накладныхъ, по отправкамъ сахара, отбѣтку: „упаковка не предохраняетъ грузъ отъ появленія пятенъ на мѣшкахъ, происходящихъ отъ свойства груза“.

Такъ какъ указанная отмѣтка, являясь въ рукахъ покупателя орудіемъ противъ продавца, предоставляетъ первому дѣлать скидки съ продажной цѣны и тѣмъ наносить убытки продавцу, то названный повѣренный ходатайствуетъ о томъ, чтобы желѣзная дорога осматривала отправляемый сахаръ при самомъ предьявленіи его къ перевозкѣ и чтобы она не дѣлала указанныхъ выше отмѣтокъ, если означенный грузъ оказался сухимъ и въ новыхъ свѣжихъ мѣшкахъ.

Признавая сдѣланное Управленіемъ дороги распоряженіе относительно означенныхъ отмѣтокъ въ дубликатахъ накладныхъ безусловно неправильнымъ, такъ какъ на точномъ основаніи статей 63 и 64 Общаго Устава, жел. дорога, принимающая грузъ къ перевозкѣ, вправѣ лишь удостовѣрить фактъ неисправности упаковки, не входя въ толкованіе послѣдствій сего, прічемъ каждый случай неисправности упаковки долженъ быть удостовѣренъ кромѣ того протоколомъ (ст. 64), между тѣмъ дѣлаемая дорогою во всѣхъ безъ исключенія случаяхъ отмѣтки въ дубликатахъ предшествуютъ фактамъ, которыхъ можетъ совершенно и не быть, въ особенности если сдается къ перевозкѣ сухой сахаръ и слѣдовательно дорога, путемъ означенныхъ отмѣтокъ, получаетъ возможность слагать съ себя отвѣтственность за подмочку груза также и въ томъ случаѣ, когда таковая произошла по винѣ самой дороги,—Управленіе ж.ж. дорогъ предлагаетъ Вамъ, Милостивый Государь, приведенное выше распоряженіе отмѣнить и руководствоваться впредь, въ отношеніи удостовѣренія состоянія укупорки грузовъ, указаніями статей 63 и 64 Общаго Устава.

Къ сему Управленіе ж.ж. дорогъ считаетъ необходимымъ сослаться и на сужденіе по настоящему вопросу 73 Общаго Съѣзда, не признавашаго возможнымъ принять предложенную правленіемъ Юго-Восточныхъ ж.ж. дорогъ мѣру, какъ общую, каковой Съѣздъ не мотивировалъ только подлежащимъ образомъ причины отказа.

Предложеніе Управл. жел. дор. № 44455, отъ 27 октября—2 ноября 1899 г., на имя управляющаго Юго-Восточныхъ ж. д.

см. подъ ст. 57 §§ 12, 13 и 15 Правиль употребленія накладной и ея дубликата.

64. Степень удовлетворительности упаковки опредѣляется начальникомъ станціи или особо къ тому уполномоченнымъ агентомъ желѣзной дороги. Въ случаѣ признанія этими лицами упаковки неудовлетворительною и отказа отъ правителя исправить ее, о состояніи оной составляется протоколъ при участіи двухъ свидѣтелей, о чемъ отмѣчается въ накладной. Тамъ же, ст. 64.

см. подъ ст. 57 Устава §§ 12, 13 и 15 правилъ употребленія накладной и ея дубликата.

см. подъ ст. 104 сего Устава рѣшенія Сената отъ 3 и 15 марта 1900 г. и рѣшеніе 1901 г. о томъ что дороги не обязаны провѣрять качества груза.

65. Неудовлетворительность упаковки освобождаетъ желѣзную дорогу отъ всякой отвѣтственности за произте-

кающія изъ сего послѣдствія и возлагаетъ на отправителя обязанность возмѣстить ей причиненные такимъ его упущеніемъ убытки: 1) если желѣзная дорога докажетъ, что недостатки упаковки не могли быть замѣчены ею по наружному виду во время пріема груза, и 2) если недостатки упаковки удостовѣрены порядкомъ, указаннымъ въ статьяхъ 63 и 64. Тамъ же, ст. 65.

см. подъ ст. 57 сего Устава §§ 12, 13 и 15 правилъ употребленія накладной и ея дубликата.

66. Отправитель обязанъ вручить станціи отправленія, для приложенія къ накладной, всѣ должествующіе сопровождать грузъ документы, которые необходимы для исполненія таможенныхъ обрядностей, а также акцизныхъ и полицейскихъ правилъ, предварительно сдачи груза получателю. Желѣзная дорога не обязана повѣрять вѣрность и достаточность этихъ документовъ. Отправитель обязанъ возмѣстить желѣзной дорогѣ тѣ убытки, которые она понесетъ вслѣдствіе отсутствія, недостаточности или неправильности означенныхъ документовъ, если не докажетъ, что эти убытки произошли по винѣ самой дороги. Во время нахождения груза въ пути желѣзная дорога исполняетъ всѣ таможенные, акцизные и полицейскія формальности, чрезъ своихъ агентовъ или комисіонеровъ. По прибытіи груза на мѣсто назначенія, получателю предоставляется право совершать, самому или чрезъ комисіонера, таможенные и другія обрядности, если въ накладной не содержится несогласнаго съ симъ условія. Тамъ же, ст. 66.

Положеніе о таможенныхъ агентствахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ см. Приложеніе къ сему Уставу № 4.

Всѣ распоряженія, касающіяся грузовъ, при перевозкѣ коихъ требуется исполненіе таможенныхъ обрядностей, а также грузовъ, подлежащихъ акцизнымъ обрядностямъ (какъ-то: спирта, водокъ, водочныхъ издѣлій и табака) или полицейскихъ и санитарныхъ правилъ (какъ-то: гробовъ съ покойниками, невыдѣланныхъ кожъ, тряпья, скота и т. д.) помѣщены въ приложеніи № 6 къ ст. 51 сего Устава.

67. Отправитель можетъ уплатить провозныя деньги и дополнительные сборы вполнѣ или частью, при самой передачѣ груза для перевозки. Провозная плата и дополнительные сборы, не уплаченные при отправленіи, считаются переведенными на получателя. Дорога-отправительница имѣетъ право требовать уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ впередъ: 1) если предъявленный къ перевозкѣ грузъ подверженъ скорой порчѣ; 2) если, по малоцѣнности своей, грузъ не вполнѣ обезпечиваетъ причитающіеся за перевозку платежи, и 3) если, по причинѣ неудовлетворительной упаковки, признанной самимъ отправителемъ или удостовѣренной установленнымъ порядкомъ (ст. 63 и 64), возможна утрата (усышка, раструска и утечка) части груза или ухудшеніе его достоинства. Тамъ же, ст. 67.

О неизмѣняемости и численности станцію отправленія платы за провозъ нѣкоторыхъ грузовъ.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, разсмотрѣвъ въ засѣданіи 7 марта 1906 года докладъ Управленія желѣзныхъ дорогъ за № 3112, о возложеніи на станцію отправленія ответственности за правильность расчета платы за провозъ нѣкоторыхъ грузовъ, журналомъ отъ 19 апрѣля 1906 года за № 3243, постановить:

Считать расчетъ провозной платы, произведенный станцію отправленія, окончательнымъ и не подлежащимъ измѣненію на станціи назначенія въ нижеслѣдующихъ случаяхъ:

- а) по всемъ грузамъ, перевозимымъ съ пассажирскими поѣздами;
- б) по грузамъ, отправляемымъ большою скоростью и
- в) по грузамъ малой скорости, если отправитель уплатитъ впередъ всю

исчисленную по перевозкѣ провозную плату (ст. 67 Общаго Устава).

Одобривъ, на основаніи ст. 737 т. I ч. 2 Свода Законовъ, приведенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, предлагаю всемъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять такое постановленіе къ руководству и исполненію съ 1 марта сего 1907 года.

При этомъ, въ разъясненіе пункта *в* означеннаго постановленія, объявляю во всеобщее свѣдѣніе, что отправители, желающіе воспользоваться предоставленнымъ имъ статьею 67 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ правомъ уплаты всѣхъ причитающихся за отправляемые грузы малой скорости провозныхъ денегъ при отправленіи безъ какихъ-либо довысканій этихъ денегъ на станціи назначенія, обязаны дѣлать въ накладной въ графѣ „Примѣчаніе“ слѣдующую отмѣтку: „Уплата провозныхъ денегъ при отправленіи“ и, въ зависимости отъ сего, вносить таковыя деньги въ кассу станціи отправленія въ исчисленномъ ею размѣрѣ. Затѣмъ, свѣдѣтельная отправителемъ груза отмѣтка въ накладной о томъ, что вся провозная плата уплачивается имъ сполна при отправленіи, подлежитъ внесенію также и въ графу „Примѣчаніе“ дубликата накладной.

Пост. М-ра н. с. отъ 13 января 1907 г. № 1065—Собр. узак. 1907 г. № 18, ст. 175, Вѣстн. М-ва н. с. 1907 г. № 5, стр. 31 и Сб. Тар. № 1858.

О неизмѣненіи станціями назначенія платы за провозъ нѣкоторыхъ грузовъ, исчисляемой на станціяхъ отправленія.

Ссылаясь на распубликованное въ № 18-мъ Собр. узак. и расп. Прав. за текущій 1907 годъ и въ № 1858 Сборника Тарифовъ, постановленіе Министра Путей Сообщенія, отъ 13 января за № 1065, о неизмѣненіи, съ 1 марта сего года, исчисляемой станціями отправленія платы за провозъ: а) грузовъ, перевозимыхъ съ пассажирскими поѣздами, б) грузовъ большой скорости и в) тѣхъ грузовъ малой скорости, за которые отправитель, руководствуясь статьею 67 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, пожелаеъ уплатить всю причитающуюся дорогѣ провозную плату при отправленіи, — Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ дорогамъ обратитъ вниманіе подлежащихъ станціонныхъ агентовъ на цѣль и значеніе для грузохозяевъ вводимой мѣры и на возникающую, вслѣдствіе сего, *необходимость для станцій отправленія* вполнѣ точной, въ указанныхъ случаяхъ, таксировки грузовъ, т. е. *на необходимость составленія, при отправленіи груза, вполнѣ правильнаго расчета причитающейся дорогѣ платежей*, такъ какъ исчисленная станціею отправленія, за упомянутые грузы и внесенная въ накладную и въ дубликатъ накладной плата за провозъ не будетъ подлежать никакому, со стороны станцій назначенія, измѣненію, хотя бы по данной отправкѣ и былъ замѣченъ недоборъ. Въ зависимости же отъ сего, *обнаруживаемые впоследствии, по подобнымъ отправкамъ, недоборы будутъ относимы Службами и Контролями Сборовъ не на станціи назначенія, а на станціи отправленія.*

Признакомъ для станцій назначенія припята безъ измѣненія составленнаго станціею отправленія расчета платы за провозъ грузовъ малой скорости, *взысканной при отправленіи*, должна служить отмѣтка отправителя въ накладной, въ графѣ „Примѣчаніе“, о его желаніи, чтобы вся провозная плата была взыскана дорогою при отправленіи, какъ это требуется постановленіемъ Министра, *причемъ отмѣтка эта должна быть обязательно заверена подписью начальника станціи отправленія.*

Причитающуюся дорогѣ провозную, за грузы малой скорости, плату, подлежащую согласно означенному заявленію отправителя, взысканію при отправленіи, надлежитъ прописывать въ графѣ 1-й правой лицевой стороны накладной и ея дубликата — „За перевозки по желѣзнымъ дорогамъ“, — не присоединяя къ ней дополнительныхъ сборовъ, каковыя должны быть исчисляемы отдѣльно и вносимы въ соответственные, установленныя для нихъ графы той же части накладной.

При этомъ отправитель вправе потребовать уплаты при отправленіи также и дополнительныхъ сборовъ, но, однако, на послѣдніе неизмѣняемость расчета станціи отправленія не распространяется.

Всю же общую, взыскиваемую по желанію отправителя, при отправленіи плату за провозъ грузовъ малой скорости, вмѣстѣ съ дополнительными сборами, станція обязана прописывать въ подлежащей графѣ накладной, *въ одной общей цифрѣ.*

Независимо изложеннаго предлагается жел. дорогамъ имѣть въ виду:

1. что вводимая съ 1-го марта сего года мѣра подлежитъ примѣненію только въ мѣстномъ и въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи русскихъ желѣзныхъ дорогъ, вошедшихъ въ „Общее соглашеніе о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами“ и примѣняющихъ Общій Тарифъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ на всемъ протяженіи перевозки, и не распространяется на всѣ смѣшанныя, заморскія и заграничныя сообщенія;

согласно постановленію 104 Общаго Конв. Съѣзда (вопросъ 52) правила о неизмѣняемости расчета станціи отправленія не распространяются на случаи перевозки:

а) въ сообщеніи съ подъѣздными путями, не примѣняющими общаго тарифа за все протяженіе перевозки, т. е. что отвѣтственность за правиль-

ность исчисления платежей остается, попрежнему, на станціяхъ примыкающихъ къ подъезднымъ путямъ и передающихъ грузъ на эти пути;

б) въ сообщеніи съ Китайскою Восточною дорогою, отвѣтственность за правильность платежей остается на ст. Манджурия, и

в) въ смѣшанныхъ прямыхъ сообщеніяхъ, т. е. такихъ, въ которыхъ участвуютъ пароходства и другія перевозочныя предпріятія.

2. что о тѣхъ измѣненіяхъ въ „Соглашеніи о прямомъ сообщеніи“, какія должны быть сдѣланы въ зависимости отъ неизмѣнимости составляемаго станціями отправления расчега, объявлено циркуляромъ Завѣдывающаго дѣлами Общаго Сѣзда представителей желѣзныхъ дорогъ, отъ 17 января сего года за № 26/126 и

3. что постановленіе о неизмѣненіи расчега станціи отправления не распространяется на случаи обнаруженія неправильнаго наименованія или невѣрнаго указанія вѣса груза (ст. 60 Общаго Устава).

Цирк. Упр. ж. д. отъ 5 февраля 1907 г. № 3677—19.—Вѣстн. М-ва п. с. 1907. № 7 стр. 52 и Сб. Тар. № 186г и 186д.

4. Согласно § 8 правилъ общаго тарифа, къ перевозимому грузу примѣняется тарифъ, дѣйствовавшій въ день наложенія на накладную штемпеля станціи отправления, удостовѣряющаго принятіе груза къ перевозкѣ.

Настоящій пунктъ 4-ый прибавленъ къ цирк. Управл. ж. д. отъ 5 февраля 1907 года № 3677—19 на основаніи утвержденного въ установленномъ порядкѣ постановленія 104 Общаго Сѣзда (вопросъ 52).

Относительно случаевъ составленія станціями отправления преувеличенныхъ расчетовъ или непроставленія въ накладныхъ и дубликатахъ никакого расчега, 104-мъ Общимъ Сѣздомъ принято слѣдующее постановленіе въ установленномъ порядкѣ утвержденное, которое добавляется къ тому же циркуляру Управления № 3677—19 въ видѣ пункта 5-го.

5. Послѣдствія преувеличенной таксировки груза, выражающіяся въ претензіяхъ получателей и даже въ отказѣ ихъ отъ принятія груза, могутъ быть предупреждены путемъ предоставленія станціямъ назначенія права исправить, въ исключительныхъ случаяхъ, расчеги станціи отправления. Но при этомъ не долженъ быть нарушенъ общій принципъ—неизмѣнимости расчега станціи отправления по опредѣленнымъ категоріямъ грузовъ, почему и пользование правомъ исправленія этого расчега должно имѣть мѣсто лишь въ случаяхъ дѣйствительной въ томъ необходимости. Въ этихъ видахъ надлежитъ постановить, во-первыхъ, что измѣненіе расчега станціи отправления можетъ послѣдовать лишь въ сторону уменьшенія размѣра исчисленныхъ платежей, и во-вторыхъ, что указанное въ п. 1-мъ циркуляра измѣненіе можетъ быть дѣлаемо станціею назначенія лишь въ случаѣ заявленія получателемъ претензіи. Послѣднее условіе представляется необходимымъ во избѣжаніе возможныхъ случаевъ измѣненія расчега по почину самой станціи назначенія, и притомъ на мелкія суммы перебора, которыя могутъ быть возвращены грузовладельцу въслѣдствіи обычнымъ порядкомъ. Опредѣлить же заранѣе ту предѣльную сумму перебора, которая давала бы станціи назначенія право измѣнять расчеги по своему почину, было бы затруднительно.

Постановляя такое рѣшеніе, необходимо оговорить, что опыты не снимаются со станціи отправления отвѣтственность за послѣдствія неправильнаго исчисления платежей, такъ какъ, въ противномъ случаѣ, неправильная таксировка ея груза могла бы имѣть мѣсто очень часто.

На основаніи изложеннаго, § 153 а Соглашенія о прямомъ сообщеніи надлежитъ дополнить слѣдующимъ примѣчаніемъ 2-мъ.

Примѣчаніе 2. Въ случаѣ заявленной получателемъ претензіи на произведенный станціею отправления расчеги провозной платы за грузъ, прибывшій съ пассажирскимъ поѣздомъ, или съ поѣздомъ большой ско-

рости, станціи назначенія предоставляется провѣрить этотъ расчетъ и въ случаѣ обнаруженія ею перебора провозной платы,—исключить таковой изъ исчисленной станціею отправленія суммы. При этомъ на станціи отправленія лежитъ отвѣтственность за все послѣдствія неправильнаго исчисления ею провозной платы.

Неуказаніе станціею отправленія въ документахъ платежей за перевозку грузовъ, по коимъ расчетъ станціи отправленія признается неизмѣняемымъ, составляетъ не ошибку, а прямое нарушеніе требованій вновь введенныхъ правилъ. Для предупрежденія повтореній таковыхъ случаевъ въ будущемъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ дало Управленіямъ отдѣльныхъ дорогъ, по телеграфу, подтвержденіе объ обязательномъ исполненіи ихъ станціями новыхъ, введенныхъ съ 1 марта с. г., правилъ.

О непрѣмѣнномъ указаніи расчета въ накладныхъ и дубликатахъ.

Въ виду постановленія Министра отъ 13 января с. г. за № 1065 и циркуляра Управленія отъ 5 февраля за № 3677 о неизмѣняемости расчета платы станціи отправленія нѣкоторыя станціи начали отправлять грузы пассажирской и большой скорости безъ указанія въ накладныхъ и дубликатахъ всякаго расчета. Устраните неправильность, предложивъ станціямъ отправленія включать обязательно въ накладную и дубликатъ на означенные грузы правильный расчетъ, избѣгая переборовъ.

Цирк. телеграммы отъ 2 апрѣля 1907 г. № 3519.

Перечень грузовъ, по перевозкамъ коихъ допущенъ переводъ провозной платы на получателя.

1) Масло оливковое (деревянное), адресуемое исключительно епархіальнымъ свѣчнымъ заводамъ съ разрѣшеніемъ вмѣстѣ съ тѣмъ налагать наложенный платежъ. *Цирк. Д-та ж. д. № 8079, отъ 14 іюня 1893 г. (Указан. М-ва п. с. 1893 г. № 26, стр. 902 и Сб. Тар. № 444).*

2) Древесные посадочные матеріалы, какъ то: сѣянцы, саженцы и пр. и сѣмена древесныхъ породъ, отправляемые казеннымъ лѣснымъ управленіемъ съ тѣмъ, что въ случаѣ непринятія получателемъ груза въ установленный срокъ, и продажи онаго съ аукціона въ установленномъ порядкѣ за сумму, не покрывающую слѣдующихъ дорогамъ сборовъ, или же вслѣдствіе уничтоженія груза, вслѣдствіе его порчи, причитающіеся жел. дорогамъ платежи будутъ возмѣщены дорогамъ названнымъ лѣснымъ управленіемъ. *Цирк. Д-та ж. д. № 18326, отъ 15 ноября 1893 г. (Указан. М-ва п. с. 1893 г., № 46, стр. 1612).*

3) Лѣща, полными вагонами (Сб. Тар. № 457, извѣщ. № 2161).

4) Соль всякаго рода каменная и поваренная. *Цирк. Д-та ж. д. № 5759 отъ 27 марта 1898 г.—(Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 15, стр. 210 и Сб. Тар. № 936).*

5) Кость сырая не въ дѣль. (Сб. Тар. № 509, извѣщ. № 2718).

6) Минеральное топливо (группа 112) полными вагонами, кромѣ мусора угольнаго или каменугольнаго. *Цирк. Д-та ж. д. № 12251, отъ 8—9 іюля 1894 г., № 14517, отъ 24—28 августа 1896 г. (Указан. М-ва п. с. 1894 г. № 27, стр. 792 и Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 36, стр. 974 и Сб. Тар. № 554, 663 и 774).*

7) Гарное масло. (Сб. Тар. № 657, извѣщ. № 3338).

8) Масло коровье топленое. (Сб. Тар. № 662, извѣщ. № 3348).

9) Спички шведскія. (Сб. Тар. № 709, извѣщ. № 3585).

10) Вино виноградное, независимо отъ времени года и рода укупорки (Сб. Тар. № 797, извѣщ. № 3991).

11) Глина фарфоровая и огнеупорная, шпатель, кварцъ, алебастръ, мѣль и кремень. (Сб. Тар. № 797, извѣщ. № 3992).

12) Лукъ. (Сб. Тар. № 820, извѣщ. № 4082).

13) Зелень, овощи, грибы, коренья огородные, плоды, фрукты и ягоды соленые. (Сб. Тар. № 820, извѣщ. № 4083).

О допущеніи перевода провозной платы на получателя по отправкамъ стеклян-ныхъ издѣлій въ упаковкѣ.

Господиновъ Министръ Путей Сообщенія, по докладу Департамента желѣзныхъ дорогъ, изволилъ приказать предоставить Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ допускать переводъ провозной платы и другихъ сборовъ на получателя, по отправкамъ съ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ стеклянныхъ издѣлій въ надлежащей упаковкѣ, подъ условіемъ выдачи грузополучателями обязательствъ возмѣщать желѣзнымъ дорогамъ возможные послѣдовать отъ предоставленія этой льготы убытки и въ тѣхъ случаяхъ, когда Начальники дорогъ признаютъ, что грузоотправители, по своей кредитоспособности, достаточно обезпечиваютъ возмѣщеніе желѣзнымъ дорогамъ всѣхъ причитающихся за перевозку означенныхъ издѣлій платежей.

О такомъ распоряженіи Его Высочайшаго Превосходительства Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ для руководства.

Цирк. Д-та ж. д. № 13915, отъ 2/4 августа 1894 г.

О допущеніи перевода на получателя провозныхъ денегъ за лошадей.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ, ссылаясь на сужденія 82 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, по вопросу 8-му программы его занятій, о переводѣ на получателя провозныхъ денегъ за лошадей, объявляетъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, для руководства желѣзныхъ дорогъ, что лошади включаются въ перечень грузовъ, за которые провозные и другіе платежи не должны быть требуемы при отправленіи, а могутъ быть переводимы, по желанію отправителей, на станціи назначенія.

Цирк. Управл. ж. д. № 41018/208, отъ 31 июля—6 сентября 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 37, стр. 463 и Сб. Тар. № 1403.

Воопреженіе всякихъ довысоканий на станціи назначенія по отправкамъ лошадей, когда провозная плата за нихъ уплачена при отправленіи.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ, во избѣжаніе возникновенія дальнѣйшихъ недоразумѣній при перевозкѣ лошадей, предлагаетъ гг. Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ обратить вниманіе подлежащихъ станціонныхъ агентовъ на вступающее въ силу съ 15 сентября сего года примѣчаніе къ § 153 Соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами (циркуляръ Завѣдывающаго дѣлами Общаго Съѣзда отъ 31 июля сего года, за № 354/1386), въ силу коего, по отправкамъ лошадей, за которыя провозная плата будетъ уплачена при отправленіи, станціи назначенія не вправѣ дѣлать съ грузополучателями, въ случаѣ невѣрности составленнаго при отправленіи расчета, никакихъ довысоканий и въ подобныхъ случаяхъ недоборы платежей падаютъ на виновныя станціи отправленія.

Затѣмъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, объявляетъ, что означенное постановленіе должно быть примѣняемо не только въ прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами, но также и во внутреннемъ сообщеніи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 41019/209, отъ 31 июля—6 сентября 1902 г., Начальникамъ казенныхъ ж. д.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 37, стр. 464 и Сб. Тар. № 1403.

Перечень грузовъ, по коимъ дорога отправленія, не воспользовавшаяся правомъ предоставленнымъ ей по ст. 67 Общаго Устава п. 1 и 2, принимаетъ отвѣтственность за поступленіе причитающихся дорогамъ за перевозку платежей на себя.

Въ случаѣ, когда дорога отправленія не воспользуется предоставленнымъ ей статьею 67 Общаго Устава правомъ требовать уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ впередъ, по основаніямъ указаннымъ въ пунктахъ 1 и 2 означенной статьи (грузы, подверженные скорой порчѣ и малоцѣнные),—могущая оказаться по таковой отправкѣ недовыручка по грузамъ, поименованнымъ въ нижепомѣщенномъ списокѣ, относится всецѣло на счетъ дороги отправленія, а по вѣзмъ остальнымъ грузамъ распределяется между дорогами слѣдованія, пропорціонально причитающимся имъ долямъ провозной платы.

А. Независимо отъ времени года.

№ группы.

1. Известковый растворъ.—Известь газовая (служившая для очистки газа).

5. Закваска сычужная.

6. Варда (остатки отъ винокуреннаго производства, а также отъ производства бессарабскаго вина, кормъ для скота).—Дробина (пивная гуща—остатки отъ пивовареннаго производства, кормъ для скота).—Дрожжи жидкія.

9. Бой гончарный, горшечный или глиняный, стеклянный, фарфоровый и фаянсовый.—Осколки горшечные и глиняные всякіе, стеклянные, фарфоровые и фаянсовые.—Черепки горшечные.

14. Вата гремучая или взрывчатая.—Взрывчатые вещества, особо непоименованныя.—Героклинъ (взрывчатый составъ).—Динамитъ.—Нитроглицеринъ.—Пикриновые соли всякія.—Пикриновая кислота (пикринъ желтый).—Пироксилинъ (взрывчатая хлопчатая бумага, хлопчато-бумажный порохъ и другія взрывчатые растительныя вещества).—Ртуть гремучая.—Составы гремучіе, подверженные взрыву, особо непоименованныя.—Стопинъ.—Шурки и нитки зажигательныя.

18. Ледъ.

21. Выжимки (мезга) картофельныя.—Выжимки (мезга) свекловичныя.

22. Обмолоченныя кукурузныя початки.—Полова.

27. Гробы съ покойниками.

31. Фашиникъ.—Хворостъ.

34. Животныя дикія, особо непоименованныя.—Звѣри дикіе.—Звѣринцы съ животными и птицами.—Козы дикія.—Лоси.—Гюлени.—Черепahi.

35. Кровь, кромѣ сушеной.

38. Балласть.—Галка (родъ известковой земли).—Дернъ.—Земля известковая.—Земля илфузная.—Земля простая.—Земля садовая (огородная).—Зола древесная всякая.—Зола каменноугольная и коксовая.—Иль.—Кирпичъ молотый (цемяпка) и толченный (щебень кирпичный).—Мергель (Рухлякъ).—Мусоръ отъ построкъ.—Песокъ: обыкновенный, крупный (гравій, хрящъ и гира) и формовый.

41. Мраморныя отбросы.

51. Ломъ раковинъ.

56. Верескъ.—Почки березовыя.—Сердцевина древесная.—Стружки древесныя, кромѣ пробковыхъ.—Сучья можжевеловыя.—Шишки еловыя, сосновыя и всякія хвойныя, кромѣ кедровыхъ.—Щепа, кромѣ кровельной.

59. Венаиы, не въ цистернахъ.—Гидрокарбуръ (легкое дегтярное каменноугольное масло).—Эфиръ петрольный (лигроинъ).

65. Кумысъ.

66. Алкоголь сѣрный (сѣрнистый углеродъ).—Грязь минеральная для ваннъ.—Зола травяная (подзолъ).—Остатки (выморозки) солевареннаго производства.—Шивки живыя.—Раасоль маточный (солеваренныя остатки).—Спиртъ нашатырный (амміакъ ѣдкій).—Торфляной порошокъ.

№ группъ.

78. Выгарки шлаковья.—Шерсть шлаковая.—Шлаки (кромя томасовыхъ).
 84. Брага.—Квасъ баварскій, хлѣбный, кислыя щи (кислощи) и медъ (напитокъ)—Сусло солодовое и хлѣбное.
 91. Остатки отъ резинового производства.
 95. Остатки саларовареннаго производства.
 109. Водоросли, особо непоименованныя.—Звоиникъ (хмѣлевые стебли).—Ковыль.—Полынь непрессованная.—Растенія сухія, особо непоименованныя.—Солома (кромя рисовой) и саманъ непрессованныя.—Солома рисовая непрессованная.—Сѣно непрессованное.
 111. Каль.—Навозъ.—Наземъ.—Остатки отъ выварки сала при промывкѣ шерсти.—Пометь птицй.—Торфяная подстилка.—Филтпропрессная грязь.
 112. Кизякъ (топливо изъ навоза).—Торфяной уголь.—Угольная мелочь.—Угольный мусоръ.
 117. Куколь.

Б. Въ лѣтнее время года (съ 1 апрѣля по 1 октября).

35. Потроха животныхъ.

78. Головы баранья, телячья и свиная.—Гуси битые свѣжіе.—Дичь битая во всякомъ видѣ.—Ливеръ.—Мозги.—Мясные товары, особо непоименованныя.—Мясо дикихъ животныхъ (зайцевъ, козуль, дикихъ козь, лосиное, медвѣжье, олень и проч.), во всякомъ видѣ.—Мясо домашнихъ животныхъ (баранина, говядина, поросятина, телятина), во всякомъ видѣ.—Ноги воловь говяжья.—Ножи телячья, баранья и свиная.—Печенка.—Полотки гусяныя.—Потроха птицй.—Птица домашняя, особо непоименованная, битая во всякомъ видѣ.—Свинина.—Сосиски.—Студень.—Языки.

Новая редакция ст. 132 соглашения о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами, утвержденная Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія.

О провозной платѣ за грузы, олъдующіе при проводникахъ въ незапломбированныхъ и запломбированныхъ вагонахъ.

Провозная плата за грузы съ проводниками, перевозимые, не въ запломбированныхъ вагонахъ (кромя лошадей и крупнаго рогатаго скота) и находящіяся вслѣдствіе сего на поврежденіи проводника, должна быть взыскиваема при отправленіи, какъ за грузъ, не обезпечивающій собою поступленія платежей по перевозкѣ; когда же перевозка совершается въ запломбированныхъ вагонахъ, то платежи могутъ быть получены на получателя. (102 общ. сѣвъдъ).

Цирк. Завѣд. дѣл. Общ. Сѣвъда отъ 30 января 1907 г. № 48—306.

Циркуляромъ Завѣд. д. Общаго Сѣвъда отъ 5 мая 1907 г. № 285—1091 разъяснено дорогамъ, на основаніи постановленія 104 общаго сѣвъда (по вопросу 34), въ установленномъ порядкѣ утвержденнаго, что плата за провѣздъ проводниковъ грузовъ должна быть всегда взыскиваема на станціи отправленія.

О провозной платѣ за картофель.

101 Общій Сѣвъдъ, по обсужденію вопроса (8-го) о причисленіи картофеля къ грузамъ, подлежащимъ принятію и вывозу со станціи назначенія не позже 7 сутокъ по прибытіи и объ обязательной уплатѣ при отправленіи денегъ за перевозку означеннаго груза въ періодъ времени наибольшей порчи грузовъ, положилъ остаться при существующемъ порядкѣ, причемъ призналъ возможнымъ рекомендовать дорогамъ взыскивать провозную плату впередъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда таковая будетъ превышать стоимость самого груза и въ особенности въ зимній періодъ, когда порча груза можетъ быть несомнѣнною.

Цирк. Завѣд. дѣл. Общ. Сѣвъда отъ 2 сентября 1906 г. № 362—1441.

Объ отвѣтственности дорогъ слѣдованія за недовыручку по грузамъ, отправленнымъ съ переводомъ провозной платы на получателя какъ малую, такъ и большую скоростью.

Параграфомъ 132 соглашения о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами установлено, что въ томъ случаѣ, когда дорога отправления не воспользуется предоставленнымъ ей статьей 67 Общаго Устава правомъ требовать уплаты провозныхъ денегъ впередъ,—могущая оказаться по такой отправкѣ недовыручка по грузамъ, поименованнымъ въ приложенномъ къ этому параграфу списокѣ, относится всецѣло на счетъ дороги отправления, а по всѣмъ остальнымъ грузамъ распределяется между дорогами слѣдованія, пропорціонально причитающимся имъ долямъ провозной платы. Но такъ какъ ни въ указанномъ параграфѣ, ни въ заголовкѣ списка не упомянуто, къ отправкамъ какой скорости относится установленное этимъ параграфомъ правило, то нѣкоторыя дороги понимаютъ таковое въ томъ смыслѣ, что, если данный грузъ не включенъ въ означенный списокъ, то дороги имѣютъ право допустить переводъ провозной платы на получателя, съ условіемъ круговой отвѣтственности дорогъ слѣдованія, въ томъ только случаѣ, когда этотъ грузъ перевозится малой скоростьюю.

Ввиду сего, и въ устраненіе дальнѣйшихъ на этотъ счетъ между желѣзными дорогами недоразумѣній, Управленіе желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ разъяснить, что такъ какъ указанное выше правило—объ условіяхъ допущенія перевода провозныхъ платъ на получателя содержится въ отдѣлѣ II соглашения о прямомъ сообщеніи, устанавливающимъ взаимныя отношенія между дорогами по перевозкѣ грузовъ большой и малой скорости, то, слѣдовательно, таковое относится не только къ перевозкамъ малой, какъ считаютъ это нѣкоторыя дороги, но одинаково и къ перевозкамъ большой скорости, тѣмъ болѣе, что по существу дѣла допускать въ данномъ случаѣ между этими двумя перевозками какое либо различіе не имѣется никакихъ основаній.

Цирк. Управл. ж. д. № 43256, отъ 25 октября 1899 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 47, стр. 603 и Сб. Тар. № 1108.

О правѣ желѣзныхъ дорогъ взимать провозную плату по отправкамъ предметовъ религіознаго почитанія—всегда при отправленіи.

Въ разъясненіе постановленія Министра Путей Сообщенія, отъ 9 апрѣля 1893 г. за № 4575 ¹⁾, о передачѣ желѣзными дорогами предметовъ религіознаго почитанія, въ случаѣ ихъ неостребованія получателями, въ ближайшія къ станціямъ хранилища этихъ предметовъ церкви (опубл. въ Собр. узак. и расп. Прав. вѣд. 1893 г. № 67, ст. 573), — Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, увѣдомляетъ, что по отправкамъ означенныхъ предметовъ провозную плату и дополнительные сборы дороги въправѣ взимать всегда при отправленіи.

Цирк. Д-та ж. д. № 19908, отъ 3—7 декабря 1893 г.—Указат. М-ва п. с. 1893 г. № 49, стр. 1728.

см. подъ ст. 31 сего Устава цирк. Д-та жел. дорогъ № 10866, отъ 28 іюня 1895 г., о недопущеніи перевода провозной платы на грузы, перевозимые какъ багажъ съ пассажирскими поѣздами.

¹⁾ Постановленіе это помѣщено подъ ст. 40 сего Устава.

68. Провозная плата и дополнительные сборы исчисляются, согласно законно дѣйствующимъ и опубликованнымъ тарифамъ и правиламъ о дополнительныхъ сборахъ. Упомянутые плата и сборы обозначаются въ накладной. Тамъ же, ст. 68; 1889 март. 8 (5831) врем. пол.; 1892 дек. 7 (9131).

Примѣчаніе 1. За всѣми желѣзными дорогами признается право на взиманіе, сверхъ платы за перевозку грузовъ, слѣдующихъ дополнительныхъ сборовъ: за бланки накладныхъ и объявленій; за производимыя средствами желѣзныхъ дорогъ нагрузку, выгрузку и отгрузку клади; за повѣрку или опредѣленіе вѣса предъявленнаго къ перевозкѣ груза, равно какъ за взвѣшивание груза на станціи назначенія, въ случаяхъ и на основаніяхъ, указанныхъ въ статьяхъ 60, 60¹ и 87; за храненіе грузовъ сверхъ установленныхъ для бесплатнаго ихъ храненія сроковъ; за простой вагоновъ сверхъ установленныхъ для бесплатнаго ихъ простоя сроковъ; за пользованіе подъемными кранами; за производство операцій съ наложенными платежами; за уведомленіе о прибытіи груза; за станціонные расходы; за передачу грузовъ съ одной дороги на другую; за пользованіе принадлежащими желѣзнымъ дорогамъ наливными вагонами и за совершеніе желѣзными дорогами, черезъ своихъ агентовъ или комиссіонеровъ, таможенныхъ, акцизныхъ и полицейскихъ формальностей въ силу статьи 66. 1905 янв. 3, собр. узак., 255, ст. 2¹).

Примѣчаніе 2. Перевозка воинскихъ грузовъ и грузовъ хозяйственныхъ управленій военнаго и морского вѣдомствъ производится на основаніи особыхъ тарифовъ [1886 март. 10 (3571); 1902 мая 3 (21388) пол. Ком. Мин.].

см. во 2-й части сего Сборника въ отдѣлѣ III „Тарифныя узаконенія и правила“, цирк. Управл. ж. д. № 30995/145, отъ 4 августа 1905 г., о храненіи на станціяхъ полнаго экземпляра Сборника Тарифовъ, для справокъ частныхъ лицъ.

¹) Примѣчаніе 1 къ ст. 68 Общаго Устава вмѣнено въ новомъ кодифицированномъ изданіи 1906 г. на основаніи Высоч. утв. 3 января 1905 г. мн. Госуд. Сов. „объ вмѣненіи постановленій о взимаемыхъ желѣзными дорогами дополнительныхъ сборахъ за взвѣшивание грузовъ“ (Собр. узак. 1905 г. № 33, ст. 255 и Сб. Тар. № 1659).

Согласно цирк. Управл. ж. д. отъ 11—27 марта 1905 г. № 11518/63 (см. Приложение № 6 къ сему Уставу („скоропортящіеся грузы“) дорогамъ предоставлено право взиманія платы за люковыя загражденія по 2 р. съ вагона.

69. Желѣзныя дороги не имѣютъ права взимать за перевозку грузовъ какихъ либо платежей, кромѣ установленныхъ тарифами и правилами о дополнительныхъ сборахъ. 1885 іюл. 12 (3055) уст., ст. 69.

Во 2-й части сего Сборника (отдѣлъ III) „Тарифныя узаконенія“ помѣщены всѣ узаконенія и правила, касающіяся порядка установленія тарифовъ и взиманія разныхъ сборовъ.

О правѣ желѣзныхъ дорогъ переводить на получателя нѣкоторые сборы, какъ напримѣръ: за подачу вагоновъ на частныя вѣтви, за простой вагоновъ, за прессовку сѣна и т. п. см. протоколъ 97 Общаго Сѣзда (вопросъ 10).

Рѣшеніемъ Сената 22 апрѣля 1903 г. № 80 по дѣлу Левина съ общ. Юго-Восточн. ж. д. разъяснено право желѣзныхъ дорогъ переводить плату на получателя за подачу вагоновъ на частныя вѣтви.

О предоставленіи Министру Путей Сообщенія права временно возлагать на желѣзныя дороги обязанности по взиманію сборовъ въ пользу нѣкоторыхъ городовъ.

Министръ Путей Сообщенія, въ представленіи въ Комитетъ Министровъ. отъ 28 сентября 1889 года, полагалъ: „предоставить ему право временно возлагать на желѣзныя дороги обязательство, выскивать установленныя въ пользу городовъ и предназначенныя, между прочимъ, на устройство и улучшеніе подъѣздныхъ путей, соединяющихъ эти города съ прилегающими къ нимъ желѣзнодорожными станціями, сборы съ грузовъ, ввозимыхъ черезъ станціи по этимъ путямъ въ города и вывозимыхъ такимъ же путемъ изъ этихъ городовъ, съ тѣмъ, чтобы договоры между городами и дорогами, опредѣляющіе взаимныя отношенія и обязательства ихъ по взиманію и расчетамъ по симъ сборамъ, утверждались по соглашенію Министра Путей Сообщенія съ Министрами Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ“.

Комитетъ полагалъ: представленіе Министра Путей Сообщенія утвердить. Государь Императоръ, въ 4 день ноября 1889 г. на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

Высоч. утв. 4 ноября 1889 г. пол. Ком. М-ровъ.—Собр. узак. 1889 г. № 142; Журн. М-ва и. с. 1889 г. № 51; стр. 1127 и Сб. Таф. № 73.

О невнесеніи сборовъ въ пользу городовъ въ накладныя и о взиманіи такового воегда на станціи отправленія.

По соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ, признано необходимымъ измѣнить нынѣ дѣйствующій порядокъ взиманія желѣзными дорогами сборовъ, устанавливаемыхъ въ пользу нѣкоторыхъ городовъ, въ томъ смыслѣ, чтобы городской сборъ не вносился впередъ въ желѣзнодорожныя накладныя и дубликаты и чтобы таковой сборъ, подѣ-

жащій взыскаіію съ отправляемыхъ изъ даннаго города грузовъ, былъ взимаемъ всегда на станціи отправленія съ грузоотправителя, причеиъ желѣзнодорожныя станціи отправленія пли назначенія, взыскивая городской сборъ (съ отправителей по отправляемымъ грузамъ и съ получателей по прибывающимъ грузамъ) должны выдавать лицамъ, уплачивающимъ деньги, въ удостовѣреніе взысканія суммы сбора, особыя квитанціи.

Въ виду сего Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію, за Министра Путей Сообщенія, Г. Товарища Министра, предлагаетъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ:

1) Начиная съ 1 мая сего года, прекратить включеніе въ накладныя и дубликаты сбора въ пользу городовъ и взаиънъ сего взыскивать съ означеннаго числа городской сборъ только на станціяхъ тѣхъ городовъ, въ пользу коихъ сборъ установленъ.

2) На взимаемыя съ отправителей по отправляемымъ грузамъ и съ получателей по прибывающимъ въ данный городъ грузамъ суммы городского сбора выдавать отправителямъ и получателямъ особыя квитанціи.

3) Согласно сужденіямъ по настоящему дѣлу, имѣвшимъ мѣсто въ Разсчетной комиссіи (протоколъ № 30, 1901 года) и одобреннымъ затѣмъ 90 Общимъ Конвенціоннымъ Съѣздомъ (вопросъ 35 программы Съѣзда), однообразная для всѣхъ форма упомянутыхъ квитанціи не устанавливается и таковая должна быть выработана управленіемъ каждой дороги по соглашенію съ подлежащимъ городскимъ управленіемъ, и

4) Съ вступленіемъ настоящаго постановленія въ дѣйствіе, имѣющаяся въ бланкахъ накладной и дубликата графа „Сборъ въ пользу города“, впредь до исключенія этой графы (о чемъ послѣдуетъ особое распоряженіе), должна оставаться, не взирая на взысканіе сбора, незаполненной.

Цирк. Д-та ж. д. № 11813/54, отъ 11—13 марта 1904 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 12, стр. 96 и Сб. Тар. № 1563.

70. Желѣзнымъ дорогамъ должны быть возмѣщаемы всѣ произведенныя ими, за счетъ грузохозяина, расходы: 1) по уплатѣ таможенныхъ пошлинъ (привозныхъ, отпускныхъ и транзитныхъ); 2) по перевозкѣ не желѣзною дорогою (гужевой и проч.) между станціями, не включенной въ тарифную провозную плату, и 3) по исправленіямъ упаковки (тары), вызываемымъ внѣшними и внутренними свойствами грузовъ и производимыхъ въ видахъ обезпеченія сохранности послѣднихъ. Необходимость исправленія упаковки должна быть удостовѣрена протоколомъ о поврежденіи оной (ст. 13). Всѣ упомянутыя издержки отмѣчаются въ накладной, съ приложеніемъ оправдательныхъ документовъ. Тамъ же, ст. 70.

71. Желѣзныя дороги не имѣютъ права дѣлать грузоотправителямъ уступки противъ дѣйствующихъ тарифовъ, подъ условіемъ перевозки однимъ и тѣмъ же лицомъ известнаго количества груза въ опредѣленный срокъ (рефакціи),

равно какъ предоставлять тѣмъ или другимъ грузоотправителямъ какія либо исключительныя преимущества въ перевозкѣ, независимо отъ тарифной платы. Всякія по сему предмету частныя соглашенія воспрещаются и признаются недействительными. Тамъ же, ст. 71.

72. Переборы, т. е. деньги, излишне полученныя желѣзною дорогою въ счетъ провозной платы и другихъ сборовъ, возвращаются, по требованію того лица, съ котораго взяты, причемъ желѣзная дорога обязана заплатить ему на перебранную сумму по одному проценту въ мѣсяць со дня полученія перебора по день возвращенія его грузоотправителю или внесенія въ казначейство. Переборы, не востребованныя до истеченія установленнаго давностнаго срока (ст. 135 и 136), поступаютъ въ доходъ казны. Тамъ же, ст. 72.

см. § 20 Правилъ употребленія накладной и ея дубликата подъ ст. 57 сего Устава.

О возвратѣ переборовъ по багажнымъ квитанціямъ.

Согласно распоряженію Управленія ж. д., сообщенному завѣдывающему дѣлами Общаго Сѣзда по поводу постановленія 66-го сего Сѣзда по вопросу 69 его программы, въ отношеніи возврата переборовъ по багажнымъ квитанціямъ, желѣзными дорогами долженъ быть принятъ такой порядокъ, чтобы претензіи о переборахъ, заявляемыя пассажирами, были удовлетворяемы на станціяхъ назначенія при самой выдачѣ багажа или груза, т. е. при предъявленіи получателемъ въ кассу станціи багажной квитанціи на полученіе отправки.

Цирк. завѣдыв. дѣлами Общ. Сѣзда № 287—1122 отъ 10 августа 1900 г.

Разъясненіе недоразумѣнія, возникшаго по поводу прекращенія казенными дорогами уплаты процентовъ по переборамъ со дня выставки на станціяхъ реестровъ о переборахъ.

Рѣшеніемъ Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената за № 20, отъ 4-го февраля 1904 года, разъяснено: 1) ст. 72 Устава желѣзныхъ дорогъ обязываетъ желѣзную дорогу излишне полученныя ею въ счетъ провозной платы и другихъ сборовъ деньги возвратить тому лицу, съ котораго онѣ взяты, и заплатить ему за перебранную сумму по одному проценту въ мѣсяць со дня полученія перебора по день возвращенія его сему лицу или внесенія въ казначейство; причемъ никакого исключенія изъ сего правила въ этой статьѣ не сдѣлано, и 2) практикуемое желѣзными дорогами распоряженіе о прекращеніи уплаты процентовъ не со дня возвращенія перебора или внесенія его въ казначейство, а со дня выставки на станціяхъ означенныхъ выше реестровъ о переборахъ, основано на изданныхъ въ 1897 г. Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, правилахъ о семъ; но эти правила

какъ отмѣняющія существующій законъ, изображенный въ 72 ст. Устава желѣзныхъ дорогъ, не могутъ быть признаны законно-дѣйствующими, такъ какъ въ силу ст. 51 и 73 т. I ч. 1 Св. Зак. (издан. 1892 г.) никакое мѣсто или правительство въ государствѣ не можетъ само собою установить новаго закона и никакой законъ не можетъ имѣть своего совершенія безъ утвержденія Самодержавной Власти, а отмѣна закона существующаго совершается тѣмъ же порядкомъ, какой означенъ для составленія законовъ (ст. 49 и 50 того же тома и части Св. Зак.), а засимъ и выставка упомянутыхъ реестровъ не можетъ для лицъ, означенныхъ въ 72 ст. Уст. желѣзныхъ дорогъ, имѣть какое либо обязательное значеніе.

Въ виду сего, Управленіе желѣзныхъ дорогъ покорнѣйше проситъ Васъ предложить повѣреннымъ ввѣреннаго Вамъ Управленія дороги по дѣламъ, имѣющимъ своимъ предметомъ требованія объ уплатѣ $\frac{1}{100}$ на переборы, разъяснить Суду: 1) что, согласно существующихъ кассовыхъ правилъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, всѣ денежные поступленія на желѣзныхъ дорогахъ вносятся немедленно въ Государственное Казначейство, и 2) что, по вывѣскѣ реестровъ о переборахъ, истцы могутъ безпрепятственно получать указанные въ реестрѣ суммы и въ Государственномъ Казначействѣ, и что, такимъ образомъ, требованія какъ ст. 72 Устава желѣзныхъ дорогъ, такъ и указанные въ рѣшеніи Правительствующаго Сената за № 20, исполняются казенными желѣзными дорогами въ точности и деньги, слѣдующія просителямъ со дня вывѣски реестровъ, всегда могутъ быть получены по явкѣ лицъ, коимъ таковыя причитаются, а потому съ этого срока должно прекратиться и теченіе процентовъ.

Цирк. предложеніе Управленія ж. д. Начальникамъ казенныхъ ж. д. отъ 12—14 марта 1905 г. за № 11072—4961.

О невзиманіи гербового сбора съ дѣлаемыхъ на накладныхъ довѣрительныхъ надписей касательно переборовъ.

Нѣкоторыя управленія желѣзныхъ дорогъ предъявляютъ къ товароотправителямъ, вызывая тѣмъ съ ихъ стороны жалобы, требованія объ оплатѣ гербовымъ сборомъ дѣлаемыхъ на желѣзнодорожныхъ накладныхъ довѣренности на предъявленіе къ управленіямъ этихъ дорогъ претензій о переборахъ и на полученіе переборовъ.

Департаментъ неокладныхъ сборовъ на сдѣланное съ нимъ по этому вопросу сношеніе увѣдомилъ, что, согласно неоднократнымъ разъясненіемъ особой гербовой комиссіи и опредѣленію Правительствующаго Сената 15 декабря 1876 года и 27 января 1877 года (Собр. узак. 1877 г. № 53), гербовый сборъ, по существу и способу взиманія онаго, составляетъ сборъ актовъ или документный, взимаемый съ отдѣльно совершаемыхъ актовъ и подаваемыхъ или выдаваемыхъ документовъ, вслѣдствіе чего не подлежатъ гербовому сбору разнаго рода надписи, дѣлаемые, на совершенныхъ актахъ и на выданныхъ уже документахъ (если только надписи эти имѣютъ прямое отношеніе къ содержанію документа), за исключеніемъ надписей на контрактахъ о перодачѣ контрактныхъ обязанностей на сумму менѣе 50 р. (Уст. герб. по Прод. 1889 г. ст. 7-й) и о произведенныхъ платежахъ на сумму болѣе 5 руб. (тамъ-же прим. къ п. 5 ст. 14) и что на семь основаній довѣренности, дѣлаемые не въ формѣ отдѣльнаго документа, а въ видѣ надписи на какомънибудь другомъ, въ томъ числѣ и на желѣзнодорожныхъ накладныхъ, должны быть признаны неподлежащими оплатѣ гербовымъ сборомъ.

Изложенное разъясненіе Министерства Финансовъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ правленіямъ обществъ и управленіямъ желѣзныхъ дорогъ принять къ точному исполненію, а наблюденіе за симъ, въ подлежащихъ случаяхъ, возлагаетъ на инспекторовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 2500, отъ 27 февраля 1891 г.—Журн. М-ва п. с. 1891 г. № 10, стр. 182.

О приемѣ желѣзными дорогами къ разсмотрѣнію прошеній о возвратѣ переборовъ по накладнымъ, на которыхъ передаточная надпись совершена не нотаріальнымъ порядкомъ.

На сдѣланное Министромъ Путей Сообщенія съ Министромъ Юстиціи сношеніе—по вопросу о томъ, въ правѣ ли желѣзныя дороги, основываясь на ст. 72 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, отказывать въ разсмотрѣніи претензій о возвратѣ переборовъ по такимъ накладнымъ, на которыхъ передаточныя надписи, передающія въ собственность другому лицу право на получение слѣдующихъ съ желѣзной дороги по этимъ накладнымъ суммъ, совершены не нотаріальнымъ, а домашнимъ порядкомъ, Министръ Юстиціи увѣдомилъ Министра Путей Сообщенія, что вопросъ о порядкѣ совершенія на желѣзнодорожныхъ накладныхъ передаточныхъ надписей, для получения переборовъ за перевезенные грузы, разрѣшенъ уже опредѣленіемъ Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената отъ 1 декабря 1889 г. по дѣлу Кроля съ управленіемъ Полѣвскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ томъ смыслѣ, что надписи эти, какъ неотнесенныя закономъ къ числу актовъ, совершеніе коихъ нотаріальнымъ порядкомъ является необходимымъ условіемъ ихъ дѣйствительности (ст. 66 Положенія нотаріальной части), могутъ быть совершаемы, по усмотрѣнію сторонъ, какъ нотаріальнымъ, такъ и домашнимъ порядкомъ.

Хотя о принятіи казенными желѣзными дорогами означеннаго рѣшенія Сената къ руководству и состоялось журнальное постановленіе Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, отъ 19 мая 1895 г., за № 1656, объявленное начальникамъ дорогъ циркулярнымъ распоряженіемъ, отъ 5 іюня 1895 г., за № 18075—6406, тѣмъ не менѣе въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ продолжаютъ поступать жалобы грузохозяевъ на то, что какъ казенныя, такъ равно и частныя желѣзныя дороги не принимаютъ, перѣдко, къ разсмотрѣнію претензій о переборахъ съ передаточными надписями, незасвидѣтельствованными нотаріальнымъ порядкомъ.

Въ устраненіе дальнѣйшихъ на этотъ счетъ жалобъ претендентовъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, ссылаясь на вышеприведенный отзывъ Министра Юстиціи, предлагаетъ управленіямъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ руководствоваться впредь, въ разсматриваемомъ случаѣ, означеннымъ рѣшеніемъ Правительствующаго Сената,—т. е. не требовать отъ подателей заявленій о переборахъ, чтобы передаточныя на накладныхъ надписи были засвидѣтельствованы нотаріальнымъ или какимъ либо инымъ порядкомъ, причѣмъ дорогамъ предоставляется право предъявлять такія требованія о засвидѣтельствovanіи передаточныхъ надписей въ тѣхъ только исключительныхъ случаяхъ, когда дорога, коей предъявлена претензія, будетъ имѣть вполнѣ серьезныя основанія сомнѣваться, что подпись на накладныхъ о передачѣ сдѣлана не тѣмъ лицомъ, которое значится въ этой подписи.

Цирк. Управл. Д-та ж. д. № 17804, отъ 8—9 октября 1898 г.—Сб. Тар. № 996 и Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 42, стр. 633.

Утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія постановленіемъ 87 Общаго Съѣзда по вопросу 30, о порядкѣ удовлетворенія претензій по передаточнымъ надписямъ опредѣлено, что требованіе отъ претендентовъ представленія переуступочныхъ надписей, формально засвидѣтельствовавшихся для жел. дорогъ обязательно и что способъ удостовѣренія правильности такихъ надписей зависитъ отъ усмотрѣнія каждой отдѣльной дороги.

О принятіи казенными дорогами претензій о переборахъ съ заявленіемъ общей суммы см. разъясненіе Д-та ж. д. отъ 8—16 іюня 1895 г. за № 119—1156 подъ ст. 122 сего Устава.

О правѣ предъявленія претензіи лицами, приобрѣвшими накладныя по переуступочнымъ надписямъ.

Данное Начальнику Ригго-Орловской жел. дороги 31 юля сего года, за № 35355, разъясненіе, по вопросу о правѣ предъявленія претензіи лицами, приобрѣвшими накладныя по переуступочнымъ надписямъ, Управление желѣзныхъ дорогъ объявляетъ Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ для свѣдѣнія.

„На рапортъ Вашего Превосходительства, отъ 2-го мая сего года за № 16908/3245, по вопросу о томъ, въ правѣ ли заявлять претензіи грузовладельцы или лица, которымъ они передали права по переуступочнымъ надписямъ на накладныхъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда фактически получили груза. довлѣренныя грузовладельцевъ, въ роспискѣ о полученіи груза не упоминали о томъ, что они получаютъ грузъ для другого лица. Управление желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ сообщить нижеслѣдующее:

Согласно ст. 54 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, накладныя могутъ быть или именныя, т. е. адресуемыя на имя опредѣленнаго лица, или на предъявителя дубликата накладной. Въ первомъ случаѣ грузъ выдается только лицу, на имя котораго онъ отправленъ, или же его повѣренному; тогда въ документахъ должна быть обязательно сдѣлана приписка: „по довлѣренности“ или „для такого то“ и т. п. Въ случаѣ же отправления груза на предъявителя дубликата накладной, получателемъ такового груза является то лицо, въ рукахъ коего находится дубликатъ. Засимъ, на точномъ основаніи ст. 72 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, деньги, излишне взыскиваемыя желѣзною дорогою въ счетъ провозной платы и другихъ сборовъ, должны быть возвращаемы лишь по требованію тѣхъ лицъ, съ которыхъ они получены (получателей груза), хотя бы эти лица и не были въ дѣйствительности владельцами груза“.

Изложеннымъ выше разрѣшается само собою и вопросъ о переуступочныхъ надписяхъ, а именно: по накладнымъ на опредѣленное лицо (именнымъ) переуступочныя надписи несомнѣнно должны быть сдѣланы именно тѣми лицами, на имя коихъ грузы были адресованы, хотя бы въ дѣйствительности въ полученіи грузовъ росписались и другія лица. Что же касается переуступочныхъ надписей по накладнымъ на предъявителя дубликата, то какъ сказано выше, если въ полученіи груза росписалось лицо, не указавъ, что оно получаетъ грузъ не для себя, а по довлѣрью другого лица, то передача правъ по такимъ накладнымъ должна быть совершена только этими фактическими получателями грузовъ.

Такой взглядъ находитъ себѣ подтвержденіе и въ кассационной практикѣ, а именно въ рѣшеніи Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената 1889 года № 47, по дѣлу Кидыша съ Обществомъ Орловско-Грязской желѣзной дороги значится слѣдующее:

„Для того, чтобы признать право на взысканіе перебора за истцомъ Кадышнемъ, недостаточно было одного признанія его держателемъ накладной; надлежало установить, что именно онъ или, по его порученію, въ его пользу, кѣмъ-либо другимъ былъ полученъ грузъ со взносомъ провозныхъ денегъ. Дубликатъ накладной на имя предъявителя можетъ переходить изъ рукъ въ руки, какъ всякій актъ безымянный, но коль скоро обладатель сего документа объявился при полученіи груза, который выдается съ роспискою получателя, и самый дубликатъ замѣнился накладною, сія послѣдняя утрачиваетъ значеніе акта на предъявителя и способность простого перехода изъ рукъ въ руки, почему одно фактическое нахожденіе накладной у извѣстнаго лица, безъ представленія другихъ доказательствъ, не можетъ присваивать ему права, принадлежащія хозяину накладной“.

Въ виду изложеннаго Управление желѣзныхъ дорогъ не можетъ не считать правильнымъ отказъ мѣстнаго Контроля въ удовлетвореніи претензій, о коихъ идетъ рѣчь въ рапортѣ Вашемъ за № 16908.

Цирк. Управл. ж. д. № 37127—192, отъ 7—10 августа 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 34, стр. 423 и Сб. Таф. № 1397.

О предоставленіи Департаменту жел. дорогъ полугодовыхъ вѣдомостей о ходѣ дѣлъ по претензіямъ.

При разсмотрѣніи поступающихъ въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ жалобъ и заявленій лицъ, пользующихся услугами желѣзныхъ дорогъ, по дѣламъ о претензіяхъ и переборахъ провозной платы, замѣчается, что управления нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ, поступающія къ нимъ заявленія пассажировъ и грузовладельцевъ, а равно запросы другихъ дорогъ, касяющіеся претензій и переборовъ, оставляютъ нерѣдко безъ движенія въ теченіе весьма продолжительнаго времени, что вызываетъ вполне справедливыя нареканія со стороны публики.

Придавая особо важное значеніе тому, чтобы претензіи пассажировъ и грузовладельцевъ были удовлетворяемы желѣзными дорогами возможно своевременно, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Высочайшаго Превосходительства Господина Министра Путей Сообщенія, поставивъ на видъ завѣдывающимъ коммерческими частями соответственныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ допускаемое замедленіе въ разсмотрѣніи претензій, предлагаетъ управленіямъ, начальникамъ, директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ:

1) предложить завѣдывающимъ коммерческими службами или контролемъ сборовъ, по принадлежности, принять самыя энергичныя мѣры къ исполнѣнью своевременному разсмотрѣнію поступающихъ къ нимъ дѣлъ по претензіямъ и переборамъ, причемъ на начальниковъ и управляющихъ желѣзными дорогами возлагается тщательное наблюденіе за исполненіемъ сего приказанія;

2) при разсмотрѣніи дѣлъ по претензіямъ и переборамъ во взаимныхъ между дорогами сношеніяхъ, въ случаѣ, если возникаетъ необходимость такихъ сношеній, точно соблюдать установленныя пар. 149, 170 и 173 общаго соглашения сроки о посылкѣ отвѣтовъ на сдѣланные запросы и, по истеченіи сихъ сроковъ, приступать къ вознагражденію претендентовъ въ порядкѣ, указанномъ въ семъ же соглашеніи;

3) представлять въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по коммерческому отдѣлу, за каждое истекшее полугодіе, не позже 1 марта и 1 сентября, вѣдомости о ходѣ дѣлъ по претензіямъ и переборамъ, согласно прилагаемому при семъ образцу;

4) на тѣхъ дорогахъ, на которыхъ не ведется особыхъ книгъ для записыванія всѣхъ поступающихъ дѣлъ по претензіямъ и переборамъ съ отмѣтками въ тѣковыхъ, какъ срока поступленія претензіи или заявленія о переборѣ, такъ и времени окончательнаго удовлетворенія претендателя, — завести таковыя книги.

Управление казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и мѣстныя учрежденія Государственнаго Контроля сихъ же дорогъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, имѣетъ честь просить принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію и оказывать мѣстнымъ управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ постоянное содѣйствіе для своевременнаго разсмотрѣнія дѣлъ по претензіямъ и переборамъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 3428, отъ 22—23 февраля 1894 г.—Указат. М-ва п. с. 1894 г. № 9, стр. 194 и Сб. Таф. № 514.

Приложеніе къ циркуляру № 3428.

Форма вѣдомости по претензіямъ

Въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ
(по Коммерческому Отдѣлу)
Управленіе или Правленіе

№№ дорогъ

№

" дня

19 года.

Приложеніе къ циркуляру Де-
партаментъ желѣзныхъ дорогъ,
отъ 22/23 февраля 1894 года,
за № 3428.

ВѢДОМОСТЬ

О поступившихъ дѣлахъ по претензіямъ и переборамъ за полугодіе 19 года.

Къ 1-му	19	г. осталось неоконченныхъ	по прет.	по переб.
дѣлъ.....			000	000
Съ 1-го	по	по 1-е	000	000
		поступило дѣлъ..		
		Всего	000	000
Рассмотрѣно дѣлъ.....			000	000
На 1-е осталось неоконченныхъ дѣлъ.....			000	000
Изъ общаго количества оставшихся неоконченными дѣлъ на- ходится въ дѣлопроизводствѣ въ теченіе болѣе 6-ти мѣся- цевъ, со дня поступленія заявленія претендента или за- проса одной изъ участвовавшихъ въ перевозкѣ желѣзныхъ дорогъ.....			000	000

Примѣчаніе. Настоящая вѣдомость представляется за каждый истекшее полугодіе, не позже 1-го марта и не позже 1-го сентября.

Объ ускореніи производства и удовлетвореніи претензій грузохозяевъ по возврату переборовъ.

Циркуляромъ отъ 22—23 февраля 1894 г., за № 3428, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, обративъ вниманіе мѣстныхъ управленій на крайнюю медленность въ рассмотрѣніи и разрѣшеніи претензій грузохозяевъ, предложилъ желѣзнымъ дорогамъ принять самыя энергичныя мѣры къ устраненію сего явленія одинаково обременительнаго для грузохозяевъ и для самихъ желѣзныхъ дорогъ.

Одновременно съ симъ, озабочиваясь вообще уменьшеніемъ числа предъявляемыхъ къ желѣзнымъ дорогамъ претензій, какъ относительно различныхъ несправностей при перевозкѣ грузовъ, такъ и относительно переборовъ, Департаментъ предложилъ 47 Общему Сѣзду обсудить—какими именпо мѣропріятіями могло бы быть достигнуто—съ одной стороны—сокращеніе претензій и, съ другой—ускореніе разрѣшенія таковыхъ.

При обсужденіи означенныхъ вопросовъ Общій Сѣздъ, между прочимъ, нашелъ, что значительныя замедленія въ возвратѣ переборовъ по грузамъ прямого сообщенія происходятъ главнымъ образомъ вслѣдствіе того, что по смотря на пар. 169 соглашенія о примомъ сообщеніи между русскими жел. дорогами, дающій дорогѣ назначенія право возвращать переборы претендентамъ безъ сношеній съ дорогами, участвовавшими въ перевозкѣ данного груза,—жел. дороги никогда не придерживаются этого правила, а, во 1-хъ, запрашиваютъ подлежащія дороги о размѣрѣ перебора за ихъ часть и во 2-хъ, не рѣшаютъ дѣла до полученія отвѣтовъ отъ запрошенныхъ дорогъ, которыя, въ свою очередь, задерживаютъ обыкновенно эти отвѣты дольше сроковъ, установленныхъ на сей предметъ пар. 170 соглашенія. И такъ какъ такой образъ дѣйствій со стороны желѣзныхъ дорогъ является, по мнѣнію Общаго Сѣзда, слѣдствіемъ недостаточной категоричности постановленій означенныхъ двухъ параграфовъ 169 и 170 общаго соглашенія, то Сѣздъ и проектировалъ эти параграфы соответственно измѣнить.

Всѣ предположенія 47 Общаго Сѣзда по настоящему дѣлу (вопросъ 2 протокола Сѣзда) поступили на разсмотрѣнiе особаго при Департаментѣ желѣзныхъ дорогъ совѣщанiя (изъ представителей Министерствъ Путей Сообщенiя, Финансовъ, Государственнаго Контроля, и нѣкоторыхъ желѣзныхъ дор.), которое намѣтило пѣлвй рядъ мѣръ, имѣющихъ цѣлью улучшение претензионнаго на желѣзныхъ дорогахъ дѣла. Причемъ относительно возврата переборовъ означеннымъ совѣщанiемъ было признано необходимымъ принять за основанiе, что претензiи о переборахъ по грузамъ прямого сообщенiя должны быть обязательно удовлетворяемы дорогами назначенiя непосредственно, безъ сношенiй съ дорогами, по которымъ слѣдовало грузъ, и что запросы дорогамъ на сей предметъ допускается дѣлать только въ исключительныхъ, точно определенныхъ не сей предметъ, случаяхъ. Затѣмъ на полученiе отвѣтовъ уставовляетъ предѣльный срокъ, долге котораго дорога назначенiя не въ правѣ ожидать отвѣта и обязана рѣшить дѣло сама.

Примѣнительно къ сему, совѣщанiемъ и была выработана новая редакцiя параграфовъ 169 и 170 соглашенiя о прямомъ сообщенiи между русскими желѣзными дорогами.

За воспослѣдовавшимъ утвержденiемъ Министромъ Путей Сообщенiя по соглашенiю съ Министромъ Финансовъ означенныхъ измѣненiй соглашенiя, о чемъ дороги поставлены уже въ извѣстность циркуляромъ завѣдывающаго дѣлами Общаго Сѣзда, отъ 4 iюля сего года, за № 239—729, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанiю Его Сiятельства Господина Министра Путей Сообщенiя, предлагаетъ правленiямъ и мѣстнымъ управленiямъ желѣзныхъ дорогъ принять постановленiя измѣненныхъ параграфовъ 169 и 170 къ точному исполненiю, безъ всякихъ отступленiй и съ неперемѣннымъ условiемъ, чтобы прежшй порядокъ запросовъ со стороны дороги назначенiя по переборнымъ претензiямъ примѣнялся лишь при сомнѣнiяхъ относительно правильности исчисления сборовъ, указанныхъ въ пунктахъ а. — м. новой редакцiи пар. 169 соглашенiя, а именно, въ случаѣ недоразумѣнiй при опредѣленiи: а) взимаемой независимо общаго тарифа платы за вѣтви; б) суммы, выданной впередъ отправителю; в) сбора за храненiе до отправленiя; г) сбора за простой вагоновъ и платформъ на станцiи отправленiя; д) сбора по складочной операцiи; е) сбора въ пользу городовъ и мостовъ; ж) платы за перевозку не желѣзною дорогою; з) платы за исправленiе упаковки; и) платы за отгрузку клады; i) платы за провозъ отгруженнаго товара; к) сборовъ желѣзнодорожныхъ городскихъ станцiй и транспортныхъ конторъ; л) по отправкамъ, прослѣдовавшимъ съ завозомъ и м) въ случаѣ переклтировки документовъ въ пути.

Къ изложенному Департаментъ присовокупляетъ, что, за точнымъ исполненiемъ устанавливаемаго порядка, способствующаго несомнѣнно устраненiю продолжительныхъ задержекъ при возвратѣ переборовъ, а слѣдовательно и являющагося въ интересахъ грузокозавевъ весьма желательнымъ, со стороны подлежащихъ центральныхъ правительственныхъ учрежденiй будетъ установленъ тщательный надзоръ.

Цирк. Д-та ж. д. № 12738, отъ 27 iюля 1896 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 31, стр. 819 и Сб. Тар. № 767.

Подъ ст. 53 сего Устава помѣщенъ цирк. Д-та ж. д. № 10505 отъ 19 iюня 1897 г., касающiйся мѣръ къ устраненiю просрочекъ въ доставленiи грузовъ и предлагающiй дополнять вѣдомость, форма коей показана выше, свѣдѣнiями о претензiяхъ по просрочкамъ.

О порядкѣ разрѣшенiя спорныхъ между казенными дорогами дѣлъ, возникающихъ изъ перевозокъ.

Всѣ споры, возникающiе какъ между частными, такъ и между казенными и частными желѣзными дорогами по разрѣшеннымъ претензiямъ и искамъ товарокозавевъ и прочимъ расчетамъ за перевозки, на основанiи §§ 146 и 194^а Соглашенiя о прямомъ сообщенiи и § 1 Соглашенiя о порядкѣ разбора

претензій разсматриваются въ специальныхъ по разбору претензій Съездахъ, и только по отношенію къ взаимнымъ спорамъ между казенными дорогами такой порядокъ до настоящаго времени не имѣлъ мѣста, такъ какъ эти дѣла разсматривались въ Управленіи желѣзныхъ дорогъ.

Находя неудобнымъ примѣненіе иного порядка разрѣшенія для претензій между казенными дорогами, чѣмъ для такого же рода претензій, возникающихъ между частными или между казенными и частными дорогами, въ виду того, что при разрѣшеніи аналогичныхъ дѣлъ желательна возможно однообразная практика, каковое однообразіе можетъ быть достигнуто при условіи разрѣшенія всѣхъ такихъ дѣлъ однимъ органомъ, а также потому, что разсмотрѣніе указанныхъ претензій въ Управленіи желѣзныхъ дорогъ не соответствуетъ Соплашенію о порядкѣ разбора претензій, и кромѣ того, неминуемо вызываетъ весьма значительную переписку, тогда какъ, при разборѣ подобныхъ дѣлъ на претензионныхъ съездахъ, всѣ обстоятельства дѣла выясняются словесными докладами представителей заинтересованныхъ дорогъ,—Комитетъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 14 января сего года за № 143 призналъ желательнымъ разсмотрѣніе всѣхъ вышеуказанныхъ спорныхъ дѣлъ на специальныхъ по разбору претензій Съездахъ, съ тѣмъ, однако, чтобы постановленія ихъ по претензіямъ между казенными дорогами, предварительно приведенія въ исполненіе, представлялись на его, Комитета, утверженіе. По докладу о семъ Господину Министру Путей Сообщенія, Его Сіятельство изволилъ, 16 сего января, означенное постановленіе утвердить.

Сообщая объ изложенномъ, для свѣдѣнія и руководства, Управленіе желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ добавить, что, по полученіи въ Управленіи желѣзныхъ дорогъ печатныхъ протоколовъ претензионныхъ Съездовъ, Комитету Управленія будутъ представляться постановленія, касающіяся претензій между казенными дорогами, и, по утвержденіи таковыхъ постановленій Комитетомъ, будутъ немедленно о семъ посылаемы извѣщенія мѣстнымъ управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, для соответствующихъ распоряженій.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ, при внесеніи вышеуказанныхъ дѣлъ на разсмотрѣніе специальныхъ по разбору претензій Съездовъ, придерживаться порядка, установленнаго циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 31 июля/3 августа 1902 г. за № 35983/13797.

Цирк. Управл. ж. д. № 4222/25/2133 отъ 27—28 января 1904 г. начальникамъ казенныхъ ж. д. дорогъ. — Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 6, стр. 39 и Сб. Тар. № 1550.

О порядкѣ возврата переборовъ станціями по реестрамъ контрольныхъ учрежденій.

Въ видахъ ускоренія возврата переборовъ провозной платы, допускаемыхъ станціями желѣзныхъ дорогъ, а равно упрощенія формальностей, сопряженныхъ съ выплатою переборовъ, Г. Министръ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Г. Министромъ Финансовъ и Г. Государственнымъ Контролеромъ, приказать изволилъ: производить возвратъ переборовъ по реестрамъ контрольныхъ учреждений желѣзныхъ дорогъ, примѣнительно къ нижеслѣдующему порядку:

1) Въ выслаемые на станціи реестры переборовъ включаются всѣ определенныя контролями переборы (не менѣе 10 к.), установленныя подлежащими контрольными учреждениями.

2) Реестры эти выставляются или помѣщаются въ видныхъ и доступныхъ для публики мѣстахъ въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня полученія ихъ станціею, а затѣмъ въ теченіе годичнаго срока со дня истеченія мѣсяца, за который составленъ реестръ¹⁾, хранятся на станціи. По истеченіи означеннаго срока реестры возвращаются въ управленіе дороги. Въ тѣхъ случаяхъ, когда всѣ показанные въ данномъ реестрѣ переборы выплачены по реестру ранѣе указанныхъ сроковъ, реестры возвращаются станціею немедленно послѣ выплаты послѣдняго перебора.

¹⁾ п. 2 исправленъ согласно цирк. Управл. ж. д. № 54024/273 отъ 13 декабря 1903 г., который помѣщенъ ниже.

3) Станція должна быть снабжена готовыми бланками заявленій о возвратѣ переборовъ и претендателямъ долженъ быть разъясняемъ способъ пользования ими и вообще указываемъ порядокъ получения переборовъ при посредствѣ реестровъ.

4) Переборы выплачиваются станціями въ размѣрѣ, указанномъ въ реестрахъ немедленно по полученіи заявленій. Въ полученіи перебора отбираются отъ претендатель росписки. Росписки эти вмѣстѣ съ заявленіями и накладными представляются въ управленіе при отчетѣ за то число, въ теченіе коего послѣдовала выплата переборовъ.

5) Накладныя, по провѣркѣ ихъ въ контроляхъ, возвращаются претендателямъ въ порядкѣ, установленномъ по усмотрѣнію управленія дорогъ.

6) Въ случаѣ, если претензія заявляется по довѣренности, то надлежитъ требовать представленія подлинной довѣренности и копій съ таковой. Подлинная довѣренность, по сличеніи ея съ копіей, при подачѣ заявленія возвращается станціою претендателю; копія представляется въ управленіе вмѣстѣ съ заявленіемъ, накладною и роспискою.

7) Въ случаѣ, если претендатель не довольствуется исчисленнымъ въ реестрѣ размѣромъ перебора, или сверхъ суммы перебора требуетъ уплаты процентовъ, на основаніи ст. 72 Общаго Устава, то станція выплачиваетъ ему въ счетъ причитающихся ему денегъ сумму перебора въ исчисленномъ реестромъ размѣрѣ и представляетъ заявленіе претендателя въ управленіе дороги на предметъ разсмотрѣнія остальной части претензіи. Въ такихъ случаяхъ въ полученіи заявленія претендателю выдается удостовѣреніе.

8) Когда по одній и тѣмъ же накладнымъ возникаютъ претензіи не только о переборахъ, но и о просрочкѣ или поврежденіи груза, то накладныя предъявляются при заявленіи о переборахъ, а о просрочкѣ и о поврежденіи подается особое заявленіе съ указаніемъ, что подлежащія накладныя приложены къ заявленію о переборѣ по тѣмъ же отправкамъ.

Реестры переборовъ по всѣмъ отправкамъ, выданнымъ грузовладельцамъ, начиная съ 1-го іюня 1897 г., будутъ сообщаемы станціямъ на нижеслѣдующихъ желѣзныхъ дорогахъ:

Варшавско-Вѣнской, Владикавказской, Ивангородо-Домбровской ¹⁾, Лодзинской, Московско-Врестской, Московско-Казанской, Московско-Ярославско-Архангельской ²⁾, Николаевской, Полѣвскихъ, Привислинскихъ, Рнго-Орловской, Рыбинской ³⁾, Рязанско-Уральской, С.-Петербурго-Варшавской ⁴⁾, Юго-Восточныхъ и Юго-Западныхъ.

Реестры переборовъ по отправкамъ, выданнымъ получателямъ, начиная съ 1-го іюня 1897 г., должны быть сообщены станціямъ не позже 1-го сентября сего 1897 г. и съ того же послѣдняго срока должна быть произведена выплата переборовъ непосредственно станціями на вышеизложенныхъ основаніяхъ.

О времени введенія выплаты переборовъ тѣмъ же порядкомъ на всѣхъ остальныхъ русскихъ желѣзныхъ дорогахъ послѣдуетъ особое увѣдомленіе.

Извѣщеніе Д-та ж. д.—Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г., № 30, стр. 707—Извѣщ. 4216, Сб. Тар. № 858.

О порядкѣ возврата переборовъ станціями по реестрамъ.

Упрощенный порядокъ переборовъ по реестрамъ, вывѣшиваемымъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ независимо дорогъ, указанныхъ въ пунктѣ 8-мъ извѣщенія Департамента желѣзныхъ дорогъ № 4216, опубликованнаго въ № 858 Сб. Тар. и № 30 Вѣстн. М-ва п. с. за 1897 г. производится еще и на слѣдующихъ желѣзныхъ дорогахъ: Балтійской и Пеково-Рижской ⁴⁾, Екатеринбургской, Закавказской, Западно-Сибирской ⁵⁾, Курско-Харьк.-Севастопольской ⁶⁾. Ливаво-

¹⁾ иныя Привислинскихъ.

²⁾ иныя Сѣверныхъ.

³⁾ иныя Московско-Виндаво-Рыбинской.

⁴⁾ иныя Сѣверо-Западныхъ.

⁵⁾ иныя Сибирской.

⁶⁾ иныя Южныхъ.

Роменской, Московско-Кіево-Воронежской, Московско-Курской, Нижегородской, Пермь-Тюменской ¹⁾, Привислинскихъ и Самаро-Златоустовской.

Извѣщеніе Д та ж. д. № 4745 въ Сб. Тар. № 979.

Съ 1 іюля 1898 г. тотъ же порядокъ введенъ согласно увѣдомленію главнаго штаба (отдѣлъ по передвиженію войскъ и грузовъ) на Закаспійской военной (нынѣ Средне-Азіатской) желѣзной дорогѣ.

Извѣщеніе № 4815 въ Сб. Тар. № 996.

О неосновательномъ требованіи нѣкоторыхъ претендентовъ, чтобы ихъ заявленія о возвратѣ переборовъ принимались во время нахождения переборныхъ реестровъ на станціяхъ.

На основаніи извѣщеній б. Департамента желѣзныхъ дорогъ за № 4216 (Сборн. Тар. № 858) и № 4745 (Сборн. Тар. № 979), реестры Контролей и Службъ Сборовъ объ опредѣленныхъ ими переборахъ выставляются на станціяхъ въ теченіе 3 мѣсяцевъ со дня полученія ихъ станціей, а затѣмъ въ теченіе 9 мѣсяцевъ хранятся на станціи, по истеченіи какового срока возвращаются въ Управление дороги. Если же всѣ показанные въ данномъ реестрѣ переборы выплачены ранѣе указанныхъ сроковъ, то реестры возвращаются станціей немедленно послѣ выплаты послѣдствяго перебора.

Ссылаясь на эти извѣщенія, нѣкоторые претенденты требуютъ, чтобы ихъ заявленія о возвратѣ переборовъ принимались во время храненія переборныхъ реестровъ на станціяхъ, хотя бы давностный годичный срокъ со времени взысканія съ нихъ дорогами излишнихъ денегъ уже истекъ. Согласно ст. 135 и 136 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ годовой давностный срокъ, коимъ погашается право товароозяевъ на полученіе взысканныхъ съ нихъ переборовъ, исчисляется со дня окончательной уплаты провозной платы и дополнительныхъ сборовъ, а такъ какъ реестры переборовъ сообщаются станціямъ въ теченіе 2 мѣсяцевъ послѣ отчетнаго и хранятся на станціяхъ въ общей сложности 12 мѣсяцевъ, то, слѣдовательно, названные выше претенденты требуютъ, чтобы примѣнялась не 12-ти мѣсячная, а 14-ти мѣсячная давность со дня уплаты провозныхъ денегъ.

Во избѣжаніе на будущее время изложенныхъ недоразумѣній 88-ой Общій Сѣздъ призналъ необходимымъ въ § 2 Правилъ о выплатахъ переборовъ по реестрамъ (Сборн. Тар. № 858, извѣщеніе № 4216), слова: „въ теченіе 9 мѣсяцевъ“ замѣнить словами: „въ теченіе годичнаго, со дня истеченія мѣсяца, за который составленъ реестръ, срока“.

Такое предположеніе Общаго Сѣзда, утвержденное Министерствомъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ, Управление желѣзныхъ дорогъ симъ предлагаетъ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ къ руководству и исполненію.

Цирк. Управл. ж. д. № 54624/273, отъ 13 декабря 1903 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 52, стр. 528 и Сб. Тар. № 1539.

Рѣшенія Гражд. Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената.

1. По силѣ ст. 72 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ, переборы возвращаются по требованію того, съ кого взяты (рѣш. Сен. 1888 № 6), и уплатившимъ переборъ почитается именно то лицо, на имя коего выдана квитанція: но изъ этого не слѣдуетъ, чтобы содержащееся въ квитанціи указаніе на лицо, съ кого желѣзною дорогою полученъ тотъ или другой сборъ, устраняло собою всякую возможность при судебномъ разсмотрѣніи спора, доказывать, что на самомъ дѣлѣ сборъ полученъ не съ того лица, которое значится на квитанціи, и чтобы въ подтвержденіе такого факта не могли быть допускаемы свидѣтельскія показанія. За отсутствіемъ какихъ либо въ Общ. Уст. Росс. жел. дор. отно-

¹⁾ нынѣ Пермской.

сительно силы свидѣтельскихъ показаній изъятій, и въ виду того, что квитанція, выданная желѣзною дорогою въ полученіи какого либо сбора, есть *домашній актъ*, ссылка на свидѣтелей въ разъясненіе именно того обстоятельствова, что *деньги по квитанціи уплачены не тѣмъ лицомъ, на имя котораго она выдана*, не представляется противозаконною, а потому по иску, предъявленному къ желѣзной дорогѣ о переборѣ, свидѣтельскія показанія могутъ быть допущены и въ удостовѣреніе того, что деньги уплачены желѣзной дорогѣ отправителемъ груза, хотя бы квитанція въ полученіи ихъ была выдана на имя товарополучателя. (*Рѣш. Гражд. Касс. Деп. 1890 г. № 112*).

2. Послѣ полученія груза, держателемъ дубликата накладной, выданной на предъявителя и по возвращеніи ему при этомъ накладной, послѣдняя утрачивается значеніе акта на предъявителя и способность простого перехода изъ рукъ въ руки, почему одно фактическое нахожденіе накладной у извѣстнаго лица, безъ представленія другихъ доказательствъ, не можетъ присваивать сему лицу всѣ права, принадлежащія хозяину накладной (въ томъ числѣ право требовать возврата переборовъ или вознагражденія за утрату или порчу груза). (*Рѣш. Гражд. Кассаци. Департ. Правит. Сената 1889 г. № 47 по дѣлу Орловско-Грязск. ж. д. съ Кадвишемъ*).

| см. подъ ст. 102 рѣшеніе Сената отъ 24 апрѣля 1902 г. № 30.

73. Взысканіе съ отправителя или получателя недоборовъ, т. е. недополученныхъ желѣзною дорогою, вслѣдствіе неправильнаго исчисленія, сборовъ и провозной платы, производится общеустановленнымъ порядкомъ, причемъ на пополненіе недобора могутъ быть обращаемы дорогою причитающіеся съ нея грузохозяину переборы и другіе платежи. Тамъ же, ст. 73.

О невзыскиваніи съ пассажировъ недоборовъ по перевозкѣ багажа.

53-й Общій Конвенціонный Сѣздъ, по обсужденіи вопроса о томъ, слѣдуетъ ли довыскивать съ пассажира при выдачѣ ему багажа недоборъ, происшедшій вслѣдствіе неправильнаго исчисленія станціею отправленія провозной платы, или вслѣдствіе излишняго вѣса противъ багажной квитанціи, обнаруженнаго въ пути (вопр. 117 программы), положилъ: недоборовъ по перевозкѣ багажа съ пассажировъ не взыскивать.

На представленіе о семъ Министерствомъ Путей Сообщенія и Финансовъ, Департаменты желѣзнодорожныхъ дѣлъ и желѣзныхъ дорогъ уведомили о немъ въ возраженіи противъ приведеннаго постановленія Сѣзда.

Цирк. Завѣдыв. дѣлами Общ. Сѣзда № 420—1327 отъ 30 декабря 1895 г.

Рѣшенія Гражд. Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената.

1. Правительствующій Сенатъ слушали: кассационную жалобу повѣреннаго Управленія желѣзныхъ дорогъ Демкова, на рѣшеніе Харьковскаго Мироваго Сѣзда по иску Шиндеровъ и Флейшица съ Харьково-Николаевской желѣзной дороги 346 р. 27 коп.

Принимая во вниманіе: 1) что для зачета перебора недоборами необходимо, въ силу 73 ст. Устава жел. дорогъ, лишь то, чтобы въ моментъ зачета и кредиторомъ и должникомъ дороги являлось одно и тоже лицо, хотя бы оно и не было первоначальнымъ собственникомъ накладныхъ, а приобрѣло ихъ въ послѣдствіи; 2) что, вопреки изложенному, Харьковскій Мировой Сѣздъ отка-

заль по данному дѣлу въ зачетѣ переборовъ недоборами въ виду того, что спорныя накладныя приобрѣтены истцами отъ разныхъ лицъ.—Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: рѣшеніе въ части отказа въ зачетѣ перебора недоборомъ отмѣнить по нарушенію 73 ст. Уст. жел. дор. и дѣло передать для новаго разсмотрѣнія въ этой части въ Харьковскій Окружный Судъ, о чемъ ему Суду и Сѣзду послать указы.

(Рѣшеніе 15 ноября 1901 г. Указы №№ 9340 и 9342).

2, Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ предъявленъ былъ искъ къ отправителю грузовъ, Большакову, и къ получателю ихъ, Когану, о недоборѣ провозной платы, въ суммѣ 1423 р. 88 к., по отправкамъ Петропавловскъ-Сергіевскъ и Кургань-Сергіевскъ, причѣмъ управленіе ходатайствовало о взысканіи съ нихъ означенной суммы солидарно. Судебная Палата, установивъ, что по дубликатамъ накладныхъ получателемъ груза былъ Коганъ въ лицѣ своего повѣреннаго, и что, по сему и за силою 67, 73 и 115 ст. уст. жел. дор., отвѣтственнымъ передъ дорогою за доказанный ею недоборъ является одинъ лишь Коганъ, опредѣлила всю означенную сумму взыскать съ него одного. Въ просьбѣ объ отмѣнѣ этого рѣшенія повѣренный управленія находить мнѣніе Палаты, что съ искомъ о недоборѣ желѣзная дорога вправѣ была обратиться лишь къ получателю грузовъ, нарушающимъ буквальный смыслъ 73 ст. уст. жел. дорогъ.

Выслушавъ заключеніе исполняющаго обязанности товарища оберъ-прокурора, Правительствующій Сенатъ находить, что, по содержанию кассационной жалобы въ связи съ обстоятельствами дѣла, подлежатъ разрѣшенію вопросъ о томъ: *на комъ лежитъ обязанность отвѣчать предъ желѣзною дорогою по иску о недоборѣ—на отправителѣ или получателѣ груза, или совместно на томъ и другомъ, какъ утверждаетъ повѣренный дорогий? Утвержденіе это вполне неосновательно. Уставъ русскіихъ желѣзныхъ дорогъ съ точностію указываетъ какъ тѣхъ лицъ, которымъ принадлежитъ право предъявлять требованіе къ желѣзной дорогѣ о возвратѣ переборовъ (ст. 72), т.-е. излишне полученныхъ дорогою платежей въ счетъ провозной платы и другихъ сборовъ, такъ и тѣхъ лицъ, къ которымъ дорога вправѣ обращаться съ требованіемъ о восполненіи недоборовъ, т.-е. недополученныхъ ею по перевозкѣ грузовъ платежей (ст. 73 и 115). Переборы, по точному смыслу 72 и 67 ст. уст. ж. д., возвращаются желѣзною дорогою по требованію того лица, отъ котораго они получены, т.-е. или отправителю, если провозная плата и дополнительные сборы уплачены при отправленіи груза къ перевозкѣ, или грузополучателю, если излишніе платежи взяты на станціи назначенія (рѣш. 1902 г. № 70 и 1889 г. № 47). Однимъ словомъ, кто излишне переплатилъ, тотъ и имѣетъ право на возвращеніе этого излишка. Что же касается недоборовъ, то при извѣстномъ условіи, о чемъ будетъ сказано ниже, они могутъ быть потребованы желѣзною дорогою и отъ отправителя, но, прежде всего, обязанность ихъ возвращенія лежитъ на получателѣ груза. Это слѣдуетъ какъ изъ смысла ст. 67, на основаніи которой все то, что неуплачено *дорогою* отправителемъ по перевозкѣ груза, переводится на получателя его, такъ и изъ буквального содержанія ст. 115 уст. жел. дор., гдѣ прямо сказано, что, въ случаѣ выдачи груза безъ взысканія причитающихся дорогѣ платежей, она *вправѣ имѣть требовать съ получателя* (рѣш. 1901 г. № 117). Но бывають случаи, что грузы не востребованы своевременно по прибытіи ихъ на станцію назначенія; тогда, въ силу ст. 90 уст. жел. дор. и въ указанныхъ въ ней сроки, грузъ можетъ быть выданъ до момента продажи его и отправителю, въ случаѣ его о томъ требованія и по представленіи имъ денегъ на покрытіе издержекъ по перевозкѣ (рѣш. 1888 г. № 98 и 99). Вотъ почему въ статьѣ 73 уст. жел. дор. и сказано, что недоборы подлежатъ взысканію не только къ получателю, но и съ отправителя,—при указанныхъ выше условіяхъ. Въ томъ же случаѣ, когда отправитель, при несвоевременномъ востребованіи груза получателемъ, не пожелаетъ его взять, желѣзная дорога, по продажѣ его, имѣетъ преимущественное право изъ продажной цѣны удерживать все причитающееся ей по перевозкѣ платежи, обезпеченіемъ коихъ состоятъ тотъ грузъ (ст. 85 уст. жел. дор.). Изъ*

наложеннаго вытекаетъ тотъ отвѣтъ на предложенный вопросъ, что обязанность отвѣчать по пску о недоборѣ, послѣ полученія груза, лежитъ только на грузополучателѣ, а въ случаѣ непріянія имъ этого груза—недоборѣ уплачивается, при указанномъ выше условіи, отправителемъ. Посему и признавая рѣшеніе Судебной Палаты по настоящему дѣлу согласнымъ въ окончательномъ выводѣ съ вышеприведенными соображеніями, Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: просьбу повѣреннаго управленія желѣзныхъ дорогъ оставить безъ послѣдствій.

Рѣшеніе Гражд. Кассаци. Д-та Сената отъ 19 ноября 1903 г. № 131.

74. Отправителю предоставляется право наложить на грузъ платежъ, на который ему выдается станціею отправленія особое свидѣтельство. Платежъ налагается, по желанію отправителя, въ пользу опредѣленнаго лица или въ пользу предъявителя означеннаго свидѣтельства. Въ этомъ свидѣтельствѣ какъ именномъ, такъ и на предъявителя, указывается отправитель груза, а равно наименованіе груза и обозначеніе вѣса, или замѣняющія указаніе вѣса другія требуемыя тарифомъ перевозки свѣдѣнія, а для влады, отправляемой отдѣльными мѣстами, сверхъ того, еще указаніе количества мѣстъ. 1903 апр. 28 (22861) ст. 74.

Плата за переводъ наложенныхъ платежей показана въ спискѣ дополнительныхъ сборовъ, помѣщенномъ во 2-ой части сего Сборника (въ отдѣлѣ III) „Тарифныя узаконенія и правила“.

см. подъ ст. 31 сего Устава на стр. 108 цирк. Д-та ж. д. отъ 28 іюня 1895 г. № 10866 о недопущеніи наложенныхъ платежей на грузы перевозимые съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами.

74¹. Отправителю предоставляется право отмѣны наложеннаго на грузъ платежа или же измѣненія размѣра наложенной суммы, причемъ увеличеніе платежа допускается не позже наложенія на накладную штемпеля, удостовѣряющаго принятіе груза къ отправкѣ (ст. 61), и во всякомъ случаѣ только до тѣхъ поръ, пока дубликатъ накладной находится у отправителя груза. Объ увеличеніи наложеннаго платежа дѣлаются отмѣтки въ накладной, въ дубликатѣ ея и въ свидѣтельствѣ на наложенный платежъ. Тамъ же. ст. 74¹.

75. Грузъ, на который наложенъ платежъ, выдается получателю не иначе, какъ по вносѣ имъ наложеннаго платежа, въ принятіи коего ему выдается особая квитанція. Тамъ же, ст. 75.

Согласно постановленію 92-го Общ. конв. сѣзда, невзятая получателемъ груза въ уплатѣ имъ наложеннаго платежа квитанція должна быть отправлена зачеркнутою вмѣстѣ съ извѣщеніемъ на ст. отправленія (см. § 105 Соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими ж. дорогами).

75¹. Наложенный платежъ выдается, по предъявленіи свидѣтельства, дорогою отправленія груза на станціи отправленія или въ назначенной для сего кассѣ въ мѣстѣ нахожденія станціи отправленія, лицу, имѣющему право на полученіе означеннаго платежа (ст. 74), не ранѣе, какъ по удостовѣреніи въ томъ, что платежъ взысканъ, и не позднѣе трехъ дней со дня истеченія срока, потребнаго для пересылки на станцію отправленія со станціи назначенія увѣдомленія о взысканіи наложеннаго платежа. Срокъ этотъ исчисляется по двѣсти пятьдесятъ верстъ въ сутки со дня, слѣдующаго за днемъ взысканія наложенной суммы. По именнымъ свидѣтельствамъ платежи могутъ получать только тѣ лица, на имя которыхъ свидѣтельства выданы, или же тѣ, которымъ свидѣтельства переданы по передаточнымъ надписамъ, съ засвидѣтельствованіемъ подписи передавашаго таковой документъ въ установленномъ порядкѣ. Тамъ же, ст. 75¹.

75². Если распоряженіе отправителя объ отмѣнѣ или уменьшеніи наложеннаго платежа (ст. 74¹) поступитъ на станціи назначенія послѣ выдачи груза, со взысканіемъ наложеннаго платежа въ полномъ размѣрѣ, указанномъ въ накладной, то, въ случаѣ распоряженія объ отмѣнѣ платежа, вся взысканная съ получателя сумма, а въ случаѣ распоряженія объ уменьшеніи платежа излишне взысканная часть его возвращается предъявителю квитанціи о вносѣ платежа (ст. 75). Тамъ же, ст. 75².

Согласно разъясненію 95 Общаго конв. съѣзда (вопросъ 15), если отмѣна или уменьшеніе наложеннаго платежа не могли быть исполнены, и наложенный платежъ взысканъ полностью, то таковой на точномъ основаніи ст. 75^б долженъ быть выданъ только предъявителю квитанціи, а если она получателемъ не взята при уплатѣ имъ налог. платежа, то деньги выдаются не иначе какъ по рѣшенію суда.

75^б. Въ случаѣ не востребованія груза, на который наложенъ платежъ, и продажи его съ публичнаго торга, въ силу статей 84 и 90, на покрытіе наложеннаго на этотъ грузъ платежа обращается сумма, вырученная отъ продажи, за удержаніемъ изъ нея всѣхъ причитающихся дорогѣ за данный грузъ платежей. Могущій же оказаться еще при этомъ излишекъ выдается лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ (ст. 78). Выдача, на покрытіе наложеннаго платежа, означенной въ сей (75^б) статьѣ суммы производится въ порядкѣ и въ сроки, установленные статьею 75^а, считая со дня выручки этой суммы на торгахъ. Тамъ же, ст. 75^б.

Согласно постановленію 96 Общаго Съѣзда (вопросъ 14), въ случаѣ продажи груза съ наложеннымъ платежѣмъ съ аукціона, извѣщеніе о наложенномъ платежѣ должно быть возвращено не на станцію отправленія, а въ службу сборовъ дороги назначенія, а этою послѣднею въ службу сборовъ дороги отправленія груза (см. § 185 Соглашенія о прям. сообщ.).

75^в. За утрату груза, на который наложенъ платежъ, или поврежденіе его, имѣвшее послѣдствіемъ отказъ получателя отъ принятія этого груза, а также за выдачу груза безъ взысканія наложеннаго платежа, желѣзныя дороги (ст. 99) отвѣтственны передъ лицомъ, имѣющимъ право на полученіе платежа, въ размѣрѣ суммы, не превышающей стоимости груза, опредѣляемой по правиламъ, изложеннымъ въ статьяхъ 107—109. Выдача причитающагося на основаніи сей (75^в) статьи вознагражденія производится въ порядкѣ и въ сроки, установленные статьею 75^а, считая со дня обнаруженія утраты или порчи груза, или со дня выдачи его безъ взысканія наложеннаго платежа. Тамъ же, ст. 75^в.

75⁶. Выдача желѣзными дорогами наложенныхъ на грузы платежей, при утратѣ выдаваемыхъ на сіи платежи свидѣтельствъ, производится на основаніи письменныхъ заявленій о таковой утратѣ, подаваемыхъ станціи отправленія груза съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ (ст. 75⁶ — 75¹⁰) правилъ. Тамъ же, ст. 75⁵.

75⁶. Заявленія объ утратѣ свидѣтельствъ на наложенные платежи принимаются только до истеченія года со дня наступленія для желѣзной дороги срока уплаты наложеннаго платежа по заявленному утраченному свидѣтельству (ст. 75¹, 75³ и 75⁴). Тамъ же, ст. 75⁶.

75⁷. Заявленія объ утратѣ именнаго свидѣтельства принимаются только отъ того лица, на имя котораго свидѣтельство было выдано. Въ заявленіи должна быть точно указана сумма наложеннаго платежа, возможно точно перечислены содержащіяся въ утраченномъ свидѣтельствѣ свѣдѣнія и обозначены имя, фамилія и мѣстожителство заявителя съ засвидѣтельствованіемъ его подписи. Причитающійся наложенный платежъ выдается заявителю по истеченіи двухъ мѣсяцевъ со дня подачи имъ заявленія, но во всякомъ случаѣ не ранѣе наступленія срока, съ котораго выдача сего платежа становится для желѣзной дороги обязательною (ст. 75¹, 75³ и 75⁴). По истеченіи же года съ означеннаго срока платежъ выдается заявителю, хотя бы еще не прошло двухъ мѣсяцевъ послѣ подачи имъ заявленія объ утратѣ свидѣтельства. Тамъ же, ст. 75⁷.

75⁸. Заявленія объ утратѣ свидѣтельства на предъявителя принимаются отъ всякаго лица при условіи указанія имъ въ заявленіи свѣдѣній, требуемыхъ статьею 75⁷, а также означенія, отъ кого, когда, при какихъ обстоятельствахъ было получено заявителемъ утраченное свидѣтельство и при какихъ условіяхъ произошла его утрата. Къ заявленію должно быть приложено удостовѣреніе о личности

заявителя. Объ утратѣ свидѣтельства на предъявителя станціи отправленія, вслѣдъ за принятіемъ заявленія, публикуеть, за счетъ заявителя, одинъ разъ, въ мѣстныхъ губернскихъ или областныхъ вѣдомостяхъ, выставляя, кромѣ того, на станціи соотвѣтственное объявленіе. Если, затѣмъ, въ теченіе года со дня наступленія для желѣзной дороги срока выдачи наложеннаго платежа (ст. 75¹, 75³ и 75⁴) заявленное утраченнымъ свидѣтельство не будетъ предъявлено станціи отправленія, послѣдняя выдаетъ наложенный платежъ заявителю. При подачѣ двумя или болѣе лицами заявленій объ утратѣ одного и того же свидѣтельства на предъявителя, вопросъ о правѣ ихъ на полученіе наложеннаго платежа разрѣшается судебнымъ порядкомъ. Тамъ же, ст. 75⁸.

75⁹. Если послѣ подачи заявленія объ утратѣ свидѣтельства о наложенномъ платежѣ будетъ представлено, до выдачи станціею отправленія наложеннаго платежа, заявленное утраченнымъ свидѣтельство, то взысканный съ получателя груза наложенный платежъ станція отправленія выдаетъ предъявителю свидѣтельства о наложенномъ платежѣ, причемъ отъ него требуется удостовѣреніе личности и указаніе мѣстожителства. Тамъ же, ст. 75⁹.

75¹⁰. Послѣ выдачи наложеннаго платежа заявителю объ утратѣ свидѣтельства, съ соблюденіемъ порядка, указаннаго въ статьяхъ 75⁷ и 75⁸, таковое свидѣтельство не можетъ уже служить основаніемъ ко взысканію съ желѣзной дороги означеннаго платежа. Тамъ же, ст. 75¹⁰.

75¹¹. Во всѣхъ случаяхъ задержки въ выдачѣ наложеннаго платежа, или обрацаемыхъ на его покрытіе суммъ, долге установленныхъ для сей выдачи сроковъ, дорога, коей принадлежитъ станція отправленія, уплачиваетъ лицу, имѣющему право на полученіе наложеннаго платежа, со дня заявленія имъ требованія о выдачѣ такового, если же заявленіе сдѣлано ранѣе наступленія означенныхъ сроковъ, то со времени ихъ наступленія, пеню за просрочку изъ расчета по од-

ному проценту въ мѣсяць, т. е. по одной тридцатой процента въ день, съ подлежащей выдачѣ суммы. Такая же пеня уплачивается дорогою, которой принадлежитъ станція назначенія груза, въ случаяхъ задержки въ возвратѣ суммъ, излишне взысканныхъ въ счетъ наложеннаго платежа, предъявителю квитанціи о взносѣ платежа (ст. 75²), со дня заявленія имъ требованія о возвратѣ. Если задержка, въ указанныхъ случаяхъ, послѣдовала по винѣ другой дороги, то въ случаѣ перевозки прямого сообщенія, дорога, уплатившая пеню за просрочку, имѣетъ право обратнаго требованія таковой съ дороги, виновной въ происшедшей задержкѣ. Тамъ же, ст. 75¹¹.

О срокахъ для исчисленія процентовъ за задержку выплаты наложеннаго платежа.

Ссылаясь на сужденія 100 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда представителей желѣзныхъ дорогъ, по вопросу 7-му программы его занятій, о срокахъ для исчисленія процентовъ за задержку выплаты наложенныхъ платежей, Управленіе желѣзныхъ дорогъ объявляетъ для руководства, во избѣжаніе дальнѣйшихъ по сему предмету недоразумѣній, что при исчисленіи предусмотрѣнныхъ статьею 75¹¹ Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ процентовъ дорогамъ надлежитъ руководствоваться въ точности порядкомъ, проецированнымъ Съѣздомъ, а именно:

1) начальнымъ срокомъ, съ котораго должны начисляться % за задержку въ выдачѣ наложеннаго платежа, считается день предъявленія свидѣтельства, при условіи, если таковое предъявлено не ранѣе истеченія указанного въ ст. 75¹ срока; въ противномъ случаѣ—этотъ послѣдній срокъ;

2) конечнымъ срокомъ, по который должна быть начисляема пеня, считается день полученія станціею отправленія оплаченнаго извѣщенія о наложенномъ платежѣ, и

3) письменное заявленіе лица, имѣющаго право на полученіе наложеннаго платежа, обязательно для требованія имъ уплаты пени за задержку въ выдачѣ наложеннаго платежа.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 12--17 мая 1906 г. № 20668—114.—Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 21, стр. 183 и Сб. Тар. 1787.

76. Причитающіяся къ выдачѣ суммы наложенныхъ платежей, въ случаѣ неостребованія ихъ въ теченіе года со дня наступленія для желѣзныхъ дорогъ срока выдачи таковыхъ (ст. 75¹, 75³, 75⁴ и 75⁶), а суммы сихъ платежей, подлежащія возврату на основаніи статьи 75² въ случаѣ неостребованія—въ теченіе года со дня ихъ взноса,—обращаются въ пользу пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы служащихъ на дорогѣ отправленія груза. Тамъ же, ст. 76.

76¹. Подробныя правила, въ развитіе постановленій, содержащихся въ статьяхъ 74—76, издаются Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Тамъ же, ст. 76¹.

Правила о наложенныхъ платежахъ.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу ст. 76¹ Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 14 октября 1903 года № 34, установилъ нижеслѣдующія правила о наложенныхъ платежахъ.

Одобривъ означенное постановленіе Совѣта, предлагаю желѣзнымъ дорогамъ принять такое къ руководству и исполненію съ 1 апрѣля 1904 года.

§ 1. Наложеніе грузоотправителемъ платежа на сдаваемый къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ грузъ (ст. 74 Общаго Устава) допускается только на станціи отправленія до выдачи отправителю дубликата накладной и совершается обозначеніемъ въ накладной—налагаемой суммы прописью, а равно и указаніемъ, долженъ ли быть платежъ выданъ опредѣленному лицу или предъявителю свидѣтельства (ст. 57 Общ. Уст. пунктъ 11).

§ 2. Станція отправленія, выдавая грузоотправителю, согласно статьѣ 74 Общаго Устава, свидѣтельство о наложенномъ платежѣ, съ указаніемъ въ свидѣтельствѣ всѣхъ требуемыхъ означенною статьею данныхъ, обязана внести номеръ свидѣтельства въ накладную и дубликатъ оной, причемъ въ послѣднемъ сумма наложеннаго платежа обозначается обязательно прописью.

На лицевой сторонѣ бланка свидѣтельства должно быть отпечатано, что отвѣственнымъ за вѣрность указанныхъ свѣдѣній о грузѣ, извлеченныхъ изъ накладной, является отправитель, согласно статьѣ 59 Общаго Устава, и что желѣзныя дороги несутъ отвѣтственность за грузъ не по суммѣ указаннаго въ свидѣтельствѣ наложеннаго платежа, а по дѣйствительной стоимости клади.

Одновременно съ выдачею свидѣтельства, станція отправленія составляетъ особое извѣщеніе о наложенномъ платежѣ, которое и препровождается вмѣстѣ съ дорожными документами на станцію назначенія груза.

Примѣчаніе. Именное свидѣтельство можетъ быть составлено или на имя самаго отправителя, или другого указаннаго имъ въ накладной лица.

§ 3. Предусмотрѣнныя статьею 74¹ Общаго Устава отмѣна или уменьшеніе наложеннаго платежа допускаются лишь при соблюденіи нижеслѣдующихъ условій:

Для уменьшенія наложеннаго платежа отправитель долженъ подать станціи отправленія письменное заявленіе, съ указаніемъ въ ономъ: по какой именно накладной, по какому свидѣтельству и на какую именно сумму требуется уменьшеніе платежа; къ заявленію прилагается подлинное свидѣтельство, на коемъ должна быть сдѣлана отправителемъ надпись о томъ, что платежъ уменьшенъ и подлежить взыскацію въ такой-то суммѣ, причемъ сумма эта показывается всегда прописью. На заявленіи и свидѣтельствѣ начальникъ станціи отмѣчаетъ, что платежъ признается наложеннымъ въ такой-то уменьшенной суммѣ (прописью), и затѣмъ, удостовѣривъ эту отмѣтку своею подписью, съ приложеніемъ станціоннаго штемпеля, возвращаетъ свидѣтельство отправителю груза, а подлинное заявленіе отсылаетъ на станцію назначенія для взысканія наложеннаго платежа въ уменьшенномъ размѣрѣ.

При послѣдовавшемъ уменьшеніи наложеннаго платежа онъ уплачивается, независимо отъ того, въ какой суммѣ наложенный платежъ былъ взысканъ, всегда въ уменьшенной суммѣ.

При отмѣнѣ наложеннаго платежа, отправитель долженъ представить начальнику станціи отправленія заявленіе о такой отмѣнѣ, вмѣстѣ со свидѣтельствомъ и съ подписью на послѣднемъ о совершенномъ уничтоженіи наложеннаго платежа. Станція отправленія, удостовѣривъ, по провѣркѣ, собственноручную подпись отправителя приложеніемъ станціоннаго штемпеля и

подписью начальника станціи, оставляетъ заявленіе при дѣлахъ станціи, а свидѣтельство пересылаетъ на станцію назначенія, которая, по полученіи такового, выдаетъ грузъ адресату, безъ взысканія наложеннаго платежа.

§ 4. Для увеличенія наложеннаго платежа грузоотправитель долженъ заявить о семь станціи отправленія письменно съ приложеніемъ дубликата накладной и свидѣтельства, если таковые уже выданы отправителю, и съ указаніемъ въ заявленіи прописью—въ какой именно суммѣ долженъ быть взысканъ наложенный платежъ, по увеличеніи его размѣра, и сдѣлать соотвѣтственное на этотъ счетъ измѣненіе въ накладной.

По полученіи заявленія, начальникъ станціи, отмѣтивъ, согласно статьѣ 74¹ Общаго Устава, о послѣдовавшемъ увеличеніи платежа въ дубликатѣ и свидѣтельствѣ, скрѣпляетъ эти отмѣтки, какъ равно и отмѣтку отправителя въ накладной, своею подписью и приложеніемъ станціоннаго штемпеля. Одновременно измѣненная сумма наложеннаго платежа должна быть просглавлена и въ отсылкѣ на станцію назначенія извѣщеніи для взысканія увеличеннаго платежа съ получателя груза.

§ 5. Станція назначенія, взыскавъ наложенный платежъ съ грузополучателя и выдавъ послѣднему квитанцію о взысканіи денегъ (ст. 75 Общ. Уст.), обязана отправить обратно, не позже слѣдующаго дня, на станцію отправленія извѣщеніе съ отмѣткою о взносѣ наложеннаго платежа грузополучателемъ.

Примѣчаніе. При исчисленіи предусматриваемаго статьею 75¹ срока для обязательной выдачи наложеннаго платежа, разстояніе менѣе 250 верстъ принимается за полное суточное разстояніе.

см. ниже цирк. Управл. ж. д. отъ 29 марта—8 апрѣля 1906 г. № 15017—83 о наложеніи на извѣщенія о наложенныхъ платежахъ, установленныхъ § 149а соглашенія о прямомъ сообщеніи, однообразныхъ штемпелей.

§ 6. По полученіи станціею отправленія извѣщенія о взысканіи съ получателя груза наложеннаго платежа (§ 5), таковой выдается предъявителю свидѣтельства подъ росписку на отбираемомъ свидѣтельствѣ, согласно указаніямъ статьи 75¹ Устава.

При предъявленіи свидѣтельства къ оплатѣ, станція отправленія или подлежащая касса, въ случаѣ, если извѣщеніе о взысканіи станціею назначенія наложеннаго платежа ею не получено, дѣлаетъ на свидѣтельствѣ отмѣтку: „Извѣщеніе не получено“ и завѣряетъ ее станціоннымъ штемпелемъ съ обозначеніемъ времени, когда отмѣтка сдѣлана.

Если при этомъ будетъ предъявлена квитанція станціи назначенія о взысканіи наложеннаго платежа съ получателя, или же представлены подтверждающія взысканіе денегъ: письмо, телеграмма, подлинная накладная и т. п., то станція отправленія, независимо вышеуказанной отмѣтки, обязана принять немедленно мѣры къ выясненію причинъ неполученія извѣщенія о взысканіи платежа.

Примѣчаніе 1. Указаніе мѣста выдачи денегъ, равно какъ и росписаніе дней и часовъ, въ которыхъ станція производитъ эту выдачу, устанавливается Управленіемъ каждой дороги и вывѣшивается на станціяхъ.

Примѣчаніе 2. По желанію держателя свидѣтельства, станція отправленія посылаетъ ему, за его счетъ, увѣдомленіе о томъ, что причитающаяся ему сумма наложеннаго платежа можетъ быть выдана и изъ какой именно кассы.

§ 7. Въ случаѣ подачи заявленій объ утерѣ свидѣтельствъ о наложенныхъ платежахъ станціи желѣзныхъ дорогъ должны руководствоваться въ точности указаніями статей 75¹, 75², 75⁷, 75⁸, 75⁹, 75¹⁰ Общаго Устава, имѣя при этомъ въ виду, что выдачу наложеннаго платежа заявителю утеряннаго имонного свидѣтельства (ст. 75¹), а равно свидѣтельства на предъявителя (ст. 75⁸), слѣдуетъ производить не иначе, какъ подъ росписку, въ коей должно быть оговорено, что деньги выплачены безъ предъявленія свидѣтельства, теря-

ющаго съ этого времени свою силу. При этомъ подпись на роспискѣ въ полученіи денегъ, выдаваемой заявителемъ утеряннаго свидѣтельства на предъавителя, должна быть засвидѣтельствована и въ роспискѣ должно быть указано мѣсто жительства лица, получающаго деньги.

Заявленія объ уtratѣ свидѣтельствъ, по которымъ выплата уже произведена, оставляются безъ послѣдствій, о чемъ и увѣдомляется лицо, подавшее такое заявленіе.

§ 8. Плата за производство операций съ налоговыми платежами (примѣч. къ ст. 68) исчисляется по правиламъ о дополнительныхъ сборахъ и исчисленная первоначально на станціи отправленія, въ случаѣ уменьшенія или отмены наложеннаго платежа, возвращенію не подлежитъ.

§ 9. Формы свидѣтельствъ о наложенныхъ платежахъ (§ 2) и квитанцій (§ 5), выдаваемыхъ станціей назначенія, утверждаются порядкомъ, указаннымъ въ ст. 12 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Постан. М-ра п. с. № 51930 отъ 27 ноября 1903 г. — Собр. узак. 1903 г. № 129, ст. 1986, Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 50, стр. 505 и Сб. Тар. № 1529.

Объ оплатѣ гербовымъ сборомъ выдаваемой получателю груза квитанціи въ полученіи отъ него наложеннаго платежа и о переосмыслѣніи въ контроль оборотовъ квитанціи не оплаченной этимъ оборотомъ за отказомъ получателя принять таковую отъ станціи.

Циркуляромъ 6. Департамента жел. дор. отъ 1 іюня 1891 года № 6829, желѣзнымъ дорогамъ было вмѣнено въ обязанность, чтобы въ случаѣ отказа или нежеланія грузополучателя принять квитанцію въ полученіи наложеннаго платежа, таковая представлялась станцію, взыскивающей платёжъ, вмѣстѣ съ дубликатомъ накладной, въ Контроль Оборотовъ. Затѣмъ, въ виду отсутствія сообщеній отъ желѣзныхъ дорогъ о неудобствахъ сего порядка, Управленіе желѣзныхъ дорогъ подтвердило его пунктомъ 3-мъ циркуляра отъ 27 января—5 февраля сего года № 5532/31 (Сборникъ Тарифовъ № 1553), объявивъ вмѣстѣ съ тѣмъ циркуляръ 1891 года за № 6829 отменнымъ.

Нынѣ выяснилось, что на многихъ дорогахъ, въ указанномъ выше случаѣ, квитанціи отъ извѣщенія о наложенныхъ платежахъ не отдѣлялись, а были возвращаемы дорогами назначенія вмѣстѣ съ извѣщеніями на дороги отправленія.

Принимая во вниманіе, что подобный порядокъ даетъ дорогамъ отправленія возможность производить точный учетъ оплаты гербовымъ сборомъ квитанцій, во взысканіи наложенныхъ платежей съ грузополучателей, безъ затрудненій, имѣющихъ мѣсто при существованіи нынѣшняго порядка, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію, за Министра Путей Сообщенія, Господина Товарища Министра, объявляетъ для руководства желѣзныхъ дорогъ казенныхъ и частныхъ, въ отнѣсу пункта 3-го приведеннаго выше циркуляра сего года за № 5532 и въ дополненіе къ § 5-му введенныхъ въ дѣйствіе съ 1 апрѣля сего года „Правилъ о наложенныхъ платежахъ“ (№ 129 Собр. Узак. и Рас. Прав. за 1903 годъ и Сб. Тар. Росс. жел. дор. отъ 10 декабря 1903 года за № 1529) нижеслѣдующее:

1) Подлежащія выдачѣ грузополучателямъ квитанціи о взысканіи съ нихъ наложенныхъ платежей на всякую сумму (ст. 75 Устава § 5 Правилъ) должны быть оплачиваемы всегда получателемъ гербовыми марками въ 5 коп.

съ квитанціи (п. 8 цирк. Управ. жел. дорогъ отъ ^{27 августа}_{5 сентября} 1902 г. за № 40875/206)

При этомъ марки подлежатъ наклеивать на извѣщеніе о наложенномъ платежѣ и на находящуюся при извѣщеніи квитанцію не тѣмъ порядкомъ, какой былъ предложенъ дорогамъ циркуляромъ 6. Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 18—23 апрѣля 1893 года за № 14499 и подтвержденъ пунктомъ 18 циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 27 августа 1902 года за № 40875/206, а примѣнительно къ статьѣ 90 Устава о гербовомъ сборѣ, т. е. марка должна быть наклеиваема на разрывѣ этихъ двухъ документовъ такимъ образомъ, чтобы на извѣщеніи оставалась лѣвая продольная часть марки, а на квитанціи правая продольная ея часть, считая сверху.

2) Въ случаѣ нежеланія получателя груза получить квитанцію въ уплатѣ имъ наложеннаго платежа, станція назначенія, взыскивающая платежъ, не отдѣляетъ этой квитанціи отъ извѣщенія о наложенномъ платежѣ и посылаетъ таковою вмѣстѣ съ извѣщеніемъ на дорогу отправленія груза, причемъ гербовый сборъ въ такихъ случаяхъ взысканію съ грузоотправителя не подлежитъ (Отношеніе Д-та Окладныхъ Сборовъ отъ 16 декабря 1903 г. за № 12611) и

3) Росписки въ полученіи отъ желѣзныхъ дорогъ наложенныхъ платежей на всякую сумму должны быть оплачиваемы гербовыми марками въ 5 коп. съ каждой росписки лицами, которымъ дорога отправленія груза уплачиваетъ деньги.

Независимо отмѣны пункта 3-го циркуляра 1904 года за № 5532/31, предлагается дорогамъ считать одновременно съ симъ отмѣненными также и ниже слѣдующіе циркуляры: Цирк. Деп. жел. дорогъ отъ 24 августа 1891 года за № 10906; отъ 18—23 апрѣля 1893 года за № 14499; пунктъ 18 циркуляра Управленія жел. дорогъ отъ ^{27 августа} _{5 сентября} 1902 года за № 40875/206 и отъ 1—5 апрѣля 1894 года за № 5872.

Цирк. Управл. ж. д. № 13619/68, отъ 19—24 марта 1904 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 20, стр. 200 и Сб. Тар. № 1579.

О введеніи новаго порядка выплаты наложенныхъ платежей, согласно прилагаемымъ правиламъ.

Съ 1 мая 1895 года введены были въ дѣйствіе, въ видѣ опыта, на два года, правила о выплатахъ наложенныхъ платежей на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, выработанныя въ особой комиссіи и утвержденныя Министеромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министеромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ. За окончаніемъ срока дѣйствія означенныхъ правилъ и въ виду указанія опыта, нынѣ, по соглашенію Гг. Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, признаю необходимымъ подвергнуть дѣйствовавшія до сихъ поръ правила о выплатахъ наложенныхъ платежей измѣненію въ отношеніи возможнаго упрощенія порядка веденія операций по сей выплатахъ и съ тѣмъ, чтобы этимъ упрощеніемъ достигалось доставленіе удобствъ товароотправителямъ.

Вслѣдствіе сего, препровождая при этомъ 10 экземпляровъ измѣненныхъ, согласно приведеннымъ основаніямъ, правилъ, утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ, Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ начальникамъ дорогъ безотлагательно сдѣлать соотвѣтствующія распоряженія о примѣненіи и точномъ соблюденіи новыхъ правилъ выплаты наложенныхъ платежей, взаимнъ дѣйствовавшихъ по настоящее время.

Цирк. Управл. казен. ж. д. начальникамъ казенныхъ ж. д. № 56040—16077, отъ 29 декабря 1897 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 2, стр. 26 и Сб. Тар. № 916.

Правила о выплатахъ наложенныхъ платежей на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, утвержденныя по соглашенію Гг. Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

1. На извѣщеніяхъ о наложенномъ платежѣ станція назначенія дѣлаетъ, въ день выдачи груза, требуемыя бланкомъ отмѣтки и удостоверяетъ ихъ приложеніемъ штемпеля и подписью начальника станціи, отсылая затѣмъ въ тотъ же день извѣщенія на станцію отправленія: по отправкамъ прямого сообщенія—порядкомъ, установленнымъ соглашеніемъ о прямомъ сообщеніи, а по отправкамъ мѣстнаго сообщенія при описи.

2. Полученіе станціей отправленія оплаченнаго извѣщенія, пополненнаго всѣми свѣдѣніями и снабженнаго надлежащими подписями и штемпелемъ.

лами, считается за получение наложеннаго платежа, и по такому извѣщенію означенный платежъ немедленно вышлачивается. Извѣщеніе о наложенномъ платежѣ безъ подписи начальника станціи и штемпеля станціи назначенія не должно быть оплачиваемо, а возвращается немедленно на ту станцію для пополненія.

3. Наложенные платежи выплачиваются изъ общей суточной выручки станцій, причемъ, если на станціи отправленія груза выручки одного дня будетъ недостаточно для уплаты наложенныхъ платежей по заявленнымъ свидѣтельствамъ, то такая станція, для удовлетворенія означенныхъ требованій, кромѣ выручки одного дня, можетъ задержать еще выручку слѣдующаго дня, а въ случаѣ недостаточности выручки двухъ смежныхъ дней, задерживаетъ выручку третьяго. Въ общемъ, ни въ какомъ случаѣ, станція не должна задерживать выручку болѣе, чѣмъ за три дня, причемъ станція, задерживая выручку, ежедневно указываетъ въ денежной препроводительной запискѣ общую сумму выручки МѢМ извѣщеній, для оплаты коихъ она задержана, и размѣръ наложенныхъ платежей по каждому извѣщенію отдѣльно; такая же отмѣтка должна быть сдѣлана и въ суточномъ кассовомъ отчетѣ. Если же по соображеніямъ станціи, трехдневной выручки не хватитъ для удовлетворенія всѣхъ предъявленныхъ требованій о выплатѣ наложенныхъ платежей, то станція, въ самый день предъявленія требованій, выплачиваетъ тѣ наложенные платежи, для полной уплаты коихъ суточной выручки достаточно, а на выплату остальныхъ наложенныхъ платежей требуетъ по телеграфу полную сумму изъ главной кассы своей дороги, одновременно сообщая копію требованія въ контроль и службу сборовъ своей дороги. Въ телеграммахъ указывается только нужная сумма и нумера извѣщеній, а въ письменномъ отношеніи, посылаемомъ въ тотъ же день въ контроль дороги съ первымъ пассажирскимъ поѣздомъ, въ дополненіе къ телеграммѣ, указывается, кромѣ того, нумера пакладныхъ, съ наименованіемъ станцій назначенія и съ указаніемъ суммъ наложенныхъ платежей по всѣмъ отправкамъ, для выплаты по которымъ затребованы деньги.

4. Главная касса высылаетъ изъ имѣющейся суточной выручки дороги затребованная для уплаты наложеннаго платежа суммы при увѣдомленіи, съ сообщеніемъ контролю копіи сего увѣдомленія, станція же извѣщается о высылкѣ денегъ телеграммою.

Примѣчаніе. Главная касса ведетъ по этимъ операціямъ особую шпуровую книгу, состоящую изъ корешка, увѣдомленія и копіи съ него.

5. Суммы, полученныя отъ главной кассы для выплаты наложенныхъ платежей, станціи записываютъ на приходъ по своимъ книгамъ и суточному кассовому отчету. Затребованные деньги въ случаѣ неизрасходованія ихъ, за неявкою въ десятидневный срокъ получателей, возвращаются въ главную кассу при дневной выручкѣ.

6. Станціи дорогъ, высылая въ главную кассу суточную выручку, указываютъ въ денежныхъ препроводительныхъ запискахъ нумера извѣщеній и общую сумму наложенныхъ платежей, выплаченныхъ изъ выручки, отчетнаго дня или изъ денегъ, высланныхъ для сего главною кассою, оправдывая означенныя выплаты извѣщеніями со свидѣтельствами къ нимъ.

Примѣчаніе. Указаніе нумеровъ извѣщеній и суммы выплаченныхъ наложенныхъ платежей можетъ быть дѣлаемо и въ особыхъ счетахъ, прилагаемыхъ къ денежнымъ препроводительнымъ запискамъ, если такой порядокъ будетъ признанъ, по соглашенію съ мѣстнымъ контролемъ, болѣе удобнымъ для дороги.

7. Главная касса въ ежедневномъ кассовомъ сводѣ указываетъ сумму выплаченныхъ платежей по каждой станціи отдѣльно.

8. Въ случаѣ уничтоженія наложенныхъ платежей внутренняго сообщенія, свидѣтельства товаротправителей объ уничтоженіи представляется станціями назначенія въ контроль дороги. По уничтоженнымъ наложеннымъ платежамъ прямого сообщенія управленія дорогъ, получивъ отъ контроля дороги свидѣтельства съ надписями объ уничтоженіи, дѣлаютъ соотвѣтствующія распоряженія объ урегулированіи счетовъ съ подлежащими дорогами.

9. Контроли казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отправленія и назначенія производягь повѣрку наложенныхъ платежей въ порядкѣ послѣдующей ревизіи (ст. 21 временныхъ правилъ о контролѣ надъ оборотами эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ), какъ въ кассовомъ отношеніи, такъ и по существу, вемедленно по полученіи документовъ и во всякомъ случаѣ не позже 5—10 дней.

10. Для удобства получателей наложенные платежи могутъ быть выплачиваемы, вмѣсто станціонной кассы, и другими кассами, расположенными въ мѣстонахожденіи станціи отправленія, а именно главной кассой дороги или же, по соглашенію съ контролемъ, кассами кредитныхъ учрежденій, или иными кассами. Въ указанныхъ случаяхъ въ свидѣтельствахъ о наложенномъ платежѣ обозначается касса, изъ которой долженъ быть произведенъ платежъ.

О наложеніи на извѣщенія о наложенныхъ платежахъ однообразныхъ штемпелей установленныхъ § 149а Соглашенія о прямомъ сообщеніи.

При разслѣдованіи случаевъ злоупотребленій съ наложенными платежами, въ Варшавѣ было обнаружено, что на извѣщеніяхъ о наложенныхъ платежахъ станціи назначенія различныхъ желѣзныхъ дорогъ налагають весьма часто.—при взысканіи по извѣщенію, суммы наложеннаго платежа, — вмѣсто штемпеля, установленнаго параграфомъ 149а Соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами, — штемпель иной формы и содержанія, съ указаніемъ, напр.: въ штемпелѣ одного только названія станціи, какъ то: „Ковно“, „Рѣжица“, „ст. Пришибъ“, „Александровскъ“, „Кіевъ“, „ст. Одесса“ и т. д. или налагають, почему то въ одинъ и тотъ же день, на одномъ извѣщеніи указанные разнообразныя штемпеля, а на другомъ извѣщеніи — конвенціонный штемпель.

Принимая во вниманіе, что положеніе станціями на извѣщенія о наложенныхъ платежахъ разнообразныхъ штемпелей, независимо нарушенія § 149а Соглашенія о прямомъ сообщеніи, даетъ возможность станціямъ отправленія, выплачивающимъ деньги по извѣщеніямъ, сомнѣваться въ правильности возвращаемыхъ извѣщеній и въ значительной мѣрѣ умаляеть значеніе самаго штемпеля, какъ контрольнаго знака, облегчая этимъ возможность злоупотребленій съ наложенными платежами, Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ припятъ пределя надлежащія мѣры, чтобы станціи назначенія налагали обязательно на извѣщеніяхъ о наложенныхъ платежахъ, по взысканіи денегъ съ получателей грузовъ, штемпель, установленный § 149а Соглашенія о прямомъ сообщеніи, причемъ этотъ же штемпель долженъ быть налагаемъ и станціями отправленія на извѣщеніяхъ, при составленіи таковыхъ.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 29 марта—8 апрѣля 1906 г. № 15017—83—Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 16, стр. 145 и Сб. Тар. № 1777.

Въ силу состоявшагося между Самаро-Златоустовской дорогой и управленіемъ Уральскихъ Горныхъ заводовъ соглашенія, наложенные платежи на отправляемые горными заводами грузы, взаменъ уплаты таковыхъ горнымъ заводамъ, вносятся въ казначейство. Извѣщ. Управл. Сам.-Злат. ж. д. № 11037 Сб. Тар. № 1822.

Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената.

Правительствующій Сенатъ нашелъ, что при утратѣ груза, на который наложенъ платежъ, грузохозяинъ, т. е. держатель дубликата пакладной, вправе требовать съ желѣзной дороги вознагражденіе за оный, но безъ предварительнаго взноса наложеннаго платежа, который долженъ быть засчитанъ желѣзной дорогой, при исчисленіи суммы означеннаго вознагражденія; изъ того

же слѣдующаго грузохозяину вознагражденія за утраченный грузъ должны быть исключены и всѣ вообще издержки по перевозкѣ, которыя долженъ бы былъ уплатить получатель, если бы грузъ прибылъ по назначенію въ цѣлости. (*Рѣш. Гражд. Кассац. Департ. Сената. 1894 г. № 104 по дѣлу Орл.-Витебск. ж. д. съ Коробочкинскими*).

1 см. подъ ст. 78 сего Уст. рѣшеніе Касс Д-та Прав. Сената 1888 г. № 52.

77. Производство нагрузки и выгрузки перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ товаровъ, за извѣстными лишь, въ точности опредѣленными на сей предметъ исключеніями, указанными въ составляемыхъ для руководства желѣзныхъ дорогъ правилахъ, возлагается на обязанность желѣзныхъ дорогъ. Правила по сему предмету утверждаются Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 77; 1895 март. 24 (11500) пол. Ком. Мин., I, II¹).

Примѣчаніе. Министру Торговли и Промышленности предоставляется разрѣшать учрежденіе артелей для производства на желѣзныхъ дорогахъ работъ по нагрузкѣ, выгрузкѣ, храненію, подвозу товаровъ и т. п. операціямъ на установленныхъ для Московско-Нижегородской артели основаніяхъ, съ тѣмъ, чтобы въ уставы таковыхъ артелей, утверждаемые имъ, Министромъ Торговли и Промышленности, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія, были включаемы постановленія о томъ: 1) что учрежденіе артели не должно служить къ стѣсненію товаро-отправителей и получателей грузовъ или обращаться для подвозки товаровъ и грузовъ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ и вывоза оныхъ изъ магазиновъ и складовъ, находящихся въ районѣ сихъ станцій и вообще для всѣхъ тѣхъ работъ по отправкѣ товаровъ и доставкѣ ихъ къ мѣсту конечнаго назначенія, которыя не связаны непосредственно съ эксплуатаціею желѣзной дороги, къ услугамъ желѣзнодорожной артели, или же исполнять такія работы чрезъ посредство лицъ, къ артели не принадлежащихъ,

¹) При кодификаціи изданія Общ. Уст. 1908 г. текстъ сей статьи (77) подвергся измѣненію согласно Высочайше утв. 24 марта 1896 г. полож. К-та М-ровъ (Собрн. узак. 1896 г. № 88 ст. 680. Указат. М-ва и с. 1896 г. № 22, стр. 888 и Сб. Тир. № 641).

и 2) что подлежащему мѣстному полицейскому начальству долженъ быть представляемъ ежегодно полный списокъ членовъ каждой артели. 1888 апр. 29 (5176) пол. Ком. Мин.; 1905 окт. 27, собр. узак., 1670, Имен. ук., ст. 1; ноябр. 19, собр. узак., 1917, Выс. пов., I.

Правила о нагрузкѣ и выгрузкѣ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ.

Руководствуясь Высочайше утвержденнымъ 24 марта 1895 года, положеніемъ Комитета Министровъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу отъ 2 мая 1895 г. № 7^{1/2} изложилъ утвердить нижеприведенныя правила о нагрузкѣ и выгрузкѣ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ.

Одобривъ такое постановленіе Совѣта, предлагаю всемъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять къ руководству и подлежащему исполненію означенныя правила.

§ 1. Нагрузка и выгрузка грузовъ въ предѣлахъ станціонныхъ площадей производится на основаніи настоящихъ правилъ, за исключеніемъ:

а) грузовъ, подлежащихъ нагрузкѣ или выгрузкѣ изъ магазиновъ и складовъ или въ магазины и склады частныхъ лицъ на станціонныхъ площадяхъ;

б) грузовъ, перевозимыхъ въ принадлежащихъ частнымъ лицамъ спеціальныхъ вагонахъ, каковы: вагоны-цистерны, вагоны для перевозки молока, пива, мяса и пр., и

в) грузовъ, перевозимыхъ на основаніи особыхъ, издаваемыхъ въ установленномъ порядкѣ, правилъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда относительно нагрузки и выгрузки сихъ грузовъ въ означенныхъ правилахъ имѣются спеціальныя постановленія.

Нагрузка и выгрузка грузовъ въ предѣлахъ станціонныхъ площадей, а равно и грузовъ, перечисленныхъ въ пунктахъ а и б, производится на основаніи соглашеній между дорогами съ одной стороны и владѣльцами вѣтвей, складовъ и вагоновъ—съ другой.

Въ отношеніи нагрузки и выгрузки грузовъ, перевозимыхъ по особымъ правиламъ (пунктъ в), примѣняются постановленія сихъ послѣднихъ; во всемъ же что не получило въ этихъ правилахъ опредѣленія и не находится съ ними въ противорѣчій, должны быть соблюдаемы настоящія правила.

Примѣчаніе. Подъ словомъ вагонъ, въ настоящихъ правилахъ.

при отсутствіи ближайшаго указанія, разумѣется всякаго рода подвижной составъ, въ которомъ перевозятся грузы.

§ 2. Нагрузка и выгрузка грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, за исключеніемъ случаевъ, означенныхъ въ §§ 3 и 4 настоящихъ правилъ, производится сими дорогами, со взысканіемъ за то съ грузохозяевъ установленныхъ дополнительныхъ сборовъ.

§ 3¹⁾. Средствами самихъ грузохозяевъ должны быть производимы: а) нагрузка и выгрузка при помощи особыхъ, попринадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ, но допускаемыхъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, приспособленій; б) нагрузка и выгрузка на станціяхъ отправленія и назначенія нижеслѣдующихъ грузовъ, изъ числа перевозимыхъ въ навалку: мѣла и извести всякой, алебаstra и гипса (изъ группы 1); земли и глины (изъ группы 38); кирпича (изъ группы 25); камня (изъ группы 41); льщныхъ матеріаловъ (изъ группы 28 и 55); дровъ (изъ группы 31); овощей огородныхъ и полевыхъ (изъ группы 77); соли (изъ группы 101); руды всякой (изъ группы 92); твердаго минеральнаго топлива (изъ группы 112); гончарныхъ, стеклянныхъ, фаянсовыхъ и фарфоровыхъ издѣлій и посуды (изъ группы 25, 105 и 114).

§ 4¹⁾. Грузы въ навалку, за исключеніемъ перечисленныхъ въ § 3 перевозимые по особо установленнымъ для нихъ Совѣтомъ по желѣзнодорож-

¹⁾ Редакція §§ 3 и 4 помѣщена здѣсь въ измѣненномъ видѣ, согласно постановл. М-ра п. с. отъ 19 декабря 1905 г. № 47589 (Собр. узак. 1906 г. № 18 ст. 107, Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 11 стр. 78 и Сб. Тар. № 1753).

нымъ дѣламъ правиламъ по желанію грузокозьяевъ могутъ быть нагружаемы и выгружаемы ихъ средствами. Отправитель о желаніи своемъ произвести нагрузку своими средствами долженъ сдѣлать соответственную отмѣтку въ накладной. Грузополучатель же, въ случаѣ желанія выгрузить грузъ своими средствами, долженъ заблаговременно и во всякомъ случаѣ не позже подачи вагона для выгрузки средствами желѣзной дороги подать станціи назначенія груза особое письменное заявленіе; при отсутствіи же такого заявленія станція назначенія имѣетъ право безотлагательно выгрузить грузъ.

§ 5. Работы на желѣзной дорогѣ по нагрузкѣ и выгрузкѣ должны производиться во всемъ согласно съ дѣйствующими по сему предмету правилами и инструкціями, установленнымъ порядкомъ изданными, насколько таковыя не отмѣняются настоящими правилами.

Относительно нагрузки наблюдается: а) чтобы грузъ не выходилъ за установленное предѣльное очертаніе (габаритъ) подвижного состава; б) чтобы вѣсъ груза не превосходилъ обозначенной на вагонѣ подъемной его силы съ допускаемымъ перегрузомъ, и в) чтобы распределеніе груза въ вагонѣ и увязка груза на открытыхъ платформахъ производились съ соблюденіемъ всѣхъ необходимыхъ техническихъ условій.

§ 6 отмѣняетъ постановленіемъ Министра п. с. отъ 15 апрѣля 1906 г. № 16153 (Собр. узак. 1906 г. № 205, ст. 1359 и Сб. Тар. № 1814), какъ касающійся порядка взвѣшиванія грузовъ, каковой порядокъ установленъ постановл. М-ра п. с. отъ 10 іюня 1905 г. за № 23227 „о способахъ и порядкѣ опредѣленія и провѣрки жел. дорогами вѣса перевозимыхъ грузовъ, а равно и указаніе этого вѣса въ документахъ“. (см. ст. 60).

§ 7. Нагрузка и выгрузка грузовъ средствами грузокозьяевъ производится въ дни, въ которые станція открыта для приѣма и выдачи грузовъ, и въ часы, установленные по каждой станціи для нагрузки и выгрузки особымъ расписаніемъ, утвержденнымъ въ порядкѣ, для того указанномъ Министромъ Путей Сообщенія.

§ 8. О времени и мѣстѣ предстоящей подачи вагоновъ для нагрузки или выгрузки грузокозьяева поставляются въ извѣстность посредствомъ объявленій, вывѣшиваемыхъ на станціи въ опредѣленныхъ, доступныхъ для публики, мѣстахъ.

§ 9. Желѣзная дорога обязана подавать подвижной составъ подъ нагрузку очищеннымъ отъ сора, а крытые вагоны, сверхъ того, въ надлежащихъ случаяхъ, провѣтреными и дезинфекцированными.

Платформы для нагрузки лѣсныхъ матеріаловъ должны имѣть надлежащее количество скобъ для укрѣпленія стоекъ.

§ 10¹⁾. При нагрузкѣ грузовъ на открытый подвижной составъ, безразлично, кѣмъ бы нагрузка не производилась, т. е. средствами ли желѣзныхъ дорогъ, или средствами отправителей, всякія приспособленія, какъ-то: деревянные стойки, клинья, прокладки, подкладки, веревки, гвозди, цѣпи, проволока и т. п. приспособленія, необходимы для увязки или укрѣпленія различныхъ грузовъ, перевозка коихъ не можетъ совершаться безъ перечисленныхъ выше приспособленій, за исключеніемъ, однако, брезентовъ и веревокъ къ нимъ—должны быть даваемы самими грузоотправителями.

О невозможности для жел. дорогъ давать свои стойки къ платформамъ см. протоколъ 23 технической комиссіи.

Примѣчаніе. Грузоотправителямъ предоставляется право давать для покрытія грузовъ, перевозимыхъ на открытомъ подвижномъ составѣ,

¹⁾ § 10 помѣщенъ здѣсь въ редакціи, измѣненной постановленіями М-ра п. с. № 8044, отъ 13—19 мая 1898 г. (Собр. узак. 1898 г. № 59, ст. 826—Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 26, стр. 277 и Сб. Тар. № 952) и № 16146 отъ 6/8 апрѣля 1904 г. (Собр. узак. 1904 г. № 64, ст. 739 и Сб. Тар. № 1568)

свои брезенты, которые и должны слѣдовать вмѣстѣ съ грузомъ до станціи назначенія. Брезенты эти допускаются къ употребленію лишь послѣ того, когда станціи отправленія удостовѣрится въ полной ихъ исправности.

см. ниже циркуляръ Управл. ж. д. отъ 12/15 февраля 1900 года № 7273 съ разъясненіемъ §§ 10 и 11 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ.

см. подъ ст. 104 сего Устава списокъ грузовъ, перевозимыхъ въ открытомъ подвижномъ составѣ; инструкціи же о нагрузкѣ товаровъ, перевозимыхъ на открытомъ подвижномъ составѣ составляетъ приложение къ Соглашенію желѣзныхъ дорогъ о прямомъ сообщеніи.

§ 11¹⁾. При нагрузкѣ средствами грузохозяевъ, потребныя для того въ нѣкоторыхъ случаяхъ особыя приспособленія въ вагонахъ изготовляются, устанавливаются и снимаются средствами грузохозяевъ. При установкѣ и снятіи сихъ приспособленій наблюдается, чтобы вагонамъ не было причинено порчи. Въ случаѣ порчи вагона, грузохозяинъ долженъ возмѣстить дорогѣ стоимость исправленія поврежденія.

По соглашенію съ желѣзною дорогою, приспособленія могутъ быть изготовлены, установлены и сняты дорогою за счетъ грузохозяина.

Объ обивкѣ отправителями вагоновъ войлокомъ для перевозки яицъ, вина и другихъ грузовъ см. протоколы 59 Общ. сѣзда (вопросъ 9) и 102 сѣзда (вопросъ 30).

Устроенныя грузоотправителемъ или за его счетъ дорогою приспособленія записываются въ накладную (§ 9 Правилъ употребленія накладной и ея дубликата) и должны быть выданы получателю вмѣстѣ съ грузомъ.

Равнымъ образомъ въ накладной и дубликатѣ должно быть выписываемо также и о прикрытіи груза брезентомъ отправителя въ тѣхъ случаяхъ, когда отправитель пожелаетъ, чтобы брезентъ его былъ выданъ адресату на станціи назначенія вмѣстѣ съ грузомъ.

При желаніи же отправителя получить обратно со станціи назначенія груза на первоначальной станціи отправленія брезенты и устроенныя грузоотправителемъ, или, за его счетъ, желѣзною дорогою приспособленія, таковыя не включаются въ накладную и дубликатъ, а заносятся въ дорожную вѣдомость съ выдачею отправителю особой квитанціи.

Брезенты и приспособленія отправителя возвращаются станціею назначенія груза отправителю груза на общемъ основаніи по накладнымъ и дубликатамъ, составляемымъ станціею назначенія груза на имя отправителя, съ примѣненіемъ установленнаго для такихъ перевозокъ тарифа.

О перевозкѣ брезентовъ, принадлежащихъ отправителямъ, см. § 46 Соглашенія о прямомъ сообщеніи.

см. ниже подъ этой же ст. цирк. Управл. ж. д. № 7273, отъ 12—15 февраля 1900 г. разъясняющій §§ 10 и 11 настоящихъ правилъ.

§ 12. Грузохозяева въ правѣ пользоваться для нагрузки и выгрузки имѣющимися на станціяхъ свободными и пригодными подъемными кранами, съ тѣмъ, однако, что непосредственное распоряженіе кранами можетъ, по усмотрѣнію дороги, оставаться за нею.

§ 13. Законныя требованія наблюдающихъ за правильностью нагрузки и выгрузки агентовъ желѣзной дороги должны быть исполняемы какъ грузохозяевами, такъ и ихъ приказчиками и рабочими.

¹⁾ § 11 помѣщенъ здѣсь въ редакціи, измѣненной постановленіями М-ра п. с. № 8044, отъ 13—19 мая 1898 г. (Собр. узак. 1898 г. № 59, ст. 824—Вѣстп. М-ва п. с. 1898 г. № 25, стр. 377 и Сб. Тар. № 952) и № 15146 отъ 6—8 апрѣля 1904 г. (Собр. узак. 1904 г. № 64 ст. 739 и Сб. Тар. № 1568).

§ 14. Отправитель долженъ произвести нагрузку въ теченіе шестичасоваго срока со дня подачи для сего вагона, причемъ въ счетъ сего срока входить лишь то время, въ теченіе котораго вагонъ находится въ распоряженіи отправителя ¹⁾.

При подачѣ дорогою вагона за меньшее число часовъ до наступленія времени прекращенія нагрузки на станціи (§ 7), отправитель въ правѣ не приступать къ нагрузкѣ въ тотъ день, и дорога обязана подать ему вагонъ на слѣдующій день съ такимъ расчетомъ, чтобы ему предоставлялось для нагрузки не менѣе шести часовъ сряду; если же отправитель приступитъ къ нагрузкѣ въ оставшіяся меньшій срокъ, то онъ долженъ и окончить ее въ теченіе сего срока.

Разъяснено пач. Екатеринбургской ж. д. 9 октября 1902 г. и пач. Курско-Харьково-Азовской (нынѣ Южныхъ ж. д.) 26 мая 1906 г., что для вагоновъ Годфеллау и Кумани подъемной силы 1830 пудовъ устанавливаются слѣдующіе сроки: на нагрузку и выгрузку на станціяхъ жел. дорогъ по 12 часовъ, а на вѣтвяхъ на нагрузку 16, а на выгрузку 24 часа, для вагоновъ же въ 900 пудовъ остаются существующіе сроки.

см. ниже цирк. Управл. ж. д. отъ 21 июля 1907 г. № 19357—100 съ разъясненіемъ измѣненія § 14 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ

§ 15. Если отправитель, по своему желанію или винѣ, не приступитъ къ нагрузкѣ вагона въ установленный предыдущимъ параграфомъ срокъ, то грузъ исключается изъ очереди (ст. 52 Общ. Уст.), а отправитель уплачиваетъ дорогѣ установленный для такихъ случаевъ сборъ. Если же, приступивъ къ нагрузкѣ, отправитель не окончитъ таковой въ обязательные сроки, то онъ можетъ окончить ее въ теченіе сутокъ, считая со времени подачи вагона подъ нагрузку, причемъ съ него взыскивается сборъ за простой вагона.

Въ случаѣ пропуску отправителемъ и этого срока, дорога вправѣ либо догрузить вагонъ своими средствами, либо, освободивъ вагонъ отъ груза, распорядиться вагономъ по своему усмотрѣнію. Вмѣстѣ съ тѣмъ, дорогою съ отправителя взыскиваются установленные для такихъ случаевъ сборы.

§ 16. Получатель долженъ произвести выгрузку въ двѣнадцатичасовой срокъ—со времени подачи вагона для разгрузки—въ часы, назначенные для производства выгрузки, согласно § 7 настоящихъ правилъ.

О срокѣ выгрузки грузовъ изъ вагоновъ высшей подъемной силы см. выше отмѣтку при § 14.

Разъяснено Полѣскимъ и Николаевской ж. дорогамъ 27 октября 1898 г. о правѣ дорогъ предоставлять получателямъ производить выгрузку своими средствами ранѣе предъявленія дубликатовъ.

§ 17. Если получатель ²⁾, по своему желанію или своей винѣ, не приступитъ въ установленный предыдущимъ параграфомъ срокъ къ выгрузкѣ, то дорога вправѣ неограниченно произвести такую же своими средствами, со взысканіемъ съ получателя груза платы, установленной за выгрузку, а также за простой вагона за одиѣ сутки.

Если, однако, дорога найдетъ возможнымъ оставить по истеченіи указанного срока, грузъ въ вагонѣ, то въ этомъ случаѣ съ получателя взыскиваются установленные дополнительные сборы: за простой вагона и за храненіе—за время по истеченіи срока бесплатнаго храненія (ст. 81 Общ. Уст.) до принятія груза получателемъ со станціи.

¹⁾ Первый абзацъ § 14 измѣненъ, согласно постановл. М-ра п. с. отъ 29 марта 1907 г. № 8606 (Собр. узак. 1907 г. № 81 ст. 754, Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 20, стр. 146 и Сб. Тар. № 1887).

²⁾ Текстъ § 17 измѣненъ согласно постановл. М-ра п. с. отъ 10 декабря 1906 г. № 47539 (Собр. узак. 1906 г. № 18 ст. 107, Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 11, стр. 78 и Сб. Тар. № 1758).

Получателю, приступившему къ выгрузкѣ, но не окончившему ея въ установленный срокъ, предоставляется окончить таковую въ теченіе 18 часовъ, имѣющихъ непрерывное теченіе со времени пропуска срока, опредѣленнаго предыдущимъ параграфомъ, причѣмъ съ него взыскивается сборъ за простой вагона за сутки.

Въ случаѣ пропуска получателемъ и этого крайняго срока, дорога въ правѣ освободить вагонъ изъ-подъ груза своими средствами со взысканіемъ сборовъ: за выгрузку, простой вагона за однѣ сутки и храненіе за время по истеченіи срока бесплатнаго храненія (ст. 81 Общ. Устава).

§ 18. Въ сроки нагрузки и выгрузки, указанные въ §§ 14 и 16, включаются: въ сроки нагрузки—время, необходимое для установленія въ вагонахъ, въ потребномъ случаѣ, особыхъ приспособленій, а въ сроки выгрузки—время, необходимое для снятія такихъ приспособленій.

Въ случаяхъ выгрузки, производимой средствами желѣзной дороги, на основаніи §§ 15 и 17, ею же снимаются и приспособленія, если таковыя были установлены въ вагонѣ.

Дорога не отвѣтствуетъ за могущія послѣдовать при этомъ поврежденія приспособленій и въ правѣ потребовать отъ грузохозяина возмѣщенія всѣхъ понесенныхъ ею расходовъ для снятія приспособленій.

Постановл. М-ра и. с. № 8532 отъ 21—24 мая 1895 г.—Собр. узак. 1895 г. № 88, ст. 640.—Указат. М-ва и. с. 1895 г. № 22, стр. 850 и Сб. Тар. № 641.

см. въ Приложеніи № 7 правила о нагрузкѣ Юго-Западными дорогами хлѣба въ суда на станціи Одесса-портъ.

О порядкѣ примѣненія правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ.

Осылаясь на опубликованныя въ № 88 Собр. узак и расп. Правит. отъ 30 мая текущаго года: а) Высочайше утвержденное 24 марта 1894 г. положеніе Комитета Министровъ о возложеніи производства нагрузки и выгрузки грузовъ на обязанность желѣзныхъ дорогъ и б) на постановленіе Министра Путей Сообщенія, 21—24 мая 1895 г. за № 8532, коимъ, во исполненіе приведеннаго Высочайшаго повелѣнія, одобрены установленныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ развитіе ст. 77 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ „правила о нагрузкѣ и выгрузкѣ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ“, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ правленіямъ обществъ и управленіямъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ принять означенныя правила къ точному исполненію, имѣя въ виду слѣдующее:

1) Съ опубликованіемъ правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ, установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, всѣ дѣйствовавшія ранее на желѣзныхъ дорогахъ постановленія относительно нагрузки и выгрузки, какъ включенныя въ условія перевозокъ, такъ равно изданныя въ видѣ отдѣльныхъ правилъ, правленія обществъ и управленія казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ должны считать потерявшими силу и обязаны руководствоваться впредь только правилами Совѣта, производи, согласно § 2, нагрузку и выгрузку всякихъ вообще перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ, обязательно своими средствами и не допуская никакихъ на сей предметъ отступленій, за исключеніемъ тѣхъ лишь случаевъ, о коихъ говорится въ пунктахъ а, б и в § 1 и въ §§ 3 и 4 правилъ, т. е. когда, по пунктамъ а, б и в § 1 и по § 3 нагрузка и выгрузка составляютъ прямую обязанность грузохозяевъ и когда, по § 4, нагрузка и выгрузка грузовъ въ навалку предоставлены усмотрѣнію грузохозяевъ.

2) Изложенное въ предыдущемъ пунктѣ относится только къ тѣмъ случаямъ, когда операціи по нагрузкѣ и выгрузкѣ производятся въ предѣлахъ станціонныхъ площадей, какъ это оговорено въ § 1 правилъ. Когда же указанныя манипуляціи производятся за предѣлами станцій, какъ надпримѣръ на главномъ или запасномъ пути, на вѣтвяхъ частнаго или общественнаго

пользованія, проложенныхъ къ пристанямъ, фабрикамъ, складамъ изъ судовъ и т. п., то никакихъ обязательныхъ для сихъ случаевъ постановленій о правѣ или обязанности желѣзныхъ дорогъ или грузоооаяевъ производить эти операціи своими средствами не установлено и таковыя должны быть совершаемы на основаніи особыхъ на этотъ предметъ договоровъ между грузооаяевами и желѣзными дорогами, заключаемыхъ на подачу вагоновъ подъ нагрузку или выгрузку, а для путей общественнаго пользования—на основаніи особыхъ для каждой станціи правилъ¹⁾, безъ какихъ условій и правилъ подача подвижнаго состава за предѣлы станцій не должна въ дѣйствительности имѣть мѣста. Въ виду сего, если въ подлежащихъ случаяхъ не существуетъ правилъ, или же заключенныхъ дорогою договоровъ, правленіямъ частныхъ и управленіямъ казенныхъ дорогъ надлежитъ неотлагательно приступить къ выработкѣ проектовъ правилъ и озаботиться заключеніемъ договоровъ, для представленія таковыхъ на утвержденіе установленнымъ порядкомъ.—До того же времени подача вагоновъ должна быть производима на прежнихъ основаніяхъ.

3) Указаннымъ выше слѣдуетъ руководствоваться также и въ отношеніи подачи вагоновъ въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ п. а § 1, т. е., когда подача производится къ магазинамъ и складамъ частныхъ лицъ въ предѣлахъ станціонныхъ площадей.

4) Относительно пункта б § 5 правилъ, указывающаго, что вѣсъ груза не долженъ превосходить обозначенной на вагонѣ подъемной силы, съ допускаемымъ перегрузомъ,—управленіямъ дорогъ надлежитъ имѣть въ виду, что за послѣдовавшимъ, согласно постановленію Министра Путей Сообщенія, отъ 5 декабря 1894 г. за № 21033 (Собр. узак. и расп. Прав. № 211)²⁾,—увеличеніемъ нормы подъемной силы вагоновъ, путемъ назначенія для вагоновъ въ 600, 650 и 700 пуд. подъемной силы въ 610, 660 и 710 пуд.,—количество нагружаемаго въ вагоны груза должно быть строго сообразуемо съ подъемною силою вагоновъ. Перегрузъ же свыше подъемной силы, въ предѣлахъ разрѣшенныхъ нормъ (10 пуд. для вагоновъ въ 610, 660 и 710 пуд. и 15 пуд. для вагоновъ въ 750 и 800 пуд.) слѣдуетъ допускать только какъ исключеніе и не придерживаясь существовавшаго на большинствѣ дорогъ взгляда, что вагоны могутъ быть нагружаемы всегда максимальнымъ количествомъ, т. е. не до подъемной силы, а до предѣловъ допускаемаго перегруза.

Что касается затѣмъ случаевъ обнаруженія въ пути излишковъ вѣса, сверхъ допускаемаго правилами перегруза, то Департаментъ ссылаясь на постановленіе на сей предметъ, изложенное въ новой редакціи § 98 Соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами, утвержденной г. Министромъ Путей Сообщенія 10 іюня 1895 г. (цирк. завѣд. дѣлами Общаго Сѣзда представ. русск. жел. дорогъ, отъ 22 іюня за № 713/239), предлагаетъ отгружать обязательно означенные излишки и посылать ихъ отдѣльными отправками, по, по возможности, вмѣстѣ съ партіею товара, причемъ этимъ постановленіемъ должно руководствоваться одинаково, какъ въ прямомъ, такъ и во внутреннемъ сообщеніи желѣзныхъ дорогъ.

5) Постановленіе, изложенное въ пунктѣ 2 § 6 правилъ о производствѣ (при взвѣшиваніи грузовъ на вагонныхъ вѣсахъ) пѣкоторыхъ сопряженныхъ съ взвѣшиваніемъ, манипуляцій за счетъ грузоотправителя, должно имѣть мѣсто только въ томъ случаѣ, когда на станціи отправленія есть вагонные вѣсы. При отсутствіи же послѣднихъ, когда взвѣшиваніе производится въ пути, указанныя манипуляціи по отгрузкѣ, доставкѣ къ складу и т. д. дороги обязаны производить за собственный счетъ, руководствуясь, относительно опредѣленія и провѣрки вѣса, существующими у нихъ на этотъ счетъ правилами.

6) Согласно § 7, нагрузка и выгрузка грузовъ средствами грузооаяевъ производится въ часы, установленные на каждой станціи для нагрузки и выгрузки особымъ расписаніемъ, утвержденнымъ въ порядкѣ, для того указанномъ Министромъ Путей Сообщенія.

¹⁾ Каковы, напр., правила выдачи грузовъ на вѣтвяхъ Харьковско-Николаевской желѣзной дороги (см. приложение № 7) къ ст. 81 сего Устава.

²⁾ Постановленіе № 21033 отъ 5 декабря 1894 г. помѣщено подъ ст. 68 сего Устава.

Принимая во вниманіе, что часть открытія станціи для пріема и выдачи грузовъ (работа станціонныхъ грузовыхъ конторъ) на практикѣ не всегда совпадаетъ съ часами производства работы нагрузки и выгрузки, начинаясь ранѣе и оканчиваясь позднѣе времени закрытія станцій, управленіемъ дорогъ надлежитъ установить немедля, независимо отъ росписанія часовъ, въ теченіе которыхъ станціи должны быть открыты для пріема и выдачи грузовъ (согласно постанов. Министра Путей Сообщенія № 12459, отъ 29 октября 1888 г.)¹⁾ особое росписаніе часовъ, для производства нагрузки и выгрузки, и довести о семъ до всеобщаго свѣдѣнія порядкомъ, указаннымъ въ приведенномъ выше постановленіи Министра Путей Сообщенія.

7) По § 15 правилъ надлежитъ имѣть въ виду, что къ числу сборовъ, подлежащихъ взиманію съ отправителя, въ случаѣ, если послѣдній не приступитъ къ нагрузкѣ вагона въ установленный для того срокъ, относятся:

а) плата за храненіе, каковую должно взыскивать, согласно примѣчанію 1 къ ст. VI списка высшихъ размѣровъ дополнительныхъ сборовъ и

б) сборъ за простой вагоновъ, подлежащій взысканію, согласно ст. V означеннаго списка.

Цирк. Д-та ж. д. № 10865, отъ 28 іюня 1895 г.—Указан. М-ва п. с. 1895 г. № 26, стр. 980 и Сб. Тар. № 655.

Разъясненіе §§ 10 и 11 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ.

Ссылаясь на сужденіе 72 и 73 общихъ конвенціонныхъ сѣздовъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ по вопросамъ 13 и 15 о томъ:

а) въ правѣ ли желѣзныя дороги требовать отъ отправителей приспособленій для перевозки на платформахъ такихъ грузовъ, которые нагружены на платформы не вслѣдствіе особыхъ свойствъ груза, а исключительно по усмотрѣнію дороги отправленія, и

б) облаганы ли дороги отправленія давать по требованію грузоотправителей за извѣстную плату приспособленія, необходимыя для увязки и укрѣпленія нѣкоторыхъ грузовъ на платформахъ и въ вагонахъ въ тѣхъ случаяхъ, когда отправители сами не имѣютъ этихъ приспособленій.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, объявляетъ начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ для руководства, въ разъясненіе параграфовъ 10 и 11 установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ:

во первыхъ, что если погрузка груза на платформы производится по усмотрѣнію дороги, то желѣзная дорога не имѣетъ права требовать отъ отправителей необходимыхъ для такой погрузки приспособленій, за исключеніемъ тѣхъ только случаевъ, когда нагружаемый на платформы грузъ поименованъ въ спискѣ грузовъ, допускаемыхъ къ перевозкѣ на платформахъ съ ограниченной отвѣтственностью, установленною Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ развитіе статьи 104 Общаго Устава и,

во вторыхъ, что, при отсутствіи у отправителя необходимыхъ для погрузки груза въ вагоны или на платформы приспособленій, станція, отправляющая грузъ, разъ только у нея имѣются эти приспособленія, не должна отказывать въ выдачѣ таковыхъ отправителю за плату по соглашенію, какъ это предвидѣно § 11 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ и притомъ не только когда погрузка производится средствами самого отправителя, но также и въ случаѣ производства погрузки средствами дороги.

Цирк. Управл. ж. д. № 7273, отъ 12—15 февраля 1900 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 3, стр. 104 и Сб. Тар. № 1140.

¹⁾ Постановленіе это замѣнено новымъ на № 12508 отъ 15—17 марта 1904 г., которое помѣщено подъ ст. 43 Общаго Устава.

Объ измѣненіи § 14 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ.

На основаніи § 14 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ, отправитель долженъ произвести нагрузку въ теченіе шестичасового срока со времени подачи для сего вагона. Въ виду такого правила, нѣкоторые отправители, не успѣвшіе окончить нагрузку въ назначенный срокъ, заявляютъ тѣмъ не менѣе станціи объ окончаніи ими нагрузки и затѣмъ, послѣ взвѣшиванія вагоновъ и обнаруженія недогрузовъ, требуютъ вторичной подачи вагоновъ къ мѣсту нагрузки для догрузки и при этомъ, полагая, что время, потребное для догрузки, не входитъ въ означенный шестичасовой срокъ, возражаютъ противъ уплаты сбора за простой вагоновъ подъ нагрузку, обращаясь съ жалобами на дѣйствія мѣстныхъ агентовъ, взыскивающихъ такой сборъ.

Хотя, по смыслу § 14 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ, является очевиднымъ, что въ установленный на нагрузку шестичасовой срокъ должны входить всѣ манипуляціи по нагрузкѣ, а именно,—не только самая нагрузка, но, въ случаѣ надобности, догрузка или отгрузка, такъ какъ, при опредѣленіи Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ срока на нагрузку, имѣлась въ виду нагрузка въ вполнѣ законченномъ видѣ, т. е. въ такомъ, который давалъ бы дорогѣ возможность приступить уже окончательно къ приему груза отъ отправителя, тѣмъ не менѣе, въ видахъ устраненія несогласнаго съ симъ толкованія сего вопроса со стороны грузохозяевъ и заявленія ими жалобъ на неправильныя якобы дѣйствія агентовъ станцій, Управление желѣзныхъ дорогъ внесло на обсужденіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ вопросъ объ измѣненіи § 14 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ, въ смыслѣ указанія о томъ, что отправитель долженъ произвести нагрузку въ теченіе шестичасового срока, считая въ числѣ этихъ 6-ти часовъ также и время, необходимое на догрузку или отгрузку грузовъ, если это по обстоятельствамъ дѣла окажется необходимымъ.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, признавъ приведенное толкованіе, Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ § 14 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ, по существу дѣла, совершенно правильнымъ,—не нашелъ (въ виду ясности вопроса) оснований къ измѣненію § 14-го въ упомянутомъ смыслѣ и, взявъ сего, пзмѣнилъ конецъ абзаца перваго сего параграфа указаніемъ, что въ 6-ти часовой срокъ на нагрузку должно входить то время, въ теченіе котораго вагонъ находится въ распоряженіи отправителя.

Измѣненная такимъ образомъ Совѣтомъ редакція опубликована при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 29 марта 1907 г. № 8805, въ № 81 Собр. узак. и распор. Прав. за 1907 г. (Сборн. Тар. № 1887), о чемъ Управление желѣзныхъ дорогъ и объявляетъ для свѣдѣнія и руководства.

Цирк. Упр.авл. ж. д. отъ 21 іюля 1907 г. № 19357/100.—Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 30, стр. 221 и Сб.Тар. № 1910.

Объ отміткѣ циркуляровъ, касающихся производства нагрузки и выгрузки.

Обращая вниманіе Начальниковъ и Управляющихъ желѣзныхъ дорогъ на опубликованное въ № 15 Собр. узак. и расп. Прав. за текущій 1906 г., а равно въ № 1753 Сборн. Тарифовъ, и подлежащее приватію къ точному исполненію постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 10 декабря 1905 г. за № 47539, объ измѣненіи §§ 3, 4 и 17 „Правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ“, изданныхъ въ развитіе ст. 77 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ объявляетъ, что, съ вступленіемъ означеннаго постановленія въ дѣйствіе, надлежитъ: во 1-хъ, считать недействительными циркуляры б. Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 22 мая 1896 г. за № 8489, и Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 22 іюля 1903 г. за № 33723/158, о выгрузкѣ твердаго минеральнаго топлива и объ отміткахъ въ накладныхъ относительнo производства нагрузки и выгрузки навалочныхъ грузовъ средствами товарохозяевъ, и, во 2-хъ, что требуемая § 4 правилъ отмітка отправителя относительно производства его средствами нагрузки груза, должна быть

дѣлаема по прежнему на лицевой сторонѣ накладной, въ отдѣлѣ „Особыя заявленія отправителя“, ниже горизонтальной графы 6-й, передъ подписью накладной отправителемъ.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 10—14 февраля 1906 г. № 6560/38.—Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 8, стр. 57 и Сб. Тар. № 1763.

Дополненіе къ предыдущему циркуляру.

Въ дополненіе къ циркуляру Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 10—14 февраля 1906 г. за № 6560/38 (Сборникъ Тарифовъ № 1763), конемъ дорогамъ предложено: во 1-хъ, принять къ точному исполненію постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 10 декабря 1905 г. № 47539, объ измѣненіи §§ 3, 4 и 17 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ и, во 2-хъ, считать недействительными циркуляры бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 22 мая 1896 г. № 8489 и Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 22 іюля 1903 г. за № 33723/158,—Управленіе желѣзныхъ дорогъ объявляетъ, что съ измѣненіемъ § 17 упомянутыхъ правилъ надлежитъ считать отмѣненными, независимо означенныхъ циркуляровъ, также и циркуляръ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 28 января 1898 г. за № 1811.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 4 января 1907 г. № 231/3.—Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 2, стр. 12.

Объ изыятіи изъ употребленія крючьевъ при производствѣ оредотвами желѣзныхъ дорогъ нагрузки, перегрузки и выгрузки грузовъ, помѣщенныхъ въ мягкой тарѣ.

Въ Министерство Путей Сообщенія поступаютъ жалобы на порчу мануфактурныхъ и вообще отправляемыхъ въ мягкой тарѣ грузовъ, происходящую отъ прокола и разрыва товара крючьями, употребляемыми при нагрузкѣ и выгрузкѣ средствами желѣзныхъ дорогъ.

По докладу о семъ Господину Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія, Его Превосходительство изволило приказать предложить правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ:

1) сдѣлать распоряженіе о безусловномъ воспрещеніи употребленія крючьевъ при производствѣ средствами желѣзныхъ дорогъ переноски, нагрузки, перегрузки и выгрузки грузовъ, упакованныхъ или помѣщенныхъ въ мягкой тарѣ (холщевой, джутовой и рогожной обшивкѣ, тонкихъ лубкахъ, мѣшкахъ, куляхъ и т. п.);

2) при нагрузкѣ и выгрузкѣ бочекъ, ящиковъ, обвязанныхъ веревками, а также тюковъ съ хлопкомъ, шерстью и тряпьемъ, допускается пользоваться крючьями, но съ тѣмъ, чтобы ими захватывались веревки, въ тюкахъ же перевязанные края, а не середина.

О таковомъ приказаніи Господина Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ совѣтамъ управленій, правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и управляющимъ дорогами къ точному исполненію, а инспекторамъ дорогъ для наблюденія.

Цирк. Д-та ж. д. № 12179 отъ 19 сентября 1891 г.—Журн. М-ва п. с. 1891 г. № 39, стр. 972 и Сб. Тар. № 258.

Подтверженіе циркуляра о воспрещеніи употреблять крючья при нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ.

Циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 19 сентября 1891 г. за № 12179, было безусловно запрещено употреблять крючья при производствѣ средствами желѣзныхъ дорогъ переноски, нагрузки, перегрузки и выгрузки грузовъ, упакованныхъ или помѣщенныхъ въ мягкой тарѣ.

Между тѣмъ, до свѣдѣнія Министерства Путей Сообщенія дошло, что на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ при помянутыхъ операціяхъ продолжаютъ употребляться крючья.

Въ виду этого, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, подтверждая о точномъ исполненіи помянутого циркуляра за № 12179, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, присовокупляетъ, что въ случаѣ обнаруженія на какой либо дорогѣ употребленія крючьевъ при перевозкѣ упакованныхъ въ мягкую тару грузовъ, ответственными за сіе будутъ считаться тѣ агенты дороги, на обязанности которыхъ лежитъ наблюденіе за неуклопнымъ исполненіемъ дѣлаемыхъ Министерствомъ Путей Сообщенія распоряженій.

Цирк. Д-та ж. д. № 9267, отъ 7 іюля 1893 г.—Указан. М-ва п. с. 1893 г. № 28, стр. 971.

Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Д-та Правительствующаго Сената.

По указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ слушали: просьбу повѣреннаго торговаго дома „Луи Дрейфусъ и К^о“ о кассациіи рѣшенія Одесской судебной палаты по иску съ казны 31129 руб. съ 0/0.

Разсмотрѣвъ настоящее дѣло, Правительствующій Сенатъ находитъ: 1) По претензій истца о возвращеніи сбора за выгрузку и нагрузку на станціи Александровскъ, палата отказала въ этой претензій, признавъ взысканіе означеннаго сбора правильнымъ потому, что на основаніи 77 ст. уст. жел. дор. „нагрузка и выгрузка производится средствами желѣзной дороги или грузо-хозяевъ“ и потому „взиманіе установленнаго по сему предмету сбора можетъ имѣть мѣсто только тогда, когда указанная операція произведена на средства грузо-хозяевъ, чего въ данномъ случаѣ не было“ Въ приведенныхъ сужденіяхъ очевидно передъ словами: „можетъ имѣть мѣсто“ пропущено по ошибкѣ слово *не*, такъ какъ иначе оказалось бы противъ заключенія самой же палаты, что въ данномъ случаѣ, когда въ Александровскѣ не было произведено выгрузки и нагрузки средствами грузо-хозяина, нельзя было взыскать съ него сбора, слѣдовательно сборъ взысканъ неправильно. Но, и при такой поправкѣ, выводъ палаты изъ 77 ст., что, когда грузо-хозяинъ не производилъ нагрузки и выгрузки, то сборъ за эти операціи подлежитъ взысканію, представляется совершенно произвольнымъ и противорѣчающимъ коренному началу, выраженному въ прим. къ ст. 68 уст. жел. дор., которою взысканіе дополнительныхъ сборовъ поставлено въ зависмости отъ дѣйствительнаго оказанія жел. доро-го грузо-хозяину той услуги, за которую сборъ опредѣленъ. Этому началу противорѣчитъ, слѣдовательно, и дальнѣйшее соображеніе палаты о томъ, что грузо-хозяинъ не могъ быть освобожденъ отъ означеннаго сбора въ томъ случаѣ, если бы на станціи Александровскѣ въ дѣйствительности вовсе не было произведено выгрузки и нагрузки, и такое сужденіе отнюдь не оправдывается ссылкой на то обстоятельство, что въ данномъ случаѣ прямой отправки грузовъ въ Севастополь со станцій, находящихся къ сѣверу отъ ст. Александровска, не было. Затѣмъ, въ виду утвержденія истца, что на этой станціи не было произведено ни нагрузки, ни выгрузки грузовъ (д. ч. II, л. 21 об.), палатѣ надлежало обсудить правильность сего утвержденія, безъ чего она не имѣла законнаго основанія признавать сборъ за означенныя операціи правильно взысканнымъ жел. доро-го. 2) Напротивъ того, заключеніе палаты по претензій истца о возвращеніи сбора въ 1/2 коп. должно быть признано правильнымъ. То указанное просителемъ обстоятельство, что истецъ въ Александровскѣ никакими приспособленіями для храненія грузовъ въ станціонныхъ складочныхъ помѣщеніяхъ не воспользовался, не могло освободить истца отъ уплаты сего сбора, ибо таковой, какъ это подробно разъяснено въ рѣшеніи Правительствующаго Сената 1895 г. № 18 (стр. 56), пмѣть, со времени измѣненія редакціи 50 ст. уст. жел. дор. закономъ 14 іюня 1891 г. (Собр. узак. ст. 854), значеніе налога, взыскиваемаго съ грузоотправителей, въ видахъ удовлетворенія извѣстной хозяйственной потребности, безъ соображенія пользы отправителей въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, а потому и безъ разбора того, пользовались ли они какими либо приспособленіями для храненія грузовъ или нѣтъ. А чтобы

перевозки, по поводу конхъ возникло настоящее дѣло, произведены были до изданія приведеннаго закона, когда сборъ въ $\frac{1}{8}$ коп. имѣлъ еще значеніе платы за храненіе грузовъ въ станціонныхъ складочныхъ помѣщеніяхъ (см. ст. 50 уст. жел. дор. изд. 1896 г.),—того не утверждаетъ проситель и не установлено палатою. 3) Наконецъ заключеніе ея по претензій о возвращеніи сбора за станціонные расходы равнымъ образомъ оказывается правильнымъ, такъ какъ станція Александровскъ, на которой производилась перевозка грузовъ въ Севастополь, была станціею назначенія для перевозки грузовъ до нея и вмѣстѣ съ тѣмъ станціею отправленія для дальнѣйшей перевозки ихъ въ Севастополь, а не была промежуточной станціею перевозки въ прямомъ сообщеніи между сѣвернѣе лежащими станціями и Севастополемъ, каковое обстоятельство не могло быть устранено никакимъ соглашеніемъ между грузоотправителемъ и Лозово-Севастопольскою жел. дорогою; вопросъ же о томъ, имѣла ли дорога дѣйствительно какіе либо станціонные расходы въ Александровскѣ, лишенъ для дѣла всякаго значенія, такъ какъ законъ, опредѣляя сборъ за такіе расходы, не поясняетъ, въ чемъ они заключаются, но предполагаетъ, что дорога всегда имѣетъ такіе расходы. По симъ соображеніямъ Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ рѣшеніе Одесской судебной палаты *въ части, касающейся претензій о возвратѣ сбора за нагрузку и выгрузку отнѣнить по нарушенію 339 и 711 ст. уст. гр. суд. и прим. къ ст. 68 уст. жел. дор., и дѣло, для новаго въ этой части разсмотрѣнія, передать въ другой Департаментъ той же палаты, въ остальномъ же просьбу повѣреннаго торговаго дома „Луи Дрейфусъ и Ко“ оставить, за силою 793 ст. уст. гр. суд., безъ послѣдствій. (Рѣшеніе 20 мая 1899 г.).*

78. Право распоряженія грузомъ, послѣ выдачи дубликата накладной, принадлежитъ: 1) по накладнымъ именнымъ — отправителю или лицу, которому отправитель передастъ установленнымъ порядкомъ дубликатъ накладной, или же лицу, на имя котораго грузъ отправленъ, если дубликатъ накладной находится въ его рукахъ, и 2) по накладнымъ на предъявителя — держателю дубликата накладной. Лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ, можетъ требовать, черезъ станцію отправленія, чтобы грузъ былъ выданъ ему *обратно на станціи отправленія*¹⁾ или задержанъ въ пути, или же выданъ на станціи назначенія или на промежуточной станціи по тому лицу, которое указано въ накладной. Требованіе должно быть заявлено письменно съ *приложеніемъ дубликата накладной*¹⁾. Дорога не въ правѣ

¹⁾ На основаніи соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими жел. дорогами должно быть примѣняемо согласно постановленію 84 и 104 Общаго Конвенціоннаго Сѣзда при исполненіи станціями требованій товароходцевъ по ст. 78 слѣдующій порядокъ.

§ 79. Начальникъ станціи отправленія, получивъ основанное на ст. 78 Общаго Устава заявленіе предъявителя дубликата накладной пересылаетъ заявленіе на станцію выдачи груза, предъявленный же дубликатъ задерживается имъ до полученія отъ этой станціи телеграфнаго извѣщенія (§ 77б) или о послѣдовавшемъ исполненіи требованія заявителя или же о невозможности исполнить это требованіе. По полученіи такого извѣщенія, Начальникъ станціи отправленія дѣлаетъ соответствующую извѣщенію отмѣтку въ дубликатѣ накладной и возвращаетъ дубликатъ заявителю¹⁾.

§ 77а. Обратная перевозка груза на станцію его отправленія, въ случаѣ предусмотрѣнныхъ статьями 78 и 80 Общаго Устава, совершается по новой, составляемой станціею, возвращающей грузъ, накладной, къ которой должна быть приложена первоначальная накладная, и по тарифной

отказаться отъ исполненія подобныхъ требованій лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ, и не должна измѣнять или замедлять исполненія этихъ требованій, подъ опасеніемъ отвѣтственности за убытки, ежели не докажетъ, что была поставлена въ невозможность исполнить требованіе безъ нарушенія правильности движенія или по другимъ уважительнымъ причинамъ. Желѣзная дорога имѣетъ право на возмѣщеніе расходовъ, произведенныхъ ею вслѣдствіе исполненія упомянутыхъ требованій, за исключеніемъ, однако, тѣхъ случаевъ, когда эти требованія были вызваны собственно ея виною, и потребовать, предварительно обратной перевозки груза, уплаты впередъ всѣхъ причитающихся ей сборовъ по первоначальной перевозкѣ. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 78.

Вопросъ о правѣ отправителя осматривать грузъ, сданный къ перевозкѣ, но еще не отправленный, и составлять протоколъ см. отмѣтку подл ст. 88.

см. подл ст. 90 Устава цирк. Д-та ж. д. № 7106 отъ 26 мая 1892 г. съ разъясненіемъ Сената о правѣ отправителя на распоряженіе грузомъ въ случаѣ неостребованія онаго въ срокъ получателемъ.

О ненадобности представленія свидѣтельства на наложенный платежъ для осуществленія права распорядиться грузомъ.

67-й Общій Сѣздъ, по обсужденіи вопроса 25 программы его занятій о томъ, въ правѣ ли предъявитель дубликата накладной распоряжаться грузомъ, на который былъ наложенъ платежъ, безъ предъявленія выданнаго на этотъ платежъ свидѣтельства, положили признать, что для осуществленія права распоряженія грузомъ, на который наложенъ платежъ, лицо, имѣющее право такого распоряженія, должно представить какъ дубликатъ накладной на этотъ грузъ, такъ и свидѣтельство о наложенномъ платежѣ, или же внести сумму наложеннаго платежа полностью.

На представленіе мое съ выпискою изъ протоколовъ 67 Общаго Сѣзда по самому вопросу, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, предложеніемъ отъ 22 фев-

„внѣшнему (ст. 57 общ. Уст.) для грузокожана направленію, за исключеніемъ лишь случая, когда отправителемъ была указана въ первоначальной накладной путь отбыванія груза. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ обратная перевозка совершается обязательно по тому же пути, который указанъ въ первоначальной накладной“.

„Грузъ долженъ перевозиться обратно:

„а) съ тою же скоростью, съ какой онъ былъ отправленъ первоначально, если отправителемъ не сдѣлано иного, относительно скорости обратной перевозки, распоряженія, или

„б) со скоростью, большей или меньшей противъ первоначальной, если отправитель того потребуетъ и если съ этой станціи отправляются поезда требуемой скорости и съ ними грузы такого рода перевозятся.“

„Во всѣхъ такихъ случаяхъ, плата за обратную перевозку груза на станцію первоначальнаго отправленія взимается согласно §§ 39 (п. IV) и 40 (п.п. II, III и V) отдѣла III части I Общаго тарифа“. (101 Общій Сѣздъ вопросъ 22)“.

раля с. г., за № 3059, увѣдомилъ, что онъ не можетъ согласиться съ мнѣніемъ по сему предмету Общаго Сѣзда, такъ какъ такое мнѣніе не согласно съ постановленіемъ ст. 78 Общаго Устава, въ коей вполнѣ опредѣленно сказано, что требованіе лица, дающаго распоряженіе относительно груза „должно быть заявлено письменно, съ приложеніемъ дубликата накладной“; о приложеніи же къ заявленію, кромѣ дубликата накладной, еще какихъ либо другихъ документовъ, а въ томъ числѣ и свидѣтельства о наложенномъ платѣжѣ, нигдѣ въ Общемъ Уставѣ не говорится.

Цирк. Завѣд. дѣлами Общ. Сѣзда № 69—358 отъ 24 февраля 1899 г.

Объ обязанности дорогъ возвращать грузъ съ наложеннымъ платѣжемъ не требуя уничтоженія такового и о порядкѣ дѣйствій станцій въ такихъ случаяхъ см. протоколъ 100 Общаго Сѣзда (вопросъ 14), 101 Общ. Сѣзда (вопросъ 32) и 102 Общ. Сѣзда (вопросъ 20), а равно §§ 78, 79а и 79б Соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими жел. дорогами.

О воспрещеніи переадресовокъ грузовъ.

Ограниченіе и прекращеніе погрузки грузовъ, адресованныхъ на отдѣльныя станціи, въ порты, а также въ элеваторы и зернохранилища, могутъ подлежащими дорогами примѣняться у себя и требоваться отъ другихъ дорогъ отправительницъ лишь въ случаѣ, когда эти станціи или склады по какимъ либо причинамъ переполняются грузами, или когда вообще продолженіе безпрепятственной отправки грузовъ такого направленія грозитъ застоємъ вагоновъ.

Подобныя задержки груженыхъ вагоновъ представляютъ собою нарушеніе правильности движенія и слѣдовательно, согласно ст. 78-й Общаго Устава, представляется уважительною причиною для отказовъ въ переадресовкѣ на такія станціи грузовъ отправленныхъ и находящихся уже въ пути на другія станціи назначенія.

Въ виду этого Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, проситъ, чтобы подлежащая дорога всякій разъ, когда сами приостанавливаютъ или ограничиваютъ отправку грузовъ, адресованныхъ въ какой либо пунктъ назначенія, или требуютъ того же отъ другихъ дорогъ, одновременно прекращали сами и требовали отъ другихъ дорогъ прекращенія пріема переадресовки грузовъ въ тѣ же пункты назначенія.

Соответственныя оповѣщенія дорогъ о сложеніи ответственности за отказы въ переадресовкѣ, будутъ признаваться Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ уважительными настолько, насколько признано будетъ уважительнымъ самосокращеніе или прекращеніе отправки грузовъ извѣстнаго направленія и какъ таковыя будутъ помѣщаться въ публикуемыхъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ ежемѣсячныхъ сводныхъ вѣдомостяхъ случаевъ сложенія ответственности за просрочки въ доставкѣ и отказы въ пріемѣ или отправкѣ грузовъ.

Цирк. предписаніе Управленія ж. д. отъ 23—24 сентября 1905 года № 4261—37843.

О переадресованіи грузовъ, для которыхъ была разрѣшена вѣточередность отправки.

Въ виду запросовъ нѣсколькихъ дорогъ о томъ, —подлежатъ-ли требованія грузохозовъ, обоснованныя на ст. 78 Общаго Устава, о переадресованіи такихъ грузовъ, для которыхъ была разрѣшена вѣточередность отправки, или которые переадресовываются въ пункты, закрытыя для прібытія и выдачи грузовъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Превосходительства Господина Министра Путей Сообщенія, разъясняетъ, что въ случаяхъ

разрѣшенія въочередной отправки грузовъ всякое измѣненіе первоначальнаго адреса груза измѣняетъ ту цѣль, достиженіе которой имѣлось въ виду при разрѣшеніи этой въочередности. Поэтому, какъ грузамъ, относительно которыхъ заявляется требованіе о переадресованіи, предоставлена въочередная или какая нибудь иная преимущественная отправка, съ указаніемъ станціи или дороги назначенія, или же точно обозначенныхъ получателей, то данное разрѣшеніе на въочередную, преимущественную отправку подлежитъ считать потерявшимъ силу, если только грузъ не отправленъ со станціи. Если же грузъ уже отправленъ, то никакія распоряженія грузохозяина объ остановкѣ груза въ пути, или измѣненіи его адреса (ст. 78 Устава) и вообще имѣющія цѣлью обойти, путемъ переадресованія, специальное разрѣшеніе, данное на преимущественную отправку лишь на извѣстныхъ дороги или станціи, или когда наконецъ грузъ переадресовывается въ пункты, закрытые для прибытія грузовъ,—не должны быть принимаемы къ исполненію, какъ объ этомъ и было сообщено уже дорогамъ телеграммою Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 23/24 сентября прошлаго года за № 4261/37843.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 25 апрѣля 1906 г. № 17640—100.—Вѣстн. М-ва и. с. 1906 г. № 18, стр. 161.

О недопущеніи перестравокъ, не вытекающихъ изъ требованій ст. 78 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Статьею 79 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ лицамъ, имѣющимъ право распоряженія грузомъ, сданнымъ къ отправленію, предоставлено требовать черезъ станцію отправленія: 1) выдачи груза обратно на станціи отправленія, или 2) задержки его въ пути, или же 3) выдачи его на станціи назначенія, или на промежуточной станціи не тому лицу, которое указано въ накладной.

Такимъ образомъ, закономъ опредѣлено вполне точно, въ какихъ именно предѣлахъ желѣзныя дороги являются обязанными исполнять порученія грузохозяевъ относительно переадресовки и переправки сданныхъ уже къ перевозкѣ грузовъ. Между тѣмъ къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ предъявляются нерѣдко со стороны лицъ, имѣющихъ право распоряженія грузомъ, требованія о переправкѣ ихъ грузовъ далѣе той станціи, на которую грузы были адресованы или въ сторону отъ первоначальнаго пути слѣдованія, причемъ нѣкоторыя дороги допускаютъ такого рода переправки, другія же дороги, ссылаясь на статью 78 Общаго Устава, отказываютъ грузохозяевамъ въ удовлетвореніи означенныхъ требованій и вызываютъ тѣмъ самымъ жалобы и нареканія со стороны послѣднихъ.

Признавая крайне неудобнымъ разнообразный въ этомъ дѣлѣ образъ дѣйствій желѣзныхъ дорогъ, дающій поводъ къ справедливымъ нареканіямъ грузохозяевъ и, съ другой стороны, принимая во вниманіе соображенія—о нежелательности для желѣзныхъ дорогъ допущенія переправки грузовъ, какъ съ формальной стороны, такъ равно и по самому существу дѣла, —приведшіяся на 65 Общемъ Конвенціонномъ Сѣздѣ (вопросъ 11) и на 5 Сѣздѣ Начальниковъ Коммерческихъ Службъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (вопросъ 37).—Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ руководствоваться впредь въ отношеніи переправки грузовъ исключительно только постановленіемъ ст. 78 Общаго Устава, не допуская переправокъ груза, не вытекающихъ изъ требованій означенной статьи.

Цирк. Управл. ж. д. № 9428—48, отъ 21—25 февраля 1903 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1903 г. № 10, стр. 87 и Сб. Тар. № 1453.

О оборачъ, подлежащихъ взиманію, въ случаѣ заявленія лицомъ, имѣющимъ право распоряженія грузомъ, требованія выдачи ему груза обратно на станціи отправленія.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ покорнѣйше проситъ начальниковъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ принять къ руководству нижесказанное разъясненіе Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ относительно права желѣзныхъ дорогъ на взиманіе сборовъ, въ случаѣ заявленія лицомъ, имѣющимъ право распоряженія грузомъ, требованія выдачи ему груза обратно на станціи отправленія.

Цирк. Д-та ж. д. (по коммерческому отдѣлу) № 12898—161, отъ 28—31 іюля 1896 г. начальникамъ казенныхъ жел. дорогъ.

Въ виду отсутствія въ статьѣ 78 Общаго Устава Росс. жел. дорогъ точнаго указанія тѣхъ сборовъ, уплаты коихъ желѣзной дорогѣ предоставлено требовать отъ лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ, въ случаѣ выдачи этому лицу, по его желанію, груза обратно на станціи отправленія, одно изъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ возбудило вопросъ о разъясненіи, что въ сказанномъ случаѣ, кромѣ взимаемой на общемъ основаніи платы за храненіе груза, надлежитъ взыскивать еще сборъ за станціонные расходы (въ половинномъ размѣрѣ).

Вслѣдствіе сего Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ считаетъ необходимымъ разъяснить, что такъ какъ, согласно означенной статьѣ Общаго Устава, дорога имѣетъ право потребовать не только возмѣщенія расходовъ, произведенныхъ ею вслѣдствіе исполненія основанныхъ на этой статьѣ требованій, но также и уплаты дорогѣ всѣхъ сборовъ, причитающихся по договору за первоначальную перевозку, то въ зависимости отъ сказаннаго въ томъ случаѣ, когда отправитель беретъ грузъ обратно со станціи отправленія, съ отправителя подлежатъ взысканію слѣдующіе сборы:

1) сборъ въ $\frac{1}{2}$ коп. съ пуда на приспособленія для храненія грузовъ, если таковой сборъ взимается вообще данною станціею отправленія и если данный грузъ относится къ категоріи грузовъ, оплачиваемыхъ этимъ сборомъ;

2) сборъ за станціонные расходы по дѣйствующему тарифу въ половинномъ размѣрѣ, если грузъ принятъ къ перевозкѣ безъ обожданія въ складѣ, или если отправитель беретъ грузъ обратно послѣ наступленія очереди перевозки;

3) сборъ за храненіе на основаніи списка дополнительныхъ сборовъ;

4) сборъ за взвѣшиваніе, если таковая операція была въ дѣйствительности произведена дорогою и если этотъ сборъ на основаніи списка дополнительныхъ сборовъ подлежитъ взиманію съ данной отправки дорогою отправленія;

5) сборъ за погрузку и выгрузку (со всего значащагося въ накладной вѣса груза), если погрузка въ вагонъ была уже начата желѣзною дорогою и прервана, вслѣдствіе предъявленнаго грузовладельцемъ требованія объ обратной выдачѣ груза;

и 6) сборъ за простой вагоновъ на общемъ основаніи, въ случаѣ, если требованіе объ обратной выдачѣ груза будетъ предъявлено послѣ подачи подвижного состава подъ погрузку и при этомъ, по винѣ грузохоза, будутъ превзойдены сроки, установленные для производства сказанной операціи правилами о погрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ.

Вышенсказанное Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ покорнѣйше проситъ принять къ свѣдѣнію и руководству.

Цирк. Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ № 5385—5401, отъ 13 іюля 1896 г.

Правила относительно взиманія сборовъ за исполненіе желѣзными дорогами предусмотрѣнныхъ отагъею 78 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ требованій со стороны лицъ, имѣющихъ право распоряженія оданными къ перевозкѣ грузами.

§ 1. За исполненіе требованія, заявленнаго послѣ ухода груза со станціи отправленія, относительно остановки груза на промежуточной по пути его слѣдованія станціи (для выдачи груза на промежуточной станціи лицу, указанному первоначально въ накладной, или другому лицу) или относительно возврата груза на станцію его отправленія взимается на станціи отправленія особый сборъ въ размѣрѣ одного рубля пятидесяти коп. (1 руб. 50 коп.) съ каждаго приложеннаго къ заявленному требованію дубликата накладной.

§ 2. За исполненіе требованія относительно выдачи груза на промежуточной станціи или возврата груза на станцію отправленія въ тѣхъ случаяхъ, когда требованіе заявлено ранѣе ухода груза съ этой станціи, или за исполненіе требованія относительно выдачи груза на станціи назначенія не тому лицу, на имя котораго грузъ въ накладной былъ первоначально адресованъ, особаго сбора, собственно за исполненіе такого рода требованій,— не взимается.

§ 3. Указанный въ § 1 сборъ въ 1 руб. 50 коп. поступаетъ полностью въ пользу той дороги, которой принадлежитъ первоначальная станція отправленія груза.

§ 4. Въ указанныхъ въ § 1 случаяхъ остановки груза на промежуточной по пути слѣдованія его станціи или перевозки груза обратно на станцію отправленія, грузъ таксирруется: а) за протяженіе перевозки отъ станціи отправленія до промежуточной станціи, на которой грузъ долженъ быть выданъ согласно заявленію лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ, а если грузъ захваченъ послѣ прослѣдованія имъ этой промежуточной станціи или долженъ быть возвращенъ на станцію отправленія, то за протяженіе перевозки отъ станціи отправленія до станціи, на которой грузъ былъ захваченъ, и б) за протяженіе обратной перевозки отъ станціи, на которой грузъ былъ захваченъ, до промежуточной станціи выдачи груза или до станціи отправленія—по подлежащимъ тарифамъ, дѣйствовавшимъ во время отправленія груза съ первоначальной станціи отправленія, причемъ провозная плата и дополнительные сборы по этимъ тарифамъ за протяженія, указанные въ пунктахъ а и б сего параграфа, рассчитываются отдѣльно, какъ за двѣ совершенныя на этихъ протяженіяхъ отдѣльныя отправки груза.

Примчаніе. При указанной въ пунктѣ б сего 4 параграфа обратной перевозкѣ груза, въ тѣхъ случаяхъ, когда на станціи, отъ которой начинается эта обратная перевозка, не было произведено выгрузки и погрузки (перогрузки) груза, сборы за таковыя операциі на этой станціи не взимаются, т. е. сборы за погрузку и выгрузку по подлежащей перевозкѣ въ означенныхъ случаяхъ взимаются не въ двойномъ, а въ одиномъ размѣрѣ.

Означенное выше постановленіе Совѣта по тарифнымъ дѣламъ обращается къ исполненію на основаніи пункта 1 статьи 499 Учрежденій Министертва.

Утверждено 9 ноября 1902 г. Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ—Собр. Мзак. 1903 г. № 17, ст. 231 и Сб. Тар. № 144б.

см. подъ ст. IV списка дополнительныхъ сборовъ „погрузка и выгрузка“ рѣшеніе Сената о невзиманіи вторичной платы за погрузку и выгрузку при переправкахъ, если таковыя манипуляціи не производились. (Отдѣлъ III во 2-ой части сего Сборника).

Рѣшенія Гражд. Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената.

1) Статья 78 Общ. Уст. Росс. жел. дор. предоставляетъ право грузоохозяину требовать, чтобы грузъ былъ выданъ ему обратно на станціи отправленія или задержанъ въ пути, или же выданъ на станціи назначенія, или на промежуточной станціи не тому лицу, которое указано въ накладной; причемъ желѣзная дорога имѣетъ право на возмѣщеніе расходовъ, произведенныхъ ею въслѣдствіе исполненія упомянутыхъ требованій, и потребовать, предварительно обратной перевозки груза, уплаты впередъ всѣхъ причитающихся сборовъ по первоначальной перевозкѣ. Изъ точнаго смысла этого закона невозможно вывести заключенія, чтобы въ случаѣ остановки груза въ пути и выдачи его получателю на промежуточной станціи желѣзная дорога имѣла право на получение всей провозной платы до первоначально указанной станціи назначенія. Это было бы противно 68 и 69 ст. Общ. Уст. желѣзныхъ дорогъ, на основаніи которыхъ провозная плата исчисляется, согласно законодѣйствующимъ тарифамъ, и желѣзныя дороги не имѣютъ права взимать за перевозку грузовъ какихъ-либо платежей, кромѣ установленныхъ тарифами и правилами о дополнительныхъ сборахъ. Тарифами же провозная плата устанавливается только за дѣйствительно пройденное грузомъ разстояніе пути. По силѣ указанной выше 78 ст. желѣзная дорога, исполнивъ требованіе грузоохозяина объ остановкѣ груза въ пути, имѣетъ право на возмѣщеніе исключительно расходовъ, произведенныхъ ею въслѣдствіе исполненія этого требованія; но, очевидно, что провозная плата за непройденное грузомъ разстояніе не составляетъ расхода, произведеннаго желѣзною дорогою. Только въ случаѣ обратной перевозки груза, по требованію грузоохозяина, со станціи первоначальнаго назначенія на станцію отправленія желѣзная дорога въ правѣ потребовать уплаты впередъ всѣхъ причитающихся ей сборовъ по первоначальной перевозкѣ; но право это не распространяется, по смыслу 78 ст., на случай остановки груза въ пути (*Рѣш. Гражд. Касс. Д-та. 1894 г. № 8*).

2) Прав. Сенатъ, входя въ обсужденіе общаго вопроса о правѣ держателя дубликата накладной на предъявителя (78 ст. Общ. Уст. Росс. ж. д.), не внесшаго налога на грузъ платежа (75 ст. того же Устава), *требовать переправки груза на другую станцію назначенія съ переводомъ на оную всѣхъ причитающихся желѣзной дороге сборовъ*,—находитъ, что вопросъ этотъ долженъ быть разрѣшенъ *отрицательно*, по точному смыслу 78 и 75 ст. Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ. Ст. 78, устанавливая, что право распоряженія грузомъ, послѣ выдачи дубликата накладной, принадлежитъ по накладнымъ на предъявителя—держателю дубликата накладной, опредѣляетъ при этомъ, что „лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ“ (вообще какъ по накладнымъ именнымъ, такъ и по накладнымъ на предъявителя) „можетъ требовать чрезъ станцію отправленія, чтобы грузъ былъ выданъ ему обратно на станціи отправленія, или задержанъ въ пути, или же выданъ на станціи назначенія или на промежуточной станціи не тому лицу, которое указано въ накладной“. Такимъ образомъ право держателя той или другой накладной на распоряженіе грузомъ ограничивается *пределами пространства отъ станціи отправленія, до станціи назначенія*,—что и соответствуетъ выраженному въ 55—57 ст. Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ значенію накладной, какъ договора на перевозку груза на опредѣленномъ въ ней пространствѣ. Изъ сего слѣдуетъ, что дальнѣйшее вѣдъ означеннаго въ накладной пространства отправленія груза можетъ быть произведено лишь по новому договору *отправителя съ желѣзною дорогою*. Но такъ какъ дубликатъ накладной съ налогомъ на грузъ является на предъявителя самъ по себѣ не присваиваетъ держателю его правъ отправителя груза (обладающаго свидѣтельствомъ о наложенномъ платежѣ—п. II ст. 57), а лишь права получателя онаго съ извѣстными условіями, и *до уплаты наложеннаго платежа* (ст. 75), предъявитель такой накладной *не можетъ быть признаваемъ ни владельцемъ, ни собственникомъ* препровождаемаго груза,—то онъ потому и не можетъ вступать въ новый договоръ съ желѣзною дорогою о дальнѣйшей отправкѣ этого груза на другую станцію назначенія съ переводомъ на оную всѣхъ причитающихся жел. дор. сборовъ, а слѣдовательно и не вправе требовать такой переправки (*Рѣш. Гражд. Касс. Д-та 1888 г. № 62*).

79. О грузахъ, прибывшихъ на станцію назначенія, немедленно вывѣшиваются краткія объявленія или составляются алфавитные справочные реестры, а также выдаются, по требованіямъ получателей, справки, безъ задержанія. День прибытія груза обозначается на накладной штемпелемъ, съ указаніемъ, прибылъ ли грузъ до или послѣ полудня. Тамъ же, ст. 79.

см. подъ ст. 61 цирк. Д-та ж. д. № 19811, отъ 7 ноября 1898 г., объ однообразіи и формѣ штемпелей, налагаемыхъ на дорожные документы, помѣщенный подъ ст. 61 сего Устава.

Подтвержденіе о вывѣшиваніи справочныхъ реестровъ о прибывшихъ грузахъ.

До свѣдѣнія Министерства дошло, что на нѣкоторыхъ станціяхъ, вопреки ст. 79 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и пунктамъ 19 и 24 правилъ употребленія накладной и ея дубликата ¹⁾, не вывѣшивается своевременно объявленій, или не составляется справочныхъ реестровъ о прибывшихъ грузахъ, а также о не прибывшихъ грузахъ сообщаются получателю только словесныя справки, безъ наложенія на дубликатъ накладной установленнаго штемпеля.

Въ виду сего Господинъ Министръ Путей Сообщенія приказалъ: подтвердить желѣзнымъ дорогамъ о неуклонномъ исполненіи указаній ст. 79 Общаго Устава и 19 и 24 пункта правилъ употребленія накладной ¹⁾ и предложить имъ вмѣстѣ въ обязанность подлежащимъ агентамъ при сообщеніи свѣдѣній получателямъ о неприбытіи груза требовать предьявленія дубликатовъ накладныхъ, для наложенія установленнаго штемпеля.

Цирк. нач. Управл. ж. д. № 1289, отъ 31 января 1889 г.—Журн. М-ва и. с. 1889 г. № 6, стр. 112.

80. Независимо отъ сего (ст. 79), во всѣхъ случаяхъ, когда въ накладной обозначенъ адресъ получателя (ст. 57, п. 4), желѣзнодорожная станція обязана о прибывшихъ грузахъ посылать получателямъ письменныя увѣдомленія, немедленно по прибытіи груза, хотя бы сіе послѣдовало ранѣе истеченія срока доставки. Такое увѣдомленіе должно быть отправлено въ день прибытія груза и во всякомъ случаѣ не позднѣе девяти часовъ слѣдующаго утра. Въ мѣстахъ, гдѣ имѣются почтовые учрежденія, государственныя или земскія, увѣдомленіе посылается, если возможно, заказнымъ отправленіемъ; на прочихъ станціяхъ желѣзныя дороги изыскиваютъ иные способы увѣдомленія,

¹⁾ См. подъ ст. 57 сего Устава правила употребленія накладной

если они не указаны были грузоотправителемъ. Расходы на посылку увѣдомленія возмѣщаются желѣзной дорогѣ грузо-хозяиномъ. Въ случаѣ неувѣдомленія дорогою получателя, она лишается права на вознагражденіе за храненіе груза (ст. 81), относительно котораго обязанность сія не была исполнена. Тамъ же, ст. 80.

см. подъ ст. 57 сего Устава цирк. Управл. ж. д. № 25525 отъ 31 мая—3 іюня 1900 г., о платѣ за храненіе груза и простой вагоновъ, являющейся послѣдствіемъ невѣрнаго указанія станціи назначенія въ дубликатѣ накладной.

Объ установленіи на желѣзныхъ дорогахъ болѣе облегченнаго способа полученія грузополучателями свѣдѣній о времени прибытія грузовъ на станцію назначенія.

При обсужденіи на 34-мъ Общемъ Конвенціонномъ Съѣздѣ представителей желѣзныхъ дорогъ—возбужденнаго Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ вопроса, о принятіи болѣе облегченнаго способа полученія грузополучателями свѣдѣній о времени прибытія грузовъ на станціи назначенія, между прочимъ, выяснилось, что желѣзныя дороги, въ видахъ скорѣйшаго доставленія заинтересованнымъ лицамъ этихъ свѣдѣній, практикуютъ не только письменныя увѣдомленія о прибывшихъ грузахъ получателей, адреса коихъ станціямъ извѣстны, но и удовлетворяютъ всегда письменные о прибытіи груза запросы, если въ нихъ точно указаны адресъ получателя.

Въ виду сего и для болѣе широкаго распространенія такого рода увѣдомленій, Господинъ Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія изволилъ приказать: въ пунктахъ, гдѣ есть городскія почтовые учрежденія установить слѣдующій облегченный порядокъ извѣщенія получателей о прибытіи грузовъ на станцію назначенія.

Въ случаѣ, когда вмѣсто явки за справкою о прибытіи груза, получатель пришлетъ на станцію открытое, съ отвѣтнымъ бланкомъ письмо, съ указаніемъ всѣхъ необходимыхъ для справки свѣдѣній о грузѣ и съ обозначеніемъ своего адреса, станція, если грузъ прибылъ, должна помѣтить на отвѣтномъ бланкѣ письма, что грузъ прибылъ тогда-то; въ противномъ случаѣ, она прикладываетъ штемпель съ надписью: „грузъ не прибылъ“, съ обозначеніемъ года, мѣсяца и числа.

Сообщая о такомъ приказаніи Его Превосходительства къ руководству, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ—объявленія о семъ вывѣсить на подлежащихъ станціяхъ, въ помѣщеніяхъ, гдѣ производится пріемъ и выдача грузовъ, на видныхъ для публики мѣстахъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 5608, отъ 28 апрѣля 1892 г.—Журн. М-ва п. с. 1892 г. № 19, стр. 379 и Сб. Таф. № 323.

Распространеніе на иногородныхъ получателей грузовъ облегченнаго порядка извѣщенія о прибытіи грузовъ.

Циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 28 апрѣля 1892 г. № 5608, установленъ облегченный порядокъ почтоваго извѣщенія получателей о прибытіи грузовъ на станціи назначенія.

Хотя циркуляръ этотъ относится лишь къ тѣмъ пунктамъ, гдѣ имѣются городскія почтовые учрежденія, нѣкоторые желѣзныя дороги на практикѣ при-

мѣняютъ его и къ пунктамъ, не имѣющимъ такихъ учреждений; въ виду же того, что это расширительное примѣненіе циркуляра практикуется не всѣми желѣзными дорогами, многія частныя лица и учрежденія вошли съ ходатайствомъ о распространеніи установленнаго сказаннымъ циркуляромъ способа почтового извѣщенія грузополучателей о прибытіи груза также и на грузы иногородныхъ получателей.

Признавая это ходатайство заслуживающимъ уваженія, тѣмъ болѣе, что удовлетвореніе его не будетъ для желѣзныхъ дорогъ сопровождаться никакими затрудненіями, Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать распространить также и на иногородныхъ получателей облегченный порядокъ извѣщенія о прибытіи грузовъ, установленный циркуляромъ Департамента, отъ 28 апрѣля 1892 г. за № 5608.

Сообщая о таковомъ приказаніи Его Сіятельства къ руководству, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ объявленія о семъ вывѣсить на подлежащихъ станціяхъ, въ помѣщеніяхъ, гдѣ производится приемъ и выдача грузовъ, на видныхъ для публики мѣстахъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 4719, отъ 15 марта 1896 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 11—12, стр. 253 и Сб. Тар. № 731.

81. Станція назначенія обязана хранить бесплатно грузы малой скорости — въ теченіе сорока восьми, а грузы большой скорости — въ теченіе двадцати четырехъ часовъ. Сроки эти исчисляются со времени прибытія груза, обозначеннаго штемпелемъ на накладной (ст. 79): для грузовъ, прибывшихъ до полудня — съ полудня того дня, въ который грузъ прибылъ, а для грузовъ, прибывшихъ послѣ полудня — съ полудня, слѣдующаго за обозначеннымъ въ штемпелѣ днемъ прибытія. Если же до этого времени грузъ не будетъ выгруженъ, то льготный срокъ храненія считается со времени *выгрузки*¹⁾. Грузы, выгружаемые прямо изъ вагоновъ средствами получателя, хранятся въ вагонахъ бесплатно въ теченіе двѣнадцати часовъ со времени подачи вагона для разгрузки. Въ случаѣ чрезмѣрнаго накопленія грузовъ и медленной приѣмки ихъ получателями, означенные сроки бесплатнаго храненія могутъ быть сокращаемы для всѣхъ или нѣкоторыхъ грузовъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія. Если грузъ не будетъ взятъ въ теченіе указанныхъ сроковъ, то, по прошествіи ихъ, дорога принимаетъ съ получателя полежалое въ размѣрѣ, опредѣленномъ тарифными учрежденіями. Въ тѣхъ случаяхъ, въ коихъ до-

¹⁾ См. рѣшеніе Сената ниже подъ этой же ст. а также рѣшенія 1898 г. № 57 по дѣлу Александра Собинова съ Управл. казенн. ж. д. и 1901 г. № 59 по дѣлу Варшавско-Тереспольской ж. д. съ Адамомъ Кушелемъ.

пускается сокращеніе сроковъ храненія, размѣръ платы за полежалое можетъ быть увеличенъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія. Если ни сокращеніе срока бесплатнаго храненія, ни возвышеніе платы за полежалое не ускорятъ вывозки прибывшихъ грузовъ, то Министръ Путей Сообщенія можетъ разрѣшить подлежащей дорогѣ передавать прибывшіе грузы въ частныя склады, для храненія, за счетъ и рискъ грузохозяевъ. Тамъ же, ст. 81; 1889 март. 8 (5831); 1892 дек. 7 (9131).

Примѣчаніе. Порядокъ выдачи грузовъ, отправляемыхъ на вѣтви къ пристанямъ, заводамъ, фабрикамъ, магазинамъ, складамъ и т. п., опредѣляется правилами, издаваемыми Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. 1895 іюн. 1 (11765) IV.

см. помѣщенный подъ ст. 61 сего Устава цирк. Д-та ж. д. № 19811 отъ 7 ноября 1898 г. объ однообразной формѣ штемпелей, валагаемыхъ станціями на дорожные документы въ различные моменты нахожденія грузовъ въ вѣдѣніи желѣзныхъ дорогъ.

О воспрещеніи получателямъ брать пробы изъ прибывающаго на станціи назначенія хлѣба, см. отмѣтку при ст. 86.

см. подъ ст. 40 цирк. Д-та ж. д. № 22674 отъ 23—24 декабря 1897 г. о взиманіи на казенныхъ жел. дорогахъ платы за храненіе грузовъ, отъ полученія коихъ получатель отказался—только по день отказа.

О такомъ же порядкѣ дѣйствій въ прямыхъ сообщеніяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ частными см. § 73 соглашенія о прямомъ сообщеніи.

О размѣрѣ платы за храненіе см. отдѣлъ III во 2-й части сего Сборника: „Тарифныя узаконенія“.

О порядкѣ взиманія платы за храненіе при вывозѣ грузовъ по частямъ см. извѣщеніе Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ № 9098 (Сб. Тар. № 1588) въ отдѣлѣ III „Тарифныя узаконенія“ во 2-й части сего Сборника.

см. подъ ст. 88 рѣшеніе Сената отъ 6 іюня 1902 г. о правѣ дорогъ взимать плату за храненіе вѣдъ зависимости отъ причинъ, по которымъ грузъ адресатомъ не принятъ.

см. Приложение къ сему Уставу № 7, въ которомъ сгруппированы всѣ правила и отдѣльныя распоряженія о перевозкѣ грузовъ по вѣтвямъ отдѣльныхъ дорогъ.

О наблюденіи за своевременной отмѣной сокращенныхъ сроковъ храненія грузовъ и повышенной за храненіе платы.

Замѣчено, что нѣкоторыя дороги, получивъ въ порядкѣ статей 81 и 82 Общаго Устава, разрѣшеніе сократить сроки бесплатнаго храненія грузовъ въ вагонахъ и складахъ и увеличить плату за храненіе, не объявляютъ о прекращеніи этой мѣры по минованіи въ ней надобности, считая возможнымъ примѣнять ее также и въ будущемъ, что безусловно неправильно и противорѣчитъ прямому указанію статьи 81, а потому предлагаю пересмотрѣть немедленно, всѣ полученныя разрѣшенія и о потерявшихъ силу, а равно подлежащихъ отмѣнѣ за минованіемъ въ данное время надобности, объявить, тотчасъ въ Сборникѣ Тарифовъ.

На будущее же время предлагается имѣть за этимъ дѣломъ неукоснительное наблюденіе и объявлять объ отмѣнѣ немедленно послѣ минованія причинъ вызвавшихъ такую мѣру.

Цирк. телеграмма Управл. ж. д. отъ 10 ноября 1907 г. № 9315.

О порядкѣ исчисленія сроковъ по бесплатному храненію грузовъ на станціяхъ.

Разсмотрѣвъ протоколъ 75 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда, по вопросу 34 программы его занятій, относительно сроковъ храненія грузовъ на станціяхъ назначенія, Управление желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, во избѣжаніе дальнѣйшихъ недоразумѣній при взыманіи платы за храненіе, объявляетъ для руководства, что сроки бесплатнаго храненія грузовъ на станціяхъ назначенія должны быть исчисляемы на точномъ основаніи статьи 81 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, всегда со времени прибытія груза, обозначеннаго штемпелемъ на накладной—для прибывшихъ до полудня—съ полудня того дня, въ который грузъ прибылъ, и для грузовъ, прибывшихъ послѣ полудня,—съ полудня слѣдующаго за обозначеннымъ въ штемпелѣ днемъ прибытія,—одинаково какъ для грузовъ, выгружаемыхъ средствами дороги, такъ равно и для грузовъ, подлежащихъ выгрузкѣ средствами получателей.

При этомъ, однако, надлежитъ имѣть въ виду, во-первыхъ, что, если грузъ, подлежащій выгрузкѣ средствами дороги, не будетъ выгруженъ въ означенные сроки, то льготный срокъ храненія долженъ считаться со времени выгрузки; и, во-вторыхъ, что исчисленіе указаннымъ порядкомъ платы за храненіе грузовъ, выгружаемыхъ средствами получателей, можетъ имѣть мѣсто только при условіи, если таковыя грузы будутъ поданы подъ выгрузку: въ случаѣ прибытія ихъ до полудня текущаго дня,—къ полудню или немедленно послѣ полудня этого дня, и въ случаѣ прибытія послѣ полудня,—до полудня слѣдующаго дня. Если же такіе сроки подачи не будутъ соблюдены по винѣ дороги, то срокъ бесплатнаго храненія долженъ быть исчисляемъ со времени подачи вагона подъ выгрузку.

Что же касается предусматриваемаго статьею 81 Общаго Устава 12-ти часового срока бесплатнаго храненія грузовъ въ вагонахъ, то таковой срокъ относится исключительно только къ простоямъ вагоновъ съ грузомъ, причѣмъ подъ бесплатнымъ храненіемъ грузовъ въ вагонахъ слѣдуетъ подразумѣвать неизиманіе, въ теченіе 12 часовъ со времени подачи вагона подъ выгрузку, платы за простой вагоновъ, не имѣющей ничего общаго собственно съ платою за храненіе груза, подлежащему вниманію, безразлично гдѣ бы грузъ ни хранился, т. е. въ вагонѣ или же въ станціонныхъ помѣщеніяхъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 40214, отъ 29 августа—1 сентября 1900 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 38, стр. 487 и Сб. Тар. № 1194.

О порядкѣ разрѣшенія случаевъ освобожденія отъ уплаты обора за храненіе непринятыхъ своевременно грузовъ.

Во избѣжаніе повторенія возникавшихъ иногда на казенныхъ дорогахъ недоразумѣній, по вопросу о порядкѣ освобожденія грузохозяевъ, въ исключительныхъ случаяхъ, отъ уплаты сбора за храненіе непринятыхъ своевременно грузовъ, послѣдовало между Министерствомъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролемъ соглашеніе о томъ, чтобы всѣ такіе случаи разсматривались и разрѣшались непосредственно Общими Присутствіями Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, съ участіемъ представителей отъ мѣстныхъ учреждений Государственнаго Контроля, при условіи, однако, что только единогласныя постановленія Общихъ Присутствій могутъ быть немедленно приводимы въ исполненіе. Дѣла же, по коимъ въ Общемъ Присутствіи возникнетъ разногласіе, должны быть направляемы для дальнѣйшаго разрѣшенія въ установленномъ порядкѣ.

Въ виду сего, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, объявляетъ Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ для руководства, что, въ случаѣ возникновенія указанныхъ разномысліи, всѣ дѣла о возвратѣ платы за храненіе надлежитъ направлять для окончательнаго разрѣшенія въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ (по Коммерческому Отдѣлу).

*Цирк. Начальникамъ казенныхъ жел. дор. (по Коммерческому Отдѣлу)
№ 18996 отъ 8 ноября 1896 г.*

О сокращеніи срока бесплатнаго храненія грузовъ въ вагонахъ, при накопленіи таковыхъ на конечныхъ и передаточныхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ.

Во избѣжаніе повторявшихся, въ прежніе періоды усиленной перевозки грузовъ, осложненій при грузовомъ движеніи, въ видѣ накопленія вагоновъ на конечныхъ и передаточныхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, ведущихъ къ конечнымъ пунктамъ слѣдованія хлѣбныхъ грузовъ, т. е. къ портовымъ и сухопутнымъ таможнямъ,—по соглашенію Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, съ Министромъ Финансовъ предположено въ сихъ случаяхъ сокращать до 6 часовъ установленный ст. 81 Общаго Устава Россійск. жел. дорогъ двѣнадцатичасовой срокъ бесплатнаго храненія въ вагонахъ грузовъ, выгружаемыхъ прямо изъ вагоновъ средствами получателей; въ случаяхъ же, когда означенная мѣра окажется, по донесеніямъ желѣзнодорожныхъ управленій, не достигающей своей цѣли, вводитъ слѣдующіе сокращенные сроки выгрузки этихъ грузовъ, а именно:

1) вагоны, поданные для выгрузки до 6 час. утра ¹⁾, должны быть выгружены до 9 час. утра; вагоны, поданные до 10-ти час. утра, должны быть выгружены до 1 часа пополудни и вагоны, поданные до 3 час. пополудни, должны быть выгружены до 6 час. вечера, и

2) если выгрузка вагона въ теченіе указаннаго выше періода времени не будетъ окончена, то она можетъ быть продолжаема въ слѣдующемъ періодѣ, со взысканіемъ съ получателя за простой вагона платы въ установленномъ размѣрѣ. Если затѣмъ выгрузка вагона не будетъ окончена къ концу втораго періода, то вагонъ выгружается средствами дороги, со взысканіемъ съ получателя платы за выгрузку на общемъ основаніи.

Сообщая о вышеизложенномъ къ свѣдѣнію и руководству, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частными желѣзными дорогами озаботиться своевременнымъ представленіемъ

¹⁾ О времени и мѣстѣ предстоящей подачи вагоновъ для выгрузки, грузохозяева поставляются въ извѣстность посредствомъ вывѣшиваемыхъ на станціи объявленій.

въ Департаментъ своихъ соображеній о необходимости введенія на отдѣльныхъ дорогахъ означенной мѣры, имѣя при томъ въ виду время, необходимое для предварительнаго опубликованія въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ жел. дорогъ относительно установленія на дорогѣ сокращеннаго срока храненияъ грузовъ въ вагонахъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 13379, отъ 7 сентября 1893 г.—Указан. М-ва п. с. 1893 г. № 36, стр. 1395 и Сб. Тар. № 465.

Объ отмінѣ сокращеннаго срока хранения на желѣзнодорожныхъ станціяхъ нефтяныхъ грузовъ, перевозимыхъ наливомъ.

Министръ Путей Сообщенія представилъ Правительствующему Сенату для опубликованія, копию постановленія своего, отъ 26 Юня 1900 г., за № 29608, объ отмінѣ сокращеннаго срока хранения на желѣзнодорожныхъ станціяхъ нефтяныхъ грузовъ, перевозимыхъ наливомъ.

Признавъ необходимымъ, на основаніи ст. 81 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ, отмѣнить постановленіе Министра Путей Сообщенія, отъ 11/16 августа 1896 г., за № 13792, о сокращеніи сроковъ хранения на станціяхъ нефтяныхъ грузовъ, перевозимыхъ наливомъ, предлагаю частнымъ и казеннымъ дорогамъ, въ отношеніи сроковъ хранения на станціяхъ упомянутыхъ грузовъ, руководствоваться впредь правилами перевозки по желѣзнымъ дорогамъ нефтяныхъ грузовъ въ вагонахъ-цистернахъ, объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 10/13 Юня 1900 г., за № 27163, опубликованнымъ въ № 66 Собр. узак. и распор. Правительства за 1900 годъ¹⁾.

Постановл. М-ра п. с. № 29608, отъ 24—26 Юня 1900 г.—Собр. узак. 1900 г. № 104, ст. 2098. Сб. Тар. № 1190 и Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 48, стр. 644.

О мѣрахъ на случай заполнения специальныхъ складовъ или элеваторовъ на станціяхъ назначенія.

Въ виду имѣвшихъ мѣсто, на 84-омъ Общемъ Конвенціонномъ Съѣздѣ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, сужденій и состоявшаго затѣмъ постановленія Съѣзда по вопросу 20 программы его занятій: „О мѣрахъ на случай заполнения складовъ или элеваторовъ на станціяхъ назначенія“, Управленіе желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ сообщить дорогамъ, въ разъясненіе сего дѣла, нижеслѣдующее:

На основаніи § 18 Положенія о порядкѣ производства желѣзными дорогами судной, складочной и комиссіонной операций отправителю груза, если на указываемой имъ станціи назначенія открыта складочная операция, предоставляется при сдачѣ груза къ отправкѣ, заявить, чтобы этотъ грузъ былъ переданъ на станціи назначенія на храненіе въ особые помѣщенія, причемъ такое требованіе должно быть принято станціею отправленія къ исполненію, если о переполненіи отведенныхъ для храненияъ грузовъ помѣщеній, дорога, обладающая складомъ, не сдѣлала извѣщенія, указаннаго въ § 10.

Такимъ образомъ, въ силу сего постановленія, станціи отправленія обязаны исполнять указанія отправителей относительно принятія къ перевозкѣ ихъ грузовъ, адресуемыхъ на особые склады или элеваторы, исключительно только въ томъ случаѣ, когда дорога отправительница не получила увѣдомленія отъ станціи назначенія о заполненности означенныхъ специальныхъ по-

¹⁾ см. въ приложеніи 6-мъ къ сему Уставу: „перевозка минеральныхъ маселъ и нефти“.

мѣщений. При наличіи же этого увѣдомленія упомянутыя требованія отправителей являются для станцій назначенія совершенно необязательными, и въ такихъ случаяхъ станціи должны принимать грузъ лишь для отправленія на станцію назначенія, безъ всякой отмытки въ накладной и дубликатъ объ адресованіи груза въ особый складъ или элеваторъ.

При этомъ, если бы отправители отказывались адресовать свои грузы на железнодорожную станцію и настаивали на непремѣнномъ адресованіи ихъ въ заполненный складъ или элеваторъ, то тогда подобныя отправки не должны быть вовсе принимаемы станціями къ перевозкѣ, впредь до полученія увѣдомленія отъ станцій или дороги назначенія о возможности возобновленія приѣма.

Въ зависимости отъ изложеннаго, по докладу Управленія желѣзныхъ дорогъ Господину Министру Путей Сообщенія, отъ 20 марта сего года за № 704, и по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ, параграфъ 38а Соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами долженъ быть изложенъ слѣдующимъ образомъ:

„§ 38а. Въ отношеніи приѣма заявленныхъ къ перевозкѣ въ особые склады и элеваторы хлѣбныхъ грузовъ соблюдаются слѣдующія, на случай заполненія этихъ помѣщеній, правила:

„1. Въ случаѣ ожидаемаго заполненія склада или элеватора дорога, къ коей таковой приписанъ, въ зависимости отъ того, оборудованъ-ли данный складъ аппаратами для очистки зерна и свободны-ли эти аппараты для очистительной операціи, обязана оповѣстить Управленіе дорогъ, отправляющихъ хлѣбъ въ данный складъ или элеваторъ, слѣдующею телеграммою:“

„а) Если данный складъ или элеваторъ имѣетъ возможность принимать хлѣбъ только для очистки и не можетъ принимать его на храненіе, то въ телеграммѣ должно быть сказано: „Прекратите съ такого-то числа отправки хлѣба для храненія въ (названіе складочнаго помѣщенія) впредь до увѣдомленія, по случаю (поясненіе причины согласно цирк. Управ. ж. д. отъ 28 февр. 1903 г. № 9919). Приѣмъ хлѣба для очистки и немедленной затѣмъ отправки изъ (названіе склада) продолжается“.

„б) Если же складъ не имѣетъ возможности принимать хлѣбъ ни для храненія, ни для очистки, то въ телеграммѣ должно значиться: „По случаю (указаніе причины) прошу съ (число и мѣсяць) совершенно прекратить отправки грузовъ въ (названіе складочнаго помѣщенія) впредь до увѣдомленія“.

„2. Если въ складахъ или элеваторахъ имѣются цѣлые отдѣлы, арендуемые опредѣленными получателями, на которые запрещеніе отправки хлѣба не распространяется, то объ этомъ должна быть дѣлана въ указанныхъ выше телеграммахъ п.п. а и б соответственная оговорка“.

„3. Телеграммы объ ожидаемомъ заполненіи надлежитъ отправлять по возможности заблаговременно и во всякомъ случаѣ не позже какъ за три сутокъ (не считая дня подачи телеграммы) до указаннаго въ телеграммѣ срока“.

„4. На основаніи полученной отъ дороги назначенія телеграммы (п. 1) дорога отправленія прекращаетъ приѣмъ зернового хлѣба, назначаемаго въ указанное въ телеграммѣ складочное помѣщеніе на храненіе—если телеграмма дана по формѣ а § 1, или совершенно, если телеграмма дана по формѣ б § 1 и одновременно оповѣщаетъ о семъ отправителей путемъ вывѣски объявленій“

„5. Грузы, отправленные ранѣе полученія телеграммы или ранѣе истеченія обозначеннаго въ оной срока, слѣдуютъ до станціи назначенія и не могутъ быть задерживаемы въ пути. Причемъ по прибытіи ихъ на станцію назначенія грузы эти хранятся, впредь до освобожденія мѣста въ складѣ или элеваторѣ, въ общихъ станціонныхъ помѣщеніяхъ на основаніяхъ, указанныхъ въ § 19-мъ „Правиль о производствѣ желѣзными дорогами, ссудной, складочной и комиссіонной операцій“.

„6. Грузы, принятые до полученія увѣдомленія о закрытіи склада, или элеватора, и не отправленные до истеченія указаннаго въ увѣдомленіи срока, хранятся на станціи отправленія, впредь до наступленія возможности отправки ихъ въ освободившійся складъ, или до заявленія отправителемъ желанія отправить грузы, вмѣсто указаннаго склада или элеватора,—на желѣзнодорожную станцію, при коей онъ находится, или на какую-либо иную станцію сѣти, въ каковыхъ случаяхъ составляется новая, взамѣнъ прежней, накладная“.

Дорога отправленія, получившая увѣдомленіе отъ дороги назначенія о закрытіи склада и имѣющая на своихъ станціяхъ, адресованныя въ этотъ складъ грузы, немедленно сообщаетъ дорогѣ назначенія перечень таковыхъ грузовъ съ указаніемъ числа и мѣсяца принятія груза къ отправленію. Дорога назначенія, по мѣрѣ освобожденія мѣста въ складѣ, телеграфируетъ дорогѣ отправленія о возможности принятія въ складъ такого-то количества отправки съ такихъ то станцій этой дороги. Въ случаѣ поступленія на дорогу назначенія перечней грузовъ отъ нѣсколькихъ дорогъ отправленія, дорога назначенія распределяетъ освободившіяся въ складѣ мѣста между этими дорогами, пропорціонально заявленнымъ количествамъ отправки съ каждой дороги.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 19—24 апрѣля 1902 г. за № 19290—85.—Сб. Тар. № 1366.

Изъ примѣчанію изъ ст. 81.

О представленіи дорогами проектовъ правилъ пользованія вѣтвями къ магазинамъ, пристанямъ, фабрикамъ и т. д.

Примѣчаніемъ къ ст. 81 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (Высоч. утв. 1-го іюня 1895 года мнѣніе Государствен. Сов.,—№ 136 Собр. узак. и расп. Прав. за 1895 годъ) установлено, что порядкомъ выдачи грузовъ, отправляемыхъ на вѣтви къ пристанямъ, фабрикамъ, магазинамъ, складамъ и т. п. опредѣляется правилами, издаваемыми Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Въ виду сего Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, ссылаясь на пунктъ 2-й циркуляра отъ 28 іюня 1895 года, за № 10862 (Указ. по Министерству Путей Сообщенія № 26 и Сборн. Тар. № 655); увѣдомляетъ Васъ, Милостивый Государь, что если только на ввѣренной Вамъ дорогѣ, независимо вѣтвей частнаго пользованія, отношенія каковыхъ вѣтвей къ дорогѣ опредѣляются особыми договорами, подлежащими заключенію при примыканіи данной вѣтви къ желѣзной дорогѣ на основаніи ст. 24 положенія о подѣздныхъ путяхъ,—имѣются еще вѣтви общаго пользованія, проложенныя къ магазинамъ, пристанямъ, фабрикамъ и т. д., то дѣйствующія правила подачи вагоновъ на эти вѣтви подъ нагрузку или выгрузку грузовъ должны быть представлены Департаменту, или же Вамъ надлежитъ указать, когда эти правила были представлены и гдѣ таковыя распубликованы во всеобщее свѣдѣніе.

При отсутствіи же означенныхъ правилъ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ покорнѣе проситъ озаботиться составленіемъ соответственныхъ проектовъ и представленіемъ сихъ послѣднихъ въ возможной скорости, для внесенія на утвержденіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, какъ это установлено закономъ. Для образца, по которому правила имѣютъ быть составлены, прилагается проектъ внесенныхъ уже въ Совѣтъ правилъ о подачѣ вагоновъ къ частнымъ амбарамъ и складамъ въ Либавѣ.

Само собою разумѣется, что включеніе въ правила всѣхъ новыхъ вопросовъ, непредусмотрѣнныхъ прилагаемымъ проектомъ и признаваемымъ Вами подлежащими выясненію и точной регламентаціи, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій и особенностей каждой данной вѣтви, предоставляется Вашему усмотрѣнію.

Цирк. Управл. ж. д. встѣмъ дорогамъ № 16916, отъ 7 октября 1899 г.

Рѣшеніе Гражд. Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената.

Правительствующій Сенатъ слушали: кассационную жалобу повѣреннаго купца Осипа Эдельштейна, присяжнаго повѣреннаго Бриллианта, о кассациі рѣшенія С.-Петербургскаго Столичнаго Мирового Съѣзда по иску Эдельштейна съ Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 200 р. 38 к. съ $\frac{1}{10}$ перебора, съ участіемъ 3-го лица Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Принимая во вниманіе: 1) что относительно сбора за храненіе грузовъ, кассационная жалоба не заслуживаетъ уваженія, такъ какъ сроки льготнаго и платнаго храненія исчисляются со времени прибытія груза, какъ это правильно установлено Съѣздомъ въ рѣшеніи (ст. 81 Уст. ж. д.), съ момента выгрузки лишь тогда, когда грузы не были выгружены въ теченіе льготныхъ сроковъ храненія, почему всѣ объясненія просителя, о неправильности исчисления сроковъ храненія со времени прибытія грузовъ, представляются неважными; 2) что относительно сборовъ за простой вагоновъ на станціи назначенія, рѣшеніе Мирового Съѣзда, однако, представляется неправильнымъ, такъ какъ для установленія времени простоя вагоновъ необходимо установить моментъ подачи вагоновъ для разгрузки и моментъ возвращенія его жел. дорогѣ, между тѣмъ относительно простоя вагоновъ на ст. назначенія Мировой Съѣздъ руководствовался только временемъ прибытія и выдачи грузовъ, что не имѣетъ никакого значенія; что относительно сбора за простой вагона на станціи отправленія повѣренный желѣзной дороги въ засѣданіи Съѣзда представилъ корешки накладныхъ, изъ которыхъ, какъ установлено Съѣздомъ, видно, что ввозъ груза на станцію происходилъ съ 26 по 31 мая, каковое обстоятельство указываетъ на задержаніе вагона, а между тѣмъ повѣренный петца въ засѣданіи Суда никакихъ возраженій по сему предмету не приводилъ,—Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: рѣшеніе С.-Петербургскаго Столичнаго Мирового Съѣзда въ отношеніи сбора за простой вагоновъ на станціи назначенія по нарушенію ст. 129 и 142 Уст. Гр. Суд. отмѣнить и дѣло для новаго разсмотрѣнія въ этой части въ другомъ составѣ Мировыхъ Судей возвратитъ въ тотъ же Съѣздъ, въ прочихъ частяхъ кассационную жалобу повѣреннаго Эдельштейна на основаніи 186 ст. Уст. Гр. Суд. оставить безъ послѣдствій, о чемъ С.-Петербургскому Столичному Мировому Съѣзду послать указъ съ возвращеніемъ производства.

Рѣшеніе 28 марта 1902 г. сообщенное ж. дорогамъ цирк. Юрид. Части № 9772/24570/III, отъ 28 мая 1902 г.

82. Постановленія Министра Путей Сообщенія относительно сокращенія сроковъ бесплатнаго храненія грузовъ, возвышенія платы за полежалое и разрѣшенія передачи грузовъ въ частные склады на храненіе (ст. 81), приводятся въ дѣйствіе чрезъ шесть дней послѣ объявленія о нихъ посредствомъ объявленій, вывѣшенныхъ на станціяхъ, и опубликованія въ мѣстныхъ вѣдомостяхъ. 1885 іюн. 12 (3055) уст. ст. 82.

83. Теченіе сроковъ храненія приостанавливается въ тѣ дни, когда выдача грузовъ не производится, (ст. 43). Тамъ же, ст. 83.

О способѣ исчисления сроковъ бесплатнаго храненія грузовъ и простоя вагоновъ.

По имѣющимся въ Министерствѣ Путей Сообщенія свѣдѣніямъ, исчисленіе сроковъ бесплатнаго, по ст. 83 Общ. Уст., храненія грузовъ на станціяхъ назначенія на практикѣ возбуждаетъ недоразумѣнія и вызываетъ пререканія между желѣзными дорогами и грузоотправителями.

Вслѣдствіе сего Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, въ отмѣну циркуляра Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 18/21 іюня 1894 г., за № 10932, нужнымъ считаетъ разъяснить правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, начальникамъ казенныхъ, директорамъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, что, на основаніи ст. 83 Общ. Уст., теченіе сроковъ храненія, какъ въ станціонныхъ помѣщеніяхъ, такъ и въ вагонахъ, приостанавливается въ тѣ дни, когда станціи, на основаніи ст. 43, и изданныхъ въ развитіе таковой правилъ, закрыты для производства операцій по выдачѣ грузовъ и что при исчисленіи сроковъ простоя вагоновъ не принимаются въ расчетъ круглыми сутками дни, въ кои станціи, на основаніи той же ст. 43 Общаго Устава, закрыты въ числѣ другихъ операцій, также и для производства пагрузки и выгрузки.

Цирк. Д-та ж. д. № 11632, отъ 11 іюля 1895 г. — Указат. М-ва п. с. 1895 г. № 29, стр. 1076.

Разъясненіе сроковъ платнаго и бесплатнаго храненія грузовъ.

Какъ оказывается, нѣкоторыя казенныя желѣзныя дороги, руководствуясь циркулярнымъ предложеніемъ временнаго управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, отъ 27 іюля 1889 года за № 14753, продолжаютъ до настоящаго времени не взимать платы за храненіе грузовъ въ тѣ воскресные и праздничные дни, въ которые станціи открываются для приѣма и выдачи грузовъ на сокращенный срокъ.

Въ виду сего Управленіе желѣзныхъ дорогъ, ссылаясь на циркуляръ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 18/21 іюня 1895 года, за № 11632, коимъ часть указаннаго выше циркулярнаго распоряженія за № 14753, касавшаяся взиманія платы за храненіе, являлась въ дѣйствительности уже отмѣненною, объявляетъ для руководства, что теченіе сроковъ какъ платнаго, такъ равно и бесплатнаго храненія грузовъ должно приостанавливаться только на тѣ праздничные и воскресные дни, въ которые приѣма и выдачи грузовъ не производится вовсе; въ остальные же воскресные и праздничные дни, т. е. въ тѣ, въ кои станціи открываются для приѣма и выдачи грузовъ, хотя бы и на меньшее противъ будничныхъ дней время, теченіе сроковъ какъ бесплатнаго, такъ и платнаго храненія не приостанавливается.

Цирк. Управл. ж. д. № 35360, отъ 6—7 сентября 1899 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 39, стр. 489 и Сб. Тар. № 1092.

Рѣшеніе Гражд. Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената.

На основаніи 83 ст. Общаго Устава, теченіе опредѣленныхъ въ 81 ст. того же Устава сроковъ бесплатнаго храненія грузовъ приостанавливается въ тѣ дни, когда выдача ихъ не производится. Тѣ праздничные дни, въ которые открытіе станцій необязательно, объявляются во всеобщее свѣдѣніе порядкомъ, установленнымъ Министромъ Путей Сообщенія. Но желѣзнымъ дорогамъ не воспрещается открывать станціи для приѣма или выдачи грузовъ и въ праздничные дни, которые въ такомъ случаѣ не исключаются изъ сроковъ бесплатнаго храненія грузовъ, исключается изъ этихъ сроковъ лишь тѣ дни, въ которые открытіе станцій необязательно *согласно росписанію*. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда станціи открыты въ праздничные дни, дни эти подлежатъ включенію въ сроки бесплатнаго храненія, хотя бы станція была открыта въ продолженіе только нѣсколькихъ часовъ. Такимъ образомъ, открытіе станцій въ праздничные дни лишь до полудня не можетъ имѣть послѣдствіемъ невключеніе ихъ въ срокъ бесплатнаго храненія (*Рѣшен. Гражд. Кассаци. Департ. Правит. Сената 1894 г. № 69 по дѣлу Градмана съ Привислинскою жел. дор.*).

84. Грузы: 1) подверженные скорой порчѣ и 2) для храненія коихъ требуется устройство спеціальныхъ помѣщеній или отводъ значительныхъ площадей земли, или продолжительное храненіе коихъ въ отношеніяхъ пожарномъ или санитарномъ, либо по громоздкости или малоцѣнности ихъ будетъ признано неудобнымъ, должны быть взяты получателемъ въ срокъ, устанавливаемый Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ. По истеченіи сего срока, дорога, если не получить заявленія отправителя или получателя о томъ, какъ поступить съ грузомъ, имѣетъ право продать его съ публичнаго торга, по правиламъ, издаваемымъ по взаимному соглашенію упомянутыхъ Министровъ и Главноуправляющаго. Вырученныя отъ продажи деньги, за вычетомъ причитающихся дорогѣ платежей, возвращаются грузохозяину, по его требованію. 1901 мая 28 (20154); 1905 мая 6, собр. узак., 575, Имен. ук.

О срокѣ возврата грузохозяину денегъ, перевырученныхъ при продажѣ съ аукціона грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ см. ниже цирк. предписаніе Д-та ж. д. отъ 8 іюля 1898 г. № 12201.

см. подъ ст. 90 цирк. Завѣд. д. Общаго Сѣзда № 197—775 отъ 5 іюня 1897 г. о правѣ дороги, въ случаѣ замѣченной порчи, продать грузъ ранѣе истеченія срока его храненія.

Правила продажи съ публичнаго торга невоотребованныхъ грузовъ, предусматриваемыхъ статьею 84 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Утвердивъ на основаніи ст. 84 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, нижеслѣдующія правила продажи съ публичнаго торга невоотребованныхъ грузовъ, предусматриваемыхъ статьею 84 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя правила къ руководству съ 1 ноября 1901 г., вмѣстѣ правилъ, объявленныхъ при постановленіи моемъ отъ 4-го августа 1889 года за № 4777, въ № 99 Собр. узак. и расл. Правительства за 1889 годъ, выставивъ новыя правила въ станціонныхъ помѣщеніяхъ для свѣдѣнія грузохозяевъ.

А.

Грузы, подверженные скорой порчѣ (п. а ст. 84).

§ 1. Нижеслѣдующіе, подверженные скорой порчѣ, грузы должны быть приняты и вывезены получателемъ:

а) не позже 48 часовъ (по прибытіи ихъ на станцію назначенія).

- 1) Дрожжи сухія, устрицы (изъ груп. 5).
- 2) Дрожжи жидкія (изъ груп. 6).

- 3) Вода простая и ледъ (изъ групп. 18).
- 4) Молочные скопы (вся групп. 65, кромѣ масла коровьяго, топленого и сыра).
- 5) Мясной товаръ, битая птица и дичь (вся 73 группа, кромѣ предметовъ соленыхъ и копченыхъ).
- 6) Артишоки, баклажапы, бобы турецкіе, горохъ огородный (горошекъ сладкій), грибы, дыни, лукъ зеленый, лукъ пирей, пастернакъ, петрушка, помидоры, редиска, салатъ всякій, сельдерей, спаржа, томаты и укропъ (изъ групп. 77).
- 7) Квасъ баварскій, хлѣбный, кисляя щи, сусло и брага (изъ групп. 84).
- 8) Цвѣты живые (рѣзанные) (изъ групп. 90).
- 9) Рыба свѣжая и свѣжая во льду, икра свѣжая, краббы, креветы, омары, и раки свѣжіе и во льду (изъ групп. 93).
- 10) Абрикосы, виноградъ, неупакованный въ бочки или ящики, вишни, голубика, земляника, клубника, крыжовникъ, малина, персики, сливы, смородина, черника, фрукты (плоды) и ягоды свѣжіе, особо непоименованные (изъ групп. 115).
- 11) Хлѣбъ печеный (вся группа 118, кромѣ галетъ).

б) не позже 7 сутокъ:

- 1) Воды минеральныя (натуральныя и искусственныя, перевозимыя въ навалку), воды фруктовыя и ягодныя и другіе прохладительныя напитки (вся 17 группа) ¹⁾.
- 2) Масло коровье топленое (изъ групп. 65).
- 3) Огурцы (изъ групп. 77) ²⁾.
- 4) Пиво, портеръ, эль и медъ въ бочкахъ и бутылкахъ (изъ групп. 84).
- 5) Растенія живыя, комнатныя и оранжерейныя (изъ групп. 90).
- 6) Рыба мороженая (изъ групп. 93).
- 7) Ананасы, апельсины, барбарисъ, бергамоты, брусника, винныя ягоды, виноградъ, упакованный въ бочки или ящики; гранаты; груши (дули); кизиль, клюква, мандарины, маслины (оливки) свѣжія, померанцы, яблоки свѣжія (изъ групп. 115).

в) не позже 15 сутокъ:

- 1) Арбузы моченые и соленые, брусника моченая, бульонъ, варенья жидкія и сухія, вишни обсахаренныя и въ вареніи, вишни сушенныя и моченыя, горчица приготовленная, грибы моченые, соленые, отварные и маринованные въ маслѣ и укусь, груши (дули, поддули) моченыя, дыни соленыя и моченыя, желе разныхъ сортовъ, закуска сычужная, капуста кислая, консервы особо непоименованныя, корки фруктовыя въ сахарѣ (цукаты), корнишоны (огурчики) моченые и соленые, маслины и оливки сухія, маринованныя, въ маслѣ и консервахъ, овощи (зелень и корни) огородные и полевые, соленые, моченые, маринованные и въ консервахъ, огурцы соленые и моченые; патока, вываренная изъ фруктовъ (бекмесъ), патока медовая, пикули, сиропы, сливы сушенныя и моченыя, трюфели, тыква соленая и моченая, черносливъ, яблоки мороженныя и моченыя, ягоды, особо непоименованныя, сушенныя, моченыя, засахаренныя и въ вареніи (изъ групп. 5).
- 2) Варда и дробина (изъ групп. 6).
- 3) Вина виноградныя всякія въ бочкахъ (изъ групп. 15).
- 4) Медъ сотовый, сырецъ и топленый (изъ групп. 20).
- 5) Выжимки (мегга) кортофельныя и свекловичныя (изъ групп. 21).

¹⁾ Пунктъ 1 отдѣла б § 1 дополненъ словами „первозимыя въ навалку“ на основаніи постановл. М-ра п. с. отъ 6 ноября 1906 г. № 43622 (Собр. узак. 1906 г. № 276, ст. 1929 и Сб. Тар. № 1841).

²⁾ „Огурцы“ исключены изъ пункта 11 отдѣла в § 1 и перенесены въ пунктъ 8 отдѣла б § 1 на основаніи постановл. М-ра п. с. отъ 28 декабря 1904 года (5 января 1905 г.) № 854 (Собр. узак. 1905 г. № 91, ст. 728 и Сб. Тар. № 1836).

6) Жиръ гусиный (гусиное сало), жиръ отъ выдѣлки лайковой кожи, жиръ рыбій, жиръ тресковый, маргаринъ, масло искусственное (маргариновое, французское), сало баранье, говяжье, свиное и сурковое, свѣжее и топленое, сало костяное, шерстяное, спермацетъ, шваррки (изъ груп. 36).

7) Масла съмянные и древесныя (вся груп. 58).

8) Сыръ всякій (изъ груп. 65).

9) Лекарства готовые особо непоименованныя, яйца муравьиныя (изъ груп. 66) ¹⁾.

10) Мясной товаръ, битая птица и дичь, соленые и копченые (изъ груп. 73).

11) Арбузы, брюква, бураки (свекла), груша земляная, капуста всякая, картофель; лукъ рѣчатый (обыкновенный), морковь, овощи (зелень и коренья) огородные и полевые, особо непоименованные, ²⁾ орѣшки земляные, рѣдька, рѣпа, тыква, хрѣнь, цыбуля, чеснокъ (изъ груп. 77).

12) Рыба вяленая, копченая, соленая и сушеная, икра всякая, кромѣ свѣжей, балыкъ (изъ груп. 93).

13) Патока рафинадная (сахарная), тростниковая, свекловичная и картофельная и мелась всякій (изъ груп. 95).

14) Солодъ (вся груп. 100).

15) Айва, лимоны, рябина (изъ груп. 115).

16) Галеты (изъ груп. 118).

17) Яйца и желтки яичные (вся группа 129).

18) ³⁾ Саженцы и виноградные черенки (изъ гр. 90), отправляемые въ періодъ времени съ 1 февраля по 15 іюля, должны быть приняты не позже 15 сутокъ; отправленные же въ періодъ времени съ 15 іюля по 15 февраля должны быть приняты въ теченіе 30 сутокъ.

Б.

Грузы, предусматриваемые пунктомъ 6 статьи 84.

§ 2. Нижеслѣдующіе грузы, которые по свойствамъ своимъ, указаннымъ въ п. 6. ст. 84 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, не могутъ быть оставляемы на храненіе продолжительное время на станціяхъ назначенія, должны быть приняты и вывезены получателемъ:

а) не позже 48 часовъ (по прибытіи ихъ на станціи назначенія):

1) Улья пчелиные съ живыми пчелами (изъ груп. 29).

2) Животныя, кромѣ крупнаго рогатаго скота и лошадей (изъ груп. 34).

Примѣчаніе. Въ отношеніи условій выгрузки и принятія крупнаго рогатаго скота и лошадей со станціи назначенія примѣняются правила продажи и сроки, указанныя въ нижеслѣдующихъ параграфахъ правилъ перевозки ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, изданныхъ въ развитіе ст. 51 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ; § 27 Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе 8 головъ (Пост. Упр. Мин. Пут. Сообщ. № 1345 отъ 30 января 1892 г.—Собр. уз. 1892 г. № 29, ст. 326); § 9 Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями менѣе 8 головъ (Пост. Упр. Мин. Пут. Сообщ. № 8740 отъ 22 іюня 1892 г. Собр. уз. 1892 г. № 85, ст. 932); § 20 Правилъ перевозки лошадей по желѣзнымъ дорогамъ (Пост. Мин. Пут. Сообщ. № 8121, отъ 12 января 1891 года, Собр. уз. 1891 г. № 75, ст. 811).

¹⁾ „Аптекарскіе товары особо непоименованныя“ исключены изъ пункта 9, отдѣла а § 1 на основаніи постановл. М-ра п. с. отъ 9—5 ноября 1904 г. № 46785. (Собр. узак. 1905 г. № 17, ст. 190, Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 6 стр. 50 и Сб. Тар. № 1649).

²⁾ „Огурцы“ исключены изъ пункта 11 отдѣла а § 1 и перенесены въ пунктъ 8 отдѣла б § 1 на основаніи постановл. М-ра п. с. отъ 23 декабря 1904 г. (5 января 1905 г.) № 354 (Собр. узак. 1905 г. № 61 ст. 728 и Сб. Тар. № 1685).

³⁾ Пунктъ 18 прибавленъ на основаніи постановл. М-ра п. с. отъ 7 ноября 1907 г. № 28168. (Собр. узак. 1907 г. № ст. , Вѣст. М-ва п. с. 19 г. № стр. и Сб. Тар. №).

- 3) Животные остатки, кромѣ копытъ, крови всякой и роговъ (изъ груп. 35).
- 4) Пявки живыя (изъ груп. 66).
- 5) Птицы живыя (вся группа 89).
- 6) Рыба живая (изъ груп. 93).

Примѣчаніе. Въ отношеніи условій принятія и вывоза со станціи назначенія живой рыбы, перевозимой по Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ специальныхъ вагонахъ, примѣняются правила продажи и сроки, указанные въ § 9 изданныхъ въ развитие ст. 51 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ Правилъ перевозки живой рыбы по Закавказской желѣзной дорогѣ въ специальныхъ вагонахъ (Пост. Мин. Пут. Сообщ. № 11452 отъ 21—24 іюня 1898 г.—Собр. уз. 1898 г. № 117, ст. 1585).

- 7) Табакъ необандероленный (изъ груп. 107).
- 8) Шелковичная гrena и гrenaжные коконы (изъ груп. 122).

б) не позже 7 сутокъ:

- 1) Минеральныя масла (вся 59 группа).

Примѣчаніе. Въ отношеніи условій продажи неостребованныхъ нефтяныхъ грузовъ, перевозимыхъ въ вагонахъ-цистернахъ, примѣняются правила и сроки, указанные въ нижеслѣдующихъ параграфахъ правилъ ихъ перевозки, изданныхъ въ развитие ст. 51 Общ. Уст. Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 11. Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ нефтяныхъ грузовъ въ вагонахъ-цистернахъ (Пост. Мин. Пут. Сообщ. № 27163 отъ 10^{го} іюня 1900 г.—Собр. уз. 1900 г. № 66, ст. 1504); § 14 Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ веществъ легковоспламеняющихся, самовозгорающихся и другихъ, могущихъ причинить вредъ при перевозкѣ (Пост. Мин. Пут. Сообщ. № 2474, отъ 24^{го} февраля 1890 г., Собр. уз. 1890 г. № 29, ст. 275).

- 2) Пропитанная жиромъ или подмоченная пряжа (изъ груп. 88).
- 3) Соль каменная и поваренная (вся группа 101).
- 4) Тряпье (вся группа 110).
- 5) Туки земледобриельные (вся группа 111).
- 6) Минеральное топливо, торфъ, кизякъ и древесный уголь (вся груп. 112).

в) не позже 15 сутокъ:

- 1) Алебастръ, гипсъ, известь, известь гашеная и негашеная, мѣлъ (изъ груп. 1).
- 2) Водка, ликеры и другіе крепкіе напитки (вся груп. 16).

Примѣчаніе. Продажа неостребованныхъ хлѣбнаго вина, водочныхъ издѣлій и русскаго коньяка на станціяхъ назначенія, расположенныхъ въ районѣ казенной продажи питей, должна производиться съ соблюденіемъ условій, указанныхъ въ § 15 Правилъ продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торго неостребованныхъ багажа и грузовъ, дополненныхъ Постановленіемъ Мин. Пут. Сообщ. № 20107 отъ 28^{го} апрѣля 1903 г. (Собр. уз. 1903 г., № 75, ст. 883).

- 3) Кошты, кровь всякая и рога (изъ груп. 35).
- 4) Кожи (безъ волосъ) невыдѣланныя, сырыя и мокросоленныя и ихъ обрѣзки и шкуры (съ волосами) сырыя и мокросоленныя (изъ груп. 48).
- 5) Кость простая сырая, не въ дѣлѣ (изъ груп. 50).
- 6) Алкоголь винный (безводный спиртъ), лакъ, эфирныя масла, сажа, спиртъ древесный (изъ груп. 66), углекислота жидкая 1).

1) „Углекислота жидкая“ включена въ пунктъ 6 отдѣла 2 § 2 на основаніи постановл. М-ра п. с. отъ 18 марта 1906 г. № 12885 (Собр. узак. 1906 г. № 178 ст. 1189, Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 80, стр. 247 и Сб. Тар. № 1808).

Примѣчаніе. Къ нижеслѣдующимъ легковоспламеняющимся и опаснымъ веществамъ: обыкновенный фосфоръ (желтый или бѣлый), фосфоръ въ аморфномъ состояніи (красный фосфоръ), сѣрный эфиръ, гофманскія капли, коллодіумъ, сѣрнистый углеродъ, хлорновато-кислые кали (бертолетова соль) и другія хлорновато-кислыя соли, азотная кислота (кряпкая водка и красная дымящаяся кислота), безводная сѣрная кислота (ангидридъ), продукты перегонки торфа, а также бураго или каменнаго угля и кальцій карбидъ въ отношеніи условій принятія и вывоза ихъ со станціи назначенія примѣняются правила продажи и сроки, указанныя въ § 14 „Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ веществъ легковоспламеняющихся, самовозгорающихся и другихъ могущихъ причинить вредъ при перевозкѣ“, изданныхъ въ развитіе ст. 51 Общ. Уст. Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (Пост. Мин. Пут. Сообщ. № 2474, отъ 21/22 февраля 1890 г.—Собр. уз. 1890 г. № 29, ст. 275).

7) Мочало и мочальныя издѣлія (вся 67 группа).

8) Обрѣзки и стружки роговыя, копытныя и кожевенныя и придильныя отбросы (изъ груп. 75).

9) Руды (вся группа 92).

10) Спиртъ и сивушное масло (вся группа 102).

Примѣчаніе. Продажа не востребоваднаго спирта на станціяхъ назначенія, расположенныхъ въ районѣ казенной продажи питей, должна производиться съ соблюденіемъ условій, указанныхъ въ § 15 Правилъ продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга не востребовадныхъ багажа и грузовъ, дополненныхъ Постановленіемъ Мин. Пут. Сообщ. № 20107, отъ 20/30 апрѣля 1903 г. (Собр. уз. 1903 г. № 75, ст. 883).

11) Спички зажигательныя (вся группа 103).

12) Солома и сѣно (изъ груп. 109).

§ 3. Въ случаѣ непринятія получателемъ въ вышеуказанныя въ §§ 1 и 2 сроки прибывшихъ грузовъ, таковыя могутъ быть назначены желѣзною дорогою въ продажу съ публичнаго торга, о чемъ вывѣшиваются на станціи назначенія объявленія съ подробнымъ указаніемъ назначенныхъ къ продажѣ предметовъ, времени и мѣста производства публичнаго торга.

§ 4. Объявленія объ означенной продажѣ тѣхъ изъ числа непринятыхъ получателями грузовъ, для принятія которыхъ назначенъ 48-часовой срокъ (§ 1, п. а и § 2, п. а), должны быть вывѣшиваемы у пассажирскихъ, багажныхъ и товарныхъ кассъ и въ товарныхъ складахъ и пакгаузахъ за сутки до времени продажи.

Объявленія о назначеніи къ продажѣ непринятыхъ получателями грузовъ, для принятія которыхъ установленъ семидневный срокъ (§ 1, п. б. и § 2, п. б.), должны быть вывѣшиваемы въ указанныхъ выше мѣстахъ за двое сутокъ до времени продажи.

Объявленіе же о грузахъ, назначенныхъ къ продажѣ за непринятіемъ таковыхъ въ теченіе 15-дневнаго срока (§ 1, п. в и § 2, п. в) должны быть вывѣшиваемы за трое сутокъ до времени продажи, и, кромѣ того, за 7 дней до времени продажи дорога увѣдомляетъ отправителя денежно, за его счетъ, о предстоящей продажѣ его груза (буде отправителемъ сдѣлано о томъ заявленіе въ накладной).

Если продажа послѣдняго рода грузовъ будетъ имѣть мѣсто въ городахъ, гдѣ выходятъ ежедневныя газеты, то, одновременно съ вывѣшиваніемъ объявленія на станціи, должно быть помѣщено объявленіе въ одной изъ указанныхъ газетъ.

§ 5. Продажа грузовъ, указанныхъ въ § 2, можетъ производиться, по усмотрѣнію дороги, или на станціи назначенія или на одной изъ станцій дороги, расположенныхъ въ торговыхъ пунктахъ. При выборѣ той или другой станціи дорога должна сообразоваться съ выгодой грузохозяина.

§ 6. Грузъ можетъ быть проданъ какъ раздробительно, такъ и цѣлою партією. Выборъ того или другого способа предоставляется желѣзной дорогѣ, которая въ семь случаевъ должна соблюдать выгоды грузохозяина.

§ 7. Публичная продажа производится начальникомъ станціи или особымъ агентомъ, по назначенію отъ желѣзной дороги, въ присутствіи чина желѣзнодорожной полиціи и двухъ постороннихъ свидѣтелей.

§ 8. Торгъ начинается съ оцѣнки, сдѣланной желѣзною дорогою. Если затѣмъ, при продажѣ, высшая предложенная цѣна (§ 9) не покроетъ всѣхъ лежащихъ на грузѣ платежей (ст. 85 Общ. Устава Россійскихъ жел. дорогъ), то желѣзная дорога имѣетъ право оставить грузъ за собою по цѣнѣ, покрывающей всѣ означенные платежи, или паче продать вторую окончательную публичную продажу. Срокъ для назначенія второй продажи предоставляется желѣзной дорогѣ устанавливать по ея усмотрѣнію.

§ 9. Продажа каждой отдѣльной отправки записывается въ торговый листъ, въ которомъ выставляется оцѣнка продаваемого предмета и высшая предложенная на торгу цѣна, противъ которой росписывается покупатель. По окончаніи продажи торговый листъ подписывается лицами, указанными въ § 7.

§ 10. Покупщикъ, за которымъ остался грузъ, обязанъ тотчасъ же внести задатокъ въ размѣрѣ 10% съ предложенной имъ цѣны; остальную сумму онъ долженъ уплатить не позже полудня слѣдующаго дня.

При неисполненіи сего, грузъ вновь поступаетъ въ продажу съ публичнаго торга; полученный съ покупателя задатокъ ему не возвращается, а присоединяется къ вырученной за грузъ суммѣ. Новаго соблюденія сроковъ для продажи сего груза уже не требуется, и грузъ можетъ быть проданъ не медленно.

§ 11. Проданный съ публичнаго торга грузъ, оплаченный вполнѣ покупателемъ, долженъ быть имъ вывезенъ со станціи не позже 24 часовъ послѣ торга. Если грузъ не будетъ увезенъ въ этотъ срокъ и удаленіе его со станціи не вызывается санитарными правилами, то съ покупателя взыскивается плата за храненіе на общемъ основаніи.

§ 12. Агенты желѣзныхъ дорогъ не допускаются къ покупкѣ на публичной продажѣ.

§ 13.¹⁾ Расходы по перевозкѣ (§ 5), по публикаціямъ о торгѣ (§ 4) по увѣдомленію отправителя дешешею (§ 4) и по производству самой публичной продажи, возмѣщаются желѣзными дорогамъ, вмѣстѣ съ остальными, лежащими на грузѣ платежами, изъ вырученной отъ продажи суммы.

§ 14. Какъ отправителю, такъ и получателю груза предоставляется подать желѣзной дорогѣ заявленіе письменное, съ представленіемъ дубликата накладной, или о продажѣ такового съ публичнаго торга ранѣе истеченія установленныхъ ими правилъ сроковъ, или объ отсрочкѣ продажи груза на опредѣленный срокъ; но исполненіе послѣдняго требованія для желѣзныхъ дорогъ обязательно лишь въ томъ случаѣ, когда всѣ причитающіеся желѣзнымъ дорогамъ, платежи, включая и полежалое по день отсрочки продажи, полностью уплачены.

§ 15. По истеченіи послѣдняго дня потребованной отправителемъ или получателемъ отсрочки, грузъ назначается желѣзною дорогою къ продажѣ порядкомъ, въ §§ 3—14 сихъ правилъ установленнымъ. Отправителю и получателю не возбраняется, впрочемъ, потребовать новой отсрочки на условіяхъ, въ предыдущемъ § изложенныхъ.

§ 16. Если, вслѣдствіе наступившей порчи груза, таковой будетъ преданъ, на основаніи полицейско-санитарныхъ правилъ, уничтоженію, то буде сіе случится до наступленія срока продажи, взысканія за полежалое, на основаніи §§ 14 и 15 сихъ правилъ, деньги возвращаются желѣзными дорогами за все время со дня уничтоженія груза.

§ 17. Предварительно продажи, грузы, подверженные скорой порчѣ (§ 1), свидѣтельствуются начальникомъ станціи, въ присутствіи начальника жандармскаго полицейскаго управленія желѣзной дороги или его помощника; за отсутствіемъ же или неприбытіемъ сихъ лицъ—при участіи станціоннаго жандармскаго унтеръ-офицера, по назначенію отъ непосредственнаго начальства, а если окажутся слѣды гнили или порчи, то объ этомъ соот-

¹⁾ § 13 исправленъ согласно постановл. М-ра и. с. отъ 81 марта 1907 г. № 9086. (Собр. узак. 1907 г. № 81 ст. 756, Вѣстн. М-ва и. с. 1907 г. № 20, стр. 147 и Сб. Тар. № 1987).

вляется протоколъ и приглашается мѣстный ближайшій врачъ или ветеринаръ, который удостовѣряетъ подписью на протоколъ, можно ли въ санитарномъ отношеніи эти грузы продать съ публичнаго торга, или ихъ слѣдуетъ уничтожить, какъ вредные и непригодные.

§ 18. Приглашеніе врача или ветеринара лежитъ на обязанности начальника станціи.

§ 19. При неприбытіи врача или ветеринара ко времени, назначенному для продажи грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ (§ 1), вопросъ о продажѣ такихъ грузовъ или объ ихъ уничтоженіи разрѣшается начальникомъ станціи, съ участіемъ начальника отдѣленія жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ или его помощника; за отсутствіемъ же, или неприбытіемъ сихъ лицъ—при участіи станціоннаго жандармскаго унтеръ-офицера, по назначенію отъ непосредственнаго его начальства, о чемъ дѣлается надпись на составленномъ протоколѣ.

§ 20. Въ случаѣ задержки въ пути, отъ перерыва сообщенія, скоропортящихся грузовъ, поименованныхъ въ § 1, п. а, станція перерыва обязана по телеграфу увѣдомить о томъ черезъ станціи отправленія и назначенія отправителя или получателя, если адресъ послѣдняго обозначенъ на накладной, съ запросомъ, какъ слѣдуетъ поступить съ задержаннымъ грузомъ.

Станція отправленія или назначенія, получивъ указаніе отъ того лица, у котораго находится дубликатъ накладной, по которой грузъ задержанъ, обязана увѣдомить станцію перерыва о сдѣланномъ грузохозяйномъ распоряженіи.

Если отвѣтъ запрошенныхъ станцій не придетъ на станцію перерыва сообщенія въ тотъ день, въ который грузъ долженъ былъ прибыть на станцію назначенія, если бы слѣдовалъ безъ задержки (исчисляя время нахождения въ пути согласно постановленію Министра Путей Сообщенія отъ 26 марта 1891 года, за № 3822 и постановленію Министра Путей Сообщенія № 8342, отъ ^{24 января} 1901 г.), то грузъ продается съ публичнаго торга порядкомъ, определеннымъ для грузовъ, поименованныхъ въ п. а § 1 настоящихъ правилъ.

Постановл. М-ра п. с. № 37307 отъ 16/26 августа 1903 г.—Собр. узак. 1903 г. № 95 ст. 1243, Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 38, стр. 381 и Сб. Тар. № 1505.

О порядкѣ примѣненія новыхъ правилъ продажи съ публичнаго торга неостребованныхъ грузовъ.

Согласно постановленію Господина Министра Путей Сообщенія, отъ 16—26 августа сего года за № 37307, опубликованному въ № 95 Собран. узакон. и распор. Правительства отъ 9 сентября 1903 г., ст. 1243, и въ Сборникѣ Тар. № 1505, введены въ дѣйствіе, съ 1 ноября сего года, новыя правила продажи съ публичнаго торга неостребованныхъ грузовъ, изданныя въ развитіе ст. 84 Общаго Устава Росс. жел. дор.

По этимъ правиламъ назначены иные сокращенные сроки для продажи нѣкоторыхъ неостребованныхъ грузовъ, чѣмъ тѣ, которые имѣлись для тѣхъ же грузовъ въ дѣйствовавшихъ до настоящаго времени правилахъ. Такъ, напримѣръ, воды минеральныя, масло коровье топленое, пиво и т. д. по прежнимъ правиламъ назначались къ продажѣ черезъ 15 дней; по новымъ же правиламъ установленъ срокъ черезъ 7 дней. Кроме того устанавливаются сокращенные сроки продажи для нѣкоторыхъ другихъ грузовъ, къ которымъ до настоящаго времени примѣнялись общіе сроки продажи неостребованныхъ грузовъ по ст. 90 Общаго Устава Росс. жел. дор. Такъ, напримѣръ: алебастръ, гипсъ, мѣлъ, спички и т. д. назначались къ продажѣ по истеченіи сроковъ, исчисляемыхъ на основаніи ст. 90 Общаго Устава Росс. жел. дор.; съ 1 ноября этотъ срокъ установленъ въ количествѣ 15 дней.

Такъ какъ при перевозкахъ за время до 1-го ноября такихъ грузовъ для которыхъ по новымъ правиламъ устанавливаются иные сроки для назначенія продажи съ публичнаго торга, на дорогахъ встрѣтились недоразумѣнія

примѣняются ли къ этимъ перевозкамъ новыя правила, или же должно придерживаться прежняго порядка для исчисленія сроковъ, то Управление желѣзныхъ дорогъ симъ объявляетъ, что при исчисленіи сроковъ для назначенія невостребованныхъ грузовъ къ продажѣ съ публичнаго торга надлежитъ руководствоваться тѣми правилами, которыя дѣйствовали въ моментъ заключенія договора о перевозкѣ, т. е. въ моментъ наложенія на накладную штемпеля станціи отправленія о приѣмѣ груза къ перевозкѣ. Такимъ образомъ, къ грузамъ, прибывшимъ на станцію назначенія хотя бы и послѣ 1 ноября, по сданнымъ для перевозки до 1-го, а также прибывшимъ до 1 ноября и по сіе время считающимся невостребованными, — должны примѣняться правила, объявленные при постановленіи Господина Министра Путей Сообщенія, отъ 8—11 августа 1889 года, въ № 99 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1889 годъ.

Объ изложенномъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ объявляетъ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ для свѣдѣнія и руководства.

Цирк. Управл. ж. д. № 49395/244, отъ 3—8 ноября 1903 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 46, стр. 472 и Сб. Тар. № 1526.

Разъясненіе порядка примѣненія новыхъ правилъ продажи съ публичнаго торга невостребованныхъ грузовъ.

Согласно постановленію Господина Министра Путей Сообщенія отъ 16—26 августа 1903 г. за № 37307, опубликованному въ № 95 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства, отъ 9 сентября 1903 г. и въ Сборникѣ Тарифовъ № 1505, введены въ дѣйствіе съ 1 ноября 1903 г. новыя правила продажи съ публичнаго торга невостребованныхъ грузовъ, изданныя въ развитіе статьи 84 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Указанными правилами установлены сокращенные сроки для назначенія въ продажу перечисленныхъ въ сихъ правилахъ скоропортящихся грузовъ по истеченіи 48 часовъ, 7 и 15 сутокъ по прибытіи ихъ на станцію назначенія. На практикѣ выяснилось, что установленіе сихъ сроковъ многими желѣзными дорогами понимается какъ безусловное требованіе назначать скоропортящіеся грузы въ продажу немедленно по истеченіи сокращенныхъ сроковъ, и это обстоятельство повлекло за собой нареканія и жалобы со стороны грузоохозяевъ, когда по обстоятельствамъ дѣла грузъ могъ бы пролежать еще нѣкоторое время по прошествіи сихъ сроковъ, безъ ущерба для желѣзныхъ дорогъ и для грузоохозяевъ.

Вслѣдствіе сего Управление желѣзныхъ дорогъ симъ разъясняетъ, что строгое соблюденіе сокращенныхъ сроковъ для назначенія въ продажу невостребованныхъ скоропортящихся грузовъ отнюдь не составляетъ непремѣнной обязанности желѣзныхъ дорогъ, и что установленіемъ сихъ сроковъ предоставлено желѣзнымъ дорогамъ лишь право ограждать свои интересы, не нарушая безъ необходимости интересовъ и грузоохозяевъ.

Поэтому, если по обстоятельствамъ дѣла въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, будетъ видно, что грузъ можетъ храниться безъ порчи его и по прошествіи указанныхъ сроковъ и такимъ образомъ продолжительность храненія не нанесетъ ущерба желѣзной дорогѣ, то въ огражденіе интересовъ грузоохозяевъ и во избѣжаніе нареканій съ ихъ стороны, рекомендуется дорогамъ по возможности отдалять назначеніе такихъ грузовъ въ продажу.

Цирк. Управл. ж. д. № 6256—35, отъ 9—12 февраля 1904 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 8, стр. 53 и Сб. Тар. № 1553.

О соблюденіи правилъ устава о табачномъ оборѣ при продажѣ съ публичнаго торга, непринятаго или невостребованнаго получателями табака.

Департаментъ неокладныхъ сборовъ Министерства Финансовъ сообщилъ, что нѣкоторыми правленіями обществъ желѣзныхъ дорогъ были проданы съ публичнаго торга партіи необандероленнаго листового табака по поводу отказа получателями отъ принятія ихъ, а также и по случаю ихъ невостребованія, и что при семъ обнаружено, что при продажѣ было допущено отступленіе отъ устава о табачномъ сборѣ, а именно: табакъ былъ проданъ вопреки ст. 6-й сего Устава, лицу, немѣющему ни табачной фабрики, ни постояннаго оптоваго склада.

На основаніи ст. 77-й правилъ о взысканіяхъ за нарушение устава о табачномъ сборѣ при продажѣ табака и табачныхъ издѣлій съ публичнаго торга, акцизный надзоръ обязанъ наблюдать, чтобы издѣлія эти не были выдаваемы покупщику безъ обложенія ихъ, на его счетъ, надлежащими бандеролями и безъ приложенія къ нимъ бандеролямъ печати того мѣста, въ которомъ производилась публичная продажа; сверхъ сего, на проданный съ публичнаго торга листовой табакъ выдается покупателю отъ мѣста, производящаго продажу, свидѣтельство, въ коемъ обозначается, что табакъ сей приобрѣтенъ покупателемъ при публичной продажѣ.

Сообщая о вышеизложенномъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ, чтобы впредь при назначеніи въ продажу табака и табачныхъ издѣлій, задержанныхъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, по какому бы то ни было случаю, были своевременно приглашаемы, для присутствованія на торгахъ и наблюденія за исполненіемъ при этомъ правилъ устава о табачномъ сборѣ, ближайшіе чиновники акцизнаго надзора.

Цирк. Д-та ж. д. № 2556, отъ 24 марта 1884 г.—Указан. М-ва п. с. 1884 г. № 13, стр. 209.

О порядкѣ продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга невостребованныхъ получателями отправокъ необандероленнаго табака.

Въ видахъ предоставленія чинамъ акцизнаго вѣдомства возможности присутствовать, согласно циркуляру Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 24 марта 1884 года за № 2556, при продажѣ невостребованнаго необандероленнаго табака, который, на основаніи постановленія Министра Путей Сообщенія, отъ 17 июня 1893 года за № 9948 включенъ въ списокъ скоропортящихся грузовъ и подлежитъ продажѣ, въ случаѣ его непринятія грузополучателемъ, по истеченіи 48 часовъ съ момента прибытія на станцію назначенія,—Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, на основаніи состоявшагося между Министерствомъ Путей Сообщенія и Финансовъ соглашенія, предлагаетъ начальникамъ и управляющимъ желѣзными дорогами опредѣлить, по соглашенію съ мѣстными акцизными управленіями, тѣ станціи на каждой отдѣльно дорогѣ, на которыхъ имѣется постоянный акцизный надзоръ и затѣмъ производить продажу необандероленнаго табака въ присутствіи чиновъ акцизнаго вѣдомства исключительно только на одной изъ указанныхъ станцій, куда съ этой цѣлью и долженъ быть пореотправляемъ невыкупленный грузополучателемъ въ теченіе 48 часовъ съ момента прибытія необандероленный табакъ, со всѣхъ остальныхъ станцій дороги, примѣнительно къ пункту 5 правилъ продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга невостребованныхъ багажа и грузовъ.

Цирк. Д-та ж. в. № 5779, отъ 2-го апрѣля 1894 г.—Указан. М-ва п. с. 1894 г. № 16, стр. 394 и Сб. Тар. № 529.

О срокъ возврата грузозозяину денегъ, перевырученныхъ при продажѣ съ аукціона грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ.

Ссылаясь на рапортъ Вашъ, отъ 16 апрѣля с. г. за № 17443, по поводу заявленія Стрицкаго, объ уплатѣ ему денегъ, перевырученныхъ отъ продажи съ аукціона неостребованнаго получателемъ пива, по отправкамъ Рига-Москва за №№ 12152 и 12153, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ имѣетъ честь увѣдомить Ваше Превосходительство, что, по точному смыслу статей 40 и 90 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ пенсiонную или вспомогательную кассу ж. д. поступаютъ, по истеченіи годичнаго срока, только деньги, вырученныя отъ продажи неостребованныхъ своевременно багажа и грузовъ, не подверженныхъ скорой порчѣ.

Что же касается предусматриваемыхъ статьею 84 Общаго Устава скоропортящихся грузовъ, то о распространеніи на нихъ означеннаго постановленія ни въ статьѣ 84, ни въ статьяхъ 40 и 90 не имѣется никакихъ указаній. А потому примѣнять матеріальныя послѣдствія неявки за полученіемъ денегъ, указанныя въ статьяхъ 40 и 90 Общаго Устава, къ грузамъ статьи 84, т. е. къ подверженнымъ скорой порчѣ не представляется возможнымъ и по отношенію къ такимъ грузамъ долженъ быть соблюдаемъ общеустановленный 10-ти лѣтній давностный срокъ.

Правильность такого взгляда на это дѣло находитъ себѣ подтвержденіе и въ нижеслѣдующемъ кассационномъ, въ 1897 году, рѣшеніи Правительствующаго Сената за № 17, по иску Яппе къ Управленію Казенныхъ жел. дор., вслѣдствіе отсутствія прямыхъ указаній въ статьяхъ 135 и 137 Общаго Устава на примѣненіе годового давностнаго срока къ искамъ и претензіямъ о возвратѣ суммъ, перевырученныхъ отъ продажи ж. дор. грузовъ съ аукціонаго торга, а именно:

„Установленная въ ст. 135 и въ другихъ статьяхъ Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, какъ напримѣръ: 40, 90,—сокращенная давность какъ изъятіе изъ общаго правила о десятилѣтней давности, не можетъ быть толкуема въ распространительномъ смыслѣ. Статья 135 не содержитъ въ себѣ такого общаго правила, чтобы всякаго рода иски къ жел. дорогамъ погашались годовою давностью, а напротивъ того, въ ней положительно исчислены категоріи дѣлъ, къ которымъ примѣняется означенный законъ, и въ числѣ этихъ категорій не упоминается о претензіяхъ по продажѣ скоропортящихся грузовъ, предусмотрѣнной ст. 84. Равнымъ образомъ, дѣйствию 40 и 90 ст.ст. Общаго Устава Росс. жел. дорогъ должно ограничиваться тѣми случаями, кои въ нихъ указаны, и статьи тѣ не могутъ быть примѣняемы, но аналогіи, къ отношеніямъ по перевозкѣ грузовъ, при иныхъ обстоятельствахъ, составляющихъ предметъ особаго законоположенія, каковымъ представляется 84 ст., не устанавливающая ни только никакого срока на предъявленіе иска въ отнѣну общаго закона о десятилѣтней давности, но и начала теченія такого срока, подлежащаго опредѣленію на основаніи общихъ законовъ“.

Такимъ образомъ претензія Стрицкаго должна быть вновь пересмотрѣна согласно вышеизложенному. При этомъ Департаментъ ж. дор. присовокупляетъ, что копія настоящей переписки препровождена также и начальнику Московско-Курской ж. дороги.

Отношеніе Д-та ж. д., отъ 23 іюня 1898 г. № 11304, на имя начальника Рига-Орловской ж. д., сообщенное для руководства начальникамъ казенн. ж. д. при цирк. отношеніи Д-та ж. д. отъ 8 іюля 1898 г. за № 12201.

85. Перевозимый грузъ служитъ для желѣзныхъ дорогъ обезпеченіемъ всѣхъ причитающихся имъ по перевозкѣ платежей, которые подлежатъ удовлетворенію изъ сего обез-

печенія преимущественно передъ всѣми другими долгами грузохозяина. Обезпеченіе это имѣетъ силу до тѣхъ поръ, пока грузъ находится въ вѣдѣніи желѣзныхъ дорогъ или третьяго лица, хранящаго оный за счетъ дорогъ. 1885 іюн. 12 (3055) уст. ст. 85.

Предписаніями, данными въ апрѣлѣ и октябрѣ 1906 г. Закавказскимъ и б. Курско-Харьково-Севастопольской желѣзнымъ дорогамъ разъяснено, что въ случаѣ ареста груза по требованію административныхъ властей или по рѣшенію судовъ, дороги, впредь до уплаты причитающихся имъ платежей, имѣютъ право по силѣ статьи 85 Общаго Устава не выдавать груза.

Предписаніемъ отъ 8 апрѣля 1906 г. начальнику б. С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги разъяснено, что плата за храненіе арестованныхъ грузовъ, должна начисляться и подлежить взиманію на общемъ основаніи.

86. Желѣзная дорога обязана выдавать грузы на станціи ихъ назначенія, въ опредѣленное для дѣйствія станціи время (ст. 43). Грузъ выдается немедленно послѣ уплаты причитающихся желѣзной дорогѣ платежей: 1) перевозимый по накладной именной — лицу, на имя котораго отправленъ грузъ, по предъявленіи имъ дубликата накладной, и 2) перевозимый по накладной на предъявителя — держателю дубликата оной. Накладная передается получателю, а дубликатъ возвращается желѣзной дорогѣ. На станціяхъ большаго движенія получателю выдается одновременно съ накладной особый ярлыкъ на выпускъ груза изъ склада. Дорога, выдающая грузъ, взыскиваетъ съ получателя всѣ причитающіяся съ него платежи какъ за свой собственный счетъ, такъ и за счетъ другихъ дорогъ, участвовавшихъ въ перевозкѣ. Тамъ же, ст. 86.

Примѣчаніе. Министру Путей Сообщенія предоставляется временно издавать обязательныя для желѣзныхъ дорогъ и частныхъ лицъ правила о выдачѣ желѣзными дорогами грузовъ при утратѣ дубликата накладной. 1894 апр. 5 (10500) ст. 2¹⁾.

¹⁾ Примѣчаніе это введено въ Общ. Уст. на основаніи Высоч. утв. 5 апрѣля 1894 г. ми. Государственнаго Сов. (Собр. узак. 1894 г. № 92 ст. 618, Указат. М-ва п. с. 1894 г. № 24, стр. 568 и Сб. Тир № 540).

Предписаніемъ 26 марта 1903 г. начальнику б. С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги разъяснено, по жалобѣ рыбопромышленниковъ на сдѣланное жандармскою полиціей распоряженіе о допущеніи выдачи адресатамъ свѣжей рыбы на станціи Варшава, лишь послѣ осмотра ея городскимъ врачомъ—что распоряженіе такое, истекая изъ ст. 640 Временнаго Устава, предоставляющей полиціи наблюденіе за тѣмъ, чтобы несвѣжіе продукты не были допускаемы въ продажу, является правильнымъ.

о правѣ дорогъ переводить всякіе платежи на получателя см. отмѣтку подъ ст. 69.

о воспрещеніи получателямъ брать изъ прибывающаго на станціи назначенія хлѣба пробы см. протоколъ 99 Общ. Сѣзда (вопросъ 32).

см. подъ ст. 5 рѣшеніе Сената 1903 г. № 143 о выдачѣ грузовъ по подложнымъ дубликатамъ.

Правила выдачи желѣзными дорогами грузовъ при утратѣ дубликата накладной.

Во исполненіе Высочайше утвержденнаго 5 апрѣля 1894 года мѣрнія Государственнаго Совета предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять къ руководству и точному исполненію нижеслѣдующія правила выдачи желѣзными дорогами грузовъ при утратѣ дубликата накладной, вырабатанныя Советомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу оного отъ 7 и 28 мая 1892 г. № 10—390,—взаимнѣ временнохъ на сей предметъ правилъ, введенныхъ въ дѣйствіе постановленіемъ Министра Путей Сообщенія 12 июля 1893 г.

§ 1. Въ случаѣ утраты дубликата накладной, станціи назначенія груза подается заявленіе, которое должно заключать въ себѣ возможно точныя свѣдѣнія о содержаніи дубликата, объ обстоятельствахъ его потери, похищенія или истребленія и о правѣ заявителя на грузъ. Подпись заявителя, буде дорога того потребуетъ, должна быть засвидѣтельствована установленнымъ порядкомъ. При заявленіи должна быть представлена сумма, необходимая на посылку уведомленій отправителю и получателю груза (§ 4).

§ 2. Заявленіе можетъ быть предъявлено и на станціи отправленія, но при этомъ заявитель долженъ представить сумму, необходимую для передачи заявленія на станцію назначенія груза.

§ 3. При личной подачѣ заявленія, въ принятіи его станція выдаетъ росписку, съ обозначеніемъ содержанія заявленія и о времени его поступленія.

§ 4. О полученіи заявленія станція назначенія груза въ тотъ же день посылаетъ порядкомъ, указаннымъ въ ст. 80 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, уведомленія отправителю груза и получателю, если адресъ сего послѣдняго обозначенъ въ накладной, и въ то же время выставляетъ въ точно опредѣленномъ для сего мѣстѣ объявленіе, заключающее въ себѣ: время выставки объявленія, имѣющіяся въ заявленіи указанія и срокъ, по истеченіи котораго грузъ долженъ быть выданъ согласно заявленію (§§ 6 и 7). Объявленіе остается выставленнымъ до времени выдачи груза.

Примѣчаніе ¹⁾. Въ случаѣ, если по заявленному утраченнымъ дубликату накладной требуется сношеніе со станціей отправленія, отстоящей отъ станціи назначенія на разстояніи свыше 2000 верстъ, то такое сношеніе производится по телеграфу, со взисканіемъ съ лица, подающаго заявленіе, при подачѣ заявленія, стоимости телеграммы.

§ 5. Такое же объявленіе тѣмъ же порядкомъ выставляется и на станціи отправленія груза.

¹⁾ Примѣчаніе къ § 4 добавлено на основаніи постановл. М-ра п. с. № 14695 отъ 30 апрѣля (4 мая) 1904 г. (Собр. узак. 1904 г. № 131 ст. 1398, Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 22, стр. 387 и Сб. Тар. № 1604).

§ 6. По истеченіи 10 дней со дня выставки объявленія на станціи назначенія груза, грузъ выдается согласно заявленію, если къ тому не встрѣтятся указанныя ниже (§ 8) препятствій и если при этомъ со времени прибытія груза на станцію протекло: для груза по именной накладной—не менѣе 3 дней, а для груза по накладной на предъявителя—не менѣе 30 дней.

§ 7. Грузы, подверженные скорой порчѣ (ст. 84 Общаго Устава), могутъ выдаваться и до истеченія указанныхъ выше (§ 6) сроковъ, но не ранѣе того дня, въ который, согласно установленнымъ по сему предмету особымъ правиламъ, грузы эти могли бы быть проданы. При этомъ получатель долженъ представить залогъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ начальникомъ станціи, каковой залогъ возвращается получателю по истеченіи указанныхъ въ § 6 сроковъ.

§ 8. Препятствіемъ къ выдачѣ груза по заявленію служатъ: 1) предъявленіе другимъ лицомъ правъ на грузъ съ представленіемъ заявленнаго утраченнымъ дубликата накладной; 2) подача другимъ лицомъ установленнаго заявленія объ уtratѣ того же дубликата. Въ семъ послѣднемъ случаѣ выдача груза приостанавливается до рѣшенія спора судебнымъ порядкомъ, но грузы, подверженные скорой порчѣ (ст. 84 Общаго Устава), продаются въ сроки, установленные особыми по сему предмету правилами.

§ 9. Желѣзная дорога имѣетъ право выдать грузъ на свой страхъ и безъ соблюденія установленныхъ выше правилъ (§§ 1—8), обезпечивъ себя по своему усмотрѣнію.

§ 10. Грузъ выдается, вмѣстѣ съ накладной, подъ росписку на копіи съ накладной, заготовляемой дорогою, со взысканіемъ за это 15 копѣекъ.

§ 11. Лицу, которому выдается грузъ, предоставляется получить и вознагражденіе за поврежденіе груза и за просрочку доставки во всѣхъ указанныхъ закономъ случаяхъ.

§ 12. Настоящія правила примѣняются также и къ случаямъ полученія, при уtratѣ дубликата накладной, вознагражденія за утраченные грузы (ст. 103 Общ. Уст.), причѣмъ днемъ прибытія (§ 6) считается послѣдній день срока доставки груза.

Постанов. М-ра н. с. № 7639, отъ 2—3 мая 1894 г.—Собр. узак. 1894 г. № 92, ст. 613, Указан. М-ва н. с. 1894 г. № 24, стр. 571 и Сб. Тар. № 540.

Нормальныя правила о перевозкахъ грузовъ по текущимъ счетамъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

1. Отправители и получатели грузовъ, перевозимыхъ по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ какъ во внутреннемъ, такъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ, могутъ производить расчеты по перевозкамъ по особымъ текущимъ счетамъ.

Примѣчаніе. Открывать текущіе счета отправителямъ и получателямъ грузовъ вмѣстѣ съ наложенными на грузы платежами допускается лишь въ томъ случаѣ, если на текущій счетъ вносятся наличныя деньги, размѣромъ которыхъ обуславливается какъ стоимость перевозки грузовъ, такъ и наложенные на нихъ платежи, причѣмъ самая уплата наложенныхъ платежей должна производиться по извѣщеніямъ повѣреннымъ и разрѣшеннымъ къ уплатѣ мѣстнымъ учрежденіямъ Государственнаго Контроля. (*Цирк. Упр. Нач. ос. дор. 14/15 февраля 1891 г. № 4598/19.*)

2. Текущіе счета открываются на станціи отправленія для грузовъ, оплачиваемыхъ по желанію отправителей при отправленіи, и на станціи назначенія для грузовъ, перевозимыхъ, согласно Общаго Уст. Россійскихъ жел. дорогъ, съ переводомъ платы на получателя.

3. Текущіе счета открываются съ разрѣшенія начальника той казенной ж. дороги, въ вѣдѣніи коей находится станція отправленія или назначенія, объявленная отправителемъ или получателемъ для расчетовъ по текущему счету.

4. Открытіе текущаго счета не даетъ отправителю или получателю никакихъ преимуществъ предъ другими отправителями или получателями, неимѣющими текущихъ счетовъ, кромѣ права рассчитываться за перевозки не наличными деньгами, а чеками изъ кредита, открытаго по текущему счету.

5. Товароотправители или получатели, желающіе производить расчеты по текущимъ счетамъ, подаютъ о томъ заявленія начальнику той дороги, въ вѣдѣніи котораго находится станція, на коей открытіе текущаго счета предполагается.

6. Въ заявленіи должно быть точно обозначено:

а) Имя, отчество, фамилія, званіе и адресъ лица, на имя котораго текущій счетъ открывається, или фирма торговаго дома.

б) Размѣръ испрашиваемаго кредита на перевозку по текущему счету.

в) Станція отправления или назначенія, на которыхъ счетъ долженъ быть открытъ.

Примѣчаніе. Если текущій счетъ предполагается открыть на нѣсколькихъ станціяхъ, то въ объявленіи указывается, какой размѣръ кредита долженъ быть открытъ на каждой станціи.

г) Заявленіе, кто будетъ подписывать чеки по текущему счету съ приложеніемъ facsimile этой подписки.

д) Указаніе, какими именно процентными бумагами и по какой цѣнѣ будетъ имъ представленъ залогъ въ казначейство и сколько при этихъ бумагахъ текущихъ купоновъ.

7. По извѣщеніи товароотправителя или получателя, просящаго открытія текущаго счета, объ утвержденіи такового, онъ обязанъ внести немедленно въ мѣстное казначейство залогъ наличными деньгами, или процентными бумагами, въ размѣрѣ, равномъ разрѣшенному ему кредиту, каковой ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть менѣе ста р. для каждой станціи, на которой текущій счетъ открывається.

8. Въ залогъ принимаются только такія процентныя бумаги, которыя разрѣшены къ приему въ казну. Мѣшность этихъ бумагъ опредѣляется по расцѣнкѣ, устанавливаемой Министерствомъ Финансовъ для обезпеченія акцизныхъ сборовъ. При процентныхъ бумагахъ должны находиться все текущія купоны и талоны къ нимъ.

9. Въ случаѣ усадка цѣнности процентныхъ бумагъ, внесенныхъ въ залогъ, на 10% противъ цѣны, показанной въ вѣдомости Министерства Финансовъ, размѣръ кредита по текущему счету уменьшается на соответствующую сумму.

10. Купоны отъ внесенныхъ въ залогъ процентныхъ бумагъ, по наступленіи сроковъ выплаты по нимъ процентовъ, выдаются владѣльцамъ бумагъ, по заявленіи о томъ Управленію дороги, порядкомъ, для выдачи купоновъ по казеннымъ залогамъ установленнымъ.

11. По внесеніи въ казначейство залога, Управление дороги выдаетъ лицу, подавшему заявленіе о текущемъ счетѣ и предъявившему квитанцію казначейства о внесеніи залога, *чековую книжку*, по установленной формѣ, сообщаетъ объ открытіи текущаго счета мѣстному учрежденію Государственнаго контроля и дѣлаетъ распоряженіе по тѣмъ станціямъ казенной дороги, на которыхъ открытъ текущій счетъ, о расчетахъ за перевозку по этому текущему счету, сообщая имъ, кто будетъ подписывать чеки и съ передачею facsimile этой подписи.

12. Чековая книжка, по прилагаемой формѣ, изготовляются Управленіемъ дороги на синей бумагѣ для текущихъ счетовъ по отправляемымъ грузамъ и на бѣлой для текущихъ счетовъ по прибывающимъ на ст. назначенія грузамъ.

13. Каждая чековая книжка включаетъ въ себѣ 50 бланковъ чековъ съ корешками. Бланки чековъ нумеруются и штампелюются въ мѣстномъ учрежденіи Государственнаго контроля.

14. На заглавномъ листѣ чековой книжки должно быть facsimile подписи того лица, который будетъ подписывать чеки.

15. Для правильнаго веденія станціями расчетовъ по текущимъ счетамъ на станціяхъ заводятся особыя книги текущихъ счетовъ за шнуромъ и печатью мѣстнаго контроля, въ которыхъ станціями отмѣчаются всякія измѣненія въ состояніи текущаго счета.

Книга текущаго счета подраздѣлена на отдѣльные личныя счета для каждаго владѣльца чековой книжки.

16. При открытіи текущаго счета на станціи отправленія, отправитель товара или его повѣренный, подписавшій накладную и имѣющій чековую книжку, имѣетъ право сумму, опредѣленную станціею отправленія для всѣхъ платежей по известной отправкѣ, оплатить *чекомъ* изъ своей книжки; для этого онъ предъявляетъ свою чековую книжку на синей бумагѣ начальнику станціи и въ его присутствіи прописываетъ число мѣсяца груза, его вѣсъ, станцію назначенія и уплоченную чекомъ сумму (прописью), а равно и №№ отправокъ или дубликатовъ накладныхъ.

17. Составленный такимъ образомъ чекъ, подписанный владѣльцемъ книжки, передается начальнику станціи, который на корешкѣ чековой книжки дѣлаетъ, за своею подписью и съ приложеніемъ станціоннаго штемпеля, выводъ, сколько изъ открытаго по текущему счету кредита погашено прежними отправками, сколько слѣдуетъ погасить по настоящей отправкѣ и сколько остается свободнаго кредита. Остатокъ кредита начальникъ станціи переноситъ на оборотъ слѣдующаго чека. По исполненіи сего чекъ, отрѣзанный отъ корешка, отбирается и по вписаніи на оборотѣ его и въ станціонной книгѣ текущихъ счетовъ начальникомъ станціи такихъ же отмѣтокъ, какъ и на корешкѣ, съ приложеніемъ станціоннаго штемпеля съ числомъ полученія чека, отсылается при суточномъ рапортѣ въ мѣстный контроль, а чековая книжка возвращается отправителю, причемъ въ суточномъ отчетѣ станціи противъ оплаченной чекомъ суммы выставляется въ графѣ примѣчаній № чека, которымъ оплачена отправка.

18. Сумма, оплаченная при отправленіи чекомъ, вписывается въ накладную и ея дубликатъ, какъ сумма, взысканная при отправленіи.

19. Недоборъ, происходящій отъ измѣненія на станціи назначенія первоначальнаго расчета сдѣланнаго станціею отправленія и оплаченнаго чекомъ, взыскивается станціею назначенія съ получателя при выдачѣ товара наличными деньгами, если получатель не имѣетъ на станціи назначенія особаго текущаго счета.

20. Если грузъ, оплаченный на станціи отправленія по текущему счету, не будетъ принятъ получателемъ, то этотъ грузъ или, по требованію отправителя, возвращается на станцію отправленія, или продается съ аукціоннаго торга порядкомъ, въ Общемъ Уставѣ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ для не востребовавшихся грузовъ установленнымъ. При этомъ всѣ расходы за пожегалье, по обратной перевозкѣ и по продажѣ списываются съ текущаго счета; причемъ въ суточномъ отчетѣ станціи, въ графѣ примѣчаній, указывается, съ какого текущаго счета и за что именно эта сумма списана, и за симъ при первомъ предъявленіи чековой книжки въ нее вписывается порядкомъ, указаннымъ въ § 16, списанная сумма и соответственный чекъ представляется въ контроль въ дополненіе къ тому отчету, по которому означенная въ чекѣ сумма была показана кредитованною.

21. При открытіи текущаго счета на станціи назначенія, указанный въ накладной получатель или его повѣренный, имѣющій чековую книжку, а по накладнымъ на предъявителя—лица, имѣющія чековую книжку, имѣютъ право опредѣленную станціею назначенія сумму всѣхъ платежей по своей отправкѣ оплатить чекомъ изъ своей книжки порядкомъ, указаннымъ для станціи отправленія, съ тою разницею, что чековая книжка для станціи назначенія бѣлаго цвѣта, вмѣсто синяго.

22. Обнаруженный контролемъ недоборъ по взысканной чекомъ на станціи назначенія суммѣ предъявляется лицу, имѣющему чековую книжку, и вписывается въ нея начальникомъ станціи при слѣдующемъ расчетѣ по этой книгѣ, дѣлается отмѣтка въ книгѣ текущихъ счетовъ, а самые чеки препровождаются въ контроль при суточныхъ отчетахъ.

23. Излишно полученные по чекамъ суммы возвращаются владѣльцамъ книжекъ, по ихъ заявленіи, наличными деньгами, независимо отъ чековыхъ книжекъ, порядкомъ, для возврата переборовъ установленнымъ.

24. По истеченіи каждаго мѣсяца Управленіе дороги, на основаніи данныхъ, сообщаемыхъ станціями и мѣстнымъ контролемъ, ревизующимъ чеки, дѣлаетъ расчетъ съ владѣльцемъ чековой книжки о состояніи его кредита по текущему счету и требуетъ отъ лица, имѣющаго текущій счетъ, обезпечен-

ный залогомъ въ процентныхъ бумагахъ, вноса въ казначейство, по платежному свидѣтельству. наличными деньгами всѣхъ суммъ, слѣдующихъ съ него за перевозки истекшаго мѣсяца, съ начисленіемъ на эти суммы, въ пользу дороги, процентовъ по расчету изъ 6% годовыхъ за время со дня совершенія перевозки по текущему счету по день расчета, по правиламъ расчетовъ, вообще для текущихъ счетовъ установленныхъ. Если же текущій счетъ обезпеченъ наличными деньгами, то управленіе дороги, по истеченіи мѣсяца, дѣлаетъ распоряженіе о перечисленіи казначействомъ изъ суммы текущаго счета въ государственный доходъ суммы, слѣдующей за перевозки истекшаго мѣсяца.

25. Эти расчеты дѣлаются управленіемъ дороги и ранѣе истеченія мѣсячнаго срока, если изъ ревизуемыхъ контролемъ чековъ будетъ усмотрѣно, что сумма свободнаго кредита по текущему счету незначительна и не обезпечиваетъ дальнѣйшихъ перевозокъ.

26. При истощеніи кредита по текущему счету начальникъ дороги имѣетъ право потребовать отъ лица, имѣющаго текущій счетъ, вноса дополнительнаго залога, съ продолженіемъ его текущаго счета, или, если признаетъ необходимымъ, закрыть ему дальнѣйшій текущій счетъ, съ производствомъ окончательнаго расчета за исполненные перевозки и съ возвратомъ ему остатка свободнаго залога. О томъ или другомъ своемъ распоряженіи начальникъ дороги увѣдомляетъ Контроль и соответственную станцію дороги, съ указаніемъ вноса, слѣдующаго съ цѣлью продолженія текущаго счета.

27. Если лицо, имѣющее текущій счетъ, не уплатить въ теченіе недѣли суммы по слѣдующимъ Управленіемъ дороги расчетамъ, то начальникъ дороги имѣетъ право:

а) Остановить дальнѣйшую отправку по текущему счету товаровъ, съ оплатою ихъ при отправленіи чекомъ, и предписать станціи отправленія отправлять эти товары порядкомъ, для всѣхъ вообще отправителей установленнымъ,

б) Остановить выдачу прибывшихъ товаровъ на ст. назначенія до расчета по нимъ получателя не чекомъ, а наличными деньгами, порядкомъ вообще для выдачи товаровъ установленнымъ.

в) Черезъ 15 дней по извѣщеніи владѣльца процентныхъ бумагъ продать представленныя имъ въ залогъ бумаги или часть ихъ и изъ, вырученной отъ продажи суммы покрыть, всѣ расчеты по текущему счету, а остальныя бумаги или остатокъ отъ вырученной за нихъ суммы выдать владѣльцу, за вычетомъ расходовъ, произведенныхъ при продажѣ бумагъ.

28. Если владѣлецъ текущаго счета самъ пожелаетъ прекратить его, то онъ подаетъ объ этомъ заявленіе начальнику дороги, съ предъявленіемъ выдачныхъ ему чековыхъ книжекъ. Управленіе дороги дѣлаетъ съ владѣльцемъ текущаго счета окончательный расчетъ, порядкомъ, выше для расчетовъ указаннымъ и о закрытіи текущаго счета увѣдомляетъ Государственный Контроль и станція, на которыхъ текущій счетъ былъ открытъ, о прекращеніи такового.

Правила эти утверждены Временнымъ Управленіемъ казенныхъ ж. дорогъ по журнальному постановленію отъ 22 августа 1886 г. за № 2227.

Объ открытіи на станціяхъ казенной сѣти, необезпеченныхъ залогами, безпроцентныхъ текущихъ счетовъ для перевозки казеннаго спирта и о выдачѣ такихъ отправокъ по чекамъ, безъ уплаты денегъ.

По ходатайству Главнаго Управленія неокладныхъ сборовъ и казенной продажи пивей Комитетъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 19-го марта сего года, за № 1046, постановилъ:

Въ случаѣ возбужденія Управляющими Акцизными Сборами ходатайствъ, объ открытіи, для перевозки казеннаго спирта, необезпеченныхъ залогами и безпроцентныхъ текущихъ счетовъ на различныхъ станціяхъ казенной сѣти, предоставить Начальникамъ казенныхъ дорогъ право такого открытія соб-

ственной властью, безъ испрашиванія на сіе каждый разъ разрѣшеній Управленія желѣзныхъ дорогъ, съ тѣмъ, чтобы размѣръ открываемаго для каждой станціи текущаго счета не превышалъ 5000 руб. и, кромѣ того, при условіи соблюденія нижеслѣдующихъ правилъ:

1. Полученіе казеннаго спирта со станцій должно производиться по чекамъ, установленнымъ Правилами перевозки по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ грузаовъ по текущимъ счетамъ.

2. О лицахъ, уполномоченныхъ Акцизнымъ Управленіемъ получать грузы со станцій безъ уплаты денегъ, должно быть сообщено Начальникамъ подлежащихъ дорогъ, и

3. Денежные расчеты по текущимъ счетамъ должны производиться Управленіемъ дороги съ Акцизнымъ Управленіемъ по истеченіи разрѣшеннаго кредита, съ тѣмъ, однако, условіемъ, чтобы счета за перевозки спирта подавались Управленіями дорогъ подлежащимъ Акцизнымъ Управленіямъ черезъ мѣсяцъ по совершеніи перевозки, чтобы деньги по этимъ счетамъ уплачивались обязательно въ двухнедѣльный срокъ со времени полученія счета и чтобы, въ случаѣ неуплаты денегъ въ указанный срокъ, на подлежащую уплатѣ сумму начислялись проценты изъ шести годовыхъ.

Сообщая о такомъ постановленіи Комитета, для руководства, Управленіе желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ обратить вниманіе Начальниковъ желѣзныхъ дорогъ на необходимость точнаго выполненія условія о срокѣ расчетовъ по текущимъ счетамъ, во избѣжаніе замѣченныхъ на нѣкоторыхъ дорогахъ задержекъ со стороны Акцизныхъ Управленій въ уплатѣ денегъ по открываемымъ имъ текущимъ счетамъ.

Къ сему Управленіе присовокупляетъ, что, во избѣжаніе обремененія мѣстныхъ управленій излишнею работою по открытію слишкомъ большого количества текущихъ счетовъ, эти послѣдніе, по соглашенію дороги съ Управляющими Акцизными сборами, должны быть открываемы только на станціяхъ съ болѣе или менѣе значительнымъ прибытіемъ казеннаго спирта.

Цирк. Управл. ж. д. начальникамъ казенныхъ жел. дорогъ № 16812/85 отъ 12—16 апрѣля 1904 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 17, стр. 155 и Собр. Тар. № 1573.

87. Получатель имѣетъ право требовать, чтобы выдаваемый ему грузъ былъ взвѣшенъ при самой выдачѣ. При этомъ, если противъ вѣса, показаннаго въ накладной, окажется недостача, превышающая устанавливаемые Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ нормальные размѣры допускаемой недостачи, то издержки взвѣшиванія падаютъ на желѣзную дорогу. Если же, по взвѣшиваніи, недостачи не окажется, или она не превыситъ упомянутыхъ выше нормальныхъ размѣровъ, или же окажется излишекъ вѣса, то съ получателя взимается дополнительный за взвѣшиваніе сборъ (ст. 68, прим. 1). 1905 янв. 3, собр. узак., 255, ст. 4¹).

Размѣръ сбора за взвѣшиваніе установленъ въ спискѣ дополнительныхъ сборовъ, помѣщенномъ въ отд. III „Тарифныя узаконенія“ во 2-ой части настоящаго Сборника.

¹) Текстъ сей (87) статьи измѣненъ въ новомъ изданіи 1906 г. на основаніи Высоч. утв. 3 января 1906 г. им. Госуд. Сов. (Собр. узак. 1906 г. № 83, ст. 255 и Сб. Тар. № 1659).

см. подъ ст. 88 Устава рѣшеніе Сената отъ 6 Іюня 1902 г.

О правѣ грузохозяина требовать вскрытія неповрежденныхъ мѣстъ см. отмѣтку подъ ст. 103.

О взиманіи платы за перевѣшиваніе груза, при обнаруженіи недостачи допускаемой естественною убылью.

Въ виду разсматривавшагося на 4 Общемъ конвенціонномъ Съѣздѣ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ вопроса о томъ, слѣдуетъ ли взыскивать плату за перевѣску въ тѣхъ случаяхъ, когда въ вѣсѣ груза, перевѣшаннаго по требованію получателя, окажется недостача, не превышающая нормальнаго размѣра естественной убыли. Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, объявляетъ для руководства, что предусмотрѣнное статьею 87 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ отнесеніе на желѣзную дорогу издержекъ по взвѣшиванію касается только такихъ случаевъ недостачъ вѣса, за которыя желѣзныя дороги несутъ передъ товарохозяевами отвѣтственность по ст. 102 того же Устава, и что, поэтому, при обнаруженіи недостачи въ вѣсѣ, не превышающей допускаемой правилами естественной убыли, (Собр. узак. и расп. Пр. №№ 33 и 87 за 1887 г. и № 115 за 1893 г.) ¹⁾ плата за произведенную станціею пазначенія, по требованію получателя груза, перевѣску, должна быть взимаема на общемъ основаніи.

Цирк. Д-та ж. д. № 8373, отъ 18—21 мая 1896 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 22, стр. 554 и Сб. Гар. № 746.

88. Въ случаѣ обнаруженія, во время пути или на станціи назначенія, утраты или поврежденія груза, желѣзная дорога приступаетъ немедленно къ его повѣркѣ и приведенію въ извѣстность происшедшихъ убытковъ. Повѣрка производится въ присутствіи чиновъ жандармской желѣзнодорожной полиціи и двухъ свидѣтелей, а въ случаѣ надобности—также эксперта и, если возможно, при бытности лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ. О послѣдствіяхъ повѣрки груза составляется протоколъ, копія съ котораго выдается бесплатно лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ, буде оно того потребуеть. 1890 апр. 17 (6717).

О приведеніи въ извѣстность убытковъ транзитными станціями.

Согласно постановленіямъ 79-го и 81-го Общихъ Конвенціонныхъ Съѣздовъ (вопросы 12 и 16) транзитныя станціи при обнаруженіи неисправностей въ перевозимомъ грузѣ, должны опредѣлять происшедшій убытокъ лишь въ отношеніи количества утраченнаго или поврежденнаго груза, а равно рода и степени его, безъ денежной оцѣнки утраты или поврежденія такъ какъ эта послѣдняя оцѣнка возможна только для станціи назначенія.

¹⁾ Подъ ст. 106 сего Устава.

Согласно въ установленномъ порядкѣ утвержденному заключенію 100 Общаго Съѣзда (вопросъ 5), допущеніе отправителей къ осмотру сданнаго станціи, но не отправленнаго ею еще груза и къ составленію протоколовъ на станціи отправленія безусловно воспрещено.

О неправильностяхъ замѣчаемыхъ при производствѣ экспертизы.

На 66-мъ Общемъ Съѣздѣ (по вопросу 9-му программы) по заявленію нѣсколькихъ дорогъ о явно недобросовѣстной экспертизѣ при опредѣленіи размѣра убытковъ, происшедшихъ отъ поврежденія или утраты груза, разсматривался вопросъ о томъ, въ правѣ ли дорога назначенія, въ случаѣ явно преувеличенной оцѣнки убытка, распорядиться немедленной продажей груза, предоставивъ грузополучателю требованія убытки претензионнымъ порядкомъ.

Общій Съѣздъ, сопоставивъ ст. 88 съ 107 Общаго Устава, призналъ, что въ ст. 107 указанъ способъ исчисленія вознагражденія за утрату или поврежденіе груза, а въ ст. 88 опредѣленъ порядокъ приведенія въ извѣстность происшедшихъ убытковъ и что поэтому стоимость груза подлежитъ опредѣленію всегда только по указаніямъ ст. 107; экспертизою же, производимую на основаніи ст. 84, могутъ быть опредѣляемы только: количество утраты или размѣръ поврежденія груза, а также стоимость поврежденной части груза въ отношеніи къ той стоимости груза, которая подлежала бы опредѣленію по ст. 107.

Очевидно, что оцѣнка груза экспертами, производимая по ст. 88, никакъ не можетъ превышать стоимости его, подлежащей опредѣленію по ст. 107, а за симъ, неправильность производимой экспертами оцѣнки и не можетъ угрожать желѣзнымъ дорогамъ такими убытками, въ виду которыхъ было бы возможно ходатайствовать о какомъ либо, въ устраненіе оныхъ, измѣненіи статей Общаго Устава.

Самый мотивъ подобнаго ходатайства не можетъ быть принятъ, такъ какъ законъ не можетъ предоставлять признаніе экспертизы добросовѣстною или недобросовѣстною усмотрѣнію желѣзной дороги, а тѣмъ менѣе, станціоннаго ея персонала.

Наконецъ, какъ видно изъ содержанія 88 статьи, приглашеніе экспертовъ предоставлено усмотрѣнію самой желѣзной дороги, въ случаѣ надобности, усматриваемою ею самою и только, если возможно, при бытности лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ.

При такихъ условіяхъ, когда притомъ и самый выборъ экспертовъ зависитъ отъ усмотрѣнія дороги, нельзя не признать права желѣзныхъ дорогъ по закону исполнѣть противъ недобросовѣстности экспертизы, огражденными. На большихъ станціяхъ дороги имѣютъ несомнѣнно и большой выборъ для приглашенія экспертовъ, почему вопросъ можетъ представляться существешнымъ только для малыхъ станцій, гдѣ можно опасаться стачки получагелемъ груза и огражденнымъ коштінгентомъ лицъ, могущихъ быть экспертами по данному грузу, т. е. занимающихся тѣмъ же родомъ торговли.

На такія станціи, отъ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ зависитъ командировать, въ случаѣ надобности, довѣренное лицо, или же пригласить эксперта съ другой станціи.

Предоставленіе дорогамъ немедленной продажи груза, т. е. не выжидая опредѣленныхъ сроковъ храненія, въ силу того только обстоятельства, что часть груза считается дорогою неправильно оцѣненною, потребовало бы и изыятія для такихъ случаевъ изъ общихъ правилъ о срокахъ храненія грузовъ, не говоря о томъ, что вознагражденіе грузовладѣльца за грузъ, оказавшійся налицо, какъ бы за грузъ утраченный, едва ли можетъ быть допущено для отдѣльныхъ случаевъ признанія дорогою экспертизы неправильною, какъ оно не допускается и вообще, въ отношеніи продажи перевозимыхъ по дорогамъ грузовъ.

На основаніи всего вышеизложеннаго Общій Сѣздъ положилъ остаться при существующемъ порядкѣ.

Протоколъ 68-го Общаго Сѣзда, по вопросу о программы. Засѣданіе 19 мая 1898 г

см. протоколъ 93 Общаго Сѣзда (вопросъ 9).

О такоѣ за экспертизу.

Согласно сужденіямъ 48-го Общаго Конвенціоннаго Сѣзда (вопросъ 11) установленіе постоянной однообразной для различныхъ случаевъ таксы за экспертизу признано невозможнымъ.

см. подъ ст. 121 цирк. Управл. жел. дор. отъ 6—9 февраля 1905 г. № 5863—36 о распредѣленіи между дорогами расходовъ по производству экспертизы.

О составленіи станціями коммерческихъ актовъ см. §§ 117—125а Соглашенія о прямомъ сообщеніи. О выдачѣ копій актовъ грузохозяевамъ см. особую переписку.

О признаніи дѣйствительными коммерческихъ актовъ, составляемыхъ на частныхъ вѣтвяхъ.

Постановленіемъ 70 Общаго Сѣзда (по вопросу 105 программы), утвержденнымъ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія, коммерческіе акты, составляемые на вѣтвяхъ частнаго пользованія, при участіи агента желѣзной дороги, назначаемого для сего начальникомъ ближайшей желѣзнодорожной станціи, къ коей вѣтвь примыкаетъ—признаны дѣйствительными.

Цирк. Завѣдыв. дѣлами Общ. Сѣзда № 208—1018, отъ 22 іюня 1899 г.

Согласно постановленію 99 Общаго Сѣзда (вопросъ 19) цирк. Завѣдыв. дѣлами Общаго Сѣзда № 208—1018 распространень также и на всѣ желѣзнодорожныя вѣтви въ зависимости отъ чего и измѣненъ § 125а Соглашенія о прямомъ сообщеніи.

Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Д-та Правительствующаго Сената.

Правительствующій Сенатъ слушали: кассационную жалобу повѣреннаго Управленія жел. дор., присяжнаго повѣреннаго Гюббенота, на рѣшеніе С.-Петербургскаго Столичнаго Мироваго Сѣзда 17 октября 1900 г. по иску Общества транспортнаго владѣнія 47 р. 76 к. перебора и за недостатку груза.

Принимая во вниманіе: 1) что недостатку груза не даетъ права грузополучателю оставлять непринятымъ грузъ на станціи назначенія, впредь до выясненія имъ причинъ этой недостатка, какъ это явствуетъ изъ 87 и 90 ст. Уст. ж. д.; 2) что согласно 81 ст. Уст. плата за храненіе груза сверхъ льготнаго времени, установлена для всѣхъ безъ различія случаевъ храненія, независимо отъ того, почему грузъ не принимается грузополучателемъ и 3) что противное сему заключеніе Мироваго Сѣзда, составляетъ нарушеніе 81, 87 и 90 ст. Уст. ж. д., — Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: рѣшеніе С.-Петербургскаго Столичнаго Мироваго Сѣзда по нарушенію имъ ст. 81, 87 и 90 Уст. ж. д., отмѣнить и настоящее дѣло для новаго его разсмотрѣнія передать при уважѣ въ тотъ же Сѣздъ въ другомъ составѣ Судей.

(Рѣшеніе 6 іюня 1902 г. сообщенное жел. дорогамъ цирк. Юридич. части № 43566/225/16406 отъ 24 сентября 1902 г.).

89. Обь отысканіи груза, послѣдовавшемъ до выдачи вознагражденія за утрату онаго, извѣщается немедленно лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ; когда же грузъ отысканъ послѣ выдачи означеннаго вознагражденія, то извѣщеніе обязательно въ томъ лишь случаѣ, если лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ, заявило желаніе получить оный по розысканіи. Если въ теченіе двухъ недѣль со времени послыки увѣдомленія обь отысканіи груза лицо, имѣющее право распоряженія имъ, не потребуетъ бесплатной перевозки груза, для выдачи на станціи отправления или назначенія, то оно считается отказавшимся отъ взятія груза. Равнымъ образомъ означенное лицо считается отказавшимся отъ взятія груза также и въ томъ случаѣ, если, въ теченіе двухъ недѣль со времени послыки увѣдомленія о доставкѣ розыскааннаго груза на указанную имъ станцію, не востребуется онаго, съ возвращеніемъ полученнаго за него вознагражденія. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 89.

90. Грузы, не принятыя въ теченіе тридцати дней со дня ихъ прибытія, считаются не востребованными. По прошествіи означеннаго срока о непринятѣмъ грузѣ посылается увѣдомленіе отправителю и троекратно публикуется въ мѣстныхъ городскихъ и губернскихъ вѣдомостяхъ. Засимъ, въ случаѣ неявки получателя или отправителя въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня послѣдней публикаціи, не востребованные грузы продаются съ публичнаго торга, а съ вырученными деньгами поступаютъ согласно статьѣ 40. Тамъ же. ст. 90.

Примѣчаніе. Подробныя правилѣ относительно публичной продажи товаровъ, не востребованныхъ получателями, издаются Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. 1890 мая 29 (6865) ст. 2.

см. подъ ст. 40 сего Устава „правила продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торга не востребованныхъ багажа и грузовъ“.

см. тамъ же цирк. казеннымъ дорогамъ отъ 6 іюня 1895 г. № 9335 относительно публикаціи въ различныхъ газетахъ, а равно и разъясненіе, что слѣдуетъ считать мѣстными городскими вѣдомостями.

см. подъ ст. 84 сего Устава распоряженія о порядкѣ продажи грузовъ подверженныхъ скорой порчѣ и другихъ, а также невостребованнаго необандероленнаго табака.

см. протоколъ 97 Общаго Съезда о порядкѣ посылки увѣдомленія отправителямъ.

Относительно публикацій въ мѣстныхъ городскихъ и губернскихъ вѣдомостяхъ см. отмѣтку подъ ст. 40.

О порядкѣ возвращенія на станцію отправленія невостребованнаго адресатомъ груза см. протоколъ 95 Общаго Съезда (вопросъ 16) и подъ ст. 78 Общаго Устава §§ 79 и 77в соглашенія о прямомъ сообщеніи.

О порядкѣ храненія и публичной продажи прибывающихъ изъ за границы по желѣзнымъ дорогамъ товаровъ и багажа, неочищенныхъ пошлинами и неоплаченныхъ желѣзнодорожными сборами см. статьи 543, 699 и 752—755 таможеннаго устава.

О правѣ отправителя на распоряженіе грузомъ, въ случаѣ невостребованія онаго въ срокъ получателемъ.

По имѣющимъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія свѣдѣніямъ въ желѣзнодорожной практикѣ возникали сомнѣнія относительно права отправителя распоряжаться грузомъ, въ случаѣ невостребованія его получателемъ въ опредѣленный статьей 90 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ срокъ, безъ предъявленія дубликата накладной.

Въ виду сего Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, считаетъ нужнымъ дать знать желѣзнымъ дорогамъ, что Правительствующимъ Сенатомъ по дѣлу Пономарева (Рѣш. Гражд. Касс. Департ. Прав. Сен. № 98 за 1888 г.) разъяснено: на основаніи 78 и 86 ст. Общаго Устава Росс. жел. дорогъ (т. XII ч. I изд. 1886 г.), грузъ выдается лишь тому, кому принадлежитъ право распоряженія грузомъ, если имъ будетъ предъявленъ дубликатъ накладной; но въ тѣхъ случаяхъ, когда прибывшій къ мѣсту назначенія грузъ остался, по истеченіи опредѣленнаго срока, невостребованнымъ, на основаніи 90 ст. того же Устава, посылается увѣдомленіе отправителю и дѣлается надлежащая публикація, и такъ какъ это увѣдомленіе отправителю, не какъ получателю (ст. 80), а какъ контрагенту желѣзной дороги (ст. 55, 60, 61), съ цѣлью опредѣленія дальнѣйшей судьбы не принятаго груза, то ей имѣть надобности требовать отъ него предъявленія дубликата накладной, тѣмъ болѣе, что въ рукахъ самого отправителя, какъ таковаго, по точному смыслу 62 ст. Устава, дубликатъ служить лишь удостовѣреніемъ принятія груза на станціи, и потому, если бы отправитель, получившій отъ желѣзной дороги увѣдомленіе о невостребованномъ грузѣ, былъ поставленъ въ невозможность предъявить выданный ему дубликатъ накладной,—потому ли, что таковой утраченъ, или по иной причинѣ, напр; по находенію его въ рукахъ лица, отказавшагося отъ принятія груза,—непредъявленіе отправителемъ дубликата, само по себѣ, не можетъ служить желѣзной дорогѣ основаніемъ къ отказу въ принятіи отъ него требованія о выдачѣ груза, съ тѣмъ, однако же, что, одновременно съ увѣдомленіемъ отправителя, должна быть, на основаніи приведенной 90 ст., учинена надлежащая публикація, и если таковая послѣдовала, то желѣзная дорога, удовлетворившая заявленное отправителемъ требованіе, не несетъ предъ тѣмъ лицомъ, въ рукахъ кога она-заявляя бы дубликатъ накладной, никакой ответственности.

Цирк. Д-та ж. д. № 7106, отъ 26 мая 1892 г.—Ж-ль М-ва п. с. 1892 г. № 23, стр. 458 и Сб. Тар. № 330.

О правѣ дороги, въ случаѣ замѣченной порчи, продать грузъ ранѣ истеченія срока его храненія.

59-й Общій Сѣздъ, разсмотрѣвъ (вопросъ 25 программы) вопросъ о томъ имѣетъ ли право дорога, въ случаѣ замѣченной порчи груза, продать таковой ранѣ истеченія срока храненія (ст. 84 Общ. Уст.) высказался, что вопросъ о правѣ досрочной продажи никакого разрѣшенія со стороны Правительства не требуетъ, и что дороги не лишены права, на ихъ собственную ответственность, продавать грузы ранѣ установленнаго обязательнаго срока храненія, въ случаѣ обнаруженія порчи сихъ грузовъ.

По докладу Департамента желѣзныхъ дорогъ изложенныхъ сужденій, Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать объявить дорогамъ, что досрочная продажа скоропортящихся грузовъ не должна быть вовсе допускаема.

Цирк. Завѣд. дѣлами Общаго Сѣзда № 197/775, отъ 5 іюня 1897 г.

Объ исчисленіи платы за храненіе грузовъ, проданныхъ съ аукціона вслѣдствіе отказа получателя отъ ихъ принятія и объ отнесеніи вырученной за продажу груза суммы на подлежащіе счета.

На 4-мъ Сѣздѣ начальниковъ коммерческихъ службъ былъ возбужденъ вопросъ объ исчисленіи платы за храненіе грузовъ, проданныхъ съ аукціоннаго торга вслѣдствіе отказа получателя отъ ихъ принятія.

Вслѣдствіе сего, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Государственнаго Контроля, установлено:

1) плату за храненіе на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ грузовъ, отъ принятія которыхъ получатель отказался вслѣдствіе порчи ихъ или по другимъ причинамъ, исчислять лишь за время до дня отказа получателя отъ принятія груза;

2) вырученную отъ продажи груза сумму, за удержаніемъ изъ нея причитающихся дорогѣ платежей, обращать: 1) — на пополненіе фонда товаростанціонныхъ работъ — если изъ сего фонда была оплачена претензія грузооазяина, или 2) — въ доходъ казны — въ случаѣ удовлетворенія претензіи изъ смѣтнаго кредита.

Сообщая о семъ для свѣдѣнія и руководства, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ покорнѣйше проситъ мѣстныхъ учрежденія Государственнаго Контроля принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цирк. Д-та ж. д. № 22674, отъ 23—24 декабря 1897 г. Начальникамъ казенныхъ жел. дор.—Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 2, стр. 26.

91. Содержащіяся въ статьяхъ 43—90 постановленія имѣютъ силу лишь въ отношеніи грузовъ, дозволенныхъ къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ. Предметы, къ перевозкѣ не дозволенные или допускаемые къ перевозкѣ только при соблюденіи особыхъ условій, означаются въ росписаніи, утверждаемомъ Министромъ Путей Сообщенія. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 91.

см. приложение № 6 къ сему Уставу, гдѣ сгруппированы всѣ правила о грузахъ, перевозимыхъ при соблюденіи особыхъ условій, какъ равно и грузовъ перевозка коихъ по желѣзнымъ дорогамъ не дозволяется (взрывчатія вещества).

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

Отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ по перевозкамъ.

92. Желѣзная дорога обязана вознаграждать каждаго потерпѣвшаго вредъ или убытокъ, вслѣдствіе смерти или поврежденія въ здоровьѣ, причиненныхъ эксплуатаціею желѣзной дороги. Вознагражденіе сіе производится на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ статьѣ 683 Законовъ Гражданскихъ (изд. 1900 г.). 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 92.

683. Потерпѣвшіе вредъ или убытокъ, вслѣдствіе смерти или поврежденія въ здоровьѣ, получаютъ вознагражденіе отъ владѣльцевъ желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ предпріятій на основаніи слѣдующихъ правилъ: 1) Владѣльцы желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ предпріятій (казна, общества и частныя лица) обязаны вознаграждать каждаго потерпѣвшаго вредъ или убытокъ, вслѣдствіе смерти или поврежденія въ здоровьѣ, причиненныхъ при эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ сообщеній. Вознагражденіе назначается на основаніи статей 657—662 и 675 съ соблюденіемъ правилъ, въ слѣдующихъ пунктахъ изложенныхъ. 2) Означенные въ пунктѣ 1 владѣльцы предпріятій освобождаются отъ обязанности вознаграждать потерпѣвшихъ за причиненные имъ вредъ или убытки въ тѣхъ только случаяхъ, когда докажутъ, что несчастіе произошло: а) не по винѣ управленія предпріятіемъ и его агентовъ, или же б) вслѣдствіе воздѣйствія непреодолимой силы. 3) Примѣненіе опредѣленныхъ въ пунктахъ 1 и 2 правилъ не можетъ быть устраниваемо или измѣняемо частными соглашеніями управленій желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ сообщеній съ пассажирами или другими лицами. Всякіе договоры и условія, состоявшіяся съ нарушеніемъ сего постановленія, признаются недействительными. 4) Размѣръ вознагражденія долженъ зависѣть исключительно отъ понесеннаго въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ ущерба. При этомъ вознагражденіе, назначенное изъ средствъ желѣзнодорожнаго общества служащему въ немъ лицу, потерпѣвшему увѣче выдается съ зачетомъ въ сіе вознагражденіе суммъ, на которыя лицо это имѣетъ право, какъ участникъ пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы желѣзной дороги. 5) Вознагражденіе назначается сообразно съ желаніемъ потерпѣвшихъ вредъ: а) или въ видѣ единовременно выдаваемого суммы, или же б) въ видѣ ежегоднаго или въ опредѣленные сроки уплачиваемаго пособія. 6) Въ случаѣ обнаружившихся послѣдствій новыхъ обстоятельствъ, размѣръ срочнаго пособія (п. 5, б) можетъ быть увеличиваемъ и уменьшаемъ по рѣшенію суда, вслѣдствіе просьбы стороны, получающей или уплачивающей пособіе. 7) Для начатія исковъ по дѣламъ объ означенномъ въ пунктѣ 1 вознагражденіи, полагается *годинный* срокъ, если несчастіе произошло на желѣзной дорогѣ или на внутреннихъ водяныхъ путяхъ сообщенія, и *двухлѣтній*, когда оно послѣдовало на пароходѣ въ морскихъ водахъ. Срокъ для начатія исковъ исчисляется: а) если несчастіе произошло на желѣзной дорогѣ, то со дня вослѣдованія событія, служащаго поводомъ къ иску, а если событіе это вызвало уголовное преслѣдованіе, то со дня прекращенія сего послѣдняго или вступленія въ законную силу приговора уголовного суда и б) если несчастіе произошло на внутреннихъ водяныхъ путяхъ сообщенія или на пароходѣ въ морскихъ водахъ, то со дня послѣдовавшей смерти или поврежденія въ здоровьѣ. Ходатайства этого рода, представляемая по истеченіи сего срока, не подлежатъ удовлетворенію. Подача просьбы объ измѣненіи размѣра присужденнаго срочнаго пособія (п. 5, б) не ограничивается никакимъ срокомъ. 8) Владѣльцы желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ предпріятій имѣютъ право на возмѣщеніе присужденнаго съ нихъ вознагражденія со стороны агентовъ, по винѣ которыхъ произошло несчастіе.

(*Статья 683, т. А, ч. I изд. 1900 г. (Свода Законовъ Гражданскихъ.*

93. Пассажиръ, неправильно удаленный изъ поѣзда, если не пожелаетъ отыскивать понесенные имъ убытки въ общемъ, установленномъ гражданскими законами, порядокъ, получаетъ съ желѣзной дороги вознагражденіе въ размѣрѣ двойной, внесенной за билетъ, платы. Тамъ же, ст. 93.

94. Желѣзная дорога не отвѣтствуетъ предъ пассажирами за просрочку времени отхода или прибытія поѣздовъ. Когда же означенная просрочка, не будучи произведена непреодолимою силою, повлечетъ за собою перерывъ путешествія, вслѣдствіе отхода примыкающаго поѣзда другой дороги, то пассажиру, имѣющему билетъ прямого сообщенія, если срокъ сего билета истекаетъ въ день опозданія поѣзда или если пассажиръ возвратится съ слѣдующимъ, безъ перерыва, обратнымъ поѣздомъ на станцію отправленія, возвращается внесенная имъ плата за провозъ багажа и за проѣздъ — въ послѣднемъ случаѣ въ оба конца — по тому классу вагона, на который онъ имѣлъ билетъ въ опоздавшемъ поѣздѣ. Тамъ же, ст. 94.

| О возвратѣ платы пассажирамъ см. статьи 20 и 28.

95. Для сохраненія за собою права на обратное полученіе провозной платы (ст. 94), пассажиръ обязанъ, немедленно по прибытіи опоздавшаго поѣзда, заявить свою претензію начальнику станціи и жандарму съ предъявленіемъ своего билета на проѣздъ. Начальникъ станціи прибытія опоздавшаго поѣзда обязанъ выдать пассажиру особое удостовѣреніе о заявленіи ему претензіи, а начальникъ станціи отправленія долженъ выдать возвратившемуся пассажиру свидѣтельство о времени его возвращенія. Въ случаѣ отказа начальника станціи выдать означенныя удостовѣреніе или свидѣтельство, чины жандармской полиціи составляютъ о томъ протоколъ, копію съ котораго выдаютъ пассажиру. Тамъ же, ст. 95.

96. Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за утрату или порчу принятаго къ перевозкѣ багажа, если не докажетъ, что онѣ произошли отъ непреодолимой силы, отъ свойства самаго багажа или по винѣ самихъ пассажировъ. Тамъ же, ст. 96.

Подъ ст. 110 сего Устава помѣщенъ цирк. Д-та ж. д. № 16635—203 отъ 20—22 сентября 1897 г., разъясняющій начальникамъ казенныхъ дорогъ вопросъ о томъ слѣдуетъ ли и въ какомъ размѣрѣ выдавать вознагражденіе за просрочку въ доставкѣ пассажирскаго багажа.

97. Въ случаѣ утраты или порчи багажа, желѣзная дорога обязана заплатить : 1) за багажъ, цѣнность котораго не была объявлена при его сдачѣ, пассажиру перваго класса—по три рубля, пассажиру втораго класса—по два рубля и пассажиру третьяго класса—по одному рублю за фунтъ ; 2) за багажъ, цѣнность котораго была объявлена при сдачѣ : а) въ случаѣ утраты багажа—въ размѣрѣ объявленной цѣнности и б) въ случаѣ порчи—въ размѣрѣ дѣйствительно понесеннаго ущерба, опредѣляемаго по соображенію объявленной стоимости всего багажа. Тамъ же, ст. 97.

По этимъ же нормамъ надлежитъ вознаграждать пассажировъ и за грузы сданные къ перевозкѣ въ качествѣ багажа по ст. 31 т. е. со скидкой льготнаго вѣса по числу предъявленныхъ пассажирскихъ билетовъ.

Согласно утвержденному М-вомъ и с. постановленію 86 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда (вопросъ 6) вознагражденіе за багажъ пассажира IV класса должно производиться по нормѣ III класса,

Правила приѣма багажа съ объявленной отправителемъ цѣнностью помѣщены подъ ст. 34.

см. подъ ст. 33 сего Устава цирк. Д-та ж. д. № 10556 отъ 26—30 іюля 1893 г. о скидкѣ съ вѣса багажа и размѣрѣ вознагражденія въ случаѣ его утраты или порчи, а также постановленія 61 и 63 Общихъ Съѣздовъ о размѣрѣ вознагражденія подлежащаго выдачѣ за утрату багажа офицерскимъ чинамъ, ѣдущимъ въ вагонахъ I класса по билетамъ II класса и въ вагонахъ II по билетамъ III класса.

Циркуляръ Управл. ж. д. отъ 13—17 августа 1901 г. за № 34254—149 объ облегченныхъ условіяхъ выдачи вознагражденія за багажъ помѣщенъ подъ ст. 37 Устава.

Подъ ст. 102 сего Устава помѣщены цирк.: Д-та ж. д. № 19477 отъ 3 ноября 1898 г. объ усиленіи охраны багажа на передаточныхъ станціяхъ, цирк. Д-та ж. д. № 3406 отъ 24 февраля—1 марта 1899 г. о случаяхъ похищенія плодовъ изъ вагоновъ и цирк. Управл. ж. д. отъ 20—29 ноября 1901 г. за № 49065—225 о принятіи мѣръ къ устраненію хищенія багажа пассажировъ.

Подъ ст. 110 см. отмѣтку о вознагражденіи за просрочку въ доставленіи багажа.

О порядкѣ удостовѣренія правъ претендателя при частичной утратѣ багажа.

87 Общій Съездъ, по вопросу 13 программы его занятій, „о порядкѣ удостовѣренія правъ претендателя при частичной утратѣ багажа“, положили: дополнить § 6 Соглашенія о прямомъ пассажирскомъ и багажномъ сообщеніи примѣчаніемъ 2-мъ въ слѣдующей редакціи:

„Въ случаѣ утраты или поврежденія части указанныхъ въ багажной квитанціи багажныхъ мѣстъ и желанія пассажира получить остальные, прибывшія по назначенію мѣста, таковыя выдаются ему подъ росписку на багажной дорожной вѣдомости; багажная же квитанція, по совершеніи на ней отмѣтки о числѣ и вѣсѣ выданныхъ мѣстъ багажа, возвращается получателю багажа“.

За утвержденіемъ сего постановленія въ установленномъ порядкѣ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ принять такое жъ руководству и исполненію, разъяснивъ подлежащимъ станціоннымъ агентамъ, что впредь при частичной утерѣ или порчѣ багажа, багажныя квитанціи, предъявляемыя пассажирами для полученія остального доставленнаго или неповрежденнаго количества, ни въ какомъ случаѣ не должны быть отбираемы станціями отъ пассажировъ, какъ дѣлается это нерѣдко въ настоящее время, а должны возвращаться пассажирамъ, вмѣстѣ съ принимаемою частью багажа и съ надлежущею отмѣткою на квитанціи о числѣ и вѣсѣ выданныхъ мѣстъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 8504/42 отъ 12—20 февраля 1903 г.—Вѣстн. М-ва н. с. 1903 г. № 9, стр. 75.

98. Отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ по договору о перевозкѣ грузовъ начинается со времени заключенія сего договора (ст. 61); за дѣйствія же, совершенныя до того времени, желѣзная дорога отвѣтствуетъ, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ семъ Уставѣ, на основаніи общихъ гражданскихъ и торговыхъ законовъ. Тамъ же, ст. 98.

99. При участіи въ перевозкѣ нѣсколькихъ желѣзныхъ дорогъ (перевозка прямого сообщенія) отвѣтственными признаются: дорога отправленія, дорога назначенія и дорога, виновная въ причиненіи вреда. Выборъ одной изъ сихъ дорогъ для предъявленія требованій, вытекающихъ изъ договора перевозки, зависитъ отъ усмотрѣнія лица, имѣющаго

право распоряженія грузомъ; для предъявленія же требованія объ уплатѣ или о возвратѣ наложеннаго платежа — отъ усмотрѣнія лица, имѣющаго право на полученіе такового. 1903 апр. 28 (22861) ст. 99.

Рѣшеніе Гражд. Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената.

Искъ, вытекающій изъ договора перевозки прямого сообщенія, не можетъ быть предъявленъ ко всѣмъ или нѣсколькимъ дорогамъ, и истецъ вправе привлечь къ отвѣту лишь одну изъ дорогъ, указанныхъ въ 99 и 129 ст. Общ. Устава: законъ положительно не допускаетъ совмѣстнаго ко всѣмъ отвѣтственнымъ дорогамъ предъявленія иска. Просьба о присужденіи взысканія въ такихъ случаяхъ съ дороги, привлеченной въ качествѣ 3-го лица, хотя бы и дѣйствительно отвѣтственной, также не подлежитъ удовлетворенію, такъ какъ привлеченіе къ дѣлу не можетъ почитаться равносильнымъ предъявленію иска къ опредѣленному отвѣтчику. (Ссылка на рѣшеніе 1876 г. № 645). (Реш. Гражд. Кассаци. Департам. Правит. Сената 1890 г. № 82).

100. Въ 'случаѣ' неправильнаго отказа въ принятіи груза къ перевозкѣ или на храненіе впредь до наступленія очереди отправки (ст. 49), отказавшая въ приѣмѣ груза желѣзная дорога обязана заплатить отправителю за каждые двадцать пять пудовъ брутто (вѣсъ груза съ упаковкой), а равно за грузъ меньшаго вѣса, тройную суточную наемную плату ломоваго извозчика, не входя въ разсмотрѣніе того, былъ ли грузъ доставленъ на станцію на лошадяхъ, или другимъ способомъ. Отправителю не возбраняется отказаться отъ этого вознагражденія и искать съ желѣзной дороги убытки, понесенные отъ доставки груза на станцію и обратнаго его отвоза, въ общеустановленномъ гражданскими законами порядкѣ. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 100.

Примѣчаніе. Размѣръ суточной платы ломоваго извозчика (ст. 100) опредѣляется особо для каждой станціи на казенной желѣзной дорогѣ ея Начальникомъ, а на частной — Управляющимъ (Директоромъ) ея. Тамъ же, ст. 100, прим.; 1892 іюн. 16 (8711) Имен. ук., ст. 3.

101. Желѣзная дорога, нарушившая очередь отправки (ст. 51), обязана уплатить отправителю за каждыя сутки вознагражденіе въ пятерномъ размѣрѣ платы, взимаемой на основаніи правилъ о дополнительныхъ сборахъ, за храненіе грузовъ по истеченіи льготнаго срока для принятія прибывшихъ грузовъ (ст. 81). 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 101.

Рѣшенія Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената.

1) Прошеніе уполномоченнаго временнаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ по эксплуатаціи Харьковско-Николаевской линіи объ отмѣнѣ рѣшенія Херсонскаго мирового съѣзда.

Право получателя груза на требованіе вознагражденія за нарушеніе очереди отправкн груза.

Правительствующій Сенатъ находитъ, что по 51 и 101 ст. Общ. Устава Росс. жел. дор. (т. XII ч. I) изд. 1886 г., принятые къ перевозкѣ грузы должны быть отправляемы (за исключеніемъ точно въ законѣ означенныхъ случаевъ) съ соблюденіемъ порядка очередей, безъ всякихъ для какихъ либо отправителей и видовъ грузовъ преимуществъ, а посему желѣзная дорога, нарушившая очередь отправкн, обязана уплатить отправителю опредѣленное вознагражденіе. Эта очередь можетъ быть нарушена, очевидно, лишь послѣ ея наступленія, каковое обстоятельство удостовѣряется книгою отправокъ. Если грузъ принятъ къ перевозкѣ съ обождаемъ въ складѣ, то, по смыслу 61 ст. Общ. Уст., договоръ перевозки считается заключеннымъ съ момента наступленія очереди отправкн. Посему, нарушеніе этой очереди является нарушеніемъ договора перевозки и влечетъ за собою обязанность желѣзной дороги уплатить вознагражденіе отправителю. Требованіе такого вознагражденія истекаетъ изъ договора перевозки, а подобныя требованія, по 112 ст. Уст., могутъ быть предъявляемы лицомъ, имѣющимъ право распоряженія грузомъ. Право же распоряженія, послѣ выдачи накладной, принадлежитъ лицу, на имя котораго грузъ отправленъ, если дубликатъ накладной былъ ему переданъ (ст. 78). Въ этомъ случаѣ требованіе о вознагражденіи за нарушеніе очереди можетъ быть предъявлено и получателемъ груза. Выводъ этотъ подтверждается и разъясненіями Правительствующаго Сената (рѣш. 1890 г. № 79, 1882 г. № 4, 1886 г. № 87), коими признано, что по существу договора о перевозкѣ прямого сообщенія всѣ дороги, участвующія въ такой перевозкѣ, представляютъ собою одну сторону, а отправитель,—другую. То обстоятельство, что въ 101 ст. Общ. Уст. говорится только о правѣ отправителя на полученіе вознагражденія, не имѣетъ рѣшающаго значенія, такъ какъ Общій Уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ не придерживается точной терминологіи и нерѣдко говоритъ объ „отправителѣ“ въ смыслѣ „грузоходяина“. Такъ, въ примѣчаніи къ 68 ст. Уст. говорится о правѣ желѣзнодорожныхъ обществъ на взиманіе,—въ вознагражденіе за оказываемыя *товароотправителямъ*, сверхъ перевозки грузовъ, услуги,—дополнительныхъ сборовъ, между прочимъ, за выгрузку товаровъ, за увѣдомленіе о прибытіи товаровъ, каковыя услуги, очевидно, оказываются обладающему дубликатомъ накладной *получателю* товара, а не отправителю его. Въ 72 ст. говорится, что переборы возвращаются по требованію того лица, съ котораго *взяты* (т. е. отправителя или получателя груза, на который наложенъ платежъ), причемъ желѣзная дорога обязана заплатить ему на перебранную сумму по 1¹/₄ въ мѣсяцъ со дня полученія перебора по день возвращенія его „грузоотправителю“. Очевидно, что и тутъ выраженіе „грузоотправитель“ употреблено въ смыслѣ „грузоходяинъ“. Та же неточность въ терминологіи усматривается изъ содержанія 60, 66 и друг. ст. Общ. Уст.—Посему установивъ, по обстоятельству намъ дѣла, что дубликатъ накладной по спорной отправкѣ немедленно былъ переданъ отправителемъ Шпекторомъ истцу Фришену, который получилъ грузъ и накладную, представленную имъ въ основаніе иска, и что нарушеніе очереди отправкн началось и продолжалось въ то время, когда грузоходяиномъ былъ Фришентъ, мировой съѣздъ вправѣ былъ отвергнуть возраженіе просителя противъ права истца на искъ, безъ нарушенія 101 ст. Общ. Уст. Росс. жел. дор. (*Рѣш. Гражд. Касс. Д-та 1894 г. № 53*).

2) Подгорный и Файтельсонъ предъявили у уѣзднаго члена Полтавскаго окружнаго суда къ управленію Харьковско-Николаевской желѣзной дороги искъ о вознагражденіи, на основаніи 101 ст. Общ. Уст. жел. дор., за

нарушеніе очереди отправки нѣхъ груза, происшедшее вслѣдствіе несоблюденія желѣзною дорогою 9 пункта утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія 7 марта 1895 г. правилъ относительно порядка постепенности отправки грузовъ малою скоростью, на основаніи котораго разница во времени нагрузки на разныхъ станціяхъ дороги грузовъ, принятыхъ одновременно съ обождаіемъ на складѣ, не должна превышать по возможности 10 дней. Причемъ истцы ссылались на циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 30 марта 1895 г. № 5588, коимъ было разъяснено, что, согласно п. 9 правилъ 7 марта, разница во времени отправки одновременно принятыхъ къ перевозкѣ грузовъ на разныхъ станціяхъ отдѣльныхъ дорогъ можетъ достигать 10 дней; по такая разница составляетъ лишь предѣлъ, при нарушении котораго, дороги будутъ нести отвѣтственность передъ отправителями за нарушение очереди (ст. 101 Общ. Уст.); управленіямъ же дорогъ надлежитъ озаботиться соблюденіемъ по возможности общей по дорогѣ очереди. Подтавскій *окружной судъ*, разсмотрѣвъ дѣло по апелляциямъ обѣихъ тяжущихся сторонъ, *нашелъ*, что толкованіе истцовъ относительно очереди отправки грузовъ, принятыхъ на разныхъ станціяхъ, представляется совершенно неправильнымъ; что очередь возможна лишь на данной станціи по отношенію къ грузамъ, принятымъ на той же станціи, очереди же грузовъ, принятыхъ на разныхъ станціяхъ, не предусматриваютъ ни ст. 51, ни ст. 52 Общ. Уст. жел. дор., ни правила, изданныя въ развитіе послѣдней; что если таковой очереди на разныхъ станціяхъ закономъ не предусматрѣно, то нѣтъ и отвѣтственности за нарушение ея; что циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 30 марта 1895 г. за № 5588, коимъ 10 дневный срокъ въ разницѣ времени нагрузки грузовъ, принятыхъ на разныхъ станціяхъ, признается предѣльнымъ и за нарушение его полагается отвѣтственность передъ грузоотправителями, какъ за нарушение очереди, составляя административное толкованіе закона, съ нимъ несогласное, не можетъ служить источникомъ какихъ либо правъ и обязанностей ни для грузоотправителей, ни для желѣзныхъ дорогъ, такъ какъ въ основаніе тѣхъ и другихъ должны быть положены закономъ установленныя нормы. Вслѣдствіе сего окружной судъ въ искѣ Подгорнаго и Файтельсона отказалъ. Въ принесенной на это рѣшеніе *кассационной жалобѣ* Подгорный и Файтельсонъ указываютъ на нарушеніе окружнымъ судомъ 51, 52 и 101 ст. Общ. Уст. жел. дор., 9 п. правилъ 7 марта 1895 г., 9 и 129 ст. уст. гр. суд.

Выслушавъ заключеніе товарища оберъ-прокурора, Правительствующій Сенатъ находить, что ст. 101 Общ. Уст. жел. дор., на которой основанъ настоящій искъ Подгорнаго и Файтельсона, устанавливаетъ отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ передъ отправителями исключительно за нарушение очереди отправки грузовъ. Посему для правильнаго примѣненія этой статьи слѣдуетъ опредѣлить, что именно разумѣть законъ подъ выраженіемъ: нарушеніемъ очереди отправки грузовъ. Постановленія, касающіяся очереди отправки грузовъ, заключаются въ ст. 49, 51 и 52 Общ. Уст. жел. дор. На основаніи этихъ законовъ желѣзная дорога обязана принять всякій ввезенный на станцію и дозволенный къ перевозкѣ грузъ, хотя бы онъ и не могъ быть отправленъ въ день ввоза его на станцію. Въ семъ случаѣ принятіе груза импедуетъ принятіемъ его къ перевозкѣ съ обождаіемъ въ складѣ. О принятіи груза къ перевозкѣ съ такимъ условіемъ должно быть упомянуто въ накладной, съ обозначеніемъ дня будущей отправки, а если его съ точностью опредѣлить нельзя, то именъ двухъ послѣднихъ, ожидающихъ очереди отправителей (ст. 49). Принятые къ перевозкѣ грузы должны быть отправляемы съ соблюденіемъ порядка очередей, безъ всякихъ для какихъ либо отправителей и видовъ грузовъ преимуществъ (ст. 51). Очередные грузы подлежатъ отпавкѣ съ соблюденіемъ постепенности, порядокъ которой устанавливается Министромъ Путей Сообщенія (ст. 52). Изъ точнаго смысла этихъ законовъ видно, что очередными грузами называются тѣ ввезенные на станцію желѣзной дороги грузы, которые не могутъ быть отправлены въ день ихъ ввоза, и относительно которыхъ въ накладной означенъ или день ихъ будущей отправки, или имена двухъ послѣднихъ, ожидающихъ очереди отправителей. Соблюденіе такой очереди возможно несомнѣнно только между грузами, принятыми на одной и

той же станціи, такъ какъ только относительно этихъ грузовъ станція имѣетъ возможность при пріемѣ ихъ опредѣлить день будущей ихъ отправки или ямена двухъ послѣднихъ, ожидающихъ очереди отправителей; требовать же исполненія этого по отношенію къ грузамъ, принятымъ на разныхъ станціяхъ желѣзной дороги, законъ очевидно, не могъ по неисполнимости такого требованія, и о подобныхъ очередяхъ въ Общемъ Уставѣ вовсе не упоминается. Согласно сему и въ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія 15 марта 1895 г., оцубликъ-ванныхъ въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства № 48 ст. 325, правилахъ о порядкѣ постепенности отправки грузовъ малой скорости, изданныхъ въ развитіе ст. 52 Общ. Уст. жел. дор., очередь установлена также только для грузовъ, принятыхъ на одной и той же станціи. Хотя въ § 9 этихъ правилъ, на которомъ истцы основываютъ свое требованіе, постановлено, что при распредѣленіи подвижного состава между отдѣльными станціями дороги, управленіе таковой должно руководствоваться правиломъ, чтобы разница во времени нагрузки на разныхъ станціяхъ грузовъ, принятыхъ одновременно съ обождаіемъ на складѣ, не превышала по возможности 10 дней, но это постановленіе, по точному своему содержанию, касается не установленія очереди отправки грузовъ, а порядка распредѣленія подвижного состава и заключаетъ въ себѣ не опредѣленіе въ точности времени отправки грузовъ, а лишь предложеніе управленіямъ желѣзныхъ дорогъ соблюдать по возможности означенный выше срокъ нагрузки. Вслѣдствіе сего несоблюденіе желѣзною дорогою постановленія п. 9 правилъ 15 марта 1895 г. не можетъ влечь за собою отвѣтственности желѣзной дороги передъ грузоотправителями по ст. 101 Общ. Уст. жел. дор., какъ за нарушеніе очереди отправки грузовъ. Что же касается циркуляра Департамента желѣзныхъ дорогъ 30 марта 1895 г. и другого циркуляра того же Департамента отъ 30 ноября 1896 г., на который ссылаются просители въ кассационной жалобѣ, то они, какъ изданные не въ порядкѣ опредѣленномъ въ 52 ст. Общ. Уст. жел. дор., не опубликованные въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства и притомъ несогласные съ утвержденными Министромъ Путей Сообщенія правилами 15 марта 1895 г., не могутъ возлагать на желѣзныя дороги не предусмотрѣнной законами отвѣтственности передъ грузоотправителями и не имѣютъ по сему обязательной силы. По симъ основаніямъ Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: просьбу мѣщанинъ Подгорнаго и Файтельсона, за силою ст. 186 уст. гр. суд., оставить безъ послѣдствій (*Рѣшеніе Сената 1898 г. № 77*).

3) Правительствующій Сенатъ слушалъ: кассационную жалобу повѣреннаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, присяжнаго повѣреннаго Масловскаго, на рѣшеніе Полтавскаго окружнаго суда по иску мѣщанина Мендуля Озара съ управленія Харьковско-Николаевской жел. дороги 488 руб.

Принимая во вниманіе: 1) что ст. 101 Общ. Уст. жж. дорогъ, на которой основанъ искъ Озара, устанавливаетъ отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ за нарушеніе очереди отправки грузовъ; 2) что по точному смыслу 49, 51 и 52 ст. того же Устава очередь отправки опредѣляется только между грузами, принятыми на одной и той же станціи, а не между грузами, принятыми на разныхъ станціяхъ желѣзной дороги; 3) что статьею 52 Общаго Устава желѣзныхъ дорогъ Министру Путей Сообщенія предоставлено установить порядокъ постепенности въ отправкѣ очередныхъ грузовъ, т. е. грузовъ, принятыхъ на одной и той же станціи; 4) что согласно сему Министромъ Путей Сообщенія были утверждены правила относительно порядка постепенности отправки грузовъ малой скорости по желѣзнымъ дорогамъ, опубликованныя въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства 1895 г. № 48 ст. 325; 5) что пунктъ 9 этихъ правилъ, устанавливающій, чтобы разница во времени нагрузки на разныхъ станціяхъ грузовъ, принятыхъ одновременно съ обождаіемъ на складѣ, не превышала по возможности 10 дней, имѣетъ своимъ предметомъ не опредѣленіе очереди отправки грузовъ, а порядокъ распредѣленія подвижного состава между отдѣльными станціями желѣзной дороги и по сему несоблюденіе желѣзною дорогою этого правила не можетъ влечь за собою отвѣтственности по 101 ст. Общ. Уст. жел. дор., какъ за нарушеніе очереди отправки грузовъ; 6) что циркуляры Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 30 марта 1895 г. и

30 ноября 1896 г., на которые сдѣлана ссылка въ рѣшеніи окружнаго суда, какъ послѣдовавшіе не въ порядкѣ, предписанномъ 52 ст. Общ. Уст. жел. дор., и не опубликованные въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, не могутъ имѣть для суда обязательнаго значенія, такъ какъ они не согласны ни съ приведенными выше статьями Общ. Уст. жж. дорогъ, ни съ утвержденными Министромъ Путей Сообщенія правилами 1895 г. Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ рѣшеніе Полтавскаго окружнаго суда, по нарушенію 49, 51, 52 и 101 ст. Общ. Уст. жел. дор., отмѣнить и передать дѣло на разсмотрѣніе Харьковскаго окружнаго суда о чемъ суду этому съ возвращеніемъ дѣла, послать указъ, давъ знать о семъ Полтавскому окружному суду. (*Рѣшеніе Сената 10 декабря 1898 г.*)

4) Правительствующій Сенатъ слушалъ: просьбу Мордки Штернберга о кассационномъ рѣшеніи Капеевскаго Мироваго Съѣзда по иску просителя къ Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ о 86 руб. 68 коп.

Приимая во вниманіе: 1) что, на точномъ основаніи пункта А, параграфа I изданныхъ въ 1891 году „правилъ о срокахъ доставки груза по желѣзнымъ дорогамъ“, на доставку груза, какъ принятаго къ немедленной отправкѣ, такъ и съ обождаемъ въ складѣ, перевозимаго съ малою скоростью, полагается двое сутокъ, которые и должны быть включены въ составъ подлежащаго срока доставки, независимо отъ того, когда грузъ былъ отправленъ; 2) что посему, исчисливъ начало срока доставки груза истца не со дня наступленія очереди отправки, а двумя днями позже Мировой Съѣздъ поступилъ воплоти правильно и согласно 53 ст. Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ; 3) что, не отрицая факта свѣжныхъ заносовъ, имѣвшихъ мѣсто на одномъ изъ участковъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, по которому долженъ былъ проходить грузъ, и не возражая противъ принятія дорогомъ мѣръ къ расчисткѣ означеннаго участка отъ снѣга, истецъ считаетъ неправильнымъ рѣшеніе Съѣзда, освободившаго желѣзную дорогу отъ отвѣтственности за несвоевременную доставку груза по случаю свѣжныхъ заносовъ, на томъ основаніи, что дорога не доказала на какомъ мѣстѣ грузъ его былъ задержанъ, а между тѣмъ, будучи своевременно отправленъ, грузъ его могъ пройти тотъ участокъ, гдѣ были свѣжные заносы, до наступленія таковыхъ, и 4) что Правительствующій Сенатъ неоднократно разъяснял (Собр. рѣш. за 1895 г. № 94 и др.), что согласно I параграфу „правилъ о срокахъ доставки грузовъ“ сутки полагаются на каждые 150 верстъ разстоянія, которые должны быть пройдены грузомъ, причемъ совсѣмъ не требуется равномерной скорости движенія на всемъ протяженіи пути; почему возможность прибытія груза на участокъ, гдѣ были свѣжные заносы, до наступленія такового, не имѣетъ никакого значенія, какъ не имѣетъ значенія то обстоятельство, на какомъ мѣстѣ грузъ его былъ задержанъ, коль скоро установлено отвѣтчикомъ и признано судомъ, что въ періодъ теченія сроковъ доставки былъ перерывъ правильнаго движенія грузовъ по случаю свѣжныхъ заносовъ, Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: кассационную жалобу Штернберга оставить, на основаніи 186 ст. Уст. гр. суд., безъ послѣдствій, о чемъ Мировому Съѣзду, съ возвращеніемъ дѣла, послать указъ. (*Рѣшеніе 20 апреля 1902 г.*)

Сообщено ж. дорогамъ цирк. Юридич. части Упр. ж. д. № 19693/88/8016 отъ 26 апреля 1902 г.

102. Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за утрату и поврежденіе груза, послѣдовавшія въ теченіе времени отъ заключенія договора (ст. 61) до выдачи груза, если не докажетъ, что они произошли: 1) по винѣ лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ, или вслѣдствіе исполненія дорогомъ требованіи этого лица (ст. 78); 2) по причинѣ отсутствія или

недостаточности упаковки (ст. 63); 3) отъ свойствъ самаго груза, какъ-то: внутренней порчи, установленныхъ усышки, утечки и раструски; 4) отъ непреодолимой силы. Грузъ почитается выданнымъ не только тогда, когда онъ принятъ получателемъ, но и въ случаѣ передачи его, по доставкѣ на станцію назначенія, въ таможенную или частный складъ для храненія (ст. 81). Тамъ же, ст. 102.

см. помѣщенный подъ ст. 87 сего Устава цирк. Д-та ж. д. № 8373 отъ 18—21 мая 1896 г. о взиманіи платы за перевѣшиваніе груза, въ случаяхъ обнаруженія недостачи въ размѣрѣ, допускаемой правилами естественной убыли.

Согласно постановленію 101 Общаго Сѣзда (вопросъ 1) претензій, возникающихъ о вознагражденіи за порчу тары должны быть разсматриваемы и разрѣшаемы въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ.

О провѣркѣ содержанія груза см. ст. 60 и § 15 правилъ употребленія накладной.

О мѣрахъ къ предупрежденію похищенія грузовъ, принятыхъ желѣзными дорогами къ перевозкѣ.

Кромѣ непосредственно поступающихъ въ Министерство Путей Сообщенія жалобъ на пропажи принятыхъ желѣзными дорогами къ перевозкѣ грузовъ, въ послѣднее время въ нашей періодической печати стали появляться извѣстія, утверждающія о существованіи, будто бы, на многихъ дорогахъ систематически организованнаго хищенія грузовъ, съ непосредственнымъ участіемъ въ этомъ самихъ желѣзнодорожныхъ служащихъ.

Независимо отъ мѣръ судебно-полицейскаго характера, могущихъ быть принятыми подлежащей властью къ раскрытію и преслѣдованію случаевъ такихъ хищеній, является настоятельно необходимымъ, въ видахъ возможно большаго огражденія интересовъ грузоотправителей, и поддержанія довѣрія къ самимъ желѣзнодорожнымъ учрежденіямъ, принять соответственныя административныя мѣры къ ихъ предупрежденію, тѣмъ болѣе, что при особыхъ условіяхъ совершенія желѣзнодорожныхъ кражъ и сравнительной легкости сокрытія слѣдовъ преступленій—большинство такихъ хищеній остаются необнаруженными, а наказуемость виновныхъ въ нихъ служитъ соблазномъ и поощреніемъ для другихъ.

Въ виду сего, Господинъ Министръ изволилъ приказать: предложить правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и управляющимъ желѣзными дорогами:

1) озаботиться установленіемъ строжайшаго надзора за сохранностью ввѣряемыхъ имъ дорогъ грузовъ, какъ на всякаго рода станціонныхъ складахъ, при погрузкѣ, выгрузкѣ, перегрузкѣ, такъ и въ пути, строго преслѣдуя всякую небрежность въ этомъ отношеніи и отстраняя лицъ неблагонадежныхъ;

2) при малѣйшемъ обнаруженіи чьей либо дѣйствительной виновности въ кражѣ или въ прикосновенности къ ней доводить о томъ до свѣдѣнія жандармской желѣзнодорожной или мѣстной полиціи, оказывая какъ полиціи, такъ и судебной власти всевозможное содѣйствіе къ разслѣдованію такихъ случаевъ;

3) всѣхъ желѣзнодорожныхъ агентовъ, кои будутъ привлекаемы къ слѣдствію по обвиненію въ кражѣ грузовъ, или въ прикосновенности къ ней, въ какомъ бы то ни было видѣ,—впредь до удостовѣренія судомъ ихъ виновности, удалять немедленно отъ занимаемыхъ должностей, если они штатные служащіе, и отстранять отъ дѣла, если они принадлежатъ къ числу не штатныхъ, рабочихъ или артельщиковъ, въ послѣднемъ случаѣ не оставляя безъ отвѣтственности за своихъ сочленовъ и самую артель;

4) выяснитъ, по соглашенію съ мѣстной инспекціей, какія сверхъ того для той же цѣли слѣдуетъ принять мѣры въ зависимости отъ характера и мѣстныхъ условій грузового движенія на дорогѣ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Господину Министру угодно было приказать, подтвердить мѣстнымъ инспекціямъ ихъ обязанность по надзору за соблюденіемъ на инспектируемыхъ ими дорогахъ должнаго порядка по отношенію къ сохранности грузовъ, поручить имъ за исполненіемъ вышеуказаннаго надблости и по разслѣдованіи недостатковъ существующаго въ этомъ отношеніи порядка, а равно по выясненіи подлежащихъ принятію новыхъ мѣръ, донести о томъ Департаменту желѣзныхъ дорогъ для доклада Его Превосходительству.

О вышеизложенномъ приказаніи, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ объявляетъ къ руководству и исполненію.

Цирк. Д-та ж. д. № 8275, отъ 31 июля 1889 г.—Журн. М-ва п. с. 1889 г. № 31, стр. 620.

О похищеніи вещей изъ багажныхъ мѣотъ и объ усиленіи охраны багажа на передаточныхъ станціяхъ.

Изъ поступающихъ въ инспекцію желѣзныхъ дорогъ отчетовъ по жалобамъ, записаннымъ въ станціонныя книги и изъ заявленій, поданныхъ непосредственно на имя Г. Министра Путей Сообщенія, усматривается, что въ послѣднее время имѣли мѣсто частые случаи похищенія багажа изъ сданныхъ и полученныхъ пассажирами обратно въ исправности по внѣшнему виду и запертыхъ на замокъ багажныхъ помѣщеній. Такия пропажи багажа безъ поврежденія тары происходятъ въ большинствѣ случаевъ при слѣдованіи багажа черезъ узловыя станціи, что приводитъ къ вѣроятному предположенію, что хищеніе совершается во время болѣе продолжительнаго пребыванія багажа на передаточныхъ станціяхъ и происходитъ вслѣдствіе недостаточности надзора.

Съ цѣлью предупрежденія повторенія на будущее время подобныхъ нежелательныхъ случаевъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Г. Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ принять соответственныя мѣры къ охранѣ слѣдующаго по желѣзнымъ дорогамъ багажа и организовать особенно бдительный надзоръ за исправностью передачи съ одной дороги на другую на узловыхъ передаточныхъ станціяхъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 19477, отъ 3 ноября 1898 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 45, стр. 686 и Сб. Тар. № 1005.

О похищеніяхъ плодовъ изъ вагоновъ при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ.

До свѣдѣнія Г. Министра Путей Сообщенія доведено о неоднократныхъ слѣдовавшихъ членовъ Императорскаго Россійскаго Общества Плодоводства на повторяющихся похищенія плодовъ изъ вагоновъ при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, причемъ, по утвержденію потерпѣвшихъ, мѣстныя управленія желѣзныхъ дорогъ относятся къ заявленіямъ объ оказавшихся недостаткахъ совершенно формально, ограничиваясь увѣдомленіемъ жалующихся, что за несоблюденіемъ сроковъ на подачу, жалобы ихъ оставлены безъ послѣдствій.

Признавая такое отношеніе мѣстной желѣзнодорожной администраціи къ интересамъ третьихъ лицъ явленіемъ крайне нежелательнымъ, Департаментъ

желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, подтверждаетъ начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ о производствѣ самаго строгаго и энергическаго разслѣдованія по каждому заявленію объ оказавшейся недостаткѣ плодовъ, имѣющей слѣды похищенія, съ привлеченіемъ виновныхъ къ судебной отвѣтственности.

Цирк. Д-та ж. д. № 3406, отъ 24 февраля—1 марта 1899 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 12, стр. 138 и Сбор. Таф. № 1037.

О принятіи мѣръ къ устраненію хищеній изъ багажныхъ мѣсть.

Въ послѣднее время на желѣзныхъ дорогахъ начали особенно учащаться случаи похищенія изъ багажа пассажировъ, перевозимаго въ багажныхъ вагонахъ, различныхъ вещей, причемъ похитители вскрываютъ обыкновенно багажные мѣста и, вынувъ изъ нихъ болѣе цѣнные предметы, снова упаковываютъ эти мѣста, такъ что, при выдачѣ багажа часто по наружному виду совершенно невозможно догадаться о произведенной покражѣ, и таковая обнаруживается лишь внослѣдствіи.

При разслѣдованіи такихъ случаевъ, дорогамъ, въ большинствѣ случаевъ, не удается обнаружить ни мѣста, гдѣ было произведено хищеніе, ни похитителей, и потерпѣвшіе, оставшіе неудовлетворенными, заявляютъ, конечно, по адресу желѣзныхъ дорогъ справедливыя жалобы.

Въ виду сего. Управление желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ вновь предложить начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ обратиться на сохранность перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ багажа самое серьезное вниманіе, озаботившись усиленіемъ надзора за багажной прислугой, могущей быть причастной къ подобнымъ случаямъ, съ устраненіемъ изъ среды этой прислуги всѣхъ лицъ, благонадежность коихъ можетъ быть подвергнута сомнѣнію и, вообще принятіемъ другихъ мѣръ, которыя, по мнѣнію начальниковъ и управляющихъ дорогъ, могутъ быть полезными для указанной цѣли.

При этомъ Управление, съ своей стороны, не можетъ не указать, что если приведенныя хищенія и происходятъ не при прямомъ участіи подлежащихъ желѣзнодорожныхъ агентовъ, то во всякомъ случаѣ, несомнѣнно отчасти и вслѣдствіе недостаточно внимательнаго отношенія съ ихъ стороны къ дѣлу.

Цирк. Управл. ж. д. № 49065/225, отъ 20—29 ноября 1901 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 51, стр. 617 и Сб. Таф. № 1329.

Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Д-та Правительствующаго Сената.

Правительствующій Сенатъ слушалъ: кассационную жалобу Сильвестра Подгурскаго на рѣшеніе Московскаго Столичнаго Мирового Съѣзда по иску просителя съ Общества Московско-Казанской ж. д. и привлеченныхъ въ качествѣ третьихъ лицъ Обществъ: Рязанско-Уральской и Юго-Восточныхъ жел. дор. о 78 руб. Изъ обжалованнаго рѣшенія Московскаго Столичнаго Съѣзда Мировыхъ Судей усматривается, что грузъ, отправленный 5 декабря 1898 года по накладной за № 141006 изъ Царицына въ Москву, прибылъ по назначенію вмѣсто 16 декабря—23 числа того же мѣсяца, т. е. съ просрочкою въ семь дней. Вслѣдствіе этого Подгурскій предъявилъ искъ о взысканіи съ Московско-Казанской желѣзной дороги 72 руб 29 коп. вознагражденія за просрочку. По разсмотрѣніи дѣла Съѣздъ Мировыхъ Судей нашелъ, что въ виду прекращенія Рязанско-Уральской желѣзною дорогою съ 9 по 16 декабря, пріема грузежыхъ вагоновъ отъ Юго-Восточныхъ дорогъ въ Сборникѣ Тарифовъ за № 831 напечатана публикація о сложеніи послѣдними дорогами отвѣтственности за срочную доставку грузовъ по назначенію на Рязанско-Уральскую дорогу. Признавая вслѣдствіе этого, что желѣзная дорога, въ силу 110 ст. Уст. жел. дор., не можетъ подлежать отвѣтственности за допущенную просрочку въ доставкѣ упомянутаго выше груза, Съѣздъ Мировыхъ Судей отказалъ въ искѣ. Въ кассационной жалобѣ на это рѣшеніе Подгурскій объясняетъ,

что печатаемымъ въ Сборникѣ Тарифовъ публикаціямъ о сложеніи желѣзными дорогами отвѣтственности за несрочную доставку грузовъ Московскій Сѣздъ Мировыхъ Судей придавъ принадлежашее имъ значеніе судебного доказательства. Какъ видно изъ циркуляра Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 28 апрѣля 1894 года, Министерство Путей Сообщенія обязываетъ желѣзныя дороги представлять ежемѣсячно свѣдѣнія о всѣхъ случаяхъ, освобождающихъ дорогу отъ отвѣтственности за просрочку въ доставкѣ груза, дабы путемъ оглашенія этихъ случаевъ въ Сборникѣ Тарифовъ указать дорогамъ-отвѣтчикамъ, что въ Департаментѣ желѣзныхъ дорогъ онѣ могутъ найти проверенныя и систематизированныя данныя, необходимыя для защиты ихъ на судѣ по предъявленіямъ къ нимъ искамъ о просрочкѣ. Такія публикаціи не освобождаютъ, однако, дороги-отвѣтчицу отъ представленія Суду собранныхъ Департаментомъ данныхъ для надлежащей ихъ повѣрки, такъ какъ въ противномъ случаѣ разрѣшеніе вопроса объ отвѣтственности желѣзной дороги за просрочку зависѣло бы не отъ Суда, а отъ административныхъ установленій. Въ данномъ дѣлѣ, по заявленію Подгурскаго, Сѣздъ Мировыхъ Судей имѣлъ тѣмъ менѣе основаній освободить желѣзную дорогу отъ обязанности представить надлежащія доказательства въ подтвержденіе невинности ея въ просрочкѣ, такъ какъ представленною къ дѣлу накладною за № 14207 было вполне установлено, что, не смотря на сложеніе Юго-Восточными дорогами отвѣтственности за несрочную доставку, грузъ, отправленный двумя днями позже спорнаго, былъ, однако, доставленъ своевременно по назначенію. Въ виду приведенныхъ соображеній и отказа Сѣзда истребовать отъ желѣзной дороги дорожную вѣдомость для выясненія вопроса, гдѣ находился спорный грузъ въ моментъ приостановки движенія, Подгурскій проситъ о кассациіи обжалованнаго имъ рѣшенія по нарушенію 81, 129 и 142 ст. уст. гр. суд. и 53 и 110 ст. Уст. Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. — Выслушавъ заключеніе и. д. Товарища Оберъ-Прокурора, Правительствующій Сенатъ находитъ, что кассационною жалобою Подгурскаго возбуждается вопросъ о томъ, могутъ ли въ дѣлахъ по искамъ о вознагражденіи за просрочку имѣть значеніе судебного доказательства печатаемыя въ Сборникѣ Тарифовъ вѣдомости о такихъ случаяхъ приостановки передвиженія грузовъ, при коихъ, по заключенію Министерства Путей Сообщенія, желѣзныя дороги, въ силу 100 и 110 ст. Общ. Уст. Росс. жел. дор., не подлежатъ отвѣтственности за непріемъ грузовъ на станціи и за просрочку въ ихъ доставкѣ. При обсужденіи этого вопроса необходимо прежде всего выяснить, какія именно обстоятельства должны быть доказаны желѣзною дорогою, дабы она могла быть признана неответственною за несоблюденіе установленныхъ сроковъ доставки грузовъ. Такъ какъ эти сроки исчислены съ такимъ расчетомъ, чтобы при нормальныхъ условіяхъ дороги имѣли полную возможность выполнить лежащую на нихъ обязанность срочной доставки, то въ случаѣ невыполненія этой обязанности желѣзная дорога для освобожденія ея отъ отвѣтственности, по 110 ст. Общ. Уст., обязана доказать, что просрочка обусловливалась исключительными обстоятельствами, вызвавшими временную приостановку перевозки грузовъ. Но и при наличности такихъ исключительныхъ обстоятельствъ, когда остановка въ движеніи произошла отъ несчастнаго случая съ поѣздомъ, отъ порчи пути и сооружений, отъ снѣжнаго заноса, отъ атмосферическихъ явленій, отъ чрезвычайнаго накопленія по линіи груженыхъ вагоновъ или же отъ другихъ подобныхъ же причинъ, въ силу 4 ст. правилъ о доставкѣ грузовъ (Собр. Узак. 1891 г. № 45) теченіе срока доставки прерывается и желѣзная дорога не несетъ отвѣтственности за допущенную просрочку при томъ лишь условіи, если во всѣхъ указанныхъ случаяхъ остановка движенія не можетъ быть поставлена въ виду которой либо изъ участвовавшихъ въ перевозкѣ груза желѣзныхъ дорогъ. Такимъ образомъ точный смыслъ приведеннаго узаконенія въ связи съ постановленіемъ, выраженнымъ въ 110 ст. Общ. Уст., не оставляетъ сомнѣній въ томъ, что и при наличности исключительныхъ обстоятельствъ, вызвавшихъ перерывъ движенія, желѣзная дорога, для освобожденія ея отъ отвѣтственности за несрочную доставку, обязана доказать, что она не могла устранить просрочки, не смотря на то, что ею были приняты всѣ мѣры, предписанныя закономъ, или обязательными для нея правилами и распоряженіями въ видахъ возобновленія прерваннаго дви-

женія. Обязывая желѣзную дорогу удостовѣрить на Судѣ какъ самый фактъ перерыва движенія по независящимъ отъ нея причинамъ, такъ и то обстоятельство, что ею были приняты всѣ указанныя въ подлежащихъ правилахъ мѣры для устранения просрочки, законъ не устанавливаетъ, однако, никакихъ ограниченийъ относительно тѣхъ способовъ, при посредствѣ которыхъ упомянутыя обстоятельства могутъ быть удостовѣрены въ судебныхъ установленияхъ. Очевидно, поэтому, что желѣзная дорога, защищаясь противъ предъявленнаго къ ней иска о вознагражденіи за просрочку, можетъ или сослаться на свидѣтелей въ подтвержденіе такихъ фактическихъ данныхъ, которые указываютъ на невинность ея въ несрочной доставкѣ груза, или же представить удостовѣреніе компетентнаго учрежденія о томъ, что просрочка произошла отъ такого перерыва въ движеніи, который не могъ быть устраненъ, не смотря на принятіе желѣзною дорогою всѣхъ мѣръ, предписанныхъ ей закономъ и обязательными для нея постановленіями. Значеніе такого удостовѣренія несомнѣнно должно быть придаваемо и тѣмъ вѣдомостямъ, которыя въ силу циркуляра Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 28 апрѣля 1894 года за № 7237 печатаются въ правительственныхъ повременныхъ изданіяхъ о случаяхъ пріоста новки передвиженія грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ. Упомянутымъ циркуляромъ желѣзнымъ дорогамъ вмѣнено въ обязанность доставлять ежемѣсячно свѣдѣнія о всѣхъ случаяхъ перерыва правильной перевозки грузовъ, послѣдовавшихъ по независящимъ отъ нихъ обстоятельствамъ, съ подробнымъ указаніемъ всѣхъ мѣръ, принятыхъ дорогою для возобновленія прерваннаго движенія. Полученныя такимъ образомъ свѣдѣнія подвергаются тщательной провѣркѣ Департамента и Инспекціи желѣзныхъ дорогъ и только въ томъ случаѣ, когда по произведенному разслѣдованію окажется, что перерывъ въ движеніи не можетъ быть отнесенъ къ винѣ желѣзной дороги, объ этомъ публикуется во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ Указателѣ Правительственныхъ Распоряженій по Министерству Путей Сообщенія и въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Такимъ образомъ, не только содержание подобныхъ публикацій, но и тѣ условія, при которыхъ онѣ могутъ быть напечатаны въ правительственныхъ повременныхъ изданіяхъ, не составляютъ никакого сомнѣнія въ томъ, что упомянутыя публикаціи представляютъ собою прямое удостовѣреніе Министерства Путей Сообщенія, какъ самаго факта перерыва движенія, послѣдовавшаго по независящимъ отъ дороги причинамъ, такъ и того обстоятельства, что за непринятіемъ желѣзною дорогою всѣхъ обязательныхъ для нея мѣръ для возобновленія прерваннаго движенія, происшедшая пріостановка перевозки грузовъ, въ силу 110 ст. Общ. Уст., не можетъ быть поставлена ей въ вину. Вопросъ о томъ, представляется ли Министерству Путей Сообщенія достаточно компетентнымъ учрежденіемъ для выдачи подобныхъ удостовѣреній, не можетъ возбуждать никакихъ сомнѣній. На ряду съ принадлежащимъ ему правомъ изданія обязательныхъ для желѣзныхъ дорогъ постановленій, относящихся къ порядку содержанія пути и технической сторогѣ желѣзнодорожнаго дѣла (166 ст. уст. Росс. жел. дор.), Министерству Путей Сообщенія предоставлены также широкія права надзора за эксплуатацией желѣзныхъ дорогъ. Для наблюденія за исправнымъ ихъ состояніемъ и за точнымъ и неуклоннымъ исполненіемъ дѣйствующихъ относительно эксплуатации желѣзныхъ дорогъ законовъ, правилъ, положеній, инструкцій и распоряженій въ составѣ Министерства Путей Сообщенія учреждена инспекція желѣзныхъ дорогъ, которая о всѣхъ замѣченныхъ ею отступленіяхъ отъ установленныхъ по эксплуатациіи правилъ обязана сообщать управляющимъ и начальникамъ дорогъ для немедленнаго устранения этихъ отступленій, причемъ въ случаѣ неисполненія подобныхъ требованій привлекаетъ виновныхъ къ судебной отвѣтственности (750—759 ст. т. I, ч. II). Въ частности, въ случаѣ пріостановки пассажирскаго или грузового движенія, мѣстной правительственной инспекціи, въ силу 4 ст. Уст. Росс. жел. дор., предоставлено право указывать подлежащимъ управленіямъ дорогъ тѣ мѣры, которыя должны быть приняты для возобновленія прерваннаго движенія. Такимъ образомъ, въ силу самого закона, на подлежащихъ органахъ Министерства Путей Сообщенія лежитъ обязанность надзора за точнымъ исполненіемъ правилъ, обеспечивающихъ безостановочную перевозку грузовъ, и потому печатаемые по распо-

ряженію этого Министерства вѣдомости о случаяхъ пріостановки движенія, происшедшихъ по вѣлѣдствіе неисполненія дорогами какихъ либо обязательныхъ для нихъ правилъ, а по независѣвшимъ отъ нихъ причинамъ, имѣютъ несомнѣнно значеніе официальнаго удостовѣренія компетентнаго правительственнаго распоряженія по такому предмету, который всецѣло входитъ въ кругъ прямыхъ служебныхъ его обязанностей. Вѣлѣдствіе этого, если желѣзная дорога, защищаясь противъ иска о вознагражденіи за просрочку, укажетъ, что несрочная доставка груза обуславливалась такими причинами, уважительность которыхъ удостовѣрена Министерствомъ Путей Сообщенія въ публикаціяхъ, помѣщенныхъ по этому предмету въ Сборникѣ Тарифовъ, то такого рода публикаціи могутъ служить достаточнымъ основаніемъ для освобожденія желѣзной дороги отъ ответственности по 110 ст. Уст. Росс. жел. дор. Тѣмъ не менѣе упомянутымъ публикаціямъ не можетъ быть придаваемо значеніе такого доказательства, которое не подлежитъ вовсе оспариванію. Такъ какъ разрѣшеніе вопроса о томъ, послѣдовала-ли просрочка при условіяхъ, освобождающихъ желѣзную дорогу отъ ответственности по 110 ст. Уст. Росс. жел. дор., предоставлено всецѣло убѣжденію Суда, разсматривающаго по существу предъявленные по этому предмету искъ, то печатаемые въ Сборникѣ Тарифовъ публикаціи о причинахъ просрочки могутъ имѣть значеніе доказательствъ лишь въ той мѣрѣ, насколько удостовѣренные ими факты не опровергаются другими установленными по дѣлу данными. Вѣлѣдствіе этого истецъ, оспаривающій значеніе помѣщенной въ Сборникѣ Тарифовъ публикаціи, какъ доказательства, не лишешъ права доказывать, что просрочка обуславливалась не тѣми причинами, которыя указаны въ публикаціи, а неисполненіемъ желѣзною дорогою тѣхъ или иныхъ обязательныхъ для нея правилъ; но если факты, удостовѣренные ссылкой на помѣщенные въ Сборникѣ Тарифовъ вѣдомости, ничѣмъ не опровергнуты, то, руководствуясь общимъ началомъ, выраженнымъ въ 81 и 366 ст. Уст. Гр. Суд., Судъ не имѣетъ основанія требовать отъ желѣзной дороги представленія какихъ либо дополнительныхъ доказательствъ въ подтвержденіе невинности ея въ просрочкѣ. Въ виду приведенныхъ соображеній представляется исполнѣнъ правильнымъ заключеніе Московскаго Столичнаго Мирового Съезда о томъ, что помѣщенное въ Сборникѣ Тарифовъ удостовѣреніе о причинахъ, вызвавшихъ перерывъ правильнаго грузового движенія на Юго-Восточныхъ дорогахъ въ періодъ времени съ 9 по 16 декабря 1896 г. служить достаточнымъ доказательствомъ невинности желѣзной дороги въ несрочной доставкѣ спорнаго груза, подлежащаго перевозкѣ въ указанный періодъ времени. Вместе съ тѣмъ не можетъ быть признано заслуживающимъ уваженія заявленіе просителя о томъ, что Съездъ Мировыхъ Судей не имѣлъ достаточнаго основанія придавать упомянутой публикаціи значеніе доказательства, такъ какъ по дѣлу исполнѣнъ установлено, что, несмотря на перерывъ движенія, удостовѣренные этой публикаціей, грузъ, отправленный въ томъ же направленіи позже спорнаго, своевременно прибылъ по назначенію.

Какъ видно изъ сжатовапнаго рѣшенія, Съездъ Мировыхъ Судей имѣлъ въ виду это возраженіе просителя, но по приведеннымъ въ рѣшеніи соображеніямъ пришелъ, что оно несколько не ослабляетъ значенія помѣщенной въ Сборникѣ Тарифовъ публикаціи, какъ доказательства; такое же заключеніе Съезда, относящееся всецѣло къ существу дѣла, за силою 5 ст. Учр. суд. уст., не подлежитъ повѣркѣ въ кассационномъ порядкѣ. Столь же неосновательными представляются указанія кассационной жалобы на неправильность отказа Съезда Мировыхъ Судей въ исребованіи отъ желѣзной дороги дорожныхъ вѣдомостей для выясненія вопроса о времени отправки спорнаго груза, а также того обстоятельства, гдѣ и по какимъ причинамъ онъ былъ задержанъ въ пути. Какъ установлено въ обжалованномъ рѣшеніи, промедленіе на семь дней въ доставкѣ грузовъ, подлежащихъ передачѣ съ Юго-Восточныхъ дорогъ на Рязанско-Уральскую въ періодъ времени съ 9 по 16 декабря 1896 года оправдывается исполнѣнъ уважительными причинами, удостовѣренными въ помѣщенной въ Сборникѣ Тарифовъ публикаціи; при такихъ же условіяхъ, по правильному заключенію Съезда, не можетъ имѣть никакого значенія въ дѣлѣ когда былъ отправленъ и гдѣ былъ задержанъ грузъ просителя, подлежавшій перевозкѣ въ томъ же направленіи въ указанный періодъ времени.

На основаніи вышензложеннаго, не усматривая поводовъ для отмѣны обжалованнаго рѣшенія, Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: кассационную жалобу Подгурскаго оставить безъ послѣдствій, о чемъ Московскому Столичному Сѣзду Мирowychъ Судей, съ возвращеніемъ подлиннаго производства, дать знать указомъ. (*Рѣшеніе 24 апрѣля 1902 г. № 30*).

Объ отвѣтственности желѣзныхъ дорогъ за убытки, причиненные грузовладѣльцамъ просрочкою въ доставкѣ, порчею, недостаею и утратою товаровъ и багажа, происшедшими по причинѣ общихъ волненій въ государствѣ, стачекъ и забастовокъ.

Управление желѣзныхъ дорогъ препровождаетъ при семь, для свѣдѣнія и руководства, въ копіи, опредѣленіе Правительствующаго Сената, отъ 27 марта/3 апрѣля сего года, по вопросу объ отвѣтственности желѣзныхъ дорогъ за убытки, причиненные грузовладѣльцамъ просрочкою въ доставкѣ, порчею, недостаею и утратою товаровъ и багажа, происшедшими по причинѣ общихъ волненій въ государствѣ, стачекъ и забастовокъ.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 22 іюня 1907 г. № 16952—16554—89.—Вѣстн. М-ва н. с. 1907 г. № 29, стр. 209.

По указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ слушали: предложеніе Оберъ-Прокурора Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената, отъ 30 ноября 1906 г. за № 346, по вопросамъ о томъ: 1) обязаны ли желѣзныя дороги, по силѣ дѣйствующихъ гражданскихъ законовъ (Св. Зак. т. X ч. I, изд. 1900 г.) и Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (Св. Зак. т. XII ч. I, изд. 1886 г.), возмѣщать грузовладѣльцамъ и багажевладѣльцамъ убытки, причиненные просрочкою въ доставкѣ, порчею, недостаею и пропажею товаровъ и багажа, происшедшими по причинѣ общихъ волненій въ государствѣ, стачекъ и забастовокъ, и 2) можетъ ли быть признано за уdstовѣреніями мѣстной администраціи, или инспектора желѣзной дороги, о наличности означенной причины—значеніе оффиціальнаго документа, выданнаго должностнымъ лицомъ по предмету, относящемуся къ кругу его служебныхъ обязанностей.

По выслушаніи заключенія Оберъ-Прокурора, Правительствующій Сенатъ находитъ, что для разрѣшенія перваго вопроса слѣдуетъ, прежде всего, имѣть въ виду установленную закономъ общую отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ предъ грузо-и багажевладѣльцами. Въ силу ст. 684 т. X, ч. I, всякій обязанъ вознаградить за вредъ и убытки, причиненные кому-либо его дѣяніемъ или упущеніемъ, если только не будетъ доказано, что онъ не былъ принужденъ къ тому требованіями закона или правительства, или необходимой личной обороной, или же *стеченіемъ такихъ обстоятельствъ, которыхъ онъ не могъ предотвратить*. На основаніи ст. 5-й Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, желѣзная дорога отвѣтствуетъ за вредъ и убытки, причиненные служебными дѣйствіями служащихъ на ней, а равно другихъ лицъ, назначенныхъ ею для выполненія перевозки и соединенныхъ съ нею дѣйствій. По ст. 96 того же Устава, желѣзная дорога отвѣтствуетъ за утрату или порчу принятаго къ перевозкѣ багажа, *если не докажется, что онъ произошлы отъ непреодолимой силы*, отъ свойства самаго багажа или по вниѣ самихъ пассажировъ. Въ силу ст. 102 того же Устава, желѣзная дорога отвѣтствуетъ за утрату и поврежденіе груза, послѣдовавшія въ теченіе времени отъ заключенія договора до выдачи груза, *если не докажется, что они произошлы 1)..... 2)..... 3)..... 4) отъ непреодолимой силы*. По ст. 110 того же Устава, желѣзная дорога отвѣтствуетъ за несоблюденіе сроковъ доставки, *если не докажется, что она не могла устранить просрочку, не смотря на принятіе ею всякъ мѣръ, которыя лежатъ на обязанности исправнаго возчика*. Изъ приведенныхъ законовъ явствуетъ, что въ случаѣ допущенія просрочки въ доставкѣ, а равно порчи, недостачи и пропажи товаровъ и багажа, какъ въ періодъ исполненія договора перевозки, такъ и до заключенія его или по окончаніи исполненія, желѣзная дорога освобождается отъ отвѣтственности за убытки, когда тако-

вѣе были слѣдствіемъ воздѣйствія непреодолимой силы. Засимъ, для разрѣшенія предложеннаго вопроса, остается осудить, относятся ли указанная въ первомъ вопросѣ общія волненія въ государствѣ, стачки и забастовки къ явленіямъ, могущимъ препятствовать, *въ качествѣ непреодолимой силы*, правильной дѣятельности желѣзныхъ дорогъ. Въ виду разнообразія отдѣльныхъ случаевъ этого рода явленія, нельзя дать общаго отвѣта на поставленный вопросъ, и Правительствующій Сенатъ можетъ только преподать судебнымъ мѣстамъ къ руководству то положеніе, что подъ понятіе непреодолимой силы подходятъ не исключительно явленія стихійныхъ силъ природы, но могутъ быть подводимы и явленія общественной жизни, препятствующія правильному ея теченію. Къ числу такихъ явленій могутъ быть отнесены и общія волненія въ государствѣ, стачки и забастовки. Въ законѣ нѣтъ ни точнаго опредѣленія понятія непреодолимой силы, ни полнаго перечисленія обстоятельствъ, въ коихъ она проявляется, но имѣются отдѣльныя указанія на то, что къ ней относятся и случаи, лишенные характера стихійныхъ силъ природы (ср. ст. 1689 п. 2 т. X ч. I и ст. 216 Пол. о каз. подр. и постав.). Соответственно сему, Правительствующій Сенатъ, въ рѣшеніи 1906 г. № 1, призналъ, что принужденіе къ бездѣйствію фабрики стачкой рабочихъ приравнивается къ случаямъ, указаннымъ въ п. 8 ст. 10 Уст. пром., т. е. къ пожару, паводненію, взрыву паровика и т. п. несчастнымъ случаямъ. Затѣмъ, Правительствующій Сенатъ находитъ, что въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ причиненія желѣзной дорою убытковъ вслѣдствіе обстоятельствъ, о которыхъ предложенъ разсматриваемый вопросъ, отъ суда, разрѣшающаго дѣло по существу, всецѣло зависитъ признаніе наличности или отсутствія непреодолимой силы. Для правильнаго установленія, въ подобныхъ случаяхъ, фактической стороны дѣла судъ долженъ принимать во вниманіе всѣ особенности каждаго разсматриваемаго случая и сообразоваться, какъ съ свойствами и размѣрами народныхъ волненій, стачекъ и забастовокъ, такъ и съ степенью цѣлесообразности мѣръ, принятыхъ желѣзною дорою для борьбы съ указанными явленіями и предотвращенія убытковъ. Необходимо при этомъ оговорить, что въ случаяхъ, когда желѣзная дорога ссылается на непреодолимую силу, она обязана представить доказательства того, что перевозка не могла быть исполнена и убытки предотвращены, *несмотря на принятіе всѣхъ мѣръ, которыя лежатъ на обязанности исправнаго возчика*. Это положеніе, основанное на ст. 110 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, указываетъ, что для освобожденія отъ отвѣтственности, недостаточно признанія судомъ того, что жел. дорога не могла предотвратить убытки *средствами бывшими въ ея распоряженіи въ данное время*, но должна быть установлена невозможность противодѣйствія препятствующей силѣ всѣми тѣми средствами, коими желѣзная дорога *должна обладать, какъ правильно устроенное предпріятіе*, при невозможности получить содѣйствіе подлежащей власти. Переходя ко второму предложенному вопросу, Правительствующій Сенатъ разрѣшаетъ его утвердительно, на основаніи соображеній, изложенныхъ въ рѣшеніяхъ Правительствующаго Сената 1901 г. № 116 и 1902 г. № 30. Руководствуясь всѣми вышеприведенными соображеніями и законами, Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: 1) признать: что народные волненія, стачки и забастовки могутъ служить основаніемъ для освобожденія желѣзной дороги отъ отвѣтственности за убытки, указанные въ первомъ вопросѣ, если дорогою будетъ доказано, что эти обстоятельства, воспрепятствовавшія дорогѣ исполнить договоръ перевозки, по своему свойству и размѣрамъ, должны быть приравнены къ непреодолимой силѣ; 2) признать за удостовѣреніемъ, указаннымъ во второмъ вопросѣ, значеніе документа, выданнаго должностнымъ лицомъ по предмету относящемуся къ кругу его служебныхъ обязанностей, и подлежащаго свободному обзужденію судебного мѣста и опроверженію противной стороны на общемъ основаніи. Подлинное за подписями гг. Сенаторовъ. Мая 24-го дня, 1907 г. № 3836. *Рѣшеніе Гражд. Касс. Д-та Правит. Сената. Распорядительное засѣданіе 27 марта—3 апрѣля 1907 г.*

103. Грузохозяинъ имѣеть право считать грузъ утраченнымъ, если станція назначенія не выдастъ по востребованію грузъ, не принадлежащій къ числу скоропортящихся, — въ продолженіи тридцати дней, а грузъ, подверженный скорой порчѣ — въ продолженіи срока, установленнаго на основаніи статьи 84, считая эти сроки со срока доставки груза (ст. 53). Въ обоихъ указанныхъ случаяхъ желѣзная дорога обязана, по требованію грузохозяина, немедленно уплатить причитающееся ему за утрату груза вознагражденіе. Если получатель принялъ грузъ, не потребовавъ повѣрки наличности или сохранности онаго, то съ приѣмомъ груза погашаются всякія претензіи къ желѣзной дорогѣ за утрату или порчу его, за исключеніемъ претензій по такимъ утратамъ или поврежденіямъ, которыя были удостовѣрены надлежащими протоколами (ст. 88). 1898 март. 9 (15136).

см. подъ ст. 76¹ рѣшеніе Сената 1894 г. № 104 о правѣ грузополучателя на вознагражденіе за утрату груза съ наложеннымъ платежемъ.

Согласно разъясненію 102 Общаго Сѣзда, установленные статьями 84 и 103 Общаго Устава сроки на признаніе груза утраченнымъ, должны быть удлиняемы на все время подлежаще удостовѣреннаго сложенія дорогами отвѣтственности за соблюденіе сроковъ доставки грузовъ.

см. протоколъ 100 Общаго Сѣзда (вопросъ 3) и подъ ст. 102 рѣшеніе Сената 24 апрѣля 1902 г. № 30 по дѣлу Подгурскаго и подъ ст. 53 рѣшеніе 1905 г. по дѣлу Панкратова.

О безотплательномъ возвращеніи дорогамъ судебными мѣстами грузовъ, отысканныхъ послѣ похищенія таковыхъ.

Какъ усматривается изъ донесеній нѣкоторыхъ начальниковъ желѣзныхъ дорогъ, получающіеся благоприятные результаты розыска желѣзнодорожными агентами похищенныхъ изъ вагоновъ и на станціяхъ грузовъ, но приносять болѣею частью желѣзнымъ дорогамъ должной пользы вслѣдствіе того, что розысканные грузы оставляются до окончанія слѣдствія въ распоряженіи судебной власти. Въ теченіе этого, обыкновенно весьма продолжительнаго времени, грузъ значительно обезцѣпляется, и вообще дороги лишаются возможности воспользоваться отысканнымъ грузомъ для ликвидированія претензій.

По доведеніи до свѣдѣнія Министра Юстиціи о такомъ неблагопріятномъ для желѣзныхъ дорогъ и для казны положеніи сего дѣла, Министръ Юстиціи увѣдомилъ Министра Путей Сообщенія, что, циркуляромъ отъ 20-го марта текущаго года за № 3189, предложено Старшимъ Предсѣдателямъ и Прокурорамъ Судебныхъ Палатъ, Предсѣдателямъ и Прокурорамъ Окружныхъ Судовъ принять зависящія мѣры къ безотплательному возвращенію подлежащими судебными мѣстами и лицами желѣзнымъ дорогамъ похищенныхъ у нихъ гру-

зовъ, по ихъ розысканіи, осмотрѣ и оцѣнкѣ, за исключеніемъ случаевъ дѣйствительной необходимости въ приобщеніи таковыхъ къ дѣламъ въ качествѣ вещественныхъ доказательствъ.

Объявляя объ этомъ распоряженіи Министра Юстиціи, Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ обратить на настоящее дѣло особенное вниманіе.

Цирк. Управл. ж. д. № 25883—127, отъ 23—28 іюня 1905 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 28, стр. 253 и Сб. Таф. № 1701.

104. Желѣзная дорога не отвѣчаетъ: 1) за поврежденіе груза, который, согласно установленнымъ надлежащимъ порядкомъ условіямъ перевозки или по особому соглашенію съ отправителемъ, перевозился въ открытыхъ вагонахъ,— если поврежденіе груза произошло отъ опасности, зависящей отъ означеннаго способа перевозки; 2) за поврежденіе груза, который, согласно сдѣланному въ накладной заявленію отправителя, сданъ былъ къ перевозкѣ вовсе безъ упаковки или въ упаковкѣ неудовлетворительной, тогда какъ, по свойству груза и для того, чтобы не подвергать его утратѣ или поврежденію, надлежащая упаковка была необходима,— если поврежденіе дѣйствительно произошло вслѣдствіе отсутствія или недоброкачества упаковки; 3) за поврежденіе того груза, нагрузка или выгрузка коего, по условіямъ перевозки или по особому соглашенію съ отправителемъ, предоставлена была отправителю или получателю,— если причиненный ущербъ находится въ зависимости отъ самаго производства нагрузки и выгрузки, или же отъ неисправности той или другой; 4) за ущербъ въ такихъ грузахъ, которые, по самымъ свойствамъ своимъ, подвержены полпой или частичной утратѣ или поврежденію, какъ-то: поломкѣ, ржавчинѣ, внутренней порчѣ, утечкѣ, раструскѣ и усышкѣ свыше установленной нормы,— если ущербъ произошелъ отъ которой либо изъ исчисленныхъ причинъ; 5) за вредъ, причиненный живому животному,— если этотъ вредъ былъ послѣдствіемъ свойствъ желѣзнодорожной перевозки въ отношеніи къ такимъ животнымъ; 6) за поврежденіе грузовъ и за вредъ животнымъ, перевозимымъ по правиламъ перевозки или особому съ отправителемъ соглашенію *при*

провожатыхъ,—если ущербъ произошелъ отъ опасности, устраненіе которой лежало на обязанности провожатыхъ. Во всѣхъ вышеозначенныхъ случаяхъ желѣзная дорога не освобождается отъ отвѣтственности, если лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ, докажетъ, что поврежденіе произошло не отъ тѣхъ причинъ, на которыя ссылается дорога. 1835 іюн. 12 (3055) уст., ст. 104.

Примѣчаніе. Списокъ грузовъ, которые могутъ быть перевозимы желѣзными дорогами въ открытыхъ вагонахъ, независимо отъ соглашенія о томъ съ грузоотправителями и притомъ подъ условіемъ ограниченной отвѣтственности, указанной въ пунктѣ 1 сей (104) статьи, утверждается Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. 1887 дек. 14 (4883).

О грузахъ, перевозимыхъ при провожатыхъ, см. въ приложеніи № 6 правила подъ № 42. Тамъ же тарифъ на проѣздъ проводниковъ.

Объ отвѣтственности дорогъ за грузы, перевозимые при провожатыхъ см. протоколы 102 и 104 Общихъ Сѣздовъ (вопросы 24 и 66), причемъ 102 Сѣздъ высказался, что за утерю такихъ грузовъ жел. дороги не несутъ никакой отвѣтственности.

Списокъ грузовъ, которые желѣзныя дороги имѣютъ право перевозить на открытомъ подвижномъ составѣ подъ условіемъ ограниченной отвѣтственности.

Одобривъ постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ (Журналъ Совѣта 21 февраля 1898 года) объ изданіи новаго „списка грузовъ, которые желѣзныя дороги имѣютъ право перевозить на открытомъ подвижномъ составѣ, подъ условіемъ ограниченной по пункту 1 ст. 104 Общ. Устава Росс. ж. д. отвѣтственности“, предлагаю желѣзнымъ дорогамъ приять таковой къ руководству, взамѣнъ списка опубликованнаго въ № 113 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1888 г. (ст. 1012) и всѣхъ послѣдовавшихъ въ немъ измѣненій и дополненій, опубликованныхъ въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства: № 59 за 1892 г. (ст. 608); № 147 за 1893 г. (ст. 1202); № 184 за 1894 г. (ст. 1202); № 86 за 1896 г. (ст. 958) и № 53 за 1897 г. (ст. 696).

ПЕРЕЧЕНЬ ПРЕДМЕТОВЪ,

№
группы.

согласованный съ общею номенклатурою товаровъ.

3. Асфальтъ не въ дѣлѣ и асфальтовая замазка, масса и мастика (вся группа).
4. Асфальтовыя трубы.
6. Барда и гуца (вся группа).
9. Бой глиняный, гончарный, стеклянный, фарфоровый и фаянсовый (вся группа).
10. Бочарныя (бондарныя) издѣлія, неразобранныя (вся группа).
18. Вода протая.
22. Высѣвки сѣмяныя, мякина и отруби при перевозкѣ сихъ предметовъ въ бочкахъ (вся группа).
25. Гончарныя и глиняныя издѣлія (всѣ предметы этой группы, кромѣ терракотовыхъ издѣлій).

№
группы.

26. Графитъ въ кускахъ.
 28. Дерево всякое не въ дѣлѣ, а также кора пробковая.
 31. Дрова.
 32. Желѣзо, сталь и чугуны не въ дѣлѣ и жести въ употребляемой упаковке.
 36. Жиры и сало (въ бочкахъ) (вся группа).
 38. Земля и глина, кромѣ красильныхъ и японской земли (вся группа).
 50. Кость простая не въ дѣлѣ (вся группа).
 54. Ленъ, кудель и льняная пакля, увязанныя въ видѣ тюковъ, въ обшивкѣ и безъ таковой, прикрытыя брезентами (вся группа).
 55. Лесные стволы и дѣлаемые материалы.

Къ стран. 373.

Объ измѣненіи списка грузовъ, которые желѣзныя дороги имѣютъ право перевозить на открытомъ подвижномъ составѣ подлѣ условіемъ ограниченной ответственности.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу отъ 20 декабря 1907 года за № 36, положилъ: включить въ списокъ грузовъ, которые желѣзныя дороги имѣютъ право, на основаніи п. 1 ст. 104 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, перевозить на открытомъ подвижномъ составѣ подлѣ условіемъ ограниченной ответственности (№ 43 Собран. Узак. и Распор. Правит. за 1907 годъ), грузы 105 группы: *стеклянные изделия въ ящикахъ, бочкахъ и куляхъ или въ смѣшанной упаковке.*

Одобривъ означенное постановленіе Совѣта, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ дорогамъ принять таковое къ руководству и исполненію съ 15 марта 1908 г.

Постановл. М-ра п. с. № отъ 1908 г. № ст. Въстн. М-ва п. с. 1908 г. № стр. и Сб. Тар. №

1-ое Дополн. къ 4-му изд. Общ. Устава Н. Л. Брюля во 1 февр. 1908 г.

подвижной составъ утвержденного Министерствомъ Путей Сообщенія типа.

Всѣ предметы, которые по своимъ размѣрамъ не могутъ быть погружены въ крытые вагоны.

Постановл. М-ра п. с. № 4548, отъ 8—11 марта 1898 г.—Собр. узак. 1898 г. № 52 ст. 747.—Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 23, стр. 346 и Сб. Тар. № 948.

О перевозкѣ пакли, пеньки и льна на платформахъ.

Въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ поступали неоднократно отъ различныхъ дорогъ жалобы на постоянныя задержки на передаточныхъ станціяхъ въ Курскѣ, Харьковѣ и Ворожбѣ платформъ съ пенькою, адресованною на Курско-Харьково-Севастопольскую желѣзную дорогу, изъ-за отказа этой дороги принимать пеньку на открытомъ подвижномъ составѣ.

Запрошенный по сему предмету Начальникъ Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги донесъ, что въ виду почти неизбѣжной претензіи по каждой отправокѣ пеньки, перевезенной на платформѣ, имъ было сдѣлано распоряженіе не принимать подобныхъ отправокъ отъ сосѣднихъ дорогъ. При-

¹⁾ Корень солодковый выключенъ на основаніи постановл. М-ра п. с. № 2230, отъ 12—15 января 1902 г. (Собр. узак. 1902 г. № 18, ст. 225 и Сбор. Тар. № 1341).

²⁾ Лыко включено на основаніи постановл. М-ра п. с. отъ 12 декабря 1906 г. № 47702 (Собр. узак. 1906 г. № 18 ст. 110, Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 11 стр. 80 и Сб. Тар. № 1753).

³⁾ Гр. 105 «стеклянные изделия въ ящикахъ, бочкахъ и куляхъ или въ смѣшанной упаковке» исключены изъ сего списка на основаніи постановл. М-ра п. с. отъ 26 января 1907 г. № 2558 (Собр. узакон. 1907 г. № 43 ст. 478, Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 10, стр. 71 и Сб. Тар. № 1870).

чемъ поступаая такимъ образомъ дорога исходила изъ того соображенія, что въ установленномъ § 14 Соглашенія о прямомъ сообщеніи, списокъ грузовъ, допускаемыхъ къ перевозкѣ на платформахъ подъ брезентами (списокъ А) и безъ брезентовъ (списокъ В) пенька и пакля не значатся вовсе. Что же касается списка грузовъ, заданнаго Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ развитіе статьи 104 Общаго Устава, то хотя на основаніи сего списка пенька и пакля можетъ быть перевозима на платформахъ, но это не вмѣняется вовсе дорогамъ въ обязанность, а лишь предоставляется ихъ усмотрѣнію; слѣдовательно, коль скоро только какая-либо дорога считаетъ такую перевозку почему либо для себя нежелательной, то она и имѣетъ право не принимать отправокъ отъ сосѣднихъ дорогъ.

Разъяснивъ Управленію Курско-Харьково-Севастопольской дороги неправильность толкованія ими статьи 104 Устава, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, во избѣжаніе дальнѣйшихъ на этотъ счетъ недоразумѣній и происходящихъ отъ сего крайне нежелательныхъ задержекъ платформъ съ пенькою на передаточныхъ станціяхъ, обращаетъ вниманіе Начальниковъ и Управляющихъ желѣзныхъ дорогъ, что, на точномъ основаніи § 14 Соглашенія о прямомъ сообщеніи, для дорогъ-отправительницъ является обязательнымъ испрашивать согласія подлежащихъ дорогъ на перевозку въ октрытомъ подвижномъ составѣ исключительно только тѣхъ требующихъ прикрытія брезентами грузовъ, кои перечислены подробно въ отдѣлѣ В списка, составляющаго приложение къ означенному соглашенію. А такъ какъ пенька, лѣшъ и мочала хотя и требуютъ прикрытія ихъ брезентами, но не включены въ сей послѣдній списокъ и находятся въ списокѣ грузовъ статьи 104 Устава, дающей дорогамъ право на перевозку нѣкоторыхъ грузовъ на платформахъ съ ограничевною отвѣтственностью, безъ согласія на то со стороны грузоотправителей, то поэтому относително пеньки, льна и мочалы никакихъ предварительныхъ запросовъ и сношеній дороги отправленія съ остальными дорогами, участвующими въ перевозкѣ дѣлать не слѣдуетъ, и таковыя грузы, будучи погружены дорогою отправленія на платформу, должны быть принимаемы всѣми попутными дорогами, участвующими въ перевозкѣ, и дорогою назначенія, безъ возраженій.

Къ сему Управленіе желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ присовокупить, что изъ числа грузовъ, перечисленныхъ въ списокѣ, изданномъ на основаніи дополненія пункта 1 ст. 104 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ только упомянутые три груза, т. е. пенька, лѣшъ и мочала нуждаются въ прикрытіи ихъ брезентами и поэтому для сихъ грузовъ всегда пайдется на передаточныхъ станціяхъ необходимое количество свободныхъ брезентовъ для прикрытія этихъ грузовъ. Дабы, однако, транзитныя дороги, а равно дороги назначенія, не испытывали и въ этомъ отношеніи затрудненій въ приемѣ какъ сказанныхъ, такъ и другихъ грузовъ отъ сосѣднихъ дорогъ, въ минувшемъ 1902 г. введены въ дѣйствіе (особымъ приложеніемъ къ § 46 Соглашенія) Правила взаимнаго пользованія брезентами, на основаніи каковыхъ правилъ брезенты дороги, сдающей грузъ на платформахъ, по желанію принимающей дороги могутъ быть передаваемы на эту послѣднюю вмѣстѣ съ прикрываемымъ ими грузомъ и слѣдовать до станціи назначенія.

Цирк. Управл. ж. д. № 29041/133 отъ 21—27 іюня 1903 г.—Вѣстн. М-ва н. с. 1903 г. № 27, стр. 258 и Сб. Тар. № 1488.

О претензіяхъ за порчу и подмочку пеньки, пакли и кудели вслѣдствіе нагрузокъ таковыхъ на неочищенныя платформы и прикрытія ихъ грязными брезентами.

Въ виду увеличивающагося значительно количества предъявляемыхъ къ желѣзнымъ дорогамъ претензій за порчу и подмочку пеньки, пакли и кудели, вслѣдствіе того, что дороги-отправительницы нагружаютъ перѣдко таковыя грузы на платформы съ мокрыми или неочищенными отъ снѣга и льда полами, или же прикрываютъ нагруженную пеньку, паклю и кудель брезентами недостаточно тщательнымъ образомъ очищенными,—Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ гг. Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ част-

ныхъ желѣзныхъ дорогъ обратитъ на это дѣло самое серьезное вниманіе, преподавъ станціоннымъ агентамъ соответственные на сей предметъ указанія.

Кромѣ того, Управление, ссылаясь на существующія уже правила и распоряженія относительно смѣны брезентовъ на передаточныхъ станціяхъ, предлагаетъ дорогамъ особенно озаботиться, чтобы подмочка, а тѣмъ самымъ и возможность порчи упомянутыхъ грузовъ не имѣла мѣста при замѣнѣ однихъ брезентовъ другимъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 46270, отъ 23—24 ноября 1906 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 48, стр. 374 и Сб. Тар. № 1841.

О предоставленіи желѣзнымъ дорогамъ перевозить въ открытомъ подвижномъ составѣ грузы въ вышепомѣщенномъ опискѣ неуказанные.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 22 сентября сего года № 91/авз, положилъ разъяснить, что утвержденный симъ Совѣтомъ и опубликованный въ № 25 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1888 г. 1) списокъ грузовъ, которые желѣзныя дороги могутъ перевозить въ открытомъ подвижномъ составѣ, не лишаетъ желѣзныя дороги права перевозить такимъ же способомъ и грузы, непоименованные въ семъ списокѣ, помимо согласія на то грузоотправителей, но съ тѣмъ, что при отсутствіи такого согласія, желѣзныя дороги не могутъ воспользоваться льготою относительно ответственности за поврежденіе груза, установленною въ п. 1 ст. 104 Уст. желѣзн. дор. 2).

Цирк. Д-та ж. д. № 11244, отъ 7 октября 1888 г. — Ж^л-ль М-ва п. с. 1888 г., № 41, стр. 1100.

О допущеніи перевозки грузовъ въ прямомъ сообщеніи на платформахъ за общую ответственностью дорогъ слѣдованія.

Мною получено предложеніе Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 4—11 февраля 1899 г. за № 2446, слѣдующаго содержанія:

„На представленія отъ 28 ноября и 31 декабря 1897 г. за №№ 1558 и 1723, съ выписками изъ протоколовъ 63 и 65 Общихъ конвенціонныхъ Свѣздовъ, по вопросамъ 1-мъ программъ, о допущеніи перевозки грузовъ въ прямомъ сообщеніи на платформахъ, за общую ответственностью дорогъ слѣдованія, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по докладу Господину Министру Путей Сообщенія, увѣдомляетъ, что его Сіятельство,—принявъ во вниманіе заключеніе большинства начальниковъ и управляющихъ дорогъ, высказавшихся противъ расширенія перевозки грузовъ на открытомъ подвижномъ составѣ, въ виду серьезныхъ для желѣзныхъ дорогъ неудобствъ такой перевозки (легкость похищенія и порчи груза въ пути, затрудненія на передаточныхъ станціяхъ при передачѣ платформъ съ дороги на дорогу, какъ-то: необходимость фактической провѣрки груза, перемѣла брезентовъ и веревокъ и т. д.)—изволилъ приказать: раздѣлить составленный 65 Общимъ Свѣздомъ „списокъ грузовъ, допускаемыхъ къ перевозкѣ на открытомъ подвижномъ составѣ за общою ответственностью дорогъ слѣдованія на основаніи соглашенія о прямомъ сообщеніи“, на двѣ части, включивъ въ первую часть *грузы, которые*

1) Опубликованный въ № 25 Собр. узак. за 1888 г. списокъ былъ замѣненъ новымъ спискомъ, опубликованнымъ въ № 113 (ст. 1012) за 1888 г., а дополненія и замѣненія въ него, изданныя при постановленіяхъ М-ра п. с. н) отъ 11 мая 1893 г. за № 6292; б) отъ 31 июля 1893 г. за № 10825; в) отъ 4—6 октября 1894 г. за № 17855; г) отъ 14—19 марта 1898 г. за № 5009 и д) отъ 18—19 апреля 1897 г. за № 6826—опубликованы въ Собр. узак. въ № 59 (ст. 608) за 1892 г.; № 147 (ст. 1202) за 1893 г.; № 184 (ст. 1202) за 1894 г.; № 86 (ст. 983) за 1896 г. и № 56 (ст. 695) за 1897 г. Въ вышеуказанныя постановленія нѣтъ замѣнены новымъ здѣсь помѣщеннымъ спискомъ, утвержденнымъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ февралѣ 1898 г. и опубликованнымъ при постановленіи М-ра п. с. № 4548 отъ 8—11 марта 1898 г.

2) Списокъ этотъ помѣщенъ ниже.

не нуждаются въ прикрытіи изъ брезентами, и во вторую часть, — грузы, которые для возможности слѣдованія изъ на платформахъ, требуютъ обязательнаго покрытія брезентами, и затѣмъ предложить управленіямъ желѣзныхъ дорогъ принять этотъ списокъ къ руководству на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

„1) Грузы первой категоріи (не требующіе прикрытія брезентами) при наличіи на дорогѣ отправленія свободныхъ платформъ, *которымъ дорога признаетъ возможными, не предоставитъ подѣ частныя грузы*, подлежатъ перевозкѣ на платформахъ за общую, согласно предположенію Сѣзда, отвѣтственностью дорогъ слѣдованія, безъ всякихъ предварительныхъ на сей предметъ сношеній съ подлежащими дорогами, причемъ погрузка означенныхъ грузовъ на платформы не должна служить поводомъ къ задержкѣ таковыхъ на перелачныхъ станціяхъ.

„2) Относительно грузовъ второй категоріи, т. е. тѣхъ, которые не могутъ слѣдовать не прикрытыми брезентами, дорога отправленія, имѣющая у себя свободныя платформы подѣ перевозку частныхъ грузовъ, ранѣе погрузки таковыхъ на платформы, должна запросить предварительно всѣ дороги слѣдованія о ихъ согласіи на подобную перевозку. При этомъ, во избѣжаніе постоянныхъ по каждой отдѣльной отправкѣ запросовъ, желѣзныя дороги могутъ входить, о перевозкѣ на платформахъ всѣхъ или нѣкоторыхъ изъ означенныхъ грузовъ, въ извѣстныхъ сообщеніяхъ, въ частныя, временныя соглашенія, съ тѣмъ, чтобы дорога, допустившая у себя такую перевозку въ одномъ какомъ либо направленіи, являлась обязанною входить въ подобныя же соглашенія и съ другими, желающими сего, дорогами.

„Пересоставленный, согласно вышеприведенному приказанію Г. Министра Путей Сообщенія списокъ грузовъ, допускаемыхъ къ перевозкѣ на платформахъ за общую отвѣтственностью дорогъ слѣдованія, при семъ прилагается“.

Цирк. Завѣд. дѣлами Общ. Сѣзда № 49—288, отъ 17 февраля 1899 г.

Списокъ грузовъ допускаемыхъ къ перевозкѣ на открытомъ подвижномъ составѣ, за отвѣтственностью дорогъ слѣдованія на общемъ основаніи соглашенія.

№№
группъ.

А. Грузы, не требующіе прикрытія изъ брезентами.

1. Алебастръ и гипсъ не въ дѣлѣ нежженые (въ кускахъ) и мѣлъ не въ дѣлѣ (въ кускахъ).
2. Цементовыя трубы.
3. Веревки всякія (упакованныя) и канаты.
29. Ободья колесныя.
33. Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугуныя издѣлія (всѣ предметы группы) упакованныя.
35. Животные остатки (всѣ предметы группы) упакованныя.
37. Земледѣльческія машины и орудія, кромѣ деревянныхъ, въ разобранномъ и неразобранномъ видѣ (всѣ предметы группы) упакованныя или подѣ брезентами отправителя.

На одной съ поименованными машинами платформъ могутъ быть перевозимы принадлежащія къ нимъ, не требующіе упаковки: дышла, передки, маховыя колеса и другіе подобныя крупныя предметы.

41. Камни и минералы не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ, а именно:
 1. Камни и минералы простые, необдѣланные или въ грубо обдѣланномъ видѣ, а также бугъ и щебень изъ нихъ: аспидъ, базальтъ, бетонъ, битумень, бордюры, кубики для мостовыхъ, булыжники, гнейсъ, гранитъ, доломитъ, известнякъ, камень водопроемной и водоочистительный, камень жерновой, камень точильный, кварцъ, кремень, лингодъ, магнезитъ, мраморъ въ глыбахъ и мраморныя отбросы, песчаникъ, плитнякъ, порфиръ, селенитъ, сланецъ глинистый горючій, трассъ (камень цементовый), шпатель полевой.

№№
группъ.

II. Камень въ издѣліяхъ: лещадли, лещадки, плиты, плитки, ступени и цоколь изъ гранита, доломита, известняка, мрамора, песчаника и плитняка: а) неупакованные, б) упакованные въ обшивку или въ помещенія съ просвѣтами и в) во всякой другой упаковкѣ. Наличники дверные и оконные, карнизы, подоконники, балюсны, крошгштейны, части перилъ, тумбы, скамьи, пьедесталы, колонны, столбы, крышки стоговъ и шары изъ гранита, доломита, известняка, мрамора, песчаника и плитняка, а также камень упомянутыхъ породъ, обработанный для облицовки зданій, для машинныхъ фундаментовъ, для памятниковъ, мостовъ и другихъ сооружений: а) неупакованные или упакованные въ обшивку или въ помещенія съ просвѣтами и б) во всякой другой упаковкѣ.

Бруски точильные, жернова, оселки точильные, смолянки, точила (камень точильный обдѣланный).

Прочіе, кромѣ поименованныхъ выше, издѣлія: а) неупакованные и б) во всякой упаковкѣ.

61. Машины, кромѣ земледѣльческихъ, ихъ части и принадлежности (въ предметы группы), упакованные или подъ брезентами отправителя. На одной съ поименованными машинами платформъ могутъ быть перевозимы принадлежащіе къ нимъ, требующіе упаковки дышла, передки, маховыя колеса и другіе подобныя крупные предметы.
75. Обрѣзки и крошки (въ предметы группы), упакованные.
78. Огарки кислотные и соляные, чрепный или котельный камень (въ предметы группы).
80. Орудія артиллерійскія не на лафетахъ (въ предметы группы).
87. Вагончики и дрезины.
90. Сажены (молодая деревья), увязанные.
99. Снаряды боевые, незначительные (въ предметы группы).
112. Древесный уголь а) въ бочкахъ и ящикахъ и б) въ мѣшкахъ и куляхъ подъ брезентами отправителя.
126. Крестьянскія сани и телеги разобранныя и неразобранныя.

В. Грузы, которые при перевозкѣ на платформахъ требуютъ прикрытія брезентами.

21. Выжимки сѣмянные, вошедшія въ сводъ хлѣбныхъ тарифовъ (въ мѣшкахъ).
22. Высѣвки сѣмянные, мякина и отруби (вся группа), (въ мѣшкахъ).
29. Деревянные издѣлія и ценной товаръ (вся группа), упакованные или увязанные.
37. Земледѣльскія машины и орудія, кромѣ деревянныхъ, въ разобранномъ и неразобранномъ видѣ (въ предметы группы).
56. Кора дубовая (дубильная, корье-дубье), кора ивовая и всякая другая (прессованная).
61. Машины, кромѣ земледѣльческихъ, ихъ части и принадлежности (въ предметы группы).
77. Овощи огородныя и полевые во всякомъ видѣ (кромѣ отнесенныхъ къ бакалейнымъ товарамъ), грибы и зелень (въ предметы группы).
86. Верши рыболовныя, клятки деревянныя и металлическія, корзины и корзинки плетенныя и вообще всякія, корзины и корзинки проволочныя, кораба, лукошки, маты соломенные, мебель плетеная изъ камыша и т. п., мебель плетеная изъ проволоки, садки для животныхъ и птицъ всякіе, салфетки камышевыя для сахарныхъ заводовъ, сѣтки мѣдныя и другія проволочныя и ткани проволочныя.
105. Стекланныя издѣлія въ ящикахъ, бочкахъ и куляхъ или въ смѣшанной упаковкѣ (подъ брезентами отправителя).

№
группы.

106. Сѣмена (вся группа), (въ мѣшкахъ).
 109. Сѣно и солома прессованныя.
 110. Тряпье (всѣ предметы группы).
 116. Хлопокъ.
 117. Хлѣбъ въ зернѣ (всѣ предметы группы), (въ мѣшкахъ и куляхъ).
 123. Шерсть (всѣ предметы группы).
 124. Волось, верблюжій, козій, конскій (хвосты и гривы); волось (шерсть) рогатаго скота и лошадей и всякій другой, а также остатки кожевеннаго производства въ сухомъ видѣ (жул).
 126. Экипажи разобранные (со снятыми оглоблями, дышлами и колесами) и неразобранные, а также лодки (всѣ предметы группы).

Списокъ этотъ установленъ 65-мъ, 95-мъ и 100 Общими Сѣздами и составляетъ приложение № 30 къ Соглашенію.

Рѣшенія Гражданскаго Кассационнаго Дѣла Правительствующаго Сената.

1. Правительствующій Сенатъ призналъ возможнымъ примѣненіе къ дѣламъ о вознагражденіи за гибель и порчу товаровъ 683 ст. т. X., ч. I, въ чемъ она касается устанавливаемой ею отвѣтственности желѣзнодорожныхъ обществъ за своихъ служащихъ, а также обязанности общества доказать, что несчастіе произошло не по винѣ управленія предпріятіемъ или его агентовъ, или же вслѣдствіе воздѣйствія непреодолимой силы. Судь въправѣ признать за истцомъ право на искъ, если бы даже было удостовѣрено принятіе со стороны желѣзныхъ дорогъ всѣхъ предписанныхъ мѣръ предосторожности для предупрежденія или предотвращенія пожара, ибо выраженіе закона „не по винѣ“ желѣзной дороги есть ничто иное какъ изложенное въ отрицательной формѣ положительное требованіе закона, чтобы правленіе желѣзной дороги, для сложенія съ себя имущественной отвѣтственности, доказало, что пожаръ произошелъ по винѣ самого товаротправителя, понесшаго ущербъ или третихъ лицъ, несостоящихъ къ обществу желѣзной дороги въ служебныхъ отношеніяхъ. При недоказанности сихъ обстоятельствъ, а также непреодолимой силы, отвѣтственность остается на обществѣ. Въ основаніи отвѣтственности козавѣтъ желѣзнодорожныхъ предпріятій лежитъ то юридическое начало, что кто получаетъ выгоду отъ предпріятія, тотъ несетъ и связанный съ нимъ рискъ. (*Рѣш. Гражд. Кассаци. Департ. Правит. Сената 1887 г. № 68. по дѣлу Абрамова съ Общ. Моск.-Ярославской жел. дор.*)

2. Въ силу 683 ст. т. X ч. I изд. 1857 г. и той же статьи по прод. 1879 г. владѣльцы желѣзныхъ дорогъ подлежатъ отвѣтственности за всякое совершившееся на желѣзной дорогѣ несчастіе, и освобождаются отъ отвѣтственности только тогда, когда случившееся несчастіе произошло отъ такихъ причинъ, коихъ нельзя было предотвратить никакими мѣрами предосторожности. На истцѣ, отыскивающимъ вознагражденіе, лежитъ обязанность доказать фактъ причиненія ему убытка и размѣръ потерь, а обязанность доказать существованіе причинъ, освобождающихъ управленіе предпріятія отъ отвѣтственности предъ истцомъ, упадаетъ на представителей предпріятія. Начало отвѣтственности владѣльцевъ желѣзнодорожныхъ предпріятій заключается не въ томъ, что при перевозкѣ охраняются, подъ страхомъ денежнаго взыскація за утрату и порчу, лишь имущества, сданные подъ особыя дорожные документы (багажную квитанцію или пакладную), а въ томъ, что во всякомъ несчастномъ случаѣ, при которомъ совершилась утрата или порча имущества, предполагаются виновными управленіе предпріятія или его агенты, доколѣ противное не будетъ доказано. Тоже начало отвѣтственности владѣльцевъ желѣзнодорожныхъ предпріятій должно имѣть примѣненіе и къ случаямъ утраты и порчи на сданной въ багажъ ручной клади, происшедшимъ отъ несчастія на желѣзной дорогѣ, ибо въ 683 ст. т. X ч. I никакого въ семъ отношеніи изъятія не сдѣлано. (*Рѣш. Гражд. Кассаци. Департ. Правит. Сената 1887 г. № 69 по дѣлу Языкова съ Главн. Общ. Росс. ж. д.*)

3. Правительствующій Сенатъ слушалъ: кассационную жалобу повѣреннаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, присяжнаго повѣреннаго Лозипскаго, на рѣшеніе С.-Петербургской судебной палаты по иску Россійскаго Общества страхованія и транспортированія кладей съ означеннаго Управленія 665 руб. 77 коп.

Принимая во вниманіе: 1) что возраженіе отвѣтчика противъ иска Россійскаго общества страхованія и транспортированія кладей заключалось въ томъ, что перевозившаяся шерсть подверглась порчѣ вслѣдствіе того, что сдана была къ перевозкѣ въ сыромъ видѣ, т. е. что порча груза произошла вслѣдствіе самаго свойства его; 2) что на точномъ основаніи 104 ст. Общаго Устава желѣзныхъ дорогъ въ означенномъ случаѣ, если лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ, обращаетъ отвѣтственность за поврежденіе груза на желѣзную дорогу, то оно должно доказать, что поврежденіе произошло не отъ тѣхъ причинъ, на которыя ссылается желѣзная дорога; 3) что по сему судебная палата, присудивъ съ желѣзной дороги на томъ лишь основаніи, что со стороны ея не доказана подмочка шерсти до ея передачи на желѣзную дорогу, нарушили 366 ст. уст. гр. суд., по силѣ коей и согласно съ 104 ст. Общаго Устава жел. дорогъ, на истцѣ лежитъ обязанность доказать, что шерсть сдана была къ перевозкѣ въ такомъ видѣ, что по свойству своему не могла подвергнуться порчѣ во время ея перевозки; 4) что ссылка судебной палаты на то, что въ накладной относительно подмочки груза, до его передачи на желѣзную дорогу, никакихъ отмѣтокъ не имѣется, не подтверждаетъ правильности его вывода объ отвѣтственности желѣзной дороги, потому что на основаніи 57, 63 и 64 ст. Общаго Устава желѣзныхъ дорогъ, въ накладной должна быть дѣлаема отмѣтка о неудовлетворительности упаковки, а не о качествѣ груза, повѣрять содержаніе котораго желѣзная дорога по ст. 60 Общаго Устава, хотя имѣетъ право, но не обязана.—Правительствующій Сенатъ, не находя затѣмъ нужнымъ входить въ разсмотрѣніе прочихъ приведенныхъ просителемъ поводовъ кассации, опредѣляетъ: рѣшеніе С.-Петербургской судебной палаты, по нарушенію 366 ст. уст. гр. суд., отмѣнить и передать дѣло на разсмотрѣніе другого департамента той же палаты, о чемъ означенной палатѣ послать указъ. (*Рѣшеніе Сената 3 марта 1900 года*).

4. Правительствующій Сенатъ слушалъ: просьбу повѣреннаго Хаима Швальбе о кассации рѣшенія Люблинскаго мирового съѣзда по иску къ управленію Привислнской желѣзной дороги объ уплатѣ 274 руб. 5 коп. съ 0/10.

Принимая во вниманіе: 1) что Съѣздъ, вполне согласно съ ст. 81 уст. гражд. суд. призналъ истца, утверждавшаго, что по накладной за № 727, сдана была на станцію отправленія къ перевозкѣ доброкачественная пшеница, обязаннымъ, при спорѣ противъ сего со стороны отвѣтчика, доказать это обстоятельство; и 2) что отъ этой обязанности и по правиламъ Устава желѣзныхъ дорогъ, не могло избавить истца ни то обстоятельство, что желѣзною дорогою не было согласно 60 ст. сего Устава, повѣрено содержанія груза, ни то, что о состояніи груза ею не было внесено въ накладную отмѣтки,—ибо ни приведенныя, ни 57, ни какія либо другія статьи означеннаго Устава не обязывали дорогу отправленія къ совершенію подобныхъ дѣйствій.—Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: просьбу повѣреннаго Швальбе оставить, за числомъ 186 ст. уст. гр. суд., безъ послѣдствій, о чемъ Люблинскому мировому съѣзду, съ возвращеніемъ производства, послать указъ. (*Рѣшеніе Сената 15 марта 1900 г.*).

Разъясненіе Сената о томъ, что обязанность доказать, что грузъ оданъ грузохозяину иного качества, лежитъ на отправителѣ или получателѣ.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ препровождаетъ при семъ, для свѣдѣнія, въ копіи, резолюцію Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената по иску Хаима Каплана, разъясняющую вопросъ о томъ, что обязанность доказать, что грузъ сданъ грузохозяину иного качества, а не того, какимъ онъ сданъ былъ желѣзной дорогѣ къ перевозкѣ—лежитъ на хозяинѣ груза отправителѣ или получателѣ.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 24 сентября 1902 г. № 43545—223—16404.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Правительствующій Сенатъ, слушалъ просьбу повѣреннаго Гюббенета, о кассаціи рѣшенія С.-Петербургскаго Столичнаго Мироваго Съѣзда по иску мѣщанина Хаима Каплана къ Управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ о 48 р. 80 к. съ $\frac{1}{10}$ убытковъ.

Принимая во вниманіе: 1) что обязанность доказать, что грузъ сдавъ грузохозяину иного качества, а не того, какимъ онъ сдавъ былъ желѣзной дорогѣ къ перевозкѣ—лежитъ на хозяинѣ груза (отправитель или получатель), такъ какъ желѣзная дорога въ правѣ и обязана провѣрять только вѣсъ груза, сооруженіе и стоимость (ст. 60 уст. жел. дор.); 2) что, между тѣмъ, Мировой Съѣздъ, установивъ подмѣсъ 20 $\frac{1}{10}$ чечевицы къ полевому гороху иста, доставленному въ Либаву по накладной № 4903, призналъ искъ доказаннымъ, такъ какъ желѣзная дорога не доказала, что полевой горохъ иста былъ сдавъ къ перевозкѣ съ подмѣсью чечевицы; 3) что, такимъ образомъ, Мировой Съѣздъ неправильно перенесъ тяжесть доказательства на отвѣтчика,—Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: рѣшеніе С.-Петербургскаго Мироваго Съѣзда, по нарушенію ст. 142 уст. гр. суд. и 102 уст. жел. дорогъ, отмѣнить и дѣло для новаго разсмотрѣнія передать въ тотъ же Съѣздъ въ повомъ составѣ Судей, о чемъ Мировому Съѣзду послать указъ.

105. Желѣзная дорога не подвергается отвѣтственности, истекающей изъ договора о перевозкѣ, относительно такихъ предметовъ, которые, будучи совершенно не разрѣшены къ перевозкѣ или дозволены къ ней лишь подъ извѣстными условіями, были, тѣмъ не менѣе, отправлены подъ неточнымъ или неправильнымъ наименованіемъ, или относительно которыхъ отправителемъ не были выполнены предписанныя мѣры предосторожности. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 105.

106. За недостаку въ вѣсѣ такихъ грузовъ, которые, по естественнымъ свойствамъ своимъ, подвержены во время перевозки убыли въ вѣсѣ, желѣзная дорога отвѣтствуетъ лишь настолько, насколько недостака сія превышаетъ размѣръ допускаемой убыли. Когда вѣсъ каждаго изъ грузовыхъ мѣстъ, перевозимыхъ по одной накладной, показанъ въ самой накладной или удостовѣренъ инымъ способомъ, то нормальная убыль исчисляется отдѣльно для каждаго мѣста. Сіе ограниченіе отвѣтственности устраняется, если лицо, предъявившее къ желѣзной дорогѣ претензію, докажетъ, что убыль послѣдовала не отъ свойства груза или что нормальный размѣръ убыли въ вѣсѣ не соотвѣтствуетъ свойству даннаго груза и тѣмъ обстоятельствомъ, при которыхъ произошла убыль. Вознагражденіе за полную утрату опредѣляется на весь грузъ, безъ принятія въ расчетъ убыли въ вѣсѣ. Тамъ же, ст. 106.

Примѣчаніе. Нормальные размѣры убыли грузовъ опредѣляются особыми правилами, утверждаемыми Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Тамъ же, ст. 106, прим.

Порядокъ распредѣленія между дорогами естественной убыли опредѣляется Соглашеніемъ о прямомъ сообщеніи.

Правила о нормальныхъ размѣрахъ убыли въ вѣсѣ грузовъ при перевозкѣ ихъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Одобривъ положеніе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, изложенное въ журналѣ отъ 21 мая 1887 года за № 41/133, по предмету дополненія правилъ о нормальныхъ размѣрахъ убыли въ вѣсѣ грузовъ, при перевозкѣ ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, утвержденнымъ означеннымъ Совѣтомъ, въ силу статьи 106 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ: взамѣнъ списка нормальныхъ размѣровъ убыли въ вѣсѣ грузовъ, объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 9 марта 1887 года за № 2115, принять къ руководству и выставить на видныхъ мѣстахъ при товарныхъ касахъ и въ станціонныхъ наклаузахъ нижепривѣдущія правила, дополненныя согласно упомянутому положенію Совѣта.

Для грузовъ, которые, по свойствамъ своимъ, подвержены убыли (естественной потерѣ) въ вѣсѣ, во время перевозки ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, устанавливаются слѣдующія нормы убыли:

- | | |
|---|--|
| 1) для сухихъ предметовъ | 1 ⁰ / ₀ |
| 2) для хлѣбныхъ грузовъ, перевозимыхъ въ тарѣ кромѣ кукурузы и отрубей ¹⁾ | 0,4 ⁰ / ₀ |
| 3) для хлѣбныхъ грузовъ, перевозимыхъ въ сыпную кромѣ кукурузы и отрубей ¹⁾ | 0,6 ⁰ / ₀ |
| 4) для кукурузы, перевозимой въ тарѣ или въ сыпную, на каждыя 250 верстъ по 1 ⁰ / ₀ , съ тѣмъ, чтобы общій размѣръ убыли не превышалъ | 5 ⁰ / ₀ |
| Полныя 250 верстъ считаются за полныя. | |
| 4а) для отрубей, перевозимыхъ въ тарѣ | 1 ⁰ / ₀ |
| 4б) для отрубей, перевозимыхъ въ сыпную | 1 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ |
| 5) для предметовъ жидкихъ или принятыхъ дорогою въ сыромъ видѣ, а также особо поименованныхъ, какъ-то: всякаго рода тѣса, красиваго дерева крошенаго и тертаго, коры древесной, кореньевъ, солодковаго корня, крошенаго табака, жирныхъ веществъ, мыла, твердаго масла, свѣжихъ плодовъ, табачныхъ листьевъ, шерсти, щетины, волоса конскаго и волоса рогатаго скота ²⁾ всѣхъ родовъ кожъ, мѣховъ, шкуръ, сушеной рыбы, плодовъ сушеныхъ и вареныхъ, жилъ животныхъ, роговъ и копытъ, кости цѣльной или молотой, хмѣля, мастики свѣжей, сала въ куньяхъ, льна и пеньки | 2 ⁰ / ₀ |
| 5а) ³⁾ для сахара рафинада и для сахарнаго песка, при перевозкѣ его изъ Европейской Россіи въ Азіатскую или наоборотъ | 1 ⁰ / ₀ |
| для сахара рафинада и песка, перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ въ предѣлахъ Европейской или Азіатской Россіи | 1 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ |
| 6) для соли, рудъ, земледобрительныхъ туковъ, перевозимыхъ вагонами въ навалку | 11 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ |
| 7) для антрацита, кокса, угля каменнаго бураго (лигнита) и чернаго, брикетовъ каменноугольныхъ, брикетовъ торфяныхъ, угля торфяного и кизика | 2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ |
| 7а) для земли, торфа и угля древеснаго | 3 ⁰ / ₀ |

¹⁾ Нормы естественной убыли въ вѣсѣ уменьшены съ 1 сентября 1906 г.: для хлѣбныхъ грузовъ въ тарѣ до 0,4⁰/₀, а для тѣхъ же грузовъ въ сыпную до 0,6⁰/₀, на основаніи постановл. М-ра в. с. отъ 29 июля 1906 г. № 20993 (Собр. узак. 1906 г. № 207 ст. 1366 и Сб. Тар. № 1813).

²⁾ «Щетина, волосъ конскій и рогатаго скота» включены на основаніи постановл. М-ра в. с. отъ 8-12 мая 1905 г. № 19385 (Собр. узак. 1905 г. № 120 ст. 1066 и Сб. Тар. № 1695).

³⁾ Пунктъ 5а дѣствуетъ съ 1 марта 1907 г. и добавленъ на основаніи постановл. М-ра в. с. отъ 24 января 1907 г. № 2417 (Собр. узак. 1907 г. № 25, ст. 229, Вѣсти. М-ва в. с. 1907 г. № 7, стр. 46 и Сб. Тар. № 1861).

8) для грузовъ, поименованныхъ въ пунктахъ 6, 7 и 7а, процентъ естественной убыли въ вѣсъ при перевозкѣ ихъ по дорогамъ разной колеи увеличивается, противъ нормальнаго, на 1⁰/₁₀

Постановл. М-ва п. с. № 2115 отъ 9 марта и № 7068 отъ 30 июля 1887 г. (Собр. узак. 1887 г. № 33, ст. 306 и № 82, ст. 752, Ж-лв М-ва п. с. 1887 г. № 16, стр. 169 и № 36, стр. 632), дополненныя постановленіями: № 10840 отъ 31 июля—2 августа 1893 г. (Собр. узак. 1893 г. № 115, ст. 948. Указан. М-ва п. с. 1893 г. № 34, стр. 1289 и Сб. Тар. № 452) и № 17715 отъ 3—9 апрѣля 1902 г. (Собр. узак. 1902 г. № 52, ст. 559, Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 24, стр. 314 и Сб. Тар. № 1371).

О пониженіи нормъ естественной убыли въ вѣсѣ хлѣбныхъ грузовъ и объ установленіи полной отвѣтственности по этимъ перевозкамъ.

Обращая вниманіе Правленій и Управленій желѣзныхъ дорогъ на опубликованное въ № 207 Собр. Узак. и Рас. Прав. за текущій годъ и въ № 1813 Сборника Тарифовъ постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 29 іюля сего года, за № 29993, о замѣнѣ, согласно постановленію Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, дѣйствующихъ нормъ естественной убыли въ вѣсѣ хлѣбныхъ грузовъ новыми, пониженными нормами въ 0,6⁰/₁₀ для зернового хлѣба, перевозимаго въ сыпную, и въ 0,4⁰/₁₀ для хлѣба, перевозимаго въ тарѣ, Управление желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ присоветовать, что одновременно съ вопросомъ о пониженіи означенныхъ нормъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ былъ рассмотрѣнъ также и вопросъ объ установленіи, для отправокъ хлѣбныхъ грузовъ въ русскіе порты, такой льготы, какая установлена по отправкамъ хлѣба въ Кенигсбергъ и Данцигъ, а именно: о принятіи на себя дорогами полной отвѣтственности за недостачи вѣса (фунтъ за фунтъ) безъ всякаго отчисленія на естественную убыль (шансо), причемъ по сему послѣднему вопросу Совѣтъ постановилъ:

„Признавая полезнымъ сохранить установленный по соглашенію съ Восточно-Прусскою, Южною и Мариенбургско-Млавскою желѣзными дорогами порядокъ принятія на себя какъ русскими, такъ и названными иностранными желѣзными дорогами, отвѣтственности за убыль хлѣба, отправляемаго на Кенигсбергъ, Данцигъ, а равно въ Нейфарвассеръ и Эльбингъ, разрѣшить желѣзнымъ дорогамъ входить съ соглашеніемъ съ Вижевскими Комитетами или соотвѣтственными учрежденіями объ установленіи полной отвѣтственности подлежащихъ дорогъ за перевозимые по нимъ хлѣбные грузы, со взысканіемъ съ грузохозяевъ, въ возмѣщеніе расходовъ по организаціи желѣзными дорогами и Вижевскими Комитетами означенной мѣры, особаго сбора. Упомянутыя соглашенія подлежатъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія; размѣръ же указаннаго сбора опредѣляется тарифными учрежденіями“.

Въ виду сего, если въ направленіи къ какому-либо изъ русскихъ портовъ подлежащія желѣзныя дороги признаютъ возможнымъ осуществить указанную мѣру, то имъ надлежитъ, по выработкѣ надлежащихъ на сей предметъ соглашеній и правилъ, представлять таковыя въ Управление желѣзныхъ дорогъ для дальнѣйшаго направленія въ установленномъ порядкѣ.

Цирк. Управл. ж. д. № 34177—172 отъ 31 августа—1 сентября 1906 г.— Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 36, стр. 294 и Сб. Тар. № 1817.

Объ отмѣнѣ съ 1 іюля 1903 г. установленной для нѣкоторыхъ навалочныхъ грузовъ, бесплатной перевозки привѣса грузовъ къ подъемной силѣ вагоновъ.

Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ, въ засѣданіи 9 ноября 1902 года, постановилъ: „отмѣнить, съ 1 іюля 1903 года, пунктъ 3 состоявшагося 26 іюля 1896 года постановленія Совѣта по тарифнымъ дѣламъ объ установленіи для нѣкоторыхъ, указанныхъ въ этомъ пунктѣ, навалочныхъ грузовъ бесплатной перевозки, привѣса грузовъ, къ подъемной силѣ вагоновъ“.

Означенное постановленіе Совѣта по тарифнымъ дѣламъ обращено къ исполненію на основаніи п. I ст. 499 Учрежденій Министерствъ (Сводъ зак., томъ I, часть II, книга V, изданія 1892).

Объявляя о такомъ постановленіи Совѣта по тарифнымъ дѣламъ и ссылаясь на постановленіе Министра Путей Сообщенія, отъ 3—9 апрѣля 1902 г., объ измѣненіи пунктовъ 6, 7 и 8, установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ 1887 году правилъ о нормальныхъ размѣрахъ убыли въ вѣсѣ грузовъ, опубликованное въ № 52 Отдѣла Перваго Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1902 г., ст. 559, и перепечатанное въ № 1371 Сборника Тарифовъ, каковымъ постановленіемъ между прочимъ воспроизводится п. 2 вышеуказаннаго постановленія Совѣта по тарифнымъ дѣламъ, отъ 26 іюля 1896 года, Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что, въ виду изложеннаго, *съ 1 іюля 1903 года*, сохраняетъ свою силу на будущее время лишь п. I постановленія Совѣта по тарифнымъ дѣламъ отъ 26 іюля 1896 года, а именно: „разрѣшить съ 1 января 1897 года примѣненіе повагонныхъ тарифовъ съ расчетомъ платы не менѣе, чѣмъ за 750 пудовъ, къ перевозкамъ такихъ грузовъ, которые могутъ быть нагружаемы въ одинъ вагонъ въ этомъ количествѣ,—съ тѣмъ, чтобы это правило было распространено по возможности на все внутреннія и международныя сообщенія“.

Изъясненіе Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ, Сбор. Тар. № 1433.

О неправильномъ отчисленіи нормальной убыли въ вѣсѣ грузовъ при разрѣшеніи претензій о недостаткѣ сухихъ предметовъ.

Нѣкоторыя дороги, при разсмотрѣнн претензій о недостаткѣ въ вѣсѣ грузовъ и при опредѣленіи причитающагося товарохозяевамъ за эти недостатки вознагражденія, отчисляютъ 1% на нормальную убыль по всемъ безъ исключенія сухимъ предметамъ. Между тѣмъ, въ силу ст. 106 Общаго Устава, желѣзныя дороги не отвѣтствуютъ за нормальную убыль такихъ лишь грузовъ, „которые по естественнымъ свойствамъ своимъ подвержены во время перевозки убыли въ вѣсѣ“. Въ виду сего, отчисленіе означенной нормальной убыли въ вѣсѣ такихъ товаровъ, какъ, напр: рельсы, машины и машинныя части, полосовое и брусковое желѣзо, мѣдь, сталь, металлическія трубы и тому подобныя грузы, которые по своимъ свойствамъ, очевидно, не могутъ подвергаться естественной убыли вѣса во время перевозки, являясь несогласнымъ съ указаніями закона, даетъ лишь поводъ къ нареканіямъ и жалобамъ со стороны грузохозяевъ на неправильныя дѣйствія желѣзныхъ дорогъ, или же вызываетъ предьявленіе къ дорогамъ исковъ.

Вопросъ о томъ, къ какимъ именно грузамъ можетъ быть въ дѣйствительности примѣняема нормальная убыль въ 1%, установленная для сухихъ предметовъ, изданными Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ 1887 году, въ развитіе ст. 106 Общаго Устава, правилами обсуждался на 70 Общемъ Сѣздѣ, причемъ Сѣздъ нашелъ, что перечислить въ правилахъ все тѣ сухіе предметы, которые не могутъ терять въ вѣсѣ при перевозкѣ, было бы, во-первыхъ, весьма затруднительно и, во-вторыхъ, совершенно излишне, такъ какъ въ заголовкѣ дѣйствующаго правилъ о нормальныхъ размѣрахъ убыли грузовъ вполне опредѣленно сказано: „Для грузовъ, которые по своимъ свойствамъ подвержены убыли (естественной потерѣ) въ вѣсѣ во время перевозки ихъ по желѣзнымъ дорогамъ“ и, слѣдовательно, такимъ опредѣленіемъ точно указывается въ какихъ случаяхъ скидка вѣса на убыль не можетъ быть допущаема.

По докладу сего дѣла Господину Министру Путей Сообщенія, Его Сіятельство называетъ приказатъ, въ устраненіе дальнѣйшихъ неправильныхъ дѣйствій, обратити вниманіе правленій и управленій желѣзныхъ дорогъ, что, при разрѣшеніи претензій о недостаткѣ въ вѣсѣ сухихъ предметовъ, дороги обязаны входить въ разсмотрѣніе, могъ ли данный товаръ, по своимъ естественнымъ свойствамъ, подвергнуться убыли въ вѣсѣ во время перевозки и засимъ, руководствуясь точнымъ указаніемъ приведеннаго выше закона и

изданныхъ въ развитіе его правилъ, дѣлать скидку на нормальную убыль вѣса лишь по отношенію къ такимъ грузамъ, которые по своимъ свойствамъ дѣйствительно подвержены означенной убыли.

Цирк. Д-та ж. д. № 215, отъ 7 января 1899 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 5, стр. 36 и Сб. Тар. № 1020.

Объ опредѣленіи товароотправителями табака и табачныхъ издѣлій точнаго ихъ вѣса.

Согласно постановленію 72-го Общаго Сѣзда, утвержденному Управленіемъ жел. дор., наиболѣе дѣйствительною и согласно съ закономъ мѣрою къ устраненію, при перевозкѣ табака, недоразумѣній въ отношеніи убыли, за которую должны отвѣчать желѣзныя дороги, слѣдуетъ признать опредѣленіе отправителями, табака и табачныхъ издѣлій точнаго ихъ вѣса съ тарою при выпускѣ товарныхъ мѣстъ съ фабрики, обозначеніе ими этого вѣса, какъ на самыхъ мѣстахъ, такъ и въ накладной и требованіе ими, при сдачѣ желѣзной дорогѣ этихъ мѣстъ, перевѣски оныхъ.

Извѣщеніе № 5223.—Сб. Тар. № 1089.

см. помѣщенный подъ ст. 87 сего Устава цирк. Д-та ж. д. № 8373 отъ 18—21 мая 1896 г. о взиманіи платы за перевѣшивание грузовъ, въ случаяхъ обнаруженія недостачи вѣса въ размѣрѣ, допускаемомъ правилами естественной убыли.

Объ отчисленіи на естественную убыль грузовъ.

Въ виду рѣшенія Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената, отъ 9 сентября 1899 г. за № 5457, по иску Вахнянскихъ къ управленію Харьковско-Николаевской жел. дороги, относительно отчисленій на естественную убыль при обнаруженіи недостачи хлѣба, начальникъ названной дороги возбудилъ вопросъ о примѣнимости упомянутаго рѣшенія вообще къ дѣламъ объ обнаруживаемыхъ недостачахъ, съ отчисленіемъ установленнаго правилами процента на естественную убыль груза.

Препровождая при семъ для свѣдѣнія копіи: а) рѣшеніе Сената за № 5457, б) рапорта начальника Харьковско-Николаевской жел. дороги отъ 8 ноября пр. г. за № 36958 и в) отвѣта даннаго управленіемъ дороги на этотъ рапортъ, управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ сообщить какимъ именно образомъ поступается на вѣреніи Вамъ дорогѣ въ отношеніи отчисленія $\frac{1}{10}$ на убыль при константированныхъ недостачахъ и вообще практику дороги по сему предмету.

Цирк. Управл. ж. д. № 34952, отъ 26 іюля 1900 г. осьмью казен. жел. дорогамъ.

Приложеніе № 1 къ Цирк. № 34952.

Правительствующій Сенатъ въ судебномъ засѣданіи слушалъ: 1) кассационную жалобу Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, присяжнаго повѣреннаго Масловскаго на рѣшеніе Херсонскаго окружнаго суда, по иску мѣщанъ Бейлы и Юны Вахнянскихъ съ Харьковско-Николаевской желѣзной дорогой о 457 р. 40 к. вознагражденія за убыль въ вѣсѣ перевозившейся пшеницы и риса, и 2) объясненіе истцовъ Вахнянскихъ.

Припимая во вниманіе: 1) что при производствѣ дѣла въ окружномъ судѣ повѣренный отвѣтника возразилъ, что на основаніи 106 ст. Уст. жел. дор. и правилъ о нормальныхъ размѣрахъ убыли въ вѣсѣ грузовъ при перевозкѣ ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, изъ всего количества недостающаго хлѣба, пере-

возвншагося въ сыпную, Харьковско-Николаевская желѣзная дорога должна быть освобождена отъ отвѣтственности въ размѣрѣ 1⁰/₀, но окружный судъ установленную норму раструски хлѣбнаго груза не примѣнилъ въ данномъ случаѣ къ тѣмъ вагонамъ, на которыхъ утраченныя пломбы указывали на другую причину убыли перевозившагося груза, помимо свойства его; при такихъ обстоятельствахъ, устранивъ по отношенію къ части груза требуемое отвѣтчикомъ ограниченіе отвѣтственности желѣзной дороги, окружный судъ поступилъ согласно 106 ст. Уст. жел. дорогъ, 2) что не заслуживаетъ уваженія жалоба просителя на нарушеніе окружнымъ судомъ 870 ст. уст. гр. суд. по многократнымъ разъясненіямъ Правительствующаго Сената, при рѣшеніи дѣла частью въ пользу одной, а частью въ пользу другой стороны, мѣра вознагражденія тяжущихся за судебныя издержки зависитъ по усмотрѣнію суда, заключеніе котораго по сему предмету не подлежитъ повѣркѣ въ кассационномъ порядкѣ (1880 г. № 237, 1897 г. № 58 и др.), но 3) что въ отношеніи процентовъ на присужденную Вахнянскимъ сумму окружный судъ допустилъ нарушеніе 131 ст. уст. гр. суд., присудивъ ей ¹⁰/₀ съ отвѣтчика съ 22 августа 1893 г., а не съ 22 августа 1895 г., какъ просили истцы въ исковомъ прошеніи, Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: рѣшеніе Херсонскаго окружнаго суда въ части присужденія процентовъ отмѣнить по нарушенію 131 ст. уст. гр. суд. и дѣло возвратитъ при указѣ въ томъ же судѣ для новаго разсмотрѣнія при новомъ составѣ присутствія, въ прочіихъ частяхъ кассационную жалобу по вѣреннаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ оставитъ за силою 186 ст. уст. гр. суд. безъ послѣдствій.

(Рѣшеніе Сената 1899 г. № 5457).

Приложеніе № 2 къ Цирк. № 34952.

Рапортъ нач. Харьковско-Николаевской жел. дор. Управленію жел. дорогъ по вопросу о примѣненіи ст. 106 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ къ грузамъ, прибывающимъ за неисправными пломбами и въ поврежденной укупоркѣ.

Препровождая при семъ копію сенатскаго рѣшенія по дѣлу Бейлы и Іоны Вахнянскихъ о 467 р. 40 к. за недостаю хлѣбныхъ грузовъ, управленіе Харьковско-Николаевской желѣзной дороги имѣетъ честь увѣдомить, что сбрасываніе 1⁰/₀ на естественную убыль хлѣбныхъ грузаовъ, перевозимыхъ въ сыпную съ общаго вѣса недостачи, обнаруженной при неисправныхъ пломбахъ и при отсутствіи на вагонѣ пломбъ, практикуется на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, такъ что если Харьковско-Николаевская желѣзная дорога, согласно настоящему сенатскому рѣшенію измѣнить общую практику, то вынуждена будетъ вести переписку со всѣми желѣзными дорогами, что конечно неблагопріятно отзовется на дѣлопроизводствѣ переправляющихся дорогъ.

Приведеннымъ рѣшеніемъ Сената затрогивается общій порядокъ разрѣшенія вопроса объ отвѣтственности дорогъ не только по хлѣбнымъ сыпнымъ перевозкамъ, но и по перевозкамъ всѣхъ вообще грузовъ, когда окажется мѣста поврежденными или когда на вагонахъ не окажется пломбъ. По существу нельзя не признать, что недостача груза отъ какихъ либо стороннихъ причинъ не уничтожаетъ возможности одновременной недостачи того-же груза и отъ естественной убыли.

Въ виду изложеннаго управленіе Харьковско-Николаевской желѣзной дороги имѣетъ честь покорнѣйше просить разъяснить какого порядка должно держаться при примѣненіи ст. 106 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ, какъ къ хлѣбнымъ грузамъ, перевозимымъ въ сыпную, такъ и всѣмъ вообще грузамъ, если недостача таковыхъ обнаружена при неисправныхъ пломбахъ, при отсутствіи пломбъ и вообще при поврежденной укупоркѣ мѣсть.

Во избѣжаніе недоразумѣній по толкованію этого вопроса дорогами желательнао разъясненіе его въ формѣ циркуляра по всѣмъ дорогамъ.

8 ноября 1899 г. № 36958.

Приложение № 3 къ Цирк. № 34952.

Г. Начальнику Харьковско-Николаевской желѣзной дороги.

На рапортъ отъ 8 ноября пр. г. за № 36958, относительно примѣнимости рѣшенія Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената, отъ 9 сентября 1899 г. за № 5457 по иску Вахнянскихъ съ управленіемъ Харьковско-Николаевской желѣзной дороги за недостачу грузовъ безъ отчисления установленнаго процента на естественную убыль, эксплуатационный отдѣлъ по соглашенію съ юридическою частью Управленія желѣзныхъ дорогъ имѣть честь сообщить Вашему Превосходительству для свѣдѣнія и руководства нижеслѣдующее:—ст. 106 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ указываетъ, что ограниченіе ответственности желѣзныхъ дорогъ за недостачу въ вѣсѣ груза, соответствующую нормальной его убыли устраняется, если лицо, предъявившее къ желѣзной дорогѣ претензію докажетъ, что убыль послѣдовала не отъ свойства груза или что нормальный размѣръ убыли не соответствуетъ свойству даннаго груза и тѣмъ обстоятельствамъ, при которыхъ произошла убыль. Изъ правила этого могло бы вытекать, что достаточнo товарохоzinу доказать хоть самый фактъ убыли груза, чтобы тѣмъ самымъ возложить на желѣзную дорогу обязанность отвѣчать за все недостающее количество груза, если бы только въ той же статьѣ Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ не заключалось особаго постановленія, что—„вознагражденіе за полную утрату опредѣляется на весь грузъ безъ принятія въ расчетъ убыли въ вѣсѣ“, постановленіе это какъ бы указываетъ на то, что въ случаяхъ частичной утраты грузовъ ограниченіе ответственности желѣзныхъ дорогъ за утрату грузовъ обуславливается не только доказанностью одного факта утраты груза, но и доказанностью того, что все количество недостающаго груза должно быть отнесено къ утратѣ, а не частью къ нормальной убыли груза, въ зависимости отъ его свойствъ.

Въ виду сего, исходя изъ постановленій ст. 106 Общаго Устава, врядъ ли можно признать желѣзную дорогу обязанною отвѣчать за все количество утраченнаго груза въ томъ случаѣ, когда товарохоzinомъ не доказано, чтобы нормальная убыль по данной перевозкѣ не имѣла мѣста.

Въ соответствии съ симъ, эксплуатационный отдѣлъ не усматриваетъ достаточнаго основанія къ тому, чтобы рѣшеніе Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената по иску Вахнянскихъ съ управленіемъ Харьковско-Николаевской желѣзной дороги, отвергающее право желѣзной дороги примѣнять нормальную убыль въ случаяхъ доказанности частичной утраты грузовъ,—было бы преподано для руководства казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, тѣмъ болѣе, что это кассационное рѣшеніе, какъ не охватывающее ст. 106 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ въ полномъ объемѣ не можетъ быть признано принципиальнымъ разъясненіемъ.

Къ сему эксплуатационный отдѣлъ присовокупляетъ, что приведенное разъясненіе сообщено при циркулярномъ исмѣ въ всѣмъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ.

Отношеніе Управл. ж. д. № 4736, отъ 19 іюля 1900 г.

107. Вознагражденіе за утрату или поврежденіе груза, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ статьяхъ 108 и 109, исчисляется по торговой (биржевой или рыночной) цѣнѣ онаго, а за неимѣніемъ ея—по обыкновенной стоимости, которую однородные грузы того же качества имѣли въ то время и въ томъ мѣстѣ, когда и гдѣ должна была произойти выдача груза. Таможенные расходы, провозная плата и вообще всѣ издержки по перевозкѣ, который долженъ былъ

уплатить получатель, если бы товаръ прибылъ по назначенію въ цѣлости, исключаются изъ суммы вознагражденія. Тамъ же, ст. 107.

см. подъ ст. 88 сего Устава сужденіе Общаго Сѣзда по вопросу о неправильностяхъ экспертизы призванной для опредѣленія размѣра убытковъ, происшедшихъ отъ утраты или поврежденія груза.

см. подъ ст. 102 рѣшенія Сената.

Объ унять претендателямъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ сверхъ стоимости груза еще и торговыхъ убытковъ см. протоколъ 93 Общ. Сѣзда (вопросъ 26).

108. Грузохозяину, желающему обезпечить себѣ вознагражденіе въ опредѣленномъ заранѣе размѣрѣ, предоставляется объявить въ накладной цѣнность груза съ уплатою за это особой, въ пользу желѣзной дороги, преміи, опредѣленной въ тарифѣ. Тамъ же, ст. 108.

см. подъ ст. 34 сего Устава „Правила приема багажа и грузовъ съ объявленною отправителемъ цѣнностью“.

109. Размѣръ вознагражденія за утрату или поврежденіе грузовъ, перевозимыхъ по особымъ условнымъ тарифамъ (съ ограниченою отвѣтственностью), опредѣляется согласно означеннымъ въ тарифѣ цѣнамъ. Правила, которыя должны быть соблюдаемы при составленіи и примѣненіи условныхъ тарифовъ, утверждаются Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Тамъ же, ст. 109.

110. Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за несоблюденіе сроковъ доставки (ст. 53), если не докажетъ, что она не могла устранить просрочку, не смотря на принятіе ею всѣхъ мѣръ, которыя лежатъ на обязанности исправнаго возчика. Въ случаѣ просрочки въ доставкѣ, грузохозяинъ имѣетъ право получить съ желѣзной дороги вознагражденіе въ размѣрѣ пяти процентовъ провозной платы за каждыя просроченныя сутки, хотя бы просрочка и не причинила ему никакого убытка. Общая сумма вознагражденія не должна, однако, превышать всей причитающейся за провозъ груза платы. Тамъ же, ст. 110.

см. подъ ст. 47 цирк. Управл. ж. д. 48760-239 отъ 16 ноября 1904 г. о порядкѣ оплаты гербовымъ сборомъ ходатайствъ объ ускореніи опубликованія свѣдѣній о случаяхъ освобождающихъ дороги отъ ответственности за непріемъ или просрочку въ доставкѣ груза.

Объ ответственности дорогъ за просрочку въ доставкѣ грузовъ во время народныхъ волненій и забастовокъ см. подъ ст. 102 рѣшеніе Сената 1907 г.

О правѣ дорогъ на взиманіе платы по тарифу б. скорости за грузы перевезенные съ товарными поѣздами, если соблюдены при этомъ сроки доставки грузовъ б. скорости см. рѣшеніе Сената 1902 г. № 82 подъ ст. 53.

О вознагражденіи за просрочку въ доставкѣ пассажирскаго багажа.

На 4 Съѣздѣ начальниковъ коммерческихъ службъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ былъ возбужденъ вопросъ о томъ, слѣдуетъ ли и въ какомъ размѣрѣ выдавать вознагражденіе за просрочку въ доставкѣ пассажирскаго багажа въ тѣхъ случаяхъ, когда пассажиръ не пожелаетъ воспользоваться предоставленнымъ ему ст. 37 правомъ считать багажъ утраченнымъ и получить за него причитающееся въ размѣрѣ, опредѣленномъ ст. 97, вознагражденіе за утрату.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, соглашаясь съ постановленіемъ означеннаго Съѣзда, разъясняетъ, что, при поступленіи претензій о выдачѣ вознагражденія за просрочку въ доставкѣ багажа, дороги должны руководствоваться статьями: 37, 96 и 97 Общаго Устава, т. е. выдавать установленное сими статьями вознагражденіе за багажъ по истеченіи 48 часовъ, лишь въ случаѣ отказа владѣльца багажа отъ его пріема; при полученіи же багажа его владѣльцемъ, вознагражденія за происшедшую въ доставкѣ его просрочку уплачивать не слѣдуетъ.

Къ сему Департаментъ желѣзныхъ дорогъ считаетъ долгомъ добавить, что тѣмъ не менѣе на своевременную и исправную доставку багажа дороги должны обратить самое серьезное вниманіе и каждый случай просрочки въ доставкѣ багажа долженъ вызывать строжайшее разслѣдованіе, причѣмъ лица, виновныя въ задержкѣ багажа, должны быть подвергаемы административнымъ взысканіямъ.

Мѣстныя учрежденія Государственнаго Контроля Департаментъ желѣзныхъ дорогъ проситъ принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цирк. Д-та жс. д. № 16635/203, отъ 20—22 сентября 1897 г. (по коммерч. отд.) Начальникамъ казенныхъ жел. дорогъ.

см. аналогичное сужденіе по сему же предмету 5 Съѣзда Начальниковъ коммерческихъ службъ и 84 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда (вопросъ 24).

О періодическомъ доставленіи свѣдѣній о случаяхъ, освобождающихъ дороги отъ ответственности за непріемъ или просрочку въ доставкѣ груза.

По имѣющимся въ Министерствѣ Путей Сообщенія свѣдѣніямъ дороги назначенія груза, за несвоевременнымъ полученіемъ надлежащихъ данныхъ отъ другихъ, участвовавшихъ въ перевозкѣ дорогъ, лишены весьма часто возможности удовлетворять безъ замедленія предъявляемыя къ нимъ вполне справедливыя претензій грузоюзаней за просрочку въ доставкѣ груза (ст. 110 Общаго Устава), что вынуждаетъ послѣднихъ обращаться къ содѣйствію суда.

Кромѣ сего, представители дорогъ-отвѣтчицъ, являясь въ судъ для защиты дѣлъ по искамъ объ уплатѣ грузоозяину вознагражденія за неправильный отказъ въ принятіи на станціи груза къ перевозкѣ или на храненіе, впродъ до наступленія очереди отправки (ст. 100 Общаго Устава), а равно за просрочку въ доставкѣ груза, представляютъ большею частью суду недостаточныя, неподкрѣвленные подлежащими документами, данныя, вслѣдствіе чего судъ лишень возможности освободить дороги отъ отвѣтственности даже въ случаяхъ, прерывающихъ, на основаніи § 4 правилъ о доставкѣ груза (прилож. къ ст. 53 Общаго Устава), теченіе срока доставки груза.

Въ видахъ предоставленія возможности дорогамъ назначенія разрѣшать указанныя выше претензіи грузоозяевъ, въ случаѣ ихъ основательности, безъ суда и притомъ въ возможно скоромъ времени, безъ предварительнаго сношенія съ другими дорогами, а равно для снабженія дорогъ-отвѣтчицъ документальными, провѣренными Министерствомъ Путей Сообщенія, данными о причинахъ задержки или непріема на станціи груза, признаваемыми на основаніи Общаго Устава уважительными и освобождающими дороги отъ отвѣтственности по ст. 100 и 110 Общаго Устава, Господинъ Министръ Путей Сообщенія, по докладу Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 9 апрѣля 1894 г. № 814, изволилъ приказать:

1) Предложить желѣзнымъ дорогамъ представлять въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ ежемѣсячно, не позже 5-го числа, свѣдѣнія (въ двухъ экземплярахъ) за истекшій мѣсяцъ, по указанной формѣ о всѣхъ случаяхъ, освобождающихъ подлежащую дорогу отъ отвѣтственности за непріемъ или просрочку въ доставкѣ груза, какъ-то: всякаго рода перерывахъ въ движеніи вслѣдствіе снѣжныхъ запосовъ, поврежденій пути и т. п., а равно о случаяхъ замедленія въ перевозкѣ грузовъ, происшедшихъ отъ накопленія груженыхъ вагоновъ ¹⁾ въ количествѣ превышающемъ *въ два раза* опредѣленную Министерствомъ Путей Сообщенія возможную для дороги или ея участка соотвѣтственно ея наличнымъ средствамъ суточную отправку.

2) Полученныя свѣдѣнія, по разсмотрѣніи и надлежащей повѣркѣ ихъ Департаментомъ и инспекціей желѣзныхъ дорогъ, публиковать ежемѣсячно во всеобщее свѣдѣніе, въ видѣ общей для всѣхъ дорогъ сводной вѣдомости: въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ Указателѣ Правительственныхъ распоряженій по Министерству Путей Сообщенія и Сборникѣ Тарифовъ жел. дор.

Сообщая о такомъ приказаніи Его Высокопревосходительства, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ обращаетъ особенное вниманіе начальниковъ казенныхъ и Управляющихъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ на важность своевременнаго доставленія свѣдѣній, требуемыхъ пунктомъ 1 настоящаго циркуляра.

Цирк. Д-та ж. д. № 7237, отъ 2 апрѣля 1894 г.—Указат. М-ва и с. № 10 стб. 455 и Сб. Тар. № 536.

Къ стран. 389.

О сложеніи отвѣтственности за срочность доставки грузовъ по случаю ограниченія пріема.

Въ случаѣ ограниченія дѣйствующихъ нормъ обмѣна, нѣкоторыя дороги, пріемъ отъ которыхъ ограничивается, имѣютъ обыкновеніе тотъ часъ же оповѣщать по сѣти о сложении ими отвѣтственности за срочность доставки грузовъ соотвѣтственнаго направленія, ссылаясь при этомъ на ограниченіе пріема.

Между тѣмъ, ограниченіе пріема само по себѣ недостаточно для задержки груза въ пути и слѣдовательно, для сложения отвѣтственности, такъ какъ пріемъ грузовъ, собственно говоря всегда ограниченъ дѣйствующими нормами обмѣна, приостановка же грузовъ въ пути можетъ произойти лишь тогда, когда количество подлежащихъ ежедневной передачѣ грузовъ какого либо направленія превосходитъ установленную для нихъ норму передачи, независимо отъ того, будетъ ли эта послѣдняя ограничена или нѣтъ.

По дѣйствующимъ правиламъ (н. б. § 4 Правиль о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ пост. Министра П. С. отъ 26 марта 1891 года № 3822 объав. Прав. Сен. въ Сборн. Узак. 1891 г. № 45 ст. 467), теченіе установленныхъ сроковъ доставки грузовъ можетъ быть прервано на время оста-

то, чтобы означенныя вѣдомости печатались впредь только въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Соотвѣтствующее объ этомъ извѣщеніе отъ Управленія желѣзныхъ дорогъ опубликовано въ № 38 Указателя Правительственныхъ распоряженій по Министерству Путей Сообщенія отъ 20 сентября 1904 года.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 17 марта 1907 г. № 7705—Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 14, стр. 102 и Сб. Тар. № 1877.

Объ указываніи въ сводныхъ вѣдомостяхъ случаевъ сложенія отвѣтственности не только тѣхъ, которые произошли въ данный мѣсяць, но и оставшихся въ силѣ отъ предыдущихъ мѣсяцевъ.

Въ представляемыхъ мѣсячныхъ вѣдомостяхъ о случаяхъ сложенія отвѣтственности за срочную доставку грузовъ нѣкоторыми дорогами не перечисляются оставшіяся въ силѣ отъ предыдущихъ мѣсяцевъ запрещенія отправки грузовъ въ закрытые, въ разное время, заводные склады, элеваторы и т. п., а также случаи сложенія отвѣтственности за просрочку въ доставкѣ грузовъ, послѣдовавшіе въ предыдущіе мѣсяцы, а заносятся лишь случаи запрещеній, имѣвшихъ свое начало въ отчетномъ мѣсяцѣ.

Во избѣжаніе возможности невключенія въ публикуемую Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ сводную вѣдомость упомянутыхъ выше данныхъ, предлагается дорогамъ въ указанныхъ вѣдомостяхъ обязательно перечислять всѣ дѣйствующіе за отчетный мѣсяць случаи сложенія отвѣтственности и запрещенія, независимо отъ того, имѣли ли начало эти случаи въ отчетномъ или предшествовавшихъ мѣсяцахъ.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 5 июня 1907 г. № 15528—Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 26, стр. 184.

По поводу оставленія вѣдомостей о сложеніи отвѣтственности за просрочки въ доставкѣ грузовъ.

Неправильности, допускаемыя Управленіями дорогъ при составленіи ежемѣсячныхъ вѣдомостей о случаяхъ сложенія отвѣтственности за просрочки въ доставкѣ грузовъ, за отказы въ приѣмъ таковыхъ крайне затрудняютъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ при составленіи сводныхъ вѣдомостей, публикуемыхъ въ Сборникѣ Тарифовъ, и служатъ главною причиною опозданій публикацій вѣдомостей, поэтому Управленіе желѣзныхъ дорогъ считаетъ должнымъ указать:

1) Согласно § 41 Соглашенія о взаимномъ пользованіи товарными вагонами, дорога, на которой произошло затрудненіе въ движеніи, обусловившее необходимость прекратить приѣмъ отъ сосѣднихъ дорогъ грузовъ извѣстнаго направленія, обязана оповѣстить о семъ по всей сѣти телеграммою, адресованною въ копіи Управленію желѣзныхъ дорогъ, причѣмъ передача таковыхъ грузовъ приостанавливается по всей сѣти, и, слѣдовательно, другія дороги, гдѣ произошла таковая приостановка слѣдованія грузовъ, являются также не отвѣтственными за просрочки въ доставкѣ въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ сроку приостановки приѣма, указанному въ оповѣстительныхъ телеграммахъ.

На этомъ основаніи, въ сводныхъ вѣдомостяхъ случаевъ сложенія отвѣтственности дорогами за просрочки въ доставкѣ грузовъ и за прекращеніе приѣма таковыхъ, публикуемыхъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ въ Сборникѣ Тарифовъ, начиная съ 1905 г. случаи прекращенія приѣма грузовъ какого-либо направленія одною изъ дорогъ сѣти указываются въ числѣ случаевъ этой дороги и не повторяются въ перечняхъ другихъ дорогъ, а взаимно такого повторенія въ концѣ вѣдомости печатается нижеслѣдующее примѣчаніе:

„Помѣщенные въ настоящей вѣдомости случаи прекращенія какою-либо дорогою приѣма отъ сосѣднихъ дорогъ грузовъ извѣстнаго направленія обяза-

вали всё дороги съѣти, на которыхъ могли оказаться грузы этого направленія, приостанавливать движеніе ихъ, прекращая передачу въ обмѣнныхъ пунктахъ на все время объявленнаго прекращенія приѣма грузовъ, и подлежащія дороги должны также считаться сложившими отвѣтственность за всё просрочки въ доставкѣ, обусловленные таковыми приостановками“.

Указанный порядокъ долженъ быть извѣстенъ всемъ дорогамъ, какъ изъ многихъ циркулярныхъ распоряженій и отдѣльныхъ предложеній Управленія желѣзныхъ дорогъ, такъ и изъ сравненія текста публикуемыхъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ сводныхъ вѣдомостей съ ежемѣсячными вѣдомостями, представляемыми дорогами въ Управленіе.

Между тѣмъ, многія дороги въ своихъ ежемѣсячныхъ вѣдомостяхъ, которыя должны служить Управленію желѣзныхъ дорогъ матеріаломъ для составленія сводныхъ вѣдомостей, игнорируютъ изложенное выше, переполняя свои вѣдомости указаниями на случаи прекращенія приѣма другими дорогами, причемъ нерѣдко сроки сложенія отвѣтственности за просрочки совершенно не совпадаютъ со сроками, объявленными дорогомъ, прекратившемъ приѣмъ грузовъ отъ сосѣднихъ дорогъ.

Такое переполненіе вѣдомостей совершенно ненужными и даже неправильными данными заставляетъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ относиться съ особымъ недоверіемъ къ подобнымъ вѣдомостямъ; а такъ какъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ, въ видахъ обезпеченія интересовъ грузохозяевъ, можетъ включать въ сводныя вѣдомости только тѣ случаи, въ отношеніи которыхъ оно не имѣетъ сомнѣній, то результатомъ переполненія вѣдомостей случаями чужихъ дорогъ не только не является обезпеченіемъ интересовъ данной дороги, но ковенно можетъ вліять на невключеніе въ сводную вѣдомость и такихъ случаевъ, которые, сами по себѣ, заслуживали бы включенія.

Въ виду изложеннаго, Управленіе желѣзныхъ дорогъ считаетъ долгомъ еще разъ подтвердить, чтобы въ ежемѣсячныхъ вѣдомостяхъ о случаяхъ сложенія отвѣтственности за просрочки въ доставкѣ грузовъ отнюдь не включались случаи приостановки слѣдованія грузовъ, вызванные прекращеніемъ приѣма, объявленнымъ другими дорогами въ порядкѣ параграфа 41 Соглашенія о взаимномъ пользованіи товарными вагонами, причемъ вѣдомости, при которыхъ не будетъ исполнено это требованіе, будутъ возвращаться дорогамъ обратно для пересоставленія.

2) Сверхъ прекращенія приѣма, мѣстныя Управленія дорогъ имѣютъ право, согласно тому же § 41, прибѣгать въ надлежащихъ случаяхъ къ ограниченію приѣма грузовъ, а такъ какъ ограниченіе приѣма можетъ причинить приостановку слѣдованія грузовъ лишь тогда, когда потребность въ передачѣ таковыхъ превосходитъ ограниченную норму и образуется накопленіе вагоновъ, то оповѣщеніе объ ограниченіи приѣма сосѣдней дорогой, само по себѣ, отнюдь не можетъ служить основаніемъ для сложенія отвѣтственности, и такія телеграммы въ сводныя вѣдомости не записываются, а задержки въ слѣдованіи грузовъ, если онѣ произошли, рассматриваются какъ самостоятельные для каждой отдѣльной дороги случаи, причемъ каждая дорога, на которой произошла задержка, обусловленная ограниченіемъ приѣма сосѣдней дорогой, слагая отвѣтственность за просрочки въ доставкѣ, обязана поступать на общемъ основаніи, т. е. указывать въ оповѣстительныхъ телеграммахъ и въ ежемѣсячныхъ вѣдомостяхъ размѣръ образовавшагося скопленія и его причину (съ ссылкой на число и номеръ телеграммы объ ограниченіи приѣма сосѣднею дорогой).

3) Указанное въ пунктѣ 2-мъ всецѣло касается и тѣхъ случаевъ, когда вслѣдъ за возстановленіемъ прекращеннаго приѣма на дорогѣ сдающей остается скопленіе, влекущее задержку въ своевременной передачѣ груженыхъ вагоновъ.

4) Нерѣдки случаи, когда дорога слагаетъ отвѣтственность за просрочки въ доставкѣ, ссылаясь на „фактическій“ отказъ въ приѣмъ груженыхъ вагоновъ сосѣднею дорогомъ.

Подобные случаи являются совершенно неправильными, ибо, если дорога прекратила приѣмъ, поступивъ согласно § 41 Соглашенія, то, какъ указано выше въ пунктѣ 1-мъ, другимъ дорогамъ нѣтъ надобности оповѣщать

объ этомъ. Если же дорога прекратила пріемъ, никого не оповѣстивъ, то это представляетъ отступленіе отъ дѣйствующихъ правилъ, которое лишь въ исключительныхъ случаяхъ можетъ быть признано Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ уважительнымъ, при отсутствіи же такого признанія сѣтъ отвѣчаетъ передъ отправителемъ за просрочку въ доставкѣ грузовъ и отвѣтственность окончательно падаетъ на дорогу, неправильно прекратившую пріемъ; въ подобныхъ случаяхъ дорогъ, испытавшей отказъ въ пріемѣ, слѣдуетъ, отноду не упоминаая о сложеніи отвѣтственности, срочно телеграфировать Управленію желѣзныхъ дорогъ и дорогъ, „фактически“ отказавшей въ пріемѣ.

5) Такъ какъ подаваемые на основаніи § 41 Соглашенія телеграммы о прекращеніи пріема вагоновъ отъ сосѣднихъ дорогъ могутъ искажаться, то во избѣжаніе могущихъ произойти отъ того существенныхъ недоразумѣній предлагается копіи такихъ телеграммъ обязательно прилагать къ ежемѣсячнымъ вѣдомостямъ о сложеніи отвѣтственности, представляемымъ въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ.

Цирк. Управл. ж.д № 16594 отъ 18 іюня 1907 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 28, стр. 204 и Сб. Тар. № 1905.

О необходимости для защиты интересовъ дорогъ-отвѣтчицъ по искамъ о просрочкахъ доставлять всякія доказательства о мѣрахъ, принимавшихся для утравненія перерывовъ въ движеніи.

Изъ разсмотрѣнія поступающихъ за послѣднее время въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ судебныхъ дѣлъ мѣстныхъ управленій по искамъ за просрочку въ доставкѣ грузовъ усматривается, что судебныя установленія, въ большинствѣ случаевъ, не придають рѣшающаго значенія публикаціямъ о сложеніи отвѣтственности за срочную доставку въ тѣхъ случаяхъ, когда дороги отвѣтчицы оправдываютъ допущенную просрочку сложеніемъ отвѣтственности, представляя надлежащія выписки изъ Сборника Тарифовъ. Въ подобнаго рода случаяхъ суды обяываютъ отвѣтчика доказать, что дорогами, слагавшими отвѣтственность, были приняты всѣ мѣры къ предупрежденію задержки грузовъ въ пути, лежація на обязанности исправнаго возчика (ст. 110 Общаго Устава Росс. жж. дорогъ); между тѣмъ какъ дороги, допустившія просрочку, при сообщеніи свѣдѣній по такимъ искамъ, въ защиту своихъ интересовъ ограничиваются лишь ссылкой на соответствующіе номера Сборника Тарифовъ, въ коихъ опубликованы вѣдомости о сложеніи отвѣтственности.

Вслѣдствіе сего, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, впредь до измѣненія въ законодательномъ порядкѣ ст. 110 Общаго Устава Росс. жж. дорогъ предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ при сообщеніи дорогамъ-отвѣтчицамъ, а въ подлежащихъ случаяхъ и управленію желѣзныхъ дорогъ, свѣдѣній о просрочкахъ съ ссылками на сложеніе, въ періодъ слѣдованія спорныхъ грузовъ отвѣтственности за срочность доставки, сообщать также и другія документальныя данныя въ защиту интересовъ дорогъ, какъ-то: свѣдѣнія о мѣрахъ, принимавшихся дорогами для утравненія просрочки, о числѣ нанятыхъ рабочихъ для очистки пути вслѣдствіе свѣжныхъ заносовъ или крушеній поѣздовъ и т. п., подтверждая ихъ, по мѣрѣ возможности, соответственными документами или ссылкой на свидѣтелей.

Цирк. предписаніе Управл. ж. д. (по юридическому отдѣлу) № 44329—119—12823, отъ 25 сентября 1900 г.

Подъ ст. 53 помѣщенъ цирк. Д-та ж. д. № 1303 отъ 20—21 января 1895 г. объ увѣдомленіи по телеграфу завѣдывающаго дѣлами международныхъ сообщеній о всякомъ перерывѣ въ движеніи.

Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената

Правительствующій Сенатъ слушалъ кассационную жалобу повѣреннаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, присяжнаго повѣреннаго Радзѣиовскаго на рѣшеніе С.-Петербургскаго столичнаго мирового съѣзда по иску купца Фомы Турекаго съ означеннаго управленія 347 руб. 31 коп.

Припимая во вниманіе, что заключеніе мирового съѣзда о томъ, что день, въ который грузъ доставленъ на станцію назначенія, долженъ считаться въ числѣ дней просрочки не имѣеть правильнаго основанія, потому что просроченными днями могутъ считаться только тѣ дни, въ которые грузъ еще не прибылъ на станцію назначенія, тѣмъ болѣе, что согласно 110 ст. Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ, вознагражденіе за просрочку, опредѣляется за каждыя просроченныя сутки, а не за часть сутокъ, вслѣдствіе чего за тотъ день, въ который грузъ прибылъ на станцію назначенія, такое вознагражденіе не можетъ быть полагаемо, ибо на основаніи 53 ст. Общ. Уст. срокъ доставки исчисляется съ полудни, слѣдующей за днемъ наложенія штемпеля на накладной и слѣдовательно сутки, за которыя исчисляется вознагражденіе за просрочку должны оканчиваться тоже въ 12 часовъ ночи, Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: рѣшеніе С.-Петербургскаго столичнаго мирового съѣзда, по нарушенію 53 и 110 ст. Общаго Устава желѣзныхъ дорогъ отмѣнить въ части, касающейся начисленія дней просрочки въ доставкѣ грузовъ итца и передать дѣло для новаго разсмотрѣнія его въ этой части въ тотъ же мировой съѣздъ въ другомъ составѣ судей.

см. рѣшеніе Сената отъ 15 марта 1902 г. по дѣлу Гамана Гушина (цирк. письмо Юрид. части отъ 20 мая 1902 г. № 9772) о томъ, что требованіе однимъ и тѣмъ же грузохозяйномъ вознагражденія за нарушеніе очереди и за просрочку въ доставкѣ является двойнымъ требованіемъ.

111. Если причитающееся отправителю или получателю вознагражденіе не будетъ добровольно уплачено желѣзною дорогою въ теченіе одного мѣсяца съ поступленія о томъ требованія, то она обязана, независимо отъ вознагражденія, уплатить также указанные проценты за все время, протекшее со дня заявленія требованія о вознагражденіи до дня выдачи онаго. Дѣйствіе сего правила не распространяется на тѣ случаи, въ которыхъ желѣзныя дороги обязаны уплачивать проценты въ большемъ противъ означеннаго размѣрѣ (ст. 72 и 75¹¹). Тамъ же, ст. 111; 1903 апр. 28 (22861) ст. 75¹¹.

Объ уплатѣ процентовъ по претензіямъ, безразлично относятся ли таковыя къ перевозкамъ прямого или внутренняго сообщенія.

Нѣкоторыми дорогами были уплачиваемы претендателямъ предусматриваемые статьею 111 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ проценты по претензіямъ, возникающимъ изъ перевозокъ прямого сообщенія, только въ томъ случаѣ, если претензія не была удовлетворена въ теченіе двухмѣсячнаго срока со дня ея заявленія, причемъ основаніемъ для сего служили, по объ-

ясненію дорогъ, статья 121 Устава, въ коей упоминается о двухмѣсячномъ срокѣ на отвѣтъ со стороны дороги претендателью относительно заявленной имъ претензіи по грузамъ, перевозимымъ прямымъ сообщеніемъ. Что же касается статьи 111 Устава, вмѣняющей дорогамъ въ обязанность — въ случаѣ неудовлетворенія претензіи въ мѣсячный срокъ, — уплачивать проценты за все время со дня заявленія требованія о вознагражденіи до дня выдачи, то такая въ отношеніи перевозокъ прямого сообщенія была игнорируема и примѣнялась упомянутыми дорогами только по перевозкамъ внутренняго сообщенія.

Указавъ Управленіямъ означенныхъ дорогъ неправильность такого толкованія, съ поясненіемъ, что постановленіе статьи 111 Общаго Устава должно быть примѣняемо безразлично къ перевозкамъ внутренняго прямого русскаго сообщенія, Управление желѣзныхъ дорогъ объявляетъ о семъ Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ для свѣдѣнія и руководства.

Цирк. Управл. ж. д. № 2674 отъ 16—18 января 1901 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 5, стр. 43 и Сб. Гар. № 1234.

112. Предъявить къ желѣзной дорогѣ требованія, истекающія изъ договора перевозки, можетъ только лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ; требованіе объ уплатѣ наложеннаго платежа — лицо, имѣющее право на полученіе такового; требованіе же о возвратѣ излишне взысканныхъ суммъ наложеннаго платежа — предъявитель квитанціи о взносѣ платежа. 1903 апр. 28 (22861) ст. 112.

113. Въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 10, желѣзная дорога отвѣчаетъ за утрату и порчу грузовъ на общемъ основаніи, въ семъ Уставѣ опредѣленномъ (ст. 107 — 109). 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 113.

114 Желѣзныя дороги, участвовавшія въ перевозкѣ прямого сообщенія, имѣютъ право входить между собою въ частныя соглашенія относительно условій обратнаго требованія (регресса) вознагражденія, уплаченнаго одною изъ нихъ. Соглашенія эти, какъ общія, такъ и для отдѣльныхъ случаевъ состоявшіяся, служатъ основаніемъ отвѣтственности во взаимныхъ отношеніяхъ желѣзныхъ дорогъ. Если такого соглашенія не послѣдуетъ, то желѣзныя дороги подчиняются, въ отношеніи отвѣтственности по перевозкамъ прямого сообщенія, постановленіямъ, заключающимся въ статьяхъ 115—120. Тамъ же, ст. 114.

115. Каждая желѣзная дорога, взыскавъ причитающуюся за перевозку груза сумму (ст. 86), обязана уплатить

другимъ участвовавшимъ въ перевозкѣ дорогамъ слѣдующія имъ части этой суммы. Отъ сей обязанности желѣзная дорога не освобождается и въ томъ случаѣ, если грузъ былъ выданъ ею безъ взысканія причитающихся платежей, причемъ она сохраняетъ право требовать послѣдніе съ получателя. Тамъ же, ст. 115.

Правила распределенія между желѣзными дорогами провозныхъ платъ по перевозкамъ пассажировъ и грузовъ прямого сообщенія помѣщены въ отдѣлѣ III „Тарифныя узаконенія“ во 2-й части сего Сборника.

116. Дорога, уплатившая вознагражденіе, имѣетъ право обратнаго требованія (регресса) къ участвовавшимъ въ перевозкѣ дорогамъ, на слѣдующихъ основаніяхъ: 1) если ущербъ произошелъ по винѣ одной только дороги, то отвѣтственность падаетъ исключительно на эту дорогу; 2) если ущербъ произошелъ по винѣ нѣсколькихъ дорогъ, то каждая изъ нихъ отвѣтствуетъ за вредъ, ея собственною виною причиненный; 3) когда установленіе подобной раздѣльной отвѣтственности окажется, по обстоятельствамъ дѣла, невозможнымъ, или не будетъ выяснено, по винѣ какихъ именно дорогъ произошелъ ущербъ, то отвѣтственность распределяется между всѣми участвовавшими въ перевозкѣ дорогами, за исключеніемъ тѣхъ, которыя докажутъ, что ущербъ не былъ причиненъ на ихъ линіяхъ. Въ семъ случаѣ каждая дорога несетъ отвѣтственность пропорціонально той долѣ провозной платы, которая причиталась бы ей по тарифу въ случаѣ исправной перевозки груза. При несостоятельности которой либо изъ дорогъ, участвовавшихъ въ перевозкѣ, происходящій отъ сего ущербъ для желѣзной дороги, уплатившей вознагражденіе, распределяется между всѣми дорогами, участвовавшими въ перевозкѣ, пропорціонально провозной платѣ, причитающейся каждой изъ нихъ. Тамъ же, ст. 116.

117. Содержащіяся въ статьѣ 116 постановленія примѣняются также къ случаю просрочки въ доставкѣ. Если просрочка произошла по винѣ нѣсколькихъ дорогъ, то онѣ

несутъ отвѣтственность въ размѣрѣ, соответствующемъ продолжительности просрочки на каждой линіи. Распредѣленіе срока доставки между дорогами прямого сообщенія, когда между ними не послѣдуетъ особаго по сему предмету соглашенія, производится на основаніи правилъ, устанавливаемыхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Тамъ же, ст. 117.

118. Къ случаямъ обратнаго требованія вознагражденія, уплаченнаго одною изъ отвѣтственныхъ дорогъ (ст. 116 и 117), не примѣняется правило о солидарной отвѣтственности дорогъ прямого сообщенія предъ лицомъ, имѣющимъ право распоряженія грузомъ. Тамъ же. ст. 118.

119. Въ случаѣ обратнаго требованія той дороги, противъ которой состоялось вступившее въ законную силу рѣшеніе суда по иску о вознагражденіи лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ или багажемъ или право на полученіе или возвратъ наложеннаго на грузъ платежа, рѣшеніе это обязательно для всѣхъ остальныхъ дорогъ какъ относительно уплаты вознагражденія или наложеннаго платежа, такъ и относительно самаго размѣра онаго, если только эти дороги были привлекаемы къ тому дѣлу, въ качествѣ третьихъ лицъ (ст. 131), причемъ не принимается въ соображеніе, вступили ли онѣ въ это дѣло, или уклонились отъ участія въ немъ. 1903 апр. 28 (22361) ст. 119.

120. Желѣзная дорога, желающая воспользоваться правомъ обратнаго требованія, обязана предъявить свой искъ ко всѣмъ участвовавшимъ въ перевозкѣ дорогамъ одновременно и въ одномъ и томъ же судѣ. При несоблюденіи сего правила, дорога теряетъ право обратнаго требованія со всѣхъ, непривлеченныхъ ею къ дѣлу, дорогъ. Иски по обратному требованію разрѣшаются въ судѣ однимъ и тѣмъ же рѣшеніемъ. Дороги, привлеченныя къ дѣлу, не имѣютъ права дальнѣйшаго требованія. 1885 іюн. 12 (3055) уст. ст. 120.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Правила о подсудности и давности желѣзнодорожныхъ исковъ и о порядкѣ исполненія рѣшеній по искамъ къ желѣзнымъ дорогамъ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Подсудность.

121. Лицо, которому при эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ причиненъ личный или имущественный вредъ, можетъ заявить требованіе о вознагражденіи правленію или управленію желѣзной дороги или же непосредственно предъявить искъ въ подлежащемъ судѣ. Потерпѣвшій, обратившійся съ требованіемъ вознагражденія къ правленію или управленію дороги-отвѣтчицы, можетъ начать по тому же предмету искъ въ судѣ не прежде отклоненія желѣзною дорогою заявленнаго имъ требованія, вполнѣ или въ извѣстной части, или же по истеченіи со времени подачи заявленія: тридцати дней, — если претензія его возникла изъ перевозки мѣстнаго сообщенія, либо вслѣдствіе причиненія ему личнаго вреда, и двухъ мѣсяцевъ, — если претензія возникла изъ перевозки прямаго сообщенія. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 121.

Подъ ст. 53 сего Устава помѣщенъ цирк. Д-та ж. д. № 10505 отъ 19 іюня 1897 г., касающійся претензій о просрочкѣ въ доставленіи грузовъ.

см. также подъ ст. 110 распоряженія, касающіяся просрочекъ.

Подъ ст. 72 сего Устава помѣщены цирк. Д-та ж. д. № 3428 отъ 22 февраля 1894 г. и № 12738 отъ 27 іюля 1896 г., объ ускореніи производства и удовлетворенія претензій по возврату переробовъ.

Подъ ст. 128 сего Устава помѣщенъ цирк. Д-та ж. д. № 10165 отъ 17 іюня 1895 г., объ обязательности для всѣхъ дорогъ слѣдованія груза участвовать въ удовлетвореніи претензій, предъявленной къ одной изъ нихъ дорогъ.

Объ упрощенномъ порядкѣ удовлетворенія желѣзными дорогами претензій за недостачу, порчу, подмочку и просрочку въ доставкѣ грузовъ.

За состоявшимся утвержденіемъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, проектированнаго 47 и 56 Общими Конвенціонными Съѣздами представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, упрощеннаго порядка удовлетворенія желѣзными дорогами претензій грузохозяевъ за недостачу грузовъ, порчу ихъ, подмочку и просрочку въ доставкѣ и т. п. (цирк. зав. дѣл. Общаго Съѣзда предст. русскихъ желѣзныхъ дорогъ отъ 16 января 1897 года за №№ 26—69), Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства, обращаетъ вниманіе правленій и управленій дорогъ на точное исполненіе этого порядка, устанавливаемаго въ видахъ ускоренія уплаты дорогами денегъ претендателямъ и упрощенія дѣлопроизводства дорогъ по претензіямъ и дающаго желѣзнымъ дорогамъ возможность удовлетворять немедленно всѣ, истекающія изъ перевозки грузовъ прямымъ сообщеніемъ, претензій грузохозяевъ, на сумму до 100 рублей включительно по одной накладной, безъ всякихъ сношеній съ дорогами, по которымъ совершалась перевозка.

Цирк. Д-та ж. д. № 1329, отъ 22 января 1897 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 5, стр. 113 и Сб. Тар. № 815.

О сокращенномъ порядкѣ разрѣшенія претензій, заявленныхъ грузохозяевами, и расчетовъ, удовлетворяемыхъ на основаніи судебныхъ приговоровъ.

Въ видахъ дальнѣйшаго упрощенія и сокращенія переписки и расчетовъ между казенными дорогами по претензіямъ грузохозяевъ, устанавливается, съ утвержденія Его Сіятельства г. Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, въ отмѣну порядка, установленнаго циркуляромъ по казеннымъ жел. дорогамъ отъ 9—11 января 1897 года за № 548, слѣдующій порядокъ разрѣшенія претензій, заявляемыхъ грузохозяевами непосредственно дорогамъ, и расчетовъ по претензіямъ, удовлетворяемымъ на основаніи судебныхъ приговоровъ, въ силу ст. 96, 102, 103, 106, 108, 110, 111 Общаго Устава, т. е. по претензіямъ за утрату и порчу багажа или грузовъ и за несрочную доставку грузовъ:

1) когда сумма вознагражденія по претензій не превышаетъ 10 рублей по одной накладной и претензія касается перевозки, совершенной исключительно по казеннымъ дорогамъ, то такая претензія должна быть разрѣшаема дорогомъ назначенія безъ сношенія съ дорогами слѣдованія и сумма выплаченнаго вознагражденія должна быть распределяема между участвовавшими въ перевозкѣ даннаго груза казенными дорогами поровну, подобно тому какъ это практикуется уже въ сообщеніи казенныхъ дорогъ съ частными¹⁾, причемъ падающія на отдѣльныя дороги доли вознагражденія, выразившіяся въ суммѣ менѣе одного рубля, должны быть принимаемы дорогомъ назначенія на свой счетъ, доли же вознагражденія въ одинъ рубль и болѣе должны быть возмѣщены дорогомъ назначенія безъ возраженія противъ слѣдующаго распредѣленія долей и безъ требованія какихъ-либо документовъ, оправдывающихъ производство уплаты;

2) претензій, по которымъ сумма вознагражденія не превышаетъ 10 р. по одной накладной и которыя относятся къ перевозкамъ, совершеннымъ по казеннымъ и частнымъ дорогамъ, должны быть разрѣшаемы казенною дорогомъ назначенія груза: въ отношеніи казенныхъ дорогъ—согласно вышензложенному, а въ отношеніи частныхъ дорогъ—порядкомъ, предусмотрѣннымъ соглашеніемъ о прямомъ сообщеніи;

¹⁾ Пунктъ 1-й исправленъ согласно указаніямъ цирку. № 22698—109 отъ 12—20 мая 1903 года, который помѣщенъ ниже.

3) когда сумма вознагражденія по претензіямъ превышаетъ 10 рублей по одной накладной, рассматривающая таковыя претензіи казенная дорога назначенія груза должна въ отношеніи сношеній съ казенными и частными дорогами, способа удовлетворенія претензій и расчетовъ между дорогами руководствоваться соглашеніемъ о прямомъ сообщеніи.

Объявляя о семъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства г. Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ принять указанныя правила къ руководству по отношенію къ претензіямъ, которыя окажутся на разсмотрѣніи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на 1 мая 1898 г. или кои будутъ поступать послѣ сего срока.

Цирк. Д-та ж. д. (по коммерч. отд.) № 226—5154, отъ 18 марта 1898 г.

Объ источникѣ, на который должны быть относимы вознагражденія претендателей по претензіямъ на сумму до 10 руб.

Комитетъ Управленія, разсмотрѣвъ сужденія и заключенія 5-го Съѣзда Начальниковъ Коммерческихъ Службъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, по вопросу 3-му программы запятой Съѣзда, относительно источника, на который должны быть относимы вознагражденія претендателей по претензіямъ на сумму до 10 р., журналомъ отъ 12 декабря 1902 года за № 414, постановилъ:

„Принимая во вниманіе, что разсмотрѣніе, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, вопроса о томъ—подлежитъ ли падающая на данную дорогу доля расхода по удовлетвореннымъ дорогомъ назначенія мелкимъ претензіямъ на сумму до 5 или 10 руб., отнесенію на счетъ казны или на виновныхъ агентовъ, имѣло бы неизбежнымъ послѣдствіемъ необходимость производства, по каждому такому случаю, подробнаго разслѣдованія и многочисленной переписки, т. е. такое усложненіе дѣла, которое въ дѣйствительности, совершенно подрывало бы значеніе мѣры, установленной въ 1897 году по соглашенію вѣдомствъ съ цѣлью облегченія дѣлопроизводства и расчетовъ между дорогами по претензіямъ на мелкія суммы,—Комитетъ призналъ, что уплаты по претензіямъ до 10 рублей включительно, предусмотрѣннымъ циркуляромъ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 18-го марта 1898 года за № 226/5154, и § 150 Соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами, распределяемыми между дорогами стѣдованія груза, должны быть относимы всегда на № 37 смѣты, за исключеніемъ только недостатчъ отдѣльныхъ мѣстъ, гдѣ виновность дороги, за поломками которой вагонъ прибылъ съ недостающими мѣстами, не подлежитъ сомнѣнію.

Вмѣстѣ съ этимъ Комитетъ призналъ необходимымъ, что мѣстными Совѣтами, при опредѣленіи по смѣтамъ нормъ за нагрузку и выгрузку грузовъ, было обращено вниманіе, что часть расходовъ, уплачивавшаяся до сего времени по № 197 смѣты, будетъ относима впредь на № 37“.

О такомъ постановленіи Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ для свѣдѣнія и руководства.

Цирк. Управл. ж. д. № 1889, отъ 14 января 1903 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 9, стр. 73 и Сб. Тар. № 1451.

О порядкѣ удовлетворенія претензій.

По состоявшемуся между Министерствомъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ соглашенію, признано возможнымъ въ видахъ дальнѣйшаго упрощенія претензионнаго дѣлопроизводства въ мѣстныхъ Управленіяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, измѣнить пунктъ 1-й циркуляра бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, отъ 18 марта 1898 года за № 226 5154, о порядкѣ рѣшенія претензій, въ томъ смыслѣ, чтобы распределеніе между казенными желѣзными дорогами падающихъ на ихъ долю частей вознагражденія, по претензіямъ за недостачу.

порчу и просрочку въ доставкѣ грузовъ на суммы до 10 руб., по одной накладной, производилось не пропорционально пробѣгу груза по дорогамъ, а поровну между участвующими въ перевозкѣ данного груза дорогами, подобно тому, какъ это практикуется уже въ сообщеніи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ частными, въ силу утвержденного, въ установленномъ порядкѣ, постановленія Общаго Конвенціоннаго Сѣзда, по вопросу 24 программы заятій сего Сѣзда (цирк. Зав. дѣлами Общаго Сѣзда, отъ 17 мая 1902 г. за № 251/948).

Объявляя о такомъ измѣненіи означеннаго циркуляра 1898 г. къ руководству, Управление желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ присовокупить, что новый порядокъ распредѣленія долей подлежитъ примѣненію съ 1 іюля сего года ко всѣмъ тѣмъ претензіямъ, по которымъ вознагражденіе претенденту будетъ опредѣлено по наступленіи означеннаго срока.

Независимо изложеннаго, въ виду возникавшихъ на практикѣ, на нѣкоторыхъ казенныхъ дорогахъ, недоразумѣній, какъ относительно циркуляра 1898 года за № 226/5154, объ установленной максимальной нормѣ въ 10 руб., такъ равно и относительно циркуляра по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ отъ 14 января текущаго 1903 года за № 1889 объ источникѣ, на который должны быть отнесены распредѣляемые между дорогами доли вознагражденій по циркуляру за № 226 (Вѣст. Министерства Путей Сообщенія за 1903 г. № 9 и Сборн. Тар. Росс. желѣзныхъ дорогъ за № 1451) Управление желѣзныхъ дорогъ обращаетъ вниманіе гг. Начальниковъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, на нижеслѣдующее:

1) Подъ суммою вознагражденія не свыше 10 руб., о которой говорится въ циркулярѣ № 226, подлежащее распредѣленію между дорогами, слѣдуетъ понимать вознагражденіе, причитающееся не по каждому роду заявленной претензіи въ отдѣльности, какъ понимали это неправильно нѣкоторые дороги (т. е. не раздѣляя напр., отдѣльно недостачу отъ просрочки или порчи груза), а по всѣмъ родамъ данной претензіи въ совокупности, относящимся къ одной накладной, хотя бы дѣлопроизводство по отдѣльнымъ уплатамъ этой претензіи и велось въ разныхъ службахъ или отдѣлахъ рассматривающей претензію желѣзной дороги.

2) Объявленное циркуляромъ Управления желѣзныхъ дорогъ отъ 14 января сего года за № 1889 постановленіе Комитета Управления о томъ „что уплаты по претензіямъ до 10 руб. включительно, распредѣляемыя между дорогами стѣдованія груза, должны быть отнесимы всегда на № 37 смѣты, за исключеніемъ только недостачъ отдѣльныхъ мѣстъ, гдѣ виновность дороги отправления, за пломбами которой вагонъ прибылъ съ недостающими мѣстами,—не подлежитъ сомнѣнію“—нѣкоторые дороги понимаютъ въ томъ смыслѣ, что этимъ постановленіемъ измѣняется по существу самый порядокъ разрѣшенія претензій, установленный циркуляромъ 1898 г. за № 226 и что, по этому, въ случаѣ недостачи отдѣльныхъ мѣстъ, дорога назначенія, регулирующая претензію, должна относить всегда причитающееся претенденту вознагражденіе на сумму до 10 руб. полностью на виновную дорогу.

Но такое пониманіе является неправильнымъ, такъ какъ означеннымъ постановленіемъ Комитета, не измѣняющимъ ни въ чемъ практикуемаго нынѣ дорогами, согласно циркуляра за № 226, порядка разрѣшенія претензій, разъясняется лишь, что въ случаѣ недостачи отдѣльныхъ мѣстъ уплачиваемая сумма вознагражденія не должна быть отнесима на № 37 смѣты.

Цирк. Управл. ж. д. № 22698/109 отъ 12—20 мая 1903 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 22, стр. 206 и Сб. Тар. № 1477.

О распредѣленіи между дорогами расходовъ по производству экспертизы.

На основаніи § 130 Соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами, расходы по производству экспертизы, не превышающіе 5 рублей, при отсутствіи данныхъ, устанавливающихъ несомнѣнную виновность какой либо дороги, распредѣляется между всѣми участвующими въ перевозкѣ грузовъ дорогами поровну.

Въ виду такого постановленія, нѣкоторыя казенныя желѣзныя дороги, примѣняя,—при распредѣленіи расходовъ по экспертизѣ—дѣйствіе циркуляровъ б. Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 18 марта 1898 г. за № 5154 и Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 12/20 мая 1903 года за № 22698, считаютъ, что доли вознагражденія за экспертизу не свыше одного рубля, должны приниматься казенной дорогой назначенія за свой счетъ. Другія же дороги, имѣя въ виду, что упомянутые циркуляры устанавливаютъ только порядокъ распредѣленія между казенными дорогами суммъ, до 10 рублей, выдаваемыхъ по претензіямъ за утрату, порчу, недостачу и пресрочку въ доставкѣ груза и не касаются вовсе вопроса объ экспертизѣ, требуютъ доли вознагражденія, на сумму менѣе одного рубля, съ дорогъ слѣдованія груза.

Признавая необходимымъ какъ установленіе однообразнаго въ данномъ случаѣ на казенныхъ дорогахъ порядка дѣйствій, такъ равно и упрощеніе между ними дорогами расчетовъ по экспертизѣ, Комитетъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 23 декабря 1904 года за № 4331, постановилъ распространить дѣйствіе циркуляровъ б. Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 18 марта 1898 года за № 5154 и Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 12 мая 1903 года за № 22698 также и на случай уплаты денегъ казенными желѣзными дорогами за производство экспертизы, если сумма, подлежащая выдачѣ за экспертизу, не превышаетъ 5 рублей по одной накладной,—въ томъ смыслѣ, чтобы при распредѣленіи вознагражденія эксперту, въ суммѣ до 5 рублей, причитающіяся съ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ доли менѣе 1 рубля принимались казенными дорогами назначенія на свой счетъ.

Объ изложенномъ постановленіи Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ увѣдомляетъ г.г. Начальниковъ казенныхъ дорогъ для руководства.

Цирк. Управл. ж. д. Начальникамъ казенн. ж. д. отъ 6—9 февраля 1905 г. № 5863—36—Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 7, стр. 61.

О способѣ распредѣленія между казенными дорогами вознагражденій до 10 руб. уплачиваемыхъ по претензіямъ за недостачи отдѣльныхъ мѣстъ грузовъ.

26-й спеціальный по разбору претензій Съездъ, рассмотрѣвъ (во второй сессіи) возбужденный рапортомъ начальника Московско-Курской и Нижегородской желѣзныхъ дорогъ, отъ 24 апрѣля 1904 г. за № 427/610, вопросъ о способѣ распредѣленія между казенными желѣзными дорогами вознагражденій на сумму до 10 рублей, уплачиваемыхъ по претензіямъ за недостачи отдѣльныхъ мѣстъ,—пришелъ къ заключенію, что производимыя уплаты по всѣмъ вообще претензіямъ на сумму до 5 и до 10 рублей, а въ томъ числѣ по претензіямъ о недостачахъ отдѣльныхъ мѣстъ, должны быть относимы всегда на всѣ дороги слѣдованія и распредѣляемы между ними дорогами порядкомъ, указаннымъ въ § 150 п. а Соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами и въ циркулярѣ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 15 марта 1896 г. за № 226/5154, съ отнесеніемъ распредѣляемыхъ суммъ на № 37 смѣты.

Въ виду сего Управленіе желѣзныхъ дорогъ, ссылаясь на циркуляръ отъ 12—20 мая 1903 г. за № 22698/109, считаетъ нужнымъ указать, что, такъ какъ, согласно приведенному въ означенномъ рапортѣ объясненію начальника Московско-Курской дороги, всѣ почти казенныя желѣзныя дороги, за исключеніемъ только 2-хъ или 3-хъ, относятъ уплачиваемыя суммы вознагражденія до 10 руб. по недостаткамъ отдѣльныхъ мѣстъ на дороги, за пломбами которой вагоны съ недостаткомъ прибылъ или виновность коихъ удостовѣрена составленнымъ въ пути актомъ, то поэтому Управленіе, признавая такой образъ дѣйствій большинствомъ дорогъ совершенно правильнымъ и не видя основаній къ измѣненію установившагося уже на этотъ счетъ на дорогахъ порядка, предлагаетъ начальникамъ дорогъ сохранить его безъ измѣненія и на будущее время.

Означенный порядокъ является необходимымъ сохранить еще и потому, что на отнесеніе вознагражденій за недостающія мѣста на № 37 смѣты, какъ

проектировалъ это Претензионный Съездъ, Комитетъ Управленія желѣзныхъ дорогъ не изъявилъ безусловно своего согласія, и поэтому распределяемые между дорогами слѣдованія доли вознагражденія по упомянутымъ недостаткамъ дороги должны были бы относиться на № 193 смѣты, т. е. на товаростанціонный фондъ, что по отношенію къ агентамъ дорогъ, совершенно не причастныхъ къ недостаткѣ отдѣльныхъ мѣстъ, едва ли было бы справедливо.

Что касается затѣмъ предположеній упомянутаго Съезда по остальнымъ двумъ возбужденнымъ начальникомъ Московско-Курской дороги вопросамъ, а именно: а) о согласованіи примѣчанія 3-го къ § 150 Соглашенія о прямомъ сообщеніи между русскими желѣзными дорогами, съ циркуляромъ б. Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 18 марта 1898 г. за № 226/5154, въ отношеніи распределенія между всеми дорогами мелкихъ суммъ, уплачиваемыхъ по судебнымъ дѣламъ и б) о согласованіи пункта 1-го циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 12—20 мая 1903 г. за № 22698/109, съ § 136 Соглашенія о прямомъ сообщеніи, въ отношеніи распределенія между дорогами суммъ отъ 5 до 10 руб. за недостающую сѣпныхъ грузовъ, не пропорціонально разстояніямъ, а поровну, то противъ таковыхъ предположеній возраженія со стороны Управленія желѣзныхъ дорогъ не встрѣчается.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 31 августа—6 сентября 1905 г. № 35480/165—Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 38, стр. 324 и Сб. Тар. № 172г.

Согласно постановленію 99 Общаго Съезда (вопросъ 21), если по удовлетворенной дорогою назначенія претензіи въ суммѣ не свыше 5 р. будетъ впослѣдствіи утверждёнъ судомъ искъ претендателя въ большей суммѣ, то первоначальный расчетъ измѣненію не подлежитъ и присужденный излишекъ относится на виновную дорогу.

Объ источникахъ къ покрытію расходовъ по претензіямъ за просрочку въ доставкѣ грузовъ.

Циркуляромъ отъ 14 апрѣля 1901 г. за № 15794 Управленіе желѣзныхъ дорогъ, въ виду возникавшихъ разногласій между Управленіями дорогъ и мѣстными контролями по вопросу о порядкѣ отнесенія расходовъ по претензіямъ за просрочки въ доставкѣ грузовъ, разъяснило, что подобнаго рода расходы, какъ зависящіе въ большинствѣ случаевъ отъ общихъ причинъ, должны быть относимы не на товаростанціонные фонды, а на соответствующіе кредиты по смѣтамъ дорогъ, причемъ, если будетъ доказана виновность агентовъ дороги въ просрочкѣ, то таковыя могутъ быть подвергаемы взысканію общими порядкомъ.

Нынѣ, послѣ переписки по сему поводу съ Департаментомъ желѣзнодорожной отчетности, означенный вопросъ былъ внесенъ на разсмотрѣніе Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ, который по журналу отъ 26 марта с. г. за № 997 постановилъ въ дополненіе циркуляра отъ 14 апрѣля 1901 года за № 15794, разъяснить Начальникамъ дорогъ, что въ тѣхъ случаяхъ, когда просрочки въ доставкѣ грузовъ являются прямымъ послѣдствіемъ доказанной виновности агентовъ, убытки казны подлежатъ отнесенію на счетъ виновныхъ въ порядкѣ, предусмотрѣнномъ § 13 временнаго нормальнаго положенія о товаростанціонныхъ работахъ, т. е. съ отнесеніемъ, въ соответствующихъ случаяхъ, части претензіи на запасный фондъ.

Объ изложенномъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ Начальникамъ дорогъ, для руководства и исполненія.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 5 апрѣля 1902 г. № 16884—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 15/16, стр. 219.

О порядкѣ разрѣшенія вопросовъ о мировыхъ сдѣлкахъ и объ оставленіи безъ обжалованія судебныхъ рѣшеній какъ въ апелляціоннымъ, такъ и въ кассационнымъ инстанціи по судебнымъ дѣламъ мѣстныхъ Управленій казенныхъ жел. дорогъ.

На основаніи временной инструкціи мѣстнымъ Управленіямъ казенныхъ жел. дор. (изд. 1898 г.) и инструкціи юрисконсультамъ при мѣстныхъ Управленіяхъ (изд. 1893 г.) окончаніе судебныхъ дѣлъ миромъ, а равно разрѣшеніе вопросовъ о необжалованіи судебныхъ рѣшеній какъ въ апелляціонномъ порядкѣ, такъ и кассационномъ, на суммы не свыше 50 руб., принадлежитъ Начальнику дороги, а на суммы болѣе 50 руб. и не болѣе 5.000 руб. (за исключеніемъ дѣлъ, разрѣшенныхъ Судебными Палатами)—мѣстному Совѣту, дѣла же о мировыхъ сдѣлкахъ и дѣла апелляціонныя, на сумму свыше 5.000 руб., и кассационныя на рѣшенія Судебныхъ Палатъ разрѣшаются центральнымъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ виду указаній практики, считая необходимымъ расширить полномочія Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ отношеніи производящихся на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ судебныхъ дѣлъ и вмѣстѣ съ тѣмъ, освободить центральное Управленіе отъ менѣ крупныхъ дѣлъ мѣстныхъ Управленій, Министерство Путей Сообщенія входило о семъ въ сношеніе съ Министерствомъ Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ, и нынѣ состоялось соглашеніе между тремя вѣдомствами, въ силу коего, впредь до реорганизации мѣстныхъ и центральныхъ учрежденій Министерства Путей Сообщенія, окончательное разрѣшеніе возникающихъ по судебнымъ дѣламъ въ мѣстныхъ Управленіяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ вопросовъ о мировыхъ сдѣлкахъ и объ оставленіи безъ обжалованія судебныхъ рѣшеній какъ въ апелляціонныя, такъ и въ кассационныя инстанціи, предоставляется:

Начальнику дороги: а) *по искамъ къ дорогѣ*—если сумма капитала, подлежащая уплатѣ на удовлетвореніе иска, не считая процентовъ и судебныхъ издержекъ, составляетъ не болѣе 50 рублей по каждому дѣлу, и въ случаяхъ присужденія съ дороги или назначенія по мировой сдѣлкѣ періодическихъ денежныхъ выдачъ, если таковая выдача составляетъ не болѣе 5 руб. въ годъ, не считая процентовъ и судебныхъ издержекъ, и б) *по искамъ желѣзной дороги*—если разница между капитальной суммой иска и капитальной суммой, причитающейся въ пользу истца по судебному рѣшенію или мировой сдѣлкѣ, не выходитъ изъ предѣловъ означенныхъ нормъ;

мѣстному Совѣту: а) *по искамъ къ дорогѣ*—если уплачиваемая сумма капитала составляетъ болѣе 50 и не болѣе 10.000 рублей по каждому дѣлу, не считая процентовъ и судебныхъ издержекъ, и при назначеніи по мировой сдѣлкѣ или судебному рѣшенію періодическихъ выдачъ, если выдача составляетъ болѣе 5 руб. и не превышаетъ 1.000 рублей въ годъ, не считая процентовъ и судебныхъ издержекъ, и б) *по искамъ дороги*—если такимъ же нормамъ соответствуетъ разница капитальной суммы иска и капитальной суммы, причитающейся въ пользу дороги по судебному рѣшенію или мировому соглашенію.

Въ виду приведеннаго порядка,—представленію въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ, для доклада Комитету, должны подлежать: 1) дѣла по разногласіямъ въ мѣстныхъ Совѣтахъ, и 2) дѣла мѣстныхъ Управленій, превышающія по суммѣ вышесказанныя полномочія Совѣтовъ, по предварительномъ разсмотрѣніи въ Совѣтахъ.

Сообщая объ изложенномъ гг. Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, увѣдомляетъ, что всѣ имѣющіяся въ производствѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ и не доложенныя Комитету дѣла, окончательное разрѣшеніе коихъ, въ силу новаго порядка, предоставлено мѣстнымъ Совѣтамъ, имѣютъ быть возвращены гг. Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, для примѣненія къ таковымъ дѣламъ этого новаго порядка.

Цирк. Упр. ж. д. Начальникамъ казенн. дорогъ отъ 17—19 октября 1904 г. № 44176/20601/219—Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 44, стр. 422.

О порядкѣ отнесенія расходовъ по претензіямъ за просрочки въ доставкѣ грузовъ.

Въ дополненіе къ циркуляру отъ 2—5 апрѣля 1902 г. за № 16884/74, о порядкѣ отнесенія расходовъ по претензіямъ за просрочки въ доставкѣ грузовъ, Управление желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ, что, по рассмотрѣніи сего вопроса, Комитетъ Управления желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 20 января с. г. за № 191, постановилъ:

1) Въ виду обременительности для дорогъ производства разслѣдованій всѣхъ претензій за просрочку въ доставкѣ грузовъ, каковыя разслѣдованія отвлекаютъ нѣкоторыхъ служащихъ отъ прямыхъ обязанностей, а также вызываютъ расходъ на содержаніе дополнительнаго штата, и принимая во вниманіе, что въ большинствѣ случаевъ затруднительно доказать виновность въ просрочкѣ агентовъ товаростанціонныхъ работъ для возможности отнесенія претензійнаго расхода, согласно постановленію Комитета Управления желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 26 марта 1902 г. за № 997, на фондъ означенныхъ работъ,—признать соответственнымъ не требовать разслѣдованія причинъ просрочки, и расходъ по уплатѣ претензій, если таковая произошла не отъ засылки груза или неправильнаго составленія документовъ, относить за счетъ казны въ нижеслѣдующихъ случаяхъ:

а) когда претензійное вознагражденіе по одной накладной за просрочку при перевозкахъ въ мѣстномъ сообщеніи не превышаетъ 5 руб., а при перевозкахъ въ прямомъ сообщеніи не превышаетъ по одной накладной 10 руб., независимо отъ количества просроченныхъ дней, причѣмъ въ послѣднемъ случаѣ за счетъ кредита очер. № 37 смѣты относится падающая на каждую дорогу слѣдованія по разверсткѣ доля означенной претензій;

б) когда просрочка въ предѣлахъ означенной дороги при перевозкѣ по одной накладной не превышаетъ 3 сутокъ, независимо отъ суммы претензій;

в) когда имѣющимися при дѣлѣ документами удостовѣряется невинность служащихъ въ несвоевременности перевозки, какъ то: при просрочкахъ отъ несчастныхъ случаевъ, сложенія отвѣтственности, загруженности станцій и пр., независимо отъ суммы вознагражденія по претензій.

2) Относитъ претензійную сумму на счетъ фонда товаростанціонныхъ работъ, когда просрочка произошла вслѣдствіе засылки груза или неправильнаго составленія грузовыхъ документовъ.

3) Въ цѣляхъ дальнѣйшаго сокращенія производства разслѣдованій могутъ быть, по постановленію Совѣта мѣстнаго Управленія, оставляемы безъ разслѣдованія также претензій за просрочки при перевозкахъ въ мѣстномъ сообщеніи на сумму по одной накладной не болѣе 10 рублей, съ отнесеніемъ претензійнаго расхода за счетъ казны, исключая случаевъ, указанныхъ въ пунктѣ 2.

4) При переходѣ отъ дѣйствующаго порядка отнесенія претензійнаго расхода по просрочкамъ къ указанному въ п. 1, 2 и 3 сего постановленія, дорогами должны быть выяснены статистическія данныя о размѣрѣ суммъ, снимаемыхъ вслѣдствіе такого перехода съ кредита очер. за № 193 и отнесенныхъ на кредитъ № 37 смѣты или обратно, съ цѣлью измѣненія въ соответствіи съ этими данными ассигнованій по упомянутымъ нумерамъ смѣты.

Означенное постановленіе Комитета Управления желѣзныхъ дорогъ предлагается принять къ руководству при отнесеніи за счетъ кредитовъ очер. №№ 37 и 193 эксплуатационныхъ смѣтъ расходовъ по претензіямъ за просрочки въ доставкѣ грузовъ, а равно при исчисленіи означенныхъ кредитовъ и фонда товаростанціонныхъ работъ.

Цирк. Управл. ж. д. Начальникамъ казенныхъ ж. дор., отъ 5—6 февраля 1906 г. № 5446/33. — Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 8, стр. 55 и Сб. Тар. № 1763.

О принятіи мѣръ къ болѣе тщательному разсмотрѣнію и выясненію дѣлъ по претензіямъ.

Изъ доходящихъ до разсмотрѣнія Управленія желѣзныхъ дорогъ судебныхъ дѣлъ мѣстныхъ Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ усматривается, что значительное количество исковъ возникаетъ лишь потому, что подлежащія службы дорогъ отказываютъ въ удовлетвореніи требованій претендентовъ безъ собранія всѣхъ необходимыхъ въ разъясненіе претензій данныхъ, юридическія же части, съ своей стороны, получивъ копии исковыхъ прошеній и всѣ относящіяся къ дѣлу документы, весьма часто, хотя изъ дѣлъ и усматривается неосновательность возраженій подлежащихъ службъ, доводятъ дѣла до судебного разсмотрѣнія, не представляя докладовъ объ удовлетвореніи исковыхъ требованій. Если такое направленіе дѣлъ можетъ быть частью объяснено отсутствіемъ необходимыхъ свѣдѣній и невыясненіемъ всѣхъ фактическихъ обстоятельствъ въ моментъ предъявленія иска и назначенія дѣла къ слушанію въ судѣ, то такое соображеніе не можетъ имѣть мѣста въ то время, когда дѣло уже разсмотрѣно въ первой инстанціи суда, такъ какъ въ этомъ положеніи дѣлъ, за малыми исключеніями, всѣ обстоятельства представляются обыкновенно настолько подробно и всесторонне выясненными, что имѣется достаточно данныхъ для болѣе или менѣе безошибочнаго разрѣшенія вопроса о дальнѣйшемъ направленіи дѣлъ. Между тѣмъ изъ поступающихъ въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ дѣлъ, при рапортахъ Начальниковъ дорогъ по вопросамъ о подачѣ или неподачѣ кассационныхъ жалобъ, усматривается, что мѣстными Управленіями подаются нерѣдко апелляціонныя жалобы на рѣшенія первой инстанціи суда безъ достаточныхъ основаній, и второй инстанціи остается лишь утвердить рѣшеніе первой, съ возложеніемъ на дорогу излишнихъ расходовъ на $\frac{1}{2}$ и судебныя издержки.

Такое направленіе дѣлъ представляется безусловно неправильнымъ и, вызывая справедливыя жалобы претендентовъ и истцовъ, колеблетъ довѣріе къ желѣзнымъ дорогамъ товарокозязевъ и прочихъ лицъ, имѣющихъ къ желѣзнымъ дорогамъ требованія, причемъ вызываемые такимъ образомъ убытки претендентовъ не всегда даже вознаграждаются уплатою причитающихся имъ $\frac{1}{2}$. Независимо отъ сего, такое положеніе дѣлъ ложится тяжелымъ бременемъ и на подлежащія службы и юридическія части, вызывая необходимости въ неоднократномъ разсмотрѣніи одного и того же дѣла, въ излишней перепискѣ, непроизводительной явкѣ въ судебныя засѣданія и т. п.; судебныя же мѣста обременяются безъ надобности многочисленными судебными дѣлами, которыя могли бы быть окончены, при болѣе внимательномъ отношеніи, къ обоюдной выгодѣ сторонъ, помимо суда. Наконецъ восхожденіе такихъ дѣлъ до судебного разсмотрѣнія налагаетъ на дорогу обязанность уличивать $\frac{1}{2}$ за время разсмотрѣнія дѣла въ судѣ, а также судебныя и за веденіе дѣла издержки.

Имѣя все сказанное въ виду, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ гг. Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ поручить подлежащимъ службамъ принять всѣ мѣры къ наиболѣе подробному выясненію всѣхъ обстоятельствъ претензійныхъ дѣлъ, при самомъ ихъ возникновеніи, и если бы оказалось, что ходатайства просителей представляются правильными, то удовлетворяютъ таковыя въ установленномъ порядкѣ. Одновременно съ симъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ предложить юридическимъ частямъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда свѣдѣнія, полученныя въ разъясненіе обстоятельствъ по данному иску, приводятъ къ убѣжденію, что возраженія дороги не могутъ быть уважены въ судебномъ порядкѣ, немедленно направлять такіе иски въ установленномъ порядкѣ къ миролюбивому удовлетворенію. При этомъ необходимо обратить особое вниманіе на дѣла, уже разрѣшенныя въ первой инстанціи суда, когда дѣла по большей части представляются вполне выясненными, и, слѣдовательно, Управленію дороги не можетъ представляться затрудненій къ разсмотрѣнію предъявленныхъ требованій во всѣхъ подробностяхъ и разрѣшить вопросъ о дальнѣйшемъ ихъ направленіи.

Рекомендуемый порядокъ разрѣшенія претензионныхъ и исковыхъ дѣлъ долженъ имѣть своимъ послѣдствіемъ значительное уменьшеніе количества судебныхъ исковъ, облегченіе труда подлежащихъ частей и службъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, сокращеніе расходовъ по уплатѣ % и судебныхъ издержекъ и скорѣйшее удовлетвореніе дорогами справедливыхъ требованій частныхъ лицъ и учреждений.

Цирк. Управл. ж. д. № 48537/18767 отъ 25—26 октября 1902 г.—Сб. Тар. № 1434.

О точномъ соблюденіи воѣхъ правилъ и формальностей какъ при приемѣ къ отправленію, такъ и при выдачѣ грузовъ для возможности представленія воѣхъ данныхъ въ опроверженіе исковъ въ судѣ.

Изъ представляемыхъ въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ данныхъ въ опроверженіе исковъ, вытекающихъ изъ перевозокъ и предъявляемыхъ въ С.-Петербургскихъ мировыхъ и общихъ учрежденіяхъ, оказывается, что многими мѣстными Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ не всегда соблюдается преподаанный неоднократно циркулярными распоряженіями Управленія желѣзныхъ дорогъ порядокъ, котораго надлежитъ придерживаться при представленіяхъ по исковымъ дѣламъ.

Такъ, напримѣръ, въ случаяхъ требованій возврата дополнительныхъ сборовъ за взвѣшивание и храненіе грузовъ и за простой вагоновъ, правильность взысканія коихъ не можетъ быть оправдана дубликатами и накладными, по отсутствію на этихъ документахъ штамповъ, дороги не представляютъ ни выписокъ изъ книгъ вѣсовщиковъ, ни выписокъ изъ книгъ прибытія, подачи вагоновъ для разгрузки, выгрузки и выдачи груза, которыми возможно было бы доказать—въ первомъ случаѣ—фактъ производства взвѣшивания груза средствами дороги, если таковое дѣйствительно было произведено дорогою, а во второмъ—фактъ храненія груза или простоя вагоновъ.

Кромѣ того, изъ расчетовъ платежей по спорнымъ отправкамъ, высылаемыхъ дорогами въ качествѣ данныхъ для защиты, нерѣдко усматривается, что часть требуемыхъ истцами суммъ была уже возвращена по предварительной претензій, и, несмотря на то, что полученіе такихъ суммъ отвергается истцами, дороги не высылаютъ ни росписокъ претендателей, ни другихъ какихъ-либо документовъ, подтверждающихъ фактъ уплаты денегъ.

Затѣмъ, слѣдуетъ замѣтить, что нерѣдко мѣстныя Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ вовсе не представляютъ требуемыхъ выписокъ изъ подлежащихъ станціонныхъ книгъ, объясняя невозможность представленія выписокъ или утратою книгъ или отсутствіемъ въ нихъ необходимыхъ данныхъ.

Принимая во вниманіе, что отсутствіе штамповъ на дорожныхъ документахъ и несвоевременное представленіе подлежащихъ выписокъ изъ книгъ лишаетъ возможности своевременно сгруппировать весь матеріалъ для защиты и подготовитъ дѣло къ слушанію въ судѣ, и что неполное представленіе данныхъ по исковымъ дѣламъ происходитъ, повидимому, потому, что службы сборовъ, на обязанности которыхъ лежитъ подборъ этихъ данныхъ, не всегда входятъ въ критическое разсмотрѣніе расчетовъ истцовъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, въ цѣляхъ устраненія непроизводительной переписки и охраненія интересовъ казны, на которую упадетъ расходъ по уплатѣ процентовъ и судебныхъ издержекъ, проситъ гг. Начальниковъ дорогъ сдѣлать зависящее распоряженіе о томъ:

1) чтобы какъ при приемѣ грузовъ къ отправленію, такъ и при выдачѣ ихъ на станціи назначенія подлежащими агентами соблюдались всѣ правила употребленія накладной и ея дубликата и обязательно налагались въ соответствующихъ графахъ штампеля о времени отправленія, прибытія и выдачи грузовъ, а равно и о времени подачи вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку и о времени возвращенія вагоновъ по совершеніи выгрузки;

2) чтобы, независимо отъ сего, всѣ означенныя данныя вносились въ

соотвѣтствующія станціонныя книги и при возникновеніи исковъ, касающихся упомянутыхъ дополнительныхъ сборовъ, каждый разъ представлялись выписки изъ этихъ книгъ,

и 3) чтобы при представленіи объясненій по запросамъ Управленія доставлялись подробные расчеты всѣхъ взысканныхъ желѣзною дорогою платежей, съ указаніемъ принятыхъ въ ихъ основаніе тарифовъ и правилъ.

Цирк. Управл. ж. д. Начальникамъ казенн. ж. д. отъ 30 октября 1906 г. № 42579—20648—205.—Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 46, стр. 364 и Сб. Тар. № 1838.

0 принятіи Управленіями дорогъ мѣръ къ ускоренію разсмотрѣнія претензій.

Въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ, а также непосредственно на имя Министра Путей Сообщенія, начали поступать въ послѣднее время особенно многочисленныя жалобы претендателей на то, что мѣстныя Управленія желѣзныхъ дорогъ, на разсмотрѣніи коихъ находятся возникшія изъ перевозки грузовъ претензіи, не только задерживаютъ разсмотрѣніе этихъ претензій крайне долго, но и оставляютъ безъ всякаго вниманія и отвѣта неоднократныя повторныя заявленія претендателей объ ускореніи окончанія дѣла.

Принимая во вниманіе подтверждающуюся, въ большинствѣ случаевъ, справедливость озвученныхъ жалобъ, Господинъ Министръ Путей Сообщенія приказалъ обратить вниманіе мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ на безусловную необходимость принятія самыхъ серьезныхъ мѣръ къ ускоренію разсмотрѣнія возбуждаемыхъ претензій и къ неоставленію безъ отвѣтовъ какъ запросовъ претендателей, такъ равно и запросовъ самихъ дорогъ, такъ какъ и эти послѣдніе запросы и многочисленныя повторенія оставляются дорогами очень часто безъ всякихъ дальнѣйшихъ исполненій.

О вышензложенномъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра, объявляетъ для руководства и точнаго исполненія.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 30 сентября—2 октября 1906 г. № 38499—191—Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 41, стр. 333 и Сб. Тар. № 1827.

122. Упомянутое въ статьѣ 121 требованіе излагается письменно и должно заключать въ себѣ точное опредѣленіе требуемой суммы, а также указаніе мѣста жительства заявителя и той кассы дороги-отвѣтчицы, изъ которой онъ желаетъ получить причитающееся ему вознагражденіе. Требованіе сіе можетъ быть подано какъ въ то правленіе или управленіе, въ которое оно обращается, такъ и одному изъ начальниковъ станціи желѣзной дороги, подвѣдомственной означеннымъ правленію и управленію. При заявленіи должны быть представлены подтверждающіе претензію документы или засвидѣтельствованныя копіи съ оныхъ. Въ принятіи заявленія правленіемъ, управленіемъ или начальникомъ станціи выдается удостовѣреніе, въ которомъ указываются годъ, мѣсяцъ и число подачи заявленія и означаются представленные при ономъ документы. Тамъ же, ст. 122.

Объ освобожденіи отъ гербоваго сбора претензій, подаваемыхъ въ Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

По вопросу о томъ, подлежатъ-ли оплатѣ гербовымъ сборомъ подаваемыя въ Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ прошенія и заявленія и разрѣшительныя по онымъ бумаги, какъ о вознагражденіи за недостающій товаръ, такъ и вообще по предметамъ, относящимся собственно до желѣзнодорожной дѣятельности сихъ правленій, въ опредѣленіи Правительствующаго Сената, отъ 25 октября 1883 г. (Собр. узакон. и распор. Правит. за 1884 г., № 70, ст. 512) разъяснено, что, такъ какъ желѣзныя дороги, находящіяся въ завѣдываніи Правительства составляютъ такія же промышленныя предпріятія, какъ и частныя желѣзныя дороги, вслѣдствіе чего и органы управленія состоящихъ въ завѣдываніи Правительства желѣзныхъ дорогъ носятъ по предметамъ, относящимся собственно до ихъ желѣзнодорожной дѣятельности, характеръ какъ-бы органовъ частныхъ промышленныхъ предпріятіи,—то Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ не должны взыскивать гербоваго сбора, какъ съ подаваемыхъ имъ прошеній и заявленій по предметамъ, относящимся до ихъ желѣзнодорожной дѣятельности, такъ и съ разрѣшительныхъ бумагъ по таковымъ прошеніямъ и заявленіямъ.

О приемѣ къ разсмотрѣнію мѣстными учрежденіями Государственнаго Контроля претензій, въ которыхъ указана лишь общая сумма претензій.

При циркулярѣ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 119—1156, отъ 8—16 июля 1895 г., разослано къ свѣдѣнію и руководству начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отношеніе Департамента желѣзнодорожной отчетности въ мѣстныя контрольныя учрежденія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ № 7714, отъ 16 июня 1895 г., о томъ, что такъ какъ постановленіе ст. 122 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ о точномъ опредѣленіи претендательмъ требуемой суммы понимается мѣстными учрежденіями Государственнаго Контроля неодинаково по отношенію къ требованіямъ о возвратѣ переборовъ, именно: нѣкоторые контроли удовлетворяютъ всѣ подлежащія претензій, при условіи, чтобы въ заявленіяхъ указывалась общая сумма, другія же настаиваютъ на необходимости указывать требуемыя суммы отдѣльно по каждой отправкѣ, отказывая въ разсмотрѣніи претензій, заявленныхъ въ общихъ суммахъ для нѣсколькихъ отправокъ, хотя бы таковыя претензій были вполнѣ основательными и подлежащими удовлетворенію,—Департаментъ желѣзнодорожной отчетности,—принимая во вниманіе, что такое стѣснительное примѣненіе ст. 122 Общ. Устава не вытекаетъ прямо изъ самаго содержанія ея и общаго ея смысла, такъ какъ законъ допускаетъ предъявлять требованіе не по отдѣльнымъ накладнымъ и послѣднія лишь служатъ подтверждающими претензію документами и что этимъ не достигаются практическіе результаты,—предложилъ мѣстнымъ контрольнымъ учрежденіямъ принимать къ разсмотрѣнію и такія претензій товарокозавѣвъ, въ коихъ не заявляется расчетовъ требуемыхъ суммъ по отдѣльнымъ отправкамъ, а указывается лишь общая сумма претензій.

О возвратѣ претендателью накладной послѣ удовлетворенія его претензій.

71 Общій Сѣздъ нашель, что самое понятіе о частичномъ или полномъ удовлетвореніи претензій требуетъ ближайшаго разъясненія. Претензія, напр. о переборѣ, можетъ быть удовлетворена въ полной суммѣ оной, но это не исключаетъ возможности заявленія по той же накладной претензіи по какому либо иному предмету, напр. о просрочкѣ.

Поэтому удовлетвореніе претензій о переборѣ, хотя и полное, не можетъ лишить владѣльца накладной права представить дорогѣ требованіе по дру-

тому предмету; задержка же дорогою накладной давала бы владѣльцу ея поводъ при предъявленіи къ дорогѣ новой претензіи, считать напр. давностный срокъ, непрощеннымъ, по несвоевременному возвращенію ему документовъ дорогою.

Задержка въ возвратѣ накладной не могла бы, сама по собѣ, служить обезпеченіемъ противъ возможности вторичнаго предъявленія того же требованія, такъ какъ, при предъявленіи иска въ судѣ, претендатель можетъ по закону просить судъ объ истребованіи накладной и др. документовъ отъ задержавшей оныя дороги. Независимо отъ этого, статья 123 Общаго Устава даетъ претендателю право подтверждать свою претензію не одними только подлинными документами, но также и засвидѣтельствованными копіями съ оныхъ.

На основаніи сихъ соображеній, Общій Сѣздъ призналъ, что подлинныя накладныя по удовлетвореннымъ частью или полностью претензіямъ должны быть возвращаемы претендателямъ всегда, подобно тому, какъ это требуется ст. 123 Общ. Устава въ отношеніи претензій отклоненныхъ.

Постановленіе 71 Общаго Сѣзда по вопросу 4-му.

О порядкѣ уплаты денегъ по переборамъ и другимъ платежамъ.

101 Сѣздъ по вопросу 29 программы, возбужденному Ревельскимъ биржевымъ комитетомъ о восстановленіи практиковавшагося порядка уплаты денегъ по переборамъ и другимъ, причитающимся съ желѣзныхъ дорогъ, платежамъ, постановилъ разъяснить, что, въ тѣхъ случаяхъ, когда претендатель, вопреки постановленія 99 Общаго Сѣзда, при предъявленіи къ дорогѣ претензіи, потребуетъ выплаты причитающихся ему суммъ не въ пунктахъ, черезъ которые слѣдовалъ грузъ, то дороги-отвѣтчицы не въ правѣ отказывать въ разсмотрѣніи такихъ претензій, а обязаны послѣднія разсмотрѣть и о результатахъ сообщить претендателямъ, на предметъ указанія ими послѣдними адреса, по которому должны быть высланы причитающіяся имъ деньги, по почтѣ или банковымъ переводомъ за ихъ счетъ, и въ заключеніе Общій Сѣздъ положилъ дополнить примѣчаніе 2-ое къ § 150 Соглашенія о прямомъ сообщеніи постановленіемъ настоящаго Общаго Сѣзда, по п. 2-му настоящаго вопроса.

Подъ ст. 72 помѣщены циркуляры:

а) № 2500 отъ 27 февраля 1891 г. о невзиманіи гербоваго сбора съ дѣлаемыхъ на накладныхъ довѣрительныхъ надписей касательно переборовъ,

б) № 17804 отъ 8—9 октября 1898 г. о приѣмѣ желѣзными дорогами къ разсмотрѣнію прошеній о возвратѣ переборовъ по накладнымъ, на которыхъ передаточная надпись совершена не нотаріальнымъ порядкомъ, и

в) № 12738 отъ 27 іюля 1896 г. объ ускореніи производства и удовлетворенія претензій грузохозяевъ по возврату переборовъ.

123. Правленіе или управленіе обязано извѣстить заявившаго требованіе о вознагражденіи, по указанному послѣднимъ мѣсту жительства, о своемъ согласіи или несогласіи удовлетворить заявленную претензію и, сверхъ того, въ первомъ случаѣ — предписать указанной заявителемъ кассѣ дороги, къ которой предъявлена претензія, о выдачѣ

требуемой суммы вознагражденія, а во второмъ — вернуть представленные при подачѣ требованія документы. Тамъ же, ст. 123.

О порядкѣ возвращенія претендателямъ накладныхъ по удовлетвореннымъ претензіямъ см. § 150 соглашения о прямомъ сообщеніи.

О возвратѣ накладныхъ претендателямъ см. подѣ ст. 122 сужденіе 71 Общаго Съѣзда.

Согласно утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія постановленію 81 Общаго Съѣзда (вопросъ 74), посылаемая претендателемъ въ силу статьи 123 извѣщенія, о согласіи дороги произвести уплату, должны быть обязательно отбираемы отъ претендателей учреждениями, производящими уплату денегъ.

87 Общій Съѣздъ высказался по вопросу 31, о правѣ вивовныхъ дорогъ обусловливать уплату вознагражденія претендателью отобраніемъ подлиски о полномъ удовлетвореніи его уплачиваемою суммою, что такое отобраніе не должно имѣть мѣста, за исключеніемъ случаевъ мировой сдѣлки.

О внесеніи въ мѣстные казначейства суммъ, подлежащихъ уплатѣ Морскому М-ву за убытки отъ недовѣсти, порчи или просрочки въ доставкѣ груза.

Отдѣлъ заготовленія Главнаго Управленія кораблестроенія и снабженій Морского Министерства обратился въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ съ ходатайствомъ о томъ, чтобы желѣзныя дороги, въ случаѣ удовлетворенія предъявляемыхъ къ нимъ претензій объ уплатѣ денегъ за утерю или порчу грузовъ морского вѣдомства, совершенную при перевозкѣ ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, вносили причитающіяся сему вѣдомству суммы непосредственно въ мѣстное казначейство, для зачисленія въ § 35 ст. 1 п. А суммъ доходовъ Морского Министерства, или въ тотъ источникъ, который въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ будетъ указываемъ Управленію дороги Отдѣломъ заготовленія и затѣмъ, чтобы квитанціи казначейства препровождались въ этотъ Отдѣлъ для приложенія къ отчетности, представляемой въ Государственный Контроль, такъ какъ уплата денегъ желѣзными дорогами общимъ порядкомъ, т. е. непосредственно претендателью изъ какой-либо кассы желѣзной дороги, или пересылка денегъ по почтѣ, является для Морского Министерства крайне неудобною.

94 Общій Конвенціонный Съѣздъ представителей желѣзныхъ дорогъ, на разсмотрѣніе котораго было передано это дѣло (вопросъ 10 программы занятій Съѣзда), полагалъ возможнымъ удовлетворить означенное ходатайство Отдѣла заготовленій, установивъ на сей предметъ слѣдующее правило:

„Суммы вознагражденія, уплачиваемыя Морскому Министерству, за убытки отъ недовѣсти, порчи или просрочки въ доставкѣ груза, подлежатъ внесенію въ мѣстные казначейства для зачисленія на счетъ Морского Вѣдомства, а квитанціи во вносѣ денегъ—отсылкѣ въ Отдѣлъ заготовленій Главнаго Управленія кораблестроенія и снабженій“.

За состоявшимся утвержденіемъ Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія приведеннаго предположенія Съѣзда, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ желѣзнымъ дорогамъ казеннымъ и частнымъ принять таковое къ руководству съ 1-го ноября сего года.

Цирк. Упр. авл. ж. д. отъ 14—15 сентября 1904 г. № 38474—189.—Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 40, стр. 388 и Сб. Тар. № 1620.

124. Предъявившій искъ къ желѣзной дорогѣ безъ предварительнаго заявленія, указаннымъ въ статьѣ 122 порядкомъ, своей претензіи правленію или управленію дороги-отвѣтчицы, или ранѣе истеченія опредѣленнаго тою статьею срока со времени подачи упомянутаго заявленія, въ случаѣ признанія его иска желѣзною дорогою на судѣ, въ полной суммѣ или въ части, лишается права на полученіе съ дороги-отвѣтчицы судебныхъ издержекъ и вознагражденія за веденіе дѣла и, сверхъ того, присуждается къ уплатѣ дорогѣ-отвѣтчицѣ означенныхъ издержекъ и вознагражденія со всей суммы иска, когда онъ признавъ желѣзною дорогою въ полномъ объемѣ, а въ противномъ случаѣ соразмѣрно признанной ею суммѣ иска. Тамъ же, ст. 124.

125. Дѣла по искамъ желѣзныхъ дорогъ и къ желѣзнымъ дорогамъ (не исключая и дорогъ казенныхъ) вѣдаются въ судахъ гражданскихъ, сообразно роду и цѣнѣ исковыхъ требованій. Подсудность упомянутыхъ дѣлъ тому или другому изъ сихъ судебныхъ установленій опредѣляется правилами, изложенными въ статьяхъ 126—130, а въ случаяхъ, ими не предусмотрѣнныхъ,—на общемъ основаніи. Тамъ же ст. 125.

Примѣчаніе. Означенныя въ сей (125) статьѣ дѣла не подлежатъ вѣдѣнію коммерческихъ судовъ. Тамъ же, ст. 125, прим.

126. Если у одного и того же Мироваго Судьи, Уѣзднаго Члена Окружнаго Суда, Городскаго Судьи и Земскаго Начальника или у разныхъ Мировыхъ Судей, Уѣздныхъ Членовъ Окружнаго Суда, Городскихъ Судей и Земскихъ Начальниковъ (ст. 127) одновременно окажется въ производствѣ нѣсколько дѣлъ по искамъ къ одной или нѣсколькимъ желѣзнымъ дорогамъ (ст. 128), начатыхъ однимъ и тѣмъ же лицомъ и вытекающихъ изъ однородныхъ основаній, то, по требованію каждой дороги-отвѣтчицы, всѣ эти дѣла должны соединяться въ одно производство и разсматриваться въ

томъ судѣ, которому дѣло будетъ подсудно по общей суммѣ, представляемой цѣнами всѣхъ соединяемыхъ исковъ вмѣстѣ.

Тамъ же, ст. 126; 1889 дек. 29 (6483) прав., ст. 20; 1890 июн. 12 (6931) III; 1891 февр. 25 (7496) ст. 2.

Рѣшенія Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената.

1) По вопросу о томъ: могутъ-ли быть признаны вытекающими изъ однородныхъ оснований (126 ст. Общ. Уст. Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ) иски о вознагражденіи за отданный для перевозки товаръ, если одни иски основаны на недостаткѣ въ количествѣ принятаго товара, а другіе—на порчѣ его при перевозкѣ, или же на томъ или на другомъ фактѣ въ совокупности.—Правит. Сенатомъ разъяснено: основаніемъ иска, какъ видно изъ многихъ рѣшеній Правительствующаго Сената, между прочимъ изъ рѣшенія 1885 г. № 12, признается юридическое отношеніе, существующее между истцомъ и отвѣтчикомъ. Требованіе грузохозяина о вознагражденіи за недоставленный грузъ вытекаетъ изъ обязанности возчика перевезти и сдать въ назначенномъ мѣстѣ грузъ, въ количественномъ и качественномъ отношеніи, въ томъ видѣ, въ коемъ онъ принятъ былъ на станціи отправленія. Неисполненіемъ сего условія является какъ недостатокъ въ вѣсѣ товара, въ количествѣ предметовъ, такъ и доставка груза испорченнаго, а потому, во всѣхъ означенныхъ случаяхъ, требованіе истца вытекаетъ изъ одного и того-же источника юридическихъ отношеній между сторонами, а именно—договора перевозки, заключеніе коего считается съ момента, опредѣленнаго въ 61 ст. Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ. Разборъ всѣхъ этихъ дѣлъ 127-я ст. того-же Устава въ первой своей части, подчиняетъ однимъ и тѣмъ-же судамъ, устанавливая во второй части особую подсудность для требованій, возникшихъ изъ отношеній предшествовавшихъ заключенію договора перевозки; а 128 ст. указываетъ особо на иски о наложенномъ платежѣ, при которомъ между договаривавшимися сторонами возникаютъ особыя самостоятельныя отношенія и обязанности, независимо отъ соблюденія общихъ условій перевозки. Сопоставленіе между собою 127 и 128 ст. прямо подтверждаетъ значеніе свойства юридическихъ отношеній между тяжущимися сторонами, какъ основанія требованій, предъявленныхъ судебному разсмотрѣнію, и если, какъ это разъяснено, въ рѣшеніи Правительствующаго Сената 1887 г. № 64,—ст. 126 Общаго желѣзнодорожнаго Устава не составляетъ новаго правила, а заключаетъ въ себѣ лишь развитіе постановленій уст. гр. суд. объ отводахъ (п. 2 ст. 69 и п. 2 ст. 571), то и употребленное въ оной выраженіе „однородныя основанія“ не различается отъ понятія, усвоеннаго сему термину въ уставѣ гражд. суд. Такому заключенію не противорѣчатъ и постановленія Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ, въ ст. 130 и 132, по которымъ не могутъ быть соединяемы съ исками грузохозяевъ обратныя требованія желѣзныхъ дорогъ, потому что постановленія эти основаны не на отсутствіи между такими исками однородности оснований, а на томъ, что признано неудобнымъ соединеніе въ одно производство расчетовъ частныхъ лицъ съ желѣзными дорогами и сихъ послѣднихъ между собою. (*Рѣш. Гражд. Касс. Деп. 1888 г. № 50*).

2) Въ ст. 97, 102, 107, 109 Общ. Уст., относящихся къ отвѣтственности желѣзныхъ дорогъ по договору перевозки, установлены правила, какъ на случай утраты груза, такъ и на случай его поврежденія, между этими событиями дѣлается различіе только для опредѣленія размѣра вознагражденія, и обстоятельство это не нарушаетъ понятія объ однородности оснований исковъ по обоимъ видамъ убытковъ. (*Тамъ-же*).

3) Статья 126 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ опредѣляетъ подсудность нѣкоторыхъ дѣлъ по искамъ къ обществамъ желѣзныхъ дорогъ и не касается вопроса о томъ, какому порядку должны слѣдовать мировыя установленія въ случаѣ соединенія, по примѣненію къ означенной статьѣ, нѣсколь-

нихъ однородныхъ исковъ, не превышающихъ въ отдѣльности 500 руб., и образованія производства, по цѣнѣ неподсуднаго мировымъ установленіямъ. Въ уставѣ гражданскаго судопроизводства, въ ст. 39, указанъ случай, когда искъ, правильно предъявленный мировому судѣ, въ предѣлахъ подсудности мировымъ установленіямъ, становится симъ послѣднимъ неподсуднымъ, вслѣдствіе возраженія отвѣтчика, т. е. какъ и при соединеніи нѣсколькихъ дѣлъ по 126 ст. Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ. Такимъ образомъ, эта послѣдняя статья вовсе не вноситъ въ сферу процессуальныхъ отношеній между тяжущимися такого начала, которое вызвало бы необходимость установленія особаго порядка, несогласнаго съ условиями состязательнаго процесса, и такъ какъ, по 39 ст. уст. гр. суд., искъ, вызвавшій встрѣчное требованіе, по суммѣ неподсудное мировымъ установленіямъ, подлежитъ прекращенію, то очевидно, что правило это, согласно 125 ст. Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ, распространяется и на соединенное, по 126 ст. того-же Устава, производство. (*Рѣш. Гражд. Касс. Дел. 1888 г. № 55*).

Цир. письмомъ (по Юрид. части) отъ 27 января 1903 г. за № 4151/1756 сообщено дорогамъ рѣшеніе Сената по иску Хмельницкаго къ Юго-Западнымъ дорогамъ о томъ, что дороги вправѣ предъявлять отводъ о соединеніи исковъ коль скоро исковыя требованія исходятъ отъ различныхъ товароохозяевъ, съ различныхъ станцій отправленія и назначенія.

127. Иски къ желѣзнымъ дорогамъ, имѣющіе своимъ основаніемъ перевозку грузовъ или пассажирскаго багажа, нарушеніе правилъ о перевозкѣ пассажировъ и причиненіе личнаго вреда эксплуатаціею дороги, предъявляются, по усмотрѣнію истца, по мѣсту нахождения правленія или управленія подлежащей дороги, станціи отправленія или назначенія, или же по мѣсту причинившаго личный вредъ событія; иски же, имѣющіе своимъ основаніемъ взысканіе вознагражденія за нарушеніе правилъ о приѣмѣ къ отправкѣ грузовъ до заключенія договора о перевозкѣ (ст. 61), предъявляются, по усмотрѣнію истца, по мѣсту нахождения правленія или управленія, или же по мѣсту нахождения станціи отправленія. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 127.

128. Иски къ желѣзнымъ дорогамъ, имѣющіе своимъ основаніемъ перевозку грузовъ или пассажирскаго багажа по договору о перевозкѣ прямаго сообщенія, предъявляются, по усмотрѣнію истца, или къ дорогѣ отправленія, или къ дорогѣ назначенія, или же къ дорогѣ, на которой произошли утрата или поврежденіе груза или багажа по мѣсту нахождения правленія или управленія или же станціи отправленія или назначенія. 1903 апр. 28 (22861) ст. 128.

Примѣчаніе. Станціею отправленія дороги, на которой произошла утрата или поврежденіе, почитается та изъ станцій этой дороги, которая первая приняла или должна была принять грузъ съ накладною или багажъ отъ предшествовавшей ей дороги. 1885 юн. 12 (5055) уст., ст. 128, прим.

Объ обязательности для воѣхъ дорогъ слѣдованія груза участвовать въ удовлетвореніи претензіи, предъявленной къ одной изъ оныхъ дорогъ.

Согласно ст. 128 Общаго Устава Росс. желѣзныхъ дорогъ, иски, имѣющіе своимъ основаніемъ перевозку грузовъ по договору о желѣзнодорожной перевозкѣ прямого сообщенія, предъявляются, по усмотрѣнію истца, или къ дорогѣ отправленія, или къ дорогѣ назначенія, или же къ дорогѣ, на которой произошли утраты или поврежденія груза, по мѣсту нахождения правленія или управленія, или же станціи отправленія или назначенія, причемъ, для предъявленія такихъ исковъ статьями 135 и 136 того же Устава назначенъ годовой срокъ.

Между тѣмъ изъ поступающихъ въ Министерство Путей Сообщенія свѣдѣній усматривается, что нѣкоторыя дороги не принимаютъ на себя отвѣтственности по такимъ претензіямъ, которыя будучи предъявлены къ одной изъ дорогъ слѣдованія, во всемъ согласно со ст. 128 Общ. Уст., за нѣсколько дней до истеченія указаннаго ст. 135 годичнаго срока, были сообщены дорогою, принявшею претензію. другимъ участвовавшимъ въ перевозкѣ дорогамъ уже по истеченіи указаннаго срока.

Въ устраненіе возникающихъ по сему предмету недоразумѣній, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ разъясняетъ, что такой отказъ отъ участія въ удовлетвореніи претензіи является неправильнымъ, такъ какъ, въ виду солидарности желѣзныхъ дорогъ по перевозкамъ прямыхъ сообщеній, претензія предъявленная къ одной изъ указанныхъ въ ст. 128 Общ. Уст. дорогъ участвовавшихъ въ перевозкѣ грузовъ прямого сообщенія, считается одновременно предъявленной ко всѣмъ дорогамъ слѣдованія, а потому соблюденіе срока, установленнаго ст. 135 Общаго Устава, обязательно для претендентовъ лишь по отношенію къ подачѣ заявленія *одной* изъ участвовавшихъ въ перевозкѣ дорогъ, указанныхъ въ ст. 128 Общаго Устава.

Цирк. Д-та ж. д. № 10165, отъ 17 іюня 1895 г.—Указат. М-ва п. с. 1895 г. № 26, стр. 977 и Сб. Тар. № 655.

129. Въ тѣхъ случаяхъ, когда первоначальный искъ, имѣющій своимъ основаніемъ перевозку грузовъ или пассажирскаго багажа по договору о прямомъ сообщеніи, предъявленъ одною изъ дорогъ, участвовавшихъ въ сей перевозкѣ, — вытекающій изъ нея встрѣчный искъ предъявляется къ той же дорогѣ, хотя бы послѣдняя и не принадлежала къ числу дорогъ, поименованныхъ въ статьѣ 128. Тамъ же, ст. 129.

130. Иски желѣзныхъ дорогъ другъ къ другу, возникающіе изъ солидарной ихъ отвѣтственности за перевозку грузовъ и вообще изъ участія ихъ въ исполненіи договоровъ о перевозкахъ прямого сообщенія, предъявляются исключительно тому суду, въ вѣдомствѣ котораго находится правленіе дороги-отвѣтчицы. Тамъ же, ст. 130.

131. Желѣзная дорога, къ которой предъявленъ искъ по перевозкѣ прямого сообщенія, имѣетъ право просить судъ о привлеченіи къ дѣлу, въ качествѣ третьихъ лицъ, другихъ желѣзныхъ дорогъ, участвовавшихъ вмѣстѣ съ нею въ означенной перевозкѣ. Тамъ же, ст. 131.

см. подъ ст. 27 международной конвенціи, цирк. М-ра Юстиціи № 7261 отъ 6 марта 1898 г. о неправильномъ направленіи повѣстоковъ о вызовѣ въ судъ иностранныхъ жел. дорогъ къ завѣдывающему дѣлами международныхъ сообщеній.

О доставленіи дорогами, привлекаемыми въ качествѣ 3-хъ лицъ, по искамъ за перевозки, надлежащихъ данныхъ для защиты дорогамъ-отвѣтчицамъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда 3-и лица не принимаютъ непосредственнаго участія въ судебномъ дѣлѣ.

Изъ разсмотрѣнія дѣлъ по искамъ, возникающимъ изъ перевозокъ грузовъ и предъявляемымъ какъ къ Управленію желѣзныхъ дорогъ, такъ и къ мѣстнымъ Управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, оказывается, что привлекаемыя отвѣтчиками къ дѣламъ дороги, за весьма рѣдкими исключеніями, не только не принимаютъ участія при разборѣ дѣла на судѣ, въ лицѣ своихъ повѣренныхъ, но и не сообщаютъ надлежащихъ свѣдѣній, въ огражденіе отъ неосновательныхъ исковъ, дорогамъ-отвѣтчицамъ.

Находя, что въ дѣлѣ защиты по такимъ искамъ особое значеніе имѣетъ солидарность желѣзныхъ дорогъ и полнота представляемыхъ въ опроверженіе исковъ данныхъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ придерживаться порядка, чтобы при случаяхъ привлеченія подлежащихъ дорогъ къ судебнымъ искамъ по перевозкамъ грузовъ, въ качествѣ 3-хъ лицъ, дороги эти доставляли дорогамъ-отвѣтчицамъ, возможно скорѣе, полный, за свою часть, матеріалъ для защиты,—или же представляли таковой на судѣ, принимая непосредственное участіе при разборѣ дѣлъ, въ лицѣ своихъ повѣренныхъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 56589/16800/152, отъ 9 декабря 1900 г.—Вѣст. М-ва и. с. 1901 г. № 3, стр. 21 и Сб. Тар. № 1230.

132. Иски желѣзныхъ дорогъ, предъявляемые по праву обратнаго требованія (ст. 116), не могутъ быть соединяемы съ исками о вознагражденіи грузохозяевъ. Тамъ же, ст. 132.

133. Истецъ, прекратившій дѣло по иску къ желѣзной дорогѣ послѣ отсылки ей вызова о явкѣ въ судъ, лишается права на возобновленіе того же иска въ другомъ судѣ. Равнымъ образомъ, прекращеніе иска, имѣющаго своимъ основаніемъ перевозку груза или багажа по договору о прямомъ сообщеніи, послѣ отсылки вызова о явкѣ въ судъ привлеченной къ отвѣтственности дорогѣ, лишаетъ истца права на предъявленіе того же иска ко всѣмъ прочимъ дорогамъ, противъ которыхъ истецъ могъ его начать въ силу статьи 128. Тамъ же, ст. 133.

134. По искамъ къ желѣзнымъ дорогамъ повѣстки о вызовѣ въ судъ, копии съ заочныхъ рѣшеній и всѣ прочія бумаги, подлежащія врученію отвѣтчику, посылаются въ правленіе дороги-отвѣтчицы, если искъ предъявленъ по мѣсту нахождения правленія, а въ прочихъ случаяхъ — въ ея управленіе. Тамъ же, ст. 134.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Давность исковъ.

135. Срокъ для предъявленія къ желѣзнымъ дорогамъ исковъ о вознагражденіи за причиненный при эксплуатаціи сихъ дорогъ личный или имущественный вредъ, а равно о возвращеніи переборовъ и объ уплатѣ и возвратѣ наложенныхъ платежей полагается годовой. Годовою же давностью погашается право желѣзныхъ дорогъ на предъявленіе исковъ о вознагражденіи за понесенные ими отъ дѣйствій пассажировъ или грузохозяевъ убытки, а также объ уплатѣ недоборовъ. Означенный давностный срокъ примѣняется также къ претензіямъ, возникающимъ между желѣзными дорогами, участвовавшими въ перевозкѣ прямого сообщенія, по поводу взаимныхъ ихъ расчетовъ, касающихся упомянутой перевозки. 1903 апр. 29 (22861) ст. 135.

см. подъ ст. 72 цирк. № 54624/273 отъ 13 декабря 1903 г. о порядкѣ возврата переборовъ станціями по реестрамъ.

см. подъ ст. 128 сего устава цирк. Д-та ж. д. № 10165 отъ 17 іюня 1895 г. объ обязательности для всѣхъ дорогъ слѣдованія груза участвовать въ удовлетвореніи претензій, предъявленной къ одной изъ сихъ дорогъ.

Рѣшеніе Гражданскаго Кассационнаго Д-та Правительствующаго Сената.

Установленная въ ст. 135 и другихъ статьяxъ Общ. Уст. Росс. жел. дор., какъ напр.: 40, 90, сокращенная давность, какъ изъятіе изъ общаго правила о десятилѣтней давности, не можетъ быть толкуема въ распространительномъ смыслѣ. Статья 135 не содержитъ въ себѣ такого общаго правила, чтобы всякаго рода иски къ желѣзнымъ дорогамъ погашались годовою давностью, а напротивъ того, въ ней положительно исчислены категории дѣлъ, къ которымъ примѣняется означенный законъ, и въ числѣ этихъ категорий не упоминается о претензіяхъ по продажѣ скоропортящихся грузовъ, предусмотрѣнной 84 ст. Равнымъ образомъ дѣйствіе 40 и 90 ст. Общ. Уст. Росс. жел. дор. должно ограничиваться тѣми случаями, кои въ нихъ указаны. (*Рѣшеніе Сената 1897 г. № 17*).

Разъясненіе дорогамъ, какъ исчислять годовсй давностный срокъ для пріема претензій къ разсмотрѣнію.

Изъ дѣлъ, представляемыхъ мѣстными Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Управленіе жел. дор. по поводу жалобъ товароохозяевъ на отказъ въ удовлетвореніи претензій, усматривается, что означенныя Управленія, въ большинствѣ случаевъ, давностный срокъ на право заявленія требованія считаютъ пропущеннымъ, если со времени событія, послужившаго поводомъ къ возникновенію претензій, по день, указанный въ штемпель регистратуры, наложенномъ на заявленіи претендателя, истекъ годъ. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда со дня, указаннаго въ отвѣтъ дороги на заявленную претензію, по день подачи прошенія въ судъ истекъ годъ, казенныя дороги, при представленіи производствъ по предварительнымъ претензіямъ для защиты въ судѣ интересовъ казны, обыкновенно, указываютъ на пропускъ истцами давности (ст. 135 Уст. жел. дор.).

Съ своей стороны судебныя учрежденія, какъ видно изъ дѣлъ по предъявляемымъ къ Управленію желѣзныхъ дорогъ искамъ, руководствуясь статьею 828 Уст. гр. суд. и рѣшеніями Правительствующаго Сената по дѣламъ Юргенсона и Шварцмана (отъ 1 іюня 1894 г. и 22 апрѣля 1903 г.), установленный статьею 135 Уст. жел. дор. годовою срокомъ на вчиненіе къ желѣзнымъ дорогамъ исковъ исчисляютъ со дня посылки просителю почтовою конторою объявленія о полученіи въ ней заказнаго пакета съ отвѣтомъ дороги объ отклоненіи или удовлетвореніи въ части заявленной претензій по тотъ день, въ который получено исковое прошеніе на почтѣ въ томъ мѣстѣ, гдѣ находится судъ.

Принимая во вниманіе, что мѣстныя Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ при разсмотрѣніи предварительныхъ претензій, а равно и при возникновеніи судебныхъ исковъ, годовою давностный срокъ исчисляютъ весьма различно, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, въ видахъ установленія единообразнаго порядка исчисления помянутаго срока, разъясняетъ: а) что по претензіямъ и искамъ, возникающимъ въ предѣлахъ Европейской Россіи, годовою срокомъ, предусмотрѣнный ст. ст. 135—137 Уст. жел. дор. не считается пропущеннымъ: 1) если до истеченія этого срока пакетъ съ заявленіемъ претвѣда-

теля полученъ по почтѣ въ томъ мѣстѣ, гдѣ находится адресатъ—Управленіе дороги, и 2) если со дня полученія отвѣта дороги въ почтовомъ учрежденіи въ томъ мѣстѣ, гдѣ проживаетъ претендатель, по день подачи симъ послѣднимъ искового прошенія въ судъ, не прошло года, и б) что указанный срокъ, въ виду статей 2137 и 2164 Уст. гражд. суд. (по прод. 1902 г.), не можетъ считаться истекшимъ по претензіямъ и искамъ, заявленнымъ въ предѣлахъ Азіатской Россіи: 1) коль скоро не прошло года со дня событія, послужившаго поводомъ къ заявленію претензіи до дня, обозначеннаго въ штемпелѣ почтоваго учрежденія, находящагося въ мѣстѣ отправленія пакета съ заявленіемъ, и 2) что если со дня сдачи Управленіемъ дороги въ почтовое учрежденіе отвѣта претендателью не истекло года со дня отправленія послѣднимъ искового прошенія въ судъ.

Въ виду сего, Управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ гг. Начальниковъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать распоряженіе о томъ, чтобы подлежащія службы обязательно сохраняли и подшивали къ соответствующимъ дѣламъ почтовые конверты, въ коихъ поступаютъ заявленія претендателей, а равно не уничтожали бы разсылныхъ книгъ, по которымъ сдаются въ почтовые учрежденія пакеты на имя претендателей.

Цирк. Управл. ж. д. Начальникамъ казенн. жел. дор. отъ 23 ноября 1905 г., № 45020/18361/215—Вѣст. М-ва п. с. 1905 г. № 51, стр. 422 и Сб. Тар. № 1750.

136. Опредѣленный въ статьѣ 135 годовой срокъ исчисляется: 1) для исковъ о вознагражденіи за поврежденіе груза или утрату части онаго — со дня выдачи груза; 2) для исковъ о вознагражденіи за полную утрату груза или просрочку въ доставкѣ онаго — со дня истеченія срока доставки, сообразно накладной; 3) для исковъ о возвратѣ переборовъ и объ уплатѣ недоборовъ — со дня окончательной уплаты провозной платы и дополнительныхъ сборовъ, и 4) для всѣхъ прочихъ исковъ, кромѣ указанныхъ въ статьѣ 136¹, — со дня воспослѣдованія событія, служащаго поводомъ къ иску; а если событіе это вызвало уголовное преслѣдованіе, то со дня прекращенія сего послѣдняго или вступленія въ законную силу приговора уголовного суда. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 136; 1903 апр. 28 (22861) ст. 136¹.

см. подъ ст. 72 цирк. № 54624/273 отъ 13 декабря 1903 г. о порядкѣ возврата переборовъ станціями по реестрамъ.

см. подъ ст. 128 цирк. Д-та ж. д. № 10165 отъ 17 іюня 1895 г. объ обязанности для всѣхъ дорогъ слѣдованія груза участвовать въ удовлетвореніи претензіи, предъявленной къ одной изъ сихъ дорогъ.

136¹. Опредѣленный въ статьѣ 135 годовой срокъ исчисляется для исковъ объ уплатѣ наложенныхъ платежей (ст. 75¹, 75² и 75⁴) — со дня наступленія для желѣзныхъ дорогъ

срока таковой уплаты; для исковъ о выдачѣ наложенныхъ платежей по заявленнымъ утраченнымъ свидѣтельствамъ (ст. 75⁷ и 75⁸)—со дня наступленія для желѣзной дороги обязанности выдачи наложеннаго платежа заявителю объ утратѣ свидѣтельства; для исковъ же о возвратѣ излишне взысканныхъ суммъ наложенныхъ платежей (ст. 75²)—со дня взноса этихъ суммъ. 1903 апр. 28 (22861) ст. 136¹.

137. Теченіе годоваго срока, опредѣленнаго въ статьѣ 135 на предьявленіе указанныхъ въ ней исковъ къ желѣзнымъ дорогамъ, не приостанавливается для малолѣтнихъ и вообще для лицъ, состоящихъ подъ опекою. Теченіе означенной исковой давности прерывается какъ предьявленіемъ иска въ подлежащемъ судѣ, такъ равно и подачею въ правленіе или управленіе одной изъ отвѣтственныхъ дорогъ письменнаго требованія о вознагражденіи, указаннымъ въ статьѣ 122 порядкомъ. Въ семь послѣднемъ случаѣ, время, протекшее отъ заявленія требованія до объявленія заявителю отвѣта на оное желѣзной дороги и возвращенія ему представленныхъ имъ документовъ, не засчитывается въ срокъ исковой давности. 1885 июн. 12 (3055) уст., ст. 137.

Рѣшенія Гражданскаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената.

1. Выраженіе статьи 137 Общ. Уст. Росс. жел. дор. „теченіе годовой давности *прерывается*“ слѣдуетъ разумѣть въ томъ смыслѣ, что изъ годоваго срока на предьявленіе иска о вознагражденіи исключается то время, въ теченіе котораго къ предьявленію иска существовали препятствія, а именно время, протекшее отъ заявленія требованія о вознагражденіи въ правленіе общества желѣзной дороги до объявленія заявителю отвѣта на оное желѣзной дороги и возвращенія ему представленныхъ имъ документовъ. (*Рѣш. Гражд. Касс. Деп. 1891 г. № 76*).

2. По 123 ст. Уст. желѣзн. дор., желѣзнодорожное управленіе обязано извѣстить заявившаго требованіе о вознагражденіи о своемъ согласіи или несогласіи *удовлетворить заявленную претензію* и, *сверхъ того*, въ первомъ случаѣ подписать подлежащей кассѣ дороги о *выдачѣ* требуемой суммы вознагражденія, а во второмъ—*возвратить* представленные при подачѣ требованія документы. По 137 ст. время, протекшее отъ заявленія требованія о вознагражденіи, сдѣланнаго въ управленіи желѣзной дороги, до объявленія заявителю отвѣта на оное, и возвращенія ему представленныхъ имъ документовъ, не засчитывается въ срокъ исковой давности. Такимъ образомъ, въ обѣихъ статьяхъ закона имѣются прямыя указанія на то, что возобновляется теченіе исковой давности, прерваннаго заявленіемъ претензіи желѣзнодорожному управленію въ порядкѣ 122 ст. Уст. ж. д., только тогда, когда данъ *какой-ори-*

чекскій отвѣтъ о согласіи или несогласіи удовлетворить ее и когда, сверхъ того, въ послѣднемъ случаѣ возвращены документы заявителю; почему одинъ отвѣтъ о несогласіи, но безъ возвращенія документовъ, такъ же какъ и одно возвращеніе документовъ безъ отвѣта о несогласіи не могутъ имѣть значенія отвѣта, прекращающаго приостановленіе исковой давности. (Рѣш. Гражд. Касс. Деп. 1894 г. № 106).

3. Выслушавъ заключеніе товарища оберъ-прокурора, Правительствующій Сенатъ находитъ, что обстоятельствами настоящаго дѣла и кассационною жалобою возбуждается слѣдующій вопросъ: заявленіе требованія о вознагражденіи за имущественный вредъ, сдѣланное въ порядкѣ 121 и 122 ст. уст. ж. д. управленію одной изъ отвѣтственныхъ желѣзныхъ дорогъ, участвовавшихъ въ перевозкѣ груза въ прямомъ сообщеніи, прерываетъ ли давность на предъявленіе иска, согласно 137 ст. того же устава, лишь къ той дорогѣ, которой сдѣлано упомянутое заявленіе, или къ другимъ отвѣтственнымъ по той перевозкѣ желѣзнымъ дорогамъ. Обсужденіе такого вопроса, по соображеніи съ содержаніемъ Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, приводитъ къ разрѣшенію его не въ первомъ, а въ послѣднемъ смыслѣ. По Общему Уставу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ порядокъ предварительныхъ заявленій требованій о вознагражденіи желѣзнодорожнымъ управленіямъ, имѣющій цѣлью предупредить, путемъ соглашеній по такимъ заявленіямъ, возбужденіе излишнихъ судебныхъ исковъ, установленъ внѣ всякой связи съ порядкомъ предъявленія судебныхъ исковъ. По Уставу подача требованія въ порядкѣ 121 и 122 ст. ж. д. прерываетъ теченіе исковой давности (ст. 137); обращеніе прямо къ суду, безъ предварительнаго заявленія претензій желѣзнодорожному управленію, въ случаѣ признанія иска желѣзною дорогою на судѣ, лишаетъ потерпѣвшаго права на полученіе судебныхъ издержекъ и вознагражденія за веденіе дѣла и обязываетъ его уплатить таковыя дорогѣ отвѣтницѣ (ст. 124); но засимъ порядокъ предъявленія судебного иска ни въ какую зависимость отъ предъявленія предварительнаго требованія къ желѣзной дорогѣ не оставляетъ; напротивъ того, въ ст. 137 постановлено, что исковая давность прерывается, какъ предъявленіемъ иска въ подлежащемъ судѣ, такъ равно и подачею въ правленіе или управленіе *одной изъ отвѣтственныхъ дорогъ* (т. е., по отношенію перевозокъ въ прямомъ сообщеніи, къ одной изъ дорогъ, указанныхъ въ 99 ст. уст. ж. д.), письменнаго требованія о вознагражденіи въ порядкѣ 122 ст. устава, изъ чего, по словесному смыслу сего спеціальнаго законоположенія, слѣдуетъ, что подачею заявленія прерывается давность на предъявленіе судебного иска вообще, къ какой бы то ни было изъ отвѣтственныхъ дорогъ, а не только по отношенію той, которой сдѣлано заявленіе. По настоящему дѣлу судебная палата, установивъ, что Скворцовъ требовалъ вознагражденія въ порядкѣ 122 ст. уст. ж. д. за утрату части груза отъ общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, получилъ отъ него отказъ въ такомъ вознагражденіи 14 мая 1894 г., а искъ предъявить 10 апрѣля 1895 г.,—признала, что то обстоятельство, что Скворцовъ свой искъ о вознагражденіи за недостатокъ груза предъявилъ не къ обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ (дорогѣ назначенія), которому было заявлено требованіе о вознагражденіи, а къ Рязанско-Уральской желѣзной дорогѣ (дорогѣ отправленія), не можетъ служить основаніемъ къ признанію Скворцова пропустившимъ исковую давность по отношенію послѣдней дороги, какъ требовала того отвѣтная сторона, ибо общество Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ отказало въ выдачѣ вознагражденія только на основаніи сообщенія общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги объ уtratѣ груза по винѣ самого Скворцова, стало быть, въ семъ отказѣ общество Рязанской желѣзной дороги приняло участіе, почему исковая давность и по отношенію къ нему не пропущена. Хотя въ такомъ заключеніи сужденіе судебной палаты, что отказъ общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ претензій Скворцова, въ силу свѣдѣній, сообщенныхъ Рязанско-Уральской желѣзною дорогою, прерываетъ тѣмъ самымъ давность и по отношенію послѣдней дороги, и не можетъ быть признано правильнымъ, такъ какъ исковая давность по закону вообще не прерывается однимъ оглашеніемъ предмета спора (св. зак. т. X ч. I прил. къ ст. 694 (прим.) прим. къ ст. 1) или постановленіемъ о томъ въ извѣстность отвѣтчика, а лишь предъявленіемъ

судебнаго иска, а по отношенію исковъ, указанныхъ въ Общемъ Уставѣ желѣзныхъ дорогъ, еще и предварительнымъ заявленіемъ претензій желѣзнодорожнымъ управленіямъ; но, тѣмъ не менѣе, въ окончательномъ выводѣ заключеніе судебной палаты, въ виду приведенныхъ разъясненій, должно быть признано исполнѣе правильнымъ и согласнымъ съ закономъ и потому не представляющимъ повода къ отмѣнѣ рѣшенія, такъ какъ, при установленіи, что заявленіе Скворцовымъ своей претензій было сдѣлано одной изъ отвѣтственныхъ по перевозкѣ его груза дорогъ, именно дорогъ назначенія, и при предъявленіи затѣмъ Скворцовымъ иска къ дорогѣ отправления безъ пропуска, по установленію судебной палаты, законнаго срока, заключеніе о неосновательности возраженія отвѣтной стороны о пропускѣ истцомъ срока исковой давности оказывается исполнѣе согласнымъ съ закономъ (рѣш. 1897 г. № 42). Не находя посему основанія къ отмѣнѣ рѣшенія судебной палаты (рѣш. 1878 г. № 83. 1879 г. № 374 и др.) — Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: просьбу повѣреннаго общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги, за силою ст. 793 уст. гр. суд., оставить безъ послѣдствій (1898 г. № 56).

Г Л А В А Т Р Е Т Ъ Я .

Порядокъ взысканія присуждаемыхъ съ желѣзныхъ дорогъ суммъ.

138. Желѣзная дорога вмѣстѣ со всѣми ея принадлежностями составляетъ недвижимое имущество нераздѣльное. Присужденныя съ желѣзныхъ дорогъ взысканія не могутъ быть обрацаемы ни на какіе принадлежащіе имъ предметы, а равно на имѣющіеся въ ихъ кассахъ денежные капиталы. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 138.

139. Мѣста и лица, приводящія въ исполненіе судебныя рѣшенія, или имѣющія право предъявлять требованія, которымъ законъ присвоилъ свойства безспорныхъ, повѣстки и требованія свои о вносѣ присужденныхъ или причитающихся съ желѣзной дороги суммъ обрацаютъ въ правленіе общества или управленіе дороги, безъ указанія при этомъ способовъ исполненія (Уст. Гражд. Суд., изд. 1892 г., ст. 933 и слѣд.). Тамъ же, ст. 139.

Изъ устава гражданскаго оудопроизводства.

933. Способы исполненія рѣшенія состоятъ:

- 1) въ передачѣ имѣнія натурою лицу, коему оно присуждено;
- 2) въ обращеніи взысканія па движимое имущество должника;
- 3) въ обращеніи взысканія на недвижимое имѣніе должника.

934. Взыскатель имѣетъ право просить судъ о разрѣшеніи ему произвести на счетъ отвѣтника тѣ дѣйствія или работы, которыя не будутъ совершены симъ послѣднимъ въ назначенный судомъ срокъ.

935. Избраніе одного или нѣсколькихъ способовъ приведенія рѣшенія въ исполненіе предоставляется взыскателю.

Примѣчаніе 3. Порядокъ взысканія суммъ, присуждаемыхъ съ желѣзныхъ дорогъ, опредѣляется правилами, изложенными въ Общемъ Уставѣ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Изданіе 1892 г.

О внесеніи въ судебныя установленія казенными дорогами суммъ, причитающихся по безспорнымъ рѣшеніямъ и о расчетахъ по симъ суммамъ дорогъ между собою.

Управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно постановленію отъ 24 октября 1894 года, предложено начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ:

а) во избѣжаніе излишнихъ расходовъ казны на уплату процентовъ, — выплату суммъ по безспорнымъ рѣшеніямъ судебныхъ мѣстъ, какъ за счетъ свой, такъ и другихъ казенныхъ дорогъ, производить на основаніи ст. 609 и 2055 ч. I и ст. 526 ч. II т. X св. зак. гражд., внося причитающіяся истцамъ суммы въ судебныя учрежденія, съ указаніемъ въ заявленіяхъ на имя сихъ учреждений, по какому рѣшенію вносятся деньги, а также о выдачѣ истцу этихъ денегъ, въ виду могущихъ возникнуть недоразумѣній, лишь по представленію имъ судебному мѣсту исполнительнаго листа, и

б) относительно взаимныхъ расчетовъ по симъ уплатамъ между казенными дорогами установить, чтобы суммы, уплачиваемыя за счетъ другихъ казенныхъ дорогъ, возмѣщались по полученіи послѣдними увѣдомленій, что деньги внесены въ то или другое судебное мѣсто, причемъ къ требованіямъ о возвратѣ денегъ, вмѣсто росписокъ истцовъ въ полученіи денегъ, надлежитъ прилагать квитанціи судебныхъ учреждений или засвидѣтельствованныя копии съ нихъ.

Что же касается взаимныхъ расчетовъ по симъ уплатамъ между казенными и частными желѣзными дорогами, то вопросъ объ установленіи новаго, въ измѣненіе дѣйствующихъ конвенціонныхъ правилъ, порядка сихъ расчетовъ внесенъ въ программу заятій октябрскаго Общаго Съѣзда представителей желѣзныхъ дорогъ.

Цирк. Управл. казенныхъ жс. д. (по счетной части) № 31143/26, отъ 26 октября 1894 г.

О пріемѣ чинами мировой юстиціи въ свои депозиты суммъ, вносимыхъ казенными желѣзными дорогами присужденныхъ съ нихъ по всякаго рода искамъ.

Циркуляромъ по Министерству Юстиціи отъ 30 іюня 1901 г. за № 18862 было разъяснено, что чины мировой юстиціи обязаны безпрепятственно принимать въ свои депозиты вносимыя казенными желѣзными дорогами суммы присужденныхъ съ нихъ переборовъ и послѣ выдачи исполнительныхъ листовъ, такъ какъ примѣчаніе къ ст. 5 правилъ счетоводства для мировыхъ установленій, опубликованныхъ въ № 42 Собр. узак. за 1889 г. ст. 343, согласно которому сумма, вносимая отвѣтчикомъ на удовлетвореніе истца, принимается въ судѣ только до выдачи исполнительнаго листа на ея взысканіе, не относится къ дѣламъ казенныхъ управленій.

Признавъ въ настоящее время необходимымъ распространить обязательный пріемъ мировыми судебными установленіями въ свои депозиты послѣ выдачи исполнительныхъ листовъ суммъ, присуждаемыхъ съ казенныхъ же-

лѣзныхъ дорогъ не только по искамъ о переборахъ, но и по всякаго рода искамъ (напримѣръ, за недоставку, порчу, утрату груза, за просрочку въ его доставкѣ и т. д.), поставляю объ изложенномъ въ извѣстность председателей съѣздовъ мировыхъ судей и мировыхъ съѣздовъ Привислинскаго края для соответственныхъ съ ихъ стороны распоряженій.

Цирк. М-ра Юстиціи председателямъ съѣздовъ мировыхъ судей и мировыхъ съѣздовъ № 13996, отъ 13 мая 1903 г.—Вѣстн. М-ва ю. с. 1903 г. № 42, стр. 440 и Сб. Таб. № 1518.

140. Если въ трехмѣсячный срокъ отъ полученія повѣстки или окончательно опредѣлившагося требованія, правленіемъ или управленіемъ дороги (ст. 139), присужденная или требуемая сумма не будетъ доставлена мѣсту или лицу, исполняющему рѣшеніе, или предъявившему безспорное требованіе, то взыскателю предоставляется просить подлежащій судъ объ объявленіи общества, эксплуатирующаго дорогу-должницу, несостоятельнымъ. Тамъ же, ст. 140.

141. Со дня истеченія установленнаго въ статьѣ 140 срока, желѣзной дорогѣ воспрещается, безъ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, выдача всякаго рода денежныхъ обязательствъ. Въ случаѣ нарушенія сего запрещенія, на означенныя обязательства распространяется дѣйствіе правила, изложеннаго въ статьѣ 1100 Устава Гражданскаго Судопроизводства (изд. 1892 г.). Тамъ же, ст. 141.

142. Признаніе желѣзнодорожнаго общества несостоятельнымъ влечетъ за собою: 1) немедленное взятіе эксплуатируемой имъ дороги въ казенное управленіе, и 2) ликвидацію дѣлъ несостоятельнаго общества. Тамъ же, ст. 142.

143. Правительство, принявъ въ свое завѣдываніе желѣзную дорогу отъ несостоятельнаго общества, имѣетъ право: 1) временно продолжать эксплуатацію оной за счетъ общества, съ обращеніемъ на удовлетвореніе кредиторовъ той части приносимыхъ дорогою доходовъ, которая окажется свободною за покрытіемъ всѣхъ эксплуатационныхъ расходовъ и за уплатою процентовъ и погашенія по обезпеченнымъ достояніемъ дороги обязательствамъ, или 2) приступить къ выкупу дороги у признаннаго несостоятельнымъ

общества, не ожидая опредѣленнаго для сего уставомъ дорожки срока, или же 3) продать дорогу съ публичнаго торга. Избраніе одного изъ сихъ способовъ удовлетворенія принадлежитъ Совѣту по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, постановленіе котораго по сему предмету представляется на Высочайшее утвержденіе чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта. Временное, за счетъ несостоятельнаго общества, казенное завѣдываніе дорогою можетъ продолжаться только впредь до окончательной ликвидаціи дѣлъ сего общества, и, во всякомъ случаѣ, не долѣе пяти лѣтъ. Въ случаѣ выкупа дороги правительствомъ, послѣднее отвѣтствуетъ передъ кредиторами одною только выкупною суммою. Тамъ же, ст. 143; 1906 апр. 23, собр. узак., 602, Имен. ук., I, II, ст. 2, А, п. а; апр. 24 собр. узак., 611, учр., ст. 69 п. 7.

О порядкѣ ликвидаціи дѣлъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

1. Ликвидація дѣлъ желѣзнодорожныхъ обществъ, при переходѣ принадлежащихъ имъ желѣзныхъ дорогъ по выкупу въ казну, безъ объявленія несостоятельности общества, производится порядкомъ, указаннымъ въ нижеслѣдующихъ статьяхъ.

2. По воспослѣдованіи Высочайшаго повелѣнія о выкупѣ частной желѣзной дороги въ казну, правленіе общества этой дороги обязано въ теченіе семи дней отъ срока, назначеннаго для принятія дороги въ казенное завѣдываніе, объявить о созывѣ общаго собранія акціонеровъ въ кратчайшій, допускаемый уставомъ общества срокъ.

3. Созванное на основаніи статьи 2 сего приложенія общее собраніе акціонеровъ можетъ поручить производство ликвидаціи дѣлъ общества правленію или избрать для сего особую ликвидаціонную комиссію. вмѣстѣ съ тѣмъ оно опредѣляетъ порядокъ ликвидаціи и утверждаетъ инструкцію о правахъ и обязанностяхъ производящаго оную учрежденія.

4. Въ случаѣ избранія ликвидаціонной комиссіи (ст. 3 сего прил.), на нее переходятъ всѣ обязанности правленія общества, самое же правленіе упраздняется.

5. Ликвидаціонная комиссія избирается общимъ собраніемъ акціонеровъ по правиламъ, установленнымъ для избранія членовъ правленія, и дѣйствуетъ, какъ представитель общества, въ предѣлахъ данныхъ ей общимъ собраніемъ полномочій.

6. О постановленіи общаго собранія (ст. 3 сего прил.) производятся троекратно публикаціи въ трехъ слѣдующихъ одинъ за другимъ номерахъ Сенатскихъ вѣдомостей, Правительственнаго Вѣстника, вѣдомостей обѣихъ столицъ и тѣхъ губерній, гдѣ пролегаетъ выкупаемая казною желѣзная дорога, а также въ двухъ иностранныхъ газетахъ, французской и нѣмецкой, согласно ст. 296 уст. гражд. судопр. Публикаціи эти должны быть отосланы въ подлежащія редакціи въ семидневный срокъ со дня вступленія въ силу постановленія общаго собранія акціонеровъ.

7. Въ тѣхъ же изданіяхъ и въ тотъ же срокъ (ст. 6 сего прил.) публикуется троекратно о вызовѣ кредиторовъ общества съ предвареніемъ, что тѣ изъ нихъ, которые не заявятъ своихъ претензій въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня пропечатанія послѣдней публикаціи въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ, теряютъ

право предъявленія требованій объ удовлетвореніи ихъ изъ суммъ, слѣдующихъ ликвидирруемому обществу отъ казны по выкупу дороги.

8. Заявленія Государственнаго Контроля по ревизіи отчетовъ подлежащей выкупу желѣзной дороги предъявляются учрежденію, производящему ликвидацию въ теченіе года со дня представленія обществомъ отчета за послѣдній годъ предъ передачею дороги въ завѣдываніе казны. Объясненія по симъ заявленіямъ доставляются производящимъ ликвидацию учрежденіемъ Государственному Контролю въ мѣсячный срокъ. Объясненія, доставленныя послѣ сего срока, оставляются безъ послѣдствій.

9. Производящее ликвидацию учрежденіе обязано составить, на основаніи поступившихъ по публикаціи (ст. 7 сего прил.) заявленій, списокъ всѣхъ предъявленныхъ къ обществу претензій, съ заключеніемъ своимъ о томъ, какія претензій, въ какомъ размѣрѣ и изъ какихъ источниковъ подлежатъ удовлетворенію. Означенный списокъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ, публикуется порядкомъ, установленнымъ въ статьѣ 6 сего приложенія, и представляется Государственному Контролю не поздне, какъ за три мѣсяца до установленнаго въ статьѣ 8 сего приложенія годового срока.

10. О дѣйствіяхъ своихъ производящее ликвидацию учрежденіе представляетъ, по окончаніи возложеннаго на него порученія, отчетъ общему собранію акціонеровъ.

11. О состоявшемся рѣшеніи общаго собранія (ст. 10 сего прил.) и объ окончаніи ликвидаціи публикуется порядкомъ, установленнымъ въ статьѣ 6 сего приложенія.

12. По окончаніи ликвидаціи, книги и документы общества передаются подлежащему управленію желѣзной дороги и хранятся имъ въ теченіе десяти лѣтъ со дня послѣдней публикаціи въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ о вызовѣ кредиторовъ общества (ст. 6 сего прил.).

Приложеніе къ ст. 2188 законовъ Гражд. Изд. 1895 г.

144. Выкупъ правительствомъ желѣзной дороги совершается на основаніи условій, означенныхъ въ уставѣ дороги, буде между казною и обществомъ не послѣдуетъ особаго по сему предмету соглашенія. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 144.

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

Полицейскія желѣзнодорожныя правила.

Г Л А В А П Е Р В А Я.

Правила для публики.

145. Воспрещается поврежденіе пути, сооруженій и принадлежностей желѣзныхъ дорогъ, а равно всякое вообще дѣйствіе, могущее нарушить правильность и безопасность движенія по желѣзной дорогѣ, или несогласное съ установленнымъ на ней порядкомъ. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 145.

Изъ устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями.

30-1. За ослушаніе желѣзнодорожнымъ сторожамъ или другимъ агентамъ желѣзнодорожнаго управленія, при отправленіи ими должности, когда требованія этихъ лицъ были законныя, и если поступокъ этотъ не имѣлъ послѣдствіемъ причиненія кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ (ст. 28), виновные подвергаются опредѣленнымъ въ статьѣ 30 наказаніямъ.

Въ случаѣ же оказанія сопротивленія законнымъ требованіямъ упомянутыхъ лицъ, когда оно не сопровождалось указанными выше послѣдствіями, виновные подвергаются: аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

76. За провадь, переходъ или перетаскиваніе чего-либо черезъ желѣзную дорогу въ то время, когда это не дозволено, виновные подвергаются денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

76-1. Кто неумышленно повредивъ или загромоздивъ путь желѣзной дороги, доведеть о томъ немедленно до свѣдѣнія дорожнаго сторожа или другого наблюдающаго за безопасностью пути лица, или же приметъ тотчасъ всѣ зависящія отъ него мѣры къ предотвращенію опасности, тотъ въ случаѣ, если судомъ будетъ признано, что поврежденіе или загроможденіе пути произошло отъ явной неосторожности виновнаго, подвергается за такую неосторожность, не имѣвшую, однако же, послѣдствіемъ причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ (ст. 28); аресту на время не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

76-2. За нарушеніе предписанныхъ Общимъ Уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ полицейскихъ для публички правилъ, а также изданныхъ подлежащею властью въ развитіе оныхъ постановленій, виновныя въ томъ лица, когда за совершенный ими проступокъ не опредѣлено иного наказанія, подвергаются: денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

Изданіе 1885 г.

Изъ уложенія о наказаніяхъ.

1080-1. Кто, неумышленно, по неосторожности или даже случайно повредивъ или загромоздивъ путь желѣзной дороги, не доведеть о семъ немедленно до свѣдѣнія желѣзнодорожнаго сторожа или иного наблюдающаго за безопасностью пути лица, или же по крайней мѣрѣ не приметъ тотчасъ всѣхъ зависящихъ отъ него мѣръ къ предотвращенію опасности, тотъ подвергается заключенію въ тюрьмѣ отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ.

Если же послѣдствіемъ его поступка будетъ причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, то виновный подвергается, смотря по степени причиненнаго имъ вреда и другимъ обстоятельствамъ дѣла: или заключенію въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ; или лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ правъ и преимуществъ исылкѣ на житье въ Сибирь или отдачѣ въ исправительное арестантское отдѣленіе по статьѣ 31 сего уложенія.

Если повредившій или загромоздившій путь желѣзной дороги неумышленно, однако вслѣдствіе явной неосторожности, доведеть о семъ своевременно до свѣдѣнія дорожнаго сторожа или другого наблюдающаго за безопасностью пути лица, или принять иныя зависящія отъ него мѣры къ предотвращенію опасности, но, несмотря на то, неосторожность имѣла послѣдствіемъ причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, то виновный въ такой неосторожности подвергается сообразно со степенью причиненнаго имъ вреда и другимъ обстоятельствамъ дѣла: заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

1081. За всякое съ умысломъ учиненное поврежденіе желѣзной дороги, когда оно можетъ подвергнуть опасности слѣдующій по сей дорогѣ транспортъ и виновный зналъ, что послѣдствіемъ сего должно быть несчастіе, онъ приго-

варивается, смотря по роду и важности сдѣланнаго имъ умышленно поврежденія, а равно и по роду большей или меньшей опасности, которой онъ не могъ не предвидѣть, и по другимъ обстоятельствамъ дѣла: или же къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылкѣ въ каторжныя работы на время отъ восьми до двѣнадцати лѣтъ; или къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ, и къ ссылкѣ на житье въ Сибирь или же къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 сего уложенія.

Тѣмъ же наказаніямъ подвергаются тѣ, которые положатъ или бросятъ съ намѣреніемъ на желѣзную дорогу такіе предметы, отъ коихъ проходящій по оной транспортъ можетъ подвергнуться опасности.

1082. Когда означенное въ предшедшей (1081) статьѣ противозаконное дѣйствіе учинено съ намѣреніемъ подвергнуть опасности слѣдующій по желѣзной дорогѣ транспортъ, то виновный въ ономъ подвергается: вышему изъ наказаній, опредѣленныхъ въ статьѣ 1453 сего уложенія.

Изданіе 1885 г.

О порядкѣ привлеченія къ отвѣтственности лицъ, находящихся на олужбѣ въ желѣзнодорожныхъ обществахъ и на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Вслѣдствіе возникшаго между прокурорскимъ надзоромъ и Вѣдомствомъ Путей Сообщенія пререканія о порядкѣ привлеченія къ отвѣтственности лицъ, находящихся на службѣ въ желѣзнодорожныхъ обществахъ, вопросъ по сему предмету восходилъ на разсмотрѣніе Правительствующаго Сената. Опредѣленіемъ отъ 4 марта 1891 года общее собраніе I и Кассационныхъ Департаментовъ Правительствующаго Сената нашло, что порядокъ судопроизводства по преступленіямъ должности, изложенной въ раздѣлѣ III книги III уст. угол. судопр. составляетъ одно изъ изъятій изъ общаго порядка (3 п. 1000 ст. уст. угол. судопр.), и потому смыслъ и значеніе содержащихся въ томъ раздѣлѣ правилъ не подлежатъ распространительному толкованію, а правила тѣ должны быть понимаемы въ тѣхъ предѣлахъ, въ какихъ установилъ ихъ самъ исключительный законъ. Какъ высказался Правительствующій Сенатъ во многихъ рѣшеніяхъ своихъ (рѣш. соед. присут. I и Уголов. Кассационнаго Департаментовъ 16 сентября 1871 года по дѣлу Кособрухова, 24 мая 1873 г. и др.), при опредѣленіи наличности служебнаго преступленія, слѣдуетъ руководствоваться соображеніемъ не о свойствѣ *виновныхъ въ ономъ лицъ*, а о свойствѣ *самаго дѣйствія*, и, слѣдовательно, одно то, что извѣстное лицо состоитъ на государственной службѣ, еще не можетъ, за всякое совершенное имъ въ это время преступное дѣйствіе, влечь для него отвѣтственности въ порядкѣ 1085 и послѣдующихъ статей устава угол. судопр., а для того, чтобы отвѣтственность состоящаго на государственной службѣ лица, за совершенное имъ противозаконное дѣяніе, могла быть опредѣлена въ вышеозначенномъ порядкѣ, необходимо, чтобы между совершеннымъ дѣяніемъ и состояніемъ лица на государственной службѣ была *существенная связь*, связь такого рода, при которой дѣяніе это вытекало бы изъ самыхъ условий государственной службы и составляло бы нарушеніе тѣхъ обязанностей, которыя возложены на лицо самую службу. Только *при наличности* сего, извѣстное противозаконное дѣяніе лица, состоящаго на государственной службѣ, можетъ быть признано *преступленіемъ по службѣ* и подвергнуть то лицо отвѣтственности за оное, въ порядкѣ 1085 и послѣдующихъ статей устава угол. судопр. Переходя отъ этихъ общихъ соображеній къ разрѣшенію вопроса о порядкѣ возбужденія уголовного преслѣдованія противъ лицъ, служащихъ въ частныхъ обществахъ желѣзныхъ дорогъ, въ томъ числѣ и состоящихъ на государственной службѣ, какъ то инженеровъ путей сообщенія, врачей, архитекторовъ и т. п. за нарушеніе ими обязанностей желѣзнодорожной службы, предусмотрѣнныхъ уложеніемъ о на каваніяхъ, Правительствующій Сенатъ нашеть, что вопросъ этотъ касается лицъ двухъ категорій: а) собственно служащихъ въ частныхъ обществахъ желѣзныхъ дорогъ и на государственной службѣ не состоящихъ, и б) лицъ,

занимающихся въ тѣхъ обществахъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ, и *числящихся на государственной службѣ*. Не подлежитъ ни малѣйшему сомнѣнію, что лица первой категоріи не имѣютъ ровно никакого соотношенія къ государственной службѣ; дѣятельность ихъ опредѣляется правилами и постановленіями уставовъ отдѣльныхъ обществъ и истекаетъ изъ обыкновеннаго договорнаго начала; если же самыя дѣйствія обществъ и подлежатъ извѣстному контролю и надзору со стороны правительства, то такого рода контроль и надзоръ правительства, отнюдь не видоизмѣняютъ свойства ихъ дѣятельности и не могутъ придать ей характера государственной службы; въ этомъ отношеніи нельзя не признать, что предоставленное 181 ст. Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ I ч. XII т. (изд. 1886 г.) чинамъ инспекціи желѣзныхъ дорогъ право привлекать виновныхъ лицъ, изъ состава служащихъ на тѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, къ судебной отвѣтственности за неисполненіе ими правилъ или распоряженій, ограждающихъ безопасность движенія и вообще касающихся технической части или порядка эксплуатаціи, не можетъ быть приурочено къ тому праву начальства обвиняемаго, о коемъ говорится въ 1087 ст. уст. угол. суд., а должно быть понимаемо въ смыслѣ прерогативы означенныхъ органовъ правительственной власти, въ силу коей предъявленіе ими требованій, согласно смыслу 2 п. 42-й и 2 п. 297 статей угол. судопр., составляетъ законный поводъ для возбужденія судебного преслѣдованія въ общемъ порядкѣ уголовного судопроизводства. Что же касается до лицъ второй категоріи, то Правительствующій Сенатъ нашелъ, что въ законахъ не существуетъ ни общаго, ни частнаго въ отдѣльности, относительно инженеровъ, врачей, архитекторовъ и т. п. лицъ, правила о томъ, чтобы лица эти, состоя на службѣ въ частныхъ обществахъ желѣзныхъ дорогъ, считались тѣмъ самымъ состоящими на государственной службѣ, или чтобы, состоя на государственной службѣ, при переходѣ къ совмѣстнымъ занятіямъ въ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществахъ, присваивали этимъ послѣднимъ занятіямъ своимъ характеръ и свойство служебногосударственныхъ. Посему преступленія, совершенныя ими на желѣзнодорожной службѣ, какъ не вытекающія изъ условій государственной службы, должны быть отнесены къ числу общихъ преступленій и уголовное преслѣдованіе за совершеніе ихъ должно возбуждаться въ общемъ порядкѣ уголовного судопроизводства, наравнѣ съ преступленіями частныхъ лицъ.

Что же касается вопроса о порядкѣ возбужденія уголовного преслѣдованія противъ лицъ, состоящихъ на службѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, но не пользующихся при этомъ правами государственной службы, какъ то: переѣздныхъ сторожей, стрѣлочниковъ, дорожныхъ мастеровъ и др., то вопросъ этотъ долженъ быть разрѣшенъ на основаніи тѣхъ же соображеній о значеніи и свойствѣ преступленій по должности. Дѣяніе лица не можетъ быть признано преступленіемъ по должности исключительно лишь вслѣдствіе того, что лицо это состоитъ на государственной службѣ, но для признанія таковымъ необходимо, чтобы между означеннымъ дѣяніемъ его и условіями государственной службы существовала такая тѣсная связь, при которой дѣяніе то вытекало бы изъ свойства государственной службы и составляло бы нарушеніе обязанностей ея. Изъ сего проистекаетъ выводъ, что коль скоро извѣстное дѣяніе совершено лицомъ, не состоящимъ на государственной службѣ, и если притомъ совершенное имъ дѣяніе такого рода, которое вытекало не изъ условій той службы, помимо личной неприкосновенности его къ оной, а изъ личныхъ договорныхъ отношеній, принятыхъ на себя тѣмъ лицомъ, то такого рода дѣяніе должно быть признано преступленіемъ общимъ, не могущимъ влечь за собою уголовной отвѣтственности въ томъ особомъ порядкѣ, который установленъ для преступленій по государственной службѣ; въ подобномъ случаѣ не можетъ быть усмотрѣно тѣхъ признаковъ, въ силу коихъ противузаконное дѣяніе являлось бы непосредственнымъ нарушеніемъ обязанностей государственной службы и такому взгляду не можетъ противорѣчить соображеніе, высказанное Сенатомъ въ тѣхъ же рѣшеніяхъ соединеннаго присутствія I и Уголовнаго Кассационнаго Департаментовъ 16 сентября 1871 г., 24 мая 1873 г. и другихъ, о томъ, что лица, занимающія должности по найму, какъ относительно отвѣтственности, такъ и самаго порядка преданія суду, должны быть сравнены съ опредѣленными на службу отъ правительства, ибо соображеніе это высказано при

наличности условія существованія той правительственной должности, въ предѣлахъ занятій по коей совершенно противузаконное дѣяніе лицомъ, хотя и не состоящимъ на государственной службѣ, но занимающимъ означенную должность по вольному найму, и слѣдовательно въ подобныхъ случаяхъ уставовлено совершеніе противузаконнаго дѣянія на почвѣ государственной службы, хотя и помимо прикосновенности виновнаго лица къ этой службѣ; въ такомъ же видѣ изображеніе это вполне согласно съ тѣмъ общимъ положеніемъ, въ силу коего, при опредѣленіи наличности служебнаго преступленія, слѣдуетъ руководствоваться соображеніемъ не о свойствахъ виновныхъ лицъ, а о свойствахъ самаго дѣянія.

Въ виду высказанныхъ соображеній Правительствующій Сенатъ пришелъ къ заключенію, что какъ лица, служащія въ частныхъ обществахъ желѣзныхъ дорогъ, такъ равно и служащія на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, но не пользующіеся при этомъ правами государственной службы, за допущенныя ими нарушенія обязанностей желѣзнодорожной службы, подлежатъ уголовному преслѣдованію въ общемъ порядкѣ уголовного судопроизводства, наравнѣ съ частными лицами. Подтвержденіемъ сему можетъ служить еще и то соображеніе, что въ уставѣ о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями, есть статья, именно 76-я, которая опредѣляетъ отвѣтственность лицъ, служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, за нарушеніе или несоблюденіе ими техническихъ или специальныхъ правилъ, ограждающихъ безопасность на желѣзныхъ дорогахъ; уже одно существованіе этой статьи въ уставѣ о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями, въ связи съ тѣмъ, что уставъ о наказаніяхъ отнюдь не касается преступленій по государственной службѣ, а таковыя содержатся лишь въ уложеніи о наказаніяхъ,—прямо указываетъ на то, что самъ законъ признаетъ, что не всѣ вообще служащіе на желѣзныхъ дорогахъ подлежатъ отвѣтственности въ порядкѣ 1035 и послѣдующихъ статей устава уголовн. судопр., за совершенныя ими по желѣзнодорожной службѣ противозаконныя дѣянія, но что есть и такіе изъ числа служащихъ, которые за подобныя проступки отвѣчаютъ въ общемъ порядкѣ, наравнѣ съ частными лицами, къ числу такихъ лицъ, которыя могутъ подлежать уголовной отвѣтственности въ общемъ порядкѣ судопроизводства, и должны быть отнесены къ тому вопросу объ отвѣтственности коихъ былъ предметомъ настоящаго разсмотрѣнія Правительствующаго Сената.

По всѣмъ вышеизложеннымъ основаніямъ, общее собраніе I и Кассационнаго Департаментовъ Правительствующаго Сената опредѣлило: признать, что уголовное преслѣдованіе противъ лицъ, служащихъ въ частныхъ обществахъ желѣзныхъ дорогъ, въ томъ числѣ и состоящихъ на государственной службѣ, равно какъ и противъ лицъ, находящихся на службѣ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, по не пользующихся при этомъ правами государственной службы, въ случаяхъ нарушенія ими обязанностей желѣзнодорожной службы, подлежитъ возбужденію въ общемъ порядкѣ уголовного судопроизводства.

О такомъ опредѣленіи Правительствующаго Сената Господинъ временно Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія изволилъ приказать сообщить правленіямъ обществъ, управляющимъ дорогами и инспекторамъ для свѣдѣнія и руководства.

Независимо отъ сего, по приказанію Его Превосходительства, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ поставляетъ въ извѣстность правленія обществъ и вышепоименованныхъ должностныхъ лицъ, также для свѣдѣнія и въ подлежащихъ случаяхъ руководства, что однимъ изъ инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ возбужденъ былъ вопросъ о томъ: предоставлено ли закономъ усмотрѣнію инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ рѣшать, когда именно необходимо привлекать къ судебной отвѣтственности служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ лицъ, виновныхъ въ какихъ либо нарушеніяхъ Общ. Уст. Росс. жел. дор., или распоряженій, ограждающихъ безопасность движенія и вообще касающихся технической части или порядка эксплуатаціи, и когда можно ограничиться дисциплинарнымъ высканіемъ.

По соображеніи означеннаго вопроса съ подлежащими узаконеніями и съ свѣдѣніемъ Уголовнымъ Кассационнымъ Департаментомъ Правительствующаго Сената въ рѣшеніяхъ его 1889 г. № 17 по дѣлу Рѣдькина и 1886 г.

№ 16 по дѣлу Дювре разъясненіемъ, слѣдуетъ признать, что при нарушеніи или несоблюденіи лицами, служащими какъ въ желѣзнодорожныхъ обществахъ, такъ и на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, въ послѣднемъ случаѣ при несостояніи на государственной службѣ, техническихъ и специальныхъ правилъ ограждающихъ безопасность на желѣзныхъ дорогахъ, т. е. при совершеніи проступка, предусмотрѣннаго 76 ст. уст. о нак., нал. мир. суд. *отъ усмотрѣнія* чиновъ инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ или управленія казенными желѣзными дорогами въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ зависитъ или ограничиться административнымъ взысканіемъ, или прибѣгнуть къ возбужденію отвѣтственности въ судебномъ порядкѣ.

Цирк. Д-та ж. д. № 1909, отъ 11 февраля 1892 г.—Журн. М-ва п. с. 1892 г. № 8, стр. 113 и Сб. Тар. № 300.

Къ вопросу о порядкѣ привлеченія къ отвѣтственности лицъ, служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, за преступныя дѣянія по желѣзнодорожной службѣ (от. 1085 улож. о нак.).

Въ рѣшеніи общаго собранія 1-го и Кассационныхъ Департаментовъ Правительствующаго Сената, послѣдовавшемъ 4 марта 1891 года (по сборнику № 9), между прочимъ, разъяснено было, что уголовное преслѣдованіе должно быть возбуждено не иначе, какъ въ *общемъ* порядкѣ уголовного судопроизводства, если виновные состоятъ на службѣ по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ и, не пользуясь правами государственной службы, допустили какія-либо нарушения своихъ специальныхъ служебныхъ обязанностей.

Однако примѣненіе приведеннаго разъясненія Правительствующаго Сената не устранило возникающихъ въ судебной практикѣ недоумѣній относительно порядка направленія дѣлъ означеннаго рода, въ виду чего дѣла о преступныхъ дѣяніяхъ, предусмотрѣнныхъ ст. 1085 улож. о нак., до самаго послѣдняго времени нерѣдко служили основаніемъ для разнообразныхъ толкованій процессуальныхъ правилъ о возбужденіи по нимъ уголовного преслѣдованія, и только 23 февраля 1904 г. общимъ собраніемъ 1-го и Кассационныхъ Департаментовъ Правительствующаго сената преподано было категорическое и окончательное разъясненіе вышеуказаннаго вопроса. Однимъ изъ послѣднихъ номеровъ „Юрид. газ.“ разматриваются возникшія по этому предмету сомнѣнія и тѣ указанія, которыя даны Правительствующимъ Сенатомъ, въ видахъ правильнаго и единообразнаго примѣненія закона къ нарушителямъ специальныхъ желѣзнодорожныхъ обязанностей, перечисленныхъ въ ст. 1085 улож. и 76³ уст. о нак.

Правительствующій Сенатъ, исходя изъ того соображенія, что служба государственная и общественная можетъ быть отправляема не только по назначенію отъ правительства или по общественному избранію, но и по частному, такъ называемому вольному найму, неоднократно высказывалъ, что для разрѣшенія вопроса о паличности или объ отсутствіи должностнаго характера преступленія, слѣдуетъ обсуждать не служебныя свойства виновнаго, а свойства и особенности допущеннаго имъ нарушенія. Поэтому лица, занимающія какія-либо должности по вольному найму, какъ въ отношеніи уголовного отвѣтственности, такъ равно и въ отношеніи порядка преданія суду, должны быть сравнены съ чиновниками, опредѣленными на службу правительствомъ, потому что въ противномъ случаѣ первые, имѣя практическую возможность совершать преступныя дѣянія, предусмотрѣнныя уголовнымъ закономъ, были бы избавлены отъ наказаній, имъ установленныхъ (см. опредѣл. общ. собр. 1 и Касс. Деп. Правит. Сен. №№ 6654—16 сентября 1871 г., 4350—24 мая 1873 г. и мн. друг.).

Это основное положеніе Правительствующаго Сената послужило основаніемъ для привлеченія къ отвѣтственности въ порядкѣ, опредѣленномъ для преступленій по должности, цѣлыхъ категорій служащихъ по вольному найму, какъ, напримѣръ, письмоводителей уѣздныхъ исправниковъ, волостныхъ писарей, письмоводителей мировыхъ судей, продавщицъ казенныхъ винныхъ ла-

вокъ и т. п., а съ развитіемъ желѣзнодорожныхъ путей естественно возникъ также вопросъ о примѣнимости означеннаго положенія къ лицамъ, служащимъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, по вольному найму и, наконецъ, къ лицамъ, состоящимъ на государственной службѣ, но служащимъ на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ. Правительствующій Сенатъ и по этимъ вопросамъ преподавалъ свои руководящія разъясненія, однако это имѣло мѣсто въ то время, когда наибольшая часть желѣзнодорожной сѣти имперіи находилась въ рукахъ частныхъ обществъ и предпринимателей. Въ настоящее же время положеніе желѣзнодорожнаго дѣла совершенно измѣнилось: громадное большинство дорогъ перешло въ казну вслѣдствіе чего возможно точное урегулированіе службъ на желѣзныхъ дорогахъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и порядка привлеченія къ ответственности желѣзнодорожныхъ агентовъ получило существенное значеніе. Главнымъ руководящимъ рѣшеніемъ по этому вопросу являлось опредѣленіе общаго собранія 1-го и Кассационныхъ Департаментовъ Правительствующаго Сената, состоявшееся 4 марта 1891 г. № 9 и содержавшее слѣдующія указанія: 1) служащія въ частныхъ обществахъ желѣзныхъ дорогъ, а равно и лица, занимающіяся на такихъ дорогахъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ числящіяся на государственной службѣ, „за совершенныя ими во время этого служебнаго противозаконныя дѣйствія, въ предѣлахъ ихъ желѣзнодорожной службы, подлежатъ уголовному преслѣдованію въ общемъ, а не въ исключительномъ, должностномъ порядкѣ“. Судя по мотивамъ Правительствующаго Сената, какія-бы противозаконныя дѣйствія, въ предѣлахъ желѣзнодорожной службы, лица этой категоріи (служащія и занимающіяся на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ) ни совершили, объ ответственности ихъ въ порядкѣ преслѣдованія должностныхъ преступленій, „не можетъ быть и рѣчи“; 2) лица, служащія на казенныхъ дорогахъ, но не пользующіяся правами государственной службы, за совершенныя ими по желѣзнодорожной службѣ противозаконныя дѣйствія, подлежатъ уголовной ответственности въ общемъ порядкѣ судопроизводства, и такому взгляду не можетъ противорѣчить соображеніе, высказанное въ рѣшеніяхъ соединеннаго присутствія 16 сентября 1871 г. и 24 мая 1873 г. и др. о томъ, что лица, занимающія должности по найму, какъ относительно ответственности, такъ и въ отношеніи самаго порядка преданія суду, должны быть сравнены съ опредѣленными на службу отъ правительства, ибо соображеніе это высказано при наличности условія существованія той правительственной должности, въ предѣлахъ занятій которой совершено преступленіе лицомъ, занимающимся по этой должности по вольному найму

Преподавая эти два указанія, Правительствующій Сенатъ изложилъ резолютивную часть своего опредѣленія въ слѣдующей редакціи: „уголовное преслѣдованіе противъ лицъ, служащихъ въ частныхъ обществахъ желѣзныхъ дорогъ, въ томъ числѣ и состоящихъ на государственной службѣ, равно какъ и противъ лицъ, находящихся на службѣ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, но не пользующихся при этомъ правами государственной службы, въ случаѣ нарушенія ими обязанностей желѣзнодорожной службы, подлежитъ возбужденію въ общемъ порядкѣ уголовного судопроизводства“. Такимъ образомъ Правительствующій Сенатъ призналъ порядокъ этотъ одинаково относящимся къ преступнымъ дѣйствіямъ какъ той, такъ и другой категоріи лицъ, въ случаяхъ нарушенія ими обязанностей желѣзнодорожной службы.

Но если обратиться къ мотивамъ приведеннаго опредѣленія Правительствующаго Сената, то нельзя не замѣтить, что служащія на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ признаны подлежащими преслѣдованію въ общемъ порядкѣ уголовного судопроизводства за *всякое* совершенное ими противозаконное дѣйствіе, въ предѣлахъ желѣзнодорожной службы; коль скоро-же въ резолютивной части опредѣленія они сравнены со служащими на казенныхъ дорогахъ, не пользующимися правами государственной службы, то и этихъ послѣднихъ Правительствующій Сенатъ какъ будто-бы считалъ правильнымъ преслѣдовать за всякое противозаконное дѣйствіе въ предѣлахъ желѣзнодорожной службы, а не за одни лишь нарушенія ими техническихъ, специальныхъ правилъ желѣзнодорожной службы, въ общемъ, уголовномъ, а не въ должностномъ порядкѣ.

На практикѣ, однако, опредѣленіе Правительствующаго Сената вызвало иное толкованіе, вслѣдствіе чего установился постепенно другой порядок преслѣдованія подобныхъ преступленій, а именно: разъясненіе Правительствующаго Сената признано было относящимся лишь къ нарушенію служащими на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ техническихъ и специальныхъ правилъ желѣзнодорожной службы и, вслѣдствіе сего, лишь эти послѣднія нарушенія признавались подлежащими преслѣдованію въ общегосударственномъ порядкѣ. Подобный выводъ изъ рѣшенія Правительствующаго Сената основывался на томъ, что въ резолютивной его части говорится о порядкѣ возбужденія уголовного преслѣдованія противъ лицъ, служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, въ случаяхъ нарушенія ими не служебныхъ обязанностей вообще, а „обязанностей желѣзнодорожной службы“. Всякія-же иныя противозаконныя служебныя дѣйствія служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ лицъ, не пользующихся правами государственной службы, могли считаться не предусмотрѣнными упомянутой резолютивной частью рѣшенія Правительствующаго Сената (1891 г. № 9), а потому подлежащими преслѣдованію въ порядкѣ, установленномъ для преступленій должности, въ силу основного положенія о томъ, что спорный, въ данномъ случаѣ, вопросъ разрѣшается по соображенію со свойствомъ самого дѣйствія, а не лица, его совершившаго.

Разрѣшеніе вопроса въ этомъ послѣднемъ смыслѣ и основанная на немъ практика преслѣдованія желѣзнодорожныхъ агентовъ за служебныя преступленія въ порядкѣ, установленномъ для преступленій по должности, представлялись наиболѣе соответствующими общему смыслу приведеннаго выше основного положенія, но едва-ли можно сказать, что такое разрѣшеніе находить себѣ оправданіе въ резолютивной части рѣшенія Правительствующаго Сената, ибо буквальный смыслъ резолюціи Правительствующаго Сената заставляетъ примѣнять это рѣшеніе не въ томъ смыслѣ, который, быть можетъ, Правительствующій Сенатъ хотѣлъ ему придать, и, во всякомъ случаѣ, не въ томъ смыслѣ, въ которомъ разрѣшеніе этого вопроса желательно и соответствуетъ требованіямъ времени и нынѣшней постановкѣ желѣзнодорожнаго дѣла въ имперіи вообще и современнымъ условіямъ дѣятельности лицъ, призванныхъ къ исполненію тѣхъ и другихъ обязанностей по эксплуатациіи обширной сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ имперіи. Въ тѣ времена, когда Правительствующій Сенатъ преподавалъ свои руководящія указанія относительно порядка преслѣдованія служебныхъ преступленій желѣзнодорожныхъ агентовъ (1871—1891 гг.), казенныхъ дорогъ было лишь шесть, къ первому же января 1903 г. общая сѣть открытыхъ желѣзныхъ дорогъ составляла 56.012 верстъ, причемъ казенныя желѣзныя дороги занимали протяженіе въ 36.908 верстъ, а частныя въ 19.104 версты. Такимъ образомъ около двухъ третей желѣзныхъ дорогъ имперіи перешло въ казну, а при этомъ условіи, конечно, еще болѣе желательно точно урегулировать положеніе, а также и отвѣтственность лицъ, несущихъ въ этой отрасли тѣ или другія обязанности государственной службы.

Что касается положенія, занимаемаго лицами, служащими на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, то оно опредѣляется Высочайше утвержденнымъ 3 мая 1899 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта (Собр. узак. 1899 г. № 57 и 809) о преобразованіи центральныхъ установленій Министерства Путей Сообщенія, а согласно означенному закону Министру Путей Сообщенія, предоставлено, по согласенію съ Министерствомъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, а также въ потребныхъ случаяхъ и съ другими Министрами и Главнуправляющими, опредѣлять особыми инструкціями устройство, права и обязанности мѣстныхъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ¹⁾.

Въ силу этого поныѣ действуетъ утвержденная указаннымъ порядкомъ инструкція, которою, между прочимъ, установленъ порядокъ преслѣдованія лицъ, служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, причемъ власть по возбужденію уголовного преслѣдованія предоставлена: 1) начальнику Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и 2) начальникамъ дорогъ (§ 27). Первому изъ сихъ чиновъ предоставлено право возбужденія преслѣдованія по

¹⁾ Сперва полномочіе это было предоставлено до 1 января 1902 г., но затѣмъ оно про
должено.

отношенію къ лицамъ, состоящимъ на государственной службѣ, и къ лицамъ, занимающимъ должности, поименованныя въ § 20-мъ инструкции ¹⁾, а вторымъ— въ отношеніи всѣхъ остальныхъ служащихъ на означенныхъ дорогахъ.

Тотъ же § 20 инструкции содержитъ указаніе на то, что, какъ лица, состоящая на государственной службѣ, такъ и занимающія перечисленныя въ § 20 должности, опредѣляются и увольняются отъ службы по представленіямъ начальника Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, порядкомъ, установленнымъ общими законами службы гражданской и особыми по сему предмету положеніями. Указанія эти свидѣлствуютъ о томъ, что служашіе по вольному найму на высшихъ должностяхъ по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ должны быть сравнены въ своемъ служебномъ положеніи съ тѣми изъ служащихъ на этихъ дорогахъ, которые вмѣстѣ съ тѣмъ состоятъ на государственной службѣ, почему и въ порядкѣ преслѣдованія лицъ той и другой категоріи за служебныя преступленія не должно существовать различія: какъ тѣ, такъ и другіе являются представителями не частныхъ, а казенныхъ интересовъ; какъ тѣмъ, такъ и другимъ ввѣряется въ завѣдываніе не частное, а казенное имущество; какъ тѣ, такъ и другіе, наконецъ, пользуются, если не всеми, то, по крайней мѣрѣ, нѣкоторыми общими преимуществами государственной службы (24) и занимаютъ должности, установленныя росписаніями, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ (ст. 746, т. I, ч. 2 Св. зак. учр. минист.), и оплачиваемыя содержаніемъ по смѣтамъ, утверждаемымъ установленнымъ въ законѣ порядкомъ. Запимая упомянутыя въ § 20 инструкции должности, какъ тѣ, такъ и другія лица, при совершеніи противозаконныхъ дѣйствій по службѣ, совершаютъ несомнѣнно дѣйствія, по своему своему, тождественныя, почему, коль скоро порядокъ преслѣдованія подобныхъ дѣйствій обусловливается, по разъясненію Правительствующаго Сената, именно свойствомъ дѣянія, то слѣдуетъ придти къ заключенію, что лица, совершающія служебное преступленіе и служащія на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ въ должностяхъ, указанныхъ въ § 20 инструкции, подлежатъ преслѣдованію въ порядкѣ должностномъ, какъ въ томъ случаѣ, когда они состоятъ на государственной службѣ, такъ равно и при занятіи ими этихъ должностей по частному найму. Такое заключеніе является прямымъ выводомъ изъ вышеприведенныхъ законоположеній и инструкции, хотя и не достаточно разработанныхъ, въ смыслѣ точнаго опредѣленія положенія служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, но, во всякомъ случаѣ, уже существующихъ и дѣйствующихъ въ этомъ, сравнительно, новомъ фазисѣ желѣзнодорожнаго дѣла, находившагося первоначально въ рукахъ частныхъ обществъ и предпринимателей.

Вопросъ о порядкѣ преслѣдованія остальныхъ, низшихъ агентовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ подлежалъ бы, затѣмъ, разрѣшенію въ томъ же смыслѣ, на основаніи соображеній, преподанныхъ Правительствующимъ Сенатомъ (въ рѣшеніи 1891 г. № 9 по Общему собранію): требуемое означеннымъ рѣшеніемъ условіе—существованіе той правительственной должности, въ предѣлахъ занятій по коей совершено дѣяніе лицомъ, занимающимъ должность по вольному найму, имѣется здѣсь въ наличности, такъ какъ должности эти устанавливаются не по какой-либо частной инициативѣ, а указанными выше „росписаніями“, имѣющими несомнѣнно правительственный характеръ, и установленіемъ таковыхъ создаются не какіе-либо частные, а правительственные агенты, коимъ ввѣряются интересы правительственнаго же свойства. Такъ, напримѣръ, начальникъ станции, составляющій подложныя накладныя въ ущербъ казнѣ, тѣмъ самымъ нарушаетъ свой служебный долгъ; кассиръ совершающій растрату ввѣреннаго ему, какъ служащему, казеннаго имущества,

¹⁾ а) начальника службы пути и зданій; б) начальника службы движенія и телеграфа; в) начальника службы подвижнаго состава и тяги; г) начальника службы сборовъ; д) начальника материальной службы; е) начальника коммерческаго отдѣла; ж) главнаго бухгалтера; з) старшаго врача и юриста; и) начальниковъ участковъ по службѣ пути; л) начальниковъ отдѣленій и старшихъ ревизоровъ (контролеры) по службѣ движенія; м) начальниковъ главныхъ мастерскихъ; н) начальниковъ участковъ тяги, и о) помощниковъ лицъ, занимающихъ указанныя въ пунктахъ а, б, в и д должности.

совершаетъ растрату служебную, то есть тѣ должностныя преступленія, совершеніе коихъ доступно всѣмъ вообще служащимъ и которыя одинаково могутъ быть совершаемы и низшими агентами казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, почему преслѣдованіе такихъ преступленій должно быть подчинено порядку, установленному для преступленій по должности вообще, на что и желательнее было имѣть категорическое указаніе въ такихъ руководящихъ разъясненіяхъ Правительствующаго Сената, которыя не вызывали бы недоразумѣній и исключали бы возможность существованія разнообразной практики по этому предмету.

Но если, такимъ образомъ, вопросъ о порядкѣ преслѣдованія за *должностныя* преступленія, совершаемыя служащими казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, не представляетъ какихъ-либо существенныхъ сомнѣній, то въ нѣсколько иномъ видѣ представляется означенный вопросъ въ отношеніи порядка преслѣдованія по обвиненію тѣхъ же лицъ въ дѣяніи, предусмотрѣнномъ ст. 1085 улож. о нак. Статья эта, прежде всего, по мѣсту, занимаемому ею въ уложеніи о наказаніяхъ, не вошла въ раздѣлъ V нашего дѣйствующаго уголовного кодекса, устанавливающей понятіе о служебныхъ преступленіяхъ и отвѣтственность за таковыя, а находится въ раздѣлѣ VIII, въ коемъ предусматриваются преступныя дѣянія, направленные противъ общественнаго благоустройства и безопасности. Если же обратиться къ процессуальнымъ постановленіямъ нашего законодательства, то оказывается, что въ ст. 201¹ уст. угол. суд., опредѣляющихъ случаи, въ коихъ дѣла о преступленіяхъ, за которыя въ законѣ положены наказанія, соединенныя съ лишеніемъ правъ, вѣдаются судебными палатами съ участіемъ сословныхъ представителей, между прочимъ, упоминается о преступномъ дѣяніи, предусмотрѣнномъ ст. 1085 улож. о нак., тогда какъ постановленія о подсудности тѣмъ же палатамъ дѣла о преступленіяхъ должности содержатся въ ст. 1073 уст. угол. суд. Поэтому не подлежитъ сомнѣнію, что наше законодательство выдѣлило желѣзнодорожныя преступленія, караемыя по ст. 1085 улож. о нак., и вовсе не имѣло въ виду отнести ихъ къ преступленіямъ по должности; а при такихъ условіяхъ представляется вполне очевиднымъ, что и возбужденіе уголовного преслѣдованія по ст. 1085 улож. противъ агентовъ и служащихъ по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ слѣдуетъ общему, а не должностному характеру привлеченія виновныхъ къ отвѣтственности.

Такъ посмотрѣло на приведенный вопросъ и общее собраніе 1-го и Каскаціонныхъ Департаментовъ Прав. Сената, разъяснивъ въ опредѣленіи, состоявшемся 23 февраля текущаго года, что „служащіе на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, пользующіеся правами государственной службы, въ случаѣ учиненія преступныхъ дѣяній, предусмотрѣнныхъ ст. 1085 улож. о нак., должны быть привлекаемы къ отвѣтственности въ общемъ порядкѣ уголовного судопроизводства“.

Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 28.

Правила, опредѣляющія степень власти желѣзнодорожнаго начальства разныхъ категорій по наложенію въ военное время взысканій въ дисциплинарномъ порядкѣ на лицъ, подлежащихъ дѣйствію Высочайше утвержденнаго 12 марта 1890 года Положенія о желѣзнодорожныхъ служащихъ въ военное время.

1. Право налагать въ военное время дисциплинарныя взысканія, указанныя въ примѣчаніи къ ст. 69 Улож. о наказ., на лицъ, подлежащихъ дѣйствію Высочайше утвержденнаго 12 мая 1890 г. Положенія о желѣзнодорожныхъ служащихъ въ военное время, принадлежатъ: а) на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ и въ центральныхъ управленіяхъ желѣзнодорожныхъ обществъ—Министру Путей Сообщенія; б) на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ—начальству, отъ коего зависитъ назначеніе на должность лицъ, подлежащихъ взысканіямъ, и непосредственному начальству сихъ лицъ; в) на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ—управляющимъ (директорамъ) желѣзныхъ дорогъ и непо-

средственному начальству виновныхъ и г) въ центральныхъ управленіяхъ желѣзнодорожныхъ обществъ—непосредственному начальству виновныхъ.

Примѣчаніе. Изъ числа указанныхъ въ примѣчаніи къ ст. 69 Улож. о наказ. взысканій перемѣщеніе съ высшей должности на низшую не примѣняется къ желѣзнодорожнымъ служащимъ, не состоящимъ на государственной службѣ.

2. На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ начальствомъ, отъ коего зависитъ назначеніе на занимаемую виновнымъ должность, могутъ быть налагаемы всѣ указанныя въ примѣчаніи къ ст. 69 Улож. о наказ. дисциплинарныя взысканія, съ указаннымъ въ примѣчаніи къ 1 статьѣ сихъ правилъ ограниченіемъ, по распоряженію же непосредственнаго начальства виновные могутъ быть подвергаемы замѣчаніямъ и выговорамъ.

Виновные, пользующіеся правами государственной службы, если начальствомъ, по распоряженію коего на нихъ должно быть наложено взысканіе будетъ лицо, служащее по вольному найму, подвергаются взысканіямъ по распоряженію ближайшаго въ порядкѣ постепенности начальствующаго лица, состоящаго на государственной службѣ.

3. На частныхъ желѣзныхъ дорогахъ управляющимъ (директорамъ) принадлежитъ право налагать всѣ указанныя въ примѣчаніи къ ст. 69 Улож. о наказ. дисциплинарныя взысканія, съ указаннымъ въ примѣчаніи къ ст. 1 сихъ правилъ ограниченіемъ на всѣхъ подвѣдомственныхъ имъ служащихъ, какъ состоящихъ, такъ и не состоящихъ на государственной службѣ, причѣмъ лица, занимающія должности, замѣщаемыя съ предварительнаго одобренія Министра Путей Сообщенія, могутъ быть подвергаемы лишь замѣчаніямъ и выговорамъ. Непосредственному же начальству виновныхъ предоставляется подвергать замѣчаніямъ и выговорамъ всѣхъ служащихъ, за исключеніемъ состоящихъ на государственной службѣ, или назначаемыхъ съ предварительнаго одобренія Министра.

4. Въ центральныхъ управленіяхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ непосредственному начальству предоставляется подвергать замѣчаніямъ и выговорамъ всѣхъ служащихъ, за исключеніемъ лицъ, состоящихъ на государственной службѣ.

5. Высшее въ порядкѣ подчиненности желѣзнодорожное начальство пользуется, по наложенію дисциплинарныхъ взысканій, также и властью, предоставленною низшему начальству, съ соблюденіемъ условія, указаннаго во второй части статьи 2 настоящихъ правилъ.

6. Дѣйствіе сихъ правилъ распространяется на всѣ узкоколейныя дороги и подвѣдныя пути Имперіи, открытыя для общественнаго пользованія и состоящія въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія.

Распор. М-ра и. с. отъ 8 июня 1904 г.—Собр. узак. 1904 г. № 105, ст. 1177 и Вѣстн. М-ва и. с. 1904 г. № 42, стр. 400.

О порядкѣ производства дознаній и представленія донесеній о происшествіяхъ на узловыхъ станціяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія.

На узловыхъ станціяхъ, а также на передаточныхъ вѣтвяхъ и участкахъ общаго пользованія нѣсколькими желѣзными дорогами, происшествія разслѣдываются тою дорогою, въ вѣдѣніи которой состоятъ станція, вѣтвь или участокъ, причѣмъ въ тѣхъ случаяхъ, когда въ происшествіи участвуютъ не только агенты своей дороги, но и другой дороги, нерѣдко бываетъ, какъ замѣчено инспекціею желѣзныхъ дорогъ, что управленія дорогъ обвиняютъ обидно агентовъ чужой дороги и не приходятъ къ общему заключенію, что вызываетъ длинную, непроизводительную переписку.

Въ интересахъ возможно правильнаго и безпристрастнаго производства разслѣдованія тѣхъ происшествій, въ коихъ участвуютъ агенты нѣсколькихъ дорогъ, Его Высочайшее Государственное Указаніе Министръ Путей Сообщенія изволилъ признать полезнымъ, чтобы: во 1) разслѣдованія такихъ происшествій производились комиссіею изъ предста-

вителей этихъ дорогъ, во 2) актъ разслѣдованія, составленный въ количествѣ экземпляровъ по числу дорогъ, представлялся на заключеніе начальниковъ и управляющихъ дорогъ, и въ 3) донесеніе о происшествіи представлялось управляющимъ или начальникомъ той дороги, въ вѣдѣніи которой состоятъ станція, вѣтвь или участокъ, съ приложеніемъ технического акта, разслѣдованія, по полученіи отзывовъ съ заключеніями управленій другихъ дорогъ, представители конхъ участвовали въ комиссіи, — о чемъ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ и объявляетъ къ руководству и надлежащему исполненію.

Цирк. Д-та ж. д. № 6940, отъ 25 апрѣля 1894 г. — Указан. М-ва п. с. 1894 г. № 18, стр. 429.

Во 2-й выноскѣ (стр. 30), относящейся къ ст. 4-й сего Устава, перечислень рядъ разновременно изданныхъ распоряженій, устанавливающихъ порядокъ донесеній о происшествіяхъ.

Подъ ст. 182 сего Устава помѣщены различныя узаконенія, касающіяся взысканій, подсудности дѣлъ по преступленіямъ должности и порядка преданія суду за вооруженныя нападенія на пассажировъ и служащихъ.

146. Воспрещается загромождать желѣзнодорожный путь, а также перетаскивать черезъ него предметы, могущіе повредить оный. Тамъ же, ст. 146.

Извлеченіе изъ Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями.

76. За переѣздъ, переходъ или перетаскиваніе чего либо черезъ желѣзную дорогу въ то время, когда это не дозволено, виновные подвергаются денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

76-1. Кто, неумышленно повредивъ или загромождивъ путь желѣзной дороги, доведетъ о томъ немедленно до свѣдѣнія дорожнаго сторожа или другого наблюдающаго за безопасностью пути лица, или же приметъ тотчасъ всѣ зависящія отъ него мѣры къ предотвращенію опасности, тотъ въ случаѣ, если судомъ будетъ признано, что поврежденіе или загроможденіе пути произошло отъ явной неосторожности виновнаго, подвергается за такую неосторожность, не имѣвшую, однако же, послѣдствіемъ причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ (ст. 28): аресту на время не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

147. Лица, не принадлежащія къ составу служащихъ желѣзной дороги, не имѣютъ права, безъ особаго дозволенія ея управленія, ходить и ѣздить по полотну оной, внѣ имѣющихся для того переходовъ и переѣздовъ. Тамъ же, ст. 147.

148. Переходить и переѣзжать черезъ желѣзныя дороги, по устроеннымъ для общественнаго пользованія переѣздамъ, дозволяется только въ то время, когда заставы открыты. Частными переходами и переѣздами черезъ пути желѣзныхъ дорогъ могутъ пользоваться только лица, имѣющія на то право по особому условію съ желѣзною дорогою. Тамъ же, ст. 148.

149. Предметы тяжеловѣсныя и вообще могущіе причинить поврежденіе желѣзнодорожному пути перевозятся и перетаскиваются по переходамъ и переѣздамъ не иначе, какъ съ согласія управленія дороги и съ принятіемъ притомъ необходимыхъ предосторожностей. Тамъ же, ст. 149.

150. Непринадлежащимъ къ числу служащихъ на дорогѣ лицамъ воспрещается: 1) самовольно открывать и закрывать заставы и 2) передвигать стрѣлки, сигналы и подвижной составъ на путяхъ. Тамъ же, ст. 150.

151. Воспрещается владѣльцамъ животныхъ оставлять ихъ на полосѣ дороги и перегонять черезъ полотно оной помимо переѣздовъ и переходовъ. Отвѣтственности за нарушение сего правила подлежатъ хозяинъ животнаго, или лицо, подъ присмотромъ котораго оно находилось. Тамъ же, ст. 151.

152. Воспрещается разводить огонь подъ мостами дорогъ и вблизи деревянныхъ построекъ, а равно стрѣлять вблизи дорогъ, на разстояніи выстрѣла. Тамъ же, ст. 152.

153. Въ случаѣ нарушенія приложенныхъ при семъ правилъ о постройкахъ, складахъ, раскопкахъ и разсадкахъ вблизи линій желѣзныхъ дорогъ, желѣзныя дороги освобождаются отъ отвѣтственности за могущіе послѣдовать отъ того пожарныя и другіе убытки. Тамъ же, ст. 153.

Правила о постройкахъ, складахъ, раскопкахъ и разсадкахъ вблизи линій желѣзныхъ дорогъ.

1. Владѣльцы земель вдоль линій желѣзныхъ дорогъ въ возведеніи строеній на сихъ земляхъ подлежатъ слѣдующимъ ограниченіямъ; 1) строенія изъ нестараемыхъ матеріаловъ и съ нестараемыми же крышами не могутъ быть возводимы внѣ городовъ ближе пяти сажень отъ границы отчужденной подъ желѣзную дорогу земли; 2) строенія деревянныя и фахверковыя съ нестараемыми крышами не могутъ быть возводимы внѣ городовъ ближе десяти сажень отъ границы отчужденной подъ желѣзную дорогу земли; 3) строенія всякаго рода, крытыя стараемыми матеріалами, могутъ быть возводимы повсемѣстно не ближе двадцати сажень отъ упомянутой границы; 4) зданія и складочныя мѣста, назначаемыя для веществъ, производящихъ при воспламененіи варывы, могутъ быть возводимы повсемѣстно не ближе восьмидесяти сажень отъ пограничной черты отчужденной подъ дорогу земли (а); 5) част-

ные пороховые склады не могутъ быть устраиваемы ближе одной версты отъ границы земли, отчужденной подъ желѣзную дорогу, частные склады взрывчатыхъ веществъ для надобностей горнозаводской и соляной промышленности не могутъ быть устраиваемы ближе одной съ половиною версты отъ желѣзныхъ дорогъ (б).

(а) 1869 янв. 6 (46628) ст.—(б) 1881 янв. 20 (61771) мн. Гос. Сов., ст. 7; 1882 мая 11 (864) прав., ст. 7.

2. Склады легко возгорающихся веществъ воспрещаются близъ желѣзныхъ дорогъ на разстояніи меньшемъ десяти сажень отъ пограничной черты отчужденной подъ дорогу земли. Это ограниченіе не относится: 1) до складовъ сборовъ съ полей и луговъ во время полевыхъ работъ, и 2) до веществъ, служащихъ для удобренія земель. 1869 янв. 6 (46628) ст. 2.

3. На ручьяхъ и протокахъ, изъ которыхъ снабжаются водою станціи желѣзныхъ дорогъ, воспрещается, выше сихъ станцій, задерживать или отводить теченіе таковыхъ ручьевъ и протоковъ, ко вреду желѣзной дороги, а также на разстояніи двухъ верстъ, считая вверхъ по теченію отъ мѣста, гдѣ заложенъ станціонный водоприемникъ, спускать въ означенные ручьи и протоки остающіеся отъ промышленныхъ производствъ растворы и нечистоты, вредные для паровозовъ желѣзныхъ дорогъ и дѣлающіе воду негодною для употребленія. Тамъ же, ст. 3.

4. Производство подкапываній для рудниковъ, копей, водопроводовъ и вообще работъ подъ полосой отчужденной для желѣзной дороги земли допускается не иначе, какъ по соглашенію съ управленіями желѣзныхъ дорогъ и по особымъ для каждаго случая проектамъ, утверждаемымъ Министерствомъ Путей Сообщенія. Тамъ же, ст. 4.

5. Разработка открытыхъ копей, песку, глины, торфа, камня и другихъ предметовъ, а также рытіе ямъ и углубленій, дозволяются на разстояніи отъ пограничной черты отчужденной подъ дорогу земли не меньшемъ десяти сажень. Тамъ же, ст. 5.

6. Разсадка деревьевъ и кустовъ въ тѣхъ случаяхъ, когда отъ сего можетъ быть загражденъ видъ дороги, или могутъ увеличиться снѣжные наносы, воспрещается на разстояніяхъ, отъ пограничной черты отчужденной подъ дорогу земли, менѣе слѣдующихъ: на прямыхъ частяхъ дороги—менѣе пяти сажень, а на правыхъ—менѣе десяти сажень. Тамъ же, ст. 6.

7. Всѣ сооруженія, склады, раскопки и рассадки, подходящія подъ дѣйствіе статей 1—6 сего приложения и устроенныя до 6 января 1869 года, или прежде проведенія желѣзной дороги, не могутъ быть ни распространяемы, ни передѣляемы; если же они признаны будутъ Министерствомъ Путей Сообщенія грозящими опасностью или приносящими дѣйствительный вредъ для дороги, то уничтожаются или переносятся, но не иначе, какъ на счетъ желѣзной дороги, и съ вознагражденіемъ владѣльцевъ за убытки, по взаимному соглашенію съ управленіемъ желѣзной дороги. Тамъ же, ст. 7.

8. Если между Управленіемъ желѣзной дороги и владѣльцемъ не послѣдуютъ соглашенія, то объ уничтоженіи или перенесеніи сооруженій, складовъ, раскопокъ и рассадокъ, Управленіе желѣзной дороги должно обратиться съ просьбою въ мѣстное, по находженію имущества, судебное установленіе, которое опредѣляетъ и размѣръ вознагражденія собственника имущества. Тамъ же, ст. 8.

Примѣчаніе. Суммою иска, въ случаѣ спора между Управленіемъ желѣзной дороги и владѣльцемъ подлежащаго уничтоженію или перенесенію имущества о размѣрѣ вознагражденія, признается разность между предложеніями Управленія и требованіемъ владѣльца. Тамъ же ст. 8, прим.

9. Строианіямъ и заведеніямъ, подлежащимъ дѣйствію статьи 7 сего приложения, составляется опись. Порядокъ составленія и храненія оной опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія. Владѣльцы имѣютъ право присутствовать лично или чрезъ довѣренныхъ, при составленіи описи, предъявлять возраженія или замѣчанія въ протоколъ и получать выписки изъ протокола, до ихъ имѣнія относящіяся. Тамъ же, ст. 9.

10. Желающіе впредь возводить зданія, или устроить какія либо изъ означенныхъ въ статьяхъ 1—6 сего приложения заведеній или работъ вдоль ли-

ни желѣзной дороги, въ опредѣленныхъ статьяхъ 1 сего приложения районахъ, получаютъ на правительственныхъ дорогахъ отъ Начальниковъ сихъ дорогъ, а на частныхъ отъ Управляющихъ (Директоровъ), свидѣтельства въ томъ, что предполагаемыя ими сооруженія не противны правиламъ сего приложения. Тамъ же, ст. 10—Ср. 1892 юня 16 (8711) Имен. ук., ст. 2, 3.

11. Полиція обязана предупреждать устройство сооружений или работъ вопреки сихъ правилъ. Въ случаѣ устройства таковыхъ, все произведенное въ противность правиламъ сего приложения подлежитъ уничтоженію или перенесенію. Не исполнившіе сего немедленно, по сдѣланному имъ о томъ полиціею или Управленіемъ дороги наложение, подлежатъ, на основаніи статьи 66 Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями (изд. 1885 г.), взысканію, опредѣленному за нарушеніе строительныхъ правилъ, установленныхъ въ огражденіе личной безопасности; самыя же сооруженія, по приговору суда, переносятся или уничтожаются на счетъ виновныхъ (Уст. Угол. Суд., изд. 1892 г., ст. 1217 и 1235; Уст. Наказ., изд. 1885 г., ст. 68). 1869 яни. 6 (46628) ст. 11.

Приложеніе къ ст. 153 Общаго Устава изд. 1906.

Правила о порядкѣ составленія и храненія описей, указанныхъ въ п. 9 приложения къ ст. 153 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Утвердивъ, во исполненіе пункта 9 приложения къ ст. 153 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, св. зак. т. XII ч. 1, изд. 1886 г., согласно постановленію совѣта Министерства Путей Сообщенія, правила, опредѣляющія порядокъ составленія и храненія описей, указанныхъ въ п. 9 приложения къ ст. 153 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Министръ Путей Сообщенія, 31 января 1890 года представилъ Правительствующему Сенату копію сихъ правилъ, для расубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

1) Составленіе описей, указанныхъ въ ст. 9 приложения къ ст. 153 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ, относительно построекъ, складовъ, раскопокъ и разсадокъ въ извѣстныхъ разстояніяхъ отъ линій желѣзныхъ дорогъ, возлагается на начальниковъ казенныхъ и инспекторовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

2) Описи составляются на основаніи осмотра имущества по дѣйствительному ихъ расположенію и размѣрамъ.

3) При вышеозначенныхъ дѣйствіяхъ, а равно и при составленіи протокола (§ 10), присутствуютъ:

а) начальникъ или инспекторъ дороги, или лица, ими уполномоченныя;
б) представитель мѣстной, общей или жандармской желѣзнодорожной полиціи, по принадлежности, смотря по району нахождения даннаго имущества;
в) уполномоченный отъ подлежащаго общества частной желѣзной дороги;
г) владѣлецъ имущества, или его повѣренный, снабженный законною, общою или частною довѣренностью;

д) два или три постороннихъ свидѣтеля (понятыхъ) изъ мѣстныхъ владѣльцевъ или окрестныхъ жителей.

4) Не позднѣе какъ за 28 дней до времени производства описи (§ 2), начальникъ дороги или ея инспекторъ сносятся съ мѣстными управленіями общей или жандармской желѣзнодорожной полиціи, по принадлежности (§ 3), а инспекторъ, кромѣ того, съ правленіемъ общества подлежащей желѣзной дороги, о командированіи въ назначенное время къ мѣсту нахождения имущества: первыми двумя—своихъ представителей, а послѣднимъ—довѣреннаго. Одновременно съ этимъ начальникъ дороги или ея инспекторъ приглашаетъ повѣстками черезъ мѣстную или жандармскую желѣзнодорожную полицію владѣльца описываемаго имущества и свидѣтелей (понятыхъ).

5) Повѣстки, согласно прилагаемой при семъ формѣ, должны заключать въ себѣ имя, фамилію и, если возможно, званіе владѣльца и свидѣтелей; свѣдѣнія о мѣстѣ нахождения имущества; о днѣ и часѣ составленія описи; ссылку

на законъ, на основаніи котораго производится опись ¹⁾; указанія на послѣдствія неявки вызываемаго лица ²⁾ и правила для обжалованія дѣйствій по производству описей ³⁾.

6) Если владѣлецъ имущества или его повѣренный не придутъ въ срокъ къ описи и не представятъ уважительныхъ причинъ неявки ихъ, то производство описи не отлагается.

Примѣчаніе. Уважительными причинами неявки признаются, какъ предусмотрѣнныя 388 ст. уст. угол. судопр. судебн. уставовъ Императора Александра II, такъ и вообще всѣ тѣ причины, которыя признаны будутъ уважительными начальникомъ или инспекторомъ дороги.

7) Если владѣлецъ имущества или его повѣренный не явится къ описи по уважительнымъ или по такимъ причинамъ, которыя во время описи составителю ея будутъ неизвѣстны, то копія протокола описи сообщается одному изъ вышеозначенныхъ лицъ начальникомъ дороги или ея инспекторомъ черезъ мѣстную или жандармскую желѣзнодорожную полицію, по принадлежности. Протоколъ описи можетъ быть обжалованъ въ мѣсячный со дня врученія копій протокола срокъ, если уважительность причины неявки къ описи владѣльца имущества или его повѣреннаго будетъ доказана, или если владѣлецъ имущества, или его повѣренный, присутствуя при описи, сдѣлаютъ на протоколѣ замѣчанія.

8) Жалобы на неправильное составленіе протоколовъ описи подаются во временное Управление казенныхъ желѣзныхъ дорогъ или въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по принадлежности, черезъ начальника или инспектора подлежащей дороги; послѣдніе обязаны представить какъ жалобу, такъ и все дѣло объ описи, съ своимъ заключеніемъ, въ вышеозначенныя центральныя учрежденія въ мѣсячный, со дня подачи жалобы, срокъ.

9) Рѣшенія временнаго Управления и Департамента, а также послѣдовавшія по докладамъ сихъ учреждений разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, могутъ быть обжалованы общеустановленнымъ для сего порядкомъ.

10) Результаты осмотра и измѣренія имущества излагаются начальникомъ дороги или инспекторомъ ея въ протоколѣ. При осмотрѣ и измѣреніи имущества всѣ присутствующіе имѣютъ право дѣлать свои замѣчанія и обращаться на тѣ или другія обстоятельства, касающіяся описи, вниманіе составителя ея. Сдѣланныя при описи замѣчанія, по желанію лицъ, сдѣлавшихъ ихъ, вносятся въ протоколъ. Протоколъ подписывается составителемъ описи, представителемъ общей или жандармской желѣзнодорожной полиціи и прочими присутствовавшими при осмотрѣ и освидѣтельствованіи имущества лицами, причемъ при подписи протокола въ немъ могутъ быть изложены замѣчанія, если таковыя не внесены въ протоколъ, или если они внесены по мнѣнію лицъ, сдѣлавшихъ ихъ не вѣрно. Владѣльцы описываемаго имущества и ихъ довѣренные могутъ получать копіи описи и протокола.

11) Въ протоколѣ описи должны быть указаны:

А. Время производства осмотра имущества и измѣренія, лицо, подъ руководствомъ коего производились эти дѣйствія, и лица, присутствовавшія при описи.

Примѣчаніе. При производствѣ осмотра и измѣренія имущества, въ отсутствіи владѣльца и его довѣреннаго, въ протоколѣ должно быть объяснено, почему именно дѣйствія эти не были отложены.

Б. Мѣстонахожденіе имущества, т. е. въ какой губерніи и уѣздѣ, на какой верстѣ, какой дороги, съ какой стороны полотна; родъ описываемаго имущества и время его возникновенія.

¹⁾ Т. XII ч. I прилож. къ ст. 153.

²⁾ Т. X ч. II ст. 1110, уст. о наказ. налаг. мир. суд., ст. 28.

³⁾ Т. I ч. II прил. къ ст. 49 по продол. 1886 года.

В. Причины, вызвавшія составленіе описи, съ ссылками на соответствующія статьи закона.

Г. Описание имущества, въ которомъ должны быть точно опредѣлены, форма и размѣры площади, каждою отдѣльною частью имущества занимаемой: положеніе ея относительно границы отчужденной подъ дорогу земли, а также ближайшихъ рельсоваго пути и желѣзнодорожныхъ зданій, и кромѣ того:

а) въ описяхъ строеній—вышина частей онаго, главнѣйшіе матеріалы, изъ которыхъ построены фундаменты, стѣны и крыши, а равно назначеніе строенія, причѣмъ, если строеніе назначено для склада или храненія предметовъ, матеріаловъ или продуктовъ, то должны быть обозначены родъ сложенного матеріала и количество его по объему или вѣсу;

б) въ описяхъ открытыхъ складовъ—родъ сложенного и количество его по объему или вѣсу;

в) въ описяхъ открытыхъ раскопокъ—продольные и поперечные размѣры, форма раскопки и назначенія ея;

г) въ описяхъ рудничныхъ и иныхъ подземныхъ подкопокъ, расположеніе шахтъ, глубина заложенія ихъ, толщина и глубина залеганія разрабатываемаго пласта, а также мнѣніе свидѣтельствующихъ о степени безопасности для желѣзной дороги существующихъ разработокъ;

д) въ описяхъ разсадокъ—родъ и породы разсадокъ;

е) въ описяхъ водоудержательныхъ, водоотливныхъ и другихъ устройствъ, не удовлетворяющихъ ст. 3 приложенія къ ст. 153 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, т. е. приносящихъ вредъ водоснабженію станціи, родъ сооруженія, удаленіе его отъ станціоннаго водоприемника, считая вдоль ручья или протока главнѣйшіе размѣры и устройство сооруженія, а также мнѣніе свидѣтельствующихъ о вліяніи его на количество и качество воды, поступающей въ станціонный водоприемникъ;

ж) въ описяхъ прочихъ сооруженій или устройствъ должны быть помѣщаемы свѣдѣнія о формѣ и размѣрахъ сооруженія, матеріалахъ, послужившихъ для ихъ возведенія, и о назначеніи оныхъ.

Приложеніе. Къ протоколу долженъ быть приложенъ планъ расположенія описываемаго имущества, съ показаніемъ границы отчужденной подъ дорогу земли, рельсовыхъ ея путей и строеній.

12) Подлинный протоколъ подлежитъ храненію при дѣлахъ начальника дороги или инспекцій, засвидѣтельствованныя же копіи съ онаго—въ мѣстномъ отдѣленіи жандармскаго желѣзнодорожнаго управленія или уѣздномъ полицейскомъ управленіи, по принадлежности.

Распор. М-ра н. с., объявл. Прав. Сен.—Собр. узак. 1890 г. № 21, ст. 218—Журн. М-ва н. с. 1890 г. № 11, стр. 219 и Сб. Тар. № 93.

154. Постороннія дорогѣ лица, состоящія на службѣ правительственной, земской или общественной, имѣютъ, для исполненія своихъ служебныхъ обязанностей, свободный доступъ къ тѣмъ частямъ дороги, которыя имъ необходимо посѣтить по роду службы или возложенныхъ на нихъ порученій, съ тѣмъ, однако, чтобы всѣ они за исключеніемъ чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ и правительственной ихъ инспекціи, заявляли о томъ предварительно подлежащему агенту желѣзной дороги. Тамъ же, ст. 154.

155. Порядокъ пользованія дворами и зданіями желѣзнодорожныхъ станцій, а также особыми дамскими помѣщеніями на станціяхъ и въ поѣздахъ, равно какъ условія, которымъ должны подчиняться пассажиры въ пути и во время остановокъ, опредѣляются правилами, издаваемыми съ утвержденія Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Тѣмъ же порядкомъ указываются мѣста на станціяхъ и въ поѣздахъ, гдѣ допускается куреніе табаку. Тамъ же, ст. 155.

I. Правила пользованія пассажирскими помѣщеніями желѣзнодорожныхъ станцій.

Одобривъ утвержденія Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ развитіе ст. 155 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ, правила пользованія пассажирскими помѣщеніями желѣзнодорожныхъ станцій и правила для пассажировъ въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ, Министръ Путей Сообщенія, 8 января 1891 года, представилъ оплаченныя правила Правительствующему Сенату, для опубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

§ 1. Пассажирскія помѣщенія желѣзнодорожныхъ станцій открываются для публики не позже, какъ за два часа до отхода со станціи каждаго пассажирскаго поѣзда и могутъ быть закрыты для публики не ранѣе какъ черезъ часъ по отбытіи сего поѣзда.

§ 2. Въ то время, когда пассажирскія помѣщенія вообще закрыты для публики правомъ пребыванія въ нихъ, сверхъ лицъ, означенныхъ въ ст. 156 (п. а, б и в) Общаго Устава Росс. желѣзныхъ дорогъ, пользуются еще лица, указанныя въ §§ 3—5 сихъ правилъ.

§ 3. Лица, не имѣвшія возможности отбыть съ поѣздомъ, по недостатку свободнаго мѣста (ст. 20 Общ. Устава Росс. желѣзныхъ дорогъ), имѣютъ право льготнаго, по § 2, пребыванія въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ до открытія ихъ для публики передъ отходомъ ближайшаго поѣзда, однороднаго съ тѣмъ, въ которомъ не оказалось мѣста.

§ 4. Лицамъ, прибывшимъ по желѣзной дорогѣ въ пунктъ соединенія двухъ или нѣсколькихъ желѣзнодорожныхъ линій, предоставляется льготное, по § 2, пребываніе въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ станцій этого пункта до открытія ихъ для публики передъ отходомъ того ближайшаго поѣзда, избраннаго имъ рода, съ которымъ они могутъ слѣдовать по желѣзной дорогѣ до станціи назначенія.

§ 5. Такое же льготное пребываніе въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ (§ 4) предоставляется лицамъ, прибывшимъ на такую станцію отправной, которая находится вдали отъ города и вблизи которой не имѣется гостиницы.

§ 6. Лица, пребывающія въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ въ то время, когда таковыя вообще закрыты для публики (ст. 156 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ и § 3—5 настоящихъ правилъ), не имѣютъ право требовать столь же полнаго освѣщенія оныхъ, какое полагается въ то время, когда они открыты для публики, и открытія продажи съѣстныхъ припасовъ въ буфетахъ и иныхъ помѣщеніяхъ.

§ 7. На станціяхъ, на которыхъ устроены отдѣльныя помѣщенія для пассажировъ разныхъ классовъ, пассажиры занимаютъ помѣщенія, соответствующія классамъ тѣхъ вагоновъ, въ которыхъ они прибыли или намѣрены ѣхать; прилично одѣтые пассажиры III класса могутъ пользоваться столовыми и буфетами I и II классовъ.

§ 8. Лицамъ, находящимся въ пассажирскихъ станціонныхъ помѣщеніяхъ, воспрещается стѣснить другихъ пассажировъ занятіемъ дивановъ и скамеекъ вещамъ, раздѣваться и заперать помѣщенія, въ которыхъ они находятся. Относительно куренія табака соблюдаются изданныя на сей предметъ особыя правила ¹⁾.

§ 9. Входъ въ отведенныя для дамъ помѣщенія лицамъ мужского пола, за исключеніемъ мальчиковъ до 10 лѣтъ, воспрещается.

На станціяхъ, на которыхъ не имѣется отдѣльныхъ помѣщеній для пассажировъ I и II классовъ, начальнику станціи предоставляется допускать занятіе свободнаго дамскаго помѣщенія мужчинамъ, съ тѣмъ, однако, чтобы послѣдніе по первому требованію дамъ обязаны были удалиться изъ сего помѣщенія.

§ 10. Условія и порядокъ допущенія пассажировъ и постороннихъ лицъ на пассажирскія платформы устанавливаются: на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ—по соглашенію управленія дороги съ начальниками мѣстныхъ жандармскихъ полицейскихъ управленій, на частныхъ—по соглашенію какъ съ этими лицами, такъ и съ инспекторами дорогъ.

§ 11. Лица, нарушающія порядокъ въ пассажирскихъ станціонныхъ помѣщеніяхъ и причиняющія беспокойство находящейся въ сихъ помѣщеніяхъ публикѣ, удаляются со станціи по распоряженію начальника станціи при содѣйствіи станціоннаго жандарма.

§ 12. Въ случаяхъ, когда это не можетъ вызвать стѣсненія и неудобствъ для публики, станціонныя помѣщенія, съ разрѣшенія управленія дороги по соглашенію съ начальникомъ мѣстнаго жандармскаго полицейскаго управленія, могутъ быть предоставляемы для собранія служащихъ на желѣзной дорогѣ для общественныхъ молитвъ и торжественныхъ празднествъ.

§ 13. На видномъ мѣстѣ каждой станціи долженъ быть вывѣшенъ экземпляръ настоящихъ правилъ, съ указаніемъ въ немъ, принадлежитъ ли станція къ числу предусмотрѣнныхъ въ § 5 сихъ правилъ.

§ 14. Означенное въ предшествующемъ параграфѣ указаніе должно быть сдѣлано согласно росписанію предусмотрѣнныхъ въ § 5 станцій, составленному желѣзными дорогами: казенными—по соглашенію съ начальниками мѣстныхъ жандармскихъ полицейскихъ управленій, а частными—по соглашенію какъ съ этими лицами, такъ и съ инспекторомъ дороги.

Постан. М-ра п. с. отъ 8 января 1891 г.—Собр. узак. 1891 г. № 20, ст. 211.—Ж-ль М-ва п. с. 1891 г. № 11, стр. 191 и Сб. Тар. № 199.

Разъясненіе § 4-го правилъ пользованія пассажирскими помѣщеніями жел.-дорожныхъ станцій.

Вслѣдствіе неправильнаго пониманія § 4-го опубликованныхъ въ № 20 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства, отъ 5 марта 1891 г., правилъ пользованія пассажирскими помѣщеніями желѣзнодорожныхъ станцій, управленія нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ не допускаютъ льготнаго пребыванія въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ узловыхъ станцій для тѣхъ проѣзжающихъ чрезъ эти станціи пассажировъ, кои не имѣютъ билетовъ прямого сообщенія до станцій назначенія.

Въ предупреденіе на будущее время случаевъ такого нарушенія сказанныхъ правилъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, симъ разъясняетъ, что на точномъ основаніи параграфа 4-го оныхъ льготное пребываніе въ пассажирскомъ помѣщеніи узловой станціи должно быть предоставляемо лицу, прибыв-

¹⁾ см. ниже.

шему на эту станцію по одной изъ примыкающихъ къ узловому пункту желѣзныхъ дорогъ для непосредственнаго затѣмъ слѣдованія съ ближайшимъ по его выбору поѣздомъ по другой дорогѣ,—безразлично: какъ имѣющему билетъ прямого сообщенія до станціи назначенія за узловою станціею, такъ равно и не имѣющему такого билета.

Цирк. Д-та ж. д. № 15155, отъ 10 окт. 1892 г.—Ж-ль М-ва и. с. 1892 г. № 43, стр. 1062 и Сб. Тар. № 370.

Разъясненіе условій пользованія пассажирами помѣщеніями на узловыхъ станціяхъ.

Циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 10 октября 1892 г. № 15155, было разъяснено, что льготное пребываніе въ пассажирскомъ помѣщеніи узловой станціи должно быть предоставлено лицу, прибывшему на эту станцію, по одной изъ примыкающихъ къ узловому пункту желѣзныхъ дорогъ, для непосредственнаго затѣмъ слѣдованія съ ближайшимъ по его выбору поѣздомъ по другой дорогѣ,—безразлично, какъ имѣющему билетъ прямого сообщенія до станціи назначенія за узловою станціею, такъ равно и не имѣющему такого билета.

На практикѣ исполненіе сего распоряженія встрѣчаетъ затрудненія, въ особенности на большихъ узловыхъ пунктахъ, гдѣ нѣтъ станцій общаго пользованія примыкающихъ дорогъ. Въ такихъ случаяхъ представляется начальнику станціи весьма затруднительнымъ установить право пассажира на льготное его пребываніе въ пассажирскихъ станціонныхъ помѣщеніяхъ.

Во избѣжаніе неправильнаго отказа въ льготномъ пользованіи пассажирскими помѣщеніями, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ начальникамъ, директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ установить на узловыхъ пунктахъ ввѣренныхъ имъ дорогъ слѣдующій порядокъ: лицо, желающее воспользоваться правомъ льготнаго пребыванія въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ центральной станціи, а равно и одной изъ станцій, лежащихъ въ узловомъ пунктѣ (въ послѣднемъ случаѣ—станціи дороги дальнѣйшаго слѣдованія), должно о томъ заявить начальнику станціи той дороги, по которой прибыло, для полученія удостовѣренія о прибытіи съ даннымъ поѣздомъ, каковое удостовѣреніе и должно предоставлять право на пребываніе пассажира въ станціонномъ помѣщеніи.

Соотвѣтствующія сему объявленія для публички должны быть вывѣшены какъ въ вагонахъ, такъ равно и на видныхъ мѣстахъ подлежащихъ станцій.

Цирк. Д-та ж. д. № 3049, отъ 18 февраля 1894 г.—Указан. М-ва и. с. № 3, 1894 г. стр. 175.

О разрѣшеніи желѣзнымъ дорогамъ взимать особый сборъ за выходъ на пассажирскія станціонныя платформы лицъ, не имѣющихъ пассажирскихъ билетовъ.

Совѣтъ Министровъ, рассмотрѣвъ представленіе Министра Путей Сообщенія, о разрѣшеніи желѣзнымъ дорогамъ взимать особый сборъ за выходъ на пассажирскія станціонныя платформы лицъ, не имѣющихъ пассажирскихъ билетовъ, по особому журналу, отъ 5 декабря 1906 г., положилъ:

Предоставить Министру Путей Сообщенія:

I. Ввести на тѣхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ, гдѣ это будетъ признано необходимымъ, особый (перронный) сборъ, въ размѣрѣ, устанавливаемомъ Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ, на право выхода на пассажирскія платформы съ лицъ, неимѣющихъ пассажирскихъ билетовъ на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ, съ тѣмъ, чтобы сборъ этотъ поступалъ въ общіе доходы подлежа-

щихъ желѣзныхъ дорогъ, а порядокъ его взиманія, а равно прочія условія практическаго исполненія этой мѣры были опредѣлены особою инструкціею Министра Путей Сообщенія.

II. Принять мѣры къ устройству на наиболѣе значительныхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ необходимыхъ для введенія перроннаго сбора приспособленій, преграждающихъ публикѣ свободный доступъ на пассажирскія платформы.

Государь Императоръ, въ 18 день января 1907 года, положеніе сіе Высочайше утвердить соизволилъ.

О семь Министръ Путей Сообщенія, 3 апрѣля 1907 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

Высоч. утв. 18 января 1907 г. положеніе Совѣта М-ровъ—Собр. узакон. 1907 г. № 66, ст. 661—Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 17 стр. 119 и Сб. Тар. № 1880.

Объ установленіи размѣра перроннаго сбора за право выхода на пассажирскія платформы.

Министръ Финансовъ, 19 іюля 1907 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, что Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ—во исполненіе пункта I Высочайше утвержденнаго въ 18 день января 1907 года и распубликованнаго въ № 66 (отдѣлъ первый) Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1907 годъ положенія Совѣтовъ Министровъ о разрѣшеніи желѣзнымъ дорогамъ взимать особый сборъ за выходъ на пассажирскія станціонныя платформы лицъ, не имѣющихъ пассажирскихъ билетовъ,—на основаніи пункта I ст. 495 Учрежденій Министерствъ, въ засѣданіи 27 іюня 1907 г., постановилъ:

„Размѣръ перроннаго сбора за право выхода на пассажирскія платформы лицъ, неимѣющихъ билетовъ на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ, для тѣхъ желѣзнодорожныхъ станцій, на которыхъ означенный сборъ будетъ введенъ Министромъ Путей Сообщенія,—установить въ 10 к. съ каждаго лица“.

При этомъ Министръ Финансовъ донесъ, что означенное постановленіе Совѣта по тарифнымъ дѣламъ обращено къ исполненію на основаніи пункта I ст. 499 Учрежденій Министерствъ.

Распор. М-ра Фин.—Собр. узак. 1907 г. № 117, ст. 958 и Сб. Тар. № 1908.

Правила о порядкѣ взиманія особаго (перроннаго) сбора, за право выхода на пассажирскія платформы лицъ, не имѣющихъ билетовъ на проѣздъ по жел. дорогамъ.

Утвердивъ, во исполненіе пункта 1 Высочайше утвержденнаго 18 января 1907 года положенія Совѣта Министровъ (№ 66 Собр. узак. и распор. Правит. за 1907 годъ), въ развитіе § 10, установленныхъ въ № 66 Собр. узаконеній Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи статьи 155 Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ, „Правилъ пользованія пассажирскими помѣщеніями желѣзнодорожныхъ станцій“ (№ 20 Собр. узакон. и распор. Правит. за 1891 годъ)—нижеизложенныя „Правила о порядкѣ взиманія особаго (перроннаго) сбора, за право выхода на пассажирскія платформы лицъ, не имѣющихъ билетовъ на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ“, объявляю о семъ во всеобщее свѣдѣніе, предлагая Управленіямъ казенныхъ и частныхъ жел. дорогъ вводить таковыя правила въ дѣйствіе на тѣхъ станціяхъ, кои будутъ объявлены Управленіями дорогъ закрытыми для выхода на пассажирскія платформы (перроны) лицъ, неимѣющихъ пассажирскихъ билетовъ.

§ 1. Лица, неимѣющія пассажирскихъ билетовъ на проѣздъ по жел. дорогѣ, допускаются, въ силу пункта 1 Высочайше утвержденного 18 января 1907 года положенія Совѣта Министровъ, къ выходу на пассажирскія платформы (перроны) не иначе, какъ по предъявленіи особаго перроннаго билета, удостоверяющаго уплату установленнаго за выходъ на платформу перроннаго сбора (§ 7).

Примѣчаніе. Постановленіе это не распространяется только на лицъ желѣзнодорожнаго персонала, служебныя обязанности коихъ требуютъ нахожденія таковыхъ лицъ на пассажирскихъ платформахъ, при отходѣ и приходѣ пассажирскихъ поѣздовъ.

§ 2. О закрытіи какой-либо станціи дачной дороги для свободнаго выхода публики на пассажирскія платформы, Управление дороги объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, съ указаніемъ срока закрытія, путемъ публикаціи въ одной изъ мѣстныхъ газетъ. Кромѣ того, о такомъ закрытіи должны быть вывѣшиваемы, какъ въ помѣщеніи станціи, такъ равно и при выходныхъ на платформы дверяхъ, отпечатанныя крупными буквами объявленія, съ настоящими правилами.

§ 3. На станціяхъ, объявленныхъ закрытыми для свободнаго выхода на пассажирскія платформы, каждое выходящее на платформу лицо обязано предъявлять имѣющія у него билеты—(проѣздной пассажирскій, на ближайшей отходящій поѣздъ, или же перронный) находящемуся при выходныхъ дверяхъ станціонному агенту, причемъ лица, не имѣющія ни проѣзднаго, ни перроннаго билета, не допускаются къ выходу на перроны.

§ 4. Станціонный агентъ, удостовѣрившись въ дѣйствительности проѣзднаго пассажирскаго билета на данный поѣздъ, возвращаетъ этотъ билетъ пассажиру. Перронные же билеты простираются агентомъ и отбираются отъ предъявителя при выходѣ на платформу.

§ 5. Лица, имѣющія жетоны, допускаются къ выходу на платформы наравнѣ съ лицами, имѣющими годовые и временные билеты, безъ особыхъ перронныхъ билетовъ.

§ 6. Способъ продажи публикѣ перронныхъ билетовъ, т. е. при...

Из стр. 446—447 взаимнѣ помѣщеннаго тамъ циркуляра.

Объ устройствѣ загражденій для взиманія перроннаго сбора.

Ссылаясь на распубликованныя при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 7 августа сего года за № 20459, въ № 138 „Собр. узак. и расп. Прав.“ и въ № 1920 Сборника тарифовъ „Правила о порядкѣ выпуска публики на станціонныя платформы (перроны) по билетамъ, со взиманіемъ за это особаго перроннаго сбора“, Управление желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра, предлагаетъ принять, въ дополненіе къ этимъ правиламъ, къ руководству нижеслѣдующее:

1) Для тѣхъ станцій, на которыхъ будетъ признано возможнымъ устроить загражденія для предупрежденія выхода публики на перроны безъ билетовъ, должны быть составлены безъ замедленія планы расположенія такихъ загражденій и представлены въ Управление желѣзныхъ дорогъ.

2) Въ случаѣ сложности положенія данной станціи, подлежащей огражденію, надлежитъ, не задаваясь дѣлью достигнуть полнаго загражденія ея, проектировать такіа загражденія, которыя не давали бы только возможности проникать на платформы, хотя бы изъ станціонныхъ помѣщеній, а также съ городскихъ улицъ или станціонныхъ дворовъ, непосредственно примыкающихъ къ пассажирскимъ зданіямъ и платформамъ или расположенныхъ вблизи пассажирскихъ путей, т. е. вообще съ мѣстъ, откуда официально доступъ на платформы не воспрещенъ.

3) Загражденія могутъ устраиваться не только при выходныхъ дверяхъ станціонныхъ помѣщеній, но также на самой платформѣ поперекъ ея у начала перроновъ, съ которыхъ происходитъ посадка пассажировъ въ вагоны, гдѣ устройство станцій допускаетъ это, или же вдоль всей или же части пассажирской платформы, отъ коей производится отправленіе пассажирскихъ поѣздовъ, если такая платформа достаточно широка и прилегаетъ къ станціоннымъ зданіямъ.

При этомъ продольныя загражденія на перронахъ особенно желательны для тѣхъ станцій, гдѣ пассажирскіе залы тѣсны.

4) Рѣшетки для продольныхъ загражденій должны быть желѣзныя, достаточной высоты (не менѣе 2-хъ аршинъ) съ раздвижными дверями, подобно тому, какъ это устроено на станціяхъ заграничныхъ дорогъ.

5) Продажа лицамъ перронныхъ билетовъ, для полученія права выхода на перроны, должна производиться на казенныхъ дорогахъ изъ автоматовъ,

на оборотѣ.

Приѣтомъ продольныя загражденія на перронахъ особенно желательны для тѣхъ станцій, гдѣ пассажирскія залы тѣснѣе.

4) Рѣшетки для продольныхъ загражденій должны быть желѣзныя, достаточной высоты (не менѣе 2-хъ аршинъ) съ раздвижными дверями, подобно тому, какъ это устроено на станціяхъ заграничныхъ дорогъ.

5) Продажа лицамъ перронныхъ билетовъ, для получения права выхода на перроны, должна производиться на казенныхъ дорогахъ, изъ автоматовъ, подлежащихъ установкѣ въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ, на видныхъ и вполне доступныхъ для публики мѣстахъ.

Но независимо отъ сего, перронные билеты должны находиться еще и въ пассажирскихъ кассахъ, на случай порчи автомата или неимѣнія у даннаго лица десятикопѣечной монеты для опущенія въ автоматъ.

6) Требования о высылкѣ автоматовъ, съ указаніемъ необходимаго для каждой дороги количества, должны быть направляемы по казеннымъ дорогамъ, въ Хозяйственный Отдѣлъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

7) Образецъ перронныхъ билетовъ для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ утверждёнъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ и сообщенъ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ бумагъ, откуда мѣстные Управленія и могутъ получать эти билеты по своимъ заказамъ, дѣлаемымъ тѣмъ-же порядкомъ, какимъ заказы выносятся обыкновенные пассажирскіе билеты.

8) Выпускъ публики на перроны огражденныхъ станцій и порядокъ контролированія пассажирскихъ и перронныхъ билетовъ, а равно погашеніе и отбирание послѣднихъ должны производиться въ точности согласно указаніямъ, пропущеннымъ пунктами 3 и 4 Постановленія Министра Путей Сообщенія, отъ 7 августа с. г. за № 20459.

При этомъ, въ видахъ устраненія скопленія публики при выходныхъ на перроны дверяхъ тѣхъ станцій, гдѣ введено загражденіе, а тѣмъ самымъ и для устраненія связанныхъ съ такимъ скопленіемъ неудобствъ для пассажировъ, выходъ на перроны по билетамъ долженъ быть разрешаемъ болѣе заблаговременно, чѣмъ допускается это въ настоящее время.

9) Отбираемые сторожами отъ лицъ, выходящихъ на станціонныя пассажирскія платформы, перронные билеты подлежатъ представленію въ Контору Начальника станціи.

10) Лица желѣзнодорожнаго персонала, служебныя обязанности которыхъ требуютъ нахождения ихъ на пассажирскихъ платформахъ и имѣющія поэтому, въ силу примѣчанія къ § 1-му Правилъ о порядкѣ выпуска пассажировъ на перроны „право свободнаго выхода на перроны безъ билетовъ должны быть снабжены начальникомъ станціи особыми удостовѣреніями“.

Цирк. Управл. ж. д. № 31234/151 отъ 7 декабря 1907 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № , стр. и Сб. Тар. №

Объ открытіи вагоновъ для посадки пассажировъ по первому звонку.

На нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ практикуется возбуждающій сира-ведливныя претензіи пассажировъ порядокъ открытія вагоновъ въ поѣздахъ для входа пассажировъ, иногда только послѣ второго звонка; при спѣшной посадкѣ въ такихъ случаяхъ неизбежно возникаетъ тѣснота, что, само по себѣ, является уже большимъ неудобствомъ; кромѣ сего, тѣснотою при посадкѣ пассажировъ легко могутъ пользоваться злоумышленники.

Въ дѣляхъ устраненія такого неудобства представляется необходимымъ на станціяхъ отправленія пассажирскихъ поѣздовъ допускать пассажировъ къ посадкѣ въ вагоны, по крайней мѣрѣ, по первому звонку (подаваемому предъ отправленіемъ поѣзда) и никакъ не менѣе, чѣмъ за $\frac{1}{4}$ часа до отхода поѣзда, а на промежуточныхъ станціяхъ—тотчасъ же по прибытіи поѣзда на станцію, о чемъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ для соответствующихъ распоряженій.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 11 мая 1907 г. № 12461—Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 21, стр. 154.

О допущеніи во всякое время въ станціонныя помѣщенія воинскихъ командъ по приходѣ ихъ на станцію.

Имѣя въ виду, что на основаніи Высочайше утвержденнаго 12 января 1873 года положенія о перевозкѣ войскъ, воинскія команды, отправляемыя по желѣзнымъ дорогамъ, въ большей части случаевъ, приходятъ на станціи по желѣзнымъ дорогамъ ранѣе срока, назначеннаго для отправки поѣздовъ, Г. Министръ Путей Сообщенія приказать изволилъ: допускать означенныя воинскія команды въ пассажирскія помѣщенія станцій во всякое время, по приходѣ сихъ командъ на станцію.

О такомъ приказаніи Г. Министра Путей Сообщенія, техническо-инспекторская часть Управленія желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ гг. управляющимъ желѣзными дорогами для надлежащаго исполненія.

Цирк. техн.-инсп. к-та ж. д. № 874, отъ 12 февраля 1884 г.—Сборникъ Министерскихъ постановленій Т. II, стр. 96.

О неудовлетворительно опрятномъ содержаніи станціонныхъ кухонъ и ретирадовъ.

При послѣднихъ осмотрахъ желѣзныхъ дорогъ главнымъ инспекторомъ путей сообщенія, во многихъ случаяхъ замѣчено неудовлетворительное, въ отношеніи чистоты, содержаніе станціонныхъ зданій, особенно кухонъ и ретирадовъ при пассажирскихъ помѣщеніяхъ и дежурныхъ комнатъ для паровозной и поѣздной прислуги.

Такъ, на примѣръ, главнымъ инспекторомъ усмотрѣно присутствіе воды изъ выребовъ на полу кухонъ при станціонныхъ буфетахъ; въ узкихъ проходахъ лужи, ведущія въ подполья и подвальные помѣщенія; разная неубранная грязь, прикрываемая темнотой; загрязненіе наружныхъ крылецъ соромъ, помоями и т. п.

Все это указываетъ на недостатокъ надзора со стороны мѣстнаго желѣзнодорожнаго начальства за буфетными кухнями.

Въ цѣляхъ достиженія возможно большей чистоты и исправности въ содержаніи вышесказанныхъ помѣщеній, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Святѣйства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ обратить серьезное вниманіе на установленіе надлежащаго надзора за этими помѣщеніями:

а) буфетныя кухни должны находиться подъ ежедневнымъ наблюденіемъ начальниковъ станцій, время отъ времени осматриваться ревизорами движенія и начальниками участковъ службы пути и хотя бы разъ въ годъ начальниками службы пути и движенія и начальниками (управляющими) дорогъ или ихъ замѣстителями;

б) внутренніе ватерклозеты и наружныя ретиряды при станціонныхъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ, находящіеся на попеченіи иногда прислуги содержателей буфетовъ, а большею частію сторожей, состоящихъ въ распоряженіи начальниковъ станцій, должны быть осматриваемы и очищаемы до и послѣ каждаго пассажирскаго поѣзда, а на большихъ станціяхъ при такихъ же устройствахъ должны быть сторожа или сторожки во время нахожденія пассажирскихъ поѣздовъ на станціи. Тѣми же сторожами наружныя ретиряды должны освѣщаться и отапливаться, когда слѣдуетъ; наблюденіе за этимъ лежитъ на начальникахъ станцій, и

в) въ видахъ соблюденія пристойности и чистоты въ дежурныхъ комнатахъ для паровозной и поѣздной прислуги, на сторожей при этихъ комнатахъ должна быть возложена обязанность соблюдать порядокъ и чистоту не только внутри ихъ, но и вѣхъ ихъ, въ принадлежащихъ имъ садикахъ, дворахъ и ретиродахъ; наблюденіе за этимъ должно быть возложено на начальниковъ станцій и паровозныхъ депо по принадлежности, и по согласенію съ начальниками участковъ службы пути. Общій надзоръ за исправнымъ содержаніемъ поименованныхъ въ пунктахъ б и в помѣщеній также входитъ въ обязанности вышнихъ агентовъ управленія желѣзныхъ дорогъ.

Цирк. Упр. ж. д. № 37838/1628, отъ 16—17 августа 1900 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 36 стр. 464.

О мѣрахъ обезпеченія удобнаго и опрятнаго пользованія отхожими мѣстами на станціяхъ.

Для обезпеченія удобнаго и опрятнаго пользованія ватерклозетами и отхожими мѣстами безусловно необходимо содержаніе ихъ въ чистотѣ и всегда достаточное ихъ освѣщеніе. Въ виду сего Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ при ремонтѣ существующихъ при пассажирскихъ зданіяхъ отхожихъ мѣстъ и при постройкѣ новыхъ,—въ тѣхъ случаяхъ, когда нельзя разсчитывать на достаточное освѣщеніе отдѣльныхъ мѣстъ имѣющимися въ помѣщеніяхъ окнами,—снабжать двери и ограждающія отдѣльныя мѣста перегородки глухими переплетами съ обыкновенными стеклами, если эти переплеты помѣщаются выше роста человѣка, и съ матовыми или рифлеными, если такое помѣщеніе переплетовъ невозможно. При этомъ расположеніе фонарей и лампочекъ для освѣщенія въ ночное и темное время должно быть таково, чтобы всѣ отдѣленія освѣщались въ достаточной степени.

Цирк. Управл. ж. д. № 46937/125, отъ 7—9 октября 1900 г.—Вѣсти М-ва п. с. 1900 г. № 45, стр. 601.

О торговлѣ произведеніями печати на желѣзнодорожныхъ станціяхъ.

Признавая неудовлетворительнымъ то положеніе, въ которомъ находится въ настоящее время торговля произведеніями печати на желѣзныхъ дорогахъ, въ видахъ урегулированія началъ, на коихъ таковая должна производиться, съ цѣлью достиженія тѣмъ улучшенія оной, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, симъ предлагаетъ руководствоваться на будущее время, при вывозѣ желающихъ арендовать право книжной и газетной торговли на дорогахъ и при составленіи договоровъ на отдачу оной въ аренду, слѣдующими главными основаніями:

1) Вызовы желающихъ арендовать право торговли на дорогахъ произведеніями печати должны дѣлаться, по возможности, заблаговременно черезъ публикацію въ большихъ столичныхъ и мѣстныхъ газетахъ, съ предупрежденіемъ о томъ, что при рѣшеніи вопроса о выборѣ конкурентовъ, будутъ приняты во вниманіе тѣ заявленія, которыя представляются наиболѣе выгодными не только въ отношеніи арендной платы, но и главнымъ образомъ, по отношенію къ интересамъ публики, т. е. въ наибольшемъ пониженіи продажной цѣны газетъ и журналовъ, обязательныхъ къ продажѣ, наибольшемъ числѣ изданій, обязательныхъ къ продажѣ, наибольшемъ числѣ мѣстъ торговли и т. п.

2) Максимальный срокъ договора можетъ быть допущенъ не свыше 5 лѣтъ, по съ тѣмъ, чтобы управленіе дороги оставляло за собою право прекращать дѣйствіе договора по своему усмотрѣнію во всякое время съ предупрежденіемъ о томъ арендатора за извѣстный срокъ.

3) Въ договорахъ должны быть перечисляемы газеты и журналы, обязательно къ продажѣ, съ обозначеніемъ максимальныхъ продажныхъ цѣнъ, выше которыхъ означенныя изданія не должны продаваться.

4) Книги русскаго изданія должны продаваться не свыше ихъ номинальной цѣны, а продажная цѣна книгъ заграничнаго изданія должна быть по возможности ограничена надбавкою не свыше 25% противъ цѣны извѣстныхъ столичныхъ магазиновъ.

5) Допускаемый размѣръ надбавки на иллюстрированныя изданія должно въ договорахъ обозначать, сообразаясь съ цѣнами редакціонными, а не цѣнами мѣстныхъ книжныхъ магазиновъ, какъ принято во многихъ договорахъ по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

6) На всѣхъ находящихся въ продажѣ изданіяхъ должны быть обозначены продажныя цѣны на видныхъ мѣстахъ.

7) Арендаторъ обязанъ имѣть въ продажѣ мѣстныя газеты (если онѣ существуютъ) а также принимать на комиссію, съ опредѣленною въ его пользу

уступкою противъ номинальной цѣны, изданія, предложенныя Правительственными учрежденіями и касающіяся мѣстной промышленности и торговли, а также сборникъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ.

8) Въ договоры должно быть непременно включено обязательство о вѣжливомъ, внимательномъ и предупредительномъ отношеніи къ публикѣ всѣхъ лицъ, причастныхъ къ дѣлу торговли произведеніями печати.

9) Передача права торговли по заключенному договору ни полностью, ни по частямъ, не можетъ быть допускаема иначе, какъ съ разрѣшенія управленія дороги. Продажа газетъ въ поѣздахъ черезъ кондукторовъ, хотя и можетъ быть допущена, но также только съ разрѣшенія управленія дороги.

10) Допускаемая нынѣ на нѣкоторыхъ частныхъ желѣзныхъ дорогахъ бесплатная перевозка произведеній печати, а равно и всякія льготы по проѣзду какъ самого арендатора, такъ и его служащихъ должны быть воспрещены.

11) За продажу изданій по цѣнамъ, выше установленныхъ договоромъ, за систематическое уклоненіе арендатора отъ продажи какой либо газеты или журнала, обязательной для него по договору, за невѣжливое отношеніе къ публикѣ управленіе дороги подвергаетъ арендатора начетамъ въ первый разъ 10 р., во 2-й разъ—25 р., въ 3-й—50 р., въ 4-й—75 р. и въ 5-й—100 руб.

12) Послѣ пятикратнаго наложенія штрафовъ, управленіе дороги въ правѣ расторгнуть договоръ съ предупрежденіемъ арендатора на 2 мѣсяца.

Примѣчаніе. Это предупрежденіе имѣетъ цѣлью какъ предоставить арендатору время ликвидировать дѣла, такъ и предоставить управленію дороги время, необходимое для присканія новаго арендатора.

13) Въ обезпеченіе исправнаго исполненія договорныхъ обязательствъ и возможности взысканія наложенныхъ штрафовъ, договоры должны быть обезпечиваемы залогомъ въ размѣрѣ, достаточномъ по усмотрѣнію дороги.

14) У книжныхъ шкафовъ и ларей на видномъ мѣстѣ должны быть вывѣшываемы извлеченія изъ контрактовъ, касающіяся собственно интересовъ публики и ограждающія ея права,—названія газетъ обязательныхъ къ продажѣ, цѣны на газеты и книги, обозначеніе клеймами цѣнъ, о вѣжливомъ обращеніи и проч.

15) Жалобы публики, касающіяся торговли произведеніями печати, должны быть заявляемы начальникамъ станцій или заносимы въ жалобныя книги,

Правительственнымъ инспекторамъ симъ предлагается наблюсти за точнымъ исполненіемъ вышеизложеннаго приказанія Господина Министра Путей Сообщенія.

Цирк. Д-та ж. д. № 684, отъ 17 января 1892 г. — Ж-ль М-ва п. с. 1892 г. № 5, стр. 77 и Сб. Тар. № 293.

Подтверженіе предыдущаго циркуляра.

Циркуляромъ отъ 17 января 1892 г. за № 684, были преподаны главныя основанія, которыя должны быть приняты къ руководству при отдачѣ въ аренду торговли произведеніями печати на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ виду поступающихъ въ Министерство Путей Сообщенія жалобъ на несоблюденіе нѣкоторыми дорогами вышеупомянутаго циркуляра, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ совѣтамъ управленій, правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ представлять на разсмотрѣніе и утвержденіе Департамента желѣзныхъ дорогъ проекты договоровъ, заключаемыхъ дорогами съ контрагентами на право производства книжной и газетной торговли на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, съ указаніемъ (во исполненіе циркуляра отъ 17 января 1892 г. за № 684): когда и въ какихъ именно газетахъ дѣлалась публикація о вызовѣ желающихъ арендовать право торговли произведеніями печати и объясненіемъ мотивовъ, послужившихъ къ выбору того или другого контрагента.

Цирк. Д-та ж. д. № 3688, отъ 4—5 марта 1899 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г., № 12, стр. 138.

О сдачѣ въ аренду права торговли произведеніями печати на станціяхъ посредствомъ вызова конкурентовъ чрезъ публикаціи въ газетахъ.

Изъ поступившихъ въ послѣднее время къ Господину Министру Путей Сообщенія заявленій и жалобъ усматривается, что на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ сдача въ аренду права торговли произведеніями печати производится, вопреки циркулярамъ: бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 17 января 1892 года за № 684 и бывшаго временнаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ 8 того же января за № 403, безъ вызова чрезъ публикацію въ газетахъ, желающихъ принять эту аренду и безъ торговъ на нее, и что арендаторы означенной торговли продаютъ публикѣ газеты и журналы по цѣвамъ выше тѣхъ, которыя установлены заключенными съ ними договорами.

Вслѣдствіе этого Управленіе желѣзныхъ дорогъ, подтверждая вышеуказанные циркуляры къ точному исполненію, вмѣстѣ съ тѣмъ поручаетъ начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ усилить наблюденіе за правильностью производства торговли произведеніями печати, не допуская никакихъ отступленій отъ условій договоровъ съ контрагентами по этой торговлѣ.

Цирк. Управл. ж. д. № 26290/76, отъ 8 июня 1900 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 27, стр. 324.

Въ приложеніи № 2 къ сему Уставу помѣщены распоряженія, касающіяся изданія и обязательной продажи на желѣзнодорожныхъ станціяхъ „Официальнаго Указателя желѣзнодорожныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній“, а въ приложеніи № 6—правила перевозки газетъ, книгъ и журналовъ контрагентами книжной торговли на станціяхъ желѣзной дороги.

О постановкѣ на вокзалахъ желѣзныхъ дорогъ кіотовъ съ иконами и кружекъ для сбора пожертвованій.

Въ послѣднее время въ Министерство Путей Сообщенія поступаютъ ходатайства отъ различныхъ монастырей о разрѣшеніи постановки въ вокзалахъ желѣзныхъ дорогъ святыхъ иконъ и при нихъ кружекъ для добровольныхъ пожертвованій, причемъ ходатайства эти во многихъ случаяхъ не удовлетворяютъ требованіямъ циркуляровъ отъ 5 марта 1884 г. за № 1856 и 26 марта 1886 г. за № 2656, а равно и не снабжаются удостовѣрительными разрѣшеніями подлежащаго епархіальнаго начальства.

По сношеніи съ оберъ-прокуроромъ Святѣйшаго Синода, Его Высочайшему Превосходительству увѣдомилъ Министра Путей Сообщенія, что Святѣйшій Синодъ постановилъ дать знать по духовному вѣдомству, черезъ напечатаніе въ церковныхъ Вѣдомостяхъ, для руководства и исполненія слѣдующее:

а) что всѣ ходатайства отъ монастырей о постановкѣ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ кіотовъ съ иконами, а равно и кружекъ для сбора пожертвованій должны поступать къ мѣстнымъ Епархіальнымъ Превосвященнымъ, отъ которыхъ и будетъ зависѣть, по сношеніи съ подлежащими начальниками и управляющими желѣзныхъ дорогъ, разрѣшеніе таковыхъ ходатайствъ, причемъ въ самыхъ ходатайствахъ должны быть указаны средства, на кои предполагается поставить и впоследствии содержать кіоты въ надлежащемъ благолѣпін и видѣ, и

б) что кіоты съ иконами и при нихъ кружки для сбора пожертвованій поставяются по преимуществу на пассажирскихъ станціонныхъ платформахъ и должны быть ограждаемы приличною, достаточной величины, рѣшеткою.

О такомъ распоряженіи Святѣйшаго Синода по епархіальному вѣдомству Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, сообщаетъ начальникамъ, директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ для свѣдѣнія и рукводства.

Цирк. Д-та ж. д. № 4308, отъ 13 марта 1899 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 14, стр. 154.

О постановкѣ въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ станцій кіотовъ съ иконами.

Въ виду многочисленности поступающихъ въ Министерство Путей Сообщенія ходатайствъ о разрѣшеніи постановки Святыхъ иконъ во внутреннихъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ, признанной неудобною какъ Министерствомъ Путей Сообщенія, такъ и Святѣйшимъ Синодомъ, а также не-бходимости упорядочить содержаніе находящихся уже въ означенныхъ помѣщеніяхъ кіотовъ съ иконами, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Г. Министра Путей Сообщенія, послѣдовавшему по докладу Управленія отъ 22 февраля сего года за № 458, предлагаетъ Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ, въ дополненіе къ дѣйствующимъ въ настоящее время постановленіямъ по сему предмету, принять къ руководству нижеслѣдующее:

1) Постановка въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ и особенно въ буфетныхъ комнатахъ станцій желѣзныхъ дорогъ вновь устраиваемыхъ кіотовъ не должна быть разрѣшаема вовсе.

2) Ходатайства о постановкѣ Святыхъ иконъ въ прочихъ внутреннихъ помѣщеніяхъ, отведенныхъ для публики, могутъ быть приняты заслуживающими удовлетворенія только въ *особо исключительныхъ случаяхъ*, къ коимъ не должна быть причислена недостаточность собранныхъ для этой цѣли средствъ, большею частію указываемыхъ въ подобныхъ ходатайствахъ, какъ на главную причину невозможности соблюденія требованій циркуляра бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 26 марта 1886 г. за № 2656. Объ удовлетвореніи такихъ ходатайствъ должно быть каждый разъ представляемо на разрѣшеніе Управленія желѣзныхъ дорогъ.

3) Постановка вновь устраиваемыхъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ Святыхъ иконъ можетъ быть разрѣшаема лишь по предварительномъ соглашеніи съ мѣстнымъ епархіальнымъ начальствомъ.

4) Существующіе въ настоящее время въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ кіоты со Святими иконами должны быть временно, впредь до перенесенія на станціонныя платформы или въ часовни, заключены въ родъ шкафовъ, тамбуровъ или большихъ, приличной работы складней, съ глухими стѣнками и дверями, которыя раскрывались бы только при богослуженіи, а остальное время были бы закрыты.

До приведенія въ исполненіе указанной къ сему пунктѣ мѣры, Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, надлежитъ войти по сему предмету въ соглашеніе съ мѣстными благочинными, а въ случаѣ такое соглашеніе не состоится, съ мѣстнымъ епархіальнымъ начальствомъ.

Сообщая объ изложенномъ, для исполненія и руководства Управленію желѣзныхъ дорогъ проситъ Г.г. Начальниковъ и Управляющихъ желѣзныхъ дорогъ представить о размѣрѣ расходовъ, потребныхъ на указанныя приспособленія и объ источникѣ на покрытіе таковыхъ, а также о времени, къ которому таковыя приспособленія могутъ быть исполнены.

Цирк. Управл. ж. д. № 8941/35, отъ 25 февраля 1901 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 11, стр. 150.

Объ устройствѣ на станціяхъ кружекъ Московскаго Совѣта дѣтскихъ пріютовъ для сбора пожертвованій.

Московскій Совѣтъ дѣтскихъ пріютовъ вѣдомства учреждений Императрицы Маріи обратился въ Министерство Путей Сообщенія съ предложеніемъ помѣщать въ подвѣдомственные сему Совѣту пріюты и ремесленные отдѣленія дѣтей недостаточныхъ служащихъ вѣдомства путей сообщенія, причемъ проситъ оказать Совѣту поддержку со стороны Министерства въ устройствѣ кружекъ для сбора пожертвованій на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, пароходныхъ пристаняхъ, шоссейныхъ заставахъ и вообще въ учрежденіяхъ и мѣстахъ, подвѣдомственныхъ Министерству.

Съ признательностью принявъ вышеизложенное предложеніе Московскаго Совѣта дѣтскихъ пріютовъ, Министерство Путей Сообщенія, по соглашенію съ представителемъ Московскаго Совѣта, выработало по сему предмету рядъ положеній, сообщенныхъ подлежащимъ учрежденіямъ и лицамъ циркуляромъ отъ 19 сентября 1896 года за № 9026.

Въ настоящее время, согласно съ ходатайствомъ Московскаго Совѣта, въ дополненіе къ вышеозначенному циркуляру, предлагаю начальствующимъ лицамъ ввѣреннаго мнѣ вѣдомства къ исполненію и руководству нижеслѣдующія распоряженія:

1) Начальникамъ *вновь* открываемыхъ линій и дорогъ вмѣняется въ обязанность обращаться въ Совѣтъ съ требованіемъ кружекъ для сбора пожертвованій по расчету станцій, полустанцій и службъ, имѣющихся на линіи.

2) Днемъ вскрытія кружекъ по учрежденіямъ Министерства устанавливается 8-е ноября каждаго года.

3) Начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ, начальникамъ округовъ путей сообщенія и иныхъ мѣстныхъ учреждений вѣдомства путей сообщенія предписывается:

а) удовлетворять всѣ просьбы Совѣта относительно доставленія свѣдѣній о кружкахъ, а также о сборѣ изъ оныхъ бевотлагательно и

б) въ случаѣ валома или порчи кружекъ чинить таковыя мѣстными средствами и при присылкѣ актовъ вскрытія кружекъ въ Совѣтъ прилагать краткую вѣдомость о расходахъ на ремонтъ кружекъ, а деньги, оказавшіяся во валаманныхъ кружкахъ, опускать въ исправленную кружку.

Цирк. М-ра п. с. № 8984, отъ 31 октября 1900 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 46, стр. 616.

О направленіи переписки по дѣламъ кружечнаго сбора Московскаго Совѣта дѣтскихъ пріютовъ.

Въ дополненіе къ циркуляру бывшаго Министра Путей Сообщенія отъ 23 мая 1902 г. за № 4123 (Вѣстникъ Министерства Путей Сообщенія № 22-й 1902 г.), симъ объявляю по вѣдомству путей сообщенія, что согласно отношенію Московскаго Совѣта дѣтскихъ пріютовъ отъ 17 августа 1906 г. за № 3804, на будущее время переписку по дѣламъ кружечнаго сбора изъ кружекъ названнаго Совѣта, выставленныхъ по учрежденіямъ Министерства Путей Сообщенія, выпутыя изъ сихъ кружекъ деньги и акты вскрытія кружекъ—слѣдуетъ направлять непосредственно на имя *Московскаго Центрального Комитета Московскаго Совѣта дѣтскихъ пріютовъ по сбору пожертвованій*, по адресу: Москва, Остоженка, 41.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 25 августа 1906 г. № 6864.—Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 36, стр. 293.

По поводу установки въ пассажирскихъ вагонахъ кружекъ Общества „Ясли“.

Государю Императору, по всеподаннѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія, въ 18 день сего января, благоугодно было Высочайше предоставить состоящему подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Ея Императорскаго Высочества Великой Княгини Ксении Александровны Обществу „Ясли“ исключительное, на десять лѣтъ, право установки въ пассажирскихъ вагонахъ желѣзныхъ дорогъ кружекъ для сбора пожертвованій, при условіи отчисленія 15% чистаго дохода отъ таковыхъ пожертвованій въ распоряженіе Министерства Путей Сообщенія, въ пользу находящихся въ его вѣдѣніи благотворительныхъ учреждений, съ тѣмъ, чтобы по истеченіи сего срока, таковое право Общества было продолжено, если къ сему не встрѣтятся какихъ либо особыхъ техническихъ или иныхъ неудобствъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ Его Императорскому Величеству благоугодно было предоставить Министру Путей Сообщенія право утвердить собственною властью ближайшія подробныя условія, на коихъ будетъ признано возможнымъ предоставить Обществу „Ясли“ установку въ пассажирскихъ вагонахъ таковыхъ кружекъ.

Сообщая объ изложенномъ для свѣдѣнія Начальниковъ казенныхъ дорогъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ присовокупляетъ, что объ условіяхъ, на коихъ Обществу „Ясли“ предоставлено будетъ помѣщать кружки въ вагонахъ, о порядкѣ послѣдовательнаго введенія на дорогахъ этихъ кружекъ въ подраздѣлахъ различныхъ категорій и о способахъ установки ихъ, послѣдуетъ особое увѣдомленіе.

Цирк. Управл. ж. д. № 7626—33, отъ 12—14 февраля 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г., № 8, стр. 113.

По поводу правилъ организаціи кружечнаго сбора въ вагонахъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ циркулярѣ отъ 12/14 февраля сего года за № 7626/аз, по поводу восполнѣдовавшаго Высочайшаго соизволенія на представленіе С.-Петербургскому Обществу „Ясли“ исключительнаго, на десять лѣтъ, права установки въ пассажирскихъ вагонахъ желѣзныхъ дорогъ кружекъ для сбора пожертвованій, Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщило, между прочимъ, что объ условіяхъ, на коихъ названному Обществу будетъ предоставлено помѣщать кружки въ вагонахъ послѣдуетъ особое увѣдомленіе.

Нынѣ по докладу Управленія желѣзныхъ дорогъ, Г. Министръ Путей Сообщенія утвердилъ помѣщенныя ниже

„Правила организаціи кружечнаго сбора въ вагонахъ желѣзныхъ дорогъ въ пользу Общества „Ясли“.

Сообщая объ изложенномъ для руководства и исполненія, Управленіе желѣзныхъ дорогъ присовокупляетъ, что со стороны Штаба Отдѣльнаго Корпуса жандармовъ не встрѣтилось возраженія противъ предвидѣннаго §§ 10 и 11 означенныхъ правилъ присутствія чиновъ жандармской полиціи при извлеченіи изъ кружекъ внутреннихъ мѣшковъ и вскрытіи таковыхъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 25415—116, отъ 30—31 мая 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г., № 24, стр. 320.

Правила организаціи кружечнаго сбора въ вагонахъ желѣзныхъ дорогъ въ пользу Общества „ЯСЛИ“.

§ 1. Въ силу Высочайшаго повелѣнія, послѣдовавшаго по всеподаннѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія, отъ 18 января 1902 года, Обществу „Ясли“ предоставляется исключительное право установки, въ теченіе 10 лѣтъ, во всѣхъ пассажирскихъ вагонахъ желѣзныхъ дорогъ кружекъ для

сбора пожертвованій въ пользу сего Общества, съ правомъ продленія указаннаго срока, если къ сему не встрѣтятся какихъ либо особыхъ техническихъ или иныхъ неудобствъ.

§ 2. Для сей цѣли Общество изготовляетъ, своимъ распоряженіемъ и за свой счетъ, кружки, по указанному въ § 4 типу, а также объявленія, вывѣшиваемыя непосредственно надъ кружкою на стѣнкѣ въ рамкѣ небольшого формата, размѣромъ около 2×4 вершка, о цѣли и назначеніи сбора. Сія объявленія могутъ быть печатаемы на цвѣтной бумагѣ бѣлыми буквами. Спаяченными объявленіями Общество снабжаетъ Управленія желѣзныхъ дорогъ въ необходимомъ количествѣ.

§ 3. Независимо отъ вывѣшиванія объявленія надъ кружками, Обществу „Ясли“ предоставляется право вывѣшивать, согласно существующимъ на то правиламъ, бесплатно, объявленія о семъ сборѣ въ пассажирскихъ и другихъ станціонныхъ помѣщеніяхъ и буфетныхъ комнатахъ тѣхъ желѣзныхъ дорогъ, на которыхъ бесплатная вывѣска подобныхъ объявленій допускается договорами, заключенными съ частными предпринимателями.

§ 4. Указанныя выше кружки, въ видѣ ящика, размѣрами около 4 в. \times $2\frac{1}{2}$ в. \times 1 в., изготовляются изъ листового желѣза. Крышка кружки запирается прочнымъ внутреннимъ замкомъ и наружною plombю. Для пріема монеты, черезъ отверстіе въ стѣнкѣ кружки, внутри ея помѣщается вставной холщевый мѣшокъ, прикрѣпленный къ металлической пластинкѣ съ отверстіемъ, соответствующимъ отверстію въ стѣнкѣ кружки. На мѣшокъ накладывается plombа и печать Общества, независимо отъ plombы снаружи кружки. Окраска видимыхъ частей кружки должна соответствовать цвѣту наружной окраски вагона, въ коемъ кружка помѣщена. На лицевой сторонѣ кружки должна быть надпись: „Въ пользу Общества Ясли“.

§ 5. Кружки помѣщаются: въ вагонахъ корридорной системы—въ корридорѣ и въ вагонахъ другихъ системъ—на видномъ и удобномъ для доступа публики мѣстѣ, не закрываемымъ ручнымъ багажемъ, откидными скамейками или спинками. Кружки, помѣщаемыя въ корридорахъ, должны быть задрѣланы между обшивками, стѣнокъ, такимъ образомъ, чтобы лицевая поверхность кружки не выступала за предѣлы поверхности стѣнки со стороны корридора и чтобы противоположная сторона стѣнки не была вовсе повреждена. Укрѣпленіе кружки въ вагонахъ безъ корридора дѣлается или указаннымъ выше способомъ, или же, при недостаточной толщинѣ стѣнки, задѣлкою части кружки въ стѣнку, причемъ должно быть обращено вниманіе на возможную прочность укрѣпленія. Въ каждомъ вагонѣ корридорной системы можетъ быть вывѣшено по одной кружкѣ, а въ вагонѣ безъ корридора не болѣе двухъ кружекъ.

§ 6. Устаповка кружекъ въ вагонахъ производится распоряженіемъ администраціи ж. дорогъ, по соглашенію съ Обществомъ „Ясли“ и за счетъ Общества. Тѣмъ же порядкомъ и на тѣхъ же условіяхъ производится замѣна кружекъ новыми, постановка кружекъ на новыя мѣста, а равно вывѣска объявленій при кружкахъ и въ станціонныхъ помѣщеніяхъ.

§ 7. Управленія дорогъ могутъ, по ходатайству Общества „Ясли“, принимать на себя изготовленіе и ремонтъ кружекъ, съ отнесеніемъ всѣхъ вызываемыхъ этими работами расходовъ за счетъ Общества „Ясли“.

§ 8. Управленія дорогъ сообщаютъ Обществу „Ясли“ свѣдѣнія объ устаповкѣ кружекъ, съ указаніемъ классовъ и №№ вагоновъ, а также о замѣнѣ или исправленіи ранѣе установленныхъ кружекъ (§ 9). Указанныя въ семъ § свѣдѣнія могутъ быть излагаемы въ фактурахъ и счетахъ на исполненныя Управленіемъ дороги, за счетъ Общества „Ясли“, работы.

§ 9. Управленія дорогъ не принимаютъ на себя обязанностей по надзору за кружками въ вагонахъ и не несутъ ответственности за пропажу или поврежденіе кружекъ, а равно за похищеніе содержащихся въ кружкахъ суммъ. Кружки, похищенные или поврежденные замѣняются новымъ порядкомъ, указаннымъ въ § 6, изъ запаса, а при неимѣніи въ распоряженіи дороги запасныхъ кружекъ, посылкѣ таковыхъ Обществомъ „Ясли“.

Примѣчаніе. Управленія желѣзныхъ дорогъ оказываютъ Обществу „Ясли“ содѣйствіе въ дѣлѣ предупрежденія похищеній и поврежденій кружекъ, установленныхъ въ вагонахъ, требуя отъ желѣзнодорожныхъ

агентовъ возможно внимательнаго наблюденія за цѣлостію и сохранностію означенныхъ кружекъ.

§ 10. Извлеченіе накопившихся въ кружкахъ суммъ производится путемъ обмѣна внутреннихъ мѣшковъ, наполненныхъ монетами, на мѣшки порожніе. Такой обмѣнъ производится уполномоченнымъ на это Обществомъ „Ясли“, въ присутствіи желѣзнодорожнаго служащаго и чина жандармской желѣзнодорожной полиціи, вслѣдъ за прибытіемъ поѣзда на одну изъ конечныхъ станцій назначенія и послѣ выхода изъ вагона всѣхъ пассажировъ. Въ поѣздахъ мѣстнаго обращенія, какъ напримѣръ, дачныхъ, вынутіе сборовъ изъ кружекъ можетъ производиться тѣмъ же порядкомъ, послѣ нѣсколькихъ рейсовъ такого поѣзда, но не менѣе одного раза въ недѣлю.

§ 11. Вскрытіе вынутыхъ изъ кружекъ мѣшковъ и приведеніе въ извѣстность могущихъ оказаться въ нихъ пожертвованій производится лицомъ, уполномоченнымъ Обществомъ „Ясли“, въ присутствіи агента желѣзной дороги и чина жандармской полиціи, въ служебномъ помѣщеніи станціи, тотчасъ послѣ извлеченія мѣшковъ изъ вагоновъ даннаго поѣзда. Суммы сбора записываются, за скрѣпою присутствующихъ, въ особую шнуровую книгу, въ которую могутъ быть одновременно заносимы и другія свѣдѣнія, какъ-то: № поѣзда и находящихся въ немъ вагоновъ, №№ вскрытыхъ кружекъ, время вскрытія таковыхъ, обнаруженныя поврежденія кружекъ и проч. Вынутыя изъ кружекъ суммы тотчасъ передаются уполномоченному Обществу „Ясли“. Росписки, послѣднѣяго въ книгѣ, свидѣтельствующія о суммѣ сбора служатъ одновременно удостовѣреніемъ въ полученіи денегъ.

§ 12. Означенныя въ § 11 книги изготовляются Обществомъ „Ясли“ за свой счетъ и доставляются въ потребномъ количествѣ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ для разсылки по станціямъ, гдѣ назначено вскрытіе кружекъ. Для удобства повѣрки сборовъ уполномоченнымъ отъ Общества „Ясли“ періодически подводятся итоги суммъ, записанныхъ въ теченіе отчетнаго года. Оказавшаяся цифра годового сбора записывается въ книгу и сообщается въ писку для свѣдѣнія Управленію дороги и Правленію Общества „Ясли“. Книги задѣйствованныя передаются для храненія Обществу „Ясли“, которое взамѣнъ высылаетъ новыя книги.

§ 13. Общество „Ясли“ ведетъ отчетность по кружечному сбору въ вагонахъ желѣзныхъ дорогъ и подробныя о семъ данныя за каждый операционный годъ помѣщаетъ въ своихъ годовыхъ отчетахъ подъ особою рубрикою „кружечный сборъ въ вагонахъ желѣзныхъ дорогъ“. Печатные экземпляры сихъ отчетовъ Общество „Ясли“ сообщаетъ для свѣдѣнія Управленію желѣзныхъ дорогъ и мѣстнымъ желѣзнодорожнымъ Управленіямъ, на линіяхъ коихъ обращаются вагоны съ кружками для сбора пожертвованій.

§ 14. Общество „Ясли“ отчисляетъ 15% чистаго дохода отъ кружечнаго сбора въ вагонахъ желѣзныхъ дорогъ въ распоряженіе Министерства Путей Сообщенія, въ пользу находящихся въ его вѣдѣніи благотворительныхъ учреждений. Во всякомъ случаѣ отчисленіе изъ кружечнаго сбора въ пользу означеннаго Министерства не должно быть менѣе 5½% отъ валоваго сбора. Независимо сего Общество „Ясли“ предоставляетъ Министерству Путей Сообщенія преимущественное право на помѣщеніе въ убѣжищахъ Общества „Ясли“ дѣтей младшихъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, желѣзнодорожныхъ мастеровъ и рабочихъ.

Примѣчаніе. Чистый доходъ отъ предпріятія опредѣляется вычитаніемъ изъ валоваго сбора расходовъ на оборудованіе вагоновъ кружками, содержаніе и ремонтъ таковыхъ и на содержаніе администраціи по кружечному сбору въ вагонахъ.

§ 15. Обусловленное § 14 процентное отчисленіе изъ чистаго дохода отъ суммы сбора за каждый отчетный годъ Общество „Ясли“ вноситъ въ депозиты Министерства Путей Сообщенія не позже, какъ черезъ мѣсяць послѣ обрѣзванія и утвержденія отчета.

§ 16. Для наблюденія за ходомъ кружечнаго сбора учреждается при Правленіи Общества „Ясли“ кружечная Комиссія, въ составъ коей, кромѣ представителей Общества „Ясли“, входятъ представители отъ Министерства Путей Сообщенія.

§ 17. Лица, уполномоченныя Обществомъ „Ясли“ для организаціи на линияхъ желѣзныхъ дорогъ кружечнаго сбора, вскрытія кружекъ и полученія содержащихся въ нихъ суммъ и вообще для сношеній по дѣламъ Общества съ мѣстными Управленіями желѣзныхъ дорогъ, снабжаются надлежащими довѣренностями. Упомянутые уполномоченные, по соглашенію съ желѣзнодорожными Управленіями, могутъ быть избираемы Обществомъ „Ясли“ изъ числа желѣзнодорожныхъ служащихъ.

§ 18. Всѣ расходы по организаціи кружечнаго сбора въ вагонахъ желѣзныхъ дорогъ относятся на счетъ Общества „Ясли“. Издержки желѣзныхъ дорогъ, вызванныя потребностями кружечнаго сбора или являющіяся слѣдствіемъ установленія кружечныхъ операцій въ вагонахъ, возмѣщаются Обществомъ „Ясли“ подлежащимъ желѣзнымъ дорогамъ спустя не болѣе двухъ мѣсяцевъ по представленіи послѣдними фактуръ или счетовъ, удостоверяющихъ такія издержки.

§ 19. Въ развитіе настоящихъ общихъ правилъ мѣстныя Управленія желѣзныхъ дорогъ могутъ, въ зависимости отъ мѣстныхъ условий, издавать, по соглашенію съ Обществомъ „Ясли“, дополнительные постановленія о порядкѣ установокъ и замѣны кружекъ въ вагонахъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 20. Переписка по вопросамъ, возникающимъ при примѣненіи настоящихъ правилъ на отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогахъ, ведется непосредственно между кружечной Комиссіей Общества „Ясли“ и Управленіемъ данной жел. дороги.

§ 21. Настоящія правила, въ теченіе срока ихъ дѣйствія, могутъ быть измѣняемы и дополняемы въ порядкѣ ихъ утвержденія.

О разрѣшеніи вывѣшивать на станціяхъ плакаты съ объявленіями объ открытыхъ письмахъ Краснаго Креста.

По докладу Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 11 мая сего года за № 1980, ходатайства председательницы С.-Петербургскаго Комитета попеченія о сестрахъ Краснаго Креста, Г. Министръ Путей Сообщенія, разрѣшилъ вывѣшивать на желѣзнодорожныхъ станціяхъ небольшого размѣра плакаты съ объявленіемъ объ открытыхъ письмахъ Краснаго Креста, издаваемыхъ съ Высочайшаго соизволенія въ пользу больницы имени Императрицы Александры Еводоровны при общинѣ св. Евгенія.

Сообщая о семъ для руководства и исполненія, Управленіе желѣзныхъ дорогъ присовокупляетъ, что объ изложенномъ одновременно съ симъ сообщено Комитету попеченія о сестрахъ Краснаго Креста и предложено войти въ непосредственное сношеніе съ Начальниками подлежащихъ дорогъ какъ о количествѣ станцій, на которыхъ могутъ быть вывѣшиваемы означенные плакаты, такъ и о тѣхъ условіяхъ, кои должны быть при этомъ соблюдены.

Цирк. Управл. ж. д. № 23334/105, отъ 16—18 мая 1902 г.—Вѣстн. М-ва н. с. 1902 г. № 22, стр. 285.

О воспрещеніи извозчикамъ, пріѣзжающимъ на станціи для перевозки пассажировъ или ихъ вещей, выходить на платформы во время прихода пассажирскихъ поѣздовъ.

На основаніи ст. 155 и 164 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 4 мая 1901 г. за № 6/571, положилъ: извозчикамъ, пріѣзжающимъ на желѣзнодорожныя станціи для перевозки пассажировъ или ихъ вещей, выходъ на желѣзнодорожныя платформы во время прихода пассажирскихъ поѣздовъ воспрещается.—Названные извозчики при подходѣ и во время остановки поѣзда должны находиться при своихъ лошадяхъ.—Виновные въ неисполненіи этого правила будутъ привлекаемы къ отвѣтственности по ст. 29 Устава о наказаніяхъ.

Одобривъ изложенное постановленіе Совѣта, предлагаю принять таковое къ надлежащему руководству и исполненію.

Постановл. М-ра н. с. № 28720, отъ 6—11 июля 1901 г.—Собр. узак. 1901 г. № 80, ст. 1677 и Вѣстн. М-ва н. с. 1901 г. № 34 стр. 405.

II. Правила для пассажировъ въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 1. Пассажирамъ воспрещается входить въ вагоны и выходить изъ нихъ, когда поѣздъ уже двинулся, а равно и ранѣе полной остановки поѣзда. Независимо сего, относительно входа въ вагоны и выхода изъ нихъ пассажиры должны слѣдовать указаніямъ поѣздной прислуги.

§ 2. Пассажиръ, временно удалившійся отъ принадлежащаго ему мѣста, сохраняетъ его за собою, если оставить на немъ какую либо вещь въ знакъ того, что мѣсто занято.

§ 3. Пассажирамъ воспрещается:

- а) оставаться на площадкахъ вагоновъ;
- б) во время движенія поѣзда: переходить изъ одного вагона въ другой, высовываться изъ оконъ и открывать наружныя двери вагоновъ.

§ 4. Въ то время года, когда вагоны отапливаются, всѣ окна вагоновъ должны быть закрыты. Въ остальное время года окна могутъ быть открываемы съ той лишь стороны, съ которой не дуетъ вѣтеръ; въ случаѣ же, если кто-либо изъ пассажировъ потребуетъ закрытія сихъ оконъ, то удовлетвореніе такого требованія, при несогласіи другихъ пассажировъ, зависитъ отъ усмотрѣнія главнаго кондуктора поѣзда; одновременное открытіе оконъ съ обѣихъ сторонъ допускается не иначе, какъ съ общаго согласія всѣхъ находящихся въ вагонѣ или отдѣленіи пассажировъ.

§ 5. Относительно куренія табака соблюдаются изданныя на сей предметъ особыя правила ¹⁾.

§ 6. Пассажиры обязаны съ осторожностью обращаться со спичками и окурками сигаръ и папирозъ и не бросать ихъ внутри вагона или помѣщеніе для оконныхъ рамъ.

§ 7. Употребленіе въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ всякаго рода лампочекъ: спиртовыхъ, бензиновыхъ и другихъ для разогрѣванія пищи и другихъ надобностей воспрещается.

§ 8. Прибѣгать къ приспособленіямъ, устроеннымъ въ поѣздѣ для подачи сигнала остановки его и для тормаженія вагоновъ, дозволяется только въ случаяхъ крайней надобности.

§ 9. Пребываніе въ отдѣленіяхъ для дамъ лицамъ мужского пола, кромѣ мальчиковъ до 10 лѣтъ, воспрещается, хотя бы отдѣленія эти и были свободны ²⁾.

§ 10. Раздѣваться въ общихъ вагонахъ и общихъ отдѣленіяхъ (кромѣ спальныхъ) и закрывать оныя воспрещается.

§ 11. Всѣ пререканія между пассажирами относительно порядка, который долженъ быть соблюдаемъ въ поѣздѣ, разрѣшаются главнымъ кондукторомъ поѣзда.

Пост. М-ра п. с. отъ 8 января 1891 г.—Собр. узак. 1891 г. № 20, ст. 11, Ж-ль М-ва п. с. 1891 г. № 11, стр. 191 и Сб. Тар. № 199.

Напоминаніе правила объ открываніи оконъ въ вагонахъ.

Въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ нерѣдко поступаютъ заявленія о возникающихъ между пассажирами желѣзныхъ дорогъ пререканіяхъ о томъ, съ которой стороны могутъ быть открываемы окна въ вагонахъ во время движенія поѣзда.

¹⁾ См. ниже.

²⁾ *Примѣчаніе.* Дамскими отдѣленіями считаются только тѣ, на которыхъ имѣются особыя о томъ надписи.

Для устранения сего и имѣя въ виду, что вопросъ объ открытіи оконъ въ вагонахъ разъясненъ въ § 4 правилъ для пассажировъ въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ, объявленныхъ въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства 5 марта 1891 года № 20, ст. 211, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ находитъ полезнымъ, чтобы во всѣхъ пассажирскихъ вагонахъ на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ были вывѣшены извлеченія изъ упомянутыхъ правилъ (§ 4).

Вышеуказанное сообщается для надлежащаго исполненія.

Цирк. Д-та ж. д. № 13183, отъ 2 августа 1897 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 33, стр. 802 и Сб. Таф. № 873.

О воспрещеніи азартной игры между пассажирами во время движенія поѣздовъ.

Въ послѣднее время на желѣзныхъ дорогахъ стали обнаруживаться случаи азартной игры въ карты между пассажирами въ вагонахъ во время движенія поѣздовъ. Игра эта, сопряженная со спорами и шумомъ, вызывала неоднократныя жалобы со стороны остальныхъ пассажировъ.

Для прекращенія на будущее время подобныхъ игръ въ карты между пассажирами въ вагонахъ, Господинъ Министръ, по предварительномъ соглашеніи съ Управляющимъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, призналъ необходимымъ сдѣлать по желѣзнымъ дорогамъ распоряженіе, чтобы оберъ-кондуктора поѣздовъ приглашали играющихъ въ карты къ соблюденію тишины и порядка; по заявленію же кого-либо изъ пассажировъ о происходящей въ вагонахъ азартной игрѣ—предупреждали играющихъ о томъ, что азартныя игры въ вагонахъ воспрещаются. Если же и затѣмъ игра эта не будетъ прекращена, то, по прибытіи поѣзда на первую станцію, оберъ-кондукторъ обязанъ пригласить къ играющимъ одного изъ чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія ж. д. для составленія, на основаніи 278 и 279 ст. уст. о пред. и пресѣч. преступ. XIV т. св. зак. издан. 1876 г., протокола и привлеченія виновныхъ къ законной отвѣтственности.

О такомъ распоряженіи Господина Министра, Департаментъ ж. д. сообщаетъ правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и управляющимъ ж. д. для исполненія, а г.г. инспекторамъ для наблюденія за исполненіемъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 3389, отъ 24 апрѣля 1885 г.—Указат. М-ва п. с. № 18, стр. 319.

О недопущеніи въ вагонахъ азартной карточной игры между пассажирами.

Циркуляромъ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 24 апрѣля 1885 года за № 3389 объявлено къ исполненію, согласенное съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, распоряженіе Министра Путей Сообщенія о недопущеніи азартной игры въ карты между пассажирами въ вагонахъ въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ. Упомянутымъ циркуляромъ предложено, между прочимъ, чтобы главные кондуктора поѣздовъ приглашали играющихъ въ карты къ соблюденію тишины и порядка, и чтобы по заявленію кого-либо изъ пассажировъ о происходящей въ вагонахъ азартной игрѣ кондуктора предупреждали играющихъ о томъ, что азартныя игры въ вагонахъ воспрещены. Если же и затѣмъ игра не будетъ прекращена, то, по прибытіи поѣзда на первую станцію, главный кондукторъ обязанъ пригласить къ играющимъ одного изъ чиновъ жандармскаго полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ для составленія, на основаніи 278 и 279 ст. Уст. о предупрежденіи и пресѣченіи преступленій (т. XIV Св. Зак., изд., 1876 г.), протокола и привлеченія виновныхъ къ законной отвѣтственности по ст. 73-й Устава о наказаніяхъ.

Въ послѣднее время стали поступать заявленія и жалобы на то, что пассажирами въ поѣздахъ нерѣдко практикуются не только коммерческія игры, въ карты, но и азартныя игры, и что вопреки требованію упомянутаго выше циркулярнаго распоряженія, кондуктора мало заботятся о недопущеніи азарт-

ной игры, не заявляя играющимъ о воспрещеніи такой игры въ вагонахъ, и не требуютъ составленія жандармскими чинами протоколовъ по означеннымъ нарушеніямъ.

Въ виду сего Управление желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Г-на Министра Путей Сообщенія, подтверждаетъ указанное выше циркулярное распоряженіе 1885 г. за № 3389—о недопущеніи въ вагонахъ азартной карточной игры между пассажирами, не только въ общихъ отдѣленіяхъ, но и въ отдѣльныхъ купе,—къ неуклонному исполненію.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 12 іюля 1907 г. № 18642—Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 30, стр. 220.

Правила о куреніи табака на станціяхъ и въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ.

I. Куреніе табака воспрещается на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ:

- а) въ дамскихъ комнатахъ, равно какъ и за общими столами въ станціонныхъ буфетахъ;
- б) въ багажныхъ отдѣленіяхъ;
- в) въ пакгаузахъ и магазинахъ;
- г) на товарныхъ платформахъ;
- д) на лѣсныхъ и дровяныхъ дворахъ, а равно и на складахъ минеральнаго топлива.

II. Въ поѣздахъ куреніе табака воспрещается:

- а) во всѣхъ пассажирскихъ вагонахъ и отдѣленіяхъ, кромѣ тѣхъ, въ которыхъ вывѣшены надписи о разрѣшеніи курить.

Примѣчаніе. Въ вагонахъ и отдѣленіяхъ, не предназначенныхъ для курящихъ, куреніе табака не дозволяется, хотя бы на это послѣдовало общее согласіе находящихся въ вагонѣ или отдѣленіи лицъ.

- б) въ багажныхъ вагонахъ, въ вагонахъ съ лошадьми и другими животными и въ экипажахъ на открытыхъ платформахъ, куда допускаются проводники или пассажиры.

III. Во всѣхъ мѣстахъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на столахъ, за которыми куреніе табака воспрещается, должны быть выставляемы соответствующія (пунктъ I) надписи.

Соответствующія же пункту II сихъ правилъ объявленія вывѣшиваются въ вагонахъ и ихъ отдѣленіяхъ, не предназначенныхъ для курящихъ.

IV. За исполненіемъ сихъ правилъ должны наблюдать, независимо отъ чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія: въ пассажирскихъ зданіяхъ—станціонное начальство, па товарныхъ дворахъ, пакгаузахъ, на складахъ горючаго матеріала—лица, въ вѣдѣніи коихъ помѣщенія эти находятся, въ поѣздахъ же—кондуктора и оберъ-кондуктора.

Примѣчаніе. Служащіе на желѣзныхъ дорогахъ, находясь въ помѣщеніяхъ, въ которыхъ воспрещено курить табакъ, подчиняются общимъ правиламъ.

Постан. М-ва п. с. № 9755, отъ 27 октября 1886 г.—Собр. узак. 1886 № 108, ст. 961 и Указат. М-ва п. с. 1886 г. № 49, стр. 1079.

Правила объ отводѣ въ пассажирскихъ поѣздахъ вагоновъ и отдѣленій для курящихъ пассажировъ.

1) Въ каждомъ поѣздѣ, въ составъ котораго находится нѣсколько вагоновъ одного класса или по нѣскольку вагоновъ разныхъ классовъ, для курящихъ пассажировъ обязательно отводится не менѣе одного вагона каждого класса, и не болѣе половины общаго числа вагоновъ извѣстнаго класса находящихся въ поѣздѣ.

2) Если въ составѣ пассажирскаго или товаро-пассажирскаго поѣзда будетъ находиться не болѣе одного вагона того или другого класса, то въ такомъ вагонѣ должно быть устроено отдѣленіе для курящихъ пассажировъ. Если же въ составѣ поѣзда имѣется, вмѣсто вагоновъ извѣстныхъ двухъ классовъ, одинъ только вагонъ смѣшанный этихъ классовъ; то отдѣленій для курящихъ въ семь вагонѣ не полагается.

3) Вагоны и отдѣленія для курящихъ должны быть обозначены соотвѣтственными надписями, какъ снаружи вагона и отдѣленія, такъ и внутри таковыхъ.

Постановл. М-ра п. с. № 9755 отъ 27 октября 1886 г.—Собр. узак. 1886 г. № 108, ст. 961, Указат. М-ва п. с. 1886 г. № 49, стр. 1079.

Дополненіе къ правиламъ о куреніи табака на станціяхъ и въ поѣздахъ.

Сверхъ указанныхъ выше мѣстъ, куреніе воспрещается во всѣхъ станціонныхъ помѣщеніяхъ, относительно коихъ мѣстный инспекторъ, по ходатайству управленія дороги и по соглашенію съ начальникомъ жандармскаго полицейскаго управленія, признаютъ указанную мѣру необходимою. При семъ, однако, наблюдается, чтобы для курящихъ оставалось достаточное помѣщеніе.

Расп. М-ра п. с. № 11151, отъ 5 октября 1888 г.—Собр. узак. 1888 г. № 110, ст. 998 и Ж-ль М-ва п. с. 1888 г. № 48, стр. 1192.

Подтвержденіе о соблюденіи правилъ о куреніи табака.

Постановленіемъ Министра Путей Сообщенія, 27 октября 1886 г. № 9755, о куреніи табака на станціяхъ и въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ, наблюденіе въ поѣздахъ за исполненіемъ правилъ о куреніи возложено на кондукторовъ и оберъ-кондукторовъ.

Въ виду поступающихъ въ Министерство Путей Сообщенія заявленій о повторяющихся случаяхъ неисполненія упомянутыхъ правилъ, Господинъ Министръ приказалъ подтвердить поѣздной прислугѣ о наблюденіи за точнымъ исполненіемъ правилъ 27 октября 1886 г. и, въ случаѣ непрекращенія куренія въ вагонахъ для некурящихъ, приглашать для содѣйствія чиновъ жандармской полиціи.

Что же касается сихъ послѣднихъ, то, циркуляромъ начальника штаба отдѣльнаго корпуса жандармовъ 19 ноября 1887 г. № 6136,—имъ предписано бдительно слѣдить за некуреніемъ табака въ тѣхъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ, гдѣ это не разрѣшается, привлекая виновныхъ къ ответственности по закону; при этомъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда продолжительность остановки поѣзда на станціи не достаточна для составленія протокола о нарушеніи изданныхъ Министромъ Путей Сообщенія правилъ о куреніи табака на желѣзныхъ дорогахъ, жандармскіе чины обязываются отправиться въ поѣздъ до ближайшей станціи, если только къ этому не встрѣтятся особыхъ препятствій; въ послѣднемъ же случаѣ необходимы для протокола свѣдѣнія должны быть собраны при содѣйствіи поѣздного оберъ-кондуктора, унтеръ-офицерами слѣдующихъ станціи и сообщены тому жандармскому унтеръ-офицеру, отъ котораго поступить о семъ требованіе по телеграфу.

Цирк. по Управл. ж. д. № 11746, отъ 19 декабря 1887 г.—Ж-ль М-ва п. с. 1887 г. № 51 и 52, стр. 914.

Напоминаніе правилъ о куреніи табака въ поѣздахъ.

Въ виду поступающихъ въ Министерство Путей Сообщенія жалобъ на несоблюденіе въ пассажирскихъ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ правилъ о куреніи табака, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятель-

ства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ принять мѣры къ установленію строжайшаго надзора: а) за точнымъ исполненіемъ, объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 27 октября 1886 г., за № 9755, правилъ о куреніи табака въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ и объ отводѣ въ пассажирскихъ поѣздахъ вагоновъ и отдѣленій для курящихъ пассажировъ, и б) за выполненіемъ утвержденныхъ Господиномъ Министромъ 27 октября 1890 г. правилъ для пассажировъ въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 12796, отъ 30 іюля 1896 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 32, стр. 846 и Сб. Тар. № 796.

Напоминаніе правилъ о куреніи табака въ поѣздахъ.

Не смотря на предложенное циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 30 іюля 1896 г. № 12796, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, принятіе мѣръ къ строгому надзору за исполненіемъ установленныхъ правилъ о куреніи табака въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ, въ Министерствѣ продолжаютъ поступать жалобы на нарушеніе сказанныхъ правилъ не только пассажирами, но и желѣзнодорожными служащими.

Въ виду сего, за Министра Путей Сообщенія, Его Превосходительство Господинъ Товарищъ Министра изволилъ приказать вновь подтвердить о строжайшемъ надзорѣ со стороны управленій желѣзныхъ дорогъ за точнымъ исполненіемъ объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 27 октября 1886 г., за № 9755, правилъ о куреніи табака въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ и объ отводѣ въ пассажирскихъ поѣздахъ вагоновъ и отдѣленій для курящихъ пассажировъ, о чемъ Департаментъ и сообщаетъ симъ къ неуклонному исполненію.

Цирк. Д-та ж. д. № 21703, отъ 20 декабря 1896 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 1, стр. 6 и Сб. Тар. № 812.

Подтверженіе о соблюденіи правилъ о куреніи табака.

Въ виду поступающихъ въ Министерство Путей Сообщенія жалобъ на несоблюденіе въ пассажирскихъ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ правилъ о куреніи табака и на несогласіе или отсутствіе надписей о разрѣшеніи или запрещеніи куренія табака, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, подтверждая распубликованныя циркулярами Департамента, отъ 27 октября 1886 года № 9755, 5 октября 1888 г. № 11151, 30 іюля 1896 года № 12796 и 20 декабря 1896 года № 21703, правила о куреніи табака на станціяхъ и въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ къ неуклонному исполненію, вмѣстѣ съ тѣмъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ содержащееся въ п. 3 правилъ объ отводѣ вагоновъ и отдѣленій для курящихъ распоряженіе о снабженіи такихъ вагоновъ и отдѣленій соответствующими надписями распространить и на вагоны и отдѣленія, предназначенные для пекурящихъ пассажировъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 17463, отъ 2—5 октября 1898 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 41, стр. 619 и Сб. Тар. № 994.

Подтверженіе о соблюденіи правилъ о куреніи табака на станціяхъ и въ поѣздахъ.

Изъ жалобъ, поступающихъ въ Министерство Путей Сообщенія, а равно изъ записываемыхъ въ станціонныя жалобныя книги, усматривается, что дѣйствующія на желѣзныхъ дорогахъ правила о воспрещеніи куренія табака (объявленные при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 27 октября 1886 года № 9755) нѣрѣдко нарушаются на станціяхъ и въ пассажирскихъ поѣздахъ не только пассажирами и публикой, являющейся въ станціонныя

буфеты и грузовыя помѣщенія, но иногда и агентами желѣзныхъ дорогъ, причѣмъ начальники станцій, смотрители грузовыхъ дворовъ, лица, контролирующія поезда, и поѣздная прислуга относятся къ такому нарушенію правилъ о воспрещеніи куренія въ большинствѣ случаевъ безучастно и, опасаясь неудовольствія пассажировъ и публики, не принимаютъ мѣръ къ понужденію нарушителей этихъ правилъ къ точному соблюденію послѣднихъ.

Въ виду этого Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, подтверждаетъ вышеуказанныя правила къ точному исполненію и проситъ о принятіи самыхъ энергическихъ мѣръ къ тому, чтобы правила эти отнюдь не нарушались самими служащими и чтобы подлежащіе агенты неуклонно слѣдили за точнымъ исполненіемъ правилъ о воспрещеніи куренія со стороны пассажировъ и публики, настойчиво понуждая нарушителей къ соблюденію правилъ, и при нежеланіи подчиняться, обращаясь за содѣйствіемъ къ чинамъ жандармской полиціи, для привлеченія, въ случаѣ надобности, нарушителей къ судебной отвѣтственности по ст. 76² Устава о наказаніяхъ, калагаемыхъ мировыми судьями, предусматривающей отвѣтственность за нарушение изданныхъ, согласно ст. 155 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, правилъ о воспрещеніи куренія табака.

Въ дополненіе къ изложенному требованію Управленіе желѣзныхъ дорогъ разъясняетъ, что въ отношеніи къ обращающимся нынѣ во многихъ поѣздахъ столовымъ (буфетнымъ) вагонамъ (кои не имѣлись въ виду при изданіи вышеупомянутыхъ правилъ о воспрещеніи куренія табака на желѣзныхъ дорогахъ) должно быть примѣняемо правило о воспрещеніи куренія табака въ буфетныхъ станціонныхъ помѣщеніяхъ, гдѣ имѣются общіе столы.

Цирк. Управл. ж. д. № 19811/93/988, отъ 28 апрѣля 1903 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 19, стр. 180.

Правила объ отводѣ въ поѣздахъ особыхъ отдѣленій для дамъ.

Въ отмѣну циркуляровъ бывшаго техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 23 сентября 1874 года № 5563 и 24 сентября 1875 года № 5401, Господинъ Министръ, по докладу Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 18 февраля сего года за № 418, изволилъ приказать: предложить правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и управленіямъ желѣзныхъ дорогъ принять на будущее время къ руководству нижеслѣдующія правила объ отводѣ въ поѣздахъ особыхъ отдѣленій для дамъ, правительственнымъ же инспекторамъ имѣть наблюденіе за точнымъ выполненіемъ таковыхъ.

1) На дорогахъ, или участкахъ дорогъ, отправляющихъ ежедневно въ теченіе всего года съ каждаго конца по два и болѣе сквозныхъ пассажирскихъ поѣздовъ, въ каждомъ поѣздѣ, захватывающемъ въ движеніи не менѣе двухъ часовъ времени между полуночью и 7-ю часами утра, должны быть отводимы для дамъ особыя дамскія отдѣленія въ вагонахъ всѣхъ трехъ классовъ, причѣмъ отдѣленія эти должны быть обозначаемы соответственными надписями, какъ снаружи вагона, такъ и внутри его, и отводимы при самомъ отправленіи поѣзда, не выжидая ночного времени.

2) На дорогахъ, отправляющихъ ежедневно съ каждаго конца не болѣе одного пассажирскаго или, взамѣнъ его, одного товаро-пассажирскаго поѣзда захватывающихъ не менѣе 2-хъ часовъ вышеуказаннаго ночного времени, отведеніе дамскаго отдѣленія обязательно въ одномъ изъ вагоновъ какъ II-го, такъ и III-го классовъ; если же въ составѣ поѣзда не будетъ отдѣльнаго вагона для пассажировъ II-го класса, а сіи послѣдніе будутъ помѣщаться въ одномъ съ пассажирами I-го класса смѣшанномъ вагонѣ I-го—II-го классовъ, то отведеніе дамскаго отдѣленія обязательно лишь въ одномъ изъ вагоновъ III-го класса.

3) Отведеніе особыхъ отдѣленій для дамъ не обязательно въ поѣздахъ: а) пассажирскихъ, обращающихся исключительно днемъ, или захватывающихъ

менѣе 2-хъ часовъ вышеуказаннаго ночного времени; б) всѣхъ товаро-пассажирскихъ и смѣшанныхъ, когда кромѣ нихъ имѣются пассажирскіе поѣзда; в) предназначенныхъ для перевозки рабочихъ.

4) Въ вагонахъ и отдѣленіяхъ для дамъ куреніе табака воспрещается о чемъ въ нихъ должны быть вывѣшены соотвѣтствующія надписи.

Цирк. Д-та ж. д. № 2364, отъ 22 февраля 1891 г.—Журн. М-ва п. с. 1891 г. № 10, стр. 181 и Сб. Тар. № 199.

Объ отводѣ въ поѣздахъ вагоновъ и отдѣленій для дамъ и курящихъ пассажировъ.

Въ виду поступающихъ заявленій о неудобствахъ и стѣсненіяхъ, какія приходится испытывать пассажирамъ вслѣдствіе допускаемаго желѣзными дорогами невыполненія дѣйствующихъ правилъ объ отводѣ въ поѣздахъ вагоновъ и отдѣленій для курящихъ пассажировъ и особыхъ отдѣленій для дамъ, Управление желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Г-на Министра Путей Сообщенія, подтверждаетъ къ неуклонному исполненію объявленныя при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 27 октября 1886 года № 9755 (Собр. Узакон. и Распор. Правит. 1886 года № 108, ст. 961; Указат. Министерства Путей Сообщенія 1886 года, № 49, стр. 1079) правила о куреніи табака въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ и объявленныя циркуляромъ бывш. Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 22 февраля 1891 года № 2364 (Журналъ Министерства Путей Сообщенія 1891 года № 10, стр. 181) правила объ отводѣ въ поѣздахъ особыхъ отдѣленій для дамъ.

За исполненіемъ указанныхъ правилъ долженъ быть установленъ надлежащій надзоръ.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 12 июля 1907 г. № 18643—Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 30, стр. 220.

О воспрещеніи евреямъ совершать молитвенныя пѣнія въ вагонахъ и на станціяхъ.

Въ Министерство Путей Сообщенія нерѣдко поступаютъ жалобы на то, что проезжающіе по желѣзнымъ дорогамъ евреи совершаютъ въ вагонахъ молитвенныя пѣнія и тѣмъ причиняютъ стѣсненіе другимъ пассажирамъ.

Принимая во вниманіе, что по силѣ ст. 90 г. XIV уст. о предупрежденіи и пресѣч. прест. (изд. 1890 г.), общественныя молитвы и богослуженіе евреевъ могутъ быть совершаемы только въ особыхъ зданіяхъ, для сего определенныхъ, а именно въ синагогахъ и молитвенныхъ школахъ,—Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, симъ предлагаетъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ имѣть неослабное наблюденіе за тѣмъ, чтобы евреи отнюдь не совершали молитвенныхъ пѣній въ общихъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ какъ на станціяхъ, такъ и въ поѣздахъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 11592, отъ 5 июля 1897 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 30 стр. 702.

О надзорѣ поѣздной прислуги за соблюденіемъ въ поѣздахъ порядка и благопристойности.

До свѣдѣнія Министерства Путей Сообщенія дошло, что при слѣдованіи пассажирки отъ Либавы до Рыбинска въ вагонѣ II класса, ей пришлось испытать различныя неудобства и вѣхатъ при условіяхъ, не обезпечивающихъ ее, какъ одиноко путешествующую женщину: такъ на одной изъ дорогъ—дамское отдѣленіе было занято мужчинами, на другой—въ отдѣленіи для дамъ и не курящихъ было накурено, а при проѣздѣ ночью по третьей дорогѣ—мужчины неумеренно вели себя по отношенію ея.

По докладу о семь инспекціи желѣзныхъ дорогъ Господину Министру Путей Сообщенія, Его Сіятельство, относя все это къ недостаточно внимательному надзору со стороны поѣздной прислуги, изволилъ приказать, въ видахъ возможнаго устраненія повторенія подобныхъ случаевъ, предложить начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ строго подтвердить кондукторскимъ бригадамъ пассажирскихъ поѣздовъ, во время слѣдованія, имѣть постоянный и бдительный надзоръ какъ за правильнымъ размѣщеніемъ въ вагонахъ пассажировъ, такъ и за соблюденіемъ послѣдними правилъ о куреніи табака, пользовація дамскими отдѣленіями и вообще соблюденія порядка и благопристойности въ поѣздахъ, причемъ въ случаяхъ нарушенія сихъ правилъ, немедленно докладывать о томъ начальнику ближайшей станціи остановки поѣзда.

О такомъ приказаніи Господина Министра Департаментъ желѣзныхъ дорогъ объявляетъ къ надлежащему исполненію.

Цирк. Д-та ж. д. № 6947, отъ 17—20 апрѣля 1898 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 17, стр. 239 и Сб. Тар. № 947.

О предоставленіи удобствъ учащимся вѣдущимъ по желѣзнымъ дорогамъ въ вагонахъ III класса.

Въ Министерствѣ Путей Сообщенія поступаютъ заявленія о неудобствахъ, коимъ подвергается учащаяся молодежь, въ особенности женскаго пола, при переѣздахъ ея по желѣзнымъ дорогамъ въ общихъ вагонахъ III класса, гдѣ ей приходится иногда продолжительное время испытывать нежелательное сосѣдство.

Находя эти заявленія заслуживающими уваженія, Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать:

Предложить правленіямъ обществъ и управленіямъ желѣзныхъ дорогъ принять, по ближайшему ихъ усмотрѣнію, зависяція мѣры къ тому, чтобы избавить учащееся юношество, переѣзжающее по желѣзнымъ дорогамъ въ вагонахъ III-го класса, отъ такого случайнаго общества, которое можетъ вредно вліять на нравственную сторону юныхъ пассажировъ.

Въ сихъ видахъ Его Высочайшее Превосходительство изволилъ выразить желаніе, чтобы учащіеся и лица ихъ сопровождающія помѣщались въ поѣздахъ, по возможности, отдѣльно отъ прочихъ пассажировъ, притомъ воспитанницамъ учебныхъ заведеній могли бы быть отводимы мѣста въ дамскихъ отдѣленіяхъ.

Въ періоды же усипеннаго передвиженія по желѣзнымъ дорогамъ учащейся молодежи, какъ то: осенью, передъ началомъ учебныхъ занятій, и весною, по окончаніи таковыхъ, а равно въ началѣ и при окончаніи Рождественскихъ и Пасхальныхъ каникулъ, для достиженія указанной цѣли отводить или прицѣплять, по мѣрѣ надобности, къ соответствующимъ поѣздамъ отдѣльные вагоны.

О такомъ приказаніи Господина Министра Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ правленіямъ обществъ и управленіямъ желѣзныхъ дорогъ для исполненія, а правительственнымъ инспекторамъ для наблюденія за исполненіемъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 6981, отъ 4 іюня 1891 г.—Ж-ль М-ва п. с. 1891 г. № 24, стр. 489 и Сб. Тар. № 228.

О предоставленіи удобствъ учащимся въ періодъ усиленной перевозки ихъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Циркуляромъ 4 іюня 1891 года за № 6981 управленіямъ желѣзныхъ дорогъ сообщено было, для исполненія, приказаніе бывшаго Министра Путей Сообщенія о томъ, чтобы учащіеся и лица, ихъ сопровождающія, помѣщались въ поѣздахъ, по возможности, отдѣльно отъ прочихъ пассажировъ и чтобы въ

періоды усиленнаго передвиженія по желѣзнымъ дорогамъ учащейся молодежи, какъ-то: осенью—передъ началомъ учебныхъ занятій и весной—по окончаніи таковыхъ, а равно въ началѣ и при окончаніи Рождественскихъ и Пасхальныхъ каникулъ, для достиженія указанной цѣли, отводить или прицѣплять, по мѣрѣ надобности, къ соответствующимъ поѣздамъ отдѣльные вагоны.

Между тѣмъ изъ поступающихъ въ Министерство Путей Сообщенія заявленій усматривается, что требованіе вышеуказаннаго циркуляра нѣкоторыми дорогами не исполняется.

Вслѣдствіе сего Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Превосходительства Господина Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, симъ подтверждаетъ циркуляръ отъ 4 іюня 1891 года за № 6981, къ точному исполненію.

Цирк. Д-та ж. д. № 13083, отъ 4 сентября 1892 г.—Ж-ль М-ва и. с. 1892 г. № 38, стр. 988 и Сб. Тар. № 359.

Разъясненіе распоряженія объ отводѣ учащимся отдѣльныхъ помѣщеній, по отношенію къ студентамъ.

Съ цѣлью избавить учащееся юношество, переѣзжающее по желѣзнымъ дорогамъ въ вагонахъ III-го класса, отъ такого случайнаго общества, которое можетъ вредно вліять на нравственную сторону юныхъ пассажировъ, циркуляромъ отъ 4 іюня 1891 г. № 6981 предложено, чтобы учащіеся и лица, ихъ сопровождающія, помѣщались въ поѣздахъ, по возможности, отдѣльно отъ прочихъ пассажировъ, и чтобы въ періоды усиленнаго передвиженія по желѣзнымъ дорогамъ учащейся молодежи для достиженія указанной цѣли, отводились или прицѣплялись, по мѣрѣ надобности, къ соответствующимъ поѣздамъ отдѣльные вагоны.

Въ виду возбужденнаго вопроса о томъ, слѣдуетъ ли понимать въ данномъ случаѣ подъ учащейся молодежью также и студентовъ высшихъ учебныхъ заведеній, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, въ дополненіе къ означенному циркуляру, согласно приказанію Его Превосходительства Господина Министра Путей Сообщенія, разъясняетъ, что изложенное въ циркулярѣ отъ 4 іюня 1891 г. № 6981 распоряженіе не относится до студентовъ, какъ людей уже взрослыхъ, которые не нуждаются въ устанавливаемыхъ этимъ циркуляромъ мѣрахъ опеки.

Цирк. Д-та ж. д. № 9998, отъ 20 іюля 1893 г.—Указан. М-ва и. с. 1893 г., № 30, стр. 1076 и Сб. Тар. № 452.

Объ условіяхъ проѣзда воспитанниковъ военно-учебныхъ заведеній по желѣзнымъ дорогамъ.

Военный Министръ обратился къ Господину Министру Путей Сообщенія съ просьбою о соблюденіи нижеприведенныхъ условій при переѣздахъ по желѣзнымъ дорогамъ воспитанниковъ военно-учебныхъ заведеній, при отправленіи ихъ въ каникулярные отпуски и обратномъ слѣдованіи въ учебныя заведенія.

Въ виду сего, за Министра Путей Сообщенія, Господинъ Товарищъ Министра изволяетъ приказать предложить начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ:

1) оказывать въ необходимыхъ случаяхъ потребное содѣйствіе завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ и комендантамъ станцій въ выборѣ поѣздовъ и посадкѣ въ оныя воспитанниковъ военно-учебныхъ заведеній при проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ болѣе значительными партіями, и предоставлять въ этомъ случаѣ юнкерамъ, по возможности отдѣльные вагоны,

2) вмѣнить въ непремѣнную обязанность начальникамъ станцій: а) сообщать на будущее время завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ о всѣхъ извѣстныхъ имъ случаяхъ безпорядковъ, совершенныхъ на желѣзныхъ дорогахъ воспитанниками военно-учебныхъ заведеній, и б) на тѣхъ станціяхъ, гдѣ нѣтъ комендантовъ, оказывать воспитанникамъ военно-учебныхъ заведеній, въ случаѣ обращенія за такимъ содѣйствіемъ старшаго въ партіи, къ устраненію всякихъ недоразумѣній въ пути (утрата багажа, заболѣванія и проч.), и

3) воспретить станціоннымъ буфетамъ продажу спиртныхъ напитковъ всѣмъ воспитанникамъ военно-учебныхъ заведеній, не исключая и юнкеровъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 7666, отъ 3 мая 1897 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 21, стр. 506 Сб. Тар. № 848.

Объ условіяхъ проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ воспитанниковъ военно-учебныхъ заведеній.

Въ дополненіе къ циркуляру своему, отъ 3 мая сего года, за № 7666, объявленному въ Вѣстникѣ Министерства Путей Сообщенія (22 мая 1897 года, № 21, стр. 506), Департаментъ желѣзныхъ дорогъ препровождаетъ при семъ начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ, для свѣдѣнія и руководства, приказъ по военному вѣдомству № 275, при коемъ приложены правила для переѣзда воспитанниковъ военно-учебныхъ заведеній по желѣзнымъ дорогамъ при отправленіи ихъ въ каникулярные отпуска и обратномъ слѣдованіи.

Цирк. Д-та ж. д. № 20694, отъ 24 ноября 1897 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г., № 1, стр. 10 и Сб. Тар. № 914.

Приказъ по военному вѣдомству № 275. С.-Петербургъ, октября 4 дня 1897 года.

Утвердивъ прилагаемыя правила для переѣзда воспитанниковъ военно-учебныхъ заведеній по желѣзнымъ дорогамъ при отправленіи ихъ въ каникулярные отпуска и обратномъ слѣдованіи, объявляю о семъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, кого касается, руководства.

(По главному управленію военно-учебныхъ заведеній).

Правила для переѣзда воспитанниковъ военно-учебныхъ заведеній по желѣзнымъ дорогамъ при отправленіи ихъ въ каникулярные отпуска и обратномъ слѣдованіи.

1. Всѣ вообще воспитанники военно-учебныхъ заведеній (камеръ-пажи, пажи, юнкера, кадеты, воспитанники военной школы), увольняемые въ загородный отпускъ или возвращающіеся изъ такового въ свои заведенія, при отправленіи ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, могутъ слѣдовать двойко: каждый отдѣльно, или партіями по нѣсколько человѣкъ изъ одного и того же учебнаго заведенія вмѣстѣ.

2. Изъ числа воспитанниковъ, имѣющихъ себѣ попутчиковъ изъ одного съ ними учебнаго заведенія, отдѣльно могутъ быть отправляемы только тѣ, которымъ начальники заведеній найдутъ возможнымъ предоставить это право по какимъ либо причинамъ.

3. Изъ всѣхъ остальныхъ затѣмъ воспитанниковъ, ѣдущихъ по одной дорогѣ въ числѣ нѣсколькихъ человѣкъ, безразлично по какому бы тарифу они ни ѣхали, начальствомъ учебнаго заведенія составляются отдѣльныя для каждой дороги партіи, и въ каждой партіи назначается старшій, который слѣ-

дять за сохраненіемъ въ ней порядка, руководствуясь инструкціей, данной начальствомъ заведенія. Старшій имѣеть при себѣ поименный списокъ всѣхъ воспитанниковъ, составляющихъ партію.

Примѣчаніе. Воспитанники, садящіеся по пути въ поѣздъ, съ которымъ слѣдуетъ партія изъ того же учебнаго заведенія, входятъ въ составъ послѣдней.

4. При слѣдованіи воспитанниковъ партіями черезъ узловыя станціи, посадка и пересадка ихъ совершается подъ наблюденіемъ комендантовъ станцій (гдѣ таковыя имѣются), для чего пачальники заведеній, воспитанники которыхъ имѣють прослѣдовать черезъ эти станціи, за недѣлю до роспуска сообщаютъ завѣдывающему передвиженіемъ войскъ того района, къ которому принадлежатъ станція первоначальной посадки, свѣдѣнія о численномъ составѣ партіи, пути слѣдованія и днѣ ея выезда, а равно и о срокѣ возвращенія партіи изъ отпуска.

5. Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ района, получивъ указанныя въ пунктѣ 4 свѣдѣнія, дѣлаеть, по соглашенію съ управленіемъ дороги, сообщенія о наилучшемъ размѣщеніи воспитанниковъ и сообщаетъ начальникамъ соотвѣтствующихъ учебныхъ заведеній №№ поѣздовъ, съ которыми можетъ быть отправлена каждая партія, а равно и №№ поѣздовъ тѣхъ въ своемъ районѣ станцій, гдѣ воспитанники соберутся для обратнаго слѣдованія. Онъ же сообщаетъ о слѣдованіи партій завѣдывающимъ передвиженіями войскъ попутныхъ районовъ.

6. Если число воспитанниковъ (пажей, юнкеровъ и кадетъ), слѣдующихъ въ одномъ поѣздѣ, достигнетъ 50, завѣдывающій передвиженіями войскъ соотвѣтствующаго района для сопровожденія ихъ назначаетъ офицера, на Николаевской и Варшавской желѣзныхъ дорогахъ всегда, а на прочихъ линіяхъ— по своему усмотрѣнію, въ мѣрѣ имѣющихся у него средствъ.

7. По прибытіи партіи на станцію посадки, старшій являеться коменданту ея и докладываетъ ему о численномъ составѣ партіи. При посадкѣ въ вагоны старшій слѣдуетъ приказаніямъ коменданта.

Примѣчаніе. При размѣщеніи въ вагонахъ, юнкера по возможности должны быть отдѣляемы отъ кадетъ.

8. На тѣхъ станціяхъ пересадки и высадки, гдѣ имѣются коменданты станцій, старшій докладываетъ коменданту о численномъ составѣ и благополучномъ прослѣдованіи партіи.

9. Въ случаѣ какихъ-либо недоразумѣній въ пути, старшій обращается къ комендантамъ попутныхъ станцій, а при отсутствіи ихъ—къ начальникамъ станцій.

10. Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ района объ извѣстныхъ ему случаяхъ безпорядковъ, совершенныхъ воспитанниками военно-учебныхъ заведеній, сообщаетъ подлежащимъ начальникамъ заведеній.

Объ условіяхъ проѣзда воспитанниковъ военно-учебныхъ заведеній по желѣзнымъ дорогамъ.

Воспитанники военно-учебныхъ заведеній совершаютъ поѣздки по желѣзнымъ дорогамъ отчасти по собственнымъ надобностямъ, слѣдуя изъ училищъ въ отпускъ въ лѣтнее каникулярное время, въ Рождественскія и Пасхальныя вакаціи и обратно, отчасти же по распоряженіямъ подлежащаго военнаго начальства, какъ, на примѣръ, при отправленіи молодыхъ людей окончившихъ курсъ кадетскихъ корпусовъ, въ военныя училища. Въ семъ послѣднемъ случаѣ изъ отправляемыхъ воспитанниковъ, какъ воинскихъ чиновъ, составляются команды, и перевозка таковыхъ по желѣзнымъ дорогамъ должна быть совершаема установленнымъ порядкомъ, съ соблюденіемъ при этомъ слѣдующихъ, согласенныхъ съ главнымъ штабомъ, особыхъ правилъ:

1. Заявленія о перевозкѣ командъ воспитанниковъ военно-учебныхъ заведеній, отправляемыхъ по службѣ распоряженіемъ своего начальства, предъявляются заблаговременно, примѣнительно къ § 46 Положенія о перевозкѣ войскъ, управленіямъ дорогъ, завѣдывающими передвиженіемъ войскъ, которые, вмѣстѣ съ тѣмъ, входятъ въ соглашеніе какъ съ дорогомъ отправленія командъ, такъ и съ дорогами дальнѣйшаго ея слѣдованія до мѣста назначенія, относительно подробностей исполненія перевозки, т. е. назначенія для сего дней и нумеровъ поѣздовъ.

2. Поименованныя команды обязательно перевозятся съ пассажирскими соотвѣтственнаго рода поѣздами и въ классныхъ вагонахъ того именно класса, какой указанъ въ требованіи на перевозку.

3. Для посадки поименованныхъ командъ обязательно должны быть назначаемы, въ зависимости отъ численнаго ихъ состава, особые вагоны или особыя отдѣленія вагоновъ соотвѣтственныхъ классовъ; въ таковыя, при наличіи остающихся свободными мѣстъ, могутъ быть помѣщаемы только воспитанники подобнаго же, т. е. военно-учебныхъ заведеній, хотя бы не входящіе въ составъ командъ,—но отнюдь не посторонніе пассажиры, а также не нижніе воинскіе чины.

4. Перевозки командъ воспитанниковъ военно-учебныхъ заведеній должны быть разсматриваемы вообще какъ воинскія перевозки, совершаемыя пассажирскими поѣздами; поэтому онѣ учитываются на основаніи протоколовъ о соглашеніяхъ на сей предметъ, заключаемыхъ управленіями дорогъ и завѣдывающими передвиженіемъ войскъ, примѣнительно къ циркуляру Департамента отъ 14 августа 1897 г., за № 13982, и обязательныя для дорогъ въ общихъ предѣлахъ, установленныхъ упомянутыми протоколами. Впрочемъ исполнять, по особому соглашенію, перевозки поименованныхъ командъ сверхъ нормъ, установленныхъ протоколами, или съ поѣздами, къ снхъ послѣднихъ непоименованными,—не воспрещается, при непремѣнномъ, однако, условіи предварительнаго соглашенія относительно такихъ отступленій со стороны всѣхъ попутныхъ дорогъ, до мѣста назначенія отправляемыхъ командъ.

5. При перевозкахъ упомянутыхъ командъ подлежитъ точному, въ соотвѣтственныхъ случаяхъ, примѣненію правила, объявленнаго въ циркулярѣ Департамента, отъ 3 мая 1897 года, за № 7666.

Вышеизложенныя правила Департаментъ предлагаетъ принять къ руководству и точному исполненію.

Цирк. Д-та ж. д. № 2289, отъ 6 февраля 1898 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 8 стр. 111 и Сб. Тар. № 928.

О воспрещеніи продажи опиртныхъ напитковъ изъ станціонныхъ буфетовъ новобранцамъ.

Въ дополненіе къ циркуляру своему, отъ 31 августа 1895 г., за № 14572, о недопущеніи при массовыхъ перевозкахъ войскъ розничной продажи спиртныхъ напитковъ нижнимъ чинамъ изъ станціонныхъ буфетовъ, Департаментъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, симъ объявляетъ, для руководства и исполненія, управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, что, въ виду сдѣланнаго Главнымъ Штабомъ заявленія, *продажа спиртныхъ напитковъ изъ станціонныхъ буфетовъ предъ не должна допускаться также и новобранцамъ въ периоды ежегодной перевозки ихъ по желѣзнымъ дорогамъ.*

Цирк. Д-та ж. д. № 2244, отъ 19 декабря 1897 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 1, стр. 16 и Сб. Тар. № 914.

156. Сверхъ лицъ, которыя будутъ указаны въ правилахъ, издаваемыхъ на основаніи статьи 155, правомъ пребывать въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ на желѣзнодорож-

ныхъ станціяхъ въ то время, когда помѣщенія сіи вообще закрыты для публики, пользуются: 1) пассажиръ, прибывшій на станцію и немогущій отправиться въ мѣсто, куда онъ слѣдуетъ по случаю мятели, разлитія рѣкъ, темноты или отсутствія перевозочныхъ средствъ, — до минованія сихъ препятствій; 2) пассажиръ, заболѣвшій въ пути, — до полученія первоначальной врачебной помощи, и 3) каждое постороннее лицо, потерпѣвшее въ пути бѣдствіе и укрывшееся на станціи, какъ въ ближайшей жилой пунктъ, — до минованія обстоятельствъ, заставившихъ искать пріюта на станціи. Тамъ же, ст. 156.

157. Когда съ желѣзнодорожнымъ поѣздомъ случится во время его слѣдованія несчастіе, или когда поѣздъ будетъ остановленъ въ пути снѣжнымъ заносомъ, причемъ для вызываемыхъ сими обстоятельствами работъ окажутся недостаточными всѣ имѣющіяся въ распоряженіи желѣзной дороги рабочія средства, а увеличить ихъ посредствомъ найма не представится возможнымъ, то, въ случаѣ заявленія о томъ управленія дороги жандармской желѣзнодорожной полиціи, сей послѣдней, по соглашенію съ общеою полиціею, предоставляется, для исправленія пути и перевозки пострадавшихъ отъ несчастнаго случая людей, призывать рабочихъ мужскаго пола изъ ближайшихъ окрестныхъ селеній, съ необходимымъ числомъ подводъ и рабочихъ инструментовъ. Тамъ же, ст. 157.

Разъясненіе случаевъ привлеченія мѣстнаго населенія къ содѣйствію желѣзнымъ дорогамъ.

Въ виду неоднократно возникавшихъ между желѣзнодорожною администраціею и мѣстными полицейскими и жандармскими чинами недоразумѣній относительно толкованія ст. 157-й Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ штабомъ отдѣльнаго корпуса жандармовъ 29 ноября 1893 г. за № 35 сдѣлано нижеслѣдующее циркулярное разъясненіе указанной статьи.

Ст. 157 Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ, представляющая жандармской желѣзнодорожной полиціи право привлекать мѣстное населеніе къ оказанію содѣйствія жел. дорогамъ, вполне опредѣленно указываетъ на тѣ случаи, при которыхъ рваръшается осуществлять это право. Несчастіе съ желѣзнодорожнымъ поѣздомъ во время его слѣдованія и остановка поѣзда въ пути, вслѣдствіе снѣжныхъ заносовъ—два исключительныхъ случая, когда

мѣстное населеніе призывается на помощь поѣздамъ и то подъ условіемъ, если для вызываемыхъ сими обстоятельствами работъ окажутся недостаточными всѣ имѣющіяся въ распоряженіи жел. дорогъ рабочія средства, а увеличить ихъ посредствомъ найма не представится возможнымъ.

Такое указаніе на опредѣленные случаи и перечисленіе условій, при наличности которыхъ предоставляется прибѣгать къ помощи мѣстнаго населенія, объясняемая стремленіемъ правительства возможно сократить и облегчить тягости натуральныхъ повинностей, запрещаютъ какое либо распространительное толкованіе 157 ст. и предписываютъ руководствоваться при примѣненіи буквальныймъ ея смысломъ.

Нѣтъ, конечно, никакого основанія принимать выраженіе 157 ст. „когда поѣздъ будетъ остановленъ въ пути снѣжнымъ заносомъ“,—въ томъ значеніи, что къ помощи мѣстнаго населенія можно прибѣгать лишь при единственномъ условіи, чтобы поѣздъ остановился въ снѣжномъ сугробѣ; задержаніе поѣзда на станціи,—вслѣдствіе полученныхъ свѣдѣній о снѣжномъ заносѣ на перегонѣ,—аналогично остановкѣ поѣзда въ снѣжномъ сугробѣ и обращеніе къ помощи мѣстнаго населенія въ этомъ случаѣ нисколько не будетъ противорѣчить буквальному смыслу ст. 157.

Всякое же задержаніе и замедленіе хода поѣздовъ, отъ какихъ бы причинъ они не происходили, внѣ случаевъ, въ ст. 157 перечисляемыхъ, не могутъ служить поводомъ къ требованію помощи отъ мѣстнаго населенія и жандармскіе желѣзнодорожные чины не въ правѣ принимать къ исполненію заявленія о такихъ требованіяхъ отъ управленій жел. дорогъ.

Настоящее разъясненіе штаба корпуса жандармовъ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, во исполненіе приказанія г. Министра Путей Сообщенія предлагаетъ начальникамъ казенныхъ и управляющимъ и директорамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ принять къ свѣдѣнію и надлежащему руководству.

Цирк. Д-та ж. д. № 1234, отъ 18 января 1894 г.—Указан. М-ва п. с. 1894 г. № 4, стр. 101 и 1895 г. № 17, стр. 709.

158. Призываемыя на помощь лица перевозятся по желѣзной дорогѣ бесплатно на мѣсто происшествія и обратно, и, во все время отлучки ихъ изъ мѣста жительства, продолжаютъ распоряженіемъ управленія дороги и на ея счетъ. Сверхъ того, имъ, въ присутствіи чиновъ жандармской желѣзнодорожной полиціи, выдается управленіемъ дороги, немедленно по окончаніи работъ и на самомъ мѣстѣ производства оныхъ, вознагражденіе за каждый день отлучки изъ мѣста жительства. Вознагражденіе сіе не можетъ быть ниже размѣра, опредѣляемаго для сего мѣстными Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ, съ утвержденія Губернатора, или Губернскимъ Комитетомъ по дѣламъ земскаго хозяйства, а тамъ, гдѣ не введены Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ или Положеніе объ управленіи земскимъ хозяй-

ствомъ, — Губернскимъ по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіемъ или замѣняющимъ оное установленіемъ. Тамъ же, ст. 158; 1903 апр. 2 (22757) пол., ст. 35 п. 14, д.

Примѣчаніе. Тѣми же установленіями и въ томъ же порядкѣ опредѣляются условія, которыя должны быть соблюдаемы при призывѣ рабочихъ, въ указанныхъ статьею 157 случаяхъ. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 158, прим.; 1903 апр. 2 (22757) пол., ст. 35 п. 14, д.

0 размѣрѣ вознагражденія войскамъ за очистку желѣзнодорожнаго пути отъ заносовъ.

По соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Военнаго установленъ для руководства на будущее время, однообразный размѣръ вознагражденія войскамъ за очистку желѣзнодорожнаго пути отъ снѣжныхъ заносовъ.

За сущи командированія таковое вознагражденіе опредѣлено въ нижеслѣдующемъ размѣрѣ.

- 1) Штабъ-офицеру 5 руб.
- 2) Оверъ-офицеру 3 руб.
- 3) Нижнимъ чинамъ унтеръ-офицерскаго званія 1 руб. 50 коп., а рядовымъ 1 руб. съ отпускомъ (натурою или деньгами) сверхъ этого на каждого нижняго чина, изъ средствъ желѣзной дороги, по $\frac{1}{2}$ фунта мяса ежедневно и чайнаго (или виннаго) довольствія.

Въ случаяхъ крайнихъ, въ ожиданіи прослѣдованія поѣздовъ чрезвычайной важности, и при недостаткѣ для очистки пути отъ заносовъ наличнаго числа рабочихъ, собранныхъ желѣзной дорогой, войска могутъ быть назначены для очистки пути и п. ч.ю, причемъ всякій вызовъ на почную работу, не завися отъ его продолжительности, долженъ при опредѣленіи вознагражденія соответствовать по числу о рабочихъ суткамъ.

По приказанію Господина Министра Путей Сообщенія Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ о вышеизложенномъ управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, начальникамъ казенныхъ и директорамъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ для руководства.

Цирк. Д-та ж. д. № 20239, отъ 11 декабря 1893 г.—Указан. М-ва п. с. 1893 г. № 49, стр. 1729.

159. Въ случаѣ безпорядковъ на желѣзныхъ дорогахъ или нарушенія желѣзнодорожныхъ правилъ служащими дороги, пассажиры и постороннія лица могутъ, независимо отъ обращенія къ судебной власти, заявлять объ усмотрѣнномъ безпорядкѣ или нарушеніи на казенной желѣзной дорогѣ начальнику сей дороги, а на частной дорогѣ управляющему (директору) ея, если они находятся на лицо, или чинамъ жандармской желѣзнодорожной полиціи, или же заносить свои жалобы въ имѣющіяся для того на станціяхъ книги. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 159; 1892 іюн. 16 (8711) Имен. ук., ст. 8.

Правила о станціонныхъ книгахъ на желѣзныхъ дорогахъ для записи жалобъ.

Въ виду встрѣтившейся надобности сдѣлать нѣкоторые измѣненія и дополненія къ дѣйствующимъ на желѣзныхъ дорогахъ распоряженіямъ о жалобныхъ книгахъ, признано болѣе цѣлесообразнымъ сгруппировать сказанныя распоряженія и издать въ видѣ отдѣльныхъ по сему правилу.

Утвердивъ, въ силу статей 159, 160 и 178 Общаго Устава желѣзныхъ дорогъ, предлагаемыя при семъ „правила о станціонныхъ книгахъ на желѣзныхъ дорогахъ, для записи жалобъ“, предлагаемъ принять таковыя правила къ исполненію съ 1 будущаго октября.

Со вступленіемъ въ дѣйствіе сказанныхъ правилъ отмѣняются:

а) Циркуляръ б. технического инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 9 іюля 1871 г. № 1405, б) постановленіе Министра Путей Сообщенія, отъ 31 мая 1873 г., № 46, в) циркуляры названнаго комитета, отъ 3 апрѣля 1874 г., № 2375, отъ 16 іюля 1874 г., № 4226 и отъ 23 августа 1875 г., № 4764 и г) циркуляры Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 3 августа 1877 г., № 6069 и отъ 8 ноября 1897 г., № 19736.

§ 1. Книги для записки жалобъ, прошнурованныя и за печатью начальника или управляющаго дороги, должны находиться въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ на всѣхъ станціяхъ и полустанціяхъ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, а равно и во всѣхъ товарныхъ конторахъ, устроенныхъ отдѣльно отъ пассажирскихъ зданій.

§ 2. На каждой станціи и отдѣльно устроенной товарной конторѣ жалобная книга, вмѣстѣ съ письменнымъ приборомъ, должна храниться въ запертой на замокъ конторкѣ, помѣщенной на видномъ и доступномъ для публики мѣстѣ.

§ 3. Надъ конторкою вывѣшивается печатное извлеченіе изъ настоящихъ правилъ, касающееся собственно публики (5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14 и 15), съ указаніемъ, къ кому слѣдуетъ обращаться за ключемъ отъ помѣщенія книги, назначенной для записи жалобъ.

§ 4. Замокъ конторки долженъ имѣть два ключа, изъ которыхъ одинъ хранится у станціоннаго жандарма, а другой у начальника станціи или замѣщающаго его дежурнаго агента по пріему и отправленію поѣздовъ, а на отдѣльно устроенныхъ товарныхъ конторахъ—у начальника этой станціи или у товарнаго кассира, дабы всякій, желающій получить книгу, для занесенія своей жалобы, могъ получить ее тѣмъ или инымъ путемъ.

§ 5. Чины жандармскаго управленія и агенты желѣзной дороги не должны препятствовать занесенію жалобы въ книгу, даже въ томъ случаѣ, если бы жалоба касалась обстоятельствъ, происшедшихъ на другой станціи, или въ иной мѣстности той же дороги, а также и сосѣднихъ дорогъ.

§ 6. Жалобныя книги предназначаются для занесенія въ нихъ, какъ пассажирами, такъ и отправителями и получателями грузовъ, претензій или заявленій, касающихся желѣзныхъ дорогъ, какъ-то: о нарушеніяхъ желѣзно-дорожныхъ правилъ служащими дорогъ, о неисправностяхъ или испытываемыхъ затрудненіяхъ и неудобствахъ и т. п.

§ 7. Жалобныя книги не выдаются лицамъ, находящимся въ явно нетрезвомъ состояніи, причѣмъ о причинѣ отказа составляется установленный жандармско-полицейскій протоколъ.

§ 8. Заносимыя въ книгу жалобы излагаются съ указаніемъ имѣющихся доказательствъ и свидѣтелей, а также званій, именъ, фамилій и мѣстъ жительства какъ самаго жалующагося, такъ и указываемыхъ ими свидѣтелей.

§ 9. Неподкрѣпленныя доказательствами или ссылкой на свидѣтелей жалобы разрѣшаются по показаніямъ служащихъ желѣзной дороги и по свѣдѣніямъ, сообщаемымъ чинами жандармской полиціи.

§ 10. За порчу книгъ, записку оскорбительныхъ, неприличныхъ или несоответствующихъ цѣли книгъ выраженной, виновные привлекаются къ судебной отвѣтственности.

§ 11. Копія записанной въ книгу жалобы, въ тотъ же день и не позже слѣдующаго, представляется начальникомъ станціи начальнику или управляющему дороги для соответствующихъ по жалобѣ распоряженій.

§ 12. По полученіи копии, начальникъ или управляющій, лично или черезъ своихъ уполномоченныхъ, производитъ неотлагательно разбирательство на мѣстѣ и затѣмъ заключеніе или распоряженіе начальника и управляющаго дорогой отмѣчается въ книгѣ противъ жалобы.

§ 13. О послѣдствіяхъ разбирательства проситель увѣдомляется не позднѣе одного мѣсяца со дня разрѣшенія жалобы.

§ 14. Въ случаѣ если занесенная въ жалобную книгу претензія касается не той дороги, на станціи которой она записана, то управление дороги, по полученіи копій такой жалобы отъ начальника станціи, неотлагательно препровождаетъ ее въ управленіе дороги, къ которой жалоба относится, о чемъ и дѣлается отмѣтка въ книгѣ противъ жалобы,—разбирательство же по ней и соответствующія распоряженія дѣлаются управленіемъ дороги, на которую записана жалоба, а равно имъ же увѣдомляется проситель о послѣдствіяхъ разбирательства, въ указанный въ п. 13 срокъ.

§ 15. Для наблюденія за правильностью разслѣдованія по жалобамъ, заносимымъ въ жалобныя книги, управленія желѣзныхъ дорогъ доставляютъ въ инспекцію желѣзныхъ дорогъ, къ 20 числу каждаго мѣсяца свѣдѣнія за истекшій мѣсяцъ о занесенныхъ жалобахъ по установленной формѣ.

Примѣчаніе. О жалобахъ, касающихся не тѣхъ дорогъ, на которыхъ онѣ записаны, (п. 14) свѣдѣнія сообщаются инспекціи какъ дороною препроводившею жалобу, такъ и дороною, которой жалоба касается.

§ 16. Ревизія жалобныхъ книгъ на мѣстѣ, съ отмѣткою о времени производства таковой, производится какъ распоряженіемъ мѣстныхъ желѣзнодорожныхъ управленій, такъ и центральныхъ органовъ Министерства Путей Сообщенія.

Постан. М-ра п. с. № 13549, отъ 31 июля 1898 г.—Собр. узак. 1898 г. № 113, ст. 1495, Сб. Таф. № 984 и Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 45, стр. 667.

О порядкѣ направленія жалобъ, заносимыхъ въ станціонныя жалобныя книги на должностныхъ лицъ другихъ вѣдомствъ.

Въ виду возбужденнаго управленіями нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ вопроса о томъ, какъ поступать съ заносимыми въ желѣзнодорожныя жалобныя книги жалобами на должностныхъ лицъ другихъ вѣдомствъ, управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ, къ исполненію, что, по соглашенію съ подлежащими центральными учрежденіями, устанавливается слѣдующій порядокъ направленія упомянутыхъ жалобъ.

Записываемыя на желѣзныхъ дорогахъ въ станціонныя жалобныя книги жалобы: а) на чиновниковъ почтово-телеграфныхъ отдѣленій при желѣзныхъ дорогахъ, б) на чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, в) на чиновъ мѣстныхъ контрольныхъ частей Государственнаго Контроля на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, и г) на чиновъ отдѣльнаго корпуса пограничной стражи—должны препровождаться управленіями желѣзныхъ дорогъ, въ копіяхъ, въ мѣстныя управленія соответствующихъ вѣдомствъ, и только въ случаяхъ отказа ихъ отъ разсмотрѣнія жалобъ.—въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ, для дальнѣйшаго направленія въ подлежащее центральное учрежденіе.

Въ станціонныхъ жалобныхъ книгахъ, а равно и въ установленныхъ мѣсячныхъ отчетахъ по жалобамъ, противъ жалобъ, какъ препровождаемыхъ на разсмотрѣніе въ мѣстныя управленія другихъ вѣдомствъ, такъ и представляемыхъ въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ дѣлаются соответствующія отмѣтки.

Въ случаяхъ полученія увѣдомленія о рѣшеніи по такимъ жалобамъ, управленіями желѣзныхъ дорогъ дѣлаются отмѣтки о томъ въ жалобныхъ книгахъ и въ отчетахъ, и о рѣшеніи сообщается жалующемуся, если послѣднему не послѣдовало увѣдомленія непосредственно отъ подлежащаго другого вѣдомства.

Что касается до претензій на чиновъ таможеннаго вѣдомства, то, по заявленію Департамента таможенныхъ сборовъ, въ виду того, что въ каждомъ таможенномъ учрежденіи имѣются особыя книги для записыванія жалобъ, ко-

торыя имѣетъ право требовать всякіи пассажиры, записыванія такихъ жалобъ въ желѣзнодорожныя жалобныя книги не должно быть допускаемо.

Относящіеся до устанавливаемаго настоящимъ распоряженіемъ порядка направленія жалобъ на должностныхъ лицъ другихъ вѣдомствъ циркуляръ бывшей инспекціи желѣзныхъ дорогъ отъ 30—31 декабря 1898 г. за № 3592, какъ вошедшій въ настоящее распоряженіе, симъ отмѣняется.

Цирк. Управл. ж. д. № 37135, отъ 18 сентября 1899 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 41, стр. 517 и Сб. Тар. № 1096.

О порядкѣ заявленія жалобъ проезжающими по желѣзной дорогѣ воинскими чинами.

Начальники частей, эшелоновъ и командъ, при передвиженіи по желѣзнымъ дорогамъ, нерѣдко заносятъ въ книгу жалобъ заявленія о тѣхъ или другихъ неисправностяхъ, которыя имѣли мѣсто при воинскихъ перевозкахъ, вопреки п. 2 циркуляра главнаго штаба 1893 года № 54, что порождаетъ излишнюю переписку и устраняетъ возможность для завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ и комендантовъ станцій своевременно прекращать встрѣчаемыя войсками затрудненія и неудобства.

Въ виду изложеннаго объявляется, для свѣдѣнія и руководства, по военному вѣдомству:

1) О всѣхъ нарушеніяхъ дѣйствующихъ законоположеній, а равно о встрѣчаемыхъ стѣсненіяхъ и неудобствахъ, при слѣдованіи по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ частей, командъ и всякаго рода грузовъ, начальники этихъ частей, эшелоновъ и командъ обязаны сообщать подлежащимъ комендантамъ станцій или завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ, причѣмъ въ экстренныхъ случаяхъ необходимо эти сообщенія дѣлать по телеграфу.

2) Въ установленномъ Министерствомъ Путей Сообщенія станціонныя „книги жалобъ“ воинскими чинами могутъ быть заносимы лишь заявленія при слѣдованіи ихъ въ качествѣ частныхъ пассажировъ.

Цирк. главнаго штаба 10 марта 1899 г. № 69.

О дополненіи правилъ о станціонныхъ жалобныхъ книгахъ.

Признавъ дѣлесоотвѣтственнымъ установить, чтобы въ станціонныя книги на желѣзныхъ дорогахъ для записи жалобъ, кромѣ отмѣчаемыхъ рѣшеній по жалобамъ, принимаемыхъ мѣстными Управленіями желѣзныхъ дорогъ, записались, и затѣмъ сообщались претендателямъ, также и послѣдовавшія по тѣмъ же жалобамъ распоряженія и замѣчанія высшихъ учрежденій Министерства Путей Сообщенія, объявляю о томъ къ исполненію—въ дополненіе къ постановленію моему, отъ 31 июля 1898 г. за № 13549.

Постан. М-ра п. с. № 12607, отъ 13 марта 1902 г.—Собр. узак. 1902 г. № 42, ст. 495, Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 20, стр. 264 и Сб. Тар. № 1363.

Объ отсутствіи со стороны поѣздной прилуги содѣйствія къ предупрежденію ограбленія пассажировъ и кражъ ихъ вещей.

Повторяющіеся случаи ограбленія пассажировъ въ поѣздахъ указываютъ на недостаточно внимательный надзоръ со стороны кондукторскихъ бригадъ, къ обязанностямъ коихъ относится—заботиться о спокойствіи и безопасности пассажировъ. Какъ оказывается, кондуктора не только не проявляютъ никакого содѣйствія къ предупрежденію ограбленія пассажировъ и кражи ихъ вещей и къ задержанію злоумышленниковъ, но и о самыхъ случаяхъ ограбленія узнаютъ лишь потомъ.

По отзыву инспекторовъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, ими при служебныхъ разъѣздахъ по желѣзнымъ дорогамъ постоянно замѣчается отсутствіе кондукторовъ на своихъ мѣстахъ и скопленіе ихъ въ служебныхъ отдѣленіяхъ, причемъ отдѣльные вагоны поѣзда остаются безъ всякаго надзора.

Такое отношеніе кондукторовъ къ ихъ обязанности по огражденію безопасности пассажировъ указываетъ на отсутствіе надзора за службой кондукторовъ и порядкомъ въ поѣздахъ со стороны мѣстныхъ начальствующихъ лицъ, не обращающихъ вниманія на эту важную сторону дѣла.

Въ виду сего, Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ гг. начальникамъ казенныхъ, директорамъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и завѣдывающимъ поѣздными путями внушить кондукторамъ и проводникамъ, обслуживающимъ пассажирскіе поѣзда, что со стороны ихъ долженъ быть проявляемъ, особенно въ настоящее тревожное время, самый бдительный надзоръ за поручаемыми имъ вагонами въ дѣлахъ предупрежденія случаевъ наслія надъ пассажирами и кражи ихъ вещей, и что за обнаруженное нерадѣніе въ этомъ отношеніи со стороны кондукторовъ и проводниковъ они будутъ привлекаемы къ строгой отвѣтственности.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, предлагается вмѣнить въ обязанность начальникамъ отдѣленій, участковъ и ревизоровъ всѣхъ службъ обращать особое вниманіе на общій порядокъ въ поѣздахъ и строго наблюдать за нахожденіемъ кондукторовъ и служителей вагоновъ на своихъ мѣстахъ, и въ случаѣ обнаруженія безпорядка и неисполненія кондукторами своихъ обязанностей подвергать взысканіямъ не только главныхъ и младшихъ кондукторовъ, но и тѣхъ начальствующихъ лицъ, на обязанности коихъ лежитъ инструктированіе кондукторовъ и организація кондукторской службы.

Цирк. Управл. ж. д. № 26845, отъ 21 октября 1907 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 45, стр. 328.

160. Заносимыя въ книгу жалобы излагаются, съ указаніемъ имѣющихся доказательствъ и свидѣтелей, а также званій, именъ, фамилій и мѣсть жительства какъ самаго жалующагося, такъ и указываемыхъ имъ свидѣтелей. Неподрѣпленные доказательства или ссылкой на свидѣтелей жалобы разрѣшаются по показаніямъ служащихъ желѣзной дороги и по свѣдѣніямъ, сообщаемымъ ея управленію чинами жандармской полиціи оной. О послѣдствіяхъ разбирательства записавшій жалобу, если мѣсто его жительства указано въ жалобѣ, увѣдомляется управленіемъ не позднѣе одного мѣсяца со дня разрѣшенія оной, а сдѣланныя по жалобѣ распоряженія отмѣчаются въ книгѣ. 1895 іюн. 12 (3055) уст., ст. 160.

подъ ст. 159 помѣщены правила о станціонныхъ книгахъ на желѣзныхъ дорогахъ для записи жалобъ. (Постан. М-ра п. с. № 13549, отъ 31 іюля 1898 г.) и цирк. Управл. ж. д. № 37135, отъ 18 сентября 1899 г. о порядкѣ направленія жалобъ, заносимыхъ въ станціонныя жалобныя книги на должностныхъ лицъ другихъ вѣдомствъ. Тамъ же цирк. Гл. штаба о порядкѣ заявленія жалобъ проезжающими по желѣзной дорогѣ воинскими чинами.

161. Вознагражденіе за поврежденіе принадлежащаго желѣзной дорогѣ имущества производится на основаніи утверждаемой Министромъ Путей Сообщенія таксы, а при отсутствіи въ ней опредѣленной цѣны на какой либо предметъ—по дѣйствительной стоимости онаго. Тамъ же, ст. 161.

162. Если упомянутое въ статьѣ 161 поврежденіе сдѣлано пассажиромъ, то, при неуплатѣ имъ, по требованію желѣзнодорожнаго агента, слѣдующаго въ пользу желѣзной дороги вознагражденія, онъ обязанъ представить достаточное имущественное обезпеченіе въ уплатѣ онаго, а, при неимѣніи такого обезпеченія,—удостоверить свою личность и мѣсто жительства. О семъ составляется протоколъ или на станціи отправленія, если поврежденіе учинено до отхода поѣзда, или же на станціи назначенія, если оно послѣдовало во время пути. Когда же поврежденіе принадлежащаго желѣзной дорогѣ имущества совершено лицомъ постороннимъ (не пассажиромъ), то, въ случаѣ отказа сего лица уплатить причитающееся съ него вознагражденіе, объ этомъ составляется жандармскою полиціею протоколъ, который передается подлежащему агенту желѣзной дороги. Въ обоихъ вышеозначенныхъ случаяхъ взысканіе слѣдующей желѣзной дорогѣ суммы производится подлежащимъ судебнымъ установленіемъ, на основаніи законовъ гражданскихъ. Тамъ же, ст. 162.

О порядкѣ дѣйствій на станціяхъ, гдѣ нѣтъ жандармской полиціи см. отмѣтки при ст. 13 и 25.

163. Дѣйствіе установленныхъ въ статьяхъ 145—162 правилъ распространяется также на служащихъ по желѣзнымъ дорогамъ, когда лица сіи находятся не при исполненіи службы. При исполненіи же служебныхъ обязанностей, указанныя лица руководствуются преподаванными имъ инструкціями. Тамъ же, ст. 163.

164. Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, а равно желѣзнодорожнымъ управленіямъ, дозволяется, въ развитіе предписаній, въ сей Главѣ изложенныхъ, а также правилъ, издаваемыхъ Министеромъ Путей Сообщенія, составлять, относительно пребыванія постороннихъ лицъ на полосѣ дороги и въ поѣздахъ, особыя, вызываемыя мѣстными условіями, постановленія. Сіи постановленія вступаютъ въ силу по утвержденіи ихъ совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Тамъ же, ст. 164.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Правила для желѣзныхъ дорогъ.

165. При пересѣченіи желѣзныхъ дорогъ съ шоссейными или грунтовыми дорогами устраиваются черезъ желѣзные дороги переѣзды или на одномъ съ ними уровнѣ, или надъ полотномъ желѣзной дороги или же подъ нимъ. При этомъ соблюдаются слѣдующія правила: 1) при сооруженіи желѣзныхъ дорогъ, переѣзды должны быть устроены для всѣхъ пересѣкаемыхъ желѣзнодорожною линіею шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ первыхъ четырехъ классовъ (Уст. Пут. Сообш., ст. 10), а для сельскихъ и полевыхъ дорогъ (Уст. Пут. Сообш., ст. 802, по прод.)—лишь въ необходимыхъ случаяхъ, указываемыхъ на утвержденныхъ планахъ желѣзныхъ дорогъ; причемъ всѣ эти переѣзды устраиваются и содержатся на счетъ желѣзной дороги; 2) если послѣ постройки желѣзной дороги обнаружится потребность въ устройствѣ переѣзда для такой пересѣкаемой ею сельской или полевой дороги, или же городской улицы, для которой переѣзда по плану положено не было, и по сему предмету не послѣдуетъ соглашенія заинтересованныхъ владѣльцевъ или обществъ съ управленіемъ дороги, то распоряженіе объ устройствѣ переѣзда зависитъ отъ Совѣта по желѣзнодоро-

рожнымъ дѣламъ; 3) въ случаѣ проложенія послѣ постройки желѣзной дороги пересѣкающихъ оную новыхъ шоссеиныхъ или грунтовыхъ дорогъ, или городскихъ улицъ, переѣзды черезъ желѣзную дорогу устраиваются: для тѣхъ вновь пролагаемыхъ путей сообщенія, которые принадлежатъ къ первымъ четыремъ классамъ, — обязательно, а для городскихъ улицъ, равно какъ сельскихъ и полевыхъ дорогъ, — по соглашенію желѣзнодорожнаго управленія съ устраивающими сіи улицы и дороги владѣльцами или обществами, и съ разрѣшенія на казенной желѣзной дорогѣ Начальника дороги, а на частной — Управляющаго (Директора) ея или же по распоряженію Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Издержки по сооруженію и ремонту сихъ переѣздовъ, а также переѣздовъ, устроенныхъ согласно пункту 2 сей (165) статьи, возмѣщаются желѣзнымъ дорогамъ лицами, обществами и учрежденіями, на счетъ коихъ пролагаются или содержатся дороги, потребовавшія устройства переѣзда. Содержаніе необходимой при переѣздахъ желѣзнодорожной прислуги, а равно освѣщеніе оныхъ, гдѣ таковое требуется, лежитъ на обязанности желѣзной дороги. Она не имѣетъ права требовать возмѣщенія затрачиваемыхъ ею на эти надобности суммъ, за исключеніемъ случаевъ, когда такое право предоставлено ей распоряженіемъ объ устройствѣ переѣзда или условіемъ, заключеннымъ съ заинтересованными въ устройствѣ онаго владѣльцами или обществами. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 165; 1892 іюн. 16 (8711) Имен. ук., ст. 3.

166. Дорога, ея принадлежности и подвижной составъ должны содержаться въ такомъ состояніи и быть охраняемы столь бдительно, чтобы движеніе было вполне безопасно. Подробныя правила о порядкѣ содержанія пути, желѣзнодорожныхъ сооружений, зданій, подвижнаго состава, телеграфа и сигнализаци, а также о движеніи поѣздовъ, устанавливаются Министромъ Путей Сообщенія. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 166.

Правила о предупрежденіи пожаровъ въ желѣзнодорожныхъ поѣздахъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія представилъ Правительствующему Сенату для опубликованія во всеобщее свѣдѣніе, копии: а) постановленія своего отъ 28 іюня 1890 года, № 8441 и б) утвержденныхъ имъ 28 того же іюня правилъ о предупрежденіи пожаровъ въ желѣзнодорожныхъ поѣздахъ.

„Утвердивъ, на основаніи ст. 166 и п. 20 приложенія къ ст. 180 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ (св. зак. т. XII ч. I изд. 1886 г.) нижеслѣдующія правила предупрежденія пожаровъ въ желѣзнодорожныхъ поѣздахъ, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ жел. дорогамъ принять таковыя къ руководству и точному исполненію, инспекторамъ же частныхъ жел. дорогъ имѣть наблюденіе за исполненіемъ сихъ правилъ“.

Отопленіе.

1) Топки какой бы то ни было системы отопленія не должны помѣщаться въ непроходныхъ пассажирскихъ и арестантскихъ вагонахъ.

2) Полъ, потолокъ и стѣнки около топки должны быть обшиты желѣзомъ; котлы ¹⁾ парового и водяного отопленія должны ставиться на специальныхъ поддонахъ, для обезпеченія полового настила отъ нагрѣва, а стѣнки кочегарки близъ парового котла—снабжаться кожухами во всю высоту котла съ воздушной прослойкой не менѣе двадцати пяти (25) мм. для циркуляціи воздуха, при постановкѣ обыкновенныхъ печей слѣдуетъ покрывать полъ желѣзомъ по асбесту.

3) Раздѣлка дымовыхъ трубъ при всякомъ родѣ отопленія вагоновъ, равно какъ и раздѣлки разводящихъ трубъ при отопленіи грѣтымъ воздухомъ, при пропускѣ трубъ чрезъ стѣны, полъ и потолокъ вагона, должны быть сдѣланы изъ негоряемаго матеріала и притомъ такъ, чтобы возможенъ былъ осмотръ раздѣлки безъ отсылки вагона въ мастерскую.

4) Топливо для вагоновъ должно помѣщаться въ особыхъ ящикахъ.

Освѣщеніе.

5) Внутреннее освѣщеніе вагоновъ минеральными маслами не допускается.

6) Освѣщеніе минеральными маслами ручныхъ фонарей поѣздной прислуги пассажирскихъ поѣздовъ воспрещается.

7) Приборы для освѣщенія вагоновъ должны быть заключены въ фонари, запираемые ключемъ, находящимся у поѣздной прислуги.

8) Надъ фонаремъ, отстоящимъ отъ потолка вагона менѣе чѣмъ на 1 футъ, должна быть устроена вытяжная труба.

9) Раздѣлка вытяжныхъ трубъ при пропускѣ ихъ чрезъ потолокъ должна быть устроена съ соблюденіемъ требованій ст. 3.

Мѣры общія.

10) Всѣ пассажирскіе и арестантскіе вагоны должны имѣть свободное сообщеніе съ сосѣдними вагонами.

11) Полы тормазныхъ площадокъ вагоновъ должны быть устроены сплошныя, а не въ разбѣжку.

12) Запираніе на ключъ дверей въ устроенныхъ съ проходными дверями вагоновъ съ пассажирами, равно какъ и запираніе на ключъ боковыхъ дверей въ пассажирскихъ и товарныхъ вагонахъ при перевозкѣ въ нихъ войскъ и пассажировъ, не допускается.

Примѣчаніе. На оконечныхъ станціяхъ, для удобства контроля, разрѣшается запираеть двери съ одной стороны вагона, но съ тѣмъ, чтобы таковыя были открыты предъ отходомъ поѣзда.

13) Употребленіе ваты для обивки стѣвъ и потолковъ вагоновъ и снабженіе вагоновъ джутовыми, кокосовыми и иными быстро воспламеняющимися занавѣсками, сторами или коврами, не допускается.

¹⁾ Текстъ пункта 2-го настоящихъ правилъ дополненъ согласно цирку. Управл. ж. д. отъ 14 марта 1906 г. № 11441/74. —Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 14, стр. 130.

14) Пространство, въ которое опускаются оконныя рамы, должно быть обдѣлано металломъ съ отводомъ воды наружу, или снабжено приспособленіемъ для прикрытія его или для надлежащей его очистки отъ сора.

15) Употребленіе въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ всякаго рода лампочекъ—спиртовыхъ, бензиновыхъ и другихъ, для разогрѣванія пищи и другихъ надобностей,—не допускается.

16) Каждая поѣздная бригада должна имѣть въ своемъ распоряженіи на поѣздѣ гидропульдъ и не менѣе 2-хъ ведеръ.

17) Кондуктора обязаны обходить вагоны по нѣсколько разъ, какъ днемъ, такъ и ночью.

18) Поѣзднымъ ламповщикамъ и истопникамъ долженъ быть обезпеченъ отдыхъ не менѣе того, который указанъ § 7 правилъ движенія; при постоянныхъ же и ежедневныхъ дежурствахъ по полусутокъ и болѣе, если большая часть сихъ дежурствъ приходится на ночное время, имъ долженъ быть предоставленъ суточный отдыхъ, по крайней мѣрѣ разъ въ недѣлю; такой же отдыхъ долженъ предоставляться при постоянномъ ежедневномъ дежурствѣ по 16 часовъ; если же вслѣдъ за дежурствомъ не дается отдыха, равнаго числу часовъ дежурства, то непрерывный отдыхъ между дежурствами не долженъ быть менѣе 8 часовъ.

19) Требования ст. 1—9, 11 и 16 сихъ правилъ должны быть исполнены не позже, какъ къ 1 января 1891 г.¹⁾ требования ст. 10, 13 и 14 при первомъ поступленіи вагоновъ въ большой ремонтъ; правила же, указанные въ ст. 12, 15, 17 и 18, подлежатъ немедленному исполненію.

Постан. М-ра п. с. № 8441, отъ 28 июня 1890 г., объявл. Прав. Сен.—Собр. узак. 1890 г. № 82, ст. 828. Журн. М-ва п. с. 1890 г. № 35, стр. 781 и Сб. Тар. № 142.

О порядкѣ размѣщенія вагоновъ въ поѣздахъ въ видахъ предупрежденія въ нихъ пожаровъ.

Произведенными инспекціею желѣзныхъ дорогъ разслѣдованіями причинъ возникновенія пожаровъ въ поѣздахъ, во время пути установлено, что пожары во многихъ случаяхъ происходятъ отъ искръ, вылетающихъ изъ трубъ паровозовъ и попадающихъ, затѣмъ, въ щели досчатой обшивки вагоновъ, причемъ преимущественно загораются ближайшіе къ паровозу вагоны, какъ наиболѣе подверженные дѣйствію искръ.

На быстрое распространеніе огня перѣдко оказываетъ вліяніе порядокъ размѣщенія вагоновъ въ поѣздахъ, въ коихъ иногда непосредственно за паровозомъ или вблизи отъ послѣдняго ставятся вагоны съ легко загорающимися грузомъ.

Въ предупрежденіе пожаровъ въ поѣздахъ, г. Министръ Путей Сообщенія повелѣилъ приказать предложить начальникамъ казенныхъ, директорамъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ имѣть строгое наблюденіе за тѣмъ, чтобы, при составленіи поѣздовъ, вагоны, нагруженные легко загорающимися грузами, ставились въ хвостъ поѣзда и притомъ съ такимъ расчетомъ, чтобы во всякомъ случаѣ между таковыми вагонами и паровозомъ было не менѣе десяти²⁾ вагоновъ, не имѣющихъ сказанныхъ грузовъ.

Сообщая о такомъ приказаніи Его Высочайшему Председательству къ точному исполненію, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, прилагаетъ при семъ перечень грузовъ, кои, помимо веществъ легко воспламеняющихся и взрывчатыхъ, сравнительно легче другихъ, подвергаются возгоранію при перевозкѣ ихъ по желѣзнымъ дорогамъ.

¹⁾ Циркуляромъ Д-га ж. д. № 2889 отъ 7 марта 1891 г. (Ж-ль М-ва п. с. 1891 г. № 12, стр. 122 и Сб. Тар. № 203) срокъ этотъ былъ продленъ до 1 января 1892 г.

²⁾ Согласно прик. Д-га ж. д. № 8428 отъ 28 февраля 1895 г. (Указ. М-ва п. с. 1895 г. № 7 стр. 887).—См. тоже прилож. № 6. Взрывчатые грузы.

Перечень грузовъ, которые болѣе другихъ подвержены легкому возгоранію.

1) При перевозкѣ на открытомъ подвижномъ составѣ: бочарныя (бондарныя) издѣлія, дерево всякое, деревянные издѣлія, древесная кора и древесная масса, доски и щепной товаръ,

и 2) при погрузкѣ какъ на открытомъ подвижномъ составѣ, такъ и въ крытыхъ вагонахъ: аптекарскіе товары, высѣвки сѣмянныя, веретье, волосъ и пухъ отъ животныхъ, волосъ человѣческой, вата, домашнія вещи, жиры, кудель, краски и красильныя вещества, концы, кромки, короба, кули рогожныя съ древеснымъ углемъ, торфомъ и кизякомъ, ленъ, льняная пакля, листовоі табакъ, матрацы, мочала и мочальныя издѣлія (кулье, лапти, рогожи, циновки и т. п.), мѣшки, мякина, москательные товары, отруби, овчина (простыя, выдѣланныя и невыдѣланныя), обрѣзки бумажныя, очески хлопчатобумажныя, перины, подушки, полушубки, пенъка и пенъговая пакля, перо, пухъ птичій, плетенныя издѣлія (изъ камыша, лозы, тростника, стружекъ, соломы, травы и прутьевъ), сало, смола жидкая, сѣно, солома и предметы, укупоренныя въ соломѣ, тюфаки, тулушы, тряпье, травы сухія разнаго рода, хлопockъ, химическіе составы, шерсть и щетина.

Цирк. Д-та жс. д. № 8914, отъ 20 мая 1894 г.—Указат. М-ва п. с. 1894 г. № 22, стр. 520.

Объ освѣщеніи вагоновъ желѣзныхъ дорогъ.

Постановленіемъ Министра Путей Сообщенія, отъ 28 іюня 1890 года, за № 8441 предложены къ руководству и точному исполненію утвержденныя, 28 іюля 1890 года, Его Превосходительствомъ Господиномъ Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія правила о предупрежденіи пожаровъ въ желѣзнодорожныхъ поѣздахъ, статьею 5-ю каковыхъ правилъ внутреннее освѣщеніе вагоновъ минеральными маслами не допускается.

По поводу этой статьи правилъ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра, симъ сообщаетъ слѣдующія разъясненія.

Разслѣдованіе случаевъ бывшихъ въ пассажирскихъ поѣздахъ пожаровъ показало, что хотя освѣщеніе вагоновъ минеральными маслами и нельзя признать общимъ условіемъ ихъ возникновенія, но что оно при значительно большей воспламеняемости минеральныхъ маселъ сравнительно со всеми другими освѣтительными матеріалами, особенно при разрывахъ освѣтительныхъ снарядовъ, влечетъ къ болѣе быстрому и энергичному распространенію огня, дѣлая тѣмъ послѣдствія пожара болѣе гибельными.

При обсужденіи въ Совѣтѣ Министерства Путей Сообщенія проекта правилъ о предупрежденіи пожаровъ въ желѣзнодорожныхъ поѣздахъ Совѣтъ принялъ на видъ, что освѣщеніе тяжелыми минеральными маслами примѣняется въ настоящее время на различныхъ дорогахъ, при условіяхъ, далеко не отвѣчающихъ требованіямъ безопасности. Такими условіями, по мнѣнію Совѣта слѣдуетъ признать:

1) неточность принятыхъ способовъ испытанія масла относительно вешышки;

2) отсутствіе ручательства за чистоту освѣтительнаго матеріала при пріемѣ его магазиномъ дороги, при передачѣ изъ магазина на линію, и даже ручательства, чтобы при нахожденіи поѣзда на ходу въ лампы не подливался керосинъ;

3) возможность случаевъ нахожденія въ вагонахъ сравнительно большихъ запасовъ масла;

4) заправка лампъ въ вагонахъ и

5) конструктивныя недостатки лампъ въ пожарномъ отношеніи.

Устраненіе всѣхъ этихъ недостатковъ какимъ либо административнымъ распоряженіемъ представляется невозможнымъ, а такъ какъ, въ тоже время, недостатки эти нельзя признать совершенно неустраиваемыми, на примѣръ—при усовершенствованіи конструкции освѣтительныхъ приборовъ, и при улучшеніи

способовъ испытанія и организаціи надзора, то, по мнѣнію совѣта, этотъ родъ освѣщенія и слѣдовало бы поставить въ особыя ограничительныя условія относительно его примѣненія.

По симъ соображеніямъ Совѣтъ, признавая невозможнымъ оставить освѣщеніе минеральными маслами въ тѣхъ условіяхъ, въ коихъ оно примѣняется въ настоящее время, полагалъ, однако, оставить открытымъ вопросъ о допущеніи его въ тѣхъ случаяхъ, когда безопасность сего рода освѣщенія будетъ признаваться Министерствомъ вполне гарантированной надлежащимъ усовершенствованнымъ устройствомъ лампъ и установленіемъ надлежащаго порядка обращенія съ ними, пріема матеріаловъ и т. п.

Въ виду изложеннаго Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать объявить желѣзнымъ дорогамъ, что хотя правилами и запрещается внутреннее освѣщеніе вагоновъ минеральнымъ масломъ, тѣмъ не менѣе если-бы какая либо дорога пожелала ввести такое освѣщеніе, то она должна войти объ этомъ въ Министерство Путей Сообщенія съ особымъ ходатайствомъ и съ представленіемъ проектовъ какъ устройства безопасныхъ лампъ и фонарей, организаціи ихъ заправки и наблюденія за ними, такъ равно и организаціи испытаній, пріема, раздачи и храненія минеральнаго масла.

Цирк. Д-та ж. д. № 9452, отъ 11 августа 1890 г.—Журн. М-ва п. с. 1890 г. № 37, стр. 83 и Сб. Тар. № 150.

Объ отопленіи вагоновъ пассажирскихъ.

Въ виду ежегодно поступающихъ въ Министерство жалобъ на неостопленіе пассажирскихъ вагоновъ въ поѣздахъ при наступленіи осеннихъ холодовъ, Господинъ Министръ, въ дополненіе къ циркулярамъ бывшаго техническаго инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 23 апрѣля 1876 г. № 1913 и 17 октября 1881 г. № 11077,¹⁾ изволилъ приказать предложить правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и управленіямъ дорогъ, чтобы во время движенія поѣздовъ пассажирскіе вагоны трехъ классовъ отапливались не съ какого либо опредѣленнаго срока, но всякій разъ, когда наступаютъ холода, инспекторамъ же наблюдать за исполненіемъ сего и ежегодно заблаговременно свидѣтельствовать устанавливаемые въ вагоны соответствующіе системъ отопленія приборы.

Цирк. Д-та ж. д. № 1021, отъ 25 янв. 1891 г.—Ж-ль М-ва п. с. 1891 г. № 6, стр. 71 и Сб. Тар. № 191.

Объ исправности печей и правильномъ производствѣ отопленія пассажирскихъ вагоновъ.

Въ виду бывшихъ, въ послѣднее время, частныхъ случаевъ пожара въ вагонахъ пассажирскихъ поѣздовъ, Господинъ Министръ Путей Сообщенія, въ отстраненіе подобнаго въ будущемъ, приказалъ предписать начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ слѣдующее: 1) подтвердить поѣзднымъ бригадамъ строгое отношеніе къ порядку отопленія вагоновъ, и 2) предложить подлежащимъ агентамъ, на обязанности коихъ возложенъ надзоръ за исправнымъ состояніемъ подвижнаго состава, имѣть неослабное наблюденіе за тѣмъ, чтобы печи въ вагонахъ находились всегда въ полной исправности какъ въ смыслѣ содержанія, такъ и относительно постановки ихъ въ вагонахъ, обеспечивающей безопасность въ пожарномъ отношеніи.

Цирк. Д-та ж. д. № 62, отъ 2—3 января 1897 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 3, стр. 64.

¹⁾ Цирк. № 1913 отъ 23 апрѣля 1876 г. предписываетъ, чтобы внутри всѣхъ пассажирскихъ вагоновъ были вывѣшены въ зимнее время термометры, по которымъ возможно было бы наблюдать за равномернымъ отопленіемъ вагоновъ, и чтобы термометры эти находились всегда въ исправномъ состояніи, циркуляромъ за № 11077 отъ 17 октября 1881 г. бывш. техн. инспек. к-томъ вывѣсилась дорогамъ въ обязанность приводить приборы отопленія пассажирскихъ вагоновъ въ надлежащій порядокъ къ 1 сентября, дабы возможно было приступать къ отопленію немедленно по наступленіи холодовъ, поддерживая температуру не ниже 10° по Реомюру.

Объ исправности печей и правильномъ производствѣ отопленія пассажирскихъ вагоновъ.

Въ виду бывшихъ въ послѣднее время на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ случаевъ пожара отъ печей въ классныхъ вагонахъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, подтверждая циркулярное распоряженіе отъ 2—3 января 1897 года № 62, предлагаетъ начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ обратить особенное вниманіе какъ на удовлетворительное состояніе печей въ пассажирскихъ вагонахъ, такъ и на правильное производство отопленія таковыхъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 17725, отъ 8 октября 1897 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 43, стр. 978.

О предупрежденіи пожаровъ въ поѣздахъ.

Въ виду повторяющихся случаевъ пожаровъ въ пассажирскихъ и товарныхъ поѣздахъ, г. Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать предложить особой заботливости мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, принять тщательныя мѣры къ предупрежденію столь опасныхъ случаевъ.

Пожары въ поѣздахъ, какъ замѣчено, происходятъ главнымъ образомъ:

1) отъ паровозныхъ искръ: а) залетающихъ черезъ неплотно закрытыя люки и двери, въ образовавшіяся щели въ полу, потолкѣ и стѣнахъ вагоновъ, особенно же въ соединеніи крыши вагона со стѣнами, б) попадающихъ снаружи вагоновъ подъ карнизы, необитые желѣзомъ, или же въ мѣста съ наружной стороны, поврежденныя, съ потертой окраской, в) попадающихъ въ неудовлетворительно устроенныя или поврежденныя раздѣлки дымовыхъ, вентиляторныхъ и фонарныхъ трубъ, въ промежутки отъ неплотно пригнанныхъ рамъ въ оконныхъ отверстіяхъ, на площадки вагоновъ, занятыя какими-либо горючими предметами, и г) падающихъ на легко возгорающійся грузъ на открытыхъ платформахъ, не покрытый совѣмъ или недостаточно покрытый брезентами, и

2) отъ неисправности очаговъ отопленія въ вагонахъ, отъ неисправности и неудовлетворительности раздѣлки печныхъ трубъ, отъ неправильнаго производства самой топки (чрезмѣрное накалываніе) и отъ нахожденія вблизи печей удобогорючихъ предметовъ (дровъ, пассажирской ручной клади и т. п.) и отъ неисправности или неудовлетворительности устройства и состоянія фонарей свѣчного и газоваго освѣщенія въ вагонахъ и вытяжныхъ ходовъ этого освѣщенія.

Соотвѣтственно сему, по приказанію г. Министра Путей Сообщенія, строжайше подтверждается:

во 1-хъ принимать, мѣры къ устраненію, или, по крайней мѣрѣ, къ возможному уменьшенію вылетанія искръ изъ трубъ паровозовъ, при помощи слабленія паровозовъ искроудержателями и наблюденія за исправнымъ ихъ содержаніемъ;

во 2-хъ чтобы при ремонтѣ вагоновъ обращалось особенное вниманіе на необходимость: а) обивки жестяго мѣста соединенія карнизовъ и самыхъ карнизовъ въ пассажирскихъ вагонахъ (циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 11 августа 1900 года за № 37183/104 и б) тщательнаго устраненія щелей и такого неисправнаго состоянія вѣншей стороны вагоновъ какъ пассажирскихъ итакъ и товарныхъ, которое можетъ предоставлять удобство для залетанія паровозныхъ искръ;

въ 3-хъ, чтобы при періодическихъ осмотрахъ вагоновъ, а равно и при осмотрахъ предъ постановкою въ поѣзда, также обращалось тщательное вниманіе на исправность вѣншей стороны вагоновъ въ обозначенномъ отношеніи и цѣляхъ обявительнаго и своевременнаго устраненія всякихъ недостатковъ и неисправностей, могущихъ представить опасность въ пожарномъ отношеніи;

въ 4-хъ, поддерживать неослабное наблюденіе за исправностью очаговъ отопленія въ вагонахъ и раздѣлки дымовыхъ вентиляторныхъ и фонарныхъ трубъ, для своевременнаго устраненія замѣченныхъ недостатковъ и поврежденій;

въ 5-хъ, установить наблюденіе за правильностью топки и за недопущеніемъ помѣщенія вблизи печей пассажирами ручной кладки и т. п., для чего на главныхъ кондукторовъ должна быть возложена обязанность обращать на это особое вниманіе, а также внушать кондукторамъ, проводникамъ и истопникамъ слѣдить за этимъ дѣломъ;

въ 6-хъ, принять зависящія мѣры къ тому, чтобы: а) на площадкахъ пассажирскихъ вагоновъ не допускалось присутствіе пассажирскихъ вещей, принадлежностей спальныхъ вагоновъ и т. п., а на площадкахъ товарныхъ вагоновъ—удобовозгораемыхъ предметовъ (въ родѣ соломы, сѣна и проч.), какіе иногда находящимися на площадкахъ кондукторами подкладываются подъ ноги, б) чтобы люки и двери въ вагонахъ аккуратно закрывались и в) чтобы грузы на открытыхъ вагонахъ тщательно укрывались брезентами.

Къ намѣченному Управленіе желѣзныхъ дорогъ присовокупляетъ, что при наступленіи морознаго времени особенно заботливое вниманіе должно быть обращено на исправность очаговъ отопленія въ вагонахъ и правильное производство топки, а равнымъ образомъ на необходимость достаточнаго отопленія, дабы въ вагонахъ поддерживалась подлежащая температура тепла.

Цирк. Управл. ж. д. № 53323/255, отъ 20 декабря 1901 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1902 г. № 2, стр. 16.

О мѣрахъ къ достиженію безопасности отъ пожаровъ на станціяхъ.

При бывшихъ въ послѣднее время на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ большихъ пожарахъ въ вагонныхъ мастерскихъ, матеріальныхъ складахъ, товарныхъ дворахъ, пакгаузахъ и проч., обнаружилось, что противопожарныя приспособленія были недостаточны и не содержались въ надлежащемъ порядкѣ, что не было установлено ближайшаго наблюденія за исправнымъ состояніемъ такихъ приспособленій и не было издано въ достаточной степени подробныхъ инструкцій, опредѣляющихъ, на комъ именно долженъ лежать отвѣтственный надзоръ за этой стороной дѣла, а также порядокъ и условія дѣйствій служащихъ при предупрежденіи и тушеніи пожаровъ.

Озабочиваясь достиженіемъ возможной безопасности отъ пожаровъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ мастерскихъ, складахъ и проч., Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ гг. Начальникамъ, Директорамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ обратить серьезное вниманіе на мѣропріятія въ противопожарномъ отношеніи.

Съ этой цѣлью Управленіе предлагаетъ:

1) Пересмотрѣть и гдѣ нужно дополнить существующія инструкціи для предупрежденія и тушенія пожаровъ, имѣя въ виду: а) что должна существовать одна общія по дорогѣ инструкція на предметъ условій содержанія и дѣйствія ручныхъ противопожарныхъ приспособленій, а также обововъ, рукавовъ, бочекъ, ведеръ и проч.; б) что должны быть изданы отдѣльныя инструкціи для каждой станціи, гдѣ имѣются спеціальныя противопожарныя приспособленія—водопроводы и проч.; в) что по тѣмъ и другимъ инструкціямъ должны быть опредѣлены лица, на коихъ возлагается провѣрка и отвѣтственный надзоръ за исправностью противопожарныхъ приспособленій, инструментовъ и средствъ, и г) что въ инструкціяхъ должны быть опредѣлены обязательныя мѣры предосторожности противъ пожаровъ и порядокъ дѣйствій служащихъ при возникновеніи пожаровъ.

2) Провѣрить достаточность, по количеству, приспособленій приборовъ, орудій, пожарныхъ крановъ, водоснабженія и вообще принадлежностей для тушенія пожаровъ.

3) Озаботиться наиболѣе удобнымъ размѣщеніемъ пожарныхъ крановъ.

4) Войти въ обсужденіе, не являются ли примѣняемыя на данной дорогѣ приспособленія для тушенія пожаровъ устарѣвшими, не соотвѣтствующими, достигнутымъ за послѣднее время въ этомъ отношеніи усовершенствованіямъ, и не представляется ли нужнымъ ввести соотвѣтствующія улучшенія, и

5) озаботиться, затѣмъ, осуществленіемъ необходимыхъ мѣръ.

О принятыхъ, въ исполненіе сего циркуляра, мѣрахъ мѣстныхъ Управленій обязаны донести въ шестимѣсячный срокъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 11740/56/559, отъ 7—8 марта 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 12, стр. 160.

Объ организациіи пожарной части на желѣзныхъ дорогахъ.

Циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 7—8 марта сего года за № 11740/56/559 мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ предложено обратить серьезное вниманіе на мѣропріятія въ противопожарномъ отношеніи и озаботиться пересмотромъ и, гдѣ нужно, дополненіемъ существующихъ на желѣзныхъ дорогахъ инструкцій для предупрежденія и тушенія пожаровъ.

На состоявшемся вѣздѣ за тѣмъ, весной текущаго года въ Москвѣ, пожарномъ Създѣ, съ участіемъ представителей отъ желѣзныхъ дорогъ: Николаевской, Московско-Курской, Харьково-Николаевской, Вяткинвской, Рязанско-Уральской, Варшавско-Вѣвской, Среднеазиатской и Сибирской (въ особомъ совѣщаніи изъ представителей желѣзныхъ дорогъ), было признано, что дѣйствующія на разныхъ дорогахъ въ настоящее время инструкціи на предметъ предупрежденія и тушенія пожаровъ устарѣли и не отвѣчаютъ современнымъ требованіямъ; въ томъ же Совѣщаніи обсуждался и выработана проектъ новаго положенія о пожарной части на желѣзныхъ дорогахъ.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ, въ дополненіе къ упомянутому выше его циркуляру, рекомендуетъ мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ озаботиться полученіемъ экземпляровъ „Трудовъ 3-го пожарнаго Създа“ (въ коихъ означенный проектъ будетъ напечатанъ) для принятія во вниманіе намѣченныхъ въ проектѣ противопожарныхъ мѣропріятій при осуществленіи требованій циркуляра за № 11740 о болѣе улучшенной и цѣлесоотвѣтственной организациіи пожарной части на желѣзныхъ дорогахъ.

Кромѣ проекта новаго положенія о пожарной части на желѣзныхъ дорогахъ, 3-му пожарному Създу, участвовавшему въ немъ непременнымъ членомъ Совѣта Управленія Харьково-Николаевской желѣзной дороги, инженеромъ Астафьевымъ, было доложено о противопожарныхъ мѣрахъ и гасительныхъ приспособленіяхъ въ Николаевскомъ элеваторѣ; докладъ этотъ будетъ также напечатанъ въ трудахъ Създа и можетъ представлять небезынтересныя свѣдѣнія для жел. дор., въ распоряженіи коихъ имѣются элеваторы.

Вмѣстѣ же съ тѣмъ, пожарнымъ Създомъ разсматривался представленный инженеромъ Астафьевымъ проектъ „Устава Общества вольныхъ желѣзнодорожныхъ пожарныхъ дружинъ“, ознакомленіе съ каковымъ также не бесполезно для мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, съ тѣмъ, чтобы о цѣлесоотвѣтственности учрежденія, на обозначенныхъ въ проектѣ Устава условіяхъ, особыхъ вольныхъ пожарныхъ желѣзнодорожныхъ дружинъ мѣстныя Управленія дали свои заключенія въ опредѣленный циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ за № 11740 шестимѣсячный срокъ (въ случаѣ, если бы проектъ Устава не былъ напечатанъ въ трудахъ Създа, за полученіемъ его слѣдуетъ обратиться къ инженеру Астафьеву въ Управленіе Харьково-Николаевской дороги).

Цирк. Управл. ж. д. № 25408/1051/117, отъ 30—31 мая 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 23, стр. 305.

Дополненіе по вопросу объ организаціи пожарной части на ж. дорогахъ.

Циркулярѣмъ отъ 30—31 мая сего года, за № 25408, мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ рекомендовано, при разработкѣ вопросовъ о противопожарной охранѣ желѣзныхъ дорогъ, пользоваться: а) выработаннымъ на бывшемъ въ Москвѣ весною текущаго года III-мъ Всероссийскомъ пожарномъ Сѣздѣ проектомъ новаго положенія о пожарной части на желѣзныхъ дорогахъ, и б) докладомъ тому же Сѣзду инженера Астафьева о противопожарныхъ мѣрахъ и гасительныхъ приспособленіяхъ на Николаевскомъ элеваторѣ.

Кромѣ того Управление желѣзныхъ дорогъ просило сообщить ему отзывъ о цѣлесообразности учрежденія особыхъ вольныхъ пожарныхъ желѣзнодорожныхъ дружинъ, по проекту, разработанному инженеромъ Астафьевымъ.

На означенномъ III пожарномъ Сѣздѣ были сверхъ того, подвергнуты обсужденію доклады: а) представителя на Сѣздѣ отъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, инженера Комарницкаго—о противопожарной охранѣ желѣзнодорожныхъ вокзаловъ; б) представителя отъ Сибирской желѣзной дороги, инженера Любимова—о мѣрахъ, принимаемыхъ на Сибирской дорогѣ противъ пожаровъ деревянныхъ мостовъ; в) представителя отъ Средне-Азиатской дороги, инженера Шелковскаго—по проекту положенія о пожарной части на названной дорогѣ, и г) Бендера—объ огражденіи лѣсовъ при желѣзныхъ дорогахъ отъ пожаровъ (докладъ былъ прочитанъ представителемъ Юго-Западныхъ дорогъ инженеромъ Комарницкимъ).

Управление желѣзныхъ дорогъ находитъ необходимымъ: 1) чтобы мѣстныя Управленія ближайше ознакомились съ поминутыми докладами, имѣющими быть напечатанными въ трудахъ Сѣзда, и 2) чтобы перечисленные доклады были приняты во вниманіе при работахъ мѣстныхъ управленій по выполненію требованій циркуляра отъ 7—8 марта сего года за № 11740.

При этомъ, въ виду затруднительности окончить въ установленный указаннымъ циркулярѣмъ № 11740 шестимѣсячный срокъ разработку вопросовъ о пожарной части на желѣзныхъ дорогахъ,—Управление желѣзныхъ дорогъ увеличиваетъ такой срокъ еще на четыре мѣсяца.

Цирк. Управл. ж. д. № 29580/143 отъ 21—22 іюня 1902 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1902 г. № 27 стр. 350.

По вопросу о противопожарной охранѣ желѣзныхъ дорогъ.

14 минувшаго іюня на станціи Псакогорка Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги произошелъ пожаръ въ лѣсномъ складѣ, принадлежащемъ частному торговому дому, причемъ попорчено и истреблено пожаромъ значительное количество принадлежностей желѣзнодорожнаго пути и до 300 саж. принадлежащихъ дорогъ дровъ.

Въ цѣляхъ предупреденія возникновенія подобнаго рода пожаровъ, производившими разслѣдованіе причины и обстоятельство этого случая членомъ мѣстнымъ членомъ въ Совѣтѣ Управленія названной дороги, дѣйствительнымъ статскимъ совѣтникомъ, инженеромъ Сытенко и инспекторомъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, статскимъ совѣтникомъ, инженеромъ Лихонинымъ, по согласенію съ Начальникомъ Московско-Ярославско-Архангельской дороги, намѣчены слѣдующія мѣры:

1) воспретить возобновленіе на прежнемъ мѣстѣ (въ 17 саж. отъ деревянныхъ станціонныхъ зданій) сгорѣвшаго лѣснаго склада; 2) допускать устройство лѣсныхъ складовъ не ближе, какъ въ разстояніи 200 саж. отъ станціонныхъ зданій, и 3) при сдачѣ въ аренду участковъ земли подъ лѣсные склады оговаривать условіе, что мѣстное Управление дороги въ правѣ требовать: а) устройство проходовъ между штабелями для доступа на случаи пожаровъ, б) постановки чановъ съ водою, и в) обведенія канавами складовъ, устроенныхъ на торфяной мѣстности.

Находя ответственнымъ указать объ этомъ мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ въ дополненіе къ циркулярамъ своимъ отъ 7 марта, 30 мая и 21 іюня сего года за №№ 11740, 25408 и 29580, коими предложено разработать вопросъ о противопожарной охранѣ желѣзныхъ дорогъ, Управление желѣзныхъ дорогъ проситъ мѣстныя Управленія дорогъ обсудить также и вопросъ объ обезпеченіи пожарной безопасности въ частныхъ складахъ, находящихся въ полосѣ отчужденія въ мѣстностяхъ, могущихъ угрожать, въ случаѣ пожара, желѣзнодорожнымъ сооруженіямъ, и соображенія по этому предмету, а равно и о тѣхъ мѣрахъ, какія въ этомъ отношеніи будутъ признаны нужнымъ принять по мѣстнымъ условіямъ, сообщить для выработки общихъ указаній мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ въ видѣ руководства при заключеніи договоровъ на аренду участковъ земли въ предѣлахъ полосы отчужденія.

Цирк. Упр. жел. д. № 33673—173 отъ 18—19 іюля 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 31, стр. 397.

О снабженіи пассажирскихъ вагоновъ термометрами и содержаніи ихъ въ исправности.

Согласно установленнаго порядка, для наблюденія за равномернымъ отопленіемъ пассажирскихъ вагоновъ въ зимнее время должны быть внутри ихъ вывѣшены термометры и на обязанность управленій желѣзныхъ дорогъ возложена забота о томъ, чтобы эти приборы въ вагонахъ находились постоянно въ исправномъ состояніи. Между тѣмъ до свѣдѣнія Министерства Путей Сообщенія доходить, что означенный порядокъ не всегда точно соблюдается: не всѣ пассажирскіе вагоны въ поѣздахъ снабжены термометрами, а если таковыя и имѣются въ вагонахъ, то нерѣдко въ такомъ видѣ, что не приносятъ требуемой пользы, такъ какъ по своей неисправности не даютъ ясныхъ и правдивыхъ показаній.

Вслѣдствіе сего, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, обращая вниманіе начальниковъ и управляющихъ желѣзныхъ дорогъ на необходимость устраненія вышеуказанныхъ недостатковъ, предлагаетъ озаботиться содержаніемъ термометровъ во всѣхъ классныхъ вагонахъ въ вполне исправномъ состояніи, дабы имѣлось возможность поѣздной прислугѣ слѣдить за нормальною температурою въ вагонахъ, а пассажирамъ контролировать въ сказанномъ отношеніи дѣйствія поѣздной прислуги.

При этомъ въ видахъ удобства пассажировъ и для облегченія служащихъ было бы желательнымъ введеніе на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ хотя бы постепенное, одной общей системы термометровъ, предпочтительно Реомюра, какъ наиболѣе принятой въ Россіи.

Цирк. Д-та ж. д. № 20613, отъ 22 ноября 1897 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г., № 48, стр. 1054.

Объ обезпеченіи пассажировъ устройствомъ сигнальныхъ звонковъ и цѣпочекъ съ внутренней стороны купѣ.

Разновременно изданными, начиная съ 1900 года, циркулярами (11 декабря 1900 года, 18 мая 1901 года, 29 января 1902 года, 13 сентября 1903 года и 28 мая 1904 года, за №№ 56825, 21033, 4772, 334¹⁾, 335²⁾ и 22937) мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ предписано озаботиться принятіемъ мѣръ къ обезпеченію охраны пассажировъ въ поѣздахъ, причемъ, между прочимъ, указано на необходимость оборудованія классныхъ вагоновъ сигнальными

¹⁾ Источникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

²⁾ Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Объ установлении очистки пассажирских вагонов ...
вления поѣздовъ механическимъ способомъ и о недопущеніи метенія половъ въ
вагонахъ на ходу поѣзда.

Предложеніемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 27 ноября 1900 года № 54620, мѣстнымъ Управленіямъ всѣхъ желѣзныхъ дорогъ было рекомендо-вано сдѣлать распоряженіе, чтобы подметаніе половъ въ пассажирскихъ вагонахъ производилось при помощи влажныхъ щетокъ, тряпокъ или швабръ.

Въ виду дошедшихъ до Господина Министра Путей Сообщенія свѣдѣній о томъ, что на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ подметаніе пассажирскихъ вагоновъ производится на ходу поѣзда примитивнымъ способомъ, крайне вреднымъ для здоровья пассажировъ, Его Высочайшее Училище изволило приказать очистку вагоновъ отъ пыли производить на станціяхъ отпра-вленія поѣздовъ преимущественно *механическимъ способомъ* и отсюда не допускать метенія половъ въ пассажирскихъ вагонахъ на ходу поѣзда; въ случаѣ же необходимости произвести очистку вагоновъ во время движенія поѣзда производить таковую не иначе, какъ вышеуказаннымъ влажнымъ способомъ.

Объ изложенномъ сообщается мѣстнымъ желѣзнодорожнымъ Управле-ніемъ для соответствующихъ распоряженій.

Цирк. Управл. ж. д. № 29391/2849/141 отъ 19 ноября 1907.

1-ое Дополн. къ 4-му изд. Общ. Устава Н. Л. Брюля по 1 фвр. 1908 г.

168. Порядокъ содержанія пассажирскихъ помѣщеній на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, а также долженствующія находиться въ нихъ принадлежности, равно какъ тѣ станціи, гдѣ должны быть устроены дамскія и мужскія уборныя, опредѣляются постановленіями Министра Путей Сообщенія. Тамъ же, ст. 168.

Правила о порядкѣ содержанія пассажирскихъ помѣщеній на станціяхъ.

I. О содержаніи пассажирскихъ помѣщеній.

Пассажирскія помѣщенія „общія“ и „особыя“, со входами, сѣнями, корридорами, пассажирскими платформами и отхожими при нихъ мѣстами, должны содержаться въ опрятности, надлежащимъ образомъ и въ указанное правилами о пользованіи сими помѣщеніями время убраны, въ темное время освѣщены и въ холодное время „общія“ и „особыя“ помѣщенія—отоплены.

II. О принадлежностяхъ пассажирскихъ помѣщеній.

Въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ на станціяхъ первыхъ четырехъ разрядовъ должны быть слѣдующіе предметы:

1) *въ залѣ III класса:* икона, росписаніе поѣздовъ, термометръ, деревянныя скамейки, конторка для жалобной книги съ письменными къ ней принадлежностями, столы, люстра или отдѣльныя лампы, годная для питья вода съ потребными для сего принадлежностями, а гдѣ полагаются буфеты—буфетная стойка;

2) *въ залахъ I и II классовъ:* икона, стѣнные часы, росписаніе поѣздовъ, карта путей сообщенія Россіи, термометръ, диваны, стулья, столы, водоочистительная машинка съ водою для питья и при ней стаканы, люстра или

лампы, конторка для жалобной книги съ письменными при ней принадлежностями, плевательницы и пепельницы, а въ помѣщеніи буфета—буфетная стойка;

3) въ дамскихъ уборныхъ: икона, диванъ, столъ, стулья, умывальный столъ съ приборомъ, зеркало, лампа, вѣшалка и сторы для оконъ;

4) въ мужскихъ уборныхъ: икона, столъ, пепельница, стулья, умывальный столъ, зеркало, лампа, вѣшалка и сторы для оконъ;

5) на пассажирской платформѣ станцій всѣхъ разрядовъ, станціонный колоколь, фонари для освѣщенія платформъ, наружный термометръ и, въ лѣтнее время, чанъ съ водою для питья съ ковшемъ или съ кружкой при немъ.

III. О тѣхъ станціяхъ, на которыхъ должны быть дамскія и мужскія уборныя.

Уборныя должны быть устроены для ѣдущихъ въ I и II классахъ: а) дамскія—на станціяхъ первыхъ четырехъ разрядовъ, б) мужскія—на станціяхъ перваго и втораго разрядовъ.

Примѣчаніе. При уборныхъ долженъ быть устроенъ ватерклозетъ.

Постан. М-ра п. с. № 10771, отъ 30 ноября 1886 г.—Собр. узак. 1887 г. № 5, ст. 50 и Ж-ль М-ва п. с. 1887 г. № 2, стр. 11.

О дополненіи правилъ о порядкѣ содержанія пассажирскихъ помѣщеній на желѣзнодорожныхъ станціяхъ.

Въ дополненіе къ правиламъ о порядкѣ содержанія пассажирскихъ помѣщеній на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 30 ноября 1886 года, за № 10771, предлагаю къ руководству и исполненію, дабы при всѣхъ вновь сооружаемыхъ пассажирскихъ зданіяхъ были устраиваемы теплые внутренніе клозеты и отдѣльныя наружныя отопляемыя отхожія мѣста, размѣрами, тѣ и другія, не менѣе чѣмъ на четыре очка (два мужскихъ и два женскихъ), на станціяхъ при городахъ, и не менѣе, чѣмъ на два очка, на остальныхъ станціяхъ: при существующихъ же пассажирскихъ зданіяхъ внутренніе клозеты и наружныя отхожія мѣста въ случаяхъ, когда таковыхъ вовсе не имѣется или когда они устроены въ размѣрахъ меньшихъ, чѣмъ указано выше,—должны быть устраиваемы или соотвѣтственно расширяемы: первые—при каждомъ переустройствѣ и расширеніи пассажирскихъ зданій, и вторыя—въ кратчайшій по возможности срокъ.

Постановл. М-ра п. с. № 30317, отъ 14 июня 1902 г.—Собр. узак. 1902 г. № 106, ст. 124б, Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 47, стр. 559 и Сб. Тар. № 1417.

Подъ ст. 155 сего Устава помѣщены: Цирк. Департ. ж. д. № 4308 отъ 13 марта 1899 г. о постановкѣ на вокзалахъ жел. дорогъ кютовъ съ иконами и кружечкѣ для сбора пожертвованій и цирк. М-ра п. с. № 8984 отъ 31 октября 1900 г. объ установкѣ на станціяхъ кружечкѣ Московскаго Совѣта дѣтскихъ приютовъ для сбора пожертвованій.

169. Опредѣленіе станцій, на которыхъ желѣзныя дороги обязаны содержать буфеты, принадлежитъ Министру Путей Сообщенія. На тѣхъ станціяхъ, гдѣ существованіе буфета не обязательно, могутъ, по усмотрѣнію управленія дороги, быть содержимы буфетные столы, прилавки и лавочки. Тамъ же. ст. 169.

Правила содержанія буфетовъ и другихъ съѣстныхъ заведеній на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ.

На основаніи ст. 709 и 718 ч. I т. XII св. зак., (изд. 1867 года) Уст. Пут. Сообш. о надзорѣ за желѣзными дорогами, Г. Министръ Путей Сообщенія, утвердивъ общія правила о содержаніи буфетовъ и всякаго наименованія съѣстныхъ заведеній для пассажировъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, предлагаетъ ввести оныя въ дѣйствіе со дня опубликованія ихъ въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства.

§ 1. Буфеты, буфетные столы, прилавки и лавочки, учреждаемые въ станціонныхъ помѣщеніяхъ, на платформахъ и дворахъ станцій желѣзныхъ дорогъ, для продовольствія пассажировъ, подчиняются всѣмъ законамъ и мѣстнымъ въ городахъ и селеніяхъ правиламъ, для подобнаго рода торговли установленнымъ.

§ 2. Буфеты обязательно учреждаются на станціяхъ I и II классовъ, а также на станціяхъ соединенія двухъ или нѣсколькихъ желѣзныхъ дорогъ и вообще тамъ, гдѣ пассажиры на станціяхъ остаются продолжительное время; на прочихъ же станціяхъ съѣстныя заведенія учреждаются сообразно мѣстной потребности, по усмотрѣнію правленій обществъ желѣзныхъ дорогъ или по требованію инспекцій.

§ 3. Буфеты и прочія съѣстныя заведенія должны быть всегда открыты во время, назначенное для нахождения пассажировъ на станціяхъ жел. дор.

§ 4. Неисправность, а равно и самая несостоятельность содержателя не могутъ служить причиною остановки или прекращенія торговли въ буфетахъ и прочихъ съѣстныхъ заведеніяхъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ; въ подобныхъ случаяхъ управленіе дороги обязано неотлагательно принимать всѣ мѣры, чтобы не было ни затрудненія, ни безпорядка, ни перерыва въ продовольствіи пассажировъ.

§ 5. Цѣна съѣстнымъ предметамъ и напиткамъ опредѣляется управленіемъ дороги въ особой таксѣ составляемой сообразно съ мѣстными цѣнами припасовъ и съ размѣромъ порцій, причемъ не должно быть допускаемо несоразмѣрное возвышеніе цѣнъ. Такса эта утверждается инспекціею, печатается и выставляется на видныхъ и удобныхъ для просмотра мѣстахъ, въ буфетахъ и прочихъ помѣщеніяхъ продажи. Такса эта, смотря по измѣненію цѣнъ на припасы, можетъ быть измѣняема такимъ же порядкомъ, какимъ выше изложено.

Примѣчаніе. Заказныя кушанья и предметы гастрономической роскоши таксѣ не подлежатъ и продажа ихъ или заказъ предоставляется соглашенію содержателя буфета съ пассажирами.

§ 6. Всѣ съѣстные предметы, кушанья и напитки должны быть свѣжіе, лучшаго качества и надлежащимъ образомъ приготовленные. Завялые, залежавшіеся, дурного качества съѣстные предметы, припасы, кушанья, а равно недоброкачественные напитки отнюдь не должны быть держимы въ мѣстахъ продажи и въ случаѣ порчи подлежатъ уничтоженію.

§ 7. Кушанья, напитки и проч., а равно посуда и другія принадлежностей должны быть всегда въ такомъ количествѣ, чтобы могли удовлетворять требованіямъ всѣхъ пассажировъ каждаго поезда, для чего буфеты, гдѣ назначены завтраки, обѣды и ужины, должны быть заблаговременно предупреждаемы по телеграфу о числѣ пассажировъ каждаго класса въ поѣздѣ.

Для питья на всѣхъ станціяхъ должно быть выставлено бесплатно достаточное количество свѣжей воды, съ надлежащею посудою.

§ 8. Буфеты, кухни, подвалы, прилавки, мебель, всѣ торговыя помѣщенія, а равно всякая посуда, столовое бѣлье и проч. должны быть содержимы въ совершенной чистотѣ и опрятности; мѣдная же посуда должна всегда имѣть хорошую полуду.

§ 9. Прислуга должна быть въ достаточномъ количествѣ, имѣть приличную одежду и быть вѣжливой и предупредительною. Люди неопытные, нетрезваго поведенія и грубые не должны быть допускаемы на службу въ буфетахъ.

Каждый изъ прислуживающихъ пассажирамъ въ буфетахъ долженъ быть снабженъ нумернымъ знакомъ, явственно виднымъ.

§ 10. Буфеты и прочія мѣста продажи събѣстныхъ предметовъ и напитков, со всѣми принадлежностями и прислугою, въ отношеніи порядка, чистоты, опрятности и удовлетворительности своей, состоятъ подъ непосредственнымъ надзоромъ лицъ мѣстнаго управленія дороги и въ особенности начальника станціи и подъ ближайшею его отвѣтственностью, а въ санитарномъ отношеніи подъ надзоромъ медиковъ, находящихся на службѣ желѣзнодорожныхъ обществъ. Кромѣ того, означенныя мѣста продажи и прислуги подлежатъ общему наблюденію чиновъ инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія дороги.

§ 11. Чиновъ инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія дороги, по заявленію потребителей, или по собственному усмотрѣнію, имѣютъ во всякое время право свидѣтельствовать состояніе помѣщеній, посуды и припасовъ, съ приглашеніемъ, въ случаѣ надобности, медика дороги.

§ 12. Въ случаѣ обнаруженія какихъ либо безпорядковъ, акты освидѣтельствованія, независимо взысканія съ содержателя по контракту управленіемъ дороги, препровождаются къ мировымъ судьямъ, для взысканія съ виновныхъ на основаніи ст. 115 и 116 уст. о наказ. налагаемыхъ мировыми судьями.

Примѣчаніе. Контракты правленій и управленій дорогъ и правила на содержаніе буфетовъ и прочихъ заведеній сообщаются въ копіи инспекціи и жандармскому управленію дороги.

Постанов. М-ра п. с. № 50, отъ 23 марта 1874 г.—Сборникъ Министерскихъ постановленій Т. II, стр. 2.

О недоброкачественности провизіи въ буфетахъ и воспрещеніи употребленія маргарина.

До свѣдѣнія Министерства доведено, что въ желѣзнодорожныхъ буфетахъ иногда допускается, взамѣнъ и даже подъ названіемъ коровьяго масла, маргаринъ.

Усматривая въ этомъ недостаточность со стороны управленій и инспекціи желѣзныхъ дорогъ надзора за буфетами и доброкачественностью провизіи, Его Высочайшее повелѣніе изволило приказать подтвердить имъ о точномъ исполненіи обязанностей, возложенныхъ на нихъ въ этомъ отношеніи статьями 170 и 171 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, правилами содержанія буфетовъ, объявленными при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 23 марта 1874 г., за № 50 и временнымъ положеніемъ объ участковыхъ инспекторахъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія 11 марта 1887 года и поручить имъ, предупредивъ содержателей буфетовъ о запрещеніи употребленія маргарина, взамѣнъ и подъ названіемъ коровьяго масла, подвергать сихъ послѣднихъ въ случаѣ неисполненія, строжайшей отвѣтственности, не останавливаясь, при повторительномъ неисполненіи, предъ совершеннымъ и немедленнымъ устраненіемъ отъ самаго содержанія буфетовъ.

Цирк. Д-та эк. д. № 11714, отъ 18 октября 1889 г.—Искъ М-ва п. с. 1889 г. № 42, стр. 971.

О такоѣ на кипяткѣ, продаваемыи пассажирамъ изъ желѣзнодорожныхъ буфетовъ.

Вслѣдствіе возбужденнаго инспекціею желѣзныхъ дорогъ вопроса о необходимости пониженія таксы на кипяткѣ, продаваемыи пассажирамъ изъ желѣзнодорожныхъ буфетовъ, какъ предметъ первой необходимости, Его Высочайшее повелѣніе г. Министръ Путей Сообщенія изволило приказать: предложить начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ, при утвержденіи, согласно ст. 170 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, таксы на кипяткѣ, принять за максимальный предѣлъ таковой таксы одну копейку за

шесть стакановъ кипятку, понижая таковую таксу въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, и при заключеніи вновь договоровъ съ буфето-содержателями обязывать послѣднихъ и на станціяхъ I и II классовъ отпускать кипяткомъ пассажирамъ, воинскимъ командамъ и рабочимъ бесплатно.

Цирк. Д-та ж. д. № 7586, отъ 2—3 мая 1894 г.—Указат. М-ва п. с. 1894 г. № 91, стр. 461.

О продажѣ въ станціонныхъ буфетахъ по вѣсу чернаго и бѣлаго хлѣба по такоѣ.

Въ виду поступающихъ въ Министерство заявленій объ отсутствіи въ продажѣ въ станціонныхъ буфетахъ ржаного хлѣба, чѣмъ вызываются затрудненія по дешевому продовольствію продающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ рабочаго и крестьянскаго класса, Управление желѣзныхъ дорогъ имѣетъ честь просить Начальниковъ казенныхъ, Директоровъ и Управляющихъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ обязать буфето-содержателей въ залахъ III класса имѣть для продажи, съ вѣса, какъ черныи, такъ и бѣлыи хлѣбъ по таксѣ, которая подлежитъ утвержденію мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 39646/2037/171, отъ 25 сентября 1901 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 41, стр. 491.

Объ имѣніи въ станціонныхъ буфетахъ для пассажировъ 3-го класса кромѣ хлѣба также горячей пищи и кипятку, по доступной для крестьянъ цѣнѣ.

Въ Министерство Путей Сообщенія неоднократно поступаютъ заявленія и жалобы на отсутствіе горячей пищи въ станціонныхъ буфетахъ III класса для продовольствія пассажировъ недостаточныхъ и неимущихъ классовъ и на отсутствіе, недостаточность и дорогизну кипятка въ станціон. буфетахъ вообще.

Вопросъ о продовольствіи пассажировъ недостаточныхъ классовъ за недорогую цѣну горячей пищею въ желѣзнодорожныхъ буфетахъ, при совершении этими пассажирами поѣздокъ часто на далекихъ расстояніяхъ, имѣетъ серьезное и экономическое и санитарное значеніе, какъ вопросъ, близио касающійся народнаго здравія.

Посему, въ дополненіе къ циркуляру своему отъ 25 сентября 1901 года. за № 39646, коимъ поручено обязать буфето-содержателей въ залахъ III класса имѣть для продажи, съ вѣса, черныи и бѣлыи хлѣбъ по таксѣ,—Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Г. Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ обратить должное вниманіе также и на возможность полученія въ станціонныхъ буфетахъ III класса, недостаточными пассажирами—крестьянами, рабочими и проч.—кромѣ хлѣба также горячей и здоровой пищи и кипятку по недорогой, доступной для нихъ, цѣнѣ.

Съ этой цѣлью Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ: 1) при предстоющемъ заключеніи контрактовъ съ буфето-содержателями на будущій годъ, а также и въ предстоящіе годы, непременно оговаривать условія: а) чтобы въ буфетахъ III класса на станціяхъ продолжительной остановки въ дневное время поѣздовъ съ вагонами III и IV класса (на тѣхъ именно станціяхъ, гдѣ въ буфетахъ I и II класса имѣется продажа горячей пищи) была заготовляема простая горячая пища (какое либо одно блюдо—борщи съ кашей, похлебка и др.) по заранѣ установленной недорогой цѣнѣ, примѣрно въ 7—10 коп. за порцію; б) чтобы имѣющіеся въ буфетныхъ помѣщеніяхъ III класса столы, всѣ или частью, были покрываемы скатертями или чистыми клеенками для возможности на нихъ обѣдать, и в) чтобы кипяткомъ былъ заготовляемъ въ достаточномъ количествѣ и отпускаемъ пассажирамъ по заранѣ установленной недорогой цѣнѣ въ зависимости отъ размѣра посуды, въ которую кипяткомъ

отпускается, примѣрно отъ 1—3 коп. за чайникъ; 2) въ случаѣ, если на аренду даннаго буфета существуетъ долгосрочный контрактъ, то указанныя выше въ пунктахъ а, б и в условія возложить на буфето-содержателей при помощи дополнительной надписи на контрактъ; 3) по фактической организаціи дѣла снабженія пассажировъ недостаточныхъ классовъ горячею пищею въ желѣзнодорожныхъ буфетахъ, выставить въ послѣднихъ объявленія о томъ, съ такою на кушанья, и установить, чтобы кондуктора въ поѣздахъ объявляли пассажирамъ III и IV классовъ названіе станцій, гдѣ можно получить горячую пищу, цѣну послѣдней, время прибытія и остановки поѣздовъ на такихъ станціяхъ, и 4) выставить у самоваровъ и мѣстъ, гдѣ выдается кипятокъ, объявленія о таксѣ на таковой.

Къ сему Управленіе желѣзныхъ дорогъ присовокупляетъ, что, если бы организація дѣла снабженія пассажировъ недостаточныхъ классовъ горячею пищею потребовала нѣкоторыхъ облегченій для буфето-содержателей въ отношеніи пониженія арендной платы—удешевленія топлива и проч., то въ цѣляхъ достиженія проектируемаго симъ циркуляромъ существеннаго улучшенія, представлялось бы возможнымъ войти въ благожелательное обсужденіе и разрѣшеніе просимыхъ льготъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 30993/150/1241, отъ 29 іюня 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 28, стр. 362 и Сб. Тар. № 1384.

Объ установленіи для агентовъ желѣзныхъ дорогъ, командируемыхъ на другія дороги скидки на кушанья въ станціонныхъ буфетахъ.

Однимъ изъ Управленій желѣзныхъ дорогъ возбуждено ходатайство о предоставленіи, командируемымъ съ одной дороги на другую, агентамъ по пути слѣдованія права пользоваться скидкою съ буфетнаго прейсъ-куранта въ предѣлахъ установленныхъ для служащихъ данной дороги.

Возбужденіе означеннаго ходатайства послѣдовало въ виду того, что командируемые нынѣ, вслѣдствіе военныхъ дѣйствій на Дальнемъ Востоке, на желѣзныя дороги Сибири агенты изъ предѣловъ Европейской Россіи не получали отъ держателей буфетовъ по пути слѣдованія никакой скидки съ установленнаго для пассажировъ прейсъ-куранта, размѣръ же выданныхъ командируемымъ агентамъ суточныхъ денегъ не можетъ покрыть путевыхъ расходовъ полностью.

Признавая означенное ходатайство заслуживающимъ уваженія, Управленіе желѣзныхъ дорогъ поручаетъ гг. Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ потребовать отъ буфето-содержателей, если это обусловлено заключенными съ ними договорами, примѣненія установленной ими скидки для агентовъ командируемыхъ по дѣламъ службы съ одной дороги на другую; въ тѣхъ же случаяхъ, когда подобное требованіе не можетъ опираться на условія дѣйствующаго договора, признавалось бы весьма желательнымъ предложить буфето-содержателямъ установленіе подобной льготы, которая не можетъ представиться обременительной, въ виду рѣдкихъ исключительныхъ случаевъ командированія агентовъ съ одной дороги на другую.

Приэтомъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ указать на условія, установленныя § 13-мъ нормальнаго договора на аренду буфетовъ, и на обязательства, возлагаемыя на буфето-содержателей относительно установленія простыхъ обѣдовъ и ужиновъ опредѣленной стоимости, а равно размѣра скидки для желѣзнодорожныхъ служащихъ съ цѣнъ показанныхъ въ утвержденномъ установленномъ порядкомъ прейсъ-курантѣ.

Цирк. Управл. ж. д. № 26986/135 отъ 22—23 іюня 1904 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г., № 27, стр. 273.

Объ отводѣ на значительныхъ станціяхъ особыхъ мѣстъ для продажи проезжающимъ пассажирамъ продуктовъ съ рукъ.

Въ Министерство Путей Сообщенія поступаютъ заявленія о затрудненіяхъ, встрѣчаемыхъ немущими пассажирами вслѣдствіе высокой цѣны, по которой продаются продукты и съѣстные припасы въ станціонныхъ буфетахъ III-го класса и запрещенія продавать съ рукъ продукты пассажирамъ съ особыхъ мѣстъ на платформахъ или станціонныхъ дворахъ вблизи мѣста остановки пассажирскихъ поѣздовъ. Относительно продажи въ станціонныхъ буфетахъ хлѣба съ вѣса и горячей ищи по доступной цѣнѣ, а также кипятка, были преподаны указанія, особыми циркулярами отъ 25 сентября 1901 года и 29 июня 1902 года за №№ 39646 и 30993. Управление желѣзныхъ дорогъ, согласно приказанію Господина Временно Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія тайнаго совѣтника Мясоѣдова-Иванова, подтверждаетъ требованіе означенныхъ циркуляровъ къ неуклонному исполненію и руководству.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, основываясь на пунктѣ 20-мъ нормальнаго договора на аренду буфетовъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ (утвержденнаго Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія по журнальному постановленію Комитета Управления желѣзныхъ дорогъ отъ 19 июня 1903 г. за № 1884), Управление желѣзныхъ дорогъ проситъ принять мѣры къ тому, чтобы на значительныхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ были отводимы особые мѣста вблизи станціонныхъ зданій и на станціонныхъ дворахъ для продажи жителями съ рукъ мѣстныхъ продуктовъ проезжающимъ пассажирамъ.

Цирк. Управл. ж. д. отъ 17 сентября 1907 г. № 23756 — Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 39, стр. 299.

Объ ограниченіи согласно Закона 12 июня 1900 г. продажи крѣпкихъ напитковъ въ праздничные дни и часы изъ буфетовъ тѣхъ желѣзнодорожныхъ станцій, гдѣ это окажется необходимымъ.

Со введеніемъ казенной продажи вина и упраздненіемъ питейныхъ домовъ въ районахъ желѣзнодорожныхъ линий, нѣкоторые станціонные буфеты, расположенные въ мѣстахъ съ значительнымъ населеніемъ, къ которымъ не примѣнялось Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, пунктъ 4, Отдѣлъ III (Законъ 12 июня 1900 г.) стали привлекать къ себѣ массу постороннихъ лицъ—не пассажировъ, въ особенности въ тѣ дни и часы, когда означеннымъ закономъ ограничена торговля въ казенныхъ винныхъ лавкахъ. Это обстоятельство, вслѣдствіе различнаго примѣненія указаннаго закона для казенныхъ винныхъ лавокъ и желѣзнодорожныхъ станціонныхъ буфетовъ, вызвало на нѣкоторыхъ станціяхъ неудобства и стѣсненіе какъ для пассажировъ, такъ и для служебнаго персонала дорогъ, затрудняя послѣднему способы наблюденія за сохраненіемъ общаго порядка на станціяхъ.

Въ виду возбужденія однимъ изъ начальниковъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ этого вопроса, Г. Министръ Путей Сообщенія разрѣшилъ допустить ограниченіе въ праздничные дни и часы питейной торговли на тѣхъ станціяхъ, гдѣ это окажется необходимымъ, и распространить это право и на Управленія всѣхъ жел. дор., для включенія въ будущіе договоры съ буфето-содержателями, слѣдующаго примѣчанія къ § 19 нынѣ дѣйствующаго нормальнаго договора:

„Управленіе дороги оставляетъ за собою право ограниченія торговли въ буфетахъ крѣпкими напитками по праздничнымъ днямъ, примѣнительно къ порядку таковой торговли, установленному для казенныхъ мѣстъ продажи питей“.

О вышеизложенномъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ имѣетъ честь сообщить для руководства.

Цирк. Управл. ж. д. № 45131/205, отъ 31 октября 1901 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 46, стр. 544.

О недопущеніи малолѣтней прислуги въ буфетахъ.

Въ виду неоднократно возникавшихъ со стороны проѣзжающей публики жалобъ на допущеніе малолѣтнихъ къ исполненію обязанностей прислуги при желѣзнодорожныхъ станціонныхъ буфетахъ, Управление желѣзныхъ дорогъ поручаетъ гг. начальникамъ, управляющимъ и директорамъ желѣзныхъ дорогъ включать въ заключаемые съ буфето-содержателями контракты условіе, обязывающее ихъ не допускать малолѣтнихъ къ исполненію вышеуказанныхъ обязанностей въ теченіе времени съ 10 час. вечера до 6 час. утра.

Цирк. Управл. ж. д. № 5694/15, отъ 4—7 февраля 1900 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 12, стр. 116.

О порядкѣ закрытія чинами жандармскихъ полицейскихъ управленій ж. д. буфетовъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ.

На основаніи §§ 3 и 4 правилъ содержанія на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ буфетовъ и прочихъ подобныхъ заведеній (постановленіе Министра Путей Сообщенія, отъ 23 марта 1874 г., за № 50), буфеты и прочія съѣстные заведенія на станціяхъ должны быть открыты во время, назначенное для нахождения тамъ пассажировъ, причемъ неисправность или несостоятельность содержателя не могутъ служить причиною остановки или прекращенія торговли. Въ виду сего, чины жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ иногда затрудняются исполнять требованія о закрытіи вышеупомянутыхъ заведеній на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ вслѣдствіе неуплаты содержателемъ онаго акциза или другихъ пошлинъ.

Во избѣжаніе повторенія отказовъ со стороны указанныхъ чиновъ въ удовлетвореніи обращаемыхъ къ нимъ законныхъ требованій, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ призналъ необходимымъ установить по сему предмету нижеслѣдующій порядокъ:

Чины жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, въ случаѣ законнаго требованія о закрытіи на станціи буфета или другого торговаго заведенія, немедленно назначаютъ двухнедѣльный срокъ для приведенія въ исполненіе такового требованія и, поставляя въ извѣстность торгующее лицо, для коего требованіе это относится, вмѣстѣ съ тѣмъ сообщаютъ о томъ правленію желѣзнодорожнаго общества, дабы оно, во исполненіе постановленія Министрства Путей Сообщенія отъ 23 марта 1874 г., за № 50, своевременно приняло зависящія отъ него мѣры къ устраненію могущаго произойти перерыва въ продовольствіи проѣзжающей публики: затѣмъ, по окончаніи двухнедѣльнаго срока, чины жандармскаго полицейскаго управленія желѣзной дороги обязаны закрыть торговое заведеніе, увѣдомивъ о томъ то учрежденіе или лицо, отъ котораго требованіе поступило.

Объ изложенномъ техническо-инспекторскій комитетъ, по приказанію Господина Министра, поставляютъ въ извѣстность правленія желѣзнодорожныхъ Обществъ.

Циркуляръ Техническо-Инспект. Комитета ж. д. № 5264, отъ 31 мая 1882 г.—Указатель М-ва п. с. 1882 г. № 23, стр. 248.

Объ условіяхъ и срокѣ закрытія буфетовъ при желѣзнодорожныхъ станціяхъ.

Въ подтвержденіе циркулярной телеграммы отъ 29 января сего года № 1430, Управление желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Г. Министра Путей Сообщенія, сообщаетъ Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающимъ почтовыми путями, для надлежащаго руководства, что по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Военнаго и Внутреннихъ Дѣлъ признано соответствующимъ разрѣшеніе вопроса объ условіяхъ и срокѣ закрытія

буфетовъ при желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, при мобилизаціяхъ и перевозкахъ нижнихъ чиновъ и новобранцевъ, предоста- вить мѣстнымъ Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ, по соглашенію съ подлежащими Начальниками и Управляющими желѣзныхъ дорогъ и Завѣды- вающими подъѣздными путями, безъ всякаго участія въ семь дѣлъ Губерна- торовъ, о чемъ послѣднимъ сообщено циркуляромъ по Министерству Внутрен- нихъ Дѣлъ, отъ 29 января сего года № 4.

При разногласіи между чинами вѣдомствъ путей сообщенія и военного слѣдуетъ прекращать продажу крѣпкихъ напитковъ.

Цирк. Упр. ж. д. отъ 8 февраля 1905 г. № 5672—35—Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 20, стр. 174.

О проектѣ нормальнаго договора и общихъ основаній на сдачу въ аренду буфетовъ на станціяхъ.

Одобренные журналомъ Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 19 июня сего года за № 1884 проектъ нормальнаго договора и общія основанія которыми слѣдуетъ руководиться при сдачѣ въ аренду буфетовъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, утверждены Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Сообщая о семъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ препровождаетъ при семъ для руководства отпечатанные въ видѣ отдѣльнаго оттиска экземпляры означеннаго нормальнаго договора и вышеуказанныхъ основаній для сдачи буфетовъ, для примѣненія ихъ при заключеніи новыхъ договоровъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 34857/170, отъ 5 августа 1903 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 33, стр. 333.

Проектъ нормальнаго договора на аренду буфетовъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ

На содержаніе буфета на станціи.....190...года.....дня, Управленіе.....жел. дороги и.....заключили настоящій договоръ въ слѣдующемъ:

§ 1. Я.....принимаю на себя устройство и содержаніе буфета на станціи.....на срокъ съ.....по.....

§ 2. За право содержанія буфета на указанной станціи, я..... обязуюсь уплачивать Управленію.....дороги по.....руб. въ годъ, внося вышеупомянутую сумму по третямъ года, за 7 дней до наступленія каждой трети; въ обезпеченіе же исправнаго выполненія договора вношу при его заключеніи залогъ въ.....руб. наличными деньгами или процент- ными бумагами, гарантированными правительствомъ; залогъ этотъ хранится въ Управленіи дороги во все время дѣйствія настоящаго договора и изъ онаго производятся вычеты, въ случаѣ неисправности моей по содержанію буфета, о которыхъ упоминается ниже (§§ 31 и 32). Въ случаѣ невнесенія мною..... арендной платы въ установленный срокъ, Начальникъ.....желѣзной дороги имѣетъ право расторгнуть настоящій договоръ и обратитъ внесенный мною.....залогъ въ пользу дороги. Если же Начальникъ дороги не воспользуется этимъ правомъ, то я обязуюсь уплатить пеню въ размѣрѣ 1% въ мѣсяцъ, или $\frac{1}{30}$ % въ день, за каждый день просрочки по вносу причитающейся съ меня арендной платы, причемъ, въ случаѣ неуплаты арендной платы и пени въ теченіе двухъ мѣсяцевъ со дня наступленія срока платежа настоящій договоръ считается прекратившимъ свое дѣйствіе.

§ 3. Предоставляемъ мнѣ въ пользованіе помѣщенія, какъ то: залы пассажирскія I, II и III классовъ, а также дамскія и мужскія комнаты, снабжаются мебелью за счетъ.....желѣзной дороги. Опись этой мебели составляется въ двухъ экземплярахъ за подписью моею и агента, назначеннаго Управе- ніемъ дороги для приема и сдачи оной. Равнымъ образомъ самое помѣщеніе передается мнѣ по акту, съ указаніемъ о состояніи передаваемаго помѣщенія и всей находящейся въ немъ обстановки.

§ 4. Мебель, полученную мною по описи, я.....обязуюсь сдать обратно, по первому требованію Управленія дороги, въ совершенной исправности, какъ принялъ; поврежденій мебели, кромѣ изнашиванія ей отъ времени, я обязанъ производить за свой счетъ. Мебель не должна быть испачкана и на стулья и диваны не разрешается складывать какія либо вещи, или спать на нихъ.

§ 5. Вся посуда, употребляемая при буфетѣ, должна быть по образцу, одобренному Управленіемъ дороги. Образцы рюмокъ, стакановъ и кружекъ, съ наложеніемъ на нихъ печатей, должны содержаться въ шкафахъ и на видныхъ мѣстахъ и предъавляться въ случаѣ споровъ для провѣрки емкости рюмокъ, стакановъ и кружекъ.

§ 6. Въ теченіе времени дѣйствія сего договора, я.....обязуюсь постоянно содержать въ надлежащей чистотѣ и опрятности всѣ предоставленныя въ мое пользованіе помѣщенія: въ мужскихъ и дамскихъ комнатахъ и пассажирскихъ залахъ, по указанію Начальника станціи, окна и двери, полы содержать въ чистотѣ, мыть крашенные и натирать паркетные, чистить мѣдныя принадлежности у дверей, оконъ и печей, не допускать копоти отъ лампъ, стирать пыль со стѣнъ и мебели, не вбивать гвоздей въ стѣны и не наклеивать на послѣднія чего либо.

§ 7. Я.....обязуюсь содержать прилично одѣтую (въ установленномъ форменномъ платьѣ и съ нумерованными знаками) мужскую или женскую, предупредительную, вѣжливую и знающую свое дѣло прислугу. Повара, гдѣ таковыя имѣются и которые могутъ находиться въ залахъ для раздачи кушаній, должны быть одѣты въ бѣлыя, чистыя куртки и фартуки. Женская прислуга при дамской комнатѣ также должна содержаться на мой.....счетъ и должна быть одѣта чисто и непременно въ коричневомъ платьѣ съ бѣлымъ и чистымъ передникомъ. Кромѣ того, я.....обязуюсь не допускать находившія въ буфетѣ малолѣтней прислуги для услугъ пассажировъ въ теченіе времени съ 10 час. вечера до 6 час. утра. Буфетная прислуга должна подвергаться периодическому медицинскому освидѣтельствованію участковыми врачами, согласно положенію о врачебной службѣ.

§ 8. Я.....обязуюсь наблюдать за тѣмъ, чтобы прислуга не выбрасывала на станціонный дворъ сора и не выпивала помоевъ въ какія либо мѣста, за исключеніемъ приспособленныхъ и указанныхъ для этой цѣли. Кромѣ того, я.....обязуюсь не держать на станціонныхъ дворахъ рогатаго и мелкаго скота, или птицъ иначе, какъ въ хлѣбахъ и клеткахъ, не позволяя имъ ходить по дворамъ станціи на свободѣ.

§ 9. Я.....обязуюсь подавать столовое бѣлье, посуду и приборы въ безукоризненно чистомъ видѣ, столы въ буфетѣ I и II классовъ покрывать чистыми скатертями или же чистыми клеенками (циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ 29 іюля 1902 г. № 30993) и имѣть всегда достаточный запасъ напитковъ, закусокъ и кушаній изъ винныхъ свѣжихъ и доброкачественныхъ припасовъ и продавать ихъ по цѣнамъ, означеннымъ въ соответственныхъ таксахъ, утвержденнымъ въ установленномъ порядкѣ.

§ 10. Печатные, утвержденные въ установленномъ порядкѣ, обязательные прейсъ-курранты, какъ кушаньямъ, такъ и напиткамъ, выставляются на столахъ въ достаточномъ количествѣ, такъ, чтобы на каждыя 6 приборовъ приходилось примѣрно по одному прейсъ-курранту. Печатаніе прейсъ-куррантовъ производится за мой.....счетъ распорихеніемъ Управленія дороги.

§ 11. Ежедневно должно быть изготовляемо небольшое число обязательныхъ недорогихъ блюдъ, въ зависимости отъ сезона; кромѣ того, на каждый день долженъ составляться списокъ и болѣе дорогихъ кушаній изъ числа указанныхъ въ утвержденномъ, въ установленномъ порядкѣ, общемъ прейсъ-куррантѣ (§ 10), если таковыя кушанья изготовляются. Кромѣ того, по требованію Начальника дороги, должны быть установлены завтраки, обѣды и ужины по опредѣленной цѣнѣ и по устанавливаемому ежедневному меню. По прибытіи поѣздовъ съ пассажирами, кушанья въ установленномъ количествѣ должны быть выставлены на столахъ, отдѣльно отъ мѣстъ, предназначенныхъ для сидѣнія публики; на каждомъ блюдѣ долженъ быть ярлыкъ, указывающій цѣну порціи кушанья по таксѣ. При этомъ порціи должны быть удовлетвори-

тельнаго размѣра, какой будетъ одобренъ Управленіемъ дороги. Число выставленныхъ кушаній должно соотвѣтствовать числу установленному Начальникомъ дороги. Въ буфетахъ III класса, на тѣхъ станціяхъ, гдѣ въ буфетахъ I и II классовъ имѣется продажа горячей пищи, должно быть приготовлено къ приходу пассажирскихъ поѣздовъ продолжительной остановки въ дневное время какое либо одно горячее блюдо (борщъ съ кашей, похлебка и т. п.) по цѣнѣ отъ до к. за порцію (циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 29 іюня 1902 г. за № 30993). Кромѣ того въ буфетѣ III класса я. обязуюсь имѣть для продажи съ вѣса какъ черный, такъ и бѣлый хлѣбъ по таксѣ, которая подлежитъ утвержденію Управленіемъ дороги (циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 25 сентября 1901 г. за № 39646/2037/171).

§ 12. Я. обязуюсь всегда имѣть въ буфетѣ иностранныя и русскія вина только тѣхъ фирмъ, которыя будутъ мнѣ указаны, или разрѣшены Управленіемъ дороги и продавать ихъ по цѣнамъ, опредѣленнымъ въ утвержденныхъ таксахъ. На бутылкахъ съ винами, кромѣ погребныхъ ярлыковъ, должны быть также ярлыки съ цифрами въ $\frac{3}{4}$ вершка величиною, обозначающими продажную цѣну вина.

§ 13. Для служащихъ желѣзной дороги, а равно и для служащихъ другихъ вѣдомствъ, имѣющихъ къ ней отношеніе я. обязуюсь имѣть простые обѣды съ 11 час. утра до 2 час. дня и ужины съ 6 до 9 час. вечера, состоящіе изъ 2-хъ блюдъ: борща или супа съ рыбой или мясомъ, и второго какого либо мясного или рыбнаго блюда, въ зависимости отъ сезона, цѣною не свыше 30 к. за обѣдъ или ужинъ, причемъ размѣръ порцій этихъ обѣдовъ и ужиновъ долженъ быть одобренъ Управленіемъ дороги.

Независимо того, для тѣхъ же лицъ, въ періодъ отъ 11 час. утра до 11 час. вечера, я обязуюсь отпускать борщъ, или супъ съ рыбой, или съ мясомъ и кашу къ нимъ особо, за плату не свыше 15 коп. за порцію супа или борща съ кашею, причемъ размѣръ порцій долженъ быть одобренъ Управленіемъ дороги.

Во время постовъ, для желающихъ, такіе обѣды должны отпускаться постными. Во извѣжаніе же недоразумѣній въ отношеніи размѣра порцій, я. обязуюсь имѣть судки установленнаго Управленіемъ дороги образца, въ которыхъ должны подаваться кушанья, по требованію каждаго изъ лицъ, указанныхъ въ настоящемъ параграфѣ договора съ подачею къ этимъ блюдамъ не менѣе $\frac{1}{2}$ фун. свѣжаго ржаного хлѣба.

Я. обязуюсь также отпускать служащимъ желѣзной дороги, а равно и служащимъ другихъ вѣдомствъ, имѣющихъ къ ней отношеніе, горячія кушанья изъ числа обязательныхъ по § 11 недорогихъ блюдъ, равно какъ и блюда, для которыхъ согласно того же параграфа ежедневно составляется списокъ, со скидкой 20% съ цѣвъ, показанныхъ въ утвержденномъ въ установленномъ порядкѣ (§ 10) общемъ прейсъ-курантѣ.

Кромѣ того, я. обязуюсь держать для тѣхъ же лицъ и для пассажировъ съ 7 час. утра до 11 час. вечера, а ночью къ приходу пассажирскаго поѣзда, кипятокъ для заварки чая, не стѣняя никого изъ вышеупомянутыхъ лицъ отказомъ подъ предлогомъ закрытія буфета, въ теченіе указанныхъ часовъ и т. п., и взимая по 1 коп. за чайникъ кипятку, содержащій до 6 стакановъ, или не болѣе одного штофа.

У самоваровъ и мѣсть, гдѣ выдается кипятокъ, должно быть вывѣшено объявленіе о томъ съ указаніемъ таксы за отпускаемый кипятокъ (циркуляръ 1902 г. № 30993).

Перевозимымъ же арестантамъ и сопровождающимъ ихъ конвоирамъ, воинскимъ командамъ и рабочимъ обязываюсь давать горячую воду бесплатно, равнымъ образомъ я обязуюсь отпускать бесплатно пассажирамъ и всѣмъ перечисленнымъ въ настоящемъ параграфѣ лицамъ кипятокъ и кипяченую воду, если Управленіемъ дороги мнѣ будутъ даны бесплатно посуда, топливо и приспособленіе для приготовления кипятка и кипяченой воды.

§ 14. Для снабженія пассажировъ, оставшихся по какимъ либо случаямъ съ поѣздами между станціями, я. обязуюсь, по требованію Начальника станціи, заготовить, какія будутъ мнѣ указаны, провизію и закуски въ достаточномъ количествѣ для продажи по таксѣ, причемъ доставка про-

виѣи и закусокъ къ поѣздамъ между станціями производится средствами и распоряженіемъ Управленія дороги, я.....же обязуюсь дать посуду и послать свою прислугу.

§ 15. Открытіе и закрытіе буфета, въ зависимости отъ движенія поѣздовъ, должно производиться со строгимъ соблюденіемъ сроковъ, установленныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія, и съ соблюденіемъ относительно продажи напитковъ правилъ, устанавливаемыхъ далѣе § 17.

§ 16. Я.....или уполномоченныя мною лица обязаны по уходѣ каждаго пассажирскаго поѣзда осматривать залъ, не забыты-ли тамъ пассажирами какія-либо вещи и если таковыя окажутся, немедленно передавать ихъ Начальнику станціи подл его росписку.

§ 17. Я.....обязуюсь не отпускать никакихъ горячительныхъ напитковъ поѣздной и паровозной прислугѣ, слѣдующей съ поѣздами и отдѣльными паровозами (машинистамъ, помощникамъ ихъ, кочегарамъ, кондукторамъ, смазчикамъ и истопникамъ), станціоннымъ агентамъ, находящимся на дежурствѣ при исполненіи служебныхъ обязанностей, какъ-то: составителямъ поѣздовъ, сдѣшникамъ, стрѣлочникамъ, сторожамъ и осмотрщикамъ вагоновъ, мастерovýmъ и рабочимъ депо и дистанцій, кромѣ того, я.....обязуюсь не производить продажи спиртныхъ напитковъ (водокъ, вина, пива) всѣмъ нижнимъ воинскимъ чинамъ, какъ слѣдующимъ по желѣзнымъ дорогамъ одиночнымъ порядкомъ, такъ равно въ составѣ штатныхъ или нештатныхъ командъ (новобранцамъ, запаснымъ и проч.).

Въ праздничные дни, когда установлено ограниченіе продажи спиртныхъ напитковъ въ мѣстахъ казенной продажи питей, продажа водки во всѣхъ ея видахъ не должна производиться, и въ видѣ исключенія можетъ быть допущена лишь на время, установленное Управленіемъ дороги. Въ прочіе дни продажа спиртныхъ напитковъ можетъ производиться лишь въ теченіе времени, устанавливаемого Управленіемъ дороги при введеніи въ дѣйствіе каждаго новаго росписанія хода поѣздовъ. Въ буфетныхъ палаткахъ, устраиваемыхъ непосредственно на станціонныхъ платформахъ, продажа спиртныхъ напитковъ вовсе не допускается. Въ случаѣ неисполненія сего обязательства, я безпрекословно подчиняюсь въ первый разъ штрафу въ высшемъ размѣрѣ, а при повтореніи сего договоръ этотъ можетъ, по усмотрѣнію Начальника дороги, быть нарушенъ и я могу быть отстраненъ отъ дальнѣйшаго содержанія буфета.

§ 18. Для своевременнаго заготовленія пищи въ должномъ количествѣ къ приходу опоздавшихъ болѣе часа пассажирскихъ, экстренныхъ и воинскихъ поѣздовъ я.....долженъ получить отъ Начальника станціи увѣдомленіе о времени прибытія такихъ поѣздовъ на станцію, не менѣе какъ за два часа до времени прибытія, назначеннаго росписаніемъ.

§ 19. Если какія-либо закуски и напитки, заготовленные для продажи, будутъ признаны служащимъ при дорогѣ врачомъ, или станціоннымъ Начальствомъ, недоброкачественными, а употребляемая столовая и кухонная посуда вредною, то я.....обязуюсь немедленно уничтожить недоброкачественные припасы, а посуду замѣнить вполне годною и безвредною для приготовления пищи, а при повтореніи подобнаго явленія подвергаюсь штрафамъ и послѣдствіямъ, предвидѣннымъ въ § 31.

§ 20. Управление дороги дѣлаетъ всѣ распоряженія и принимаетъ мѣры къ тому, чтобы снабженіе пищею, напитками и питьемъ всѣхъ проѣзжающихъ пассажировъ всѣхъ классовъ оставлено было за мною, въ районѣ станціи, за исключеніемъ мѣста, опредѣленнаго Управленіемъ дороги для продажи окрестными жителями мѣстныхъ продуктовъ. Снабженіе проходящихъ войскъ пищею составляетъ исключеніе и предоставляется воинскому начальству, которое имѣетъ право пріискать, по усмотрѣнію своему, способъ и мѣсто для продовольствія чиновъ. Въ случаѣ, если въ теченіе времени дѣйствія сего договора, Управление дороги пожелаетъ ввести вагоны рестораны въ одной парѣ поѣздовъ въ сутки и производство въ нихъ торговли передать другому лицу, то я.....не въ правѣ предъявлять претензіи, въ случаѣ же введенія вагонныхъ ресторановъ во второй, или болѣе парѣ поѣздовъ въ сутки, договоръ этотъ можетъ быть мною нарушенъ, о чемъ я долженъ предупредить Управленіе дороги за два мѣсяца впередъ.

§ 21. Для покупки провизіи въ потребность буфета выдаются мнѣ Управленіемъ дороги бесплатные разовые билеты III класса, на четыре поѣздки въ мѣсяцъ, на проѣздъ въ ближайшій городъ и торговые пункты, по усмотрѣнію Начальника дороги. Провозъ-же по.....всякаго имущества для буфета и лицъ къ нему частныхъ, а равно и проѣздъ служащихъ при буфетѣ и содержателя его производится на общихъ основаніяхъ условий перевозки. Исключеніе составляетъ только первоначальная перевозка ко времени открытія мною.....вновь буфета и такая перевозка производится бесплатно по разрѣшенію Управленія.....желѣзной дороги, при чемъ перевозится бесплатно вся буфетная обстановка и посуда, провизія-же перевозится бесплатно въ размѣрѣ не болѣе 1-го вагона.

§ 22. Отопленіе кухни и другихъ предоставленныхъ мнѣ для жилья помѣщеній производится за мой счетъ, для чего я.....получаю отъ Управленія.....дороги дровъ.....куб. саж. или.....пуд. каменнаго угля по заготовительнымъ цѣнамъ дороги вмѣстѣ съ накладными расходами.

§ 23. Освѣщеніе буфетной стойки, столовъ, кухни и другихъ помѣщеній, относящихся къ буфету, я.....обязуюсь производить за свой счетъ.

§ 24. Ремонтъ пассажирскихъ залъ и помѣщеній, предоставленныхъ въ мое пользованіе, производится на счетъ Управленія дороги; но если поврежденія произойдутъ отъ недосмотра или небрежности моей.....или прислуги моей, то Управленіе дороги производитъ ремонтъ за мой.....счетъ. Причины поврежденій и оцѣнка ихъ опредѣляются Начальникомъ участка службы пути, причемъ, въ случаѣ неудовольствія на его опредѣленія, представляется мнѣ заявить о томъ Начальнику дороги, рѣшенія котораго считаются окончательными.

§ 25. Въ случаѣ перестроекъ и починокъ въ занимаемыхъ мною помѣщеніяхъ, какія могутъ быть предприняты по усмотрѣнію и распоряженію Управленія дороги, до истеченія срока договора, я.....не имѣю права претендовать и требовать какое либо вознагражденіе, не взирая на убытки или стѣсненія, какія могутъ отъ этого послѣдовать. Тѣ-же изъ приспособленій, передѣлокъ или исправленія какія я.....найду нужными произвести въ буфетныхъ помѣщеніяхъ для своихъ удобствъ, обязуюсь производить не иначе, какъ съ разрѣшенія Управленія дороги и по указанію его.

§ 26. По истеченіи срока договора, или въ случаѣ уничтоженія его, я.....получаю обратно всѣ принадлежащія мнѣ предметы, за исключеніемъ тѣхъ, кои будучи придѣланы или прикрѣплены къ стѣнамъ, въ видѣ приспособленій, каковыя поступаютъ въ полную собственность.....желѣзной дороги, безъ всякаго мнѣ вознагражденія.

§ 27. Я.....обязуюсь имѣть постоянно при буфетѣ свѣжую чистую воду и въ случаѣ требованія Управленія дороги для очистки ея, у меня должны имѣться водоочистительные приборы, равно я обязанъ содержать ушаты съ ковшами и свѣжею чистою водою — въ лѣтнее время на пассажирскихъ платформахъ станціи, а въ зимнее — въ залахъ III класса. Кроме того, въ случаѣ необходимости въ принятія на дорогахъ разныхъ санитарныхъ мѣръ и восполнѣдовавшихъ вслѣдствіе сего распоряженій объ ограниченіи продажи изъ буфета нѣкоторыхъ пищевыхъ продуктовъ и напитковъ и объ удешевленной продажѣ чая и бесплатномъ отпускѣ кипятку, я.....обязуюсь подчиняться безпрекословно и не въ правѣ требовать отъ Управленія дороги какого либо вознагражденія при соблюденіи условий, изложенныхъ въ § 13. Предоставленный въ мое распоряженіе ледникъ я.....обязуюсь набивать льдомъ.

§ 28. Мнѣ предоставляется право застраховать свое движимое имущество, находящееся въ помѣщеніи буфета, въ случаѣ же пожара и уничтоженія или порчи моего имущества, отъ какой бы причины таковой не произошло, я.....не имѣю права требовать отъ дороги никакого вознагражденія.

§ 29. Во все время содержанія буфета я.....обязуюсь строго соблюдать всѣ установленныя закономъ правила для трактирныхъ заведеній, вносить въ казну установленныя повинности, уплачивать налоги, возобновлять требуемыя на право торговли документы, лицъ безъ письменныхъ видовъ или

съ видами просроченными или неправильными не держать, принимая на себя всю отвѣтственность, какая могла бы послѣдовать отъ этого за нарушеніе правилъ о паспортахъ, почему я не долженъ допускать Управление..... желѣзной дороги до какой либо отвѣтственности по упоминаемымъ въ настоящемъ параграфѣ платежамъ и налогамъ; въ случаѣ же вселоженія таковой на Управление дороги, я обязанъ немедленно пополнить оному всю уплаченную имъ сумму.

§ 30. За долги служащихъ дороги мнѣ....., содержателю буфета, или моему приказчику, Управление..... желѣзной дороги не отвѣчаетъ.

§ 31. За неисполненіе какого либо параграфа сего договора, а также по справедливымъ на меня жалобамъ и въ случаяхъ замѣченныхъ съ моей стороны несправностей агентами дороги, я.....могу быть подвергнутъ до двухъ разъ штрафу въ размѣрѣ до 50 рублей по усмотрѣнію Начальника.....желѣзной дороги, а при третьей и дальнѣйшихъ несправностяхъ я.....могу быть по усмотрѣнію Начальника дороги отстраненъ отъ содержанія буфета, причемъ настоящій договоръ теряетъ свою силу, а залогъ возвращается мнѣ обратно за вычетами, послѣдовавшими согласно §§ 2 и 32 сего договора, причемъ уплаченная мною.....впередъ арендная плата также возвращается мнѣ, но въ соответственной по времени части.

§ 32. Окончательно наложенные на меня штрафы я..... обязуюсь вносить черезъ Начальника станціи, въ теченіе 15 дней со времени объявленія мнѣ о наложенномъ штрафѣ, въ противномъ случаѣ Управление дороги въ правѣ отстранить меня отъ содержанія буфета, съ расторженіемъ договора, удержавъ штрафъ изъ моего..... залога, свободная часть котораго мнѣ возвращается.

§ 33. Я..... обязуюсь содержать буфетъ въ теченіе не болѣе двухъ мѣсяцевъ, по окончаніи договорнаго срока, если Управление дороги это потребуетъ, причемъ въ теченіе этихъ двухъ мѣсяцевъ, настоящій договоръ сохраняетъ силу и я..... несю отвѣтственность по сему договору.

§ 34. Споры и недоразумѣнія между публикою и мною разрѣшаются окончательно на мѣстѣ Начальникомъ станціи; недоразумѣнія же и споры между мною и агентами дороги разрѣшаются окончательно Начальникомъ дороги или его замѣстителемъ.

§ 35. Я..... не имѣю права передавать кому-либо другому настоящаго договора какъ въ цѣломъ, такъ и въ какой-либо части его, безъ письменнаго на то разрѣшенія Управленія..... желѣзной дороги Равно не имѣю права держать буфетчиковъ, поваровъ, прислугу или приказчиковъ изъ евреевъ.

§ 36. Въ случаѣ моей..... смерти Управленію..... дороги предоставляется право, если оно не пожелаетъ, чтобы исполненіе сего договора продолжали мои..... наслѣдники, прекратить дѣйствіе сего договора, передавъ содержаніе буфета другому лицу, о чемъ Управление дороги обязано уведомить моихъ наслѣдниковъ письменно и не позже, какъ за два мѣсяца до срока, назначеннаго Управленіемъ дороги для передачи содержанія буфета другому лицу.

§ 37. Гербовый сборъ и расходы по заключенію контракта уплачиваются мною.

Общія основанія, которыми слѣдуетъ руководствоваться при сдачѣ въ аренду буфетовъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ.

1) Сдачу буфетовъ на большихъ станціяхъ желательнo производить по конкуренціи, такъ какъ этимъ путемъ представляется возможнымъ сдѣлать выборъ изъ числа лицъ, заявившихъ желаніе арендовать буфетъ, причемъ буфетъ долженъ быть сдаваемъ не лицу, предложившему наибольшую арендную плату, а извѣстному своею опытностью въ этомъ дѣлѣ, которая доказана предшествовавшей исправною дѣятельностью. Сдача же буфетовъ на малыхъ стан-

ціяхъ можетъ производиться и безъ конкуренціи и буфеты на такихъ станціяхъ стѣдовало бы сдавать преимущественно бывшимъ агентамъ желѣзныхъ дорогъ, необезпеченнымъ въ матеріальномъ отношеніи, прослужившимъ много лѣтъ и утратившимъ способность къ дальнѣйшей службѣ, или же правоспособнымъ, по имѣющимъ мало средствъ къ жизни, членамъ семей бывшихъ служащихъ. Сдача буфетовъ на малыхъ станціяхъ можетъ производиться за плату, или бесплатно.

2) Срокъ для сдачи буфетовъ назначается трехлѣтній, какъ нормальный съ предоставленіемъ лицамъ и учрежденіямъ, отъ которыхъ зависитъ сдача буфетовъ въ предѣлахъ ихъ правъ увеличивать или уменьшать этотъ срокъ.

3) Сдача двухъ и болѣе буфетовъ одному лицу на разныхъ станціяхъ, въ принципѣ не желательна, но можетъ быть допущена въ исключительныхъ случаяхъ, какъ то: при нахожденіи буфетовъ въ близкомъ разстояніи другъ отъ друга, изъ коихъ одинъ изъ буфетовъ оказывается малоходнымъ, или производящимъ торговлю не непрерывно, а періодически, напр., только въ лѣтнее, или ночное время, и при томъ лицамъ, заявившимъ себя предварительно исправнымъ содержаніемъ буфетовъ. Сдача же на одной и той же станціи буфетовъ I, II и III классовъ должна производиться одному лицу.

4) Въ праздничные дни, когда установлено ограниченіе продажи спиртныхъ напитковъ въ мѣстахъ казенной продажи питей, продажа водки во всѣхъ ея видахъ не должна производиться. Исключенія могутъ быть допущены, съ разрѣшенія Начальника дороги, для тѣхъ станцій, на которыхъ установлено для пассажировъ проходящихъ поѣздовъ время для завтрака, обѣда или ужина, причѣмъ продажа спиртныхъ напитковъ на такихъ станціяхъ можетъ быть допущена лишь на время, назначенное для стоянки этихъ поѣздовъ, а равно со времени открытія билетныхъ кассъ и до времени отхода со станціи этихъ поѣздовъ.

5) Начальникомъ дороги должно быть установлено для каждой станціи, при которой имѣется буфетъ съ продажей спиртныхъ напитковъ, въ зависимости отъ росписанія поѣздовъ и указаній предыдущаго пункта, время, въ которое можетъ быть допущена продажа спиртныхъ напитковъ. Въ остальное же время продажа ихъ не должна допускаться.

6) Число буфетовъ съ продажей крѣпкихъ напитковъ должно быть по возможности ограничено, но ограниченіе это не должно касаться буфетовъ производящихъ торговлю горячими кушальями.

Къ крѣпкимъ напиткамъ должны быть отнесены: водка, коньякъ, ромъ, ликеры, мадера, хересъ, портвейнъ и т. п. крѣпкіе напитки.

Въ буфетныхъ палаткахъ, устрояемыхъ непосредственно на станціяхъ платформъ, продажа спиртныхъ напитковъ не должна быть допущена.

7) Количество приготовляемыхъ къ приходу поѣздовъ кушаній должно быть ограничено, съ цѣлью улучшенія ихъ качества и въ устраненіе практической винѣ буфетчиками мѣры разогрѣванія по нѣсколько разъ кушаній, остающихся непроданными. Въ буфетахъ должно быть изготовляемо ежедневно побольше число обязательныхъ недорогихъ блюдъ, въ зависимости отъ сезона и кромѣ того желательно, чтобы на каждый день составлялся списокъ имѣющихся и болѣе дорогихъ кушаній изъ числа указанныхъ въ общемъ прейскурантѣ.

8) Установленіе завтраковъ, обѣдовъ и ужиновъ по опредѣленной цѣнѣ и по установленному ежедневному меню является обязательнымъ для тѣхъ большихъ станцій, гдѣ это будетъ признано удобнымъ и необходимымъ для надобностей провѣжающей публики.

9) Желательно установленіе продажи легкихъ русскихъ столовыхъ винъ и пива въ $\frac{1}{2}$ бутылкахъ, въ особенности при буфетахъ большихъ станцій, а гдѣ окажется возможнымъ, то и въ кружкахъ или въ стаканахъ. Обязательная продажа этихъ напитковъ кружками можетъ оказаться затруднительною, въ особенности въ первое время, когда недостаточное требованіе на продажу этихъ напитковъ кружками можетъ оказать вліяніе на ихъ качество, въ виду быстраго окисленія легкаго вина и пива, обязательно сохраняемыхъ при этомъ способѣ продажи въ боченкахъ.

10) Въ станціонныхъ буфетахъ большихъ городовъ, гдѣ имѣется нѣскольکو пассажирскихъ станцій, такса на кушанья и напитки на разныхъ станціяхъ должна быть установлена однообразная, по соглашенію Начальниковъ и Управляющихъ желѣзныхъ дорогъ съ Начальниками жандармскихъ Управленій.

11) Буфетная прислуга должна быть въ форменномъ, установленнаго образца платьѣ и обязательно въ бѣлыхъ фартукахъ. Черные фраки и сюртуки должны быть изъяты изъ употребленія.

12) Постоянное проживаниеъ буфетной прислуги въ станціонныхъ зданіяхъ представляется нежелательнымъ; для временнаго же пребыванія прислуги при буфетахъ на дежурствѣ, въ ожиданіи прибытія поѣздовъ, а равно для храненія ея платья, желательное предоставленіе ей особаго помѣщенія при буфетѣ, причемъ на тѣхъ станціяхъ, гдѣ это не окажется возможнымъ, къ устройству такихъ помѣщеній должны быть привлекаемы буфето-содержатели, съ предоставленіемъ имъ для постройки такихъ помѣщеній желѣзнодорожной земли.

13) Существованіе ледниковъ, погребовъ и сараевъ представляется необходимымъ для надобностей буфетовъ; при неимѣніи такихъ помѣщеній, устройство ихъ должно быть осуществляемо способомъ, указаннымъ въ предыдущемъ пунктѣ.

14) Не представляется надобности имѣть буфеты на всѣхъ станціяхъ, и станціи, на которыхъ буфетъ долженъ быть открытъ, опредѣляются въ зависимости отъ мѣстныхъ потребностей и дѣйствующаго распisanія хода поѣздовъ.

15) Необходимо установить болѣе низкія цѣны на нѣкоторые предметы потребленія, напр., на чай, для каковаго цѣна должна быть назначена въ размѣрѣ не свыше 7 коп. за стаканъ съ лимономъ въ буфетахъ I и II классовъ, и по 3 коп. за стаканъ безъ лимона въ буфетѣ III класса, такъ какъ стоимость его буфето-содержателю при массовомъ приготвленіи не достигаетъ и 2 коп. за стаканъ.

16) Безусловно воспрещается отпускъ спиртныхъ напитковъ (водокъ вина, пива) изъ станціонныхъ буфетовъ всѣмъ нижнимъ воинскимъ чинамъ, какъ слѣдующимъ по желѣзнымъ дорогамъ однопочнымъ порядкомъ, такъ равно въ составѣ штатныхъ или нештатныхъ командъ, (новобранцамъ, запаснымъ и проч.).

17) Цѣна за порцію горячаго блюда, которое должно быть приготавливаемо въ буфетахъ III класса къ приходу пассажирскихъ поѣздовъ на станціяхъ продолжительной остановки таковыхъ въ дневное время, должна быть опредѣлена согласно циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 29 іюня 1902 года за № 30993, въ зависимости отъ района расположенія дороги.

См. подъ ст. 155 сего Устава п. 3 цирк. Д-та ж. д. № 7666 отъ 3 мая 1897 г. и цирк. Д-та ж. д. № 22444 отъ 19 декабря 1897 года о воспрещеніи продажи изъ станціонныхъ буфетовъ спиртныхъ напитковъ всѣмъ воспитанникамъ военно-учебныхъ заведеній, не исключая и юнкеровъ, а также новобранцамъ.

Уставъ о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями.

115. За приготвленіе для продажи, храненіе въ торговомъ или промышленномъ помѣщеніи, или продажу съѣстныхъ припасовъ или напитковъ, вредныхъ для здоровья или испортившихся, а равно за выдѣлку посуды изъ вредныхъ для здоровья матеріаловъ, виновные, сверхъ уничтоженія припасовъ, напитковъ или посуды, подвергаются: аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

115.2. За приготвленіе для продажи, храненіе въ торговомъ или промышленномъ помѣщеніи, или продажу такихъ предметовъ, относительно приготвленія или продажи коихъ закономъ или законнымъ постановленіемъ власти установлены, въ оградженіе народнаго здравія, особыя, нарушаемыя означенными дѣйствіями, правила, виновные подвергаются: аресту не свыше одного мѣсяца, или денежному взысканію не свыше ста рублей.

115.3. За храненіе въ торговомъ или промышленномъ помѣщеніи, или продажу съѣстныхъ припасовъ или иного товара, безвредность коихъ для здоровья удостоверяется обязательнымъ наложеніемъ для сего клейма или иного знака, безъ такого знака, или со знакомъ, завѣдомо наложеннымъ лицомъ, на то неуполномоченнымъ, виновные подвергаются: аресту не свыше одного мѣсяца, или денежному взысканію не свыше ста рублей.

Если не снабженные знаками или самовольно заклеянные съѣстные припасы или товары оказались вредными для здоровья, то виновные, сверхъ уничтоженія припасовъ или товара, подвергаются: аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

116. За несоблюденіе надлежащей чистоты и опрятности при изготовленіи для продажи, или при храненіи въ торговомъ или промышленномъ заведеніи, или же при продажѣ съѣстныхъ припасовъ или напитков, виновные подвергаются: денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

170. Отпускаемые изъ буфетовъ, буфетныхъ столовъ, прилавковъ и лавочекъ предметы продовольствія и напитки должны быть хорошаго качества. Цѣны продуктовъ и напитков опредѣляются таксами, утверждаемыми на опредѣленные сроки на казенной желѣзной дорогѣ Начальникомъ дороги, а на частной — Управляющимъ (Директоромъ) ея, по соглашенію съ Начальникомъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія подлежащей желѣзной дороги. Держаніе необязательныхъ въ таксѣ предметовъ необязательно, причемъ цѣны на нихъ устанавливаются самими держателями буфетовъ или буфетныхъ столовъ въ особыхъ преисъ-курантахъ. Тамъ же, ст. 170; 1892 іюн. 16 (8711) Имѣн. ук., ст. 3.

Всѣ распоряженія, касающіяся станціонныхъ желѣзнодорожныхъ буфетовъ, помѣщены подъ ст. 169 сего Устава.

171. Лица, принадлежащія къ составу врачебно-санитарной части дороги, обязаны возможно чаще производить осмотръ продаваемыхъ въ желѣзнодорожныхъ буфетахъ и буфетныхъ столахъ припасовъ, а также употребляемыхъ въ оныхъ посуды и бѣлья. Общій же надзоръ за удовлетворительнымъ содержаніемъ буфетовъ и другихъ помѣщеній для продажи съѣстныхъ припасовъ на станціяхъ, а равно отвѣтственность за неисправность означенныхъ мѣстъ, лежатъ на управленіи дороги. Надзоръ управленія дороги не устраняетъ, однако, наблюденія за продажею на желѣзно-

дорожныхъ станціяхъ припасовъ и напитковъ со стороны чиновъ жандармской полиціи, въ предѣлахъ, указанныхъ дѣйствующими постановленіями. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 171.

172. Во всѣхъ помѣщеніяхъ станцій, назначенныхъ для пассажировъ, должна находиться въ достаточномъ количествѣ и въ чистыхъ сосудахъ свѣжая вода для питья, пользование которою производится бесплатно. Тамъ же, ст. 172.

173. Пассажирскіе вагоны должны быть устроены по типамъ и согласно правиламъ, утверждаемымъ Министеромъ Путей Сообщенія. Тамъ же, ст. 173.

174. Для подачи медицинскаго пособія заболѣвшимъ или пострадавшимъ отъ несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ, а также желѣзнодорожнымъ служащимъ и ихъ семействамъ, устраиваются, согласно мѣстнымъ условіямъ, больницы и пріемные покои. Независимо отъ сего, на каждой станціи должны быть необходимые для подаенія первоначальной врачебной помощи предметы и наставленія объ ихъ употребленіи. Подробныя правила по предмету медицинской помощи на желѣзныхъ дорогахъ устанавливаются Министеромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министеромъ Внутреннихъ Дѣлъ. Тамъ же, ст. 174.

Правила врачебно-санитарной службы на желѣзныхъ дорогахъ, со всѣми послѣдовавшими въ нихъ измѣненіями и дополненіями, помѣщены въ приложеніи подъ № 8 къ сему Уставу.

175. Всѣ вообще станціонныя помѣщенія, пакгаузы и складочныя мѣста, а равно вагоны, должны содержаться постоянно въ надлежащей чистотѣ, съ соблюденіемъ при томъ санитарныхъ мѣръ, указываемыхъ въ особыхъ инструкціяхъ, издаваемыхъ Министеромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министеромъ Внутреннихъ Дѣлъ. Тамъ же, ст. 175.

О порядкѣ врачебно-санитарнаго надзора на желѣзныхъ дорогахъ.

Прилагаемый при семъ циркуляръ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ губернаторамъ, отъ 18-го февраля 1893 г., за № 261, о порядкѣ врачебно-санитарнаго надзора на желѣзныхъ дорогахъ, предлагаю по управленію казенныхъ, а равно по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять къ надлежачему въ потребныхъ случаяхъ руководству и исполненію.

Приказъ М-ра п. с. № 8, отъ 19 апр. 1893 г.—Указан. М-ва п. с. 1893 г. № 17, стр. 501.

Циркуляръ Господину Губернатору, 18 февраля 1893 г. № 261.

По предмету санитарныхъ осмотровъ желѣзнодорожныхъ станцій и сооружений, въ Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ былъ возбужденъ вопросъ объ установленіи, чтобы пакгаузы, складочныя мѣста, станціонныя буфеты, пассажирскія комнаты, вагоны, мастерскія и все то, что имѣетъ непосредственную связь съ желѣзнодорожнымъ движеніемъ, были подчинены, въ санитарномъ отношеніи, вѣдѣнію лицъ, принадлежащихъ къ составу врачебно-санитарной части желѣзныхъ дорогъ (инспекціи специальныхъ желѣзнодорожныхъ комиссій и чиновъ жандармской желѣзнодорожной полиціи); что-же касается зданій, предназначенныхъ для квартиръ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, кондукторовъ, прислуги, рабочихъ и проч., то чтобы помѣщенія эти, какъ ничѣмъ неотличающіяся отъ жилья другихъ обывателей и могущія быть, безъ всякаго ущерба для желѣзнодорожнаго движенія, подчинены дѣйствующимъ въ городахъ и уѣздахъ санитарнымъ постановленіямъ, были осматриваемы въ общемъ порядкѣ, полицейскими, уѣздными и другими врачами вѣдомства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, по принадлежности.

На слѣванное по этому предмету сношеніе, Министерство Путей Сообщенія отвѣтило, что Общій Уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ вовсе не препятствуетъ осуществленію врачебно-санитарнаго на оныхъ надзора общими врачебно-санитарными учрежденіями, такъ какъ, въ этомъ отношеніи, не имѣется ни въ семъ Уставѣ никакихъ опредѣленныхъ указаній, ни въ уставѣ врачебномъ, даже по продолженіямъ оного, вышедшимъ послѣ изданія Уст. желѣзныхъ дорогъ, никакихъ для желѣзныхъ дорогъ изыатій. При этомъ нельзя, однако, не обратить вниманія на то, что предоставленіе, безъ всякихъ ограниченій, общей врачебно-санитарной полиціи право производить санитарные осмотры станцій и желѣзнодорожныхъ сооружений можетъ вызвать различныя вредныя для правильности и безопасности движенія по дорогамъ, безпорядки и посему необходимо поставить этому праву нѣкоторыя ограниченія. Не признавая, въ виду сего, удобнымъ подраздѣлять желѣзнодорожныя сооружения на имѣющія непосредственную связь съ движеніемъ и не имѣющія таковой, съ подчиненіемъ врачебно-санитарному надзору общихъ врачебно-санитарныхъ установленій только сооружений второй категоріи, Министерство Путей Сообщенія нашло возможнымъ подчинить, въ указанномъ отношеніи, желѣзнодорожныя линіи упомянутымъ установленіямъ, но съ тѣмъ, чтобы послѣднимъ не было присвоено никакой распорядительной власти и чтобы эти установленія, обнаруживъ на желѣзной дорогѣ какіе либо, во врачебно-санитарномъ отношеніи, недостатки и упущенія, сообщали объ этомъ подлежачему жандармскому желѣзнодорожному полицейскому управленію, а это послѣднее—управляющему дорогомъ, который, въ тѣхъ случаяхъ, когда къ устраненію недостатковъ или упущеній встрѣтились-бы какія-либо препятствія, представлять бы все дѣло, съ своими по оному объясненіями, для дальнѣйшаго направленія, въ Министерство Путей Сообщенія.

Объ изложенномъ имѣю честь увѣдомить для зависящихъ распоряженій къ исполненію.

Дополненіе къ предыдущему цирку. Министерства Внутреннихъ Дѣлъ № 367, отъ 25 февраля 1896 г.

Въ виду недоразумѣній, возникающихъ, какъ о томъ увѣдомило Министерство Путей Сообщенія, на практикѣ при примѣненіи циркуляра Министерства Внутреннихъ Дѣлъ отъ 18 февраля 1893 г. за № 261, о порядкѣ врачебно-санитарнаго надзора на желѣзныхъ дорогахъ, Мин. Вн. Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, въ измѣненіе означеннаго циркуляра напечатать необходимымъ установить слѣдующій порядокъ производства санитарныхъ осмотровъ желѣзнодорожныхъ станцій и сооружений:

Санитарные осмотры желѣзнодорожныхъ станцій и состоящихъ при нихъ помѣщеній медицинскими чинами губернской администраціи производятся въ случаѣ появленія въ районѣ желѣзной дороги эпидемій или обнаруженія какихъ либо особыхъ условий, вредно отражающихся или, по мнѣнію губернскаго начальства, могущихъ вредно отразиться на санитарномъ состояніи населенія. Производство сказанныхъ санитарныхъ осмотровъ предоставляется губернскому врачебному инспектору, если по особому распоряженію губернатора не возложено на одного изъ уѣздныхъ, городскихъ, полицейскихъ или вообще состоящихъ на правительственной службѣ по вѣдомству Министерства Внутреннихъ Дѣлъ врачей. Врачебный инспекторъ или врачъ, которому порученъ осмотръ, о времени его производства сообщаетъ начальнику или управляющему желѣзной дороги, съ такимъ расчетомъ, чтобы для осмотра могъ прибыть депутатъ отъ дороги, непробытіе котораго, впрочемъ, въ назначенное время не должно составлять препятствія къ производству осмотра. О результатахъ осмотра, лицомъ, производившимъ оный, составляется протоколъ съ указаніемъ въ немъ признанныхъ необходимыми мѣропріятій, подписывается имъ и присутствовавшими при осмотрѣ лицами желѣзнодорожной администраціи, которымъ предоставляется вносить въ протоколъ свои отдѣльныя мнѣнія, и черезъ подлежащее жандармское желѣзнодорожное полицейское управление препровождается управляющему или начальнику подлежащей дороги. Кромѣ того, губернской врачебной инспекторъ или врачъ, производившіе осмотръ желѣзнодорожныхъ зданій по распоряженію губернскаго начальства, доносятъ о результатахъ осмотра и сдѣланныхъ ими указаніяхъ своему непосредственному начальству. Независимо отъ этого, въ видахъ возможнаго единообразія и согласованія принимаемыхъ на желѣзныхъ дорогахъ мѣропріятій съ общими мѣрами, установленными для борьбы съ эпидеміями и различными болѣзнями, губернская и столичная врачебная управленія должны безъ замедленія доставлять управленіямъ желѣзныхъ дорогъ свѣдѣнія какъ о появленіи эпидемическихъ заразныхъ болѣзней, такъ и всѣхъ постановленій касającychся санитарныхъ мѣропріятій (циркуляровъ, журналовъ, протоколовъ и т. п.) въ объѣмѣ на таковыя же свѣдѣнія со стороны желѣзнодорожной администраціи.

Приказъ М-ра п. с. № 82 отъ 13 июля 1899 г.

О предоставленіи Министру Путей Сообщенія права издавать обязательныя постановленія о мѣрахъ къ предупрежденію распространенія холерной эпидеміи по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ сообщенія.

По выслушаніи записки Министра Путей Сообщенія, отъ 2 июля 1893 года (по канц.), о предоставленіи ему права издавать обязательныя постановленія о мѣрахъ къ предупрежденію распространенія холерной эпидеміи по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ сообщенія, Комитетъ Министровъ полагалъ:

предоставить главноначальствующему гражданскою частью на Кавказѣ, генераль-губернаторамъ, градоначальникамъ, воепнымъ губернаторамъ, губернаторамъ, начальникамъ областей, войсковому наказному атаману войска

Донского, оберъ-полицеймейстерамъ, начальникамъ округовъ путей сообщенія и начальникамъ жандармскихъ желѣзнодорожныхъ полицейскихъ управленій право подвергать виновныхъ въ замѣченныхъ ими нарушеніяхъ, установленныхъ въ надлежащемъ порядкѣ для борьбы съ холерною эпидеміею, санитарныхъ правилъ и постановленій, наказанія въ размѣрѣ не свыше опредѣленнаго ст. 102 устава о наказаніяхъ налагаемыхъ мировыми судьями.

Государь Императоръ, въ 10 день іюля 1893 года, означенное положеніе Комитета Высочайше утвердить соизволилъ.

Высоч. утв. 10 іюля 1893 г. пол. К-та М-ровъ.—Собр. узак. 1893 г. № 137, ст. 1130 и Указат. М-ва п. с. 1893 г. № 37, стр. 1423.

см. въ приложеніи № 9 къ сему Уставу различныя санитарныя правила и инструкціи, примѣняемыя на желѣзныхъ дорогахъ на случай появленія эпидемическихъ и заразныхъ болѣзней.

176. На каждой станціи должны находиться огнегасительные инструменты, въ потребномъ числѣ и въ надлежащей исправности. Опредѣленіе рода и количества огнегасительныхъ инструментовъ на станціяхъ зависитъ отъ Министра Путей Сообщенія, который входитъ по сему предмету въ соглашеніе съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ. Тамъ же, ст. 176.

177. Желѣзнодорожныя станціи обязаны оказывать возможное содѣйствіе тушенію пожаровъ на линіи желѣзныхъ дорогъ и вблизи оныхъ. Въ тѣхъ случаяхъ, когда пожары достигаютъ размѣровъ, при которыхъ подвергшіеся бѣдствію городъ или селеніе считаютъ необходимымъ вызвать пожарную команду изъ сосѣднихъ городовъ, управленія желѣзныхъ дорогъ обязаны принимать всѣ зависящія отъ нихъ мѣры къ скорѣйшему доставленію на мѣсто пожарной команды съ первымъ поѣздомъ, если таковой отходятъ не позднѣе, какъ черезъ полчаса послѣ полученія требованія, а въ противномъ случаѣ — съ экстреннымъ поѣздомъ, отправляемымъ и двигающимся по правиламъ, для такихъ поѣздовъ установленнымъ. Дорогамъ предоставляется оказывать эту помощь бесплатно или за плату, по утвержденнымъ тарифамъ. Тамъ же, ст. 177.

см. подъ ст. 166 сего Устава распоряженія, относящіяся до организаціи пожарныхъ частей на желѣзныхъ дорогахъ.

О мѣрахъ для предохраненія лѣсныхъ дачъ, расположенныхъ вдоль полотна желѣзныхъ дорогъ отъ пожаровъ, производимыхъ искрами паровозовъ.

Для предупрежденія лѣсныхъ пожаровъ, возникающихъ отъ искръ, вылетающихъ изъ трубъ паровозовъ или отъ углей, выпадающихъ изъ паровозныхъ зольниковъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ предписывается принять: первымъ по соглашенію съ мѣстнымъ правительственнымъ инспекторомъ, а вторымъ—съ утвержденія Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, соответствующія мѣстнымъ условіямъ мѣры. При этомъ предлагается сдѣлать необходимыя распоряженія, чтобы:

1) зольники очищались отъ золы и шлаковъ лишь въ предѣлахъ остановочныхъ пунктовъ, гдѣ эти шлаки и зола могутъ быть немедленно залиты водою; очистка же зольниковъ въ пути допускалась бы только въ исключительныхъ случаяхъ, какъ напримѣръ, при остановкѣ поѣзда отъ порчи поѣздного паровоза. Машинисты обязаны при этомъ непременно заливать водою выброшенный на путь мусоръ;

2) полоса отчужденія въ предѣлахъ лѣсныхъ участковъ, содержалась бы по возможности совершенно очищенною отъ валежника, вереска, сухихъ листьевъ и всякаго лѣсного мусора, а сухостойныя деревья, на этой полосѣ растущія, были бы срубаемы;

3) на обрѣзахъ дороги, въ лѣсныхъ участкахъ, стоги сѣна, скирды хлѣба и прочіе временныя склады легковоспламеняющихся предметовъ, допускались бы только вблизи путейыхъ будокъ и казармъ, постоянныя же склады дровъ, лѣсныхъ матеріаловъ, угля и прочихъ горючихъ веществъ, устранивались бы лишь при остановочныхъ пунктахъ, а въѣзъ таковыхъ допускались бы только въ случаяхъ особой въ семь потребности, причемъ за ними долженъ быть учрежденъ особый тщательный надзоръ и при каждомъ пѣзъ складовъ должны находиться въ полной исправности: чаны съ водою, швабры и другія средства къ тушенію пожаровъ.

Независимо отъ воспрещенія разводить огонь въ мѣстахъ, указанныхъ статьею 152 Общ. Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, инспекторамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ поручается, по соглашенію съ подлежащими начальниками жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, воспрещать разведеніе огня и въ другихъ мѣстахъ на полосѣ отчужденія желѣзныхъ дорогъ, гдѣ разведеніе огня можетъ оказаться опаснымъ.

Въ случаѣ такихъ нарушеній правилъ о постройкахъ, складахъ и разсадкахъ вблизи линій желѣзныхъ дорогъ (уставъ путей сообщенія, ст. 575), которыя могутъ имѣть послѣдствіемъ пожары въ сихъ постройкахъ и складахъ отъ искръ паровозовъ, управленія желѣзныхъ дорогъ обязываются предупреждать нарушителей, что, согласно ст. 153 Общ. Уст. Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, желѣзныя дороги освобождаются отъ отвѣтственности за возможные послѣдовать отъ того пожарныя убытки.

Указанныя въ ст. 177 Общ. Уст. Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ мѣры, относительно содѣйствія желѣзныхъ дорогъ къ тушенію пожаровъ въ городахъ и селахъ, должны быть примѣняемы и къ тушенію лѣсныхъ пожаровъ вдоль линій желѣзныхъ дорогъ.

Цирк. нач. Упр. ж. д. № 7033, отъ 2 августа 1886 г.—Указан. М-ва и. с. 1886 г. № 33, стр. 769.

Объ очисткѣ полосы отчужденія отъ поосхшихъ деревьевъ въ видахъ предупрежденія пожаровъ.

По сообщенію лѣсного Департамента Министерства Государственныхъ Имуществъ, кромѣ различныхъ случаевъ, отъ которыхъ происходятъ лѣсные пожары, болѣе всего угрожаютъ опасностью лѣсамъ искры, вылетающія изъ паровозовъ, причемъ пожары болѣею частью начинаются отъ полосы отчужденной подъ желѣзную дорогу земли.

По мѣнѣю названнаго Департамента весьма цѣлесообразною мѣрою къ охраненію отъ пожаровъ лѣсовъ, прилегающихъ къ желѣзнымъ дорогамъ, представляется очищеніе полосы отчужденія между полотномъ дороги и опушкою лѣса отъ посохшихъ деревьевъ, кустарниковъ, вообще отъ тамъ называемаго валежника и травы.

Признавая сказанную мѣру вполне рациональною, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, паровозы коихъ атапливаются матеріаломъ, способнымъ давать искры, озаботиться, чтобы въ лѣтнее время, въ мѣстахъ, гдѣ къ желѣзнымъ дорогамъ прилегаютъ лѣса, исполнялось вышеприведенное требованіе Лѣснаго Департамента.

Цирк. Д-та ж. д. № 8048, отъ 24 іюня 1893 г.—Указан. М-ва п. с. 1893 г. № 26, стр. 906.

О порядкѣ обращенія Пожарныхъ Обществъ къ желѣзнымъ дорогамъ объ оказаніи содѣйствія при тушеніи пожаровъ.

Утвердивъ, въ развитіе статьи 177 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, нижеслѣдующія правила о порядкѣ обращенія Пожарныхъ Обществъ къ желѣзнымъ дорогамъ объ оказаніи содѣйствія при тушеніи пожаровъ,—предлагаю такковыя принять къ руководству и исполненію на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ:

1. Лица, стоящія во главѣ мѣстныхъ пожарныхъ командъ или дружинъ, имѣющія въ виду отправлять эти команды или дружины къ мѣстамъ пожаровъ по желѣзной дорогѣ, на основаніи ст. 177 Общаго Устава, заявляютъ о томъ заблаговременно начальнику той станціи отправленія, въ районѣ которой находится команда или дружина, и вхолятъ съ нимъ въ предварительное на случай возникновенія пожаровъ, соглашеніе по всѣмъ предметамъ, требующимъ такового для возможно безотлагательнаго отправленія командъ или дружинъ къ мѣстамъ пожаровъ.

2. Оповѣщеніе о семъ мѣстныхъ командъ или дружинъ принимаетъ на себя Совѣтъ Императорскаго Россійскаго Пожарнаго Общества.

3. Начальники подлежащихъ станцій дѣлаютъ надлежащія по сему предмету распоряженія въ предѣлахъ своей компетенціи и испрашиваютъ напередъ, въ чемъ слѣдуетъ, распоряженія подлежащихъ начальниковъ.

Постан. М-ра п. с. № 6389 отъ 26 января (7 февраля) 1903 г.—Собр. узак. 1903 г. № 24, ст. 297 и Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 11, стр. 93.

Объ искроудержательныхъ приборахъ на паровозахъ.

Въ предупрежденіе повторяющихся случаевъ пожаровъ лѣсныхъ дачъ и желѣзнодорожнаго имущества по линіямъ желѣзныхъ дорогъ отъ искръ паровозовъ, подтверждается о строгомъ исполненіи мѣръ, предложенныхъ циркуляромъ Начальника Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 2 августа 1886 г. за № 7033, циркуляромъ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 23 апрѣля 1894 г. № 6836 и отъ 1 іюня 1896 г. за № 9329.

По докладу отъ 21/24 ноября сего года за № 3743/253, Его Сіятельство Господинъ Министръ Путей Сообщенія, по вопросу объ обязательныхъ искроудержательныхъ приборахъ на паровозахъ, изволилъ одобрить слѣдующій порядокъ:

1) Для паровозовъ, приспособленныхъ къ угольному отопленію, ставить панцирные сѣтки въ дымовыхъ коробахъ или сѣтки надъ дымовыми трубами.

2) Для паровозовъ, приспособленныхъ къ дровяному отопленію, ставить или отражатели съ сѣткой¹⁾, или турбины на дымовой трубѣ или одну сѣтку, въ послѣднемъ случаѣ съ размѣрами въ свѣту не болѣе 5 мм.

3) При угольномъ и дровяномъ отопленіяхъ, дно зольника должно имѣть вогнутость книзу для помѣщенія воды въ количествѣ достаточномъ для тушенія проваливающихся угольковъ и шлаковъ.

4) Взаимъ или сверхъ вышеуказанныхъ приборовъ допускаются, съ разрѣшенія Управленія желѣзныхъ дорогъ, и иныя конструкціи таковыхъ.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ вышеизложенное къ свѣдѣнію и исполненію.

Цирк. Управл. ж. д. № 52011—264, отъ 28 ноября 1903 г.—Вѣстн. М-ва н. с. 1903 г. № 50, стр. 512.

178. На каждой пассажирской и товарной станціи должна находиться, на видномъ мѣстѣ, книга для жалобъ, прошнурованная и за надлежащею печатью. Книга эта, вмѣстѣ съ письменнымъ приборомъ, хранится въ особо устроенной для того и запертой конторкѣ. Одинъ ключъ отъ сей конторки долженъ находиться у станціоннаго жандарма, а другой — у дежурнаго желѣзнодорожнаго агента, на обязанности котораго лежитъ пріемъ и отправленіе поѣздовъ. На видномъ мѣстѣ должно быть вывѣшено объявленіе о томъ, къ кому слѣдуетъ обращаться за ключемъ отъ помѣщенія книги, назначенной для записи жалобъ. Тамъ же, ст. 178; 1892 юн. 16 (8711) Имен. ук., ст. 2.

Правила содержанія книгъ для записи жалобъ на станціяхъ помѣщены подъ ст. 159 сего Устава.

179. Въ помѣщеніяхъ станціи, открытыхъ для публики, а равно въ пассажирскихъ вагонахъ, выставляются, на видномъ мѣстѣ, обязательныя для публики правила о пребываніи на желѣзной дорогѣ и въ поѣздахъ, причемъ въ каждомъ станціонномъ помѣщеніи должны быть выставлены правила и распоряженія, касающіяся пребыванія въ ономъ, а въ вагонахъ — относящіяся до порядка, который долженъ быть соблюдаемъ въ поѣздахъ. 1885 юн. 12 (3055) уст., ст. 179.

180. Наблюденіе за исполненіемъ со стороны желѣзныхъ дорогъ правилъ, содержащихся въ статьяхъ 165—179, равно какъ другихъ относящихся до сихъ дорогъ распоря-

¹⁾Примѣрно по типу примененному въ нормальномъ товарномъ паровозѣ.

женій, надлежащимъ порядкомъ изданныхъ, производится Начальниками казенныхъ и Управляющими (Директорами) частныхъ желѣзныхъ дорогъ и жандармскою полиціею, каждамы по предметамъ, ввѣреннымъ ихъ вѣдѣнію. Тамъ же, ст. 180; 1892 іюн. 16 (8711) Имен. ук., ст. 3.

181. *исключена.*

182. Чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ объ усмотрѣнныхъ ими нарушеніяхъ служащими дороги правилъ и распоряженій, обезпечивающихъ внѣшній порядокъ и благочиніе на желѣзныхъ дорогахъ или имѣющихъ цѣлью предупрежденіе и преслѣдованіе совершающихся на оныхъ преступныхъ дѣйствій, сообщаютъ начальству дороги, а когда окажется нужнымъ, составляютъ протоколъ и привлекаютъ виновныхъ къ судебной отвѣтственности. 1885 іюн. 12 (3055) уст., ст. 182; 1892 іюн. 16 (8711) Имен. ук., ст. 2.

Рѣшенія Уголовнаго Кассационнаго Департамента Правительствующаго Сената.

1) Какъ точный и опредѣленный смыслъ ст. 180—182 Общ. Уст., такъ и положенныя въ основу оныхъ соображенія законодательной власти, приводятъ къ убѣжденію въ томъ, что желѣзнодорожная полиція, если обнаружитъ со стороны служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ несоблюденіе или нарушеніе техническихъ или эксплуатаціонныхъ правилъ, не имѣетъ права сама непосредственно возбуждать судебное противъ виновныхъ преслѣдованіе, а должна сообщить о селъ подлежащей желѣзнодорожной инспекціи на зависящее съ ея стороны распоряженіе; буде же найдетъ, что со стороны инспекціи не принято надлежащихъ мѣръ къ устраненію безпорядка, обязана донести о томъ свосму высшему начальству (*Рѣш. Угол. Касс. Деп. 1889 г. № 17*).

2) Фактъ закрытія переѣзда, какъ относящійся до порядка эксплуатаціи, подлежитъ вѣдѣнію не желѣзнодорожной полиціи, а правительственной инспекціи, и желѣзнодорожная полиція, обнаруживъ этотъ фактъ, обязана сообщить о томъ инспекціи, но не имѣетъ права сама распоряжаться привлеченіемъ виновнаго къ отвѣтственности предъ судомъ (*Рѣш. Угол. Касс. Деп. 1886 г. № 16*).

3) Наблюденіе за исполненіемъ, со стороны служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ лицъ, техническихъ и спеціальныхъ правилъ составляетъ предметъ вѣдѣнія правительственной инспекціи, причемъ жандармская желѣзнодорожная полиція, замѣняющая на территоріи, отчужденной подъ желѣзныя дороги, полицію общую (183, 184 ст. Уст. жел. дор.), является только органомъ вспомогательнымъ для инспекціи (ст. 182, послѣдній отдѣлъ), которая одна въ правѣ по подобнаго рода нарушеніямъ какъ возбуждать обвиненіе, такъ и поддерживать такого рода обвиненія при судебномъ разбирательствѣ дѣла, и что напротивъ того, по такимъ нарушеніямъ, которыя не имѣютъ спеціального или технического характера, инспекція только сообщаетъ этой полиціи свѣдѣнія о происшествіи и оказываетъ чинамъ полиціи содѣйствіе, наравнѣ съ служащими

вообще на желѣзныхъ дорогахъ лицами (185 ст. Общ. Уст.), не принимая на себя никакой активной роли въ направлеіи дѣлъ, возбуждаемыхъ полиціею по проступкамъ, нарушающимъ вышній порядокъ благочинія и общественную безопасность на желѣзныхъ дорогахъ (183 ст. Общ. Уст.). На этомъ основаніи, обвиненіе начальника дистанціи желѣзной дороги въ нарушеніи имъ техническихъ и специальныхъ правилъ, установленныхъ въ видахъ огражденія общественной безопасности, можетъ быть возбуждено только однимъ изъ чиновъ правительственной инспекціи, а не желѣзнодорожною полиціею (*Рѣш. Угол. Касс. Дел. 1892 г. № 23; 1889 г. № 17; 1886 г. № 16*).

4) Статья 181 Общ. Уст. Росс. жел. дор., ни по мѣсту ея нахождения въ Сводѣ Законовъ (т. XII ч. I), ни по ея содержанию, не составляетъ судопроизводственнаго правила, опредѣляющаго порядокъ возбужденія дѣлъ по 76³ ст. уст. о наказ. Чины правительственной инспекціи, усмотрѣвъ наличіе нарушенія, сею статьею преслѣдуемаго, возбуждаютъ обвиненіе противъ служащихъ на желѣзной дорогѣ лицъ на точномъ основаніи 2 п. 42 и 49 ст. уст. угол. суд.; независимо отъ сего, въ силу возложенныхъ на нихъ обязанностей (прил. къ ст. 181 Уст. жел. дор.), немедленно принимаютъ мѣры къ устраненію совершившихся нарушеній, грозящихъ общественной безопасности, а при необходимости ихъ о семъ законныхъ требованій, привлекаютъ виновныхъ въ томъ къ судебной отвѣтственности, въ силу 181 ст. Уст. жел. дорогъ. Такимъ образомъ, ст. 181 Общ. Уст. указываетъ на право правительственныхъ инспекторовъ привлекать къ судебной отвѣтственности не только непосредственныхъ совершителей нарушенія, но и всѣхъ тѣхъ лицъ желѣзнодорожныхъ управленій, которыя не исполняютъ законнаго требованія инспектора о приведеніи пути въ надлежащее, для безопаснаго по немъ движенія, состояніе, посредствомъ исправленія замѣченныхъ имъ нарушеній. Но ни это правило Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, ни какой либо другой законъ не ставятъ возможность обвиненія по 76³ ст. уст. о наказ., возбуждаемаго противъ нарушителя желѣзнодорожныхъ правилъ, въ зависимость отъ того: исправлено ли кѣмъ и когда содѣянное нарушеніе, которое угрожаетъ общественной безопасности, такъ какъ законное для сего основаніе возникаетъ съ самаго момента совершенія онаго (*Рѣш. Угол. Касс. Дел. 1892 г. № 23*).

5) Предоставленное 181 статьею Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ чинамъ инспекцій желѣзныхъ дорогъ право привлекать виновныхъ лицъ, изъ состава служащихъ на тѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, къ судебной отвѣтственности за неисполненіе ими правилъ или распоряженій, ограждающихъ безопасность движенія и вообще касающихся технической части или порядка эксплуатаціи, не можетъ быть приурочено къ тому праву начальства обвиняемаго, о коемъ говорится въ 1087 статьѣ уст. угол. судопр., а должно быть понимаемо въ смыслѣ прерогативы означенныхъ органовъ правительственной власти, въ силу коей предъявленіе ими требованій, согласно смыслу 2 пункта 42 и 2 пункта 297 статей устава уголовнаго судопроизводства, составляетъ законный поводъ для возбужденія судебного преслѣдованія въ общемъ порядкѣ уголовнаго судопроизводства (*Рѣш. общ. собр. 1 и Касс. Дел. 1891 г. № 9*).

6) Уголовное преслѣдованіе противъ лицъ служащихъ въ частныхъ обществахъ желѣзныхъ дорогъ, въ томъ числѣ и состоящихъ на государственной службѣ, равно какъ и противъ лицъ, находящихся на службѣ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, но не пользующихся при этомъ правами государственной службы, въ случаяхъ нарушенія ими обязанностей желѣзнодорожной службы, подлежитъ возбужденію въ *общемъ* порядкѣ уголовнаго судопроизводства (т. е. наравнѣ съ частными лицами), а не въ *особомъ*, установленномъ закономъ (ст. 1066—1123 уст. угол. суд.) для преступленій должности (*Тамъ-же*).

см. подъ ст. 145 сего Устава цирк. Д-та ж. д. № 1909, отъ 11 февраля 1892 г., о порядкѣ привлеченія къ отвѣтственности лицъ, находящихся на службѣ въ желѣзнодорожныхъ обществахъ и на казенныхъ жел. дорогахъ и цирк. Д-та ж. д. № 6940, отъ 25 апрѣля 1894 г., о порядкѣ производства дознаній и представленія донесеній о происшествіяхъ на узловыхъ станціяхъ и вѣтвяхъ общаго пользованія.

О замѣнѣ для желѣзнодорожныхъ служащихъ въ военное время взысканій, опредѣленныхъ въ статьѣ 65 уложенія о наказаніяхъ.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта по дѣлу о замѣнѣ для желѣзнодорожныхъ служащихъ въ военное время взысканій, опредѣленныхъ въ ст. 65 уложенія о наказаніяхъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить 24 марта 1892 г.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ гражданскихъ и духовныхъ дѣлъ и законовъ и въ общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Юстиціи по дѣлу о замѣнѣ для желѣзнодорожныхъ служащихъ въ военное время взысканій, опредѣленныхъ въ статьѣ 65 уложенія о наказаніяхъ, и соглашаясь съ заключеніемъ сенатора Манасина, — *мнѣніемъ положило*:

Отдѣленіе четвертое главы второй раздѣла перваго уложенія о наказаніяхъ дополнить слѣдующимъ постановленіемъ:

Ст. 87¹. Взысканія, опредѣленные въ пунктахъ 1—3, 5 и 6 статьи 65, замѣняются для желѣзнодорожныхъ служащихъ, не состоящихъ на государственной службѣ и подлежащихъ дѣйствию положенія 12 марта 1890 г. ¹⁾ о желѣзнодорожныхъ служащихъ въ военное время слѣдующими наказаніями:

- 1) исключеніе изъ службы—заключеніемъ въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ;
- 2) отрѣшеніе отъ должности—заключеніемъ въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ, и
- 3) вычетъ изъ времени службы, перемѣщеніе съ высшей должности на низшую и выговоръ болѣе или менѣе строгій съ внесеніемъ онаго въ послужной списокъ—арестомъ на время отъ семи дней до трехъ мѣсяцевъ.

Высоч. утв. 24 марта 1892 г., мн. Госуд. Сов.—Собр. узак. 1892 г. № 41 ст. 432. Ж-ль М-ва п. с. 1892 г. № 19, стр. 377 и Сб. Тар. № 323.

О подсудности дѣлъ по преступленіямъ должности олукащихъ на Закаспійской ²⁾ военной желѣзной дорогѣ.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, по вопросу о подсудности дѣлъ по преступленіямъ должности служащихъ на Закаспійской военной желѣзной дорогѣ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить 18 марта 1891 года.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Военнаго Министра по вопросу о подсудности дѣлъ по преступленіямъ должности служащихъ на Закаспійской военной желѣзной дорогѣ и соглашаясь съ заключеніемъ генераль-адъютанта Ванновскаго, *мнѣніемъ положило*:

Въ дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

Служащіе въ вѣдѣніи управленія Закаспійской военной желѣзной дороги, какъ въ штатныхъ должностяхъ, такъ и по вольному найму подлежатъ за преступленія должности и нарушеніе правилъ военной дисциплины военному суду.

Высоч. утв. 18 марта 1891 г. мн. Госуд. Сов.—Собр. узак. 1891 г. № 53, ст. 541 и Сб. Тар. № 221.

¹⁾ Высоч. утв. 12 марта 1890 г. мн. Госуд. Совѣта Положеніе о желѣзнодорожныхъ служащихъ въ военное время.—Собр. узак. 1890 г. № 70, ст. 666, Ж-ль М-ва п. с. 1890 г. № 30, стр. 639 и Сб. Тар. № 182.

²⁾ Нынѣ Средне-Азіатской жел. дор.

О порядкѣ преданія суду за вооруженныя нападенія на служащихъ и пассажировъ Закавказской желѣзной дороги.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія и Управляющаго Министерствомъ Юстиціи, въ 29 день іюля 1891 г. Высочайше соизволилъ на принятіе нижеслѣдующихъ мѣръ:

а) Лицъ, обвиняемыхъ въ вооруженномъ нападеніи на служащихъ Закавказской желѣзной дороги, при исполненіи ими обязанностей службы, или на пассажировъ сей дороги, коль скоро преступленія эти сопровождались убійствомъ, или покушеніемъ на убійство, нанесеніемъ ранъ, увѣчий, тяжкихъ побоевъ, или разбоемъ, грабежемъ или поджогомъ, предавать военному суду, съ тѣмъ, чтобы наказанія за означенныя преступныя дѣянія опредѣлялись по ст. 279 воинск. уст. о наказ.

б) Равнымъ образомъ предавать военному суду лицъ, обвиняемыхъ въ умышленномъ поврежденіи желѣзной дороги (ст. 1081 и 1082 улож. о нак.), съ примѣненіемъ въ семь случаевъ наказанія, предусмотрѣннаго статьей 270 того же устава.

в) Преданіе военному суду по означеннымъ преступленіямъ предоставить въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, соглашенію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Юстиціи.

г) Указанный порядокъ преданія суду за вышеупомянутыя преступныя дѣянія сохранить въ силѣ впредь до восстановленія безопасности движенія по Закавказской желѣзной дорогѣ.

О вышеизложенномъ Министръ Внутреннихъ Дѣлъ донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

Высоч. повел., отъ 9 іюля 1891 г., объявл. Прав. Сен. М-ромъ Вн. Дѣлъ.—Собр. узак. 1891 г. № 95, ст. 1003. Ж-ль М-ва п. с. 1891 г., № стр. 959 и Сб. Тар. № 255.

О распространеніи на участки Владикавказской жел. дороги, пролегающіе по Терской и Кубанской областямъ и по Ставропольской губерніи, Высочайшаго повелѣнія 29 іюля 1891 года о преданіи военному суду виновныхъ въ вооруженномъ нападеніи на пассажировъ и служащихъ Закавказской жел. дороги.

Министръ Внутреннихъ Дѣлъ всеподданнѣйше испрашивалъ Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на распространеніе Высочайше утвержденныхъ 29 іюля 1891 г. правилъ о преданіи военному суду, для сужденія по законамъ воинскаго времени, обвиняемыхъ въ вооруженномъ нападеніи на пассажировъ и служащихъ Закавказской желѣзной дороги, когда сіе преступленіе сопровождалось убійствомъ, покушеніемъ на оное, нанесеніемъ ранъ и увѣчий, разбоемъ, грабежемъ или поджогомъ,—на участки Владикавказской желѣзной дороги въ предѣлахъ Терской и Кубанской областей и Ставропольской губерніи, съ тѣмъ, чтобы преданіе военному суду виновныхъ въ перечисленныхъ выше преступленіяхъ было предоставлено, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, — по Ставропольской губерніи — соглашенію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Юстиціи, а по Терской и Кубанской областямъ, находящимся въ вѣдѣніи военнаго начальства, кромѣ того, и по соглашенію съ Военнымъ Министромъ.

Государь Императоръ, въ 25 день января 1893 г. Высочайше на сіе соизволилъ.

Высочайшее повел., объявл. Прав. Сен. М-мъ Внутр. Дѣлъ—Собр. узак. 1893 г. № 31, ст. 289, Указат. М-ва п. с. 1893 г. № 11, стр. 371.

О распространѣніи установленнаго для Самаро-Златоустовской и Сибирской желѣзныхъ дорогъ военнаго положенія на участки дорогъ Забайкальской и Кругобайкальской, а равно на рельсовую и ледокольную переправы черезъ Байкаль и Кругобайкальскій трактъ.

Именными Указами Нашими, данными въ 7 день февраля сего года Правительствующему Сенату и Военному Министру, признали Мы необходимымъ объявить на военномъ положеніи Самаро-Златоустовскую и Сибирскую желѣзныя дороги, на основаніяхъ, въ сихъ Указахъ изложенныхъ. Въ развитіе сего повелѣваемъ нынѣ распространить дѣйствіе того же порядка на находящіяся въ предѣлахъ Сибирскаго военнаго округа участки дорогъ Забайкальской и Кругобайкальской, а равно на рельсовую и ледокольную переправы черезъ Байкаль и на Кругобайкальскій трактъ.

О приведеніи сихъ мѣръ въ исполненіе Мы повелѣли Указомъ Нашимъ, сего числа даннымъ, Временно Управляющему Военнымъ Министерствомъ.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію сего надлежащее распоряженіе.

Именной Высоч. Указъ 21 февраля 1904 г. — Собр. узак. 1904 г. № 33, ст. 280 и Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 10, стр. 69.

Объ объявленіи на военномъ положеніи населенныхъ пунктовъ, прилегающихъ къ Сибирской желѣзной дорогѣ.

Указами Нашими Правительствующему Сенату и Военному Министру въ 7 день февраля сего года данными, Сибирская желѣзная дорога объявлена на военномъ положеніи въ предѣлахъ полосы ея отчужденія. Признавъ необходимымъ примѣнить эту мѣру и къ населеннымъ пунктамъ, прилегающимъ къ Сибирской желѣзной дорогѣ, повелѣваемъ объявить на военномъ положеніи населенные пункты, перечисленные въ особомъ спискѣ.

Объ исполненіи сего мы повелѣли Указомъ Нашимъ сего числа даннымъ Военному Министру.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію сего надлежащее распоряженіе.

Именной Высоч. Указъ 22 марта 1904 г. — Собран. Узак. 1904 г. № 50, ст. 546 и Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 18, стр. 157.

Именные Высочайшіе указы Правительствующему Сенату.

О временныхъ правилахъ о наказуемости участія въ забастовкахъ въ предпріятіяхъ, имѣющихъ общественное или государственное значеніе, а равно въ учрежденіяхъ правительственныхъ, и объ обезпеченіи судьбы тѣхъ служащихъ, кои, не принимая участія въ забастовкахъ, пострадали отъ учиненнаго надъ ними насилія.

Самовольное, по взаимному соглашенію, прекращеніе работъ и занятій въ предпріятіяхъ, имѣющихъ общественное или государственное значеніе, а равно въ учрежденіяхъ правительственныхъ, представляетъ существенную опасность для спокойствія и порядка.

Возникающія такимъ образомъ забастовки наносятъ ущербъ самымъ жизненнымъ интересамъ страны и угрожаютъ гибельными послѣдствіями ея населенію. Посему признали Мы необходимымъ установить правила о наказуемости наиболѣе опасныхъ проявленій участія въ забастовкахъ. Въмѣстѣ съ тѣмъ, Мы сочли справедливымъ озаботиться обезпеченіемъ судьбы тѣхъ служащихъ и ихъ семей, кои, не принимая участія въ забастовкахъ, пострадали, при исполненіи долга, отъ учиненнаго надъ ними насилія.

Выработанныя по указаннымъ предметамъ Совѣтомъ Министровъ правила, по разсмотрѣніи ихъ въ Государственномъ Совѣтѣ, признали Мы за благо ввести въ дѣйствіе впредь до изданія общаго о стачкахъ закона.

Вслѣдствіе сего, Повѣствуемъ:

I. Въ дополненіе и измѣненіе подлежащихъ узаконеній, постановить:

1) Виновный въ возбужденіи служащихъ или рабочихъ на желѣзной дорогѣ, казенной или частной, или на телефонѣ общаго пользованія, кромѣ правительственнаго, или вообще въ такомъ предпріятіи, прекращеніе или приостановленіе дѣятельности коего угрожаетъ безопасности государства или создаетъ возможность общественнаго бѣдствія,—къ самовольному, по соглашенію между собою, прекращенію, приостановленію или невозобновленію работъ, если такое прекращеніе, приостановленіе или невозобновленіе послѣдовало, наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

Если же такое возбужденіе учинено лицомъ, не служащимъ или не работающимъ въ предпріятіи, и прекращеніе, приостановленіе или невозобновленіе работъ не послѣдовало, то виновный наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до восьми мѣсяцевъ.

2) Служащіе или работающіе въ предпріятіяхъ, указанныхъ въ предшедшей (1) статьѣ, самовольно, по соглашенію между собою, прекратившіе, приостановившіе или невозобновившіе работы, виновные въ умысленномъ поврежденіи имущества, принадлежащаго такимъ предпріятіямъ или служащимъ въ нихъ лицамъ, если содѣянное ими не составляетъ болѣе тяжкаго преступленія, наказываются:

заключеніемъ въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

3) Тѣ изъ служащихъ въ предпріятіяхъ, указанныхъ въ статьѣ 1, кои пользуются правами государственной службы, а также служащіе, хотя бы и по вольному найму, въ правительственныхъ установленіяхъ, виновные въ самовольномъ, по соглашенію между собою, прекращеніи, приостановленіи или невозобновленіи отправленія ими служебныхъ своихъ обязанностей, наказываются:

арестомъ на время отъ трехъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ или заключеніемъ въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

Сверхъ того, если виновный принадлежитъ къ числу лицъ, пользующихся правами государственной службы, суду предоставляется присоединить къ аресту или тюремному заключенію удаленіе отъ должности.

4) Виновный въ возбужденіи лицъ, перечисленныхъ въ статьѣ 3, къ самовольному, по соглашенію между собою, прекращенію, приостановленію или невозобновленію отправленія ими служебныхъ своихъ обязанностей, если такое прекращеніе, приостановленіе или невозобновленіе послѣдовало, наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

Если же такое возбужденіе учинено лицомъ, не служащимъ въ предпріятіи или установленіи (ст. 3), и прекращеніе, приостановленіе или невозобновленіе отправленія служебныхъ обязанностей не послѣдовало, то виновный наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до восьми мѣсяцевъ.

Сверхъ того, если виновный принадлежитъ къ числу лицъ, пользующихся правами государственной службы, суду предоставляется присоединить къ тюремному заключенію удаленіе отъ должности.

5) Служащіе или работающіе въ предпріятіяхъ, упомянутыхъ въ статьѣ 1, самовольно, по соглашенію между собою, прекратившіе работы, виновные въ принужденіи другихъ служащихъ или работающихъ въ этихъ предпріятіяхъ—

посредствомъ угрозъ, насилія или отлученія отъ общенія—къ прекращенію, приостановленію или невозобновленію работъ, если содѣянное ими не составляетъ болѣе тяжкаго преступленія, наказываются:

заключеніемъ въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

Тому же наказанію подвергаются самовольно прекратившіе отправленіе своихъ служебныхъ обязанностей служащіе, указанные въ статьѣ 3, виновные въ принужденіи другихъ служащихъ,—посредствомъ угрозъ, насилія или отлученія отъ общенія—къ прекращенію, приостановленію или невозобновленію отправленія ими служебныхъ своихъ обязанностей, если содѣянное ими не составляетъ болѣе тяжкаго преступленія.

Сверхъ того, если виновный принадлежитъ къ числу лицъ, пользующихся правами государственной службы, суду предоставляется присоединить къ тюремному заключенію удаленіе отъ должности.

6) Виновный въ участіи въ сообществѣ, направившимъ свою дѣятельность къ возбужденію служащихъ и рабочихъ въ предпріятіяхъ, указанныхъ въ статьѣ 1, къ самовольному, по соглашенію между собою, прекращенію, приостановленію или невозобновленію работъ, наказывается:

заключеніемъ въ крѣпости на время отъ одного года и четырехъ мѣсяцевъ до четырехъ лѣтъ, съ лишеніемъ, по статьѣ 50 уложенія о наказаніяхъ, нѣкоторыхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ.

Тому же наказанію подвергаются виновные въ участіи въ сообществѣ, направившемъ свою дѣятельность къ возбужденію служащихъ, указанныхъ въ статьѣ 3, къ самовольному прекращенію, приостановленію или невозобновленію отправленія ими служебныхъ своихъ обязанностей.

7) Дѣла о преступныхъ дѣяніяхъ, предусмотрѣнныхъ статьями 3, 4 и 5 (ч. 2), возбуждаются по сообщеніямъ начальства обвиняемыхъ и производятся въ общемъ порядкѣ уголовного судопроизводства. Начальству обвиняемыхъ предоставляется, въ случаѣ возбужденія судебного противъ нихъ преслѣдованія, примѣнять статью 1100 устава уголовного судопроизводства (свод. зак., т. XVI ч. 1, изд. 1892 г.). Отъ начальства зависитъ, не возбуждая судебного преслѣдованія, ограничиться наложеніемъ на виновныхъ взысканія въ предѣлахъ, указанныхъ закономъ (свод. зак., т. XV, изд. 1885 г., улож. о наказ., ст. 69, прим.).

8) Дѣла о преступныхъ дѣяніяхъ, предусмотрѣнныхъ въ семь (1) отдѣлѣ относятся къ вѣдомству окружныхъ судовъ.

9) Лицамъ, самовольно прекратившимъ работы или отправленіе служебныхъ своихъ обязанностей въ указанныхъ въ статьяхъ 1 и 3 предпріятіяхъ и установленіяхъ, присвоеннаго имъ содержанія или заработной платы за все время прекращенія ими работъ или отправленія служебныхъ обязанностей не производится.

II. Статьи 1358 и 1358¹ (по прод. 1902 г.) уложенія о наказаніяхъ уголовныхъ и исправительныхъ (свод. зак., т. XV, изд. 1885 г.)—отмѣнить, сохранивъ въ силѣ прочія о стачкахъ постановленія сего уложенія.

III. Въ отношеніи вознагражденія тѣхъ служащихъ и работающихъ въ правительственныхъ установленіяхъ или на желѣзныхъ дорогахъ казенныхъ или частныхъ, кои пострадали отъ насилій, произведенныхъ кадь ними за противодѣйствіе забастовкѣ или за отказъ отъ участія въ ней, а равно членовъ семействъ сихъ лицъ, постановить слѣдующія правила:

1) Утратившимъ трудоспособность вслѣдствіе тѣлеснаго поврежденія назначаются, со дня причиненія имъ этого поврежденія по день восстановленія трудоспособности или признанія утраты ея постоянною, пособія въ размѣрѣ годового оклада содержанія или дѣйствительнаго заработка. Независимо отъ этого вознагражденія, потерпѣвшимъ, если они не пользовались бездлатною врачебною помощію, производится пособие на леченіе въ размѣрѣ, отвѣчающемъ роду и степени полученнаго тѣлеснаго поврежденія.

2) Въ случаяхъ постоянной утраты трудоспособности потерпѣвшимъ назначаются пенсіи. При полной утратѣ трудоспособности пенсіи назначаются въ размѣрѣ годового оклада содержанія или дѣйствительнаго заработка потерпѣвшаго, если не превышаютъ девяносто рублей, если же превышаютъ эту сумму, то размѣръ пенсій опредѣляется въ зависимости отъ семейнаго положенія потерпѣвшаго, причѣмъ въ особо уважительныхъ случаяхъ допускается назначеніе пенсій даже въ размѣрѣ годового оклада содержанія или дѣйствительнаго заработка потерпѣвшаго. При неполной утратѣ трудоспособности пенсій назначаются въ уменьшенномъ размѣрѣ, опредѣляемомъ въ зависимости отъ семейнаго положенія потерпѣвшаго и соотвѣтственно степени ослабленія его трудоспособности.

3) Въ случаѣ смерти потерпѣвшаго, послѣдовавшей послѣ назначенія ему пенсій (ст. 2), членамъ семейства его назначаются пенсіи на основаніяхъ, указанныхъ въ статьѣ 657 законовъ гражданскихъ (свод. зак., т. X, ч. 1, 1900 г.), соотвѣтственно пенсіонному окладу умершаго.

4) Въ случаѣ смерти потерпѣвшаго, послѣдовавшей до назначенія ему пенсій, членамъ семейства его назначаются пенсіи на основаніяхъ, указанныхъ въ статьяхъ 2 и 3. Сверхъ сего членамъ семейства могутъ быть выдаваемы пособія въ размѣрѣ не свыше половины годового оклада содержанія или дѣйствительнаго заработка потерпѣвшаго, въ зависимости отъ семейнаго и имущественнаго ихъ положенія.

5) Для предьявленія ходатайствъ о назначеніи вознагражденія полагается двухлѣтній срокъ, исчисляемый: для потерпѣвшаго—со дня причиненія ему тѣлеснаго поврежденія, а для членовъ семейства умершаго—со дня его смерти.

6) Вознагражденіе производится изъ средствъ государственнаго казначейства или за счетъ подлежащей частной желѣзной дороги.

7) Вознагражденіе назначается, по сношеніи въ подлежащихъ случаяхъ съ Министромъ Финансовъ: а) служащимъ или работающимъ въ правительственныхъ установленіяхъ—Министромъ или Главнуправляющимъ отдѣльною частью, по принадлежности, и б) служащимъ на желѣзныхъ дорогахъ—управленіемъ желѣзныхъ дорогъ или правленіемъ частной желѣзной дороги, по принадлежности.

8) Правила, изложенныя въ статьяхъ 1—7, ни въ чемъ не измѣняютъ дѣйствующихъ постановленій, по силѣ коихъ виновный въ учиненіи преступленія или проступка обязанъ вознаграждать за всѣ причиненные его дѣяніемъ вредъ или убытки (свод. зак., т. X ч. 1, изд. 1900 г., зак. гражд., ст. 644 и слѣд.).

Правительствующій Сенатъ къ исполненію сего не оставитъ учинить надлежащее распоряженіе.

Царское Село 2 декабря 1905 года.

Собр. узак. 1905 г. № 233, ст. 1923.

О предоставленіи мѣстнымъ властямъ права прибѣгать къ примѣненію чрезвычайныхъ мѣропріятій въ случаяхъ прекращенія или замѣшательства въ сообщеніяхъ желѣзнодорожномъ, почтовомъ и телеграфномъ.

Возпорядки въ почтовыхъ и телеграфныхъ сообщеніяхъ лишаютъ какъ центральныя, такъ и мѣстныя власти возможности поддерживать между собою необходимыя служебныя сношенія, обезпеченіе которыхъ представляется тѣмъ болѣе важнымъ, что продолжающіяся во многихъ губерніяхъ смуты и волненія нерѣдко требуютъ введенія въ дѣйствіе исключительныхъ для водворенія порядка мѣропріятій, примѣненіе коихъ зависитъ отъ разрѣшенія высшаго Правительства. Еще большія затрудненія возникаютъ при прекращеніи желѣзнодорожнаго движенія. Такого рода событія, пагубно отражающіяся и на общей экономической жизни всей Имперіи, съ очевидностью свидѣтельствуютъ, что мятежныя подстрекательства людей, поставившихъ себѣ цѣлью разрушить подорванное смутой народное благосостояніе, не останавливаются въ выборѣ

средствъ для достиженія своихъ преступныхъ и направленныхъ противъ блага Русскаго народа цѣлей. Столь тревожное положеніе дѣль обязываетъ, въ случаяхъ прекращенія или замѣшательства въ сообщенияхъ желѣзнодорожномъ, почтовомъ и телеграфномъ, предоставить мѣстнымъ властямъ право прибѣгать къ примѣненію чрезвычайныхъ мѣропріятій безъ испрошенія на то разрѣшенія центральной власти.

Въ виду сихъ соображеній Повелѣваемъ:

1) Генералъ-Губернаторамъ, Губернаторамъ и Градоначальникамъ, въ мѣстностяхъ, звѣренныхъ ихъ управленію, въ случаяхъ прекращенія желѣзнодорожныхъ, почтовыхъ и телеграфныхъ сообщений, а равно замѣшательства въ правильности сихъ сообщений предоставляется право, если они для возстановленія порядка и спокойствія признаютъ то необходимымъ, собственною властью объявлять означенныя мѣстности, смотря по обстоятельствамъ, въ положеніяхъ усиленной или чрезвычайной охраны (ст. 7 и 9 Положенія о мѣрахъ къ охраненію государственнаго порядка и спокойствія), причемъ при объявленіи мѣстности въ положеніи чрезвычайной охраны Губернаторамъ и Градоначальникамъ присваиваются права Главноначальствующихъ (ст. 25 того же Положенія).

2) Въ мѣстностяхъ, въ коихъ имѣютъ пребываніе военные начальники не ниже командировъ бригадъ, объявляется на основаніяхъ и порядкомъ, въ ст. 1-й указанныхъ, военное положеніе согласно правиламъ, изложеннымъ въ приложеніи къ ст. 23 Тома II Св. Зак., изд. 1892 г., причемъ военнымъ начальникамъ присваиваются званіе и права Генералъ-Губернаторовъ.

3) По возстановленіи и полпомъ обезпеченіи правильныхъ желѣзнодорожныхъ, почтовыхъ и телеграфныхъ сообщений, право отмены принятыхъ мѣстными властями, согласно ст. 1 и 2, мѣръ принадлежитъ Министру Внутреннихъ Дѣль.

и 4) Для примѣненія означенныхъ въ предшествующихъ статьяхъ правилъ къ гор. С.-Петербургу сохраняется дѣйствующій порядокъ.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ учинить по сему надлежащія распоряженія.

Царское Село 29 ноября 1905 года.

Собр. узак. 1905 г. № 234, ст. 1924.

О правилахъ чрезвычайной охраны на желѣзныхъ дорогахъ.

Непрекращающіяся смута и волненія отражаются опасными замѣшательствами на желѣзныхъ дорогахъ и влекутъ за собою нарушенія непрерывности и правильности движенія на нихъ и желѣзнодорожно-телеграфнаго сообщенія. Столь тревожное положеніе дѣль обязываетъ къ припятію для обезпеченія сихъ сообщеній чрезвычайныхъ мѣръ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ Имперіи.

Въ виду сего Повелѣваемъ, для обезпеченія непрерывности и правильности сообщеній по желѣзнымъ дорогамъ Имперіи установить нижеслѣдующія правила чрезвычайной на нихъ охраны:

Ст. I. Министру Путей Сообщенія, въ случаяхъ возникновенія опасности прекращенія или замѣшательства въ правильности движенія желѣзныхъ дорогъ и телеграфныхъ на нихъ сообщеній, предоставляется право на отдѣльныхъ линіяхъ желѣзныхъ дорогъ Имперіи, или на отдѣльныхъ участкахъ ихъ, принимать чрезвычайныя мѣры охраны на основаніяхъ, настоящимъ Указомъ опредѣляемыхъ, съ доведеніемъ о томъ каждый разъ до свѣдѣнія Министра Внутреннихъ Дѣль.

Ст. II. Въ случаяхъ неотложной необходимости право примѣненія на дорогѣ или ея участкѣ чрезвычайныхъ мѣръ охраны предоставляется Начальнику (Управляющему) сей дороги съ донесеніемъ о семъ Министру Путей Сообщенія, и съ поставленіемъ о томъ въ извѣстность Генералъ-Губернаторовъ и Губернаторовъ мѣстностей, въ предѣлахъ коихъ находится желѣзнодорожная линія или часть ея.

Ст. III. Съ объявленіемъ на военномъ положеніи той мѣстности, по которой пролегаетъ желѣзная дорога, на дорогѣ этой, или ея участкѣ, сверхъ того вступаютъ одно временно въ дѣйствіе и настоящія правила.

Ст. IV. Съ принятіемъ чрезвычайныхъ мѣръ дорога или участокъ ея поступаетъ въ вѣдѣніе Особаго Комитета при Управленіи дороги, подъ предсѣдательствомъ Начальника (Управляющаго) этой дороги, изъ Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ и Начальника Жандармскаго Полицейскаго Управленія.

Примѣчаніе. Въмѣсто двухъ послѣднихъ членовъ непосредственному ихъ начальству предоставляется назначать другихъ лицъ.

Ст. V. На обязанности Комитета лежитъ охраненіе въ предѣлахъ полосы отчужденія: внѣшняго порядка, непрерывности и правильности дѣйствія дороги и всѣхъ желѣзнодорожныхъ устройствъ, а также наблюденіе за должнымъ исполненіемъ всѣми служащими лежащихъ на нихъ обязанностей. Руководство технической, хозяйственной и административной сторонами эксплуатаціи дороги остается въ вѣдѣніи и на полной отвѣтственности Начальника (Управляющаго) дороги.

Ст. VI. Для исполненія возлагаемыхъ на Комитетъ дороги обязанностей ему предоставляются слѣдующія права:

1) Издавать обязательныя постановленія по предметамъ предупрежденія нарушеній общественной порядка и безопасности въ полосѣ отчужденія подъ желѣзную дорогу, а равно по предметамъ желѣзнодорожной службы и въ развитіе „Полицейскихъ желѣзнодорожныхъ Правилъ“, наложенныхъ въ раздѣлѣ III Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (Св. Зак. Т. XII, ч. 1).

2) Установлять за нарушеніе таковыхъ обязательныхъ постановленій взысканія, не превышающія трехмѣсячнаго ареста, или денежнаго штрафа до пятисотъ рублей.

3) Подвергать собственной властью виновныхъ въ нарушеніи обязательныхъ постановленій, изданныхъ на основаніи пункта 1 сей статьи, взысканіямъ, означеннымъ въ пунктѣ 2 той же статьи.

4) Обращать къ административному разрѣшенію, съ предварительнымъ объявленіемъ о томъ во всеобщее свѣдѣніе, дѣла о преступленіяхъ и проступкахъ, имѣющихъ отношеніе къ желѣзнодорожной службѣ и влекущихъ за собою наказанія, не превышающія указанныхъ въ пунктѣ 2 сей статьи размѣровъ (Улож. о Наказ. ст. 1084 ч. 2, Уст. о Наказ. ст. 30¹ ст. 76, 76¹, 76² и 76³).

5) Воспрепятствовать всякія собранія.

6) Дѣлать распоряженія о закрытіи въ полосѣ отчужденія всякихъ торговыхъ и промышленныхъ заведеній на извѣстный срокъ, или на все время дѣйствія чрезвычайныхъ мѣръ охраны.

7) Приостанавливать продажу въ полосѣ отчужденія различнаго рода произведеній печати и тисненія.

8) Увольнять отъ службы желѣзнодорожныхъ служащихъ, не исключая и состоящихъ на государственной службѣ.

9) Воспрепятствовать пребыванію въ полосѣ отчужденія отдѣльными лицамъ, какъ частнымъ, такъ и должностнымъ, кромѣ находящихся при исполненіи служебныхъ обязанностей лицъ судебного вѣдомства, сообщая каждый разъ немедленно о принятой въ отношеніи должностныхъ лицъ мѣрѣ непосредственному ихъ начальству.

10) Высылать отдѣльныхъ лицъ изъ полосы отчужденія, съ извѣщеніемъ о семъ мѣстной полиціи.

11) Обращаться за содѣйствіемъ войскъ, пользуясь въ семъ отношеніи правами, предоставленными Губернаторамъ, согласно пункту 5 прилож. къ ст. 316 Св. Зак. т. II (учрежд. Губ).

12) Учреждать изъ служащихъ дороги вооруженную охранную стражу, съ кругомъ правъ и обязанностей, указываемыхъ при самомъ учрежденіи сей стражи. Въ отношеніи дѣйствія оружіемъ стража руководствуется Высочайше утвержденными 31 января 1900 года правилами объ употребленіи сторожами Закаспійской желѣзной дороги оружія при исполненіи служебныхъ обязанностей (Соб. Узак. и Расп. Прав. 1900 г. № 42, ст. 804); по прекращеніи же чрезвычайнаго положенія охранная стража немедленно упраздняется и выданное служащимъ оружіе ими возвращается.

Ст. VII. Дороги значительнаго протяженія, въ случаѣ примѣненія чрезвычайныхъ мѣръ охраны на всей линіи или большей ея части, распоряженіемъ Комитета при Управленіи дороги могутъ быть раздѣляемы на участки, на которыхъ образуются мѣстные (участковые) Комитеты, дѣйствующіе по указаніямъ и на основаніи инструкціи Комитета при управленіи дороги (ст. IV).

Ст. VIII. Съ объявленіемъ той мѣстности, по которой пролегаетъ желѣзная дорога, на военномъ положеніи или въ положеніи чрезвычайной охраны, Комитетъ этой дороги подчиняется мѣстному Генераль-Губернатору, или лицу, на коего возлагаются права Градоначальствующаго.

Ст. IX. Всѣ служащіе, какъ казенныхъ, такъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, на коихъ приняты чрезвычайныя мѣры охраны, не въ правѣ оставлять, безъ разрѣшенія Комитета, свои должности.

Ст. X. Желѣзнодорожные служащіе за самовольное оставленіе службъ или неявку въ назначенный срокъ безъ уважительныхъ къ тому причинъ для исполненія служебныхъ обязанностей—подвергаются въ общеустановленномъ судебномъ порядкѣ заключенію въ тюрьмѣ на время отъ 4 до 8 мѣсяцевъ.

Ст. XI. Означенныя въ предшедшемъ отд. X дѣла подлежатъ вѣдѣнію окружного суда въ общемъ порядкѣ уголовного судопроизводства.

Ст. XII. Въ полосѣ отчужденія желѣзной дороги, къ которой примѣнены чрезвычайныя мѣры охраны, лица гражданскаго вѣдомства подлежатъ военному суду и наказанію по законамъ военнаго времени:

1) за бунтъ противъ Верховной власти и государственную измѣну;
2) за устройство стачекъ, предусмотрѣнныхъ закономъ о стачкахъ 2 декабря 1905 года (Указъ Правительствующему Сенату и.п. 1—6) и возбужденіе къ нимъ;

3) за умышленный поджогъ или иное умышленное истребленіе, либо приведеніе въ негодность, предметовъ воинскаго снаряженія и вооруженія и вообще всего принадлежащаго къ средствамъ нападенія или защиты, а также запасовъ продовольствія и фуража;

4) за умышленное поврежденіе или истребленіе всѣхъ устройствъ, служащихъ для правительственнаго пользованія:

а) телеграфнаго, телефоннаго или иного снаряда, употребляемаго для передачи извѣстій;

б) желѣзнодорожнаго пути и сооруженій, подвижнаго состава, водоснабженія, мастерскихъ и другихъ желѣзнодорожныхъ устройствъ, а также предохранительныхъ знаковъ, установленныхъ для безопасности желѣзнодорожнаго движенія, и складовъ матеріаловъ и желѣзнодорожныхъ грузовъ;

5) за нападеніе на часового или военный караулъ, за вооруженное сопротивленіе военному караулу или чинамъ полиціи, а равно за убійство часового или чиновъ караула и полиціи.

Ст. XIII. Разсмотрѣніе и рѣшеніе дѣлъ о преступленіяхъ, перечисленныхъ въ предшествующей статьѣ XII, производится въ военныхъ судахъ по правиламъ, установленнымъ въ раздѣлѣ IV. Св. В. П. 1869 г. кн. XXIV, изд. 3. но съ тѣмъ, чтобы къ лицамъ виновнымъ въ вооруженномъ сопротивленіи властямъ или нападеніи на чиновъ войскъ и жандармской полиціи и на всѣхъ вообще должностныхъ лицъ при исполненіи ими обязанностей службъ. или же вслѣдствіе исполненія ими лицами своихъ обязанностей, коль скоро эти преступленія сопровождалось убійствомъ или покушеніемъ на убійство, нанесеніемъ ранъ, увѣчій, тяжкихъ побоевъ или поджогомъ—опредѣлялись наказанія, предусмотрѣныя въ ст. 279 воинск. Уст. о наказ.

Ст. XIV. Съ примѣненіемъ чрезвычайныхъ мѣръ охраны офицерамъ отдѣльнаго корпуса жандармовъ предоставляется дѣлать распоряженія: 1) о предварительномъ задержаніи, не долѣе, однако, двухъ недѣль, всѣхъ лицъ, ввѣщающихъ основательное подозрѣніе въ совершеніи преступленій государственныхъ, или нарушающихъ правильность и непрерывность дѣйствія желѣзныхъ дорогъ или телеграфа, а равно въ принадлежности къ противозаконнымъ сообществамъ и 2) о производствѣ во всякое время обысковъ во всѣхъ безъ исключенія помѣщеніяхъ.

Ст. XV. Жалобы на распоряженія Комитета могутъ быть приносимы Министру Путей Сообщенія, въ двухнедѣльный срокъ со дня объявленія об-

жалуемаго распоряженія и разрѣшаются по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ или подлежащимъ Главнымъ Начальникомъ вѣдомства.

Принесеніе жалобы не останавливаетъ исполненія обжалуемаго распоряженія.

Ст. XVI. Дѣйствіе принятыхъ на желѣзной дорогѣ чрезвычайныхъ мѣръ охраны прекращается распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія.

Ст. XVII. Для объединенія и общаго направленія дѣятельности Комитетовъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ, а равно для преподаванія симъ Комитетамъ инструкцій образовывается при Министерствѣ Путей Сообщенія Главный Комитетъ по охранѣ желѣзныхъ дорогъ, въ составѣ Начальника Управленія желѣзныхъ дорогъ, Начальника Управленія Военныхъ Сообщеній и Начальника Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ.

Къ приведенію сего Указа въ исполненіе Правительствующій Сенатъ не оставитъ учинить надлежащее распоряженіе.

Царское Село. 14 декабря 1905 года.

Собр. узак. 1905 г. № 245, ст. 2014.

О сообщеніи чинами жандармокихъ полицейскихъ управленій мѣстнымъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ не только о привлеченіи ими служащихъ къ судебной отвѣтственности, но и о послѣдовавшихъ судебныхъ по этимъ дѣламъ рѣшеніяхъ.

Циркуляромъ отъ 16—17 октября прошлаго года за № 47365 объявлено мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, для свѣдѣнія и руководства, послѣдовавшее по Штабу Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ распоряженіе (отъ 18 сентября того же года за № 7033) о порядкѣ сообщенія чинами Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ свѣдѣній о случаяхъ привлеченія ими къ судебной отвѣтственности желѣзнодорожныхъ служащихъ.

Помянутымъ распоряженіемъ Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ не предусмотрено обязанность сообщать свѣдѣнія о результатахъ такихъ привлеченій къ судебной отвѣтственности служащихъ, между тѣмъ для мѣстныхъ Управленій полученіе означенныхъ свѣдѣній весьма важно.

Нынѣ дополнителнымъ циркуляромъ отъ 27 минушаго іюня за № 5895, Штабъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ установилъ на будущее время, чтобы начальники отдѣленій Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, независимо дѣлаемыхъ ими извѣщеній о случаяхъ привлеченія желѣзнодорожныхъ служащихъ къ судебной отвѣтственности, сообщали мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ также и о послѣдовавшихъ судебныхъ рѣшеніяхъ по симъ дѣламъ, съ допущеніемъ, въ особыхъ случаяхъ, снятія копій съ имѣющихся у начальника отдѣленія судебныхъ приговоровъ желѣзнодорожными агентами, командированными для сего мѣстными Управленіями дорогъ,

О вышеназложенномъ, съ приложеніемъ копій упомянутаго циркуляра № 5895, Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ для свѣдѣнія и руководства, въ дополненіе къ циркуляру своему отъ 16—17 октября прошлаго года за № 47365.

Цирк. Управл. ж. д. № 30944/139, отъ 9 іюля 1903 г.—Вѣстн. М-ва н. с. 1903 г. № 30, стр. 288.

Циркуляръ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ 27 іюня 1903 г., № 5895. Въ дополненіе циркулярнаго предписанія 1902 г. № 7033.

Согласно пункта в циркулярнаго предписанія Штаба Корпуса, отъ 18 сентября 1902 г. № 7033, чины Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ обязаны о случаяхъ привлеченія ими къ судебной отвѣтственности желѣзнодорожныхъ служащихъ за нарушеніе правилъ или распоряженій, обеспечивающихъ вышній порядокъ и благочиніе на желѣзныхъ дорогахъ или имѣющихся цѣлью предупрежденіе и преслѣдованіе совершающихся

на оныхъ преступныхъ дѣйствій,—безотлагательно сообщать мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ.

Имѣя въ виду, что означеннымъ циркулярнымъ распоряженіемъ не предусмотрено обязанность сообщенія со стороны жандармскихъ чиновъ свѣдѣній о результатахъ таковыхъ привлеченій къ судебной отвѣтственности, а между тѣмъ для мѣстныхъ Управленій представляется весьма важнымъ имѣть такого рода свѣдѣнія, какъ для возможности сужденія о служебныхъ и нравственныхъ качествахъ служащихъ, привлекаемыхъ жандармской полиціей къ судебной отвѣтственности за проступки, не имѣющіе характера служебныхъ преступленій, такъ и для производства въ нѣкоторыхъ случаяхъ административныхъ распоряженій, соответственныхъ судебнымъ рѣшеніямъ, Штабъ Корпуса признаетъ необходимымъ установить на будущее время, чтобы Начальники Отдѣленій Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, независимо дѣлаемыхъ ими извѣщеній о случаяхъ привлеченія желѣзнодорожныхъ служащихъ къ судебной отвѣтственности, сообщали мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ также и о послѣдовавшихъ судебныхъ рѣшеніяхъ по симъ дѣламъ, съ допущеніемъ, въ особыхъ случаяхъ, снятія копій съ имѣющихся у начальника отдѣленія судебныхъ приговоровъ желѣзнодорожными агентами, командированными для сего Управленіями желѣзныхъ дорогъ.

Объ изложенномъ, въ дополненіе циркулярнаго предписанія, отъ 18 сентября 1902 года № 7033, Штабъ Корпуса объявляетъ Начальникамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ къ точному руководству и исполненію.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

Полицейскій надзоръ на желѣзныхъ дорогахъ.

183. Охраненіе вышшняго порядка, благочинія и общественной безопасности въ районѣ дѣйствія Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ возлагается на чиновъ сихъ Управленій, которые исполняютъ, въ семъ отношеніи, всѣ обязанности общей полиціи, пользуясь притомъ всѣми правами, ей присвоенными. 1885 іюн. 12 (3055) уст. ст. 183.

Объ отношеніяхъ чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ къ офицерамъ, проѣзжающимъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра, сообщаетъ для свѣдѣнія и руководства, циркуляръ по отдѣльному корпусу жандармовъ, отъ 14 ноября сего 1885 года, за № 38 и копию циркуляра главнаго штаба, отъ 23 октября того же года, за № 172, а также утвержденную господиномъ Товарищемъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ инструкцію чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ о порядкѣ исполненія ими полицейскихъ обязанностей въ отношеніи гг. офицеровъ, проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Цирк. Д-та жс. д. № 10451, отъ 7 декабря 1885 г.—Указат. М-ва н. с. 1885 г. № 51, стр. 840.

Циркуляръ отдѣльнаго корпуса жандармовъ отъ 14 ноября 1885 г.

Въ виду недостаточной опредѣленности указаній относительно порядка дѣйствій чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, въ случаяхъ нарушенія проѣзжающими по названнымъ дорогамъ военно-служащими общественнаго порядка или несоблюденія ими желѣзнодорожныхъ правилъ и для установленія по сему предмету правильныхъ отношеній офицеровъ къ чинамъ жандармской желѣзнодорожной полиціи, по соглашенію Военнаго Министра съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, шефомъ жандармовъ, образована была особая коммиссія.

Разсмотрѣвъ всесторонне вопросъ о правахъ и обязанностяхъ чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ и обративъ вниманіе на особыя условія, въ коихъ они находятся, исполняя полицейскія обязанности по отношенію къ офицерскимъ чинамъ,—такъ какъ представителями названной полиціи на желѣзныхъ дорогахъ являются почти исключительно унтеръ-офицеры, т. е. нижніе чины, по основнымъ требованіямъ военной дисциплины, состоящіе въ условіяхъ подчиненности ко всѣмъ офицерамъ,—коммиссія пришла къ заключенію, что порядокъ дѣйствія въ указанныхъ случаяхъ чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій выраженъ въ законѣ съ достаточною полнотою и ясностью и что поэтому остается привести требованія закона въ соотвѣтствіе съ жизнью и особенностями военной дисциплины, нарушеніе коей со стороны жандармскихъ чиновъ, входящихъ въ составъ арміи и подчиненныхъ военнымъ законамъ, не можетъ быть допущено.

Опредѣливъ основанія, на которыхъ должны быть установлены отношенія жандармскихъ чиновъ къ проѣзжающимъ по желѣзнымъ дорогамъ офицерамъ, коммиссія признала необходимымъ: съ одной стороны,—подтвердить особымъ циркуляромъ по военному вѣдомству о строгомъ и неуклонномъ соблюденіи офицерами, проѣзжающими по желѣзнымъ дорогамъ, всѣхъ существующихъ законоположеній и распоряженій по отношенію общей полиціи, съ указаніемъ и тѣхъ взысканій, которымъ подвергаются виновные въ нарушеніи этихъ правилъ; а съ другой,—разъяснить въ особой инструкціи, утвержденной главнымъ начальствомъ отдѣльнаго корпуса жандармовъ, чинамъ желѣзнодорожной полиціи, какимъ порядкомъ должно быть согласовано исполненіе ими спеціальныхъ обязанностей съ правилами военной службы и дисциплины.

Составленный согласно изложенному циркуляръ по военному вѣдомству объ отношеніяхъ офицеровъ, проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ, къ жандармскимъ чинамъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ—одобренъ Военнымъ Министромъ, а инструкція чинамъ названныхъ управленій о порядкѣ исполненія ими полицейскихъ обязанностей въ отношеніи офицеровъ,—утверждена командиромъ корпуса, по предварительномъ соглашеніи съ Министромъ Путей Сообщенія.

Вслѣдствіе сего, объявляя названные циркуляръ и инструкцію для свѣдѣнія и руководства, присовокупляю, что командиръ корпуса выразилъ увѣренность, что жандармскіе унтеръ-офицеры, руководствуясь инструкціею, при исполненіи своихъ обязанностей по отношенію къ офицерамъ, постоянно будутъ имѣть въ виду и соблюденіе основныхъ правилъ военной дисциплины, подчиненности и воинскаго чинопочитанія.

Объ отношеніяхъ офицеровъ, проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ, къ жандармскимъ чинамъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ.

Циркуляръ главнаго штаба отъ 23 октября 1885 г. за № 172.

Для огражденія общественнаго порядка на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ существуютъ установленныя правила и постановленія, одинаково обязательныя для всѣхъ безъ изъятія лицъ, какъ при проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ, такъ и во время нахожденія на станціяхъ и на пути.

Охраненіе общественнаго порядка на желѣзныхъ дорогахъ и надзоръ за соблюденіемъ упомянутыхъ желѣзнодорожныхъ правилъ лежитъ, по закону исключительно на чинахъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, которымъ, при отправленіи ими службы, присвоены всѣ права и обязанности общей полиціи.

Такъ какъ въ большинствѣ случаевъ представителями полицейскаго надзора на желѣзныхъ дорогахъ являются нижніе чины (жандармскіе унтеръ-офицеры), то нерѣдко случается, что при обращеніи этихъ нижнихъ чиновъ съ заявленіями о необходимости соблюденія того или другого желѣзнодорожнаго правила къ офицерамъ, сіи послѣдніе не считаютъ для себя обязательнымъ подчиняться подобнымъ заявленіямъ, какъ исходящимъ отъ нижняго чина, забывая, что въ виду помянутыхъ выше правъ, присвоенныхъ чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, всѣ законныя распоряженія и указація ихъ, относящіяся къ охраненію общественнаго порядка и соблюденію установленныхъ для этихъ дорогъ правилъ равно, какъ возбужденіе преслѣдованія за совершеніе проступковъ и преступленій обязательно для всякаго, не взирая ни на какое лицо, и что послушаніе этимъ законнымъ распоряженіямъ влечетъ для всѣхъ вообще виновныхъ отвѣтственность какъ за послушаніе полицейскимъ стражамъ; вооруженное же сопротивленіе требованіямъ жандармской желѣзнодорожной полиціи наказывается какъ сопротивленіе военному караулу.

Въ устраненіе на будущее время неправильнаго понимаемыхъ нѣкоторыми изъ офицеровъ отношеній ихъ къ нижнимъ чинамъ жандармской желѣзнодорожной полиціи, главный штабъ, по приказанію Военнаго Министра, подтверждаетъ о точномъ и неуклонномъ исполненіи всѣхъ установленныхъ для подобныхъ случаевъ узаконеній и распоряженій, заключающихся въ слѣдующемъ:

1) При проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ и во время нахождения на станціяхъ и на пути, офицеры, наравнѣ съ прочими лицами, обязаны исполнять всѣ законныя требованія и распоряженія чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, относящіяся къ охраненію общественнаго порядка и соблюденію желѣзнодорожныхъ правилъ (1330 ст. т. II, ч. I, св. зак. изд. 1876 года и св. воен. пост. 1869 г., III, 315 и 318 ст., по первому прод.).

2) Неисполненіе этихъ законныхъ распоряженій или послушаніе имъ влечетъ за собою отвѣтственность, какъ за неисполненіе законныхъ требованій полиціи, и какъ за послушаніе полицейскимъ стражамъ (ст. 29 и 30 уст. о нак. пал. мир. суд.); сопротивленіе и сопротивленіе чинамъ желѣзнодорожной жандармской полиціи наказывается на основаніи правилъ, изложенныхъ въ главѣ первой раздѣла четвертаго уложенія о наказаніяхъ; вооруженное же сопротивленіе подвергаетъ виновныхъ отвѣтственности на основаніи 117 ст. воен. уст. о наказ., какъ за сопротивленіе военному караулу.

3) Оскорбленіе жандармскихъ чиновъ офицерскаго званія словами или дѣйствіемъ, при отправленіи ими служебныхъ обязанностей, влечетъ засобомъ отвѣтственность по 121 ст. воен. уст.; оскорбленіе же жандармскихъ унтеръ-офицеровъ, при тѣхъ же условіяхъ, наказывается на основаніи 122 ст. того же устава, наравнѣ съ оскорбленіемъ должностныхъ нижнихъ чиновъ (рѣшеніе главнаго военнаго суда 1 іюля 1875 г.).

4) Офицеры, при проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ или случайномъ тамъ пребываніи, не должны своимъ вмѣшательствомъ препятствовать отправленію унтеръ-офицерами жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ ихъ прямыхъ служебныхъ обязанностей, или противодействовать законнымъ полицейскимъ ихъ распоряженіямъ, отдачей имъ какихъ либо приказаній, и, они, за исключеніемъ ст. 5 кн. XXIII св. воен. пост. 1869 года (уст. дисциплинарный), могутъ требовать отъ нихъ унтеръ-офицеровъ только соблюденія въ отношеніи ихъ всѣхъ правилъ воинскаго чинопочитанія и дисциплины.

Нарушеніе вышеназложенныхъ указаній подвергаетъ виновныхъ отвѣтственности на основаніи 145—148 ст. воен. уст. о наказ. какъ за превышеніе власти.

5) При составленіи протокола чинами жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, офицеры, въ случаѣ совершенія ими какого либо

преступленія, проступка или нарушенія утвержденныхъ правительствомъ желѣзнодорожныхъ правилъ, или присутствовавшіе при семъ какъ свидѣтели, обязаны сообщить жандармскимъ офицеру или унтеръ-офицеру свое имя, фамилію, чинъ и часть или управленіе, въ которомъ они состоятъ на службѣ, и предъявить документъ, въ личностъ удостовѣряющій, если таковой при нихъ имѣется,—неисполненіе этого правила влечетъ за собою отвѣтственность какъ за неисполненіе законныхъ требованій полиціи (ст. 29 уст. о наказ. нал. мир. суд.).

6) При нарушеніи младшими офицерами общественнаго благочинія въ присутствіи старшихъ, при слѣдованіи по желѣзнымъ дорогамъ или на станціяхъ, старшіе, въ силу права, предоставленнаго имъ 56 ст. устава дисциплинарнаго по собственному почину, обязаны сдѣлать наименованіе и даже могутъ арестовать младшихъ; но правило это не касается тѣхъ случаевъ, когда младшій находится при исполненіи служебныхъ обязанностей, а потому при нарушеніи дисциплины или общаго порядка службы со стороны унтеръ-офицеровъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, во время исполненія ими служебныхъ обязанностей, офицеры не имѣютъ права арестовать ихъ, но, по сдѣланіи имъ напоминанія, могутъ узнать ихъ имя и фамилію и затѣмъ о совершенномъ ими нарушеніи словесно или письменно сообщить ихъ ближайшему начальству (начальнику мѣстнаго жандармскаго полицейскаго отдѣленія) и довести до свѣдѣнія своего непосредственнаго начальства.

Все вышеизложенное относительно офицеровъ, равно обязательно и для военныхъ врачей и гражданскихъ чиновниковъ военнаго вѣдомства.

Къ сему главный штабъ присовокупляетъ, что Военный Министръ изволилъ приказать установить на будущее время, чтобы о всякомъ преступленіи, проступкѣ или нарушеніи желѣзнодорожныхъ правилъ, совершенномъ офицеромъ, начальство его немедленно доносило по командѣ—относительно оберъ-офицеровъ—корпусному командиру, относительно начальниковъ отдѣльныхъ частей и высшихъ военныхъ чиновъ—въ главный штабъ, для доклада Военному Министру (соблюдая тотъ же порядокъ и въ отношеніи военныхъ врачей и гражданскихъ чиновниковъ военнаго вѣдомства).

Для согласованія за симъ обязанностей, лежащихъ на унтеръ-офицерахъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, на основаніи законовъ объ общей полиціи, съ требованіемъ воинской дисциплины, чинопочитанія и подчиненности, командиромъ отдѣльнаго корпуса жандармовъ утверждена особая инструкція, при семъ прилагаемая.

Инструкція чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ о порядкѣ исполненія ими полицейскихъ обязанностей въ отношеніи гг. офицеровъ, проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ.

1) Чины жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, какъ принадлежащіе къ общему составу войскъ обязаны въ точности соблюдать всѣ предписанныя военными законами правила воинской дисциплины, чинопочитанія и подчиненности; въ виду сего, въ своихъ сношеніяхъ съ пассажирами желѣзныхъ дорогъ, носящими офицерское званіе, ¹⁾ обязаны оказывать имъ должное вниманіе и соблюдать правила объ отданіи воинской чести.

(Ст. 2 устава дисциплинарнаго).

2) Находясь на желѣзной дорогѣ при исполненіи служебныхъ обязанностей, жандармскіе унтеръ-офицеры, наравнѣ съ безоружными военными постами и дежурными въ войскахъ, принимаютъ приказанія только отъ прямого своего жандармскаго начальства за исключеніемъ, однако, случая, предусмотрѣннаго ст. 5 дисциплинарнаго устава; но если жандармскому унтеръ-офицеру будутъ сдѣланы проѣзжающимъ офицеромъ указанія или напomini-

¹⁾ Т. е. находящимися въ военной формѣ офицерами, состоящими на дѣйствительной службѣ и въ запасѣ арміи и флота.

ніа, касающіяся нарушенія военной дисциплины или несоблюденія правилъ воинскаго чинопочитанія,—то онъ обязанъ безпрекословнымъ исполненіемъ по сдѣланнымъ ему указаніямъ.

(Ст. 5 и 56 дисциплинарнаго устава).

3) Во всѣхъ случаяхъ подобныхъ нарушеній основныхъ правилъ военной службы, сообщенныхъ гг. офицерами подлежащему жандармскому полицейскому управленію желѣзныхъ дорогъ, послѣднее обязано подвергать виновныхъ строгой отвѣтственности по закону и доносить о наиболѣе важныхъ случаяхъ нарушенія дисциплины начальнику штаба отдѣльнаго корпуса жандармовъ.

4) Жандармскіе чины, обязанные охранять на желѣзныхъ дорогахъ, общественный порядокъ, разслѣдовать преступленія и проступки, а также прекращать нарушенія установленныхъ закономъ желѣзнодорожныхъ правилъ,—при сношеніяхъ своихъ по симъ предметамъ съ лицами офицерскаго званія, не должны допускать уклоненія отъ основныхъ правилъ воинской дисциплины и подчиненности. Посему, составляя, въ указанныхъ закономъ случаяхъ, полицейскій протоколъ, жандармскіе унтеръ-офицеры обращаются къ офицерамъ съ надлежащими вопросами, при соблюденіи всѣхъ правилъ воинскаго чинопочитанія, докладывая имъ, что свѣдѣнія эти необходимы для внесенія въ протоколъ. Если же офицеръ, нарушившій общественный порядокъ и благочиніе или на коего падаетъ обвиненіе въ совершеніи дѣяній, преслѣдуемыхъ уголовнымъ закономъ, откажется сообщить свое имя, званіе и мѣстослуженіе и предъявить имѣющіеся при немъ документы, удостоверяющіе его личность, то жандармскій унтеръ-офицеръ, по занесеніи о семъ въ протоколъ, обращается къ начальнику станціи для распорженія объ оставленіи офицера, въ крайнемъ случаѣ, на станціи до прибытія чиновъ общей полиціи, обязанныхъ принять мѣры къ удостовѣренію личности задержаннаго.

Примѣчаніе. Присмотръ за задержаннымъ офицеромъ, до передачи его въ распорженіе общей полиціи, лежитъ на желѣзнодорожныхъ агентахъ.

(Ст. 3 дисциплинарнаго устава, ст. 130 и 131 уст. о пред. прест. прест., пунктъ 1-й § III ст. 1325, 1327 и 1330 т. II ч. I св. зак. по продолж. 1876 г.).

5) При необходимости удаленія съ поѣзда лица, носящаго офицерское званіе, въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ Общимъ Уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, а также при задержаніи таковыхъ лицъ, обвиняемыхъ въ совершеніи важныхъ преступленій, при условіяхъ, означенныхъ въ ст. 257 уст. угол. судопр., жандармскіе чины обязаны только составить о семъ протоколъ; приводится же онъ въ исполненіе, по ихъ требованіямъ, начальниками станціи, съ помощію, въ необходимыхъ случаяхъ, станціонныхъ или поѣздныхъ желѣзнодорожныхъ служителей, но безъ непосредственнаго участія жандармовъ.

6) О всякомъ случаѣ удаленія съ поѣзда или съ желѣзнодорожной станціи офицеровъ, а также о всѣхъ случаяхъ ихъ задержанія, жандармскіе чины подробно доносятъ по командѣ своему начальству, которое обязано увѣдомить о семъ военное начальство задержаннаго или удаленнаго офицера. Задержанные же лица, при подлинныхъ протоколахъ, передаются неотлагательно въ распорженіе чиновъ общей полиціи (становыхъ приставовъ, исправниковъ и полицеймейстеровъ). Копія съ постановленія объ арестѣ, вмѣстѣ съ донесеніемъ о совершенномъ преступленіи, сообщаются также, на общемъ основаніи, мѣстному товарищу прокурора.

(Ст. 251, 259, 261, 431, 1264 и 1265, уст. угол. судопр., 321 и 322 уст. воен. судопр., изд. 1884 г.).

7) При наличности условій задержанія офицера, исчисленныхъ въ ст. 257 уст. угол. судопр., въ вещахъ и одеждѣ задержаннаго, въ случаѣ крайней необходимости, можетъ быть произведенъ обыскъ посредствомъ желѣзнодорожныхъ агентовъ, приглашенныхъ для сего жандармскимъ унтеръ-офицеромъ

который непосредственнаго участія въ производствѣ этого обыска не принимаетъ. О поводахъ къ обыску и результатахъ его, жандармскій унтеръ-офицеръ вписываетъ установленнымъ порядкомъ въ особый протоколъ, который подписывается всѣми присутствовавшими при обыскѣ и самимъ обыскиваемымъ; въ случаѣ отказа послѣдняго отъ подписи, о семъ дѣлается отмѣтка въ протоколѣ.

8) Всѣ остальные затѣмъ дѣйствія при производствѣ дознаній о проступкахъ и преступленіяхъ, совершенныхъ военнослужащими офицерами въ районѣ вѣдѣнія жандармской полиціи, производятся на основаніи общихъ правилъ о производствѣ полицейскихъ дознаній, на основаніи устава уголовного судопроизводства.

184. Районъ дѣйствій Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ простирается на все пространство земли, отчужденное подъ желѣзныя дороги, и на всѣ находящіяся на сей полосѣ постройки и сооруженія. Случаи, въ которыхъ, по мѣстнымъ условіямъ или въ виду особыхъ обстоятельствъ, дѣйствіе чиновъ сихъ Управленій распространяется за предѣлы означеннаго района, опредѣляются Министеромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Юстиціи. Тамъ же, ст. 184.

Примѣчаніе. Относительно района дѣйствій чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій по изслѣдованію преступленій и проступковъ, соблюдается правило, постановленное въ примѣчаніи къ статьѣ 1261⁹ Устава Уголовнаго Судопроизводства (изд. 1892 г.). Тамъ же, ст. 184, прим.

Выписка изъ устава уголовного судопроизводства изд. 1893 г.

Порядокъ дѣйствій чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ.

261⁹. Чины жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, по отношенію къ изслѣдованію преступленій и проступковъ, совершающихся въ районѣ ихъ дѣйствій, вполне замѣняютъ общую полицію; по сему имъ предоставляются всѣ ея права и возлагаются на нихъ всѣ ея обязанности. При примѣненіи къ нимъ общихъ по сему предмету постановленій сего Устава соблюдаются нижеслѣдующія правила:

Примѣчаніе. Предѣлы, въ коихъ долженъ заключаться районъ дѣйствій упомянутыхъ въ сей статьѣ жандармскихъ полицейскихъ управленій опредѣляются по взаимному соглашенію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ, Юстиціи и Путей Сообщенія.

261¹⁰. По дѣламъ, подвѣдомственнымъ общимъ судебнымъ установленіямъ, прокуроры и ихъ товарищи имѣютъ право, какъ до начатія слѣдствія, такъ и во время его производства, поручать чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ производство дознаній и собраніе справокъ по сдѣланнымъ ими указаніямъ.

261¹¹. Лица, прокурорскаго надзора могутъ сноситься съ чинами жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ непосредственно.

261¹². По дѣламъ о проступкахъ, подвѣдомственныхъ мировымъ судебнымъ установленіямъ, офицеры жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ могутъ, по окончаніи первоначальнаго розысканія о проступкѣ, передать всѣ свѣдѣнія о немъ общей полиціи, и въ такомъ случаѣ какъ обвиненіе предъ мировымъ судьей и собраніе, по его указанію, дополнительныхъ свѣдѣній, такъ и вообще обязанности по дальнѣйшему направленію дѣла, лежація на полиціи, переходятъ на общую полицію.

261¹³. Чины общей полиціи, въ случаѣ, если обнаружатъ въ районѣ дѣйствій желѣзнодорожной полиціи признаки преступнаго дѣянія, а чиновъ желѣзнодорожной полиціи нѣтъ на лицо, пользуются всѣми правами по производству дознаній и нетерпящихъ отлагательства слѣдственныхъ дѣйствій, которыя предоставлены имъ симъ уставомъ.

185. Всѣ служащіе на желѣзныхъ дорогахъ обязаны: 1) оказывать чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій содѣйствіе по исполненію лежащихъ на нихъ чинахъ обязанностей; 2) немедленно сообщать означеннымъ чинамъ о всѣхъ замѣченныхъ происшествіяхъ, заключающихъ въ себѣ признаки преступленія или проступка, и 3) доставлять, по требованіямъ желѣзнодорожной полиціи, свѣдѣнія, необходимыя для исполненія возложенныхъ на нее обязанностей. Тамъ же, ст. 185.

О предоставленіи лицамъ торговаго надзора права, при содѣйствіи желѣзнодорожной администраціи, извлекать изъ станціонныхъ книгъ свѣдѣнія объ отправляемыхъ и получаемыхъ грузахъ.

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, въ 28 день мая 1893 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: податнымъ инспекторамъ, командиремымъ казенными палатами, чиновникамъ и другимъ лицамъ торговаго надзора предоставить право, при содѣйствіи желѣзнодорожной администраціи, извлекать изъ станціонныхъ книгъ необходимыя для провѣрки правильности производства торговли и промысловъ и для опредѣленія размѣровъ оборотовъ торговопромышленныхъ предпріятій свѣдѣнія объ отправляемыхъ и получаемыхъ грузахъ.

Высоч. утв. 28 мая 1893 г. полож. К-та М-ва. — Собр. узак. 1893 г. № 125, ст. 1022 и Указат. М-ва п. с. 1893 г. № 35, стр. 1374.

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, въ 28 день мая 1893 г., Высочайше повелѣть соизволилъ: податнымъ инспекторамъ, командиремымъ казенными палатами, чиновникамъ и другимъ лицамъ торговаго надзора предоставить право, при содѣйствіи желѣзнодорожной администраціи, извлекать изъ станціонныхъ книгъ необходимыя для провѣрки правильности производства торговли и промысловъ и для опредѣленія размѣровъ оборотовъ торговопромышленныхъ предпріятій свѣдѣнія объ отправляемыхъ и получаемыхъ грузахъ.

Извѣщая о семъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія проситъ правленія желѣзнодорожныхъ обществъ, начальниковъ казенныхъ дорогъ и управляющихъ желѣзными до-

рогами сдѣлать соотвѣтствующія распоряженія по линиямъ желѣзныхъ дорогъ, какъ о предоставленіи вышеупомянутымъ лицамъ грузовыхъ станціонныхъ книгъ для извлеченія ими на мѣстѣ потребныхъ свѣдѣній, такъ и предписать начальникамъ станцій давать сказаннымъ лицамъ необходимыя по сему разъясненія.

Цирк. Д-та ж. д. № 8894, отъ 26—30 іюня 1893 г.—Указан. М-ва п. с. 1893 г. № 27, стр. 956.

О вписываніи станціями въ книги отправленій грузовъ не только фамилій отправителей, но и ихъ именъ.

Циркуляромъ 6. Техническо-Инспекторскаго Комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 13 октября 1878 года за № 13118, Совѣтамъ Управленій и Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ было предложено допускать безпрепятственно командированныхъ казенными палатами чиновниковъ, предъявляющихъ на то предписаніе, производить выборки изъ станціонныхъ книгъ объ отправляемыхъ грузахъ.

Затѣмъ циркуляромъ 6. Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, отъ 20 марта 1893 г. за № 7916/18, Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, было вмѣнено въ обязанность допускать податныхъ инспекторовъ, чиновъ Казенныхъ Палатъ, а равно и торговыхъ депутатовъ къ извлеченію изъ станціонныхъ книгъ свѣдѣній объ отправляемыхъ и получаемыхъ товарахъ и грузахъ, но съ тѣмъ, чтобы указанное допущеніе не препятствовало своевременному текущему веденію названныхъ книгъ и отчетности.

Наконецъ, параграфомъ 44-мъ распубликованной Министромъ Финансовъ въ № 30 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1899 г. (ст. 30), въ силу ст. 180 Высочайше утвержденнаго 8 іюня 1898 г. Положенія о государственномъ промышленномъ налогѣ, Инструкціи о примѣненіи сего Положенія установлено на сей предметъ нижеслѣдующее:

„§ 44. Пунктъ 5. Податные инспектора, ихъ помощники, командированные чиновники Казенныхъ Палатъ и чины акцизнаго надзора имѣютъ право для правильнаго производства повѣрки торговли и промысловъ: а) навлекать всѣ необходимыя свѣдѣнія, кромѣ подлежащихъ тайнъ, въ правительственныхъ, общественныхъ и сословныхъ учрежденіяхъ, и б) при содѣйствіи желѣзнодорожной администраціи и агентовъ пароходныхъ, транспортныхъ и страховыхъ предпріятій извлекать изъ книгъ жел. дор. и помянутыхъ предпріятій свѣдѣнія — объ отправляемыхъ, получаемыхъ и страхуемыхъ грузахъ.

„П. 6. Способъ извлеченія означенныхъ свѣдѣній устанавливается по средству личнаго или письменнаго соглашенія помянутыхъ выше должностныхъ лицъ съ правительственными, общественными и сословными учреждениями, а также съ администраціями желѣзныхъ дорогъ, пароходныхъ, транспортныхъ и страховыхъ предпріятій.

„П. 7. Въ случаѣ отказа агентовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и названныхъ выше предпріятій предоставить должностнымъ лицамъ, повѣряющимъ торговлю и промыслы, книги для извлеченія изъ нихъ необходимыхъ свѣдѣній, лица эти обязаны составить протоколъ, въ присутствіи одного изъ чиновъ мѣстной полиціи и представить въ подлежащую Казенную Палату для привлеченія виновныхъ къ подлежащей отвѣтственности.

Но, согласно увѣдомленію Отдѣла Торговли Министерства Финансовъ, при примѣненіи указаннаго параграфа Инструкціи, съ изданіемъ которой, какъ предусмотрѣнной закономъ, означенные выше циркуляры 6. Техническо-Инспекторскаго Комитета желѣзныхъ дорогъ и 6. Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ утратили свое назначеніе и должны считаться недействительными, начали встрѣчаться на практикѣ слѣдующія затрудненія“.

Цѣлью извлеченія означенными чинами Министерства Финансовъ свѣдѣній изъ желѣзнодорожныхъ книгъ служить, между прочимъ, и опредѣленіе размѣровъ закупки товаровъ, производимой отдѣльными предпринимате-

лами въ теченіе года. Между тѣмъ въ упомянутыхъ книгахъ очень часто значатся лишь однѣ фамиліи грузоотправителей и потому при существованіи въ одномъ пунктѣ торговцевъ однофамильцевъ легко можетъ случиться, что товаръ, отправляемый однимъ лицомъ, ошибочно будетъ отнесенъ на счетъ другого лица.

Принимая во вниманіе, что ст. 57 п. 13 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, обязываетъ отправителя обозначать въ накладной не только свою фамилію, но и имя, а также полное указаніе его адреса, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ желѣзнымъ дорогамъ казеннымъ и частнымъ, въ видахъ устраненія указанныхъ недоразумѣній, подтвердить станціямъ, чтобы при отправленіи товаровъ онѣ требовали обязательно отъ каждаго отправителя указанія въ накладной его имени и внесли затѣмъ въ желѣзнодорожныя книги отправленія товаровъ не только фамилію, но и имя отправителя, а если въ накладной имъ указано и отчество, то и сіе послѣднее.

Цирк. Управл. ж. д. № 41481/178 отъ 30 сентября—8 октября 1901 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 42, стр. 502 и Сб. Тар. № 1308.

186. Въ случаѣ отсутствія чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій на мѣстѣ совершенія преступленія, служащіе на желѣзныхъ дорогахъ, до прибытія жандармской полиціи, охраняютъ слѣды преступленія всѣми зависящими отъ сихъ лицъ способами. Тамъ же, ст. 186.

187. Подробныя правила о обязанностяхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ по оказанію содѣйствія чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, порядкѣ исполненія сихъ обязанностей, а также относительно правъ, которыми при этомъ пользуются упомянутые служащіе, утверждаются въ законодательномъ порядкѣ. Тамъ же, ст. 187.

Объ употребленіи сторожами Закаспійской ¹⁾ желѣзной дороги оружія при исполненіи служебныхъ обязанностей.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ употребленіи сторожами Закаспійской желѣзной дороги оружія при исполненіи служебныхъ обязанностей, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ законовъ, государственной экономіи и гражданскихъ и духовныхъ дѣлъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Путей Сообщенія объ употребленіи сторожами Закаспійской желѣзной дороги оружія при исполненіи служебныхъ обязанностей, *мнѣніемъ положили:*

Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній установить слѣдующія правила объ употребленіи путевыми сторожами Закаспійской желѣзной дороги оружія при отправленіи служебныхъ обязанностей:

1) Путевые сторожа Закаспійской желѣзной дороги снабжаются оружіемъ по распоряженію управленія дороги, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

¹⁾ Нынѣ Средне-Азіатской.

2) Путевые сторожа (ст. 1), при отправленіи служебныхъ обязанностей, могутъ употреблять въ дѣло оружіе въ слѣдующихъ случаяхъ: а) при отраженіи всякаго вооруженнаго на нихъ нападенія или встрѣченномъ ими вооруженномъ сопротивленіи; б) при нападеніи или сопротивленіи, не вооруженномъ, но сдѣланномъ нѣсколькими лицами, или хотя бы и однимъ лицомъ, при такихъ обстоятельствахъ или условіяхъ, когда путевому сторожу угрожаетъ явная опасность; в) при покушеніяхъ злоумышленниковъ на безопасность желѣзнодорожнаго движенія нападеніемъ на поѣзда и желѣзнодорожные строенія, умышленною порчею рельсоваго пути или другихъ желѣзнодорожныхъ сооруженій или посредствомъ похищенія желѣзнодорожнаго имущества и т. п.; г) когда злоумышленникъ послѣ двукратнаго оклика „стой“ и предупредительнаго выстрѣла вверхъ, убѣгая, не остановится и обнаружитъ намѣреніе скрыться отъ преслѣдованія и не окажется возможнымъ настичь и задержать его, и д) когда задержанный злоумышленникъ обнаружитъ попытку къ бѣгству и не окажется возможнымъ настичь его.

3) Во всѣхъ указанныхъ въ предшедшей (2) статьѣ случаяхъ, если возможно избѣгнуть употребленія оружія, какъ-то: призывомъ помощи и т. п., то путевой сторожъ обязанъ это сдѣлать. Въ случаѣ необходимости употребленія оружія каждый изъ сторожей соображаетъ, дѣйствовать-ли холоднымъ или огнестрѣльнымъ оружіемъ.

4) О всякомъ происшествіи при сторожевой службѣ, сопровождавшемся употребленіемъ оружія, сторожъ немедленно долженъ донести по начальству, которое и приступаетъ къ производству разслѣдованія на общемъ основаніи.

5) Если путевой сторожъ при отправленіи служебныхъ обязанностей, употребитъ оружіе, отступивъ отъ правилъ, изложенныхъ въ ст. 2 и 3, то за сіе подвергается уголовной отвѣтственности.

6) Изложенныя въ предшедшихъ статьяхъ (2—5) правила должны быть напечатаны и выставлены для ознакомленія съ ними населенія во всѣхъ видныхъ мѣстахъ района Закаспійской желѣзной дороги, на станціяхъ, у входа въ городскія и уѣздныя полицейскія учрежденія, на площадяхъ городовъ, въ поселеніяхъ, а равно на сторожевыхъ будкахъ. Въ мѣстностяхъ съ населеніемъ нерусскаго происхожденія указанныя правила должны быть отпечатаны на русскомъ языкѣ съ переводомъ на туземное нарѣчіе.

Высоч. утв. 31 января 1900 г., мн. Госуд. Сов.—Собр. узак. 1900 г. № 42, ст. 804, и Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 22, стр. 259.

О распространеніи на всю сѣть Средне-Азіатской желѣзной дороги правилъ объ употребленіи путевыми сторожами оружія.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу моему, въ 29 день минувшаго февраля, Высочайше соизволилъ предоставить мнѣ право пунѣ же, временно, распространить дѣйствіе Высочайше утвержденнаго 13 января 1900 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта объ употребленіи сторожами Закаспійской желѣзной дороги оружія при исполненіи служебныхъ обязанностей на все протяженіе Средне-Азіатской желѣзной дороги, съ тѣмъ, чтобы внослѣдствіи вопросъ этотъ былъ внесенъ на утвержденіе въ законодательномъ порядкѣ.

Во исполненіе таковой Высочайшей воли мною допущено временное примѣненіе сдѣланнаго выше упомянутымъ выше мнѣніемъ Государственнаго Совѣта мѣры вооруженія путевыхъ сторожей на ниже поименованныхъ участкахъ Средне-Азіатской желѣзной дороги, построенныхъ и открытыхъ для движенія послѣ воспослѣдованія означеннаго мнѣнія Государственнаго Совѣта: отъ Самарканда до Андижана съ вѣтвью Черняево-Ташкентъ и отъ Мерва до Кушки.

Постановл. М-ра п. с. № 11255, отъ 10 марта 1904 г.—Собр. узак. 1904 г. № 64, ст. 727 и Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 21, стр. 204.

Объ употребленіи оружія, при отправленіи служебнѣхъ обязанностей, служащими на Сибирской, Забайкальской и Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ употребленіи оружія, при отправленіи служебнѣхъ обязанностей, служащими на Сибирской, Забайкальской и Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣть исполнить.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Путей Сообщенія объ употребленіи оружія, при отправленіи служебнѣхъ обязанностей, служащими на Сибирской, Забайкальской и Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ, *мнѣніемъ положилъ:*

Высочайше утвержденныя 31 января 1900 года правила объ употребленіи путевыми сторожами бывшей Закаспійской, нынѣ Средне-Азіатской желѣзной дороги оружія, при отправленіи служебнѣхъ обязанностей (Собр. узак., ст. 804), распространить на служащихъ Сибирской, Забайкальской и Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ, предоставивъ Министру Путей Сообщенія опредѣлить, какіе именно служащіе означенныхъ дорогъ должны быть снабжены оружіемъ и на какіе участки Закавказскихъ дорогъ должна быть распространена мѣра вооруженія служащихъ.

Выс. утв. 10 іюня 1902 г. Мн. Госуд. Сов. — Собр. узак. 1902 г. № 89, ст. 1003 и Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 39, стр. 479.

О служащихъ на Сибирской, Забайкальской и Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ, которые должны быть снабжены оружіемъ, и тѣхъ участкахъ Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, на которые должна быть распространена мѣра вооруженія служащихъ.

Высочайше утвержденнымъ 10 іюня 1902 года, мнѣніемъ Государственнаго Совѣта положено:

Высочайше утвержденныя 31 января 1900 года Правила объ употребленіи путевыми сторожами бывшей Закаспійской, нынѣ Средне-Азіатской, желѣзной дороги оружія при отправленіи служебнѣхъ обязанностей (Правила эти помѣщены въ Собр. узак. 1900 г. ст. 804) распространить на служащихъ Сибирской, Забайкальской и Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, предоставивъ Министру Путей Сообщенія опредѣлить, какіе именно служащіе означенныхъ дорогъ должны быть снабжены оружіемъ и на какіе участки Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ должна быть распространена мѣра вооруженія служащихъ.

На основаніи приведеннаго мнѣнія Государственнаго Совѣта мною опредѣлено:

1) На Сибирской дорогѣ снабдить оружіемъ: а) путевыхъ, мостовыхъ и переѣздныхъ сторожей, б) дорожныхъ мастеровъ и артельныхъ старостъ, в) стрѣлочниковъ, г) поѣздную прислугу товарныхъ и товарнопассажирскихъ поѣздовъ, д) надсмотрщиковъ телеграфа, е) машинистовъ водокачекъ, ж) сторожей по охранѣ вагоновъ на станціяхъ, мастерскихъ, матеріальныхъ и грузовыхъ складовъ и ночныхъ караульныхъ на станціяхъ.

2) На Закавказскихъ дорогахъ снабдить оружіемъ: а) путевыхъ, переѣздныхъ, мостовыхъ и тоннельныхъ сторожей, старшихъ дорожныхъ рабочихъ, мастеровъ дорожныхъ, мостовыхъ и тоннельныхъ и машинистовъ, удаленныхъ отъ станцій водокачекъ—въ предѣлахъ линій отъ Тифлиса до Баку и до станціи Сураханъ и по Каресской линіи въ предѣлахъ Барталинскаго уѣзда Тифлисскаго губернія и отъ Александрополя до Эривани, — и станціонныхъ сторожей въ тѣхъ же предѣлахъ, а также на участкѣ Батумъ—Самтреди и

3) На Забайкальской дорогѣ снабдить оружіемъ линейную стражу, сторожей по охранѣ подвижнаго состава на станціяхъ, мастерскихъ, матеріальныхъ и грузовыхъ складовъ, и ночныхъ сторожей при жилыхъ домахъ.

Постан. М-ра п. с. № 31909, отъ 6—9 іюля 1902 г.—Собр. узак. 1902 г. № 91, ст. 1028 и Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 40, стр. 492.

О дополненіи описки служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, коимъ присвоено право ношенія оружія.

Высочайше утвержденнымъ 10 іюня 1902 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта объ употребленіи оружія при отправленіи служебныхъ обязанностей служащими на Сибирской, Забайкальской и Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ предоставлено Министру Путей Сообщенія опредѣлить, какіе именно служащіе на названныхъ желѣзныхъ дорогахъ должны быть снабжены оружіемъ и на какіе участки названныхъ дорогъ должна быть распространена мѣра вооруженія и дѣйствіе правилъ употребленія оружія. Соответственное сему опредѣленіе сдѣлано постановленіемъ Министра отъ 6—9 іюля 1902 года за № 31909.

Нынѣ мною признано нужнымъ, въ дополненіе къ означенному постановленію, причислить къ категоріи служащихъ на Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ, кои должны быть снабжены оружіемъ, также и агентовъ постройки керосинопровода на участкѣ названныхъ дорогъ отъ Тифлиса до Баку, а именно: а) ниженеровъ при постройкѣ керосинопровода, б) монтеровъ и в) сторожей на керосинопроводныхъ станціяхъ и при временныхъ бивуакахъ при постройкѣ керосинопровода.

Постановл. М-ра п. с. № 49620, отъ 31 октября 1902 г.—Собр. узак. 1902 г. № 109, ст. 1257 и Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 48, стр. 576.

О дополнительномъ опредѣленіи категорій служащихъ на Сибирской желѣзной дорогѣ, кои должны быть снабжены оружіемъ.

Высочайше утвержденнымъ 10 іюня 1902 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, между прочимъ, предоставлено Министру Путей Сообщенія опредѣлить категоріи служащихъ на Сибирской желѣзной дорогѣ, которыя должны быть снабжены оружіемъ.

На основаніи сего постановленіемъ Министра Путей Сообщенія отъ 6—9 іюля 1902 года № 31909 опредѣлено снабдить оружіемъ указанныя въ этомъ постановленіи категоріи служащихъ на названной желѣзной дорогѣ.

Нынѣ мною признано нужнымъ распространить вооруженіе, кромѣ перечисленныхъ въ указанномъ выше постановленіи № 31909, еще и на слѣдующія категоріи служащихъ на Сибирской желѣзной дорогѣ: 1) на дежурныхъ по станціямъ V и IV классовъ и на развѣздахъ, 2) на ночныхъ сторожей при желѣзнодорожныхъ больницахъ—въ Челябинскѣ, Омскѣ, Томскѣ, Красноярскѣ и на станціи Иннокентьевская, и 3) на рассыльныхъ телеграфа.

Постановл. М-ра п. с. № 2283, отъ 16 января 1903 г.—Собр. узак. 1903 г. № 54, ст. 628 и Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 23, стр. 213.

О распространеніи мѣры вооруженія служащихъ на все протяженіе Владикавказской желѣзной дороги.

Высочайше утвержденными 23 мая 1901 года и 10 іюня 1902 года мнѣніями Государственнаго Совѣта положено распространить на служащихъ Владикавказской (въ предѣлахъ Терской области), Забайкальской, Сибирской и Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ Правила объ употребленіи оружія путевыми сторожами бывшей Закаспійской, нынѣ Средне-Азіатской желѣзной дороги (Высочайше утвержденное 31 января 1900 года мнѣніе Государственнаго Совѣта, Собр. узак. ст. 804), причѣмъ Министру Путей Сообщенія предоставлено опредѣлить, какіе именно изъ упомянутыхъ служащихъ должны быть снабжены оружіемъ.

Въ отношеніи Владикавказской желѣзной дороги (въ предѣлахъ Терской области) категории служащихъ, коимъ присвоено оружіе при исполненіи служебныхъ обязанностей, опредѣлены постановленіемъ Министра Путей Сообщенія отъ 10 іюня 1901 года за № 24936.

Послѣдовавшимъ засимъ Высочайшимъ повелѣніемъ (Высочайше утвержденна въ 20 день августа 1903 года положенія Особого Совѣщанія отъ 2 того же августа о мѣрахъ къ прекращенію преступныхъ покушеній на безопасность движенія на нашей рельсовой сѣти), Министру Путей Сообщенія, предоставлено, примѣнительно къ дарованному ему по Высочайшему повелѣнію праву на вооруженіе служащихъ на Закавказскихъ, Сибирской, Забайкальской и Владикавказской желѣзныхъ дорогахъ—право на вооруженіе служащихъ на всѣхъ остальныхъ участкахъ Владикавказской желѣзной дороги.

На основаніи приведеннаго Высочайшаго повелѣнія, мѣсто опредѣлено:

1) распространить мѣру вооруженія служащихъ, на основаніи Правляль употребленія оружія путевымъ сторожамъ Средне-Азиатской желѣзной дороги, на все протяженіе Владикавказской желѣзной дороги, и

2) на всемъ протяженіи Владикавказской дороги (кромя участка, проходящаго въ предѣлахъ Терской области, относительно коего остается въ силѣ постановленіе мое отъ 10 іюня 1901 года за № 24936) допустить снабженіе оружіемъ слѣдующихъ категорій служащихъ при исполненіи служебныхъ обязанностей: а) главныхъ, старшихъ и младшихъ кондукторовъ товарныхъ поѣздовъ, б) сторожей по охранѣ пути, станцій и имущества дороги, в) стрѣлочниковъ и г) машинистовъ водокачекъ.

Постановл. М-ра п. с. № 7075, отъ 3 сентября 1908 г. — Собр. узак. 1903 г. № 123 ст. 1942 и Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 47, стр. 476.

О дополненіи опредѣленія категорій должностей служащихъ на Владикавказской желѣзной дорогѣ, кои могутъ быть снабжены оружіемъ.

Въ силу Высочайшаго повелѣнія, послѣдовавшаго въ 20 день августа 1903 года по журналу Особого Совѣщанія, отъ 2 того же августа, о мѣрахъ къ прекращенію покушеній на безопасность движенія на нашей рельсовой сѣти, и на основаніи Высочайше утвержденнаго 23 мая 1901 года мѣнія Государственнаго Совѣта, постановленіемъ Министра Путей Сообщенія, отъ 3 сентября 1903 года, за № 7075, распространена мѣра вооруженія служащихъ на все остальное протяженіе Владикавказской желѣзной дороги сверхъ участка, проходящаго въ предѣлахъ Терской области, и допущено снабженіе оружіемъ слѣдующихъ категорій служащихъ: главныхъ, старшихъ и младшихъ кондукторовъ товарныхъ поѣздовъ, б) сторожей по охранѣ пути, станцій и имущества дороги, в) стрѣлочниковъ и г) машинистовъ водокачекъ.

Въ дополненіе къ означенному постановленію, мною опредѣлено, сверхъ означенныхъ въ немъ категорій служащихъ, допустить снабженіе оружіемъ, при исполненіи служебныхъ обязанностей, нижеслѣдующихъ категорій служащихъ на всемъ протяженіи Владикавказской желѣзной дороги, кромѣ участка дороги, проходящаго въ предѣлахъ Терской области: а) дорожныхъ мастеровъ, б) артельныхъ старость и в) ремонтныхъ рабочихъ, сопровождающихъ платильщиковъ жалованья. Относительно участка Владикавказской дороги, проходящаго въ предѣлахъ Терской области, остается въ силѣ перечень категорій должностей желѣзнодорожныхъ служащихъ, подлежащихъ вооруженію,—приведенный въ постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 10 іюня 1901 г. за № 24936.

Постановл. М-ра п. с. № 51219, отъ 19—20 ноября 1903 г. — Собр. узак. 1904 г. № 44, ст. 526 и Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 19, стр. 175.

О дополнительномъ опредѣленіи категорій служащихъ на Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ, кои должны быть снабжены оружіемъ.

Высочайше утвержденнымъ 20 іюня 1902 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, между прочимъ, предоставлено Министру Путей Сообщенія опредѣлить категоріи служащихъ Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, которые должны быть снабжены оружіемъ, а также участки названныхъ дорогъ, гдѣ вооруженіе служащихъ должно быть допущено.

На основаніи сего постановленіями Министра Путей Сообщенія отъ 6 іюля 1902 года за № 31909 и отъ 31 октября того же года за № 49620, опредѣлено снабдить оружіемъ указанныя въ этихъ постановленіяхъ категоріи служащихъ на Закавказскихъ дорогахъ, на участкахъ, поименованныхъ въ сихъ постановленіяхъ.

Нынѣ мною признано нужнымъ въ дополненіе къ означеннымъ выше постановленіямъ причислить къ категоріи служащихъ, кои должны быть снабжены оружіемъ, — также и сторожей при матеріальныхъ складахъ, при главныхъ мастерскихъ и при депо и кондукторовъ пассажирскихъ поѣздовъ, обслуживающихъ вагоны I и II классовъ съ отдѣльными купе, на всемъ протяженіи Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Постановл. М-ра п. с. № 3182, отъ 21—22 января 1904 г.—Собр. узак. 1904 г. № 38, ст. 379 и Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 16, стр. 130.

О снабженіи оружіемъ артельщиковъ кассы на Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ.

Высочайше утвержденнымъ, 10 іюня 1902 года, мнѣніемъ Государственнаго Совѣта объ употребленіи оружія при отправленіи служебныхъ обязанностей служащими на Сибирской, Забайкальской и Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ постановлено предоставить Министру Путей Сообщенія опредѣлить, какіе именно служащіе на названныхъ желѣзныхъ дорогахъ должны быть снабжены оружіемъ и на какіе участки Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ должна быть распространена мѣра вооруженія (Собр. узак. и распор. Правит. 1902 г. № 89).

Соотвѣтственное сему опредѣленіе, по отношенію Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, сдѣлано постановленіями Министра Путей Сообщенія отъ ⁹/₁₀ іюля 1902 года № 31909 (Собр. узак. и расп. Прав. 1902 г. № 91), отъ 31 октября того же года № 49620 (Собр. узак. 1902 г. № 109) и отъ ²¹/₂₂ января 1904 года № 3182 (Собр. узак. 1904 г. № 38).

Нынѣ мною признано нужнымъ, въ дополненіе къ категоріямъ служащихъ, кои, въ силу вышеприведенныхъ постановленій, уже снабжены оружіемъ, распространить мѣру вооруженія на артельщиковъ кассы Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ на всемъ протяженіи этихъ дорогъ.

Постан. М-ра п. с. отъ 25—27 сентября 1904 г. № 40626 и Собр. узак. 1904 г. № 172 ст. 1787 и Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 51 стр. 497.

О снабженіи оружіемъ главныхъ, старшихъ и младшихъ кондукторовъ пассажирскихъ поѣздовъ на Владикавказской желѣзной дорогѣ.

Согласно Высочайшему повелѣнію (Высочайше утвержденное 20 августа 1903 года положеніе Особаго Совѣщанія о мѣрахъ къ прекращенію покушеній на безопасность движенія на нашей рельсовой сѣти), постановленіемъ Министра Путей Сообщенія отъ 3 сентября 1903 г. за № 7075 (Собр. узак. и расп. Прав. 1903 г. ст. 1942) распространена мѣра вооруженія желѣзнодорожныхъ служащихъ на все протяженіе Владикавказской желѣзной дороги и до-

пущено снабженіе оружіемъ слѣдующихъ категорій служащихъ при исполненіи служебныхъ обязанностей: а) главныхъ, старшихъ и младшихъ кондукторовъ товарныхъ поѣздовъ, б) сторожей по охранѣ пути, станцій и имущества дороги, в) стрѣлочниковъ и г) машинистовъ водокачекъ.

Нынѣ мною признано нужнымъ допустить снабженіе оружіемъ, на названной желѣзной дорогѣ, и главныхъ, старшихъ и младшихъ кондукторовъ пассажирскихъ поѣздовъ, при исполненіи ими служебныхъ обязанностей.

Постановл. М-ра п. с. отъ 9—10 октября 1905 г. № 39677.—Собр. узак. 1905 г. № 28 и Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 3, стр. 19.

О снабженіи оружіемъ на Владикавказской желѣзной дорогѣ надомотрщиковъ телеграфа, начальниковъ станцій и разъѣздовъ и ихъ помощниковъ.

Постановленіями Министра Путей Сообщенія отъ 10 іюня 1901 г. за №²⁴⁹⁸⁶/1206, отъ 3 сентября 1903 года № 7075 и отъ ²/10 октября 1905 года за №³⁹⁶⁷⁷/2021 опредѣлены перечисленныя въ этихъ постановленіяхъ категоріи служащихъ на Владикавказской желѣзной дорогѣ, которыя должны быть снабжены оружіемъ.

Нынѣ мною признано нужнымъ, въ дополненіе къ перечисленнымъ въ упомянутыхъ выше постановленіяхъ категоріямъ служащихъ, допустить снабженіе оружіемъ на названной желѣзной дорогѣ: а) надомотрщиковъ телеграфа, и б) начальниковъ станцій и разъѣздовъ и ихъ помощниковъ.

Постан. М-ра п. с. отъ 13 декабря 1905 г. № 48237.—Собр. узак. 1906 г. № 41, ст. 249 и Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 11 стр. 77.



Приложенія къ Общему Уставу

изданія 1908 г.

Перечень приложеній.

	ст.
№ 1. Пассажирскія правила	541
(краткое содержаніе въ началѣ приложенія № 1),	
№ 2. Объ изданіи Офіціального Указателя . . .	677
№ 3. Вѣсовые приборы и Положеніе о мѣрахъ и вѣсахъ	686
№ 4. Пораіонные и центральный комитеты . . .	702
№ 5. Таможенныя агентства казенныхъ ж. д. . .	714
№ 6. Перевозки по особымъ правиламъ	724
(Перечень предметовъ перевозки въ концѣ приложенія № 6 а также подъ Ст. 51 Общ. Уст.),	
№ 7. Положеніе о подъѣздныхъ путяхъ и правила перевозокъ на вѣтвяхъ.	1015
(Перечень правилъ въ концѣ приложенія № 7).	
№ 8. Правила врачебно-санитарной службы . . .	1059
№ 9. Санитарныя правила	1101

ПАССАЖИРСКІЯ ПРАВИЛА.

Краткое содержаніе Приложенія № 1.

ГЛАВА I.

	стр.
Правила примѣненія общаго пассажирскаго тарифа и условій проѣзда по пассажирскимъ билетамъ и провоза багажа, введенныя въ дѣйствіе съ 1 декабря 1894 г. со всѣми изданными по 1 января 1908 г. циркулярными разъясненіями и приложеніями въ томъ числѣ:	544
Правила взиманія съ пассажировъ особаго сбора въ пользу Краснаго Креста	574
Правила продажи и пользованія билетами въ пригородныхъ районахъ	585
Правила бесплатнаго пользованія спальными приспособленіями вагоновъ	597
Правила продажи и пользованія нумерованными, приспособленными для лежанія мѣстами (плацкартами)	598
Условія найма пассажирами отдѣльныхъ вагоновъ	604
Правила обращенія пассажирскихъ вагоновъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ	605

ГЛАВА II.

Условія проѣзда <i>пассажировъ IV класса</i>	609
--	-----

ГЛАВА III.

Правила перевозки <i>переселенцевъ</i> и ихъ имущества со всѣми дополненіями и разъясненіями, изданными по 1 января 1908 г.	615
---	-----

ГЛАВА IV.

Льготныя перевозки.

	СТР.
Перевозки Общества Краснаго Креста	636
Проездъ учащихся	641
Эккурси учащихся	642
Больныя дѣти, отправляемыя въ санаторіи, лѣтнія колоніи и на минеральныя воды	647
Проездъ учащихся въ пригородныхъ сообщеніяхъ	651
Пожарныя команды и ихъ обозы	652
Полицейскія и пожарныя команды для тушенія лѣсныхъ пожаровъ	652
Паломники Палестинскаго Общества	653
Лица, укушенныя бѣшенными животными, душевно-больныя и больныя проказой	659
Летучіе глазные отряды	660
Слѣпые и больные глазами	661

ГЛАВА V.

Наемъ <i>экстренныхъ</i> пассажирскихъ поѣздовъ	663
---	-----

ГЛАВА VI.

Чины уѣздной полицейской стражи	664
Воинскіе чины для охраны жел. дорогъ	669

ГЛАВА VII.

Лица, выселяемая по распоряженію администраціи	670
Лица, арестуемая въ полость отчужденія	675
Лица, впавшія въ нищету, отправляемыя этапнымъ порядкомъ	676

Подробное оглавленіе впереди книги.

Приложение № 1

къ ст. 8, 17, 19, 20, 21, 23 и 36.

Основанія преобразованія пассажирскаго тарифа

Платы за проѣздъ пасе. I, II и III кл. и за перевозку ихъ багажа съ включеніемъ въ таковыя Государств. сбора (выдѣляемаго въ размѣрѣ 15% сихъ платъ) исчисляются по слѣдующимъ схемамъ:

1. За проѣздъ въ вагонахъ III класса:

На разстояніяхъ отъ 1 до 300 верстъ плата взимается за каждую версту, а именно: отъ 1 до 160 верстъ—по 1,4375 коп. съ пассажира и версты, а отъ 161 до 300 верстъ—путемъ прибавленія къ платѣ за 160 верстъ, въ 2 руб. 30 коп. съ пассажира, по 0,9 коп. съ пассажира и каждой версты сверхъ 160-ти.

Начиная же съ 301 версты плата исчисляется не за каждую версту, а за цѣлый поясъ, съ принятіемъ къ расчету неполнаго разстоянія пояса, за полное, а именно—на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) На разстояніяхъ до 3010 верстъ включительно:

За первый поясъ, отъ 301 до 325 верстъ включительно, къ платѣ за 300 вер., въ 3 р. 56 коп. съ пассажира, прибавляется 24 коп. съ пассажира, за каждый же изъ слѣдующихъ поясовъ прибавляется 20 коп. съ пассажира за поясъ, причемъ размѣры поясовъ, въ предѣлахъ протяженія отъ 301 до 3010 верстъ включительно, установлены слѣдующіе:

отъ 301	до 500 верстъ	8 поясовъ по 25 верстъ	каждый.
" 501	" 710	7	" " 30 " "
" 711	" 990	8	" " 35 " "
" 991	" 1510	13	" " 40 " "
" 1511	" 3010	30	" " 50 " "

б) На разстояніяхъ свыше 3010 верстъ—къ платѣ за 3010 верстъ, въ 16 руб. 80 коп. съ пассажира, прибавляется по 40 коп. съ пассажира за поясъ, причемъ размѣры поясовъ (для разстояній свыше 3010 верстъ) установлены въ 70 верстъ каждый поясъ.

2. За проѣздъ въ вагонахъ II класса плата взимается въ полтора раза больше и за проѣздъ въ вагонахъ I класса въ два съ половиною раза больше, чѣмъ за проѣздъ въ вагонахъ III класса.

3. Плата за проѣздъ дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ (т. е. когда ребенку идетъ 6-й, 7-й, 8-й, 9-й или 10-й годъ) въ вагонахъ всѣхъ трехъ классовъ взимается въ размѣрѣ четверти платы, опредѣленной указанными въ пун. 1-мъ и 2-мъ тарифами соответственныхъ классовъ для взрослыхъ пассажировъ.

4. За перевозку пассажирскаго багажа, сверхъ льготнаго его вѣса (ст. 33 Общ. Уст. Росс. жел. дор.), съ каждыхъ 10 фунтовъ (причемъ неполные 10 фунтовъ принимаются за полные), плата взимается:

На разстояніяхъ отъ 1 до 300 верстъ—по расчету за каждую версту перевозки, а именно—по 0,0575 коп. съ версты.

На разстояніяхъ отъ 301 до 325 верстъ—та-же плата, что и за 300 верстъ, т. е. 17,25 коп.

И на разстояніяхъ свыше 325 верстъ—по 1,5 коп. за каждый поясъ, приче́мъ неполное разстояніе пояса принимается за полное.

Размѣры поясовъ приняты такіе-же, какъ и для исчисленія проѣздной платы пассажировъ (см. пунктъ 1).

Тарифъ № 7247 въ Сб. Тар. № 1805.—Циркуляръ Д-та желѣзнодорож. дѣль № 6456—2346 отъ 23 августа 1894 г.

О принятіи къ руководству, съ 1 декабря 1894 года, правилъ примѣненія общаго пассажирскаго тарифа Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и условій проѣзда по пассажирскимъ билетамъ и провоза багажа за плату по сему тарифу.

Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ, въ засѣданіи 21 іюля 1894 г., утвердилъ основанія для установленія на Россійскихъ желѣзныхъ дорогахъ съ 1 декабря 1894 г., пониженнаго тарифа на перевозку пассажировъ I, II и III классовъ и ихъ багажа, каковыя основанія объявлены желѣзнымъ дорогамъ циркуляромъ Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ отъ 23 августа 1894 г., за № 6456/2346.

Для введенія въ дѣйствіе означеннаго пассажирскаго тарифа оказалось необходимымъ измѣнить дѣйствующія постановленія о пассажирскихъ билетахъ и провозѣ багажа, и въ виду сего Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ началѣ ноября мѣсяца текущаго года, утверждены новыя правила о билетахъ для проѣзда пассажировъ по желѣзнымъ дорогамъ и о перевозкѣ багажа.

Въ настоящее время, въ видахъ удобства какъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и пассажировъ, постановленія, касающіяся платы за проѣздъ пассажировъ и условій сего проѣзда—по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, изданы въ одномъ руководствѣ подъ заглавіемъ „правила примѣненія общаго пассажирскаго тарифа Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и условія проѣзда по пассажирскимъ билетамъ и провоза багажа за плату по сему тарифу“ съ опубликованіемъ этихъ правилъ въ № 585 *Сборника Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ*.

Объявляя объ изложенномъ и прилагая при семъ экземпляръ означеннаго изданія, Департаменты желѣзныхъ дорогъ и желѣзнодорожныхъ дѣлъ, по приказанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, предлагаютъ начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, совѣтамъ управленій и правленій желѣзнодорожныхъ обществъ, управленіямъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, завѣдывающимъ дѣлами сѣздовъ представителей желѣзныхъ дорогъ I и II группъ и общаго, завѣдывающимъ дѣлами отдѣльныхъ сообщеній и союзовъ—принять, съ 1 декабря 1894 г., содержащаяся въ этомъ изданіи правила къ точному руководству и исполненію.

Цирк. Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ, № 8349/3156, отъ 18 ноября 1894 г.—Сб. Тар. № 586.

О порядкѣ выдачи билетовъ новаго образца съ 1 декабря 1894 года.

Въ № 192 Собр. узак. и расп. Прав., отъ 22 ноября 1894 года, опубликованы установленныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ развитіе подлежащихъ статей Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, и утвержденныя Министромъ Путей Сообщенія „правила о билетахъ для проѣзда пассажировъ по желѣзнымъ дорогамъ и о перевозкѣ багажа“, подлежащая введенію въ дѣйствіе съ 1 декабря 1894 года, приче́мъ вмѣстѣ съ правилами опубликовано также распоряженіе Министра Путей Сообщенія:

а) объ отмѣнѣ постановленія отъ 30 марта 1886 года за № 2813 (Указ. Минист. П. С. № 27 за 1886 г.), о правилахъ для пассажирскихъ билетовъ прямого сообщенія и купонныхъ книжекъ и

б) объ измѣненіи постановленія, отъ 9 апрѣля 1886 г. за № 3162, издавнаго въ развитіе ст. 20 Общаго Устава, (Указ. Минист. П. С. № 27 за 1886 г.), въ силу какового постановленія пассажирскіе билеты внутренняго сообщенія признавались дѣйствительными только на тотъ поѣздъ, который обозначенъ на самомъ билетѣ.

Объявляя о семъ для свѣдѣнія и въ чемъ слѣдуетъ надлежащаго исполненія, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ увѣдомляетъ правленія желѣзнодорожныхъ обществъ, а равно начальниковъ и управляющихъ жел. дор., что указанная выше правила были уже разосланы дорогамъ для принятія къ руководству, отпечатанными въ отдѣльныхъ брошюрахъ и что кромѣ того эти же правила, въ видахъ удобства ознакомленія станціонныхъ агентствъ и публики съ предстоящею реформою пассажирскаго тарифа, были соединены съ тарифными правилами, отпечатанными въ № 585 Сборника Тарифовъ подъ названіемъ „правила примѣненія общаго пассажирскаго тарифа Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и условія проѣзда по пассажирскимъ билетамъ и провоза багажа по сему тарифу“ (см. §§ 5, 6, 7, 8, 10, 12, 17, 18, 19, 20, 26 и 27 сихъ послѣднихъ правилъ), о чемъ Департаментъ поставилъ правленія и управления желѣзныхъ дорогъ въ извѣстность циркулярною телеграммою отъ 19 ноября 1894 года за № 20176.

Независимо изложеннаго выше, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по поводу вступающей въ силу съ 1 декабря реформы пассажирскаго тарифа, считаетъ необходимымъ обратить вниманіе начальниковъ и управляющихъ жел. дор.:

1) что выдача пассажирамъ единичныхъ, разрывныхъ и бланковыхъ билетовъ, съ платами по новому тарифу, должна быть начата послѣ 12 часовъ ночи съ 30 ноября на 1 декабря 1894 года;

2) что по отношенію къ пассажирамъ, ѣдущимъ послѣ 30 ноября съ билетами и купонными книжками, купленными до 1 декабря, должны считаться дѣйствительными, впредь до вкончанія поѣздки такихъ пассажировъ, всѣ правила и постановленія, установленныя для билетовъ старой, отмѣненной съ 1 декабря, системы;

3) что для проѣзда пассажировъ по билетамъ прямого сообщенія съ иностранными желѣзными дорогами (купонныя книжки), независимо правилъ, отпечатанныхъ въ № 585 Сборника Тарифовъ, установлены, по соглашенію съ иностранными дорогами, дополнительные тарифныя и конвенціонныя правила, объявляемыя для руководства въ ближайшемъ номерѣ Сборника;

4) что воинскимъ чинамъ, ѣдущимъ по предложеніямъ, при предъявленіи коихъ провозная плата взывается по соотвѣтственному воинскому тарифу на станціи отправленія, должны быть выдаваемы вновь устанавливаемые пассажирскіе билеты внутренняго сообщенія съ наложеніемъ на нихъ штемпеля „воинскій“; тѣ же воинскіе чины, которые не уплачиваютъ провозныхъ денегъ по воинскому тарифу на станціи отправленія, — должны слѣдовать по особымъ воинскимъ билетамъ, гдѣ таковыя имѣются, или же по дорожнымъ документамъ. Семействамъ воинскихъ чиновъ, слѣдующимъ по предложеніямъ № 1¹, должны быть выдаваемы билеты прямого сообщенія на весь путь слѣдованія и

5) что въ отношеніи перевозки пассажировъ IV класса и ихъ багажа, а равно проводниковъ слѣдуетъ руководствоваться съ 1 декабря постановленіями тарифа № 5703, отпечатаннаго въ № 587 Сборника ¹).

Мѣстныя учрежденія Государственнаго Контроля Департаментъ желѣзныхъ дорогъ проситъ принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цирк. предписаніе Д-та ж. д. № 20552, отъ 28 ноября 1894 г.

¹) Дѣйствующіе въ настоящее время (1 января 1908 г.) тарифъ и правила перевозки пассажировъ IV класса помѣщены ниже въ Главѣ II сего Приложенія № 1.

Г Л А В А I.

Правила примѣненія общаго пассажирскаго тарифа Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и условія проѣзда по пассажирскимъ билетамъ и провоза багажа за плату по сему тарифу ¹⁾ съ 1 декабря 1894 г., впредь до отмѣны.

Дополнены и исправлены по 1 января 1908 г.

§ правилъ, съ особой въ скобкахъ нумераціей, изданы Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ и объявлены при постановленіи Министра Путей Сообщенія № 20178 отъ 10 ноября 1894 г. (Собр. узак. за 1894 г. № 192 и Сб. Тар. № 587); всѣ остальные §§ настоящихъ правилъ, изданы Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ. Слѣдующія въ одно цѣлое, правила эти введены въ дѣйствіе циркуляромъ № 8349—3156 отъ 18 ноября 1894 г. и опубликованы въ № 585 Сб. Тар.

§ 1 ²⁾.

А. Общій пассажирскій и багажный тарифъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ примѣняется, за перечисленными ниже въ п. В. исключеніями, при проѣздѣ пассажировъ I, II и III классовъ и при перевозкѣ ихъ багажа по указаннымъ ниже, открытымъ для правильнаго движенія, русскимъ желѣзнымъ дорогамъ и участкамъ таковыхъ,—а именно:

1. Въ мѣстныхъ и прямыхъ сообщеніяхъ слѣдующихъ жел. дорогъ:

1) *Бѣлгородъ-Сумская жел. дорога.* Ст. Бѣлгородъ-Сумскій сей дороги не включена въ прямое пассажирское и багажное сообщеніе, а оперируетъ лишь въ мѣстномъ сообщеніи, какъ остановочный пунктъ, съ расчетомъ платъ за разстояніе отъ и до ст. „Бѣлгородъ общаго пользованія съ Южными желѣзными дорогами“ и до и отъ ст. Томаровка Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги за весь перегонъ между послѣдними станціями. Ст. Апраксина Бѣлгородъ-Сумской дороги ни въ прямое, ни въ мѣстное сообщеніе по проѣзду пассажировъ и по перевозкѣ ихъ багажа не включена: пассажирское и багажное сообщеніе установлено лишь со станціею Золотницкій Бѣлгородъ-Сумской жел. дороги.

¹⁾ Въ Собр. узак. 1894 г. № 192 ст. 1821 опубликована та часть помѣщенныхъ здѣсь правилъ съ особой въ скобкахъ нумераціей, которая издана при постановленіи Министра Путей Сообщенія № 20178 отъ 19 ноября 1894 г. слѣдующаго содержанія:

На основаніи ст. 7 прилож. къ ст. 828 (примѣч.) Св. зак. т. I ч. 2 Учр. Прав. Сената, изд. 1886 г., Министръ Путей Сообщенія, 19 ноября 1894 г., представилъ въ Правительствующій Сенатъ, для опубликованія, копіи постановленія своего, отъ 19 ноября 1894 г. за № 20178: I) о правилахъ относительно билетовъ для проѣзда пассажировъ по желѣзнымъ дорогамъ и о перевозкѣ багажа; II) объ отмѣнѣ постановленія Министра Путей Сообщенія, отъ 80 марта 1886 г. за № 2813 къ ст. 17 и 20 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и III) объ измѣненіи постановленія Министра Путей Сообщенія, отъ 9 апрѣля 1886 г. за № 3162, къ ст. 20 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

На основаніи одобреннаго мною постановленія Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу сего Совѣта, отъ 27 октября, 8, 5, 8, 10 и 12 ноября 1894 г. за № 12/429,—предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять къ руководству и точному исполненію съ 1 декабря 1894 г.:

I) нижеслѣдующія (въ развитіе ст. 8, 17, 19, 20, 23 и 86 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ) „правила о билетахъ для проѣзда пассажировъ по желѣзнымъ дорогамъ и о перевозкѣ багажа“;

II) постановленіе М-ра п. с., отъ 80 марта 1886 г. за № 2818 о правилахъ для пассажирскихъ билетовъ прямого сообщенія и купонныхъ книжекъ—отмѣнять;
пунктъ III) постановленія помѣщенъ подъ ст. 20 сего Устава—подъ заглавіемъ: „о срокѣ дѣятельности пассажирскихъ билетовъ внутренняго сообщенія“.

²⁾ § 1 измѣненъ на основаніи тарифа № 7247 въ Сб. Тар. № 1805 и тарифа № 7805 въ Сб. Тар. № 1918.

2) *Варшавско-Вѣнская жел. дорога* въ томъ числѣ и ширококолейный участокъ Варшава—Лодзь—Калишъ. Въ сообщеніи ю соединительнымъ пограничнымъ вѣтвямъ въ Александровъ, въ Калишъ (Калишъ—Скальмержицы) и въ Сосновицахъ примѣняются особыя правила таксировки. На участкахъ Зомбовицы—Псары—Сончовъ съ особаго срока, будутъ также распространены общіе тарифы главной линіи Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, съ расчетомъ платы за общія протяженія, какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніи.

3) *Владикавказская жел. дорога.*

4) *Екатерининская жел. дорога* за исключеніемъ сообщенія станцій Бердянскъ и Бердянскъ-портъ со станціею Бердянскъ—Курортъ.

5) *Забайкальская жел. дорога* за исключеніемъ сообщенія между станц. Чита I и Чита II, бывшая Чита-городъ. Въ сообщеніи же между ст. Чита II и остальными, кромѣ ст. Чита I, станціями сѣти примѣняются общіе тарифы. Кругобайкальская вѣтвь Иркутскъ—Байкаль—Култукъ—Танхой—Мысовая участвуетъ въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ съ расчетомъ платы за общее протяженіе на общихъ основаніяхъ.

6) *Закавказскія жел. дороги* за исключеніемъ вѣтвей: а) Боржомской узкоколейной, отъ ст. Боржомъ до ст. Боржомъ-паркъ, б) Чіатурской, между ст. Шаропанъ, Чіатуры, Дарквети и Сачхеры, и в) Вакурьянской вѣтви, отъ ст. Боржомъ до ст. Вакурьяны. Участокъ Улуханду—Джужульфа будетъ включенъ въ прямое съ дорогами рельсовой сѣти пассажирское и багажное сообщеніе—съ особаго срока.

7) *Либаво-Роменская жел. дорога* за исключеніемъ Корюковской вѣтви, между станц. Корюковка и станц. Низковка. Со включеніемъ участка Старыя Дороги—Верхутино. На перегонъ Верхутино—Урѣчье ¹⁾ съ особаго срока, будутъ также распространены общіе тарифы главной линіи Либаво-Роменской желѣзной дороги, съ расчетомъ платы за общее протяженіе, какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніи.

8) *Лодзинская-фабричная жел. дорога.*

9) *Московско-Врестская жел. дорога.*

10) *Московско-Виндаво-Рыбинская жел. дорога.* 1. Въ томъ числѣ Новгородская линія между ст. Чудово и ст. Старая Русса. 2. Тарифы Царскосельской линіи Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги на проѣздъ пассажировъ и на перевозку ихъ багажа, отличныя отъ общихъ тарифовъ рельсовой сѣти, примѣняются лишь въ непосредственномъ между собою сообщеніи станцій бывшей Царскосельской желѣзной дороги: С.-Петербургъ, Царское Село и Павловскъ I, бывший Павловскъ. Указанныя въ мѣстномъ тарифѣ Царскосельской линіи платы за проѣздъ пассажировъ между С.-Петербургомъ и Павловскомъ примѣняются одинаково въ сообщеніи, какъ со ст. Павловскъ I, такъ и со ст. Павловскъ II; платы же за перевозку багажа въ сообщеніи С.-Петербургъ—Павловскъ II взимаются въ томъ же размѣрѣ, какъ и въ сообщеніи станцій Петербургъ съ дальнѣйшею станціею Семрино, т. е. за 42 вер., по общимъ тарифамъ. Наконецъ, въ сообщеніи между Царскимъ Селомъ и Павловскомъ, указанныя въ мѣстномъ тарифѣ Царскосельской линіи платы на проѣздъ пассажировъ и на перевозку ихъ багажа сохраняютъ силу только по отношенію къ ст. Павловскъ I, а въ сообщеніи ст. Царское Село со ст. Павловскъ II примѣняются общіе тарифы дорогъ сѣти, съ расчетомъ за 6 верстѣ. Означенное выше исключеніе касается только мѣстнаго сообщенія между станціями и остановочными пунктами участка С.-Петербургъ—Павловскъ и не относится до сообщенія станцій С.-Петербургъ, Царское Село и Павловскъ II, какъ со всѣми остальными станціями Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги, такъ и со станціями другихъ дорогъ сѣти, въ каковыхъ сообщеніяхъ

¹⁾ Участокъ Верховье—Урѣчье включенъ въ прямое сообщеніе согласно извѣщенію № 11075 въ Сб. Тар. № 1930.

проездъ пассажировъ и перевозка ихъ багажа производится на основаніи подлежащихъ, общихъ для всѣхъ дорогъ сѣти, тарифовъ. Станція Павловскъ I участвуетъ только въ мѣстномъ сообщеніи со станціями С.-Петербургъ и Царское Село. 3. Московско-Виндаво-Рыбинская желѣзная дорога въ прямомъ сообщеніи ни черезъ С.-Петербургъ, ни черезъ Владимірскую—Семрино не участвуетъ.

11) *Московско-Казанская жел. дорога.* Московско-Казанская жел. дорога въ прямомъ сообщеніи черезъ Нижній не участвуетъ.

12) *Московско-Кіево-Воронежская жел. дорога* въ томъ числѣ и узкоколейной вѣтви сей дороги, а также и перешитый на широкую колею участокъ Терещенская—Конотопъ. Московско-Кіево-Воронежская желѣзная дорога въ прямомъ сообщеніи черезъ ст. Днѣпръ-Красное не участвуетъ. Примѣненіе общихъ пассажирскихъ и багажныхъ тарифовъ, какъ въ сообщеніи *лишь въ предѣлахъ* ширококолейной линіи Навля—Зерново—Хуторъ Михайловскій—Терещенская, такъ равно и въ сообщеніи между станціями сей линіи и станціями прочихъ линій Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги,—начато со дня открытія правильнаго пассажирскаго движенія на сказанной линіи, а именно—съ 1 авг. 1907 г. Примѣненіе общихъ пассажирскихъ и багажныхъ тарифовъ *въ прямомъ сообщеніи* съ участіемъ той же линіи Навля—Зерново—Хуторъ Михайловскій—Терещенская, съ расчетомъ платъ за общее протяженіе отъ станціи первоначальнаго отправленія до станціи окончательнаго назначенія,—должно быть начато съ 1 ноября 1907 года. Всѣ пассажирскіе билеты прямого сообщенія, которые подлежатъ выдачѣ въ періодъ времени, съ 1 августа по 1 ноября 1907 г., для проѣзда по направленію черезъ Навлю—Артаково—Конотопъ или Конотопъ—Артаково—Навлю, соотвѣтственно должны считаться дѣйствительными для проѣзда также по направленію черезъ Навлю—Терещенскую—Конотопъ или Конотопъ—Терещенскую—Навлю.

13) *Московско-Курская, Московско-Нижегородская и Муромская жел. дороги* за исключеніемъ Зиповьевской вѣтви Московско-Курской желѣзной дороги, между ст. Глазуновка, Платформю на 20 вер. и ст. Дьячье. Московско-Нижегородская жел. дорога въ прямомъ сообщеніи черезъ Нижній не участвуетъ.

14) *Николаевская жел. дорога* за исключеніемъ Портовой вѣтви, между станціями С.-Петербургъ, Пушино, Новый-Портъ и Морская пристань; со включеніемъ участка Бологое—Волковскъ.

15) *Пермская жел. дорога* за исключеніемъ Лысьвенской вѣтви, между ст. Лысьва и ст. Лысьвенскій заводъ, а также Луньевской вѣтви, между ст. Луньевка и ст. Копи.

16) *Полтвскія жел. дороги.*

17) *Привислинскія жел. дороги* въ томъ числѣ участки Брестъ—Граево. Въ сообщеніи по соединительнымъ вѣтвямъ Иллово—Млава и Граево—Простекъ примѣняются особыя правила таксировки. Участокъ Сѣдлецъ—Волковскъ включенъ въ прямое съ дорогами рельсовой сѣти пассажирское и багажное сообщеніе съ 1 сентября 1907 года.

18) *Рязань-Орловская жел. дорога.*

19) *Рязанско-Уральская жел. дороги* за исключеніемъ сообщенія между ст. Уральскъ и платформю Чаганъ. *Съ 1 августа 1907 года*, на участкѣ *Красный-Кутъ—Бузанъ пристань* Астраханской линіи Рязанско-Уральской жел. дороги открыто *правильное пассажирское движеніе* въ почтово-товаро-пассажирскихъ поѣздахъ. *Съ того же 1 августа 1907 г.*, при перевозкахъ пассажировъ I, II, III и IV классовъ и ихъ багажа подлежатъ примѣненію общіе тарифы, дѣйствующіе на главныхъ линіяхъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги, какъ въ сообщеніяхъ *лишь въ предѣлахъ* участка Красный-Кутъ—Бузанъ пристань, такъ равно и въ сообщеніяхъ между станціями названнаго участка, съ одной стороны, и прочими станціями Рязанско-Уральской желѣзной дороги, съ другой стороны, причемъ платъ по таковымъ общимъ тарифамъ подлежатъ исчисленію за общее разстояніе перевозки отъ станціи первоначальнаго отправленія до

станціи окончательнаго назначенія. *Съ 1 октября 1907 года*, при перевозкахъ пассажировъ I, II, III и IV классовъ и ихъ багажа *въ прямомъ сообщеніи* между станціями участка Красный-Кутъ — Бузанъ пристань, съ одной стороны, и станціями прочихъ (кромѣ Рязанско-Уральской) желѣзныхъ дорогъ, съ другой стороны,—платы подлежатъ исчисленію за протяженіе по общимъ, дѣйствующимъ на главныхъ линіяхъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги, тарифамъ за общее протяженіе перевозки отъ станціи первоначальнаго отправленія до станціи окончательнаго назначенія.

20) *Самаро-Златоустовская жел. дорога* въ томъ числѣ Катавская вѣтвь, между ст. Вязовая и ст. Катавъ-Ивановскій заводъ, на каковой вѣтви обращаются вагоны лишь II, III и IV классовъ.

21) *Сибирская жел. дорога* за исключеніемъ вѣтви между ст. Омскъ и пристанью на р. Иртышъ.

22) *Средне-Азиатская жел. дорога* за исключеніемъ: 1) Уфринской вѣтви, между ст. Красноводскъ I и ст. Красноводскъ II, и 2) эксплуатируемой на особыхъ условіяхъ Бухарской вѣтви.

23) *Сызрано-Вяземская жел. дорога.*

24) *Сѣверныя жел. дороги—въ составъ бывшей Московско-Ярославско-Архангельской жел. дороги и линіи Обузово—Вологда—Вятка* за исключеніемъ Савеловской вѣтви, между ст. Москва—Бутырская и ст. Савелово.

25) *Сѣверо-Западныя жел. дороги—въ составъ бывшихъ С.-Петербурго-Варшавской и Балтійской и Псково-Рижской жел. дорогъ* со включеніемъ участка Кегель—Гапсаль.

26) *Ташкентская жел. дорога* со включеніемъ участка Оренбургъ—Кинель.

27) *Юго-Восточныя жел. дороги.*

28) *Юго-Западныя жел. дороги* въ томъ числѣ и участки Кіевъ—Сарны—Ковель. Въ сообщеніяхъ по соединительнымъ пограничнымъ вѣтвямъ Радзивиловъ—Броды, Волочискъ—Подволочискъ, Новоселицы Русскія—Новоселицы Австрійскія и Унгени Русскія—Унгени Румынскія—примѣняются особыя правила таксировки. Въ сообщеніяхъ по Одесскимъ городскимъ вѣтвямъ примѣняются особые тарифы.

29) *Южныя жел. дороги—въ составъ бывшихъ Курско-Харьково-Севастопольской и Харьково-Николаевской жел. дорогъ* за исключеніемъ вѣтвей: а) между ст. Славянскъ и ст. Славянскъ Городъ и б) Обоянской вѣтви, между ст. Клеймихелево и ст. Обоянь. Участокъ Николаевъ—Херсонъ будетъ включенъ въ прямое съ дорогами рельсовой сѣти пассажирское и багажное сообщеніе—съ особаго срока ¹⁾.

II. Въ мѣстныхъ сообщеніяхъ дорогъ и вѣтвей:

1) Усеурійской желѣзной дороги переданной съ 1 августа 1906 года во временную эксплуатацію Китайской-Восточной желѣзной дороги.

2) Бакуръянскій узкоколейной (между станціями Боржомъ, Цеми и Бакуръяны) Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ.

3) Боржомской узкоколейной (между ст. Боржомъ и ст. Боржомъ-паркъ) Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ.

4) Чіатурской узкоколейной (между ст. Шаропанъ, Чіатуры, Дарквети и Сачхери) Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ.

5) Корюковской (между ст. Низковка и ст. Корюковка) Либаво-Роменской желѣзной дороги, причѣмъ проѣздъ пассажировъ совершается лишь въ вагонахъ II и III классовъ, платы же исчисляются по общимъ тарифамъ отдѣльно за 16 верстъ.

¹⁾ Участокъ Николаевъ—Херсонъ включенъ въ прямое сообщеніе согласно извѣщ. № 11827 въ Сб. Тар. № 1845 и извѣщ. № 12084 въ Сб. Тар. № 1987.

6) Зиновьевской (между ст. Глазуновка, Платформой на 20 вер. и ст. Дьячье) Московско-Курской желѣзной дороги.

Примѣчаніе. Разсчетъ платъ, какъ за проѣздъ пассажировъ, такъ и за провозъ багажа, производится по общимъ тарифамъ за все протяженіе вѣтви (35 вер.), какъ въ сообщеніи между ст. Глазуновка и ст. Дьячье, такъ равно и въ сообщеніи каждой изъ сихъ станцій съ Платформой на 20 вер. Означенныя перевозки пассажировъ совершаются, *въ видѣ временной мѣры*, путемъ прицѣпки къ товарному поѣзду одного пассажирскаго вагона II класса и одного пассажирскаго вагона III кл. и притомъ лишь въ тѣ дни, когда соответственные товарные поѣзда назначаются въ движеніе.

7) Портовой (между ст. С.-Петербургъ, Пушино, Новый-Портъ и Морская пристань) Николаевской желѣзной дороги.

8) Лысьвенской (между ст. Лысьва и ст. Лысьвенскій заводъ) Пермской желѣзной дороги, на каковой вѣтви обращаются вагоны лишь II и III классовъ.

9) Лушевской вѣтви (между ст. Лушевка и ст. Копи) Пермской желѣзной дороги.

10) Обоянской (между ст. Обоянь и Клейнмихелево) Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Б. Общій пассажирскій и багажный тарифъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ не примѣняется:

1. На расположенномъ въ предѣлахъ Имперіи участкѣ С.-Петербургъ—Вѣлоостровъ Финляндскихъ Правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

2. На нижеслѣдующихъ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогахъ мѣстнаго значенія, открытыхъ для общественнаго пользованія:

Баскунчакской.

Вогословской.

Гербы-Ченстоховской съ вѣтвями.

Ириновской.

Приморской С.-Пет.-Сестрорѣцкой.

Рязанско-Владимірской.

Тула-Лихвинской.

3. На нижеслѣдующихъ отдѣльныхъ подъѣздныхъ путяхъ, открытыхъ для общественнаго пользованія:

Варшавскомъ „Яблонна-Ваверъ“

Гроецкомъ.

Либаво-Газенпотскомъ.

Лифляндскихъ.

Лодзь-Эгержъ и

Лодзь-Пабянице.

Марковскомъ ¹⁾.

Мелекесскомъ ²⁾.

Новозыбковскомъ.

Орѣховскомъ.

Перновъ-Ревельскихъ.

Петроковско-Сулеевскомъ.

Свѣнцианскомъ.

Стародубскомъ.

Фирюзинскомъ (военномъ).

Южныхъ.

4. На Царскосельской линіи Московско-Видяво-Рыбинской жел. дороги.

5. На желѣзныхъ дорогахъ, перечисленныхъ выше въ п. А § 1,—въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Когда пассажиры (съ ихъ кладью) удовлетворяютъ условіямъ, предусмотрѣннымъ особымъ „Сводомъ льготныхъ тарифовъ на перевозку пассажировъ и грузовъ по Россійскимъ желѣзнымъ дорогамъ“, съ добавленіями къ нему, и заключающимся, главнымъ образомъ, въ предъявленіи дорогамъ особыхъ удостовѣреній (сюда относятся: переселенцы, ходоки, учащіяся, экскурсіи учащихся, паломники Палестинскаго Общества, должностныя лица мѣстной администраціи и т. д.).

б) Когда данный проѣздъ пассажировъ и перевозка ихъ клади удовлетворяютъ условіямъ примѣненія Высочайше утвержденнаго 3 мая 1902 года „тарифа на перевозку войскъ, воинскихъ грузовъ и грузовъ хозяйственныхъ управленій Военнаго и Морскаго вѣдомствъ“.

¹⁾ Добавлено на основаніи тарифа № 7288 въ Сб. Тар. № 1887.

²⁾ Мелекесскій под. путь переименованъ въ Вугульминовскую ж. д. см. Собр. узак. 1907 г. № 54, ст. 482.

в) Когда подлежатъ примѣненію спеціальныя основанія для исчисленія тарифовъ, а также положенія и правила при семъ соблюдаемыя, въ томъ числѣ: при перевозкѣ по заказамъ Высочайшаго Двора и Дворовъ Императорской Фамиліи, при перевозкѣ почты, офицерскихъ чиновъ по своей надобности, арестантовъ и проч.

г) Когда поѣздка совершается именно въ томъ, опредѣленно указанномъ сообщеніи, въ которомъ должны быть примѣнены исключительные тарифы.

д) Когда пассажиръ слѣдуетъ между такими станціями, между которыми установлены пониженныя цѣны билетовъ по пригородному тарифу и при томъ условіи, если поѣздъ совершается въ одномъ изъ такихъ поѣздовъ, на которые допускаются пассажиры съ удешевленными билетами пригородныхъ сообщеній.

В. Сверхъ прямыхъ пассажирскихъ и багажныхъ внутреннихъ сообщеній въ предѣлахъ Имперіи имѣютъ примѣненія отдѣльные тарифы въ нижеслѣдующихъ прямыхъ пассажирскихъ и багажныхъ сообщеніяхъ:

- а) въ Русско-Германско-Нидерландскомъ;
- б) въ Русско-Австро-Венгерскомъ;
- в) въ Русско-Вельгійско-Французскомъ;
- г) въ Русско-Англійскомъ;
- д) въ Русско-Австро-Итальянско-Французскомъ (поѣздъ „Эюдъ-Экспрессъ“);
- е) въ Русско-Адриатическомъ сообщеніи (между С.-Петербургомъ, Москвою и Варшавою, съ одной стороны, и Анконою, Венеціею и Аббаціею, съ другой стороны);
- ж) въ Юго-Западно-Русско-Австро-Германскомъ;
- и а) въ Русско-Китайскомъ.

При поѣздѣ пассажировъ и при перевозкѣ ихъ багажа во всѣхъ этихъ международныхъ прямыхъ сообщеніяхъ выдаются пассажирамъ особые проѣздные документы (за одну общую плату отъ станціи отправленія изъ Имперіи до станціи назначенія за границей, или обратно).

Какъ проѣздныя платы, такъ равно и дополнителныя платы за увеличенную скорость и за пользованіе спальными мѣстами (въ вагонахъ желѣзныхъ дорогъ и вагонахъ Международнаго Общества спальныхъ вагоновъ и скорыхъ поѣздовъ), а также и прямыя платы за провозъ багажа—исчислены съ принятіемъ долей за желѣзнодорожныя протяженія русской рельсовой сѣти, въ такихъ точно размѣрахъ, какіе причитались-бы и при поѣздѣ лишь въ предѣлахъ Имперіи.

§ 2¹⁾

Платы по общему пассажирскому и багажному тарифу взимаются въ размѣрахъ, указанныхъ въ „Расчетныхъ таблицахъ платъ за перевозку пассажировъ I, II и III классовъ, и на перевозку ихъ багажа“. (См. Офиц. Указ.).

Плата за разстоянія менѣе 6 верстъ взимается какъ за 6 верстъ.

Сверхъ платъ за поѣздъ пассажировъ, согласно Высочайше утвержденному положенію Комитета Министровъ, подлежитъ взиманію особый сборъ въ пользу Россійскаго Общества Краснаго Креста.

см. ниже приложенія къ настоящимъ правиламъ а именно: Высоч. утв. пол. К-та М-ровъ (№ 1) отъ 15 окт. 1900 г. и (№ 2) отъ 18 марта 1904 г. и (№ 3) распор. М-ра Фин. отъ 21 іюня 1906 г. объ установленіи увеличенія и уменьшенія особаго сбора въ пользу Краснаго Креста съ правилами (№ 4) относительно взиманія сего сбора; (№ 5) цирк. Упр. ж. д. № 17970—92 отъ 29 апр.—3 мая 1905 г. о порядкѣ взиманія станціями сбора въ пользу Краснаго Креста по бесплатнымъ билетамъ

¹⁾ § 2 имѣнотъ на основаніи тарифа № 7247 въ Сб. Тар. № 1205.

(№ 6) цирк. № 46764—5644—225 отъ 5 декабря 1905 г. объ уничтоженіи особыхъ талоновъ для оплаты сбора въ пользу Краснаго Креста при свидѣтельствахъ, выдаваемыхъ къ безыменнымъ годовымъ и временнымъ бесплатнымъ билетамъ и (№ 7) цирк. № 5736 отъ 2 февраля 1901 г. объ освобожденіи отъ сбора въ пользу О-ва Краснаго Креста военныхъ, слѣдующихъ по предложеніямъ, предѣльнымъ билетамъ и свидѣтельствамъ.

§ 3¹⁾.

Платы по общему пассажирскому тарифу взимаются съ расчетомъ за дѣйствительное общее непрерывное, по указанному въ выдаваемомъ пассажиру билетѣ направленію, протяженіе проѣзда по примѣняющимъ сей тарифъ желѣзнымъ дорогамъ, хотя бы эти дороги были и различной колесн, причѣмъ изъ этого правила сдѣланы слѣдующія исключенія:

а) При слѣдованіи пассажировъ и при перевозкѣ ихъ багажа съ желѣзнодорожныхъ вѣтвей перечисленныхъ въ п. II § 1 А на другія дороги сѣти, равно какъ и обратно, билеты выдаются и багажъ принимается лишь до или отъ пунктовъ примыканія названныхъ вѣтвей къ прочимъ дорогамъ сѣти и, сообразно съ этимъ, платы рассчитываются по общему пассажирскому и багажному тарифу отдѣльно за протяженіе названныхъ вѣтвей и отдѣльно за остальное протяженіе проѣзда.

б) Въ тѣхъ случаяхъ, когда дорога отправленія или назначенія участвуетъ въ перевозкѣ лишь своею соединительною вѣтвью въ какомъ либо узловомъ пунктѣ, билеты выдаются и багажъ принимается лишь до или отъ пунктовъ примыканія таковой вѣтви къ сосѣдней дорогѣ и сообразно съ этимъ плата за перевозку по этой вѣтви до или отъ станціи перехода пассажира на сосѣднюю дорогу или съ сосѣдней дороги взимается особо по мѣстному тарифу дороги отправленія или назначенія, а плата за перевозку на остальномъ пути слѣдованія пассажира отъ или до сказанной станціи взимается по общему пассажирскому тарифу.

Такое же правило соблюдается и въ отношеніи перевозки багажа.

в) При слѣдованіи пассажировъ и при перевозкѣ ихъ багажа отъ или до станцій рельсовой сѣти до или отъ пунктовъ, расположенныхъ на ниже слѣдующихъ вѣтвяхъ общаго пользованія платы взимаются отдѣльно за соотвѣтствующее протяженіе рельсовой сѣти и отдѣльно за протяженіе соотвѣтствующей вѣтви.

1. Между ст. Бердянскъ и ст. Бердянскъ-портъ съ одной стороны и ст. Бердянскъ-курортъ Екатеринбургской ж. д. съ другой стороны.

2. Между ст. Славянскъ и ст. Славянскъ-городъ Курско-Харьково-Севастопольской линіи Южныхъ жел. дор.

3. Между ст. Сухона и пристанью на р. Сухонѣ, между ст. Ярославль-городъ и ст. Ярославль-пристань и между ст. Урочъ и платф. на 6-ой верстѣ Заволжской товарной вѣтви Сѣверныхъ жел. дор.

4. Между ст. Портовой вѣтви Никол. ж. д.

5. Между ст. Саратовъ I и Нефтяная и между ст. Уральскъ и Чаганъ Ряз.-Ур. ж. д.

6. Между ст. Омскъ и пристанью на р. Иртышѣ Сибирской ж. д.

7. Между ст. Каганъ и ст. Вухара и между ст. Красноводскъ I и Красноводскъ II Средне-Азіатской ж. д.

8. Между станціями Одесскихъ городскихъ вѣтвей Одесса Главная, Одесса Малая, Одесса Застава № 2, Одесса Застава № 3, Одесса Портъ и Куяльникъ Юго-Западныхъ ж. д.

Примѣчаніе. Линіи Архангельско-Вологодская, Яросл.-Вологодская Сѣверныхъ ж. д. и заволжскіе участки; Казань—Зеленый-Доль Москов-

¹⁾ § 3 измененъ на основаніи тарифа № 7247 въ Сб. Тар. № 1803.

ско-Казанской и Покровская-Уральскъ съ его вѣтвями Ряз.-Урал. дорогъ въ отношеніи примѣненія общаго пассажирскаго и багажнаго тарифа считаются непрерывно связанными съ дорогами сѣти и платы по этому тарифу взимаются съ расчетомъ за общее разстояніе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, включая въ это разстояніе и разстояніе перевозки по Архангельско-Вологодской и Ярославско-Вологодской линіямъ Сѣверныхъ жел. дор. и названнымъ участкамъ Московско-Казанской и Рязанско-Уральской дорогъ, причемъ за переправу пассажировъ и багажа черезъ Волгу средствами Московско-Яросл.-Арханг. линіи Сѣверныхъ жел. дор., Московско-Казанской и Рязанско-Уральской дорогъ взимается особая сверхъ общаго тарифа плата (§ 29).

§ 4¹⁾.

При проѣздѣ пассажировъ I, II и III классовъ и при перевозкѣ ихъ багажа по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ сообщеніяхъ до и отъ пунктовъ западной сухопутной границы (съ Германіей, Австріей и Румыніей) и черезъ эти пункты примѣняются нижеслѣдующіе тарифы и правила исчисленія таковыхъ,

I. Русско-Германскія пограничныя вѣтви въ Вержболово, Граево и Млава.

Въ сообщеніяхъ съ германскими какъ пограничными, такъ и внутренними станціями черезъ Вержболово (Эйткуненъ), Граево (Просткенъ) и Млава (Иллово): а) при слѣдованіи изъ Россіи платы по общему пассажирскому и багажному тарифу русскихъ жел. дорогъ нечисляются и взимаются въ пользу этихъ жел. дорогъ—за общее непрерывное протяженіе таковыхъ жел. дорогъ отъ станцій отправленія до германскихъ пограничныхъ станцій Эйткуненъ, Просткенъ и Иллово, т. е. включая въ это общее протяженіе и разстояніе пограничныхъ вѣтвей Сѣверо-Западныхъ жел. дорогъ между ст. Вержболово и Эйткуненомъ, Привислинскихъ жел. дорогъ между ст. Млава и Иллово и между ст. Граево и Просткеномъ; б) при слѣдованіи въ Россію платы по общему пассажирскому и багажному тарифу русскихъ жел. дорогъ нечисляются и взимаются въ пользу таковыхъ дорогъ, начиная отъ станцій Вержболово, Граево и Млава, за протяженіе же соединительныхъ вѣтвей между Эйткуненомъ и ст. Вержболово, Просткеномъ и ст. Граево и Иллово и ст. Млава, платы нечисляются по тарифамъ подлежащихъ, примыкающихъ къ означеннымъ пограничнымъ пунктамъ, германскихъ жел. дорогъ и поступаютъ въ пользу этихъ послѣднихъ.

IIa. Русско-Германскія пограничныя вѣтви въ Александровъ и Сосновицхъ.

Въ сообщеніяхъ съ германскими какъ пограничными, такъ и внутренними станціями черезъ Александрово и Сосновицы, при слѣдованіи какъ изъ Россіи, такъ и въ Россію, платы по общему пассажирскому тарифу русскихъ жел. дорогъ нечисляются и сами дорогами въ ихъ пользу взимаются за протяженіе таковыхъ дорогъ между станціями отправленія или назначенія съ одной стороны и станціями Варшавско-Вѣнской жел. дороги Александрово и Сосновицы съ другой стороны; кромѣ же того, взимаются особая плата въ пользу Варшавско-Вѣнской жел. дороги за пограничныя соединительныя вѣтви между станціями Александрово и Сосновицы съ одной стороны и германско-русскою границею съ другой стороны, каковыя платы, въ германской (марковой) валютѣ вычисляются германскими жел. дорогами, въ составъ платъ за проѣздъ между названными русскими пограничными станціями и станціями германскими жел. дорогъ.

¹⁾ § 4 помѣненъ на основаніи тарифа № 7247 въ Сб. Тар. № 1805.

IIб. Русско-Германская пограничная вѣтвь въ Калишъ.

а) Отъ станціи Калишъ до станціи Скальмержицы—платы подлежатъ исчисленію по общимъ тарифамъ русскихъ жел. дор., причемъ таковыя полностью поступаютъ въ пользу Варшавско-Вѣнской жел. дороги (за вычетомъ 15% Государственнаго сбора), т. е. никакой доли Прусскимъ правительственнымъ жел. дорогамъ изъ сихъ платъ не выдѣляется. б) Отъ ст. Скальмержицы до ст. Калишъ—платы подлежатъ исчисленію по тарифамъ Прусскихъ правительственныхъ жел. дор., причемъ таковыя полностью поступаютъ въ пользу сихъ послѣднихъ дорогъ. в) Отъ ст. Варшавско-Вѣнской жел. дор. (кроме ст. Калишъ) до ст. Скальмержицы—платы подлежатъ исчисленію по общимъ тарифамъ русскихъ жел. дор. за сплошное протяженіе перевозки до ст. Скальмержицы, причемъ таковыя полностью поступаютъ въ пользу Варшавско-Вѣнской жел. дор. (за вычетомъ 15% Государственнаго сбора). г) Отъ ст. Скальмержицы до ст. Варшавско-Вѣнской жел. дор. (кроме ст. Калишъ), а равно до ст. чужихъ дорогъ за нею лежащихъ,—платы подлежатъ исчисленіямъ отдѣльно за протяженіе Скальмержицы-Калишъ, согласно вышеприведеннаго пункта б и отдѣльно за остальное протяженіе по дѣйствующимъ тарифамъ отъ ст. Калишъ. д) Отъ ст. русскихъ дорогъ съѣти, лежащихъ за Варшавско-Вѣнскою жел. дор. до ст. Скальмержицы—платы подлежатъ исчисленію по общимъ тарифамъ русскихъ жел. дорогъ за сплошное протяженіе до ст. Скальмержицы, причемъ таковыя полностью поступаютъ въ пользу русскихъ жел. дор. (за вычетомъ 15% Государственнаго сбора). т. е. никакой доли Прусскимъ правительственнымъ жел. дорогамъ изъ сихъ платъ не выдѣляется.

III. Русско-Австрійская пограничная вѣтвь въ Границь

Въ сообщеніяхъ съ австрійскими какъ пограничными, такъ и внутренними станціями, черезъ Границу, при слѣдованіи какъ изъ Россіи, такъ и въ Россію, платы по общему пассажирскому и багажному тарифу русскихъ жел. дорогъ исчисляются и взимаются въ пользу сихъ дорогъ—за общія протяженія перевозки между русскими станціями отправленія или назначенія съ одной стороны и станціями Граница Варшавско-Вѣнской и Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ съ другой стороны, за протяженіе же пограничной соединительной вѣтви между станціей Граница Варшавско-Вѣнской жел. дороги и русско-австрійской границей платы исчисляются по мѣстному тарифу подлежащей примыкающей австрійской желѣзной дороги и поступаютъ въ пользу сей дороги.

IIIа. Русско-Австрійскія пограничныя вѣтви въ Радзивиловъ, Волочискъ и Новоселицахъ.

1) Отъ станціи русскихъ Юго-Западныхъ жел. дорогъ, въ томъ числѣ и отъ пограничныхъ станцій Радзивиловъ, Волочискъ и Новоселицы Русскія, а также отъ станцій русскихъ жел. дорогъ, за Юго-Западными лежащихъ, до австрійскихъ пограничныхъ станцій Броды, Подволочискъ и Новоселицы Австрійскія—платы взимаются по общимъ тарифамъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ за сплошное протяженіе до ст. Броды, Подволочискъ и Новоселицы-Австрійскія, причемъ таковыя полностью поступаютъ въ пользу русскихъ желѣзныхъ дорогъ (за вычетомъ 15% Государственнаго сбора) безъ выдѣленія австрійскимъ жел. дорогамъ какой либо изъ сихъ платъ доли.

2) Отъ станцій казенныхъ австрійскихъ жел. дорогъ, въ томъ числѣ и отъ пограничныхъ станцій Броды, Подволочискъ и Новоселицы Австрійскія, а также отъ станцій австрійскихъ и венгерскихъ желѣзныхъ дорогъ, за казенными австрійскими лежащихъ, до станцій Радзивиловъ, Волочискъ и Новоселицы Русскія,—платы исчисляются по тарифамъ австрійскихъ желѣзныхъ дорогъ за сплошное протяженіе, причемъ таковыя полностью поступаютъ въ пользу австрійскихъ жел. дорогъ, безъ выдѣленія русскимъ желѣзнымъ дорогамъ какой либо изъ сихъ платъ доли

Примѣчаніе. Пассажиры, отправляющіеся отъ пограничныхъ станцій Радзивиловъ, Волочискъ и Новоселицы Русскія до внутреннихъ станцій австрійскихъ и венгерскихъ жел. дорогъ, обязаны пріобрѣтать проездные билеты и сдавать къ перевозкѣ багажъ отдѣльно на пограничныя вѣтви и отдѣльно на остальное протяженіе перевозки. Такой же порядокъ соблюдается и при отправленіи пассажировъ и ихъ багажа отъ станцій Броды, Подволочискъ и Новоселицы Австрійскія до внутреннихъ станцій русскихъ жел. дорогъ.

IVб. Русско-Румынская пограничная вѣтвь въ Унгеняхъ.

Въ сообщеніи съ Румынскими, какъ пограничными, такъ и внутренними станціями черезъ Унгени, при слѣдованіи, какъ изъ Россіи, такъ и въ Россію, платы по общему пассажирскому и багажному тарифу русскихъ желѣзныхъ дорогъ исчисляются и взимаются цѣликомъ въ пользу сихъ дорогъ за общее протяженіе между русскими станціями отправленія или назначенія, съ одной стороны, и станціею Унгени Русскія Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, съ другой стороны.

Кромѣ того, за протяженіе пограничной соединительной вѣтви Юго-Западныхъ и Румынскихъ желѣзныхъ дорогъ, между станціями Унгени-Русскія и Унгени-Румынскія, взимаются особыя платы, выраженные во франковой валютѣ, какъ за часть русскихъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и за часть Румынскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 5 1).

(§ 1) На всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогамъ, связанныхъ между собою непрерывнымъ рельсовымъ путемъ, хотя бы и различной колеи, считая въ томъ числѣ заволжскіе участки и вѣтви дорогъ Московско-Ярославско-Архангельской, Московско-Казанской и Рязанско-Уральской, билеты на проездъ пассажировъ въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніи выдаются на станціи отправленія на весь путь слѣдованія пассажира по означеннымъ дорогамъ, и притомъ не только въ кратчайшемъ направленіи, но, по желанію пассажира, и въ установленныхъ обходныхъ направленіяхъ; равнымъ образомъ и пассажирскій багажъ принимается къ перевозкѣ отъ станціи отправленія до станціи назначенія въ тѣхъ же—кратчайшемъ и обходномъ направленіяхъ съ расчетомъ провозныхъ платъ какъ за пассаж. билеты, такъ и за багажъ по дѣйствительному протяженію перевозки въ томъ направленіи, въ которомъ выданъ билетъ или багажная квитанція.

Примѣчаніе 1. Пассажирскіе билеты всѣхъ трехъ классовъ, выдаваемые для проѣзда отъ Ковеля и отъ станцій дорогъ, за Ковелемъ лежащихъ (къ югу и западу отъ Ковеля), до Варшавы и до станцій, за Варшавою лежащихъ, или въ обратномъ направленіи, дѣйствительны для проѣзда, какъ въ направленіи Ковель—Люблинъ—Варшава (Привислинскія дороги), такъ и въ направленіи Ковель—Брестъ—Варшава (Юго-Западные и Привислинскія дороги), причемъ расчетъ провозныхъ платъ по такимъ билетамъ, а также и за перевозку багажа въ указанныхъ сообщеніяхъ, производится всегда черезъ Ковель—Люблинъ—Варшаву.

Равнымъ образомъ и билеты прямыхъ заграничныхъ сообщеній, въ какомъ бы изъ двухъ указанныхъ направленій эти билеты установлены ни были, т. е. въ направленіи ли черезъ Ковель—Люблинъ—Варшаву или въ направленіи черезъ Ковель—Брестъ—Варшаву даютъ пассажиру право слѣдованія по его усмотрѣнію: черезъ Ковель—Люблинъ—Варшаву или черезъ Ковель—Брестъ—Варшаву.

¹⁾ § 5 исправленъ на основаніи тарифа № 7283 въ Сб. Тар. № 1867 и тарифа № 7247 въ Сб. Тар. № 1806.

§ 5 по общей нумераціи составляетъ 1 правилъ, установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Примѣчаніе 2. Пассажи́рскіе билеты всѣхъ трехъ классовъ (какъ мѣстнаго сообщенія казенныхъ Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, такъ равно и прямого при участіи таковыхъ), выданные для направленія Мерефа Буды—Люботинъ (или обратно), дѣйствительны также и для кружнаго направленія Мерефа—Харьковъ—Люботинъ (или обратно).

Настоящее правило не распространяется на сообщеніе отъ и до станціи Мерефа—Юсо до и отъ станціи Люботинъ—Юсо Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Примѣчаніе 3. Для проѣзда пассажировъ въ сообщеніяхъ Кіева и изъ за Кіева въ Сарны и за Сарны, а также въ Ковель и за Ковель или обратно, пассажирскіе билеты подлежатъ выдачѣ не только въ кратчайшемъ направленіи черезъ Кіевъ—Сарны, или Кіевъ—Сарны—Ковель, но также и въ кружныхъ направленіяхъ черезъ Кіевъ—Ровно—Сарны и Кіевъ—Казатинъ—Ковель, причемъ платы за проѣздъ по симъ кружнымъ направленіямъ должны быть взимаемы по общему пассажирскому тарифу за разстояніе кружнаго пути.

Пассажиры, приобрѣвшіе билеты для проѣзда по указаннымъ выше кружнымъ направленіямъ допускаются къ проѣзду также и въ поѣздахъ кратчайшаго направленія по линіи Кіевъ—Сарны—Ковель.

Примѣчаніе 4. Пассажи́рскіе билеты всѣхъ классовъ, выдаваемые для проѣзда въ прямомъ сообщеніи отъ станціи Рязанско-Уральской желѣзной дороги и дорогъ, за нею лежащихъ въ направленіи черезъ Вирюлево—Царицыно—Москву Курскую, до станціи другихъ (кромѣ Московско-Курской и Рязанско-Уральской) примыкающихъ къ Москвѣ дорогъ и дорогъ за ними лежащихъ, или въ обратномъ направленіи, дѣйствительны для проѣзда также и въ направленіи черезъ Вирюлево—Москву Уральскую.

Перевозка багажа въ вышеуказанныхъ сообщеніяхъ производится лишь въ направленіи черезъ Вирюлево—Царицыно—Москву Курскую, независимо отъ того, въ какомъ направленіи слѣдуетъ владѣлецъ багажа—черезъ Вирюлево—Царицыно—Москву Курскую или Вирюлево—Москву Уральскую.

Московско-Виндаво-Рыбинская желѣзная дорога включена въ прямое съ дорогами сѣти пассажирское, черезъ Московскій узелъ, сообщеніе на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) переѣздъ пассажировъ прямого сообщенія въ Москвѣ на лошадахъ съ одного вокзала на другой, а равно провозъ принадлежащей пассажирамъ ручной клади, должны быть совершаемы непосредственно самими пассажирами и за ихъ счетъ, причемъ, однако, Управленія подлежащихъ дорогъ обязаны оказывать возможное содѣйствіе пассажирамъ по найму извозчиковъ и по перепоскѣ ручной клади;

2) перевозка въ Москвѣ гужевымъ способомъ багажа прямого сообщенія съ одной станціи на другую должна быть произведена распоряженіемъ и за счетъ дороги, по которой багажъ прибылъ въ Москву, съ тѣмъ, что эта дорога обязана сдавать багажъ непосредственно дорогѣ дальнѣйшаго слѣдованія багажа безъ посредства промежуточныхъ дорогъ Московскаго узла;

3) для свѣдѣнія пассажировъ прямого сообщенія въ каждомъ изъ Московскихъ вокзаловъ должны быть вывѣшены печатныя объявленія о томъ, что упомянутые пассажиры должны переѣзжать въ Москвѣ съ Виндавскаго вокзала на вокзалы дорогъ: Николаевской, Московско-Казанской, Московско-Ярославско-Архангельской линіи Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ, Московско-Курской и Нижегородской и обратно—на извозчикахъ, взимаемыхъ непосредственнымъ распоряженіемъ пассажировъ и за собственный ихъ счетъ, переѣздъ же на вокзалы дорогъ Московско-Брестской и Московско-Кіево-Воронежской или обратно можетъ происходить отъ или до вокзала Николаевской дороги съ пассажирскими передаточными поѣздами;

4) плата за перевозку пассажировъ и багажа въ прямомъ сообщеніи Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги черезъ Москву должна

взиматься изъ расчета за общее разстояніе перевозки отъ станціи отправления до Москвы и отъ Москвы до станціи назначенія (по сложности разстояній до и отъ Москвы) по общему пассажирскому и багажному тарифамъ; причемъ за передачу въ Москвѣ гужевымъ способомъ багажа прямого сообщенія съ одной станціи на другую, производимую распоряженіемъ и за счетъ желѣзной дороги, по которой багажъ прибылъ въ Москву, никакой особой платы не взимается.

см. ниже (№ 8) цирк. Д-та ж. д. № 2081 отъ 4—6 февраля 1899 г. о соблюденіи порядка и согласованности между дорогами въ установленіи направленій проѣзда пассажировъ по билетамъ прямого сообщенія.

ниже (№ 9) помѣщенъ относящійся сюда цирк. Д-та ж. д. № 4886, отъ 16—18 марта 1895 г., о случаѣ проѣзда пассажира по направленію не согласному съ указаннымъ на его билетѣ или когда на послѣднемъ отсутствуетъ штепсель о возобновленіи путешествія.

Отъ сего правила допускаются слѣдующія отступленія:

а) если побѣдка начинается или оканчивается соединительною вѣтвью, то, при отсутствіи между дорогами особаго соглашенія, билеты выдаются въ первомъ случаѣ только на соединительную вѣтвь, а во второмъ только до соединительной вѣтви.

б) для проѣзда по вѣтвямъ общаго пользованія нѣкоторыхъ ж. д., перечисленныхъ выше въ п. II § 1 А билеты выдаются и багажъ принимается къ перевозкѣ только на станціяхъ этихъ вѣтвей,

и в) для проѣзда по перечисленнымъ (въ пунктѣ в § 3) участкамъ и вѣтвямъ общаго пользованія ж. д., подчиненныхъ дѣйствию общаго пассажирскаго тарифа, которые на своихъ протяженіяхъ не примѣняютъ сего тарифа, а также по такимъ вѣтвямъ, подъѣзднымъ путямъ общаго пользованія и желѣзнымъ дорогамъ, которыя эксплуатируются на особыхъ основаніяхъ и на которые общій пассажирскій тарифъ не распространяется, билеты выдаются исключительно на станціяхъ сихъ вѣтвей, подъѣздныхъ путей и желѣзныхъ дорогъ.

О таковыхъ вѣтвяхъ и подъѣздныхъ путяхъ публикуется во всеобщее свѣдѣніе.

§ 6¹⁾.

(§ 2) Для проѣзда пассажировъ установлены слѣдующіе билеты:

а) Картонные единичные билеты, на коихъ должны быть отпечатаны: номеръ билета, классъ вагона, станція отправления, станція назначенія, путь слѣдованія²⁾, стоимость проѣзда, стоимость провоза 10 фунтовъ багажа, срокъ дѣйствія билета и оговорка о воспрещеніи передачи билета въ пути.

б) Картонные разрывные билеты съ тѣми же свѣдѣніями, какъ и на единичныхъ билетахъ, за исключеніемъ станцій назначенія, которыхъ на каждомъ билетѣ должно быть отпечатано нѣсколько, но не болѣе пятнадцати, причемъ съ правой стороны билета, противъ каждой станціи назначенія, должна аначиться стоимость проѣзда до этой станціи, а съ лѣвой стороны— стоимость провоза 10 фунтовъ багажа.

см. ниже (№ 10) цирк. Управл. ж. д. № 52296/266 отъ 29 ноября 1903 г. объ установленіи на всѣхъ казенныхъ жел. дорогахъ полнаго однообразія въ формѣ картонныхъ пассажирскихъ билетовъ.

¹⁾ § 6 по общей нумераціи составляетъ § 2 правилъ, установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

²⁾ На билетахъ мѣстнаго сообщенія путь слѣдованія не указывается.

в) Бумажные бланковые билеты, состоящие из трех частей, из коих правая, составляя собственно билетъ, должна заключать въ себѣ: номеръ и классъ билета, названіе станцій отправленія и назначенія и путь слѣдованія, а лѣвая часть является талономъ къ билету. Въ средней части, раздѣленной на десять равныхъ частей, соответствующихъ каждая отдѣльному поясу, обозначены: номера поясовъ, разстоянія, до которыхъ предоставляется право проѣзда, стоимость проѣзда, срокъ дѣйствительности билета съ оговоркою о воспрещеніи передачи билета и стоимость провоза 10 фунтовъ багажа.

г) Купонныя книжки, предназначенныя для пассажирскаго проѣзда въ прямомъ сообщеніи русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ иностранными и съ пароходными обществами и состоящія изъ оберточного листка и купоновъ, число коихъ устанавливается по соглашенію участвующихъ въ сообщеніи перевозныхъ предпріятій. На оберточныхъ листкахъ должны быть отпечатаны: серія и номеръ купонной книжки, названіе дороги, которой принадлежитъ станція отправленія, классъ вагона, станція отправленія и назначенія, путь слѣдованія, срокъ дѣйствія книжки въ предѣлахъ Россіи, стоимость купонной книжки и стоимость провоза 10 фунтовъ багажа. На каждомъ же купонномъ листкѣ должны значиться: серія и номеръ книжки, классъ вагона и названіе конечныхъ станцій того разстоянія, которому соответствуетъ купонъ. Купонные листки располагаются въ книжкѣ въ послѣдовательномъ порядкѣ пути слѣдованія пассажира.

Независимо сего для проѣзда пассажировъ въ дачныя мѣстности устанавливаются особые билеты подъ названіемъ обратныхъ, абонементныхъ и т. п.; свѣдѣнія о сихъ билетахъ публикуются въ Сб. Тар. при введеніи ихъ въ дѣйствіе.

см. ниже (№ 11) правила продажи и пользованія билетами по пониженнымъ тарифамъ на проѣздъ по жел. дор. въ пригородныхъ сообщеніяхъ.

Примѣчаніе. На проѣздъ пассажировъ въ прямомъ сообщеніи русскихъ дорогъ съ иностранными, вмѣсто купонныхъ книжекъ, могутъ быть выдаваемы также и единичные билеты тамъ, гдѣ такіе билеты установлены.

§ 7¹⁾.

(§ 4) Выдача пассажирскихъ билетовъ единичныхъ, разрывныхъ или бланковыхъ предоставляется усмотрѣнію желѣзныхъ дорогъ и производится въ зависимости отъ того, какіе билеты до требуемой пассажиромъ станціи назначенія имѣются въ кассѣ.

§ 8²⁾.

(§ 5) При выдачѣ изъ станціонныхъ кассъ билетовъ и купонныхъ книжекъ кассиръ обозначаетъ на нихъ штемпелемъ мѣсяць и число выдачи билета или книжки и номеръ того поѣзда, на который билетъ или книжка выданы. При этомъ картонные разрывные билеты (пунктъ б § 6) должны быть разрываемы кассиромъ такимъ образомъ, чтобы на отрывкѣ, подлежащемъ выдачѣ пассажиру, станція, до которой пассажиръ слѣдуетъ, была послѣднею.

см. ниже (№ 12) относящійся сюда цирк. Д-та ж. д. № 3825, отъ 1 марта 1897 г., о билетахъ продаваемыхъ на полустанціяхъ, когда станціей отправленія значится на билетѣ предшествующая станція.

¹⁾ § 7 по общей нумераціи составляетъ § 4 правилъ, установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

²⁾ § 8 по общей нумераціи составляетъ § 5 правилъ, установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

см. ниже (№ 13) циркул. Д-та ж. д. № 3253, отъ 22—24 февраля 1896 г., о признаніи дѣйствительными билетовъ безъ штемпелей или съ неправильными штемпелями; (№ 14) цирк. № 3989 отъ 6 марта 1896 г. о порядкѣ расположенія знаковъ въ палагаемыхъ на билетъ компостерныхъ штемпеляхъ; (№ 15) цирк. № 31979—162, отъ 5 — 9 июля 1902 г., объ обязательности для жел. дор. ввести игольчатые компостеры и усовершенствованные контрольные щипцы (№ 16) цирк. № 7582 отъ 14—20 февраля 1901 г. о неправильномъ наложеніи компостерныхъ знаковъ на бланковыхъ проѣздныхъ билетахъ (№ 17) цирк. № 41838—198 отъ 15 сентября 1903 г. о пассажирахъ сѣвшихъ въ поѣздъ съ билетами помѣченными штемпелемъ позднѣйшаго числа.

При выдачѣ бумажныхъ бланковыхъ билетовъ (пунить в § 6) кассиръ, прописавъ на билетъ и на талонъ къ нему станцію назначенія и путь слѣдованія (отличительные условные пункты, черезъ которые пассажиру предстоитъ проѣхать), долженъ разрѣзывать среднюю часть билета такъ, чтобы на выдаваемый пассажиру части поясъ, соответствующій разстоянію до станціи назначенія, значился послѣднимъ.

Подчистки и поправки на бланковыхъ билетахъ не допускаются, и билеты съ такими поправками и подчистками признаются недѣйствительными.

§ 9¹⁾.

Каждый пассажиръ, проѣздъ коего подлежитъ оплатѣ по полному тарифу, имѣетъ право на провозъ бесплатно въ вагонъ того класса, въ которомъ слѣдуетъ самъ, одного ребенка до пятилѣтняго возраста, если ребенокъ этотъ не занимаетъ особаго мѣста; за провозъ же остальныхъ ѣдущихъ съ пассажиромъ дѣтей этого возраста взимается за каждаго плата, какъ за ребенка старше пяти лѣтъ. Плата за провозъ дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ (т. е. когда ребенку 6-ой, 7-ой, 8-ой, 9-ый или 10-ый годъ) взимается въ размѣрѣ четверти платы соответственнаго класса, установленной по тарифу для проѣзда взрослыхъ пассажировъ. За провозъ дѣтей въ возрастѣ свыше 10 лѣтъ (т. е. когда пассажиру 11-ый, 12-ый и т. д. годъ) плата взимается въ томъ же размѣрѣ, какъ и за провозъ взрослыхъ пассажировъ.

§ 10²⁾.

(§ 8) На проѣздъ дѣтей отъ 5-ти до 10-ти лѣтняго возраста, пользующихся установленною скидкой съ общаго тарифа, выдаются тѣ же билеты, что и для взрослыхъ, разрѣзаемые при выдачѣ изъ кассъ установленнымъ порядкомъ. На купонныхъ же книжкахъ, предназначаемыхъ для выдачи дѣтямъ, должно быть отпечатано: на оборотномъ листкѣ слово „дѣтская“, а на каждомъ купонѣ „дѣтскій“.

Примѣчаніе. Желѣзнымъ дорогамъ предоставляется въ мѣстномъ сообщеніи взаимно выдаваемыхъ для проѣзда дѣтей отрѣзковъ пассажирскихъ билетовъ устанавливать съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія спеціальныя дѣтскіе билеты особой формы.

§ 11.

Платы по общему пассажирскому тарифу примѣняются при перевозкахъ во всѣхъ поѣздахъ, установленныхъ для перевозки пассажировъ I, II и III классовъ кромѣ тѣхъ поѣздовъ увеличенной скорости, обращающихся на нѣкоторыхъ ж. д. и въ нѣкоторыхъ прямыхъ сообщеніяхъ, за проѣздъ въ коихъ взимаются особыя дополнительныя платы.

¹⁾ § 9 исправленъ на основаніи тарифа № 7247 въ Сб. Тар. № 1806.

²⁾ § 10 по общей пумераціи составляетъ § 8 правилъ, установленныхъ Севѣгомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Означенныя дополнительныя платы за проѣздъ въ поѣздахъ увеличенной скорости, а равно платы за предоставляемыя пассажирамъ разнаго рода удобства, какъ-то: особыя отдѣленія въ вагонахъ (купэ), спальныя мѣста и постельныя принадлежности—взаимуются дорогами, производящими перевозку въ поѣздахъ опредѣленно указанныхъ и предоставляющими пассажирамъ упомянутыя удобства, сверхъ платъ за проѣздные билеты.

§ 12¹⁾.

(§ 6) На проѣздъ въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ, а равно на пользованіе отдѣленіями и спальными мѣстами, когда за это установлена особая, сверхъ общаго тарифа, добавочная плата, пассажирамъ, независимо отъ обыкновенныхъ билетовъ на весь путь ихъ слѣдованія, выдаются на соответствующихъ дорогахъ добавочные билеты.

Выдача пассажиру дополнительнаго билета за увеличенную скорость въ такихъ прямыхъ сообщеніяхъ, въ которыхъ не имѣется безпересадочныхъ скорыхъ поѣздовъ, не предрѣшаетъ еще, въ положительномъ смыслѣ вопроса о непремѣнномъ полученіи пассажиромъ мѣстъ въ ближайшихъ, по всему пути слѣдованія, скорыхъ поѣздахъ съ номерованными мѣстами, если только пассажиръ не обезпечитъ себѣ таковыхъ мѣстъ, какъ на станціи первоначальнаго отправленія, такъ и на станціяхъ пересадки—путемъ заблаговременнаго заказа мѣсть черезъ городскія станціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ или агентства Международнаго Общества спальныхъ вагоновъ.

§ 13²⁾.

а) Независимо отъ платы, взимаемой съ пассажировъ за ихъ проѣздъ на нѣкоторыхъ участкахъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ, установлены особыя дополнительныя платы за увеличенную скорость. Эти дополнительныя платы за увеличенную скорость взимаются при проѣздѣ пассажировъ въ скорыхъ и курьерскихъ поѣздахъ, а также въ специальныхъ поѣздахъ „Экспрессъ“, гдѣ таковыя обращаются.

б) Дополнительныя платы за увеличенную скорость въ разныхъ сообщеніяхъ исчислены на разныхъ основаніяхъ. Въ какихъ именно сообщеніяхъ и въ какихъ именно размѣрахъ взимаются настоящія платы, при проѣздѣ пассажировъ отъ опредѣленной станціи отправленія до опредѣленной станціи назначенія, указано въ Отдѣлѣ VI Офіціальнаго Указателя.

в) На нѣкоторыхъ линіяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ дополнительныя платы за увеличенную скорость не взимаются, хотя на сихъ линіяхъ и обращаются скорые поѣзда. Изъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ дополнительныя платы установлены лишь на Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогѣ, а именно—на линіяхъ: Варшава-Граница (и Сосновицы) и Скерневицы-Александрово, и на Рязанско-Уральской желѣзной дорогѣ, а именно на линіяхъ Рязань-Козловъ и Рязань-Саратовъ.

г) Приведенныя въ помѣщеніяхъ въ отдѣлѣ VI Офіціальнаго Указателя, таблицахъ числа, выражающія дополнительныя платы за увеличенную скорость, содержатъ: 1) долю причитающуюся подлежащимъ желѣзнымъ дорогамъ и 2) долю причитающуюся казнѣ, въ видѣ Государственнаго сбора, исчисляемаго въ размѣрѣ 15% отъ предыдущей доли.

д) При проѣздѣ дѣтей въ поѣздахъ увеличенной скорости соблюдаются нижеслѣдующія правила:

Каждый пассажиръ, имѣющій отъ роду болѣе 10-ти лѣтъ, располагаетъ правомъ на провозъ въ вагонѣ того класса, въ которомъ слѣдуетъ самъ, одного ребенка до пятилѣтняго возраста—безъ внесенія за него дополнительной платы за увеличенную скорость и притомъ, если ребенокъ не занимаетъ особаго мѣста; при проѣздѣ же остальныхъ, слѣдующихъ съ пассажиромъ, дѣтей этого возраста, взимается съ cadaго изъ нихъ дополнительная плата за скорость, какъ за ребенка старше пяти лѣтъ.

¹⁾ § 12 по общій нумераціи составляетъ § 6 правилъ, установленныхъ Совѣтомъ по желѣзно-дорожнымъ дѣламъ.

²⁾ § 13 измѣненъ на основаніи тарифа № 7247 въ Сб. Тар. № 1805.

При проѣздѣ дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10-ти лѣтъ (т. е. когда ребенку идетъ 6-й, 7-й, 8-й, 9-й или 10-й годъ) дополнительная плата за скорость взимается въ размѣрѣ *одной четвертой части* дополнительной платы соответствующаго класса, установленной по тарифу для проѣзда взрослыхъ пассажировъ. Всякая доля копѣйки при этомъ округляется до полной копѣйки.

При проѣздѣ дѣтей въ возрастѣ свыше 10-ти лѣтъ, т. е. когда ребенку идетъ 11-й, или болѣе того, годъ—дополнительная плата за скорость взимается въ томъ же размѣрѣ, какъ и при проѣздѣ взрослога пассажира.

е) При проѣздѣ пассажировъ въ поѣздахъ увеличенной скорости отъ или до станцій, не поименованныхъ въ вышеуказанныхъ таблицахъ, т. е. только на части протяженія между включенными въ таблицы станціями, ближайшими къ станціи отправленія и назначенія пассажира,—дополнительная плата за увеличенную скорость взимается въ томъ же размѣрѣ, какой причитается за все протяженіе между означенными ближайшими станціями, причемъ каждый начатый перегонъ считается за полный перегонъ.

ж) По обнаруженіи въ поѣздѣ, для котораго установлена дополнительная плата за скорость, безбилетныхъ пассажировъ, съ таковыхъ должно взыскивать, какъ двойную стоимость обыкновеннаго билета, такъ равно и двойную стоимость дополнительнаго билета за увеличенную скорость (согласно циркулярнаго предписанія быв. Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 12 июня 1899 года за № 9918) съ соблюденіемъ при этомъ правилъ, изданныхъ въ развитіе статей 23 и 25 Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ.

з) При слѣдованіи русскихъ офицеровъ арміи и флота по воинскому тарифу, согласно выданному *предложенію*, въ такихъ скорыхъ и курьерскихъ поѣздахъ, а также въ поѣздахъ „Экспрессъ“, за увеличенную скорость которыхъ установлена коммерческими тарифами желѣзныхъ дорогъ доплата къ стоимости проѣздного билета, проѣздныя платы также уплачиваются путемъ прибавленія къ нимъ дополнительной платы, исчисляемой въ размѣрѣ одной четверти той дополнительной платы, которая установлена коммерческими тарифами.

Если же русскіе офицеры арміи и флота слѣдуютъ по *собственной надобности* въ означенныхъ поѣздахъ, то подлежатъ примѣненію спеціальныя правила „о льготномъ проѣздѣ офицерскихъ чиновъ по собственной надобности“, въ каковыхъ правилахъ приведены указанія также и о дополнительныхъ платахъ за увеличенную скорость.

§ 14.

Особыя отдѣленія (купе) предоставляются пассажирамъ за указанную ниже плату только въ вагонахъ I класса.

При проѣздѣ по частнымъ жел. дор., кромѣ Варшавско-Вѣнской, и въ прямыхъ безпересадочныхъ сообщеніяхъ съ участіемъ, какъ частныхъ, такъ и казенныхъ ж. д., за нѣкоторыми исключеніями, пассажиры, желающіе совершить поѣздку въ особомъ отдѣленіи, сверхъ платъ за билеты I класса для проѣзда въ данного рода поѣздѣ, уплачиваютъ за наемъ отдѣленія, включая и государственныи сборъ, дополнительную плату:

а) при наймѣ четырехмѣстнаго отдѣленія:

однимъ пассажиромъ	по 4 к.	за отдѣленіе съ версты.
двумя	„ „ 3 „ „ „	„
тремя	„ „ 2 „ „ „	„
четырьмя	„ „ 1 „ „ „	„

б) при наймѣ двухмѣстнаго отдѣленія:

однимъ пассажиромъ	по 2 к.	за отдѣленіе съ версты.
двумя	„ „ 1 „ „ „	„

Примечаніе. При наймѣ отдѣленій подъ четырехмѣстнымъ и двухмѣстнымъ отдѣленіями подразумеваются такіа отдѣленія, въ которыхъ могутъ лечь поровнѣ четыре или два пассажира соответственно.

Означенная дополнительная плата за наемъ отдѣленій взимается: въ безпересадочныхъ сообщеніяхъ за разстояніе до станціи назначенія пассажировъ и въ сообщеніяхъ съ пересадкою—за разстояніе до той станціи, на которой пассажиры должны перейти въ другой вагонъ.

Наемъ отдѣленія при предьявленіи двухъ или большаго числа проѣздныхъ билетовъ допускается только въ томъ случаѣ, когда предьявляемые пассажирами билеты взяты: въ безпересадочныхъ сообщеніяхъ *до одной и той же станціи назначенія* и въ сообщеніяхъ съ пересадкою до станціи пересадки и до станціи, за нею лежащихъ.

Размѣръ дополнительной платы за наемъ отдѣленія опредѣляется на основаніи числа предьявленныхъ билетовъ I класса на проѣздъ взрослыхъ пассажировъ, причѣмъ каждыя *два* дѣтскіе билета считаются за одинъ билетъ для взрослого. Одинъ дѣтскій билетъ при опредѣленіи платы за наемъ отдѣленія въ расчетъ не принимается.

Удовлетвореніе требованій пассажировъ объ отводѣ имъ за указанную плату особыхъ отдѣленій для желѣзныхъ дорогъ необязательно, и таковыя требованія удовлетворяются дорогами лишь по мѣрѣ возможности.

§ 15.

Спальные мѣста и постельныя принадлежности предоставляются пассажирамъ на нѣкоторыхъ поименованныхъ ниже желѣзныхъ дорогахъ, и требованія пассажировъ о предоставленіи имъ означенныхъ мѣстъ и принадлежностей удовлетворяются сими дорогами лишь по мѣрѣ возможности.

Платы за спальные мѣста и постельныя принадлежности взимаются, сверхъ платы за проѣздные билеты, на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

см. ниже (№ 18) постановл. М-ра п. с. № 14109 отъ 16—21 августа 1896 г. съ правилами бесплатнаго пользованія спальными приспособленіями вагоновъ.

Ниже сего (подъ № 19) помѣщены: „правила о приспособленныхъ для лежанія мѣстахъ (плацкартахъ) въ вагонахъ, обращающихся въ поѣздахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ“.

см. ниже (№ 20) цирк. Управл. ж. д. № 38663—192 отъ 3 октября 1906 г. о взиманіи платъ за постельныя принадлежности съ пассажировъ, проѣзжающихъ по бесплатнымъ билетамъ.

А. За пользованіе постельными принадлежностями (подушкою, одѣяломъ и простынею) при проѣздѣ въ вагонахъ I класса: между Москвою и Саратовымъ (черезъ Рязань), и Москвою и Владикавказомъ (черезъ Рязань—Козловъ—Ростовъ)—взимается Московско-Казанскою, Рязанско-Уральскою, Юго-Восточными и Владикавказскою желѣзными дорогами въ пользу дороги собственности означенныхъ принадлежностей плата, включая и государственный сборъ, въ размѣрѣ 75 коп. за каждый комплектъ сихъ принадлежностей, независимо отъ продолжительности времени пользованія пассажиромъ этими принадлежностями.

Б. За пользованіе спальными приспособленными для лежанія мѣстами въ обращающихся на линияхъ Москва—Казань и Москва—Сызрань Московско-Казанской желѣзной дороги особыхъ новаго типа спальныхъ вагоновъ III класса, состоящихъ исключительно изъ отдѣленій съ такими мѣстами, взимается (независимо отъ платы за проѣздъ на общемъ основаніи) особая плата по 1 руб. съ пассажира за каждую ночь слѣдованія, причѣмъ за эту же плату каждому пассажиру предоставляется также и подушка.

В. За пользованіе мѣстами I и II классовъ въ спальныхъ вагонахъ участка Чудово—Старая Русса Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги на протяженіяхъ Чудово—Новгородъ, Новгородъ—Старая Русса и Чудово—Старая

Русса или на части этихъ протяженій взимаются слѣдующія, включая и государственнй сборъ, дополнительные платы:

за протяженіе	Чудово—Новгородъ . . .	по 1 р. — к. съ пассажира
”	”	Новгородъ—Старая Русса „ — „ 75 ”
”	”	Чудово—Старая Русса. . „ 1 „ 50 ”

За наемъ особаго отдѣленія I и II класса въ означенныхъ спальныхъ вагонахъ дополнительная плата взимается въ указанномъ выше размѣрѣ по расчету за дѣйствительно занятое число мѣстъ въ занятомъ отдѣленіи, но не менѣе 3 рублей при наймѣ отдѣленія на все или часть протяженія участковъ Чудово—Новгородъ и Новгородъ—Старая Русса и 5 рублей при наймѣ отдѣленія на все или часть протяженія Чудово—Старая Русса.

Дѣти отъ 5 до 10 лѣтъ при взрослыхъ помѣщаются въ спальныхъ вагонахъ безъ взиманія дополнительной за спальные мѣста платы, если дѣти не занимаютъ особаго мѣста; съ дѣтей старше 10 лѣтъ взывается плата, установленная для взрослыхъ пассажировъ.

Г. 1. Въ нѣкоторыхъ мѣстныхъ и прямыхъ сообщенияхъ русскихъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ установлено обращеніе вагоновъ I и II классовъ состава „Международнаго Общества спальныхъ вагоновъ и скорыхъ поѣздовъ“.

Въ однихъ сообщенияхъ вагоны названнаго Общества включаются въ составы поѣздовъ, принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ, въ другихъ-же сообщенияхъ весь пассажирскій поѣздъ состоитъ изъ однихъ вагоновъ сего Общества.

2. По какимъ именно желѣзнодорожнымъ линіямъ обращаются вагоны „Международнаго Общества“, указано въ заголовкахъ таблицъ приплатъ за спальные мѣста, (см. офиціальнй Указатель отд. VI) взимаемыхъ съ пассажировъ въ его пользу. Если при этомъ весь поѣздъ состоитъ изъ вагоновъ Общества, то объ этомъ всякій разъ въ тарифѣ особо оговаривается.

3. О всѣхъ измѣненіяхъ и давленіяхъ въ тарифахъ и правилахъ ихъ примѣненій, касающихся приплатъ за спальные мѣста въ вагонахъ „Международнаго Общества спальныхъ вагоновъ и скорыхъ поѣздовъ“, публикуется въ Сборникѣ Тарифовъ Росс. жел. дорогъ на общихъ основаніяхъ.

Для проѣзда въ вагонѣ названнаго Международнаго Общества пассажиръ обязанъ приобрести: 1) обыкновенный проѣздной билетъ по тарифу, дѣйствующему между станціею его отправленія и станціею его назначенія, — на общихъ основаніяхъ, 2) билетъ на увеличенную скорость, установленный для того именно поѣзда, въ которомъ совершается поѣздка, и 3) особый билетъ на спальное номерованное мѣсто въ вагонѣ соответственнаго класса (I-го или II-го) Международнаго Общества (см. офиціальнй Указатель отд. VI.)

4. Деньги внесенныя пассажиромъ, какъ за проѣздной билетъ, такъ и за увеличенную скорость, поступаютъ въ пользу подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ, за исключеніемъ государственнаго сбора. Деньги-же за спальное мѣсто въ вагонѣ Международнаго Общества поступаютъ въ пользу сего Общества, причемъ государственный сборъ, въ размѣрѣ 15%, считается также включеннымъ въ эту сумму.

5. Приплаты за спальные номерованныя мѣста со спальными принадлежностями при проѣздѣ въ вагонахъ Международнаго Общества, исчисляются на нижеслѣдующихъ основаніяхъ.

а) Если вагонъ Международнаго Общества *включается въ поѣздъ состава, принадлежащаго желѣзнымъ дорогамъ*, то приплата взимается по 0,8 коп. и 0,8 коп. съ пассажира и версты соответственно въ I и во II классахъ.

б) Если же поѣздъ *состоитъ исключительно изъ вагоновъ Международнаго Общества*, то приплата взимается по инымъ ставкамъ, а именно:

1) по линіи С.-Петербургъ-Вильна-Вержолово, въ особомъ поѣздѣ „Нордъ-Экспрессъ“, состоящемъ исключительно изъ вагоновъ I класса, — по 1,2 коп. съ пассажира и версты;

2) по линіи С.-Петербургъ-Варшава-Граница въ особомъ поѣздѣ „Зюль-Экспрессъ“ (Ницца-Экспрессъ) — по 1 коп. и по 0,8 коп. съ пассажира и версты соответственно въ I и во II классахъ;

3) по линіи Варшава-Александрово, въ особомъ поѣздѣ Нордъ-Экспрессъ (Парижъ-Экспрессъ), состоящемъ исключительно изъ вагоновъ I класса, — по 1,2 коп. съ пассажира и версты.

Примѣчаніе 1. Въ вышеупомянутый поѣздъ „Эюдъ-Экспрессъ“, на протяженіи С.-Петербургъ-Варшава-Граница, могутъ быть включаемы также и вагоны желѣзныхъ дорогъ.

Примѣчаніе 2. Кромѣ вышеприведенныхъ приплатъ, на линіи Варшава—Граница (и Сосновицы) примѣняются еще и другія приплаты (см. отд. VI официальнаго Указателя).

6. При проѣздѣ пассажировъ въ вагонахъ Международнаго Общества по линіи обращенія особыхъ скорыхъ Сибирскихъ поѣздовъ Москва-Тула-Рязскъ Батраки—Челябинскъ—Иркутскъ, приплаты за спальныя нумерованныя мѣста со спальными принадлежностями взимаются изъ разсчета по 0,8 коп. и 0,6 коп. съ пассажира и версты соотвѣтственно въ I и во II классѣ.

Настоящія ставки, примѣняемыя также и при проѣздѣ пассажировъ по линіи Москва-Тула-Иркутскъ—Кругобайкальская линія—Маньчжурія *съ вагонами казенныхъ желѣзныхъ дорогъ*, взыскиваются, какъ въ томъ случаѣ, когда особый Сибирскій поѣздъ слѣдуетъ исключительно въ составѣ вагоновъ Международнаго Общества, такъ и въ томъ случаѣ, когда (по временнымъ условіямъ движенія) требуется включеніе вагона сего Общества въ поѣздъ казеннаго состава.

Равнымъ образомъ ставки 0,8 коп. и 0,6 коп. подлежатъ примѣненію въ тѣхъ случаяхъ, когда поѣздъ Международнаго Общества обращается и на линіи Иркутскъ—Кругобайкальская вѣтвь—Мысовая-Маньчжурія или когда вагоны сего Общества включаются (по временнымъ условіямъ движенія) въ составъ особыхъ скорыхъ поѣздовъ Забайкальской жел. дороги (буфетные поѣзда), обращающихся по той же линіи Иркутскъ-Маньчжурія.

Въ случаѣ обращенія вагоновъ Международнаго Общества по линіи Владивостокъ—Пограничная Уссурийской жел. дороги, приплата за спальное мѣсто въ I и во II кл., подлежитъ взиманію въ размѣрѣ 1 р. 50 к.

7. Приплаты за спальныя мѣста въ вагонахъ Международнаго Общества взимаются въ размѣрѣ не менѣе 1 руб. 50 коп.—въ однихъ сообщеніяхъ или не менѣе 2 руб. 50 коп.—въ другихъ сообщеніяхъ за все разстояніе проѣзда пассажира.

Эти минимальныя приплаты указаны въ самихъ таблицахъ (см. официальный Указатель).

8. Если пассажиръ желаетъ занять спальное мѣсто въ вагонѣ Международнаго Общества для прѣзда отъ или до одной изъ промежуточныхъ станцій слѣдованія подлежащаго поѣзда, которая не поименована въ приведенныхъ въ отдѣлѣ VI официальнаго Указателя таблицахъ, но на которой сей поѣздъ имѣетъ остановку по расписанію, то пассажиръ обязанъ оплатить спальное мѣсто за все количество соотвѣтственныхъ перегоновъ, показанныхъ въ сихъ таблицахъ, считая каждый начатый перегонъ, между двумя поименованными рядомъ въ таблицахъ станціями, за полный.

9. Пассажиръ I класса, при одномъ билетѣ I класса на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ, имѣетъ право приобрести, по дѣйствующему тарифу, два спальныя мѣста того-же I класса; пассажиръ-же II класса, при одномъ проѣздомъ билетѣ II класса, можетъ приобрести только одно спальное мѣсто II класса.

Настоящее правило распространяется, какъ на вагоны Международнаго Общества, включаемые въ составъ поѣздовъ желѣзныхъ дорогъ, показанныхъ въ сихъ и на спеціальныя поѣзда, состоящіе исключительно изъ вагоновъ сего Общества кромѣ особыхъ скорыхъ Сибирскихъ поѣздовъ.

При проѣздѣ-же пассажировъ въ вагонахъ Международнаго Общества, въ особыхъ скорыхъ Сибирскихъ поѣздахъ, примѣняется нижеслѣдующее правило:

За занятіе пассажиромъ въ сихъ послѣднихъ поѣздахъ двухъ спальныя мѣста въ вагонѣ Международнаго Общества—при одномъ желѣзнодорожномъ билетѣ I-го класса—съ него взыскивается, сверхъ приплаты въ пользу сего общества въ двойномъ размѣрѣ (съ выдѣленіемъ 15⁰/₁₀₀ государственнаго сбора),—половина причитающихся по тарифу въ пользу дорогъ соотвѣтственныхъ платъ за проѣздъ и за увеличенную скорость.

10. Съ пассажировъ, отправляющихся изъ Россіи за-границу съ поѣздами „Нордъ-Экспрессъ“, Международное Общество взимаетъ за совершеніе таможенныхъ обрядностей по досмотру багажа въ пути, при слѣдованіи поѣзда черезъ всѣ лежація на пути заграничныя таможи, особую плату въ размѣрѣ 40 к. съ пассажира.

11. Требования пассажировъ на спальныя мѣста въ вагонахъ и специальныхъ поѣздахъ Международнаго Общества выполняются имъ по мѣрѣ возможности, въ зависимости отъ числа свободныхъ мѣстъ.

12. Приплаты за спальныя мѣста въ вагонахъ и специальныхъ поѣздахъ Международнаго Общества могутъ быть приобретаемы у кондукторовъ Общества. При желаніи заблаговременнаго пріобрѣтенія такихъ билетовъ надлежитъ обращаться въ мѣстные агентства Общества, гдѣ таковыя имѣются.

13. За предварительный заказъ билета на спальное мѣсто въ вагонѣ Международнаго Общества съ пассажира взимается: по 75 коп. съ билета въ томъ случаѣ, когда вагонъ включается въ составъ желѣзныхъ дорогъ и по 1 руб. въ томъ случаѣ, когда спальное мѣсто пріобрѣтается въ такомъ поѣздѣ, который состоитъ только изъ вагоновъ Общества.

14. Приплата взимается по расчету за дѣйствительное число отведенныхъ спальныхъ мѣстъ, независимо отъ того, отведены ли мѣста для взрослыхъ пассажировъ или для дѣтей, и занимаются ли одно спальное мѣсто для одного ребенка или для большого числа дѣтей, причемъ при проѣздѣ въ спальныхъ вагонахъ Международнаго Общества дѣтей въ возрастѣ до 5 лѣтъ, не занимающихъ особаго мѣста, сказанная приплата не взимается.

15. Взысканію Международнымъ Обществомъ приплату за спальное мѣсто, за вычетомъ государственнаго сбора, Общество обязано немедленно возвратить пассажиру, если вслѣдствіе неоправленія спального вагона или поломки частей его потребуются пересадка пассажира въ обыкновенный вагонъ желѣзной дороги, и только въ томъ случаѣ, если остающаяся часть пути слѣдованія пассажира совершается въ дневное время, считая отъ 8 часовъ утра до 10 часовъ вечера по мѣстному времени, взысканная приплата не возвращается.

16. Въ видахъ предоставленія большихъ удобствъ пассажирамъ, слѣдующимъ въ спальныя вагоны, Международное Общество обязано, по требованію пассажировъ, доставлять имъ чай и кофе по утвержденному прейсъ-куранту, вывѣшенному на видныхъ мѣстахъ въ вагонахъ.

17. Въ тѣхъ поѣздахъ, въ которыхъ имѣются принадлежаніе Международному Обществу вагоны-рестораны, всѣмъ пассажирамъ, слѣдующимъ въ поѣздѣ, предоставляется пользованіе этимъ вагономъ для полученія кушаній и напитков по утвержденному прейсъ-куранту, предъявляемому пассажирамъ по ихъ требованію.

18. Пассажиръ, слѣдующій въ вагонѣ Международнаго Общества безъ билета на право проѣзда по желѣзной дорогѣ или съ билетомъ несоотвѣтствующаго класса, подвергается взысканіямъ, установленнымъ статьями 23—26 Общ. Уст. Росс. жел. дор.

19. Лица, пользующіяся безплатнымъ проѣздомъ по жел. дор. въ подлежащихъ поѣздахъ, допускаются къ занятію мѣстъ въ спальныхъ вагонахъ за приплату на общихъ со всѣми остальными пассажирами основаніяхъ.

20. Пассажиру, желающему занять мѣсто въ вагонѣ Международнаго Общества, предоставляется право пріобрѣсти спальное мѣсто лишь на часть пути, обозначеннаго въ проѣздомъ билетѣ.

21. Пассажиръ, прервавшій путь по собственному желанію ранѣе конечной стаяціи, до которой имъ внесена приплата за спальное мѣсто, не пользуется правомъ на занятіе мѣста въ вагонѣ Международнаго Общества при возобновленіи своего слѣдованія въ вагонѣ сего Общества послѣ перерыва пути; въ этомъ послѣднемъ случаѣ пассажиръ обязанъ внести новую приплату за мѣсто на общихъ основаніяхъ.

Д. За пользование мѣстами I и II классовъ между Варшавою и Берлиномъ (черезъ Александрово) въ спальныхъ вагонахъ прусскихъ правительственныхъ жел. дор. взимаются дополнительные платы.

съ пассажира I класса въ размѣрѣ 10 марокъ
 " " II " " " " 8 "

Сверхъ означенныхъ платъ взимается государственныи сборъ въ пользу русской казны съ пассажира I класса—55 пфениговъ и съ пассажира II класса—44 пфенига.

Примѣчаніе. При приобрѣтеніи билета на спальное мѣсто на протяженіи Варшавско-Вѣнской дороги пассажиры имѣютъ право уплатить деньги въ германской или русской валютѣ по установленному паритету 100 р.=216 марокъ.

§ 16.

Плата за наемъ отдѣльныхъ вагоновъ взимается по соответственному тарифу съ расчетомъ за дѣйствительно занятое пассажирами въ нанятомъ вагонѣ число мѣстъ и за все разстояніе, на которомъ нанятый вагонъ долженъ прослѣдовать, причемъ однако, плата сія взимается:

а) на Новгородской линіи Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги.

за вагонъ I класса не менѣе, чѣмъ за 8 мѣстъ	} по тарифу для взрослыхъ пассажировъ.
" " II " " " " " " 14 "	
" " III " " " " " " 20 "	

б) на всѣхъ прочихъ примѣняющихъ общій пассажирскій тарифъ желѣзныхъ дорогахъ.

за вагонъ I класса не менѣе, чѣмъ за 12 мѣстъ	} по тарифу для взрослыхъ пассажировъ.
" " II " " " " " " 20 "	
" " III " " " " " " 30 "	

Отдѣльные вагоны могутъ быть панимаемы пассажирами за указанную выше плату лишь для проѣзда въ мѣстномъ сообщеніи каждой жел. дороги, при условіи заблаговременнаго заявленія пассажиромъ на станціи отправленія о желаніи нанять отдѣльный вагонъ для слѣдованія съ опредѣленнымъ поѣздомъ; при проѣздѣ же пассажировъ въ прямомъ сообщеніи по нѣсколькимъ жел. дорогамъ отдѣльные вагоны могутъ быть предоставляемы пассажирамъ за установленную плату только на протяженіи до станціи перехода пассажировъ съ данной дороги на сосѣдную дорогу.

При наймѣ отдѣльнаго вагона для слѣдованія пассажировъ въ *прямомъ* сообщеніи расчетъ наемной платы по общему тарифу долженъ производиться не за каждую дорогу слѣдованія отдѣльно, а за все общее протяженіе отъ станціи отправленія до станціи назначенія безъ перелома платы въ пунктахъ перехода съ одной дороги на другую. При этомъ какъ транзитныя дороги, такъ и дороги назначенія, не обязаны предоставлять особый вагонъ группѣ пассажировъ прослѣдовавшей въ отдѣльномъ нанятомъ вагонѣ по дорогѣ отправленія и, въ случаѣ отказа въ предоставленіи особаго вагона, пассажиры должны слѣдовать по дорогѣ транзитной или по дорогѣ назначенія въ общихъ съ другими пассажирами, вагонахъ подлежащаго класса ¹⁾.

Въ зависимости отъ изложеннаго предъявляемые при наймѣ отдѣльныхъ вагоновъ проѣздные билеты должны быть взяты *до одной и той же* станціи назначенія или же до станціи перехода пассажировъ съ данной дороги на сосѣдную дорогу и станціи, лежащихъ за этимъ пунктомъ перехода пассажировъ на сосѣдную дорогу.

¹⁾ Этотъ абзацъ добавленъ на основаніи тарифа № 7247 въ Сб. Тар. № 1805.

Удовлетвореніе требованій пассажировъ объ отводѣ имъ отдѣльныхъ вагоновъ для дорогъ не обязательно, и таковыя требованія удовлетворяются дорогами лишь по мѣрѣ возможности.

см. ниже (подъ № 21) цирк. бывш. Управл. каз. ж. д. № 32841 отъ 28 сентября 1895 г. объ условіяхъ, подлежащихъ соблюденію при наймѣ пассажирами отдѣльныхъ вагоновъ, и пропускѣ таковыхъ по другимъ дорогамъ.

Правила обращенія на сѣти желѣзныхъ дорогъ пассажирскихъ вагоновъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ (постановленіе М-ра п. с. № 57418 отъ 9—13 декабря 1900 г.) и тарифъ на проѣздъ пассажировъ въ такихъ вагонахъ и на перевозку послѣднихъ незанятыми помѣщены ниже (см. прил. №№ 22 и 23).

§ 17¹⁾.

(§ 7) Если пассажиръ по какимъ либо причинамъ не отправится со станціи первоначальнаго отправленія съ тѣмъ поѣздомъ, номеръ котораго обозначенъ на выданномъ ему билетѣ или купонной книжкѣ, то для сохраненія дѣйствительности такого билета онъ долженъ заявить начальнику станціи или лицу его замѣняющему, которые въ удостовѣреніе годности билета налагаютъ на обратной сторонѣ его штемпелемъ слова: „остановка, станція №№“. За сие, при отправленіи пассажира билетъ этотъ долженъ быть вновь предъявленъ въ кассу для отмѣтки на немъ мѣсяца и дня отъѣзда пассажира и номера поѣзда. При этомъ срокъ дѣйствительности такого билета не отдалается и начинается съ полуночи, слѣдующей за временемъ его приобрѣтенія въ кассѣ (§ 19).

Билеты безъ означенныхъ отмѣтокъ начальника станціи и кассы признаются недѣйствительными, и пассажиры, оказавшіеся въ поѣздѣ съ подобными билетами, считаются безбилетными, съ послѣдствіями, указанными въ ст. 23 Общаго Устава Росс. желѣзныхъ дорогъ (см. п. а. § 23).

см. на стр. 66, 67 и 68 подъ ст. 20 сего Устава цирк. Упр. ж. д. № 7021 отъ 25 апрѣля 1897 г. о возвратѣ денегъ пассажиру, не воспользовавшемуся купленнымъ имъ на городской станціи билетомъ, № 5549—252 отъ 31 марта 1898 г. о порядкѣ удовлетворенія требованій пассажировъ о возвратѣ имъ денегъ за неиспользованные билеты и № 31302—143 отъ 7—11 іюля 1903 г. о возвратѣ пассажирамъ вмѣстѣ съ провозной платой за неиспользованные вполнѣ или отчасти билеты государственнаго сбора.

§ 18²⁾.

(§ 8). Выдаваемые пассажирамъ единичные, разрѣзные и бланковые билеты сохраняютъ свою силу одинаково для внутренняго и прямого сообщеній въ зависимости отъ разстоянія всего проѣзда, причемъ для разстояній отъ 1 до 200 верстъ полагаются однѣ сутки.

отъ	до	верстъ	двое	сутокъ
501	800	„	трое	„
801	1100	„	четверо	„
1101	1500	„	пять	„
1501	1900	„	шесть	„
1901	2300	„	семь	„

и т. д., прибавляя на каждыя 400 верстъ слѣдованія пассажира однѣ сутки, съ тѣмъ, что разстоянія въ 25 верстъ и менѣе не считаются и увеличенія срока дѣйствія билета за собою не влекутъ.

¹⁾ § 17 по общей нумераціи составляетъ § 7 правилъ, установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

²⁾ § 18 по общей нумераціи составляетъ § 8 правилъ, установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Срокъ дѣйствительности купонныхъ книжекъ устанавливается по соглашенію русскихъ жел. дорогъ съ иностранными и съ пароходными обществами.

Сроки дѣйствительности билетовъ и купонныхъ книжекъ должны значиться на самыхъ билетахъ, при этомъ на разрывныхъ билетахъ, на коихъ отпечатано нѣсколько, но не болѣе 15-ти, станцій назначенія, обозначается срокъ, соответствующій послѣдней, указанной на билетѣ станціи.

см. ниже (№ 26) цирк. № 40936—207 отъ 4—6 сентября 1902 года
о срокѣ годности разовыхъ билетовъ пригороднаго сообщенія.

§ 19¹⁾.

(§ 9). Срокъ дѣйствія пассажирскаго билета и купонной книжки начинается съ полуночи, слѣдующей за временемъ взятія ихъ и оканчивается въ полночь послѣдняго дня.

Если срокъ дѣйствія пассажирскаго билета или купонной книжки окончится въ пути до прибытія пассажира на станцію назначенія, то билетъ или книжка отбираются отъ пассажира и онъ обязанъ на первой послѣ оконченія означеннаго срока станціи—или оставить поѣздъ, или же взять отъ сей станціи новый билетъ на дальнѣйшій путь (см. п. в. § 23).

Если же просрочка произошла по винѣ дороги или дорогъ слѣдованія и если пассажиръ не воспользовался правомъ, предоставленнымъ ему на сей случай статьею 94 Общаго Устава Росс. жел. дорогъ, то ему предоставляется требовать соответственнаго увеличенія срока дѣйствія билета или книжки, причѣмъ послѣдній увеличивается не менѣе какъ на однѣ сутки. О такомъ продолженіи срока подлежащимъ начальникомъ станціи дѣлается на билетѣ или купонной книжкѣ, а въ случаѣ недостатка на оныхъ мѣста, на особо подклеенномъ къ нимъ листкѣ—соответствующая отмѣтка.

§ 20²⁾.

(§ 10). Въ теченіе срока дѣйствительности билетовъ и купонныхъ книжекъ пассажиръ имѣетъ право прерывать свой поѣздъ на каждой по пути слѣдованія станціи, гдѣ поѣздъ останавливается по распisanію.

При перерывѣ поѣзда на одной изъ промежуточныхъ станцій какой либо дороги пассажиръ долженъ заявлять о семъ начальнику станціи тотчасъ же послѣ оставленія поѣзда и предъявить свой билетъ, на оборотной сторонѣ котораго въ такомъ случаѣ палагается штемпелемъ отмѣтка: „остановка, станція №№“ (названіе станціи). Затѣмъ, при желаніи возобновить прерванное путешествіе съ той же станціи, на какой сдѣланъ былъ перерывъ или съ одной изъ послѣдующихъ, расположенныхъ по пути слѣдованія указанному въ билетѣ, пассажиръ, не менѣе чѣмъ за 10 минутъ до отхода поѣзда, долженъ предъявить билетъ въ кассу станціи для отмѣтки, подъ штемпельнымъ знакомъ объ остановкѣ, мѣсяца и дня отъѣзда пассажира и номера поѣзда. Безъ наложенія означенныхъ отмѣтокъ, билеты, по которымъ поѣздъ былъ прерванъ на промежуточныхъ станціяхъ дороги, считаются на этой дорогѣ недействительными и пассажиры, предъявившіе такіе билеты, признаются безбилетными (ст. 23 Общаго Устава Росс. жел. дорогъ, см. п. а § 23).

При перерывѣ поѣзда въ пунктахъ перехода пассажира съ одной желѣзной дороги на другую, а также въ пунктахъ, въ коихъ производится пересадка пассажировъ изъ одного поѣзда въ другой—заявленія объ остановкѣ и возобновленія поѣздки не требуется.

Примѣчаніе. Въ случаѣ заполнения обратной стороны билета или купонной книжки штемпельными отмѣтками объ остановкахъ и возобновленіяхъ поѣздки, — дальнѣйшія отмѣтки дѣлаются станціонными агентами на отдѣльномъ, подклеиваемомъ къ билету, листкѣ бумаги.

¹⁾ § 19 по общей нумераціи составляетъ § 9 правилъ, установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

²⁾ § 20 по общей нумераціи составляетъ § 10 правилъ, установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Пассажиры прямого сообщенія, слѣдующіе черезъ Колошки съ Варшавско-Вѣнской жел. дороги на Лодзинскую жел. дор. или обратно и не желающіе продолжать свой путь отъ ст. Колошки по Лодзинской или Варшавско-Вѣнской ж. д. съ ближайшимъ по времени отхода изъ Колошекъ поѣздомъ обязаны обращаться къ начальнику сей станціи съ требованіемъ о наложеніи на билетъ отмѣтки объ остановахъ, а затѣмъ, при возобновленіи путешествія въ теченіе срока годности билетовъ предъявлять билеты въ станціонную кассу для наложенія штемпеля о годности билета на подлежащій поѣздъ.

Право перерыва путешествія, предоставленное пассажирамъ, распространено на воинскихъ чиновъ, слѣдующихъ въ одиночку за счетъ казны, о чемъ цирк. Д-та ж. д. № 20404 отъ 16—17 ноября 1898 г. помѣщенъ ниже (подъ № 24) вслѣдъ за настоящими правилами.

см. также ниже помѣщенный (№ 25) цирк. Д-та ж. д. № 1417 отъ 17—24 января 1896 г. предлагающій вывѣсить у билетныхъ кассъ объявленія съ извлеченіемъ § 20 (10) настоящихъ правилъ о предъявленіи билета при всякомъ перерывѣ и возобновленіи путешествія, для наложенія соотвѣтственныхъ штемпелей.

§ 21.

За проѣздъ пассажира, не успѣвшего взять билетъ, на протяженіи отъ той станціи, на которой пассажиръ сѣлъ въ поѣздъ съ разрѣшенія начальника станціи (ст. 24 Общаго Устава Росс. желѣзныхъ дорогъ), до той станціи, на которой пассажиръ по продолжительности стоянки поезда можетъ взять билетъ, взимается плата по тарифу *отдѣльно* отъ платы за билетъ для проѣзда на остальномъ пути слѣдованія пассажира.

§ 22 ¹⁾.

Пассажиръ, переходящій въ пути изъ вагона низшаго класса въ вагонъ высшаго класса (ст. 22 Общаго Устава Росс. жел. дорогъ), покупаетъ дополнительный билетъ для проѣзда на разстояніи между станціею, на которой пассажиръ перемѣнилъ мѣсто, и станціею, до которой пассажиръ желаетъ прослѣдовать въ вагонѣ высшаго класса: ²⁾.

При этомъ соблюдается нижеслѣдующее правило:

Взрослый пассажиръ при переходѣ:

изъ ваг.	II кл.	въ ваг.	I кл.	докупаетъ одинъ билетъ	III кл.
"	"	III "	"	"	"
"	"	III "	"	"	II "
"	"	III "	"	"	два дѣтск. бил. III "

Ребенокъ въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ при переходѣ:

изъ ваг.	II кл.	въ ваг.	I кл.	докупаетъ одинъ дѣтскій билетъ	III кл.
"	"	III "	"	"	II "
"	"	III "	"	"	половину дѣтск. бил. III "

Переходъ пассажировъ IV кл. въ III классъ можетъ допускаться не иначе какъ по приобрѣтеніи на ст. перехода новаго билета III кл. — по полному тарифу.

Пассажиры, слѣдующіе въ ускоренныхъ поѣздахъ какъ казенныхъ, такъ и частныхъ ж. д. за проѣздъ въ которыхъ взимается, кромѣ провозной платы, исчисленной по общему пассажирскому тарифу, дополнительная плата за увеличенную скорость при переходѣ въ пути изъ вагона низшаго класса въ вагонъ

¹⁾ § 22 дополненъ на основаніи тарифа № 7247 въ Сб. Тар. № 1806.

²⁾ Въ расчетныхъ таблицахъ Офіціального Указателя (отд. VI) указаны доплаты, подлежащія взиманію какъ со взрослыхъ пассажировъ, такъ и дѣтей при переходѣ изъ вагоновъ низшаго класса въ вагонъ высшаго класса.

высшаго класса, уплачиваютъ, сверхъ стоимости дополнительнаго проѣзднаго билета, приобретаемаго пассажирами для перехода въ вагонъ высшаго класса въ обыкновенныхъ (неускоренныхъ) поѣздахъ, еще и разность между тѣми дополнительными за увеличенную скорость платами соответственныхъ проѣзднымъ билетамъ классовъ, которыя взимаются за проѣздъ въ ускоренныхъ поѣздахъ между станцію, на которой пассажиръ перемѣнитъ мѣсто, и станціей, до которой пассажиръ желаетъ прослѣдовать въ вагонъ высшаго класса.

Полученіе отъ пассажира добавочной платы удостоверяется выдачею ему квитанціи за подписью желѣзнодорожнаго агента, принявшаго плату.

см. помѣщенное на стр. 94 подъ ст. 26 сего Устава разъясненіе Управл. ж. д. всѣмъ казеннымъ дорогамъ (циркуляръ Управл. ж. д. № 33770 отъ 26/27 августа 1899 г.) о неправильномъ причисленіи пассажира къ категоріи самовольно сѣвшихъ въ вагонъ высшаго класса и подлежащаго поэтому штрафу, на основаніи ст. 26 Общаго Устава, когда пассажиромъ этимъ предъявлено одновременно нѣсколько билетовъ низшаго класса.

§ 23 1).

Плата за проѣздъ пассажировъ, неимѣющихъ проѣздныхъ билетовъ или имѣющихъ ненадлежащіе билеты, взимается на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

а) Пассажиръ, оказавшійся въ поѣздѣ безъ билета, уплачиваетъ двойную стоимость билета для проѣзда на разстояніи отъ контрольной станціи до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ билета.

см. на стр. 82, 83 подъ ст. 23 сего Уст. цирк. Д-та ж. д.: № 51277—242 отъ 8 декабря 1901 г. о взысканіи двойной платы съ пассажировъ въ поѣздахъ, начавшихъ свое движеніе отъ станціи, лежащей между контрольными станціями, № 15080 отъ 28 августа 1897 г. о расчетѣ платы за проѣздъ безбилетныхъ пассажировъ, № 10484, отъ 19—20 іюня 1896 г. о государственномъ сборѣ при взысканіи съ пассажира двойной платы, № 9918, отъ 12 іюня 1899 г. о порядкѣ взиманія дополнительныхъ сборовъ за безбилетный проѣздъ пассажира въ поѣздѣ увеличенной скорости и другія подъ этой же статьёй помѣщенные распоряженія.

б) Пассажиръ, проѣхавшій далѣе показанной на его билетѣ станціи назначенія, уплачиваетъ двойную стоимость билета для проѣзда на разстояніи отъ сей станціи назначенія до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ надлежащаго билета.

в) Пассажиръ, слѣдующій съ билетомъ, срокъ дѣйствительности коего истекъ (§ 19), уплачиваетъ двойную стоимость билета для проѣзда на разстояніи отъ первой послѣ окончанія означеннаго срока станціи до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ надлежащаго билета.

г) Пассажиръ, слѣдующій въ поѣздѣ увеличенной скорости за проѣздъ въ коемъ установлена дополнительная плата, съ билетомъ для проѣзда въ прочаго рода пассажирскихъ поѣздахъ и безъ добавочнаго билета на проѣздъ въ поѣздѣ увеличенной скорости (§ 12), уплачиваетъ двойную стоимость добавочнаго билета для проѣзда на разстояніи отъ начальной станціи слѣдованія пассажира въ означенномъ поѣздѣ увеличенной скорости до станціи остановки

1) § 23 исправленъ на основаніи тарифа № 7247 въ Сб. Тар. № 1805.

этого поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ добавочнаго билета.

в) Пассажиръ, слѣдовавшій самовольно въ вагонъ высшаго класса съ билетомъ низшаго класса, платитъ двойную разницу по тарифу, считая отъ станціи выдачи билета, если она расположена ближе контрольной и отъ этой послѣдней, если станція выдачи билета расположена далѣе контрольной. Въ случаѣ отказа пассажира уплатить причитающуюся съ него разницу, съ нимъ поступаютъ на основаніи правилъ, постановленныхъ въ статьяхъ 25 и 162 Общаго Устава Росс. ж. д. При этомъ соблюдается нижеслѣдующее правило:

Взрослый пассажиръ при слѣдованіи:

съ бил.	II кл.	въ ваг.	I кл.	доплатив.	двойную стоимость билета	III кл.
" "	III " "	" "	I " "	" "	" "	II "
" "	III " "	" "	II " "	" "	стоимость билета	III "

Ребенокъ въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ при слѣдованіи:

съ бил.	II кл.	въ ваг.	I кл.	доплатив.	двойную стоим. дѣтск. бил.	III кл.
" "	III " "	" "	I " "	" "	" "	II "
" "	III " "	" "	II " "	" "	стоимость дѣтскаго билета	III "

§ 24.

Пассажиру, удаляемому изъ поѣзда по одной изъ причинъ, указанныхъ въ ст. 27 Общаго Устава Росс. жел. дорогъ, возвращается разница между стоимостью оплаченнаго имъ билета и стоимостью билета того же класса на проѣздъ отъ станціи отправленія пассажира до станціи, на которой онъ былъ удаленъ изъ поѣзда.

см. на стр. 96 подъ 28 ст. сего Устава циркуляръ Завѣд. дѣлами Общаго Сѣзда № 834—163 отъ 10 мая 1899 г. о возвратѣ уплаченныхъ пассажиромъ денегъ въ случаѣ его удаленія изъ поѣзда.

§ 25 1).

Каждый пассажирскій билетъ даетъ право на бесплатный провозъ въ багажномъ вагонѣ одного пуда, а дѣтскій билетъ — 20 фунтовъ багажа, за перевозку же въ багажномъ вагонѣ багажа сверхъ этого льготнаго вѣса, плата взимается съ каждыхъ 10 фунтовъ, считая неполные 10 фунтовъ за полные, по багажному тарифу, указанному въ прилагаемыхъ къ сему изданію „Расчетныхъ таблицахъ платъ на проѣздъ пассажировъ I, II и III классовъ и на перевозку ихъ багажа“ 2) — съ расчетомъ сей платы на общее дѣйствительное непрерывное протяженіе перевозки по примѣняющимъ общій пассажирскій тарифъ жел. дорогамъ (§ 1).

см. на стр. 80 подъ ст. 21 сего Устава распор. М-ра н. с. № 3162 отъ 9 апрѣля 1888 г. о скидкѣ съ вѣса багажа при перемѣнѣ пассажиромъ билета на билетъ высшаго класса.

см. на стр. 117 и 118 подъ ст. 33 сего Устава циркуляры Упр. ж. д. № 10556 отъ 26—30 іюля 1893 г. о скидкѣ съ вѣса багажа и размѣрѣ вознагражденія въ случаѣ его утраты или порчи, № 44230—230 отъ 24—27 сентября 1902 г. и № 44759—214 отъ 19 ноября 1905 г. о скидкѣ съ вѣса багажа по билетамъ до разныхъ станцій назначенія.

1) § 25 исправленъ на основаніи тарифа № 7247 въ Сб. Тар. № 1805.

2) см. Официальный Указатель, отдѣлъ VI.

При провозѣ въ багажномъ вагонѣ собакъ¹⁾, сдаваемыхъ пассажирами поштучно, безъ помѣщеній (кѣтокъ, корзинъ, ящиковъ и т. п.), за каждую собаку взимается, включая и государственный сборъ, плата по упомянутымъ выше въ семь параграфѣ „Разсчетнымъ таблицамъ“ въ томъ же размѣрѣ, какъ за одинъ пудъ багажа. За провозъ же въ багажномъ вагонѣ собакъ, сдаваемыхъ къ перевозкѣ, въ принадлежащихъ пассажирамъ помѣщеніяхъ (кѣткахъ, корзинахъ, ящикахъ и т. п.), а также за провозъ въ багажномъ вагонѣ комнатныхъ животныхъ и птицъ, въ принадлежащихъ пассажирамъ помѣщеніяхъ—взимается плата по указанному въ тѣхъ же „Разсчетныхъ таблицахъ“ багажному тарифу, съ разчетомъ платы за дѣйствительный округленный до 10 фунтовъ вѣсъ клади, т. е. за округленный до 10 фунтовъ вѣсъ означенныхъ помѣщеній съ собаками, комнатными животными и птицами.

При исчисленіи на сказанныхъ основаніяхъ платы (по каждой отдѣльной квитанціи) за провозъ багажа, животныхъ и птицъ дроби въ $\frac{1}{2}$ коп. и болѣе принимаются за цѣлую копѣйку, дроби же менѣе $\frac{1}{2}$ коп. откидываются, и если исчисленная за провозъ излишка багажа (сверхъ льготнаго его вѣса, перевозимаго бесплатно), собакъ, комнатныхъ животныхъ и птицъ плата составляетъ по отдѣльной багажной квитанціи менѣе десяти копѣекъ, то плата за сію перевозку взимается въ размѣрѣ десяти копѣекъ.

Пассажиру, предъявляющему нѣсколько билетовъ хотя бы и до разныхъ станцій назначенія, но по одному направленію, скидка льготнаго вѣса багажа предоставляется по совокупности предъявленныхъ имъ билетовъ, но лишь до ближайшей изъ всѣхъ станцій назначенія, указанныхъ на этихъ билетахъ.

Предусмотрѣнная статьею 33 Общаго Устава Росс. жел. дор. скидка съ вѣса багажа должна производиться по совокупности предъявляемыхъ пассажиромъ билетовъ одного класса или разныхъ (но только первыхъ трехъ классовъ, имѣющихъ одинаковый багажный тарифъ), и притомъ не только на станціи отправленія, но и на промежуточныхъ станціяхъ, лишь бы эти станціи были общи для всѣхъ билетовъ, хотя бы станціи первоначальнаго отправленія были различными, и не только до конечной станціи, но и до любой промежуточной, общей для этихъ билетовъ, безразлично отъ того, выданы ли эти билеты до одной и той же станціи или до разныхъ, и лежатъ ли эти станціи по одному направленію или по разнымъ.

Такъ какъ, на основаніи правила, изложеннаго въ предыдущемъ абзацѣ, пассажиру, предъявляющему нѣсколько билетовъ до разныхъ станцій назначенія лежащихъ, какъ въ одномъ направленіи, такъ и за какимъ-либо узловымъ пунктомъ на разныхъ линіяхъ, предоставляется предусмотрѣнная ст. 33 Общаго Устава Росс. жел. дор. скидка льготнаго вѣса багажа по совокупности предъявленныхъ имъ билетовъ, но лишь не далѣе, какъ до ближайшей изъ всѣхъ, указанныхъ въ билетахъ, станціи назначенія, то и самый багажъ долженъ быть принимаемъ не далѣе, какъ до ближайшей станціи общей для всѣхъ предъявленныхъ билетовъ.

§ 26²⁾.

(§ 11) Въ приемъ багажа пассажиру выдается желѣзною дорогою квитанція установленной формы. Багажъ отправляется съ тѣмъ поѣдомъ, на который онъ сданъ къ перевозкѣ, и передается съ одной дороги на другую, безъ участія въ томъ пассажира, на ближайшей отходящей по росписанію поѣздъ.

см. на стр. 117 подъ ст. 33 сего Устава постановл. М-ра п. с. № 3170
отъ 10 марта 1893 г.—Правила перевозки багажа.

Отступленія отъ сего допускаются съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія лишь для пунктовъ, гдѣ станціи различныхъ дорогъ расположены не

¹⁾ Перевозка собакъ производится на основаніи правилъ и распоряженій, помѣщенныхъ подъ ст. 31 Общаго Устава см. стр. 110—116.

²⁾ § 26 по общей нумераціи составляетъ § 11 правилъ, установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

въ общихъ вокзалахъ, приче́мъ о такихъ отступленіяхъ заблаговременно публикуется во всеобщее свѣдѣніе съ указаніемъ тѣхъ номеровъ поѣздовъ, на которые багажъ будетъ передаваемъ.

§ 27¹⁾.

(§ 12). Пассажиръ, желающій получить свой багажъ въ пути долженъ сдѣлать о семъ заявленіе на станціи отправления или на станціяхъ передачи багажа съ одной дороги на другую. Въ сихъ случаяхъ багажная касса обязана сдѣлать на багажной квитанціи соотвѣтственную отмѣтку и багажъ обязательно выдается пассажиру на указанной имъ станціи. По заявленіямъ, сдѣланнымъ внѣ указанныхъ пунктовъ, выдача багажа для желѣзныхъ дорогъ не обязательна и производится по мѣрѣ возможности.

При выдачѣ багажа въ пути, начальники соотвѣтственныхъ станцій дѣлаютъ на багажной квитанціи отмѣтку штемпелемъ: остановка, станція №№ если багажъ выданъ весь, оставляютъ квитанцію у себя, а пассажиру выдаютъ въ полученіи отъ него квитанціи особую росписку. Если же взять не весь багажъ, а только отдѣльныя мѣста его, то на квитанціи дѣлается отмѣтка о числѣ взятыхъ мѣстъ и о вѣсѣ ихъ, а самая квитанція возвращается пассажиру.

При дальнѣйшемъ отправленіи взятаго багажа пассажиръ долженъ предъявить означенную квитанцію или выданную при отобраніи ея росписку, въ багажную кассу, которая, проставивъ на квитанціи (предъявленной при отбѣдѣ или взятой отъ пассажира при выдачѣ багажа), подъ штемпелемъ объ остановкѣ, штемпель съ обозначеніемъ поѣзда, числа и мѣсяца отправленія, возвращаетъ квитанцію пассажиру.

Если вмѣсто взятаго багажа пассажиръ вновь предъявитъ таковой къ отправкѣ въ большемъ или меньшемъ по вѣсу количествѣ, то ему выдается новая багажная квитанція, съ обозначеніемъ на самой квитанціи, что она выдана взаменъ отобранной, приче́мъ за дополнительный вѣсъ взывается добавочная плата,

О приѣмѣ къ перевозкѣ багажа по просроченному билету см. сужденія 88 Общаго Съѣзда (вопросъ 13).

§ 28.

Плата за храненіе багажа взимается въ размѣрѣ 2 коп. съ мѣста багажа въ сутки:

а) на станціяхъ отправления—съ багажа, задержаннаго не по винѣ желѣзной дороги, за время отъ отхода поѣзда, съ которымъ багажъ долженъ бы быть отправленъ до нагрузки его въ вагонъ;

б) на станціяхъ назначенія—за время по истеченіи срока бесплатнаго храненія (24 часа съ момента прибытія) до принятія багажа получателемъ,

и в) на станціяхъ остановки багажа въ пути (§ 27)—за время по истеченіи 24 часовъ съ момента прибытія багажа на станцію до принятія багажа получателемъ, или до нагрузки его въ вагонъ для дальнѣйшей отправки.

Сборъ за храненіе багажа по одной квитанціи взимается не ниже 10 коп. и при исчисленіи платы за храненіе время, меньше сутокъ, считается за цѣлыя сутки.

см. на стр. 101 подъ ст. 30 Общ. Уст. цирк. Д-та ж. д. № 14971, отъ 24/25 августа 1898 г., объ организаціи на важнѣйшихъ по пассажирскому движенію станціяхъ особыхъ камеръ для временнаго храненія багажа, преимущественно ручной клади.

см. на стр. 120 подъ ст. 34 Общ. Устава Правила приѣма багажа и грузовъ съ объявленною отправителемъ цѣнностью.—Постановл. М-ра п. с. № 15854 отъ 27 марта—1 апрѣля 1903 г.

¹⁾ § 27 по общей нумераціи составляетъ § 18 правилъ, установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

§ 29¹⁾.

Плата за переправу средствами жел. дорогъ черезъ р. Волгу, пассажи- ровъ и ихъ багажа взимается, сверхъ платы за провѣздъ пассажировъ по желѣз- нымъ дорогамъ и за провозъ по нимъ багажа въ слѣдующемъ размѣрѣ:

А. Московско-Казанскою жел. дорогою за переправу въ Свѣянскъ.

а) во время навигаціи:

съ пассажировъ I класса	по 15 коп.	съ пассажира
„ „ II	„ „ 10	„ „ „
„ „ III	„ „ 5	„ „ „
„ „ IV	„ „ 5	„ „ „
„ багажа	„ 3	„ „ пуда безъ скидки льготнаго вѣса.

б) во время закрытія навигаціи:

съ пассажировъ I класса	по 50 коп.	съ пассажира
„ „ II	„ „ 30	„ „ „
„ „ III	„ „ 20	„ „ „
„ „ IV	„ „ 20	„ „ „
„ багажа	„ 5	„ „ пуда безъ скидки льготнаго вѣса.

Б. Московско-Ярославно-Архангельскою жел. дор. за переправу въ Ярославль въ теченіе круглаго года: съ багажа по 4 коп. съ пуда безъ скидки льготнаго вѣса.

Примѣчаніе. Переправа пассажировъ черезъ Волгу въ Ярославль средствами Московско-Ярославно-Архангельской ж. д. не производится.

В. Рязанско-Уральскою жел. дорогою за переправу въ Саратовъ

въ теченіе круглаго года.

съ пассажировъ I класса	по 100 коп.	съ пассажира
„ „ II	„ „ 60	„ „ „
„ „ III	„ „ 40	„ „ „
„ „ IV	„ „ 20	„ „ „
„ багажа	„ 2 ¹ / ₂	„ „ пуда безъ скидки льготнаго вѣса.

Уплата сбора за переправу пассажировъ должна производиться обяза- тельно: а) пассажирами, ѣдущими со станцій Рязанско-Уральской ж. д.,—на станціяхъ отправленія, одновременно съ покупкою пассажирскаго билета пря- мого черезъ рѣку Волгу сообщенія, съ наложеніемъ на немъ особаго штемпеля „сборъ за переправу (въ такомъ то размѣрѣ) уплаченъ“ и б) пассажирами, ѣдущими со станцій другихъ дорогъ,—на передаточныхъ станціяхъ Рязанско- Уральской ж. д. или въ самомъ поѣздѣ, съ выдачею въ уплатѣ сего сбора особой квитанціи дополнительнаго сбора.

Г. Московско-Ярославно-Архангельскою линіею Сѣверныхъ жел. дор. за переправу черезъ Сѣв. Двину въ г. Архангельскъ.

Платы за переправу, средствами Архангельской городской станціи Мо- сковско-Ярославно-Архангельской линіею Сѣверныхъ жел. дорогъ черезъ рѣку Сѣверную Двину, у города Архангельска, пассажировъ и багажа, слѣ- дующихъ изъ города Архангельска или въ городъ Архангельскъ, взимаются, сверхъ платы за пассажирскіе билеты и за багажъ по багажной квитанціи, въ слѣдующихъ размѣрахъ:

1) за переправу между пристанью въ городѣ Архангельскѣ и желѣзно- дорожною станціею Архангельскъ-пристань означенной дороги,—въ *періодъ открытія операций сей послѣдней станціи:*

¹⁾ § 29 исправленъ на основаніи тарифа № 7247 въ Сб. Тар. № 1806

- а) съ пассажировъ каютныхъ по 15 к. съ чел.
- б) съ пассажировъ палубныхъ по 5 к. съ чел.
- и в) съ багажа, лѣтомъ и зимою по 5 к. съ пуда безъ скидки льготнаго вѣса.

2) за переправу между пристанью въ городѣ Архангельскѣ и пристанью близъ временнаго остановочнаго пункта (на 588 верстѣ), расположеннаго на разстояніи въ 1½ версты отъ станціи Исакогорка означенной желѣзной дороги, — въ периодъ закрытія операций желѣзнодорожной ст. Архангельскъ-пристань:

- а) съ пассажировъ каютныхъ по 30 к. съ чел.
- б) съ пассажировъ палубныхъ по 15 к. съ чел.
- и в) съ багажа по 5 к. съ пуда безъ скидки льготнаго вѣса.

Примѣчаніе. Дѣти въ возрастѣ до 10 лѣтъ переправляются бесплатно, но при условіи слѣдованія ихъ при взрослыхъ, числомъ не болѣе одного ребенка на каждаго взрослого пассажира.

Д. Московско-Кіево-Воронежскою жел. дор. за переправу отъ прист. Красное до Черкасы-прист. (черезъ Днѣпръ).

Платы за переправу средствами Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги черезъ рѣку Днѣпръ между пристанями Красное и Черкасы, пассажировъ (только во время навигаціи) и багажа, сверхъ платы за провозъ пассажировъ по жел. дорогамъ и за провозъ по нимъ багажа,—взимаются въ слѣдующихъ размѣрахъ:

А) по разовымъ билетамъ:

а) съ пассажировъ I класса	25 коп
" " II " 	15 "
" " III " 	10 "
" " IV " не свыше	10 "

б) съ багажа 5 к. съ пуда (безъ скидки льготнаго вѣса), но не менѣе 30 коп. съ отправки—въ периодъ навигаціи и не менѣе 50 коп. съ отправки—во время закрытія таковой.

В) по мѣстнымъ билетамъ, безъ ограниченія числа переправъ:

съ пассажира I класса	10 руб.
" " II " "	6 "
" " III " "	4 "

Е. Новозыбковскимъ подъѣзднымъ путемъ за переправу черезъ р. Десну.

Платы за переправу средствами Новозыбковского подъѣзднаго пути черезъ р. Десну, между станціей Горбово—Новозыбковского подъѣзднаго пути и станціею Пироговка—Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги, пассажировъ и багажа взимаются сверхъ платы за желѣзнодорожные билеты и за багажъ по жел. дор. квитанціи, въ слѣдующихъ размѣрахъ:

1) съ пассажировъ I класса по 12 к. съ чел.	
" " II " " "	7 " " "
" " III " " "	5 " " "
" " IV " " "	4 " " "

2) съ багажа по 4 коп. съ пуда, но не менѣе 20 коп. съ отправки безъ скидки льготнаго вѣса.

Ж. Забайкальской ж. д. за переправу черезъ оз. Байкаль.

Платы за переправу пассажировъ I, II, III и IV класса и багажа черезъ озеро Байкаль, между станціей Байкаль и станціями Мысовая и Танхой, средствами Забайкальской ж. д., на обыкновенномъ пароходѣ, или на паромъ-ледоколѣ, или гужемъ,—взимаются въ тѣхъ же размѣрахъ, какъ если бы пас-

сажирь и багажъ были перевезены по Кругобайкальской линіи Забайкальской ж д., какъ въ мѣстномъ, такъ равно и въ прямомъ сообщеніи сей дороги. Означенная переправа производится лишь въ случаѣ временной невозможности перевести пассажировъ и багажъ по Кругобайкальской ж. д.

Всѣ распоряженія, касающіяся взиманія перроннаго сбора помѣщены подъ ст. 155 сего Устава.

Приложенія къ пассажирскимъ правиламъ.

№ 1 къ § 2-му Пассаж. Правилъ.

Объ утановленіи особаго сбора въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ.

Комитетъ Министровъ по рассмотрѣннн представленія Министра Финансовъ, отъ 21 сентября 1900 года, за № 9146—2070, объ установленіи особаго сбора въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ положилъ:

1) установить, съ 15 ноября 1900 года, въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста особый сборъ съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ (кромѣ лицъ, проѣзжающихъ по воинскимъ документамъ, оплачиваемымъ казною на основаніи Высочайше утвержденнаго 12 января 1873 г. положенія о перевозкѣ войскъ) въ размѣрѣ 5 коп. за одну поѣздку, съ тѣмъ, чтобы таковой сборъ взимался съ пассажировъ I и II классовъ, уплачивающихъ за одну поѣздку не менѣе 2 рублей, а съ пассажировъ III класса, уплачивающихъ за одну поѣздку не менѣе 8 рублей,

2) распространить взиманіе указаннаго въ п. I сбора также и на пассажировъ, проѣзжающихъ по бесплатнымъ билетамъ I и II классовъ, независимо отъ разстоянія проѣзда,

3) представить тарифному комитету, въ развитіе постановленій, изложенныхъ въ пп. 1 и 2, выработать и опубликовать установленнымъ для желѣзнодорожныхъ тарифовъ порядкомъ подробныя правила взиманія сбора въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ.

Государь Императоръ, въ 15 день октября 1900 года, положеніе Комитета Министровъ Высочайше утвердить соизволилъ.

Высоч. утв. 15 октября 1900 г. Пол. К-та М-ровъ.—Собр. узак. 1900 г. № 124 ст. 2653, Вѣстн. М-ва н. с. 1900 г. № 51, стр. 685 и Сб. Тар. № 1206.

№ 2 къ § 2-му Пассаж. Правилъ.

Объ увеличеніи размѣра дѣйствующаго сбора въ пользу Россійскаго Общества Краснаго Креста съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ.

Государь Императоръ, согласно положенію Комитета Министровъ, въ 18 день марта 1904 года, Высочайше повелѣть соизволилъ;

1) Увеличить, съ 1 апрѣля 1904 года, размѣръ нынѣ дѣйствующаго, согласно Высочайше утвержденнаго въ 15 день октября 1900 года Положенія Комитета Министровъ, сбора въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ—съ 5 до 10 коп., съ тѣмъ, чтобы этотъ повышенный сборъ взимался на тѣхъ же основаніяхъ, которыя установлены означеннымъ положеніемъ Комитета Министровъ для взиманія сего сбора въ нынѣ дѣйствующемъ его размѣрѣ.

2) Предоставить Управляющему Министерствомъ Финансовъ, по соглашенію съ Предсѣдателемъ Главнаго Управленія Россійскаго общества Краснаго

Креста, по окончаніи войны и по завершеніи вызванной этой войной дѣятельности Россійскаго общества Краснаго Креста, отмѣнить упомянутый въ п. 1 повышенный сборъ въ размѣрѣ 10 коп. и восстановить дѣйствующій нынѣ размѣръ сего сбора въ 5 коп. съ пассажира.

Высоч. утв. 18 марта 1904 г. пол. К-та М-ровъ.—Собр. узак. 1904 г. № 53, ст. 558 и Сб. Таф. № 1563

№ 3 из § 2-му Пассаж. Правилъ.

О пониженіи съ 1 августа 1906 года, взимаемаго нынѣ съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ, сбора въ пользу Россійскаго Общества Краснаго Креста съ 10 коп. до 5 коп. съ пассажира.

Согласно пункта 2 Высочайше утвержденнаго въ 18 день марта 1904 г. Положенія Комитета Министровъ объ увеличеніи размѣра сбора, установленнаго въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ, Министру Финансовъ, по соглашенію съ Предсѣдателемъ Главнаго Управленія Россійскаго общества Краснаго Креста, предоставлено, по окончаніи войны и по завершеніи, вызванной этой войной, дѣятельности Россійскаго общества Краснаго Креста, отмѣнить указанный въ пунктѣ 1 того же Высочайше утвержденнаго Положенія Комитета Министровъ повышенный сборъ съ пассажировъ въ размѣрѣ 10 коп. съ пассажира и восстановить прежній сборъ въ размѣрѣ 5 коп. съ пассажира, установленный Высочайше утвержденнымъ въ 15 день октября 1900 года Положеніемъ Комитета Министровъ.

Всѣдствие сего и въ виду признанной Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Предсѣдателемъ Россійскаго общества Краснаго Креста, своевременности отмѣны означеннаго повышеннаго сбора вслѣдствіе окончанія войны и ликвидаціи дѣятельности Россійскаго общества Краснаго Креста на Дальнемъ Востокѣ, онъ, Министръ Финансовъ, 21 іюня 1906 года, донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія, о пониженіи взимаемаго нынѣ съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ сбора въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста съ 10 коп. до 5 коп. съ пассажира, т. е. до того размѣра, въ которомъ этотъ сборъ былъ установленъ Высочайше утвержденнымъ 15 октября 1900 года Положеніемъ Комитета Министровъ, опубликованнымъ въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства за 1900 г., въ № 124 (ст. 2653), присовокупивъ при этомъ, что, такъ какъ взаимное означеннаго сбора въ прежнемъ размѣрѣ, т. е. въ размѣрѣ 5 коп., должно быть введено на всѣхъ станціяхъ сѣти желѣзныхъ дорогъ одновременно, то срокомъ введенія въ дѣйствіе сего пониженнаго сбора назначено 1 августа сего 1906 года.

Распор. М-ра Финансовъ отъ 21 іюня 1906 г., объявл. Прав. Сен.—Собр. Узак. 1906 г. № 172, ст. 1038, Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 30, стр. 255 и Сб. Таф. № 1800.

№ 4 из § 2-му Пассаж. Правилъ.

Правила относительно взиманія съ проѣзжающихъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ особаго сбора въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста, установленнаго Высочайше утвержденнымъ, 15 октября 1900 года, положеніемъ Комитета Министровъ.

Съ 20 декабря 1900 года, впродъ до отмѣны.

Во исполненіе пункта 3 Высочайше утвержденнаго 15 октября 1900 года, положенія Комитета Министровъ объ установленіи особаго сбора въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ, тарифнымъ комитетомъ установлены нижеслѣдующія правила:

§ 1. Проезжающіе по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ пассажиры, независимо отъ взимаемыхъ желѣзными дорогами, согласно опубликованнымъ тарифамъ, платы за проѣздъ и государственнаго сбора, уплачиваютъ, на изложенныхъ ниже въ послѣдующихъ параграфахъ сихъ правилъ основаніяхъ, особый сборъ въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста въ размѣрѣ пяти копѣекъ съ каждаго пассажира за одну поѣздку.

Примѣчаніе 1. Съ 20 декабря 1900 г. по 1 апрѣля 1904 г. сей сборъ въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста составлялъ пять копѣекъ.

Съ 1-го же апрѣля 1904 г. сборъ былъ удвоенъ на основаніи Высочайше утвержденаго Положенія Комитета Министровъ (см. выше № 2), распубликованнаго въ № 53 Собр. узак. и расп. Прав. за 1904 г. ст. 558, Сб. Тар. № 1563.

Съ 1-го же августа 1906 г. сборъ снова пониженъ до 5 коп. на основаніи распоряженія М-ра Фин. отъ 21 іюня 1906 г., распубликованнаго въ Собр. узак. и расп. Прав. за 1906 г. № 172, ст. 1038, Сб. Тар. № 1800 (см. выше № 3).

Примѣчаніе 2. Согласно утвержденному Министерствами Путей Сообщенія и Финансовъ постановленію 95 Общаго Сѣзда представителямъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ случаѣ возврата желѣзною дорогою пассажиру платы за неиспользованный пассажирскій билетъ, взятый съ него сборъ въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста возврату не подлежитъ.

§ 2. Означенный сборъ въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста взимается:

а) съ платныхъ пассажировъ по расчету пяти копѣекъ за каждый выдаваемый имъ проѣздной билетъ, стоимость коего на одну поѣздку составляетъ: 2 руб. и болѣе—за билетъ I и II классовъ, и 8 руб. и болѣе—за билетъ III класса.

и б) съ бесплатныхъ пассажировъ I и II классовъ, независимо отъ разстоянія проѣзда сихъ пассажировъ по желѣзнымъ дорогамъ: 1) при слѣдованіи по разовымъ бесплатнымъ билетамъ I и II классовъ; 2) при слѣдованіи по свидѣтельствамъ, выдаваемымъ на право бесплатнаго разоваго проѣзда гдѣ бесплатнымъ годовымъ или временнымъ безыменнымъ служебнымъ билетамъ I и II классовъ и 3) при выдачѣ бесплатныхъ плацкартъ на право занятія номерованныхъ мѣстъ въ вагонахъ I и II классовъ, по расчету пяти копѣекъ за каждую выданную бесплатную плацкарту.

Примѣчаніе. При проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ дѣтей по платнымъ билетамъ сборъ въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста взимается въ томъ случаѣ, если за проѣздной дѣтскій билетъ I или II класса уплачивается 2 руб. и болѣе и III класса 8 руб. и болѣе, дѣти же въ возрастѣ до 10 лѣтъ, слѣдующія по бесплатнымъ билетамъ, отъ сбора въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста освобождаются.

§ 3. Означенный сборъ въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста не взимается: съ прочихъ платныхъ пассажировъ I, II и III классовъ, съ пассажировъ, проезжающихъ по тарифу IV класса, съ пассажировъ, проезжающихъ по переселенческому тарифу, съ пассажировъ, проезжающихъ на основаніи воинскихъ документовъ, оплачиваемыхъ казною въ силу Высочайше утвержденаго 12-го января 1873 года положенія о перевозкѣ войскъ, съ пассажировъ, проезжающихъ по всякаго рода бесплатнымъ билетамъ III класса, и съ пассажировъ, проезжающихъ по бесплатнымъ годовымъ или временнымъ именнымъ, служебнымъ и сезоннымъ билетамъ и билетамъ-карточкамъ I и II классовъ, не требующимъ, по правиламъ, предъявленія этихъ именныхъ билетовъ въ станціонныя кассы.

Примѣчаніе 1. Съ платныхъ пассажировъ, проезжающихъ по билетамъ прямыхъ международныхъ сообщеній, выданнымъ на станціяхъ

иностранныхъ желѣзныхъ дорогъ, сборъ въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста не взимается.

Примѣчаніе 2. Согласно извѣщенію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, опубликованному въ № 1508 Сб. Тар., отъ 27 сентября 1903 г., пятикопѣечный сборъ въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста, взимаемый при продажѣ билетовъ прямого международнаго пассажирскаго сообщенія на русскихъ станціяхъ отправленія, подлежитъ взаимнѣю и въ тѣхъ случаяхъ, когда станціей отправленія пассажира заграницу является одна изъ русскихъ желѣзнодорожныхъ сухопутныхъ пограничныхъ станцій, обязанная отчетностью по продажѣ билетовъ заграницу передъ Управленіемъ русской пограничной дороги. При этомъ упомянутый пятикопѣечный сборъ взыскивается на общихъ основаніяхъ, а именно: 1) при условіи, если общій итогъ цѣны, показанный на продаваемомъ билетѣ не ниже 2 р.—по I и II кл. и 8 р.—по III кл. и 2) съ соблюденіемъ прочихъ подлежащихъ условій, изложенныхъ въ настоящихъ правилахъ.

§ 4. При взиманіи съ платныхъ пассажировъ сбора въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста, суммы, уплачиваемыя пассажирами за дополнительные билеты на право проѣзда съ поѣздами увеличенной скорости, за номерованныя или спальныя мѣста и за постельныя принадлежности, — въ расчетъ не принимаются, и если стоимость приобретаемаго пассажиромъ проѣзднаго билета составляетъ менѣе 2 рублей за одну поѣздку въ вагонѣ I или II класса и менѣе 8 рублей за одну поѣздку въ вагонѣ III класса, то пассажиры, приобретающіе такіе билеты, освобождаются отъ сбора въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста, хотя бы, въ виду приобретенія дополнительнаго билета на поѣздъ увеличенной скорости, на номерованное или спальное мѣсто, или на полученіе постельныхъ принадлежностей, каждый изъ этихъ пассажировъ уплачивалъ желѣзнымъ дорогамъ болѣе 2 рублей — при слѣдованіи въ I или II классѣ и болѣе 8 рублей — при слѣдованіи въ III классѣ.

Примѣчаніе. Стоимость дополнительныхъ билетовъ на право проѣзда въ поѣздахъ увеличенной скорости не принимается въ расчетъ въ отношеніи взиманія сбора въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста также и при выдачѣ сихъ дополнительныхъ билетовъ пассажирамъ, проѣзжающимъ по бесплатнымъ билетамъ.

§ 5. Съ платныхъ пассажировъ проѣзжающихъ по билетамъ, выдаваемымъ на двѣ или большее число поѣздокъ (обратные и абонементные билеты), а равно по билетамъ, выдаваемымъ для проѣзда въ теченіе извѣстнаго періода времени (годовые, сезонные и мѣсячные билеты), если стоимость каждой отдѣльной поѣздки по такимъ билетамъ составляетъ 2 рубля и болѣе за поѣздку въ I или II классѣ и 8 рублей и болѣе за поѣздку въ III классѣ, — сборъ въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста взимается и притомъ по расчету пяти копѣекъ за каждую отдѣльную поѣздку по этимъ билетамъ, т. е. по каждому билету въ суммѣ, получающейся отъ умноженія пяти копѣекъ на то число поѣздокъ, для котораго выдается билетъ.

Примѣчаніе. Для опредѣленія стоимости отдѣльной поѣздки по сказаннымъ билетамъ (обратнымъ, абонементнымъ, годовымъ, сезоннымъ и мѣсячнымъ) установленная тарифами цѣна даннаго билета дѣлится на то число поѣздокъ, для котораго выдается билетъ, причѣмъ каждый мѣсячный билетъ считается выданнымъ на 40 отдѣльныхъ поѣздокъ, а сезонные и годовые билеты считаются выданными на такое число поѣздокъ, которое получается путемъ умноженія 40 поѣздокъ, принятыхъ, какъ то указано, для мѣсячнаго билета, на соответственное число мѣсяцевъ дѣйствительности для проѣзда сезонныхъ и годовыхъ билетовъ.

§ 6. Съ чиновъ военнаго и морскаго вѣдомствъ, проѣзжающихъ на основаніи Высочайше дарованныхъ имъ льготъ, по собственной надобности,

въ вагонахъ I класса съ билетами II класса и въ вагонахъ II класса съ билетами III класса, — сборъ въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста взымается, на изложенныхъ въ предыдущихъ параграфахъ сихъ правилъ основаныхъ, сообразно съ установленной тарифами стоимостью проѣздныхъ билетовъ II и III классовъ, выдаваемыхъ этимъ чинамъ.

§ 7. Въ удостовѣреніе взысканія сбора въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста на подлежащіе платные проѣздные билеты и на безплатныя плацкарты на право занятія номерованныхъ или спальныхъ мѣстъ въ вагонахъ I и II классовъ — налагается особый штемпель.

На безплатные же разовые билеты I и II классовъ и на свидѣтельства для разового проѣзда къ безплатнымъ безимяннымъ годовымъ или временнымъ служебнымъ билетамъ I и II классовъ, при предъявленіи ихъ въ кассу станціи отправленія, наклеиваются особыя, выпускаемыя Россійскимъ обществомъ Краснаго Креста, марки, причѣмъ погашеніе наклеенныхъ марокъ производится или наложеніемъ на нихъ вышеупомянутаго штемделя, или компостернымъ знакомъ.

Оплата сборомъ въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста свидѣтельствъ къ безплатнымъ билетамъ для разового проѣзда въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ офицерскихъ классныхъ чиновъ пограничной стражи производится путемъ наклейки на означенныя свидѣтельства самими проѣзжающими по симъ свидѣтельствамъ лицами установленныхъ на сей предметъ марокъ, приобретаемыхъ управленіемъ отдѣльнаго корпуса пограничной стражи отъ общества Краснаго Креста.

Погашеніе сихъ марокъ производится поѣздными кондукторами, шипцами, служащими для просѣканія пассажирскихъ билетовъ.

Примѣчаніе. Годовыя именныя свидѣтельства къ безплатнымъ билетамъ для проѣзда офицерскихъ и классныхъ чиновъ Пограничной стражи, оплата сборомъ въ пользу общества Краснаго Креста не подлежатъ.

Сб. Тар. № 1805 тарифъ № 7247.

№ 5 изъ § 2-му Пассаж. Правилъ и изъ § 7 Правилъ взиманія сбора Кр. Креста.

Краснаго Креста по безплатнымъ

Къ стр. 578.

О порядкѣ взысканія отъ безплатныхъ билетовъ сбора въ пользу Общества Краснаго Креста.

На основаніи постановленія 106 Общаго Съѣзда (по вопросу 5) въ установленномъ порядкѣ утвержденнаго, взысканіе сбора въ пользу Общества Краснаго Креста съ безплатныхъ билетовъ надлежитъ удостовѣрять путемъ наклейки марокъ на эти билеты или на удостовѣреніе къ безплатному агентскому билету. Независимо отъ сего, въ случаѣ проѣзда пассажира по безплатному билету въ поѣздъ съ номерованными мѣстами марка наклеивается также на каждую выдаваемую ему безплатную плацкарту, при какихъ бы условіяхъ таковая ни была выдаваема (т. е. одна на весь путь слѣдованія, или по каждой отдѣльной дорогѣ).

1-ое Дополн. къ 4-му изд. Общ. Устава П. Л. Брюля по 1 февр. 1908 г.

вложенія желѣзныхъ дорогъ, отъ 9 ноября 1900 г. за № 52095, къ билетамъ было предложено снабдить безплатные билеты особыми талонами, подлежащими предъявленію, вмѣстѣ съ билетами, въ станціонныя кассы, для учета по симъ талонамъ взыскиваемого въ пользу Краснаго Креста сбора.

Такъ какъ, въ настоящее время, предусматриваемыя означеннымъ § 7 Правилъ, марки уже изготовлены¹⁾, и со стороны Главнаго Управленія Рос-

¹⁾ На основаніи постановленія 87 Общаго Съѣзда, отъ 25 ноября 1902 г., марки установлены 5, 10, 20 и 50 копѣчнаго достоинства.

сійскаго общества Краснаго Креста послѣдовало согласіе отпускать ихъ желѣзнымъ дорогамъ въ кредитъ, съ тѣмъ, чтобы слѣдующія за таковыя марки деньги были уплачиваемы Красному Кресту периодически, по мѣрѣ ихъ израсходования, то поэтому Управление желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ принять къ исполненію нижеслѣдующее:

1) Снести съ Главнымъ Управленіемъ Россійскаго общества Краснаго Креста въ Петербургѣ о высылкѣ каждому Управленію дороги въ кредитъ такого числа марокъ, какое признается даннымъ управленіемъ необходимымъ для наложенія на бесплатные билеты, на свидѣтельства къ бесплатнымъ билетамъ и на плацкарты въ теченіе полугода.

2) По полученіи этихъ марокъ, снабдить ими немедленно станціонныя пассажирскія кассы, образовавъ на каждой станціи особый фондъ марокъ по сбору въ пользу общества Краснаго Креста съ бесплатныхъ билетовъ, свидѣтельствъ и плацкартъ, въ зависимости отъ могущей быть на данной станціи надобности въ сихъ маркахъ, каковой фондъ и долженъ быть, по мѣрѣ израсходования, постоянно пополняемъ станціями за наличныя деньги, вырученныя отъ продажи марокъ изъ фонда, подобно тому, какъ это имѣетъ мѣсто въ отношеніи гербовыхъ марокъ.

3) Съ образованіемъ на станціяхъ упомянутаго фонда, считать постановленіе § 7 Правилъ отъ 20 декабря 1900 г., въ новой редакціи, вступившимъ въ силу съ 15-го октября сего года, предложивъ станціямъ, начиная съ этого срока, удостовѣрять взысканіе сбора въ пользу общества Краснаго Креста съ бесплатныхъ проѣздовъ не иначе какъ путемъ наклейки станціонными пассажирскими кассами на бесплатные разовые билеты и на свидѣтельства къ безымяннымъ билетамъ, — при предьявленіи таковыхъ въ кассу для наложенія станціоннаго штемпеля, а равно на бесплатныя плацкарты (§ 2 и 5 правилъ) — соответственнаго достоинства марокъ. Марки эти должны быть наклеиваемы на обратной сторонѣ бесплатныхъ билетовъ, свидѣтельствъ или плацкартъ и погашаемы наложеніемъ на нихъ игольчатого компостернаго штемпеля.

При этомъ станціямъ должно быть разъяснено, что перечисленные документы на бесплатный проѣздъ безъ наклейки на нихъ марокъ ни въ какомъ случаѣ не должны быть выпускаемы изъ станціонныхъ кассъ, начиная съ 15-го октября сего года, обнаруживаемые въ мѣсѣдѣ бесплатные билеты, свидѣтельства къ безымяннымъ билетамъ и плацкарты безъ марокъ будутъ признаваемы недействительными.

4) Съ введеніемъ оплаты сбора въ пользу общества Краснаго Креста съ бесплатныхъ проѣздовъ, путемъ наклейки на соответственные документы марокъ, представленіе Главному Управленію Краснаго Креста какой-либо отчетности о количествѣ израсходованныхъ марокъ не требуется.

5) Учрежденія, выдающія билеты или свидѣтельства, подлежація оплатѣ посредствомъ наложенія въ станціонныхъ кассахъ марокъ Краснаго Креста, съ 1 января 1906 г., обязаны, при самой выдачѣ билета или свидѣтельства, вписывать въ подлежащую графу текста: „Взыскать въ пользу общества Краснаго Креста . . . коп.“ размѣръ подлежащаго взысканію платы прописью, каковымъ указаніемъ станціонныя кассы и должны руководствоваться при наклейкѣ марокъ.

Примѣчаніе. Въ текущемъ 1905 году обозначеніе суммы подлежащаго взысканію сбора должно быть дѣлаемо въ имѣющихся при разовыхъ билетахъ и свидѣтельствахъ къ безымяннымъ годовымъ билетамъ особыхъ купонахъ Краснаго Креста, которые отрываются послѣ наклейки на билетъ или свидѣтельство соответствующаго количества марокъ, по безъ обязательства представленія сихъ купоновъ въ ревизіонныя учрежденія.

Цирк. Управл. ж. дор. № 17970—92 отъ 29 апрѣля—3 мая 1905 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 20, стр. 175 и Сб. Тар. № 1683.

№ 6 нз § 2-му Пассаж. Правилъ.

Объ уничтоженіи особыхъ талоновъ для оплаты сбора въ пользу Краснаго Креста при свидѣтельствахъ, выдаваемыхъ къ безыменнымъ годовымъ и временнымъ бесплатнымъ билетамъ.

Въ дополненіе къ циркулярному распоряженію, отъ 29 апрѣля—3 мая 1905 года № 17970/92, Управленіе желѣзныхъ дорогъ симъ объявляетъ для свѣдѣнія и руководства, что въ связи съ введеннымъ съ 15 октября сего года новымъ способомъ оплаты особаго сбора въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста по бесплатнымъ билетамъ и свидѣтельствамъ къ нимъ, въ формѣ свидѣтельствъ къ безыменнымъ годовымъ или временнымъ бесплатнымъ билетамъ, предложенной къ руководству циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 5 ноября 1901 г. за № 46068/4022, съ 1 января 1906 г., уничтожаются находящіяся при свидѣтельствахъ отрывные талоны для оплаты помянутаго сбора, а взамѣнъ ихъ на лицевой сторонѣ самыхъ свидѣтельствъ будетъ обозначено: „Взыскать въ пользу общества Краснаго Креста пять копѣекъ“.

Цирк. Управл. ж. д. № 46764—5644—225 отъ 5 декабря 1905 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 1, стр. 6 и Сб. Тар. № 1752.

№ 7 нз § 2-му Пассаж. Правилъ.

Объ освобожденіи отъ сбора въ пользу 0-ва Краснаго Креста военныхъ, слѣдующихъ по предложеніямъ, предѣльнымъ билетамъ и свидѣтельствамъ.

Въ дополненіе къ циркуляру, отъ 24 октября 1900 года за № 49267, о порядкѣ взиманія особаго сбора съ пассажирскихъ билетовъ въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ принять къ свѣдѣнію и руководству прилагасмый при семъ въ копіи циркуляръ Главнаго Штаба, отъ 14 ноября 1900 г. за № 267, объявляющій по военному вѣдомству объ освобожденіи отъ вышесказаннаго сбора лицъ, слѣдующихъ по предложеніямъ лит. А, В, Г¹ и З, предѣльнымъ билетамъ лит. Б и Ж и свидѣтельствамъ на проѣздъ воинскихъ чиновъ, сопровождающихъ транспорты.

Цирк. Управл. ж. д. № 5736, отъ 2 февраля 1901 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 8, стр. 115 и Сб. Тар. № 1240.

Циркуляръ Главнаго Штаба, отъ 14 ноября 1900 г. за № 267.

Высочайше утвержденнымъ, въ 15 день октября 1900 года, постановленіемъ Комитета Министровъ установленъ въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста особый сборъ съ проѣжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ, кромѣ лицъ, проѣжающихъ по воинскимъ документамъ, оплачиваемымъ казною на основаніи Высочайше утвержденаго, 12 января 1873 г. Положенія о перевозкѣ войскъ, въ размѣрѣ 5 коп. за одну поѣздку, съ тѣмъ, чтобы таковой сборъ взымался съ пассажировъ I и II классовъ, уплачивающихъ за одну поѣздку не менѣе 2 рублей, а съ пассажировъ III класса, уплачивающихъ за одну поѣздку не менѣе 8 рублей.

Вслѣдствіе сего, Главный Штабъ объявляетъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и руководства, что означенный сборъ не будетъ взымаемъ съ лицъ, слѣдующихъ по предложеніямъ лит. А, В, Г—1-е и З, предѣльнымъ билетамъ лит. Б, Ж и свидѣтельствамъ на проѣздъ воинскихъ чиновъ, сопровождающихъ транспорты.

№ 8 из § 5-му Пассаж. Правилъ.

О соблюденіи порядка и согласованности между дорогами въ установленіи направленной проѣзда пассажировъ по билетамъ прямого сообщенія.

Изъ поступающихъ въ Министерство Путей Сообщенія жалобъ усматриваются по прежнему перѣдкіе случаи выдачи пассажирамъ билетовъ въ одномъ направленіи и отказа въ выдачѣ билетовъ для обратнаго слѣдованія по тому же направленію, причемъ такіе отказы происходятъ по той причинѣ, что дорога, открывая какое либо новое для проѣзда пассажировъ направленіе, не сообщаетъ объ этомъ подлежащимъ дорогамъ для принятія соотвѣтственной, съ ихъ стороны, мѣры относительно обратнаго направленія.

Въ видахъ устраненія дальнѣйшихъ, вполне справедливыхъ нареканій на сей предметъ со стороны пассажировъ, Его Сіятельство Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать предложить начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ, подъ личную ихъ отвѣтственность озаботиться точнымъ соблюденіемъ выработаннаго 63 Общимъ Свѣдомъ порядка установленія и отмѣны кружныхъ направленій пассажирскаго сообщенія объ утвержденіи какового порядка Министерствомъ Путей Сообщенія и Финансовъ желѣзныя дороги были оповѣщены циркуляромъ Завѣдывающаго дѣлами Общаго Свѣзда, отъ 3 октября 1897 года, за № 1389 (337), а именпо:

1) Отмѣна существующихъ между дорогами отправленія и назначенія кружныхъ направленій, которыя будутъ признаны ими ненужными, предоставляется взаимному соглашенію этихъ дорогъ съ тѣмъ, что, въ случаѣ недостиженія соглашения, вопросъ представляется на разрѣшеніе Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

2) Новыя, заявляемыя дорогами, кружныя направленія, подлежатъ установленію, если дорога назначенія не заявитъ противъ оныхъ возраженій въ трехмѣсячный срокъ по полученіи заявленія. Въ этомъ случаѣ дорога назначенія обязана установить таковое же обратное направленіе.

Въ случаѣ возраженія дороги назначенія противъ установленія новаго кружнаго направленія въ частности и недостиженія соглашения между дорогами, вопросъ о семъ представляется на разрѣшеніе Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 2081, отъ 4—6 февраля 1899 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 9, стр. 107 и Сб. Тар. № 1032.

№ 9 из § 5-му Пассаж. Правилъ.

О случаѣ проѣзда пассажира по направленію, несогласному съ указаннымъ на его билетѣ или когда на послѣднемъ отсутствуетъ штампель о возобновленіи путешествія.

Распоряженіемъ Господина Министра Путей Сообщенія, объявленнымъ циркулярною телеграммою Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 2 декабря 1894 г., за № 2082, дорогамъ было предложено, чтобы при обнаруженіи у пассажировъ неправильныхъ билетовъ—въ виду возможности выдачи такихъ билетовъ непосредственно стационными агентами, неуспѣвшими ознакомиться въ началѣ надлежащимъ образомъ съ правилами примѣненія новаго пассажирскаго тарифа,—пассажиры не были задерживаемы въ пути и чтобы съ нихъ не взыскивался установленный на случай предъявленія неправильныхъ билетовъ штрафъ.

Такъ какъ необходимость въ означенномъ распоряженіи имѣла мѣсто только первое время послѣ введенія указааннаго тарифа, и считая, что нынѣ

желѣзнодорожные агенты усвоили уже себѣ всѣ правила, касающіяся реформы пассажирскаго тарифа, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, предлагаетъ считать приведенную выше циркулярную телеграмму отъ 2 декабря прошлаго года недѣйствительною.

Независимо изложеннаго Департаментъ желѣзныхъ дорогъ объявляетъ, что, какъ усматривается изъ донесеній начальниковъ и управляющихъ дорогами при примѣненіи на практикѣ „правилъ общаго пассажирскаго тарифа Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и условій проѣзда по пассажирскимъ билетамъ“ (тарифъ № 5694 въ Сборн. Тар. № 585) возникаютъ чаще всего недоразумѣнія: а) въ случаѣ проѣзда пассажировъ не по тому направленію, на которое выданъ билетъ и б) въ случаѣ слѣдованія пассажира по билету со штемпелемъ о перерывѣ путешествія, но безъ предусмотрѣннаго § 20 упомянутыхъ правилъ штемпеля о возобновленіи пути.

Въ видахъ устраненія означенныхъ недоразумѣній Департаментъ желѣзныхъ дорогъ объявляетъ для руководства начальниковъ и управляющихъ желѣзными дорогами нижеслѣдующее:

1) При слѣдованіи пассажира по тому направленію, на проѣздъ по которому находящійся у пассажира билетъ не даетъ права (какъ напр. при слѣдованіи пассажира съ билетомъ отъ Петербурга до Кіева, черезъ Вилейку по Николаевской желѣзной дорогѣ), съ пассажиромъ надлежитъ поступать, какъ съ безбилетнымъ, а именно: взыскать съ него двойную плату за проѣздъ отъ ближайшей контрольной станицы до станицы обнаруженія неправильнаго проѣзда, предлагая пассажиру на остальное протяженіе приобрести новый билетъ. Если, однако, при этомъ пассажиръ, продолжая проѣздъ до извѣстной станицы по неправильному направленію, снова можетъ достигнуть такого пункта, отъ котораго ему является возможность слѣдовать согласно маршрута, указаннаго въ билетѣ (какъ напр. въ случаѣ, если пассажиръ слѣдуетъ по Привислицскимъ желѣзнымъ дорогамъ съ билетомъ отъ одной изъ станиц Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги въ Москву черезъ Бѣлостокъ-Барановичи), то хотя такой пассажиръ на участкѣ дороги, не предусмотрѣнномъ маршрутомъ билета, и признается безбилетнымъ, но для него обязательно приобретение новаго билета лишь до того пункта, отъ котораго онъ можетъ возобновить слѣдованіе, согласно маршрута, значащагося въ первоначальномъ билетѣ. На томъ же участкѣ, слѣдовать по коему пассажиръ имѣетъ уже право, не смотря на то, что до сего послѣдняго участка онъ проѣхалъ ненадлежащимъ путемъ, пассажиру должно предоставлять право продолжать свой путь по первоначальному билету, не взыскивая при этомъ съ него дополнительной платы.

2) Въ случаѣ слѣдованія пассажира съ билетомъ, на которомъ имѣется штемпель объ остановкѣ, но не имѣется штемпеля о возобновленіи путешествія, съ такого пассажира надлежитъ взыскивать, какъ съ безбилетнаго на основаніи ст. 23 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, двойную плату за протяженіе отъ ближайшей контрольной станицы до станицы, слѣдующей за обнаруженіемъ неправильнаго проѣзда пассажира, на этой же послѣдней станицы, примѣнительно къ § 20 правилъ примѣненія общаго пассажирскаго тарифа, слѣдуетъ выставлять штемпель о продолженіи пути, при томъ, конечно условіи, если срокъ дѣйствія выданнаго станціею отправленія билета вообще еще не истекъ.

Мѣстныхъ учрежденій Государственнаго Контроля Департаментъ желѣзныхъ дорогъ имѣетъ честь просить принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цирк. Д-та ж. д. № 4886, отъ 16—18 марта 1895 г. — Указат. М-ва н. с. 1895 г. № 11, стр. 121 и Сб. Тар. № 636.

№ 10 из § 6 Пассаж. Правил.

Объ установленіи на всѣхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ полнаго однообразія въ формѣ картонныхъ пассажирскихъ билетовъ.

Статьею 17 Общаго Устава установлено, какія именно свѣдѣнія должны помѣщаться на пассажирскихъ билетахъ. Засимъ § 6 Правилъ примѣненія общаго пассажирскаго тарифа преподаны формы билетовъ, примѣняемыхъ въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніи русскихъ желѣзныхъ дорогъ (единичные, разрывные и бланковые).

Однако, практика пассажирскаго движенія заставила дороги, кромѣ этихъ формъ билетовъ, употреблять еще и нѣкоторыя другія—для билетовъ, пригоднаго сообщенія, разовыхъ и обратныхъ, для дополнительныхъ билетовъ на проѣздъ въ скорыхъ поѣздахъ, для плацкартъ и т. п., которыя не отличаясь по существу ни по формату, ни по роду свѣдѣній, помѣщаемыхъ въ билетѣ отъ общихъ образцовъ, могли бы быть, однако, тотчасъ отличены при ревизіи поѣздовъ отъ билетовъ по общему тарифу. Для этой цѣли дорогами были введены двучвѣтные билеты различнаго сочетанія цвѣтовъ, а также принято печатаніе текста не вдоль, а поперекъ билета. При этомъ, такъ какъ каждая дорога устанавливала такіе билеты своимъ распоряженіемъ, то получалось нѣкоторое разнообразіе формъ, не имѣющее существеннаго значенія, но вызывающее все-таки извѣстныя неудобства, въ виду отсутствія согласованія, въ особенности въ билетахъ дополнительной платы за скорость и плацкарты, примѣняемыхъ также и въ прямомъ сообщеніи нѣсколькихъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ виду этого Управленіе желѣзныхъ дорогъ, принимая во вниманіе, что нынѣ печатаніе билетовъ для казенныхъ дорогъ сосредоточено въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ, признало желательнымъ нынѣ же ввести во всѣхъ билетахъ такого рода полное единообразіе на всѣхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Поэтому, оставляя неизмѣнными формы билетовъ бланковыхъ и разрывныхъ, съ тѣмъ, чтобы таковыя формы примѣнялись исключительно для основныхъ билетовъ (недоплатныхъ за плацкарты и за скорости) по общему тарифу, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ отнынѣ все остальные билеты за тѣми исключеніями, о которыхъ упомянуто ниже, заказывать со дня полученія сего циркуляра исключительно по утвержденнымъ образцамъ, находящимся въ прилагаемомъ при семъ альбомѣ, а именно:

1) Билеты на проѣздъ мѣстнаго сообщенія по общему тарифу должны печататься по образцамъ №№ 1—3. (одночвѣтные, синіе для I класса, желтые для II-го и зеленые для III-го), снабженные предохранительной сѣткой на оборотѣ и отрывнымъ контрольнымъ купономъ. Тѣмъ дорогамъ, которыя до сего времени, вмѣсто наложенія штемпеля „офицерскій“, при самой выдачѣ билета, снабжали нѣкоторыя свои кассы особыми офицерскими билетами, не возвращаясь дѣлать это и впредь, причѣмъ формами для такихъ билетовъ какъ для III, такъ и для II класса должны служить образцы №№ 4, 13 и 17.

2) На тѣхъ дорогахъ, гдѣ для скорыхъ поѣздовъ установлены спеціальныя билеты, содержащіе въ себѣ независимо платы за проѣздъ также и доплату за скорость, таковыя билеты должны быть заказываемы по формамъ №№ 5 и 6, верхняя половина конхъ—бѣлая. Если же на какой-либо дорогѣ въ одномъ билетѣ соединена не только проѣздная плата по общему тарифу и плата за скорость, но и еще и плата за нумерованное мѣсто—то такіе билеты надлежитъ заказывать по образцамъ №№ 7 и 8, раздѣленнымъ по диагонали, причѣмъ верхній и лѣвый треугольникъ этихъ билетовъ долженъ быть бѣлаго цвѣта.

3) Единичные билеты прямого сообщенія должны печататься по образцамъ №№ 10—12. Эти формы одночвѣтныя, контрольныхъ купоновъ не имѣютъ, и должны быть снабжены на оборотѣ предохранительною сѣткою.

4) Разовые билеты пригоднаго сообщенія должны печататься по образцамъ №№ 14—17, лѣвая половина которыхъ бѣлаго цвѣта, а правая цвѣта соответственнаго класса, во много оттѣнка, чѣмъ въ билетахъ по общему

тарифу; эти билеты снабжены также контрольными купонами и предохранительной сѣткой на обратной сторонѣ. На тѣхъ дорогахъ, гдѣ тарифы пригороднаго сообщенія установлены также до ближайшихъ станцій сосѣдней дороги, для этой цѣли служатъ билеты формъ №№ 18—20 безъ контрольнаго купона.

5) Обратные билеты пригороднаго сообщенія на тѣхъ дорогахъ, гдѣ такіе билеты установлены должны печататься по образцамъ №№ 21—23. Они бѣлаго цвѣта съ полоской по серединѣ цвѣта соответственнаго класса и имѣютъ на обратной сторонѣ предохранительную сѣтку. Въ нижней части этихъ билетовъ имѣются купоны „туда и „обратно“, предназначенные для пробиванія контрольными щипцами при посадкѣ или при ревизіи поѣзда, на основаніи мѣстныхъ инструкцій каждой изъ дорогъ. Въмѣсто текста этихъ билетовъ въ пригородныхъ и особо опубликованныхъ поѣздахъ“ не возобновляется печатать также и слѣдующій текстъ: „Годенъ на 0 сутокъ для поѣзда во всѣхъ поѣздахъ, кромѣ такихъ-то“.

6) Въ мѣстномъ сообщеніи для всѣхъ станцій должны имѣться, кромѣ обыкновенныхъ разовыхъ билетовъ за полную плату, также и разовые билеты, какъ по общему, такъ и по пригородному тарифу; для поѣзда дѣтѣй. Такіе билеты могутъ быть какъ бланковыми, т. е. со станціей назначенія и цѣной, вписываемой отъ руки кассиромъ, такъ и полными, т. е. гдѣ цѣна и станція назначенія отпечатаны заблаговременно на самомъ билетѣ. Сбоку этихъ билетовъ должно быть слово „дѣтскій“. Обратная сторона этихъ билетовъ защищена сѣткой. Образцы этихъ билетовъ даны въ №№ 24—31. Для прямого сообщенія какъ по общему, такъ и по пригородному тарифу гдѣ таковой примѣняется, особой формы дѣтскихъ билетовъ не устанавливается и дѣтскіе билеты получаютъ изъ полныхъ, путемъ разрѣзыванія ихъ согласно дѣйствующихъ правилъ.

7) Для тѣхъ дорогъ, гдѣ періодическое или постоянное движеніе рабочихъ обязываетъ имѣть особые билеты IV класса, форма таковыхъ билетовъ для мѣстнаго и прямого сообщенія дана въ №№ 32, 33, 35. Билеты IV класса должны печататься сѣраго цвѣта съ предохранительной сѣткой на обратной сторонѣ. Текстъ „Годенъ на 0 сутокъ“ можетъ быть замѣненъ по мѣстнымъ условіямъ „Годенъ на поѣздъ, на который выданъ“.

Билетъ № 34 даетъ форму билета для поѣзда пассажировъ, сопровождающихъ покойниковъ, въ особыхъ поѣздахъ Николаевской дороги, на расположенныя за городомъ кладбища.

8) Дополнительные билеты на поѣздъ въ скорыхъ поѣздахъ печатаются по формамъ №№ 36 и 37. Такіе билеты могутъ быть и III класса. Они одноцвѣтные, но съ текстомъ не вдоль, а поперекъ билета, и не имѣютъ предохранительной сѣтки.

9) Плацкарты печатаются по формамъ №№ 38—46. Они могутъ быть заказываемы и для III класса. Билеты эти печатаются поперекъ, причемъ лѣвая половина билета бѣлая, а правая цвѣтная. На обратной сторонѣ бѣлаго цвѣта, безъ предохранительной сѣтки обозначается № вагона и мѣста. Формы №№ 38—43 предназначены для плацкартъ, годныхъ на одну только дорогу.

Образцы №№ 44—46 изображаютъ такія же плацкарты, но въ поѣздахъ прямого сообщенія. Они отличаются тѣмъ, что линия, отдѣляющая цвѣтную часть билета отъ бѣлой проходитъ по діагонали. Бѣлая часть билета—нижняя, лѣвая.

10) Наконецъ образцы №№ 47—50 служатъ для продажи особыхъ отдѣленій, гдѣ таковая продажа установлена. Они бѣлаго цвѣта съ нѣсколькими голубыми полосками и безъ предохранительной сѣтки на обратной сторонѣ билетовъ.

Къ этому Управленіе желѣзныхъ дорогъ считаетъ долгомъ добавить, что въ тѣхъ случаяхъ, когда продажа билетовъ какой либо категоріи изъ вышеперечисленныхъ поручается городской станціи, агентству Международнаго Общества спальныхъ вагоновъ, или наконецъ станціямъ какой либо сосѣдней дороги, или пристанямъ пароходства желательнo имѣть особый учетъ этихъ билетовъ, то кромѣ фирмы дороги и станціи отправления, на билетъ можетъ печататься и фирма станціи, продающей билетъ.

Засимъ остаются не предусмотрѣнными этимъ циркуляромъ лишь: 1) формы билетовъ прямого заграничнаго сообщенія, какъ единичныхъ, эдмонсоновскаго типа, такъ и купонныхъ книжекъ; форма таковыхъ билетовъ устанавливается всякій разъ по особому соглашенію съ заграничными дорогами и 2) формы билетовъ абонементныхъ, мѣсячныхъ, сезонныхъ и годовыхъ, которыя будутъ установлены впоследствии.

Значеніе контрольныхъ купоновъ въ билетахъ мѣстнаго сообщенія для взрослыхъ пассажировъ составить предметъ спеціальнаго циркуляра.

О существующихъ на дорогахъ билетахъ формы не предусмотрѣнной настоящимъ альбомомъ, въ случаѣ желанія сохранить ихъ на будущее время желѣзнымъ дорогамъ предлагается сообщить Управленію желѣзныхъ дорогъ въ двухмѣсячный срокъ со дня полученія циркуляра.

Цирк. Управл. ж. д. № 52296/266, отъ 29 ноября 1903 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1904 г. № 1, стр. 4 и Сб. Тар. № 1542.

№ 11 изъ пунтту 2 § 6 Пассаж. Правилъ.

Правила пользованія билетами по пониженнымъ тарифамъ на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ въ пригородныхъ сообщеніяхъ.

Города, отъ которыхъ въ дѣльное время установлены билеты въ пригородныхъ районахъ указаны въ официальномъ Указателѣ въ Отд. I пригороднаго движенія.

ОБЩІЯ ОСНОВАНІЯ.

§ 1. Для проѣзда пассажировъ по годовымъ, сезоннымъ, мѣсячнымъ, разовымъ и инымъ билетамъ между опредѣленно поименованными въ настоящемъ тарифѣ (см. Официальный Указатель отд. I) пунктами установлены пониженные платы.

Въ приведенныя въ официальномъ Указателѣ цѣны билетовъ Государственный сборъ включенъ.

Примѣчаніе 1. На основаніи п. 1 ст. 17 и п. 4 ст. 21 Высочайше утвержденнаго, 10 Іюня 1900 года, Устава о гербовомъ сборѣ, подлежатъ оплатѣ симъ сборомъ, въ размѣрѣ 5 коп., всѣ абонементные, мѣсячные, двухмѣсячные, трехмѣсячные, сезонные и годовые билеты казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, стоимость которыхъ не превышаетъ 50 рублей, и въ размѣрѣ 15 коп. — тѣ же билеты, если ихъ стоимость превышаетъ 50 рублей.

Съ 1 Сентября 1905 года сей послѣдній сборъ повышенъ до 20 коп.

Примѣчаніе 2. Платы за наемъ отдѣльныхъ вагоновъ и ихъ отдѣленій въ пригородныхъ сообщеніяхъ рассчитываются не по пригороднымъ тарифамъ, а по общему пассажирскому тарифу.

§ 2. Годовые, сезонные, мѣсячные, а также абонементные билеты въ сообщеніяхъ, для которыхъ установлены эти билеты, выдаются только на проѣздъ взрослыхъ пассажировъ. За разовые же и обратные билеты, при выдачѣ таковыхъ на проѣздъ дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ (т. е. когда ребенку 6-ой, 7-ой, 8-ой, 9-ый или 10-ый годъ), взимается плата въ размѣрѣ четверти цѣны этихъ билетовъ, установленной симъ тарифомъ пригородныхъ сообщеній.

§ 3. При каждой поѣздкѣ по установленнымъ, на основаніи этого тарифа, годовымъ, сезоннымъ, мѣсячнымъ и разовымъ, а также абонементнымъ и обратнымъ билетамъ, каждый билетъ на проѣздъ взрослого пассажира даетъ право на безплатный провозъ въ багажномъ вагонѣ одного пуда багажа. Каждый билетъ (разовой или обратный) на проѣздъ ребенка отъ 5 до 10 лѣтъ даетъ право на безплатный провозъ въ багажномъ вагонѣ 20-ти фунтовъ багажа. За излишекъ багажа, сверхъ указаннаго льготнаго вѣса, взимается плата по соответственнымъ багажнымъ тарифамъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 4. При проѣздѣ пассажировъ въ пригородныхъ сообщеніяхъ во всемъ, непредусмотрѣнномъ настоящимъ тарифомъ пригородныхъ сообщеній, примѣняются правила, дѣйствующія въ мѣстномъ сообщеніи подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ.

Годовые, сезонные и мѣсячные билеты.

§ 5. Годовые, сезонные (четыремѣсячные, трехмѣсячные и двухмѣсячные) и мѣсячные билеты выдаются *только именные* для проѣзда на участкѣ между двумя данными, поименованными въ билетѣ, станціями въ томъ и другомъ направленіи, и передача такихъ билетовъ для пользованія другому лицу, въ билетѣ не указанному, ни въ какомъ случаѣ не допускается.

§ 6. Лицо, желающее приобрести одинъ изъ указанныхъ § 5-мъ билетовъ для проѣзда по участку какой-либо желѣзной дороги, какъ казенной, такъ и частной, должно обратиться къ Начальнику пассажирской станціи того города, въ пригородномъ сообщеніи коего предположено совершать поѣздки, и представить, кромѣ установленной за приобретаемый билетъ платы, также два экземпляра своей фотографической карточки, снятой на бумагѣ и наклеенной на картонѣ. На лицевой сторонѣ выдаваемого затѣмъ билета обозначается имя, отчество и фамилія владѣльца билета, а на обратной сторонѣ помѣщается его фотографическая карточка.

§ 7. *Годовые* билеты могутъ быть приобретаемы 1-го числа cadaго мѣсяца и дѣйствительны для проѣзда въ теченіе годичнаго срока, считая за начало этого срока 1-ое число того мѣсяца, въ который билетъ выданъ.

Сезонные четырехмѣсячные билеты казенныхъ желѣзныхъ дорогъ могутъ быть приобретаемы лишь въ теченіе времени съ 1 Апрѣля по 1 Юня; дѣйствіе сихъ билетовъ распространяется *исключительно на срокъ съ 1 Мая по 1 Сентября* того года, который на билетѣ обозначенъ.

Сезонные четырехмѣсячные билеты частныхъ желѣзныхъ дорогъ могутъ быть приобретаемы 1-го и 15-го числа cadaго мѣсяца и дѣйствительны для проѣзда въ теченіе *любоихъ четырехъ мѣсяцевъ* года кряду (если только въ самомъ тарифѣ не указаны иные сроки), причемъ за начало срока ихъ дѣйствія принимается 1-е или 15-ое число того мѣсяца, въ который билетъ выданъ.

Мѣсячные билеты казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, а равно сезонные двухмѣсячные и сезонные трехмѣсячные билеты казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (цѣна конхъ равна соответственно двойной и тройной цѣнѣ одномѣсячнаго билета), — могутъ быть приобретаемы 1-го и 15-го числа cadaго мѣсяца. Означенные билеты дѣйствительны для проѣзда соответственно въ теченіе одного мѣсяца, двухъ и трехъ мѣсяцевъ кряду, причемъ за начало срока ихъ дѣйствія принимается 1-е или 15-е число того мѣсяца, въ который билетъ выданъ.

День выдачи билета и срокъ годности такового обозначаются на билетѣ особымъ штемпелемъ, и билеты безъ этихъ отмітокъ для проѣзда не дѣйствительны.

Если, по истеченіи срока годности годового, сезоннаго или мѣсячнаго билета, т.-е. послѣ 12 часовъ ночи послѣднихъ сутокъ срока дѣйствительности билета, пассажиръ находится въ пути, то билетъ сохраняетъ свою силу до прибытія пассажира на станцію назначенія.

Цѣны годового, сезоннаго четырехмѣсячнаго и мѣсячнаго билетовъ опредѣляются по тарифамъ, помѣщеннымъ въ официальномъ Указателѣ, цѣны же сезонныхъ, двухмѣсячныхъ и трехмѣсячныхъ билетовъ опредѣляются умноженіемъ соответственно на 2 и 3 цѣнъ одномѣсячныхъ билетовъ. О продажѣ двухмѣсячныхъ и трехмѣсячныхъ билетовъ казенныхъ желѣзн. дорогъ публикуютъ заблаговременно въ Сборникѣ Тарифовъ Росс. желѣзн. дорогъ.

§ 8. На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ плата за *мѣсячные и сезонные трехмѣсячные и двухмѣсячные* билеты, а на частныхъ и за *сезонные четырехмѣсячные*, вносится сполна при покупкѣ этихъ билетовъ; при покупкѣ же

годовых билетовъ, какъ на казенныхъ, такъ и на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ, плата можетъ быть вносима или одновременно сполна, или же съ нижеслѣдующею разсрочкою:

При покупкѣ годового билета вносится одна четверть стоимости его, а затѣмъ — остальные три четверти стоимости билета уплачиваются равными суммами (по $\frac{1}{4}$) не позже, чѣмъ черезъ 1, 3 и 6 мѣсяцевъ, послѣ перваго платежа.

Такъ, напр., при стоимости годового билета въ 80 руб. и при покупкѣ его 1 Декабря 1906 г. должно быть внесено:

при покупкѣ	20 руб.
не позже 1 Января 1907 г.	20 „
„ 1 Марта 1907 г.	20 „
„ 1 Юня 1907 г.	20 „

Плата за сезонные *четырёхмѣсячные* билеты на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ можетъ быть вносима въ 2 срока: $\frac{2}{3}$ при покупкѣ билета и $\frac{1}{3}$ не позже, чѣмъ черезъ 2 мѣсяца послѣ перваго платежа.

Въ случаѣ покупки годового или сезоннаго (четырёхмѣсячнаго) билета съ указанною разсрочкою платы, билетъ этотъ годенъ для проѣзда только до крайняго срока взноса послѣдующаго платежа, каковой срокъ годности билета и обозначается на немъ штемпелемъ. Засимъ, по мѣрѣ внесенія дальнѣйшихъ платежей, независимо отъ соответственной надписи на самомъ билетѣ о продленіи срока годности его, къ нему приклеивается выдаваемая изъ шнуровой книги и снабженная подписью кассира, съ приложеніемъ печати, квитанція во взносѣ разсроченной части платы. На квитанціи обозначается, до какого срока продлена годность билета. Годовой или сезонный (четырёхмѣсячный) билетъ, купленный съ разсрочкою платы, теряетъ свою силу безъ такихъ квитанцій — по истеченіи срока, указаннаго первоначально на билетѣ, и при наличности квитанціи — по истеченіи срока, указаннаго на послѣдней приклеенной къ билету квитанціи.

Въ случаѣ предъявленія пассажиромъ купленнаго въ разсрочку годового билета на проѣздъ въ пригородномъ сообщеніи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, по каковому билету уже наступилъ срокъ обязательнаго очереднаго взноса денегъ въ уплату его стоимости по тарифу, — таковой пассажиръ признается слѣдующимъ въ поѣздъ безъ надлежащаго билета и потому долженъ уплатить штрафъ по статьѣ 23 Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ. Самый же билетъ отбирается отъ пассажира и хранится у дороги, впредь до внесенія пассажиромъ причитающагося съ него очереднаго взноса денегъ.

§ 9. Уплатенныя за годовые, сезонные и мѣсячные билеты деньги не возвращаются, хотя бы пассажиры, приобрѣвшіе эти билеты, и не пожела-ли пользоваться ими для проѣзда или заявили желаніе прекратить пользо-ваніе билетами ранѣе прекращенія срока дѣйствительности послѣднихъ.

§ 10. Владѣльцамъ годовыхъ, сезонныхъ и мѣсячныхъ билетовъ пред-оставляется право проѣзда между указанными въ билетахъ станціями во вѣхъ установленныхъ для пассажирскаго движенія и обозначенныхъ въ расписаніяхъ поѣздахъ, въ составѣ которыхъ имѣются вагоны соответствую-щихъ билетамъ классовъ, за исключеніемъ тѣхъ поѣздовъ увеличенной скорости, за проѣздъ въ которыхъ взимается дополнительная, сверхъ общаго пассажирскаго тарифа, плата. При этомъ, однако, владѣльцамъ годовыхъ, сезонныхъ и мѣсячныхъ билетовъ I и II классовъ предоставляется право про-ѣзда и въ этихъ поѣздахъ увеличенной скорости, при условіи покупки на каждую поѣздку въ сихъ поѣздахъ дополнительныхъ билетовъ на скорость, установленныхъ для разоваго проѣзда въ поѣздахъ увеличенной скорости, и при условіи, если въ данномъ поѣздѣ окажется свободныя мѣста, за удовле-твореніемъ пассажиромъ дальняго слѣдованія.

Примѣчаніе 1. Проѣздъ по годовымъ, сезоннымъ и мѣсячнымъ билетамъ въ спальныхъ вагонахъ (всѣхъ трехъ классовъ) съ номерован-ными мѣстами по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ допускается при томъ

лишь условіи, если пассажиръ приобретаетъ соответствующую плацкарту (а въ подлежащихъ случаяхъ и доплатный билетъ за скорость въ I-мъ или во II-мъ классѣ) для каждой поѣздки отдѣльно,

Прѣздъ по годовымъ, сезоннымъ и мѣсячнымъ билетамъ въ спаль-ныхъ вагонахъ съ нумерованными мѣстами по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ вовсе не допускается.

Примѣчаніе 2. Въ пригородномъ сообщеніи Москвы Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги по сезоннымъ и мѣсячнымъ билетамъ, а также Москвы и Рязани Московско-Казанской желѣзной дороги по мѣсячнымъ билетамъ, владѣльцамъ такихъ билетовъ предоставляется право прѣзда, между указанными въ сихъ билетахъ станціями, только въ пассажирскихъ и почтовыхъ поѣздахъ.

Примѣчаніе 3. Въ пригородныхъ сообщеніяхъ по Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогѣ, мѣсячные билеты дѣйствительны на всѣ пассажирскіе и товаро-пассажирскіе поѣзда, кромѣ курьерскихъ и скорыхъ. Прѣздъ же въ курьерскихъ поѣздахъ по мѣсячнымъ билетамъ I и II классовъ и въ скорыхъ поѣздахъ по такимъ же билетамъ I, II и III классовъ, допускается при условіи покупки подлежащаго дополнительнаго билета за увеличенную скорость.

§ 11. Требования владѣльцевъ годовыхъ, сезонныхъ и мѣсячныхъ билетовъ отгестн имѣ свободныя мѣста соответственнаго класса въ данномъ поѣздѣ удовлетворяются дорогами лишь по мѣрѣ возможности, и означенныя лица должны довольствоваться тѣми мѣстами въ вагонахъ соответственныхъ классовъ, которые имъ могутъ быть предоставлены въ этомъ поѣздѣ.

§ 12. При прѣздѣ владѣльцевъ годовыхъ, сезонныхъ и мѣсячныхъ билетовъ въ вагонѣ высшаго класса противъ того, который обозначенъ на ихъ билетѣ, съ нихъ взывается дополнительная плата въ размѣрѣ *разницы* въ цѣнахъ билетовъ (по пригородному тарифу или же, за неустановленіемъ такового на протяженіи прѣзда пассажира въ высшемъ классѣ,—по общему тарифу) соответственныхъ классовъ для *разового прѣзда* въ данномъ поѣздѣ между станцію, на которой пассажиръ заявилъ желаніе перейти въ вагонъ высшаго класса, и станцію назначенія или другою ближайшею станцію, до которой пассажиръ желаетъ прослѣдовать въ вагонѣ высшаго класса.

Примѣчаніе. Въ пригородныхъ сообщеніяхъ Москвы по Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дорогѣ, а также Москвы и Рязани по Московско-Казанской желѣзной дорогѣ, пассажиръ, слѣдующій по мѣсячному или сезонному билету низшаго класса, при переходѣ въ вагонъ высшаго класса, уплачиваетъ разницу между стоимостью билетовъ этихъ классовъ для разового прѣзда по общему (нормальному) пассажирскому тарифу.

§ 13. Съ пассажира, имѣющаго для прѣзда по казенной желѣзной дорогѣ *сезонный четырехмѣсячный* (съ 1 мая по 1 сентября) или *годовой билетъ* и желающаго получить право прѣзда въ вагонѣ высшаго класса противъ того, который показанъ на билетѣ,—въ теченіе времени, остающагося до срока истеченія его билета, взывается разница между цѣною одпомѣсячнаго билета высшаго класса и цѣною одпомѣсячнаго билета низшаго класса, умноженной на число мѣсяцевъ, остающихся по срокъ билета пассажира, причѣмъ:

а) всякая часть остающагося мѣсяца считается за полный мѣсяць,

и б) цѣна имѣющагося у пассажира сезоннаго (съ 1 мая по 1 сентября) или годового билета низшаго класса, сложенная съ суммою, взимаемой за переходъ доплаты, не должна быть выше соответственной полной цѣны сезоннаго (съ 1 мая по 1 сентября) или годового билета въ высшемъ классѣ за весь срокъ.

§ 14. Владѣльцы годовыхъ, сезонныхъ и мѣсячныхъ билетовъ обязаны, наравнѣ съ прочими пассажирами, предъявлять таковыя билеты по требованію лицъ, производящихъ контроль пассажирскихъ билетовъ. Въ случаѣ непредъявленія упомянутыхъ билетовъ, предъявленія билета, срокъ годности коего истекаетъ (см. выше § 7), предъявленія билета, выданнаго на чужое имя, или самовольнаго слѣдованія въ вагонѣ высшаго класса противъ того, который обозначенъ въ билетѣ,—виновные подвергаются ответственности, примѣни-

тельно къ ст. 23, 25 и 26 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, причѣмъ у лицъ, предъявившихъ при контролѣ билеты, выданные не на ихъ имя, эти билеты отбираются и ни въ какомъ случаѣ не возвращаются даже и дѣйствительному владѣльцу билета.

Если пассажиромъ представляется въ поѣздѣ при контролѣ такой билетъ (мѣсячный, сезонный или годовой) на проѣздъ въ пригородномъ сообщеніи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, каковымъ пассажиръ, за истеченіемъ срока дѣйствительности сего билета, для дальнѣйшихъ поѣздовъ между указанными въ билетѣ станціями воспользоваться уже не можетъ,—то таковой билетъ, вмѣстѣ съ фотографическою карточкою, отъ пассажира отбирается въ самомъ поѣздѣ.

§ 15. Въ случаѣ утраты годового, сезоннаго или мѣсячнаго билета, владѣльцу онаго для получения другого билета предоставляется тотчасъ же заявить о томъ Управленію выдавшей билетъ казенной или частной дороги непосредственно, или же черезъ посредство Начальника конечной станціи соотвѣтствующаго пригороднаго сообщенія. При этомъ владѣлецъ билета долженъ предъявить 1 экземпляръ своей фотографической карточки, снятой на бумагѣ и наклеенной на картонѣ. Названное Управленіе, получивъ такое заявленіе, объявляетъ въ приказѣ по линіи утраченный билетъ недействительнымъ и выдаетъ, взаменъ таковаго, бесплатно новый билетъ, годный для проѣзда по депу, обозначенный на утраченномъ первоначальномъ билетѣ.

Разовые билеты.

§ 16. Разовые билеты установлены въ пригородныхъ районахъ для проѣзда между двумя данными станціями—туда или обратно.

§ 17. Разовые билеты продаются въ билетныхъ кассахъ подлежащихъ станцій, т. е. какъ станцій, расположенныхъ въ городахъ, такъ и каждой изъ пригородныхъ станцій, на проѣздъ отъ и до которой установлены таковые билеты,—за плату, указанную въ таблицахъ цѣвъ этихъ билетовъ и обозначенную на самихъ билетахъ. Плата эта вносится въ кассу при покупкѣ билета:

Уплатенныя за разовой билетъ деньги возвращаются только въ томъ случаѣ, если при слѣдованіи пассажира отъ первоначальной станціи отправленія въ поѣздѣ, на который билетъ выданъ (см. ниже § 19), не окажется свободнаго мѣста въ вагонѣ того класса, который соотвѣтствуетъ билету, или въ вагонѣ высшаго класса (ст. 20 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ).

§ 18. При продажѣ разовыхъ билетовъ на нихъ обозначаются штемпелемъ или компостеромъ годъ, мѣсяцъ и число выдачи билета и номеръ того поѣзда, на который билетъ выданъ для слѣдованія отъ первоначальной станціи отправленія пассажира, безъ каковыхъ отмѣтокъ эти билеты не действительны.

§ 19. Разовые билеты годны для проѣзда отъ первоначальной станціи отправленія съ тѣмъ поѣздомъ, на который они выданы (см. выше § 18), и перерывъ путешествія, предусмотрѣнный „Основными положеніями о примѣненіи общаго пассажирскаго тарифа и условіями пользованія пассажирскими билетами и провоза багажа“, при проѣздѣ по разовымъ билетамъ за установленную для пригородныхъ сообщеній плату,—вовсе не допускается.

см. ниже (подъ № 26) цирку. Управл. ж. д. № 40936/207, отъ 4—6 сентября 1902 г. о срокѣ годности разовыхъ билетовъ пригороднаго сообщенія.

§ 20. Разовые билеты даютъ право проѣзда во всѣхъ поѣздахъ, установленныхъ расписаніями для пассажировъ и имѣющихъ въ своемъ составѣ вагоны соотвѣтствующихъ билетамъ классовъ, за исключеніемъ:

1) поѣздовъ, въ которыхъ взимается дополнительная плата за скорость, а равно вагоновъ съ нумерованными спальными мѣстами, и

2) другихъ поѣздовъ, обслуживающихъ болѣе дальнія сообщенія, на отдѣльныхъ линіяхъ, на всемъ протяженіи этихъ линій или на какихъ-либо участкахъ сихъ линій.

Примѣчаніе. Перечень сихъ поѣздовъ (пун. 1 и 2) публикуется каждою отдѣльною дорогою въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 21. Разовые билеты предъявляются лицамъ, контролирующимъ билеты, на общихъ основаніяхъ.

Разовые билеты отбираются передъ станцію назначенія пассажира на общихъ основаніяхъ.

§ 22. При желаніи пассажира, имѣющаго разовой билетъ пригороднаго сообщенія, проѣхать въ вагонъ высшаго класса противъ того, который показанъ на его билетѣ, взывается *разница между цѣнами по пригородному тарифу* или же, за неустановленіемъ такового на протяженіи проѣзда пассажира въ высшемъ классѣ,—по общему тарифу:

а) разоваго билета соотвѣтствующаго высшаго класса отъ той станціи, на которой пассажиръ желаетъ перейти въ вагонъ сего высшаго класса, до той станціи, до которой онъ желаетъ въ немъ проѣхать,

и б) разоваго билета подлежащаго низшаго класса между тѣмъ-же двумя станціями.

Примѣчаніе. Въ пригородныхъ сообщеніяхъ Москвы Московско-Виндаво-Рыбинской, а также Москвы, Казани и Рязани Московско-Казанской желѣзной дороги, пассажиръ, слѣдующій по разовому билету низшаго класса, при переходѣ въ вагонъ высшаго класса, уплачиваетъ разницу между стоимостью билетовъ этихъ классовъ для разоваго проѣзда *по общему (нормальному) тарифу*.

§ 23. При предъявленіи разовыхъ билетовъ, выданныхъ не на тотъ поѣздъ (см. выше § 18), въ которомъ пассажиръ слѣдуетъ на самомъ дѣлѣ, виновный пассажиръ считается безбилетнымъ и подвергается отвѣтственности примѣнительно къ ст. 23 и 25 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Пассажиръ, слѣдующій самовольно по разовому билету въ вагонъ высшаго класса, противъ того, который обозначенъ въ билетѣ, подвергается отвѣтственности примѣнительно къ ст. 26 того же Устава.

Абонементные и обратные билеты.

§ 24. Цѣна *абонементнаго* билета на 10 поѣздовъ на *казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ* составляетъ *удесятеренную* цѣну соотвѣтствующаго разоваго билета. Цѣна *обратнаго* билета (т. е. годнаго для проѣзда туда и обратно) на тѣхъ же казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ составляетъ *удвоенную цѣну* соотвѣтствующаго разоваго билета.

Тѣ же правила соблюдаются и на *частныхъ* желѣзныхъ дорогахъ, если только особо не указаны въ тарифѣ иные цѣны абонементныхъ (на 10 или на иное число поѣздовъ) или обратныхъ билетовъ.

§ 25. При проѣздѣ по абонементнымъ билетамъ дѣтей, въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ, полностью погашается купонъ абонементнаго билета, какъ при проѣздѣ взрослого пассажира.

§ 26. Абонементные билеты снабжаются каждый десятью, а на нѣкоторыхъ частныхъ жел. дорогахъ инымъ числомъ купоновъ, за послѣдовательнымъ номерами, на проѣздъ между двумя данными станціями, обратные же билеты имѣютъ два купона для проѣзда „туда“ и „обратно“.

§ 27. Абонементные и обратные билеты продаются въ билетныхъ кассахъ тѣхъ станцій, отъ которыхъ установлены такіе билеты. Плата за нихъ вносится полностью при покупкѣ билета. Уплаченные за билетъ деньги не возвращаются, хотя бы владѣлецъ и заявилъ, что онъ не желаетъ совершить всѣхъ или части проѣздовъ, на которые этотъ билетъ выданъ.

Уплаченные за обратный билетъ деньги возвращаются только въ томъ случаѣ, если, при слѣдованіи пассажира отъ первоначальной станціи отправленія, въ поѣздѣ, на который билетъ выданъ, не окажется свободнаго мѣста

въ вагонѣ класса, соотвѣтственнаго билету, или въ вагонѣ высшаго класса (ст. 20 Общ. Устава Росс. жел. дорогъ).

§ 28. При продажѣ абонементныхъ и обратныхъ билетовъ, на нихъ обозначается штемпелемъ или компостеромъ: на абонементныхъ билетахъ — годъ, мѣсяцъ и число выдачи билета, а на обратныхъ, сверхъ того, и номеръ того поѣзда, на который билетъ выданъ для слѣдованія отъ первоначальной станціи отправленія пассажира. Безъ этихъ отмѣтокъ билеты не дѣйствительны. Предъявленіе же абонементныхъ билетовъ на станціяхъ, при началѣ каждой поѣздки въ тотъ или другой конецъ, а также обратныхъ, при отправленіи въ обратный путь — для обозначенія на билетѣ номера поѣзда, съ которымъ пассажиръ совершаетъ проѣздъ по абонементному билету, или возвращается по обратному билету, — не требуется.

§ 29. Перерывъ путешествія, право коего предоставлено при проѣздѣ по общему (нормальному) тарифу, при слѣдованіи по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ вовсе не допускается, и пассажиръ, начавшій путешествіе по таковымъ билетамъ, считается использовавшимъ соотвѣтственный купонъ обратнаго или абонементнаго билета, хотя бы онъ оставилъ поѣздъ ранѣе станціи окончательнаго назначенія.

§ 30. Абонементные билеты на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ выдаются лишь между 18-мъ числомъ Апрѣля и 10-мъ числомъ Октября, причемъ отдѣльнымъ дорогамъ предоставляется устанавливать, въ теченіе сколькихъ мѣсяцевъ (не свыше, однако, трехъ) могутъ быть совершены тѣ 10 поѣздокъ, на которыхъ билеты выдаются.

Абонементные билеты на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ выдаются въ теченіе круглаго года, если только о семъ особо не оговорено въ самомъ тарифѣ.

Какъ казенныя, такъ и частныя желѣзныя дороги, по своему усмотрѣнію устанавливаютъ продажу абонементныхъ билетовъ, но тѣ и другія дороги обязаны публиковать въ Сборникѣ Тарифовъ всѣ необходимыя для публики свѣдѣнія о таковыхъ билетахъ.

Обратные билеты дѣйствительны для проѣзда „туда“ только съ тѣмъ поѣздомъ, на который выданы; для проѣзда обратно сіи билеты дѣйствительны лишь въ теченіе однихъ сутокъ, причемъ день выдачи билета, а равно воскресенье и праздничные дни въ расчетъ не принимаются. Въ нѣкоторыхъ специальныхъ сообщеніяхъ, о которыхъ оговорено особо, срокъ дѣйствія обратныхъ билетовъ увеличивается до двухъ и до семи сутокъ. Такъ, напр., въ пригородныхъ сообщеніяхъ Москвы Московско-Ярославско-Архангельской жел. дороги — двое сутокъ со дня ихъ выдачи, въ пригородныхъ сообщеніяхъ Москвы, Казани и Рязани Московско-Казанской ж. д. — двое сутокъ, не считая дня выдачи.

Если, по истеченіи срока дѣйствительности абонементнаго или обратнаго билета, т. е. послѣ 12 часовъ ночи послѣднихъ сутокъ срока дѣйствительности билета, пассажиръ находится въ пути, то билетъ сохраняетъ свою силу до прибытія пассажира на станцію назначенія.

Какъ казенныя, такъ и частныя желѣзныя дороги, по своему усмотрѣнію устанавливаютъ продажу обратныхъ билетовъ, но тѣ и другія дороги обязаны публиковать въ Сборникѣ Тарифовъ всѣ необходимыя для публики свѣдѣнія о таковыхъ билетахъ.

§ 31. Абонементные и обратные билеты даютъ пассажиру право проѣзда лишь въ тѣхъ поѣздахъ, въ которыхъ таковое предоставлено и по разовымъ билетамъ.

§ 32. Абонементные и обратные билеты предъявляются лицамъ, контролирующимъ билеты въ поѣздѣ, на общихъ основаніяхъ.

§ 33. При предъявленіи пассажиромъ въ поѣздѣ абонементнаго билета, лица, контролирующія поѣзда, просѣкаютъ для каждой поѣздки, между указанными въ билетѣ станціями, по одному купону, начиная съ № 1.

При предъявленіи же въ поѣздѣ обратныхъ билетовъ, лица, контролирующія поѣзда, просѣкаютъ: 1) купонъ со словомъ „туда“ — при слѣдованіи пассажира отъ первоначальной станціи отправленія и 2) купонъ со словомъ „обратно“ — при слѣдованіи пассажира въ обратномъ направленіи.

Абонементные билеты, у коихъ всѣ купоны просѣчены, и обратные билеты съ обоими просѣченными купонами отбираются передъ станціею назначенія пассажира на общихъ основаніяхъ.

По одному абонементному билету предоставляется право проѣзда только одному пассажиру, — на всѣхъ, подчиненныхъ дѣйствию общаго пассажирскаго тарифа, желѣзныхъ дорогахъ, одновременный же проѣздъ двухъ или большаго числа пассажировъ по одному абонементному билету не допускается.

§ 34. При желаніи пассажира, имѣющаго абонементный или обратный билетъ пригороднаго сообщенія, проѣхать въ вагонъ высшаго класса противъ того, который показанъ на его билетѣ, взыскивается *разница между цѣнами по пригородному тарифу или же, за неустановленіемъ такового на протяженіи проѣзда пассажира въ высшемъ классѣ, — по общему тарифу*:

а) разоваго билета соотвѣтствующаго высшаго класса отъ той станціи, на которой пассажиръ желаетъ перейти въ вагонъ сего высшаго класса, до той станціи, до которой онъ желаетъ въ немъ проѣхать,

и б) разоваго билета подлежащаго низшаго класса между тѣми же двумя станціями.

Примѣчаніе. Въ пригородныхъ сообщеніяхъ Москвы Московско-Виндаво-Рыбинской, а также Москвы, Казани и Рязани Московско-Казанской жел. дороги, пассажиръ, слѣдующій по абонементному или обратному билету низшаго класса, при переходѣ въ вагонъ высшаго класса, уплачиваетъ разницу между стоимостью билетовъ этихъ классовъ для разоваго проѣзда *по общему (нормальному) тарифу*.

Слѣдованіе пассажира въ вагонъ высшаго класса по двумъ абонементнымъ билетамъ или же просѣченіе, вмѣсто одного, двухъ купоновъ (при слѣдованіи, напримѣръ, офицера съ билетомъ III класса въ вагонъ I класса) не допускается.

§ 35. Требования пассажировъ, ѣдущихъ по абонементнымъ билетамъ или возвращающихся на первоначальную станцію отправленія по обратнымъ билетамъ, отвести имъ свободныя мѣста соотвѣтственнаго класса въ данномъ поѣздѣ удовлетворяются дорогами лишь по мѣрѣ возможности, и означенные пассажиры должны довольствоваться тѣми мѣстами въ вагонахъ соотвѣтственнаго класса, которыя могутъ быть имъ предоставлены въ поѣздѣ.

§ 36. При предъявленіи абонементныхъ и обратныхъ билетовъ, срокъ дѣйствія коихъ уже истекъ (см. выше § 30) или со всѣми просѣченными купонами (см. выше § 33), а равно при предъявленіи обратныхъ билетовъ, выданныхъ не на тотъ поѣздъ (см. выше § 28), съ которымъ пассажиръ слѣдуетъ на самомъ дѣлѣ, пассажиръ считается безбилетнымъ и подвергается ответственности примѣнительно къ ст. 23 и 25 Общаго Устава Россійскихъ желѣзн. дорогъ.

Пассажиръ, слѣдующій самовольно по абонементному или обратному билету въ вагонъ высшаго класса, противъ того, который обозначенъ въ билетѣ, подвергается ответственности примѣнительно къ статьѣ 26 того-же Устава.

§ 37. Допущенныя на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ, для пригородныхъ сообщеній ихъ станцій, отступленія отъ настоящихъ правилъ приведены въ соотвѣтствующихъ таблицахъ цѣнъ билетовъ въ официальномъ Указателѣ.

Во всемъ, не предусмотрѣнномъ настоящими правилами, примѣняются правила, дѣйствующія въ мѣстномъ сообщеніи подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ.

Тарифъ № 7247 въ Сб. Тар. № 1805.

№ 12 из § 8-му Пассаж. Правилъ.

О билетахъ, продаваемыхъ на полустанціяхъ, когда станціей отправленія значится на билетѣ предшествующая станція.

Полустанціи нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ, примѣнительно къ правиламъ расчета провозной платы въ сообщеніи съ остальными станціями не за дѣйствительное протяженіе, а за протяженіе отъ слѣдующей за полустанціей станціи, продаютъ пассажирскіе билеты отъ этихъ послѣднихъ станцій, снабжая полустанціи лишь послѣдними серіями сихъ билетовъ, въ то время какъ главная станція продаетъ первыя ихъ серіи.

Такой порядокъ, какъ указываютъ въ своихъ донесеніяхъ начальники нѣкоторыхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, — при возникновеніи сомнѣній въ подлинности билета, при отсутствіи, напримѣръ, компостерныхъ знаковъ, когда требуется убѣдиться, дѣйствительно ли проданъ билетъ той станціей, названіе которой имѣется на билетѣ, — порождаетъ значительныя недоразумѣнія.

Вслѣдствіе этого, не касаясь пока общаго вопроса о родѣ и формѣ билетовъ, продаваемыхъ полустанціями желѣзныхъ дорогъ и ссылаясь на сужденія по сему предмету, имѣвшія мѣсто на 61 Общемъ Конвенціонномъ Сѣздѣ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ (вопросъ 19 протокола сѣзда) Департаментъ желѣзныхъ дорогъ разъясняетъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ для руководства, что въ тѣхъ случаяхъ, когда полустанція продаетъ пассажирскіе билеты, на которыхъ, въ качествѣ станціи отправленія, означена предшествующая станція, билеты эти обязательно должны быть снабжены, независимо отъ наложенія на нихъ комностернаго знака также штемпелемъ, съ обозначеніемъ названія полустанціи, продавшей билетъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 3825, отъ 1 марта 1897 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 11, стр. 293 и Сб. Тар. № 828.

№ 13 из § 8-му Пассаж. Правилъ.

О признаніи дѣйствительными билетовъ безъ штемпелей или съ неправильными штемпелями.

Изъ поступающихъ въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ жалобъ пассажировъ, усматривается, что у послѣднихъ при ревизіи поѣздовъ обнаруживаются иногда билеты безъ штемпеля станціи отправленія, или же со штемпелемъ, наложеннымъ ошибочно два раза.

Такіе билеты признаются лицами, производящими контроль пассажирскихъ поѣздовъ, недѣйствительными и пассажиры, слѣдующіе съ билетами, неимѣющими правильныхъ штемпелей, подвергаются послѣдствіямъ, предусмотрѣннымъ въ ст. 23 и 25 того же Устава.

Принимая во вниманіе, что, какъ усматривается изъ произведенныхъ по такимъ жалобамъ разслѣдованій, обнаруженные у пассажировъ билеты съ неправильными штемпелями были выданы по ошибкѣ станціи отправленія и затѣмъ, такъ какъ ошибки станціонныхъ агентовъ при выдачѣ билетовъ, ни въ какомъ случаѣ, не должны имѣть неблагоприятныхъ для пассажировъ послѣдствій, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ управленіямъ частныхъ и управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать надлежащія распоряженія, чтобы въ случаѣ обнаруженія въ поѣздахъ у пассажировъ билетовъ безъ штемпеля, или съ неправильнымъ штемпелемъ, предъявители сихъ билетовъ не были представляемы ко взыскаію пени и отнюдь не удаляемы изъ поѣздовъ, но чтобы должностныя лица, контролирующія пассажирскіе билеты, немедленно послѣ замѣченной неисправности дѣлали съ первой же станціи запросъ по телеграфу станціи отправленія пассажира о годности предъявленнаго билета, и чтобы отвѣты

сей послѣдней станціи были даваемы тоже немедленно по телеграфу на соотвѣтственный поѣздъ, въ которомъ ѣдетъ пассажирь, имѣющій билетъ съ правильными штемпелями.

При этомъ, если отвѣтъ станціи будетъ удостовѣрять ошибку билетной кассы, то такіе билеты должны быть признаваемы дѣйствительными на весь путь слѣдованія пассажира, которому въ удостовѣреніе годности билета должна быть передаваема отвѣтная телеграмма. Въ противномъ же случаѣ, т. е., если отвѣтная телеграмма выяснитъ, что касса не выдавала билета за даннымъ номеромъ на соотвѣтствующій поѣздъ, — съ пассажиромъ слѣдуетъ поступить на основаніи ст. 23 и 25 Общаго Устава Росс. жел. дорогъ.

Въ заключеніе Департаментъ желѣзныхъ дорогъ обращаетъ вниманіе на то обстоятельство, что требованія лицъ, контролирующіхъ поѣзда, какъ служащихъ на самой дорогѣ, такъ и въ Государственномъ Контролѣ, направленныхъ къ разъясненію недоразумѣній по наложенію станціями штемпелей на билетахъ, должны исполняться безпрепятственно.

Цирк. Д-та ж. д. № 3253, отъ 22—24 февраля 1896 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 9, стр. 182 и Сб. Тар. № 725.

№ 14 изъ § 8-му Пассаж. Правилъ.

О порядкѣ расположенія знаковъ въ налагаемыхъ на билеты компостерныхъ штемпеляхъ.

Согласно § 8 правилъ примѣненія общаго пассажирскаго тарифа Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (Сборн. Тариф. № 585, тарифъ № 5694), на выдаваемыхъ изъ станціонныхъ кассъ билетахъ и купонныхъ книжкахъ билетные кассиры обязаны обозначить штемпелемъ: мѣсяцъ и число выдачи билета или книжки и № того поѣзда, на который билетъ или книжка выдана.

Въ параграфѣ этомъ не указавъ, однако, порядокъ, въ какомъ означенныя свѣдѣнія должны помѣщаться на билетѣ, вслѣдствіе этого дороги размѣщаютъ таковыя свѣдѣнія различно: такъ, наприм., нѣкоторыя дороги ставятъ на первомъ мѣстѣ № поѣзда, затѣмъ (буквами, сокращенно) обозначается мѣсяцъ, число и годъ, иныя же дороги ставятъ послѣ № поѣзда число, затѣмъ мѣсяцъ (обозначая его цифрою) и годъ или, наконецъ, первою цифрою обозначаютъ число, потомъ слѣдуетъ мѣсяцъ, годъ и № поѣзда.

Такое разнообразіе въ порядкѣ штемпелеванія пассажирскихъ билетовъ вызываетъ при проѣздѣ пассажировъ прямого сообщенія, многочисленныя недоразумѣнія, вслѣдствіе представляющагося возможнымъ различнаго толкованія времени выдачи билета, а въ зависимости сего и срока его годности. Недоразумѣнія эти возникаютъ тѣмъ чаще, что нѣкоторыя желѣзныя дороги, сверхъ свѣдѣній, требуемыхъ § 8 правилъ примѣненія общаго пассажирскаго тарифа, помѣщаютъ еще въ разныхъ мѣстахъ компостернаго штемпеля условныя цифровыя знаки для контроля.

Въ виду этого, и признавая существенно необходимымъ, чтобы штемпель, налагаемый билетной кассой при выдачѣ билета, заключалъ въ себѣ лишь строго опредѣленныя свѣдѣнія, расположенныя притомъ въ однообразномъ на всѣхъ дорогахъ порядкѣ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, объявляетъ начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ, для руководства, что первая цифра въ означенномъ штемпелѣ должна обозначать № поѣзда, затѣмъ должны слѣдовать—число выдачи билета, мѣсяцъ и, наконецъ, годъ. Мѣсяцъ можетъ быть обозначенъ, по усмотрѣнію дороги отправленія пассажира, римскими или арабскими цифрами, или сокращенно буквами, а передъ цифрою, обозначающею № поѣзда, дозволяется проставлять букву №. При этомъ всѣ перечисленныя свѣдѣнія должны быть отдѣлены одно отъ другого точкой, или чертой, или какимъ-либо инымъ порядкомъ.

Такимъ образомъ штемпель на билетѣ, выданный напр. 22 февраля на поѣздъ № 5, можетъ имѣть одинъ изъ слѣдующихъ видовъ: 5, 22, 2, 96 или 5 (22) II (96) или № 5, 22 февр. 96 и т. д.

Штемпеля могутъ налагаться по усмотрѣнію дорогъ, какъ сухіе, такъ игольчатые и красочные, но послѣдніе только на бланковыхъ билетахъ или для обозначенія возобновленія пути послѣ перерыва.

Если бы при этомъ дорогами было признано необходимымъ, кромѣ требуемыхъ § 8 правилъ свѣдѣній, помѣщать въ компостерныхъ знакахъ еще особые контрольные знаки, выражаемые цифрою, то таковыя надлежитъ помѣщать послѣ цифръ, обозначающихъ № поѣзда, но бокомъ (перпендикулярно къ остальнымъ цифрамъ), какъ это принято уже въ настоящее время на нѣкоторыхъ дорогахъ (напр. на Московско-Курской).

Независимо отъ сего, во избѣжаніе недоразумѣній относительно знаковъ, пробиваемыхъ контрольными щипцами на билетѣ уже во время слѣдованія пассажира въ поѣздъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ разъясняетъ, что со стороны Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ не встрѣтилось препятствій къ утвержденію предположеній на этотъ предметъ 54 Общаго Сѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, по вопросу 20-му его программы, а именно:

1) чтобы билеты, во избѣжаніе неудобствъ, вызываемыхъ нынѣ наложеніемъ множества, во время пути, контрольныхъ знаковъ, не просѣкались по возможности въ мѣстахъ, гдѣ напечатаны или оттиснуты компостеромъ необходимыя для контроля свѣдѣнія, и чтобы знаки, дѣлаемые контролерами, ставились по возможности выше знаковъ, налагаемыхъ кондукторами поѣзда, и

2) что такъ какъ щипцы съ указаніемъ фирмы дороги, мѣсяца, числа и № поѣзда имѣютъ цѣлью лишь предотвращенія возможности вторичнаго проѣзда по одному билету на одномъ и томъ же участкѣ данной дороги, а потому необходимы для огражденія интересовъ каждой отдѣльной дороги, то и вопросъ о формѣ щипцовъ и о порядкѣ расположенія въ немъ контрольныхъ знаковъ, не будучи вопросомъ прямого сообщенія, долженъ быть разрѣшаемъ каждою дорогою по ея усмотрѣнію.

Мѣстныя учрежденія Государственнаго Контроля Департаментъ желѣзныхъ дорогъ проситъ принять настоящей циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цирк. Д-та ж. д. № 3989, отъ 6 марта 1896 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 10, стр. 209 и Сб. Тар. № 727.

№ 15 къ § 8-му Пассаж. Правилъ.

Объ обязательности для жел. дорогъ ввести игольчатые компостеры и усовершенствованные контрольные щипцы.

Въ циркулярѣ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 6 марта 1896 г. за № 3989, о порядкѣ расположенія компостерныхъ знаковъ въ штемпеляхъ, налагаемыхъ станціями отправленія на выдаваемые пассажирамъ билеты, было указано, что эти штемпеля могутъ быть, по усмотрѣнію желѣзныхъ дорогъ, какъ сухіе, такъ равно игольчатые и красочные.

Нынѣ, принимая во вниманіе состоявшееся уже утвержденіе Г. Министромъ Путей Сообщенія нѣкоторыхъ постановленій 84 Общаго Сѣзда, по вопросу 5 программы о мѣрахъ противъ злоупотребленій по проѣздамъ пассажировъ (цирк. Зав. дѣлами Общ. Сѣзд. отъ 27 июня 1902 г. за № 1246/302), а въ томъ числѣ и постановленія, изложеннаго въ пунктѣ 8-мъ протокола Сѣзда объ обязательности для желѣзныхъ дорогъ ввести на всѣхъ дорогахъ къ концу 1903 г. игольчатые компостеры и усовершенствованные контрольные щипцы, — Управленіямъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ отмѣну приведеннаго выше пункта вѣстнаго циркуляра за № 3989—1896 г., для руководства нижеслѣдующее:

1. Компостерные штемпеля, налагаемые на всякіе вообще пассажирскіе билеты (единичные, разръзные, бланковые и купонныя книжки), должны быть впредь только игольчатые, для чего дороги обязаны на всѣхъ станціяхъ, гдѣ до сего времени имѣются еще компостеры иного типа, замѣнить таковыя не позже 1 января 1904 года, игольчатыми. Обязательство это необходимо имѣть Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ виду при составленіи смѣты на 1903 г. Причемъ, въ отношеніи типа игольчатыхъ компостеровъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ считается необходимымъ обратить вниманіе желѣзныхъ дорогъ на сужденія по сему предмету XIV совѣщательнаго сѣзда представителей Службъ Движенія русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Примѣчаніе. Красочные оттиски на билетахъ могутъ быть сохранены, гдѣ таковыя примѣнялись ранѣе, лишь для обозначенія возобновленія пути послѣ перерыва.

2. Къ тому же сроку, т. е. до 1 января 1904 г., дорогамъ, не имѣющимъ у себя усовершенствованнаго типа контрольныхъ щипцовъ, о коихъ говорится въ постановленіи сѣзда, надлежитъ обзавестись и этими щипцами.

3. Начиная съ 1 сентября сего года, компостерные штемпеля на выдаваемыхъ станціями пассажирамъ билетахъ всѣхъ родовъ (единичные, разръзные, бланковые или купонныя книжки) предлагается дорогамъ налагать, согласно постановленію 84 Сѣзда (пунктъ 9), обязательно на обоихъ концахъ билетовъ, имѣя, однако, при этомъ въ виду, что нахожденіе въ повздѣ пассажира съ билетомъ, на которомъ компостерный штемпель будетъ наложенъ только съ одного конца, не можетъ служить поводомъ къ признанію сего пассажира безбилетнымъ. Въ такихъ случаяхъ лицо, обнаружившее неправильное наложеніе штемпеля, доноситъ о сѣмъ своему Управленію дороги на предметъ сношенія съ Управленіемъ дороги, коей принадлежитъ станція, наложившая неправильно штемпель, для разслѣдованія и устраниенія на будущее время недоразумѣній этого рода.

Мѣстныя учрежденія Государственнаго Контроля Управленіе желѣзныхъ дорогъ просятъ принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цирк. Управл. ж. д. № 31979/162, отъ 5—9 іюля 1902 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1902 г. № 29, стр. 375 и Сб. Тар. № 1386.

№ 16 изъ § 8-му Пассаж. Правилъ.

О неправильномъ наложеніи компостерныхъ знаковъ на бланковыхъ проѣздныхъ билетахъ.

По сообщенію Государственнаго Контроля, станціи нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ при продажѣ бланковыхъ билетовъ налагаютъ компостерные знаки на свободныхъ краяхъ (поляхъ) этихъ билетовъ, или же на послѣднихъ поясныхъ купонахъ.

Принимая во вниманіе, что при такомъ способѣ наложенія компостерныхъ знаковъ, бланковые билеты могутъ быть весьма легко используемы вторично, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, объявляетъ Правленіямъ желѣзнодорожныхъ Обществъ, а равно Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ для руководства въ разъясненіи § 8 Правилъ примѣненія общаго пассажирскаго тарифа, что компостерные знаки должны быть обязательно налагаться станціями не на поляхъ билета, а на самомъ бланковомъ билетѣ подъ его номеромъ такимъ образомъ, чтобы упомянутыми знаками билетъ былъ совершенно погашаемъ.

Мѣстныя учрежденія Государственнаго Контроля Управленіе просятъ принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цирк. Управл. ж. д. № 7582 отъ 14—20 февраля 1901 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1901 г. № 10, стр. 139 и Сб. Тар. № 1244.

№ 17 из § 8-му Пассаж. Правилъ.

О пассажирахъ, сѣвшихъ въ поѣздъ съ билетами, помѣченными штемпелемъ позднѣйшаго числа.

Нѣкоторыми желѣзными дорогами былъ возбужденъ вопросъ о томъ, какъ поступать съ пассажирами, обнаруживаемыми въ поѣздахъ съ билетами, имѣющими штемпеля на дальнѣйшее число и сѣвшими въ поѣздъ ранѣе этого числа.

Въ виду сего Управление желѣзныхъ дорогъ, принявъ во вниманіе сужденія по сему вопросу 88 Общаро Сѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ (вопросъ 4-й программы), объявляетъ для руководства желѣзныхъ дорогъ, въ разъясненіе § 8-го правилъ примѣненія общаго пассажирскаго тарифа, что въ случаѣ обнаруженія въ поѣздѣ пассажира съ билетомъ съ наложеннымъ на оный штемпелемъ на позднѣйшее число, такой пассажиръ долженъ быть допущенъ къ безпрепятственному слѣдованію по этому билету до станціи назначенія, но о каждомъ такомъ случаѣ контролирующія поѣздъ лица обязаны доносить Управленію подлежащей желѣзной дороги.

Цирк. Управл. ж. д. № 41838/1908, отъ 15 сентября 1903 г. — Вѣстникъ М-ва п. с. 1904 г. № 40 стр. 418 и Сб. Тар. № 1514.

из § 13-му Пассаж. Правилъ.

см. подъ ст. 20 Общ. Устава на стр. 72, 73 и 74 циркуляры: за № 1911 отъ 31 января 1896 г. о взиманіи приплатъ за проѣздъ въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ съ офицеровъ, вѣдущихъ, какъ по документамъ за счетъ военнаго вѣдомства, такъ и при уплатѣ денегъ впередъ изъ собственныхъ средствъ, за № 11941 отъ 2—4 іюля 1898 г. о способѣ исчисленія приплатъ за проѣздъ военно-служащихъ въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ, вѣдущихъ за счетъ государственнаго казначейства и за № 4403—18, отъ 25—26 января 1902 г. о проѣздѣ военно-служащихъ по воинскимъ документамъ въ скорыхъ и курьерскихъ поѣздахъ.

№ 18 из § 15-му Пассаж. Правилъ.

О правилахъ пользованія спальными приспособленіями вагоновъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія представилъ въ Правительствующій Сенатъ для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе, копію постановленія отъ 19/1 августа 1896 г., за № 14109, о правилахъ пользованія спальными приспособленіями вагоновъ.

Въ пассажирскихъ вагонахъ нѣкоторыхъ ж.ж. дорогъ устроены подъемныя спинки, съ цѣлю предоставленія пассажирамъ удобства для сна въ ночное время, причемъ во многихъ изъ этихъ вагоновъ общее число устроенныхъ для сна мѣстъ оказывается менѣе числа мѣстъ для сидѣнья, а потому, при обращеніи спянокъ дивановъ такихъ вагоновъ въ спальныя мѣста, случается, что только часть пассажировъ, занимающихъ одно отдѣленіе вагона, получаетъ означенное удобство, другая-же часть лишается мѣстъ даже для сидѣнья.

Такъ какъ по ст. 20 Общаго Устава Росс. ж.ж. дорогъ билетъ на проѣздъ даетъ право на одно мѣсто въ вагонѣ соответственнаго класса, т. е. для сидѣнья, то пользованіе спальными мѣстами можетъ быть допущено или за дополнительную плату, если она утверждена установленнымъ порядкомъ или бесплатно. Въ первомъ случаѣ пассажиру обещивается безраздѣльное пользованіе спальнымъ мѣстомъ согласно правилъ, объявленныхъ при назначеніи

упомянутой платы. Во второмъ же случаѣ, при числѣ мѣстъ для сидѣнья, большемъ числа мѣстъ для спанья, пользованіе спальными мѣстами по необходимости должно быть ограничиваемо. Вслѣдствіе сего для тѣхъ случаевъ, когда за пользованіе вышеозначенными приспособленіями для спанья (спинками) не установлено взиманія особой платы, предлагаю всѣмъ ж.ж. дорогамъ принять къ точному руководству и исполненію нижеслѣдующія правила и экземпляры сихъ правилъ вывѣсить въ пассажирскихъ вагонахъ съ подъемными спинками для бесплатнаго пользованія спальными мѣстами.

Постановл. М-ра п. с. № 14109, отъ 16—21 августа 1896 г.—Собр. узак. 1896 г. № 105, ст. 1179, Вѣсти. М-ва п. с. № 37, стр. 993 и Сб. Тар. № 771.

Правила бесплатнаго пользованія спальными приспособленіями вагоновъ.

1) Имѣющіяся въ вагонахъ спальныя приспособленія въ тѣхъ случаяхъ, когда за пользованіе ими не установлено особой платы, предоставляются въ пользованіе пассажировъ въ ночное время, т. е. съ 10 часовъ вечера до 7-ми часовъ утра бесплатно, но съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ условий.

2) Пассажирамъ предоставляется пользоваться спальными мѣстами лишь въ томъ случаѣ, когда число ѣдущихъ въ данномъ отдѣленіи вагона не превышаетъ числа спальныхъ мѣстъ, при большемъ же числѣ пассажировъ, чѣмъ сколько имѣется спальныхъ мѣстъ, подъемныя спинки не должны быть поднимаемы.

3) Подъемка спинокъ для образованія спальныхъ мѣстъ и обратное опусканіе спинокъ исполняются прислугой поѣзда.

4) Въ случаяхъ посадки въ вагонъ на промежуточныхъ станціяхъ новыхъ пассажировъ и неимѣнія для нихъ свободныхъ мѣстъ, поднятыя подъемныя спинки должны быть, по требованію главнаго кондуктора поѣзда, опущены, и пассажиры, заявившіе предварительно спальныя мѣста, должны довольствоваться обыкновенными мѣстами для сидѣнья.

№ 19 изъ § 15-му Пассаж. Правилъ.

Нумерованныя, приспособленныя для лежанія мѣста (плацкарты) въ вагонахъ, обращающихся въ поѣздахъ казенныхъ ж. дорогъ.

§ 1. Для права проѣзда въ вагонахъ съ номерованными мѣстами пассажиры, независимо отъ обыкновенныхъ пассажирскихъ билетовъ п, въ подлежащихъ случаяхъ, дополнительнаго билета за увеличенную скорость, должны приобрести еще и особые билеты на номерованныя мѣста (плацкарты), съ уплатою за оныя согласно правилъ сего тарифа.

§ 2. Если окажется, что пассажиръ слѣдуетъ безъ установленной плацкарты въ томъ поѣздѣ или въ томъ вагонѣ, для проѣзда въ коихъ таковой пассажиръ обязанъ былъ приобрести плацкарту, то при обнаруженіи сего, съ этого пассажира немедленно, въ поѣздѣ-пое, взыскивается полная цѣна (въ одиночномъ, однако, размѣрѣ) плацкарты, соответствующая всему протяженію предстоящаго проѣзда, согласно обозначенію на проѣздномъ билетѣ конечной станціи назначенія пассажира ¹⁾.

Означенная цѣна плацкарты взыскивается съ пассажира, какъ въ томъ случаѣ, когда въ поѣздѣ или вагонѣ имѣется свободное спальное мѣсто, такъ и въ томъ случаѣ, когда такового свободнаго мѣста не имѣется. При этомъ, въ послѣднемъ случаѣ, пассажиру должно быть предоставлено въ пути по возможности первое освободившееся нумерованное мѣсто, приспособленное для лежанія.

¹⁾ см. Цирк. Управл. ж. д. № 8722 отъ 22—26 февраля 1901 года.—Вѣсти. М-ва п. с. 1901 года № 11, стр. 148.

Настоящее правило соблюдается равномерно, какъ на казенныхъ, такъ и на всѣхъ тѣхъ частныхъ желѣзныхъ дорогахъ, на которыхъ установлены или будутъ установлены приплаты за спальныя мѣста, и при томъ, какъ въ мѣстныхъ, такъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ.

§ 3. Пассажиръ можетъ занять только то нумерованное мѣсто въ вагонѣ, которое указано на купленномъ имъ билетѣ (плацкартѣ).

§ 4. Плацкарты приобрѣтаются не иначе, какъ вмѣстѣ съ подлежащими проѣздными билетами или по предъявленіи таковыхъ.

Дополнительный билетъ на нумерованное мѣсто въ вагонѣ (*плацкарта*) дѣйствителенъ не далѣе той станціи назначенія или пересадки, которая обозначена въ основномъ билетѣ пассажира на его проѣздъ, и потому, если пассажиръ пожелаетъ слѣдовать далѣе таковой станціи назначенія или пересадки въ томъ же вагонѣ, то онъ обязанъ приобрѣсти, кромѣ проѣздного билета на общихъ основаніяхъ, также и новую плацкарту по установленному тарифу, причемъ эта новая плацкарта можетъ быть продана пассажиру при условіи, если его прежде или иное нумерованное мѣсто въ вагонѣ окажется непродавшимся другому пассажиру.

§ 5. Если пассажиръ прямого безпересадочнаго сообщенія, въ коемъ участвуютъ двѣ или болѣе дорогъ, желаетъ воспользоваться нумерованнымъ мѣстомъ не на всемъ протяженіи пути своего слѣдованія, а только по одной или по нѣсколькимъ непрерывно слѣдующимъ, одна за другой, дорогамъ, онъ можетъ приобрѣсти плацкарту лишь на эти одну или нѣсколько непрерывно слѣдующія, одна за другой, дороги, но по использованіи плацкарты онъ долженъ оставить поѣздъ или приобрѣсти новую плацкарту, если мѣсто окажется непроданнымъ другому пассажиру.

§ 6. Плацкарты и проѣздные билеты могутъ быть приобрѣтаемы пассажирами въ пунктахъ первоначальнаго отправленія поѣздовъ, имѣющихъ въ своемъ составѣ вагоны съ нумерованными мѣстами, ранѣе дня отправленія поѣзда; продажа таковыхъ производится въ теченіе недѣли, предшествующей дню отхода подлежащаго поѣзда, въ тѣхъ пунктахъ отправленія, гдѣ имѣются городскія станціи или агентства Международнаго общества спальныхъ вагоновъ, на означенныхъ станціяхъ и въ агентствахъ, а тамъ гдѣ таковыхъ не имѣется,—въ конторахъ начальниковъ желѣзнодорожныхъ станцій. Въ день же отправленія поѣзда продажа билетовъ и плацкартъ на городскихъ станціяхъ и въ именованныхъ агентствахъ производится на вечерніе поѣзда лишь до 12 часовъ дня, а засимъ нумерованныя мѣста продаются уже только въ желѣзнодорожныхъ пассажирскихъ кассахъ, одновременно съ продажей соответствующихъ пассажирскихъ билетовъ.

§ 7. Пассажирамъ, ѣдущимъ съ промежуточныхъ станцій, плацкарты продаются передъ отходомъ поѣзда въ кассѣ станціи, въ зависимости отъ наличности свободныхъ нумерованныхъ мѣстъ. При входѣ пассажира въ вагонъ оберъ-кондукторъ представляетъ на плацкартѣ номеръ и указываетъ пассажиру свободное мѣсто.

Пассажирамъ каждой изъ такихъ промежуточныхъ станцій предоставляется также право заказывать нумерованныя мѣста въ конторахъ начальниковъ этихъ станцій заблаговременно, причемъ такой заказъ можетъ быть дѣлаемъ не только отъ станціи посадки пассажира въ поѣздъ съ нумерованными мѣстами, но и отъ всякой предшествующей станціи, на которой этотъ поѣздъ имѣетъ остановку (не менѣе 5 минутъ по расписанію), а равно и отъ станціи первоначальнаго отправленія того же поѣзда.

§ 8. Если пассажиръ приобрѣтаетъ самъ лично или черезъ третьихъ лицъ заблаговременно (посредствомъ предварительнаго заказа) проѣздной билетъ (а въ подлежащихъ случаяхъ и дополнительный билетъ за скорости) и плацкарту на какой либо станціи, предшествующей той станціи, на которой онъ въ дѣйствительности предполагаетъ сѣсть въ поѣздъ, то въ такомъ случаѣ онъ долженъ предупредить или выдающаго ему билеты и плацкарту агента или начальника обозначенной на билетѣ станціи отправленія о томъ, на какой именно промежуточной станціи по пути слѣдованія поѣзда (на которой выдадутъ билетъ) онъ сядетъ въ этотъ поѣздъ.

При отсутствіи такого предупрежденія желѣзнодорожная станція, н.т.м.

пель которой поставленъ на прибрѣтенныхъ заблаговременно билетѣ и плацкартѣ, равно какъ и станція, на которой пассажиръ предполагаетъ въ дѣйствительности занять оплаченное имъ заблаговременно нумерованное мѣсто, а также и промежуточные (между двумя означенными пунктами) станціи имѣютъ право продать это мѣсто другому лицу, а пассажиру съ заблаговременно прибрѣтенной плацкартой отводится на станціи его посадки какое либо другое, непроданное еще нумерованное мѣсто. Причемъ, если на станціи посадки этого пассажира свободнаго нумерованнаго мѣста въ поѣздѣ, на который имъ прибрѣтена была заблаговременно плацкарта, вовсе не окажется, то эта, заблаговременно прибрѣтенная, плацкарта теряетъ свою силу окончательно и считается недействительной.

§ 9. При предварительномъ заказѣ нумерованнаго мѣста, пассажиръ обязанъ уплатить впередъ стоимость пассажирскаго билета по расчету за все протяженіе отъ станціи, указанной имъ въ заказѣ, до станціи своего назначенія и стоимость плацкартъ по числу дорогъ, на непрерывномъ протяженіи которыхъ пассажиръ желаетъ обезпечить себѣ нумерованное мѣсто (т. е. начиная съ дороги, которой принадлежитъ станція, указанная въ заказѣ, и кончая дорогой, на протяженіи которой пассажиръ, согласно своему желанію, выраженному въ заказѣ, предполагаетъ оставить вагонъ съ нумерованными мѣстами).

При заказѣ нумерованныхъ мѣсть отъ предшествующихъ станцій, требующемъ телеграфнаго сношенія, заказчикъ, сверхъ стоимости плацкарты и билета, долженъ оплатить впередъ также и расходы на телеграмму (съ отвѣтомъ въ 10 словъ) по телеграфному тарифу.

Сообразно времени полученія депеши въ билетной кассѣ станціи, на которую обращенъ заказъ, заказчикъ поступаетъ въ общую очередь пассажировъ этой станціи.

Въ случаѣ, если въ указанномъ поѣздѣ свободныхъ мѣсть не окажется, заказчику возвращается вся внесенная имъ впередъ сумма, съ удержаніемъ только платы за телеграмму, каковая плата ни въ какомъ случаѣ не возвращается.

§ 10. За каждое нумерованное мѣсто и въ пользу каждой изъ дорогъ слѣдованія пассажира въ вагонахъ съ нумерованными мѣстами взимается приплата, со включеніемъ 15% Государственнаго сбора, въ I и II классахъ по 1 р. 50 к., и въ III классѣ—75 коп.

Эти же нормы приплатъ за нумерованныя мѣста, а именно 1 руб. 50 коп. за мѣсто въ вагонѣ I или II классовъ и 75 коп. за мѣсто въ вагонѣ III класса (безъ спальныхъ принадлежностей въ томъ и другомъ случаѣ)—примѣняются при проѣздѣ пассажировъ и въ пассажирскихъ поѣздахъ №№ 5 и 6 (состава казенныхъ жел. дор.), обращающихся по линіи Челябинскъ—Иркутскъ Сибирской жел. дороги со включеніемъ Томской вѣтви.

Отступленія отъ этихъ нормъ помѣщены въ Отдѣлѣ VI Офіціального Указателя № 730 § 11.

При прибрѣтеніи спальныхъ мѣсть заблаговременно на городскихъ станціяхъ и въ агентствахъ Международнаго Общества спальныхъ вагоновъ, уплачивается сверхъ приплатъ за плацкарту, коммисіонная плата въ пользу сихъ станцій или агентствъ по ихъ тарифу.

При исчисленіи приплатъ за спальное мѣсто соединительныя вѣтви въ узлахъ отдѣльными дорогами не считаются.

§ 11. При проѣздѣ пассажировъ въ прямомъ безпересадочномъ сообщеніи (т. е. по двумъ или болѣе дорогамъ) приплата за нумерованныя мѣста взимается съ расчетомъ по числу дорогъ слѣдованія пассажира, причемъ, если по какой либо дорогѣ (отправленія или назначенія) пассажиръ слѣдуетъ не болѣе 3-хъ стационныхъ перегоновъ, то означенная приплата за часть этой дороги не взимается. Если же на дорогахъ отправленія и назначенія въ совокупности пассажиръ проѣзжаетъ не болѣе шести перегоновъ, то приплата за обѣ эти дороги взимается въ размѣрѣ, какъ за одну дорогу.

Перегоны исчисляются по числу станцій, открытых для общественнаго пользованія, независимо отъ остановокъ даннаго поѣзда.

§ 12. Дѣти въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ (т. е. когда ребенка 6-й, 7-й,

8-й, 9-й или 10-й годъ) уплачиваютъ за нумерованныя мѣста, приспособленныя для лежанія, столько-же, какъ и взрослые пассажиры, причѣмъ одно мѣсто можетъ быть приобрѣтено и для двухъ дѣтей этого возраста.

§ 13. Офицеры, пользующіеся правомъ льготнаго проѣзда, проѣзжающіе по собственной надобности, а равно и по предложеніямъ Военнаго Вѣдомства, въ коихъ указанъ проѣздъ въ поѣздахъ съ нумерованными мѣстами, уплачиваютъ дополнительную плату за пользованіе сими послѣдними по полному тарифу того класса, котораго выданъ билетъ, а при немѣнѣніи вагоновъ этого класса съ нумерованными мѣстами въ составъ поѣзда—по классу вагона, въ которомъ совершается перѣздъ.

§ 14. При проѣздѣ по бесплатнымъ билетамъ, нумерованныя мѣста могутъ быть занимаемы наравнѣ съ платными пассажирами только тѣми бесплатными пассажирами, которымъ предоставлено право проѣзда въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ (а именно пассажирами, слѣдующими по жетонамъ или именнымъ годовымъ бесплатнымъ билетамъ, а также по прочимъ билетамъ, если на нихъ имѣется специальная, въ установленномъ порядкѣ разрѣшенная, помѣтка о ихъ годности для проѣзда въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ).

При этомъ, по отношенію ко взиманію дополнительной платы за нумерованныя мѣста, при слѣдованіи бесплатныхъ пассажировъ въ поѣздахъ, состоящихъ исключительно изъ вагоновъ съ нумерованными мѣстами, указанные бесплатные билеты и жетоны принимаются равнозначущими одному платному пассажирскому билету и одной плацкартѣ нормальнаго тарифа (1 руб. 50 коп. съ дороги) при слѣдованіи же бесплатнаго пассажира въ такихъ поѣздахъ, въ которыхъ, кромѣ вагоновъ съ нумерованными мѣстами, имѣются также и обыкновенные вагоны (соотвѣтственныхъ бесплатнымъ билетамъ классовъ),—тѣ же бесплатные билеты и жетоны принимаются также равнозначущими одному платному пассажирскому билету, но безъ плацкарты.

Бесплатные пассажиры могутъ занимать нумерованныя мѣста не иначе, какъ при условіи полученія ими въ кассахъ станцій отправленія, или въ мѣстахъ заказа, или у главныхъ кондукторовъ поѣздовъ,—соотвѣтственныхъ плацкартѣ особой формы или цвѣта на право занятій нумерованныхъ мѣстъ или отдѣленій на указанныхъ выше основаніяхъ. Въ этихъ плацкартахъ, кромѣ свѣдѣній, приведенныхъ ниже въ § 16, должно быть отпечатано указаніе, что плацкарта выдана бесплатно.

При заблаговременномъ заказѣ бесплатными пассажирами нумерованныхъ мѣстъ или отдѣленій по телеграфу, съ этихъ пассажировъ взимается плата за телеграфное сношеніе, хотя бы дополнительная плата за нумерованныя мѣста или отдѣленія и не подлежала взиманію.

Примѣчаніе. Пассажиры, слѣдующіе по бесплатнымъ билетамъ, не дающимъ права проѣзда въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ, и приобрѣтшіе, въ подлежащихъ случаяхъ, за установленную плату дополнительные билеты на право проѣзда въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ, могутъ также занимать мѣста и въ вагонахъ съ нумерованными мѣстами, но при условіи приобрѣтенія соотвѣтственныхъ плацкартѣ за платы, установленныя для платныхъ пассажировъ.

§ 15. Вдущимъ въ спальныхъ вагонахъ съ нумерованными мѣстами пассажирамъ отпускается, по ихъ требованію, бѣлье съ доплатою по 1 р. за каждую перемѣну бѣлья—на Николаевской жел. дорогѣ въ вагонахъ, носящихъ наименованіе „спальный“,—обязательно, а на остальныхъ дорогахъ—по мѣрѣ снабженія ихъ бѣльемъ. Пассажирамъ III класса, при проѣздѣ по Николаевской жел. дор., за внесенную ими дополнительную плату за плацкарту (1 руб.), предоставляется, кромѣ нумерованнаго мѣста, также и подушка.

Съ бесплатныхъ пассажировъ означенный въ семъ §-ѣ сборъ за бѣлье взимается и въ томъ случаѣ, когда нумерованныя мѣста этимъ пассажирамъ предоставляются бесплатно.

Въ почтовыхъ поѣздахъ №№ 3 и 4 линіи Москва—Ярославль—Кострома Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги пассажирамъ, вдущимъ въ вагонахъ съ нумерованными мѣстами, отпускается, по ихъ требованію, постельное бѣлье съ доплатой, сверхъ стоимости билета и плацкарты на нуме-

рованное мѣсто, по 1 рублю за каждую перемѣну бѣлья (двѣ подушки, простыня и одѣяло).

§ 16. Въ полученіи дорогою отъ пассажира какихъ бы то ни было, на основаніи сихъ правилъ, денегъ, сверхъ тѣхъ, полученіе коихъ удостоверяется прямо выдачею ему пассажирскаго билета, пассажиру выдается соотвѣтствующій, установленный данною дорогою документъ, съ обозначеніемъ въ семь документѣ нумера занимаемаго пассажиромъ мѣста, а также нумера и времени отправленія того поѣзда, въ которомъ пассажирамъ предоставляются номерованные мѣста. Упомянутые документы дѣйствительны только для обозначенныхъ въ сихъ документахъ поѣздовъ и при остановкѣ пассажировъ теряютъ свою силу.

При заказѣ номерованнаго мѣста ранѣе дня отправленія поѣзда, въ полученіи денегъ собственно за пассажирскіе билеты, можетъ быть выдаваема особая квитанція, подлежащая предъявленію въ станціонной кассѣ, передъ отходомъ поѣзда, для полученія въ обмѣнъ соотвѣтствующихъ пассажирскихъ билетовъ.

§ 17. Пассажирамъ, ѣдущимъ въ вагонахъ съ номерованными мѣстами, предоставляется пользоваться таковыми, въ приспособленномъ для лежанія видѣ, только съ 9 часовъ вечера до 9 часовъ утра (считая по *мѣстному* времени), если между пассажирами даннаго отдѣленія не послѣдовало другого на сей предметъ соглашенія.

§ 18. На начальныхъ станціяхъ отправленія поѣздовъ, а равно и въ замѣняющихъ ихъ городскихъ станціяхъ или агентствахъ Международнаго Общества снальныхъ вагоновъ, номерованные мѣста продаются въ слѣдующемъ порядкѣ:

а) Въ поѣздахъ, состоящихъ исключительно изъ вагоновъ съ номерованными мѣстами, примѣняются всѣ правила, установленныя Министерствомъ Путей Соединенія въ отношеніи обязательныхъ въ поѣздѣ особыхъ отдѣленій трехъ категорій: для курящихъ, не курящихъ и для дамъ.

Пассажиру предоставляется право требовать при покупкѣ номерованнаго мѣста, чтобы таковое было дано ему въ одной изъ указанныхъ трехъ категорій отдѣленій по его желанію, т. е. въ отдѣленіи для курящихъ, или не курящихъ, или же въ дамскомъ (для дамъ). Продажа мѣстъ въ этихъ поѣздахъ производится сразу по всѣмъ тремъ категоріямъ отдѣленій. Въ каждомъ отдѣленіи продаются сначала нижнія, а потомъ верхнія мѣста, причемъ къ продажѣ мѣстъ слѣдующаго отдѣленія каждой изъ трехъ категорій можетъ быть приступлено только по продажѣ всѣхъ мѣстъ предъидущаго отдѣленія той-же категоріи.

б) Въ тѣхъ же поѣздахъ, въ которыхъ имѣется лишь нѣсколько вагоновъ съ номерованными мѣстами и, кромѣ этихъ вагоновъ, имѣются еще и обыкновенные вагоны,—отдѣленія для курящихъ въ вагонахъ съ номерованными мѣстами не отводится, и всѣ помѣщенія этихъ вагоновъ признаются таковыми только для не курящихъ. Въ каждомъ отдѣленіи продаются сначала нижнія, а потомъ верхнія мѣста; къ продажѣ мѣстъ въ слѣдующемъ отдѣленіи или вагонѣ можетъ быть приступлено только по продажѣ всѣхъ мѣстъ въ предъидущемъ отдѣленіи или вагонѣ.

Дамѣ, покупающей номерованное мѣсто въ отдѣленіи, таковое мѣсто продается въ первомъ ближайшемъ свободномъ отдѣленіи, которое за симъ обращается въ исключительно дамское.

При заказѣ пассажирами особыхъ отдѣленій на поѣзда, указанные въ пунктахъ а и б сего §, таковыя отводятся имъ изъ числа ближайшихъ, по порядку общей нумераціи, свободныхъ отдѣленій, 2-мѣстныхъ или 4-мѣстныхъ, согласно заказу.

§ 19. На паружныхъ боковыхъ стѣнкахъ вагоновъ съ номерованными мѣстами выставляется надпись: „спальный вагонъ“, а надъ каждымъ проданнымъ отдѣленіемъ—„продано“.

§ 20. Указанные въ настоящихъ правилахъ размѣры платъ за спальныя мѣста и постельныя принадлежности примѣняются на всѣхъ казенныхъ жел. дорогахъ ко всѣмъ спальнымъ мѣстамъ также и въ вагонахъ съ мѣстами нenumерованными.

§ 21. Пассажиры могутъ приобретать, при возможности удовлетворенія дорогою ихъ требованія, цѣлыя отдѣленія съ нумерованными мѣстами.

§ 22. Пассажиры I класса, желающіе занять особое отдѣленіе, уплачиваютъ за наемъ отдѣленій, сверхъ платы за билеты подлежащаго класса для проѣзда въ даннаго рода поѣздѣ, дополнительную, со включеніемъ Государственнаго сбора, плату по слѣдующему разсчету:

а) при наймѣ двухмѣстнаго отдѣленія:

двумя пассажирами—по 3 руб. за отдѣленіе и за каждую дорогу слѣдованія пассажировъ въ поѣздѣ съ нумерованными мѣстами (т. е. стоимость двухъ плацкартъ),

однимъ пассажиромъ—по 6 руб. за отдѣленіе и за каждую дорогу слѣдованія пассажира въ поѣздѣ съ нумерованными мѣстами (т. е. стоимость четырехъ плацкартъ);—

б) при наймѣ четырехмѣстнаго отдѣленія:

четырьмя пассажирами по 6 руб. за отдѣленіе и каждую дорогу слѣдованія пассажировъ въ поѣздѣ съ нумерованными мѣстами (т. е. стоимость четырехъ плацкартъ),

тремя пассажирами—по 9 руб. за отдѣленіе и каждую дорогу слѣдованія пассажировъ въ поѣздѣ съ нумерованными мѣстами (т. е. стоимость шести плацкартъ),

двумя или однимъ пассажиромъ—по 12 руб. за отдѣленіе и каждую дорогу слѣдованія въ поѣздѣ съ нумерованными мѣстами (т. е. стоимость восьми плацкартъ).

причемъ, при наймѣ четырехмѣстнаго отдѣленія однимъ пассажиромъ, такой наемъ допускается не иначе, какъ при условіи предъявленія этимъ пассажиромъ двухъ соотвѣстныхъ проѣздныхъ билетовъ.

§ 23. Въ тѣхъ безпересадочныхъ сообщеніяхъ, въ коихъ двѣ дороги при исчисленіи платы за плацкарту считаются за одну, равнымъ образомъ и при исчисленіи платы за отдѣленія такія двѣ дороги считаются за одну.

При приобретеніи отдѣленій заблаговременно на городскихъ станціяхъ и въ агентствахъ Международнаго Общества спальныхъ вагоновъ, уплачивается, сверхъ дополнительной платы за отдѣленіе, коммисіонная плата въ пользу сихъ станцій или агентствъ по ихъ тарифу.

При исчисленіи платы за наемъ отдѣленій соединительныя вѣтви въ узлахъ отдѣльными дорогами не считаются.

§ 24. Наложеныя выше правила относительно спальныхъ мѣстъ (§§-фы 11, 14, 16 и 20) полностью распространяются и на отдѣленія въ вагонахъ (купэ).

§ 25. При наймѣ отдѣленій въ вагонахъ (купэ) дѣти въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ (т. е. когда ребенку 6-й, 7-й, 8-й, 9-й или 10-й годъ) считаются, какъ взрослые пассажиры.

Тарифъ № 7247 въ Сб. Тар. № 1805.

№ 20 изъ § 15 Правилъ о плацкартахъ.

О взиманіи платы за постельныя принадлежности съ пассажировъ, проѣзжающихъ по безплатнымъ билетамъ.

На основаніи § 15 „Правилъ о пользованіи пассажирами нумерованными мѣстами“ за отсутствіе пассажирамъ постельнаго бѣлья взимается плата по одному рублю за перемѣну, „причемъ отъ таковой платы не освобождены также и лица, ѣдущія по безплатнымъ билетамъ“.

Однако, какъ оказывается, многія дороги допускаютъ по отношенію къ лицамъ, проѣзжающимъ по безплатнымъ билетамъ, различныя отъ означеннаго правила отступленія, такъ, напримѣръ: одніи дороги представляютъ постельныя принадлежности, безъ взиманія платы, всеѣмъ лицамъ, пользующимся безплатными билетами, другія дороги освобождаютъ отъ упомянутой платы только лицъ, ѣдущихъ по годовымъ безплатнымъ билетамъ, и наконецъ, на

нѣкоторыхъ дорогахъ постельное бѣлье дается бесплатно лишь тѣмъ бесплатнымъ пассажирамъ, коимъ предоставляется особое отдѣленіе по распоряженію мѣстнаго или центрального управленія, а также агентамъ дороги и мѣстнаго контроля, находящимся въ командировкѣ.

Принимая во вниманіе, что на точномъ основаніи § 15-го указанныхъ выше Правилъ о нумерованныхъ мѣстахъ, плата за постельныя принадлежности подлежитъ взиманію со всѣхъ вообще лицъ, ѣдущихъ по бесплатнымъ билетамъ, въ вагонахъ съ нумерованными мѣстами, безъ какихъ либо на сей предметъ изъятій и, съ другой стороны, признавая безусловно крайне неудобнымъ дѣлать проѣзжающихъ по бесплатнымъ билетамъ лицъ, въ отношеніи взиманія съ нихъ платы за постельныя принадлежности, на какія-либо категоріи, Управление желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Г. Министра Путей Сообщенія, объявляетъ, для руководства и точнаго исполненія, что, начиная съ 1-го января 1907 г., установленная тарифомъ плата за постельныя принадлежности, отпускаемая въ вагонахъ съ нумерованными мѣстами лицамъ, ѣдущимъ по бесплатнымъ билетамъ въ очередныхъ, курьерскихъ, скорыхъ, почтовыхъ и пассажирскихъ поѣздахъ, должна быть обязательно взимаема, безъ всякихъ исключеній со всѣхъ лицъ, внѣ зависимости отъ класса билета, должности ѣдущаго и цѣли поѣздки.

При этомъ надлежитъ имѣть въ виду, что вступленіе сего распоряженія въ силу отдалено по 1-е января наступающаго года въ тѣхъ видахъ, чтобы подлежащія лица, служебныя обязанности коихъ сопряжены съ постоянными разъѣздами по линіи и которыя пользовались до сего времени постельными принадлежностями желѣзной дороги бесплатно, могли обзавестись собственными принадлежностями. Одновременно съ этимъ, Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ обратить вниманіе также и на практикуемые нынѣ способы контроля по взиманію платы съ пассажировъ за постельныя принадлежности, являющіяся большею частью далеко не совершенными.

Цирк. Управл. ж. д. № 38663/192 отъ 3 октября 1906 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1906 г., № 41, стр. 333 и Сб. Тар. № 1867.

№ 21 изъ § 16-му Пассаж. Правилъ.

Объ условіяхъ, подлежащихъ облюденію при наймѣ пассажирами отдѣльныхъ вагоновъ, съ пропускомъ таковыхъ по другимъ дорогамъ.

Вслѣдствіе заявленія одного пассажира, обращеннаго въ контору службы движенія одной изъ казенныхъ дорогъ, о желаніи нанять особый вагонъ I класса на проѣздъ его семьи въ прямомъ сообщеніи безъ пересадки по нѣсколькимъ дорогамъ, означенному лицу былъ представленъ таковой вагонъ, причемъ ему были выданы 12 билетовъ I класса на весь путь слѣдованія и одновременно съ симъ были посланы телеграммы начальникамъ службы движенія подлежащихъ дорогъ о пропускѣ вагона.

Прослѣдовавшій затѣмъ по дорогѣ отправления со скорымъ поѣздомъ особый вагонъ не былъ, однако, прицѣвленъ къ скорымъ поѣздамъ другихъ дорогъ слѣдованія, вслѣдствіе чего на передаточныхъ станціяхъ онъ отводился на запасные пути, протаивалъ на нихъ по нѣскольку часовъ и прибылъ на станцію назначенія почти на двое сутокъ позже, чѣмъ при слѣдованіи съ согласованными пассажирскими поѣздами.

Въ виду сего и такъ какъ за отсутствіемъ соглашенія съ дорогами слѣдованія о пропускѣ вагона, слѣдующимъ въ особомъ вагонѣ пассажирамъ приходилось вступать въ пререканія съ станціонными агентами, отказывавшими въ прицѣлкѣ вагона къ скорымъ поѣздамъ, а на одной изъ дорогъ даже къ обыкновенному пассажирскому поѣзду,—подана была Г. Министру Путей Сообщенія жалоба на крайнюю пераспорядительность и небрежность желѣзнодорожныхъ агентовъ.

Произведеннымъ по настоящему случаю инспекціею жел. дорогъ разслѣдованіемъ выяснено, что переговоры съ пассажиромъ о предоставленіи ему особаго вагона велись завѣдывающимъ конторою службы движенія дороги отправленія и имъ же были посланы телеграммы дорогамъ о пропускѣ вагона между тѣмъ какъ правилами примѣненія общаго пассажирскаго тарифа, введеннаго съ 1 декабря 1894 г. (§ 16), наемъ отдѣльнаго вагона въ прямомъ безпересадочномъ сообщеніи вовсе не предусмотрѣнъ. При изъясненіи согласія на предоставленіе пассажиру вагона въ прямомъ безпересадочномъ сообщеніи дорогомъ отправленія не было выясненъ вопросъ: съ какимъ поѣздомъ пассажиры предполагаютъ слѣдовать по сосѣдней дорогѣ, а также и то что по одной изъ дорогъ вагоны чужихъ дорогъ, по мѣстнымъ условіямъ, вовсе не могли быть пропущены, о чемъ дорога отправленія была своевременно увѣдомлена. Затѣмъ разслѣдованіемъ выяснено, что особый вагонъ былъ отправленъ ранѣе получения отвѣта отъ всѣхъ дорогъ слѣдованія на приѣзду его къ ихъ скорымъ поѣздамъ, съ которыми собственно пассажиры и предполагали слѣдовать до станціи назначенія.

На докладѣ о результатахъ разслѣдованія по указанной жалобѣ Г. Министръ Путей Сообщенія изволилъ положить слѣдующую резолюцію: „Прошу предупредить гг. начальниковъ движенія, чтобы они своими распоряженіями не ставили Министрство въ неловкое положеніе“.

Сообщая о таковой резолюціи Его Сіятельства, Управление казенныхъ жел. дорогъ имѣетъ честь покорнѣе просить гг. начальниковъ дорогъ слѣдвать распоряженію, чтобы во всѣхъ случаяхъ ходатайствъ пассажировъ о предоставленіи имъ отдѣльнаго вагона, съ пропускомъ такового по другимъ дорогамъ, вниманіе пассажировъ обращено было на то, что § 16 дѣйствующихъ правилъ примѣненія тарифа предусмотрѣно предоставленіе отдѣльныхъ вагоновъ за установленную плату только на протяженіи до станціи перехода пассажировъ съ данной дороги на сосѣдную дорогу.

Заслуживаетъ въ особо уважительныхъ случаяхъ управленію дороги предоставляется входить въ предварительныя сношенія съ дорогами слѣдованія о пропускѣ вагона въ тѣхъ или другихъ поѣздахъ и, по полученіи на то согласія испрашивать разрѣшенія предсѣдателя Управленія казенныхъ жел. дорогъ на предоставленіе отдѣльнаго вагона за предѣлы своей дороги въ пользованіе частному пассажиру.

Цирк. Управл. казен. ж. д. (по эксл. отд.) № 32841, отъ 28 сентября 1895 г.—(системат. Сборн. М. Е. Огородникова, стр. 690.

№ 22 из § 16-му Пассаж. Правилъ.

Правила обращенія на оѣти желѣзныхъ дорогъ пассажирскихъ вагоновъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ.

Одобривъ, утвержденныя совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ засѣданіи отъ 31 августа 1900 года, прилагаемыя при семъ „правила обращенія на оѣти желѣзныхъ дорогъ пассажирскихъ вагоновъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ“—предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя къ руководству и точному исполненію.

§ 1. Частный вагонъ, для возможности обращенія его по желѣзнымъ дорогамъ, долженъ быть приписанъ къ парку какой либо дороги соответствующей колеи и имѣть номеръ этой дороги. Условія приписки въ техническомъ и хозяйственномъ отношеніяхъ, а равно въ отношеніи платы за содержаніе, храненіе и ремонтъ вагона опредѣляются договорами между дорогомъ къ парку коей приписывается вагонъ и владѣльцемъ послѣдняго. Договоры эти представляются, на основаніи ст. 10 Общ. Уст., на утвержденіе Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 2. При вагонѣ долженъ быть постоянно проводникъ, назначаемый дорогомъ, къ которой вагонъ приписанъ. Содержаніе проводника относится за счетъ собственника вагона. Провѣздъ проводника по дорогамъ производится безплатно.

Прил. 1. ПРИЛОЖ. КЪ ОБЩЕМУ УСТАВУ.

§ 3. При слѣдованіи вагона по дорогамъ, проводникъ его снабжается дорогами безплатно необходимыми матеріалами для отопленія и смазки, а также водою.

§ 4. Владѣлецъ приписаннаго вагона о желаніи воспользоваться такимъ обязавъ не менѣе, какъ за двое судокъ до предполагаемой поѣздки, заявить дорогѣ отправленія, съ указаніемъ конечной станціи назначенія. Дорога сообщаетъ владѣльцу о томъ, въ какой именно поѣздъ заявленнаго числа признается возможнымъ поставить этотъ вагонъ, какъ для слѣдованія по дорогѣ отправленія, такъ равно и для слѣдованія, въ случаѣ надобности, по другимъ дорогамъ, съ конми дорогомъ приписки вагона и дѣлаются предварительно надлежащія на этотъ счетъ сношенія.

§ 5. Провозная плата за проѣздъ въ частныхъ вагонахъ, а равно за проѣздъ сихъ вагоновъ незанятыми, взимается по дѣйствующему тарифу ¹⁾. Сношенія съ подлежащими дорогами о пропускѣ вагона, отправляемаго незанятымъ дѣлаются тою дорогомъ, съ которой вагонъ отправляется.

§ 6. Для остановки вагона владѣльцемъ его на станціяхъ по пути слѣдованія, въ предѣлахъ сроковъ дѣйствительности проѣздныхъ билетовъ, требуется заблаговременное сношеніе по телеграфу съ начальникомъ станціи, на которой предполагена остановка.

Въ случаѣ нежданной остановки въ пути, непредусмотрѣнной маршрутомъ, дальнѣйшая прицѣпка вагона дѣлается на основаніи § 4 настоящихъ правилъ.

Постановл. М-ра п. с. № 57418, отъ 9—13 декабря 1900 г.—Собр. узак. 1901 г. № 2, ст. 13.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 3, стр. 18 и Сб. Тар. № 1226.

№ 23 изъ § 16-му Пассаж. Правилъ.

Тарифъ на проѣздъ пассажировъ въ вагонахъ частныхъ лицъ и на перевозку этихъ вагоновъ незанятыми (безъ пассажировъ) по руоокимъ желѣзнымъ дорогамъ.

Съ 28 октября 1900 года, впрѣдъ до отмены.

1. Провозная плата за проѣздъ пассажировъ въ вагонахъ частныхъ лицъ въ томъ случаѣ, если число этихъ пассажировъ не превышаетъ 12, взимается по общему пассажирскому тарифу I класса для взрослыхъ пассажировъ, съ расчетомъ сей платы за 12 мѣстъ* и за все то разстояніе, на которомъ каждый изъ такихъ вагоновъ долженъ прослѣдовать, съ пассажирами. Въ зависимости отъ сего пассажиры, желающіе слѣдовать въ вагонъ частнаго лица, въ числѣ не болѣе 12 человекъ, должны приобрести за установленную общимъ пассажирскимъ тарифомъ плату 12 билетовъ I класса для взрослыхъ пассажировъ на все разстояніе слѣдованія вагона по желѣзнымъ дорогамъ.

2. Если число пассажировъ, занимающихъ мѣста въ вагонѣ частнаго лица, превышаетъ 12, то каждый излишній, сверхъ 12, пассажиръ долженъ приобрести за установленную общимъ пассажирскимъ тарифомъ плату билетъ I класса на проѣздъ того протяженія, на которомъ этотъ пассажиръ имѣетъ прослѣдовать въ данномъ вагонѣ частнаго лица. Съ лица же, занимающаго мѣсто въ такомъ вагонѣ, если наличность ѣдущихъ уже въ этомъ вагонѣ пассажировъ менѣе 12, провозной платы не взимается.

3. Если, согласно желанію, заявленному пассажирами, слѣдующими въ вагонѣ частнаго лица, желѣзная дорога признаетъ возможнымъ прицѣпить этотъ вагонъ къ такому ускоренному поѣзду, за проѣздъ въ которомъ тарифами установлена дополнительная плата за увеличенную скорость, то, независимо отъ платы, взимаемой на изложенныхъ выше въ пунктахъ 1 и 2 основаніяхъ, съ пассажировъ, проѣзжающихъ въ частномъ вагонѣ, взимается также и означенная дополнительная плата за увеличенную скорость: за 12

¹⁾ Тарифъ этотъ помѣщенъ вслѣдъ за симъ.

мѣстъ—по расчету за все то протяженіе, на которомъ частный вагонъ долженъ слѣдовать съ ускореннымъ поѣздомъ, и за каждое занятое въ семь вагоновъ сверхъ 12 мѣсто—по расчету за дѣйствительное протяженіе проѣзда съ ускореннымъ поѣздомъ пассажировъ, занимающихъ эти излишнія, сверхъ 12, мѣста.

Примѣчаніе. За провозъ принадлежащихъ частнымъ лицамъ пассажирскихъ вагоновъ, незанятыхъ пассажирами, плата взимается по подлежащимъ тарифамъ, установленнымъ на перевозку желѣзнодорожныхъ вагоновъ слѣдующихъ на своихъ осяхъ.

Сб. Тар. № 1805, тарифъ № 7247.

№ 24 къ § 20-му Пассаж. Правилъ.

О распространеніи права перерыва путешествія, предоставленнаго пассажирамъ, на воинскихъ чиновъ, слѣдующихъ въ одиночку за счетъ казны.

Въ виду возникающихъ на дорогахъ недоразумѣній при остановкахъ въ пути воинскихъ чиновъ, слѣдующихъ по предложеніямъ военнаго вѣдомства, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ разъясняетъ начальникамъ и управляющимъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, для завѣщающихъ съ ихъ стороны по дорогамъ распоряженій, что § 20 правилъ, примѣненія общаго пассажирскаго тарифа російскихъ желѣзныхъ дорогъ о правѣ пассажировъ прерывать свой проѣздъ на промежуточныхъ станціяхъ, распространяется также и на воинскихъ чиновъ, совершающихъ переѣзды за счетъ казны въ одиночку, по документамъ формы лит. А, В, Д и Ж¹⁾, причемъ воинскіе чины, желающіе остановиться въ пути, должны предъявлять начальникамъ станцій, для положенія требуемыхъ параграфомъ 20 штемпелей, выдаваемые имъ изъ желѣзнодорожныхъ кассъ, взамѣнъ воинскихъ документовъ, пассажирскіе или спеціальные воинскіе билеты.

Цирк. Д-та ж. д. № 20404, отъ 16—17 ноября 1898 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1898 г. № 49—50, стр. 726 и Сб. Тар. № 1010.

№ 25 къ § 20-му Пассаж. Правилъ.

О вывѣшиваніи у билетныхъ кассъ объявленія съ извлеченіемъ § 20 правилъ касательно предъявленія билета при всякомъ перерывѣ и возобновленіи путешествія для наложенія соотвѣтственныхъ штемпелей.

Въ устраненіе возникающихъ часто на желѣзныхъ дорогахъ недоразумѣній съ пассажирами вслѣдствіе того, что пассажиры, при перерывѣ или дальнѣйшемъ возобновленіи путешествія на одной изъ промежуточныхъ (не узловыхъ) станцій, не предъявляютъ начальнику станцій своихъ билетовъ для наложенія на послѣднихъ соотвѣтственныхъ штемпелей и отмѣтокъ (§ 20 правилъ примѣненія общаго пассажирскаго тарифа), причемъ ссылаются обыкновенно на неизвѣстность имъ такого постановленія—Его Сіятельство Господинъ Министръ Путей Сообщенія приказать извоилъ: предложить начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ вывѣсить при билетныхъ кассахъ и во всѣхъ пассажирскихъ вагонахъ на видныхъ мѣстахъ, напечатанное отчетливо слѣдующее объявленіе.

¹⁾ Дополнено согласно Цирк. Д-та ж. д. № 12 отъ 2 января 1899 г.—Сб. Тар. № 1020 и Вѣстн. М-ва и. с. № 3, стр. 86.

Извлечение из § 10 установленных советом по железнодорожным делам съ развитіе статей 8, 17 и 20 Общаго Устава Россійск. ж. д., правилъ о билетахъ для проѣзда пассажировъ по жел. дор.

(№ 192 Собр. уз. и расп. Прав. за 1894 г.).

„Пассажиръ, прерывающій свое путешествіе на одной изъ промежуточныхъ (не узловыхъ) станцій, долженъ заявить о томъ начальнику станціи остановки, тотчасъ же послѣ оставленія поѣзда и предъявить свой билетъ для наложенія на немъ штемпеля.

При возобновленіи прерванной поѣздки пассажирскій билетъ долженъ быть вновь предъявленъ пассажиромъ въ билетную кассу для надлежащей отмѣтки о днѣ поѣздки и № поѣзда, съ которымъ пассажиръ намѣренъ продолжать свой путь.

Безъ указанныхъ штемпеля и отмѣтокъ билеты останавливающихся въ пути пассажировъ признаются недействительными“.

Цирк. Д-та ж. д. № 1417 отъ 17—24 января 1896 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 4, стр. 75 и Сб. Таф. № 716.

№ 26 къ § 19-му Правилъ пригороднаго тарифа.

О срокѣ годности разовыхъ билетовъ пригороднаго сообщенія.

На основаніи § 19 Правилъ пользованія разовыми билетами по тарифу пригороднаго сообщенія, таковыя билеты годны для проѣзда отъ первоначальной станціи отправленія только съ тѣмъ поѣздомъ, на который они выданы, причемъ перерывъ путешествія по симъ билетамъ, т. е. остановка въ пути, вовсе не допускается.

Такимъ образомъ разовые билеты пригороднаго сообщенія имѣютъ срокъ годности, опредѣляемый лишь временнымъ движеніемъ даннаго поѣзда отъ станціи отправленія до станціи назначенія. Тѣмъ не менѣе, нѣкоторые желѣзные дороги, руководствуясь, очевидно, аналогіей съ разовыми билетами, выдаваемыми на проѣздъ пассажировъ по общему тарифу, печатаютъ на разовыхъ билетахъ пригороднаго сообщенія сроки ихъ годности, исчисляя таковыя на основаніи § 18 Правилъ примѣненія общаго пассажирскаго тарифа.

Указанное обстоятельство вызываетъ, однако, на практикѣ недоразумѣнія при пользованіи пригородными билетами, а именно нерѣдко пассажиры, ссылаясь на напечатанный на билетѣ срокъ годности, требуютъ предоставленія имъ права остановки въ пути, другіе же, приобретаая билеты на одинъ поѣздъ, отправляются съ позднѣйшими поѣздами, въ теченіе срока годности билета, причемъ въ результатъ возникаютъ постоянныя пререканія пассажировъ съ железнодорожными агентами, вполне справедливо считающими въ такихъ случаяхъ билеты недействительными или отказывающимися въ паломженіи на нихъ штемпеля объ остановкѣ.

Во избѣжаніе означенныхъ недоразумѣній, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, разъясняя, что разовые билеты пригороднаго сообщенія, на точномъ основаніи приведеннаго выше § 19 правилъ, должны быть признаваемы годными лишь на тотъ поѣздъ, на который они выданы и не могутъ быть отсроченными до другаго поѣзда, равнымъ образомъ по симъ билетамъ не допускаются остановки въ пути,—предлагаетъ Начальникамъ и Управляющимъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ печатать на будущее время на всѣхъ разовыхъ билетахъ пригороднаго сообщенія, вмѣсто обозначенія сроковъ ихъ годности, слѣдующее „годенъ только на поѣздъ, на который выданъ“.

Впредь же до напечатанія новыхъ билетовъ съ означеннымъ текстомъ отпечатанные на пыгѣ выдаваемыхъ билетахъ сроки годности, во избѣжаніе тѣхъ же недоразумѣній съ пассажирами, должны быть зачеркиваемы отъ руки или особымъ штемпелемъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 40936—207, отъ 4—6 сентября 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 37, стр. 463 и Сб. Таф. № 1403.

Г Л А В А П.

Условія проѣзда и тарифъ пассажировъ IV кл.

§ 1. За проѣздъ *взрослыхъ пассажировъ IV класса*, въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ по всѣмъ тѣмъ желѣзнодорожнымъ линіямъ, къ коимъ примѣняется общій тарифъ на проѣздъ пассажировъ I, II и III классовъ, подлежатъ взиманію платы *въ размѣрѣ половины цѣны билета III класса*, опредѣленной по общему пассажирскому тарифу, для взрослыхъ пассажировъ за соотвѣтствующее протяженіе.

§ 2. *Дѣти* въ возрастѣ до 5 лѣтъ, слѣдующія при взрослыхъ пассажирахъ IV кл., перевозятся бесплатно; за проѣздъ дѣтей, въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ (т. е. когда ребенку 6-й, 7-й, 8-й, 9-й и 10-й годъ), плата взимается *въ размѣрѣ четверти* вышеуказанной въ § 1 платы для взрослыхъ пассажировъ IV класса; за проѣздъ же дѣтей, въ возрастѣ свыше 10 лѣтъ, плата взимается въ томъ же размѣрѣ, какъ и за проѣздъ взрослыхъ пассаж. IV кл.

§ 3. Получающіеся, при исчисленіи платы на проѣздъ пассажировъ IV класса, а также ихъ дѣтей, доли копѣйки *округляются до цѣлыхъ копеекъ* въ сторону повышенія.

Отдѣльный итогъ проѣздной платы, рассчитанной по симъ §§ 1 и 2, не долженъ быть ниже 5 коп. съ пассажира, съ тѣмъ, однако, чтобы цѣна дѣтскаго билета IV класса не была выше цѣны дѣтскаго билета III класса на соотвѣтственныхъ разстояніяхъ (отъ 1 до 12 верстѣ).

§ 4. Исчисленія на основаніи сихъ §§ 1, 2 и 3 платы на проѣздъ пассажировъ IV класса, а равно ихъ дѣтей, полностью поступаютъ въ пользу желѣзныхъ дорогъ слѣдованія.

Государственный сборъ съ пассажировъ IV класса не взимается (примѣчаніе 2-е къ ст. 385 Свода Законовъ, томъ V: Уставъ о пошлинахъ, Раз. III, изд. 1903 года).

§ 5. Проѣздныя платы для пассажировъ IV класса, соотвѣтственно каждой верстѣ разстоянія (отъ 1 до 9030 верстѣ) показаны въ *«расчетныхъ таблицахъ платъ за проѣздъ пассажировъ IV класса»* (см. Сб. Тар. № 1805 тарифъ № 7247, стр. 311).

§ 6. Тарифы на проѣздъ пассажировъ IV класса, какъ общіе, такъ и исключительные, *примѣняются лишь при условіи ихъ проѣзда въ такія вагоны*, которые предоставляются для сей цѣли подлежащими жел. дорогами.

§ 7. *Ручная кладь* пассажировъ IV класса перевозится бесплатно, а за ихъ *багажъ*, сверхъ перевозимаго бесплатно льготнаго вѣса, въ количествѣ 1 пуда на cadaго взрослого пассажира и 20 фунтовъ на cadaго ребенка отъ 5 до 10 лѣтъ, взимается плата:

а) за первые два пуда багажа—на cadaго взрослого пассажира (полный билетъ) и за одинъ пудъ на cadaго ребенка (дѣтскій билетъ),—по II нормальному классу *«Общаго тарифа Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ»* (Сборникъ Тарифовъ № 1702, подъ № 7176);

и б) за излишекъ вѣса багажа, сверхъ указанного въ семъ пунктѣ а),—по общему багажному тарифу для пассажировъ I, II и III классовъ, опубликованному въ официальномъ Указателѣ, отд. VI.

Примѣчаніе. При перевозкахъ багажа пассажировъ IV класса по одной квитанціи, съ предъявленіемъ нѣсколькихъ билетовъ, скидка льготнаго вѣса багажа и оплата багажа, по II-му классу Общаго тарифа № 7176 (со всѣми послѣдовавшими и могущими послѣдовать замѣненіями и дополненіями къ нему), производятся, на указанныхъ въ семъ § основаніяхъ, по числу платныхъ мѣстъ (билетовъ) взрослыхъ пассажировъ и дѣтей соотвѣтственно.

§ 8. Во всѣхъ тѣхъ мѣстныхъ и прямыхъ сообщеніяхъ желѣзныхъ дорогъ, въ коихъ установлены *исключительные тарифы* на проѣздъ пассажировъ IV класса, рабочихъ и проч., подлежащія платы взимаются согласно сихъ послѣднихъ исключительныхъ тарифовъ. (См. официальный Указатель, отд. VI № 701).

Платы по симъ исключительнымъ тарифамъ полностью поступаютъ въ пользу желѣзныхъ дорогъ слѣдованія. Государственный сборъ съ предметовъ перевозки по этимъ исключительнымъ тарифамъ не взимается.

§ 9. Платы по тарифамъ на проѣздъ пассажировъ IV класса и на перевозку ихъ багажа взимаются за действительное разстояніе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, причемъ въ прямыхъ сообщенияхъ платы по этимъ тарифамъ исчисляются по расчету за общее разстояніе перевозки по непрерывно связаннымъ между собою желѣзнымъ дорогамъ, хотя бы и различной колѣн. При этомъ имѣютъ силу подлежащія основныя положенія о примѣненіи общаго пассажирскаго и багажнаго тарифа.

§ 10. Означенный въ предыдущихъ §§ тарифъ примѣняется при проѣздѣ пассажировъ IV класса *въ устанавливаемыхъ для сей цѣли специальныхъ поѣздахъ*. При наимѣннѣй же на дорогѣ такого поѣзда, примѣненіе сего тарифа для желѣзныхъ дорогъ обязательно во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда на станцію отправленія является *партія не менѣе 40 человекъ*, а на Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ—30 человекъ, желающихъ отправиться за плату, установленную этимъ тарифомъ для взрослыхъ пассажировъ, на одну и ту же станцію какой-либо желѣзной дороги, причемъ отъ желѣзной дороги зависитъ указаніе поѣздовъ, съ коими можетъ быть допущена подобная партіонная перевозка. Обязательная для желѣзныхъ дорогъ, при примѣненіи тарифа IV класса, *скорость* утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія. Проѣздъ пассажировъ IV класса совершается, по усмотрѣнію дороги отправленія, *либо по билетамъ IV класса, либо по накладнымъ*.

о переходѣ пассажировъ IV класса въ III см. ниже цирк. Управл. ж. д. № 32783 отъ 13/17 Августа 1905 г.

Примѣчаніе 1. Приведенное въ семъ § 10-мъ правило объ обязательномъ примѣненіи настоящаго тарифа къ отдѣльнымъ партіямъ не менѣе 40 человекъ (а на Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ—30 человекъ) не лишаетъ дороги права примѣнять тотъ же тарифъ и къ меньшимъ партіямъ, а равно и къ *одиночнымъ пассажирамъ IV класса*: въ мѣстномъ сообщеніи отдѣльныхъ дорогъ—по усмотрѣнію данной дороги, а въ прямыхъ сообщенияхъ—по взаимному соглашенію между заинтересованными дорогами.

Одиночные рабочіе, выселяемые на родину по распоряженію губернаторовъ или замѣняющихъ ихъ лицъ, проѣзжаютъ по Рязанско-Уральской желѣзной дорогѣ, въ мѣстномъ ея сообщеніи, съ платою по общему тарифу на проѣздъ пассажировъ IV класса, причемъ багажъ сихъ рабочихъ также таксирруется по общему тарифу на перевозку багажа пассажировъ IV класса. Означенный порядокъ примѣняется при условіи предъявленія желѣзной дорогѣ надлежащихъ удостовѣреній отъ губернатора или замѣняющаго его лица.

Примѣчаніе 2. Дорога отправленія, при пріемѣ *заказовъ на вагоны*, приспособленные для проѣзда отдѣльныхъ партій пассажировъ IV класса, имѣетъ право потребовать внесенія заказчикомъ всей причитающейся за проѣздъ платы, при самомъ заказѣ, съ тѣмъ, что плата эта, въ случаѣ, если бы проѣздъ не совершился не по винѣ желѣзной дороги, заказчику не возвращается.

Тарифъ № 7247 въ Сб. Тар. № 1805.

О мѣропріятіяхъ по перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ IV класса.

Въ Сборникѣ Тарифовъ за № 1554 (6 марта сего года) объявленъ подъ № 7087 новый пониженный тарифъ на проѣздъ пассажировъ IV класса, введенный въ дѣйствіе съ 15 марта текущаго 1904 года.

Разница въ стоимости проѣзда по этому новому тарифу и по дѣйствующему тарифу III класса, значительно больше разницы, существовавшей между тарифами III и IV классовъ ранѣе, т. е. до 15 марта, а потому обстоятельство

это может собою вызвать усиленный переход пассажиров III класса в IV, а тем самым и уменьшить существенным образом выручку дорог от пассажирского движения.

Высочайше утвержденное Совѣщаніе о нуждахъ сельско-хозяйственной промышленности, подъ предѣтельствомъ Статсъ-Секретаря Вите,—по постановленію котораго и былъ пониженъ означенный тарифъ,—признавая не-обходимымъ такое пониженіе, преслѣдовало исключительно только цѣль удешевленія проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ рабочихъ, для надобностей коихъ дороги главнымъ образомъ и установили въ свое время тарифъ IV класса, носившій даже нѣкоторое время названіе тарифа для рабочихъ.

Въ виду сего съ цѣлью избѣжанія значительнаго для желѣзныхъ дорогъ убытка отъ возможности перехода большаго числа пассажировъ III класса в IV, а съ другой стороны, принимая во вниманіе сужденія Особаго Совѣщанія по вопросу о передвиженіи рабочихъ, изложенныя въ Высочайше утвержденномъ журналѣ онаго отъ 1—12 ноября 1903 года за № 17, а равно и передатныя, согласно сему журналу, на распоряженіе Министра Путей Сообщенія, заключенія мѣстныхъ Губернскихъ Комитетовъ объ улучшеніи условій передвиженія рабочихъ на отхожіе промыслы,—Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію за Министра Путей Сообщенія Господина Товарища Министра, предлагаетъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, выяснитъ на каждой дорогѣ: является ли необходимымъ, по размѣрамъ совершаемаго у нихъ передвиженія рабочихъ, производить перевозку пассажировъ IV класса въ теченіе круглага года или въ извѣстные періоды, по единичнымъ билетамъ въ ка-кихъ либо изъ имѣющихся на дорогѣ поѣздахъ срочнаго обращенія (смѣшанныхъ, воинскихъ, ускоренныхъ и такъ далѣе) и въ послѣднемъ случаѣ указать нумера сихъ поѣздовъ, не считаясь уже съ тѣмъ обстоятельствомъ, что назначеніе такихъ поѣздовъ можетъ повлечь за собою нѣкоторый переходъ въ нихъ пассажировъ III класса изъ обыкновенныхъ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздовъ; или же является достаточнымъ ограничиться перевозкою пассажировъ IV класса извѣстными партіями по накладнымъ, въ обыкновенныхъ пассажирскихъ или товаро-пассажирскихъ поѣздахъ, безъ выдачи для проѣзда пассажировъ IV класса единичныхъ билетовъ.

Засиачъ, по отношенію собственно производства самой перевозки пасса-жировъ IV класса, Его Превосходительство Господиачъ Товарищъ Министра изволилъ приказатъ преподатъ Начальникамъ казенныхъ, Директорамъ и Управляющимъ частныхъ дорогъ—какъ руководящія начала—слѣдующее:

1) для сказанныхъ пассажировъ предоставлятъ вагоны IV класса, а при недостаткѣ таковыхъ употреблять товарные двойного оборудованія, въ холодное время снабженныя печами;

2) если по выяснившимся размѣрамъ передвиженія рабочихъ, на данной дорогѣ установлена перевозка пассажировъ IV класса по единичнымъ билетамъ, то такая должна совершаться исключительно либо въ смѣшанныхъ поѣздахъ, либо воинскихъ мирнаго времени, либо же специальныхъ ускоренныхъ товарныхъ, изъ числа поѣздовъ предвидѣнныхъ къ обращенію по періодамъ года, но отнюдь не въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ, о движеніи такихъ поѣздовъ должно быть мѣстнымъ Управленіемъ дороги опубликовано по періодамъ года заблаговременно, а на станціяхъ выставлены объявленія съ указаніемъ нумеровъ поѣздовъ и ихъ росписаній;

3) при установленіи перевозки пассажировъ IV класса мелкими партіями по накладнымъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ, о нумерахъ таковыхъ поѣздовъ должно быть указано какъ въ афишахъ, вывѣшиваемыхъ на станціяхъ и рассылаемыхъ на другія дороги, такъ и въ росписаніяхъ сообщаемыхъ въ Редакцію Офіціального Указателя желѣзнодорожныхъ сообщеній, на предметъ помѣщенія въ подлежащихъ выпускахъ;

4) при явкѣ партій въ значительномъ количествѣ, назначать отдѣльные поѣзда изъ числа тѣхъ предвидѣнныхъ поѣздовъ срочнаго обращенія, которые для даннаго случая имѣютъ согласованіе въ дальѣйшемъ своемъ слѣдованіи съ соответствующими поѣздами соседнихъ дорогъ; въ случаяхъ же неожиданныаго скопленія массы рабочихъ организовывать особые дополнительныя поѣзда ускореннаго хода;

5) установить на дорогахъ порядокъ, чтобы станціи первоначальнаго отправленія, при перевозкѣ пассажировъ IV класса, вѣдущихъ партіями по накладнымъ въ отдѣльномъ поѣздѣ, извѣщали срочною телеграммою Начальника узловой станціи и Начальника движенія подлежащей сосѣдней дороги какъ о количествѣ пассажировъ и станціи ихъ назначенія, такъ и о номерѣ согласованнаго поѣзда, въ коемъ партія отправляется, для принятія заблаговременно мѣръ къ дальнѣйшей безостановочной перевозкѣ; послѣдующія дороги о томъ же должны сообщать по телеграфу сосѣднимъ дорогамъ по пути слѣдованія партій;

6) къ сказаннымъ поѣздамъ, относительно ихъ свободнаго и безопаснаго впуска на станцію и пріема на пути, для сихъ поѣздовъ предназначенныя, примѣнять условія изложенныя въ пунктѣ 5-мъ циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ 8 октября 1901 г. № 41367, причѣмъ въ темное время мѣсто остановки поѣздовъ должно быть освѣщаемо столбовыми фонарями;

7) на станціяхъ съ остановками въ 5 и болѣе минутъ имѣть въ готовности достаточное количество питьевой воды, а при слѣдованіи партій перевозимыхъ по накладнымъ установить, чтобы на заранѣе опредѣленныхъ мѣстныхъ Управленіемъ дороги большихъ станціяхъ съ буфетомъ имѣлся кипятокъ для безплатнаго его отпуска;

8) отдѣльные поѣзда, перевозящіе партіи должны быть снабжены имѣющимися на дорогахъ огнегасительными средствами, вагоны съ людьми въ холодное время отопливаемы съ пазначеніемъ истопниковъ отъ дороги, а для обслуживания ихъ надлежитъ пазначить на каждыя четыре вагона по одному кондуктору, считая въ числѣ ихъ тормазильщиковъ; и

9) на станціяхъ съ остановками въ 30 минутъ и болѣе въ дневное время и на узловыхъ пунктахъ производить очистку людскихъ вагоновъ отъ накопившагося сора.

О всемъ вышензложенномъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ объявляетъ къ надлежащему со стороны Начальниковъ и Управляющихъ дорогъ исполненію.

Цирк. Управл. ж. д. № 19376/101, отъ 1—3 мая 1904 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 21, стр. 208 и Сб. Тар. № 1580.

О переходѣ пассажировъ съ билетами IV класса въ вагоны III класса.

Въ виду поступавшихъ въ послѣднее время въ Министерство Путей Сообщенія запросовъ о томъ, можетъ ли быть распространено на пассажировъ IV класса предоставленное § 22 Правилъ примѣненія общаго пассажирскаго тарифа право пассажирамъ первыхъ трехъ классовъ переходить въ пути изъ вагона низшаго класса въ вагонъ высшаго класса, безъ перемѣны билета, но съ доплатою разницы цѣны, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, разъясняетъ, что, въ виду сужденій по этому вопросу 97 Общаго Съѣзда, по вопросу 4 его программы, переходъ пассажировъ IV класса въ III классъ можетъ допускаться не иначе, какъ по пріобрѣтеніи на станціи перехода новаго билета III класса по полному тарифу.

Цирк. Управл. ж. д. № 32783/156, отъ 13—17 августа 1905 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 35, стр. 300 и Сб. Тар. № 1714.

Дополненіе къ циркуляру Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 1—3 мая за № 19376/101 о мѣропріятіяхъ по перевозкѣ пассажировъ IV класса.¹

Въ виду недостаточности имѣющихся донынѣ въ Центральномъ Управленіи детальныхъ статистическихъ данныхъ о размѣрахъ, совершаемыхъ по желѣзнымъ дорогамъ перевозокъ пассажировъ IV класса по направленіямъ и періодамъ года, по которымъ Управленіе могло бы съ достаточною опредѣленностью судить о болѣе соответствующей постановкѣ дѣла передвиженія по желѣзнодорожнымъ путямъ крестьянскаго отхожаго промысла и о пріятіи тѣхъ или иныхъ мѣръ, связанныхъ со сказаннымъ передвиженіемъ—Управленіе желѣзныхъ дорогъ въ силу циркуляра отъ 1—3 мая сего года за

№ 19376/101 считаетъ необходимымъ имѣть по сему предмету періодическія данныя и свѣдѣнія, а потому предлагаетъ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ:

1) начиная съ 1-го іюня сего года впредь до дальнѣйшаго указація, доставлять въ Эксплоатационный Отдѣлъ Управленія (по части движенія) „Ежемесячныя Вѣдомости о совершенныхъ перевозкахъ пассажировъ IV класса“ чрезъ мѣсяцъ послѣ отчетнаго, т. е. напримѣръ за іюнь не позже 10 числа августа по слѣдующей формѣ:

(Названіе дороги).

 ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА,
 „.....“..... 190.....
 №.....

Въ Часть Движенія Эксплоатационнаго Отдѣла Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Представляется во исполненіе циркуляра отъ 5—7 мая 1904 г. № 19866/106.

Вѣдомость о перевозкѣ пассажировъ IV класса,
 За.....мѣсяцъ 190.....года.

№, № по порядку.	Станція начальнаго направленія.	Станція назначенія съ указаціемъ названія дороги.	Путь съѣздовъ и черезъ перекресточные пункты.	Количество перевозимыхъ пассажировъ.		Наибольшее количество пассажировъ, отправленныхъ станціею въ одинъ день по всѣмъ направленіямъ.	Дни наибольшего усиленнаго передвиженія рабочихъ партій.
				По одиночнымъ билетамъ.	По накладнымъ.		
1	2	3	4	5	6	7	8

Примечаніе. Станціи, отправляющія въ теченіе мѣсяца менѣе 100 человѣкъ отдѣльно въ вѣдомости не выключать, а показывать въ концѣ вѣдомости подъ общою рубрикою: съ разныхъ станцій малыхъ отправокъ до разныхъ станцій назначенія всего по одиночнымъ билетамъ 000 человѣкъ, по накладнымъ 000 человѣкъ.

Подпись Начальника Движенія

Разъясненія къ примѣненію бланка вѣдомости.

- 1) Заносимыя въ вѣдомость цифры по каждой станціи должны составлять общее число пассажировъ IV класса, отправленныхъ съ данной станціи въ теченіе отчетнаго мѣсяца, но съ подраздѣленіемъ перевозокъ въ зависимости требованія графъ 5, 6 и 8.
 - 2) Въ графѣ 1-й порядковые №№ присваиваются отдѣльнымъ станціямъ отправки, перевозки же одной станціи, до равныхъ станцій назначенія, отмѣчаются лит. а, б, в и т. д.
 - 3) Въ графѣ 2-й станціи отправленія располагаются послѣдовательно, соотвѣтственно количеству отправленныхъ въ теченіе мѣсяца пассажировъ, начиная со станціи наибольшаго отправленія. На дорогахъ тривантнаго движенія станціями начальнаго отправленія должны снаться приимотными условіями станціи, а станціями назначенія перекресточныя станціи съ помѣткою подъ ними въ скобкахъ „триванно съ такою-то дорогою“.
 - 4) Въ графахъ 5 и 6 подбиваются итоги по каждой станціи отправленія.
 - 5) Въ графѣ 7 помѣчается число пассажировъ, отправленныхъ съ данной станціи по всѣмъ направленіямъ въ день наибольшей перевозки.
 - 6) Въ графѣ 8 отмѣчается Управленіемъ дороги для каждой станціи отправленія отдѣльно количество дней съ указаніемъ числа наибольше усиленнаго рабочаго движенія.
- 2) Два раза въ годъ къ 25 апрѣля и 15 октября доставлять въ ту же Часть Эксплоатационнаго Отдѣла: „Перечневныя свѣдѣнія по выполненію ожидаемой перевозки пассажировъ IV класса на предстоящій (лѣтній или зимній) періодъ движенія“ по прилагаемой при семъ циркулярѣ формѣ подъ лит. Р.

Цирк. Управл. ж. д. № 19866/106, отъ 5—7 мая 1904 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1904 г. № 22, стр. 223 и Сб. Тар. № 158г.

.....
 ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.
 „.....“..... 190.....
 №.....

Форма лит. Р.
 Въ Часть Движенія Эксплоатационнаго Отдѣла Управленія жел. дорогъ.

(Представляется во исполненіе циркуляра Управленія ж. д. отъ 5—7 мая 1904 г. № 19866/106).

Перечень свѣдѣній по выполнению ожидаемыхъ перевозокъ пассажировъ IV класса въ периодъ..... движения..... года.

Къ первому (апрѣля или октября) имѣется въ наличи:

- а) специально построенныхъ для пассажировъ IV класса вагоновъ.
 б) переделанныхъ изъ товарныхъ "
 в) товарныхъ съ постоянными приспособлениями "

Итого вагоновъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9 ¹⁾	10	11 ²⁾	12	13 ³⁾	14 ³⁾	15
НАИМЕНОВАНИЕ	Поезда, предназначенные для перевозки пассажировъ IV кл.						Изъ числа указанныхъ въ графахъ 2 и 5 поездовъ предполагается къ обращению.			Въ какихъ вагонахъ преимущественно перевозятся партіи, слѣдующія по нагляднымъ (т. е. вагонамъ IV кл. или же товарнымъ).	Узловыя станции посадки и высадки партій рабочихъ, съ указаніемъ наибольшаго времени выжиданія согласованныхъ поездовъ со стороны дорогъ.	Имѣющіяся на дорогѣ устроенныя спеціальныя помѣщенія для времен. пребыт. партій рабочихъ въ ожиданіи перевозки		ПРИМѢЧАНІЯ.
	УЧАСТКОВЪ	Пассажирскіе, товарно-пассажирскіе и смѣшанные		Специал. ускорен. поезда срочнаго обращенія (въ томъ числѣ воинскіе мирн. врем.).				по-стоян-ному.	времен-ному на-сроку..... по.....			періо-дическому по мѣ-рѣ надобно-сти.	Родъ помѣ-щеній (баракы, сараи, навѣсы и т. д.) и ихъ размѣръ.	
ДОРОГЦ		Мѣ поѣздовъ.	Средняя скорость	Мѣ поѣздовъ.	Средняя скорость	Съ остано-вокъ.	Съ остано-вокъ.			Съ остано-вокъ.	Съ остано-вокъ.			Съ остано-вокъ.

Подпись Начальника Движенія.

¹⁾ Противъ графы 9 въ примѣчаніи указать какими данными руководствуется Управление дороги для опредѣленія сроковъ извѣстнаго періода.
²⁾ По графѣ 11-й—если перевозка производится въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ, то внизу въ видѣ примѣчанія пояснить, постоянно-ли или только въ случаяхъ скопленія партій.
³⁾ По графамъ 13 и 14—указать, что если на дорогѣ не имѣется особыхъ помѣщеній, то гдѣ собственно пребываютъ партіи рабочихъ въ ожиданіи отправки и до какого наибольшаго размѣра достигаетъ одновременно скопленіе такихъ пассажировъ IV класса.

Г Л А В А III.

Перевозка переселенцевъ.

Правила о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества.

Съ установленіемъ, съ 1 марта сего 1898¹⁾ года, новаго тарифа на проѣздъ переселенцевъ и провозъ ихъ имущества, и въ виду ожидаемаго усиленнаго въ текущемъ году передвиженія переселенцевъ въ Сибирь, представляется необходимымъ, согласно указаніямъ опыта, измѣнить и дополнить правила, преподаанныя циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 3 марта 1897 года за № 3863.

Поэтому по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, въ отмѣну помянутаго циркуляра № 3863, и всѣхъ ранѣе изданныхъ по сему предмету распоряженій, предлагается принять къ руководству нижеслѣдующія правила по переселенческому движенію:

§ 1. Переселенцы и ихъ имущество должны перевозиться на точномъ основаніи льготнаго тарифа № 10—1898 г., опубликованнаго въ Сборникѣ Тарифовъ № 919¹⁾, а именно:

см. ниже (подъ №№ 4) Тарифъ на проѣздъ переселенцевъ и провозъ ихъ имущества, опубликованный подъ № 10 въ сводѣ льготныхъ тарифовъ, помѣщенномъ въ Сборникѣ Тариф. № 1925, а также (подъ № 5) цирк. Упр. ж. д. № 9216—52 отъ 3 апрѣля 1907 г. относительно перевозки немущихъ переселенцевъ за счетъ казны.

см. ниже (№ 17) цирк. Управл. ж. д. № 26990/139 отъ 6 іюля 1906 г. о примѣненіи этихъ правилъ также къ переселенцамъ слѣдующимъ до станцій Китайской Восточной и Уссурийской жел. дорогъ.

а) за проѣздъ переселенцевъ и ходоковъ по всѣмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ съ малою скоростью, взимается плата въ размѣрѣ стоимости дѣтскаго билета III класса по дѣйствующему пассажирскому тарифу, причемъ слѣдующія съ переселенцами дѣти до 10 лѣтъ перевозятся бесплатно;

б) указанная въ пунктѣ а плата примѣняется также при проѣздѣ по Сибирской и Уссурийской желѣзнымъ дорогамъ ходоковъ и переселенцевъ, прибывшихъ въ Сибирь на мѣста поселенія, въ случаяхъ переселенія ихъ на другія мѣста, а также при разъѣздахъ для поисковъ удобныхъ для поселенія мѣстъ и для поѣздокъ въ ближайшія отъ мѣстъ поселенія города для закупокъ необходимыхъ предметовъ перваго обаведенія, при условіи представленія установленныхъ удостовѣреній—при проѣздѣ по Сибирской желѣзной дорогѣ за подписью чиновниковъ переселенческаго управленія, наблюдающихъ за переселенческимъ дѣломъ въ Сибири, а при проѣздѣ по Уссурийской желѣзной дорогѣ—кромѣ того и за подписью наказнаго атамана Уссурийскаго казачьяго войска;

в) за провозъ съ малою скоростью принадлежащаго переселенцамъ имущества взимается: за кладь и телѣги (порожнія и съ кладью)—по XII классу тарифа желѣзныхъ дорогъ I и II группъ, и за лошадей и рогатый скотъ—по 0,50 коп. съ головы и версты;

г) съ платы за перевозку переселенческой клади, слѣдующей въ одномъ поѣздѣ съ переселенцами, дѣлается скидка въ размѣрѣ платы за перевозку одного пуда на каждаго взрослого и въ размѣрѣ половины этой платы на каждаго ребенка въ возрастѣ моложе 10 лѣтъ;

¹⁾ Съ 15 ноября 1907 г. введены въ дѣйствіе новый сводъ всѣхъ льготныхъ тарифовъ въ томъ числѣ и для переселенцевъ подъ № 10. Сводъ этотъ опубликованъ въ Сб. Тар. № 1925 отъ 26 сентября 1907 г.

д) принадлежащая переселенцамъ кладь, высылаемая оставшимися на родинѣ поселяющимся въ Сибири, перевозится по тому же льготному тарифу, при условіи предъявленія начальнику станціи отправления установленнаго тѣмъ же тарифомъ свидѣтельства (пунктъ и настоящаго тарифа);

е) въ случаѣ прекращенія переселенцемъ пути, по болѣзни или по другой причинѣ, на одной изъ промежуточныхъ станцій, кладь сего переселенца, хотя бы доведенная до мѣста назначенія, возвращается на мѣсто родины переселенца (станція его первоначальнаго отправления), или на ту станцію гдѣ переселенецъ остановился, бесплатно;

ж) дополнительные сборы за перевозку переселенческой клади взимаются на общемъ основаніи по тарифу желѣзныхъ дорогъ I и II группъ;

з) указанныя въ пп. а — ж платы примѣняются какъ при слѣдованіи переселенцевъ на мѣста поселеній, такъ и при возвращеніи ихъ на родину, въ случаѣ неустройства на мѣстахъ предложенныхъ поселеній;

и) переселенцы, желающіе воспользоваться настоящимъ тарифомъ, должны предъявлять начальникамъ желѣзнодорожныхъ станцій отправления свидѣтельства установленной формы, за подписью земскаго начальника или замѣняющаго его должностнаго лица, причемъ возвращающимся обратно на родину, вслѣдствіе недоворенія на мѣстахъ предложенныхъ поселеній, и ходокамъ свидѣтельства по этой формѣ выдаются чиновниками особыхъ порученій переселенческаго управленія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, или чиновниками при Иркутскомъ Генераль-Губернаторѣ, а гдѣ сихъ чиновниковъ нѣтъ — мѣстными учрежденіями по крестьянскимъ дѣламъ.

Форма переселенческаго свидѣтельства при семъ прилагается (приложеніе № 1).

§ 2. При перевозкѣ переселенцевъ по указанному льготному тарифу должны быть соблюдаемы слѣдующіи обязательныя условія:

а) перевозка переселенцевъ производится въ особыхъ, приспособленныхъ для этой цѣли, товарныхъ вагонахъ или, при незначительности партіи переселенцевъ, въ вагонахъ III или IV классовъ. Условія, коимъ должны удовлетворять по своему устройству и оборудованію приспособленные товарные вагоны, указаны въ особомъ приложеніи къ сему циркуляру (приложеніе № 2);

б) ¹⁾ на перевозку переселенцевъ и ихъ клади составляются накладныя, дубликаты и прочіе документы, требуемые условіями перевозки грузовъ малой скорости, причемъ на каждое переселенческое свидѣтельство, независимо отъ числа указанныхъ въ немъ лицъ, должна быть составляема отдѣльная накладная.

Примѣчаніе 1. ²⁾ При составленіи станціями документовъ на перевозку переселенцевъ слѣдуетъ обязательно указывать въ накладной и ея дубликатѣ въ графѣ „Наименованіе груза“ — единичную плату за перевозку одного переселенца и итогъ платы за всѣхъ переселенцевъ, слѣдующихъ по данной накладной, а также единичную плату съ плеча или со штуки клади и итогъ платы за всю кладь, и затѣмъ уже общій итогъ всей причитающейся за лицъ и кладь платы по данной накладной — долженъ быть приписываемъ въ графѣ 1-ой накладной „Провозная плата за все протяженіе“.

Объ освобожденіи отъ гербоватаго сбора накладныхъ и дубликатовъ, составляемыхъ на проѣздъ переселенцевъ — см. ниже (подъ № 7) Цирк. Д-та жел. дорогъ № 1345, отъ 24—25 января 1899 г.; объ оплатѣ гербовымъ сборомъ дубликатовъ накладныхъ и багажныхъ квитанцій, если сумма вознагражденія за перевозку багажа составляетъ болѣе пяти рублей — см. ниже (подъ № 8) Цирк. Упр. ж. д. № 14637 — 82, отъ 6 апрѣля 1906 г.

¹⁾ Редакція пункта б § 2-го исправлена согласно указаннымъ цирк. Управл. ж. д. № 88309 отъ 23—24 сентября 1899 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 48, стр. 514 и Сбор. Тар. № 1099).

²⁾ Примѣчаніе къ п. б § 2 добавлено на основаніи цирк. Управл. ж. д. № 15885 — 75 отъ 7—12 апрѣля 1901 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 17, стр. 214, Сбор. Тар. № 1258).

Примѣчаніе 2. Переселенцамъ, слѣдующимъ въ мѣстномъ сообщеніи, Сибирской ж. д. предоставляется выдавать, вмѣсто документовъ малой скорости, разрывные пассажирскіе билеты, причемъ въ такомъ случаѣ переселенческая кладь должна перевозиться по багажнымъ квитанціямъ съ наложеннымъ на нихъ штемпелемъ; „переселенческой“.

см. ниже (подъ № 9) Цирк. Д-та жел. дорогъ № 20403, отъ 16—17 октября 1898 г. о порядкѣ обратной перевозки переселенцевъ изъ Сибири въ Европ. Россію и ихъ багажа.

см. ниже (подъ № 10) цирк. Управл. ж. д. № 13685 отъ 21 марта 1900 г. о способѣ перевозки переселенцевъ, возвращающихся изъ Сибири.

в) въ накладной и ея дубликатѣ должны быть обязательно помѣщаемы нижеслѣдующія свѣдѣнія: станція отправленія и станція окончательнаго назначенія, указанная въ переселенческомъ свидѣтельствѣ; путь слѣдованія число перевозимыхъ переселенцевъ (непрѣмѣнно прописью); количество мѣсть и вѣсъ принадлежащей имъ клади; стоимость проѣзда переселенцевъ и отдѣльно провоза клади, съ выдѣленіемъ дополнительныхъ сборовъ, №№ переселенческихъ свидѣтельствъ, на основаніи копій совершается перевозка мѣсто ихъ выдачи, № поѣзда, съ которымъ отправлены переселенцы и время ихъ отправленія.

см. ниже (подъ № 11) цирк. Управл. ж. д. № 35140/172 отъ 30 іюля (7 августа) 1903 г. о необходимости отмѣчать на переселенческомъ свидѣтельствѣ число лицъ дѣйствительно отправляющихся по немъ.

см. ниже (подъ № 12) цирк. Управл. ж. д. № 19291—86 отъ 9—24 апрѣля 1902 г. съ разъясненіемъ относительно составленія на переселенческую кладь нѣсколькихъ накладныхъ.

г) составленная на перевозку переселенцевъ съ ихъ кладью накладная и дорожная вѣдомость передаются главному кондуктору того поезда съ которымъ слѣдуютъ переселенцы, а дубликаты накладныхъ станція отправленія должна передавать, вмѣстѣ съ соответственными переселенческими свидѣтельствами, на руки старшему въ каждой переселенческой партіи, или же вообще лицу, предъявившему переселенческое свидѣтельство;

д) плата за проѣздъ переселенцевъ и за провозъ ихъ клади должна уплачиваться переселенцами всегда впередъ причемъ купоны за оплаченный путь слѣдованія отрѣзываются станціею отправленія отъ переселенческаго свидѣтельства и оставляются на станціи отправленія. Самое же свидѣтельство (какъ указано выше, в равно и въ его текстѣ) возвращается переселенцу и служить ему оправдательнымъ документомъ до прибытія къ мѣсту водворенія;

е) расчетъ платы за перевозку переселенцевъ и ихъ клади между дорогами, участвующими въ перевозкѣ, возлагается на дорогу отправленія ¹⁾.

§ 8. Перевозка переселенцевъ должна производиться желѣзными дорогами по расширеннымъ ускореннымъ поѣздамъ малой скорости (или воинскихъ мирнаго времени), особо для этой цѣли намѣчаемыхъ на сѣздахъ по выработкѣ расписаній на лѣтній и зимній періоды даннаго года; сказанные поѣзда должны быть согласованы между собою въ узловыхъ пунктахъ по вѣсьмъ направленіямъ возможнаго слѣдованія переселенцевъ. О предназначенныхъ для перевозки переселенцевъ поѣздахъ управленіе каждой отдѣль-

¹⁾ Расчетъ по перевозкѣ переселенцевъ возложенъ на дороги отправленія согласно цирк. Упр. ж. д. № 38309 отъ 28—24 сентября 1899 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 43, стр. 544 и Сб. Тар. № 1039).

ной желѣзной дороги поставляетъ въ извѣстность управленія всѣхъ остальныхъ дорогъ по пути слѣдованія переселенцевъ, переселенческое управленіе (въ С.-Петербурѣ) и мѣстную губернскую и уѣздную администрацію, направляющую переселенческое движеніе, съ указаніемъ нумеровъ поѣздовъ и подробнаго ихъ расписанія.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда желѣзная дорога, по непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, или по обстоятельствамъ отъ нея независимымъ, бываетъ вынуждена отправить большую партію переселенцевъ въ несогласованномъ поѣздѣ, дорога, нарушившая установленный порядокъ, обязана: принимать мѣры къ доставкѣ переселенцевъ на передаточную станцію сосѣдней, лежащей за ней дороги, возможно ближе ко времени отправленія по послѣдней согласованнаго поѣзда и увѣдомлять по телеграфу начальника движенія и начальника передаточной станціи сосѣдней дороги о времени, къ которому будутъ доставлены переселенцы на передаточную станцію; на этой послѣдней станціи переселенцы могутъ быть задерживаемы лишь только для возобновленія правильности дальнѣйшаго ихъ слѣдованія ¹⁾

см. ниже (подъ № 13) цирк. Управл. ж. д. № 51728—255 отъ 12 ноября 1902 г. о порядкѣ сообщенія управленіями другъ другу о поѣздахъ, предназначенныхъ для перевозки переселенцевъ и ихъ клади.

§ 4. Управленія дорогъ должны озабочиваться приспособленіемъ по возможности надлежащаго числа товарныхъ вагоновъ для выполненія переселенческихъ перевозокъ, причемъ для этого слѣдуетъ руководствоваться:

а) статистическими свѣдѣніями о произведенныхъ перевозкахъ переселенцевъ на данной дорогѣ, въ извѣстный періодъ времени, за прошедшіе годы:

б) фактически выясняющимся движеніемъ переселенческихъ партій въ текущемъ году, и

в) имѣющими поступать къ дорогамъ заявленіями отъ подлежащихъ учрежденій и мѣстныхъ властей о предстоящихъ переселенческихъ перевозкахъ.

Примѣчаніе. Въ приспособленные вагоны, предназначаемые для перевозки переселенцевъ, допускаются только такія переселенцы которые слѣдуютъ по надлежащимъ проходнымъ свидѣтельствамъ, причемъ отнюдь не должно быть допускаемо одновременно слѣдованіе съ этими переселенцами, въ одномъ и томъ же вагонѣ, всякихъ другихъ пассажировъ, въ томъ числѣ и переселенцевъ безъ проходныхъ свидѣтельствъ. Правило это должно примѣняться на всѣхъ линіяхъ слѣдованія переселенцевъ по возможности; на линіяхъ же, гдѣ движеніе переселенцевъ будутъ происходить отдѣльными поѣздами, означенное требованіе примѣняется безусловно.

§ 5 ¹⁾. Дорога отправленія должна обязательно сообщить по телеграфу заблаговременно, по во всякомъ случаѣ по поѣзду отправки поѣзда съ переселенцами съ первоначальной, станціи его слѣдованія, сосѣдней дорогѣ (начальнику передаточной станціи и начальнику движенія) свѣдѣнія: о числѣ слѣдующихъ переселенцевъ, о станціи назначенія ихъ, о количествѣ переселенческой клади и о номерѣ согласованнаго поѣзда, съ которымъ переселенцы будутъ отправлены; дорога же, получившая указанное увѣдомленіе должна, немедля, принять мѣры къ дальнѣйшей перевозкѣ переселенцевъ съ соответвенно для этой цѣли предназначеннымъ согласованнымъ поѣздомъ и затѣмъ, въ свою очередь, обязана заблаговременно сообщить по телеграфу слѣдующей за ней по пути слѣдованія переселенцевъ дорогѣ тѣ же вышеуказанныя свѣдѣнія.

¹⁾ Последній абзацъ § 5-го добавленъ, а редакція §-а 5-го измѣнена согласно цирк. Д-та ж. д. № 5744 отъ 1—2 апрѣля 1899 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1-89 г. № 16—17 стр. 190 и Об. Гар. № 1048).

Кромѣ того, дорогамъ незначительнаго протяженія проѣзда переселенцевъ предоставляется право, въ случаѣ надобности, входить, по ихъ усмотрѣнію, еще въ особыя соглашенія съ сосѣдними дорогами о порядкѣ телеграфныхъ сообщеній по переню къ переселенцевъ.

Примѣчаніе. Начальники станцій попутныхъ узловыхъ пунктовъ, расположенныхъ вблизи городовъ, въ случаѣ ожидаемаго или совершившагося почему либо скопленія переселенцевъ, немедленно увѣдомляютъ о томъ мѣстную губерскую или уѣздную власть.

§ 6. Переселенческая кладь подлежитъ непремѣнному отправленію въ одномъ поѣздѣ съ самими переселенцами. При невозможности помѣстить кладь въ томъ поѣздѣ, въ какомъ предполагалось отправить переселенцевъ, послѣдніе должны быть задерживаемы на станціи отправленія и посылаемы съ первымъ ближайшимъ товарнымъ поѣздомъ, но уже вмѣстѣ съ кладью.

Примѣчаніе. 1) Приемъ къ отправкѣ переселенческой клади долженъ начинаться не менѣе чѣмъ за 6 часовъ и оканчиваться не ранѣе чѣмъ за 2 часа до времени отправленія согласованнаго переселенческаго поѣзда, съ которымъ означенная кладь должна быть отправлена.

см. ниже (подъ № 14) цирк. Управл. ж. д. № 15923/69 отъ 29/30 марта 1902 г. относительно непремѣннаго отправленія переселенческой клади въ одномъ поѣздѣ съ переселенцами

§ 7. На начальника первоначальной станціи отправленія переселенцевъ возлагается неотступно наблюдать, чтобы переселенцы и кладь ихъ были отправлены не иначе, какъ вмѣстѣ съ поѣздомъ, отмѣч. ввѣмъ въ накладной. На обязанности главнаго кондуктора поѣзда, при полученіи имъ дорожныхъ документовъ на перевозку переселенцевъ и ихъ клади, возлагается—справиться у лица, вручающаго ему эти документы, помѣщается-ли переселенческая кладь въ одномъ поѣздѣ съ самими переселенцами.

§ 8¹⁾. При передачѣ переселенцевъ и ихъ клади съ дороги на дорогу, начальникъ передаточной станціи сдающей дороги свѣряетъ по накладнымъ, въ полномъ-ли количествѣ прибыла кладь переселенцевъ и, если наличность таковой отвѣчаетъ сопровождающимъ ее документамъ, то переселенцы и ихъ кладь представляются къ передачѣ при отдѣльныхъ передаточныхъ вѣдомостяхъ, къ которымъ прикладываются всѣ дорожные документы или копии ихъ и акты. Начальникъ станціи принимающей дороги, въ свою очередь, провѣряетъ наличность представляемыхъ переселенцевъ и ихъ клади съ документами.

Въ случаѣ обнаруженія на станціяхъ сдающей или принимающей дороги — недостачи въ кладѣ или отсутствія документовъ на кладь, станція сдающей дороги о такой несправности составляетъ актъ, съ оповѣщеніемъ о томъ агента управленія по переселенческимъ дѣламъ и Управленія желѣзныхъ дорогъ (по коммерческому отдѣлу; засимъ, принимаетъ мѣры къ розыску неказавшейся клади, причемъ на каждую розыскиваемую отправку составляется отдѣльная запросная телеграмма, которая адресуется лишь предыдущей дорогѣ по пути послѣдованія розыскиваемой отправки, за исключеніемъ случаевъ, когда имѣются основанія предполагать, что задержка произошла на другихъ дорогахъ слѣдованія; въ такихъ случаяхъ запросныя телеграммы посылаются и ѣтнимъ послѣднимъ дорогамъ.

Примѣчаніе. Проверка наличности переселенцевъ и ихъ клади, помимо проверки на станціяхъ отправленія и передаточныхъ станціяхъ, должна обязательно производиться также на всѣхъ узловыхъ—внутреннихъ и прямого сообщенія—станціяхъ, а равно и на станціяхъ кореннаго пересоставленія поѣздовъ.

§ 9. Если почему либо кладь переселенца окажется впереди, а самъ переселенецъ отсталъ въ пути, то кладь не должна задерживаться до Челябинска, о чемъ увѣдомляется названная станція.

¹⁾ Примѣчаніе къ § 6-му добавлено, а редакція §-а 8-го имѣнена согласно цирк. Д-та ж. д. № 5744 отъ 1-го апрѣля 1899 г. (Издан. М-ва п. с. 1899 г. № 16—17 стр. 190 и Сб. Тар. № 1048).

§ 10. Независимо отъ провѣрки слѣдованія переселенцевъ вмѣстѣ съ багажемъ, дѣлаемой передаточными станціями, окончательную провѣрку должны дѣлать, еще станціи *Рязскъ* и *Пенза* Сызрано-Вяземской желѣзной дороги и о всѣхъ неисправностяхъ составлять акты, съ оповѣщеніемъ о томъ агентовъ управленія по переселенческимъ дѣламъ, и предупредить телеграммами по пути слѣдованія до станціи Челябинскъ включительно. Независимо отъ этого упомянутыя станціи доносятъ о всѣхъ такихъ случаяхъ Управленію желѣзныхъ дорогъ (отдѣлу движенія, копія коммерческому отдѣлу); ту же провѣрку, на тѣхъ же основаніяхъ, должна производить также ст. *Челябинскъ* Самаро-Златоустовской ж. д. и также доносить о всѣхъ неисправностяхъ Управленію желѣзныхъ дорогъ.

§ 11. Копіи телеграммъ по недоразумѣніямъ при перевозкѣ переселенцевъ адресуются начальникамъ движенія подлежащихъ дорогъ.

§ 12. Особое отвѣтственное наблюденіе за исправною, согласно вышеуказанному, перевозкою переселенцевъ возлагается на начальниковъ станцій первоначальнаго отправленія переселенцевъ и станцій передаточныхъ, на главныхъ кондукторовъ поѣздовъ, съ которыми перевозятся переселенцы и, наконецъ, на начальниковъ отдѣленій и ревизоровъ движенія.

§ 13. Въ случаѣ утери или поврежденія на желѣзной дорогѣ переселенческой клади, переселенцу выдается вознагражденіе, въ размѣрѣ дѣйствительно понесенныхъ переселенцемъ убытковъ. Кладъ переселенца, неприбывшая на станцію назначенія по истеченіи пятидневнаго срока со дня прибытія на ту же станцію согласованнаго поѣзда, съ которымъ прибылъ самъ переселенецъ, считается утерянною и за оную должно быть выдано владѣльцу клади соотвѣтственное вознагражденіе¹⁾.

см. ниже (подъ № 15) цирк. Управленія ж. д. № 41837/197 отъ 12/22 сентября 1903 г. о нормѣ вознагражденія переселенцевъ за пропавшую или несвоевременно доставленную кладъ и (подъ № 16) цирк. № 30942/149 отъ 19/21 июля 1904 г. о порядкѣ удовлетворенія претензій переселенцевъ за утрату или поврежденіе принадлежащей имъ клади.

§ 14. ²⁾ На протяженіи пути отъ *Сызрани* до *Челябинска* въ каждый переселенческой поѣздъ, въ составѣ котораго будетъ находиться не менѣе десяти вагоновъ, занятыхъ собственно переселенцами, долженъ ставиться санитарный вагонъ съ надлежащимъ врачебнымъ персоналомъ и съ запасомъ необходимыхъ медикаментовъ.

Условія, которымъ должны удовлетворять по своему устройству санитарные вагоны, подробно указаны въ приложеніи 3 къ настоящему циркуляру. Санитарные вагоны предназначаются для помѣщенія переселенцевъ, заболѣвшихъ въ пути, а также и роженцевъ.

§ 15. Переселенческие поѣзда въ мѣстахъ нахожденія желѣзнодорожныхъ фельдшеровъ должны быть осматриваемы сими послѣдними, которые обязаны опрашивать о состояніи здоровья слѣдующихъ съ поѣздомъ переселенцевъ.

Въ случаѣ обнаруженія этимъ или какимъ либо инымъ путемъ заболѣвшаго, таковой, по соглашенію чиновника, завѣдывающаго переселенческимъ движеніемъ съ представителемъ врачебно-санитарной службы, либо оставляется вмѣстѣ съ семьей, либо довозится въ санитарномъ вагонѣ, или въ общемъ вагонѣ съ другими переселенцами и съ семьей, до пункта назначенія и передается тамъ въ распоряженіе мѣстнаго переселенческаго чиновника.

Примѣчаніе. При отсутствіи на данной попутной станціи переселенческаго чиновника рѣшеніе вопроса о томъ, какъ поступить съ за-

¹⁾ Переселенческая кладъ считается утраченою по истеченіи 5-дневнаго срока со дня прибытія согласованнаго поѣзда на станцію, до которой кладъ была адресована вмѣсто первоначально установленнаго 80 дневнаго срока. Измѣненіе это, признанное необходимымъ 88-мъ общимъ конвенціоннымъ слѣздомъ, утверждено Г. Министромъ Путей сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и оповѣщено циркуляромъ Д-та ж. д. № 14109 отъ 14 августа 1898 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 84 стр. 511 и Сб. Пар. № 980).

²⁾ Редакція § 14 измѣнена, а § 18 добавленъ на основаніи цирк. Д-та ж. д. № 5744, отъ 1—2 апрѣля 1899 г. (Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 18—17, стр. 190 и Сб. Пар. № 1048).

болѣвшимъ переселенцемъ предоставляется лицамъ врачебно-санитарной службы, кои дѣйствуютъ на основаніи особо преподанной имъ для сей цѣли инструкціи.

§ 16. Передъ посадкой переселенцевъ въ поѣзда на станціяхъ Рязскъ и Пенза они подвергаются врачебному осмотру желѣзнодорожнаго врача, а также и врачей, особо для того назначенныхъ мѣстнымъ губернскимъ начальствомъ, причемъ послѣдніе только помогаютъ желѣзнодорожнымъ врачамъ въ случаяхъ скопленія переселенцевъ если при осмотрѣ окажется заболѣвшій, немогущій слѣдовать въ поѣздѣ, то онъ вмѣстѣ съ семьей впередъ до выздоровленія задерживается на данномъ пунктѣ и передается въ распоряженіе мѣстной власти.

Кладъ задержаннаго переселенца, въ случаѣ невозможности почему либо выдѣлить ее изъ общей переселенческой клади, довозится до оконечной станціи и передается въ распоряженіе переселенческаго чиновника. Въ случаѣ, если бы переселенецъ не пожелалъ по выздоровленіи продолжать дальнѣйшій путь, то его кладъ возвращается желѣзными дорогами бесплатно на первоначальную станцію отправленія или на станцію временной остановки переселенца.

Примѣчаніе. Кромѣ Рязска и Пензы врачебный осмотръ переселенцевъ обязателенъ также и во всѣхъ другихъ пунктахъ, гдѣ будетъ замѣчаться почему либо скопленіе переселенцевъ, причемъ на такихъ пунктахъ, если они наводятся въ чертѣ желѣзнодорожнаго отчужденія, осмотры производятся желѣзнодорожнымъ врачебнымъ персоналомъ.

§ 17. На всѣхъ станціяхъ между Рязкомъ и Красноярскомъ должно быть организовано бесплатное снабженіе переселенцевъ кипяткомъ и остуженой кипяченой водой. На тѣхъ станціяхъ, гдѣ это окажется возможнымъ, обязанность по снабженію переселенцевъ кипяткомъ, въ достаточномъ количествѣ, должна быть возложена на содержателей станціонныхъ буфетовъ. Во всякомъ случаѣ кипяткомъ долженъ выдаваться переселенцамъ станціоннымъ сторожемъ.

Примѣчаніе. Кипяченая вода должна храниться въ особыхъ кадкахъ съ крышками и перемѣняться не рѣже одного раза въ сутки. Кубы для кипятка должны быть съ краями, во избѣжаніе необходимости погружать посуду въ кипяткомъ черезъ верхнее отверстіе.

§ 18¹⁾. При каждой остановкѣ переселенческаго поѣзда на главныхъ станціяхъ, кондуктора, сопровождающіе означенный поѣздъ, должны объявлять переселенцамъ названіе станцій и продолжительность стоянки поѣзда.

Цирк. Д-та ж. д. № 5963, отъ 30 марта 1898 г.—Вѣстн. М-ва н. с. 1898 г. № 20 и Сб. Тар. № 951.

Приложеніе № 1 къ правиламъ перевозки переселенцевъ.

СВИДѢТЕЛЬСТВО ²⁾

на право поѣзда по переселенческому тарифу.

Выдано ходоку-одиночкѣ (имя и фамилія), отправляющемуся по ходоческому свидѣтельству № _____, или переселенцу (имя и фамилія), отправляющемуся по проходному свидѣтельству № _____ съ семьей изъ _____ губерніи въ _____ дѣтей моложе 10 лѣтъ, съ имуществомъ, изъ _____ губерніи на станцію (названіе станціи желѣзной дороги) 19 г. _____ дня.

(М. П.) Подпись выдающаго свидѣтельство должностнаго лица.

Примѣчаніе 1. Ходокамъ возвращающимся обратно на родину и обратнымъ переселенцамъ свидѣтельства по этой формѣ выдается чиновниками особыхъ порученій переселенческому управленію.

¹⁾ § 18 добавленъ на основаніи цирку. Д-та ж. д. № 5744 отъ 1—2 апрѣля 1898 г. (Вѣстн. М-ва н. с. 1898 г. № 16—17, стр. 190 и Сб. Тар. № 1048).

²⁾ Эта форма свидѣтельства установлена постановленіемъ 73 Общаго Сѣзда, утвержденного Министерствомъ Путей Сообщенія и Финансовъ и опубликована извѣщеніемъ завѣдывающ. дѣлами Общаго Сѣзда № 6899 въ Сб. Тар. № 1117.

ленческаго управленія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, или чиновниками при Иркутскомъ генераль-губернаторѣ, а гдѣ сихъ чиновниковъ нѣтъ,—местными учрежденіями по кресьянскимъ дѣламъ.

Примѣчаніе 2. При уплатѣ переселенцами стоимости проѣзда, принадлежащей тому свидѣтельству купонъ удерживается станціей отправленія для предствленія въ подлежащій контроль, самое же свидѣтельство возвращается переселенцу и должно оставаться у него на рукахъ до прибытія на конечную станцію пути.

Примѣчаніе 3. При выдачѣ свидѣтельства ходоку надлежитъ вычеркивать слова: „или переселенцу такому-то, переселяющемуся по проходному свидѣтельству №“, съ семей назъ взрослыхъ и дѣтей моложе 10 лѣтъ“, а въ свидѣтельствѣ, выдаваемомъ на семью вычеркиваются слова: „ходоку-одиночкѣ такому-то, отправляющемуся по ходоческому свидѣтельству №“

Примѣчаніе 4. Каждому семейству, хотя бы и не раздѣленному въ установленномъ порядкѣ, но въ дѣйствительности ведущему самостоятельное хозяйство, а также каждому ходоку выдается отдѣльное свидѣтельство.

К у п о н ъ

къ свидѣтельству №....., выданному (наименованіе выдаваемаго свидѣтельства должностнаго лица).....для 19.... г. на право проѣзда по переселенческому тарифу.

На слѣдованіе.....взрослыхъ и..... дѣтей моложе 10 лѣтъ съ имуществомъ отъ станціи (названіе станціи отправленія..... желѣзной дороги) до (названіе станціи назначенія..... желѣзной дороги) по кратчайшему маршруту.

(М. П.)

Примѣчаніе. При отправленіи переселенцевъ со станцій подъѣздныхъ желѣзныхъ путей перваго общества переселенцы должны быть снабжены двумя такими свидѣтельствами: одно для слѣдованія по подъѣзному пути, другое—для слѣдованія на остальномъ протяженіи перевозки.

Приложеніе № 2 къ правиламъ перевозки переселенцевъ.

Условія, коимъ должны удовлетворять товарные вагоны, приспособленные для перевозки переселенцевъ.

1. Предназначенные для перевозки переселенцевъ товарные вагоны должны быть приспособлены по воинскому образцу 1894 года, причемъ помѣщеніе въ вагонѣ должно утилизироваться, собственно для посадки переселенцевъ, въ размѣрѣ до 75% или въ вагонѣ нетормазный, нормального типа и размѣра, должно быть помѣщено не болѣе 30 человекъ, считая въ томъ числѣ и дѣтей.

Для обезпеченія ¹⁾ переселенцевъ отъ заболѣваній въ пути въ лѣтнее время, въ періодъ времени съ 15 іюня по 15 августа, норма посадки переселенцевъ въ каждый вагонъ (нетормазной) не должна превышать 25 человекъ, считая въ томъ числѣ и малолѣтнихъ.

2. Независимо устройствъ и условий, опредѣленныхъ требованіями воинской перевозки, приспособленные для переселенцевъ вагоны должны быть обязательно снабжены:

а) легкою лѣстницею безъ перилъ для входа переселенцевъ въ вагонъ, причемъ упомянутая лѣстница должна помѣщаться такъ, чтобы она не причиняла никакихъ неудобствъ переселенцамъ;

б) желѣзными печами въ холодное время года;

в) въ полахъ вагоновъ, близъ расположенія дверей, должны быть вырѣзаны круглыя отверстія, обдѣланныя чугуною чашкой, проектированной

¹⁾ Абзацъ этотъ добавленъ на основаніи цирку. Управл. ж. д. № 26349 отъ 9 іюня 1900 года Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 26, стр. 309 и Сб. Тар. № 1170).

Х технической комиссией, причем наружные выступы чашки, для избежания застоя жидких нечистот, должны быть сдѣланы безъ внутреннихъ угловъ; усроенное такимъ образомъ ретирадное помѣщеніе должно быть отдѣлено отъ остального помѣщенія вертикальными щитами; чашка же должна выниматься ежесуточно изъ вагона для очистки и въ это время само ретирадное отдѣленіе должно тщательно очищаться и промываться. Подвѣшиваніе ведра подъ ретираднымъ отверстіемъ не требуется. За опрятнымъ содержаніемъ ретирадныхъ помѣщеній въ вагонахъ, за очисткою ихъ и пр. долженъ быть установленъ строгій надзоръ, черезъ санитаря, если послѣдній будетъ слѣдовать въ поѣздъ, либо черезъ поѣздную прислугу. Въ люковые отверстія должны быть вставлены оконные переплеты со стеклами.

Приложеніе № 3 изъ правилъ перевозки переселенцевъ.

Условия, коимъ должны удовлетворять санитарные вагоны, предназначенные для постановки въ переселенческіе поѣзда.

1. Для санитарныхъ вагоновъ должны быть приспособлены преимущественно вагоны III и IV классовъ, либо, въ крайнемъ случаѣ, обыкновенные товарные вагоны нормального типа.

2. Вагоны должны быть раздѣлены на два отдѣленія, изъ коихъ одно предназначается для перевозки больныхъ, а другое для помѣщенія фельдшера, санитаря и медикаментовъ, причемъ въ помѣщеніи для больныхъ должны быть устроены приспособленія для отдѣленія больныхъ мужчинъ отъ женщинъ.

3. Въ вагонахъ не допускается мягкой обивки, занавѣсы и шторы должны быть парусишныя или коленкоровыя.

4. Койки для больныхъ должны быть подвѣшены или вообще устроены такъ, чтобы толчки и сотрясенія вагона при его движеніи возможно менѣе передавались на койки. Для большой плавности хода, гибкость рессоръ товарныхъ вагоновъ, приспособленныхъ въ санитарные, должна быть не менѣе гибкости рессоръ пассажирскихъ вагоновъ III класса.

5. Вагоны должны быть снабжены приборомъ для нагреванія воды, помѣщеніемъ для льда, вентиляционными приборами, печью, фонарями для освѣщенія вагона внутри, выносными суднами, тазами и плевательницами.

6. Внутри вагона долженъ быть окрашенъ свѣтлою масляною краскою; полъ вагона долженъ быть гладкій, безъ щелей и вполне непроницаемъ для жидкостей; крыша вагона должна быть обита толемъ, или парусиною, и

7. Двери вагона должны имѣть ширину до 1 метра, т. е., достаточную для свободнаго прохода съ носилками, причемъ каждый вагонъ долженъ быть снабженъ опускающею лѣстницею для удобнаго пріема больныхъ въ вагонъ съ пути, или выгрузки на путь, если бы къ тому представилась надобность.

№ 4 изъ § 1-му Правилъ перевозки переселенцевъ.

Тарифъ на проѣздъ переселенцевъ и провозъ ихъ имущества ¹⁾).

§ 1. За проѣздъ переселенцевъ и ходяковъ по всѣмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, примѣняющимъ общій пассажирскій тарифъ, а также по Богословской желѣзной дорогѣ въ прямомъ ея сообщеніи съ дорогами сѣти, взи-

¹⁾ Дѣйствіе настоящаго тарифа, согласно извѣщенію № 8749 (Сб. Тар. № 1514), для лицъ, слѣдующихъ изъ Европейской Россіи въ Сибирь, временно приостановлено съ 1 февраля 1904 г., впродолженіе до особаго указація; согласно извѣщенію № 10893 въ Сб. Тар. № 1752 дѣйствіе настоящаго тарифа возобновлено съ 1 февраля 1906 г. для проѣзда въ семь направлений: а) переселенцевъ, имѣющихъ удостовѣренія о зачисленіи на нѣкоторыя земельныя участки на Уралѣ и при томъ распорядившихся на роднѣ собственное имущество и б) лицъ принадлежащихъ въ составу переселенческихъ семействъ, часть коихъ уже переселилась; согласно извѣщенію № 10514 въ Сб. Тар. № 1783 съ 15 марта 1906 г. дѣйствіе вышеуказаннаго тарифа возобновлено въ полномъ его объемѣ.

мается плата въ размѣрѣ стоимости дѣтскаго билета III класса по тому же общему пассажирскому тарифу, причемъ, слѣдующія съ переселенцами дѣти до 10 лѣтъ перевозятся бесплатно ¹⁾.

Примѣчаніе 1. Настоящій льготный тарифъ примѣняется и къ жемамъ ссыльно-поселенцевъ, отправляющимся съ дѣтьми на мѣста поселенія ихъ мужей, при условіи предъявленія на станціяхъ отправленія свидѣтельствъ за подписью мѣстныхъ губернаторовъ.

Примѣчаніе 2. При проѣздѣ переселенцевъ и холоковъ по дорогамъ Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи, провозная плата рассчитывается по 0,30 коп. съ человѣка и версты, слѣдующія же съ переселенцами дѣти до 10 лѣтъ перевозятся бесплатно. Перевозка переселенцевъ по другимъ подъѣзднымъ путямъ производится на основаніи тарифовъ сихъ путей.

Примѣчаніе 3. Настоящій тарифъ не подлежитъ примѣненію по документамъ прямыхъ Кавказско-Закаспійскихъ сообщений и, при слѣдованіи переселенцевъ въ Туркестанскій край черезъ Петровскъ или Баку, таковыя переселенцы совершаютъ переѣздъ по Каспійскому морю по отдѣльному соглашенію съ пароходствами, а отъ Красноводска до подлежащей станціи Средне-Азіатской желѣзной дороги опять по желѣзнодорожнымъ документамъ. Въ зависимости отъ сего, переселенцы, слѣдующіе въ Туркестанскій край, должны быть снабжены двумя свидѣтельствами, указанными въ настоящемъ тарифѣ: однимъ для слѣдованія до Петровска или Баку, а другимъ—для слѣдованія по Средне-Азіатской желѣзной дорогѣ.

Примѣчаніе 4. Настоящій льготный тарифъ примѣняется также при проѣздѣ по Сибирской, Забайкальской и Уссурійской желѣзнымъ дорогамъ партій мастеровыхъ и ремесленниковъ и ихъ багажа, комплектуемыхъ переселенческими чиновниками для водворенія въ Приамурскомъ краѣ, при условіи предъявленія надлежащихъ удостовѣреній отъ чиновниковъ особыхъ порученій Переселенческаго Управленія, завѣдывающихъ передвиженіемъ переселенцевъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Сибири, по формѣ, установленной симъ тарифомъ съ соотвѣтственнымъ измѣненіемъ въ началѣ текста этихъ документовъ: „Выдано мастеровому или ремесленнику такому-то“.

§ 2. Указанная въ § 1 плата примѣняется также при проѣздѣ по Сибирской, Уссурійской и Забайкальской желѣзнымъ дорогамъ холоковъ и переселенцевъ, прибывшихъ въ Сибирь на мѣста поселенія, въ случаѣхъ переселенія ихъ на другія мѣста, а также при развѣздахъ для поисковъ удобныхъ для поселенія мѣсть и для поѣздокъ въ ближайшіе отъ мѣсть поселенія города для закупки необходимыхъ предметовъ перваго обзаведенія, при условіи предъявленія установленныхъ удостовѣреній—при проѣздѣ по Сибирской и Забайкальской желѣзнымъ дорогамъ за подписью чиновниковъ Переселенческаго Управленія, наблюдающихъ за переселенческимъ дѣломъ въ Сибири, а при проѣздѣ по Уссурійской желѣзной дорогѣ,—отъ Наказнаго Атамана Уссурійскаго казачьяго войска или чиновниковъ Переселенческаго Управленія, а также отъ Иркутскаго и Приамурскаго Генераль-Губернаторовъ.

см. ниже (подъ № 18) цирк. Д-та ж. д. № 8544 отъ 13 мая 1898 г. съ циркуляромъ М-ва Внутр. Дѣлъ отъ 18 апрѣля 1898 г. о предоставленіи сельскимъ обывателямъ, слѣдующимъ на приобрѣтенныя или заарендованныя ими частновладѣльческія земли права проѣзда по переселенческому тарифу.

§ 3. За провозъ съ малою скоростью вмѣстѣ съ переселенцами принадлежащихъ имъ мелкихъ домашнихъ животныхъ и птицъ взимается: за отправляемыхъ поштучно: барановъ, овецъ, ягнятъ, домашнихъ козъ, свиней, поро-

¹⁾ Перевозка переселенцевъ, холоковъ и ихъ владіи по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ производится съ примѣненіемъ платъ и правилъ, указанныхъ въ льготномъ тарифѣ № 28—1906 г. (Сб. Тар. № 1774) и въ измѣненныхъ №№ 10999 и 11443 (Сб. Тар. №№ 1819 и 1859).

сять и телятъ—по $\frac{1}{4}$ коп. со штуки и версты, а собакъ и отправляемыхъ въ корзинахъ, садкахъ, клѣткахъ и т. п. домашнюю птицу, ягнятъ, поросятъ и телятъ—по $\frac{1}{100}$ коп. съ пуда и версты, причемъ вѣсъ каждой собаки считается за одинъ пудъ.

За провозъ съ малой скоростью верблюдовъ, представляемыхъ къ перевозкѣ въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніяхъ между станціями Самаро-Златоустовской, Ташкентской, Средне-Азіатской и Сибирской желѣзныхъ дорогъ, а также въ мѣстномъ сообщеніи между станціями Покровско-Уральской (съ вѣтвями) и Астраханской линій Рязанско-Уральской желѣзной дороги, взимается по $\frac{3}{4}$ коп. съ головы и версты.

За провозъ съ малой скоростью принадлежащаго переселенцамъ имущества взимается: за кладъ и телѣги (порожня и съ кладью)—по $\frac{1}{100}$ коп. съ пуда и версты, за лошадей же и рогатый скотъ—по 0,50 коп. съ головы и версты.

Примѣчаніе. Подъ выраженіемъ „переселенческая кладъ“ надлежитъ разумѣть имущество переселенцевъ, состоящее изъ предметовъ *крестьянскаго обихода*, посѣвныхъ сѣмянъ и сельско-хозяйственныхъ орудій и машинъ; причемъ къ перевозкамъ сельско-хозяйственныхъ машинъ, приводимыхъ въ движеніе паромъ и электричествомъ, сей льготный тарифъ подлежитъ примѣненію лишь при условіи предъявленія на станціи отправленія, кромѣ установленнаго свидѣтельства на перевозку переселенческой клады по льготному тарифу, еще особаго удостовѣренія отъ лица, выдавшаго сказанное свидѣтельство, въ томъ, что отправляемыя машины дѣйствительно принадлежатъ переселенцамъ.

§ 4. Съ платы за перевозку переселенческой клады, слѣдующей въ одномъ поѣздѣ съ переселенцами, дѣлается скидка въ размѣрѣ платы за перевозку одного пуда на каждаго взрослого и въ размѣрѣ половины этой платы на каждаго ребенка въ возрастѣ моложе 10 лѣтъ.

§ 5. Принадлежащая переселенцамъ кладъ, высылаемая имъ съ ихъ родины на мѣста ихъ новаго поселенія, перевозится по тому же льготному тарифу.

§ 6. Въ случаѣ прекращенія переселенцемъ пути, по болѣзни или по другой причинѣ на одной изъ промежуточныхъ станцій, кладъ сего переселенца, хотя бы доведенная до мѣста назначенія, возвращается на мѣсто родины переселенца (станцію его первоначальнаго отправленія), или на ту станцію, гдѣ переселенецъ остановился,—*бесплатно*.

§ 7. На станціи отправленія на каждое переселенческое свидѣтельство, независимо отъ числа указанныхъ въ немъ лицъ, составляется отдѣльная накладная, причемъ сборъ въ 1 коп. за бланки накладныхъ не взимается.

Примѣчаніе 1. При перевозкахъ клады переселенцевъ допускается *въ необходимыхъ случаяхъ* составленіе нѣсколькихъ накладныхъ на предъявленную къ перевозкѣ кладъ по одному льготному свидѣтельству.

Примѣчаніе 2. Не взимается сборъ за бланки накладныхъ, по которымъ переселенческая кладъ слѣдуетъ отдѣльно отъ переселенца.

§ 8. Переселенческая кладъ, какъ слѣдующая вмѣстѣ съ переселенцами, такъ и перевозимая отдѣльно отъ этихъ послѣднихъ, освобождается отъ сбора въ $\frac{1}{6}$ коп. на приспособленія для храненія грузовъ, а равно отъ сборовъ, установленныхъ въ пользу нѣкоторыхъ городовъ; прочіе дополнительные сборы за перевозку переселенческой клады взимаются на общемъ основаніи по Общему Тарифу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ таковые сборы должны взиматься лишь за тотъ вѣсъ, за который разсчитывается и провозная плата, т. е. съ принятіемъ въ разсчетъ скидки льготнаго вѣса, указанной въ § 4 настоящаго тарифа.

Примѣчаніе. Не взимается плата за храненіе переселенческой клады, прибывающей на станцію назначенія, по винѣ желѣзной дороги, послѣ прибытія туда переселенца, которому принадлежитъ эта кладъ.

§ 9. Указанныя въ §§ 1—8 платы примѣняются, какъ при слѣдованіи переселенцевъ на мѣста поселеній, такъ и при возвращеніи ихъ на родину, въ случаѣ неустройства на мѣстахъ предполагаемыхъ поселеній, а также при проѣздѣ переселенцевъ съ мѣста новаго ихъ поселенія на родину (и обратно)

для завершения ихъ имущественныхъ дѣлъ, при условіи предъявленія надлежащихъ свидѣтельствъ за подписью указанныхъ въ семь льготномъ тарифѣ лицъ, съ тѣмъ, чтобы поѣздка на родину и обратно была совершена не болѣе какъ однимъ лицомъ отъ каждой семьи, въ теченіе первыхъ трехъ лѣтъ со времени водворенія на новомъ мѣстѣ поселенія и не болѣе одного раза.

§ 10. Переселенцы, желающіе воспользоваться настоящимъ льготнымъ тарифомъ, должны предъявлять начальникамъ желѣзнодорожныхъ станцій отправленія свидѣтельства нижеуказанной формы, за подписью земскаго начальника или замѣняющаго его должностного лица, причемъ возвращающимся обратно на родину, вслѣдствіе неводворенія на мѣстахъ предположенныхъ поселеній, и ходокамъ свидѣтельства по этой формѣ выдаются чиновниками особыхъ порученій Переселенческаго Управленія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ или чиновниками при Иркутскомъ Генералъ-Губернаторѣ, а гдѣ сихъ чиновниковъ нѣтъ—мѣстными учрежденіями по крестьянскимъ дѣламъ.

§ 11. При отправленіи переселенцевъ со станцій подъѣздныхъ желѣзныхъ путей Перваго Общества переселенцы должны быть снабжены двумя упомянутыми свидѣтельствами: одно для слѣдованія по подъѣздному пути, другое для слѣдованія на остальномъ протяженіи перевозки.

Льготный тарифъ № 10—1898 г.—Сводъ льготныхъ тарифовъ № 7309 въ Сб. Тар. № 1925.

см. ниже (№№ 19 и 20) цирк. Управл. ж. д. № 53255/254 отъ 17—19 декабря 1901 г. и № 31072/154 отъ 27 іюня (3 іюля) 1902 г. о порядкѣ возврата переселенцамъ платы за непрослѣдованное разстояніе.

№ 5 изъ § 1-му Правилъ перевозки переселенцевъ.

Правила перевозки неимущихъ переселенцевъ за счетъ казны.

Согласно Высочайшему повелѣнію, послѣдовавшему въ 10-й день марта 1906 г., для оказанія правительственной помощи неимущимъ ходокамъ и переселенцамъ по оплатѣ желѣзнодорожнаго проѣзда по переселенческому тарифу № 10—1898 г., губернаторамъ предоставлено право оказывать означеннымъ ходокамъ и переселенцамъ, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, съ разрѣшенія Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, пособіе въ видѣ предоставленія имъ проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ за казенный счетъ.

Объявляя о семъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ казенныхъ и частныхъ принять къ руководству на этотъ счетъ слѣдующій порядокъ:

1) переселенцы и ходоки, получившіе права проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ за казенный счетъ, обязаны представлять станціямъ отправленія свидѣтельства прилагаемаго образца, отпечатанныя на бумагѣ съ водяными знаками и съ печатью губернскаго присутствія или землеустроительной комиссіи.

2) Взамѣнъ этихъ свидѣтельствъ станціи отправленія должны выдавать переселенцамъ и ходокамъ подлежащіе желѣзнодорожные документы на проѣздъ по переселенческому тарифу, но безъ вниманія установленной платы, отмѣчая въ оставленныхъ у себя удостовѣреніяхъ число дѣйствительно отправляющихся по каждому удостовѣренію переселенцевъ и размѣръ причитающейся съ нихъ платы. Самыя же отобранныя отъ переселенцевъ свидѣтельства должны быть представляемы станціями въ свои службы и контроли сборовъ въ качествѣ оправдательныхъ документовъ въ совершеніи перевозки безъ взысканія причитающихся дорогамъ платежей.

3) На основаніи полученныхъ отъ станцій удостовѣреній, Службы и Контроли Сборовъ должны составлять особыя вѣдомости о числѣ перевезенныхъ переселенцевъ, съ указаніемъ въ вѣдомостяхъ №№ удостовѣреній и стоимости по каждому изъ нихъ проѣзда и представлять эти вѣдомости для уплаты по

нимъ денегъ въ переселенческое управленіе въ С.-Петербургѣ, ежемѣсячно по истеченіи двухъ мѣсяцевъ послѣ отчетнаго, съ такимъ расчетомъ, чтобы они поступали въ переселенческое управленіе не позднѣе 20 числа третьяго мѣсяца.

Порядокъ этотъ подлежитъ введенію немедленно по полученіи настоящаго предложенія.

Цирк. Управл. ж. д. № 9216/52, отъ 3 апрѣля 1907 г. — Вѣстн. М-ва н. с. 1907 г. № 15, стр. 110 и Сб. Тар. № 1877.

Образецъ лицевой стороны. Приложение къ циркуляру 3 апрѣля 1907 г. за № 9216—52.

Переселенческое Управленіе.	Главн. Упр. Землеустр. и Земледѣлія.	Переселенческое Управленіе.
№.....		Удостовереніе для проѣзда въ вагонъ IV класса.
Норешонъ удостовѣренія для проѣзда въ вагонъ IV класса.		19... г. М.....
отъ ст..... ж. д.		Переселен.....губ., уѣзда,
до ст..... ж. д.,	вол., сел.....
черезъ.....		съ семьей изъ..... взрослыхъ и
Выдано переселен..... губ.,	 малолѣтнихъ подлежитъ пере-
.....уѣзда,вол.,		возокъ отъ ст..... ж. д. до ст.....
сел.....	ж. д., черезъ.....
.....	
взрослыхъ.....	(М. П.) <i>Наименованіе должности и подписи</i>	
малолѣтнихъ.....	<i>лица, выдаваемаго удостовѣреніе</i>	
.....19... г.	Удостовереніе дѣйствительно по.....19... г.	

Образецъ оборотной стороны.

Отмѣтна, дѣлаемая на станціи отправленія.

Означенный на оборотѣ сего переселенецъ съ семьей изъ..... взрослыхъ и..... малолѣтнихъ отправленъ отъ ст..... ж. д. до ст..... ж. д., черезъ..... въ вагонъ IV кл. За перевозку по переселенческому тарифу уплатѣ подлежатъ..... руб. коп.

Начальникъ станціи
.....19... г.

Документъ.....

Выдаль.....

Наименованіе должности и подписи
лица, выдаваемаго удостовѣренія.

№ 6 изъ § 1-му Правилъ перевозки переселенцевъ.

О порядкѣ выдачи свидѣтельствъ на право бесплатнаго проѣзда переселенцевъ.

На основаніи п. 1 циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 9 апрѣля сего года за № 9216/52, переселенцы и ходоки, получившіе право проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ за казенный счетъ, обязаны представлять станціямъ свидѣтельства приложеннаго къ циркуляру образца, отпечатанныя на бумагѣ съ водяными знаками и съ печатью Губернскаго Присутствія или Землеустроительной Комиссіи.

Нынѣ, по сообщенію Переселенческаго Управленія, выяснилось, что выдачу подобнаго рода свидѣтельствъ приходится производить не только черезъ Губернскія Присутствія или Землеустроительныя Комиссіи, но и непосредственно изъ Переселенческаго Управленія или черезъ посредство мѣстныхъ агентоу и въ этихъ случаяхъ свидѣтельства выдаются за печатью Переселенческаго Управленія или агентоу его, съ подписью послѣднихъ.

Поэтому Управленіе желѣзныхъ дорогъ, въ дополненіе циркуляра своего, отъ 3 апрѣля сего года за № 9216/52, разъясняетъ, что свидѣтельства на право бесплатнаго проѣзда ходочковъ и переселенцевъ будутъ выдаваемы также и Переселенческимъ Управленіемъ или мѣстными его чинами и учрежденіями, причѣмъ такія удостовѣренія должны подписываться агентами сего Управленія и скрѣпляться печатью.

Цирк. Управл. ж. д. № 28892—138, отъ 12 ноября 1907 г.— Сб. Тар. № 1913.

№ 7 къ примѣчанію 1-му къ пункту б § 2 Правилъ перевозки переселенцевъ.

Объ освобожденіи отъ гербоваго сбора накладныхъ и дубликатовъ, составляемыхъ на проѣздъ переселенцевъ и провозъ принадлежащей имъ клади ¹⁾.

Между дорогами возникаютъ недоразумѣнія о томъ, подлежатъ ли оплатѣ гербовымъ сборомъ накладныя, по коимъ перевозятся переселенцы и ихъ кладь.

Вслѣдствіе этого, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ главнымъ управленіемъ неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей и Департаментомъ желѣзнодорожной отчетности, разъясняетъ, что желѣзнодорожныя накладныя и дубликаты ихъ, по которымъ перевозятся переселенцы съ ихъ кладью, не подлежатъ оплатѣ гербовымъ сборомъ, такъ какъ эти дубликаты замѣняютъ собою, по условіямъ перевозки пассажирскіе билеты и багажныя квитанціи, необложенныя гербовымъ сборомъ. Накладныя же и дубликаты, по коимъ перевозится кладь отдѣльно отъ переселенца, должны оплачиваться гербовымъ сборомъ, потому что этотъ грузъ слѣдуетъ въ товарныхъ поѣздахъ малой скоростью, въ которыхъ всегда слѣдуютъ грузы по накладнымъ и дубликатамъ, обложеннымъ по закону означеннымъ сборомъ.

Мѣстныя учрежденія Государственнаго Контроля Департаментъ проситъ принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цирк. Д-та ж. д. № 1345, отъ 24—25 января 1899 г.— Вѣстн. М-ва н. с. 1899 г. № 6, стр. 75 и Сб. Тар. № 1026.

№ 8 къ примѣчанію 1-му къ пункту б § 2 Правилъ перевозки переселенцевъ.

Объ оплатѣ гербовымъ сборомъ дубликатовъ накладныхъ и багажныхъ квитанцій, если сумма вознагражденія за перевозку багажа составляетъ болѣе пяти рублей.

Циркуляромъ отъ 24—25 января 1899 г. за № 1345, подтвержденнымъ также циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 27 августа (5 сентября) 1902 г. за № 40875/206, было разъяснено, что дубликаты и накладныя, составляемые на переселенцевъ и ихъ кладь, не подлежатъ оплатѣ гербовымъ сборомъ, такъ какъ въ данныхъ случаяхъ, дубликаты замѣняютъ собою, по условіямъ перевозки, разовые пассажирскіе билеты и багажныя квитанціи, необложенныя гербовымъ сборомъ; накладныя же и дубликаты, по коимъ перевозится одна переселенческая кладь, оплачиваются гербовымъ сборомъ на общемъ основаніи.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 30 мая 1905 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, о возвышеніи окладовъ гербоваго сбора, съ 1 сентября 1905 г., обложены пяти-копѣчнымъ гербовымъ сборомъ не только дубликаты накладныхъ, но также и багажныя квитанціи, когда сумма вознагражденія за перевозку багажа составляетъ болѣе пяти рублей.

¹⁾ Циркуляръ этотъ подтвержденъ циркуляромъ Управленія ж. д. № 40875/206 отъ 27 августа—5 сентября 1902 г., содержащемъ въ себѣ разъясненія относительно порядка примѣненія Устава о герб. сб. къ различнаго рода желѣзнодорожнымъ операціямъ.

Посему Управление желѣзныхъ дорогъ разъясняетъ, что въ тѣхъ случаяхъ, когда стоимость перевозки переселенческой клади, отправляемой, вмѣстѣ съ самими переселенцами, превышаетъ пять рублей, слѣдуетъ взимать пятикопѣчный гербовый сборъ съ дубликатовъ накладныхъ, составляемыхъ на такія перевозки, независимо отъ того, что по данной накладной слѣдуютъ также сами переселенцы.

Цирк. Управл. ж. д. № 14637—82, отъ 6 апрѣля 1906 г.—Вѣстн. М-ва н. с. 1906 г. № 15, стр. 138 и Сб. Тар. № 1775.

№ 9 изъ примѣчанію 2-му изъ пункта б § 2 Правилъ перевозки переселенцевъ.

Порядокъ обратной перевозки переселенцевъ изъ Сибири въ Европейскую Россію и ихъ багажа.

На основаніи примѣчанія къ п. б ст. 2 циркуляра Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 30 марта 1898 года, за № 5963, о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества, переселенцамъ, слѣдующимъ въ предѣлахъ Западно и Средне-Сибирскихъ дорогъ ¹⁾ выдаются вмѣсто документовъ малой скорости разрывные пассажирскіе билеты и багажныя квитанціи съ наложеніемъ на нихъ штампа „переселенческой“.

Съ 1 января 1899 года всѣ переселенцы, а равно переселенческіе ходоки возвращающіеся обратно со станцій названныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Европейскую Россію, будутъ перевозиться аналогичнымъ порядкомъ, а именно: взамѣнъ составлены на перевозку означенныхъ лицъ товарныхъ документовъ, имъ будутъ выдаваемы особые бланковые, по образцу обыкновенныхъ пассажирскихъ, по бѣлаго цвѣта переселенческіе билеты, кои будутъ заготовляться по заказамъ Сибирскихъ желѣзныхъ дорогъ Общимъ Свѣдомъ представитель русскихъ желѣзныхъ дорогъ, такимъ же порядкомъ, какъ и обыкновенные пассажирскіе билеты; переселенческая же кладь въ этихъ случаяхъ будетъ перевозиться по обыкновеннымъ багажнымъ квитанціямъ, съ наложеніемъ на нихъ штампа „переселенческой“. Что касается затѣмъ расчетовъ по симъ перевозкамъ, то таковыя должны производиться, на основаніи Соглашенія о прямомъ пассажирскомъ и багажномъ сообщеніи дорогами отправленія.

Объявляя объ изложенномъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, управленіямъ желѣзныхъ дорогъ для руководства, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ проситъ мѣстныя учрежденія Государственнаго Контроля принять настоящій циркуляръ къ свѣдѣнію.

Цирк. Д-та ж. д. № 20403, отъ 16—17 ноября 1898 г.—Вѣстн. М-ва н. с. 1898 г. № 49—50, стр. 725 и Сб. Тар. № 1010.

№ 10 изъ примѣчанію 2-му изъ пункта б § 2 Правилъ перевозки переселенцевъ.

О способѣ перевозки переселенцевъ, возвращающихся изъ Сибири.

Вслѣдствіе возбужденнаго одною изъ желѣзныхъ дорогъ вопроса по поводу циркулярнаго письма Управленія, отъ 11 февраля сего 1900 г. за № 6698, относительно выдачи бесплатныхъ билетовъ IV класса, о томъ—въ какихъ именно вагонахъ должны перевозиться влущіе съ этими билетами, Управление желѣзныхъ дорогъ увѣдомляетъ, что возвращаемые по означеннымъ билетамъ изъ Сибири обратно на родину самовольные переселенцы, не нашедшіе себѣ мѣста для поселенія, должны перевозиться на дорогахъ, гдѣ обращаются переселенческіе поѣзда, въ этихъ послѣднихъ; тамъ гдѣ такихъ поѣздовъ въ обращеніи не имѣется, въ случаѣ слѣдованія сихъ переселенцевъ болѣе или менѣе

¹⁾ Западно и Средне-Сибирскія ж. д. нынѣ составляютъ Сибирскую ж. д.

значительными партіями, для нихъ могутъ быть отводимы особыя товарныя приспособленныя вагоны въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости. Наконецъ въ случаѣ слѣдованія съ бесплатными билетами IV класса единичныхъ переселенцевъ, таковыя могутъ быть перевозимы, по усмотрѣнію дорогъ, въ вагонахъ III класса пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздовъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 13685, отъ 21 марта 1900 г.

№ 11 изъ пункта в § 2 Правилъ перевозки переселенцевъ.

О необходимости показывать на переселенческомъ свидѣтельствѣ число лицъ дѣйствительно отправившихся по немъ.

Формою переселенческаго свидѣтельства, приложенной къ циркуляру б. Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 30 марта 1898 г. № 5963, предусмотрѣно указаніе числа переселенцевъ, подлежащихъ отправкѣ по желѣзной дорогѣ, но иногда бываютъ случаи, когда на станцію являются не все показанныя въ свидѣтельствѣ лица.

Управление желѣзныхъ дорогъ, принявъ во вниманіе сужденіе 88 Общаго Съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, по вопросу 2-му его программы, разъясняетъ, что въ случаѣ прибытія на станцію отправления партіи переселенцевъ въ меньшемъ составѣ, чѣмъ указано въ выданномъ на эту партію свидѣтельствѣ, пачальникъ станціи отправления обязанъ, при выдачѣ накладной, отмѣчать въ самомъ свидѣтельствѣ, за своею подписью, какое число лицъ перевозится по этому свидѣтельству.

Цирк. Управл. ж. д. № 35140/172 отъ 30 іюля (7 августа) 1903 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 33, стр. 333 и Сб. Тар. № 1499.

№ 12 изъ пункта в § 2 Правилъ перевозки переселенцевъ.

Разъясненіе § 2 Правилъ о перевозкѣ переселенцевъ и ихъ имущества.

На нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ возникли недоразумѣнія по вопросу о составленіи накладныхъ на перевозимую переселенцами кладь, въ тѣхъ случаяхъ, когда кладь, предъявляемая по одному свидѣтельству, превышаетъ по вѣсу или по объему вмѣстимость одного вагона, а именно: нѣкоторыя желѣзныя дороги полагаютъ, что, тѣмъ не менѣе, въ такомъ случаѣ должна быть составлена на всю кладь только одна накладная.

Въ виду сего Управление желѣзныхъ дорогъ разъясняетъ, что § 2 правилъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества (циркуляръ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 30 марта 1898 г. за № 5963) не воспрещаетъ вовсе составленія въ необходимыхъ случаяхъ нѣсколькихъ накладныхъ на переселенческую кладь, предъявляемую по одному свидѣтельству, и что поэтому, если одно такое свидѣтельство выдано на количество клади, превышающее подъемную силу вагона, то, по точномъ основаніи § II Соглашенія о прямомъ сообщеніи, на каждый вагонъ должна быть составлена отдѣльная накладная.

Цирк. Управл. ж. д. № 19291—86, отъ 9—24 апрѣля 1902 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 19, стр. 255 и Сб. Тар. № 1366.

№ 13 изъ § 3 Правилъ перевозки переселенцевъ.

О порядкѣ сообщенія свѣдѣній о поѣздахъ, предназначенныхъ для перевозки переселенцевъ и ихъ клади.

Въ Правилахъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества, объявленныхъ къ руководству, циркуляромъ бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 30 марта 1898 года за № 5963, въ пунктѣ 3-мъ,

между прочимъ, указано, что о предназначенныхъ для перевозки переселенцевъ поѣздахъ Управление каждой отдѣльной желѣзной дороги предоставляетъ въ извѣстность Управленія всѣхъ остальныхъ дорогъ по пути слѣдованія переселенцевъ, Переселенческое Управление (въ С.-Петербургѣ) и мѣстную губернскую и уѣздную администрацію, направляющую переселенческое движеніе, съ указаніемъ номеровъ поѣздовъ и подробнаго ихъ росписанія.

Для исполненія сего, большинство мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ пользуются телеграфомъ и дважды въ годъ,—при введеніи въ дѣйствіе лѣтняго и зимняго росписаній,—увѣдомляютъ какъ прочія дороги сѣти, такъ Управление желѣзныхъ дорогъ и лицъ переселенческой администраціи циркулярными телеграммами, съ показаніемъ въ нихъ номеровъ поѣздовъ (по участкамъ), кои на данный періодъ предназначаются для перевозки переселенцевъ съ ихъ кладью.

Такой практикуемый порядокъ сообщенія свѣдѣній въ значительной степени обременяетъ желѣзнодорожный телеграфъ и, кромѣ того, вслѣдствіе неточностей и нерѣдко искаженныхъ телеграммъ при передачѣ ихъ, доставляемыя адресатамъ свѣдѣнія получаются въ весьма неудовлетворительномъ видѣ и не вполне точныя, почему часто требуется провѣрка телеграммъ, а это еще болѣе загроужаетъ желѣзнодорожные проводы.

Принимая во вниманіе, что перевозка переселенцевъ преимущественно совершается по дорогамъ либо въ товаро-пассажирскихъ и смѣшанныхъ поѣздахъ, либо по росписаніямъ воинскихъ мирнаго времени или специальныхъ ускоренныхъ товарныхъ, и что согласованія въ узловыхъ пунктахъ росписаній этихъ поѣздовъ срочнаго обращенія вырабатываются на созываемыхъ при Управленіи желѣзныхъ дорогъ Съѣздахъ представителей Службы Движенія по установленію лѣтняго и зимняго движенія,—Управление находитъ болѣе цѣлесообразнымъ, чтобы выборъ поѣздовъ для нуждъ переселенческаго движенія производился на сказанныхъ Съѣздахъ.

Въ виду сего, передача мѣстными Управленіями вышеупомянутыхъ телеграммъ о поѣздахъ для переселенцевъ впредь должна быть прекращена; взамѣнъ этого Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ заблаговременно будетъ сообщаться, какъ Переселенческому Управленію, такъ и всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ сѣти, общая вѣдомость съ показаніемъ въ оной номеровъ поѣздовъ, избранныхъ на Съѣздѣ для перевозки переселенцевъ и ихъ кладь на данный періодъ времени, соответственно чему мѣстныя Управленія желѣзныхъ дорогъ и должны,—въ силу пункта 3-го циркуляра отъ 30 марта 1898 года за № 5963,—поставлять въ извѣстность мѣстную Губернскую и Уѣздную администраціи и мѣстныхъ чиновъ Переселенческаго Управленія.

Сообщая объ изложенномъ къ руководству, Управление желѣзныхъ дорогъ проситъ Начальниковъ и Управляющихъ желѣзныхъ дорогъ, при командированіи на Съѣздъ представителей Службы Движенія, давать имъ свои указанія относительно выбора поѣздовъ для перевозки переселенцевъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 51723—255, отъ 12 ноября 1902 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1902 г. № 47, стр. 563 и Сб. Тар. № 1422.

№ 14 изъ § 6 Правилъ перевозки переселенцевъ.

Дополненіе п. 6 циркуляра № 5963 объ отправленіи переселенческой кладь въ одномъ поѣздѣ съ переселенцами.

Вслѣдствіе предстоящихъ значительныхъ перевозокъ переселенцевъ, съ принадлежащей имъ кладью, въ Сибирь и въ виду обнаруженныхъ при переселенческомъ движеніи случаевъ задержки кладь, въ особенности дальняго назначенія, Управление желѣзныхъ дорогъ, подтверждая къ неуклонному исполненію циркуляра бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 30 марта 1898 г. № 5963, и отъ 2 апрѣля 1899 г. № 5744, проситъ Начальниковъ казенныхъ и Управляющихъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ обратить особенное вниманіе на точное исполненіе п. 6 циркуляра № 5963, дополненнаго п. 3 цирку-

Прил. 1. ПРИЛОЖ. КЪ ОБЩЕМУ УСТАВУ.

ляра № 5744, относительно непрѣмнанаго отправления переселенческой клади въ одномъ поѣздѣ съ самими переселенцами

При этомъ предлагается, помимо установленной п. 10 циркуляра № 5963 провѣрки клади на станціяхъ Рязскѣ, Пенза и Челябинскѣ, производить возможно тщательную провѣрку переселенческой клади также и на станціи Ватраки.

Цирк. Управл. ж. д. № 15823—69, отъ 29—30 марта 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 15—16, стр. 218 и Сб. Тар. № 1361.

№ 15 из § 13 Правилъ перевозки переселенцевъ.

О нормѣ вознагражденія переселенцевъ за пропавшую или невовременно доставленную кладь.

Параграфомъ 13-мъ дѣйствующихъ „Правилъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества“, объявленныхъ циркуляромъ бывш. Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 30 марта 1898 г. за № 5963, установлено, что, въ случаѣ утери или поврежденія на желѣзной дорогѣ переселенческой клади, переселенцу выдается вознагражденіе въ размѣрѣ дѣйствительно понесенныхъ имъ убытковъ.

Между тѣмъ командированными на линію Сибирской желѣзной дороги чинами Переселенческаго Управленія выяснено, что вознагражденіе за утерянный или поврежденный багажъ, выдаваемое переселенцамъ Управленіемъ означенной дороги, примѣнительно къ вышеприведенному постановленію § 13 правилъ о перевозкѣ переселенцевъ, въ размѣрѣ дѣйствительно понесенныхъ ими убытковъ, почти всегда оказывается значительно ниже той суммы, въ какую оцѣниваютъ свое имущество въ такихъ случаяхъ сами потерпѣвшіе, и, такимъ образомъ, принципъ выдачи сего вознагражденія соразмѣрно съ дѣйствительною цѣнностью имущества является на практикѣ весьма неустойчивымъ и вызываетъ трудно устранимыя недоразумѣнія.

Поэтому Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по докладу Г. Министру Путей Сообщенія и по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ, принявъ во вниманіе сужденія 89 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда по вопросу 28 программы зачатій Съѣзда о нормѣ вознагражденія переселенцевъ за пропавшую или невовременно доставленную кладь, предлагаетъ дорогамъ принять къ руководству, въ измѣненіе § 13 указаннаго выше циркуляра Департамента отъ 30 марта 1898 г. за № 5963, нижеслѣдующій, проектированный Съѣздомъ, порядокъ вознагражденія переселенцевъ:

„Въ случаѣ утраты или поврежденія при перевозкѣ переселенцевъ принадлежащей имъ клади, владѣльцамъ оной выдается вознагражденіе: за кладь, упакованную, какъ багажъ, — по 1 руб. за фунтъ, но, во всякомъ случаѣ, не свыше, чѣмъ за два пуда на каждаго платнаго члена переселенческаго семейства, причемъ въ этихъ видахъ вѣсъ клади упакованной, какъ багажъ, указывается въ накладной отдѣльно, независимо отъ общаго вѣса клади; за прочіе же предметы переселенческаго имущества вознагражденіе выплачивается, какъ за грузъ, на общемъ основаніи § 13 правилъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества.“

Цирк. Управл. ж. д. № 41837/197, отъ 12—22 сентября 1903 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 40, стр. 418 и Сб. Тар. № 1514.

№ 16 из § 13 Правил перевозки переселенцев.

О порядкѣ удовлетворенія претензій переселенцевъ за утрату или поврежденіе принадлежащей имъ клади.

Циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 12/22 сентября 1903 г. за № 41837/197, опубликованнымъ въ № 40 Вѣстника Путей Сообщенія 1903 г. и въ № 1514 Сборника Тарифовъ, установлено, что, въ случаѣ утраты или поврежденія при перевозкѣ переселенцевъ по желѣзнымъ дорогамъ принадлежащей имъ клади, владѣльцу этой клади выдается вознагражденіе: за кладь, упакованную какъ багажъ,—по 1 руб. за фунтъ, но во всякомъ случаѣ, не свыше какъ за два пуда на cadaго платнаго члена переселенческаго семейства.

Въ означенномъ пунктѣ не имѣется указаній о томъ, слѣдуетъ ли въ такихъ случаяхъ удовлетворять претендатель-переселенцевъ черезъ посредство начальниковъ станцій, немедленно по истеченіи установленнаго § 13 „правилъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества“ пятидневнаго срока со дня прибытія согласованнаго поѣзда на станцію, на которую кладь была адресована, или же означенныя претензій подлежатъ разсмотрѣнію на общемъ основаніи въ претензионномъ порядкѣ.

Посему Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, принявъ во вниманіе сужденія 92 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда, по вопросу 47-му программы занятій Съѣзда, о порядкѣ удовлетворенія претензій переселенцевъ за утрату или поврежденіе принадлежащей имъ клади,—предлагаетъ дорогамъ принять къ руководству, въ дополненіе вышеупомянутаго циркуляра, отъ 12/22 сентября 1903 г. за № 41837/197, слѣдующее проектированное Съѣздомъ постановленіе:

„Вознагражденіе за утрату или поврежденіе переселенческой клади, выдаваемой на основаніи циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 12/22 сентября 1903 г. за № 41837/197, по 1 руб. за фунтъ, но не свыше, чѣмъ за два пуда на cadaго платнаго члена переселенческаго семейства, выплачивается переселенцамъ начальниками станцій немедленно по истеченіи пятидневнаго срока со дня прибытія на станцію назначенія клади согласованнаго поѣзда, въ которомъ прибылъ самъ переселенецъ“.

Цирк. Управл. ж. д. № 30942 — 149 отъ 19—21 июля 1904 г. — Вѣстн. М-ва н. с. 1904 г. № 31, стр. 307 и Сб. Тар. № 1600.

№ 17 из § 1 Правил перевозки переселенцевъ.

О перевозкѣ переселенцевъ по Китайской Восточной и Уссурийской желѣзнымъ дорогамъ.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ по соглашенію съ Правленіемъ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги сообщаетъ, что, съ 15 сего апрѣля, допускается перевозка переселенцевъ и ихъ клади прямымъ сообщеніемъ также до станцій Китайской Восточной желѣзной дороги, перечисленныхъ въ льготномъ тарифѣ № 28—1906 г., опубликованномъ въ № 1774 Сборника Тарифовъ, и до всѣхъ станцій Уссурийской желѣзной дороги, а равно и перевозка обратныхъ переселенцевъ съ означенныхъ станцій до всѣхъ станцій дорогъ сѣти.

Означенная перевозка совершается на основаніи удостовѣреній, выдаваемыхъ уполномоченными на то лицами администраціи на весь путь слѣдованія. При этомъ, за часть дорогъ сѣти, до или отъ Маньчжуріи, примѣняются платы дѣйствующаго тарифа на перевозку переселенцевъ и ихъ имущества, равно какъ тотъ же тарифъ примѣняется за часть Уссурийской желѣзной дороги, съ расчетомъ платъ отдѣльно за раздѣленные Китайскою Восточною

дорогою участки. За часть же этой послѣдней примѣняются платы льготнаго тарифа № 28—1906 г., опубликованнаго въ № 1774 Сборника Тарифовъ.

Перевозка совершается по дорогамъ сѣти и Уссурийской на основаніи Правилъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества. По Китайской Восточной желѣзной дорогѣ эта перевозка совершается на основаніи специальныхъ на этотъ счетъ распоряженій Правленія Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

Расчеты по перевозкамъ между дорогами сѣти и Китайскою Восточною совершаются по правиламъ прямого русско-китайскаго сообщенія.

Цирк. Управл. ж. д. № 26990/139, отъ 6 іюля 1906 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 29, стр. 243 и Сб. Тар. № 1805.

№ 18 къ § 2-му Тарифа на перевозку переселенцевъ.

О предоставленіи сельскимъ обывателямъ, слѣдующимъ на владѣльческія земли права проѣзда по тарифу для переселенцевъ.

Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ, изданъ прилагаемый при семъ циркуляръ губернаторамъ о предоставленіи сельскимъ обывателямъ, слѣдующимъ на пріобрѣтенныя или заарендованныя ими частновладѣльческія земли, права проѣзда по льготному тарифу, установленному для переселенцевъ.

Означенный циркуляръ Департаментъ желѣзныхъ доросъ предлагаетъ принять къ свѣдѣнію и руководству.

Цирк. Д-та ж. д. № 8544, отъ 13 мая 1898 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 23, стр. 347 и Сб. Тар. № 957.

Циркуляръ гг. губернаторамъ, 18 апрѣля 1898 г. № 3.

Нѣкоторыми губернаторами возбужденъ вопросъ о предоставленіи сельскимъ обывателямъ, слѣдующимъ на пріобрѣтенныя или заарендованныя частновладѣльческія земли, права проѣзда по льготному тарифу, установленному для переселенцевъ.

Войдя въ обсужденіе сего вопроса, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ, нашло, что существующій льготный тарифъ не дѣлаетъ различія между переселенцами на казенныя земли и лицами, переселяющимися на земли частновладѣльческія, и потому не встрѣчается препятствій къ предоставленію переселенцамъ этого послѣдняго разряда права на проѣздъ по удешевленному тарифу.

Сообщая о семъ Вашему Превосходительству, считаю необходимымъ разъяснить, что по приведеннымъ основаніямъ свидѣтельства на проѣздъ по удешевленному тарифу могутъ быть выдаваемы:

1) лицамъ, переселяющимся въ предѣлахъ Европейской Россіи на земли, пріобрѣтенныя при содѣйствіи крестьянскаго поземельнаго банка или за собственный счетъ, а также на земли, заарендованныя на болѣе продолжительные сроки, если къ переселенію такихъ лицъ не встрѣчается препятствій, а возможность устройства ихъ въ мѣстахъ назначенія обеспечивается достовѣрными документами или отзывами подлежащихъ губернаторовъ, и

2) ходокамъ отъ лицъ, желающихъ купить или заарендовать упомянутыя въ п. 1 земли, когда намѣреніе ихъ довѣрителей переселиться вполне удостовѣрено, и сами ходоки извѣстны мѣстной власти въ качествѣ лицъ благонадежныхъ.

При этомъ во всѣхъ подобныхъ случаяхъ мѣста назначенія тѣхъ лицъ, коимъ такія свидѣтельства выдаются, должны быть точно указываемы въ послѣднихъ, и, независимо отъ сего, подлежатъ принимать всѣ мѣры къ предупреденію пользования свидѣтельствами этого рода для обхода дѣйствующихъ постановленій о переселеніяхъ и о пассажирскомъ тарифѣ.

№ 19 из Тарифу на перевозку переселенцевъ.

О порядкѣ возврата переселенцамъ платы за непрослѣдованное разстояніе.

Согласно циркуляру б. Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 31 марта 1899 г. за № 5549, ходатайства переселенцевъ о возвращеніи имъ денегъ за оплаченное, но непрослѣдованное по желѣзной дорогѣ разстояніе разсматриваются Управленіемъ той же дороги, на которой находится станція отправленія. Означенныя ходатайства разрѣшаются въ утвердительномъ смыслѣ; если фактъ прекращенія переселенцемъ пути подтверждается жандармскимъ протоколомъ, и затѣмъ той станціи, гдѣ остановились переселенцы, дается распоряженіе возвратитъ просителю излишне уплаченныя имъ деньги. Несмотря на то, что сношеніе съ управленіемъ желѣзной дороги и отвѣтное распоряженіе его дѣлается, въ большинствѣ случаевъ, по телеграфу, тѣмъ не менѣе они требуютъ сравнительно значительнаго времени, и переселенцамъ приходится по нѣскольку дней непродовольительно проживать въ пунктѣ ихъ задержки.

Вслѣдствіе ходатайства Переселенческаго Управленія и желая, по возможности, упроститъ порядокъ выдачи переселенцамъ денегъ за непрослѣдованное разстояніе, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ дорогамъ принять къ руководству нижеслѣдующія, выработанныя на 82 Общемъ Съѣздѣ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ и утвержденныя Министерствомъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, *Правила о порядкѣ возврата денегъ за непрослѣдованное разстояніе переселенцамъ, задержаннымъ въ пути.*

1. Переселенецъ, окончательно остававливающийся на промежуточной по пути его слѣдованія станціи, возбуждая передъ этой станціей ходатайства о возвратѣ ему разницы провозныхъ платъ, исчисленныхъ до первоначальной станціи назначенія и до станціи окончательной остановки, представляетъ при прошеніи дубликатъ накладной, съ наложеннымъ на немъ переселенческимъ чиновникомъ штемпелемъ, удостоверяющимъ фактъ остановки, по прилагаемому образцу.

2. Станція сама дѣлаетъ расчетъ разницы платъ и возвращаетъ эту разницу переселенцу изъ своей выручки, или изъ другихъ предоставляемыхъ ей Управленіемъ ея дороги средствъ, подъ росписку переселенца на дубликатъ накладной, въ полученіи имъ возврата платы за непрослѣдованное разстояніе и съ наложеніемъ на накладной штемполя о произведенной уплатѣ.

3. Суммою произведенной уплаты дорога высадки переселенца дебетуетъ дорогу отправленія, о чемъ и извѣщаетъ ее немедленно, съ приложеніемъ подлиннаго дубликата для пересоставленія расчета общеустановленнымъ порядкомъ.

4. Претензіи о возвратѣ платы за непрослѣдованное разстояніе переселенцевъ, перевозимыхъ не по накладнымъ, а по пассажирскимъ билетамъ, разсматриваются по прежнему, въ порядкѣ, установленномъ циркуляромъ б. Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 31 марта 1899 г. за № 5549.

Форма штемпля.

На право полученія тарифной разницы по мѣсту окончательной остановки на станціи желѣзной дороги

Чинovníкъ особыхъ порученій Переселенческаго Управленія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ (подпись)

(М. П.)

Сумму руб. коп., причитающуюся мнѣ въ возвратъ за непрослѣдованное разстояніе по настоящему дубликату, получилъ

. года, въ чемъ подписуюсь (подпись владѣльца документа).

Цирк. Управл. ж. д. № 53255—254 отъ 17—19 декабря 1901 г. — Вѣстн. М-ва в. с. 1902 г. № 1, стр. 6 и Сб. Тар. № 1354.

№ 20 из Тарифу на перевозку переселенцев.

Разъясненіе п. 1 цирк. № 53255/254 о порядкѣ возврата переселенцамъ платы за непроездываемое разстояніе.

На основаніи п. 1 циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 17/19 декабря 1901 г. за № 53255/254, переселенцами окончательно останавливающимися на промежуточной станціи своего пути для полученія обратно части провозной платы за непроездываемое разстояніе, должны представляться дубликаты накладныхъ съ наложенными на нихъ особо установленными штемпелями переселенческаго чиновника.

Нынѣ, по соглашенію съ переселенческимъ Управленіемъ, а равно Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ и желѣзнодорожной отчетности, Управленіе желѣзныхъ дорогъ разъясняетъ, что въ пунктахъ, гдѣ пѣтъ переселенческихъ чиновниковъ, означенный штемпель, удостоверяющій фактъ остановки переселенца можетъ быть налагаемъ крестьянскими начальниками или лицами, ихъ замѣняющими.

Цирк. Управл. ж. д. № 31072—154 отъ 27 іюня—3 іюля 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 28, стр. 363 и Сб. Тар. № 1384.

Г Л А В А ІV.

Перевозки Краснаго Креста, проѣздъ учащихся, экскурсіи учащихся, проѣздъ больныхъ дѣтей, перевозка пожарныхъ командъ и ихъ обозовъ, перевозки паломниковъ Палестинскаго Общества, лицъ укущенныхъ бѣшеными животными, душевно-больныхъ и больныхъ проказой, летучихъ глазныхъ отрядовъ, слѣпыхъ и больныхъ глазами.

Перевозки Краснаго Креста.

Нижеслѣдующія перевозки, совершаемыя распоряженіемъ Россійскаго Общества Краснаго Креста, производятся всѣми желѣзными дорогами, примѣняющими Общій Тарифъ Россійскихъ жел. дорогъ на перевозку грузовъ и общій пассажирскій тарифъ, *безплатно* (безъ взиманія провозной платы, государственнаго сбора и дополнительныхъ сборовъ: за станціонные расходы, нагрузку, выгрузку и взвѣшиваніе и сбора въ $\frac{1}{8}$ коп. съ пуда на приспособленія для храненія грузовъ), а именно:

- 1) санитарные отряды Общества, въ составѣ: уполномоченныхъ и агентовъ Общества, врачей, фельдшеровъ, сестеръ милосердія и служителей;
- 2) тѣ-же лица, принадлежація къ санитарнымъ отрядамъ, но слѣдующія отдѣльно отъ оныхъ;

Примѣчаніе. Означенный пунктъ 2 сего тарифа подлежитъ примѣненію лишь въ періодъ усиленной дѣятельности Общества Краснаго Креста во время народныхъ бѣдствій по случаю войны, голода или эпидемій, причемъ о введеніи въ дѣйствіе и о срокѣ примѣненія сего пункта дѣлается каждый разъ особая публикація въ Сборникѣ Тарифовъ.

- 3) сестры милосердія, командируемыя Обществомъ;

4) увѣчные и больные войны и сестры милосердія, слѣдующіе, какъ съ провожатыми (въ числѣ не болѣе одного на каждаго больного), такъ и безъ провожатыхъ, въ лечебныя мѣста для леченія и обратно.

и 5) нижеслѣдующіе грузы Общества: а) *предметы снабженія и снаряженія госпиталей*: разборные бараки, палатки, инвентарь и больничная одежда и бѣлье, а также вагоны-кухни; б) *предметы, необходимые для медицинской и санитарной помощи больнымъ и раненымъ*: перевязочныя принадлежности, хирургическіе инструменты, медикаменты и принадлежности аптеки; в) *предметы транспортированія больнымъ и раненымъ*: носилки ручныя и другія, санитарныя повозки и приспособленія къ нимъ, приспособленія къ снаряженію вагоновъ и судовъ (рѣчныхъ и морскихъ) для перевозки больныхъ и раненыхъ и г) *багажъ медицинскаго и санитарнаго персонала*.

1. Бесплатная по желѣзнымъ дорогамъ перевозка отправляемыхъ Россійскимъ Обществомъ Краснаго Креста санитарныхъ отрядовъ и отдѣльно слѣдующихъ лицъ и грузовъ производится не иначе, какъ по свидѣтельствамъ Главнаго Управленія Россійскаго Общества Краснаго Креста, съ приложеніемъ къ свидѣтельствамъ сухого штемпеля Управленія и за подписью лица, уполномоченнаго на то Главнымъ Управленіемъ, которое сообщаетъ Завѣдывающему дѣлами Общихъ Тарифныхъ Свѣздовъ фамилію и автографъ сего уполномоченнаго и его замѣстителя, для оповѣщенія о семъ всѣхъ желѣзныхъ дорогъ.

2. Свидѣтельство состоитъ изъ трехъ частей: а) самаго свидѣтельства, б) талона къ оному и в) корешка.

Свидѣтельства заготавливаются распоряженіемъ Главнаго Управленія Россійскаго Общества Краснаго Креста, переплетаются въ шнуровыя книжки по 100 штукъ въ каждой и представляются въ Департаментъ Желѣзнодорожной Отчетности Государственнаго Контроля, для наложенія на оныя штемпеля, послѣ чего они возвращаются симъ Департаментомъ въ Главное Управленіе Россійскаго Общества Краснаго Креста для пользованія. По израсходованіи всѣхъ свидѣтельствъ книжки, таковая представляется въ названный Департаментъ на ревизію.

3. Свидѣтельство выдается съ талопомъ, а корешокъ оставляется въ книжкѣ.

Свидѣтельство дѣйствительно только для проѣзда указаннаго въ ономъ лица или отряда и провоза клади отъ станціи отправленія до станціи назначенія, указанныхъ въ свидѣтельствѣ. Свидѣтельство безъ талона не дѣйствительно. Равнымъ образомъ не дѣйствительны свидѣтельства съ поправками и подчистками, а равно свидѣтельства, не заполненныя всѣми требующимися по формѣ оныхъ свѣдѣніями.

На каждый путь слѣдованія, т. е. туда и, въ случаѣ надобности, обратно, должно быть выдаваемо особое свидѣтельство.

4. Свидѣтельство для проѣзда лицъ (см. приложеніе № 1) дѣйствительно въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня его выдачи.

На каждое отдѣльно слѣдующее лицо, или на каждый, слѣдующій въ вагонъ одного класса, отрядъ выдается особое свидѣтельство, съ указаніемъ званія, имени, отчества и фамиліи ѣдущихъ лицъ. Лицо, завѣдывающее отрядомъ, считается владѣльцемъ свидѣтельства и поименовывается первымъ въ перечнѣ ѣдущихъ лицъ. Владѣлецъ свидѣтельства обязанъ подписать свидѣтельство, талонъ и корешокъ.

5. Свидѣтельство для проѣзда лицъ даетъ право на полученіе изъ кассы станціи отправленія, безъ взысканія платы, обыкновенныхъ пассажирскихъ билетовъ, согласно указаннымъ въ свидѣтельствѣ числу и классу оныхъ, для проѣзда только въ вагонахъ II и III классовъ и лишь въ тѣхъ поѣздахъ, для проѣзда въ которыхъ обыкновенныхъ пассажировъ не установлено никакихъ приплатъ (за нумерованныя мѣста, за увеличенную скорость и т. п.).

6. Для получения пассажирскихъ билетовъ владѣлецъ свидѣтельства предъявляетъ оное съ талономъ кассиру станицы отправленія, который, отръзавъ талонъ, для представленія въ свой Контроль или Службу Сборовъ, выдаетъ вѣдѣльцу онаго, обыкновенные пассажирскіе билеты, по указанному въ свидѣтельствѣ числу и классу оныхъ, отмѣчаетъ №№ выданныхъ билетовъ въ свидѣтельствѣ и возвращаетъ свидѣтельство владѣльцу и сей послѣдній росписывается на талонѣ въ полученныхъ имъ билетахъ, обозначая число ихъ прописью, для чего на талонѣ свидѣтельства оставляется соответственное мѣсто.

На каждомъ выданномъ билетѣ дѣлается отмѣтка о томъ, что билетъ выданъ безплатно. Билеты предъявляются въ пути вмѣстѣ со свидѣтельствомъ контролирующимъ поѣздъ лицамъ. Свидѣтельство безъ билета и билетъ безъ свидѣтельства для провоза недействительны.

7. Каждый билетъ даетъ право перевозки безплатно въ багажномъ вагонѣ багажа на общемъ основаніи.

8. Свидѣтельства для провоза клади (см. приложение № 2) дѣйствительны въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ со дня ихъ выдачи.

Къ перевозкѣ по симъ свидѣтельствамъ принимаются лишь указанные въ настоящемъ тарифѣ грузы.

Примѣчаніе. Желѣзной дорогѣ предоставляется право провѣрять содержаніе вмѣстѣлищъ, предъявляемыхъ къ перевозкѣ по свидѣтельствамъ Главнаго Управленія Россійскаго Общества Краснаго Креста.

9. Для отправленія клади предъявитель свидѣтельства составляетъ желѣзнодорожную накладную на общемъ основаніи, причемъ на дубликатѣ должны быть указаны № и время выдачи свидѣтельства главнаго Управленія Россійскаго Общества Краснаго Креста.

Составленная накладная вмѣстѣ со свидѣтельствомъ и талономъ представляется товарному кассиру станицы отправленія, который выдаетъ предъявителю свидѣтельства дубликатъ накладной, съ указаніемъ въ ономъ № и времени выдачи свидѣтельства.

Талонъ свидѣтельства отръзывается кассиромъ для представленія въ свой Контроль или Службу Сборовъ, а самое свидѣтельство прилагается къ накладной и слѣдуетъ вмѣстѣ съ грузомъ до станицы назначенія.

Примѣчаніе. Накладныя и ихъ дубликаты на отправляемые Россійскимъ Обществомъ Краснаго Креста грузы, въ тѣхъ случаяхъ, когда документы эти представляются или выдаются непосредственно отъ имени Общества Краснаго Креста или на его имя, свободны отъ оплаты гербовымъ сборомъ, по точному смыслу п. 1 ст. 78 Устава о гербовомъ сборѣ.

10. Кладь перевозится съ товарными поѣздами малой и большой скорости. Въ экстренныхъ случаяхъ, допускается перевозка клади съ пассажирскими поѣздами, но не иначе, какъ съ особаго каждый разъ разрѣшенія Главнаго Управленія Россійскаго Общества Краснаго Креста, что должно быть оговорено и въ свидѣтельствѣ.

При отправленіи клади Общества Краснаго Креста въ товарныхъ поѣздахъ большой и малой скорости, на каждый вагонъ клади должно быть выдано отдѣльное свидѣтельство, съ указаніемъ въ немъ дѣйствительно отправляемаго количества груза, но не свыше 750 пудовъ. Количество клади для отправленія въ багажномъ вагонѣ пассажирскаго поѣзда не должно превышать 200 пудовъ въ одномъ поѣздѣ.

Льготный тарифъ № 22—1902 г.—Сводъ льготныхъ тарифовъ № 7309, Сб. Тар. № 1925.

Форма свидетельства на проезд по льготному тарифу № 22—1902 г.

ПАССАЖИРСКИЕ ПРАВИЛА.

Прил. 1.

Место для штампа Гл. Упр. Рос. О-ва Кр. Креста.	Корешок свидетельства
	№ <u> </u>
на проезд по льготному тарифу № 22—1902 года,	
выданного	
на право получения из кассы станции „.....“	
ж. д., без выскания платы „(столько-то)“ обыкновенных пассажирских билетов „.....“ кл.,	
для проезда от вышеназванной станции до станции „.....“ ж. д. в кратчайшем или в одном из установленных круглых направлений по выбору владельца свидетельства.	
Подпись выдавшего свидетельство.	
Подпись владельца свидетельства.	
Выдано 19..... г.	

Место для штампа Гл. Упр. Рос. О-ва Кр. Креста.	Талон к свидетельству
	№ <u> </u>
на проезд по льготному тарифу № 22—1902 года,	
выданному	
на право получения из кассы станции „.....“	
ж. д. дороги, без выскания платы „(стольких-то)“ обыкновенных пассажирских билетов „.....“ класса, для проезда от вышеназванной станции до станции „.....“ ж. д. дороги, в кратчайшем или в одном из установленных круглых направлений, по выбору владельца свидетельства.	
Выданъ 19..... г.	
М. П.	Подпись выдавшего свидетельство.
	Подпись владельца свидетельства.
Талонъ действителенъ в теченіи 6 мѣсяцевъ со дня выдачи.	
Отмѣтки станціи отправленія.	
Штемпель.	№№ выданныхъ билетовъ „.....“
 (столько-то <i>прописью</i>) билетовъ
	получить (подпись получившаго билеты)

Место для штампа Гл. Упр. Рос. О-ва Кр. Креста.	Свидѣтельство.
	№ <u> </u>
на проезд по льготному тарифу № 22—1902 года,	
Дано сіе	
на право получения из кассы станции „.....“	
ж. д. дороги, без выскания платы „(стольких-то)“ обыкновенных пассажирских билетов „.....“ класса, для проезда от вышеназванной станции до станции „.....“ ж. д. дороги, в кратчайшем или в одном из установленных круглых направлений, по выбору владельца свидетельства.	
Выдано 19..... г.	
М. П.	Подпись выдавшего свидетельство.
	Подпись владельца свидетельства.
Настоящее свидетельство действительно в теченіи 6 мѣсяцевъ со дня выдачи.	
Отмѣтки станціи отправленія.	
Штемпель.	№№ выданныхъ билетовъ „.....“
 классе

Примѣчаніе. На оборотной сторонѣ свидетельства и талона должно быть отпечатано извлеченіе изъ вышеприведенныхъ правилъ примѣненія сего тарифа, а именно статей 3, 4, 5, 6 и 7—полностью, а изъ ст. 2 указаніе о томъ, что свидетельство состоитъ изъ трехъ частей: а) самаго свидетельства, б) талона къ оному и в) корешка.

— 639 —

Форма свидетельства на провозъ кладь по льготному тарифу № 22—1902 г.

— 640 —

Мѣсто для штампа Гл. Упр. Рос. Об-ва Кр. Креста.

Решеніе свидѣтельства № _____

выданнаго (такому-то)
 для отправленія, по порученію Гл. Упр. Рос. Об-ва Краснаго Креста, отъ станціи „.....“ ж.ел. дороги, до станціи „.....“ ж.ел. дороги „.....“ мѣсть **кладь** „.....“ вѣсомъ „.....“ пудовъ „.....“ скоростью, согласно тарифу № 22—1902 г. (Сводъ льготныхъ тарифовъ № 7309, Сбор. Тар. № 1925).

Выдано 19..... г.

Подпись выдаващаго свидѣтельство.

Подпись получивш. свидѣтельство.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНІЕ РОССИЙСКАГО ОБЩЕСТВА КРАСНАГО КРЕСТА.

Мѣсто для штампа Гл. Упр. Рос. Об-ва Кр. Креста.

Талонъ къ свидѣтельству

№ _____

выданному (такому-то)
 для отправленія, по порученію Главнаго Управленія Россійскаго Общества Краснаго Креста, отъ станціи „.....“ ж.ел. дороги до станціи „.....“ ж.ел. дор. „.....“ мѣсть **кладь** (такой-то) вѣсомъ „.....“ пудовъ „.....“ скоростью, согласно тарифу № 22—1902 года. (Сводъ льготныхъ тарифовъ № 7309, Сбор. Тар. № 1925).

Выдано 19..... г.

и годно въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ со дня выдачи.

М. П.

Подпись выдаващаго свидѣтельство.

Подпись предъявителя свидѣтельства.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНІЕ РОССИЙСКАГО ОБЩЕСТВА КРАСНАГО КРЕСТА.

Мѣсто для штампа Гл. Упр. Рос. Об-ва Кр. Креста.

Свидѣтельство.

№ _____

Дано сіе (такому-то)
 для отправленія, по порученію Главнаго Управленія Россійскаго Общества Краснаго Креста, отъ станціи „.....“ ж. д. до станціи „.....“ ж.ел. дор. „.....“ (столькихъ-то) мѣсть **кладь** (наименованіе кладь) вѣсомъ „.....“ пудовъ „.....“ скоростью, согласно льготному тарифу № 22—1902 года. (Сводъ льготныхъ тарифовъ № 7309, Сбор. Тар. № 1925).

Выдано 19..... г.

и годно въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ со дня выдачи.

М. П.

Подпись выдаващаго свидѣтельство.

Подпись предъявителя свидѣтельства.

Примечаніе. На оборотной сторонѣ свидѣтельства и талона должно быть отпечатано извлеченіе изъ вышеприведенныхъ правилъ примѣненія сего тарифа, а именно статьи 3, 8, 9 и 10 полностью, а изъ ст. 2, указаніе о томъ, что свидѣтельство состоитъ изъ трехъ частей: а) самаго свидѣтельства, б) талона къ оному и в) корешка.

ПРИЛ. 1. ПРИЛОЖ. КЪ ОБЩЕМУ УСТАВУ.

Проѣздъ учащихся.

Учащимся, при совершении ими разовыхъ поѣздокъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, примѣняющимъ общій пассажирскій тарифъ, предоставляются льготы, указанныя въ нижеслѣдующихъ правилахъ:

Правила льготнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ учащихся.

§ 1. Обучающимся въ учебныхъ заведеніяхъ, поименованныхъ въ спискѣ (помѣщенномъ въ Сб. Тар. № 1925), утвержденномъ Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ и пополненнымъ послѣдовавшими извѣщеніями Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, предоставляется, при соблюденіи настоящихъ правилъ, указанная ниже въ § 3, льгота при проѣздѣ по всѣмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ вагонахъ III класса и во всѣхъ пассажирскихъ поѣздахъ, въ составѣ коихъ имѣются таковыя вагоны, за исключеніемъ поѣздовъ курьерскихъ и скорыхъ.

Примѣчаніе. Воспитанники военно-учебныхъ заведеній, считающіеся на дѣйствительной службѣ, или зачисленные на нее нижними чинами, при проѣздахъ по желѣзнымъ дорогамъ по документамъ, выдаваемымъ на основаніи пункта 2 § 11 Высочайше утвержденного Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, *перевозятся по тарифу № 6968, опубликованному въ № 1414 Сборника Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.*

§ 2. Льгота сія предоставляется учащимся какъ во время прохожденія курса въ упомянутыхъ выше учебныхъ заведеніяхъ, такъ и при выѣздѣ изъ оныхъ за окончаніемъ курса, или для перехода въ другія учебныя заведенія, коимъ предоставлена также льгота, причемъ окончившіе курсъ пользуются льготнымъ проѣздомъ также и для поступленія въ учебныя заведенія, гдѣ они намѣрены продолжать образованіе, равно и при обратномъ проѣздѣ, въ случаѣ непріятія ихъ въ эти учебныя заведенія; окончившія курсъ воспитанницы женскихъ учебныхъ заведеній, въ случаѣ оставленія ихъ пединтернами, пользуются льготнымъ проѣздомъ наравнѣ съ учащимися.

Примѣчаніе. Окончательно выѣзжающіе изъ учебныхъ заведеній сохраняютъ право на полученіе льготнаго проѣзда въ теченіе 4 мѣсяцевъ со дня выѣзда изъ заведенія.

§ 3. Предоставляемая льгота заключается въ томъ, что при проѣздахъ учащихся на разстояніяхъ отъ 70—900 верстъ, съ платы, причитающейся за проѣздъ въ III классѣ по общему пассажирскому тарифу, (тарифу № 7247 опубликованный въ № 1805 Сборн. Тар.) дѣлается нижеслѣдующая скидка: при поѣздахъ на разстояніяхъ отъ 70—140 верстъ—50 коп.; на разстояніяхъ отъ 141—900 вер.—1 р.; на разстояніяхъ же до 70 вер. или свыше 900 вер. никакихъ скидокъ не дѣлается и плата взимается по общему пассажирскому тарифу.

Примѣчаніе. Льготы по проѣзду учащихся по сему тарифу со скидкой 50 коп. и 1 руб., установлены исключительно лишь при проѣздѣ учащихся въ вагонахъ III класса, а потому при переходѣ учащихся изъ III класса во II и I классы должна быть взимаема не только разица по тарифу между платами по I или II и III классамъ, но также и сдѣланныя по билету III класса, на основаніи сего льготнаго тарифа скидка въ размѣрѣ 50 коп. или 1 руб.

Во всѣхъ тѣхъ сообщеніяхъ, въ коихъ установлены пригородные тарифы, дѣйствіе настоящаго льготнаго тарифа прекращается, причѣмъ въ тѣхъ случаяхъ, когда пригородный тарифъ дѣйствуетъ на протяженіи и свыше 150 верстъ, учащимся вмѣсто скидки въ 1 руб. съ общаго пассажирскаго тарифа III класса предоставляется скидка съ такового пригороднаго тарифа III класса въ размѣрѣ 25 коп.

§ 4. Полученіе упомянутой въ предыдущемъ параграфѣ скидки обусловливается предъявленіемъ въ кассу станціи отправленія особаго отъ начальства учащагося удостовѣренія, въ которомъ, между прочими свѣдѣніями, долженъ быть указанъ размѣръ причитающейся скидки.

§ 5. Учебное заведеніе, выданшее льготное свидѣтельство на полученіе вышеупомянутой скидки, отвѣтствуетъ за правильность опредѣленія той

скидки и, потому, въ случаѣ ошибки, возмѣщаетъ подлежащей желѣзной дорогѣ по счетамъ контроля сборовъ этой дороги причитающуюся разницу скидокъ.

§ 6. Удостоверенія на льготный проѣздъ составляются по формѣ (см. Сб. Тар. № 1925) и выдаются тѣми начальствующими въ учебныхъ заведеніяхъ лицами, которыя указаны въ спискѣ учебныхъ заведеній, пользующихся льготою (см. Сб. Тар. № 1925) или лицами, на законномъ основаніи исправляющими ихъ должность или обязанности, причемъ окончившимъ курсъ на льготный проѣздъ въ другія учебныя заведенія для продолженія образованія удостовѣренія выдаются изъ тѣхъ же учебныхъ заведеній, гдѣ они окончили курсъ, а на обратный проѣздъ, въ случаѣ непринятія ихъ въ другія учебныя заведенія, изъ сихъ послѣднихъ.

Примѣчаніе. Подпись на удостовѣреніи „за“ допускается лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда указанная въ поименованномъ спискѣ начальствующія лица или лица, исправляющія на законномъ основаніи ихъ должность или обязанности, не находятся почему-либо на мѣстѣ своего служенія.

§ 7. На обратный путь слѣдованія учащимся выдается отдѣльное удостовѣреніе по той же самой формѣ.

§ 8. Настоящій льготный тарифъ не подлежитъ примѣненію при отправленіи учащихся не изъ того мѣста, въ которомъ находится учебное заведеніе.

Примѣчаніе 1. Означенное правило не касается случаевъ обратнаго возвращенія воспитанниковъ изъ отпуска, равно какъ указанныхъ выше §§ 2 и 6 случаевъ обратнаго возвращенія кончившихъ курсъ воспитанниковъ, отправлявшихся для поступленія въ другія учебныя заведенія, но не принятыхъ сими послѣдними, въ каковыхъ случаяхъ могутъ быть выдаваемы удостовѣренія на льготный проѣздъ въ порядкѣ предусмотрѣнномъ § 6 сего тарифа.

Примѣчаніе 2. Для воспитанниковъ учебныхъ заведеній, расположенныхъ въ городахъ и мѣстечкахъ, находящихся внѣ дорогъ общей сѣти, станціями отправленія, примѣняющими настоящій льготный тарифъ, считаются ближайшія къ нимъ желѣзнодорожныя станціи дорогъ общей сѣти.

§ 9. Въ случаѣ сомнѣнія относительно личности пассажира, проѣзжающаго въ качествѣ учащагося по льготному тарифу, контролирующія поѣздъ лица могутъ требовать отъ такого пассажира отпускное свидѣтельство или иной соотвѣтствующій документъ, удостовѣряющій личность пассажира.

§ 10. Срокъ дѣйствительности удостовѣреній, для полученія льготнаго билета со скидкой, опредѣляется въ сихъ удостовѣреніяхъ сообразно времени, на которое учащійся освобождается отъ занятій въ учебныхъ заведеніяхъ, а удостовѣренія, выдаваемая окончательно выбывающимъ изъ учебныхъ заведеній, сохраняютъ силу не свыше 4 мѣсяцевъ со дня выдачи таковыхъ.

§ 11. Багажъ учащихся при льготномъ проѣздѣ перевозится на общихъ основаніяхъ, т. е. безъ всякихъ скидокъ за излишекъ сверхъ одного пуда, перевозимаго бесплатно.

Льготн. Тар. № 43—1902 г.—Сводъ льготн. тар. № 7309, Сбор. Тар. № 1925.

Эксперси учащихся.

Учащимся въ указанныхъ учебныхъ заведеніяхъ (см. Сб. Тар. № 1925), отправляющимся въ организованныя сими учебными заведеніями эксперси, а также сопровождающимъ ихъ лицамъ учебнаго персонала, предоставляется удешевленный проѣздъ въ вагонахъ III класса по вѣснмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, примѣняющимъ общій пассажирскій тарифъ, а также по Баскунцакской жел. дорогѣ и по Царскосельской линіи Московско-Виндавско-Рыбинской желѣзной дороги и по подъѣзднымъ путямъ: Варшавскому „Яблонна Ваверъ“ и Гроецкому, на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Для нерчисленныхъ въ перечнѣ А (см. Сб. Тар. № 1925) *высшихъ и среднихъ* учебныхъ заведеній предоставляется по дорогамъ, примѣняющимъ

ообщій пассажирскій тарифъ и по подъѣзднымъ путямъ: Варшавскому „Яблонна Ваверъ“ и Гроецкому проѣздъ на всѣхъ разстояніяхъ въ установленныхъ для обыкновенныхъ пассажировъ направленіяхъ, за плату, взимаемую за дѣтскіе билеты III класса по тому же *общему пассажирскому тарифу*, а при проѣздѣ по Царскосельской линіи Московско-Виндаво-Рыбинской желѣз. дороги — за плату на протяженіи С.-Петербургъ-Царское Село — въ 10 к. и на протяженіи С.-Петербургъ-Павловскъ — въ 12 к.

Примѣчаніе. Дѣти моложе 10 лѣтъ, при слѣдованіи экскурсіи между такими станціями, между которыми установлены билеты пригороднаго сообщенія, перевозятся по дѣтскимъ билетамъ этого пригороднаго сообщенія.

II. Для перечисленныхъ въ перечнѣ Б (см. Сб. Тар. № 1925) *нижнихъ учебныхъ заведеній* предоставляется:

а) При поѣздахъ на разстояніяхъ до 50 верстъ включительно — безплатный проѣздъ.

б) При поѣздахъ на разстояніяхъ отъ 51 до 300 верстъ включительно — удешевленный проѣздъ на основаніяхъ, указанныхъ въ пунктѣ первомъ сего тарифа, причемъ плата по удешевленному тарифу взимается изъ расчета за все протяженіе отъ начальной станціи до конечной ¹⁾).

Примѣчаніе. На разстояніяхъ свыше 300 верстъ разрѣшается льготный проѣздъ на основаніяхъ, изложенныхъ въ пунктѣ I сего тарифа, воспитанникамъ лишь тѣхъ нижнихъ учебныхъ заведеній, которыя будутъ включены съ такимъ правомъ въ перечень Б.

III. Настоящій тарифъ подлежитъ примѣненію при соблюденіи нижеслѣдующихъ правилъ.

Правила проѣзда учащихся, отправляющихся въ образовательныя экскурсіи.

1) Лицо, имѣющее право на организованіе экскурсіи, обявано заблаговременно, *не позже, какъ за недѣлю до предполагаемаго отправленія*, заявить о предстоящей поѣздкѣ начальнику станціи отправленія, съ указаніемъ: а) числа ѣдущихъ экскурсантовъ; б) числа сопровождающихъ ихъ лицъ; в) платная или безплатная (согласно п. II а) сего тарифа) поѣздка; г) станціи и дороги отправленія; д) конечной станціи и дороги назначенія; е) пути слѣдованія, т. е. избраннаго направленія экскурсіи; ж) пунктовъ (станцій) предполагаемыхъ остановокъ; з) продолжительности остановокъ на этихъ станціяхъ; и) дня предполагаемаго отъѣзда туда и обратно и избранныхъ поѣздовъ.

Примѣчаніе. Станціей отправленія и станціей возвращенія экскурсантовъ можетъ быть только станція, ближайшая отъ учебнаго заведенія, организующаго экскурсію ²⁾).

2) Начальникъ станціи отправленія, на основаніи этихъ свѣдѣній, указываетъ заявителю: время, къ которому заявитель можетъ получить точныя свѣдѣнія, какъ о днѣ выѣзда и № поѣзда, такъ и о числѣ свидѣтельствъ, подлежащихъ заготовленію, согласно п. 7 сихъ правилъ.

Одновременно съ симъ начальникъ станціи представляетъ своему Управленію о предстоящей поѣздкѣ, для соответственныхъ распоряженій и оповѣщенія всѣхъ дорогъ слѣдованія экскурсантовъ.

3) По полученіи затѣмъ отъ Управленія дороги указанія времени и поѣзда для отправленія экскурсіи, начальникъ станціи увѣдомляетъ о семъ лицо, организующее поѣздку, и, условившись съ нимъ окончательно о числѣ ѣдущихъ, сообщаетъ о предстоящей поѣздкѣ всѣмъ передаточнымъ станціямъ въ предѣлахъ направленія, допускаемаго для слѣдованія по прямому билету (п. 7 сихъ правилъ).

¹⁾ Пунктъ б. исправленъ согласно извѣщенію № 12130 въ Сб. Тар. № 1947.

²⁾ Примѣчаніе къ п. 1. добавлено на основаніи извѣщенія № 12130 въ Сб. Тар. № 1947.

О состоявшемся отправленіи экскурсіи начальникъ станціи увѣдомляетъ тѣ же станціи, а кромѣ того и всѣ дороги слѣдованія, указанныя въ маршрутѣ, упоминаемомъ въ пунктѣ 1 сихъ правилъ.

4) При отправленіи въ экскурсію, на станціи отправленія должно быть предъявлено свидѣтельство, составленное на печатномъ бланкѣ по нижеуказанной формѣ, за подписью слѣдующихъ лицъ:

а) по отношенію къ *высшимъ и среднимъ* учебнымъ заведеніямъ (пунктъ 1 сего тарифа) — за подписью начальника даннаго учебнаго заведенія.

б) по отношенію къ *низшимъ* учебнымъ заведеніямъ — при проѣздѣ въ экскурсіи на разстояніяхъ до 50 верстъ (пунктъ II, а) сего тарифа) — за подписью начальника даннаго низшаго учебнаго заведенія, а при проѣздѣ на разстояніяхъ свыше 50 верстъ (пунктъ II, б) сего тарифа и примѣчаніе къ п. II) — за подписью правительственнаго лица, на обязанности коего лежитъ наблюденіе за данными учебными заведеніями, такъ напр.: по отношенію къ школамъ Вѣдомства Православнаго Исповѣданія — за подписью увѣднаго наблюдателя церковно-приходскихъ школъ и школъ грамоты; по отношенію къ школамъ, находящимся въ вѣдѣніи М-ва Нар. Просвѣщенія — за подписью инспектора народныхъ училищъ; по отношенію къ низшимъ учебнымъ заведеніямъ вѣдом. Импер. Человѣколюбиваго Общества, учрежденій Императрицы Маріи и Рос. Общества Краснаго Креста — по свидѣтельствамъ, выдаваемымъ, по принадлежности, изъ Канцеляріи Совѣта Императорскаго Человѣколюбиваго Общества, изъ Канцеляріи Совѣта Дѣтскихъ Приютовъ Вѣдомства Учрежденій Императрицы Маріи, изъ Канцеляріи Императорскаго Женскаго Патриотическаго Общества, изъ Правленій С.-Петербургскаго и Московскаго Воспитательныхъ Домовъ и изъ Канцеляріи Главнаго Управленія Россійскаго общества Краснаго Креста.

5) Означенное въ п. 4 сихъ правилъ свидѣтельство предъявляется начальнику станціи отправленія, по возможности наканунѣ дня отправленія, для заготовленія надлежащихъ перевозочныхъ документовъ.

6) Поѣздки учащихся, отправляющихся въ образовательныя экскурсіи, какъ платныя, такъ и безплатныя, совершаемыя въ предѣлахъ мѣстныхъ сообщеній желѣзныхъ дорогъ, могутъ производиться по накладнымъ; если же таковыя поѣздки совершаются за плату въ прямыхъ сообщеніяхъ двухъ или болѣе желѣзныхъ дорогъ, то онѣ производятся по отдѣльнымъ, на каждое лицо и каждое направленіе, пассажирскимъ дѣтскимъ билетамъ III класса.

7) Поѣздка по одному билету допускается только на протяженіи одного изъ направленій, указанныхъ въ станціонныхъ алфавитныхъ спискахъ.

Дальнѣйшее слѣдованіе совершается по новымъ билетамъ отъ той станціи, гдѣ начинается новое направленіе. Для сего начальнику этой станціи должно быть предъявлено особое для этого направленія свидѣтельство, съ уплатою причитающихся за это направленіе денегъ.

8) Каждая станція отправленія, получивъ свидѣтельство, отрѣзаетъ отъ него талонъ и представляетъ таковой въ свой Контроль или Службу Сборовъ. Свидѣтельство при проѣздѣ по дѣтскимъ билетамъ вручается станціею отправленія сопровождающему экскурсію для предъявленія при контролѣ билетовъ въ пути, а при проѣздѣ по накладнымъ прилагается къ накладной; лицу же, сопровождающему экскурсію, выдается дубликатъ накладной.

9) Свидѣтельство или дубликатъ накладной отбирается отъ лица, сопровождающаго экскурсію, передъ станціею назначенія, на общемъ основаніи.

Примѣчаніе 1. Сопровождающія ученическія экскурсіи лица учебнаго персонала пользуются льготами по проѣзду только при слѣдованіи ихъ вмѣстѣ съ сопровождаемыми воспитанниками.

Примѣчаніе 2. Безплатная перевозка багажа допускается въ количествѣ не свыше 1 пуда на человѣка.

Спец. тар. № 6900 — Сводъ льготн. тар. № 7309, Сб. Тар. № 1925.

Форма свидѣтельства на проѣздъ по тарифу № 6900 для учащихся, отправляющихся въ экскурсію.

Корешокъ свидѣтельства №.....

Наименованіе вѣдомства.

Наименованіе учрежденія или должностнаго лица.

По тарифу № 6900.

для воспитанниковъ

и сопровождающихъ

Всего.....

отъ станціи

до станціи

черезъ

(мѣс. и число)

19..... года.

Подпись выдавшаго.

Свидѣтельство №.....

Наименованіе вѣдомства (къ которому принадлежитъ учрежденіе или должностное лицо, выдающее свидѣтельство).

Наименованіе учрежденія или должностнаго лица (выдающаго свидѣтельство).

Выдано сіе (учащимся такого-то учебнаго заведенія), отправляющимся въ экскурсію въ такую-то мѣстность въ числѣ (столькихъ-то) лицъ, въ сопровожденіи (число) лицъ, всего (число) лицъ, на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ (платный или безплатный) по тарифу № 6900.

отъ станціи (названіе станціи и жел. дороги) ж. д.

до станціи (названіе станціи и жел. дороги) ж. д.

черезъ передаточные пункты

(Городъ) (мѣсяцъ и число) 19..... года.

(М. П.) Должность и подпись выдающаго свидѣтельство.

Отмѣтка станціи отправленія¹⁾.

Станціонный
штемпель.

По сему свидѣтельству выдано.....

дѣтскихъ билетовъ III класса съ

№..... по №.....

дня 19..... года.

Подпись выдавшаго билеты.

¹⁾ Въ случаѣ составленія накладныхъ указанная отмѣтка не дѣлается.

Талонъ нъ свидѣтельству №.....

Наименованіе вѣдомства (къ которому принадлежитъ учрежденіе или должностное лицо, выдающее свидѣтельство).

Наименованіе учрежденія или должностнаго лица (выдающаго свидѣтельство).

Выдано сіе (учащимся такого-то учебнаго заведенія) отправляющимся въ экскурсію въ числѣ (столькихъ-то) лицъ, въ сопровожденіи (число) лицъ, всего (число) лицъ, на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ (платный или безплатный) по тарифу № 6900 отъ станціи (названіе станціи и жел. дороги) ж. д.

до станціи (названіе станціи и жел. дор.) ж. д.

черезъ (передаточные пункты)

(Городъ) (мѣсяцъ и число) 19..... года.

(М. П.) Должность и подпись выдающаго свидѣтельство

Отмѣтка станціи отправленія¹⁾.

Станціонный
штемпель.

По сему свидѣтельству выдано.....

дѣтскихъ билетовъ III класса съ №.....

по №.....

Подпись выдавшаго билеты.

¹⁾ Въ случаѣ составленія накладныхъ указанная отмѣтка не дѣлается.

Извлечение изъ правилъ проѣзда учащихся, отправляющихся въ образовательныя экскурсіи.

(Печатаются на оборотной сторонѣ свидѣтельства).

1) Лицо, имѣющее право на организованіе экскурсіи, обязано заблаговременно, не позже, какъ за недѣлю до предполагаемаго отправленія заявить о предстоящей поѣздкѣ начальнику станціи отправленія, съ указаніемъ: а) числа ѣдущихъ экскурсантовъ; б) числа сопровождающихъ ихъ лицъ; в) платная или безплатная (согласно правиламъ тарифа) поѣздка; г) станціи и дороги отправленія; д) конечной станціи и дороги назначенія; е) пути слѣдованія, т. е. избраннаго направленія экскурсіи; ж) пунктовъ (станцій) предполагаемыхъ остановокъ; з) продолжительности остановокъ на этихъ станціяхъ; и) дня предполагаемаго отъѣзда и избраннаго поѣзда.

2) Начальникъ станціи отправленія, на основаніи этихъ свѣдѣній, указываетъ, заявителю: время, къ которому заявитель можетъ получить точныя свѣдѣнія, какъ о днѣ выѣзда и № поѣзда, такъ и о числѣ свидѣтельствъ, подлежащихъ заготовленію, согласно п. 7 сихъ правилъ.

4) При отправленіи въ экскурсію, на станціи отправленія должно быть предъявлено свидѣтельство, составленное на печатномъ бланкѣ по нижеуказанной формѣ, за подписью слѣдующихъ лицъ:

а) по отношенію къ высшимъ и среднимъ учебнымъ заведеніямъ — за подписью начальника даннаго учебнаго заведенія;

б) по отношенію къ низшимъ учебнымъ заведеніямъ — при проѣздѣ въ экскурсіи на разстояніяхъ до 50 верстъ — за подписью начальника даннаго низшаго учебнаго заведенія, а при проѣздѣ на разстояніяхъ свыше 50 верстъ — за подписью правительственнаго лица, на обязанности коего лежитъ наблюденіе за данными учебными заведеніями, такъ, напр., по отношенію къ школамъ духовнаго вѣдомства — за подписью уѣзднаго наблюдателя церковно-приходскихъ школъ и школъ грамоты; по отношенію къ школамъ находящимся въ вѣдѣніи Министерства Народнаго Просвѣщенія, — за подписью инспектора народныхъ училищъ.

в) проѣздъ воспитанниковъ низшихъ учебныхъ заведеній вѣдомства Императорскаго Человѣколюбиваго Общества, Вѣдомства Учрежденій Императрицы Маріи и Вѣдомства Россійскаго Общества Краснаго Креста допускается лишь по свидѣтельствамъ, выдаваемымъ, по принадлежности изъ Канцелярій Совѣта Императорскаго Человѣколюбиваго Общества, изъ Канцелярій Совѣта Дѣтскихъ Приютовъ Вѣдомства Учрежденій Императрицы Маріи, изъ Канцелярій Императорскаго Женскаго Патриотическаго Общества, изъ Правленій С.-Петербургскаго и Московскаго Воспитательныхъ домовъ и изъ Канцелярій Главнаго Управленія Россійскаго Общества Краснаго Креста.

5) Означенное въ п. 4 сихъ правилъ свидѣтельство представляется начальнику станціи отправленія, по возможности накануне дня отправленія, для заготовленія, надлежащихъ перевозочныхъ документовъ.

Прѣздъ больныхъ дѣтей въ санаторіи, лѣтнія колоніи и на минеральныя воды.

Большимъ и слабосильнымъ воспитанникамъ указанныхъ въ перечнѣ *закрытыхъ учебныхъ заведеній* (см. Об. Тар. № 1925), содержимыхъ на средства казны (въ томъ числѣ и учебныхъ заведеній и приютовъ Вѣдомства Православнаго Исповѣданія, Вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи, Россійскаго Общества Краснаго Креста и Императорскаго Человѣколюбиваго Общества), земствъ, городовъ, сельскихъ, купеческихъ, мѣщанскихъ и т. п. обществъ и сословій, а также большимъ и слабосильнымъ дѣтямъ, призрѣваемымъ благотворительными обществами, поименованными въ томъ же прилагаемомъ *перичнѣ уставовъ*, а равно и взрослымъ лицамъ, командируемымъ изъ своего состава означенными учебными заведеніями и благотворительными обществами для сопровожденія больныхъ и слабосильныхъ воспитанниковъ и дѣтей—предоставляется *бесплатный прѣздъ* въ вагонахъ III класса по вѣсьмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, примѣняющимъ общій пассажирскій тарифъ, а также по Царскосельской линіи Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дор., при прѣздѣ отъ мѣста нахождения означенныхъ учебныхъ заведеній и благотворительныхъ обществъ въ санаторіи, лѣтнія колоніи и на минеральныя воды и обратно, если въ таковыхъ санаторіяхъ, лѣтнихъ колоніяхъ и на минеральныхъ водахъ означенные воспитанники учебныхъ заведеній и дѣти, призрѣваемые благотворительными обществами, будутъ по прежнему находиться на иждивеніи и подъ надзоромъ подлежащихъ учебныхъ заведеній и благотворительныхъ обществъ.

Примѣчаніе 1. Включеніе въ вышесказанный перечень благотворительныхъ обществъ можетъ послѣдовать лишь по сообщеніи Департаменту желѣзнодорожныхъ дѣлъ устава каждаго общества вмѣстѣ съ отзывомъ подлежащаго правительственнаго вѣдомства, въ вѣдѣніи коего данное общество состоитъ.

Примѣчаніе 2. Вѣсьмъ учебнымъ заведеніямъ, перечисленнымъ въ вышеупомянутомъ *перичнѣ* предоставлено право пользоваться симъ льготнымъ тарифомъ лишь для перевозки тѣхъ учениковъ, которые воспитываются въ имѣющихся въ вышеупомянутыхъ учебныхъ заведеніяхъ интернатахъ (общежитіяхъ); встѣдствіе сего въ выдаваемыхъ имъ прѣздъ по сему тарифу свидѣтельствахъ начальствомъ подлежащаго учебнаго заведенія должна дѣлаться на свидѣтельствѣ отмѣтка о томъ, что таковое свидѣтельство выдано воспитаннику такого-то *закрытаго* заведенія или воспитаннику *интерната* такого-то заведенія. Настоящій тарифъ подлежитъ примѣненію при условіи соблюденія ниже-слѣдующихъ правилъ:

Правила прѣзда больныхъ и слабосильныхъ дѣтей, отправляемыхъ въ санаторіи, лѣтнія колоніи и на минеральныя воды.

1) Лицо, имѣющее право на организованіе поѣздки, обязано заблаговременно, *не позже какъ за недѣлю до предполагаемаго отправленія*, заявить о предстоящей поѣздкѣ начальнику станціи отправленія, съ указаніемъ: а) числа ѣдущихъ дѣтей; б) числа сопровождающихъ ихъ лицъ; в) бесплатная или платная (согласно примѣчанію 1 сихъ правилъ) поѣздка; г) станціи и дороги отправленія; д) конечной станціи и дороги назначенія; е) дня предполагаемаго отъѣзда и избранныхъ поѣздовъ и ж) класса вагона, въ которомъ предполагается прѣздъ.

2) Начальникъ станціи отправленія, на основаніи этихъ свѣдѣній, указываетъ заявителю время, къ которому заявитель можетъ получить точныя свѣдѣнія, какъ о днѣ выѣзда и № поѣзда, такъ и о числѣ свидѣтельствъ, подлежащихъ заготовленію.

Одновременно съ симъ начальникъ станціи представляетъ своему Управленію о предстоящей поѣздкѣ для соотвѣтственныхъ распоряженій и оповѣщеніи въсѣхъ дорогъ слѣдованія больныхъ и слабосильныхъ дѣтей.

3) По полученіи затѣмъ отъ Управленія дороги указаннаго времени и поѣзда для отправленія означенныхъ дѣтей, начальникъ станціи увѣдомляетъ о семъ лицо, организующее поѣздку, и условившись съ нимъ окончательно о числѣ ѣдущихъ, сообщаетъ о предстоящей поѣздкѣ всѣмъ передаточнымъ станціямъ въ предѣлахъ направленія, допускаемаго для слѣдованія по прямому билету.

О состоявшемся отправленіи больныхъ и слабосильныхъ дѣтей начальникъ станціи увѣдомляетъ тѣ же станціи.

4) При отправленіи въ санаторіи, лѣтнія колоніи и на минеральныя воды, на станціи отправленія должно быть предъявлено свидѣтельство, составленное на печатномъ бланкѣ по нижеуказанной формѣ (см. приложение № 1 къ настоящему тарифу) за подписью слѣдующихъ лицъ:

а) по отношенію къ *высшимъ и среднимъ* закрытымъ учебнымъ заведеніямъ—за подписью начальника даннаго учебнаго заведенія;

б) по отношенію къ *низшимъ* закрытымъ учебнымъ заведеніямъ—за подписью правительственнаго лица, на обязанности коего лежитъ наблюденіе за данными учебными заведеніями, такъ напримѣръ: по отношенію къ школамъ, находящимся въ вѣдѣніи Министерства Народнаго Просвѣщенія,—за подписью инспектора народныхъ училищъ; по отношенію къ низшимъ учебнымъ заведеніямъ вѣдомства Императорскаго Человѣколюбиваго Общества, вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи и вѣдомства Россійскаго Общества Краснаго Креста—по свидѣтельствамъ, выдаваемымъ по принадлежности: изъ Канцеляріи Совѣта Императорскаго Человѣколюбиваго Общества, Канцеляріи Совѣта дѣтскихъ пріютовъ вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи, изъ Канцеляріи Императорскаго Женскаго Патріотическаго Общества, изъ Правленій С.-Петербургскаго и Московскаго Воспитательныхъ Домовъ и изъ Канцеляріи Главнаго Управленія Россійскаго Общества Краснаго Креста;

в) по отношенію къ благотворительнымъ обществамъ—за подписью лица, распоряжающагося дѣлами сего общества.

5) Означенное въ пунктѣ 4 сихъ правилъ свидѣтельство предъявляется начальнику станціи отправленія, по возможности накануне дня отправленія, для заготовленія надлежащихъ перевозочныхъ документовъ.

6) Поѣздка совершается по накладнымъ.

7) Каждая станція отправленія, получивъ свидѣтельство, отрѣзаетъ отъ него талонъ и представляетъ таковой въ своей Контроль или Службу Оборотовъ. Свидѣтельство прилагается къ накладной, лицу же, сопровождающему больныхъ и слабосильныхъ дѣтей, выдается дубликатъ накладной.

8) Дубликатъ накладной отбирается отъ лица, сопровождающаго больныхъ и слабосильныхъ дѣтей, передъ станціею назначенія, на общемъ основаніи.

Примѣчаніе 1. Въ случаѣ желанія проѣзжающихъ бесплатно по сему тарифу лицъ совершить поѣздку въ вагонахъ II класса (во всѣхъ поѣздахъ, кромѣ скорыхъ и курьерскихъ), съ таковыхъ лицъ взимается плата, въ размѣрѣ разницы стоимости билетовъ II и III классовъ по дѣйствующему общему пассажирскому тарифу. Въ полученіи добавочной платы выдается особая квитанція.

Примѣчаніе 2. Сопровождающія больныхъ и слабосильныхъ воспитанниковъ и дѣтей взрослые лица пользуются настоящимъ тарифомъ только при слѣдованіи ихъ вмѣстѣ съ сопровождаемыми воспитанниками и дѣтьми и въ томъ же классѣ вагона.

Примѣчаніе 3. Безплатная перевозка багажа допускается въ количествахъ не свыше 1 пуда на человѣка.

Льготный Тар. № 31—1902 г.—Сводъ льготн. тарифовъ № 7309, Сб. Тар. № 1925.

Приложение № 1 къ льготному тарифу № 31—1902 г.

Форма свидетельства на проездъ больныхъ дѣтей по льготному тарифу № 31—1902 года.

Норешокъ свидетельства №.....	Свидѣтельство №.....	Талонъ къ свидетельству №.....
Наименованіе вѣдомства.	Наименованіе вѣдомства (къ которому принадлежитъ учрежденіе, выдающее свидетельство).	Наименованіе вѣдомства (къ которому принадлежитъ учрежденіе, выдающее свидетельство).
Наименованіе учрежденія.	Наименованіе учрежденія (выдающаго свидетельство).	Наименованіе учрежденія (выдающаго свидетельство).
По льготному тарифу № 31—1902 г.	Выдано сіе <u>(учащимся такого-то закрытаго учебн. заведенія)</u> <u>(больнымъ дѣтямъ такого-то учрежденія)</u>	Выдано сіе <u>(учащимся такого-то учебнаго заведенія)</u> <u>(больнымъ такого-то учрежденія)</u>
для воспитанниковъ (или больныхъ дѣтей)	<u>отправляющимся для леченія въ такую-то санаторію</u> <u>возвращающимся съ леченія изъ такой-то санаторіи</u> или	<u>отправляющимся для леченія въ такую-то санаторію</u> <u>возвращающимся съ леченія изъ такой-то санаторіи</u>
и сопровождающихъ	<u>лѣтнюю колонію на такія-то минеральныя воды</u> <u>лѣтней колоніи</u> или <u>съ такими-то минеральными водами</u> въ	<u>лѣтнюю колонію на такія-то минеральныя воды</u> <u>лѣтней колоніи</u> или <u>съ такими-то минеральными водами</u>
Всего	числѣ (столькихъ-то) лицъ, въ сопровожденіи (число) лицъ, всего (число) лицъ, въ числѣ (столькихъ-то) лицъ, въ сопровожденіи (число) лицъ, всего (число) лицъ на проѣздѣ
отъ ст.	на бесплатныя проѣзды по желѣзнымъ дорогамъ	по желѣзнымъ дорогамъ (платный
до ст.	по льготному тарифу № 31—1902 г.	или бесплатныя) по льготному тарифу
черезъ	отъ станціи (названіе станціи и жел. дороги) ж. д.	№ 31—1902 г.
(мѣс. и число)	до станціи (названіе станціи и жел. дороги) ж. д.	отъ станціи (названіе станціи и жел. дороги) ж. д.
19 .. года.	черезъ (передаточные пункты)	до станціи (названіе станціи и жел. дороги) ж. д.
Подпись выдающаго. (Городъ) (мѣсяцъ и число) 19 .. года.	черезъ (передаточные пункты)
	Должность и подпись выдающаго свидетельство (М. П) (Городъ) (мѣсяцъ и число) 19 .. года.
		Должность и подпись выдающаго свидетельство (М. П.)

ПАССАЖИРСКІЯ ПРАВИЛА.

Прил. 1.

Извлечение из правил поезда больных детей, отправляемых въ санаторіи, лѣтніи колоніи и на минеральныя воды.

(Печатается на оборотной сторонѣ свидѣтельства).

1) Лицо, имѣющее право на организованіе поѣздки, обязано заблаговременно не позже, какъ за недѣлю до предполагаемаго отправленія, заявить о предстоящей поѣздкѣ начальнику станціи отправленія, съ указаніемъ: а) числа ѣдущихъ дѣтей; б) числа сопровождающихъ ихъ лицъ, в) платная или безплатная (согласно правиламъ тарифа) поѣздка; г) станція и дороги отправленія; д) конечной станціи и дороги назначенія; е) дня предполагаемаго отъѣзда и избраннаго поѣзда и ж) класса вагона, въ которомъ предполагается поѣздъ.

2) Начальникъ станціи отправленія, на основаніи этихъ свѣдѣній, указываетъ заявителю: время, къ которому заявитель можетъ получить точныя свѣдѣнія, какъ о днѣ выѣзда и № поѣзда, такъ и о числѣ свидѣтельствъ, подлежащихъ заготовленію.

4) При отправленіи въ санаторіи, дѣтніи колоніи и на минеральныя воды, на станціи отправленія должно быть предъявлено свидѣтельство, составленное на печатномъ бланкѣ по нижеуказанной формѣ, за подписью слѣдующихъ лицъ:

а) по отношенію къ высшимъ и среднимъ закрытымъ учебнымъ заведеніямъ—за подписью начальника даннаго учебнаго заведенія;

б) по отношенію къ низшимъ учебнымъ заведеніямъ—за подписью правительственнаго лица, на обязанности коего лежитъ наблюденіе за данными учебными заведеніями, такъ, напримѣръ: по отношенію къ школамъ, находящимся въ вѣдѣніи Министерства Народнаго Просвѣщенія,—за подписью инспектора народныхъ училищъ; по отношенію къ низшимъ учебнымъ заведеніямъ Вѣдомства Императорскаго Человѣколюбиваго Общества, Вѣдомства Учрежденій Императрицы Маріи и Вѣдомства Россійскаго Общества Краснаго Креста—по свидѣтельствамъ, выдаваемымъ по принадлежности: изъ Канцеляріи Совѣта Императорскаго Человѣколюбиваго Общества, изъ Канцеляріи Совѣта Дѣтскихъ Приютовъ Вѣдомства Учрежденій Императрицы Маріи, изъ Канцеляріи Императорскаго Женскаго Патриотическаго Общества, изъ Правленій С.-Петербургскаго и Московскаго Воспитательныхъ домовъ и изъ Канцеляріи Главнаго Управленія Россійскаго Общества Краснаго Креста;

в) по отношенію къ благотворительнымъ обществамъ—за подписью лица, распорядкающагося дѣлами сего общества.

5) Означенное въ пунктѣ 4 сихъ правилъ свидѣтельство предъявляется начальнику станціи отправленія, по возможности наканунѣ дня отправленія, для заготовленія надлежащихъ перевозочныхъ документовъ.

Прѣздъ учащихся въ пригородныхъ сообщеніяхъ.

§ 1. Для прѣзда учащихся въ учебныхъ заведеніяхъ, содержимыхъ на счетъ казны, земствъ и городовъ, а равно и въ учебныхъ заведеніяхъ вѣдомства учреждений Императрицы Маріи, Россійскаго Общества Краснаго Креста и Императорскаго Человѣколюбиваго Общества, а также въ Рижскомъ Коммерческомъ училищѣ, содержимомъ на средства Рижскаго Виржевого Комитета, по годовымъ и месячнымъ билетамъ III класса, въ пригородныхъ сообщеніяхъ между опредѣленно-поименованными пунктами (см. официальный Указ. Отд. I № 41) установлены особо удешевленные платы, примѣняемые при условіи предъявленія учащимися, вмѣстѣ съ двумя экземплярами фотографической карточки, также удостовѣренія въ томъ, что приобретающее билетъ лицо состоитъ воспитаникомъ даннаго заведенія.

Кромѣ того, дѣйствию настоящаго льготнаго тарифа, на означенныхъ выше основаніяхъ, подлежатъ еще слѣдующія учебныя заведенія:

- 1) Пріютъ Принца Петра Георгіевича Ольденбургскаго въ г. С.-Петербургѣ;
- 2) Торговая школа имени Наслѣдника Цесаревича и Великаго Князя Алексѣя Николаевича въ С.-Петербургѣ, учрежденная С.-Петербургскимъ Купеческимъ Обществомъ;
- 3) Нѣмецкія училища Св. Петра и Св. Анны въ г. С.-Петербургѣ;
- 4) Учебныя заведенія Россійскаго Общества Краснаго Креста:
 - а) Пріютъ имени супруги генераль-фельдмаршала Маріи Гурко, въ г. Варшавѣ, состоящій въ вѣдѣніи Варшавскаго Комитета Общества Краснаго Креста для оказанія помощи отставнымъ и увѣчнымъ воинскимъ чинамъ и ихъ семействамъ.
 - б) Училище лекарскихъ помощницъ и фельдшерницъ въ г. С.-Петербургѣ, состоящее въ вѣдѣніи С.-Петербургскаго Дамскаго Лазаретнаго Комитета Общества Краснаго Креста.
 - в) Маринскій пріютъ при С.-Петербургскомъ Комитетѣ Общества Краснаго Креста для оказанія пособія вдовамъ и сиротамъ пострадавшихъ на войнѣ.
- 5) Учебныя заведенія Вѣдомства Православнаго Исповѣданія, находящіяся въ тѣхъ городахъ, въ пригородныхъ сообщеніяхъ которыхъ установленъ настоящій льготный тарифъ.
- 6) Школа Попечительства Государыни Императрицы Маріи Феодоровны о глухонѣмыхъ, находящаяся въ имѣніи Мурзинка по Шлиссельбургскому тракту, для прѣзда учащихся въ сей школѣ по Николаевской желѣзной дорогѣ, между станціями С.-Петербургъ и Обухово.
- 7) Училища при реформатскихъ церквахъ въ г. С.-Петербургѣ.
- 8) Торговая школа имени Императора Николая II въ г. С.-Петербургѣ.
- 9) Мужская и женская торговая школы при Евангелическо-Лютеранской церкви Св. Петра въ г. Петергофѣ.
- 10) Петровское училище С.-Петербургскаго Купеческаго Общества, содержимое на средства Общества.
- 11) С.-Петербургская школа пивоваренія имени С. Ю. Витте, содержащая на средства Союза пивоваренныхъ заводчиковъ.
- 12) Училище живописи, ваянія и водчества Московскаго Художественнаго Общества въ г. Москвѣ, состоящее подъ Высочайшимъ Его Императорскаго Величества покровительствомъ.
- 13) С.-Петербургская Консерваторія Императорскаго Русскаго Музыкальнаго Общества.
- 14) Учрежденныя при Римско-Католической церкви Св. Екатерины въ г. С.-Петербургѣ мужская и женская гимназій, съ приготовительными при нихъ классами.
- 15) Мужская и женская торговая школы при Евангелическо-Лютеранской церкви Христа Спасителя въ г. С.-Петербургѣ.
- 16) Торговая школа при Обществѣ Благотворенія въ память 19 февраля 1861 года въ С.-Петербургѣ.

17) Институтъ (женское училище) Принцессы Терезин Ольденбургской въ г. С.-Петербургѣ.

§ 2. Удостоверенія на льготный проѣздъ составляются по опредѣленной формѣ (см. Сб. Тар. № 1925) и выдаются за подписью начальствующихъ въ учебныхъ заведеніяхъ лицъ или лицъ, на законномъ основаніи исправляющихъ ихъ должность или обязанности.

Примѣчаніе 1. Подпись на удостовѣреніи „за“ допускается лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда начальствующія лица или лица, исправляющія на законномъ основаніи ихъ должность или обязанности, не находятся почему либо на мѣстѣ своего служенія.

§ 3. Удостовереніе на льготный проѣздъ по участку какой-либо жел. дороги, какъ казенной такъ и частной, предъявляется вмѣстѣ съ двумя фотографическими карточками Начальнику пассажирской станціи того города, въ пригородномъ сообщеніи коего установленъ льготный тарифъ. Начальникъ станціи, отрѣзавъ отъ сего удостовѣренія талонъ, для представленія въ свой контроль сборовъ, выдаетъ учащемуся удостовѣреніе обратно вмѣстѣ съ годовымъ или мѣсячнымъ билетомъ III класса, производя расчетъ по соответственному льготному тарифу, причемъ на выдаваемомъ билетѣ ставитъ штемпель „льготный“, а на возвращаемомъ удостовѣреніи отмѣчаетъ померъ выданнаго билета и время выдачи.

§ 4. Въ случаѣ сомнѣнія относительно личности пассажира, проѣзжающаго въ качествѣ учащагося по настоящему льготному тарифу, контролирующія поѣздъ лица могутъ требовать отъ такого пассажира соответствующій документъ, удостовѣряющій личность пассажира.

§ 5. Въ отношеніи продажи и пользованія годовыми и мѣсячными билетами, на настоящій льготный тарифъ распространяются соответствующія правила установленныя для проѣзда въ пригородныхъ сообщеніяхъ пассажировъ. (см. выше глава I).

Льготный тарифъ № 83—1904 г.—Сводъ льготныхъ тарифовъ № 7309, Сб. Тар. № 1925.

Пожарныя команды и ихъ обозы.

Провозъ полицейскихъ городскихъ и добровольныхъ пожарныхъ командъ, а также ихъ обоза и инструментовъ, отправляемыхъ, согласно статьѣ 177 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, для тушенія пожаровъ, производится по всѣмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, примѣняющимъ общій пассажирскій тарифъ, бесплатно.

Примѣчаніе. Означенный льготный тарифъ подлежитъ примѣненію какъ въ томъ случаѣ, когда команды отправляются для тушенія пожара по вызову съ мѣста пожара, такъ и въ томъ случаѣ, когда команда, узнавъ о пожарѣ, отправляется для тушенія пожара по своей инициативѣ.

Льготн. тар. № 172—1897 г.—Сводъ льготн. тар. № 7309, Сб. Тар. № 1925.

Полицейскія и пожарныя команды для тушенія лѣсныхъ пожаровъ.

Чины полиціи и крестьянскіе отряды, отряжаемые на тушеніе лѣсныхъ пожаровъ, перевозятся по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ на разстояніяхъ до 50 верстъ, какъ въ пассажирскихъ, такъ и въ товарныхъ поѣздахъ, бесплатно, при условіи представленія при отправленіи соответственныхъ удостовѣреній отъ мѣстныхъ губернскихъ или уѣздныхъ полицейскихъ властей.

Льготн. тар. № 28—1902 г.—Сводъ льготн. тар. № 7309, Сб. Тар. № 1925.

Паломники Палестинскаго Общества.

Паломникамъ Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества предоставляется проѣздъ по всѣмъ Россійскимъ жел. дорогамъ, въ вагонахъ всѣхъ трехъ классовъ, при соблюденіи правилъ, при семъ прилагаемыхъ, съ платою по общему пассажирскому тарифу.

Правила для проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ по паломническимъ книжкамъ, выдаваемымъ Императорскимъ Православнымъ Палестинскимъ Обществомъ.

Для совершения поѣздовъ въ Палестину и на Афонъ и обратно, съ остановками въ популярныхъ городахъ, установлены, по соглашенію съ Императорскимъ Православнымъ Палестинскимъ Обществомъ, особые нижеуказанные маршруты со взаимнымъ проѣздной платы, какъ при слѣдованіи „туда“, такъ и „обратно“, изъ расчета по дѣйствующему общему пассажирскому тарифу за путь слѣдованія паломниковъ между крайними, обозначенными въ маршрутѣ, станціями русской сѣти, за исключеніемъ линіи Кіевъ—Одесса, за проѣздъ по которой въ III классѣ плата рассчитывается по 8 руб. 80 коп. за оба конца—туда и обратно.

1. На Одессу:

- | | | |
|------------------------|--------|---|
| 1) Отъ С.-Петербурга | черезъ | Москву—Кіевъ. |
| 2) „ Москвы | „ | Артаково (б. Арсеньевку)—Кіевъ. |
| 3) „ Ярославля | „ | Москву—Артаково (б. Арсеньевку)—
Кіевъ. |
| 4) „ Нижняго-Новгорода | „ | Москву—Артаково (б. Арсеньевку)—
Кіевъ. |
| 5) „ Архангельска | „ | Москву—Артаково (б. Арсеньевку)—
Кіевъ. |
| 6) „ Вологды | „ | Москву—Артаково (б. Арсеньевку)—
Кіевъ. |
| 7) „ Костромы | „ | Ярославль—Москву—Артаково(б. Ар-
сеньевку)—Кіевъ. |
| 8) „ Новгорода | „ | Чудово — Москву—Артаково (б. Ар-
сеньевку)—Кіевъ. |
| 9) „ Твери | „ | Москву—Артаково (б. Арсеньевку)—
Кіевъ. |
| 10) „ Смоленска | „ | Брянскъ—Кіевъ. |
| 11) „ Бердичева | „ | Кіевъ. |
| 12) „ Воронежа | „ | Челябинскъ — Сызрань — Рязскъ—
Козловъ—Воронежъ—Кіевъ. |
| 13) „ Екатеринбурга | „ | Иппоконтьевскую—Кривощечково—Че-
лябинскъ—Сызрань—Рязскъ—
Козловъ—Воронежъ—Кіевъ. |
| 14) „ Иркутска | „ | Рязань—Козловъ—Воронежъ—Кіевъ. |
| 15) „ Казани | „ | Тулу—Курскъ—Кіевъ. |
| 16) „ Калуги | „ | Кіевъ. |
| 17) „ Кіева | „ | Кіевъ. |
| 18) „ Курска | „ | Кіевъ. |
| 19) „ Оренбурга | „ | Кинель — Батраки — Рязскъ — Коз-
ловъ—Воронежъ—Кіевъ. |
| 20) „ Орла | „ | Курскъ—Кіевъ. |
| 21) „ Пензы | „ | Рязскъ—Козловъ—Воронежъ—Кіевъ. |
| 22) „ Полтавы | „ | Знаменку — Елисаветградъ — Бир-
зулу. |
| 23) „ Пскова | „ | Вильно—Сарны—Ровно. |
| 24) „ Рязани | „ | Козловъ—Воронежъ—Кіевъ. |
| 25) „ Самары | „ | Батраки — Рязскъ — Козловъ — Воро-
нежъ—Кіевъ. |

26)	Отъ Саратова	черезъ Козловъ—Воронежъ—Кіевъ.
27)	„ Тамбова	„ „ „ „
28)	„ Тулы	„ Курскъ—Кіевъ.
29)	„ Уфы	„ Батраки—Ряжскъ—Козловъ—Воронежъ—Кіевъ.
30)	„ Харькова	„ Знаменку—Елисаветградъ—Вирзулу.
31)	„ Чернигова	„ Круты—Кіевъ.

II. На Таганрозъ:

32)	Отъ Воронежа	черезъ Ростовъ.
33)	„ Казани	„ Рязань—Козловъ—Ростовъ.
34)	„ Оренбурга	„ Батраки—Ряжскъ—Козловъ—Ростовъ.
35)	„ Пензы	„ Ряжскъ—Козловъ—Ростовъ.
36)	„ Рязани	„ Козловъ—Ростовъ.
37)	„ Самары	„ Батраки—Ряжскъ—Козловъ—Ростовъ.
38)	„ Саратова	„ Козловъ—Ростовъ.
39)	„ Уфы	„ Батраки—Ряжскъ—Козловъ—Ростовъ.

III. На Новороссійскъ:

- 40) Отъ Владикавказа.
41) „ Ставрополя.

IV. На Батумъ:

- 42) Отъ Тифлиса.

V. На Севастополь:

- 43) Отъ Екатеринослава черезъ Синельниково.

Лицу, желающему совершить означенную поѣздку, выдается уполномоченнымъ Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества за соотвѣтственную плату особый билетъ (по прилагаемому образцу — см. приложение), съ точнымъ обозначеніемъ избраннаго маршрута, съ предложеніями на получение денегъ желѣзными дорогами отъ Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества и купонами по числу дорогъ слѣдованія, причемъ, если остановки предположены на среднихъ станціяхъ какихъ-либо изъ сихъ дорогъ, то число купоновъ увеличивается количествомъ таковыхъ остановокъ.

При предъявленіи означеннаго билета на станціи отправленія, послѣдняя отрываетъ „первое предложеніе Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества“ на полученіе отъ него денегъ за путь слѣдованія паломника до крайней станціи русской сѣти, обозначенной въ первой половинѣ маршрута, завѣряетъ полученіе сего предложенія на всѣхъ соотвѣтствующихъ купонахъ и выдаетъ вмѣстѣ съ симъ, взаимъ перваго купона безъ взиманія платы, обыкновенный пассажирскій билетъ на проѣздъ до указанной въ купонѣ станціи своей дороги.

При слѣдованіи обратно, первая станція, обозначенная во второй части маршрута, отрываетъ „второе предложеніе Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества“, завѣряя послѣдующіе купоны и выдавая также взаимъ перваго изъ нихъ соотвѣтствующій билетъ.

Предъявителю билета съ завѣренными купонами, подлежащими станціями дорогъ слѣдованія въ продолженіи срока, указаннаго въ книжкѣ, выдаются взаимъ сихъ купоновъ, безъ взысканія платы, билеты мѣтнаго сообщенія между станціями, указанными въ купонѣ, каковые билеты дѣйствительны, каждый въ отдѣльности, на тѣ поѣзда и сроки, которые для нихъ установлены, съ примѣненіемъ всѣхъ относящихся до нихъ правилъ.

Паломническая книжка дѣйствительна въ теченіи 12-ти мѣсячнаго срока со дня ея выдачи.

Разчеты съ Императорскимъ Православнымъ Палестинскимъ Обществомъ производятся при посредствѣ дорогъ, получившихъ „предложенія“.

Льготные тарифы № 146 — 1894 г. и № 157 — 1895 г. — Сводъ льготныхъ тарифовъ № 7309, Сб. Тар. № 1925.

Приложение

къ правиламъ проѣзда по ж. дор. по паломническимъ книжкамъ, выдаваемымъ Императорскимъ Православнымъ Палестинскимъ Обществомъ.

Образецъ паломнической книжки.

Обложка.

Внутренняя сторона верхней обложки.

<p>№ 0000.</p> <p>Паломническая книжка.</p> <p>черезъ ОДЕССУ.</p> <p>отъ Казани до Иерусалима и обратно.</p> <hr/> <p>ИМПЕРАТОРСКОЕ ПРАВОСЛАВНОЕ ПАЛЕСТИНСКОЕ ОБЩЕСТВО.</p> <hr/> <p>Третій классъ.</p> <p>XIX а К. 3 0. I.</p>	<p>Имя.....</p> <p>Отчество.....</p> <p>Прозваніе.....</p> <p>Званіе.....</p> <p>Губернія.....</p> <p>Уѣздъ.....</p> <p>На проѣздъ отъ Казани до Иерусалима и обратно при слѣдованіи по русскимъ желѣзн. дорогамъ.</p> <table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: middle;">ТУДА:</td> <td>по М.-Казан. ж. д. отъ Казани до Рязани.</td> <td style="vertical-align: middle;">ОБРАТНО:</td> <td>по Ю.-Запад. ж. д. отъ Одессы до Кіева.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>» Р.-Уральск. " " " Рязани " Козлова.</td> <td></td> <td>» М.-К.-Вор. " " " Кіева " Ворон.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>» Юго-Вост. " " " Козлова " Ворон.</td> <td></td> <td>» Юго-Вост. " " " Ворон. " Козлова.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>» М.-К.-Вор. " " " Ворон. " Кіева.</td> <td></td> <td>» Р.-Уральск. " " " Козлова " Рязани.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>» Ю.-Запад. " " " Кіева " Одессы.</td> <td></td> <td>» М.-Казан. " " " Рязани " Казани.</td> </tr> </table> <p>Выдана.....</p> <p>Дѣйствительна по.....</p> <p>Получено пятьдесятъ девять руб.</p> <p style="text-align: center;">Уполномоченный Секретарь</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-left: auto;"> <p>Мѣсто печати И. П. П. О.</p> </div> <p style="text-align: center;">№ 0000.</p>	ТУДА:	по М.-Казан. ж. д. отъ Казани до Рязани.	ОБРАТНО:	по Ю.-Запад. ж. д. отъ Одессы до Кіева.		» Р.-Уральск. " " " Рязани " Козлова.		» М.-К.-Вор. " " " Кіева " Ворон.		» Юго-Вост. " " " Козлова " Ворон.		» Юго-Вост. " " " Ворон. " Козлова.		» М.-К.-Вор. " " " Ворон. " Кіева.		» Р.-Уральск. " " " Козлова " Рязани.		» Ю.-Запад. " " " Кіева " Одессы.		» М.-Казан. " " " Рязани " Казани.
ТУДА:	по М.-Казан. ж. д. отъ Казани до Рязани.	ОБРАТНО:	по Ю.-Запад. ж. д. отъ Одессы до Кіева.																		
	» Р.-Уральск. " " " Рязани " Козлова.		» М.-К.-Вор. " " " Кіева " Ворон.																		
	» Юго-Вост. " " " Козлова " Ворон.		» Юго-Вост. " " " Ворон. " Козлова.																		
	» М.-К.-Вор. " " " Ворон. " Кіева.		» Р.-Уральск. " " " Козлова " Рязани.																		
	» Ю.-Запад. " " " Кіева " Одессы.		» М.-Казан. " " " Рязани " Казани.																		

Дубликатъ.

<p>Имя.....</p> <p>Отчество.....</p> <p>Прозваніе.....</p> <p>Званіе.....</p> <p>Губернія.....</p> <p>Уѣздъ.....</p> <p>№ 0000.</p> <p>Первое предложеніе для слѣдованія туда.</p> <p>Императорское Православное Палестинское Общество, по предъавленіи сего, имѣетъ задаткиъ Управленію М.-Каванской ж. д. Р. С. четырнадцать руб. 60 коп. за проѣздъ одного паломника въ третьемъ классѣ отъ Казани до Одессы черезъ Рязань—Козловъ—Воронежъ—Кіевъ.</p> <p>Уполномоченный Секретарь</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-left: auto;"> <p>М. П.</p> </div> <p>XIX а. К. 3 0. I.</p>	<p>Имя.....</p> <p>Отчество.....</p> <p>Прозваніе.....</p> <p>Званіе.....</p> <p>Губернія.....</p> <p>Уѣздъ.....</p> <p>На проѣздъ отъ Казани до Иерусалима и обратно при слѣдованіи по русскимъ желѣзн. дорогамъ.</p> <table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: middle;">ТУДА:</td> <td>по М.-Казан. ж. д. отъ Казани до Рязани.</td> <td style="vertical-align: middle;">ОБРАТНО:</td> <td>по Ю.-Запад. ж. д. отъ Одессы до Кіева.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>» Р.-Уральск. " " " Рязани " Козлова.</td> <td></td> <td>» М.-К.-Ворон. " " " Кіева " Ворон.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>» Юго-Вост. " " " Козлова " Ворон.</td> <td></td> <td>» Юго-Вост. " " " Ворон. " Козлова.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>» М.-К.-Вор. " " " Ворон. " Кіева.</td> <td></td> <td>» Р.-Уральск. " " " Козлова " Рязани.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>» Ю.-Запад. " " " Кіева " Одессы.</td> <td></td> <td>» М.-Казан. " " " Рязани " Казани.</td> </tr> </table> <p>Выдана.....</p> <p>Дѣйствительна по.....</p> <p>Получено пятьдесятъ девять руб.</p> <p style="text-align: center;">Уполномоченный Секретарь</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-left: auto;"> <p>Мѣсто печати И. П. П. О.</p> </div>	ТУДА:	по М.-Казан. ж. д. отъ Казани до Рязани.	ОБРАТНО:	по Ю.-Запад. ж. д. отъ Одессы до Кіева.		» Р.-Уральск. " " " Рязани " Козлова.		» М.-К.-Ворон. " " " Кіева " Ворон.		» Юго-Вост. " " " Козлова " Ворон.		» Юго-Вост. " " " Ворон. " Козлова.		» М.-К.-Вор. " " " Ворон. " Кіева.		» Р.-Уральск. " " " Козлова " Рязани.		» Ю.-Запад. " " " Кіева " Одессы.		» М.-Казан. " " " Рязани " Казани.
ТУДА:	по М.-Казан. ж. д. отъ Казани до Рязани.	ОБРАТНО:	по Ю.-Запад. ж. д. отъ Одессы до Кіева.																		
	» Р.-Уральск. " " " Рязани " Козлова.		» М.-К.-Ворон. " " " Кіева " Ворон.																		
	» Юго-Вост. " " " Козлова " Ворон.		» Юго-Вост. " " " Ворон. " Козлова.																		
	» М.-К.-Вор. " " " Ворон. " Кіева.		» Р.-Уральск. " " " Козлова " Рязани.																		
	» Ю.-Запад. " " " Кіева " Одессы.		» М.-Казан. " " " Рязани " Казани.																		

ПАЛЕСТИНСКОЯ ПРАВИЛА.

Прил. I.

— 655 —

<p>№ 0000. <i>Купонъ № 1.</i></p> <p>Взаѣмнъ настоящаго купона кассиръ Казанской станціи М.-Казанской ж. д. имѣеть выдать, безъ взысканія платы, билетъ третьяго класса на проѣздъ:</p> <p>отъ Казани до Рязани (Р.-Ур. ж. д.).</p> <p><i>Уполномоченный</i> <i>Секретарь</i></p> <p>Предложеніе Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества на выдачу билета по сему купону принято на станціи.</p> <p>..... 190..... г.</p> <p><i>Начальникъ станціи или Кассиръ</i></p> <p><u>М. П.</u></p> <p>XIX а. К. З. О. I.</p>	<p>№ 0000. <i>Купонъ № 2.</i></p> <p>Взаѣмнъ настоящаго купона кассиръ Рязанской станціи Р.-Уральской ж. д. имѣеть выдать, безъ взысканія платы, билетъ третьяго класса на проѣздъ:</p> <p>отъ Рязани до Козлова (Ю.-Вост. ж. д.).</p> <p><i>Уполномоченный</i> <i>Секретарь</i></p> <p>Предложеніе Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества на выдачу билета по сему купону принято на станціи.</p> <p>..... 190..... г.</p> <p><i>Начальникъ станціи или Кассиръ</i></p> <p><u>М. П.</u></p> <p>XIX а. К. З. О. I.</p>	<p>№ 0000. <i>Купонъ № 3.</i></p> <p>Взаѣмнъ настоящаго купона кассиръ Козловской станціи Юго-Восточныхъ ж. д. имѣеть выдать, безъ взысканія платы, билетъ третьяго класса на проѣздъ:</p> <p>отъ Козлова до Воронежа.</p> <p><i>Уполномоченный</i> <i>Секретарь</i></p> <p>Предложеніе Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества на выдачу билета по сему купону принято на станціи.</p> <p>..... 190..... г.</p> <p><i>Начальникъ станціи или Кассиръ</i></p> <p><u>М. П.</u></p> <p>XIX а. К. З. О. I.</p>
---	--	--

<p>№ 0000. <i>Купонъ № 4.</i></p> <p>Взаѣмнъ настоящаго купона кассиръ Воронежской станціи М.-К.-Воронежской ж. д. имѣеть выдать, безъ взысканія платы, билетъ третьяго класса на проѣздъ:</p> <p>отъ Воронежа до Нива.</p> <p><i>Уполномоченный</i> <i>Секретарь</i></p> <p>Предложеніе Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества на выдачу билета по сему купону принято на станціи.</p> <p>..... 190..... г.</p> <p><i>Начальникъ станціи или Кассиръ</i></p> <p><u>М. П.</u></p> <p>XIX а. К. З. О. I.</p>	<p>№ 0000. <i>Купонъ № 5.</i></p> <p>Взаѣмнъ настоящаго купона кассиръ Киевской станціи Ю.-Западныхъ ж. д. имѣеть выдать, безъ взысканія платы, билетъ третьяго класса на проѣздъ:</p> <p>отъ Нива до Одессы.</p> <p><i>Уполномоченный</i> <i>Секретарь</i></p> <p>Предложеніе Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества на выдачу билета по сему купону принято на станціи.</p> <p>..... 190..... г.</p> <p><i>Начальникъ станціи или Кассиръ</i></p> <p><u>М. П.</u></p> <p>XIX а. К. З. О. I.</p>	<p>№ 0000. <i>Купонъ № 6.</i></p> <p>Взаѣмнъ настоящаго купона Агентства Русскаго Общества Пароходства и Торговли на карантинной гавани въ Одессѣ имѣеть выдать, безъ взысканія платы, билетъ третьяго класса на проѣздъ:</p> <p>отъ Одессы до Яффы и обратно, а также въ Яффѣ на перевозку съ парохода на берегъ и обратно.</p> <p>Императорское Православное Палестинское Общество, по предъязвленіи сего, имѣеть заплатить деньги за билетъ въ С.-Петербургѣ Правленію Русскаго Общества Пароходства и Торговли.</p> <p><i>Уполномоченный</i> <i>Секретарь</i></p> <p><u>М. П.</u></p> <p>XIX а. К. З. О. I.</p>	<p>№ 0000. <i>Купонъ № 7.</i></p> <p>Взаѣмнъ настоящаго купона Управление Уполномоченнаго Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества въ Иерусалимѣ имѣеть выдать въ Яффѣ, безъ взысканія платы, билетъ втораго класса на проѣздъ по желѣзной дорогѣ съ багажемъ:</p> <p>отъ Яффы до Иерусалима и обратно.</p> <p><i>Уполномоченный</i> <i>Секретарь</i></p> <p><u>М. П.</u></p> <p>XIX а. К. З. О. I.</p>
---	---	--	---

<p>№ 0000. <i>Второе предложение для слѣдств. обратно.</i></p> <p>Императорское Православное Палестинское Общество, по предъявленіи сего, имѣетъ заплатить Управленію Юго-Западныхъ жел. дорогъ Р. С. четырнадцать руб. 60 коп. за проездъ одного паломника въ третьемъ классѣ отъ Одессы до Казани черезъ Кіевъ—Воронежъ—Козловъ—Рязань.</p> <p>Уполномоченный Секретарь</p> <p>М. П. _____ 190... г.</p> <p>Начальникъ станціи или Кассиръ</p> <p>XIX а. К. 3 О. I.</p>	<p>№ 0000. <i>Купонъ № 1.</i></p> <p>Взаимѣнъ настоящаго купона кассиръ Одесской станціи Юго-Западныхъ жел. дорогъ имѣетъ выдать, безъ взысканія платы, билетъ третьяго класса на проездъ:</p> <p>отъ Одессы до Ніева.</p> <p>Уполномоченный Секретарь</p> <p>Предложеніе Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества на выдачу билета по сему купону принято на станціи.</p> <p>М. П. _____ 190... г.</p> <p>Начальникъ станціи или Кассиръ</p> <p>XIX а. К. 3 О. I.</p>	<p>№ 0000. <i>Купонъ № 2.</i></p> <p>Взаимѣнъ настоящаго купона кассиръ Кіевской станціи М.-Кіево-Воронежской жел. дороги имѣетъ выдать, безъ взысканія платы, билетъ третьяго класса на проездъ:</p> <p>отъ Ніева до Воронежа.</p> <p>Уполномоченный Секретарь</p> <p>Предложеніе Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества на выдачу билета по сему купону принято на станціи.</p> <p>М. П. _____ 190... г.</p> <p>Начальникъ станціи или Кассиръ</p> <p>XIX а. К. 3 О. I.</p>
---	---	--

<p>№ 0000. <i>Купонъ № 3.</i></p> <p>Взаимѣнъ настоящаго купона кассиръ Воронежской станціи Юго-Восточныхъ жел. дорогъ имѣетъ выдать, безъ взысканія платы, билетъ третьяго класса на проездъ:</p> <p>отъ Воронежа до Неждова (Р.-Ур. ж. д.).</p> <p>Уполномоченный Секретарь</p> <p>Предложеніе Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества на выдачу билета по сему купону принято на станціи.</p> <p>М. П. _____ 190... г.</p> <p>Начальникъ станціи или Кассиръ</p> <p>XIX а. К. 3 О. I.</p>	<p>№ 0000. <i>Купонъ № 4.</i></p> <p>Взаимѣнъ настоящаго купона кассиръ Козловской станціи Р.-Уральской жел. дороги имѣетъ выдать, безъ взысканія платы, билетъ третьяго класса на проездъ:</p> <p>отъ Козлова до Рязани (М.-Каз. ж. д.).</p> <p>Уполномоченный Секретарь</p> <p>Предложеніе Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества на выдачу билета по сему купону принято на станціи.</p> <p>М. П. _____ 190... г.</p> <p>Начальникъ станціи или Кассиръ</p> <p>XIX а. К. 3 О. I.</p>	<p>№ 0000. <i>Купонъ № 5.</i></p> <p>Взаимѣнъ настоящаго купона кассиръ Рязанской станціи М.-Казанской жел. дороги имѣетъ выдать, безъ взысканія платы, билетъ третьяго класса на проездъ:</p> <p>отъ Рязани до Казани.</p> <p>Уполномоченный Секретарь</p> <p>Предложеніе Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества на выдачу билета по сему купону принято на станціи.</p> <p>М. П. _____ 190... г.</p> <p>Начальникъ станціи или Кассиръ</p> <p>XIX а. К. 3 О. I.</p>
--	--	--

Печатается на внутренней сторонѣ нижней обложки паломнической книжки.

Извлечение из правил для проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ по паломническимъ книжкамъ, выдаваемымъ Императорскимъ Православнымъ Палестинскимъ Обществомъ.

(Печатается на послѣдней страницѣ обложки паломнической книжки).

Лицу, желающему совершить означенную поѣздку, выдается уполномоченнымъ Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества за соответственную плату особый билетъ (по прилагаемому образцу—см. приложение), съ точнымъ обозначеніемъ избраннаго маршрута, съ предложеніями на получение денегъ желѣзными дорогами отъ Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества и купонами по числу дорогъ слѣдованія, причемъ, если остановки предположены на среднихъ станціяхъ какихъ-либо изъ сихъ дорогъ, то число купоновъ увеличивается количествомъ такихъ остановокъ.

При предъявленіи означеннаго билета на станціи отправленія, послѣдняя отрываетъ „первое предложеніе Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества“ на получение отъ него денегъ за путь слѣдованія паломника до крайней станціи русской сѣти, обозначенной въ первой половинѣ маршрута, завѣряетъ получение сего предложенія на всѣхъ соответствующихъ купонахъ и выдаетъ вмѣстѣ съ симъ, взамѣнъ перваго купона, безъ взиманія платы, обыкновенный пассажирскій билетъ на проѣздъ до указанной въ купонѣ станціи своей дороги.

При слѣдованіи обратно, первая станція, обозначенная во второй части маршрута, отрываетъ „второе предложеніе Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества“, завѣряя послѣдующіе купоны и выдавая, также взамѣнъ перваго изъ нихъ, соответствующій билетъ.

Предъявителю билета, съ завѣренными купонами, подлежащими станціями дорогъ слѣдованія въ продолженіи срока, указаннаго въ книжкѣ, выдаются, взамѣнъ сихъ купоновъ, безъ взисканія платы, билеты мѣстнаго сообщенія между станціями, указанными въ купонѣ, каковыя дѣйствительны, каждый въ отдѣльности, на тѣ поѣзда и сроки, которые для нихъ установлены, съ примѣненіемъ всѣхъ относящихся до нихъ правилъ.

Паломническая книжка дѣйствительна въ теченіе 12-ти мѣсячнаго срока со дня ея выдачи.

Расчеты съ Императорскимъ Православнымъ Палестинскимъ Обществомъ производятся при посредствѣ дорогъ, получившихъ „предложенія“.

Лица, укушенные бѣшенными животными, душевно-больные и больные проказой.

I. Лица, укушенные бѣшенными животными и отправляемые для леченія на бактериологическія станціи, а равно душевно-больные, отправляемые въ больницы, при перевозкѣ вмѣстѣ съ необходимыми при нихъ проводятыми по всѣмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, примѣняющимъ общій пассажирскій тарифъ, въ особыя отдѣленія вагоновъ III класса, уплачиваютъ провозную плату IV класса.

II. Лица, больныя проказою и слѣдующіе съ ними проводятыя и фельдшера, при перевозкѣ по всѣмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, примѣняющимъ общій пассажирскій тарифъ, въ отдѣльныхъ вагонахъ—санитарномъ, когда такой имѣется, или классомъ IV или III класса, уплачиваютъ плату по пассажирскому тарифу III класса за дѣйствительное число перевозимыхъ въ особомъ вагонѣ лицъ.

Примѣчаніе. Число лицъ больничнаго персонала, сопровождающихъ больныхъ, указанныхъ въ пп. I и II сего тарифа, опредѣляется сообразно дѣйствительной потребности учрежденіемъ, отправляющимъ больного.

III. Настоящій льготный тарифъ примѣняется лишь къ перевозкамъ тѣхъ душевно-больныхъ и лицъ, укушенныхъ бѣшенными животными, а также больныхъ проказою, которые отправляются на счетъ уѣздныхъ или городскихъ общественныхъ учрежденій при непремѣнномъ условіи предъявленія на станціяхъ отправленія надлежащихъ въ томъ удостовѣреній отъ земскихъ или городскихъ управъ или врачебныхъ отдѣленій Губернскихъ Управленій, а гдѣ таковыхъ нѣтъ, то отъ уѣздныхъ исправниковъ или полиціймейстеровъ, а въ Кубанской, Терской и Донской областяхъ—отъ врачей и комиссаровъ военныхъ больницъ.

IV. Приведенный въ пунктѣ I тарифъ примѣняется также при обратномъ проѣздѣ лицъ, укушенныхъ бѣшенными животными, по выздоровленіи, на родину, при условіи предъявленія надлежащихъ удостовѣреній отъ больницъ, при коихъ находятся бактериологическія станціи и въ коихъ находились сіи лица на излеченіи.

V. Настоящій тарифъ примѣняется при соблюденіи нижеслѣдующихъ, утвержденныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, правилъ, опубликованныхъ въ № 112 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства, отъ 21 октября 1903 года, ст. 1688, и перепечатанныхъ въ № 1519 Сборника Тарифовъ.

Временныя правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, по медицинскимъ свидѣтельствамъ, душевно-больныхъ укушенныхъ бѣшенными животными и прокаженныхъ.

1. Лицо или учрежденіе, имѣющее отправить по желѣзной дорогѣ душевно-больного, укушеннаго бѣшенными животными или прокаженнаго, съ соблюденіемъ при перевозкѣ особыя мѣры предосторожности, должно представить Управленію дороги отправленія или непосредственно Начальнику станціи отправленія медицинское свидѣтельство, въ которомъ обязательно указывается, кромѣ рода болѣзни, что больной долженъ вѣхать въ особомъ отъ другихъ пассажировъ помѣщеніи.

2. Лица и учрежденія, имѣющія отправлять больныхъ, требующихъ перевозки ихъ въ особыя помѣщенія, предупреждаются о желательности, въ интересахъ больныхъ, заблаговременныхъ о времени ихъ отправленія заявленій Начальнику станціи для возможности принятія мѣръ къ обезпеченію имъ такового помѣщенія.

3. Душевно-больные и лица, укушенные бѣшенными животными, перевозятся въ особыхъ отдѣленіяхъ вагоновъ, въ сопровожденіи лицъ больничнаго персонала, количество коней, сообразно дѣйствительной потребности, опредѣляется учрежденіемъ, отправляющимъ больного (земскія и городскія управы, врачебныя отдѣленія Губернскихъ Управленій, уѣздные исправники, полиціймейстеры, а въ Кубанской, Терской и Донской Областяхъ—врачи и комиссары войсковыхъ больницъ).

4. Прокаженные, требующіе особаго помѣщенія, перевозятся, при одномъ провожатомъ, въ отдѣльномъ вагонѣ—санитарномъ, когда такой имѣется, или классномъ III или IV класса, безъ мягкой обивки.

5. Особые вагоны съ больными на передаточныхъ пунктахъ отправляются далѣе безъ задержки. Вагоны эти передаются на общія основанія срочнаго возврата безъ обмѣна. На станціи назначенія вагонъ, въ которомъ были перевезены прокаженные, дезинфицируется, на что полагается трехдневный срокъ.

Льготный тарифъ № 97—1901 г.—Сводъ льготныхъ тарифовъ № 7309—Сб. Тар. № 1925.

Летучіе глазные отряды.

Врачи, студенты и слушательницы Медицинскаго Института и фельдшерскихъ курсовъ, входящіе въ составъ летучихъ глазныхъ отрядовъ, командированныхъ состоящимъ подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны Попечительствомъ Императрицы Маріи Александровны о слѣпыхъ, для подачи бесплатной медицинской помощи населенію различныхъ мѣстностей Россійской Имперіи, перевозятся по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ вагонахъ II класса бесплатно, на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

1. Бесплатная по желѣзнымъ дорогамъ перевозка лицъ, отправляемыхъ Попечительствомъ Императрицы Маріи Александровны о слѣпыхъ, въ составъ летучихъ глазныхъ отрядовъ, производится не иначе, какъ по свидѣтельствамъ означеннаго Попечительства, съ приложеніемъ къ свидѣтельствамъ сухого штемпеля Попечительства и за подписью лица, уполномоченнаго на то Попечительствомъ, которое сообщаетъ Завѣдывающему дѣлами Общихъ Тарифныхъ Связей представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ фамилію и автографъ сего уполномоченнаго и его замѣстителя, для оповѣщенія о семъ всѣхъ желѣзныхъ дорогъ.

2. Свидѣтельство состоитъ изъ трехъ частей: а) самого свидѣтельства, б) талона къ оному и в) корешка.

Свидѣтельства заготовляются распоряженіемъ Попечительства, переплетаются въ шнуровыя книжки, по 100 штукъ въ каждой, и представляются въ Департаментъ Желѣзнодорожной Отчетности Государственнаго Контроля, для наложенія на оныя штемпеля, послѣ чего они возвращаются симъ Департаментомъ Попечительству для пользованія. По израсходованіи всѣхъ свидѣтельствъ книжки, таковая представляется въ названный Департаментъ на ревизію.

3. Свидѣтельство выдается съ талономъ, а корешокъ оставляется въ книжкѣ. Свидѣтельство дѣйствительно только для проѣзда указаннаго въ ономъ летучаго глазнаго отряда отъ станціи отправленія до станціи назначенія, указанныхъ въ свидѣтельствѣ. Свидѣтельство безъ талона не дѣйствительно. Равнымъ образомъ не дѣйствительны свидѣтельства съ поправками и подчистками, а равно свидѣтельства, не заполненные всѣми требующимися по формѣ оныхъ свѣдѣніями.

На каждый путь слѣдованія, т. е. туда и, въ случаѣ надобности, обратно, должно быть выдаваемо особое свидѣтельство.

4. Свидѣтельство для бесплатнаго проѣзда (см. приложеніе къ настоящему тарифу) дѣйствительно въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня его выдачи. На каждый отрядъ выдается особое свидѣтельство, съ указаніемъ званія, имени, отчества и фамиліи вѣдущихъ лицъ. Лицо, завѣдывающее отрядомъ, считается владѣльцемъ свидѣтельства и поименовывается первымъ въ перечнѣ вѣдущихъ лицъ. Владѣлецъ свидѣтельства обязанъ подписать свидѣтельство, талонъ и корешокъ.

5. Свидѣтельство для проѣзда даетъ право на полученіе изъ кассы станціи отправленія, безъ взысканія платы, обыкновенныхъ пассажирскихъ билетовъ, согласно указаннымъ въ свидѣтельствѣ числу и классу оныхъ, для проѣзда только въ вагонахъ II и III класса и лишь въ тѣхъ поѣздахъ, для проѣзда въ которыхъ обыкновенныхъ пассажировъ не установлено никакихъ приплатъ (за нумерованныя мѣста, за увеличенную скорость и т. п.).

6. Для полученія пассажирскихъ билетовъ владѣлецъ свидѣтельства предъявляетъ оное съ талономъ кассиру станціи отправленія, который, отрѣзавъ талонъ, для представленія въ свой Контроль или Службу Сборовъ, выдаетъ взамѣстъ оного, обыкновенные пассажирскіе билеты, по указанному въ свидѣтельствѣ числу и классу оныхъ, отмѣчаетъ №№ выданныхъ билетовъ въ свидѣтельствѣ и возвращаетъ свидѣтельство владѣльцу, причѣмъ сей послѣдній росписывается на талонѣ въ полученныхъ имъ билетахъ, обозначая число ихъ прописью, для чего на талонѣ свидѣтельства оставляется соотвѣтственное мѣсто.

На каждомъ выданномъ билетѣ дѣлается отмѣтка о томъ, что билетъ выданъ бесплатно. Билеты предъявляются въ пути вмѣстѣ со свидѣтельствомъ контролирующимъ поѣздъ лицамъ. Свидѣтельство безъ билета и билетъ безъ свидѣтельства для проѣзда не дѣйствительны.

7. Каждый билетъ даетъ право перевозки бесплатно въ багажномъ вагонѣ багажа на общемъ основаніи.

Льготный тарифъ № 23—1902 г.—Сводъ льготныхъ тарифовъ № 7309.—Сб. Тар. № 1925.

Слѣпые и больные глазами.

Слѣпые и больные глазами, съ необходимыми при нихъ провожатыми, а равно и слѣдующіе отдѣльно, безъ провожатыхъ, перевозятся по всѣмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, въ вагонахъ III класса, съ платою по тарифу IV класса, при условіи предъявленія на станціи отправленія удостовѣреній Совѣта Попечительства Императрицы Маріи Александровны о слѣпыхъ (или отъ Совѣтовъ и Комитетовъ мѣстныхъ отдѣленій названнаго Попечительства) въ томъ, что поѣздка предпринимается для поступленія въ какое-либо специальное учрежденіе для слѣпыхъ или для производства глазной операціи. При обратномъ-же проѣздѣ лицъ, больныхъ глазами, изъ больницъ на родину, означенный льготный тарифъ подлежитъ примѣненію, при условіи предъявленія на станціи отправленія надлежащихъ свидѣтельствъ отъ такихъ же учрежденій, которыми были выданы свидѣтельства на проѣздъ до больницы и при томъ условіи, если сіи свидѣтельства снабжены надписью и печатью или штампелемъ больницы, удостовѣряющими въ томъ, что данное лицо дѣйствительно находилось тамъ на излеченіи.

Льготный тарифъ № 225—1896 г.—Сводъ льготныхъ тарифовъ № 7309 Сб. Тар. № 1925.

Правила проѣзда проводниковъ см. подъ № 42 въ приложеніе № 6.

Приложение к льготному тарифу № 23—1902 г.

Форма свидетельства на проезд по льготному тарифу № 23—1902 г.

Место для
фирмы
учрежд.
выдавша-
го
свидет.

Корешок свидетельства

№ _____

на проезд по льготному тарифу
№ 23—1902 года,
выданного

на право получения из кассы стан-
ции „.....“
ж. д., без взимания платы „(столь-
ко-то)“ „обыкновенных“
пассажирских билетов „.....“ кл.
для проезда от вышеназванной
станции до станции „.....“ ж. д.
в кратчайшем или в одном из
установленных круглых направ-
лений по выбору владельца сви-
детельства.

Подпись выдавшего свидетельство.

Подпись владельца свидетельства.

Выдано 19..... г.

ПОПЕЧИТЕЛЬСТВО ИМПЕРАТРИЦЫ МАРИИ АЛЕКСАНДРОВНЫ О СЛУЖБЫХЪ.

Место для
фирмы
учреждения,
выдавшаго
свидетельств.

Талонъ къ свидетельству

№ _____

на проезд по льготному тарифу № 23—1902 года,
выданному

на право получения из кассы станци „.....“
ж. д. дороги, без взимания платы, „.....“ (столькихъ-то)
„обыкновенных“ пассажирских билетов
„.....“ класса, для проезда от вышеназванной стан-
ции до станции „.....“ ж. д. дороги, в кратчайшем или в
одном из установленных круглых направлений,
по выбору владельца свидетельства.

Выданъ 19..... г.

М. П.

Подпись выдавшего свидетельство.

Подпись владельца свидетельства.

Талонъ действителенъ въ теченіе 6 мѣсяцевъ со
дня выдачи.

Отмѣтки станціи отправленія.

Штемпель.

№№ выданныхъ билетовъ „.....“
класса

..... (столько-то прописью) билетовъ
получить..... (подпись получившаго билеты)

ПОПЕЧИТЕЛЬСТВО ИМПЕРАТРИЦЫ МАРИИ АЛЕКСАНДРОВНЫ О СЛУЖБЫХЪ.

Место для
фирмы
учреждения,
выдавшаго
свидетельств.

Свидѣтельство.

№ _____

на проезд по льготному тарифу № 23—1902 года,
Дано сіе

на право получения из кассы станци „.....“
ж. д. дороги, без взимания платы, „.....“ (столькихъ-то)
„обыкновенных“ пассажирских билетов
„.....“ класса, для проезда от вышеназванной стан-
ции до станции „.....“ ж. д. дороги, в кратчайшем или в одном из уста-
новленных круглых направлений, по выбору вла-
дльца свидетельства.

Выдано 19..... г.

М. П.

Подпись выдавшего свидетельство.

Подпись владельца свидетельства.

Настоящее свидетельство действительно въ те-
ченіе 6 мѣсяцевъ со дня выдачи.

Отмѣтки станціи отправленія.

Штемпель.

№№ выданныхъ билетовъ „.....“
класса

Примѣчаніе. На оборотной сторонѣ свидетельства и талона должно быть отпечатано извлеченіе изъ вышеприведенныхъ правилъ примѣ-
ненія сего тарифа, а именно: статьи 3, 4, 5, 6 и 7—полностью, а изъ ст. 2 указаніе о томъ, что свидетельство состоитъ изъ трехъ частей: а) самаго
свидѣтельства, б) талона къ оному и в) корешка.

Г Л А В А V.

Тарифъ на наемъ экстренныхъ пассажирскихъ поѣздовъ для проѣзда по всѣмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, кромѣ Баскунчакской, Ириновской, С.-Петербурго-Сестрорѣцкой, Царко-сельской и Финдляндскихъ дорогъ.

Съ 7 іюня 1895 года, впрѣдъ до отмены.

I. За наемъ экстренныхъ поѣздовъ, въ составѣ одного вагона I класса, одного вагона III класса и одного багажнаго вагона или платформы, *правительственными учрежденіями или лицами* взимается плата **1 руб. 50 коп. съ поѣзда и версты**; за каждый же лишній, сверхъ указанного состава, вагонъ, плата взимается по соотвѣтственнымъ тарифамъ за полную вмѣстимость вагона.

Государственный сборъ по указаннымъ въ семъ §-ѣ перевозкамъ не взимается.

Означенный въ семъ §-ѣ I-мъ тарифъ примѣняется при томъ лишь условіи, если за наемъ экстренныхъ поѣздовъ правительственными учрежденіями или лицами провозная плата получается желѣзнодорожными Управленіями изъ Государственнаго казначейства.

II. За наемъ экстренныхъ поѣздовъ для перевозки пожарныхъ командъ и ихъ обоза и инструментовъ, отправляемыхъ *для тушенія пожаровъ*, взимается плата **по 1 руб. 50 коп. съ поѣзда и версты**, внѣ зависимости отъ состава поѣзда (числа и рода вагоновъ въ поѣздѣ).

Государственный сборъ по указаннымъ въ семъ пунктѣ перевозкамъ не взимается.

III. За наемъ экстренныхъ поѣздовъ, въ составѣ трехъ пассажирскихъ вагоновъ, одного или разныхъ классовъ и одного багажнаго вагона или платформы, *частными лицами*—плата взимается по общимъ тарифамъ *за дѣйствительно занятые* въ экстренномъ поѣздѣ пассажирами *число местъ* и за дѣйствительно перевозимое въ семъ поѣздѣ *количество грузовъ, съ увеличеніемъ* общаго итога исчисленной такимъ образомъ платы за 10%, но не менѣе: 2 руб. 50 коп. съ поѣзда и версты при наймѣ поѣзда на разстояніе до 100 верстъ, 250 руб. съ поѣзда за все разстояніе при наймѣ поѣзда на разстоянія отъ 100 до 125 верстъ и 2 руб. съ поѣзда и версты при наймѣ поѣзда на разстояніе свыше 125 верстъ, считая Государственный сборъ включеннымъ въ эти наименьшія платы. За каждый лишній, сверхъ указанного состава, вагонъ, плата взимается по общимъ тарифамъ за полную вмѣстимость вагона, съ увеличеніемъ исчисленной такимъ образомъ платы на 10%, но не ниже 60 коп. съ вагона и версты вмѣстѣ съ Государственнымъ сборомъ.

Государственный сборъ по указаннымъ въ семъ пунктѣ перевозкамъ взимается въ размѣрѣ 15% провозной въ пользу желѣзныхъ дорогъ платы.

Примѣчаніе 1. Въ случаѣ допущенія дорогами найма экстреннаго поѣзда частными лицами для проѣзда по нѣсколькимъ дорогамъ, плата за наемъ сего поѣзда взимается по расчету за общее разстояніе его слѣдованія по этимъ дорогамъ.

Примѣчаніе 2. Плата за провозъ клади въ экстренныхъ пассажирскихъ поѣздахъ, нанимаемыхъ частными лицами, взимается по дѣйствующему тарифу на перевозку грузовъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.

Тарифъ № 7247—Сб. Тар. № 1805.

Г Л А В А VI.

Правила проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ уѣздной полицейской стражи прямымъ сообщеніемъ.

На 94 Общемъ Конвенціонномъ Сѣздѣ, по обсужденіи вопроса 9 программы его занятій, относительно перевозки уѣздной полицейской стражи по желѣзнымъ дорогамъ въ кредитъ, примѣнительно къ условіямъ перевозки войскъ, — выработанъ проектъ соответствующихъ правилъ для совершенія этихъ перевозокъ, каковыя правила утверждены Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ.

§ 1. Для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ уѣздной полицейской стражи, по распоряженію Губернатора и уѣзднаго исправника, лица эти выдаютъ командируемому ими отряду особое, по установленной формѣ, предложеніе (приложеніе № 1), которое составляется на весь путь слѣдованія, отъ станціи отправленія до станціи назначенія, независимо отъ числа отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ, участвующихъ въ перевозкѣ, если станціи отправленія и назначенія находятся на желѣзныхъ дорогахъ, непрерывно между собою связанныхъ; въ противномъ случаѣ выдается особое на каждый непрерывный путь слѣдованія предложеніе.

Списокъ дорогъ, какъ непрерывно между собою связанныхъ, такъ и не связанныхъ, или въ прямомъ пассажирскомъ сообщеніи не участвующихъ, при семъ приложенъ (приложеніе № 3).

Примѣчаніе. Перевозка уѣздной полицейской стражи по линіямъ, открытымъ лишь для временнаго движенія или строящимся, производится по особому съ ними каждый разъ соглашенію и по особымъ для нихъ документамъ.

§ 2. Предложеніе составляется на бланкѣ установленной формы цвѣта сѣпи (см. прилож. № 1), подлежащемъ заполненію всеми требуемыми бланкомъ свѣдѣніями.

Каждое предложеніе составляется не болѣе, какъ на одинъ путь слѣдованія, почему указаніе въ одномъ и томъ же предложеніи двухъ или нѣсколькихъ станцій отправленія или назначенія — не допускается, и въ случаѣ слѣдованія нѣсколькихъ лицъ изъ одной партіи до одной станціи назначенія, а остальныхъ лицъ до другого пункта, станціи отправленія всей партіи должно быть предъявлено на каждую отдѣльную группу лицъ отдѣльное предложеніе.

§ 3. Команда, какъ съ лошадьми, такъ и безъ оныхъ, предъявляетъ предложеніе въ товарную кассу, которая составляетъ накладную по общепринятой формѣ и выдаетъ дубликатъ накладной предъявителю предложенія, взамѣнъ онаго.

Накладная же, съ приложеніемъ къ ней всѣхъ документовъ, слѣдуетъ, вмѣстѣ съ отправкою, до станціи назначенія, на общемъ основаніи.

§ 4. Накладная составляется станціею отправленія на дѣйствительно отправляемое число лицъ, хотя бы таковое было меньше показаннаго въ предложеніи; о таковомъ обстоятельстве станція отмѣчаетъ на предложеніи.

О всякихъ же измѣненіяхъ въ составѣ отряда въ пути составляются протоколы, подписываемые урядникомъ и начальникомъ станціи, съ наложеніемъ станціоннаго штемпеля. Протоколы эти отсылаются на станцію назначенія, для представленія ихъ въ Контроль или Службу Сборовъ, на предметъ принятія ихъ во вниманіе при составленіи счетовъ.

§ 5. Плата за совершаемыя на основаніи этихъ правилъ перевозки расчитывается на основаніи подлежащихъ тарифовъ и опубликованныхъ для прямыхъ сообщеній въ Сборникѣ Тарифовъ постанціонныхъ разстояній, по ни станція отправленія, ни станція назначенія никакого расчета платы за перевозку не составляютъ. Расчетъ же производится Службою или Контролемъ Сборовъ дороги назначенія, Управление коей отсылаетъ составленные имъ по прилагаемой формѣ счета (Приложеніе № 2), съ приложеніемъ предложеній и копій протоколовъ, въ Департаментъ Полиціи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Уплата по этимъ счетамъ подлежитъ производству Департаментомъ Полиціи въ мѣсячный со дня полученія оныхъ срокъ.

*Примѣчаніе 1*¹⁾. Съ 1 Мая 1907 года, впредь до отміны, чины уѣздной полицейской стражи, въ составѣ отрядовъ пѣшихъ и конныхъ (съ лошадьми), перевозятся по всѣмъ казеннымъ и по Бѣлгородъ-Сумской, Варшавско-Вѣвской, Владикавказской, Горбы-Ченстоховской, Московско-Видяво-Рыбинской, Московско-Казанской, Московско-Кіево-Воронежской, Рязанско-Уральской и Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ, а также по Либаво-Газенпотскому, Мелекесскому и Нововыбковскому подѣзднымъ путямъ, въ мѣстныхъ сообщеніи сихъ дорогъ и путей по тарифу на перевозку войскъ и воинскихъ грузовъ (Сборн. Тар. № 1414, тарифъ № 6968, съ дополн.), при условіи предъявленія надлежащихъ удостовѣреній или предложеній отъ мѣстныхъ Губернаторовъ или исправниковъ.

Дополнительные сборы по перевозкѣ лошадей — особо, на основаніи воинскаго тарифа (Сборн. Тар. № 1414, тарифъ № 6968, съ дополненіями).

Примѣчаніе 2. Расчетъ платъ по воинскому тарифу за перевозку чиповъ уѣздной полицейской стражи въ составѣ отрядовъ по поименованнымъ въ семъ прим. 1-мъ дорогамъ подлежитъ примѣненію къ перевозкамъ по этимъ дорогамъ сей стражи какъ пѣшей, такъ равно и конной, т. е. въ семъ послѣднемъ случаѣ не только чины полицейской стражи, по и ихъ лошади перевозятся по воинскому тарифу (Сборн. Тар. № 1780, извѣщеніе № 10,681).

§ 6. Расчеты дороги назначенія съ дорогами слѣдованія производятся отдѣльно отъ счетовъ по коммерческому движенію, по правиламъ Соглашенія о прямомъ сообщеніи и въ сроки, онымъ установленные.

Цирк. Управл. ж. д. № 43838-214 отъ 16 октября 1904 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 44, стр. 422 и Сб. Тар. № 1626. (Сб. Тар. № 1805, тарифы № 7247.)

¹⁾ Примѣчаніе 1-ое измѣнено согласно тарифу № 7805 въ Сб. Тар. № 918.

ПЕТЕРБУРГСКАЯ ГУБЕРНІЯ

Отпускъ

Лит. А

Предложеніе №.....

на перевозку уѣздной полицейской стражи.

..... года дня, Управленію

..... желѣзной дороги пред-
лагается принять для перевозки отъ станціи.....

..... до станціи.....

..... желѣзной дороги, черезъ
станцію.....

отрядъ уѣздной стражи.

Ч и с л о.

Чпновъ { Урядниковъ
 Стражниковъ III кл.
 Лошадей штукъ

Губернаторъ

Исправникъ

По сей линии предложеніе отнимается.

НА СЧЕТЪ ПОДЛЕЖАЩИХЪ СУММЪ.

Приложеніе № 1.

Министерство Внутреннихъ Дѣлъ

Лит. А
по тарифу

С.-ПЕТЕРБУРГСКАЯ ГУБЕРНІЯ.

Предложеніе №.....

на перевозку уѣздной полицейской стражи.

..... года дня, Управленію

..... желѣзной дороги пред-
лагается принять для перевозки отъ станціи.....

..... до станціи.....

..... желѣзной дороги, черезъ
станцію.....

отрядъ уѣздной стражи.

Требуется отправить	Дѣйстви- тельно отправлено

Урядниковъ
 Стражниковъ.....
 Лошадей штукъ

Справка: Предложеніе это передается на станцію отправленія, которая выдаетъ, взаменъ онаго, дубликатъ накладной.

М. П.

Губернаторъ

Исправникъ

Оборотъ сего бланка см. на слѣд. страницѣ).

Оборотъ предложенія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ (см. на предыдущей страницѣ).

<p>Отмѣтки, дѣлаемые на станціи отправленія.</p> <p>Означенное на оборотѣ сего число лицъ и лошадей дѣйствительно отправлено года отъ станціи до станціи желѣзной дороги, станцію желѣзной дороги, через станцію</p> <p>Занято мѣсть { въ вагон. II кл. " " III "</p> <p>Лошадей</p> <p style="text-align: right;">Отправитель Начальникъ станціи</p>	Такспровка.		Примѣчаніе.
	Размѣръ тарифа.	Подлеж. уплатѣ.	
	Число.		
		ВСЕГО .	

С Ч Е Т Ъ

Приложение № 2.

..... желѣзной дороги за перевозку земской стражи

Въ мѣсяцъ года.

№№ пассажирскихъ или грузовыхъ вагоновъ.	№№ предло- женій.	Дорога отправленія.	Станція отправленія.	Станція назначенія.	Передаточныя станціи.	Число вагонъ всего рассто- янія.	Родъ перевозки.	Число лицъ, число лошадей.	Причитается дорогамъ слѣдованія.					
									За лицъ.		За лошадей.			
									Руб.	К.	Руб.	К.		

ПАССАЖИРСКІЯ ПРАВИЛА.

Прил. 1.

Приложение № 3.

Списокъ дорогъ, нахъ непрерывно между собою связанныхъ, танъ и не связанныхъ, или въ прямомъ пассажирскомъ сообщеніи не участвующихъ.

Дорогами непрерывно между собою связанными, считаются: Балтійская и Псково-Рижская¹⁾, Бѣлгородъ-Сумская, Варшавско-Вѣнская, Владикавказская, Екатеринбургская, Забайкальская, Закавказская, Курско-Харьково-Севастопольская²⁾, Ливаво-Роменская, Лодзинская фабричная, Московско-Брестская, Московско-Виндаво-Рыбинская (линія Москва-Крейцбургъ этой дороги, впрядь до особаго извѣщенія, считается не связанною съ дорогами сѣти въ Москвѣ въ пассажирскомъ сообщеніи), Московско-Казанская, Московско-Кіево-Воронежская, Московско-Курская, Московско-Нижегородская и Муромская, Московско-Ярославско-Архангельская³⁾ (линія Москва-Савелово, впрядь до особаго извѣщенія, считается не связанною съ дорогами сѣти въ Москвѣ въ пассажирскомъ сообщеніи), Николаевская (кромѣ Портовой вѣтви въ пассажирскомъ сообщеніи), Пермская, Полтвская, Привислинская, Риго-Орловская, Рязанско-Уральская, Самаро-Златоустовская, С.-Петербург-Варшавская¹⁾, Сибирская, Средне-Азіатская, Сызрано-Вяземская, Харьков-Николаевская²⁾, Юго-Восточныя и Юго-Западныя.

Дороги, съ остальными дорогами сѣти не связанныя, суть: а) Баскунчакская, Гербы-Ченстоховская, Ириновская, Приморская (С.-Петербург-Сестрорѣцкая), Рязанско-Владимірская, Уссурийская, Финляндскія и Царскосельская лінія Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги и б) желѣзнодорожныя лініи подъѣздныхъ путей: Ливаво-Газенпотскій, Лифляндскіе, Мелекесскій, Новозыбковскій, Орѣховскій, Яблонно-Ваверскій, Гроецкій, Лодзь-Паблянице, Лодзь-Эгержъ, Перновъ-Ревельскій, Свѣндянскій, Стародубскій и Южныя подъѣздныя пути.

Въ прямомъ пассажирскомъ сообщеніи не участвуютъ: Портовая вѣтвь Николаевской желѣзной дороги и лінія Москва-Крейцбургъ Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги и Московско-Савеловская Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги.

О направленіи счетовъ за перевозку уѣздной полицейской отражи непосредственно къ губернаторамъ, выдавшимъ предложенія на перевозку отражи.

На основаніи § 5 Правиль перевозки по желѣзнымъ дорогамъ уѣздной полицейской стражи прямымъ сообщеніемъ, объявленнымъ въ циркулярѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 16 октября 1904 г., № 43338 (Вѣстникъ путей сообщенія № 44, отъ 1 ноября 1904 г. и Сборникъ Тарифовъ № 1626), счета за эти перевозки, съ приложеніемъ предложеній и копій протоколовъ, отсылаются для оплаты въ Департаментъ Полиціи.

Нынѣ означенный Департаментъ сообщаетъ, что, для сокращенія переписки по означеннымъ счетамъ, таковыя должны быть направляемы непосредственно къ тѣмъ Губернаторамъ, которыми были выданы предложенія на перевозку стражи, причемъ въ Департаментъ Полиціи дорогамъ предоставляется обращаться лишь въ смыслѣ необходимости оказать содѣйствіе къ скорѣйшей уплатѣ причитающихся дорогамъ денегъ.

Настоящее разъясненіе Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ принять къ руководству въ отношеніи счетовъ, начиная съ 1 октября сего года, въ измѣненіе Правиль, объявленныхъ при циркулярѣ 16 октября 1904 года № 43338.

Цирк. Управл. ж. д. № 37158—187 отъ 21 сентября 1906 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 40 стр. 318 и Сб. Тар. № 1825.

1) Нынѣ Северо-Западныя жел. дор.
2) " Южныя " "
3) " Северныя " "

О проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ, наряжаемыхъ для охраны дорогъ.

Въ виду возникающихъ на дорогахъ недоразумѣній относительно того, подлежатъ ли бесплатной перевозкѣ и по какимъ именно документамъ, отдѣльные воинскіе чины или воинскія команды, наряжаемые для охраны желѣзныхъ дорогъ, Управление жел. дорогъ, ссылаясь на сужденія по этому поводу 102 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда (вопр. 67 программы занятій Съѣзда), объявляетъ для руководства желѣзныхъ дорогъ, что на основаніи состоявшагося между Министерствомъ Путей Сообщенія и Военнымъ соглашенія, къ упомянутымъ чинамъ и командамъ, при проѣздѣ ихъ по желѣзнымъ дорогамъ должны быть примѣняемы соответственныя постановленія „Инструкціи объ охранѣ Императорскихъ поѣздовъ“, а именно:

„1) Разъѣзды по дорогамъ одиночныхъ воинскихъ чиновъ и незначительныхъ командъ изъ числа охраняющихъ желѣзнодорожную линію, по служебнымъ дѣламъ, по заготовленію довольствія, заболѣвшихъ и т. д. допускаются на всѣхъ поѣздахъ (кромя курьерскихъ и скорыхъ) бесплатно, но не иначе, какъ по предъявленіи ими чинами начальникамъ станцій письменныхъ, за печатью и подписью непосредственныхъ начальниковъ, удостовѣреній въ необходимости ихъ проѣзда“.

„2) Удостовереніе должно заключать въ себѣ свѣдѣнія: къ какой части командируемые чины принадлежатъ, число чиновъ, фамилія старшаго въ командѣ или фамилія одиночно слѣдующаго, для чего командируются, и мѣсяць, число и годъ выдачи удостовѣренія“.

Означенныя удостовѣренія предлагается дорогамъ считать разрѣшительными на бесплатный проѣздъ документами, и никакихъ другихъ документовъ отъ проѣзжающихъ воинскихъ чиновъ не требуется.

О принятіи къ руководству упомянутаго постановленія со стороны военнаго вѣдомства изданъ Главнымъ Штабомъ циркуляръ, отъ 22 декабря 1906 г., за № 458.

Что же касается затѣмъ возбужденнаго нѣсколькими дорогами вопроса о томъ, могутъ ли находящіеся на охранѣ военные чины пользоваться бесплатными по дорогамъ проѣздами по собственной надобности, а равно получать бесплатные билеты для членовъ своихъ семействъ, Управление желѣзныхъ дорогъ увѣдомляетъ, что предоставить упомянутымъ чинамъ такое право Господинъ Министръ Путей Сообщенія, руководствуясь закономъ 19 января 1893 года о льготныхъ по желѣзнымъ дорогамъ перевозкахъ и изданными въ развитіе его правилами, не призналъ возможнымъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 3740—21 отъ 6 февраля 1907 г. — Вѣстн. М-ва и. с. 1907 г. № 7, стр. 52.

Дополненіе правилъ о проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ, наряжаемыхъ для охраны дорогъ.

Въ виду возникавшихъ на практикѣ нѣкоторыхъ недоразумѣній при примѣненіи циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 6 февраля сего года за № 3740/21, о проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ, наряжаемыхъ для охраны желѣзныхъ дорогъ, Управление желѣзныхъ дорогъ, ссылаясь на сужденія по этому поводу 104 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда (вопросъ 68 программы занятій Съѣзда), объявляетъ для руководства желѣзныхъ дорогъ, что вышеозначенный циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 6 февраля 1907 года за № 3740/21, дополняется слѣдующими постановленіями:

„1. Въ удостовѣреніи, выдаваемомъ на проѣздъ чиновъ охраны желѣзной дороги, должны быть также означены станція отправленія и назначенія, а также день и поѣздъ, когда должна быть совершена поѣздка.“

2. Удостовереніе это не отбирается отъ чина охраны, совершившаго поѣздку.

3. Для постояннаго проѣзда чиновъ охраны въ теченіе извѣстнаго промежутка времени между опредѣленными станціями, могутъ быть выдаваемы Управленіемъ данной дороги и временные билеты.

4. Количество груза, допускаемаго къ перевозкѣ по документамъ, установленнымъ для перевозки чиновъ охраны, опредѣляется въ предѣлахъ установленныхъ нормъ довольствія“.

Цирк. Управл. жел. дор. № 24591—119 отъ 27 октября 1907 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 40, стр. 301 и Сб. Тар. № 1929.

Г Л А В А VII.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ лицъ, выселяемыхъ по распоряженію администраціи.

Ссылаясь на сужденія 98 экстреннаго Общаго Конвенціоннаго Съѣзда, по вопросу о порядкѣ оплаты перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ лицъ, выселяемыхъ по требованію администраціи на родину, Управленіе желѣзныхъ дорогъ объявляетъ, что выработанный, согласно постановленію этого Съѣзда Особой Комиссіею проектъ надлежащихъ на этотъ счетъ правилъ утвержденъ Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Промышленности и Торговли, съ нѣкоторыми въ таковыхъ правилахъ измѣненіями.

Прилагая означенныя „Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ лицъ, выселяемыхъ по распоряженію администраціи“ въ измѣненномъ видѣ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ принять таковыя къ руководству съ 10 марта сего года.

Къ сему присовокупляется, что распоряженіе по Министерству Внутреннихъ Дѣлъ сдѣлано относительно этихъ правилъ, приведеннымъ ниже циркуляромъ Гг. Губернаторамъ, Градоначальникамъ и Варшавскому Оберъ-Полицеймейстеру.

Цирк. Управл. ж. д. № 7791—46 отъ 21 февраля 1906 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 9, стр. 65 и Сб. Тар. № 1761.

1. Перевозка по желѣзнымъ дорогамъ лицъ, выселяемыхъ, по распоряженію администраціи, производится распоряженіемъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, на основаніи особыхъ удостовѣреній за полную по пассажирскому тарифу III класса плату.

Примѣчаніе. Въ случаѣ, если въ мѣстномъ сообщеніи дороги отправления имѣются въ ежедневномъ обращеніи поѣзда IV класса и выселяемые лица должны быть отправлены не далѣе района обращенія этихъ поѣздовъ, то перевозка сихъ лицъ допускается въ этихъ поѣздахъ за плату по тарифу IV класса, для чего лицо или учрежденіе, выдающее удостовѣреніе, обязано предварительно снестись по этому предмету со станціею отправления.

Кромѣ того, перевозка въ IV классѣ, согласно правилъ этого тарифа, опубликованнаго въ № 1554 Сборника Тарифовъ, подъ № 7087, можетъ быть допущена въ тѣхъ случаяхъ, когда отправляются партіи, не менѣе 40 человекъ (для Закавказскихъ дорогъ 30 человекъ), отправляющихся за плату, установленную тарифомъ для взрослыхъ пассажировъ отъ одной и той же станціи отправления до одной и той же станціи назначенія.

По выясненіи возможности совершенія перевозки въ вагонъ IV класса, лицо или учрежденіе, выдающее удостовѣреніе на эту перевозку, перечеркиваетъ въ ономъ красными чернилами, въ выраженіи „въ вагонъ III класса“ цифру III и прописываетъ, вмѣсто нея отъ руки, цифру IV, оговаривая таковое исправленіе и завѣряя послѣднее обязательно своей подписью.

2. Перевозка совершается, либо въ кредитъ на полную стоимость проѣзда по общему пассажирскому тарифу, либо съ уплатою при отправленіи части проѣздной платы въ размѣрѣ, опредѣляемомъ льготнымъ тарифомъ № 10—1898 г. и въ кредитъ на сумму разницы между общимъ и льготнымъ тарифами.

3. Плата по тарифу III класса исчисляется полностью со включеніемъ Государственнаго сбора, сумма котораго будетъ вносима дорогою въ Казначейство, для зачисленія въ доходъ казны.

4. Удостоверенія на проѣздъ устанавливаются двоякой формы:

а) на перевозку въ кредитъ, т. е. безъ взысканія платы при отправленіи (форма № 1 на бланкѣ бѣлаго цвѣта), и

б) на перевозку съ уплатою при отправленіи по льготному тарифу и въ кредитъ на остальную сумму, составляющую разницу между общимъ пассажирскимъ и льготнымъ тарифами (форма № 2 на бланкѣ розоваго цвѣта).

5. Удостоверенія выдаются Губернаторами, Градоначальниками и Оберъ-Полцімейстерами, а также, по порученію сихъ послѣднихъ, уѣздными исправниками и другими равными съ послѣдними по служебному положенію лицами.

6. Удостоверенія выдаются на срокъ по усмотрѣнію лица или учрежденія, выдающаго удостовѣреніе, но, во всякомъ случаѣ, срокъ этотъ не долженъ превосходить одного мѣсяца со дня выдачи удостовѣренія.

7. На каждое лицо или семейство выдается отдѣльное удостовѣреніе.

Примѣчаніе. Членами семейства признаются: жена, а также дѣти въ возрастѣ не свыше 10 лѣтъ.

8. Удостовереніе представляется въ кассу станціи отправленія, которая взамѣнъ оного, выдаетъ пассажиру обыкновенный пассажирскій билетъ, причѣмъ на оборотной сторонѣ билета ставитъ штемпель, или дѣлаетъ отъ руки отмѣтку: въ случаѣ перевозки въ кредитъ: „за счетъ М. В. Д.“, а въ случаѣ взысканія части проѣздной платы при отправленіи—„за счетъ М. В. Д.—р.—к.“.

9. Счета за совершенныя перевозки составляются дорогою отправленія по формѣ № 3, и представляются ею для оплаты вмѣстѣ съ удостовѣреніями, сжемъсячно, въ Департаментъ Общихъ Дѣлъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ не позже трехъ мѣсяцевъ послѣ мѣсяца, въ которомъ была совершена перевозка.

10. Причитающіяся дорогамъ по счетамъ деньги уплачиваются Департаментомъ Общихъ Дѣлъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ (§ 9), въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня представленія счета. Въ случаѣ задержки уплаты долѣе указаннаго срока Министерство Внутреннихъ Дѣлъ уплачиваетъ дорогѣ отправленія, одновременно съ уплатою по счету и проценты за задержанную сумму, изъ разсчета 6% годовыхъ за все время задержки, считая со дня истеченія трехъ мѣсяцевъ по представленіи счета.

Счета, представленныя позже одного года, исчисляемаго со времени перевозки, остаются вовсе неоплаченными.

11. Разсчеты между дорогами по означеннымъ перевозкамъ производятся дорогами отправленія по правиламъ Соглашенія о прямомъ пассажирскомъ сообщеніи и въ сроки, онымъ установленныя.

Циркуляръ по М-ву Внутреннихъ Дѣлъ гг. Губернаторамъ, Градоначальникамъ и Варшавскому Оберъ-Полиціймейстеру.

отъ 27 февраля 1906 г. № 1523.

Въ видахъ предупрежденія скопленія безработныхъ рабочихъ и въ случаяхъ необходимости—въ цѣляхъ полицейскихъ, санитарныхъ и отчасти благотворительныхъ, предоставленія отдѣльнымъ лицамъ или группамъ лицъ, вовсе лишеннымъ средствъ на выѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ или обладающимъ недостаточными къ тому средствами, возможности выѣхать изъ данной мѣстности на родину и вообще въ другую мѣстность, установлены, по соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія, правила льготной перевозки такихъ пассажировъ за счетъ суммъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Льготы эти заключаются въ снабженіи пассажировъ, или бесплатными билетами (при совершенномъ отсутствіи средствъ на переѣздъ), или билетами по льготному тарифу—если пассажиръ изъявляетъ желаніе оплатить хотя часть стоимости проѣзда и проситъ объ оказаніи вспоможенія, въ видѣ принятія за счетъ казны остальной части проѣздной платы. Тѣ и другіе билеты выдаются желѣзнодорожными кассами, на основаніи печатныхъ удостовѣреній, по прилагаемымъ при семъ формамъ, выдаваемыхъ Губернаторами, Градоначальниками и Оберъ-Полиціймейстерами, а по ихъ уполномочію уѣздными исправниками и равными съ ними должными должностными лицами, и притомъ на каждого одинокаго пассажира или на одно семейство въ отдѣльности.

Въ случаѣ встрѣтившейся неотложной надобности перевозки по желѣзнымъ дорогамъ вышеобъясненными льготными порядкомъ отдѣльныхъ лицъ, или болѣе или менѣе значительныхъ группъ, губерскіе начальства обращаются по телеграфу съ ходатайствомъ по сему предмету въ Департаментъ Полиціи, причемъ сообщаютъ число (хотя приблизительно) подлежащихъ эвакуаціи пассажировъ и въ соотвѣтствіи съ симъ количество требующихся (на каждое одинокое лицо или семейство) бланковъ удостовѣреній съ означеніемъ притомъ числа удостовѣреній на бесплатную перевозку (форма № 1) отдѣльно отъ удостовѣреній на проѣздъ по льготному тарифу (форма № 2). По установленіи, насколько возможно, самоличности пассажира и заполненіи надлежащими свѣдѣніями бланковъ удостовѣреній и корешковъ къ нимъ и по снабженіи тѣхъ и другихъ подписями и печатами, удостовѣренія выдаются на руки пассажиру, а корешки препровождаются въ Департаментъ Общихъ Дѣлъ, въ который будутъ поступать отъ Управленія желѣзныхъ дорогъ для оплаты изъ ассигнованнаго Министерству Внутреннихъ Дѣлъ особаго кредита, счетамъ по совершеннымъ перевозкамъ вмѣстѣ съ удостовѣреніями, выданными Губернаторами и уполномоченными ими лицами. Передавая такія полномочія, Губернаторъ одновременно извѣщаетъ почтою или телеграфомъ, смотря по надобности подлежащихъ начальниковъ желѣзнодорожныхъ станцій о томъ, за подписью какого чиновника будутъ выданы удостовѣренія, въ особенности при массовыхъ перевозкахъ.

Сообщая объ этомъ къ исполненію въ соотвѣтственныхъ случаяхъ, съ препровожденіемъ экземпляра выработанныхъ общимъ съѣздомъ представителей желѣзныхъ дорогъ и одобренныхъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія „Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ лицъ, высяемыхъ по распоряженію администраціи“, считая необходимымъ подтвердить, что установленныя сими правилами удостовѣренія должны быть выдаваемы со строгимъ разборомъ и при наличіи убѣжденія, съ одной стороны, въ настоятельной необходимости, въ цѣляхъ административно-полицейскихъ, льготной перевозки, а съ другой, въ недостаточности или въ полномъ отсутствіи средствъ на проѣздъ у высылаемыхъ, по снабженію лицъ, немущихъ помянутыми удостовѣреніями, исключительно въ цѣляхъ благотворительности, отнюдь не соотвѣтствовало бы назначенію ассигнуемаго Министерству Внутреннихъ Дѣлъ кредита на вышеуказаннаго льготная перевозки и въ этихъ послѣднихъ случаяхъ для вспоможенія немущимъ слѣдуетъ изыскивать иные источники.

Бѣлый цвѣтъ

Форма № 1.

М. Вн. Д.

(Губернiя или Область, Уѣздъ, Округа).

Корешокъ удостовѣренiя №.....

Выдано сіе Управленiю..... желѣзной дороги
(такой-то) для перевозки, безъ взысканiя платы при отправленiи,

(имя и фамилія) отъ станціи.....
(однѣмъ или съ семействомъ) (такой-то) жел. дороги до станціи.....
(такой-то)

въ вагонѣ III класса.

(пункты передачи)

Число перевозимыхъ лицъ: взрослыхъ „.....“

дѣтей до 5 л. „.....“ (нрописью)

„ отъ 5 до 10 л. „.....“ (нрописью)

Годомъ по..... 19..... г. включительно*).

Выдано..... 19..... года

Должность выдаваемаго.....

Подпись выдаваемаго.....

Бѣлый цвѣтъ

Форма № 1.

М. Вн. Д.

(Губернiя или Область, Уѣздъ, Округа).

Удостоверенiе №.....

Выдано сіе Управленiю..... желѣзной дороги
(такой-то) для перевозки, безъ взысканiя платы при отправленiи,

(имя и фамилія) отъ станціи.....
(однѣмъ или съ семействомъ) (такой-то) жел. дороги до станціи.....
(такой-то)

въ вагонѣ III класса.

(пункты передачи)

Число перевозимыхъ лицъ: взрослыхъ „.....“

дѣтей до 5 л. „.....“ (нрописью)

„ отъ 5 до 10 л. „.....“ (нрописью)

„ отъ 5 до 10 л. „.....“ (нрописью)

Годомъ по..... 19..... г. включительно.

Выдано..... 19..... года

Должность выдаваемаго.....

Подпись выдаваемаго.....

Мѣсто печати.

Отмѣтки станціи отправленiя:

По сему удостовѣренiю выданы билеты:

„.....“ полн. за ЖЕЛѣ.....

„.....“ дѣтск. за ЖЕЛѣ.....

Кассирь ст. отправленiя.....

19..... года.

(число и мѣсяць).

Настоящее удостовѣренiе обмѣнивается въ кассѣ станціи отправленiя на обыкновенныя пассажирскiя билеты съ отмѣткой на оборотѣ оныхъ: „за счетъ М. В. Д.“ и представляется при отчетѣ о продажѣ пассажирскихъ билетовъ.

ЗА СЧЕТЪ СУММЪ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХЪ ДѢЛЪ

ПАССАЖИРСКИЯ ПРАВИЛА.

Прил. I

673

43

*) Срокъ не свыше мѣсяца со дня выдачи.

Роговой цѣпъ

Форма № 2.

М. Вн. Д.

(Губернія или Область, Уѣздъ, Округа).

Корешокъ удостовѣренія №.....

Выдано сіе Управленію..... жельзной дороги
 для перевозки со взиманіемъ при отправленіи платы по льготному
 тарифу №..... 19..... года,
 отъ станціи (имя и фамилія)
 (одинъ или съ семействомъ) (такой-то)
 жел. дороги до станціи..... жел. дороги черезъ
 (такой-то) въ вагонѣ III класса.

(пункты передачи)

Число перевозимыхъ лицъ: взрослыхъ „.....“
 „.....“ (прописью)
 дѣтей до 5 л. „.....“
 „.....“ (прописью)
 „.....“ отъ 5 до 10 л. „.....“
 „.....“ (прописью)

Годно по..... 19..... г. включительно*).

Выдано (число и мѣсяцъ) 19..... года

Должность выдаващаго.....

Подпись выдаващаго.....

674

*) Срокъ не свыше мѣсяца со дня выдачи.

ЗА СЧЕТЪ СУММЪ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХЪ ДѢЛЪ

Роговой цѣпъ

Форма № 2.

М. Вн. Д.

(Губернія или Область, Уѣздъ, Округа).

Удостовереніе №.....

Выдано сіе Управленію..... жельзной дороги
 для перевозки, со взиманіемъ при отправленіи платы по льготному
 тарифу №..... 19..... года,
 отъ станціи (имя и фамилія)
 (одинъ или съ семействомъ) (такой-то)
 жел. дороги до станціи..... жел. дороги черезъ
 (такой-то) въ вагонѣ III класса.

(пункты передачи)

Число перевозимыхъ лицъ: взрослыхъ „.....“
 „.....“ (прописью)
 дѣтей до 5 л. „.....“
 „.....“ (прописью)
 „.....“ отъ 5 до 10 л. „.....“
 „.....“ (прописью)

Годно по..... 19..... г. включительно.

Выдано (число и мѣсяцъ) 19..... года.

Должность выдаващаго.....

Подпись выдаващаго.....

Мѣсто печати.

Отмѣтки станціи отправленія:

По сему удостовѣренію выданы билеты, со взиманіемъ при отправленіи:
 За „.....“ полн. №№..... „.....“ руб. „.....“ коп.
 За „.....“ дѣтск. №№..... „.....“ руб. „.....“ коп.
 Кассиръ ст. отправленія.....
 19..... года.
 (число и мѣсяцъ).

Настоящее удостовѣреніе обихъивается въ кассѣ станціи отправленія
 на обыкновенные пассажирскіе билеты со взиманіемъ платы по льгот-
 ному тарифу №..... 19..... г. и съ отмѣткою на оборотѣ билетовъ: „за счетъ
 М. Вн. Д. руб. коп.“

Прил. I. ПРИЛОЖ. КЪ ОБЩЕМУ УСТАВУ.

Счетъ №.....

Форма № 3.

.....железной дороги за перевозки лицъ, произведенныя по распоряженію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ въмѣсяцѣ 19..... года.

№№ удостоверенія.	Станція и дорога отправленія.	Станція и дорога назначенія.	Число билетовъ съ подраздѣленіемъ на полные и дѣтскіе.	Стоимость проѣзда.	Высказано при отправленіи.	Итого подлежащихъ уплатѣ.	Примѣчанія.

О необходимости тщательнаго разсмотрѣнія начальниками станцій предъявляемыхъ имъ бланковъ удостовереній на перевозку лицъ, высылаемыхъ по распоряженію администраціи.

Ссылаясь на циркуляръ Управленія, отъ 21 февраля 1906 года № 7791—46 отпечатанный въ № 9 Вѣстника Путей Сообщенія и въ Сборникъ Тарифовъ за № 1761, коимъ были объявлены для свѣдѣнія и руководства желѣзныхъ дорогъ: а) Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ лицъ, высылаемыхъ по распоряженію администраціи; б) циркуляръ Министра Внутреннихъ Дѣлъ Губернаторамъ и Градоначальникамъ, отъ 4/27 февраля 1906 года за № 1523, относительно такихъ провозъ и в) образецъ бланка удостовереній на безплатный или льготный провозъ высылаемыхъ за счетъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, — Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ обратить вниманіе начальниковъ станцій на необходимость тщательнаго разсмотрѣнія предъявляемыхъ имъ бланковъ упомянутыхъ удостовереній, причемъ бланки, явно отличающіеся отъ установленной формы, не должны быть принимаемы станціями.

Цирк. Управл. ж. д. № 34297—175 отъ 29 августа—2 сентября 1906 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 37, стр. 299 и Сб. Тар. № 1820.

Лица, арестуемые въ полосѣ отчужденія.

Лица, арестуемая чинами жандармской желѣзнодорожной полиціи въ принадлежащей желѣзной дорогѣ полосѣ отчужденія, перевозятся по жел. дорогамъ въ III классѣ бесплатно, но не иначе, какъ при соблюденіи слѣдующаго правила: жандармскій унтеръ-офицеръ, имѣющій перевести одного или нѣсколькихъ арестованныхъ имъ въ полосѣ отчужденія лицъ, для доставленія въ ближайшія судебныя или общеполіцейскія учрежденія, обязанъ предъявить начальнику станціи въ подлинникъ или въ надлежаще засвидѣтельствованной копіи: постановленіе чина жандармской желѣзнодорожной полиціи объ арестѣ виновнаго (431 ст. Уст. Угол. Судопроизводства) или же письменное или телеграфное распоряженіе непосредственнаго начальства или подлежащихъ судебныхъ или полицейскихъ властей въ томъ, что такой-то или такіе-то арестованные должны быть отправлены на такую-то станцію; получивъ таковой документъ, начальникъ станціи выдаетъ жандармскому унтеръ-офицеру требуемое число обыкновенныхъ пассажирскихъ билетовъ III класса бесплатно, а самый документъ прилагаетъ къ своей отчетности о выручкѣ по продажѣ пассажирскихъ билетовъ.

Льготн. тар. № 49—1901 г.—Сводъ льготн. тар. № 7309, Сб. Тар. № 1925.

Лица, впавшія въ нищету, отправляемые этапнымъ порядкомъ.

Вслѣдствіе ходатайства Главнаго Тюремнаго Управленія, о допущеніи отправки изъ Петербурга на родину лицъ, впавшихъ въ нищету и высылаемыхъ этапнымъ порядкомъ, —въ этапъ, въ пассажирскихъ вагонахъ, и при-

нимаю во вниманіе сужденія по этому предмету 97 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ разрѣшить установить, въ видѣ опыта, на одинъ годъ нижеслѣдующій порядокъ перевозки по жел. дор. вышеозначенныхъ лицъ:

1. На основаніи постановленія Особаго Присутствія по разбору и прирѣшанію нищихъ въ Петербургѣ, начальникъ С.-Петербургской копвойной команды выдаетъ лицамъ, водворяемымъ изъ Петербурга на родину или въ мѣста ихъ прописки особыя требованія на право полученія билетовъ изъ кассы станціи дороги отправленія, съ указаніемъ станціи назначенія.

2. Станція Петербургъ соотвѣтственной дороги отправленія, по предъявленіи этого требованія Особаго Присутствія, выдаетъ предъявившему лицу билетъ III класса, на оборотѣ коего ставитъ особый установленный на сей предметъ штемпель „для водворенія“.

3. Означенныя требованія на полученіе билетовъ изъ кассы станціи оплачиваются Главнымъ Тюремнымъ Управленіемъ тѣмъ же порядкомъ, которымъ и нынѣ оплачиваются требованія на перевозку арестантовъ.

Вышеизложенныя правила Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ принять къ свѣдѣнію и руководству.

Цирк. Управл. ж. д. № 34996—162 отъ 1—3 сентября 1905 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 37, стр. 318.

О проѣздныхъ документахъ при поѣздкахъ по льготнымъ тарифамъ.

При проѣздѣ пассажировъ, на основаніи льготныхъ тарифовъ, возникаютъ иногда на практикѣ недоразумѣнія изъ-за вопроса о томъ, — по какому именно документу должна совершаться поѣздка, т. е. на основаніи ли свидѣтельства или удостовѣренія, выдаваемого учрежденіемъ или лицомъ, коему предоставлена такая выдача льготнымъ тарифомъ, или же на основаніи желѣзнодорожныхъ документовъ (пассажирскихъ билетовъ или накладныхъ) на которые должны обмѣниваться эти свидѣтельства или удостовѣренія. Въ частности такого рода недоразумѣнія происходили при проѣздѣ лицъ, получающихъ должности при посредствѣ особаго комитета по прискаію мѣстъ воинскимъ чинамъ, пострадавшимъ на войнѣ съ Японіей, на основаніи льготнаго тарифа № 72—1906 г., опубликованнаго въ Сборникѣ Тарифовъ № 1815.

Въ виду этого. Управление желѣзныхъ дорогъ разъясняетъ, что, какъ это практиковалось и ранѣе, всѣ свидѣтельства и удостовѣренія на право льготнаго проѣзда, выдаваемые учрежденіями или лицами, коимъ предоставлено на это право льготнымъ тарифомъ, должны обмѣниваться въ кассахъ станціи отправленія на обыкновенныя пассажирскіе билеты—въ тѣхъ случаяхъ, если льготнымъ тарифомъ предоставлено право проѣзда въ вагонахъ I, II и III класса, и на установленныя на нѣкоторыхъ дорогахъ билеты IV класса, или же накладныя—на тѣхъ дорогахъ, гдѣ не имѣется билетовъ этой послѣдней категоріи, въ томъ случаѣ, если льготнымъ тарифомъ предоставлено право проѣзда въ вагонахъ IV класса. Обираемая же отъ представителей свидѣтельства или удостовѣренія должны быть представляемы станціями въ контрольныя учрежденія дороги (въ Службу Сборовъ на казенныхъ и Контроль Сборовъ на частныхъ), въ качествѣ оправдательныхъ документовъ въ выдачу билетовъ безъ взысканія платы, причѣмъ такой же порядокъ долженъ примѣняться и въ тѣхъ случаяхъ, когда льготнымъ тарифомъ предоставлена не бесплатная, а за пониженную плату перевозка.

Отступленія отъ этого порядка допускаются только въ тѣхъ случаяхъ, когда въ самомъ льготномъ тарифѣ на это имѣется категорическое указаніе (напримѣръ, если указано, что перевозка должна быть совершена на основаніи бесплатныхъ билетовъ, выданныхъ изъ Канцеляріи Упр. жел. дор. и т. п.).

Цирк. Управл. ж. д. № 44612—216, отъ 9—11 ноября 1906 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 47, стр. 367.

Приложеніе № 2

къ ст. 15.

Объ изданіи официальнаго Указателя.

Объ учрежденіи при Министерствѣ п. о. редакціи официальнаго изданія: „Указателя желѣзнодорожныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщеній“.

По всѣподданѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія, 29-го іюня 1894 года воспослѣдовало между прочимъ Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на изданіе распоряженіемъ Министерства Путей Сообщенія официальнаго сборника росписаній желѣзнодорожнаго, пароходнаго и другихъ сообщеній.

Во исполненіе сего, въ составѣ Министерства Путей Сообщенія, при Департаментѣ желѣзныхъ дорогъ, учреждается особая „Редакція Указателя пассажирскихъ желѣзнодорожныхъ, пароходныхъ и прочихъ сообщеній“. Для составленія, изданія и распространенія „Указателя“, не менѣ двухъ разъ въ годъ, къ срокамъ въ кои вводятся въ дѣйствіе зимнія и лѣтнія росписанія поѣздовъ по желѣзнымъ дорогамъ. Въ сказанномъ „официальномъ Указателѣ“, сверхъ росписаній пассажирскихъ поѣздовъ, показанныхъ въ наиболѣе доступной для публики формѣ, предполагается помѣщать свѣдѣнія и о другихъ регулярно совершаемыхъ въ предѣлахъ Россіи способахъ передвиженія пассажировъ какъ-то: пароходныхъ сообщеніяхъ, перевозахъ по шоссеинымъ и грунтовымъ дорогамъ въ дилижансахъ и каретахъ, организованныхъ почтовымъ вѣдомствомъ и частными предпринимателями, и кромѣ того о главнѣйшихъ (въ сокращенномъ видѣ) заграничныхъ желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ сообщеніяхъ.

По распоряженію Господина Министра Путей Сообщенія ближайшее за вѣдываніе помянутою редакціею какъ въ техническомъ, такъ въ хозяйственномъ и коммерческомъ отношеніяхъ возложено на чиновника особыхъ порученій при Господинѣ Министрѣ, Н. Л. Брюля, которому по всѣмъ дѣламъ и вопросамъ до изданія и распространенія „Указателя“ относящимся Его Высокопревосходительствомъ предоставлено право непосредственныхъ сношеній съ правленіями желѣзнодорожныхъ обществъ и мѣстными управленіями казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также съ частными учрежденіями и лицами по предметамъ до составленія и распространенія „Указателя“ относящимся.

За симъ, озабочиваясь изданіемъ—хотя бы и въ нѣсколько сокращенномъ на первый разъ видѣ „официальнаго Указателя“ ко времени введенія въ дѣйствіе новыхъ пассажирскихъ тарифовъ, Его Высокопревосходительство изволилъ приказать предложить правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и мѣстнымъ управленіямъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ принять къ руководству и исполненію слѣдующее:

1) Продажу „официальнаго Указателя“ обязательно производить на всѣхъ пассажирскихъ станціяхъ и подстанціяхъ въ билетныхъ или багажныхъ кассахъ или же въ конторахъ начальниковъ станцій, смотря по тому, гдѣ это по мѣстнымъ условіямъ, окажется наиболѣе цѣлесообразнымъ. Объявленія о продажѣ „Указателя“, имѣющія быть разосланными редакціею, должны быть выставлены на видныхъ мѣстахъ въ пассажирскихъ залахъ и у билетныхъ и багажныхъ кассъ.

2) „Официальный Указатель“, согласно пункту 7-му циркуляра Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 17 мая 1892 г. № 684¹⁾ включается въ число правительственныхъ изданій, обязательныхъ къ продажѣ въ станціонныхъ книжныхъ шкафахъ, содержимыхъ контрагентами по торговлѣ произведеніями печати на станціяхъ.

3) Все количество экземпляровъ „Указателя“, высылаемое распоряженіемъ редакціи въ мѣстныя управленія желѣзныхъ дорогъ для продажи, должно перевозиться до пунктовъ назначенія, по дорогамъ непрерывно между собою связаннымъ служебнымъ порядкомъ въ скорыхъ и пассажирскихъ поѣздахъ, по пересылочнымъ вѣдомостямъ за подписью редактора, завѣдывающаго изданіемъ и съ приложеніемъ печати редакціи.

4) Тѣмъ же служебнымъ порядкомъ должна производиться рассылка изъ управленій дорогъ по станціямъ и книжнымъ шкафамъ экземпляровъ Указателя, причемъ предназначенное для продажи изъ шкафовъ количество сдается приказчикамъ контрагентовъ начальниками станцій, на коихъ возлагается наблюденіе какъ за правильностью продажи, такъ и за своевременнымъ пополненіемъ заказа.

5) Для руководства станціонныхъ агентовъ и для справокъ публики на станціяхъ, каждое управленіе приобретаетъ за счетъ дороги для каждой станціи не менѣе двухъ экземпляровъ каждаго выпуска „официальнаго Указателя“.

6) Вырученныя отъ продажи „Указателя“ въ шкафахъ деньги должны сдаваться агентами послѣднихъ, какъ на частныхъ, такъ и на казенныхъ дорогахъ, ежемѣсячно начальникамъ станцій. За сими, на частныхъ дорогахъ начальники станцій, приобщивъ къ этимъ деньгамъ выручку за проданные экземпляры изъ станціонныхъ кассъ и конторъ, сдаютъ ежемѣсячно всю сумму, установленнымъ на дорогѣ порядкомъ, въ кассу управленія дороги при отдѣльныхъ вѣдомостяхъ, отнюдь не смѣшивая этихъ денегъ съ отчетностью по пассажирскому и товарному движенію. Относительно же порядка отчетности по сему предмету на казенныхъ дорогахъ, по согласенію Департамента желѣзныхъ дорогъ съ Департаментомъ желѣзнодорожной отчетности Государственнаго Контроля, устанавливается слѣдующее: а) станціи должны отмѣчать въ своихъ кассовыхъ книгахъ и документахъ отдѣльно отъ всѣхъ прочихъ поступленій суммы за проданные экземпляры „Указателя“ и при отсылкѣ денегъ въ управленіе дороги должны показывать таковыя въ суточныхъ кассовыхъ отчетахъ и препроводительныхъ запискахъ отдѣльными статьями и б) управленія дорогъ выручку станцій за проданные „Указатели“ должны сдавать одновременно со всѣми прочими суммами въ казначейства Министерства Финансовъ въ депозиты нераспределенныхъ сборовъ на храненіе, до перевода ихъ въ государственный банкъ.

7) Окончательные расчеты по продажѣ изданія станціонными агентами и контрагентами должны производиться управленіями дорогъ непосредственно съ редакціей, по каждому выпуску отдѣльно, не далѣе, какъ черезъ мѣсяцъ по полученіи ими новаго выпуска, причемъ оставшіяся непроданными экземпляры прежняго выпуска возвращаются редакціи служебнымъ же порядкомъ.

Невозвращенные въ сказанный срокъ экземпляры „Указателя“ или возвращенные съ явными слѣдами употребленія признаются проданными и слѣдующія за нихъ деньги уплачиваются Редакціи.

8) Суммы, вырученныя отъ продажи „Указателя“ за весь полугодовой періодъ переводятся управленіями дорогъ въ срокъ, указанный въ п. 7-мъ сего циркуляра черезъ мѣстныя конторы государственнаго банка, а гдѣ таковыхъ нѣтъ, черезъ посредство частныхъ банковъ—на текущій счетъ „Редакціи Указателя пассажирскихъ желѣзнодорожныхъ, пароводныхъ и другихъ сообщений“, въ государственный банкъ въ С.-Петербургѣ.

¹⁾ Въ циркулярѣ этомъ изложены главныя основанія, преподанныя дорогамъ для руководства при заключеніи договоровъ на производство книжной и газетной торговли на желѣзнодорожныхъ станціяхъ. Циркуляръ этотъ помѣщенъ подъ ст. 155 сего Устава „о торговлѣ произведеніями печати на станціяхъ“.

Сообщая вышеназванное приказаніе Господина Министра Путей Сообщенія къ точному исполненію, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ проситъ начальниковъ казенныхъ и управляющихъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ сообщить непосредственно въ редакцію „Указателя“ не позже 5 ноября какое количество перваго выпуска „официальнаго Указателя“, опи признають нужнымъ получить, какъ для продажи публикѣ, такъ и отдѣльно для служебныхъ надобностей станцій.

Цирк. Д-та ж. д. № 18733, отъ 24 октября 1894 г.—Указат. М-ва п. с. 1894 г. № 43, стр. 1222.

О недоразумѣніяхъ и затрудненіяхъ, встрѣчаемыхъ при распространеніи официальнаго Указателя съ подтвержденіемъ нѣкоторыхъ условій производства сего дѣла.

Въ циркулярѣ Департамента отъ 24 октября 1894 г. за № 18733 были изложены основанія учрежденнаго при Департаментѣ изданія официальнаго „Указателя желѣзнодорожныхъ, пароходныхъ и прочихъ пассажирскихъ сообщеній“, причемъ указаны правила разсылки редакціею управленіямъ желѣзныхъ дорогъ Указателя, продажи онаго на станціяхъ и расчетовъ мѣстныхъ управленій съ редакціею по продажѣ сего изданія.

Истекшій годъ практики со времени появленія перваго выпуска „Указателя“ обнаружилъ рядъ недоразумѣній, и затрудненій, крайне вредно вліяющихъ на успѣшный ходъ распространенія и развитія этого общепользнаго дѣла, происходящихъ главнымъ образомъ отъ полнаго невниманія и непростительной небрежности какъ со стороны мѣстныхъ управленій, не заботящихся о немедленной рассылкѣ по станціямъ уже доставленнаго „Указателя“, такъ и со стороны начальниковъ станцій и ревизоровъ движенія, вовсе не наблюдающихъ за тѣмъ, чтобы „Указатель“ былъ постоянно на виду въ станціонныхъ книжныхъ шкафчикахъ, содержимыхъ контрагентами, свободно въ оныхъ продавался и чтобы запасъ его своевременно пополнялся, не ожидая полной распродажи; изъ многочисленныхъ словесныхъ и письменныхъ заявленій, поступающихъ почти ежедневно отъ официальныхъ и частныхъ лицъ, подтверждается фактъ не только затруднительности приобрѣтенія „Указателя“ въ книжныхъ шкафчикахъ, вслѣдствіе уклоненія приказчиковъ контрагентовъ, подъ разными предлогами, отъ продажи „официальнаго Указателя“, но даже и полнаго отсутствія этого изданія на выставкѣ при книжныхъ шкафахъ, всегда имѣющихъ на лицо разныя неполные и неточныя путеводители и спутники, изданныя частными предпринимателями.

Независимо сего усмотрѣны слѣдующія неисправности допущенныя управленіями дорогъ: а) квитанціи въ полученіи „Указателя“ высылаются редакціи перѣдко спустя двѣ недѣли и мѣсяць послѣ сдачи ею ящиковъ для отправки, вслѣдствіе чего теряется всякая возможность выяснитъ точно, что было поводомъ поздняго полученія книжекъ и гдѣ произошла задержка, хотя ящики всегда отправляются изъ С.-Петербурга въ день сдачи, б) оставшіеся непроданными экземпляры возвращаются нѣкоторыми управленіями вопреки пункта 7-го циркуляра за № 18733 не одновременно съ отчетомъ, главное же не служебнымъ порядкомъ, а въ качествѣ частной отправки съ переводомъ притомъ провозной платы на получателя, чѣмъ вызывается непроизводительный расходъ, в) отчеты и деньги, вырученныя отъ продажи экземпляровъ „Указателя“ высылаются или неполностью, безъ разъясненія причинъ, или съ значительнымъ и ничѣмъ не оправданнымъ опозданіемъ противъ срока, установленнаго пунктами 7 и 8 вышеупомянутаго циркуляра, что ставитъ редакцію, не располагавшую соответственными для такихъ замедленій оборотными средствами, въ затруднительное положеніе относительно удовлетворенія ея срочныхъ платежей и г) многими управленіями не соблюдается установленный циркуляромъ порядокъ перевода денегъ, а именно сообщенія о томъ, что распоряженіе о переводѣ причитающейся редакціи суммы сдѣлано, не подтверждаются высылкою редакціи подлежащаго документа (въ данномъ случаѣ переводнаго билета или квитанціи мѣстной конторы), чѣмъ вызываются излишнія справки въ банкѣ и продолжительная переписка съ дорогомъ.

Въ виду вышензложеннаго, вновь подтверждая къ неуклонному руководству циркуляръ отъ 24-го октября 1894 года, за № 18733 во всемъ его объемѣ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ къ точному исполненію:

1) Объявить контрагентамъ по содержанію книжныхъ шкафовъ и ларей на станціяхъ, что начиная съ разосланнаго нынѣ третьяго выпуска официальнаго Указателя пмъ предоставляется впредь отчислять въ свою пользу десять процентовъ съ продажной цѣны „Указателя“ по числу проданныхъ экземпляровъ, предваривъ при этомъ, съ отобраніемъ отъ контрагентовъ подписки, что первый замѣченный случай отсутствія на выставкѣ книжныхъ шкафовъ и ларей „официальнаго Указателя“ по винѣ приказчиковъ контрагентовъ или навязыванія публикѣ частныхъ путеводителей, подъ предлогомъ ихъ большей достовѣрности, будетъ служить поводомъ къ наложенію денежнаго штрафа, а при повтореніи повлечетъ за собою всѣ послѣдствія такого съ ихъ стороны нарушенія контракта.

2) Объявить приказомъ по дорогѣ, что таковой же процентъ, начиная съ третьяго выпуска „Указателя“ предоставляется отчислять въ пользу станціонныхъ агентовъ, производящихъ продажу „Указателя“ въ кассахъ и въ конторахъ.

3) Обязательно сообщать редакціи „Указателя“ за мѣсяць передъ выходомъ каждаго выпуска о количествѣ экземпляровъ, подлежащихъ высылкѣ для продажи на станціяхъ и черезъ книжные шкафики.

4) Озаботиться, чтобы ящики и пакеты съ экземплярами „Указателя“, адресованныя въ управленія дорогъ принимались со станціи немедленно по полученіи накладной, отправляемой редакціею по почтѣ, а квитанціи въ полученіи экземпляровъ помѣчались числомъ дѣйствительнаго пріема ящиковъ, а не числомъ отправки квитанціи по назначенію въ редакцію.

5) Вырученныя отъ продажи деньги высылать полностью, одновременно съ краткимъ отчетомъ, не позже мѣсячнаго срока по полученіи новаго „Указателя“ переводомъ на государственный или если это, почему либо, удобнѣе, на одинъ изъ частныхъ банковъ или бакирскихъ конторъ въ Петербургѣ— причемъ не ограничиваться простымъ увѣдомленіемъ о сдѣланномъ распоряженіи о переводѣ денегъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ прилагать документъ, удостоверяющій взносъ денегъ для перевода.

6) Оставшіеся непроданными и возвращаемые редакціи экземпляры, отправлять служебнымъ порядкомъ, одновременно съ отсылкою ей отчета, въ которомъ указывать день отправленія и дорогу и станцію назначенія, если посылки могутъ прибыть на одну изъ трехъ различныхъ Петербургскихъ станцій.

Увѣдомляя о вышензложенномъ къ руководству Департаментъ желѣзныхъ дорогъ присовокупляетъ, что при утвержденіи настоящаго циркуляра Господня Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать наблюденіе за исполненіемъ поручити инспекціи желѣзныхъ дорогъ.

Цирк. Д та жс. д. № 18825, отъ 9 ноября 1895 г.—Указан. М-ва и. с. 1895 г. № 47, стр. 725.

Объ обязанности арендаторовъ книжной торговли на станціяхъ каз. жел. дорогъ продавать „Официальный Указатель“ желѣзнодорожныхъ сообщений.

До свѣдѣнія Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. дошло, что на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ контрагенты по торговлѣ произведеніями печати уклоняются отъ продажи издаваемаго Министерствомъ Путей Сообщенія „Официальнаго Указателя желѣзнодорожныхъ и иныхъ пассажирскихъ сообщений“.

Между тѣмъ по § 3 нормальнаго контракта на сдачу въ аренду означенной торговли арендаторы обязаны безвозмездно продавать на станціяхъ всѣ полученныя ими изданія Министерства Путей Сообщенія, какъ-то: афиши.

рописанія поѣздовъ, тарифы, объявленія и пр., причѣмъ должны держать ихъ на видныхъ мѣстахъ и до израсходованія всѣхъ экземпляровъ заблаговременно по требованію новые экземпляры таковыхъ изданій.

Въ виду сего Управление казенныхъ желѣзныхъ дорогъ имѣетъ честь просить гг. начальниковъ казен. жел. дорогъ сдѣлать распоряженіе о наблюденіи за неуклоннымъ исполненіемъ со стороны контрагентовъ вышеприведеннаго договорнаго обязательства.

Цирк. Управл. казенн. ж. д. № 38962, отъ 13 ноября 1895 г.

Объ измѣненіи порядка продажи „Официальнаго Указателя“ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ.

Благодаря неожиданно возросшему повсемѣстному спросу на „Официальный Указатель желѣзнодорожныхъ, пароходныхъ и иныхъ пассажирскихъ сообщений“, въ концѣ юня минувшаго года весь имѣвшійся на складѣ редакціи запасъ Указателя (выпускъ № 8) былъ распроданъ и поступавшія затѣмъ требованія о высылкѣ дополнительнаго количества не могли быть удовлетворены.

Между тѣмъ при расчетахъ съ желѣзными дорогами, послѣднія вернули значительное количество экземпляровъ „Указателя“ помянутаго выпуска, оставшихся непроданными, въ большинствѣ случаевъ, на полустанціяхъ и остановочныхъ пунктахъ, причѣмъ выяснилось, что управленія желѣзныхъ дорогъ, руководствуясь указаніемъ пункта 1-го циркуляра отъ 24 октября 1894 года за № 18733, все поступающее въ началѣ сезона изъ редакціи количество „Указателя“ распределяютъ сразу по всѣмъ станціямъ, полустанціямъ и остановочнымъ пунктамъ и затѣмъ въ случаѣ распродажи какой либо станціи своего запаса, не справившись объ имѣющихся остаткахъ на другихъ станціяхъ, обращаются съ дополнительными требованіями въ редакцію „Указателя“ о высылкѣ такового изъ ея склада.

Признавая подобный порядокъ неотвѣчающимъ практическимъ цѣлямъ изданія, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, въ стмѣну первой части пункта 1-го циркуляра отъ 24 октября 1894 года за № 18733, считаетъ необходимымъ разъяснить, что дороги обязаны разсылать для продажи полученные ими отъ редакціи экземпляры „Указателя“ лишь на тѣ станціи и полустанціи, гдѣ по указаніямъ опыта, продажа дѣйствительно постоянно производится; высылка же „Указателя“ для продажи на станціи и полустанціи, гдѣ таковой или вовсе не производилось или же имѣла случайный характеръ въ весьма ограниченномъ количествѣ (напримѣръ не болѣе одного или двухъ экземпляровъ) нынѣ отменяется, но при этомъ надлежитъ вмѣнить въ обязанность начальникамъ таковыхъ станцій, чтобы въ случаѣ спроса пассажирами „Указателя“ они указывали ближайшую по направленію слѣдованія пассажира станцію, гдѣ продажа производится.

Затѣмъ надлежитъ установить на дорогѣ такой порядокъ, чтобы при распродажѣ на данной станціи высланнаго количества экземпляровъ „Указателя“, недостатокъ сначала пополнялся имѣющимся избыткомъ непроданныхъ экземпляровъ съ другихъ, менѣе бойкихъ по продажѣ станцій и полустанцій и только послѣ такого перемѣщенія—при ощущаемомъ недостаткѣ „Указателя“, — управленія дорогъ должны уже обращаться въ редакцію за присылкой дополнительнаго запаса, размѣръ коего долженъ быть собразованъ съ размѣромъ фактическаго сбыта.

О вышеизложенномъ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, сообщаетъ къ надлежащему исполненію и руководству.

Цирк. Д-та ж. д. № 3044, отъ 18-22 февраля 1899 г. — Вѣстн. М-ва п. с 1899 г. № 11, стр. 126.

Подтвержденіе циркуляра бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 24 октября 1894 г., № 18733.

Согласно пункта 3-го циркуляра бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 24 октября 1894 года № 18733, все количество экземпляровъ „Официальнаго Указателя“, высылаемое распоряженіемъ Редакціи въ мѣстные Управленія желѣзныхъ дорогъ для продажи, должно перевозиться до пунктовъ назначенія служебнымъ порядкомъ въ скорыхъ и пассажирскихъ поѣздахъ, дабы таковыя „Указатели“ попадали къ мѣстамъ своего назначенія заблаговременно, т. е. до введенія въ дѣйствіе новыхъ росписаній.

Между тѣмъ изъ донесенія Редакціи „Официальнаго Указателя“ желѣзнодорожныхъ, пароходныхъ и другихъ пассажирскихъ сообщений усматривается, что нѣкоторыя отправки книжекъ „Указателя“ 15-го выпуска, нынѣ дѣйствующаго росписанія, сданныя въ Петербургъ своевременно прибыли къ мѣсту своего назначенія съ значительными промедленіями въ пути, вслѣдствіе того, что таковыя отправки задерживались на передаточныхъ станціяхъ и станціонное Начальство не заботилось о немедленной дальнѣйшей ихъ отправки къ мѣсту назначенія.

Кромѣ того, въ ящикахъ и посылкахъ, отправляемыхъ Редакціей, съ книжками „Указателя“ въ вполнѣ исправной упаковкѣ, въ послѣднее время все чаще и чаще по прибытіи на мѣсто назначенія оказываются недостаичи книжекъ, съ явными слѣдами поврежденія ящиковъ, что на одной изъ дорогъ назначенія и подтверждено актомъ.

Наконецъ, вопреки пункта 7-го того же циркуляра, многія дороги по году и болѣе задерживаютъ платежи за проданные публикѣ экземпляры.

Принимая во вниманіе, что такое небрежное отношеніе къ дѣлу, парализуя старанія Редакціи къ сколь возможно своевременному выпуску „Указателя“, вмѣстѣ съ тѣмъ вызываетъ справедливыя жалобы публики на немнѣніе въ продажѣ на станціяхъ при перемѣнѣ росписаній, новыхъ выпусковъ „Указателя“,—Управленіе желѣзныхъ дорогъ подтверждаетъ Начальникамъ и Управляющимъ дорогъ къ точному и непремѣнному исполненію циркуляра бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 24 октября 1894 г. № 18733 и предлагаетъ озаботиться, чтобы на будущее время рассылаемые Редакціей отправки и ящики съ „Указателями“ обязательно слѣдовали по назначенію, въ вполнѣ исправномъ состояніи, съ согласованными пассажирскими поѣздами, и лишь при особыхъ обстоятельствахъ обязательно съ первыми, слѣдующими по времени, пассажирскими поѣздами. Въ случаѣ дальнѣйшихъ задержекъ отправки „Указателя“ на передаточныхъ пунктахъ или оказавшихся при передачѣ поврежденій упаковки отправки, надлежитъ производить разслѣдованія и виновныхъ подвергать взысканію. За симъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ Начальниковъ и Управляющихъ дорогъ принять мѣры къ производству расчетовъ съ Редакціей по продажѣ „Указателя“ въ сроки, опредѣленные пунктомъ 7-мъ циркуляра бывшаго Департамента жел. дорогъ, отъ 24 октября 1894 года за № 18733.

Цирк. Управл. ж. д. № 45298—206, отъ 1 ноября 1901 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1901 г. № 46, стр. 544.

О дополненіи правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ Официальнаго Указателя.

Согласно пункту 3-му Циркуляра Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 24-го октября 1894 г. за № 18733, все количество экземпляровъ „Официальнаго Указателя“, высылаемаго распоряженіемъ редакціи въ мѣстные Управленія желѣзныхъ дорогъ для продажи, должно перевозиться до пунктовъ назначенія, по дорогамъ непрерывно между собою связаннымъ, служебнымъ порядкомъ въ скорыхъ и пассажирскихъ поѣздахъ, по пересылочнымъ вѣдомостямъ, за подписью редактора, заведывающаго изданіемъ, и съ приложеніемъ печати редакціи. Затѣмъ, циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 1-го но-

М. П. С.

№

Реданція Офіціального Указателя

слава 190 г. на станцію С.-Петербургъ ж. дор. для отправки служебнымъ порядкомъ на станцію ж. дор. съ поѣздомъ № 190 г. черезъ передаточныя станціи

№ пересылочной вѣдомости

Число мѣстъ:

Ящиковъ

пакетовъ

Общее количество книгъ

Всѣ означенныя (.....) мѣст въ исправной упаковкѣ съ цѣльными пломбами и бичевкой безъ узловъ принять.

Пріемникъ



М. П. С.

РЕДАКЦІЯ Офіціального Указателя
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХЪ,
ПАРОВОДНЫХЪ И ДРУГИХЪ
ПАССАЖИРСКИХЪ СООБЩ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,
ЛЕНТУКОВА ПЕР., № 13.

Телефонъ № 386.

Дорожная вѣдомость №

На отправленныя 190 г. со станціи Петербургъ ж. дор. ящикъ и пакет содержащ. экз. книгъ Указателя, по пересылочнымъ вѣдомостямъ на всѣхъ ящикахъ за № , въ исправной упаковкѣ, съ цѣльными пломбами со знакомъ В. и бичевкой безъ узловъ, для отправки служебнымъ порядкомъ черезъ передаточныя станціи: на станцію ж. дор. на имя

Редакторъ-Издатель.

Передача

Ст. ж. дор. мѣс. дня 190 года. Означенныя въ сей вѣдомости: ящикъ и пакет оказавши по осмотру въ отношеніи цѣлости упаковки и пломбъ въ слѣдующемъ состояніи: приняты для дальнѣйшей отправки съ поѣздомъ № мѣс. дня 190 года.

.....

.....

О Ф И Ц И А Л Ъ Н Ы Й У К А З А Т Е Л Ъ

— 683 —

ОБЪ ИЗДАНИИ ОФИЦІАЛ. УКАЗАТЕЛЯ. Прил. 2.

Передача

Ст. ж. дор. мѣс. дня 190 года.

Означенные въ сей вѣдомости: ящик и пакет оказавш

по осмотру въ отношеніи цѣлости упаковки и пломбы въ слѣдующемъ состояніи:

приняты для дальнѣйшей отправки съ поѣздомъ № мѣс. дня 190 года.

Агентъ сдавшій

Агентъ принявшій

Передача

Ст. ж. дор. мѣс. дня 190 года.

Означенные въ сей вѣдомости: ящик и пакет оказавш

по осмотру въ отношеніи цѣлости упаковки и пломбы въ слѣдующемъ состояніи:

приняты для дальнѣйшей отправки съ поѣздомъ № мѣс. дня 190 года.

Агентъ сдавшій

Агентъ принявшій

Передача

Ст. ж. дор. мѣс. дня 190 года.

Означенные въ сей вѣдомости: ящик и пакет оказавш

по осмотру въ отношеніи цѣлости упаковки и пломбы въ слѣдующемъ состояніи:

приняты для дальнѣйшей отправки съ поѣздомъ № мѣс. дня 190 года.

Агентъ сдавшій

Агентъ принявшій

Росписка въ полученіи

Ст. ж. дор. мѣс. дня 190 года.

Означенные въ сей вѣдомости: ящик и па-

кет оказавш, по осмотру въ отношеніи цѣлости упаковки и пломбы въ слѣдующемъ состояніи:

..... мѣс. дня 190 года.

Принялъ

Настоящая дорожная вѣдомость послѣ росписки начальниа станціи назначенія возвращается въ редакцію указателя.

ября 1901 г. за № 45298—206, изданнымъ въ подтвержденіе предыдущаго циркуляра, мѣстнымъ желѣзнодорожнымъ Управленіемъ было предложено, въ виду обнаруживаемой на мѣстахъ назначенія въ ящикахъ и посылкахъ недостачи кшпжеть, съ явными слѣдами поврежденія ящиковъ,—производить разслѣдованія такихъ случаевъ и виновныхъ подвергать взысканію.

Тѣмъ не менѣе, изъ донесеній редакціи „Официальнаго Указателя“ усматривается, что при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ каждаго вновь вышедшаго выпуска Указателя происходятъ систематически повторяющіяся кражи многихъ экземпляровъ такового, съ поврежденіемъ самой упаковки.

Въ виду сего Управленіе желѣзныхъ дорогъ, въ дополненіе къ означеннымъ циркулярамъ, предлагаетъ Начальникамъ и Управляющимъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ принять къ руководству и исполненію ниже слѣдующее:

Редакція „Официальнаго Указателя“, начиная съ 26-го выпуска (лѣтнее движеніе 1907 года), будетъ снабжать всѣ сдаваемые ею для отправки по желѣзнымъ дорогамъ ящики и пакеты съ экземплярами „Указателя“ своими пломбами, контрольный знакъ коихъ будетъ состоять: съ одной стороны, изъ надписи „Официальный Указатель“ и номера выпуска, а съ другой—Государственнаго герба, причемъ отправка на каждую отдѣльную станцію назначенія будетъ сопровождаться заготовляемою Редакціею дорожною вѣдомостью, по прилагаемому при семъ образцу, за подписью Редактора-издателя или его замѣстителя.

Станція отправленія и назначенія, а равно и передаточныя съ одной дороги на другую станцію, при приѣмѣ ящиковъ и пакетовъ для отправленія, при передачѣ съ одной дороги на другую и наконецъ послѣ прибытія по назначенію, должны удостовѣряться въ цѣлости пломбъ, бичевки, ящиковъ и пакетовъ, дѣлая отмѣтки, за надлежащей подписью, о состояніи пломбъ и упаковки въ сопровождающей отправку дорожной вѣдомости, при этомъ дороги отправленія удостовѣряютъ надлежащей подписью, на корешкѣ дорожной вѣдомости, число мѣсть ящиковъ и пакетовъ „Указателя“, принятаго къ отправкѣ въ исправной упаковкѣ, съ цѣлыми пломбами и бичевкой безъ узловъ.

Корешокъ этотъ остается у Редакціи, а дорожная вѣдомость, отдѣленная отъ корешка, слѣдуетъ вмѣстѣ съ ящиками и пакетами до станціи назначенія, пополняясь, по мѣрѣ передачи, отмѣтками на передаточныхъ станціяхъ, гдѣ ящики и пакеты съ „Указателемъ“ должны быть передаваемы съ прибывшаго поѣзда на ближайшій согласованный съ нимъ пассажирскій, для дальнѣйшаго слѣдованія безъ задержки. Принятыя такимъ образомъ станціей отправленія ящики и пакеты съ „Указателемъ“ вписываются, по количеству мѣсть и съ указаніемъ номера дорожной вѣдомости, въ передаточныя вѣдомости на общемъ основаніи.

По прибытіи „Указателя“ на станцію назначенія, Начальникъ станціи или агентъ, его замѣщающій, удостовѣрившись въ прибытіи ящиковъ въ цѣлости и съ цѣлыми пломбами, долженъ росписать на послѣдней части бланка дорожныхъ вѣдомостей и переслать таковыя непосредственно отъ себя въ Редакцію, немедленно по прибытіи ящиковъ и пакетовъ, не ожидая прибытія получателя, извѣщаемаго Редакціею непосредственно о высылкѣ ему „Указателя“.

Въ случаѣ серьезныхъ неисправностей упаковки или отсутствія пломбъ, передаточная станція должна присутствовать къ провѣркѣ неисправнаго мѣста и составить объ этомъ протоколъ, который приобщается къ дорожной вѣдомости и слѣдуетъ до станціи назначенія; послѣдняя же обязана переслать протоколъ вмѣстѣ съ дорожною вѣдомостью въ Редакцію (Слб. Лештуковъ. 13).

Цирк. Управл. ж. д. № 5080—26 отъ 17 февраля 1907 г.—Вѣстн. М. в. и. с. 1907 г. № 3, стр. 62 и Сб. Тар. № 1867.

Приложение № 3

къ ст. 44.

Утверждена Г. Министромъ Путей Сообщенія по докладамъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 21 октября 1892 г. за № 2300 и Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 2 декабря 1903 г. № 8873.

Вѣсовые приборы.

Инструкція для установки, содержанія и повѣрки вѣсовыхъ приборовъ на желѣзныхъ дорогахъ, установленная 34 и 87 Общими Съѣздами представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, съ приложеніемъ Высочайше утвержденнаго 4 іюня 1899 г. Положенія о мѣрахъ и вѣсахъ.

А. Установка вѣсовъ.

1. Вагонные вѣсы.

1. Вагонные вѣсы должны удовлетворять слѣдующимъ условіямъ:

а) Вѣсовой помость долженъ быть установленъ на прочномъ, неизмѣняемомъ, горизонтальномъ фундаментѣ.

б) Призмы (ножи) должны быть острыя, подушки—въ мѣстахъ соприкасанія съ призмами—совершенно гладкія. Поверхность призмъ и подушекъ не должна имѣть ни малѣйшихъ зазубринъ и шероховатостей. Призмы должны быть плотно укрѣплены въ своихъ гнѣздахъ, причемъ остріе призмъ должно точно совпадать съ продольною осью соотвѣтственной подушки. Острія призмъ одного и того-же рычага должны быть параллельны между собою.

в) Вѣсовой помость долженъ имѣть игру.

Между рельсами помоста и рельсами подходаго пути, долженъ быть зазоръ, не допускающій соприкасанія сихъ рельсовъ, а между площадкой помоста и рамой долженъ быть зазоръ не болѣе 15 мм.

г) Рельсы помоста должны быть горизонтальны.

Рельсы подходаго путей должны быть на прямой и въ одномъ горизонтѣ съ рельсами помоста, на протяженіи не менѣе одного рельса по обѣ стороны помоста.

д) Натяжная струна, соединяющая передаточный рычагъ, съ коромысломъ, должна находиться въ отвѣсномъ положеніи и касаться лишь тѣхъ частей, къ которымъ она подвѣшена.

е) Коромысло должно свободно и плавно колебаться. Дѣленія на шкалѣ должны быть ясны и отчетливы. На видномъ мѣстѣ коромысла вѣсовъ должно быть также нанесено отношеніе, напримѣръ: $\frac{1}{10}$, $\frac{1}{100}$ и т. д.

Примѣчаніе. На коромыслѣ вѣсовъ (со шкалою) должны быть обозначены заводъ и предѣльная нагрузка, для которой вѣсы предназначаются.

Въ вѣсахъ долженъ быть устроенъ неподвижный указатель противъ котораго, при наступленіи равновѣсія, останавливается конецъ коромысла, также снабженный соотвѣтственнымъ указателемъ.

ж) При положеніи передвижной гири на пулъ, указатели должны совпадать; передвижныя гири должны свободно передвигаться по коромыслу или шкалѣ.

з) Противовѣсъ долженъ быть въ исправномъ состояніи и исполнѣ отвѣчать своему назначенію.

Кромѣ изложенныхъ главнѣйшихъ условий, вагонные вѣсы, смотря по системѣ, должны удовлетворять еще слѣдующимъ правиламъ:

2. Вѣсы типа Фалько.

а) Поверхности основаній, на которыхъ укрѣплены колонки, поддерживающія треугольные рычаги, должны находиться въ одной горизонтальной плоскости.

б) Колонки, поддерживающія рычаги, должны быть плотно прикрѣплены къ основаніямъ.

Если механизмъ помѣщается въ чугунномъ ящикѣ, то положеніе ящика должно быть совершенно горизонтальное и углы его должны быть прямые.

в) Между поперечинами треугольныхъ рычаговъ и колонками долженъ быть зазоръ.

г) Поперечины должны быть плотно укрѣплены въ треугольныхъ рычагахъ.

д) Вилки, передающія нагрузку помоста на рычаги, должны быть прочно прикрѣплены къ фермѣ помоста и не касаться серегъ треугольныхъ рычаговъ.

е) Призмы на концахъ треугольныхъ рычаговъ должны свободно лежать въ хомутахъ на грузоприемной призмѣ передаточнаго рычага, не измѣняя отвѣснаго ихъ положенія.

ж) Въ мѣстѣ соединенія рычаговъ треугольныхъ съ передаточнымъ должна быть свободная игра.

з) Передаточный рычагъ и натяжная струна не должны касаться каменной кладки или канала чугунаго ящика.

и) Ножи передаточнаго рычага должны находиться на одномъ уровнѣ.

к) Колонки указательнаго прибора должны быть вертикальны и неподвижны.

3. Вѣсы типа Фербэнксъ.

а) Основныя брусля, на которыхъ лежатъ поперечныя балки, должны находиться на одномъ уровнѣ.

б) Стойки и подвѣшенныя къ нимъ части, должны находиться въ отвѣсномъ положеніи.

в) Прутья съ кольцами, служащіе для удержанія помоста отъ перемѣщенія приямъ при толчкахъ, должны свободно подниматься и опускаться по шипамъ тарелокъ, прикрѣпленныхъ неподвижно къ основнымъ бруслямъ.

г) Поперечные рычаги должны находиться въ отвѣсномъ положеніи для исправнаго дѣйствія вѣсовъ.

д) Поперечные рычаги должны быть перпендикулярны къ продольнымъ рычагамъ.

е) Изъ трехъ призмъ одного и того же рычага—двѣ оконечныя, при горизонтальномъ положеніи рычага, должны находиться на одномъ уровнѣ и быть параллельны между собою; остріе-же средняго ножа повышается приблизительно на $1\frac{1}{2}$ мм. противъ двухъ остальныхъ.

II. Товарныя вѣсы.

4. Товарныя вѣсы съ подъемною силою 100 пудовъ и болѣе, съ площадкой отъ одной квадратной сажени, устанавливаются на прочномъ и неизмѣняющемся фундаментѣ. Платформа вѣсовъ должна быть въ одномъ уровнѣ съ поломъ.

5. Передвижныя вѣсы допускаются при исключительныхъ условіяхъ отправки грузовъ.

Примѣчаніе. Для болѣе удобнаго опредѣленія горизонтальности передвижныхъ вѣсовъ къ стойкѣ придѣлывается отвѣсъ.

6. Товарные вѣсы должны находиться въ закрытомъ помѣщеніи; передвижные вѣсы, остающіеся на открытомъ мѣстѣ, во время бездѣйствія, покрываются брезентомъ или специально для нихъ изготовленнымъ деревяннымъ чехломъ, запирающимся на замокъ.

Примѣчаніе. На брезентѣ обозначается масляной краской какому № вѣсовъ онъ принадлежить.

В. Повѣрка вѣсовъ.

1. Повѣрка вѣсовыхъ помостовъ.

7. Повѣрка вѣсового помоста производится посредствомъ взвѣшивания специально устроенной для этой цѣли, желѣзной платформы, вѣсомъ, включая нагрузку, не менѣе 1.000 пудовъ.

Примѣчаніе. Дороги, не имѣющія своей контрольной вѣсовой платформы, могутъ входить въ соглашенія съ сосѣдними дорогами объ общемъ пользованіи таковой платформой; буде-же соглашенія по этому предмету не послѣдуетъ, то дорога доводитъ объ этомъ до свѣдѣнія Управленія желѣзныхъ дорогъ на предметъ особыхъ по сему распоряженій.

Приступая къ повѣркѣ, слѣдуетъ убѣдиться, между прочимъ, въ томъ, что помостъ имѣетъ игру, что между рамой и площадкой помоста, а также между рельсами помоста и рельсами подходнаго пути есть достаточный зазоръ. При этомъ слѣдуетъ обратить вниманіе на надлежащее положеніе струны передаточнаго рычага.

8. При повѣркѣ соблюдаются слѣдующія правила:

а) Вывѣряется тара (балапей) помоста при положеніи салазокъ или передвижной гири на шугѣ.

б) Контрольная платформа взвѣшивается не менѣе 2-хъ разъ, причемъ ее слѣдуетъ ставить на помостъ поочередно съ обѣихъ его сторонъ.

в) Повѣряется отношеніе плечъ рычаговъ. Съ этой цѣлью взвѣшиваются поочередно на четырехъ углахъ помоста спеціальныя гири (до 75 пуд.), занимающія по возможности небольшое пространство на помостѣ, дабы нагрузка была сосредоточена надъ соответственной призмой повѣряемаго рычага. Всѣ 4 взвѣшиванія гирями должны дать одинаковыя показанія. Разница въ этомъ случаѣ служить указаніемъ невѣрности плечъ рычаговъ.

г) Повѣряется показаніе салазокъ посредствомъ нѣсколькихъ взвѣшиваній постепенно увеличиваемаго груза. Если при повѣркѣ отношенія плечъ рычаговъ окажется невѣрность, то таковая должна быть устранена ранѣе повѣрки салазокъ. Въ вѣсахъ съ двумя безмѣрами повѣряется показаніе каждаго салазокъ отдѣльно. Имѣющіяся при вѣсахъ гири повѣряются отдѣльно отъ салазокъ.

Примѣчаніе. Повѣрки, указанные въ пунктахъ 3 и 4, дѣлаются лишь въ случаѣ обнаруженія невѣрности показаній вѣсовъ при предварительной повѣркѣ (по пунктамъ 1 и 2).

Если невѣрность увеличивается пропорціонально взвѣшиваемому грузу, то это служитъ указаніемъ на невѣрность салазокъ.

Если ошибка не возрастаетъ пропорціонально увеличиваемому грузу, то погрѣшность вѣсовъ происходитъ не отъ салазокъ, а отъ неправильнаго положенія фундамента, или несоблюденія другихъ вышеназванныхъ условій вѣрности вѣсовъ.

9. Разница въ показаніи вѣсового помоста и вѣсовыхъ вѣсовъ допускается не болѣе $\frac{1}{500}$ взвѣшиваемого груза (2 пуда на 1.000 пуд.).

Чувствительность вновь собраннаго помоста, при предѣльной нагрузкѣ въ 1.000 пудовъ, должна достигать 5 фунтовъ.

II. Повѣрна товарныхъ и багажныхъ вѣсовъ.

10. При повѣркѣ багажныхъ и товарныхъ вѣсовъ соблюдаются слѣдующіе приемы:

- а) Повѣряется горизонтальность площадки вѣсовъ, помощью ватерпаса.
- б) Вѣсы приводятся въ равновѣсіе (повѣрка тары).
- в) Повѣряется правильность положенія призмъ, на которыхъ лежитъ вѣсовая площадка, для чего взвѣшивается поочередно на 4-хъ углахъ площадки грузъ, занимающій на площадкѣ возможно меньшее пространство.
- г) Повѣряется вѣрность показанія вѣсовъ посредствомъ постепенной нагрузки ихъ до предѣльной подъемной силы. Въ случаѣ, если вѣсы при нагрузкѣ до предѣла, означеннаго въ надписи о ихъ подъемной силѣ, даютъ невѣрное показаніе, при меньшемъ же грузѣ показываютъ вѣрно, то слѣдуетъ измѣнить надпись соотвѣтственно предѣлу вѣрнаго показанія вѣсовъ.

11. Погрѣшность вѣсовъ, при полной нагрузкѣ ихъ, не должна превосходить $\frac{1}{1000}$ вѣса груза, что соотвѣтствуетъ:

При 2 пуд.	—	ф.	7.68	золотн.
" 5 "	—	"	19.2	"
" 10 "	—	"	38.4	"
" 50 "	2	"	—	"
" 100 "	4	"	—	"

Вѣсы, дающіе большую разницу, должны быть изъяты изъ службы впредь до исправленія.

Неточность показанія багажныхъ и товарныхъ вѣсовъ, при цѣлости всѣхъ частей механизма, можетъ происходить:

- а) отъ негоризонтальности фундамента, б) отъ неисправнаго состоянія призмъ и подушекъ, в) отъ невѣрнаго отношенія плечъ рычаговъ, вслѣдствіе ненадлежащаго положенія призмъ, г) отъ несоотвѣтственнаго вѣса салазокъ и д) отъ ветхости и непрочности рамы вѣсовъ.

Невѣрное отношеніе плечъ рычаговъ обнаруживается, какъ было указано ранѣе, взвѣшиваніемъ одного и того же груза поочередно на 4-хъ углахъ вѣсовой площадки. Если при такомъ взвѣшиваніи получатся разныя показанія, то слѣдуетъ перемѣстить соотвѣтственнымъ образомъ острія призмъ.

Пропорціональное возрастаніе ошибки, при постепенномъ увеличеніи нагрузки, указываетъ въ десятичныхъ вѣсахъ — на неисправное положеніе призмъ на безмѣнѣ и въ сотенныхъ вѣсахъ съ салазками (безъ гирь) — на несоотвѣтственный вѣсъ салазокъ. Этотъ недостатокъ устраняется измѣненіемъ вѣса салазокъ или надлежащимъ перемѣщеніемъ острія ножа, на которомъ подвѣшена чашка для гирь.

Въ вѣсахъ, у которыхъ, кромѣ салазокъ, имѣются подвѣсныя гири, повѣряется сначала показаніе гирь (при положеніи салазокъ на нуль) и затѣмъ повѣряется показаніе самихъ салазокъ.

V. Содержаніе вѣсовыхъ приборовъ.

Для содержанія вагонныхъ и товарныхъ вѣсовъ обязательны къ соблюденію слѣдующія правила:

12. Вѣсы должны содержаться въ полной чистотѣ. Деревянные части вѣсовъ окрашиваются масляной краской, металлическія же красятся подъ лакъ; острія призмъ, поверхности подушекъ, а также безмѣнѣ въ сотенныхъ вѣсахъ, сохраняются въ полированномъ видѣ.

13. Призмы и подушки, въ предупрежденіе ржавчины, вытираются до суха, смазка же не допускается, такъ какъ при этомъ происходитъ зариваніе ножей и подушекъ, уменьшающее чувствительность и вѣрность вѣсовъ.

14. Помость вагонныхъ вѣсовъ долженъ быть защищенъ отъ атмосферическихъ вліяній. Зазоры между площадкой и рамой должны быть обязательно закрыты особыми накладками. Площадка вновь устанавливаемого помоста должна быть обязательно металлическая. Помость съ деревянной площадкой долженъ быть покрытъ будкою, причемъ, если устройство таковой окажется почему-либо невозможнымъ, то деревянная площадка должна быть замѣнена металлической. Площадка помоста снабжается двумя трапами для удобнаго осмотра внутреннихъ частей механизма.

Указательный приборъ помѣщается въ особой будкѣ.

15. При вѣсовыхъ помостахъ со вторымъ путемъ стрѣлочный переводъ подходныхъ путей къ вѣсовому помосту долженъ содержаться въ чистотѣ и дѣйствовать исправно.

16. Для опредѣленія положенія равновѣсія долженъ быть устроенъ неподвижный указатель.

17. По окончаніи взвѣшиванія на помостѣ съ двойнымъ путемъ, нужно перевести стрѣлку на неподвижный путь; въ вѣсахъ же съ аппаратомъ для изолированія ножей, изолировать призмы.

18. На вѣсовые помосты, не имѣющіе двойного пути или изолирующаго аппарата, вагоны ставятся только для взвѣшиванія.

Проходъ паровозовъ по вѣсамъ, не снабженнымъ двойнымъ путемъ или разгрузнымъ аппаратомъ, не допускается.

19. Будка, при прекращеніи работы помоста, должна запираться на замокъ и не можетъ служить для другихъ цѣлей помимо своего назначенія. Ключи отъ вѣсовъ должны находиться или у начальника станціи, или у другого станціоннаго агента.

20. Не допускается перемѣщеніе волокомъ передвижныхъ вѣсовъ не снабженныхъ колесиками.

21. Послѣ каждаго перемѣщенія вѣсовъ, слѣдуетъ обращать вниманіе на горизонтальную ихъ установку.

22. При вѣсахъ, у которыхъ нагрузная площадка выше уровня пола, должны быть устроены особые мостики для пакатыванія груза. Бросать грузъ на вѣсы при взвѣшиваніи, равно оставлять на вѣсахъ, внѣ работы ихъ какіе-либо предметы воспрещается.

23. При пакладываніи груза на вѣсы и во время ихъ бездѣйствія, безмѣня поддерживается посредствомъ устроенной для того, подпорки.

24. Передъ взвѣшиваніемъ слѣдуетъ провѣрить тару вѣсовъ, т. е. установить равновѣсіе такъ, чтобы указательныя стрѣлки совпадали при положеніи передвижной гири или салазокъ на нуль.

Тара багажныхъ и товарныхъ вѣсовъ должна повѣряться ежедневно станціонными агентами, въ вѣдѣніи которыхъ находятся вѣсы.

Примѣчаніе. Не допускается уравновѣшивать багажные и товарные вѣсы помощью какихъ-либо предметовъ, положенныхъ на чашку вѣсовъ.

25. Винтъ, укрѣпляющій противовѣсъ къ коромыслу, долженъ дѣйствовать исправно.

26. Передвиженіе салазокъ на безмѣнѣ должно происходить свободно, безъ сотрясенія указательнаго прибора.

27. Вѣсы должны имѣть игру. Безмѣнѣ долженъ свободно колебаться въ вертикальной плоскости, дѣлая плавные размахи до полной его остановки. Медленность и плавность колебаній указываютъ на чувствительность вѣсовъ.

28. Употребляемыя при вѣсахъ гири должны быть клеймены установленнымъ закономъ порядкомъ и точны. При малѣйшемъ поврежденіи онѣ должны быть изъяты изъ употребленія.

Окраска гирь для сотенныхъ вѣсовъ допускается послѣ заклеиванія гирь съ тѣмъ, чтобы неточность окрашенной гири не превосходила разницы, допускаемой закономъ.

Гири сохраняются въ крытомъ сухомъ помѣщеніи. Допускается обтираніе гирь масляной тряпкой, но смазывать ихъ густымъ масломъ или керосиномъ не слѣдуетъ.

На гирихъ, употребляемыхъ при сотенныхъ вѣсахъ, долженъ быть обозначенъ рельефомъ при отливкѣ, выражаемый гирею вѣсъ.

29. Для гирь, находящихся въ употребленіи, допускается слѣдующая неточность:

для	2-хъ пуд.	6 золотн. — долей
"	1	3 " — "
"	20 фун.	2 " 8 "
"	10	1 " 4 "
"	5	— " 50 "
"	3	— " 30 "
"	2	— " 20 "
"	1	— " 10 "

30. Гири съ неточностью, превышающею означенные предѣлы, а также гири разбитыя или составленныя изъ кусковъ, съ кольцами, или залитыя свинцомъ должны быть отмѣчаемы клеймомъ браковки и немедленно изъяты изъ употребленія.

Примѣчаніе. Допускается вывѣрка легковѣсныхъ гирь, помощью заполнения свинцомъ высверленнаго углубленія въ гирѣ, но съ тѣмъ условіемъ, чтобы сверхъ заполненнаго свинцомъ мѣста, была вдѣлана мѣдная пробка, съ постановкою на ней закономъ установленнаго клейма.

31. Для повѣрки гирь дорога должна имѣть специально для сего изготовленные вѣсы и комплектъ образцовыхъ гирь.

32. При повѣркѣ на специальныхъ контрольных вѣсахъ гирь, ранѣе клейменія ихъ, слѣдуетъ руководствоваться слѣдующими нормами допускаемой неточности:

для	2-хъ пуд. и 1 пуда—48 долей
"	20 фун. " 10 фун.—24 "
"	5 " " 3 " —12 "
"	2 " " 1 " — 6 "

Разница въ вѣсѣ гири, при вывѣркѣ, допускается въ сторону увеличенія ея вѣса.

33. Контрольная платформа, служащая для повѣрки вагонныхъ вѣсовъ обязательно повѣряется ежегодно дорожно-собственницею и независимо отъ этого Контролеромъ-техникомъ Общаго Сѣзда на образцовыхъ вагонныхъ вѣсахъ, специально для сего построенныхъ.

Г. Надзоръ за вѣсовыми приборами.

34. Всѣ вѣсовые приборы должны быть возможно чаще повѣряемы назначенными для того участковыми мастерами, на обязанности которыхъ лежитъ постоянный надзоръ за исправнымъ состояніемъ вѣсовъ и аккуратнымъ съ нимъ обращеніемъ со стороны вѣсовщиковъ, артельщиковъ и другихъ производящихъ ввѣшиваніе лицъ.

35. Въ распоряженіи вѣсового мастера, кромѣ необходимыхъ для ремонтныхъ работъ инструментовъ, должны находиться специальныя гири въ достаточномъ количествѣ и комплектъ вывѣренныхъ клейменныхъ разновѣсокъ.

Примѣчаніе 1. Для повѣрки отношенія плечъ рычаговъ вагонныхъ вѣсовъ необходимы специальныя грузы кубической формы (въ 2 пуда), какъ наиболѣе соответствующей ихъ назначенію, въ количествѣ не менѣе 40 штукъ.

Примѣчаніе 2. Для болѣе удобной повѣрки багажныхъ и товарныхъ вѣсовъ на каждой станціи должны находиться вывѣренные грузы, вѣсомъ не менѣе 20 пудовъ.

36. Всѣ вѣсы должны быть перенумерованы по числу имѣющихся на ливнѣ. Номеръ долженъ быть ясно обозначенъ на вѣсахъ или металлическою цифрою, или масляною краскою. На вѣсахъ, кромѣ номера, обозначается ихъ предѣльная нагрузка.

37. Для каждого нумера вѣсовъ ведется на станціи особый журналъ, по прилагаемой формѣ (см. приложение), въ которомъ обозначается: №, подъемная сила, система вѣсовъ и заводъ; въ томъ же журналѣ дѣлаются отмѣтки начальниками станцій, вѣсовыми мастерами и лицами, производящими повѣрку, о повѣркѣ, порчѣ и исправленіи вѣсовъ.

38. Сроки для периодической повѣрки вѣсовыми мастерами всѣхъ вѣсовъ на ихъ участкахъ опредѣляются Управленіемъ дороги, въ зависимости отъ работы станцій по отправкѣ грузовъ, но при этомъ всѣ вѣсы, включая и вагонные, должны быть провѣрены на линіи не менѣе 4-хъ разъ въ годъ. На дорогахъ, отправляющихъ каменный уголь, руду, соль, шлакъ и другіе перевозимые въ навалку грузы, вѣсовые помосты повѣряются ежемѣсячно.

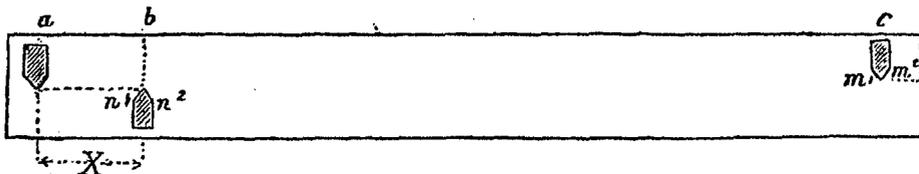
39. Каждые 3 года всѣ вѣсы на дорогѣ повѣряются состоящими при Общемъ Сѣздѣ представителей желѣзныхъ дорогъ Контролерами-техниками, — порядкомъ указаннымъ въ Правилахъ, приложенныхъ къ Общему Соглашенію о взаимномъ пользованіи товарными вагонами.

40. Периодическая повѣрка вѣсовыхъ приборовъ производится Контролерами-техниками въ присутствіи мѣстныхъ агентовъ, командированныхъ Начальниками казенныхъ или Управляющими частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Практическія указанія для исправленія невѣрности вѣсового помоста.

Неодинаковое показаніе при взвѣшиваніи специальныхъ грузовъ на грузоприемныхъ призмахъ вѣсового помоста устраняется слѣдующимъ образомъ:

Если при такомъ взвѣшиваніи окажется, что одно показаніе болѣе остальныхъ, то слѣдуетъ уменьшить расстояние между острыми призмами a и b , спиливая призму b со стороны n^2 ; если же показаніе одного угла меньше 3-хъ остальныхъ, то спиливается остріе той же призмы со стороны n^1 .



Для перемѣщенія острія вынимается призма. Если перемѣщеніе требуется незначительное, о чемъ можно судить изъ разницы показанія, то достаточно сточить призму слегка, осторожно на точильномъ камнѣ; если же этого мало, то отпускается закалка ножа и остріе спиливается напильникомъ.

Спиливаніе призмъ слѣдуетъ производить очень осторожно, повторяя опыты нѣсколько разъ, до тѣхъ поръ, пока не будетъ достигнуто совершенно одинаковое показаніе вѣса груза на всѣхъ четырехъ углахъ площадки. Только по достиженіи этого результата, призмы закаливаются. Если бы, послѣ закалки, получилась маленькая разница, то она устраняется подтачиваніемъ призмы съ надлежащей стороны точильнымъ камнемъ. На хорошую закалку должно быть обращено особенное вниманіе.

При постановкѣ призмы слѣдуетъ обращать также вниманіе на правильность ея формы, т. е., чтобы щеки призмы одинаково отклонялись отъ отвѣсной линіи, проходящей черезъ остріе призмы и середину ея гнѣзда.

Невѣрность указательнаго прибора въ вѣсахъ можетъ быть устранена двоякимъ способомъ: или перемѣщеніемъ острія призмы на коромыслѣ, или измѣненіемъ вѣса салазокъ. Если въ вѣсахъ съ передвижными гирями, при вѣрности плечъ рычаговъ, доказанной взвѣшиваніемъ груза на углахъ, показаніе салазки будетъ болѣе дѣйствительнаго, — вѣсъ салазки слѣдуетъ увеличить, въ противномъ случаѣ, уменьшить.

Увеличеніе вѣса салазки должно быть сдѣлано, посредствомъ задѣлки ея вплотную, свинцомъ, такъ какъ дробь или куски свинца, незадѣланные плотно въ салазки, могутъ перемѣщаться въ ней, при движеніи коромысла, и измѣнять показаніе вѣсовъ. Въ случаѣ же, если завѣшиваніе производится не только салазками, но и гириями, то вывѣрка такихъ вѣсовъ дѣлается надлежащею перестановкою призмъ на безмѣнѣ, соотвѣтственно конструкции вѣсовъ.

Въ вѣсахъ типа Фербанксъ, пропорціонально возрастающую невѣрность показанія легче всего устранить перемѣщеніемъ призмъ передаточнаго рычага подъ натяжной струною. Для этой цѣли имѣются съ противоположныхъ сторонъ призмъ два винтика. Если вѣсы показываютъ болѣе чѣмъ слѣдуетъ, то остріе призмъ передвигается по направленію къ колонкѣ указательнаго аппарата, въ противномъ случаѣ,—наоборотъ.

ЖУРНАЛЪ ПОВѢРКИ ВѢСОВЪ

№.....

Станція..... жельзной дороги
 Категория вѣсовъ.....
 Число повѣрокъ участковымъ вѣсовымъ мастеромъ въ теченіе года.....
 Мѣсяцы производства повѣрокъ.....

В Ъ С Ы №

Для багажа
 Товарные
 Вагонные
 Система: десятичные
 " сотенные
 Подъемная сила.....пуд.
 Заводъ
 Передвижные на колесахъ
 " безъ колесъ
 На фундаментахъ
 Неподвижные, вѣшаемые въ полъ
 При нихъ гири:

Вѣсъ гирь.	Число штукъ.	ПРИМѢЧАНІЕ.
.....
.....
.....
.....

Годъ, мѣсяцъ и число.	Отмѣтки о порчѣ, починкѣ и повѣркѣ вѣсовъ.
1904 года.	
15 января.	Вѣсы осмотрѣны и приведены въ порядокъ. Мастеръ NN
	Осмотръ и повѣрку вѣсовъ мастеромъ удостоверяю. Начальникъ станціи NN
15 мая.	Вѣсы испортились. — Вызванъ мастеръ. Начальникъ станціи NN
20 мая.	Вѣсы починялъ и повѣрилъ. Мастеръ NN

Положеніе о мѣрахъ и вѣсахъ.

Св. зак. т. XI, часть II, книга III, раздѣлъ III.

Г Л А В А I.

О системѣ Россійскихъ мѣръ и вѣсовъ.

714. Основаніемъ Россійскихъ мѣръ и вѣса (массы) служить фунтъ согласованный съ платиновымъ образцомъ 1835 года, приготовленнымъ по бронзовому золоченому монетному фунту 1747 года, и выраженный въ образцовомъ фунтѣ (прототицѣ) изъ иридиистой платины, носящемъ знаки „^Н 1894“ и равняющемся сорока милліонамъ девятистамъ пятидесяти одной тысячѣ двумстамъ сорока одной стомилліонной части международнаго килограмма (съ точностью стомилліонной доли килограмма).

Примѣчаніе. Удѣльный вѣсъ сего прототипа фунта, при температурѣ въ шестнадцать и двѣ трети градуса (по стоградусному международному водородному термометру), равняется двадцати одному дѣльмъ и пятидесяти одной сотой по отношенію къ водѣ при ея наибольшей плотности; коэффициентъ кубическаго расширенія сего прототипа на одинъ градусъ (по вышеуказанному термометру) равняется двадцати шести миллионнымъ частямъ.

715. Россійскій фунтъ содержитъ девяносто шесть золотниковъ или тридцать два лота; золотникъ — девяносто шесть долей. Сорокъ фунтовъ составляютъ пудъ.

Примѣчаніе. Аптекарскій фунтъ опредѣляется въ восемь тысячъ шестьдесятъ четыре доли, или въ семь восьмыхъ частей Россійскаго фунта, и содержитъ въ себѣ двѣнадцать унцій; унція содержитъ восемь драхмъ; драхма—три скрупула; скрупуль—двадцать грановъ.

716. Основаніемъ Россійскихъ линейныхъ мѣръ служитъ аршинъ, согласованный съ двадцатью восемью англійскими дюймами, равняющійся семистамъ одиннадцати тысячамъ двумстамъ миллионнымъ частямъ международного метра (съ точностью миллионной части метра) и выраженный въ образцовомъ нѣрѣзномъ аршинѣ (прототипѣ) изъ иридисной платины, носящемъ знаки $\frac{H}{II}$ 1894 года“.

Примѣчаніе. Линейное расширеніе сего прототипа аршина, на каждый градусъ стоградуснаго термометра, равняется восьми и двумъ третямъ миллионнымъ частямъ его длины, отвѣчающей шестнадцати и двумъ третямъ градуса по стоградусному международному водородному термометру.

717. Россійскій аршинъ содержитъ шестнадцать вершковъ или двадцать восемь дюймовъ; дюймъ—десять линий, или сто точекъ. Три аршина составляютъ сажень, или семь футовъ. Пятьсотъ сажень составляютъ одну версту.

Примѣчаніе. Подраздѣленія сажени допускаются на линейныхъ мѣрахъ по десятичной системѣ.

718. За основную единицу времени принимаются сутки въ двадцать четыре часа, но среднему солнечному времени. Часъ подраздѣляется на шестьдесятъ минутъ; минута—на шестьдесятъ секундъ. Счетъ часовъ въ С.-Петербургѣ опредѣляется по даннымъ Николаевской Главной Астрономической Обсерваторіи (Пулково); въ прочихъ мѣстахъ — въ зависимости отъ географической долготы.

719. Для измѣренія площадей служатъ квадраты или произведенія двухъ линейныхъ мѣръ. Для измѣренія поверхности земли примѣняется десятина, равняющаяся двумъ тысячамъ четырестамъ квадратнымъ саженямъ (Зак. Меж., ст. 423).

720. Для измѣренія объемовъ тѣлъ служатъ кубы или произведенія трехъ линейныхъ мѣръ.

721. Для измѣренія объема сыпучихъ веществъ примѣняются четверти, содержащая восемь четвериковъ (мѣръ); четверикъ подраздѣляется на восемь гарнцевъ. Гарнецъ вмѣщаетъ восемь фунтовъ (по вѣсу въ безвоздушномъ пространствѣ) перегнанной и затѣмъ совершенно очищенной воды при температурѣ въ шестнадцать и двѣ трети градуса по стоградусному международному водородному термометру.

722. Для измѣренія объема жидкостей примѣняются ведро и его подраздѣленія, изъ коихъ штофомъ, или кружкой, называется десятая часть ведра; полуштофомъ, или водочною или пивною бутылкою, — двадцатая часть ведра; винною бутылкою — шестнадцатая часть ведра; чаркою — сотая часть ведра; шкаликомъ (полуچارкою) — двухсотая часть ведра. Ведро вмѣщаетъ тридцать фунтовъ (по вѣсу въ безвоздушномъ пространствѣ) перегнанной и затѣмъ совершенно очищенной воды при температурѣ въ шестнадцать и двѣ трети градуса по стоградусному международному водородному термометру.

Примѣчаніе. Стекляннымъ заводчикамъ и продавцамъ посуды дозволяется: первымъ выдѣлывать, а послѣднимъ держать въ лавкахъ и продавать, кромѣ мѣрной, и всякую другую посуду. Для точнаго соблю-

деня правилъ о выдѣлкѣ мѣрной стеклянной посуды, каждый заводъ обязанъ имѣть, для повѣрки, металлическіе клейменныя штофъ и бутылку, съ ихъ подраздѣленіями.

723. Измѣренія, означенныя въ предшедшихъ (715 — 722) статьяхъ, употребляются въ мѣнѣ, куплѣ и продажѣ и во всѣхъ казенныхъ и частныхъ дѣлахъ и сдѣлкахъ, гдѣ употребленіе мѣры можетъ быть нужнымъ.

Примѣчаніе 1. Мачтовые, корабельные и другіе лѣса и лѣсныя издѣлія могутъ быть приготовляемы для заграничнаго отпуска тѣми иностранными мѣрами, которыя введены въ употребленіе.

Примѣчаніе 2. Въ губерніяхъ Царства Польскаго воспрещается: 1) употреблять такія Россійскія мѣры длины, на обратной сторонѣ коихъ означены соответственныя польскія мѣры, и 2) означать въ межевыхъ планахъ и реестрахъ и вообще при измѣреніи земель, на ряду съ Россійскими, и польскія мѣры. Дѣйствіе пункта 2 сего примѣчанія не распространяется: а) на межевые документы, составленные до опубликованія закона 30 декабря 1891 года (8206); б) на тѣ земельныя измѣренія, кои начаты производствомъ до опубликованія сего закона, а равно и на всѣ относящіяся къ симъ измѣреніямъ межевые документы, и в) на всѣ дополнителныя къ означеннымъ въ пунктахъ а и б документамъ планы и межевые реестры, какъ составленныя уже, такъ и имѣющіе быть составленными впредь.

724. Международные метръ и килограммъ, ихъ подраздѣленія, а равно и нынѣ метрическія мѣры, дозволяется примѣнять въ Имперіи, наравнѣ съ основными Россійскими мѣрами, въ торговыхъ и иныхъ сдѣлкахъ, контрактахъ, смѣтахъ, подрядкахъ и т. п., — по взаимному соглашенію договаривающихся сторонъ, а также въ предѣлахъ дѣятельности отдѣльныхъ казенныхъ вѣдомствъ и общественныхъ управленій съ разрѣшенія или по распоряженію подлежащихъ Министровъ и съ тѣмъ, чтобы распоряженія по сему предмету не обязывали частныхъ лицъ, безъ ихъ согласія, примѣнять метрическія мѣры въ сношеніяхъ съ означенными учрежденіями.

725. Отношеніе мѣръ метрическихъ къ Россійскимъ мѣрамъ опредѣляется статьями 714 и 716 и особыми таблицами, являемыми, на основаніи сихъ статей, Главной Палатой мѣръ и вѣсовъ (ст. 729, п. 8).

726. Образцовый фунтъ и аршинъ (прототипы) (ст. 714 и 716) хранятся въ Главной Палатѣ мѣръ и вѣсовъ (ст. 729, п. 1) и примѣняются для сличенія лишь подъ личнымъ наблюденіемъ Управляющаго Палатою.

727. Двѣ основныя копіи фунта и аршина, изготовленныя изъ иридистой платины одновременно съ прототипами и съ возможною тщательностью сличенныя съ послѣдними, посятъ: одинъ — знаки короны 1894 года, а другія — Государственнаго герба 1894 года. Копія съ обозначеніемъ короны хранятся замурованными, въ желѣзномъ ящикѣ, въ стѣнѣ зданія Правительствующаго Сената въ С.-Петербургѣ; копіи съ обозначеніемъ Государственнаго герба сохраняются въ Главной Палатѣ мѣръ и вѣсовъ (ст. 729, п. 1) и служатъ для главнѣйшихъ повѣрокъ. Особныя основныя копіи фунта и аршина со знаками герба Московской губерніи, сличенныя съ прототипами, хранятся въ желѣзномъ ящикѣ подъ стекломъ за печатями Главной Палаты мѣръ и вѣсовъ въ Московской Оружейной Палатѣ. Основныя копіи съ обозначеніемъ короны и Государственнаго герба чрезъ каждыя десять лѣтъ (отъ 1900 года), въ Мѣсяцъ, сличаются въ Главной Палатѣ мѣръ и вѣсовъ съ прототипами. Чрезъ каждыя двадцать пять лѣтъ производится въ сей Палатѣ сличеніе образцовыхъ фунта и аршина (прототиповъ) съ точными, вновь сличенными, копіями международныхъ килограмма и метра и съ хранящимися въ Москвѣ копіями прототиповъ.

Примѣчаніе. При сличеніяхъ образцоваго фунта (прототипа) и основныя его копіи, вѣсъ оныхъ относится къ безвоздушному пространству. При сличеніяхъ образцоваго аршина (прототипа) и его основныя копіи, длина оныхъ относится къ шестнадцати и двумъ третямъ градуса по столбическому международному водородному термометру.

Г Л А В А II.

Объ учрежденіяхъ для повѣрки мѣръ и вѣсовъ.

728. Общее вѣдѣніе мѣрами и вѣсами въ государствѣ возлагается на Министерство Финансовъ. Для сохраненія единообразія, вѣрности и взаимнаго соотношенія мѣръ и вѣсовъ, въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ, по Отдѣлу Торговли, состоитъ въ С.-Петербургѣ Главная Палата мѣръ и вѣсовъ. Къ обязанностямъ Отдѣла Торговли относится производство дѣлъ: по разрѣшенію метрологическихъ вопросовъ, по приготовленію и исправленію копій съ основныхъ мѣръ, по наблюденію за вывѣркой, клейменіемъ и за періодической повѣркой торговыхъ мѣръ и вѣсовъ (ст. 731, 734, 736—738 и 758).

729. Къ обязанностямъ Главной Палаты мѣръ и вѣсовъ относятся: 1) храненіе прототиповъ фунта и аршина и ихъ основныхъ копій (ст. 726), а также ихъ сличеніе (ст. 727); 2) приготовленіе и храненіе образцовъ мѣръ сыпучихъ тѣлъ (ст. 721), жидкостей (ст. 722) и метрическихъ мѣръ (ст. 724); 3) храненіе копій съ образцовъ иностранныхъ единицъ вѣса и мѣры; 4) изготовленіе, на счетъ казны, точныхъ копій мѣръ, служащихъ мѣстнымъ повѣрочнымъ учрежденіямъ для повѣрки торговыхъ мѣръ и вѣсовъ, а равно періодическое сличеніе сихъ копій съ основными образцами, производимое чрезъ три года; 5) наблюденіе за вывѣркой и единообразіемъ мѣръ и вѣсовъ и всякихъ измѣрительныхъ приборовъ, находящихся въ обращеніи и подлежащихъ законной вывѣркѣ (ст. 754 и 757); 6) вывѣрка доставляемыхъ правительственными, учебными и общественными учрежденіями мѣръ и вѣсовъ, принятыхъ въ Россіи и за границей, если при семъ требуется особая точность; 7) производство испытаній и вывѣрки, по соотвѣствію съ основными измѣреніями вѣса, длины и времени (ст. 714, 716 и 718), на основаніи особыхъ правилъ, издаваемыхъ Министерствомъ Финансовъ, специальныхъ измѣрительныхъ приборовъ, служащихъ для опредѣленія: температуры, силы свѣта, расхода электрической энергии, потребленія свѣтילהго газа, количества воды, доставляемой по водопроводамъ, давленія пара въ паровыхъ котлахъ, угловыхъ величинъ и плотности жидкостей (волчки), а также пурокъ (хлѣбные вѣсы), калибровъ разнаго рода, динамометровъ, счетчиковъ, камертоновъ и всякаго рода иныхъ измѣрительныхъ приборовъ, примѣняемыхъ въ торговлѣ, промышленности и искусствахъ; 8) составленіе сравнительныхъ таблицъ русскихъ и метрическихъ, а также иныхъ иностранныхъ мѣръ; 9) установленіе съ утвержденія Министра Финансовъ, наибольшей погрѣшности, допускаемой въ образцовыхъ мѣрахъ, служащихъ для текущихъ повѣрокъ какъ въ самой Палатѣ, такъ и мѣстныхъ повѣрочныхъ учрежденіяхъ; 10) составленіе и представленіе на утвержденіе Министра Финансовъ инструкцій, опредѣляющихъ порядокъ производства повѣрки мѣръ и вѣсовъ въ мѣстныхъ повѣрочныхъ учрежденіяхъ (ст. 736); 11) изслѣдованіе и обсужденіе вопросовъ, касающихся мѣръ и вѣсовъ; 12) завѣдываніе мѣстными повѣрочными палатками, устройство, по мѣрѣ надобности, временныхъ ихъ отдѣленій и распределеніе по палаткамъ и ихъ отдѣленіямъ состоящихъ при Палатѣ мѣстныхъ повѣрителей, а также командированіе на мѣста состоящихъ при означенныхъ палаткахъ повѣрителей для вывѣрки и клейменія мѣръ и вѣсовъ (ст. 737); 13) испытаніе мѣстныхъ повѣрителей въ знаніи метрологическихъ прѣемовъ (ст. 734); 14) публикація во всеобщее свѣдѣніе отчетовъ о произведенныхъ работахъ, изслѣдованіяхъ и испытаніяхъ; 15) изготовленіе и ежегодная рассылка клеймъ для мѣстныхъ повѣрочныхъ палатокъ, и 16) по мѣрѣ возможности, пріемъ для особо точной вывѣрки, съ клейменіемъ и выдачею свидѣтельствъ, мѣръ и вѣсовъ, представляемыхъ частными лицами и учрежденіями.

Примѣчаніе. Вывѣрка и клейменіе спиртомѣровъ, сахаромѣровъ, снарядовъ для опредѣленія температуры вспышки керосина и другихъ специальныхъ приборовъ, служащихъ для учета акциза, а также штейныхъ мѣръ, предназначенныхъ для учрежденій Главнаго Управленія Неокладныхъ Сборовъ и Казенной Продажи Питей, относятся къ предметамъ вѣдѣнія Техническаго Комитета сего Главнаго Управленія.

730. Главная Палата мѣръ и вѣсовъ имѣетъ особая печать и клейма.

731. Ближайшее завѣдываніе Главною Палатою мѣръ и вѣсовъ вѣряется Управляющему оною. Въ помощь Управляющему, назначаются Помощникъ Управляющаго, механикъ, старшіе и младшіе инспектора и прочіе чины по штату. Помощникъ Управляющаго, механикъ и старшіе инспектора назначаются Высочайшими приказами по представленіямъ Министра Финансовъ, а младшіе инспектора, секретарь, бухгалтеръ и экзекуторъ назначаются по представленіямъ Управляющаго Палатою, Товарищемъ Министра Финансовъ, завѣдующимъ дѣлами торговли и промышленности. Къ Главной Палатѣ мѣръ и вѣсовъ Министромъ Финансовъ могутъ быть причисляемы лица для подготовленія къ занятію въ ней штатныхъ должностей. По вольному найму назначаются Управляющимъ Палатою лаборанты, писцы, мастеровые и рабочіе.

Примѣчаніе. Управляющій Палатою и Помощникъ его назначаются изъ лицъ со специальною научною подготовкою.

732. Для вѣвѣрки и клейменія примѣняемыхъ въ торговлѣ и промышленности мѣръ и вѣсовъ учреждаются въ различныхъ мѣстностяхъ Имперіи состоящіе изъ повѣрителей повѣрочныя палатки. Установленія сіи могутъ быть открываемы, по соглашенію Министра Финансовъ съ подлежащими вѣдомствами, при правительственныхъ учрежденіяхъ, учено-техническихъ обществахъ и музеяхъ, желѣзнодорожныхъ управленіяхъ, учебныхъ заведеніяхъ, земскихъ и городскихъ управленіяхъ и т. п. установленіяхъ, изъявившихъ согласіе взять на себя вѣвѣрку торговыхъ мѣръ и вѣсовъ.

733. Районъ дѣйствій каждой повѣрочной палатки опредѣляется Министромъ Финансовъ.

Примѣчаніе 1. Распоряженія объ открытіи повѣрочныхъ палатокъ и о томъ, на какія мѣстности распространяется дѣйствіе каждой изъ нихъ, публикуются во всеобщее свѣдѣніе установленнымъ порядкомъ.

Примѣчаніе 2. Въ мѣстностяхъ, на кои не распространяется дѣйствіе повѣрочныхъ палатокъ (ст. 733), впредь до устройства таковыхъ, взаимно статей 750—753 и 758, примѣняются правила при семь приложенныя.

734. Повѣрителями (ст. 732) назначаются Отдѣломъ Торговли лица, выдержавшія особыя испытанія въ знаніи метрологическихъ пріемовъ. Испытанія сіи производятся, по распоряженію Главной Палаты мѣръ и вѣсовъ, по программѣ, утверждаемой Министромъ Финансовъ и публикуемой въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ Вѣстникѣ Финансовъ, Промышленности и Торговли.

735. При исполненіи служебныхъ обязанностей повѣрители пользуются правами лицъ, состоящихъ на государственной службѣ, и подлежатъ ответственности, для оныхъ установленной.

736. Повѣрочныя палатки руководствуются, при вѣвѣркѣ мѣръ и вѣсовъ, инструкціями, издаваемыми Министромъ Финансовъ (ст. 729, п. 10), а въ случаѣхъ, инструкціями не предусмотрѣнныхъ, подчиняются разъясненіемъ, получаемыхъ отъ Главной Палаты мѣръ и вѣсовъ.

737. Въ находящіяся въ районѣ дѣйствій повѣрочныхъ палатокъ, но отдаленныя отъ нихъ мѣста, а равно на заводы и въ центры кустарнаго производства мѣръ и вѣсовъ и другихъ измѣрительныхъ приборовъ, по распоряженію Главной Палаты мѣръ и вѣсовъ, для вѣвѣрки и клейменія мѣръ и вѣсовъ посылаются состоящіе при означенныхъ палаткахъ повѣрители.

Примѣчаніе. За два мѣсяца до срока производства означенныхъ въ сей (737) статьѣ вѣвѣрокъ о семъ публикуется въ мѣстныхъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ, а также вывѣшиваются объявленія чрезъ подлежащіе полицейскія управленія.

738. Ежегодно, не позже 15 января, повѣрочныя палатки представляютъ въ Главную Палату мѣръ и вѣсовъ и въ Отдѣлъ Торговли отчеты о числѣ представленныхъ къ вѣвѣркѣ заклеянныхъ и забракованныхъ мѣръ и вѣсовъ и о количествѣ сборовъ, поступившихъ за оныя въ казну (ст. 751 и 753).

Г Л А В А III.

О выдѣлкѣ, повѣркѣ и клейменіи торговыхъ мѣръ и вѣсовъ.

739. При всякаго рода сдѣлкахъ, мѣнѣ, куплѣ, продажѣ и проч. должны примѣняться мѣры и вѣсы, удовлетворяющіе требованіямъ, изложеннымъ въ статьяхъ 740—749.

Примѣчаніе. Повѣренные и заклеянные до 1 января 1900 года мѣры и вѣсы, не удовлетворяющіе требованіямъ статей 740—749, но отвѣчающіе правиламъ, при семъ приложеннымъ, временно разрѣшаются къ употребленію.

740. Законные вѣсы, примѣняемые въ торговлѣ и промышленности, должны имѣть равноплечныя коромысла изъ желѣза или стали или изъ сплавовъ мѣди (латуни и бронзы) или алюминія. На коромыслѣ вновь изготовляемыхъ вѣсовъ должна быть явственно обозначена наибольшая нагрузка, для которой вѣсы предназначаются, и вѣзана пробка изъ красной мѣди для нанесенія на оной повѣрительнаго клейма. Изъ безмѣновъ допускаются къ клейменію и къ употребленію разносчиками только неравноплечные рычаги съ перемѣщающейся гирей. Пружинные вѣсы къ клейменію не допускаются. Пружинные динамометры могутъ служить только для опредѣленія тяги или механическихъ усилий, но не для взвѣшиванія. Вѣсы съ верхними чашками и двойнымъ коромысломъ, а также десятичные, сотенные, вагонные и т.д., а равно гири къ нимъ изготовляются и допускаются къ вывѣркѣ и клейменію на основаніи особыхъ утверждаемыхъ Министеромъ Финансовъ, правилъ.

Примѣчаніе. Коромысла вновь изготовляемыхъ вѣсовъ представляются для повѣрки и заклеянія безъ окраски и лака. Окрашивание и покрытие лакомъ вѣсовыхъ коромыслъ, по заклеяніи оныхъ, дозволяется лишь въ случаяхъ и при условіяхъ, опредѣленныхъ въ устанавливаемомъ Министеромъ Финансовъ правилахъ. Означенныя правила публикуются во всеобщее свѣдѣніе установленнымъ порядкомъ.

741. Выдѣлка законныхъ гирь, примѣняемыхъ въ торговлѣ и промышленности, вѣсомъ въ одинъ золотникъ и болѣе, допускается лишь въ шарообразномъ или цилиндрическомъ видѣ, изъ чугуна, желѣза и стали, или сплавовъ мѣди съ оловомъ (бронзы) и съ цинкомъ (латуни), или изъ стекла, въ видѣ зааянныхъ сосудовъ. Вновь изготовляемыя металлическія гири должны быть снабжены особою вывѣрочною пробкою изъ красной мѣди, для наложенія на нее клейма. Законныя гири, вѣсомъ менѣе одного золотника, могутъ выдѣлываться только изъ сплавовъ мѣди съ цинкомъ (латуни) и оловомъ (бронзы), или изъ платины, въ формѣ пластинъ или цилиндровъ. На каждой законной гирѣ долженъ быть означенъ вѣсъ ея.

742. Законныя торговыя гири должны имѣть вѣсъ три, два и одинъ пудъ; двадцать, десять, пять, три, два и одинъ фунтъ, и для подраздѣленій фунта: сорокъ восемь, двадцать четыре, двѣнадцать, шесть, три, два и одну долю. Допускаемыя погрѣшности не должны превосходить указанныхъ въ статьѣ 747.

Примѣчаніе. Сочетаніе гирь: фунтовыхъ для полученія пудоваго золотниковыхъ для полученія фунтоваго и долевыхъ для полученія золотниковаго вѣса, при взвѣшиваніи въ торговлѣ и промышленности, не допускается.

743. Законныя линейныя мѣры, примѣняемыя въ торговлѣ и промышленности, должны имѣть форму прямоугольныхъ жесткихъ брусковъ. Концевыя линейныя мѣры должны быть металлическія или деревянныя, снабженныя металлическими наконечниками со срѣзанными, перпендикулярно ихъ длинѣ, концами. Нарѣзныя линейныя мѣры и подраздѣленія, нарѣзанныя на концевыхъ мѣрахъ, должны представлять отчетливыя линіи, перпендикулярныя къ длинѣ, съ соотвѣтственными цифрами и надписями.

Примѣчаніе I. Употребляющіяся для измѣренія земли металлическія ленты и мѣрные цѣпи, длиною въ пять и десять сажень, съ подраздѣленіями, подлежатъ клейменію. Землемѣрные цѣпи должны готовиться изъ желѣза, стали или мѣдныхъ сплавовъ и выдѣлываться

изъ круглой проволоки, діаметромъ не менѣ одной четверти дюйма, съ кольцами на каждомъ концѣ, центръ коихъ означаетъ длину цѣпи и съ подвѣсами—для обозначеній подраздѣленій.

Примѣчаніе 2. Мѣрные металлическія ленты, кромѣ землемѣрныхъ и складныя линейныя мѣры изъ металловъ и дерева допускаются къ клейменію, но дозволяются къ употребленію только для учета при постройкахъ, на заводахъ и фабрикахъ. Употребленіе такихъ мѣръ при продажѣ товаровъ на базарахъ, въ лавкахъ и т. п. мѣстахъ воспрещается.

744. Законныя брусковыя линейныя мѣры, примѣняемыя въ торговлѣ и промышленности, должны имѣть, между крайними линіями или между концами длину одной сажени, одного аршина и одного фута. Дѣленія, нанесенныя на линейныхъ мѣрахъ, могутъ быть или означенныя въ статьѣ 717, или принятыя въ промышленности, по вывѣркѣ подлежатъ лишь закономъ установленныя подраздѣленія.

745. Законныя мѣры сыпучихъ тѣлъ должны представлять внутри или форму прямыхъ цилиндровъ съ діаметромъ, равнымъ ихъ высотѣ, или форму кубическую. Онѣ выдѣлываются изъ жесткихъ металлическихъ листовъ или изъ дерева, но деревянные должны быть снабжены, сверху и съ боковъ, плотно охватывающими ихъ металлическими обручами, причѣмъ повѣрительныя клейма полагаются, какъ на верхній обручъ, такъ и внутри мѣры, на днѣ ея. Снаружи мѣры должны быть означена емкость оной. Къ клейменію и примѣненію въ торговлѣ допускаются лишь мѣры сыпучихъ тѣлъ емкости: въ четверть, осмину (половина четверти), полуосьмину (два четверика), четверникъ, половину четверника, два гарнца, гарнецъ и полугарнецъ.

746. Законныя мѣры объема жидкостей должны быть приготовлены изъ металла или стекла и представлять въ горизонтальномъ сѣченіи круглую форму. Металлическія питейныя мѣры должны суживаться кверху и быть съ притертымъ краемъ, могущимъ закрываться плоскимъ стекломъ; стекляныя—должны быть съ узкимъ горломъ и чертою, означающей объемъ жидкости. На наружной сторонѣ каждой мѣры означается вмѣстимость оной и помѣщается повѣрительное клеймо. Къ клейменію и примѣненію въ торговлѣ допускаются лишь слѣдующія мѣры: ведро, половина ведра, одна четверть ведра, штофъ, одна шестнадцатая ведра, одна двадцатая ведра, одна тридцать вторая ведра, одна сороковая ведра, одна сотая ведра и одна двухсотая ведра. Стекляная посуда для подлежащихъ акцизному сбору питей, на мѣру продаваемыхъ, должна быть выдѣлываема соотвѣтственно съ означенными мѣрами, но наружный видъ и форма ея предоставляются на выборъ заводчикамъ.

Примѣчаніе. Бочки, резервуары и т. п. вмѣстители подлежатъ вывѣркѣ и клейменію по особымъ правиламъ, издаваемымъ Министерствомъ Финансовъ.

747. Незаконными мѣрами и вѣсами, хотя бы на нихъ и были клейма, считаются такіе, погрѣшность коихъ превосходитъ: для пудовыхъ гирь—три золотника на каждый пудъ; для фунтовыхъ гирь—десять долей на каждый фунтъ; для гирь менѣ фунта—одну долю на каждый золотникъ; для вѣсовъ—въ два раза менѣ, чѣмъ для гирь, соотвѣствующихъ ихъ наибольшей пагузкѣ; для линейныхъ мѣръ деревянныхъ—одну линію на каждый аршинъ всей длины мѣры; для линейныхъ мѣръ металлическихъ—пять точекъ на каждый аршинъ всей длины; для подраздѣленій, парѣзныхъ на линейныхъ мѣрахъ,—въ два раза болѣе, чѣмъ для всей длины линейной мѣры; для землемѣрныхъ цѣпей и стальныхъ землемѣрныхъ лентъ—пять линій на каждую сажень длины; для подраздѣленій оныхъ—въ два раза болѣе; для мѣръ сыпучихъ тѣлъ и питейныхъ—одну сотую ихъ вмѣстимости.

748. Всѣ мѣры и вѣсы, примѣняемыя въ торговлѣ и промышленности, должны быть снабжены установленнымъ повѣрительнымъ клеймомъ и не содержать погрѣшности болѣе допускаемой закономъ.

749. Мѣры и вѣсы изготовленные съ отступленіемъ отъ правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 740—747, клейменію не подлежатъ.

750. Вновь изготовляемые мѣры и вѣсы представляются для вывѣрки и клейменія владѣльцами оныхъ въ повѣрочныя палатки непосредственно

или по почтѣ, или черезъ посредство желѣзныхъ дорогъ, или другими способами, вмѣстѣ съ квитанціями Казначействъ объ уплатѣ сбора (ст. 753), взаимнѣ коихъ повѣрочное учрежденіе выдаетъ свои росписки. Представленные къ клейменію предметы возвращаются владѣльцамъ или высылаются имъ за ихъ счетъ въ срокъ, въ сихъ роспискахъ обозначенный.

Примѣчаніе. Вновь изготовляемыя гири представляются къ вывѣркѣ и заклеянію ихъ съ незакрѣпленными пробками.

751. Для вывѣрки и клейменія вѣсовъ, поднимающихъ болѣе десяти пудовъ, а также для вывѣрки гирь, соответствующихъ такимъ вѣсамъ, повѣрочныя палатки обязаны, по желанію владѣльцевъ, высылать на мѣста ихъ находженія своихъ повѣрителей, причемъ владѣльцы сихъ вѣсовъ должны представлять въ повѣрочную палатку, сверхъ квитанціи о внесеніи сбора (ст. 750 и 753), также деньги на проѣздъ повѣрителей по таксѣ, утверждаемой Министромъ Финансовъ и публикуемой во всеобщее свѣдѣніе установленнымъ порядкомъ. То же соблюдается въ случаѣ вывѣрки измѣрительныхъ приборовъ, не могущихъ по своей громоздкости или инымъ причинамъ быть представленными въ повѣрочныя учрежденія.

752. Если представленные въ повѣрочныя учрежденія мѣры и вѣсы не удовлетворяютъ требованіямъ закона (ст. 739—747), они возвращаются приносителямъ непосредственно или высылаются, по ихъ заявленію, съ наложеннымъ платежемъ, безъ заклеянія; внесенные же сборы и квитанціи Казначействъ не возвращаются.

753. Денежные сборы за вывѣрку и клейменіе мѣръ и вѣсовъ взимаются по правиламъ, изложеннымъ въ Высочайше утвержденномъ 18 марта 1902 года мнѣніи Государственнаго Совѣта (собр. узак., 518).

Г Л А В А IV.

О надзорѣ за употребленіемъ торговыхъ мѣръ и вѣсовъ.

754. Наблюденіе за вывѣркою и единообразіемъ мѣръ, вѣсовъ и всякихъ измѣрительныхъ приборовъ, подлежащихъ законной вывѣркѣ и находящихся въ обращеніи, лежитъ на обязанности Главной Палаты мѣръ и вѣсовъ. Надзоръ за примѣненіемъ въ торговлѣ лишь мѣры и вѣсовъ, снабженныхъ надлежащими клеймами, возбужденіе судебного преслѣдованія и въ потребныхъ случаяхъ обвиненіе на судъ лицъ, у коихъ найдены будутъ вѣсы и мѣры незаконныя, а равно и другія по симъ предметамъ распоряженія, относятся къ обязанностямъ мѣстныхъ полицейскихъ органовъ.

755. Мѣстные органы промысловаго надзора (1898 іюн. 8 (15601) пол., ст. 33—39), при посѣщеніяхъ торговыхъ и промышленныхъ заведеній, повѣряютъ наличность клеймъ и время клейменія мѣръ и вѣсовъ, находящихся въ сихъ заведеніяхъ.

756. Правительственныя установленія и общественныя учрежденія, чины фабричной инспекціи и пробирнаго надзора, биржевые комитеты, нотариусы, браковщики, землемѣры, архитекторы, инженеры и техники, а равно всѣ мѣста и лица, дѣлающія заготовленія для казны, должны имѣть, по скольку до нихъ касаться можетъ, наблюденіе, чтобы во всѣхъ дѣлахъ, актахъ, торговыхъ сдѣлкахъ, при измѣреніи земель, постройкахъ и проч., были означены и употребляемы вѣсы и мѣры на точномъ основаніи правилъ, въ статьяхъ 714—764 изложенныхъ.

757. Управляющей Главною Палатою мѣръ и вѣсовъ обязаны: 1) командировать старшихъ и младшихъ инспекторовъ сей Палаты въ мѣста, гдѣ учреждены мѣстныя повѣрочныя палатки, съ такимъ расчетомъ, чтобы каждая изъ нихъ была обрѣзана не рѣже одного раза въ три года; 2) лично или чрезъ своего Помощника и старшихъ и младшихъ инспекторовъ производить внезапныя ревизіи мѣръ и вѣсовъ, примѣняемыхъ въ казенныхъ учрежденіяхъ, на почтовыхъ и желѣзнодорожныхъ станціяхъ, заводахъ, фабрикахъ и въ торговыхъ и промышленныхъ заведеніяхъ, и 3) о результатахъ мѣстной ревизіи мѣръ и вѣсовъ публиковать отчеты въ изданія Главной Палаты мѣръ и вѣсовъ (ст. 729, п. 14).

758. Примѣняемые въ торговлѣ мѣры и вѣсы подлежатъ, чрезъ каждыя три года, повторительной повѣркѣ и новому клейменію. Для производства означенной повѣрки повѣрители, а также другія свѣдующія въ семъ дѣлѣ лица Финансоваго вѣдомства, по указанію Отдѣла торговли, командированы въ населенныя мѣста приписаннаго къ повѣрочнымъ палаткамъ района, съ соблюденіемъ правила, постановленнаго въ дрімѣчаніи къ статьѣ 737.

759. Для удостовѣренія, не употребляются ли вѣсы и мѣры, неснабженныя надлежащими клеймами, начальники губерній и областей, казенныя палаты и городскія общественныя управленія (Гор. Пол., ст. 2, п. XI) могутъ назначать внезапныя ревизіи вѣсовъ и мѣръ, находящихся въ обращеніи въ гостинныхъ дворахъ, рядахъ, рынкахъ и базарахъ, на ярмаркахъ, въ магазинахъ, лавкахъ, мастерскихъ и тому подобныхъ торговыхъ и промышленныхъ заведеніяхъ.

760. Лица, ревизующія мѣры и вѣсы, пользуются правомъ безпрепятственнаго входа въ торговыя и промышленныя заведенія, складочныя помѣщенія и прочія мѣста, гдѣ мѣры и вѣсы имѣютъ примѣненіе для торговыхъ цѣлей.

761. При замѣченныхъ во время ревизіи нарушеніяхъ законоположеній о мѣрахъ и вѣсахъ, ревизующими лицами приглашается представитель мѣстной полиціи, которымъ составляется о семъ протоколъ, препровождаемый имъ на распоряженіе подлежащей судебной власти. Ревизія мѣръ и вѣсовъ и составленіе протоколовъ не должны препятствовать производству торговли и промышленности или работъ въ промышленныхъ заведеніяхъ.

762. Чины полиціи обязаны оказывать ревизующимъ мѣры и вѣсы лицамъ необходимое содѣйствіе безъ замедленія.

763. Относительно составленія протоколовъ, а также опечатанія и задержанія незаконныхъ мѣръ и вѣсовъ, примѣняется правило, постановленное въ статьѣ 1223 Устава Уголовнаго Судопроизводства.

764. Виновыя въ нарушеніи постановленій о мѣрахъ и вѣсахъ подвергаются за сіе взысканіямъ, опредѣленнымъ въ законахъ уголовныхъ.

765. Министру Финансовъ, по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами, предоставляется: 1) опредѣлять тѣ спеціальныя измѣрительныя приборы (ст. 729, п. 7), примѣненіе коихъ въ торговлѣ и промышленности допускается лишь по надлежащимъ вывѣркѣмъ и заклеяменію ихъ въ повѣрочныхъ учрежденіяхъ; 2) опредѣлять особыми инструкціями, съ опубликованіемъ оныхъ во всеобщее свѣдѣніе установленнымъ порядкомъ, правила: а) о способѣ продажи зернового хлѣба, б) о примѣненіи въ торговыхъ сдѣлкахъ пурки и другихъ приборовъ, опредѣляющихъ вѣсъ даннаго объема зерновыхъ продуктовъ, в) о формѣ законныхъ вѣсовъ, твердости ножей и другихъ ихъ частей, на которыя оштрафуются грузы, г) о порядкѣ дѣйствій, счетоводства и отчетности какъ Главной Палаты мѣръ и вѣсовъ, такъ и мѣстныхъ повѣрочныхъ палатокъ, и д) о подробностяхъ введенія въ дѣйствіе и примѣненія правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 714—764, съ тѣмъ, чтобы означенныя инструкціи не противорѣчили дѣйствующимъ узаконеніямъ и не касались предметовъ и дѣлъ, подлежащихъ судебному или законодательному разсмотрѣнію.

Приложение № 4

къ ст. 51 (Прим. 3).

Пораионные Комитеты.

О Пораионныхъ Комитетахъ по распредѣленію на желѣзныхъ дорогахъ перевозочныхъ средствъ для массовыхъ грузовъ.

Государственный Совѣтъ, въ соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ, Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министерства Путей Сообщенія объ учрежденіи комитетовъ по распредѣленію на желѣзныхъ дорогахъ перевозочныхъ средствъ для массовыхъ грузовъ, *итыиэмъ* *полосилъ*;

1. Предоставить Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Торговли и Промышленности и съ Главнуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ учреждать въ городахъ, гдѣ это окажется необходимымъ для руководительства на мѣстахъ перевозкою по желѣзнымъ дорогамъ массовыхъ грузовъ Пораионные Комитеты, подъ предсѣдательствомъ лицъ, особо назначаемихъ Министромъ Путей Сообщенія, въ составѣ представителей отъ указанныхъ вѣдомствъ, отъ мѣстныхъ земствъ (по избранію подлежащихъ Губернскихъ Земскихъ Собраній), Биржевыхъ Комитетовъ, съѣздовъ по различнымъ отраслямъ промышленности и сельско-хозяйственныхъ обществъ, а также желѣзныхъ дорогъ, входящихъ въ районы дѣйствія Комитетовъ.

2. Въ случаѣ учрежденія Пораионныхъ Комитетовъ (ст. 1) въ городахъ Харьковѣ и Баку, предоставить Министру Путей Сообщенія слить эти Комитеты съ существующими въ названныхъ городахъ особыми комитетами по распредѣленію горнозаводскихъ и нефтяныхъ грузовъ.

3. Къ обязанностямъ Пораионныхъ Комитетовъ (ст. 1) отнести 1) выясненіе нуждъ въ перевозочныхъ средствахъ сельскохозяйственной и горнозаводской промышленности района дѣйствія даннаго Комитета; 2) правильное и возможно болѣе сообразованное съ дѣйствительною потребностью распредѣленіе наличныхъ перевозочныхъ средствъ желѣзныхъ дорогъ, входящихъ въ районъ дѣйствія даннаго комитета; 3) упорядоченіе отправки грузовъ разныхъ направленій въ цѣляхъ достиженія возможно большей планомѣрности въ грузовомъ движеніи и наилучшаго использования работоспособности желѣзныхъ дорогъ, а равно предупрежденія всякихъ препятствій и замѣшательствъ въ непрерывномъ слѣдованіи грузовъ, и 4) распредѣленіе вагоновъ между отправителями посредствомъ разверстки ихъ сообразно количеству предъявляемыхъ къ отправкѣ грузовъ.

4. Для объединенія дѣятельности Пораионныхъ Комитетовъ (ст. 1) и для общаго руководительства этою дѣятельностью учредить при Управленіи желѣзныхъ дорогъ особый Центральный Комитетъ, подъ предсѣдательствомъ особо назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія лица, изъ представителей Министерства: Путей Сообщенія, Финансовъ, Торговли и Промышленности и Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія. Означенному Центральному Комитету предоставить право созыва періодическихъ съѣздовъ изъ членовъ Пораионныхъ Комитетовъ (ст. 1) и другихъ лицъ, по приглашенію предсѣдателя.

5. Для покрытія издержекъ по содержанію Пораионныхъ Комитетовъ (ст. 1) и расходовъ по созыву указанныхъ въ статьѣ 4 съѣздовъ предоставить Министру Путей Сообщенія устанавливать на время существованія упомянутыхъ Комитетовъ, въ районѣ ихъ дѣйствія, особый сборъ въ размѣрѣ

не свыше десяти копѣекъ съ вагона такихъ грузовъ, которые отправляются по тарифамъ повагонной отправки, а равно и такихъ, которые предъявляются къ перевозкѣ въ количествѣ, требующемъ использования не менѣе семидесяти пяти процентовъ подъемной силы вагона.

6. Расходование суммъ означеннаго въ ст. 5 сбора производить на основаніи ежегодныхъ смѣтъ, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

7. Предоставить Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Торговли и Промышленности и съ Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, издать положеніе о Пораіонныхъ Комитетахъ (ст. 1), а равно утверждать инструкціи для ихъ дѣятельности, съ опубликованіемъ означенныхъ положенія и инструкцій во всеобщее свѣдѣніе, чрезъ Правительствующій Сенатъ.

Высоч. утв. 22 апрѣля 1906 г. мн. Гос. Сов.—Собр. узак. 1906 г. № 145 ст. 866, Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 24, стр. 199 и Сб. Тар. № 1792. Указаніе это составляетъ приложение къ Общему Уставу изданія 1906 г.

Объ открытіи съ 1 октября 1906 г. дѣйствій Центральнаго и пораіонныхъ Комитетовъ по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Утвердивъ по соглашенію моему съ Министрами Финансовъ и Торговли и Промышленности и съ Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, на основаніи статей 4 и 7 Высочайше утвержденнаго 22 апрѣля 1906 г. мѣсяца Государственнаго Совѣта (№ 145 Собр. узак. и расп. Прав. за текущій годъ), объ учрежденіи Комитетовъ по распредѣленію на желѣзныхъ дорогахъ перевозочныхъ средствъ для массовыхъ грузовъ, указанные ниже:

а) Положеніе о центральномъ и о пораіонныхъ Комитетахъ по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ и

б) Распредѣленіе желѣзныхъ дорогъ по районамъ Комитетовъ: Петербургскаго, Московскаго, Коаловскаго (съ особымъ бюро въ Ростовѣ), Харьковскаго, Кіевскаго (съ особымъ бюро въ Варшавѣ) и Восточнаго въ Самарѣ (съ особымъ бюро въ Перми),

и, затѣмъ, признавъ необходимымъ открыть дѣйствіе перечисленныхъ Комитетовъ съ 1 октября с. г., объявляю о семъ во всеобщее свѣдѣніе, для принятія желѣзными дорогами и Комитетами къ руководству и точному исполненію.

Одновременно съ открытіемъ дѣйствія Комитетовъ предлагается желѣзнымъ дорогамъ занимать, въ силу статьи 5 приведеннаго закона отъ 22 апрѣля с. г., на содержаніе Комитетовъ и на расходы по созыву сѣздовъ при Центральномъ Комитетѣ (ст. 4 закона) особый сборъ, въ размѣрѣ 10 коп. съ вагона (считая въ томъ числѣ платформы, цистерны и т. д.) всякой подъемной силы, со всякихъ вообще сдаваемыхъ къ перевозкѣ съ 1 октября с. г., во всѣхъ сообщеніяхъ грузовъ, которые отправляются по повагоннымъ тарифамъ, а равно и съ такихъ, которые будутъ предъявляемы для перевозки хотя и не по повагоннымъ тарифамъ, но въ количествѣ, требующемъ использования не менѣе 75% подъемной силы вагона. Сборъ этотъ долженъ быть включаемъ станціями отправленія въ накладную и дубликатъ накладной, путемъ наложанія штемпеля „Сборъ въ пользу Комитета“ или путемъ прописки этихъ словъ отъ руки и долженъ взыскиваться обязательно на ставціи назначенія. при выдачѣ груза получателю.

Съ открытіемъ съ 1 октября, на основаніи закона 22 апрѣля с. г., пораіоннаго Комитета въ Харьковѣ, дѣйствіе вышѣшняго Харьковскаго Комитета по перевозкѣ минеральнаго топлива, соли, руды, флюсовъ и чугуна изъ горнозаводскаго района юга Россіи, существующаго на основаніи Высочайше утвержденнаго 29 декабря 1895 г. Положенія Комитета Министровъ (№ 21 Собр. узак. и расп. Прав. за 1896 годъ), остается въ полной силѣ.

Постановл. М-ра п. с. № 36464 отъ 16/18 сентября 1906 г. — Собр. узак. 1906 г. № 229 ст. 1639, Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 41 стр. 326 и Сб. Тар. № 1822.

Положеніе о Центральномъ и пораіонныхъ Комитетахъ по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Ст. 1. Въ видахъ полнаго и планомѣрнаго использованія провозной и пропускной способности желѣзныхъ дорогъ для массовыхъ перевозокъ грузовъ, дороги сѣти распредѣляются по районамъ, въ которыхъ, по мѣрѣ потребности, учреждаются особые пораіонные Комитеты. Дѣятельность пораіонныхъ Комитетовъ объединяется Центральнымъ Комитетомъ при Управленіи желѣзныхъ дорогъ. Комитеты эти находятся въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. Желѣзныя дороги, включенныя въ районы вѣдѣнія пораіонныхъ комитетовъ, обязаны исполнять всѣ постановленія Комитета, не противорѣчающія дѣйствующимъ законоположеніямъ, правиламъ Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, и настоящему Положенію; причемъ права и обязанности желѣзныхъ дорогъ, предусмотрѣныя Общимъ Уставомъ, остаются неизблѣнными и при дѣйствіи настоящаго Положенія.

Ст. 2. Распредѣленіе желѣзныхъ дорогъ по районамъ и мѣстопробываніе пораіонныхъ комитетовъ устанавливаются Министромъ Путей Сообщенія, по рассмотрѣніи этого вопроса на Сѣздѣ при Центральномъ Комитетѣ и по соглашенію съ Министрами: Финансовъ, Торговли и Промышленности и Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ.

Примѣчаніе. До созыва перваго сѣзда при Центральномъ Комитетѣ первоначальное распредѣленіе дорогъ по районамъ и пункты нахожденія пораіонныхъ Комитетовъ устанавливаются Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министрами: Финансовъ, Торговли и Промышленности и Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, примѣнительно къ ст. 1 Высочайше утвержденнаго 22 апрѣля 1906 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта.

1. Предметы вѣдѣнія пораіонныхъ Комитетовъ.

Ст. 3. Въ составъ пораіонныхъ Комитетовъ входятъ: а) Предсѣдатель по назначенію Министра Путей Сообщенія; б) представители Министерствъ: Путей Сообщенія, Финансовъ, Торговли и Промышленности и Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія по назначенію Начальниковъ подлежащихъ вѣдомствъ; в) по два представителя земствъ отъ каждой губерніи¹⁾ находящейся въ районѣ дорогъ, входящихъ въ вѣдѣніе даннаго Комитета, по выбору Губернскихъ Земскихъ Собраній; г) по одному представителю заинтересованныхъ учрежденій: Вижевыхъ Комитетовъ, Сельскохозяйственныхъ Обществъ и Товариществъ, дѣятельность которыхъ распространяется болѣе, чѣмъ на одинъ уѣздъ, и промышленныхъ сѣздовъ, и д) по одному представителю отъ каждой желѣзной дороги района, вѣдаемаго Комитетомъ, по назначенію Правленій или Управленій сихъ дорогъ.

При рассмотрѣніи вопросовъ, касающихся перевозокъ грузовъ воинскихъ, продовольственныхъ, кормовыхъ и сѣменныхъ, предназначенныхъ для неурожайныхъ мѣстностей, въ засѣданія Комитета приглашаются по принадлежности представители Министерствъ Военнаго и Внутреннихъ Дѣлъ, а при обсужденіи вопросовъ, затрагивающихъ интересы частной дороги, хотя бы относящейся и къ другому району, представитель таковой долженъ быть обязательно приглашенъ на засѣданіе.

Равнымъ образомъ въ засѣданія Комитета приглашаются представители грузохозовъ отъ станцій съ значительнымъ грузооборотомъ каждая. Станція, имѣющая право посылать своего представителя въ Комитетъ, опредѣляется Комитетомъ, который устанавливаетъ и порядокъ избранія представителей станцій.

¹⁾ Изъ коихъ одинъ въ качествѣ замѣстителя.

Председателю Комитета предоставляется право приглашать въ засѣданія другихъ лицъ, могущихъ быть полезными дѣлу.

Ст. 4. Вѣдѣнію Комитета подлежатъ:

а) выясненіе рода и размѣровъ предстоящихъ перевозокъ на дорогахъ района и составленіе соображеній какъ по наилучшему и планомѣрному использованию ихъ работоспособности, сообразно потребностямъ въ перевозкахъ и средствамъ желѣзныхъ дорогъ района, такъ и по предупрежденію и устраненію препятствій и замѣшательствъ въ правильномъ вывозѣ и слѣдованіи грузовъ;

б) опредѣленіе потребности: по усиленію пропускной и провозной способности дорогъ района, или участковъ ихъ; по постройкѣ новыхъ линій и питательныхъ вѣтвей, подъѣздныхъ путей общаго пользованія; по слабленію дорогъ подвижнымъ составомъ спеціального назначенія по оборудованію дорогъ района складочными помѣщеніями и другими вспомогательными предпріятіями и т. п.;

в) выясненіе причинъ, затрудняющихъ правильную работу желѣзныхъ дорогъ района, съ указаніемъ тѣхъ мѣропріятій, которыми возможно устранить или уменьшить существующія затрудненія;

г) разработка вопросовъ о необходимыхъ, вытекающихъ изъ практики, намѣненіяхъ въ дѣйствующихъ законоположеніяхъ, правилахъ и условіяхъ перевозки грузовъ;

д) представленіе въ Центральный Комитетъ: о предоставленіи преимуществъ въ очередности отправки грузовъ какого-либо опредѣленнаго направленія или назначенія; о предоставленіи такого же преимущества въ отправкѣ какого-либо рода грузовъ, временно пуждающихся въ преимуществѣ; объ установленіи, въ отступленіе отъ порядка очередей, отправки грузовъ по разверсткѣ вагоновъ между отправителями и объ установленіи кружныхъ направленій въ случаяхъ заполнения провозной и пропускной способности основныхъ направленій.

Примѣчаніе. Одновременно съ ходатайствомъ объ отправкѣ грузовъ по особымъ правиламъ, районный Комитетъ долженъ представить Центральному Комитету соответствующій проектъ самихъ правилъ;

е) разсмотрѣніе годового обора перевозки грузовъ по дорогамъ района составляемаго Управленіемъ дѣлами Комитета;

ж) разсмотрѣніе и заключенія по отчету расходовъ на содержаніе Комитета, для предварительной повѣрки котораго Комитету предоставляется право набрать изъ своей среды Ревизионную Комиссію;

з) выборъ представителей на съѣзды при Центральномъ Комитетѣ, и

и) опредѣленіе тѣхъ станцій, которыя могутъ избирать своихъ представителей (отъ отправителей и получателей) для участія въ Комитетѣ (ст. 3).

Ст. 5. Районные Комитеты собираются по мѣрѣ необходимости, однако не менѣе 2 разъ въ годъ, въ сроки, назначаемые Председателемъ Комитета или устанавливаемые предшествующимъ засѣданіемъ Комитета.

Засѣданіе Комитета считается состоявшимся при наличіи не менѣе пятнадцати членовъ (ст. 3).

Ст. 6. Постановленія Комитетовъ устанавливаются простымъ большинствомъ голосовъ. При равенствѣ голосовъ голосъ Председательствующаго даетъ перевѣсъ.

Журналы засѣданій Комитетовъ представляются въ Центральный Комитетъ.

Въ журналахъ этихъ указываются мотивы, служившіе основаніемъ для того или иного постановленія, а въ подлежащихъ случаяхъ къ журналамъ прилагаются и особые мнѣнія членовъ Комитета.

Ст. 7. Комитетъ выдѣляетъ изъ своего состава особое Управленіе дѣлами Комитета, которое состоитъ изъ Председателя и указанныхъ въ ст. 3 представителей желѣзныхъ дорогъ. Въ засѣданіяхъ Управленія дѣлами Комитета, назначаемыхъ не менѣе одного раза въ мѣсяцъ, могутъ принимать участіе съ правомъ совѣщательнаго голоса и всѣ прочіе члены Комитета. Кромѣ

того председателю предоставляется право приглашать въ заседание и другихъ лицъ, могущихъ быть полезными дѣлу.

Примѣчаніе 1. Для ближайшаго регулированія перевозокъ (въ предѣлахъ даннаго района) могутъ быть учреждаемы, гдѣ то окажется необходимымъ, особыя мѣстныхъ бюро, пунктъ нахождения которыхъ, предѣлы вѣдѣнія и составъ опредѣляются особыми правилами, составляемыми пораіонными Комитетами и представляемыми на утверждение въ Центральный Комитетъ.

Примѣчаніе 2.¹⁾ Представители Гербы-Ченстоховской желѣзной дороги, а равно прочихъ подвѣздныхъ путей Привислинскаго края, принимаютъ участіе въ заседанияхъ Управленія дѣлами пораіоннаго Комитета по приглашенію председателя такового. Означенныя бюро дѣйствуютъ подъ руководствомъ Управленія дѣлами даннаго пораіоннаго Комитета.

Ст. 8. Вѣдѣнію Управленія дѣлами Комитета подлежатъ:

- а) выясненіе пропускной и провозной способностей и подробное изученіе работы дорогъ района;
- б) постоянное выясненіе размѣровъ перевозокъ, предстоящихъ желѣзнымъ дорогамъ;
- в) предупрежденіе затрудненій въ перевозкахъ грузовъ и накопленія залежей, періодическое составленіе плановъ вывоза грузовъ;
- г) устраненіе, по соглашенію съ Управленіями подлежащихъ дорогъ, возникающихъ при перевозкѣ грузовъ затрудненій;
- д) кратковременное усиленіе дорогъ района подвижнымъ составомъ другихъ дорогъ того же района, въ предѣлахъ нормъ, установленныхъ Центральнымъ Комитетомъ.

Примѣчаніе. Всѣ распоряженія по перемѣщенію подвижного состава дѣлаются телеграммами на имя Управленій подлежащихъ дорогъ и сообщаются въ копіи Центральному Комитету.

- е) представленіе Центральному Комитету объ усиленіи дорогъ подвижнымъ составомъ въ случаѣ, если невозможно удовлетворить потребности путемъ перемѣщенія подвижного состава въ предѣлахъ района (согласно пункта д);
- ж) наблюденіе за правильнымъ обмѣномъ вагонами на передаточныхъ станціяхъ, устраненіе встрѣчающихся недоразумѣній и направленіе порожнихъ вагоновъ наиболѣе выгоднымъ путемъ для скорѣйшаго оборота;
- з) представленіе Центральному Комитету объ установленіи (въ мѣрѣ неотложной надобности) новыхъ кружныхъ направленій для усиленнаго вывоза грузовъ;
- и) въ случаяхъ, нетерпящихъ отлагательствъ, распоряженіе Управленіямъ подлежащихъ дорогъ о направленіи кружнымъ путемъ загруженныхъ или находящихся въ пути вагоновъ, съ немедленнымъ донесеніемъ Центральному Комитету;
- й) представленіе Центральному Комитету, со своимъ заключеніемъ, всякаго рода ходатайствъ и вопросовъ, касающихся выполненія грузовыхъ перевозокъ и требующихъ немедленнаго разрѣшенія или утвержденія;
- к) представленіе Центральному Комитету, въ нетерпящихъ отлагательства случаяхъ, о необходимыхъ отступленіяхъ отъ существующихъ правилъ объ очередности отправки грузовъ и разверстки вагоновъ;
- л) выработка предварительныхъ нормъ обмѣна, съ указаніемъ въ пужныхъ случаяхъ направленій, для представленія на утвержденіе Центральному Комитету, и
- м) подготовка всѣхъ данныхъ по дѣламъ, подлежащимъ разсмотрѣнію Комитета.

Примѣчаніе 1. При возбужденіи вопросовъ, касающихся интересовъ частной дороги, хотя бы относящейся и къ другому району, представитель таковой долженъ быть обязательно приглашенъ на засѣданіе Управленія дѣлами Комитета.

¹⁾ Примѣчаніе 2 къ ст. 7 прибавлено на основаніи постановл. М-ра п. с. № 8724 отъ 28 марта 1907 г. (Собр. узак. 1907 г. № 81. ст. 753. Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 20, стр. 146 и Сб. Тир. № 1887).

Примѣчаніе 2. Въ случаѣ протеста со стороны представителя какой-либо частной дороги по вопросу, затрагивающему интересы этой дороги, вопросъ этотъ представляется въ Центральный Комитетъ.

Ст. 9. Для исполненія текущей работы при каждомъ Комитетѣ учреждается канцелярія. Предсѣдатель Комитета руководитъ дѣйствіями канцеляріи.

Ст. 10. Комитетамъ предоставляется право собирать необходимыя свѣдѣнія, касающіяся грузовыхъ перевозокъ, отъ желѣзныхъ дорогъ и отъ всѣхъ подлежащихъ учреждений, какъ то: земствъ, сельско-хозяйственныхъ обществъ, Биржевыхъ Комитетовъ и Правительственныхъ учреждений какъ Военнаго, такъ и Гражданскаго вѣдомствъ.

Ст. 11. Желѣзныя дороги обязаны сообщать Комитету своего района необходимыя періодическія свѣдѣнія и срочныя письменныя и телеграфныя донесенія, причемъ періодическія свѣдѣнія представляются по формамъ, установленнымъ Центральнымъ Комитетомъ; періодическія же свѣдѣнія, касающіяся дорогъ, не входящихъ въ данный районъ, сообщаются соответствующимъ Комитетомъ; случайные запросы справочнаго характера могутъ быть дѣлаемы порайонными Комитетами непосредственно и въ Управленія дорогъ, не входящихъ въ ихъ районъ.

Порайонными Комитетами доставляются въ Центральный Комитетъ требуемыя имъ свѣдѣнія, по установленной Центральнымъ Комитетомъ формѣ.

Ст. 12. Засѣданія Управленія дѣлами Комитета назначаются Предсѣдателемъ Комитета по мѣрѣ надобности, но не менѣе одного раза въ мѣсяцъ.

Ст. 13. Предсѣдатель порайоннаго Комитета:

- 1) завѣдываетъ дѣлами порайоннаго Комитета и его Управленія;
- 2) руководитъ дѣйствіями канцеляріи Комитета;
- 3) объявляетъ Управленіемъ дорогъ района планы грузовыхъ перевозокъ и сообщаетъ таковыя Центральному Комитету;
- 4) приводитъ въ исполненіе постановленія Управленія дѣлами Комитета;
- 5) въ особо экстренныхъ случаяхъ направляетъ по назначенію всякіе вагоны (грузовые и порожніе) для временнаго обхода тѣхъ пунктовъ или участковъ, на которыхъ встрѣтилось препятствіе къ движенію или замѣшательство, вызывающее задержку въ оборотѣ подвижнаго состава. Причемъ, если такой обходъ захватываетъ дороги, входящія въ другой районъ, то распоряженіе о семъ дѣлается не иначе, какъ по соглашенію съ Предсѣдателемъ Комитета соответствующаго района;
- 6) провѣряетъ работу дорогъ, входящихъ въ составъ даннаго района, въ отношеніи использованія продуктивной и провозной способностей, а равно выясняетъ на мѣстѣ, совмѣстно съ представителями данной дороги, тѣ причины, которыя тормозятъ перевозку грузовъ;
- 7) назначаетъ очередныя и экстренныя засѣданія Комитета и Управленія его и
- 8) распорядится расходowanіемъ суммъ на содержаніе Комитета и его органовъ согласно сметы, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія.

Ст. 14. Членамъ Комитета предоставляется право обозрѣнія книгъ очередей грузовъ на станціяхъ дорогъ, входящихъ въ районъ даннаго Комитета; по всѣмъ другимъ вопросамъ, а также съ различнаго рода заявленіями, члены Комитета обращаются къ Предсѣдателю Комитета.

Ст. 15. Предсѣдатели порайонныхъ Комитетовъ, а равно и всѣ служащіе въ канцеляріи Комитета пользуются правами служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Предсѣдатели и ихъ замѣстители пользуются правомъ бесплатнаго проѣзда по казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ въ предѣлахъ района и по пути до Петербурга въ вагонахъ I класса по годовымъ билетамъ. Прочіе служащіе при командировкахъ по дѣламъ Комитета пользуются проѣздомъ по разовымъ бесплатнымъ билетамъ какъ по казеннымъ, такъ и по частнымъ дорогамъ.

Предсѣдателю Комитета, а равно и его замѣстителю во время исполненія обязанностей Предсѣдателя, предоставляется право бесплатной подачи служебныхъ телеграммъ по желѣзнодорожному телеграфу казенныхъ и частныхъ дорогъ.

Ст. 16. Всѣ члены Комитета по назначенію отъ вѣдомствъ и желѣзныхъ дорогъ района пользуются правомъ бесплатнаго проѣзда по всѣмъ казеннымъ и частнымъ дорогамъ, входящимъ въ районъ, въ вагонахъ I класса по годовымъ билетамъ, всѣмъ же прочимъ членамъ Комитета предоставляется право на полученіе разоваго бесплатнаго билета на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ отъ мѣста жительства до мѣста нахождения Комитета и обратно.

II. Предметы вѣдѣнія Центрального Комитета.

Ст. 17. Для объединенія дѣйствій мѣстныхъ пораіонныхъ комитетовъ и для общаго руководительства ихъ дѣятельностью учреждается при Управленіи желѣзныхъ дорогъ особый Центральный Комитетъ, состоящій изъ Предсѣдателя, назначаемаго распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія, и по одному члену отъ Министерствъ: Путей Сообщенія, Финансовъ, Торговли и Промышленности и Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія, по назначенію Начальниковъ подлежащихъ вѣдомствъ.

На Центральный Комитетъ возлагается созывъ періодическихъ сѣздовъ (ст. 20) и завѣдываніе всѣми дѣлами этихъ сѣздовъ (ст. 18 пункт. 11).

Примѣчаніе 1. На случай отсутствія Предсѣдателя или членовъ Центрального Комитета, распоряженіемъ подлежащихъ вѣдомствъ къ нимъ назначаются замѣстители.

Примѣчаніе 2. Къ участию въ засѣданіяхъ Центрального Комитета Предсѣдателемъ его приглашаются, въ подлежащихъ случаяхъ, представители Министерствъ Военнаго и Внутреннихъ Дѣлъ, Правленій частныхъ желѣзныхъ дорогъ, а равно могутъ быть приглашаемы представители торговли, промышленности и сельскаго хозяйства, изъ числа членовъ Сѣзда при Центральномъ Комитетѣ (ст. 20).

Ст. 18. Вѣдѣнію Центрального Комитета подлежатъ:

1) разсмотрѣніе вопросовъ о распредѣленіи подвижнаго состава въ цѣляхъ удовлетворенія нуждъ районовъ и распредѣленіе перевозочныхъ средствъ между районами и отдѣльными дорогами;

2) установленіе для каждаго района нормъ провозной и пропускной способности выходныхъ направленій въ томъ случаѣ, если таковыми будутъ пользоваться нѣсколько районовъ и разрѣшеніе разногласій между Комитетами въ отношеніи использованія провозной и пропускной способности общихъ для районовъ выходныхъ направленій;

3) разсмотрѣніе всѣхъ вопросовъ, касающихся перевозокъ и вытекающихъ изъ условій движенія въ данную компанію, которые могутъ быть возбуждены какъ указанными въ ст. 17 вѣдомствами, такъ и Управленіями желѣзныхъ дорогъ, пораіонными Комитетами и ихъ Предсѣдателями;

4) разсмотрѣніе вопросовъ о предоставленіи преимуществъ въ очередности отправки грузовъ какого-либо опредѣленнаго направленія или назначенія;

5) выясненіе необходимости въ предоставленіи такихъ же преимуществъ въ очередности отправки какой-либо категоріи или рода очередныхъ грузовъ, временно нуждающихся въ упомянутомъ преимуществѣ;

6) разсмотрѣніе вопросовъ объ установленіи для грузовъ кружныхъ направленій въ случаяхъ заповненія провозной и пропускной способностей основныхъ направленій;

7) установленіе нормъ обмѣна между дорогами;

8) выработка формъ для періодическихъ письменныхъ и телеграфныхъ допесаней, получаемыхъ отъ пораіонныхъ Комитетовъ, а равно и сообщаемыхъ дорогами пораіоннымъ Комитетами;

9) разрѣшеніе или дальнѣйшее направленіе всякихъ вопросовъ, возбуждаемыхъ въ пораіонныхъ комитетахъ;

10) рассмотрѣніе ежегодныхъ смѣтъ на расходы по сбору, установленному ст. V Высочайше утвержденнаго мнѣнія Государственнаго Совѣта отъ 22 апрѣля 1906 г., и отчетовъ по этимъ расходамъ до представленія таковыхъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, и

11) завѣдываніе всѣми дѣлами, вытекающими изъ занятій съѣзда (ст. 20), какъ-то: предварительная разработка вносимыхъ на съѣздъ вопросовъ, собраніе и составленіе всѣхъ необходимыхъ для съѣзда данныхъ, опредѣленіе времени созыва и составленіе программы съѣзда, а равно и приведеніе въ исполненіе постановленій съѣзда и прочее.

Ст. 19. Засѣданія Центрального Комитета считаются состоявшимися при наличіи Предсѣдателя или его замѣстителя и не менѣе двухъ членовъ Комитета.

Всѣ постановленія Центрального Комитета устанавливаются простымъ большинствомъ голосовъ. При равенствѣ голосовъ, голосъ Предсѣдательствующаго даетъ перевѣсъ. Единогласныя постановленія Центрального Комитета получаютъ дальнѣйшее движеніе распоряженіемъ Начальника Управленія желѣзныхъ дорогъ (по Эксплоатационному Отдѣлу).

Въ случаѣ занесенія особыхъ мнѣній вопросъ представляется на окончательное рѣшеніе Министра Путей Сообщенія, причемъ о принятомъ рѣшеніи Министръ Путей Сообщенія сообщаетъ Начальнику того вѣдомства, съ мнѣніемъ представителя котораго не согласно принятое рѣшеніе, на предметъ дальнѣйшаго движенія въ установленномъ закономъ порядкѣ.

Примѣчаніе. На подачу особаго мнѣнія полагается трехдневный срокъ.

Ст. 20. При Центральномъ Комитетѣ созываются не менѣе одного раза въ годъ періодическіе съѣзды, въ составъ которыхъ входятъ Предсѣдатель и члены Центрального Комитета, Предсѣдатели порайонныхъ Комитетовъ, по одному представителю отъ слѣдующихъ группъ порайонныхъ Комитетовъ: 1) мѣстныхъ земствъ; 2) Биржевыхъ Комитетовъ; 3) Съѣздовъ по различнымъ отраслямъ промышленности и 4) сельско-хозяйственныхъ Обществъ и Товариществъ; представители нѣкоторыхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ по назначенію Начальника Управленія и представители отъ Правленій частныхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ.

Кромѣ указаннаго постояннаго состава для совѣщательнаго участія, на съѣздъ приглашаются и другіе члены порайонныхъ Комитетовъ, изъявившіе свое желаніе участвовать въ немъ.

Предсѣдатель съѣзда, а въ случаѣ надобности и его замѣститель, избираются по большинству голосовъ на каждую сессию изъ числа наличныхъ членовъ съѣзда постояннаго состава.

Ст. 21. Предметы занятій съѣзда при Центральномъ Комитетѣ составляютъ:

1) рассмотрѣніе и заключеніе по даннымъ о предстоящихъ перевозкахъ грузовъ;

2) рассмотрѣніе вопросовъ объ улучшеніи и усиленіи желѣзныхъ дорогъ;

3) рассмотрѣніе и заключеніе по предположеніямъ о потребностяхъ въ складочныхъ помѣщеніяхъ, заводныхъ складахъ и элеваторахъ;

4) рассмотрѣніе вопросовъ о соответственныхъ, вытекающихъ изъ практики, измѣненіяхъ въ дѣйствующихъ законоположеніяхъ, правилахъ и условіяхъ перевозки грузовъ;

5) рассмотрѣніе годовыхъ отчетовъ о дѣятельности Комитетовъ и общихъ отчетовъ по приходу и расходу сбора на содержаніе Комитетовъ, и

6) рассмотрѣніе прочихъ вопросовъ, вносимыхъ на съѣздъ чрезъ Центральный Комитетъ, касающихся предметовъ вѣдѣнія порайонныхъ Комитетовъ.

Примѣчаніе. Для рассмотрѣнія и разборки отдѣльныхъ вопросовъ, съѣзду предоставляется выдѣлять изъ своей среды особаго Комиссія.

Ст. 22. Завѣдываніе дѣлами съѣзда возлагается на Центральный Комитетъ, для каковой цѣли при немъ учреждается особое Вѣро, въ которомъ сосредоточивается веденіе дѣлъ какъ Съѣзда, такъ и Центрального Комитета;

работою этого Бюро, подъ общимъ руководствомъ Предсѣдателя Центральнаго Комитета, завѣдываетъ Управляющій дѣлами Бюро.

Ст. 23. Предсѣдатель Центральнаго Комитета, его замѣститель и члены Комитета назначаются распоряженіемъ Начальниковъ подлежащихъ вѣдомствъ.

Ст. 24. Служащіе въ Бюро опредѣляются, по представленію Предсѣдателя Центральнаго Комитета, Начальникомъ Управленія желѣзныхъ дорогъ. Служащіе въ Бюро пользуются правами служащихъ въ Управленіи желѣзныхъ дорогъ.

Ст. 25. Всѣмъ членамъ сѣзда при Центральномъ Комитетѣ предоставляется право на полученіе разоваго бесплатнаго билета на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ до мѣста занятій сѣзда и обратно.

Ст. 26. Для покрытія издержекъ по содержанию пораионныхъ Комитетовъ и расходовъ по созыву сѣздовъ при Центральномъ Комитетѣ Министру Путей Сообщенія предоставляется устанавливать на время существованія упомянутыхъ Комитетовъ, въ районахъ ихъ дѣйствія, особый сборъ въ размѣрѣ не свыше десяти копѣекъ съ вагона такихъ грузовъ, которые отправляются по тарифамъ повагонной отправки, а равно и такихъ, которые предъявляются къ перевозкѣ въ количествѣ, требующемъ использованія не менѣе 75% подъемной силы вагона.

Ст. 27. Порядокъ взиманія, храненія и расходванія указаннаго сбора, а равно и порядокъ отчетности по этому сбору опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Постановл. М-ра п. с. № 36464 отъ 16—18 сентября 1906 г.—Собр. узак. 1906 г. № 229, ст. 1639, Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 41 стр. 326 и Сб. Тар. № 1822.

Распределеніе желѣзныхъ дорогъ по районамъ распределительныхъ Комитетовъ.

1. Петербургскій — Николаевская, С.-Петербургско-Варшавская, Балтійская, С.-Петербургская и Московская съѣти Московско-Вицдаво Рыбинской, С.-Петербургъ—Вологда—Вятка, Риги Орловская, Либаво-Ромеиская, подъѣздные пути: Газепотскій, Свѣицянскій, Черновскій, Ревельскій, Валкъ-Штокмансгофскій и линіи: Вологдое—Волковскъ, Гродно—Мосты.

2. Московскій — Московско-Ярославско-Архангельская, Московско-Брестская, Московско-Курская и Нижегородская, Московско-Казанская, Сызрано-Вяземская и подъѣздные пути: Рязанско-Владимірскій, Мелекесскій и Тула-Лихвинскій.

3. Новороссійскій (съ бюро въ Ростовѣ) — Рязанско-Уральская, Юго-Восточная и Владикавказская.

4. Харьковскій — Екатерининская, Харьковско-Николаевская, Курско-Харьковско-Севастопольская, Московско-Кіево-Воронежская и Бѣлгородъ-Сумская.

5. Галицскій (съ бюро въ Варшавѣ) — Привислинскій, Варшавско-Вѣнская, Лодзинская, Гербы-Ченстоховская ¹⁾, подъѣздные пути Привислинскаго края, Полѣскія, Юго-Западные, Нововыбковскій, Стародубскій, Южные подъѣздные пути и линіи: Волковскъ—Сѣдлецъ.

6. Восточный (въ Самарѣ, съ бюро въ Перми)—Самаро-Златоустовская, Ташкентская, Сибирская и Пермская.

¹⁾ Гербы—Ченстоховская ж. д. включена въ п. 5 на основаніи постановл. М-ра п. с. № 8724 отъ 28 марта 1907 г.—Собр. узак. 1907 г. № 81 ст. 753, Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 20 стр. 146 и Сб. Тар. № 1887.

Объ учрежденіи въ городѣ Варшавѣ порайоннаго Комитета по регулированію маассовыхъ перевозокъ грузовъ и новомъ распредѣленіи желѣзныхъ дорогъ по районамъ распредѣлительныхъ Комитетовъ.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 22 апрѣля 1906 года мѣнія Государственнаго Совѣта, въ постановленіи отъ 16/18 сентября 1906 года, за № 36464, мною было утверждено, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Торговли и Промышленности и съ Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, распредѣленіе желѣзныхъ дорогъ по районамъ Комитетовъ: Петербургскаго, Московскаго, Козловскаго, Харьковскаго, Кіевскаго и Восточнаго въ г. Самарѣ, республикованное при вышеупомянутомъ постановленіи въ № 229 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1906 годъ.

Нынѣ въ виду выяснившейся необходимости образованія самостоятельнаго порайоннаго Комитета въ городѣ Варшавѣ, а равно нѣкоторыхъ частныхъ измѣненій въ существующемъ распредѣленіи дорогъ по районамъ Комитетовъ, мною, по соглашенію съ упомянутыми Министрами и съ Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, признано цѣлесообразнымъ:

1) учредить порайонный Комитетъ въ городѣ Варшавѣ, включивъ въ его районъ всѣ дороги, обслуживающія Привислинскій край, а именно: Привислинскія Варшавско-Вѣднскую, Лодзинскую и Гербы-Ченстоховскую съ прилегающими Варшавско-Вѣднскими, Варшавско-Лодзинскими, Варшавско-Двинскими

къ стр. 711.

0 включеніи Богословской желѣзной дороги, находящейся въ вѣдѣніи администраціи по дѣламъ Богословскаго горнозаводскаго Общества, въ число дорогъ, вошедшихъ въ районъ Восточнаго Комитета по регулированію маассовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

По соглашенію съ Министрами Финансовъ, Торговли и Промышленности и Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, мною признано необходимымъ дополнить опубликованное въ № 115 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1906 г. (ст. 953) распредѣленіе желѣзныхъ дорогъ по районамъ комитетовъ по регулированію маассовыхъ перевозокъ грузовъ, присоединивъ Богословскую желѣзную дорогу къ Восточному порайонному Комитету и распространяивъ на нее вниманіе сбора, установленнаго ст. 5 Высочайше утвержденнаго 22 Апрѣля 1906 г. мѣнія Государственнаго Совѣта.

Настоящее постановленіе предлагаю принять къ руководству и исполненію съ 1 Ноября 1907 года.

Постановл. М-ра и. с. № 27183/1237 отъ 25 октября 1907 г.—Собр. узак. 1908 г. № 8 ст. 50, Вѣстн. М-ва и. с. 1908 г. № стр. и Сб. Тар. № 1958.

1-ое Дополн. къ 4-му изд. Общ. Устава Н. Л. Врѣля по 1 фев. 1908 г.

Распредѣленіе желѣзныхъ дорогъ по районамъ

Петербургскій. Николаевская (съ участками „Бологое—Волховскіе“ и „Гродно—Москы“), Сѣверо-Западные (за исключеніемъ участка „Двинскъ—Варшава“), Московско-Виндаво-Рыбинская (объ сѣти), линія „С.-Петербургъ—Вятка“ Сѣверныхъ дорогъ, Риги-Орловская, Либаво-Роменская (за исключеніемъ участка „Вилейка—Ромя“), подъездные пути: Газенотскій, Черновскій, Ревельскій, Валкъ-Штокмансгофскій.

Московскій. Сѣверная (за исключеніемъ линіи „С.-Петербургъ—Вятка“), Московско-Брестская, Московско-Курская и Нижегородская, Московско-Казанская, Сызрано-Вяземская и линіи „Артаково—Брянскъ—Москва“ и „Конотопъ—Навля“ Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги, подъездные пути: Рязанско-Владимірскій, Мелекесскій и Тула-Лихвинскій.

Харьковскій. Южная, Екатерининская, Бѣлгородъ-Сумская, Московско-Кіево-Воронежская (за исключеніемъ линіи „Артаково-Брянскъ—Москва“ и „Конотопъ—Навля“).

Нивский. Юго-Западные, Полѣвскія и участокъ „Вилейка—Ромны“ Либаво-Роменской дороги, подъѣздные пути: Южные и Новозыбковскій.

Варшавскій. Привислинскія, участокъ „Варшава—Двинскъ“ Сѣверо-Западныхъ дорогъ, Варшавско-Вѣнская, Лодзинская, Гербы-Ченстоховская, подъѣздные пути Привислинскаго края и Свѣцианскій подъѣздной путь.

Воронежскій. Рязанско-Уральская, Юго-Восточныя и Владикавказская.

Восточный (въ Самарѣ). Самаро-Златоустовская, Сибирская, Ташкентская, Пермская и Средне-Азиатская.

О взаимоотношеніяхъ Харьковскаго порайоннаго Комитета по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ и Харьковскаго Комитета по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ.

Въ силу ст. 2 Высочайше утвержденнаго 22 апрѣля 1906 года мнѣнія Государственнаго Совѣта Министру Путей Сообщенія предоставлено, въ случаѣ учрежденія порайонныхъ Комитетовъ въ городахъ Харьковѣ и Баку, слить эти комитеты съ комитетами по распредѣленію горнозаводскихъ и нефтяныхъ грузовъ, существующими въ названныхъ городахъ.

Вслѣдствіе сего, предлагаю принять къ надлежащему руководству и исполненію нижеслѣдующія основанія взаимоотношеній Харьковскихъ угольного и порайоннаго Комитетовъ.

1) Управление дѣлами обоихъ комитетовъ объединяется въ лицѣ председателя или его замѣстителя, назначаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

2) На Харьковскій порайонный Комитетъ возлагается: а) составленіе общаго плана перевозокъ и регулировка движенія всѣхъ грузовъ Харьковскаго района, согласно положенію о порайонныхъ Комитетахъ; б) высленіе пропускной и провозной способностей дорогъ района; в) принятіе мѣръ къ устраненію задержекъ въ движеніи, и г) веденіе всей статистики перевозокъ грузовъ по дорогамъ района, установленной циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 4 ноября 1906 г. за № 43538.

3) На Харьковскій угольный Комитетъ возлагается разверстка вагоновъ для перевозки горнозаводскихъ грузовъ въ предѣлахъ общихъ нормъ, указанныхъ порайоннымъ Комитетомъ по соображенію съ требованіями на подачу вагоновъ подъ горнозаводскіе грузы, на основаніи дѣйствующихъ правилъ перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ, соли и чугуна, утвержденныхъ постановленіемъ Министра Путей Сообщенія отъ 4/5 февраля 1900 г. за № 5565, а равно веденіе специальной статистики, касающейся перевозки названныхъ грузовъ.

Постановл. М-ра п. с. № 16585 отъ 18 июня 1907. — Собр. узак. 1907 г. № 180, ст. 1352 и Сб. Тар. № 1941.

О вниманіи обора въ пользу Комитетовъ по регулированію массовыхъ перевозокъ.

Ссылаясь на распубликованное въ № 229 Собр. Узак. и расп. Прав. и въ № 1822 Сборника Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ отъ 30 сентября с. г. постановленіе Министра Путей Сообщенія за № 36464, объ открытіи съ 1-го октября с. г. дѣйствія Центральнаго и порайонныхъ Комитетовъ по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ, Управление желѣзныхъ дорогъ объявляетъ, въ дополненіе и разъясненіе означеннаго постановленія, для руководства желѣзныхъ дорогъ нижеслѣдующее:

1) Согласно циркулярной телеграммы желѣзнымъ дорогамъ отъ 9 октября с. г. за № 11212, установленный статью 5 закона сборъ въ 10 коп. на содержаніе Комитетовъ долженъ быть взимаемъ съ грузовъ, перевозимыхъ въ прямыхъ сухопутныхъ международныхъ сообщеніяхъ, только начиная съ 13 ноября.

2) Служебные грузы, т. е. грузы, принадлежащие желѣзнымъ дорогамъ, освобождаются отъ упомянутаго сбора лишь при условіи, если они перевозятся во внутреннемъ сообщеніи данной дороги. При перевозкѣ же ихъ прямымъ сообщеніемъ означенный сборъ долженъ быть взимаемъ на общемъ основаніи.

3) Военскіе грузы и переселенческая кладь приравняются въ отношеніи взиманія сбора къ частнымъ грузамъ.

4) При отправленіи грузовъ длинномѣрныхъ и тяжеловѣсныхъ, для перевозки коихъ требуется употребленіе двухъ сдѣленныхъ платформъ, сборъ долженъ быть взимаемъ не въ удвоенномъ, а въ ординарномъ размѣрѣ, т. е. по 10 коп. съ отправки.

5) Такъ какъ, въ силу постановленія Министра Путей Сообщенія за № 36464, — опредѣленіе того, подлежитъ ли сдаваемый къ перевозкѣ грузъ обложенію сборомъ, возложено на станціи отправленія, съ обозначеніемъ сего обстоятельства въ накладной и дубликатѣ, путемъ наложенія особаго штемпеля или прописки отъ руки, причемъ сборъ, въ видахъ упрощенія расчетовъ, ~~всегда берется переводимъ всегда на станціи назначения. поэтому~~

166 стр. 713.

О порядкѣ выдачи бесплатныхъ билетовъ и нарядовъ служащимъ центрального и порайонныхъ Комитетовъ по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Въ собраніи узаконеній и распоряженій Правительства отъ 26 сентября 1906 года № 229 ст. 1639, помѣщено распоряженіе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія объ открытіи съ 1 октября 1906 года дѣйствій центрального и порайонныхъ Комитетовъ по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Ст. 15 положенія о центральномъ и порайонныхъ Комитетахъ установлено, что Предсѣдатели порайонныхъ Комитетовъ, а равно и всѣ служащіе въ Канцеляріи Комитета пользуются правами служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Предсѣдатели и ихъ замѣстители пользуются правомъ бесплатнаго проѣзда по казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ въ предѣлахъ района и по пути до С.-Петербурга въ вагонахъ I-го класса по годовымъ билетамъ. Прочіе служащіе при командировкахъ по дѣламъ Комитета пользуются проѣздомъ по разовымъ бесплатнымъ билетамъ какъ по казеннымъ, такъ и по частнымъ дорогамъ.

Ст. 16 того же положенія предоставлено всѣмъ членамъ Комитета по назначенію отъ вѣдомствъ и желѣзныхъ дорогъ района пользованіе бесплатнымъ проѣздомъ по всѣмъ казеннымъ и частнымъ дорогамъ, входящимъ въ районъ, въ вагонахъ I-го класса по годовымъ билетамъ, всѣмъ же прочимъ членамъ Комитета предоставлено право на полученіе разовыхъ бесплатныхъ билетовъ на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ отъ мѣста жительства до мѣста нахожденія Комитета и обратно.

Ст. 24 положенія служащимъ въ Бюро при центральномъ Комитетѣ предоставлены права служащихъ въ Управленіи желѣзныхъ дорогъ.

На основаніи ст. 25, всѣмъ членамъ Съѣзда при центральномъ Комитетѣ предоставляется право на полученіе разовыхъ бесплатныхъ билетовъ на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ до мѣста занятій Съѣзда и обратно.

Сообщая о семъ и принимая во вниманіе, что на основаніи вышеизложеннаго на служащихъ Бюро при центральномъ Комитетѣ и на Предсѣдателяхъ порайонныхъ Комитетовъ и служащихъ въ Канцеляріяхъ Комитетовъ распространяются права на бесплатному проѣзду и провозу домашнихъ вещей которые допущены для служащихъ Управленія желѣзныхъ дорогъ и мѣстныхъ Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ какъ для нихъ самихъ, такъ и для членовъ ихъ семействъ, Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ устанавливается нижеслѣдующій порядокъ выдачи бесплатныхъ билетовъ и нарядовъ служащимъ распределительныхъ Комитетовъ.

на оборотѣ.

Приложение № 5

къ ст. 66.

Положеніе о таможенныхъ агентствахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

О введеніи въ дѣйствіе съ 1 августа 1905 г. положенія о таможенныхъ агентствахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Ссылаясь на циркуляръ отъ 6 сентября 1904 г. за № 38670 (Вѣстникъ Путей Сообщенія № 40 за 1904 г. и Сборн. Тар. № 1619), коимъ была преподана дорогамъ къ руководству Общая Инструкція по желѣзнодорожному привозу иностранныхъ товаровъ, Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ для руководства, съ 1 августа сего года, казеннымъ дорогамъ прилагаемое при семъ Положеніе о таможенныхъ агентствахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, утвержденное Г. Министромъ Путей Сообщенія 10 июня 1905 года.

Со дня введенія въ дѣйствіе сего Положенія, т. е. съ 1 августа сего года, теряютъ силу всѣ ранѣе дѣйствовавшія на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ одновременно издававшіяся Инструкція, Положенія, Правила и т. п., относящіяся до желѣзнодорожныхъ таможенныхъ агентствъ.

Вмѣстѣ съ симъ обращается вниманіе Начальниковъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на необходимость своевременнаго преподаванія дальнѣйшихъ указаній въ развитіе этого положенія, предусмотрѣнныхъ § 27.

Цирк. Управл. ж. д. № 24833/124, отъ 20—21 июня 1905 г.—Вѣст. М-ва и. с. 1905 г. № 29, стр. 259 и Сб. Тар. № 1867.

Положеніе о таможенныхъ агентствахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 1. Таможенные агентства желѣзныхъ дорогъ, учреждаемыя на основаніи статьи 66-й Общаго Устава и статьи 10-й Бернской Международной Конвенціи о перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, какъ на пограничныхъ, такъ равно и при внутреннихъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, гдѣ имѣются таможи, обязаны исполнять всѣ таможенныя, акцизныя, полицейскія и экспедиторскія обрядности:

а) надѣ всеми грузами, слѣдующими прямымъ сообщеніемъ изъ за границы въ Россію и обратно, а также провозимыми транзитомъ черезъ Россію изъ одного иностраннаго государства въ другое, или слѣдующими изъ одного пункта Имперіи въ другой черезъ иностранныя государства;

б) надѣ всеми грузами, которые будутъ адресованы по документамъ на имя таможенныхъ агентствъ желѣзныхъ дорогъ;

в) надѣ грузами, адресованными на имя частныхъ лицъ въ таможенно назначенія, очистка каковыхъ грузовъ пошлиною, а также исполненіе транзитныхъ таможенныхъ обрядностей будетъ поручена товароозяиномъ таможенному агентству отмѣткою на накладной или коносаментѣ, и

г) надѣ багажомъ и пассажирскими вещами, оставляемыми пассажирами въ таможенныхъ.

§ 2. Таможенныя агентства желѣзныхъ дорогъ, учреждаемыя при портовыхъ таможенныхъ, руководствуются тѣми же правилами, какъ и агентства пограничныхъ и внутреннихъ станцій и несутъ одинаковыя съ ними обязанности

(§ 1), причемъ, однако, совершение портовыми агентствами таможенныхъ обрядностей надъ грузами прямыхъ смѣшанныхъ сообщений должно производиться лишь въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ соглашениями о таковыхъ сообщенияхъ.

§ 3. Завѣдываніе таможеннымъ агентствомъ возлагается дорогою на агента-экспедитора и его замѣстителя (§ 16).

§ 4. Во всѣхъ, указанныхъ въ параграфѣ 1-мъ, случаяхъ, обрядности надъ товарами, имѣющія отношенія къ таможенному дѣлопроизводству, совершаются исключительно агентомъ-экспедиторомъ или его замѣстителемъ, или же уполномоченными для сношенія съ таможенною служащими агентства, и не могутъ быть поручаемы другимъ органамъ дороги.

При исполненіи означенныхъ обрядностей, агентъ-экспедиторъ и его замѣститель должны руководствоваться, независимо настоящаго положенія, дѣйствующими законами, правилами и распоряженіями Министерства и указаніями грузохозяевъ, насколько таковыя указанія не противорѣчатъ означеннымъ распоряженіямъ, а относительно взысканія сборовъ—утвержденными въ установленномъ порядкѣ таксами.

§ 5. Причитающіяся за ввозимые и вывозимые товары пошлины и другіе, сопряженные съ совершеніемъ таможенныхъ, акцизныхъ и полицейскихъ обрядностей, расходы, производятся агентомъ-экспедиторомъ изъ присылаемыхъ агентству товарохозяевами, для этой цѣли суммъ, или же изъ средствъ дороги.

Уплата пошлины и производство расходовъ изъ средствъ дороги могутъ имѣть мѣсто только при условіи: а) если товарохозяину открыть на сей предметъ кредитъ (§ 6) или б) если имѣется неподлежащая сомнѣнію увѣренность, что стоимость товара значительно покрываетъ авансируемую дорогою сумму. Соответственныя въ семъ послѣднемъ случаѣ агентамъ-экспедиторамъ указанія преподаются Управленіемъ каждой дороги.

§ 6. Открытіе кліентамъ агентства необезпеченныхъ залогомъ кредитовъ на уплату пошлинъ (§ 5) допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія мѣстныхъ Советовъ, причемъ кредитъ можетъ быть открываемъ только извѣстнымъ торговымъ лицамъ или фирмамъ, на сумму не свыше 3.000 рублей, на срокъ не свыше 3-хъ мѣсяцевъ и съ уплатою за пользованіе деньгами дороги 5% годовыхъ. Ходатайства товарохозяевъ, желающихъ пользоваться такими кредитами, подаваемые агентамъ-экспедиторамъ, должны быть представляемы послѣдними въ Управленіе дороги съ справками о кредитоспособности просителей.

§ 7. Независимо указаннаго въ § 6 необезпеченнаго кредита, товарохозяевамъ можетъ быть открываемъ въ агентствахъ, для уплаты пошлинъ и другихъ расходовъ, кредитъ на сумму до 5.000 руб. на срокъ по желанію кліента, и начисленіемъ 4% годовыхъ, обезпеченный процентными бумагами, принимаемыми въ залогъ по цѣнамъ, установленнымъ Министерствомъ Финансовъ для приема залоговъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ. Просимый кліентомъ кредитъ на такихъ условіяхъ разрѣшается самимъ агентствомъ, причемъ принятая отъ кліента процентныя бумаги должны быть отсылаемы на храненіе въ Управленіе дороги.

§ 8. Уплата агентствомъ пошлины изъ присылаемыхъ ему товарохозяевами суммъ (§ 5) производится наличными деньгами, или цѣнностями, указанными въ ст. 127—130 правилъ о приемѣ товаровъ 15-го мая 1901 г.

Уплата же пошлины изъ средствъ дороги (§ 5) производится фактурами, принимаемыми таможенными въ уплату пошлинъ въ тѣхъ случаяхъ, когда таковая уплата допускается на основаніи изданнаго Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ циркуляра отъ 15 іюня 1900 г. за № 12632 (см. Приложение № 1) и въ остальныхъ случаяхъ наличными деньгами изъ отпускаемаго Управленіемъ дороги агентству аванса.

Изъ того-же аванса оплачиваются и остальные, сопряженные съ совершеніемъ таможенныхъ и другихъ манипуляцій, расходы агентства.

Фактуры должны быть подписываемы завѣдывающимъ агентствомъ, а въ его отсутствіи замѣстителемъ его, и подлежатъ оплатѣ въ четырехъ-мѣсячные сроки на основаніи правилъ, издаваемыхъ на этотъ предметъ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ (см. Приложение № 2).

§ 9. Если у агента-экспедитора не имѣется на уплату пошлинъ и на

сопряженные съ этимъ расходы, принадлежащихъ грузозащитнику суммъ (§ 5) и если при этомъ грузозащитнику не открытъ Управленіемъ дороги кредитъ (§ 6), то агентъ-экспедииторъ, не приступая къ очисткѣ товара пошлиною, обязанъ потребовать немедленно отъ адресата (заказнымъ письмомъ или телеграммою) необходимую для покрытія расходовъ сумму, и въ тоже время увѣдомить отъ правителя о причинѣ задержки товара.

Кромѣ указаннаго случая, агентство обязано увѣдомлять, безъ замедленія, грузоотправителя о всѣхъ случаяхъ задержки въ исполненіи таможенныхъ и другихъ обязанностей падъ грузами, происходящихъ отъ отсутствія необходимыхъ фактуръ и спецификацій, или отъ наложенія на товаръ взысканій и штрафовъ, а равно въ случаяхъ спора относительно примѣненія таможеннаго тарифа, требуя соответственныхъ указаній.

§ 10. Расчеты агентства съ кліентами за причитающіеся съ нихъ всякаго рода платежи (кромѣ наложенныхъ платежей) производятся по каждому отдѣльному порученію или по открытому текущему счету.

§ 11. Причитающіяся кліентамъ агентствъ суммы, заключающіяся въ переводахъ и наложенныхъ платежахъ, дѣлаемыхъ агентствомъ по порученію кліентовъ, въ прямомъ и ломанномъ сообщеніяхъ, не могутъ быть выплачиваемы товарозащитникамъ, а равно не могутъ и служить обезпеченіемъ авансиремыхъ расходовъ до полученія ставціею отъ станціи назначенія извѣщенія о выкупѣ товара и о полученіи переведенныхъ за счетъ кліента платежей.

§ 12. Получаемыя агентами-экспедиторами отъ кліентовъ денежныя суммы на уплату пошлинъ и на покрытие другихъ расходовъ (§ 5) должны соответственно мѣстнымъ условіямъ агентства и согласно указанія Управленія подлежащей дороги, храниться либо въ кассѣ самаго таможеннаго агентства, либо въ главной кассѣ Управленія дороги. На каждую, полученную отъ кліента сумму денегъ, таможенное агентство обязано тотчасъ же высылать или выдавать кліенту квитанцію изъ корешковой книги.

Подробныя правила въ этомъ отношеніи должны быть преподаны агентствамъ мѣстнымъ Управленіемъ каждой дороги.

§ 13. Таможенное агентство принимаетъ мѣры ко взысканію съ кліентовъ недоборовъ, по которымъ на таможенное агентство сдѣланъ начетъ таможенно или черезъ посредство таможи—Контрольною Палатою.

§ 14. По каждой отправкѣ таможенное агентство составляетъ подробный счетъ въ книгѣ ввозныхъ или вывозныхъ товаровъ. Копія сего счета, либо прилагается къ желѣзнодорожнымъ документамъ для выдачи получателю, либо отсылается по назначенію по почтѣ, а другая копія представляется при отчетности агентства въ Управленіе дороги.

Вышеупомянутые счета по совершенію таможенныхъ и другихъ обязанностей составляются по всѣмъ экспедиціямъ ввознымъ и вывознымъ пошлиннымъ, а равно по вывознымъ беспошлиннымъ и транзитнымъ черезъ Россію экспедиціямъ. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда по отправкамъ беспошлиннымъ вывознымъ, транзитнымъ, черезъ Россію, и ввознымъ, недосматриваемымъ на границѣ, уплата расходовъ производится изъ средствъ агентства и кліенту не открытъ текущій счетъ, особыхъ счетовъ на эти расходы не составляется, платежи же переводятся на получателя.

§ 15. Уплаченныя таможи изъ средствъ желѣзной дороги, въ случаяхъ, указанныхъ въ §§ 5 и 8, пошлины, а равно и другіе расходы агентства, если они не уплачены грузозащитникомъ впередъ (§§ 5 и 9), вносятся въ накладную и дорожную вѣдомость и переводятся такимъ образомъ на получателя.

Расходы же агентства по отправкамъ сухопутнаго сообщенія, переправляемымъ на пограничной станціи, составляющіе лежащіе на грузѣ платежи за перевозку отправки до границы, могутъ быть переводимы на получателя наложеннымъ платежомъ.

§ 16. Завѣдывающій агентствомъ и, въ подлежащихъ случаяхъ, его замѣститель несутъ личную и имущественную отвѣтственность за правильный ходъ всего дѣла и за всѣ убытки, причиненные казнѣ или довѣрителямъ по ихъ винѣ.

§ 17. Завѣдывающему таможеннымъ агентствомъ подчиненъ деклараторъ, на обязанности котораго лежитъ исполненіе всѣхъ обязанностей по объявленію, очисткѣ пошлиною и выпуску изъ таможни товаровъ, а равно и связанное съ этимъ представленіе въ таможню и полученіе изъ нея всѣхъ необходимыхъ документовъ.

Деклараторъ и его помощники, если таковые имѣются, отвѣчаютъ за всѣ взысканія, наложенныя таможнею на агентство по ихъ винѣ.

§ 18. Остальные служащіе подчиняются завѣдывающему таможеннымъ агентствомъ, какъ своему начальнику и несутъ отвѣтственность въ предѣлахъ возложенныхъ на нихъ обязанностей.

§ 19. Железнодорожными таможенными агентами назначаются лица съ солидною репутаціею, непременно изъ числа русскихъ подданныхъ, заслуживающихъ довѣрія таможеннаго вѣдомства и по предварительному сношенію о нихъ съ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ.

§ 20. Управляющему мѣстною таможнею или уполномоченному имъ, или высшимъ таможеннымъ начальствомъ лицу должны быть предъявляемы, по ихъ требованію, копіи съ документовъ и самые документы конторъ железнодорожно-таможенныхъ агентствъ.

§ 21. Всѣ поступающія въ Управленіе желѣзной дороги жалобы на неправильныя дѣйствія железнодорожныхъ таможенныхъ агентовъ въ отношеніи очистки пошлиною товаровъ сообщаются въ копіи мѣстнымъ таможнямъ для свѣдѣнія.

§ 22. Железнодорожно-таможенные агенты, оказавшіеся виновными въ неправильныхъ дѣйствіяхъ въ ущербъ товарохозяевъ (когда сіе будетъ доказано судомъ), или замѣченные въ неправильныхъ дѣйствіяхъ, клонящихся къ ущербу казенныхъ интересовъ по таможенному вѣдомству, по требованію Департамента Таможенныхъ Сборовъ, отстраняются отъ должности, и затѣмъ, по каждому такому случаю, назначается дознаніе изъ чиновъ Управленія дороги и таможни, результаты котораго представляются на заключеніе Департамента Таможенныхъ Сборовъ по вопросу о томъ, подлежитъ ли агентъ окончательному увольненію отъ должности, или же онъ можетъ быть вновь къ ней допущенъ. Заключеніе Департамента препровождается въ Управленіе желѣзной дороги. Въ случаѣ несогласія послѣдняго на предлагаемую Департаментомъ мѣру, вопросъ представляется на разрѣшеніе центральныхъ Управленій.

§ 23. Агентству воспрещается входить въ какія-либо частныя соглашенія съ грузохозяевами относительно экспедиціи товаровъ.

Если же кто-либо изъ грузохозяевъ пожелаетъ установить сношенія на особыхъ условіяхъ, то заявленіе объ этомъ должно быть направлено въ Управленіе дороги.

Всѣмъ служащимъ таможенныхъ агентствъ воспрещается заниматься экспедиціей товаровъ за свой личный счетъ.

§ 24. При исполненіи обязанностей по таможенному осмотру и экспедиціи грузовъ, агентства обязаны защищать интересы кліентовъ и давать по возможности послѣднимъ бесплатно справки и разъясненія относительно дѣйствующихъ условій перевозки, таможеннаго тарифа, правилъ его примѣненія и проч.

§ 25. Въ видъ особаго вознагражденія въ пользу служащихъ агентства отчисляется а) 2¹/₂% съ валового дохода по операціямъ агентства и б) 5⁰/₁₀₀% съ чистой прибыли.

§ 26. Отчетность агентства ведется согласно формамъ и по правиламъ, устанавливаемымъ подлежащимъ Управленіемъ дороги.

§ 27. Дальнѣйшія указанія, необходимыя въ развитіе этого положенія, должны быть преподаны мѣстными Управленіями подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ.

Приложение 1.

О правахъ желѣзнодорожныхъ агентовъ по производству таможенныхъ операцій надъ иностранными товарами.

Въ виду возбужденныхъ нѣкоторыми таможенными вопросами относительно порядка производства желѣзнодорожными агентами таможенныхъ операцій надъ иностранными товарами, Департаментъ таможенныхъ сборовъ даетъ знать по таможенному вѣдомству, для руководства о нижеслѣдующемъ:

Льгота по приему таможенными желѣзнодорожныхъ фактуръ въ уплату пошлины за иностранные товары, установленная Высочайше утвержденнымъ 14-го мая 1888 г., Положеніемъ Комитета Министровъ, можетъ быть предоставляема желѣзнодорожнымъ агентамъ въ нижеслѣдующихъ случаяхъ:

1) когда сии агенты совершаютъ таможенныя обрядности надъ грузомъ, прибывающимъ изъ за границы, въ силу прямого требованія закона (ст. 66 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ) а именно, если грузы находятся въ пути, т. е. адресованы прямымъ сообщеніемъ въ мѣстности, гдѣ не имѣется таможенъ, и

2) когда надъ грузами, прибывшими на мѣсто назначенія въ данную таможену (лосо) совершеніе таможенныхъ обрядностей представляется желѣзнодорожному агенту по особому указанію отправителя, выраженному въ самой накладной или въ позднѣйшемъ его требованіи (§ 36 временныхъ желѣзнодорожныхъ правилъ), такъ какъ на основаніи ст. 10 международной конвенціи, Высочайше ратификованной 11-го іюня 1891 г., желѣзная дорога не имѣетъ права отказываться отъ исполненія вышеозначенныхъ требованій отправителя, а посему въ этихъ случаяхъ, какъ и въ указанныхъ въ п. 1, совершеніе таможенныхъ обрядностей составляетъ опредѣленную дѣйствующими постановленіями обязанность желѣзныхъ дорогъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, какъ въ первомъ, такъ и во второмъ вышеуказанныхъ случаяхъ, не представляется необходимости требовать отъ желѣзнодорожныхъ агентовъ какихъ либо удостовѣреній отъ товарополучателей о порученіи агентамъ совершеніи таможенныхъ обрядностей, такъ какъ согласно вышеизложенному агенты въ сихъ случаяхъ уполномочиваются на производство такихъ операцій надъ грузами, въ силу уже самаго требованія Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и международной конвенціи. Что же касается другихъ случаевъ, т. е. когда товаръ прибываетъ изъ за границы въ таможену назначенія (лосо) на имя какихъ-либо частныхъ лицъ, которые уже отъ своего имени поручаютъ желѣзнодорожнымъ агентамъ совершать таможенныя обрядности, то въ этихъ случаяхъ желѣзнодорожные агенты исполняютъ сии обязанности не въ силу постановленій закона, а по особому соглашенію съ товарополучателями и въ качествѣ представителей сихъ послѣднихъ, а не желѣзной дороги, а по сему и не могутъ пользоваться установленною Высочайшимъ повелѣніемъ 14-го мая 1888 г. льготою по вношенію въ таможену въ уплату пошлины фактуръ, а равно въ такихъ случаяхъ на право совершенія таможенныхъ обрядностей желѣзнодорожные агенты, на общихъ основаніяхъ съ частными экспедиторами, должны представлять, или особыя довѣренности отъ товарополучателей, или накладныя съ передаточною на нихъ надписью.

За симъ вопросъ о томъ, какому обложенію промышленнымъ налогомъ подлежатъ желѣзнодорожные агенты, совершающіе таможенныя обрядности по порученію частныхъ лицъ, не относится къ компетенціи таможенъ, и посему послѣднимъ предписывается допускать сихъ агентовъ къ очисткѣ пошлиною всѣхъ безъ исключенія товаровъ, и лишь сообщать на основаніи § 44 инструкціи о промышленномъ налогѣ, мѣстной податной инспекціи, для записанныхъ распоряженій, о производимыхъ агентами операціяхъ.

Цирк. Д-та тамож. сб. № 12622 отъ 15 іюня 1900 г.—Вѣстн. М-ва н. с. 1905 г. № 29.

Приложение 2.

Правила для расчетовъ черезъ посредство учрежденій Государственнаго Банка между желѣзными дорогами и Таможеннымъ вѣдомствомъ по выдаваемымъ сими дорогами обязательствомъ (фактурамъ) въ уплатѣ пошлинъ.

1. Агенты желѣзныхъ дорогъ выдаютъ подлежащимъ таможеннымъ особымъ обязательства въ уплатѣ желѣзными дорогами въ извѣстный срокъ причитающихся за ввезенные товары таможенныхъ пошлинъ золотомъ валютною и прочихъ сборовъ кредитными рублями, такъ называемыя фактуры, въ которыхъ сумма пошлинъ означена на рубли золотомъ, безъ указанія, какими именно металлическими цѣнностями, звонкою ли монетою, горными ассигновками, билетами Германскаго банка, купонами или тиражными облигациями и пр., имѣютъ быть въ свое время оплачены сии фактуры.

2. Соотвѣственно сему, по наступленіи срока оплаты фактуры, таковая въ отношеніи собственно пошлинъ можетъ быть произведена безразлично какими либо изъ цѣнностей, разрѣшенныхъ къ приему въ уплату таможенныхъ пошлинъ, но съ тѣмъ, конечно, чтобы представленныя въ уплату цѣнности по расцѣнкѣ принятой таможеннымъ вѣдомствомъ соотвѣтствовали означеннымъ въ фактурахъ суммамъ рублей золотомъ, причемъ въ потребныхъ случаяхъ въ доплату къ золоту (количество доплаты опредѣляется по раздѣленіи суммы пошлинъ на полуперіалы чекана на основаніи закона 17-го декабря 1885 года) представляются банковое серебро, кредитные билеты и разнѣнная монета по утвержденнымъ Министромъ финансовъ впередъ на три мѣсяца курсамъ.

3. Киевская, Варшавская Контора Государственнаго Банка по полученіи отъ подлежащихъ таможенъ фактуръ, зачисляютъ суммы означенныхъ на нихъ въ золотой валютѣ и кредитныхъ рублѣхъ, въ наличность Конторы Банка, кредитую счетъ съ Банкомъ, причемъ въ тотъ же день увѣдомляетъ о зачисленныхъ суммахъ С.-Петербургскую Контору Банка и подлежащія таможи.

4. С.-Петербургская Контора, получивъ такое увѣдомленіе, ставитъ соотвѣтственныя суммы на особый металлическій и кредитный текущій счета Департамента Государственнаго Казначейства.

5. При наступленіи срока оплаты фактуръ, Конторы озабочиваются безотлагательнымъ полученіемъ причитающихся по нимъ суммъ, причемъ полученную звонкую монету, горныя ассигновки и билеты Государственнаго Банка зачисляются непосредственно въ золотую наличность Банка, купоны же и тиражныя облигации, по наступленіи срока оплаты таковыхъ, оплачиваютъ на общемъ основаніи и затѣмъ зачисляютъ также полученную звонкую монету въ металлическую наличность Банка. Что же касается серебряной монеты и кредитныхъ билетовъ, какъ поступившихъ непосредственно въ платежъ таможенной пошлины, а равно и прочихъ сборовъ, такъ и полученныхъ по процентнымъ бумагамъ, оплачиваемымъ кредитными билетами по курсу, Контора зачисляетъ ихъ въ наличность оборотныхъ своихъ кассъ, причемъ суммы, поступившія взаимнѣ золота (доплаты пошлины и по купонамъ и тиражнымъ облигациямъ), проводятъ по счетамъ тѣмъ порядкомъ, какой установленъ при обменѣ золота на кредитные билеты и серебряную монету.

6. Въ книгахъ и отчетности Конторъ фактуры показываются отдѣльно отъ прочихъ металлическихъ валютъ, входящихъ въ составъ золотой наличности Банка.

Такса сборовъ, разрѣшенныхъ на русскіихъ желѣзныхъ дорогахъ ко взиманію за совершеніе, черезъ посредство желѣзнодорожныхъ агентствъ при Россійскихъ таможенныхъ, таможенныхъ, акцизныхъ и полицейскихъ обрядностей надъ багажемъ и грузами, при таможенномъ досмотрѣ таковыхъ какъ во время нахождения въ пути, такъ и по прибытіи въ пункты назначенія, а равно за совершеніе черезъ посредство тѣхъ же агентствъ экспедиторскихъ операций надъ грузами.

Съ 8 февраля 1908 г.

Министръ Финансовъ, 16 Іюня 1907 года, донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія, что Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ, на основаніи пункта 1 ст. 495 Учрежденій Министерствъ, въ засѣданіи 27 апрѣля 1907 года, постановилъ:

Взамѣнъ дѣйствующей „Таксы сборовъ, разрѣшенныхъ на русскіихъ желѣзныхъ дорогахъ ко взиманію за совершеніе, черезъ посредство желѣзнодорожныхъ агентствъ при Россійскихъ таможенныхъ, таможенныхъ обрядностей надъ багажемъ и грузами при таможенномъ досмотрѣ таковыхъ какъ во время нахождения въ пути, такъ и по прибытіи въ пункты назначенія“, опубликованной въ номерѣ 65 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1900 годъ, въ статьѣ 468, — ввести въ дѣйствіе, черезъ три мѣсяца по опубликованіи въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, нижеслѣдующую новую таксу:

I.

1. Желѣзнымъ дорогамъ возмѣщаются грузохозяевами уплачиваемые желѣзнодорожными агентствами за счетъ грузохозяевъ, — по установленнымъ закономъ тарифамъ, по утвержденнымъ Правительствомъ таксамъ, а также по дѣйствительной стоимости понесенныхъ желѣзными дорогами издержекъ и на указанныхъ въ раздѣлѣ I сей таксы основаніяхъ, — нижеперечисленные расходы:

- а) пошлина;
- б) гербовый сборъ за таможенные документы; складочный сборъ; сборы за пломбы, клейма, бандероли и печати; пробирный сборъ;
- в) штрафы и пени за несогласные съ таможенными правилами указанія относительно качества, вѣса, мѣры и числа штукъ товара; пени за товары, запрещенные къ привозу, а также за товары, находимые въ двойныхъ днахъ и т. п., за исключеніемъ случаевъ, когда таковыя взысканія (штрафы и пени) наложены по винѣ желѣзнодорожныхъ агентствъ;
- г) вознагражденіе за обязательныя работы таможенныхъ артелей;
- д) телеграфные расходы; расходы по оплатѣ гербовымъ сборомъ желѣзнодорожныхъ накладныхъ и дубликатовъ накладныхъ; расходы по доставленію печатныхъ изданій въ цензуру и по пересылкѣ образцовъ товаровъ въ Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ и въ другія таможи;
- е) расходы по упаковкѣ и переупаковкѣ товаровъ и по исправленію укупокъ;
- ж) сборъ за бланки накладныхъ.

2. Канцелярскіе расходы:

- а) по транзитнымъ, а также пошлиннымъ ввознымъ и вывознымъ отправлениямъ—въ размѣрѣ дѣйствительно произведенныхъ расходовъ, но не менѣе 15 коп. съ каждой отправки;
- б) по безпошлиннымъ ввознымъ и вывознымъ отправлениямъ—въ размѣрѣ дѣйствительно произведенныхъ расходовъ, но не менѣе 20 коп. съ каждой отправки.

Примѣчаніе. Подъ отправкой въ семь пунктѣ 2 и вообще во всей постоянной таксѣ разумѣются: а) при попутной перевозкѣ—партия товара или багажа, перевозимая по одной желѣзнодорожной накладной или по одной багажной квитанціи, и б) при повагонной перевозкѣ—каждый отдѣльный выгонъ съ грузомъ.

3. Почтовые расходы:

А. Въ сухопутныхъ таможахъ:

- а) по привознымъ отправкамъ—по 30 коп. съ каждой отправки;
- б) по вывознымъ отправкамъ акцизныхъ грузовъ—по 15 коп. съ каждой отправки;
- в) по прочимъ вывознымъ отправкамъ—въ размѣрѣ дѣйствительно произведенныхъ расходовъ.

Б. Въ портовыхъ таможахъ—по 30 коп. съ каждой отправки.

4. Расходы на перевозку грузовъ изъ одного отдѣленія таможи въ другое, въ предѣлахъ таможеннаго двора, за исключеніемъ случаевъ, когда необходимость въ таковой перевозкѣ является слѣдствіемъ вины желѣзнодорожнаго агентства,—въ размѣрѣ $\frac{1}{2}$ коп. съ пуда груза.

II.

Сверхъ сборовъ и расходовъ, указанныхъ выше въ раздѣлѣ I, съ грузо-хозяевъ взимается комиссіонный сборъ за совершеніе желѣзнодорожными агентствами таможенныхъ, акцизныхъ и полицейскихъ обрядностей, а равно перечисленныхъ ниже экспедиторскихъ операцій, не свыше, чѣмъ въ установленныхъ симъ раздѣломъ II таксы размѣрахъ, а именно:

А. Съ пассажирскаго багажа за совершеніе обрядностей желѣзнодорожнымъ агентствамъ, состоящимъ при производящей досмотръ багажа таможи.

При перевозкѣ по одной багажной квитанціи одного мѣста багажа—50 коп., а при перевозкѣ по одной багажной квитанціи нѣсколькихъ мѣстъ багажа—50 коп. за первое мѣсто и по 15 коп. за каждое послѣдующее мѣсто.

Означенный комиссіонный сборъ съ пассажирскаго багажа взимается только въ томъ случаѣ, если таможенные обрядности совершаются желѣзнодорожнымъ агентствомъ по порученію пассажира.

Примѣчаніе 1. Указанныя въ семь пунктѣ А нормы комиссіоннаго сбора съ пассажирскаго багажа примѣняются также и къ отправкамъ товаровъ при слѣдованіи послѣднихъ какъ изъ-за границы, такъ и за границу, съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами по багажнымъ квитанціямъ и по пакетнымъ адресамъ, если сумма пошлины съ товара не превышаетъ 150 р. Въ противномъ же случаѣ комиссіонный сборъ съ означенныхъ отправокъ товара взимается по нормамъ, установленнымъ по слѣдующимъ пунктамъ сей таксы для товарныхъ отправокъ.

Примѣчаніе 2. Указанныя въ семь пунктѣ А нормы сбора съ пассажирскаго багажа не примѣняются къ отправкамъ пассажирскихъ вещей по пакладнымъ, за каковыя отправки комиссіонный сборъ взимается по приведеннымъ ниже въ сей таксѣ нормамъ сбора для товарныхъ отправокъ.

Б. Съ товаровъ привозныхъ за совершеніе обрядностей желѣзнодорожнымъ агентствамъ, состоящимъ при производящей досмотръ товара таможи.

1. За товары безпошлинные:

За повагонныя отправки гуано (птичьего помета), кости сырой и томасовыхъ шлаковъ немолотыхъ, а также камня не въ дѣлѣ и въ подготовленномъ видѣ—по $\frac{1}{12}$ коп. съ пуда, но съ разчетомъ платы не менѣе, чѣмъ за количество, обусловленное тарифами желѣзныхъ дорогъ для повагонныхъ отправокъ означенныхъ грузовъ.

Прил. 5. ПРИЛОЖ. КЪ ОБЩЕМУ УСТАВУ.

За другія отправки безошлинныхъ грузовъ:

въ количествѣ не свыше 100 пудовъ въ одной отправкѣ — 1 руб. съ отправки;

въ количествѣ свыше 100 пудовъ въ одной отправкѣ; за первые 100 пудовъ—1 руб. и за каждый излишній, сверхъ 100, пудъ груза—по $\frac{1}{8}$ коп.

2. За товары пошлинные:

За повагонныя отправки каменнаго угля и кокса—по $\frac{1}{30}$ коп. и чугуна—по $\frac{1}{6}$ коп. съ пуда, но съ расчетомъ платы не менѣе, чѣмъ за количество, обусловленное тарифами желѣзныхъ дорогъ для повагонныхъ отправокъ поименованныхъ грузовъ;

за другія отправки пошлинныхъ товаровъ:

если пошлина не превышаетъ 750 рублей,—по 1 коп. съ каждыхъ 1 руб. 50 коп. уплаченной пошлины, но не менѣе 1 руб. съ каждой отправки;

если пошлина превышаетъ 750 рублей,—за первые 750 руб. пошлины—5 руб. и за каждые излишніе 1 руб. 50 коп. пошлины, сверхъ означенныхъ 750 руб.,—по $\frac{1}{8}$ коп.

Примѣчаніе. За совершеніе обрядностей надъ привозными товарами, заявленными къ обратному вывозу за границу, комиссіонный сборъ взимается по нормамъ, установленнымъ для привозныхъ товаровъ.

В. Съ товаровъ отпущенныхъ за совершеніе обрядностей желѣзнодорожнымъ агентствамъ, состоящимъ при производящей досмотръ товара таможи.

1. За товары безошлинные, но подлежащіе акцизнымъ, ветеринарнымъ и другимъ обрядностямъ, — не менѣе 50 коп. съ каждой отправки по слѣдующимъ нормамъ:

за всякіе вообще, кромѣ спирта и керосина, товары, подлежащіе означеннымъ обрядностямъ,—по $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда, за спиртъ—по $\frac{3}{8}$ коп. съ пуда, за керосинъ—по $\frac{1}{8}$ коп. съ пуда.

2. За прочіе безошлинные товары:

за повагонныя отправки товаровъ, отнесенныхъ тарифами желѣзныхъ дорогъ къ хлѣбнымъ грузамъ,—по $\frac{1}{12}$ коп. съ пуда, но съ расчетомъ платы не менѣе, чѣмъ за количество, обусловленное тарифами желѣзныхъ дорогъ для повагонныхъ отправокъ хлѣбныхъ грузовъ;

за повагонныя отправки живого груза, какъ-то: лошадей, скота, свиней, овецъ, домашней птицы и т. п.—по 50 коп. съ вагона;

за отправки другихъ безошлинныхъ товаровъ—по $\frac{1}{12}$ коп. съ пуда, но не менѣе 50 коп. съ каждой отправки.

3. За товары пошлинные:

если пошлина не превышаетъ 750 руб.,—по 1 коп. съ каждыхъ 1 руб. 50 коп. уплаченной пошлины, но не менѣе 1 руб. съ каждой отправки;

если пошлина превышаетъ 750 рублей,—за первые 750 руб. пошлины—5 рублей и за каждые излишніе 1 руб. 50 коп. пошлины, сверхъ означенныхъ 750 руб.—по $\frac{1}{8}$ коп.

Г. Съ товаровъ, слѣдующихъ во внутреннія таможи Россіи, за совершеніе обрядностей желѣзнодорожнымъ агентствамъ, состоящимъ при епусной таможи.

1. За товары, слѣдующіе черезъ пограничныя сухопутныя таможи,—по $\frac{1}{12}$ коп. съ пуда, но не менѣе 50 коп. съ каждой отправки.

2. За товары, слѣдующіе черезъ портовые таможи,—по $\frac{1}{8}$ коп. съ пуда, но не менѣе 1 руб. съ каждой отправки.

Д. Съ товаровъ, слѣдующихъ черезъ Россію транзитомъ, за совершеніе обрядностей желѣзнодорожными агентствами, состоящими при впускной и выпускной таможахъ.

За отправки не свыше 100 пудовъ — по $\frac{1}{2}$ коп. съ пуда, но не менѣе 50 коп. съ каждой отправки.

За отправки свыше 100 пудовъ — 50 коп. за первые 100 пудовъ и по $\frac{1}{5}$ коп. за каждый излишній, сверхъ 100, пудъ груза.

Примѣчаніе. Внимаемый, согласно сему пункту Д, сборъ дѣлится между желѣзнодорожными агентствами, состоящими при впускной и выпускной таможахъ, пополамъ.

Е. За совершеніе желѣзнодорожными агентствами экспедиторскихъ операцій по переправкѣ товаровъ.

Если по условіямъ передвиженія или по желанію грузохозяина грузъ, пришедшій въ таможену по одной накладной или одному коносаменту, будетъ отправленъ далѣе по вѣсколькимъ накладнымъ, то за каждую дополнительную накладную взимается:

при переправкѣ товара на иностранной пограничной станціи, для слѣдованія по иностраннымъ или русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, — по 50 коп.;
при переправкѣ товара на русской пограничной станціи, или на русской станціи, состоящей при внутренней таможенѣ или въ русскомъ перегрузочномъ портѣ, — по 25 коп.

Примѣчаніе. Переправка желѣзнодорожнымъ агентствомъ товара по одной накладной совершается безъ особой платы.

Ж. За исполненіе желѣзнодорожными агентствами порученій грузохозяевъ по взысканію денегъ съ товарополучателей.

За взысканіе желѣзнодорожнымъ агентствомъ денегъ по порученію грузохозяина — взимается сборъ въ размѣрѣ $\frac{1}{5}\%$ уплачиваемой товарополучателемъ суммы, но не менѣе, чѣмъ по 25 коп. за каждое отдѣльное порученіе грузохозяина.

При этомъ Министръ Финансовъ донесъ, что означенное постановленіе Совѣта по тарифнымъ дѣламъ обращено имъ, Министромъ, къ исполненію на основаніи пункта 1 ст. 499 Учрежденій Министерствъ.

Расп. М-ра Финансовъ—Собр. узак. 1904 г. № 180, ст. 1343 и Сб. Тар. № 1941.

Приложение № 6

къ ст. 51, 58, 66 и 91.

Перевозки по особымъ правиламъ.

1. Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами.

Правила эти (постановл. М-ра п. с. № 21747 отъ 15 декабря 1894 г., № 14798 отъ 27 августа 1896 г. и № 33944 отъ 24/31 августа 1906 г.) вмѣстѣ съ относящимися къ нимъ циркулярами Д-та ж. дор. № 10866, отъ 28 июня 1895 г., № 19150, отъ 11 ноября 1896 г., № 10723/54 отъ 1/5 марта 1903 г., постановленіемъ М-ра п. с. № 2615 отъ 15/18 января 1901 г. и циркулярнымъ предписаніемъ Управл. ж. д. № 47544 отъ 10 декабря 1905 г. помѣщены подъ ст. 31 Общаго Устава на стр. 104—110.

Тарифъ на перевозку грузовъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ русскихъ ж. д. введенный въ дѣйствіе съ 1 мая 1905 г.

§ 1. Дѣйствіе настоящаго тарифа во всемъ его объемѣ распространяется на перевозки грузовъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ по всемъ открытымъ для правильнаго пассажирскаго движенія русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, на которыхъ примѣняется общій багажный тарифъ, а именно:

1. Въ мѣстныхъ и прямыхъ сообщеніяхъ слѣдующихъ желѣзныхъ дорогъ.

1) Вѣлгородъ Сумской¹⁾; 2) Варшавско-Вѣнской; 3) Владикавказской; 4) Екатеринбургской; 5) Забайкальской; 6) Закавказскихъ; 7) Либаво-Роменской; 8) Лодзинской-Фабричной; 9) Московско-Брестской; 10) Московско-Виндаво-Рыбинской (кроме Царскосельской линіи); 11) Московско-Казанской (кроме Орѣховскаго подѣздного пути); 12) Московско-Кіево-Воронежской; 13) Московско-Курской, Московско-Нижегородской и Муромской; 14) Николаевской (за исключеніемъ Портовой вѣтви); 15) Пермской; 16) Полѣвскихъ; 17) Привислищенскихъ; 18) Риги-Орловской; 19) Рязанско-Уральской; 20) Самаро-Златоустовской; 21) Сибирской; 22) Сызрано-Вяземской; 23) Сѣверныхъ (Московско-Ярославско-Архангельской и С.-Петербурго-Вятской); 24) Сѣверо-Западныхъ (С.-Петербурго-Варшавской, Балтійской и Псково-Рижской ж. д.); 25) Юго-Восточныхъ; 26) Юго-Западныхъ; 27) Южныхъ (Курско-Харьково-Севастопольской и Харьковско-Николаевской).

Примѣчаніе. Грузы, отправляемые отъ станцій участка Алексан

¹⁾ Ст. Вѣлгородъ-Сумскій въ прямое сообщеніе не включена, а оперируетъ лишь въ мѣстномъ сообщеніи, какъ остановочный пунктъ, съ расчетомъ платъ за расстояние отъ и до ст. Вѣлгородъ (общаго пользованія со ст. Вѣлгородъ съ Южныхъ желѣзныхъ дорогъ) до и отъ ст. Томаровка—за весь переходъ между послѣдними станціями. Ст. Апракчино ни въ мѣстное, ни въ прямое сообщеніе не включена.

1. ГРУЗЫ СЪ ПАССАЖИРСК. ПОѢЗДАМИ. Прил. 6.

дрово-Скерневицы Варшавско-Вѣнской жел. дороги для слѣдованія за Варшаву или обратно, не принимаются къ перевозкѣ *транзитомъ* черезъ участокъ *Ловичъ-Варшава* Калининской линіи Варшавско-Вѣнской жел. дороги.

II. Въ мѣстномъ сообщеніи:

а) *Железныя дороги (не находящіяся въ прямомъ пассажирскомъ сообщеніи):*

1) Средне-Азіатской; 2) Уссурийской (временно переданной съ 1 августа 1906 г. въ эксплуатацію Общества Китайской Восточной жел. дороги).

б) *Вѣтвей (не находящіяся въ прямомъ пассажирскомъ сообщеніи):*

1) Вакурьянской (отъ станціи Боржомъ до станціи Вакурьяны) и Вержомской уакоколейной (отъ станціи Боржомъ до станціи Боржомъ-паркъ) Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ;

2) Корюковской (отъ станціи Низковка до станціи Корюковка) Либаво-Роменской желѣзной дороги;

3) Лысьвенской (отъ станціи Лысьва до станціи Лысьвенскій заводъ) Пермской желѣзной дороги;

4) Обоянской (отъ станціи Клейпихелево до станціи Обоянъ) Курско-Харьково-Севастопольской линіи Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Примѣчаніе. Сверхъ сего, въ мѣстномъ сообщеніи Чіатурской вѣтви Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ (не находящейся въ прямомъ пассажирскомъ сообщеніи) примѣняется исключительный тарифъ подъ № 5.

§ 2. Настоящій тарифъ на перевозку грузовъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ (§ 3 части настоящаго тарифа) не примѣняется во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, въ конхъ не примѣняется *общій багажный тарифъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ.*

„Примѣчаніе. Товары и поштучные предметы, отправляемые съ пассажирскими и товаропассажирскими поѣздами въ прямомъ сообщеніи при участіи Южныхъ, Свѣнцянскаго и Перновъ-Ревельскихъ путей Перваго Общества подѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи перевозятся, какъ по багажнымъ квитанціямъ, такъ и по накладнымъ большой скорости (зеленаго цвѣта). По багажнымъ квитанціямъ означенные товары и поштучные предметы перевозятся только подъ наименованіемъ „товары“ и лишь въ тѣхъ прямыхъ сообщеніяхъ, въ которыхъ станціи помянутыхъ подѣздныхъ путей участвуютъ по пассажирскому движенію, какъ напр. С.-Петербургъ—Валкъ—Феллинь, Москва—Валкъ—Руенъ; по накладнымъ же большой скорости (зеленаго цвѣта) означенные товары и поштучные предметы перевозятся во всѣхъ сообщеніяхъ дорогъ общей рельсовой сѣти съ названными подѣздными путями, причемъ при перевозкахъ по накладнымъ обозначается родъ товара и дѣлается на накладной надписи „съ пассажирскимъ поѣздомъ“.

Провозная плата во всѣхъ этихъ случаяхъ исчисляется отдѣльно за часть подѣздныхъ путей Перваго Общества по ихъ мѣстнымъ тарифамъ и отдѣльно за часть рельсовой сѣти—по подлежащимъ тарифамъ пассажирской скорости“.

§ 8. При перевозкахъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ грузовъ, принимаемыхъ къ отправкѣ *по вѣсу*, подлежатъ примѣненію нижеслѣдующіе *поясные тарифы*, причемъ Государственный сборъ считается включеннымъ въ исчисляемая по симъ тарифамъ платы:

Поясной тарифъ № 1.

Отъ 1 до 300 вер.—по 0,0575 коп. съ вер. за 10 ф.
" 301 " 325 " — " 17,25 " за все разстояніе за 10 ф.
" 326 и выше " — къ 17,25 коп. за 325 вер. прибав. по 1,5 коп. за каждый поясъ за 10 ф.

Поясной тарифъ № 2.

Отъ	1 до	8 вер.	—по 0,0575 коп. съ вер. за 10 ф.
"	9 "	31 "	—къ 0,46 к. за 8 вер. приб. по $\frac{1}{40}$ к. съ вер. за 10 ф.
"	32 "	300 "	—по $\frac{1}{30}$ коп. съ вер. за 10 ф.
"	301 "	3010 "	—къ 10 коп. за 300 вер. приб. по 0,7 коп. за каждый поясъ за 10 ф.
"	3011 и выше	—къ 56,2 к. за 3010 вер. приб. по 1 к. за каждый поясъ за 10 фун.	

Поясной тарифъ № 3.

Отъ	1 до	10 вер.	—по 0,0575 коп. съ вер. за 10 ф.
"	11 "	31 "	—къ 0,58 коп. прибав. по $\frac{1}{100}$ коп. съ вер. за 10 ф.
"	32 "	300 "	—по $\frac{1}{40}$ коп. съ версты за 10 ф.
"	301 "	3010 "	—къ 7,5 коп. за 300 вер. прибав. по 0,5 к. за каждый поясъ за 10 ф.
"	3011 и выше	—къ 40,5 к. за 3010 вер. прибав. по 0,7 коп. за каждый поясъ за 10 фун.	

Поясной тарифъ № 4.

Отъ	1 до	10 вер.	—по $\frac{1}{30}$ коп. съ вер. за 10 ф.
"	11 "	41 "	—къ 0,5 коп. прибав. по $\frac{1}{100}$ коп. съ вер. за 10 ф.
"	42 "	300 "	—по $\frac{1}{50}$ коп. съ версты за 10 ф.
"	301 "	3010 "	—къ 6 коп. за 300 вер. прибав. по 0,5 к. за каждый поясъ за 10 ф.
"	3011 и выше	—къ 39 коп. за 3010 вер. прибав. по 0,7 коп. за каждый поясъ за 10 фун.	

Поясной тарифъ № 5.

Отъ	1 до	20 вер.	—по $\frac{1}{30}$ коп. съ версты за 10 ф.
"	21 "	77 "	—къ 0,67 коп. прибав. по $\frac{1}{46}$ коп. съ вер. за 10 ф.
"	78 "	300 "	—по $\frac{1}{40}$ коп. съ вер. за 10 ф.
"	301 "	3010 "	—къ 7,5 коп. прибав. по 0,3 коп. за каждый поясъ за 10 фунт.
"	3011 и выше	—къ 27,3 коп. прибав. по 0,4 коп. за каждый поясъ за 10 фунт.	

Поясной тарифъ № 6.

Отъ	1 до	300 вер.	—по $\frac{1}{30}$ коп. съ вер. за 10 ф.
"	301 "	620 "	—къ 3,75 коп. прибав. по 0,4 коп. за каждый поясъ за 10 фунт.
"	621 "	650 "	—8,90 коп. за все разстояніе за 10 ф.
"	651 "	3010 "	—къ 8,90 коп. за 620 вер. прибав. по 0,3 коп. за каждый поясъ за 10 ф.
"	3011 и выше	—къ 24,80 коп. за 3010 вер. прибав. по 0,4 коп. за каждый поясъ за 10 фунт.	

Размѣры поясовъ для исчисленія платъ по означеннымъ въ семъ параграфѣ пояснымъ тарифамъ установлены также же, какъ и для исчисленія платъ за перевозку багажа, а именно:

отъ	301 до	500 вереть	8 поясовъ по 25 вереть каждый.
"	501 "	710 "	7 " " 30 " "
"	711 "	990 "	8 " " 35 " "
"	991 "	1510 "	13 " " 40 " "
"	1511 "	3010 "	30 " " 50 " "

Свыше 3010 вереть размѣръ каждого пояса составлять 70 вер., причемъ, при исчисленія платъ, неполное разстояніе пояса принимается къ разсчету, какъ полное.

1. ГРУЗЫ СЪ ПАССАЖИРСК. ПОЪЗДАМИ. Прил. 6.

Для опредѣленія провозной платы, соотвѣтственно каждой верстѣ (или поюсу), за разстоянія до 8.890 верстѣ включительно, въ Сборн. Тар. № 1665 приведены расчетныя таблицы.

Платы за разстоянія менѣе 6-ти верстѣ взимаются, какъ за 6-ть верстѣ.

§ 4. Платы по вышеприведеннымъ 6-ти пояснымъ тарифамъ (§ 3) для перевозимыхъ *по вѣсу* предметовъ, равно какъ и по тарифамъ для перевозимыхъ *поштучно* предметовъ (см. ниже), взимаются за *общее непрерывное разстояніе* перевозки по примѣняющимъ настоящій тарифъ желѣзнымъ дорогамъ (§ 1), хотя бы эти дороги или отдѣльные ихъ участки были и разной колеи.

Приэтомъ, при исчисленіи платъ по настоящему тарифу, заволжскіе участки желѣзныхъ дорогъ Московско-Ярославско-Архангельской линіи Сѣверныхъ ж. д. (участокъ Урочь-Архангельскъ), Московско-Казанской (участокъ Зеленый Долъ-Казань), Рязанско-Уральской (участокъ Покровская Слобода-Уральскъ съ вѣтвями), а также раздѣленные рѣкою Окой у Нижняго ¹⁾ линіи Московско-Казанской и Московско-Нижегородской жел. дорогъ считаются непрерывно связанными съ рельсовою сѣтью русскихъ жел. дорогъ.

Платы, подлежащая взиманію при перевозкахъ, какъ съ пассажирскими такъ и съ товаро-пассажирскими поѣздами, исчисляются по разстояніямъ, принимаемымъ для опредѣленія цѣвъ соотвѣтствующихъ пассажирскихъ билетовъ.

§ 5. По поясному тарифу № 1 (§ 3) таксируются всякіе принимаемые къ отправкѣ по вѣсу предметы, за исключеніемъ тѣхъ предметовъ, для которыхъ установлены пониженныя, противъ поясного тарифа № 1, платы, опредѣляемые по пояснымъ тарифамъ №№ 2, 3, 4, 5 и 6.

Грузъ, таксируемый при перевозкѣ по поясному тарифу № 1, именуется „багажъ-товаръ“.

Для отправки „багажа-товара“ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами предъявленіе пассажирскаго проѣзднаго билета не требуется.

Грузы, таксируемые при перевозкѣ по пониженнымъ пояснымъ тарифамъ №№ 2, 3, 4, 5 и 6, поименованы въ части II настоящаго тарифа (номенклатура и классификація грузовъ).

Пониженныя, противъ поясного тарифа № 1, поясные тарифы №№ 2, 3, 4, 5 и 6 примѣняются къ перевозкамъ соотвѣтственныхъ грузовъ не иначе, какъ при условіи обозначенія, въ составляемомъ на перевозку документѣ, наименованія (согласно номенклатурѣ, помѣщенной ниже) отправляемаго груза; при необозначеніи же въ документѣ наименованія груза, всѣ безъ исключенія, отправляемые по вѣсу, грузы таксируются по наивысшему поясному тарифу № 1 (§ 3).

За перевозку каждаго мѣста, заключающаго въ себѣ предметы, отнесенныя по настоящему тарифу къ различнымъ пояснымъ тарифамъ, плата взимается не высшему между ними поясному тарифу.

§ 6. Для опредѣленія *вѣса*, за который подлежит взиманію провозная плата, примѣняется нижеслѣдующее правило:

Если вѣсъ груза, таксируемаго, какъ по поясному тарифу № 1 (багажъ-товаръ), такъ и по пониженнымъ пояснымъ тарифамъ № 2, № 3, № 4 и № 5, (за исключеніемъ газетъ, журналовъ и книгъ изъ группы 47 номенклатуры Общ. Тар. Росс. ж. д. № 7061) ²⁾ составляетъ одинъ пудъ или менѣе одного пуда, то провозная плата взимается, какъ за *цѣлый пудъ*.

Если же вѣсъ груза, таксируемаго, какъ по поясному тарифу № 1 (багажъ-товаръ), такъ и по пониженнымъ пояснымъ тарифамъ № 2, № 3, № 4 и № 5, (за исключеніемъ газетъ, журналовъ и книгъ изъ группы 47 номенклатуры Общ. Тар. № 7061) ²⁾ составляетъ болѣе одного пуда, то провозная плата взимается съ округленіемъ до цѣлаго числа десятковъ фунтовъ, причемъ всякій начатый десятокъ фунтовъ округляется до полныхъ 10-ти фунтовъ.

¹⁾ Къ перевозкѣ прямымъ сообщеніемъ, транзитомъ черезъ Нижній-Новгородъ Московско-Казанской и Московско-Нижегородской жел. дорогъ не принимаются всякія животныя и птицы, и перевозимыя безъ тары и тяжелойсыне предметы, вѣсаше въ одной штукѣ болѣе 200 пудовъ.

²⁾ Пополнено на основаніи извѣстій: № 8788 въ Сб. Тар. № 1674 и № 8978 въ Сб. Тар. № 1701

При перевозкѣ¹⁾ газетъ, журналовъ и книгъ (изъ группы 47 номенклатуры Общаго Тарифа Росс. ж. д.), а также при перевозкѣ грузовъ такспруемыхъ по поясному тарифу № 6 (а именно: *стерилизованныя или свѣжися молоко и сливки*—см. номенклатуру и классификацію въ части II сего тарифа, группа 65), провозная плата взимается съ округленіемъ до 10-ти фунтовъ, какъ въ томъ случаѣ, когда вѣсъ груза составляетъ болѣе одного пуда, такъ и въ томъ случаѣ, когда вѣсъ груза составляетъ менѣе одного пуда, приче́мъ въ томъ и другомъ случаѣ каждый начатый десятокъ фунтовъ округляется до полныхъ 10-ти фунтовъ. Настоящее правило распространяется, какъ на отправкѣ сихъ грузовъ изъ группы 65-й—по накладнымъ на общихъ основаніяхъ, такъ и на отправкѣ таковыхъ на исключительныхъ основаніяхъ—по особымъ билетамъ (см. № 13 правилъ въ настоящемъ приложеніи № 6).

§ 7. При исчисленіи провозныхъ платъ на указанныхъ выше основаніяхъ, надлежитъ руководствоваться нижеслѣдующими *правилами объ округленіи итоговъ сихъ платъ*:

1) Если вѣсъ груза составляетъ *пудъ или менѣе пуда*, то заимствованная изъ графы, озаглавленной «1 пудъ груза» въ расчетныхъ таблицахъ, плата за провозъ округляется до цѣлаго числа копѣекъ, приче́мъ дроби въ $\frac{1}{2}$ коп. или болѣе того признаются за цѣлую копѣйку, дроби же менѣе $\frac{1}{2}$ коп. откидываются.

2) Если вѣсъ груза составляетъ *болѣе пуда*, то слѣдуетъ поступать такимъ образомъ:

а) заимствованная изъ графы, озаглавленной «1 пудъ груза» въ расчетныхъ таблицахъ (см. Сборн. Тар. № 1865) плата за провозъ множится на соотвѣтствующее цѣлое число пудовъ;

б) полученный результатъ округляется на тѣхъ же основаніяхъ (см. п. 1 сего § 7-го) до цѣлаго числа копѣекъ;

в) заимствованная изъ графы «10 фунтовъ груза» въ тѣхъ же расчетныхъ таблицахъ, плата за провозъ множится на соотвѣтствующее (сверхъ цѣлаго числа пудовъ) цѣлое число десятковъ фунтовъ;

г) полученный результатъ округляется до цѣлаго числа копѣекъ на тѣхъ же основаніяхъ (см. п. 1 сего § 7) и, наконецъ,

д) два образованныхъ такимъ образомъ итога копѣекъ (или рублей и копѣекъ) складываются.

3) Если перевозится стерилизованное или свѣжее молоко или сливки и *по особымъ билетамъ*, то провозная плата округляется на тѣхъ же основаніяхъ (п. 1 сего § 7-го) до цѣлаго числа копѣекъ, но по каждому билету отдѣльно.

4) Если перевозится какой-либо предметъ *поштучно*, то назначенная для одной штуки провозная плата (см. ниже) опредѣляется по соотвѣтствующему разстоянію перевозки и засимъ итогъ округляется до цѣлаго числа копѣекъ на вышеуказанныхъ общихъ основаніяхъ (см. п. 1 сего § 7-го).

Примѣчаніе. Настоящія правила объ округленіи конечныхъ итоговъ платъ распространяются равномерно и на: а) дополнительные сборы (§ 11 сего тарифа), б) особія платы за переправы, совершаемыя средствами желѣзныхъ дорогъ (§ 12 сего тарифа) и в) на провозныя платы, опредѣляемыя по исключительнымъ тарифамъ (см. ниже), приче́мъ по каждой категоріи сихъ сборовъ и платъ (какъ общихъ, такъ и исключительныхъ) округленіе дѣлается отдѣльно.

§ 8. Если исчисленная, съ соблюденіемъ всѣхъ вышеприведенныхъ правилъ, провозная плата составляетъ по отдѣльному, выданному на перевозку, документу *менѣе десяти копѣекъ*, то плата за сію перевозку взимается въ размѣрѣ десяти копѣекъ за исключеніемъ перевозокъ *стерилизованныхъ или свѣжися молока и сливокъ, отправляемыхъ по особымъ билетамъ*, за каковыя перевозки плата взимается по каждому билету въ размѣрѣ не менѣе пяти копѣекъ²⁾.

¹⁾ Исправлено по извѣщеніямъ № 9788 въ Сб. Тар. № 1874 и № 9978 въ Сб. Тар. за № 1701.

²⁾ § 8, исправленъ согласно извѣщенію № 9958 въ Сб. Тар. № 1898.

1. ГРУЗЫ СЪ ПАССАЖИРСК. ПОЕЗДАМИ. Прил. 6.

§ 9. Грузы, отправляемые, какъ по вѣсу, такъ и поштучно, таксируются по общимъ тарифамъ (указаннымъ соотвѣтственно въ частяхъ II и III сего тарифа), если только для даннаго груза или для даннаго сообщенія, въ которомъ предполагается совершить отправку, не имѣется особаго (*исключительнаго*) тарифа.

Въ этомъ послѣднемъ случаѣ расчетъ провозной платы долженъ быть произведенъ по подлежащему исключительному тарифу.

Исключительные тарифы приведены въ особой части настоящаго изданія. (см. ниже.)

§ 10. За проѣздъ *проводниковъ* грузовъ, перевозимыхъ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поездами, когда проводники помѣщаются вмѣстѣ съ грузомъ въ товарныхъ вагонахъ, плата взимается по общему тарифу, установленному для проводниковъ, сопровождающихъ грузы большой и малой скорости, а именно:

На разстояніяхъ отъ 1 до 920 по $\frac{3}{4}$ коп. съ проводника и версты; начиная же съ 921 версты, плата взимается по расчету не за каждую версту, а за цѣлый поясъ, причемъ неполное разстояніе пояса къ расчету принимается за полное, а именно—на такихъ основаніяхъ:

1) на разстояніяхъ отъ 921 до 3010 верстъ включительно, къ платѣ за 920 верстъ, въ 6 рублей 90 копѣекъ, прибавляется по 15 коп. за каждый поясъ, причемъ размѣры поясовъ отъ 921 до 3010 верстъ включительно установлены слѣдующіе:

отъ 921 до 990 вер.	2 пояса по 35 вер. каждый.
„ 991 „ 1510 „ 13 „ „ 40 „ „	
„ 1511 „ 3010 „ 30 „ „ 50 „ „	

и 2) на разстояніяхъ свыше 3010 верстъ къ платѣ за 3010 верстъ, въ 13 руб. 65 коп., прибавляется по 20 коп. за поясъ, причемъ размѣръ поясовъ, для разстояній свыше 3010 верстъ, установленъ въ 70 верстъ каждый поясъ.

Государственный сборъ по тарифу на проѣздъ проводниковъ не взимается.

При нечисленіи платъ за проѣздъ проводниковъ надлежитъ примѣнять правило, указанное въ § 4 сего тарифа.

Если проводники помѣщаются въ „классныхъ“ вагонахъ, то за ихъ проѣздъ взимается плата по общему пассажирскому тарифу подлежащаго класса.

§ 11. По перевозкамъ грузовъ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поездами *дополнительные сборы* за станціонные расходы, нагрузку, выгрузку, перегрузку, взвѣшиваніе и сборъ въ $\frac{1}{2}$ коп. съ пуда на приспособленія для храненія грузовъ вовсе не взимаются; сборы же за храненіе и за объявленную цѣнность взимаются на основаніяхъ, установленныхъ для перевозокъ пассажирскаго багажа, а сборъ за переводъ наложенныхъ платежей (въ случаѣ перевозки груза по накладной)—на основаніяхъ, установленныхъ для перевозокъ грузовъ большой и малой скорости, а именно:

А. За храненіе.

1) Грузовъ, отправляемыхъ по вѣсу, по 2 коп. съ мѣста за каждыя сутки;

2) предметовъ, перевозимыхъ поштучно, по 25 коп. со штуки за каждыя сутки;

3) подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ по 1 р. 50 к. со штуки за каждыя сутки.

Сборъ за храненіе взимается:

На станціяхъ отправленія—съ груза, задержаннаго не по винѣ дороги, за время отъ отхода поезда, съ которымъ грузъ долженъ бы быть отправленъ до погрузки его въ вагонъ;

на станціяхъ назначенія—за время по истеченіи срока бесплатнаго храненія (т. е. по истеченіи 24 часовъ съ момента прибытія) до принятія груза получателемъ.

Сборъ за храненіе взимается въ размѣрѣ не ниже 10 коп. съ каждой отправки, и при исчисленіи сего сбора всякая часть сутокъ считается за цѣлыя сутки.

Б. За объявленную цѣнность.

За объявленную цѣнность груза взимаются дополнительныя платы съ каждаго, 100 рублей объявленной цѣнности и съ каждаго 100 верстъ пробѣга:

1) за свѣжіе съѣстные припасы, фрукты, растенія, мерзлое мясо, рыбу, живность и иные предметы, подверженныя быстрой порчѣ или гніенію, жидкости, животныхъ, картины и художественныя произведенія, ломкіе и громоздкіе предметы, какъ-то: неуложенную въ ящики мебель, домашнюю утварь, чугунное литье, зеркала, стекла и посуду, а также за предметы, не имѣющіе биржевой или рыночной цѣнности,—по 15 копѣекъ.

и 2) за грузы всякаго другого рода—по 1½ коп.

Таковыя дополнительныя платы взимаются въ тѣхъ случаяхъ: а) когда при отправкахъ, безъ обозначенія въ составляемомъ на перевозку документѣ наименованія груза, цѣнность груза объявлена въ размѣрѣ, превышающемъ предѣльную отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ за утрату или порчу груза (1 р. за фунтъ) и б) когда при отправкахъ съ обозначеніемъ въ документѣ наименованія груза—грузохозяиномъ объявлена цѣнность груза.

Указанныя дополнительныя платы за грузы съ объявленою цѣнностью исчисляются не менѣе, чѣмъ за 100 вер. и 100 р., и притомъ за полныя сотни верстъ дѣйствительнаго протяженія перевозки отъ станціи отправленія до станціи назначенія и за полныя сотни рублей, т. е. съ принятіемъ начатыхъ сотенъ верстъ и рублей за цѣлыя сотни, и взимаются въ размѣрѣ не менѣе 10 коп. съ каждой отправки.

В. За переводъ наложенныхъ платежей.

За переводъ наложенныхъ платежей при перевозкахъ въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи русскихъ желѣзныхъ дорогъ между собою и въ мѣстномъ сообщеніи этихъ дорогъ взимается комиссіонная плата:

а) за переводъ наложенныхъ платежей на суммы не свыше 200 рублей на отдѣльную отправку—по ½ коп. съ каждаго рубля платежа, но не ниже десяти копѣекъ съ отдѣльной отправки;

б) за переводъ наложеннаго платежа на сумму отъ 201 до 1000 рублей на отдѣльную отправку—по ¼ коп. съ каждаго рубля платежа, но не менѣе 1 рубля съ отдѣльной отправки;

в) за переводъ наложеннаго платежа на сумму 1001 до 2000 рублей на отдѣльную отправку—по 2 руб. 50 коп. съ отдѣльной отправки,

и г) за переводъ наложеннаго платежа на сумму свыше 2000 рублей на отдѣльную отправку—по ⅓ коп. съ каждаго рубля платежа.

Примѣчаніе 1. Означенная комиссіонная плата распределяется между станціями отправленія и назначенія поровну.

Примѣчаніе 2. Комиссіонная плата за переводъ наложеннаго платежа взимается полностью по расчету за первоначально обозначенную отправителемъ на накладной сумму сего платежа и въ томъ случаѣ, когда впоследствии отправитель такую сумму уменьшить, или же вовсе уничтожить наложенный платежъ.

Въ случаѣ увеличенія отправителемъ размѣра наложеннаго на грузъ платежа, комиссіонный сборъ за переводъ наложенныхъ платежей исчисляется съ одной общей суммы основнаго и дополнительнаго наложенныхъ платежей, а не отдѣльно съ суммы основнаго и съ суммы дополнительнаго наложенныхъ платежей.

§ 12. Кромѣ провозныхъ платъ по подлежащимъ тарифамъ (общимъ пояснымъ, или поштучнымъ или исключительнымъ), въ нижеслѣдующихъ сооб-

щенияхъ взимаются особыя платы за переправу, совершаемую средствами желѣзной дороги:

I. За переправу, средствами желѣзныхъ дорогъ, грузовъ *черезъ рѣку Волгу* взимаются особыя платы:

а) въ пользу Московско-Казанской дороги, за переправу въ Свияжскѣ, во время навигаціи по 3 коп. и во время закрытія навигаціи по 5 коп. съ пуда;

б) въ пользу Сѣверныхъ (бывш. Московско-Ярославско-Архангельской дороги) жел. дорогъ за переправу въ Ярославлѣ, въ теченіе круглаго года,— по 4 коп. съ пуда;

в) въ пользу Рязанско-Уральской дороги, за переправу въ Саратовѣ, въ теченіе круглаго года по 2½ коп. съ пуда.

При исчисленіи платъ за переправу черезъ р. Волгу части пуда принимаются за цѣлый пудъ.

II. За гужевую передачу грузовъ *между станціею Нижній-Новгородъ Московско-Казанской желѣзной дороги и станціею Нижній Московско-Нижегородской желѣзной дороги*, средствами Московско-Казанской желѣзной дороги, при перевозкахъ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами, въ прямомъ сообщеніи черезъ Нижній-Новгородъ, съ грузовладельцевъ взимаются нижеслѣдующія платы:

- а) Съ грузовъ, перевозимыхъ по вѣсу, съ округленіемъ всякой части пуда до цѣлаго пуда. 6 коп. съ пуда.
- б) Съ поштучныхъ предметовъ группы 87 (подвижного состава желѣзныхъ дорогъ)..... по особому соглашенію.
- в) Съ тяжеловѣсныхъ предметовъ, вѣсящихъ болѣе 40 пудовъ по особому соглашенію.
- г) Съ экипажей всякихъ неразобранныхъ, а также лодокъ (предметы гр. 126)..... по 4 р. 50 к. со штуки.
- д) Съ гробовъ съ покойниками..... по 4 р. 50 к. со штуки.

Примѣчаніе 1. Всякія животныя и птицы, перевозимыя безъ тары, тяжеловѣсные предметы вѣсомъ болѣе 200 пудовъ къ перевозкѣ прямымъ сообщеніемъ транзитомъ черезъ Нижній-Новгородъ не принимаются.

Примѣчаніе 2. На время весенняго и осенняго ледохода по рѣкѣ Окѣ подъ Нижнимъ передача грузовъ прекращается, о чемъ доводится до общаго свѣдѣнія путемъ публикаціи въ Сборникъ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

III. Исключенъ (за отмѣной переправы черезъ Байкаль).

§ 18. За совершеніе черезъ посредство желѣзнодорожныхъ агентовъ при Россійскихъ таможенныхъ *таможенныхъ обрядностей* надъ грузами, слѣдующими изъ за границы или за границу въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ— *по багажнымъ квитанціямъ*, взимается особый сборъ на основаніяхъ, указанныхъ въ отдѣлѣ Е части II Свода тарифовъ на проѣздъ пассажировъ и на перевозку ихъ багажа (тар. 7247 Сб. Тар. 1805) ¹⁾.

За грузы же, слѣдующіе изъ за границы или за границу съ пассажирскими или товаро-пассажирскими поѣздами *по накладнымъ*, сборъ за совершеніе таможенныхъ обрядностей взимается на основаніяхъ, указанныхъ въ § 44 Общаго Тарифа Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (тарифъ № 7319, Сборникъ Тарифовъ № 1937 и въ Сборникъ Тарифовъ № 1941) (см. Приложение № 5 къ сему Уставу).

¹⁾ См. этотъ тарифъ въ Приложеніи № 5 къ сему Уставу.

Прил. 6. ПРИЛОЖ. КЪ ОБЩЕМУ УСТАВУ.

Номеннатура и классификация грузовъ, перевозимыхъ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поездами и тансируемыми по вѣсу (по пояснымъ тарифамъ за №№ 2, 3, 4, 5, 6).

№№ гр.	Номеннатура грузовъ.	№№№ пос.	№№ гр.	Номеннатура грузовъ.	№№ пояс.
5	Дрожжи сухія.....	2	77	Лукъ зеленый.....	5
	Листья смородиновые.....	5		„ пырей (парей).....	5
	Устрицы черноморскія русскія.....	2		„ рѣбчатый (обыкновенный).....	5
47	Газеты, журналы и книги ¹⁾	5		Морковь.....	5
56	Желуди сырые.....	4		Овощи (зелень и коренья) огородныя и по- левныя, кромѣ наименованнахъ особо въ поменклатурѣ этой группы и кромѣ включенныхъ въ номенклатуру по Своду тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ гру- зовъ: бобовъ (русскихъ, конскихъ) фа- соли и чечевицы.....	5
65	Кумысъ.....	5		Огурцы.....	5
	Масло коровье неочищенное.....	5		Орѣшки земляные (арахидовые, китайскіе). Пастернакъ.....	5
	„ овецъ.....	5		Петрушка.....	5
	„ сливочное.....	5		Помидоры.....	5
	Молоко свѣжее ²⁾	6		Редиска.....	5
	„ стерилизованное ²⁾	6		Рѣдька.....	5
	Сливки ²⁾ (во всякомъ видѣ, въ томъ числѣ стерилизованныя).....	6		Рѣпа.....	5
	Сметана.....	5		Салатъ всякій.....	5
	Сыворотка.....	5		Свекла (бураки) и свекловича.....	5
	Сыръ всякій.....	5		Сельдерей.....	5
	Творогъ (казеинъ).....	5		Спаржа.....	5
73	Ветчина, окорока.....	2		Томаты.....	5
	Головы бараныя, телячьи и свиныя.....	2		Турнепсъ.....	5
	Гуси битые копченые, мороженые и свѣжіе. Дичь битая во всякомъ видѣ.....	2		Тыква.....	5
	Желудки (требуха, сычугъ) бычьи и во- ловьи.....	2		Укропъ (трава).....	5
	Колбасы.....	2		Хрѣнь.....	5
	Ливеръ (сердце, печенка и легкое).....	2		Цибуля.....	5
	Мозги.....	2		Чеснокъ.....	5
	Мясные товары, кромѣ наименованныхъ особо въ поменклатурѣ этой группы.....	2		Шампиньоны.....	5
	Мясо дикихъ животныхъ (зайцевъ, ко- зуль, дикихъ козъ, лосиное, медвѣжье, оленье и проч.) во всякомъ видѣ.....	2		Шпинатъ.....	5
	Мясо домашнихъ животныхъ (баранина, говядина, поросята, телятина) во всякомъ видѣ.....	2		Щавель.....	5
	Ноги, губы и уши (студень), бычьи и волоньи.....	2	84	Пиво и портеръ русскіе: а) въ бутылкахъ.....	3
	Ножки телячьи, бараныя и свиныя.....	2		б) во всякой другой посудѣ.....	3
	Полотки гусиные.....	2	90	Деревя, дерева и кусты, всякіе, кромѣ хвойныхъ и вѣчнозеленыхъ.....	4
	Потроха птичьи.....	2		Корневища всякія ³⁾	5
	Птица домашняя, кромѣ наименованной особо въ поменклатурѣ этой группы, битая, во всякомъ видѣ.....	2		Луковицы цвѣточныя и всякія пестъдоб- ныя и клубни ³⁾	5
	Сало свиное соленое и копченое, шпикъ.....	2		Растенія хвойныя: елки, сосенки, кедръ, шихты, можжевельники, туи.....	4
	Свиныя.....	2		Растенія и кусты вѣчнозеленые, какъ то: пальмы, фикусы, мирты, лавры, лавро- вишни, акалеи, камели, субтропическія хвои (араукарии, кипарисы, хамеципа- рисы) и другіе вѣчнозеленые ³⁾	5
	Солонина.....	2		Сажонцы (въ томъ числѣ и ягодные), при- вивки, черенки и чубуки всякіе.....	4
	Сосиски.....	2		Цвѣты живые (въ томъ числѣ сѣвѣнные) ³⁾	5
	Языки.....	2	98	Мальки рыбы красной и черной.....	2
77	Арбузы.....	5		Рыба живая ⁴⁾ , мороженая, свѣжая и свѣ- жая по льду, всякая, а также рыба, пересыпанная солью (для предохра- ненія отъ порчи) свѣжая и свѣжая мо- роженая.....	2
	Артишокъ.....	5		Копчужка.....	2
	Баклажаны.....	5		Скумбрия.....	2
	Бобы турецкіе.....	5		Стремлинги (доршъ).....	2
	Брюква.....	5		Раки.....	2
	Бураки (свекла).....	5	100	Сѣмена древесныя.....	4
	Горохъ огородный (горошекъ сладкій), въ стручкахъ и луценый.....	5	115	Абрикосы.....	5
	Грибы.....	5		Айва.....	5
	Груша земляная.....	5		Ананасы.....	2
	Дыни.....	5			
	Капуста бруссельская.....	5			
	Капуста кочанная.....	5			
	„ красная.....	5			
	„ сафрой (савойская).....	5			
	„ цвѣтная.....	5			
	Картофель.....	5			

¹⁾ Газеты, журналы и книги включены на основаніи повѣщеній № 9788 въ Сб. Тар. № 1874 и № 9978 въ Сб. Тар. № 1701.
²⁾ Перевозятся по особымъ правиламъ, помѣщеннымъ въ этомъ приложеніи (№ 6) подъ № 13.
³⁾ См. исключительный тарифъ ниже № 1.
⁴⁾ См. также исключительный тарифъ № 6.

№№ гр.	Номеннатура грузовъ.	№№ полс.	№№ гр.	Номеннатура грузовъ.	№№ пояс.
115	Апельсины.....	2	115	Орѣхи грецкіе (волошскіе) <i>въ зеленой шелухѣ</i>	5
	Барбарисъ.....	5		Орѣхи лещинные (обыкновенные русскіе лѣсные), кедровые, анатолійскіе и керасундскіе <i>въ зеленой шелухѣ</i>	5
	Бергамоты.....	5		Персики.....	5
	Брусника (въ томъ числѣ мерзлая).....	5		Померанцы.....	2
	Виноградъ.....	5		Рябина.....	5
	Винныя ягоды (смоква, фиги).....	5		Сливы.....	2
	Вишни (черешни).....	5		Смородина.....	5
	Голубика (голубица).....	5		Тернъ и терновка (ягода).....	5
	Гранаты.....	2		Фисташки <i>въ зеленой шелухѣ</i>	2
	Груша (дули).....	5		Фрукты (плоды) свѣжіе, кромѣ поименованныхъ особо въ номенклатурѣ этой группы.....	2
	Земляника.....	5		Фундуки <i>въ зеленой шелухѣ</i>	5
	Калина.....	5		Черника.....	5
	Кизиль.....	5		Яблоки.....	5
	Клубника.....	5		Ягоды всякія свѣжія, кромѣ поименованныхъ особо въ номенклатурѣ этой группы.....	2
	Клюква (въ томъ числѣ мерзлая).....	5		Хурма.....	5
	Крыжовникъ.....	5		Черемуха.....	5
	Лимоны.....	2		Шипши (мушмула).....	5
	Малина.....	5			
	Мандарины.....	2			
	Маслины (оливки).....	2			
	Орѣхи мишдалные (мишдалъ въ скорлупѣ) и всякіе другіе, кромѣ мускатныхъ, лещинныхъ (обыкновенныхъ русскихъ лѣсныхъ), грецкихъ (волошскихъ), кедровыхъ, анатолійскихъ и керасундскихъ— <i>въ зеленой шелухѣ</i>	2			

Общіе тарифы для предметовъ, перевозимыхъ съ пассажирскими и товарно-пассажирскими поездами и таковыми поштучно.

Группа 27. Гробы съ покойниками.

За перевозку гробовъ съ покойниками взимается плата въ размѣрѣ 11,5 коп. съ вагона и версты. Государственный сборъ считается включеннымъ въ эту плату. Для перевозокъ сихъ предметовъ примѣняются особыя правила.

Примѣчаніе. Означенная плата примѣняется къ перевозкѣ гробовъ съ покойниками въ одномъ вагонѣ и по одной накладной, независимо отъ числа сихъ гробовъ.

см. Правила о перевозкѣ гробовъ съ покойниками въ этомъ же Приложеніи (№ 6) подъ № 45.

Группа 33. Велосипеды.

За перевозку „неупакованныхъ“ велосипедовъ, приспособленныхъ для одного или двухъ лицъ, взимается плата въ размѣрѣ 0,25 коп. съ велосипеда и версты.

За перевозку „неупакованныхъ“ велосипедовъ, приспособленныхъ для большаго числа лицъ взимается плата въ размѣрѣ 0,50 коп. съ велосипеда и версты.

Государственный сборъ считается включеннымъ въ эти платы (0,25 коп. и 0,50 коп.).

За перевозку „неупакованныхъ“ велосипедовъ-моторовъ взимается плата по пояскому тарифу № 1 за дѣйствительный вѣсъ груза, округленный до 10 фунтовъ на общихъ основаніяхъ (§ 6 сего тарифа), но не менѣе, чѣмъ за одинъ пудъ.

см. подъ ст. 32 Общ. Уст. на стр. 119 цирк. Управл. ж. д. № 1999/8 отъ 8—14 января 1902 г. о приемѣ къ отправкѣ съ пассажирскими поездами упакованныхъ и неупакованныхъ велосипедовъ.

Группа 34. Животныя.

За перевозку отправляемых поштучно животных взимаются нижеслѣдующія платы, причѣмъ Государственный сборъ считается включеннымъ въ эти платы:

- 1) а) За собакъ, перевозимыхъ поштучно „безъ принадлежащихъ пассажирамъ помѣщеній“—по поясному тарифу № 1, какъ за пудъ „багажа-товара“.
- б) За провозъ собакъ „въ принадлежащихъ отправителю помѣщеніяхъ“ (клѣткахъ, корзинахъ, ящикахъ и т. п.) плата взимается по тому же поясному тарифу № 1, съ расчетомъ платы за дѣйствительный, округленный до 10 фунтовъ, вѣсъ помѣщенія съ животнымъ, но не менѣе, чѣмъ за одинъ пудъ.
- 2) За барановъ, овецъ, ягнятъ, кургашковъ (барашковъ), козъ домашнихъ и дикихъ, козуль, свиней и телятъ..... по 1,15 к. съ головы и версты.
- 3) За жеребятъ высотой въ 2 аршина и менѣе по 2,30 к. съ головы и версты.
- 4) За быковъ, воловъ, коровъ, буйволовъ, лошадей, пони, жеребятъ высотой болѣе 2 аршинъ, лошаковъ, муловъ, ословъ (ишаконъ), верблюдовъ по 6,90 к. съ головы и версты.
- 5) За лосей, животныхъ дикихъ, особо въ номенклатурѣ 34 группы непоименованныхъ, звѣрей дикихъ, звѣрицы съ животными и птицами..... по 46 к. съ вагона и версты.
- 6) За кошекъ по поясному тарифу № 1 за дѣйствительный вѣсъ, округленный до 10 фунтовъ, но не менѣе, чѣмъ за одинъ пудъ.

За перевозку въ „принадлежащихъ отправителямъ помѣщеніяхъ“ (корзинахъ, клѣткахъ, ящикахъ и т. п.), соответствующихъ по размѣрамъ правиламъ перевозки животныхъ, помѣщеннымъ въ приложеніи 5 къ § 28 части I общаго товарнаго тарифа, опубликованнаго въ № 1937 Сборн. Тар., подъ № 7319, мелкихъ животныхъ (въ томъ числѣ и кошекъ), для коихъ въ настоящемъ тарифѣ на перевозку грузовъ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами не установлено поштучныхъ ставокъ,—провозная плата рассчитывается по поясному тарифу № 1 за дѣйствительный, округленный до 10 фунтовъ, вѣсъ животныхъ вмѣстѣ съ помѣщеніями, но не менѣе, чѣмъ за одинъ пудъ; за перевозку же въ такой же тарѣ тѣхъ мелкихъ животныхъ, для которыхъ въ настоящемъ тарифѣ имѣются особыя „поштучныя“ ставки, провозная плата подлежитъ исчисленію по симъ поштучнымъ ставкамъ.

Группа 87. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ.

За перевозку подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ взимаются нижеслѣдующія платы, причѣмъ Государственный сборъ считается включеннымъ въ эти платы:

- 1) За вагончики (вагонеты), вагончики желѣзные для переносныхъ желѣзныхъ дорогъ, вагончики для рудниковъ и шахтъ, вагончики электрическихъ желѣзныхъ дорогъ и дрезины.. по 11,50 к. со штуки и версты.
- 2) За вагоны конно-желѣзныхъ дорогъ и кузова вагонные..... по 27,60 к. съ платф. и версты.
- 3) За вагоны пассажирскіе, товарные крытые и открытые, вагоны-цистерны и платформы, слѣдующіе на своихъ осяхъ..... по 3,45 к. съ оси и версты.
- 4) За вагоны пассажирскіе, товарные крытые и открытые, вагоны-цистерны и платформы, слѣдующіе не на своихъ осяхъ..... по 23 к. съ платф. и версты.

1. ГРУЗЫ СЪ ПАССАЖИРСК. ПОѢЗДАМИ. Прил. 6.

5) За паровозы (локомотивы), паровозо-вагоны, паровозо-тендеры и тендеры въ неразобранномъ видѣ, а также не со снятыми осями (на своихъ осяхъ или на трюкахъ) по 17,25 к. съ оси и версты.

6) За паровозы (локомотивы), паровозо-вагоны, паровозо-тендеры, тендеры въ разобранномъ видѣ, со снятыми осями и другими частями. по 23 к. съ платф. и версты.

Группа 126. Экипажи неразобранные и лодки.

За перевозку экипажей „неразобранныхъ“ и лодокъ взимаются ниже-слѣдующія платы, приче́мъ Государственный сборъ считается включеннымъ въ эти платы:

1) За экипажи четырехъ-колесные въ четыре и болѣе мѣстъ, какъ-то: кареты и коляски съ сидѣньями сзади и безъ оныхъ, тарантасы, омнибусы, звѣринцы порожние, фургонь, фуры, въ томъ числѣ военныхъ повозки, дроги и т. п., артиллерійскія орудія на лафетахъ, лафеты на колесахъ съ передками, равно большія лодки и другія суда, занимающія болѣе половины платформъ. по 18,40 к. со штуки и версты

2) За экипажи четырехъ-колесные двухмѣстные и двухъ-колесные въ два и болѣе мѣста, какъ-то: кареты, коляски, тарантасы, дрожки, дорожныя повозки и телѣжки и т. п., а также лафеты безъ передковъ, передки, зарядные, патронные и пороховые ящики, станки для мортиръ, равно лодки, занимающія половину платформъ и менѣе по 13,80 к. со штуки и версты.

3) За воаки и сани городскія и дорожныя и т. п. зимніе экипажи:

а) въ четыре и болѣе мѣстъ по 9,20 к. со штуки и версты.

б) менѣе четырехъ мѣстъ по 6,90 к. со штуки и версты.

Исключительные тарифы.

№ 1. При перевозкахъ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами предметовъ изъ 90 группы—корцевицъ всякихъ; луковичъ цвѣточныхъ и всякихъ посѣдобныхъ и клубней; растеній и кустовъ вѣчнозеленыхъ, какъ-то: пальмы, фикусы, мирты, лавры, лавровишни, ацален, камелии, субтропическія хвой (араукарія, кипарисы, хамеципарисы) и другихъ вѣчнозеленыхъ и цвѣтущихъ живыхъ, въ томъ числѣ срѣзанныхъ,—отъ станцій *Владикавказской и Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ*, а также отъ станціи *Ееодосія* Курско-Харьково-Севастопольской линіи Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніи желѣзныхъ дорогъ, примѣняющихъ общій тарифъ пассажирской скорости,—провозная плата исчисляется по пояскому тарифу № 4.

№ 2. При перевозкахъ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами предметовъ, таксируемыхъ по *вѣсу*, и отнесенныхъ къ пониженнымъ пояснымъ тарифамъ за №№ 2, 3, 4, 5 и 6:

а) въ сообщеніи станцій Владикавказской желѣзной дороги: Царицынъ, Ельшанка, Бекетовская и Сарепта—со станціями Чиръ и Ляпичевъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, а равно со станціями Волго-Донской вѣтви тѣхъ же дорогъ (Волжская, Садовая, Воропоново, Карповская, Кривоузьгинская и Донская);

б) въ сообщеніи станцій Чирь и Ляпичевъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ со станціями тѣхъ же дорогъ: Царицынъ, Соляная Пристань и станціями Волго-Донской вѣтви,

и в) въ сообщеніи станцій Волго-Донской вѣтви Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ со станціями Царицынъ и Соляная Пристань, тѣхъ же дорогъ, а также между станціями Волго-Донской вѣтви,—провозная плата исчисляется по *высшему поясному тарифу № 1* (§ 3 сего тарифа).

При перевозкахъ съ означенными поѣздами въ упомянутыхъ сообщеніяхъ предметовъ, таксируемыхъ поштучно, провозная плата исчисляется по общимъ ставкамъ.

№ 3. При перевозкахъ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами всякихъ грузовъ, принимаемыхъ къ отправкѣ по вѣсу въ сообщеніяхъ:

1) отъ станцій *Сосновицы* Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги или Привислиньскихъ желѣзныхъ дорогъ *до Германской границы и обратно*

и 2) отъ станцій *Александрово* Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги *до той же Германской границы и обратно*,

—плата исчисляется по 0,0575 коп. и версты за каждые 10 фунтовъ (но не менѣе, чѣмъ за одинъ пудъ), причемъ Государственный сборъ считается включеннымъ въ эту плату.

№ 4. При перевозкахъ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами *русской и иностранной монеты золотой и серебряной* (гр. 121) и *мѣдной* (гр. 70), отправляемой по распоряженію Государственнаго Банка въ отдѣльныхъ товарныхъ вагонахъ, въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніи желѣзныхъ дорогъ, принимающихъ общій тарифъ пассажирской скорости, провозная плата исчисляется по поясному тарифу № 1 (см. расч. табл. въ Сб. Тар. № 1665) за действительный вѣсъ, но не менѣе, чѣмъ по 12 коп. съ вагона и версты, причемъ Государственный сборъ считается включеннымъ въ эту плату.

Примѣчаніе. Сопровождающіе транспорты монеты, въ качествѣ провозатыхъ, чиновники Государственнаго Банка уплачиваютъ за проѣздъ на общемъ основаніи, по тарифу подлежащаго класса.

№ 5. При перевозкахъ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами всякихъ грузовъ, принимаемыхъ къ отправкѣ по вѣсу, между станціями вѣтви *Шаропани—Тіатуры—Дарквети—Сачхери* Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ сообщеніи сихъ станцій съ прочими станціями Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, провозная плата взимаются въ нижеслѣдующихъ размѣрахъ:

а) за перевозки въ направленіи отъ Шаропани къ Сачхери—10 коп. съ пуда за все протяженіе вѣтви или части ея.

и б) за перевозки въ направленіи къ Шаропани—12 к. съ пуда за все протяженіе вѣтви или части ея.

Государственный сборъ считается включеннымъ въ эти ставки (10 коп. и 12 коп.).

Съ 24 ноября 1907 г., впрѣдъ до отпѣтки.

№ 6. При повагонныхъ перевозкахъ *рыбы живой всякой* (изъ группы 93 общей желѣзнодорожной номенклатуры) въ принадлежащихъ частнымъ отправителямъ брезентовыхъ чехлахъ (съ приспособленіями къ онымъ), подвѣшиваемыхъ за ихъ счетъ въ вагонахъ и наполняемыхъ водою, какъ на станціи отправленія, такъ и пути,—съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами,—въ сообщеніяхъ отъ станцій *Полѣскихъ* желѣзныхъ дорогъ до станцій *Простень* Привислиньскихъ желѣзныхъ дорогъ, провозная плата подлежитъ исчисленію по поясному тарифу № 4 (см. расчѣтныя таблицы въ Сб. Тар. № 1665).

Расчѣтъ провозной платы по настоящему поясному тарифу № 4 производится за 610 пудовъ, виѣ зависимости какъ отъ того, сколько вѣсятъ въ отдѣльности брезентовые чехлы съ приспособленіями, вода и перевозимая въ ней рыба живая всякая, такъ равно и отъ величины подъемной силы вагона, поданнаго подъ нагрузку.

Государственный сборъ, въ размѣрѣ 15⁰/₁₀₀, считается включеннымъ въ провозную плату, опредѣляемую по настоящему исключительному тарифу.

Перевозки рыбы живой всякой въ брезентовыхъ чехлахъ совершаются при обязательномъ условіи, чтобы грузъ сопровождаемъ былъ проводниками товарохозяевъ, со взимаемъ при семъ проѣздной платы за слѣдованіе проводниковъ на общемъ основаніи (§ 10 тарифа № 7161).

На обязанности проводниковъ лежитъ пополненіе брезентовыхъ чехловъ въ пути водою въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ эта подливка по условіямъ движенія будетъ допущена желѣзною дорогою; на этихъ же проводникахъ лежитъ и отвѣтственность за достаточность подливки. Необходимая для сего вода отпускается проводникамъ желѣзною дорогою въ соответственномъ количествѣ при помощи рабочихъ отъ желѣзной дороги, безъ всякой за то приплаты со стороны грузохозяина. *Извѣщ. № 12054 въ Сб. Тар. № 1940.*

Тарифъ № 7161 въ Сб. Тар. № 1665 исправленъ по 1-му къ нему дополненію (Тарифъ № 7284) въ Сб. Тар. № 1867.

2. Правила перевозки собакъ въ пассажирскихъ и товарныхъ поѣздахъ.

Правила эти (постановл. М-ра п. с. № 11438 отъ 11/24 іюня 1898 г., дополненное постановл. № 30886 отъ 20 іюня—4 іюля 1900 г. и № 564 отъ 7 января 1906 г. и постановл. № 566 отъ 7 января 1906 г.) вмѣстѣ, съ относящимися къ нимъ циркулярами Д-та и Управл. ж. д. помѣщены подъ ст. 31 Общаго Устава, на стр. 110—115.

3. Военные голуби.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ корзинокъ съ военными голубями.

Одобривъ нижеприведенное положеніе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, изложенное въ журналѣ оного, отъ 20-го іюня 1902 г. № 12—619, о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ корзинокъ съ военными голубями, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ дорогамъ принять такое же съ 1-го октября 1902 г. къ руководству и исполненію.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ журналомъ, отъ 20 іюня 1902 г. № 12—619, положилъ утвердить слѣдующія правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ отправляемыхъ военно-голубиными станціями голубей въ корзинахъ или клѣткахъ безъ завѣшиванія при отправкѣ.

§ 1. Перевозка отправляемыхъ военно-голубиными станціями голубей въ корзинахъ и клѣткахъ безъ завѣшиванія при отправкѣ можетъ быть произведена на тѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, относительно которыхъ будетъ объявлено о семъ въ Вѣстникъ Министерства Путей Сообщенія и Сборникъ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ самими дорогами, либо Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 2. Военно-голубиныя станціи, желающія, чтобы сдаваемые ими къ перевозкѣ голубей не были завѣшиваемы при отправленіи, должны предъварительно порожнія корзинны и клѣтки, предназначенныя для перевозки голубей, станціямъ отправленія съ которыхъ предполагается производить въ послѣдствіи отправку, для опредѣленія вѣса каждой корзины или клѣтки.

§ 3. Станція отправленія, по предъявленіи ей порожнихъ корзинокъ или клѣтокъ, обязана завѣсить каждую изъ нихъ въ отдѣльности и затѣмъ, обозначивъ полученный для каждой штуки вѣсъ на особомъ деревянномъ или жестяномъ ярлыкѣ, прикрѣпить послѣдній къ корзинкѣ или клѣткѣ, съ наложеніемъ на таковыхъ станціонной пломбы.

§ 4. Предъявляемые въ послѣдствіи въ такихъ корзинахъ или клѣткахъ военно-голубиными станціями голуби не подлежатъ завѣшиванію при отправленіи и вѣсъ ихъ долженъ быть опредѣляемъ путемъ прибавленія къ вѣсу, значащемуся на ярлыкѣ—10 фунтовъ, вѣсъ зависимости отъ числа находящихся въ данныхъ клѣткахъ и корзинахъ птицъ.

§ 5. Отправляемые военно-голубиными станціями голуби сопровождаются всегда провожатыми, на обязанности коихъ лежитъ, какъ нагрузка и выгрузка корзинъ и кѣтокъ съ голубями, такъ равно и уходъ за птицею въ пути.

§ 6. Во всемъ остальномъ перевозка голубей въ корзинахъ и кѣткахъ безъ взвѣшивания при отправкѣ, производится по правиламъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ живой птицы и мелкихъ домашнихъ животныхъ (Собр. узак. и распор. Правит. № 74 за 1892 г.).

Постан. М-ра п. с. № 38215, отъ 13—17 августа 1902 г.—Собр. узак. 1902 г. № 92, ст. 1060, Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 40, стр. 493 и Сб. Тар. № 1403.

4. Живая рыба по Закавказскимъ жел. дор. въ специальныхъ вагонахъ.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи пункта I ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по журналу, отъ 26 марта 1898 года, за № 15/491, нижеслѣдующія „правила перевозки живой рыбы по Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ, въ специальныхъ вагонахъ“, предлагаю принять таковыя къ надлежащему руководству и исполненію.

§ 1. Перевозка живой рыбы въ особо приспособленныхъ вагонахъ производится не иначе, какъ повагонно, въ навалку безъ счета мѣстъ, съ расчетомъ провозной платы по соотвѣтствующимъ тарифамъ, какіе на этотъ предметъ будутъ установлены.

§ 2. Нагрузка и выгрузка живой рыбы производится средствами грузо-хозяйствъ, въ распоряженіе которыхъ станціи дороги предоставляютъ бесплатно потребное количество воды, наливъ каковой въ вагоны производится средствами дороги.

§ 3. При отправкахъ живой рыбы должны слѣдовать проводники не болѣе одного на вагонъ, на обязанности коихъ лежитъ наблюденіе за смѣной воды въ вагонахъ, измѣреніе температуры, вентилированіе вагоновъ, кормленіе рыбы и т. п. Въ случаѣ, если бы проводникъ отсталъ почему либо отъ поѣзда, то это не останавливаетъ дальнѣйшаго слѣдованія вагона.

§ 4. Плата за проѣздъ проводниковъ взимается согласно установленнымъ тарифамъ. Провожатые помѣщаются въ вагонахъ 3-го класса, если такіе имѣются въ поѣздѣ. Въ противномъ случаѣ имъ отводится помѣщеніе въ товарныхъ вагонахъ.

§ 5. На промежуточныхъ станціяхъ слѣдованія груза, на коихъ имѣются паровозныя депо, вода въ вагонахъ, по требованію проводника, смѣняется свѣжею средствами дороги.

§ 6. Проводнику разрѣшается перевозить бесплатно кормъ для рыбы, считая по полтора пуда на вагонъ въ сутки.

§ 7. Сроки доставки живой рыбы опредѣляются на общихъ основаніяхъ правилами доставки грузовъ большой или малой скорости.

§ 8. Выдача на станціи назначенія живой рыбы допускается независимо отъ часовъ, назначенныхъ для открытія и закрытія станціи, и производится немедленно во всякое время года, не исключая праздничныхъ дней и ночныхъ часовъ.

§ 9. Живая рыба, перевозимая въ специальныхъ вагонахъ, должна быть принята адресатомъ и вывезена не позже 8 часовъ по прибытіи вагона на станцію назначенія, причѣмъ почное время съ 8 часовъ вечера до 6 часовъ утра слѣдующаго дня въ расчетъ исчисленія льготнаго срока не принимается. За простой вагона сверхъ означеннаго срока взимается штрафъ по 50 коп. за каждый часъ. Грузъ, непринятый въ теченіе 48 часовъ со времени прибытія вагона, считается невостребованнымъ и подлежитъ немедленной продажѣ съ торговъ.

Постан. М-ра п. с. № 11452, отъ 21—24 июня 1898 г.—Собр. узак. 1898 г. № 117, ст. 1585.—Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г., № 52, стр. 749 и Сб. Тар. № 987.

5. Свѣжая рыба и дичь за границу.

Правила перевозки свѣжей рыбы и дичи изъ С.-Петербурга въ Вержболово.

Съ разрѣшенія Управленія желѣзныхъ дорогъ, въ текущемъ 1903 году, въ періодъ съ 1 мая по 1 ноября, перевозка свѣжей рыбы и дичи изъ С.-Петербурга въ Вержболово будетъ допускаема со скорымъ поѣздомъ № 1, но, однако, лишь по столько, по сколько это окажется возможнымъ въ зависимости отъ достаточности мѣста для погрузки означенныхъ грузовъ въ багажныхъ вагонахъ сказаннаго поѣзда и при томъ на нижеслѣдующихъ условіяхъ:

1) Отправители всякій разъ, когда они пожелаютъ совершить отправку указанныхъ скоропортящихся грузовъ со скорымъ поѣздомъ № 1, должны письменно, наканунѣ дня отправленія, извѣщать о предстоящей отправкѣ, съ указаніемъ рода и количества груза, предназначеннаго къ перевозкѣ, Начальника станціи С.-Петербургъ Пасс., который будетъ выдавать разрѣшеніе на пріемъ отправки со скорымъ поѣздомъ.

2) Заявленный такимъ образомъ, къ перевозкѣ грузъ отправители предъ-являютъ станціи С.-Петербургъ Пасс., не позже какъ за два часа до отхода скорого поѣзда № 1, при накладной пассажирской скорости съ надписью: „грузъ сданъ къ перевозкѣ со скорымъ поѣздомъ № 1“. Въ принятіи груза станція выдаетъ установленный дубликатъ накладной, съ обозначеніемъ на немъ: „грузъ сданъ къ перевозкѣ со скорымъ поѣздомъ № 1“.

3) Провозная плата за перевозку перечисленныхъ скоропортящихся грузовъ со скорымъ поѣздомъ № 1 будетъ рассчитываться по тарифу на перевозку грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ съ пассажирскими и товаропассажирскими поѣздами, опубликованному въ № 1377 Сборника Тарифовъ, подъ № 6922; и

4) По прібытіи на станцію Вержболово, вышеупомянутые грузы должны быть приняты получателемъ, которому надлежитъ самому заботиться о дальнейшей отправкѣ ихъ, въ случаѣ надобности, за границу, равно какъ и о совершеніи надъ ними таможенныхъ обрядностей.

Извѣщеніе Управл. СПб.-Варшавской ж. д. № 8177 въ Сб. Тар. № 1469.

6. Правила и тарифъ на перевозку живой рыбы съ Полѣскихъ жел. дорогъ въ подвѣшенныхъ брезентахъ.

Съ 24 ноября 1907 года, впрѣдъ до отливны.

При повагонныхъ перевозкахъ рыбы живой всякой (изъ группы 93 общей желѣзнодорожной номенклатуры) въ принадлежащихъ частнымъ отправителямъ брезентовыхъ чехлахъ (приспособленіями къ онымъ), подвѣшиваемыхъ за ихъ счетъ въ вагонахъ и наполняемыхъ водою, какъ на станціи отправленія, такъ и пути, — въ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами, — въ сообщеніяхъ отъ станціи Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ до станціи Простекъ Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ, провозная плата подлежитъ исчисленію по поясному тарифу № 4 (см. расчетныя таблицы, стр. 41—72 тарифа № 7161).

Расчетъ провозной платы по настоящему поясному тарифу № 4 производится за 610 пудовъ, нѣвъ зависимости какъ отъ того, сколько вѣсятъ въ отдѣльности брезентовые чехлы съ приспособленіями, вода и перевозимая въ ней рыба живая всякая, такъ равно и отъ величины подъемной силы вагона поданнаго подъ нагрузку.

Государственный сборъ, въ размѣрѣ 15%, считается включеннымъ въ провозныя платы, опредѣляемыя по настоящему исключительному тарифу.

Перевозки рыбы живой всякой въ брезентовыхъ чехлахъ совершаются при обязательномъ условіи, чтобы грузъ сопровождаемъ былъ проводниками товароозяевъ, со взимаемымъ при семъ проѣздной платы за слѣдованіе проводниковъ на общемъ основаніи (§ 10 тарифа № 7161).

На обязанности проводниковъ лежитъ пополненіе брезентовыхъ чехловъ въ пути водою въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ эта подливка по условіямъ движенія будетъ допущена жел. дорогою; на этихъ же проводникахъ лежитъ и отвѣтственность за достаточность подливки. Необходимая для сего вода отпускается проводникамъ желѣзною дорогою въ соответственномъ количествѣ при помощи рабочихъ отъ желѣзной дороги, безъ всякой за то приплаты со стороны грузоозяина.

Извѣст. № 12054 въ Сб. Тар. № 1940.

см. на стр. 736 въ этомъ же приложеніи (№ 6) исключительный тарифъ № 6 на перевозку рыбы въ брезентахъ.

7. Живая птица и мелкія животныя.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ живой домашней птицы и мелкихъ животныя въ ящикахъ, садкахъ и корзинахъ, а также ульевъ съ пчелами.

Предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, въ отмѣну опубликованныхъ при постановленіи Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія отъ 13 Іюня 1892 г. за № 8329 въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства за 1892 г. за № 79 ст. 792 правилъ о перевозкѣ птицы и животныя, припаять къ руководству и исполненію нижеслѣдующее.

§ 1. Живая птица и мелкія животныя (поросята, козлята, ягнята и т. п.) въ ящикахъ, садкахъ и корзинахъ, а также ульи съ пчелами перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ въ поѣздахъ товарныхъ и товаро-пассажирскихъ; транспорты до 15 мѣствъ, имѣющихъ длину до 24 вершковъ, а въ ширину и въ высоту до 12 вершковъ, принимаются къ перевозкѣ и на пассажирскіе поѣзда, за исключеніемъ только ульевъ съ пчелами, перевозка коихъ съ этими послѣдними поѣздами для дорогъ необязательна.

Поѣзда, въ которыхъ производится перевозка птицы, мелкихъ животныя и пчелъ въ ульяхъ, указываются въ особыхъ росписаніяхъ, вызываемыхъ на станціяхъ отправленія сего груза.

§ 2. При транспортахъ живой птицы, мелкихъ животныя и ульевъ съ пчелами могутъ слѣдовать провозкаты, не болѣе одного на каждую отправку. На обязанности провозкатыя лежитъ поеніе и кормленіе птицъ и животныя и вообще наблюденіе и уходъ какъ за ними, такъ и за пчелами во время перевозки. Перевозка допускается и безъ провозкатыя, съ освобожденіемъ при этомъ желѣзной дороги отъ отвѣтственности въ случаѣ смерти птицъ или животныя, а равно и въ случаѣ убѣга ихъ вслѣдствіе недостатка укупорки, о чемъ должна быть сдѣлана отпривителемъ соответственная оговорка въ накладной. При перевозкѣ транспортовъ въ пассажирскихъ поѣздахъ, желѣзная дорога обязывается кормить и поить птицъ и животныя, если отпривителемъ представлено необходимый для сего кормъ и устроены надлежащія приспособленія. При перевозкѣ въ товарныхъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ кормленіе птицъ и животныя для дороги не обязательно.

§ 3. Провозкаты помѣщаются въ вагонахъ III класса или въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ. При повагонныхъ отправкахъ провозкаты, по желанію ихъ и съ согласія дороги, могутъ помѣщаться и вмѣстѣ съ сопровождаемымъ грузомъ.

§ 4. Вмѣстѣ съ транспортомъ дозволяется брать кормъ (кромѣ сѣна) въ количествѣ на каждый пудъ груза и на каждыя сутки нахожденія въ пути для птицъ не болѣе 2 фунтовъ и для животныя не болѣе 10 фунтовъ, причемъ неполныя сутки считаются за полныя. При перевозкѣ, продолжающейся менѣе 6-ти часовъ, приемъ корма къ перевозкѣ вмѣстѣ съ транспортомъ для желѣзныхъ дорогъ необязателенъ.

§ 5. Желѣзная дорога можетъ требовать уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ впередъ.

§ 6. Нагрузка и выгрузка живой птицы, мелких животных и ульевъ съ пчелами производится средствами грузохозяевъ.

§ 7. Живая птица и мелкія животныя принимаются къ перевозкѣ съ многоярусной погрузкой, на основаніи установленныхъ для сего правилъ.

§ 8. Для доставки птицы, мелких животных и ульевъ съ пчелами въ поѣздахъ малой скорости назначаются слѣдующіе предѣльные сроки: однѣ сутки на каждыя 200 верстъ всего разстоянія, которое должно быть пройдено грузомъ, причѣмъ неполныя 200 верстъ считаются за 200 верстъ; 8 часовъ на переходъ груза съ одной дороги на другую и, сверхъ того, однѣ добавочныя сутки, соотвѣтствующія положеннымъ по общимъ правиламъ на отправленіе груза. Въ остальномъ примѣняются общія правила о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

§ 9. Выдача на станціяхъ назначенія живой птицы, мелких животных и ульевъ съ пчелами допускается независимо отъ часовъ, назначенныхъ для открытія и закрытія станціи во всякое время года, не исключая праздничныхъ дней,—отъ 6 часовъ утра до 8 часовъ вечера.

§ 10. Живая птица и мелкія животныя, а равно и улья съ пчелами должны быть приняты и вывезены получателемъ не позже 48 часовъ по прибытіи транспорта на станцію назначенія; въ противномъ случаѣ, невостребованная въ указанный срокъ кладь продается съ публичнаго торга, по дѣйствующимъ правиламъ продажи невостребованныхъ грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ.

§ 11. По требованію отправителя, заявленному въ накладной, желѣзная дорога обязана доставить транспортъ съ птицами и мелкими животными, не превышающій 15 мѣствъ, указанныхъ въ § 1-мъ размѣровъ, па домъ получателю по точно обозначенному въ накладной адресу, если получатель находится въ томъ городѣ, гдѣ и станція назначенія. Расходы по доставкѣ возмѣщаются желѣзной дорогѣ грузохозяиномъ.

Постановл. М-ра п. с. № 24880, отъ 20 марта—29 мая 1902 г.—Собр. узак. 1902 г. № 75, ст. 809, Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 32, стр. 401 и Сб. Тар. № 1388.

8. Рогатый скотъ партіями не менѣе 8-ми головъ.

Объ измѣненіи узаконеній, касающихся закрытія и открытія скотопроегонныхъ трактовъ и обязательнаго провоза гуртового скота по желѣзнымъ дорогамъ.

Его Императорскаго Величества впоследствии миѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта объ измѣненіи узаконеній, касающихся закрытія и открытія скотопроегонныхъ трактовъ и обязательнаго провоза гуртового скота по желѣзнымъ дорогамъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить, 27 мая 1891 г.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о согласованіи порядка установленія обязательнаго провоза гуртового скота по желѣзнымъ дорогамъ съ закономъ 8 марта 1889 года ¹⁾, *зачѣмъ помолжиль:*

Вамѣмъ примѣчанія 4 къ ст. 1714 устава врачеснаго (свод. зак. т. XIII, по прод. 1887 г.) постановить слѣдующія правила:

1) Министру Внутреннихъ Дѣлъ по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія предоставляется: а) воспрещать прогонъ гуртовъ крупнаго рогатаго скота по тѣмъ скотопроегоннымъ трактамъ, гдѣ сіе признано будетъ необходимымъ, и вводить обязательный провозъ означенныхъ гуртовъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, соотвѣтствующимъ закрытымъ скотопроегоннымъ трактамъ; б) разрѣшать прогонъ гуртовъ крупнаго рогатаго скота по скотопроегоннымъ трактамъ, дальнѣйшее закрытіе коихъ признано будетъ излишнимъ.

¹⁾ Зак. 8 марта 1889 г. объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ.

2) За перевозку по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота, производимую на всемъ протяженіи пути или въ части онаго чрезъ мѣстности, въ которыхъ скотопроезныя тракты закрыты (ст. 1 п. а), провозная поважная плата взимается въ размѣрѣ одной съ четвертью копѣйки съ головы скота за каждую версту разстоянія.

3) Пониженіе опредѣленной ст. 2 провозной платы разрѣшается въ порядкѣ, установленномъ Высочайше утвержденнымъ 8 марта 1889 г. временнымъ положеніемъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ (Собран. узак. 1889 г., ст. 209), не иначе, какъ по ходатайствамъ о томъ желѣзныхъ дорогъ.

Высоч. утв. 27 мая 1891 г. мн. Госуд. Сов.—Собр. узак. 1891 г. № 66, ст. 692.—Ж-ль М-ва п. с. 1891 г. № 27, стр. 548 и Сб. Тар. № 228.

О порядкѣ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота.

Въ Комитетѣ Министровъ слушана записка бывшаго Министра Путей Сообщенія, отъ 23 ноября 1891 года за № 15550 (по Департаменту жел. дор.) относительно порядка перевозки по жел. дор. крупнаго рогатаго скота.

Комитетъ полагалъ:

I. Утвердить правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе восьми головъ въ одобренной большинствомъ совѣта, по журналу отъ 28 марта, 11 апрѣля, 16 и 23 мая 1891 г. редакціи, съ тѣмъ, чтобы §§ 6 и 25 означенныхъ правилъ были изложены слѣдующимъ образомъ:

§ 6. Если съ назначеннымъ поѣздомъ (§ 4), по вѣнѣ отправителя, не будетъ отправлено всего заявленнаго количества скота или если дорога не подасть для погрузки скота къ объявленному отправителю времени извѣстное, заранѣе условленное, число вагоновъ, то въ первомъ случаѣ желѣзнодорожному управленію, а во второмъ скотоотправителю предоставляется: или получить штрафъ въ размѣрѣ 3 руб. за каждыя 8 головъ скота, причемъ остатокъ менѣе восьми считается за 8 головъ, или же искать попесенные ими убытки общимъ судебнымъ порядкомъ.

§ 25. Для доставки скота, перевозимаго съ малою скоростью, назначаются, въ видѣ временной мѣры на 3 года, слѣдующіе предѣльные сроки: одні сутки на каждыя 200 верстъ всего разстоянія, которое должно быть пройдено грузомъ, причемъ неполныя 200 верстъ считаются за 200 верстъ 8 часовъ на переходъ груза съ одной дороги на другую и, сверхъ того, одні добавочныя сутки, соответствующія положеннымъ по общимъ правиламъ на отправленіе груза. Въ остальномъ примѣняются общія правила о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, и

II. Предоставить Министру Путей Сообщенія, по истеченіи указаннаго въ вышеприведенномъ § 25 правилъ срока, озаботиться опредѣленнымъ въ установленномъ порядкѣ новыхъ предѣльныхъ нормъ скорости перевозки рогатаго скота по желѣзнымъ дорогамъ.

Государь Императоръ, въ 18 день января 1892 г., на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

Во исполненіе изложеннаго Высочайшаго повелѣнія Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, 29 февраля 1892 г., представилъ Правительствующему Сенату, для республикованія во всеобщее свѣдѣніе, нижеслѣдующее постановленіе временно Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія отъ 30 января 1892 г., за № 1345 о правилахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе восьми головъ.

Высоч. утв. 18 янв. 1892 г. пол. Кол. М-ровъ—Собр. узак. 1892 г. № 29 ст. 326, Ж-ль М-ва п. с. 1892 г. № 14, стр. 284 и Сб. Тар. № 308.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе восьми головъ.

Во исполненіе Высочайше утвержденаго, въ 18 день января 1892 г. положенія Комитета Министровъ, предлагаю всемъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять къ руководству и точному исполненію нижеслѣдующія „правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе восьми головъ“.

§ 1. Крупный рогатый скотъ всякихъ породъ партіями не менѣе 8 головъ принимается къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ только на станціяхъ и до станцій, назначенныхъ для того Министерствомъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министерствами: Внутреннихъ Дѣлъ и Государственныхъ Имуществъ. Списокъ сихъ станцій, вмѣстѣ со спискомъ, указаннымъ въ § 20 сихъ правилъ публикуется во всеобщее свѣдѣніе и вывѣшивается на вѣсѣхъ станціяхъ дорогъ отправленія скота.

см. ниже (прилож. № 1 къ симъ правиламъ) цирк. Управл. ж. д., № 38923/188 отъ 4 сентября 1903 г. о предоставленіи начальникамъ и управляющимъ дорогъ разрѣшать единичныя отправки скота отъ или до станцій не открытыхъ для постоянной нагрузки или выгрузки скота и (прил. № 2) цирк. № 1758/12 отъ 14 января 1906 г. о порядкѣ полученія разрѣшенія на перевозку скота на станціи не открытыя для нагрузки и выгрузки скота.

см. ниже (подъ № 18) новый списокъ станцій, открытыхъ для операций по перевозкѣ крупнаго рогатаго скота.

§ 2. О предстоящей перевозкѣ отправитель, ранѣе подачи въ установленномъ порядкѣ накладной, долженъ подать станціи отправленія письменное заявленіе; заявленіе сіе должно содержать въ себѣ указаніе числа головъ отправляемаго скота и станцій назначенія, а также въ подлежащихъ случаяхъ оговорки, предусмотрѣнныя §§ 7, 8 и 18.

§ 3. При заявленіи отправитель долженъ представить, въ обезпеченіе уплаты установленной § 6 неустойки, по три рубля на каждыя 8 головъ скота, причѣмъ остатокъ менѣе 8 головъ считается за полныя 8 головъ.

§ 4. Получивъ заявленіе (§ 2), станція назначаетъ для отправленія скота одинъ изъ поѣздовъ, отходящихъ не позднеѣ 48 часовъ послѣ полученія заявленія, и письменно объявляетъ отправителю о времени отправленія поѣзда, о числѣ вагоновъ, которое будетъ отведено для его скота и о времени подачи ихъ подъ нагрузку. При поступленіи нѣсколькихъ заявленій объ отправкѣ скота время отправки назначается соответственно очереди поступленія заявленія.

§ 5. Отправитель долженъ представить на станцію заявленный къ отправленію скотъ, для освидѣтельствованія его назначеннымъ для того ветеринаромъ, за опредѣленное число часовъ до времени подачи вагоновъ подъ нагрузку. Срокъ этотъ опредѣляется для каждой станціи начальникомъ оной по соглашенію съ подлежащимъ ветеринаромъ и не можетъ превышать 12 часовъ. О назначенномъ срокѣ на станціи вывѣшивается объявленіе.

§ 6. Если съ назначеннымъ поѣздомъ (§ 4), по винѣ отправителя, не будетъ отправлено всего заявленнаго количества скота или если дорога не подастъ для нагрузки скота къ объявленному отправителю времени известное, заранее условленное, число вагоновъ, то въ первомъ случаѣ желѣзнодорожному управленію, а во второмъ скотоотправителю предоставляется: или получить штрафъ въ размѣрѣ 3 р. за каждыя 8 головъ скота, причѣмъ остатокъ менѣе восьми считателся за 8 головъ, или же искать понесенные имъ убытки общимъ судебнымъ порядкомъ.

см. ниже (№ 3 прилож. къ симъ правиламъ) цирк. Д-та ж. д. № 21450, отъ 15—17 декабря 1896 г., о случаяхъ невзыманія штрафа за непогрузку скота въ установленный срокъ.

§ 7. Для перевозки скота назначаются по усмотрѣнію дороги, спеціальныя скотскіе или обыкновенныя крытыя товарныя вагоны. Въ періодъ времени съ 1 апрѣля по 1 ноября скоть, съ согласія отправителя можетъ перевозиться въ открытыхъ вагонахъ съ высокими сплошными или рѣшетчатыми бортами. О такомъ согласіи должно быть оговорено въ заявленіи (§ 2) и накладной.

§ 8. Въ періодъ времени, съ 1 сентября по 1 мая обыкновенныя крытыя товарныя вагоны (§ 7) должны имѣть двѣ пары оконъ (верхнихъ люковъ) со ставнями или задвижками, или, при отсутствіи оконъ, рѣшетку, замѣняющую одну изъ дверей. Но въ періодъ времени съ 1 ноября по 1 апрѣля скоть, по желанію отправителя, можетъ перевозиться въ вагонахъ безъ оконъ и рѣшетокъ, съ закрытыми или не плотно закрытыми дверями, причемъ въ послѣднемъ случаѣ отверстіе должно быть шириною не болѣе 5 верш. О такомъ желаніи отправителя должно быть оговорено въ заявленіи (§ 2) и накладной.

§ 9. Въ теченіе мая, іюня, іюля и августа обыкновенныя крытыя товарныя вагоны (§ 7) должны имѣть сверхъ двухъ паръ оконъ (верхнихъ люковъ) со ставнями или задвижками, еще и рѣшетку, замѣняющую одну изъ дверей. Распоряженіемъ Министерства Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, на желѣзныя дороги можетъ быть возложена обязанность замѣнять въ это время обѣ вагонныя двери рѣшетками.

§ 10. Означенныя въ §§ 8 и 9 вагоны должны имѣть соответственное нормальной нагрузкѣ (§ 18) число колець, ввинченныхъ въ стойки продольныхъ стѣнокъ, для привязыванія животныхъ, по желанію отправителей или провозчатыхъ. Сверхъ сего, самимъ отправителямъ предоставляется устраивать, за свой счетъ, всякія приспособленія внутри вагоновъ, служащія для удобства перевозки, лишь бы вагонамъ не было причинено поврежденія.

§ 11. Подаваемые подъ нагрузку скота вагоны должны быть тщательно очищены и обеззаражены, согласно установленнымъ на сей предметъ правиламъ; отправителю предоставляется, по соглашенію съ дорогою, производить на собственный счетъ дополнительное обеззараживаніе вагоновъ, съ тѣмъ, однако, чтобы употребляемыя для сего средства не портили вагоновъ.

§ 12¹⁾. Уплата провозной платы и дополнительныхъ сборовъ можетъ быть по желанію отправителей переводима на станціи назначенія какъ по именнымъ накладнымъ, такъ и по накладнымъ на предъявителя.

см. ниже (прил. № 4) цирк. Управл. ж. д. № 24292/120, отъ 8/17 іюня 1905 г. объ отбѣвѣ двухъ распоряженій касательно перевода провозной платы по отправкамъ скота на получателя.

§ 13. Принятый къ перевозкѣ скоть отправляется при провозчатыхъ, въ числѣ не болѣе одного на каждыя вагонъ и не менѣе одного на каждыя восемь вагоновъ. Если кто либо изъ провозчатыхъ отстанетъ въ пути, то это не останавливаетъ перевозки.

Согласно утвержденному въ установленномъ порядкѣ заключенію 104 Общаго Съѣзда (вопросъ 61) сопровожденіе нѣсколькихъ отправокъ скота однимъ проводникомъ не допускается.

§ 14. Провозчатыя помѣщаются въ вагонахъ III класса, если такіе вагоны имѣются въ поѣздѣ; въ противномъ случаѣ имъ отводится помѣщеніе въ обыкновенномъ товарномъ вагонѣ.

см. ниже (прилож. № 5 къ симъ правиламъ) цирк. Д-та ж. д. № 21981, отъ 20 декабря 1894 года о предоставленіи проводникамъ скота въ поѣздахъ удобнаго помѣщенія.

¹⁾ Текстъ § 12 помѣщенъ здѣсь въ измѣненной редакціи согласно постановл. М-ра п. с. № 10596 отъ 10—11 марта 1905 г. (Собр. узак. 1905 г. № 90 ст. 721 и Сб. Тар. № 1085).

§ 15. На обязанности провозящихъ лежитъ надлежащее размѣщеніе скота, запираніе дверей вагоновъ и укрѣпленіе рѣшетокъ, кормленіе и поеніе скота и вообще попеченіе о немъ.

Примѣчаніе. 1). Въ пунктахъ, назначенныхъ для постояннаго водоя скота, проводники, въ случаѣ надобности напоить скотъ, обязаны, тотчасъ по прибытіи поѣзда, заявлять о томъ начальнику станціи и затѣмъ производить поеніе скота при помощи рабочихъ отъ желѣзной дороги съ оставленіемъ отвѣтственности за достаточность и своевременность поенія на самихъ проводникахъ.

§ 16. Нагрузка скота производится по полученіи разрѣшенія подлежащаго ветеринарнаго врача на основаніи произведеннаго, въ присутствіи жандармской полиціи, освидѣтельствованія скота (§ 5). Однако, если скотъ своевременно не будетъ освидѣтельствованъ, то нагрузка и отправленіе его не задерживаются; о таковомъ отправленіи начальникъ станціи увѣдомляетъ по телеграфу станцію назначенія.

см. ниже (№ 6) цирк. Управл. ж. д. № 20916/92 отъ 16/17 мая 1901 г. о допущеніи нагрузки скота и животныхъ продуктовъ только по свидѣтельствамъ ветеринаровъ, а отнюдь не вольнопрактикующихъ медиковъ.

§ 17. Нагрузка скота производится отправителями. Необходимыя для нагрузки приспособленія предоставляются желѣзною дорогою. Если нагрузка производится не при дневномъ свѣтѣ, то дорога обязана озаботиться достаточнымъ освѣщеніемъ мѣста нагрузки.

§ 18. Въ отношеніи количества погрузки скота въ вагоны, таковой раздѣляется на слѣдующія четыре категоріи:

I категорія крупный—размѣрами по крупу (разстояніе между моклаками) 60 и болѣе сантиметровъ.

II категорія средней—размѣрами по крупу отъ 50 до 59 сант. включительно.

III категорія малорослый — размѣрами по крупу отъ 40 до 49 сант. включительно.

IV категорія мелкій — размѣрами по крупу ниже 40 сантиметровъ.

Категоріи, къ которымъ принадлежитъ предъявляемый къ перевозкѣ скотъ и количество скота по каждой изъ нихъ указываются въ ветеринарныхъ свидѣтельствахъ, при коихъ слѣдуетъ скотъ ²⁾.

§ 18¹. Норма погрузки скота для вагоновъ, кузова которыхъ внутри имѣютъ въ длину 21 футъ и въ ширину 9 футовъ, опредѣляется:

для	I	категоріи	въ	8	головъ	на	вагонъ.
"	II	"	"	10	"	"	"
"	III	"	"	12	"	"	"
"	IV	"	"	14	"	"	"

Сверхъ указаннаго количества головъ допускается грузить въ вагоны для первыхъ трехъ категорій по одной добавочной головѣ и для четвертой категоріи двѣ добавочныя головы, но въ тѣхъ только случаяхъ, когда при

¹⁾ Примѣчаніе къ § 15 добавлено согласно постановленію М-ра п. с. № 12474, отъ 17—20 іюля 1896 г. — Собр. узак. 1896 г. № 91, ст. 1008 и Сб. Тар. № 761.

²⁾ § 18 изложенъ здѣсь въ новой редакціи, и §§ 18¹, 18² и 18³ добавлены на основаніи постановленія М-ра п. с. № 32280 отъ 2¹/2 іюля 1901 г. (Собр. узак. 1901 г. № 77, ст. 1592, Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 38, стр. 438 и Сб. Тар. № 1286). Постановленіе это слѣдующаго содержанія:

Одобривъ иллекприведенное положеніе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, изложенное въ журналѣ оного отъ 9 января, 31 мая и 14 іюня 1901 г. за № 15¹/2, объ измѣненіи параграфа 18 республикованныхъ въ № 20 Собр. узак. и расп. Прав. за 1892 годъ правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота, партіями не менѣе восьми головъ, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять, съ 1-го октября 1901 г., къ руководству и исполненію, взаимѣ означеннаго параграфа, установленныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ новыя параграфы 18, 18¹, 18² и 18³, коими опредѣляется количество штукъ скота различныхъ породъ, допускаемое къ погрузкѣ въ вагоны.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 9 января, 31 мая и 14 іюня 1901 г. № 15—580 положили: § 18 правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго скота, партіями не менѣе восьми головъ, изложить въ слѣдующемъ видѣ.

такой добавочной погрузкѣ скота будетъ оставаться, при размѣщеніи скота попереку вагона, свободный промежутокъ, въ который могла бы помѣститься еще одна голова скота соответствующей категоріи.

Для вагоновъ являхъ размѣровъ и специальныхъ норма погрузки въ эти вагоны опредѣляется Общимъ Сѣздомъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, соответственно длинѣ вагона, и вводится въ дѣйствіе съ утверждения Министерства Путей Сообщенія, съ опубликованіемъ въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ ¹⁾.

§ 18²⁾. При смѣшанныхъ (различныхъ категорій) отправкахъ скота, партіями болѣе двухъ вагоновъ, скотъ долженъ быть предъявленъ станціи для погрузки подсортированнымъ по категоріямъ и только остатокъ отъ погруженного по категоріямъ скота допускается въ смѣшанной погрузкѣ.

Норма погрузки въ одинъ вагонъ смѣшанной отправкѣ опредѣляется по той категоріи, къ которой принадлежитъ большинство грузимаго въ этотъ вагонъ скота, безъ добавочныхъ по § 18¹⁾ головъ и при условіи сохраненія за симъ въ вагонѣ свободнаго промежутка на одну голову той же категоріи ¹⁾.

Такая же норма погрузки скота примѣняется и при предъявленіи къ отправкѣ малыхъ партій скота, требующихъ для погрузки не болѣе 2 вагоновъ.

Въ случаѣ же предъявленія къ отправкѣ неподсортированного скота въ количествѣ, требующемъ для погрузки болѣе 2 вагоновъ, примѣняется норма погрузки, установленная для наиболѣе крупнаго скота изъ предъявленной къ перевозкѣ въ одномъ вагонѣ партіи ²⁾.

§ 18³⁾. Всѣ споры и сомнѣнія въ правильности отнесенія предъявленнаго къ отправкѣ скота къ той или другой категоріи и примѣненія соответственной нормы погрузки скота разрѣшаются Начальникомъ станціи посредствомъ производства обмѣра скота по кругу, причемъ такая фактическая провѣрка должна быть произведена порядкомъ, указаннымъ въ § 2-мъ изданныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ развитіе статьи 60 Общаго Устава Правилъ провѣрки принимаемыхъ къ перевозкѣ грузовъ, съ составленіемъ требуемаго параграфомъ 4-мъ тѣхъ же правилъ жандармскаго протокола ¹⁾.

Отнесеніе рогатаго скота къ известной категоріи, сдѣланное станціей отправленія, признается окончательнымъ для исчисленія провозной платы. Но если бы какая-либо изъ дорогъ служебанія скота нашла указанное отнесеніе, а равно примѣненіе соответственной нормы погрузки скота сдѣланнымъ неправильно, то объ этомъ, по производствѣ провѣрочнаго обмѣра и составленіи надлежащаго, согласно ст. 13 Общ. Уст. Росс. жж. дорогъ, протокола, означенная дорога должна увѣдомить дорогу отправленія на предметъ устраненія подобныхъ неправильностей въ будущемъ ³⁾.

см. ниже (Прилож. № 7 къ симъ правиламъ) цирк. Управл. ж. д. № 33894/147 отъ 9—14 августа 1901 г. объ установленной съ 1 октября 1901 г. нормировкѣ количества штукъ рогатаго скота, допускаемаго къ нагрузкѣ въ вагоны; (Прил. № 8) цирк. № 37427/165 отъ 5—10 сентября 1901 г. съ циркуляромъ М-ра Внутреннихъ дѣлъ и вѣдомостью результатовъ измѣреній крупнаго рогатаго скота; (Прил. № 9) цирк. № 20722/95

¹⁾ См. вторую выписку на стр. 745.

²⁾ Текстъ четвертаго абзаца § 18²⁾ помѣщенъ здѣсь въ редакціи измѣненной постановленіемъ М-ра п. с. № 10596 отъ 10/11 Марта 1905 г. (Собр. узак. 1905 г. № 90 ст. 721 и Сб. Тар. № 1685).

³⁾ Последній абзацъ § 18³⁾ добавленъ на основаніи постановленія М-ра п. с. № 38218, отъ 13—17 августа 1902 г. (Собр. узак. 1902 г. № 98 ст. 1080 и Сб. Тар. № 1404). Постановленіе это слѣдующаго содержанія:

Одобривъ нижеприведенное положеніе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, изложенное въ журналѣ *опого* отъ 20 Іюня 1902 г. № 14/821, о дополненіи § 18³⁾, опубликованныхъ въ № 77 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1901 годъ „Правилья перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не болѣе восьми головъ“, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять такое же руководство и исполненію.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 20 Іюня 1902 г. № 14/821, положилъ дополнить § 18³⁾ „Правилья о перевозкѣ скота“ слѣдующимъ постановленіемъ.

отъ 29 апрѣля—1 мая 1902 г. съ указаніемъ приѣма подлежащаго при-
мѣненію при обмѣрѣ скота: (Прил. № 10) цирк. № 38290/185 отъ 28 ав-
густа—1 сентября 1903 г. о производствѣ намѣренія ширины крупнаго
рогатаго скота посредствомъ прибора инженеръ-механика Рыковского
(Прил. № 11) цирк. № 4847/29 отъ 31 января 1904 г. о производствѣ
провѣрочнаго обмѣра скота при участіи ветеринарнаго врача, а за его
отсутствіемъ самою станціей и (Прил. № 12) цирк. № 5533—32 отъ 4—5
февраля 1904 г. о производствѣ провѣрочнаго обмѣра скота взаимѣнъ
сантиметровой линіи изобрѣтателемъ Рыковского и (Прил. № 13) цирк.
№ 46670 отъ 23-24 октября 1903 г. объ отвѣтственности станцій въ случаѣ
обнаруженія погрузки скота вышей категоріи подъ видомъ низшей.

§ 19. Въ вагоны со скотомъ дозволяется брать, для корма его въ пути
зерновой кормъ и траву, а также сѣно и солому, если по роду употребляемаго
для паровозовъ топлива дорога признаетъ допущеніе сихъ послѣднихъ про-
дуктовъ безопаснымъ въ пожарномъ отношеніи. Количество находящагося въ
вагонѣ со скотомъ корма не должно превышать: 30 пудовъ для сѣна, травы
и соломы и 4 пудовъ для зернового корма съ тѣмъ, однако, чтобы приспособ-
ленія въ вагонѣ для храненія сѣна, травы и соломы дѣлались за счетъ
самихъ отправителей. Остальной кормъ, потребный для скота въ пути, дорога
обязана перевозить въ томъ же поѣздѣ, но въ особыхъ вагонахъ ¹⁾

§ 20. Поеніе скота во время пути производится на станціяхъ, назнача-
емыхъ (§ 1) по соглашенію Министерствъ: Путей Сообщенія и Внутреннихъ
Дѣлъ. Поеніе скота производится безъ выгрузки его: ядра, корыта и другія
приспособленія предоставляются желѣзною дорогою. Не воспрещается поить
скотъ, безъ выгрузки его и на другихъ станціяхъ, если это позволяетъ время
остановки поѣзда по росписанію. Желѣзныя дороги ²⁾ обязываются въ пунк-
тахъ, назначенныхъ для постояннаго водопоя скота, предоставлять, по требо-
ванію проводниковъ, какъ достаточное количество воды, такъ и въ помощь
по поенію скота — рабочихъ безъ всякой за то приплаты со стороны грузо-
хозяина, въ пунктахъ же случайнаго поенія скота оказывать провожатымъ
всякое содѣйствіе къ полученію воды.

см. ниже (прилож. № 14 къ симъ правиламъ) цирк. Д-та ж. д.
№ 9556, отъ 31 мая (2 іюня) 1894 г. объ устройствѣ приспособленій для
поенія на станціяхъ рогатаго скота и содѣйствія къ водопю, а также
(прилож. № 15) цирк. № 13160, отъ 7 августа 1896 г. о содѣйствіи
станцій, къ поенію рогатаго скота, слѣдующаго транзитомъ.

§ 21. Перевозимый по желѣзнымъ дорогамъ скотъ можетъ осматри-
ваться подлежащими ветеринарными врачами на всѣхъ станціяхъ безъ за-
держки поѣздовъ, безъ выгрузки скота и безъ подачи вагоновъ къ плат-
формамъ.

§ 22. О случаяхъ явнаго заболѣванія или падежа скота въ поѣздѣ, про-
вожатые или поѣздная прислуга сообщаютъ начальнику ближайшей станціи,
который немедленно извѣщаетъ о томъ по телеграфу ближайшую по пути
слѣдованія поѣзда станцію, на которой находится мѣстопробываніе ветеринар-
наго врача.

§ 23. Скотъ, навшій послѣ нагрузки или во время перевозки, достав-
ляется до станціи, на которой находится мѣстопробываніе ветеринарнаго
врача, и, по осмотрѣ его врачомъ, передается, при содѣйствіи желѣзнодорож-
ной полиціи, въ распоряженіе мѣстной полиціи.

¹⁾ Текстъ § 19 намѣненъ согласно постановл. М-ра п. с. № 47284 отъ 2 декабря 1906 г.
(Собр. узак. 1907 г. № 37, ст. 443 и Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 11 стр. 78).

²⁾ §§ 20 и 21 вложены здѣсь въ редакціи, намѣненной постановленіемъ М-ра п. с. № 12174
отъ 17—20 іюля 1896 г. Собр. узак. 1896 г. № 91, ст. 1008 и Сб. Тар. № 761.

§ 24. О всякой задержкѣ скота, по распоряженію ветеринарнаго врача, на станціи, равно какъ и о каждомъ случаѣ передачи въ распоряженіе мѣстной полиціи павшаго скота, составляется протоколъ, порядкомъ, установленнымъ въ ст. 13 Устава желѣзныхъ дорогъ; протоколъ прилагается къ накладной, если таковая была составлена.

§ 25. 1). Для перевозки скота съ малой скоростью назначаются слѣдующіе особые предѣльные сроки:

1) на разстояніе не свыше 250 верстъ — однѣ сутки; не свыше 500 верстъ — двое сутокъ; не свыше 800 верстъ — трое сутокъ; не свыше 1100 верстъ — четверо сутокъ; не свыше 1400 верстъ — пять сутокъ, а свыше 1400 верстъ, сверхъ пяти сутокъ прибавляются однѣ сутки на каждые 350 верстъ, причемъ неполныя 350 верстъ считаются за полныя:

2) къ общему разстоянію, проходимому грузомъ, прибавляются: на нагрузку и выгрузку 150 верстъ;

на каждую передачу съ одной дороги на другую—100 верстъ и сверхъ того, по 100 верстъ въ каждомъ изъ слѣдующихъ случаевъ:

а) при перегрузкахъ съ узкоколейной на ширококолейную дорогу и обратно;

б) при передачѣ въ узлахъ, въ конхъ производство передачи по техническому ихъ оборудованію усложнено;

в) при переправахъ черезъ рѣки на судахъ и паромахъ.

Упомянутыя въ п. б. узловыя станціи, а равно и мѣста названной въ п. в переправы черезъ рѣки, указываются Министеромъ Путей Сообщенія.

3) При исчисленіи сроковъ доставки, указанныхъ въ п. 1-мъ, протяженія дорогъ слабого движенія принимаются въ полуторномъ размѣрѣ. Перечень такихъ дорогъ утверждается Министеромъ Путей Сообщенія и объявляется во всеобщее свѣдѣніе.

Примѣчаніе. При совпаденіи передачи въ узлѣ и перегрузки въ одномъ пунктѣ, на обѣ эти операціи вмѣстѣ, къ протяженію перевозки присчитывается, вмѣсто 200 верстъ, всего 150 верстъ.

см. ниже (прил. № 16) постан. М-ра п. с.: № 6595, отъ 11—18 апрѣля 1897 г. о временномъ принятіи протяженія Западно-Сибирскихъ ж. д. въ полуторномъ размѣрѣ при исчисленіи сроковъ доставки перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе восьми головъ и (прил. № 17) постан. М-ра п. с. № 15047, отъ 28 августа—1 сентября 1897 г. о принятіи въ полуторномъ размѣрѣ протяженія Минераловодской вѣтви Владикавказской и другихъ вѣтвей при перевозкѣ скота партіями не менѣе 8-ми головъ.

4) Въ случаѣ неуправленія скота, по желанію или вигѣ отправителя, съ указаннымъ поѣздомъ (§ 4), о семъ составляется протоколъ; при этомъ, если скотъ будетъ доставленъ въ тотъ же день до закрытія станціи и отправитель заявитъ о желаніи отправить его ранѣе слѣдующаго поѣзда, назначеннаго для перевозки скота, — то установленная (§ 3) неустойка не взыскивается, но къ сей отправкѣ, вмѣсто сокращенныхъ, примѣняются общіе сроки доставки грузовъ малой скорости, о чемъ въ сопровождающихъ грузъ документахъ дѣлается соответствующая отмѣтка.

Въ противномъ же случаѣ отправителю, по взысканіи съ него неустойки, предоставляется предьявлять къ отправкѣ свой скотъ по новому заявленію (§ 4).

§ 26. Выгрузка скота производится получателями, причемъ имѣютъ соответственное примѣненіе правила, постановленныя въ § 17.

¹⁾ §§ 20 и 25 наложены здѣсь въ редакціи, имѣющей постановленіемъ М-ра п. с. № 12474, отъ 17—20 іюля 1896 г.—Собр. узак. 1896 г. № 91, ст. 1064 и Сб. Тар. № 761.

§ 27. Скотъ долженъ быть выгруженъ и принятъ получателемъ въ теченіе 12 часовъ со времени подачи вагоновъ для выгрузки. Скотъ, невыгруженный или непринятый получателемъ въ теченіе сего срока, выгружается дорогою за счетъ отправителя и передается, при содѣйствіи чиновъ жандармской полиціи, на попеченіе мѣстной полиціи съ составленіемъ объ этомъ протокола, порядкомъ, установленнымъ въ ст. 13 Устава желѣзныхъ дорогъ.

Скотъ, переданный на попеченіе полиціи, выдается его грузохозяину не прежде какъ послѣ уплаты получателемъ станціи назначенія всѣхъ причитающихся желѣзной дорогъ, по перевозкѣ скота, платежей, относительно каковой уплаты полиція и должна быть увѣдомлена станціею.

Если находящійся на попеченіи полиціи скотъ не будетъ принятъ получателемъ въ теченіе 48 часовъ со времени передачи его послѣдней, то желѣзная дорога имѣетъ право продать скотъ съ публичнаго торга, руководствуясь правилами продажи невостребованныхъ грузовъ, установленными въ развитіи статьи 84 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ изъ суммы, вырученной отъ продажи, за покрытіемъ причитающихся дорогъ платежей, должны быть покрыты расходы и по прокорму скота во время нахождения его въ вѣдѣніи полиціи ¹⁾.

Примѣчаніе 2). Въ Петербургѣ непринятый своевременно скотъ передается станціей не мѣстной полиціи, а въ вѣдѣніе Виржевого Комитета (Комитету мясной биржи).

§ 28. Принятый скотъ можетъ быть уведенъ со станціи получателемъ лишь съ разрѣшенія подлежащаго ветеринара, на основаніи произведеннаго, въ присутствіи жандармской полиціи, освидѣтельствованія. Однако, если въ теченіе 12 часовъ со времени подачи вагоновъ для выгрузки скотъ не будетъ освидѣтельствованъ, то дорога приглашаетъ для увода скота со станціи ветеринарнаго стражника или мѣстную полицію, съ составленіемъ объ этомъ протокола, порядкомъ, установленнымъ въ ст. 13 Устава желѣзныхъ дорогъ.

Относительно дальнѣйшаго поступленія съ симъ скотомъ соблюдается порядокъ, указанный въ § 27 ¹⁾.

Пост. Управл. М-ва н. с. № 1345, отъ 30 января 1892 г., объявл. Прав. Сен.—Собр. узак. 1892 г. № 29, ст. 326. Ж-ль М-ва н. с. 1892 г. № 14, стр. 284 и Сб. Тар. № 308.

О порядкѣ производства перевозки крупнаго рогатаго скота.

По докладу Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ, 10-го сего марта за № 525, Господину Министру Путей Сообщенія, возбужденнаго Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ вопроса о неудовлетворительности существующихъ условий перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота и о неисполненіи желѣзными дорогами установленныхъ на этотъ предметъ правилъ, а равно по разсмотрѣніи результатовъ произведеннаго инспекціею желѣзныхъ дорогъ изслѣдованія даннаго дѣла, — Его Высокопревосходительство изволилъ приказать:

1) Подтвердить начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ строгое исполненіе правилъ перевозки рогатаго скота, изданныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, 30-го января 1892 г. за № 1345 и

¹⁾ Последніе два абзаца § 27 и второй абзацъ § 28 добавлены на основаніи постановл. М-ра н. с. № 10596 отъ 10/11 марта 1906 г. (Собр. узак. 1906 г. № 90 ст. 721 и Сб. Тар. № 1885).

²⁾ Примѣчаніе къ § 27 добавлено на основаніи постановл. М-ра н. с. № 20026 отъ 13 мая 1906 г. Собр. узак. 1906 г. № 194 ст. 1297, Вѣстн. М-ва н. с. 1906 г. № 82, стр. 285 и Сб. Тар. № 1908.

Прил. 6. ПРИЛОЖ. КЪ ОБЩЕМУ УСТАВУ.

2) Предложить имъ-же:

а) производить передачу вагоновъ со скотомъ въ узловыхъ пунктахъ безпрепятственно — не только днемъ, но и ночью, съ тѣмъ, чтобы промежутокъ времени между прибытіемъ въ узловую пунктъ ускореннаго поѣзда данной дороги и отправленіемъ оттуда согласованнаго поѣзда сосѣдней дороги не превышалъ 8-ми часовъ;

б) допускать отправленіе скота со станцій незначительной перевозки онаго, въ обыкновенныхъ товарныхъ поѣздахъ слѣдующихъ впереди скотскихъ, съ тѣмъ, чтобы на первой же станціи обгона вагоны съ такимъ грузомъ были включаемы въ составъ ускоренныхъ скотскихъ; равнымъ образомъ допускать, при отправленіи скотскихъ поѣздовъ, въ неполномъ составѣ, прицѣпку къ нимъ вагоновъ съ обыкновеннымъ грузомъ, съ условіемъ, чтобы такіе вагоны были немедленно отцѣпляемы отъ поѣзда въ случаѣ предъявленія скота на промежуточной станціи; отцѣпка вагоновъ со скотомъ отъ поѣздовъ и перегрузка должны производиться лишь въ крайнихъ случаяхъ, когда неисправность вагона дѣйствительно угрожаетъ безопасности движенія;

в) извѣщать свои станціи и первую сосѣднюю дорогу по пути слѣдованія скота, о числѣ вагоновъ со скотомъ, слѣдующимъ въ каждомъ очередномъ скотскомъ поѣздѣ, дабы дать возможность промежуточнымъ станціямъ своевременно подготовить къ прицѣпкѣ вагоны со скотомъ;

г) отправлять, въ случаѣ недостатка мѣстъ въ скотскихъ поѣздахъ, такіе же поѣзда *bis* вслѣдъ за очередными и по тому же рописанію;

д) обратить особое вниманіе на своевременность слѣдованія согласованныхъ между собою въ узловыхъ пунктахъ ускоренныхъ поѣздовъ для перевозки скота и установить строгій надзоръ за самымъ тщательнымъ отношеніемъ со стороны желѣзнодорожныхъ агентовъ къ дѣлу удовлетворительной перевозки живого груза, съ возложеніемъ на станціонныхъ агентовъ обязательство оказывать полное содѣйствіе къ снабженію проводниковъ водою для поенія скота на станціяхъ значительной остановки скотскихъ поѣздовъ.

Изложенное приказаніе Господина Министра Путей Сообщенія сообщается управленіямъ желѣзныхъ дорогъ къ точному исполненію и руководству.

Цирк. Д-та ж. д. № 4753, отъ 18 марта 1894 г.—указат. М-ва п. с. 1894 г. № 12, стр. 282 и Сб. Тар. № 516.

0 мѣрахъ къ устраненію отѣоеній и неправильноостей при перевозкѣ крупнаго скота.

Несмотря на принимаемыя, за послѣднее время, Министерствомъ Путей Сообщенія мѣры къ понужденію управленій желѣзныхъ дорогъ строго выполнять установленныя правила перевозки рогатаго скота и относиться съ полнымъ вниманіемъ къ удовлетворительной, во всѣхъ отношеніяхъ, перевозкѣ этого груза, жалобы скотопромышленниковъ на стѣсненія и неудобства, претерпѣваемыя при сказанной перевозкѣ, продолжаютъ поступать въ Министерство и по сіе время. Такъ, изъ сообщеннаго Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ заявленія скотопромышленниковъ, между прочимъ, усматривается: во 1-хъ, что предоставляемые дорогами для проѣзда проводниковъ товарные вагоны оказываются весьма часто загроможденными, вредными для здоровья, съ остатками извести, алебаstra, каменнаго угля и проч., во 2-хъ, что, вопреки § 8 правилъ, вагоны для нагрузки скота нерѣдко попадаютъ безъ люковъ, что лишаетъ животныхъ необходимаго притока свѣжаго воздуха; причемъ на нѣкоторыхъ дорогахъ и самое устройство приспособленій въ вагонахъ недостаточно удобно, напримѣръ, рѣшетки, замѣняющія одну изъ дверей вагона или снабжены вертикальными планками, или настолько высоки, что проводникамъ, въ томъ и въ другомъ случаѣ, не представляется возможности перелѣзть черезъ нихъ въ вагоны для дачи корма быкамъ, и, въ 3-хъ, что машинисты,

при отправленіи со станціи, неосторожно берутъ поѣзда съ мѣста черезъ что происходятъ настояще сильныя толчки, что бывали случаи, когда помѣщающіеся въ вагонахъ быки опрокидывались на спину, заваливались къ стѣнкамъ вагона, черезъ что подвергались возможности издыханія.

Въ виду важнаго экономическаго значенія, которое имѣетъ въ народномъ хозяйствѣ удовлетворительная перевозка желѣзными дорогами скота, Господинъ Товарищъ Министра Путей Сообщенія приказалъ предложить начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, по коимъ производится массовыя перевозки рогатаго скота къ столицамъ и другимъ болѣе важнымъ центрамъ, обратить самое серьезное вниманіе на правильность перевозки скота, съ устраненіемъ указанныхъ выше, вредно вліяющихъ на эту перевозку явленій. Въ сихъ видахъ надлежитъ организовать болѣе дѣйствительный надзоръ за строгимъ выполненіемъ станціонными агентами установленныхъ правилъ перевозки скота и принять мѣры къ тому, чтобы поѣздные машинисты при движеніи скотскихъ поѣздовъ соблюдали необходимую осторожность.

Вмѣстѣ съ симъ, для устраненія нареканій со стороны скотопромышленниковъ на неудобное устройство рѣшетокъ, замѣняющихъ одну изъ дверей вагона и на предоставленіе для проводниковъ загрязненныхъ вагоновъ,—Департаментъ желѣзныхъ дорогъ рекомендуетъ въ первомъ случаѣ употребленіе, взамѣнъ высокихъ рѣшетокъ, съ вертикальными планками, рѣшетокъ нормальной высоты (примѣрно, въ $\frac{1}{2}$ высоты двери вагона) съ горизонтальными планками, такъ какъ расположеніе постѣднихъ въ этомъ направленіи болѣе удобно для перелѣзанія проводниковъ въ вагоны,—во второмъ же случаѣ—предоставлять для слѣдованія проводниковъ вагоны хорошо очищенные и обеззараженные.

Объ изложенномъ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ къ надлежащему исполненію и руководству.

Цирк. Д-та ж. д. № 15050, отъ 24 августа 1894 г.—Указат. М-ва п. с. 1894 г. № 33, стр. 963 и Сб. Тар. № 566.

О мѣрахъ къ обезпеченію своевременной перевозки скота и устраненію неправильныхъ дѣйствій служащихъ.

Отъ столичныхъ мясныхъ биржъ, скотопромышленниковъ и проводниковъ скота поступаютъ заявленія, въ младшими станціонными и поѣздными служащими допускаются неправильныя дѣйствія, неблагоприятно отражающіяся на своевременности перевозки скота по желѣзнымъ дорогамъ и часто повторяются случаи задержекъ по станціямъ вагоновъ со скотомъ для перегрузки его по неисправности вагоновъ.

Принимая во вниманіе особо важное значеніе устраненія всякаго рода задержекъ въ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ живого груза, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, въ дополненіе къ циркуляру своему, отъ 5/7 апрѣля сего года за № 9677, просить Гг. Начальниковъ казенныхъ, Директоровъ и Управляющихъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Завѣдывающихъ подъѣздными путями: 1) принять мѣры къ обезпеченію должнаго надзора за своевременной перевозкой скота и за недопущеніемъ неправильныхъ дѣйствій младшихъ служащихъ по отношенію грузохозяевъ и проводниковъ скота, и 2) установить, чтобы распоряженія о задержкѣ или отцѣпкѣ на станціи по пути слѣдованія вагоновъ со скотомъ, по причинѣ неисправности вагоновъ, дѣлались впродъ не иначе, какъ по личному удостовѣренію мѣстныхъ станціонныхъ агентовъ службы тяги—на передаточныхъ и узловыхъ пунктахъ—и мѣстныхъ начальниковъ станцій или же ихъ замѣстителей на промежуточныхъ станціяхъ, въ дѣйствительной необходимости задержать или отцѣпить вагонъ со скотомъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 19508, отъ 24 іюля 1907 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 32, стр. 259 и Сб. Тар. № 1914.

Приложенія къ правиламъ перевозки скота.

№ 1 къ § 1-му Правилъ перевозки скота.

О предоставленіи начальникамъ дорогъ разрѣшать единичныя отправки скота отъ или до станцій не открытыхъ для постоянной нагрузки или выгрузки скота.

На основаніи пар. 1-го установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ 1892 г., „Правилъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе 8 головъ“ (Постановл. Г. Мин. Пут. Сообш. отъ 30 января 1892 г. № 1345), рогатый скотъ всякихъ породъ партіями не менѣе 8 головъ можетъ быть принимаемъ къ перевозкѣ только на станціяхъ и до станцій, назначаемыхъ для сего Министерствомъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министерствами Внутреннихъ Дѣлъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и публикуемыхъ во всеобщее свѣдѣніе въ особомъ спискѣ.

Перевозка же случайныхъ отправокъ рогатаго скота отъ и до станцій, не открытыхъ для постоянного приѣма и выдачи животныхъ, допускается не иначе, какъ по полученіи на это спеціальнаго каждый разъ разрѣшенія со стороны Управленія желѣзныхъ дорогъ и Ветеринарнаго Управленія,—причемъ на необходимость точнаго исполненія сего послѣдняго условія Управленіе желѣзныхъ дорогъ обращало вниманіе Начальниковъ и Управляющихъ желѣзныхъ дорогъ, циркуляромъ отъ 20 мая текущаго года за № 22745 (Вѣст. М. П. С. № 23, 1903 г. и Сборникъ Тар. № 1478).

Въ виду выяснившейся, однако, на практикѣ несомнѣнной стѣснительности сего послѣдняго условія для лицъ, перевозящихъ единичныя случайныя отправки рогатаго скота, Господинъ Министръ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, призналъ возможнымъ установить, чтобы впредь, въ случаѣ заявленія со стороны владѣльцевъ о желаніи перевести единичныя партіи скота отъ или до станцій, не открытыхъ для постоянной нагрузки или выгрузки, разрѣшенія на подобныя перевозки были даваемы непосредственно подлежащими Начальниками казенныхъ или Управляющими частныхъ желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ мѣстнымъ Губернскимъ Областнымъ Начальствомъ, безъ испрошенія на то разрѣшенія со стороны Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Объявляя о семъ желѣзнымъ дорогамъ для руководства, въ отмѣну циркуляра 20 мая сего года за № 22745, Управленіе желѣзныхъ дорогъ при-сокоупляетъ, что циркулярное по сему же предмету распоряженіе, отъ 20 іюля сего года № 517, изданное Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ Гг. Губернаторамъ, Начальникамъ областей, Градоначальникамъ и Оберъ-Полиціймейстерамъ приведено ниже.

Цирк. Управл. ж. д. № 38923/188 отъ 4 сентября 1903 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 39, стр. 404 и Сб. Тар. № 1512.

Копія циркуляра Министерства Внутреннихъ Дѣлъ (по Ветеринарному Управленію) Гг. Губернаторамъ, Начальникамъ Областей, Градоначальникамъ и Оберъ-Полиціймейстерамъ, отъ 20 іюля 1903 г. за № 517.

На основаніи § 7 правилъ 30 декабря 1899 г. о порядкѣ передвиженія скота въ предѣлахъ Европейской и нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Азіатской Россіи, а равно § 1 правилъ 30 января 1892 года о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота, нагрузка и выгрузка сего послѣдняго скота, партіями не менѣе 8 головъ, разрѣшается лишь на станціяхъ, назначенныхъ для упомянутыхъ операций по соглашенію подлежащихъ Министерствъ. Такой же порядокъ установленъ § 24 правилъ 30 декабря 1899 г. и для разрѣшенія нагрузки или выгрузки партій скота въ тѣхъ единичныхъ случаяхъ, когда представляется необходимость произвести операціи на непредназначенныхъ для сего станціяхъ. Объясненный порядокъ, вызываясь настоятельною необходимостью въ тѣхъ случаяхъ, когда открытію подлежатъ станціи, предназначенныя для постояннаго производствя на нихъ нагрузки или выгрузки,—почему

станціи сии должны быть оборудованы соответственными приспособлениями, — сопряженъ съ существенными неудобствами при необходимости разрѣшенія случайныхъ на той или иной станціи (по частнымъ ходатайствамъ) нарузокъ или выгрузокъ, такъ какъ сопровождается значительною потерей времени на получение разрѣшенія, связанною съ серьезнымъ матеріальнымъ ущербомъ для скотовладѣльцевъ.

Въ видахъ устраненія вышеуказаннаго неудобства, Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія, признано необходимымъ, чтобы на будущее время, при возникновеніи частныхъ ходатайствъ относительно единичныхъ случайныхъ нарузокъ или выгрузокъ крупнаго рогатаго скота на неоткрытыхъ для этихъ операций станціяхъ, таковыя ходатайства были разрѣшаемы непосредственно мѣстными Губернскими или Областными Начальниками, но не иначе какъ по соглашенію съ мѣстными Губернскими Земскими Уprавами, гдѣ таковыя имѣются, а равно подлежащими Начальниками казенныхъ или Управляющими частныхъ желѣзныхъ дорогъ, безъ испрошенія на то разрѣшенія вышеупомянутыхъ Министерствъ. Открытіе же желѣзнодорожныхъ станціи для постоянныхъ операций, по передвиженію рогатаго скота должно производиться при точномъ соблюденіи дѣйствующаго порядка.

Объ изложенномъ имѣю честь сообщить Вашему Превосходительству на предметъ объявленія изъясненнаго распоряженія чинамъ ветеринарно-полицейскаго надзора и заинтересованнымъ въ настоящемъ дѣлѣ лицамъ, а равно и республикованія во всеобщее свѣдѣніе.

№ 2 изъ § 1 Правилъ перевозки скота.

О порядкѣ полученія разрѣшенія на перевозку скота на станціи неоткрытыя для нарузки и выгрузки скота.

Ссылаясь на сужденія 96 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, по вопросу 96 программы его занятій, о выясненіи, какаѣ именно дорога — отправленія или назначенія — должна входить въ сношеніе съ губерскимъ или областнымъ Начальствомъ для полученія разрѣшеній на перевозку скота, партіями не менѣе 8 головъ, на станціи, неоткрытыя для нарузки и выгрузки скота, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ принять на этотъ счетъ къ руководству, въ дополненіе къ циркуляру Управленія отъ 4 сентября 1903 г. за № 38923/188 и въ отмѣну циркуляра отъ 3/10 августа 1904 г. за № 33385/161, нижеслѣдующія правила:

1) При заявленіи грузоозяиномъ объ отправкѣ партіи крупнаго рогатаго скота (не менѣе 8 головъ) въ прямомъ сообщеніи на станцію, неоткрытую для выгрузки скота, станція отправленія обязана донести тотчасъ же о такомъ заявленіи Управленію своей дороги, которое и должно уже снести по телеграфу, для полученія на совершеніе этой перевозки соответственныхъ разрѣшеній, какъ съ мѣстнымъ губерскимъ или областнымъ Начальствомъ дороги назначенія, такъ равно и съ Начальникомъ дороги назначенія.

2) Получивъ разрѣшеніе перевезти скотъ, станція отправленія, во избѣжаніе недоразумѣній, обязаны дѣлать въ накладныхъ и дубликатахъ на подобныя отправки, въ графѣ „Примѣчанія“, согласно заключенію 92 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда (по вопросу 41 программы его занятій) отмѣтку о томъ, когда и за какимъ номеромъ послѣдовало разрѣшеніе отъ подлежащихъ административныхъ властей и отдѣльно отъ Начальника дороги назначенія.

3) Всѣ расходы, вызываемые необходимостью упомянутыхъ сношеній по телеграфу, должны быть взимаемы дорогомъ съ отправителя и переводу на получателя не подлежатъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 1758/12 отъ 14 января 1906 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 4, стр. 31 и Сб. Тар. № 1756.

№ 3 из § 6-му Правилъ перевозки скота.

О случаѣ невзиманія штрафа за непогрузку скота въ установленный срокъ.

Однимъ изъ губернскихъ правленій былъ возбужденъ вопросъ о томъ, долженъ-ли отправитель крупнаго рогатаго скота уплачивать въ пользу желѣзной дороги штрафъ, въ размѣрѣ трехъ рублей съ вагона, въ томъ случаѣ, когда въ назначенный для отправленія скота поѣздъ—животныя не могли быть погружены по распоряженію подлежащаго ветеринара.

Въ виду сего, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, въ разъясненіе параграфа 6 правилъ перевозки крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе 8 головъ (№ 29 Собр. узак. и расп. Прав. за 1892 годъ) объявляетъ для руководства желѣзныхъ дорогъ, что, если только доставленный на станцію отправленія скотъ, съ соблюденіемъ требованій, изложенныхъ въ § 5-мъ тѣхъ же правилъ, былъ задержанъ по распоряженію ветеринара, то предусматриваемый § 6 правилъ штрафъ не подлежитъ взысканію съ отправителя.

Цирк. Д-та ж. д. № 21450, отъ 15—17 декабря 1896 г.—Вѣстн. М-ва н. с. 1896 г. № 52, стр. 1428 и Сб. Тар. № 808.

№ 4 из § 12-му Правилъ перевозки скота.

Объ откѣнѣ распоряженій касательно перевода провозной платы по отправкамъ скота на получателя.

Ссылаясь на распубликованное, въ № 90 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за текущій годъ, постановленіе Министра Путей Сообщенія, отъ 10/11 марта сего года № 10596, объ измѣненіи и дополненіи правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота, партіями не менѣе 8 головъ, и таковыхъ же правилъ перевозки крупнаго рогатаго скота партіями менѣе 8 головъ, Управление желѣзныхъ дорогъ увѣдомляетъ, что съ введеніемъ означеннаго постановленія теряетъ свое значеніе: 1) циркуляръ завѣдывающаго дѣлами Общаго Сѣзда, отъ 27 января 1905 г. № 64/153, о допущеніи перевода провозной платы и дополнительныхъ сборовъ на получателя по отправкамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе 8 головъ, слѣдующаго въ С.-Петербургъ по именнымъ накладнымъ и 2) циркуляръ Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, отъ 23 декабря 1894 года, № 37169/36, о разрѣшеніи перевозки по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота безъ уплаты впередъ провозныхъ денегъ и дополнительныхъ платежей.

Цирк. Управл. ж. д. № 24292/120 отъ 8/17 июня 1905 г.—Вѣстн. М-ва н. с. 1905 г. № 26, стр. 231 и Сб. Тар. № 1697.

№ 5 из § 14-му Правилъ перевозки скота

О предоотавленіи проводникамъ скота въ поѣздахъ удобнаго помѣщенія.

По § 14-му правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго скота партіями не менѣе восьми головъ, установлено, что проводники скота помѣщаются въ вагонахъ III класса, если такіе вагоны имѣются въ поѣздѣ, въ противномъ случаѣ имъ отводится помѣщеніе въ обыкновенномъ товарномъ вагонѣ. Между тѣмъ изъ поступающихъ въ Министерство Путей Сообщенія жалобъ скотопромышленниковъ усматривается, что провозятыя весьма часто или помѣщаются на тормазныхъ площадкахъ товарныхъ вагоновъ, причѣмъ должны подвергаться сопряженнымъ съ такимъ способомъ передвиженія труд

постоямъ и неудобствамъ, особенно въ зимнее время, или же хотя и допускаются въ служебныя отдѣленія, но, по недостаточности помѣщенія, вынуждены бывать стоять всю дорогу.

Въ виду сего, за Министра Путей Сообщенія, Господиныхъ Товарищъ Министра дозволилъ приказать,—подтвердить начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ строгое исполненіе требованія, приведеннаго выше § 14 правилъ, предложить имъ предоставлять проводникамъ помѣщеніе въ служебныхъ отдѣленіяхъ, если число проводниковъ незначительно и они безъ стѣсненія могутъ свободно тамъ размѣститься, при значительномъ же количествѣ проводниковъ имѣть въ составѣ скотскихъ поѣздовъ отдѣльные товарные вагоны, приспособленные для перевозки людей и въ тѣхъ случаяхъ, когда такіе вагоны окажутся занятыми другими перевозками или ихъ не будетъ въ наличіи въ данное время—включить въ составъ сказанныхъ поѣздовъ, для помѣщенія проводниковъ, тщательно очищенные обыкновенные крытые товарные вагоны.

О такомъ приказаніи Его Превосходительства Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ къ надлежащему исполненію и руководству.

Цирк. Д-та ж. д. № 21981, отъ 20 декабря 1894 г.—Указат. М-ва п. с. 1895 г., № 1, стр. 18 и Сб. Тар. № 603.

№ 6 изъ § 16-му Правилъ перевозки скота.

О допущеніи нагрузки скота и животныхъ продуктовъ только по свидѣтельствамъ ветеринаровъ, а отнюдь не вольнопрактикующихъ медиковъ.

Ветеринарное Управление сообщило, что изъ имѣющихся въ ономъ свѣдѣній усматривается, что въ нѣкоторыхъ губерніяхъ (преимущественно прибалтійскихъ) вольнопрактикующіе медицинскіе врачи выдаютъ скотопромышленникамъ свидѣтельства о благополучіи по эпизоотіямъ мѣсть выгона скота или вывоза сырыхъ животныхъ продуктовъ, а равно о благополучіи самихъ животныхъ или продуктовъ; причемъ, на основаніи сихъ свидѣтельствъ, скотъ и животныя продукты принимаются желѣзнодорожными агентами къ нагрузкѣ въ вагоны.

Принимая во вниманіе, что свидѣтельства на прогонъ скота и вывозъ животныхъ продуктовъ могутъ быть выдаваемы только должностными ветеринарными врачами (пар. 16 Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партиями не менѣе восьми головъ, постановленіе Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія № 1345 отъ 30 января 1892 г. и пар. 1 и 3 Правилъ перевозки невыдѣланныхъ кожъ, Собраніе узаконеній 1889 г. № 48, ст. 390), а свидѣтельства о благополучіи мѣстности выхода означенныхъ продуктовъ и волостыми и сельскими властями (пар. 5 Правилъ о порядкѣ передвиженія крупнаго рогатаго скота, Вѣстникъ Министерства Путей Сообщенія 1900 г. № 17), посему подобныя свидѣтельства, выданныя неуполномоченными на такую выдачу лицами или учрежденіями, не имѣютъ силы документа, дающаго право на безпрепятственный прогонъ скота или вывозъ продуктовъ, Управление желѣзныхъ дорогъ, во извѣжаніе могущихъ встрѣтиться на практикѣ недоразумѣній, предлагаетъ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ подтвердить подвѣдомственнымъ агентамъ къ непремѣнному исполненію о томъ, что нагрузка скота и животныхъ продуктовъ можетъ быть допускаема на подлежащихъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ лишь по свидѣтельствамъ, выданнымъ должностными ветеринарными врачами, а не вольнопрактикующими медиками.

Цирк. Управл. ж. д. № 20916—92, отъ 16—17 мая 1901 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 22, стр. 267 и Сб. Тар. № 1269.

№ 7 из § 18³ Правилъ перевозки скота.

О нормированіи съ 1-го октября 1901 года количества штукъ рогатаго скота, допускаемаго къ нагрузкѣ въ вагоны.

Ссылаясь на распубликованное въ № 77 Собр. Узак. и Расп. Прав. за текущій годъ (Сборн. Тар. № 1286) постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 21—26 іюля сего года за № 32280, объ измѣненіи §-фа 18 правилъ перевозки скота по желѣзнымъ дорогамъ партіями не менѣе 8 головъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ обратитъ вниманіе Правленій и Управленій желѣзныхъ дорогъ, что указаннымъ постановленіемъ совершенно отмѣняется допускаемая нынѣ произвольная нагрузка количества штукъ рогатаго скота въ вагоны по усмотрѣнію отправителей и что съ 1-го октября сего года отправителямъ должно быть разрѣшаемо грузить въ вагоны только то количество, которое опредѣлено Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ для каждой изъ четырехъ категорій скота въ новомъ §-фѣ 18 правилъ.

Такимъ образомъ, съ вступленіемъ означеннаго постановленія въ силу, будутъ устранены поступающія очень часто въ Министерство Путей Сообщенія и появляющіяся время отъ времени въ газетахъ многочисленныя заявленія и жалобы со стороны различныхъ лицъ и учрежденій на непомѣрно скученную нагрузку скота во вредъ животнымъ и на допускаемая отправителями жестокости по отношенію къ скоту, для нагрузки его въ вагоны въ возможно большемъ количествѣ.

Что касается того обстоятельства, къ какой именно категоріи долженъ быть относимъ предъявляемый къ перевозкѣ скотъ по своимъ размѣрамъ, и, въ зависимости отъ сего, сколько штукъ скота можетъ быть допущено станціею къ нагрузкѣ въ вагонъ (§§ 18 и 18¹), то, какъ объяснено это въ пунктѣ 3-мъ §-фа 18, категоріи скота будутъ, прежде всего, указываемы ветеринарными врачами въ выдаваемыхъ скотопромышленникамъ ветеринарныхъ свидѣтельствахъ, на каковой предметъ и сдѣлано Ветеринарнымъ Управленіемъ ветеринарнымъ врачамъ надлежащее распоряженіе. Затѣмъ, въ случаѣ отсутствія почему либо самаго свидѣтельства или непомѣщенія въ немъ требуемаго указанія, въ случаѣ сомнѣнія станціи въ правильности отнесенія скота къ указанной въ свидѣтельствѣ категоріи, или, наконецъ, въ случаѣ спора на сей предметъ съ отправителемъ, станція отправленія обязана разрѣшать спорный вопросъ путемъ производства фактическаго обмѣра нѣсколькихъ штукъ изъ предъявленной къ перевозкѣ партіи (§ 18³), причемъ самый обмѣръ надлежитъ производить путемъ опредѣленія ширины животнаго по крупу, т. е. опредѣленіемъ разстоянія (въ сантиметрахъ или вершкахъ) между моклаками, каковое и должно уже служить основаніемъ для окончательнаго признанія скота подлежащимъ отнесенію къ той или другой категоріи. Во всѣхъ случаяхъ обмѣра скота станціею отправленія долженъ быть составляемъ жандармскій протоколъ.

Въ заключеніе Управленіе желѣзныхъ дорогъ, для устраненія возможныхъ, благодаря новизнѣ дѣла, недоразумѣній, предлагаетъ начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ обратитъ на это дѣло серьезное вниманіе, озаботившись, чтобы устанавливаемыя новыя правила относительно нормированія количества погрузки скота въ вагоны были вполнѣ усвоены подлежащими агентами станцій.

Цирк. Управл. ж. д. № 33894—147, отъ 9—14 августа 1901 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 33, стр. 394 и Сб. Тар. № 1290.

№ 8 къ § 18^а Правилъ перевозки скота.

О количествѣ скота допущаемаго къ нагрузкѣ въ вагоны.

Управление желѣзныхъ дорогъ, ссылаясь на свой циркуляръ отъ 9—14 августа сего года № 33894—147, по вопросу о нормированіи количества штукъ рогатаго скота, нагружаемаго въ вагоны (№ 33 Вѣстн. Мин. Пут. Сообц. и № 1290 Сборн. Тар. Росс. жел. дорогъ), объявляетъ: что положеніе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, объ измѣненіи § 18 нынѣ дѣйствующихъ правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партиями не менѣе 8 головъ—преподано Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ для руководства Губернаторамъ, Градоначальникамъ и Оберъ-Полиціймейстерамъ нижеуказаннымъ циркуляромъ по ветеринарному Управленію отъ 9-го августа сего года за № 542.

Цирк. Управл. ж. д. № 37427—165, отъ 5-го сентября 1901 г.—Вѣстн. М-ва в. с. 1901 г. № 40, стр. 433 и Сб. Тар. № 1304.

Циркуляръ Губернаторамъ, Начальникамъ областей, Градоначальникамъ и Оберъ-Полиціймейстерамъ, 9-го августа 1901 года, № 542.

Препровождая при семъ распубликованные въ № 77 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства одобренное Министеромъ Путей Сообщенія положеніе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ объ измѣненіи § 18 нынѣ дѣйствующихъ правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота, партиями не менѣе восьми головъ утвержденныхъ 30 января 1892 года, а также данныя относительно измѣреній скота, произведенныхъ на рынкахъ г.г. С.-Петербурга, Москвы, Варшавы, Кіева и Одессы, имѣю честь покорнѣе просить Ваше Превосходительство сдѣлать зависящее распоряженіе относительно объявленія упомянутыхъ—измѣненій правилъ и измѣреній скота ветеринарнымъ врачамъ, наблюдающимъ за передвиженіемъ гуртоваго скота въ предѣлахъ вѣренной Вамъ губерніи (области), а равно возможно большаго распространенія прилагаемаго при семъ измѣненія правилъ среди мѣстныхъ сельскихъ хозяевъ и скотопромышленниковъ, имѣющихъ постоянное или временное пребываніе въ губерніи (области).

Къ изложенному считаю долгомъ присовокупить, во 1-хъ, что въ свидѣтельствахъ, выдаваемыхъ подлежащими ветеринарами, эти послѣдніе обязаны, на основаніи статьи 4-й правилъ о порядкѣ передвиженія скота, отъ 30 декабря 1899 года, или въ помѣткахъ, дѣлаемыхъ, согласно ст. 6 тѣхъ же правилъ, названными чинами, на удостовѣреніяхъ сельскихъ властей, неуклонно указывать, какое количество животныхъ въ данной партіи скота принадлежитъ къ каждой изъ указанныхъ въ новой редакціи § 18 четырехъ категорій, а равно и норму нагрузки въ вагоны для каждой группы животныхъ сей партіи, во 2-хъ, что означенныя выше указанія должны быть примѣнительно къ прилагаемымъ измѣреніямъ, дѣлаемы, по возможности, ветеринарными врачами, впервые осматривающими данную партію скота, а потому и могущими съ болѣею легкостью опредѣлить мѣсто его происхожденія, породу или сортъ, на основаніи каковыхъ свѣдѣній животныя и должны быть причислены къ той или иной категоріи; самыя же измѣренія надлежитъ производить лишь въ случаяхъ крайней необходимости или сомнѣній со стороны лицъ, сопровождающихъ скотъ, относительно правильности предполагаемаго означеннымъ ветеринарнымъ врачамъ причисленія животныхъ къ данной группѣ и въ 3-хъ, что упомянутое положеніе Совѣта надлежитъ считать дѣйствительнымъ съ 1 октября сего года.

РЕЗУЛЬТАТЫ

измѣреній крупнаго рогатаго скота, произведенныхъ чинами ветеринарнаго надзора
въ наиболее крупныхъ рынкахъ Европейской Россіи.

	Въ сантиметрахъ.				
	Длина лица.	Длина гѣла.	Итого.	Вышина.	Ширина
Въ С.-Петербургѣ.					
улучшенный	отъ 50—68 ср. 56	210—275 241	225—340 297	140—163 153	58—80 63
Сѣрый степной:					
обыкновенный	отъ 52—68 ср. 58	203—263 225	263—318 283	140—167 151	54—67 63
Красный степной (калмыцкій)	отъ 50—56 ср. 53	190—225 211	243—280 264	132—150 139	55—60 60
Киргизскій (степной)	отъ 49—56 ср. 53	195—219 206	246—269 259	126—143 132	55—61 57
Ливонскій	отъ 49—63 ср. 53	142—258 203	232—319 260	122—154 135	49—69 57
Русскій	отъ 40—54 ср. 47	170—235 196	210—280 243	113—137 126	40—58 47
Въ Москвѣ.					
Сѣрый степ. скотъ (кавказскій) А....	отъ 46—60 ср. 52	215—250 235	265—302 287	136—155 140	50—63 56
" " " " " Б....	отъ 56—67 ср. 62	194—256 227	250—317 289	144—172 154	58—74 66
Сѣрый степ. скотъ (украинск.) А....	отъ 58—64 ср. 60	205—256 237	261—317 297	147—165 159	60—74 68
" " " " " Б....	отъ 50—63 ср. 58	233—256 244	290—318 302	153—168 159	63—78 69
Красный степн. скотъ (калмыцкій)....	отъ 45—58 ср. 49	210—240 233	259—304 282	139—154 146	41—62 52
Помѣсь степн. скота съ иностран.	отъ 49—61 ср. 53	200—246 232	248—301 285	142—160 156	59—72 64
Помѣсь русск. скота съ иностран. А..	отъ 49—60 ср. 55	205—245 225	254—302 280	139—163 153	58—70 62
" " " " " Б..	отъ 51—62 ср. 55	210—275 235	267—335 290	144—173 155	54—72 64
Мѣстный русскій скотъ	отъ 47—58 ср. 49	190—225 201	236—272 250	125—148 137	45—55 50
Въ Одессѣ.					
Сѣрый степной скотъ:					
волы	отъ 58—68 ср. 62	210—258 240	272—321 302	146—162 155	52—72 62
яловые быки (до 2-хъ лѣтъ)...	отъ 48—58 ср. 49	179—205 186	224—257 235	115—131 124	48—53 48
коровы	отъ 51—56 ср. 53	190—225 207	244—281 260	130—140 135	50—59 54
молоднякъ (до 1 года).....	отъ 35—48 ср. 43	133—189 159	171—239 202	93—132 109	30—44 37

	Въ сантиметрахъ.				
	Длина лица.	Длина тѣла.	Итого.	Вышина.	Ширина.
Бессарабскій степн. скотъ:					
быки.....	отъ 45—65 ср. 59	200—260 223	257—320 282	135—160 149	45—65 58
коровы.....	отъ 45—55 ср. 50	177—210 195	224—265 245	120—140 126	39—55 48
Румынскіе быки.....	отъ 50—63 ср. 52	220—254 238	278—315 300	140—160 154	50—64 58
Подольскія коровы.....	отъ 49—59 ср. 53	172—239 206	222—292 259	116—141 130	45—57 51
Голландскіе (нѣмецкіе) быки.....	отъ 52—66 ср. 60	205—261 236	257—326 295	130—167 146	47—78 57
„ „ коровы.....	отъ 48—60 ср. 54	181—227 205	234—287 259	122—165 131	47—58 53
Въ Німѣцъ.					
Степной скотъ:					
быки.....	отъ 55—70 ср. 62	225—260 243	288—320 305	134—160 154	60—80 65
коровы.....	отъ 50—60 ср. 54	190—225 207	242—285 261	120—140 138	50—65 50
Помѣсь степн. скота:					
быки.....	отъ 45—62 ср. 55	190—235 213	240—295 238	125—150 138	40—65 53
коровы.....	отъ 45—55 ср. 50	175—226 201	220—272 251	120—140 129	40—60 49
Въ Сармаціи.					
Степной.....	отъ 49—60 ср. 55	185—245 222	236—308 277	128—152 139	46—61 55
Подольскій.....	отъ 46—58 ср. 51	183—215 199	229—266 250	126—140 129	44—53 48
Привислянскій.....	отъ 46—60 ср. 54	197—260 225	243—340 279	119—151 137	44—68 54

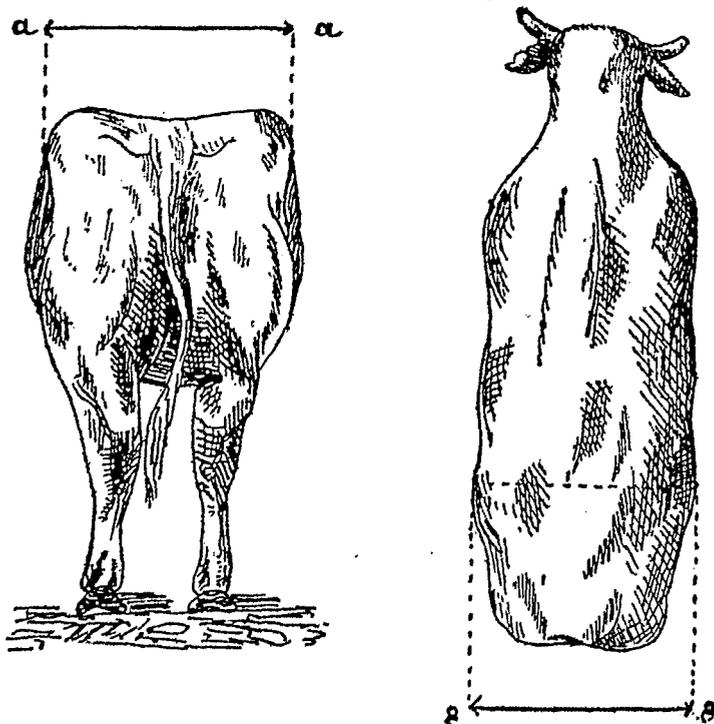
№ 9 из § 18³ Правилъ перевозки скота.

О нормированіи количества штукъ рогатаго скота, допускаемаго къ нагрузкѣ въ вагоны.

При примѣненіи параграфовъ 18, 18¹, 18² и 18³ Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе 8 головъ (постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 21—26 іюля 1901 г. за № 32280 въ № 77 Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1901 годъ и въ № 1286 Сборм. Тар.) начали возникать на практикѣ недоразумѣнія, заключающіяся въ томъ, что вслѣдствіе различныхъ приемовъ, употребляемыхъ ветеринарными врачами и желѣзными дорогами при обмѣрѣ скота съ помощью сантиметровой ленты, для опредѣленія ширины крупа животныхъ по разстоянію между моклаками, получаются въ отношеніи причисленія скота къ той или другой категоріи различные результаты, такъ напр.: въ однихъ случаяхъ шириною крупа признается разстояніе между выпуклостью моклаковъ, въ другихъ случаяхъ—между наружными краями ихъ или, наконецъ, въ 3-хъ, между внутренними краями.

Принимая во вниманіе, что первоначальный основной обмѣръ скота производится чинами ветеринарнаго вѣдомства, Управление желѣзныхъ дорогъ вошло въ сношеніе съ Ветеринарнымъ Управленіемъ, прося оное, въ предупрежденіе повторенія замѣчаемыхъ недоразумѣній, дать подвѣдомственнымъ ему чинамъ соответствующія указанія о томъ, какъ именно надлежитъ производить обмѣръ скота, предназначаемаго къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ.

Въ отвѣтъ на это Ветеринарное Управление сообщило, что всѣмъ ветеринарнымъ врачамъ разъяснено, что при обмѣрѣ скота, шириною крупа рога-таго скота надлежитъ считать длину прямой линіи, проведенной отъ наружной выпуклости моклака одной стороны животнаго до такой же выпуклости другой стороны, такъ какъ длина сказанной линіи и будетъ соответствовать точной ширинѣ крупа каждаго даннаго животнаго.



Объявляя о семъ въ дополненіе къ циркуляру отъ 9—14 августа 1901 г. за № 33894/147 (№ 33 Вѣстн. Мин. Пут. Сообц. и № 1286 Сборн. Тарифовъ) и прилагая рисунокъ, поясняющій способъ производствна обмѣра скота, предложенный для руководства ветеринаровъ, Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ г.г. Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать надлежащія, по ввѣреннымъ имъ линіямъ распоряженія о томъ, чтобы такимъ же порядкомъ былъ производимъ обмѣръ скота и станціями желѣзныхъ дорогъ.

Къ изложенному присовокупляется, что взамѣтъ обмѣра скота при посредствѣ сантиметровой ленты, являющагося недостаточно практичнымъ, будетъ предложено, въ непродолжительномъ времени, къ руководству болѣе совершенный способъ обмѣра при посредствѣ особаго прибора, о чемъ и послѣдуетъ дополнительное распоряженіе.

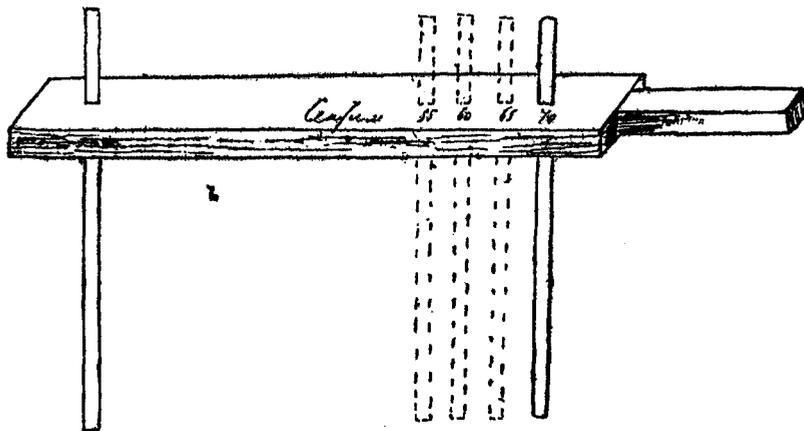
Цирк. Управл. ж. д. № 20722/95, отъ 29 апрѣля—1 мая 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 20, стр. 269 и Сб. Тар. № 1369.

№ 10 из § 18³ Правил перевозки скота.

О производствѣ измѣренія ширины крупнаго рогатаго скота посредствомъ прибора инженеръ-механика Рыковского.

При перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ гуртового крупнаго рогатаго скота возникаютъ нерѣдко разногласія между грузохозяевами, ветеринарными врачами и желѣзнодорожными агентами относительно того, къ какой именно категоріи долженъ быть причисленъ предъявляемый скотъ, для опредѣленія нормы погрузки его въ вагоны, и поводомъ къ симъ разногласіямъ служить примѣненіе, для опредѣленія размѣровъ скота, неоднобразныхъ способовъ, а равно и несовершенство самаго измѣренія, сантиметровою лентою, вслѣдствіе чего, при разныхъ измѣреніяхъ одного и того же скота, при помощи означенной ленты, получаются разные результаты.

Обстоятельство это обратило на себя вниманіе Министерствъ Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ и выяснило необходимость ввести въ практику какъ ветеринарныхъ врачей, такъ и станціонныхъ агентовъ однообразный способъ измѣренія, дающій одинаковые результаты при повторныхъ обмѣрахъ. Въ сихъ видахъ, Ветеринарное Управленіе поручило особой комиссіи произвести опыты параллельнаго измѣренія ширины крупнаго рогатаго скота по крупу между моклаками сантиметровою лентою и приборомъ, изобрѣтеннымъ инженеръ-механикомъ Рыковымъ, причемъ выяснилось, что измѣреніе посредствомъ названнаго прибора представляетъ значительно болѣе совершенный способъ, чѣмъ измѣренія посредствомъ ленты. Заключение комиссіи, съ подробнымъ описаніемъ произведенныхъ ею опытовъ, было передано на разсмотрѣніе 85-го Общаго Сѣзда представителей желѣзныхъ дорогъ, который, большинствомъ семи голосовъ противъ одного, высказался за принятіе для измѣренія скота прибора Рыковского, и въ такомъ же смыслѣ высказалась и другая, назначенная Ветеринарнымъ Управленіемъ комиссія, подъ предѣтельствомъ Ветеринарнаго Инспектора города С.-Петербурга, для сравненія прибора Ры-



ковского съ нѣсколькими другими приборами, проектированными для этой же цѣли дорогами и частными лицами.

Въ виду сего, а также и принимая во вниманіе, что со стороны Ветеринарнаго Управленія будетъ предложено ветеринарнымъ врачамъ производить обмѣръ скота приборомъ Рыковского, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, — въ цѣляхъ установленія однообразнаго порядка дѣйствій при обмѣрѣ скота, какъ желѣзнодорожными агентами, такъ и ветеринарными врачами, — по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ гг. Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ озаботиться, чтобы начальники станцій, при производствѣ проверочнаго обмѣра

на основаніи § 18³ правилъ перевозки крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе 8 головъ (Постан. Мин. Пут. Сообш. отъ 21—26 іюля 1901 г. и 13—17 августа 1902 г. за №№ 32280 и 38213, въ Собр. Узак. и Расп. Прав. № 77 за 1901 г. и № 93 за 1902 г., а равно въ №№ 1286 и 1404 Собр. Тар.) употребляли обязательно взаимнѣе сантиметровой ленты (Цирк. Управл. отъ 29 апрѣля—1 мая 1902 г. за № 20722 въ № 1369 Собр. Тар.) какой либо жесткій приборъ, какъ, напримѣръ, приборъ Рыковского, для каковой цѣли подобнымъ жесткимъ приборомъ и должны быть снабжены станціи отправленія и прибытія скота.

Приборъ Рыковского состоитъ изъ обыкновеннаго деревяннаго бруска съ продѣланными въ немъ отверстиями, въ которыя вставляются перпендикулярно два болѣе тонкихъ бруска, на разстояніи одинъ отъ другого, соответствующемъ, въ сантиметрахъ, разстоянію между мотлаками измѣряемаго животнаго, съ соответственной перестановкою одного изъ вертикальныхъ брусьевъ.

Для наглядности указанъ выше рисунокъ жесткаго прибора.

Цирк. Управл. ж. д. № 38290—185, отъ 28 августа—1 сентября 1903 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 38, стр. 391 и Сб. Тар. № 1509.

№ 11 изъ § 18³ Правилъ перевозки скота.

О производствѣ повѣрочнаго обмѣра скота при участіи ветеринарнаго врача, а за его отсутствіемъ самою станціей.

Ссылаясь на циркулярное предложеніе Управленія Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, отъ 23/24 октября пр. года за № 46670, коимъ дорогамъ предлагалось вмѣнить станціямъ отправленія въ обязанность допускать впредь нагрузку въ вагоны рогатаго скота въ зависимости отъ принадлежности его къ извѣстной категоріи, исключительно только на основаніи фактическаго обмѣра, производимаго самою станціей, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Начальникамъ дорогъ сдѣлать зависящія распоряженія, чтобы при производствѣ станціями отправленія означеннаго обмѣра, а равно въ случаѣ повѣрочнаго обмѣра скота на станціяхъ назначенія, начальники станцій приглашали къ участію въ обмѣрѣ участковыхъ ветеринарныхъ врачей. При этомъ надлежитъ имѣть въ виду, что неприбытіе ветеринара не должно служить препятствіемъ для обмѣра скота самою станціей. Циркуляръ, изданный по сему предмету Ветеринарнымъ Управленіемъ для руководства ветеринарныхъ врачей, отъ 18 декабря прошлаго года за № 975, предлагается для свѣдѣнія.

Цирк. Управл. ж. д. № 4847—29, отъ 31 января 1904 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 7, стр. 47 и Сб. Тар. № 1551.

Циркуляръ по Министерству Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 18 декабря 1903 г., № 975. Гг. Губернаторамъ, Начальникамъ областей, Градоначальникамъ и Оберъ-Полицеймейстерамъ.

Въ видахъ устраненія возникающихъ недоразумѣній между чинами Государственнаго Контроля, Начальниками желѣзнодорожныхъ станцій и чинами ветеринарно-полицейскаго надзора при производствѣ повѣрочнаго, по требованію чиновъ Государственнаго Контроля или Начальниковъ станцій, обмѣра перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ скота въ отсутствіи ветеринарныхъ врачей, каковыя недоразумѣнія вытекаютъ изъ различнаго толкованія должностными лицами разныхъ вѣдомствъ существующихъ правилъ объ

отнесеніи животныхъ къ той или иной категоріи, особенно въ отношеніи, такъ называемыхъ, смѣшанныхъ погрузокъ, т. е., когда въ одной и той же партіи имѣется скотъ пѣсколькихъ категорій, Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія (по Управленію желѣзныхъ дорогъ), признано необходимымъ установить, чтобы, при необходимости производства объясненной выше повѣрки скота, для присутствованія непременно были приглашаемы Начальникомъ станціи мѣстные, состоящіе на службѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ ветеринарные врачи, гдѣ таковые имѣются, съ тѣмъ, однако, чтобы неприбытіе лицъ ветеринарнаго надзора къ опредѣленному Начальникомъ станціи времени обмѣра скота не служило поводомъ къ отсрочкѣ повѣрочныхъ дѣйствій, но чтобы въ такихъ случаяхъ непременно былъ приглашаемъ, для присутствованія при повѣркѣ, чинъ жандармской полиціи.

Увѣдомляя о вышеизложенномъ, имѣю честь покорнѣйше просить Ваше Превосходительство не отказать въ зависящихъ по сему предмету распоряженіяхъ подлежащимъ чинамъ ветеринарно-полицейскаго надзора во ввѣренной Вамъ губерніи (области).

№ 12 изъ § 18^б Правилъ перевозки скота.

О производствѣ повѣрочнаго обмѣра скота взамѣнъ сантиметровой линіи измѣрителемъ Рыковского.

Въ дополненіе къ циркуляру своему отъ 28 августа — 1 сентября прошлаго года за № 38290/185, которымъ было предложено при производствѣ повѣрочнаго обмѣра скота станціями употреблять, взамѣнъ сантиметровой линіи, какой либо жесткій приборъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ, для свѣдѣнія, циркуляръ Ветеринарнаго Управленія отъ 30 ноября прошлаго года за № 865, о производствѣ подлежащими ветеринарными врачами обмѣра скота, съ цѣлью опредѣленія категоріи погрузки его въ вагоны, при помощи измѣрителя Рыковского.

Цирк. Управл. ж. д. № 5533/32 отъ 4—5 февраля 1904 г. — Вѣстн. М-ва и. с. 1904 г № 8, стр. 52 и Сб. Тар. № 1553.

Циркуляръ Губернаторамъ, Начальникамъ областей, Градоначальникамъ и Оберъ-Полицеймейстерамъ, 30 ноября 1903 г., № 865.

Въ видахъ упорядоченія перевозки крупнаго рогатаго скота по рельсовой сѣти, циркуляромъ, отъ 9 августа 1901 г. за № 542, установлено, чтобы означенный скотъ, въ отношеніи количества погрузки его въ вагоны, раздѣлялся къ зависимости отъ размѣровъ животныхъ по крупу (разстояніе между моклаками) на 4 категоріи, причѣмъ измѣреніе животныхъ для опредѣленія категоріи погрузки возложено на ветеринарныхъ врачей. При возникновеніи же сомнѣній въ правильности отнесенія предъявляемаго къ отправкѣ скота къ той или другой категоріи, начальникамъ станціи предоставлено производить повѣрочный обмѣръ животныхъ. Опытъ примѣненія упомянутой мѣры показвалъ, что по объясненному предмету перѣдко возникаютъ недоразумѣнія между названными лицами, вытекающія, главнымъ образомъ, изъ разнообразія и несовершенства прѣемовъ и способовъ обмѣра скота, почему явилась необходимость установить для производства обмѣра скота какой либо однообразный прѣемъ, который устранялъ бы поводы къ пререканіямъ. Съ означенной цѣлью была образована комиссія изъ ветеринарныхъ врачей, съ участіемъ представителей отъ Управленія желѣзныхъ дорогъ и скотопромышленниковъ, которая, по тщательномъ разсмотрѣніи настоящаго дѣла и примѣненіи на практикѣ проектированныхъ различными лицами и учрежденіями съ указанной цѣлью разнородныхъ способовъ, признали наиболѣе соответствующимъ дѣлу измѣритель, предложенный инженеръ-механикомъ Рыковскимъ.

Въ виду вышеизложеннаго и препровождая при семь экземпляръ означеннаго измѣрителя съ приложеннымъ къ нему описаніемъ прибора, имѣю честь покорнѣе просить Ваше Превосходительство не отказать въ зависящихъ распоряженіяхъ о томъ, во-1-хъ, чтобы всѣ состоящія при желѣзнодорожныхъ станціяхъ пунтковые ветеринарные врачи во ввѣренной Вамъ губерніи (области), были снабжены упомянутымъ измѣрителемъ; во-2-хъ, чтобы названнымъ ветеринарнымъ врачамъ было вмѣнено въ обязанность производить исключительно при помощи измѣрителя Рыковского обмѣръ гуртового скота съ цѣлью опредѣленія категорій погрузки его въ вагоны и, въ 3-хъ, чтобы свѣдѣнія о томъ, кого именно изъ ветеринарныхъ врачей въ губерніи (области) помимо вышеуказанныхъ, представлялось бы цѣлесообразнымъ снабдить упомянутымъ измѣрителемъ, были въ непродолжительномъ времени сообщены мнѣ.

Къ изложенному считаю долгомъ присовокупить, что, какъ усматривается изъ отзыва Министерства Путей Сообщенія (по Управленію желѣзныхъ дорогъ), отъ 29—30 іюня текущаго года за № 29500, Министерствомъ симъ будетъ также предложено Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ руководствоваться измѣрителемъ Рыковского при производствѣ повѣрочныхъ обмѣровъ гуртового скота на станціяхъ желѣзнодорожными агентами.

Приборъ для опредѣленія категорій гуртового крупнаго рогатаго скота, подлежащаго перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ системы Е. И, Рыковского.

Приборъ состоитъ изъ круглаго деревяннаго бруска, шести деревянныхъ палочекъ и четырехъ резиновыхъ колець.

Въ брускѣ сдѣланы шесть коническихъ сквозныхъ отверстій, совершенно одинакихъ, а вдоль его сдѣланы три желобчатыхъ углубленія, каждое по длину двухъ палочекъ. У каждой палочки одинъ конецъ заточенъ на конусъ такихъ же размѣровъ, какъ и конусъ отверстій бруска, такъ что всѣ палочки годны для всякаго отверстія. Когда приборъ не находится въ примѣненіи, палочки должны находиться въ углубленіяхъ бруска, по двѣ въ каждомъ, и каждыя три палочки удерживаются на своихъ мѣстахъ двумя резиновыми кольцами.

Для приготовленія прибора къ измѣренію животныхъ, кольца скатываются (но не сдвигаются) съ палочекъ на средину бруска, и освобожденные палочки, коническими концами, вставляются, при сильномъ нажатіи, въ отверстія бруска. Тогда каждыя двѣ палочки стануть на одной линіи вдоль бруска и, такимъ образомъ, получится три пары палочекъ, отмѣченныхъ: первая пара одною черною чертою—I, вторая двумя—II и третья тремя—III чертами. Расстоянія между палочками: первой пары—59 сантиметровъ, второй—49 и третьей—40 сантиметровъ.

Примѣненіе прибора: удерживая приборъ за рукоятку бруска, должно надвигать пары палочекъ на крутъ измѣряемаго животнаго съ зада. Къ первой категоріи относится весь скотъ, крутъ котораго не пройдетъ между палочками первой пары; къ второй—если крутъ не пройдетъ между палочками второй пары; къ третьей—если крутъ не пройдетъ между палочками третьей пары; къ четвертой же категоріи относится весь скотъ, крутъ котораго пройдетъ между палочками третьей пары, т. е. выйдетъ, такъ сказать, изъ прибора.

Приборъ снабженъ именнымъ клеймомъ г. Рыковского и номеромъ, выжженнымъ на торцѣ бруска, безъ каковыхъ приборъ не долженъ допускаться къ примѣненію.

№ 13 из § 18³ Правил перевозки скота.

Объ ответственности станцій въ случаѣ обнаруженія погрузки скота высшей категоріи подъ видомъ низшей.

Въ послѣднее время стали замѣчаться почти постоянныя случаи отправленія скота высшей категоріи подъ видомъ низшей, причемъ станціи отправленія, на дѣлаемые имъ запросы о причинѣ неправильной погрузки, даютъ всегда одинъ и тотъ же отвѣтъ, что скотъ былъ признанъ относящимся къ болѣе низкой категоріи на основаніи ветеринарнаго свидѣтельства, сомнѣваться въ правильности котораго станція не имѣла якобы основанія и поэтому не произвела провѣрочнаго обмѣра.

Послѣдствіемъ же сего является значительная недовыручка провозной за скотъ платы, такъ какъ на основаніи установленнаго Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ дополненія къ § 18³ правилъ перевозки рогатаго скота партіями не менѣе 8-ми головъ, (постановленіе Министра Путей Сообщенія № 38213 въ № 93 Собр. Узак. и распор. Правит. за 1902 г.), станціи назначенія въ случаѣ обнаруженія погрузки скота высшей категоріи подъ видомъ низшей, не имѣютъ права перетаксировывать отправки и должны признавать сдѣланное станціею отправленія отнесеніе рогатаго скота къ извѣстной категоріи для исчисленія провозной платы окончательнымъ.

Въ устраненіе такого убыточнаго для желѣзныхъ дорогъ, а тѣмъ самымъ и для интересовъ казны положенія дѣла, Управление желѣзныхъ дорогъ проситъ Васъ, Милостивый Государь, предписать станціямъ отправленія, чтобы таковыя допускали нагрузку въ вагоны то или иное количество рогатаго скота въ зависимости отъ принадлежности его къ извѣстной категоріи, не на основаніи указаній ветеринарныхъ свидѣтельствъ, а исключительно только на основаніи фактическаго обмѣра производимаго самою станціею, безъ какового обмѣра ни одна отправка скота не должна состояться.

При этомъ станціонныя агенты должны быть предупреждены, что въ случаѣ обнаруженія въ пути или на станціи назначенія перевозки скота высшей категоріи подъ видомъ низшей, виновные будутъ подвергаться административнымъ или, смотря по обстоятельствамъ, денежнымъ взысканіямъ.

Цирк. предложеніе Управл. ж. д. № 46670 отъ 23/24 октября 1903 г. начальникамъ казенныхъ ж. д.

№ 14 из §§ 1-му и 20 Правилъ перевозки скота.

Объ устройствѣ приспособленій для поенія на станціяхъ крупнаго рогатаго скота и содѣйствія къ водопоеу съ приложеніемъ описки станцій нагрузки, выгрузки и поенія скота.

Объявляю при семъ къ руководству, впредь до другого распоряженія, одобреннаго Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами: Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и Внутреннихъ Дѣлъ, въ силу §§ 1 и 20 „правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе 8-ми головъ“, списокъ желѣзнодорожныхъ станцій нагрузки, выгрузки и поенія скота, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Высочайшаго Вѣдѣнія, предлагаетъ начальникамъ, директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ: а) на станціяхъ, гдѣ по списку предусмотрено обязательное поеніе скота, перевозимаго травитомъ, устроить и содержать въ полной исправности всѣ необходимыя для удобнаго и скорого поенія приспособленія, какъ то: гидравлическіе краны между тѣми путями, кои для указанной цѣли будутъ предназначены, достаточной длины

рукава для наливанія воды въ корыта и ведра, причѣмъ корыта должны быть металлическія, легкой конструкціи и такихъ размѣровъ, чтобы могли свободно проходить подъ рѣшетками вагоновъ и б) станціи, на коихъ по списку предназначено поеніе скота, принимаемого для отправки или же прибывшаго для выгрузки, снабдить такими же металлическими корытами и ведрами, съ тѣмъ, чтобы поеніе скота производилось, по возможности, близъ источниковъ воды.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Его Высочайшему Указу угодно было приказать: во 1-хъ, прилагаемый списокъ желѣзнодорожныхъ станцій нагрузки, выгрузки и поенія скота ¹⁾ выставить, въ силу § 1-го „правилъ перевозки рогатаго скота“, для всеобщаго свѣдѣнія на всѣхъ станціяхъ дорогъ отправленія скота, на видныхъ для публики мѣстахъ, въ товарныхъ конторахъ, погрузныхъ дворахъ и станціонныхъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ, и во 2-хъ, оказывать, въ силу § 2-го тѣхъ же правилъ, всякое содѣйствіе къ водопою скота безъ выгрузки его и на другихъ станціяхъ, если это позволяетъ время остановки поѣзда по росписанію.

Сообщая объ изложенныхъ приказаніяхъ Господина Министра Путей Сообщенія къ неотступному исполненію и руководству, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ проситъ начальниковъ, директоровъ и управляющихъ желѣзныхъ дорогъ донести ему, въ самомъ непродолжительномъ времени, о принятыхъ къ исполненію сего мѣрахъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 9556 отъ 31 мая—2 іюня 1894 г.—Указат. М-ва п. с. 1894 г. № 24, стр. 590 и Сб. Гар. № 547.

№ 15 изъ §§ 1-му и 20-му Правилъ перевозки скота.

О содѣйствіи станцій къ поенію скота, слѣдующаго транзитомъ.

Въ Министерствѣ Путей Сообщенія нерѣдко поступаютъ жалобы со стороны скотопромышленниковъ о невозможности для проводниковъ скота своевременно производить водопой послѣдняго въ пунктахъ, назначенныхъ для поенія скота, слѣдующаго транзитомъ, вслѣдствіе сообщенія проводникамъ станціонными агентами невѣрныхъ свѣдѣній о кратковременной, будто бы, остановкѣ даннаго поѣзда на водопойной станціи и вообще невнимательнаго отношенія къ заявленіямъ проводниковъ касательно водопою скота.

Въ виду сего, за Министра Путей Сообщенія, Господинъ Товарищъ Министра, обративъ вниманіе на то, что столь непозволительное отношеніе нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ агентовъ къ потребностямъ скотопромышленности причиняетъ существенный ущербъ послѣдней, такъ какъ отъ недостаточности поенія живой грузъ теряетъ въ своемъ вѣсѣ, причѣмъ крупные расходы отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ по устройству и содержанію водопоевъ являются какъ бы излишними и неприносящими ожидаемой пользы, — изволилъ приказать:—предложить начальникамъ, директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ, по коимъ производится болѣе или менѣе значительная перевозка рогатаго скота, установить такой порядокъ, чтобы на станціяхъ, назначенныхъ для поенія скота, слѣдующаго транзитомъ, подлежащіе агенты тотчасъ по прибытіи поѣзда, съ которымъ слѣдуетъ живой грузъ, сами опрашивали проводниковъ, не ожидая съ ихъ стороны заявленія, желаютъ ли они напоить сопровождаемый транспортъ скота и при этомъ сообщали имъ, по указанію дежурнаго по станціи, точное время остановки поѣзда на данной станціи.

О такомъ приказаніи Его Превосходительства, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ къ надлежащему исполненію и руководству.

Цирк. Д-та ж. д. № 13160 отъ 7 августа 1896 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 33, стр. 881 и Сб. Гар. № 770.

¹⁾ Списокъ этотъ замѣненъ новымъ, который помѣщенъ ниже подъ № 18.

№ 16 из § 25-му Правилъ перевозки скота.

О временномъ принятіи протяженія Западно-Сибирской желѣзной дороги въ полуторномъ размѣрѣ при ичисленіи сроковъ доставки перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе восьми головъ.

Министръ Путей Сообщенія представилъ въ Правительствующій Сенатъ, для опубликованія во всеобщее свѣдѣніе, въ копіи, постановленіе свое отъ 11—18 апрѣля 1897 г. за № 6595, о временномъ принятіи протяженія Западно-Сибирской желѣзной дороги въ полуторномъ размѣрѣ при ичисленіи сроковъ доставки крупнаго рогатаго скота, перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ партіями не менѣе восьми головъ.

Предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ при ичисленіи сроковъ доставки крупнаго рогатаго скота, перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ партіями не менѣе восьми головъ, — принимать протяженіе Западно-Сибирской желѣзной дороги въ полуторномъ размѣрѣ, согласно п. 3 § 25 дѣствующихъ на сей предметъ правилъ. (Собр. узак. и расп. Правит. № 91, 1896 г.).

Постан. М-ра и. с. № 6595 отъ 11—18 апрѣля 1897 г.—Собр. узак. 1897 г. № 110, ст. 1530 и Сб. Тар. № 890.

№ 17 из § 25-му Правилъ перевозки скота.

О принятіи въ полуторномъ размѣрѣ протяженія Минераловодской вѣтви Владикавказской жел. дор., вѣтви Островець-Колышки Ивангородо-Домбровской жел. дороги и участковъ Юго-Восточныхъ жел. дор.: Ливенскаго, Валашовъ-Поворино, Поворино-Таловая, Таловая-Калачъ и Таловая-Лиски, и о призваніи усложненнымъ узла передачи Московско-Брестской дороги съ Курскою и Нижегородскою дорогами.

Предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, при ичисленіи сроковъ доставки скота и грузовъ, перевозимыхъ большою скоростью (Собраніе узак. и расп. Прав. 1896 г. № 91), — принимать въ полуторномъ размѣрѣ протяженіе: Минераловодской вѣтви Владикавказской желѣзной дороги; вѣтви Островець-Колышки Ивангородо-Домбровской дороги и участковъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ: Ливенскаго, Валашовъ-Поворино, Поворино-Таловая, Таловая-Калачъ и Таловая-Лиски; а узелъ передачи Московско-Брестской желѣзной дороги съ Курскою и Нижегородскою дорогами — принимать усложненнымъ, съ послѣдствіями по п. б ст. 4 Правилъ о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, и п. б ст. 2 Правилъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота, партіями не менѣе 8-ми головъ.

Постан. Управ. М-вомъ и. с. № 15047 отъ 28 августа — 1 сентября 1897 г.—Собр. узак. 1897 г. № 98, ст. 1308—Вѣстн. М-ва и. с. 1897 г. № 39, стр. 907 и Сб. Тар. № 881.

№ 18 из § 1-му Правилъ перевозки скота

СПИСОКЪ

железнодорожныхъ станцій нагрузки, выгрузки и поенія гуртового рогатого скота перевозимаго партіями не менѣе 8 головъ.

Дѣйствителенъ съ 1-го Января 1908 года.

Названіе станцій.	Поименованіе производимыхъ операций.				Названіе станцій.	Поименованіе производимыхъ операций.			
	Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозим. транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагона ¹⁾ .	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или же выгружаем. изъ вагоновъ скота ²⁾ .		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозим. транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагона ¹⁾ .	Поеніе пригнаннаго къ нагрузкѣ или же выгружаем. изъ вагоновъ скота ²⁾ .
Бѣлгородъ-Сумская.					Новоросійскъ	—	в	—	п
Краснополье	н	в	—	—	Овечка	н	в	—	—
Ракитное	н	в	—	—	Петровскъ-Кавказ.	н	в	—	п
Томаровка	н	—	—	—	Проходная	н	—	—	—
Харитопенко	н	—	—	—	Пятигорскъ	н	в	—	п
Варшавско-Вѣнская.					Расшеватка	п	—	—	—
Бендинъ	п	в	—	—	Ростовъ	—	—	п	—
Варшава-Вѣнская.	н	—	—	—	Ставрополь	п	—	—	—
Влодавскъ	н	в	—	п	Станячнн	н	в	—	—
Жириардовъ	п	в	—	—	Тихорѣцкая	н	в	п	—
Заверце	н	в	—	—	Торговая	п	—	—	—
Кутно	—	в	—	—	Усть-Лабинская . . .	п	в	—	—
Ловичъ-Вѣнскій	—	в	—	—	Хасавъ-Юртъ	н	—	—	—
Ново-Радомскъ	п	в	—	—	Хачмасть	—	—	п	—
Петрововъ	—	в	—	—	Екатерининская.				
Сверневци	п	в	—	—	Бердянскъ	п	в	—	п
Ченстоховъ	—	в	—	—	Божедаровка	н	—	—	п
Владикавказская.					Верховцево	п	—	—	—
Армавиръ	п	в	—	п	Вольшицево	п	в	п	—
Валаджары	н	в	—	п	Гришино	н	в	п	—
Бейсугъ	п	в	—	—	Гуляй-Поле	н	—	—	п
Бесланъ	—	—	п	—	Дебальцево	п	—	п	—
Вѣлоглинская	п	—	—	—	Долгицево	п	в	—	—
Великокняжеская	п	—	—	—	Екатеринославъ	п	в	—	—
Владикавказъ	п	в	—	п	Желанная	н	—	—	—
Выселки	п	в	—	—	Кабанье	п	в	—	—
Грозный	п	в	п	п	Кисловка	п	в	—	п
Гулькевичи	п	—	—	—	Кременное	п	н	—	—
Дербентъ	—	в	п	—	Кривой Рогъ	н	в	—	—
Егорлыкъ	н	—	—	—	Кривошевка	п	в	—	—
Екатеринодаръ	н	в	п	п	Лисичанскъ	п	—	—	—
Замовники	п	—	—	—	Луганскъ	п	в	п	—
Кавказская	п	в	—	—	Маруполь	н	—	—	п
Котельниково	п	—	—	—	Матвѣевъ Курганъ . . .	п	—	п	—
Крыловская	п	в	—	—	Нижеднѣпровскъ	п	—	—	—
Кубанская	п	в	—	—	Петровеньки	п	—	—	—
Курсавка	п	—	—	—	Просаяна	п	—	—	—
Кущевка	п	в	—	п	Раздоръ	п	—	—	—
Минеральныя воды	п	—	—	—	Ровеньки	п	—	—	—
Невинномысская	п	в	п	—	Ростовъ	п	в	—	—
Незлюбная	п	—	—	—	Рядовая	п	—	—	—
					Сватово	п	в	—	—

1) Въ этой графѣ указаны тѣ станціи, на которыхъ устройство особыхъ приспособленій (гидравлическихъ крановъ, рукавовъ, металлическихъ, легкой конструкции, негромадскихъ корытъ и ведеръ) для удобнаго и скорого водной перевозимаго транзитомъ скота, собственно во время остановки поѣзда—обязательно.

2) Въ этой графѣ указаны тѣ станціи, на которыхъ поеніе скота должно производиться безъ особыхъ приспособленій. Дороги обязаны имѣть на указанныхъ станціяхъ, металлическихъ легкой конструкции негромадскихъ, корыта и подра, и оказывать скотопромышленникамъ всякое содѣйствіе къ получению воды.

Название станций.	Наименование производимых операций.				Название станций.	Наименование производимых операций.			
	Нагрузка.	Выгрузка.	Поение перевозимого скота без выгрузки его из вагона.	Поение пригнанного скота без выгрузки его из вагона.		Нагрузка.	Выгрузка.	Поение перевозимого скота без выгрузки его из вагона.	Поение пригнанного скота без выгрузки его из вагона.
Тарнополь	н	в	п	—	Поперьяж	н	в	п	п
Ульяновка	п	—	п	—	Пуховичи	н	в	п	п
Харьковский	п	—	п	—	Ражишки	н	—	—	—
Чайкино	п	—	—	—	Ромпы	п	—	п	—
Штерова	п	—	—	—	Рубашка	н	в	—	—
Юзово	н	в	п	—	Сморгонь	н	в	—	—
Заваназня.					Сновская	н	в	—	—
Аджи-Кабудь	н	в	п	—	Солы	н	в	—	—
Актафа	н	в	п	—	Тальдаевка	п	в	—	—
Александрополь	н	в	—	п	Шавли	н	в	п	—
Ватумь тов.	н	в	п	—	Лодзинская.				
Вашт-Кадикларь	н	п	—	п	Лодзь, Фабричная	—	в	—	—
Воржомь	н	в	п	—	Лодзь-Королевь	—	в	—	—
Вьлогоры	н	в	п	—	Московско-Брестская.				
Гори	п	в	п	—	Алферово	н	в	—	—
Драгамь	н	в	—	—	Барановичи	н	в	—	—
Евляхь	п	в	п	—	Борисовь	п	в	—	—
Елпчавестюль	п	в	п	—	Бресть	н	в	—	п
Караклинь	н	в	—	п	Вьяма	н	в	—	—
Каразы	н	в	п	—	Гжатокь	н	в	—	—
Карсь	н	п	—	п	Дорогобужь	н	в	—	—
Квирлы	н	в	п	—	Жабянка	н	в	—	—
Ксанка	н	п	—	—	Зампрье	н	в	—	—
Кутансь	н	в	п	—	Иельшкovo	п	в	—	—
Курдамирт	н	в	п	—	Кубинка	—	в	—	—
Ляки	н	в	—	—	Ляцво	н	в	—	—
Михайлово	н	в	п	—	Мидсь	н	в	п	п
Мицеть	н	в	п	—	Можайсь	—	в	—	—
Навтухь	н	в	п	п	Москва	п	в	—	п
Ново-Сенаки	н	в	—	—	Орша	н	в	—	—
Нотанеби	н	в	—	—	Свищово	н	в	—	—
Пояли	н	в	—	—	Смоленскь	н	в	—	п
Поты	н	в	п	—	Шелконка	н	в	—	—
Рюнь	н	в	п	—	Ярцено	н	в	—	—
Садахло	н	в	—	п	Московско-Виндаво-Рыбинская.				
Самтредь	н	в	п	—	Выжила	н	в	—	п
Санаинь	н	в	—	п	Вьжець	п	—	—	п
Сандарь	н	в	—	п	Валдай	п	—	—	—
Судса	н	в	п	—	Великия Луки	п	в	—	—
Тифлись	н	в	п	—	Витебсь	н	в	—	п
Уджары	н	в	п	—	Гроссь-Икау	п	в	—	—
Шаронань	п	в	—	—	Дворець	н	—	—	—
Эйбать	н	в	п	—	Езорице	н	в	—	п
Ливано-Роменская.					Западная Двина	н	в	—	п
Бобруйськ	н	п	—	—	Зельбургь	н	в	—	—
Гомель	н	п	—	п	Зилян	н	—	—	п
Городня уьядь	н	п	—	п	Ливенберсь	н	в	—	—
Григоровка	н	п	—	п	Любича	н	—	—	—
Дочь	н	п	—	п	Лычково	н	—	—	—
Жлобинь	н	в	п	—	Локня	н	в	—	—
Корюковка	н	в	—	—	Медвядово	—	—	—	п
Красный берегь	н	в	—	—	Невель	п	в	—	п
Лябана	—	в	—	п	Нейгуть	н	в	—	—
Минськ	н	п	—	—	Новгородь	н	в	—	—
Молодечно	—	п	—	—	Новоскольникь	н	в	—	п
Мѣна	н	п	—	п	Порховь	н	в	—	—
Низковка	н	п	—	п					

Название станцій.	Поименованіе произво- димыхъ операцій.				Название станцій.	Поименованіе произво- димыхъ операцій.			
	Нагрузка.	Выгрузка.	Послѣ перевозим. траншомъ скота безъ выгрузки его изъ вагона.	Послѣ пригнана- го къ нагрузкѣ или же выгружаемъ изъ вагоновъ скота.		Нагрузка.	Выгрузка.	Послѣ перевозим. траншомъ скота безъ выгрузки его изъ вагона.	Послѣ пригнана- го къ нагрузкѣ или же выгружаемъ изъ вагоновъ скота.
Ржевъ II	н	в	—	п	Брасово	п	в	—	—
Рыбинскъ	н	в	—	п	Британя	п	в	—	—
Рѣзница II	—	—	—	п	Бровары	п	в	—	—
Старая Русса	н	в	—	п	Врянскъ	п	в	—	п
Стенденъ	н	в	—	—	Вересозъ	п	—	—	—
Сушево	п	—	—	—	Волфино	п	в	—	—
Тузумъ II	—	—	—	п	Ворожба	п	в	п	п
Угалоно	н	в	—	—	Ворошекъ	п	в	—	—
Харино	н	в	—	—	Глуховъ	п	в	—	п
Череть	н	в	—	—	Гребенка	п	в	—	п
Чихачево	п	—	—	—	Грузское	п	в	—	—
Московско-Казанская.					Дерюгино	п	в	п	—
Арапово	н	в	—	п	Дмитріевъ	п	в	—	—
Ардатовъ	н	в	—	—	Драбово-Варатинс.	п	—	—	п
Арзамасъ	н	в	—	п	Думничи	п	в	—	—
Ватраги	н	в	п	—	Ереськи	п	в	—	—
Война	н	в	п	—	Зерново	п	в	—	—
Вронницы	—	—	—	—	Зиньково	п	в	—	—
Голутвинъ	н	в	—	п	Золотошша	п	—	—	—
Гольцовка	п	—	—	—	Ичня	—	—	—	—
Горки	н	в	—	—	Касторная I	п	в	п	п
Игорьевскъ	н	в	—	—	Кіевъ II	п	в	п	п
Зарайскъ	н	в	—	п	Колонтаевка	п	в	—	—
Зубова Поляна	н	в	—	—	Комаричи	п	в	—	п
Казань	н	в	—	—	Копошовка	п	в	—	—
Кудьма	п	в	—	п	Копотопъ	п	в	—	—
Лукояновъ	н	в	—	п	Коренево	п	в	—	—
Луховицы	п	—	—	—	Кролевецъ	п	в	—	—
Морсово	п	—	—	—	Крунецъ	п	в	п	—
Москва	п	к	п	п	Круты	п	в	—	—
Нижно-Мальцево	п	в	—	п	Курскъ	п	в	—	п
Нижній-Новгородъ	п	в	—	п	Кшень	п	в	—	—
Пенза	п	в	—	—	Лазорки	п	в	—	—
Пичаиряво	п	в	—	—	Ливны	п	в	—	—
Проля	п	в	—	—	Лубны	п	в	—	п
Рамонское	п	в	—	—	Лукашевка	п	в	—	—
Рузаевка	п	в	п	—	Льговъ	п	в	—	п
Рязань	п	в	п	—	Малоярославецъ	п	в	—	—
Симаевка	п	в	—	—	Миргородъ	п	в	—	п
Сираникъ	п	в	—	—	Москва	п	в	—	—
Сасово	п	в	п	—	Навля	п	в	—	п
Свяжскъ	п	в	—	—	Нижнедвинская	п	в	п	п
Симбирскъ	п	в	—	п	Носовка	п	в	—	—
Сура	п	в	—	п	Нѣжинъ	п	в	—	п
Сызрань	п	в	—	п	Оржица	п	—	—	—
Тимирязево	п	—	—	—	Пальмиры	п	—	—	—
Торбѣво	п	в	—	—	Нироговка	п	в	—	—
Уховка	п	в	—	п	Пирятинъ	п	—	—	—
Фаустово	—	в	—	—	Пляски	п	в	—	—
Чуфарово	п	в	—	п	Полтава М.-К.-Вор.	п	в	п	—
Чучково	п	в	—	—	Прилуки	п	—	—	—
Шилово	п	в	—	п	Путивль	п	в	—	—
Московско-Ніво-Воронежская.					Ромоданъ	п	в	—	—
Бабинино	п	в	—	—	Рыльскъ ¹⁾	п	—	—	—
Валадиново	п	в	—	—	Рышаньловка	п	в	—	—
Варышевиза	п	в	—	—	Сагайдакъ	п	в	—	—
Вобровицы	п	в	—	—	Свѣсса	п	в	—	—
Ворнеполь	п	в	—	—	Студеный	п	—	—	—
					Суджа	п	—	—	—
					Сухиничи	п	в	—	—
					Суходревь	п	в	—	—
					Тершинская	п	—	—	—

1) Съ нѣмъ отправки на ст. Коренево

Название станцій.	Наименование производимых операций.				Название станцій.	Наименование производимых операций.			
	Нагрузка.	Выгрузка.	После перевозки скота транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагона.	После пригнанаго къ нагрузкѣ или же выгружаемъ изъ вагоновъ скота.		Нагрузка.	Выгрузка.	После перевозки скота транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагона.	После пригнанаго къ нагрузкѣ или же выгружаемъ изъ вагоновъ скота.
Теткина.	п	в	п	—	<i>Николаевская ж. д.</i>				
Тихон-Пустынь.	п	в	—	—	Завидово.	—	в	—	—
Хуторъ Михайловъ.	п	в	—	п	Лихославль.	—	в	п	п
Черниговъ.	п	в	—	—	Москва.	п	в	п	п
Шоска.	п	в	—	—	Окуловка.	п	в	п	п
Щагры.	п	в	—	—	Ржевъ.	п	в	п	п
Яготинъ.	п	в	—	—	СПВ. Новобых. пл.	п	в	п	п
<i>Московско-Курская.</i>					Тверь.	п	в	п	п
Глазуповка.	п	в	—	—	Чудово.	п	в	п	п
Змиевка.	п	в	—	—	<i>Пермская ж. д.</i>				
Золотухино.	п	в	—	—	Бисеръ.	п	в	п	п
Коренная Пустынь	п	в	—	—	Бородулино.	п	в	—	—
Кресты.	п	в	—	—	Великая.	п	в	—	—
Курскъ I.	п	в	п	п	Вознесенская.	п	—	п	п
Лалтево.	п	в	—	—	Вятка I Сѣв. Общ.	п	в	—	—
Малоархангельскъ	п	в	—	—	п. съ Пермск.	п	в	—	—
Москва.	п	в	п	п	Глазовъ.	п	в	—	—
Москва-Войня.	п	в	—	—	Гороблагодатская.	п	в	—	—
Мионскъ.	п	в	—	—	Григорьевская.	п	в	—	—
Орель.	п	в	п	п	Губаха.	п	в	—	—
Отрада.	п	в	—	—	Екатеринбургъ I.	п	в	п	п
Паточная.	п	в	—	—	Займки.	п	в	—	—
Пахомово.	п	в	—	—	Зуевка.	п	в	—	—
Подольскъ.	п	в	—	—	Камышловъ.	п	в	—	п
Пошари.	п	в	—	п	Кыштымъ.	п	в	—	—
Серпуховъ.	п	в	—	п	Невьянскъ.	п	в	—	—
Скуратово.	п	в	—	п	Нижний-Тагилъ.	п	в	п	п
Стаковой Колодезь	п	в	—	—	Савино.	п	—	—	—
Тарусская.	п	в	—	—	Тюмень.	п	—	—	—
Тула.	п	в	—	п	Ужтуй.	п	в	—	—
<i>Московско-Нижегор. и Муромская ж. д.</i>					Чусовская.	п	в	п	п
Воголюбово.	п	в	—	—	Шабуничи.	п	—	п	—
Вогородскъ.	п	в	—	—	<i>Польская ж. дор.</i>				
Волдино.	п	в	—	—	Варапоници.	п	в	—	п
Владимиръ.	п	в	п	—	Вастуны.	п	в	—	—
Вологатово.	п	в	—	—	Вишкови.	п	в	—	—
Второво.	п	в	—	—	Видиборъ.	п	в	—	—
Вязники.	п	в	—	—	Волковскъ. I тов.	п	в	—	—
Гжель.	п	в	—	—	Выгоничи.	п	в	—	—
Горбатовка.	п	в	—	—	Гапцевичи.	п	в	—	—
Гороховощъ.	п	в	—	—	Гомель.	п	в	п	—
Дописово.	п	в	—	—	Горынь.	п	в	—	—
Дрезна.	п	в	—	—	Дивиров.-Бугская	п	в	—	—
Захарово тов. постъ	п	в	—	—	Домбровица.	п	в	—	—
Климово.	п	в	—	—	Дрогичинъ.	п	в	—	—
Колокша.	п	в	—	—	Житковичи.	п	—	—	—
Костерево.	п	в	—	—	Клиницы.	п	—	—	—
Кудиново.	п	в	—	—	Кобринъ.	п	—	—	—
Кусково.	п	в	—	—	Копцевичи.	п	—	—	—
Москва.	п	в	п	п	Красный Рогъ.	п	в	—	—
Мстора.	п	в	—	—	Лажна.	п	в	—	—
Муромъ.	п	в	—	п	Лида.	п	в	—	—
Нижний.	п	в	—	—	Лунинецъ.	п	в	п	—
Новки.	п	в	—	—	Ляховичи.	п	в	—	—
Орѣзово.	п	в	—	п	Мяшковичи.	п	—	—	—
Павлово-Посадъ	п	в	—	—	Мозырь.	п	—	—	п
Покровъ.	п	в	—	—					
Пѣтушки.	п	в	—	—					
Селиваново.	п	в	—	—					
Ундоль.	п	в	—	—					
Усадъ.	п	в	—	—					

Название станцій.	Наименованіе производимыхъ операций.				Название станцій.	Наименованіе производимыхъ операций.			
	Нагрузка.	Выгрузка.	Поене перевозим. транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагона.	Поене пригнаннаго къ нагрузкѣ или же выгрузкием. изъ вагоновъ скота.		Нагрузка.	Выгрузка.	Поене перевозим. транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагона.	Поене пригнаннаго къ нагрузкѣ или же выгрузкием. изъ вагоновъ скота.
Новогрудокъ	н	—	—	—	Словвини общ. п.	—	—	—	—
Новозыбковъ	н	—	—	—	Прив. и Лодз.	—	—	—	—
Пинскъ	н	в	—	п	Фабр.	н	в	—	—
Почепъ	н	в	—	—	Собольевъ	н	—	—	—
Птичь	п	—	—	—	Соколовъ	н	в	—	—
Рѣчица	п	в	—	—	Сосновицы	н	в	—	—
Сарны Ю.-Зап. общ.	—	—	—	—	Сялонецъ	н	в	—	—
польз. съ Полтѣ.	н	—	—	—	Теляки	н	—	—	—
Слонимъ Альберт.	н	в	—	—	Томашевъ	н	в	—	—
Снитово	п	в	—	—	Травники	н	в	—	—
Удрияць	п	—	—	—	Холмъ	н	в	—	—
Унеча	п	—	—	п	Хотыловъ	н	—	—	—
Южовичи	н	—	—	—	Цѣхановъ	—	в	—	—
					Червоный Боръ	—	в	—	—
<i>Привислинскія ж. д.</i>					<i>Риго-Орловская ж. д.</i>				
Андреевъ	п	в	—	—	Ауць	н	в	—	—
Брестъ I тов.	н	в	—	—	Венель	н	—	—	—
Вѣла	н	в	—	п	Болва	н	в	—	—
Вѣльскъ	—	в	—	—	Выховъ	н	в	—	—
Варшава Брест.	н	в	—	—	Витебскъ тов.	н	в	п	п
Варшава Ков.	н	в	—	п	Двинскъ тов.	н	в	—	п
Влодава	н	—	—	—	Дрисса	н	в	—	—
Вольбромъ	п	в	—	—	Дубровка	н	в	—	п
Гарбатка	н	в	—	—	Карачевъ	н	в	—	—
Граево	—	в	—	—	Крейцбургъ Р.-Орл.	н	—	—	п
Дорогускъ	н	—	—	—	Митава общ. п. Р.-	—	—	—	—
Завалье	п	—	—	—	Орл. и М.-В.-Рыб.	н	в	—	—
Ивангородъ	—	в	—	—	Могяловъ на Двѣн.	н	в	п	—
Ковель Ю.-Зап. общ.	—	—	—	—	Олай	н	в	—	—
п. съ Привисл.	н	в	—	п	Орель тов.	н	в	—	—
Комарово	—	в	—	—	Полоцьскъ	н	в	—	п
Конскъ	н	в	—	—	Починокъ	н	в	—	—
Куновъ	н	—	—	—	Пригорье	п	в	—	—
Кѣльцы	н	в	—	п	Рига тов. Городск.	—	—	—	—
Луковъ I	н	в	—	—	скотобойня	н	в	—	п
Любартовъ	н	—	—	—	Рицгенъ	н	—	—	—
Люблинъ	н	в	—	—	Рогачевъ	н	в	—	—
Мацловъ	н	—	—	—	Рославль	—	в	—	—
Межирѣчье	п	в	—	—	Смоленскъ Р.-Орл.	н	в	—	п
Милковице	п	—	—	—	Фридрихсгофъ	н	—	—	—
Мѣховъ	н	в	—	—	Штокмансгофъ	н	—	—	—
Наленчовъ	н	в	—	—					
Насельскъ	н	в	—	—	<i>Рязанско-Уральская ж. д.</i>				
Ново-Александрія.	н	в	—	—	Александровъ Гай	п	в	—	п
Ново-Георгиевскъ	н	в	—	—	Алекс.-Новская 1)	н	—	—	—
Новомигскъ	п	в	—	—	Алтата	н	в	—	—
Новый Дворъ	—	в	—	—	Аркадакъ	н	—	—	—
Олькушъ	п	в	—	—	Арсеньевъ	н	—	—	—
Опочно	п	в	—	—	Астапово	н ¹⁾	—	п	—
Оселець	—	в	—	—	Аткарскъ	н	—	—	—
Островецъ	п	в	—	—	Балада	н	—	—	—
Остроленка	—	в	—	—	Балашовъ Р.-Урал.	н	в	п	п
Парчевъ	п	—	—	—	Веково 1)	н	—	—	—
Пилва	н	в	—	—	Виржево	—	—	п	—
Прага	н	в	—	—	Вѣлевъ	н	в	п	—
Приморды	н	—	—	—	Вольскъ	н	—	—	—
Радомъ	н	в	—	—					
Рейовець	н	в	—	—					
Скаржиско	п	—	—	—					

1) Временно на время по 1-е февраля 1909 года.

Название станцій.	Поменование произво- димыхъ операций.				Название станцій.	Поменование произво- димыхъ операций.			
	Нагрузка.	Выгрузка.	Поение перевозим. транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагона.	Поение пригана- го къ нагрузкѣ или же выгрузкѣмъ изъ вагоновъ скота.		Нагрузка.	Выгрузка.	Поение перевозим. транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагона.	Поение пригана- го къ нагрузкѣ или же выгрузкѣмъ изъ вагоновъ скота.
Данковъ	—	в	—	—	<i>Самаро-Златоустовская ж. д.</i>				
Джаныбекъ	н	в	—	—	Белебей-Аксак	н	в	—	п
Демьякъ	н	—	—	—	Вугуруслапъ	н	в	—	п
Екатериночка	н	—	—	п	Вязовая	н	в	п	—
Елачь—Камыш.	н	в	п	—	Заглядино	н	в	—	п
Елецъ—Р.-Уральскъ	н	—	п	—	Златоустъ	н	в	—	п
Ершовъ	н	в	п	—	Крякъ	н	в	—	п
Ильмень	н	в	п	—	Мяссъ	н	в	—	п
Кайсацкая	н	—	—	—	Обшаровка	н	—	—	—
Камышанъ	н	в	—	п	Похвистнево	—	—	п	—
Кашира тов.	н	в	п	—	Равка	—	—	п	—
Кирсановъ	н	в	п	п	Самара	н	в	п	п
Ковельскъ	н	в	п	—	Сорочинская	н	в	—	п
Козловъ Рязан.	н	в	п	п	Уфа	н	в	—	п
Кочетовка	н	—	п	—	Челябинскъ	н	в	—	п
Красный Яръ	н	в	п	—	<i>Сибирская.</i>				
Куриловка	н	—	—	—	Ачинскъ ¹⁾	н	в	—	—
Курино	н	в	—	—	Варнаулъ ²⁾	—	—	—	—
Лебедяш	н	—	—	—	Війскъ ³⁾	—	—	—	—
Матышево	н	—	—	—	Зелари	н	—	—	—
Милославское	н	—	—	—	Исиль-Куль	н	—	—	—
Митягино ¹⁾	п	—	—	—	Канскъ ⁴⁾	н	в	—	—
Михайловъ	н	в	—	—	Кашинскъ	н	—	—	—
Михнево	н	в	—	—	Коченево	н	—	—	—
Москва Урал. тов.	п	в	—	—	Красноярскъ ⁴⁾	н	—	—	—
Никол. Уральскій	н	в	—	п	Курганъ	н	в	—	—
Новоузенскъ	н	—	—	—	Лобляжь	н	—	—	—
Обловка	н	в	п	—	Макушино	н	—	п	—
Павелецъ Р.-Урал.	н	—	п	—	Маринскъ	н	—	—	—
Палласовка	н	в	—	—	Объ	н	в	—	—
Петровскъ Сараг.	п	—	—	—	Омскъ	н	в	—	—
Питерка	п	—	—	—	Петропавловскъ	н	в	—	—
Покровская пр.	н	в	п	п	Пѣтухово	н	—	—	—
Раненбургъ ⁴⁾	п	в	п	—	Суслово	н	—	—	—
Романовка	н	в	п	—	Томскъ	н	—	—	—
Ртицево	п	—	—	—	Тяжинъ	н	в	—	—
Рязскъ I Р.-Урал.	п	в	п	—	Шумиха	н	—	—	—
Рязанъ Ряз.-Урал.	н	в	—	—	<i>Сызрано-Вяземская ж. д.</i>				
Сайхиль ²⁾	н	в	—	—	Алексинъ	н	в	п	—
Сампуръ	н	в	п	—	Вобрикъ-Донской	н	в	—	—
Саратовъ II тов.	п	в	—	п	Воейково	н	в	—	—
Святославка	п	—	—	—	Вязьма тов.	н	в	—	п
Сердобскъ	н	в	—	—	Говардово	н	в	—	—
Серебряные Пруды	н	в	—	—	Елецъ С.-Вяз.	н	в	—	—
Смоленскъ тов.	—	в	—	—	Епифанъ	н	в	п	—
Сухиничи-Уз. Р.-Ур.	п	в	п	—	Вфремовъ	н	в	—	п
общ. п. съ М.-К.-В.	п	в	п	—	Жданка	н	в	—	—
Тамала	п	в	—	—					
Тамбовъ	п	в	—	п					
Три Острова	н	в	п	—					
Троекурово ⁴⁾	н	—	—	—					
Турки	п	—	—	—					
Увекъ	п	—	п	—					
Узуново	н	в	—	—					
Уметь	п	—	—	—					
Уральскъ	н	в	—	п					
Хрущево	п	в	—	—					
Чалыбда	п	—	п	—					
Шипово	п	—	п	п					

¹⁾ Временно на срокъ по 1-е Февраля 1909 года.
²⁾ Временно.
³⁾ Допускается къ приему транспортными конторами въ гор. Варнаулъ и Війскъ крупный рогатый скотъ для перевозки оного воднымъ путемъ до ст. Обь.
⁴⁾ Въ мѣстномъ сообщеніи.

Название станцій.	Наименованіе произво- димыхъ операцій.				Название станцій.	Наименованіе произво- димыхъ операцій.			
	Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозим. транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагона.	Поеніе пригнана- го къ нагрузкѣ или же выгрузки изъ вагоновъ скота.		Нагрузка.	Выгрузка.	Поеніе перевозим. транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагона.	Поеніе пригнана- го къ нагрузкѣ или же выгрузки изъ вагоновъ скота.
Исаково	н	в	—	—	Везенбергъ	н	в	—	—
Калуга	н	в	—	н	Вейденъ	н	н	—	—
Канаевка	н	в	—	—	Верхболово	—	в	—	—
Клеточки	н	в	—	—	Верро	н	н	—	—
Куаецкъ	н	н	—	—	Вильковички	н	в	—	—
Милліонная	н	в	—	—	Вильна тов.	н	в	н	—
Моршанскъ	н	в	—	п	Волосово	н	п	—	—
Мятлевская	н	в	—	—	Вольмаръ	н	н	—	—
Новоспаское	н	н	—	—	Гапсаль	н	в	—	—
Пачелма	н	в	—	—	Гродна	—	в	—	—
Пенаа С.-Вяз.	н	в	н	—	Двинскъ П.	н	в	—	—
Прасковьино	—	—	—	п	Зеленецъ	н	п	—	—
Рязскъ III Вязем.	—	—	н	—	Изенгофъ	н	—	—	—
Симаищина	н	в	—	—	Иеве	н	н	—	—
Скопичъ	н	в	—	—	Капналь	н	н	—	—
Сытрапъ С.-Вяз.	н	в	—	п	Катерицель	н	н	—	—
Темкино	н	в	—	—	Кегель	н	—	—	—
Титово	н	в	—	—	Кеддеръ	н	—	—	—
Тула	н	в	—	—	Ковна	н	в	—	—
Узловал	—	—	—	—	Корсовка	н	—	н	—
Фераниково	н	в	—	п	Корфъ	—	в	—	—
Съверныя.									
Александровъ	н	в	—	—	Красное Село	н	в	—	п
Арханг. Пристань	н	в	—	—	Ладхтъ	н	—	—	—
Бабаево	—	—	п	—	Лайсгольмъ	н	—	—	—
Верондъево	н	в	—	—	Лохтеъ	н	—	—	—
Вологда	—	—	п	—	Лоховъ	н	—	—	—
Дмитровъ	н	в	—	—	Малкигъ	н	в	—	—
Званка	—	—	п	—	Нарва	н	в	—	п
Иваново	н	в	—	п	Новосвѣянцы	н	в	—	—
Исакогорна	н	в	—	—	Ораніенбаумъ	н	в	—	—
Карабапово	н	в	—	—	Ораны	н	в	—	—
Келлерово	—	в	—	—	Островъ	н	в	—	—
Кяржачъ	н	в	—	—	Паллиферъ	н	—	—	—
Кострома гор.	н	—	—	—	Печоры	н	—	—	—
Котельничъ	—	—	п	—	Порфъче	н	в	—	—
Кохма	—	в	—	—	Псковъ I	н	в	—	п
Москва Бутырская	н	в	—	—	Раанскъ	н	—	—	—
Москва Ярославск.	н	в	—	п	Ракке	н	—	—	—
Ростовъ-Ярославск.	п	в	—	—	Рамоцкое	н	—	—	—
Свѣча	—	—	п	—	Ревель	н	в	—	п
Семибратово	н	—	—	—	Ризенбергъ	н	в	—	—
Сергіево	—	в	—	—	Ристи	н	в	—	—
Струино	—	в	—	—	Рѣлжца	н	в	—	—
Сомни	—	—	п	—	Соколка	—	в	—	—
Тихвинъ	н	в	п	—	Соппа	н	—	—	—
Хотьково	—	в	—	—	Стакельмъ	н	—	—	—
Чебаково	н	—	—	—	Суваики	н	в	—	—
Чероовецъ	—	—	п	—	Табиферъ	н	—	—	—
Шуя	—	в	—	—	Тамсаль	н	—	—	—
Шелково	—	в	—	—	Тапсъ	н	в	—	п
Юрьевъ-Польскій	—	в	—	—	Чижевъ	н	—	—	—
Ярославль гор.	н	в	—	—	Шарлотенгофъ	н	—	—	—
Яхрома	—	—	—	—	Щенетово	н	—	—	—
Съверо-Западные.					Ташментская ж. д.				
Августовъ	н	в	—	—	Акь-Булакъ	н	в	—	п
Антонополъ	н	в	—	—	Актюбинскъ	н	в	—	п
Апцонъ	н	—	—	—	Арысь	н	—	—	п
Ассъ	н	—	—	—	Богатое	н	—	—	п
Вѣлостовъ	—	в	—	—	Бузулукъ	н	—	п	—
Валкъ	н	—	—	—	Джурунъ	н	в	—	—
Варшава Сиб.	н	в	—	п	Казалинскъ	п	в	—	п
Веггева	п	—	—	—					

Название станций.	Полномоевание производимых операций.				Название станций.	Полномоевание производимых операций.			
	Нагрузка.	Выгрузка.	Полное перевозим. транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагона.	Полное пригнана-го къ нагрузкѣ или же выгружаем. изъ вагоновъ скота.		Нагрузка.	Выгрузка.	Полное перевозим. транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагона.	Полное пригнана-го къ нагрузкѣ или же выгружаем. изъ вагоновъ скота.
Келесъ	н	в	—	п	Касторная II Ю.-В.	н	в	—	п
Ново-Сергиевская .	н	—	—	—	Колъно	н	в	—	п
Оренбургъ	н	—	—	п	Коротоякъ	н	в	—	п
Перовскъ	н	в	—	п	Котлубань	н	в	—	п
Платовка	н	—	—	п	Купянскъ Увл. Ю.-В.	—	—	—	—
Туркестанъ	н	в	—	п	Общ. п. съ Екат.	—	—	—	—
Челкаръ	н	в	—	п	и Южными	н	в	—	п
Чилин	н	в	—	п	Лиманъ	н	—	п	—
Эмба	н	в	—	п	Липецкъ	н	в	—	п
<i>Уссурійская ж. д.</i>					Липки	н	в	—	п
Владивостокъ	н	в	—	п	Лиски	н	в	—	п
Вяземская	—	—	п	—	Лихал	н	в	—	п
Гродежово	н	в	—	п	Маширово	н	в	—	п
Евгеніевка	н	в	—	—	Миллерово общ. п.	—	—	—	—
Иманъ	н	—	п	—	Ю.-В. и Екат.	н	в	—	п
Кегрицево	н	в	п	—	Митрофановка	н	в	—	п
Мучная	—	—	п	—	Мордово	н	в	—	п
Никольскъ-Уссур . .	н	в	п	—	Морозовская	н	в	—	п
Раздольное	н	в	—	п	Набережное	н	в	—	п
Уссури	—	—	п	—	Нахичевань (Тем.) .	н	в	—	п
Хабаровскъ	н	в	—	п	Некряково	н	в	—	п
<i>Юго-Восточная ж. д.</i>					Новохоперскъ	н	в	—	п
Абрамовка	н	в	п	—	Новочеркасскъ	н	в	—	п
Алексисово	н	—	п	—	Новый Осколь	н	в	—	п
Алексѣев. Слобода .	н	в	—	—	Облнская	н	в	—	п
Анна	н	в	—	п	Орель	н	в	—	п
Арчеда	н	в	п	—	Острогожскъ	н	в	—	п
Вайчурово	н	в	п	—	Паффилово	н	в	—	п
Валашовъ тов. Ю.-В.	н	в	—	—	Поворино	н	в	—	п
Библиково	н	в	п	—	Подгорное	н	в	—	п
Бирючь	н	в	п	—	Полатовка	н	в	—	п
Вобровъ	н	в	—	—	Припцовка	н	в	—	п
Ворисоглябскъ	н	в	п	—	Пухово	н	в	—	п
Булацелевка	н	в	п	—	Рогая	н	в	—	п
Бутурлиновка	н	в	—	п	Родничекъ	н	в	—	п
Вадуйки	н	в	п	—	Ростовъ-Донъ Ю.-В.	н	в	—	п
Волоконовка	н	в	—	—	Старовфровка	н	в	—	п
Воробьевка	н	в	—	—	Старый Осколь	н	в	—	п
Воронежъ	н	в	—	п	Стрѣлецкая	н	—	—	—
Глубокая	н	в	п	—	Сувовкино	н	в	—	п
Голофѣевка	н	в	—	—	Сумилъ	н	в	—	п
Горшечное	н	в	—	—	Таловая	н	в	—	п
Граково	н	в	п	п	Тарсовка	н	в	—	п
Графскія	н	в	—	п	Тербупы	н	в	—	п
Грязи I (К. В. Р.) . .	н	в	п	—	Токарелка	н	в	—	п
Давыдовка	н	в	—	п	Тополн	н	в	—	п
Двурѣчная	н	в	—	—	Тулипово	н	в	—	п
Долгоруково	н	в	—	—	Уразово	н	в	—	п
Евдаково	н	в	—	п	Урючино	н	в	—	п
Евстратовка	н	в	—	п	Усмань	н	в	—	п
Елецъ пасс. Ю.-В. . .	н	в	—	п	Филоново	н	в	—	п
Жардовка	н	в	—	п	Хапа	н	в	—	п
Журавка	н	в	—	п	Харьковъ тов. Ю.-В.	н	в	—	п
Засимовка	н	в	—	—	Хворостянка	н	в	—	п
Засколье	н	в	—	—	Хитрово	н	в	—	п
Звѣгнщцево	н	—	—	—	Хлѣвище	н	в	—	п
Икорещъ	н	в	—	—	Хрѣповая	н	в	—	п
Иловля	н	—	—	—	Царицынъ гор.	н	в	—	п
Клалчь слобода	н	в	—	—	Червянка	н	в	—	п
Каменская	н	в	—	—	Чертково	н	в	—	п
Кардаиль	н	в	п	—	Чугуевъ	н	в	—	п
Карповская	н	в	—	—	Шахтная	н	в	—	п
					Шелтуховка	н	в	—	п
					Ярыженская	н	в	—	п
					Ястребовка	н	—	—	—

Название станцій.	Наименованіе производимыхъ операцій.				Название станцій.	Наименованіе производимыхъ операцій.			
	Нагрузка.	Выгрузка.	Поение перевозим. транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагона.	Поение пригнанныхъ къ выгрузкѣ или же выгружаем. изъ вагоновъ скота.		Нагрузка.	Выгрузка.	Поение перевозим. транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагона.	Поение пригнанныхъ къ выгрузкѣ или же выгружаем. изъ вагоновъ скота.
Юго-Западные ж. д.					Луцкъ	н	в	—	—
Абамелево	н	в	—	—	Любашевка	н	в	—	—
Антоновка	н	п	—	—	Малинъ 1)	н	в	—	—
Балта	н	в	—	п	Мамалыга	н	н	—	—
Бандурка	н	в	—	п	Мардаровка	н	в	—	—
Баръ	н	в	п	п	Мизочъ	н	н	—	—
Бендеры	н	в	—	—	Мироновка	н	в	—	—
Вердичовъ Ю.-З.	н	в	—	п	Мирополь	н	—	—	—
Вираула	н	в	п	—	Михайленки	н	—	—	—
Вирпова	н	—	—	—	Могилевъ	н	в	п	н
Вобрицкая	н	в	—	—	Моквинъ	н	—	—	—
Враиловъ	н	в	—	—	Монастырище	н	в	—	п
Врестъ II Прив. общ. п. съ Ю.-Зап.	н	в	п	п	Новоселицы	н	—	—	—
Вѣлая Церковь	н	в	—	п	Ново-Украинка	н	в	—	п
Вѣльцы	н	—	п	п	Одесса Пересыпь	н	в	—	п
Вапнярка	н	в	—	п	Оженинъ	н	—	—	—
Веселый Кутъ	н	в	—	—	Озеряны	н	—	—	—
Винница	н	в	—	п	Окниця	н	—	—	—
Войтовцы	н	—	—	—	Олевскъ	н	—	—	—
Волочискъ	н	—	—	—	Олыка	н	—	—	п
Гнивань	н	—	—	—	Ольшаниця	н	в	—	—
Голодры	н	в	—	п	Оратово	н	в	—	—
Голта	н	в	—	п	Охотниково	н	—	—	—
Губникъ	н	в	—	п	Печавовка	н	в	—	—
Демковка	н	—	—	—	Плетен. Ташлыкъ	н	в	—	п
Демчигъ	н	в	—	—	Повурекъ	н	—	—	—
Доражня	н	в	—	п	Погребнице	н	в	—	п
Дубно	н	—	—	—	Полонное	н	в	—	п
Елисаветг. нас. Ю.-З.	н	в	—	п	Помошная	н	в	—	п
Жеребково	н	—	—	—	Попельня	н	в	—	п
Жмеринка	н	в	п	—	Поташня 1)	н	—	—	—
Журавлевка	н	—	—	—	Поташъ	н	в	—	п
Зарудинцы	н	в	п	п	Проскуровъ	н	в	—	—
Затинье	н	—	—	—	Пырипча	н	—	—	—
Звенигородка	н	в	—	—	Райгородъ	н	в	—	—
Здолбуново	н	в	п	—	Рахисы	н	—	—	—
Казатинъ	н	в	п	п	Репи	н	—	—	—
Каларашъ	н	—	—	—	Ровно нас. Ю.-З.	н	в	—	п
Калиновка	н	в	—	—	Рожище	н	—	—	—
Камонка	н	в	—	—	Романкауцы	н	—	—	—
Кипинновъ	н	—	—	—	Рось	н	в	—	—
Кіевъ I тов. Ю.-З.	н	в	—	—	Рудня Почаевская	н	в	—	—
Ковель Ю.-З. общ. п. съ Прив.	н	в	п	п	Рыбница	н	в	п	п
Кодыма	н	в	—	п	Сарны	н	—	—	—
Кожанца	н	в	—	—	Сербиновцы	н	в	—	п
Колбасная	н	—	—	—	Сингаевка	н	—	—	—
Копай Городъ	н	в	п	п	Скиновы	н	—	—	—
Коростень	н	—	—	—	Славути	н	—	—	—
Корсунь	н	в	п	—	Сухолѣсы	н	в	—	—
Котюжань	н	в	—	—	Таганча	н	в	—	—
Кривичъ	н	в	—	—	Тальное	н	в	—	—
Крыжополь	н	в	—	п	Тетеревъ 1)	н	—	—	—
Кубличъ	н	в	—	—	Тростянець Подол.	н	в	—	—
Ларга	н	—	—	—	Троляновъ-Валь	н	—	—	—
Лейцигская	н	—	—	—	Умань	н	—	—	—
Ликаны	н	—	—	—	Унгены	н	в	—	—
Липовець	н	в	—	п	Фастовъ	н	в	—	п
					Фундуклевка	н	в	—	—
					Христиновка	н	в	—	п
					Хролинъ	н	в	—	—
					Цвѣтково	н	—	—	—
					Цибулево	н	в	—	—

1) Временно.

Название станций.	Наименование производимых операций.				Название станций.	Наименование производимых операций.			
	Нагрузка.	Выгрузка.	Поение перевозим. транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагоновъ.	Поение пригнаннаго къ нагрузкѣ или же выгружаем. изъ вагоновъ скота.		Нагрузка.	Выгрузка.	Поение перевозим. транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагоновъ.	Поение пригнаннаго къ нагрузкѣ или же выгружаем. изъ вагоновъ скота.
Чарторійскъ	п	—	—	—	Обоянь	н	в	—	—
Черный Островъ	п	в	—	—	Павлоградъ	п	в	—	—
Чудновъ-Волынецъ	п	—	—	п	Полтава	п	в	—	—
Шалданешты	п	—	—	—	Попово	п	в	—	п
Шепетовка	п	в	—	—	Приколотное	п	в	—	—
Шпола	п	в	п	—	Прохоровка	п	в	—	—
Юрковка	п	в	—	п	Рибиндерово	п	в	—	—
Яноуцы	п	—	—	—	Ромны	п	в	—	п
Ярошенка	п	в	—	—	Ромоданъ	п	в	—	п
<i>Южная ж. д.</i>									
Ахтырка гор.	п	—	—	—	Рыково	п	—	—	—
Барвенково	п	в	—	п	Сарыголь	п	в	—	—
Бахмутъ	п	в	—	—	Севастополь	п	в	—	п
Влизнацы	п	в	—	—	Симферополь	п	в	—	п
Воткино	п	в	—	—	Скотоватая	п	—	—	—
Вурлукъ	п	в	—	—	Славянецъ	п	в	п	п
Вѣлгородъ	п	в	—	п	Смородно	п	в	—	п
Вѣлый-Колодезь	п	в	—	—	Сокологорноо	п	в	—	—
Веселый Подоль	п	в	—	—	Солнцево	п	в	—	—
Вирь 1)	п	—	—	—	Сумы	п	в	—	п
Волчацкъ	п	в	—	—	Сыроватка	п	в	—	—
Гадячь	п	в	п	—	Сѣвча	п	в	—	—
Глобяно	п	—	—	—	Топлинка	п	в	—	—
Голованевка 1)	п	—	—	—	Харьковъ	п	в	—	п
Гуть	п	в	—	—	Хороль	п	в	—	—
Джанкой	п	в	—	—	Шаровка	п	—	—	—
Долинская	п	в	—	п	Юсковцы	п	в	—	—
Дружковка	п	в	—	—	Явкино	п	в	—	—
Желѣзная	п	—	—	—	Ѳеодосія	п	в	—	—
Знамька	п	в	—	п	<i>Нововыбковскій подгъздной путь.</i>				
Канкриповка	п	в	—	—	Новгор.-Сѣверскъ	п	в	—	—
Карловка	п	—	—	—	Сем.-Черниговская	п	в	—	—
Казачья-Лопань	п	в	—	п	Узруй	п	в	—	—
Керчь	п	в	—	—	<i>Перновъ-Ревельскій подгъздной путь.</i>				
Клеймихелево	п	в	—	п	Абля	п	—	—	—
Константиновка	п	в	—	—	Алленкуль	п	—	—	—
Кириковка	п	—	—	—	Вейсенштейнъ	п	—	—	—
Кобеляки	п	п	—	—	Вехма	п	в	—	—
Ковачи	п	в	—	—	Галлисть	п	в	—	—
Константиноградъ	п	в	—	п	Капнаколь	п	—	—	—
Корнетовка	п	в	—	—	Квелленштейнъ	п	в	—	—
Краснональонка	п	—	—	—	Кеденно	п	—	—	—
Кривой Торонецъ	п	—	—	—	Лаури	п	—	—	—
Куянскъ-Увадой	п	в	—	—	Лелле	п	—	—	—
Кремьчугъ	п	в	—	п	Мояекюль	п	в	—	—
Лебединская	п	в	—	—	Периовъ	п	—	—	—
Лихачево	п	в	—	п	Ревель гавань	—	в	—	—
Лововая	п	в	—	п	Ревель Главная	—	в	—	—
Медитополь	п	в	—	п	Руень	п	—	—	—
Мерефа	п	в	п	—	Фелднитъ	п	—	—	—
Мерчикъ	п	в	—	—	Хермель	п	—	—	—
Монашцовка	п	в	—	—					
Нежголь	п	—	—	—					
Николаевъ	п	в	—	—					
Новолокѣевка	п	в	п	—					
Новый Вугъ	п	в	—	—					

1) временно, впродъ до оборудован. сихъ стан. необход. имыми для нагруз. скота приспособлен.

Название станцій	Помеменованіе произво- димыхъ операций.				Название станцій.	Помеменованіе произво- димыхъ операций			
	Нагрузка.	Выгрузка.	Поене перевозим. транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагона.	Поене пригнан- го къ выгрузкѣ или же выгружаем. изъ вагоновъ скота.		Нагрузка.	Выгрузка.	Поене перевозим. транзитомъ скота безъ выгрузки его изъ вагона.	Поене пригнан- го къ выгрузкѣ или же выгружаем. изъ вагоновъ скота.
<i>Южные подъездные пути.</i>					Дукля	н	—	—	—
Вердичевъ	н	—	—	—	Житомиръ	н	н	—	—
Вершадь	н	—	—	—	Калишовка	н	н	—	—
Вершадск.-Заводъ	н	—	—	—	Немировъ	н	н	—	—
Бродецкое	н	—	—	—	Семки	н	н	—	—
Гайворонъ	н	—	—	—	Ситковцы	н	н	—	—
Гайсинъ Городъ	н	—	—	—	Турбовъ	н	н	—	—
Голованевскъ	н	—	—	—	Уладовка	н	н	—	—
Грушка	н	—	—	—	Устье	н	н	—	—
Джумлинка	н	—	—	—	Хмільникъ	н	н	—	—
					Холоневская	н	н	—	—
					Хоцевато	н	н	—	—
					Чечельникъ	н	н	—	—

Примечаніе 1. При единичныхъ случайныхъ перевозкахъ партій скота со станцій или на станціи, неоткрытыя для таковыхъ операций, надлежитъ руководствоваться указаниями, изложенными въ циркулярѣхъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ ¼ Сентября 1903 г. и 14 Января 1906 г. за №№ 38923/188 и 1758/12 ¹).

Примечаніе 2. При перевозкахъ племенного рогатаго скота, перевозимаго партіями не менѣе 8 головъ при свидѣтельствахъ, обусловленныхъ правилами примѣненія льготнаго тарифа № 20—1902 г. (Сб. Тар. № 1925, св. льготн. тар. № 7309, стр. 155),—надлежитъ руководствоваться указаниями, изложенными въ циркулярѣ Управленія жел. дор. отъ 10 Января 1906 г. за № 1127/5. ²)

О неотбираниі у скотопромышленниковъ квитанцій въ пріемѣ отъ нихъ процентнаго сбора отъ нормальной оцѣнки гуртового рогатаго скота.

Высочайше утвержденнымъ положеніемъ Комитета Министровъ 24 декабря 1898 г. установлена нормальная оцѣнка гуртового рогатаго скота для взиманія съ него процентнаго сбора.

Сборъ этотъ взимается въ пунктахъ ветеринарно-полицейскаго осмотра гуртового скота, изъ которыхъ этотъ послѣдній направляется, и согласно § 1 „Временныхъ правилъ о порядкѣ взиманія сбора“, утвержденныхъ Г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, квитанціи въ пріемѣ сбора, подлежащими ветеринарными врачами вручаются скотопромышленнику.

Въ мѣстахъ окончательной продажи скота упомянутыя квитанціи, на основаніи § 3 тѣхъ же „правилъ“ отбираются ветеринарами, свидѣтельствующими скотъ на скотопригонныхъ дворахъ или скотобойняхъ, и отсылаются въ контрольныя палаты.

Такимъ образомъ, сказанными „положеніемъ“ и „правилами“ точно опредѣленъ порядокъ выдачи скотопромышленникамъ и отобранія отъ нихъ квитанцій въ пріемѣ процентнаго сбора, между тѣмъ, какъ увѣдомляетъ Ветеринарное Управленіе, нѣкоторые желѣзнодорожные агенты, при нагрузкѣ въ вагоны скота, оплаченнаго 0/о сборомъ, отбираютъ платежныя квитанціи и прикладываютъ къ накладнымъ, вслѣдствіе чего, при выгрузкѣ животныхъ въ мѣстѣ назначенія, ветеринарно-санитарный надзоръ вторично разыскиваетъ сборъ со скотопромышленниковъ.

Въ виду сего и согласно просьбы Ветеринарнаго Управленія, Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ для свѣдѣнія и руководства, чтобы желѣзнодорожные агенты, при нагрузкѣ гуртовыхъ животныхъ въ вагоны, отнюдь не отбирали у скотопромышленниковъ вышеобъясненныхъ квитанцій.

Цирк. Управл. ж. д. № 54851/227, отъ 16 декабря 1903. — Вѣстн. М-ва н. с. 1904 г. № 2, стр. 11 и Сб. Тар. № 1542.

¹) См. на стр. 752 и 753.

²) См. на стр. 818.

О перевозкѣ гуртовъ скота для довольствія войскъ Петербургскаго гарнизона изъ Оренбургской губерніи, Кубанской области и Юго-Западнаго края.

Въ видахъ улучшенія довольствія войскъ Петербургскаго гарнизона мясомъ, Его Императорское Высочество, Главнокомандующій войсками С.-Петербургскаго Военнаго Округа, призналъ необходимымъ, устранивъ посредничество дорого стоящихъ подрядчиковъ, поручить веденіе этого дѣла особо учрежденной войсковою комиссіи, которая, для достиженія возможно благоприятныхъ результатовъ, прибѣгла къ заготовкамъ живого скота въ Оренбургской губерніи, Кубанской области и Юго-Западномъ краѣ, отправляя затѣмъ гурты по желѣзнымъ дорогамъ въ С.-Петербургъ и Красное Село.

Озабочиваясь успѣшнымъ примѣненіемъ новаго порядка, главный штабъ, согласно высказанному Его Императорскимъ Высочествомъ желанію, обратился въ Министерство Путей Сообщенія съ просьбою объ оказаніи въ настоящемъ случаѣ со стороны администраціи желѣзныхъ дорогъ полнаго во всемъ содѣйствія къ своевременному и удовлетворительному слѣдованію гуртовъ скота по желѣзнымъ дорогамъ, присовокупляя, что такъ какъ новый порядокъ вести къ улучшенію быта нижнихъ чиновъ, то Его Императорское Высочество, Главнокомандующій войсками изволить относится къ успѣшному его примѣненію съ особеннымъ участіемъ.

Въ виду сего Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Высокопревосходительства Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ: а) обратить особое вниманіе на обязательное отправленіе гуртового скота въ особо предусмотрѣнныхъ для перевозки его ускоренныхъ товарныхъ поѣздахъ, согласованныхъ между собою въ узловыхъ пунктахъ и наблюсти за ихъ своевременнымъ слѣдованіемъ; б) установить строгій надзоръ за надлежащимъ снабженіемъ проводниковъ водою для поенія скота на станціяхъ значительной остановки сихъ поѣздовъ; в) подтвердить станціоннымъ агентамъ самое тщательное отношеніе къ дѣлу удовлетворительной перевозки сказаннаго груза и г) вмѣнить имъ въ непремѣнную обязанность примѣненіе слѣдующихъ мѣръ:

1) при прибытіи транспорта скота на станцію оказывать транспортнымъ начальникамъ всевозможное содѣйствіе и озаботиться немедленной его нагрузкой въ соответствующіе вагоны, отнюдь не допуская на дворахъ смѣшиваніе со скотомъ частныхъ отправителей, во избѣжаніе возможныхъ злоупотребленій по обмѣну скота;

2) при остановкахъ на станціяхъ наблюдать чтобы не выкидывался изъ вагоновъ или не продавался нижними чинами кормъ, предназначенный для скота, и

3) при выводкѣ на станціи скота на водопой, устраивать поеніе безъ смѣшенія со скотомъ частныхъ отправителей, надзирая, чтобы не было допущено никакихъ злоупотребленій.

На неотступное исполненіе всѣхъ вышеисчисленныхъ мѣръ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ обращаетъ особое вниманіе начальниковъ, директоровъ, и управляющихъ желѣзныхъ дорогъ, предлагая имъ о всѣхъ замѣченныхъ неудобствахъ при слѣдованіи скота по дорогамъ, и о случаяхъ нерадѣнія или злоупотребленій со стороны проводниковъ, немедленно сообщать Департаменту.

Цирк. Д-та ж. д. № 4009, отъ 9 марта 1894 г.—Указат. М-ва и. с. за 1894 г. № 11, стр. 241.

Правила и тарифъ на перевозку скота въ двухъ-ярусныхъ вагонахъ системы инженеръ-механика Рыковского.

Для повагонныхъ перевозокъ рогатаго скота въ специальныхъ двухъ-ярусныхъ вагонахъ системы инженеръ-механика Рыковского, приспособленныхъ къ погрузкѣ въ одинъ вагонъ: 32 головъ крупнаго рогатаго скота I категоріи, 40 головъ скота II категоріи, 48 головъ скота III категоріи и 64 головъ скота IV категоріи—установить слѣдующій тарифъ:

I. Во внутреннихъ сообщенияхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, за исключеніемъ сообщеній, указанныхъ ниже въ пунктѣ II сего тарифа:

а) при перевозкахъ въ означенныхъ специальныхъ вагонахъ системы инженеръ-механика Рыковского, принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ, взимается провозная плата въ учетверенномъ размѣрѣ противъ повагонной провозной платы, установленной для перевозокъ скота въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ, съ прибавкою къ указанной учетверенной платѣ по три копейки съ версты пробѣга specialнаго вагона со скотомъ,

и б) при перевозкахъ въ означенныхъ специальныхъ вагонахъ системы инженеръ-механика Рыковского, принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ, взимается провозная плата, исчисленная на указанныхъ въ пунктѣ а сей I статьи основаніяхъ, съ отчисленіемъ изъ таковой платы желѣзными дорогами въ пользу собственника вагона по 7 коп. съ версты пробѣга specialнаго вагона со скотомъ.

II. Въ такихъ внутреннихъ сообщенияхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ которыхъ уже установлены или будутъ установлены провозныя платы, пониженныя противъ платъ, исчисленныхъ по нормальной повагонной ставкѣ для перевозокъ скота въ 10 коп. съ обыкновеннаго товарнаго вагона и версты:

а) при перевозкахъ въ означенныхъ специальныхъ вагонахъ системы инженеръ-механика Рыковского, принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ,—взимаются провозныя платы въ учетверенномъ размѣрѣ противъ тѣхъ провозныхъ платъ, кои уже установлены или будутъ установлены для повагонныхъ перевозокъ скота въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ въ соответственныхъ, упомянутыхъ въ сей II статьѣ, внутреннихъ сообщенияхъ, съ прибавкою къ указаннымъ учетвереннымъ платамъ по три копейки съ версты пробѣга specialнаго вагона со скотомъ,

и б) при перевозкахъ въ означенныхъ специальныхъ вагонахъ системы инженеръ-механика Рыковского, принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ, взимаются провозныя платы, исчисленныя на указанныхъ въ пунктѣ а сей II статьи основаніяхъ, съ отчисленіемъ изъ таковыхъ платъ желѣзными дорогами въ пользу собственника вагона съ версты пробѣга specialнаго вагона со скотомъ: во-первыхъ, указанныхъ въ пунктѣ а сей II статьи добавочныхъ трехъ копѣекъ и, во-вторыхъ, ставки во столько разъ меньшей противъ 4 коп., во сколько вагоно-верстная плата по соответственному пониженному тарифу менѣе вагоно-верстной платы, исчисленной по нормальному тарифу.

III. Въ вывозныхъ (за границу) черезъ порты и станціи сухопутной границы сообщенияхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ:

а) при перевозкахъ въ означенныхъ специальныхъ вагонахъ системы инженеръ-механика Рыковского, принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ, взимаются провозныя платы въ учетверенномъ размѣрѣ противъ повагонныхъ провозныхъ платъ, установленныхъ для повагонныхъ перевозокъ скота въ вывозныхъ (за границу) сообщенияхъ въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ съ прибавкою къ указаннымъ учетвереннымъ платамъ по три копейки съ версты пробѣга specialнаго вагона со скотомъ,

и б) при перевозкахъ въ означенныхъ специальныхъ вагонахъ системы инженеръ-механика Рыковского, принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ, взимаются провозныя платы, исчисленныя на указанныхъ въ пунктѣ а сей III статьи основаніяхъ, съ отчисленіемъ изъ таковыхъ платъ желѣзными дорогами въ пользу собственника вагона по 5 копѣекъ съ версты пробѣга specialнаго вагона со скотомъ.

IV. Слѣдующіе въ спеціальныхъ вагонахъ системы инженеръ-механика Рыковского проводники скота, въ числѣ не болѣе одного проводника на каждый вагонъ со скотомъ, перевозятся бесплатно.

V. Помѣщаемый въ спеціальныхъ вагонахъ системы инженеръ-механика Рыковского кормъ для скота, въ количествѣ не болѣе 40 пудовъ на каждый вагонъ, перевозится бесплатно.

VI. Порожніе спеціальныя вагоны системы инженеръ-механика Рыковского, слѣдующіе послѣ выгрузки скота обратно на первоначальную станцію отправления скота или же слѣдующіе подъ нагрузку скота, перевозятся бесплатно на протяженіи тѣхъ желѣзнодорожныхъ участковъ, по которымъ вагоны прошли или имѣютъ пройти со скотомъ.

VII. Дополнительные сборы по перевозкамъ скота въ спеціальныхъ вагонахъ системы инженеръ-механика Рыковского взимаются, сверхъ провозныхъ платъ, на общемъ основаніи.

VIII. Изложенныя выше въ статьяхъ I, II, III, IV, V, VI и VII основанія для исчисления платъ по перевозкамъ въ спеціальныхъ вагонахъ системы инженеръ-механика Рыковского вводятся въ дѣйствіе, съ 1 января 1905 года, срокомъ на 10 лѣтъ, и подлежатъ примѣненію, въ теченіи означеннаго срока, на всѣхъ линіяхъ нормальной колеи какъ казенныхъ, такъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Означенное постановленіе Совѣта по тарифнымъ дѣламъ обращено къ исполненію на основаніи ст. 499 Учрежденій Министерствъ (Сводъ законовъ т. I, часть II, кн. V изданія 1892 года).

Объявляя о такомъ постановленіи Совѣта по тарифнымъ дѣламъ Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, симъ извѣщаетъ, что, съ 1 января 1905 года, слѣдуетъ считать отмѣненнымъ помѣщенный въ Отдѣлѣ Б части III Общаго товарнаго тарифа (тарифъ № 7061, Сборникъ Тарифовъ № 1503) исключительный тарифъ № 5, по группѣ 34 номенклатуры, содержащій тарифныя правила перевозки скота въ вагонахъ системы инженеръ-механика Рыковского, съ замѣною сего послѣдняго тарифа тарифомъ, изложеннымъ въ вышеприведенномъ постановленіи Совѣта по тарифнымъ дѣламъ.

Утверждено Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ 16 іюля 1904 г.—Сб. Тар. № 1602.

Ветеринарно-санитарныя правила содержанія, очистки и обеззараживанія станціонныхъ сооружений, вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ.

Утвердивъ на основаніи ст. 175 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, ветеринарно-санитарныя правила содержанія, очистки и обеззараживанія станціонныхъ сооружений, вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ, Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія 15 апрѣля 1892 г. представилъ Правительствующему Сенату для опубликованія во всеобщее свѣдѣніе концы: а) вышеупомянутыхъ правилъ и б) постановленія своего отъ 1 апрѣля 1892 г. № 4975 о принятіи сихъ правилъ къ руководству и исполненію.

Утвердивъ, на основаніи ст. 175 Общаго Устава Россійскихъ жел. дор., по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, нижеслѣдующія ветеринарно-санитарныя правила содержанія, очистки и обеззараживанія станціонныхъ сооружений, вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ, — предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя къ руководству и точному исполненію“.

§ 1. Перевозка по желѣзнымъ дорогамъ скота, а также очистка, обеззараживаніе станціонныхъ сооружений, вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ, производится подъ надзоромъ ветеринарныхъ врачей, назначенныхъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ.

Мѣстопробываніе ветеринарныхъ врачей опредѣляется Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ по соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія.

см. ниже (прил. № 1) цирк. Управл. ж. д. № 15334—85 отъ 10—11 апрѣля 1906 г. со спискомъ станцій, на которыхъ имѣютъ мѣстопробываніе ветеринары.

На каждой станціи желѣзной дороги, гдѣ производится значительная посадка и высадка скота, требующая продолжительнаго въ теченіе дня пребыванія ветеринарнаго врача, а также скотопромышленниковъ и ихъ погонцевъ, должно быть отведено отопливаемое помѣщеніе съ особою комнатою для врача и комнатою для указанныхъ лицъ.

см. ниже (прил. № 2) цирк. Д-та ж. д. № 11090 отъ 24 іюня 1894 г. о представленіи соображеній касательно устройства на станціяхъ значительной нагрузки и выгрузки скота особыхъ помѣщеній для ветеринарныхъ врачей.

§ 2. Нагрузка въ вагоны скота, если таковой не былъ осматрѣнъ ветеринарнымъ врачомъ по пригонѣ на станцію, а равно выгрузка его изъ вагоновъ должна производиться въ присутствіи ветеринаровъ.

§ 3. Начальники станцій, на коихъ не имѣютъ постоянного пребыванія ветеринарные врачи, обязаны увѣдомлять сихъ врачей телеграммами или нарочными, за счетъ отправителя:

а) о времени пригона скота на станцію—тотчасъ по полученіи требованія и задатка на вагоны;

б) о времени выгрузки—по полученіи со станціи отпращиванія или передаточной телеграфнаго о томъ извѣщенія.

§ 4. Обнаруживъ при нагрузкѣ скота или въ пути какую либо заразительную болѣзнь, ветеринарные врачи имѣютъ право задерживать явно больныхъ и лихорадочныхъ животныхъ, о чемъ составляютъ актъ, который передаютъ начальнику станціи для приложенія его къ накладной, въ коей должна быть сдѣлана соответствующая отмѣтка.

Подозрительный скотъ отправляется по назначенію безъ задержки, но о таковой отпращивъ ветеринарные врачи сообщаютъ начальнику станціи, который обязанъ увѣдомить о томъ телеграммою, за счетъ отправителя, ветеринарнаго врача станціи назначенія, съ указаніемъ времени предстоящаго прибытія подозрительнаго скота.

§ 5. Послѣ нагрузки или выгрузки скота, деревянные платформы, мостки и спуски, лопаты, метлы и прочіе предметы, употреблявшіеся при этомъ, каждый разъ обмываются горячею водою или паромъ, платформы же въ морозы посыпаются пескомъ; мощенныя камнемъ платформы и мѣста остановокъ скота на станціонныхъ дворахъ очищаются отъ навоза и грязи (зимомъ скалываются) не менѣе одного раза въ 10 дней, а послѣ пребыванія на нихъ больного или подозрительнаго скота каждый разъ посыпаются негашеною известью.

§ 6. Для очистки и обеззараживанія вагоновъ послѣ выгрузки скота должны быть на дорогахъ, гдѣ таковая выгрузка производится, отводными огороженныя мѣста для свалки навоза и нечистотъ, остающихся въ вагонахъ послѣ перевозки скота, а равно устроены промывочныя станціи, на которыхъ должны вестись книги для записыванія №№ обеззараженныхъ вагоновъ.

Станціи эти устраиваются по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ и должны имѣть:

а) достаточно путей для помѣщенія поступающихъ для обеззараженія вагоновъ и производства всѣхъ операцій промывки, ошпариванія и дезинфекціи съ приспособленіями для стока отъ путей жидкихъ нечистотъ и воды при промывкѣ;

б) паровозы и котлы съ приспособленіями для промывки паромъ и горячей водою;

- в) достаточно воды для выполнения обеззараживания;
- г) достаточный и постоянный запас обеззараживающих средств и принадлежностей для очистки, промывки и дезинфекции;
- д) достаточно умѣлыхъ въ этомъ дѣлѣ постоянныхъ рабочихъ;
- е) соответственныхъ размѣровъ отдѣльное отопляемое помещеніе для переодѣванія означенныхъ рабочихъ, обсушки и храненія ихъ платья.

см. ниже (прил. № 3) цирк. Д-та ж. д. № 20830 отъ 20 декабря 1893 года объ устройствѣ промывочныхъ станцій для дезинфекціи вагоновъ изъ подъ скота и приспособленія для сего паровозныхъ депо; (прил. № 4) цирк. № 16977 отъ 25 сентября 1897 года объ ошпариванія кипяткомъ и паромъ водопойныхъ корытъ послѣ каждаго поенія скота; (прил. № 5) цирк. № 6378 отъ 10 апрѣля 1899 года о промывкѣ водопойныхъ корытъ на станціяхъ, и (прил. № 6) цирк. № 2125 отъ 3 февраля 1897 года объ установленіи болѣе строгаго надзора за очисткою и дезинфекціей вагоновъ, станціонныхъ сооружений и предметовъ, служившихъ при перевозкѣ скота.

§ 7. Рабочіе, производящіе обеззараживаніе вагоновъ, должны снабжаться желѣзною дорогою парусинными халатами, надѣваемыми поверхъ платья. По окончаніи работы халаты эти подвергаются каждый разъ дѣйствию пара температуры не ниже 100° Цельсія, а обувь рабочихъ смазывается дегтемъ.

§ 8. Если выгруженный скотъ, по засвидѣтельствованію ветеринарнаго врача, оказался здоровымъ, то на объ двери вагоновъ, въ коихъ перевозился этотъ скотъ, предварительнаго отправки ихъ на промывочную станцію, наклеивается по ярлыку съ отчетливою печатною надписью „паръ“.

Такіе вагоны, по предварительной выгрузкѣ изъ нихъ навоза, очищаются на промывочной станціи сначала механическимъ способомъ, засимъ рѣшетки, полъ, стѣны, потолокъ и внутреннія части дверей ошпариваются кипяткомъ и паромъ при температурѣ не ниже 100° Цельсія.

§ 9. Если же выгруженный скотъ, по засвидѣтельствованію ветеринарнаго врача, оказался зараженнымъ сибирскою язвою, сапомъ или иною заразительною болѣзью, причисляемою Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ къ числу тѣхъ, заразительность коихъ не можетъ быть уничтожена способомъ, указаннымъ въ предыдущемъ параграфѣ, то на объ двери вагоновъ, въ коихъ перевозился этотъ скотъ, предварительнаго отправки ихъ на промывочную станцію, наклеивается по ярлыку съ отчетливою печатною надписью: „дезинфекція“.

Навозъ изъ этихъ вагоновъ выгружается на особо отведенныхъ мѣстахъ отдѣльно отъ навоза здороваго скота и ватѣмъ на промывочныхъ станціяхъ такіе вагоны, кромѣ механической очистки, промывки и ошпариванія указаннымъ въ предыдущемъ § способомъ, подвергаются еще двукратной промывкѣ растворомъ карболовой кислоты и сулемы—2-хъ и 1½% растворъ первой и 1-й части на 1000 второй,—причемъ промежутокъ между первою и повторительною промывкою опредѣляется въ три часа. Дезинфекція вагоновъ производится подъ наблюденіемъ ветеринарнаго врача.

§ 10. Послѣ очистки и обеззараживанія вагоновъ, таковыя остаются открытыми съ обѣихъ сторонъ до употребленія ихъ подъ новыя перевозки.

Если перевезенный скотъ оказался зараженнымъ сибирскою язвою, или иною указанною въ § 9 болѣзью, то вагоны, въ коихъ онъ былъ перевезенъ, должны вывѣтриваться не менѣе двухъ недѣль и ранѣе этого срока не могутъ быть поданы подъ нагрузку.

§ 11. Выгрузка навоза изъ вагоновъ производится исключительно на предназначенныхъ для сего мѣстахъ. Выбрасываніе его въ пути или на промежуточныхъ станціяхъ не должно быть допускаемо.

§ 12. Навозъ, полученный отъ скота, оказавшагося при выгрузкѣ изъ вагоновъ зараженнымъ, подлежитъ въ теченіе 24 часовъ послѣ выгрузки обязательному сожженію или зарыванію (въ этомъ послѣднемъ случаѣ не иначе, какъ послѣ дезинфекціи его одною частью негашенной извести на 10 частей навоза).

Навозъ, полученный отъ скота, оказавшагося при выгрузкѣ изъ вагоновъ здоровымъ, слѣдуетъ допускать къ употребленію для потребностей желѣзной дороги или къ продажѣ безъ предварительнаго обеззараживанія ¹⁾.

см. ниже (прил. № 7) цирк. Д-та ж. д. № 12470 отъ 12—13 іюля 1898 г. о закрытіи для пріема рогатаго скота и свиней станцій, на которыхъ обнаружена ящурная эпизоотія среди животныхъ, принадлежащихъ служащимъ; (прил. № 8) цирк. № 12382 отъ 18 іюля 1897 г. о порученіи надзора за скотомъ, принадлежащимъ служащимъ, ветеринарамъ, наблюдающимъ за скотомъ, предъявляемымъ къ перевозкѣ, и (прил. № 9) цирк. № 24291/119 отъ 5—17 іюня 1905 г. съ цирк. М-ва Внутр. Дѣлъ объ обеззараживаніи навоза.

Прочій навозъ, по указанію ветеринаровъ, подраздѣляется на два сорта, причемъ, полученный отъ скота, прибывшаго изъ благополучныхъ мѣстностей, допускается къ употребленію для потребностей дороги или продажѣ, безъ предварительнаго обеззараживанія; навозъ же, полученный отъ скота, доставленнаго изъ неблагополучныхъ мѣстностей, складывается въ особое мѣсто и поступаетъ въ продажу или для надобностей желѣзной дороги не иначе, какъ по дезинфекціи его тѣмъ же способомъ, какой установленъ для заразнаго навоза.

§ 13. Виновные въ неисполненіи настоящихъ правилъ подлежатъ отвѣтственности по закону.

Постан. Управл. М-вомъ н. с. № 4375, отъ 1 апрѣля 1892 г. объявл. Правит. Сен.—Собр. узак. 1892 г. № 57, ст. 573, Ж-ль М-ва н. с. 1892 г. № 25, стр. 516 и Сб. Тар. № 332.

№ 1 изъ § 1-му ветеринарныхъ правилъ.

О новомъ списокѣ ветеринарныхъ врачей.

Ветеринарное Управленіе сообщаетъ прилагаемый при семъ „списокъ ветеринарныхъ врачей, наблюдающихъ за перевозкой животныхъ по всей сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ, съ указаніемъ мѣста жительства и желѣзнодорожныхъ станцій, внутреннихъ каждому изъ названныхъ врачей“, —присовокупить, что свѣдѣнія, не вошедшія въ настоящій списокъ, будутъ доставлены дополнительно.

Списокъ этотъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ жел. дорогъ принять къ руководству, въ отмѣну списка, разосланнаго при циркулярѣ б. Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 13 іюня 1892 года за № 8300.

Цирк. Управл. ж. д. № 15334/85 отъ 10/11 апрѣля 1906 г.—Сб. Тар. № 1786.

¹⁾ § 12 помѣщено здѣсь въ редакціи измѣненной постановл. М-ра н. с. № 12605 отъ 20—24 марта 1905 г. (Собр. узак. 1905 г. № 90, ст. 722).

СПИСОКЪ

ветеринарныхъ врачей, наблюдающихъ за перевозкой животныхъ по всей сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ, съ указаніемъ мѣста жительства и желѣзнодорожныхъ станцій, ввѣренныхъ каждому изъ названныхъ врачей.

(Исправленъ по I, II и III дополненіямъ, помѣщеннымъ въ Сб. Тар. №№ 1800, 1853 и 1921).

Мѣсто жительства ветеринарнаго врача.	Должность врача, заведывающаго ветеринарнымъ надзоромъ за станціями.	Наименованіе станцій, открытых для операций по перевозкѣ животныхъ.	Губернія или область, въ предѣлахъ коей находится станція.
<i>Бѣлгородъ-Сумская ж. д.</i>			
г. Бѣлгородъ.	Пунктовой ветер. вр. въ г. Бѣлгородѣ.	Уч. Бѣлгородъ-Сумск.-Харитонюк.	Курская.
" Сумы.	" " " " Сумахъ.	Уч. Краснополье-Басы съ Апракешинской вѣтвью, прилегающей къ ст. Золотницкій.	Харьковск.
<i>Варшавско-Вѣнская ж. д.</i>			
г. Варшава.	Пунктовой ветер. вр. въ г. Варшавѣ.	Варшава-Вѣнская.	Варшавск.
" " "	Варшавскій уѣздный ветерин. врачъ.	Прушковъ.	
" Гродзискъ.	Влопскій " " "	Гродзискъ-Жспрадловъ.	
" Снерневицы.	Снерневицкій " " "	Уч. Ст.-Радзывил.-Цыцьвя.	
" Петроковъ.	Петроковскій " " "	Уч. Роговъ-Горжковицы (кромя Петрокова).	Петроковск.
" " "	Сверхшт. ветер. вр. въ г. Петроковѣ.	Петроковъ.	
" Новорадомск.	Новорадомскій уѣзди. ветерин. врачъ.	Ново-Радомскъ и Кломицы.	
" Ченстоховъ.	Ченстоховскій " " "	Рудники и Ченстоховъ.	
п. Заверце.	Пунктовой ветер. вр. въ пос. Заверце	Уч. Порай-Лазы.	
г. Бендзинъ.	Вондическій уѣздный ветерин. врачъ.	Зомбковицы-Домброва.	
" " "	Пунктовой ветер. вр. въ г. Сосновицахъ.	Сосновицы.	
" Снерневицы.	Снерневицкій уѣздный ветер. врачъ.	Снерневицы.	
" Ловичъ.	Ловичскій " " "	Ловичъ Вѣнскій.	Варшавск.
" Кутно.	Кутновскій " " "	Уч. Пнево-Красновицы.	
" Влоцлавонъ.	Влоцлавскій " " "	Черневицы-Влоцлавскъ.	
п. Александров.	Нешавскій " " "	Уч. Нешава-Цѣхощинскъ.	
Пограничн.			
г. Сооновицы.	Пунктовой ветер. вр. въ г. Сооновицы.	Стржеменщицы и Гранца.	Петроковск.
" Бендзинъ.	Вондическій уѣздный ветерин. врачъ.	Солчовъ.	
" " "	" " " " "	Сташицы.	
" Варшава.	Пунктовой ветер. вр. въ г. Варшавѣ.	Варшава Калишская тов.	Варшавск.
" Гродзискъ.	Влопскій уѣздный ветеринари. врачъ.	Блоно.	
" Сохачевъ.	Сохачевскій " " "	Сохачевъ.	
" Гродзискъ.	Влопскій " " "	Вепдпарты.	
" Ловичъ.	Ловичскій " " "	Ловичъ Калишскій.	
" Згержъ.	Сверхштатн. ветерин. вр. въ г. Згержѣ.	Уч. Глевно - Згержъ.	Петроковск.
" Лодзь.	Пунктовой ветерин. вр. въ г. Лодзи.	Лодзь Калишская тов.	
" Пабянице.	Сверхшт. ветер. вр. въ г. Пабянице	Пабянице.	
" Лодзь.	Лодзьскій уѣздный ветеринари. врачъ.	Лодзь.	
" Сѣрадзь.	Сѣрадзскій уѣздный ветерин. врачъ.	Здуньска-Воля и Сѣрадзь.	Калишская.
" Калишь.	Калишскій " " "	Колцолы и Ошатувекъ.	
" " "	" " " " " городской " " "	Калишь и Цишорпо.	
" " "	Находится за границей.	Скальмержыцы.	
<i>Владимирская ж. д.</i>			
г. Ростовъ и/Д. ст. Тихорѣцкая.	Пунктовой ветер. вр. въ г. Ростовѣ и/Д.	Уч. Ростовъ-Степная.	Донская.
" " " " "	" " " " при ст. Тихорѣцкой	Уч. Кушевка-Тихорѣцкая (кромя Кисляковки).	Кубанская.
хут. Поднушевоки.	" " " " въ хут. Подкушевскомъ.	Кисляковка.	
хут. Романовки.	" " " " при ст. Кавказская	Уч. Малороссійская-Гулькевичи.	
с. Армавиръ.	" " " " " Армавиръ.	Уч. Отрада-Кубанская-Армавиръ.	
станція Невинномысловая.	" " " " " Невинномысловской.	Уч. Колоколо-Невинномыс.	

Мѣсто жительства ветеринарного врача.	Должность врача, заведывающего ветеринарным надзоромъ за станціями.	Наименованіе станцій, открытых для операцій по перевозкѣ животныхъ.	Губернія или область, въ предѣлахъ коей находится станція.
от. Куроваина. г. Пятигорскъ.	Ветер. вр. 36-го уч. Ставропольской г. Пунктовой ветер. вр. при ст. Минеральныхъ воды.	Уч. Барсуки-Суворовская. Минеральные воды.	Ставропол. Терская.
" Георгіевскъ. станція Прохладная. станція Пришибовая. о. Бесланъ. г. Владикавказъ. Новоросійскъ. Екатеринодаръ.	Пунктовой ветер. вр. въ г. Георгіевскѣ. Ветерин. врачъ 30-го уч. Терской обл. " " 31-го " " " " " " 20-го " " " " " " 21-го " " " " " " Пунктовой ветер. вр. въ г. Владикавказѣ. " " " " " " Новоросійскѣ. " " " " при ст. Екатеринодаръ.	Неаполитан. Зольская. Уч. Солдатская-Котляревск. Мургазово. Уч. Эльхотово-Бесланъ. Владикавказъ. Новоросійскъ. Уч. Тоннельная-Пластуновдаръ.	Черномор. Кубанская.
от. Тихорѣцкая. Бѣлоглинская. о. Песчанопольск. ст. Торговая. станція Великокняжеская. слоб. Ильинна. г. Аноай. о. Б. Чапурнини. г. Царицынъ. хут. Романовск. ст. Тихорѣцкая. хут. Романовск. г. Ставрополь. хут. Романовск. г. Екатеринодаръ. Пятигорскъ.	Ветер. вр. 8-го уч. Ставропольск. губ. " " 10-го " " " " " " 2-го " " " " Пунктовой ветер. вр. при ст. Великокняжеской. " " " " 1-го Донского окр. въ г. Аксай. Сверхшт. ветер. вр. Астраханской губ. Пунктовой ветер. вр. въ г. Царицынѣ. " " " " при ст. Кавказской. " " " " Тихорѣцкой. " " " " Кубанской обл. " " " " въ г. Ставрополѣ. " " " " при ст. Кавказской. " " " " " " Екатеринодаръ. " " " " " " Минеральныхъ воды.	Уч. Платиновская-Ея. Бѣлоглинская. Песчанопольск. Развильск. Уч. Кручая-Шаблевская. Уч. Великокняжеская-Зимовини. Уч. Гапунъ-Жутово. Уч. Гиптокаевская-Тингут. Червленная. Уч. Сарепка-Царицынъ. Кавказская. Темилъская. Уч. Раешеватка-Рыздвяная. Палагиды и Ставрополь. Уч. Кавказская-Пашковск. Екатеринодаръ.	Ставропол. Донская. Астраханск. Саратовск. Кубанская.
" Кишоводскъ. п. Султановскій. о. Бесланъ. станція Слъщцовская. г. Грозный. слоб. Хасавъ-Юртъ. г. Петровскъ.	Ветерин. врачъ 28-го уч. Терской обл. " " 29-го " " " " " " 21-го " " " " " " 19-го " " " " " " 7-го " " " " " " 9-го " " " " " " при ст. Петровскъ-портъ.	Уч. Минеральные воды-Цыгирекск. Зевсапкуп и Кишоводскъ. Вештау-Желѣзководскъ. Бесланъ. Уч. Назрань-Самашкинская. Грозный и Гудермесъ. Хасавъ-Юртъ.	Терская.
" Дербентъ. о. Баладжары.	Пунктовой ветер. вр. при ст. Дербентъ. " " " " " " Баладжары.	Уч. Чиръ-Юртъ-Петровскъ-портъ. Петровскъ-портъ. Уч. Мапасъ-Ялама. Уч. Худатъ-Баладжары.	Дагестанск. Бакинская.
<i>Екатеринославская ж. д.</i>			
о. Саногаганъ. Гришино. Лозовая-Павловка. г. Луганскъ. Екатеринопол.	Земскій ветер. вр. 2 уч. Верхнедѣвир. у. " " " 3 " Бахмутскаго " " " " " " Славяносерб. " " " " 1 " " " " " " Младшій губернской ветеринаръ.	Виждаришка и Долгинцово. Гришино, Желанка и Прясныя. Дебальцево. Луганскъ. Екатеринославъ, Нижнедѣвирскъ. Гуляй-Поло. Чалшино. Мариуполь. Бердянскъ. Кабатько, Кисловка, Кромонное, Кривошеина и Сватово.	Екатеринославская.
" Гуляй-Поло. о. Понровское. г. Мариуполь. Бердянскъ. Кулянокъ.	Земскій ветер. вр. 2 уч. Александр. у. " " " 3 " " " " " Пунктовой ветер. врачъ г. Мариуполя. Городской " " " Бердянска. Пунктовой " " " въ г. Кулянскѣ.	Мариуполь. Бердянскъ. Кабатько, Кисловка, Кромонное, Кривошеина и Сватово.	Тавричск. Харьковск.
м. Кривой Рогъ. г. Тагаирогъ.	Криворожскій пунктовой ветер. врачъ. Пунктовой ветер. вр. въ г. Тагаирогъ.	Долгинцово и Кривой Рогъ. Тагаирогъ, Матвѣевъ-Курчинъ, Харцизскъ. Ровеньки.	Херсонская. Донская.
ол. Ровеньки. пос. Юзовна. г. Бахмутъ.	Участков. ветер. врачъ въ сл. Ровенькѣ Тагаирог. окр. Улицк. ветер. вр. въ посадѣ Юзовка. Земскій ветер. вр. 1 уч. Бахмутскаго у.	Юзово. Анципанскъ.	

Мѣсто жительства ветеринарнаго врача.	Должность врача, заведывающаго ветеринарнымъ надзоромъ за станціями.	Наименованіе станціи, открытых для операцій по перевозкѣ животныхъ.	Губернія или область, въ предѣлахъ коей находится станція.
г. Бахмутъ. м. Иванова. г. Верхнедѣлр. п. Синельниково г. Ростовъ и/Д.	Пунктовой ветер. вр. въ г. Бахмутѣ. Земскій ветер. вр. 2 уч. Славянскерб. у. " " " 1 " Верхнедѣлр." " " " 4 " Павлоградск. Пунктовой ветер. вр. въ г. Ростовѣ и/Д.	Вольницево. Штеровка и Петровеньки. Верховцево. Раздоры и Ульяновка. Ростовъ.	Екатеринославская. Донская.
<i>Занавазскія ж. д.</i>			
г. Бану.	Пунктовой ветеринарный врачъ при станціи и портѣ Баку.	Баку II (только для перевозки сельскохозияств. скота) и Эйбатъ.	Бакинская.
от. Кюрдямиръ.	Пунктовой ветеринарный врачъ при ст. Кюрдямиръ.	Кюрдямиръ, Аджикабулъ и Уджары.	
г. Казахъ.	Пунктовой ветер. вр. въ г. Казахъ.	Пойли, Астафа и Дзегамъ.	Елисаветпольская.
" Елисаветполь.	" " " " Елисаветполь.	Елисаветполь, Евлахъ и Яки.	
" Наръ.	" " " " Наръ.	Наръ и Вашъ-Каджыларъ.	Карская.
" Александроп.	" " " " г. Александрополя.	Александрополю.	Эриванская.
с. Караглинъ.	" " " " въ с. Караглинъ.	Караглинъ.	
г. Ватумъ.	" " " " г. Ватумъ.	Ватумъ товарн., Сууса и Нотанеби.	Ватумская. Кутаисская
" Кутанъ.	" " " " Кутанъ.	Вѣлгоры, Квирилы, Кутанъ, Ріонъ и Шаропанъ.	
" Потн.	" " " " Потн.	Самтреди, Ново-Сонакъ, Потн, Нотанеби и Сууса.	
" Тифльнъ.	" " " при ст. Тифльнъ.	Тифльнъ, Карвазы, Мухеть, Садахло, Навтлугъ, Санапъ и Сацдаръ.	Тифлисская.
" Гори.	" " " " Гори.	Гори, Кеанка и Михайлово.	
м. Боржомъ.	" " " " Боржомъ.	Боржомъ.	
г. Аджикабулъ.	" " " въ Аджикабулъ.	Яки.	
<i>Либаво-Роменская ж. д.</i>			
от. Сморгонь.	Пунктовой ветер. вр. при ст. Сморгонь.	Сморгонь, Молодечио и Соли.	Вилненская.
г. Поневѣжъ.	Поневѣжскій уѣздный ветер. врачъ.	Поневѣжъ и Ракшики.	Коленская.
" Шавли.	Шавельскій " " "	Шавли.	Курляндск.
" Лябавъ.	Пунктовой ветер. врачъ.	Лябавъ.	Минская.
" Минскъ.	" " " въ Минскъ.	Минскъ и Пуховичи.	
" Вобружонъ.	Вобружонскій уѣздный ветер. врачъ.	Вобружскъ и Красный Бор.	Черниговск.
от. Сновоканъ.	Пунктовой ветер. врачъ.	Сновская, Рубанка, Городня-Уѣздъ, Корюковка, Мѣна, Дочъ и Пизовка.	
г. Гомель.	" " " въ г. Гомель.	Гомель и Жлобинъ.	Могилевск.
" Ромны.	Ромненскій пунктовой ветер. врачъ.	Ромны, Талалаевка, Григоровка и Рубанка.	Полтавская.
" Бахмачъ.	Пунктовой ветер. вр. Бахмачекаго у.	Корюковка.	Черниговск.
<i>Лодзинская ж. д.</i>			
г. Лодзь.	Пунктовой ветер. врачъ въ г. Лодзи.	Лодзь и Лодзь-Королевъ.	Петроковск.
<i>Московско-Брестская ж. д.</i>			
г. Минскъ.	Пунктов. ветер. врачъ въ г. Минскъ.	Минскъ.	Минская.
" Борнеовъ.	Борнеовскій уѣздный ветеринар.	Борнеовъ.	
" Верея.	Вереяскій земскій участковый врачъ.	Кубинка.	Московская,
" Москва.	Пунктовой ветер. врачъ г. Москва.	Москва.	
" Руза.	Земск. уч. ветер. вр. по Рузскому у.	Шельовка.	
" Можайскъ.	Можайскій земскій участк. ветеринар.	Можайскъ.	Смоленская.
" Смоленскъ.	Смоленскій пунктовой ветер. врачъ.	Смоленскъ, Ирцово, Дорогобужъ, Свищово.	
" Вязьма.	Пунктовой ветер. вр. при ст. Вязьма.	Вязьма, Алферово и Педьшино.	
" Гжатскъ.	Гжатскій земскій ветер. врачъ.	Гжатскъ.	
Брестъ-Литовск.	Брестскій пунктовой ветеринар. врачъ.	Брестъ и Жабинка.	Гродненск.
" Набринъ.	Набринскій пунктовой ветер. врачъ.	Косово 4).	
" Гомель.	Пунктовой ветер. вр. въ г. Гомель.	Орша.	Могилевск.
от. Замиръе.	" " " при ст. Замиръе.	Замиръе, Варановичи, Негорьлово и Столбы.	Минская.

) Только для операцій по перевозкѣ свиней.

Мѣстожительство ветеринарнаго врача.	Должность врача, заведывающаго ветеринарнымъ надзоромъ за станціями.	Наименованіе станцій, открытых для операций по перевозкѣ животныхъ.	Губернія или область, въ предѣлахъ коей находятся станціи.
Московско-Виндаво-Рыбинская ж. д.			
г. Рѣница.	Пунктовой ветер. вр. въ с. Корсовкѣ.	Рѣница II и Зилапъ.	Витебская.
" Невель.	Невельскій уѣздный ветер. врачъ.	Невель.	"
" Городокъ.	Городокскій " "	Езериче и Бычиха.	"
" Витебскъ.	Витебскій пунктовой " "	Витебскъ.	"
" Митава.	Пунктовой ветер. врачъ г. Митава.	Ливенберзень, Гроссъ Экау, Нойгутъ и Зельбургъ.	Курляндск.
" Виндава.	Курляндскій младшій губернер. ветер.	Угалень, Церень и Стенденъ.	"
" Тукумъ.	Тукумскій городской ветер. врачъ.	Тукумъ II.	"
" Валдай.	Земскій ветер. врачъ Валдайскаго у.	Валдай и Мещѣево.	Новгородск.
" Новгородъ.	Пунктовой ветер. вр. въ г. Новгородѣ.	Новгородъ.	"
" Старая-Русса.	" " " г. Старой-Руссы.	Старая Русса, Дворецъ, Любича и Лычово.	"
" Великіе-Луки.	" " " въ г. Вел. Лукахъ.	Великіе Луки, Западная Двина, Новоскольникъ, Локня, Сушево ¹⁾ и Чихалево ¹⁾ .	Псковская.
" Рыбинскъ.	" " " " Рыбинскѣ.	Рыбинскъ и Харипо.	Ярославск.
" Ржевъ.	" " " " г. Ржева.	Вялецы и Ржевъ II.	Тверская.
" Поновъ.	" " " " въ г. Пековѣ.	Порховъ.	Псковская.
Московско-Казанская ж. д.			
г. Казань.	Пунктовой ветер. вр. г. Казани.	Казань.	Казанская
" Коломна.	" " " въ г. Коломнѣ.	Годутинъ, Фаустово, Бронницы, Раменское и Луховицы.	Московская.
" Москва.	Пунктовые ветер. врачи г. Москвы.	Москва и Войня.	Московская.
" Н.-Новгородъ.	Младшій губернерскій ветер. врачъ.	Нижній-Новгор., Арамазъ, Лукояновъ и Ужовка.	Нижегородская.
" "	Пунктовой ветер. вр.	Кудьма.	"
" Пенза.	" " " г. Пензы.	Пенза и Гольцевка.	Пензенская.
" Саранскъ.	" " " при ст. Саранскъ.	Самоевка, Араново, Рузаевка, Саранскъ, Тимирязево и Сура.	"
" Сызрань.	" " " " " Сисово.	Ватраки и Сызрань.	Самарская.
о. Саарово.	" " " " " "	Чучково, Нижне-Мальцево, Сасово, Пичкирлево, Зубова-Поляна, Горбѣево и Морозово.	Рязанская.
г. Рязань.	Губернерскій младшій ветер. врачъ.	Рязань, Горки, Проня и Шилово.	Рязанская.
" Зарайскъ.	Земскій ветер. врачъ Зарайскаго у.	Зарайскъ.	"
" Егорьевскъ.	" " " Егорьевскаго у.	Егорьевскъ.	"
" Свияжскъ.	" " " Свияжскаго у.	Свияжскъ.	Казанская.
Московско-Ніево-Воронежская ж. д.			
г. Воронежъ.	1 пунктовой ветеринарный врачъ.	Воронежъ.	Воронежск.
" "	2 " " " "	Нижне-дѣвничка, Касторная I и Курбатова ¹⁾ .	"
" Калуга.	Пунктовой ветер. вр. г. Калуги.	Тихонова-Пустиль, Малоярославецъ, Балабаново и Суходоръ.	Калужская.
" Сухиничи.	" " " заштатн. гор. Сухиничи Козельскаго уѣзда.	Сухиничи, Зыкѣево, Вибичино и Думичи.	"
от. Ніевъ II.	Пунктовой ветер. вр. при ст. Ніевъ II М.-К.-Воронежской ж. д.	Кіевъ II, Вобровицы, Новоска и Пропары.	Кіевская.
г. Курскъ.	2 пунктовой ветер. вр. въ г. Курскѣ.	Курскъ, Цигры, Кшень, Черемисиново ¹⁾ и Марьинки ¹⁾ .	Черниговск.
" Суджа.	Пунктовой ветер. вр. въ г. Суджѣ.	Суджа, Рыльскъ, Коренево, Колопятавка, Льговъ, Лукшанка, Дмитріевъ и Дерюгина.	"
от. Воронежъ.	" " " при ст. Воронежъ.	Путиль, Грушево, Тѣжича, Крупецъ, Воронежъ и Волфино.	Харьковск.
г. Москва.	Штатн. ветер. вр. Моск. столицн. полиціи.	Москва.	Московская.
" Брянскъ.	Пунктовой ветеринарный врачъ.	Брянскъ, Павла, Врасово и Комаричи.	Орловская.

¹⁾ Только для операций по перевозкѣ свиней.

Мѣсто жительства ветеринарнаго врача.	Должность врача, заведывающаго ветеринарнымъ надзоромъ за станціями.	Наименованіе станцій, открытыхъ для операций по перевозкѣ животныхъ.	Губернія или область, въ предѣлахъ коихъ находятся станціи.
<i>Пермская ж. д.</i>			
г. Вятка.	Вятскій губернский младшій ветерин. Земскій ветер. вр. 1 уч. Глазовскаго у.	Вятка, Зуевка и Великая.	Вятская.
" Глазовъ.	Цунктовой ветер. вр. г. Тюмени.	Глазовъ.	"
" Тюмень.	" " " при ст. Пермь.	Тюмень.	Тобольская.
" Пермь.	" " " " "	Бисертъ, Бородулино, Григорьевская, Губаха, Замки, Вознесенская, Савино, Чуевская и Шабунчикъ.	Пермская.
" Намышловъ.	" " " " " Намышловъ	Камышловъ.	"
Нижне-Тагильоній заводъ.	" " " " " Н.-Тагиль.	Н.-Тагиль, Гороблагодатская и Невьянскъ.	"
Екатеринбургъ.	" " " " " Екатеринбургъ I.	Екатеринбургъ, Кыштымъ и Угусь.	"
<i>Перновъ-Ревельскій подъяздн. путь.</i>			
г. Перновъ.	Перновскій городск. ветер. врачъ.	Перновъ.	Лифляндск.
" "	" уѣздный " "	Мойзекюль, Квеленштейнъ, Абя, Леяде и Галлицъ.	"
" Феллинь.	Феллипскій " " "	Феллигъ и Вехма.	"
о. Руень.	Руенскій участковый " " "	Руень.	"
г. Ревель.	Пунктовой ветер. врачъ при ст. Кегель Сѣвери. ж. д.	Капкакойль, Херметъ и Кедепе.	Эстляндск.
" Вейсенштейн. от. Кегель.	Сверхшт. ветер. вр. по Вейсенштейнск. у. Пунктовой ветер. врачъ при ст. Кегель Сѣвери. ж. д.	Алленпюль и Вейсенштейнъ. Лаури.	"
г. Ревель.	Пунктовой ветер. врачъ въ г. Ревель.	Ревель Главная и Ревель гаражъ.	"
<i>Польсснія ж. д.</i>			
г. Вильна.	Пунктовой ветер. врачъ при ст. Вильна Сѣвери. ж. д.	Вастуны и Винаюки.	Вилненская.
" Лида.	Лидскій уѣздный ветеринаръ.	Лида.	"
от. Житковичи.	Пунктовой ветер. вр. при ст. Лунивецъ.	Лунивецъ, Юхновичи, Ляхва, Концевичи, Житковичи, Горьль, Гавцовичи, Видиборъ, Птичь и Мисашепччи.	Минская.
г. Пинскъ.	Пинскій уѣздный ветер. врачъ.	Пинскъ.	"
" Рѣчица.	Рѣчицкій " " "	Рѣчица и Мозырь.	"
" Брянонь.	Пунктовой ветер. вр. " " "	Выгоничи.	Орловская.
поо. Клиницы.	" " " " пос. Клинцовъ.	Кляпцы, Упеча, Новозыбковъ, Красный-Рогъ и Почопъ.	Черниговск.
г. Гомель.	" " " " г. Гомель.	Гомель.	Могилевск.
" Кобринъ.	Кобринскій пунктовой ветер. врачъ.	Кобринъ, Дитяровско-Бутская, Дрогичинъ и Спитово.	Гродненск.
" Слонимъ.	Слонимскій уѣздный " " "	Слонимъ-Альбертинъ и Новогрудокъ.	"
" Волковыонъ. от. Сарны.	Волковыскій " " "	Волковыскъ.	Волынская.
от. Замирье М.-Бр. ж. д.	Пунктовой ветер. вр. при ст. Сарны.	Сарны, Удрицькъ, Домбровица и Моквиць.	"
г. Брянонь.	" " " " " Замирье.	Вараловичи и Ляховичи.	Минская.
	" " " " "	Почопъ.	Черниговск.
<i>Правислинскія ж. д.</i>			
г. Ново-Минонъ.	Новомиинскій уѣздный ветеринаръ.	Ново-Минскъ и Мронь ⁴⁾ .	Варшавск.
" Н.-Георгіевон.	Пунктовой ветер. врачъ при ст. Ново-Георгіевскъ.	Ново-Георгіевскъ, Новый Дворъ и Насольскъ.	"
" Варшава.	Пунктовой ветер. вр. г. Варшавы.	Варшава-Врестская, Варшава-Ковельская и Прага.	"
м. Рожнице Луцкаго уѣзда.	" " " " въ м. Рожнице.	Мацёвъ и Завалье.	Волынская.
г. Новель.	" " " " "	Ковель.	"
" Кѣльцы.	" " " " при ст. Кѣльцы.	Кѣльцы, Андруевъ, Мѣховъ и Сепдовичи ⁴⁾ .	Кѣлецкая.

⁴⁾ Только для операций по перевозкѣ свиней.

Мѣсто жительства ветеринарного врача.	Должность врача, заведывающего ветеринарным надзором за станціями.	Наименованіе станцій, открытых для операций по перевозкѣ животныхъ.	Губернія или область, въ предѣлахъ коей находятся станціи.
г. Ольнушь.	Ольнушскій уѣздный ветер. врачъ.	Вольбромъ и Ольнушь.	Кѣлцкая.
„ Островъ.	Островскій „ „ „	Комарово.	Помлцнск.
„ Остроленна.	Остроленскій „ „ „	Остроленка.	„
„ Ломжа.	Пунктовой ветер. вр. въ г. Ломжѣ.	Червоный Воръ.	„
ст. Наленчовъ.	„ „ „ при ст. Наленчовъ.	Наленчовъ, Псалгородъ и Ново-Александрія.	Люблинск.
г. Люблинъ.	„ „ „ „ Люблинъ.	Люблинъ, Минковце и Радовецъ 4).	„
от. Реіовець.	„ „ „ „ Реіовець.	Травники и Реіовець.	„
г. Холмъ.	„ „ „ „ Холмъ.	Холмъ и Дорогускъ.	„
„ Любартовъ.	Любартовскій уѣздный ветер. врачъ.	Любартовъ.	„
„ Цѣхановъ.	Цѣхановскій „ „ „	Цѣхановъ.	Плоцкая.
„ Радомъ.	Пунктовой ветер. вр. при ст. Радомъ.	Радомъ, Гарбатк. и Скаржискъ.	Радомская.
„ Островецъ.	„ „ „ „ Островецъ	Островецъ и Куновъ.	„
„ Кснопъ.	Копскій уѣздный ветеринарный врачъ.	Кснопъ.	„
„ Опочно.	Опочинскій „ „ „	Опочно.	„
„ Сѣдлецъ.	Пунктовой ветер. вр. при ст. Сѣдлецъ.	Сѣдлецъ, Вѣля, Луковъ I, Межоръче и Хотыловъ.	Сѣдлецкая.
д. Пилява.	„ „ „ „ Пилява.	Пилява и Соболевъ.	„
г. Соколовъ.	Уѣздный ветер. врачъ Соколовскаго у.	Соколовъ и Теляки.	„
Бреотъ-Литовск.	Врестскій пунктовой ветер. врачъ.	Врестъ I.	Гродненск.
поо. Граево.	Пунктовой ветер. вр. при ст. Граево.	Граево.	Ломжинск.
г. Влодава.	Уѣздный ветер. врачъ Влодавскаго у.	Влодава.	Сѣдлецкая.
„ Томашевъ.	Сверхшт. ветер. врачъ г. Томашева.	Томашевъ.	Петроковск.
„ Сосновицы.	Пунктовой ветер. вр. въ Сосновицахъ.	Сосновицы.	„
„ Парчевъ.	Сверхшт. ветер. врачъ Сѣдлецкой губ.	Парчевъ.	Сѣдлецкая.
„ Петроновъ.	Петроковскій уѣздный ветер. врачъ.	Слотыпы.	Петроковск.
<i>Руго-Орловская ж. д.</i>			
г. Двинскъ.	Двинскій пунктовой ветер. врачъ.	Двинскъ и Крейцбургъ I.	Витебская.
„ Полоцкъ.	Полоцкій „ „ „	Полоцкъ.	„
„ Дрисса.	Дрисскій уѣздный „ „ „	Дрисса.	„
„ Витебскъ.	Витебскій пунктовой „ „ „	Витебскъ.	„
„ Шавля.	Шавельскій уѣздный „ „ „	Рингенъ.	Ковельская.
„ Митава.	Пунктовой ветер. врачъ въ г. Митава.	Митава, Фридрихгофъ, Ауцъ и Венавъ.	Курляндск.
„ Рига.	Рижскій пунктовой ветер. врачъ.	Рига-Товарная городская скотобойня и Олай.	Лифляндск.
„ Орель.	Младшій губернский ветеринаръ.	Орель и Волва.	Орловская.
„ Брянскъ.	Пунктовой ветеринарный врачъ.	Карачевъ и Болва.	„
поо. Дубровскій Брянск. уѣзд.	Земскій ветер. врачъ Брянскаго уѣзда.	Дубровка.	„
г. Смоленскъ.	Смоленскій пунктовой ветер. врачъ.	Смоленскъ и Починокъ.	Смоленская.
„ Рославль.	Рославльскій городск. „ „ „	Рославль и Пригорье.	„
„ Могилевъ.	Пунктовой ветер. вр. въ г. Могилевъ.	Могилевъ на Дибрѣ, Рогачевъ и Выховъ.	Могилевск.
„ Рогачевъ.	Рогачевскій уѣздный ветеринаръ.	Рогачевъ.	„
<i>Рязанско-Уральская ж. д.</i>			
о. Малино Коломенск. уѣзда.	Зем. уч. вет. по Малинск. уч. Коломен. у.	Бирюлево и Михнево.	Московская.
г. Москва.	Сверхшт. ветер. вр. Московской полиціи.	Москва.	„
ол. Попровская.	Пунктовой ветер. вр. сл. Покровской.	Покровская-пристань.	Самарская.
г. Николаевскъ.	„ „ „ въ г. Николаевскѣ	Николаевскъ-Уральскій, Ершовъ, Алтата и Дельяскъ.	„
„ Новоузенскъ.	„ „ „ „ Новоузенскѣ.	Новоузенскъ, Александровъ Гай и Штерка.	„
„ Саратовъ.	„ „ „ „ Саратовѣ.	Саратовъ II и Увекъ.	Саратовск.
„ Аткаревъ.	„ „ „ „ Аткаревѣ.	Аткаревъ и Екатериновка.	„
от. Ртищевъ.	„ „ „ при ст. Ртищевъ.	Ртищевъ, Беково, Тамала и Сердобскъ.	„
о. Турки.	Земскій ветер. вр. 3 уч. Балашовскаго у.	Аркадакъ и Турки.	„
г. Балашовъ.	Пунктовой ветер. вр. въ г. Балашовъ.	Балашовъ, Романовка и Святославка.	„
ол. Елань, Атнарон. уѣзда.	„ „ „ „ слоб. Елани.	Елань-Камышинская, Три острова и Матышено.	„
ол. Рудня, Камыш. уѣзда.	„ „ „ „ Рудня.	Пальмонъ и Красный Яръ.	„
г. Камышинъ.	„ „ „ „ Камышинѣ.	Камышинъ.	„

4) Только для операций по перевозкѣ свиней.

Мѣстожитель-ство ветеринар-паго врача.	Должность врача, заведывающаго ветеринарнымъ надзоромъ за станціями.	Наименованіе станцій, открытыхъ для операций по перевозкѣ животныхъ.	Губернія или область, въ предѣлахъ коей находится станція.
от. Вапнярка.	Пунктовой ветер. вр. при ст. Вапнярка.	Вапнярка, Крыжополь, Кодыма, Абамелеково, Колбасная и Рыбница.	Подольская.
м. Ладзыжинъ, Гайсинск. у. г. Могилевъ. Подольскій.	„ „ „ въ м. Ладзыжинъ. „ „ „ при ст. Могилевъ.	Губяницъ, Кублицъ, Демковка и Тростянецъ-Подольск. Могилевъ, Копюжанъ, Копай-Городъ, Варъ и Барнова.	„ „
г. Елисаветградъ	Елисаветградскій пунктовой ветер. вр.	Елисаветградъ, Ново-Украинка и Плетен-Ташлыкъ.	Херсонская.
с. Голта.	Пунктовой ветер. вр. въ с. Голта.	Голта, Любашевка, Бандурка и Помошная.	„
г. Ананьевъ.	Ананьевскій пунктовой ветер. врачъ.	Валта, Вираула, Жеребково, и Мардаровка.	„
„ <i>Одесса</i> .	Пунктовой ветер. вр. въ г. Одессѣ.	Одесса-Пересынь, Затишье и Веселый Кутъ.	„
Брест-Литовскъ.	Брестскій пунктовой ветер. врачъ.	Брестъ II и Высоко-Литовскъ 1).	Гродненск.
г. Бѣлоостокъ.	Бѣлоостокскій уѣздный ветер. врачъ.	Осоевицъ.	„
„ Бѣльскъ.	Бѣльскій „ „ „	Бѣльскъ.	„
<i>Южные подгъздные пути.</i>			
г. Житомиръ.	Пунктовой ветер. вр. въ г. Житомиръ.	Житомиръ.	Волинская.
„ Гайсинъ.	Земскій ветеринарный врачъ 1 участка Гайсинскаго уѣзда.	Немировъ, Калиповка 4) Вродецкое, Ситковцы, Дукля, Городъ-Гайсинъ, Гайворонъ, Джулинка и Хошевато.	Подольская.
м. Бершадь, Ольгопольск. уѣзда.	Земскій ветеринарный врачъ 1 участка Ольгопольскаго уѣзда.	Бершадь, Бершадь-Заводъ, Чечельницъ, Головалевск. Усть и Трупка.	„
г. Хмельницъ.	Земскій ветеринарный врачъ 2 участка Литинскаго уѣзда.	Семки, Хмельницъ, Уладовка и Хелопевская.	„
„ Бердичевъ.	Пунктовой ветер. вр. въ г. Бердичевъ.	Бердичевъ.	Кіевская.
„ Гайсинъ.	Гайсинскій уѣздный ветер. врачъ.	Турбовъ.	„
<i>Южныя ж. д.</i>			
пос. Лозовой.	Земскій ветер. врачъ 2 уч. Павлоградскаго уѣзда.	Лозовая и Краснопавловка.	Екатеринославская.
Александровск.	Пунктовой ветер. вр. 1 уч. Александровскаго уѣзда.	Канкриповка.	„
г. Хороль.	Пунктовой ветер. вр. 1 уч. въ г. Хороль.	Глобино.	Полтавская.
„ Николаевъ.	2-й пунктовой ветер. врачъ.	Николаевъ.	Херсонская.
„ Бахмутъ.	Пунктовой ветер. вр. г. Вахмута.	Вахмутъ, Дружковка, Желѣзная, Константиновка, Кривой Городецъ и Скотоваталя.	Екатеринославская.
„ Павлоградъ.	Земскій вет. вр. 1 уч. Павлоградскаго у.	Павлоградъ.	„
„ Курскъ.	1-й пунктовой вет. вр. въ г. Курскъ.	Солнцево, Клейныхолово, Прохоровка и Обоинъ.	Курская.
„ Бѣлгородъ.	Пунктовой ветер. вр. въ г. Бѣлгородъ.	Бѣлгородъ, Толанки, Нежоголь, Рибидерено и Поташно.	„
„ Керчь.	„ „ „ „ Керчи.	Керчь.	Тавричск.
„ Мелитополь.	„ „ „ „ при ст. Мелитополь.	Мелитополь, Попово, Сокологорное, Рыково и Ново-Алексеѣвка.	„
„ <i>Одесса</i> .	„ „ „ „ „ <i>Одесса</i> .	<i>Одесса</i> .	„
„ Севастополь.	„ „ „ „ „ Севастополь.	Севастополь-пристань.	„
„ Симферополь.	„ „ „ „ „ Симферополь.	Симферополь и Джашкой.	„
„ Харьковъ.	„ „ „ „ „ въ г. Харьковъ.	Харьковъ.	Харьковск.
„ „	Младшій губернский ветеринаръ въ г. Харьковъ.	Казачья-Мошаль, Мерофа и Лихачево.	„
„ Купянскъ.	Пунктовой ветер. вр. въ г. Купянскъ.	Купянскъ-Узловой, Бѣлый-Колодезь, Задонская, Бурлукъ, Моначиновка и Волчанскъ.	„
„ Славянскъ.	„ ветеринаръ въ г. Славянскъ.	Славянскъ, Барленково и Пашинцы.	„

1) Только для операций, по пороховкѣ свиней.

Мѣстоимительство ветеринарного врача.	Должность врача, заведывающего ветеринарным надзоромъ за станціями.	Наименованіе станцій, открытых для операций по перевозкѣ животныхъ.	Губернія или область, въ предѣлахъ коихъ находится станція.
„ Полтава.	Полтавскій пунктовой ветер. врачъ.	Полтава и Коболяни.	Полтавская.
„ Константиноградъ.	Константиноградскій пунктовой ветер. врачъ.	Константиноградъ и Карловка.	„
„ Кременчугъ.	Кременчугскій пунктовой ветер. вр.	Кременчугъ.	„
„ Ромны.	Роменскій „ „ „	Ромны и Юсковцы.	„
„ Хороль.	Хорольскій „ „ „	Хороль, Веселый Подолъ, Ромоданъ и Сынча.	„
„ Гадячь.	Гадячскій городской ветер. врачъ.	Гадячь.	„
„ Сумы.	Пунктовой ветер. вр. въ г. Сумахъ.	Сумы, Сыроватка, Смородино, Кириковка, Мерчикъ, Гуты, Ковалы, Лебединская, Виры и Головашевка.	Харьковск.
„ г. Ахтырна.	Земскій ветер. вр. 1 уч. Ахтырскаго у.	Ахтырка-городъ.	„
„ м. Кривой-Рогъ.	Криворогскій пунктовой ветер. врачъ.	Новый Бугъ, Шаровка, Явкпно, Долинская, Користовка и Николаевъ.	Херсонская.
г. Елисаветградъ.	Елисаветградскій пунктовой ветер. вр.	Зпаменка.	„
г. Кременчугъ.	Кременчугскій „ „ „	Користовка.	„

№ 2 изъ § 1-му Ветеринарныхъ Правилъ.

О предоставленіи особображеній касательно устроитва на станціяхъ значительной нагрузки и выгрузки скота особыхъ помѣщеній для ветеринарныхъ врачей.

Въ силу § 1-го „Ветеринарно-санитарныхъ правилъ содержанія, очистки и обеззараживанія станціонныхъ сооружений вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ“ (изданныхъ при постановленіи Господина Министра Путей Сообщенія отъ 1 апрѣля 1892 г. за № 4375) установлено, что на каждой станціи желѣзной дороги, гдѣ производится значительная нагрузка и выгрузка скота, требующая продолжительнаго въ теченіе дня пребыванія ветеринарнаго врача, а также скотопромышленниковъ и ихъ погонцевъ, должно быть отведено отапливаемое помѣщеніе съ особою комнатою для врачей и комнатою для указанныхъ лицъ.

Въ виду послѣдовавшаго нынѣ опубликованія во всеобщее свѣдѣніе (при циркулярѣ Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 31 мая—2 іюня 1894 г. за № 9556) временнаго списка желѣзнодорожныхъ станцій нагрузки, выгрузки и посылки гуртового скота, за Министра Путей Сообщенія Господниъ Товарищъ Министра изволилъ приказать: предложить начальникамъ, директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ неотлагательно представить свои соображенія о томъ: 1) на какихъ именно станціяхъ, соотвѣтственно мѣстнымъ условіямъ и размѣрамъ перевозки скота, отводъ особыхъ помѣщеній для ветеринаровъ, скотопромышленниковъ и ихъ погонцевъ представляется необходимымъ; 2) могутъ ли быть предоставлены въ пользованіе названныхъ лицъ общія или отдѣльныя помѣщенія въ существующихъ станціонныхъ или пассажирскихъ зданіяхъ, съ такимъ разсчетомъ, чтобы отводомъ таковыхъ помѣщеній не было причинено стѣсненій и неудобствъ какъ станціоннымъ агентамъ при исполненіи ихъ прямыхъ служебныхъ обязанностей, такъ и пассажирамъ при пользованіи тѣми же помѣщеніями во время слѣдованія ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, и 3) во что обойдется сооруженіе особыхъ прочныхъ отапливаемыхъ бараковъ или казармъ для ветеринаровъ, скотопромышленниковъ и ихъ погонцевъ, если за недостаткомъ свободныхъ помѣщеній въ станціонныхъ и пассажирскихъ зданіяхъ окажется необходимымъ приступить къ такому устройству, и не встрѣтится ли какихъ либо препятствій къ постройкѣ упомянутыхъ бараковъ или казармъ въ районѣ полосы отчужденія данной станціи.

Сообщая объ изложенномъ приказаніи Его Превосходительства къ исполненію, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ проситъ вышеупомянутыя соображенія представить въ Департаментъ не позже 1 сентября сего 1894 года.

Цирк. Д-та ж. д. № 11090, отъ 24 іюня 1894 г.—Указан.. М-ва п. с. 1894 г. № 26, стр. 716.

№ 3 из § 6-му Ветеринарныхъ Правилъ.

Объ устройствѣ промывочныхъ станцій для дезинфекціи вагоновъ изъ подъ скота и приспособленіи для сего паровозныхъ депо.

Въ образованной при Департаментѣ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, особой комиссіи изъ представителей Министерствъ: Путей Сообщенія, Внутреннихъ Дѣлъ и Государственныхъ Имуществъ, для назначенія (согласно постановленію Министра Путей Сообщенія отъ 30-го января 1892 года № 1345) станцій нагрузки, выгрузки и поенія скота, былъ подробно рассмотрѣнъ также вопросъ о назначеніи пунктовъ для устройства промывочныхъ станцій, предусмотрѣнныхъ постановленіемъ Министра Путей Сообщенія отъ 1-го апрѣля 1892 г. за № 4375.

По этому вопросу комиссія пришла къ слѣдующимъ выводамъ:

во 1-хъ, устройство промывочныхъ станцій, предусмотрѣнныхъ указаннымъ выше министерскимъ постановленіемъ, желательна на всѣхъ узловыхъ пунктахъ, гдѣ сходятся двѣ и болѣе дороги, а также и на нѣкоторыхъ другихъ конечныхъ и промежуточныхъ станціяхъ, изъ числа имѣющихъ большое значеніе по количеству прибытія скота, съ тѣмъ, чтобы расходы по сооруже- нію и содержанію таковыхъ станцій въ узловыхъ пунктахъ распредѣлялись поровну между сосѣдними, примыкающими дорогами. На первое время, впродъ до указаній опыта, устройство промывочныхъ станцій обязательно въ слѣдующихъ 15 болѣе значительныхъ пунктахъ: Варшавѣ, Брестѣ, Вильнѣ, Либавѣ, Гомелѣ, Кіевѣ, Одессѣ, Симферополѣ, С.-Петербургѣ, Москвѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Козловѣ, Тихорѣцкой, Самарѣ и Екатеринбургѣ;

во 2-хъ, для операций производства очистки и обеззараживанія употребляемыхъ для перевозки скота вагоновъ, на каждой дорогѣ желательна приспособить, по мѣрѣ надобности нѣсколько паровозныхъ депо, съ тѣмъ, чтобы таковыя были снабжены запасами: халатовъ для рабочихъ, лопатъ, ведеръ, вилъ, ковшей и дезинфекціонныхъ средствъ, и чтобы обеззараживаніе какъ вагоновъ, такъ и халатовъ рабочихъ, производилось паромъ изъ дежурныхъ паровозовъ, имѣющихся при каждомъ паровозномъ депо.

По докладу журнала комиссіи Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ, 11 декабря сего года за № 2915, Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать:

1) Постановленіе комиссіи объ устройствѣ въ намѣченныхъ ею пунктахъ промывочныхъ станцій для обеззараживанія вагоновъ употребившихся для перевозки рогатаго скота, утвердить, предложивъ управленіямъ соответствующихъ желѣзныхъ дорогъ, имѣющихъ необходимыя на то средства, приступить къ устройству таковыхъ станцій, за общій счетъ немедленно: дорогамъ же, не располагающимъ свободными источниками, имѣть въ виду потребный для указанной цѣли расходъ при составленіи сметъ на 1895 годъ;

2) затребовать отъ управленій желѣзныхъ дорогъ свидѣнія о томъ, какія именно паровозныя депо дороги признаются ими наиболѣе соответствующими—по мѣстнымъ условіямъ и размѣрамъ существующихъ перевозокъ рогатаго скота—для приспособленія къ очисткѣ и обеззараживанію употребившихся для перевозки вагоновъ.

Вышеизложенное приказаніе Его Высочайшепревосходительства Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ, начальникамъ, директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ къ надлежащему исполненію и руководству, присовокупляя, что, предварительно устройства промывочныхъ станцій на тѣхъ дорогахъ, кои имѣютъ необходи-

мыя на то средства, имъ надлежитъ представить проектъ оныхъ (согласно § 6 постановленія Министра Путей Сообщенія отъ 1-го апрѣля 1892 г. № 4375) на утвержденіе Департамента желѣзныхъ дорогъ, причемъ доставленіе свѣдѣній по пункту 2-му приведеннаго выше приказанія Господина Министра Путей Сообщенія—должно послѣдовать не позже 1-го февраля будущаго 1894 года.

Цирк. Д-та ж. д. № 20830, отъ 20 декабря 1893 г.—Указат. М-ва п. с. 1893 г. № 51—52, стр. 1768.

№ 4 из § 6-му Ветеринарныхъ Правилъ.

Объ ошпариваніи кипяткомъ и паромъ водопойныхъ корытъ послѣ каждого поенія скота.

Въ послѣднее время вновь стали обнаруживаться случаи прибытія по желѣзнымъ дорогамъ въ С.-Петербургъ гуртовъ рогатаго скота, зараженныхъ ящуромъ. Произведенными по этому предмету ветеринарнымъ управленіемъ разслѣдованіями установлено, что скотъ отправляется изъ мѣстностей, совершенно свободныхъ отъ ящурной эпизоотіи и грузится въ вагоны, въ здоровомъ состояніи, но тѣмъ не менѣе гурты подвергаются заразѣ въ пути на желѣзныхъ дорогахъ.

Изъ отзывовъ нѣкоторыхъ мѣстныхъ врачебныхъ управленій и губернаторовъ, съ которыми сдѣланы были ветеринарнымъ управленіемъ сношенія усматривается, что употребляемыя на станціяхъ водопойныя корыта, послѣ поенія изъ нихъ скота, на нѣкоторыхъ станціяхъ обмываются только холодною водою, но не ошпариваются кипяткомъ и паромъ, съ цѣлью болѣе дѣйствительнаго обеззараживанія ихъ, почему случаи зараженія скота при практикусмомъ способѣ промывки корытъ холодною водою могутъ иногда имѣть мѣсто.

Въ виду приведеннаго, и въ предупрежденіе распространенія заразныхъ эпизоотій на скотъ, Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать: „водопойныя корыта на станціяхъ, на которыхъ производится поеніе скота, каждый разъ, послѣ употребленія таковыхъ, обязательно обмывать кипяткомъ или паромъ“.

О таковомъ приказаніи Его Сіятельства сообщается начальникамъ казенныхъ, директорамъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ для исполненія.

Цирк. Д-та ж. д. № 16977, отъ 25 сентября 1897 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 41, стр. 948 и Сб. Таф. № 888.

№ 5 из § 6-му Ветеринарныхъ Правилъ.

О промывкѣ водопойныхъ корытъ на станціяхъ для устраненія повода къ распространенію заразныхъ среди скота болѣзней.

Въ послѣднее время вновь стали повторяться случаи прибытія по желѣзнымъ дорогамъ въ С.-Петербургъ гуртовъ рогатаго скота, зараженнаго ящуромъ, причемъ произведенными ветеринарнымъ управленіемъ разслѣдованіями установлено, что мѣстности первоначальнаго выхода и тракты слѣдованія къ станціямъ нагрузки сего скота, а равно и этотъ послѣдній, при нагрузкѣ его въ вагоны, были совершенно благополучны по ящурной эпизоотіи, влѣдствіе чего является предположеніе, что означенные гурты могли заразиться лишь во время слѣдованія ихъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Въ виду приведеннаго, и принимая во вниманіе поступающія изъ ветеринарнаго управленія заявленія на отсутствіе тщательной промывки корытъ

при поеніи гуртовъ во время перевозки ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, Г. Министръ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, для устраниенія на будущее время повода къ распространенію заразныхъ болѣзней среди гуртового скота, изволилъ приказать установить такой порядокъ, чтобы водопойныя корыта на станціяхъ, на которыхъ производится поеніе скота, обязательно подвергались тщательной промывкѣ: во 1) предъ употребленіемъ ихъ для поенія животныхъ, прибывающихъ съ данымъ повѣдомъ и, во 2) послѣ поенія каждой партіи животныхъ, помѣщающейся въ отдѣльномъ вагонѣ.

Во избѣжаніе же замедленія въ выполненіи, при такомъ порядкѣ, означенной операціи, станціи, назначенныя для поенія гуртовъ, должны имѣть такое количество корытъ, чтобы каждое изъ нихъ приходилось не болѣе какъ на три вагона.

Объ изложенномъ приказаніи Его Сіятельства Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ для свѣдѣнія и руководства, въ дополненіе къ циркуляру своему, отъ 25 сентября 1897 года, за № 16.977.

Цирк. Д-та ж. д. № 6378, отъ 10 апрѣля 1899 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 19, стр. 221 и Сб. Тар. № 1053.

№ 6 изъ § 6-му Ветеринарныхъ Правилъ.

Объ установленіи болѣе строгого надзора за очисткою и дезинфекціей вагоновъ, станціонныхъ сооруженій и предметовъ, служившихъ при перевозкѣ скота.

Въ послѣднее время стали весьма часто обнаруживаться случаи при бытія по желѣзнымъ дорогамъ въ С.-Петербургъ и Москву гуртовъ рогатаго скота, зараженныхъ ящуромъ. Произведенными по этому предмету ветеринарными управленіемъ тщательными разслѣдованіями установлено, что въ большинствѣ случаевъ скотъ отправляется изъ мѣстностей, совершенно свободныхъ отъ ящурной эпизоотіи и грузится въ вагоны въ здоровомъ состояніи, но тѣмъ не менѣе гурты подвергаются заразѣ въ пути во время перевозки.

Это обстоятельство, въ связи съ установленными разслѣдованіемъ фактами указываетъ на то, что желѣзныя дороги съ недостаточнымъ вниманіемъ относятся къ преподаннымъ имъ указаніямъ относительно очистки и дезинфекціи вагоновъ бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ скота, слѣдствіемъ чего является распространеніе заразы при помощи вагоновъ.

Въ виду того, что такое неудовлетворительное отношеніе къ дѣлу перевозки рогатаго скота со стороны нѣкоторыхъ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ, долженствующихъ служить не средствомъ, а преградой къ распространенію заразныхъ эпизоотій на скотъ, наноситъ существенный экономическій ущербъ сельскому хозяйству и вызываетъ справедливыя нареканія на нихъ, Господице Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать подтвердить начальникамъ казенныхъ, директорамъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ къ строгому и тщательному выполненію требованія, изложеннаго въ постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 1-го апрѣля 1892 года за № 4375, относительно очистки и обеззараживанія станціонныхъ сооруженій, вагоновъ и всѣхъ предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ. При этомъ Его Сіятельству угодно было приказать предложить управленіямъ желѣзныхъ дорогъ установить строгій надзоръ за точнымъ выполненіемъ означенныхъ выше ветеринарно-санитарныхъ правилъ и отвѣтственность подлежащихъ агенто́въ за допущеніе отступленій отъ этихъ правилъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 2125, отъ 3 февраля 1897 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 7, стр. 172.

№ 7 из § 12-му Ветеринарных Правилъ.

О закрытіи для приѣма рогатаго скота и свиной станціи, на которыхъ обнаружена ящурная эпизоотія ореди животныхъ, принадлежащихъ служащимъ.

По докладу Департамента желѣзныхъ дорогъ требованія ветеринарнаго комитета о необходимости временнаго закрытія для нагрузки рогатаго скота и свиной желѣзнодорожныхъ станціи, на которыхъ будетъ обнаружена ящурная эпизоотія среди домашнихъ животныхъ, принадлежащихъ проживающимъ на означенныхъ станціяхъ служащимъ, за Министра Путей Сообщенія, Господниъ Товарищъ Министра изволилъ приказать:

Въ случаѣ обнаруженія на желѣзнодорожной станціи ящурной эпизоотии среди домашнихъ животныхъ, принадлежащихъ желѣзнодорожнымъ служащимъ, и въ тѣхъ случаяхъ, когда, по заявленію мѣстнаго ветеринара, не представляется возможнымъ принять мѣры къ недопущенію переноски упомянутой болѣзни на пригоняемый для нагрузки скотъ, желѣзнодорожная станція, впредь до прекращенія болѣзни, должна быть закрыта для приѣма рогатаго скота и свиной, съ перенесеніемъ нагрузки названныхъ животныхъ на ближайшую къ закрытой другую станцію, предназначенную для такой же точно операціи.

О временномъ закрытіи станціи для приѣмки рогатаго скота и свиной и перенесеніи съ нея нагрузки этихъ животныхъ на другую ближайшую станцію, на закрываемой станціи должно быть вывѣщено, для свѣдѣнія скотоотправителей, надлежачее объявленіе.

О такомъ приказаніи Его Превосходительства Департаментъ сообщаетъ для руководства и исполненія.

Цирк. Д-та ж. д. № 12470, отъ 12—13 іюля 1898 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 30, стр. 455 и Сб. Тар. № 973.

№ 8 из § 12-му Ветеринарных Правилъ

О порученіи надзора за скотомъ, принадлежащимъ желѣзнодорожнымъ служащимъ, ветеринарамъ, наблюдающимъ за скотомъ, предъявляемымъ къ перевозкѣ по жел. дорогамъ.

Согласно существующему законоположенію всѣ полицейскія обязанности на земляхъ, составляющихъ полосу желѣзнодорожнаго отчужденія, возложены на желѣзнодорожную жандармскую полицію, совместно съ которою ветеринары, назначенные для надзора за перевозимымъ по желѣзнымъ дорогамъ гуртовымъ скотомъ, и принимаютъ ветеринарно-санитарныя и полицейскія мѣры по предупрежденію и прекращенію эпизоотій на этомъ скотѣ. Нынѣ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, исходя изъ того, что рогатый скотъ, составляющій собственность желѣзнодорожныхъ служащихъ, и находящійся въ районѣ полосы отчужденія, не имѣетъ за собою ветеринарнаго надзора, между тѣмъ онъ легко можетъ входить въ соприкосновеніе съ слѣдующимъ по дорогамъ гуртовымъ скотомъ и такимъ образомъ переносить, въ случаѣ болѣзни, заразу,—призналъ необходимымъ поручить ветеринарнымъ врачамъ, наблюдающимъ за гуртовымъ скотомъ, также и надзоръ за мѣстнымъ скотомъ, находящимся у лицъ, живущихъ на земляхъ, отчужденныхъ подъ желѣзными дорогами.

По докладу о семь Департамента желѣзныхъ дорогъ, 19 апрѣля 1897 г. за № 810, Господниъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ согласиться съ вышеприведеннымъ предположеніемъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Затѣмъ, имѣя въ виду, что для возможности осмотра рогатаго скота, составляющаго собственность желѣзнодорожныхъ служащихъ, ветеринарамъ необходимо будетъ совершать поѣздки по линіи въ предѣлахъ своихъ участковъ,

Его Сіятельство приказалъ установить, чтобы примѣнительно къ нынѣ существующему порядку вызова ветеринарнаго врача для осмотра скота, предъявленнаго къ отправкѣ по желѣзной дорогѣ, начальники станцій приглашали по телеграфу подлежащаго участковаго ветеринара каждый разъ, когда ими будетъ получено заявленіе о падежѣ или заболѣваніи скота, находящагося въ районѣ полосы отчужденія, либо отъ владѣльца скота, либо отъ чиновъ жандармской полиціи или, наконецъ, отъ частныхъ лицъ.

Объ указанномъ распоряженіи Господина Министра Путей Сообщенія, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ къ надлежащему исполненію и руководству, присовокупляя: во-первыхъ, что упомянутыя выше телеграммы должны служить удостовѣреніемъ для бесплатнаго проѣзда ветеринарнаго врача отъ мѣста постояннаго его жительства до той станціи, которая его пригласила и обратно, и, во-вторыхъ, что въ случаѣ призванной ветеринарными врачемъ необходимости убоя большого скота, должны быть образумы, общимъ порядкомъ, мѣстныя ветеринарныя комиссіи, въ составъ которыхъ обязательно долженъ входить представитель отъ подлежащей желѣзной дороги.

Цирк. Д-та ж. д. № 12382, отъ 18 іюля 1897 г.—Вѣстн. М-ва н. с. 1897 г. № 32, стр. 784 и Сб. Тар. № 871.

№ 9 изъ § 12-му Ветеринарныхъ Правилъ.

Предложеніе къ свѣдѣнію дорогъ циркуляра М-ва Внутреннихъ Дѣлъ относительно обеззараживанія навоза.

Ссылаясь на республикованное, въ № 90 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за текущій годъ, постановленіе Господина Министра Путей Сообщенія, отъ 20/24 марта сего года за № 12605, объ измѣненіи § 12 Ветеринарно-санитарныхъ правилъ содержанія, очистки и обеззараживанія станціонныхъ сооруженій, вагоновъ и всѣхъ вообще предметовъ, бывшихъ въ употребленіи при перевозкѣ домашнихъ животныхъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ объявляетъ, для свѣдѣнія, циркуляръ, отъ 8 апрѣля сего года, № 250, изданный относительно означеннаго постановленія, Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, по Ветеринарному Управленію.

Цирк. Управл. ж. д. № 24291/119 отъ 5/17 іюня 1905 г.—Вѣстн. М-ва н. с. 1905 г. № 26 стр. 230 и Сб. Тар. № 1697.

Циркуляръ Губернаторамъ, Начальникамъ областей, Градоначальникамъ и Оберъ-Полиціймейстерамъ, отъ 8 апрѣля 1905 г. № 250.

Согласно § 12 Постановленія Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, отъ 1 апрѣля 1892 г. № 4375, выгружаемый изъ вагоновъ навозъ, полученный отъ животныхъ, оказавшихся при выгрузкѣ здоровыми, подраздѣляется на два сорта, причемъ навозъ отъ скота, прибывшаго изъ благополучныхъ мѣстностей, можетъ поступать въ эксплуатацію безпрепятственно, навозъ же отъ животныхъ, доставленныхъ изъ неблагополучныхъ мѣстностей, допускается для объясненной надобности не иначе, какъ послѣ предварительной дезинфекціи его.

Принимая во вниманіе, что упомянутое требованіе относительно обязательнаго дезинфицированія навоза въ зависимости лишь отъ степени благополучія мѣста вывода перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ скота, создавая затрудненія для пользованія навозомъ, едва ли можетъ быть оправдываемо существомъ настоящаго дѣла при условіи констатированія ветеринарнымъ надзоромъ полнаго благополучія въ ветеринарно-санитарномъ отношеніи скота при выгрузкѣ его изъ вагоновъ, и что по условіямъ передвиженія скота въ Имперіи установленіе на станціи выгрузки степени благополучія мѣста его первоначальнаго вывода, представляясь въ большинствѣ случаевъ трудно

исполнимымъ, имѣеть слишкомъ мало рѣшающее значеніе для вопроса о ветеринарно-санитарной безопасности выгружаемаго изъ вагоновъ навоза.—Министерство Внутреннихъ Дѣлъ признало соответственнымъ допускать навозъ отъ скота, оказавшагося при выгрузкѣ изъ вагоновъ здоровымъ, къ употребленію для надобности желѣзной дороги или въ продажу безъ предварительнаго обеззараживанія и безъ установленнаго § 12 подраздѣленія его на два сорта въ зависимости отъ благополучія мѣста вывода скота, оставивъ въ полной силѣ мѣры, предъявляемыя тѣмъ же параграфомъ въ отношеніи навоза, полученнаго отъ зараженнаго скота.

Министръ Путей Сообщенія, съ которымъ было сдѣлано сношеніе по сему предмету, отзывомъ отъ 20/21 минувшаго марта за № 12103, изъявилъ согласіе на измѣненіе § 12 упомянутаго постановленія за № 4375 въ указанномъ выше смыслѣ.

Объ изложенномъ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ увѣдомляетъ Ваше Превосходительство для зависящихъ распоряженій.

О правилахъ ветеринарно-полицейскаго надзора за отправляемымъ за границу рогатымъ скотомъ.

Исправляющій должность предсѣдателя ветеринарнаго комитета Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, отношеніемъ, отъ 30 ноября 1890 г. за № 5753, увѣдомилъ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, что со стороны Германскаго правительства послѣдовало нынѣ разрѣшеніе пропускать нашихъ свиней въ Торнъ, Бейтенъ, Мысловицъ, а также на бойни Любшица и Оберглогау, при совокупляя, что Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ вмѣстѣ съ симъ сдѣлано распоряженіе объ установленіи за названными животными того же ветеринарно-полицейскаго надзора, который, согласно нижеприведеннымъ правиламъ, утвержденнымъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 11 марта 1889 г., примѣняется въ настоящее время къ экспортируемымъ крупному рогатому скоту и овцамъ, за исключеніемъ лишь клейменія, оказавшагося неудобопримѣнимымъ на практикѣ.

Сообщая о вышеизложенномъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Высочайшаго Превосходительства Господина Министра, предлагаетъ принимать къ перевозкѣ за границу крупный рогатый скотъ, овецъ и свиней не иначе, какъ по представленіи отправителями требуемыхъ пунктомъ II вышеупомянутыхъ правилъ ветеринарно-полицейскихъ свидѣтельствъ.

Настоящій циркуляръ, по приказанію Господина Министра, сообщенъ и управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ для принятія къ надлежащему руководству.

Цирк. Д-та ж. д. № 14635, отъ 11 декабря 1890 г.—Журн. М-ва п. с. 1890 г. № 51, стр. 1129 и Сб. № 178.

Правила о ветеринарно-полицейскомъ надзорѣ за крупнымъ рогатымъ скотомъ и овцами, предназначенными для отправки за границу.

(Утверждены Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 11 марта 1889 г.)

I. Отправка крупнаго рогатаго скота и овецъ за границу можетъ быть про изводима: морскимъ путемъ лишь изъ Одессы и Севастополя, а по желѣзнымъ дорогамъ—только чрезъ Волочискъ и Радзивилувъ¹⁾.

Примѣчаніе. Назначеніе, по мѣрѣ надобности, другихъ пунктовъ для отправки означеннаго скота зависитъ отъ усмотрѣнія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ по сношенію съ Министерствомъ Финансовъ.

¹⁾ Позднѣйшими распоряженіями Министерства Внутреннихъ Дѣлъ экспортъ овецъ разрѣшенъ также чрезъ Лявау, Сосновицы, Границу, Новосѣлицы, Николаевъ, Ематорію и Керчь.

II. Лица, желающія отправлять принадлежащій имъ крупный или мелкй рогатый скотъ за границу, обязаны имѣть свидѣтельства:

a) отъ подлежащихъ чиновъ уѣздной полиціи или сельскихъ властей, въ которомъ должно быть удостовѣрено:

- 1) количество и родъ отправляемаго скота;
- 2) время и мѣсто выхода его;
- 3) было-ли мѣсто выхода скота совершенно свободно отъ повальныхъ заболѣваній или падежей скота въ теченіе трехъ послѣднихъ мѣсяцевъ;
- 4) трактъ слѣдованія скота отъ мѣста выхода до перваго ветеринарнаго пункта или мѣста назначенія;

b) отъ мѣстнаго правительственнаго или земскаго ветеринара, удостовѣряющее, что гуртъ (партія или стадо), въ такомъ-то количествѣ вышедшій изъ данной благополучной мѣстности найденъ, по ветеринарному осмотру, совершенно здоровымъ, т. е. въ немъ не обнаружено животныхъ, которыя были бы больны или подозрѣваемы въ заболѣваніи чумою, ящуромъ, повальнымъ воспаленіемъ легкихъ и оспою, причемъ каждое изъ осматрѣнныхъ ветеринаромъ животныхъ, предназначенное къ отправкѣ за границу, должно быть заклемено (на правомъ рогу или ухѣ—при отсутствіи рогъ) знакомъ З.

Примѣчаніе. Означенныя въ сей статьѣ свидѣтельства и удостовѣренія выдаются сельскими властями и чинами ветеринарно-полицейскаго надзора обязательно и бесплатно.

III. За отсутствіемъ ветеринара той мѣстности, откуда выходитъ скотъ, этотъ послѣдній можетъ подлежать ветеринарному осмотру и клейменію на ближайшемъ ветеринарномъ пунктѣ, ветеринаръ котораго, задерживая больной и подозрительный гуртъ, пропускаетъ здоровый и немедленно же сообщаетъ начальству того уѣзда, откуда вышелъ скотъ, слѣдующія свѣдѣнія; когда имъ ветеринаромъ, произведенъ осмотръ скота, кому этотъ послѣдній принадлежить, откуда, по какому свидѣтельству вышелъ и куда направляется.

IV. При вторичномъ и послѣдующихъ осмотрахъ (на ветеринарныхъ пунктахъ, если таковыя на пути слѣдованія имѣются) ветеринары должны отмѣчать на гуртовомъ свидѣтельствѣ результаты осмотровъ и всѣ перемѣны въ численномъ составѣ животныхъ, объясняя причины перемѣнъ и трактъ слѣдованія до слѣдующаго пункта или до приморскаго порта.

V. По прибытіи скота въ конечный пунктъ отправки его за границу (ст. I сихъ правилъ), всѣ животныя даннаго гурта, партіи или отары, предъ нагрузкою ихъ на суда или въ вагоны, поголовно осматриваются и термометрируются подлежащимъ ветеринаромъ, который допускаетъ къ нагрузкѣ только совершенно благополучныя гурты, и если среди нихъ не было обнаружено заболѣваній, какъ при осмотрѣ, такъ и во время пути,—кладетъ на животныхъ второе клеймо (на лѣвомъ рогу или ухѣ) со знакомъ З и выдаетъ свидѣтельство, что отправляемый гуртъ совершенно здоровъ и вышелъ изъ мѣстности благополучно.

О ветеринарно-полицейскомъ надзорѣ за крупнымъ рогатымъ скотомъ и овцами экспортируемыми за границу.

Постоянное распространеніе, въ прежніе годы, чумной эпизоотіи въ предѣлахъ Европейской Россіи послужило для большинства государствъ Западной Европы побудительною причиною закрыть свои рынки для нашего скота и нѣкоторыхъ продуктовъ его. Между тѣмъ, скотоводство въ Россіи, помимо того значенія, какое оно имѣетъ въ экономической жизни населенія, можетъ быть предметомъ значительнаго отпуска за границу не только животныхъ и продуктовъ, но и самого скота, почему Министерство Финансовъ, Государственныхъ Имуществъ и Внутреннихъ Дѣлъ, прилагаютъ всѣ способы къ поднятію отечественнаго скотоводства и къ открытію для нашего скота заграничныхъ рынковъ.

Въ послѣднее время, благодаря установленію во всѣхъ губерніяхъ Европейской Россіи, на точномъ основаніи законоположеній 30 мая 1876 г., 3 июня

1879 г. и 11 мая 1882 г. ¹⁾ тѣхъ же надежныхъ ветеринарно-полицейскихъ мѣръ противъ чумы рогатаго скота, которыя примѣняются и въ Западной Европѣ, удалось почти совершенно очистить Европейскую Россію, за исключеніемъ восточныхъ и юго-восточныхъ ея окраинъ, отъ названной эпизоотіи, а потому можно надѣяться, что въ недалекомъ будущемъ, при энергичномъ отношеніи административныхъ властей и общественныхъ учреждений къ дѣлу правильной постановки вообще ветеринарно-санитарной части, безусловное воспрещеніе доставки нашего скота и его продуктовъ на многие изъ иностранныхъ рынковъ будетъ отмѣнено, и даже нынѣ одно изъ западныхъ государствъ готово открыть свои рынки для русскаго скота, но лишь при условіяхъ, которыя вполнѣ бы гарантировали безопасность ввозимыхъ животныхъ.

Въ виду сего для окончательнаго устраненія серьезнаго повода къ непропуску нашего скота за границу, и съ цѣлью обезпеченія иностранныхъ государствъ отъ заноса эпизоотіи изъ Россіи, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, согласно заключенію ветеринарнаго комитета, призналъ необходимымъ установить такой порядокъ надзора за скотомъ, отправляемымъ на заграничные рынки, при которомъ случаи обнаруженія заразительныхъ болѣзней на этомъ скотѣ, не имѣли бы мѣста,—каковая цѣль можетъ быть достигнута лишь при условіи пропуска экспортируемыхъ животныхъ чрезъ опредѣленные порты или пункты сухопутной границы и строжайшаго надзора за здоровьемъ сихъ животныхъ на точномъ основаніи прилагаемыхъ при семъ правилъ.

Безусловное выполненіе этихъ правилъ не можетъ вызвать особыхъ затрудненій ни для скотопромышленниковъ, ни для упомянутыхъ выше чиновъ ветеринарно-полицейскаго надзора, такъ какъ въ губерніяхъ, входящихъ въ районъ Одесскаго и Севастопольскаго рынковъ, а равно въ пограничныхъ съ Австро-Венгріею, кромѣ особыхъ пунктовъ ветеринаровъ, имѣются еще сверхштатные и земскіе. При двукратномъ же, а иногда и троекратномъ осмотрѣ, согласно симъ правиламъ, скота, остающагося въ пути болѣе или менѣе продолжительное время, имѣется полное основаніе рассчитывать, что животныя, вышедшія изъ мѣста отправки въ инкубационномъ періодѣ какой-либо заразительной болѣзни, будутъ обнаружены ранѣ прибытія ихъ въ пограничный пунктъ или въ портъ на грузки на пароходы, а вмѣстѣ съ тѣмъ, предупредятся и случаи заноса заразы скотомъ, вывозимымъ изъ Россіи за границу.

Сообщая о вышеизложенномъ, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ просилъ губернаторовъ сдѣлать распоряженіе, чтобы вышеупомянутыя правила были опубликованы въ мѣстныхъ вѣдомостяхъ, а равно сообщены, въ отдѣльныхъ оттискахъ, всѣмъ чинамъ ветеринарно-полицейскаго надзора, земскимъ и городскимъ управамъ, землевладѣльцамъ, торговцамъ, крестьянскимъ обществамъ и вообще, въ скоромъ времени, получили бы, по возможности, большее распространеніе среди лицъ, заинтересованныхъ въ настоящемъ дѣлѣ.

Вмѣстѣ съ симъ Министръ Внутреннихъ Дѣлъ увѣдомилъ губернаторовъ, что, во 1-хъ, настоящія правила о ветеринарно-полицейскомъ надзорѣ за скотомъ, предназначеннымъ для отправки за границу, доставлены всѣмъ пунктовымъ ветеринарамъ особо: во 2-хъ, въ виду затрудненій, встрѣчаемыхъ отправителями овецъ изъ Россіи во Францію, при визированіи ветеринарныхъ свидѣтельствъ у консуловъ, слѣдуетъ сдѣлать распоряженіе, чтобы ветеринары, осматривающіе овецъ, предназначенныхъ къ вывозу во Францію выдавали скотовладѣльцамъ свидѣтельства съ талонами, причемъ послѣдніе должны оставаться на рукахъ у лицъ, сопровождающихъ упомянутыхъ животныхъ, и служить доказательствомъ, что свидѣтельство, удостоверяющее благополучіе овецъ, отправлено скотовладѣльцемъ для засвидѣтельствованія къ подлежащему консулу, и въ 3-хъ, ветеринарное отдѣленіе озаботится разсылкою для снабженія отправителей скота вышеупомянутыми свидѣтельствами особыхъ книгъ, а для клейменія сего скота—соответственныхъ приборовъ, которые, по требованіямъ врачебныхъ отдѣленій, и будутъ высылаемы подлежащимъ ветеринарамъ.

Цирк. М-ра Внутрен. Дѣлъ № 534, отъ 11 марта 1889 г.

¹⁾ Статьи 1246, 1277—1297 Устава Медвц. Полиціи, изд. 1892 года.

О введеніи въ дѣйствіе новыхъ „Правилъ о порядкѣ передвиженія крупнаго рогатаго скота и овецъ въ предѣлахъ Европейской Россіи и нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Азіатской Россіи“.

Совѣщаніемъ, состоявшимся въ маѣ прошлаго года при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ, выработаны новыя „Правила о порядкѣ передвиженія крупнаго рогатаго скота и овецъ въ предѣлахъ Европейской Россіи и нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Азіатской Россіи“.

„Правила“ сии, утвержденныя 30 декабря минувшаго года по соглашенію Министерствъ: Внутреннихъ Дѣлъ, Военнаго, Финансовъ, Иностранныхъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, опубликованы, въ настоящее время, въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ (№ 27, отъ 4-го февраля сего года) и вступаютъ въ силу съ 1-го апрѣля 1900 года взаимѣнь подобныхъ же „Правилъ“, утвержденныхъ 11 октября 1891 года.

Сообщая о семъ, Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ желѣзнымъ дорогамъ принять означенныя „Правила“ къ свѣдѣнію и въ подлежащихъ случаяхъ—къ руководству.

Цирк. Управ. ж. д. № 9299, отъ 25 февраля 1900 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 12, стр. 117 и Сб. Тар. № 1142.

Правила о порядкѣ передвиженія крупнаго рогатаго скота и овецъ въ предѣлахъ Европейской и нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Азіатской Россіи ¹⁾.

(Утвержденныхъ 30-го декабря 1899 г., по соглашенію Министерствъ: Внутреннихъ Дѣлъ, Военнаго, Финансовъ, Иностранныхъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ).

Передвиженіе крупнаго рогатаго скота и овецъ въ предѣлахъ Европейской Россіи, Кавказскаго края, Тобольской и Томской губерніи, Уральской, Тургайской областей, а равно Степнаго генералъ-губернаторства должно быть производимо при соблюденіи слѣдующихъ главныхъ условій:

А. Во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ Европейской Россіи и Севернаго Кавказа, а также въ Черноморской губерніи, Дагестанской области, Уральской, Тургайской, Акмолинской областяхъ и Тобольской губерніи:

1. Передвиженіе сельско-хозяйственнаго крупнаго рогатаго скота, предназначеннаго для работъ, перевозки тяжестей, на племя и пр., производится внутри губерніи или области безпрепятственно по всѣмъ трактамъ.

2. Передвиженіе гуртового крупнаго рогатаго скота какъ внутри той губерніи или области, гдѣ гурты сформированы, такъ и при перегонѣ ихъ въ сосѣднюю губернію съ цѣлью убоя, выпаса или выкорма, допускается лишь по трактамъ, установленнымъ для того подлежащимъ губернскимъ или областнымъ начальствомъ, по соглашенію съ мѣстною губернскою управою (гдѣ таковая имѣется), и съ утвержденія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Примѣчаніе. Относительно установленія перегона скота по шоссейнымъ дорогамъ, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ вводитъ въ сношеніе съ Министерствомъ Путей Сообщенія.

3. Гурты, предназначенныя для убоя, выпаса или выкорма въ мѣстностяхъ лежащихъ за предѣлами губерніи или области, сосѣдней съ тою, въ которой они сформированы, подлежатъ посадкѣ въ вагоны или баржи на ближайшей желѣзнодорожной станціи или паромной пристани.

Примѣчаніе. Опредѣленіе станціи или пристани нагрузки даннаго гурта должно быть производимо съ такимъ расчетомъ, чтобы станціи и пристани сии соответствовали направленію, въ какомъ скотъ пере-

¹⁾ Правила сии введены въ дѣйствіе съ 1-го апрѣля 1900 года.

двигается, почему гурть может быть пропущенъ чинами ветеринарно-полицейскаго надзора и до станціи или пристани, хотя бы и не ближайшей къ мѣсту выхода скота, но удовлетворяющей упомянутому условію.

4. При переходѣ черезъ мѣста пребыванія ветеринарныхъ врачей, на коихъ возложенъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ надзоръ за передвиженіемъ скота, а равно на станціяхъ и пристаняхъ нагрузки, животныя, перечисленныя въ статьяхъ 1—3 сихъ правилъ, подвергаются ветеринарному осмотру, въ удостовѣреніе котораго и выдается подлежащими ветеринарными врачами соответствующее свидѣтельство.

Примѣчаніе. О времени производства осмотра каждой партіи въ предѣлахъ пристаней нагрузки и выгрузки, подлежащей ветеринарному осмотру, заблаговременно предвѣщаетъ чиновъ судоводнаго надзора на случай принятія необходимыхъ мѣръ.

5. Гурты, направляющіеся въ губерніи и области, сосѣднія съ тою, въ которой они сформированы, или въ болѣе отдаленныя мѣстности, должны быть снабжены удостовѣреніями соответствующихъ сельскихъ властей или чиновъ ветеринарно-полицейскаго надзора о сформированіи и выходѣ даннаго гурта изъ мѣстности, подлежащими властями или общественными учреждениями не объявленной неблагополучною по эпизоотіямъ.

6. На станціяхъ или пристаняхъ выгрузки, крупный рогатый скотъ подвергается обязательному осмотру чрезъ подлежащихъ ветеринарныхъ врачей, причемъ эти послѣдніе, сдѣлавъ на свидѣтельствахъ или удостовѣреніяхъ отмѣтки относительно результатовъ осмотра, увѣдомляютъ о слѣдованіи скота, если онъ предназначенъ не для убоя въ мѣстѣ выгрузки, а для передвиженія внутрь губерніи или области, ветеринарныхъ врачей той мѣстности, куда животныя направляются.

Примѣчаніе. Требованіе, объясненное въ примѣчаніи къ § 4 относится также и къ настоящему параграфу.

7. Мѣста выпаса, выкорма и убоя гуртового скота, прибывающаго въ предѣлы данной губерніи или области изъ сосѣднихъ или болѣе отдаленныхъ губерній или областей, опредѣляются по соглашенію губернской или областной администраціи съ губерскою земскою управою (гдѣ таковая имѣется) и съ утвержденія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

8. Станціи и пристани пагрузки, выгрузки гуртового скота опредѣляются порядкомъ, указаннымъ въ предидущей статьѣ, но по сношенію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ съ Министерствомъ Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ¹⁾.

9. Прибывшіи по желѣзнодорожнымъ или водянымъ путямъ скотъ долженъ отъ станцій и пристаней, на коихъ выгруженъ, слѣдовать въ пункты убоя, выпаса, выкорма или назначенія для сельскохозяйственныхъ надобностей трактами, установленнымъ для того порядкомъ, указаннымъ въ ст. 7-й сихъ правилъ.

10. Владѣльцы или лица, ихъ замѣняющія, обязаны увѣдомлять подлежащаго ветеринарнаго врача о прибытіи на полевщины, заводы или въ отдѣльныя хозяйства доставленнаго по желѣзнодорожнымъ и водянымъ путямъ или пригнаннаго по грунтовымъ трактамъ скота, предназначеннаго для выпаса, выкорма или сельскохозяйственныхъ надобностей.

¹⁾ На основаніи п. 8, утвержденныхъ Министеромъ Внутреннихъ Дѣлъ 30 декабря 1899 года, правилъ о порядкѣ передвиженія крупнаго рогатаго скота и овецъ въ предѣлахъ Европейской и некоторыхъ мѣстностяхъ Азіатской Россіи, за Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Товарищъ Министра, по соглашенію съ Министеромъ Путей Сообщенія, разрѣшилъ нагрузку и выгрузку гуртового скота на пристаняхъ въ г. Петроаводскѣ и Вытегрѣ, съ тѣмъ, чтобы мѣсто для сего было избрано въ г. Петроаводскѣ по соглашенію старшаго помощника инспектора судоводства по 3 инспекціонному участку Вытегерскаго округа путей сообщенія съ городскимъ управленіемъ, а въ г. Вытегрѣ—Правленіемъ Вытегерскаго округа путей сообщенія. Сверхъ того, за Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Товарищъ Министра призналъ соответственнымъ возложить обязанности по ветеринарно-санитарному надзору на пристаняхъ въ г. Петроаводскѣ и Вытегрѣ на мѣстныхъ, пунктовыхъ ветеринаровъ.

11. Владѣльцы скота, вступающаго въ предѣлы Европейской Россіи изъ-за границы гономъ по желѣзнымъ дорогамъ или воднымъ путямъ должны имѣть свидѣтельства соответствующихъ властей той страны, откуда животныя доставлены, о благополучіи мѣста ихъ вывоза или выхода; свидѣтельства сіи, въ удостовѣреніе подлинности ихъ, визируются подлежащимъ русскимъ консуломъ; на пограничныхъ же станціяхъ и таможахъ, а равно въ приморскихъ портахъ означенный скотъ подвергается осмотру чрезъ подлежащаго ветеринара, подчиняясь въ дальнѣйшемъ слѣдованіи общему порядку.

12. Экспортъ скота въ иностранныя государства производится порядкомъ, опредѣленнымъ правилами 11 марта 1889 г. и послѣдовавшими въ дополненіе къ нимъ распоряженіями Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

В. Въ губерніяхъ и областяхъ Закавказскаго края (за исключеніемъ Черноморской губерніи и Дагестанской области), а равно въ Томской губерніи, Семипалатинской и Семирѣченской областяхъ:

13. Передвиженіе всякаго вообще крупнаго рогатаго скота гономъ допускается не иначе, какъ по установленнымъ мѣстнымъ начальствомъ грунтовымъ трактамъ, причемъ владѣльцы животныхъ должны имѣть:

а) отъ мѣстныхъ сельскихъ властей или чиновъ ветеринарно-полицейскаго надзора удостовѣреніе о благополучіи мѣста выхода скота;

б) отъ ветеринарнаго врача перваго пункта по пути гона животныхъ свидѣтельство о здоровомъ состояніи сихъ послѣднихъ.

14. Гуртовой скотъ, предназначенный для транспортировки въ предѣлы мѣстностей, причисленныхъ къ отдѣлу А настоящихъ правилъ, можетъ слѣдовать по грунтовымъ трактамъ только до ближайшей желѣзнодорожной станціи или пароходной пристани, находящейся въ предѣлахъ той же губерніи или области, гдѣ и нагружается въ вагоны или баржи, съ цѣлью дальнѣйшаго слѣдованія къ мѣсту назначенія.

15. Пропускъ по грунтовымъ трактамъ въ Тобольскую губернію и Акмолинскую область скота изъ Томской губерніи и Семипалатинской области дозволяется не иначе, какъ черезъ указанные для того подлежащимъ начальствомъ пункты и при условіи выдержанія сего скота близъ означенныхъ пунктовъ подъ ветеринарнымъ наблюденіемъ въ теченіе срока, опредѣляемаго Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ.

16. Пропускъ скота изъ Енисейской губерніи, Китайской имперіи и Туркестанскаго края въ Томскую губернію, Семипалатинскую и Семирѣченскую области, а равно изъ Персіи и Азіатской Турціи въ Закавказье дозволяется не иначе, какъ чрезъ опредѣленные для того пункты, близъ которыхъ животныя и должны подвергаться ветеринарному наблюденію: крупный рогатый скотъ въ теченіе 21 дня, а овцы—въ теченіе 9 дней.

Примѣчаніе. Крупный рогатый скотъ русскихъ подданныхъ, переходящій границу Китая, Персіи или Азіатской Турціи, для кратковременнаго въ сихъ государствахъ пребыванія (не долѣе 1—3 сутокъ), можетъ быть пропускаемъ обратно въ наши предѣлы лишь по ветеринарному осмотру, по при условіи, если тѣ мѣстности названныхъ государствъ, изъ коихъ онъ возвращается, благополучны по эпизоотіямъ, а самый скотъ послѣ прибытія въ Россію не будетъ въ теченіе трехъ недѣль уводимъ за предѣлы даннаго пограничнаго ветеринарнаго участка, установленнаго мѣстными властями съ утвержденія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Такимъ же порядкомъ можетъ быть пропускаемъ въ предѣлы пограничнаго участка благополучный по эпизоотіямъ скотъ иностранныхъ подданныхъ, если время пребыванія его въ означенномъ участкѣ продлится не болѣе трехъ сутокъ, по истеченіи каковыхъ скотъ сей обязательно возвращается за границу.

В. Изъ Туркестанскаго генераль-губернаторства и Закаспійской области передвиженіе скота допускается на слѣдующихъ условіяхъ:

17. Въ Семипалатинскую и Акмолинскую области кочевой скотъ, пропускатся на условіяхъ, указанныхъ въ § 16, въ Тургайскую же и Уральскую области—безъ выдержанія на границѣ ветеринарнаго наблюденія, но подвер-

гается такому на мѣстѣ первой по переходѣ границы стоянки данной партіи уже въ предѣлахъ двухъ названныхъ областей.

18. Условія пропуска и мѣста выдержанія подъ ветеринарнымъ наблюдениемъ фурнаго и переселенческаго скота, направляющагося въ Семирѣченскую, Акмолинскую, Тургайскую и Уральскую области, въ виду рѣдкости такового передвиженія и невозможности заблаговременно предвидѣть направленіе его, опредѣляются для каждаго даннаго случая мѣстнымъ начальствомъ съ разрѣшенія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

19. Скотъ, доставленный морскимъ путемъ, для убоя, въ закавказскіе порты, Каспійскаго моря или для слѣдованія на бойни, расположенныя при желѣзныхъ дорогахъ внутри Закавказья, пропускаются лишь по ветеринарному осмотру, если послѣ такового окажется благополучнымъ.

20. Скотъ, доставляемый морскимъ путемъ, въ Закавказье съ цѣлью отправки внутрь названнаго края, предварительно пропуска къ перегону, долженъ быть подвергнутъ ветеринарному наблюдению близъ порта или станціи выгрузки въ теченіе срока, указаннаго § 16 настоящихъ правилъ.

Г. Передвиженіе чумацкихъ и переселенческихъ обозовъ должно производиться на слѣдующихъ основаніяхъ:

21. Въ мѣстностяхъ, причисленныхъ къ отдѣлу А настоящихъ правилъ, чумацкіе и переселенческіе обозы передвигаются по установленнымъ для того трактамъ, но при условіи:

а) снабженіе соответствующими сельскими властями или чинами ветеринарно-полицейскаго надзора лицъ, сопровождающихъ обозы, удостовѣреніями о формированіи и выходѣ даннаго обоза изъ мѣстности, подлежащими властями или общественными учрежденіями не объявленной неблагополучной по эпизоотіямъ;

б) ветеринарнаго осмотра чумацкаго или переселенческаго скота при проходѣ упомянутыхъ обозовъ черезъ мѣста пребыванія тѣхъ ветеринаровъ, на коихъ возложено Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ или мѣстнымъ начальствомъ подобный осмотръ;

в) обязательнаго и своевременнаго заявленія по пути передвиженія мѣстнымъ сельскимъ властямъ или чинамъ ветеринарно-полицейскаго надзора о заболѣваніи или смерти животныхъ въ обозѣ, а равно и о переменахъ въ наличномъ составѣ означеннаго скота;

г) содержанія собственно чумацкаго скота въ мѣстѣ выгрузки клады на особо для того отведенныхъ дворахъ или полевищинахъ, а равно продажи сего скота въ упомянутомъ мѣстѣ, если таковая производится не съ цѣлью немедленнаго убоя, а для сельско-хозяйственныхъ надобностей, выпаса или выкорма, не иначе, какъ съ особаго каждый разъ разрѣшенія губернскаго или областного начальства, которое и доводитъ о семъ до свѣдѣнія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

22. Передвиженіе чумацкаго скота въ предѣлахъ мѣстностей, причисленныхъ къ отдѣлу В сихъ правилъ, производится на тѣхъ же условіяхъ, но при вступленіи сихъ обозовъ въ упомянутыя мѣстности изъ Енисейской губерніи, Китая, Персіи и Азіатской Турціи, а равно при переходѣ фурнаго скота изъ Семипалатинской области и Томской губерніи въ Акмолинскую область и Тобольскую губернію или изъ Закавказья на Сѣверный Кавказъ, въ Дагестанъ и Черноморскую губернію означенный скотъ пропускается не иначе какъ по выдержаніи ветеринарнаго наблюденія въ теченіе сроковъ соответствующихъ указаніямъ, заключающимся въ статьяхъ 15, 16 и 18 сихъ правилъ.

Примѣчаніе 1. При благополучіи Семипалатинской области по чумной эпизоотіи, можетъ быть, по соглашенію семипалатинскаго и акмолинскаго начальствъ и съ разрѣшенія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, дозволяется прогонъ чумацкаго скота изъ названной области только по простому ветеринарному осмотру, но исключительно лишь къ ближайшимъ станціямъ Сибирской желѣзной дороги, расположеннымъ въ предѣлахъ Акмолинской области.

Примѣчаніе 2. Фурный скотъ русскихъ подданныхъ, отправля-

ющихся изъ сел. Бахты, Семирѣченской области, въ китайскій Чугучакъ за кладью, также при благополучиі Тарбагатайской провинціи Китая, пропускается въ наши предѣлы лишь по ветеринарному осмотру, если при этомъ послѣднемъ означенный скотъ окажется вполне здоровымъ, а сопровождающія кладь лица будутъ снабжены отъ мѣстнаго русскаго консула удостовѣреніемъ о томъ, что скотъ сей оставался въ Чугучакѣ не долѣе 1—2 дней и содержался изолировано отъ мѣстнаго китайскаго скота.

Д. 23. *Отары овецъ*, при передвиженіи ихъ въ мѣстностяхъ, причисленныхъ къ отдѣламъ А и Б, должны быть подвергаемы строгому ветеринарно-полицейскому осмотру, причемъ лица, сопровождающія ихъ, обязаны имѣть свидѣтельства отъ полицейскихъ чиновъ или подлежащихъ ветеринаровъ о формированіи и выходѣ данной отары изъ мѣстности, подлежащими властями или общественными учрежденіями не объявленной неблагополучною по эпизоотіямъ. Овцы, оказавшіяся по ветеринарному осмотру совершенно здоровыми, пропускаются въ дальнѣйшій путь безпрепятственно, при обнаруженіи же на нихъ какой-либо заразительной болѣзни, подозрительныя отары должны быть помѣщены (за счетъ владѣльцевъ ихъ) на особые, недоступныя для мѣстнаго скота, полевщины, подъ строгій ветеринарно-полицейскій надзоръ, отъ котораго онѣ могутъ быть освобождены для прогона въ дальнѣйшій путь не ранѣе, какъ по прошествіи девяти дней со времени послѣдняго случая падежа или убиванія (по желанію лицъ, сопровождающихъ отары) животныхъ, зараженныхъ упомянутыми болѣзнями.

Примѣчаніе. При переходѣ отаръ овецъ изъ мѣстностей, причисленныхъ къ отдѣлу Б, въ таковыя же отдѣла А, съ отарами сими поступаютъ согласно указанію ст. 15 сихъ правилъ, а при вступленіи отаръ въ отдѣла А изъ отдѣла В, равно какъ въ этотъ послѣдній изъ Енисейской губерніи, Китая, Персіи и Азіатской Турціи, — согласно указанію статей 16 и 18 сихъ правилъ.

Е. 24. Отступленія отъ объясненнаго выше порядка передвиженія крупнаго рогатаго скота и овецъ, вызываемыя неустраняемыми мѣстными хозяйственными, бытовыми и топографическими условіями или случайными экстраенными обстоятельствоми допускаются не иначе, какъ съ разрѣшенія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, причемъ въ подлежащихъ случаяхъ и по соглашенію сего послѣдняго съ заинтересованными вѣдомствами.

Правила эти опубликованы въ Правительственномъ Вѣстникѣ, отъ 4 февраля 1900 г. № 27, въ Вѣстн. М-ва и. с. 1900 г. № 17 и въ Сб. Тар. № 1129.

О распространеніи на Закавказскій край дѣйствія мѣръ предупрежденія и прекращенія чумы на рогатомъ скотѣ и распоряженій, касающихся порядка нагрузки, перевозки и выгрузки скота и ветеринарно-санитарнаго надзора за скотомъ.

Господинъ Министръ Внутреннихъ Дѣлъ увѣдомилъ Господина Министра Путей Сообщенія о томъ, что съ 15 мая текущаго года на Закавказскій край распространяется дѣйствіе стат. 1277 — 1289 уст. мед. полиц., изд. 1892 г., о мѣрахъ предупрежденія и прекращенія чумы на гуртовомъ рогатомъ скотѣ, вслѣдствіе чего является необходимымъ, съ закрытіемъ для переезда означеннаго скота грунтовыхъ трактовъ, пролегающихъ параллельно желѣзнодорожному пути, установить, согласно ст. 1264 того же уст. мед. полиц., перевозку помянутаго скота по Закавказской желѣзной дорогѣ и ея вѣтвямъ.

Господинъ Министръ Путей Сообщенія, признавъ возможнымъ допустить перевозку гуртоваго скота по Закавказской желѣзной дорогѣ и ея вѣтвямъ, дозволяетъ приказать:

во-первыхъ, распространить на Закавказскую желѣзную дорогу дѣйствіе правилъ, объявленныхъ при постановленіяхъ Управленія Управленіемъ Министерствомъ Путей Сообщенія отъ 30 января, 1 апрѣля и 22 июня 1892 года, за №№ 1345, 4375, 8740 и послѣдующихъ распоряженій, касающихся порядка нагрузки,

провода, выгрузки крупнаго рогатаго скота по желѣзнодорожнымъ путямъ и ветеринарно-санитарнаго надзора за симъ скотомъ со взиманіемъ за провозъ послѣдняго платы по общему тарифу, дѣйствующему на Закавказской желѣзной дорогѣ;

во-вторыхъ, нагрузку, выгрузку и поеніе рогатаго скота производить лишь на тѣхъ 28 станціяхъ Закавказской желѣзной дороги, кои перечислены ниже, въ прилагаемомъ при семъ спискѣ¹⁾, при чемъ означенныя операціи, впредь до указанія опыта, должны быть исполняемы при тѣхъ средствахъ, какия имѣются на указанныхъ станціяхъ въ настоящее время, и

въ-третьихъ, поручить начальнику Закавказской дороги, въ зависимости отъ будущей перевозки гуртового скота по этой дорогѣ выяснитъ на какихъ именно станціяхъ слѣдуетъ устроить промывочныя станціи, требуемыя параграфомъ 6 правилъ, объявленныхъ при постановленіи Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія отъ 1 апрѣля 1892 г., за № 4375.

Сообщая о приведенномъ распоряженіи Господина Министра Путей Сообщенія, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ принять таковое, со времени получения сего, къ точному исполненію.

Цирк. Д-та ж. д. № 8172, отъ 12—15 апрѣля 1899 г. — Вѣстн. М-ва и. с. 1899 г. № 23, стр. 285 и Сб. Тар. № 1061.

9. РОГАТЫЙ СКОТЪ ПАРТІЯМИ МЕНЬЕ 8-МИ ГОЛОВЪ.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями менѣе 8-ми головъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія представилъ Правительствующему Сенату для опубликованія, копию съ нижеслѣдующаго постановленія своего о правилахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями менѣе 8 головъ, и самыхъ правилъ.

Одобривъ утвержденныя совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи пункта I ст. 51 Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 4 іюля 1892 г. за № 14—394, нижеслѣдующія „Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями менѣе 8 головъ“ — предлагаю всеѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя правила къ руководству и точному исполненію.

§ 1. Крупный рогатый скотъ всякихъ породъ партіями менѣе 8 головъ принимается къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ не иначе, какъ по свидѣтельству мѣстнаго полицейско-ветеринарнаго надзора о здоровомъ состояніи животныхъ и о разрѣшеніи перевозки отъ станціи, на которой скотъ едется, до станціи назначенія.

§ 2. Станція отправленія обязана назначить для посадки скота, по возможности, ближайшій поѣздъ и во всякомъ случаѣ поѣздъ, отходящій не позже 24 часовъ послѣ предъявленія скота къ перевозкѣ.

§ 3. Для перевозки скота назначаются, по усмотрѣнію дороги, спеціальныя скотскія или обыкновенныя крытыя товарныя вагоны; эти послѣдніе должны имѣть двѣ пары оконъ (верхнихъ люковъ) со ставнями или задвижками или, при отсутствіи оконъ, рѣшетку, закрывающую одну изъ дверей. Съ согласія отправителя скотъ можетъ перевозиться: а) въ обыкновенныхъ крытыхъ вагонахъ безъ оконъ и рѣшетокъ, съ закрытыми или не плотно закрытыми дверьми и б) въ открытыхъ вагонахъ съ высокими бортами. О такомъ согласіи отправителя должно быть оговорено въ накладной.

§ 4. Отправителямъ предоставляется съ согласія дороги устраивать, за свой счетъ, всякія приспособленія внутри вагоновъ, служащія для удобства перевозки, лишь-бы вагонамъ не было причинено поврежденія.

§ 5. Принятый къ перевозкѣ скотъ отправляется при провожатыхъ, въ числѣ не болѣе одного на каждую отправку; если провожатый отстанетъ въ пути, то это не останавливаетъ перевозки.

§ 6. Желѣзная дорога обязана предоставить въ вагонѣ на каждую голову скота пространство въ длину 9 футовъ, и въ ширину 3 фута.

¹⁾ см. стр. 768.

§ 7. Скотъ, предъявленный къ перевозкѣ разными отправителями, по усмотрѣнію дороги можетъ быть помѣщенъ въ одномъ вагонѣ; не воспрещается помѣщать въ вагонѣ вмѣстѣ со скотомъ также и другіе грузы, не могущіе причинить скоту вреда.

§ 8. Въ вагоны со скотомъ дозволяется брать подстилку и кормъ для скота въ пути, причемъ сѣно и солома допускается только въ томъ случаѣ, когда, по роду употребляемаго для паровозовъ топлива, дорога признаетъ допущеніе сихъ продуктовъ безопаснымъ въ пожарномъ отношеніи. Количество корма на каждую изъ головъ находящагося въ вагонѣ скота не должно превышать 25 фунтовъ для сѣна, травы и соломы и 20 фунтовъ для зернового корма, количество подстилки не должно превышать 30 фунтовъ на голову.

§ 9. Въ отношеніи помѣщенія провоза и ихъ обязанностей, очистки и дезинфекціи вагоновъ, нагрузки скота, поенія его во время пути, полицейско-ветеринарнаго надзора за нимъ, сроковъ доставки, выгрузки и угона скота со станціи назначенія получателемъ примѣняются §§ 11, 14, 15, 17, 20, 22, 23, 24, 25¹⁾, 26 и 27 дѣйствующихъ правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе 8 головъ (Собр. узак. и расп. Правит. № 29, отъ 20 марта 1892 года, ст. 326²⁾).

§ 10. Желѣзная дорога можетъ требовать уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ впередъ³⁾.

Постан. Управл. М-вомъ п. с. № 8740, отъ 22 іюня 1892 г. объявл. Прав. Сен.—Собр. узак. 1892 г. № 85, ст. 932, Ж-лз М-ва п. с. 1892 г. № 36, стр. 930 и Сб. Тар. № 353.

Объ единичныхъ отправахъ скота со станцій или на станціи неоткрытыя для этихъ операцій.

Со времени опубликованія въ № 1566 Сборника Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ: „Списка желѣзнодорожныхъ станцій нагрузки, выгрузки и поенія гуртового рогатаго скота, перевозимаго партіями не менѣе 8 головъ“, послѣдовали многія въ семь спискѣ измѣненія: открыты для сказанныхъ операцій новыя станціи, закрыты или переименованы нѣкоторыя изъ находившихся въ спискѣ и проч., такъ что пользованіе спискомъ является неудобнымъ и затрудняется послѣдовавшими новыми циркулярами.

Въ виду сего Управленіе желѣзныхъ дорогъ признаетъ своевременнымъ и цѣлесообразнымъ, отмѣнивъ съ 1 іюля сего года упомянутый списокъ, введенный въ дѣйствіе съ 15 апрѣля 1904 г., напечатанный въ № 1566 Сборника Тар., со всѣми къ нему дополненіями, одновременно съ того же 1 іюля ввести новый „списокъ“ станцій нагрузки, выгрузки и поенія скота, открытыхъ для тѣхъ или иныхъ операцій по перевозкѣ рогатаго скота отпечатанный въ № 1938 Сб. Тар. (см. новый списокъ на стр. 768).

Что же касается единичныхъ, случайныхъ перевозокъ партій скота со станціи или на станціи, неоткрытыя для таковыхъ операцій, то, при разрѣшеніи отправокъ, надлежитъ руководствоваться указами, изложенными въ циркулярахъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 2/4 сентября 1903 года, за № 38923/188 и 5/10 августа 1904 г. за № 33385/161³⁾).

Цирк. Управл. ж. д. № 20766—104 отъ 23 мая 1905 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 22 стр. 193.

¹⁾ Сроки доставки скота, установленные редакціей § 25-го, утвержденного постановленіемъ М-ра п. с. № 12474 отъ 17—20 іюля 1896 года для перевозокъ скота партіями не менѣе 8-ми головъ (см. стр. 745) должны быть примѣяемы къ перевозкамъ партіями менѣе 8-ми головъ, какъ въ силу означеннаго постановленія, такъ и на основаніи циркуляра Д-та желѣзныхъ дорогъ № 10288 отъ 27 сентября 1896 года, подтверждающаго это постановленіе. (Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 87, стр. 1110 и Сб. Тар. № 786).

²⁾ Текстъ § 9 измѣненъ и § 10 добавленъ на основаніи постановл. М-ра п. с. № 10590 отъ 10—11 марта 1906 г. (Собр. узак. 1906 г. № 90 ст. 72 и Сб. Тар. № 1685).

³⁾ Цирк. 83885/161 отъ 5/10 августа 1904 г. отмѣняетъ циркуляромъ № 1764—12 отъ 14 января 1906 г. который помѣщенъ выше (см. № 2 къ § 1 Правилъ перевозки скота на стр. 753).

Объ отправкѣ племенного рогатаго скота при свидѣтельствахъ требуемыхъ льготнымъ тарифомъ.

Въ дополненіе циркуляра своего отъ 23 мая 1905 г. за № 20766—104, Управление желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ къ руководству и точному исполненію, что съ 1 февраля сего года разрѣшается производить нагрузку и выгрузку племеннаго рогатаго скота, перевозимаго партіями не менѣе 8 головъ, при свидѣтельствахъ, обусловленныхъ правилами примѣненія льготнаго тарифа № 20 1902 года (Сборн. Тар. № 1925, Сводъ льготныхъ тар. № 7309, стр. 155), на всѣхъ станціяхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, съ соблюденіемъ утвержденныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія 22 іюня 1892 г. правилъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 1127—5 отъ 10 января 1906 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 4, стр. 31 Сб. Тар. № 1756.

10. Перевозка свиней.

Правила о ветеринарно-полицейскомъ надзорѣ за свиньями, предназначенными для отправки въ 10 Привислинскихъ губерній, перевозки въ этихъ послѣднихъ губерніяхъ, а равно для экспорта въ Пруссію чрезъ сел. Основицы, Петроксвской губерніи.

(Утверждены за Министра Внутреннихъ Дѣлъ Г. Товарищемъ Министра 2 іюля 1897 г.).

1. Закупка свиней и формированіе партій сихъ животныхъ,—предназначенныхъ для отправки въ 10 Привислинскихъ губерній, перевозки или переезда въ предѣлахъ этихъ послѣднихъ губерній, а равно для экспорта въ Пруссію,—дозволяются лишь въ мѣстностяхъ, не объявленныхъ подлежащею властью неблагополучными по разнымъ болѣзнямъ свиней.

2. Въ доказательство благополучія мѣстностей закупки или формированія партій означенныхъ въ ст. 1-й свиней, владѣльцы этихъ послѣднихъ, если они сами занимаются отправкою принадлежащихъ имъ животныхъ, а равно свинопроводцы или лица, ихъ замѣняющія обязаны брать отъ мѣстныхъ сельскихъ властей или чиновъ полиціи удостовѣренія (по прилагаемой при семъ формѣ лит. А), въ которыхъ означаются: названіе имѣнія, селенія, города и т. п., въ коихъ закуплена или сформирована данная партія свиней, число головъ этихъ послѣднихъ, фамилія владѣльца и ближайшая желѣзнодорожная станція, на которую свиньи направляются, и трактъ слѣдованія ихъ до этой станціи.

3. Означенныя въ предшедшей статьѣ партіи свиней могутъ быть направляемы съ мѣстъ закупки или формированія по грунтовымъ трактамъ—гоцомъ или на подводкахъ—только на ближайшую желѣзнодорожную станцію, предназначенную для нагрузки таковыхъ свиней и поименованную въ особомъ спискѣ, приложенномъ при циркулярномъ отношеніи предсѣдательствующаго въ ветеринарномъ комитетѣ, отъ 31 мая—10 іюня с. г. за №№ 2489—2668.

Примѣчаніе. Въ случаѣ экстренной надобности нагрузка свиней можетъ быть допущена, при непремѣнномъ соблюденіи прочихъ условій, требуемыхъ сими правилами, и на поименованныхъ въ вышеупомянутомъ спискѣ станціяхъ, но не иначе, какъ съ разрѣшенія на то, по каждому отдѣльному случаю, Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія.

4. При находеніи ветеринаровъ правительственныхъ или земскихъ въ мѣстахъ закуски и формированія партій свиней, а равно на пути доставки, ихъ къ желѣзнодорожной станціи, партіи сін предъявляются къ осмотру означенныхъ ветеринаровъ; эти послѣднія лица, произведя, въ присутствіи мѣстнаго чина полиціи или представителя сельской власти тщательное, сопровождаемое поголовною термометріею, освидѣтельствованіе животныхъ, пропускаютъ въ дальнѣйшій путь лишь такія партіи, среди которыхъ не обнаружено животныхъ, больныхъ или подозрительныхъ по заболѣванію *кышуромъ, рожею свиней, инфекціоннымъ пневмо-энтеритомъ* (чумой свиней), *контагиозною пневмоніею* (зараза свиней), а равно *болъзнью дичи и рогатаго скота*, въ удостовѣреніе чего упомянутыми ветеринарами и выдается надлежащее свидѣтельство (по прилагаемой при семь формъ—лит. В).

5. По прибытіи къ станціи нагрузки каждая партія свиней, означенныхъ въ ст. 1-й сихъ правилъ, обязательно предъявляется для осмотра завѣдывающему данною станціею ветеринару, причемъ ему же предоставляются выданныя на эту партію удостовѣренія сельскихъ властей или полиціи и первоначальное ветеринарное свидѣтельство, если таковое имѣется.

6. Произведя, въ присутствіи мѣстнаго станціоннаго жандарма, подробный поголовный, сопровождаемый термометріею, осмотръ каждой свиньи, входящей въ предъявленную партію и, провѣривъ исправность представляемыхъ на нее документовъ, ветеринаръ, по признаніи данной партіи свободною отъ болѣзаней, перечисленныхъ въ стат. 4-й сихъ правилъ, во 1-хъ дѣлаетъ объ этомъ надлежащую омітку на удостовѣреніи сельскихъ властей или полиціи и на первоначальномъ ветеринарномъ свидѣтельствѣ, если таковое имѣется; при отсутствіи же сего послѣдняго выдаетъ свидѣтельство отъ себя (по прилагаемой при семь формъ—лит. В) и во 2-хъ, налагаетъ на каждое животное благополучной партіи клеймо—съ обозначеніемъ римской цифры, присвоенной ветеринару даннаго желѣзнодорожнаго участка, и двухъ согласныхъ буквъ, названія той губерніи, въ которой находится этотъ участокъ.

7. Заклейменные ветеринаромъ свиньи, если онѣ предназначены для убоя или временнаго пребыванія въ 10 Привислинскихъ губерніяхъ, могутъ быть безпрепятственно отправляемы по желѣзной дорогѣ къ мѣсту назначенія, о чемъ желѣзнодорожнымъ ветеринаромъ и дѣлается соотвѣствующее указаніе на первоначальномъ или выданномъ имъ самимъ свидѣтельствѣ.

Примѣчаніе. Требованіе ст. 5 правилъ перевозки крупнаго рогатаго скота (отъ 30 января 1892 г.), относительно представленія животныхъ для осмотра ихъ ветеринаромъ за опредѣленное число часовъ до подачи вагоновъ подъ нагрузку, примѣняется и къ свиньямъ, перевозимымъ по желѣзнымъ дорогамъ, причемъ означенный срокъ времени опредѣляется на каждой станціи начальникомъ ея, по соглашенію съ подлежащимъ ветеринаромъ и не можетъ превышать 12 часовъ.

8. Заклейменные ветеринаромъ свиньи, если онѣ предназначены для отправки въ сел. Сосновцы, Петроковской губ., съ цѣлью убоя въ этомъ послѣднемъ или экспорта въ Пруссію, предварительно нагрузки ихъ въ вагоны, подвергаются пятидневному ветеринарному наблюденію, близъ станціи нагрузки, въ наياتхъ, за свой счетъ, свишоторговцами или лицами, ихъ замѣняющими, помѣщеніяхъ, вагородкахъ или земельныхъ участкахъ, уединенныхъ отъ мѣстныхъ домашнихъ животныхъ.

9. Находящіяся подъ ветеринарнымъ наблюденіемъ свиньи подвергаются въ теченіе пятидневнаго срока не менѣ трехъ разъ поголовному, сопровождаемому термометріею, осмотру завѣдывающимъ данною станціею ветеринаромъ, въ присутствіи станціоннаго жандарма, причемъ о результатахъ каждаго таково осмотра дѣлается омітка въ ветеринарномъ свидѣтельствѣ, выданномъ на данную партію свиней.

10. Партіи свиней, среди коихъ не окажется, по истеченіи упомянутаго въ статьѣ 8-й ветеринарнаго наблюденія животныхъ больныхъ или подозрительныхъ по заболѣванію болѣзнями, перечисленными въ ст. 4-й сихъ пра-

вить, признаются безопасными и допускаются, съ разрѣшенія завѣдывающаго данною станціею ветеринара, къ нагрузкѣ въ вагоны съ цѣлью непосредственной отправки въ Сосновицы, о чемъ и дѣлается помѣтка въ ветеринарномъ свидѣтельствѣ.

Примѣчаніе. Выдержанное свиньями пятидневное наблюденіе теряетъ свое значеніе, если свиньи эти на пути до Сосновицъ были выгружаемы съ цѣлью перепродажи ихъ на мѣстныхъ рынкахъ, или хотя бы кратковременнаго пребыванія въ какихъ либо иныхъ, кромѣ Сосновицъ, мѣстностяхъ Привислинскихъ губерній.

11. Вагоны, предназначенныя для отправки свиней, упомянутыхъ въ ст. 7 и 8 сихъ правилъ, предварительно нагрузки ихъ названными животными, осматриваются завѣдывающимъ данною станціею ветеринаромъ, совместно съ станціоннымъ жандармомъ, причѣмъ нагрузка свиней можетъ быть допущена лишь въ такіе вагоны, которые, послѣ сего осмотра, будутъ признаны удовлетворительными содерящими въ ветеринарно-санитарныхъ пра-

Къ стр. 815 къ § 12.

По вопросу о томъ, за чей счетъ должна производиться посылка пескомъ пола вагона, въ коемъ перевозятся свиньи.

Завѣдывающій дѣлами Общаго Сѣзда Представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, циркуляромъ отъ 18 июля 1907 г., за № 433/1618, сообщилъ, что 104 Общій Сѣздъ, обсудивъ вопросъ о томъ, за чей счетъ, т. е. дороги отправленія или отправителя, должна производиться посылка пескомъ пола вагона, при перевозкѣ свиней,—поставленіемъ, утвержденнымъ загѣмъ установленнымъ порядкомъ, положилъ признать, что посылка пескомъ вагона, въ коемъ перевозятся свиньи, должна быть производима самимъ отправителемъ и за его счетъ.

1-ое Дополн. къ 4-му изд. Общ. Устава Н. Л. Брюля по 1 февр. 1908 г.

Примѣчаніе. Въ случаѣ крайней необходимости произвести выгрузку на какой либо изъ прочихъ станцій, это можетъ быть допущено порядкомъ, указаннымъ въ примѣчаніи къ ст. 8 сихъ правилъ.

14. Свиньи выгружаются изъ вагоновъ въ присутствіи завѣдывающаго въ ветеринарно-санитарномъ отношеніи данною станціею ветеринара, который, совместно со станціоннымъ жандармомъ, производитъ поголовный, сопровождаемый термометріею, осмотръ животныхъ данной партіи, а также проверяетъ наложенныя на свиней клейма и имѣющіеся при данной партіи документы, выданные чинами ветеринарно-полицейскаго надзора.

15. Если подлинность предъявленныхъ къ осмотру свиней будетъ подтверждена наложенными на нихъ клеймами и соответствующими документами, то ветеринаръ дѣлаетъ о томъ помѣтку на первоначальномъ свидѣтельствѣ и пропускаетъ свиней къ мѣсту ихъ назначенія, причѣмъ, если эти животныя прибыли въ пунктъ окончательнаго назначенія, полицейскія удостовѣренія и ветеринарныя свидѣтельства отбираются ветеринаромъ и хранятся имъ при дѣлахъ.

16. При обнаруженіи среди партій свиней, предъявленныхъ къ ветеринарному осмотру—на пути гона къ станціи желѣзной дороги, во время выдержанія пятидневнаго наблюденія, а равно при выгрузкѣ изъ вагоновъ,—животныхъ, явно больныхъ или подозрительныхъ по заболѣванію болѣзнями, перечисленными въ ст. 4 настоящихъ правилъ, партіи сіи не допускаются къ отгрузкѣ не только въ Сосновицы, но и въ прочія мѣстности 10 Привислинскихъ губерній.

17. Явно больныя животныя изъ упомянутыхъ въ предшедшей статьѣ партіи, смотря по желанію владѣльца или лица, его замѣняющаго, убиваются или помѣщаются, за счетъ владѣльца, въ уединенныхъ помѣщеніяхъ, подъ надзоромъ подлежащаго ветеринара до падежа или полнаго выздоровленія. Прочія же животныя изъ сихъ партій направляются, подъ надзоромъ сель-

скихъ властей или чиновъ полиціи, на мѣстную бойню, если таковая имѣется на мѣстѣ обнаруженія болѣзни или же перевозятся, за счетъ владѣльца, по желѣзной дорогѣ или на подводахъ на ближайшую къ сему мѣсту бойню.

18. Съ свиньями, подозрительными по заболѣванію перечисленными въ ст. 4 сихъ правилъ болѣзнями, надлежитъ, сообразно желанію владѣльца, или поступать, какъ указано въ предшедшей статьѣ относительно подозрительныхъ животныхъ зараженныхъ партій, или помѣщать ихъ, согласно требованію ст. 8 сихъ правилъ, подъ ветеринарное наблюденіе, впредь до полного выясненія характера обнаруженнаго среди такихъ партій заболѣванія, послѣ чего и надлежитъ примѣнять къ нимъ порядокъ, изъясненный въ ст. 17 сихъ правилъ.

19. Ветеринарно-полицейскій надзоръ за свиньями, выгружаемыми въ Сосновицахъ, остающимися тамъ временно или поступающими на убой, а равно экспортируемыми изъ этого селенія въ Пруссію, производится на основаніи особыхъ правилъ.

20. Люди, необходимые при осмотрѣ и термометрированіи свиней во время упомянутыхъ въ настоящихъ правилахъ ветеринарныхъ осмотровъ, должны быть подыскиваемы, за свой счетъ, владѣльцами данной партіи или лицами замѣняющими ихъ.

21. Выдача удостовереній о благополучіи мѣстъ закупки или формированія партій свиней производится только сельскими властями или чинами полиціи той именно мѣстности, въ коей закуплена и сформирована данная партія: первоначальныя же ветеринарныя свидѣтельства о здоровомъ состояніи свиней должны быть выдаваемы только правительственными или земскими ветеринарами, на коихъ сіе возложено мѣстнымъ губернскимъ начальствомъ, о чемъ и увѣдомляются подлежащіе ветеринары при желѣзнодорожныхъ станціяхъ и начальники этихъ послѣднихъ станцій.

22. О случаяхъ явнаго заболѣванія или падежа свиней въ поѣздѣ провозимые или поѣздная прислуга сообщаютъ начальнику ближайшей станціи, который немедленно извѣщаетъ о томъ по телеграфу ближайшую, по пути слѣдованія поѣзда, станцію, на которой находится мѣстопробываніе ветеринарнаго врача ¹⁾.

23. Свиньи, павшія послѣ нагрузки или во время перевозки, доставляются до станціи, на которой находится мѣстопробываніе ветеринарнаго врача, и, по осмотру ихъ этимъ послѣднимъ, передаются, при содѣйствіи желѣзнодорожной полиціи, въ распоряженіе мѣстной полиціи ¹⁾.

24. О всякой задержкѣ свиней, по распоряженію ветеринарнаго врача, на станціи, равно какъ о каждомъ случаѣ передачи въ распоряженіе мѣстной полиціи павшихъ свиней составляется протоколъ порядкомъ, установленнымъ въ статьѣ 13 устава желѣзныхъ дорогъ; протоколъ этотъ прилагается къ пакладной, если таковая была составлена ¹⁾.

25. Обнаруживъ въ пути слѣдованія свиней какую либо заразительную болѣзнь, ветеринарные врачи имѣютъ право задерживать явно больныхъ и лихорадящихъ животныхъ, о чемъ составляютъ актъ, который передаютъ начальнику станціи, для приложенія его къ пакладной, въ коей должна быть сдѣлана соответствующая отмѣтка. Подозрительныя же по зараженію свиньи отправляются по назначенію безъ задержки, но о таковой отправкѣ ветеринарные врачи сообщаютъ начальнику станціи, который обязанъ увѣдомить о томъ телеграммою за счетъ отправителя, ветеринарнаго врача станціи назначенія, съ указаніемъ времени предстоящаго прибытія, означенныхъ подозрительныхъ свиней ¹⁾.

¹⁾ §§ 22, 23, 24 и 25 добавлены на основаніи циркуляра Управл. жел. дор. № 48093/225 отъ 16—18 октября 1903 года. — (Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 44, стр. 452 и Сб. Тар. № 1523) слѣдующаго содержанія:

Правилами 2 іюля 1897 года, о ветеринарно-полицейскомъ надзорѣ за свиньями, §§ 2 и 16, предусматривы случаи, когда заразная болѣзнь транспортируемыхъ по желѣзнымъ дорогамъ свиней констатирована, или на пути гопа къ желѣзнодорожнымъ станціямъ, или при выгрузкѣ изъ вагоновъ.

Между тѣмъ таковыя заболѣванія свиней могутъ послѣдовать и во время самой перевозки въ вагонахъ; въ виду сего, по сношенію Министерства Путей Сообщенія съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, признано необходимыми вышеозначенныя „Правила отъ 2 іюля 1897 г.“ дополнить нижеслѣдующими четырьмя параграфами.

СПИСОКЪ

желѣзнодорожныхъ станцій нагрузки и выгрузки свиней, предназначаемыхъ къ отправкѣ въ 10 Приволжскихъ губерній, или перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ въ предѣлахъ этихъ послѣднихъ губерній.

(Дополненъ по 1-е января 1908 г.).

Наименованіе станцій.	Нагрузка.	Выгрузка.	Наименованіе станцій.	Нагрузка.	Выгрузка.
Варшавско-Вѣнская ж. д.			Московско-Кіево-Воронежская ж. д.		
Александрово.....	н.	в.	Миргородъ.....	н.	—
Варшава-Вѣнская.....	п.	в.	Рѣшетилловка.....	п.	—
Влоцлавскъ.....	—	в.	Черемисиново.....	н.	—
Горжковицы.....	н.	в.	Щигры.....	н.	—
Жирардовъ.....	—	в.	Яготинъ.....	н.	—
Заварце.....	н.	в.			
Калишъ ¹⁾	—	в.	Перновъ-Ревельскій подг- яздной путь.		
Мышковъ.....	н.	в.	Асія.....	н.	—
Нешава.....	н.	в.	Алленколь.....	п.	—
Роговъ.....	н.	в.	Вейсештейнъ.....	п.	—
Скерповицы.....	н.	п.	Вехма.....	п.	—
Сосновицы.....	н.	в.	Галлишъ.....	п.	—
Ченстоховъ.....	—	в.	Капнакойль.....	п.	—
Черпевицы.....	п.	—	Квелленштейнъ.....	п.	—
			Кедене.....	п.	—
Либаво-Роменская ж. д.			Лаури.....	п.	—
Ромны.....	н.	—	Лелле.....	н.	—
Ясень.....	н.	—	Мойеколь.....	н.	—
			Перновъ.....	п.	—
Лодзинская ж. д.			Рузъ.....	п.	—
Лодзь фабричная.....	н.	в.	Фелипъ.....	п.	—
Лодзь-Кароловъ.....	—	в.	Херметъ.....	п.	—
Московско-Брестская ж. д.			Южные подгяздные пути.		
Барановичи.....	п.	—	Вердичевъ.....	н.	—
Замирье.....	н.	—	Вершаль-заводъ.....	п.	—
Косово.....	п.	—	Вершаль.....	п.	—
Линено.....	п.	—	Вродецкое.....	п.	—
Негорбловъ.....	п.	—	Гайворонъ.....	п.	—
Столбцы.....	п.	—	Голованевскъ.....	п.	—
			Грушка.....	п.	—
Московско-Виндаво-Рыбинская ж. д.			Губинъ.....	п.	—
Сущено.....	н.	—	Джудлика.....	п.	—
Чакачено.....	н.	—	Дукля.....	п.	—
			Житоміръ.....	п.	—
Московско-Кіево-Воронежская ж. д.			Катиновка.....	п.	—
Воронежъ.....	п.	—	Немировъ.....	п.	—
Гребенка.....	п.	—	Семки.....	п.	—
Коновка.....	п.	—	Ситковцы.....	п.	—
Курбатово.....	п.	—	Турбовъ.....	п.	—
Курскъ.....	п.	—	Уладовка.....	п.	—
Ливны.....	п.	—	Устье.....	п.	—
Мармыжи.....	п.	—	Хмѣльничъ.....	п.	—
			Холопецкая.....	п.	—
			Хощевато.....	п.	—
			Чечельникъ.....	п.	—

¹⁾ Временно, по два вагона ежедневно.

Наименованіе станцій.	Нагрузка.	Выгрузка.	Наименованіе станцій.	Нагрузка.	Выгрузка.
Польсснія ж. д.			Сѣверо-Западныя ж. д.		
Волховыскъ	н.	—	Варшава С.-М.-Вар.	н.	в.
Кобринъ	н.	—	Верхнедолово	—	в.
Привислинскія ж. д.			Вильна тов.	н.	—
Андреевъ	н.	в.	Зеленецъ	н.	в.
Бѣла	н.	в.	Лоховъ	н.	в.
Бѣльскъ	н.	—	Чижевъ	н.	в.
Влодава	н.	в.	Щенетово	н.	в.
Вольбромъ	н.	в.	Юго-Восточныя ж. д.		
Высоко-Литовскъ	н.	—	Давыдовскъ	н.	—
Гарбатка	н.	в.	Елецъ тов.	н.	—
Граво	н.	в.	Касторная	н.	—
Домброва-Горная ¹⁾	—	в.	Линецкъ ²⁾	н.	—
Дорогускъ	н.	в.	Мордово	н.	—
Завалье	н.	—	Орель	н.	—
Ивангородъ	н.	в.	Умань	н.	—
Копскъ	н.	в.	Юго-Западныя ж. д.		
Куновъ	н.	в.	Валга	н.	—
Кѣльцы	н.	в.	Велая-Церковь	н.	—
Луковъ I	н.	н.	Вельца	н.	—
Любартовъ	н.	в.	Губинскъ	н.	—
Люблинъ	н.	н.	Деражня	н.	—
Мацковъ	н.	—	Долдоманы	н.	—
Межеръче	н.	в.	Дрожа	н.	—
Минковиче	н.	в.	Евксаветградъ	н.	—
Мрозы	н.	в.	Зарудинскъ	н.	—
Мѣховъ	н.	в.	Крыжополь ²⁾	н.	—
Налецковъ	н.	в.	Ларга	н.	—
Насельскъ	н.	в.	Луцкъ	н.	—
Ново-Александрія	н.	в.	Малинъ	н.	—
Ольжухъ	н.	в.	Могилевъ	н.	—
Опочо	н.	в.	Окница	н.	—
Островецъ	н.	в.	Петахова	н.	—
Остроленка	н.	в.	Попельня	н.	—
Отвоцъ	н.	в.	Поталня	н.	—
Нарчевъ	н.	в.	Проскуронъ ²⁾	н.	—
Пялява	н.	в.	Ровно	н.	—
Прага	н.	в.	Рожинъ	н.	—
Приморды	н.	в.	Славута	н.	—
Радомскъ	н.	в.	Тетерева	н.	—
Радомъ	н.	в.	Умань	н.	—
Резовецъ	н.	в.	Фастовъ	н.	—
Сендзйшевъ	н.	в.	Черный Островъ	н.	—
Соболовъ	н.	в.	Чудновъ-Волчанскій	н.	—
Соколовъ	н.	в.	Щенетовка	н.	—
Сосновица	н.	в.	Южныя ж. д.		
Суходоловъ	н.	в.	Кобеляки	н.	—
Сѣблицъ	н.	в.	Полтава	н.	—
Траники	н.	в.	Солнечно	н.	—
Холмъ	н.	в.	Харьковъ	н.	—
Хотыловъ	н.	в.	Хороль	н.	—
Цѣхановъ	н.	в.			
Рязанско-Уральская ж. д.					
Ряшенбургъ	н.	в.			
Уральскъ	н.	в.			
Шлиново	н.	в.			

¹⁾ Только для убои въ посадѣ Домброва.

²⁾ Станціи: Линецкъ, Крыжополь и Проскуронъ закрыты для нагрузки свиней, предназначенныхъ въ г. Сосновица, но остаются открытыми для нагрузки скваанныхъ животныхъ, отправляемыхъ въ Привислинскій край.

19 ____ года.

..... дня 19 ____ г.

Образ. А.

УДОСТОВЕРЕНИЕ №

Дано сие
 въ томъ, что партия свиней, въ количествѣ
 головъ, закупленная или набранная въ волости
 уѣзда губернии
 происходитъ изъ мѣстности, не объявленной неблагополучною по заразнымъ болѣзнямъ свиней, и
 предназначается для провоза на подводахъ или прогона по тракту, идущему чрезъ селенія
 на станцію
 жел. дороги съ цѣлью отправки въ

М. П.

Примѣчаніе. Удостовереніе это подписывается подлежащимъ чиномъ полиціи или представителемъ
 сельской власти, обозначая четко и точно должность и фамилію лица, выдающаго удо-
 стовѣреніе.

СВИДѢТЕЛЬСТВО №

Образ. Б.

Дано сие
 въ удостовѣреніе того, что въ партиі свиней, состоящей
 изъ головъ и
 вышедшей, какъ это видно изъ удостовѣренія
 изъ № изъ благополучной мѣстности, не обнаружено, при моемъ осмотрѣ, сопровождаемомъ
 поголовнымъ термометрированіемъ, животныхъ, явно-больныхъ или подозрѣваемыхъ въ заболѣваніи
ящурами свиней, инфекціоннымъ пневмо-энтеритомъ (чумою свиней), контагиозною пневмоніею
(заразою свиней), а равно болѣзью дичи и розатаго скота. Соответственно сему, не встрѣчаю
 препятствія къ передвиженію этой партиі по тракту для
 доставки къ станціи , гдѣ партиі сія подлежатъ нагрузкѣ въ вагоны съ цѣлью
 отправки въ

Ветеринаръ

..... дня 19 ____ г.

(На оборотъ свидѣтельства).

1) Означенный въ семъ свидѣтельствѣ скотъ въ полномъ составѣ и совершенно здоровомъ
 состояніи прослѣдовалъ 19 ____ года чрезъ пунктъ моего пребыванія
 въ

Ветеринаръ

2) Означенный въ семъ свидѣтельствѣ скотъ въ полномъ составѣ и совершенно здоровомъ
 состояніи прослѣдовалъ 19 ____ года чрезъ пунктъ моего пребыванія
 въ

Ветеринаръ

3) Означенный въ семъ свидѣтельствѣ скотъ въ полномъ составѣ и совершенно здоровомъ
 состояніи прослѣдовалъ 19 ____ года чрезъ пунктъ моего пребыванія
 въ

Ветеринаръ

4) Означенный въ семъ свидѣтельствѣ скотъ въ полномъ составѣ и совершенно здоровомъ
 состояніи прослѣдовалъ 19 ____ года чрезъ пунктъ моего пребыванія
 въ

Ветеринаръ

СВИДѢТЕЛЬСТВО №

Образ. В.

Дано сие
 въ удостовѣреніе того, что среди партиі свиней, въ
 количествѣ головъ, вышедшей, какъ это значится въ удостовѣреніи
 за №, изъ бла-
 гополучной мѣстности не обнаружено (ни на предшествовавшихъ ветеринарныхъ пунктахъ, ни во
 время выдержанія въ пятидневномъ карантинѣ при станціи)
 животныхъ, явно больныхъ или подозрѣваемыхъ въ заболѣваніи *ящурами, рожею свиней, инфекціон-*
нымъ пневмо-энтеритомъ (чумою свиней), контагиозною пневмоніею (заразою свиней), а равно
болѣзью дичи и розатаго скота. Соответственно сему, наложивъ на каждое животное установлен-
 новъ клеймо, не встрѣчаю препятствій къ нагрузкѣ означенной партиі въ ва-
 гоны и отправкѣ ея въ Сосновницу.

Ветеринарный врачъ

Станція

..... дня 19 ____ года.

О дополненіи списка вышшихъ размѣровъ дополнительныхъ сборовъ, разрѣшенныхъ желѣзнымъ дорогамъ ко взиманію.

Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ, на основаніи пункта 1 статьи 495 Учрежденій Министерствъ, въ засѣданіи 7 декабря 1900 года, постановилъ: дополнить статью VI дѣйствующаго и опубликованнаго въ № 63 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1891 годъ (ст. 672) списка вышшихъ размѣровъ дополнительныхъ сборовъ, разрѣшенныхъ желѣзнымъ дорогамъ ко взиманію, каковая статья VI списка дополнена, согласно постановленію Совѣта по тарифнымъ дѣламъ отъ 20 декабря 1896 г., опубликованному въ № 21 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства 1897 годъ (ст. 259),—слѣдующимъ новымъ примѣчаніемъ четвертымъ:

Примѣчаніе 4. За пользованіе, по желанію отправителей специальными помѣщеніями, устроенными желѣзными дорогами для карантинирования и термометрирования свиней, взимается по 5 коп. съ каждаго животнаго, подвергшагося ветеринарному осмотру и карантину въ сихъ помѣщеніяхъ.

Означенное постановленіе Совѣта по тарифнымъ дѣламъ обращается къ исполненію на основаніи пункта 1 статьи 499 Учрежденій Министерствъ.

Распор. М-ра Фин.—Собр. узак. 1901 г. № 23, ст. 384 и Сб. Тар. № 1241.

11. Перевозка лошадей.

Правила перевозки лошадей по желѣзнымъ дорогамъ.

Одобривъ утвержденныя совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи п. 1 ст. 51 Общ. Уст. Росс. ж. дор., правила перевозки лошадей по желѣзнымъ дорогамъ, Министръ Путей Сообщенія, 3 июля 1891 года, представилъ Правительствующему Сенату для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе, копию: а) постановленія своего, отъ 12 января 1891 года, за № 8121 и б) правилъ перевозки лошадей по желѣзнымъ дорогамъ.

„Одобривъ утвержденныя совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ на основаніи п. 1 ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 25 октября и 1 ноября 1890 года за № 18/365, нижеслѣдующія правила „перевозки лошадей по желѣзнымъ дорогамъ“,—предлагаю всемъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя къ руководству и точному исполненію“.

§ 1. Лошади перевозятся, по желанію отправителей, поштучно или повагонно, въ товарныхъ поѣздахъ,—а также, если то представится возможнымъ,—и въ пассажирскихъ поѣздахъ ¹⁾.

§ 2. Лошади могутъ быть предъявляемы къ перевозкѣ съ особыми свѣдѣтельствами государственнаго коннозаводства или его агентовъ, удостоверяющими, что онѣ отправляются для состязаній: на скачкахъ, бѣгахъ и Всероссийскихъ выставкахъ, или что онѣ принадлежатъ государственному коннозаводству или къ числу плодовыхъ составовъ (жеребцовъ и матокъ) частныхъ конскихъ заводовъ и прочихъ коннозаводскихъ учреждений. Такія лошади пользуются преимуществами, указанными въ §§ 6, 12 и 13.

§ 3. Независимо отъ составленія въ установленномъ порядкѣ накладной, о предстоящей перевозкѣ лошадей отправитель долженъ подать станціи отправления заявленіе, съ указаніемъ въ немъ: а) числа отправляемыхъ лошадей, а) если предполагается повагонная перевозка, то и числа потребныхъ вагоновъ; б) въ товарномъ-ли, или въ пассажирскомъ поѣздѣ должна быть совершена перевозка и в) станціи назначенія.

Примѣчаніе. Сосуны, слѣдующіе подъ матками, особо не считаются, если они не будутъ показаны въ заявленіи съ требованіемъ отвода для нихъ отдѣльнаго мѣста, наравнѣ съ другими лошадьми. Настоящее примѣчаніе относится къ §§ 12 и 13.

¹⁾ § 1 изложенъ здѣсь въ редакціи, утвержденной постановленіемъ М-ра п. о. № 6878, отъ 21 мая 1892 г.—Собр. узак. 1892 г. № 68, ст. 652. Ж-ль М-ва п. с. 1892 г. № 28, стр. 674 и Сб. Тар. № 836.

§ 4. При заявлении (§ 3) представляются: а) въ обеспечение уплаты неустойки, установленной въ § 8 три рубля на отправку, если для таковой не требуется болѣе одного вагона, а въ противномъ случаѣ по три рубля на каждый вагонъ, который желѣзная дорога обязана, по содержанию заявленія, приготовить для предполагаемой отправки и б) свидѣтельство государственнаго коннозаводства или агента его, если отправитель желаетъ воспользоваться выгодами, сопряженными съ представленіемъ такого свидѣтельства.

§ 5. Получивъ заявленіе (§ 3), станція назначаетъ для отправления лошадей изъ числа поѣздовъ, отходящихъ не позднѣе 24 часовъ послѣ подачи заявленія, по возможности ближайшій, соотвѣтственно заявленію, пассажирскій или товарный поѣздъ.

§ 6. Въ отношеніи очереди отправления преимущество передъ другими лошадьми предоставляется лошадямъ, отправляемымъ со свидѣтельствами государственнаго коннозаводства или его агентовъ (§ 2), а изъ числа сихъ лошадей тѣмъ, которые назначены для состязаній на скачкахъ, бѣгахъ или Всероссийскихъ выставкахъ.

§ 7. Если провозныя деньги и дополнительные сборы по желанію отправителей ¹⁾ имѣютъ быть уплачены впередъ (ст. 67 Уст. жел. дор.), а между тѣмъ размѣръ платы не можетъ быть опредѣленъ въ точности, то желѣзная дорога въ правѣ предложить отправителю внести, въ видѣ обезпеченія, сверхъ платы, нечисленной въ наименьшемъ возможномъ размѣрѣ, разность между симъ послѣднимъ и наибольшимъ возможнымъ размѣромъ платы. Невнесеніе такого обезпеченія лишаетъ отправителя льготы, установленной въ § 19. О взносѣ обезпеченія, а равно и объ отказѣ отправителя внести таковое, должно быть отмѣчено въ накладной, съ показаніемъ внесенной или потребованной суммы обезпеченія. По окончаніи перевозки сумма, внесенная, но не обращенная на покрытие обезпеченныхъ ею платежей, возвращается отправителю на станціи отправления, или, если отправитель заявитъ о сѣмъ въ накладной,—на станціи назначенія.

§ 8. Если въ назначенное время, по винѣ отправителя, не будетъ отправлено съ лошадьми его какого-либо вагона, за который имъ, согласно § 4 были внесены три рубля, то сумма эта поступаетъ, въ видѣ неустойки, въ пользу желѣзной дороги.

§ 9. Для перевозки лошадей назначаются крытые товарные вагоны вышиною не менѣе 7²/₃ фут. съ приспособленіемъ по образцу, установленному для перевозки лошадей военнаго вѣдомства. По требованію отправителя, дорога обязана устроить въ вагонахъ добавочныя продольныя переборки.

Независимо отъ сего, самому отправителю предоставляется устраивать за свой счетъ внутри вагоновъ всякія дополнительные приспособленія, лишь бы вагонамъ не было причинено поврежденія.

§ 10. Вагоны, до подачи ихъ къ нагрузкѣ, должны быть тщательно вычищены, и, въ случаяхъ, опредѣленныхъ существующими правилами, дезинфекцированы.

§ 11. Нагрузка производится отправителемъ; необходимыя для того приспособленія предоставляются желѣзною дорогою.

§ 12. При нагрузкѣ лошадей для поштучной перевозки, желѣзная дорога обязана предоставить въ вагонѣ на каждую лошадь пространство въ длину не менѣе 10 футовъ, а въ ширину не менѣе 2 футовъ 2 дюймовъ; на каждую же лошадь, предъявленную къ отправкѣ со свидѣтельствомъ (§ 2)—въ длину не менѣе 10 футовъ, а въ ширину не менѣе 4 футовъ 4 дюймовъ.

§ 13. При повагонной перевозкѣ лошадей, предъявленныхъ къ отправкѣ со свидѣтельствомъ (§ 2), для нагрузки подаются вагоны, внутри длиною не

¹⁾ Слова „или по требованію желѣзной дороги“ исключены изъ § 7 на основаніи постановл. М-ра н. с. № отъ (Собр. узак. 180 г. № ст. и Сб. Тар. №)

менѣе 21 фута, а шириною не менѣе 9 футовъ, причемъ въ вагонѣ допускается помѣщать не болѣе 4 лошадей. При повагонной перевозкѣ всякаго другого рода лошадей, онѣ могутъ быть помѣщаемы въ вагонѣ, по усмотрѣнію отправителей, и въ большемъ количествѣ.

§ 14. Лошади, предъявляемыя къ поштучной перевозкѣ разными отправителями, могутъ быть, по усмотрѣнію дороги, помѣщены въ одномъ вагонѣ. Равнымъ образомъ, не воспрещается желѣзнымъ дорогамъ помѣщать въ одномъ вагонѣ, кромѣ лошадей, также и другіе грузы, не могущіе принести лошадямъ вреда ¹⁾.

§ 15. Лошади перевозятся не иначе, какъ съ провожатыми. На всѣхъ лошадяхъ одного отправителя, слѣдующихъ до одной и той же станціи и занимающихъ цѣлый вагонъ или часть его, составляется отдѣльная накладная и полагается не менѣе одного провожатаго по каждой накладной. Провожатые, по желанію ихъ, могутъ помѣщаться въ одномъ съ лошадями вагонѣ ²⁾.

§ 16. Вагоны, въ которыхъ перевозятся лошади, освѣщаются такимъ же фонарями, какіе полагаются для освѣщенія вагоновъ съ лошадями военного вѣдомства.

§ 17. Дороги оказываютъ провожатымъ возможное содѣйствіе къ получению воды для лошадей. По требованію провожатыхъ, допускается проводка лошадей на станціяхъ, на которыхъ по росписанію, назначена остановка поѣзда не менѣе часа; при меньшихъ остановкахъ проводка лошадей можетъ быть разрѣшаема начальникомъ станціи по соображенію съ мѣстными условіями.

§ 18. Выгрузка лошадей на станціяхъ назначенія должна производиться провожатымъ немедленно, послѣ прибытія поѣзда, за исключеніемъ лошадей скаковыхъ, бѣговыхъ, рысистыхъ и вообще перевозимыхъ по свидѣтельствамъ Государственнаго коннозаводства (§ 2), каковыя лошади выгружаются самими подучателемъ или лицомъ, имъ на то уполномоченнымъ, въ теченіе 3 часовъ со времени прибытія поѣзда. Необходимыя для того приспособленія предоставляются дорогою ³⁾.

§ 19. Въ случаѣ уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ при отправленіи (§ 7), желѣзная дорога не имѣетъ права задерживать лошадей на станціи назначенія по случаю оказавшагося недобора означенныхъ платежей, если отправителемъ, на станціи отправленія внесено было обезпеченіе, предусмотрѣнное § 7, или если въ накладной не имѣется отиѣтки о томъ, что отправителю было предложено внести такое обезпеченіе, но что онъ отъ сего отказался.

§ 20. Если лошади, въ теченіе трехъ часовъ со времени прибытія ихъ не будутъ выгружены и приняты, то желѣзная дорога посылаетъ увѣдомленіе о семъ отправителю и, буде признаетъ нужнымъ, отдаетъ лошадей, за счетъ и страхъ ихъ хозяевъ, на продовольствіе частнымъ лицамъ, о чемъ должно быть составленъ, при участіи жандармской полиціи, протоколъ. По прошествіи 3-хъ дней со времени прибытія лошадей, желѣзная дорога въ правѣ продать ихъ съ публичнаго торга, съ удержаніемъ изъ вырученной черезъ продажу суммы и расходовъ своихъ по продовольствію лошадей.

§ 21. Относительно очищенія и дезинфекціи вагоновъ послѣ перевозки лошадей, соблюдаются установленныя на сей предметъ правила.

Постановл. М-ра и. с. № 8121, отъ 12 января 1891 г. — Собр. узак. 1891 г. № 75, ст. 811. Ж-ль М-ва и. с. 1891 г. № 32, стр. 763 и Сб. Тар. № 238.

¹⁾ § 14 исправленъ согласно постановл. М-ра и. с. № 17348 отъ 22 апрѣля 1908 г. (Собр. узак. 1908 г. № 205 ст. 1860 и Сб. Тар. № 1814).

²⁾ § 15 исправленъ согласно постановл. М-ра и. с. № 11888 отъ 28 апрѣля 1907 г. (Собр. узак. 1907 г. № 91 ст. 834, Вѣстн. М-ва и. с. 1907 г. № 28, стр. 164 и Сб. Тар. № 1892).

³⁾ § 18 измененъ согласно постановленію М-ра и. с. № 11868 отъ 28 апрѣля 1907 г. (Собр. узак. 1907 г. № 91, ст. 834, Вѣстн. М-ва и. с. 1907 г. № 28, стр. 164 и Сб. Тар. № 1892).

О способѣ укрѣпленія фонарей въ вагонахъ съ лошадьми, во избѣжаніе пожаровъ.

Въ виду бывшихъ на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ случаевъ пожара въ вагонахъ съ лошадьми, вслѣдствіе ненадлежащаго укрѣпленія въ нихъ фонарей, за Министра Путей Сообщенія Господинъ Товарищъ Министра, въ устраненіе указанныхъ случаевъ и въ разъясненіе § 16, изданныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 12 января 1891 г. за № 8121, „правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ лошадей“, изволилъ приказать:

1) При перевозкахъ лошадей фонари въ вагонахъ укрѣпляютъ шурупами по срединѣ верхняго бруса надъ двернымъ отверстиемъ вагона, привязывая лошадей такимъ образомъ, чтобы онѣ не могли доставать фонарей, для чего слѣдуетъ при перевозкахъ означенныхъ животныхъ, по возможности, пользоваться вагонами, имѣющими высоту не меньшую, чѣмъ у нормальныхъ вагоновъ.

2) Укрѣпленіе фонарей шурупами должно производиться агентами желѣзныхъ дорогъ.

3) Выдача проводникамъ лошадей фонарей и шуруповъ для самостоятельнаго укрѣпленія таковыхъ безусловно воспрещается.

4) Прочность установки фонарей должна быть провѣряема каждою кондукторскою бригадою при приѣмѣ поѣзда и во время пути.

5) Зажиганіе фонарей должно производиться кондукторами во время стоянокъ поѣздовъ, но не въ пути.

Сообщая объ изложенномъ приказаніи Его Превосходительства, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ таковое принять къ свѣдѣнію и руководству.

Цирк. Д-та ж. д. № 6836, отъ 26 апрѣля 1899 г. — Вѣстн. М-ва и. с. 1899 г. № 19, стр. 220.

Тарифъ на перевозку лошадей, отправляемыхъ по свидѣтельствамъ Государственнаго Коннозаводства или его агентовъ.

Отправляемые по свидѣтельствамъ Государственнаго Коннозаводства или его агентовъ лошади I категоріи, т. е. для состязанія на скачкахъ, бѣгахъ и всероссійскихъ выставкахъ, и II категоріи, т. е. плодовые жеребцы и матки частныхъ конскихъ заводовъ и прочихъ коннозаводскихъ учрежденій, перевозятся по всемъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ по нижеслѣдующему льготному тарифу:

А. При перевозкахъ лошадей I и II категорій въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости, а равно въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ, кромѣ курьерскихъ, скорыхъ и почтовыхъ:

поштучно—по 4 коп. съ головы и версты;

повагонно (при нагрузкѣ не болѣе 4 лошадей на вагонъ):

на разстояніи отъ 1 до 500 вер.—плата рассчитывается по 16 к. съ ваг. и вер;

на разстояніи отъ 501 до 1000 вер.—къ платѣ за 500 в. въ 80 руб. прибавляется плата по 12 к. съ ваг. и вер;

на разстояніи отъ 1001 до 1500 вер.—къ платѣ за 1000 вер. въ 140 руб. прибавляется плата по 10 к. съ ваг. и вер;

на разстояніи свыше 1500 вер.—къ платѣ за 1500 вер. въ 190 руб. прибавляется плата по 8 коп. съ ваг. и версты.

Б. При перевозкахъ въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости:

поштучно—по 3 коп. съ головы и версты;

повагонно (при нагрузкѣ не болѣе 4 лошадей на вагонъ):

на разстояніи отъ 1 до 100 вер.—плата рассчитывается по 12 коп. съ ваг. и вер;

на разстояніи отъ 101 до 500 вер.—къ платѣ за 100 вер. въ 12 руб. прибавляется плата по 10,75 коп. съ ваг. и вер.;

на разстояніи отъ 501 до 1000 вер.—къ платѣ за 500 вер. въ 55 руб. прибавляется плата по 9 коп. съ ваг. и вер.;

на разстояніи отъ 1001 до 1500 вер.—къ платѣ за 1000 вер. въ 100 руб. прибавляется по 8 коп. съ ваг. и вер.;

на разстояніи отъ 1501 до 2000 вер.—къ платѣ за 1500 вер. въ 140 руб. прибавляется плата по 7 коп. съ ваг. и вер.;

на разстояніи свыше 2000 вер.—къ платѣ за 2000 вер. въ 175 руб. прибавляется плата по 6 к. съ ваг. и вер.

Примѣчаніе 1. При предъявленіи лошадей I и II категорій къ перевозкѣ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами, сверхъ провозной платы по приведеннымъ въ п. А сего тарифа ставкамъ (поштучнымъ или повагоннымъ), взыскивается еще и государственный сборъ въ размѣрѣ 15% этой провозной платы.

Примѣчаніе 2. Въ тѣхъ случаяхъ, когда за повагонную перевозку въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости лошадей ичисленная по сему тарифу провозная плата окажется свыше платы, ичисленной по Общему Тарифу Россійскихъ жел. дорогъ, надлежитъ примѣнять Общій Тарифъ Россійскихъ жел. дорогъ.

Примѣчаніе 3. Свидѣтельства по нижеприведенной формѣ Государственнаго Коннозаводства на перевозку лошадей I и II категорій выдаются: 1) Канцелярію Главнаго Управленія Государственнаго Коннозаводства; 2) Управляющими нижеслѣдующими государственными конскими учрежденіями:

Хрѣновскій государ. конскій заводъ и заводская конюшня, Деркульскій государ. конскій заводъ, Стрѣлецкій государ. конскій заводъ. Ново-Александровскій государ. конскій заводъ, Лимаревскій государ. конскій заводъ, Яновскій государ. конскій заводъ.

Заводскія конюшни: Владимірская, Вологодская, Вятская, Донская, Екатеринославская, Елисаветградская, Казанская, Каменецъ-Подольская, Кіевская, Курская, Лифляндская, Московская, Орловская, Пензенская, Полтавская, Починковская, Рязанская, Самарская, Саратовская, Симбирская, Смоленская, Таврическая, Тамбовская, Тверская, Терская, Тифлисская, Томская, Тульская, Тургайская, Уфимская, Харьковская, Черниговская и Ярославская.

Кустанайская заводская конюшня съ разсадникомъ киргизскихъ лошадей.

Оренбургская заводская конюшня съ разсадникомъ.

Виленская земская конюшня.

С.-Петербургская аукціонная заводская конюшня.

и 3) Вице-Президентами нижеуказанныхъ скаковыхъ рысистыхъ и другихъ поощрительныхъ обществъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Государственнаго Коннозаводства, а именно:

I. ИМПЕРАТОРСКІЯ Общества.

1) Московское скаковое.
2) Царскосельское поощрительное скаковое.

3) Скаковое въ Царствѣ Польскомъ.
4) Московское поощрительное рысистаго коннозаводства.

5) С.-Петербургское поощрительное рысистаго коннозаводства.

II. Поощрительныя скаковыя Общества.

1) Акшинское.
2) Въ станицѣ Великокняжеской.
3) Виленское.
4) Владикавказское.
5) Днипское.
6) Донское.
7) Зыкаевское.
8) Кіевское.
9) Кубанское.

10) Курляндск.
11) Люблинское.
12) Моздокское.
13) Одесское.
14) Петроковское.
15) Пятигорское.
16) Радомское.
17) Рязанское.

18) Ростово-Нахичеванское.
19) Самаркандское.
20) Самарское.
21) Таврическое.
22) Тифлиское.
23) Уральское.
24) Харьковское.
25) Яромлинецкое.

III. Общества поощрѣнія рысистаго коннозаводства.

- | | | |
|-----------------------|---|----------------------------|
| 1) Витебское. | 10) Костромское. | 18) Ростово-Нахичеванское. |
| 2) Владимірское. | 11) Лукинское имени гр. Орлова-Чесменскаго. | 19) Рыльское. |
| 3) Воронежское. | 12) Моршанское. | 20) Самарское. |
| 4) Вятское. | 13) Муромское. | 21) Симбирское. |
| 5) Екатеринославское. | 14) Нижегородское. | 22) Харьковское. |
| 6) Елецкое. | 15) Пензенское. | 23) Хрѣновское. |
| 7) Елецкое зимнее. | 16) Прилуцкое. | 24) Черниговское. |
| 8) Задонское. | 17) Рязанское. | 25) Чистопольское. |
| 9) Калужское. | | 26) Ярославское. |

IV. Общества поощрѣнія коннозаводства.

- | | | |
|----------------------|-----------------------------|----------------------|
| 1) Астраханское. | 15) Курское. | 29) Саранское. |
| 2) Барнаульское. | 16) Кшевское. | 30) Саратовское. |
| 3) Борисоглебское. | 17) Ливенское. | 81) Семипалатинское. |
| 4) Вуаудукское. | 18) Ново-Николаевское. | 82) Смоленское. |
| 5) Волоколамское. | 19) Новосильское. | 83) Сызранское. |
| 6) Волыньское. | 20) Новороссійское. | 84) Тамбовское. |
| 7) Екатеринбургское. | 21) Омское. | 85) Тверское. |
| 8) Ефремовское. | 22) Оренбургско-Тургайское. | 86) Томское. |
| 9) Иркутское. | 23) Орловское. | 37) Троицкое. |
| 10) Казанское. | 24) Пермское. | 88) Тульское. |
| 11) Капское. | 25) Полтавское. | 89) Туркестанское. |
| 12) Каменское. | 26) Приморское. | 40) Тюменское. |
| 13) Козловское. | 27) Рузское. | 41) Уфимское. |
| 14) Кременчугское. | 28) Рязанское. | 42) Щигровское. |

V. Общества, имѣющія особыя спеціальныя цѣли.

1. Московскій Кружокъ любителей Орловскаго рысака.
2. Ретовское О-во поощрѣнія къ разведенію лошадей жмудской породы.
3. Россійское Общество поощрѣнія къ разведенію лошадей рабочаго и упряжнаго сортовъ.

Примѣчаніе 4. Отправителямъ предоставляется, по ихъ усмотрѣнію, производить перевозку лошадей I и II категорій по Общему Тарифу Росс. жел. дорогъ, съ подчиненіемъ условіямъ перевозки, указаннымъ въ означенномъ тарифѣ.

Примѣчаніе 5. При отправкѣ лошадей I и II категорій въ количествѣ менѣе 4-хъ, плата по повагонному тарифу должна взиматься лишь въ томъ случаѣ, когда таковая окажется ниже платы, исчисленной по поштучному тарифу за дѣйствительное число отправляемыхъ лошадей.

Примѣчаніе 6. Дорогамъ предоставляется помѣщать въ одинъ и тотъ же вагонъ лошадей нѣсколькихъ владѣльцевъ, причемъ владѣлецъ, отказавшійся отъ дороги въ такомъ совмѣстномъ помѣщеніи, обязанъ уплатить провозную плату за полный вагонъ.

Примѣчаніе 7. Перевозка лошадей въ вагонахъ съ приспособленными по образцу, принятому для лошадей Военнаго вѣдомства, должна производиться по установленнымъ тарифамъ, безъ взиманія за сѣбя приспособленія особой платы; за пользованіе же иными приспособленіями плата взимается по соглашенію грузохозиевъ съ желѣзными дорогами.

Примѣчаніе 8. Слѣдующіе при лошадяхъ проводники, не болѣе одного на каждую лошадь, если они помѣщаются въ одномъ съ лошадью товарномъ вагонѣ или въ порожнемъ вагонѣ III класса, прицѣпленномъ къ товарному поваду, перевозятся за плату, взимаемую по особому тарифу, установленному для проѣзда проводниковъ (§ 29 части I Общаго Тарифа Росс. жел. дорогъ. Сб. Тар. № 1937, тар. № 7319¹⁾) съ предоставленіемъ каждому проводнику права на бесплатный провозъ въ багажномъ вагонѣ не свыше 1 пуда багажа.

Примѣчаніе 9. Сосуны, слѣдующіе подъ матками, а равно сходныя доски, помѣщаемыя въ одномъ вагонѣ съ лошадью, перевозятся бесплатно; также перевозятся бесплатно слѣдующіе въ одномъ вагонѣ съ лошадью: а) подстилка и фуражъ—въ количествѣ до 5-ти пудовъ

¹⁾ см. правила подл. № 43 въ этомъ же приложеніи (№ 6).

на лошадь съ предоставленіемъ пополнять израсходованное въ пути до тѣхъ же 5-ти пудовъ, и б) сбруя, сѣдла и мелкія конюшенныя принадлежности—въ количествѣ до 3-хъ пудовъ на лошадь.

Примѣчаніе 10. Слѣдующія при лошадяхъ сани и дрожки перевозятся за общеустановленную плату.

Примѣчаніе 11. Дополнительные сборы взимаются особо, на общемъ основаніи.

Примѣчаніе 12. Свидѣтельства отъ учреждений Государственнаго Коннозаводства или его агентовъ на перевозку лошадей I и II категорій выдаются по нижеслѣдующей формѣ:

Форма свидѣтельства.

СВИДѢТЕЛЬСТВО №

выдано сіе отъ (кого или какого учрежденія) въ томъ, что принадлеж.....
(кому или какому учрежденію) жеребцовъ (число прописью)
кобылъ (тоже) жеребятъ до одного года (тоже) и сосуновъ (тоже)
при отправкѣ по жел. дорогамъ могутъ воспользоваться льготами (первой или второй категоріи).

Причитающіеся гербовый сборъ уплаченъ.

(мѣсяць и число) 19 года.

Подпись лица, отъ кого выдано свидѣтельство.

Примѣчаніе: 1) Настоящее свидѣтельство дѣйствительно въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ со дня его выдачи. 2) Каждая желѣзная дорога слѣдованія лошадей отбѣзаетъ отъ настоящаго свидѣтельства одинъ купонъ для представленія въ свой контроль. 3) По совершеніи перевозки, свидѣтельство это остается на станціи назначенія, которая представляетъ его въ свой контроль.

<p style="text-align: center;">Купонъ №</p> <p>Къ свидѣтельству за № отъ (кого или какого учрежденія) на льготную по I или II категоріи перевозку принадлежащихъ</p> <p>жеребцовъ (.....), кобылъ (.....), жеребятъ до одного года (.....) и сосуновъ (.....) по желѣзной дорогѣ отъ станціи до станціи</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: fit-content; margin: 0 auto; padding: 2px;"> Мѣсто печати выдающаго свидѣтельство учрежденія. </div>	<p style="text-align: center;">Купонъ №</p> <p>Къ свидѣтельству за № отъ (кого или какого учрежденія) на льготную, по I или II категоріи перевозку принадлежащихъ</p> <p>жеребцовъ (.....), кобылъ (.....), жеребятъ до одного года (.....) и сосуновъ (.....) по желѣзной дорогѣ отъ станціи до станціи</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: fit-content; margin: 0 auto; padding: 2px;"> Мѣсто печати выдающаго свидѣтельство учрежденія. </div>
---	--

Льготный тарифъ № 42—1901 г. по своду льготныхъ тарифовъ (№ 7309) въ Сб. Тар. № 1925 подв № 6

Лошади, перевозимыя въ Владивостокъ и Благовѣщенскъ для улучшенія мѣстнаго коневодства.

Кровныя лошади (жеребцы и кобылы), отправляемыя ежегодно Управленіемъ Государственнаго Коннозаводства во Владивостокъ и Благовѣщенскъ (до Срѣтенска), въ количествѣ до шести вагоновъ въ каждый изъ названныхъ городовъ, для улучшенія мѣстнаго коневодства въ Приморской и Амурской областяхъ, перевозятся, при условіи предъявленія надлежащихъ свидѣтельствъ отъ Капцеляріи Главнаго Управленія Государственнаго Коннозаводства, по казеннымъ и Уссурийской желѣзнымъ дорогамъ, со взимаемъ за перевозку лошадей плату, предусмотрѣнныхъ тарифомъ на перевозку войскъ, вонскихъ грузовъ и грузовъ хозяйственныхъ управленій Военнаго и Морского вѣдомствъ (Сб. Тар. № 1414, тар. № 6968, съ дополн.)¹⁾

Дополнительные сборы взимаются особо, на основаніи военскаго тарифа.

Льготный тарифъ № 26—1907 г. по Своду льготнаго тарифа (Сб. Тар. № 1925) подв № 7.

¹⁾ Платы за часть Китайской-Восточной желѣзной дороги исключаются по дѣйствующему на сей дорогѣ военскому тарифу (Сб. Тар. №№ 1542 и 1773, вѣдѣн. №№ 8736 и 10817).

Форма свидетельства.

Свидетельство на право провоза по льготному тарифу № 26—1907 года.

Выдано сие имя Канцелярии Главного Управления Государственного Коннозаводства на провозъ отъ ст. жел. дор. до станицъ жел. дор. до станицъ головъ отправляемыхъ въ

Причитающийся горбный сборъ уплаченъ.

С-Петербургъ, " дня 190 года.

Директоръ

Директоръ

Примѣчаніе 1) Число купоновъ къ свидетельству должно соответствовать числу желѣзныхъ дорогъ слѣдованія груза; каждая изъ сихъ дорогъ отрѣзаетъ соответственный купонъ для предъявленія въ свой контроль, свидетельство же прилагается къ накладной и отбрасывается вмѣстѣ съ дубликатомъ накладной дорожною павначенія.

Примѣчаніе 2) Дополнительные сборы взимаются особо, на основаніи волжскаго тарифа.

<p>Купонъ № 8. Къ свидетельству №, выданному имя Канцелярии Главнаго Управленія Государственнаго Коннозаводства мѣс. дня 190 г. на право провоза по льготному тарифу № 26—1907 г. головъ отъ ст. до ст.</p> <p>Купонъ № 6. Къ свидетельству №, выданному имя Канцелярии Главнаго Управленія Государственнаго Коннозаводства мѣс. дня 190 г. на право провоза по льготному тарифу № 26—1907 г. головъ отъ ст. до ст.</p> <p>Купонъ № 4. Къ свидетельству №, выданному имя Канцелярии Главнаго Управленія Государственнаго Коннозаводства мѣс. дня 190 г. на право провоза по льготному тарифу № 26—1907 г. головъ отъ ст. до ст.</p> <p>Купонъ № 2. Къ свидетельству №, выданному имя Канцелярии Главнаго Управленія Государственнаго Коннозаводства мѣс. дня 190 г. на право провоза по льготному тарифу № 26—1907 г. головъ отъ ст. до ст.</p>	<p>Купонъ № 7. Къ свидетельству №, выданному имя Канцелярии Главнаго Управленія Государственнаго Коннозаводства мѣс. дня 190 г. на право провоза по льготному тарифу № 26—1907 г. головъ отъ ст. до ст.</p> <p>Купонъ № 5. Къ свидетельству №, выданному имя Канцелярии Главнаго Управленія Государственнаго Коннозаводства мѣс. дня 190 г. на право провоза по льготному тарифу № 26—1907 г. головъ отъ ст. до ст.</p> <p>Купонъ № 3. Къ свидетельству №, выданному имя Канцелярии Главнаго Управленія Государственнаго Коннозаводства мѣс. дня 190 г. на право провоза по льготному тарифу № 26—1907 г. головъ отъ ст. до ст.</p> <p>Купонъ № 1. Къ свидетельству №, выданному имя Канцелярии Главнаго Управленія Государственнаго Коннозаводства мѣс. дня 190 г. на право провоза по льготному тарифу № 26—1907 г. головъ отъ ст. до ст.</p>
---	---

Лошади, отправляемыя для полученія противодифтеритной и противочумной сыворотки.

Лошади, отправляемыя въ города: С.-Петербургъ, Москву, Кіевъ, Варшаву, Казань, Юрьевъ, Харьковъ, Одессу и на бактериологическую станцію Харьковскаго Медицинскаго Общества, для полученія противодифтеритной или противочумной сыворотки, перевозятся по вѣзмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, примѣвляющимъ Общій Тарифъ Росс. жел. дорогъ, по льготному, въ 1¼ коп. съ головы и версты (и не болѣе 10 коп. съ вагона и версты), тарифу, съ безплатнымъ провозомъ обратно до первоначальной станціи отправленія, при условіи предъявленія первоначальныхъ накладныхъ и удостовѣреній соответствующихъ Университетовъ, Института Экспериментальной Медицины или Харьковскаго Медицинскаго Общества.

Перевозка же лошадей въ вышеперечисленные города должна сопровождаться подлежащими удостовѣреніями правительственныхъ, общественныхъ или земскихъ учрежденій, отправляющихъ лошадей; по отношенію же лошадей, отправляемыхъ частными лицами, подлежатъ предъявленію на станціи назначенія удостовѣреній мѣстныхъ Университетовъ, Института Экспериментальной Медицины или бактериологической станціи Харьковскаго Медицинскаго Общества о принятіи этихъ лошадей для вышеуказанной цѣли.

Льготный тарифъ № 16—1895 по Своду льготныхъ тарифовъ (№ 7309) въ Св. Тар. № 1925 подл. № 8.

12. Перевозка звѣрей и дикихъ животныхъ.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ звѣрей и дикихъ животныхъ.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи п. 1 ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 8 мая 1905 года № 17, нижеслѣдующія правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ звѣрей и дикихъ животныхъ, предлагаю всеѣмъ казеннымъ и частнымъ дорогамъ принять такими правилами къ точному руководству и исполненію.

§ 1. Дикіе звѣри и животныя принимаются къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ не иначе, какъ въ прочныхъ клѣткахъ, ящикахъ, садкахъ, корзинахъ и т. п. тарѣ, соответствующей роду перевозимаго животнаго, причемъ клѣтками признаются также и фургоны, въ которыхъ перевозятся цѣлыя группы или отдѣльные экземпляры дикихъ звѣрей. Групповая перевозка звѣрей, а также перевозка отдѣльныхъ экземпляровъ особенно опасныхъ дикихъ звѣрей, какъ-то: львовъ, тигровъ, леопардовъ, барсовъ, ягуаровъ, пантеръ, медвѣдей (кромѣ ручныхъ или молодыхъ), орангутанговъ и крокодиловъ или наиболѣе крупныхъ звѣрей, какъ-то: слоновъ, носороговъ, зубровъ, бизонъ и жирафовъ—совершается только повагонно. Неопасные же и менѣе крупные звѣри и животныя могутъ быть перевозимы не только повагонно, но, въ зависимости отъ дѣйствующаго тарифа, и попутно или поштучно.

§ 2. Для перевозки дикихъ животныхъ и звѣрей назначаются, по усмотрѣнію дороги, спеціальныя скотскіе или обыкновенныя товарныя вагоны или платформы. Въ періодъ времени съ 1 сентября по 1 мая обыкновенныя товарныя вагоны должны имѣть двѣ пары оконъ (верхнихъ люковъ) со ставнями или задвижками, или, при отсутствіи оконъ,—рѣшетку, замѣняющую одну изъ дверей. Но въ періодъ времени съ 1 ноября по 1 апрѣля дикія животныя и звѣри, по желанію отправителя, которое должно быть оговорено въ накладной, могутъ перевозиться въ вагонахъ безъ оконъ и рѣшетокъ, съ закрытыми или неплотно закрытыми дверями, причемъ въ послѣднемъ случаѣ отверстие должно быть шириною не болѣе 5 вершковъ.

§ 3. Отправителямъ предоставляется, съ согласія дороги, устраивать за свой счетъ въ вагонахъ или платформахъ, безъ причиненія имъ однако, поврежденія, приспособленія для удобствъ перевозки.

§ 4. О предстоящей повагонной перевозкѣ дикихъ звѣрей или животныхъ отправитель не позже какъ за 48 часовъ до времени предъявленія груза къ отправкѣ долженъ подать станціи отправленія письменное заявленіе, съ указаніемъ числа и названія подлежащихъ отправленію звѣрей, количества и размѣра клѣтокъ или числа потребныхъ для перевозки вагоновъ или платформъ, названія станціи назначенія и дня предъявленія звѣрей, а также представить залогъ въ размѣрѣ 3 рублей за каждый затребованный вагонъ или платформу.

§ 5. Получивъ заявленіе о перевозкѣ (§ 2), станція, по соглашенію съ отправителемъ, назначаетъ поѣздъ, съ которымъ могутъ быть отправлены звѣри, о чемъ и извѣщаетъ письменно отправителя, съ указаніемъ времени отправленія поѣзда, числа вагоновъ, которое будетъ отведено, и времени подачи ихъ подъ погрузку. При этомъ вагоны должны быть подаваемы съ такимъ расчетомъ, чтобы отправитель имѣлъ на погрузку не менѣе 6 часовъ времени.

§ 6. Нагрузка звѣрей производится средствами отправителя, по указанію станціонныхъ агентовъ. Если нагрузка предоставляется не въ дневные часы, то дорога обязана озаботиться достаточнымъ освѣщеніемъ мѣста нагрузки.

§ 7. Съ отправителя повагонныхъ отправокъ звѣрей, по окончившаго погрузку въ назначенный для того срокъ или же вовсе не приступившаго къ ней, удерживается изъ внесеннаго имъ при подачѣ заявленія о желаніи

отправить звѣрей (§ 2) залога штрафъ въ размѣрѣ 3 рублей за каждый поданный ему вагонъ. Таковой же штрафъ уплачивается и дорогою отправителю за неподачу ему вагоповъ къ назначенному сроку.

§ 8. Провозныя деньги и дополнительные сборы уплачиваются при отправленіи.

§ 9. Вагоны, нагруженные звѣрями одного отправителя, отправляются нераздѣльно.

§ 10. Дикіе звѣри перевозятся обязательно при провожатыхъ отъ отправителя, въ числѣ не болѣе 2 на каждый вагонъ. Провожатые, по ихъ желанію, могутъ быть помѣщаемы въ одномъ вагонѣ со звѣрями или же перевозятся отдѣльно въ вагонахъ III класса, если таковыя имѣются въ поѣздѣ. Въ противномъ случаѣ имъ отводится помѣщеніе въ обыкновенномъ товарномъ вагонѣ за установленную плату.

§ 11. Кормленіе и поеніе звѣрей и вообще попеченіе какъ о самихъ звѣряхъ, такъ и о безопасности отъ нихъ, лежитъ на обязанности провожатыхъ.

§ 12. Кормъ, необходимый для звѣрей въ пути, въ количествѣ, которое можетъ быть помѣщено въ одномъ вагонѣ со звѣрями, перевозится безъ особой за то платы.

§ 13. Поеніе и кормленіе звѣрей во время пути производится безъ выгрузки ихъ на станціяхъ, гдѣ позволяетъ время остановки поѣзда по расписанію. Вода, необходимая для поенія звѣрей, отпускается провожатымъ желѣзною дорогою безплатно.

§ 14. Выгрузка звѣрей производится получателемъ въ теченіе 6 дневныхъ часовъ со времени подачи для сего вагоновъ. По истеченіи сего срока за простой вагоновъ взыскивается съ получателя установленный посуточный сборъ.

§ 15. При перевозкѣ дикихъ животныхъ и звѣрей примѣняются сроки доставки, установленныя для перевозки рогатаго скота.

Постановл. М-ра н. с. № 43069 отъ 8 ноября 1906 г.—Собр. узак. 1906 г. № 17, ст. 103, Вѣстн. М-ва н. с. 1906 г. № 11, стр. 76 и Сб. Тар. № 1752.

13. Перевозка молока.

Правила перевозки молока по желѣзнымъ дорогамъ.

Одобривъ утвержденныя совѣтомъ по ж.-дорожнымъ дѣламъ, на основаніи п. I ст. 51 Общ. Уст. Росс. жел. дор., по журналу отъ 25 ноября, 1, 8 и 17 декабря 1884 года за № 11—481, нижеслѣдующія «правила перевозки молока по желѣзнымъ дорогамъ», предлагаю казеннымъ и частнымъ жел. дорогамъ принять таковыя къ руководству и надлежащему исполненію.

§ 1. Перевозка молока по желѣзнымъ дорогамъ, независимо отъ общаго порядка перевозки по накладнымъ, установленнаго для всѣхъ вообще грузовъ, — производится также по особымъ билетамъ, по лишь между тѣми желѣзнодорожными станціями, которыя будутъ для сего указаны самими дорогами или Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 2. Означенныя въ § 1 билеты выдаются на станціяхъ отправленія и приобрѣтаются отправителемъ въ количествѣ, по его усмотрѣнію, за плату, соответствующую растоянію перевозки. На билетахъ должны быть напечатаны послѣдовательно №№ и серіи билетовъ станцій отправленія, названіе станцій отправленія и назначенія, оплачиваемый вѣсъ и соответствующая оному, согласно дѣйствующему тарифу, провозная плата. Билетъ состоитъ изъ двухъ частей. При выдачѣ билета обѣ его части штампелюются станціоннымъ компостеромъ или штампелемъ, послѣ чего одна часть навѣшивается на посуду съ молокомъ и слѣдуетъ съ оною до станціи назначенія, а другая

выдается отправителю въ удостовѣреніе принятія груза къ перевозкѣ и служитъ документомъ на случай предъявленія къ желѣзной дорогѣ претензій по означенной перевозкѣ.

§ 3. Посуда для перевозки молока по билетамъ должна быть снабжена надписью или клеймомъ желѣзной дороги, обозначающими вѣсъ ея съ молокомъ, названіе станціи отправления и назначенія и фирму или фамилію отправителя и получателя. Адресъ получателя можетъ быть обозначаемъ или на самой посудѣ или въ особомъ письменномъ заявленіи, поданномъ отправителемъ или получателемъ станціи назначенія. Въ случаѣ подачи такого заявленія на станціи отправления, послѣдняя обязана препроводить заявленіе на станцію назначенія.

§ 4. Вѣсъ порожней посуды и вѣсъ посуды съ молокомъ опредѣляется станціею отправления передъ началомъ имѣющихъ производиться въ сей посудѣ отправки; для чего, а равно для наложенія указанныхъ въ параграфѣ 3 клеймъ или надписей, отправители обязаны предъявлять свою посуду предварительно порожнею и затѣмъ наполненною молокомъ тѣмъ станціямъ желѣзныхъ дорогъ, съ которыхъ предполагается совершать отправки.

§ 5. Величина, форма и родъ сосудовъ съ молокомъ могутъ быть различны, но каждая отправка исчисляется въ пудахъ, причемъ части пуда принимаются за цѣлый пудъ.

§ 6. Молоко, сдаваемое къ перевозкѣ въ указанной, въ пар. 3—5, посудѣ, принимается безъ предварительнаго взвѣшиванія, но за дорогами сохраняется право производить провѣрку молочныхъ грузовъ въ порядкѣ ст. 60 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ.

§ 7. Молочные грузы сопровождаются раздаточными вѣдомостями, составляемыми на станціяхъ отправления отдѣльно для каждой станціи назначенія. О прибытіи груза на сіи послѣднія, увѣдомленіе о семъ получателя посылается лишь въ случаѣ заявленія о томъ отправителя, по способу, имъ указанному, и за его счетъ.

§ 8. Молоко выдается на станціи назначенія указанному грузоотправителемъ адресату или лицу, указанному симъ послѣднимъ, подъ росписку въ раздаточной вѣдомости. Предъявленія второй половины билета, выдаваемой при приемѣ молока, отъ отправителя не требуется. Въ случаѣ явки за полученіемъ груза лица, неизвѣстнаго станціи, начальникъ станціи удостовѣряется въ личности получателя установленнымъ порядкомъ.

§ 9. Навѣшанные на посуду съ молокомъ билеты (пар. 2) при выдачѣ груза адресату, снимаются и представляются станціями назначенія въ контроль сборовъ при суточной отчетности, а получателю для отправления пустой посуды обратно выдается особый ярлыкъ.

§ 10. Порожняя посуда изъ подъ молока возвращается на станцію отправления бесплатно, какъ товаръ малой скорости, но безъ документовъ, при предъявленіи отправителемъ особаго ярлыка (пар. 9), который, по наложеніи штемпеля о принятіи посуды къ отправкѣ, возвращается отправителю оной.

§ 11. Къ перевозкѣ, на основаніи сихъ правилъ, наравнѣ съ молокомъ, допускаются также и сливки, причемъ желѣзныя дороги отвѣтствуютъ за поврежденія и утрату сего продукта, какъ за молоко.

Постановл. М-ра н. с. № 7027, отъ 23—28 апрѣля 1895 г.—Собр. Узак., 1895 г. № 99, ст. 744. Указат. М-ва н. с. 1895 г. № 25, стр. 949 и Сб. Таф. № 648.

О примѣненіи правилъ о перевозкѣ молока къ отправкамъ съ пассажирскими поѣздами.

Въ виду обсужденія на 54 Общемъ Конвенціонномъ Сѣздѣ вопроса о томъ, на какія именно отправки распространяются опубликованныя въ № 99 Собр. уз. и расп. Прав. за 1895 годъ „правила перевозки молока по билетамъ“ (вопросъ 12 протокола сѣзда), Департаментъ желѣзныхъ дорогъ разъясняетъ, что означенныя правила подлежатъ примѣненію одинаково какъ къ молоку, сдаваемому къ перевозкѣ съ товарными поѣздами (малой и большою скоростью), такъ равно и къ отправкамъ съ пассажирскими поѣздами, назначаемыми для перевозки грузовъ. Причемъ въ этомъ послѣднемъ случаѣ билеты замѣняютъ собою багажныя квитанціи, подобно тому, какъ при перевозкѣ молока съ товарными поѣздами билетъ замѣняетъ собою накладную.

Цирк. Д-та ж. д. № 18830, отъ 5—6 ноября 1896 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 46, стр. 1265 и Сб. Тар. № 795.

см. въ этомъ же приложеніи (№ 6) въ правилахъ подъ № 1 тарифъ на перевозку грузовъ въ пассажирскихъ поѣздахъ въ томъ числѣ молока, сливокъ, сметаны, сыворотки, сыра и творогу (стр. 724—736).

Правила обратнаго провоза порожней посуды изъ подъ жидкихъ молочныхъ оковъ.

Порожняя посуда изъ подъ молока свѣжаго, сливокъ свѣжихъ и сметаны принимается для возвращенія на станцію первоначальнаго отправленія на основаніи слѣдующихъ правилъ:

а) Порожняя посуда принимается для возвращенія на станцію отправленія бесплатно, по предъявленіи первоначальной накладной на молочный товаръ и перевозится во всѣхъ пассажирскихъ и ускоренныхъ товарныхъ поѣздахъ, имѣющихъ остановку на станціяхъ назначенія посуды.

б) Перевозка порожней посуды изъ подъ названныхъ молочныхъ товаровъ на станцію отправленія должна производиться по составленной отправителемъ посуды накладной большой скорости на общемъ основаніи, съ указаніемъ на ней № первоначальной накладной, при которой прибыли молочные товары и съ отмѣткой: „бесплатно на основаніи пар. 31 части I Общаго Тарифа Россійскихъ жел. дорогъ“. Первоначальная накладная возвращается отправителю посуды съ отмѣткой на ней о времени принятія посуды и числѣ принятыхъ мѣстъ; причемъ эта накладная считается погашенной и не можетъ быть вторично предъявлена для бесплатной перевозки порожней посуды, хотя бы показанное въ ней количество мѣстъ посуды было болѣе того, какое уже воспользовалось бесплатною обратной перевозкою.

Дубликатъ новой накладной пересылается станціей отправленія порожней посуды вмѣстѣ съ накладной, со взиманіемъ за такую пересылку съ отправителя посуды установленнаго почтоваго сбора, причемъ отправителю посуды не выдается квитанціи въ пріемъ отъ него дубликата для пересылки при накладной.

Порожняя посуда выдается на станціи назначенія владѣльцу посуды подъ росписку на дубликатѣ накладной.

в) Указанный порядокъ примѣняется къ отправкамъ посуды изъ подъ молока свѣжаго, сливокъ свѣжихъ и сметаны только тѣхъ отправителей, которые на своей посудѣ или прикрѣпленной къ ней доскѣ обозначаютъ названія станціи отправленія и назначенія молока (сливокъ, сметаны) и фамилію отправителя молока (сливокъ, сметаны), т. е. владѣльца посуды.

Общій Тарифъ Росс. ж. д. часть I № 7319 въ Сб. Тар. № 1937.

Объ установленіи льготъ по вывозу за границу молока.

Въ видахъ предоставленія наиболѣе широкихъ льготъ отправителямъ молока Г. Министръ Финансовъ, по докладу Департамента, изволилъ приказать допускать отправку за границу партій молока съ выдачею свидѣтельствъ на право безошлиннаго обратнаго привоза посуды, безъ подачи отправителями отводныхъ вѣдомостей и соотвѣтственно сему безъ взысканія опредѣленнаго за эти вѣдомости канцелярскаго сбора, при чемъ для устраненія необходимости оплачивать эти свидѣтельства при каждой отправкѣ молока 10 коп. гербовымъ сборомъ, выдавать тѣмъ отправителямъ, кои неоднократно вывозятъ за границу молоко, получая каждый разъ обратно порожнюю посуду, одно свидѣтельство на цѣлый годъ для безошлиннаго обратнаго привоза этой посуды, въ теченіе сего срока, съ тѣмъ, чтобы таможни каждый разъ дѣлали надлежащія отмѣтки о возвратѣ посуды, какъ на свидѣтельствахъ, такъ и соотвѣтствующемъ талонѣ, остающемся въ книгѣ, изъ коей отрываются эти свидѣтельства.

Объ изложенномъ Департаментъ даетъ знать по таможенному вѣдомству, для надлежащихъ распоряженій и объявленій заинтересованнымъ лицамъ, въ дополненіе къ циркулярамъ, отъ 29 марта 1895 г., за № 5773 и 10 августа 1896 г., за № 16529.

Цирк. Д-та таможен. сб. № 479, отъ 11 января 1899 г. — Сб. Тар. № 1019.

0 пропускѣ посуды изъ подъ молока.

Циркуляромъ, отъ 11 января сего года, за № 479, было предписано по таможенному вѣдомству выдавать тѣмъ отправителямъ, кои неоднократно вывозятъ за границу молоко, получая каждый разъ обратно порожнюю посуду, — одно свидѣтельство на цѣлый годъ для безошлиннаго обратнаго привоза этой посуды въ теченіе сего срока съ тѣмъ, чтобы таможни каждый разъ дѣлали надлежащія отмѣтки о возвратѣ посуды какъ на свидѣтельствахъ, такъ и на соотвѣтствующемъ талонѣ, остающемся въ книгѣ, изъ коей отрываются эти свидѣтельства.

Принимая во вниманіе, что отдѣльные листы бумаги, на которыхъ нынѣ составляются вышеозначенныя свидѣтельства, въ теченіе годичнаго срока могутъ легко истрепаться, и на нихъ можетъ не оказаться достаточно мѣста для всѣхъ записей о пропускѣ посуды изъ подъ молока, Департаментъ таможенныхъ сборовъ предписываетъ таможеннымъ учрежденіямъ выдавать свидѣтельства на неоднократный безошлинный пропускъ посуды изъ подъ молока въ видѣ особыхъ книжекъ, на первой страницѣ коихъ должно быть написано самое свидѣтельство, а послѣдующія страницы должны быть предназначены для отмѣтокъ о времени пропуска черезъ границу посуды для молока путемъ наложенія мацеваго клейма, употребляемаго для клейменія паспортовъ.

Свидѣтельства должны заключать въ себѣ слѣдующія данныя:

- 1) время выдачи свидѣтельства;
- 2) званіе, имя, фамилія и мѣстожителство владѣльца посуды для молока, на которую выдается свидѣтельство;
- 3) подробное описаніе посуды, въ коей вывозится молоко;
- и 4) знаки и №№, кои имѣются на посудѣ, а также указаніе, наложена ли таможеню пломба на основаніи циркуляра 1895 г., за № 5773.

Засимъ Департаментъ предлагаетъ таможеннымъ учрежденіямъ вести особыя книги для отмѣтокъ о выданныхъ владѣльцамъ посуды изъ подъ молока свидѣтельствахъ, съ подробнымъ указаніемъ, кому и на какую именно посуду свидѣтельства выданы. Въ этихъ книгахъ должны быть дѣлаемы такія же отмѣтки мацевымъ клеймомъ о каждомъ случаѣ пропуска посуды, какъ и на свидѣтельствахъ; никакихъ сборовъ за изготовленіе книжекъ, въ которыя вписываются свидѣтельства, съ владѣльцевъ посуды изъ подъ молока не слѣдуетъ взыскивать.

Цирк. Д-та эк. д. № 17148, отъ 24 августа 1899 г. — Сб. Тар. № 1084.

О гербовомъ сборѣ за свидѣтельство на посуду изъ подъ молока.

Въ силу п. 3 лит. „г.“ ст. 14 устава о гербовомъ сборѣ, изд. 1900 года, свидѣтельства таможенныя разнаго рода подлежатъ оплатѣ—60 коп. гербовымъ сборомъ. Изъ сего общаго правила допускается изъятіе, согласно п. 3 ст. 142 алфавитнаго перечня, только по отношенію къ тѣмъ свидѣтельствамъ, кои имѣютъ характеръ накладныхъ, а именно, послѣднія оплачиваются, на основаніи п. 2 ст. 18 уст. о герб. сборѣ, 10 коп. сборомъ.

Въ виду сего, выдаваемая на основаніи циркуляра отъ 11 января 1899 г. за № 479, свидѣтельства на неоднократный безошлинный привозъ изъ за границы посуды изъ подъ отправляемаго изъ Россіи молока, кои не могутъ быть приравнены къ накладнымъ, такъ какъ дѣйствительны не на одинъ только случай привоза посуды, а на нѣсколько такихъ случаевъ, происходящихъ въ теченіе опредѣленнаго срока, подлежатъ оплатѣ 60 коп. гербовымъ сборомъ, согласно ст. 14 п. 3 уст. о герб. сборѣ и пункту „п“ ст. 142 алфавитнаго перечня документовъ, на общемъ основаніи со всѣми выдаваемыми таможнями свидѣтельствами, кромѣ имѣющихъ характеръ накладныхъ.

Настоящее распоряженіе имѣетъ силу по отношенію какъ къ тѣмъ свидѣтельствамъ, кои будутъ впредь выдаваемы таможенными учрежденіями, такъ и къ тѣмъ, кои уже выданы, если срокъ дѣйствія ихъ еще не истекъ.

Цифр. Д-та тамож. сб. № 18392, отъ 20 августа 1901 г.—Сборн. Тар. № 1292.

Согласно разъясненію Департамента окладныхъ сборовъ отъ 14 іюля 1901 г. за № 6564 при перевозкѣ молока по билетамъ, оплатѣ гербовымъ сборомъ въ 5 коп. подлежитъ, по силѣ пункта 3 статьи 20 Устава о гербовомъ сборѣ, только та часть билета, которая остается у отправителя молока, въ удостовѣреніе принятія послѣдняго къ перевозкѣ (§ 2 Правилъ о перевозкѣ молока по билетамъ) и притомъ лишь, когда плата за провозъ молока по билету составляетъ болѣе 5-ти рублей; вторая же часть билета, навѣшиваемая на посуду съ молокомъ, не оплачивается гербовымъ сборомъ.

Взысканіе гербоваго сбора подлежитъ удостовѣрять на билетахъ на перевозку молока надписью отъ руки: „гербовый сборъ 5 коп.“.

Извлеченіе (пункты 3-й и 16-й) изъ Цифр. Управ. ж. д. № 40875 — 206, отъ 27 августа — 5 сентября 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 37, стр. 459 и Сб. Тар. № 1403.

14. Перевозка свѣжихъ яицъ и другихъ скоропортящихся грузовъ.

Объ устройствѣ оредотвами и за счетъ желѣзныхъ дорогъ загражденій люковъ вагоновъ при перевозкѣ скоропортящихся грузовъ, со взиманіемъ съ отправителей за пользованіе такими приспособленіями дополнительной платы.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ по журналу отъ 13 декабря 1901 г. за № 41/806, положилъ: „Загражденія люковъ вагоновъ, при перевозкѣ скоропортящихся грузовъ, должны быть устраиваемы средствами и за счетъ желѣзныхъ дорогъ, причѣмъ за пользованіе отправителями вагонами съ такими приспособленіями взыскивается дополнительная плата, устанавливаемая Министирствомъ Финансовъ.“

Одобривъ изложенное положеніе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять означенное положеніе къ руководству и точному исполненію.

Постановл. М-ва п. с. № 12709 отъ 20 марта 1904 г.—Собран. узак. 1905 г. № 110, ст. 961, Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 29, стр. 256 и Сб. Тар. № 1694.

Объ установлении сбора съ грузохозяевъ за пользованіе вагонами съ люковыми въ нихъ загражденіями употребляемыми для большей сохранности перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ скоропортящихся грузовъ.

Министръ Финансовъ, 4 сентября 1904 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, что Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ, на основаніи пункта 1 ст. 495 Учрежденій Министрства, въ засѣданіи 16 іюля 1904 года, постановилъ:

„Разрѣшить желѣзнымъ дорогамъ за предоставленіе грузохозяевамъ, по желанію послѣднихъ, для повагонной перевозки скоропортящихся грузовъ вагоновъ съ люковыми загражденіями, допускающими притокъ въ вагоны извнѣ воздуха, взимать со срока, о которомъ Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ имѣеть быть сдѣлана публикація, особую плату въ размѣрѣ не свыше 2 руб. съ каждаго вагона“.

Распор. М-ра Финансовъ — Собр. узак. 1904 г. № 142 ст. 1500, Въстн. М-ва п. с. 1904 г. № 40, стр. 393 и Сб. Тар. № 1610.

Завѣдывающій дѣлами Общихъ Тарифныхъ Сѣздовъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, ссылаясь на распубликованное въ № 1605 Сборника Тарифовъ, въ отдѣлѣ „Распоряженія Правительства“, объявленіе Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ о разрѣшеніи желѣзнымъ дорогамъ взиманія, начиная съ 1 октября 1904 г., сбора за пользованіе люковыми загражденіями предоставляемыми грузохозяевамъ, по желанію послѣднихъ, для повагонной перевозки скоропортящихся грузовъ, сямъ извѣщаетъ, что, *съ 1-го октября 1904 года, впрѣдъ до отлѣтны*, при повагонной перевозкѣ скоропортящихся грузовъ, согласно требованію отправителя, заявленному въ накладной, въ вагонахъ съ особо приспособленными (вентиляціонными) люковыми загражденіями за пользованіе таковыми загражденіями, будетъ взиматься особый сборъ въ пользу дороги отправленія, въ размѣрѣ 2 руб. съ вагона.

Примѣчаніе. Въ зависимости отъ сего, надлежитъ въ Общемъ тарифѣ на перевозку грузовъ въ товарныхъ поѣздахъ, опубликованномъ, въ № 1503 Сборника Тарифовъ, подъ № 7061, въ части I, въ Отдѣлѣ IV, на стр. 83, постъ § 36 помѣстить слѣдующій § 36а:

„§ 36а. За пользованіе люковыми загражденіями при повагонной перевозкѣ скоропортящихся грузовъ.“

При повагонной перевозкѣ скоропортящихся грузовъ, согласно требованію отправителя, заявленному въ накладной, въ вагонахъ съ вентиляціонными люковыми загражденіями, за пользованіе таковыми загражденіями взимается особый сборъ въ пользу дороги отправленія, въ размѣрѣ 2 рублей съ вагона“.

Извѣщ. № 9270 Сб. Тар. № 1613.

! см. § 47 Часть I Общ. Тарифа въ Сб. Тар. № 1937.

Объ открытіи при перевозкѣ скоропортящихся грузовъ люковыхъ отверстій въ вагонахъ.

Въ виду дѣтняго времени, для сохраненія свѣжести яицъ отправители ходатайствуютъ передъ Департаментомъ жел. дорогъ, о томъ чтобы сказанный грузъ былъ перевозимъ по дорогамъ въ вагонахъ съ открытыми люками.

Принимая во вниманіе, что утвержденнымъ 66 Общимъ Сѣздомъ, 17-го декабря 1897 года, протоколомъ X Технической Комиссіи 23—31 октября 1897 года, признано возможнымъ допустить открытіе люковъ при перевозкѣ скоропортящихся грузовъ (яиць, фруктовъ и овощей), причемъ люковыя отверстия должны быть заграждены извнутри вагона металлическими сѣтками или металлическими листами съ продѣланными въ нихъ дырами для вентиляціи, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Вашему принять мѣры, чтобы при погрузкѣ свѣжихъ яицъ, таковыя грузились бы въ вагоны съ открытыми люками, заграждаемыми извнутри металлическими сѣтками или металлическими листами съ продѣланными въ нихъ дырами.

Циркулярное распоряженіе бывш. Д-та ж. д. встѣмъ казеннымъ и частнымъ дорогамъ № 10409 отъ 10 іюня 1899 г

О порядкѣ взиманія сбора за пользование вагонами съ люковыми заграждениями при перевозкѣ скоропортящихся грузовъ.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу отъ 13 декабря 1904 г. за № 41/606, постановилъ, что загражденіе люковъ вагоновъ, при перевозкѣ скоропортящихся грузовъ, должны быть устраиваемы средствами и за счетъ желѣзныхъ дорогъ, причѣмъ за пользование вагонами съ такими приспособленіями съ отправителей надлежитъ взимать особую плату, въ размѣрѣ, установленномъ Министерствомъ Финансовъ.

Вслѣдствіе за воспослѣдованіемъ означеннаго постановленія Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, ссылаясь на распубликованное Министеромъ Финансовъ, въ № 142 Собр. уз. и расп. Прав. за 1904 годъ, постановленіе Совѣта по тарифнымъ дѣламъ, о сборѣ за пользование вагонами съ люковыми заграждениями, извѣщеніемъ, помѣщеннымъ въ № 1605 Сборника Тарифовъ, поставилъ желѣзныя дороги въ извѣстность, что если скоропортящіеся грузы, отправляемые повагонно, будутъ перевозимы, согласно требованію отправителя, заявленному въ накладной, въ вагонахъ съ вентиляціонными люковыми заграждениями, то за пользование такими заграждениями долженъ взиматься особый въ пользу дороги-отправительницы сборъ, въ размѣрѣ 2-хъ рублей съ вагона. Это послѣднее постановленіе вошло въ Общій тарифъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ какъ § 36а.

Въ виду изложеннаго Управленіе желѣзныхъ дорогъ, съ цѣлью достиженія единства дѣйствій дорогъ въ отношеніи взиманія упомянутаго сбора, объявляетъ Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ для руководства: 1) что требованія грузоотправителей относительно того, чтобы отправляемые ими повагонно скоропортящіеся грузы (яйца, овощи, фрукты и т. п.) были нагружаемы въ вагоны съ вентиляціонными люковыми заграждениями, должны быть вписываемы въ накладныя въ графу „Примѣчаніе“, и 2) что подлежащій въ такихъ случаяхъ взиманію съ грузоотправителей сборъ по 2 руб. съ вагона, какъ поступающій полностью въ пользу дороги отправленія, долженъ быть взимаемъ всегда на станціи отправленія груза, безъ занесенія въ накладную, съ выдачею отправителю квитанціи дополнительнаго сбора.

Цирк. Управл. ж. д. № 11518/63 отъ 11/17 марта 1905 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1905 г. № 13, стр. 116 и Сб. Тар. № 1669.

15. Перевозка фруктовъ и зелени.

О допущеніи проводниковъ при отправкѣ фруктовъ, зелени и т. п. цѣлыми вагонами.

По докладу Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ ходатайства 40 Общаго Конвенціоннаго Съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, о допущеніи сопровожденія, по желанію отправителей, проводниками отправокъ плодовъ, фруктовъ и зелени.—Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать допустить такое сопровожденіе *повагонныхъ отправокъ названныхъ грузовъ, съ тѣмъ:*

1) что проводники должны помѣщаться въ вагонахъ съ грузомъ, и

2) что число проводниковъ должно быть ограничено однимъ на каждую отправку.

Объявивъ о семъ по казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ для руководства, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ присовокупляетъ, что, согласно увѣдомленію Министерства Финансовъ, плата за проѣздъ проводниковъ подлѣжитъ взиманію на основаніи § 24 тарифа на перевозку товаровъ въ поѣздахъ большой и малой скорости.

Цирк. Д-та ж. д. № 3122, отъ 18—19 февраля 1894 г.—Указат. М-ва и. с. 1894 г. № 9, стр. 193 и Сб. Тар. № 514.

Условія перевозки проводниковъ см. въ этомъ же Приложеніи (№ 6) подл. № 43.

16. Перевозка Сибирскаго масла.

Правила перевозки Сибирскаго масла.

(Установлены въ подлежащихъ частяхъ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ по принадлежности).

1. Отправки коровьяго масла со станцій Сибирской ж. д. перевозимыя за Челябинскъ въ специальныхъ вагонахъ-ледникахъ или въ соответственно приспособленныхъ товарныхъ вагонахъ, подлежатъ оплатѣ согласно постановленію Совѣта по тарифнымъ дѣламъ, опубликованному въ № 60 Собр. узак. и распор. Правит. за 1903 г., особымъ сборомъ, въ размѣрѣ 1 коп. съ пуда, каковой сборъ рассчитывается по вѣсу масла вмѣстѣ съ тарою.

2. Упомянутый выше сборъ взимается лишь въ томъ случаѣ, если отправитель масла включить въ накладную заявленіе о желаніи, чтобы масло было перевезено въ специальномъ вагонѣ-ледникѣ или въ соответственно приспособленномъ товарномъ вагонѣ. При отсутствіи сего заявленія, масло будетъ отправляемо въ обыкновенномъ товарномъ вагонѣ и съ несогласованными товарными поѣздами.

3. Указанныя выше (п. 2) заявленія отправителя о желаніи чтобы масло было перевезено въ специальныхъ или приспособленныхъ вагонахъ должны быть вписываемы всегда въ одномъ и томъ же мѣстѣ накладной, а именно: въ графѣ „Примѣчаніе“ лицевой ея стороны съ внесеніемъ этого заявленія станціею отправленія также и въ дубликатѣ накладной.

4. Суммы особаго сбора (п. 1) должны указываться станціями отправленія въ накладной и ея дубликатѣ въ графѣ 41-ой той части накладной, которая предназначена для внесенія различныхъ сборовъ и могутъ быть уплачиваемы, по усмотрѣнію отправителя, или на станціи отправленія, или переводимы на получателя.

5. Отсутствіе въ накладной въ графѣ „Примѣчаніе“ указаннаго въ пунктѣ 2 заявленія отправителя признается равносильнымъ тому, что специальный сборъ не подлежитъ взиманію, хотя бы станція отправленія и включила этотъ сборъ въ графу 41-ую накладной и ея дубликата.

Перевозка Сибирскаго масла со станцій Курганъ и Омскъ въ Балтійскіе порты.

По соглашенію Министерства Путей Сообщенія съ Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, сибирское масло, отправляемое со станцій Курганъ и Омскъ въ Балтійскіе порты, для дальнѣйшаго вывоза его за границу, будетъ принимаемо къ перевозкѣ съ 15 мая 1904 года, впредь до указаній практики, въ устраненіе повторяющихся случаевъ подмѣны боченковъ съ масломъ до сдачи его желѣзной дорогѣ, не иначе, какъ въ запломбированныхъ боченкахъ.

Извѣщеніе № 8954 въ Сб. Таф. № 1569.

Инструкція начальника Сибирской желѣзной дороги агентамъ по сопровожденію специальныхъ поѣздовъ для перевозки оливочнаго масла со станцій Сибирской жел. дор. къ портамъ Балтійскаго моря.

§ 1. Въ періодъ интенсивныхъ отправокъ изъ Сибири на заграничные рынки экспортнаго (свѣжаго коровьяго) масла, для наблюденія за своевременнымъ и правильнымъ исполненіемъ этой перевозки на всемъ пути слѣдованія груза, отъ ст. Омскъ Сибирской ж. д. до ст. Рига Балтійской ж. д. поѣздъ сопровождается двумя особыми агентами (проводниками), которые назначаются Начальникомъ Сибирской ж. д. Агенты эти подчиняются непосредственно Начальнику службы Движенія Сибирской ж. д.

§ 2. Не имѣя вообще распорядительной власти, названные агенты обязаны лишь слѣдить за исполненіемъ нижеизложеннаго и о всѣхъ замѣченіяхъ въ пути слѣдованія несправностей дѣлать надлежащія отмѣтки въ путевомъ журналѣ, каковой, по возвращеніи изъ поѣздки, представлять Начальнику Службы движенія Сибирской ж. д. лично.

§ 3. Сопровожденіе масляныхъ поѣздовъ каждымъ изъ назначенныхъ для сего агентовъ совершается по графику, составленному Управленіемъ Сибирской ж. д. на каждый мѣсяцъ впередъ.

§ 4. На обязанности агентовъ по сопровожденію масляныхъ поѣздовъ возлагается наблюденіе за тѣмъ, чтобы:

а) поданные подъ нагрузку спеціальныя вагоны-ледники были тщательно вычищены, выметены, хорошо провѣтрены, что самое главное, вполне исправны въ техническомъ отношеніи (свободное дѣйствіе автоматическихъ тормазовъ, системы Вестингауза, полная исправность вентиляціонныхъ трубъ и трубокъ для стока образующейся отъ таянія льда воды, снабженіе предохраняющими грузъ отъ подмочки половыми деревянными рѣшетками, безъ которыхъ вагонъ подъ нагрузку отнюдь не долженъ быть подаваемъ, цѣлость термометровъ, исправность въ вагонахъ-ледникахъ Московско-Казанской жел. дор. америкапскихъ съѣжныхъ приборовъ и въ вагонахъ-ледникахъ Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д.,—наружныхъ дверныхъ запоровъ и проч.),—для чего названные агенты должны быть вполне ознакомлены съ устройствомъ спеціальныхъ вагоновъ-ледниковъ для перевозки масла;

б) при переноскѣ бочекъ изъ трюмовъ пароходовъ и баржъ или при снятіи ихъ съ возовъ, взвѣшиваніи, нагрузкѣ въ вагонъ, рабочіе осторожно обращались съ тарою, употребляя при этихъ операціяхъ особые наматы изъ толстыхъ прочныхъ досокъ, обитыхъ сверху холщевыми матрацами, набитыми соломой;

в) своевременное заполненіе резервуаровъ льдомъ производилось до самаго верху и притомъ мелкими кусками, способствующими лучшему поддержанію низкой температуры, послѣ чего станціонныя льдохранилища, по покрытіи соломой оставшагося въ нихъ матеріала, немедленно запырились на замокъ, ключъ отъ котораго долженъ храниться у Начальника станціи;

г) отправки масла группировались непремѣнно по пунктамъ назначенія, съ утилизаціей возможности полной подъемной силы вагоновъ-ледниковъ,—отнюдь не допуская погружки въ одинъ вагонъ отправки разныхъ пуктотвъ назначенія, на примѣръ: отправки въ Ригу не должны грузиться въ одинъ вагонъ съ отправками по назначенію въ Виндаву. Воченки съ отправками масла со ст. Курганъ и Омскъ по назначенію въ Балтійскіе порты были запломбированы, согласно распоряженію, опубликованному въ № 1569 Сборника Тарифовъ, извѣщ. № 8954;

д) чтобы направленіе груза въ документахъ соответствовало направленію поѣзда, и чтобы въ накладныхъ на перевозимое масло имѣлись отмѣтки отправителя о желаніи перевозки сданнаго имъ масла въ спеціальномъ вагонѣ-ледникѣ.

При отсутствіи такихъ отмѣтокъ немедленно доносить о семъ Начальнику Движенія, ибо такое масло не слѣдуетъ отправлять въ вагоны-ледники со спеціальными масляными поѣздами;

е) пломбировка вагоновъ-ледниковъ контрольными щипцами станціи была произведена отчетливо и правильно;

ж) могущіе остаться неотправленными грузы хранились въ пакгаузахъ-ледникахъ или, гдѣ таковыхъ нѣтъ, въ льдохранилищахъ, или подъ брезентами, на особыхъ крытыхъ платформахъ.

§ 5. Принявъ поѣздъ на ст. Обь, оба агента должны войти между собою въ соглашеніе относительно смѣнной работы, послѣ чего дежурный изъ нихъ озабочивается выѣздомъ въ установленное росписаніемъ время, и въ случаѣ задержки поѣзда въ пути на какой либо станціи, или развѣздѣ, онъ обязанъ подробно справляться о причинѣ задержекъ и о замѣченныхъ неисправностяхъ, нарушившихъ нормальное движеніе поѣзда, вносить въ свой путевой журналъ.

§ 6. До отправления со станцій Обь, Каинскъ, Омскъ, Петропавловскъ и Курганъ, сопровождающій поѣздъ дежурный агентъ оповѣщаетъ по телеграфу ближайшія попутныя станціи о составѣ вагоновъ-ледниковъ и степени ихъ-загруженности, на предметъ увеличенія суточной погрузки и догрузки проходящихъ вагоновъ-ледниковъ, за счетъ предыдущихъ станцій, неиспользовавшихъ назначеннаго имъ числа вагоновъ.

§ 7. На обязанности дежурнаго проводника лежитъ запись показанія термометровъ каждаго вагона-ледника съ обѣихъ сторонъ 3 раза въ день: около 8 час. утра, 12 час. дня и 5—6 час. вечера и также отмѣчать, какая во время наблюденія была температура наружнаго воздуха въ тѣни.

§ 8. На станціяхъ нахожденія льдохранилищъ, а именно: Каинскъ, Татарская, Омскъ, Исиль-Куль, Петропавловскъ, Макушино и Курганъ Сибирской жел. дороги.

Челябинскъ, Кропачево, Раевка, Кинель и Батраки Самаро-Златоустовской жел. дор.

Рузаевка, Сасово и Рязань Московско-Казанской ж. д.

Подмосковье, Ржевъ, Великіе Луки и Тукумъ Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дор.,

Москва, Лихославль и Окуловка Николаевской ж. д.,

Нарва и Тапсъ Сѣверн. жел. дор.—дежурный проводникъ обязанъ внимательно наблюдать за производствомъ своевременнаго пополненія убыли льда въ резервуарахъ вагоновъ-ледниковъ и, кромѣ того, за спускомъ скопившейся воды въ трубахъ, которыя опять должны быть закрыты, чтобы въ пути не было движенія воздуха, способствующаго усиленному таянію льда.

§ 9. Для предотвращенія возможнаго ночью воровства и другихъ несчастій слѣдуетъ при ходѣ поѣзда обращать вниманіе на то, чтобы кондукторская бригада занимала назначенныя для нея мѣста, а во время стоянокъ поѣздъ не оставался безъ охраны.

§ 10. При переходѣ маслянаго груза съ дороги на дорогу, дежурный проводникъ обязанъ присутствовать при передачѣ вагоновъ-ледниковъ и подписывать составляемые акты передачи.

§ 11. Въ случаѣ необходимости отцѣпки вагона по болѣзни, дежурный проводникъ, при наличіи на станціи свободныхъ ледниковъ, или возможности отцѣпить таковой отъ обратно слѣдующихъ порожнихъ составовъ, требуетъ отъ Начальника станціи перегрузки заболѣвшаго вагона, въ томъ лишь случаѣ, если перегрузка можетъ быть совершена безъ задержки поѣзда противъ росписанія; при отсутствіи же порожнихъ вагоновъ-ледниковъ, или въ случаѣ невозможности перегрузки безъ задержки поѣзда большой вагонъ съ грузомъ остается на станціи, при чемъ проводникъ обязанъ сдать его съ документами подъ росписку дежурнаго по станціи, о чемъ отмѣчаетъ въ своемъ путевомъ журналѣ.

§ 12. На станціи назначенія груза оба агента лично присутствуютъ при выгрузкѣ масла и немедленно выясняютъ всѣ могущія возникнуть недоразумѣнія въ опредѣленіи вѣса или качества такового, участвуя вмѣстѣ съ тѣмъ въ составленіи актовъ о недостаѣ или порчѣ груза. Копія таковыхъ актовъ съ подробнымъ объясненіемъ вызвавшихъ ихъ причинъ, они представляютъ Начальнику Службы Движенія Сибирской жел. дор. при своемъ путевомъ журналѣ.

§ 13. Немедленно по сдачѣ поѣзда проводники возвращаются обратно къ пункту своего первоначальнаго отправления съ пассажирскими поѣздами и, какъ о времени своего прибытія, такъ равно и о времени отправления вповъ съ поѣздомъ, доносятъ по телеграфу Начальнику службы Движенія Сибирской желѣзной дороги.

§ 14. Во всемъ остальномъ агенты-проводники обязаны руководствоваться существующими на желѣзныхъ дорогахъ правилами и положеніями, стараясь основательно ознакомиться съ тѣми изъ нихъ, кои могутъ такъ или иначе имѣть соприкосновеніе къ дѣлу усиленной перевозки масла.

Сб. Тап. № 1584.

Правила для исчисления провозных платъ по отправкамъ масла всякаго (изъ группы 66 номенклатуры), со станцій Сибирской желѣзной дороги до русскихъ портовъ Балтійскаго моря, съ остановкою на станціяхъ Курганъ, Петропавловскъ, Канскъ, Омскъ и Обь Сибирской желѣзной дороги.

При отправкахъ масла всякаго (изъ группы 66 номенклатуры), со станцій Сибирской желѣзной дороги до русскихъ портовъ Балтійскаго моря допускается остановка его, на срокъ не свыше 3 мѣсяцевъ, на станціяхъ Сибирской желѣзной дороги: Курганъ, Петропавловскъ, Канскъ, Омскъ и Обь, съ расчетомъ платъ по дѣйствующимъ тарифамъ за сплошное протяженіе перевозки отъ первоначальной станціи отправленія до портовъ: Вивава, Либавъ, Рига, Ревель и Новый Портъ на основаніи нижеслѣдующихъ правилъ:

1. а) За перевозку со станцій отправленія до одной изъ названныхъ станцій, на коихъ допускается остановка, подлежитъ примѣненію на общемъ основаніи тарифъ, дѣйствующій въ день пріянія груза къ отправленію. При этомъ окончательный расчетъ по указанной перевозкѣ, включая сюда, кромѣ провозной платы, причитающіеся желѣзнымъ дорогамъ дополнительные и другіе сборы, долженъ быть произведенъ товарохранителемъ или на станціи отправленія или на станціи остановки.

б) Если, не позже трехмѣсячнаго срока со дня прибытія партіи масла на станцію остановки, вся партія его будетъ предъявлена на этой послѣдней станціи къ дальнѣйшей отправкѣ до одного изъ вышеуказанныхъ портовъ Балтійскаго моря, то отправитель для того, чтобы воспользоваться настоящими правилами, обязанъ на этой станціи составить новую накладную на перевозку масла отъ станціи остановки до окончательной станціи назначенія и приложить къ ней подлинную первоначальную накладную.

в) Если, не позже указанного въ пунктѣ 1. б) трехмѣсячнаго срока, будетъ заявлена на станціи остановки къ дальнѣйшей отправкѣ до одного изъ указанныхъ портовъ не вся партія масла, прибывшая на эту станцію по одной накладной, а лишь часть таковой партіи, то отправитель для того, чтобы воспользоваться настоящими правилами, обязанъ составить новую накладную на отправляемое масло отъ станціи остановки до станціи окончательнаго назначенія и приложить къ ней подлинную первоначальную накладную, на которой начальникъ станціи за своею подписью, съ приложеніемъ станціоннаго штемпеля, дѣлаетъ надпись: „столько-то вѣса масла товаровладѣльцемъ не отправлено и за провозъ этого количества отъ станціи первоначальнаго отправленія до станціи остановки, вмѣстѣ съ дополнительными и другими сборами, причитается столько-то, а потому изъ числа полученныхъ по сей накладной денегъ, подлежитъ зачету при окончательномъ расчетѣ столько-то“.

г) По прибытіи масла на станцію окончательнаго назначенія, послѣдняя производитъ расчетъ провозной платы за количество груза, показанное въ послѣдней накладной за все разстояніе отъ станціи первоначальнаго отправленія до станціи окончательнаго назначенія по тарифу, дѣйствовавшему между этими станціями въ день положенія на накладную штемпеля первоначальной станціи отправленія, съ прибавленіемъ дополнительныхъ и другихъ сборовъ и съ зачетомъ суммъ, взысканной по первоначальной накладной или полностью, если со станціи остановки отправлено на станцію окончательнаго назначенія все количество масла, показанное въ первоначальной накладной, или въ той части ея, которая, согласно вышензложенному, указана къ зачету въ надписи на первоначальной накладной, если со станціи остановки отправлено на станцію окончательнаго назначенія не все количество масла, показанное въ первоначальной накладной,—каковыя платежи и взыскиваются съ получателя при выдачѣ груза; причѣмъ получателю выдается только одна послѣдняя накладная стѣдованія груза отъ станціи остановки до станціи окончательнаго назначенія.

д) Дополнительные и другіе сборы подлежатъ взаиману на общемъ основаніи—особо за перевозку масла отъ первоначальной станціи отправленія до станціи остановки и особо за перевозку отъ этой послѣдней станціи до окончательной станціи назначенія.

2. Партии масла, прибывшія на станцію остановки по двумъ и болѣе накладнымъ, ни въ какомъ случаѣ не могутъ быть отправляемы оттуда до станціи окончательнаго назначенія по одной накладной; такимъ образомъ, каждая накладная, составляемая на станціи остановки, должна соответствовать лишь одной накладной станціи первоначальнаго отправленія, причѣмъ количество масла, отправляемое со станціи остановки до порта Балтійскаго моря по одной накладной, можетъ быть лишь менѣе, но никакъ не болѣе того количества масла, которое показано въ соответствующей первоначальной накладной, по которой грузъ прибылъ на станцію остановки.

Примѣчаніе. Расчетъ провозныхъ платъ, согласно настоящимъ правиламъ, допускается и для такихъ партий масла, которыя, при приѣмѣ станціею завоза для дальнѣйшаго отправленія, окажутся вѣсомъ до 20% болѣе вѣса, обозначеннаго въ накладной первоначальной станціи отправленія, но не иначе, какъ при условіи, чтобы портовая станція окончательнаго назначенія производила расчетъ за количество, показанное по накладной станціи завоза, за весь путь слѣдованія партии масла отъ станціи первоначальнаго отправленія до станціи окончательнаго назначенія.

3. Указанный въ пунктѣ 1. б) трехмѣсячный срокъ хранения масла исчисляется со дня прибытія груза на станцію остановки по день наложенія на накладную штемпеля объ отправленіи груза съ этой послѣдней станціи.

4. Настоящія правила примѣняются къ отправкамъ масла какъ по именнымъ накладнымъ, такъ и по накладнымъ на предъявителя.

§ 34 Части I Общаго тарифа Сб. Тар. № 1937.

5. При перевозкахъ масла коровьяго, отправляемаго въ специальныхъ вагонахъ-ледникахъ или въ соответственноподготовленныхъ товарныхъ вагонахъ со станціи Сибирской желѣзной дороги за Челябинскъ взимается сборъ въ 1 коп. съ пуда груза.

§ 46 Части I Общаго тарифа Сб. Тар. № 1937.

Правила перевозки сливочнаго масла отъ Сибирской желѣзной дороги въ Балтійскіе порты въ вагонахъ-ледникахъ, въ порядкѣ развертки вагоновъ.

Одобривъ, въ силу ст. 737 т. I ч. II Св. Зак., утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналамъ 27 февраля, 6, 13 и 20 марта 1907 года за № 6, на основаніи примѣчанія 2 къ ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, нижеприведенныя «Правила о перевозкѣ сливочнаго масла съ Сибирской желѣзной дороги въ Балтійскіе порты, въ вагонахъ-ледникахъ, въ порядкѣ развертки вагоновъ» и утвердивъ—по соглашенію моему съ Министрами Финансовъ и Торговли и Промышленности и съ Главноуправляющимъ Землеустроительствомъ и Земледѣлемъ, въ силу Высочайше утвержденаго 22 апрѣля 1906 года мнѣнія Государственнаго Совѣта объ учрежденіи Комитетовъ по распредѣленію на желѣзныхъ дорогахъ поровочныхъ средствъ для массовыхъ грузовъ, выработавшій Центральнымъ Комитетомъ по регулированію массовыхъ по желѣзнымъ дорогамъ перевозокъ «Инструкцію мѣстнымъ Бюро по распредѣленію между отправителями Сибирскаго сливочнаго масла, вагоновъ-ледниковъ и свободныхъ мѣстъ въ паллазахъ-ледникахъ», объявляю о семъ во всеобщее свѣдѣніе, предлагая подложившимъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя правила и инструкцію къ руководству и надлежащему исполненію съ 16 мая 1907 года.

§ 1. Масло коровье (сливочное), отправляемое со станціи Сибирской желѣзной дороги въ С.-Петербургъ, Ревель, Випдаву, Ригу и Либаву, въ періодъ времени съ 1 апрѣля по 1 ноября, независимо перевозки его въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ, можетъ быть перевозимо, по желанію отправителя, также и въ принадлежащихъ дорогѣ специальныхъ, или подлежаще приспособленныхъ, вагоновъ-ледникахъ, съ специальными, ускоренными, согласованными поѣздами, устанавливаемыми подлежащими дорогами ежегодно на весь періодъ усиленной перевозки масла.

§ 2. Перевозка масла въ указанныхъ поѣздахъ совершается въ установленныхъ, по соглашенію подлежащихъ дорогъ, направленіяхъ; отправка съ этими поѣздами масла въ другіе пункты назначенія, или по несогласованнымъ направленіямъ, можетъ быть допущена не иначе, какъ по особымъ разрѣшеніямъ Управленія Сибирской желѣзной дороги.

§ 3. Отправитель, желающий, чтобы его масло было перевезено въ вагонъ-ледникъ, съ ускореннымъ согласованнымъ поѣздомъ, обязанъ сдѣлать о семъ належащее заявленіе въ накладной.

Примѣчаніе. Указанное заявленіе отправителя должно быть выражено словами: „Отправить въ вагонъ-ледникъ, съ ускореннымъ поѣздомъ“ и подлежить внесенію въ графу „Примѣчаніе“ лицевой стороны накладной и переносится затѣмъ станціей отправленія въ ту же графу дубликата накладной. При этомъ выписываніе означеннаго заявленія можетъ быть замѣнено отправителемъ наложеніемъ штемпеля, однаковаго съ вышеуказанною надписью содержания.

§ 4. Масло, сданное къ перевозкѣ въ вагонахъ-ледникахъ съ ускореннымъ поѣздами, считается выѣхочерднымъ грузомъ.

§ 5. Сдаваемое къ перевозкѣ масло должно быть укупорено въ бочки, ящики или тому подобную тару. При разгрузкѣ масла, укупореннаго въ бочки, съ возовъ, а равно и при нагрузкѣ его въ вагоны, станція отправленія обязана предоставить отправителямъ и употребить само накатъ, покрывъ ихъ холщевыми, набитыми соломой, матрацами.

§ 6. Доставляемое на станціи Обь, Курганъ, Омскъ, Петропавловскъ и Каинскъ масло, при невозможности немедленной отправки его, должно быть складываемо, впредь до погрузки его въ имѣющіеся на сихъ станціяхъ пакгаузы-ледники. Распредѣленіе мѣстъ въ пакгаузахъ-ледникахъ между отправителями масла производится порядкомъ, устанавливаемымъ для каждой станціи Управленіемъ дороги, по соглашенію съ мѣстнымъ Комитетомъ по распредѣленію вагоновъ-ледниковъ (§ 9). При заполненіи таковыхъ пакгаузовъ-ледниковъ, о семъ немедленно извѣщаются соответствующія транспортныя конторы и мѣстные Комитеты; прибывшее же послѣ сего масло, при желаніи отправителя, хранится въ обыкновенныхъ станціонныхъ пакгаузахъ, или на платформахъ съ навѣсами, съ прикрытіемъ, въ послѣднемъ случаѣ, масла брезентами. По освобожденіи мѣстъ въ пакгаузахъ-ледникахъ, хранящееся въ обыкновенныхъ пакгаузахъ, или на платформахъ, масло должно быть перенесено въ пакгаузы-ледники съ соблюденіемъ при распредѣленіи въ нихъ мѣстъ вышеуказаннаго порядка.

§ 7. Когда суточный ввозъ масла на станціи превышаетъ наличность назначенныхъ для нея на данный день специальныхъ вагоновъ-ледниковъ, то масло принимается къ перевозкѣ съ освобожденіемъ на складъ и заносится въ особня книги очередей, специально установленныя для отправки Сибирскаго масла.

Станціи, на которыхъ не имѣется пакгаузовъ-ледниковъ, должны вывѣшивать на видныхъ мѣстахъ, для свѣдѣнія отправителей, объявленія о времени прослѣдованія черезъ данную станцію ближайшаго ускореннаго маслянаго поѣзда, съ указаніемъ дня, когда масло можетъ быть погружено.

§ 8. Передъ началомъ масляной компаніи въ районѣ Сибирской желѣзной дороги, начальникомъ сей дороги созываются ежегодно совѣщанія маслодѣльцовъ и экспортеровъ, выясняющія количество предполагаемаго къ перевозкѣ въ наступающую компанію экспортнаго масла по каждой станціи. Свѣдѣнія эти сообщаются совѣщаніями заблаговременно Управленію Сибирской желѣзной дороги, которое, въ зависимости отъ размѣровъ ожидаемаго движенія, назначаетъ на каждый мѣсяцъ необходимое для перевозки масла число ускоренныхъ поѣздовъ и соответственно распредѣляетъ вагоны-ледники.

§ 9. Если назначенное дорогомъ на данную станцію, по распредѣленію, количество специальныхъ вагоновъ-ледниковъ окажется недостаточнымъ для перевозки ожидающаго на этой станціи отправленія масла, то въ такомъ случаѣ масло отправляется съ этой станціи въ порядкѣ разверстки вагоновъ между отправителями, сообразно сданному на станціи или заявленному каждымъ отправителемъ, изъ приписаннаго склада, количеству. Таковая разверстка вагоновъ-ледниковъ производится распредѣлительными постановленіями Комитетами (бюро), образуемыми для этой цѣли ежегодно на станціяхъ Омскъ, Курганъ, Петропавловскъ, Обь и Каинскъ, а равно и на другихъ станціяхъ, на которыхъ будутъ устроены пакгаузы-ледники. Составъ сихъ Комитетовъ, а равно права и обязанности оныхъ, опредѣляются Министромъ Путей Сооб-

щенія, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Торговли и Промышленности и Главнoуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, согласно Высочайше утвержденнаго 22 апрѣля 1906 г. мѣнія Государственнаго Совѣта объ учрежденіи Комитетовъ по распредѣленію на желѣзныхъ дорогахъ перевозочныхъ средствъ для массовыхъ грузовъ (лит. 2 п. 3 и п. 7).

§ 10. Подача вагоновъ-ледниковъ подъ нагрузку масла должна производиться заблаговременно съ такимъ расчетомъ, чтобы нагрузка была закончена не менѣе чѣмъ за часъ до отправленія спеціального поѣзда.

§ 11. Масло, отправляемое мелкими партіями, должно быть нормировано по вѣсу—цифрами, кратными 25 пуд., съ отклоненіемъ не болѣе 2-хъ пудовъ. Такія партіи должны группироваться по пунктамъ назначенія и идущія въ одинъ и тотъ же пунктъ грузятся въ одинъ сборный вагонъ; отправленіе же въ одномъ вагонѣ партій масла въ разные пункты назначенія воспрещается.

§ 12. Послеѣ отправки спеціального поѣзда, крупныя станціи отправленія масла обязаны немедленно телеграфировать попутнымъ станціямъ, до слѣдующей большой станціи¹⁾ отправленія масла, о времени отправки поѣзда, съ указаніемъ количества отправленныхъ полногрузныхъ и неполногрузныхъ вагоновъ, а равно количества масла, которое можетъ быть догружено въ неполногрузные вагоны попутными станціями.

По полученіи телеграммы, станціи немедленно оповѣщаютъ мѣстныхъ экспортеровъ масла о размѣрѣ возможной погрузки или догрузки масла въ данный день.

Если на попутныхъ станціяхъ не окажется предъявленнаго къ отправкѣ масла въ достаточномъ количествѣ для завершенія назначеннаго имъ по разверсткѣ числа вагоновъ, то таковыя станціи обязаны, о размѣрахъ предстоящей у нихъ погрузки, телеграфировать заблаговременно предыдущимъ станціямъ, по направленію слѣдованія спеціального поѣзда до первой крупной станціи. По полученіи сего извѣщенія станціи должны увѣдомить мѣстныхъ маслоотправителей о возможномъ увеличеніи погрузки масла.

§ 13. Снабженіе вагоновъ-ледниковъ въ пути льдомъ и устройство для сего въ извѣстныхъ, точно установленныхъ, пунктахъ²⁾ льдохранилищъ лежитъ на обязанности желѣзныхъ дорогъ.

§ 14. Спеціальныя ускоренныя поѣзда для перевозки масла сопровождаются, на всемъ протяженіи пути слѣдованія масла, особыми агентами-проводниками отъ желѣзной дороги, на обязанности коихъ лежитъ наблюденіе за исправною наливкою вагоновъ льдомъ, за поддержаніемъ въ вагонахъ возможно низкой температуры и вообще надзоръ за своевременнымъ и правильнымъ исполненіемъ перевозки масла.

Кругъ обязанности этихъ агентовъ и права ихъ опредѣляются особою инструкціею, утверждаемою Управленіемъ дороги.

§ 15. Отправляемое со станціи Сибирской дороги, въ Балтійскіе порты, масло можетъ быть останавливаемо, по желанію отправителей, на срокъ до 3-хъ мѣсяцевъ, въ заводныхъ складахъ при станціяхъ, списокъ коихъ публикуется въ Сборникѣ Тарифовъ.

§ 16. Перевозка масла, отправляемаго за Челябинскъ въ спеціальныхъ вагонахъ-ледникахъ или же въ соотвѣтственно приспособленныхъ товарныхъ вагонахъ, съ ускоренными согласованными поѣздами, оплачивается за все разстояніе, согласно постановленію Совѣта по тарифнымъ дѣламъ, особымъ сборомъ, въ размѣрѣ одной коп. съ пуда, исчисляемымъ по вѣсу масла вмѣстѣ съ тарою.

Сборъ этотъ взимается въ томъ только случаѣ, если отправителемъ въ накладную будетъ включено требуемое § 3 настоящихъ правилъ заявленіе о томъ, чтобы масло было перевезено въ спеціальномъ или приспособленномъ вагонѣ-ледникѣ, съ спеціальнымъ ускореннымъ и согласованнымъ поѣздомъ.

§ 17. Подлежащій выпискѣ особый сборъ (§ 16) долженъ выписываться станціею отправленія въ накладную и дублировать, въ графѣ 41 той же части,

¹⁾ Списокъ этихъ станцій указывается въ инструкціи мѣстнымъ Комитетомъ или публикуется дорогомъ въ Сборникѣ Тарифовъ.

²⁾ Списокъ этихъ пунктовъ публикуется во всеобщее свѣдѣніе въ Сборникѣ Тарифовъ и оповѣщается приказомъ подлѣжной желѣзной дороги.

которая предназначена для включенія различныхъ сборовъ, причемъ сборъ этотъ можетъ быть уплачиваемъ, по усмотрѣнiю отправителя, при отправленiи или же переводимъ на получателя.

§ 18. Отсутствiе въ накладной въ графѣ „Примѣчанiе“ заявленiя отправителя (§ 3) признается равносильнымъ тому, что специальный сборъ, въ размѣрѣ одной копѣйки съ пуда, не подлежитъ взысканiю, хотя бы станцiя отправленiя и включила этотъ сборъ въ параграфъ 41 накладной и дубликата.

§ 19. Во всемъ остальномъ, непредусмотрѣнномъ настоящими правилами, перевозки сибирскаго масла въ специальныхъ и приспособленныхъ товарныхъ вагонахъ съ ускоренными поѣздами подчиняются общимъ правиламъ.

Постановл. М-ра п. с. № 11176 отъ 17/26 апрѣля 1907 г.—Собр. узак. 1907 г. № 79, ст. 735, Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 20, стр. 143 и Сб. Таѣ. № 1887.

Инструкцiя мѣстнымъ бюро по распредѣленiю между отправителями сибирскаго масла, вагоновъ-ледниковъ и свободныхъ мѣстъ въ пакгаузахъ-ледникахъ.

§ 1. Для распредѣленiя между отправителями сибирскаго сливочнаго масла, въ сезонъ его перевозки, вагоновъ-ледниковъ и мѣстъ въ нихъ, а также свободныхъ мѣстъ въ пакгаузахъ-ледникахъ Сибирской желѣзной дороги, какъ имѣющихся уже на станцiяхъ Омскъ, Курганъ, Петропавловскъ, Обь и Каинскъ, такъ и могущихъ быть устроенными на другихъ станцiяхъ, открываются ежегодно особыя распредѣлительныя бюро, Комитеты, состоящiе изъ выборныхъ представителей отъ отправителей масла.

Сверхъ сего, въ составъ означенныхъ бюро входятъ—по выбору—представители отъ сельско-хозяйственныхъ и торгово-промышленныхъ обществъ и товариществъ и по назначенiю—отъ Главнаго Управленiя Землеустройства и Земледѣлiя, а равно отъ желѣзной дороги.

§ 2. Учрежденiе на означенныхъ станцiяхъ распредѣлительныхъ бюро, а равно выборъ и опредѣленiе числа членовъ бюро отъ маслоотправителей предоставляется общему собранiю лицъ, указанныхъ въ § 1, созываемому либо непосредственно маслоотправителями, либо начальникомъ Сибирской желѣзной дороги.

§ 3. О времени перехода съ очереднаго порядка отправленiя масла къ отправленiю его по разверсткѣ вагоновъ Управленiе дороги объявляетъ заблаговременно путемъ вывѣшенiя объявленiя на подлежащихъ станцiяхъ.

§ 4. Распредѣленiе между отправителями масла вагоновъ-ледниковъ и мѣстъ въ нихъ, а равно распредѣленiе мѣстъ въ пакгаузахъ-ледникахъ производится распредѣлительнымъ бюро сообразно мѣстнымъ условiямъ каждой станцiи, на основанiи данныхъ, сообщаемыхъ начальниками станцiй о свободной наличности вагоновъ и мѣстъ въ нихъ и въ пакгаузахъ-ледникахъ и, съ другой стороны, на основанiи заявленiй отправителей о количествѣ подлежащаго перевозкѣ масла.

§ 5. Распредѣлительнымъ бюро предоставляется право провѣрять, при распредѣленiи, какъ наличiе масла, заявляемаго къ перевозкѣ изъ частныхъ приписанныхъ складовъ, такъ равно и наличность свободныхъ мѣстъ въ станцiонныхъ пакгаузахъ-ледникахъ.

§ 6. Если отправитель не можетъ воспользоваться назначенными ему вагонами-ледниками или свободнымъ мѣстомъ въ пакгаузѣ, то онъ обязанъ заявить объ этомъ заблаговременно, въ сроки, устанавливаемые распредѣлительнымъ бюро, которое назначаетъ эти вагоны или мѣста другимъ отправителямъ, такъ какъ сами отправители масла не въ правѣ переуступать данныя имъ назначенiя другимъ лицамъ.

§ 7. Предсѣдатель распредѣлительнаго бюро сообщаетъ ежедневно подлежащему начальнику станцiи распредѣленiе вагоновъ и свободныхъ мѣстъ, принятое распредѣлительнымъ бюро, и вывѣшиваетъ о семъ въ товарной коптюрѣ для свѣдѣнiя и руководствва соответствующее объявленiе.

§ 8. Въ пакгаузахъ-ледникахъ станцій Обь и Омскъ выдѣляется, изъ общаго числа свободныхъ мѣстъ, часть помѣщеній, опредѣляемая на ежегодныхъ сѣздахъ маслодѣловъ и экспортеровъ, для храненія масла, прибывающаго изъ Барнаульской, Війской и Семипалатинской транспортныхъ конторъ.

Постановл. М-ра п. с. № 11176 отъ 17—26 апрѣля 1907 г.—Собр. узак. 1907 г. № 79 ст. 735, Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 20 стр. 143 и Сб. Тар. № 1887.

О порядкѣ перевозки сливочнаго масла въ вагонахъ-ледникахъ со станцій Сибирской жел. дороги до станцій Китайской-Восточной жел. дор.

Управленіе Сибирской желѣзной дороги симъ доводитъ до свѣдѣнія экспортеровъ масла, что въ текущую масляную компанію перевозка сливочнаго масла, кромѣ Запада, будетъ производиться и на Востокъ, для каковой цѣли Китайская Восточная дорога на первое время передаетъ Сибирской дорогѣ 8 вагоновъ-ледниковъ, которые будутъ находиться на стоянкѣ на станціяхъ Обь, Тайга, Томскъ, Маріинскъ и Красноярскъ. Съ развитіемъ перевозки масла на Востокъ указанный запасъ вагоновъ-ледниковъ будетъ увеличенъ.

Означенные вагоны-ледники предназначаются только для перевозки сливочнаго масла повагонными отправками со станцій Сибирской дороги на станціи Китайской Восточной дороги; для перевозки масла въ другомъ сообщеніи предоставляемы не будутъ.

При желаніи отправить сливочное масло на Востокъ отправители подаютъ о семъ заявленіе Начальнику станціи, съ которой предполагается отправить, указавъ количество масла и станцію назначенія, а Начальникъ станціи телеграфируетъ объ этомъ Начальнику движенія Сибирской дороги, которымъ и будутъ высланы ледники.

Перевозка масла на Востокъ будетъ производиться по Сибирской дорогѣ съ поѣздомъ № 22.

Снабженіе вагоновъ-ледниковъ льдомъ передъ погрузкой масла производится на станціяхъ погрузки; пополненіе же льда въ пути слѣдованія ледниковъ будетъ производиться на станціяхъ: Шумиха, Курганъ, Макушино, Петропавловскъ, Иссиль-Куль, Омскъ, Татарская, Каинскъ, Чулымъ, Обь, Болотная, Тутальская, Тайга, Томскъ, Маріинскъ, Ачинскъ, Красноярскъ, Енисей, Канскъ, Н.-Удинскъ, Тулунъ, Зима, Иннокентьевская.

Плата за провозъ сливочнаго масла въ вагонахъ-ледникахъ въ вышеуказанныхъ направленіяхъ подлежитъ взиманію по установленнымъ тарифамъ на общемъ основаніи и, по желанію отправителей, можетъ переводиться на получателя.

Извѣщ. Управл. Сибирской ж. д. № 11689 Сб. Тар. № 1885.

17. Перевозка мясныхъ тушъ съ подвѣскою въ вагонахъ.

Правила перевозки мясныхъ тушъ съ подвѣскою въ вагонахъ.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 27 января 1904 г. за № 7, ниже слѣдующія:

„Правила о перевозкѣ мясныхъ тушъ съ подвѣскою ихъ въ вагонахъ“, предлагаю всемъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя къ точному исполненію.

1. Перевозимое въ безперегрузочномъ сообщеніи по желѣзнымъ дорогамъ повагонно мясо можетъ быть отправляемо, по желанію грузоотправителя, съ подвѣскою тушъ, на устанавливаемыхъ для этой цѣли въ вагонахъ специальныхъ приспособленіяхъ (вѣшалкахъ).

2. Устройство таких приспособлений, а равно и снятие их по окончании перевозки, лежит на обязанности отправителей и получателей; но по желанию этих лиц приспособления могут быть устраиваемы и разбираемы средствами железнодорожных дорожных хозяйств, за счет грузохозяев, причем плата за устройство и разборку приспособлений устанавливается железнодорожной дорогой по соглашению с грузохозяевами.

При установке и снятии приспособлений грузохозяевами наблюдается, чтобы вагонам не было причинено порчи; в случае порчи вагона, грузохозьяинъ долженъ возмѣстить желѣзной дорогѣ стоимость исправленія поврежденій.

3. Устройство отправителемъ, или желѣзною дорогою за счетъ отправителя, приспособленія записываются въ накладную и дубликатъ и выдаются получателю вмѣстѣ съ грузомъ. При желаніи же получателя мяса выслать приспособленія обратно, такковыя пересылаются какъ самостоятельный грузъ съ составленіемъ накладной и дубликата на общемъ основаніи.

4. Нагрузка и выгрузка мяса, перевозимаго при помощи означенныхъ приспособленій, должна производиться средствами грузохозяевъ, въ сроки и съ соблюденіемъ постановленій, предусмотрѣнныхъ пар. пар. 14, 15, 16, 17 и 18 „Правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ“, установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ развитіе ст. 77 Общаго Устава.

Постановл. М-ра п. с. № 9134, отъ 19—27 февраля 1904 г.—Собр. узакн. 1904 г. № 36, ст. 312, Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 15, стр. 122 и Сб. Тар. № 1556.

18. Перевозка пива съ отгрузкою въ пути.

Правила перевозки пива въ специальныхъ вагонахъ отправителей, съ частичною отгрузкою въ пути.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи п. I, ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 24 Іюня 1903 г. за № 24, нижеслѣдующія „Правила перевозки пива въ специальныхъ вагонахъ отправителей, съ частичною отгрузкою въ пути“, предлагаю всемъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять такковыя къ точному исполненію.

§ 1. На перевозку пива въ специальныхъ вагонахъ частныхъ отправителей, съ назначеніемъ частичной отгрузки пива на промежуточныхъ станціяхъ, должна быть составляема станціею отправленія на каждый вагонъ одна общая накладная до конечной станціи назначенія вагона, причемъ въ накладной отправитель долженъ сдѣлать въ графѣ—„Примѣчаніе“ надпись: „съ частичною отгрузкою на промежуточныхъ станціяхъ“. Такая же отмѣтка должна быть обязательно вписана станціею отправленія въ дубликатъ накладной, а равно и въ остальные дорожные документы, сопровождающіе отправку, какъ-то: въ дорожную вѣдомость и въ вагонный листъ. При частичной отгрузкѣ пива на промежуточныхъ станціяхъ предоставляется погружать въ вагонъ порожнюю посуду по числу отгруженныхъ мѣстъ.

§ 2. При вагонѣ, въ которомъ отправляется пиво, подлежащее выгрузкѣ на промежуточныхъ станціяхъ, долженъ непрерывно слѣдовать, за установленную плату, проводникъ, на обязанность котораго и возлагается принять надлежащія мѣры по производству: а) нагрузки пива на станціи отправленія; б) отгрузки его въ пути на промежуточныхъ станціяхъ; в) выгрузки пива на конечной станціи, указанной въ накладной, и г) нагрузки и выгрузки порожней изъ-подъ пива посуды.

§ 3. Отгрузка пива въ пути можетъ быть производима только на тѣхъ станціяхъ и остановочныхъ пунктахъ, которые открыты вообще для пріема и выдачи грузовъ и расположены по пути слѣдованія груза до конечной станціи, указанной въ накладной. При этомъ отгрузка допускается лишь на станціяхъ, гдѣ поѣздъ стоитъ не менѣе 10 минутъ.

§ 4. Въ случаѣ необходимости произвести отгрузку пива на какой-либо попутной станціи, проводникъ спеціального вагона обязанъ, тотчасъ же по прибытіи на эту станцію поѣзда, заявить о томъ дежурному по станціи, предъявивъ ему одновременно дубликатъ накладной, причемъ дежурный по станціи разрѣшаетъ отгрузку не ранѣе, какъ убѣдившись, что относительно такового условія имѣется въ дубликатѣ накладной, въ самой накладной и въ подлежащихъ дорожныхъ документахъ требуемая § 1 оговорка.

§ 5. Для производства отгрузки части груза проводникъ не въ правѣ требовать ни отцѣпки вагона, ни обязательной установки его у подлежащей выгрузной платформы, каковая установка производится лишь по мѣрѣ возможности и самая отгрузка должна быть произведена въ теченіе времени, назначеннаго росписаніемъ для остановки поѣзда, такъ какъ задержка поѣзда ради отгрузки, свыше росписанія, воспрещается.

§ 6. О каждой произведенной проводникомъ въ пути отгрузкѣ пива станція отгрузки обязана сдѣлать на оборотѣ накладной и дубликатѣ отмѣтку „Отгружено“ (безъ всякаго, однако, при этомъ указанія количества отгруженныхъ мѣстъ и вѣса ихъ) и скрѣпить такую отмѣтку подписью начальника станціи или приложеніемъ станціоннаго штемпеля.

§ 7. Плата за провозъ пива въ спеціальныхъ вагонахъ съ отгрузкою въ пути должна быть разсчитываема по установленному на перевозку пива тарифу за все указанное въ накладной количество груза, отъ станціи отправления до конечной станціи, указанной въ накладной, безъ какой-либо скидки, и подлежитъ взысканію всегда, вмѣстѣ съ дополнительными сборами, при отправленіи.

§ 8. По прибытіи вагона съ пивомъ на конечную станцію, указанную въ накладной, дежурный по станціи обязанъ обратить тотчасъ же отъ проводника вагона дубликатъ накладной, и, произведя, вслѣдъ за симъ, окончательный разсчетъ по данной отгрузкѣ на общемъ основаніи, потребовать отъ проводника немедленнаго увоза со станціи всего находящагося въ вагонѣ остатка груза.

§ 9. Спеціальныя вагоны съ пивомъ, перевозимымъ съ частичною отгрузкою въ пути, могутъ слѣдовать въ прямомъ сообщеніи лишь съ определенными поѣздами, заранѣе соглашенными между дорогами слѣдованія груза.

§ 10. Отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ по перевозкѣ пива въ спеціальныхъ вагонахъ, при провозахъ ихъ, опредѣляется на основаніи п. 6 ст. 104 Общаго Устава.

§ 11. Настоящія правила примѣняются какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніяхъ желѣзныхъ дорогъ.

Постановл. М-ра п. с. № 33355, отъ 20—25 іюля 1903 г.—Собр. узак. 1903 г. № 94, ст. 1208, Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 37, стр. 372 и Сб. Тар. № 1505.

19. Перевозка минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна.

О мѣрахъ къ безостановочной перевозкѣ донецкаго угля.

Государь Императоръ, въ 22 день сентября 1888 г., Высочайше утвердить соизволилъ положеніе Комитета Министровъ, коимъ постановлено:

1. Предоставить Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Государственныхъ Имуществъ и Финансовъ, въ видѣ временной мѣры и на одинъ годъ: 1) учредить въ Харьковѣ, съ 1 октября 1888 года, особый уполномоченный комитетъ, въ составѣ по одному представителю отъ упомянутыхъ выше Министровъ, двухъ выборныхъ отъ углепромышленниковъ и одного уполномоченнаго отъ съѣзда горнопромышленниковъ, съ возложеніемъ предѣлательства въ семь комитетъ на представителя Министрства Путей Сообщенія; 2) на комитетъ сей возложить: а) вообще унорядо

19. ПЕРЕВОЗКА МИНЕРАЛЬН. ТОПЛИВА И СОЛИ. Прил. 6.

чепе снабженія донецкимъ углемъ районовъ его потребления, съ принятіемъ во вниманіе свѣдѣній, получаемыхъ какъ отъ углепромышленниковъ отправляющихъ, такъ и отъ желѣзныхъ дорогъ, перевозящихъ уголь, и отъ потребителей этого топлива, и б) въ особенности распредѣленіе вагоновъ, подаваемыхъ подъ нагрузку углемъ, и обезпеченіе безостановочнаго ихъ слѣдованія къ мѣсту пазначенія, и 3) дать учреждаемому, согласно п. I комитету подробную инструкцію для его дѣйствій.

II. Предоставить Министру Путей Сообщенія, на время существованія упомянутаго въ п. I комитета, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Государственныхъ Имуществъ:

1) опредѣлять срокъ возврата вагоновъ поданныхъ подъ нагрузку распоряженіемъ отправителей угля въ предѣлахъ желѣзнодорожныхъ станцій и на частныя вѣтви;

2) устанавливать размѣры прогрессивно увеличивающейся платы за поддержку поданныхъ подъ нагрузку вагоновъ свыше установленнаго срока, а также штрафовъ, подлежащихъ наложенію, съ одной стороны, на желѣзныя дороги въ пользу углепромышленниковъ — за неподачу желѣзными дорогами подъ нагрузку надлежащаго количества вагоновъ, согласно опредѣленію комитета, упомянутаго въ п. 1, а съ другой — на углепромышленниковъ и другихъ отправителей угля въ пользу желѣзныхъ дорогъ — за отказъ отъ нагрузки поданныхъ имъ вагоновъ, и

III. Постановить, что всякія частныя соглашенія желѣзныхъ дорогъ съ отправителями угля, которыя могутъ быть заключены въ противность распоряженіямъ Министерства Путей Сообщенія, свѣдѣннымъ на основаніи п. II настоящаго положенія Комитета Министровъ, — признаются недѣйствительными.

Высоч. утв. 22 сентября 1888 г. пол. Ком. М-ровъ. — Собр. узак. 1888 г. № 107, ст. 974 и Журн. М-ва п. с. 1888 г. № 50, стр. 1213.

О продленіи дѣйствія временнаго Комитета по урегулированію перевозки донецкаго каменнаго угля.

Въ Комитетѣ Министровъ слушана записка бывшаго Министра Путей Сообщенія, отъ 15 января 1892 г., за № 562 (по Деп. жел. дорогъ), о комитетѣ по завѣдыванію вывозомъ минеральнаго топлива и соли, отправляемыхъ съ дорогъ: Курско-Харьково-Азовской¹⁾, Донецкой и Екатериинской.

Комитетъ полагалъ:

I. Продлить срокъ дѣйствія учрежденнаго 1 октября 1888 г., Харьковскаго временнаго комитета по урегулированію перевозокъ донецкаго каменнаго угля еще на три года, т. е. по 1 января 1895 года, переименовавъ сей комитетъ во временной комитетъ по завѣдыванію вывозомъ минеральнаго топлива и соли, отправляемыхъ съ Курско-Харьково-Азовской, Донецкой и Екатериинской желѣзныхъ дорогъ.

II. Предоставить Министру Путей Сообщенія:

1) утвердить, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Государственныхъ Имуществъ и Финансовъ, обязательную для упомянутаго выше комитета инструкцію;

2) издать порядкомъ, въ ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ указаннымъ, особая для означенныхъ перевозокъ правила;

¹⁾ Впоследствии Курско-Харьково-Севастопольской, а нынѣ вошедшей въ составъ Южныхъ жел. дорогъ.

3) разрѣшить Курско-Харьково-Азовской, Донецкой и Екатеринбургской желѣзнымъ дорогамъ на время дѣйствія поименованнаго, въ ст. 1 настоящаго положенія комитета Министровъ, Комитета, взимать особый сборъ съ каждаго пуда минеральнаго топлива и соли, отправляемыхъ изъ копей Донецкаго бассейна, въ размѣрѣ не свыше *одной пятнадцатой* копѣйки съ пуда, съ обращеніемъ на этотъ сборъ, по соглашенію съ Министромъ Государственныхъ Имуществъ, всѣхъ расходовъ, вызываемыхъ какъ существованіемъ комитета, такъ равно и иными нуждами сѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, и

4) ко времени истеченія срока, упомянутаго въ ст. I настоящаго положенія Комитета Министровъ, войти, по надлежащимъ съ кѣмъ слѣдуетъ сношенію, въ установленномъ порядкѣ, съ представленіемъ о дальнѣйшемъ направленіи настоящаго дѣла.

Государь Императоръ, въ 31 день января 1892 г., на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

Высоч. утв. 31 января 1892 г. пол. К-та М-ровъ — Собр. узак. 1892 г. № 28, ст. 317 и Сб. Тар. № 307.

О продленіи дѣйствія учрежденнаго въ гор. Харьковѣ временнаго комитета по завѣдыванію вывозомъ минеральнаго топлива и соли изъ западной части Донецкаго бассейна.

Представленіемъ, отъ $\frac{9}{10}$ декабря 1895 года за № 20699 (по Деп. жел. дор.), по вопросу объ организованіи на будущее время дѣла перевозки минеральнаго топлива и соли по желѣзнымъ дорогамъ Донецкаго бассейна, Министръ Путей Сообщенія полагалъ:

1) Продлить на срокъ, впредь до отмѣны, существованіе временнаго комитета по завѣдыванію вывозомъ минеральнаго топлива и соли изъ западной части Донецкаго бассейна, имѣющаго дѣйствовать на основаніи особой инструкции, утверждаемой Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и Финансовъ, а также и на основаніи особыхъ для такихъ перевозокъ правилъ, издаваемыхъ порядкомъ, въ ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ указаннымъ.

2) Предоставить дорогамъ, грузящимъ минеральное топливо и соль въ западной части Донецкаго бассейна, на время дѣйствія сего комитета, право взимать особый сборъ съ каждаго пуда сихъ грузовъ въ размѣрѣ не свыше $\frac{1}{15}$ коп. съ пуда и обращать на этотъ сборъ, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, всѣ расходы, вызываемые нуждами сѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, съ отчисленіемъ изъ означенныхъ сборовъ части въ размѣрѣ 6 коп. съ вагона сихъ грузовъ подъемной силы въ 600 пудовъ на содержаніе комитета, при условіи возвращенія сѣзду горнопромышленниковъ юга Россіи, могущихъ оказаться излишковъ этихъ поступленій надъ дѣйствительными расходами по содержанію комитета.

Комитетъ Министровъ полагалъ: „заключеніе Министра Путей Сообщенія по сему дѣлу утвердить“.

Государь Императоръ, въ 29 день декабря 1895 года, на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

Высоч. утв. 29 декабря 1895 г. пол. К-та М-ровъ — Собр. узак. 1896 г. № 21, ст. 252, Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 9, стр. 170 и Сб. Тар. № 719.

О разрѣшеніи Курско-Харьково-Азовской¹⁾, Донецкой и Екатерининской желѣзнымъ дорогамъ взымать сборы съ металлургическихъ и угольныхъ отправокъ Донецкаго района для нуждъ горнопромышленности юга Россіи.

По выслушаніи записки Министра Путей Сообщенія, отъ 27 февраля 1893 года (по Деп. жел. дор.), о разрѣшеніи Курско-Харьково-Азовской, Донецкой и Екатерининской желѣзнымъ дорогамъ взымать сборы съ металлургическихъ и угольныхъ отправокъ Донецкаго района для нуждъ горнопромышленности юга Россіи, Комитетъ Министровъ полагалъ:

1) разрѣшить Курско-Харьково-Азовской, Донецкой и Екатерининской желѣзнымъ дорогамъ взымать на нужды сѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, съ 1 января 1893 г. по 1 января 1895 г., особый сборъ, въ размѣрѣ 14 к. съ вагона подъемной силы въ 600 пуд., съ отправляемыхъ металлургическими заводами: Юзовскимъ—Новороссійскаго общества, Каменскимъ—Южно-русско-днѣпровскаго металлургическаго общества, Александровскимъ—Южно-русссійскимъ—Брянскаго общества и общества Криворожскихъ желѣзныхъ рудъ—издѣлій этихъ заводовъ, и

2) разрѣшить названнымъ дорогамъ взымать въ теченіе 1893 г., считая съ 1 января 1893 года, независимо отъ общаго сбора, взыскиваемаго на основаніи законоположенія 31 января 1892 г., въ размѣрѣ 30 к. съ погруженнаго донецкимъ углемъ вагона подъемной силы въ 600 пуд., еще спеціальнѣй сборъ по 30 к. съ каждаго вагона минеральнаго топлива, отправляемаго со станцій Рудничной, и по 15 к.—со станцій: Харцызской, Ханженковской, Юзова (за исключеніемъ Новороссійскаго общества), Ясиноватой, Кривичной, Щегловки, и Мушкетова—для образованія капитала на постройку казармъ и другихъ зданій для войскъ.

Государь Императоръ, въ 22 день марта 1893 г., на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

Высоч. утв. 22 марта 1893 г. пол. К-та М-ровъ—Собран. узак. 1893 г. № 71, ст. 613.

О разрѣшеніи желѣзнымъ дорогамъ, грузящимъ минеральное топливо и соль изъ западной части Донецкаго бассейна, увеличить, временно, взымаемый ими сборъ съ отправокъ минеральнаго топлива.

По выслушаніи записки Министра Путей Сообщенія, отъ 6—8 марта 1899 г., за № 3888 (по Деп. жел. дор.), о разрѣшеніи желѣзнымъ дорогамъ, грузящимъ минеральное топливо и соль изъ западной части Донецкаго бассейна, увеличить, временно, взымаемый ими сборъ съ отправокъ минеральнаго топлива, Комитетъ Министровъ полагалъ: предоставить жел. дорогамъ, грузящимъ минеральное топливо и соль изъ западной части Донецкаго бассейна, взымать съ отправокъ означеннаго топлива, временно, съ 1 мая 1899 г., сверхъ сбора, взымаемаго нынѣ (по $\frac{1}{16}$ коп. съ пуда), еще особые дополнительные сборы, съ каждаго вагона въ шестьсотъ пудовъ, погруженнаго углемъ, имѣющіе поступать въ распоряженіе совѣта сѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, а именно: а) по четыре коп.—на устройство высшаго горнаго учебнаго заведенія въ г. Екатеринославѣ, впродъ до образованія капитала въ сто тысячъ рублей, пожертвованнаго на указанный предметъ сѣздомъ горнопромышленниковъ юга Россіи и б) также по четыре коп.—въ теченіе двухъ лѣтъ, на покрытіе расходовъ по участію Донецкихъ углепромышленниковъ въ Парижской всемірной выставкѣ 1900 года.

Государь Императоръ, въ 9 день апрѣля 1899 года, положеніе Комитета Высочайше утвердить соизволилъ.

Высоч. утв. 9 апрѣля 1899 г. пол. К-та М-ровъ—Собр. узак. 1899 г. № 61, ст. 850. Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 26, стр. 321 и Сб. Тар. № 1057.

¹⁾ Впоследствии Курско-Харьково-Севастопольской, а нынѣ вошедшей въ составъ Южныхъ жел. дорогъ.

О сосредоточеніи въ Харьковскомъ комитетѣ по перевозкѣ минеральнаго топлива и соли надзора за перевозками горнозаводскихъ грузовъ и о предоставленіи Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ подлежащими Министрами, устанавливать районъ, въ предѣлахъ котораго отправка угля, руды, соли и флюссовъ подчинена вѣдѣнію названнаго комитета.

Представленіями въ Комитетъ Министровъ 19 мая и 18 сентября 1899 г. за №№ 8365 и 37063, по вопросамъ о сосредоточеніи въ Харьковскомъ комитетѣ надзора за перевозками горнозаводскихъ грузовъ и о предоставленіи Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, устанавливать районъ, въ предѣлахъ котораго отправка угля, руды, соли и флюссовъ подчинена вѣдѣнію Харьковского комитета, — Министръ Путей Сообщенія полагалъ:

I. Подчинить вѣдѣнію Харьковскаго комитета по перевозкѣ минеральнаго топлива изъ западной части Донецкаго бассейна также и перевозку рудъ желѣзныхъ и марганцевыхъ и флюссовъ (известковыхъ), отправляемыхъ изъ района, опредѣляемаго Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Земледѣлія и Государствен. Имуществъ и съ Министромъ Финансовъ.

II. Предоставить Министру Путей Сообщенія:

1) утвердить, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и Финансовъ, обязательную на сей предметъ для упомянутаго комитета инструкцію;

2) издать, порядкомъ, въ ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ указаннымъ, особыя для означенныхъ перевозокъ правила, и

3) разрѣшить желѣзнымъ дорогамъ взимать съ каждаго пуда минеральнаго топлива, соли, желѣзныхъ и марганцевыхъ рудъ, а также флюссовъ (известковыхъ), вывозимыхъ изъ района, опредѣляемаго Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ указанными въ пунктѣ I Министрами, особый сборъ въ размѣрѣ не свыше $\frac{1}{16}$ коп. съ пуда и обращать на этотъ сборъ, по соглашенію съ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, всѣ расходы, вызываемыя нуждами сѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, съ отчисленіемъ изъ означенныхъ сборовъ части, въ размѣрѣ не свыше 5 коп. съ вагона сихъ грузовъ подъемной силы въ 610 или 750 пудовъ, на содержаніе комитета, при условіи возвращенія сѣзду горнопромышленниковъ юга Россіи могущихъ оказаться излишковъ отъ этихъ поступленій надъ дѣйствительными расходами по содержанію комитета.

Комитетъ Министровъ полагалъ: изложенныя представленія утвердить, дополнивъ п. I заключенія по онымъ указаніемъ на участіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ въ опредѣленіи района дѣятельности Харьковскаго комитета по перевозкѣ минеральнаго топлива, соли, руды и флюссовъ.

Государь Императоръ, въ 18 день іюня 1899 г. и 19 день ноября того же года, на положеніе Комитета Министровъ Высочайше соизволилъ.

Высоч. ута. 18 іюня и 19 ноября 1899 г. пол. К-та М-ровъ—Собр. узак. 1900 г. № 18, ст. 267. Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 19, стр. 85 и Сб. Тар. № 1131.

О подчиненіи перевозки чугуна изъ горнозаводскаго района юга Россіи правиламъ, дѣйствующимъ относительно перевозокъ изъ того же района каменнаго угля, руды, флюссовъ и соли.

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, въ 21 день января 1905 г., Высочайше повелѣть соизволилъ:

I. Подчинить вѣдѣнію Харьковскаго Комитета по перевозкѣ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи также и перевозку изъ того же района чугуна.

II. Предоставить Министру Путей Сообщения:

1) Утвердить, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и Финансовъ, обязательную на сей предметъ инструкцію;

2) издать, порядкомъ въ ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ указаннымъ, особыя для означенныхъ перевозокъ правила, и

3) разрѣшить желѣзнымъ дорогамъ, въ горнозаводскомъ районѣ юга Россіи взымать съ каждаго пуда вывозимаго чугуна особый сборъ не свыше $\frac{1}{16}$ коп. съ пуда и обращать на этотъ сборъ, по соглашенію съ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, вмѣстѣ со сборомъ съ каменнаго угля, руды, флюссовъ и соли, всѣ расходы, вызываемыя нуждами сѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, съ отчисленіемъ изъ означеннаго сбора части, въ размѣрѣ не свыше 5 коп. съ вагона чугуна подъемной силы въ 610 пудовъ, на содержаніе Харьковскаго Комитета, при условіи возвращенія сѣзду горнопромышленниковъ юга Россіи могущихъ оказаться излишковъ этихъ поступленій надъ дѣйствительными расходами по содержанію Комитета.

Высоч. утв. 21 января 1905 г. Положеніе К-та М-ровъ—Собр. узак. 1905 г. № 80, ст. 622, Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 22, стр. 189 и Сб. Тар. № 1683.

Временныя правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна изъ горнозаводскаго района юга Россіи.

Признавъ необходимымъ, въ видахъ скорѣйшаго урегулированія перевозки чугуна изъ горнозаводскаго района юга Россіи, издать прилагаемая при семъ Временныя правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна, впрелѣ до утвержденія таковыхъ въ порядкѣ ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и Высочайше утвержденнаго 21 января 1905 г. положенія Комитета Министровъ, о подчиненія перевозки чугуна изъ горнозаводскаго района юга Россіи правиламъ перевозки изъ того же района минеральнаго топлива, руды, флюссовъ и соли, съ предоставленіемъ отправителямъ чугуна въ теченіе 8 мѣсяцевъ со дня введенія въ дѣйствіе Временныхъ правилъ, права льготнаго недогруза, предоставляемаго § 26 правилъ, въ размѣрѣ не 8, а 15% двухдѣльнаго наряда Комитета, — предлагая воимъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять означенныя Временныя правила къ руководству и точному исполненію.

Постановл. М-ра п. с. № 37141 отъ 16/19 сентября 1905 г. — Собр. узак. 1905 г. № 173 ст. 1578 и Сб. Тар. № 1719.

1. Минеральное топливо, руда, флюсссы (известковый камень и доломитъ, идущіе для металлургическихъ цѣлей), соль и чугунъ, вывозимые изъ района юга Россіи, опредѣляемаго Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, перевозятся внѣ общей для всѣхъ другихъ грузовъ очереди по особымъ планамъ и распредѣленіямъ вагоновъ, устанавливаемымъ, согласно § 7 пункта б Инструкціи Комитету, на опредѣленный періодъ времени Харьковскимъ Комитетомъ по перевозкѣ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна на нижеслѣдующихъ основаніяхъ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О порядкѣ требованія и назначенія вагоновъ.

2. Отправители вышепоименованныхъ (пар. 1) грузовъ, желающіе отправить въ теченіе предстоящаго періода времени минеральное топливо, руду, флюсссы, соль и чугунъ съ одной изъ станцій горнозаводскаго района юга Россіи, должны подать письменное заявленіе Харьковскому Комитету не позже, какъ за 10 дней до наступленія того періода, на который требуются вагоны. Въ требованіи на вагоны должно быть указано: 1) родъ груза; 2) общее число требующихся для отправителя вагоновъ; 3) станція отправленія; 4) станція назначенія или участокъ дороги назначенія; 5) ближайшіе передаточные пункты; 6) получатель въ тѣхъ случаяхъ, когда грузъ отправляется по именной накладной (пар. 21), и 7) количество наличныхъ запасовъ угля, руды,

флюссовъ и соли, находящихся при копяхъ и отдѣльно на станціонныхъ складахъ, и чугуна на заводахъ. Заявленіе это должно быть подписано самимъ отправителемъ или лицомъ, имъ на то уполномоченнымъ. При несоблюденіи какого-либо изъ указанныхъ условій Комитетъ можетъ оставить заявленіе безъ движенія. Для соеотправителей обязательно указаніе свѣдѣній, поименованныхъ въ пунктахъ 1, 2, 3, 4 и 5.

Примѣчаніе. Отправителямъ предоставляется право въ своихъ требованіяхъ указывать, по сколько вагоновъ, въ какіе дни они желаютъ грузить, каковыя указанія и удовлетворяются Комитетомъ по возможности.

3. Желѣзныя дороги, желающія получить для своихъ надобностей минеральное топливо и чугунъ изъ горнозаводскаго района юга Россіи, должны доставлять Комитету къ сроку, указанному въ пар. 2, свѣдѣнія объ ихъ потребностяхъ въ минеральномъ топливѣ и чугунѣ на предстоящій мѣсяцъ, съ указаніемъ поставщиковъ минеральнаго топлива и чугуна, станцій ихъ отправленія и назначенія. Такія же свѣдѣнія могутъ быть доставляемы Комитету и всѣми другими потребителями.

4. На основаніи свѣдѣній, перечисленныхъ въ пар. 2 и 3, предсѣдатель Комитета составляетъ вѣдомости о требующемся количествѣ вагоновъ по станціямъ отправленія и по направленіямъ слѣдованія, съ указаніемъ размѣра обмѣновъ на ближайшихъ передаточныхъ станціяхъ и, затѣмъ, не позже какъ за недѣлю до наступленія того періода, на который требуются вагоны, назначаетъ для ихъ разсмотрѣнія засѣданія Комитета. Представители Екатеринбургской, Курско-Харьково-Севастопольской, Юго-Восточныхъ и Харьковско-Николаевской дорогъ участвуютъ въ засѣданіяхъ Комитета обязательно; другія же дороги, перевозящія грузы южнаго горнозаводскаго района, командировуютъ своихъ представителей, если эти дороги или Комитетъ найдутъ это полезнымъ. Дороги, не приславшія представителей, считаются принявшими установленный Комитетомъ планъ перевозки на предстоящій періодъ времени.

5. По выясненіи количества ожидаемыхъ перевозокъ, перечисленныхъ въ пар. 1 грузовъ и провозоспособности участвующихъ въ этихъ перевозкахъ дорогъ, Комитетъ опредѣляетъ нормы ежедневныхъ погрузокъ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна по отдѣльнымъ дорогамъ, а равно нормы обмѣна вагоновъ съ этими грузами между сосѣдними дорогами и нормы срочнаго возврата вагоновъ. Постановленія Комитета по сему предмету заносятся въ протоколъ со всѣми данными и соображеніями, на которыхъ они основаны, и представляются въ копіяхъ Управленію желѣзныхъ дорогъ. Означенныя нормы погрузокъ и обмѣновъ не подлежатъ измѣненію; исключеніе можетъ быть допущено лишь для живности, грузовъ скоропортящихся и войсковыхъ.

6. Если провозоспособность дорогъ, участвующихъ въ перевозкѣ перечисленныхъ въ пар. 1 грузовъ, не позволяетъ удовлетворить всѣхъ отправителей минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна сполна, то Комитетъ назначаетъ къ подачѣ подъ нагрузку лишь то количество вагоновъ, какое дороги могутъ для сего предоставить, и соответственно съ симъ производитъ разверстку вагоновъ между лицами, подавшими заявленія, о чемъ и увѣдомляетъ немедленно Управленіе желѣзныхъ дорогъ.

7. При разверсткѣ вагоновъ Комитетъ прежде всего слѣдуетъ заявленія отправителей и потребителей и, если послѣдніе требуютъ меньше вагоновъ, чѣмъ отправители, то Комитетъ назначаетъ меньшія цифры. Если требуется дальнѣйшая разверстка, то она производится слѣдующимъ образомъ:

а) отправителямъ, поставляющимъ минеральное топливо для желѣзныхъ дорогъ и уголь, коксъ, руду и флюсы для металлургическихъ заводовъ, назначается число вагоновъ, необходимое для обезпеченія мѣсячной потребности этихъ дорогъ и заводовъ, при условіи представленія въ Комитетъ желѣзными дорогами и металлургическими заводами свѣдѣній о запасахъ минеральнаго топлива, руды и флюссовъ на мѣстахъ погребленія, о мѣсячномъ расходѣ и о выданныхъ каждому поставщику нарядахъ на поставку этихъ грузовъ;

б) отправителямъ, поставляющимъ минеральное топливо для казенныхъ и общественныхъ заведеній для работъ и потребностей государственнаго значенія, для городскихъ, общественныхъ и частныхъ складовъ, а равно для заводовъ, фабрикъ, пароходовъ, промышленныхъ и общественныхъ учреждений, назначается по возможности такое число вагоновъ, которое обезпечивало бы дѣйствительную потребность этихъ учреждений въ минеральномъ топливѣ въ теченіе мѣсяца, при условіи представленія въ Комитетъ этими потребителями свѣдѣній о запасахъ у нихъ минеральнаго топлива, о мѣсячномъ ихъ расходѣ и о выданныхъ каждому поставщику нарядахъ на поставку минеральнаго топлива;

Примѣчаніе. Если потребители, поименованные въ пунктахъ а и б, не представляютъ въ Комитетъ свѣдѣній о запасахъ, мѣсячномъ расходѣ и о выданныхъ нарядахъ на поставку горнозаводскихъ грузовъ на предстоящій періодъ времени, то очередь назначенія для нихъ вагоновъ переносится въ пунктъ в.

в) всѣмъ прочимъ отправителямъ, если Комитетъ признаетъ ихъ заявленія правильными, назначаются остальные перевозочныя средства въ предѣлахъ установленнаго плана перевозокъ (пар. 9);

г) отправителямъ соли и чугуна сокращеніе производится въ той пропорціи, въ какой оно сдѣлано для минеральнаго топлива, руды и флюссовъ.

8. При разверсткѣ вагоновъ, согласно предыдущаго параграфа, Комитетъ принимаетъ во вниманіе производительность заводовъ, копей и рудниковъ, а также состояніе запасовъ минеральнаго топлива, соли, руды и флюссовъ разныхъ отправителей на станціяхъ и при копейхъ и чугуна на заводахъ.

9. По производствѣ указанной выше (пар. 6—8) разверстки вагоновъ, Комитетъ составляетъ планъ перевозокъ и очередные постанціонные списки.

Въ планѣ перевозокъ показывается:

1) количество вагоновъ, предоставленныхъ на данный періодъ времени для нагрузки угля, руды, флюссовъ, соли и чугуна на каждой станціи; 2) направление слѣдованія сихъ вагоновъ по дорогѣ-отправительницѣ и далѣе отъ перваго передаточнаго пункта; 3) нормы ежедневныхъ обмѣновъ вагоновъ съ минеральнымъ топливомъ, рудой, флюссами, солью и чугуномъ между дорогами-отправительницами и сосѣдними, и 4) нормы срочныхъ возвратовъ, если таковыя будутъ установлены.

Въ очередныхъ постанціонныхъ спискахъ, составляемыхъ для каждой станціи отдѣльно, показывается: 1) количество назначенныхъ къ подачі подѣ нагрузку вагоновъ на каждый день каждому изъ отправителей; 2) станція или дорога назначенія; 3) имя получателя и 4) первая станція передачи.

Комитетъ, опредѣливъ число дней погрузки въ теченіе даннаго періода времени, назначаетъ подачу вагоновъ съ такимъ расчетомъ, чтобы ежедневная подача и нагрузка вагоновъ и ежедневный обмѣнъ ихъ на первыхъ передаточныхъ пунктахъ производились возможно равномерно.

Для облегченія дорогамъ выполненія обмѣна съ дорогами-отправительницами вышеуказанныхъ грузовъ, составленный въ Комитетѣ планъ перевозокъ сообщается всѣмъ прилегающимъ дорогамъ, дабы каждая дорога имѣла свѣдѣнія о количествѣ груженыхъ вагоновъ, имѣющихъ на нее доступить ежедневно съ дорогъ-отправительницъ.

10. При невозможности въ отдѣльныхъ случаяхъ (напримѣръ, при отпавкахъ къ портамъ для погрузки прямо въ суда, время прихода которыхъ съ точностью опредѣлить невозможно) распределить требуемые вагоны по-денно, Комитету предоставляется право устанавливать, по соглашенію съ участвующими въ перевозкахъ дорогами, иной способъ распределенія подачи вагоновъ.

11. Три экземпляра плана перевозки и одинъ экземпляръ очередныхъ списковъ высылаются Комитетомъ въ Управление желѣзныхъ дорогъ; управленіямъ дорогъ, вывозящихъ минеральное топливо, руду, флюссы, соль и чугуны, и всѣмъ дорогамъ, получающимъ эти грузы съ дорогъ горнозаводскаго района юга Россіи, высылаются по одному экземпляру плана перевозки и очередные списки подлежащихъ станцій; всѣмъ станціямъ погрузки и всѣмъ отправителямъ высылаются по одному экземпляру очередныхъ списковъ, ко-

торые къ нимъ относятся. Разсылка указанных документовъ производится съ такимъ расчетомъ времени, чтобы управление дорогъ, станцій и отправители могли получить ихъ не позже, какъ за два дня до 1 числа того мѣсяца, когда долженъ быть введенъ въ дѣйствіе новый планъ перевозки.

12. Составленные вышеизложеннымъ порядкомъ планъ перевозки и постанціонные очередные списки обязательны къ руководству какъ для желѣзныхъ дорогъ, такъ и для отправителей.

13. Независимо отъ отправокъ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна, производящихся на вышеизложенныхъ основаніяхъ, допускаются отправки сихъ грузовъ, непредусмотрѣнныхъ планомъ перевозокъ и очередными списками; такія отправки именуется „дополнительными“.

14. Отправители, независимо отъ того участвуютъ они или не участвуютъ въ очередныхъ отправкахъ, могутъ, въ случаѣ надобности, требовать себѣ въ теченіе мѣсяца дополнительные вагоны, обращая эти требованія непосредственно къ подлежащимъ желѣзнымъ дорогамъ (кромѣ случаевъ, указанныхъ въ пар. 17) письменно или платными телеграммами, адресуя ихъ тому лицу, которое уполномочено на то управленіемъ дороги, съ кошею Комитету. Въ требованіяхъ этихъ должны заключаться всѣ, указанные въ пар. 2 для очередныхъ вагоновъ, свѣдѣнія, за исключеніемъ означенныхъ въ п. 7 пар. 2; кромѣ того отправителемъ можетъ быть также указано, въ какие дни и поскольку вагоновъ желалъ бы онъ отправить. Если означенное требованіе будетъ сдѣлано въ пополненіе очередной недогрузки по неисправности дороги, то отправитель долженъ сдѣлать точное указаніе на эту недогрузку. Временемъ полученія требованія считается время полученія его вышеуказаннымъ уполномоченнымъ управленія дороги лицомъ.

15. Для удовлетворенія дополнительныхъ требованій дороги обязаны подавать: а) всѣ безъ исключенія назначенные по очереднымъ спискамъ вагоны, отъ которыхъ отправители отказались или которыхъ не могли по какимъ либо причинамъ погрузить, и б) всѣ остальные свободные вагоны, которые дорога найдетъ возможнымъ предоставить подъ нагрузку минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна.

Вагоны, отъ погрузки которыхъ отправители отказались, подаются по дополнительнымъ заявленіямъ другимъ грузооаживамъ въ день ихъ первоначальной очереди, при условіи, если на подачу и нагрузку есть еще достаточно времени.

16. При назначеніи дополнительныхъ вагоновъ дороги руководствуются слѣдующими правилами;

а) прежде всего дороги удовлетворяютъ тѣхъ отправителей, которые заявятъ требованіе на дополнительные вагоны въ счетъ недогрузокъ по очереднымъ спискамъ въ теченіе текущаго мѣсяца, образовавшихся по причинамъ такой неисправности желѣзныхъ дорогъ, которая не подвергала сихъ послѣднихъ денежной отвѣтственности (напримѣръ, сдѣжные заносы и т. п.). Удовлетвореніе такихъ требованій производится въ той же послѣдовательности, въ какой отправители были включены въ очередные списки.

б) затѣмъ удовлетворяются остальные отправители, причѣмъ къ ихъ грузамъ примѣняются тѣ-же правила, какія установлены для грузовъ, перевозимыхъ по общей очереди.

17. Въ исключительныхъ случаяхъ, когда недостатокъ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна грозитъ гибельными послѣдствіями для дѣятельности потребителей, Комитетъ, по заявленію отправителей можетъ дѣлать дополнителныя для сихъ отправителей назначенія вагоновъ, каковыя и удовлетворяются дорогами прежде всѣхъ другихъ дополнительныхъ отправокъ; при этомъ, ранѣе сдѣланная дорогами распоряженія о подачѣ дополнительныхъ вагоновъ приоставливаются до выполненія позднѣйшаго предложенія Комитета, о чемъ дороги обязаны увѣдомить отправителей, которымъ раньше были назначены дополнительные вагоны (пар. 18). Назначеніе дополнительныхъ вагоновъ въ сихъ исключительныхъ случаяхъ можетъ послѣдовать, однако, не иначе, какъ по представленіи отправителя Комитету несомнѣнныхъ доказательствъ критическаго положенія потребителей ихъ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна.

Въ случаяхъ заявленія желѣзными дорогами-потребительницами объ уменьшеніи ихъ запасовъ минеральнаго топлива до размѣровъ, угрожающихъ затрудненіемъ въ движеніи, вслѣдствіе недогруза копиями назначенныхъ планомъ перевозокъ для дорогъ вагоновъ угля, Комитету предоставляется распорядиться, чтобы неисправному поставщику изъ назначенныхъ ему на каждый день вагоновъ подавались въ первую очередь вагоны для погрузки угля для этихъ дорогъ, и чтобы лишь по выполненіи назначенія на этотъ день дорогамъ подавались вагоны тому же поставщику подъ нагрузку угля для остальныхъ потребителей. Въ такихъ случаяхъ вагоны, недогруженные для желѣзной дороги въ предшествовавшіе дни мѣсяца, причисляются къ очереднымъ вагонамъ во всѣ послѣдующіе дни даннаго мѣсяца, но общій недогрузъ не можетъ переходить на слѣдующій мѣсяцъ, и всѣ расчеты по недогрузамъ оканчиваются послѣднимъ днемъ мѣсяца.

18. О разрѣшеніи подачи вагоновъ по дополнительному требованію дорога обязана поставить отправителя въ извѣстность не позже 6 часовъ вечера наканунѣ дня нагрузки черезъ вывѣшивание объявленія на станціи отправленія, послѣ чего назначенные дополнительные вагоны не подлежатъ уже отбѣгѣ.

19. Управленія дороги-отправительницъ высылаютъ ежедневно въ Комитетъ копиі своихъ распоряженій по станціямъ о назначеніи дополнительныхъ вагоновъ.

20. Дороги-отправительницы минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна сообщаютъ немедленно въ Комитетъ о всякомъ сокращеніи, перерывѣ и остановкѣ въ нагрузкѣ и движеніи, а также о сокращеніи и прекращеніи обмѣновъ съ сосѣдними дорогами; точно также сообщается и о восстановленіи нагрузки движенія и обмѣна.

21. Всѣ отправки минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, перечисленныхъ въ пунктахъ а и б пар. 7, совершаются исключительно по именнымъ накладнымъ.

22. Переадресованіе неотправленныхъ очередныхъ вагоновъ дозволяется только съ особаго всякій разъ разрѣшенія Комитета или его предсѣдателя, и не болѣе одного раза для одного и того же вагона. Переадресованіе дополнительныхъ вагоновъ не разрѣшается.

Предусмотрѣнное ст. 78 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ распоряженіе грузами по отношенію къ грузамъ, перевозимымъ на основаніи настоящихъ правилъ, какъ на станціяхъ отправленія, такъ и въ пути, допускается только съ разрѣшенія Комитета или его предсѣдателя, къ коимъ лица, имѣющія право распоряженія грузами, и обращаются съ своими заявленіями.

Примѣчаніе. Переадресованіе неотправленныхъ очередныхъ вагоновъ съ минеральнымъ топливомъ, рудой, флюссами, солью и чугуномъ по накладнымъ на предъявителя (пар. 21) можетъ быть, по усмотрѣнію Комитета, предоставлено распоряженію дороги-отправительницы, если отправитель заявитъ о своемъ на то желаніи уполномоченному управленіемъ дороги лицу письменно или платною телеграммой и если такое переадресованіе не мѣняетъ направленія первоначальнаго слѣдованія груза по означенной дорогѣ. Въ случаѣ удовлетворенія подобнаго ходатайства, управленіе дороги уведомляетъ о томъ Комитетъ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Порядокъ нагрузки и выгрузки; ответственность отправителей за неподачу и желѣзныхъ дорогъ за неподачу вагоновъ.

23. Нагрузка минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна производится средствами грузохозяевъ на основаніи нижеслѣдующихъ правилъ:

1) На станціяхъ желѣзныхъ дорогъ:

а) Отправители, которымъ назначено для отправки съ данной станціи 750 вагоновъ въ мѣсяцъ и болѣе, обязаны производить погрузку въ теченіе круглыхъ сутокъ.

б) Отправители, грузящіе горнозаводскіе грузы съ проволочныхъ дорогъ

непосредственно въ вагоны, производятъ погрузку круглый годъ съ 5 часовъ утра до 9 часовъ вечера, причемъ если съ момента подачи вагоновъ до 9 часовъ вечера не осталось 6 полныхъ часовъ, то недостающее число часовъ переносится на слѣдующій день.

в) Всѣмъ остальнымъ отправителямъ для нагрузки вагоновъ ихъ средствами назначается время: съ 1 марта по 1 октября съ 4 часовъ утра до 9 часовъ вечера, а съ 1 октября по 1 марта съ 6 часовъ утра до 9 часовъ вечера, причемъ нагрузка должна быть произведена въ теченіе 6 часовъ съ момента подачи вагоновъ къ мѣсту погрузки. Если отъ момента подачи вагоновъ до 9 часовъ вечера не останется полного числа часовъ, положеннаго для нагрузки, то недостающее число часовъ переносится на слѣдующій день, а вагоны считаются поданными своевременно.

г) За задержку вагоновъ подъ нагрузкой свыше 6 часовъ отправитель уплачиваетъ желѣзной дорогѣ по 20 к. за каждый часъ простоя каждаго вагона подъ нагрузкой сверхъ установленныхъ 6 часовъ.

д) Въ случаѣ, если къ нагрузкѣ вагоновъ не будетъ приступлено въ теченіе 6 часовъ, желѣзная дорога имѣетъ право предоставить его другому отправителю, а не нагрузившій отправитель уплачиваетъ желѣзной дорогѣ за простой каждаго вагона по 1 р. 20 к.

Примѣчаніе. Нагрузка всѣхъ указанныхъ выше грузовъ можетъ производиться и средствами желѣзной дороги, если по этому предмету состоялось особое соглашеніе съ управленіемъ данной дороги.

2) На вѣтвяхъ частныхъ владѣльцевъ:

а) Подача порожнихъ и уборка груженыхъ вагоновъ на вѣтви и съ вѣтвей частныхъ владѣльцевъ производится въ теченіе круглыхъ сутокъ равномерно, причемъ количество вагоновъ въ партіяхъ, передаваемыхъ на вѣтвь, опредѣляется для каждой вѣтви Комитетомъ, которому предоставляется устанавливать и порядокъ зачета вагоновъ, поданныхъ дорогою въ количествѣ, превышающемъ размѣръ опредѣленной для вѣтви партіи въ счетъ слѣдующей подачи, а равно и промежутки времени между каждыми послѣдующими подачами партій.

б) Для нагрузки и передвиженій вагоновъ по вѣтвямъ назначается срокъ не болѣе 8 часовъ, считая съ момента предъявленія вагона къ сдачѣ станцію желѣзной дороги и до обратнаго возвращенія вагона на станцію, или на передаточный путь, причемъ на техническій осмотръ каждой сдаваемой и принимаемой партіи вагоновъ полагается не свыше 30 минутъ, независимо отъ вышеуказаннаго 8-часового срока.

в) За задержку вагона болѣе 8 часовъ владѣльцы вѣтвей уплачиваютъ желѣзной дорогѣ по 20 к. за каждый часъ задержки вагона на вѣтви сверхъ указаннаго срока.

Примѣчаніе. При наличности у владѣльцевъ вѣтвей собственныхъ вагоновъ, условія обращенія сихъ вагоновъ опредѣляются особыми соглашениями съ дорогами, къ которымъ примыкаютъ эти вѣтви.

24. Выгрузка минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна производится на станціяхъ дорогъ, перечисленныхъ въ пар. 1 настоящихъ правилъ, на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

1) На станціяхъ желѣзныхъ дорогъ:

а) Выгрузка угля, руды, флюссовъ и чугуна средствами получателей производится въ теченіе времени, указаннаго выше для нагрузки (п. в 1 пар. 23), а выгрузка соли—на основаніи общихъ правилъ выгрузки грузовъ на желѣзныхъ дорогахъ.

б) За задержку вагоновъ съ минеральнымъ топливомъ, рудой, флюссами и чугуномъ свыше 6 часовъ получатели уплачиваютъ по 20 к. за каждый часъ задержки вагона; при этомъ желѣзнымъ дорогамъ предоставляется право, въ случаѣ, если къ выгрузкѣ вагона не будетъ приступлено въ теченіе 6 часовъ, освободить вагонъ своими средствами со взысканіемъ платы за выгрузку въ размѣрѣ, установленномъ спискомъ дополнительныхъ сборовъ и, сверхъ сего, за простой вагона 1 р. 20 к.

в) Желѣзнымъ дорогамъ предоставляется право производить выгрузку на указываемыхъ ими станціяхъ тотчасъ по прибытіи, своими средствами, со

взысканіемъ съ получателя сбора за выгрузку на общихъ основаніяхъ. О примѣненіи этой мѣры вывѣшивается объявленіе на подлежащихъ станціяхъ и публикуется въ мѣстныхъ газетахъ за двѣ недѣли.

Примѣчаніе. Для станцій, расположенныхъ въ городахъ и портахъ, условія которыхъ будутъ признаны Министромъ Путей Сообщенія исключительными, порядкомъ выгрузки и выдачи минеральнаго топлива можетъ быть подчиненъ дѣйствию особыхъ правилъ, специально для каждаго изъ такихъ городовъ и портовъ устанавливаемыхъ.

2) На вѣтвяхъ частныхъ владѣльцевъ:

а) Подача подъ выгрузку и уборка вагоновъ производится тѣмъ же порядкомъ, какъ и подъ нагрузку, причемъ для выгрузки грузовъ и передвиженія вагоновъ назначается срокъ не болѣе 12 часовъ съ момента предьявленія вагоновъ станцію желѣзныхъ дорогъ до обратнаго предьявленія вагоновъ на станцію или на передаточный путь, считая въ томъ числѣ и время, потребное для технического осмотра каждой сдаваемой и принимаемой партіи вагоновъ.

б) За задержку вагоновъ подъ выгрузкою свыше 12 часовъ владѣльцы вѣтвей уплачиваютъ желѣзной дорогѣ по 20 к. за каждый часъ задержки.

в) Въ случаѣ, если вагоны съ грузомъ, подлежащіе выгрузкѣ на вѣтвяхъ, не будутъ приняты вѣтвевладѣльцемъ въ теченіе сутокъ съ момента предьявленія ихъ, то желѣзная дорога въ правѣ выгрузить такіе вагоны на станціонныхъ площадяхъ, со взысканіемъ платы за выгрузку, согласно списку дополнительныхъ сборовъ, и 2 р. 40 к. за простой каждаго вагона.

25. Начисленіе платы за задержку вагоновъ дѣлается не по каждому отдѣльному вагону, а за общее количество вагоночасовъ задержки за каждыя отдѣльныя сутки, но при семъ каждый отдѣльный вагонъ ($\frac{1}{2}$ такой то) не можетъ быть задержанъ болѣе 3 сутокъ, и за задержку какаго-либо вагона болѣе этого опредѣленнаго срока вѣтвевладѣлецъ, независимо отъ штрафа, причитающагося по пар. 24, уплачиваетъ дорогѣ особый штрафъ за каждыя сутки по 6 руб. за вагонъ.

26. Отправители минеральнаго топлива, руды, флюссовъ и чугуна освобождаются отъ денежной отвѣтственности за непогрузку въ размѣрѣ 8%, а соотоправители 15% назначенныхъ имъ по очереднымъ спискамъ вагоновъ на данный періодъ времени, но при условіи заблаговременнаго, т. е. не менѣе какъ за двое сутокъ до дня, назначеннаго для погрузки, письменнаго извѣщенія о семъ управленія дороги или мѣстной станціи. Въ случаяхъ отказа свыше льготныхъ нормъ (8% и 15%), отправители уплачиваютъ желѣзной дорогѣ штрафъ въ размѣрѣ двухъ рублей съ вагона, если объ отказѣ было сдѣлано заявленіе за 4 сутокъ до дня, указаннаго въ нарядѣ, и 4 рубля съ вагона, если предварительнаго заявленія не было сдѣлано или таковое послѣдовало позже, тѣмъ за 4 сутокъ. Временемъ заявленія объ отказѣ считается время полученія его лицомъ, уполномоченнымъ управленіемъ дороги. Означенный штрафъ можетъ быть увеличенъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, въ періоды усиленнаго движенія.

27. Желѣзныя дороги за неподачу въ срокъ какъ очередныхъ, такъ и дополнительныхъ вагоновъ подъ нагрузку уплачиваютъ отправителю по два рубля за вагонъ.

28. Желѣзныя дороги освобождаются отъ установленной пар. 27 денежной отвѣтственности за неподачу назначенныхъ имъ по очереднымъ спискамъ вагоновъ на данный періодъ времени въ размѣрѣ 50% наряда подъ минеральное топливо, руду, флюсы и чугунъ, и въ размѣрѣ 12% наряда подъ соль, безъ объясненія причинъ, но при условіи предупрежденія отправителя о непопадѣ не позже какъ до 5 часовъ пополудни наканунѣ дня нагрузки, черезъ вывѣшивание о томъ объявленія на станціяхъ.

29. Отправители освобождаются отъ денежной отвѣтственности за непогрузку назначенныхъ имъ вагоновъ въ слѣдующихъ случаяхъ:

- а) непреодолимой силы, освобождающей поставщиковъ отъ отвѣтственности по казеннымъ подрядамъ;
- б) затопленія шахтъ и рудничныхъ карьеровъ, разстройства хода доменныхъ печей, въ теченіе болѣе двухъ дней;
- в) пожара въ рудникѣ, рудничныхъ зданіяхъ, соляныхъ копахъ и заводахъ;

г) взрывовъ газовъ въ рудникахъ и копяхъ, взрывовъ въ доменныхъ печахъ и газопроводахъ.

д) поломки главныхъ составныхъ частей подъемныхъ и водоотливныхъ машинъ, разрыва подъемнаго каната, поломки машины, обслуживающей доменные печи;

е) особыхъ, препятствующихъ нагрузкѣ, распоряженій судебныхъ и административныхъ властей;

ж) распутицы, сдѣлавшей невозможнымъ подвозъ грузовъ къ мѣсту нагрузки грунтовыми дорогами, если такая распутица продолжалась болѣе трехъ дней, и независимой отъ отправителя приостановки движенія вагонетокъ по воздушной проволочной дорогѣ;

з) метелей, прекратившихъ движеніе поѣздовъ по желѣзнодорожнымъ вѣтвямъ для копей, заводовъ, расположенныхъ на сихъ вѣтвяхъ, а для копей, заводовъ и складовъ, не соединенныхъ желѣзнодорожными вѣтвями, въ случаѣ метелей, прекратившихъ провѣздъ по грунтовымъ дорогамъ въ теченіе болѣе трехъ дней, и въ случаѣ поврежденія, препятствующаго движенію по желѣзнодорожной или проволочной воздушной вѣтви къ копи или къ заводу.

Примѣчаніе 1. О наличности означенныхъ причинъ, кромѣ метелей и распутицы, должна быть въ день происшествія дана депеша на имя управленія подлежащей дороги за подписью завѣдывающаго рудникомъ, копиями или заводомъ. Если депеша о происшествіи въ рудникѣ на имя управленія не будетъ подана въ самый день происшествія, то до подачи таковой депешы отвѣтственность по пар. 23 и 24 остается въ силѣ. О метеляхъ и распутицѣ начальникомъ станціи составляется, при участіи двухъ постороннихъ лицъ, протоколъ съ засвидѣтельствомъ, что въ то же время по грунтовымъ дорогамъ угля, руды и флюссовъ, соли или чугуна на станцію подвозимо не было. Желѣзной дорогѣ предоставляется право провѣрить на мѣстѣ черезъ уполномоченнаго Управленія желѣзной дороги-отправительницы наличность причинъ, указанныхъ въ депешѣ управляющаго рудникомъ, копиями или заводомъ.

Примѣчаніе 2. Въ случаѣ происшествія на копяхъ, рудникахъ или заводахъ, препятствующаго нагрузкѣ вагоновъ, всѣ порожніе вагоны находящіяся на вѣтви (если взаимнъ ихъ не сданы желѣзной дорогѣ собственные вагоны вѣтвевладельца), немедленно возвращаются на станцію.

30. Желѣзныя дороги освобождаются отъ денежной отвѣтственности за неподачу вагоновъ въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) дѣйствія непреодолимой силы, согласно указаніямъ общихъ законовъ;

б) при наличности обстоятельствъ, указанныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 26 марта 1891 года за № 3822, объявленномъ въ Собр. узак. и распор. Прав. за 1891 годъ, № 45, ст. 467;

в) при дѣйствіи особыхъ распоряженій подлежащихъ правительственныхъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу данной дороги, а равно и такихъ требованій сихъ лицъ, исполненіе коихъ лишило дорогу возможности исправно подавать вагоны.

31. Вагоны, подаваемые и грузимые изъ числа свободныхъ за отказомъ другихъ отправителей или изъ дополнительныхъ, не принимаются во вниманіе при расчетахъ по пар. 26 и 28.

32. Въ обезпеченіе денежныхъ взысканій, могущихъ причитаться на основаніи настоящихъ правилъ, отправители обязаны вносить въ кассу управленія дороги-отправительницы или станціи нагрузки, не позже какъ за двое сутокъ до 1 числа того мѣсяца, на который потребованы вагоны, залогъ въ размѣрѣ 20 коп. на каждый назначенный по очереднымъ спискамъ вагонъ. Залогъ этотъ во всякомъ случаѣ не можетъ быть менѣе 10 руб.

Всѣ причитающіяся съ отправителей въ пользу дорогъ взысканія за задержку, ненагрузку вагоновъ и отказы отчисляются сими послѣдними изъ означеннаго залога. Залоги должны, по мѣрѣ обращенія на нихъ начетовъ, пополняться отправителями, причѣмъ, въ случаѣ отказа отправителя отъ пополненія залога, дорога получаетъ право отказать ему въ подачѣ вагоновъ. По окончаніи даннаго періода, за который перевозка была обезпечена залогомъ, и не позже 15 дней слѣдующаго періода, на который назначаются вагоны, залоги, за вычетомъ причитающихся взысканій, возвращаются по принадлежности отправителямъ черезъ мѣстную станцію отправленія или изъ управленія дороги, смотря по тому, куда залогъ былъ внесенъ.

Примѣчаніе. Отправители могутъ вносить залоги въ процентныхъ бумагахъ, принимаемыхъ въ залоги по казеннымъ подрядамъ.

33. Взысканія, причитающіяся съ желѣзныхъ дорогъ, на основаніи настоящихъ правилъ, въ пользу отправителей уплачиваются имъ черезъ мѣстную станцію отправленія не позже 15 дней слѣдующаго періода, къ которому означенное взысканіе относится.

Примѣчаніе. Суммы штрафа, которыя окажутся излишне уплаченными желѣзными дорогами, при мѣсячномъ расчетѣ, удерживаются изъ залоговъ отправителей.

34. Станціи, грузяція минеральное топливо, руду, флюсссы, соль и чугуны, составляютъ ежедневно суточные вѣдомости, въ коихъ указываютъ: кѣмъ, какимъ грузомъ и сколько погружено вагоновъ, какой подъемной силы, кому именно и куда, черезъ какіе передаточные пункты какъ по очереднымъ спискамъ, такъ и по дополнительнымъ нарядамъ, а также кѣмъ не погружено и кому именно, съ отмѣткою причинъ неогрузки.

Суточные вѣдомости высылаются станціями въ Комитетъ въ день, слѣдующій за тѣмъ, къ отправкамъ котораго онѣ относятся.

35. Задержка или ненагрузка вагоновъ отправителемъ, а также несвоевременная подача или неподача вагоновъ желѣзною дорогою, какъ назначенныхъ по очереднымъ спискамъ, такъ и по дополнительнымъ нарядамъ, служитъ основаніемъ для взысканія лишь въ томъ случаѣ, когда упомянутыя неисправности удостовѣрены подлежащими протоколами, составленными начальникомъ станціи и подписанными отправителемъ или представителемъ послѣдняго; въ случаѣ отказа начальника станціи составить протоколъ или отправителя подписать его, требующій составленія протокола обращается къ жандармской полиціи, которая или составляетъ протоколъ на общемъ основаніи, или удостовѣряетъ фактъ отказа отъ подписи составленнаго начальникомъ станціи протокола и наличность изложенныхъ въ немъ свѣдѣній.

36. О всѣхъ взысканіяхъ, которымъ подвергались въ теченіе мѣсяца какъ отправители, такъ и желѣзныя дороги на основаніи настоящихъ правилъ, а равно о всѣхъ случаяхъ бывшей съ обѣихъ сторонъ неисправности по нагрузкѣ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна и о причинахъ таковой, управленія дорогъ-отправительницъ сообщаютъ Харьковскому Комитету не позже 15 дней послѣ періода, на который назначены вагоны.

37. Споры между отправителями и желѣзными дорогами, возникающіе изъ паложенія штрафовъ, разрѣшаются окончательно постановленіями Харьковского Комитета.

38. Предоставляется дорогамъ производить взвѣшиваніе минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна, отправляемыхъ съ примыкающихъ вѣтвей, на вагонныхъ вѣсахъ, устроенныхъ на этихъ вѣтвяхъ средствами ихъ владѣльца. Для этой цѣли дороги содержать на сихъ вѣтвяхъ подлежащихъ агентовъ. Условія пользованія вѣсами опредѣляются особыми соглашеніями дороги съ владѣльцемъ вѣтви.

Постановл. М-ра п. с. № 37141 отъ 16—19 сентября 1905 г. — Собр. узак. 1905 г. № 173, ст. 1578 и Сб. Гар. № 1719.

Инструкція Харьковскому комитету по перевозкѣ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна изъ горнозаводскаго района юга Россіи.

На основаніи пункта I Высочайше утвержденнаго 29 декабря 1895 года положенія Комитета Министровъ, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и Финансовъ, утверждена мною, взаимнѣ инструкція, опубликованной въ № 13 Собр. узак. и расп. Правит. за 1893 г., ст. 116, — нижеслѣдующая „Инструкція Харьковскому Комитету по перевозкѣ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи“.

§ 1. Комитетъ состоитъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія.

§ 2. Въ составъ комитета входятъ: по одному представителю отъ Министерствъ: Внутреннихъ Дѣлъ, Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, Финансовъ и Путей Сообщенія, два выборныхъ отъ горнопромышленниковъ, два къ нимъ кандидата, съ правомъ голоса лишь при отсутствіи выборныхъ, которыхъ они замѣщаютъ, и одинъ уполномоченный отъ сѣзда горнопромышленниковъ; какъ выборные отъ горнопромышленниковъ, такъ и кандидаты къ нимъ и уполномоченный избираются сѣздомъ горнопромышленниковъ юга Россіи.

Примѣчаніе. По усмотрѣнію предсѣдателя въ засѣданіи комитета могутъ быть приглашаемы для разъясненія вопросовъ представители желѣзныхъ дорогъ, городскихъ думъ, земскихъ управъ, горнопромышленники, потребители минеральнаго топлива и соли и другія лица.

§ 3. Предсѣдательство въ комитетѣ возлагается на представителя Министерства Путей Сообщенія. Въ случаѣ его болѣзни или отсутствія, мѣсто его заступаетъ одинъ изъ правительственныхъ членовъ комитета, по выбору самого комитета.

§ 4. При комитетѣ, въ непосредственномъ распоряженіи предсѣдателя, состоитъ канцелярія.

§ 5. Для отправленія своихъ обязанностей комитетъ собирается по особому каждый разъ приглашенію предсѣдателя онаго или его замѣстителя, но не менѣе одного раза въ мѣсяцъ. Засѣданія комитета считаются состоявшимися, когда въ нихъ присутствуютъ не менѣе трехъ членовъ, изъ коихъ не менѣе двухъ представителей отъ Министерствъ (въ томъ числѣ и предсѣдателя или его замѣстителя). Исключеніе составляютъ засѣданія, въ которыхъ составляются и утверждаются планы перевозокъ и которыя считаются имѣющими законную силу независимо отъ числа присутствующихъ членовъ, и если бы никого изъ членовъ не оказалось на лицѣ, то планъ перевозки имѣетъ быть составленъ и утвержденъ предсѣдателемъ или его замѣстителемъ и затѣмъ предъявленъ комитету въ ближайшемъ его засѣданіи.

§ 6. Вопросы въ засѣданіяхъ комитетовъ рѣшаются большинствомъ голосовъ, а при равенствѣ таковыхъ — голосъ предсѣдателя или его замѣстителя даетъ перевѣсъ. Всѣ вопросы, обсуждающіеся въ комитетѣ, вмѣстѣ съ состоявшимися постановленіями, записываются въ особую книгу протоколовъ и подписываются присутствующими членами.

Примѣчаніе. Постороннія лица, участвующія въ засѣданіяхъ комитета по приглашенію предсѣдателя онаго (прим. къ § 2), пользуются правомъ совѣщательнаго голоса.

§ 7. Предметы вѣдомства комитета суть слѣдующіе:

а) составленіе плановъ перевозокъ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ и соли на опредѣленный періодъ времени и очередныхъ списковъ, согласно особымъ правиламъ о сихъ перевозкахъ; основаніемъ для составленія сихъ плановъ и списковъ служатъ сообщаемыя представителями грузящихъ дорогъ свѣдѣнія о наибольшемъ количествѣ вагоновъ, которое данная дорога въ теченіе означеннаго періода времени можетъ ежедневно предоставлять подъ нагрузку названныхъ грузовъ;

б) опредѣленіе періодовъ времени, на которое долженъ быть составляемъ планъ перевозки и перемѣна этихъ періодовъ по указанію опыта;

в) провѣрка показаній всѣхъ отправителей о количествѣ имѣющихся у нихъ и предъявляемыхъ ими къ перевозкѣ минеральнаго топлива, руды флюссовъ и соли;

г) провѣрка требованій потребителей и установленіе очереди между ними согласно тѣмъ-же особымъ правиламъ перевозокъ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ и соли;

д) разсмотрѣніе, въ случаѣ возникновенія недоразумѣній и споровъ, претензій по денежнымъ взысканіямъ, начисляемымъ, какъ съ отправителей, такъ и съ желѣзныхъ дорогъ, за задержку или непогрузку и за неподачу вагоновъ, согласно особымъ правиламъ, утверждаемымъ въ установленномъ порядкѣ и постановленіе по симъ дѣламъ рѣшеній;

е) разсмотрѣніе претензій отправителей и получателей минеральнаго топлива, руды, флюссовъ и соли на неисправности и неправильныя дѣйствія желѣзныхъ дорогъ по перевозкамъ сихъ грузовъ и, по обнаруженію таковыхъ сообщеніе о нихъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, а въ случаѣ непринятія со стороны управленій необходимыхъ мѣръ къ устраненію ихъ доведеніе о семъ до свѣдѣнія Министерства Путей Сообщенія;

ж) командированіе, если комитетъ признаетъ нужнымъ, кого-либо изъ своихъ членовъ на желѣзныя дороги, грузящія и перевозящія минеральное топливо, руду, флюсы и соль, для собиранія необходимыхъ свѣдѣній и провѣрки документовъ по перевозкѣ, подачѣ и обмѣну угольныхъ и соляныхъ грузовъ, а равно для выслушиванія и разбора на мѣстѣ могущихъ быть недоразумѣній и жалобъ, въ каковыхъ случаяхъ управленія подлежащихъ дорогъ должны оказывать командируемымъ членамъ надлежащее содѣйствіе;

з) обсужденіе всѣхъ мѣропріятій, клонящихся къ улучшенію и облегченію условій перевозки минеральнаго топлива и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи;

и) веденіе подробной статистики перевозокъ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ и соли, разработка ея, приведеніе въ окончательный видъ и представленіе годовыхъ отчетовъ въ Министерство: Путей Сообщенія, Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, а также сообщеніе съѣзду горнопромышленниковъ юга Россіи таковыхъ же отчетовъ ежегодно за время съ 1-го сентября по 1-е сентября;

і) составленіе и утвержденіе по соглашенію съ представителями желѣзныхъ дорогъ, формъ статистическихъ и отчетныхъ вѣдомостей по перевозкѣ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ и соли, а также и формъ для сообщенія комитету необходимыхъ свѣдѣній желѣзными дорогами, отправителями и потребителями минеральнаго топлива, руды, флюссовъ и соли;

к) ежемѣсячная ревизія приходо-расходныхъ книгъ и наличныхъ суммъ, отпускаемыхъ комитету на его содержаніе.

§ 8. Для исполненія вышензложенныхъ обязанностей, комитетъ имѣетъ право требовать всѣ необходимыя для сего свѣдѣнія (какъ-то: о состояніи запасовъ каменнаго угля, готоваго къ нагрузкѣ въ вагоны на шахтахъ; о продажныхъ цѣнахъ угля на мѣстахъ добычи; о средней (цеховой) стоимости добычи угля на отдѣльныхъ шахтахъ; о стоимости доставленія угля различными путями, по коимъ производится его передвиженіе помимо желѣзныхъ дорогъ, и другія имѣющія отношенія къ угольнымъ или солянымъ перевозкамъ) отъ желѣзныхъ дорогъ какъ грузящихъ, такъ и перевозящихъ минеральное топливо, руду, флюсы и соль, а также отъ отправителей и потребителей оныхъ. Въ свою очередь и комитетъ доставляетъ желѣзнымъ дорогамъ тѣ свѣдѣнія, которыя могутъ понадобиться симъ послѣднимъ.

§ 9. Дѣла сверхъ указанныхъ въ § 7, а равно разсмотрѣніе разныхъ заявленій, ходатайствъ и жалобъ, поступающихъ въ комитетъ или на имя предсѣдателя, если сей послѣдній по снѣжности дѣла не найдетъ возможнымъ внести ихъ на предварительное обсужденіе присутствія, а также частныя измѣненія въ текущемъ планѣ перевозки, подлежатъ вѣдѣнію предсѣдателя или его замѣстителя, который разрѣшаетъ ихъ самолично и дѣлаетъ соотвѣтственныя распоряженія, докладывая о распоряженіяхъ этихъ комитету въ ближайшемъ его засѣданіи.

§ 10. На предсѣдателя, а въ случаѣ его отсутствія на замѣстителя, лежитъ обязанность руководить порядкомъ преній въ засѣданіяхъ комитета, останавливая обсужденіе такихъ вопросовъ, которые будутъ признаны имъ выходящими изъ круга вѣдѣнія комитета, и приводить въ исполненіе состоявшіяся постановленія комитета.

§ 11. Предсѣдатель, а въ его отсутствіи замѣститель, ведетъ срочную отчетность по перевозкамъ минеральнаго топлива и соли и представляетъ ее, куда слѣдуетъ, въ сроки, указываемые Министромъ Путей Сообщенія, а равно составляетъ годовую отчетность, которую затѣмъ вноситъ въ присутствіе комитета для утвержденія.

§ 12. Предсѣдатель ведетъ отъ имени комитета всю переписку и завѣдываетъ канцеляріею онаго.

§ 13. Для покрытія расходовъ по содержанію комитета желѣзными дорогами, грузящими минеральное топливо, руду, флюсссы и соль, взимается особый сборъ съ каждаго отправляемаго вагона сихъ грузовъ. Смѣта расходовъ на содержаніе комитета, а равно размѣръ означеннаго особаго сбора устанавливаются ежегодно по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Могущіе оказаться излишки этихъ поступлений надъ дѣйствительными расходами по содержанію комитета возвращаются съѣзду горнопромышленниковъ юга Россіи.

Повагонный сборъ съ отправокъ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ и соли, вывозимыхъ изъ горнозаводскаго района юга Россіи, взимаемый дорогами отправительницами, въ силу Высочайше утвержденныхъ 18 іюня и 19 ноября 1899 года Положеній Комитета Министровъ, подлежащихъ взиманію, съ 15 января 1901 года, въ нижеслѣдующемъ размѣрѣ, установленномъ 25 съѣздомъ горнопромышленниковъ юга Россіи и утвержденномъ, въ силу тѣхъ-же Высочайшихъ повелѣній, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ:

- 1) по 0,055 съ пуда минеральнаго топлива.
- и 2) по 0,03 съ пуда желѣзныхъ и марганцевыхъ рудъ, флюссовъ и соли.

§ 14. Предсѣдатель расходуетъ отпускаемыя суммы на содержаніе комитета въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія и ведетъ этому расходу надлежащую отчетность.

§ 15. Комитетъ имѣетъ печать съ изображеніемъ Государственнаго герба и надписью: „Комитетъ по перевозкѣ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи“.

Постановл. М-ра п. с. № 4906, отъ 13—18 марта 1896 г.—Собр. узак. 1896 г. № 86 ст. 956, Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 31, стр. 809 и Сб. Тар. № 758.

см. въ приложеніи № 4 („Пораіонные и Центральные Комитеты“) постановл. М-ра п. с. № 16585 отъ 18 іюня 1907 г. о взаимоотношеніяхъ Харьковскаго пораіоннаго комитета и Харьковскаго комитета по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ.

подъ ст. 52 Общаго Устава на стр. 199 помѣщенъ цирк. Управл. ж. д. № 17015 отъ 21 апрѣля 1906 г. о погрузкѣ каменнаго угля, руды, флюссовъ и соли въ нетормозные вагоны и въ вагоны 900 пудовой подъемной силы.

см. ст. 77 Общаго Устава о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ и помѣщенныя подъ ней распоряженія.

Объ опредѣленіи района дѣйствій Харьковскаго Комитета по перевозкѣ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ и соли.

Постановленіемъ моимъ отъ 25/31 іюля 1903 года, за № 34250, былъ опредѣленъ районъ дѣйствій Харьковскаго Комитета по перевозкѣ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ и соли.

Нынѣ, признавъ необходимымъ, на основаніи Высочайше утвержденаго 19 ноября 1899 года положенія Комитета Министровъ, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, включить, по отношенію къ пере-

19. ПЕРЕВОЗКА МИНЕРАЛЬН. ТОПЛИВА И СОЛИ. Прил. 6.

возкамъ горнозаводскихъ грузовъ въ означенный районъ всю Екатерининскую и всю Вторую Екатерининскую дороги предлагая Харьковскому Комитету и надлежащимъ желѣзнымъ дорогамъ принять къ руководству нижеслѣдующее опредѣленіе района названнаго Комитета, въ отмѣну указаннаго выше постановленія отъ 25/31 іюля 1903 года, за № 34250.

I. По отношенію къ перевозкамъ угля, руды и флюссовъ.

Всѣ участки Первой и Второй Екатерининскихъ желѣзныхъ дорогъ.
 Курско-Харьково-Севастопольская желѣзная дорога: Линіи: 1) Курскъ—Лозовая—Мелитополь. 2) Лозовая—Никитовка 3) Краматорская—Попасная. 4) Керченская вѣтвь.

Юго-Восточныя жел. дороги: Линіи: 1) Воронежъ—Ростовъ. 2) Харьковъ—Купянскъ. 3) Лихая—Кривомузинская.

Харьково-Николаевская жел. дорога: Участокъ Пятихатка—Користовка.

II. По отношенію къ перевозкамъ соли.

Станціи: Ступки, Деконская, Бахмутъ и Славянскъ.

Настоящее постановленіе подлежитъ введенію въ дѣйствіе съ 15 сентября 1905 года.

Постановл. М-ра н. с. № 33417 отъ 20—22 августа 1905 г.—Собр. узак. 1905 г. № 227 ст. 188а и Сб. Тар. № 1737.

Ставки обора, подлежащаго взиманію съ отправокъ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна, начиная съ 15 января 1908 г.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ сямъ извѣщаетъ, что введенныя въ дѣйствіе, съ 15 января 1907 года, ставки сбора, взимаемаго желѣзными дорогами, въ силу Высочайше утвержденнаго 18 іюня и 19 ноября 1899 г. и 21 января 1906 г. положеній бывшаго Комитета Министровъ, при управленіи нѣж горнозаводскаго района юга Россіи минеральнаго топлива, руды, флюссовъ, соли и чугуна,—замѣняются, съ 15 января 1908 года, согласно постановленію 32 Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, въ установленномъ порядкѣ утвержденному нижеслѣдующими, новыми ставками:

I. Съ повагонныхъ отправокъ горнозаводскихъ грузовъ.

Когда количество груза, дѣйствительно нагруженнаго въ вагоны, не превышаетъ:	Со ст. Южныхъ и Екатерининскихъ жел. дорогъ.	Со ст. Южныхъ, Екатерининской и Юго-Восточныхъ ж. д.	
	Съ отправокъ.		
	Минеральнаго топлива.	Минеральнаго топлива (со ст. Юго-Восточн. ж. дор.), соли, руды и флюссовъ.	Чугуна.
	Размѣръ взимаемаго сбора съ вагона, въ коп.		
600 пуд.	31½	17½	39½
610 "	32	18	40
660 "	34½	19½	43½
710 "	37½	20½	46½
750 "	39½	22	49½
800 "	42	23½	52½
900 "	47	26½	59
1200 "	63	35	79
1500 "	79	43½	98½
1800 "	96	53½	120½
2250 "	118	65½	148

Съ указаннаго повагоннаго сбора Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи отчисляется на содержаніе Харьковскаго Комитета по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ пропорціональная сумма въ размѣрѣ 8½ коп. съ каждыхъ 600 пудовъ отправленнаго горнозаводскаго груза, остальная же часть сбора расходуетъ на нужды Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

III. Съ попутныхъ отправокъ чугуна со всѣхъ находящихся въ районѣ вѣтвей Харьковскаго Комитета по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ, станцій Южныхъ, Екатерининской и Юго-Восточныхъ жел. дорогъ, взимается сборъ въ размѣрѣ ¼ коп. съ пуда, причѣмъ Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи отчисляется на содержаніе означеннаго Харьковскаго Комитета пропорціональная сумма, въ размѣрѣ 3½ коп. съ каждыхъ 600 пудовъ отправленнаго чугуна, остальная же часть сбора расходуетъ на нужды Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Извѣщ. № 12297 въ Сб. Тар. № 1955.

О принятіи со стороны желѣзныхъ дорогъ мѣръ къ урегулированію наиболѣе равномернаго полученія минеральнаго топлива изъ горнозаводскаго района юга Россіи по мѣсяцамъ года.

Изъ представленныхъ Предсѣдателемъ Харьковскаго Комитета свѣдѣній о помѣсячномъ вывозѣ минеральнаго топлива изъ горнозаводскаго района юга Россіи за послѣдніе 1902, 1903 и 1904 года, съ распределеніемъ размѣра перевозокъ по категориямъ потребителей и указаніямъ процентнаго отношенія ежемѣсячнаго ими полученія къ годовому вывозу—усматривается, что работа углевозныхъ дорогъ въ теченіе года была весьма неравнобѣрна и въ лѣтніе мѣсяцы (маѣ, іюнѣ, іюлѣ и августѣ) перевозка минеральнаго топлива производилась въ значительно меньшихъ размѣрахъ противъ осеннихъ и зимнихъ мѣсяцевъ. Оказывается, что въ эти два послѣдніе періода, когда на сѣти вообще возрастаетъ интенсивность грузового движенія, особенно въ урожайные годы, одновременно усиливается и перевозка минеральнаго топлива не только для удовлетворенія потребностей мелкихъ потребителей, нуждающихся въ топливѣ въ холодное время, но и вслѣдствіе увеличенія требованій со стороны крупныхъ потребителей, изъ числа коихъ первое мѣсто занимаютъ желѣзныя дороги, фабрики, металлургическіе и передѣлочные заводы; при такомъ условіи углевозныя дороги ставятся въ крайне затруднительное положеніе по отношенію своевременнаго выполненія предъявляемыхъ къ нимъ одновременныхъ требованій, не рѣдко превышающихъ провозную способность сихъ дорогъ, что вынуждаетъ прибѣгать къ палативнымъ мѣропріятіямъ, въ видѣ установленія временныхъ обходныхъ направленій, невыгодныхъ какъ для дорогъ слѣдованія, такъ и для потребителей.

Въ настоящее время, въ виду осложненій на Дальнемъ Востокѣ и необходимости выполненія экстренныхъ перевозокъ Государственной важности, потребовалось уже командировать съ дорогъ Европейской сѣти на дороги Сибирскую, Забайкальскую, Китайскую Восточную и Уссурийскую—въ долгосрочное пользование—значительное количество товарныхъ восьмиколесныхъ паровозовъ и имѣется предположеніе въ ближайшемъ времени направить на вышеупомянутыя восточныя дороги еще нѣкоторое количество паровозовъ; такимъ образомъ, вмѣстѣ практикуемаго—при нормальныхъ условіяхъ движенія на сѣти—восполненія въ зимніе мѣсяцы углевозныхъ дорогъ дополнительными паровозами, пришлось уже нынѣ ослабить провозную способность сихъ дорогъ. При описанномъ положеніи дѣла является особенно настоятельнымъ принять мѣры къ урегулированію перевозки каменнаго угля путемъ усиленія его перевозки для крупныхъ получателей въ лѣтніе мѣсяцы ослабленія на сѣти передвиженія другихъ грузовъ. Въ сихъ видахъ Управление желѣзныхъ дорогъ нашло дѣлесоотвѣтственнымъ поручить предсѣдателю Харьковскаго Комитета обратиться вообще ко всѣмъ потребителямъ горнозаводскихъ грузовъ съ циркулярнымъ предложеніемъ озаботиться возможно большимъ полученіемъ минеральнаго топлива, руды, флюссовъ и соли въ теченіе мая, іюня, іюля и августа мѣсяцевъ, дабы тѣмъ избѣгнуть наплыва сихъ грузовъ въ осенній и зимній періоды.

Сообщая о семъ, Управление желѣзныхъ дорогъ считаетъ нужнымъ указать еще и на слѣдующее обстоятельство: большинство мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ въ заявленіяхъ своихъ, доставляемыхъ Харьковскому Комитету въ силу § 3 Правилъ перевозки минеральнаго топлива, о потребностяхъ на предстоящіе мѣсяцы для надобностей дороги, исходятъ обыкновенно изъ дѣйствительнаго помѣсячнаго расходованія этого матеріала, отчего и получается уменьшеніе требованій въ лѣтніе мѣсяцы противъ осеннихъ и зимнихъ, что, въ свою очередь, объясняется, съ одной стороны, опасеніемъ качественной утраты угля при долгомъ его лежаніи, а съ другой—неподготовленностью достаточныхъ помѣщеній для образованія болѣе или менѣе значительныхъ запасовъ. Хотя Донецкій уголь отъ долговременнаго лежанія въ складѣ дѣйствительно нѣсколько теряетъ въ своемъ качествѣ, но какъ показалъ опытъ

нѣкоторыхъ дорогъ, доводящихъ свои запасы до 3—4 мѣсячной пропорціи. такая качественная потеря съ избыткомъ возмѣщается доходностью, получаемой отъ наиболѣе выгодной утилизаціи подвижного состава по удовлетворенію требованій коммерческаго движенія въ осенніе и зимніе мѣсяцы.

Въ виду изложеннаго и принимая во вниманіе особенную исключительность положенія длѣя текущаго года, необходимо, какъ упомянуто выше, воспользоваться лѣтнимъ періодомъ уменьшенія коммерческаго движенія и усилить перевозку хозяйственныхъ грузовъ, дабы съ осени имѣть уже возможность предоставить какъ пропускную, такъ и ослабленную—командированіемъ на востокъ паровозовъ—провозную способность дорогъ для удовлетворенія требованій частныхъ отправителей. Поэтому Управление желѣзныхъ дорогъ проситъ Начальниковъ казенныхъ и Управляющихъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ:

1) всемѣрно озаботиться выполненіемъ въ маѣ, іюнѣ, іюлѣ и августѣ, по возможности, всѣхъ вообще перевозокъ, необходимыхъ для своихъ надобностей,

2) принять мѣры къ заготовленію въ упомянутые мѣсяцы минеральнаго топлива съ такимъ расчетомъ, чтобы къ началу сентября всѣ помѣщенія, отведенныя подъ угольные склады, были заняты углемъ до полной ихъ вмѣстимости, и

3) на казенныхъ дорогахъ, теперь же ускорить развитіемъ станціонныхъ складовъ до размѣровъ, опредѣляемыхъ отпущенными по смѣтѣ 1905 года на сей предметъ ассигнованіями.

Цирк. Упр. ав. ж. д. № 15825/83 отъ 12 апрѣля 1905 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 19, стр. 167.

20. Перевозка соли изъ Баскунчака.

Правила подачи вагоновъ подъ нагрузку соли со станціи Баскунчакъ на озерные погрузочные пути для отправки ея на станціи Владиміровку, Верхній Баскунчакъ и на другія лежащія за нимъ, а также подъ выгрузку соли со станціи Владиміровка на пути Владиміровской Приотани.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу примѣчаній къ ст. 51 и 81 Общаго Устава Россійскихъ жем. дорогъ, журналомъ отъ 37 марта и 3 апрѣля 1907 года № 12, нижеслѣдующія правила подачи вагоновъ подъ нагрузку соли со станціи Баскунчакъ на озерные погрузочные пути для отправки ея на станціи Владиміровка, Верхній Баскунчакъ и на другія, за нимъ лежащія, а также подъ выгрузку соли со станціи Владиміровка на пути Владиміровской Приотани—предлагаю принять таковыя къ руководству и надлежащему исполненію съ 1 Іюля сего года.

§ 1. Солепромышленникъ, желающій отправить соль по Баскунчакской желѣзной дорогѣ съ погрузочныхъ путей, уложенныхъ по берегу озера Баскунчакъ, обязанъ подать станціи Баскунчакъ письменное заявленіе, по установленной для сего желѣзною дорогою формѣ, о припискѣ его склада къ станціи, причемъ въ заявленіи должно быть указано: а) имя, отчество и фамилія отправителя-солепромышленника и б) номеръ его участка.

§ 2. По полученіи указаннаго въ § 1 заявленія, начальникъ станціи, въ случаѣ возможности принципіи къ станціи склада солепромышленника, оставляетъ поданное имъ заявленіе у себя, въ случаѣ же невозможности удовлетворенія такового ходатайства увѣдомляетъ немедленно о семъ солепромышленника, съ указаніемъ причины отклоненія его ходатайства, и возвращаетъ поданное имъ заявленіе.

§ 3. Для отпращиванія соли съ частныхъ складовъ таковая должна быть доставляема солепромышленниками къ рельсовымъ путямъ, уложеннымъ вдоль Баскунчакскаго озера.

§ 4. Возведеніе платформъ или иныхъ приспособленій для склада соли, а также для нагрузки ея въ вагоны, какъ въ предѣлахъ полосы отчужденія подъ Баскунчакскую желѣзную дорогу, такъ и на земль, прилегающей къ ней (приложеніе къ ст. 153 Общ. Уст.), можетъ производиться солепромышленниками не иначе, какъ съ разрѣшенія начальника дороги.

§ 5. Границы участковъ, на которыхъ имѣются приписные склады, должны быть показаны солепромышленниками столбами, съ надписями фамилій владѣльцевъ и нумеровъ участковъ, а мѣста погрузки соли въ вагоны и мѣста уборки груженыхъ вагоновъ должны быть обозначены ими же—днемъ зелеными флагами, выставленными на высокихъ шестахъ, а ночью—фонарями, поставленными на столбахъ, высотой не менѣе 1,5 саж. Указанные сигналы солепромышленники обязаны содержать въ исправности въ теченіе всего времени до подачи вагоновъ подъ нагрузку.

§ 6. Солепромышленники, приписавшіе свои склады къ станціи Баскунчакъ (§§ 1 и 2), для полученія вагоновъ подъ нагрузку соли, должны подавать начальнику станціи наканунѣ дня погрузки соли и не позже 8 час. вечера заявленіе, съ указаніемъ въ немъ: нумера участка, куда требуется подача, количества требующихся вагоновъ, подробнаго обозначенія мѣста грузки и станціи назначенія соли. Заявленіе, полученное позже 8 часовъ вечера, считается поданнымъ на слѣдующій день.

§ 7. Подача на озерные погрузные пути подъ нагрузку соли (§ 6) вагоновъ, назначенныхъ каждому отправителю, производится дорогою въ теченіе сутокъ въ порядкѣ, установленномъ самою дорогою.

§ 8. Въ тѣхъ случаяхъ, когда количество затребованныхъ на данный день вагоновъ превышаетъ имѣющуюся на станціи Баскунчакъ наличность таковыхъ, подлежащія подачѣ вагоны распределяются между подавшими заявленія соледобывателями, независимо отъ количества дѣйствительно добытой ими на арендованныхъ участкахъ соли, пропорціонально обязательному размѣру добычи ея по заключеннымъ ими съ горнымъ вѣдомствомъ по симъ участкамъ договорамъ. По окончаніи же срока аренды соляного участка вагоны для вывоза оставшейся у солепромышленника соли назначаются въ размѣрѣ производившейся ему разверстки въ теченіе послѣдняго года аренды и на такое количество соли, какое будетъ удостовѣрено (по приблизительному подсчету) смотрителемъ Баскунчакскаго озера.

§ 9. Поданные со станціи Баскунчакъ на погрузные пути подъ нагрузку соли вагоны остаются на отвѣтственности солеотправителей съ момента подачи до момента уборки ихъ дорогою, причемъ солепромышленники обязаны держать вагоны заторможенными и подкладывать подъ нихъ или особые шпалы, выдаваемые дорогою за плату, или, съ согласія дороги, другіе лѣсные матеріалы; по окончаніи же нагрузки вагоны должны быть тѣми же солепромышленниками сѣблены.

§ 10. Подача порожнихъ вагоновъ со станціи Баскунчакъ на погрузные пути подъ нагрузку соли производится бесплатно.

Солепромышленникъ, заявившій на станціи Баскунчакъ требованіе на вагоны, въ случаѣ неисполненія изложенныхъ въ § 5 требованій объ обозначеніи мѣста погрузки сигналами, теряетъ право на полученіе вагоновъ, которые убираются обратно на станцію, а съ солепромышленника взыскивается штрафъ въ размѣрѣ 3 руб. съ вагона. Вторичная подача въ тотъ же день такому солепромышленнику вагоновъ подъ нагрузку производится лишь въ томъ случаѣ, если таковая подача будетъ признана жел. дорогою возможною.

§ 11. Нагрузка подаваемыхъ со станціи Баскунчакъ на погрузные пути вагоновъ должна быть производима солеотправителями въ слѣдующіе сроки: вагоны, поданные съ 6 час. утра до 12 час. дня, должны быть нагружены до 6 час. вечера, поданные же съ 12 час. дня до 6 час. слѣдующаго утра,—до 12 час. дня. Срокъ этотъ во время усиленной перевозки соли можетъ быть сокращаемъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

При несоблюденіи Coleотправителемъ указанныхъ сроковъ примѣняются постановленія § 15 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ, изданныхъ въ развитіе ст. 77 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 12. Нагруженные солью вагоны, передъ отправленіемъ со станціи Баскунчакъ, взвѣшиваются на вагонныхъ вѣсахъ этой станціи, причемъ, если окажется перегрузъ, то излишекъ выгружается за счетъ отправителя; при обнаруженіи же недогруза вагонъ можетъ быть догружаема средствами грузокозьяна до полной подъемной силы вагона, если таковая догрузка не вызываетъ никакихъ замѣшательствъ въ движеніи поѣздовъ, въ противномъ случаѣ недогруженный вагонъ слѣдуетъ по назначенію и плата за провозъ взыскивается, какъ за вагонъ съ полнымъ грузомъ.

Примѣчаніе. При порчѣ вагонныхъ вѣсовъ на станціи Баскунчакъ перевѣска вагоновъ производится дорогою на вагонныхъ вѣсахъ станціи Ахтуба.

§ 13. Отправляемые по Баскунчакской дорогѣ вагоны съ солью могутъ быть адресуемы на пути Владимірской пристани у рѣки Владиміровка. Въ такомъ случаѣ на сопровождающихъ грузъ документахъ отправителемъ должна быть сдѣлана отмѣтка: „станція Владиміровка, для подачи на выгрузочные пути Владимірской пристани“, а равно-указанъ въ накладной точный пунктъ выгрузки и фамилія владѣльца приставского участка. Безъ такой отмѣтки грузъ считается адресованнымъ на станцію Владиміровка.

§ 14. Вагоны съ солью, адресованные на выгрузочные пути Владимірской пристани, могутъ быть до прибытія груза на станцію Владиміровка переадресованы съ одного участка пристани на другой участокъ той же пристани. Такое переадресованіе предоставляется лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ, которое должно подать о семъ письменное заявленіе начальнику станціи Владиміровка.

§ 15. Подача вагоновъ съ солью подъ выгрузку на выгрузочные пути Владимірской пристани производится послѣ уплаты грузокозьяномъ въ кассу станціи Владиміровка вѣхъ числящихся на грузѣ платежей, на общемъ основаніи.

Примѣчаніе. Въ случаѣ несвоевременнаго полученія дубликата накладной, получатель груза выдаетъ начальнику станціи Владиміровка временную расписку въ полученіи груза съ обязательствомъ представить затѣмъ дубликатъ. При этомъ накладная на принятую соль выдается станціею адресату лишь по представленіи дубликата.

§ 16. Выгрузка соли изъ вагоновъ, подаваемыхъ со станціи Владиміровка на выгрузочные пути, должна быть производима получателями соли въ слѣдующіе сроки: вагоны, поданные съ 6 час. утра до 12 час. дня, должны быть выгружены до 6 час. вечера, поданные же съ 12 час. дня до 6 час. слѣдующаго утра, до 12 час. дня. Срокъ этотъ, во время усиленной перевозки соли, можетъ быть сокращаемъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

При несоблюденіи солеполучателемъ указанныхъ сроковъ примѣняются постановленія § 17 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ, изданныхъ въ развитіе ст. 77 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 17. Постановленія, изложенныя въ §§ 9 и 10 настоящихъ правилъ и касающіяся условій отправленія соли съ погрузочныхъ путей Баскунчакскаго озера, распространяются также и на случаи подачи вагоновъ съ солью со станціи Владиміровка на погрузочные пути Владимірской пристани.

Постановл. М-ра п. с. № 11918 отъ 30 апрѣля (4 мая) 1907 г.—Собр. узак. 1907 г. № 83 ст. 790, Въстн. М-ва п. с. 1907 г. № 20, стр. 147 и Сб. Тар. № 1837.

21. Перевозка минеральныхъ маселъ и нефти.

Объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, по проекту правилъ объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, Высочайше утвердить сдѣлавъ и повелѣлъ исполнить, 11 июня 1891 г.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ по проекту правилъ объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, мнѣніемъ положилъ:

I. Проекты правилъ объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки и штата Бакинскаго техническаго комитета представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе.

II. Статью 91 уст. о наказ., нал. мир. суд., изд. 1885 г., замѣнить слѣдующимъ правиломъ:

За нарушеніе предписанныхъ закономъ или изданныхъ въ установленномъ порядкѣ постановленій о храненіи и продажѣ освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, виновные подвергаются аресту на время не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

III. Въ дополненіе подлежащаго отдѣла уложенія о наказаніяхъ уголовныхъ и исправительныхъ, изд. 1885 г., постановить:

1) Въ случаѣ совершенія означеннаго въ ст. 91¹⁾ уст. о наказ., нал. мир. суд. (от. II), проступка въ третій разъ, виновные, сверхъ опредѣленнаго за то наказанія, подвергаются лишенію навсегда права содержать склады или производить торговлю освѣтительными минеральными маслами.

2) За совершеніе означеннаго въ ст. 91¹⁾ уст. о наказ. (отд. II) проступка, когда послѣдствіемъ онаго будетъ пожаръ, взрывъ или причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, виновные подвергаются заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до восьми мѣсяцевъ.

IV. Лицамъ, получившимъ, до утвержденія означенныхъ въ отд. I правилъ, разрѣшеніе на храненіе и розничную продажу освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, предоставить привести принадлежащія имъ склады въ соотвѣтствіе съ упомянутыми правилами, въ теченіе трехъ лѣтъ, а мѣста розничной продажи въ теченіе одного года со дня изданія сего узаконенія.

V. Расходы: а) на содержаніе Бакинскаго техническаго комитета въ *десять тысячъ девятьсотъ* руб. и б) на содержаніе техникумъ по освѣдѣтельствуванію минеральныхъ маселъ въ размѣрѣ дѣйствительной надобности, — вносить ежегодно, начиная съ 1 января 1892 г., въ подлежащія подраздѣленія смѣты Департаментовъ торговли и мануфактуръ и неокладныхъ сборовъ; въ текущемъ же году означенный въ п. а. расходъ отнести на кредитъ въ 19.000 руб., внесенный по § 7 ст. 14 смѣты Департамента торговли и мануфактуръ къ условному отпуску, обративъ остатокъ отъ сего кредита на усиленіе средствъ управленія акцизными сборами Закавказскаго края.

На подлинныхъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:

„Витъ по сему“.

Въ Петергофѣ.
11 июня 1891 года.

21. ПЕРЕВОЗКА МИНЕРАЛЬН. МАСЛЪ И НЕФТИ. Прил. 6.

Правила объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ минеральныхъ маслъ нефти и продуктовъ ея перегонки.

Св. Зак. Т. XI часть II приложение къ ст. 258 (Примѣчаніе 3).

I. Общія положенія.

§ 1. Дѣйствию настоящихъ правилъ подлежатъ минеральныя масла, сырая нефть и продукты ея перегонки.

Примѣчаніе. Настоящія правила не распространяются на нефтяные остатки и смазочныя масла, а также и на сырую нефть, хранимую въ помѣщеніяхъ на нефтяныхъ промыслахъ и на нефтегонныхъ заводахъ.

§ 2. Освѣтительныя минеральныя масла всякаго рода, нефть и продукты ея перегонки, по степени представляемой ими при храненіи и употребленіи опасности, раздѣляются на два класса. Къ первому классу причисляются вещества, отдѣляющія пары, вспыхивающія при температурѣ не ниже установленной указаннымъ въ примѣчаніи къ сей статьѣ порядкомъ предѣльной нормы а ко второму—вещества, дающія вспышку паровъ при температурѣ ниже сей нормы (огнеопасныя вещества).

Примѣчаніе. Упомянутая въ сей статьѣ температура вспышки паровъ опредѣляется впредъ до повышенія оной въ 28° Ц. (22,4° Р.), по аппарату Абея-Пенскаго, при давленіи воздуха въ 760 м.м. По ближайшимъ указаніямъ опыта и съ цѣлью вящаго обезпеченія общественной безопасности указанная норма можетъ быть повышаема съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго Министромъ Финансовъ черезъ Комитетъ Министровъ, по предварительномъ соглашеніи съ Министромъ Государственныхъ Имуществъ.

см. ниже, въ концѣ сихъ правилъ Высочайше утв. 22 апрѣля 1906 г. мн. Госуд. Совѣта о пониженіи температуры вспышки вывозимыхъ за границу освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки.

§ 3. Нефть и продукты ея перегонки не могутъ быть выпускаемы въ продажу, безъ предварительнаго ихъ освидѣтельствованія, а освѣтительныя минеральныя масла—до опредѣленія температуры вспышки отдѣляемыхъ ими паровъ.

Примѣчаніе. Отъ освидѣльствованія изъемяются партіи нефтяныхъ продуктовъ не болѣе одного пуда, вывозимыя съ Бакискихъ промысловъ гужемъ.

§ 4. Приемы и способы производства освидѣльствованія нефти и продуктовъ ея перегонки и опредѣленія температуры вспышки паровъ освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ устанавливаются инструкціею, утверждаемою Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Государственныхъ Имуществъ.

§ 5. Продажа, подъ названіемъ керосина, огнеопасныхъ продуктовъ перегонки нефти, воспрещается.

§ 6. Огнеопасныя продукты перегонки нефти не допускаются къ перевозкѣ наливомъ (въ судахъ и вагонахъ цистернахъ) и могутъ быть перевозимы не иначе, какъ въ прочной металлической или стекляннйй посудѣ

Прил. 6. ПРИЛОЖ. КЪ ОБЩЕМУ УСТАВУ.

или въ эмальированныхъ деревянныхъ бочкахъ, скрѣпленныхъ желѣзными обручами ¹⁾.

Примѣчаніе. Не воспрещается провозъ сырой нефти наливомъ (за исключеніемъ легкой бѣлой сураханской нефти) ¹⁾.

§ 7. Правила относительно перевозки освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки по желѣзнымъ дорогамъ и внутреннимъ водамъ Имперіи, издаются Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ, а относительно морской перевозки—Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

§ 8. Наблюденіе за точнымъ исполненіемъ правилъ о перевозкѣ, храненіи и продажѣ освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки возлагается, на общемъ основаніи, на мѣстную торговую, рѣчную и общую полицію, а также на чиновъ желѣзнодорожной инспекціи и управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, по принадлежности.

§ 9. Городскимъ и земскимъ общественнымъ учрежденіямъ предоставляется составлять, съ соблюденіемъ предписаннаго для сего порядка, обязательныя для мѣстнаго населенія правила, о мѣрахъ къ предотвращенію опасностей, сопряженныхъ съ вспышкою или воспламененіемъ освѣтительныхъ маселъ. При этомъ установленіе, въ случаѣ надобности, возвышенной нормы вспышки паровъ керосина допускается лишь по испрошеніи на сіе разрѣшенія въ порядкѣ, указанномъ въ прим. къ ст. 2.

II. Обь устройствѣ надзора за испытаніемъ освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ.

§ 10. Опредѣленіе температуры вспышки и другихъ качествъ освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, вывозимыхъ съ заводовъ Бакинскаго района, возлагается на управленіе акцизными сборами Закавказскаго края и производится, подъ главнымъ руководствомъ управляющаго означенными сборами, состоящими при управленіи старшими и младшими техниками по освидѣтельствуванію минеральныхъ маселъ.

§ 11. На нефтеперегонныхъ заводахъ, расположенныхъ внѣ Бакинскаго района, производство освидѣтельствванія освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, на основаніи установленныхъ для сего правилъ, лежитъ на обязанности и отвѣтственности самихъ владѣльцевъ сихъ заводовъ, подъ наблюденіемъ чиновъ мѣстнаго акцизнаго надзора.

§ 12. Техники по освидѣтельствуванію минеральныхъ маселъ (ст. 10) обязаны собирать статистическія свѣдѣнія по обработкѣ нефти и по вывозу нефтяныхъ продуктовъ изъ Баку и сообщать эти свѣдѣнія, одновременно съ представленіемъ ихъ въ мѣстное акцизное управленіе, Бакинскому техническому комитету (ст. 15). На означенныхъ техникахъ можетъ быть также возлагается, по усмотрѣнію управляющаго акцизными сборами, учетъ причитающагося съ освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ акциза.

§ 13. Техники по освидѣтельствуванію минеральныхъ маселъ назначаются

¹⁾ Обь отмѣнѣ ст. 6 и примѣчанія къ ней правилъ обь испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ нефти и продуктовъ ея перегонки.

Его Императорское Величество воспользовавшись мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, обь отмѣнѣ ст. 6 и примѣчанія къ ней правилъ обь испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ нефти и продуктовъ ея перегонки, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить. Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Промышленности, Наукъ и Торговли и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министерства Финансовъ обь отмѣнѣ ст. 6 и примѣчанія къ ней правилъ обь испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ нефти и продуктовъ ея перегонки, *линейнымъ положилъ.*

Статью 6 и примѣчаніе къ ней приложения къ ст. 258 (прим.) устава о промышленности, изд. 1893 г. отмѣнить.

Высоч. утв. 10 декабря 1902 г. мн. Госуд. Сов.—Собр. узак. 1902 г. № 11 от. 110 и Сб. Тар. № 1335.

управляющимъ акцизными сборами Закавказскаго края изъ лицъ, окончившихъ курсъ въ одномъ изъ высшихъ техническихъ учебныхъ заведеній, или по физико-математическому факультету университетовъ, въ числѣ, опредѣляемомъ Министромъ Финансовъ соотвѣтственно дѣйствительной надобности. Въ отношеніи правъ службы (класса должности, штыя на мундирѣ и пенсіи), окладовъ содержанія, размѣра процентныхъ и развѣдныхъ денегъ, старшіе техники—приравниваются къ старшимъ помощникамъ, а младшіе—къ младшимъ помощникамъ окружныхъ надзирателей Закавказскаго акцизнаго управления.

§ 14. По ближайшему усмотрѣнію управляющаго акцизными сборами Закавказскаго края исполненіе обязанностей техниковъ по освидѣтельствуванію минеральныхъ маселъ, можетъ быть возлагаемо временно на другихъ чиновъ акцизнаго управления, получившихъ специальную техникускую подготовку.

§ 15. Для разрѣшенія на мѣстѣ недоразумѣній, могущихъ возникнуть при испытаніи минеральныхъ маселъ между техниками и заводчиками или отправителями нефтяныхъ продуктовъ, а также для разработки статистическихъ данныхъ по нефтеобрабатывающей промышленности учреждается въ г. Баку, въ вѣдѣніи Департамента торговли и мануфактуръ, техническій комитетъ, подъ предсѣдательствомъ лица, назначаемаго Министромъ Финансовъ, въ составѣ: одного представителя отъ мѣстнаго горнаго управления, по назначенію сего управленія, одного изъ старшихъ техниковъ по освидѣтельствуванію минеральныхъ маселъ (ст. 10), по назначенію управляющаго акцизными сборами Закавказскаго края, мѣстнаго окружнаго надзирателя акцизныхъ сборовъ, техника комитета и трехъ представителей отъ мѣстныхъ нефтепромышленниковъ. Техникъ комитета и окружной надзиратель акцизныхъ сборовъ суть перемѣнные члены комитета.

Примѣчаніе 1-е. Засѣданія комитета, при отсутствіи поименованныхъ въ сей статьѣ перемѣнныхъ членовъ, считаются недействительными.

Примѣчаніе 2-е. Въ случаѣ нахождения въ г. Баку управляющаго акцизными сборами Закавказскаго края, ему предоставляется участвовать въ засѣданіяхъ комитета на правахъ члена.

Примѣчаніе 3-е. Члены комитета содержанія не получаютъ.

§ 16. На техника комитета возлагается завѣдываніе состоящею при комитетѣ лабораторіею и непосредственная, подъ руководствомъ предсѣдателя комитета, разработка статистическихъ данныхъ о нефтеобрабатывающей промышленности. Въ помощь ему, для производства техническихъ изслѣдованій и анализовъ, назначается лаборантъ.

§ 17. Завѣдываніе дѣлопроизводствомъ комитета и состоящей при немъ библиотеккою поручается секретарю.

§ 18. Техникъ комитета назначается по представленію Департамента торговли и мануфактуръ, Министромъ Финансовъ, а лаборантъ и секретарь, по представленію предсѣдателя комитета—Департаментомъ торговли и мануфактуръ. Техникъ и лаборантъ избираются изъ числа лицъ, удовлетворяющихъ условіямъ, постановленнымъ въ ст. 13 для замѣщенія должностей техниковъ по освидѣтельствуванію минеральныхъ маселъ.

§ 19. На Бакинскій техническій комитетъ возлагается:

а) обсужденіе вопросовъ объ основаніяхъ и условіяхъ испытанія освидѣтительныхъ минеральныхъ маселъ и представленіе предположеній по сему предмету на усмотрѣніе Министра Финансовъ;

б) разсмотрѣніе несогласій и недоразумѣній, могущихъ возникнуть по поводу испытанія минеральныхъ маселъ между техниками по освидѣтельствуванію минеральныхъ маселъ и нефтепромышленниками или отправителями означенныхъ продуктовъ;

в) установленіе правилъ относительно производства въ лабораторіи комитета, по желанію нефтепромышленниковъ, изслѣдованій и анализовъ нефти, продуктовъ ея перегонки и матеріаловъ, употребляемыхъ при обработкѣ нефти, за особую, опредѣляемую комитетомъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, плату;

г) разработка статистических свѣдѣній о количествѣ вывоза изъ Баку нефти и ея продуктовъ моремъ и сухимъ путемъ, а также о размѣрахъ производства на мѣстныхъ заводахъ всякаго рода продуктовъ перегонки нефти;

д) составленіе и представленіе въ Министерство Финансовъ, по департаментамъ: торговли и мануфактуръ и неокладныхъ сборовъ, ежегодныхъ отчетовъ о дѣятельности комитета;

е) завѣдываніе денежною суммою, отпускаемою на содержаніе комитета и расходовавіе оной.

Примѣчаніе. Плата, взимаемая за производство изслѣдованій и анализовъ въ лабораторіи комитета (п. в.), составляя спеціальныя средства комитета, употребляется на расходы по производству анализовъ и изслѣдованій, а затѣмъ можетъ быть обращена, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, на другія потребности лабораторіи и на нужды библіотеки комитета.

III. О храненіи и продажѣ освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки.

§ 20. Склады для храненія и оптовой продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, въ зависимости отъ количества хранимыхъ въ нихъ веществъ, раздѣляются на большіе, средніе и малые.

§ 21. Устройство и содержаніе оптовыхъ складовъ (ст. 20) въ городахъ разрѣшается, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, по представленіямъ городскихъ управъ или замѣняющихъ ихъ учреждений, мѣстнымъ губернаторомъ или градоначальникомъ по принадлежности, а внѣ городовъ — губернаторомъ.

§ 22. Каждый складъ, прежде помѣщенія въ немъ освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, долженъ быть освидѣтельствованъ мѣстною полиціею, для удостовѣренія въ правильности и безопасности устройства.

§ 23. Храненіе въ большихъ оптовыхъ складахъ освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки дозволяется безъ ограниченія ихъ количества. Въ среднихъ оптовыхъ складахъ дозволяется хранить означенныя вещества I класса въ количествѣ не свыше 25,000 пудовъ и II класса — не свыше 400 пудовъ, а въ малыхъ складахъ — не свыше 1,200 пуд. I класса, и 60 пудовъ II класса.

Примѣчаніе 1-е. Храненіе освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ и другихъ продуктовъ перегонки нефти I и II классовъ въ одномъ и томъ же зданіи оптоваго склада допускается при условіи раздѣленія сего зданія каменною брантмауерною стѣною, дабы масла разныхъ классовъ находились въ отдѣльныхъ помѣщеніяхъ.

Примѣчаніе 2-е. Въ малыхъ оптовыхъ складахъ допускается храненіе освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ I класса въ количествѣ 1,200 пудовъ, при условіи раздѣленія склада каменною брантмауерною стѣною, дабы въ каждомъ отдѣльномъ помѣщеніи такого склада не сохранилось одновременно болѣе 600 пудовъ означенныхъ маселъ.

Примѣчаніе 3-е. Посуда, въ которой хранятся для продажи жидкости II класса, должна имѣть на видномъ мѣстѣ ясную и прочную надпись: „огнеопасно“.

§ 24. Склады для храненія и оптовой продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки могутъ быть устраиваемы: а) большіе и средніе внѣ городовъ и селеній, и притомъ первые не ближе 50, а вторые — не ближе — 30 саж. отъ границъ соседнихъ участковъ, и б) малые — на окраинахъ городовъ и селеній, но не ближе 11 саж. отъ деревянныхъ и 7 саж. отъ каменныхъ жилищъ построекъ.

Примѣчаніе. Разрѣшеніе устройства складовъ при желѣзныхъ дорогахъ, рѣчныхъ пристаняхъ и въ портахъ въ меньшемъ противъ указаннаго въ сей статьѣ разстояніи отъ пути, станціонныхъ построекъ, пристаней и портовыхъ сооружений предоставляется Министрамъ Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ, по принадлежности.

21. ПЕРЕВОЗКА МИНЕРАЛЬН. МАСЛЪ И НЕФТИ. Прил. 6.

§ 25. Большіе, средніе и малые оптовые склады могутъ быть распола-гаемы въ отдѣльныхъ каменныхъ, желѣзныхъ или земляныхъ зданіяхъ. Для храненія продуктовъ I класса разрѣшается устраивать хранилища въ видѣ резервуаровъ изъ плотно склепанныхъ металлическихъ листовъ.

§ 26. Устройство жилыхъ помѣщеній, а равно помѣщеній для паровыхъ котловъ и огнедѣйствующихъ мастерскихъ (кузницъ и т. п.), специально для потребностей складовъ, допускается на занимаемыхъ ими участкахъ не иначе, какъ въ разстояніи 20 сажень отъ большихъ и 14 сажень отъ среднихъ складовъ и 7 сажень отъ всякихъ другихъ на участкѣ построекъ и штабелей пустыхъ бочекъ.

§ 27. Въ помѣщеніяхъ складовъ освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки воспрещается храненіе другихъ какихъ бы то ни было товаровъ.

§ 28. Розничная продажа освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ и дру-гихъ продуктовъ перегонки нефти допускается какъ изъ специально предназначенныхъ для того торговыхъ заведеній, такъ и изъ лавокъ свѣчныхъ, москательныхъ и мелочныхъ, а также магазиновъ аптекарскихъ товаровъ.

§ 29. Производство розничной продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ и продуктовъ перегонки нефти разрѣшается: въ городахъ — городскою управою или замѣняющимъ ее учрежденіемъ, по соглашенію съ мѣстной полицейскою властью, а въ селеніяхъ — уѣзднымъ полицейскимъ начальствомъ.

§ 30. Въ помѣщеніяхъ для производства розничной продажи разрѣ-шается хранить одновременно: а) въ лавкахъ, специально предназначенныхъ для торговли освѣтительными минеральными маслами и продуктами пере-гонки нефти, а также въ лавкахъ для продажи аптекарскихъ товаровъ и москательныхъ, — не болѣе 30 пудовъ сихъ веществъ I класса и не свыше 10 пудовъ II класса и б) въ свѣчныхъ и мелочныхъ лавкахъ — исключи-тельно освѣтительныя минеральныя масла I класса въ количествѣ не болѣе 15 пудовъ.

§ 31. При торговыхъ заведеніяхъ, специально предназначенныхъ для продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ и продуктовъ перегонки нефти, а также при аптекарскихъ магазинахъ и москательныхъ лавкахъ, независимо отъ помѣщеній, собственно для розничной продажи дозволяется устройство отдѣльныхъ каменныхъ, крытыхъ сводами, помѣщеній для хране-нія запасовъ означенныхъ веществъ въ количествѣ, не свыше 100 пудовъ I класса и 20 пудовъ II класса. Такія помѣщенія могутъ быть устраиваемы во всѣхъ частяхъ городовъ и селеній, за исключеніемъ гостиныхъ дворовъ, торговыхъ рядовъ и пассажей. Во дворахъ отдѣльно отъ торговыхъ заве-деній устройство ихъ дозволяется въ разстояніи не менѣе 6 сажень отъ другихъ построекъ.

Примѣчаніе. Устройство двухъ или болѣе такихъ помѣщеній на одномъ дворѣ не допускается.

§ 31 а. При торговыхъ заведеніяхъ специально предназначенныхъ для продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ и продуктовъ перегонки нефти, а также при аптекарскихъ магазинахъ и москательныхъ лавкахъ устройство указанныхъ въ пар. 31 Высочайше утвержденныхъ 11 іюня 1891 г. правилъ помѣщеній для храненія означенныхъ веществъ во дворахъ, от-дѣльно отъ торговыхъ заведеній, дозволяется въ разстояніи не менѣе 3 саж. отъ другихъ построекъ и безъ ограниченія числа помѣщеній, устраиваемыхъ на одномъ дворѣ.

§ 32. Въ мѣстахъ оптовой и розничной продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, а равно въ по-мѣщеніяхъ для запасовъ означенныхъ продуктовъ, воспрещается, безъ осо-баго на то разрѣшенія акцизнаго вѣдомства, смѣшиваніе различныхъ нефтяныхъ продуктовъ какъ между собою, такъ и съ нефтью и по-сторонними веществами, а равно производство обработки названныхъ маселъ и продуктовъ.

§ 33. Подробныя правила относительно устройства помѣщеній для хранения и продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, смѣшиванія упомянутыхъ продуктовъ какъ между собою, такъ и съ посторонними веществами, и хранения опорожненныхъ изъ подъ оныхъ бочекъ издаются Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, и представляются Правительствующему Сенату для опубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

Высоч. утв. 11 июня 1891 г. мн. Госуд. Сов.—Собр. узак. 1891 г. № 66, ст. 694 и Сб. Таф. № 231.

Приложеніе къ § 2 Правилъ объ испытаніи и т. д. минер. маслъ.

О пониженіи температуры вспышки вывозимыхъ за границу освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о пониженіи температуры вспышки вывозимыхъ за границу освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Государственный Совѣтъ въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Науки и Торговли и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министерства Торговли и Промышленности о пониженіи температуры вспышки вывозимыхъ за границу освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, *мнѣніемъ положили:*

I. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

„Предназначенные къ вывозу за границу освѣтительныя минеральныя масла всякаго рода, нефть и продукты ея перегонки причисляются къ первому классу сихъ веществъ (св. зак., т. XI ч. 2, изд. 1893 г., уст. пром., ст. 258, прим. 3: прил., ст. 2), если отдѣляютъ пары, вспыхивающіе при температурѣ не ниже 21⁰ Ц. по аппарату Абеля-Пенскаго, при давленіи воздуха въ 760 миллиметровъ.“

II. Предоставить Министру Торговли и Промышленности войти въ подробное обсужденіе вопроса о пониженіи установленной дѣйствующимъ закономъ предѣльной нормы температуры вспышки, при которой не предназначаемые къ вывозу за границу освѣтительныя минеральныя масла всякаго рода, нефть и продукты ея перегонки подлежатъ причисленію къ первому классу этихъ веществъ, и внести предложенія свои по сему предмету, по сношеніи съ подлежащими вѣдомствами, на утвержденіе въ установленномъ порядкѣ.

Высоч. утв. 22 апрѣля 1906 г. мн. Госуд. Совѣта — Собр. узак. 1906 г. № 104, ст. 1016 и Сб. Таф. № 1800.

Временныя дополнительные правила для складовъ освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки и для устройства таковыхъ складовъ.

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, послѣдовавшему вслѣдствіе представленія Министра Финансовъ, въ 19 день Іюня 1898 года, Высочайше удостоилъ рассмотреть и утвердить проектъ временныхъ дополнительныхъ правилъ для складовъ освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки и для устройства таковыхъ складовъ, и въ тотъ же день привязать соизволилъ — впрямь до изданія общаго для всей Имперіи закона о складахъ для нефти и нефтяныхъ продуктовъ:

а) освободить отъ дѣйствія п. п. 1 и 2 указанныхъ временныхъ правилъ нефтяные склады устройные райо въ изданія правилъ 11 Іюня 1891 года въ Ватумскомъ и Бакинскомъ районахъ какъ особо, такъ и при нефтеперегонныхъ заводахъ;

б) допускать необходимыя въ сихъ складахъ перестройки и исправленія;

в) предоставить Министрамъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, по взаимному между собою соглашенію, въ особо уважительныхъ случаяхъ, допускать указанныя въ пп. а и б льготы также и въ отношеніи устройства въ Ватумскомъ и Бакинскомъ районахъ новыхъ нефтяныхъ складовъ и

г) въ другихъ мѣстностяхъ Имперіи существующіе нынѣ склады освѣтительныхъ маселъ и другихъ нефтяныхъ продуктовъ какъ при нефтеперегонныхъ заводахъ, такъ и отдѣльно находящіеся, устроенные до изданія правилъ 11 іюня 1891 г., възять отъ дѣйствія пп. 1 и 2 указанныхъ временныхъ правилъ.

1. Склады для храненія и оптовой продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки могутъ быть устраиваемы: а) большіе и средніе на окраинахъ городовъ и селеній: первые не ближе 15 саж. отъ жилыхъ построекъ, а вторые не ближе 10 саж., и б) малые склады въ малонаселенныхъ частяхъ городовъ и селеній не ближе 7 саж. отъ жилыхъ построекъ.

Примѣчаніе 1. При разрѣшеніи устройства складовъ губернаторы или градоначальники могутъ требовать соблюденія особыхъ удобныхъ для выполненія мѣръ предосторожности противъ огня, какъ, напримѣръ, обнесенія зданія склада или резервуаровъ земляными валами со стороны уклона мѣстности, какавами, насажденіемъ деревьевъ и проч.

Примѣчаніе 2. Жалобы на рѣшенія губернаторовъ и градоначальниковъ приносятся Министру Финансовъ и разрѣшаются имъ по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

2. Устройство жилыхъ помѣщеній, равно помѣщеній для паровыхъ котловъ и огнедѣйствующихъ мастерскихъ (кузницъ и т. п.) специально для потребностей складовъ, допускается на занимаемыхъ ими участкахъ не иначе, какъ въ разстояніи 15 саж. отъ большихъ, 10 саж. отъ среднихъ и 7 саж. отъ малыхъ складовъ, резервуаровъ или иныхъ хранилищъ упоминаемыхъ продуктовъ. Требованіе сего пункта не распространяется на продукты перегонки нефти, температура вспышки которыхъ ниже 70° Ц. Штатели пустыхъ бочекъ могутъ быть располагаемы отъ упомянутыхъ построекъ не ближе тѣхъ разстояній, кои въ семъ пунктѣ указаны для складовъ, резервуаровъ или иныхъ хранилищъ.

3. Въ среднихъ и малыхъ оптовыхъ складахъ въ помѣщеніяхъ, отведенныхъ для храненія продуктовъ второго класса, разрѣшается хранить и продукты перваго класса, въ томъ лишь случаѣ, когда общее количество продуктовъ не превышаетъ нормъ, указанныхъ въ § 23 Высочайше утвержденныхъ 11 іюня 1891 г. правилъ объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, для продуктовъ второго класса. Въ случаѣ храненія освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ въ малыхъ оптовыхъ складахъ въ желѣзныхъ резервуарахъ и не въ зданіи, брантмауерной стѣны, указанной въ прим. 2 къ § 23 Высочайше утвержденныхъ 11 іюня 1891 г. правилъ, не требуется, т. е. въ желѣзномъ резервуарѣ, стоящемъ на открытомъ воздухѣ, можно хранить жидкостей перваго класса въ количествѣ до 1200 пудовъ.

4. При торговыхъ заведеніяхъ, специально предназначенныхъ для продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ и продуктовъ перегонки нефти, а при аптекарскихъ магазинныхъ и москательныхъ лавкахъ устройство указанныхъ въ § 31 Высочайше утвержденныхъ 11 іюня 1891 г. правилъ помѣщеній для храненія означенныхъ веществъ во дворахъ, отдѣльно отъ торговыхъ заведеній, дозволяется въ разстояніи не менѣе 3 саж. отъ другихъ построекъ и безъ ограниченія числа помѣщеній, устраиваемыхъ на одномъ дворѣ.

Высоч. утв. 19 іюня 1898 г. пол. К-та М-ровъ.—Собр. узак. 1898 г., № 109, ст. 1409, Вѣстн. М-ва и. с. 1900 г. № 25, стр. 299.

О введеніи въ дѣйствіе, съ 15 марта 1896 года, инструкціи и правилъ о производствѣ освидѣтельствованія и испытанія нефти и продуктовъ ея перегонки.

Высочайше утвержденнымъ, 28 февраля 1894 года, мнѣніемъ Государственнаго Совѣта (*Собр. узак. и расп. Прав. № 48*), между прочимъ постановлено:

I. Взамѣнъ ст. 3 съ прим. и ст. 4 правилъ объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки

(прилож. къ ст. 258 (прим. 3) уст. промышл., св. зак., т. XI, ч. II, изд. 1893 г.), постановить:

1) Нефть и продукты ея перегонки не могутъ быть выпускаемы въ продажу изъ Бакинскаго и Батумскаго районовъ, а также съ нефтеперегонныхъ заводовъ, расположенныхъ внѣ сихъ районовъ, безъ предварительнаго ихъ освидѣтельствованія, а освѣтительныя минеральныя масла—до опредѣленія температуры вспышки отдѣляемыхъ ими паровъ и испытанія на степень ихъ очистки.

Примѣчаніе. Отъ освидѣльствованія освобождаются партіи нефтяныхъ продуктовъ не болѣе двадцати фунтовъ, выносимыя или вывозимыя гужемъ изъ Бакинскаго и Батумскаго нефтяныхъ районовъ.

2) Приемы и способы производства освидѣльствованія нефти и продуктовъ ея перегонки, опредѣленія удѣльнаго вѣса и температуры вспышки паровъ освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, а также испытанія сихъ маселъ на степень ихъ очистки, устанавливаются инструкціею, утверждаемою Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Государственныхъ Имуществъ.

II. Предоставить Министру Финансовъ: а) опредѣлять условія вывоза изъ Бакинскаго и Батумскаго районовъ, а также съ нефтеперегонныхъ заводовъ, находящихся внѣ сихъ районовъ, освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ неудовлетворительной очистки, съ цѣлью устраненія продажи оныхъ подъ видомъ доброкачественнаго освѣтительнаго масла, и б) ввести въ дѣйствіе инструкцію объ испытаніи освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ на степень ихъ очистки (ст. 2 отд. I) съ 1 мая 1894 года, съ назначеніемъ сроковъ для вывоза наличныхъ запасовъ маселъ неудовлетворительной очистки, не далѣе, однако, трехъ мѣсяцевъ со дня опубликованія упомянутой инструкціи.

Засимъ, Высочайшимъ повелѣніемъ 29 апрѣля 1894 года, постановлено отсрочить введеніе въ дѣйствіе, согласно п. 6 отд. II приведеннаго закона 28 февраля того же года, инструкціи и правилъ объ испытаніи освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ на степень ихъ очистки, впредь до окончательной разработки сказанныхъ инструкцій и правилъ, съ предоставленіемъ затѣмъ назначенія срока введенія ихъ въ дѣйствіе Министру Финансовъ.

Во исполненіе приведенныхъ выше законовъ, мною, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, утверждены 6 сего февраля прилагаемыя при семъ: инструкція о производствѣ освидѣльствованія и испытанія нефти и продуктовъ ея перегонки и правила ¹⁾ для опредѣленія температуры вспышки паровъ, удѣльнаго вѣса, степени очистки и цвѣта освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ, каковыя и должны быть приняты къ руководству и исполненію съ 15 марта сего 1896 года. Означенная инструкція и правила должны быть примѣняемы какъ при производствѣ освидѣльствованія минеральныхъ маселъ согласно Высочайше утвержденнымъ 11 іюня 1891 года правиламъ объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки, такъ равно и при опредѣленіи удѣльнаго вѣса и температуры вспышки нефтяныхъ маселъ для обложженія ихъ акцизомъ, согласно установленной распоряженіемъ Министерства Финансовъ, отъ 30 декабря 1892 года за № 1371, классификаціи освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ, взятыхъ упоминаемыхъ въ прим. къ § 3 инструкціи Министерства Финансовъ 8 іюля 1888 года, составленныхъ въ 1888 году техническимъ, при Департаментѣ неокладныхъ сборовъ, комитетомъ и предложенныхъ къ руководству циркуляромъ Министерства Финансовъ, отъ 16 января 1888 г. за № 2066, временныхъ правилъ для опредѣленія температуры вспышки и удѣльнаго вѣса освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ для акцизныхъ цѣлей, каковыя временныя правила, вмѣстѣ съ симъ, отмѣняются.

¹⁾ Правила для опредѣленія температуры вспышки паровъ, удѣльнаго вѣса, степени очистки и цвѣта освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ—распубликованы особо въ № 7 „Вѣстника Финансовъ“ за 1896 годъ.

Засимъ, относительно упоминаемыхъ въ п. а отд. II приведеннаго закона 28 февраля 1894 г. условій вывоза маслѣ неудовлетворительной очистки, послѣдуетъ особое распоряженіе.

Объ изложенномъ поставляю управляющихъ акцизными сборами въ вѣстность, для надлежащаго съ ихъ стороны руководства и исполненія.

Цифр. М-ра Финансовъ управляющимъ акцизными сборами № 2494, отъ 6 февраля 1896 г.—Вѣстн. Фин. 1896 г. № 7.

Инструкція о производствѣ освидѣтельствованія и испытанія нефти и продуктовъ ея перегонки.

Утверждена Министромъ Финансовъ 6 февраля 1896 года, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, на основаніи п. 2 отд. I Высочайше утвержденнаго 28 февраля 1894 г. мѣвія Государственнаго Совѣта.

§ 1. При освидѣтельствованіи нефти и продуктовъ ея перегонки, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 11 іюня 1891 года правилъ объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ минеральныхъ маслѣ, нефти и продуктовъ ея перегонки и Высочайше утвержденнаго 28 февраля 1894 года мѣвія Государственнаго Совѣта объ установленіи обязательнаго испытанія освѣтительныхъ нефтяныхъ маслѣ на степенъ ихъ очистки, должны быть соблюдаемы ниже-слѣдующія правила.

§ 2. Освидѣтельствованіе нефти и продуктовъ ея перегонки заключается въ опредѣленіи рода продукта, его количества, удѣльнаго вѣса и температуры всыпки отдѣляемыхъ ими паровъ, въ испытаніи освѣтительныхъ минеральныхъ маслѣ, кромѣ того, на степенъ ихъ очистки и, по желанію отправителей, въ опредѣленіи цвѣта продукта. При вывозѣ нефтяныхъ продуктовъ изъ предѣловъ Бакинскаго и Батумскаго районовъ, согласно ст. 10 п 14 упомянутыхъ правилъ 11 іюня 1891 года, освидѣтельствованіе это производится состоящими при Закавказскомъ акцизномъ управленіи техниками по освидѣтельствуванію минеральныхъ маслѣ или, по ближайшему усмотрѣнію завѣдующаго акцизными сборами Закавказскаго края, другими чинами акцизнаго управленія, получившими специальную техническую подготовку.

Примѣчаніе 1. Такому же освидѣтельствуванію подлежатъ и нефтяные продукты, выпускаемые изъ нефтеперегонныхъ заводовъ, расположенныхъ въ нефтяныхъ районахъ, причѣмъ, на основаніи ст. 11 правилъ 11 іюня 1891 г., производство освидѣтельствванія лежитъ на обязанности и ответственности самихъ владѣльцевъ означенныхъ заводовъ, подъ наблюденіемъ чиновъ мѣстнаго акцизнаго надзора, практически ознакомленныхъ съ производствомъ сего освидѣтельствванія.

Примѣчаніе 2. Освидѣтельствованіе нефтяныхъ продуктовъ, возмозимыхъ изъ предѣловъ Батумскаго района, производится исключительно съ цѣлью опредѣленія размѣра акциза, коимъ они должны быть оплачены и заключается въ опредѣленіи удѣльнаго вѣса и температуры всыпки паровъ ихъ; обязательнаго испытанія этихъ продуктовъ на степенъ ихъ очистки и цвѣтъ не устанавливается, и таковое можетъ производиться лишь по желанію отправителей.

§ 3. Опредѣленіе рода пѣкоторыхъ изъ числа неоплачиваемыхъ акцизомъ нефтяныхъ продуктовъ (какъ-то: сырой нефти, нефтяныхъ остатковъ, тяжелыхъ смазочныхъ маслѣ) можетъ быть производимо по наружнымъ признакамъ, если не возбуждается сомнѣнія въ правильности наименованія предназначенныхъ къ вывозу продуктовъ въ объявленіяхъ отправителей; въ противномъ случаѣ, опредѣленіе рода продукта, независимо отъ наружныхъ его признаковъ, производится посредствомъ испытанія удѣльнаго вѣса продукта и температуры всыпки отдѣляемыхъ имъ паровъ. Испытаніе на удѣльный вѣсъ и температуру всыпки паровъ обязательно для опредѣленія рода освѣтительныхъ маслѣ при ихъ освидѣтельствваніи.

Примѣчаніе. По желанію отправителей испытаніе на удѣльный

вѣсъ и температуру вспышки неоплачиваемыхъ акцизомъ нефтяныхъ продуктовъ производится также и въ тѣхъ случаяхъ, когда этого не требуютъ интересы фиска; результаты испытанія могутъ быть выставлены въ провозныхъ ярлыкахъ.

§ 4. Количество нефтяныхъ продуктовъ опредѣляется слѣдующимъ образомъ: а) при вывозѣ по Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ вагонахъ-цистернахъ — по ихъ вмѣстимости, опредѣляемой съ помощью особыхъ таблицъ, вычисленныхъ на основаніи предварительныхъ измѣреній емкости вагоновъ; б) при отправленіи на судахъ наливнымъ способомъ — по предварительно измѣренными береговымъ резервуарамъ и мѣрникамъ, посредствомъ опредѣленія выпущенныхъ изъ нихъ количествъ нефтяныхъ продуктовъ; в) при отправленіи продуктовъ въ тарѣ — посредствомъ провѣрочнаго взвѣшиванія не менѣе 5⁰/₀ однородныхъ помѣщеній, выбранныхъ изъ всей партіи; при отправкахъ же въ помѣщеніяхъ однообразныхъ вида и размѣровъ, во избѣжаніе перевѣшиванія всего груза, предоставляется принимать средній вѣсъ тары. Если въ тарныхъ помѣщеніяхъ вывозятся освѣтительныя масла, то наблюдающимъ за отправкой оныхъ лицамъ акцизнаго надзора предоставляется взвѣшивать столько помѣщеній изъ предъявленнаго къ вывозу транспорта, сколько по ихъ соображенію, окажется необходимымъ для опредѣленія вѣса, возможно близкаго къ дѣйствительности; помощникамъ же окружнаго надзирателя и самому надзирателю предоставляется, по ихъ усмотрѣнію, въ случаяхъ сомнѣнія въ правильности взвѣшиванія, вторично перевѣшивать, на выдержку, нѣсколько помѣщеній изъ числа взвѣшенныхъ уже лицомъ акцизнаго надзора, наблюдающимъ за отправкой транспорта.

Примѣчаніе. Опредѣленіе количества подлежащихъ оплатѣ акцизомъ нефтяныхъ продуктовъ, вывозимыхъ наливомъ въ судахъ, можетъ быть производимо по средней ихъ емкости, исчисленной на основаніи предварительнаго измѣренія.

§ 5. Опредѣленіе удѣльнаго вѣса, температуры вспышки, степени очистки и цвѣта нефтяныхъ продуктовъ производится по правиламъ, устанавливаемымъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

§ 6. Пробы нефтяныхъ продуктовъ для производства указанныхъ въ предыдущихъ пунктахъ испытаній, въ достаточныхъ для сего количествахъ (около 5 фунт.), отбираются въ слѣдующемъ порядкѣ: а) изъ вагоновъ-цистернъ — по нѣсколько пробъ отъ каждой представляемой къ отправкѣ известной фирмой партіи нефтяныхъ продуктовъ, въ томъ числѣ и легкихъ освѣтительныхъ маселъ, облагаемыхъ 60-коп. акцизомъ; если же къ отправкѣ представляются тяжелыя освѣтительныя масла, подлежащія оплатѣ пониженнымъ акцизомъ, а равно и во всѣхъ сомнительныхъ случаяхъ, пробы берутся отдѣльно изъ каждаго вагона-цистерны; б) при отправкахъ наливомъ въ судахъ — изъ береговыхъ резервуаровъ или мѣрниковъ, при началѣ и концѣ налива и съ разныхъ уровней жидкости въ каждомъ изъ нихъ; въ случаѣ же сомнѣній въ чистотѣ судовыхъ вмѣстимостей, а также въ случаѣ заявленій со стороны отправителей или владѣльцевъ освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ, пробы для опредѣленія степени очистки и цвѣта послѣднихъ отбираются во время и по окончаніи налива изъ судовыхъ вмѣстимостей; в) при отправленіи нефтяныхъ продуктовъ въ тарѣ — изъ помѣщеній, выбранныхъ изъ всей отправляемой партіи въ количествѣ до 5⁰/₀, по усмотрѣнію свидѣтельствующаго лица акцизнаго надзора; въ случаяхъ же возникновенія какихъ либо сомнѣній относительно однородности продукта въ различныхъ помѣщеніяхъ одной и той же партіи, представляемой къ вывозу, — пробы отбираются и изъ большого числа помѣщеній, а если въ сихъ послѣднихъ отправляются освѣтительныя масла и въ числѣ пробъ, взятыхъ изъ транспорта или партіи показанныхъ въ объявленіи отправителя тяжелымъ масломъ, оплачиваемымъ 50 коп. акциза, окажется продуктъ, подлежащій оплатѣ 60-ю коп. акциза, то составляется актъ и производится дознаніе, по которому дѣло или прекращается, и тогда вся партія маселъ оплачивается акцизомъ въ высшемъ размѣрѣ, по 60 коп. съ пуда, или же передается судебной власти, для преслѣдованія за утайку по ст. 1112 уст. объ акц. сб. изд. 1893 г.

§ 7. Посуда съ отобранными пробами предъявляемыхъ къ вывозу нефтяныхъ продуктовъ снабжается надлежащими отмітками и передается въ мѣста производства освидѣтельствования, которыя должны находиться, по возможности, ближе отъ мѣста грузки. Пробы нефтяныхъ продуктовъ, отправляемыхъ въ тарѣ, должны быть подвергаемы испытанію по мѣрѣ ихъ отбирания изъ каждаго выбраннаго для сей цѣли помѣщенія.

§ 8. Результаты освидѣтельствования и испытанія нефтяныхъ продуктовъ обозначаются въ выдаваемыхъ акцизнымъ надзоромъ ярлыкахъ на вывозъ обозначенныхъ продуктовъ за подписью лица, производившаго освидѣствование. На транспорты нефтяныхъ продуктовъ, отправляемыхъ въ тарныхъ помѣщеніяхъ, означенные ярлыки выдаются не иначе, какъ послѣ освидѣтельствования всего транспорта.

Правила относительно вывоза изъ Бакинскаго и Батумскаго районовъ, а также съ нефтеепергонныхъ заводовъ, находящихся въ сихъ районахъ, освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ неудовлетворительной очистки ¹⁾.

(Утверждены Министромъ Финансовъ 27 февраля 1896 года).

Министръ Финансовъ, 2 марта 1896 года, представилъ въ Правительствующій Сенатъ для республикованія, засвидѣствованную копію съ утвержденныхъ,—на основаніи п. а отд. II Высочайше утвержденного 28 февраля 1894 года мнѣнія Государственнаго Совѣта,—правильно относительно вывоза изъ Бакинскаго и Батумскаго районовъ, а также съ нефтеепергонныхъ заводовъ, находящихся въ сихъ районахъ, освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ неудовлетворительной очистки.

§ 1. Освѣтительныя нефтяныя масла, въ предѣлахъ удѣльнаго вѣса отъ 0.730 до 0.890, не выдержавшія испытанія на степень очистки, установленнаго Высочайше утвержденнымъ, 28 февраля 1894 года, мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, могутъ быть вывозимы какъ изъ Бакинскаго и Батумскаго районовъ, такъ и съ нефтеепергонныхъ заводовъ, находящихся въ сихъ районахъ, лишь по искусственному окрашиваніи ихъ въ бурый цвѣтъ.

§ 2. Подкрашиваніе означенныхъ маселъ производится въ присутствіи лица акцизнаго надзора, посредствомъ остатковъ отъ перегонки нефти (мазута), не содержащихъ примѣси легкихъ маселъ.

Примѣчаніе. Въ случаяхъ сомнѣній или споровъ о качествѣ нефтяныхъ остатковъ, предъявляемыхъ для подкрашиванія освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ, невыдержавшихъ испытанія на очистку, слѣдуетъ руководствоваться тѣмъ, что нефтяные остатки должны имѣть температуру всыпки паровъ не ниже 70° Ц. и удѣльный вѣсъ не ниже 0,9055.

§ 3. Количество примѣшиваемыхъ къ неочищеннымъ масламъ остатковъ не должно быть менѣе 4%, т. е. на 100 частей по вѣсу масла должно быть прибавлено не менѣе 5 частей остатковъ. Примѣшиваніе мазута въ большемъ количествѣ не воспрещается.

Примѣчаніе. Масла, оказавшіяся при испытаніи неочищенными въ надлежащей степени, въ случаѣ оставленія ихъ на мѣстахъ производства для переработки, подкрашиванію не подлежатъ.

§ 4. Вывозъ изъ Баку гранитомъ на Батумъ не выдержавшихъ испытанія на очистку керосиновъ, а также дистиллатовъ, въ предѣлахъ удѣльныхъ вѣсовъ, указанныхъ въ пунктѣ 1, допускается только со сдачей ихъ въ Батумъ подъ наблюденіе акцизнаго надзора; при вывозѣ же оттуда въ Россію или за границу, продукты подвергаются окраскѣ съ соблюденіемъ всѣхъ указанныхъ выше правилъ.

¹⁾ Министръ Финансовъ, 2 марта 1896 года, доносилъ Правительствующему Сенату, для республикованія, что согласно п. б. отд. II Высочайше утвержденного 28 февраля 1894 года мнѣнія Государственнаго Совѣта для вывоза изъ Бакинскаго и Батумскаго районовъ, а также съ нефтеепергонныхъ заводовъ, находящихся въ этихъ районахъ, паличныхъ запасовъ маселъ неудовлетворительной очистки безъ подкрашиванія ихъ мазутомъ, имъ, Министромъ назначенъ срокъ не далѣе 20 мая 1896 года.

§ 5. Вывозъ освѣтительныхъ маслъ, неудовлетворяющихъ требованіямъ о степени ихъ очистки, безъ подкрашиванія, на заводы для дальнѣйшей очистки или передѣлки въ другіе продукты, можетъ быть допускаемъ, въ видѣ изъятія, съ особаго каждый разъ на то разрѣшенія Министра Финансовъ, и притомъ, не иначе, какъ при условіи наблюденія со стороны чиновъ акцизнаго надзора за дѣйствительнымъ поступленіемъ таковыхъ маслъ по мѣсту назначенія на нефтеперегонные и нефтеобработывающіе заводы.

О продленіи существованія Бакинскаго Комитета по распредѣленію вагоновъ-цистернъ между отправителями нефтяныхъ грузовъ и о разрѣшеніи Закавказскимъ дорогамъ взимать съ отправляемыхъ изъ Баку нефтяныхъ грузовъ особый сборъ на содержаніе означеннаго комитета.

Комитетъ Министровъ, по выслушаніи записки Министра Путей Сообщенія отъ 12—16 декабря 1900 г., за № 58101, о продленіи существованія Бакинскаго комитета по распредѣленію вагоновъ-цистернъ между отправителями нефтяныхъ грузовъ и о разрѣшеніи Закавказскимъ дорогамъ взимать съ отправляемыхъ изъ Баку нефтяныхъ грузовъ особый сборъ на содержаніе означеннаго комитета, полагаетъ:

I. Продлить, на срокъ впредь до отмены, существованіе временно установленнаго, по взаимному соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Государственныхъ Имуществъ, особаго Бакинскаго комитета по распредѣленію вагоновъ-цистернъ между отправителями нефтяныхъ грузовъ, въ составъ: по одному представителю отъ Министерствъ Путей Сообщенія, Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и Финансовъ, по одному представителю отъ Закавказскихъ и Владикавказской дорогъ и шести представителей, выбираемыхъ съѣздомъ нефтепромышленниковъ, въ порядкѣ, устанавливаемомъ для сего Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, съ возложеніемъ предсѣдательства въ семь комитетѣ на представителя отъ Министерства Путей Сообщенія. Вмѣстѣ съ симъ предоставить Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, утверждать инструкцію, на основаніи которой и примѣнительно къ издаваемымъ, согласно ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, правиламъ перевозки наливомъ нефтяныхъ грузовъ по Закавказскимъ дорогамъ,—означенный комитетъ имѣетъ дѣйствовать, и

II. Предоставить Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ, на время дѣйствія сего комитета, право взимать на содержаніе оного особый сборъ съ отправляемыхъ изъ Баку по желѣзнымъ дорогамъ наливомъ всякихъ вообще нефтяныхъ грузовъ, въ размѣрѣ не свыше $\frac{1}{30}$ к. ¹⁾ съ пуда, съ тѣмъ, что излишекъ сихъ сборовъ надъ дѣйствительными расходами по содержанію названнаго комитета, которые имѣютъ производиться по предварительной смѣтѣ, утверждаемой Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и съ Государственнымъ Контролеромъ, подлежитъ зачету въ счетъ смѣты слѣдующаго года, для соответственнаго уменьшенія размѣра указаннаго въ семь положеніи сбора.

Государь Императоръ, въ 30 день марта 1901 года, положеніе Комитета Министровъ Высочайше утвердить соизволилъ.

Представивъ о такомъ Высочайшемъ повелѣніи Правительствующему Сенату, для распубликованія Министръ Путей Сообщенія приобвкупилъ, что упомянутый въ пунктѣ II настоящаго положенія сборъ съ отправляемыхъ изъ Баку нефтяныхъ грузовъ, въ размѣрѣ $\frac{1}{30}$ к. ¹⁾ съ пуда, подлежитъ взиманію съ 1 іюля 1901 года.

Высоч. утв. 30 марта 1901 г. пол. К-та М-ровъ.—Собр. узак. 1901 г. № 48, ст. 958, Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 23, стр. 273 и Сб. Тар. № 1264.

¹⁾ По соглашенію М-ра п. с. съ М-рами Финанс. и Землед. и Госуд. Имущ. и Госуд. Контролеромъ сборъ этотъ съ 1 января 1905 г. уменьшенъ до $\frac{1}{40}$ к. съ пуда. *Извѣщ. 9501 Сб. Тар. № 1037*

**Инструкція Бакинскому Комитету по распредѣленію вагоновъ-цистернъ, между
отправителями нефтяныхъ грузовъ станціи Баку.**

Утвердивъ, на основаніи Высочайше утвержденнаго, въ 30 день марта 1901 года, положенія Комитета Министровъ, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, указанную ниже инструкцію Бакинскому Комитету по распредѣленію вагоновъ-цистернъ, между отправителями нефтяныхъ грузовъ станціи Баку, предлагаю Бакинскому Комитету, а равно Начальнику Закавказскихъ и Управляющему Владикавказской желѣзныхъ дорогъ, принять такуюю къ руководству и исполненію съ 1 января 1902 г.

1. Для распредѣленія между обрабатывающими нефть заводами наливныхъ вагоновъ учреждается на станціи Баку особый Комитетъ, состоящій изъ представителей Министерствъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, представителей отъ Закавказской и Владикавказской желѣзныхъ дорогъ—по одному отъ каждой и шести выборныхъ отъ нефтепромышленниковъ: четыре отъ крупныхъ и два отъ мелкихъ нефтепромышленниковъ съ тремя къ нимъ замѣстителями (изъ коихъ два отъ крупныхъ нефтепромышленниковъ и одинъ отъ мелкихъ съ предоставленіемъ послѣднимъ права, въ случаѣ наличности требуемаго числа дѣйствительныхъ членовъ отъ нефтепромышленниковъ, присутствовать въ засѣданіяхъ Комитета въ качествѣ совѣщательныхъ членовъ ¹⁾).

2. Предсѣдательство въ Комитетѣ возлагается на представителя Министерства Путей Сообщенія. Въ случаѣ его отсутствія мѣсто его заступаетъ одинъ изъ членовъ Комитета, по выбору послѣдняго.

Въ случаѣ недостаточной наличности дѣйствительныхъ членовъ отъ нефтепромышленниковъ (§ 7), замѣстители ихъ участвуютъ въ засѣданіяхъ Комитета на правахъ дѣйствительныхъ членовъ, причемъ членовъ выборныхъ отъ крупныхъ нефтепромышленниковъ замѣщаютъ только замѣстители послѣднихъ, вступая въ замѣстительство въ порядкѣ старшинства голосовъ, полученныхъ ими на выборахъ, а члена выборнаго отъ мелкихъ нефтепромышленниковъ—замѣститель, выбранный отъ мелкихъ нефтепромышленниковъ ¹⁾).

3. Предметъ вѣдѣнія Комитета исчерпывается правилами перевозки по Закавказской и Владикавказской желѣзнымъ дорогамъ нефтяныхъ грузовъ, утверждаемыми Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, съ относящимися къ нимъ дополненіями и разъясненіями.

4. Комитетъ распредѣляетъ вагоны въ теченіе даннаго мѣсяца на точномъ основаніи правилъ перевозки нефтяныхъ грузовъ по Закавказской и Владикавказской желѣзнымъ дорогамъ; при этомъ всѣ возникающіе вопросы и сомнѣнія, имѣющіе принципиальный характеръ, какъ, напримѣръ, способъ примѣненія правилъ, толкованіе извѣстныхъ распоряженій и т. п.—представляются Комитетомъ на разрѣшеніе Министерства Путей Сообщенія.

5. Периодической повѣркѣ наличности отдѣльныхъ запасовъ наливныхъ грузовъ завѣдываетъ техника Комитета, который непосредственно подчиняется Предсѣдателю Комитета и исполняетъ всѣ его порученія. Для общихъ же повѣрокъ этихъ запасовъ приглашаются посторонніе техники въ необходимомъ числѣ. Расходъ на наемъ этихъ техниковъ не долженъ превышать назначеннаго по смѣтѣ кредита.

6. Дѣлопроизводство Комитета, т. е. составленіе вѣдомостей по разверсткѣ, повѣркѣ наличности продуктовъ нефтяной промышленности, веденіе списка заводовъ, обрабатывающихъ нефть, и отправляемыхъ ими грузовъ, веденіе списка заводовъ, фабрикъ и общественныхъ учрежденій края, потребляющихъ нефтяное топливо, и повѣрка потребности въ немъ—лежитъ на обязанности Предсѣдателя Комитета, въ сотрудничествѣ съ выборными членами отъ нефтепромышленниковъ. Предсѣдатель отъ имени Комитета сносится въ подлежа-

¹⁾ Конецъ § 1, начинающій отъ словъ: „съ тремя къ нимъ замѣстителями“ и второй абзацъ § 2 добавленъ на основаніи постановл. М-ра п. с. № 25480 отъ 18—24 іюня 1905 г. (Собр. узак. 1905 г. № 167 ст. 1567 и Сб. Тар. № 1717).

щихъ случаяхъ съ Начальникомъ Закавказской и Управляющимъ Владикавказской желѣзныхъ дорогъ, съ Совѣтомъ Съѣзда нефтепромышленниковъ, отдѣльными нефтепромышленниками и всѣми мѣстными правительственными и частными учреждениями.

Примѣчаніе. Все дѣлопроизводство Комитета должно быть доступно для каждаго изъ его членовъ.

7. Засѣданіе Комитета считается состоявшимся, когда въ оное прибудетъ Предсѣдатель, или, въ случаѣ его отсутствія, его замѣститель, представитель дороги, которой касаются подлежащіе обсужденію вопросы, и не менѣе двухъ выборныхъ членовъ (или ихъ замѣстителей) отъ крупныхъ и одного выборнаго члена (или его замѣстителя) отъ мелкихъ нефтепромышленниковъ ¹⁾. Впрочемъ, неприбытіе въ засѣданіе и сихъ послѣднихъ не останавливаетъ дѣйствій Предсѣдателя по дневному распредѣленію вагоновъ, подаваемыхъ подъ нагрузку, между управителями нефтяныхъ грузовъ.

8. Вопросы въ засѣданіяхъ Комитета рѣшаются большинствомъ голосовъ, а при раздѣленіи таковыхъ поровну,—голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Въ томъ же случаѣ, когда представитель какого-либо изъ вѣдомствъ или желѣзныхъ дорогъ, а равно всѣ представители группы крупныхъ или всѣ представители группы мелкихъ нефтепромышленниковъ остаются при особомъ мнѣніи,—они излагаютъ таковое при подписаніи протокола или передаютъ его Предсѣдателю въ 7-ми дневный срокъ, для направленія на усмотрѣніе Министерства Путей Сообщенія.

9. На уплату жалованья Предсѣдателю и служащимъ, на наемъ частныхъ техниковъ для повѣрки поступающихъ въ Комитетъ заявленій, а также запасовъ нефтяныхъ продуктовъ на заводахъ, на наемъ помѣщеній, содержаніе канцеляріи, печатаніе объявленій, разверсточныхъ вѣдомостей, на разъѣзды по заводамъ, приобрѣтеніе письменныхъ принадлежностей, почтовые расходы и т. п. взимается особый сборъ съ отправляемыхъ изъ Баку по желѣзнымъ дорогамъ наливомъ всякихъ вообще нефтяныхъ грузовъ, въ размѣрѣ не выше ¹/₂₀ к. съ пуда, съ тѣмъ, что излишекъ сихъ сборовъ надъ дѣйствительными расходами по содержанію Бакинскаго Комитета, которые имѣютъ производиться по предварительной смѣлѣ, утверждаемой Министеромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и Государственнымъ Контролеромъ, подлежать зачету въ счетъ смѣты слѣдующаго года, для соотвѣтственнаго уменьшенія размѣра указаннаго выше сбора.

Постан. М-ра и. с. № 50807, отъ 30 ноября—5 декабря 1901 г.—Собр. узак. 1901 г. № 120, ст. 2483, Вѣстн. М-ва и. с. 1902 г. № 1, стр. 2 и Сб. Тар. № 1324.

Правила отправки нефтяныхъ грузовъ изъ Баку и Баладжары²⁾ и перевозки сихъ грузовъ по Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ.

На основаніи ст. 51 Общаго Уст. Росс. ж. ж. дорогъ, совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ засѣданіяхъ 26 и 29 октября, 2, 4, 9, 12, 16, 19, 23, 26 и 30 ноября, 8 и 10 декабря 1899 г. и 17 и 24 марта 1900 года, утвердилъ нижеслѣдующія правила отправки нефтяныхъ грузовъ изъ Баку и перевозки сихъ грузовъ по Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ.

¹⁾ Конецъ первой половины § 7 измѣненъ, согласно постановл. М-ра и. с. № 25480 отъ 18—24 іюня 1905 г. (Собр. узак. 1905 г. № 167 ст. 1587 и Сб. Тар. № 1717).

²⁾ О распространеніи на станцію Баладжары дѣйствія правилъ перевозки нефтяныхъ грузовъ изъ Баку.

Признавъ необходимымъ распространить на станцію Баладжары дѣйствіе, опубликованныхъ въ № 66 Собр. узак. и распор. Прав. за 1900 г., правилъ отправки нефтяныхъ грузовъ изъ Баку, путемъ включенія названной станціи въ число станцій Бакинскаго района, перечисленныхъ въ примѣчаніи къ § 1 упомянутыхъ правилъ, объявляю о семъ во всеобщее свѣдѣніе, предлагая Бакинскому Комитету по распредѣленію вагоновъ-цистернъ, между отправителями нефтяныхъ грузовъ, Начальнику Закавказскихъ и Управляющему Владикавказской желѣзныхъ дорогъ, принять настоящее постановленіе къ руководству.

Постан. М-ра и. с. № 47348, отъ 9—16 октября 1902 г.—Собр. узак. 1902 г. № 113, ст. 1293, Вѣстн. М-ва и. с. 1902 г. № 50, стр. 602 и Сб. Тар. № 1424.

21. ПЕРЕВОЗКА МИНЕРАЛЬН. МАСЛЪ И НЕФТИ. Прил. 6.

Одобривъ означенное постановленіе совѣта предлагаю желѣзнымъ дорогамъ и Бакинскому комитету по распределенію между отправителями вагоновъ-цистернъ принять настоящія правила къ руководству и точному исполненію, взаимно въ правилѣ, объявленныя при постановленіи Министра, Путей Сообщенія отъ 3 апрѣля 1891 года за № 1, опубликованномъ въ № 46 Собр. узак. и расп. Правительства за 1891 годъ.

1. Настоящія правила опредѣляютъ порядокъ вывоза нефтяныхъ грузовъ въ вагонахъ-цистернахъ со станцій Бакинскаго района и перевозки такихъ грузовъ по Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ, какъ по направленію Баку-Ватумъ, такъ и для передачи на Владикавказскую желѣзную дорогу.

Примѣчаніе 1. Бакинскимъ райономъ въ настоящихъ правилахъ называются всѣ желѣзнодорожные общаго и частнаго пользованія вѣтки и пути станцій: Баку, Сабунчи, Сураханы и Баладжары, на которые разрѣшена подача цистернъ подъ нагрузку.

*Примѣчаніе 2.*¹⁾ Къ нефтянымъ грузамъ, подлежащимъ дѣйствию настоящихъ правилъ, относятся: а) освѣтительныя масла, какъ керосинъ, (петроль, фотогенъ, фотонафтиль), фотоль²⁾ пиронафть, астролинъ и дистиллаты освѣтительныхъ маселъ; смѣсь керосина неочищеннаго съ нефтяными остатками (заблаторный керосинъ); соляповая масса и

Изъ стр. 83з.

Изъ § 2-му Правилъ отправки нефтяныхъ грузовъ.

Тифлисъ Начальнику дороги, копія начальникамъ казенныхъ, Управляющимъ и Директорамъ частныхъ дорогъ, Баку Председателю Бакинскаго Комитета.

Неотлагательно выпустите 121 цистерну, для которыхъ дополнительныхъ приспособленій не требуется, для перевозки керосина, въ прямое сообщеніе, на основаніи правилъ перевозки нефтяныхъ грузовъ наливомъ и параграфа 11-го съ примѣненіемъ къ нему первымъ Общаго Соглашенія о взаимномъ пользованіи товарными вагонами, путемъ включенія Закавказскихъ цистернъ въ число цистернъ, подлежащихъ разверсткѣ Бакинскимъ Комитетомъ. О выпускѣ цистернъ въ прямое сообщеніе согласно параграфа 1-го правилъ пере-
на оборотъ.

вителями возлагается на особыя, учрежденныя для сей цѣли, Бакинскій комитетъ, причемъ самое распределеніе цистернъ производится по разверсткѣ, на основаніи нижеслѣдующихъ правилъ.

4. Для полученія права на перевозку грузовъ по разверсткѣ нижеуказанные отправители обязываются сообщать комитету, письменно или по телеграфу, не позднеѣ 12 часовъ дня 22 числа каждаго мѣсяца, слѣдующія свѣдѣнія:

а) заводы, фабрики и общественныя учрежденія Кавказскаго края, пользующіеся нефтянымъ топливомъ, — о количествѣ нефтяныхъ остатковъ и сырой нефти, которое необходимо въ теченіе будущаго мѣсяца вывезти для надобностей отопленія каждому изъ нихъ изъ Бакинскаго района,

б) нефтеобрабатывающіе заводы, — о количествѣ нефтяныхъ продуктовъ каковъ въ теченіе слѣдующаго мѣсяца заводъ желаетъ вывезти изъ Бакинскаго района: а) на станціи Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ и б) для слѣдованія по Владикавказской дорогѣ, а равно о количествѣ тѣхъ же продуктовъ, которое заводомъ было выработано съ 21 числа истекшаго по 20 число (включительно) текущаго мѣсяца, съ указаніемъ, сколько изъ этого количества вывезено Каспійскимъ моремъ и сколько продано и потреблено на мѣстѣ.

Вмѣстѣ съ симъ заводъ представляетъ и свѣдѣніе о томъ, какое количество нефтяныхъ продуктовъ осталось у него невывезеннымъ изъ выработки за предшествовавшіе мѣсяцы.

¹⁾ Примѣчаніе 2-ое къ § 1 добавлено на основаніи постановл. М-ра п. о. № 24458 отъ 25—30 мая 1903 г. Собр. узак. 1903 г. № 72 ст. 850, Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 29, стр. 272 и Сб. Тар. № 14н7.

²⁾ Наименованіе «фотоль» включено согласно постановленію г. М-ра п. с. отъ 10—14 апрѣля 1906 г. за № 16101 (Собр. узак. и расп. Правит. за 1906 г., № 208 ст. 1371, Сб. Тар. № 1816).

Къ тому же сроку должны сообщать комитету:

аа) Управление Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ—о числѣ цистернъ, которое оно, за удовлетвореніемъ собственныхъ надобностей, предполагаетъ въ предстоящемъ мѣсяцѣ предоставить станціямъ Бакинскаго района для перевозки частныхъ нефтяныхъ грузовъ, назначаемыхъ на станціи Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ.

бб) Управление Владикавказской желѣзной дороги—о числѣ цистернъ, какое оно предполагаетъ въ теченіе предстоящаго мѣсяца подать на станціи Бакинскаго района подъ грузы, подлежащіе передачѣ на эту дорогу.

Комитетъ по распредѣленію вагоновъ въ 12 часовъ дня 22 числа прекращаетъ приемъ заявленій отъ отправителей и приступаетъ къ составленію общаго плана распредѣленія цистернъ между отправителями на предстоящій мѣсяць. При этомъ комитетъ прежде всего, по соображенію съ одной стороны съ количествомъ предъявленнымъ къ перевозкѣ нефтяныхъ грузовъ во внутреннемъ сообщеніи Закавказскихъ дорогъ и для передачи на Владикавказскую дорогу, а съ другой—съ техническимъ оборудованіемъ станцій Бакинскаго района, участка Баку-Баладжары и дальнѣйшихъ дорогъ слѣдованія, устанавливаетъ на предстоящій мѣсяць распредѣленіе отпускной способности станцій Бакинскаго района и пропускной способности участка Баку-Баладжары между обоими направленіями (§ 1). Разногласія по сему предмету въ комитетѣ разрѣшаются Министерствомъ Путей Сообщенія.

Затѣмъ разверстка цистернъ производится въ каждомъ изъ обоихъ направленийъ особо.

При этомъ, требованія, предъявленные на цистерны со стороны заводовъ, фабрикъ и общественныхъ учрежденій Кавказскаго края для обезпеченія ихъ топливомъ,—онѣ удовлетворяетъ сполна. Затѣмъ, оставшіяся цистерны комитетъ распредѣляетъ между нефтеобрабатывающими заводами въ предѣлахъ и пропорціонально ихъ производительности за время съ 21 числа предыдущаго по 20 число (включительно) текущаго мѣсяца.

Если и засимъ окажется остатокъ свободныхъ цистернъ, то таковой распредѣляется пропорціонально заявленному къ вывозу въ обоихъ (§ 1) направленіяхъ, количеству нефтяныхъ грузовъ, выработанному заводами за время, предшествовавшее тому мѣсяцу, по которому опредѣляется мѣсячная производительность заводовъ.

Не позже 26 числа проектъ мѣсячнаго плана распредѣленія вагоновъ долженъ быть вывѣшенъ въ помѣщеніи комитета для ознакомленія заинтересованныхъ лицъ и указанія могущихъ быть погрѣшностей. За двое сутокъ до начала мѣсяца, на который дѣлается распредѣленіе цистернъ, мѣсячный планъ долженъ быть окончательно утвержденъ комитетомъ и затѣмъ вывѣшенъ въ помѣщеніи комитета и на вокзалѣ станціи Баку, а также выслать въ управленія Закавказскихъ и Владикавказской желѣзныхъ дорогъ и на станцію Баладжары послѣдней дороги.

Примѣчаніе 1. Мѣсячной производительностью завода (п. б) считается паличный остатокъ освѣтительныхъ и смазочныхъ маселъ въ очищенномъ и неочищенномъ видѣ на заводѣ къ 21 числу текущаго мѣсяца, увеличенный на количество тѣхъ же продуктовъ, вывезенное съ 21 числа предыдущаго по 21 число текущаго мѣсяца по желѣзной дорогѣ, а равно потребленное на мѣстѣ, и уменьшенный на паличный остатокъ сихъ продуктовъ, бывшій на заводѣ къ 21 числу предыдущаго мѣсяца.

Примѣчаніе 2. Въ исключительныхъ случаяхъ, когда немедленная перевозка какихъ либо нефтяныхъ продуктовъ будетъ признана необходимою въ интересахъ государственныхъ или для удовлетворенія общественныхъ нуждъ,—для таковой перевозки, по особымъ распоряженіямъ Министерства Путей Сообщенія, можетъ быть выдѣлена нѣкоторая часть цистернъ, которая не должна уже подлежать разверсткѣ со стороны комитета.

Примѣчаніе 3. Въ случаѣ пожара на заводѣ, комитету, по просьбѣ заводчика, предоставляется опредѣлить и ввести въ составъ

мѣсячной производительности завода все то количество нефтяныхъ продуктовъ, какое изъ выработки за отчетный мѣсяцъ было уничтожено пожаромъ.

Примѣчаніе 4. Въ случаѣ перерыва работъ на заводѣ, не менѣе чѣмъ на двѣ недѣли, по причинамъ, признаннымъ комитетомъ уважительнымъ, какъ-то: по случаю ремонта завода, переполненія хранилищъ, пожара и т. п., комитету предоставляется, по просьбѣ заводчика, назначать цистерны по производительности завода не за послѣдній мѣсяцъ, а за предшествовавшее перерыву работъ время.

Примѣчаніе 5. Если заводъ въ теченіе одного или нѣсколькихъ мѣсяцевъ по какой либо причинѣ не отправлялъ грузовъ по желѣзной дорогѣ, то его производительность для перваго мѣсяца послѣ перерыва перевозокъ признается такою же, какою была въ среднемъ за шесть ближайшихъ мѣсяцевъ передъ перерывомъ.

Примѣчаніе 6. Порядокъ извѣщенія заводовъ, фабрикъ и общественныхъ учреждений Кавказскаго края о количествѣ назначенныхъ каждому изъ нихъ на предстоящій мѣсяцъ цистернъ устанавливается комитетомъ.

Примѣчаніе 7. Если для перевозки продуктовъ, проданныхъ дорогѣ, назначаются дорожно выѣхочередные вагоны, сверхъ причисляющихся по разверсткѣ, то проданное количество не прибавляется къ производительности завода и не даетъ ему права на полученіе соотвѣтственно большаго числа вагоновъ въ слѣдующемъ мѣсяцѣ ¹⁾.

5. Свѣдѣнія, сообщаемыя заводами, фабриками и общественными учреждениями Кавказскаго края, о количествѣ необходимаго для нихъ нефтяного топлива на предстоящій мѣсяцъ, повѣряются комитетомъ по свѣдѣтельствамъ окружныхъ горныхъ инженеровъ, фабричныхъ инспекторовъ, а равно прочихъ должностныхъ лицъ, на коихъ такая обязанность будетъ возложена; о родѣ предпріятія, времени его дѣйствія, размѣрахъ и числѣ приборовъ, требующихъ нефтяного топлива и о количествѣ топлива, необходимаго ежемѣсячно для его дѣйствія. Кромѣ того означенныя свѣдѣнія, по усмотрѣнію комитета, могутъ быть повѣряемы на мѣстѣ техникомъ комитета, совмѣстно съ однимъ изъ представителей Бакинскихъ заводчиковъ въ комитетѣ.

6. Комитету, чрезъ его членовъ или назначенныхъ отъ него техниковъ представляется производить повѣрку правильности заявленій, сдѣланныхъ нефтяными заводами (§ 4) во всѣхъ случаяхъ, когда онъ найдетъ это нужнымъ и порядкомъ, какой имъ будетъ установленъ, причемъ заводчики и ихъ служащіе обязаны оказывать полное содѣйствіе лицамъ, на которыхъ производство повѣрки будетъ возложено. Если заводчикъ не исполнитъ требованій комитета относящихся до повѣрки заводскихъ заявленій, или окажетъ какое либо препятствіе къ повѣркѣ, то комитету предоставляется заявленіе такого заводчика, какъ недовѣренное, считать не подлежащимъ принятію и вовсе не назначать по такому заявленію цистернъ на предстоящій мѣсяцъ. О каждомъ такомъ случаѣ должно составляться особое постановленіе въ ближайшемъ засѣданіи комитета; о препятствіи же, оказанномъ при повѣркѣ заявленія заводчика, долженъ быть составленъ актъ.

7. Комитету предоставляется въ тѣ мѣсяца, когда онъ признаетъ это полезнымъ, раздѣлять мѣсячный планъ разверстки на періоды не короче 10 дней, о чемъ каждый разъ должны дѣлаться особыя постановленія. Въ этихъ случаяхъ, назначенное по мѣсячному плану разверстки каждому отправителю, число цистернъ соотвѣтственно раздѣляется по періодамъ, въ теченіе коихъ назначенное на данный періодъ число цистернъ должно быть использовано. Отправителямъ, цевыбравшимъ по ежедневнымъ заявкамъ всего назначеннаго имъ количества цистернъ въ теченіе мѣсяца или опредѣленнаго комитетомъ болѣе короткаго періода, недобранныя цистерны не возмѣщаются.

¹⁾ Примѣчаніе 7-е добавлено на основаніи постановл. М-ра п. с. № 32095 отъ 12 іюля 1903 г. (Собр. узак. 1903 г. № 111 ст. 1856, Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 43, стр. 441 и Сб. Тар. № 1515).

8. Ежедневное назначеніе цистернъ дѣлается комитетомъ наканунѣ того дня, на который предстоитъ назначить подачу ихъ къ заводамъ, и производится въ слѣдующемъ порядкѣ:

Станція Баку каждый день, не позже 10 часовъ утра, сообщаетъ комитету, сколько цистернъ будетъ она имѣть на слѣдующій день готовыми къ подачѣ заводамъ подѣ наливъ частныхъ грузовъ, назначенныхъ на станціи Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ указываетъ особо число цистернъ, предназначенныхъ для доставки керосина къ керосинопроводу.

Кромѣ того станція Баку, по сношенію со станціею Баладжары Владикавказской дороги, сообщаетъ комитету къ тому же сроку, сколько цистернъ поступитъ на слѣдующій день въ Бакинскій районъ съ Владикавказской желѣзной дороги подѣ наливъ нефтяныхъ грузовъ, предназначенныхъ къ слѣдованію по этой дорогѣ.

Къ тому же сроку заводы, фабрики и учрежденія Кавказскаго края, пользующіеся нефтянымъ топливомъ, должны увѣдомить комитетъ о числѣ требующихся имъ на слѣдующій день цистернъ и о мѣстахъ, куда цистерны должны быть поданы.

Нефтеобрабатывающіе заводы точно также должны къ указанному выше сроку сообщить комитету, сколько цистернъ они желали бы на слѣдующій день нагрузить керосиномъ, нефтянымъ масломъ и мазутомъ для отправки: а) чрезъ керосинопроводъ, б) въ цистернахъ до мѣста назначенія на станціи Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ и в) на Владикавказскую желѣзную дорогу.

Заводамъ предоставляется одновременно съ симъ заявить комитету, что цистерны, которыя на данный день будутъ имъ назначены, они передаютъ другимъ заводамъ въ обмѣнъ на равное число цистернъ изъ того количества, какое будетъ причитаться симъ заводамъ въ позднѣйшіе дни того же мѣсяца. Заявленія этого рода подаются за подписью обоихъ, обмѣнивающихся цистернами заводчиковъ. Право обмѣна цистернами въ теченіе мѣсячнаго срока сохраняется и въ томъ случаѣ, если мѣсячный планъ перевозокъ согласно § 7 сихъ правилъ, будетъ подраздѣленъ на періоды болѣе короткіе.

По полученіи означенныхъ данныхъ, комитетъ распредѣляетъ цистерны между отправителями, руководствуясь § 2 настоящихъ правилъ, а равно слѣдующими правилами:

а) Если число цистернъ, заявленное станціей, не менѣе требуемаго отправителями, то комитетъ удовлетворяетъ всѣ заявленія отправителей сполна; въ противномъ случаѣ производится разверстка цистернъ.

Примѣчаніе. При полномъ удовлетвореніи требований отправителей подаваемыхъ имъ цистерны, пока назначенія по мѣсячному плану не исчерпаны, считаются назначенными въ счетъ причитающихся по этому плану.

б) При разверсткѣ прежде всего удовлетворяются сполна требованія заводовъ, фабрикъ и учреждений Кавказскаго края въ предѣлахъ назначеннаго имъ на мѣсяцъ, числа цистернъ.

Въ случаѣ невозможности удовлетворенія сполна цистерны разверстываются между означенными отправителями пропорціонально признанной комитетомъ мѣсячной ихъ потребности въ нефтяномъ топливѣ.

в) Оставшіяся цистерны распредѣляются въ предѣлахъ заявленныхъ требованій и назначеній по мѣсячному плану между нефтеобрабатывающими заводами пропорціонально ихъ мѣсячной производительности, но съ слѣдующимъ ограниченіемъ: если для заполнения цистернъ, назначенныхъ для керосинопровода потребуются дать нѣкоторымъ заводамъ болѣе того числа цистернъ, какое причитается, по пропорціональному расчету и даже по мѣсячному плану, то комитетъ назначаетъ для сихъ заводовъ цистерны и въ большемъ числѣ. Образующійся же вслѣдствіе сего недостатокъ цистернъ для удовлетворенія по пропорціональному расчету прочихъ заводовъ исключается изъ ихъ долей въ процентномъ отношеніи къ первоначально опредѣленному имъ количеству.

Примѣчаніе 1. Такой же процентный вычетъ производится и въ томъ случаѣ, когда для слѣдованія по керосинопроводу будетъ предѣявлено меньше груза, чѣмъ назначено цистернъ на керосинопроводъ—

если оставшіяся отъ керосинопровода цистерны не могутъ быть пропущены до Батума по желѣзной дорогѣ.

Примѣчаніе 2. Цистерны, подлежащія передачѣ на Владикавказскую желѣзную дорогу, распределяются пропорціонально назначенному каждому заводу количеству по мѣсячному плану.

г) Цистерны, оказавшіяся незапятаными при удовлетвореніи отправителей, согласно пункту *а* настоящей статьи, предоставляются неуказаннымъ въ § 4 сихъ правилъ отправителямъ, заявившимъ желаніе отправить нефтяные грузы; при невозможности удовлетворенія такихъ заявленій сполна, цистерны разверстываются пропорціонально требованіямъ.

д) О произведенномъ указаннымъ выше (пункты *а—г*) порядкомъ распределенія цистернъ немедленно увѣдомляются станціи Баку и Баладжары (Владикавказской дороги). Въ увѣдомленіяхъ должно быть обозначено, куда именно, въ какомъ количествѣ и подъ какой нефтяной грузъ цистерны должны быть поданы.

е) Цистерны, назначенныя согласно пунктамъ *б* и *в* сей статьи, если отправители отъ нихъ отказались, предоставляются заводамъ, требованія которыхъ удовлетворены не сполна и, въ случаѣ надобности, разверстываются между этими заводами пропорціонально неудовлетвореннымъ требованіямъ и безъ зачета въ число цистернъ, назначенныхъ по мѣсячному плану. При желаніи заводовъ воспользоваться такими цистернами, а равно и въ случаѣ удовлетворенія ихъ требованій сполна, оставшіяся цистерны предлагаются прочимъ отправителямъ, означеннымъ въ пунктѣ *г* сей статьи.

ж) Цистерны, оставшіяся незапятаными послѣ распределенія, согласно пунктамъ *г* и *е* этой статьи, предлагаются заводамъ, безъ включенія въ число назначенныхъ по мѣсячному плану.

9. Подавать для керосина цистерпы изъ подъ нефтяного масла или мазута и для нефтяного масла—цистерны изъ подъ мазута—разрѣшается только послѣ надлежащей ихъ очистки средствами самихъ желѣзныхъ дорогъ.

Примѣчаніе. Цистерны, въ которыхъ находилась вода, могутъ быть подаваемы подъ нефтяное масло и керосинъ также только послѣ надлежащей очистки.

10. Отправитель, которому поданы, на основаніи сихъ правилъ, подъ наливъ цистерны, не имѣетъ права переуступать ихъ другому отправителю. За обнаруженную переуступку комитетъ лишаетъ каждаго изъ участвовавшихъ въ ней отправителей такого же числа цистернъ, какое было переуступлено.

11 ¹⁾. Съ отправителя, отказавшагося отъ назначенныхъ ему на данное число, согласно его заявленію, цистернъ, взимается по 3 рубля за каждую цистерну, отъ которой онъ отказался, независимо отъ платы за подачу цистернъ, если таковыя были уже поданы.

Если желѣзная дорога не подастъ отправителю пригодныхъ для погрузки цистернъ въ полномъ количествѣ, назначенномъ по дневнымъ разверсткамъ, то за каждую неподанную цистерну она уплачиваетъ отправителю по 3 рубля, за исключеніемъ случаевъ, въ коихъ она, на основаніи правилъ, изданныхъ въ развитіе ст. 53 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, слагаетъ съ себя отвѣтственность за своевременность доставки грузовъ.

12 ²⁾. За загрязненіе поданныхъ подъ нагрузку цистернъ, т. е. за наливъ мазута въ цистерны, поданныхъ подъ керосинъ или нефтяное масло, а равно за наливъ мазута или масла въ цистерны, поданныхъ подъ керосинъ,—съ отправителей выскивается съ каждой загрязненной цистерны особый сборъ въ опредѣленномъ установленномъ порядкомъ размѣрѣ.

13 ³⁾. Наливъ цистернъ долженъ быть произведенъ средствами самихъ отправителей въ теченіе 6 дневныхъ часовъ, считая съ момента подачи подъ

¹⁾ Указанныя въ § 11 нормы обора установлены совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ и опубликованы въ Собр. узак. и расп. Прав. за 1900 г., № 64, ст. 1434 (ст. II п. 1).

²⁾ Упоминаемые въ §§ 12 и 13 настоящихъ правилъ особые сборы установлены совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ и опубликованы въ Собр. узак. и расп. Прав. за 1900 г., № 64, ст. 1438 (ст. II, п.п. 2 и 3).

нагрузку вполне исправной цистерны. За простой цистерны подъ нагрузкой болѣе этого времени взывается особый сборъ въ определенномъ установленномъ порядкомъ размѣрѣ. Окончаніемъ нагрузки цистерны признается время ея обмѣра и взятіе пробы чинами акциза. Замедленіе въ выдачѣ акцизныхъ документовъ не считается простоемъ цистерны и никакихъ высканій съ грузо-хозяина не влечетъ. Время подачи цистернъ для налива и обратнаго ихъ взятія отмѣчается въ особыхъ документахъ.

Примѣчаніе 1-е. Росписаніе дневныхъ часовъ по временамъ года устанавливается управленіемъ Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ въ порядкѣ, указанномъ ст. 43 Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ.

Примѣчаніе 2-е. Съ устройствомъ въ предѣлахъ Бакинскаго района электрическаго освѣщенія на станціонныхъ путяхъ и со введеніемъ приспособленій для осмотра внутреннихъ стѣнокъ цистернъ при помощи лампъ накаливанія, въ шестичасовой срокъ для загрузки должно включаться и ночное время.

Примѣчаніе 3-е. Въ случаѣ неокончанія налива поданныхъ цистернъ въ вышеуказанные сроки, дорога имѣетъ право, если это требуется по мѣстнымъ условіямъ движенія, убрать цистерну и затѣмъ возвратитъ оную для окончанія нагрузки при ближайшей слѣдующей подачѣ цистернъ подъ наливъ. Въ такихъ случаяхъ взывается установленный сборъ за простой вагоновъ до окончанія нагрузки.

14. При нагрузкѣ всякаго рода нефтяныхъ грузовъ, цистерна должна быть наполняема настолько, чтобы грузомъ былъ занятъ весь цилиндръ и часть колпака до черты на немъ, а если не будетъ перегруза, то и выше черты, но съ тѣмъ, чтобы между верхнимъ уровнемъ налива и потолкомъ колпака осталось не менѣе двухъ дюймовъ свободного пространства. Цистерны, не наполненные до черты на колпакѣ, или же нагруженные свыше предѣльной подъемной ихъ силы,—не допускаются къ движенію.

15. Сборы, установленные §§ 11 и 12 сихъ правилъ, уплачиваются на станціи отправленія. Въ обезпеченіе уплаты сихъ сборовъ, каждый отправитель долженъ внести въ кассу станціи Баку залогъ въ размѣрѣ $\frac{1}{30}$ коп. съ пуда грузовъ, на которые ему предположено подать цистерны, согласно мѣсячному плану перевозокъ, но не менѣе 25 рублей. Залогъ этотъ, въ случаѣ возмѣщенія изъ него указанныхъ сборовъ, долженъ быть пополняемъ. Если залогъ будетъ менѣе 25 рублей, то подача вагоновъ отправителю приостанавливается.

16. Въ накладныхъ, составляемыхъ на перевозку нефтяныхъ грузовъ, долженъ быть указываемъ дорогою дѣйствительный вѣсъ сихъ грузовъ. Вѣсъ опредѣляется или взвѣшиваніемъ первоначально порожнихъ цистернъ и затѣмъ цистернъ съ грузомъ, или посредствомъ измѣренія объема налитаго груза. Опредѣленіе вѣса послѣднимъ способомъ производится по правиламъ, утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

17. Въ отношеніи храненія и выгрузки нефтяныхъ грузовъ, прибывшихъ на станціи Закавказскихъ дорогъ, кромѣ станціи Батумъ, примѣняются общія правила перевозки нефтяныхъ грузовъ въ вагонахъ-цистернахъ.

Для грузовъ же, прибывшихъ въ вагопахъ-цистернахъ на станцію Батумъ, устанавливаются слѣдующія правила:

а) Объявленія о прибывшихъ грузахъ вывѣшиваются на станціи:

если грузы прибыли между 6 ч. утра и 2 ч. дня—не позже 4 ч. дня;

если грузы прибыли между 2 ч. дня и 6 ч. утра слѣдующаго дня—не позже 8 ч. утра.

б) Разсчетъ за прибывшій грузъ, уплата въ кассу станціи причитающихся дорогѣ суммъ и указаніе мѣста, куда цистерны слѣдуетъ подать для выгрузки (выписка груза) должны быть выполнены получателемъ въ теченіе 4 часовъ послѣ объявленія о прибытіи, если оно вывѣшено въ 8 час. утра, и въ теченіе 2 часовъ, если объявленіе вывѣшено въ 4 часа дня.

Касса станціи, по полученіи платежной, составляетъ пропускъ, отмѣчаетъ въ накладной, когда и куда цистерны будутъ доставлены для выгрузки, и возвращаетъ накладную грузо-хозяину, а пропускъ передаетъ начальнику станціи.

Примѣчаніе 1-е. Грузохозяину предоставляется при выпискѣ указать порядокъ, въ которомъ должны быть расположены подаваемые ему цистерны съ разнороднымъ грузомъ. Станція обязана принять всѣ мѣры, чтобы цистерны были поданы въ этомъ именно порядкѣ.

Примѣчаніе 2-е. Если у товарополучателя, на имя котораго прибылъ нефтяной грузъ по именной накладной, по какой-либо случайности не окажется акцизнаго ярлыка, но акцизный надзоръ не встрѣтитъ препятствій къ выдачѣ груза, то станція обязана выдать грузъ безъ замедленія, съ соблюденіемъ при этомъ постановленій, изложенныхъ въ ст. 86 Общ. Уст. Росс. ж. д.

в) Выгрузка поданныхъ цистернъ должна быть произведена получателемъ въ теченіе 10 час., изъ коихъ должно быть не менѣе 4 час. дневного времени.

Время подачи цистерны получателю и время окончанія ихъ разгрузки отмѣчаются на пропускѣ агентами дороги немедленно по окончаніи этихъ дѣйствій.

г) По истеченіи сроковъ, установленныхъ для выписки груза (п. б), желѣзная дорога имѣетъ право грузъ, еще невыписанный, передать въ частный складъ на храненіе, за счетъ и рискъ грузохозяина. Та же мѣра можетъ быть принята желѣзною дорогою и въ томъ случаѣ, когда цистерны, поданныя для разгрузки на станціонные пути, въ установленный срокъ не будутъ разгружены.

Если принятіе означенной мѣры окажется невозможнымъ, а между тѣмъ просрочка въ выпискѣ или выгрузкѣ уже выписаннаго груза достигаетъ трехъ сутокъ, то желѣзною дорогою предоставляется продать просроченный грузъ съ публичнаго торга.

д)¹⁾ За простой на станціонномъ пути принадлежащихъ дорогѣ или частному лицу цистернъ и храненіе въ нихъ груза послѣ пропуска получателемъ котораго-либо изъ указанныхъ въ п. б и в сроковъ, а равно за простой на частной вѣткѣ цистернъ, принадлежащихъ дорогѣ,—свыше срока, установленнаго для ихъ разгрузки, съ грузохозяина взыскивается съ каждой цистерны особый сборъ въ определенномъ установленномъ порядкомъ размѣрѣ.

е) Управленію Закавказскихъ дорогъ предоставляется, когда это не будетъ обременительно для станціи Батумъ, увеличивать сроки, указанные въ п.п. б и в настоящей статьи. Объ увеличеніи сроковъ, а также о возстановленіи дѣйствій сроковъ, указанныхъ въ п.п. б и в, должны быть вывѣшены объявленія на станціи и производимы публикаціи въ мѣстныхъ газетахъ, по крайней мѣрѣ, за 3 дня до введенія въ дѣйствіе измѣненныхъ сроковъ.

18. Относительно приѣма нефтяныхъ грузовъ, предназначенныхъ для перекачки въ керосинопроводъ, съ ихъ обезличеніемъ, а равно относительно доставки и выдачи сихъ грузовъ, должны быть соблюдаемы слѣдующія правила:

Установленіе обязательныхъ качествъ, при которыхъ керосинъ долженъ считаться годнымъ для перекачки по керосинопроводу, предоставляется съѣзду нефтепромышленниковъ въ Баку, по соглашенію съ представителями Закавказскаго управленія акцизными сборами и управленія Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ: постановленія по сему предмету публикуются въ Вѣстникѣ Министерства Путей Сообщенія и въ Сборникѣ Тарифовъ²⁾. Керосинъ, принятый съ перекачкою въ керосинопроводъ, сопровождается обыкновенной желѣзнодорожной накладной (ст. ст. 55, 56, 57, 61 и 62 Общ. Уст.), на которой, какъ и на дубликатѣ, станція отправленія обязана поставить особый штампель: „годенъ для керосинопровода“. Означенный керосинъ управленіе

¹⁾ Упомянутые въ пунктѣ д) пар. 17-го и въ пунктѣ д) пар. 18-го настоящихъ правилъ особые сборы установлены совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ и опубликованы въ Собр. узак. и расп. Прав. за 1900 г., № 84 ст. 1488 (ст. II и п. 48 рапорта).

²⁾ На основаніи параграфа 18 правилъ отправки нефтяныхъ грузовъ, съ 1 июля 1900 г., установленъ приѣмъ керосина для перекачки по керосинопроводу удѣльнаго вѣса 0.8285, съ температурой вспышки не ниже 28° Ц. цѣнѣю не выше 2½ марокъ и безъ признаковъ щелочи и кислотъ. *Извѣщеніе № 5841, Сб. Тар. № 1172.*

дорогъ можетъ доставить въ Батумъ и безъ перекачки, но въ такомъ случаѣ получателю предоставляется потребовать, чтобы прибывшій грузъ былъ слитъ въ резервуары дороги и выданъ ему изъ этихъ резервуаровъ.

Доставка въ Батумъ керосина, слѣдовавшаго отъ Баку ¹⁾ до Батума по керосинопроводу, совершается примѣнительно къ указаніямъ Общаго Устава, за нижеизложенными отступленіями.

а) Лица, имѣющія право распоряженія грузомъ, не могутъ требовать возврата или задержки въ пути (ст. 78 Общ. Уст.) керосина, принятаго къ перевозкѣ съ перекачкою въ керосинопроводъ.

При перекачкѣ грузовъ въ керосинопроводъ, станція Баку ¹⁾ обязана наложить на накладную штампель „перекачено“.

б) Для груза, слѣдовавшаго къ керосинопроводу, срокъ доставки, по истеченіи котораго начинается отвѣтственность дороги, за просрочку (ст. 53 Общ. Уст.), опредѣляется въ девять сутокъ, считая съ полуночи, слѣдующей за днемъ налива керосина въ Баку, отмѣчаемымъ штампелемъ на накладной.

Время прибытія груза въ Батумъ (съ котораго, согласно ст. 79 Общ. Уст. должно исчисляться время храненія) объявляется товарной станціей Батумъ въ часы, установленные управленіемъ дорогъ съ такимъ расчетомъ, чтобы грузъ былъ показанъ прибывшимъ не ранѣе истеченія пяти сутокъ со дня его принятія на ст. Баку ¹⁾.

Списокъ грузовъ, принятыхъ въ теченіе каждыхъ сутокъ на керосинопроводъ въ Баку вывѣшивается въ конторѣ товарной станціи Батумъ немедленно по полученіи въ Батумъ накладныхъ на эти грузы.

в) Срокъ бесплатнаго храненія грузовъ, объявленныхъ прибывшими по керосинопроводу, опредѣляется въ три дня ²⁾ считая въ томъ числѣ и день прибытія (п. б.). Въ теченіе этого срока получатель обязанъ внести причитающіеся дорогамъ платежи и указать мѣсто, куда долженъ быть перекаченъ, т. е. или одинъ изъ частныхъ резервуаровъ, соединенныхъ трубопроводами съ керосинопроводной станціей дорогъ, или пароходъ, находящійся въ портѣ, если грузъ подлежитъ перекачкѣ на пароходъ. За храненіе объявленнаго прибывшимъ груза свыше указаннаго срока взимается плата въ размѣрѣ, установленномъ спискомъ дополнительныхъ сборовъ, причѣмъ въ подлежащихъ случаяхъ, согласно ст. 81 Общ. Уст. размѣръ означенной платы можетъ быть увеличенъ, а время бесплатнаго храненія сокращено.

г) Храненіе считается окончившимся со времени предъявленія керосинопроводной станціей дорогъ особыхъ пропусковъ для перекачки, выдаваемыхъ товарной станціей Батумъ вслѣдъ за выпискою груза. Время перекачки въ частные резервуары или на пароходы не считается временемъ храненія груза. Однако, если перекачка въ указанный получателемъ частный резервуаръ или на пароходъ окажется невозможной по причинамъ, не зависящимъ отъ дорогъ (о чемъ долженъ быть составленъ актъ), то храненіе считается окончившимся лишь съ начатіемъ перекачки груза въ частный резервуаръ. Станція кероси-

¹⁾ Объ измѣненіи правилъ отправки нефтяныхъ грузовъ изъ Бату и Баладжары и перевозимыхъ грузовъ по Занавазскимъ и. дорогамъ.

За состоявшимся открытіемъ дѣйствія керосинопровода Закавказской ж. д. на всемъ протяженіи отъ Баку до Батума, Совѣтъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, по журналу отъ 20 марта 1906 г. за № 8, положилъ установленныя § 18 „Правилъ отправки нефтяныхъ грузовъ изъ Баку и Баладжары и перевозки сихъ грузовъ по Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ“ — условия и порядки перекачки керосина по керосинопроводу отъ станціи Михайлово до Батума (№ 66 Собр. узак. и расп. Прав. за 1900 г., статья 1503) примѣнять полностью къ керосину, поступающему для перекачки взаимѣнъ станціи Михайлово — въ Баку, въ зависимости отъ чего въ абзацахъ 2, 5 и 18 упомянутаго параграфа 18 правилъ названіе „Михайлово“ должно быть замѣнено названіемъ „Баку“, въ концѣ же 6 абзаца, слова: „и не ранѣе дѣйствительной его перекачки на керосинопроводную станцію въ Михайлово“ должны быть вовсе исключены.

Одобривъ изложенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, объявляю о томъ по всеобщему свидѣнію, предлагая Управленію Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ принять изложенное къ исполненію.

Постинков. М-ра п. с. № 11819 отъ 30 апрѣля (3 мая) 1907 г. — Собр. узак. 1907 г. № 96 ст. 833, Вѣстн. М-ва и. с. 1907 г. № 44, стр. 169 и Сб. Тар. № 1896.

²⁾ Съ 28 марта 1903 г. впродъ до отмыты, означенный срокъ временно увеличенъ съ 3 до 5 дней (Вѣстн. 7971 въ Сб. Тар. № 1460).

нопровода удостовѣряетъ время предъявленія пропуска особымъ штемпелемъ на накладной.

д) 1) Перекачка изъ резервуаровъ дороги въ частные производится бесплатно, за перекачку же въ портъ на суда взимается особой сборъ въ опредѣленномъ установленномъ порядкомъ размѣрѣ. Перекачка производится въ дневное время, но, по соглашенію съ получателемъ, можетъ быть производима и ночью. Дорога несетъ отвѣтственность за просрочку (ст. 110 Общ. Уст.), если она, по причинамъ, независящимъ отъ получателя, болѣе двухъ сутокъ, со времени предъявленія керосинопроводной станціи пропуска, не приступитъ къ перекачкѣ керосина въ частные резервуары или суда, или если, приступивъ къ перекачкѣ, прекратитъ оную на время болѣе двухъ сутокъ.

е) При пониженіи цвѣта, сдаваемого получателю обезличеннаго керосина до одной четверти марки противъ нормальнаго цвѣта керосина, при которомъ онъ признается пригоднымъ для перекачки и который опредѣляется по правиламъ, утверждаемымъ Министерствомъ Финансовъ, — дороги никакой отвѣтственности не несетъ.

Въ случаѣ пониженія цвѣта керосина свыше $\frac{1}{4}$ марки, но не болѣе чѣмъ на $\frac{3}{8}$ марки, дорога уплачиваетъ получателю съ cadaго пуда такого керосина по $\frac{1}{3}$ коп. При ухудшеніи цвѣта керосина болѣе чѣмъ на три восьмыхъ марки, получатель въ правѣ отказаться отъ пріема груза, а дорога отвѣтствуетъ предъ получателемъ на основаніи Общ. Уст. Росс. жел. дор.

ж) Норма утечки въ пути для керосина, перекаченнаго по керосинопроводу, опредѣляется на все разстояніе отъ Баку до Батума въ 2⁰/₀, которые и удерживаются при выдачѣ получателю. Черезъ каждые 4 мѣсяца Управленіе дорогъ, при участіи выборныхъ отъ нефтепромышленниковъ, опредѣляетъ излишекъ удержанія за утечку, и если таковой окажется, то онъ возвращается по принадлежности получателямъ по особымъ пропускамъ пропорціонально количеству керосина, прибывшаго на имя cadaго получателя.

Примѣчаніе. Управленію Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ зависимости отъ указаній опыта, предоставляется установить удержаніе на утечку въ размѣрѣ и менѣе 2⁰/₀ отъ отправленнаго груза.

19. Въ отношеніи порядка слѣдованія, прибытія, храненія, выдачи и выгрузки нефтяныхъ грузовъ, отправляемыхъ наливомъ со станціи Бакинскаго района на Владикавказскую и за ней лежація дороги, примѣняются общія правила перевозки нефтяныхъ грузовъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ вагонахъ-цистернахъ.

Постановл. М-ра н. с. № 26394, отъ 7—8 іюня 1900 г.—Собр. узакон. 1900 г. № 66, ст. 1503, Вѣстн. М-ва н. с. 1900 г. № 39, стр. 498 и Сб. Тар. № 1167.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ нефтяныхъ грузовъ въ вагонахъ-цистернахъ.

На основаніи ст. 51 Общ. Уст. Росс. ж.ж. дорогъ, совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, согласно журналу отъ 21 января, 5 и 12 февраля, 26 марта, 3 апрѣля и 26 августа 1899 года за № 10/620, положилъ:

I. Утвердить прилагаемыя при семъ правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ нефтяныхъ грузовъ въ вагонахъ-цистернахъ.

II. Дѣйствіе сихъ правилъ распространить на перевозку нефтяныхъ грузовъ, слѣдующихъ со станціи Баку на Владикавказскую и за нею лежація дороги, за исключеніемъ самаго порядка отправленія сихъ грузовъ съ названной станціи, на каковой предметъ дѣйствуютъ особыя правила.

III. Отмѣнить:

а) изданныя совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу отъ 26 марта и 20 апрѣля 1889 г., за № 34/881, и опубликованныя въ № 25 „Сборника Тарифовъ“ временныя правила отправки нефтяныхъ грузовъ изъ Саратова и Царицына;

б) установленное совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу отъ 20 апрѣля 1889 г., за № 32/829, и опубликованное въ № 25 „Сборника Тарифовъ“ правило о срокѣ на выгрузку нефтяныхъ грузовъ на Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Одобрилъ изложенное постановленіе совѣта предлагаю, казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять такое къ руководству и точному исполненію.

¹⁾ см. первую выноску на стр. 889.

§ 1. Желѣзныя дороги-отправительницы обязаны принимать къ перевозкѣ нефтяные грузы наливомъ въ тѣхъ случаяхъ, когда имѣютъ вагоны-цистерны, предназначенные для общественнаго пользованія, о чемъ должно быть объявлено въ „Сборникѣ Тарифовъ“ черезъ Общій Свѣздъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, или когда отправитель представитъ дорогѣ отправление собственную или арендованную цистерну, допущенную къ обращенію въ прямомъ сообщеніи. Принятый такимъ образомъ грузъ перевозится безпрепятственно дорогами дальнѣйшаго слѣдованія.

Примѣчаніе 1). Къ нефтянымъ грузамъ, подлежащимъ дѣйствию настоящихъ правилъ, относятся: а) освѣтительныя масла, какъ керосинъ (петроль, фотогенъ, фотонафтиль), фотоль 2), пиронавтъ, астролитъ и дистиллаты освѣтительныхъ маселъ; смѣсь керосина неочищеннаго съ нефтяными остатками (забракованный керосинъ); соляровыя масла и дистиллаты соляровыхъ маселъ; нефтяныя смазочныя масла и дистиллаты нефтяныхъ смазочныхъ маселъ, олеонафтъ, олеонидъ, олеофинъ, вазелиновое масло и вазелиновая масса; нефтяные остатки (мазуть), нефтяная смола и нефтяные щелочные отбросы, и б) нефть сырая всякая (свѣжая и озерная), кромѣ бѣлой сураханской нефти, масло горное (нефть черная) и нефтяная грязь.

§ 2. Вагоны-цистерны, не принадлежащія желѣзнымъ дорогамъ, должны быть для обращенія на послѣднихъ приписаны къ вагонному парку какой либо дороги соответствующей колеи, съ каковою дорогою и производится всѣ сношенія по дѣламъ, касающимся приписанныхъ къ ней цистернъ, какъ съ дорогою-собственницею. Условія приписки въ техническомъ и хозяйственномъ отношеніяхъ опредѣляются договорами между дорогою, къ парку коей приписываются цистерны, и владѣльцами послѣднихъ. Договоры эти представляются, на основаніи ст. 10 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ, на усмотрѣніе Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 3. Приемъ нефтяныхъ грузовъ для отправки ихъ наливомъ производится станціями желѣзныхъ дорогъ какъ изъ помѣщеній, принадлежащихъ самимъ дорогамъ, такъ и изъ частныхъ складовъ, резервуаровъ и баржей. Если эти послѣднія помѣщенія вполне приспособлены для сдачи означенныхъ грузовъ.

§ 4. Перевозка наливомъ нефтяныхъ грузовъ въ прямомъ сообщеніи между станціями ширококолейныхъ и узкоколейныхъ дорогъ производится на общемъ основаніи, если участвующія въ данномъ сообщеніи дороги производятъ сами дальнѣйшую переправку означенныхъ грузовъ изъ пунктовъ примыканія линій различной колеи, о чемъ объявляется во всеобщее свѣдѣніе порядкомъ, указаннымъ въ § 1 настоящихъ правилъ. Въ тѣхъ же сообщеніяхъ, гдѣ переправка самими дорогами не установлена, перевозка прямымъ сообщеніемъ производится только въ томъ случаѣ, когда отправитель укажетъ въ накладной нефтяной складъ, который подъ контролемъ желѣзной дороги долженъ будетъ въ пунктъ примыканія линій различной колеи перекачать нефтяные грузы изъ прибывшихъ цистернъ въ другія, соответствующія колеѣ дальнѣйшаго слѣдованія и доставляемыя для сей цѣли въ надлежащемъ количествѣ распоряженіемъ того же отправителя.

§ 5. Грузоозяинъ несетъ отвѣтственность: а) за всѣ послѣдствія неправоуказаннаго указанія отправителемъ складовъ, резервуаровъ и баржей и б) за непринятіе указаннымъ при отправленіи для переливки складомъ нефтяного груза въ установленный на выиску груза срокъ по прибытіи цистернъ въ пунктъ перехода съ одной колеи на другую.

§ 6. Если вагоны-цистерны передъ подачей подъ нагрузку требуютъ очистки, то таковая производится въ отношеніи цистернъ, принадлежащихъ

1) Примѣчаніе къ § 1 добавлено на основаніи постановл. М-ра п. с. № 24458 отъ 25—30 мая 1903 г. (Собр. узак. 1903 г. № 72, ст. 850, Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 29, стр. 272 и Сб. Тар. № 1487).

2) Наименованіе „фотоль“ включено на основаніи постановленія М-ра п. с. № 16101 отъ 10/14 апрѣля 1906 г. (Собр. узак. 1906 г. № 206, ст. 1871 и Сб. Тар. № 1818).

дорогѣ отправления,—средствами дороги. Очистка цистернъ, принадлежащихъ на правѣ собственности или аренды частнымъ владѣльцамъ, лежитъ на ихъ обязанности, но можетъ производиться за счетъ владѣльца и дорогою по взаимному между ними соглашенію.

§ 7¹⁾. Прибывшіе подѣ наливкѣ на дорогу отправления вагоны-цистерны, принадлежащія другимъ дорогамъ или приписанныя къ ихъ парку, должны быть потребованы отправителями подѣ наливку въ теченіе сутокъ со времени вывѣшенія на станціи объявленія объ ихъ прибытіи, если не имѣется особаго соглашенія на сей предметъ между владѣльцемъ цистернъ и дорогою отправления. При отсутствіи такого соглашенія и если въ теченіе указанного срока цистерны подѣ наливку не будутъ потребованы,—за каждыя слѣдующія сутки съ отправителя, а въ случаѣ неявки его—съ дороги-собственницы или съ дороги-представительницы цистернъ взыскивается въ пользу дороги-отправительницы по одному рублю съ цистерны.

§ 8. Нагрузка и выгрузка нефтяныхъ грузовъ, перевозимыхъ наливомъ, производится средствами отправителей и получателей. Но по взаимному соглашенію грузохозяина съ подлежащею желѣзною дорогою, нагрузка и выгрузка за условленную плату можетъ быть производима и средствами дороги. При нагрузкѣ (наливкѣ) всякаго рода нефтяныхъ грузовъ цистерна должна быть наполняема настолько, чтобы грузомъ былъ занятъ весь цилиндръ и часть колпака до черты на немъ, а если не будетъ перегруза, то и выше черты, но съ тѣмъ, чтобы между верхнимъ уровнемъ налива и потолкомъ колпака оставалось не менѣе двухъ дюймовъ свободнаго пространства. Цистерны, незаполненныя до черты на колпакѣ или же нагруженныя свыше предѣльной подъёмной ихъ силы, не допускаются къ движенію.

§ 9¹⁾. Поданные подѣ нагрузку вагоны-цистерны должны быть нагружены въ теченіе 6 часовъ, согласно указаніямъ §§ 8 и 15 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ. За простой поданныхъ подѣ нагрузку цистернъ долѣе означеннаго времени, съ отправителя, если сіе произошло по его винѣ, взыскивается особая плата, установленная спискомъ о дополнительныхъ сборахъ. Плата эта подлежитъ взысканію независимо отъ указанной въ § 7 сихъ правилъ, если бы сія послѣдняя по обстоятельствамъ дѣла тоже подлежала взысканію.

§ 10. Въ накладныхъ, составляемыхъ на перевозку нефтяныхъ грузовъ, долженъ быть указываемъ дорогою дѣйствительный вѣсъ сихъ грузовъ. Вѣсъ опредѣляется или взвѣшиваніемъ первоначально порожнихъ цистернъ и затѣмъ цистернъ съ грузомъ, или посредствомъ измѣренія объема налитаго груза. Опредѣленіе вѣса послѣднимъ способомъ производится по правиламъ, утвержденныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 11. Въ отношеніи прибывшихъ на станцію назначенія цистернъ съ нефтяными грузами, подлежащихъ выгрузкѣ средствами получателей, или хотя средствами дороги, но не въ ея склады, соблюдаются слѣдующія правила:

а) вагонъ подается подѣ выгрузку только послѣ выписки груза. Грузъ почитается выписаннымъ, если получатель уплатилъ всѣ причитающіеся желѣзной дорогѣ платежи и указалъ помѣщеніе, въ которое долженъ быть выгруженъ грузъ;

б) грузъ, прибывшій на станцію назначенія до полудня, долженъ быть выписанъ, подѣ опасеніемъ послѣдствій, указанныхъ въ пунктѣ 2, въ тотъ же день, а прибывшій послѣ полудня—не кожде полудня слѣдующаго дня, при этомъ временемъ прибытія считается время вывѣски о томъ объявленія, согласно ст. 79 Общаго Устава, или время посылки получателю увѣдомленія о прибытіи груза, согласно ст. 80 Устава;

в) разгрузка, принадлежащей дорогѣ или частному лицу, цистерны на станціонномъ пути, или на частной вѣтви, когда она производится средствами

¹⁾ Указанныя въ § 7 и 9 нормы сбора установлены совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ и опубликованы въ Собр. узак. и расп. Прав., за 1889 годъ, № 64 ст. 1489

получателей, должна быть произведена, подъ опасеніемъ послѣдствій, указанныхъ въ п. 2, въ теченіе 6 дневныхъ часовъ со времени подачи вагона для разгрузки;

г) когда грузъ не будетъ выписанъ или выгруженъ въ сроки, указанные для сихъ дѣйствій въ пунктахъ б и в настоящаго параграфа, то желѣзная дорога имѣетъ право выгрузить грузъ въ принадлежащій ей резервуаръ, или передать въ частный складъ на храненіе за счетъ и рискъ грузо-хозяина.

Если же припятіе означенныхъ мѣръ окажется невозможнымъ и если грузъ не будетъ выписанъ и выгруженъ получателемъ въ теченіе двухъ сутокъ послѣ истеченія подлежащихъ сроковъ, то желѣзная дорога посылаетъ увѣдомленіе о томъ отправителю и, по прошествіи затѣмъ еще 7 дней, имѣетъ право продать такой невостребованный грузъ съ аукціона.

Нефтяной грузъ, выгруженный, за пропускомъ установленныхъ сроковъ на выписку или выгрузку, въ резервуаръ дороги, или переданный въ частный складъ, въ случаѣ невостребованія въ теченіе двухъ недѣль, считая съ момента прибытія груза на станцію назначенія можетъ быть также проданъ съ аукціона.

Примѣчаніе. Указанныя въ п. 2 сего параграфа мѣры не примѣняются къ случаямъ неразгрузки въ установленный срокъ вагона, принадлежащаго частному владѣльцу и поданнаго подъ разгрузку на частную вѣзку, если отправитель сдѣлаетъ о продленіи срока отмѣтку въ накладной.

§ 12¹⁾. За простой принадлежащаго желѣзной дорогѣ или частному лицу вагона, въ случаѣ невыписки или невыгрузки груза въ установленные сроки по причинамъ, независимыхъ отъ желѣзной дороги, съ грузохозяина взыскивается за каждый лишній противъ сихъ сроковъ сутки, считая начавшіяся сутки за полныя, по три рубля съ вагона, изъ которыхъ одинъ рубль поступаетъ въ пользу дороги назначенія за занятіе путей, а два рубля дорогѣ-собственницѣ цистерны или той, къ коей цистерна приписана.

Независимо отъ сего, въ случаѣ загроможденія станціи назначенія, взыскивается указанная въ ст. 81 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ увеличенная плата за полежалое въ размѣрѣ, опредѣляемомъ Министромъ Путей Сообщенія.

§ 13¹⁾. Установленные на основаніи сихъ правилъ размѣры сборовъ или штрафовъ примѣняются къ цистернамъ подъемной силы до 750 пудовъ, для цистернъ подъемной силы до 1000 пудовъ сборы или штрафы подлежатъ увеличенію на 25⁰/₁₀₀, для цистернъ до 1500 пудовъ—на 50⁰/₁₀₀ и для цистернъ свыше 1500 пудовъ на 100⁰/₁₀₀, штрафъ за простой вагоновъ-цистернъ подъемной силы болѣе 750 пудовъ исчисляется принятіемъ во вниманіе не подъемной силы вагона-цистерны, а указаннаго въ накладной дѣйствительнаго вѣса груза ²⁾).

§ 14. Указанные въ §§ 7, 9 и 12 правилъ сборы не взыскиваются, если цистерны задерживаются собственникомъ или арендаторомъ ихъ на путяхъ находящихся въ его исключительномъ распоряженіи.

§ 15. При перевозкѣ нефтяныхъ грузовъ въ вагонахъ-цистернахъ соблюдаются общіе сроки доставки, установленные совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ изданныхъ на сей предметъ правилахъ; но теченіе сроковъ доставки нефтяныхъ грузовъ, независимо отъ случаевъ, приведенныхъ въ § 4 правилъ о сихъ срокахъ, прерывается также и на время простоя при переливкѣ, указанной въ §§ 4 и 17 настоящихъ правилъ.

§ 16. При вагонахъ цистернахъ какъ груженыхъ, такъ и порожнихъ, могутъ слѣдовать проводники не болѣе одного на 5 вагоновъ, съ оплатою ихъ проѣзда по тарифу.

¹⁾ Указанныя въ §§ 12 и 13 нормы сбора установлены совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ и республикованы въ Собр. узак. и расп. Прав., за 1900 годъ, № 64, ст. 1439.

²⁾ Навѣщ. № 8688 въ Сб. Тар. № 1535.

§ 17. Въ случаѣ порчи или течи цистерны, которыя будутъ признаны препятствующими ея дальнѣйшему слѣдованію или угрожающими большими потерями груза, о чемъ долженъ быть составленъ актъ, грузъ изъ неисправной цистерны перегружается въ другую цистерну того же владѣльца, если такая порожняя цистерна имѣется на лицо или ожидается на перегружающей станціи въ тотъ же день. При неимѣніи такой цистерны станція отправленія увѣдомляется по телеграфу на предметъ дальнѣйшаго распоряженія грузомъ.

Желѣзнымъ дорогамъ, обнаружившимъ неисправность цистернъ, представляется, въ видахъ охраненія груза, перелить оный въ резервуаръ или въ бочки, когда таковыя имѣются.

При обнаруженіи течи цистерны, не угрожающей большими потерями груза и не препятствующей дальнѣйшему слѣдованію оной, составляется актъ, прилагаемый къ грузовымъ документамъ, съ коими вагонъ передается на послѣдующія дороги.

Независимо отъ требуемыхъ постояннымъ параграфомъ актовъ о произведенной перегрузкѣ или переливкѣ, составляется, при участіи мѣстной желѣзнодорожной полиціи, протоколъ, въ которомъ обозначается, какія неисправности вагона вызвали эту мѣру и какіе при этомъ произведены расходы.

§ 18. При обнаруженіи излишка вѣса груза противъ показаннаго въ накладной въ такомъ размѣрѣ, при которомъ дальнѣйшее слѣдованіе вагона-цистерны не допускается, о чемъ составляется актъ, означенный излишекъ отгружается и досылается, если дорога имѣетъ къ тому возможность, на станцію назначенія груза общеустановленнымъ порядкомъ.

Въ случаѣ невозможности произвести отгрузку излишка, дѣлается запросъ дорогѣ отправленія, подобно тому, какъ это указано въ § 17 на случай порчи вагона.

О произведенной отгрузкѣ составляется, при участіи мѣстной желѣзнодорожной полиціи и независимо отъ вышеуказаннаго акта, особый протоколъ, въ которомъ обозначается: вѣсъ груза, показаннаго въ накладной, излишекъ противъ сего вѣса и причины, вслѣдствіе которыхъ вагонъ не могъ быть допущенъ къ дальнѣйшему слѣдованію, а также и расходы, произведенные по сему случаю дорогою. Отвѣтственность за перегрузъ и обязанность возмѣстить произведенные перегружающею дорогою расходы, въ размѣрѣ указанномъ въ протоколѣ, опредѣляются на основаніи ст. 60 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и изданныхъ въ развитіе сей статьи правилъ.

§ 19. Перегрузка (§ 17) и отгрузка (§ 18) вагоновъ-цистернъ производится средствами той дороги, на которой обнаружена въ томъ надобность. Если неисправность вагона-цистерны произошла по причинамъ, независящимъ отъ желѣзныхъ дорогъ, перевозящихъ грузъ, то стоимость вызванной этою неисправностью перегрузки и другіе расходы въ размѣрахъ, удостовѣренныхъ протоколомъ, относятся на счетъ дороги, къ парку коей принадлежитъ неисправная цистерна.

§ 20. За утечку грузовъ, по неисправности цистерны, удостовѣренную актомъ, отвѣтствуетъ дорога-собственница или дорога, къ парку коей цистерна а приписана, если не будетъ доказано, что неисправность цистерны произошла по винѣ какой-либо изъ дорогъ, перевозившихъ грузъ.

§ 21. Отвѣтственность дороги слѣдованія за цѣлость пломбъ на вагонахъ, въ случаѣ перехода ихъ на пути, желѣзными дорогами не эксплуатируемые, прекращается съ момента передачи вагоновъ на эти пути.

§ 22. Опорожненные вагоны-цистерны возвращаются распоряженіемъ дороги назначенія груза на станцію отправленія безплатно по тѣмъ же дорогамъ, по которымъ они слѣдовали съ грузомъ. Отсылка опорожненной цистерны не на дорогу отправленія, а на какую либо иную дорогу, производится или по требованію дороги-собственницы цистерны, или тѣхъ лицъ и

обществъ, въ распоряженіи коихъ цистерна находится; въ семь послѣднемъ случаѣ требованія предъявляются черезъ посредство дорогъ, къ паркамъ коихъ цистерны приписаны. Вслѣдствіе такихъ требованій цистерна перевозится бесплатно только по тѣмъ участкамъ дорогъ, по которымъ она предъ этимъ прослѣдовала съ грузомъ. Бесплатная перевозка совершается лишь подъ условіемъ предъявленія станціи отправления цистерны накладной на грузъ, перевезенный предъ симъ въ этой цистернѣ, для отмѣтки о принятіи опорожненной цистерны къ перевозкѣ по извѣстнымъ участкамъ жел. дорогъ бесплатно, а по участкамъ, по которымъ цистерна съ грузомъ не слѣдовала,—за плату, установленную за провозъ порожняго подвижного состава.

§ 23. Порожніе вагоны-цистерны отправляемые подъ нагрузку нефтяныхъ грузовъ, на имя опредѣленнаго отправителя, перевозятся бесплатно, если они слѣдуютъ по тѣмъ желѣзнымъ дорогамъ и участкамъ, по которымъ долженъ быть перевезенъ грузъ на ту же станцію, или за ту же станцію, съ которой порожніе вагоны отправлены за грузомъ. За доставку порожнихъ вагоновъ подъ нагрузку, по тѣмъ участкамъ пути, по коимъ таковые не пройдутъ съ грузомъ, взимается плата какъ за перевозку подвижного состава. Плата эта проставляется въ накладныхъ на перевозимый грузъ, съ точнымъ указаніемъ направлений, за кои плата исчислена.

§ 24. Возвращающіеся изъ-подъ груза за новымъ грузомъ порожніе вагоны-цистерны слѣдуютъ на дорогу отправления по дорожнымъ вѣдомостямъ, въ коихъ должны быть указываемы: пумерь накладной, при которой цистерна пришла съ грузомъ, и станція отправления, съ коюй этотъ грузъ доставленъ, день прибытія цистерны на станцію назначенія, день обратнаго ея отправления съ этой станціи и, если былъ простой, то размѣръ сборовъ, взысканныхъ за сіе съ получателя груза. Вѣдомости эти должны быть доставляемы дорогамъ-собственницамъ или дорогамъ, къ парку коихъ вагоны приписаны, если-бы дороги эти сего требовали.

§ 25. Отправители нефтяныхъ грузовъ паливомъ, ранѣе составленія накладныхъ, подаютъ станціи заявленія, съ указаніемъ въ нихъ: 1) количества подлежащихъ отправленію грузовъ, съ показаніемъ особо числа пудовъ керосина и особо каждаго наименованія другихъ нефтяныхъ грузовъ; 2) желаетъ-ли отправитель выслать грузъ въ вагонахъ, принадлежащихъ желѣзной дорогѣ или частнымъ владѣльцамъ, и кому именно; 3) находится-ли грузъ на храненіи у желѣзной дороги, или же таковой находится на храненіи въ частныхъ складахъ и гдѣ именно: въ резервуарахъ, судахъ или баржахъ, и 4) въ случаѣ требованія желѣзной дороги, могущаго быть предъявленнымъ и на грузы, по коимъ заявленія были поданы станціи назначенія и направленія нефтяныхъ грузовъ.

§ 26. Въ подаваемомъ на основаніи § 25, заявленіи по каждому роду груза (по керосипу, по нефтянымъ остаткамъ и пр.) владѣльцемъ показывается то количество груза, находящагося въ данномъ суднѣ или хранилищѣ, которое подлежитъ отправленію по желѣзной дорогѣ. На каждое помѣщеніе, изъ коего подлежатъ отправленію нефтяные грузы, требуется особое заявленіе. Если нефтяные грузы сохраняются въ судахъ, то послѣднія должны находиться у пристани, назначенной для выкачки, по зному можетъ быть заявленъ грузъ изъ судна, зимующаго и не у такой пристани.

§ 27. Если въ суднѣ или хранилищѣ, не состоящемъ въ вѣдѣніи дороги, находится грузъ, принадлежащій нѣсколькимъ лицамъ, то къ заявленію должно быть приложено удостовѣреніе, въ первомъ случаѣ судовника, а во второмъ — завѣдывающаго хранилищемъ, о количествѣ груза, принадлежащаго заявителю.

§ 28. Время подачи заявленія удостовѣряется наложеніемъ на ономъ штемпеля станціи отправления, обозначающаго день подачи.

§ 29. Начальникъ станціи имѣетъ право производить повѣрку дѣйствительнаго количества нефтяного груза, показаннаго въ заявленіяхъ. О времени предстоящей повѣрки объявляется во всеобщее свѣдѣніе (§ 42).

При повѣркѣ имѣютъ право находиться лица, подавшія заявленія по которымъ повѣрка производится, а также и другія лица, заявившія къ отправкѣ нефтяной грузъ, находящійся въ другихъ судахъ и хранилищахъ.

§ 30. Если повѣрка (§ 29) не могла быть произведена въ назначенное время по винѣ судовщика или завѣдывающаго хранилищемъ, а также, если по повѣркѣ въ судахъ или хранилищѣ не оказалось всего заявленнаго къ отправкѣ количества нефтяного груза, которое ко времени повѣрки должно быть на лицо, то заявленія на отправку означеннаго груза признаются недѣйствительными.

Въ томъ и другомъ случаѣ составляется протоколъ примѣнительно къ правиламъ, постановленнымъ въ законѣ (ст. 13 и 52 Общ. Уст. Росс. ж. д.), для составления протоколовъ объ исключеніи грузовъ изъ очереди.

§ 31. На основаніи полученныхъ заявленій (§ 25), желѣзная дорога опредѣляетъ порядокъ, по которому будетъ производиться перевозка заявленныхъ грузовъ, т. е. по очередямъ или по разверсткѣ, о чемъ и объявляется по станціямъ.

§ 32. При установленіи перевозокъ по очередямъ, начальниками станцій объявляются, въ порядкѣ поданныхъ заявленій, дни для предъявленія по этимъ заявленіямъ накладныхъ. Затѣмъ, подлежащія къ перевозкѣ по предъявленнымъ накладнымъ, грузы заносятся на очередь въ послѣдовательномъ порядкѣ подачи заявленій (§ 25), причемъ въ этомъ же порядкѣ подаются и вагоны подъ нагрузку. Въ случаѣ непредставленія накладныхъ въ указанные сроки, вагоны желѣзной дороги, назначенные подъ нагрузку, подаются слѣдующимъ отправителямъ, а непредставившему своевременно накладную, вагоны не возмѣщаются.

Штемпель станціи, удостовѣряющій принятіе груза къ отправкѣ (ст. 61 Общ. Уст. Росс. ж. д.), налагается на накладную вслѣдъ за нагрузкою означеннаго въ ней груза.

§ 33. О количествѣ вагоновъ, которые въ данный день дѣйствительно назначены къ подачѣ подъ нагрузку, объявляется для свѣдѣнія заинтересованныхъ лицъ (§ 42), если возможно наканунѣ и во всякомъ случаѣ не позже времени открытія станціи для приѣма грузовъ въ этотъ день, съ указаніемъ отдѣльно, сколько вагоновъ будетъ подано къ судамъ и сколько къ другимъ хранилищамъ, для какаго рода нефтяныхъ грузовъ и какимъ отправителямъ съ указаніемъ, въ случаѣ надобности, станцій назначенія и направленій перевозки.

§ 34. Когда окажется, что подлежащее отправкѣ количество нефтяного груза не можетъ быть отправлено въ теченіе десяти ближайшихъ дней, то желѣзная дорога обязана въ семидневный срокъ начать подачу наливныхъ вагоновъ по разверсткѣ между отправителями, на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже, причемъ всѣ заявленія, поданныя на отправку нефтяного груза по очереди и оставшія невыполненными до наступленія времени разверстки (§ 25), удовлетворяются уже въ порядкѣ разверстки по подачѣ соответствующихъ заявленій (§ 38).

О предстоящей разверсткѣ наливныхъ вагоновъ и о начальномъ днѣ ея объявляется для свѣдѣнія отправителей (§ 42) ко времени открытія станціи для приѣма грузовъ въ первый изъ семи дней, предшествующихъ наступленію времени разверстки для подачи отправителями заявленій согласно § 38.

§ 35. Разверстка дѣлается на періодъ десяти дней и повторяется каждые послѣдующіе 10 дней, если по намѣнившимся условіямъ не потребуются измѣнить разверстку раньше означеннаго срока.

§ 36. Если на дорогѣ имѣется нѣсколько станцій отправленія нефтяныхъ грузовъ или заводныхъ складовъ и если такія станціи расположены въ разныхъ мѣстахъ, то распредѣленіе общаго количества наливныхъ вагоновъ-цистернъ между этими станціями производится по распоряженію управленія дороги, пропорціонально наличію заявленнаго къ отправленію нефтяного груза на предельно 10 дней на всѣхъ станціяхъ отправленія сихъ грузовъ. Распредѣленіе это сообщается подлежащимъ станціямъ, для разверстки вагоновъ между отправителями.

§ 37. При опредѣленіи количества наливныхъ вагоновъ, могущихъ быть отправленными въ теченіе десяти дней, за норму принимается среднее за послѣдніе десять дней суточное поступленіе на подлежащія станціи означенныхъ вагоновъ, а равно возможность перевести эти вагоны на указанныя отправителями станціи назначенія по указаннымъ ими направленіямъ. Если по размѣрамъ пропускной способности желѣзныхъ дорогъ въ однихъ сообщеніяхъ перевозка затруднена, а въ другихъ свободна, то количество вагоновъ, немогущее быть отправленнымъ въ сообщеніяхъ, гдѣ перевозка затруднена, предоставляется дополнительно тѣмъ сообщеніямъ, гдѣ она свободна.

§ 38. Со времени объявленія о предстоящей отправкѣ грузовъ по разверсткѣ (§ 34) отправители, желающіе участвовать въ таковой разверсткѣ, подаютъ станціи въ назначаемый ею срокъ, независимо заявленій по § 25-му, особыя заявленія о желаемой отправкѣ на каждый періодъ и по каждому роду груза отдѣльно. Въ этихъ заявленіяхъ наличныхъ количества нефтяныхъ грузовъ показываются за вычетомъ тѣхъ, для которыхъ имѣютъ быть поданы вагоны, согласно расчету, объявленному на текущій періодъ (§ 40).

§ 39. По истеченіи срока подачи заявленій на какой либо періодъ разверстки (§ 35) въ слѣдующій же день объявляется на станціи (§ 42) о заявленномъ каждымъ отправителемъ количествѣ каждаго рода нефтяного груза, съ показаніемъ, согласно заявленіямъ, отдѣльно нефтяного груза, находящагося въ судахъ, и нефтяного груза, находящагося въ иныхъ хранилищахъ.

§ 40. Расчетъ о процентномъ распредѣленіи между отправителями всего количества вагоновъ, могущихъ быть поданными въ теченіе періода, пропорціонально заявленнымъ, согласно § 38, количествомъ нефтяного груза, особо для каждаго отправителя и на каждый день наступающаго 10-ти дневнаго періода, объявляется на станціи (§ 42) наканунѣ наступленія періода, къ открытію станціи для пріема грузовъ. Независимо того, о предстоящей фактической подачѣ вагоновъ объявляется ежедневно порядкомъ, указаннымъ въ § 33.

§ 41. Согласно упомянутымъ въ предыдущемъ параграфѣ объявленіямъ, отправители обязаны предъявить накладныя на подлежащія отправкѣ грузы наканунѣ и во всякомъ случаѣ не позже дня, назначеннаго для нагрузки груза, вслѣдъ за открытіемъ товарной конторы для производства операций. Въ случаѣ же непредставленія накладныхъ въ этотъ срокъ, станція поступаетъ порядкомъ, указаннымъ въ § 32.

§ 42. Требуемыя §§ 29, 33, 34, 39, 40 и 43 объявленія за подписью начальника станцій вывѣшиваются въ товарной конторѣ станціи отправленія, въ доступныхъ для публики мѣстахъ.

§ 43. Когда по соображеніи съ данными, указанными въ § 37, окажется, что подлежащее отправкѣ количество нефтяного груза можетъ быть сполна отправлено въ наливныхъ вагонахъ въ теченіе ближайшихъ десяти дней, то дорога вывѣшиваетъ немедленно объявленіе на станціяхъ (§ 42), что по распредѣленіи между отправителями вагоновъ, предназначенныхъ къ подачѣ на текущій періодъ разверстки, вагоны будутъ подаваемы вновь уже по порядку очередей.

Примѣчаніе. „На основаніи ст. II Постаповленія Министра Путей Сообщенія (№ 66 Собр. узак. и расп. Прав. за 1900 г., ст. 1504), приведенныя выше правила распространяются на перевозку нефтяныхъ грузовъ, слѣдующихъ со станцій Баку на Владикавказскую и за нею лежащія дороги, за исключеніемъ самаго порядка отправленія сихъ грузовъ съ названной станціи, на каковой предметъ дѣйствуютъ особыя правила“.

Постановл. М-ра п. с. № 27163, отъ 10—30 іюня 1900 г.—Собр. узак. 1900 г. № 66, ст. 1504, Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 40, стр. 515 и Сб. Тар. № 1167.

см. на стр. 325 подъ ст. 81 сего Устава постановленіе М-ра п. с. № 29608, отъ 24—26 іюня 1900 года объ отмѣнѣ сокращенныхъ сроковъ храненія на станціяхъ нефтяныхъ грузовъ, перевозимыхъ наливомъ.

Правила ичисления провозныхъ платъ по отправкамъ нефтяныхъ грузовъ съ остановкою или завозомъ въ резервуары или склады для храненія.

1. Настоящія правила примѣняются лишь къ тѣмъ нефтянымъ грузамъ, которые перевозятся въ вагонахъ-цистернахъ, какъ до резервуаровъ или складовъ, такъ и изъ сихъ послѣднихъ до окончательной станціи назначенія ¹⁾.

2. При отправкѣ нефтяныхъ грузовъ на станціи, объявляемыя заводными въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, провозная плата исчисляется по тарифу, дѣйствующему въ день отправленія груза.

3. При вывозѣ нефтяныхъ грузовъ съ заводной станціи, съ приложеніемъ первоначальной накладной, провозная плата рассчитывается отъ первоначальной станціи отправленія до станціи окончательнаго назначенія по тарифу, дѣйствовавшему между означенными станціями въ день выпуска нефтяныхъ грузовъ изъ заводнаго резервуара или склада, къ ней присоединяются дополнительные сборы (см. ниже п. 3) по новой отправкѣ съ заводной станціи на общемъ основаніи, и изъ полученной, такимъ образомъ, суммы вычитается плата безъ дополнительныхъ сборовъ, взысканная при перевозкѣ нефтяныхъ грузовъ отъ станціи первоначальнаго отправленія до резервуара или склада на заводной станціи. Расчетъ съ грузохозяйномъ, на этомъ основаніи, лежитъ на обязанности станціи назначенія, причемъ получателю выдается только послѣдняя накладная слѣдованія груза отъ резервуара или склада.

Примѣчаніе 1. Провозная плата, подлежащая принятію къ учету по заводному тарифу, должна быть рассчитываема до заводнаго резервуара или склада.

Примѣчаніе 2. При расположеніи заводнаго резервуара или склада въ сторонѣ отъ сообщенія, въ которомъ установленъ прямой тарифъ, кромѣ суммы, исчисленной на вышеуказанномъ основаніи, съ отправителя взыскивается плата за провозъ нефтяныхъ грузовъ до заводнаго резервуара или склада и отъ него по пути, отклоняющемуся отъ прямого направленія, по тарифу, дѣйствующему на дорогѣ, коей принадлежитъ этотъ путь.

При этомъ при перевозкахъ нефтяныхъ грузовъ въ Варшавскіе заводные склады для храненія или переливки въ узкоколейныя цистерны, кромѣ суммы, исчисленной на нижеуказанномъ въ § 4 основаніи, за подачу груженыхъ вагоновъ-цистернъ ширококолейныхъ въ склады и узкоколейныхъ изъ складовъ, взыскивается особая плата за тарифныя протяженія въ каждомъ случаѣ въ 6 вер. туда и столько же обратно по тарифу, дѣйствующему на Варшавской соединительной вѣтви. Это правило не примѣняется въ тѣхъ случаяхъ, когда по исключительнымъ тарифамъ установленъ особый порядокъ расчета платъ по подачѣ вагоновъ-цистернъ въ склады и изъ складовъ.

Примѣчаніе 3. При завозѣ нефтяныхъ грузовъ въ два или нѣсколько локацихъ по пути заводныхъ складовъ, въ каждой новой накладной указывается, независимо станціи, выдающей опись, первоначальная станція отправленія и номеръ и время выдачи всѣхъ предыдущихъ накладныхъ, съ отмѣткою тѣхъ же свѣдѣній на дубликатѣ накладной, причемъ помянутыя отмѣтки надлежитъ дѣлать подъ имѣющеюся въ бланкахъ накладной и дубликата рубрикою „мѣсто и время составленія накладной“. Свѣдѣнія эти служатъ основаніемъ для расчетовъ станціи назначенія съ получателемъ, а также для расчетовъ между дорогами.

Примѣчаніе 4. При перевозкахъ нефтяныхъ грузовъ, съ остановкой или завозомъ въ резервуары или склады,—въ тѣхъ случаяхъ, когда плата исключительнаго табличнаго тарифа въ опредѣленномъ размѣрѣ (съ нуда копѣекъ), дѣйствующаго между станціею первоначальнаго от-

¹⁾ § 1, прежде 1а, прибавленъ на основаніи извѣщенія № 7906 въ Сб. Тар. № 1868.

правления и станціею окончательнаго назначенія, переносится съ одного направленія на явившееся вновь кратчайшее, окончательный расчетъ съ грузохозяиномъ на станціи назначенія производится съ принятіемъ во вниманіе не тарифа, дѣйствовавшаго между означенными станціями, въ день вывоза грузовъ изъ заводнаго резервуара или склада, а тарифа, дѣйствовавшаго въ день наложенія штемпеля на накладной на первоначальной станціи отправления.

4. Дополнительные сборы взимаются: во внутреннемъ сообщеніи — по числу составленныхъ накладныхъ на общемъ основаніи, въ вывозномъ же сообщеніи — въ размѣрѣ указанномъ надлежащими тарифами отъ станціи первоначальнаго отправления до станціи или порта вывоза за границу. При отправленияхъ, какъ во внутреннихъ, такъ равно и въ вывозныхъ сообщеніяхъ ¹⁾, грузы 1-й категоріи номенклатуры свода, съ заводомъ въ резервуары или склады въ Грязяхъ, Домнинѣ, Козловѣ, Чудовѣ, Омскѣ, Оби, Красноярскѣ, Екатеринбургѣ и Иркутскѣ сборъ за станціонные расходы по заводу (т. е. сверхъ причитающагося на общихъ основаніяхъ на станціяхъ первоначальнаго отправления и окончательнаго назначенія) не взимается.

Примѣчаніе. При отправленияхъ какъ во внутреннихъ, такъ равно и въ вывозныхъ сообщеніяхъ ¹⁾ грузы 2-й категоріи по номенклатурѣ свода, съ заводомъ въ резервуары или склады въ Козловѣ, Грязяхъ, Домнинѣ, Чудовѣ, Омскѣ, Оби, Красноярскѣ и Екатеринбургѣ ²⁾, сборъ за станціонные расходы по заводу (т. е. сверхъ взимаемаго на общихъ основаніяхъ на станціяхъ первоначальнаго отправления и окончательнаго назначенія) также не взимается.

5. Право на пользованіе заводнымъ тарифомъ сохраняется за отправителемъ при перевозкѣ нефтяныхъ грузовъ внутри Россіи въ теченіе года, а при вывозѣ таковыхъ за границу — въ теченіе двухъ лѣтъ со дня составленія первоначальной накладной.

6. Правила исчисленія провозныхъ платъ по отправлениямъ нефтяныхъ грузовъ съ остановкою или заводомъ въ резервуары и склады для храненія распространяются лишь на существующіе въ Грязяхъ, Домнинѣ, Варшавѣ, Козловѣ, Омскѣ, Оби, Красноярскѣ, Екатеринбургѣ и Иркутскѣ ³⁾, а равно и въ Чудовѣ, примѣнительно только къ отправлениямъ черезъ послѣдній пунктъ на станціи участка Чудово—Старая-Русса Моск.-Виндаво-Рыб. ж. д., причемъ право на пользованіе льготнымъ тарифомъ по отправлениямъ на ст. сого участка сохраняется за отправителемъ въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня составленія первоначальной накладной.

Примѣчаніе. Настоящія правила распространяются по отправлениямъ нефтяныхъ остатковъ также на существующіе на станціяхъ Рязань, Рязскъ, Тамбовъ, Кирсановъ, Ртищево и Аткарскъ резервуары для храненія нефтяныхъ остатковъ.

7. Окончательный расчетъ желѣзныхъ дорогъ съ грузополучателемъ допускается производить, по желанію послѣдняго, не по количеству груза, соответствующему каждому дубликату накладной отдѣльно, а по общему вѣсу груза, соответствующему нѣсколькимъ предъявляемымъ одновременно дубликатамъ накладныхъ, причемъ заводный тарифъ примѣняется ко всему грузу, отвѣчающему дубликатамъ накладныхъ отъ заводныхъ складовъ или резервуаровъ, если вѣсъ такового не превосходитъ количества груза по дубликатамъ накладныхъ до резервуара или склада. На получающійся же остатокъ (разница между числомъ пудовъ по дубликатамъ накладныхъ до резервуара или склада и числомъ пудовъ по дубликатамъ накладныхъ отъ резервуара или склада) не распространяются настоящія правила исчисленія провозныхъ платъ.

8. Въ случаѣ перевозки отъ первоначальной станціи отправления до заводнаго резервуара или склада въ цистернахъ желѣзныхъ дорогъ, а отъ заводнаго резервуара или склада до окончательной станціи назначенія въ ци-

¹⁾ Предусмотрѣнныхъ въ исключительномъ тарифѣ № 18 (Часть V).

²⁾ Екатеринбургъ прибавленъ на основаніи извѣщенія № 7770, въ Сб. Тар. № 1428.

³⁾ на ст. Иркутскъ допускается заводъ лишь грузовъ 1 категоріи номенклатуры свода.

стернахъ частныхъ отправителей или наоборотъ (до завознаго резервуара или склада въ цистернахъ частныхъ отправителей, а отъ завознаго резервуара или склада въ цистернахъ желѣзныхъ дорогъ)—примѣняется нижеслѣдующій порядокъ: расчетъ платы за провозъ груза производится по тарифу въ цистернахъ желѣзныхъ дорогъ; изъ итога исключается часть общей разницы между платами въ цистернахъ жел. дорогъ и отправителей (по дѣйствующему тарифу для даннаго сообщенія и направленія), пропорциональная тому числу верстъ изъ общаго протяженія данной перевозки, которое пройдено цистерною частнаго отправителя. Такой же порядокъ примѣняется и въ случаяхъ завоза по пути движенія груза въ два (или болѣе того) завозныхъ резервуара или склада.

9. Керосинъ и другія, перевозимыя наливомъ, минеральныя масла, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія (№ 267 Сб. Тар.), принимаются къ отправленію до ст. Варшавско-Вѣнскаго жел. дор. черезъ Варшаву, при посредствѣ Варшавскаго соединительной вѣтви, подъ условіемъ указанія отправителемъ того Варшавскаго нефтянаго склада (сливнаго резервуара), которымъ отправка должна быть принята въ установленный срокъ по прибытіи въ Варшаву, для производства переливки (перекачки) изъ ширококолейныхъ въ узкоколейные вагоны-цистерны, причемъ отправитель несетъ отвѣтственность за всѣ послѣдствія неправильнаго указанія склада.

О тарифахъ и нѣкоторыхъ сборахъ, касающихся перевозки нефтяныхъ грузовъ по Закавказскимъ жел. дорогамъ.

(Утверждены совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ, согласно журналу отъ 27 апрѣля 1900 г. и опубликованы въ Собр. узакон. и распоряж. Правит. за 1900 годъ № 64, ст. 1438 и въ Сборникѣ Тарифовъ № 1166).

Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ постановилъ:

I. „Разрѣшить Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ, при перевозкѣ керосина изъ Баку до станціи Михайлово въ вагонахъ-цистернахъ и отъ станціи Михайлово въ Батумъ при посредствѣ принадлежащаго Закавказскимъ дорогамъ керосинопровода,—взимать плату за эту перевозку въ томъ же размѣрѣ, какой причитался бы по повагонному тарифу, подлежащему примѣненію во время совершенія перевозки, въ томъ случаѣ, если бы керосинъ прослѣдовалъ на всемъ протяженіи отъ Баку до Батума въ вагонахъ-цистернахъ“.

II. „Установить слѣдующіе дополнительные сборы и правила ихъ взиманія для перевозокъ нефтяныхъ грузовъ, совершаемыхъ на основаніи утвержденныхъ совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ „Правилъ отправки нефтяныхъ грузовъ изъ Баку и перевозки сихъ грузовъ по Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ“.

1. При отказѣ отправителя отъ погрузки въ Баку назначенныхъ ему на какой либо день, согласно его заявленію, цистернъ—съ отправителя взимается единовременный штрафъ, въ размѣрѣ 3 руб. съ каждой цистерны, отъ которой онъ отказался, независимо отъ платы за подачу цистернъ, если таковыя были уже поданы. Равнымъ образомъ, при подачѣ въ Баку неполнаго числа назначенныхъ отправителю на какой-либо день по дневнымъ разверсткамъ и пригодныхъ для погрузки цистернъ,—за счетъ виновной желѣзной дороги отправителю уплачивается Закавказскими дорогами единовременный штрафъ въ размѣрѣ 3 рублей съ каждой недоданной цистерны, за исключеніемъ лишь тѣхъ случаевъ, когда желѣзная дорога сложила съ себя отвѣтственность за своевременную доставку грузовъ на основаніи изданныхъ на сей предметъ правилъ.

2. При наливѣ отправителемъ въ Баку мазута въ цистерны, поданныя подъ погрузку керосина или нефтянаго масла, а равно при наливѣ нефтянаго масла въ цистерны, поданныя подъ погрузку керосина,—съ отправителя взимается сборъ съ каждой, загрязненной волѣдствіемъ погрузки несоответственнымъ грузомъ, цистерны въ размѣрѣ 2 рублей.

3. За простой цистернъ, по желанію или винѣ отправителя, въ Баку подъ нагрузкою сверхъ установленнаго для нагрузки срока—съ отправителя взимается сборъ въ размѣрѣ 6-ти рублей съ каждой цистерны въ сутки, считая всякую часть сутокъ за полныя сутки.

4. За простой цистернъ въ Батумъ на путяхъ Закавказскихъ дорогъ вслѣдствіе неуплаты въ установленный срокъ получателемъ желѣзной дорогѣ денегъ за перевозку прибывшаго груза или вслѣдствіе невыгрузки получателемъ груза въ установленный срокъ, а равно за простой принадлежащихъ желѣзной дорогѣ цистернъ, вслѣдствіе невыгрузки груза получателемъ въ установленный срокъ, на вѣтвяхъ частнаго пользованія,—съ получателя взимается сборъ, считая въ этотъ сборъ включенную и плату за храненіе груза въ цистернахъ на путяхъ желѣзной дороги, въ размѣрѣ: 6 рублей съ цистерны—за первыя, 12 рублей съ цистерны—за вторыя и 24 рубля съ цистерны за третью и послѣдующія сутки, съ принятіемъ, при исчисленіи сбора, всякой начатой части сутокъ за полныя сутки.

5. Сборы за отказъ отправителя воспользоваться предоставленною ему цистерною и за простой цистернъ взимаются, въ указанныхъ выше въ пунктахъ, 1, 3 и 4 размѣрахъ, при назначеніи отправителю цистерны или при совершеніи перевозки въ цистернѣ подъемной силы до 750 пудовъ включительно. Для цистернъ же вышей подъемной силы эти сборы увеличиваются противъ указанныхъ въ пунктахъ 1, 3 и 4 размѣровъ: для цистернъ подъемной силы до 1000 пудовъ—на 25%, для цистернъ подъемной силы до 1500 пудовъ—на 50% и для цистернъ подъемной силы 1500 пудовъ и выше—на 100%.

6. За перекачку въ Батумъ керосина, прибывшаго въ Батумъ при посредствѣ керосинопровода, изъ резервуаровъ желѣзной дороги въ резервуары частныхъ лицъ, а равно за перекачку керосина, назначеннаго къ перевозкѣ черезъ керосинопроводъ, но прибывшаго въ Батумъ въ цистернахъ, изъ цистернъ въ резервуары желѣзной дороги и изъ сихъ резервуаровъ въ резервуары частныхъ лицъ—плата не взимается. За перекачку же въ Батумъ керосина изъ резервуаровъ желѣзной дороги въ портъ на суда взимается плата въ размѣрѣ $\frac{1}{10}$ коп. съ пуда перекаченнаго керосина ¹⁾.

7. Во всемъ остальномъ примѣняются установленныя общимъ для всѣхъ грузовъ спискомъ дополнительные сборы и правила ихъ взаиманія.

Примѣчаніе. Указанныя постановленія о тарифѣ и нѣкоторыхъ сборахъ примѣняются; приведенный въ разд. I тарифъ для передвиженія керосина при посредствѣ керосинопровода Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 іюля 1900 года, а перечисленные въ разд. II сборы—съ 21 іюня 1900 года.

III ²⁾. При перевозкахъ керосина, отправляемаго по Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ по керосинопроводу на всемъ протяженіи отъ ст. Баку до ст. Батумъ или же по вѣтви отъ ст. Баку до ст. Эйбатъ по керосинопроводу, отъ ст. Эйбатъ въ вагонахъ цистернахъ до промежуточныхъ, оборудованныхъ для правильной перекачки, станціи и отъ сихъ послѣднихъ до ст. Батумъ по керосинопроводу, а также вообще при слѣдованіи керосина въ указанномъ сообщеніи на какомъ-либо протяженіи при посредствѣ керосинопровода примѣняются слѣдующіе тарифы, дополнительные и другіе сборы:

1. Съ отправителя, отказавшагося отъ назначенныхъ ему на данное число, согласно его заявленію, цистернъ или мѣрниковъ, взимается по 3 руб. за каждую цистерну, отъ которой онъ отказался или пропорціонально количеству цистернъ вмѣстимости мѣрниковъ, считая каждыя 650 пуд. вмѣстимости мѣрника за цистерну, независимо отъ платы за подачу цистернъ, если таковыя были уже поданы. За недоливъ или переливъ при сдачѣ въ мѣрники до одного вагона (вмѣстимости 650 пуд.) керосина отправитель указанному въ семь § штрафу не подвергается; но при слѣдующей сдачѣ керосина керосинопроводная станція предоставляетъ отправителю вмѣстимость мѣрниковъ на недолитое

¹⁾ Съ 29 марта 1908 года, впредь до отмены, означенная плата временно не взимается (Извѣст. № 7971, Сб. Тар. № 1450).

²⁾ Опубликовано въ №№ 1506 и 1819 Сб. Тар., извѣст. №№ 8447 и 10997.

количество больше и на перелитое количество меньше противъ указанія Комитета. Если желѣзная дорога не подастъ отправителю пригодныхъ для нагрузки цистернъ или пропорціональной числу цистернъ вмѣстимости мѣрниковъ, считая каждые 650 пудовъ вмѣстимости мѣрниковъ за цистерну, въ полномъ количествѣ, назначенномъ по дневнымъ разверсятамъ, то за каждую неподанную цистерну она уплачиваетъ отправителю по 3 рубля, за исключеніемъ случаевъ, въ коихъ она, на основаніи правилъ, изданныхъ въ развитіе ст. 53 Общаго Устава Росс. желѣзныхъ дорогъ, слагаетъ съ себя отвѣтственность за своевременность доставки грузовъ.

2. За загрязненіе поданныхъ подъ наливъ цистернъ, т. е. за наливъ мазута въ цистерны, поданныхъ подъ керосинъ или нефтяное масло, а равно за наливъ мазута въ цистерны, поданныхъ подъ керосинъ и наливъ въ мѣрники керосина или другого нефтяного продукта не установленнаго керосинопроводнаго качества,—съ отправителей взыскивается съ каждой загрязненной цистерны и мѣрника особый сборъ, въ определенномъ установленномъ порядкомъ размѣрѣ, считая каждые 650 пуд. вмѣстимости мѣрника за цистерну и часть цистерны за цѣлую.

3. Въ случаѣ немѣнныя отправителемъ свободныхъ очередей на сквозные вагоны, послѣдній обязанъ поданныя ему на его наливные пути цистерны, опорожнить отъ неподходящаго для керосинопровода продукта и дорогомъ взыскивается съ отправителя сборъ, какъ за простой цистернъ, считая съ момента подачи ихъ до опорожненія.

4. За храненіе керосина низшаго качества или другого нефтяного продукта на каждой керосинопроводной станціи въ особыхъ резервуарахъ или мѣрникахъ съ заводчика взыскивается особая плата, по одной коп. съ пуда въ сутки, считая всю емкость занятаго резервуара или мѣрника и всякую часть сутокъ за полныя сутки. Причемъ для опорожненія мѣрниковъ отъ продукта, не подходящаго для керосинопровода качества и слива его въ вагоны-цистерны на Центральной станціи въ Баку, желѣзной дорогѣ предоставляется 48 часовъ времени, сверхъ коего плата за храненіе продукта въ мѣрникахъ (или резервуарахъ) на Центральной станціи въ Баку съ отправителя не взыскивается.

5. Время подачи цистернъ для налива и обратнаго ихъ взятія отмѣчается въ особыхъ документахъ. Для налива каждаго мѣрника отправителю предоставляется на керосинопроводныхъ станціяхъ Баку-Вѣлый и Баку-Черный по три часа, а на керосинопроводной станціи Баку-Центральная по пяти часовъ дневного времени. Началомъ налива мѣрника считается моментъ наложенія акцизнымъ надзоромъ пломбы на выпускной винтиль мѣрника и снятія пломбы со впускного винтила отъ трубы отправителя. Время начала и конца налива мѣрника отмѣчается на накладныхъ. За простой мѣрника подъ наливомъ болѣе указаннаго времени взыскивается особый сборъ, какъ за простой цистернъ, считая всю емкость мѣрника и каждые 650 пуд. его емкости за одну цистерну и часть цистерны за цѣлую. Несвоевременное прибытіе чиповъ акцизнаго надзора для взятія пробы и обмѣра мѣрника (дѣйствія, опредѣляющаго конецъ налива) не считается за время простоя мѣрника подъ наливомъ.

6. Оплата накладныхъ гербовымъ сборомъ и сборомъ за завѣшиваніе¹⁾ производится на общемъ основаніи, считая, что каждые 650 пудовъ сланнаго въ мѣрники по общей накладной керосина должны быть оплачены соответственно указанными сборами, равно какъ и остатокъ отъ дѣленія всего числа сланнаго по одной накладной керосина на 650 пудовъ.

Сводъ тарифовъ на перевозку нефтяныхъ грузовъ. Тарифъ № 7293, Сб. Тар. № 1897.

¹⁾ Если таковое имѣетъ мѣсто.

Временныя правила пользования сливными резервуарами, принадлежащими Владикавказской желѣзной дорогѣ ¹⁾.

(опубликованы въ № 750 Сборника Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, отъ 22 іюня 1896 года).

1. Къ храненію въ сливныхъ резервуарахъ Владикавказской желѣзной дороги общаго пользования, въ общемъ на срокъ до трехъ мѣсяцевъ, принимаются ²⁾:

а) Керосинъ, такъ называемаго качества прямого сообщенія, вспышки не ниже 28° Ц., марки не выше 2¹/₂ и удѣльнаго вѣса—не тяжелѣе 0,8265 при 15° Ц.

б) Керосиновый дистиллатъ.

в) Нефтяные остатки.

Поименованные въ пунктахъ а, б и в грузы, слитые въ резервуары Владикавказской жел. дор. общаго пользования, считаются обезличенными и правленіе общества можетъ, при сдачѣ во всѣхъ пунктахъ дороги, гдѣ имѣются резервуары общаго пользования, замѣнять товаръ, принадлежащій одному отправителю, товаромъ, принадлежащимъ другому.

2. Очередь на свободное помѣщеніе въ резервуарахъ Владикавказской ж. д. общаго пользования въ Петровскѣ и Грозномъ, опредѣляется сообразно очереди подачи заявленій, причемъ для Петровска подача заявленія допускается лишь со времени прибытія въ Петровскъ и причала къ желѣзнодорожной пристани шхунъ съ вышеречисленными грузами.

Перекачка изъ шхунъ въ резервуары и изъ резервуаровъ въ суда производится средствами желѣзной дороги за особую плату.

Перекачка по нефтепроводамъ производится по очереди поступленія заявленій.

Въ полученіи заявленій (какъ первыхъ, такъ и вторыхъ) выдается росписка и очередямъ на свободное помѣщеніе въ резервуарахъ Владикавказской жел. дор. общаго пользования и на нефтепроводъ, ведутся особыя книги.

Въ очередную книгу на нефтепроводъ заносятся, въ порядкѣ поступленія заявленій, не только грузы, пользующіеся резервуарами Владикавказской жел. дор. общаго пользования, но также и всѣ прочіе нефтяные грузы.

Грузъ, который при наступленіи очереди на свободное помѣщеніе въ резервуарахъ Владикавказской жел. дор. общаго пользования или на нефтепроводъ не воспользуется этой очередью по желанію, или по винѣ грузоо-заяина, записывается на новую очередь, вслѣдъ за послѣднимъ, значащимся по ней, грузомъ.

Объ исключеніи изъ очереди составляется протоколъ, при участіи жап-дармско-желѣзнодорожной полиціи, когда чины ея находятся на лицѣ.

На свободное помѣщеніе въ Новороссійскихъ резервуарахъ Владикавказской жел. дор. общаго пользования заявленій не подается и выгрузка въ эти общественные резервуары изъ вагоновъ-цистернъ производится по мѣрѣ прибытія послѣднихъ.

3. Въ приемѣ вышесказанныхъ нефтяныхъ продуктовъ въ сливные резервуары Владикавказской жел. дор. общаго пользования въ Петровскѣ и Грозномъ, по желанію отправителя, выдаются особыя приемныя росписки съ обозначеніемъ количества дѣйствительно принятыхъ отъ нихъ нефтяныхъ продуктовъ, за вычетомъ 2% на убыль и утечку, считая такою убыль лишь за время нахождения груза въ резервуарахъ Владикавказской желѣзной дор. общаго пользования.

¹⁾ См. также на стр. 808 „Временныя правила пользования резервуарами на ст. Грозный Влад. ж. д. для сырой нефти и мазута“.

²⁾ Въ сливные резервуары принимаются лишь грузы, оплаченные соответственнымъ акцизомъ, что и должно быть удостовѣрено надлежащимъ свидѣтельствомъ. Правила пользования сливными резервуарами для керосина и дистиллата, не оплаченныхъ акцизомъ, а слѣдовательно находящихся подъ охраною акцизнаго вѣдомства, устанавливаются особо.

4. За керосинъ, дистиллатъ и остатки, поступающіе на храненіе въ резервуары Владикавказской желѣзной дороги общаго пользованія, уплачивается сверхъ сбора за перекачку, собственно за пользованіе этими резервуарами:

храненіе въ теченіе первыхъ 15 дней—бесплатно.

” ” ” слѣдующихъ 15 дней, за каждыя 15 дней

отдѣльно, по $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда, считая со дня поступления товара въ резервуары и до заявленія его въ установленномъ порядкѣ къ перевозкѣ, причемъ время храненія менѣе 15 дней считается какъ за 15 дней. По истеченіи же трехъ мѣсяцевъ, общество Владикавказской жел. дор. имѣетъ право продать товаръ съ аукціоннаго торга и, по вычетѣ изъ выручки всѣхъ лежащихъ на грузѣ сборовъ и платежей, обязывается уплачивать отправителю остатокъ по предъявленіи выданной ему приѣмной росписки. При опредѣленіи времени храненія груза въ резервуарахъ Владикавказской жел. дор. общаго пользованія, принимается въ разсчетъ совокупность храненія во всѣхъ безъ различія (первоначальныхъ приѣмныхъ и отпусковыхъ) общественныхъ резервуарахъ, не включая въ то число времени задержки груза въ резервуарахъ, вызванной не своевременной подачей цистернъ, принадлежащихъ желѣзной дорогѣ, или иными, независящими отъ грузохозяина, причинами.

5. Отправка грузовъ изъ сливныхъ резервуаровъ Владикавказской жел. дороги общаго пользованія въ Петровскъ и Грозномъ, совершается двоякимъ образомъ, а именно:

а) на основаніи распоряженія грузохозяина, имъ же записаннаго въ корешокъ приѣмной росписки.

Въ семь случаевъ завѣдывающей сливными резервуарами составляетъ накладныя, а дубликаты накладныхъ выдаетъ грузохозяину или посылаетъ распоряженіемъ желѣзной дороги по его указанію.

б) На основаніи письменныхъ распоряженій грузохозяина, адресуемыхъ на имя завѣдывающаго сливными резервуарами въ Петровскъ или Грозномъ, въ полученіи коихъ завѣдывающей резервуарами извѣщаетъ грузохозяина письмомъ по указанному послѣднимъ адресу.

По полученіи письменнаго распоряженія грузохозяина, завѣдывающей сливными резервуарами составляетъ накладныя, а дубликаты накладныхъ высылаетъ распоряженіемъ желѣзной дороги по указанію грузохозяина.

Когда на все принятое на храненіе по данной приѣмной роспискѣ количество груза будутъ выданы дубликаты накладныхъ, то приѣмная росписка считается погашенною.

6. Грузохозяину предоставляется измѣнить данное имъ ранѣе распоряженіе относительно отправки груза. Исполненіе такихъ распоряженій обязательно для желѣзной дороги, въ томъ только случаѣ, если распоряженіе это сдѣлано своевременно, т. е. до погрузки на станціи, гдѣ находится подлежащій къ отправленію грузъ.

7. Общество Владикавказской жел. дор. выдаетъ грузохозяину по данной приѣмной роспискѣ на станціи, гдѣ первоначально былъ слить грузъ въ резервуары общаго пользованія, только то количество груза, которое окажется въ наличіи, за исключеніемъ изъ первоначально принятаго на храненіе количества груза уже отправленнаго, какъ по распоряженію, занесенному въ корешокъ приѣмной росписки, такъ и по распоряженію, данному письмомъ.

8. Отпускъ (выдача) товара изъ сливныхъ резервуаровъ Владикавказской жел. дор. общаго пользованія на суда или въ резервуары, принадлежащія грузохозяину или имъ арендуемые, производится не иначе какъ по предъявленіи подлежащихъ документовъ и по уплатѣ всей суммы, причитающейся обществу за перевозку, храненіе и по другимъ дополнительнымъ сборамъ, на соответственное количество груза.

9. Въ тѣхъ случаяхъ, когда въ распоряженіи грузохозяина имѣется нѣсколько приѣмныхъ росписокъ, то выпускаемый изъ резервуаровъ общаго пользованія грузъ засчитывается прежде всего по первой приѣмной роспискѣ, засимъ по второй и т. д.

10. На убыль и утечку, въ видѣ опыта, опредѣлено согласно п. 3 два процента съ дѣйствительно принятаго на храненіе количества.

Если же окажется, что въ сливныхъ резервуарахъ Владикавказской жел. дор. общаго пользованія образовался остатокъ, то таковой распредѣляется по истеченіи года между отправителями пропорціонально принятаго отъ каждаго на храненіе количества груза (соотвѣтственно кат. груза).

Временныя правила пользованія на ст. Грозный резервуарами Владикавказской дороги, предназначенными исключительно для храненія сырой нефти, перекачиваемой съ промысловъ по нефтепроводамъ дороги и частныхъ владѣльцевъ, и поступающего съ заводовъ мазута.

(Опубликованы въ № 1791 Сборн. Тар., въ изв. № 10758).

1. Къ храненію въ указанные выше резервуары, въ общемъ не свыше 3-хъ мѣсяцевъ, принимается: а) сырая и озерная нефть, перекачиваемая съ промысловъ по нефтепроводамъ, какъ Владикавказской дороги, такъ и частныхъ лицъ, б) выработанный изъ этой нефти на заводахъ дороги или частныхъ лицъ мазуть.

2. Очередь перекачки по нефтепроводу дороги, равно какъ и очередь на свободное помѣщеніе сырой нефти и мазута въ резервуары, опредѣляется временною подачею о томъ заявленій.

Заявленія записываются въ особыя очередныя книги и въ полученіи ихъ выдаются росписки. Владѣлецъ нефти или мазута, пропустившій свою очередь для перекачки или помѣщенія груза въ резервуары, получаетъ очередь вслѣдъ за послѣднимъ, значащимся въ книгахъ очередей, грузомъ.

3. Перекачка нефти съ промысловъ въ станціонные резервуары въ Грозномъ можетъ производиться по нефтепроводамъ желѣзной дороги или частныхъ лицъ со взаиміемъ нижеслѣдующей платы: а) за перекачку нефти съ промысловъ по нефтепроводу желѣзной дороги въ станціонные резервуары общаго пользованія или арендованные частными лицами и наливъ ея въ вагоны-цистерны черезъ желѣзнодорожную наливную галлерею или перекачку на заводы частныхъ лицъ—по $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда, б) за пользование желѣзнодорожною наливною галлереею для налива нефти и мазута, перекачаныхъ по нефтепроводамъ частныхъ лицъ изъ станціонныхъ резервуаровъ общаго пользованія или арендованныхъ въ вагоны-цистерны, за перекачку такой нефти изъ тѣхъ же резервуаровъ на заводы частныхъ лицъ—по $\frac{1}{10}$ к. съ пуда.

4. Съ владѣльца нефти, перекачиваемой по нефтепроводу дороги съ промысловъ въ резервуары, удерживается, въ пополненіе потерь при совершеніи этой операціи, $1\frac{1}{2}\%$ съ количества, поступившаго для перекачки, по замѣру на центральной станціи нефтепровода, послѣ спуска воды и грязи.

5. Въ приемъ сырой нефти и мазута для храненія въ резервуарахъ дороги, какъ общаго пользованія, такъ равно и арендованныхъ частными лицами, выдаются приемныя квитанціи съ обозначеніемъ количества принятаго груза, за вычетомъ 2% на убыль и утечку при храненіи за время нахождения товара въ резервуарахъ, независимо отъ продолжительности храненія.

6. За храненіе въ резервуарахъ дороги нефти и мазута уплачивается такъ: храненіе въ теченіе первыхъ 15-ти дней—бесплатно, храненіе въ теченіе слѣдующихъ 15-ти дней, за каждые 15 дней отдѣльно, по $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда, считая со дня поступленія товара въ резервуары и до заявленія его въ установленномъ порядкѣ къ выпуску; причемъ время храненія менѣе 15-ти дней считается какъ за 15 дней.

7. Храненіе въ резервуарахъ допускается не свыше трехъ мѣсяцевъ. По истеченіи же трехъ мѣсяцевъ Владикавказская желѣзная дорога имѣетъ право продать товаръ съ аукціоннаго торга и, по вычетѣ изъ вырученной отъ аукціонной продажи суммы всѣхъ лежащихъ на товарѣ сборовъ и платежей, уплачиваетъ товарохранителю остатокъ, по предъявленіи выданной ему приемной квитанціи.

21. ПЕРЕВОЗКА МИНЕРАЛЬН. МАСЛЪ И НЕФТИ. Прил. 6.

Принятые на хранение нефть или мазуть, впрямь до заявленія ихъ къ выпуску или передачи другому лицу, считаются принадлежащими тому хозяину, отъ котораго таковыя поступили. При желаніи владѣльца товара передать таковой или часть его другому лицу, онъ уплачиваетъ всѣ числящіеся на данномъ товарѣ сборы и платежи, въ томъ числѣ и обусловленную выше плату за хранение, если таковая будетъ причитаться, о чемъ въ день поступления ордера въ контору операцій ему посылается увѣдомленіе съ указаніемъ суммъ подлежащихъ платежу, каковыя вносятся имъ наличными деньгами немедленно или записываются по книгамъ конторы на дебетъ его счета. Новый владѣлецъ груза льготой бесплатнаго хранения вновь не пользуется, такъ какъ онъ является лишь правопреемникомъ перваго владѣльца, использовавшаго уже эту льготу.

8. Переуступка однимъ владѣльцемъ другому всего или части груза нефти или мазута, хранящихся въ резервуарахъ, производится путемъ подачи о томъ на имя завѣдывающаго грозненскими нефтяными устройствами и операціями ордера по указанной въ приложеніи къ настоящимъ правиламъ формѣ. Съ полученіемъ такого ордера и по уплатѣ платежей, указанныхъ въ п. 6 дѣлаются соответствующія записи по личнымъ счетамъ въ книгахъ конторы операцій. Каждый такой ордеръ оплачивается 50 коп.

Въ случаяхъ, непредусмотрѣнныхъ настоящими правилами, примѣняются правила, приведенныя на стр. 904.

Сводъ тарифовъ на перевозку нефтяныхъ грузовъ, Тарифъ № 7293 въ Сб. Тар. № 1897.

Правила о порядкѣ взиманія провозныхъ платъ по отправкамъ нефтяныхъ грузовъ изъ Баку въ Батумъ во внутреннемъ и вывозномъ за границу сообщеніяхъ.

(Утверждены Товарищемъ Министра Финансовъ 27 января 1898 г. 1).

Вводится въ дѣйствіе съ 1 марта 1898 года, впрямь до отмены.

§ 1. Настоящія правила касаются лишь тѣхъ, отнесенныхъ къ 59 группѣ номенклатуры Общаго Тарифа нефтяныхъ грузовъ, для которыхъ установленъ двойной тарифъ во внутреннемъ и вывозномъ за границу сообщеніяхъ отъ ст. Баку до ст. Батумъ.

Примѣчаніе. 2) Правила эти подлежатъ примѣненію также къ отправкамъ нефтяныхъ грузовъ по Закавказскимъ жел. дор., совершаемымъ съ соблюденіемъ условій, изложенныхъ въ правилахъ о тарифахъ и нѣкоторыхъ сборахъ, касающихся перевозки нефтяныхъ грузовъ по Закавказскимъ жел. дор.

§ 2. Плата за перевозку изъ Баку въ Батумъ взимается съ нефтяныхъ грузовъ: а) назначенныхъ для вывоза изъ Батума за границу—по тарифу, установленному для экспорта, и б) назначенныхъ для дальнѣйшихъ отправокъ изъ Батума во внутреннее въ Имперіи потребленіе—по подлежащему тарифу, установленному для внутреннихъ сообщеній.

Примѣчаніе 1. Правила эти распространяются также на отправки отъ ст. Баку и пристаней: Кяуумовской, Сѣверной береговой, Южной береговой и Нефтяной, а равно отъ ст. Сураханы до ст. Батумъ-товарный и Батумъ-пристань.

Примѣчаніе 2. Провозная плата для мѣстнаго потребленія въ предѣлахъ Батумскаго района, установленныхъ пунктомъ 1 Б Высочайше утвержденнаго 30 мая 1889 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта о дополненіи правилъ о взиманіи акциза съ освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ, взимается въ размѣрѣ вывознаго за границу тарифа, кромѣ

1) Опубликованы въ № 6 Вѣстника Финансовъ за 1898 г. и въ № 919 Сб. Тар. рос. ж. д. и дополнены №№ 95 и 49 Вѣстника Финансовъ за 1899 г. и въ №№ 13 и 41 за 1902 г. и въ №№ 1068, 1111, 1258 и 1409 Сб. Тар.

2) Включено согласно извѣщенію № 10997 (Сб. Тар. № 1819).

тѣхъ случаевъ, когда съ такового груза взыскана уже плата по тарифу установленному для товара, перевозимаго во внутреннемъ сообщеніи, согласно § 3 настоящихъ правилъ.

§ 3. Въ случаѣ отправки изъ Баку въ Батумъ нефтяныхъ грузовъ, оплаченныхъ акцизомъ или съ обезпеченіемъ сего послѣдняго залогомъ, по выданному акцизнымъ надзоромъ ярлыку на вывозъ,—установленному § 10 инструкции Министра Финансовъ 8 іюля 1888 г., въ дополненіе къ правиламъ объ акцизѣ съ освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ,—означенные грузы таксируются по тарифу, дѣйствующему для внутренняго сообщенія (§ 2, б).

§ 4. При слѣдованіи нефтяныхъ грузовъ изъ Баку въ Батумъ безъ начисленія акциза, въ порядкѣ, предусмотрѣнномъ ст. 13 правилъ объ акцизѣ съ освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ (по продолженію 1889 г.) и § 12 инструкции Министра Финансовъ 8 іюля 1888 г.,—провозная плата первоначально взымается при взносѣ ея, какъ на станціи отправленія, такъ и на станціи назначенія,—въ размѣрѣ тарифа, установленнаго для экспорта (§ 2, а).

При этомъ, если грузохозяинъ пожелаетъ засимъ оплатить грузъ акцизомъ или обезпечить сей послѣдній залогомъ, или назначить его къ дальнѣйшему слѣдованію въ одинъ изъ пунктовъ Имперіи, то станція дозвскиваетъ съ грузохозяина дополнительную плату въ размѣрѣ разницы между дѣйствовавшими въ день отправленія изъ Баку внутреннимъ и вывознымъ за границу тарифами и выдаетъ ему особое свидѣтельство въ принятіи надлежащей суммы по прилагаемой при семъ формѣ: талонъ свидѣтельства остается въ книгѣ Батумской станціи, дубликатъ № 1 отсылается акцизному надзору, а дубликатъ № 2—въ контроль дороги.

Безъ такового свидѣтельства станція о взносѣ доплаты не будетъ выдавать грузохозяину акцизнымъ надзоромъ установленный провозный ярлыкъ на дальнѣйшую отправку изъ Батума въ Имперію.

Примѣчаніе. По нефтянымъ грузамъ, прибывшимъ въ Батумъ до срока, особо указаннаго при самомъ введеніи въ дѣйствіе пониженнаго вывознаго тарифа, и находящимся въ Батумѣ къ этому сроку, акцизный надзоръ выдаетъ провозный ярлыкъ на слѣдованіе нефтяныхъ грузовъ изъ Батума въ Имперію, по предъявленіи накладныхъ, по которымъ означенный грузъ прибылъ въ Батумъ.

Для сей цѣли управленіе Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ къ сроку, особо указанному при самомъ введеніи въ дѣйствіе пониженнаго вывознаго тарифа: а) опредѣляетъ наличность нефтяныхъ грузовъ въ батумскихъ резервуарахъ и б) составляетъ списокъ номеровъ накладныхъ, по коимъ эти грузы прибыли въ Батумъ съ указаніемъ въ ономъ количества груза, прибывшаго по каждой изъ накладныхъ.

Копія сего списка препровождается акцизному надзору, который послѣ упомянутаго срока выдаетъ провозный ярлыкъ на дальнѣйшее слѣдованіе груза въ Имперію, либо согласно § 4 настоящихъ правилъ, либо по предъявленіи только тѣхъ накладныхъ, которыя вошли въ упомянутый списокъ, причѣмъ дѣлается на предъявляемыхъ накладныхъ, для ихъ погашенія, отмѣтку „внутреннее потребленіе“.

По нефтянымъ грузамъ, прибывшимъ въ Батумъ послѣ того же особо указаннаго срока, но отправленнымъ изъ Баку (§ 1 и примѣчаніе къ § 2) до срока введенія въ дѣйствіе пониженнаго вывознаго тарифа, станція Батумъ составляетъ дополнительный списокъ съ указаніемъ въ немъ №№ накладныхъ и количества груза по каждой накладной, и копію съ этого списка дополнительно препровождаетъ акцизному надзору. Грузы, вошедшіе въ этотъ дополнительный списокъ, подчиняются правиламъ установленнымъ для грузовъ, по коимъ произведено опредѣленіе упомянутой выше наличности.

Примѣчаніе. При назначеніи подлежащихъ оплатѣ акцизомъ партій нефтяныхъ грузовъ для вывоза изъ Батума за предѣлы Батумскаго района по грунтовымъ дорогамъ, разница между внутреннимъ и вывознымъ тарифами на перевозку керосина отъ Баку и до Батума взыскивается акцизнымъ надзоромъ совмѣстно съ акцизомъ по количеству разрѣшаемыхъ къ выпуску изъ Батума за предѣлы Батумскаго района

нефтяныхъ грузовъ. При этомъ акцизный надзоръ долженъ дѣлать отъѣзку въ предъявленной накладной о томъ количествѣ пудовъ груза, которое выпущено за предѣлы Батумскаго района и оплачено дополнительной платой. Взысканная акцизнымъ надзоромъ дополнительная плата должна вноситься акцизнымъ вѣдомствомъ въ Государственный Банкъ за счетъ Закавказскихъ жел. дорогъ съ препровожденіемъ въ управленіе дорогъ квитанціи банка, причемъ въ этихъ квитанціяхъ должны быть узаканы №№ накладныхъ, по которымъ произведено взысканіе дополнительной платы.

§ 5. При вывозѣ за границу изъ Баку черезъ Батумъ: 1) черезъ одинъ изъ черноморскихъ портовъ и далѣе черезъ одну изъ нижеслѣдующихъ таможенъ: Рени, Унгени, Новоселицы, Волочискъ, Радзивилловъ, Границу, Сосновицы, Александрово или Млаву или 2) моремъ черезъ Владивостокъ и затѣмъ далѣе черезъ тѣ пункты, черезъ кои Министерствомъ Финансовъ разрѣшенъ вывозъ освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ въ Маньчжурію—тѣхъ нефтяныхъ грузовъ, за провозъ коихъ отъ Баку до Батума уплачено по внутреннему тарифу, согласно §§ 3 и 4 настоящихъ правилъ, возвратъ тарифной разницы по тарифу Баку—Батумъ производится слѣдующимъ образомъ. Таможня, черезъ которую грузъ вывезенъ за границу, или удостовѣряющіе дѣйствительный вывозъ нефтяныхъ грузовъ въ Маньчжурію должностные чины таможеннаго или акцизнаго надзора (въ томъ случаѣ если нефтяные грузы прибыли непосредственно изъ портовыхъ таможенъ или резервуаровъ), выдаютъ отправителю копію акта объ освидѣтельствованіи подлежащаго вывозу груза, съ удостовѣреніемъ о дѣйствительномъ его вывозѣ,—согласно п. 10 упомянутыхъ правилъ Министерства Финансовъ для вывоза за границу освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ и п. 9 циркуляра того же Министерства, отъ 12 января 1890 г. за № 2197.

По предъявленіи Управленію Закавказскихъ жел. дор. помянутыхъ выше документовъ, выданныхъ подлежащей таможнею, а также подлинныхъ накладныхъ Закавказскихъ жел. дорогъ, по коимъ прослѣдовалъ грузъ со свидѣтельствомъ Батумской станціи о пріемѣ доплаты въ размѣрѣ разницы между дѣйствующими внутреннимъ и вывознымъ тарифами, грузовладѣльцу возвращается управленіемъ желѣзныхъ дорогъ означенная разница между дѣйствующими тарифами за все количество нефтяныхъ грузовъ, вывезенныхъ чрезъ вышеупомянутыя сухопутныя таможни и прослѣдовавшихъ изъ черноморскихъ портовыхъ резервуаровъ или таможенъ.

Съ соблюденіемъ тѣхъ-же условій и тѣмъ-же порядкомъ грузовладѣльцу возвращается управленіемъ желѣзныхъ дорогъ разница между дѣйствующими тарифами и въ томъ случаѣ, когда нефтяные грузы были вывезены изъ Батума водой въ русскій Дунайскій портъ Рени и затѣмъ уже переотправлены за границу.

§ 6. Срокомъ пользованія правомъ полученія въ Батумѣ нефтяного груза товарохозяиномъ безъ доплаты разницы между внутреннимъ и вывознымъ тарифами, при условіи экспорта груза изъ Батума за границу непосредственно моремъ, — назначается шесть мѣсяцевъ, считая со дня прібытія груза въ Батумъ.

Отправки въ Финляндію считаются отправками внутреннего сообщенія. По истеченіи сего шестимѣсячнаго срока грузъ можетъ быть выданъ товарохозяину не иначе, какъ съ доплатой разницы между внутреннимъ и вывознымъ тарифами, хотя бы товаръ дѣйствительно предназначенъ былъ для экспорта за границу.

Тотъ же шестимѣсячный срокъ назначается и для возврата Закавказскими желѣзными дорогами разницы при перевозкѣ за границу черезъ одну изъ таможенъ, указанныхъ выше въ § 5 (Рени, Унгени и т. д.) считая со дня прібытія груза по желѣзной дорогѣ въ означенныя таможни или по водѣ въ портовую таможню Рени (см. выше § 5), съ тѣмъ, однако, чтобы общій срокъ для возврата разницы за счетъ Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ не превышалъ одного года со дня вывоза груза изъ Баку по Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ. Исключеніе изъ сего правила представляется

для перевозокъ грузовъ изъ Баку черезъ Батумъ—Владивостокъ въ Маньчжурію, для коихъ сей общій срокъ возврата тарифной разницы опредѣляется въ 2 года.

Со введеніемъ въ дѣйствіе съ 1 марта 1898 г. настоящихъ правилъ отменяются съ того же срока „Правила о порядкѣ взиманія провозныхъ платъ по отправлениямъ нефтяныхъ грузовъ изъ Баку въ Батумъ во внутреннемъ и вывозномъ за границу сообщеніяхъ“ (съ приложеніемъ), опубликованныя въ № 27 Вѣстника Финансовъ за 1894 г. и дополненныя въ № 34 Вѣстника за тотъ же годъ (и перепечатанныя въ № 544 Сб. Тар., дополненныя по извѣщеніямъ за №№ 2920 и 3236, опубл. въ №№ 558 и 626 Собрн. Тар.).

Сб. Тар. № 1897 (тарифъ 7293).

Приложеніе къ утвержденнымъ 27 января 1898 года правиламъ о порядкѣ взиманія провозныхъ платъ по отправлениямъ нефтяныхъ грузовъ изъ Баку въ Батумъ во внутреннемъ и вывозномъ за границу сообщеніяхъ.

Форма свидѣтельства о долатѣ разницы между внутреннимъ и вывознымъ тарифами.

Занавказіи жел. дор.	Занавказіи жел. дор.	Занавказіи жел. дор.	Занавказіи жел. дор.
Талонъ свидѣтельства за №.....	Свидѣтельство за №.....	Дубликатъ № 1 свидѣтельства за №.....	Дубликатъ № 2 свидѣтельства за №.....
Выдано Г-пу.....	Станція Батумъ. въ приѣмъ отъ Г-на.....	Станція Батумъ. въ приѣмъ отъ Г-на.....	Станція Батумъ. въ приѣмъ отъ Г-на.....
свидѣтельство о приѣмѣ въ кассу Батумской станціи доплаты по..... коп. съ пуда за..... пуд. нефтяного груза, а именно	въ кассу станціи доплаты тарифа по..... к. съ пуда за..... пуд. нефтяного груза, а именно	въ кассу станціи доплаты тарифа по..... к. съ пуда за..... пуд. нефтяного груза, а именно	въ кассу станціи доплаты тарифа по..... к. съ пуда за..... пуд. нефтяного груза, а именно
Всего на сумму..... р.....к.	Всего на сумму..... р.....к.	Всего на сумму..... р.....к.	Всего на сумму..... р.....к.
Грузъ прибылъ изъ Баку въ Батумъ по накладнымъ за №№.....	Грузъ прибылъ изъ Баку въ Батумъ по накладнымъ за №№.....	Грузъ прибылъ изъ Баку въ Батумъ по накладнымъ за №№.....	Грузъ прибылъ изъ Баку въ Батумъ по накладнымъ за №№.....
19.....г.	Начальникъ Батумской станціи 19.....г.	Начальникъ Батумской станціи 19.....г.	Начальникъ Батумской станціи 19.....г.

Правила о наливной перевозкѣ по внутреннимъ воднымъ путямъ нефтяныхъ произведеній и сырой нефти.

(Опубликованы въ № 24 Собр. узак. и расп. Прав. за 1888 г.).

Министръ Путей Сообщенія 2-го августа 1885 года представилъ Правительствующему Сенату списокъ утвержденныхъ имъ, Министромъ, 8 іюля 1885 года, на основаніи ст. 257 уст. пут. сообщ., т. XII, ч. 1, по продолж. 1879 года, обязательныхъ къ исполненію правилъ о наливной перевозкѣ по внутреннимъ воднымъ путямъ нефтяныхъ произведеній и сырой нефти.

§ 1. Желѣзные суда, служація для перевозки наливомъ керосина и сырой нефти, должны быть прочно построены и желѣзныя цистерны на деревянныхъ судахъ плотно склепаны и зачоканены. Тѣ и другія должны имѣть вытяжныя

трубы для выхода воздуха и газовъ, снабженныя нѣсколькими рядами сѣтокъ Дэви и закрытыя сверху такъ, чтобы искры отъ проходящихъ мимо пароходовъ и проч. не могли попадать внутрь трубъ.

§ 2. Деревянные наливныя баржи, служащія для перевозки нефтяныхъ остатковъ и смазочныхъ маселъ, должны быть прочно построены: борта и палуба ихъ должны быть тщательно проконопачены; суда эти должны быть нагружены не выше горизонта воды.

§ 3. Деревянные наливныя суда, служащія для перевозки керосина и сырой нефти, должны удовлетворять все́мъ условіямъ предыдущаго параграфа; кромѣ того палуба должна быть покрыта слоемъ земли или песку, и суда эти должны быть снабжены вытяжными трубами съ сѣтками Дэви.

§ 4. Все безъ исключенія суда, нагруженныя нефтяными произведеніями, должны имѣть якорныя цѣпи желѣзныя, а не пеньковые канаты.

Примѣчаніе. Правило, наложенное въ этомъ §-ѣ, на перевозку нефтяныхъ остатковъ не распространяется (№ 28 Собр. узак. и расп. Прав. за 1891 годъ).

§ 5. Люки на деревянныхъ судахъ, служащихъ для перевозки наливомъ керосина или сырой нефти, должны быть тщательно законопачены, а люки въ желѣзныхъ судахъ и лазы въ желѣзныхъ цистернахъ тщательно завинчены и заперты на замockъ. Ключи отъ замковъ должны храниться шкиперомъ судна подъ его отвѣтственностью.

§ 6. Все суда, нагруженныя нефтяными произведеніями, обязаны, какъ во время плаванія, такъ и во время стоянки, имѣть на высотѣ не менѣе 20 фут. надъ палубой судна, днемъ—красный флагъ, поднятый и растянутый такъ, чтобы онъ былъ виденъ и при безвѣтріи, а ночью—красный огонь въ фонарѣ, устроенномъ такимъ образомъ, чтобы огонь былъ ясно виденъ на разстояніи, по крайней мѣрѣ, полутора версты.

§ 7. Деревянные наливныя суда, нагруженныя керосиномъ или сырой нефтью, должны имѣть носъ и корму, окрашенные въ красный цвѣтъ, а ночью обязаны, кромѣ сигнальнаго фонаря, указаннаго въ предыдущемъ параграфѣ, имѣть второй красный фонарь, помѣщаемый ниже перваго на одинъ аршинъ. На этихъ судахъ сигнальные фонари должны быть снабжены предохранительною металлическою сѣткою.

§ 8. На все́хъ деревянныхъ судахъ безъ желѣзныхъ цистернъ, нагруженныхъ наливомъ нефтяными произведеніями, воспрещается употребленіе огня для варки пищи и проч., а также куреніе табака.

Когда встрѣтится надобность въ темную ночь осмотрѣть судно, по случаю его порчи или по другимъ не менѣе важнымъ причинамъ, то слѣдуетъ употреблять ручной фонарь, снабженный металлическою предохранительною сѣткою. Осмотръ производится подъ отвѣтственностью и наблюденіемъ шкипера судна.

Ручные и сигнальные фонари для этихъ судовъ слѣдуетъ зажигать на лодкѣ или на берегу и въ зажженномъ уже видѣ переносить на судно. Въ фонаряхъ слѣдуетъ употреблять стеариновыя свѣчи и растительное масло.

§ 9. На желѣзныхъ судахъ и на деревянныхъ, снабженныхъ желѣзными цистернами, разрѣшается употребленіе огня въ кухнѣ и въ каютѣ шкипера, а куреніе табака въ одномъ, определенномъ для сего мѣстѣ, за исключеніемъ, однако, времени нагрузки и выгрузки и вообще времени остановки у пристаней, когда то и другое воспрещается. При плаваніи по искусственнымъ воднымъ путямъ и при скопленіи судовъ въ одномъ мѣстѣ на перекатахъ и т. п. употребленіе огня и куреніе табака также воспрещается.

Въ трюмы желѣзныхъ судовъ и деревянныхъ съ желѣзными цистернами дозволяется входить не иначе, какъ съ предохранительными металлическими лампами съ проволочною сѣткою.

§ 10. При буксировкѣ деревянныхъ судовъ (не исключая деревянныхъ съ желѣзными цистернами), нагруженныхъ нефтяными произведеніями, слѣдуетъ соблюдать при топкѣ пароходовъ наибольшую осторожность, дабы изъ трубъ не выбрасывались искры; буксируемыя суда должны имѣть буксиры достаточной длины, притомъ на судахъ этихъ постоянно должны находиться люди, которые, въ случаѣ необходимости, тушили бы падающія на суда искры отъ буксирнаго и другихъ проходящихъ мимо пароходовъ.

§ 11. Всѣ означенныя въ предыдущемъ §-ѣ суда должны имѣть необходимое количество швабръ и по одному ведру на каждыя 2.000 пудовъ груза; къ каждому ведру должна быть привязана веревка не менѣе 5 аршинъ длиною и ведра должны быть наполнены водою. Кромѣ того на этихъ судахъ слѣдуетъ имѣть отъ 20 до 30 кулей песка.

§ 12. Пароходы, буксирующіе деревянные наливныя суда безъ желѣзныхъ цистернъ, нагруженныя керосиномъ или сырой нефтью, должны отапливаться непременно нефтяными остатками, а не дровами и не каменнымъ углемъ.

§ 13. Всѣ суда, нагруженныя нефтяными произведеніями наливомъ, обязаны, для предупрежденія остановокъ на перекатахъ, сохранять запасъ воды подъ днищемъ, который на перекатахъ не долженъ быть менѣе 4 вершковъ.

§ 14. Въ случаѣ остановки судна, нагруженнаго наливомъ керосиномъ или сырой нефтью, на перекатѣ и необходимости паузакки, таковая паузакка можетъ быть произведена только днемъ, причемъ должны быть соблюдаемы предосторожности, указанныя ниже въ § 19; въ случаѣ перегрузки судна въ бочки, она должна быть приостанавливаема на время прохода мимо паузаккагося судна другихъ пароходовъ или судовъ. При томъ съ паузаккагося судна должны быть даваемы предупредительныя звонки.

Проходящіе мимо пароходы должны, по возможности, держаться подъ вѣтромъ; при томъ пароходы, отапливаемые дровами, должны закрывать поддувала.

§ 15. Всѣ суда, нагруженныя наливомъ нефтяными произведеніями, будучи захвачены на пути ледоходомъ, должны отводиться на зимовку въ затоны, въ дали отъ жилыхъ мѣстъ и должны охраняться карауломъ. Въ случаѣ необходимости вывезти зазимовавшій грузъ, онъ перекачивается въ бочки въ опредѣленный срокъ, подъ наблюденіемъ полиціи, а затѣмъ вывозится.

Примѣчаніе. Правило, изложенное въ этомъ §-ѣ, на перевозку нефтяныхъ остатковъ не распространяется (№ 28 Собран. узак. и расп. Правит. за 1891 г.).

§ 16. По прибытіи къ пристани судна, нагруженнаго наливомъ нефтью или нефтяными произведеніями, караванный или шкиперъ немедленно заявляетъ о томъ судоходному начальству, которое указываетъ ему мѣсто, гдѣ должно быть поставлено судно.

§ 17. Нагрузка и выгрузка изъ всѣхъ деревянныхъ судовъ, не исключая и судовъ, снабженныхъ желѣзными цистернами, нефтяныхъ произведеній должна производиться только днемъ, до наступленія темноты. Ночная нагрузка и выгрузка нефтяныхъ произведеній допускается лишь при условіи электрическаго освѣщенія. На ночь эти суда должны отводиться отъ пристаней и ночевать въ дали отъ жилыхъ мѣстъ и другихъ судовъ.

Примѣчаніе 1. Правило это не относится къ тѣмъ пристанямъ, кои, будучи назначены для выгрузки или нагрузки керосина, будутъ удалены отъ выше и ниже лежащихъ ихъ пристаней для другихъ судовъ въ разстояніи 2 верстъ.

Примѣчаніе 2. Правило, изложенное въ этомъ §-ѣ, на перевозку нефтяныхъ остатковъ не распространяется (№ 28 Собран. узакон. и расп. Правит. за 1891 г.).

§ 18. Торговля керосиномъ и сырой нефтью съ судовъ безусловно воспрещается.

§ 19. Нагрузка и выгрузка керосина и сырой нефти должна производиться непременно посредствомъ трубъ наглухо свинченныхъ и соединенныхъ съ судномъ и приемнымъ резервуаромъ такимъ образомъ, чтобы между струею нефтяного продукта и наружнымъ воздухомъ не могло быть соприкосновенія.

Примѣчаніе. На всѣхъ нефтеперекачныхъ машинкахъ кочегарныя отдѣленія должны быть обшиты внутри желѣзомъ на кошмѣ и отдѣлены отъ помпъ такими же или изъ клепаннаго желѣза переборками. Равнымъ образомъ ставни у оконъ и двери въ кочегарныхъ отдѣленіяхъ машинокъ должны быть желѣзныя или обитыя внутри желѣзомъ на кошмѣ.

Какъ въ машинныхъ (помповыхъ), такъ и въ кочегарныхъ отделенияхъ, полы устраиваются кирпичные или желѣзные.

На всѣхъ судахъ съ нефтяными пронаведеніями, а равно и нефтеперекачныхъ машинахъ канаты стаповыхъ якорей (цѣпныя шейки) должны быть взяты за кильсоны съ тѣмъ, чтобы на концѣ, остающемся на палубѣ, при выправленной во всю длину цѣпи, былъ легко отслаивающійся гакъ или замокъ. (Примѣчаніе къ сему §-фу опубликовано въ № 469 „Сборн. Тар. Росс. ж. д.“).

§ 20. Деревянные (безъ желѣзныхъ цистернъ) наливныя суда, при выгрузкѣ на девяти-футовомъ рейдѣ Каспійскаго моря у Астрахани керосина и сырой нефти, должны грузиться въ отдаленіи отъ прочихъ судовъ въ особо назначенныхъ мѣстахъ.

§ 21. Если разгрузка этихъ судовъ на рѣчныхъ пристаняхъ будетъ производиться не ручными насосами, а паровыми, то употребленіе силъ послѣднихъ допускается лишь подъ условіемъ, чтобы разстояніе между разгружающимся судномъ и паровымъ двигателемъ было не менѣе 5 сажень, для чего устанавливается промежуточное судно. При встрѣчѣ, направляющемся отъ парового двигателя насоса на разгружающуюся баржу, перекачка керосина должна быть приостанавливаема.

22. Бензинъ наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 16 и 29 ноября 1903 г. № 24—631 положили:

1) Установить нижеслѣдующія правила перевозки бензиновъ наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ.

II) Сказанныя правила примѣнять при перевозкѣ бензиновъ, какъ во внутренней и прямо въ сообщеніяхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ между собою, такъ и въ прямомъ сообщеніи русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ заграничными желѣзными дорогами, насколько настоящіе правила не противорѣчатъ дополнительнымъ постановленіямъ Бернской конвенціи ¹⁾.

б) Одобривъ означенныя постановленія Совѣта, предлагаю желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя къ руководству и исполненію.

Правила перевозки бензиновъ наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ.

§ 1. Перевозка бензиновъ наливомъ допускается только въ вагонахъ-цистернахъ, построенныхъ или приспособленныхъ для перевозки бензиновъ по типамъ и техническимъ условіямъ, утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія. При этомъ, какъ наливныя, такъ и выливныя отверстія такихъ вагоновъ-цистернъ должны быть снабжены приспособленіями, устраняющими возможность течи и варьива бензиновыхъ паровъ.

Вагоны-цистерны подлежатъ окраскѣ въ свѣтлый цвѣтъ, съ надписью на нихъ „огнеопасный“.

Примѣчаніе. Подъ общимъ названіемъ „бензины“ слѣдуетъ считать: бензинъ, каменноугольный бензолъ ²⁾, лигронъ, нефтяной (петрольный) эфиръ, шандоринъ, газалинъ, неолинъ и гидрокарбюръ, а также бѣлую сураханскую нефть и всѣ вообще минеральныя масла, кромѣ фотолы ³⁾, дающія вышшку паровъ при температурѣ ниже 28° Ц. (22,4° Р.) по аппарату Абея-Пенскаго при давленіи воздуха въ 760 мм.

¹⁾ Пунктомъ III постановленія М-ра п. с. № 24458 отъ 25—30 мая 1903 г. дополненъ особымъ примѣчаніемъ § 1 правилъ перевозки нефтяныхъ грузовъ въ вагонахъ-цистернахъ и § 1 правилъ отправки нефтяныхъ грузовъ въ Баку пунктомъ IV этого же постановленія измѣнена редакция §§ 7 и 13 правилъ о перевозкѣ легковоспламеняющихся и опасныхъ веществъ.

²⁾ „Каменноугольный бензолъ“ включенъ на основаніи постановл. М-ра п. с. № 32242 отъ 15 декабря 1907 г. (Собр. узак. 1908 г. № 1 ст. 5 и Сб. Тар. № 1955).

³⁾ Слова „кромѣ фотолы“ добавлены на основаніи постановл. М-ра п. с. № 16101 отъ 10 14 апрѣля 1906 г. (Собр. узак. 1906 г. № 208 ст. 1371 и Сб. Тар. № 1815).

§ 2. Желѣзныя дороги обязаны принимать къ перевозкѣ бензины наливомъ въ томъ только случаѣ, когда имѣютъ необходимыя для сего вагоны-цистерны, предназначенныя для общественнаго пользованія (о чемъ должно быть объявлено въ Сборникѣ Тарифовъ), или когда отправитель представить дорогѣ отправления собственный или арендованный вагонъ-цистернъ, допущенный къ обращенію и отвѣчающій условіямъ перевозки бензина.

§ 3. Наливъ бензиновъ въ вагоны-цистерны и выливка ихъ изъ цистернъ должны быть производимы исключительно на особо назначенныхъ для сего Управленіемъ желѣзной дороги мѣстахъ станціонной территоріи, удаленныхъ не ближе 15 саж. отъ жилыхъ домовъ и разныхъ товарныхъ помѣщеній и складовъ, а равно хранилищъ нефти.

Въ мѣстахъ постоянного налива или вылива бензиновъ, гдѣ почва можетъ быть пропитана при нагрузкѣ или выгрузкѣ бензиновъ, слѣдуетъ имѣть постоянный достаточный запасъ песка, войлока, лопатъ и т. п. приспособленій для тушенія могущаго произойти пожара.

§ 4. Наливъ въ вагоны-цистерны бензиновъ и выливка изъ таковыхъ можетъ производиться или самотекомъ, или посредствомъ насосовъ. Операцин эти слѣдуетъ производить только при дневномъ освѣщеніи, не допуская пролитія жидкости и вообще съ соблюденіемъ всѣхъ необходимыхъ мѣръ предосторожности, устраняющихъ возможность воспламененія бензина, къ числу каковыхъ мѣръ относится также и безусловное воспрещеніе куренія табака и всякаго употребленія огня. Въ исключительныхъ случаяхъ, съ разрѣшенія Управленія желѣзной дороги, допускается наливъ и выливка бензиновъ при электрическомъ освѣщеніи.

Послѣ нагрузки или выгрузки бензиновъ впускныя и выпускныя отверстія должны быть закрыты вполне плотно такимъ образомъ, чтобы исключалась всякая возможность открытія ихъ посторонними лицами, причемъ на затворѣ означенныхъ отверстій должны быть наложены пломбы жел. дор.

§ 5. При оттаиваніи замерзшихъ выпускныхъ трубъ, какъ у нагруженныхъ, такъ и порожнихъ бензиновыхъ цистернъ, не слѣдуетъ ни въ какомъ случаѣ примѣнять огонь или горячіе уголья, а для этого нужно употребить кипятокъ или паръ, либо нагрѣтое сукно или, наконецъ, горячій песокъ.

§ 6. Вагоны-цистерны, нагруженные бензинами средствами отправителей, должны быть ранѣе отправления ихъ подвергаемы со стороны подлежащихъ станціонныхъ агентовъ тщательному осмотру, причемъ станція отправления обязана удостовѣряться въ полной исправности самихъ цистернъ, въ правильности произведенной нагрузки и въ особенности въ надлежащемъ закрытіи наливныхъ и выливныхъ затворовъ; въ случаѣ замѣченныхъ неисправностей—принимать мѣры для ихъ устраненія.

§ 7. Снабженіе наливныхъ бензиновыхъ цистернъ частями, не связанными съ цистерною неразрывно и служащими для наливки и выливки бензина (рукава или трубы), относятся къ обязанности владѣльцевъ цистернъ. Части эти, при слѣдованіи бензина въ цистернахъ частныхъ лицъ, будучи посылаемы вмѣстѣ съ грузомъ на станцію назначенія для производства выливки, должны быть выисываемы въ накладную, по которой совершается перевозка самаго груза, и такимъ же порядкомъ подлежатъ обратному возврату при опорожненной цистернѣ.

§ 8. Влѣзаніе въ порожнія бензиновые цистерны людей можетъ быть допущено только по удостовѣреніи въ полномъ отсутствіи бензиновыхъ паровъ, но и въ этомъ случаѣ обязательно безъ огня. Для болѣе скораго удаленія паровъ изъ опорожненнаго котла слѣдуетъ открыть крышку колпака и затворы, а если этого недостаточно, то промыть котель водою. Во всякомъ случаѣ влѣзаніе въ цистерны допускается не ранѣе 12 часовъ послѣ открытія крышки колпака и наливного и выливного затворовъ.

§ 9. Передвиженіе цистернъ, нагруженныхъ бензинами, для производства маневровъ, слѣдуетъ производить съ возможною осторожностью, избѣгая сильныхъ толчковъ, и вообще въ отношеніи означенныхъ цистернъ должно принимать соответственные мѣры предосторожности, такъ напримѣръ:

а) Не допускать ни въ какомъ случаѣ разводить огонь вблизи огнеопасныхъ цистернъ не только груженыхъ, но и порожнихъ. При этомъ цистерны

съ бензиномъ необходимо устанавливать на станціяхъ возможно дальше отъ выгребныхъ ямъ и гидравлическихъ крановъ, окомо которыхъ производится выгрузка шлаковъ изъ паровозныхъ топковъ.

б) Грузенные и порожніе огнеопасные вагоны-цистерны надлежитъ ставить въ поѣзда не ближе 10 вагона отъ головы поѣзда, когда отопленіе паровозовъ производится дровами или углемъ.

в) Если при осмотрѣ ходовыхъ частей огнеопасныхъ цистернъ необходимо примѣнять ручные фонари, то слѣдуетъ дѣлать это съ крайнею осторожностью. Осмотръ какъ крыши колпака, такъ и наливного и выливного затворовъ допускается только при дневномъ освѣщеніи или въ крайности при электрическомъ освѣщеніи или съ примѣненіемъ лампъ Дэви и иныхъ, снабженныхъ предохранительной сѣткою.

§ 10. При обнаруженіи въ пути течи или иного поврежденія вагоновъ-цистернъ принимаются мѣры къ устраненію таковыхъ. Если, однако, вагонъ-цистерна не можетъ быть исправленъ, то таковой немедленно устраняется изъ поѣзда для помѣщенія въ такія условія, въ которыхъ легковоспламеняющійся грузъ не могъ бы представлять опасности, а содержимое перекачивается въ другую цистерну. При невозможности принятія этой мѣры грузъ немедленно продается съ аукціона, а при неуспѣшности торговъ уничтожается подъ наблюденіемъ жандармской полиціи, при содѣйствіи желѣзнодорожныхъ служащихъ. О происшедшемъ составляется надлежащій протоколъ.

§ 11. При обнаруженіи излишка вѣса груза противъ показаннаго въ накладной въ такомъ размѣрѣ, при которомъ дальѣйшее слѣдованіе вагона-цистерны не допускается, о семъ составляется актъ, а излишекъ перекачивается въ другую цистерну съ соблюденіемъ всѣхъ необходимыхъ мѣръ предосторожности и досылается, если дорога имѣетъ къ тому возможность, на станцію назначенія груза общеустановленнымъ порядкомъ; въ случаѣ же невозможности произвести отгрузку излишка, таковой излишекъ уничтожается подъ наблюденіемъ жандармской полиціи при содѣйствіи желѣзнодорожныхъ служащихъ.

О произведенной отгрузкѣ или объ уничтоженіи излишняго груза составляется при участіи мѣстной желѣзнодорожной полиціи и независимо отъ вышеуказаннаго акта особый протоколъ. Ответственность за перегрузъ и обязанность возмѣстить произведенные перегружающею дорогою расходы опредѣляются на основаніи ст. 60 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и изданныхъ въ развитіе сей статьи правилъ.

§ 12. Прибывшіе въ вагонахъ-цистернахъ бензины должны быть приняты и вывезены со станціи назначенія въ теченіе 24 часовъ. Если грузъ по вѣнѣ получателя не будетъ принятъ и вывезенъ въ этотъ срокъ, то станція назначенія сообщаетъ о томъ по телеграфу отправителю, который можетъ потребовать черезъ станцію отправленія возврата груза на сію послѣднюю, уплативъ ей телеграфные расходы и всѣ причитающіеся сборы по обратной перевозкѣ груза. Если въ теченіе 48 часовъ со времени отправленія телеграммы на станцію назначенія не будетъ получено увѣдомленіе станціи отправленія о такомъ требованіи и грузъ не будетъ вывезенъ, то таковой продается съ аукціона, а въ случаѣ неуспѣшности торговъ уничтожается порядкомъ, указаннымъ въ предыдущемъ параграфѣ.

§ 13. Во всемъ остальномъ, непредусмотрѣнномъ настоящими правилами, подлежатъ примѣненію къ бензинамъ, перевозимымъ наливомъ, по всей русской рельсовой сѣти, за исключеніемъ Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, постановленія §§ 2—24 включительно общихъ, установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ 1899 году „Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ нефтяныхъ грузовъ въ вагонахъ-цистернахъ“ (№ 66 Собр. узак. и расп. Правительствомъ за 1900 годъ) и къ бензинамъ, перевозимымъ по Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ, постановленія §§ отъ 2 до 17 включительно установленныхъ Совѣтомъ въ томъ же 1899 году „Правилъ отправки нефтяныхъ грузовъ изъ Ваку“.

Постановл. М-ра и. с. № 24458 отъ 25 — 30 мая 1903 г. — Собр. Узак. 1903 г. № 72 ст. 850, Вѣстн. М-ва и. с. 1903 г. № 29, стр. 272 и Сб. Тар. № 1487.

О приспособленіяхъ въ вагонахъ-цистернахъ для перевозки бензина наливомъ.

Согласно § 1 „Правилъ перевозки бензина наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ“, объявленныхъ при постановленіи Господина Министра Путей Сообщенія отъ 25/30 мая 1903 г. за № 24458, перевозка бензина наливомъ допускается только въ вагонахъ-цистернахъ, построенныхъ, или приспособленныхъ для перевозки бензина по типамъ и техническимъ условіямъ, утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія; при этомъ, какъ наливныя, такъ и выливныя отверстія этихъ цистернъ должны быть снабжены приспособленіями, устраняющими возможность течи и взрыва бензиновыхъ паровъ.

Въ виду сего Техническими Совѣщаніями по журналамъ отъ 25 октября 1904 г. и 30 мая 1905 г. за №№ 260 и 121 были рассмотрѣны чертежи двухъ вариантовъ такихъ приспособленій, а именно: первый по способу Товарищества бр. Нобель, второй по способу инженера Генце въ Зальцкоттенѣ (нынѣ фабрика безопасныхъ отъ взрыва сосудовъ въ Зальцкоттенѣ).

Эти чертежи, со внесеніемъ въ нихъ измѣненій, указанныхъ Техническими Совѣщаніями, при семъ прилагаются. Изъ нихъ видно, что приспособленія состоятъ въ слѣдующемъ:

Вариантъ I по способу Товарищества братьевъ Нобель.

Подъ желѣзною крышкою колпака въ отверстіе днища укрѣпленъ на шурупахъ желѣзный противень *R*. Дно противеня снабжено двумя отверстіями. Въ центральное отверстіе, снабженное прилепаннымъ фланцемъ, вставлена 2" труба *A* (внутр. діам. 51 мм.) съ вырѣзми въ нижнемъ концѣ, доходящая до дна цистерны и снабженная внизу наружною ограждающею отъ засориванія сѣткою; на верхній конецъ трубы навинченъ соединительный фланецъ съ откидными крышкою и болтами; наполнительная труба *A* служитъ также и для опорожненія цистерны посредствомъ насоса и сифона.

У другого отверстія *R* привернута снизу на шурупахъ труба съ насверленными отверстіями, доходящая до дна колпака.

Въ верхнюю часть этой трубы вставленъ мѣдный цилиндръ съ двумя сѣтками Дэви, черезъ отверстіе *a1*, *a2*, втулки цилиндра проходитъ стальная лента рулетки съ поплавкомъ внизу для указанія уровня бензина въ колпакѣ. Для защиты верхней сѣтки навинчена на втулку ажурная розетка *b1*, *b2*, черезъ эту же трубу выходитъ воздухъ при наполненіи цистерны и поступаетъ внутрь цистерны во время опорожненія сифономъ.

Въ крышку колпака цистерны ввинченъ выпускной предохранительный клапанъ *Q*, снабженный сѣтками Дэви для выпуска паровъ бензина.

Вариантъ II по способу инженера Генце въ Зальцкоттенѣ.

Въ дни противня *R* такого же типа, какъ и у перваго варианта, сдѣлано четыре отверстія, причемъ къ одному изъ большихъ отверстій прилепана фланецъ съ нижней стороны дна, а къ тремъ другимъ—съ верхней.

Во фланецъ большого отверстія, сверху прилепанный, ввинчивается снизу всасывающая труба *A* (внутр. діам. 2¹/₂"—65 мм.), доходящая до дна цистерны, съ вырѣзми у своего нижняго конца и снабженная внизу наружною ограждающею, какъ и въ первомъ вариантѣ, сѣткою.

Внутри этой трубы подвѣшенъ припаянный къ мѣдному угловому фланцу (внутр. діам. 52 мм.) сѣтчатый цилиндръ (принципъ Дэви), поверхъ котораго на ввинченный въ верхнюю половину угольника переходный шпатель (57 на 51 мм, внутр. діам.) навинченъ, какъ и въ первомъ вариантѣ, соединительный фланецъ съ откидными крышкою и болтами.

У второго большого отверстія *R* на внутренней заплечикъ приклепаннаго снизу угольника навѣшенъ съжатый цилиндръ (принципъ Дэви) съ предохранительными наружнымъ и внутреннимъ кожухами, а сверху въ этотъ угольникъ ввинчивается желѣзный патрубокъ (внутр. діам. 79 мм.) съ накопничкомъ, снабженнымъ предохранительной шайбой, припаянной на легкоплавкомъ сплавѣ, въ крышкѣ же колпака надъ впаиванной шайбой имѣется соотвѣтствующее отверстіе.

Передъ началомъ выкачиванія бензина патрубокъ *L* вывинчивается изъ нижняго фланца для свободнаго доступа воздуха внутрь цистерны, а также для стеканія остатковъ бензина черезъ отверстіе *P* въ днѣ противня.

Въ одинъ изъ фланцевъ меньшаго размѣра ввинчивается желѣзный патрубокъ, снабженный сверху мѣднымъ выпускнымъ предохранительнымъ клапаномъ *Q*, проходящимъ сквозь крышку колпака; въ другой фланецъ ввинчивается мѣдный впускной предохранительный клапанъ *L*, при этомъ оба отверстія въ днѣ противня обезпечены съжатыми цилиндрами (принципъ Дэви) съ предохранительными кожухами, изъ которыхъ наружный снабженъ сверху заплечикомъ для подвѣшванія.

Приемы наполненія и опорожненія цистернъ для обоихъ вариантовъ.

При пользованіи означенными приспособленіями надо имѣть въ виду, что при подачѣ вагоновъ-цистернъ подъ нагрузку бензиномъ, передъ производствомъ нагрузки, были бы освидѣтельствованы всѣ части примѣненныхъ приспособленій съ цѣлью удостовѣриться въ ихъ исправности и дѣйствіи предохранительныхъ клапановъ.

Для наполненія цистерны крышка на трубѣ *A*, по ослабленіи винтовъ, откидывается и на ея мѣсто ставится копецъ рукава отъ разборнаго бака: вытѣсняемый бензиномъ воздухъ выходитъ въ 1-мъ вариантѣ черезъ отверстіе *P*, а во 2-мъ черезъ предохранительный клапанъ *Q*. Для выкачиванія бензина изъ цистерны съемное колѣно *C*, для образованія сифона, соединяется съ концами трубъ *A* и *B*, краны *M* и *N* открываются, нижніе краны *U* у трубы *B* закрываются; во 2-мъ вариантѣ кромѣ того вывинчивается патрубокъ *L*.

Наполненіе сифонной трубы бензиномъ (посредствомъ насоса *D*) производится до тѣхъ поръ, пока бензинъ не пойдетъ черезъ сигнальную трубу *M*, копецъ которой приходится надъ отверстіемъ *P*; послѣ чего закрываютъ кранъ *N*, открываютъ крышку *V* и одинъ изъ крановъ *U* и бензинъ вытекаетъ по сифону.

По окончаніи нагрузки кранъ *N* открывается для выпуска оставшагося въ сифонѣ бензина и съемное колѣно *C* съ насосомъ *D* и сигнальную трубу убираются въ запираемый замкомъ ящикъ, находящійся при цистернѣ и помѣщенный съ внутренней стороны швеллера.

Концы сифонныхъ трубъ *A* и *B*, во избѣжаніе засариванія пылью, закрываются откидными желѣзными крышками. Запоръ колпака цистерны обезпечивается plombю. Для удобства устройства сифоннаго соединенія и навѣшнванія plombъ устанавливаются съ обѣихъ сторонъ цистерны по лѣстницѣ съ перилами.

Виредъ до возможной разработки другихъ системъ, Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ примѣнять приложенные къ настоящему циркуляру чертежи для приспособленія цистернъ, назначаемыхъ подъ перевозку бензина наливомъ, причемъ выборъ одного изъ этихъ двухъ вариантовъ предоставляется усмотрѣнію собственниковъ этихъ цистеръ.

Цирк. Управл. ж. д. № 22530/127/4011 отъ 31 мая/2 июня 1906 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 35, стр. 284.

23. Неочищенный скипидаръ въ вагонахъ-цистернахъ.

О перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ неочищенного скипидара въ вагонахъ-цистернахъ.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи п. 1 ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 20 марта 1907 года за № 9, положилъ: разрѣшить, впредь до указаній опыта, перевозку по желѣзнымъ дорогамъ неочищенного скипидара, какъ по внутреннимъ сообщеніямъ, такъ и по отправкамъ за границу, въ обыкновенныхъ керосиновыхъ цистернахъ, съ распространіемъ на означенныя перевозки правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ нефтяныхъ грузовъ въ вагонахъ-цистернахъ.

Одобривъ приведенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, объявляю о семъ во всеобщее свѣдѣніе, предлагая всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковое къ точному руководству и исполненію, съ 1 іюня 1907 года.

Постановл. М-ра п. с. №11197 отъ 17/26 апрѣля 1907 г.—Собр. узак. 1907 г. № 91, ст. 833. Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 23, стр. 164 и Сб. Тар. № 1892.

24. Перевозка спирта и водокъ.

Правила перевозки спирта, вина и водочныхъ издѣлій.

Въ отмѣну циркуляровъ, отъ 19 іюля 1874 г., за № 4417, отъ 30 іюля 1884 г. за № 6686, отъ 1 и 19 іюля 1885 года, за №№ 5419 и 6014 и отъ 8 мая 1889 года за № 4398 (Сборникъ министерскихъ постановленій и общихъ правительственныхъ распоряженій по Министерству Путей Сообщенія по желѣзнымъ дорогамъ, изд. 1877 года, томъ II, и Указатель распоряженій по Министерству Путей Сообщенія № 32 за 1884 г., №№ 28 и 31 за 1885 годъ и № 19 за 1889 годъ), относительно провоза по желѣзнымъ дорогамъ спирта, вина и водочныхъ издѣлій, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ главнымъ управленіемъ неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей, ссылаясь на статью 66 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, предлагаетъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ казенныхъ и частныхъ, при перевозкѣ означенныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, какъ въ районѣ казенной продажи питей, такъ и внѣ онаго, руководствоваться нижеслѣдующими правилами:

1. На станціяхъ отправленія транспортовъ спирта, вина и водочныхъ издѣлій, начальникъ станціи, въ сопровождающемъ отправку акцизномъ документѣ, долженъ сдѣлать отмѣтку о припятіи груза къ перевозкѣ, съ указаніемъ года, мѣсяца и числа, съ обозначеніемъ количества мѣстъ, припятыхъ къ отправленію.

2. На станціи назначенія означенныхъ продуктовъ, въ сопровождающемъ грузъ акцизномъ документѣ начальникомъ станціи должно быть помѣчено когда и кому выдана отправка.

3. Въ имѣющихся на станціи книгахъ отправленія и прибытія грузовъ, или въ замѣняющихъ книги отправленія корешкахъ накладныхъ, станціи обязаны записывать, при какихъ акцизныхъ документахъ отправлялась или прибыла данная отправка спирта, вина или водочныхъ издѣлій, съ точнымъ указаніемъ нумеровъ этихъ документовъ.

4. Агенты акцизныхъ управленій должны допускаться безпрепятственно, на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, къ повѣркѣ по станціоннымъ книгамъ количества перевезенныхъ спирта, вина и водочныхъ издѣлій.

5. Въ случаѣ вызваннаго условіями движенія по желѣзнымъ дорогамъ раздѣленія транспорта спирта или вина на части, дозволяется получателямъ (цирк. Мин. Фин. по Департаменту неокл. сборовъ, отъ 21 апрѣля 1889 г., за № 2158) принимать каждую прибывающую часть груза отдѣльно, не выжидая доставки остальной части, съ тѣмъ, однако, чтобы начальникомъ той станціи, на которой произошло такое раздѣленіе, былъ составленъ, при участіи жандарма, актъ и сняты копиі съ провознаго свидѣтельства, причемъ подлинное провозное свидѣтельство и актъ должны оставаться при послѣдней провозимой части транспорта, а копія провознаго свидѣтельства, съ отмѣткою въ ней о составленномъ актѣ, должна сопровождать каждую идущую впереди часть транспорта. Кромѣ того на подлинномъ провозномъ свидѣтельствѣ надлежитъ обозначать всѣ предшествовавшія отправки частями, съ указаніемъ времени отправокъ и нумеровъ поѣздовъ.

6. Въ случаѣ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ спирта, назначеннаго къ экспорту за границу, по одному акцизному свидѣтельству на нѣсколько транспортовъ, такъ какъ по существующимъ правиламъ часть транспорта, прибывшаго въ таможеню безъ провознаго свидѣтельства, не можетъ быть разрѣшаема къ вывозу, то, поэтому, выданное акцизнымъ надзоромъ на провозъ за границу спирта провозное свидѣтельство, станція, принявшая грузъ къ отправленію должна прилагать къ первымъ отправкамъ онаго, и затѣмъ, при отправленіи остального спирта, значащагося по тому свидѣтельству, должна выдавать отъ себя удостовѣреніе, что спиртъ слѣдуетъ по провозному свидѣтельству, приложенному къ транспорту.

Цирк. Д-та ж. д. № 16180, отъ 14—16 сентября 1897 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 39, стр. 912 и Сб. Таф. № 885.

Объ отмѣнѣ (пунктовъ а и б циркуляра № 16180 отъ 14—16 сентября) сопровожденія отправокъ водочныхъ издѣлій, русскаго коньяка и очищеннаго вина частной выдѣлки при перевозкѣ ихъ изъ мѣстностей, лежащихъ внѣ района казенной операціи въ губерніи, на которыя сія операція распространяется.

Согласно увѣдомленію главнаго управления неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей, утвержденныхъ Господиномъ Министромъ Финансовъ, 11 апрѣля 1898 г., новыми „правилами о продажѣ на комиссіонныхъ началахъ, въ районѣ дѣйствія положенія о казенной продажѣ питей, водочныхъ издѣлій, русскаго коньяка и очищеннаго вина частной выдѣлки“, отмѣнено обязательное сопровожденіе всѣхъ этихъ грузовъ,—при перевозкѣ ихъ изъ мѣстностей, расположенныхъ внѣ района казенной винной операціи, въ губерніи, на которыя сія операція распространена,—особыми разрѣшеніями на ввозъ въ эти послѣднія мѣстности, выдаваемыми мѣстными акцизными управленіями.

Предлагая, въ виду изложеннаго, считать недействительными пункты а и б циркуляра отъ 14—16 сентября 1897 года, за № 16180 ¹⁾, коимъ были преподаны правила перевозки спирта, вина и водочныхъ издѣлій, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ объявляетъ для руководства, что впредь отправки перечисленныхъ грузовъ, предъявляемыя къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, должны быть принимаемы, во всѣхъ случаяхъ, лишь при однихъ только провозныхъ свидѣтельствахъ, безъ особыхъ разрѣшеній, подлежащихъ акцизнымъ управленіямъ на ввозъ этихъ грузовъ въ районъ казенной продажи питей, съ примѣненіемъ къ означеннымъ отправкамъ остальныхъ правилъ и порядка перевозки, указанныхъ въ пунктахъ 1—6 вышеупомянутаго циркуляра № 16180.

Цирк. Д-та ж. д. № 17748, отъ 4 августа 1898 г. Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 32, стр. 485 и Сб. Таф. № 977.

¹⁾ Упомянутые пункты а и б изъ циркуляра № 16180 исключены.

О перевозкѣ вина и спирта по желѣзнымъ дорогамъ въ особо приспособленныхъ металлическихъ вагонахъ.

Вслѣдствіе ходатайства нѣкоторыхъ винокуренныхъ заводчиковъ о дозволеніи имъ перевозить вино и спиртъ по желѣзнымъ дорогамъ въ металлическихъ вагонахъ, Министръ Финансовъ, въ видахъ содѣйствія болѣе удобному передвиженію вина и спирта, изволилъ найти возможнымъ допустить перевозку вина и спирта въ герметически закрытыхъ вагонахъ, съ соблюденіемъ правилъ о перевозкѣ вина и спирта, изложенныхъ въ изданной Министерствомъ Финансовъ инструкціи 5 августа 1870 г., съ слѣдующими дополненіями:

1) Въ подаваемыхъ, на основаніи § 43 инструкціи 5 августа 1870 года, объявленіяхъ о разрѣшеніи выпуска вина съ разсрочкою акциза, помимо требуемыхъ нынѣ свѣдѣній, объявлять, въ какихъ пунктахъ будетъ производима переливка вина изъ бочекъ въ вагоны и обратно и когда транспортъ прибудетъ въ желѣзнодорожный пунктъ перегрузки и отправленія.

2) Надзиратель округа включаетъ эти свѣдѣнія какъ въ выдаваемое имъ, согласно § 44 той же инструкціи, разрѣшеніе на выпускъ вина безъ акциза изъ завода или склада, такъ и въ посылаемыя сообщенія надзирателю того округа, въ районъ котораго вино перевозится.

3) Одновременно съ симъ, надзиратель командируетъ должностное лицо или надсмотрщика на указанный въ объявленіи провозителя срокъ на желѣзнодорожную станцію, гдѣ должна производиться переливка вина. Если же этотъ пунктъ находится внѣ предѣловъ его округа, то увѣдомляетъ о семъ надзирателя подлежащаго округа, для соотвѣтственныхъ распоряженій командированіи акцизнаго надзора.

4) Въ провозномъ свидѣтельствѣ, выдаваемомъ заводомъ и оптовымъ складомъ, кромѣ указанныхъ въ пар. 50 свѣдѣній, поясняется, что, согласно выдавшему надзирателемъ округа разрѣшенію, выпускаемый транспортъ подлежитъ переливкѣ въ такихъ то пунктахъ въ вагоны и затѣмъ снова въ бочки; тѣ же свѣдѣнія включаются и въ дубликатъ свидѣтельства.

5) Повѣрка транспорта при переливкѣ изъ бочекъ въ вагоны производится примѣнительно къ §§ 53 и 58 инструкціи, смотря по тому перевозится ли вино, акцизъ за которое обезпеченъ въ половинномъ размѣрѣ, или рубль за рубль; причемъ о семъ, согласно § 61 инструкціи, отмѣчается на подлинномъ провозномъ свидѣтельствѣ, съ поясненіемъ, когда и кѣмъ произведена переливка, въ какіе вагоны, въ какомъ количествѣ въ каждый вагонъ перелито вино и какими пломбами или печатами вагоны опломбированы или опечатаны; при этомъ къ свидѣтельству прилагается оттискъ печати. Освидѣтельствованіе это удостовѣряется подписью должностного лица, производившаго переливку и отправителя спирта или его повѣреннаго.

6) О произведенной переливкѣ вина изъ бочекъ въ вагоны, примѣнительно къ § 61 инструкціи, посылается увѣдомленіе, какъ надзирателю того округа, изъ района котораго вино выпущено, такъ и надзирателю, въ округъ котораго вино перевозится.

7) По прибытіи транспорта вина въ вагонахъ въ конечный пунктъ желѣзной дороги, о семъ немедленно дается знать мѣстному акцизному надзору, въ присутствіи котораго снова производится переливка сего транспорта въ бочки, тѣмъ порядкомъ, какой указанъ выше въ § 5 настоящихъ правилъ, и съ отмѣткою о семъ на провозномъ свидѣтельствѣ. Если же вагоны могутъ быть доставлены непосредственно къ складу или же, при перевозкѣ вина за границу, въ таможенн. то переливка транспорта можетъ не производиться и таковой поступаетъ въ складъ или въ таможенн. въ томъ видѣ, въ какомъ прибылъ по желѣзной дорогѣ.

и 8) Повѣрка транспорта при поступленіи его въ складъ или въ таможенн. для отправки за границу производится на точномъ основаніи нынѣ существующихъ на этотъ предметъ правилъ.

О семъ Департаментъ неокладныхъ сборовъ увѣдомляетъ управляющихъ акцизными сборами губерній Имперіи и Царства Польскаго, для надлежащаго съ ихъ стороны руководства и исполненія, поручая по прошествіи года со времени изданія настоящаго циркуляра, по тѣмъ мѣстностямъ, въ коихъ примѣнялась перевозка спирта въ металлическихъ вагонахъ, донести Департаменту о степени удобопримѣнимости означенныхъ правилъ, и о томъ, не слѣдуетъ ли сдѣлать въ нихъ, согласно указанію опыта, какія-либо измѣненія или дополненія.

Цирк. Д-та неокл. сборовъ № 1650, отъ 31 января 1883 г.

О разрѣшеніи переливать провозимые по желѣзной дорогѣ вино и спиртъ изъ бочекъ въ металлическіе вагоны и обратно безъ приуототвія акцизнаго чиновника.

Циркуляромъ Министерства Финансовъ, отъ 31 января 1883 г. за № 1650, о перевозкѣ вина и спирта по желѣзнымъ дорогамъ въ особо приспособленныхъ металлическихъ вагонахъ, между прочимъ, требуется (§§ 3, 5 и 7), чтобы при переливкѣ вина и спирта изъ бочекъ въ вагоны и изъ вагоновъ въ бочки присутствовалъ акцизный надзоръ.

Нынѣ одинъ винокуренный заводчикъ, провозящій спиртъ въ означенныхъ вагонахъ, и нѣкоторые изъ управляющихъ акцизными сборами, объясняя, что станціи желѣзныхъ дорогъ нерѣдко находятся въ далекомъ разстояніи отъ мѣста жительства акцизныхъ чиновниковъ, и что, во всякомъ случаѣ, присутствіе ихъ при переливкѣ спирта изъ бочекъ въ вагоны и изъ вагоновъ въ бочки отнимаетъ много времени и отвлекаетъ отъ другихъ, болѣе существенныхъ обязанностей по надзору за производствомъ и продажей питей, ходатайствуетъ о разрѣшеніи производить переливку вина и спирта изъ бочекъ въ вагоны и обратно безъ присутствія акцизнаго чиновника, на полной отвѣтственности отправителя спирта.

Въ виду сего и принимая во вниманіе, что на основаніи ст. 263 устава о питейномъ сборѣ (ст. 295), въ случаѣ неявки или гибели вина въ пути, хозяинъ отвѣчаетъ за акцизъ, слѣдующій за оное; а по ст. 264 (ст. 296) — вино, по доставкѣ въ складъ, свидѣтельствуется мѣстнымъ акцизнымъ управленіемъ и поступаетъ подъ его надзоръ, я не встрѣчаю препятствія производить переливъ провозимаго по желѣзнымъ дорогамъ вина и спирта изъ бочекъ въ вагоны и обратно безъ присутствія акцизнаго чиновника на полной отвѣтственности хозяина спирта, но съ тѣмъ, чтобы вагоны со спиртомъ были всегда опечатаны и опломбированы печатами заводчика или складчика, и чтобы при слѣдованіи такого транспорта съ виномъ или спиртомъ въ пути были въ точности соблюдаемы требованія инструкціи 5 августа 1870 г. по надзору за виномъ въ пути.

Цирк. М-ра Финансовъ № 1732, отъ 10 апрѣля 1884 г.

Объ обозначеніи на провозныхъ свидѣтельствахъ номеровъ вагоновъ-цистернъ, въ которые опиртъ перелить ¹⁾.

Циркуляромъ Министерства Финансовъ, отъ 10 апрѣля 1884 г. за № 1732, разрѣшено, при перевозкѣ спирта по желѣзнымъ дорогамъ, переливать такой спиртъ изъ бочекъ въ вагоны-цистерны и изъ вагоновъ въ бочки безъ присутствія акцизнаго чиновника, съ тѣмъ чтобы, при слѣдованіи такого транспорта съ виномъ или спиртомъ, въ пути были въ точности соблюдаемы требованія инструкціи 5 августа 1870 г. по надзору за виномъ въ пути.

При освидѣтельствованіи такого спирта въ таможенныхъ лицами акцизнаго и таможеннаго вѣдомствъ — нерѣдко встрѣчаются недоразумѣнія, про-

¹⁾ По тому же предмету цирк. Д-та неокл. сборовъ № 2453, отъ 15 апрѣля 1895 г., опубликованъ въ Сб. Тар. № 631.

исходящія отъ того, что въ провозныхъ свидѣтельствахъ, сопровождающихъ транспорты спирта, при перекачкѣ онаго на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ изъ бочекъ въ вагоны-цистерны, не дѣлается отмѣтокъ, въ какія именно цистерны перелить спиртъ, показанный въ провозномъ свидѣтельствѣ, а потому, по прибытіи въ таможенную инспекцію вагоновъ-цистернъ со спиртомъ, досматривающія лица не могутъ опредѣлить, къ какимъ цистернамъ относится каждое отдѣльное провозное свидѣтельство.

Въ видахъ устраненія сего неудобства, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства г. Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать распоряженіе, чтобы станціонные служащіе въ подлежащихъ случаяхъ обозначали въ провозныхъ свидѣтельствахъ, сопровождающихъ транспорты предназначеннаго къ вывозу за границу спирта, нумера цистернъ, въ которыя спиртъ значащійся въ свидѣтельствѣ, перелить.

Цирк. Д-та ж. д. № 5762, отъ 30 марта (8 апрѣля) 1895 г.—Указам. М-ва п. с. 1895 г. № 13, стр. 575 и Сб. Тар. № 637.

Объ утвержденнхъ Г. Министромъ Финансовъ, 12 февраля 1901 г., правилхъ для перевозки безъ обезпеченія акциза въ пути залогами спирта, приобретаемаго казною для надобностей казенной продажи питей.

Отдѣломъ V Высочайше утвержденнаго, 12 июня 1900 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта, Министру Финансовъ предоставлено: 1) разрѣшать владѣльцамъ и арендаторамъ винокуренныхъ, дрожжево-винокуренныхъ и спиртоочистительныхъ заводовъ или такихъ же отдѣленій винокуренныхъ заводовъ перевозку поставляемаго ими для надобностей казенной продажи питей спирта собственной выкурки или очистки безъ обезпеченія, во время нахождения этого спирта въ пути, причитающагося съ него акциза залогами, и 2) издавать правила о выпускѣ и передвиженіи поставляемаго для надобностей казенной продажи питей спирта безъ обезпеченія залогами причитающагося съ него акциза во время нахождения его въ пути.

Руководствуясь помянутымъ закономъ 12 июня 1900 года, Г. Министръ Финансовъ, 12 февраля сего года, утвердилъ прилагаемыя при семъ правила для перевозки владѣльцами и арендаторами винокуренныхъ, дрожжево-винокуренныхъ и спиртоочистительныхъ заводовъ или такихъ же отдѣленій винокуренныхъ заводовъ, безъ обезпеченія акциза въ пути залогами спирта, приобретаемаго казною для надобностей казенной продажи питей, выкуреннаго или очищеннаго на принадлежащихъ вышеуказаннымъ лицамъ или арендуемыхъ ими заводахъ.

Поставляя о семъ гг. управляющихъ акцизными сборами въ извѣстность, Главное управленіе неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей предлагаетъ принять означенныя правила къ руководству.

Цирк. Гл. Управл. неокл. сбор. № 676, отъ 27 февраля 1901 г.—Сб. Тар. № 1241.

Правила для перевозки безъ обезпеченія акциза въ пути залогами спирта, приобретаемаго казною для надобностей казенной продажи питей.

(Утверждены Министромъ Финансовъ 12-го февраля 1901 г.)

1. Приобрѣтаемый казною какъ по назначеннымъ Министерствомъ Финансовъ цѣнамъ, такъ и съ торговъ или хозяйственнымъ способомъ, для надобностей казенной продажи питей спиртъ, подлежащій доставкѣ изъ винокуренныхъ, дрожжево-винокуренныхъ и спиртоочистительныхъ заводовъ и таковыхъ же отдѣленій винокуренныхъ заводовъ на казенные спиртоочистительные или такіе же частные заводы и спиртоочистительныя отдѣленія виноку-

ренныхъ заводовъ, которымъ сдана отъ казны ректификація спирта, а равно въ казенные винные склады, можетъ быть перевозимъ безъ обезпеченія акциза въ пути залогами, при соблюденіи указанныхъ ниже условий.

2. Перевозка спирта безъ обезпеченія акциза въ пути залогами въ случаяхъ, указанныхъ въ ст. 1 настоящихъ правилъ, можетъ быть разрѣшаема управляющимъ акцизными сборами исключительно лицамъ, припавшимъ на себя поставку спирта въ казну, выкуреннаго или очищеннаго на принадлежащихъ имъ или арендуемыхъ ими заводахъ.

3. Лица, желающія перевозить поставляемый ими для надобностей казенной продажи питей спиртъ безъ обезпеченія акциза въ пути залогами, подаютъ о томъ на имя управляющаго акцизными сборами, по мѣсту нахождения завода, изъ котораго спиртъ будетъ выпущенъ, прошеніе, въ которомъ должно быть указано, съ какого завода будетъ отпускатся спиртъ, и если спиртъ будетъ перевозиться по желѣзной дорогѣ или воднымъ путемъ, то на какихъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ или пристаяхъ будетъ производиться погрузка транспорта спирта. Въ случаяхъ перевозки спирта въ предѣлы другого акцизнаго управленія, при прошеніи должна быть представлена копія заключеннаго на поставку спирта договора.

4. Въ томъ случаѣ, если выдача разрѣшенія на перевозку спирта безъ обезпеченія акциза въ пути залогами не можетъ, по имѣющимся въ распоряженіи управляющаго акцизными сборами свѣдѣніямъ, представить какой-либо опасности для интересовъ казны и если не предвидится никакихъ особыхъ затрудненій для наблюденій за передвиженіемъ спирта, управляющій акцизными сборами выдаетъ разрѣшеніе. Въ случаѣ, когда перевозимый спиртъ подлежитъ отправкѣ въ предѣлы другого акцизнаго управленія, управляющій акцизными сборами, выдавшій означенное разрѣшеніе, увѣдомляетъ объ этомъ подлежащаго управляющаго акцизными сборами.

5. Разрѣшеніе на перевозку поставляемаго въ казну спирта безъ обезпеченія акциза въ пути залогами сохраняютъ силу по всеѣмъ принятымъ на себя даннымъ лицомъ по договору поставкамъ спирта въ казну, причемъ, въ случаѣ какой-либо неисправности поставщика или неисполненія имъ требованій настоящихъ правилъ, онъ можетъ быть до истеченія срока выданнаго разрѣшенія лишенъ предоставленной ему льготы по перевозкѣ спирта, поставляемаго въ казну.

6. О каждомъ подлежащемъ отправкѣ, на основаніи полученнаго разрѣшенія (п. 5), транспортъ спирта отправитель спирта заблаговременно заявляетъ мѣстному акцизному надзирателю, съ указаніемъ времени отправки транспорта.

7. Количество заключающагося въ транспортъ спирта опредѣляется при отпускѣ съ завода должностнымъ лицомъ акцизнаго надзора съ наложеніемъ надлежащихъ обезпеченій на втулки бочекъ. О выпущенномъ съ завода транспортъ это же лицо увѣдомляетъ по почтѣ, а въ случаѣ надобности телеграммою (на счетъ заводчика), акцизный надзоръ, какъ по мѣсту нахождения желѣзнодорожной станціи или пристави отправленія, такъ и по мѣсту нахождения завода или склада, въ которые назначенъ спиртъ къ поступленію.

8. На желѣзнодорожной станціи транспортъ сдается желѣзной дорогѣ въ присутствіи отправителя или его повѣреннаго и должностнаго лица акцизнаго надзора, причемъ повѣряются по провозному свѣдѣтельству число бочекъ, ихъ нумера и цѣлость наложенныхъ на нихъ обезпеченій, а въ случаѣ сомнѣнія опредѣляется количество спирта въ бочкахъ, съ составленіемъ объ этомъ надлежащаго акта. Если при этомъ желѣзною дорогою будетъ засвидѣтельствована неудовлетворительность укупорки, то транспортъ можетъ быть отправленъ не иначе, какъ по представленіи установленныхъ залоговъ.

Примѣчаніе. Тѣмъ же порядкомъ повѣряются транспорты и при перевозкѣ спирта въ вагонахъ-цистернахъ, съ тѣмъ, что переливъ спирта изъ бочекъ въ цистерны производится въ присутствіи должностнаго лица акцизнаго надзора, и въ актѣ отмѣчаются нумера вагоновъ-цистернъ и количество налитаго въ каждый изъ нихъ спирта.

9. По доставленіи транспорта на заводъ или складъ назначенія, мѣстнымъ акцизнымъ надзоромъ производится надлежащее освидѣтельствованіе

спирта, съ составленіемъ актовъ, требуемыхъ правилами счетоводства. Въ акты эти заносятся общее количество градусовъ, отпущенное съ завода и обозначенное въ провозномъ свидѣтельствѣ, количество градусовъ спирта, оказавшееся въ прибывшемъ транспортѣ, и размѣръ неявки. Одинъ экземпляръ акта отсылается къ тому акцизному надзирателю, въ округѣ коего находится заводъ отправления.

10. Акцизъ за спиртъ, выпущенный безъ залоговъ на основаніи настоящихъ правилъ, числится, впредь до поступленія спирта на заводъ или складъ назначенія, недоимкой по заводу, выпустившему этотъ спиртъ. Въ случаѣ гибели вина въ пути, акцизъ уплачивается заводчикомъ-отправителемъ.

11. По полученіи отъ надлежащаго акцизнаго управленія увѣдомленія о поступленіи спирта на заводъ или складъ назначенія и акта объ его освидѣтельствствованіи, въ графу исключеній по подвальной книгѣ винокуреннаго завода отправления заносится сумма акциза за количество, дѣйствительно поступившее на заводъ или складъ назначенія, а оказавшаяся въ транспортѣ неявка взыскивается съ завода отправления на общемъ основаніи.

12. Въ случаѣ неприбытія транспорта въ поверстный срокъ, установленный п. 18 правилъ 16 января 1884 года для отпуска за границу вина, спирта и надѣлій изъ оныхъ¹⁾, акцизный надзиратель, по мѣсту нахождения завода или склада назначенія, увѣдомляетъ объ этомъ акцизнаго надзирателя по мѣсту нахождения завода, выпустившаго транспортъ, для принятія мѣръ къ обезпеченію акциза за выпущенный съ завода спиртъ.

Объ открытіи на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ текущихъ счетовъ по провозу казеннаго спирта.

Для упрощенія расчетовъ съ желѣзными дорогами при передвиженіяхъ казеннаго спирта въ казенныхъ вагонахъ-цистернахъ изъ однихъ губерній въ другія, главнымъ управленіемъ было сдѣлано сношеніе съ управленіемъ желѣзныхъ дорогъ объ открытіи желѣзными дорогами акцизнымъ управленіемъ текущихъ счетовъ по провозу означеннаго спирта.

Въ настоящее время управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщило главному управленію, что въ случаѣ возбужденія управляющими акцизными сборами ходатайствъ объ открытіи, для перевозки казеннаго спирта, необезпеченныхъ залогомъ и безпроцентныхъ текущихъ счетовъ на различныхъ станціяхъ казенной сѣти, начальникамъ казенныхъ дорогъ, циркуляромъ управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 12—16 апрѣля сего года, за № 16812/85, предоставлено право открывать такіе счета собственною властью, безъ испрашиванія на это разрѣшеній названнаго управленія, съ тѣмъ, чтобы размѣръ открываемаго для каждой станціи текущаго счета не превышалъ 5000 руб. и, кромѣ того при условіи соблюденія нижеслѣдующихъ правилъ:

1) полученіе казеннаго спирта со станцій должно производиться по чекамъ, установленнымъ правилами перевозки по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ грузовъ по текущимъ счетамъ;

2) о лицахъ уполномоченныхъ акцизнымъ управленіемъ получать грузы со станцій безъ уплаты денегъ, должно быть сообщено начальникамъ подлежащихъ дорогъ, и

3) денежные расчеты по текущимъ счетамъ должны производиться управленіемъ дороги съ акцизнымъ управленіемъ по истеченіи разрѣшеннаго кредита, съ тѣмъ, чтобы счета за перевозки спирта подавались управленіями дорогъ подлежащимъ акцизнымъ управленіямъ черезъ мѣсяць по совершении перевозки, чтобы деньги по этимъ счетамъ уплачивались обязательно въ двухнедѣльный срокъ со времени полученія счета и чтобы, въ случаѣ неулаты денегъ въ указанный срокъ, на подлежащую уплатѣ сумму начислялись проценты изъ шести годовыхъ.

¹⁾ Для движенія по жел. дорогамъ—100 верстъ въ сутки, а по групповымъ и водянымъ путямъ—25 верстъ въ сутки, причемъ за излишекъ менѣе 100 и 25 верстъ въ общемъ расчетѣ разстояній назначаются сутки, сверхъ того, на нагрузку въ вагоны и суда, а также и на разгрузку изъ оныхъ прибавляется по двое сутокъ.

Во избѣжаніе обремененія мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ излишнею работою по открытію слишкомъ большого количества текущихъ счетовъ, эти послѣдніе, по соглашенію дороги съ управляющими акціонными сборами, должны быть открываемы только на станціяхъ съ болѣе или менѣе значительнымъ прибытіемъ казеннаго спирта.

Объ изложенномъ главное управленіе поставляетъ гг. управляющихъ акціонными сборами въ извѣстность, для свѣдѣнія и исполненія.

Цирк. Гл. Управл. неокладн. сборовъ № 1198 отъ 31 мая 1904 г. управляющимъ акціонными сборами—Сб. Гар. № 1581.

см. подъ ст. 86 Общ. Уст. на стр. 345 цирк. Управл. ж. д. № 16812—85 отъ 12—16 апрѣля 1904 г. объ открытіи на станціяхъ казенной сѣти, необезпеченныхъ залогами, безпроцентныхъ текущихъ счетовъ для перевозки казеннаго спирта и о выдачѣ такихъ отправокъ по чекамъ, безъ уплаты денегъ.

Правила для перевозки спирта въ казенные пороховые заводы и въ Охтенскій эеирный заводъ французскаго подданнаго Дюге-де-ля-Фоконнери, безъ обезпеченія акциза залогами.

По приказанію г. Управляющаго Министерствомъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ временному Управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, соѣдѣнамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ принять къ руководству нижеслѣдующія правила, утвержденныя Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ 3 іюня 1892 г., на основаніи Высочайше утвержденного 17 апрѣля 1892 года положенія Комитета, Министровъ—о разрѣшеніи перевозить спиртъ, приобретаемый казенными пороховыми заводами, для выдѣлки бездымнаго пороха и заводомъ сѣрникоислага эеира Дюге-де-ля-Фоконнери, безъ обезпеченія акциза въ пути залогами.

1) Спиртъ, предназначенный къ доставкѣ изъ подваловъ винокуренныхъ и спиртоочистительныхъ заводовъ въ казенные пороховые заводы для выдѣлки бездымнаго пороха, а равно и въ Охтенскій эеирный заводъ французскаго подданнаго Дюге-де-ля-Фоконнери, для выдѣлки эеира, можетъ быть перевозимъ безъ обезпеченія въ пути залогами, подъ отвѣтственностью винокуренныхъ и спиртоочистительныхъ заводчиковъ или же казенныхъ управленій, въ вѣдѣніи коихъ состоятъ пороховые заводы и владѣльца эеирнаго завода.

2) Спиртъ, предназначенный къ доставкѣ на означенные заводы изъ оптовыхъ складовъ, можетъ быть перевозимъ только подъ отвѣтственностью управленій пороховыми заводами и владѣльца эеирнаго завода.

3) Перевозка спирта въ указанные заводы безъ залоговъ разрѣшается владѣльцамъ винокуренныхъ и спиртоочистительныхъ заводовъ Министромъ Финансовъ, по прошеніямъ, подаваемымъ чрезъ мѣстныхъ управляющихъ акціонными сборами; но послѣдніе могутъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда они призаплютъ это возможнымъ, допускать такую перевозку, если не встрѣтятъ затрудненій для наблюденія за передвиженіемъ спирта и если заводчикъ, по своему имущественному состоянію, представить достаточную гарантію правильности операціи или представить достаточное обезпеченіе, въ видѣ остающагося на заводѣ вина завода, не состоящаго въ залогѣ, и свободной части льготной суммы (согласно 275 ст. устава о пит. сборѣ, по продолженію 1889 г.). Управленіе акціонными сборами о каждомъ выданномъ имъ разрѣшеніи доводитъ до свѣдѣнія Департамента неокладныхъ сборовъ.

4) Означенное разрѣшеніе на вывозъ спирта безъ представленія залоговъ выдается, смотря по ходатайству заводчиковъ, или на отдѣльную партію, или на одинъ годъ; но если отправителемъ были нарушены настоящія правила о вывозѣ спирта безъ залоговъ, или если въ имущественномъ состояніи отправителя произошли перемѣты, ослабляющія кредитоспособность его, то отправитель можетъ быть лишенъ предоставленной ему льготы, по вывозу спирта до истеченія срока выданнаго ему разрѣшенія.

5) Управленія пороховыми заводами и владѣлецъ эеирнаго завода, въ тѣхъ случаяхъ, когда спиртъ будетъ вывозиться подѣ ихъ отвѣтственностью, должны заявить мѣстному окружному акцизному управленію о принятіи на себя таковой отвѣтственности и указать лицо, которому будетъ порученъ ими вывозъ спирта, снабдивъ его, сверхъ того, особымъ на то уполномочіемъ. На основаніи указанного заявленія окружное управленіе дѣлаетъ распоряженіе о выпускѣ спирта.

6) Владѣльцы винокуренныхъ заводовъ могутъ вывозить безъ представленія залоговъ только спиртъ собственной выкурки, владѣльцы же спиртоочистительныхъ заводовъ—тотъ спиртъ, который очищенъ на ихъ собственныхъ заводахъ.

7) Къ вывозу безъ представленія залоговъ допускаются транспорты не менѣе 40.000 градусовъ безводнаго спирта, съ соблюденіемъ нижеслѣдующаго порядка.

8) Количество заключающагося въ транспортѣ спирта опредѣляется при отпускѣ его съ завода или склада чиновникомъ акцизнаго вѣдомства, съ наложеніемъ надлежащихъ обезпеченій на втулки бочекъ. Этотъ же акцизный чиновникъ увѣдомляетъ о выпущенномъ съ завода или склада транспортѣ акцизный надзоръ, какъ по мѣсту нахождения желѣзнодорожной станціи отправленія, такъ и по мѣсту нахождения завода, въ который назначенъ спиртъ къ поступленію. Этому послѣднему отправляется и дубликатъ провознаго свидѣтельства, а самое свидѣтельство сопровождаетъ транспортъ. Въ свидѣтельствѣ и дубликатѣ обозначается, подѣ чьею отвѣтственностью провозится спиртъ.

9) По прибытіи къ желѣзнодорожной станціи, транспортъ долженъ быть установленнымъ порядкомъ принятъ желѣзною дорогою, въ присутствіи отправителя или его повѣреннаго, начальника станціи или замѣняющаго его лица и чиновника акцизнаго вѣдомства, причемъ повѣряются по провозному свидѣтельству нумера бочекъ, цѣлость наложенныхъ обезпеченій и число бочекъ и, въ случаѣ надобности, опредѣляется количество спирта въ бочкахъ, съ составленіемъ обо всемъ этомъ надлежащаго акта. Если при этомъ желѣзною дорогою будетъ засвидѣтельствована неудовлетворительность укупорки, то транспортъ можетъ быть отправленъ не иначе, какъ съ представленіемъ установленныхъ залоговъ.

Примѣчаніе. Тѣмъ же порядкомъ провѣряются транспорты при перевозкѣ спирта въ вагонахъ-цистернахъ, съ тѣмъ, что переливка спирта изъ бочекъ въ цистерны производится въ присутствіи акцизнаго чиновника и въ актѣ отмѣчаются №№ вагоновъ-цистернъ и количество налигаго въ каждый изъ нихъ спирта.

10) Желѣзнодорожная накладная должна быть адресована на имя получателя спирта, а дубликатъ накладной передается акцизному чиновнику, который отправляетъ его въ окружное акцизное управленіе по мѣсту нахождения пороховаго или эеирнаго завода. Послѣднее передаетъ дубликатъ адресату и наблюдаетъ за своевременнымъ поступленіемъ транспорта. Желѣзная дорога, принявшая спиртъ для отправки на основаніи сихъ правилъ, отвѣтствуетъ за цѣлость груза, согласно ст. 107 Общ. Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

11) По доставленіи транспорта на заводъ назначенія, мѣстный акцизный надзоръ производитъ въ присутствіи получателя, или его повѣреннаго надлежащее освидѣтельствованіе спирта, съ составленіемъ акта, въ который заносится общее количество градусовъ, отпущенное съ винокуренаго завода или склада, обозначенное въ провозномъ свидѣтельствѣ, количество найденное въ прибывшемъ транспортѣ и количество неявки. Акцизъ, причитающійся за путевую неявку въ тѣхъ случаяхъ, когда спиртъ провозился подѣ отвѣтственностью казенныхъ управленій пороховыми заводами, или владѣльца эеирнаго завода, уплачивается этими управленіями и владѣльцемъ эеирнаго завода и вносится въ казначейство за тотъ винокуренный заводъ или складъ, изъ котораго вывезенъ спиртъ. Актъ объ освидѣтельствованіи спирта, а равно и квитанція въ ушлатѣ акциза за неявку, отсылается въ то окружное акцизное управленіе, которое разрѣшило выпускъ спирта.

Примѣчаніе. При перевозкѣ спирта въ вагонахъ-цистернахъ освидѣтельствованіе прибывшаго транспорта можетъ быть производимо акцизнымъ надзоромъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, при переливкѣ спирта изъ вагоновъ цистернъ въ бочки, втулки коихъ засимъ опечатываются печатью лица, производившаго освидѣтельствованіе. Но, по доставкѣ бочекъ на заводъ назначенія, производится новое освидѣтельствованіе ихъ порядкомъ, указаннымъ въ ст. 11 сихъ правилъ.

12) Акцизъ за спиртъ, выпущенный безъ залоговъ въ казенный пороховой заводъ или эеирный заводъ, числится недоимкой по заводу или складу. Затѣмъ, по полученіи отъ подлежащаго акцизнаго управленія увѣдомленія о поступленіи спирта по назначенію и акта его освидѣтельствованія, въ графу исключенія заносится сумма акциза за количество, дѣйствительно поступившее на пороховые и эеирный заводы, причемъ, если спиртъ былъ вывезенъ подъ отвѣтственностью заводчика, то акцизъ за невяку взыскивается на общемъ основаніи. Если же спиртъ былъ вывезенъ подъ отвѣтственностью казенныхъ управленій пороховыми заводами и владѣльца эеирнаго завода, то въ книгу вписываются присланныя квитанціи въ уплату акциза за невяку.

13) Въ случаѣ неприбытія транспорта, выпущеннаго подъ отвѣтственностью казенныхъ управленій пороховыми заводами и владѣльца эеирнаго завода, въ поверстный срокъ, установленный § 18 правилъ 16 января 1884 г. для отпуска за границу вина, спирта и надѣлій изъ оныхъ, акцизное управленіе, по мѣсту нахождения пороховыхъ и эеирнаго заводовъ, принимаетъ мѣры къ обезпеченію акциза за выпущенный спиртъ, требуя отъ управленія пороховыхъ заводовъ и отъ владѣльца эеирнаго завода немедленнаго представленія залоговъ на сумму причитающагося акциза, и производить разслѣдованіе о причинахъ замедленія и мѣстѣ нахождения неприбывшаго транспорта. Если же транспортъ выпущенъ подъ отвѣтственностью винокуреннаго или спиртоочистительнаго заводчика, то для принятія мѣръ къ обезпеченію акциза, сообщается окружному надзирателю по мѣсту нахождения завода, выпустившаго транспортъ, который немедленно требуетъ отъ заводууправленія представленія залоговъ въ полной суммѣ причитающагося акциза, прекращая дальнѣйшіе выпуски спирта безъ залоговъ, впредь до погашенія оказавшейся недоимки.

14) Если отправитель пожелаетъ спирту, вывезенному на основаніи сихъ правилъ, дать въ пути иное назначеніе, то онъ можетъ сдѣлать это на общихъ основаніяхъ, установленныхъ инструкціею Министерства Финансовъ 5 августа 1870 г.

Цирк. Д-та жс. д. № 10188, отъ 14 іюля 1892 г. — Ж-лз М-ва п. с. 1892 г. № 30, стр. 744 и Сб. Таф. № 344.

Правила о надзорѣ за непровозомъ корчемныхъ и контрабандныхъ крепкихъ напитковъ по желѣзнымъ дорогамъ Царства Польскаго ¹⁾.

(Утверждены Министромъ Финансовъ 30 іюля 1866 г.).

1. Должностнымъ лицамъ акцизныхъ управленій, которымъ поручено будетъ надзоръ за непровозомъ корчемныхъ и контрабандныхъ крепкихъ напитковъ по желѣзнымъ дорогамъ Царства Польскаго ¹⁾, предоставляется разсматривать вѣдомости и журналы желѣзной дороги касательно провоза товаровъ и посылокъ, какъ на станціяхъ, такъ и въ поѣздахъ.

2. Означенныя лица допускаются безпрепятственно къ наружному осмотру на всѣхъ станціяхъ, какъ поѣздовъ съ ихъ локомотивами и тенде-

¹⁾ По соглашенію между Министерствомъ Финансовъ и Путей Сообщенія, дѣйствіе настоящихъ правилъ признано необходимымъ распространить на всѣ прочія желѣзныя дороги Россіи, кои оканчиваются на границахъ Имперіи, или проходятъ вблизи границы. *(Собр. узакон. и распор. Правит. ва. 1870 г. № 38, ст. 401.)*

рами, такъ и товарныхъ мѣсть и посылокъ, за исключеніемъ тѣхъ, которыя перевозятся въ вагонахъ, запломбированными таможенными пломбами. Имъ предоставляется также право осматривать всѣ развѣзжающіе локомотивы и тендеры и вообще всякую часть подвижного состава при переходѣ чрезъ границу Царства Польскаго, не въ составѣ товарнаго поѣзда, а равно на всѣхъ станціяхъ присутствовать при нагрузкѣ и разгрузкѣ товарныхъ вагоновъ и осматривать станціонныя пакгаузы.

3. Осмотръ этотъ производится лицами акцизнаго управления въ присутствіи того агента общества желѣзной дороги, на отвѣтственности котораго находятся осматриваемые предметы, или того лица, которому будетъ доверено это симъ агентомъ, (причемъ эти лица, обязаны являться по требованію чиновъ акцизнаго вѣдомства).

4. Если для осмотра вагона нужно будетъ снять съ вагона пломбы, наложенныя станціями желѣзной дороги, то пломбы эти снимаются съ одной только стороны, послѣ же осмотра мѣсть налагаются, въ предупрежденіе вторичныхъ осмотровъ, на обѣ стороны вагона новыя пломбы; причемъ въ клещи, имѣющіяся на станціяхъ желѣзной дороги для оттиска станціонныхъ пломбъ, вкладывается, съ одной стороны, стальная пластинка съ вырѣзаннымъ штемцелемъ акцизнаго управления. О снятіи и наложеніи пломбъ составляется актъ за подписью должностныхъ лицъ акцизнаго управления и присутствовавшаго при осмотрѣ агента общества и актъ (за подписью должностныхъ лицъ) передается начальнику станціи. Вагоны, опломбированные акцизными управлениями на одной станціи, не подлежатъ осмотру на послѣдующихъ станціяхъ, если акцизные или таможенныя пломбы окажутся въ цѣлости. Правило это не относится къ вагонамъ, на кои наложены таможенные знаки и пломбы, которые могутъ быть снимаемы только по прибытіи въ таможню, въ которую назначены, за исключеніемъ случаевъ поврежденія таковыхъ вагоновъ въ пути, на каковой предметъ существуютъ особыя правила.

5. Осмотръ долженъ быть произведенъ безъ задержанія поѣздовъ. Если лица акцизнаго управления не успѣютъ произвести осмотра на одной станціи въ промежутокъ времени, назначенный по росписанію для остановки поѣзда, то имъ предоставляется право накладывать печать и пломбу на вагонахъ, въ которыхъ, подозрѣваются корчемные или контрабандные крѣпкіе напитки и сопровождать ихъ до станціи, гдѣ по соглашенію съ мѣстнымъ начальствомъ дороги, можетъ быть dokonченъ осмотръ.

6. Во всѣхъ случаяхъ осмотра кладѣ на станціяхъ, въ вагонахъ и пакгаузахъ лица, служащія по акцизному надзору, имѣютъ право послѣ осмотра, въ случаѣ надобности, накладывать на подозрительныя мѣста свои печати съ тѣмъ, что такія мѣста, по доставленіи на станцію назначенія, не иначе могутъ быть выданы получателямъ, какъ въ присутствіи лица акцизнаго управления. Выдача въ такомъ случаѣ совершается со вскрытіемъ и подробнымъ осмотромъ опечатанныхъ мѣсть. Такому же досмотру подлежатъ опечатанныя мѣста, къ которымъ не явились получатели по истеченіи срока хранения. Что же касается до кладѣ на локомотивахъ, тендерахъ и отдѣльных частяхъ подвижного состава, перешедшихъ чрезъ границу Царства Польскаго, равно какъ всякой кладѣ, оказавшейся хотя бы и въ товарномъ поѣздѣ, по незначущейся въ сопровождающихъ поѣздъ вагонныхъ листкахъ, то такая кладѣ оставляется и вскрывается немедленно на той станціи, на которой она задержана.

7. Если въ досмотрѣнномъ мѣстѣ обнаружатся корчемные или контрабандные крѣпкіе напитки, или другой контрабандный товаръ, то задерживается какъ это всего, такъ и всѣ другія мѣста, слѣдующія съ онымъ по одной и той же накладной, для дальнѣйшаго распоряженія, и объ этомъ составляется подробный протоколъ за подписью должностныхъ лицъ акцизнаго управления, или же, вмѣсто послѣдняго, двухъ постороннихъ свидѣтелей, въ числѣ коихъ могутъ быть и нижшіе чины жандармской команды, а также служащіе въ обществѣ желѣзной дороги. Всѣ эти мѣста принимаются въ вѣдѣніе акцизнаго управления съ выдачею въ томъ начальнику станціи, на установленномъ бланкѣ, квитанціи съ точнымъ обозначеніемъ числа мѣсть, торговыхъ марокъ на мѣстахъ, вѣса мѣсть, и номера отправления. Причита-

ющіяся обществу суммы по задержаннымъ мѣстамъ выплачиваются обществу, по его требованію, изъ денегъ, вырученныхъ за проданные корчемные и контрабандные крѣпкіе напитки, немедленно послѣ ихъ продажи.

8. Для розысканія хозяина открытыхъ корчемныхъ и контрабандныхъ крѣпкихъ напитковъ, лица акцизнаго управленія входятъ въ прамыя сношенія съ лицами, служащими въ обществѣ желѣзныхъ дорогъ и чинами полицейскаго управленія, За содѣйствіе къ открытію корчемныхъ и контрабандныхъ крѣпкихъ напитковъ лица, служащія въ обществѣ и по полицейскому управленію дороги, *пользуются участіемъ въ денежной наградѣ по ст. 608 о шт. сборѣ (изд. 1876 г.).*

9. Въ видахъ усиленія надзора и открытія корчемныхъ и контрабандныхъ крѣпкихъ напитковъ, *предоставляется должностнымъ лицамъ акцизнаго управленія посылать со всѣхъ станцій желѣзной дороги, за установленную плату, служебныя телеграммы, которыя должны быть отправляемы, по назначенію безостановочно.*

10. Должностныя лица акцизнаго управленія должны быть принимаемы для проѣздовъ въ пассажирскихъ, товарныхъ и экстренныхъ поѣздахъ, на всѣхъ станціяхъ, гдѣ поѣзда останавливаются. При этомъ лица сии могутъ доволствоваться помѣщеніемъ въ отдѣленія, предназначенныхъ для сопровождающихъ поѣздъ кондукторовъ съ платою, какъ за мѣсто въ вагонахъ IV класса, а на тѣхъ дорогахъ, на коихъ таковыхъ вагоновъ не имѣется, какъ за мѣсто въ вагонахъ III класса. Такая же плата взимается и за помѣщенія въ экстренныхъ поѣздахъ.

11. Лица управленія желѣзной дороги, воспрепятствовавшія должностнымъ лицамъ акцизнаго управленія исполнять возложенныя на нихъ сими правилами обязанности, считаются содѣйствующими корчемству и контрабандѣ крѣпкихъ напитковъ и подвергаются соотвѣтственнымъ по закону взысканіямъ. Равно и лица акцизнаго управленія, дозволившія себѣ дѣйствія выходящія изъ предоставленныхъ имъ сими правилами правъ, подлежатъ законной отвѣтственности.

12. Должностныя лица акцизнаго управленія, которымъ порученъ будетъ надзоръ за неуровозомъ корчемныхъ и контрабандныхъ крѣпкихъ напитковъ по желѣзнымъ дорогамъ, снабжаются отъ управляющаго акцизными сборами открытыми листами, которые и должны быть предъявляемы станціонному начальству.

13. Вышеизложенныя постановленія равномерно обязательны къ исполненію и при преслѣдованіи должностными лицами таможеннаго вѣдомства контрабандныхъ крѣпкихъ напитковъ на пространствахъ 50 верстъ отъ границы внутрь края.

Собр. узак. 1866 г. № 74, ст. 541.

Правила для перевозки безъ залоговъ спирта, предназначеннаго для очистки и отправляемаго: а) изъ винокуреннаго завода на спиртоочистительный и б) изъ одного винокуреннаго завода въ очистное отдѣленіе другого винокуреннаго завода, когда оба завода принадлежатъ одному и тому же лицу.

На основаніи Высочайше утвержденаго 20 іюня 1895 г. положенія Комитета Министровъ объ освобожденіи винокуренныхъ заводчиковъ отъ представленія залоговъ при передвиженіи спирта предназначеннаго для очистки и отъ уплаты патентаго сбора при очисткѣ спирта, выкуреннаго на другихъ заводахъ, принадлежащихъ тому же владѣльцу, — утверждено 22 декабря 1895 г. Министеромъ Финансовъ.

1. Спиртъ, предназначенный къ доставкѣ изъ винокуренныхъ заводовъ на заводы спиртоочистительныя, а равно изъ одного винокуреннаго завода въ очистное отдѣленіе другого, когда оба завода принадлежатъ одному и тому же лицу, можетъ быть перевозимъ безъ обезпеченія въ пути залогомъ, подѣ отвѣтственностью винокуренныхъ заводчиковъ.

Примѣчаніе 1. Дѣйствіе сихъ правилъ распространяется и на отпуски спирта въ особыя очистныя отдѣленія водочныхъ заводовъ.

Примѣчаніе 2. На винокуренные заводы, состоящія въ арендѣ, дѣйствіе сихъ правилъ не распространяется.

2. Означенная перевозка спирта безъ залоговъ разрѣшается владѣльцамъ винокуренныхъ заводовъ по прошеніямъ, подаваемымъ на имя мѣстныхъ управляющихъ акцизными сборами. Въ тѣхъ случаяхъ, когда заводъ свободенъ отъ залога, или когда въ заводскомъ подвалѣ хранится количество спирта, по своей стоимости безъ акциза превышающее сумму акциза, причитающагося со спирта, предназначеннаго къ отправкѣ, или, наконецъ, когда имущественное положеніе заводчика представляетъ полную гарантію интересовъ казны, управляющій акцизными сборами такую перевозку безъ залоговъ можетъ разрѣшать своею властью, и затѣмъ о всякомъ выданномъ разрѣшеніи доносить Департаменту неокладныхъ сборовъ. Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ ходатайство заводчика представляется управляющимъ акцизными сборами, съ его заключеніемъ, на разрѣшеніе Министра Финансовъ черезъ Департаментъ неокладныхъ сборовъ.

Если спиртъ отсылается въ предѣлы другого управленія, управляющій акцизными сборами, выдавшій разрѣшеніе или получившій таковое отъ Министра Финансовъ, увѣдомляетъ о семъ подлежащаго управляющаго акцизными сборами.

3. Разрѣшеніе на перевозку спирта безъ представленія залоговъ выдается на время, не превышающее одинъ періодъ винокуренія, но если отправителемъ были нарушены настоящія правила о перевозкѣ спирта безъ залоговъ, или если въ имущественномъ положеніи заводчика произошли перемѣны, ослабляющія его кредитоспособность, то онъ можетъ быть лишенъ предоставленной ему льготы по перевозкѣ спирта до истеченія срока выданнаго ему разрѣшенія.

4. О каждомъ, подлежащемъ отправкѣ на спиртоочистительный заводъ, транспортъ заводчикъ-отправитель заявляетъ мѣстному окружному надзору и къ сему заявленію прилагаетъ засвидѣтельствованное мѣстнымъ акцизнымъ надзоромъ удостовѣреніе владѣльцу спиртоочистительнаго завода о согласіи его принять этотъ транспортъ подъ свои залогъ со времени его поступленія на заводъ. Если, однако, по прибытіи транспорта на спиртоочистительный заводъ, таковой не будетъ принятъ, или не окажется свободныхъ на соответствующую сумму залоговъ, или не будетъ уплаченъ причитающійся акцизъ, то таковой транспортъ арестуется, а по истеченіи семидневнаго срока акцизный надзоръ въ послѣдующемъ поступаетъ согласно 276 ст. Уст. объ акц. сб. изд. 1893 г. При отправленіи же спирта въ очистное отдѣленіе винокуреннаго завода, собственникомъ коего состоитъ отправитель, заявленіе о высылкѣ транспорта можетъ быть сдѣлано окружному надзору не каждый разъ, а согласно выданному разрѣшенію, коимъ опредѣляется и порядокъ отпуска спирта.

5. Транспортъ спирта, на перевозку коего выдано разрѣшеніе, не можетъ быть менѣе 40,000^о: но при перевозкѣ спирта изъ одного винокуреннаго завода въ очистное отдѣленіе другого, принадлежащаго тому же владѣльцу размѣры транспорта могутъ быть уменьшены Министромъ Финансовъ до количества спирта, соответствующаго одной суточной слонкѣ.

6. Количество заключающагося въ транспортѣ спирта опредѣляется при отпускѣ съ завода должностнымъ лицомъ акцизнаго надзора, съ положеніемъ надлежащихъ обезпеченій на втулки бочекъ. Это же лицо увѣдомляетъ по почтѣ, а въ случаѣ надобности нарочнымъ или телеграммою (на счетъ заводчика) о выпущенномъ съ завода транспортѣ акцизныи надзоръ, какъ по мѣсту нахождения желѣзнодорожной станціи отправленія, такъ и по мѣсту нахождения завода, въ который назначенъ спиртъ къ поступленію. Этому послѣднему отправляется и дубликатъ провознаго свидѣтельства, а самое свидѣтельство должно находиться при транспортѣ. Въ свидѣтельствѣ и дубликатѣ обозначается, подъ чьею отвѣтственностью провозится спиртъ.

7. По прибытіи на желѣзнодорожную станцію, транспортъ долженъ быть установленнымъ порядкомъ принятъ желѣзною дорогою, въ присутствіи отправителя или его повѣреннаго, начальника станціи или замѣняющаго его лица и должностнаго лица акцизнаго надзора, причѣмъ повѣряются по провозному

свидѣтельству: число бочекъ, ихъ нумера и цѣлость наложенныхъ на нихъ обезпеченій, а въ случаѣ сомнѣнъя, опредѣляется количество спирта въ бочкахъ, съ составленіемъ обо всемъ этомъ надлежащаго акта. Если при этомъ желѣзною дорогою будетъ засвидѣтельствована неудовлетворительность укупорки, то транспортъ можетъ быть отправленъ не иначе, какъ съ представлѣніемъ установленныхъ залоговъ.

Примѣчаніе. Тѣмъ же порядкомъ провѣряются транспорты и при перевозкѣ спирта въ вагонахъ-цистернахъ, съ тѣмъ, что переливъ спирта изъ бочекъ въ цистерны производится въ присутствіи должностного лица акцизнаго надзора и въ актѣ отмѣчаютъ №№ вагоновъ-цистернъ и количество налитаго въ каждой изъ нихъ спирта.

Желѣзнодорожная накладная должна быть адресована на имя получателя спирта, а дубликатъ накладной передается присутствовавшему при отправкѣ должностному лицу акцизнаго надзора, которое, вмѣстѣ съ дубликатомъ провознаго свидѣтельства, пересылаетъ этотъ дубликатъ въ окружное акцизное управленіе по мѣсту нахождения завода назначенія. Окружное управленіе передаетъ дубликатъ адресату и наблюдаетъ за своевременнымъ поступленіемъ транспорта на заводъ назначенія. Желѣзная дорога, принявшая спиртъ для отправки, на основаніи сихъ правилъ, отвѣтствуетъ за цѣлость его, на основаніи Общаго Устава Росс. жел. дор. (ст. 104, 106 и 107).

9. По доставленіи транспорта на заводъ назначенія, мѣстный акцизный надзоръ производитъ въ присутствіи получателя, или его повѣреннаго, надлежащее освидѣтельствованіе спирта, съ составленіемъ акта, въ который заносится общее количество градусовъ, отпущенное съ винокуреннаго завода и обозначенное въ провозномъ свидѣствѣ, количество, оказавшееся въ прибывшемъ транспортѣ, и размѣръ неявки. Актъ этотъ отсылается къ тому акцизному надзирателю, въ округѣ коего находится заводъ отправления. Разсчетъ завода назначенія съ желѣзною дорогою за перевозку спирта производится согласно постановленіямъ Общаго Устава Росс. жел. дор.

10. Акцизъ за спиртъ, выпущенный безъ залоговъ, на основаніи сихъ правилъ, числится, впродъ до поступленія спирта на заводъ назначенія, недоимкой по заводу, выпустившему этотъ спиртъ. Въ случаѣ гибели вина въ пути, акцизъ уплачивается заводчикомъ-отправителемъ.

11. По полученіи отъ подлежащаго акцизнаго управленія увѣдомленія о поступленіи спирта по назначенію и акта о его освидѣтельствованіи:

а) при поступленіи спирта на спиртоочистительный заводъ, въ графу исключеній подвальной книги винокуреннаго завода отправления заносится сумма акциза за количество, дѣйствительно поступившее на заводъ спиртоочистительный, а неявка взыскивается съ завода отправления на общемъ основаніи и

б) при поступленіи спирта въ очистное отдѣленіе винокуреннаго завода, принадлежащаго владѣльцу завода отправления, количество дѣйствительно поступившаго спирта вносится въ особую подвальную книгу, заведенную для сего спирта, которому и ведется по оной отдѣльный учетъ съ начисленіемъ акциза, а по подвальной книгѣ завода отправления исключается лишь та сумма акциза, которая по подвальной книгѣ завода полученія была начислена: образовавшаяся же въ пути неявка зачисляется недоимкой по заводу отправления и взыскивается на общемъ основаніи. Означенный спиртъ можетъ храниться вмѣстѣ со спиртомъ, выкуреннымъ на заводѣ, при которомъ имѣется очистное отдѣленіе.

12. По прибытіи спирта, выпущеннаго безъ залоговъ на основаніи сихъ правилъ, на спиртоочистительный заводъ, акцизъ, причитающійся съ него, долженъ быть уплаченъ или обезпеченъ залогомъ на основаніи п. в § 46 инструкціи 5 августа 1870 года; по прибытіи же такового на винокуренный заводъ съ очистнымъ отдѣленіемъ, начисленный на него акцизъ взимается согласно 272 ст. уст. объ акц. сб., изд. 1893 г.

13. Въ случаѣ неприбытія транспорта въ поворотный срокъ, установленный п. 18 правилъ 16 января 1884 г., для отпуска за границу вина, спирта и надѣлій изъ оныхъ, окружный надзиратель, по мѣсту нахождения завода назначенія, увѣдомляетъ о семъ надзирателя по мѣсту нахождения завода отпра-

вления, выпустившаго транспортъ, для принятія мѣръ къ обезпеченію акциза за выпущенный съ завода спиртъ.

14. Если отправитель вмѣсто того, чтобы привезти спиртъ по назначенію, пожелаетъ обратить его въ продажу, то онъ можетъ сдѣлать это на обшихъ, установленныхъ для сего основаніяхъ, съ соблюденіемъ правилъ инструкціи Министерства Финансовъ 5 августа 1870 года.

15. По поступленіи спирта на спиртоочистительный заводъ, или въ подвалъ винокуреннаго завода съ очистнымъ отдѣленіемъ, владѣльцемъ коего состоитъ отправитель такового, спиртъ не можетъ быть ни въ какомъ случаѣ возвращенъ въ подвалъ того завода, въ которомъ онъ былъ выкурень. Онъ во всѣхъ случаяхъ и во всѣхъ отношеніяхъ, сими правилами особо не предусмотрѣнныхъ, приравнивается къ спирту, поступающему на обшихъ основаніяхъ въ подвалы какъ спиртоочистительныхъ, такъ и винокуренныхъ заводовъ.

На основаніи циркуляра Министра Финансовъ, отъ 16 мая 1895 г. № 2458, тотъ же порядокъ примѣняется при перевозкѣ спирта, приобретаемаго казною для надобностей казенной продажи питей безъ обезпеченія акциза залогомъ.

Объ измѣненіи нѣкоторыхъ правилъ о вывозѣ спирта за границу.

(Извлеченіе изъ Устава объ акцизныхъ сборахъ изд. 1901 г. п. 3 Примѣчанія 2-го ст. 488).

Вслѣдствіе представленія Управляющаго Министерствомъ Финансовъ объ измѣненіи нѣкоторыхъ правилъ о вывозѣ спирта за границу Высочайше утвержденнымъ 24 октября 1887 г. положеніемъ Комитета Министровъ постановлено предоставить Управляющему Министерствомъ Финансовъ: 1) временно, въ видѣ опыта на два годя: а) разрѣшать владѣльцамъ винокуренныхъ и спиртоочистительныхъ заводовъ вывозъ спирта за границу безъ представленія особыхъ залоговъ, обезпечивающихъ акцизъ за спиртъ, съ возложеніемъ отвѣтственности за этотъ акцизъ на отправителей, и б) производить отчисленіе процентовъ спирта на путевую трату на основаніяхъ, установленныхъ Министерствомъ Финансовъ, согласно Высочайше утвержденному 27 декабря 1883 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта, о мѣрахъ для поощренія вывоза русскаго спирта за границу, но съ тѣмъ, чтобы причитающаяся отправителю по предѣльному сроку путевая премія была отчисляема независимо отъ времени дѣйствительнаго нахожденія транспорта въ пути, и 2) составить, до введенія въ дѣйствіе вышеуказанныхъ мѣръ, особая, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ и Министромъ Путей Сообщенія, правила относительно способа обезпеченія акциза за означенный спиртъ и порядка слѣдованія транспорта онаго.

На подлинномъ написано: „На основаніи Высочайше утвержденного 24 октября 1887 года положенія Комитета Министровъ и по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ и Министромъ Путей Сообщенія, утверждаю“ подписалъ: Управляющій Министерствомъ Финансовъ.

7 декабря 1887 г.

На основаніи Высочайше утв. 6 мая 1902 г. (Собр. узак. 1902 г. № 68 ст. 668) мн. Госуд. Совѣта, Государственный Совѣтъ, въ соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Науки и Торговли, Закономъ и Государственной Экономии и въ общемъ собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о присвоеніи временному правилу, изложенному въ п. 3 прим. 2 къ ст. 488 Устава объ акцизныхъ сборахъ, силы постояннаго, мнѣніемъ положилъ:

Временному правилу, изложенному въ п. 3 прим. 2 къ ст. 438 уст. объ акц. сб. изд. 1901 года присвоить силу постояннаго.

Правила объ освобожденіи отправителей спирта за границу отъ представленія залоговъ, обеспечивающихъ акцизъ за спиртъ.

§ 1. Владѣльцы винокуренныхъ и спиртоочистительныхъ заводовъ, желающіе вывозить за границу спиртъ безъ представленія установленныхъ залоговъ, подаютъ о томъ, черезъ мѣстнаго управляющаго акцизными сборами, прошеніе на имя Министра Финансовъ. Въ этомъ прошеніи должно быть указано: съ какого завода и черезъ какія таможи будетъ вывозиться спиртъ за границу и на какихъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ будетъ производиться погрузка спирта въ вагоны, а равно пути, по которымъ транспорты будутъ слѣдовать къ указаннымъ таможнямъ.

Примѣчаніе. Провозъ спирта къ таможнямъ окружными путями не допускается.

§ 2. Вывозъ спирта за границу безъ представленія залоговъ, разрешается Министромъ Финансовъ, по управляющимъ акцизными сборами представляется, въ тѣхъ случаяхъ, когда они признаютъ это возможнымъ, допускать таковой вывозъ, если не встрѣтятся никакихъ затрудненій для наблюденія за передвиженіемъ спирта и если отправитель, по своему имущественному состоянію, представитъ достаточную гарантію правильности операціи, или представить достаточное обезпеченіе въ видѣ остающагося на заводѣ вина завода, не состоящаго въ залогѣ, и свободной части льготной суммы (согласно 249 ст. уст. о пит. сб.).

§ 3. Разрѣшеніе на вывозъ спирта за границу безъ представленія залоговъ выдается на періодъ винокуренія; но если отправителемъ были нарушены настоящія правила о вывозѣ спирта безъ залоговъ, или, если въ имущественномъ состояніи отправителя произошли перемѣны, ослабляющія кредитоспособность его, то отправитель можетъ быть лишенъ предоставленной ему льготы по вывозу спирта до истеченія срока выданнаго ему разрѣшенія.

§ 4. Владѣльцы винокуренныхъ заводовъ могутъ вывозить за границу безъ представленія залоговъ только спиртъ собственной выкурки, владѣльцы же спиртоочистительныхъ заводовъ—тотъ спиртъ, который очищенъ на ихъ собственныхъ заводахъ.

§ 5. Къ вывозу за границу безъ представленія залоговъ допускаются транспорты не менѣе 40,000 градусовъ безводнаго спирта, съ соблюденіемъ нижеслѣдующаго порядка.

§ 6. Количество заключающагося въ транспортѣ спирта опредѣляется при отпускѣ его съ завода чиновникомъ акцизнаго вѣдомства, съ положеніемъ надлежащихъ обезпеченій на втулки бочекъ. Этотъ же акцизный чиновникъ увѣдомляетъ о выпущенномъ съ завода, для отправки за границу, транспортѣ акцизный надзоръ по мѣсту нахожденія желѣзнодорожной станціи отправленія и таможню, черезъ которую предположено вывезти спиртъ за границу. Провозное свидѣтельство слѣдуетъ при транспортѣ, а дубликатъ пересылается въ таможню.

§ 7. По прибытіи къ станціи, транспортъ долженъ быть установленнымъ порядкомъ принять желѣзною дорогою, въ присутствіи отправителя или его повѣреннаго, начальника станціи или замѣняющаго его лица и чиновника акцизнаго вѣдомства, причемъ повѣряются по провозному свидѣтельству номера бочекъ, цѣлость наложенныхъ обезпеченій и число бочекъ и, въ случаѣ надобности, опредѣляется количество спирта въ бочкахъ, съ составленіемъ обо всемъ этомъ надлежащаго акта. Если при этомъ желѣзною дорогою будетъ засвидѣтельствована неудовлетворительность укупорки, то транспортъ можетъ быть отправленъ не иначе, какъ съ представленіемъ установленныхъ залоговъ.

Примѣчаніе. Тѣмъ же порядкомъ повѣряются транспорты и при перевозкѣ спирта къ таможнямъ въ вагонахъ-цистернахъ, съ тѣмъ, что переливка спирта изъ бочекъ въ цистерны производится въ присутствіи акцизнаго чиновника, и въ актѣ отмѣчаются номера вагоновъ-цистернъ и количество налитаго въ каждый изъ нихъ спирта.

§ 8. Желѣзнодорожная накладная должна быть адресована на имя таможи, через которую вывозится спиртъ, а дубликатъ накладной передается акцизному чиновнику, который отправляетъ его въ ту же таможию. Желѣзная дорога, принявшая спиртъ для отправки на основаніи сихъ правилъ, отвѣтствуетъ передъ казною за цѣлость спирта согласно ст. 107 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 9. По прибытіи груза къ мѣсту назначенія, желѣзная дорога передаетъ транспортъ спирта таможнѣ, съ соблюденіемъ правилъ для выдачи таможнякъ недосмотрѣнныхъ товаровъ и въ присутствіи отправителя спирта или его повѣреннаго, если таковыя на лицо, съ провѣркой и составленіемъ акта, какъ указано въ п. 7 сихъ правилъ. Расчетъ же таможи съ желѣзной дорогой за перевозку спирта производится согласно постановленіямъ Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Владѣлецъ транспорта спирта обязанъ внести въ таможию необходимую для уплаты желѣзной дорогѣ по сему расчету сумму.

§ 10. Въ случаѣ невозможности, по какой либо причинѣ, выпустить спиртъ за границу черезъ указанную первоначально таможию, транспортъ можетъ быть направленъ черезъ другую таможию не иначе, какъ съ особаго на то разрѣшенія Министерства Финансовъ.

§ 11. Акцизъ за отправленный за границу спиртъ числится недоимкою по заводу, впродъ до окончательнаго расчета съ отправителемъ по вывозу даннаго транспорта за границу. По окончаніи расчета желѣзнодорожная накладная, съ надлежащею надписью, передается въ собственность отправителя.

§ 12. Въ случаѣ непрібытія транспорта въ поверстный срокъ, установленный п. 18 правилъ 16 января 1884 года, для отпуска за границу вина, спирта и издѣлій изъ оныхъ, таможня увѣдомляетъ о семъ окружнаго надзирателя по мѣсту нахождения завода, выпустившаго транспортъ, для принятія мѣръ къ обезпеченію акциза за выпущенный съ завода спиртъ.

§ 13. Для той же цѣли таможня увѣдомляетъ подлежащаго надзирателя, не позже какъ на другой день по провѣркѣ транспорта, о количествѣ оказавшейся въ транспортѣ неявки спирта, если таковая, по предварительному расчету, сдѣланному таможней, не покрывается причитающеюся отправителю премією.

§ 14. Если отправитель, вмѣсто того, чтобы вывезти спиртъ за границу, пожелаетъ обратить его на внутреннее потребленіе, то онъ можетъ сдѣлать это не иначе, какъ по предварительномъ взносѣ всей суммы причитающагося за транспортъ акциза.

Собр. узак. 1887 г. № 113, ст. 999.

Уставы объ акцизныхъ оборотахъ. (Объ Зак., т. V, изд. 1901 г.).

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Отдѣленіе второе.

О продажѣ питей.

604. Вдоль существующихъ желѣзныхъ дорогъ не дозволяется производить раздробительной питейной продажи, кромѣ гостиницъ на почтовыхъ станціяхъ, ближе ста сажень отъ рельсовъ какъ главнаго пути, такъ и боковыхъ вѣтвей дороги, за исключеніемъ лишь тѣхъ побочныхъ путей, которые служатъ собственно для надобностей управленія дороги. Въ мѣстахъ расположенія желѣзнодорожныхъ станцій означенное разстояніе уменьшается; для трактирныхъ заведеній и постоялыхъ дворовъ или корчемъ—до тридцати сажень, а для заведеній, открываемыхъ въ городахъ для торговли только на выносъ,—до шестидесяти сажень.

605. По линіямъ строящихся желѣзнодорожныхъ и искусственныхъ водныхъ путей сообщенія продажа напитковъ внѣ городовъ и вообще внѣ по-

селеній дозволяется пзъ заведеній, торгующихъ только на выносъ, съ соблюденіемъ при томъ слѣдующихъ условій: 1) заведенія открываются въ мѣстахъ, указанныхъ главнымъ начальствомъ надъ работами, и не могутъ находиться ближе одной версты отъ мѣста, гдѣ живутъ или производятъ работы болѣе пятидесяти человѣкъ рабочихъ; 2) при каждомъ участкѣ работъ не должно быть болѣе одного заведенія, кромѣ случаевъ значительнаго протяженія участка или раздѣленія его большою рѣкою, когда дозволяется имѣть два заведенія; 3) по мѣрѣ распространенія работъ, содержатели заведеній обязаны относить ихъ, по указаніямъ начальства надъ работами, на установленное разстояніе въ мѣсячный срокъ со дня предъявленія имъ о томъ требованія.

Примѣчаніе. На отводимыхъ С.-Петербургскимъ округомъ путей сообщенія частнымъ лицамъ участкахъ земли, на дамбахъ каналовъ Императора Александра III и Императрицы Маріи Февдоровны, воспрещается открытіе заведеній съ раздробительною питейною продажою, не исключая и пивныхъ лавокъ.

Отдѣленіе третіе.

0 раздробительной продажѣ крѣпкихъ напитковъ.

685. За исключеніемъ оптовыхъ складовъ и гостинницъ на почтовыхъ станціяхъ не дозволяется имѣть: 1) по всему протяженію желѣзныхъ дорогъ никакихъ мѣстъ раздробительной продажи крѣпкихъ напитковъ (включая сюда и заведенія трактирнаго промысла) ближе ста сажень отъ рельсовъ главнаго пути желѣзной дороги во всѣ стороны; 2) отъ станціонныхъ строеній при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, въ городахъ всякія питейныя заведенія ближе шестидесяти сажень, а заведенія трактирнаго промысла ближе тридцати сажень и 3) въ посадахъ, мѣстечкахъ, селеніяхъ и прочихъ мѣстностяхъ: всякія питейныя заведенія ближе ста сажень, а заведенія трактирнаго промысла ближе тридцати сажень. На станціяхъ желѣзныхъ дорогъ продажа напитковъ допускается только распивочно въ буфетахъ сихъ станцій, на основаніи правилъ, заключающихся въ контрактахъ съ арендаторами станціонныхъ гостинницъ или буфетовъ.

686. По линіямъ строящихся желѣзныхъ дорогъ продажа напитковъ внѣ городовъ и вообще внѣ поселеній, дозволяется на слѣдующихъ условіяхъ: 1) открывать заведенія не иначе, какъ на мѣстахъ, отведенныхъ начальствомъ желѣзныхъ дорогъ, и лишь для продажи крѣпкихъ напитковъ на выносъ; 2) заведенія сии не должны быть ближе одной версты отъ мѣста, гдѣ живутъ болѣе пятидесяти человѣкъ рабочихъ, а также отъ самыхъ работъ, и содержатели заведеній обязаны, по мѣрѣ распространенія работъ, относить заведенія на надлежащее разстояніе въ мѣсячный срокъ со дня объявленія о томъ начальства дороги; 3) при каждомъ участкѣ работъ не должно быть болѣе одного заведенія, и только въ случаѣ большого протяженія участка или раздѣленія его значительною рѣкою, дозволяется имѣть два заведенія; 4) воспрещеніе имѣть заведеніе ближе одной версты не относится къ тѣмъ работамъ, кои производятся малымъ числомъ рабочихъ, раздробительно, и вообще, гдѣ употребляется не болѣе пятидесяти рабочихъ.

Примѣчаніе. Надзоръ за соблюденіемъ правилъ, установленныхъ для продажи напитковъ въ буфетахъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для движенія, имѣеть, независимо отъ общаго надзора подлежащее желѣзнодорожное начальство; наблюденіе же за неоткрытіемъ заведеній, въ коихъ продаются напитки подлѣ желѣзныхъ дорогъ, ближе разстояній, установленныхъ статьями 685 и 686, а равно надзоръ за питейными заведеніями, содержимыми по линіямъ дорогъ за предѣлами установленнаго разстоянія, подчиняется общимъ правиламъ о надзорѣ за таковыми заведеніями. Въ случаѣ неточнаго исполненія сихъ правилъ, желѣзнодорожное начальство обязано обращаться къ мѣстному полицейскому начальству съ требованіями о надлежащемъ исполненіи поставленныхъ, ограждающихъ желѣзныя дороги отъ вреднаго вліянія близости

питейныхъ заведеній. Въ необходимыхъ же случаяхъ желѣзнодорожное начальство требуетъ немедленнаго прибытія мѣстнаго полицейскаго чиновника, для повѣрки разстоянія, и, по составленіи о томъ акта, если разстояніе окажется менѣе узаконеннаго, требуетъ немедленнаго переноса питейныхъ заведеній на установленное разстояніе.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ спирта наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по журналу отъ 29 марта, 8 апрѣля и 11 октября 1905 года за № 14 нижеслѣдующія „Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ спирта наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ“, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя къ руководству и точному исполненію.

§ 1. Желѣзные дороги обязаны принимать спиртъ къ перевозкѣ наливомъ въ тѣхъ случаяхъ, когда отправитель представитъ дорогѣ отправленія собственную или арендованную спиртовую цистерну, допущенную къ обращенію въ прямомъ сообщеніи, или когда на станціи отправленія имѣются свободныя спиртовые вагоны-цистерны, предназначенныя для общаго пользованія, о коихъ объявлено черезъ Общій Свѣздъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ „Сборникѣ Тарифовъ“ и „Вѣстникѣ Министерства Путей Сообщенія“. Принятый въ цистерны спиртъ перевозится безпрепятственно всѣми дорогами слѣдованія нормальной колеи.

Примѣчаніе. Перевозка спирта наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ въ прямомъ сообщеніи между станціями дорогъ нормальной колеи и станціями узкоколейныхъ путей съ перекачкою его изъ однихъ цистернъ въ другія или изъ цистернъ въ бочки и обратно производится съ соблюденіемъ какъ настоящихъ правилъ, такъ и особо для сего установленныхъ.

Правила о таковыхъ перевозкахъ въ направленіяхъ на узкоколейные участки Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги при семъ приложены. По симъ правиламъ могутъ быть совершаемы перевозки и во всѣхъ другихъ случаяхъ перехода съ дорогъ нормальной колеи на узкоколейныя.

§ 2. Вагоны-цистерны, не принадлежащія желѣзнымъ дорогамъ, для обращенія ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, должны быть приписаны къ вагонному парку какой-либо дороги соотвѣтствующей колеи, съ каковою дорогою и производится другими дорогами всѣ сношенія по дѣламъ, касающимся приписанныхъ къ ней цистернъ, какъ съ дорогою-собственницею. Условія приписки въ техническомъ и въ хозяйственномъ отношеніяхъ опредѣляются договорами между дорогою, къ парку коей приписываются цистерны, и владѣльцами послѣднихъ. Договоры эти представляются на усмотрѣніе Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и приводятся въ исполненіе на основаніяхъ, опредѣленныхъ ст. 10 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 3. Пріемъ спирта къ перевозкѣ наливомъ и сдача его получателямъ производится станціями желѣзныхъ дорогъ въ пунктахъ, указанныхъ для сего желѣзными дорогами, или на заводахъ или складахъ, приспособленныхъ для пріема и отправленія означеннаго спирта.

§ 4. Прибывшіе на станцію отправленія подъ наливъ спирта вагоны-цистерны, принадлежащія другимъ дорогамъ, или приписанные къ ихъ парку, должны быть потребованы отправителями подъ наливку въ теченіе трехъ сутокъ со времени вывѣщиванія на станціи объявленія объ ихъ прибытіи.

Если въ теченіе указаннаго срока цистерны подъ наливку не будутъ потребованы,—за каждыя слѣдующія сутки съ отправителя спирта, а въ случаѣ неявки его,—съ дороги собственницы или съ дороги представительницы цистернъ взыскивается въ пользу дороги, на которую цистерна прибыла подъ наливку, по одному рублю съ цистерны.

Примѣчаніе. Тотъ же срокъ соблюдается и въ мѣстномъ сообщеніи, если не имѣется особаго о такомъ срокѣ соглашенія между владѣльцемъ цистерны и дорогою отправленія.

§ 5. Если вагоны-цистерны, передъ подачей подъ нагрузку спирта, требуютъ очистки, то таковая производится, въ отношеніи цистернъ, принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ, средствами дороги отправленія спирта. Очистка цистернъ, принадлежащихъ на правѣ собственности или аренды частнымъ лицамъ, лежитъ на обязанности грузоотправителя, но можетъ производиться за его счетъ и дорогою по взаимному между ними соглашенію.

§ 6. Поданные подъ нагрузку вагоны-цистерны должны быть нагружены въ теченіе 6 часовъ, согласно указаніямъ § 14 Правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ. За простой поданныхъ подъ нагрузку цистернъ долѣе означеннаго времени, съ отправителя, если сіе произошло по его винѣ, взыскивается особая плата, установленная спискомъ дополнительныхъ сборовъ. Плата эта подлежитъ взысканію независимо отъ платы за занятіе путей, указанной въ § 4 сихъ правилъ.

§ 7. Нагрузка и выгрузка спирта, перевозимаго наливомъ, производится средствами отправителей и получателей, но, по взаимному соглашенію грузо-хозяина съ подлежащею желѣзною дорогою, нагрузка и выгрузка за условленную плату можетъ быть производима и средствами дороги. При нагрузкѣ (наливѣ) спирта, цистерна должна быть наполняема настолько, чтобы грузомъ были заняты весь цилиндръ и часть колпака. Цистерны, нагруженные не согласно съ этимъ требованіемъ, не допускаются къ движенію.

§ 8. Въ накладныхъ, составляемыхъ на перевозку спирта, долженъ быть указываемъ дорогою дѣйствительный вѣсъ груза. Вѣсъ опредѣляется или взвѣшиваніемъ первоначально порожнихъ цистернъ и затѣмъ цистернъ съ грузомъ, или посредствомъ измѣренія объема налитаго груза. Опредѣленіе вѣса послѣднимъ способомъ производится по правиламъ, утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 9. При вагонахъ-цистернахъ, какъ груженыхъ, такъ и порожнихъ, могутъ слѣдовать проводники, не болѣе одного на каждые пять вагоновъ, съ оплатою ихъ проѣзда по тарифу.

§ 10. Въ случаѣ обнаруженія въ пути порчи или течи цистерны о замѣченныхъ неисправностяхъ долженъ быть составленъ актъ и независимо отъ сего протоколъ при участіи мѣстной желѣзнодорожной полиціи. При этомъ если течь не угрожаетъ большими потерями спирта и не препятствуетъ дальнѣйшему слѣдованію цистерны, то упомянутый актъ лишь прилагается къ грузовымъ документамъ, съ коими вагонъ передается на сосѣднюю дорогу.

Въ случаѣ же значительной течи цистерны или такихъ ея поврежденій, которыя будутъ признаны препятствующими дальнѣйшему ея слѣдованію, станція, обнаружившая неисправность, задерживаетъ у себя такую цистерну и извѣщаетъ о томъ по телеграфу станцію отправленія для сообщенія отправителю на предметъ распоряженій и дорогу приписки для свѣдѣній.

Желѣзная дорога, обнаружившая неисправность цистерны со спиртомъ, въ правѣ, въ видахъ сохраненія груза, перелить оный въ соответственныя помѣщенія, если таковыя у дороги имѣются, но задержка другихъ порожнихъ цистернъ для переливки въ нихъ спирта изъ поврежденныхъ не допускается.

§ 11. За утечку спирта, по неисправности цистерны, удостовѣренной актомъ, отвѣтствуетъ дорога-собственница или дорога, къ парку коей цистерна приписана, если не будетъ доказано, что неисправность цистерны, произошла по винѣ какой-либо изъ дорогъ, перевозившихъ грузъ.

§ 12. Отвѣтственность дорогъ слѣдованія за цѣлость пломбъ на вагонахъ, въ случаѣ перехода ихъ на частныя вѣтви, желѣзными дорогами не эксплуатируемыя, прекращается съ момента передачи вагона на эти вѣтви.

§ 13. При перевозкѣ спирта въ вагонахъ-цистернахъ соблюдаются общіе сроки доставки, установленные изданными Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ правилами; но теченіе сроковъ доставки спирта прерывается на время простоя, вызваннаго неисправностью цистерны (§ 10 настоящихъ правилъ).

§ 14. Прибывшія на станцію назначенія цистерны со спиртомъ подаются подъ выгрузку только послѣ выписки груза. Выписаннымъ грузъ считается, когда получатель представитъ станціи дубликатъ накладной, уплатитъ всѣ причитающіеся желѣзной дорогѣ платежи и укажетъ помѣщеніе, въ которое имѣетъ быть выгруженъ спиртъ.

§ 15. Спиртъ долженъ быть выписанъ не позднѣе истеченія трехъ сутокъ со времени выѣски на станціи назначенія объявленія о его прибытіи (ст. 79 уст. жел. дор.) или со времени посылки получателю о семъ увѣдомленія (ст. 80 того же Устава).

§ 16. Если разгрузка цистерны производится средствами получателя, то независимо отъ того разгружается ли цистерна на станціонномъ пути или на частной вѣтви, выгрузка должна быть закончена въ теченіе шести дневныхъ часовъ со времени подачи для сего цистерны.

§ 17. Въ случаѣ невыписки или невыгрузки спирта въ указанные §§ 15 и 16 сроки по причинамъ, не зависящимъ отъ желѣзной дороги, послѣдняя, пославъ увѣдомленіе отправителю и получателю, хранить спиртъ въ цистернахъ со взысканіемъ установленной платы за храненіе и сверхъ того взыскиваетъ за каждыя лишнія противъ установленныхъ сроковъ сутки, считая начавшіяся сутки за полныя, съ вагона подъемной силы 750 пуд.: а) по 1 руб. въ пользу дороги назначенія за занятіе ея путей, и б) по 2 руб. въ пользу дороги-собственницы цистерны или дороги, къ парку коей цистерна приписана, за простой цистерны; но если собственникомъ цистерны является не желѣзная дорога, то 2 руб. за простой взыскиваются въ томъ лишь случаѣ, если объ этомъ будетъ сдѣлана отправителемъ соотвѣтствующая надпись на накладной.

Въ случаѣ загроможденія станціи назначенія, указанная плата за храненіе, на основаніи ст. 81 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, можетъ быть взыскана въ увеличенномъ размѣрѣ, опредѣляемомъ Министеромъ Путей Сообщенія.

§ 18. Указанные въ §§ 4, 6 и 17 настоящихъ правилъ сборы не взыскиваются, если цистерны задерживаются собственникомъ или арендаторомъ ихъ на путяхъ, находящихся въ исключительномъ его распоряженіи.

§ 19. По прибытіи цистерны со спиртомъ на станцію назначенія, по выпискѣ груза станція эта выдаетъ получателю груженой цистерны свидѣтельство на право безплатной обратной перевозки опорожненной изъ подъ спирта цистерны по маршруту, по которому цистерна пришла груженою. Въ означенномъ свидѣтельствѣ указывается № накладной, по коей цистерна пришла со спиртомъ, и маршрутъ, по коему она слѣдовала; вмѣстѣ съ тѣмъ въ указанной накладной дѣлается отмѣтка о выдачѣ свидѣтельства.

Свидѣтельство это дѣйствительно въ теченіе года со дня его выдачи и даетъ право на безплатную обратную перевозку не только той именно цистерны, въ которой прибылъ спиртъ, но и всякой другой порожней спиртовой цистерны, отправляемой съ той же станціи и по указанному въ свидѣтельствѣ маршруту.

§ 20. Лицу, имѣющему право распоряженія спиртовою цистерною, предоставляется въ теченіе срока, положеннаго на выписку и выгрузку спирта (§§ 15 и 16), распорядиться по своему усмотрѣнію, или о возвращеніи опорожненныхъ изъ подъ спирта цистернъ на тѣ же станціи, съ которыхъ онѣ прибыли гружеными, или же объ отправленіи ихъ за грузомъ на другія станціи.

Право лица на распоряженіе спиртовою цистерною удостовѣряется надписью по накладной, дѣлаемой владѣльцами цистернъ при отправленіи, какъ груженыхъ такъ и порожнихъ цистернъ, не принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ, съ дороги, къ парку коей онѣ приписаны. Уполномоченныя такимъ образомъ лица, въ свою очередь, при дальнѣйшемъ направленіи цистерны должны отмѣчать въ накладныхъ, кто уполномочивается распорядиться цистерною по прибытіи ея на новую станцію назначенія.

§ 21. Если въ теченіе срока, указаннаго въ § 20 сихъ правилъ, лицо, имѣющее право распоряженія цистерною, не предъявитъ станціи, на путяхъ которой находится эта цистерна, соотвѣтствующей накладной на перевозку опорожненной цистерны (§ 22) или если на накладной, по коей цистерна прибыла на эту станцію, не будетъ требуемой § 20 подписи, то названная станція обязана распорядиться отсылкою таковой цистерны на дорогу, къ парку коей она приписана, тѣмъ же порядкомъ, какой установленъ для возвращенія вагоновъ-цистернъ, передаваемыхъ на срочный возвратъ.

Правило это не распространяется на спиртовыя цистерны, выгружаемыя цистерновладѣльцами на своихъ путяхъ частнаго пользованія.

§ 22. Опорожненныя изъ подъ спирта цистерны перевозятся не иначе, какъ по накладнымъ, въ которыхъ должны быть указываемы: № накладной, по которой цистерна пришла съ грузомъ, и названіе станціи отправленія спирта, перевезеннаго по этой накладной, а также путь слѣдованія отправляемой порожней цистерны.

§ 23. При отправленіи опорожненной спиртовой цистерны не на ту станцію, куда она прибыла со спиртомъ, а по новому назначенію, станція отправленія такой опорожненной цистерны обязана извѣстить дорогу, къ парку которой цистерна приписана, что цистерна за такимъ-то № направлена такого-то числа на такую-то станцію. Равнымъ образомъ и станція новой нагрузки и отправленія спирта въ этой цистернѣ обязана извѣстить дорогу приписки о времени отправленія цистерны за № такимъ-то со спиртомъ на такую-то станцію. Въ обоихъ случаяхъ извѣщенія дѣлаются письменно, а не по телеграфу.

§ 24. Опорожненная спиртовая цистерна, отправляемая на станцію, съ которой она прибыла со спиртомъ, по тому же маршруту, по которому она шла груженою, перевозится бесплатно. Чтобы воспользоваться безплатной перевозкой, отправитель порожней цистерны долженъ представить станціи ея отправленія свидѣтельство, выданное согласно § 19 сихъ правилъ, которое и прилагается къ накладной на перевозку порожней цистерны.

§ 25. Опорожненная спиртовая цистерна, отправляемая по маршруту, на безплатную перевозку, по которому опорожненной цистерны у отправителя свидѣтельства (§ 19) не имѣется, перевозится за плату по тарифу, установленному для перевозки подвижного состава на своихъ осяхъ.

§ 26. Взысканная за перевозку опорожненной спиртовой цистерны плата подлежитъ возвращенію полностью или частью, если та же или какая-либо другая спиртовая цистерна пройдетъ груженою весь путь, или только часть его, по которому слѣдовала опорожненная цистерна.

Владѣлецъ накладной, по которой совершена была перевозка опорожненной спиртовой цистерны, для того, чтобы получить обратно взысканную по сей накладной плату, полностью или частью, обязанъ представить въ управленіе дороги, на станціи которой была взыскана плата, не позже одного года со дня совершенія перевозки, при письменномъ заявленіи: а) подлинную накладную на перевозку опорожненной спиртовой цистерны, и б) одно или нѣсколько свидѣтельствъ на право безплатной перевозки опорожненныхъ цистернъ (§ 19), каковыя свидѣтельства должны служить удостовѣреніемъ, что одна или нѣсколько спиртовыхъ цистернъ прошли гружеными по тѣмъ именно участкамъ желѣзныхъ дорогъ, по которымъ прослѣдовала опорожненная цистерна, перевезенная по представленной накладной.

Управленіе дороги, получивъ такое заявленіе съ упомянутыми документами, обязано вернуть заявителю, въ шестимѣсячный срокъ, ту часть провозной платы, которая была взыскана за пробѣгъ опорожненной спиртовой цистерны по тѣмъ участкамъ, по которымъ дѣйствительно, какъ видно будетъ изъ представленныхъ свидѣтельствъ, прошли спиртовыя цистерны съ грузомъ.

Примѣчаніе. Упомянутыя въ семъ § накладныя и свидѣтельства, блвлучи разѣ представляемы для зачета вышеуказаннымъ порядкомъ, те-
рминация на выдаются.

На стр. 939.

Изъ § 27 Правилъ, о перевозкѣ спирта въ вагонахъ цистернахъ.

Въ виду возбужденнаго Управленіемъ Полѣскихъ жел. дорогъ вопроса, о томъ подлежитъ ли примѣненію порядокъ исчисления сроковъ, указанный во второмъ абзацѣ § 27 Правилъ, въ томъ случаѣ, когда опорожненная цистерна слѣдуетъ обратно на станцію отправленія частью по первоначальному пути, по которому она слѣдовала съ грузомъ и частью по новому пути,—разъяснено Управленіемъ жел. дорогъ, что въ такихъ случаяхъ долженъ быть примѣняемъ порядокъ, указанный въ абзацѣ первомъ § 27.

Правила перевозки спирта наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ со станцій ширококолейныхъ дорогъ по направленію на узкоколейные участки Московско-Ярославо-Александровской желѣзной дороги.

1. Перевозка спирта наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ со станцій ширококолейныхъ дорогъ на станціи узкоколейныхъ участковъ Московско-Ярославо-Александровской желѣзной дороги производится съ перекачкою спирта на станціи Ярославль-пристань изъ однихъ цистернъ въ другія или изъ цистернъ въ бочки, но съ составленіемъ дорожныхъ документовъ на весь путь слѣдованія.

2. Въ тѣхъ случаяхъ, когда участвующими въ данномъ сообщеніи дорогами примыканія различной колеи не объявлено во всеобщее свѣдѣніе порядкомъ, указаннымъ въ § 1 Правилъ перевозки спирта наливомъ, о производствѣ перекачки спирта средствами дороги, отправитель, при сдачѣ спирта къ перевозкѣ, обязанъ указать въ накладной, что перекачка въ означенномъ пунктѣ примыканія будетъ произведена средствами особаго лица, причемъ въ накладной должно быть указано отправителемъ также и то лицо, которое станція перекачки имѣетъ увѣдомить о прибытіи подлежащихъ перекачиванію цистернъ.

3. Въ накладной и дубликатѣ на подобную отправку станція отправленія ширококолейной линіи, указавъ чистый вѣсъ спирта, помѣщающагося въ цистернѣ, должна приписать въ горизонтальныхъ графахъ упомянутыхъ документовъ: „Вѣсъ бочекъ будетъ указанъ въ накладной послѣ перекачки въ нихъ спирта“.

4. Перекачка спирта средствами уполномоченнаго отправителя въ узкоколейныя цистерны или въ бочки можетъ быть производима не иначе, какъ подъ наблюденіемъ станціонныхъ агентовъ, причемъ исполненіе требующихся акцизныхъ формальностей лежитъ на обязанности и отвѣтственности лица, производящаго перекачку.

5. Перекачка спирта должна быть произведена уполномоченнымъ отправителемъ лицомъ въ теченіе сутокъ съ момента подачи цистерны для этой манипуляціи. За простой цистернъ подъ перекачкою свыше сего срока взимается съ грузохозаина установленная для сего плата. Вообще, грузохозаинъ несетъ отвѣтственность за всѣ послѣдствія неправильнаго указанія отправителемъ въ накладной лица, имѣющаго распорядиться перекачкою спирта, и за несвоевременное доставленіе имъ цистернъ для перекачки.

6. Станція перекачки, послѣ совершенія таковой, обязана указать въ накладной, въ графѣ—„вѣсъ по опредѣленію дороги отправленія“,—какъ вѣсъ спирта, получившійся послѣ перекачки, такъ и вѣсъ бочекъ, причемъ послѣдній вѣсъ удостоверяется въ накладной штемпелемъ станціи.

7. Погрузка бочекъ со спиртомъ послѣ перекачки въ узкоколейные вагоны производится средствами желѣзныхъ дорогъ.

8. Срокъ доставки спирта, при перевозкѣ съ перекачкою, исчисляется на общемъ основаніи установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ правилъ, но теченіе сроковъ прерывается на время задержки спирта по причинѣ перекачки, подлежащей удостовѣренію актомъ.

0 введеніи въ дѣйствіе новыхъ правилъ перевозки спирта наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ.

Ссылаясь на опубликованныя, при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 30 декабря пр. г. за № 50428, въ № 18 Собр. Узак. и Расп. Прав. за текущій 1906 г., и перепечатанныя въ № 1754 Сборника Тарифовъ „Правила перевозки спирта наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ“, Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать, по вѣреннымъ имъ линіямъ, относительно принатія такихъ правилъ къ точному исполненію, надлежащія распоряженія.

При этомъ Управление считаетъ необходимымъ присовокупить, что, согласно журналу Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ отъ 8 декабря пр. г. за № 9313, коимъ были утверждены означенныя правила, наливныя перевозки спирта съ дорогъ нормальной колеи на узкоколейныя линіи вообще могутъ быть совершаемы, въ случаѣ надобности, безъ особаго на то разрѣшенія, по спеціальнымъ правиламъ перевозки спирта въ цистернахъ со станцій ширококолейныхъ въ узкоколейные участки Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги,—составляющимъ приложение къ примѣчанію § 1-го устанавливаемыхъ нынѣ Общихъ правилъ на перевозку спирта наливомъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 7145/41 отъ 17 февраля 1906 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 9, стр. 64 и Сб. Тар. № 1763.

25. Казенное вино по Сѣверо-Западнымъ жел. дорогамъ.

О перевозкѣ въ открытыхъ ящикахъ казеннаго вина, розлитаго въ бутылки, въ мѣстномъ сообщеніи С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги.

Г-ну Л. Я. Можейко разрѣшена перевозка казеннаго вина, розлитаго въ бутылки, въ открытыхъ ящикахъ отъ ст. С.-Петербургъ въ мѣстномъ сообщеніи С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги.

Такая перевозка устанавливается на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

1) Всѣ такія отправки должны сопровождаться проводникомъ Можейко, проваздъ котораго долженъ оплачиваться по тарифу, установленному на проваздъ проводниковъ.

2) Означенная перевозка совершается при условіи составленія, на каждую перевозку, установленныхъ документовъ на общемъ основаніи, съ адресованіемъ груза отъ имени Можейко и на его имя, а также при условіи оплаты и выкупа груза по правиламъ и въ порядкѣ, установленномъ для всѣхъ грузовъ.

3) Подъ такую перевозку вина станція С.-Петербургъ товарная С.-Петербургско-Варшавской жел. дор. предоставляетъ отдѣльный крытый товарный вагонъ при условіи предъявленія г-мъ Можейко къ отправленію не менѣе 300 п. Отправки менѣе 300 пуд. къ перевозкѣ на настоящихъ условіяхъ вовсе не допускаются.

4) Независимо сопровожденія груза проводникомъ, г-нъ Можейко имѣетъ право накладывать на вагонъ свои пломбы или замки, но за дорогомъ остается право во всякое время производить осмотръ вагона, въ цѣляхъ контроля, согласно установленныхъ на этотъ предметъ желѣзнодорожныхъ правилъ.

5) Такъ какъ всѣ отправки вина г-на Можейко будутъ сопровождаться проводникомъ, который обязанъ слѣдить за цѣлостью и сохранностью груза, то г-нъ Можейко по такимъ отправкамъ никакихъ претензій за недостатку груза къ Управленію С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги имѣть не будетъ и снимаетъ съ дороги всякую отвѣтственность за бой посуды, какъ при перевозкѣ вина, такъ и равно и при нагрузкѣ и выгрузкѣ, производимыхъ его средствами, по тѣмъ не менѣе установленная плата за совершенія этихъ операцій должна взыскиваться по тарифу.

Наказъ № 1849 отъ 12 апрѣля 1906 г. Начальника С.-Петербургско-Варшавской ж. д.

Перевозка казеннаго вина въ открытыхъ ящикахъ разрѣшена Акцизному Управленію по Сибирской дорогѣ со станціи Красноярскъ на ст. Ачинскъ подъ замками отправителя согласно предписанію Управл. ж. д. отъ 23 іюня 1907 г. за № 17190.

26. Растительныя масла и олифа въ вагонахъ-цистернахъ.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ нормальной колеи растительныхъ маелъ и олифы наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи п. 1 ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 11 октября 1906 года за № 27, нижеслѣдующія правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ нормальной колеи растительныхъ маселъ и олифы наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя правила къ точному руководству и исполненію.

§ 1. Желѣзныя дороги обязаны принимать растительныя масла и олифу къ перевозкѣ наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ въ тѣхъ случаяхъ, когда отправитель представитъ дорогѣ отправленія собственную или арендованную цистерну, допущенную къ обращенію въ прямомъ сообщеніи, или, когда на станціи отправленія имѣются свободныя цистерны для такихъ маселъ и олифы, предназначенныя для общаго пользованія, о коихъ объявлено черезъ Общій Сѣздъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ „Сборникѣ Тарифовъ“ и въ „Вѣстникѣ Министерства Путей Сообщенія“. Принятая въ цистерны масла перевозятся безпрепятственно всѣми дорогами слѣдованія нормальной колеи.

§ 2. Вагоны-цистерны, не принадлежащія желѣзнымъ дорогамъ, для обращенія ихъ по желѣзной дорогѣ, должны быть приписаны къ вагонному парку какой-либо дороги соответствующей колеи, съ каковою дорогою и производятся другими дорогами всѣ сношенія по дѣламъ, касающимся приписанныхъ къ ней цистернъ, какъ съ дорогою-собственницею. Условія приписки въ техническомъ и хозяйственномъ отношеніяхъ опредѣляются договорами между дорогою, къ парку коей приписываются цистерны, и владѣльцами послѣднихъ. Договоры эти представляются на усмотрѣніе Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и приводятся въ исполненіе на основаніяхъ, опредѣленныхъ ст. 10 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 3. Предназначенныя для наливной перевозки растительныхъ маселъ и олифы вагоны-цистерны должны быть снабжены надписью: „для растительнаго масла“.

§ 4. Пріемъ растительныхъ маселъ и олифы къ перевозкѣ наливомъ производится не иначе какъ по предварительнымъ письменнымъ заявленіямъ товароотправителей, причемъ въ семь заявленіи, а также и въ накладной отправителемъ должно быть отмѣчено, что рискъ за порчу масла и олифы отъ атмосферическихъ причинъ вслѣдствіе перевозки его въ металлическихъ цистернахъ отправитель беретъ на себя (ст. ст. 63 и 104 п. 2 Уст. жел. дор.).

§ 5. Прибывшіе на станцію отправленія подъ наливъ растительнаго масла и олифы вагоны-цистерны, принадлежащія другимъ дорогамъ или приписанные къ ихъ парку, должны быть потребованы отправителями подъ наливку въ теченіе сутокъ со времени вывѣшиванія на станціи объявленія объ ихъ прибытіи, если не имѣется особаго соглашенія на сей предметъ между владѣльцемъ цистерны и дорогою отправленія. При отсутствіи такого соглашенія, если въ теченіе указаннаго срока цистерны подъ наливку не будутъ потребованы,—за каждыя слѣдующія сутки съ отправителя масла и олифы, а въ случаѣ неявки его,—съ дороги-собственницы или съ дороги-представительницы цистерны взыскивается въ пользу дороги, на которую цистерна прибыла подъ наливку, по 1 руб. съ цистерны.

Примечаніе. Тотъ же срокъ соблюдается и въ мѣстномъ сообщеніи, если не имѣется особаго о такомъ срокѣ соглашенія между владѣльцемъ цистерны и дорогою отправленія.

§ 6. Если вагоны-цистерны передъ подачей подъ нагрузку растительнымъ масломъ или олифой требуютъ очистки, то таковая производится, въ отиошеніи цистернъ, принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ, средствами дороги

отправленія масла. Очистка цистернъ, принадлежащихъ на правѣ собственности или аренды частнымъ лицамъ, лежитъ на обязанности грузоотправителя, но можетъ производиться за его счетъ и дорогой, по взаимному между ними соглашенію.

§ 7. Поданные подъ нагрузку растительнаго масла и олифы вагоны-цистерны должны быть нагружены въ теченіе 6 часовъ, согласно указаніямъ § 14 изданныхъ въ развитіе ст. 77 Уст. жел. дор. правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ. За простой поданныхъ подъ нагрузку цистернъ долѣе означеннаго времени, съ отправителя, если сіе произошло по его винѣ, взыскивается особая плата, установленная спискомъ дополнительныхъ сборовъ. Плата эта подлежитъ взысканію независимо отъ платы за занятіе путей, указанной въ § 5 сихъ правилъ.

§ 8. Нагрузка и выгрузка растительныхъ маселъ и олифы, перевозимыхъ наливомъ, производится средствами отправителей и получателей, но, по взаимному соглашенію грузохозяина съ подлежащею желѣзною дорогою, нагрузка и выгрузка за условленную плату можетъ быть производима и средствами дороги. При нагрузкѣ (наливѣ) растительнаго масла и олифы, цистерна должна быть наполняема настолько, чтобы грузомъ были заняты весь цилиндръ и часть колпака до черты на немъ, а если не будетъ перегрузка, то и выше черты, но съ тѣмъ, чтобы между верхнимъ уровнемъ налива и потолкомъ колпака оставалось не менѣе двухъ дюймовъ свободнаго пространства. Цистерны, нагруженные не согласно съ этими требованіями, къ движенію не допускаются.

§ 9. Въ накладныхъ, составляемыхъ на перевозку растительнаго масла и олифы наливомъ, долженъ быть указываемъ дорогою дѣйствительный вѣсъ груза. Вѣсъ опредѣляется или взвѣшиваніемъ первоначально порожнихъ цистернъ и затѣмъ цистернъ съ грузомъ, или посредствомъ измѣренія объема налитаго груза. Опредѣленіе вѣса послѣднимъ способомъ производится по правиламъ, утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 10. При вагонахъ-цистернахъ, какъ груженыхъ, такъ и порожнихъ, могутъ слѣдовать проводники, не болѣе одного на каждые три вагона, съ оплатою ихъ проѣзда по тарифу.

§ 11. Въ случаѣ обнаруженія въ пути порчи или течи цистерны, о замѣченныхъ неисправностяхъ долженъ быть составленъ актъ. При этомъ, если течь не угрожаетъ большими потерями масла и олифы и не препятствуетъ дальнѣйшему слѣдованію цистерны, то упомянутый актъ лишь прилагается къ грузовымъ документамъ, съ коими вагонъ передается на сосѣднюю дорогу.

Въ случаѣ же значительной течи цистерны или такихъ ея поврежденій, которыя будутъ признаны препятствующими дальнѣйшему ея слѣдованію, станція, обнаружившая неисправность, переливаетъ грузъ изъ неисправной цистерны въ другую того же владѣльца, если таковая имѣется, или задерживаетъ поврежденную цистерну у себя и извѣщаетъ о томъ, по телеграфу, станцію отправленія для сообщенія отправителю на предметъ дальнѣйшаго распоряженія грузомъ.

Желѣзная дорога, обнаружившая неисправность цистерны съ растительнымъ масломъ и олифой, въ правѣ, въ видахъ сохраненія груза, перелить масло въ соответственныя помѣщенія, если таковыя у дороги имѣются.

О произведенной перегрузкѣ или переливкѣ, независимо отъ требуемыхъ настоящимъ параграфомъ актовъ, составляется при участіи мѣстной желѣзнодорожной полиціи, протоколъ, въ которомъ обозначается, какія неисправности вагона вызвали эту мѣру и какіе при этомъ были произведены расходы.

§ 12. За утечку масла по неисправности цистерны, удостоверенной актомъ, отвѣтствуетъ дорога-собственница или дорога, къ парку коей цистерна приписана, если не будетъ доказано, что неисправность цистерны произошла по винѣ какой-либо изъ дорогъ, перевозившихъ грузъ.

§ 13. При обнаруженіи излишка вѣса груза противъ показаннаго въ накладной въ такомъ размѣрѣ, при которомъ дальнѣйшее слѣдованіе вагона-цистерны не допускается, о чемъ составляется актъ, означенный излишекъ отгружается и досылается, если дорога имѣетъ къ тому возможность, на станцію назначенія груза общеустановленнымъ порядкомъ.

Въ случаѣ невозможности произвести отгрузку излишка, дѣлается запросъ дорогѣ отправленія, подобно тому, какъ это указано въ § 11, на случай порчи вагона.

О произведенной отгрузкѣ составляется, при участіи мѣстной желѣзнодорожной полиціи и независимо отъ вышеуказаннаго акта, особый протоколъ, въ которомъ обозначается: вѣсъ груза, показаннаго въ накладной, излишекъ противъ сего вѣса и причины, вслѣдствіе которыхъ вагонъ не могъ быть допущенъ къ дальнѣйшему слѣдованію, а также и расходы, произведенные по сему случаю дорогою. Отвѣтственность за перегрузъ и обязанность возмѣстить произведенные перегрузающею дорогою расходы въ размѣрѣ, указанномъ въ протоколѣ, опредѣляются на основаніи ст. 60 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и изданныхъ въ развитіе сей статьи правилъ.

§ 14. Перегрузка (§ 11) и отгрузка (§ 13) вагоновъ-цистернъ производится средствами той дороги, на которой обнаружена въ томъ надобность. Если неисправность вагона-цистерны произошла по причинамъ, независающимъ отъ желѣзныхъ дорогъ, перевозающихъ грузъ, то стоимость вызванной этою неисправностью перегрузки и другіе расходы въ размѣрахъ, удостовѣренныхъ протоколомъ, относятся на счетъ дороги, къ парку коей принадлежитъ неисправная цистерна.

§ 15. Отвѣтственность дорогъ слѣдованія за цѣлость пломбъ на вагонахъ, въ случаѣ перехода ихъ на частныя вѣтви, желѣзными дорогами не эксплуатируемые, прекращается съ момента передачи вагона на эти вѣтви.

§ 16. При перевозкѣ растительныхъ маселъ и олифъ въ вагонахъ-цистернахъ соблюдаются общіе сроки доставки, установленные наданными Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ правилами; по теченіи сроковъ доставки масла прерывается на время простоя при переливкѣ, указанной въ § 11 настоящихъ правилъ.

§ 17. Прибывшія на станцію назначенія цистерны съ растительными маслами и олифой подаются подъ выгрузку только послѣ выписки груза. Выписаннымъ грузъ почитается, когда получатель представитъ станціи дубликатъ накладной, уплатить всѣ причитающіеся желѣзной дорогѣ платежи и указать помѣщеніе, въ которое имѣетъ быть выгружено масло.

§ 18. Растительныя масла и олифы должны быть выписаны: прибывшія до полудня—въ тотъ же день, а прибывшія послѣ полудня—не позже полудня слѣдующаго дня, считая днемъ прибытія время выѣски о томъ объявленія (ст. 79 Устава жел. дор.) или время посылки получателю увѣдомленія (ст. 80 того же Устава).

§ 19. Выгрузка (выливка) прибывшаго на станцію назначенія масла и олифы должна производиться въ тару получателя въ теченіи 12-часового срока, согласно указаніямъ § 16 изданныхъ въ развитіе ст. 79 Устава жел. дор. правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Если для успѣшной выливки масла и олифы въ холодное время требуется прогрѣваніе, то необходимый для этой цѣли паръ и приспособленія могутъ быть доставляемы дорогою за плату по соглашенію.

§ 20. Въ случаѣ невыписки или невыгрузки растительнаго масла и олифы въ указанные въ §§ 18 и 19 сроки по причинамъ, независающимъ отъ желѣзной дороги, послѣднія, пославъ увѣдомленіе отправителю и получателю, выскивается съ грузоходьяина, независимо отъ установленной платы за храненіе, за каждыя лишнія противъ установленныхъ сроковъ, сутки, считая начавшіяся сутки за полныя, съ вагона подъеменной силы 750 пуд.: а) по 1 руб. въ пользу дороги назначенія за занятіе ея путей, и б) по 2 рубля въ пользу дороги-собственницы цистерны или дороги, къ парку коей цистерна приписана, за простой цистерны.

Въ случаѣ загроможденія станціи назначенія, указанная плата за храненіе, на основаніи ст. 81 Устава жел. дор., можетъ быть взыскана въ увеличенномъ размѣрѣ, опредѣленномъ Министеромъ Путей Сообщенія.

§ 21. Указанные въ §§ 5, 7 и 20 настоящихъ правилъ сборы не взыскиваются, если цистерны задерживаются собственникомъ или арендаторомъ ихъ на путяхъ, находящихся въ исключительномъ его распоряженіи.

§ 22. Опорожненныя вагоны-цистерны возвращаются распоряженіемъ дороги назначенія груза на станцію отправленія бесплатно по тѣмъ дорогамъ, по которымъ они слѣдовали съ грузомъ. Отсылка опорожненной цистерны не на дорогу отправленія, а на какую-либо иную дорогу производится или по требованію дороги-собственницы цистерны, или тѣхъ лицъ и обществъ, въ распоряженіи коихъ цистерны находятся. Въ семъ послѣднемъ случаѣ требованія предъявляются черезъ посредство дорогъ, къ парку коихъ цистерны приписаны. Въслѣдствіе такихъ требованій цистерны перевозятся бесплатно только по тѣмъ участкамъ дорогъ, по которымъ онѣ передъ тѣмъ прослѣдовали съ грузомъ. Бесплатная перевозка совершается лишь подъ условіемъ предъявленія станціи отправленія цистерны накладной на грузъ, перевезенный передъ сѣмъ въ этой цистернѣ, для отмѣтки о принятіи опорожненной цистерны къ перевозкѣ по известнымъ участкамъ желѣзныхъ дорогъ бесплатно, а по участкамъ, по которымъ цистерна съ грузомъ не слѣдовала, за плату, установленную за провозъ порожняго подвижного состава.

§ 23. Порожня вагоны-цистерны, отправляемые подъ нагрузку растительнымъ масломъ и олифой на имя опредѣленнаго отправителя, перевозятся бесплатно, если они слѣдуютъ по тѣмъ участкамъ желѣзныхъ дорогъ, по которымъ долженъ быть перевезенъ грузъ, на ту же станцію, или за ту же станцію, съ которой порожніе вагоны отправлены за грузомъ.

За доставку порожнихъ вагоновъ подъ нагрузку по тѣмъ участкамъ пути, по коимъ таковыя не пройдутъ съ грузомъ, взимается плата, какъ за перевозку подвижного состава. Плата эта проставляется въ накладныхъ на перевозимый грузъ съ точнымъ указаніемъ направленій, за кои плата исчислена.

§ 24. Возвращающіяся изъ подъ груза за новымъ грузомъ порожніе вагоны-цистерны слѣдуютъ на дорогу отправленія по дорожнымъ вѣдомостямъ, въ коихъ должны быть указываемы: номеръ накладной, при которой цистерна пришла съ грузомъ, и станція отправленія, съ коей грузъ этотъ былъ доставленъ, день прибытія цистерны на станцію назначенія, день обратнаго ея отправленія съ этой станціи и, если былъ простой, то размѣръ сборовъ, взиманныхъ за сѣе съ получателя груза. Вѣдомости эти должны быть доставляемы дорогамъ-собственницамъ или дорогамъ, къ парку коихъ вагоны приписаны, если бы дороги эти сего потребовали.

§ 25. Срокъ слѣдованія порожнихъ цистернъ для перевозки растительныхъ маселъ и олифы, равно какъ и отвѣтственность за просрочку—опредѣляются на основаніи правилъ, установленныхъ для возвращенія вагоновъ-цистернъ, передаваемыхъ на срочный возвратъ.

Постан. М-ра и. с. № 562, отъ 7 января 1906 г.—Собр. узак. 1906 г. № 18, ст. 113. —Вѣстн. М-ва и. с. 1906 г., № 11, стр. 84 и Сб. Тар. № 1755.

Подтвержденіе правилъ о перевозкѣ растительныхъ маселъ въ цистернахъ и объ обязательномъ оставленіи для порожнихъ вагоновъ-цистернъ накладныхъ.

Обращая вниманіе Начальниковъ и Управляющихъ желѣзныхъ дорогъ на расцубликованныя въ № 18 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1906 годъ и въ Сборникъ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ за № 1755, при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 7-го января сего года за № 562, „Правила о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ растительныхъ маселъ наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ“, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, сдѣлать по ввѣреннымъ имъ линиямъ, относительно принятія таковыхъ правилъ къ руководству и точному исполненію, надлежащія распоряженія.

Къ сему Управленіе желѣзныхъ дорогъ присовокупляетъ, что хотя въ § 24 означенныхъ Правилъ упоминается только о сопровожденіи порожнихъ

вагоновъ-цистернъ, возвращающихся изъ подъ груза, дорожными вѣдомостями, тѣмъ не менѣе, на основаніи § 10 тег. Соглашенія о прямомъ сообщеніи, на всѣ порожнія цистерны изъ подъ маселъ должны обязательно составляться не только дорожныя вѣдомости, но и накладныя.

Цирк. Управл. ж. д. № 15945/88 отъ 14 апрѣля 1906 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 16 стр. 146 и Сб. Тар. № 1777.

О правилахъ перевозки олифы наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ.

На основаніи примѣчанія 2 къ ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 10 октября 1906 г. № 21, положилъ: распространить опубликованныя при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 7 января 1906 г. № 562, въ № 18 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1906 г. „Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ нормальной колеи растительныхъ маселъ наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ“, также и на перевозку олифы.

Одобривъ означенное постановленіе Совѣта, предлагаю желѣзнымъ дорогамъ, казеннымъ и частнымъ, принять такое постановленіе къ руководству и въ зависимости отъ сего добавить, какъ въ заголовкѣ указанныхъ выше правилъ, такъ равно и въ текстѣ ихъ, послѣ словъ: „растительныхъ маселъ“ или „растительныя масла“ слова: „и олифы, или олифа“.

Постановл. М-ра п. с. № 47038 отъ 30 ноября 1906 г.—Собр. узак. 1907 г. № 37 ст. 441, Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 11 стр. 78 и Сб. Тар. № 1865.

27. Порожнія вагоны-цистерны, возвращающіяся обратно.

Правила бесплатнаго обратнаго пробѣга допущенныхъ къ обращенію Министерствомъ Путей Сообщенія специальныхъ вагоновъ, принадлежащихъ отправителямъ, въ томъ числѣ цистернъ изъ подъ спирта, замѣняются нижеописующими правилами.

1. Провозъ опорожненныхъ изъ подъ перевезенныхъ грузовъ *специальныхъ* вагоновъ, при возвращеніи ихъ, на основаніи § II Соглашенія о взаимномъ пользованіи товарными вагонами, на станціи первоначальнаго отправленія ихъ съ грузами по тому же пути, по которому они прошли гружеными, — совершается *бесплатно*.

2. Провозъ порожнихъ *вагоновъ-цистернъ изъ подъ спирта* производится на основаніи §§ 19—26 „Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ спирта наливомъ въ вагонахъ-цистернахъ“ (Постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 30 декабря 1905 г. за № 50428, опубликованное въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства отъ 27 января 1906 г., № 18, ст. III и перепечатанное въ № 1754 Сборника Тарифовъ). (См. въ этомъ же Приложеніи № 23).

3. Провозъ порожнихъ *вагоновъ-цистернъ изъ подъ растительныхъ маселъ* производится на основаніи §§ 22—24 „Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ нормальной колеи растительныхъ маселъ въ вагонахъ-цистернахъ“ (Постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 7 января 1906 года за № 562, опубликованное въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства отъ 27 января 1906 г., № 18, ст. 113 и перепечатанное въ № 1755 Сборника Тарифовъ). (См. въ этомъ же Приложеніи № 25).

Извѣщ. 10565 въ Сб. Тар. № 1768 и § 32 I части Общ. Тар. (Сб. Тар. № 1937).

28. Легковоспламеняющіяся и опасныя вещества.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ веществъ легковоспламеняющіихся, самовозгорающіихся и другихъ, могущихъ причинить вредъ при перевозкѣ.

Министръ Путей Сообщенія представилъ Правительствующему Сенату, для расубликованія, въ засвидѣтельствовавшихся копияхъ: постановленіе свое отъ 24—28 февраля 1890 года, № 2474 и одобренныя имъ, Министеромъ, по журналамъ совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, „правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ веществъ легковоспламеняющихся, самовозгорающихся и другихъ, могущихъ причинить вредъ при перевозкѣ“.

Одобривъ утвержденныя совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи п. I ст. 51 Общаго Уст. Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 7, 14 и 21 декабря 1889 года 4 и 18 января 1890 года за № 1/мг, нижеслѣдующія „правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ веществъ легковоспламеняющихся, самовозгорающихся и другихъ, могущихъ причинить вредъ при перевозкѣ“, Министръ Путей Сообщенія предлагаетъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять такыя къ руководству и точному исполненію.

1. Перевозка веществъ, требующихъ соблюденія особенной осторожности.

§ 1. *Обыкновенный фосфоръ (зеленый или белый)* долженъ быть уложенъ въ наполненныя водою и тщательно запаянныя жестянки, вмѣщающія не болѣе двухъ пудовъ брутто: жестянки эти укладываются въ прочныя ящики, обитые внутри желѣзомъ, или войлокомъ; промежутки же заполняются древесными опилками. Ящики снабжаются прочными ручками; подлежащая наружная сторона ихъ должна имѣть надпись: „верхъ“ и „обыкновенный белый“ или „обыкновенный зеленый фосфоръ“. Вѣсъ отдѣльнаго мѣста не долженъ превышать 6 пудовъ.

Фосфоръ въ аморфномъ состояніи (красный фосфоръ) долженъ быть упакованъ въ хорошо спаянныя жестянки, или въ плотно закупоренныя стеклянные сосуды; тѣ и другіе должны быть уложены въ крѣпкіе ящики, наполненные древесными опилками. Вѣсъ отдѣльнаго мѣста не долженъ превышать шести пудовъ и на наружной сторонѣ ихъ должна быть надпись „красный фосфоръ“.

§ 2. *Стеарный эфиръ, гофманскія капли и коллодіумъ* должны быть упакованы въ герметически закупоренныхъ металлическихъ или стеклянныхъ сосудахъ, съ соблюденіемъ при этомъ слѣдующихъ условий:

а) Если нѣсколько сосудовъ соединяются въ одно мѣсто, то они должны быть уложены въ прочныя деревянные ящики съ прокладкою ихъ вплотную соломой, сѣномъ, отрубями, древесными опилками или другими рыхлыми веществами.

б) Если сосуды упакованы отдѣльно, то отправка допускается въ прочныхъ корзинахъ или кадкахъ съ плотно придѣланными крышками и ручками и наполненныхъ достаточнымъ количествомъ упаковочнаго матеріала; если крышка сдѣлана изъ соломы, камыша, тростника или другого такого же матеріала, то она должна быть пропитана огнеупорнымъ составомъ. Полный вѣсъ брутто отдѣльнаго мѣста не долженъ превышать шести пудовъ.

§ 3. *Стеарный углеродъ* перевозится исключительно въ вагонахъ съ открытыми люками, или на платформахъ и при томъ: а) въ плотныхъ сосудахъ изъ толстаго, надлежащимъ образомъ заклепаннаго, листового желѣза, вѣсомъ до тридцати пуд. брутто, или б) въ жестяныхъ сосудахъ, скрѣпленныхъ вверху и въ основаніи желѣзными обручами и имѣющихъ не болѣе шести пудовъ вѣса брутто. Такіе сосуды должны быть вставлены въ плетенныя корзины или кадкі, или уложены въ ящики, наполненные соломой, сѣномъ, отрубями, опилками, мелкимъ пескомъ или другими рыхлыми веществами, или в) въ стеклянныхъ, вѣсящихъ до двухъ пудовъ брутто сосудахъ, вставленныхъ въ крѣпкіе деревянные ящики, наполненные соломой, сѣномъ, отрубями, древесными опилками, мелкимъ пескомъ или другими рыхлыми веществами.

§ 4. Хлорновато-кислов кали (бертолетовая соль) и другія хлорновато-кислыя соли принимаются къ перевозкѣ въ плотно закрывающихся боченкахъ или ящикахъ, оклеенныхъ бумагою.

§ 5. Азотная кислота (кряжкая водка и красная дымящаяся кислота) перевозится съ соблюденіемъ слѣдующихъ условий:

а) если кислота предъявляется къ перевозкѣ въ стеклянкахъ, бутылкахъ или глиняныхъ кувшинахъ, то сосуды эти должны быть плотно закупорены и тщательно уложены въ особые ящики или плетенныя корзины, снабженныя прочными ручками для удобной переноски. Если же кислота предъявляется въ металллическихъ сосудахъ, то таковыя должны быть непронпцаемы и снабжены прочными затворами.

б) Полный вѣсъ каждаго мѣста не долженъ превышать шести пудовъ. в) Означенная кислота не можетъ быть перевозима въ одномъ вагонѣ съ другими грузами, въ особенности съ другими химическими продуктами, кромѣ жидкихъ минеральныхъ кислотъ. Изъ сего правила изъясняется случай, указанный въ § 26.

г) Постановленныя въ пунктахъ а и в правила объ укупоркѣ и укладкѣ сосудовъ и о перевозкѣ азотной кислоты съ другими грузами примѣняются также и къ порожнимъ изъ-подъ оной сосудамъ. Въ накладной на сѣи послѣдніе должно быть показано, что въ нихъ была перевезена такая то кислота.

§ 6. Безводная сѣрная кислота (ангидритъ) допускается къ перевозкѣ при соблюденіи слѣдующихъ условий:

а) Она должна быть сдана въ прочныхъ, хорошо спаянныхъ и выжженныхъ жестянкахъ или же въ прочныхъ желѣзныхъ или мѣдныхъ кувшинахъ, отверстія которыхъ плотно закупорены, замазаны замазкою и покрыты глинянымъ колпакомъ. Жестянки или кувшины должны быть уложены въ прочныя деревянные ящики и плотно засыпаны мелкопросѣяннымъ неорганическимъ веществомъ, какъ папр., шлаковыми опилками, золою и тому подобнымъ.

б) Означенная кислота, за исключеніемъ случая, указанного въ § 26, не можетъ быть перевозима въ одномъ вагонѣ вмѣстѣ съ другими грузами, въ особенности съ другими химическими продуктами.

в) Постановленныя въ предшествующихъ пунктахъ а и б правила объ укупоркѣ сосудовъ и о перевозкѣ безводной сѣрной кислоты съ другими грузами — примѣняются также и къ порожнимъ изъ-подъ оной сосудамъ. Въ накладной дѣлается такая же отмѣтка, какая установлена въ пунктѣ г § 5.

§ 7. 1). Бензинъ, газолитъ, шандоринъ и другіе продукты перегонки нефти, если сѣи вещества отдѣляютъ пары, всыхивающіе при температурѣ ниже 28° Цельсія (22,4° Р.) по прибору Абеля-Пенскаго, при давленіи въ 760 миллиметровъ, а также бѣлая суржанская нефть перевозятся съ соблюденіемъ слѣдующихъ условий:

а) Означенныя вещества перевозятся или наливаются въ особыхъ вагонахъ-цистернахъ, или въ тарѣ. Въ послѣднемъ случаѣ перевозка производится исключительно въ вагонахъ съ открытыми люками или на платформахъ. Если бы соблюденіе таможенныхъ формальностей потребовало употребленія вагоновъ съ запломбированными люками или брезентами, то перевозки не можетъ быть произведена 1).

б) Въ накладныхъ на эти вещества должно быть указано, что онѣ отдѣляютъ пары, всыхивающіе при температурѣ ниже 28° Цельсія по прибору Абеля-Пенскаго, при давленіи въ 760 миллиметровъ.

в) Испортившіяся во время перевозки посуда или бочки съ означенными продуктами немедленно выгружаются и продаются съ оставшимся въ нихъ содержимымъ съ публичнаго торга.

¹⁾ § 7 и пунктъ в) § 7 вложены здѣсь въ новую редакцію на основаніи постановл. М-ра п. с. № 24458 отъ 25/30 мая 1903 г. (Собр. узак. 1903 г. № 72 ст. 850, Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 29, стр. 272 и Сб. Тир. № 1487).

г) Правила, постановленные въ пунктѣ а, примѣняются также и къ порожнимъ изъ подъ названныхъ выше веществъ посудѣ и бочкамъ. Въ накладной на эти вмѣстителица должно быть показано, что въ нихъ было перевезено такое то вещество и что оно имѣетъ означенныя въ семъ параграфѣ свойства.

§ 8. *Продукты перегонки торфа, а также бураго или каменнаго угля*, если пары ихъ всплываютъ при тѣхъ же условіяхъ, какъ и пары веществъ, означенныхъ въ предшествующемъ параграфѣ, а также порожнія изъ-подъ сихъ продуктовъ посуда или бочки, перевозятся съ соблюденіемъ тѣхъ предосторожностей, которыя предписаны въ приведенномъ параграфѣ и въ указанныхъ въ немъ правилахъ 20 марта 1887 г. въ отношеніи перевозки сихъ послѣднихъ веществъ и порожнихъ изъ подъ оныхъ посуды и бочекъ.

§ 8 а 1). 1) *Кальцій-карбидъ* долженъ быть предъявленъ къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ исключительно въ герметически запаивныхъ или снабженныхъ герметическими затворами сосудахъ (боченцахъ, ящикахъ и т. п.) изъ листового желѣза (жести) достаточной толщины, не допускающихъ проникновенія воды и влаги. Сосуды эти въ свою очередь должны быть упакованы въ деревянные ящики или бочки.

2) На помѣщеніяхъ съ кальцій-карбидомъ должна быть сдѣлана на видномъ мѣстѣ надпись „кальцій-карбидъ“.

3) Ящики или бочки съ кальцій-карбидомъ должны перевозиться исключительно въ крытыхъ вагонахъ.

4) На станціяхъ отправленія и назначенія кальцій-карбидъ долженъ храниться въ крытыхъ, недоступныхъ проникновенію воды помѣщеніяхъ.

§ 9. Всѣ поименованныя выше (§§ 1—8а) вещества, если они привезены изъ-за границы по желѣзнымъ дорогамъ, принимаются къ перевозкѣ и по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ той же упаковкѣ, въ коей онѣ прибыли на нашу границу.

§ 10. О всякой предстоящей отправкѣ партіи означенныхъ выше (§§ 1—8а) веществъ, вѣсомъ болѣе 400 пудовъ, отправитель долженъ заявить станціи отправленія за 48 часовъ до ввоза груза съ указаніемъ наименованія груза, числа мѣстъ, его вѣса и станціи назначенія. Для отправленія меньшихъ партій дорогою назначается одинъ опредѣленный дель недѣли, указанный въ вывѣщенномъ на станціи объявленіи. Грузъ, во всякомъ случаѣ, можетъ быть ввезенъ на станцію лишь при дневномъ свѣтѣ.

§ 11. Накладная на вещества, отправляемая отдѣльными мѣстами, имѣющими внутреннюю упаковку, должна содержать въ себѣ заявленія отправителя о томъ, что упаковка эта произведена согласно съ установленными правилами. Изъ сего изымается накладная на вещества, означенныя выше, въ нар. 9.

§ 12. Дорога отправительница можетъ требовать отъ частныхъ отправителей всѣхъ поименованныхъ веществъ уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ впередъ.

§ 13. Всѣ поименованныя выше вещества перевозятся лишь въ товарныхъ поѣздахъ, но на дорогахъ, на которыхъ существуютъ одни только товарно-пассажирскіе поѣзда, вещества сіи могутъ быть перевозимы и въ сихъ послѣднихъ, при условіи, чтобы товарные вагоны, въ которыхъ помѣщаются означенныя вещества, были отдѣлены отъ повозного паровоза и отъ вагоновъ съ пассажирами не менѣе чѣмъ двумя вагонами съ обыкновеннымъ товаромъ. На вагонахъ, нагруженныхъ упомянутыми веществами, долженъ быть наклеенъ бѣлый ярлыкъ, величиною въ бумажный листъ, съ надписью красной краской „огнеопасно“.

§ 14. По прибытіи на станцію назначенія грузъ долженъ быть принятъ и вывезенъ со станціи въ теченіе 48 часовъ, считая со времени посылки дорогою увѣдомленія получателя о прибытіи груза (ст. 80 Общаго Устава), а

¹⁾ § 8а, состоящій изъ 4-хъ пунктовъ добавленъ на основаніи постановленія М-ра и с. № 5587 отъ 25 января — 5 февраля 1900 г. (Собр. узак. 1900 г. № 18, ст. 273, Вѣсти. М-ва п. с. 1900 г. № 10, стр. 87 и Сб. Тар. № 1181).

если грузъ былъ адресованъ „до востребованія“ или на предъявителя, то со времени вывѣски объявленія о такомъ прибытіи (ст. 79 Общаго Устава). Если въ теченіе указаннаго срока грузъ не будетъ принятъ получателемъ, то дорога обязана послать увѣдомленіе о томъ отправителю и по прошествіи затѣмъ семи дней имѣетъ право продать невостребованный грузъ съ публичнаго торга. Такое же право принадлежитъ дорогѣ и въ случаѣ невывоза получателемъ со станціи припятаго имъ груза въ теченіе того же 48 часового срока.

II. Перевозка веществъ, требующихъ соблюденія меньшей осторожности.

§ 15. *Спички зажигательныя всякія* укладываются тщательно въ прочныя ящики, или короба такимъ образомъ, чтобы внутри не оставалось пустого пространства. Вѣсъ отдѣльныхъ мѣстъ не долженъ превышать шести пудовъ. На вѣшной сторонѣ каждаго мѣста должна быть сдѣлана надпись: „спички“.

§ 16. *Лакъ, краски на лакъ, эфирныя масла, эфирныя эссенціи* (кромя сѣрнаго и нефтянаго эировъ), а также *винный и древесный спиртъ и ацетонъ* (если они не перевозятся въ цистернахъ или бочкахъ)—принимаются къ перевозкѣ: въ стеклянкахъ, бутылкахъ и кувшинахъ, плотно закупоренныхъ и уложенныхъ въ особые ящики, или корзины, снабженные прочными ручками для удобной переноски, въ металлическихъ или деревянныхъ сосудахъ, снабженныхъ прочными затворами.

§ 17. *Сѣрная кислота (купоросное масло) и соляная кислота* и порошкіе изъ-подъ нихъ сосуды перевозятся съ соблюденіемъ тѣхъ же условій, какія установлены въ § 5 относительно перевозки азотной кислоты и порошковыхъ изъ-подъ оной сосудовъ, *безъ ограниченія, однако, вѣса отдѣльныхъ мѣстъ какою-либо предѣльною нормою*¹⁾, но соляную кислоту допускается перевозить и въ деревянныхъ вмѣстителяхъ.

§ 18. *Нефть сырая, керосинъ (фотогенъ), астролитъ, олеофинъ, мазутъ, солярное масло, олеонафты, пиронафты и другіе жидкіе продукты перегонки нефти, равно какъ и всѣ жидкіе продукты перегонки торфа, бураго угля и каменнаго угля*, если эти вещества не отдѣляютъ паровъ, вспыхивающихъ при температурѣ ниже 28° Цельсія (22,4° Р) по прибору Абеля-Пенскаго, при давленіи въ 760 миллм.,—первозятся съ соблюденіемъ слѣдующихъ условій:

а) Означенныя вещества допускаются къ перевозкѣ въ наливныхъ вагонахъ, въ прочныхъ бочкахъ, въ непроницаемыхъ и прочныхъ металлическихъ сосудахъ, или въ стеклянныхъ сосудахъ²⁾;

б) Перевозка въ стеклянной посудѣ допускается не иначе, какъ съ укладкою въ корзины, деревянные или жестяные ящики, наполненные соломой, сѣномъ, отрубями, древесными опилками, или иными рыхлыми веществами.

в) Поименованныя вещества при отправкѣ въ тарѣ перевозятся исключительно въ вагонахъ съ открытыми люками, или на платформахъ. Если соблюденіе таможенныхъ формальностей потребовало бы употребленія вагоновъ съ запломбированными люками, или брезентами, то перевозка не можетъ быть произведена³⁾.

г) Правила, постановленныя въ предшествующемъ пунктѣ в примѣняются также и къ порожнимъ изъ-подъ означенныхъ веществъ бочкамъ и сосудамъ. Въ накладной на эти вмѣстителица должно быть показано, что въ нихъ было перевезено такое-то вещество.

Примѣчаніе. Соляровыя масла допускаются къ перевозкѣ наравнѣ съ другими безопасными предметами, т. е. въ закрытыхъ вагонахъ, при условіи сопровожденія ихъ свидѣтельствами о томъ, что температура вспышки ихъ не менѣе 150° Цельсія⁴⁾.

¹⁾ Напечатанныя въ § 17-мъ курсивомъ слова добавлены на основаніи постановл. М-ра п. с. № 8892 отъ 28 іюня 1893 г.—Собр. узак. 1893 г. № 127, ст. 1051.

²⁾ Пункты а) и в) § 18 наложены здѣсь въ новой редакціи на основаніи постановл. М-ра п. с. № 24458 отъ 27^{го} мая 1903 г. (Собр. узак. 1903 г. № 72 ст. 860, Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 29, стр. 272 и Сб. Тар. № 1487).

³⁾ Изъ числа предметовъ, указанныхъ въ § 18-мъ исключены „смазочныя масла“ и добавлено примѣчаніе къ § 18-му на основаніи постановл. М-ра п. с. № 577, отъ 31 декабря 1897 года—19 января 1898 г., опубликов. въ Собр. узак. 1898 г. № 17, ст. 263 и Сб. Тар. № 922.

§ 19. *Водяе щелочи (натровый, калиевый, поташный)* и отбросы, получаемые при очисткѣ минеральныхъ и растительныхъ маселъ, представляются къ перевозкѣ: а) въ стеклянкахъ, бутылкахъ, или кувшинахъ, которые должны быть плотно закрыты и тщательно уложены въ особые ящики, или плетеные корзины, снабженные прочными ручками для удобной переноски, или же б) въ непроницаемыхъ металлическихъ, деревянныхъ, или каучуковыхъ сосудахъ, снабженныхъ прочными затворами.

§ 20. *Негашенная известь* допускается къ перевозкѣ въ одномъ вагонѣ съ другими грузами, только въ томъ случаѣ, если она уложена въ прочные ящики, или бочки или вообще, если ея укупорка непроницаема.

§ 21. *Мышьяковистыя вещества* въ твердомъ видѣ, въ особенности *мыльвяковистая кислота (простой или бѣлый мыльвякъ), желтый мыльвякъ (сурьпигментъ), красный мыльвякъ (реальгаръ), черный самородный мыльвякъ* и т. п. принимается при соблюденіи слѣдующихъ условій:

а) Вещества сии должны быть упакованы въ двойные бочки, или въ двойные ящики; дно первыхъ должно быть закрѣплено внутри обручами. а крышка ящичковъ—обручами, или желѣзными полосами; внутренніе бочки должны быть изъ прочнаго или сухого дерева и внутри оклеены плотнымъ холстомъ или другою подобною плотною тканью, или въ пропитанные дегтемъ холщевые мѣшки, уложенные въ бочки изъ прочнаго сухого дерева, или же въ спаянные жестяные цилиндры, покрытые деревянною обшивкою, укрѣпленною по дну обручами.

б) На каждомъ отдѣльномъ мѣстѣ должна быть сдѣлана черною масляною краскою четкая надпись: „ядъ“.

в) Поименованныя вещества не могутъ быть перевозимы въ одномъ вагонѣ съ съѣстными припасами.

§ 22. *Другія ядовитыя вещества* въ твердомъ видѣ (*металлическія краски, соли и проч.*), особенно же *меркуріальныя*, какъ то: *сулема и каломель*, а равно *швейнфуртская зелень* перевозятся только въ бочечкахъ, или ящикахъ изъ крѣпкаго и сухого дерева. Бочки должны быть скрѣплены обручами, а ящики наружными полосами. Бочки и ящики должны быть столь прочны, чтобы отъ тряски и толчковъ во время перевозки означенныя вещества не могли просачиваться сквозь щели.

Правило, поименованное въ пунктѣ в предшествующаго параграфа, примѣняется и къ названнымъ веществамъ.

§ 23. *Пропитанные жиромъ или подмоченные: пряжа, сырые прядильные продукты и прядильные отбросы* перевозятся только въ открытомъ подвижномъ составѣ съ покрышами.

Отправитель такихъ предметовъ обязанъ заявить въ накладной, что представляемые имъ къ перевозкѣ грузы пропитаны жиромъ или подмочены.

§ 24. *Сажка и молотый древесный уголь*, при перевозкѣ ихъ съ другими грузами, должны быть задрѣланы въ непроницаемую укупорку.

§ 25. Правило, изложенное выше въ § 9, распространяется также и на вещества, означенныя въ §§ 15—19, 21 и 22, если они привезены изъ-за границы по желѣзнымъ дорогамъ.

III. Перевозка разныхъ веществъ въ общей укупоркѣ.

§ 26. Каждое изъ поименованныхъ въ настоящихъ правилахъ веществъ можетъ быть отправлено въ общей укупоркѣ какъ съ другими поименованными въ сихъ правилахъ веществами, такъ и съ дозволенными безусловно къ перевозкѣ предметами, при соблюденіи слѣдующихъ правилъ:

а) Въсѣ всего мѣста не должны превышать *шести* пудовъ.

б) Не могутъ быть отправляемы въ одной укупоркѣ кислоты, означенныя въ §§ 5, 6 и 17, вмѣстѣ съ другими веществами, поименованными въ настоящихъ правилахъ, а также ядовитыя вещества, указанныя въ §§ 21 и 22 вмѣстѣ съ съѣстными припасами.

в) Каждое вещество, принадлежащее къ числу поименованныхъ въ постоянныхъ правилахъ, должно находиться въ плотно закупоренныхъ стеклянномъ или жестяномъ сосудѣ и вмѣстѣ съ послѣдними вѣсить не свыше *двадцати пяти фунтовъ*. Сосуды укладываются въ прочный ящикъ съ прочными перегородками для каждаго изъ нихъ; промежутки же заполняются сѣномъ, соломою, отрубями, древесными опилками, или другими рыхлыми веществами.

г) Всѣ предметы должны быть обозначены въ накладной съ указаніемъ вѣса каждаго изъ нихъ брутто.

Постановл. М-ра н. с. № 2474, отъ 24—28 февр. 1890 г. объявл. Прав. Сен.—Собр. узак. 1890 г. № 29, ст. 275, Ж-ль М-ва н. с. 1890 г., № 14, стр. 286 и Сб. Тар. № 100.

О соблюденіи правилъ перевозки по жел. дорогамъ веществъ легковоспламеняющихся, самовозгорающихся и другихъ.

13 октября 1892 г. на ст. „Брестъ“ Варшаво-Тереспольской желѣзной дороги сгорѣлъ вагонъ, нагруженный 48 бочками бензина, вслѣдствіе течи груза и воспламененія паровъ бензина при подходѣ къ вагону стрѣлочника съ фонаремъ, незнавшаго о свойствахъ груза.

При разслѣдованіи по сему, на основаніи п. 6 положенія объ инспекціи, послѣднею выяснено, что въ накладной на означенный грузъ, дорога отправительница, Грязе-Царицынская, не исполнила требованія п. 6 § 7 правилъ перевозки легковоспламеняющихся и другихъ веществъ, утвержденныхъ постановленіемъ Министра Путей Сообщенія отъ 24—28 февраля 1890 г. за № 2474 (Собр. узак. и распоряж. Правит. № 29, 1890 г. ст. 275).

Дороги слѣдованія груза, Орловско-Грязская, Орловско-Витебская, Полѣвскія и Варшаво-Тереспольская, не смотря на неисполненіе дорогою отправительницею вышеприведеннаго правила объ отмѣткѣ въ накладной о воспламеняемости груза, принимали означенный грузъ и передавали далѣе.

Вслѣдствіи уничтоженія груза и вагона при пожарѣ, разслѣдованіемъ осталось не выясненнымъ, были ли исполнены другія правила, установленныя для перевозки легковоспламеняющихся веществъ, а именно: былъ ли на вагонѣ наклеенъ ярлыкъ „огнеопасно“, были ли открыты люки и проч., а также соблюдены ли были правила, утвержденныя Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ отъ 20 марта 1887 г. (Собр. узак. и распор. Прав. № 41 ст. 468) о закупкѣ груза.

Тѣмъ не менѣе, въ виду несоблюденія правила объ отмѣткѣ въ накладной о воспламеняемости груза, есть основаніе предполагать о такомомъ же небрежномъ исполненіи и остальныхъ установленныхъ правилъ.

Въ виду серьезныхъ послѣдствій, какъ на примѣръ въ разсматриваемомъ случаѣ, неисполненія правилъ и на основаніи п. 9 положенія объ инспекціи, инспекція желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ въ точности исполнять правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ веществъ легковоспламеняющихся, самовозгорающихся и друг., могущихъ причинить вредъ при перевозкѣ, утвержденныя постановленіемъ Министра Путей Сообщенія отъ 24—28 февраля 1890 г. за № 2474 и правила объ испытаніи и бракованіи освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, утвержденныя Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ 20 марта 1887 года.

Дороги слѣдованія такихъ грузовъ обязаны слѣдить за точнымъ исполненіемъ установленныхъ правилъ и при нарушеніяхъ послѣднихъ принимать мѣры къ дальнѣйшей безопасной перевозкѣ груза, устраненіемъ замѣченныхъ нарушеній.

Цирк. главн. инспектора ж. д. № 796, отъ 3 дек. 1892 г.—Ж-ль М-ва н. с. 1892 г. № 50, стр. 210б.

29. Перевозка жидкой углекислоты.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ жидкой углекислоты.

Одобривъ нижеприведенное положеніе совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу отъ 13 января 1894 г. за № 2/419, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять означенное положеніе къ руководству и точному исполненію.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу отъ 13 января 1894 г. за № 2/419, положилъ: въ дополненіе къ „правиламъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ веществъ легковоспламеняющихся, самовозгорающихся и другихъ, могущихъ причинить вредъ при перевозкѣ“ (Собр. узак. и распор. Правительства за 1890 годъ № 29, ст. 275, и за 1893 г. № 127, ст. 1054) издать нижеслѣдующія *правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ жидкой углекислоты*:

§ 1. Жидкая углекислота допускается къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ не иначе, какъ въ желѣзныхъ, чугунныхъ или стальныхъ сосудахъ, которые выдержали при испытаніи, произведенномъ не болѣе какъ за три года передъ симъ, давленіе въ 250 атмосферъ, не получивъ постоянного измѣненія или трещинъ, съ тѣмъ, чтобы количество жидкой углекислоты въ такихъ сосудахъ не превышало 1 фунта на каждый 33,5 куб. дюймовъ вмѣстности (или 1 килогр. жидкости на 1,34 литра вмѣстности сосуда)¹⁾. Сосуды съ жидкой углекислотой должны имѣть:

а) клапаны (или краны), защищенные колпаками изъ того же металла, какъ и самый сосудъ;

б) наружныя приспособленія для того, чтобы сосудъ имѣлъ устойчивое положеніе;

в) свинцовыя пробки или печати съ оттискомъ фирмы или названія завода или склада, изъ котораго грузъ отпущенъ;

г) надпись на видномъ мѣстѣ „жидкая углекислота“ и ярлыкъ съ обозначеніемъ вѣса пустого сосуда (вмѣстѣ съ клапаномъ и колпакомъ), вѣса заключающейся въ немъ углекислоты и времени (годъ, мѣсяцъ и число) производства послѣдняго испытанія сосуда.

Требованіе означенныхъ въ пунктахъ а и б колпаковъ и наружныхъ приспособленій не распространяется на случай, когда сосуды съ жидкою углекислотою предъявлены къ перевозкѣ плотно упакованными въ ящикахъ.

Отвѣтственность за совершенную прочность укупорки сосудовъ съ жидкою углекислотою и за соотвѣтствіе сихъ сосудовъ всѣмъ установленнымъ въ отношеніи ихъ требованіямъ возлагается на заводъ или складъ, изъ котораго грузъ отпущенъ.

§ 2. Сосуды, содержащія жидкую углекислоту, должны быть предохраняемы отъ нагрѣванія солнечными лучами, а также отъ печного жара и другихъ источниковъ теплоты. Кроме того, сосуды эти не должны быть бросаемы.

§ 3. Перевозка жидкой углекислоты производится исключительно въ закрытыхъ товарныхъ вагонахъ.

Постановл. М-ра и. с. № 5373, отъ 28—29 марта 1894 г.—Собр. узак. 1894 г. № 62, ст. 469, Указат. М-ва и. с. 1894 г. № 18, стр. 426 и (С. Таг. № 528.

¹⁾ Такъ, напримѣръ, сосудъ, вмѣстностью 885 куб. дюйм., можетъ содержать не болѣе 10 фунтовъ жидкой углекислоты.

30. Взрывчатые грузы.

Временныя правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ взрывчатыхъ грузовъ.

Одобривъ утвержденныя совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ на основаніи пункта 1 ст. 51 и ст. 91 Общ. Уст. Росс. ж. дорогъ, временныя правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ взрывчатыхъ грузовъ и списокъ взрывчатыхъ веществъ, перевозка коихъ по желѣзнымъ дорогамъ не дозволяется, Министръ Путей Сообщенія, 18 марта 1891 года, представилъ Правительствующему Сенату означенныя правила и списокъ, а также и постановленія свои отъ 8—11 марта 1891 года, за №№ 3034 и 3035, для расцублованія оныхъ во всеобщее свѣдѣніе.

„Одобривъ утвержденныя совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи пункта 1 ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ ж. дорогъ, по журналу, отъ 29 ноября и 13 декабря 1890 года за № 20—366, нижеслѣдующія „временныя правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ взрывчатыхъ грузовъ“,—предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя къ руководству и точному исполненію и выставить на видныхъ мѣстахъ при товарныхъ погторахъ и кассахъ“.

§ 1. Дѣйствию настоящихъ правилъ подлежатъ слѣдующіе взрывчатые грузы:

- а) ¹⁾ патроны съ динамитомъ и гремучимъ студнемъ, а также шедлиты съ содержаніемъ хлорновато-кислыхъ солей не болѣе 80%.
- б) нитроглицериновый бездымный порохъ;
- в) пикриновые порохи безъ примѣси бертолетовой соли;
- г) бездымный пироксилиновый порохъ;
- д) влажный пироксилинъ съ содержаніемъ не менѣе 15% влажности;
- е) взрывчатые вещества разряда беллита;
- ж) взрывчатые вещества Фавье, Вестфалитъ и Петрокласитъ ²⁾;
- з) плавленная и пресованная пикриновая кислота;
- и) служащіе для производства взрывовъ капсули и запалы;
- і) минный фитиль (бикфордовъ шнуръ, затравки, стопичъ и проч.);
- к) ружейныя капсули и желѣзнодорожныя петарды при перевозкѣ ихъ партіями болѣе 3 пудовъ.
- л) порохъ обыкновенный, въ количествѣ болѣе 3-хъ фунтовъ ³⁾;
- м) боевыя металлическіе 6-ти линейные и револьверныя патроны, вложенныя въ ящики со вскрытою цинковою оболочкою ³⁾.

Примѣчаніе 1-е ³⁾. Патроны для комнатной стрѣльбы изъ ружья Флоберта съ сферической пулкою безъ порхового заряда и ружейныя капсули, партіями менѣе 3 пудовъ, могутъ быть перевозимы, какъ обыкновенный грузъ.

Примѣчаніе 2-е ³⁾. Малокалиберныя, металлическіе и револьверныя патроны въ герметической укупоркѣ не подлежатъ дѣйствию правилъ перевозки взрывчатыхъ грузовъ.

§ 2. Взрывчатый грузъ можетъ быть отправляемъ только на имя опредѣленнаго лица, на основаніи выданнаго отправителю общою полиціею, а если грузъ отправляется съ пограничной станиціи—желѣзнодорожною полиціею этой станиціи удостовѣренія о неимѣніи препятствій къ перевозкѣ.

§ 3. Въ удостовѣреніи (§ 2) должно быть означено:

- а) разрѣшеніе подлежащей административной власти на пріобрѣтеніе или перевозку взрывчатыхъ грузовъ, на основаніи котораго выдано удостовѣреніе;
- б) наименованіе, вѣсъ и знакъ (марка) каждаго отдѣльнаго мѣста взрывчатого груза;

¹⁾ Пунктъ а § 1-го дополненъ словами: „а также шедлиты съ содержаніемъ хлорновато-кислыхъ солей не болѣе 80%“ на основаніи постановл. М-ра п. с. № отъ 1908 г. (Собр. узак. 1908 г. № ст. и Сб. Тар. №).

²⁾ Пунктъ ж § 1-го дополненъ названіями: „Вестфалитъ и Петрокласитъ“ согласно постановл. М-ра п. с. № 12443 отъ 3/23 марта 1905 г. (Собр. узак. 1905 г. № 110 ст. 959, Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 29 ст. 255 и Сб. Тар. № 1694).

³⁾ Пункты л и м § 1-го и оба примѣчанія къ § 1-му добавлены на основаніи постановленія М-ра п. с. № 7591, отъ 28—апрѣля (2 мая) 1897 года, опубликованнаго въ Собр. узак. 1897 г., № 54 ст. 713, Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г., № 25—26, стр. 568 и Сб. Тар. № 848.

в) описание или отпечаток пломбы или печати, наложенной на каждомъ отдѣльномъ мѣстѣ;

г) имя, фамилія и мѣстожительство отправителя и получателя;

д) станція отправленія и станція назначенія груза;

е) имя и фамилія провожатаго, если таковой назначенъ отправителемъ для сопровожденія груза (§ 19).

§ 4. О предстоящей перевозкѣ взрывчататаго груза отправитель, независимо отъ составленія въ установленномъ порядкѣ накладной, долженъ подать станціи отправленія письменное заявленіе съ приложеніемъ означеннаго въ § 2 удостовѣренія.

§ 5. Для отправленія партій взрывчататаго груза, не превышающихъ 400 пудовъ желѣзною дорогою можетъ быть назначаемъ одинъ опредѣленный день недѣли, о которомъ на станціи и должно быть вывѣщено объявленіе.

Если такого дня не назначено, или если заявлена партія свыше 400 пудовъ, то станція назначаетъ для отправленія груза одинъ изъ поѣздовъ, отходящихъ не поздне 48 часовъ послѣ подачи заявленія.

§ 6. Грузъ долженъ быть привезенъ на станцію при дневномъ свѣтѣ и не ранѣе какъ за 12 часовъ до отхода назначеннаго для отправки его поѣзда.

Примѣчаніе 1). Требованіе сего параграфа не распространяется на указанные въ пунктѣ *ж* § 1-го вещества, если на вагонѣ сдѣлана надпись съ указаніемъ названія какого-либо изъ этихъ взрывчатыхъ веществъ.

§ 7. Взрывчатый грузъ принимается къ перевозкѣ не иначе, какъ въ совершенно исправной заводской укупоркѣ. Каждое отдѣльное мѣсто должно быть въ прочной увязкѣ, концы которой скрѣплены пломбою или печатью съ отпечаткомъ фирмы или названія завода или склада, изъ котораго грузъ отпущенъ.

§ 8. Наружная сторона упаковки каждаго мѣста должна имѣть, кромѣ знака (марки) надпись, содержащую въ себѣ слова „взрывчатый грузъ“, наименованіе его по приведенной въ § 1 номенклатурѣ и названіе завода или склада, изъ котораго грузъ отпущенъ.

§ 9. Въсѣ каждаго отдѣльнаго мѣста не долженъ превышать 3 пудовъ, а если оно содержитъ въ себѣ влажный пироксилинъ (§ 1 п. *д*) или минный фитиль (§ 1 п. *и*)—8 пудовъ.

Примѣчаніе 2). Постановленіе этого параграфа на порохъ обыкновенный и на патроны (пункты *л* и *м* § 1-го) не распространяется.

§ 10 3). Подъ нагрузку упомянутыми въ пун. *а, б, в, г, л* и *м* § 1 грузами подаются вагоны безъ тормозовъ. Нагрузка въ вагоны, въ которыхъ непосредственно передъ тѣмъ производилась перевозка кислотъ, не допускается.

§ 11. Нагрузка взрывчатыхъ грузовъ производится средствами грузоохозьявъ при дневномъ свѣтѣ. Для нагрузки отводятся мѣста по возможности удаленныя отъ товарныхъ складовъ, жилыхъ домовъ и въ особенности отъ мѣстъ, назначенныхъ для легковоспламеняющихся грузовъ.

§ 12. Взрывчатые грузы должны грузиться такъ, чтобы отдѣльные мѣста не могли во время перевозки ударяться ни о стѣнки вагоновъ, ни одно о другое.

§ 13 2). Взрывчатые грузы дозволяется нагружать въ одинъ вагонъ вмѣстѣ съ другими грузами, за исключеніемъ легковоспламеняющихся и кислотъ, а также грузовъ тяжеловѣсныхъ, могущихъ произвести ударъ. При семъ взрывчатые грузы должны быть надлежащимъ образомъ отдѣлены отъ другихъ грузовъ. Совмѣстная нагрузка взрывчатыхъ грузовъ, обозначенныхъ въ

¹⁾ Примѣчаніе къ § 6-му исключено здѣсь на основаніи пост. М-ра п. с. № 499, отъ 14 января 1892 г. Собр. узак. 1892 г. № 22, ст. 270, Ж-ль М-ва п. с. 1892 г. № 11, стр. 227 и Сб. Тар. № 803 и исправлено согласно постановл. М-ра п. с. № 18448 отъ 3/23 марта 1905 г. (Собр. узак. 1905 г. № 110 ст. 659, Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 29, стр. 265 и Сб. Тар. № 1694).

²⁾ Примѣчаніе къ § 9-му добавлено, а §§ 10 и 13 изменены согласно постановл. М-ра п. с. № 7591, отъ 28 апрѣля (8 мая) 1897 г., опубликованнаго въ Собр. узак. 1897 г., № 54, ст. 713, Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г., № 25—26, стр. 688 и Сб. Тар. № 848.

пунктахъ *а, б, в, г, л* и *м* § 1, съ однимъ изъ грузовъ, обозначенныхъ въ пунктахъ *и* и *к* того же параграфа не допускается.

Примѣчаніе 1). Вагонъ съ пороховъ или патронами можетъ быть догруженъ другими грузами лишь въ томъ случаѣ, если общее количество пороха или вѣсъ патроновъ въ этомъ вагонѣ не превышаетъ 10 пудовъ.

§ 14 ¹⁾ Общій вѣсъ нагрузки въ одинъ вагонъ взрывчатыхъ грузовъ, означенныхъ въ пунктахъ *а, б, в, г, л* и *м* § 1 не долженъ превышать двухъ третей подъемной силы вагона.

§ 15. Нагруженные взрывчатымъ грузомъ вагоны снабжаются на наружной сторонѣ продольныхъ стѣпъ особымъ знакомъ.

§ 16. Желѣзная дорога можетъ требовать уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ впередъ.

§ 17. Вагоны съ взрывчатыми грузами не должны быть прицѣпляемы ни къ хвосту поѣзда, ни непосредственно къ тендеру; при перевозкѣ же въ одномъ поѣздѣ съ грузами легковоспламеняющимися, они должны отстоять отъ вагоновъ съ сими послѣдними не мѣнѣе, какъ на 20 саж. При остановкахъ, вагоны съ взрывчатыми грузами надлежитъ ставить такъ, чтобы имъ не грозила опасность столкновения съ другимъ подвижнымъ составомъ.

Примѣчаніе 2). Требованіе сего параграфа не распространяется на указанные въ пунктѣ *ж* § 1-го вещества, если на вагонѣ сдѣлана надпись съ указаніемъ названія какого либо изъ этихъ взрывчатыхъ веществъ.

§ 18 ¹⁾ Взрывчатые грузы перевозятся лишь въ товарныхъ поѣздахъ, но на дорогахъ, на которыхъ существуютъ одни только товаро-пассажирскіе поѣзда, грузы, обозначенные въ пунктахъ *б, в, ж, з, и, к, л* и *м* § 1, могутъ быть перевозимы и въ сихъ послѣднихъ, съ соблюденіемъ установленныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія правилъ размѣщенія въ сихъ поѣздахъ вагоновъ съ взрывчатыми веществами.

см. подъ ст. 166 Общ. Уст. на стр. 481 цирк. Д-та ж. д. № 8914, отъ 20 мая 1894 г. и № 3428, отъ 23 февраля 1895 г., о порядкѣ размѣщенія вагоновъ въ поѣздахъ въ видахъ предупрежденія въ нихъ пожаровъ. Послѣдній циркуляръ (№ 3428, отъ 23 февраля 1895 г.) вновь подтвержденъ дорогамъ къ неуклонному исполненію циркуляромъ № 2211, отъ 9 февраля 1899 г. (Сб. Тар. № 1030 и Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 8, стр. 97).

Примѣчаніе 1). Взрывчатые грузы, обозначенные въ пунктахъ *л* и *м* § 1-го (обыкновенный порохъ и патроны), могутъ быть перевозимы въ товаро-пассажирскихъ поѣздахъ лишь въ томъ случаѣ, если общій вѣсъ, предъявленный къ отправкѣ въ одномъ поѣздѣ партіи пороха или патроновъ не превыситъ 60 пудовъ, причемъ это количество можетъ быть погружено и въ одномъ вагонѣ, но безъ догрузки его другими грузами.

§ 19. Для сопровожденія груза отправитель можетъ назначить особаго провожатаго для наблюденія за правильнымъ и осторожнымъ обращеніемъ съ грузомъ.

§ 20. При обнаруженіи въ пути такого поврежденія укупорки, которое не можетъ быть исправлено, поврежденныя мѣста немедленно устраняются изъ поѣзда, для помѣщенія въ такія условія, въ которыхъ взрывчатый грузъ не могъ бы представлять опасности, а въ случаѣ надобности уничтожаются подъ наблюденіемъ жандармской полиціи, при содѣйствіи желѣзнодорожныхъ служащихъ. О происшедшемъ составляется надлежащій протоколъ.

¹⁾ §§ 14 и 18 замѣнены и примѣчанія къ §§ 18 и 18-му добавлены на основаніи постановленія М-ра п. с. № 7591, отъ 28 апрѣля (2 мая) 1897 г., опубликованнаго въ Собр. узак. 1897 г. № 54, ст. 718, Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 25—26, стр. 588 и Сб. Тар. № 848.

²⁾ Примѣчаніе къ § 17 включено здѣсь на основаніи постановленія М-ра п. с. № 499, отъ 14 января 1899 г.—(Собр. узак. 1899 г. № 22, ст. 270, Ж-ль М-ва п. с. 1899 г. № 11, стр. 287 и Сб. Тар. № 808) и исправлено согласно постановленію М-ра п. с. № 12448 отъ 8/28 марта 1905 г. (Собр. узак. 1905 г. № 110 ст. 959, Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 29 стр. 255 и Сб. Тар. № 1094).

§ 21. Выгрузка взрывчатых грузов на станции назначения производится средствами получателя съ соблюдениемъ правилъ, постановленныхъ въ § 11.

§ 22. Взрывчатый грузъ долженъ быть принятъ и вывезенъ со станции назначения въ теченіе 24 часовъ со времени прибытія. Если грузъ по вину получателя не будетъ принятъ и вывезенъ въ этотъ срокъ, то станція назначения сообщаетъ о томъ по телеграфу отправителю, который можетъ потребовать черезъ станцію отправленія возврата груза на сію послѣднюю, уплативъ ей телеграфные расходы и всѣ причитающіеся сборы по обратной перевозкѣ груза. Если въ теченіе 48 часовъ со времени отправленія телеграммы на станцію назначения не будетъ получено увѣдомленія станціи отправленія о такомъ требованіи и грузъ не будетъ вывезенъ, то таковой унычтожается порядкомъ, указаннымъ въ § 20.

Примѣчаніе. За распространениемъ дѣйствія правилъ перевозки взрывчатыхъ грузовъ и на перевозки пороха, всѣ изданныя относительно перевозки частными лицами пороха, распоряженія и правила теряютъ силу.

Постановл. М-ра н. с. № 3034, отъ 8—11 марта 1891 г.—Собр. узак. 1891 г. № 43, ст. 450 и Сб. Тар. № 214.

Опасокъ взрывчатыхъ веществъ, перевозка коихъ по желѣзнымъ дорогамъ не дозволяется.

„Утвердивъ, на основаніи статьи 91 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ выработанныхъ особою комисіею изъ представителей Министерствъ: Путей Сообщенія, Финансовъ, Государственныхъ Имуществъ, Военнаго и Морского, а равно Императорскаго Русскаго технического общества и казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, нижеслѣдующій „списокъ взрывчатыхъ веществъ, перевозка коихъ по желѣзнымъ дорогамъ не дозволяется“—предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковой съ руководству и точному исполненію и выставить на видныхъ мѣстахъ при товарныхъ конторахъ и кассахъ“.

- 1) Нитроглицеринъ.
- 2) Пироксилинъ съ процентнымъ содержаніемъ влажности менѣе 15⁰/₁₀₀.
- 3) Непрессованная: гремучая ртуть, гремучее золото, гремучее серебро.
- 4) Пороха: обыкновенные и пикриновые съ примѣсью бертолетовой соли.
- 5) Взрывчатые составы Шпренгеля (панкластитъ, гельгофитъ и т. п.) и кромѣ того,
- 6) всѣ взрывчатые вещества и предметы, правила для перевозки коихъ подлежащую властью не утверждены.

Постановл. М-ра н. с. № 3035, отъ 8—10 марта 1891 г.—Собр. узак. 1891 г. № 43, ст. 450 и Сб. Тар. № 214.

Разъясненіе и дополненіе временныхъ правилъ перевозки взрывчатыхъ грузовъ правилами о перевозкѣ герметически закупоренныхъ патроновъ.

Въ виду недоразумѣній, имѣвшихъ мѣсто на одной изъ желѣзныхъ дорогъ при перевозкѣ пороха, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ подтвердить начальникамъ и управляющимъ желѣзными дорогами, что согласно рѣшенію совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, объявленному, при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 28 апрѣля 1897 года за № 7591, въ № 54 Собр. узак. и расп. Прав. за текущій годъ (№ 848 Собр. Тар. Росс. жел. дорогъ), порохъ обыкновенный въ количествѣ болѣе трехъ фунтовъ и боевые металлическіе шести-линейные и револьверные патроны включены въ перечень взрывчатыхъ грузовъ, подлежащихъ перевозкѣ на основаніи „Временныхъ Правилъ“, установленныхъ совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ 1891 г. для перевозки взрывчатыхъ грузовъ (Собр. узак. и расп. Прав. № 43 за 1891 г.), и что одновременно съ вступленіемъ означеннаго постановленія въ дѣйствіе слѣдуетъ считать не дѣйствительными „правила о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ пороха, принадлежащаго частнымъ лицамъ въ количествѣ болѣе трехъ фунтовъ“, опубликованныя въ № 82 Собр. узак. и расп. Прав. за 1882 г. и въ № 43, Узак. по Мин. Пут. Сообщ. за этотъ же годъ.

Независимо изложеннаго, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, огмѣняя циркуляры бывшаго техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 19 мая и 22 декабря 1878 года за №№ 6536 и 16061 и отъ 15 сентября 1883 г. за № 7746 относительно перевозки герметически укупоренныхъ патроновъ, разъясняетъ, что согласно приведенному выше постановленію совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ и по соглашенію съ главнымъ артиллерійскимъ управленіемъ, по перевозкѣ патроновъ, за исключеніемъ боевыхъ металлическихъ шести-линейныхъ и револьверныхъ, надлежитъ руководствоваться слѣдующимъ:

1) Всѣ герметически укупоренные металлические патроны и малокалиберные патроны, со вскрытою ¹⁾ въ ящикахъ цинковою оболочкою могутъ быть перевозимы по желѣзнымъ дорогамъ не въ специальныхъ пороховыхъ, а въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ не только съ полною ими нагрузкою вагоновъ, но и съ догрузкою послѣднихъ другими товарами до полной подъемной силы вагона, съ тѣмъ, однако, чтобы въ означенные вагоны не помѣщались легковоспламеняющіеся предметы, и чтобы на патронные ящики никакихъ тяжелыхъ вещей или предметовъ отнюдь не ставить.

Догрузка въ означенные вагоны другихъ товаровъ можетъ быть допущена лишь по соглашенію управленія дороги съ транспортнымъ начальникомъ, причѣмъ должны быть составлены о таковой нагрузкѣ, за его подписью, надлежащіе акты.

2) Если, по доставленіи на станцію назначенія указанныхъ выше въ пунктѣ 1-мъ патроновъ, послѣдніе будутъ оставаться нѣкоторое время непринятыми по какому либо случаю, то ящики съ патронами должны быть установлены въ штабели на подкладкахъ въ мѣстахъ наиболѣе безопасныхъ отъ огня и искръ и закрыты сверху и съ боковъ прочнымъ и непромокаемымъ брезентомъ.

3) Патроны для комнатной стрѣльбы изъ ружья Флобера со сферическою пулюкою безъ порохового заряда и ружейныя капсули, партіями не менѣе трехъ штукъ подлежатъ перевозкѣ, какъ обыкновенный грузъ на общемъ основаніи.

Цирк. Д-та ж. д. № 14780, отъ 22—25 августа 1897 г.—Вѣстн. М-ва н. с. 1897 г. № 36, стр. 849 и Сб. Тар. № 879.

О перевозкѣ пироксилиновыхъ запальныхъ шашекъ распоряженіемъ Военнаго В-ва.

Съ разрѣшенія Господина Министра Путей Сообщенія, допускаются къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, распоряженіемъ военнаго вѣдомства, пироксилиновыя запальныя шашки съ содержаніемъ влажности менѣе 15%, каждая въ герметической укупоркѣ, при условіи соблюденія, — независимо установленныхъ для перевозки взрывчатыхъ веществъ правилъ (Собр. узак. и расп. Прав. за 1891 годъ № 43, ст. 450), — нижепоименованныхъ мѣръ предосторожности, при нагрузкѣ этихъ шашекъ съ однимъ изъ грузовъ, обозначенныхъ въ § 1 пунктахъ и, къ вышеупомянутыхъ правилъ, а именно:

1) пироксилинъ съ содержаніемъ влажности менѣе 15% долженъ быть упакованъ въ отдѣльныхъ ящикахъ;

2) внутри вагона ящики должны быть уложены такъ, чтобы мѣста съ поименованными выше шашками не прикасались къ мѣстамъ съ влажнымъ пироксилиномъ и съ капсулями;

3) общее количество пироксилина съ малымъ содержаніемъ влажности (до 30%) не должно превосходить одной пятой по вѣсу всего количества пироксилина, нагружаемаго въ вагонъ (§ 14).

Вышеизложенное Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ къ руководству и точному исполненію.

Цирк. Д-та ж. д. № 21197, отъ 28 декабря 1893 г.—Указат. М-ва н. с. 1894 г. № 1, стр. 27.

¹⁾ Укупорка сихъ патроновъ состоитъ изъ деревяннаго ящика и заключенной въ ономъ цинковой оболочки, верхняя стѣнка которой бываетъ вскрыта.

Таблица взрывчатыхъ веществъ и предметовъ, съ показаніемъ главнѣйшихъ данныхъ, насающихся перевозки названныхъ предметовъ по жел. дор.

	НАИМЕНОВАНИЕ.	УКУПОРКА.	Родъ вагоновъ и предѣльная ихъ нагрузка	Возможно ли догружать вагонъ съ взрывчатыми веществами другими товарами?	СООТВѢСТВУЮЩІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ.
Взрывчатыхъ веществъ и боевыхъ огнестрѣльныхъ припасовъ.					
1	а) Охотничій порохъ. б) Зерновые сорта дымнаго военного пороха. в) Черный призматическій порохъ. г) Фейерверочныя издѣлія.	Деревянные ящики съ жестянками, деревянные бочки и ящики съ равендучными мѣшками. Деревянные бочки и ящики съ равендучными мѣшками. Деревянные ящики.	Спеціальныя, $\frac{2}{3}$ подъёмной силы.	Н е л з я .	1. Объявленное при приказѣ по военному вѣдомству 1873 г. № 102 положеніе о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ §§ 78, 79, 80, 81 и 82. 2. Временныя правила для перевозки военного вѣдомства, отправляемыхъ въ видѣ запасовъ до слани ихъ въ войска (§§ 36 и 37), объявленные при приказѣ по военному вѣдомству № 342—1884 г. 3. Журналъ Артиллерійскаго Комитета № 633—1893 г.
2	а) Зерновые сорта дымнаго пороха (въ зарядахъ и не въ зарядахъ). б) Черный призматическій порохъ (въ зарядахъ и не въ зарядахъ). в) Бурый призматическій порохъ (въ зарядахъ и не въ зарядахъ). г) Бездымный и малодымный—(въ зарядахъ и не въ зарядахъ).	Металлическая, герметическая укупорка въ деревянныхъ ящикахъ и резиновые мѣшки въ деревянныхъ бочкахъ.	Обыкновенныя, но безъ тормозовъ $\frac{2}{3}$ подъёмной силы.	Возможно до $\frac{2}{3}$ подъёмной силы.	1. Временныя правила для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ взрывчатыхъ грузовъ (§§ 7, 10, 13 и 14), утвержденныя Министромъ Путей Сообщенія и опубликованныя въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, отъ 23 апрѣля 1891 г., № 43.
3	Сухой пироксилянъ.	Металлическая, герметическая укупорка въ деревянныхъ ящикахъ.	Обыкновенныя, но безъ тормозовъ, не болѣе 50 пуд. въ вагонъ и по вѣдѣ.		2. Дополнительныя постановленія Министра Путей Сообщенія къ предыдущимъ правиламъ, объявленныя въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, отъ 31 мая 1897 г., за № 848.
4	а) Влажный пироксилянъ съ содержаніемъ влажности не менѣе 15%. б) Меланивъ.	Герметическая и не герметическая.			3. Журналъ Артиллерійскаго Комитета за №№ 124 и 637—1894 г. п 201—1898.
5	а) Снаряженные снаряды и металлич. патроны къ орудіямъ безъ трубокъ и взрывателей. б) Взрыватели къ снарядамъ.	Деревянные ящики.			
6	а) Разнаго рода металлическіе ружейные и револьверные патроны съ дымнымъ и бездымнымъ порохомъ. б) Разнаго рода холостые металлическіе ружейные и револьверные патроны съ дымнымъ и бездымнымъ порохомъ. в) Разнаго рода трубки для снаряженія снарядовъ, вытяжныя трубы и зачалы. г) Военныя и свѣтящія ракеты. д) Разнаго рода капсулы. е) Бикфордъ шнуръ.	Въ герметической и не герметической укупоркѣ.	Обыкновенныя, до полной подъёмной силы.	В о з м о ж н о .	

31. Перевозка сахара.

983. Выпускъ въ продажу изъ песочно-сахарныхъ и свежес. рафинадныхъ заводовъ сахарнаго песка, сироповъ и патоки всякаго произведетя въ особыхъ помѣщеніяхъ сахарнаго песка — въ ко. не менѣе трехъ пудовъ, а сироповъ и патоки всякаго рода — въ кол. не менѣе пяти пудовъ въ каждомъ помѣщеніи. Выпускъ въ и. рафинада изъ рафинадныхъ и свежес. рафинадныхъ заводовъ водится въ особыхъ помѣщеніяхъ, въ количествѣ не менѣе трехъ пуд. каждомъ.

984. Каждая партія сахара, при вывозѣ изъ завода, снабжается кладной съ обозначеніемъ наименованія и мѣстонахожденія завода, мѣ. и числа отправленія, мѣста назначенія, количества сахара по вѣсу и в. ровъ помѣщенія сахара. При отпускѣ патоки на элюціонные или виноку. ные заводы, а также за границу, каждая партія снабжается накладною. одинаковыхъ основаніяхъ съ сахаромъ.

985. Транспорты сахара и другихъ продуктовъ, поименованныхъ статьѣ 983, какъ въ пути, такъ и въ мѣстахъ назначенія и на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, могутъ подлежать повѣркѣ акцизнаго надзора. В. случаѣ потери накладной, провозитель сахара обязанъ заявить о томъ видн. ному надзору.

Сводъ уставовъ объ акцизныхъ сборахъ Св. Зак. Т. V, изд. 1901 г.

Циркуляръ 24 августа 1881 г. № 1599. Министерствомъ Путей Сообщенія предложено правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ: 1) чтобы съ 1 августа текущаго года, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станціонное начальство не отказывало бы отправителямъ въ приѣмъ, для свидѣанія съ. транспортомъ, оправдательныхъ накладныхъ, которыя и предъявлялись бы акцизному надзору, по его требованію, для повѣрки транспортовъ, и 2) чтобы съ 1 же августа чины акцизнаго надзора допускались безпрятственно къ наружному осмотру на станціяхъ товарныхъ помѣщеній, какъ принадлежащихъ съ поездами, такъ и хранящихся въ пакгаузахъ.

Инструкція 20 іюня 1881 г. § V. На должностныхъ лицъ сахароакцизнаго надзора возлагается: 1) наблюденіе, согласно ст. 26 временныхъ правилъ (ст. 869), за транспортомъ сахара (въ видѣ песка, рафинада, меласа), сироповъ и патоки всякаго рода, какъ въ пути, такъ и въ мѣстахъ назначенія и на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, съ каковою цѣлью они требуютъ предъявленія сопровождающихъ транспорты накладныхъ или фактуръ и повѣряютъ по симъ послѣднимъ число и ~~№№~~ находящихся въ транспортомъ помѣщеній, не причиняя при этомъ однако, никакихъ задержекъ къ свидѣанію транспортовъ. Въ случаѣ обнаруженнаго несогласія между накладною или фактурой и наличностью помѣщенія съ сахаромъ или патокой, должностное лицо акцизнаго надзора составляетъ о семъ протоколъ установленнымъ порядкомъ и представляетъ къ управляющему акцизными сборами.

Правила 13 ноября 1886 г. п. 4. Възвѣшиваніе и упаковка желтыхъ песковъ въ предназначенныя для нихъ помѣщенія производится обыкновеннымъ порядкомъ, установленнымъ вообще для выпускаемаго съ заводовъ сахара, послѣ чего на помѣщеніяхъ обозначаются масляною краскою или выжиганіемъ: номеръ, вѣсъ тары и чистаго сахара и заводское клеймо или знакъ. Наложеніе же акцизныхъ обозначеній на приготовленные къ отправкѣ партію или транспортъ желтаго сахара, производится двойнымъ образомъ, смотря по способу передвиженія ихъ до таможи, черезъ которую сахаръ будетъ вывезенъ за границу, а именно: 1) если транспортъ прямо съ завода отправляется въ желѣзнодорожныхъ вагонахъ и будетъ слѣдовать до означенной въ объявленіи таможи безъ перегрузки, то допускается опломбированіе или

опечатаніе лишь каждаго, нагруженнаго сахаромъ вагона, безъ наложенія обезпеченій за отдѣльныя помѣщенія съ сахаромъ, и 2) если же по пути слѣдованія транспорта предстоитъ перегрузка, а равно въ томъ случаѣ, когда сахаръ отправляется съ завода на подводахъ (гужемъ), то требуется опломбированіе или печатаніе каждаго отдѣльнаго помѣщенія, и притомъ такимъ образомъ, чтобы невозможно было вскрыть его безъ поврежденія пломбы или печати.

О порядкѣ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ сахарнаго песка на рафинадные заводы.

По инструкціи Министерства Финансовъ 14 іюля 1892 г. требуется, при поступленіи сахарнаго песка на рафинадные заводы, заносить въ контрольную книгу номера накладныхъ или фактуръ, а равно номера помѣщеній съ сахаромъ. Между тѣмъ, изъ имѣющихся въ Департаментѣ неокладныхъ сборовъ свѣдѣній видно, что партіи сахарнаго песка, привозимыя на рафинадные заводы по желѣзнымъ дорогамъ, не всегда поступаютъ на заводы одновременно съ накладными; такъ, нерѣдко, партіи сахара, слѣдующія по одной накладной, бывають погружены въ нѣсколько вагоновъ, приходящихъ на заводъ въ разное время, или же въ одномъ вагонѣ прибываетъ сахаръ нѣсколькихъ партій, слѣдующихъ по разнымъ накладнымъ, поступающимъ на заводъ вло слѣдствіи.

Принимая во вниманіе, что подобныя случаи, устраненіе коихъ не зависить отъ администраціи желѣзныхъ дорогъ, затрудняютъ пріемку сахара на рафинадные заводы, Департаментъ неокладныхъ сборовъ поручаетъ г. управляющимъ акцизными сборами разъяснить, черезъ подвѣдомственныхъ имъ лицъ акцизнаго надзора, отправителямъ сахара, что, во избѣжаніе указаннаго неудобства, слѣдуетъ отправлять сахаръ на рафинадные заводы при одной накладной или фактурѣ, не свыше того количества, какое можетъ быть поднято однимъ вагономъ, причемъ сахаръ долженъ всегда сопровождаться накладною или фактурою.

Цифр. Д-та неокл. сборовъ № 2347, отъ 8 февраля 1893 г.

Инструкція 23 декабря 1895 г. § 38 п. 5—ссылка на правила 7 декабря 1887 г. Заводчику предоставляется, примѣнительно къ правиламъ 7 декабря 1887 г. о вывозѣ спирта за границу безъ залоговъ, отправлять излишній сахаръ при посредствѣ акцизнаго надзора. Въ семь случаевъ, сахаръ принимается желѣзной дорогою въ присутствіи акцизнаго надзора (акцизнаго чиновника или контролера).

см. ниже подъ № 41 „Грузы въ навалку“ постановленіе Министра п. с., № 9486, отъ 11 іюля 1893 г. о подоущеніи перевозки по желѣзнымъ дорогамъ сахара-рафинада въ навалку.

32. Перевозка сахарной свекловицы.

Правила перевозки сахарной свекловицы со станцій Юго-Западныхъ, Московско-Кіево-Воронежской, Южныхъ и Бѣлгородъ-Сумской ж. дорогъ, въ порядкѣ развертки вагоновъ между отправителями.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи примѣтанія 2 ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ № нижеслѣдующія правила перевозки сахарной свекловицы со станцій Юго-Западныхъ, Московско-Кіево-Воронежской, Южныхъ и Бѣлгородъ-Сумской желѣзныхъ дорогъ, въ порядкѣ развертки между отправителями, предлагаю Управленіямъ подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ принять таковыя къ руководству и исполненію взаимнѣйшія правила перевозки сахарной свекловицы, объявленныхъ:

а) для отправковъ съ Юго-Западныхъ жел. дорогъ при постановленіяхъ Министра Путей Сообщенія: отъ 19 августа 1902 г. за № 87854 (Собран. Узак. и распор. Правительства за 1902 г.

№ 89 ст. 951); отъ 24 октября—2 ноября 1902 года за № 49866 (Собр. Узак. и распор. Правит. за 1902 г. № 115, ст. 1313); отъ 23—27 августа 1903 года за № 37922 (Собр. Узак. и распор. Правит. за 1903 г. № 95, ст. 1244);

б) для отправокъ съ бывшей Харьковско-Николаевской желѣзн. дороги при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 20—24 сентября 1905 г. за № 37975 (Собр. Узак. и распор. Правит. за 1905 г. № 184, ст. 1642);

в) для отправокъ съ Московско-Кіево-Воронежской ж. дороги при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 4—8 октября 1905 г. за № 39621 (Собр. Узак. и распор. Правит. за 1905 г. № 191, ст. 1659);

г) для отправокъ съ бывшей Курско-Харьково-Севастопольской ж. дороги при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 18 ноября 1906 г. за № 45228 (Собр. Узак. и распор. Правительства за 1907 г. № 17, ст. 165).

§ 1. Сахарная свекловица, отправляемая въ періодъ сахарной кампаніи со станцій указанныхъ выше желѣзныхъ дорогъ повагонно, въ навалку, исключается изъ числа очередныхъ грузовъ и перевозится на основаніи настоящихъ правилъ.

§ 2. Кампанія по перевозкѣ свекловицы начинается около 1 сентября и раздѣляется на отдѣльные нагрузочные періоды, 14-ти дневной продолжительности каждый; росписание сихъ періодовъ на всю предстоящую кампанію составляется Управленіемъ дороги и не позже 10 августа вывѣшивается на станціяхъ участковъ, отправляющихъ и получающихъ свекловицу.

§ 3. Заводы-получатели сахарной свекловицы не позднѣе, какъ за 14 дней до начала указанныхъ въ предыдущемъ пунктѣ періодовъ сахарной кампаніи, сообщаютъ Управленію дороги слѣдующія данныя:

а) общее количество сахарной свекловицы, предполагаемое къ полученію заводами по желѣзной дорогѣ во всю кампанію и на предстоящій періодъ перевозки;

б) минимальное суточное количество свекловицы, которое необходимо получать по желѣзной дорогѣ заводу, для обезпеченія безостановочнаго производства въ теченіе предстоящаго періода, и

в) максимальную суточную приѣмоспособность завода по выгрузкѣ свекловицы въ теченіе предстоящаго періода.

§ 4. Лица, желающія отправлять свекловицу, должны подать о томъ начальнику станціи отправленія заявленія по установленной Управленіемъ дороги формѣ. Заявленія подаются отдѣльно для каждого завода назначенія и для каждого нагрузочнаго періода не позже, какъ за 14 дней до наступленія послѣдняго, съ указаніемъ въ заявленіи:

а) количества вагоновъ, погребныхъ подъ нагрузку на каждый день даннаго періода;

б) станціи назначенія и

в) завода получателя.

Примѣчаніе. Бланки заявленій выдаются отправителямъ на станціяхъ погрузки бесплатно.

§ 5. Заявленія, поступившія на станціяхъ позже установленнаго срока или не заключающія въ себѣ данныхъ по всѣмъ графамъ установленнаго дорогомъ бланка, не принимаются къ исполненію и возвращаются лицамъ, подавшимъ ихъ, не позже слѣдующаго по полученіи заявленія дня.

§ 6. Управленіе дороги имѣетъ право производить, черезъ своихъ агентовъ повѣрку правильности данныхъ, помѣщаемыхъ отправителями и сахарными заводами въ заявленіяхъ, подаваемыхъ ими станціямъ и Управленію дороги на основаніи п.п. 3 и 4 сихъ правилъ.

§ 7. Норма общей суточной подачи вагоновъ подъ нагрузку свекловицы опредѣляется Управленіемъ дороги по соображенію съ одной стороны со свѣдѣніями, доставленными отправителями и заводами о перевозкѣ свекловицы въ предстоящую кампанію, а съ другой—съ данными о предполагаемомъ движеніи всякаго рода грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, съ тѣмъ, однако, чтобы таковая норма обезпечивала безостановочное производство заводовъ. Опредѣленіе количества вагоновъ подъ нагрузку свекловицы по отдѣльнымъ участкамъ дороги и станціямъ производится по соображенію съ условіями загрузки и выгрузки въ зависимости отъ большей или меньшей приспособленности станцій отправленія и назначенія для этихъ операций, съ количествомъ заявленнаго груза по отдѣльнымъ станціямъ, съ требованіями заводовъ и проч.

Во всякомъ случаѣ подаваемое подѣ нагрузку сахарной свекловицы количество вагоновъ должно быть таково, чтобы былъ обезпеченъ вывозъ всей предъявленной къ перевозкѣ свекловицы во всю предстоящую кампанію.

§ 8. Если опредѣленное, согласно предыдущему параграфу, нормальное количество вагоновъ, которое можетъ быть предоставлено для суточной нагрузки свекловицы не менѣе требуемаго отправителями, то Управление удовлетворяетъ всѣ заявленія отправителей сполна, въ противномъ же случаѣ производитъ между отправителями на каждый 14-дневный періодъ разверстку дѣйствительно предназначаемаго на періодъ нагрузки свеклы числа вагоновъ, пропорціонально заявленному каждымъ изъ отправителей количеству грузовъ и не позже, какъ за двое сутокъ до наступленія нагрузочнаго періода вывѣшивается на станціи нагрузки нарядъ съ указаніемъ, въ какіе дни предстоящаго нагрузочнаго періода и сколько вагоновъ будетъ подано подѣ нагрузку свекловицы каждому изъ отправителей.

§ 9. Отправителю предоставляется отказаться отъ погрузки назначенныхъ ему на извѣстный день по наряду вагоновъ, но для этого онъ долженъ не поздне, какъ за 48 часовъ до наступленія дня нагрузки подать на станцію отправленія соответствующее заявленіе.

§ 10. Если бы вслѣдствіе отказа отправителей отъ погрузки свекловицы, или вслѣдствіе ослабленія движенія прочихъ грузовъ или же иныхъ причинъ, образовался на дорогѣ излишекъ вагоновъ, который можетъ быть предоставленъ подѣ перевозку свекловицы, то излишекъ этотъ поступаетъ въ дополнительную разверстку между изъявившими на то желаніе изъ числа отправителей, требованія коихъ не были ранѣе удовлетворены полностью; наряды на дополнительную погрузку (§. 8) вывѣшиваются наканунѣ дня, назначеннаго для дополнительной погрузки.

§ 11. Отправители сахарной свекловицы, подавшіе заявленія, предусмотрѣнные § 4 сихъ правилъ, могутъ ввозить на станцію сахарную свекловицу безъ предъявленія накладныхъ. Складываніе такой свекловицы производится по указанію станціи на площадяхъ 3 категорій (ст. 45 Общ. Уст.).

§ 12. По желанію отправителей допускается кагатированіе свекловицы, какъ на арендуемыхъ, такъ и не арендуемыхъ станціонныхъ площадяхъ.

Отправитель, желающій кагатировать свекловицу, обязанъ выдать желѣзной дорогѣ подписку въ томъ, что вслѣдъ за освобожденіемъ участка земли отъ склада свекловицы, станціонная площадь будетъ имъ очищена и приведена собственными средствами, по указанію желѣзной дороги, въ прежнее состояніе. Въ обезпеченіе выполненія этого обязательства отправитель долженъ при выдачѣ указанной подписки внести въ кассу Управленія денежный залогъ въ размѣрѣ 50 к. съ каждой погонной сажени кагата.

Въ принятіи залоговъ дорога выдаетъ надлежащія квитанціи.

Если отправитель, кагатирующій свекловицу, исполнитъ въ точности взятое на себя обязательство, то залогъ возвращается ему полностью, въ противномъ же случаѣ желѣзная дорога имѣетъ право очистить и привести станціонную площадь въ порядокъ за счетъ отправителя, удержавъ изъ его залога необходимую для сего сумму денегъ.

Остатокъ отъ суммы залога, если таковой окажется, возвращается по принадлежности.

§ 13. Родъ подвижнаго состава, подаваемаго подѣ нагрузку, опредѣляется Управленіемъ дороги, по съ условіемъ, чтобы каждый вагонъ допускалъ возможность нагрузки до полной его подъемной силы.

§ 14. Всѣ отправки одного и того-же отправителя, какъ по именнымъ накладнымъ, такъ и на предъявителя дубликата, зачитываются въ общее число вагоновъ, предоставляемыхъ этому отправителю подѣ нагрузку (§§ 8 и 10).

§ 15. Для нагрузки свекловицы на станціяхъ отправленія полагается шесть дневныхъ часовъ. Выгрузка на станціяхъ и заводахъ назначенія производится въ теченіе полныхъ сутокъ; при этомъ для нея полагается: дневного времени—четыре часа, а ночного—шесть часовъ. Теченіе указанныхъ сроковъ начинается съ момента подачи вагона подѣ нагрузку или выгрузку.

Примѣчаніе. Дневное время считается отъ 8 часовъ утра до 6 часовъ вечера, а ночное съ 6 часовъ вечера до 8 часовъ утра.

§ 16. Во избѣжаніе задержки грузовъ и вагоновъ на станціяхъ назначенія далѣе указанныхъ въ предыдущемъ § сроковъ, дубликаты накладныхъ могутъ быть пересылаемы вмѣстѣ съ накладными, установленными для сего порядкомъ. Въ тѣхъ же видахъ заводамъ, получающимъ сахарную свекловицу, а равно и отправителямъ ея могутъ быть открываемы текущіе счета, по дѣйствующимъ правиламъ.

§ 17.¹⁾ Несоблюденіе указанныхъ въ § 15 сроковъ влечетъ за собою слѣдующія послѣдствія:

1. По отношенію къ нагрузкѣ вагоновъ:

а) Если въ теченіе шестичасового дневного срока къ нагрузкѣ вагона не будетъ приступлено, то желѣзная дорога въ правѣ распорядиться вагономъ по своему усмотрѣнію, и вмѣстѣ съ тѣмъ дорогою съ отправителя взыскивается сборъ за простой въ размѣрѣ 2 руб. 40 коп. съ вагона.

б) Если въ теченіе означеннаго шестичасового срока начатая нагрузка не будетъ окончена, то по желанію отправителя, заявленному до истеченія указаннаго шестичасового срока, вагонъ или отправляется по назначенію, съ указаніемъ въ накладной дѣйствительнаго вѣса груза, или можетъ быть задержанъ для догрузки, но не свыше четырехъ часовъ, непосредственно слѣдующихъ за истекшимъ срокомъ (хотя бы сверхсрочные часы пришлились и послѣ 6 часовъ вечера), съ начисленіемъ сбора за простой по 40 коп. за каждый сверхсрочный часъ простоя вагона подъ нагрузкой.

в) При нежеланіи отправителя воспользоваться правами, предоставляемыми вышеприведеннымъ пунктомъ б, грузъ изъ вагона долженъ быть выгруженъ средствами отправителя, а при отказѣ его средствами станціи, со взысканіемъ въ обоихъ случаяхъ сбора за простой, согласно пункта а, а въ послѣднемъ случаѣ, кромѣ того, и платы за выгрузку по нормамъ дополнительныхъ сборовъ.

2. По отношенію къ выгрузкѣ вагоновъ:

а) Если въ теченіе указанныхъ въ § 15 сроковъ на выгрузку, вагонъ не будетъ освобожденъ отъ груза, то дорогою взыскивается сборъ за простой вагона въ размѣрѣ 40 коп. за каждый часъ сверхсрочной задержки вагона.

б) По истеченіи двѣнадцати часовъ, съ момента подачи вагона подъ выгрузку, дорога въ правѣ убрать вагонъ съ завода выгрузить грузъ на станционную территорию и, кромѣ сбора за простой вагона, взыскать плату за выгрузку по нормамъ дополнительныхъ сборовъ и за храненіе на общемъ основаніи.

§ 18. Въ обезпеченіе платежей, могущихъ причитаться желѣзнымъ дорогамъ на основаніи параграфа 17 настоящихъ правилъ, отправители обязаны, одновременно съ подачей указаннаго въ параграфѣ 4 заявленія, вносить въ кассу станціи отправленія свекловицы денежный залогъ. Сумма залога опредѣляется количествомъ вагоновъ, затребованныхъ на одинъ день предстоящаго нагрузочнаго періода, считая по 2 руб. 40 коп. на каждый затребованный вагонъ; причемъ, если всѣ нагрузочные дни періода, по количеству затребованныхъ вагоновъ, не одинаковы, то расчетъ дѣлается по тому дню, въ который затребовано наибольшее количество вагоновъ подъ нагрузку. Заявленія на подачу вагоновъ подъ нагрузку безъ денежныхъ залоговъ не принимаются вовсе.

Въ принятіи залоговъ дорога выдаетъ надлежащія квитанціи.

Причитающіеся съ грузоотправителей, на основаніи п. 17 правилъ, въ пользу дороги сборы, въ случаѣ неуплаты таковыхъ, могутъ быть удерживаемы дорогою изъ суммъ залоговъ. Залоги, по мѣрѣ удержанія изъ нихъ указанныхъ денежныхъ взысканій, должны быть немедленно пополняемы грузоотправителями до опредѣленнаго размѣра по требованію дороги. Размѣръ суммы, подлежащей пополненію, опредѣляется (примѣнительно къ расчетнымъ основаніямъ, указаннымъ выше), принимая во вниманіе остающіеся до конца періода нагрузочные дни.

¹⁾ Указанныя въ § 17 нормы сбора за простой вагоновъ и проч. опубликованы извѣщеніемъ Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ № 7498 въ Сб. Тар. № 1394.

Если указанными удержаніями вся сумма залога использована и отправитель отказался от пополненія или возобновленія залога на данный періодъ, то Управленіе дороги имѣетъ право прекратить дальнѣйшую подачу вагоновъ подъ нагрузку свекловицы по наряду, впредь до уплаты причитающихся по § 17 сборовъ и возобновленія залоговъ въ установленномъ размѣрѣ.

По окончаніи каждаго нагрузочнаго періода, остатокъ суммы залога возвращается по принадлежности отправителю.

§ 19. Поѣзда со свеклою могутъ быть сопровождаемы, по желанію отправителей, проводниками отъ отправителя, съ условіемъ подчиненія послѣднихъ правиламъ проѣзда проводниковъ¹⁾ помѣщеннымъ въ ч. I общаго тарифа.

§ 20. Во всемъ остальномъ, непредусмотрѣнномъ настоящими правилами, перевозка свекловицы подчиняется общимъ дѣйствующимъ правиламъ и законоположеніямъ.

Постан. М-ра п. с. № , отъ 1908 г. № , ст. , Вѣстн. М-ва п. с. 1908 г. № . Собр. узак. 1908 г. № , стр. и Сб. Тар. №

33. Перевозка табака.

Объ условіяхъ принятія къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ листового табака и табачныхъ издѣлій.

Въ устраненіе могущихъ встрѣтиться недоразумѣній, вслѣдствіе отмѣны съ 1 января прежняго и введенія новаго табачнаго устава, г. Министръ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, приказалъ подтвердить желѣзнодорожнымъ правленіямъ о нижеслѣдующемъ:

1) агенты желѣзнодорожныхъ обществъ, при предъявленіи имъ къ отправкѣ помѣщеній съ листовымъ табакомъ обязаны требовать отъ отправителей предъявленія провозныхъ свидѣтельствъ или таможенныхъ ярлыковъ. Въ случаѣ же непредъявленія отправительныхъ документовъ или несоотвѣтствія числа мѣстъ съ табакомъ съ этими документами, агенты желѣзныхъ дорогъ не должны принимать такіе транспорты листового табака къ отправкѣ;

2) агенты желѣзныхъ дорогъ при предъявленіи имъ къ отправкѣ табачныхъ издѣлій, не обязаны непременно производить вскрытія помѣщеній для освидѣтельствованія этихъ издѣлій, но если помѣщенія съ табачными издѣліями не велики, такъ что легко можно убѣдиться, имѣются ли на издѣліяхъ бандероли, и вообще въ случаѣ возникшаго подозрѣнія къ отправкѣ безбандерольныхъ издѣлій, пріемщики клади производятъ осмотръ такихъ помѣщеній. Обнаруженныя безбандерольныя издѣлія передаются агентами дорогъ акцизному надзору;

3) для провѣрки транспортовъ съ листовымъ табакомъ и табачными издѣліями, лица акцизнаго надзора должны быть безпрепятственно допускаемы къ осмотру на станціяхъ помѣщеній съ табакомъ, какъ входящихъ съ поѣздами, такъ и хранящихся въ пакгаузахъ; причемъ акцизный надзоръ можетъ задерживать неоправданными документами листовой табакъ и безбандерольныя издѣлія. Агенты же желѣзныхъ дорогъ о всякомъ вскрытіи помѣщеній съ табакомъ для освидѣтельствованія, по требованію акцизнаго вѣдомства, а равно о задержаніи табака акцизнымъ надзоромъ, составляютъ при участіи сего надзора акты, на случай претензій со стороны отправителей клади.

О вышеннеложенномъ Департаментъ сообщаетъ правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ для свѣдѣнія и надлежащаго руководства.

Цирк. Д-та ж. д. № 155, отъ 3 января 1883 г. — Указан. М-ва п. с. 1883 г. № 3, стр. 40.

¹⁾ Правила эти помѣщены въ этомъ же приложеніи (№ 6) подъ № 48.

Объ отправленіи при одномъ свидѣтельствѣ не свыше того количества табака, какое подымаетъ вагонъ.

Перевозка по желѣзнымъ дорогамъ большихъ партій листового табака, превышающихъ подъемную силу одного вагона и слѣдующихъ при одномъ провозномъ свидѣтельствѣ, при раздѣленіи этихъ партій на пути, вызывають недоразумѣнія и задержку груза.

Признавая устраненіе указаннаго неудобства крайне желательнымъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Департаментомъ неокладныхъ сборовъ, по приказанію Господина Министра, предлагаетъ желѣзнымъ дорогамъ руководствоваться при перевозкѣ большихъ партій листового табака циркуляромъ Департамента неокладныхъ сборовъ 14 іюля 1883 года, № 1665, въ копіи при семъ прилагаемымъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 12808 отъ 26 іюня 1897 г. — Вѣстн. М-ва и. с. 1897 г. № 33, стр. 801 и Сб. Гар. № 873.

Циркуляръ Департамента неокладныхъ сборовъ 14 іюля 1883 г. № 1665, о порядкѣ перевозки табака по желѣзнымъ дорогамъ.

Изъ имѣющихся въ Департаментѣ неокладныхъ сборовъ свѣдѣній видно, что по желѣзнымъ дорогамъ нерѣдко отправляются при одномъ провозномъ свидѣтельствѣ большія партіи листового табака, превышающія подъемную силу одного или даже нѣсколькихъ вагоновъ. Такія партіи отправляются въ одномъ и томъ же поѣздѣ, причемъ случается, что, вслѣдствіе порчи одного изъ вагоновъ, нагруженныхъ табакомъ, необходимо бываетъ вагонъ этотъ отцепить отъ поѣзда на промежуточной станціи и тогда остальные вагоны, въ томъ числѣ и нагруженные табакомъ, съ провознымъ свидѣтельствомъ, слѣдуютъ дальше, табакъ же въ отдѣльномъ вагонѣ остается безъ провознаго документа.

Въ виду того, что подобные случаи, устраненіе которыхъ не зависитъ отъ администраціи желѣзныхъ дорогъ, даютъ поводъ къ возбужденію дѣлъ о провозѣ табака безъ установленныхъ свидѣтельствъ, Департаментъ неокладныхъ сборовъ поручаетъ гг. управляющимъ акцизными сборами разъяснить, чрезъ подвѣдомственныхъ имъ лицъ акцизнаго надзора, отправителямъ листового табака, что, во избѣжаніе задержанія не сопровождаемаго свидѣтельствомъ табака, въ случаѣ раздѣленія партіи оваго при провозѣ по желѣзной дорогѣ, имъ слѣдуетъ отправлять при одномъ свидѣтельствѣ не свыше того количества табака, какое можетъ быть поднято однимъ вагономъ.

Сводъ Уставовъ объ акцизныхъ сборахъ. (Св. Зап., т. V, изд. 1901 г.)

Р А З Д Ѣ Л Ѣ Т Р Е Т І Й.

Уставъ о табачномъ сборѣ.

762. Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ и пароходовъ и всѣмъ вообще учрежденіямъ и лицамъ, занимающимся перевозкою грузовъ, вмѣняется въ обязанность не принимать къ отправкѣ партій листового табака, не снабженныхъ провознымъ свидѣтельствомъ или таможеннымъ ярлыкомъ.

768. Документы, сопровождающіе перевозимый листовой табакъ, должны быть во всякое время предъявляемы акцизному надзору по его требованію.

764. Акцизному надзору предоставляется во всякое время производить повѣрку партій листового табака, находящихся въ пути, а также на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ или на пароходныхъ пристаняхъ. Если при повѣркѣ об-

наружится несоотвѣтствіе перевозимой партіи табака съ провознымъ на нее документомъ, то о причинахъ сего акцизнымъ надзоромъ производится дознание, причѣмъ перевозимая партія табака задерживается.

928. Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ и пароходовъ и всѣмъ вообще учрежденіямъ и лицамъ, занимающимся перевозкою грузовъ, вмѣняется въ обязанность передавать акцизному надзору поступающія къ нимъ для отправки безбандерольныя табачныя издѣлія. Акцизному надзору предоставляется свидѣтельствовать транспорты съ табачными издѣліями, какъ во время пути, такъ и на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ пристаняхъ.

см. подъ ст. 84 сего Устава на стр. 338 циркуляръ Д-га жел. дор. № 2556, отъ 24 марта 1884 г. о соблюденіи правилъ Устава о табачномъ сборѣ при продажѣ съ публичнаго торга непринятаго или невостребованнаго табака и циркуляръ Д-га ж. д. № 5779 отъ 2—4 апрѣля 1894 г. о порядкѣ продажи дорогами съ публичнаго торга невостребованныхъ получателями отправокъ необандероленнаго табака.

см. подъ ст. 106 сего Устава на стр. 384 извѣщеніе № 5223 объ опредѣленіи товаротправителями табака и табачныхъ издѣлій точнаго ихъ вѣса, во избѣжаніе недоразумѣній въ отношеніи убыли.

34. Перевозка тряпья.

О медико-полицейскомъ надзорѣ за торговлю тряпьемъ и мѣряжъ предосторожности при его собираніи, перевозкѣ и обработкѣ.

Объявляя при семъ циркуляръ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ губернаторамъ отъ 5 сентября 1893 года за № 1475 объ установленіи порядка медико-полицейскаго надзора за торговлю тряпьемъ и мѣряжъ предосторожности при его собираніи, перевозкѣ и обработкѣ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Высочайшепревосходительства г. Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ управленіямъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ принять пунктъ 7 такового циркуляра къ подлежащему руководству и исполненію.

Цирк. Д-га ж. д. № 13310, отъ 26 іюля 1894 г. — Указат. М-ва п. с. 1894 г., № 30, стр. 858 и Сб. Тар. № 563.

Циркуляръ Управляющаго Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ

гг. губернаторамъ отъ 5 сентября 1893 г. № 1475.

Разсмотрѣвъ вопросъ объ установленіи медико-полицейскаго надзора за торговлю тряпьемъ и мѣряжъ предосторожности при его собираніи, перевозкѣ и обработкѣ медицинскій совѣтъ призналъ цѣлесообразнымъ, взамѣнъ правилъ, изложенныхъ въ циркулярѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, 17 мая 1888 г. за № 1061 ¹⁾, ввести слѣдующія правила:

1. Собираніе тряпья по городамъ и селеніямъ, а равно гужевая перевозка онаго допускается не иначе, какъ въ крѣпкихъ, хорошо просмоленныхъ мѣшкахъ или токахъ.

¹⁾ Циркуляръ этотъ былъ оповѣщенъ дорогамъ цирк. Департ. жел. д. № 7676, отъ 13 іюля 1888 г. (Ж-ль М-ва п. с. 1888 г. № 29, стр. 796) и разъясненъ циркуляр. № 10664, отъ 22 сентября 1888 г. — (Ж-ль М-ва п. с. 1888 г. № 89, стр. 1081).

2. Въ мѣстностяхъ, охваченныхъ какою-либо эпидеміею, собраннаго тряпья безусловно воспрещается до полнаго прекращенія эпидеміи.
 3. Больничное и госпитальное тряпье должно быть предварительно продано тщательно дезинфицировано.
- Примѣчаніе.* Перевязочное тряпье должно подлежать уничтоженію въ больницахъ и продажа онаго воспрещается.
4. Храненіе собраннаго тряпья допускается только въ себѣ устроенныхъ для того складахъ.
 5. Склады тряпья устраиваются съ разрѣшенія мѣстнаго начальства, они должны быть снабжены вентиляціею.
 6. Въ складахъ и на фабрикахъ тряпье должно храниться и приобретаться не иначе, какъ въ вымытомъ видѣ.
 7. Вагоны и суда, въ которыхъ перевозилось тряпье, должны быть послѣ разгрузки вымыты растворомъ 1 части сулемы съ 2 частями поваренной соли на 1000 частей воды, съ прибавленіемъ 2½% карболовой кислоты.

8. Тряпье изъ за границы можетъ быть ввозимо безпрепятственно только дезинфицированное, въ противномъ случаѣ, оно должно быть направляемо для дезинфекціи въ тѣ пограничные пункты, гдѣ существуютъ дезинфекціонныя приспособленія.

Исключеніе изъ этого допускается въ томъ только случаѣ, если фабрика или склады, получающіе тряпье, находятся близъ границы и обладаютъ дезинфекціонными приспособленіями¹⁾.

О такомъ постановленіи медицинскаго совѣта, утвержденномъ г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, имѣю честь уведомить Ваше Превосходительство, прося Васъ, Милостивый Государь, съдѣлать зависящее распоряженіе о введеніи вышеизложенныхъ правилъ въ дѣйствіе.

Разъясненіе дезинфекціонныхъ и санитарныхъ условій перевозки тряпья по желѣзнымъ дорогамъ.

При примѣненіи на желѣзныхъ дорогахъ объявленнаго при циркулярѣ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 26 іюля 1894 года, за № 13310, распоряженія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 5 сентября 1893 года, за № 1475, объ установленіи порядка медико-полицейскаго надзора за торговлею тряпьемъ и мѣръ предосторожности при его собираніи, перевозкѣ и обработкѣ, возникли между прочимъ, вопросы о томъ, при соблюденіи какихъ именно санитарныхъ условій должна впродъ производиться перевозка тряпья во внутреннемъ сообщеніи и какъ надлежитъ желѣзнымъ дорогамъ выполнять требованіе пункта 8 указаннаго распоряженія о допущеніи ко ввозу изъ-за границы лишь дезинфицированнаго тряпья.

Въ виду сего, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, согласно заключенію медицинскаго совѣта Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, разъясняетъ:

1) По пункту 1 упомянутаго выше распоряженія Министра Внутреннихъ Дѣлъ за № 1475, тряпье должно приниматься желѣзными дорогами не иначе какъ въ крѣпкихъ и плотныхъ мѣшкахъ или тюкахъ, въ томъ числѣ и рогожныхъ, причѣмъ въ силу § 15 объявленныхъ при циркулярѣ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 22 сентября 1893 года за № 16962²⁾, правилъ о санитарноисполнительныхъ комиссіяхъ, при предъявленіи къ перевозкѣ тряпья изъ неблагополучныхъ по холерѣ мѣстностей, должно быть требовано установленное симъ параграфомъ удостовѣреніе санитарно-полицейской власти о произведенной дезинфекціи онаго, безъ чего таковой грузъ къ перевозкѣ не

¹⁾ Согласно циркуляра Департамента жел. дорогъ, № 7339, отъ 6 сентября 1885 г. (Указан. М-ва п. с. 1895 г. № 88, стр. 687) недезинфицированное въ пограничныхъ таможенныхъ тряпье отпращивается на фабрики не иначе, какъ въ заломбированныхъ вагонахъ съ тѣмъ, чтобы вагоны эти были подвергавы, немедленно по разгрузкѣ, тщательной дезинфекціи на счетъ желѣзныхъ дорогъ.

²⁾ см. въ приложеніи къ сему Уставу № 8.

допускается, и по пункту 8 того же распоряженія, въ доказательство того, что предъявляемое ко ввозу изъ-за границы тряпье дѣйствительно подвергалось надлежащей дезинфекціи, могутъ служить лишь тѣ удостовѣренія о семь мѣстной санитарно-полицейской власти, на которыхъ имѣются засвидѣлствованія русскихъ консуловъ.

Объ изложенномъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Высокопревосходительства г. Министра Путей Сообщенія, объявляетъ начальникамъ, директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ къ точному руководству, въ дополненіе къ циркуляру своему, отъ 26 іюля 1894 года за № 13310, присовокупляя, что правила перевозки тряпья, изданныя при циркулярахъ, отъ 13 іюля и 22 сентября 1888 года за №№ 7575 и 10664, симъ отмѣняются,

Цирк. Д-та ж. д. № 20013, отъ 18 ноября 1894 г.—Указат. М-ва п. с. 1894 г., № 48, стр. 1350 и Сб. Тар. № 592.

Объ упаковкѣ тряпья, отправляемаго за границу.

Въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ поступили свѣдѣнія о томъ, что германскія дороги отказываются принимать къ дальнѣйшей отправкѣ вывозимое изъ Россіи тряпье, упаковка коего не удовлетворяетъ требованіямъ изданнаго на сей предметъ Департаментомъ циркуляра начальникамъ, директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ, отъ 18 ноября 1894 г. за № 20013, опубликованнаго въ № 48 Указателя Правительственныхъ распоряженій по Министерству Путей Сообщенія за 1894 г. каковыя отказы вызываютъ постоянныя недоразумѣнія между отправителями означеннаго груза и желѣзнодорожною администраціею.

Въ виду сего Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, предлагаетъ начальникамъ казеннымъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать распоряженіе по линіямъ вѣренныхъ имъ дорогъ о томъ, что тряпье должно быть принимаемо къ перевозкѣ не иначе, какъ въ крѣпкихъ и плотныхъ мѣшкахъ или тюкахъ, въ томъ числѣ и рогожныхъ и что при предъявленіи къ перевозкѣ тряпья изъ неблагополучныхъ по холерѣ мѣстностей должно быть требуемо установленное удостовѣреніе санитарно-полицейской власти о произведенной дезинфекціи такого груза.

Цирк. Д-та ж. д. № 17776—137, отъ 24—25 октября 1895 г.

35. Перевозка невыдѣланныхъ кожъ, шкуръ, сала и овчинъ съ Кавказа.

Правила о повагонной перевозкѣ по жел. дорогамъ невыдѣланныхъ кожъ и шкуръ.

Одобривъ, утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ на основаніи п. 1 ст. 51 Общаго Устава Росс. ж. д. по журналу отъ 25 ноября 1903 г. за № 40 нижеслѣдующія „Правила о повагонной перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ невыдѣланныхъ кожъ и шкуръ“ предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ жел. дорогамъ принять таковыя къ точному исполненію взаимно правилъ, опубликованныхъ въ № 41 Собр. Узак. и расп. Правительства за 1903 г. подъ ст. 461.

§ 1. Всякія невыдѣланныя кожи и шкуры, за исключеніемъ верблюжьихъ, буйволовоыхъ и тюленьихъ въ сухомъ и мороженномъ состояніи, допускаются къ перевозкѣ только при соблюденіи слѣдующихъ условій:

а) кожи и шкуры сухія и мороженныя должны быть увязаны крестообразно въ пачки, вѣсомъ отъ 3 до 9 пудовъ, цѣльными веревками, съ наложениемъ на узлахъ пломбъ отправителя, и

б) кожи сырыя, а равно мокро и сухосоленныя должны быть уложены въ пачки, вѣсомъ 3—9 пуд. обернутыя въ кожу или шкуру шерстью вверхъ, и

увязаны крестообразно веревками, съ наложенными отправителемъ на узлахъ пломбами.

Примѣчаніе. Мороженныя кожи и шкуры (п. а) принимаются къ перевозкѣ въ одной увязкѣ только въ ноябрѣ, декабрѣ, январѣ и февралѣ.

§ 2. Кожи и шкуры верблюжьи, буйволовыя и тюленьи въ сухомъ состояніи и мороженныя могутъ быть отправляемы безъ всякой увязки.

§ 3. Указанный въ § 1-мъ способъ упаковки и увязки не исключаетъ возможности предъявленія отправителями кожъ и шкуръ въ иной, болѣе совершенной упаковкѣ, такъ напр. въ ящикахъ, бочкахъ и боченкахъ.

§ 4. Въ накладныхъ и дубликатахъ на перевозку невыдѣланныхъ кожъ и шкуръ слѣдуетъ указывать только число сданныхъ къ отправленію по каждой отдѣльно накладной, мѣстъ, а не количество штукъ кожъ, заключающееся въ предъявленной къ перевозкѣ партіи.

§ 5. Кожи и шкуры, представленныя въ упаковкѣ, неудовлетворяющей указаннымъ въ § 1-мъ условіямъ, къ перевозкѣ не принимаются. При обнаруженіи же какого либо поврежденія упаковки, станціи обязаны требовать отъ отправителей внесенія въ накладную надлежащихъ о семь отмѣтокъ; при отказѣ отправителя въ таковомъ дополненіи накладной, а равно при отказѣ въ приемѣ къ отправкѣ кожъ и шкуръ вслѣдствіе неудовлетворительной ихъ упаковки должны быть составлены протоколы порядкомъ, указаннымъ въ ст. 64 Общ. Уст. Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 6. Настоящія правила распространяются на перевозки кожъ и шкуръ, какъ во внутреннемъ, такъ и въ заграничномъ сухопутномъ и заморскомъ сообщеніяхъ.

Постановл. М-ра п. с. № 28024 отъ 24 іюня—2 іюля 1904 г.—Собр. узак. 1904 г. № 110 ст. 1237. Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 30, стр. 293 и Сб. Тар. № 1595.

О примѣненіи новыхъ правилъ о повагонной перевозкѣ невыдѣланныхъ кожъ и шкуръ также къ попутнымъ перевозкамъ таковыхъ.

Въ № 110 Собр. Узак. и Распор. Правительства за 1904 годъ (ст. 1237) опубликованы „Правила о повагонной перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ невыдѣланныхъ кожъ и шкуръ“. Принимая во вниманіе, что правила эти установлены взаимнѣй Правилъ о перевозкѣ сихъ грузовъ, опубликованныхъ въ № 41 Собр. Узак. и Расп. Правительства за 1902 годъ (ст. 19025), каковыя послѣднія правила относились въ равной мѣрѣ какъ къ попутнымъ, такъ и къ повагоннымъ перевозкамъ кожъ и шкуръ, Управление желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, снмъ разъясняетъ, что опубликованныя въ № 110 Собр. Узак. и Расп. Правительства Правила подлежатъ примѣненію также и къ попутнымъ перевозкамъ невыдѣланныхъ кожъ и шкуръ.

Цирк. Управл. ж. д. № 39304, отъ 15/18 сентября 1904 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 40, стр. 390 и Сб. Тар. № 1618.

О вывозѣ сала и овчинъ съ Сѣвернаго Кавказа.

Въ виду отсутствія чумной эпизоотіи на Сѣверномъ Кавказѣ. Министерство Внутреннихъ Дѣлъ признало возможнымъ разрѣшить въ предѣлахъ названнаго края нагрузку сала безпріяятственно, согласно циркуляра Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 21 октября 1883 года, за № 1562, и овчинъ—при соблюденіи условій, указанныхъ въ правилахъ о перевозкѣ невыдѣланныхъ кожъ (распоряженіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ, объявленное Правительствующему Сенату).

О таковомъ распоряженіи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію, за Министра Путей Сообщенія, тайнаго совѣтника Ермолова, сообщаетъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ для свѣдѣнія и руководства, съ приложеніемъ вышеупомянутыхъ циркуляра, за № 1562, и правилъ перевозки невыдѣланныхъ кожъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 11232, отъ 30 іюня 1897 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 29, стр. 674 и Сб. Таф. № 864.

Объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ распоряженіе относительно правилъ о порядкѣ и условіяхъ провоза невыдѣланныхъ кожъ.

1) Кожы, снятыя съ труповъ скота, по ветеринарно-полицейскому осмотру (произведенному передъ убоемъ его и послѣ убоя или же падежа) незараженными чумою или сибирскою язвою, повальнымъ воспаленіемъ легкиихъ, бѣшенствомъ, дифтеритомъ, ящуромъ, сапомъ (носовымъ и кожнымъ) и овечьею оспою, безпрепятственно допускаются къ вывозу изъ всѣхъ мѣстностей въ парномъ, мокросоленомъ, замороженномъ, вяленомъ, сухосоленомъ или высушенномъ видѣ.

2) Примѣненіе вышеуказанныхъ правилъ приостанавливается для даннаго пункта (города, посада, селенія, деревни и т. п.) на то время, когда, путемъ изданія обязательнаго постановленія о мѣрахъ къ предупрежденію и прекращенію появившейся повальной болѣзни, будетъ воспрещенъ выпускъ изъ этого пункта мѣстныхъ (а не слѣдующихъ транзитомъ) животныхъ продуктовъ. Воспрещеніе это не должно быть распространяемо на кожи, полученныя отъ скота, осматрѣннаго до изданія означеннаго постановленія и оказавшагося незараженнымъ.

3) Ветеринарные врачи Министерства Внутреннихъ дѣлъ и полицейскіе чины, осматривавшіе совместно убитый или павшій скотъ, обязаны выдавать, за общую подписью, владѣльцамъ его или лицамъ, приобрѣвшимъ кожи, снятыя съ труповъ этого скота, свидѣтельства (по особой, установленной ветеринарнымъ комитетомъ, формѣ) о безвредности сихъ кожъ, причемъ къ каждой изъ нихъ прикладываются особыя клейма (на передней лѣвой ногѣ).

Примѣчаніе 1. Выдача означенныхъ свидѣтельствъ, равно какъ и приложеніе клеймъ, должны быть производимы бесплатно.

Примѣчаніе 2. На телячьи кожи, предназначенныя для выдѣлки опойковъ, а также на овечьи шкуры, не слѣдуетъ налагать клеймъ, но, взамѣнъ сего, товаръ этотъ долженъ быть перевозимъ съ соблюденіемъ условій, указанныхъ ниже, въ § 7 (п.п. а и б).

4) Транспортъ кожъ, снабженныхъ вышеуказанными (ст. 3) свидѣтельствами и клеймами, можетъ слѣдовать по всѣмъ путямъ сообщенія безпрепятственно, съ соблюденіемъ лишь слѣдующихъ условій:

а) при перевозкѣ означеннаго товара гужемъ (по обыкновеннымъ грунтовымъ трактамъ), а также послѣ каждой перегрузки его въ пути (на большее или меньшее число подводъ) владѣльцы товара или довѣренныя имъ обязаны предъявить свидѣтельства о доброкачественности кожъ и накладныя въ первомъ же, по пути слѣдованія транспорта, полицейскомъ станціи, или въ волостномъ правленіи; затѣмъ въ дальнѣйшемъ пути должны предъявлять означенныя документы исключительно лишь по требованіямъ чиновъ полиціи (полиціймейстеровъ, исправниковъ, помощниковъ ихъ и станovýchъ приставовъ);

б) ¹⁾ при отправкѣ кожъ по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ должны быть обязательно предъявляемы свидѣтельства и накладныя только чинамъ ветеринарно-полицейскаго надзора и притомъ лишь на станціяхъ или пристаняхъ на грузки и выгрузки этого товара, и

в) по прибытіи транспортовъ кожъ на ярмарки, равно какъ и въ конечные пункты слѣдованія, товаръ этотъ, по какимъ бы сообщеніямъ онъ ни

¹⁾ Пунктъ б вѣдѣнъ циркуляромъ М-ва внутр. дѣлъ № 416, отъ 28 августа 1898 г., который отменяетъ вслѣдъ за симиъ.

былъ привезенъ, долженъ быть предъявляемъ чинамъ ветеринарно-полицейскаго надзора для подробной провѣрки свидѣтельствъ, накладныхъ и клеймъ.

Примѣчаніе. Провѣрку клеймъ на замороженныхъ кожахъ, привозимыхъ на зимнія ярмарки, производить не слѣдуетъ.

5) Чины полиціи, ветеринары и волостныя правленія, которымъ были предъявлены свидѣтельства и накладныя на кожи (п. п. а и б § 4), должны дѣлать, немедленно же и бесплатно, надписи на этихъ документахъ о томъ, когда именно прибылъ транспортъ, въ какомъ числѣ подводъ и въ какой пунктъ онъ слѣдуетъ. Означенныя лица и учрежденія отнюдь не должны задерживать транспортъ, въ случаѣ замѣченныхъ ими несоотвѣтствій въ количествѣ товара со свидѣтельствами и накладными или же порчи его, обязаны отмѣчать объ этомъ въ предъявленныхъ документахъ и увѣдомлять полицейское начальство того пункта, въ который транспортъ предназначается, а также предарать полиціейскихъ властей по пути дальнѣйшаго слѣдованія транспорта, для принятія этими послѣдними необходимыхъ мѣръ предосторожности (именно, для направленія подозрительнаго транспорта обходными дорогами, помимо селеній и пастбищъ и установленія надзора за слѣдованіемъ его, чрезъ урядниковъ, сотскихъ или десятниковъ).

6) Чины ветеринарно-полицейскаго надзора, осматривающіе кожи на ярмаркахъ (§ 4 п. в), обязаны производить повѣрку этого товара безъ излишняго замедленія и затѣмъ о результатахъ этой повѣрки также дѣлать надписи на упомянутыхъ документахъ, причемъ, если въ транспортѣ кожъ, значащихся по свидѣтельствамъ клейменными, при осмотрѣ, какъ на ярмаркахъ, такъ равно и на конечныхъ пунктахъ назначенія, будутъ найдены неклеяменныя кожи, то эти послѣднія должны быть подвергнуты ¹⁾ въ томъ случаѣ если онѣ не предназначаются къ немедленной выдѣлкѣ на мѣстномъ заводѣ дезинфекціи (растворомъ сулемы $\frac{1}{1000}$ концентрации въ теченіе 6 часовъ или окуриваніемъ парами сѣрнистой кислоты), а противъ владѣльцевъ сего товара или довѣренныхъ ихъ, допустившихъ нагрузку неклеяменныхъ кожъ, возбуждается, установленнымъ порядкомъ, судебное преслѣдованіе. Во всякомъ случаѣ о найденныхъ неклеяменныхъ кожахъ составляется протоколъ и дѣлаются соотвѣтственныя отмѣтки въ свидѣтельствахъ и накладныхъ.

7) Кожи, снятыя со скота, убитаго или павшаго безъ подвергнутія его осмотру чинами ветеринарно-полицейскаго надзора, дозволяется вывозить только изъ мѣстностей, въ которыхъ, по письменнымъ удостовѣреніямъ полиціи или сельскихъ и аульныхъ властей, не существовало (какъ во время убоя или падежа животныхъ, съ которыхъ сняты кожи, такъ и во время вывоза этихъ послѣднихъ) заразительныхъ болѣзней на домашнемъ скотѣ, и при соблюденіи, вмѣстѣ съ тѣмъ, слѣдующихъ условій: а) означенныя кожи могутъ быть перевозимы ежегодно, съ 15 октября по 1 апрѣля, лишь въ сухомъ, мокросоленномъ и замороженномъ видахъ; съ 1 же апрѣля по 15 октября въ одномъ только высушенномъ видѣ, и б) возы съ мокросоленными и замороженными кожами должны быть тщательно покрыты плотными брезентами (въ томъ числѣ холщевыми покрывалами, циновками, двойными рогожами или высушенными, а также выдѣланными кожами), обмазанными дегтемъ, смолою или керосиномъ. При соблюденіи этой предосторожности транспортъ сихъ кожъ могутъ быть безпрепятственно отправляемы по всемъ путямъ сообщенія и подлежатъ повѣркѣ порядкомъ, указаннымъ въ предшествовавшихъ §§ 4—7 сихъ правилъ.

Примѣчаніе 1. Означенныя въ § 7 удостовѣренія выдаются владѣльцамъ кожъ полиціейскими чинами или сельскими и аульными властями также бесплатно.

Примѣчаніе 2. Мокросоленныя кожи дозволяется также перевозить въ хорошо укуоренныхъ бочкахъ или ящикахъ.

8) Провозимыя кожи, не снабженныя надлежащими свидѣтельствами или удостовѣреніями (§§ 3 и 7), въ томъ случаѣ, если онѣ не имѣютъ несомнѣнныхъ признаковъ полнаго просушиванія на открытомъ воздухѣ или посред-

¹⁾ Подъ надзоромъ ветеринара.

ствомъ искусственнаго нагрѣванія (въ банѣ, избѣ, овинѣ и т. п.), должны быть на первомъ же смотровомъ пунктѣ подвергаемы, на счетъ владѣльцевъ ихъ, полному высушиванію, когда окажется возможнымъ найти для сего удобное и вполне безопасное помѣщеніе; въ случаѣ же неимѣнія такого помѣщенія, слѣдуетъ означенныя кожи подвергать дезинфекціи (порядкомъ, указаннымъ въ § 6).

За симъ, всѣ везы съ такого рода кожами (хотя бы между ними и оказалась часть товара, указаннаго въ §§ 4 и 7), должны быть покрываемы, также на счетъ владѣльцевъ, плотными брезентами (§ 7 п. б), обмазанными дегтемъ, или обрызганными растворомъ карболовой кислоты, керосиномъ, масломъ оленьяго рога и т. п. веществами, противными для обонянія животныхъ. Обрызгиванія повторяются во время пути, коль скоро специфическій запахъ жидкости становится мало чувствительнымъ.

9) Ветеринары и полицейскіе чины, по распоряженію которыхъ произведена означенная высушка или дезинфекція кожъ, обязаны выдавать хозяевамъ сего товара бесплатно удостовѣренія, по особой формѣ, установленной ветеринарнымъ комитетомъ, въ томъ, что кожи обезврежены.

10) Тѣ изъ упомянутыхъ въ § 8 кожъ, которыя окажутся, по ветеринарно-полицейскому осмотру, подвергшимся разложенію или представляющими явные признаки сибирской язвы, а также свѣжіе слѣды овечьей оспы или кожного сапа, должны быть уничтожены на первомъ же пунктѣ осмотра ихъ, о чемъ ветеринары, совмѣстно съ полиціею и въ присутствіи 2 понятыхъ, обязаны составлять, каждый разъ, особые протоколы.

Примѣчаніе. Хозяевамъ означенныхъ кожъ предоставляется право въ 7 дневный срокъ просить губернское начальство о производствѣ повѣрочнаго осмотра сего товара еще черезъ одного изъ ветеринаровъ или врачей, а если пунктъ осмотра находится въ губернскомъ городѣ, то и черезъ одного изъ членовъ врачебнаго управленія.

11) Транспорты кожъ, при передвиженіи ихъ къ мѣстамъ назначенія по грунтовымъ дорогамъ, не должны быть останавливаемы (для корма лошадей, переночевки и т. п.) въ попутныхъ городахъ, деревняхъ и другихъ населенныхъ пунктахъ, а также вблизи пастбищъ и дорогъ, служащихъ для прогона скота. Заблаговременный отводъ безопасныхъ (въ смыслѣ предохраненія обывательскаго и гуртоваго скота отъ зараженія) мѣстъ для остановки означенныхъ транспортовъ возлагается, при необходимости остановить транспорты вблизи городовъ на чиновъ полиціи, во всѣхъ же прочихъ случаяхъ—на сельское, станичное или аульное начальство.

12) Для торга кожами на ярмаркахъ должны быть отводимы полиціею или сельскими и станичными властями, по принадлежности, особые, по возможности, огороженыя мѣста, удаленныя отъ пунктовъ, гдѣ проходитъ или останавливается скотъ, прибывающій на ярмарку для продажи и по другимъ случаямъ.

Собр. узак. 1889 г. № 48, ст. 390.

СВИДѢТЕЛЬСТВО.

Дано это свидѣтельство такому-то..... въ томъ, что принадлежащая ему и отправляемая изъ такого мѣста въ такое-то..... невидѣланная кожа, всего въ такомъ-то количествѣ, снятыя съ труповъ скота, оказавшагося, по нашему осмотру, поврежденнымъ въ одну изъ повальныхъ болѣзней, указанныхъ въ ст. 1 изданныхъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Государственныхъ Имуществъ, правилъ о порядкѣ и условіяхъ провоза невидѣланныхъ кожъ. Въ удостовѣреніе безвредности означенныхъ кожъ приложено къ нимъ установленное клеймо.

Подпись ветеринара.

Подпись полицейскаго чиновника.

УДОСТОВѢРЕНІЕ

Симъ удостовѣряемъ, что провозимыя такимъ-то въ такое-то мѣсто кожи скота, въ такомъ-то количествѣ, оказавшіяся по ветеринарно-полицейскому осмотру недостаточно высушенными, подвергнуты нами, на точномъ основаніи ст. 8 правилъ о порядкѣ и условіяхъ провоза невидѣланныхъ кожъ, полному высушиванію или дезинфекціи такимъ-то способомъ или посредствомъ такихъ-то веществъ.

Подпись ветеринара.

Подпись полицейскаго чиновника.

Дополненіе правилъ о перевозкѣ невыдѣланныхъ кожъ.

При перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ невыдѣланныхъ кожъ возникали нерѣдко недоразумѣнія при примѣненіи на практикѣ пункта б ст. 4 опубликованныхъ при циркулярѣ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 30 іюня 1897 г. за № 11232, правилъ о порядкѣ и условіяхъ провоза невыдѣланныхъ кожъ.

Съ цѣлью устраненія означенныхъ недоразумѣній Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, приказалъ цѣлесообразнымъ измѣнить пунктъ б ст. 4 вышеупомянутыхъ правилъ, о чемъ и сообщилъ губернаторамъ, начальникамъ областей и градоначальникамъ циркуляромъ, отъ 28 августа 1898 г., за № 416.

О такомъ распоряженіи Министра Внутреннихъ Дѣлъ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, сообщаетъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ для свѣдѣнія и руководства въ дополненіе къ упомянутому циркуляру за № 11232, съ приложеніемъ циркуляра губернаторамъ и начальникамъ областей, отъ 28 августа сего года, за № 416.

Цирк. Д-та ж. д. № 18910, отъ 27 октября 1898 г.—Вѣстн. М-ва н. с. 1898 г. № 45, стр. 671 и Сб. Таф. № 1002.

Циркуляръ Министра Внутреннихъ Дѣлъ гг. губернаторамъ, начальникамъ областей и градоначальникамъ, отъ 28 августа 1898 года № 416.

Согласно ст. 4 п. б опубликованныхъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ въ 1885 г. правилъ о порядкѣ и условіяхъ провоза невыдѣланныхъ кожъ, свидѣтельства о безвредности, выдаваемые осматривавшими убитый и павшій скотъ ветеринарными врачами и полицейскими чинами, должны быть обязательно представляемы только чинамъ ветеринарно-полицейскаго надзора и притомъ лишь на станціяхъ нагрузки и выгрузки этого товара. Между тѣмъ на основаніи ст. 86 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, отправитель обязанъ вручить начальнику станціи отправленія, для приложенія къ накладной, всѣ должествующіе сопровождающіе грузъ документы, которые необходимы для исполненія таможенныхъ обрядностей, а также акцизныхъ и полицейскихъ правилъ. Руководствуясь приведенными законоположеніями, дороги отправленія невыдѣланныхъ кожъ требуютъ, чтобы означенныя ветеринарно-полицейскія свидѣтельства слѣдовали до станціи назначенія вмѣстѣ съ желѣзнодорожными документами, по которымъ совершается перевозка; отправители же кожъ отказываютъ въ передачѣ свидѣтельствъ станціямъ, послѣдствіемъ чего являются задержки груза въ пути, а равно недоразумѣнія по прибытіи на станціи назначенія.

Въ виду наложеннаго и для устраненія всякихъ на сей предметъ недоразумѣній при перевозкѣ невыдѣланныхъ кожъ, я, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, приказалъ цѣлесообразнымъ измѣнить п. б ст. 4 правилъ о порядкѣ и условіяхъ провоза невыдѣланныхъ кожъ въ томъ смыслѣ, чтобы при нагрузкѣ сихъ кожъ, владельцы означеннаго товара, по представленіи установленныхъ свидѣтельствъ чинамъ ветеринарно-полицейскаго надзора, передавали затѣмъ сіи свидѣтельства агентамъ желѣзнодорожныхъ станцій для совмѣстнаго отправленія съ другими сопровождающими грузъ документами, съ тѣмъ, однако же, чтобы сіи свидѣтельства возвращались товароотправителямъ вмѣстѣ съ грузомъ на станціяхъ назначенія лишь послѣ повѣрки свидѣтельствъ и накладныхъ чинами ветеринарно-полицейскаго надзора.

Увѣдомля объ этомъ, имѣю честь покорнѣйше просить Ваше Превосходительство сдѣлать зависящее распоряженіе о опубликованіи настоящаго циркуляра въ мѣстныхъ официальныхъ изданіяхъ и объявленіи его для руко-

водства и непремѣннаго исполненія всѣмъ чинамъ ветеринарно полицейскаго надзора, состоящимъ при желѣзнодорожныхъ станціяхъ въ вѣренной Вамъ губерніи, а также промышленникамъ, торгующимъ невыдѣланными кожами, имѣющимъ постоянное или временное пребываніе въ губерніи.

О перевозкѣ кожъ.

Согласно заявленію Русскаго Общества Пароходства и Торговли, при вывозѣ изъ Россіи во Францію кожъ, сопровождаемыхъ ветеринарными свидѣтельствами, встрѣчаются значительныя затрудненія, вслѣдствіе того, что свидѣтельства эти до предъявленія груза къ отправкѣ не заявляются у французскаго консула, въ районъ дѣятельности котораго входитъ станція отправленія.

Въ виду сего, при предъявленіи къ отправкѣ названнымъ сообщеніемъ въ иностранныя порты грузовъ, которые должны сопровождаться ветеринарными или санитарными свидѣтельствами, станціямъ отправленія надлежитъ требовать отъ отправителей, чтобы свидѣтельства эти были удостовѣряемы въ установленномъ порядкѣ консуломъ той страны, куда слѣдуетъ грузъ.

Извѣщ. завѣдыв. дѣлами междунар. сообщ. 4966. Сб. Тар. № 1028.

О провозѣ топленого сала по желѣзнымъ дорогамъ.

Циркуляръ, за Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Товарища Министра, отъ 21 октября 1898 года за № 1562.

Въ Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ получены свѣдѣнія о томъ, что нѣкоторые ветеринары требуютъ отъ промышленниковъ, отправляющихъ по желѣзнымъ дорогамъ укупоренное въ бочки топленое сало, свидѣтельства о безвредности этого продукта въ санитарномъ отношеніи, причемъ означенныя требованія поддерживаются иногда чинами полиціи и начальниками желѣзнодорожныхъ станцій.

На основаніи существующихъ нынѣ постановленій, топленое сало, какъ продуктъ, не представляющій опасности распространенія повально-заразительныхъ болѣзней, должно быть допускаемо къ перевозкѣ совершенно безпрепятственно.

Въ виду сего Товарищъ Министра просилъ губернаторовъ сдѣлать распоряженіе, чтобы на будущее время ветеринары и чины полиціи не дозволяли себѣ стѣснять отправителей сала какими либо не подлежащими требованіями.

36. Золотая, серебряная и мѣдная МОНЕТЫ.

О перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ мѣдной монеты, безъ свидѣтельствъ и проводниковъ.

На нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ мѣдная монета принимается къ перевозкѣ отъ частныхъ лицъ не иначе какъ по удостовѣреніямъ казенныхъ палатъ или другихъ правительственныхъ учрежденій и при условіи сопровожденія транспортовъ особыми провожатыми; на другихъ же дорогахъ мѣдная монета перевозится на общемъ основаніи.

Признавая установленіе однообразнаго на всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогахъ порядка перевозки мѣдной монеты желательнымъ и имѣя въ виду что, по отзыву Департамента государственнаго казначейства, не встрѣчается надобности въ ограниченіи перевозки мѣдной монеты какими либо постановленіями, которыя исключали бы разсматриваемый грузъ изъ числа обыкно-

венныхъ грузовъ, перевозимыхъ на общемъ основаніи, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Его Высочайшаго Вѣдомства г. Министра, предлагаетъ начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ допускать въпродъ мѣдную монету, какъ находящуюся въ обращеніи, такъ и изымаемую изъ употребленія, къ перевозкѣ наравнѣ съ прочими грузами, т. е. безъ проводниковъ и безъ предъявленія свидѣтельствъ казенныхъ палатъ.

Цирк. Д-та ж. д. № 13247, отъ 23—26 іюня 1894 г.—Указаніи. М. в. п. с. 1894 г. № 29, стр. 842.

см. въ этомъ же приложеніи (№ 6) въ правилахъ подл. № 1 исключительный тарифъ № 4 на стр. 736.

37. Дерево и лѣсные матеріалы со станцій Царицынъ, Ельшанка, Бекетовская и Сарепта Владикавказской жел. дороги.

Правила подачи платформъ подъ нагрузку дерева и лѣсныхъ матеріаловъ со станцій Царицынъ, Ельшанка, Бекетовская и Сарепта Владикавказской желѣзной дороги, въ порядкѣ развертки платформъ между отправителями.

Одобривъ постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, изложенное въ журналѣ его отъ 28 января 1908 года за № 9, по предмету утвержденія нижеприведенныхъ правилъ подачи платформъ подъ нагрузку дерева и лѣсныхъ матеріаловъ со станцій Царицынъ, Ельшанка, Бекетовская и Сарепта Владикавказской желѣзной дороги, въ порядкѣ развертки платформъ между отправителями, объявляю о томъ во всеобщее свѣдѣніе въ силу прим. 2 къ ст. 51 Общаго Устава Росс. жел. дорогъ.

§ 1. Въ тѣхъ случаяхъ, когда наличность платформъ, предоставляемыхъ на станціяхъ Царицынъ, Ельшанка, Бекетовская и Сарепта Владикавказской желѣзной дороги, подъ нагрузку лѣсныхъ матеріаловъ и дерева всякихъ породъ (группы 28 и 35 номенклатуры товаровъ), будетъ менѣ числа таковыхъ платформъ, запрошенныхъ отправителями, то отправка съ сихъ станцій означенныхъ матеріаловъ и дерева производится по разверткѣ платформъ между отправителями, при каковой всѣ означенныя станціи разсматриваются, какъ одна нераздѣльная станція.

§ 2. Все количество платформъ, предоставляемыхъ дорогою подъ указаннаго въ предыдущемъ параграфѣ отправки лѣсныхъ грузовъ, распределяется между всеми наличными лѣсоотправителями станцій Царицынъ, Ельшанка, Бекетовская и Сарепта соответственно грузообороту, дѣйствительно производимому каждымъ отправителемъ, и опредѣляемому периодически по взаимному ихъ соглашенію, при участіи представителя отъ Управленія Владикавказской желѣзной дороги. Означеннымъ отправителямъ долженъ быть составленъ Управленіемъ дороги, на предстоящій періодъ развертки, подробный списокъ, съ указаніемъ въ немъ назначаемого для cadaго лѣсоотправителя количества платформъ, причемъ списокъ этотъ подлежитъ вывѣшиванію во всеобщее свѣдѣніе на тѣхъ станціяхъ, на которыя распространяется дѣйствіе настоящихъ правилъ.

§ 3. Опредѣляемая, согласно изложенному, нормы развертки платформъ устанавливаются на неопредѣленный срокъ и подлежатъ пересмотру во всякое время: 1) по требованію Управленія желѣзныхъ дорогъ или Управленія Владикавказской желѣзной дороги; 2) по заявленію, подписанному не менѣе, чѣмъ половиною грузоотправителей, участвующихъ въ разверткѣ, и 3) въ случаяхъ расширенія или сокращенія дѣятельности cadaго участвующаго въ разверткѣ отправителя или появленія новыхъ, не вошедшихъ еще въ соглашеніе отправителей.

Примѣчаніе. Начальникъ мѣстнаго Отдѣленія Службы Движенія Владикавказской желѣзной дороги ведетъ статистику совершенныхъ перевозокъ и сообщаетъ каждому собранію лѣсоотправителей свѣдѣнія о количествѣ отправленныхъ каждымъ изъ нихъ грузовъ за истекшее время.

§ 4. Составленный на основаніи § 2 списокъ наличныхъ лѣсоотправителей, съ указаніемъ числа назначенныхъ имъ по разверсткѣ платформъ, дополняется новыми лицами по письменнымъ ихъ заявленіямъ, подаваемымъ Начальнику мѣстнаго Отдѣленія Службы Движенія, который, для опредѣленія нормы участія новаго отправителя въ общей разверсткѣ, созываетъ собраніе лѣсоотправителей немедленно по полученіи указанныхъ заявленій.

Въ случаѣ, если назначенное Начальникомъ Отдѣленія собраніе лѣсоотправителей не состоится, Начальникъ Отдѣленія, впредь до слѣдующаго собранія лѣсоотправителей, предоставляетъ новому лѣсоотправителю число платформъ, выведенное путемъ дѣленія итога платформъ по общему списку разверстки на число грузоотправителей, поименованныхъ въ этомъ списокѣ, однако не свыше числа платформъ, имъ затребованнаго.

Случаи недоразумѣній, кои не могутъ быть рѣшены на основаніи настоящихъ правилъ, а равно и вопросы, не предвидѣнные сими правилами, рѣшаются Управляющимъ дорогою и засимъ представляются, черезъ Правленіе, на разсмотрѣніе и утвержденіе Министерства Путей Сообщенія. Рѣшенія Управляющаго дорогою, впредь до полученія отзыва Министерства Путей Сообщенія, считаются обязательными къ исполненію.

§ 5. Для доставленія случайнымъ отправителямъ, доставляющимъ лѣсъ на станціи Царицынъ, Ельшанка, Бекетовская и Сарепта изъ окрестностей, оставляются свободными ежедневно четыре платформы, не входящія въ число платформъ, подлежащихъ разверсткѣ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ экстренной необходимости для срочныхъ надобностей желѣзной дороги или восстановленія движенія, Владикавказская дорога можетъ подавать платформы подъ лѣсной матеріалъ для этихъ нуждъ и внѣ установленнаго порядка разверстки.

§ 6. Ежедневно къ 6 часамъ вечера всѣ отправители на вышеперечисленныхъ станціяхъ, желающіе воспользоваться въ теченіе слѣдующихъ сутокъ платформами подъ нагрузку лѣса, должны подать заявленіе Начальнику одной изъ этихъ станцій, съ указаніемъ, въ предѣлахъ установленной разверстки, числа платформъ, которое они требуютъ на слѣдующій день, а равно станціи и склада, къ которому эти платформы должны быть поданы. Подача платформъ участвующимъ въ разверсткѣ товароотправителямъ производится мѣстной администраціей дороги ежедневно ¹⁾, въ установленной согласеніемъ постепенности, сообразно наличію платформъ и сдѣланнымъ наканунѣ заявкамъ ²⁾, причемъ отправитель каждый разъ не можетъ получить болѣе того количества, какое ему положено по разверсткѣ, за исключеніемъ случая, предусмотрѣннаго въ примѣчаніи § 5 настоящихъ правилъ. Въ свою очередь отправитель, предъявившій, по наступленіи его очереди разверстки, требованіе на меньшее количество платформъ, чѣмъ то, которое причитается ему по разверсткѣ, не можетъ предъявлять затѣмъ требованія на недополученное согласно разверсткѣ количество.

Переуступка предоставленныхъ подъ нагрузку платформъ однимъ лѣсоотправителемъ другому не допускается.

§ 7. Ежедневно къ 6 часамъ утра на станціи Царицынъ Владикавказской желѣзной дороги вывѣшивается объявленіе, съ указаніемъ количества платформъ, затребованныхъ каждымъ отправителемъ на данный день.

§ 8. Если поданныя подъ нагрузку лѣсныхъ матеріаловъ платформы не

¹⁾ Подача платформъ не производится въ дни двенадцатыхъ праздниковъ.

²⁾ Въ заявленіяхъ должно указано, къ какому складу и на какой станціи сколько должно быть подано изъ числа причитающихся платформъ.

будут загружены отправителем в этот же день или по нагрузке им не будут в этот же день предъявлены накладные на погруженный лес, то с него взывается плата за простой платформ на основании действующих на сей предмет правил (Общ. Уст. Российских железных дорог, ст. 77 Правил о нагрузке и выгрузке перевозимых по железным дорогам грузов).

Примечание. Плата за простой платформ не взывается в том случае, если с момента подачи платформ для загрузки не будет иметься в этот день шесть часов светлого времени. Такие платформы должны быть загружены не позже полудня следующего дня.

При непогрузке их и при непредъявлении накладных на них к означенному сроку, взывается плата за простой платформ.

§ 9. Если между лесоотправителями не состоится соглашения, предусмотренных в §§ 2 и 6 настоящих Правил, то Управлению Владикавказской железной дороги предоставляется производить между отправителями развертку платформ под перевозку лесных грузов (группы 28 и 55 номенклатуры товаров) сообразно количеству заявленных каждым из отправителей грузов, причем к отправке могут быть заявляемы лишь грузы или ввезенные на станции отправления или находящиеся на частных складах, об'янах и плотках, когда таковыя приписаны к одной из указанных в § 1 станций (Общ. Уст. ст. 51 прим'ч. 1 Прав. о приписке к железнодорожным станц. частн. складочн. пом'щ.).

Постановл. М-ра п. с. № 14519, отъ 17—24 марта 1903 г.—Собр. узак. 1903 г. № 73, ст. 866, Вьстн. М-ва п. с. 1903 г. № 30, стр. 285 и Сб. Тар. № 1489.

38. Перевозка железных, рыбных и лесных грузов со станции Волжская Юго-Восточных жел. дорог.

Правила перевозки со станции Волжская Юго-Восточных железных дорог железных, рыбных и лесных грузов, в порядке развертки вагонов между отправителями.

На основании ст. 51 прим. 2 Общаго Устава Российских жел. дорог, Советъ по железнодорожным делам, согласно журналу отъ 30 сентября 1903 г. № 30, положили утвердить приведенныя ниже правила перевозки со станции Волжская Юго-Восточных железных дорог, железных, рыбных и лесных грузов, в порядке развертки вагонов между отправителями.

Одобривъ сие постановление Совета по железнодорожным делам, предлагаю всемъ казеннымъ и частнымъ железнымъ дорогамъ принять таковыя къ руководству и точному исполнению съ 1 декабря 1903 года.

§ 1. Порядокъ отправки железных, рыбных и лесных грузов со станции Волжская, по развертке вагонов между отправителями, вводится въ действие распоряженіемъ Управления Юго-Восточных железных дорогъ, когда окажется, что подлежащее перевозке количество железного, рыбного или лесного груза не можетъ быть отправлено въ теченіе ближайшихъ 10 дней.

§ 2. Порядокъ отправки перечисленныхъ грузовъ, по развертке вагонов между отправителями, можетъ быть примѣняемъ какъ одновременно ко всемъ упомянутымъ грузамъ, такъ и въ отдѣльности къ каждому изъ нихъ.

§ 3. Действію настоящихъ правилъ подчиняются повагонныя отправки рыбы (соленой, вяленой, копченой и провѣсной изъ группы № 93), железных, а равно и лесныхъ грузовъ (изъ группы №№ 28 и 55), какъ помѣщаемыхъ на станціонныхъ складахъ, такъ равно находящихся въ приписанныхъ къ станціи частныхъ складахъ и судахъ разныхъ наименованій.

Прил. 6. ПРИЛОЖ. КЪ ОБЩЕМУ УСТАВУ.

§ 4. О предстоящей отправкѣ котораго-либо изъ перечисленныхъ грузовъ по разверсткѣ вагоновъ между отправителями, Управление дороги за 3 дня извѣщаетъ отправителей подлежащаго груза путемъ вывѣски объявленій въ товарной конторѣ станціи на видномъ и доступномъ для публики мѣстѣ.

Этотъ же способъ оповѣщенія примѣняется въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ параграфами 8, 11 и 14 сихъ правилъ, а равно и въ случаяхъ прекращенія отправки хлѣбныхъ, рыбныхъ и лѣсныхъ грузовъ по разверсткѣ вагоновъ.

§ 5. Данными для признанія факта необходимости установить порядокъ отправки какого-либо изъ грузовъ, перечисленныхъ въ § 3 правилъ, по разверсткѣ вагоновъ служатъ: а) свѣдѣнія о наличии сихъ грузовъ на станціи и б) письменныя заявленія, подаваемые отправителями, по требованію Начальника станціи Волжская о количествѣ тѣхъ же грузовъ, подлежащихъ отправленію со складовъ, приписанныхъ къ станціи, къ числу которыхъ относятся и суда. Заявленія эти должны быть составлены особо по каждому складу или судну съ указаніемъ въ нихъ отдѣльно количества каждаго груза (хлѣбнаго, рыбнаго или лѣснаго).

Примѣчаніе. Въ заявленіяхъ о лѣсныхъ грузахъ, независимо сего, обязательно показывать еще, требуется - ли подать для погрузки лѣса крытые вагоны или платформы и какой именно длины лѣсной матеріалъ будетъ отправляться.

§ 6. Разверстка вагоновъ дѣлается на опредѣленный періодъ (не болѣе десяти дней) и повторяется на такіе же сроки, если, по измѣнившимся условіямъ, не потребуется производить разверстку на болѣе короткіе періоды.

§ 7. Со времени объявленія о предстоящей отправкѣ какого-либо изъ перечисленныхъ въ § 3 грузовъ, по разверсткѣ вагоновъ, отправители такого груза, желающіе отправить оный въ предстоящій періодъ разверстки, подаютъ Начальнику станціи Волжская въ назначенный имъ срокъ, независимо заявленія по § 5 сихъ правилъ, особыя заявленія о необходимомъ для нихъ размѣрѣ отправки въ предстоящій періодъ разверстки.

§ 8. По истеченіи срока подачи заявленія на данный періодъ разверстки (§ 7), въ слѣдующій же день Начальникъ станціи Волжская объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе о заявленномъ каждымъ отправителемъ количествѣ грузовъ къ отправкѣ.

§ 9. Если прибывшій водою грузъ помѣщается на суднѣ, не принадлежащемъ отправителю, то къ заявленію должно быть приложено удостовѣреніе судовщика о количествѣ груза, принадлежащаго заявителю.

§ 10. Время подачи заявленія удостовѣряется наложеніемъ на ономъ станціоннаго штемпеля.

§ 11. Управление желѣзной дороги имѣетъ право производить провѣрку дѣйствительнаго количества груза, показаннаго въ заявленіяхъ. О времени предстоящей повѣрки объявляется во всеобщее свѣдѣніе. При повѣркѣ могутъ находиться, всѣ лица, подавшія заявленія объ отправкѣ груза.

§ 12. Если повѣрка не могла быть произведена по винѣ отправителя или судовщика, а также если по повѣркѣ не оказалось всего заявленнаго къ отправленію груза, которое ко времени повѣрки должно быть на лицо, то заявленіе на отправку означеннаго груза считается недѣйствительнымъ на предстоящій періодъ разверстки.

Во всѣхъ упомянутыхъ случаяхъ составляются протоколы примѣнительно къ статьямъ 13 и 52 Общаго Устава (объ исключеніи груза изъ очереди).

§ 13. При опредѣленіи количества вагоновъ, могущихъ быть отправленными въ теченіе каждаго періода разверстки съ грузами, перевозимыми согласно настоящихъ правилъ, выясняется: 1) среднее за послѣдніе десять дней суточное поступленіе вагоновъ на станцію Волжская; 2) возможная въ данное

время пропускная способность дорогъ, по которымъ грузъ подлежитъ перевозкѣ и 3) количество грузовъ, подлежащихъ перевозкѣ на общихъ основаніяхъ и по другимъ правиламъ.

По опредѣленіи затѣмъ возможной для станціи Волжская общей суточной погрузки и отправленія—изъ полученнаго общаго количества вагоновъ исключаются: а) вагоны, необходимые для погрузки всякаго рода грузовъ, перевозимыхъ на общемъ основаніи, и б) вагоны со специальнымъ грузомъ (нефть, керосинъ и проч.), для перевозки котораго предоставляются спеціальныя вагоны и грузъ перевозится на основаніи особыхъ правилъ.

Количество вагоновъ, указанныхъ въ пунктахъ а и б, опредѣляется также по среднимъ даннымъ за послѣдніе десять дней.

Полученный такимъ образомъ остатокъ вагоновъ поступаетъ полностью въ разверстку между всеми отправителями грузовъ, отправка коихъ въ данное время производится со станціи Волжская въ порядкѣ разверстки вагоновъ между отправителями.

Въ случаѣ дѣйствительнаго прибытія на станцію Волжская вагоновъ въ большемъ количествѣ, чѣмъ то предполагалось при опредѣленіи средней суточной нормы, а равно въ случаѣ меньшей потребности въ вагонахъ для грузовъ поименованныхъ въ п. а сего параграфа, весь наличный излишекъ вагоновъ поступаетъ въ дополнительную разверстку.

Примѣчаніе. Въ разверстку поступаетъ подвижной составъ того типа, который требуется для перевозки груза, подлежащаго отправленію по разверсткѣ.

§ 14. Расчетъ о процентномъ распредѣленіи между отправителями всего количества вагоновъ, могущихъ быть поданными въ теченіе каждаго періода разверстки, пропорціонально заявленнымъ количествамъ грузовъ къ перевозкѣ (§ 7) особо для каждаго отправителя и на каждый день наступающаго періода разверстки, объявляется Начальникомъ станціи Волжская наканунѣ наступленія каждаго періода разверстки.

О предстоящей фактической суточной подачѣ вагоновъ (принимая во вниманіе и дополнительный нарядъ по § 13) объявляется, если возможно, наканунѣ дня подачи вагоновъ и во всякомъ случаѣ во времени открытія станціи Волжская для производствъ операцій въ день подачи.

§ 15. Согласно упомянутому въ § 14 объявленія о предстоящей суточной подачѣ вагоновъ отправители обязаны предъявить накладныя на отправляемые ими грузы также наканунѣ или же повднѣ дня, назначеннаго для нагрузки, вслѣдъ за открытіемъ товарной конторы станціи Волжская.

Въ случаѣ непредъявленія накладныхъ въ указанный срокъ, вагоны, назначенные подъ нагрузку, поступаютъ въ дополнительную разверстку между остальными отправителями, а отправителю, не представившему своевременно накладныя—вагоны не возмѣщаются.

Штемпель станціи, удостоверяющій принятіе груза къ перевозкѣ, налагается на накладную вслѣдъ за нагрузкою товара въ вагоны.

§ 16. Нагрузка всѣхъ перечисленныхъ въ § 3 сихъ правилъ грузовъ, хранящихся въ частныхъ складахъ и судахъ, производится обязательно средствами грузоконовъ, съ соблюденіемъ порядка и условий, указанныхъ въ правилахъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ (Пост. Министра Путей Сообщенія № 8582 отъ 21—24 мая 1895 г.).

§ 17. Отправитель долженъ произвести нагрузку въ теченіе шестичасоваго срока со времени подачи для сего вагона или платформы. При несоблюденіи сего срока съ отправителя взыскивается плата за простой вагона или платформы на основаніи дѣйствующихъ на сей предметъ правилъ (Общ. Уст. Росс. желѣзныхъ дорогъ ст. 77. Правда о нагрузкѣ и выгрузкѣ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ).

Постановл. М-ра н. с. № 49948 отъ 12 ноября 1903 г.—Собр. узак. 1904 г. № 39, ст. 399. Вѣстн. М-ва н. с. 1904 г. № 16, стр. 130 и Сб. Тар. № 1558.

39. Перевозка хлѣбныхъ грузовъ со ст. Урочъ Моск.-Яросл.-Арх. жел. дор.

Правила перевозки со станціи Урочъ Московско-Ярославоко-Архангельской желѣзной дороги хлѣбныхъ грузовъ въ порядкѣ разверстки вагоновъ между отправителями.

Советъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу примѣчанія къ ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 14 октября 1903 года за № 88, утвердилъ нижеслѣдующія правила объ отправленіи хлѣбныхъ грузовъ со станціи Урочъ Московско-Ярославоко-Архангельской желѣзной дороги въ порядкѣ разверстки вагоновъ.

Одобривъ означенное постановленіе Советъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, предлагаю желѣзнымъ дорогамъ принять таковое къ точному исполненію и руководству.

§ 1. Порядокъ отправки хлѣбныхъ грузовъ со станціи Урочъ, по разверсткѣ вагоновъ между отправителями, вводится въ дѣйствіе распоряженіемъ Управленія Московско-Ярославоко-Архангельской желѣзной дороги, когда окажется, что подлежащее перевозкѣ количество хлѣбныхъ грузовъ не можетъ быть отправлено въ теченіе ближайшихъ десяти дней.

§ 2. Настоящія правила подлежатъ примѣненію ко всѣмъ хлѣбнымъ грузамъ¹⁾, отправляемымъ со станціи Урочъ въ направленіи къ Архангельску, т. е. по узкоколейному участку дороги.

§ 3. Дѣйствию настоящихъ правилъ подчиняются хлѣбные грузы, какъ помѣщаемыя на станціонныхъ складахъ, такъ равно находящіяся въ приписанныхъ къ станціи частныхъ складахъ и судахъ разныхъ наименованій.

§ 4. О предстоящей отправкѣ хлѣбныхъ грузовъ, по разверсткѣ вагоновъ между отправителями, Управленіе дороги за 3 дня извѣщаетъ отправителей путемъ вывѣски объявленія въ товарной конторѣ станціи на видномъ и доступномъ для публики мѣстѣ.

Этотъ же способъ оповѣщенія примѣняется въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ параграфами 8, 11 и 14 сихъ правилъ, а равно въ случаѣ прекращенія отправки хлѣбныхъ грузовъ по разверсткѣ вагоновъ.

§ 5. Данными для признанія факта необходимости установить порядокъ отправки хлѣбныхъ грузовъ по разверсткѣ вагоновъ (§ 1) служатъ: а) свѣдѣнія о наличіи сихъ грузовъ на станціи и б) письменныя заявленія, подаваемые отправителями, по требованію Начальника станціи Урочъ, о количествѣ грузовъ, подлежащихъ отправленію со складовъ, приписанныхъ къ станціи, къ числу которыхъ относятся и суда. Заявленія эти должны быть составлены особо по каждому складу или судну съ указаніемъ въ нихъ количества грузовъ, подлежащихъ отправленію по узкоколейному участку Московско-Ярославоко-Архангельской желѣзной дороги, т. е. по направленію къ Архангельску.

§ 6. Разверстка вагоновъ дѣлается на опредѣленный періодъ (но болѣе десяти дней) и повторяется на такіе же сроки, если, по имѣвшимися условіямъ, не потребуется производить разверстку на болѣе короткіе періоды.

§ 7. Со времени объявленія о предстоящей отправкѣ хлѣбныхъ грузовъ по разверсткѣ вагоновъ, отправители такого груза, желающіе отправить оный въ предстоящій періодъ разверстки, подаютъ Начальнику станціи Урочъ, въ назначенный имъ срокъ, независимо заявленія по параграфу 5 сихъ правилъ, особыя заявленія о необходимомъ для нихъ размѣрѣ отправокъ въ предстоящій періодъ разверстки.

§ 8. По истеченіи срока подачи заявленія на данный періодъ разверстки (§ 7), въ слѣдующій же день Начальникъ станціи Урочъ объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе о заявленномъ каждымъ отправителемъ количествѣ грузовъ къ отправкѣ.

¹⁾ Относимымъ къ IV категоріи, согласно правилъ о порядкѣ постепенности отправки грузовъ малой скорости (Постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 14—16 октября 1898 г.).

§ 9. Если прибывшій водою грузъ помѣщается на суднѣ, не принадлежащемъ отправителю, то къ заявленію должно быть приложено удостовѣреніе судовщика о количествѣ груза, принадлежащаго заявителю.

§ 10. Время подачи заявленія удостовѣряется наложеніемъ на ономъ станціоннаго штемпеля.

§ 11. Управление желѣзной дороги имѣетъ право производить повѣрку дѣйствительнаго количества груза, показаннаго въ заявленіи. О времени предстоящей повѣрки объявляется во всеобщее свѣдѣніе. При повѣркѣ могутъ находиться всѣ лица, подавшія заявленія объ отправкѣ груза.

§ 12. Если повѣрка не могла быть произведена по вѣнѣ отправителя или судовщика, а также, если по повѣркѣ не оказалось всего заявленнаго къ отправленію груза, которое ко времени повѣрки должно быть на лицѣ, то заявленіе на отправку означеннаго груза считается недѣйствительнымъ на предстоящій періодъ разверстки.

Во всѣхъ упомянутыхъ случаяхъ составляются протоколы примѣнительно къ ст.ст. 13 и 52 Общаго Устава (объ исключеніи грузовъ изъ очереди).

§ 13. При опредѣленіи количества вагоновъ, могущихъ быть отправленными въ теченіе каждаго періода разверстки, за норму принимается среднее за послѣдніе десять дней суточное поступленіе вагоновъ на ст. Урочъ, а равно возможность перевезти грузъ на указанныя отправителями станціи назначенія.

Изъ принятаго на основаніи вышеизложеннаго нормальнаго суточнаго количества вагоновъ, подлежащаго ежедневной нагрузкѣ на станціи Урочъ, исключаются вагоны: а) необходимые для погрузки всякаго рода грузовъ, принятыхъ съ широкой колеи, и б) необходимые для погрузки грузовъ, фактически ввезенныхъ на станцію, къ числу которыхъ не относятся хлѣбные грузы, подлежащіе отправленію по разверсткѣ.

Количество вагоновъ, указанныхъ въ пунктахъ а и б, опредѣляется также по среднимъ даннымъ за послѣдніе десять дней.

Полученный такимъ образомъ остатокъ вагоновъ поступаетъ полностью въ разверстку между всѣми отправителями хлѣбныхъ грузовъ станціи Урочъ.

Въ случаѣ дѣйствительнаго прибытія на станцію Урочъ вагоновъ въ большемъ количествѣ, чѣмъ то предполагалось при опредѣленіи средней суточной нормы, а равно въ случаѣ меньшей потребности въ вагонахъ для грузовъ, поименованныхъ въ п. а и б сего параграфа, весь наличный излишекъ вагоновъ поступаетъ въ дополнительную разверстку.

§ 14. Расчетъ о процентномъ распредѣленіи между отправителями всего количества вагоновъ, могущихъ быть поданными въ теченіе каждаго періода разверстки, пропорціонально заявленнымъ количествамъ грузовъ къ перевозкѣ (§ 7), особо для каждаго отправителя и на каждый день наступающаго періода разверстки, объявляется Начальникомъ станціи Урочъ, наканунѣ наступленія каждаго періода разверстки.

О предстоящей фактической суточной подачѣ вагоновъ (принимая во вниманіе и дополнительный нарядъ по § 13) объявляется, если возможно, наканунѣ дня подачи вагоновъ и во всякомъ случаѣ ко времени открытія станціи Урочъ для производства грузовыхъ операций въ день подачи.

§ 15. Согласно упомянутаго въ § 14 объявленія о предстоящей суточной подачѣ вагоновъ отправители обязаны предъявить накладныя на отправляемые ими грузы также наканунѣ или не позднее дня, назначеннаго для нагрузки, вслѣдъ за открытіемъ товарной конторы станціи Урочъ.

Въ случаѣ непредъявленія накладныхъ въ указанный срокъ, вагоны, назначенные подъ нагрузку, поступаютъ въ дополнительную разверстку между остальными отправителями, а отправителю, не представившему своевременно накладныя, вагоны не возмѣщаются.

Штемпель станціи, удостовѣряющій принятіе груза къ перевозкѣ, налагается на накладную вслѣдъ за нагрузкою хлѣба въ вагонъ.

§ 16. Нагрузка хлѣбнаго груза, хранящагося въ частныхъ складахъ и судахъ, производится обязательно средствами грузохозяевъ съ соблюденіемъ порядка и условій, указанныхъ въ правилахъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ (Постан. Министра Путей Сообщенія № 8532 отъ 21/24 мая 1885 г.).

§ 17. Отправитель долженъ произвести нагрузку въ теченіе шестичасового срока со времени подачи для сего вагона. При несоблюденіи сего срока, съ отправителя взыскивается плата за простой вагона на основаніи дѣйствующихъ на сей предметъ правилъ (Общ. Уст. Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, ст. 77. Правила о нагрузкѣ и выгрузкѣ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ).

Постановл. М-ра и. с. № 51880 отъ 19/27 ноября 1903 г.—Собр. узак. 1904 г. № 39, ст. 400, Вѣстн. М-ва и. с. 1904 г. № 16, стр. 132 и Сб. Тар. № 1558.

40. Перевозка грузовъ въ сыпную.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ сыпную.

Одобривъ положеніе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, изложенное въ журналѣ онаго отъ 12 февраля 1898 г. № 1—477, объ установленіи нижеуказанныхъ „правилъ перевозки грузовъ въ сыпную“, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя правила къ руководству съ 1-го мая с. г., кромѣ постановленія по § 6, относительно выгрузки сыпныхъ перевозокъ средствами желѣзныхъ дорогъ, такъ какъ о времени введенія этого послѣдняго постановленія будетъ объявляемо для каждой дороги отдѣльно, въ зависимости отъ оборудованія станцій данной дороги мѣшками. До того же времени выгрузка грузовъ, перевозимыхъ въ сыпную, должна быть производима по прежнему средствами грузополучателей, безъ взысканія платы за выгрузку, за исключеніемъ тѣхъ только дорогъ, кои производятъ уже выгрузку сыпныхъ перевозокъ своими средствами.

Независимо приведенныхъ правилъ, предлагается казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять къ руководству, въ отношеніи хлѣбныхъ грузовъ, перевозимыхъ по узкоколейнымъ линіямъ въ мѣшкахъ, а по дорогамъ широкой колеи въ сыпную, слѣдующій порядокъ:

„При приемѣ груза въ тарѣ къ перевозкѣ на узкоколейныхъ путяхъ, для дальнѣйшаго его слѣдованія по дорогамъ широкой колеи въ сыпную, станція отправленія узкоколейнаго пути, указавъ въ соотвѣтствующей графѣ накладной и ея дубликата общій вѣсъ груза съ тарою, обязана прописать въ этихъ документахъ, въ горизонтальныхъ графахъ: „наименованіе груза“ и „вѣсъ“—слѣдующее“:

„Вѣсъ показанъ съ тарою. Вѣсъ безъ тары будетъ указанъ въ накладной послѣ перегрузки товара въ вагонъ широкой колеи“. Затѣмъ, по прибытіи груза на станцію перегрузки, станція эта обязана внести въ накладную, въ графу: „Вѣсъ по опредѣленію дороги отправленія“, какъ чистый вѣсъ груза, такъ и вѣсъ тары, причемъ вѣсъ тары удостоивается наложеніемъ штемпеля вѣсовщика. При этомъ плата за провозъ мѣшковъ по узкоколейному пути заносится въ накладную и дорожную вѣдомость особою статьею „за провозъ мѣшковъ“.

Со вступленіемъ новыхъ правилъ въ дѣйствіе должны считаться недѣйствительными:

а) Временныя правила перевозки грузовъ при дверныхъ загражденіяхъ (щитахъ), опубликованныя при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 19 августа 1893 г. № 12101 и дополненные постановленіями: отъ 23 мая 1894 г. № 8933; отъ 21—27 іюля 1895 г. № 12516 и отъ 5—9 августа 1895 г. № 13436 (Собр. узак. и расп. Прав. № 124 за 1893 годъ, № 108 за 1894 г. и №№ 153 и 158 за 1895 г.), и

б) Временныя правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную въ чехлахъ, изобрѣтенныхъ инженеромъ Окуневымъ, опубликованныя при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 27—30 марта 1894 г. за № 5499, въ № 69 Собр. узак. и расп. Прав. за 1894 г.

При этомъ обращается вниманіе желѣзныхъ дорогъ, что, одновременно

съ новыми правилами о сыпной перевозкѣ, вступаютъ въ силу и новые установленные постановленіями совѣта по тарифнымъ дѣламъ отъ 19 января 1899 года и отъ 7 декабря 1900 года дополнительные сборы для такихъ перевозокъ, объявляемые Министеромъ Финансовъ во всеобщее свѣдѣніе совмѣстно съ настоящими правилами.

§ 1. Перевозка по желѣзнымъ дорогамъ нижеуказанныхъ грузовъ, по-вагонно, въ сыпную, производится, по желанію отправителя, либо при дверныхъ загражденіяхъ (цитахъ), либо въ чехлахъ, принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ или частнымъ лицамъ.

Объ употребленіи щитовъ также и для перевозки пѣкоторыхъ другихъ грузовъ см. заключеніе 23-й технической комиссиі.

О допущеніи наращиванія щитовъ досками для вагоновъ подъемной силы 750 и 900 пудовъ, см. ниже циркуляры Завѣдывающаго дѣлами Общаго Сѣзда 1903 г. № 474/2056 и 1906 г. № 295/1125.

Перевозка въ чехлахъ обязательна для желѣзныхъ дорогъ, въ зависимости отъ количества имѣющихся на нихъ чехловъ, или: а) въ мѣстномъ и во всѣхъ прямыхъ сообщеніяхъ, или б) въ одномъ только мѣстномъ сообщеніи, и въ обоихъ случаяхъ лишь при наличности чехловъ на станціи отправленія ко времени погрузки по общей очереди.

Заготовленіе чехловъ для дорогъ не обязательно и предоставляется усмотрѣнію каждой дороги.

На предметъ пользованія чехлами, принадлежащими частнымъ лицамъ желѣзныя дороги заключаютъ съ владельцами чехловъ особые договоры.

§ 2. Къ перевозкѣ въ сыпную при дверныхъ загражденіяхъ и въ чехлахъ принимаются какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ одинаковой колеи, непрерывно между собою связаннымъ: рожь, пшеница, полба, суполба, овесъ, ячмень, гречиха, кукуруза, горохъ, фасоль, бобы, чечевица, вика, чина, люпина, картофель, солодъ, подсолнечное сѣмя, сѣмянные выжимки (жмыхи) всякія ¹⁾, отруби, лузъ и цикорій сушеный въ кореньяхъ.

О недопущеніи перевозки въ сыпную проса см. протоколъ 88-го Общаго Сѣзда (вопросъ 8).

Къ перевозкѣ въ сыпную только въ чехлахъ принимаются сѣмена масляничныя, арбузныя, тыквенныя и канареечное.

Смѣшеніе разныхъ видовъ сихъ грузовъ въ одномъ вагонѣ не допускается.

Грузы, перевозимые въ сыпную, не считаются навалочными и по отношенію къ нимъ не примѣняются правила, установленныя для грузовъ въ навалку.

Примѣчаніе. Правила эти распространяются и на Варшавско-Вѣнскую дорогу. Прочія дороги, отличной отъ нормальной колеи, желанія примкнуть къ перевозкѣ въ сыпную на условіяхъ, настоящими правилами опредѣленныхъ, заявляютъ о томъ Завѣдывающему дѣлами Общаго Сѣзда, для оповѣщенія другихъ дорогъ.

см. ниже циркуляры Завѣдывающаго дѣлами Общаго Сѣзда отъ 5 апрѣля и 22 мая 1907 г. за №№ 220/868 и 318/1198 о перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную въ прямомъ сообщеніи дорогъ сѣти на Перновъ-Ревельскіе и Лифляндскіе подъѣздные пути.

¹⁾ Въ первый разъ слова: „въ измельченномъ видѣ или въ кускахъ“ добавлены на основаніи постановл. М-ра п. с. № 5007, отъ 31 января—5 февраля 1903 г. (Собр. узак. 1903 г. № 52, ст. 599, Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 28, стр. 212 и Сб. Тар. № 1474); а второй разъ слова, „всякія сѣмячныя выжимки въ измельченномъ видѣ или въ кускахъ“ замѣнены словами: „сѣмяными выжимки (жмыхи) всякія“ на основаніи постановл. М-ра п. с. № 82882 отъ 17 декабря 1907 г. (Собр. узак. 1908 г. № 1, от. 6 и Сб. Тар. № 1955).

§ 3. Отправители поименованныхъ въ пар. 2 грузовъ, о желаніи своемъ произвести перевозку въ сыпную, должны заявлять при ввозѣ груза на станцію, прописывая о томъ обязательно въ накладной, съ указаніемъ, какимъ именно способомъ перевозка должна быть произведена, т. е. съ дверными загражденіями или въ чехлахъ. Грузы, предъявляемые къ перевозкѣ въ сыпную, должны быть сдаваемы желѣзной дорогѣ въ укупоркѣ отправителей, удобной какъ для взвѣшиванія и храненія ихъ впредь до нагрузки, такъ и для погрузки въ вагонъ.

Примѣчаніе. Если при наступленіи очереди нагрузки груза, заявленнаго отправителемъ къ перевозкѣ въ чехлахъ, на станціи отправленія не окажется таковыхъ на весь очередной грузъ или на часть его, то грузъ посылается, по желанію отправителя, въ ту же очередь, въ принадлежащихъ отправителю мѣшкахъ, или же съ дверными загражденіями, за исключеніемъ, однако, случаевъ, когда въ составъ груза входятъ сѣмена масляничныя, сѣмя арбузное, тыквенное и канареечное, эти послѣдніе грузы, если грузохозяинъ не пожелаетъ отправить ихъ въ мѣшкахъ, считаются принятыми съ обождаемъ въ складѣ, впредь до полученія станціею отправленія потребнаго для предъявленной отправки количества чехловъ. При этомъ о всѣхъ послѣдовавшихъ измѣненіяхъ въ условіяхъ перевозки предъявленнаго къ отправкѣ въ сыпную въ чехлахъ груза надлежитъ дѣлать соотвѣтственныя оговорки въ накладной.

§ 4. Приѣмъ грузовъ, подлежащихъ къ перевозкѣ въ сыпную, на станціи отправленія и нагрузка ихъ производится на общемъ основаніи. Вѣсъ груза опредѣляется или взвѣшиваніемъ его въ тарѣ, съ вычетомъ вѣса тары, который окажется при ея взвѣшиваніи послѣ нагрузки, или взвѣшиваніемъ на вагонныхъ вѣсахъ сначала тары вагона вмѣстѣ съ дверными загражденіями или чехломъ и его приспособленіями, смотря по способу перевозки въ сыпную, а затѣмъ вѣса вагона съ грузомъ.

§ 5. При приѣмѣ груза къ перевозкѣ съ обождаемъ въ складѣ, станція отправленія, указавъ въ соотвѣтствующей графѣ накладной и ея дубликата „общій вѣсъ груза съ тарою“ обязана прописать въ этихъ документахъ, въ горизонтальныхъ графахъ „наименованіе груза“ и „вѣсъ“ слѣдующее: „вѣсъ груза показанъ съ тарою. Вѣсъ безъ тары будетъ указанъ въ накладной послѣ нагрузки груза въ вагонъ“. По наступленіи затѣмъ очереди отправки такого груза и по опредѣленіи вѣса тары, какъ чистый вѣсъ груза, такъ и вѣсъ тары вносятся въ накладную (въ графу: „вѣсъ по опредѣленію дороги отправленія“), причемъ вѣсъ тары удостоверяется наложеніемъ штемпеля вѣсовщика. Грузоотправителю предоставляется требовать занесенія станціею отправленія вѣса тары и вѣса чистаго груза въ дубликатъ, послѣ сдѣланныхъ о семъ отмѣтокъ въ накладной.

Примѣчаніе. Отправителямъ грузовъ въ сыпную не возбраняется налагать на вагонныя двери свои пломбы, независимо отъ пломбъ желѣзнодорожныхъ. Пломбы эти снимаются желѣзною дорогою по прибытіи груза для разгрузки, не выжидая прибытія получателя.

§ 6. Выгрузка сыпныхъ грузовъ, прибывшихъ на станціи, производится средствами желѣзной дороги, за счетъ получателя, въ тару, которая должна быть доставлена получателемъ ко времени прибытія вагона на станцію назначенія. Въ случаѣ недоставленія такой тары, дорога имѣетъ право выгрузить грузъ въ имѣющіяся на станціи хлѣбохранилища или въ принадлежащія дорогѣ мѣшки, по своему усмотрѣнію, о чемъ дѣлаетъ отмѣтку въ накладной.

Выгрузка же грузовъ изъ вагоновъ, подаваемыхъ къ частнымъ магазинамъ и складамъ, если не обусловлена отдѣльными договорами, должна производиться средствами товарополучателей въ установленные для такихъ случаевъ сроки.

Примѣчаніе. Въ изъятіе изъ правила, установленнаго пар. 6 вѣзлака сыпныхъ грузовъ на станціяхъ Варшавско-Вѣнской ж. дороги: Александрово, Граница и Сосновицы производится средствами тараполучателей.

Постановл. М-ра п. с. № 4281, отъ 26—27 января 1901 г.—Собр. узак. 1901 г. № 19, ст. 236; Вѣстн. М-ра п. с. 1901 г. № 9, стр. 121 и Сб. Тар. № 1237.

Объ убыточности для желѣзныхъ дорогъ сыпной перевозки см. сужденія 25 технической комиссіи.

При отправкахъ хлѣбныхъ грузовъ, перевозимыхъ по узкоколейнымъ путямъ въ мѣшкахъ и далѣе по дорогамъ широкой колеи въ сыпную, плата за перевозку мѣшковъ, слѣдующихъ вмѣстѣ съ хлѣбомъ по узкоколейнымъ путямъ, исчисляется по ставкамъ повагоннаго тарифа, установленнаго на данномъ узкоколейномъ пути для рода хлѣба, перевозимаго въ этихъ мѣшкахъ, вѣсъ которыхъ опредѣляется равницею въ вѣсъ хлѣбнаго груза въ тарѣ, показанномъ на станціи отправленія узкоколейнаго пути, и въ вѣсъ того же груза безъ тары, означенномъ на станціи перегрузки, причемъ если вѣсъ груза безъ тары, показанный станціею перегрузки, окажется ниже 750 пудовъ, то для учета принимается 750 пудовъ. *Общій тарифъ № 7319 въ Сб. Тар. № 1937, стр. 48.*

О принятіи къ руководству новыхъ правилъ относительно перевозки хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную.

Ссылаясь на установленныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ и распубликованныя при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 26—27 января сего года за № 4281 въ № 19 Собр. Узак. и Расп. Прав. за текущій годъ новыя правила перевозки грузовъ въ сыпную, какowymi правилами замѣняются нынѣ дѣйствующія временныя правила о перевозкѣ грузовъ въ сыпную при дверныхъ вагражденіяхъ и временныя правила перевозки хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную въ чехлахъ, изобрѣтенныхъ инженеромъ Окуневымъ, Управление желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ пояснить, что главное различіе между дѣйствующими и новыми правилами заключается въ томъ, что въ силу этихъ послѣднихъ правилъ, выгрузка сыпныхъ перевозокъ, лежавшая до сего времени въ значительномъ большинствѣ случаевъ на обязанности грузополучателей, должна будетъ производиться впродъ всегда средствами желѣзныхъ дорогъ, благодаря чему устраняется непроизводительная задержка вагоновъ на станціяхъ назначенія.

Такъ какъ, однако, для возможности выгрузки желѣзными дорогами перевозимыхъ въ сыпную хлѣбныхъ грузовъ каждой дорогѣ необходимо снабдить свои станціи съ массовымъ прибытіемъ хлѣба нѣкоторымъ количествомъ мѣшковъ для тѣхъ случаевъ, когда во времени прибытія вагоновъ съ хлѣбомъ товарополучателями не будутъ доставлены собственные мѣшки, то поэтому Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ надлежитъ тотчасъ же озаботиться выясненіемъ черезъ Совѣты мѣстныхъ Управленій количества мѣшковъ, нужныхъ для каждой станціи прибытія хлѣба и источника на покрытие сего расхода и, вѣдѣмъ, по мѣрѣ оборудованія своихъ станцій мѣшками, публиковать въ Сборникѣ Тарифовъ и въ мѣстныхъ газетахъ о томъ, что съ такого-то числа на данной дорогѣ выгрузка перевозимыхъ въ сыпную хлѣбныхъ грузовъ будетъ производиться уже не средствами получателей, а средствами самой дороги. При этомъ такая мѣра можетъ быть введена въ дѣйствіе не сразу на всей линіи, а постепенно, сначала на важнѣйшихъ, а потомъ на второстепенныхъ станціяхъ. Независимо изложеннаго Управленіе желѣзныхъ дорогъ обращаетъ вниманіе Начальниковъ и Управляющихъ желѣзныхъ дорогъ, что одновременно съ новыми правилами о перевозкѣ грузовъ въ сыпную, должны быть приняты къ руководству, какъ указано это въ приложенномъ выше постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 26—27 января сего года, также и распубликованныя Министромъ Финансовъ въ № 19 Собранія

Узаконеній и Распоряженій Правительства новые дополнительные сборы для сыпныхъ перевозокъ и что за включеніемъ въ постановленіе Министра содержание циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 18—19 марта 1900 г. за № 38379 (Вѣст. Мин. Пут. Сообщ. № 36 за 1900 г.) о порядкѣ дѣйствій при отправленіи хлѣбныхъ грузовъ съ узкоколейныхъ линій въ мѣшкахъ и далѣе въ сыпную,—циркуляръ этотъ надлежитъ считать отмѣненными.

Цирк. Управл. ж. д. № 8242, отъ 22—23 февраля 1901 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1901 г. № 9, стр. 127 и Сб. Тар. № 1242.

О наращиваніи дверныхъ загражденій (щитовъ) при перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную.

Утвержденнымъ 89 Общимъ Съездомъ заключеніемъ 20-й Технической Комиссіи, по вопросу 62-му программы ея занятій „Объ установленіи въ какихъ случаяхъ и при соблюденіи какихъ условій признается возможнымъ производить наращиваніе дверныхъ загражденій (щитовъ) при перевозкѣ легко-вѣсныхъ хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную“, установленіе какихъ либо правилъ для наращиванія дверныхъ загражденій досками и опредѣленіе условій производства этой работы признано не нужнымъ.

Въ случаяхъ, когда перевозимый въ сыпную грузъ не помѣщается въ вагонъ и требуется наращиваніе дверного загражденія досками, то такое дополнительное приспособленіе должно быть дѣлаемо за счетъ отправителя, причемъ дополнительные доски, какъ собственность грузоотправителя, должны выдаваться получателю груза.

На представленіе о семъ, Эксплоатаціонный Отдѣлъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, предложеніемъ отъ 2 октября 1903 г. за № 7184, увѣдомилъ, что противъ одобреннаго 89 Общимъ Съездомъ предположенія 20-й Технической Комиссіи по сему предмету возраженій со стороны Министерства Путей Сообщенія не встрѣчается.

Цирк. Завѣдывающаго дѣлами Общаго Създа № 474/2056, отъ 20 ноября 1903 г.

О наращиваніи дверныхъ загражденій (щитовъ) при перевозкахъ хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную въ вагонахъ до 900 пуд. подъемной силы.

24-я Техническая Комиссія, по рассмотрѣннн вопросу 98 программы ея занятій „О необходимости измененія, высоты двернаго загражденія (щита) при перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную съ нагрузкой въ вагонъ до 900 пуд.“, выяснивъ, что существующіе щиты являются недостаточно высокими для перевозки только особо легкаго зерна и что повышеніе существующаго щита, какъ увеличивающее его громоздкость, а вслѣдствіе этого и затрудняющее манипуляціи съ нимъ должно быть признано нежелательнымъ, признала необходимымъ чтобы при перевозкѣ товаровъ для загрузки которыхъ до полной подъемной силы вагона существующіе щиты оказываются недостаточно высокими, высота послѣднихъ увеличивалась бы путемъ приколачиванія дополнительныхъ досокъ къ двернымъ стойкамъ, съ отнесеніемъ стоимости этого приспособленія на общій счетъ ремонта дверныхъ щитовъ.

По прибытіи вагона съ такими наращенными щитами до мѣста назначенія, дополнительные доски должны оставаться въ пользу дороги, разгружающей вагонъ.

Приведенное заключеніе Технической Комиссіи утверждено 100 Общимъ Съездомъ.

На представленіе о семь, мною получено предложеніе Управленія желѣзныхъ дорогъ (по Эксплоатаціонному Отдѣлу), отъ 24 мая с. г. за № 21437, слѣдующаго содержанія.

„На представленіе Ваше, отъ 11 апрѣля с. г. за № 766/370, съ приложеніемъ выписокъ изъ протоколовъ 24 Технической Комиссіи (вопросъ 98 программы ея занятій) и 100 Общаго Сѣзда, Управленіе желѣзныхъ дорогъ имѣетъ честь сообщить, что какъ съ его стороны, такъ и со стороны Департамента Желѣзнодорожныхъ дѣлъ не встрѣчается возраженій противъ приведенія въ исполненіе проектированнаго Техническою Комиссіею и принятаго Общимъ Сѣздомъ способа увеличенія, въ извѣстныхъ случаяхъ, высоты хлѣбныхъ щитовъ путемъ приколачиванія дополнительныхъ досокъ къ двернымъ стойкамъ съ отнесеніемъ стоимости этого приспособленія на общій счетъ ремонта щитовъ“.

Цирк. Запѣдывающаго дѣлами Общаго Сѣзда № 295/1125, отъ 3 іюля 1906 г.

По вопросу объ отнесеніи на счетъ казны расхода по уплатамъ вознагражденія за недостачи хлѣбнаго груза, перевозимаго въ сыпную.

Согласно § 136 Соглашенія о прямомъ сообщеніи, отвѣтственность за усышку перевозимыхъ въ сыпную грузовъ, превышающую убыль на одинъ процентъ, за которую дороги не отвѣчаютъ, относится: при отсутствіи коммерческаго и технического актовъ о неисправности или поврежденіи вагона, за убыль въ размѣрѣ до 3%, сверхъ нормальной усышки въ 1% на всѣ дороги слѣдованія груза, пропорціонально дѣйствительному пробѣгу по каждой изъ нихъ; въ случаяхъ же убыли въ размѣрѣ свыше 3% за все количество недостающаго груза, включая и означенные 3%, на дорогу, за пломбами которой грузъ прибылъ.

Въ виду разногласія, возникшаго между Управленіемъ одной изъ дорогъ и мѣстнымъ контролемъ при примѣненіи этого правила къ отправкамъ мѣстнаго сообщенія, и высказаннаго контролемъ взгляда, что отнесенію на счетъ смѣты подлежатъ только расходы по отправкамъ прямого сообщенія, расходы же ея недостачи по отправкамъ мѣстнаго сообщенія должны быть относимы на фондъ товаростанціонныхъ работъ, а не на № 37 смѣты, Начальникомъ данной дороги возбуждено было ходатайство о разрѣшеніи относить расходы по претензіямъ за недостачи хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную до 4% на № 37 смѣты не только къ отправкамъ прямого, но и мѣстнаго сообщенія.

Разсмотрѣвъ этотъ вопросъ и принявъ во вниманіе, что основанія, вызвавшія установленіе правила, изложеннаго въ § 136 Соглашенія о прямомъ сообщеніи, одинаково примѣнимы какъ къ отправкамъ прямого, такъ и мѣстнаго сообщенія, и что недостачи въ вѣсѣ хлѣбныхъ грузовъ сверхъ 1% могутъ происходить внѣ зависимости отъ какихъ либо удушеній со стороны желѣзныхъ дорогъ, Комитетъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 30 іюля сего года за № 2546, постановилъ: претензіи за недостачи вѣса, въ размѣрѣ до 3%, сверхъ нормальной усышки въ 1%, по перевозкамъ хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную, какъ прямого, такъ и мѣстнаго сообщенія, относить, при отсутствіи коммерческаго или технического актовъ о неисправностяхъ или поврежденіяхъ вагоновъ, на № 37 смѣты.

Объ изложенномъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ Начальникамъ дорогъ для руководства.

Цирк. Управл. ж. д. № 44928—232, отъ 3 октября 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 42, стр. 516 и Сб. Цир. № 1413.

Списокъ дополнительныхъ сборовъ, разрѣшенныхъ желѣзнымъ дорогамъ ко взиманію при перевозкѣ грузовъ въ сыпную, сверхъ сборовъ, взимаемыхъ на основаніи списка, опубликованнаго въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства № 63 за 1891 г. (ст. 672).

1) За пользованіе принадлежащими желѣзнымъ дорогамъ приспособленіями для перевозки грузовъ въ сыпную, а именно: дверными загражденіями (щитами) или чехлами съ вагона за все протяженіе перевозки 75 коп.

Примѣчаніе 1. Сборъ за пользованіе принадлежащими желѣзнымъ дорогамъ чехлами поступаютъ полностью въ пользу дороги, предоставившей чехлы, сборъ же за пользованіе дверными загражденіями распределяется между дорогами слѣдующимъ образомъ: 30% въ пользу дороги отправленія груза, 20% въ пользу дороги назначенія, а остальные 50% дѣлятся между всѣми участвовавшими въ перевозкѣ грузовъ дорогами поровну.

Примѣчаніе 2. Для случаевъ перевозки въ принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ чехлахъ по дорогамъ различной колеи Департаменту желѣзнодорожныхъ дѣлъ предоставляется разрѣшать увеличеніе сборовъ за пользованіе чехлами, но не болѣе, чѣмъ по 75 коп. на каждую педачу груза между дорогами различной колеи, а также разрѣшать вопросы о способѣ распределенія платы за пользованіе чехлами при слѣдованіи грузовъ по дорогамъ различной колеи.

Примѣчаніе 3. За пользованіе чехлами, принадлежащими частнымъ лицамъ, если грузохозяину, на основаніи сдѣланной имъ въ накладной оговорки, предоставлены дорогою отправленія такіе чехлы, — съ грузохозяина взимается желѣзными дорогами плата, определенная договоромъ между собственникомъ чехловъ и желѣзною дорогою, въ распоряженіе которой чехлы отданы. Означенная плата подлежитъ опубликованію въ Сборникѣ Тарифовъ.

Примѣчаніе 4. При переездахъ за границу на станціяхъ Александрово, Сосновицы и Граница Варшавско - Вѣнской и Сосновицы и Граница Привислянскихъ дорогъ хлѣбныхъ грузовъ, отправляемыхъ въ сыпную съ дверными загражденіями (щитами) взимается особо сборъ за щиты, въ размѣрѣ 75 коп. съ вагона ¹⁾.

2) За выгрузку груза изъ вагона на станціи назначенія и насыпку его или въ тару получателя (съ завязкою мѣшковъ бичевою желѣзной дороги, но безъ взиманія особой платы за бичевку), или въ мѣшки, либо закрома желѣзной дороги съ пуда 0,25 коп.

Примѣчаніе 1. Этотъ сборъ взимается съ дѣйствительнаго вѣса груза, но не менѣе, чѣмъ за вѣсъ, обусловленный тарифомъ для повагонныхъ отправокъ даннаго груза.

Примѣчаніе 2. Сборъ за насыпку груза въ закрома дороги взимается въ размѣрѣ 0,25 коп. съ пуда лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда на данной станціи не установлено по мѣстнымъ условіямъ другой нормы этого сбора.

Примѣчаніе 3. При взиманіи означеннаго въ сей статьѣ 2, сбора за выгрузку изъ вагона въ 0,25 коп. съ пуда не взимается особо сборъ въ размѣрѣ 0,11 коп. съ пуда, подлежащій взиманію за выгрузку на общемъ основаніи ²⁾.

3) За насыпку груза на станціи назначенія средствами желѣзной дороги

¹⁾ Примѣчаніе 4 къ пункту 1-му добавлено на основаніи извѣщенія № 6940, Сб. Тар. № 1828.

²⁾ Примѣчаніе 3 къ пункту 2-му добавлено на основаніи извѣщенія № 6954, Сб. Тар. № 1830.

изъ принадлежащихъ ей закромовъ въ тару получателя (съ завязкою мѣшковъ бичевою желѣзной дороги, но безъ взиманія особой платы за бичевку) — съ пуда дѣйствительнаго вѣса груза 0,25 коп.

4) За пользование на станціи назначенія принадлежащими желѣзной дороге мѣшками—(въ кои выгруженъ грузъ)—за время отъ выгрузки до слѣдующей полуночи и за послѣдующее время до трехъ сутокъ — съ пуда дѣйствительнаго вѣса груза 0,25 коп., за каждыя же десять сутокъ, сверхъ этого срока (считая неполныя десять сутокъ за полныя)—съ пуда дѣйствительнаго вѣса груза 0,50 коп.

5) За насыпку желѣзною дорогою груза, по желанію получателя, изъ мѣшковъ дороги въ тару получателя (съ завязкою мѣшковъ, въ случаѣ насыпки въ мѣшки, бичевою дороги, но безъ взиманія особой платы за бичевку)—съ пуда дѣйствительнаго вѣса груза 0,15 коп.

6) За простой вагоновъ и храненіе на станціи назначенія въ случаѣ, когда получатель не доставилъ тары, а дорога не воспользовалась предоставленнымъ ей правомъ выгрузить грузъ въ свою тару или въ свои закрома,—сборы взимаются въ размѣрахъ, установленныхъ для грузовъ, выгрузка коихъ возложена на товарополучателя.

Сб. Тар. № 1503.

О храненіи мѣшковъ принадлежащихъ грузохозяевамъ.

За храненіе принадлежащихъ грузохозяевамъ мѣшковъ въ складахъ дороги на станціяхъ Рига и Либава, а равнымъ образомъ за храненіе на станціяхъ отправления порожнихъ мѣшковъ изъ подъ хлѣба, подвезеннаго къ этимъ станціямъ для дальнѣйшей повагонной перевозки въ сыпную или въ чехлахъ, взимается сборъ указанный въ Сводѣ хлѣбныхъ тарифовъ.

Извѣщ. № 6419. Сб. Тар. № 1256.

О взиманіи нормальнаго обора за выгрузку когда высканъ особый сборъ за выгрузку грузовъ, перевезенныхъ въ сыпную.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ разъясняетъ, что въ тѣхъ случаяхъ, когда за выгрузку перевозимыхъ въ сыпную грузовъ взимается сборъ въ размѣрѣ 0,25 коп. съ пуда, установленный ст. 2 Списка дополнительныхъ сборовъ, разрѣшенныхъ желѣзнымъ дорогамъ ко взиманію при перевозкахъ въ сыпную (Отд. Г Части I Свода Тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, тарифъ № 6833, Сборн. Тар. № 1277), „за выгрузку груза изъ вагона на станціи назначенія и насыпку его въ тару получателя (съ завязкою мѣшковъ бичевою желѣзной дороги, но безъ взысканія особой платы за бичевку) или въ мѣшки либо въ закрома желѣзной дороги“,—сверхъ означеннаго сбора въ 0,25 коп. не долженъ быть взимаемъ сборъ за выгрузку въ 0,11 коп. съ пуда, установленный статьей IV Списка дополнительныхъ сборовъ, помѣщеннаго въ § 32 Части I тарифа дорогъ I и II группъ (тарифъ № 6719, Сборн. Тар. № 1212, съ дополненіями).

Прочіе же дополнительные сборы, поименованные въ Спискѣ дополнительныхъ сборовъ, помѣщенномъ въ § 32 Части I тарифа дорогъ I и II группъ, подлежатъ взиманію при перевозкахъ въ сыпную на общихъ основаніяхъ независимо отъ сборовъ, взимаемыхъ при таковыхъ перевозкахъ согласно Списку дополнительныхъ сборовъ, разрѣшенныхъ желѣзнымъ дорогамъ ко взиманію при перевозкахъ въ сыпную (Отд. Г Части I Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ).

Извѣщеніе № 6954 Сб. Тар. № 1330.

О перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную въ прямомъ сообщеніи на Перновъ-Ревельскіе пути.

Въ Общій Сѣздъ поступило на мое имя отношеніе Правленія Общества Подѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи, отъ 2 апрѣля с. г. за № 471, слѣдующаго содержанія:

Вслѣдствіе многочисленныхъ ходатайствъ отправителей о приѣмѣ на подѣздные пути Общества перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную, слѣдующихъ въ прямомъ сообщеніи, Правленіе Общества, ссылаясь на „Примѣчаніе“ къ § 2 „Правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ сыпную“, имѣетъ честь покорнѣйше просить Васъ, Милостивый Государь, оновѣстия желѣзныя дороги, что въ настоящее время Правленіе Перваго Общества подѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи признало возможнымъ допустить перевозку хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную въ прямомъ сообщеніи на *Перновъ-Ревельскіе* пути Общества, но въ видѣ опыта *срокомъ на одинъ годъ*, начиная съ 1-го мая сего 1907 года, такъ какъ, если опытъ этихъ перевозокъ не дастъ благоприятныхъ результатовъ въ смыслѣ незадержки вагоновъ подъ перегрузкой, выгрузкой и проч., то Правленіе Общества вынуждено будетъ приостановить приѣмъ указанныхъ грузовъ въ сыпную послѣ истеченія годичнаго срока, т. е. 1-го мая будущаго 1908 года.

При этомъ Правленіе считаетъ необходимымъ присовокупить, что согласно указанію въ Отдѣлѣ VIII Свода Тарифовъ путей Общества № 7172, Сборн. Тар. № 1683:

За предоставляемая при перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную по путямъ Общества дверныя загражденія (щиты), принадлежащія Обществу, взимается плата въ размѣрѣ 75 коп. съ вагона узкой колеи, за протяженіе перевозки по подѣзднымъ путямъ Общества; за дверныя-же загражденія (щиты), предоставляемая самими отправителями, никакой платы не взимается.

Такимъ образомъ, за протяженіе перевозки хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную по путямъ Общества, взимается особая плата за щиты, принадлежащія подѣзднымъ путямъ, въ размѣрѣ по 75 коп. съ узкоколейнаго вагона, независимо отъ оплаты, взимаемой на дорогахъ широкой колеи.

О вышеназложенномъ имѣю честь увѣдомить, для свѣдѣнія и руководства.

Цирк. Завад. дѣлами Общ. Сѣзда № 220/868 отъ 5 апрѣля 1907 г.

О допущеніи перевозки хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную на Лифляндскіе подѣздные пути.

Правленіе Общества Лифляндскихъ подѣздныхъ путей признало возможнымъ допустить перевозку хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную въ прямомъ сообщеніи на станціи Лифляндскихъ подѣздныхъ путей черезъ передаточный пунктъ Валкъ II, въ видѣ опыта, срокомъ по 1-е мая 1908 г., со взыска-ніемъ, кромѣ платы за провозъ по путямъ, платы за щиты, въ размѣрѣ 75 к. съ вагона узкой колеи, если таковыя щиты будутъ принадлежать Обществу Путей, а не отправителю.

Цирк. Завад. дѣлами Общ. Сѣзда № 318/1198 отъ 22 мая 1907 г.

О перевозкѣ продовольственнаго хлѣба въ сыпную на от. Мелекесскаго подъѣздного пути (нынѣ Вугульминой жел. дор.).

Правленіе Общества Мелекесскаго подъѣздного пути извѣщаетъ, что, *съ 31 января 1907 года, впродолженіи*, будетъ производиться перевозка продовольственнаго хлѣба, отправляемаго, по распоряженію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и Губернскихъ Присутствій, въ прямомъ сообщеніи со станцій дорогъ сѣти на станціи Мелекесскаго подъѣздного пути въ сыпную, при условіи предоставленія Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ мѣшковъ, необходимыхъ для пересыпки хлѣбныхъ грузовъ изъ вагоновъ дорогъ сѣти на Симбирскомъ берегу и перевозки черезъ рѣку Волгу во время переправы, а равно и дверныхъ загражденій для перевозки въ сыпную тѣхъ же грузовъ въ вагонахъ Мелекесскаго подъѣздного пути. Провозныя платы и дополнительные сборы будутъ взиматься на общемъ основаніи дѣйствующихъ тарифовъ на дорогахъ сѣти и Мелекесскомъ подъѣздномъ пути.

Извѣщ. № 11429 Сб. Тар. № 1857.

Перевозка хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную въ вагонахъ 2250 п. подъемной силы.

Согласно извѣщенію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ опубликованному подъ № 10914 въ № 1812 „Сборн. Тар. Росс. ж. д.“ вагоны системы Фокс-Арбеля подъемной силы 2250 пудовъ, при перевозкѣ въ нихъ хлѣбныхъ грузовъ въ сыпную, надлежитъ считать въ отношеніи платы за пользование дверными загражденіями (щитами) за два обыкновенныхъ товарныхъ вагона.

О пересыпкѣ въ мѣшки на пограничныхъ станціяхъ Торнъ, Каттовицы, Шоппиныцы, Просткенъ, Иллово и Эйдкунепъ для дальнѣйшаго слѣдованія отрубей и льняныхъ выжимокъ, прибывшихъ изъ Россіи въ сыпную.

На основаніи тарифа германскихъ желѣзныхъ дорогъ (такъ называемаго вывозного тарифа русско-германскаго пограничнаго сообщенія) слѣдующіе изъ Россіи отруби и льняныя выжимки въ сыпную могутъ быть перевозимы отъ границы до пунктовъ назначенія въ мѣшкахъ, причѣмъ отправитель, желаящій, чтобы овначепные грузы были пересыпаны на пограничной германской станціи Торнъ, Каттовицы, Шоппиныцы, Просткенъ, Иллово и Эйдкунепъ въ мѣшки, долженъ сдѣлать въ накладной станціи отправленія слѣдующую отмѣтку: „Прошу (такого-то) пересыпать въ мѣшки (въ такомъ-то пограничномъ пунктѣ), на условіяхъ, изложенныхъ въ тарифѣ русско-германскаго сообщенія“.

Объявляя о семъ, Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать надлежащія распоряженія, чтобы при отправленіи отрубей и льняныхъ выжимокъ въ русско-германскомъ сообщеніи въ сыпную, станціи не препятствовали отправителямъ дѣлать въ накладныхъ указанную выше надпись, каковая и должна быть включена въ графу международной накладной: „Заявленія на случай предстоящаго исполненія таможенныхъ, акцизныхъ и полицейскихъ обрядностей и т. д.“.

Цирк. Управл. ж. д. № 42132/20 отъ 1/2 ноября 1905 г.—Вѣстн. М-ва н. с. 1906 г. № 45/46, стр. 382 и Сб. Тар. № 1739.

Объ отмѣткахъ, какія необходимо дѣлать въ накладныхъ, въ случаѣ желанія отправителя пересыпать въ мѣшки отруби и льняныя выжимки, прибывшія изъ Россіи на пограничныя станціи въ сыпную.

Циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 1 ноября м. г. за № 42132, опубликованнымъ въ Вѣстникѣ Путей Сообщенія № 45—46 м. г. и въ Сборникѣ Тарифовъ за № 1739, дорогамъ было объявлено о предоставленіи права отправителямъ отрубей и льняныхъ выжимокъ въ сыпную въ русско-германскомъ сообщеніи дѣлать въ графѣ международной накладной „заявленіе на случай предстоящаго исполненія таможенныхъ, акцизныхъ и полицейскихъ обрядностей и т. д.“ соотвѣтственную отмѣтку въ томъ случаѣ, когда они желаютъ, чтобы отруби или выжимки были пересыпаны на Германской пограничной станціи въ мѣшки

Нынѣ Бромбергская Дирекція прусскихъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ, что означенныя отмѣтки должны быть дѣлаемы слѣдующимъ образомъ:

А. Если пересыпка отрубей или измельченныхъ льняныхъ выжимокъ въ мѣшки должна производиться въ Эйдкуненѣ, Просткенѣ или Илловѣ, то отправитель обязанъ вписать въ накладную:

„Прошу (такого-то) пересыпать въ мѣшки (въ такомъ-то изъ вышеозначенныхъ пунктовъ) на условіяхъ, изложенныхъ въ германскомъ тарифѣ внутреннего сообщенія“.

В. Если же пересыпка упомянутыхъ грузовъ въ мѣшки имѣетъ быть произведена въ Торнѣ, Каттовицѣ, Шоппиницѣ, Познани или Бреславлѣ, то въ накладной должно быть указано:

„Прошу (такого-то) пересыпать въ мѣшки (въ такомъ-то изъ только что перечисленныхъ пунктовъ) на условіяхъ, изложенныхъ въ тарифѣ русско-германско-нидерландскаго пограничнаго сообщенія“.

Объ изложенномъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ объявляетъ Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ дорогъ, въ дополненіе къ циркуляру отъ 1 ноября 1905 года за № 42132 для соотвѣтственныхъ распоряженій.

Цирк. Управл. ж. д. № 62/1 отъ 2 января 1906 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 4, стр. 31 и Сб. Тар. № 1756.

О выгрузкѣ сыпныхъ грузовъ, прибывающихъ на станціи казенныхъ жел. дорогъ.

Извѣщеніями за №№ 6423, 6476, 6484, 6520, 6521, 6535, 6618, 6640, 6655, 6696, 6738, 7130, 7889, 7937, 8020, 8712 и 9123 объявлено въ подлежащихъ нумерахъ Сборниковъ Тарифовъ, что на основаніи § 6 Правилъ о перевозкѣ по жел. дорогамъ грузовъ въ сыпную, опубликованныхъ въ № 19 Собр. уз. и расп. Прав. за 1901 годъ (№ 1237 Собр. Тарифовъ) выгрузка сыпныхъ грузовъ, прибывающихъ на станціи казенныхъ жел. дорогъ: Риги-Орловской, Екатерининской, Самаро-Златоустовской (на станціи Самара, Миассъ, Златоустъ и Бузулукъ) Московско-Брестской, Привислинскихъ, Юго-Западныхъ, Полѣвскихъ, Балтійской и Псково-Рижской, Сызрано-Вяземской, Харьковско-Николаевской, Пермской, Закавказскихъ, С.-Петербурго-Варшавской и Курско-Харьково-Севастопольской, производится исключительно средствами желѣзныхъ дорогъ за счетъ получателя, въ тару, которая должна быть доставлена получателемъ ко времени прибытія вагона на станцію назначенія.

Въ случаѣ же недоставленія таковой тары, выгрузка будетъ производиться въ мѣшки дороги, со взысканіемъ за пользованіе мѣшками установленной платы.

Выгрузка же грузовъ изъ вагоновъ, подаваемыхъ къ частнымъ магазинамъ и складамъ, должна производиться, по прежнему, средствами товарополучателя, въ установленные для такихъ случаевъ сроки.

За пользование мѣшками дороги, за выгрузку ея средствами сыпныхъ грузовъ и за сопряженныя съ сей выгрузкой операции платы будутъ взиматься согласно списку дополнительныхъ сборовъ, разрѣшенныхъ желѣзнымъ дорогамъ ко взиманію при перевозкѣ грузовъ въ сыпную.

Пересыпка въ мѣшки хлѣбныхъ грузовъ, прибывшихъ въ сыпную на указанныя ниже частныя жел. дороги.

Правленіе Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, извѣщаетъ, что, *съ 10 июля 1906 года*, выгрузка перевозимыхъ въ сыпную хлѣбныхъ грузовъ, прибывающихъ на станціи Воронежъ, Борисоглѣбскъ, Балашовъ и Елецъ, на основаніи § 6 Правиль перевозокъ грузовъ въ сыпную (Сборникъ Тарифовъ № 1237),—подлежитъ производству средствами желѣзной дороги, со взысканіемъ съ товарополучателей сборовъ (опредѣленныхъ спискомъ дополнительныхъ сборовъ), взимаемыхъ при перевозкѣ грузовъ въ сыпную.

Извѣщ. № 10823, Сб. Тар. № 1800.

..... Правленіе Общества Московско-Казанской желѣзной дороги извѣщаетъ.....

къ стр. 995.

взысканія извѣщенія № 11426.

Правленіе Общества Московско-Казанской желѣзной дороги, въ измѣненіе извѣщенія своего за № 11426, опубликованнаго въ № 1856 Сборника Тарифовъ, симъ объявляетъ, что, *съ 14 Февраля 1907 года, спредъ до отмычки*, прибывающіе въ сыпную на станціи участковъ отъ Рязани до Казани, отъ Тимирязева до Нижняго, отъ Рузаевки до Батраковъ, отъ Рузаевки до Пензы, отъ Кустаревки до Земетчина и отъ Инзы до Симбирска продовольственные и сѣменные грузы будутъ выгружаться средствами дороги за счетъ получателя, на точномъ основаніи § 6 правилъ перевозки грузовъ въ сыпную, т. е., немедленно по прибытіи груза въ тару, которая должна быть доставлена получателемъ груза ко времени прибытія вагона на станцію назначенія. Въ случаѣ же недоставленія таковой тары, выгрузка будетъ производиться въ мѣшки дороги со взысканіемъ съ грузокозьяна за выгрузку и за операции, съ нею сопряженныя, а равно за пользование мѣшками дороги, платъ, указанныхъ

на оборотѣ.

Къ стр. 995.

Пересыпка въ мѣшки хлѣбныхъ грузовъ, прибывшихъ въ сыпную.

Правленіе Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги извѣщаетъ, что на основаніи § 6 „Правиль перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ сыпную“, опубликованныхъ въ № 19 Собр. узак. и распор. Правительства за 1901 годъ (ст. 236) и перепечатанныхъ въ № 1237 Сборника Тарифовъ Росс. жел. дорогъ, выгрузка сыпныхъ грузовъ, прибывающихъ на станціи Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги, производится, *съ 1 января 1908 года*, исключительно средствами дороги, за счетъ получателя въ тару, которая должна быть доставлена получателемъ груза ко времени прибытія вагона на станцію назначенія. Въ случаѣ же недоставленія таковой тары, выгрузка производится въ мѣшки дороги, со взысканіемъ съ грузокозьяна за выгрузку и за операции съ нею сопряженныя, а также за пользование мѣшками дороги платъ, указанныхъ въ § 45 Части I Общаго Тарифа (тар. № 7310, Собрн. Тар. № 1937).

Извѣщ. № 12226 въ Сб. Тар. № 1958.

41. Перевозка грузовъ въ навалку.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ навалку.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи п. 1 ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по журналамъ отъ 4 февраля и 24 марта 1900 г., за № 13—544, въслѣдующія „Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ навалку“,— предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя къ точному исполненію, взаимно объявленныхъ при постановленіи М-ра Пут. Сообш. отъ 23 мая 1890 г., за № 5735.

1. Указанные въ прилагаемомъ спискѣ грузы, если они предъявляются къ перевозкѣ безъ упаковки или въ такой упаковкѣ, которая представляетъ возможность смѣшенія ихъ съ другими грузами, или порчи сихъ послѣднихъ, именуется навалочными, и принимаются къ перевозкѣ только повагонно, съ платою за обусловленное тарифомъ для повагонныхъ отправокъ количество, хотя бы въ дѣйствительности вѣсъ груза былъ и менѣе.

Примѣчаніе. Къ перевозкѣ въ навалку принимается также и мука всякая (изъ гр. 68 номенклатуры), при предъявленіи таковой въ количествѣ болѣе 750 отдѣльныхъ мѣстъ по одной накладной ¹⁾.

2. Грузы, отнесенные къ навалочнымъ, принимаются къ перевозкѣ безъ счета мѣстъ, за исключеніемъ только тѣхъ грузовъ, относительно которыхъ сдѣлана въ спискѣ оговорка о перевозкѣ ихъ въ навалку со счетомъ мѣстъ.

3. Въ изъятіе изъ общаго, указаннаго въ пар. 1 порядка, перечисленные въ спискѣ грузы могутъ быть принимаемы къ перевозкѣ и поудно, если они упакованы въ корзины, коробахъ, мѣшкахъ, куляхъ, бочкахъ и ящикахъ и т. п., или сдаются въ обыкновенной увязкѣ, препятствующей смѣшенію ихъ съ другими товарами, или порчѣ сихъ послѣднихъ, или же, если они настолько крупны, что могутъ быть приняты безъ затрудненія счетомъ штукъ или мѣстъ.

Согласно въ установленномъ порядкѣ утвержденному заключенію 96 Общаго Съѣзда (вопросъ 15) установленіе какой либо нормы для пріема навалочныхъ грузовъ къ поудной перевозкѣ, счетомъ штукъ, признано невозможнымъ.

Списокъ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ въ навалку.

Алебастръ не въ дѣлѣ, жженый и нежженый, въ кускахъ. Гипсъ не въ дѣлѣ, жженый и нежженый, въ кускахъ. Известъ жженая (негашеная) и гашеная. Мѣлъ бѣлый очищенный и неочищенный, не въ дѣлѣ, въ кускахъ. Известковый порошокъ ²⁾ (изъ группы 1).

Плиты (доски), плитки и ступени (изъ группы 2). ³⁾

Асфальтъ не въ дѣлѣ и асфальтовый замазка, масса и мастика (вся группа 3).

Примѣчаніе ⁴⁾. Допускается совмѣстная перевозка асфальта безъ укупорки съ гудрономъ въ упаковкѣ, но не иначе, какъ общимъ вѣсомъ всей отправки, безъ счета мѣстъ.

Бой глиняный, гончарный, стеклянный, фарфоровый и фаянсовый (вся группа 9).

¹⁾ Примѣчаніе къ § 1 добавлено на основаніи постановл. М-ра п. с. № 15145 отъ 6—8 апрѣля 1904 г. (Собр. узак. 1904 г. № 64, ст. 788, Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 21, стр. 205 и Сб. Тар. № 1568).

²⁾ „Известковый порошокъ“ добавленъ на основаніи постановл. Министра п. с. № 47701 отъ 10—12 декабря 1905 г. (Собр. узак. 1906 г. № 18, ст. 109, Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 11, стр. 79 и Сб. Тар. № 1758).

³⁾ „Плиты, плитки и ступени“ добавлены на основаніи постановл. М-ра п. с. № 89777 отъ 28—28 августа 1902 г. (Собр. узак. 1902 г. № 106, ст. 1247, Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 47, стр. 560 и Сб. Тар. № 1417).

⁴⁾ Примѣчаніе это добавлено на основаніи постановленія М-ра п. с. № 16102 отъ 10—14 апрѣля 1906 года (Собр. узак. 1906 г. № 208, ст. 1372, Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 85, стр. 288 и Сб. Тар. № 1815).

Временно воды минеральныя русскія натуральныя и искусственныя (изъ группы 17), при условіи, чтобы каждая отдѣльная бутылка заключалась въ соломенномъ колпакѣ и чтобы нагрузка и выгрузка водъ производились средствами отправителя и получателя ¹⁾.

Ледъ (изъ группы 18).

Выжимки дубильныя и свекловичныя (въ плиткахъ, кабанахъ и т. п.), а также галеты конскія (изъ группы 21) ²⁾.

Горшки глиняные. Изразцы (кафли) печные. Орнаменты глиняные и изразцовые всякіе, кромѣ маюликовыхъ ³⁾. Камень шамотовый. Кирпичъ всякій. Кувшины глиняные (каменные) простые. Пирогранитъ. Плиты и плитки глиняныя. Плоски. Посуда глиняная (гончарная) особо непоименованная, въ томъ числѣ бѣлополивная, грубой отдѣлки. Трубы дренажныя и всякія глиняныя. Черепица кровельная (изъ группы 25).

Графитъ въ кускахъ (изъ группы 26).

Дерево березовое, буковое, ветловое, вязовое, грабовое, грушевое, дубовое, жостеръ, ивовое, ильмовое, карагачевое, каштановое, кедровое, кланиль, кленовое, лещиновое, липовое, можжевельное, ольховое, орѣховое, осинное ⁴⁾, рябиновое, пальмовое, семиштовое (буковое), темиршановое, тополевое, черешневое, чинарвое (яворное), яблочное и ясеновое; въ бревнахъ, брускахъ, брусьяхъ, горбыляхъ, ванчоусахъ, доскахъ (въ томъ числѣ въ доскахъ струганыхъ и шпунтованныхъ), друскахъ, кольяхъ, жердяхъ, клепкѣ, кряжахъ, обалпахъ, планкахъ, пластинкахъ, плахахъ, стойкахъ, тесѣ и чуркахъ, а также колья корельской березы (изъ группы 28).

Примѣчаніе. При повагонной перевозкѣ одномѣрныхъ по длинѣ бревенъ, пластинъ, брусевъ различныхъ строительныхъ наименованій, шпалъ и досокъ, отправителю предоставляется право указывать въ накладной, кромѣ общаго вѣса, также и число отдѣльныхъ штукъ въ оной, когда такое не превышаетъ для досокъ—четырехсотъ, а для прочихъ предметовъ—двухсотъ штукъ по одной накладной. Последняя норма соблюдается и при смѣшанныхъ отправахъ поименованныхъ грузовъ.

Деревянные надѣля и щепной товаръ (вся группа 29).

Дрова (вся группа 31).

Ломъ, обрѣвки, опилки и стружки чугуна, желѣза, жести и стали. Чугунъ не въ дѣлѣ (изъ группы 32).

Бандажи и шины необточенные. Ведра (цибарки). Вьюшки. Гири. Дверцы печныя. Заслонки. Колеса, кромѣ машинныхъ, обточенные. Колеса старыя. Колосники. Котлы открытые. Крестовины. Литье стальное и чугуное, кромѣ особо въ номенклатурѣ группы 33 поименованнаго ⁵⁾. Ломы. Ободья колесныя. Обручи желѣзные. Оси необточенные. Оси старыя. Печи всякаго рода (въ томъ числѣ бензиновыя, керосиновыя, водяныя и паровыя). Плиты. Посуда чугунная, особо непоименованная, и посуда чугунная, эмальированная. Рамы желѣзныя, съ привинченными и прикрѣпленными рельсами и шпалами, для переносныхъ желѣзныхъ дорогъ. Рельсы всякихъ типовъ, новые и старыя. Сквороды. Скрѣпленія рельсовыхъ (болты, гайки, костыли, накладки, подушки и шурупы). Стрѣлки и переводы. Ступени. Ступки. Трубы желѣзныя и чугунныя и всякія, въ томъ числѣ и эмальированныя, а также части этихъ

¹⁾ весь этотъ абзацъ включенъ на основаніи постановл. М-ра п. с. № 52252 отъ 30 ноября—18 декабря 1901 г. (Собр. узак. 1902 г. № 9, ст. 103, Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 6, стр. 67 и Сborn. Тар. № 1834).

²⁾ исправлено и дополнено первый разъ на основаніи постановл. М-ра п. с. № 5986 отъ 31 января—5 февраля 1903 г. (Собр. узак. 1903 г. № 52, ст. 598, Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 28, стр. 211 и Сб. Тар. № 1474) и вторично исправлено исключеніемъ словъ „выжимки смѣяныя въ прессованномъ видѣ“, на основаніи постановл. М-ра п. с. № 32822 отъ 17 декабря 1907 г. (Собр. узак. 1908 г. № 1, ст. 8 и Сб. Тар. № 1855).

³⁾ „Орнаменты глиняные и изразцовые“ включены на основаніи постановл. М-ра п. с. № 31024 отъ 18 июля 1903 г. (Собр. узак. 1903 г. № 105, ст. 1501, Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 42, стр. 448 и Сб. Тар. № 1513).

⁴⁾ Дерево „осинное“ добавлено на основаніи постап. М-ра п. с. № 47701 отъ 10—12 декабря 1905 г. (Собр. узак. 1906 г. № 18 ст. 108, Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 11, стр. 78 и Сб. Тар. № 1753).

⁵⁾ „Литье стальное и чугуное, кромѣ особо въ номенклатурѣ группы 33 поименованнаго“ включено на основаніи постап. М-ра п. с. № 11594, отъ 12—17 марта 1905 г. (Собр. узак. 1905 г. № 110 ст. 980, Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 29, стр. 256 и Сб. Тар. № 1894).

трубъ, отправляемыя вмѣстѣ съ трубами въ одномъ вагонѣ и по одной накладной. Утюги. Ухваты (рогачи). Шпалы желѣзныя, стальныя и чугуныя (изъ группы 33).

Когти, копыта и рога (изъ группы 35).

Земля и глина, кромѣ красильныхъ и японской земли (вся группа 38).

Примѣчаніе ¹⁾. Допускается совмѣстная перевозка съ огнеупорнымъ кирпичемъ, огнеупорной глины въ мѣшкахъ и массы шамотовой (огнеупорной) въ мѣшкахъ, но не иначе, какъ общимъ вѣсомъ всей отправки, безъ счета кирпичей или мѣшковъ и съ нагрузкою мѣшковъ поверхъ кирпичей.

Камни и минералы простые, необдѣланные или въ грубообдѣланномъ видѣ, а также бутъ и щебень изъ нихъ: аспидъ, базальтъ, бетонъ, битумень. Бордюры и кубики для мостовыхъ. Вулканитъ. Гранитъ. Доломитъ. Известнякъ. Камень водопропускной и водоочистительный. Камень жерновой. Камень точильный. Кварцъ. Кремень. Магнезитъ. Мраморъ въ глыбахъ и мраморные отбросы. Песчаникъ. Плитнякъ. Порфиръ. Селенитъ. Сланецъ глинистый горючій. Талькъ. Трассъ. Шпатель полевой.

Начальнику бывш. С.-Петербургско-Варшавской дороги разъяснено письмомъ отъ 28 апрѣля 1906 г. за № 18099, что къ перевозкѣ въ навалку долженъ быть принимаемъ также и шпатель известковый.

Камень въ издѣліяхъ: лещади, лещадки, плиты, плитки, ступени, цоколь, наличники, дверныя и оконныя, карнизы, подоконники, балюсины, кронштейны, части перилъ, тумбы, скамьи, пьедесталы, колонны, столбы, крышки столбовъ и шары изъ гранита, доломита, известняка, мрамора, песчаника и плитняка, а также камень упомянутыхъ породъ, обработанный для облицовки зданій, для машинныхъ фундаментовъ, для памятниковъ, мостовъ и другихъ сооружений. Бруски точильные. Жернова, оселки точильныя. Смолянки. Точила (камень точильный, обдѣланный) (изъ группы 41).

Камышь и тростникъ не въ дѣлѣ (вся группа 42).

Кость простая не въ дѣлѣ (вся группа 50).

Льняная пакля, льняныя очески, льняной охлопокъ (пухъ льняной), конопатка, кострика, костра и обмялье (изъ группы 54).

Лѣсные строительные матеріалы (вся группа 55).

Примѣчаніе. При повагонной отправкѣ одномѣрныхъ по длинѣ лѣсныхъ матеріаловъ, каковы: бревна, пластины, брусья разныхъ строительныхъ наименованій, шпалы и доски, отправителю предоставляется право указывать въ накладной, кромѣ общаго вѣса отправки, также и число отдѣльныхъ штукъ въ оной, когда такое не превышаетъ для досокъ—четырехсотъ, а для прочихъ лѣсныхъ матеріаловъ—двухсотъ штукъ по одной накладной. Последняя норма соблюдается и при смѣшанныхъ отправкахъ поименованныхъ грузовъ.

Лѣсные товары (вся группа 56).

Болъсь, глина зеленая, мумія, охра, земля верошская и сѣнская, умбра и всякая глина красильная и земля красильная въ сухомъ видѣ. Дорво дубильное, за исключеніемъ измельченнаго, представляемаго въ тарѣ ²⁾. Корень солодовый. Японская земля (кашу, катеху, кутчъ и гамбиръ) (изъ группы 66).

Шпатель тяжелый въ кускахъ ³⁾.

Мочало и мочальныя издѣлія (вся группа 67).

Битая дичь (изъ группы 73).

Обрѣзки и кромки (вся группа 75).

¹⁾ Примѣчаніе это включено на основаніи постанов. М-ра п. с. № 11598, отъ 12—17 марта 1906 г. (Собр. узак. 1906 г. № 110 ст. 960, Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 29, стр. 256 и Сб. Тар. № 1694).

²⁾ Дорво дубильное за исключеніемъ измельченнаго, представляемаго въ тарѣ включено на основаніи постанов. М-ра п. с. № 9692 отъ 7 апрѣля 1907 г. (Собр. узак. 1907 г. № 80 ст. 743, Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 20, стр. 146 и Сб. Тар. № 1887).

³⁾ Шпатель тяжелый въ кускахъ ³⁾ добавленъ на основаніи постанов. М-ра п. с. № 52251 отъ 30 ноября—13 декабря 1901 г. (Собр. узак. 1902 г. № 9, ст. 101, Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 6, стр. 67 и Сб. Тар. № 1384).

Овощи огородныя и полевые во всякомъ видѣ (кромѣ отнесенныхъ къ бакалейнымъ товарамъ и кромѣ картофеля и лука, если о перевозкѣ послѣднихъ въ навалку не сдѣлано особаго, грузоотправителемъ занесеннаго въ накладную, заявленія, а также грибы и зелень свѣжіе (изъ группы 77) ¹⁾).

Огарки желѣзныхъ колчедановъ, чранный или котельный камень и шлаки (вся группа 78) ²⁾).

Пеньковая пакля, пеньковыя очески и пеньковый охлопокъ (пухъ пеньковой) (изъ группы 82).

Руды (вся группа 92).

Обичайки деревянные для рѣшетъ (изъ группы 94).

Соль каменная и поваренная (вся группа 101), кромѣ соли столовой въ пачкахъ.

Банки. Бутылки. Бутыли. Посуда стеклянная (стекло полое), столовая и кухонная. Стекла ламповыя. Стекло зеленое бутылочное. Стеклянный кирпичъ ³⁾. Штофы, полуштофы и другая, меньшаго размѣра, водочная посуда.

Ламповыя стекляшныя абажуры, колпаки, резервуары, тольпаны и шары, а также резервуары съ металлическими кольцами для прикрѣпленія горѣлокъ, но безъ другихъ металлическихъ частей, и предметы домашняго обихода изъ прессованнаго стекла (изъ группы 105) ⁴⁾.

Примѣчаніе ⁴⁾. Всѣ перечисленные грузы гр. 105 въ тѣхъ случаяхъ, когда они имѣютъ слѣдовать по дорогамъ различной колеи, принимаются къ перевозкѣ въ навалку только по соглашенію товарокозьяна съ дорогою отправленія.

Кормовыя травы, въ томъ числѣ и квапенныя (силосованныя), прессованныя и непрессованныя. Солома и сяманъ, прессованные и непрессованные. Сѣно прессованное и непрессованное. Соломенные колпаки и чехлы для бутылокъ и посуды (изъ группы 109).

Тряпье (вся группа 110).

Туки землеудобрительные (вся группа 111).

Уголь, торфъ и кизякъ (въ томъ числѣ и уголь древесный) (вся группа 112).

Фарфоровыя, фаянсовыя и маоликовыя посуда и издѣлія (всѣ предметы группы, кромѣ изоляторовъ телеграфныхъ) (изъ группы 114).

Постановл. М-ра п. с. № 21507, отъ 23 апрѣля—11 мая 1900 г.—Собр. узак. 1900 г. № 68, ст. 1561, Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 41, стр. 539 и Сб. Тар. № 1169.

О неправильномъ отправленіи подъ видомъ навалочныхъ грузовъ, въ правилахъ о перевозкѣ въ навалку незначущихъ.

Въ послѣднее время начали замѣчаться нерѣдко случаи перевозки грузовъ, въ количествѣ отъ 100 до 300 пудовъ, не отнесенныхъ къ числу навалочныхъ, безъ указанія въ грузовыхъ документахъ числа мѣстъ и упаковокъ этихъ грузовъ, а съ пропискою, взаимнъ сего, въ графѣ накладной, — „Число мѣстъ или штукъ“ — слова: „партія“.

При таксировкѣ такихъ отправокъ возникаютъ на практикѣ недоразумѣнія — какимъ именно порядкомъ онѣ должны быть разсчитываемы, т. е. согласно ли пункта 1 § 18 отдѣла III части 1 общаго тарифа (тарифъ № 7061)

¹⁾ Пунктъ этотъ дополненъ на основаніи постановл. М-ра п. с. № 5986 отъ 31 января—5 февраля 1903 г. (Собр. узак. 1903 г. № 52, ст. 598, Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 23, стр. 211 и Сб. Тар. № 1474).

²⁾ Заглавіе 78 группы исправлено согласно постановл. М-ра п. с. № 47701 отъ 10—12 декабря 1906 г. (Собр. узак. 1906 г. № 18 ст. 109, Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 11, стр. 79 и Сб. Тар. № 1753).

³⁾ „Стеклянный кирпичъ“ включенъ на основаніи постановл. М-ра п. с. № 60257 отъ 22—29 декабря 1900 г. (Собр. узак. 1901 г. № 13, ст. 134, Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 8, стр. 113 и Сб. Тар. № 1288).

⁴⁾ Весь этотъ абзацъ и примѣчаніе добавлены на основаніи постановл. М-ра п. с. № 15144 отъ 6—8 апрѣля 1904 г. (Собр. узак. 1904 г. № 64, ст. 737, Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 21 и Сб. Тар. № 1668).

за количество, установленное тарифомъ для повагонныхъ отправокъ, или же за дѣйствительно перевезенное количество пудовъ груза.

Вслѣдствіе сего, во избѣжаніе дальнѣйшихъ на этотъ счетъ недоразумѣній, Управление желѣзныхъ дорогъ считаетъ нужнымъ разъяснить дорогамъ для руководства, что, такъ какъ установленныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи примѣчанія 2 къ ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, «Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ навалку» не могутъ подлежать распространительному толкованію въ отношеніи причисленія къ навалочнымъ грузамъ какихъ либо другихъ грузовъ, кромѣ тѣхъ, кои заключаются въ изданномъ Совѣтомъ спискѣ, то, поэтому, и прописываніе станціями отправленія въ накладныхъ и дубликатахъ на ненавалочные грузы слова: «партія», допускаемаго исключительно только для навалочныхъ отправокъ, вмѣсто точнаго обозначенія числа мѣстъ и рода упаковки таковыхъ грузовъ, является совершенно неправильнымъ и ни въ какомъ случаѣ не должно имѣть мѣста.

Съ устраненіемъ этой неправильности вопросъ о порядкѣ расчета платъ за ненавалочные грузы долженъ разрѣшаться на общемъ основаніи, въ зависимости отъ установленныхъ для нихъ тарифомъ поудныхъ или повагонныхъ ставокъ, и правилъ ихъ примѣненія.

Цирк. Управл. ж. д. № 31342/149 отъ 4/8 августа 1905 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 35, стр. 305 и Сб. Тар. № 1714.

Относительно новыхъ правилъ о перевозкѣ грузовъ въ навалку.

Ссылаясь на опубликованное въ № 68 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за текущій 1900 годъ (ст. 1561) и въ № 1169 Сборника Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ отъ 28 іюня, постановление Министра Путей Сообщенія, отъ 23 апрѣля—11 мая 1900 г. за № 21507, съ установленными Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ новыми правилами перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ навалку, подлежащими принятію желѣзными дорогами къ руководству взаимнѣ такихъ же правилъ опубликованныхъ въ № 54 Собр. узак. и расп. Правительства за 1890 годъ, Управление жел. дорогъ объявляетъ, что, одновременно съ вступленіемъ упомянутыхъ новыхъ правилъ въ дѣйствіе, считаются отмѣненными:

1) всѣ дополненія къ правиламъ 1890 года о грузахъ въ навалку, объявленныя при постановленіяхъ Господина Министра — отъ 11 февраля 1892 г. № 1911; отъ 4—6 октября 1894 года № 17856; отъ 19—20 апрѣля 1895 года № 6572; отъ 14—19 марта 1896 года № 5008 и отъ 18—19 апрѣля 1897 года №№ 6626 и 6672, въ Собр. узак. и распор. Правит. № 30 за 1892 г., № 184 за 1894 г., № 91 за 1895 г., № 86 за 1896 г. и № 53 за 1897 г. и

2) циркуляры отъ 5 іюня 1897 года и отъ 8 января 1898 года за №№ 186—9469 и 213—314, изданныя для руководства казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, съ разъясненіями относительно таксировки навалочныхъ грузовъ, такъ какъ при дѣйствіи новыхъ правилъ, эти разъясненія теряютъ значеніе.

Затѣмъ Управление желѣзныхъ дорогъ, во избѣжаніе недоразумѣній, считаетъ необходимымъ пояснить, что включеніе въ новыя правила нѣкоторыхъ заключавшихся въ прежнихъ правилахъ постановленій относительно навалочныхъ грузовъ, какъ напр. о порядкѣ пріема къ отправленію, объ условіяхъ и способѣ погрузки и выгрузки, объ очередяхъ и т. д., послѣдовало не потому, чтобы таковыя постановленія не распространялись уже больше на грузы въ навалку, а потому, что они заключаются въ соответственныхъ общихъ постановленіяхъ и правилахъ, одинаково дѣйствительныхъ для всякихъ вообще грузовъ, а въ томъ числѣ и для перевозимыхъ въ навалку.

Цирк. Управл. ж. д. № 35575, отъ 31 іюля—2 августа 1900 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1900 г. № 34, стр. 434 и Сб. Тар. № 1187.

см. подъ ст. 58 сего Устава на стр. 246 цирк. Управл. жел. дор. № 33097, отъ 17—18 іюля 1900 г., о недопущеніи совмѣстнаго отправленія по одной накладной грузовъ въ навалку и не въ навалку.

42. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ ВЪ НѢСКОЛЬКО ЯРУСОВЪ. Прил. 6.

О недопущеніи перевозки по желѣзнымъ дорогамъ сахара-рафинада въ навалку.

На основаніи ст. 7 прилож. къ ст. 329 (примѣч.) Св. Зак. т. I, ч. 2, учр. Правил. Сената изд. 1886 г., Министръ Путей Сообщенія, 19—20 іюля 1893 г., представилъ Правительствующему Сенату, для республикованія, копію постановленія его, Министра отъ 11 іюля 1893 г. № 9486, о недопущеніи перевозки по желѣзнымъ дорогамъ сахара-рафинада въ навалку.

Для установленія однообразнаго порядка перевозки по желѣзнымъ дорогамъ сахара-рафинада, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 27 мая 1893 года за № 10—407, постановилъ: объявить во всеобщее свѣдѣніе, что сахаръ-рафинадъ въ перевозкѣ въ навалку не допускается. Одобривъ сказанное положеніе Совѣта, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ привести таковое въ дѣйствіе съ 1 января 1894 года, выставивъ печатные экземпляры сего положенія на видныхъ мѣстахъ при товарныхъ конторахъ и кассахъ станцій.

Постановл. М-ра п. с. № 9486, отъ 11 іюля 1893 г., объявл. Прав. Сен. — Собр. узак. № 132, ст. 1081. — Указат. М-ва п. с. 1893 г. № 36, стр. 1388 и Сб. Тар. № 460.

42. Перевозка грузовъ въ нѣсколько ярусовъ.

Правила перевозки грузовъ при нагрузкѣ ихъ въ нѣсколько ярусовъ.

Министръ Путей Сообщенія представилъ Правительствующему Сенату, для республикованія во всеобщее свѣдѣніе, въ коніи постановленіе свое, отъ 1/2 января 1890 г., за № 185, съ приложеніемъ „правилъ перевозки грузовъ при нагрузкѣ ихъ въ нѣсколько ярусовъ“.

„Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи п. а ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 28 сентября и 5 октября 1889 г. за № 49/зас, нижеслѣдующія „правила перевозки грузовъ при нагрузкѣ ихъ въ нѣсколько ярусовъ“ предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя къ руководству и выставить на видныхъ мѣстахъ при товарныхъ конторахъ и кассахъ.

§ 1. Желѣзнымъ дорогамъ предоставляется устанавливать перевозку нѣкоторыхъ грузовъ, съ нагрузкою ихъ въ вагоны въ нѣсколько ярусовъ при помощи приспособленій, принадлежащихъ грузохозяевамъ. Перевозка эта производится на основаніи слѣдующихъ правилъ.

§ 2. О допущеніи такой перевозки дорога публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе въ Сборникѣ Тарифовъ.

§ 3. Всѣ приспособленія для такой нагрузки заготавливаются, устанавливаются въ вагонахъ и разбираются по прибытіи груза средствами самихъ грузохозяевъ. По соглашенію съ сими послѣдними дорога можетъ принять на себя заготовленіе, установку и разборку приспособленій: въ семъ случаѣ произведенныя дорогою расходы возмѣщаются ей отправителемъ, съ выдачею особой квитанціи.

§ 4. Приспособленія вагоновъ должны быть устраиваемы отправителемъ безъ всякой порчи вагоновъ и если-бы вагону было причинено какое либо поврежденіе, то отправитель обязанъ возмѣстить стоимость надлежащаго его исправленія.

Устроенныя грузоотправителями приспособленія записываются въ накладную и могутъ быть истребованы получателемъ вмѣстѣ съ грузомъ.

§ 5. Нагрузка въ вагоны и выгрузка изъ нихъ производится средствами грузохозяевъ.

§ 6. Время, необходимое на установленіе приспособленій въ вагоны, включается въ срокъ, назначенный для нагрузки.

§ 7. По прибытіи груза на станцію назначенія, желѣзная дорога имѣетъ право, буде получатель не разберетъ приспособленія въ срокъ, положенный для нагрузки грузовъ, разобрать таковыя за счетъ грузохозяина.

§ 8. Отправителямъ грузовъ, нагружаемыхъ въ нѣсколько ярусовъ, предоставляется командировать своихъ агентовъ для сопровожденія транспортъ.

Провожатые могутъ, за установленную плату ¹⁾ слѣдовать въ томъ же вагонѣ.

Постан. М-ва н. с. № 185 отъ 4—5 января 1890 г., объявл. Правит. Сен.—Собр. узак. 1890 г. № 7, ст. 73, Ж-ль М-ва н. с. 1890 г. № 5, стр. 109 и Сб. Тар. № 82.

Къ перевозкѣ при нагрузкѣ въ нѣсколько ярусовъ, на основаніи опубликованныхъ въ № 82 Сборника Тарифовъ Россійскихъ жел. дорогъ отъ 24 января 1890 г. „правилъ перевозки грузовъ при погрузкѣ ихъ въ нѣсколько ярусовъ“, принимаются всѣ грузы, вышній видъ или способъ упаковки коихъ допускаетъ такую нагрузку; таковая перевозка совершается какъ въ мѣстныхъ, такъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ, за исключеніемъ лишь тѣхъ случаевъ, когда грузъ долженъ прослѣдовать по дорогамъ различной колѣн.

Извѣщ. Общ. Свѣзда — Сб. Тар. № 320.

43. Правила проѣзда проводниковъ.

За проѣздъ проводниковъ, сопровождающихъ перевозимые съ товарными поѣздами большой и малой скорости гробы съ покойниками, лошадей, рогатый скотъ, птицъ и другихъ животныхъ, повагонныя отправки плодовъ, фруктовъ и зелени, а равно грузы, которые по условіямъ перевозки требуютъ такого сопровожденія, взимается нижеслѣдующая плата:

на разстояніяхъ отъ 1 до 920 верстъ по $\frac{3}{4}$ коп. съ проводника и версты: начиная же съ 921 версты, плата взимается по расчету не за каждую версту, а за цѣлый поясъ, принимая къ расчету неполное разстояніе пояса за полное, а именно на такихъ основаніяхъ:

1) на разстояніяхъ отъ 921 до 3010 верстъ включительно, къ платѣ за 920 верстъ, въ 6 рублей 90 копѣекъ съ проводника, прибавляется по 15 коп. съ проводника за каждый поясъ, причемъ размѣры поясовъ отъ 921 до 3010 верстъ включительно установлены слѣдующіе:

отъ 921 до 990 вер.	2 пояса	по 35 вер. каждый.
„ 991 „ 1510 „	13 поясовъ	„ 40 „ „
„ 1511 „ 3010 „	30 „	„ 50 „ „

и 2) на разстояніяхъ свыше 3010 верстъ—къ платѣ за 3010 верстъ, въ 13 рублей 65 коп. съ проводника, прибавляется по 20 коп. съ проводника за поясъ, причемъ размѣръ поясовъ, для разстояній свыше 3010 верстъ установленъ въ 70 верстъ каждый поясъ.

Государственный сборъ по тарифу на проѣздъ проводниковъ не взимается.

Плата за проѣздъ проводниковъ рассчитывается на изложенныхъ основаніяхъ за общее, опредѣленное, по тарифнымъ разстояніямъ для грузовъ большой и малой скорости, протяженіе проѣзда по непрерывно связаннымъ между собою дорогамъ, считая Заволжскіе участки Московско-Казанской, Рязанско-Уральской и Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ также непрерывно между собою связанными.

Въ изъятіе отъ правилъ, изложенныхъ въ § 14 части I Общаго Тарифа, въ протяженіе перевозки проводниковъ надлежитъ включить, въ соответственныхъ случаяхъ, и указанныя въ Сборникѣ Тарифовъ постанціонныхъ разстояній,—разстоянія узловыхъ соединительныхъ вѣтвей, вѣтвей короткаго протяженія, пограничныхъ и тупиковъ, а также отдѣльныхъ участковъ, перечи-

¹⁾ Плата за проѣздъ проводниковъ — см. ниже въ этомъ же приложеніи (№ 6) правила подъ № 48.

сленныхъ въ п.п. 4 и 5 § 14 Общаго Тарифа. За проѣздъ проводниковъ по вѣтвямъ, для коихъ въ Сборникъ Тарифныхъ разстояній не показано протяженія, впредь до опубликованія таковыхъ разстояній въ установленномъ порядкѣ, платы не слѣдуетъ взимать.

Плата за проѣздъ проводниковъ взимается всегда на станціи отправления.

Примѣчаніе 1. Проводники слѣдуютъ въ товарныхъ вагонахъ вмѣстѣ съ сопровождаемыми грузами, въ служебныхъ отдѣленіяхъ товарныхъ вагоновъ, на тормозныхъ площадкахъ или, наконецъ, на тендерахъ перевозимыхъ въ холодномъ состояніи паровозовъ.

При этомъ наиболѣе удобное, по возможности, размѣщеніе проводниковъ предоставляется усмотрѣнію администраціи дорогъ слѣдованія поѣзда, съ тѣмъ, что если въ пути или на станціи отправления груза, къ товарному поѣзду будетъ прицѣпленъ вагонъ III класса, слѣдующій порожнимъ, то станціонное начальство имѣетъ право помѣстить въ немъ проводниковъ безъ взысканія съ нихъ какой-либо дополнительной платы.

Примѣчаніе 2. Во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда относительно числа проводниковъ, допускаемыхъ при перевозкѣ даннаго рода груза, не установлено никакого особаго правила, число проводниковъ за плату по тарифу на проѣздъ проводниковъ ограничивается однимъ на каждую отправку.

При перевозкѣ же лошадей, отправляемыхъ повагонно или поштучно, число слѣдующихъ при лошадяхъ проводниковъ, за установленную плату на проѣздъ проводниковъ, допускается не болѣе одного на каждую лошадь, при условіи помѣщенія ихъ въ одномъ вагонѣ съ лошадьми; если же владѣльцы лошадей пожелають отправить таковыхъ въ сопровожденіи большаго числа проводниковъ, то за проѣздъ каждаго сверхкомплектнаго проводника взимается плата по пассажирскому тарифу III класса.

Примѣчаніе 3. Пассажиру, ѣдущему съ билетомъ III класса, можетъ быть разрѣшено перейти въ товарный поѣздъ и слѣдовать, въ качествѣ проводника въ томъ же вагонѣ, въ которомъ находится сопровождаемый имъ грузъ, когда сопровожденіе таковаго проводникомъ допускается, но съ соблюденіемъ срока годности его билета, и съ отмѣткою, въ такомъ случаѣ, въ дорожныхъ документахъ: „Проводникъ по пассажирскому билету III класса №.....“.

Сб. Тар. № 1937 § 29 части I Общаго Тарифа на перевозку грузовъ въ товарныхъ поездахъ большой и малой скорости, и § 10 тарифа на перевозку грузовъ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поездами (стр. 729 сего приложения № 6).

44. Перевозка шелковичной грены по Закавказскимъ и Средне-Азіатской жел. дорогамъ.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ отъ 3-го іюня с. г. за № 11644 предложилъ принять мѣры предосторожности противъ вредныхъ условій, которыми можетъ сопровождаться перевозка шелковичной грены.

Порча этого рода груза въ пути слѣдованія преимущественно зависитъ отъ значительныхъ колебаній температуры, не умѣряемой въ запертыхъ вагонахъ свободнымъ притокомъ воздуха и отъ погрузки шелковичной грены вмѣстѣ съ грузами, издающими сильный запахъ.

Принимая во вниманіе, что мѣста шелковичной грены бываютъ обыкновенно небольшого объема, предлагаю Начальникамъ станцій при перевозкѣ грены погружать ее по мѣрѣ возможности въ свободныхъ отдѣленіяхъ ваго-

новъ, назначаемыхъ для служащихъ, сопровождающихъ поѣзда, напримѣръ, въ оберъ-кондукторскихъ отдѣленіяхъ товарныхъ и пассажирскихъ поѣздовъ. Въ случаѣ же полной невозможности погрузки въ этихъ отдѣленіяхъ—перевозитъ грону, хотя и въ товарныхъ вагонахъ, но ни въ какомъ случаѣ не заваливать ее другими товарными мѣстами и не помѣщать съ грузами, издающими какой бы то ни было запахъ. При большихъ же отправленияхъ грузить въ отдѣльные вагоны, предварительно очищенные и надлежащимъ образомъ вывѣтренные.

Цирк. Начальника Закавказскихъ жел. дорогъ № 174 отъ 13 июля 1894 года.

Управление желѣзныхъ дорогъ предписаніемъ, отъ 5/8 апрѣля сего года за № 17479, предложило установить на Средне-Азиатской жел. дорогѣ порядокъ перевозки шелковичной грены, который ограждалъ бы ее отъ порчи.

Принимая во вниманіе, что грена въ пути слѣдованія подвергается порчѣ главнымъ образомъ отъ рѣзкихъ колебаній температуры, неумѣряемой въ запертыхъ вагонахъ вентиляціей, и отъ присутствія въ томъ же вагонѣ грузовъ, издающихъ запахи (кожевеннаго товара, минеральныхъ маселъ и тому подобныхъ предметовъ), а также то, что грена перевозится по дорогѣ обыкновенно небольшими мѣстами и въ незначительномъ количествѣ товаромъ большой скорости и по багажнымъ квитанціямъ, предлагаю Г.г. Начальникамъ станцій при перевозкѣ грены грузить ее въ багажные вагоны пассажирскихъ поѣздовъ, такъ чтобы мѣста съ греной не заваливались другими товарными мѣстами, и не помѣщать ее съ грузами, издающими какой бы то ни было запахъ.

Если же грена будетъ предъявлена къ отправкѣ болѣе или менѣе въ значительномъ количествѣ, то разрѣшается перевозить ее въ товарныхъ вагонахъ, но съ тѣмъ, чтобы вагоны были очищены и вывѣтрены и относительно погрузки соблюдать вышеозначенныя условія.

Приказъ Начальника Средне-Азиатской жел. дор. № 103 отъ 3 октября 1902 г.

45. Перевозка гробовъ съ покойниками.

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ гробовъ съ покойниками.

Одобривъ положеніе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, изложенное въ журналѣ онаго отъ 31 марта 1888 г. за №³⁰/₁₀₅ по предмету утвержденія правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ гробовъ съ покойниками, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять къ руководству и выставить на видныхъ мѣстахъ при пассажирскихъ и товарныхъ кассахъ и въ стационныхъ пакгаузахъ нижеслѣдующія правила перевозки гробовъ съ покойниками, утвержденныя согласно упомянутому положенію Совѣта.

§ 1. Гробы съ покойниками могутъ быть перевозимы по желѣзнымъ дорогамъ не иначе, какъ при провозкѣ ихъ, снабженныхъ установленнымъ удостовѣреніемъ о разрѣшеніи перевозки.

Означенное удостовѣреніе передается провозкатымъ вмѣстѣ со сдачею гроба желѣзной дорогѣ, а сею послѣднею, по совершеніи перевозки, вручается лицу, принимающему гробъ.

§ 2. Плата за провозъ гроба съ покойниками ¹⁾ взымается при отправленіи.

¹⁾ См. въ этомъ же Приложеніи къ Общему Уставу (№ 6) правила подъ № 1, гдѣ на стр. 733 въ тарифѣ на перевозку грузовъ перевозимыхъ съ пассажирскими и товарно-пассажирскими поѣздами указавъ тарифъ на перевозку гробовъ съ покойниками причѣмъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что по предложенію Департамента жел. дорогъ, отъ 18 января 1895 г. за № 1072, на имя Завѣдыв. дѣлами Общ. Свѣзда представит. русскихъ жел. дорогъ, симъ послѣднимъ сообщено желѣзнымъ дорогамъ, циркуляромъ отъ 20 января 1895 г. № 49/122, что согласно разъясненію Департамента желѣзнодорожн. дѣлъ, при перевозкѣ гробовъ съ покойниками сборъ за стационные расходы долженъ быть взимаемъ въ размѣрѣ 0.7 коп. съ пуда подъемной силы вагона (610 пуд.).

§ 3. Провожатый долженъ имѣть на проѣздъ пассажирскій билетъ. Въ случаѣ желанія, провожатый можетъ слѣдовать въ томъ же вагонѣ, въ которомъ находится гробъ съ покойникомъ.

§ 4. Требованіе объ отправленіи съ поѣздомъ гроба съ покойникомъ должно быть заявлено: на главной станціи—за три часа, а на промежуточной—за шесть часовъ до отхода поѣзда; самый же гробъ съ покойникомъ долженъ быть доставленъ на станцію за два часа до отхода поѣзда.

§ 5. По прибытіи на станцію назначенія, гробъ съ покойникомъ долженъ быть взятъ со станціи провожатымъ или означеннымъ въ удостовѣреніи (§ 1) получателемъ, не позже 6 часовъ; по прошествіи сего срока гробъ передается мѣстной полиціи.

Постановл. М-ра п. с. № 1006 отъ 18 апрѣля 1888 г.—Собр. узак. 1888 г. № 53, ст. 491 и Ж.-лз М-ва п. с. 1888 г. № 24, стр. 596.

0 незадерживаніи перевозки гробовъ съ покойниками въ случаѣ отлучки провожатыхъ.

На передаточныхъ станціяхъ нѣсколькихъ желѣзныхъ дорогъ имѣли мѣсто случаи задержки гробовъ съ покойниками вслѣдствіе того, что при гробѣ не было провожатаго. Хотя на основаніи § 1 изданныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ 1888 году правилъ о перевозкѣ гробовъ съ покойниками „гробы съ покойниками могутъ быть перевозимы по желѣзнымъ дорогамъ не иначе какъ при провожатыхъ“, но такъ какъ, съ другой стороны, провожатый можетъ почему-либо отстать въ пути или же можетъ не находиться на передаточной станціи при передачѣ гроба съ дороги на дорогу, тѣмъ болѣе, что въ силу означенныхъ правилъ такое присутствованіе для него не обязательно, между тѣмъ задержка перевозки тѣла умершаго, изъ-за одного только отсутствія провожатаго, не должна имѣть мѣста, то поэтому Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ пачальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ объявить по ввѣреннымъ имъ линіямъ для руководства, чтобы гробы съ покойниками, при отсутствіи провожатыхъ въ пути, ни въ какомъ случаѣ не задерживались и были доставляемы по назначенію.

Цирк. Д-та ж. д. № 7004, отъ 28—29 апрѣля 1899 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1899 г. № 20—21, стр. 234 и Сб. Таф. № 1056.

46. Почтово-телеграфные материалы и принадлежности.

Правила перевозки почтово-телеграфныхъ материаловъ и принадлежностей, отправляемыхъ изъ Главнаго депо въ С.-Петербургѣ.

Въ 1894 году бывшимъ Управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ былъ установленъ порядокъ перевозки по казеннымъ дорогамъ почтово-телеграфныхъ материаловъ и принадлежностей, отправляемыхъ изъ главнаго депо въ Петербургѣ, безъ взысканія при отправленіи и выдачѣ провозныхъ платъ, которыя ежемѣсячно уплачивались Главнымъ Управленіемъ почтъ и телеграфовъ дорогамъ-отправительницамъ, производившимъ затѣмъ расчеты съ дорогами слѣдованія.

Въ настоящее время 85 Общій Съѣздъ, съ участіемъ представителя Главнаго Управленія почтъ и телеграфовъ, призналъ возможнымъ изъявить согласіе на распространеніе указаннаго порядка перевозки почтово-телеграф-

ныхъ матеріаловъ въ кредитъ также и на частныя дороги, съ слѣдующими въ таковомъ порядкѣ, какъ по отношенію къ казеннымъ, такъ и къ частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, измѣненіями:

1) чтобы расчеты между дорогами слѣдованія за означенныя перевозки производились впередъ на общемъ основаніи, дорогами назначенія;

2) чтобы уплата дорогамъ денегъ за совершенныя перевозки производилась начальниками подлежащихъ почтово-телеграфныхъ округовъ въ теченіе мѣсяца по предъявленіи дорогомъ назначенія счета и

3) чтобы перевозка грузовъ почтово-телеграфнаго вѣдомства въ кредитъ совершалась по выдаваемымъ Главнымъ управленіемъ почтъ и телеграфовъ, на каждую отдѣльно отправку, свидѣтельствамъ, въ которыхъ должно быть указано Управление почтъ и телеграфовъ, которому дорога назначенія должна представить счетъ за совершенную перевозку.

Указанное постановленіе Общаго Съѣзда Господинъ Министръ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, изволилъ утвердить.

Объявляя о семъ Правленіямъ желѣзнодорожныхъ Обществъ, Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ дорогъ для принятія устанавливаемого порядка къ руководству съ 1-го января 1903 года, Управление желѣзныхъ дорогъ присовокупляетъ, что означенныя выше свидѣтельства Главнаго Управленія почтъ и телеграфовъ (по прилагаемой формѣ) должны быть посылаемы станціями отправленія при накладныхъ на отправки до станцій назначенія и затѣмъ подлежать представленію вмѣстѣ со счетомъ начальнику соответственнаго почтово-телеграфнаго округа.

ТРЕБОВАНИЕ №.....

Главное Депо почтово - телеграфныхъ матеріаловъ проситъ перевести въ кредитъ отъ станціи „С.-Петербургъ“ жел. дор. до станціи жел. дор. черезъ передаточныя станціи нижепоименованные предметы. Счетъ за совершенную перевозку на всемъ протяженіи отъ ст. отправленія до ст. назначенія долженъ быть доставленъ дорогой назначенія Начальнику почтово-телеграфнаго округа, съ приложеніемъ настоящаго требованія.

Число мѣсь.	НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗОВЪ.	Вѣсь, объ- явленный Главнымъ Депо.	Вѣсь, опре- дѣленный станціей от- правленія.	Примѣчаніе.
				По предписанію Главнаго Управленія почтъ и телеграфовъ 19 г. № Для (указать на- добность).

Подпись: Начальника Главнаго Депо

Мѣсто
для
печати.

Цирк. Управл. ж. д. № 48454—245, отъ 26 октября 1902 г.—Вѣстн.
М-ва п. с. 1902 г. № 45, стр. 546 и Сб. Гар. № 1418.

47. Газеты, книги, журналы для контрагентовъ.

О порядкѣ перевозки по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ газетъ, книгъ и журналовъ контрагентами книжной торговли на станціяхъ дорогъ.

Циркулярными предложеніями бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 26 августа и 19 декабря 1894 г. за №№ 15269 и 21979, Начальникамъ нѣкоторыхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ были даны указанія относительно порядка перевозки по особымъ удостовѣреніямъ, установленнымъ льготнымъ тарифомъ 1894 г. за № 114 (Сборн. Тар. № 554), газетъ, журналовъ и книгъ, продаваемыхъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ контрагентами книжной торговли.

Принимая во вниманіе, что извѣщеніемъ Завѣдывающаго дѣлами Общихъ Тарифныхъ Сѣздовъ за № 6624, опубликованныхъ въ № 1292 Сборника Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, льготный тарифъ 1894 г. № 114 отмененъ, и по этому возникъ вопросъ, сохраняютъ ли приведенныя распоряженія Департамента дальнѣйшую силу. Управление желѣзныхъ дорогъ, во избѣжаніе недоразумѣній на сей предметъ, объявляетъ Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ для руководства, взаменъ означенныхъ выше циркулярныхъ предложеній, что за отменною льготнаго тарифа за № 114, въ отношеніи перевозки по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, газетъ, книгъ и журналовъ контрагентствъ, долженъ быть практикуемъ слѣдующій порядокъ:

1) Контрагенты книжной торговли на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, сдавая газеты, журналы и книги къ перевозкѣ, обязаны предъявлять ихъ станціямъ при особомъ вѣдомостяхъ, съ копіями къ нимъ, составляемыхъ на бланкахъ прилагаемаго образца и замѣняющихъ собою желѣзнодорожныя накладныя.

2) Бланки эти, состоящіе изъ 3-хъ частей, а именно: изъ корешка, изъ копіи вѣдомости и изъ самой вѣдомости, должны быть заготовляемы по соглашенію контрагента съ Управленіемъ дороги, либо непосредственно Управленіемъ и передаваемы контрагенту, либо же самимъ контрагентомъ; въ послѣднемъ случаѣ контрагентъ, по отпечатаніи бланковъ, обязанъ представить таковыя Управленію для наложенія штемпеля дороги, безъ котораго бланки не допускаются въ обращеніе.

3) Станція отправленія, принявъ отъ контрагента указанную выше вѣдомость съ копіею, заполненнымъ отправителемъ соответственными, требуемыми рубриками бланка, данными, и произведя провѣрку вѣса и содержанія сдаваемого груза на общемъ основаніи, не составляетъ уже на такую перевозку желѣзнодорожной накладной и дубликата, а, оставивъ копію вѣдомости у себя, для представленія ея при суточной отчетности въ Службу Сборовъ, передаетъ самую вѣдомость, вмѣстѣ съ книгами и газетами, багажному или поѣздному кондуктору, который и обязанъ раздавать посылки на указанныхъ въ вѣдомости станціяхъ, тотчасъ по прибытіи поѣзда, служащимъ контрагентства, подъ росписки послѣднихъ въ подлежащей графѣ вѣдомости. На послѣдней же станціи назначенія груза, эта послѣдняя должна быть представлена кондукторомъ дежурному по станціи, для отсылки станціею въ Службу Сборовъ своей дороги при отчетности.

4) Въ одну вѣдомость могутъ быть включаемы только станціи одной дороги и при томъ находящіяся на одной линіи слѣдованія поѣзда, т. е. въ одну вѣдомость не допускается включать станціи, лежащихъ на двухъ расходящихся линіяхъ той же дороги, и для каждаго развѣтвленія, контрагентства обязаны составлять отдѣльныя вѣдомости. Въ этомъ отношеніи Управленія дорогъ даютъ контрагентамъ, въ случаѣ надобности, болѣе подробныя указанія.

5) Вѣдомости, при которыхъ будутъ перевозимы газеты, журналы и книги контрагентствъ, какъ замѣняющія собою желѣзнодорожныя накладныя должны быть оплачиваемы контрагентами гербовымъ сборомъ при отправленіи на общемъ основаніи, т. е. по 10 коп. съ каждой вѣдомости, съ налогомъ на станцію отправленія штемпеля о взысканіи сбора, налагаемаго на накладныя.

6) Расчетъ провозной платы за отправляемые контрагентствами газеты, журналы и книги надлежитъ производить согласно извѣщенію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ за № 7024, помѣщенному въ № 1338 Сборн. Тар., по установленному для нихъ тарифу по каждой вѣдомости отдѣльно, за общее протяженіе перевозки отъ станціи отправленія до послѣдней указанной въ вѣдомости станціи назначенія и за общій вѣсъ груза по этой вѣдомости, причемъ округленіе вѣса должно быть дѣлаемо не для каждой отдѣльно станціи выдачи газетъ и журналовъ, указанной въ вѣдомости, а по общему вѣсу вѣдомости въ зависимости отъ выдачи частей отправки на попутныхъ станціяхъ.

7) Обратная пересылка служащими контрагентствъ изъ книжныхъ шкафовъ въ контрагентства непроданныхъ газетъ, книгъ и журналовъ должна быть производима наравнѣ съ прочими грузами, т. е. съ составленіемъ накладныхъ и дубликатовъ на общемъ основаніи.

8) Порядокъ уплаты контрагентами желѣзныхъ дорогъ причитающихся съ нихъ за перевозку газетъ, книгъ и журналовъ платежей опредѣляется соглашеніемъ Управленія дороги съ контрагентствомъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 8579/37, отъ 16—20 февраля 1902 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 8, стр. 113.

Объ измѣненіи формы переослочной вѣдомости при перевозкѣ газетъ, книгъ и журналовъ, отправляемыхъ контрагентами.

Отъ нѣкоторыхъ контрагентовъ газетной и книжной торговли на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ поступили въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ заявленія, съ указаніемъ на неудобство формы вѣдомостей, опубликованной при циркулярѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 16/20 февраля 1901 года за № 8579/37, о порядкѣ перевозки контрагентами по желѣзнымъ дорогамъ газетъ, книгъ и журналовъ, каковое неудобство заключается въ томъ, что контрагенты, сдавая станціямъ газеты, книги и журналы для разсылки по станціямъ, не получаютъ отъ станцій отправленія квитанцій на сданный къ отправленію грузъ, вслѣдствіе отсутствія въ бланкѣ означенной формы вѣдомости, соотвѣтственной отрывной части.

Признавая означенныя заявленія вполнѣ справедливыми, Управленіе желѣзныхъ дорогъ объявляетъ Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, для руководства, что опубликованная при упомянутомъ циркулярѣ форма вѣдомости должна быть замѣнена прилагаемою при семъ формою, отличающеюся отъ первоначальной только тѣмъ, что въ новомъ бланкѣ прибавлена четвертая отрывная часть, являющаяся квитанціею, подлежащею выдачѣ отправителю, сдающему станціи газеты, книги и журналы къ перевозкѣ.

Цирк. Управл. ж. д. № 45801/218 отъ 28 ноября 1905 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 51, стр. 423 и Сб. Тар. № 1750.

М. П. С.

..... желѣзная дорога
 Корешокъ вѣдомости №.....
 Для перевозки по.....
 ж. д. газетъ, журналовъ и книгъ
 контрагентства.....
 для книжной торговли на стан-
 цияхъ означенной жел. дороги
 Станція отправленія.....

Станція назначенія.	Число мѣстъ.	ВЪСЪ.

..... дня 190..... г.

Подпись уполномоченнаго или
 агента контрагентства.....

М. П. С.

..... желѣзная дорога
 ВѢДОМОСТЬ №.....
 Для перевозки по.....
 жел. дорогъ газетъ, журналовъ и книгъ
 контрагентства.....
 для книжной торговли на стан-
 цияхъ означенной жел. дороги.
 Станція отправленія.....

Станція назначенія.	Число мѣстъ.	ВѢСЪ.	Провозная плата.	Станцион. сборъ.	Нагрузка и вы- грузка.	Возвращеніе.	ИТОГО.	Росписка агента контрагентства въ полученіи.

..... дня 190..... г.

Подпись уполномоченнаго или агента
 контрагентства.....
 Выяснено при отправленіи.....
 Подпись агента станціи отправленія.....
 Выяснено по окончательному разсчету.....
 Подпись агента станціи назначенія.....
Примѣчаніе. Настоящая вѣдомость со-
 провождаетъ отправки книгъ, газетъ и
 журналовъ до станціи назначенія и по-
 сѣднее представляется въ Службу
 Сборовъ.

М. П. С.

..... желѣзная дорога
 КОПИЯ ВѢДОМОСТИ №.....
 Для перевозки по.....
 жел. дорогъ газетъ, журналовъ и книгъ
 контрагентства.....
 для книжной торговли на стан-
 цияхъ означенной жел. дороги.
 Станція отправленія.....

Станція назначенія.	Число мѣстъ.	ВѢСЪ.	Провозная плата.	Станцион. сборъ.	Нагрузка и вы- грузка.	Возвращеніе.	ИТОГО.	Росписка агента контрагентства въ полученіи.

..... дня 190..... г.

Подлинную подписалъ.....
 Выяснено при отправленіи.....
 Подпись агента станціи отправленія.....

Примѣчаніе. Настоящая копія пред-
 ставляется станціей отправленія въ
 Службу Сборовъ при отчетности.

М. П. С.

..... желѣзная дорога
 КВИТАНЦІЯ №.....
 Въ приемѣ къ перевозкѣ по
 ж. д. газетъ, жур-
 наловъ и книгъ контрагентства
 для книжной тор-
 говли на станціяхъ означенной
 жел. дороги.
 Станція отправленія.....

Станція назначенія.	Число мѣстъ.	ВѢСЪ.	Причисляется къ услугамъ.

..... дня 190..... г.

Подпись агента станціи отпра-
 вленія.....

Примѣчаніе. Настоящая
 квитанція выдается въ каче-
 ствѣ оправдательнаго доку-
 мента уполномоченному или
 агенту контрагентства.

48. Правила обращенія на сѣти желѣзныхъ дорогъ вагоновъ-палатокъ Главной Палаты мѣръ и вѣсовъ.

Введены въ дѣйствіе 1 сентября 1904 г.

1. Вагонъ-палатка, для возможности обращенія его по желѣзнымъ дорогамъ, долженъ быть приписанъ къ парку какой-либо дороги соответствующей колес и имѣть нумеръ этой дороги. Условія приписки въ техническомъ и хозяйственномъ отношеніяхъ, а равно въ отношеніи платы за содержаніе, храненіе и ремонтъ вагона опредѣляются договорами между дорогою, къ парку коей приписывается вагонъ, и владѣльцемъ послѣдняго. Договоры эти представляются, на основаніи ст. 10 Общ. Уст., на утвержденіе Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

2. При вагонѣ-палаткѣ долженъ находиться служитель отъ Палаты мѣръ и вѣсовъ. На отвѣтственности этого служителя лежитъ сохранность всего находящагося въ вагонѣ имущества.

Желѣзные же дороги, въ предѣлахъ коихъ въ данное время находится вагонъ-палатка, принимаютъ на себя охрану такового какъ на станціяхъ, такъ и въ пути, въ отношеніи только наружнаго его состоянія. На обязанности этого же служителя лежитъ отопленіе, освѣщеніе вагона и чистка его внутри.

Главная Палата мѣръ и вѣсовъ отвѣтствуетъ передъ желѣзными дорогами за всѣ убытки, происшедшіе отъ возникшаго въ вагонѣ-палаткѣ пожара.

3. Слѣдующій при вагонѣ-палаткѣ служитель снабжается дорогою слѣдованія какъ топливомъ, такъ и освѣтительными матеріалами, подъ особыя квитанціи, коими онъ долженъ быть снабженъ отъ Палаты мѣръ и вѣсовъ.

По квитанціямъ этимъ, снабженнымъ подписью старшаго повѣрителя и содержащимъ въ себѣ указанія количества отпущенныхъ матеріаловъ и стоимости оныхъ, представляемыхъ дорогою, отпущившей матеріалъ, дорога эта получаетъ плату отъ дороги приписки вагона.

Всѣ же расчеты съ Главною Палатою мѣръ и вѣсовъ производятся дорогою приписки вагона-палатки.

Вода, въ потребномъ для вагона количествѣ, доставляется бесплатно средствами дороги, на которой онъ находится.

4. Смазка ходовыхъ частей вагона-палатки производится дорогою, на которой таковой находится, ея смазчиками и на ея счетъ.

5. О предположенной поѣздкѣ станція отправленія вагона-палатки должна быть извѣщена за 2 сутокъ, съ указаніемъ той станціи непрерывнаго слѣдованія, на которой вагонъ подлежитъ отцѣпкѣ.

6. Вагонъ-палатка слѣдуетъ по желѣзнымъ дорогамъ въ составѣ товарныхъ поѣздовъ, по можетъ быть прицѣпляемъ дорогою слѣдованія, по ея усмотрѣнію, и къ другимъ поѣздамъ.

7. На станціяхъ отцѣпки вагонъ-палатка устанавливается, по возможности, на путяхъ, доступныхъ для лицъ, доставляющихъ мѣры и вѣсы для вывѣрки.

8. Плата, причитающаяся дорогамъ слѣдованія за пробѣгъ вагона-палатки, опредѣляется въ 11 коп. съ вагона и версты. За эту плату перевозятся какъ самый вагонъ, такъ и находящееся въ ономъ: инвентарное имущество

вагона-палатки (вѣсовые приборы, гири, и все прочее движимое имущество) и служебный персоналъ, на основаніи нижеслѣдующаго параграфа.

Примѣчаніе. За занятіе станціонныхъ путей во время простоя вагона-палатки, при слѣдованіи его по дорогамъ сѣти, никакой платы не взимается.

9. Нормальный личный составъ служащихъ при вагонѣ-палаткѣ лицъ опредѣляется въ 7 человекъ, считая въ томъ числѣ повѣрителей и служителей. Лица эти должны имѣть при себѣ удостовѣренія о принадлежности ихъ къ составу служащихъ при вагонѣ-палаткѣ и перевозятся, въ числѣ не свыше 7 лицъ, безъ особой, сверхъ платимой за пробѣгъ вагона (п. 8), платы безъ какихъ либо пассажирскихъ для нихъ билетовъ.

10. На каждое слѣдованіе вагона-палатки отъ станціи прицѣпки до станціи, назначенной для отцѣпки его, составляется особая накладная, за подписью главнаго повѣрителя.

Въ накладной этой показываются станціи отправленія и назначенія, а также число лицъ служебнаго персонала палатки, не превышающее семи.

Накладныя эти слѣдуютъ съ другими грузовыми документами, на общемъ основаніи, до станціи, назначенной для отцѣпки вагона.

По накладной составляется дубликатъ, который выдается ѣдущему въ вагонѣ повѣрителю, какъ проѣздной документъ и отбирается отъ него на станціи, назначенной для отцѣпки вагона.

Станція отцѣпки вагона отсылаетъ какъ подлинную накладную, такъ и дубликатъ, въ Контроль своей дороги, который, оставляя дубликатъ у себя, на общемъ основаніи, отсылаетъ подлинную накладную въ Контроль дороги приписки вагона и относитъ на ея счетъ причитающуюся дорогамъ слѣдованія пробѣжную плату черезъ Государственный Банкъ, на общемъ основаніи производства расчетовъ по грузовому движенію. Дорога же приписки вагона возмѣщаетъ себѣ отнесенные на ея счетъ платежи непосредственнымъ съ Главной Палатою мѣръ и вѣсовъ соотношеніемъ.

11. Сверхъ нормальнаго числа служащихъ при вагонѣ-палаткѣ лицъ допускается проѣздъ въ томъ же вагонѣ-палаткѣ другихъ командированныхъ Главною Палатою мѣръ и вѣсовъ лицъ.

Лица эти должны имѣть удостовѣреніе отъ Главной Палаты мѣръ и вѣсовъ на право проѣзда въ вагонѣ-палаткѣ и должны быть снабжены каждый пассажирскимъ билетомъ III-го класса, оплаченнымъ наличными деньгами при отправленіи.

12. Лица, контролирующія поѣздъ, имѣютъ свободный входъ въ вагонъ-палатку для цѣлей контроля, на общемъ основаніи.

Правила эти выработаны въ засѣданіи соединенныхъ Общаго Конвенціоннаго и Тарифнаго Слѣдствъ 18 марта 1904 г. и утверждены М-вами и. с. и Финансовъ.—Извѣщ. № 9146 Сб. Тар. № 1596.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРАВИЛЪ

вошедшихъ въ Приложение № 6.

	стр.
1. Изданы правила по желье выемъ паровымъ трупамъ трудомъ съ пассажирами	724
2. Правила перевозки собакъ въ пассажирскихъ и товарныхъ вагонахъ	737
3. Изданы правила	—
4. Изданы правила по перевозкѣ скота въ специальныхъ вагонахъ	738
5. Изданы правила по перевозкѣ скота въ вагонахъ	739
6. Правила и тарифы на перевозку живой рыбы съ Цесвикск. ж. д. въ вагонахъ брезентовыхъ	—
7. Живые птицы и мелкія животныя	740
8. Породистый скотъ партиями не менѣе семи головъ	741
9. Рогатый скотъ партиями менѣе семи головъ	811
10. Перевозка свиней	813
11. Перевозка лошадей	820
12. Перевозка ангорей и другихъ животныхъ	828
13. Перевозка медведей	829
14. Перевозка свѣжихъ яицъ и другихъ скоропортящихся труповъ	833
15. Перевозка фруктовъ и овощей	835
16. Перевозка Сибирскаго масла	836
17. Перевозка мясныхъ тушекъ съ подбѣскою въ вагонахъ	844
18. Перевозка шипа съ отрубками въ вагонахъ	845
19. Перевозка минеральныхъ толшковъ, руды, флюссовъ, соли и мугуна	846
20. Перевозка соли изъ Бакувчика	865
21. Перевозка минеральныхъ маселъ и нефти	865
22. Безвиные напитки въ вагонахъ цистернахъ	913
23. Пивоизготовитель въ вагонахъ цистернахъ	918
24. Перевозка спирта и водки	—
25. Кладовыя вагоны на Северо-Восточномъ ж. д. дорогамъ	941

	стр.
26. Растительныя масла и олифа въ вагонахъ-цистернахъ	942
27. Порожня вагоны-цистерны, возвращающіеся обратно	946
28. Легковоспламеняющіяся и опасныя вещества	947
29. Перевозка жидкой углекислоты	953
30. Взорывчатые грузы	954
31. Перевозка сахара	961
32. Перевозка сахарной свекловицы	962
33. Перевозка табака	966
34. Перевозка тряпья	968
35. Перевозка невыдѣланныхъ кожъ, шкуръ, сала и овчинъ съ Кавказа .	970
36. Золотая, серебряная и мѣдная монеты	976
37. Дерево и лѣсные матеріалы со станцій Царицынъ, Ельшанка, Беке- товская и Сарепта Владикавказской жел. дороги	977
38. Перевозка хлѣбныхъ, рыбныхъ и лѣсныхъ грузовъ со станцій Волжская Юго-Восточныхъ жел. дорогъ	979
39. Перевозка хлѣбныхъ грузовъ со ст. Урочъ Моск.-Яросл.-Арх. ж. д. .	982
40. Перевозка грузовъ въ сыпную	984
41. Перевозка грузовъ въ павалку	996
42. Перевозка грузовъ въ нѣсколько ярусовъ	1001
43. Правила проѣзда проводниковъ	1002
44. Перевозка шелковичной грены по Закавказскимъ и Средне-Азиат- ской ж. д.	1003
45. Перевозка гробовъ съ покойниками	1004
46. Почтово-телеграфныя матеріалы и принадлежности	1005
47. Газеты, книги, журналы для контрагентовъ	1007
48. Правила обращенія на сѣти желѣзныхъ дорогъ вагоновъ-палатокъ Главной Палаты мѣръ и вѣсовъ	1010

Приложение № 7.

Положеніе о подѣздныхъ путяхъ къ желѣзнымъ дорогамъ.

Св. Зак. Томъ XII Ч. I (изд. 1893 г.).

1. Подѣздные пути къ желѣзнымъ дорогамъ, необходимые для удовлетворенія мѣстныхъ торговыхъ, промышленныхъ и другихъ потребностей, независимо отъ путей, устраиваемыхъ и содержимыхъ правительствомъ, могутъ быть сооружаемы и содержимы земскими учрежденіями, городскими и сельскими обществами, акціонерными компаніями, товариществами и отдѣльными лицами, на основашіяхъ, указанныхъ въ семъ Положеніи.

Примѣчаніе 1. Отсутствие въ уставахъ существующихъ акціонерныхъ обществъ и товариществъ постановленій относительно устройства и содержанія подѣздныхъ путей, не лишаетъ эти общества и товарищества права сооружать и эксплуатировать такіе пути для надобностей предприятий, составляющихъ главную цѣль учрежденій означенныхъ обществъ и товариществъ.

Примѣчаніе 2. Временныя правила о сооруженіи шоссированныхъ подѣздныхъ путей, устраиваемыхъ на счетъ губернскихъ земскихъ сборовъ въ губерніяхъ юго-западнаго края, при семъ приложены.

2. Подѣздные пути къ желѣзнымъ дорогамъ могутъ быть рельсовые, съ механическими и живыми двигателями, а также шоссированные и мощеные.

3. Дѣйствию правилъ сего Положенія не подлежатъ примыкающіе къ желѣзнымъ дорогамъ: 1) подѣздные, шоссированные и мощеные пути, устраиваемые земствами при превращеніи въ такіе пути существующихъ земскихъ дорогъ, или дорогъ, причисляемыхъ въ разрядъ земскихъ изъ проселочныхъ и полевыхъ (Пол. Зем. Учр. ст. 2, 62 п. 11, 82 п. 1; Уст. Пут. Сообщ., ст. 11, прим. 4, прил., и ст. 719, по Прод.); 2) подѣздные шоссированные и мощеные пути, устраиваемые на счетъ земскаго сбора въ губерніяхъ, гдѣ не введено Положенія о Земскихъ Учрежденіяхъ (Уст. Зем. Пов.; Уст. Пут. Сообщенія, ст. 719, по Прод., и 762, по Прод.), и 3) конно-желѣзные дороги въ городахъ и пригородныхъ мѣстностяхъ (Уст. Пут. Сообщ., ст. 575, прим. 3, по Прод.).

4. Подѣздные пути могутъ быть общаго или частнаго пользованія.

5. За сообщеніе по подѣзднымъ путямъ общаго пользованія можетъ быть взимаема плата, установленнымъ порядкомъ утвержденная.

6. Владѣльцы подѣздныхъ путей частнаго пользованія не обязаны допускать передвиженія по этимъ путямъ постороннихъ лицъ и грузовъ, а допустить оное, но имѣютъ право взимать за это плату.

7. Всѣ рельсовые подѣздные пути общаго пользованія съ механическими двигателями, рельсовые пути частнаго пользованія съ такими же двигателями, имѣющіе непрерывное рельсовое соединеніе съ главными линіями желѣзныхъ дорогъ, а равно тѣ изъ подѣздныхъ путей всякаго рода, которые принадлежатъ желѣзнодорожнымъ обществамъ главнѣйшихъ линій, или содержатся послѣдними по договорамъ съ владѣльцами или распорядителями путей, состоятъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія.

8. Подѣздные пути могутъ быть устраиваемы предпринимателями не только на земляхъ, имъ принадлежащихъ или арендованныхъ для сего, но и на земляхъ, отчужденныхъ изъ частнаго владѣнія установленнымъ порядкомъ, съ соблюденіемъ правилъ статей 10, 22 (п. 1) и 31—34.

9. Договоры объ арендованіи земель подъ устройство подѣздныхъ путей могутъ быть заключаемы на сроки до шестидесяти лѣтъ.

10. Принудительное отчужденіе частныхъ имуществъ допускается какъ для устройства подвѣздныхъ путей общаго пользованія, такъ и для путей частнаго пользованія, если эти послѣдніе, по значенію своему для производительности государства, будутъ признаны общепользными.

11. Прошенія о разрѣшеніи изысканій, необходимыхъ для сооруженія подвѣднаго пути черезъ чужія земли, при отсутствіи соглашенія по этому предмету между владѣльцами или арендаторами земель и предпринимателемъ пути, подаются губернатору.

12. При прошеніи о разрѣшеніи изысканій должны быть приложены, 1) записка о цѣли сооруженія подвѣднаго пути, общемъ его направленіи и экономическомъ значеніи, и 2) объясненія о встрѣченныхъ со стороны владѣльцевъ или арендаторовъ земель препятствіяхъ.

13. Получивъ прошеніе о разрѣшеніи изысканій, губернаторъ требуетъ безотлагательно отзывовъ отъ владѣльцевъ земель, а относительно земель, состоящихъ въ арендѣ—также и отъ арендаторовъ оныхъ. Отзывы эти должны быть представлены въ двухмѣсячный срокъ со дня полученія требованія губернатора.

14. Прошенія о разрѣшеніи изысканій, со всѣми относящимися къ нимъ свѣдѣніями и данными, вносятся губернаторомъ на разрѣшеніе особаго присутствія, образуемаго, подъ его предсѣдательствомъ, изъ губернскаго предводителя дворянства, предсѣдателя губернской земской управы и начальника или управляющаго подлежащей желѣзной дороги, а также представителей отъ подлежащаго округа путей сообщенія, горнаго, лѣснаго, военнаго и другихъ вѣдомствъ и учреждений, когда участіе сихъ представителей окажется по обстоятельствамъ дѣла полезнымъ.

Примѣчаніе 1. Въ мѣстностяхъ, гдѣ не введено въ дѣйствіе Положеніе о земскихъ учрежденияхъ, обязанности означеннаго въ сей (14) статьѣ присутствія исполняются губернскимъ распорядительнымъ комитетомъ, при участіи начальника или управляющаго подлежащей желѣзной дороги, а въ случаѣ надобности—и представителей отъ подлежащаго округа путей сообщенія и заинтересованныхъ вѣдомствъ и учреждений.

Примѣчаніе 2. Въ губерніяхъ Царства Польскаго предусмотрѣнное въ сей (14) статьѣ особое присутствіе образуется подъ предсѣдательствомъ мѣстнаго губернатора, изъ вице-губернатора, управляющаго казенною палатою, непремѣннаго члена губернскаго по крестьянскимъ дѣламъ присутствія, начальника или управляющаго подлежащей желѣзной дороги и представителей отъ подлежащаго округа путей сообщенія, горнаго, лѣснаго, военнаго и другихъ вѣдомствъ и учреждений, когда участіе сихъ представителей окажется по обстоятельствамъ дѣла полезнымъ. При обсужденіи въ присутствіи ходатайствъ, удовлетвореніе коихъ связано съ принудительнымъ отчужденіемъ земель, заложенныхъ въ земскомъ кредитномъ обществѣ, въ составъ присутствія входитъ представитель этого общества.

15. Въ засѣданія присутствія (ст. 14) могутъ быть приглашаемы лица, отъ коихъ, по свойству дѣла, можно ожидать полезныхъ объясненій.

16. Разрѣшая производство изысканій, присутствіе опредѣляетъ размѣръ залога, который долженъ быть представленъ предпринимателемъ въ обеспечение вознагражденія за убытки, причиняемые производствомъ изысканій, а равно указываетъ необходимыя, по мѣстнымъ условіямъ, ограниченія времени: производства изысканій, входа въ усадьбы, сады и т. п.

17. На разсмотрѣніе ходатайства о разрѣшеніи изысканій полагается четырехмѣсячный срокъ со дня подачи прошенія. Въ теченіе этого срока губернаторъ, согласно постановленію присутствія, обязанъ или разрѣшить производство изысканій и объявить о томъ подлежащимъ лицамъ, или увѣдомить просителя объ отказѣ, съ объясненіемъ причинъ.

18. Въ случаѣ неразрѣшенія изысканій, учрежденію или лицу, желающему произвести таковыя, предоставляется обращаться съ жалобой къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, съ приложеніемъ полученнаго отказа (ст. 17) и документовъ, означенныхъ въ ст. 12. Владѣльцы или арендаторы земель, недо-

вольные разрѣшеніемъ изысканій, могутъ, въ теченіе двухъ мѣсяцевъ, со дня объявленія имъ состоявшагося о томъ рѣшенія, подавать жалобу губернатору, который обязанъ представить ихъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ присутствія и распорядиться приостановкою изысканій.

19. Жалобы, приносимыя Министру Внутреннихъ Дѣлъ на основаніи предшедшей (18) статьи, разрѣшаются имъ окончательно, по соглашенію, въ случаѣ надобности, съ подлежащими вѣдомствами.

20. Разрѣшеніе на производство изысканій (ст. 17) выдается на срокъ не болѣе двухъ лѣтъ. Если изысканія не будутъ окончены въ назначенный срокъ, то на дальѣйшее производство ихъ должно быть испрашено новое разрѣшеніе.

21. Вознагражденіе за вредъ и убытки, причиненные производствомъ изысканій, при отсутствіи соглашенія по этому предмету между сторонами, отыскивается заинтересованными лицами судебнымъ порядкомъ, на общемъ основаніи.

22. Подъѣздные пути могутъ быть устраиваемы безъ особаго разрѣшенія, за слѣдующими исключеніями: 1) подъѣздные пути всякаго рода, для осуществленія коихъ испрашивается принудительное отчужденіе имущества, или льготы и пособія отъ правительства, а также рельсовые пути общаго пользованія съ механическими двигателями, во всѣхъ случаяхъ, устраиваются не иначе какъ съ Высочайшаго разрѣшенія; 2) рельсовые пути частнаго пользованія съ механическими двигателями, имѣющіе непрерывное рельсовое соединеніе съ линіями желѣзныхъ дорогъ, устраиваются съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія; 3) устройство рельсовыхъ путей общаго пользованія съ живыми двигателями разрѣшается Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ; 4) въ предѣлахъ Виленскаго, Варшавскаго, Кіевскаго, Одесскаго и Кавказскаго военныхъ округовъ устройство всѣхъ рельсовыхъ путей разрѣшается не иначе, какъ по предварительномъ соглашеніи съ Военнымъ Министромъ.

23. Если для сооруженія подъѣзднаго пути необходимо пересѣчь шоссе, каналъ, судоходную или сплавную рѣчку, то на устройство переѣздовъ, мостовъ или переправъ требуется согласіе окружнаго управленія путей сообщенія, земскихъ городскихъ или общихъ губернскихъ установленій, по принадлежности.

Примѣчаніе. Жалобы на распоряженіе поименованныхъ мѣстныхъ установленій по предметамъ, предусмотрѣннымъ сею (23) статью, разрѣшаются, по принадлежности, Министрами Путей Сообщенія или Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію, въ случаѣ надобности, съ подлежащими вѣдомствами.

24. Въ случаѣ пересѣченія подъѣзднымъ путемъ желѣзной дороги, а равно при примыканіи онаго, къ послѣдней, строители такого пути обязаны войти въ предварительное соглашеніе съ управленіемъ дороги о занятіи земель, ей принадлежащихъ, о соединеніи съ вею на стаціяхъ, о пересѣченіи, о взаимныхъ отношеніяхъ по тарифамъ, о прямомъ сообщеніи, объ очередяхъ перевозокъ, пользованіи сооружениями и подвижнымъ составомъ и проч. Послѣдствія соглашенія излагаются въ особыхъ договорахъ, представляемыхъ па усмотрѣніе Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и приведенныхъ въ исполненіе, если въ теченіе одного мѣсяца со дня ихъ представленія не послѣдуетъ возраженій со стороны названныхъ Министровъ. Въ случаѣ возраженій, приведеніе въ дѣйствіе означенныхъ договоровъ приостанавливается впредь до рѣшенія вопроса Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ. Тѣмъ же порядкомъ разрѣшаются всѣ разногласія по вышеупомянутымъ предметамъ между управленіемъ желѣзной дороги и строителями подъѣзднаго пути. Возникающіе при этомъ техническіе вопросы разрѣшаются Министромъ Путей Сообщенія.

25. Ходатайства объ устройствѣ подъѣздныхъ путей, означенныхъ въ пунктахъ 1—4 статьи 22, возбуждаются чрезъ мѣстнаго губернатора, съ представленіемъ послѣднему подробныхъ данныхъ относительно условій сооруженія и эксплуатаціи пути. Если для осуществленія пути не требуется принудительнаго отчужденія имущества или льготъ и пособій отъ правительства, то

ходатайство о разрѣшеніи такого пути представляется губернаторомъ подлежащему Министру, при своемъ заключеніи.

Примѣчаніе. Ходатайства объ устройствѣ подѣздныхъ путей частнаго пользованія, для осуществленія коихъ не испрашивается ни принудительнаго отчужденія имущества, ни льготъ и пособій отъ правительства, и которые притомъ предполагается проложить по землѣ, отошедшей подъ главную линію или принадлежащей самому предпринимателю, представляются подлежащимъ Министрамъ непосредственно самими предпринимателями, безъ заключенія губернатора.

26. Если для устройства подѣзднаго пути необходимо принудительное отчужденіе имущества, то при ходатайствѣ о разрѣшеніи такого пути должны быть представляемы губернатору, кромѣ данныхъ, упомянутыхъ въ статьѣ 25, точные планы участковъ, предполагаемыхъ къ отчужденію, съ подтвержденіемъ дѣйствительной потребности въ сихъ участкахъ и объясненіемъ тѣхъ затрудненій, которыя встрѣтились при переговорахъ съ владѣльцами земель относительно добровольной уступки послѣднихъ подѣ устраиваемый путь.

27. По полученіи ходатайства, предусмотрѣннаго предшеющею (26) статьею, губернаторъ обязанъ истребовать отзывы отъ владѣльцевъ земель, отчужденіе коихъ испрашивается. Отзывы эти должны быть представлены въ двухмѣсячный срокъ со дня полученія требованія губернатора.

28. Ходатайства, удовлетвореніе коихъ связано съ принудительнымъ отчужденіемъ имущества, или дарованіемъ льготъ и пособій отъ правительства, предлагаются губернаторомъ, со всеми относящимися къ дѣлу свѣдѣніями и данными (ст. 25—27), на предварительное обсужденіе присутствія, указаннаго въ статьѣ 14.

29. По разсмотрѣніи внесеннаго ходатайства (ст. 28), присутствіе обязано высказать свое мнѣніе о представленныхъ условіяхъ постройки и эксплуатаціи пути, объ ожидаемой отъ него пользѣ и о томъ, въ какой мѣрѣ оправдывается этой пользою назначеніе для устройства пути пособій и льготъ отъ правительства, если таковыя испрашиваются. Когда испрашивается принудительное отчужденіе, присутствіе должно, сверхъ того, представить заключеніе: 1) о необходимости принудительнаго отчужденія имущества, 2) о возможности допустить при этомъ сносъ тѣхъ или иныхъ строеній и пересѣченія усадебъ, кладбищъ, базарныхъ площадей, заселенныхъ мѣстностей, вагоновъ и т. п.; 3) и примѣненіи къ данному случаю тѣхъ или иныхъ, изъ числа указанныхъ въ законѣ, основаній для оцѣнки отчуждаемыхъ имущества, и 4) о срокѣ для осуществленія предполагаемаго пути.

30. Ходатайства, означенныя въ статьѣ 28, представляются губернаторомъ, при его заключеніи, подлежащему Министру, вмѣстѣ съ состоявшимися по онымъ постановленіями присутствія.

31. Принудительное отчужденіе имущества для устройства подѣздныхъ путей допускается лишь относительно опредѣленныхъ участковъ, коихъ положеніе и величина съ точностью указаны въ представленные Государственному Совѣту планахъ и техническихъ описяхъ. При этомъ могутъ быть устанавливаемы ограничительныя для строителей путей условія, въ изятіе изъ общихъ правилъ о принудительномъ отчужденіи имущества. (Зак. гражд., ст. 576 и слѣд.), а также опредѣлены права владѣльцевъ отчуждаемыхъ участковъ относительно выкупа оныхъ, въ случаѣ упраздненія пути, или неосуществленія его въ установленный срокъ.

32. Если между собственникомъ отчуждаемаго участка и предпринимателемъ пути состоится согласіе относительно цѣны участка, то на участокъ этотъ совершается купчая крѣпость (Зак. гражд., ст. 579), съ уплатою предпринимателемъ слѣдующихъ по сей крѣпости денегъ.

33. При отсутствіи соглашенія между собственникомъ отчуждаемаго участка и предпринимателемъ пути относительно цѣны участка, производится оцѣнка оного (Зак. гражд., ст. 580—586), причемъ право дѣлать примѣчанія на оцѣнку предоставляется какъ владѣльцу отчуждаемаго имущества, его повѣренному или управляющему, такъ и предпринимателю подѣзднаго пути или его повѣренному.

34. По совершенію оцѣнки, окончательное заключеніе комиссіи является собственнику отчуждаемаго участка и предпринимателю подъѣзднаго пути. Если названныя лица изъявляютъ согласіе на оцѣнку, то на отчуждаемый участокъ совершается купчая крѣпость, согласно статьѣ 32. Въ противномъ случаѣ дѣло представляется подлежащему Министру для дальнѣйшаго направиленія оного, установленнымъ порядкомъ (Зак. гражд., ст. 587, 589, 600).

35. Предварительное занятіе отчуждаемыхъ земель по планамъ, бывшимъ въ виду Государственнаго Совѣта, допускается лишь по обезпеченіи причитающагося владѣльцамъ земель вознагражденія. Обезпеченіе это, въ размѣрѣ суммы, опредѣленной оцѣночной комиссіей, вносится въ мѣстное казначейство государственными процентными бумагами, которыя принимаются по цѣнѣ, опредѣляемой множеніемъ годового ихъ дохода на шестнадцать или двѣ трети. Представленное обезпеченіе съ причитающимися на оное процентами хранится въ казначействѣ, впредь до окончательнаго разрѣшенія дѣла о вознагражденіи владѣльцевъ отчуждаемыхъ земель.

36. Свойство и предѣлы льготъ, которыя могутъ быть предоставлены при сооруженіи того или иного рода подъѣздныхъ путей, а въ отношеніи рельсовыхъ путей—общаго пользованія, также и правила для опредѣленія тарифныхъ ставокъ и дополнительныхъ сборовъ, устанавливаются въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, при разрѣшеніи постройки пути, по соображеніи дѣйствительной необходимости и ожидаемой отъ устройства пути пользы.

37. Если подъѣздной путь устраивается при пособіяхъ или льготахъ отъ правительства, то, вмѣстѣ съ разрѣшеніемъ постройки оного, опредѣляется, на чей счетъ должно относиться содержаніе пути, а равно устанавливаются тѣ особыя обязательства, коимъ такой путь долженъ подчиняться относительно сооруженія, эксплуатаціи, правительственнаго надзора, перевозки почты, войскъ, арестантовъ, воинскихъ и арестантскихъ грузовъ, перехода въ казну по истеченіи опредѣленнаго срока, а равно въ случаяхъ финансовой несостоятельности, закрытія, выкупа пути и т. п.

Примѣчаніе. Частныя для cadaго пути постановленія по предметамъ, указаннымъ въ сей (37) статьѣ, не устраняютъ примѣненія къ разрѣшеннымъ подъѣзднымъ путямъ общихъ о такихъ путяхъ узаконеній, которыя будутъ изданы впоследствии.

38. Работы по сооруженію подъѣзднаго пути не подлежатъ особому правительственному надзору, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, о коихъ состоитъ отдѣльныя въ семъ отношеніи постановленія при разрѣшеніи устройства пути.

39. Отвѣтственность за безопасность постройки и эксплуатаціи подъѣзднаго пути возлагается на владѣльцевъ пути.

40. Владѣлецъ рельсоваго пути, подвѣдомственнаго Министерству Путей Сообщенія (ст. 7), не завѣдывающій лично сооруженіемъ и эксплуатаціею пути, обязанъ назначить для сего, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, особое отвѣтственное лицо, къ которому правительственныя установленія, а равно частныя лица и предъявляютъ свои требованія.

41. Для руководства учреждений и лицъ, предпринимających устройство и содержаніе подъѣздныхъ путей, Министерствомъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ подлежащими Министерствами, издаются облегчительныя правила сооруженія и эксплуатаціи разныхъ видовъ сихъ путей. Правила эти публикуются во всеобщее свѣдѣніе, установленнымъ порядкомъ.

42. Открытіе движенія на вновь устроенныхъ рельсовыхъ подъѣздныхъ путяхъ съ механическими двигателями допускается съ разрѣшенія подлежащихъ мѣстныхъ установленій, по освидѣтельствованіи безопасности постройки пути и его подвижнаго состава. Объ открытіи пути общаго пользованія является во всеобщее свѣдѣніе.

43. Переводъ подъѣздныхъ путей частнаго пользованія въ разрядъ путей общаго пользованія подчиняется тѣмъ же правиламъ, какія установлены для устройства и открытія соответствующихъ путей общаго пользованія (ст. 22 и 42).

44. Устройство и содержаніе перевозовъ черезъ рельсовые подъѣздные пути подчиняется общимъ на сей предметъ правиламъ, установленнымъ для

желѣзныхъ дорогъ статьею 165 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, съ слѣдующими отступленіями: 1) устройство переѣздовъ, означенныхъ въ пунктахъ 2 и 3 статьи 165, при отсутствіи добровольнаго соглашенія по этому предмету между заинтересованными сторонами разрѣшается Министромъ Путей Сообщенія, и 2) всѣ расходы по устройству и содержанію переѣздовъ, указанныхъ въ предшедшемъ (1) пунктѣ, не исключая издержекъ на наемъ прислуги для сихъ переѣздовъ и на освѣщеніе оныхъ, возмѣщаются владѣльцу подѣздного пути лицами, обществами и учрежденіями, на счетъ коихъ пролагаются или содержатся дороги, потребовавшія устройства переѣзда.

45. Если мѣстные жители и вообще заинтересованныя лица, во время эксплуатаціи рельсоваго подѣздного пути общаго пользованія, признають для себя полезнымъ увеличеніе числа допущенныхъ, при постройкѣ пути, остановочныхъ пунктовъ и примуть на себя всѣ расходы по устройству и содержанію оныхъ, то ходатайство о семъ, буде не послѣдуетъ между владѣльцами пути и означенными лицами соглашенія, разрѣшается Министромъ Путей Сообщенія.

46. Владѣльцы рельсовыхъ подѣздныхъ путей, подвѣдомственныхъ Министерству Путей Сообщенія, обязаны представлять послѣднему свѣдѣнія о стоимости пути и всѣхъ его сооруженій, а также, по указаніямъ Министерства, доставлять ежегодно краткія статистическія данныя о движеніи и о доходахъ и расходахъ эксплуатаціи.

47. При нарушеніи на рельсовомъ подѣздномъ пути, подвѣдомственномъ Министерству Путей сообщенія, условий безопасности движенія, Министру Путей Сообщенія предоставляется, въ случаѣ недѣйствительности какъ общихъ указаній въ законѣ способу поужденія къ исправному содержанію путей сообщенія, такъ и частныхъ, опредѣленныхъ на основаніи статьи 37, пріостанавливать движеніе на такомъ пути, или же исправивать, установленнымъ порядкомъ, разрѣшеніе на принятіе другихъ мѣръ, которыя окажутся необходимыми для возстановленія безопасности движенія.

Правила подачи вагоновъ для нагрузки и выгрузки повагонныхъ отправокъ малой скорости, на перегоны между станціями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Съ разрѣшенія Господина Министра Путей Сообщенія на Полѣскихъ желѣзныхъ дорогахъ были введены въ дѣйствіе въ 1887 году Временныя правила нагрузки дровъ, лѣсныхъ матеріаловъ и камня съ главнаго пути и съ разѣздовъ, распространенныя въ 1890 году также на случаи выгрузки грузовъ за предѣлами станцій и, затѣмъ, допущенныя къ примѣненію разновременно на нѣкоторыхъ другихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Принимая во вниманіе, съ одной стороны, устарѣлость означенныхъ правилъ, не дающихъ указаній по многимъ вопросамъ, и, съ другой стороны, возбуждавшіяся въ послѣднее время нѣсколькими дорогами ходатайства объ указаніи, на какихъ именно основаніяхъ можетъ быть допущаема вообще подача вагоновъ за предѣлы станцій подъ нагрузку или выгрузку, Управленіе желѣзныхъ дорогъ выработало общія для всѣхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ „Правила подачи вагоновъ на перегоны между станціями для нагрузки и выгрузки грузовъ малой скорости, отправляемыхъ повагонно“, каковыя правила одобрены Комитетомъ Управленія по журналу отъ 2-го октября сего года.

За состоявшимся утвержденіемъ этихъ правилъ Его Сіятельствомъ Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ принять приведенныя ниже Правила подачи вагоновъ къ руководству, считая одновременно всѣ дѣйствовавшія на этотъ счетъ прежнія правила недѣйствительными.

При этомъ Начальникамъ дорогъ надлежитъ имѣть въ виду, что установленіемъ настоящихъ правилъ не создается вовсе право товарохозяевъ требовать отъ дороги обязательной подачи вагоновъ подъ нагрузку или выгрузку грузовъ на перегоны между станціями и таковая подача должна быть произведена только по мѣрѣ возможности, исключительно по усмотрѣнію каждой дороги.

Цирк. Упр. ав. ж. д. № 51334/258, отъ 12—20 ноября 1903 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 49, стр. 498 и Сб. Тар. № 1532.

§ 1. Грузохозяинъ, нуждающійся въ производствѣ нагрузки или выгрузки перевозимыхъ по желѣзной дорогѣ повагонно грузовъ не на самой станціи, а на перегонахъ между станціями, безразлично, есть ли на указываемомъ грузохозяинномъ перегонѣ какой-либо запасной или развѣдной путь, или же такого пути не имѣется, обязанъ войти въ Управление подлежащей желѣзной дороги съ ходатайствомъ о разрѣшеніи такой нагрузки или выгрузки, причемъ въ ходатайствѣ (заявленіи) должно быть указано, какіе именно грузы, въ какомъ именно количествѣ и когда именно предполагается нагружать или выгружать, и затѣмъ не только самый перегонъ, но обязательно еще и вполнѣ определенный, предназначаемый для нагрузки или выгрузки пунктъ перегона (напр. версту).

§ 2. Управление дороги, признавъ возможнымъ, по соображенію съ условіями движенія, съ безопасностью такового и съ различными другими, по своему усмотрѣнію, обстоятельствами, удовлетворить ходатайство грузохозяина, должно заключить съ нимъ особый договоръ объ условіяхъ, на которыхъ будетъ производиться подача на перегонъ для нагрузки или выгрузки.

Примѣчаніе. При подачѣ вагоновъ съ единичными случайными отправлениями заключеніе договора не требуется и въ подобныхъ случаяхъ подача можетъ производиться на основаніи даваемого Управленіемъ дороги отдѣльнаго каждый разъ разрѣшенія.

§ 3. Заключаемый дорогомъ съ грузохозяинномъ на предметъ подачи вагоновъ договоръ долженъ содержать въ себѣ, помимо вообще условій подачи, вытекающихъ изъ существа настоящихъ правилъ и признаваемыхъ дорогомъ подлежащими къ включенію въ договоръ, еще и нижеслѣдующія условія:

а) Плату за подачу вагоновъ на перегонъ, подлежащую взиманію съ грузохозяина, независимо тарифной платы и дополнительныхъ сборовъ.

б) Срокъ, въ теченіе коего грузохозяинъ обязанъ совершить выкупъ груза, прибывающаго на станціи и подлежащаго подачѣ подъ выгрузку на перегонъ (§ 5).

в) Сроки, въ теченіе которыхъ должна быть совершаема грузохозяинномъ нагрузка или выгрузка вагоновъ на перегонъ.

г) Минимальное количество вагоновъ, могущихъ быть подаваемо одновременно подъ нагрузку или выгрузку и меньше какового количества дорога подавать не обязана.

д) Плату за задержку по винѣ грузохозяина подачи груженыхъ вагоновъ со станціи на перегонъ для выгрузки, а равно за задержку на станціи отправки вагоновъ съ грузами, нагруженными на перегонъ (§ 5).

е) Обязательство грузохозяина уложить на перегонъ, въ пунктъ нагрузки или выгрузки, особый путь для постановки вагоновъ, если дорога не признаетъ возможнымъ производить подачу вагоновъ на перегонъ безъ такого устройства.

ж) Отвѣтственность грузохозяина за поврежденіе вагоновъ, причиненное по его винѣ при нагрузкѣ или выгрузкѣ грузовъ, и наконецъ

з) Право дороги прекратить, въ случаѣ надобности, подачу вагоновъ на перегонъ, смотря по обстоятельствамъ, временно, или совершенно, если бы принятіе такой мѣры оказалось почему либо для дороги необходимымъ, причемъ оспаривать правильность этой мѣры или предъявлять къ дорогѣ какія-либо по сему предмету претензіи грузохозяинъ не имѣетъ права.

Примѣчаніе. Взаимнъ составленія особыхъ въ каждомъ отдѣль-

номъ случаѣ договоровъ, по усмотрѣнію дороги можетъ быть выработана одинъ общій нормальный для данной дороги договоръ.

§ 4. Грузокозавѣтъ, заключившій упомянутый въ § 2 договоръ, при надобности нагрузить или выгрузить грузъ на перегонѣ, обязанъ подавать каждый разъ начальнику подлежащей станціи (опредѣленной договоромъ), особое заявленіе, съ указаніемъ въ послѣднемъ:

А. По отношенію нагружаемыхъ грузовъ:

- 1) Мѣсто (версту или названіе пункта) нагрузки.
- 2) Наименованіе груза.
- 3) Количество (вагоновъ) груза и родъ подвижного состава, требуемаго подѣ нагрузку, и
- 4) Станцію назначенія груза.

Примѣчаніе. Къ заявленіямъ о подачѣ вагоновъ подѣ нагрузку должна быть приложена установленная накладная, составленная во всемъ согласно дѣйствующихъ правилъ.

В. По отношенію выгружаемыхъ грузовъ:

- 1) Мѣсто (версту или названіе пункта) выгрузки.
- 2) Наименованіе груза.
- 3) Число и № вагоновъ, подлежащихъ выгрузкѣ.
- 4) Станцію и дорогу отправленія груза, и
- 5) № накладныхъ, при которыхъ грузъ слѣдуетъ.

При этомъ, заявленія, касающіяся подачи на перегоны груженыхъ вагоновъ, товарополучатель обязанъ подавать начальнику станціи до прибытія таковыхъ вагоновъ на станцію и никакъ не позже самаго момента прибытія.

§ 5. Груженные вагоны могутъ быть подаваемы на перегонъ между станціями подѣ выгрузку только послѣ предъявленія, получателемъ груза станціи назначенія, дубликата накладной, послѣ уплаты всѣхъ причитающихся дорогѣ за данный грузъ платежей и т. д., т. е. лишь послѣ исполненія грузо-получателемъ на станціи назначенія всего установленнаго закономъ и правилами, на выдачу груза адресатамъ. При этомъ сроки, въ теченіе которыхъ товарополучатели обязаны произвести означенныя манипуляціи, считая съ момента прибытія на станцію вагоновъ, подлежащихъ подачѣ на перегонъ, опредѣляются договорами дороги на подачу (§§ 3 и 4) съ такимъ расчетомъ, чтобы отъ этого не происходилъ непроизводительный простой вагоновъ на станціи.

Равнымъ образомъ при подачѣ на перегоны порожнихъ вагоновъ для нагрузки грузовъ, пріемъ этихъ послѣднихъ отъ грузокозавѣтъ, осмотръ провѣрка таковыхъ, составленіе дубликата накладной и т. д., т. е. всѣ манипуляціи, установленныя закономъ и правилами на отправку грузовъ, производятся не на перегонѣ, а на самой станціи, съ которой вагоны будутъ подлежать отправленію.

§ 6. Часы подачи на перегонъ груженыхъ вагоновъ для выгрузки, а равно порожнихъ для нагрузки, опредѣляются каждый разъ Управленіемъ дороги по соображенію съ условіями движенія.

§ 7. Въ означеніе своевременной нагрузки или выгрузки грузовъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ можетъ потребовать, чтобы грузокозавѣтъ, одновременно съ подачею заявленія, о комъ упоминается въ § 4, представляли денежный на каждый вагонъ залогъ, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ Управленіемъ.

§ 8. При удовлетвореніи ходатайства относительно подачи вагоновъ на перегоны, надлежитъ руководствоваться нижеслѣдующимъ:

- 1) Когда на дорогѣ нѣтъ залежей грузовъ и когда не встрѣчается затрудненій по подачѣ вагоновъ подѣ нагрузку собственно по условіямъ движенія, то подача производится въ назначенные дни и часы безпрятственно.
- 2) Когда отправку грузовъ производится на дорогѣ въ порядкѣ очереди, то подача вагоновъ подѣ нагрузку на перегонъ не возбраняется, но лишь

съ тѣмъ, чтобы грузамъ этимъ не было предоставляемо никакихъ преимуществъ передъ грузами, ввозимыми на сосѣднія съ перегонѣмъ станціи, въ смыслѣ очереди нагрузки и отправленія по назначенію.

3) Когда заявка на погрузку (на данномъ пунктѣ или перегонѣ), поступившая отъ разныхъ лицъ, не можетъ быть удовлетворена полностью въ данный день, то вагоны подаются по разверсткѣ ихъ между всѣми отправителями и пропорціонально количеству вагоновъ, заявленныхъ къ отправленію.

и 4) Подача подѣ выгрузку производится безпрепятственно всегда, если только не встрѣчается затрудненій по подачѣ собственно съ технической стороны, т. е. по условіямъ движенія.

§ 9. Относительно производимыхъ подачъ на перегоны порожнихъ вагоновъ, по разверсткѣ, станція, съ которой будетъ производиться подача, вывѣшиваетъ накаунтъ дня подачи и не позднѣе времени закрытія станціи для товарныхъ операций, куда именно и сколько вагоновъ будетъ подано въ предстоящія сутки, въ какіе примѣрно часы и для какихъ именно грузохозяевъ.

§ 10. Нагрузка и выгрузка на перегонахъ всѣхъ безъ исключенія грузовъ производится обязательно средствами грузохозяевъ.

§ 11. Грузохозяинъ обязанъ въ теченіе времени, опредѣленнаго договоромъ, совершенно закончить нагрузку или выгрузку вагоновъ, поданныхъ на перегонъ. Если же грузохозяинъ вовсе не приступитъ къ нагрузкѣ или выгрузкѣ или же не окончитъ таковыхъ къ назначенному сроку, то вагоны въ положенное время убираются на подлежащую станцію, причемъ съ отправителя взыскивается какъ установленная плата за подачу вагоновъ, такъ и за простой вагона за одинъ сутки.

Доставленный на станцію грузъ въ вагонахъ, незаконченныхъ нагрузкою или выгрузкою, выгружается въ общія станціонныя помѣщенія, средствами дороги, со взысканіемъ съ грузохозяина платы за выгрузку и за храненіе, какъ за прибывшій грузъ, но безъ предоставленія льготнаго срока бесплатнаго храненія.

Примѣчаніе. Если Управленіе дороги признаетъ возможнымъ, то незаконченный нагрузкою или выгрузкою вагонъ можетъ быть вторично поданъ на перегонъ для окончанія выгрузки или для догрузки, но со взысканіемъ съ грузохозяина какъ платы за первую подачу и простой вагона, такъ и платы за вторую подачу.

§ 12. Отвѣтственность желѣзной дороги за цѣлость и сохранность грузовъ, нагружаемыхъ или выгружаемыхъ на перегонѣ: а) по отношенію нагружаемыхъ—начинается по доставкѣ грузовъ на станцію и по окончаніи приѣма груза отъ отправителя и б) по отношенію выгружаемыхъ—кончается по сдачѣ груза получателю на станціи передъ подачею на перегонъ, каковое обстоятельство и должно быть оговариваемо въ договорѣ на подачу.

Примѣчаніе. Въ виду того, что грузъ во время перевозки его отъ станціи на перегонъ или обратно находится на отвѣтственности грузохозяина, послѣдному не возбраняется запирать вагоны замками или запломбиривать, или сопровождать грузъ отъ станціи на перегонъ до мѣста нагрузки или выгрузки, причемъ въ послѣднемъ случаѣ проводникъ долженъ приобрести для слѣдованія съ поѣздомъ установленный билетъ.

Разъясненіе недоразумѣній, возникающихъ при расчетѣ провозной платы за грузы нагружаемые или выгружаемые на перегонахъ между станціями.

Объявленная при циркулярѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 12/20 ноября 1903 года за № 51334 „Правила подачи вагоновъ для нагрузки и выгрузки повагонныхъ отправокъ малой скорости на перегоны между станціями казенныхъ жел. дорогъ“, вызывали на нѣкоторыхъ дорогахъ недоразумѣнія, заключающіяся въ томъ, что дорогамъ представлялось, прежде всего неяснымъ, отъ или до какихъ пунктовъ должны быть рассчитываемы за упоминаемыя отправки провозная по тарифу плата и особо предусмотрѣннымъ правилами плата

за подачу вагоновъ. Затѣмъ, возбуждалъ сомнѣнія вопросъ о томъ, подлежитъ ли плата за подачу вагоновъ на перегоны взиманію во всѣхъ, безъ исключенія, случаяхъ, или же только въ тѣхъ, когда вагоны подаются особыми поѣздами. Наконецъ, для дорогъ оставался открытымъ вопросъ о способѣ опредѣленія самого размѣра платъ за подачу и о порядкѣ его утвержденія, а равно и вопросъ о порядкѣ утвержденія самихъ договоровъ, заключаемыхъ дорогою съ грузохозяевами на подачу, согласно § 2-го вышеприведенныхъ правилъ.

Въ виду сего, Управление желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, объявляетъ для руководства Начальниковъ казенныхъ жел. дорогъ, въ дополненіе къ циркуляру отъ 12/20 ноября 1903 г. за № 51334, нижеслѣдующее:

1) При подачѣ вагоновъ на перегонъ, гдѣ не имѣется принадлежащей частному лицу вѣтви, плата за провозъ по общему тарифу должна быть рассчитываема отъ той станціи, которая производитъ фактически подачу вагона и на обязанности которой лежитъ составленіе дорожныхъ документовъ, или же до той станціи, до которой грузъ былъ адресованъ.

За производство же подачи вагоновъ надлежитъ взимать особую плату въ установленномъ для сего размѣрѣ, такъ, напр.:

A ————— B ————— B

а) Если отправитель, имѣющій на перегонѣ между станціями *A* и *B* грузы, подлежащіе отправленію въ пунктъ *B*, обратится съ требованіемъ — о подачѣ вагоновъ на перегонъ, — къ станціи *B*, то въ такомъ случаѣ станціею отправленія надлежитъ считать эту послѣднюю станцію, т. е. *B* и, въ зависимости отъ сего, рассчитывать плату за провозъ по общему тарифу отъ станціи *B*, до станціи *B*, а за подачу вагоновъ со станціи *B* на перегонъ взыскать особую плату.

б) Если отправитель грузовъ, находящихся на перегонѣ между станціями *A* и *B* и подлежащихъ отправкѣ тоже въ пунктъ *B*, обратится съ требованіемъ о подачѣ вагоновъ на перегонъ, — не къ станціи *B*, а къ станціи *A*, тогда станціею отправленія груза должна считаться эта послѣдняя станція и въ зависимости отъ сего расчетъ платы за провозъ долженъ быть произведенъ до пункта *B* отъ ст. *A*; за подачу же вагоновъ на перегонъ должна быть взыскана, какъ и въ первомъ случаѣ, установленная плата.

в) Указанный въ пунктахъ *a* и *б* порядокъ расчета распространяется также и на обратные случаи, т. е. на случаи подачи на перегоны груженыхъ вагоновъ для разгрузки, а именно: если прибывшій изъ пункта *B* и подлежащій подачѣ на перегонъ между станціями *A* и *B* грузъ былъ адресованъ до станціи *B*, то плата по общему тарифу отъ станціи отправленія должна быть рассчитана на общемъ основаніи до станціи *B*, если же грузъ былъ адресованъ до станціи *A*, то означенную плату надлежитъ исчислить до такой станціи; за подачу же вагоновъ на перегонъ взыскивать въ обоихъ случаяхъ особую плату.

2) Приведенныя выше основанія расчета платъ по общему тарифу и платы за подачу вагоновъ, подлежатъ примѣненію одинаково какъ на дорогахъ однопутныхъ, такъ равно и на дорогахъ съ двойною колеєю.

3) Плату за подачу на перегонъ груженыхъ или порожнихъ вагоновъ слѣдуетъ взимать безразлично всегда, какъ въ томъ случаѣ, когда подача производится проходящими товарными поѣздами, такъ равно и тогда, когда для подачи назначаются особые поѣзда или паровозы, — и только самый размѣръ этой платы можетъ быть въ сихъ двухъ случаяхъ различенъ.

4) Заключаемые, на основаніи § 2-го Правилъ, договоры на подачу вагоновъ на перегоны подлежатъ представленію на утвержденіе мѣстнаго Совѣта только въ тѣхъ случаяхъ, если таковые будутъ касаться значительныхъ перевозокъ, требующихъ продолжительности дѣйствія договора; договоры же на случайныя и сравнительно мелкія перевозки могутъ быть утверждены непосредственно властью Начальниковъ дорогъ, на общихъ основаніяхъ инструкцій мѣстнымъ Управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ

5) Какъ указано уже это въ пунктѣ 1-мъ, все изложенное выше касается случаевъ подачи вагоновъ на перегоны подъ нагрузку и выгрузку грузовъ, когда на перегонѣ не имѣется принадлежащей частному лицу вѣтви.

Если же подача производится на частныя вѣтви, то плата за провозъ по общему тарифу и плата за подачу должны быть рассчитываемы тѣмъ порядкомъ, какой предвидѣнъ въ заключаемомъ дорогомъ съ владѣльцемъ вѣтви договорѣ на примыканіе частнаго рельсоваго пути къ путямъ дороги и на подачу на таковой путь вагоновъ.

При этомъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ при-совокупить, что хотя порядокъ исчисления означенныхъ платъ и долженъ зависѣть въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, главнымъ образомъ, отъ чисто мѣстныхъ условій и отъ совокупности различныхъ выясняемыхъ при заключеніи договора обстоятельствъ, тѣмъ не менѣе, въ общемъ, представляется цѣлесообразнымъ, чтобы при подачѣ вагоновъ на частныя вѣтви были примѣняемы, въ отношеніи исчисления платы за провозъ по общему тарифу, порядокъ указанный въ пунктѣ 1-мъ, т. е., чтобы плата эта была рассчитываема отъ или до станціи, производящей подачу.

Цирк. Управл. ж. д. № 4933/29 отъ 31 января—4 февраля 1905 г.—Въстн. М-ва п. с. 1905 г. № 7, стр. 59 и Сб. Тар. № 1658.

Къ ст. 81 (прим.).

Правила перевозокъ на вѣтвяхъ.

Правила выдачи грузовъ на вѣтвяхъ Харьковско-Николаевской (нынѣ Южныхъ ж. д.) желѣзной дороги въ частныя склады.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, 31 августа 1893 г., представилъ Правительствующему Сенату, для опубликованія во всеобщее свѣдѣніе, копию съ нижеслѣдующаго постановленія своего, отъ 28 августа 1893 г. за № 12711, о правилахъ выдачи грузовъ на вѣтвяхъ Харьковско-Николаевской желѣзной дороги въ частныя склады.

Во исполненіе Высочайше утвержденнаго, въ 11 день іюля 1893 года, положенія Комитета Министровъ, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять къ свѣдѣнію, а Харьковско-Николаевской желѣзной дорогѣ къ руководству и точному исполненію нижеприведенныя правила выдачи грузовъ на вѣтвяхъ этой дороги въ частныя склады, выработанныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу оного, отъ 7, 14 и 21 января 1893 года за № 1—398, — взаимныя правила отправленія и сдачи получателями грузовъ, адресованныхъ на ст. Николаевъ названной дороги, утвержденныя Министромъ Путей Сообщенія, по докладу бывшаго правленія Харьковско-Николаевской ж. д. дороги, отъ 24 февраля 1893 г. за № 2.

§ 1. Грузы, отправляемые повагонно со станцій Харьковско-Николаевской и другихъ желѣзныхъ дорогъ на станцію Николаевъ, кромѣ адресованія на товарную станцію Николаевъ, могутъ быть адресуемы:

а) въ частныя городскіе магазины, находящіеся на вѣтвяхъ Мельничной и Заводской улицъ ¹⁾ и Кременчугскаго банка, и б) въ Николаевской коммерческой портъ.

§ 2. Если грузы адресуются въ мѣста, указанные въ пунктахъ а и б предыдущаго параграфа, то на сопровождающихъ ихъ документахъ слѣдуетъ дѣлать отмѣтку: „для передачи на (такую-то) вѣтвь, № магазина (или портъ)“. Везъ таковой отмѣтки грузы считаются адресованными на товарную станцію Николаевъ.

§ 3. Вагоны съ грузомъ, адресованные въ частныя городскіе магазины Мельничной и Заводской улицъ, Кременчугскаго банка и портъ, разгружаются самими получателями.

¹⁾ а именно: на Мельничную вѣтвь въ магазины съ № 1 по 60 включительно, на Заводскую въ магазины съ № 101 по № 155 за исключеніемъ магазиновъ подъ №№ 128, 129, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 148, 149, 150, 152 и 154. *Въстн. Управл. Харьковско-Ник. ж. д. № 9850 въ Собрн. Тар. № 1680.*

§ 4. Вагоны, адресованные на ст. Николаевъ, безъ подробнаго обозначенія мѣста выгрузки, равно какъ и адресованные на одинъ изъ указанныхъ въ § 1-мъ пунктовъ, могутъ быть переадресованы на другой пунктъ до прибытія ихъ на ст. Гороховка или во время нахождения на оной.

Перемѣна назначеннаго при отправленіи пункта выгрузки на другой предоставляется лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ (ст. 78 Общ. Уст.), которое, въ такомъ случаѣ, должно подать начальнику ст. Гороховка или Николаевъ письменное заявленіе съ обозначеніемъ №№ вагоновъ, № прилагаемаго дубликата накладной, количества груза, именъ отправителя и получателя и при подачѣ заявленія начальнику ст. Николаевъ, внести деньги за депешу, извѣщающую начальника ст. Гороховка о перемѣнѣ мѣста выгрузки. Начальникъ станціи, удостовѣрившись въ тождественности показанныхъ въ заявленіи данныхъ съ показаніями дубликата накладной, возвращаетъ таковой грузохозяину, заявленіе коего принимается къ исполненію, для чего начальникъ ст. Николаевъ посылаетъ начальнику ст. Гороховка телеграмму, извѣщающую послѣдняго о перемѣнѣ мѣста назначенія выгрузки.

Требованіе о перемѣнѣ мѣста выгрузки исполняется лишь въ томъ случаѣ, если заявленіе о семъ грузохозяина или телеграмма отъ начальника ст. Николаевъ получены начальникомъ ст. Гороховка до разсортировки по вѣтвямъ прибывшихъ въ Гороховку вагоновъ, для коихъ измѣненъ пунктъ выгрузки.

Примѣчаніе. Въ случаѣ прибытія на ст. Николаевъ такого количества назначенныхъ на какую либо вѣтвь грузовъ, которое превышаетъ разгрузочную способность сей вѣтви, означенные грузы могутъ быть переадресованы и отправлены на другую вѣтвь, если это по условіямъ движенія на станціонныхъ путяхъ и на вѣтвяхъ управленіемъ дороги признано будетъ возможнымъ.

§ 5. I. Объявленіе о грузахъ, адресованныхъ на вѣтви и прибывшихъ въ Николаевъ съ 12 час. ночи до 6 час. утра, вывѣшивается на станціи не позже 8 час. утра. Расчеты за перевозку груза должны быть произведены въ тотъ же день до 12 час. дня.

II. Объявленіе о грузахъ, прибывшихъ съ 6 час. утра до 12 час. дня вывѣшивается не позже 2 час. дня, расчеты же за перевозку сихъ грузовъ должны быть произведены въ тотъ же день до 4 час. дня.

III. Объявленіе о грузахъ, прибывшихъ съ 12 час. дня до 4 час. дня, вывѣшивается не позже 6 часовъ вечера, а расчетъ за перевозку грузовъ долженъ быть произведенъ до 8 час. вечера того же дня.

IV. По грузамъ, прибывшимъ послѣ 4 час. дня, расчетъ производится въ первый періодъ слѣдующаго дня, согласно пункту 1-му сего параграфа.

§ 6. Всѣ платежи за грузы назначенные къ выгрузкѣ въ мѣстахъ, указанныхъ въ пп. а и б параграфа 1-го, вносятся (разсчитываются) въ кассу, ст. Николаевъ въ сроки, указанные въ § 5. Касса станціи, получивъ слѣдующій взносъ, составляетъ пропускъ, отмѣчаетъ въ накладной время, въ которое вагонъ будетъ доставленъ для выгрузки на вѣтвь, и возвращаетъ накладную грузохозяину, а пропускъ передаетъ начальнику станціи.

§ 7. Если за адресованные на вѣтви вагоны платежи не внесены порядкомъ, указаннымъ въ § 6, то такіе вагоны выгружаются въ помѣщеніи Харьковско-Николаевской желѣзной дороги на ст. Николаевъ въ тотъ же день, со взисканіемъ платы за выгрузку съ товарополучателя при выдачѣ ему груза и съ возвращеніемъ платы, слѣдующей за перевозку вагона на вѣтви, если таковая была взискана при отправленіи груза.

§ 8. Если расчетъ по прибывшему и адресованному на вѣтви грузу произведенъ товарополучателемъ въ сроки, указанные въ §§ 5 и 6, то вагоны

подаются на выгрузку въ мѣста, указанная въ сопровождающихъ ихъ документахъ, при соблюденіи нижеуказанныхъ правилъ:

а) вагоны, поданные на вѣтвь, до 6 час. утра, должны быть выгружены до 9 час. утра; вагоны, поданные до 10 час. утра, должны быть выгружены до 1 часа пополудни и вагоны, поданные до 3 час. пополудни, должны быть выгружены до 6 час. вечера;

б) если выгрузка вагона въ теченіе указаннаго выше (п. а) періода времени не будетъ окончена, то она можетъ быть продолжаема въ слѣдующемъ періодѣ, со взысканіемъ съ получателя за простой вагона платы въ установленномъ размѣрѣ;

если затѣмъ выгрузка вагона не будетъ окончена къ концу второго періода, то вагонъ убирается обратно на станцію и выгружается средствами дороги на складъ станціи, со взысканіемъ съ получателя за обратную подачу вагона по тарифу и сборовъ на общемъ основаніи;

в) въ случаѣ прибытія нѣ теченіе сутокъ на вѣтви для выгрузки такого количества вагоновъ, которое превышаетъ разгрузочную способность сихъ вѣтвей (при условіи подачи вагоновъ три раза въ сутки), все излишнее количество грузовъ, если съ ними не будетъ поступлено согласно примѣчанію къ § 4, выгружается на ст. Николаевъ средствами дороги, со взысканіемъ платы за выгрузку на общемъ основаніи и съ возвратомъ платы за подачу на вѣтвь, если таковая была взыскана.

§ 9. При уменьшеніи прибытія хлѣбныхъ грузовъ въ Николаевъ, управленію Харьковско-Николаевской дороги предоставляется: 1) взаимѣнъ указанныхъ въ § 5 трехъ сроковъ для объявленія и расчетовъ по прибывшимъ на вѣтви грузамъ, устанавливать: чтобы по грузамъ, прибывшимъ въ Николаевъ съ 12 час. ночи до 6 часовъ утра, объявленіе вывѣшивалось на станціи не позже 8 час. утра, а расчеты производились до 1 часу дня, чтобы по грузамъ, прибывшимъ съ 6 до 12 час. дня, объявленіе вывѣшивалось не позже 2 час. дня, а расчеты производились до 6 час. вечера, и чтобы по грузамъ, прибывшимъ послѣ 12 час. дня, расчеты производились въ первый періодъ слѣдующаго дня, и 2) взаимѣнъ указанныхъ въ § 8 п. а, трехъ сроковъ разгрузки устанавливать два срока,—первый отъ 6 до 11 час. дня и второй—отъ 1 часу до 6 час. вечера.

О принятіи означенныхъ мѣръ объявляется въ мѣстной газетѣ и вывѣшиваются объявленія на станціи и па биржѣ. Такимъ же порядкомъ объявляется за 3 дня и о возстановленіи сроковъ, установленныхъ въ §§ 5 и 8.

§ 10. Распоряженія вагонами, отправленными на вѣтви, и наблюденіе за ихъ выгрузкою, ввѣряется особымъ старшимъ желѣзнодорожнымъ агентамъ и подчиненнымъ имъ кладовщикамъ.

Старшій агентъ принимаетъ пропуска, сопровождающіе вагоны, и самыя вагоны по перечневой вѣдомости и заноситъ прибывшіе вагоны въ журналъ, въ коемъ дѣлаются отмѣтки какъ №№ вагоновъ, поставленныхъ къ магазину, такъ и времени подачи ихъ подъ выгрузку. Старшій агентъ или, по его порученію, кладовщикъ, провѣряетъ цѣлость и исправность пломбъ на закрытыхъ вагонахъ, цѣлость и состояніе груза на открытыхъ платформахъ, распломбировываетъ вагоны и выдаетъ грузъ получателю.

Объ обнаруженной при выдатѣ груза на вѣтви утратѣ или поврежденіи груза составляются протоколы на общемъ основаніи. Если при этомъ будетъ приостановлена выгрузка не по винѣ получателя, то срокъ выгрузки отдалается на всю продолжительность времени означенной приостановки.

Постан. Управл. М-вомъ п. с. № 12711, отъ 28 августа 1893 г. объявл. Прав. Сен.—Собр. узак. 1893 г., № 133, ст. 1083, Указ. М-ва п. с. 1893 г. № 37, стр. 1429 и Сб. Тар. № 462.

**Правила выдачи грузовъ на вѣтвяхъ Либаво-Роменской желѣзной
дороги вдоль сѣверной и южной набережныхъ Либавскаго порта,
а равно по вѣтви къ Ковшу¹⁾.**

Одобривъ ниже сего приведенныя правила выдачи грузовъ на вѣтвяхъ Либаво-Роменской желѣзной дороги вдоль сѣверной и южной набережныхъ Либавскаго порта, выработанныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу онаго, отъ 9 и 19 ноября 1896 г., за № 16—462, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя къ свѣдѣнію, а Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ къ руководству и точному исполненію съ 15 декабря 1896 г.

§ 1. Отправляемые на станцію Либава повагонно грузы могутъ быть или адресуемы на товарную станцію Либавы, или назначаемы для подачи подъ выгрузку къ частнымъ магазинамъ и складамъ, расположеннымъ при путяхъ Либаво-Роменской желѣзной дороги, вдоль сѣверной и южной набережныхъ порта. Въ послѣднемъ случаѣ, на сопровождающихъ грузъ документахъ отправителемъ должна быть сдѣлана отмѣтка: для подачи (на такую-то) набережную къ магазину или складу №. Безъ этой отмѣтки грузъ считается предназначеннымъ къ разгрузкѣ на товарной станціи Либавы.

§ 2. О вагонахъ, прослѣдовавшихъ съ назначеніемъ въ Либаву чрезъ станціи Радзивиличи и Рига, съ сихъ станцій подаются на станцію Либавы особыя депеши съ обозначеніемъ станціи отправленія и номеровъ накладныхъ. Извѣщенія сіи, вслѣдъ за полученіемъ, вывѣшиваются на станціи, и одновременно сообщаются Либавскому биржевому комитету.

§ 3. Указанное въ накладныхъ, согласно § 1, мѣсто выдачи груза можетъ быть, по желанію грузополучателя, измѣняемо, для чего послѣдній долженъ подать начальнику станціи Либавы особое, установленное дорогою заявленіе, съ указаніемъ въ ономъ дороги и станціи отправления груза, номера накладной и новаго пункта выдачи груза. Заявленія эти подаются не позднѣе какъ за три часа до срока, назначеннаго, согласно упомянутому въ предыдущемъ параграфѣ извѣщенію, для прибытія груза въ Либаву и приводятся въ исполненіе за исключеніемъ лишь случаевъ, когда это окажется невозможнымъ вслѣдствіе техническихъ препятствій, загроможденія путей и т. п.

§ 4. Объявленія о грузахъ, назначенныхъ для подачи подъ выгрузку на сѣверную или южную набережныя, и прибывшихъ въ Либаву съ 10 час. утра до 2 час. ночи, вывѣшиваются станціею въ товарной конторѣ не позже 6 час. утра; подача же этихъ грузовъ къ пункту разгрузки производится до 8 час. утра. Выгрузка ихъ должна быть окончена товарополучателемъ въ тотъ же день до 12 час. дня.

Объявленія же о грузахъ, прибывшихъ въ Либаву съ 2 час. ночи до 10 час. утра, вывѣшиваются не позже 12 час. дня, а подача этихъ грузовъ по пунктамъ разгрузки производится до 1 часу пополудни. Выгрузка же ихъ должна быть окончена товарополучателемъ въ тотъ же день до 5 часовъ вечера.

Товарныя кассы станціи Либавы должны быть открыты отъ 6 ч. утра до 6 час. вечера.

Примѣчаніе. Установленные симъ параграфомъ сроки подачи и разгрузки вагоновъ, при измѣненіи техническихъ условий станціи, могутъ быть измѣняемы съ разрѣшенія на то Министра Путей Сообщенія.

§ 5. За подачу каждаго груженнаго вагона или платформы со станціи на пути вдоль набережныхъ порта (независимо отъ вѣса находящагося въ нихъ груза), взимается установленная плата²⁾, вносимая въ накладную особую статью.

§ 6. Къ выгрузкѣ вагоновъ и платформъ, поданныхъ къ магазинамъ и складамъ, можетъ быть приступлено товарополучателемъ не ранѣе соблюденія имъ всѣхъ формальностей, установленныхъ по выдачѣ грузовъ, уплаты всѣхъ

¹⁾ Слова „а равно по вѣтви къ Ковшу“ добавлены на основаніи постановленія М-ра п. с. № 12613, отъ 9—18 июля 1898 г. (Собр. узак. 1898 г., № 113, ст. 1493 и Сб. Тар. № 984).

²⁾ Согласно извѣщенію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ въ № 796 Сборника Тарифовъ, плата эта составляетъ 1 р. 20 к. съ вагона.

причитающихся по онымъ платежей и врученія мѣстному смотрителю выданныхъ товарною станціею ярлыковъ на выпускъ груза, послѣ чего смотритель или его помощникъ, осмогравъ, совмѣстно съ получателемъ, грузъ, выдаетъ послѣдній, согласно ст. 86 Общ. Уст. въ распоряженіе владѣльца.

Примѣчаніе. Брезенты и веревки съ поданныхъ для разгрузки платформъ получатель обязанъ снимать своими средствами и охранять ихъ, а равно и щиты изъ сыпныхъ вагоновъ, впродъ до сдачи ихъ агенту дороги.

§ 7. Вагоны и платформы съ грузомъ, поданные на пути вдоль набережныхъ, выгружаются средствами получателей, причемъ установленный въ пользу дороги сборъ за выгрузку не взимается, сборы же за станціонные расходы и всѣ прочіе платежи и дополнительные сборы взимаются на общемъ основаніи.

§ 8. Если въ теченіе указаннаго въ § 4 срока не будетъ приступлено къ выгрузкѣ или начатая выгрузка не будетъ окончена, то подвижной составъ, поданный на вѣтвь для разгрузки, убирается на товарную станцію безъ возврата взысканнаго за подачу онаго сбора, причемъ грузополучателямъ предоставляется запретить вскрытые вагоны своими замками или наложить на нихъ пломбы. За симъ, если подвижной составъ, убранный съ вѣтвей неразгруженными вполнѣ или отчасти, окажется возможнымъ вновь подать на тѣ же вѣтви безъ замѣшательства въ движеніи, то, по желанію товарополучателя, такая подача производится на общемъ основаніи со взысканіемъ вторично причитающагося за оную сбора; въ противномъ же случаѣ, убранные съ вѣтвей вагоны разгружаются въ станціонныя помѣщенія средствами дороги, со взысканіемъ за сіе установленной повагоной платы безъ различія, будутъ ли вагоны полные или неполные. При этомъ вагоны, разгрузка которыхъ на вѣтвяхъ была уже начата, выгружаются въ станціонныхъ помѣщеніяхъ съ составленіемъ надлежащаго акта о количествѣ выгруженнаго груза.

Примѣчаніе. Если задержка въ разгрузкѣ вагоновъ на вѣтвяхъ произошла не по винѣ получателя груза, то срокъ выгрузки отдалается на все время означенной задержки. Въ семъ случаѣ убранный съ вѣтвей подвижной составъ подается вновь къ магазинамъ и складамъ безъ взиманія платы за эту вторичную подачу.

§ 9. Если получатели пожелаютъ принять грузъ отъ дороги съ перевѣской, то объ этомъ они должны оговорить въ заявленіяхъ, указанныхъ въ § 3 настоящихъ правилъ; если же перевѣска потребуетъ послѣ подачи вагона къ частнымъ складамъ и магазинамъ, то заявленіе о семъ дѣлается словесно агенту, производящему выдачу груза. Перевѣска въ обоихъ случаяхъ производится на вагонныхъ вѣсахъ, съ провѣркою тары вагоновъ послѣ ихъ разгрузки, при этомъ плата за вторичную, вслѣдствіе перевѣски, подачу вагоновъ къ магазинамъ и складамъ, а если таковая подача имѣла мѣсто, не взыскивается только въ тѣхъ случаяхъ, когда при провѣркѣ отправокъ, взвѣшенныхъ станціею отправленія, будетъ обнаружена недостача, превышающая установленный процентъ убыли или когда недостача груза, принятаго къ отправленію съ перевѣскою или по заявленному отправителемъ вѣсу, произошла по винѣ дороги, подтвержденной установленными актами и протоколами.

Примѣчаніе. Если получатели потребуютъ провѣрки вѣса на десятичныхъ вѣсахъ, то послѣ перевѣски грузы должны быть вывезены со двора станціи средствами получателя.

§ 10. Если при выдачѣ получателю поданнаго на вѣтвь вагона окажется поврежденіе груза, то вагонъ возвращается на станцію для составленія установленнаго акта о состояніи груза, который за симъ разгружается на станціи. Плата за подачу вагоновъ на вѣтвь въ этомъ случаѣ возвращается получателю.

Постановл. М-ра п. с. № 20371, отъ 26—30 ноября 1896 г.—Собр. Узак. 1896 г. № 135, ст. 1596. Вѣстн. М-ва п. с. 1896 г. № 52, стр. 1424 и Сб. Тар. № 798.

**Правила подачи вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку съ остано-
вочнымъ пунктамъ Пеньковской вѣтви отъ станціи Паточная
Московско-Курской желѣзной дороги.**

Признавъ необходимымъ утвердить временно нижеприводимыя правила подачи вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку къ остановочнымъ пунктамъ Пеньковской вѣтви отъ станціи Паточная Московско-Курской желѣзной дороги, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя правила къ точному руководству и исполненію.

§ 1. Грузы, отправляемые повагонно со станціи Московско-Курской и другихъ желѣзныхъ дорогъ сѣти, могутъ быть адресуемы, кромѣ станціи Паточная Московско-Курской желѣзной дороги, также и на остановочные пункты идущей отъ этой станціи Пеньковской вѣтви, а именно:

остановочный пунктъ № 1	(у завода Окунева)
” ” ” 2	(у мельницы Саонова)
” ” ” 3	(у завода Тимофеевскаго)
” ” ” 4	(у мельницы Черемушкина)

Конечный путь Пеньково.

§ 2. Относительно перевозки грузовъ, отправляемыхъ съ означенныхъ въ п. 1 остановочныхъ и конечнаго пунктовъ Пеньковской вѣтви на станціи желѣзной дороги примѣняются дѣйствующія правила о припискѣ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ частныхъ складовъ и складочныхъ помѣщеній и о порядкѣ заявленій къ отправкѣ и принятія къ перевозкѣ грузовъ изъ сихъ складовъ. На основаніи сихъ правилъ склады, мельницы и заводы, съ которыхъ будутъ отправляемы грузы по Пеньковской вѣтви, должны быть приписаны къ станціи Паточная.

§ 3. Перевозка грузовъ по Пеньковской вѣтви производится только полными вагонами, поудная же перевозка не допускается.

§ 4. При назначеніи грузовъ на одинъ изъ указанныхъ выше пунктовъ въ грузовыхъ документахъ (накладная, дорожная вѣдомость, вагонный листъ и др.), кромѣ станціи назначенія Паточная, долженъ быть обозначенъ и остановочный пунктъ Пеньковской вѣтви, т. е. станцію назначенія слѣдуетъ обозначать такъ: „Паточная Московско-Курской на вѣтвь пунктъ № такой то“, а на конечный пунктъ такъ: „Паточная Московско-Курской Пеньково“. Безъ обозначенія остановочныхъ пунктовъ грузъ считается адресованнымъ на станцію Паточная, гдѣ и нагружается.

§ 5. Вагоны, прибывшіе по назначенію на станцію Паточная, могутъ быть по желанію грузохозяина переправлены на одинъ изъ указанныхъ остановочныхъ пунктовъ Пеньковской вѣтви; для этого грузохозяинъ при полученіи груза долженъ заявить письменно о своемъ желаніи начальнику станціи и составить новую накладную, какъ на самостоятельную отправку, съ указаніемъ номера промежуточнаго остановочнаго или названія конечнаго пункта вѣтви. По уплатѣ грузохозяиномъ всѣхъ причитающихся дорогѣ суммъ какъ за первоначальный провозъ до станціи Паточная, такъ и по новой накладной за подачу вагона на указанный пунктъ Пеньковской вѣтви, начальникъ станціи дѣлаетъ распоряженіе о подачѣ; при томъ, если требованіе о переправкѣ вагона будетъ заявлено въ то время, когда грузъ уже выгруженъ, то съ грузохозяина взыскивается также плата за храненіе, если она причитается, и за нагрузку въ вагонъ.

§ 6. Во внутреннемъ сообщеніи Пеньковской вѣтви перевозка грузовъ производится только въ сообщеніи остановочныхъ пунктовъ со станціи Паточная, въ сообщеніи же остальныхъ пунктовъ между собою перевозка не допускается.

§ 7. Уплата денегъ за провозъ и прочіе сборы по грузамъ, прибывшимъ и адресованнымъ на остановочные пункты Пеньковской вѣтви, а равно и за

грузы отправляемые со станціи Паточная на остановочные пункты по самостоятельнымъ отправкамъ или прибывающіе съ пунктовъ въ Паточную, всегда производится на станціи Паточная; въ первомъ случаѣ, по уплатѣ всѣхъ причитающихся дорогъ суммъ, грузохозяину вмѣсто накладной выдается пропускной ярлыкъ, который долженъ быть предъявленъ на указанномъ въ накладной остановочномъ пунктѣ агенту дороги, накладная же слѣдуетъ при грузѣ до мѣста назначенія. Во второмъ случаѣ, т. е. при переотправкѣ груза со станціи Паточная на Пенъковскую вѣтвь, первоначальная накладная по учиненіи расчета выдается грузохозяину, а при грузѣ слѣдуетъ новая накладная; пропускной ярлыкъ, удостоверяющій, что расчетъ учиненъ, выдается и въ этомъ случаѣ.

§ 8. За подачу каждаго груженнаго или порожняго вагона взимается установленная плата, вносимая въ накладную особою статьею.

§ 9. Нагрузка въ вагоны и выгрузка изъ вагоновъ на остановочныхъ пунктахъ Пенъковской вѣтви производится средствами грузохозяевъ.

§ 10 ¹⁾. Срокъ для нагрузки и выгрузки вагоновъ на остановочныхъ пунктахъ Пенъковской вѣтви опредѣляется въ шесть часовъ со времени подачи вагоновъ къ пункту. Въ случаѣ задержки вагоновъ подъ нагрузкою или выгрузкою долѣе указанного времени, — за простой вагоновъ взимается установленная тарифомъ плата на общемъ основаніи. Вагоны, выгруженные на какомъ либо пунктѣ, могутъ быть загружены вновь обратнымъ грузомъ, но срокъ простоя вагоновъ у пунктовъ при этомъ не увеличивается: выгрузка прибывшаго и нагрузка отправляемаго грузовъ должны быть исполнены въ теченіе указанного шести часового срока.

§ 11 ¹⁾ Подача вагоновъ со ст. Паточная на Пенъковскую вѣтвь производится по мѣрѣ возможности, съ тѣмъ лишь условіемъ, чтобы на нагрузку и выгрузку было не менѣе 6 часовъ свѣтлаго времени съ момента постановки вагоновъ къ пункту.

§ 12. Если поданные на остановочный пунктъ вагоны не будутъ выгружены въ теченіе свѣтлаго времени, то они могутъ быть оставлены на вѣтви до другого дня на отвѣтственности грузохозяина за цѣлость груза, если же грузохозяинъ принять на себя такую отвѣтственность не пожелаетъ, то невыгруженные вагоны увозятся обратно на станцію Паточная и на другой день вновь подаются на вѣтвь. Въ такомъ случаѣ съ грузохозяина, независимо отъ платы за простой вагона, вновь взыскивается установленная этими правилами плата за подачу.

§ 13. Къ выгрузкѣ изъ вагоновъ, поданныхъ на какой-либо остановочный пунктъ Пенъковской вѣтви товарохозяинъ можетъ приступить только по исполненіи всѣхъ обрядностей, установленныхъ при выдачѣ грузовъ и по внесеніи всѣхъ причитающихся дорогъ платежей.

§ 14. Агентъ дороги, завѣдывающій остановочнымъ пунктомъ, можетъ приступить къ снятію пломбъ и выдачѣ груза только тогда, когда убѣдится, что всѣ обрядности по выдачѣ соблюдены и причитавшіеся платежи взысканы, для чего грузохозяинъ обязанъ предъявить ему установленный ярлыкъ на выпускъ грузовъ, который онъ оставляетъ у себя, а грузохозяину, взаменъ ярлыка, выдаетъ прибывшую съ грузомъ накладную.

§ 15. Если получатель желаетъ принять грузъ съ повѣркою вѣса, то такая повѣрка производится на десятичныхъ вѣсахъ на мѣстѣ выгрузки.

Постановл. М-ра п. с. № 14436, отъ 13/19 августа 1897 г.—Собр. узак. 1897 г. № 89, ст. 1142, Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. № 37, стр. 864 и Сб. Тар. № 877.

¹⁾ §§ 10 и 11 помѣщены здѣсь въ новой редакціи согласно постановл. М-ра п. с. № 18521 отъ 18—30 июля 1898 г. (Собр. узак. 1898 г. № 117, ст. 1586, Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 52, стр. 749 и Сб. Тар. № 987).

Правила выдачи хлѣбныхъ грузовъ, адресованныхъ въ магазины частныхъ лицъ при станціяхъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ: Одесса-Застава и Одесса-Пересыпь.

Одобривъ постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, положенное въ журналѣ оного, отъ 19 и 26 февраля 1898 г., за № 12—488, по предмету утвержденія „правилъ выдачи хлѣбныхъ грузовъ, адресованныхъ въ магазины частныхъ лицъ при станціяхъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ: Одесса-Застава и Одесса-Пересыпь“ предлагаю желѣзнымъ дорогамъ принять нижеприведенныя правила къ руководству, взаимѣ дѣствующихъ нынѣ правилъ, утвержденныхъ Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, для временного примѣненія, и опубликованныхъ въ № 39 Вѣстника Министерства Путей Сообщенія за 1897 г. (ст. 909) и въ № 879 Сборника Тарифовъ, извѣщеніе № 4295.

§ 1. Отправляемые на станціи Одесса-Застава и Одесса-Пересыпь хлѣбные грузы могутъ быть адресуемы или на эти станціи, или въ магазины частныхъ владѣльцевъ, расположенные при этихъ станціяхъ. Въ послѣднемъ случаѣ на сопровождающихъ грузъ документахъ, отправителемъ должна быть сдѣлана отмѣтка: „для подачи на (такую-то) линію къ магазину (такого-то)“. Безъ этой отмѣтки грузъ считается назначеннымъ къ разгрузкѣ въ станціонныя грузовыя помѣщенія.

Примѣчаніе. Подача вагоновъ на станцію Одесса-Пересыпь производится только къ тѣмъ магазинамъ, владѣльцы которыхъ вошли въ соглашеніе съ желѣзною дорогою о пользованіи рельсовыми путями.

§ 2. Указанное въ накладныхъ мѣсто выдачи груза можетъ быть, по желанію грузополучателя, измѣнено въ томъ случаѣ, если послѣдній до прибытія груза на станцію подать начальнику станціи назначенія груза письменное заявленіе, съ приложеніемъ дубликата накладной, если таковой не сопровождаетъ грузъ, и съ указаніемъ дороги и станціи отправленія груза, нумера накладной и новаго пункта выдачи груза. Заявленія, поданныя послѣ прибытія груза, исполняются только въ томъ случаѣ, если не встрѣчается къ тому какихъ либо неудобствъ и если таковое не вызываетъ излишняго простоя подвижного состава, причѣмъ за каждую фактически произведенную перестановку вагона взыскивается плата въ размѣрѣ, тарифомъ установленномъ, какъ за подачу вагона.

§ 3. О прибывшихъ на станціи Одесса-Застава и Одесса-Пересыпь хлѣбныхъ грузахъ, адресованныхъ въ частные склады, вывѣшиваются въ товарныхъ конторахъ упомянутыхъ станцій особыя объявленія:

- а) о грузахъ, прибывшихъ съ 10 до 4 час. дня, — не позже 5 час. вечера;
- б) о грузахъ, прибывшихъ съ 4 час. дня до 5 час. утра слѣдующаго дня, — не позже 8 час. утра;
- в) о грузахъ, прибывшихъ съ 5 час. утра до 10 час. дня, — не позже 12 час. дня.

Расчетъ съ получателемъ за перевозку грузовъ долженъ быть произведенъ въ теченіе трехъ часовъ, считая со времени, назначеннаго для вывѣшивания объявленій о прибывшихъ грузахъ.

§ 4. Всѣ вагоны съ хлѣбными грузами, адресованными въ частные магазины при станціяхъ Одесса-Застава и Одесса-Пересыпь, немедленно по прибытіи подаются къ указаннымъ въ документахъ магазинамъ и выгружаются въ эти магазины средствами желѣзной дороги, со взысканіемъ установленной тарифомъ платы какъ за подачу, такъ и за выгрузку. Вагоны, поданные для выгрузки грузовъ въ магазины частныхъ владѣльцевъ, должны быть разгружены въ теченіе 3-хъ часовъ съ момента подачи ихъ къ магазинамъ.

Въ случаѣ если работа разгрузки вагоновъ не будетъ произведена въ установленный 3-хъ часовой срокъ по причинамъ, зависящимъ отъ товаро-хозяина (несвоевременный расчетъ провозной платы, несвоевременное открытіе дверей магазина, отсутствіе мѣста въ магазинѣ и т. п.), съ послѣдняго взимается штрафъ въ размѣрѣ 3 руб., а если къ концу трехчасоваго періода

железная дорога, по вѣвъ товарохранянина, не будетъ имѣть возможность даже приступить къ выгрузкѣ, то вагоны убираются обратно на станцію, и хлѣбъ выгружается на железнодорожныя платформы со взысканіемъ 3 рублей штрафа и платы за подачу, выгрузку и храненіе на общемъ основаніи.

§ 5. Если получатели желаютъ принять грузъ отъ дороги съ перевѣской, то объ этомъ они должны сдѣлать особыя письменныя заявленія; если же перевѣска потребуется послѣ подачи вагоновъ къ магазинамъ, то заявленіе о семъ дѣлается письменно агенту, производящему выдачу груза. Перевѣска производится на вагонныхъ вѣсахъ съ провѣркою тары вагоновъ послѣ ихъ разгрузки; при этомъ плата за вторичную, вслѣдствіе перевѣски, подачу вагоновъ къ магазинамъ, если таковая подача имѣла мѣсто, не взыскивается только въ тѣхъ случаяхъ, когда при провѣркѣ отправокъ, взвѣшенныхъ станціею отправленія, будетъ обнаружена недостача, превышающая установленный процентъ убыли.

Примѣчаніе. Если получатели потребуютъ провѣрки вѣса на десятичныхъ вѣсахъ, то послѣ перевѣски грузы выгружаются на платформу станціи и должны быть вывезены со двора станціи средствами получателей.

§ 6. Управленію дорогъ предоставляется право разрѣшать выдачу грузовъ получателямъ въ магазины частныхъ владѣльцевъ и до расчета съ железнодорожною дорогою подъ обезпеченіе причитающихся железнодорожныхъ платежей текущими счетами и при условіи предъявленія дубликата накладной.

Примѣчаніе. Въ предупрежденіе возможнаго замядыванія въ прибитіи дубликатовъ накладныхъ, лица, желающія получить грузъ вышеуказаннымъ порядкомъ, могутъ посылать дубликаты вмѣстѣ съ сопровождающими грузъ дорожными документами, согласно циркуляру Департамента железнодорожныхъ дорогъ, отъ 21 іюня 1896 года № 10619, опубликованному въ № 28 Вѣстника Министерства Путей Сообщенія за 1896 г. и въ Сборникъ Тарифовъ за № 760.

§ 7. Въ обезпеченіе открываемыхъ текущихъ счетовъ грузополучатели вносятъ въ Одесскую кассу Юго-Западныхъ железныхъ дорогъ сумму, равную испрашиваемому кредиту, наличными деньгами или процентными бумагами по цѣнѣ, объявленной на каждое полугодіе Министромъ Финансовъ для пріема процентныхъ бумагъ въ залоги по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

По внесеніи указанной суммы въ Одесскую кассу, грузополучателю, заявившему о текущемъ счетѣ, выдается чековая книжка по формѣ, установленной на казенныхъ железныхъ дорогахъ для полученія грузовъ по текущимъ счетамъ.

Порядокъ храненія и возврата означенныхъ суммъ опредѣляется особыми правилами, установленными управленіемъ Юго-Западныхъ железныхъ дорогъ по соглашенію съ контролемъ этихъ дорогъ.

§ 8. Лицу, открывшему текущій счетъ, предоставляется право получать опредѣленное количество,—въ зависимости отъ размѣра разрѣшеннаго ему кредита,—вагоновъ съ хлѣбными грузами, безъ предварительнаго расчета, причѣмъ въ полученіи груза безъ уплаты денегъ адресатъ подписывается на остающемся у железной дороги дубликатѣ накладной.

§ 9. По грузамъ, выдаваемымъ получателямъ порядкомъ, указаннымъ въ пар. 8 сихъ правилъ, окончательный расчетъ съ железною дорогою долженъ быть произведенъ получателями до истеченія 48 часовъ со времени выгрузки груза въ магазинъ. При этомъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда текущій счетъ обезпеченъ наличными деньгами, уплата причитающихся дорогъ за грузы платежей производится чеками; при обезпеченіи же текущихъ счетовъ процентными бумагами, уплата обязательно должна быть произведена, въ вышеуказанный срокъ, наличными деньгами. Если грузополучатель не произведетъ окончательнаго расчета по выданнымъ имъ грузамъ въ означенный 48 часовый срокъ, то дорога взымаетъ въ свою пользу съ получателя по $\frac{1}{30}$ ‰ въ сутки съ неуплаченной суммы.

§ 10. Если лицо, имѣющее текущій счетъ, не уплатитъ въ теченіе недѣль причитающихся дорогѣ денегъ, то управленіе дороги имѣетъ право черезъ 15 дней по извѣщеніи владѣльца процентныхъ бумагъ продать представленныя имъ въ залогъ бумаги или часть ихъ и изъ вырученной отъ продажи суммы покрыть всѣ расчеты по текущему счету, а остальные бумаги или остатки отъ вырученной за нихъ суммы выдать владѣльцу за вычетомъ расходовъ, произведенныхъ при продажѣ бумагъ.

§ 11. Во всемъ остальномъ, настоящими правилами не предвидѣнномъ, съ хлѣбными грузами, адресованными въ магазины частныхъ владѣльцевъ на станціяхъ Одесса-Застава и Одесса-Пересыпь, дорога поступаетъ на общихъ для всѣхъ грузовъ основаніяхъ.

Постановл. М-ра п. с. № 10871, отъ 11—16 іюня 1898 г.—Собр. узак. 1898 г. № 117, ст. 1583, Сб. Тар. № 987 и Вѣстн. М-ва п. с. 1898 г. № 52, стр. 747.

Правила выгрузки и выдачи хлѣбныхъ грузовъ, адресованныхъ въ амбары (магазины) и въ элеваторъ Владикавказской желѣзной дороги при станціи Новороссійскъ, а равно и къ пристанямъ ¹⁾.

Одобривъ постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, изложенное въ журналѣ оного отъ 14 и 28 іюня 1901 г. № 20/585, по предмету утвержденія правилъ выгрузки и выдачи хлѣбныхъ грузовъ, адресованныхъ въ амбары (магазины) и въ элеваторъ Владикавказской желѣзной дороги при станціи Новороссійскъ, а равно и къ пристанямъ, предлагаю желѣзнымъ дорогамъ принять нижеприведенныя правила съ 1 января 1902 года къ руководству и исполненію.

§ 1. Хлѣбные грузы, отправляемые повагонно со станцій Владикавказской и другихъ жел. дор., съ назначеніемъ на станцію Новороссійскъ, независимо адресованія ихъ на товарную станцію Новороссійскъ, могутъ быть адресуемы еще: а) въ находящіяся при этой станціи амбары (магазины) и въ элеваторъ и б) къ пристанямъ. Въ первомъ случаѣ отправителемъ должно быть прописано въ накладной, куда именно адресуется грузъ; въ амбары ли, состоящія въ непосредственномъ распоряженіи желѣзной дороги для долгосрочнаго храненія грузовъ, или въ арендованные у желѣзной дороги амбары и элеваторъ. При отправленіи грузовъ въ арендованные амбары или элеваторъ въ накладной указывается № амбара или силоса и фамилія арендатора. При отсутствіи въ накладной точнаго указанія пункта выгрузки, грузъ считается адресованнымъ на товарную станцію Новороссійскъ.

§ 2. Вагоны съ хлѣбнымъ грузомъ, адресованные на товарную станцію Новороссійскъ, равно какъ адресованные къ элеватору, къ амбарамъ и пристанямъ, могутъ быть переадресованы на другой пунктъ, но лишь до прибытія ихъ въ Новороссійскъ. Перемѣна назначеннаго при отправленіи пункта выгрузки на другой предоставляется лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ (ст. 78 Общ. Уст.), которое, въ такомъ случаѣ, или соблюдаетъ установленныя на сей предметъ Общимъ Уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (ст. 78) правилъ, или дѣлаетъ о семъ письменное заявленіе въ находящейся на станціи Новороссійскъ адресной алфавитной книгѣ.

§ 3. При подачѣ заявленія о переадресовкѣ груза послѣ прибытія такового на станцію, но до выгрузки его, подача вагона подъ выгрузку производится дорогою по мѣрѣ возможности, и во всякомъ случаѣ со взысканіемъ съ получателя платы въ установленномъ размѣрѣ за подачу и за простой вагоновъ, если таковой окажется. Съ подачею заявленія о переадресованіи груза прекращается теченіе срока доставки сего груза (ст. 53 Общаго Устава Росс. ж.ж. д.).

¹⁾ Правила относительно хлѣбныхъ грузовъ, направляемыхъ въ Новороссійскій Портъ, будутъ издавы особю.

Въ тѣхъ же случаяхъ, когда заявленіе о переадресовкѣ груза подано послѣ выгрузки его изъ вагона, перевозка груза до новаго мѣста выгрузки производится какъ совершенно новая отправка, съ составленіемъ новой накладной и со взысканіемъ всѣхъ подлежащихъ сборовъ.

§ 4. Въ амбарной конторѣ составляются, для справокъ получателей, вѣдомости о прибывшихъ на станцію Новороссійскъ хлѣбныхъ грузахъ, адресованныхъ къ элеватору, амбарамъ (магазинамъ) и пристанямъ. Въ вѣдомости эти свѣдѣнія записываются:

о грузахъ, прибывшихъ съ 12 час. дня однѣхъ сутокъ до 6 час. утра другихъ сутокъ,—не позже 9 час. утра этихъ вторыхъ сутокъ и

о грузахъ, прибывшихъ съ 6 час. утра до полудня того же дня, — не позже 3 час. дня тѣхъ же сутокъ.

§ 5. Хлѣбные грузы, прибывшіе въ періодъ времени съ 12 час. дня однѣхъ сутокъ до 6 час. утра другихъ сутокъ, должны быть оплачены получателями ихъ, для полученія отъ товарной конторы пропусковъ и для предъявленія ихъ амбарной администраціи, не позже 12 час. дня этихъ вторыхъ сутокъ; грузы же, прибывшіе въ періодъ времени съ 6 час. утра до полудня того же дня, должны быть оплачены и пропуска на нихъ взяты и предъявлены амбарной администраціи не позже 6 час. вечера того же дня.

Всѣ вагоны съ грузами, пропуска на выдачу коихъ не будутъ предъявлены къ указанному выше времени, подаются подъ выгрузку въ свободныя помѣщенія дороги на общемъ основаніи.

§ 6. Вагоны съ хлѣбными грузами, адресованные къ арендованнымъ амбарамъ (магазинамъ) и силосамъ элеватора, равно какъ и къ пристанямъ, по исполненіи требованій, указанныхъ въ § 5 настоящихъ правилъ, подаются къ означеннымъ въ документахъ пунктамъ и выгружаются средствами желѣзной дороги, со взысканіемъ установленной платы.

Поданные для выгрузки вагоны должны быть разгружены въ теченіе 2 часовъ съ момента ихъ подачи.

Въ случаѣ, если работа разгрузки вагоновъ не будетъ произведена въ установленный 2-хъ часовой срокъ по причинамъ, зависящимъ отъ товаро-хозяина (несвоевременное открытіе амбаровъ или силосовъ элеватора, отсутствіе въ нихъ мѣста и проч.), съ послѣдняго взыскивается штрафъ въ размѣрѣ 3 рублей съ вагона, а если къ концу 2-хъ часового періода желѣзная дорога, по вину товарохозяина, не будетъ имѣть возможности приступить къ выгрузкѣ, то грузъ выгружается въ свободныя помѣщенія дороги и хранится на общемъ основаніи.

§ 7. Въ случаяхъ заполнения какого-либо изъ арендуемыхъ амбаровъ, отдѣленій ихъ или силосовъ элеватора и неспособности тѣхъ или другихъ къ безостановочному приему прибывающаго груза, предназначеннаго для выгрузки въ заполненныя хранилища,—такой грузъ выгружается въ свободныя помѣщенія дороги и хранится на общемъ основаніи.

§ 8. Арендуемые частными лицами у Владикавказской желѣзной дороги амбары (магазины) и силосы элеватора, равно какъ и амбары и силосы, находящіеся въ распоряженіи желѣзной дороги, если въ нихъ назначена выгрузка, должны быть открыты для приѣма грузовъ ежедневно въ теченіе:

а) лѣтнихъ мѣсяцевъ: апрѣля, мая, іюня, іюля, августа и сентября съ 6 час. утра до 7 час. вечера;

б) зимнихъ мѣсяцевъ: октября, ноября, декабря, января, февраля и марта съ 6 час. утра до 5 час. вечера.

Въ первые два дня Рождества Христова, въ день Нового года и въ первые два дня Св. Пасхи, выгрузка и нагрузка вовсе не производится.

Въ праздничные и воскресные дни выгрузка хлѣбныхъ грузовъ производится до 12 час. дня; въ случаяхъ значительнаго скопленія вагоновъ, груженыхъ хлѣбными грузами, выгрузка какъ въ амбары, такъ и въ элеваторъ производится по усмотрѣнію желѣзной дороги до 5 или 7 часовъ вечера (смотря по времени года); въ случаяхъ значительнаго скопленія ваго-

новъ, выгрузка производится также и въ ночное время, причемъ начало ночныхъ работъ считается съ 5 или 7 часовъ вечера (смотря по времени года) до 12 час. ночи.

О производствѣ работъ въ воскресные и праздничные дни до 5 или 7 часовъ вечера, а также и въ ночное время, объявляется желѣзною дорогою не позже 11 час. утра того дня, въ который должна производиться работа, путемъ вывѣшиванія соответствующаго объявленія въ элеваторѣ и амбарной конторѣ, каковое объявленіе считается обязательнымъ для тѣхъ хлѣбовладельцевъ, грузы коихъ подлежатъ очередной выгрузкѣ

§ 9. Грузъ, не поднятый въ означенный силосъ по вѣнѣ арендатора или грузовладельца сдатчика, можетъ быть поднятъ въ присутствіи агента желѣзной дороги и двухъ постороннихъ свидѣтелей въ отдѣльный порожній силосъ и въ такомъ случаѣ за послѣдующую передачу этого груза въ подлежащій силосъ съ грузоовладельца взыскиваются сборы, какъ за новую отправку (§ 3).

§ 10. Выпускъ груза изъ арендованныхъ амбаровъ и силосовъ элеватора производится лишь по вносу грузоовладельцами всѣхъ причитающихся за грузъ платежей.

§ 11. По требованію грузохозаевъ, хлѣбные грузы могутъ быть доставляемы изъ амбаровъ и элеватора на пристани Владикавказской желѣзной дороги въ Новороссійскѣ для погрузки на суда, причемъ въ этихъ случаяхъ товарохозаева должны подавать желѣзной дорогѣ особыя заявленія, взаменъ коихъ товарохозаевамъ выдаются дубликаты нарядовъ на доставку. Самая же доставка производится путемъ передачи хлѣба по особо приспособленной для сего лентѣ или въ обыкновенныхъ вагонахъ, или же въ особо устроенныхъ для этой цѣли малыхъ вагончикахъ. Работа по доставкѣ хлѣбныхъ грузовъ изъ амбаровъ и элеватора на пристани производится ежедневно, въ теченіе времени предусмотрѣннаго § 8, за установленную плату.

§ 12. Если доставленный на пристань грузъ изъ амбаровъ почему-либо парходомъ не будетъ принятъ въ теченіе 3 часовъ, съ момента его подачи на пристань, то грузъ этотъ выгружается дорогою въ ближайшій амбаръ около пристани и экспортеръ обязанъ внести установленные платежи какъ за подачу груза и его выгрузку, такъ и плату за простой вагона, если таковой окажется.

§ 13. Если по окончаніи нарузки парохода окажется болѣе 3.000 пуд. груза, отъ принятія котораго пароходъ отказался, то грузъ этотъ подается вагонами обратно къ амбару и выгружается въ таковой, со взысканіемъ съ грузохозаина всѣхъ подлежащихъ сборовъ, какъ за новую отправку, и за простой вагона, если таковой окажется (§ 3).

§ 14. Въ тѣхъ случаяхъ, когда на одинъ пароходъ предъявляются требованія погрузки отъ нѣсколькихъ лицъ, владѣлецъ груза, адресуемаго въ дальній портъ, т. е. подлежащаго погрузкѣ въ первую очередь, обязанъ представить желѣзной дорогѣ, до начала погрузки парохода, планъ распредѣленія грузовъ въ пароходѣ, подписанный капитаномъ парохода.

§ 15. Выборъ способа для производства работъ по нарузкѣ, выгрузкѣ и передвиженію груза между амбарами, элеваторами и пристанями, путемъ примѣненія механическихъ приспособленій или въ ручную или тѣхъ и другихъ одновременно, предоставляется усмотрѣнію желѣзной дороги, причемъ всѣ работы по выгрузкѣ и нарузкѣ производятся средствами и распоряженіемъ желѣзной дороги за установленную плату.

Постановл. М-ра п. с. № 50138, отъ 10 ноября — 1 декабря 1901 г. — Собр. узак. 1902 г. № 4 ст. 26, Въстн. М-ва п. с. 1902 г. № 3, стр. 26 и Сб. Таф. № 1330.

Правила выдачи грузовъ на путяхъ Риги-Орловской желѣзной дороги въ Рижскомъ узлѣ ¹⁾.

Советъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу примѣчанія къ ст. 81 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 11 марта 1903 года № 17, установилъ нижеслѣдующія правила: выдачи грузовъ на путяхъ Риги-Орловской желѣзной дороги у частныхъ магазиновъ и складовъ, расположенныхъ въ Амбарномъ кварталѣ при бывшей Рижской товарной станціи (Красные Амбары), у навѣсовъ той же станціи (Рига I) и у горючего элеватора.

Одобривъ означенное постановленіе Советъ, предлагаю желѣзнымъ дорогамъ принять такое же къ руководству и исполненію.

А. Выдача грузовъ у Красныхъ Амбаровъ, у навѣсовъ бывшей товарной станціи (Рига I) и у временныхъ Амбаровъ Рижскаго Биржевого Комитета въ районѣ сооружаемой станціи Рига-Берегъ ¹⁾.

§ 1. Отправляемые на станцію Рига повагонно хлѣбные грузы, ленъ и пенька, могутъ быть адресуемы на станцію Рига-Товарная, или же назначаемы для подачи подъ выгрузку къ частнымъ магазинамъ и складамъ, расположеннымъ при путяхъ Риги-Орловской желѣзной дороги, и извѣстнымъ подъ названіемъ „Красныхъ Амбаровъ“.

Повагонныя отправки всякихъ вообще грузовъ могутъ быть назначаемы для подачи подъ выгрузку къ временнымъ амбарамъ Биржевого Комитета, расположеннымъ на Андреевскомъ полуостровѣ, при путяхъ строящейся станціи Рига-Берегъ.

Во всѣхъ этихъ случаяхъ на сопровождающихъ грузъ документахъ отправителемъ должна быть сдѣлана отмѣтка „для подачи въ „Красные Амбары“ къ магазину или складу № (такой-то)“, или „для подачи къ амбарамъ Риги-Берега“. Безъ такой отмѣтки грузъ считается предназначеннымъ къ разгрузкѣ на товарной станціи „Рига-Товарная“ ¹⁾.

§ 2. О вагонахъ съ означенными грузами, протѣдовавшихъ съ назначеніемъ въ Ригу-Товарную черезъ станціи Двинскъ, Крейцбургъ и Псковъ, съ сихъ станціи подаются на станцію Рига-Товарная особыя депеши съ обозначеніемъ станціи отправленія и номеровъ накладныхъ. Извѣщенія сіи, вслѣдъ за полученіемъ, вывѣшиваются на станціи и одновременно сообщаются Рижскому Биржевому Комитету.

§ 3. Указанное въ накладныхъ, согласно § 1, мѣсто выдачи груза можетъ быть, по желанію грузополучателя, измѣняемо, для чего послѣдній долженъ подать начальнику станціи Рига Товарная особое установленіе дорогою заявленіе, съ приложеніемъ дубликата накладной и съ указаніемъ дороги и станціи отправленія груза, номера накладной и новаго пункта выдачи груза. Заявленія эти должны быть поданы до прибытія груза въ Ригу-Сортировочную и приводятся въ исполненіе, за исключеніемъ лишь случаевъ, когда это окажется невозможнымъ вслѣдствіе техническихъ препятствій, загроможденія путей и т. п.

§ 4. Объявленія о грузахъ, назначенныхъ для подачи подъ выгрузку ²⁾ къ Краснымъ Амбарамъ и къ Амбарамъ у путей Риги-Берегъ и прибывшихъ въ Ригу съ 10 час. утра до 2 час. ночи, вывѣшиваются станціею въ товарной конторѣ не позже 8 час. утра. Объявленія же о грузахъ, прибывшихъ въ Ригу съ 2 час. ночи до 10 час. утра, вывѣшиваются не позже 12 час. дня.

Выгрузка поданныхъ къ Краснымъ Амбарамъ вагоновъ должна быть окончена товарополучателемъ въ теченіе 6 час. свѣтлаго времени, считая отъ момента подачи вагоновъ подъ выгрузку.

Примѣчаніе 1. Свѣтлымъ временемъ считается дѣномъ отъ 6 час.

утра до 8 час. вечера, а зимою—отъ 8 час. утра до 6 час. вечера.

Примѣчаніе 2. Установленные симъ параграфомъ сроки подачи и выгрузки вагоновъ, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, могутъ быть измѣняемы съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

¹⁾ Заглавіе правилъ, пунктъ А и § 1 дополнены и измѣнены согласно постановленію М-ра п. с. № 52389 отъ 19—20 ноября 1903 г.—(Собр. узак. 1904 г. № 33, ст. 401, Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 16, стр. 183 и Сб. Тар. № 1559); вторично измѣнены постановленіемъ М-ра п. с. № 49879 отъ 18/24 ноября 1904 г. (Собр. узак. 1905 г. № 17, ст. 194, Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 6, стр. 51 и Сб. Тар. № 1649).

²⁾ Текстъ § 4 измѣненъ согласно постановленію М-ра п. с. № 49879 отъ 18—24 ноября 1904 г. (Собр. узак. 1905 г. № 17 ст. 194, Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 6, стр. 51 и Сб. Тар. № 1649).

§ 5. Подача груженыхъ вагоновъ со станціи на пути къ Краснымъ Амбарамъ и къ Амбарамъ у путей Риги-Берегъ производится бесплатно.

§ 6. Провозная плата и прочіе причитающіеся дорогѣ сборы и платежи должны быть оплачиваемы товарополучателями на станціи Рига-Товарная съ такимъ расчетомъ времени, чтобы не задерживать выгрузку вагоновъ.

§ 7. Вагоны и платформы съ грузомъ, поданные на пути къ Краснымъ Амбарамъ и къ Амбарамъ у путей Риги-Берегъ, выгружаются средствами получателей, причѣмъ установленный въ пользу дороги сборъ за выгрузку не взимается, сборы же за станціонные расходы и всѣ прочіе платежи и дополнительные сборы взимаются на общемъ основаніи ¹⁾.

§ 8. Къ выгрузкѣ вагоновъ, поданныхъ къ магазинамъ и складамъ, можетъ быть приступлено товарополучателемъ не ранѣе соблюденія имъ всѣхъ формальностей, установленныхъ по выдачѣ грузовъ, уплаты всѣхъ причитающихся по онымъ платежей и врученія мѣстному смотрителю выданныхъ товарною станціою ярлыковъ на выпускъ груза, послѣ чего смотритель или его помощникъ, осмотрѣвъ совмѣстно съ получателемъ груза, выдаетъ послѣдній, согласно ст. 86 Общаго Устава, въ распоряженіе владѣльца.

Примѣчаніе. Брензенты и веревки съ поданныхъ для разгрузки платформъ получатель обязанъ снимать своими средствами и охранять ихъ, а равно и щиты изъ сыпныхъ вагоновъ, впродъ до сдачи ихъ агенту дороги.

§ 9. Если въ теченіе указаннаго въ § 4 срока не будетъ приступлено къ выгрузкѣ вагоновъ, поданныхъ къ Краснымъ Амбарамъ и къ Амбарамъ у пути Риги-Берегъ или начатая выгрузка не будетъ окончена, то подвижной составъ, поданный для разгрузки, убирается на товарную станцію со взысканіемъ съ получателя платы за простой вагона и за подачу въ установленномъ размѣрѣ, причѣмъ вскрытые вагоны запираются замками дороги или на нихъ налагаются пломбы; убранные вагоны разгружаются въ станціонныя помѣщенія средствами дороги, со взысканіемъ за сіе установленной повагонной платы, безъ различія, будутъ-ли вагоны полные или неполные. При этомъ вагоны, разгрузка которыхъ была уже начата, выгружаются въ станціонныхъ помѣщеніяхъ съ составленіемъ надлежащаго акта о количествѣ выгруженнаго груза.

Примѣчаніе. Если задержка въ разгрузкѣ вагоновъ произошла по винѣ дороги, то убранный подвижной составъ подается вновь къ магазинамъ и складамъ подъ выгрузку.

§ 10. Если получатели поданныхъ къ Краснымъ Амбарамъ и къ Амбарамъ у пути Риги-Берегъ вагоновъ пожелаютъ принимать грузы отъ дороги съ перевѣской, то объ этомъ они должны оговорить въ заявленіяхъ, указанныхъ въ § 3 настоящихъ правилъ; если же перевѣска потребуетъ послѣ подачи вагона къ частнымъ складамъ и магазинамъ, то заявленіе о семъ дѣлается агенту, производящему выдачу груза, вслѣдъ за снятіемъ пломбъ съ вагона и до начала выгрузки. Перевѣска въ обоихъ случаяхъ производится подъ наблюденіемъ вѣсовщика отъ дороги средствами получателей на принадлежащихъ грузохозяину и провѣрочныхъ дорогою десятичныхъ вѣсахъ, для каковой цѣли получатели, желающіе принимать прибывающіе на ихъ имя грузы по вѣсу, должны пріобрѣсти за свой счетъ десятичные вѣсы и, по провѣркѣ ихъ агентомъ дороги, хранить таковыя въ особомъ запертомъ помѣщеніи, ключи отъ котораго должны находиться у начальника станціи Рига-Товарная; при этомъ сборъ за завѣшиваніе взыскивается въ пользу дороги на общемъ основаніи.

§ 11. Если при вскрытіи поданнаго на вѣтвь вагона окажется поврежденіе груза, требующее экспертизы, или получатель, вслѣдствіе такого поврежденія, откажется отъ принятія груза, то вагонъ возвращается на станцію для составленія установленныхъ протокола и коммерческаго акта о состояніи груза, который засимъ разгружается на станціи.

¹⁾ Текстъ § 7 измѣненъ согласно постановленію М-ра п. с. № 49879 отъ 18/24 ноября 1904 г. (Собр. узак. 1905 г. № 17, ст. 184, Вѣстн. М-ва п. с. 1905 г. № 6, стр. 51 и Сб. Тар. № 1649).

Б. Выдача грузовъ у городского элеватора:

§ 1. Товарополучатели, желающіе, чтобы прибывающій для нихъ на станцію Рига-Товарная повагонно хлѣбъ былъ подаваемъ для выгрузки къ Рижскому городскому элеватору, должны подавать начальнику станціи Рига-Товарная, ранѣе прибытія груза на станцію Рига-Сортировочная, заявленіе о такой подачѣ вагоновъ, съ приложеніемъ къ заявленіямъ дубликатовъ накладныхъ и письменнаго согласія правленія элеватора на приемъ этихъ отправокъ въ элеваторъ.

§ 2. Заявленные грузы подаются станціею къ элеватору ежедневно, не позже семи часовъ утра. Если въ какой-либо день окажется на станціи Рига-Товарная такое количество заявленныхъ для подачи къ элеватору грузовъ, которое не можетъ быть выгружено элеваторомъ въ одинъ день, то къ элеватору подается, по старшинству прибытія, лишь то количество грузовъ, которое можетъ быть выгружено въ элеваторъ въ день подачи; остальные же грузы выгружаются на станціи Рига-Товарная, если дорога, во избѣжаніе загроможденія станціи вагонами, не признаетъ возможнымъ хранить эти грузы въ вагонахъ за счетъ получателя до слѣдующаго дня. О грузахъ не могущихъ быть поданными къ элеватору въ данный день, станція вывѣшиваетъ для свѣдѣнія получателей объявленія.

§ 3. Провозная плата и прочіе причитающіеся дорогѣ сборы и платежи должны быть оплачиваемы товарополучателями на станціи Рига-Товарная съ такимъ расчетомъ времени, чтобы не задержать выгрузку въ элеваторъ.

§ 4. Поданные къ элеватору вагоны должны быть разгружаемы элеваторомъ въ тотъ же день безъ всякаго участія рабочихъ дороги, причемъ причитающаяся дорогѣ за такія отправки плата за выгрузку не подлежитъ взиманію.

§ 5. Выгрузка въ элеваторъ поданныхъ къ нему грузовъ производится лишь по предъявленіи элеваторомъ агенту дороги, находящемуся при элеваторѣ, оплаченныхъ накладныхъ и особыхъ разрѣшеній станціи Рига-Товарная (ярлыковъ) на выгрузку, для каковой цѣли означенные документы, по полученіи ихъ со станціи Рига-Товарная послѣ выкупа груза, должны быть предъставляемы получателями элеватору.

§ 6. По окончаніи выгрузки, уполномоченный отъ правленія элеватора расписывается на оборотной сторонѣ разрѣшенія на выгрузку въ принятій груза элеваторомъ, съ обозначеніемъ года, мѣсяца и числа принятія; накладная же, по снабженіи ея установленнымъ штемпелемъ о выдачѣ груза жезломъ дороги и особымъ штемпелемъ элеватора о принятіи груза, возвращается получателю.

§ 7. Составляемые въ подлежащихъ случаяхъ при выгрузкѣ на вѣтви у элеватора протоколы (ст. 13 Общ. Устава Росс. жел. дорогъ) и коммерческіе акты имѣютъ такую же силу, какъ протоколы и акты, составляемые на самой станціи Рига-Товарная.

§ 8. Въ случаѣ предъявленія оплаченной накладной и ярлыка на другой день послѣ подачи вагона къ элеватору, элеваторъ уплачиваетъ дорогѣ плату за простой вагона за одиѣ сутки, въ удостовѣреніе чего элеватору выдается установленная квитанція.

§ 9. Если же оплаченная накладная и ярлыкъ не будутъ предъявлены въ теченіе дня, слѣдующаго за днемъ подачи груза къ элеватору, то невыгруженные вагоны убираются на станцію Рига-Товарная и разгружаются тамъ средствами дороги, со взысканіемъ съ получателей всѣхъ причитающихся платежей, платы за храненіе и за простой вагоновъ и, сверхъ того, за обратный провозъ, какъ за новую отправку.

§ 10. Выгрузка поданныхъ къ элеватору грузовъ должна производиться ежедневно, не исключая воскресныхъ и праздничныхъ дней, въ которые станція открыта для выдачи грузовъ; если же элеваторъ не привналъ бы для себя возможнымъ производить выгрузку въ какой либо изъ праздничныхъ дней, то онъ уплачиваетъ въ такомъ случаѣ дорогѣ указанную въ § 8 плату за простой вагона.

Постановл. М-ра н. с. № 20334, отъ 26 апрѣля—1 мая 1903 г.—Собр. узак. 1903 г. № 79, ст. 906, Вѣстн. М-ва н. с. 1903 г. № 32, стр. 312 и Сб. Тар. № 1495.

Правила подачи вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку всякаго рода грузовъ на территоріи Восточнаго Казеннаго Порта въ Новороссійскѣ.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу примѣчанія къ ст. 81 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 4 февраля 1903 года № 15, установилъ нижеслѣдующія правила подачи вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку всякаго рода грузовъ на территоріи Восточнаго Казеннаго Порта въ Новороссійскѣ.

Одобривъ означенное постановленіе Совѣта, предлагаю желѣзнымъ дорогамъ принять таковое къ руководству и исполненію.

§ 1. Всякаго рода грузы, отправляемые какъ со станціи Владикавказской желѣзной дороги, такъ и со станціи другихъ желѣзныхъ дорогъ, могутъ быть адресуемы, кромѣ станціи Новороссійскѣ, также и на территорію Восточнаго Казеннаго Порта въ Новороссійскѣ. Въ послѣднемъ случаѣ, на сопровождающихъ грузъ документахъ отправителемъ должна быть сдѣлана отмѣтка: „станція Новороссійскѣ—казенный портъ“, причемъ по желанію отправителей, въ накладной можетъ быть указываемъ точный пунктъ выгрузки, т. е. фамилія владѣльца или арендатора амбара, склада, магазина или завода.

§ 2. Грузовладѣльцамъ предоставляется право требовать подачи порожнихъ вагоновъ со станціи Новороссійскѣ на пути упомянутой выше въ § 1 территоріи подъ нагрузку всякаго рода грузовъ, отправляемыхъ какъ на станціи Владикавказской желѣзной дороги, такъ и на станціи другихъ желѣзныхъ дорогъ. Для этой цѣли грузовладѣлецъ подаетъ начальнику станціи Новороссійскѣ особое письменное заявленіе (§ 8), съ указаніемъ пункта погрузки, рода и количества груза и числа вагоновъ, подлежащихъ подачѣ къ данному пункту.

§ 3. Вагоны съ грузомъ, адресованные на какой либо пунктъ въ Новороссійскѣ: на станцію, или въ элеваторъ, или въ амбары Владикавказской желѣзной дороги, или къ пристанямъ, или на территорію Восточнаго Казеннаго Порта, могутъ быть переадресованы съ пункта назначенія на другой изъ вышеуказанныхъ пунктовъ (въ Новороссійскѣ), но лишь до прибытія ихъ на станцію Новороссійскѣ Владикавказской желѣзной дороги. Перемѣна назначеннаго при отправленіи пункта выгрузки предоставляется лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ, которое, въ такомъ случаѣ, или соблюдаетъ установленныя на сей предметъ Общимъ Уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (ст. 78) правила, или дѣластъ о семъ письменное заявленіе въ находящейся на станціи Новороссійскѣ адресной алфавитной книгѣ.

§ 4. Подача вагона подъ нагрузку и выгрузку на территоріи казеннаго порта производится дорогою со взысканіемъ съ получателя платы въ установленномъ размѣрѣ за подачу и за простой вагоновъ, если таковой окажется.

Въ тѣхъ же случаяхъ, когда заявленіе о переадресовкѣ груза подано послѣ прибытія на станцію Новороссійскѣ, перевозка груза до новаго мѣста выгрузки производится, какъ совершенно новая отправка, съ составленіемъ новой накладной и со взысканіемъ всѣхъ подлежащихъ сборовъ.

§ 5. Объявленіе о грузахъ, адресованныхъ въ Новороссійскѣ—Казенный Портъ и прибывшихъ на станцію Новороссійскѣ съ 12 часовъ дня однѣхъ сутокъ до 6 часовъ утра другихъ сутокъ, вывѣшивается какъ на станціи, такъ и въ амбарной конторѣ, не позже 9 часовъ утра этихъ вторыхъ сутокъ, а о грузахъ, прибывшихъ съ 6 час. утра до полудня того же дня, не позже 3 часовъ дня тѣхъ же сутокъ.

§ 6. Подача на пути территоріи казеннаго порта со станціи Новороссійскъ порожнихъ вагоновъ подъ нагрузку и груженныхъ вагоновъ подъ выгрузку производится дорогою въ часы назначенные Управленіемъ Владикавказской желѣзной дороги по соглашенію съ Начальникомъ порта (ст. 28 Положенія о мѣстныхъ Управленіяхъ Приморскихъ Торговыхъ Портовъ). Какъ нагрузка, такъ и выгрузка производится на общихъ основаніяхъ и должна быть окончена въ теченіе трехъ часовъ съ момента ихъ подачи. Если же, по желанію грузоотправителя или грузополучателя, вагонъ задерживается дольше трехчасоваго срока, то въ такомъ случаѣ взыскивается за простой вагона три рубля за каждые три часа задержки вагона, сверхъ означеннаго, предоставленнаго для совершенія нагрузки и выгрузки срока, съ тѣмъ, однако, чтобы исчисленная такимъ образомъ плата за простой не превышала 20 руб. въ сутки.

§ 7. При значительномъ скопленіи на станціи Новороссійскъ груженныхъ вагоновъ, подлежащихъ подачѣ на пути территоріи казеннаго порта, соблюдается очередь подачи. Равнымъ образомъ, соблюдается очередь подачи порожнихъ вагоновъ на тѣ же пути при значительномъ требованіи вагоновъ подъ нагрузку грузовъ, отправляемыхъ съ территоріи казеннаго порта. Въ случаѣ загроможденія станціи Новороссійскъ груженными вагонами, подача порожнихъ вагоновъ на пути порта производится лишь по мѣрѣ возможности.

§ 8. Письменные заявленія о подачѣ порожнихъ вагоновъ подъ нагрузку подаются начальнику станціи Новороссійскъ. Такой же порядокъ устанавливается и при подачѣ груженыхъ вагоновъ подъ выгрузку въ томъ случаѣ, если въ документахъ на нихъ не было указаній отправителя о подачѣ ихъ въ казенный портъ.

§ 9. Подача вагоновъ подъ выгрузку производится только послѣ уплаты грузоотправителями въ кассу станціи Новороссійскъ всѣхъ числящихся на грузахъ платежей за перевозку грузовъ до станціи Новороссійскъ и сверхъ того платы за подачу вагоновъ; подача порожнихъ вагоновъ подъ нагрузку производится только послѣ уплаты грузоотправителями сбора за подачу въ установленномъ размѣрѣ.

§ 10. На всѣ подаваемые вагоны, за подписью дежурнаго по станціи составляется вѣдомость съ указаніемъ №№ вагоновъ и рода грузовъ. Вѣдомость эта передается сопровождающему вагоны агенту дороги, который вручаетъ такую же получателю или отправителю подъ росписку на корешкѣ, копія такой же вѣдомости остается у сопровождающаго. При слѣдующей подачѣ сопровождающій забираетъ нагруженные и выгруженные вагоны предыдущей подачи: если же изъ числа вагоновъ этой подачи каіе-либо не будутъ погружены или выгружены, то сопровождающій требуетъ отъ отправителя или получателя отмѣтки въ копіи вѣдомости, паходящейся у него на рукахъ, о неисполненіи нагрузки или выгрузки, причемъ, при отказѣ въ производствѣ помянутой отмѣтки, составляется установленнымъ порядкомъ полицейскій протоколъ и затѣмъ вагоны эти убираются, если отправитель или получатель не пожелаетъ оставить таковые на слѣдующій трехчасовой срокъ. О желаніи оставить вагоны для выгрузки или нагрузки получатель или отправитель долженъ заявить письменно въ собой графѣ копіи вѣдомости. По окончаніи рабочаго дня въ часы, установленные по соглашенію Управленія желѣзныхъ дорогъ съ Начальникомъ Порта (ст. 28 Пол. о мѣстн. Управл. Прим. Торг. Порт.), посылаются сопровождающій агентъ съ паровозомъ для маневровъ и уборки всѣхъ выгруженныхъ и нагруженныхъ вагоновъ.

Постан. М-ра п. с. № 20335 отъ 22 апрѣля—1 мая 1903 г.—Собр. узак. 1903 г. № 79, ст. 907, Вѣстн. М-ва п. с. 1903 г. № 32, стр. 314 и Сб. Гар. № 1495.

Правила выдачи навалочныхъ грузовъ адресованныхъ въ склады частныхъ лицъ при путяхъ станціи Москва Московско-Брестской желѣзной дороги.

Советъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу примѣчанія къ ст. 81 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 4 ноября 1903 г. № 88, установилъ нижеслѣдующія правила выдачи навалочныхъ грузовъ въ склады частныхъ лицъ при путяхъ станціи Москва Московско-Брестской желѣзной дороги.

Одобривъ означенное постановленіе Совета, предлагаю желѣзнымъ дорогамъ принять такое же къ руководству и исполненію съ 1 февраля 1904 г.

§ 1. Отправляемые на станцію Москва-Брестская грузы въ навалку могутъ быть адресуемы или на товарную станцію, или же назначаемы для подачи подъ выгрузку къ частнымъ складамъ, расположеннымъ при Ваганьковскихъ или Бутырскихъ путяхъ Московской товарной станціи. Въ послѣднемъ случаѣ, въ сопровождающихъ грузъ документахъ, отправителемъ должно быть указано мѣстонахожденіе склада (Ваганьковскіе или Бутырскіе пути), а также имя и фамилія владѣльца или арендатора склада. При отсутствіи такой отмѣтки грузъ считается адресованнымъ собственно на Московскую товарную станцію и выгружается на ея площадяхъ.

Примѣчаніе. 1) Подача вагоновъ на Ваганьковскіе или Бутырскіе пути производится только къ тѣмъ складамъ, владѣльцы коихъ или арендаторы земли, на которой склады расположены, вошли съ управленіемъ Московско-Брестской желѣзной дороги въ соглашеніе о пользованіи сими путями.

§ 2. Указанное въ накладной мѣсто выгрузки можетъ быть, по желанію грузополучателя, измѣнено, но лишь въ томъ случаѣ, если послѣдній, до вывѣски объявленія о прибытіи груза на станцію (§ 3), подастъ начальнику Московской товарной станціи письменное о семъ заявленіе, съ представленіемъ дубликата накладной, если таковой не пересылается вмѣстѣ съ грузомъ. Если же дубликатъ слѣдуетъ при грузѣ, то отправитель долженъ указать въ заявленіи дорогу и станцію отправленія, номеръ накладной и новый пунктъ выгрузки. Заявленія, поданныя послѣ вывѣски объявленія о прибытіи груза, исполняются со взысканіемъ установленной тарифомъ платы, какъ за подачу вагона.

§ 3. О прибывающихъ на Московскую станцію и адресованныхъ въ частные склады грузахъ вывѣшиваются въ товарной конторѣ объявленія въ слѣдующіе сроки: а) о грузахъ, прибывающихъ съ 4 до 10 часовъ утра—не позднѣе 12 часовъ дня; б) о грузахъ, прибывшихъ съ 10 часовъ утра до 4 часовъ дня, не позднѣе 5 часовъ вечера и в) о грузахъ, прибывшихъ съ 4 часовъ дня до 4 часовъ утра, не позднѣе 6 часовъ утра.

§ 4. Вагоны¹⁾ съ навалочными грузами, отправляемыми на Московскую станцію для частныхъ складовъ, подаются къ указаннымъ въ накладныхъ частнымъ складамъ лишь послѣ окончательнаго за нихъ расчета, каковой долженъ быть произведенъ товарополучателемъ не позже, какъ въ продолженіе 4 часовъ по вывѣшиваніи объявленія о прибытіи груза (§ 3), а для грузовъ, о прибытіи коихъ объявленія вывѣшиваются не позже 5 часовъ вечера,—не позднѣе часа, установленнаго для закрытія товарной станціи.

§ 5. Въ случаѣ желанія получателя провѣрить состояніе и вѣсъ груза, заявленіе объ этомъ должно быть сдѣлано при расчетѣ за грузъ (§ 4) и во всякомъ случаѣ до отправленія его со станціи на складъ.

Примѣчаніе. Вѣсъ груза опредѣляется взвѣшиваніемъ его съ вагономъ до подачи къ складу и, затѣмъ, взвѣшиваніемъ вагона по возвращеніи его со склада.

¹⁾ Примѣчаніе къ § 1 добавлено, текстъ § 4 измѣненъ и примѣчаніе къ § 4 исключено на основаніи постановл. М-ва н. с. № 8951 отъ 31 марта 1907 г. (Собр. узак. 1907 г. № 81 ст. 755, Вѣсти. М-ва н. с. 1907 г. № 20, стр. 147 и 66. Тир. № 1887).

§ 6. Вагоны съ неоплаченными своевременно грузами (§ 4) не подаются къ складу и, по усмотрѣнію дороги, разгружаются ея средствами въ предѣлахъ станціонныхъ площадей или хранятся въ вагопахъ съ взысканіемъ установленныхъ общимъ тарифомъ сборовъ за выгрузку, за храненіе и за простой вагоновъ, до пріема груза получателемъ со станціи или до письменнаго заявленія получателя подать грузъ на его складъ.

Эти послѣднія заявленія признаются за требованія о совершеніи новой отправки, причѣмъ въ этомъ случаѣ съ грузохозяевъ взыскивается, помимо всѣхъ установленныхъ дополнительныхъ по новой отправкѣ сборовъ, также и установленная плата за подачу вагона къ складу (§ 2).

§ 7. Подача вагоновъ съ навалочными грузами, за исключеніемъ дровъ, къ складамъ получателей, производится въ дни и часы, указанные въ правилахъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ (прил. къ ст. 77 Общ. Уст.), подача же вагоновъ съ дровами можетъ производиться, въ случаѣ признаваемой въ томъ дорогою надобности, и въ другое, не исключая ночного времени, но съ тѣмъ, чтобы о послѣднемъ получателемъ было объявлено за двое сутокъ до принятія дорогою этой мѣры.

§ 8. Всѣ грузы, подаваемые къ складамъ получателей, за исключеніемъ дровъ (§ 7), должны выгружаться ихъ средствами, въ теченіе 3 часовъ со времени подачи вагоновъ къ складу (§ 4); что же касается дровъ, то таковыя, въ видахъ болѣе успѣшнаго оборота вагоновъ, выгружаются средствами желѣзной дороги, со взысканіемъ за это, по подачѣ вагоновъ на складъ, установленной тарифомъ платы.

Примѣчаніе. Если по винѣ получателя (§ 9) выгрузка дровъ окажется невозможною (складъ загроможденъ), то вагоны съ ними убираются обратно на станцію и затѣмъ подаются вновь на складъ при условіяхъ, указанныхъ выше, въ параграфахъ 6 и 7.

§ 9. Вагоны съ грузами (за исключеніемъ дровъ), поданные къ складу получателя и хотя бы отчасти не разгруженные его средствами въ предѣльный срокъ (§ 8), убираются отъ склада на станцію и затѣмъ къ нимъ примѣняется порядокъ, указанный въ § 6.

Примѣчаніе. При разгрузкѣ на станціи вагоновъ, отчасти уже разгруженныхъ средствами получателя на его складѣ, о количествѣ находящагося въ нихъ груза составляется актъ.

§ 10. Въ случаѣ загроможденія какого-либо склада грузами и невозможности, вслѣдствіе сего, производить на немъ выгрузку, Управленіе дороги имѣетъ право прекратить какъ подачу вагоновъ подъ грузы, адресуемые на этотъ складъ, такъ и переадресовку грузовъ на тотъ же складъ впредь до приведенія его въ надлежащій порядокъ.

Постановл. М-ра п. с. № 56237, отъ 15—23 декабря 1903 г.—Собр. узак. 1904 г. № 35, ст. 293, Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 11, стр. 80 и Сб. Тар. № 1554.

Правила подачи вагоновъ подъ нагрузку на портовые вѣтви Либаво-Роменской желѣзной дороги въ Либавѣ.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу примѣчанія къ ст.ст. 51 и 77 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 26 октября 1905 года № 28, установилъ нижеслѣдующія правила подачи вагоновъ подъ нагрузку на портовые вѣтви Либаво-Роменской желѣзной дороги въ Либавѣ.

Одобривъ означенное постановленіе Совѣта, предлагаю желѣзнымъ дорогамъ принять такое же къ руководству и исполненію.

§ 1. Всякаго рода грузы, подлежащіе перевозкѣ изъ Либавы повагонно, какъ на станціи Либаво-Роменской, такъ равно и на станціи другихъ желѣзныхъ дорогъ, могутъ быть отправляемы не только со станціи Либаво-Товарная, но также и изъ частныхъ амбаровъ, магазиновъ и складовъ, расположенныхъ при слѣдующихъ рельсовыхъ путяхъ и вѣтвяхъ дороги общаго пользованія: а) на сѣверной набережной—отъ городского прѣзжаго моста до желѣзнодо-

рожныхъ амбаровъ; б) на южной пабережной—на Загеръ-Плацъ и затѣмъ на протяженіи отъ городского проѣзжаго моста до начала путей таможи, и в) у Ковша на пути, прилегающемъ къ пути сѣверной пабережной. Всѣ такіе амбары, магазины и склады должны быть приписаны къ станціи Либава.

§ 2. Грузохозяинъ, желающій отправить свой грузъ съ рельсовыхъ путей Либавскаго портоваго района, долженъ подать Начальнику станціи Либаво-Товарная не позже 6 часовъ вечера накануна дня, въ который предполагается совершить отправку, особое письменное заявленіе, съ указаніемъ въ этомъ заявленіи пункта нагрузки, рода и количества груза, предъявленнаго къ перевозкѣ, а также и числа требующихся вагоновъ. Къ заявленію должны быть приложены установленныя на перевозку желѣзнодорожныя накладныя, съ тѣми въ нихъ свѣдѣніями, которыя должны исходить отъ отправителя, съ надписью или со штемпелемъ, что грузъ отправляется съ такой-то портовой вѣтви. Въ обезпеченіе своевременной нагрузки затребованныхъ вагоновъ, отправитель долженъ представить, вмѣстѣ съ заявленіемъ, залогъ, въ размѣрѣ трехъ рублей на каждый затребованный вагонъ, а также установленную за подачу вагоновъ плату. Въ принятіи заявленія, накладныхъ и денегъ отправителю выдается установленная квитанція.

Если затребованные вагоны не могутъ быть поданы станціею вслѣдствіе какихъ-либо техническихъ препятствій, занятія путей грузеными вагонами, подлежащими разгрузкѣ на этихъ путяхъ, и другихъ причинъ, то станція обязана немедленно, по выясненіи сихъ обстоятельствъ, извѣстить объ этомъ отправителя, съ возвращеніемъ ему накладныхъ и внесенныхъ денегъ.

§ 3. Назначенные для нагрузки вагоны подаются послѣ предварительной провѣрки тары вагона, причемъ подача ихъ къ пунктамъ нагрузки совершается до 8 часовъ утра одинъ разъ въ сутки. Начальнику Либаво-Роменской желѣзной дороги предоставляется, въ случаѣ, если представится въ томъ надобность, назначать подачу вагоновъ подъ нагрузку и болѣе одного раза въ сутки, доводя о семъ до всеобщаго свѣдѣнія.

§ 4. Поданные подъ нагрузку порожніе вагоны должны нагружаться средствами отправителей, безъ взиманія установленной въ пользу желѣзной дороги платы за нагрузку, съ соблюденіемъ при этомъ постановленийъ, указанныхъ въ §§ 5, 10, 11 и 13 Правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ, установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ развитіе статьи 77 Общаго Устава.

§ 5. Отправителю предоставляется на нагрузку 4 часа свѣтлаго времени. Если въ теченіе 4 часовъ по подачѣ ему вагоновъ подъ нагрузку отправитель не приступитъ къ таковой или начатая нагрузка не будетъ въ этотъ срокъ окончена, то поданный подвижной составъ убирается на товарную станцію безъ возврата взысканной платы за подачу и залога, причемъ грузоотправителю въ томъ случаѣ, когда нагрузка вагоновъ уже начата, но не окончена къ сроку, предоставляется запереть вагоны своими замками или наложить на нихъ пломбы. Засимъ, если подвижной составъ, убранный съ вѣтвей съ неоконченной нагрузкою, окажется возможнымъ вновь подать на пункты нагрузки безъ замѣшательства въ движеніи, то, по письменному заявленію грузоотправителей, такая подача производится на общемъ основаніи, со взысканіемъ вторично причитающейся платы за подачу; въ противномъ случаѣ отправитель обязанъ догрузить вагоны на станціи и сдать ихъ къ перевозкѣ въ тотъ же день до закрытія товарной конторы. При неисполненіи же сего отправителемъ, грузъ, по усмотрѣнію дороги, или оставляется дорогою въ вагонѣ со взысканіемъ съ отправителя за все время вперед до сдачи имъ груза къ перевозкѣ платы 3 рубля въ сутки за простой вагона, или же выгружается изъ вагона со взысканіемъ платы за храненіе.

Примѣчаніе. Если задержка въ нагрузкѣ на вѣтвяхъ произошла не по винѣ отправителя груза, то срокъ нагрузки отдалается на все время означенной задержки. Въ этихъ случаяхъ убранный съ вѣтвей подвижной составъ подается вновь къ пунктамъ нагрузки безъ взиманія платы за эту вторичную подачу.

§ 6. Нагруженные вагоны подаются на товарную станцію, гдѣ происходитъ осмотръ груза и производится перевѣска грузеныхъ вагоновъ на вагон-

ныхъ вѣсахъ для опредѣленія вѣса груза, а затѣмъ исполняются всѣ формальности, согласно существующимъ правиламъ, причемъ, въ случаѣ неудовлетворительности нагрузки или невозможности провѣрить грузъ, станція, предварительно выдачи дубликата, въ правѣ требовать исправленія нагрузки, отгрузки или перегрузки товара средствами отправителя, а при его отказѣ, средствами дороги за счетъ отправителя.

§ 7. Отправитель обязанъ исполнить всѣ формальности по сдачѣ груза въ день нагрузки. При неисполненіи сего съ отправителя взыскивается установленная тарифомъ плата за простой вагоновъ, причемъ часть сутокъ считается за цѣлыя сутки.

Въ случаѣ несдачи груза на второй день, дорога въ правѣ выгрузить таковой въ свои склады, со взысканіемъ платы за выгрузку и храненіе по тарифу, причемъ о количествѣ выгруженнаго товара и о задержкѣ вагона подъ грузомъ составляется протоколъ, копія котораго выдается отправителю, по его требованію.

Постановл. М-ра п. с. № 47538, отъ 10 декабря 1905 г. — Собр. узак. 1906 г. № 18 ст. 108, Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 11, стр. 83 и Сб. Тар. № 1753.

Правила выдачи грузовъ на путяхъ Рига-Орловской желѣзной дороги у склада-холодильника товарищества „Уніонъ“ и подачи вагоновъ подъ нагрузку въ означенному складу.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу примѣчанія къ ст. 81 Общаго Устава, журналомъ, отъ 9 сентября 1905 года № 20, установилъ нижеслѣдующія правила выдачи грузовъ на путяхъ Рига-Орловской желѣзной дороги у склада Товарищества „Уніонъ“.

Одобривъ означенное постановленіе Совѣта, предлагаю желѣзнымъ дорогамъ принять такое къ руководству и исполненію.

§ 1. Всякіе вообще скоропортящіеся грузы, отправляемые повагонно въ Ригу, какъ со станцій Рига-Орловской желѣзной дороги, такъ и со станцій другихъ желѣзныхъ дорогъ, независимо адресованія ихъ на станцію Рига-Товарная, могутъ быть адресуемы также и въ складъ - холодильникъ Товарищества „Уніонъ“. Въ послѣднемъ случаѣ отправителемъ груза должна быть сдѣлана на накладной отмѣтка: „Станція Рига-Товарная, складъ „Уніонъ“.

§ 2. Отправителямъ, равно какъ и Товариществу „Уніонъ“, предоставляется право требовать подачи со станцій Рига-Товарная къ складу-холодильнику порожнихъ вагоновъ подъ нагрузку всякаго рода скоропортящихся грузовъ, отправляемыхъ повагонно съ названнаго склада, какъ на станціи Рига-Орловской, такъ и на станціи другихъ дорогъ. Для этой цѣли грузоотправители или Товарищество „Уніонъ“ обязаны подавать начальнику станціи Рига-Товарная, за 24 часа до наступленія времени, къ которому требуется подача вагоновъ, особое письменное заявленіе съ указаніемъ рода и количества груза и числа требуемыхъ порожнихъ вагоновъ и съ приложеніемъ накладныхъ съ тѣми въ нихъ свѣдѣніями, указаніе конхъ должно исходить отъ отправителя.

Въ случаяхъ подачи означеннаго заявленія не Товариществомъ „Уніонъ“, одновременно съ симъ заявленіемъ долженъ быть внесенъ залогъ въ размѣрѣ 3 рублей за каждый затребованный подъ нагрузку вагонъ.

При существованіи на станціи залежей заявленіе это вносится въ книгу очередей и предъявленный грузъ входитъ въ общую станціонную очередь наравнѣ съ грузами прочихъ отправителей, принятыми къ перевозкѣ съ обремененіемъ въ складъ.

§ 3. Вагоны со скоропортящимися грузами, адресованными на станцію Рига-Товарная или въ другіе пункты выдачи груза въ Рижскомъ уездѣ, по заявленію грузоуправляющихъ могутъ быть поданы подъ выгрузку также и въ складъ-холодильникъ Товарищества „Уніонъ“. Равнымъ образомъ, вагоны съ тѣми же скоропортящимися грузами, адресованными въ названный складъ, могутъ быть переадресованы грузоуправляющими въ Ригу-Товарную или въ другой пунктъ выдачи груза въ Рижскомъ уездѣ.

Перемена назначеннаго при отправленіи пункта выгрузки на другой предоставляется лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ, которое обязано подать для сего Начальнику станціи Рига-Товарная, до прибытія груза на станцію Рига-Сортировочная, особое письменное заявленіе о переадресованіи груза, съ указаніемъ новаго пункта выгрузки и съ приложеніемъ дубликатовъ накладныхъ.

Указанное въ заявленіи ходатайство приводится дорогою въ исполненіе за исключеніемъ лишь случаевъ, когда это окажется невозможнымъ вслѣдствіе какихъ-либо техническихъ препятствій или загроможденія путей.

§ 4. Если заявленіе о переадресованіи груза будетъ подано послѣ прибытія его на станцію Рига-Сортировочная, то въ такомъ случаѣ перевозка этого груза до новаго мѣста выгрузки производится со взысканіемъ съ получателя особо установленной для сего платы.

§ 5. Провозная плата и прочіе, причитающіеся дорогѣ сборы и платежи за грузы, адресованные или переадресованные въ складъ - холодильникъ Товарищества „Уніонъ“, должны быть уплачиваемы грузополучателями въ копторъ ст. Рига-Товарная, съ такимъ расчетомъ времени, чтобы не задержать выгрузку груза въ складъ, такъ какъ до уплаты слѣдующихъ дорогѣ денегъ разгрузка подаваемыхъ къ складу-холодильнику вагоновъ не будетъ допускаема.

§ 6. Поданные къ складу-холодильнику Товарищества „Уніонъ“, какъ груженые вагоны для выгрузки, такъ равно и порожние для нагрузки, должны быть разгружены или нагружены средствами товарозавѣвъ въ теченіе 6 часовъ съ момента ихъ подачи въ часы, назначенные для производства нагрузки и выгрузки грузовъ на подъѣздныхъ путяхъ, причемъ въ такихъ случаяхъ плата за выгрузку или за нагрузку въ пользу дороги не подлежитъ взысканію.

Примѣчаніе. Времениемъ для производства нагрузки и выгрузки грузовъ на подъѣздныхъ путяхъ считается, безразлично лѣтомъ и зимою, время съ 6 часовъ утра до 9 часовъ вечера.

§ 7. За задержку вагоновъ подъ нагрузкою или выгрузкою сверхъ установленныхъ сроковъ съ товаротправителей или съ Товарищества „Уніонъ“ взывается дорогою по 20 коп. съ cadaго задержаннаго вагона въ часъ, если таковая задержка дорогою будетъ признана возможною; въ противномъ случаѣ задержанный подвижной составъ убирается на ст. Рига-Товарная, со взысканіемъ съ Товарищества „Уніонъ“ или товаротправителей всѣхъ причитающихся дорогѣ платежей.

Означенные въ семь параграфѣ сборы съ частныхъ отправителей удерживаются изъ внесенныхъ ими залоговъ (§ 2).

§ 8. Разгрузка подаваемыхъ къ складу-холодильнику груженыхъ вагоновъ можетъ имѣть мѣсто лишь по предъявленіи складомъ назначенному для этой цѣли агенту дороги: а) подлинныхъ на эти грузы накладныхъ, выдаваемыхъ получателямъ послѣ выкупа груза, и б) особыхъ разрѣшительныхъ ярлыковъ станціи Рига-Товарная на выдачу груза, для каковой цѣли означенные документы и должны быть представляемы грузополучателями складу-холодильнику.

§ 9. По окончаніи выгрузки, уполномоченный склада-холодильника росписывается на оборотной сторонѣ разрѣшенія (ярлыка) на выгрузку въ принятіи груза складомъ-холодильникомъ, съ обозначеніемъ года, мѣсяца и числа принятія; накладная же, по снабженіи ея установленнымъ штемцелемъ о выдачѣ груза агентомъ дороги и особымъ штемцелемъ склада-холодильника о принятіи груза, возвращается получателю.

§ 10. Если оплаченная накладная и ярлыкъ не будутъ предъявлены въ день подачи вагона къ складу, то невыгруженный вагонъ убирается вечеромъ того же дня на станцію и разгружается тамъ средствами дороги со взысканіемъ съ получателя всѣхъ причитающихся дорогѣ платежей, въ томъ числѣ платы за храненіе и за простой вагона и сверхъ того за обратный провозъ, какъ за новую отправку.

§ 11. Выгрузка и нагрузка поданныхъ къ складу-холодильнику вагоновъ должна производиться ежедневно, не исключая воскресныхъ и празд-

ничныхъ дней, въ которые станціи открыты для выдачи грузовъ; если же складъ не призналъ бы для себя возможнымъ производить нагрузку или выгрузку въ какой-либо изъ праздничныхъ дней, то въ такомъ случаѣ онъ долженъ уплатить дорогѣ установленную спискомъ дополнительныхъ сборовъ плату за простой вагоновъ, а вагонъ вечеромъ того же дня убирается на станцію.

§ 12. По обнаруженіи при выгрузкѣ недостачи или порчи груза,—въ первомъ случаѣ составляются протоколы и коммерческіе акты, которые должны имѣть такую же обязательную силу, какъ протоколы и акты, составляемые на станціи Рига-Товарная; а во второмъ—вагоны убираются на станцію для приведенія въ извѣстность убытковъ и затѣмъ, если получателемъ будетъ заявлено желаніе принять грузъ, подаются вторично къ складу для выгрузки безплатно.

§ 13. Въ случаяхъ заполнения склада-холодильника грузами, Товарищество „Уніонъ“ должно заблаговременно сообщать о томъ Управленію дороги для оповѣщенія отправителей.

Постановл. М-ра п. с. № 637 отъ 7 января 1906 г. — Собран. узак. 1906 г. № 18, ст. 112, Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 11, стр. 83 и Сб. Тар. № 1754.

Правила подачи вагоновъ подъ выгрузку на портовыхъ путяхъ при станціи Мариуполь-Портъ и на портовыхъ и другихъ выгрузочныхъ путяхъ при станціи Азовская Гавань, Екатерининской желѣзной дороги ¹⁾.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу примѣчанія къ ст. 81 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 21 марта 1906 г. № 13, нижеуказанныя правила выдачи грузовъ на путяхъ станцій Мариуполь-Портъ и Азовская Гавань, Екатерининской желѣзной дороги,—предлагаю принять таковыя правила къ руководству и исполненію.

§ 1. Отправляемые на станціи Мариуполь-Портъ или Азовская Гавань, повагонно, грузы могутъ быть или адресуемы на эти станціи, или же назначаемы къ выдачѣ: а) на портовыхъ путяхъ станціи Мариуполь-Портъ и б) на портовыхъ и другихъ выгрузочныхъ путяхъ станціи Азовская Гавань.

Въ случаѣ адресованія грузовъ на пути, указанные въ пунктахъ а и б отправителемъ должна быть сдѣлана отмѣтка: „для подачи на (такой то) путь или (къ такому то) складу“. Безъ такой отмѣтки грузъ считается предназначеннымъ къ разгрузкѣ на станціи Мариуполь-Портъ или Азовская Гавань ¹⁾.

§ 2 ¹⁾. Грузополучатели, желающіе, чтобы вагоны съ грузами, адресованными на станцію Мариуполь-Портъ или Азовская Гавань, были подаваемы подъ выгрузку на пути указанные въ пунктахъ а и б § 1 настоящихъ правилъ или же, чтобы указанное отправителемъ въ накладной мѣсто выгрузки на портовыхъ путяхъ было измѣнено, должны подать объ этомъ начальнику станціи Мариуполь-Портъ или Азовская Гавань особое, установленное дорогой, заявленіе съ приложеніемъ дубликата накладной, если таковой не пересылается при накладной, и съ указаніемъ дороги и станціи отправленія груза, номера накладной и новаго пункта выдачи груза. Заявленіе это подается до прибытія груза на станцію Мариуполь-Портъ или Азовская Гавань и, во всякомъ случаѣ, не позже какъ черезъ 2 часа послѣ вывѣшиванія объявленій о прибывшихъ на эти станціи грузахъ. Заявленія, поданныя послѣ прибытія груза, а равно вторичныя заявленія о перемѣнѣ первоначально заявленнаго мѣста подачи вагоновъ, приводятся въ исполненіе только въ томъ случаѣ, если это не вызываетъ замѣшательства въ движеніи и задержекъ подвижного состава.

Примѣчаніе. Въ случаѣ прибытія на ст. Мариуполь-Портъ или Азов-

¹⁾ Заголовокъ и текстъ §§ 1 и 2 имѣются согласно постановл. М-ра п. с. № 3704 отъ 1—6 февраля 1907 г. (Собр. узак. 1907 г. № 48, ст. 479, Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 10, стр. 72 и Сб. Тар. № 1870).

ская Гавань такого количества заявленных на какой-либо путь грузов, которое превышает разгрузочную способность этого пути, означенные грузы могут быть подаваемы по заявлению получателя на другой путь.

§ 3. Объявленія о прибывшихъ на ст. Мариуполь-Портъ и Азовская Гавань грузахъ вывѣшиваются въ конторѣ станціи:

а) о грузахъ, прибывшихъ въ теченіе времени съ 6 часовъ утра до 12 часовъ дня,—не позже 2 часовъ дня;

б) о грузахъ, прибывшихъ въ теченіе времени съ 12 часовъ дня до 4 часовъ дня,—не позже 6 часовъ вечера;

в) о грузахъ, прибывшихъ съ 4 часовъ дня до 6 часовъ утра слѣдующаго дня, не позже 8 часовъ утра этого дня.

Примѣчаніе 1. Въ случаѣ незначительнаго прибытія груженыхъ вагоновъ установленные настоящимъ параграфомъ сроки могутъ быть увеличиваемы Начальникомъ дороги въ слѣдующихъ предѣлахъ: а) по грузамъ, прибывающимъ на станціи въ теченіе времени съ 12 час. дня до 6 час. утра слѣдующаго дня, объявленія вывѣшиваются на станціи не позже 8 час. утра и б) по грузамъ, прибывающимъ съ 6 час. утра до 12 час. дня, объявленія вывѣшиваются не позже 2 час. дня.

Примѣчаніе 2. Грузовыя кассы станцій Мариуполь-Портъ и Азовская Гавань открываются въ навигаціонное время съ 7 час. утра до 8 час. вечера.

§ 4. Подача груженыхъ вагоновъ подъ выгрузку на путяхъ, указанныхъ въ пунктахъ а и б § 1 настоящихъ правилъ, производится бесплатно ¹⁾.

§ 5. Всѣ слѣдующіе дорогѣ платежи за грузы, подлежащіе подачѣ подъ выгрузку на путяхъ, указанныхъ въ пунктахъ а и б § 1 настоящихъ правилъ, должны быть внесены получателями въ кассу станцій Мариуполь-Портъ и Азовская Гавань вмѣстѣ съ представленіемъ дубликатовъ накладныхъ не позже, какъ спустя 2 часа послѣ вывѣшиванія объявленія, предусмотрѣнныхъ пунктами а, б и в § 3. До уплаты денегъ и до представленія дубликатовъ подача вагоновъ на портовые пути не производится ¹⁾.

Примѣчаніе. Въ случаѣ удлиненія сроковъ согласно примѣчанію 1 къ параграфу 3, причитающіеся дорогѣ за грузъ платежи должны быть вносимы получателями въ кассу станцій не позже, какъ спустя 4 часа послѣ крайнихъ сроковъ вывѣшиванія объявленій.

§ 6. Если платежи, причитающіеся за назначенные для подачи подъ выгрузку на путяхъ указанныхъ въ пунктахъ а и б настоящихъ правилъ, грузы, не внесены въ срокъ, указанный въ предыдущемъ параграфѣ, то дорога въ правѣ безотлагательно произвести выгрузку грузовъ своими средствами въ станціонныя складочныя помѣщенія ¹⁾.

§ 7. Вагоны съ грузами, подаемые подъ выгрузку на портовые пути, разгружаются средствами получателей, причемъ сборъ за такую выгрузку не взимается; всѣ же прочіе платежи и дополнительные сборы взимаются на общемъ основаніи.

Примѣчаніе. Всѣ имѣющіяся въ вагонѣ нагрязочныя принососпособныя, если таковыя не принадлежатъ получателю, послѣдній долженъ охранять въ цѣлости впродѣ до сдачи ихъ агенту дороги.

§ 8. Выгрузка грузовъ изъ вагоновъ должна быть произведена получателями въ теченіе 6 часовъ со времени подачи вагоновъ подъ выгрузку въ часы, назначенные для производства выгрузки (§ 7 правилъ о нарузкѣ и выгрузкѣ грузовъ). Если получатель не произведетъ выгрузки въ 6 часовой срокъ, то дорога въ правѣ произвести безотлагательно выгрузку своими средствами со взысканіемъ съ получателя груза платы за выгрузку и платы за простой вагона за однѣ сутки, или же оставить грузъ въ вагонѣ на мѣстѣ подачи, со взысканіемъ въ послѣднемъ случаѣ платы за храненіе на общемъ основаніи и платы за простой вагоновъ за тѣ же сутки. Если, однако, по желанію получателя, заявленному письменно, желѣзная дорога найдетъ возмож-

¹⁾ Точнѣе §§ 4, 5 и 6 измѣнены согласно постановл. М-ра п. с. № 3704 отъ 1—6 февраля 1907 г. (Собр. узак. 1907 г. № 44, ст. 479, Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 10, стр. 72 и Сб. Тар. № 1870).

нымъ оставить грузъ на храненіе въ вагонѣ и по истеченіи 6 часовъ плата за простой вагона взимается за все время съ момента погрузки до выгрузки до окончания выгрузки.

Примѣчаніе. Въ случаѣ надобности, установленный въ § 8 срокъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, можетъ быть сокращаемъ въ порядкѣ статей 81 и 82 Общаго Устава Россійскихъ Железныхъ Дорогъ.

§ 9. Если въ теченіе указаннаго въ § 8 срока не будетъ произведена выгрузка вагона, или начатая выгрузка не будетъ окончена, то подвижной составъ, по усмотрѣнію дороги, или оставляется на мѣстѣ подачи для выгрузки въ слѣдующій 6 часовой срокъ со въѣздомъ съ получателя платы за простой вагона, или же убирается на станціи Мариуполь-Портъ или Азовская Гавань и разгружается средствами дороги въ станціонныя помѣщенія и въ такомъ случаѣ, съ получателя взыскивается сборъ за простой и за выгрузку. При этомъ вагоны, выгрузка которыхъ была уже начата, могутъ выгружаться въ станціонныхъ помѣщеняхъ, съ составленіемъ надлежащаго акта о количествѣ выгруженнаго груза.

Постановл. М-ра п. с. № 21203, отъ 23 мая 1906 г.—Собр. узак. 1906 г. № 194, ст. 1298, Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 33, стр. 269 и Сб. Тар. № 1808.

Правила выдачи хлѣбныхъ и другихъ грузовъ на путяхъ станціи Александровскъ-Пристань, Курско-Харьково-Севастопольской линіи Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, у гавани, у русла рѣки Днѣпра и у желѣзнодорожныхъ участковъ, арендуемыхъ частными лицами.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу примѣненія ст. 81 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 21 марта 1906 г. № 14, вышеуказанныя правила выдачи грузовъ на путяхъ станціи Александровскъ-Пристань, Курско-Харьково-Севастопольской линіи Южныхъ желѣзныхъ дорогъ,—предлагаю принять такими правилами къ руководству и надлежащему исполненію.

§ 1⁴⁾. Отправляемые на станцію Александровскъ-Пристань Южныхъ ж. д. дорогъ цесвагонно хлѣбныя грузы въ тарѣ, а равно макуха, уголь и льесъ, могутъ быть или адресуемы на указанную станцію, или же назначаемы для выдачи: а) на путяхъ, расположенныхъ у пристани и у русла рѣки Днѣпра, непосредственно изъ вагоновъ въ баржи (берлинны) и б) на путяхъ у желѣзнодорожныхъ складовъ (въ томъ числѣ и платформъ), арендуемыхъ частными лицами.

Въ случаяхъ, обозначенныхъ въ пунктахъ а и б на сопровождающихъ грузъ документахъ, отправитель долженъ сдѣлать отмѣтку: „Станція Александровскъ-Пристань для подачи на такой то путь, или къ такому то пункту выгрузки“, строго придерживаясь указаннаго выше названія пунктовъ выгрузки. Безъ такой отмѣтки грузы считаются назначенными къ разгрузкѣ въ станціонныя складочныя помѣщенія.

§ 2¹⁾. Указанное въ накладныхъ, согласно § 1, мѣсто выдачи груза можетъ быть, по желанію грузополучателя, измѣнено, для чего послѣдній, до прибытія груза на станцію Александровскъ-Пристань, подаетъ начальнику станціи назначенія груза письменное заявленіе съ приложеніемъ дубликата накладной, если таковой не сопровождаетъ грузъ, съ указаніемъ дороги и станціи отправленія груза, номера накладныхъ и новаго пункта выдачи. Заявленія, поданныя послѣ прибытія груза, не исполняются дорогомъ только въ томъ случаѣ, если не вызываютъ къ тому какихъ либо неудобствъ и если такое не вызываетъ излишняго простоя подвижнаго состава.

Примѣчаніе ¹⁾. Заявленіе можетъ быть подано и безъ приложенія

⁴⁾ Текстъ §§ 1, 2, 3, 4, 9, 10 и 11 измѣненъ, прибавлено къ § 2 примѣчаніе и §§ 12, 13 и 14 исключены согласно постановленію М-ра п. с. № 21203 отъ 23 мая 1906 г. (Собр. узак. 1906 г. № 194, ст. 1298, Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 33, стр. 269 и Сб. Тар. № 1808).

дубликата накладной, но въ этомъ случаѣ лицо, подающее заявление, обязано представить при заявленіи залогъ въ размѣрѣ 7 руб. 20 коп. съ каждаго вагона въ обезпеченіе платы за перестановку вагона, если въ послѣдней встрѣтится надобность, и плату за простой вагона, если грузъ не будетъ выгруженъ своевременно.

§ 3¹). Если бы получатель пожелалъ измѣнить мѣсто выдачи груза послѣ подачи вагона къ пункту выгрузки (§§ 1 и 2) но до приступа къ выгрузкѣ вагона, то онъ долженъ подать начальнику станціи до выгрузки вагона письменное заявленіе, которое исполняется только въ томъ случаѣ, если это окажется возможнымъ и если это не повлечетъ задержки подвижного состава. За такую перестановку вагона съ одного пункта выдачи груза на другой, произведенную по заявленію грузовладельца, взыскивается установленная за подачу вагона, плата.

Если же влѣдствіе сего произойдетъ простой вагона свыше 3 часовъ, то взыскивается и плата за простой каждаго вагона въ установленномъ размѣрѣ.

§ 4. О прибывшихъ на станцію Александровскъ-Пристань грузахъ, адресованныхъ къ пунктамъ, указаннымъ въ § 1, вывѣшиваются въ товарной конторѣ особыя объявленія: а) о грузахъ, прибывшихъ наканунѣ съ 4 часовъ дня до 6 час. утра слѣдующаго дня,—не позже 8 часовъ утра этого дня; б) о грузахъ, прибывшихъ съ 6 часовъ утра до 12 часовъ дня,—не позже 2 часовъ дня, и в) о грузахъ, прибывшихъ съ 12 часовъ дня до 4 час. дня, не позже 6 часовъ вечера.

Расчетъ съ получателемъ за перевозку груза долженъ быть произведенъ въ теченіе 3 час., считая со времени, назначеннаго для вывѣшиванія объявленія о прибывшихъ грузахъ, и во всякомъ случаѣ съ такимъ расчетомъ времени, чтобы не задержать выгрузку грузовъ до закрытія дѣйствій товарной конторы.

§ 5. Вагоны съ грузомъ, адресованнымъ на пункты выдачи, въ § 1 сихъ правилъ указанные, подаются къ пунктамъ выгрузки бесплатно и выгружаются средствами самихъ получателей, причемъ установленный въ пользу дороги сборъ за выгрузку не взыскивается, сборы же за станціонныя расходы и прочіе платежи и дополнительные сборы взимаются на общемъ основаніи.

§ 6¹). Къ выгрузкѣ вагоновъ, поданныхъ къ мѣстамъ выгрузки (§§ 1 и 2), можетъ быть приступлено товарополучателемъ не ранѣе соблюденія имъ всѣхъ формальностей, установленныхъ для выдачи грузовъ, уплаты всѣхъ причитающихся по онимъ платежей и врученія вѣсовщику выдаваемыхъ товарною конторою ярлыковъ на вынуждъ груза, послѣ чего вѣсовщикъ, осмотрѣвъ совместно съ получателемъ грузъ, выдаетъ послѣдній въ распоряженіе владельца согласно ст. 86 Общаго Устава и другихъ на сей предметъ распоряженій Управленія дороги.

§ 7. Вагоны, поданные къ пунктамъ выгрузки до 6 часовъ утра, должны быть выгружены до 9 час. утра; вагоны поданные до 10 час. утра, должны быть выгружены до 1 час. дня и вагоны, поданные до 3 час. пополудни, должны быть выгружены до 6 час. вечера.

Если выгрузка не будетъ окончена въ теченіе одного, указанного выше 3 часового періода времени, то таковая можетъ быть продолжена въ слѣдующемъ періодѣ со взысканіемъ съ получателя за простой вагона платы въ установленномъ размѣрѣ. Если же выгрузка вагона не будетъ окончена и къ концу втораго періода, то вагонъ убирается съ пункта выгрузки къ станціоннымъ помѣщеніямъ, въ которыхъ и выгружается средствами дороги со взысканіемъ съ получателя платы за простой вагона за оба періода, т. е. въ двойномъ размѣрѣ, и платы за подачу, выгрузку и храненіе на общемъ основаніи.

§ 8. Въ случаѣ прибытія въ теченіе сутокъ къ мѣстамъ выгрузки (§ 1) такого количества вагоновъ, которое будетъ превышать разгрузочную способность этихъ пунктовъ (при условіи подачи вагоновъ три раза въ день), то все излишнее количество грузовъ выгружается средствами и въ помѣщеніи

¹) Текстъ §§ 1, 2, 3, 6, 9, 10 и 11 помѣненъ, примѣчаніе къ § 2 прибавлено а §§ 12, 13 и 14 исключены согласно постановленію М-ра п. с. № отъ 1908 г. (Собр. узак. 1908 г. № ст. и С. Г. Т. №).

желѣзной дороги со взысканіемъ платы за выгрузку на общемъ основаніи. Предѣльное количество вагоновъ, подаваемыхъ въ теченіе сутокъ подъ выгрузку, объявляется станціею во всеобщее свѣдѣніе, причемъ самая подача производится въ строгомъ порядкѣ прибытія и заявокъ.

§ 9¹⁾. При уменьшеніи прибытія указанныхъ въ § 1 грузовъ на станцію Александровскъ-Пристань Управленію Южныхъ дорогъ предоставляется:

1) взаимнѣ трехъ сроковъ (§ 4) для вывѣщиванія объявленій о прибывшихъ грузахъ и расчетовъ по нимъ, устанавливать, чтобы: а) по грузамъ, прибывшимъ съ 12 час. дня до 6 час. утра слѣдующаго дня, объявленіе вывѣщивалось бы на станціи не позже 8 час. утра этого дня, а расчеты производились до 1 часу дня; б) по грузамъ, прибывшимъ съ 6 часовъ утра до 12 час. дня,—объявленіе вывѣщивалось не позже 1 час. дня, а расчеты производились до закрытія дѣйствія товарной конторы.

2) Взаимнѣ указанныхъ въ § 4 трехъ сроковъ разгрузки, устанавливать два срока—первый отъ 6 час. до 11 час. утра, а второй—отъ 1 ч. до 6 ч. веч.

§ 10¹⁾. Если получатели пожелаютъ принять грузъ отъ дороги съ перевѣскою, то объ этомъ должны сдѣлать письменное заявленіе до прибытія груза, если же перевѣска потребуетъ послѣ подачи вагона къ пунктамъ выгрузки, то заявленіе объ этомъ дѣлается агенту, производящему выдачу грузовъ, вслѣдъ за снятіемъ пломбъ съ вагоновъ и до начала выгрузки. Перевѣска въ обоихъ случаяхъ производится подъ наблюденіемъ вѣсовщика дороги, средствами получателей; перевѣска лѣса, угля и макухи производится на вагонныхъ вѣсахъ; перевѣска же хлѣбныхъ грузовъ производится, по усмотрѣнію дороги, или на вагонныхъ вѣсахъ, принадлежащихъ дорогѣ, или на вѣсахъ получателя, но провѣренныхъ дорогомъ. Плата за перевѣску на десятичныхъ или вагонныхъ вѣсахъ не взыскивается съ получателя только въ томъ случаѣ, когда при провѣркѣ отправокъ, взвѣшенныхъ станціей отправленія, будетъ обнаружена недостача, превышающая установленный процентъ убыли. Объ обнаруженной при выдачѣ груза недостачѣ или поврежденіи такового составляются акты на общемъ основаніи.

Примѣчаніе. Указанный въ этомъ параграфѣ способъ перевѣски на десятичныхъ вѣсахъ относится только къ хлѣбнымъ грузамъ. Другіе же наволочные грузы, а именно лѣсъ, уголь и макуха перевѣшиваются на вагонныхъ вѣсахъ съ соблюденіемъ всѣхъ формальностей, указанныхъ въ § 10.

§ 11¹⁾. Управленію дороги предоставляется право разрѣшать выдачу грузовъ получателямъ въ берлины и на арендуемые у желѣзной дороги участки и до расчета съ желѣзною дорогомъ, подъ обезпеченіе причитающихся желѣзною дорогѣ платежей текущими счетами при условіи предъявленія дубликата накладной.

Примѣчаніе 1). Лица, желающія получить грузъ вышеуказаннымъ порядкомъ, могутъ посылать дубликаты вмѣстѣ съ сопровождающими грузъ дорожными документами, согласно установленнымъ для сего особымъ правиламъ.

Постановл. М-ра и. с. № 21204 отъ 23 мая 1906 г.—Собр. узак. 1906 г. № 194, ст. 1299, Вѣстн. М-ва и. с. 1906 г. № 33, стр. 270 и Сб. Тар. № 1808.

Согласно извѣщенію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, опубликованному подъ № 11046 въ Сборн. Тариф. № 1823, начиная съ 4 окт. 1906 г. въ предусмотрѣнныхъ §§ 2, 3 и 7 правилъ выдачи грузовъ на вѣтвяхъ станціи Александровскъ Курско-Харьково-Севастопольской линіи Южныхъ ж. д. случаяхъ, плата за подачу вагоновъ на путяхъ станціи Александровскъ-Пристань будетъ взыматься въ размѣрѣ 1 р. 20 коп. съ каждаго вагона.

¹⁾ Текстъ §§ 1, 2, 3, 6, 9, 10 и 11 измѣненъ, примѣчаніе къ § 2 прибавлено а §§ 12, 13 и 14 исключены согласно постановленію М-ра и. с. № отъ 1908 г. (Собр. узак. 1908 г. № ст. и Сб. Тар. №).

Правила подачи вагоновъ съ хлѣбными грузами подъ выгрузку со ст. Петербургъ къ частнымъ складамъ на Калашниковской пристани.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу примѣчанія къ ст. 81 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 2 и 16 мая 1906 года, за № 18, установилъ нижеслѣдующія правила подачи вагоновъ съ хлѣбными грузами подъ выгрузку со станицы С.-Петербургъ къ частнымъ складамъ на Калашниковской пристани.

Одобривъ означенное постановленіе Совѣта, предлагаю желѣзнымъ дорогамъ принять такое къ руководству и исполненію.

§ 1. Вагоны съ хлѣбными грузами, отправляемыми повагонно со станицы Николаевской и другихъ желѣзныхъ дорогъ въ Петербургъ, независимо адресованія ихъ на станицю Петербургъ названной дороги, могутъ быть адресуемы также и въ частные склады, расположенные на набережной рѣки Невы у Калашниковской пристани. Въ послѣднемъ случаѣ отправитель обязанъ указать въ накладной слѣдующій адресъ: „Петербургъ-Николаевской Калашниковская пристань“. Безъ такой отмѣтки грузъ считается адресованнымъ на товарную станицю Петербургъ-Николаевской желѣзной дороги.

Примѣчаніе. Подача груженныхъ вагоновъ для выгрузки ихъ на Калашниковской пристани производится только въ теченіе навигаціоннаго періода года, съ 15 апрѣля по 15 ноября, а потому грузы, прибывающіе на станицю Петербургъ, съ адресованіемъ на Калашниковскую пристань, до 15 апрѣля и послѣ 15 ноября будутъ выгружаемы на станицю Петербургъ—Николаевской.

§ 2. Вагоны съ хлѣбными грузами, адресованными на Калашниковскую пристань, могутъ быть, по желанію получателей, переадресованы на товарную станицю Петербургъ-Николаевской жел. дороги. Равнымъ образомъ вагоны съ хлѣбнымъ грузомъ, адресованнымъ на станицю Петербургъ-Николаевской желѣзной дороги, могутъ быть, по желанію получателей, переадресованы на Калашниковскую пристань. Перемѣна означеннаго при отправленіи пункта выгрузки на другой предоставляется лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ, которое подаетъ начальнику станицы Петербургъ-Товарной Николаевской желѣзной дороги особое заявленіе на бланкѣ установленнаго дорогомъ образца, съ указаніемъ дороги и станицы отправленія, номеровъ накладныхъ и вновь назначеннаго пункта выгрузки. Такія заявленія должны быть подаваемы заблаговременно и во всякомъ случаѣ не позднѣе прибытія груза въ Сортировочную и по отношенію къ грузамъ, назначеннымъ на пристань, приводятся въ исполненіе, кромѣ случаевъ, когда подача вагоновъ къ частнымъ складамъ окажется невозможною, вслѣдствіе техническихъ препятствій, загроможденія станицы, отказа владельца отъ приѣма груза и т. п.

§ 3. Объявленія о грузахъ, адресованныхъ для подачи подъ выгрузку на Калашниковскую пристань и прибывшихъ въ Сортировочную станицю въ теченіе сутокъ, вывѣшиваются въ товарной станицѣ:

а) о грузахъ, прибывшихъ съ 6 час. утра до 4 час. дня, — въ 6 час. вечера;

и б) о грузахъ, прибывшихъ въ теченіе послѣдующей ночи, — не позже 7 час. утра слѣдующаго дня.

Подача грузовъ производится въ установленное время по соглашенію Управленія желѣзной дороги съ С.-Петербургскимъ Градоначальникомъ.

§ 4. Уплата денегъ, слѣдующихъ желѣзной дорогѣ за провозъ грузовъ, прибывшихъ до 4 час. дня, а равно и грузовъ, объявленіе о коихъ выставлено до 7 час. утра, — должна быть произведена не позднѣе 12 ч. слѣдующаго дня. Разгрузка же сказанныхъ вагоновъ должна производиться получателемъ груза съ 6 час. утра до 6 час. вечера.

§ 5. О вагонахъ съ хлѣбными грузами, адресуемыми на Калашниковскую пристань, станиця Петербургъ-Сортировочный сообщаетъ немедленно телеграммами, по прибытіи къ ней сихъ вагоновъ, станиця Петербургъ-Товар-

ный, съ обозначеніемъ въ телеграммѣ станціи отправленія и нумеровъ дубликатовъ и накладныхъ. Сообщенія эти вывѣшиваются товарною станціею для свѣдѣнія грузополучателей.

Примѣчаніе. Подсортировка вагоновъ, подлежащихъ подачѣ на Калашниковскую пристань, въ послѣдовательномъ порядкѣ нумераціи кладовыхъ для дороги не обязательна и таковая подсортировка производится на мѣстѣ по мѣрѣ возможности, въ зависимости отъ степени свободности пристанныхъ путей.

§ 6. За подачу каждаго грузеннаго вагона къ складамъ Калашниковской пристани взимается установленная плата, вписанная въ накладную особую статью.

§ 7. Къ выгрузкѣ вагона, поданнаго къ складамъ на Калашниковской пристани, не можетъ быть приступлено ранѣе соблюденія получателемъ всѣхъ формальностей, установленныхъ для подачи груза, внесенія въ кассу станціи Петербургъ-Товарный вѣсьхъ причитающихся по одному платежей и врученія получателю подлинной накладной вмѣстѣ съ изготовленнымъ товарною станціею ярлыкомъ на выпускъ груза, по предъявленіи котораго на пристани агентъ желѣзной дороги, осматрѣвъ совместно съ получателемъ грузъ, выдаетъ послѣдній, согласно ст. 86 Общ. Уст., въ распоряженіе владѣльца.

Примѣчаніе. Брзезенты и веревки получатель обязанъ снять своими средствами и охранять ихъ. Равнымъ образомъ и щиты изъ сыпныхъ вагоновъ подлежатъ охранѣ получателями грузовъ до ихъ сдачи агенту дороги.

§ 8. Вагоны, поданные на пути къ складамъ на Калашниковской пристани, выгружаются средствами получателей. При этомъ сборы за станціонные расходы и всѣ прочіе платежи и дополнительные сборы, за исключеніемъ сбора за выгрузку, взимаются на общемъ основаніи.

§ 9. Если въ теченіе указаннаго въ пар. 4 срока не будетъ приступлено къ выгрузкѣ или начатая выгрузка не будетъ окончена, то подвижной составъ, поданный на вѣтвь къ складамъ для разгрузки, убирается на товарную станцію, безъ возврата взысканнаго за подачу онаго сбора и со взысканіемъ платы за обратную подачу, а равно за простой вагона.

Вагоны, разгрузка коихъ въ теченіе установленнаго срока не окончена, по возвращеніи на станціи, закрываются агентомъ желѣзной дороги съ наложеніемъ на нихъ пломбъ, получателю же предоставляется запереть вагоны своими замками, для открытія которыхъ онъ обязанъ явиться на товарную станцію ко времени открытія ея, въ противномъ же случаѣ уплачивается по 3 руб. за задержку вагона, оставшагося не выгруженнымъ въ первую подачу къ пакгаузамъ изъ-за несвоевременнаго предъявленія ключей. За выгрузку неполнаго вагона въ склады дороги взимается плата какъ за полный вагонъ.

Примѣчаніе. Если задержка въ разгрузкѣ вагона у складовъ на Калашниковской пристани произошла не по вѣпъ получателя груза, то срокъ выгрузки отдалается на все время означенной задержки. Въ этомъ случаѣ убранный съ пути пристани подвижной составъ подается вновь на эти пути безъ взиманія платы за эту вторичную подачу.

§ 10. Если бы получатель пожелалъ принять грузъ отъ дороги съ перевѣскою, то объ этомъ онъ долженъ оговорить въ особенномъ заявленіи, подаваемомъ имъ начальнику станціи, порядкомъ, указаннымъ въ § 2 настоящихъ правилъ, и притомъ не позже срока, назначеннаго для подачи сказаннаго заявленія.

Въ случаѣ же желанія грузополучателей перевѣсить грузъ на Калашниковской вѣтви, перевѣска производится на вѣсахъ грузополучателей въ присутствіи агента желѣзной дороги, причемъ послѣднему предоставляется, если встрѣтится въ томъ надобность, провѣрить означенные вѣсы. Плата за перевѣску взыскивается на общемъ основаніи (ст. 87 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ).

Постановл. М-ра п. с. № 34194 отъ 23 августа—1 сентября 1906 г.— Собр. узак. 1906 г. № 219, ст. 1579. Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 41, стр. 324 и Сб. Тар. № 1818.

Правила выдачи грузовъ въ арендуемые частными лицами у желѣзной дороги склады, расположенные на портовой территоріи при станціи Феодосія, Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ силу примѣчанія къ ст. 81 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 10 апрѣля 1907 года № 13, нижеизложенныя правила выдачи грузовъ въ частныя склады, расположенныя на портовой территоріи при станціи Феодосія, Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, — предлагаю принять таковыя правила къ руководству и исполненію съ 1 августа 1907 года.

§ 1. Грузы, отправляемые повагонно со станціи Южныхъ и другихъ желѣзныхъ дорогъ на станцію Феодосія, могутъ быть адресуемы или на эту станцію, или же въ арендуемые частными лицами у желѣзной дороги амбары (магазины), находящіеся на портовой территоріи означенной станціи.

§ 2. Если грузы адресуются въ амбары (§ 1), то на сопровождающихъ грузъ документахъ слѣдуетъ дѣлать отмѣтку „Амбаръ № такой-то“. Безъ такой отмѣтки грузы считаются адресованными на станцію Феодосія.

§ 3. Вагоны, адресованные на станцію Феодосія, безъ подробнаго обозначенія мѣста выгрузки, равно какъ и адресованные въ арендуемые у дороги амбары, до прибытія на станцію Сарыголь, или во время нахождения на оной, могутъ быть переадресованы на другой пунктъ.

Требованіе о перемѣнѣ мѣста выгрузки исполняется лишь въ томъ случаѣ, если заявленные къ переадресовкѣ вагоны не разсортированы по амбарамъ.

§ 4. Перемѣна назначеннаго при отправленіи пункта выгрузки на другой предоставляется лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ (ст. 78 Общ. Уст.), которое должно подать Начальнику станціи Сарыголь или Феодосія письменное заявленіе, съ обозначеніемъ № прилагаемаго дубликата накладной, количества груза, и именъ отправителя и получателя; начальникъ станціи, удостоверившись въ тождественности показанныхъ въ заявленіи данныхъ съ таковыми же дубликата накладной, возвращаетъ послѣдній грузохозяину, а самое заявленіе принимаетъ къ исполненію.

§ 5. Вагоны съ грузомъ, адресованные въ арендуемые у дороги амбары, разгружаются самимъ получателемъ.

§ 6. I. Объявленіе о грузахъ, адресованныхъ къ амбарамъ и прибывшихъ въ Феодосію съ 12 час. ночи до 6 час. утра, вывѣшивается на станціи не позже 8-ми часовъ утра. Расчеты за перевозку груза должны быть произведены въ тотъ же день до 12 час. дня.

II. Объявленіе о грузахъ, прибывшихъ съ 6 час. утра до 12 час. дня, вывѣшивается не позже 2 час. дня, расчеты же за перевозку сихъ грузовъ должны быть произведены въ тотъ же день до 4 час. дня.

III. Объявленіе о грузахъ, прибывшихъ съ 12 час. дня до 4 час. дня, вывѣшивается не позже 6 час. вечера, а расчетъ за перевозку грузовъ долженъ быть произведенъ до 8 час. вечера того же дня.

IV. Объявленіе о грузахъ, прибывшихъ послѣ 4 час. дня, вывѣшивается и расчетъ по нимъ производится въ сроки установленныя пун. I-мъ сего параграфа.

§ 7. Управленію дорогъ предоставляется право разрѣшать выдачу грузовъ получателямъ въ магазины частныхъ владѣльцевъ и до расчета съ желѣзной дорогой подлѣ обозначеніе причитающихся желѣзной дорогѣ платежей текущими счетами, при условіи предъявленія дубликата накладной.

Примѣчаніе. Лица, желающія получить грузъ вышеуказаннымъ порядкомъ, могутъ посылать дубликаты вмѣстѣ съ сопровождающими

грузъ дорожными документами, согласно установленнымъ для сего особымъ правиламъ.

§ 8. Платежи за грузы, назначенные къ выгрузкѣ въ мѣстахъ, указанныхъ въ § 1, вносятся въ кассу станціи Феодосіа въ сроки, указанные въ § 5. Касса станціи, получивъ слѣдующій взносъ, составляетъ пропускъ, отмѣчаетъ въ накладной время, въ которое вагонъ будетъ доставленъ для выгрузки на вѣтвь, и возвращаетъ накладную грузохозяйцу, а пропускъ передаетъ Начальнику станціи.

§ 9. Если за адресованные на вѣтви вагоны платежи не внесены порядкомъ, указаннымъ въ § 7-мъ, то вагоны выгружаются средствами дороги въ станціонныя помѣщенія.

§ 10. Если расчетъ по прибывшему и адресованному на вѣтви грузу произведенъ товарополучателемъ въ сроки, указанные въ §§ 5 и 7, то вагоны подаются подъ выгрузку въ мѣста, указанные въ сопровождающихъ ихъ документахъ, съ соблюденіемъ слѣдующаго порядка:

а) вагоны, поданные на вѣтвь до 6 час. утра, должны быть выгружены до 9 час. утра; вагоны, поданные до 10 час. утра, должны быть выгружены до 1 часа пополудни и вагоны, поданные до трехъ часовъ пополудни должны быть выгружены до 6 час. вечера.

б) если выгрузка вагоновъ въ теченіе указанного выше (п. а) періода времени не будетъ окончена, то она можетъ быть продолжаема въ слѣдующемъ періодѣ, со взысканіемъ съ получателя штрафа въ размѣрѣ трехъ рублей съ вагона; если затѣмъ выгрузка вагона не будетъ окончена къ концу второго періода, то вагонъ убирается обратно на станцію и выгружается средствами дороги на складъ станціи, со взысканіемъ съ получателя штрафа въ размѣрѣ шести руб. и сборовъ, на общемъ основаніи;

в) въ случаѣ прибытія въ теченіе сутокъ къ амбарамъ для выгрузки такого количества вагоновъ, которое превышаетъ разгрузочную способность сихъ амбаровъ (при условіи подачи вагоновъ три раза въ сутки), все излишнее количество грузовъ, если они не будутъ переадресованы въ другіе амбары, выгружается на станціи Феодосіа средствами дороги, причѣмъ грузы, прибывшіе въ мѣшкахъ, разгружаются на товарной платформѣ со взысканіемъ платы за выгрузку на общемъ основаніи, а грузы, прибывшіе въ сѣтчатую, разгружаются въ амбары, находящіеся въ распоряженіи Управленія дорогъ, со взысканіемъ всѣхъ причитающихся платежей.

§ 11. При уменьшеніи прибытія грузовъ въ Феодосію Управленію Южныхъ дорогъ предоставляется:

1) взазмѣнъ указанныхъ въ § 5 трехъ сроковъ для объявленія и расчетовъ по прибывшимъ къ амбарамъ грузамъ устанавливать, чтобы: а) по грузамъ, прибывшимъ въ Феодосію съ 12 час. ночи до 6 час. утра, объявленіе вывѣшивалось на станціи не позже 8 час. утра, а расчеты производились до 1 часа дня; б) по грузамъ, прибывшимъ съ 6 час. утра до 12 час. дня, объявленіе вывѣшивалось не позже 2 час. дня, а расчеты производились до 6 час. вечера и в) по грузамъ, прибывшимъ послѣ 12 час. дня, расчеты производились въ первый періодъ слѣдующаго дня, и

2) взазмѣнъ указанныхъ въ пунктѣ а § 9 трехъ сроковъ разгрузки устанавливать два срока—первый отъ 6 до 11 час. утра, а второй—отъ 1 часа дня до 6 час. вечера.

Объ установленіи указанного порядка объявляется въ мѣстной газетѣ и вывѣшиваются объявленія на станціи. Такимъ же порядкомъ объявляется за 3 дня и о восстановленіи сроковъ, установленныхъ въ §§ 5 и 9.

§ 12. Распоряженіе вагонами, подаваемыми къ амбарамъ, и наблюденіе за ихъ выгрузкой ввѣрется особому смотрителю двора и подчиненнымъ ему вѣсовщикамъ.

Смотритель двора принимаетъ пропуски на выкупленные вагоны, заноситъ поданные вагоны въ журналъ, въ коемъ дѣлаются отмѣтки о нумерахъ вагоновъ, поставленныхъ къ амбару, и времени подачи ихъ подъ выгрузку. Тотъ же смотритель или, по его порученію, вѣсовщикъ провѣряетъ цѣлость и исправность пломбъ на закрытыхъ вагонахъ, цѣлость и состояніе груза на открытыхъ платформахъ, распломбировываетъ вагоны и выдаетъ грузъ получателю.

Объ обнаруженной при выдачѣ груза у амбаровъ утратѣ или поврежденіи груза составляются акты на общемъ основаніи. Если при этомъ будетъ приостановлена выгрузка не по винѣ получателя, то срокъ выгрузки отдается на все время означенной приостановки.

§ 13. Въ случаѣ желанія получателя получить грузъ съ перевѣской на вагонныхъ вѣсахъ объ этомъ должно быть подано особое заявленіе Начальнику станціи Феодосія до прибытія вагоновъ на станцію, каковое и принимается Начальникомъ станціи къ исполненію. Перевѣска можетъ быть произведена, по усмотрѣнію Начальника станціи, на станціи Феодосія или же на станціи Сарыголь.

Если же заявленіе о перевѣскѣ на вагонныхъ вѣсахъ поступитъ въ то время, когда вагоны уже поданы подъ выгрузку къ амбару, то заявленіе это хотя и принимается къ исполненію, но не прерываетъ сроковъ, указанныхъ въ § 9.

§ 14. Во всемъ остальномъ, настоящими правилами не предусмотрѣнномъ, съ хлѣбными грузами, адресованными въ магазины частныхъ лицъ на станціи Феодосія, дорога поступаетъ на общихъ для всѣхъ грузовъ основаніяхъ.

Постановл. М-ра п. с. № 17853 отъ 5 іюля 1907 г.—Собр. узак. 1907 г. № 180, ст. 1353 и Сб. Тар. № 1941.

Приложение 7.

Подъездные пути и правила перевозокъ съ перегоновъ между станціями.

	Стр.
Положеніе о <i>подъездныхъ путяхъ</i> къ желѣзнымъ дорогамъ	1015
Правила подачи вагоновъ для нагрузки и выгрузки повагонныхъ отправокъ малой скорости, на <i>перегоны между станціями</i> казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	1020
Разъясненіе недоразумѣній, возникающихъ при расчетѣ провозной платы за грузы, нагружаемые или выгружаемые на перегонахъ между станціями	1023

Правила перевозокъ на вѣтвяхъ.

Правила выдачи грузовъ на вѣтвяхъ <i>Харьково-Николаевской</i> желѣзной дороги въ частные склады	1025
Правила выдачи грузовъ на вѣтвяхъ <i>Либаво-Роменской</i> желѣзной дороги вдоль сѣверной и южной набережныхъ Либавскаго порта, а равно по вѣтви къ Ковшу	1028
Правила подачи вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку къ остановочнымъ пунктамъ Пешковской вѣтви отъ станціи Паточная <i>Мосновско-Нурской</i> желѣзной дороги	1030
Правила выдачи хлѣбныхъ грузовъ, адресованныхъ въ магазины частныхъ лицъ при станціяхъ <i>Юго-Западныхъ</i> желѣзныхъ дорогъ: Одесса-Застава и Одесса-Пересыпь	1032
Правила выгрузки и выдачи хлѣбныхъ грузовъ, адресованныхъ въ амбары (магазины) и въ элеваторъ <i>Владимирской</i> желѣзной дороги при станціи Новороссійскъ, а равно и къ пристаямъ	1034
Правила выдачи грузовъ на путяхъ <i>Риго-Орловской</i> желѣзной дороги въ Рижскомъ узлѣ	1037

Правила подачи вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку всякаго рода грузовъ на территоріи Восточнаго Казеннаго Порта въ <i>Ново-россійскъ</i>	1040
Правила выдачи навалочныхъ грузовъ, адресованныхъ въ склады частныхъ лицъ при путяхъ станціи Москва <i>Мосновско-Брестской</i> желѣзной дороги	1042
Правила подачи вагоновъ подъ нагрузку на портовые вѣтви <i>Либаво-Роменской</i> желѣзной дороги въ <i>Либавь</i>	1043
Правила выдачи грузовъ на путяхъ <i>Риго-Орловской</i> желѣзной дороги у склада-холодильника товарищества „Уніонъ“ и подачи вагоновъ подъ нагрузку къ означенному складу	1045
Правила подачи вагоновъ подъ выгрузку на портовыхъ путяхъ при станціи <i>Мариуполь-Портъ</i> и на портовыхъ и другихъ выгрузочныхъ путяхъ при станціи <i>Азовская гавань, Екатерининской</i> желѣзной дороги . .	1047
Правила выдачи хлѣбныхъ и другихъ грузовъ на путяхъ станціи <i>Александровскъ-Пристань Курско-Харьково-Севастопольской</i> линіи Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, у гавани, у русла рѣки Днѣпра и у желѣзнодорожныхъ участковъ, арендуемыхъ частными лицами	1049
Правила подачи вагоновъ съ хлѣбными грузами подъ выгрузку со ст. <i>Пешербургъ</i> къ частнымъ складамъ на <i>Налашниновской пристани</i> . .	1052
Правила выдачи грузовъ въ арендуемые частными лицами у желѣзной дороги склады, расположенные на портовой территоріи при станціи <i>Теодосія, Южныхъ</i> желѣзныхъ дорогъ	1054

Приложение № 8

къ ст. 174 и 175.

Правила врачебно-санитарной службы.

На подлинныхъ написано: „Утверждаю“. Подписаль: Министръ Путей Сообщенія 20 июня 1893 года.

Правила врачебно-санитарной службы на желѣзныхъ дорогахъ, открытыя для общественнаго пользованія ¹⁾.

(Въ развитіе ст. 174 и 175 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ).

Министръ Путей Сообщенія, на основаніи ст. 7 прил. къ ст. 320 (прям.) св. зак., т. I, ч. 2, учр. Правит. Сената, изд. 1886 г., 5 июля 1893 г., представить Правительствующему Сенату, для распубликованія, коніи съ нижеслѣдующихъ: а) постановленія его, Министра, отъ 20 июня 1893 г. № 8526, объ организаціи врачебно-санитарной службы на желѣзныхъ дорогахъ, и б) утвержденныхъ имъ, Министромъ, правилъ врачебно-санитарной службы на желѣзныхъ дорогахъ, открытыя для общественнаго пользованія.

Утвердивъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, въ развитіе 174 и 175 статей Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, прилагаемая при семъ правила врачебно-санитарной службы на желѣзныхъ дорогахъ, открытыя для общественнаго пользованія, предписываю приять таковыя правила къ руководству и исполненію на желѣзныхъ дорогахъ.

Г Л А В А I.

Общія положенія.

§ 1. Врачебно-санитарная служба на желѣзныхъ дорогахъ назначается: а) для подачи врачебной помощи указаннымъ въ главѣ IV сихъ правилъ желѣзнодорожнымъ служащимъ и ихъ семействамъ, а также лицамъ, пострадавшимъ отъ несчастныхъ случаевъ на жел. дорогахъ, или заболѣвшимъ во время нахожденія на таковыхъ;

б) для наблюденія за тѣмъ, чтобы на желѣзныхъ дорогахъ не было служащихъ, имѣющихъ тѣлесныя недостатки, препятствующіе имъ успѣшно исполнять обязанности, связанныя съ безопасностью движенія по желѣзной дорогѣ,

и в) для надзора за санитарнымъ состояніемъ дорогъ и ихъ принадлежностей.

Примѣчаніе. Желѣзнодорожныя техническія училища въ врачебно-санитарномъ отношеніи подлежатъ надзору желѣзнодорожнаго врачебнаго персонала.

§ 2. Непосредственное завѣдываніе врачебно-санитарною службою на желѣзной дорогѣ возлагается, подъ общимъ руководствомъ управляющаго дорогомъ ²⁾, на старшаго врача.

¹⁾ Настоящія правила помѣщены здѣсь съ дополненіями и измѣненіями, предложенными къ руководству: 1) постановленіемъ М-ра п. с. № 20378, отъ 24 ноября 1894 г., опубликованнымъ въ Собр. узак. 1895 г. № 46, ст. 307 и въ Указат. М-ва п. с. 1895 г. № 10, стр. 449; 2) постановленіемъ М-ра п. с. № 8965, отъ 27 марта 1897 г., опубликованнымъ въ Собр. узак. 1897 г. № 103, ст. 1397 и въ Вѣстникѣ М-ва п. с. 1897 г. № 41, 42 и 43, и 3) постановленіемъ М-ра п. с. № 15325, отъ 6 ноября 1899 г., опубликованнымъ въ Собр. узак. 1900 г. № 7, ст. 63 и въ Вѣстникѣ М-ва п. с. 1900 г. № 5, стр. 27.

²⁾ Подъ выраженіемъ „Управляющій дорогомъ“ разумѣются начальники казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и управляющіе частными дорогами.

Желѣзная дорога, во врачебно-санитарномъ отношеніи, раздѣляется на участки, коими завѣдуютъ участковые врачи.

Число и протяженіе сихъ участковъ, равно какъ и все устройство врачебно-санитарной службы, порядокъ опредѣленія и увольненія служащихъ, входящихъ въ ея составъ, а также взаимныя ихъ отношенія опредѣляются центральной администраціею желѣзной дороги¹⁾, (согласно съ законами, настоящими правилами и постановленіями и распоряженіями Министра Путей Сообщенія).

§ 3. Желѣзные дороги, во врачебно-санитарномъ отношеніи, раздѣляются на участки, изъ коихъ каждый находится въ вѣдѣніи врача, а каждый участокъ—на околотки, находящіеся въ вѣдѣніи фельдшеровъ.

Раздѣленіе дорогъ на врачебные участки производится соотвѣтственно мѣстнымъ условіямъ, протяженію дорогъ и числу служащихъ и рабочихъ, причемъ протяженіе участка, въ зависимости отъ густоты распредѣленія служащихъ и рабочихъ, назначается въ предѣлахъ отъ 60 и не свыше 120 верстъ.

Большія желѣзнодорожныя станціи, управленія и мастерскія, гдѣ сосредоточивается значительное число служащихъ съ ихъ семействами и рабочихъ, численностью отъ 1.500—2.000 человекъ, должны составлять отдѣльный врачебный участокъ.

Старшіе врачи и врачи при больницахъ освобождаются отъ разъѣздовъ по линіи или же къ нимъ, въ крайнемъ случаѣ, приписывается участокъ въ каждую сторону не болѣе, какъ въ 20—25 верстъ.

На тѣхъ же основаніяхъ опредѣляются и фельдшерскіе околотки, протяженіе коихъ назначается въ предѣлахъ отъ 30 до 50 верстъ; въ больницахъ и болѣе важныхъ пріемныхъ покояхъ должно находиться достаточное число фельдшеровъ для амбулаторныхъ цѣлей и для завѣдыванія аптекой.

Примѣчаніе. Подробное распредѣленіе врачебныхъ участковъ и фельдшерскихъ околотковъ и установленіе штата врачебно-санитарной службы (врачи, провизоры, фельдшера, повивальныя бабки, больничная прислуга и пр.) производится, въ соотвѣтствіи съ приведенными указаціями и мѣстными условіями, управленіями желѣзныхъ дорогъ.

см. въ концѣ настоящихъ правилъ (приложеніе подъ № 1), цирк. Управл. ж. д. № 16107/1401/84 отъ 13 іюня 1907 г. относительно разсмотрѣнія совѣтами мѣстныхъ Управленій ж. дорогъ вопроса о распредѣленіи дорогъ на врачебные участки и фельдшерскіе околотки и объ установленіи должнаго соотвѣтственнаго персонала.

§ 4. Желѣзнодорожные врачи, провизоры, фельдшера и повивальныя бабки должны имѣть подлежащее разрѣшеніе на практикованіе въ Россіи своей спеціальности, а также свободно владѣть русскимъ языкомъ.

Желѣзнодорожными фельдшерами могутъ быть только лица, окончившіе курсъ въ фельдшерскихъ школахъ съ уставомъ не ниже нормальной фельдшерской школы, или, по крайней мѣрѣ, имѣющіе званіе старшаго медицинскаго фельдшера и прослужившіе въ этомъ званіи не менѣе трехъ лѣтъ.

Лица медицинскаго и фармацевтическаго званія еврейскаго происхожденія могутъ быть принимаемы на врачебно-санитарную желѣзнодорожную службу только согласно ст. 56 уст. о службѣ по опредѣленію отъ правит. т. III св. зак.

§ 5. Совмѣщеніе должностей желѣзнодорожныхъ врачей съ какими-либо другими должностями не дозволяется безъ особаго на то разрѣшенія, въ каждомъ случаѣ, центральной администраціи желѣзной дороги.

¹⁾ Подъ выраженіемъ „центральная администрація“ разумѣется: на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а на частныхъ—правленіе или Совѣтъ управленія общества желѣзной дороги.

см. въ концѣ настоящихъ правилъ (приложеніе подъ № 2) цирк. Управл. ж. д. № 16108/1402/85 отъ 13 іюня 1907 г. объ отмѣнѣ льготы по совмѣщенію должностей желѣзнодорожныхъ врачей съ другими какими-либо должностями.

§ 6. Желѣзнодорожные врачи, въ отношеніи собственно медицинской ихъ дѣятельности, находятся подъ наблюденіемъ врачебныхъ управленій, но указанныя въ ст. 136 т. XIII св. зак. изд. 1857 г. временныя порученія могутъ быть возлагаемы врачебными управленіями на желѣзнодорожныхъ врачей не иначе, какъ съ согласія управленія желѣзной дороги.

§ 7. Каждый служащій по врачебно-санитарной части долженъ быть снабженъ утвержденною надлежащею правительственною властью инструкціею, опредѣляющею его обязанности и порядокъ подчиненности.

Въ каждую изъ инструкцій должны быть включены какъ общія обязанности каждаго желѣзнодорожнаго служащаго ¹⁾, такъ равно и обязанности, относящіяся специально къ той должности, для коей инструкція составлена.

Инструкціи эти составляются управленіями желѣзныхъ дорогъ согласно съ законами, настоящими правилами и соответствующими постановленіями и распоряженіями Министра Путей Сообщенія и утверждаются порядкомъ, указаннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

Инструкціи выдаются на руки каждому служащему ближайшимъ его начальникомъ подъ росписку, и разъясняются служащему, какъ при самой выдачѣ инструкцій, такъ и по всякому заявленію служащаго.

см. въ концѣ настоящихъ правилъ (прилож. № 3) цирк. Д-та ж. д. № 16188, отъ 2—10 сентября 1894 г., о возложеніи на начальниковъ и управляющихъ ж. д. утвержденія упоминаемыхъ здѣсь инструкцій.

§ 8. Служащій по врачебно-санитарной службѣ, не имѣющій возможности исполнить своихъ обязанностей, долженъ своевременно передать таковое исполненіе лицу, коему предоставлено замѣщать его; если же такое замѣстительство не предвидѣно, то онъ долженъ неотлагательно извѣстить свое ближайшее начальство о невозможности исполнить свои обязанности.

§ 9. Врачи, фельдшера и повивальныя бабки, при исполненіи своихъ обязанностей пользуются бесплатнымъ проѣздомъ по участкамъ жел. дор., на коихъ имѣютъ служебныя занятія, во всѣхъ обращающихся на дорогѣ поѣздахъ и на паровозахъ, а въ особо важныхъ случаяхъ и на дрезинахъ.

Въ случаяхъ, потерпящихъ отлагательства, упомянутые служащіе для своего входа на поѣздъ и схода съ него, а также для пріема и сдачи больныхъ, могутъ останавливать на пути слѣдованія товарные и служебные поѣзда, но не иначе, какъ предупреждая о томъ начальника станціи отправленія поѣзда.

Означенные служащіе имѣютъ также право бесплатной посылки служебныхъ денегъ по желѣзнодорожному телеграфу.

Примѣчаніе. Лицамъ врачебнаго персонала, въ случаяхъ экстренной надобности для подаенія помощи пострадавшимъ, а равно для цѣлей взаимнаго замѣщенія, сопровождаенія больныхъ въ больницы и т. д. предоставляется право бесплатнаго проѣзда и внѣ своихъ участковъ по разрешительнымъ телеграммамъ ближайшаго начальства этихъ лицъ, примѣнительно къ порядку, установленному при проѣздѣ желѣзнодорожныхъ служащихъ, въ случаѣ внезапныхъ заботѣваній (по п. 5 § 15 временныхъ правилъ льготнаго по желѣзнымъ дорогамъ проѣзда желѣзнодорожныхъ служащихъ, ихъ семействъ и т. д.—Собр. узакон. и распор. Правительства 1893 г. № 194 ст. 1456).

¹⁾ Если таковыя не выражены въ общемъ положеніи о служащихъ.

§ 10. Всѣ правительственныя распоряженія по врачебно-санитарной части получаются желѣзными дорогами не иначе, какъ черезъ Министерство Путей Сообщенія. Равнымъ образомъ желѣзныя дороги, по вопросамъ, касающимся означенной части, обращаются въ установленномъ порядкѣ за указаніями и разъясненіями въ Министерство Путей Сообщенія.

§ 11. Если, вслѣдствіе особенности какой либо желѣзной дороги, явится необходимость въ отступленіяхъ отъ настоящихъ правилъ, то такія отступленія разрѣшаются Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

Г Л А В А II.

Обязанности служащихъ.

§ 12. Старшій врачъ завѣдуетъ всею врачебно-санитарною службою желѣзной дороги, распоряжается ея личнымъ составомъ, даетъ ему надлежащія указанія и наставленія, наблюдаетъ за исполненіемъ подвѣдомственными ему лицами возложенныхъ на нихъ обязанностей и заботится объ исправномъ состояніи всѣхъ врачебно-санитарныхъ средствъ дороги.

§ 13. Старшій врачъ входитъ съ представленіями въ управление дороги о всѣхъ мѣропріятіяхъ, необходимыхъ для успѣха ввѣренной ему службы, составляетъ и представляетъ управленію ежегодную смѣту расходовъ по этой службѣ и табели, по коимъ долженъ производиться отпускъ лекарствъ и прочаго довольствія лицамъ, пользующимся въ желѣзнодорожныхъ больницахъ.

§ 14. Старшій врачъ обязанъ своевременно собирать и систематизировать по установленнымъ формамъ свѣдѣнія о заболѣваніяхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, о пострадавшихъ при несчастныхъ случаяхъ и прочія статистическія данныя, касающіяся его части, и представлять управленію дороги ежегодный подробный отчетъ по врачебно-санитарной службѣ.

§ 15. Старшій врачъ обязанъ принимать предохранительныя мѣры противъ распространенія между желѣзнодорожными служащими заразныхъ болѣзней, какъ-то: сифилиса, оспы, глазныхъ болѣзней и проч.

Въ случаѣ появленія на желѣзной дорогѣ холеры или чумы, онъ долженъ неотлагательно отправиться на мѣсто эпидеміи для опредѣленія ея силы и характера; при обнаруженіи тифа, скарлатины, дифтерита, оспы и кроваваго поноса, присутствіе старшаго врача на мѣстѣ требуется тогда, когда означенныя болѣзни принимаютъ характеръ эпидеміи, при всѣхъ же прочихъ инфекціонныхъ болѣзняхъ старшій врачъ обязанъ отправляться на мѣсто лишь въ томъ случаѣ, если по обстоятельствамъ дѣла содѣйствіе его окажется необходимымъ.

О результатахъ своихъ изслѣдованій и изслѣдованій участковаго врача, старшій врачъ увѣдомляетъ управленіе дороги, желѣзнодорожную полицію и, на основаніи ст. 936 уст. врач. т. XIII Св. Зак., мѣстное врачебное управленіе.

Если старшему врачу сдѣляется извѣстнымъ о появленіи инфекціонныхъ болѣзней въ мѣстностяхъ сосѣднихъ съ полосой отчужденія ввѣренной ему дороги, то онъ, на основаніи вышеупомянутой ст. уст. врач., увѣдомляетъ о томъ немедленно мѣстное медицинское начальство.

Вмѣстѣ съ тѣмъ старшій врачъ, по соглашенію съ управленіемъ дороги, принимаетъ надлежащія мѣры для борьбы съ эпидеміею, руководствуясь при этомъ какъ мѣстными обязательными постановленіями, такъ и издаваемыми на этотъ предметъ распоряженіями по Министерству Внутреннихъ Дѣлъ; устраиваетъ въ случаѣ необходимости отдѣльныя околочки для заболѣвшихъ и сообщаетъ, на основаніи ст. 39 уст. врач., періодическія свѣдѣнія, закономъ установленныя, о ходѣ этихъ болѣзней.

§ 16. Въ случаѣ значительныхъ несчастныхъ происшествій на желѣзной дорогѣ, старшій врачъ принимаетъ необходимыя мѣры для скораго и успѣшнаго подавша помощи пострадавшимъ, приглашаетъ, въ случаѣ надобности, къ

содѣйствію постороннихъ врачей и фельдшеровъ и заботится о скорѣйшей доставкѣ на мѣсто несчастія надлежащихъ врачебныхъ средствъ и пособій, а также и о скорѣйшей перевозкѣ пострадавшихъ въ удобные для пользова- нія ихъ пункты.

§ 17. Старшій врачъ слѣдитъ за соблюденіемъ необходимыхъ санитар- ныхъ и гигиеническихъ условий въ станціонныхъ зданіяхъ, буфетахъ, жи- лыхъ помѣщеніяхъ служащихъ, мастерскихъ, складочныхъ мѣстахъ для то- варовъ и вообще по всей территоріи желѣзной дороги, а также указываетъ способы оздоровленія и дезинфекціи. При этомъ онъ долженъ обращать осо- бенное вниманіе на оздоровленіе вагоновъ пассажирскихъ и дезинфекцію то- варныхъ, служившихъ для перевозки скота, живности, скоропортящихся гру- зовъ и покойниковъ.

§ 18. Старшій врачъ обязанъ производить не рѣже трехъ разъ въ годъ подробную ревизію всѣхъ врачебно-санитарныхъ учреждений желѣзной до- роги, а также осмотръ состоянія ея въ санитарномъ отношеніи, обращая при этомъ особенное вниманіе на мѣстности, которыя по качеству почвы, воды, розливу рѣкъ и другимъ мѣстными обстоятельствамъ находятся въ неблаго- пріятныхъ санитарныхъ условіяхъ. Отчетъ объ этихъ осмотрахъ, съ указаніемъ мѣръ, необходимыхъ для устраненія замѣченныхъ неисправностей и недо- статковъ, представляется имъ управляющему дорогою.

Если старшій врачъ завѣдуетъ участкомъ, то на него возлагаются вмѣстѣ съ тѣмъ всѣ нижеприведенныя обязанности участковаго врача.

§ 19. Участковый врачъ завѣдуетъ всѣми учреждениями и личнымъ со- ставомъ по врачебно-санитарной части, находящимися во вѣренномъ ему участкѣ, и руководитъ дѣятельностью подчиненныхъ ему фельдшеровъ, пови- вальныхъ бабокъ и прочихъ агентовъ врачебно-санитарной службы.

§ 20. Участковый врачъ обязанъ оказывать врачебную помощь лицамъ, указаннымъ въ главѣ IV сихъ правилъ, для выполненія сего онъ долженъ:

а) проѣзжать по своему участку для осмотра больныхъ не рѣже одного раза въ недѣлю, извѣщая объ этомъ желѣзнодорожныхъ служащихъ чрезъ начальниковъ станцій;

б) принимать больныхъ амбулаторно въ приемныхъ покояхъ, а также въ станціонныхъ помѣщеніяхъ тѣхъ станцій, на коихъ не имѣется означен- ныхъ покоевъ;

см. въ концѣ настоящихъ правилъ (прилож. № 4)—цирк. Управл. ж. д. № 16109—1403—86 отъ 13 іюня 1907 г. объ установленіи времени приѣма больныхъ въ приемныхъ покояхъ, амбулаторіяхъ, въ мастерскихъ и депо, и объ отводѣ казенныхъ квартиръ врачебному персоналу дороги.

в) посѣщать больныхъ на ихъ квартирахъ, въ случаѣ дѣйствительной въ томъ надобности.

§ 21. Для предупрежденія распространенія заразныхъ болѣзней участ- ковый врачъ:

а) при періодическихъ посѣщеніяхъ вѣрнаго ему участка обращаетъ вниманіе на состояніе здоровья низшихъ служащихъ, какъ-то: кондукторовъ пассажирскихъ поѣздовъ, сторожей при пассажирскихъ зданіяхъ, прислуги при мужскихъ и дамскихъ комнатахъ, буфетахъ, кухняхъ и т. д. Если при этомъ имъ будутъ замѣчены у кого либо изъ указанныхъ лицъ наружные признаки заразной болѣзни или будетъ получено отъ мѣстнаго желѣзно- дорожнаго начальства или жандармской полиціи заявленіе о существующихъ подозрѣніяхъ, то онъ, участковый врачъ, немедленно доноситъ о томъ стар- шему врачу, съ заключеніемъ о степени необходимости удаленія подозритель- наго лица отъ службы, а равно сообщаетъ о томъ же и врачебно-поллицей- скому начальству для примѣненія послѣднимъ мѣръ, закономъ установлен- ныхъ.

Примѣчаніе. Периодическому болѣе подробному осмотру участко- ваго врача обязательно подлежатъ перечисленные выше низшіе служа- щіе мужского пола и притомъ холостые и женатые, причемъ, если вслѣд-

ствіе болѣзни окажется нужнымъ данное лицо удалить, то о томъ заявляется подлежащему желѣзнодорожному начальству. Тѣ же изъ сказанныхъ служащихъ, кои не согласятся подчиниться означеннымъ осмотрамъ, во всякомъ случаѣ, подлежатъ увольненію отъ службы.

см. въ концѣ настоящихъ правилъ (прилож. № 5)—цирк. Управления ж. д. № 31645/3132/155 отъ 11 декабря 1907 г. объ установленіи періодическихъ (не менѣе 1 раза въ недѣлю) объѣздовъ участковыми врачами своихъ участковъ.

б) руководить прививаніемъ оспы желѣзнодорожнымъ служащимъ и живущимъ при нихъ семействамъ.

§ 22. При появленіи на участкѣ инфекціонныхъ заболѣваній участковый врачъ немедленно отправляется на мѣсто, гдѣ случилось заболѣваніе, принимаетъ всѣ возможные мѣры противъ распространенія болѣзни и немедленно извѣщаетъ объ этомъ старшаго врача.

Равнымъ образомъ, если участковому врачу станетъ извѣстнымъ о появленіи инфекціонныхъ болѣзней въ мѣстностяхъ, соедѣнныхъ съ полосой отчужденія вѣреннаго ему участка,—онъ немедленно объ этомъ доноситъ старшему врачу.

Примѣчаніе. Лица, занимающія помѣщеніе въ домахъ, принадлежащихъ желѣзной дорогѣ, въ случаѣ заболѣванія заразительными болѣзнями, обязаны, по требованію врача, перейти въ больницу или на частную квартиру; въ случаѣ же отказа со стороны заболѣвшаго участковый врачъ обязанъ доводить о томъ, черезъ старшаго врача, до свѣдѣнія начальника (управляющаго) дороги, для принятія соотвѣствующихъ мѣръ по изолированію заболѣвшаго отъ прочихъ служащихъ.

§ 23. При несчастныхъ происшествіяхъ съ людьми на желѣзной дорогѣ участковый врачъ долженъ неотлагательно прибыть на мѣсто происшествія для подачи помощи пострадавшимъ и доставки ихъ въ удобные для леченія пункты.

При недостаткѣ средствъ для оказанія необходимой врачебной помощи участковый врачъ немедленно увѣдомляетъ объ этомъ старшаго врача.

По оказаніи первоначальной помощи пострадавшимъ, участковый врачъ составляетъ описаніе увѣчій, которое вносится въ протоколъ о происшествіи.

§ 24. Участковый врачъ обязанъ производить освидѣтельствованіе зрѣнія, слуха и общаго состоянія здоровья лицъ, указанныхъ въ главѣ V настоящихъ правилъ.

§ 25. Участковый врачъ долженъ слѣдить за исправнымъ состояніемъ въ санитарномъ отношеніи станціонныхъ аданій, буфетовъ, жилыхъ помѣщеній, мастерскихъ, кухонь, бань, прачешныхъ, товарныхъ складовъ, вагоновъ и проч., а также отхожихъ мѣстъ, какъ постоянныхъ, такъ и временныхъ, устранимыхъ при скопленіи рабочихъ и массовыхъ перевозокъ войскъ, и руководить производствомъ, по указаніямъ старшаго врача, дезинфекціи какъ вагоновъ, такъ и другихъ принадлежностей дороги. Онъ обязанъ возможно чаще проверять доброкачественность воды для питья и варки пищи, а также производить осмотръ продаваемыхъ въ желѣзнодорожныхъ буфетахъ и буфетныхъ столахъ припасовъ и употребляемыхъ въ оныхъ посуды и бѣлья.

О замѣченныхъ неисправностяхъ и недостаткахъ по санитарной части участковый врачъ сообщаетъ мѣстнымъ старшимъ агентамъ подлежащей службы и доноситъ старшему врачу.

§ 26. Участковый врачъ заботится о своевременномъ снабженіи своего участка, въ установленномъ на дорогѣ порядкѣ, надлежащими медикаментами и прочими врачебными матеріалами и принадлежностями, имѣетъ надзоръ за правильнымъ ихъ храненіемъ и расходованіемъ, ведетъ соотвѣстственные приходо-расходныя книги и составляетъ въ установленные сроки отчеты.

§ 27. Участковый врач представляет старшему врачу въ определенных сроки по установленной формѣ свѣдѣнія: о заболѣваніяхъ и леченіи желѣзнодорожныхъ служащихъ, о случаяхъ выдающагося заболѣванія или смерти пассажировъ, о пострадавшихъ отъ несчастныхъ происшествій и другія статистическія свѣдѣнія, кои ему будутъ указаны.

§ 28. Провизоры, фельдшера, повивальныя бабки и прочіе служащіе по врачебно-санитарной части исполняютъ свои обязанности согласно даннымъ имъ инструкціямъ, а также указаніямъ и распоряженіямъ врачей, въ вѣдѣніи которыхъ они состоятъ.

Г Л А В А III.

Устройства для врачебной помощи.

§ 29. Для подачи медицинскаго пособія лицамъ, указаннымъ въ главѣ IV, на желѣзныхъ дорогахъ устраиваются больницы, приемныя покои, станціонныя и поѣздныя аптечки. Число больницъ и приемныхъ покоевъ на каждой желѣзной дорогѣ, ихъ размѣры и расположеніе по линіи опредѣляются центральной администраціею желѣзной дороги въ зависимости отъ числа служащихъ, возможности пользоваться больницами другихъ вѣдомствъ и прочихъ мѣстныхъ условій. Станціонныя аптечки должны быть на каждой станціи, гдѣ не имѣется приемаго покоя.

Сосѣднія желѣзныя дороги могутъ, по взаимному соглашенію, устраивать больницы для совместнаго пользованія.

§ 30. Въ каждой желѣзнодорожной больницѣ должны быть отдѣльныя помѣщенія: для хирургическихъ больныхъ, для терапевтическихъ больныхъ и для заразныхъ больныхъ.

Лица, страдающія неизлечимыми хроническими болѣзнями и душевно-больные въ желѣзнодорожныя больницы не помѣщаются.

§ 31. Желѣзныя дороги, не имѣющія своихъ больницъ или имѣющія оныя въ недостаточныхъ размѣрахъ, обязаны обезпечить на свой счетъ больничное леченіе лицамъ, имѣющимъ право на таковое, въ больницахъ земскихъ, городскихъ, приказовъ общественнаго призрѣнія и другихъ, за установленному, по взаимному соглашенію съ администраціею больницъ, плату; если же такого соглашенія не послѣдуетъ, то плата должна производиться желѣзною дорогою по табелямъ, ежегодно утверждаемымъ для сихъ больницъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ.

§ 32. Приемные покои предназначаются: а) для приема въ нихъ врачами амбулаторныхъ больныхъ; б) для подачи первоначальнаго пособія пострадавшимъ отъ несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ и тяжело больнымъ впродъ до отправки ихъ въ больницу или вообще на мѣсто дальнѣйшаго леченія и в) для храненія медикаментовъ, перевязочныхъ средствъ и прочихъ врачебныхъ принадлежностей.

Приемные покои должны быть непроходные, свѣтлые, сухіе и теплые, имѣть по менѣе двухъ кроватей для больныхъ и по размѣрамъ отвѣчать указанному выше назначенію.

Приемные покои ни въ какомъ случаѣ не должны служить для жилья.

§ 33. Въ каждомъ приемномъ покоѣ долженъ находиться запасъ наиболѣе употребительныхъ медикаментовъ и перевязочныхъ средствъ, не менѣе 2 носилокъ для раненыхъ и не менѣе 3 комплектовъ приспособленій для перевозки больныхъ и раненыхъ въ вагонахъ, каковы: матрацовъ, подушекъ, одеялъ и т. п.

Въ приемномъ покоѣ, ближайшемъ къ мѣсту жительства участковаго врача, долженъ находиться сверхъ того амбулационный наборъ и личныя съ перевязочными средствами на 20 раненыхъ.

Тѣ медикаменты, изъ числа находящихся въ приемныхъ покояхъ, употребленіе коихъ дозволяется только врачу, должны храниться подъ замкомъ, ключъ отъ котораго находится у участковаго врача.

§ 34. Завѣдываніе незначительнымъ приемнымъ покоемъ возлагается на участковаго фельдшера, который въ часы, назначенные для приема больныхъ,

долженъ обязательно въ немъ присутствовать; при дѣятельномъ же, по численности населенія служащихъ и рабочихъ, приемномъ покоѣ, независимо отъ участкаго долженъ находиться постоянный фельдшеръ.

§ 35. Приемные покои устраиваются на станціяхъ: ближайшей къ мѣсту жительства участкаго врача, узловыхъ станціяхъ, на коихъ сходятся главныя линіи желѣзнодорожной сѣти, имѣющихъ основныя паровозныя депо и мастерскія.

На прочихъ станціяхъ приемные покои устраиваются съ такимъ расчетомъ, чтобы разстояніе между сосѣдними покоемъ не превосходило, указанныхъ въ § 3 сихъ правилъ, предѣловъ для протяженія врачебныхъ участковъ.

§ 36. На каждой станціи, гдѣ не имѣется приемнаго покоя, должны находиться въ распоряженіи начальника станціи:

а) аптечный ящикъ съ наиболѣе употребительными простыми медикаментами и перевязочными средствами, и

б) по меньшей мѣрѣ одинъ носилки.

§ 37. Въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ должны находиться въ распоряженіи главнаго кондуктора:

а) аптечный ящикъ съ наиболѣе необходимыми простыми медикаментами и перевязочными средствами для подачи первой помощи лицамъ, заблѣвшимъ или пострадавшимъ въ поѣздѣ,

б) носилки для переноски раненыхъ и больныхъ.

§ 38. Въ станціонныхъ и поѣздныхъ аптечныхъ ящикахъ должны находиться наставленія объ употребленіи имѣющихся въ нихъ средствъ и правила подаенія первой помощи при несчастныхъ случаяхъ съ людьми до прибытія врача.

Названіе средствъ какъ въ аптечныхъ ящикахъ, такъ и въ наставленіяхъ должны быть обозначены на русскомъ языкѣ.

§ 39. Подробныя вѣдомости, съ означеніемъ количества медикаментовъ, перевязочныхъ и прочихъ средствъ, которыя должны имѣться въ приемныхъ покоехъ, въ станціонныхъ и поѣздныхъ ящикахъ, составляются старшими врачами и представляются черезъ управленіе дороги на утвержденіе центральной администраціи дороги.

ГЛАВА IV.

Леченіе на счетъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 40. Врачебное пособіе на счетъ желѣзной дороги производится врачевнымъ ея персоналомъ имѣющимися въ его распоряженіи врачебными средствами. Пособіемъ этимъ имѣютъ право пользоваться:

А. Въ видѣ только первоначальной помощи:

1) заблѣвшіе на дорогѣ пассажиры;

2) поденные рабочіе, нанимаемые на желѣзнодорожныя работы, какъ непосредственно администраціе желѣзныхъ дорогъ, такъ и подрядчиками, — причеиъ заблѣвающіе заразиыми болѣзнями поденные рабочіе, по оказаніи имъ первоначальной помощи, передаются въ распоряженіе мѣстной полиціи.

Примѣчаніе. Рабочіе, нанимаемые непосредственно подрядчиками, получаютъ первоначальную помощь за счетъ сихъ послѣднихъ.

Б. Въ видѣ первоначальной помощи и дальнѣйшаго леченія:

1) Лица, пострадавшія при несчастныхъ случаяхъ на желѣзныхъ дорогахъ;

2) всѣ желѣзнодорожныя служащіе, мастеровые, рабочіе постоянные и временные, а также живущіе при этихъ лицахъ семейства и прислуга;

3) ученики техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ во время прохожденія курса, и

4) нижніе чины жандармской полиціи и живущія при нихъ семейства.

Примѣчаніе. Подъ семействомъ подразумеваются: жена, родители, несовершеннолѣтніе сыновья и братья и незамужнія дочери и сестры.

В. Въ больницахъ (общихъ палатахъ):

1) лица, пострадавшія при несчастныхъ случаяхъ;

2) всѣ желѣзнодорожные служащіе, мастеровые, рабочіе постоянные и временные, а также живущіе при нихъ члены семейства, въ томъ случаѣ, если годовой окладъ служащаго не превышаетъ 1200 рублей;

см. въ концѣ настоящихъ правилъ (прилож. № 6)—цирк. Управл. ж. д. № 2456/181/13 отъ 25 января 1907 г. объ извѣщеніи родственниковъ въ случаяхъ серьезныхъ заболѣваній, а равно и при смертельномъ исходѣ больныхъ, находящихся въ желѣзнодорожныхъ больницахъ.

3) ученики техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ во время прохожденія ими курса, и

4) нижніе чины жандармской полиціи и ихъ семейства.

Г. У себя на дому:

Тѣ изъ перечисленныхъ выше въ пунктѣ В лица, кои по причинѣ трудной болѣзни не могутъ явиться въ пріемный покой.

Д. Лекарствами:

Правомъ на бесплатный отпускъ лекарствъ, перевязочныхъ и другихъ средствъ пользуются всѣ указанные выше лица, съ ограниченіемъ, однако, собственно для желѣзнодорожныхъ служащихъ, окладомъ не свыше 1200 руб. въ годъ.

§ 41. Лица, имѣющія право на безвозмездное, за счетъ желѣзныхъ дорогъ, леченіе, могутъ получать только тѣ лекарства, которыя заключаются въ утвержденномъ установленномъ порядкомъ спискѣ. Лекарства выдаются только по рецептамъ желѣзнодорожныхъ врачей и не иначе, какъ по представленіи бюллетеней, за исключеніемъ экстренныхъ случаевъ; по рецептамъ же постороннихъ врачей лекарства могутъ быть отпускаемы только въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, согласно издаваемымъ на этотъ счетъ управлениями дорогъ особымъ правиламъ.

Примѣчаніе. Въ бюллетеняхъ, кромѣ имени, фамиліи и служебнаго положенія и годового оклада содержанія больного, долженъ быть обозначенъ постъ освидѣтельствованія больного врачомъ также и родъ болѣзни.

см. въ концѣ настоящихъ правилъ (прилож. № 7)—цирк. Управл. ж. д. № 50427/2840/241 отъ 30 декабря 1906 г. о выдачѣ бюллетеней непосредственнымъ начальствомъ служащаго и объ освобожденіи врачами больныхъ служащихъ постъ перваго осмотра не болѣе какъ на три дня.

§ 42. Врачебныя пособія, не значащіяся въ утвержденномъ установленномъ порядкомъ спискѣ, какъ-то: биндажи, очки, кружки и проч., стоимость которыхъ, для одного больного не превышаетъ по каждому отдѣльному требованію 3 рублей, могутъ быть выписываемы, въ случаѣ надобности, не иначе, какъ съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія старшаго врача дороги, въ тѣхъ же случаяхъ, когда стоимость означенныхъ предметовъ для одного больного превышаетъ 3 рубля, на отпускъ оныхъ испрашивается, черезъ старшаго врача, разрѣшеніе начальника (управляющаго) дороги.

§ 43. Лица, пострадавшія при несчастныхъ случаяхъ на желѣзной дорогѣ, могутъ пользоваться больничнымъ леченіемъ на счетъ дороги впредь до восстановленія силъ; всѣ же прочія, указанныя въ § 39 п. А, лица не свыше 2-хъ мѣсяцевъ, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, на которые испрашивается черезъ старшаго врача разрѣшеніе управляющаго.

§ 44. Въ случаѣ болѣзни пассажира, недозволяющей ему продолжать путь, начальникъ станціи приглашаетъ желѣзнодорожнаго врача или фельдшера, который, по подачѣ пассажиру первоначальной помощи, передаетъ его жандармской полиціи для отправленія въ ближайшую мѣстность, гдѣ возможно получить медицинскую помощь, и тамъ больной передается на попеченіе мѣстной полиціи.

Заболѣвшеіе вопскіе чины проѣзжающихъ по желѣзной дорогѣ вопскихъ командъ могутъ пользоваться имѣющимися на дорогѣ врачебными средствами наравнѣ съ прочими пассажирами.

ГЛАВА V.

§ 45. Правила врачебнаго освидѣтельствованія.

А. Правила врачебнаго освидѣтельствованія лицъ, поступающихъ на желѣзнодорожную службу и находящихя на ней.

1) Врачебному освидѣтельствованію должны подвергаться черезъ желѣзнодорожныхъ врачей или врачей центральныхъ учреждений Министерства Путей Сообщенія всѣ поступающія на желѣзнодорожную службу лица, по предложенію лицъ, уполномоченныхъ для приѣма служащихъ.

2) При освидѣтельствованіи состоянія здоровья лицъ, поступающихъ на желѣзнодорожную службу, врачи руководствуются требованіемъ, чтобы означенныя лица:

а) не имѣли какихъ либо болѣзней или тѣлесныхъ недостатковъ, перечисленныхъ въ особомъ перечнѣ и могущихъ препятствовать исполненію служебныхъ обязанностей, или грозящихъ въ болѣе или менѣе недалекомъ будущемъ потерей работоспособности;

б) удовлетворяли требованіямъ относительно состоянія органовъ зрѣнія и слуха, какія установлены для должностей различныхъ наименованій, перечисленныхъ въ особомъ перечнѣ.

3) Заключение о пригодности или непригодности къ данной должности освидѣтельствованнаго лица дѣлается на основаніи всей совокупности данныхъ, полученныхъ при освидѣльствованіи.

Примѣчаніе. Лица, одержимыя острыми болѣзнями, хотя бы и находящіяся на ногахъ, подвергаются полному освидѣльствованію лишь по выздоровленіи.

4) При освидѣльствованіи врачи прежде всего руководствуются перечнемъ болѣзней и тѣлесныхъ недостатковъ, препятствующихъ поступленію на желѣзнодорожную службу вообще.

Въ зависимости отъ требованій, предъявляемыхъ въ отношеніи къ здоровью кандидатовъ на различныя должности, желѣзнодорожные служащіе раздѣляются на 3 категоріи:

1-я категорія: должности, для замѣщенія которыхъ къ кандидатамъ, помимо общихъ для всѣхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ требованій относительно состоянія здоровья, предъявляются еще установленныя высшія нормы зрѣнія и слуха.

2-я категорія: должности для замѣщенія которыхъ къ кандидатамъ, помимо общихъ для всѣхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ требованій относительно состоянія здоровья, предъявляются сравнительно съ первою категоріей пониженныя требованія относительно зрѣнія и слуха.

3-я категорія: всѣ прочія должности, не входящія въ 1 и 2 категоріи.

Въ 1-ю категорію входятъ должности слѣдующихъ наименованій:

Служба пути. Дорожные мастера, въ томъ числѣ и запасные старшіе рабочіе (артельные старосты), путевые (линейные) сторожа, переѣздные сторожа и сторожихи, тоннельные и мостовые сторожа.

Служба движенія. Начальники станцій, полустанцій, разъѣздовъ, телеграфныхъ постовъ, пристаней, остановочныхъ пунктовъ и проч., помощники ихъ и лица, ихъ замѣняющія, несущія очередное дежурство по техническому движенію; запасные агенты и контролщики по распорядительной и технической части движенія, составители поѣздовъ старшіе и младшіе, сдѣлщики вагоновъ, стрѣлочники старшіе и младшіе, семафорные сторожа, сигналисты центральныхъ стрѣлокъ и блокъ-постовъ, кондукторы всѣхъ наименованій.

Служба телеграфа. Надсмотрщики телеграфа и постоянные телеграфисты, — въ отношеніи слуха.

Служба тяги. Паровозные машинисты всѣхъ наименованій, помощники ихъ, паровозные кочегары, кочегары постоянныхъ машинъ, осмотрыщики вагоновъ и поѣздные смазчики.

Примѣчаніе. Къ лицамъ, временно назначаемымъ для исполненія всѣхъ вышеупомянутыхъ въ 1 категоріи должностей, предъ-

являются требованія по отношенію зрѣнія и слуха такія же точно, какъ и къ лицамъ, коихъ они замѣняютъ.

Во 2-ю категорію входятъ должности слѣдующихъ наименованій:

Служба пути. Начальники участковъ (дистанцій) и ихъ помощники, запасные начальники участковъ (дистанцій), старшіе дорожные мастера, старшіе сторожа службы пути, ремонтные рабочіе (постоянные), постовые и тоннельные слесаря.

Служба движенія. Начальники станцій, не несущіе очередного дежурства по техническому движенію, ревизоры службы движенія, начальники отдѣленій той же службы и ихъ помощники.

Служба телеграфа. Телеграфисты всѣхъ наименованій, телефонисты — въ отношеніи слуха, участковые механики и контролеры телеграфа.

Служба тлги. Машинисты-наставники (инструкторы и старшіе машинисты), начальники участковъ, начальники главныхъ и оборотныхъ депо и ихъ помощники, запасные начальники депо, ревизоры паровозныхъ смѣнныхъ бригадъ, ревизіонные слесаря, исполнители вагоновъ (поѣздные), дежурные при паровозныхъ сараяхъ (кочегары депо), станціонные смазчики, машинисты при постоянныхъ машинахъ, технические агенты и ихъ помощники по осмотру и передачѣ вагоновъ.

Служба врачебная. Врачи всѣхъ наименованій.

Болезни и телесные недостатки, препятствующіе поступленію на желѣзнодорожную службу вообще:

I. Заразные болѣзни:

а) Всѣ заразные болѣзни, препятствующія несенію служебныхъ обязанностей или представляющія опасность для окружающихъ въ смыслѣ заразительности; изъ нихъ прежде всего:

б) сифилисъ въ заразительномъ періодѣ его развитія;

в) сифилисъ гуммозный, требующій непосредственнаго леченія;

г) бугорчатка, даже въ начальной стадіи развитія, съ незначительно выраженными объективными явленіями.

II. Общія незаразные болѣзни въ степени развитія, препятствующей исполненію служебныхъ обязанностей, или грозящія въ болѣе или менѣе недалекомъ будущемъ ослабленіемъ или потерей трудоспособности.

III. Всѣ злокачественныя и незлокачественныя новообразованія, препятствующія отправленію служебныхъ обязанностей.

IV. Душевные болѣзни во всѣхъ степеняхъ и видахъ.

V. Болѣзни нервныя: органическія болѣзни головного и спинного мозга, полныя и неполныя параличи, невралгія, судорожныя формы, заиканіе въ степеняхъ, препятствующихъ исполненію служебныхъ обязанностей, истерія и неврастенія въ сильной степени развитія, Менъерова болѣзня, эпилепсія, пляска Св. Витта, педержаніе мочи.

VI. Органическія болѣзни сердца и артерій въ степеняхъ, препятствующихъ исполненію служебныхъ обязанностей.

VII. Узловатые, рѣзковыраженныя, расширенія и изъязвленія венъ.

VIII. Болѣзни органовъ дыханія:

а) болѣзни носа, носоглоточной области, гортани и дыхательнаго горла если онѣ нарушаютъ правильное дыханіе, лишаютъ голоса, разстраиваютъ рѣчь, или же вліяютъ на общее состояніе здоровья;

б) хроническое воспаленіе легкихъ и плевры;

в) гнойный (гнилостный) бронхитъ, ронхiekтазія и эмфизема легкихъ въ степени развитія, нарушающей дыханіе и общее питаніе.

IX. Болѣзни органовъ пищеваренія:

а) болѣзни желудкакишечнаго канала, поджелудочной железы и печени, съ очевиднымъ разстройствомъ питанія;

б) каловый свищъ;

в) грыжи невправимыя и вправимыя, но не удерживаемыя бандажемъ.

X. Болѣзни почекъ, мочевыхъ и половыхъ органовъ, препятствующія исполненію желѣзнодорожной службы.

XI. Болѣзни костей, мышцъ, суставовъ, а также привычные вывихи и ложные суставы, препятствующіе профессиональной работѣ.

XII. Болѣзни общихъ покрововъ:

- а) хроническія сыпи, препятствующія профессиональной работѣ или представляющія опасность для окружающихъ въ смыслѣ зараженія;
- б) волчанка лица, обуславливающая обезображеніе его;
- в) кожные рубцы и незаживающія язвы, препятствующіе свободному движению членовъ и затрудняющіе профессиональную работу.

XIII. Болѣзни зрительнаго аппарата:

- а) блефароидное воспаление глазъ;
- б) трахома и рубцы соединительной оболочки глазъ, если то и другое служить причиной повторныхъ воспаленій глазъ;
- в) выворотъ вѣкъ, заворотъ ихъ и неправильный ростъ рѣсницъ въ направленіи къ главному яблоку;
- г) ослабленіе остроты зрѣнія въ степени, препятствующей исполненію служебныхъ обязанностей вообще.

XIV. Болѣзни слухового аппарата:

- а) хроническое гнойное воспаленіе среднего уха;
- б) ослабленіе остроты слуха въ степени, препятствующей исполненію служебныхъ обязанностей вообще.

XV. Уродства, тѣлесные недостатки, врожденные и приобретенные въ томъ случаѣ, если они препятствуютъ исполненію служебныхъ обязанностей.

Недостатки и болѣзни, препятствующіе поступленію на должность 1-й категоріи.

A. Органа зрѣнія:

- а) недостаточность вѣкъ для закрытія глазнаго яблока;
- б) слезотеченіе отъ органическихъ измѣненій слезнаго аппарата;
- в) параличи двигательныхъ нервовъ вѣкъ и глазнаго яблока (паралитическое косоглазіе);
- г) дальтонизмъ краснозеленый;

*Примѣчаніе*¹⁾. Означенный недостатокъ зрѣнія не препятствуетъ занимать должности машинистовъ постоянныхъ машинъ, водокачекъ и кероснокачекъ.

д) острота зрѣнія ниже слѣдующихъ нормъ: 0,75 на каждомъ глазѣ въ отдѣльности или 1,0 на одномъ глазѣ и 0,5 на другомъ. Острота зрѣнія опредѣляется безъ коррекціи глазъ стеклами, за исключеніемъ лицъ, поминенанныхъ въ примѣчаніи, касающемся ношенія очковъ;

е) ограниченіе болѣе чѣмъ на половину поля зрѣнія въ наружномъ, или нижнемъ участкѣ котораго либо изъ глазъ.

Примѣчаніе, касающееся очковъ. Въ тѣхъ случаяхъ, когда у лицъ, поступающихъ на должности начальниковъ станцій, полустанцій, развѣдочныхъ, телеграфныхъ постовъ, пристаней, остановочныхъ пунктовъ и проч., помощниковъ и ихъ замѣстителей, старшихъ составителей сортировочныхъ пунктовъ, острота зрѣнія не достигаетъ установленныхъ нормъ (0,75 на каждый глазъ въ отдѣльности или 1,0 на одномъ глазѣ и 0,5 на другомъ), вследствие аномалій рефракціи (гиперметропія, міопія, астигматизмъ), допускается исправленіе недостаточной остроты зрѣнія очками, при соблюденіи слѣдующихъ условий:

а) для лицъ, которымъ по должности разрѣшается употребленіе очковъ, для исправленія недостаточной остроты зрѣнія это ношеніе обязательно при исполненіи службы;

б) главнымъ и старшимъ кондукторамъ разрѣшается ношеніе очковъ лишь для исправленія старческой дальнозоркости (пресбіопія),

в) назначаемымъ временно исправляющими должности машинистовъ и ихъ помощниковъ, окончившимъ курсъ высшихъ техническихъ

¹⁾ Примѣчаніе къ пункту г введено на основаніи постановлен. М-ра п. с. отъ 8—10 октября 1905 г. — (Собр. узак. 1905 г. № 241, ст. 1985 и Вѣстн. М-ва п. с. 1906 г. № 3, стр. 19).

учебныхъ заведеній и студентамъ, желающимъ практически изучать службу паровозовъ, ношеніе очковъ вообще разрѣшается.

Б. Органа слуха:

а) разлитое воспаленіе слухового канала;

б) хроническое воспаленіе барабанной перепонки, съ прободеніемъ барабанной перепонки и безъ онаго;

в) пониженіе остроты слуха, ниже $\frac{3}{6}$ (т. е. способность различать шепотную рѣчь на 6 метрахъ разстоянія) на каждое ухо въ отдѣльности,—для паровознаго персонала (машинисты, ихъ помощники, кочегары), телефонистовъ, стрѣлочниковъ и сигналистовъ, и ниже $\frac{5}{6}$ на одно ухо и ниже $\frac{4}{6}$ на другое— для всѣхъ другихъ должностей 1 категоріи.

Недостатки и болѣзни, препятствующіе поступленію на должности 2-й категоріи.

а) дальтонизмъ краснозеленый;

б) ослабленіе остроты зрѣнія ниже 0,5 на одинъ глазъ и 0,25 на другой;

в) ослабленіе слуха ниже $\frac{3}{6}$ на одно ухо и $\frac{2}{6}$ на другое.

Примѣчаніе 1. Для всѣхъ лицъ, занимающихъ должности 2-й категоріи, допускается исправленіе недостающей остроты зрѣнія очками до требуемыхъ нормъ.

Примѣчаніе 2. Къ лицамъ, поступающимъ для обученія въ техническія желѣзнодорожныя училища, предъявляются при освидѣтельствovanіи требованія, какъ и къ кандидатамъ на должности 1-й категоріи.

Условія, соблюдаемыя при освидѣтствованіи лицъ, поступающихъ на желѣзнодорожную службу и въ техническія желѣзнодорожныя училища.

а) подлежащее врачебному освидѣтствованію лицо посылается къ желѣзнодорожному врачу его начальствомъ при препроводительной бумагѣ, содержащей слѣдующія свѣдѣнія: фамилію, имя и отчество, лѣта, прежнюю профессию, а если служило ранѣе на желѣзной дорогѣ, то и должность, которую оно занимало предъ увольненіемъ съ дороги, причина увольненія, если оно произошло по болѣзни, и должность на которую кандидатъ предназначается;

б) заключеніе о пригодности или непригодности освидѣтствованнаго лица къ должности, на которую кандидатъ предназначается желѣзнодорожный врачъ излагаетъ въ препроводительной бумагѣ, скрѣпляетъ своею подписью и отправляетъ въ запечатанномъ конвертѣ лицу, приславшему кандидата.

в) подробныя данныя освидѣтствованія кандидата заносятся въ личную его врачебную карточку;

г) врачебныя карточки лицъ освидѣтствованныхъ, но не принятыхъ на желѣзнодорожную службу, вслѣдствіе обнаруженія недостатковъ или болѣзней, препятствующихъ поступленію, хранятся въ теченіе одного года; карточки же лицъ, принятыхъ на службу, хранятся во все время нахождения ихъ на службѣ.

см. въ концѣ настоящихъ правилъ (прилож. № 8) цирк. Управл. ж. д. № 1/2/1 отъ 30 декабря 1906 г.—2 января 1907 г. о порядкѣ производства медицинскаго освидѣтствованія поступающихъ на желѣзнодорожную службу раненыхъ въ минувшую японскую кампанію военныхкихъ чиновъ съ протоколомъ бывшаго по этому вопросу 27 октября 1906 г. совѣщанія и (прил. № 9) цирк. Управл. ж. д. № 6832/710/35 отъ 9 марта 1907 г.—о распространеніи облегченныхъ правилъ врачебнаго освидѣтствованія раненыхъ военныхкихъ чиновъ на таковыхъ же чиновъ, пострадавшихъ на войнѣ отъ болѣзней.

Б. Правила врачебнаго переосвидѣтельствования желѣзнодорожныхъ служащихъ во время прохожденія службы.

1) Переосвидѣтельствованіе служитъ къ опредѣленію наличности или отсутствія недостатковъ и болѣзней, неоткрытыхъ при вступительномъ освидѣтствованіи или развившихся во время прохожденія службы.

2) Переосвидѣтельствованіе желѣзнодорожныхъ служащихъ обязательно производится во врачебныхъ и фельдшерскихъ приемныхъ покояхъ, изъятія изъ этого правила (освидѣтствованіе въ иномъ мѣстѣ) допускаются въ исключительныхъ случаяхъ и съ согласія врача.

3) Къ старо-служащимъ, подвергающимся переосвидѣтствованію, предъявляются въ общемъ тѣ же требованія, что и ко вновь поступающимъ на службу, причемъ, однако, требованія эти могутъ быть, по усмотрѣнію врача, повижаемы въ зависимости отъ условій службы и личныхъ качествъ даннаго лица. Относительно зрѣнія и слуха въ тѣхъ случаяхъ, когда при поступленіи на службу предъявляются повышенныя требованія, къ старо-служащимъ могутъ быть примѣняемы пониженныя нормы: острота зрѣнія не ниже 0,5 въ каждомъ глазу отдѣльно, острота слуха не ниже $\frac{1}{3}$ на одно ухо и $\frac{1}{4}$ на другое.

Примѣчаніе 1. Для старо-служащихъ, принятыхъ ранѣе изданія правилъ освидѣтствованія 1897 г., допускается бинокулярная острота зрѣнія не ниже половины; острота слуха не ниже $\frac{2}{3}$ на каждое ухо въ отдѣльности.

Примѣчаніе 2. Въ сомнительныхъ случаяхъ производится дополнительное изслѣдованіе при участіи представителя той службы, къ которой принадлежитъ изслѣдуемое лицо, на установленные сигналы; причемъ, въ отношеніи зрѣнія, изслѣдованіе должно быть произведено на каждый глазъ отдѣльно и оптические сигналы должны быть распознаваемы, при умѣренно пасмурной погодѣ, на разстояніи 300 саж., а сигналы акустическіе, при тихой погодѣ, на разстояніи 500 саж. ¹⁾.

4) Срочному освидѣтствованію подвергаются:

а) черезъ каждые три года — всѣ лица, занимающія должности первой категоріи, за исключеніемъ лицъ, перечисленныхъ ниже въ п. б;

б) ежегодно въ опредѣленное время — всѣ служащіе, имѣющіе главнымъ образомъ отношеніе къ оптическимъ и акустическимъ сигналамъ (машинисты и ихъ помощники, главные и тормозные кондукторы, сигналисты, стрѣлочники, составители поѣздовъ и сцѣпщики).

см. въ концѣ настоящихъ правилъ (приложеніе № 10) цирк. Управл. ж. д. № 30600/3063/148 отъ 30 ноября 1907 г. объ урегулированіи дѣятельности желѣзнодорожныхъ врачей-окулистовъ.

5) Сверхсрочному переосвидѣтствованію желѣзнодорожные служащіе подвергаются во всѣхъ случаяхъ, когда въ этомъ представляется необходимость, и кромѣ того, при всякомъ перемѣщеніи изъ низшей категоріи въ высшую.

6) Въ тѣхъ случаяхъ, когда желѣзнодорожный врачъ затрудняется опредѣлить болѣзнь освидѣтствованнаго лица, ему предоставляется:

а) направлять свидѣтельствуемыхъ для наблюденія въ желѣзнодорожныя больницы;

¹⁾ Примѣчаніе 2-ое къ пункту 3-му добавлено на основаніи постановл. М-ра п. с. № 15611 отъ 2 апрѣля 1901 г. — Собр. узак. 1901 г. № 52, ст. 1054, Вѣстн. М-ва п. с. 1901 г. № 25, стр. 204, Постановленіе это слѣдующаго содержанія:

Утвердивъ по согласію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, въ развитіе 174 и 175 статей Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, выработанное Медицинскимъ Совѣтомъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ дополненіе „Правилъ врачебнаго переосвидѣтствованія желѣзнодорожныхъ служащихъ во время прохожденія службы (лит. В)“, предлагаю къ § 8 помянутыхъ правилъ добавить 2 примѣчанія слѣдующаго содержанія: (См. выше).

Означенное дополненіе предлагаю принять къ руководству и исполненію на всѣхъ подвѣдомственныхъ Министерству Путей Сообщенія желѣзныхъ дорогахъ, открытыхъ для общественнаго пользованія.

6) подвергать переосвидѣтельствуванію во врачебныхъ комиссіяхъ, при участіи, если это требуется, специалистовъ.

7) Вопросъ о необходимости переосвидѣтельствования можетъ быть возбужденъ: желѣзнодорожнымъ врачомъ, начальствомъ служащаго и самимъ служащимъ.

8) Если вопросъ о переосвидѣтельствovanіи возбужденъ врачомъ, то послѣдній сообщаетъ ближайшему начальству служащаго о необходимости переосвидѣтельствования или необходимости временного отстраненія отъ службы и направляетъ подлежащее освидѣтельствуванію лицо въ участковую комиссію, согласно § 5-го правилъ освидѣтельствования желѣзнодорожныхъ служащихъ при увольненіи по болѣзни или увѣчью.

9) Если вопросъ о переосвидѣтельствovanіи служащаго возбужденъ начальствомъ его, то оно посылаетъ служащаго къ желѣзнодорожному врачу съ указаніемъ причинъ, требующихъ переосвидѣтельствования.

10) Если вопросъ о переосвидѣтельствovanіи возбужденъ самимъ служащимъ, то послѣдній обращается, мотивируя свою просьбу, къ своему начальству, которое, если находитъ это нужнымъ, посылаетъ подлежащаго переосвидѣтельствуванію къ желѣзнодорожному врачу, тоже съ указаніемъ причинъ, требующихъ переосвидѣтельствования.

11) Данные переосвидѣтельствования съ заключеніемъ врача заносятся послѣднимъ въ личную врачебную карточку служащаго.

12) Начальствующія лица, по заявленію врачей, выдаютъ имъ списки служащихъ, подлежащихъ срочному переосвидѣтельствуванію и, по соглашенію съ врачами, дѣлаютъ соответствующія распоряженія.

В. Правила врачебнаго освидѣтельствования желѣзнодорожныхъ служащихъ при увольненіи по болѣзни или увѣчью и на предметъ выдачи пособій на леченіе.

1) Для освидѣтельствования служащихъ, увольняемыхъ отъ службы по болѣзни или по послѣдствіямъ полученнаго увѣчья, а равно и ходатайствующихъ о пособіи для излеченія болѣзни, при управленіи каждой желѣзной дороги и на линіи учреждаются особыя комиссіи.

2) Комиссія при управленіи дороги должна состоять изъ предсѣдателя, старшаго врача и членовъ: одного или двухъ участковыхъ или больничныхъ врачей дороги и представителя той службы или отдѣла, къ которому принадлежитъ свидѣтельствуемое лицо.

Примѣчаніе. На малыхъ линіяхъ, имѣющихъ одного врача, учреждается комиссія только при управленіи дороги.

3) Въ составъ комиссіи на линіи входятъ два участковыхъ или больничныхъ врача и представитель службы или отдѣла, къ которому принадлежитъ свидѣтельствуемое лицо. Предсѣдательствованіе въ комиссіи на линіи возлагается на участковаго мѣстнаго врача.

4) Комиссіи созываются ихъ предсѣдателями или по мѣрѣ надобности или въ установленное время, причемъ начальники службъ и отдѣловъ заблаговременно извѣщаютъ предсѣдателей, кто изъ мѣстныхъ служащихъ назначается представителемъ ихъ службы въ комиссію.

5) Служаціе на желѣзныхъ дорогахъ, увольняемые отъ службы по болѣзни или неспособности къ труду, по послѣдствіямъ полученнаго увѣчья, а равно ходатайствующие о пособіи для излеченія болѣзни, обращаются съ просьбою объ освидѣтельствovanіи къ ближайшему начальству; послѣднее письменно сносится съ подлежащимъ участковымъ врачомъ съ указаніемъ дѣли освидѣтельствования. Служаціе же, подлежащіе увольненію отъ службы по болѣзни, обпаруженной при срочныхъ переосвидѣтельствovanіяхъ участковыми

врачами, подвергаются медицинскому освидѣтельствуванію въ комиссіи (см. В. п. 3), по требованію участковаго врача, о чемъ послѣдній сообщаетъ ближайшему начальству служащаго.

Примѣчаніе. Въ случаѣ тяжелой болѣзни, лишаящей служащаго возможности явиться лично къ врачу, начальникъ заболѣвшаго извѣщаетъ объ этомъ участковаго врача, который, осмотрѣвъ больного, рѣшаетъ, долженъ онъ быть освидѣтельствованъ комиссіей на дому, или же освидѣтельствованіе можетъ быть отложено до того времени, когда больной будетъ въ состояніи явиться въ комиссію.

6) Результатъ освидѣтельствованія излагается письменно, причемъ, помимо данныхъ о настоящемъ состояніи здоровья свидѣтельствуемаго, врачебное свидѣтельство должно заключать въ себѣ свѣдѣнія, заимствованныя изъ врачебной карточки, а также въ подлежащихъ случаяхъ, и изъ протокола о несчастномъ случаѣ и изъ истории болѣзни, если свидѣтельствуемый пользовался въ больницѣ.

7) Въ тѣхъ случаяхъ, когда увѣчный изъявилъ согласіе ждать окончанія леченія полученнаго поврежденія, освидѣтельствованіе служащаго на предметъ вознагражденія за увѣчье производится тогда, когда леченіе поврежденія признано участковымъ или инымъ врачомъ или лечебнымъ заведеніемъ законченнымъ, если же такового согласія отъ пострадавшаго не имѣется и онъ изъяснить претензію въ порядкѣ ст. 121 Общ. Уст. Росс. жел. дор. о вознагражденіи за увѣчье, то желѣзнодорожные врачи обязаны немедленно приступить къ освидѣтельствуванію служащаго съ цѣлью выясненія послѣдствій полученнаго поврежденія и степени потери трудоспособности. Въ случаѣ невозможности точно опредѣлить послѣдствія поврежденія, врачъ оговариваетъ въ протоколѣ, что послѣдствія даннаго поврежденія не могутъ быть установлены ранѣе окончанія леченія полученнаго поврежденія.

8) Составленное комиссіей подлинное медицинское свидѣтельство, со всѣми относящимися къ нему документами, участковый врачъ препровождаетъ на заключеніе старшему врачу, которому предоставляется право, при несогласіи съ заключеніемъ участковой комиссіи, назначить повое переосвидѣтельствованіе въ комиссіи при управленіи, съ участіемъ, если требуется, спеціалиста.

Примѣчаніе. Переосвидѣтельствованіе въ комиссіи при управленіи производится по инициативѣ старшаго врача, участковыхъ комиссій, начальниковъ службъ, частей и отдѣловъ и самихъ лицъ, подлежащихъ освидѣтельствуванію.

9) Медицинское свидѣтельство на предметъ выдачи пособія на леченіе болѣзни или опредѣленія неспособности къ труду вслѣдствіе болѣзни (не увѣчье) должно заключать въ себѣ слѣдующія данныя:

- а) списокъ присутствовавшихъ врачей и депутатовъ;
- б) имя, отчество, фамилія, лѣта отъ роду, должность свидѣтельствуемаго;
- в) поводъ къ освидѣтельствуванію;
- г) подробное изложеніе субъективныхъ и объективныхъ признаковъ болѣзни, съ возможно точнымъ опредѣленіемъ ея;
- д) опредѣленіе времени возникновенія болѣзни и указаніе, буде возможно, причинъ ее произведшихъ;
- е) заключеніе по слѣдующимъ вопросамъ: 1) нуждается ли свидѣтельствуемый въ выдачѣ пособія на леченіе, и 2) въ случаѣ увольненія отъ службы: а) излечима ли болѣзнь и если излечима, то въ какой приблизительно срокъ, б) способенъ ли свидѣтельствуемый продолжать желѣзнодорожную службу вообще, в) способенъ ли свидѣтельствуемый продолжать службу въ данной мѣстности, или данной должности, г) способенъ ли свидѣтельствуемый къ труду вообще, д) можетъ ли обходиться безъ посторонней помощи;
- ж) подписи врачей, производившихъ осмотръ и депутата, присутствовавшаго при освидѣтельствуваніи.

10) Свидѣтельство о послѣдствіяхъ поврежденія должно заключать въ себя слѣдующія данныя:

- а) списокъ присутствующихъ врачей и депутатовъ;
- б) имя, отчество, фамилія, лѣта отъ роду и должность свидѣтельствуемаго;
- в) поводъ къ освидѣтельствуванію;
- г) когда, при какомъ случаѣ, какимъ образомъ и чѣмъ именно причинено поврежденіе, а также описаніе самаго поврежденія на основаніи данныхъ, занесенныхъ врачомъ въ протоколъ о происшествіи данныхъ личной врачебной карточки и особенностей теченія болѣзни на основаніи данныхъ скорбнаго листа, если потерпѣвшій пользовался въ больницѣ;
- д) подробное описаніе состоянія поврежденныхъ частей во время освидѣтельствванія и, если болѣзненный процессъ, вызванный поврежденіемъ, не закончился, то и объясненіе, буде возможно, причинъ сего;
- е) подробное описаніе всѣхъ вообще найденныхъ у свидѣтельствуемаго патологическихкихъ явленій;
- ж) заключеніе о томъ, способно ли свидѣтельствуемое лицо къ желѣзнодорожной службѣ, можетъ ли содержать себя собственнымъ трудомъ и можетъ ли обходиться безъ постоянной посторонней помощи;
- з) подписи врачей, производившихъ осмотръ, и депутатовъ, присутствовавшихъ при освидѣтельствваніи.

Примѣчаніе. Особое мнѣніе кого либо изъ членовъ комиссіи излагается въ самомъ актѣ освидѣтельствванія или же прилагается отдѣльно и тогда это оговаривается въ актѣ.

см. въ концѣ настоящихъ правилъ (прилож. № 11) цирк. Управлен. ж. д. № 43962/2408/217, отъ 18 октября 1904 г., о введеніи къ руководству желѣзнодорожнымъ врачамъ правилъ Медицинскаго Совѣта 5 іюня 1904 г. съ правилами для опредѣленія ослабленія или утраты трудоспособности отъ тѣлесныхъ поврежденій вслѣдствіе несчастныхъ случаевъ на основаніи Высоч. утв. 2 іюня 1903 г. мн. Госуд. Сов. и (прилож. № 12) цирк. Управл. ж. д. № 32048/3158/157 отъ 12/14 декабря 1907 г. о порядкѣ присутствованія въ судахъ желѣзнодорожныхъ врачей и консультантовъ мѣстныхъ управленій при судебно-медицинскихъ экспертизахъ лицъ, ищущихъ вознагражденія за поврежденія здоровья при эксплоатации казенныхъ жел. дорогъ.

Г. Врачебное освидѣтельствваніе желѣзнодорожныхъ служащихъ въ интересахъ участниовъ пенсіонныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассъ.

1) Врачебное освидѣтельствваніе желѣзнодорожныхъ служащихъ въ интересахъ пенсіонныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассъ производится въ слѣдующихъ случаяхъ:

- а) при увольненіи отъ службы по болѣзни или увѣчью;
- б) въ случаѣ желанія служащихъ производить въ подлежащія пенсіонныя кассы добровольные взносы на предметъ увеличенія пенсіи или съ цѣлью зачета прежнихъ лѣтъ службы.
- 2) Врачебное освидѣтельствваніе, въ интересахъ участниковъ пенсіонныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассъ, производится въ комиссіяхъ составъ коихъ опредѣляется уставами подлежащихъ пенсіонныхъ кассъ.

3) Служащіе, увольняемые отъ службы по болѣзни или увѣчью, подвергнутые освидѣтельствуванію въ комиссіи при управленіи желѣзной дороги, подлежатъ вторичному освидѣтельствуванію въ комиссіяхъ при комитетахъ пенсіонныхъ или сберегательныхъ кассъ лишь въ слѣдующихъ случаяхъ:

Прил. 8. ПРИЛОЖ. КЪ ОБЩЕМУ УСТАВУ.

а) когда медицинскимъ свидѣтельствомъ, выданнымъ комиссіею при управленіи желѣзной дороги, признается, что лицо, увольняемое отъ службы по болѣзни, не можетъ содержать себя собственнымъ трудомъ и не можетъ обходиться безъ постоянной посторонней помощи;

б) когда въ медицинскихъ свидѣтельствахъ лицъ, увольняемыхъ отъ службы по увѣчью, выданныхъ комиссіями при управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ, будутъ содержаться отрицательные отвѣты хотя бы по одному изъ слѣдующихъ вопросовъ: а) способенъ ли свидѣтельствуемый къ желѣзнодорожной службѣ; б) можетъ ли свидѣствуемый содержать себя собственнымъ трудомъ и в) можетъ ли свидѣствуемый обходиться безъ постоянной посторонней помощи;

в) во всѣхъ случаяхъ, когда самъ увольняемый, согласно уставовъ подлежащихъ кассъ, обратится въ комитетъ съ ходатайствомъ о выдачѣ ему расчета, какъ лицу, неспособному къ труду.

4) Копіи съ медицинскихъ свидѣтельствъ, въ случаяхъ а и б пункта 3, препровождаются въ комитеты подлежащихъ кассъ, которые дѣлаютъ распоряженіе о вторичномъ освидѣтельствovanіи въ порядкѣ, предусмотрѣнномъ уставомъ сихъ кассъ.

Приложеніе къ правиламъ врачебнаго освидѣтельствovanія.

І. НАСТАВЛЕНІЕ.

а) Для опредѣленія остроты зрѣнія, цвѣтной слѣпоты и поля зрѣнія у желѣзнодорожныхъ служащихъ.

Опредѣленіе остроты зрѣнія у желѣзнодорожныхъ служащихъ или поступающихъ на службу производится посредствомъ таблицъ пробныхъ шрифтовъ на бѣломъ фонѣ (для однообразія въ методахъ изслѣдованія), составленныхъ по метрической системѣ.

Таблица должна быть освѣщена керосиновой лампой съ 10-ти линейной горѣлкой; свѣтъ долженъ быть полный, пламя лампы должно находиться на уровнѣ строки (нижней) мельчайшаго шрифта, на 25 сантиметровъ въ ту или другую сторону отъ крайней буквы и настолько же выдвинута впередъ отъ плоскости таблицы. Пламя лампы должно быть прикрыто со стороны изслѣдуемаго глаза доскою или картономъ, оклееннымъ со стороны обращенной къ источнику свѣта, бѣлой бумагой, равной по величинѣ таблицѣ шрифтовъ, но нѣсколько шире ея для полного закрытія источника свѣта. Плоскость этой доски-рефлектора слѣдуетъ установить подъ угломъ въ 45° къ плоскости таблицы шрифтовъ. Нижний край доски долженъ быть на 10 сантиметровъ ниже пламени лампы, которая находится на 1,5 метра отъ пола.

Таблицы пробныхъ шрифтовъ, наклеенныхъ на картонѣ, слѣдуетъ помѣщать на стѣнѣ, противоположной окнамъ или же на боковой отъ нихъ; въ послѣднемъ случаѣ, окно, ближайшее къ шрифту, должно быть завѣшено, а глазъ изслѣдуемаго долженъ быть затѣненъ со стороны окна какой либо непрозрачною пластинкою, напимѣръ, кускомъ картона.

Таблицы шрифтовъ, по минованіи въ нихъ надобности, не должны быть оставляемы на стѣнахъ кабинетовъ.

Опредѣленіе остроты зрѣнія должно производиться для каждаго глаза отдѣльно, для чего одинъ глазъ исключается изъ бинокулярнаго зрѣнія не зашуриваніемъ его или закрываніемъ рукою, а постановкою передъ нимъ непрозрачной ширмы, причѣмъ глазъ не долженъ подвергаться ни малѣйшему давленію и держаться открытымъ.

Острота зрѣнія должна быть выражена десятичной величиной, указаніе коей имѣется на такихъ таблицахъ.

Опредѣленіе цвѣтной слѣпоты должно производиться по способу Гольмгрена; оно достигается порученіемъ испытуемому лицу произвести сортировку по цвѣтамъ и тонамъ ихъ пучковъ цвѣтной шерсти или, что въ настоящее время признается болѣе цѣлесообразнымъ, плоскихъ цвѣтныхъ образцовъ (ку-

сочки цветной бумаги, наклеенной на картонъ). Въ сомнительныхъ случаяхъ опредѣленіе границъ поля зрѣнія дѣлается только приблизительно безъ посредства специальныхъ аппаратовъ.

б) Для опредѣленія размѣровъ поля зрѣнія:

Свидѣтельствующій становится въ разстояніи одного метра отъ свидѣтельствуемаго, бокомъ къ окну для полученія однообразнаго для обоихъ глазъ освѣщенія и болѣе вѣрнаго контроля надъ неподвижностью свидѣтельствуемаго глаза.

Поле зрѣнія каждаго глаза свидѣтельствуется въ отдѣльности, причемъ неизслѣдуемый глазъ долженъ исключаться закрытіемъ.

Во время изслѣдованія свидѣтельствуемый долженъ фиксировать противоположный глазъ врача, который, наблюдая за неподвижностью глаза свидѣтельствуемаго лица, показываетъ ему пальцы своей руки, то всё, то нѣсколько, отодвигая руку все дальше и дальше къ периферіи и спрашивая свидѣтельствуемаго, гдѣ видитъ, сколько видитъ, видитъ-ли всю руку вмѣстѣ съ пальцами или только часть ихъ. Такимъ образомъ, врачъ долженъ обойти всю окружность поля зрѣнія снаружи, внутри, сверху и снизу.

Двигаемое при этомъ плечо свидѣтельствующій долженъ держать въ такомъ положеніи, дабы онъ, фиксируя тоже глазъ свидѣтельствуемаго, могъ видѣть число протянутыхъ своихъ пальцевъ,—ибо заключеніе о размѣрахъ поля зрѣнія свидѣтельствуемаго, онъ дѣлаетъ путемъ сравненія его отвѣтовъ съ тѣмъ, что самъ видитъ.

II. Н а с т а в л е н і е.

Для изслѣдованія слухового аппарата.

Изслѣдованіе слухового аппарата у желѣзнодорожныхъ агентовъ обнимаетъ собою:

- а) изслѣдованіе слуха посредствомъ воздушной проводимости звука;
- б) опредѣленіе способности ориентироваться на счетъ направленія звука;
- в) объективное изслѣдованіе самихъ органовъ слуха.

Испытаніе остроты слуха производится шепотной рѣчью.

Для испытанія острота слуха (воздушной проводимости звука) шепотною рѣчью, пользуются такъ называемымъ резервнымъ воздухомъ т. е. оставшимся въ легкихъ послѣ неглубокаго (нефорсированнаго) выдыханія.

Самое изслѣдованіе производится слѣдующимъ образомъ:

Испытуемаго помѣщаютъ въ 6 метрахъ разстоянія отъ производящаго о свидѣтельствваніе, обращая испытуемымъ ухомъ врачу, который заставляетъ его повторять отдѣльныя слова и числа, въ составъ которыхъ входили бы преимущественно: гласная у, согласныя—в, г, д, к, п, р, с, х, ш, постепенно приближаясь къ испытуемому, если онъ не разбираетъ сказаннаго; такимъ образомъ, острота слуха будетъ опредѣляться дробью, у которой числитель обозначаетъ разстояніе, съ котораго испытуемый слышитъ шепотную рѣчь, а знаменатель—взятая за единицу норма—6 метровъ.

При испытаніи шепотною рѣчью, каждое ухо должно быть изслѣдуемо отдѣльно. Ухо, исключаемое изъ акта слуха, плотно закрывается ватнымъ тампономъ, смазаннымъ вазелиномъ, причемъ глаза испытуемаго должны быть закрыты. Для того, чтобы въ сомнительныхъ случаяхъ избѣжать ошибочныхъ выводовъ, слѣдуетъ еще дѣлать контрольное испытаніе слуха по способу Dennert'a.

Способъ Dennert'a заключается въ слѣдующемъ: закрываютъ плотно одно ухо, слѣдовательно, исключаютъ его изъ акта слуха, затѣмъ опредѣляютъ разстояніе, на которомъ изслѣдуемое лицо слышитъ другимъ ухомъ. Для того, чтобы теперь удостовѣриться, что слуховое воспріятіе происходитъ именно въ изслѣдуемое ухо, а не въ заткнутомъ, попеременно то закрываютъ то открываютъ изслѣдуемое ухо. Если послѣ затыканія испытуемаго уха не замѣчается разницы въ звуковомъ ощущеніи, то это доказываетъ,

что слышит не испытываемое, а другое ухо, умышленно исключенное изъ исследования; если же при перемѣнномъ закрываніи и открываніи испытываемаго уха будетъ замѣчаться значительное ухудшеніе или улучшеніе слуховой способности, то это прямо говорить за то, что звуки воспринимаются испытываемымъ ухомъ.

Означенное изслѣдованіе должно производиться у всѣхъ лицъ 1-й категоріи, имѣющихъ непосредственное отношеніе къ акустическимъ сигналамъ, даже въ томъ случаѣ, если острота слуха у нихъ опредѣлена нормальной, т. е. равной $\frac{6}{6}$ метр.

САНИТАРНАЯ КАРТОЧКА.

.....ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

Для слушающихъ на дорогѣ.

1. Родъ службы.
2. Фамилія, имя, отчество.
3. Лѣта.
4. Степень грамотности.
5. Годъ поступленія на службу дороги.
6. Откуда родомъ (губернія, уѣздъ, деревня).
7. Сословіе (званіе)
(женатъ, холостъ, вдовъ).
8. Семейное состояніе:
(замужняя, дѣвица, вдова).
9. Сколько человѣкъ въ семьѣ.
10. Вѣроисповѣданіе.
11. Занятіе до поступленія на службу.
12. Зрѣніе { Праваго глаза.
Лѣваго глаза.
13. Цвѣтоощущеніе (дальтонизмъ).
14. Слухъ. { Праваго уха.
Лѣваго уха.
15. Общее состояніе здоровья, тѣлесныя недостатки и поврежденія (отдѣльно по органамъ) при пріемѣ на службу, или при первомъ осмотрѣ.

Правила веденія карточки.

1. Карточка должна вестись врачами; фельдшерскіе диагнозы должны быть завіряемы врачами.
2. Отдѣлъ свѣдѣній о больномъ или свидѣтельствуемомъ долженъ быть заполняемъ при поступленіи на службу или при первомъ осмотрѣ больного, а отдѣлъ болѣзней — при леченіи болѣзней.
3. Карточки должны храниться въ мѣстѣ постояннаго пребыванія больного у участковаго врача, а при перемѣщеніи или другихъ случаяхъ, должны пересылаться по принадлежности къ извѣстному участку.
4. По карточкамъ должны составляться мѣсячные и годовые отчеты.
5. Въ карточки должно быть вписано всякое новое заболѣваніе даннаго лица, повторныя посѣщенія должны отмѣчаться въ ней только въ видѣ дробі: годъ, число и мѣсяцъ.
6. При перемѣнѣ службы агентомъ, заводить, новую карточку, а прежнюю къ ней приклеивать.
7. Лица женскаго пола, при нежеланіи осмотра, связаннаго съ обнаженіемъ частей тѣла, не должны быть подвергаемы такому о чемъ и дѣлается отмѣтка въ карточкѣ.

1	2	3	4	5
Годъ, мѣсяцъ и число.	Гдѣ пользовался (больница, квартира и т. д.).	Волѣзнь (описаніе явленій болѣзни и размѣры болѣзней-ныхъ измѣненій, а не одно названіе).	Выздоровѣлъ, исключенъ изъ службы, умеръ (годъ, мѣсяцъ, число).	Примѣчанія. (Какія остались болѣзненныя измѣненія и насколько благоприятствовали условія леченія и т. п.).

<p>Корешокъ.</p> <p style="text-align: center;">№</p> <p>Мѣсяцъ и число пер- ваго осмотра боль- ного.</p> <p>Имя</p> <p>Фамилія</p> <p>Названіе болѣзни</p>	<p>Л</p> <p>И</p> <p>Н</p> <p>І</p> <p>Я</p> <p>О</p> <p>Т</p> <p>Р</p> <p>Ъ</p> <p>З</p> <p>А.</p>	<p style="text-align: center;">желѣзная дорога.</p> <p style="text-align: center;">№ карточки (по порядку).</p> <p>1) Мѣсяцъ и число перваго осмотра больного.</p> <p>2) Имя.</p> <p>3) Фамилія.</p> <p>4) Возрастъ.</p> <p>5) Степень родства къ служащему.</p> <p>6) Мѣстожительство.</p> <p>7) Названіе болѣзни.</p> <p>8) Начало болѣзни.</p> <p>9) Конецъ и исходъ болѣзни.</p> <p>10) Пользовался { Въ приемномъ покоѣ. { На дому. { Въ больницѣ.</p> <p>Подпись: { Врачъ. { Фельдшеръ.</p>	<p>Отмѣтки врача о ходѣ болѣзни и повторныхъ посѣщеніяхъ.</p>
<p>Корешокъ.</p> <p style="text-align: center;">№</p> <p>Мѣсяцъ и число пер- ваго осмотра боль- ного.</p> <p>Имя</p> <p>Фамилія</p> <p>Названіе болѣзни</p>	<p>Л</p> <p>И</p> <p>Н</p> <p>І</p> <p>Я</p> <p>О</p> <p>Т</p> <p>Р</p> <p>Ъ</p> <p>З</p> <p>А.</p>	<p style="text-align: center;">желѣзная дорога.</p> <p style="text-align: center;">№ карточки (по порядку).</p> <p>1) Мѣсяцъ и число перваго осмотра больного.</p> <p>2) Имя.</p> <p>3) Фамилія.</p> <p>4) Возрастъ.</p> <p>5) Степень родства къ служащему.</p> <p>6) Мѣстожительство.</p> <p>7) Названіе болѣзни.</p> <p>8) Начало болѣзни.</p> <p>9) Конецъ и исходъ болѣзни.</p> <p>10) Пользовался { Въ приемномъ покоѣ. { На дому. { Въ больницѣ.</p> <p>Подпись: { Врачъ. { Фельдшеръ.</p>	<p>Отмѣтки врача о ходѣ болѣзни и повторныхъ посѣщеніяхъ.</p>

Правила составленія и веденія карточекъ.

§ 1. Въ эти карточки записываются только больные, принадлежащіе къ IX, X, XI, XII, XIII и XIV группамъ „Вѣдомостей о болѣзненности и смертности на эксплуатируемой желѣзной дорогѣ“, больные же, принадлежащіе къ другимъ группамъ, регистрируются въ ихъ санитарныхъ карточкахъ.

§ 2. Въ графѣ 5-й должно быть показано, не только степень родства больного къ служащему, но и должность послѣдняго (напр. отецъ слесаря, жена путевого сторожа и пр.).

§ 3. Въ графѣ 8-й показывается начало болѣзни, хотя бы приблизительно, со словъ самого больного или окружающихъ его.

§ 4. Въ графѣ 10-й показывается каждый родъ леченія (съ такого-то и по такое-то число), если больной въ теченіе одной и той же болѣзни лечился и амбулаторно, и на дому, и въ больницѣ.

§ 5. На оборотѣ карточки записываются описаніе и теченіе болѣзни, если врачъ найдетъ это нужнымъ, а также дѣлаются отмѣтки повторныхъ посѣщеній. Всѣ повторныя посѣщенія въ теченіе отчетнаго времени (года) съ одною и тою же болѣзнию записываются на одной и той же карточкѣ, заведенной при первомъ осмотрѣ больного.

§ 6. Такъ какъ въ бюллетеняхъ имѣются тѣ же вопросы, что и въ карточкахъ, то на больныхъ, представляющихъ бюллетени, врачъ можетъ и не заводить особой карточки, а воспользоваться представляемымъ бюллетенемъ, причемъ онъ (врачъ) выставляетъ на бюллетенѣ очередной № карточки и дѣлаетъ соответствующую отмѣтку въ корешкѣ, а талонъ карточки прочеркиваетъ.

§ 7. По карточкамъ составляются мѣсячные и годовые отчеты о движеніи больныхъ, предоставляемые управленію дороги и мѣстному губернскому (столичному въ столицахъ) врачебному управленію, для чего карточки отрѣзываются по линіи отрѣза и распределяются по роду болѣзни, роду леченія, возрасту, мѣстожительству и пр. зарегистрированныхъ больныхъ. Корешокъ же остается на случай могущихъ быть справокъ о зарегистрированныхъ больныхъ. Для удобства манипуляціи карточки должны быть отпечатаны на толстой бумагѣ.

§ 8. Карточки сохраняются въ теченіе 1—2 лѣтъ.

Постановленія М-ра п. с.: № 8526, отъ 20 іюня 1893 г., № 20373, отъ 24 ноября 1894 г., № 8965, отъ 27 марта 1897 г. и № 45325, отъ 6 ноября 1899 г.—Собр. узак. 1893 г. № 128, ст. 1059, 1895 г. № 46, ст. 307, 1897 г. № 103, ст. 1397 и 1900 г. № 7, ст. 63; Указат. М-ва п. с. 1893 г. № 51—52, стр. 1752, 1895 г. № 10, стр. 449 и Вѣстн. М-ва п. с. 1897 г. №№ 41, 42 и 43 и 1900 г. № 5, стр. 27.

Приложеніе № 1 къ § 3 Правилъ врачебной службы.

Относительно разсмотрѣнія Совѣтами мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ вопроса о распредѣленіи дорогъ на врачебные участки и фельдшерскіе околотки и объ установленіи должнаго соотвѣтственнаго персонала.

Въ правилахъ врачебно-санитарной службы на желѣзныхъ дорогахъ, изданныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 20 іюня 1893 г. (№ 8526), намѣненныхъ и дополненныхъ таковымъ же постановленіемъ, отъ 24 ноября 1894 г. № 20373, преподаны указанія для раздѣленія желѣзныхъ дорогъ на врачебно-санитарныя участки и фельдшерскіе околотки въ зависимости отъ мѣстныхъ условий,

отъ протяженія дорогъ, отъ густоты распредѣленія служащихъ и рабочихъ, а также отъ населенія пунктовъ, гдѣ сосредоточивается значительное число служащихъ съ ихъ семьями и рабочихъ, какъ то: большихъ желѣзнодорожныхъ станцій, Управленій, мастерскихъ.

Со времени изданія означенныхъ правилъ, на основаніи которыхъ произведено распредѣленіе дорогъ на врачебно-санитарные участки и фельдшерскіе околотки, протяженіе таковыхъ, хотя и подвергалось измѣненіямъ, въ зависимости, какъ отъ возрастанія желѣзнодорожнаго населенія въ разныхъ пунктахъ дорогъ, такъ и отъ увеличенія числа врачебнаго персонала, тѣмъ менѣе, какъ видно изъ отчетовъ по ревизіи врачебно-санитарнаго состоянія дорогъ, существующее въ настоящее время распредѣленіе означенныхъ участковъ и околотковъ весьма неравномѣрно, какъое обстоятельство можно объяснить лишь тѣмъ, что мѣстныя Управленія желѣзныхъ дорогъ либо упускаютъ изъ вида существующія правила врачебно-санитарной службы на желѣзныхъ дорогахъ и бывшія по сему дальнѣйшія распоряженія и разъясненія, либо недостаточно съ ними ознакомлены.

Въ виду сего Господинъ Министръ Путей Сообщенія позволилъ указать, что вопросъ о существующемъ на дорогахъ распредѣленіи врачебныхъ участковъ и фельдшерскихъ околотковъ и объ установленіи должнаго соотвѣтствія врачебнаго персонала долженъ быть разсмотрѣнъ мѣстными Управленіями, руководствуясь дѣйствующими нынѣ правилами и распоряженіями по врачебно-санитарной службѣ.

Сообщая объ изложенномъ для надлежащаго исполненія, Управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ доставить ему въ возможно непродолжительномъ времени результаты означеннаго разсмотрѣнія, съ приложеніемъ (по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ) постановленій по этому вопросу мѣстныхъ Совѣтовъ.

При этомъ Управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ надлежитъ принять во вниманіе, что, въ виду послѣдовавшаго только что увеличенія числа штатнаго врачебнаго персонала, установленія должностей санитарныхъ врачей и фельдшеровъ-дезинфекторовъ, окулистовъ, женщинъ врачей и замѣстителей врачей, а также ассигнованія особыхъ кредитовъ на приглашеніе врачей-консультантовъ и замѣстителей, никакихъ новыхъ расходовъ на указанный предметъ въ настоящее время не должно быть допускаемо.

Цирк. Управл. ж. д. № 16107—1401—84 отъ 13 июня 1907 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 26 стр. 184.

Прилож. № 2 изъ § 5 Правилъ врачебной службы.

Объ отмѣнѣ льготы по совмѣщенію должноотей желѣзнодорожныхъ врачей съ другими какими-либо должноотами.

Согласно циркулярнымъ предложеніямъ бывшихъ Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, отъ 25-го января 1895 г. за № 2804/5, и Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 9-го апрѣля 1897 г. за № 6389, участковымъ и больничнымъ врачамъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, оклады содержанія которыхъ ниже 1.800 руб. въ годъ, съ разрѣшенія бывшаго Министра Путей Сообщенія, было допущено временное совмѣщеніе желѣзнодорожной службы со службой въ постороннихъ вѣдомствахъ на такихъ должностяхъ, которыя въ меньшей степени препятствуютъ исполненію ихъ прямыхъ обязанностей на желѣзныхъ дорогахъ, до тѣхъ поръ, пока оклады годового ихъ содержанія достигнутъ нормы 1.800 рублей.

Нынѣ, усмотрѣвъ изъ представленныхъ результатовъ ревизіи врачебно-санитарнаго состоянія всей сѣти желѣзныхъ дорогъ, что совмѣщеніе должноотей желѣзнодорожныхъ врачей съ другими должностями на многихъ доро-

гахъ практикуется въ довольно широкихъ размѣрахъ, въ ущербъ прямыхъ ихъ обязанностей и вопреки, какъ § 5 Правильъ врачебно-санитарной службы на желѣзныхъ дорогахъ, такъ и указаніямъ, преподаннымъ въ вышеупомянутыхъ циркулярахъ.—Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ признать, что такое совмѣщеніе, отнимая у врачебнаго персонала много времени, при настоящихъ условіяхъ идетъ въ ущербъ ихъ занятіямъ по желѣзнодорожной службѣ и служить причиною справедливыхъ жалобъ и нареканій со стороны множества нуждающихся въ врачебной помощи служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ и ихъ семействъ, имѣющихъ право на такое, согласно § 40 Правильъ врачебно-санитарной службы на желѣзныхъ дорогахъ, почему и не должно быть впредь допускаемо.

Въ виду изложеннаго и принимая во вниманіе, что въ настоящее время годовые оклады содержанія почти всѣхъ участковыхъ и больничныхъ врачей на желѣзныхъ дорогахъ уже доведены до нормы 1.800 руб., Его Высокопревосходительство изволилъ приказать дѣйствіе циркуляровъ бывшихъ Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ 25-го января 1895 г. за № 2804, и Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 9-го апрѣля 1897 г. № 6389, *отменить*; впредь же въ точности руководствоваться § 5 Правильъ врачебно-санитарной службы на желѣзныхъ дорогахъ, открытыхъ для общественнаго пользованія, въ силу котораго „совмѣщеніе должностей желѣзнодорожныхъ врачей съ какими-либо другими должностями не дозволяется безъ особаго на то разрѣшенія“. Отступленія отъ этого могутъ быть допущены только, въ исключительныхъ случаяхъ, съ особаго каждый разъ разрѣшенія, по докладамъ Управленія желѣзныхъ дорогъ Его Высокопревосходительству Господину Министру Путей Сообщенія.

Объ изложенномъ сообщается для надлежащаго руководства и исполненія.

Цирк. Управл. ж. д. № 16108/1402/85 отъ 13 іюня 1907 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 26, стр. 185.

Прилож. № 3 изъ § 7 Правильъ врачебной службы.

Объ утвержденіи инструкцій по врачебно-санитарной службѣ.

§ 7-мъ „Правильъ врачебно-санитарной службы на желѣзныхъ дорогахъ“ установлено, что каждый служащій по врачебно-санитарной части долженъ быть снабженъ утвержденною подлежащею правительственною властью инструкціею, опредѣляющею его обязанности и порядокъ подчиненности, причемъ указано, что инструкція эти составляются управленіями желѣзныхъ дорогъ, согласно съ законами, упомянутыми правилами и соответствующими постановленіями Министра Путей Сообщенія, и утверждаются порядкомъ, указаннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

Принимая во вниманіе, что по сему предмету еще не послѣдовало надлежащаго указаанія, Господинъ Товарищъ Министра, по докладу о томъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, 25 минуваго августа за № 1884, приказалъ возлжить утвержденіе инструкцій по врачебно-санитарной службѣ на управляющихъ (начальниковъ) дорогъ съ тѣмъ, чтобы по два экземпляра такихъ инструкцій было доставляемо въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, а по казеннымъ дорогамъ, независимо отъ того—въ управленіе оныхъ.

О такомъ приказаніи Его Превосходительства Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ къ надлежащему руководству, въ разъясненіе § 7-го Правильъ врачебно-санитарной службы.

Цирк. Д-та ж. д. № 16188, отъ 2—10 сентлбря 1894 г.—Указат. М-ва п. с. 1894 г. № 37, стр. 1073.

Прилож. № 4 къ § 20 Правилъ врачебной службы.

Объ установленіи времени приѣма больныѣхъ въ приемныхъ покояхъ, амбулаторіяхъ, въ мастерскихъ и депо, и объ отводѣ казенныхъ квартиръ врачебному персоналу дорогъ.

При ревизіи врачебно-санитарнаго состоянія всей сѣти желѣзныхъ дорогъ выяснилось, что приемъ больныхъ служащихъ и членовъ изъ семействъ въ приемныхъ покояхъ и амбулаторіяхъ нѣкоторыхъ дорогъ начинается поздно, а въ мѣстахъ расположенія мастерскихъ и депо, гдѣ не имѣется ни врачей, ни фельдшеровъ, особо для нихъ назначенныхъ, не на всѣхъ дорогахъ установлены часы для приѣма больныхъ мастеровыхъ и рабочихъ, что вызываетъ справедливыя нареканія и жалобы.

Наряду съ этимъ замѣчено, что на нѣкоторыхъ дорогахъ участковые врачи, фельдшера и акушерки, за неимѣніемъ казенныхъ квартиръ, проживаютъ на частныхъ и при томъ въ далекихъ разстояніяхъ отъ станцій, и квартиры ихъ не имѣютъ телефоннаго сообщенія ни съ приемнымъ покоемъ, ни съ конторою начальника станціи, что ставитъ нуждающихся въ ихъ помощи больныхъ въ весьма затруднительное положеніе. Кромѣ того, на нѣкоторыхъ дорогахъ замѣчено отсутствіе въ больницахъ, приемныхъ покояхъ и конторахъ объявленій о времени приѣма больныхъ врачебнымъ персоналомъ и адресовъ послѣдняго, что также вызываетъ нареканія и жалобы.

Въ видахъ необходимости устраненія указанныхъ крайне нежелательныхъ явленій и съ цѣлью урегулированія дѣла оказанія своевременной врачебной помощи служащимъ, мастеровымъ и рабочимъ желѣзныхъ дорогъ и ихъ семействамъ, Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ признать безусловно необходимымъ установить на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ:

1. Чтобы приемъ больныхъ въ приемныхъ покояхъ и амбулаторіяхъ начинался утромъ: фельдшерами въ 8, а врачами въ 9 часовъ; въ мѣстахъ же расположенія мастерскихъ и депо, гдѣ не имѣется ни врачей, ни фельдшеровъ, специально для нихъ назначенныхъ, для приѣма больныхъ мастеровыхъ и рабочихъ надлежитъ назначить особые приемные часы, соотвѣтственно мѣстнымъ условіямъ и потребностямъ.

2. Росписаніе времени приѣма больныхъ врачебнымъ персоналомъ дорогъ должно быть объявлено для свѣдѣнія въ приказѣ по дорогѣ и вывѣшено на видныхъ мѣстахъ во всѣхъ службахъ, конторахъ, больницахъ, приемныхъ покояхъ, амбулаторіяхъ, мастерскихъ, депо и проч. Въ этихъ же объявленіяхъ должны быть указаны точные адреса врачей, фельдшеровъ и акушерокъ.

3. Установить, чтобы участковые врачи жили на станціяхъ, а начальники дорогъ должны озаботиться, чтобы въ мѣстахъ жительства участковаго врача, какъ ему, такъ и одному изъ фельдшеровъ врачебнаго участка, были отведены казенныя квартиры, достигая это передвиженіемъ тѣхъ агентовъ дороги, имѣющихъ казенныя квартиры, которымъ не столь необходимо жительство на самой станціи; если же этого нельзя будетъ достигнуть путемъ обмѣна, то, въ крайнихъ случаяхъ, для самого участковаго врача слѣдуетъ папимать квартиру вблизи станціи отъ дороги, испросивъ на это кредитъ установленнымъ порядкомъ, съ прекращеніемъ затѣмъ выдачи ему квартирныхъ денегъ; если на станціи имѣется телефонная сѣть, то квартира врача должна быть соединена телефономъ съ приемнымъ покоемъ и конторою начальника станціи, и

4. Въ наиболѣе населенныхъ и узловыхъ желѣзнодорожныхъ пунктахъ, въ особенности, гдѣ имѣются мастерскія и депо, кромѣ утренняго приѣма, установить, сообразуясь съ мѣстными условіями и дѣйствительною потребностью, вечерніе часы для амбулаторнаго приѣма больныхъ, преимущественно по окончаніи работъ.

Вышеизложенное сообщается для надлежащаго исполненія и руководства.

Цирк. Управл. ж. д. № 16109/1403/86 отъ 13 іюня 1907 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 26 стр. 185.

Прилож. № 5 къ § 21 Правилъ врачебной службы.

Объ установленіи періодическихъ (не менѣе 1 раза въ недѣлю) объѣздовъ участковыми врачами своихъ участковъ.

На основаніи § 20 Правилъ врачебно-санитарной службы на желѣзныхъ дорогахъ, утвержденныхъ постановленіемъ Министра Путей Сообщенія 20 іюня 1893 г., участковые врачи обязаны проѣзжать по своему участку для осмотра больныхъ не рѣже одного раза въ недѣлю.

Нынѣ Господинъ Министръ Путей Сообщенія позволилъ признать необходимымъ подтвердить къ точному исполненію требованіе указаннаго § 20 Правилъ, устанавливающее сроки объѣздовъ врачами своихъ участковъ. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда по особу уважительнымъ причинамъ (наприм., незначительное число поѣздовъ и медленность ихъ при оборотѣ) точное выполненіе требованія этого параграфѣ представляется затруднительнымъ, гг. начальники казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и управляющіе частныхъ желѣзныхъ дорогъ должны, вмѣстѣ съ особыми представленіями о допущеніи отступленій отъ вышеприведенной въ § 20 нормы, указать, въ чемъ именно и по какимъ причинамъ, по ихъ мнѣнію, должны состоять эти отступленія.

О такомъ приказаніи Его Высочайшаго Проводительства сообщается для надлежащаго исполненія.

Цирк. Управл. ж. д. № 31645/3132/155 отъ 11 декабря 1907 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1908 г. № 1 стр. 11.

Прилож. № 6 къ § 40 Правилъ врачебной службы.

Объ извѣщеніи родственниковъ въ олучаяхъ серьезныхъ заболѣваній, а равно и при омертвельномъ исходѣ, больныхъ, находящихся въ желѣзнодорожныхъ больницахъ.

По приказанію Г. Министра Путей Сообщенія Управление желѣзныхъ дорогъ просить гг. Начальниковъ, Директоровъ и Управляющихъ желѣзныхъ дорогъ установить, какъ общее правило, чтобы врачи, завѣдующіе желѣзнодорожными больницами, извѣщали непосредственно (или черезъ ближайшее начальство) родственниковъ пользующихся въ больницѣ служащихъ и членовъ ихъ семействъ относительно опаснаго состоянія ихъ здоровья, а также о копчинѣ больного и днѣ предстоящихъ похорохъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 2456/181/13 отъ 25 января 1907 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1907 г. № 5 стр. 33.

Прилож. № 7 къ § 41 Правилъ врачебной службы.

О выдачѣ бюллетеней непосредственнымъ начальствомъ служащаго и объ освобожденіи врачами больныхъ служащихъ послѣ перваго осмотра не болѣе какъ на три дня.

По приказанію Господина Министра Путей Сообщенія Управление желѣзныхъ дорогъ просить сдѣлать распоряженіе, чтобы выдача бюллетеней заболѣвшимъ желѣзнодорожнымъ служащимъ производилась непосредственнымъ ихъ начальствомъ, и чтобы желѣзнодорожные врачи, въ случаяхъ, когда форма болѣзни не можетъ быть опредѣлена при первомъ осмотрѣ, освобождать такихъ больныхъ не болѣе какъ на три дня; дальнѣйшее же освобожденіе отъ служебныхъ занятій можетъ быть разрѣшаемо только послѣ вторичнаго медицинскаго осмотра.

Цирк. Управл. ж. д. № 50427/2840/241 отъ 30 декабря 1906 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1907 г. № 3, стр. 17.

Прилож. № 8 къ § 45 Правилъ врачебной службы.

О порядкѣ производства медицинскаго освидѣтельствованія поступающихъ на желѣзнодорожную службу раненыхъ въ минувшую Японскую кампанію воинокихъ чиновъ.

Раненые въ минувшую Японскую кампанію офицеры и нижніе воинскіе чины, состоящіе подъ покровительствомъ Комитета Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны и ходатайствовавшіе объ опредѣленіи ихъ на желѣзнодорожную службу, до настоящаго времени, передъ отправленіемъ ихъ на мѣста назначенія, свидѣтельствовались въ состояніи здоровья черезъ особаго, состоящаго при Комитетѣ, врача, что не всегда приводило къ цѣли, и происходили случаи, гдѣ освидѣтельствоваанныя въ Комитетѣ лица, являясь на желѣзныя дороги за полученіемъ мѣста, оказывались непригодными для занятія намѣченныхъ должностей.

Въ виду этого и такъ какъ принятое Комитетомъ медицинское освидѣтельствованіе поманутыхъ воинскихъ чиновъ не соотвѣтствуетъ дѣйствующимъ правиламъ врачебно-санитарной службы, въ настоящее время, по соглашенію Его Превосходительства Господина Министра Путей Сообщенія съ вице-президентомъ означеннаго Комитета, установленъ нижеслѣдующій порядокъ медицинскаго освидѣтельствованія указанныхъ воинскихъ чиновъ:

1. Всѣ такія лица, до отправленія ихъ на мѣста назначенія, для опредѣленія физической пригодности ихъ къ службѣ и опредѣленной должности, обязательно свидѣтельствуются въ желѣзнодорожныхъ врачебныхъ комиссіяхъ.

2. Такое предварительное медицинское освидѣтельствованіе производится въ слѣдующихъ мѣстахъ: а) для лицъ, проживающихъ въ С.-Петербургѣ и желающихъ опредѣлиться на службу одной изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ С.-Петербургскаго желѣзнодорожнаго узла—въ врачебныхъ комиссіяхъ при Управленіяхъ Николаевской и С.-Петербургско-Варшавской желѣзныхъ дорогъ по принадлежности; б) для проживающихъ въ С.-Петербургѣ и подлежащихъ къ поступленію на всѣ другія казенныя дороги—при Управленіи желѣзныхъ дорогъ, и в) для проживающихъ внѣ Петербурга—въ врачебныхъ комиссіяхъ при мѣстныхъ Управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ, ближайшихъ къ мѣсту жительства просителей.

3. Всѣ такія освидѣтельствованія производятся по заявленіямъ Комитета, и для Петербурга въ заранѣе установленное время.

4. При освидѣтствованіи состоящихъ подъ покровительствомъ Комитета воинскихъ чиновъ желѣзнодорожныя врачебныя комиссіи руководствуются особыми, выработанными Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ и утвержденными Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія, правилами, содержащими пониженныя требованія въ отношеніи состоянія здоровья, звѣнія и слуха означенныхъ воинскихъ чиновъ, въ зависимости отъ рода занятій и должностей, на коковыя эти лица предназначаются, и

5. Составленные врачебными комиссіями протоколы освидѣтельствованія, съ заключеніями о пригодности освидѣтствованныхъ лицъ къ службѣ и должности, приносятся въ Комитетъ чрезъ начальника подлежащей желѣзной дороги.

Объ изложенномъ, съ приложеніемъ копии протокола, содержащаго особыя правила, сообщается, по приказанію Его Превосходительства Господина Министра Путей Сообщенія, мѣстнымъ Управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ для руководства и исполненія.

Цирк. Управл. ж. д. № 12/1 отъ 30 декабря 1906 г.—2 января 1907 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1907 г. № 3 стр. 18.

Протоколъ Совѣщанія, состоявшаго 27-го октября 1906 г. въ врачебно-санитарной части Управленія желѣзныхъ дорогъ, подъ предѣдательствомъ, состоящаго при Министрѣ, главнаго инспектора, тайнаго совѣтника Л. Н.

Горчакова, при участіи: управляющаго врачебно-санитарной частью, доктора медицины *Д. М. Успенскаго*, и старшихъ врачей: С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги *Н. К. Ващенко*, Балтійской и Цсково-Рижской желѣзныхъ дорогъ *А. И. Кривскаго*, за старшаго врача Николаевской желѣзной дороги д-ра *К. Н. Герасилова* и дѣлопроизводителя врачебно-санитарной части *А. П. Алеева*, по вопросу о проектированіи необходимыхъ облегченій при освидѣтельствovanіи поступающихъ на желѣзнодорожную службу раненыхъ воинскихъ чиновъ, пострадавшихъ на войнѣ съ Японіей.

Совѣщаніе рассмотрѣло правила врачебнаго освидѣтельствovanія (§ 45, глава V правилъ врачебно-санитарной службы, утвержденныхъ постановленіемъ Министра Путей Сообщенія, отъ 6 ноября 1899 г. № 45325) лицъ, поступающихъ на желѣзнодорожную службу (лит. А) и пересвидѣтельствovanія старослужащихъ во время прохожденія службы (лит. Б).

Въ означенныхъ правилахъ освидѣтельствovanія, въ зависимости отъ требованій, предъявляемыхъ къ состоянію здоровья, зрѣнія и слуха кандидатовъ на различныя должности, желѣзнодорожные служащіе раздѣляются на три категоріи, изъ которыхъ:

Къ 1-й категоріи относятся должности, для замѣщенія которыхъ къ кандидатамъ, помимо общихъ для всѣхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ требованій относительно состоянія здоровья, предъявляются еще установленныя высшія нормы зрѣнія и слуха, а именно: острота зрѣнія 0,75 на каждый глазъ въ отдѣльности, или 1,0 на одинъ глазъ и 0,5 на другой глазъ, причемъ для старослужащихъ требуемая острота зрѣнія понижена до 0,5 въ каждомъ глазу отдѣльно, а для старослужащихъ, принятыхъ ранѣ изданія правилъ освидѣтельствovanія 1897 г., допускается бинокулярная острота зрѣнія не ниже половины (0,5); острота слуха $\frac{6}{16}$ (т. е. способность различать шепотную рѣчь на 6 метровъ расстоянія) на каждое ухо въ отдѣльности — для паровознаго персонала (машинисты, ихъ помощники, кочегары), телеграфистовъ, стрѣлочниковъ и сигналистовъ, и $\frac{5}{16}$ на одно ухо и $\frac{4}{16}$ на другое для всѣхъ другихъ должностей 1-й категоріи, причемъ для старослужащихъ требуемая острота слуха понижена до $\frac{5}{16}$ на одно ухо и $\frac{4}{16}$ на другое, а для старослужащихъ, принятыхъ ранѣ изданія правилъ освидѣтельствovanія 1897 г., — до $\frac{3}{16}$ на каждое ухо въ отдѣльности.

Къ 2-й категоріи относятся должности, для замѣщенія которыхъ къ кандидатамъ, помимо общихъ для всѣхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ требованій относительно состоянія здоровья, предъявляются сравнительно съ первою категоріей пониженныя требованія относительно зрѣнія и слуха, а именно: острота зрѣнія 0,5 на одинъ глазъ и 0,25 на другой, острота слуха $\frac{3}{16}$ на одно ухо и $\frac{2}{16}$ на другое.

Наконецъ, къ 3-й категоріи относятся всѣ прочія должности, не вошедшія въ имѣющійся въ правилахъ перечень должностей 1-й и 2-й категоріи отдѣльно по службамъ.

Далѣе, Совѣщаніемъ былъ рассмотрѣнъ содержащійся въ правилахъ освидѣтельствovanія перечень болѣзней и тѣлесныхъ недостатковъ, препятствующихъ поступленію на желѣзнодорожную службу вообще.

Обсудивъ изложенныя правила и принявъ во вниманіе тѣ данныя по измѣненію § 45-го, которыя имѣются въ представленныхъ отъ мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ матеріалахъ по имѣющему быть пересмотру и дополненію правилъ врачебно-санитарной службы, и руководствуясь далѣе разъясненіями предсѣдательствующаго относительно служебнаго и техническаго значенія тѣхъ должностей, которыя перечислены въ перечнѣ должностей по 1-й и 2-й категоріямъ должностей, Совѣщаніе признало возможнымъ для облегченія поступленія на желѣзнодорожную службу раненыхъ воинскихъ чиновъ, бывшихъ на театрѣ военныхъ дѣйствій съ Японією, допустить для нихъ, *въ видѣ временной мѣры и съ изытіемъ изъ дѣйствующихъ правилъ* врачебно-санитарной службы, нѣкоторыя пониженныя требованія, которыя сводятся къ нижеслѣдующему:

1) Понизить требуемыя нормы зрѣнія и слуха, съ каковою цѣлью слѣдующія должности перечислить изъ высшей категоріи въ низшую:

по службѣ пути: переѣздные сторожа изъ 1-й категоріи въ 2-ю;

по службе движения: парядчики кондукторских бригадъ и агенты по передачѣ грузовъ и ихъ помощники—въ 3-ю категорію. Начальники пристаней и помощники ихъ, свободные отъ обязанностей начальниковъ станцій, изъ 1-й категоріи во 2-ю. Начальники станцій, не несущіе очередного дежурства, въ 3-ю категорію. Стрѣлочники на побочныхъ путяхъ, по усмотрѣнію начальства, могутъ считаться по 2-й категоріи. Кондуктора всѣхъ наименованій приравниваются къ старослужащимъ (1-й категоріи), принятымъ на службу до изданія правилъ освидѣтельствованія 1897 года;

по службе телеграфа: надсмотрщики телеграфа зачисляются по слуху во 2-ю категорію, оставаясь по зрѣнію въ 3-й;

по службе тяги: машинисты постоянныхъ машинъ изъ 2-й категоріи въ 3-ю. Кочегары постоянныхъ машинъ изъ 1-й категоріи въ 3-ю категорію, съ воспрещеніемъ исполнять паровозную службу. Осмотрщики вагоновъ и поѣздные смазчики по зрѣнію изъ первой категоріи во 2-ю, а по слуху остаются въ 1-й категоріи. Ревизоры паровозныхъ смѣнныхъ бригадъ изъ 2-й категоріи въ 3-ю категорію. Истопники вагоновъ изъ 2-й въ 3-ю категорію. Проводники вагоновъ должны числиться во 2-й категоріи.

Занимающимъ должности 2-й категоріи допускается острота зрѣнія до 0,25 на каждый глазъ въ отдѣльности.

Слѣпые на одинъ глазъ и съ хорошимъ зрѣніемъ на другой глазъ допускаются къ должностямъ 3-й категоріи.

Глухіе на одно ухо и съ хорошимъ слухомъ на другое ухо допускаются къ должностямъ 3-й категоріи.

Такъ какъ, однако, вслѣдствіе разнообразія должностей, входящихъ въ 3-ю категорію, установить общій точный *минимумъ* требованій, въ отношеніи остроты зрѣнія и слуха, отъ кандидатовъ на эти должности, невозможно, то Совѣщаніе полагаетъ, что свидѣтельствующіе врачи должны руководствоваться при этомъ значеніемъ должностей, на которыя кандидаты опредѣляются и, главнымъ образомъ, отношеніемъ сихъ должностей къ движенію, и

2) По отношенію къ общему состоянію здоровья, существующій въ правилахъ освидѣтельствованія перечень болѣзней и тѣлесныхъ недостатковъ, препятствующихъ поступленію на желѣзнодорожную службу вообще,—оставить безъ измѣненій, за исключеніемъ пункта XV перечня, по которому Совѣщаніе нашло возможнымъ допустить на нѣкоторыя должности (конторщиковъ, переѣздныхъ сторожей на небойкихъ, глухихъ переѣздахъ, машинистовъ постоянныхъ машинъ и другихъ) лицъ съ приобретеннымъ недостаткомъ одной конечности (руки или ноги) или части ея, или съ послѣдствіями другихъ пораненій, но не иначе, какъ по усмотрѣнію мѣстнаго желѣзнодорожнаго начальства, съ согласія свидѣтельствующихъ врачей и въ связи съ возможностью должнаго отправленія службы.

На этомъ Совѣщаніи полагало свою задачу исчерпанной.

Прилож. № 9 къ § 45 Правилъ врачебной службы.

О распространеніи облегченныхъ правилъ врачебнаго освидѣтельствованія раненыхъ воинокъ чиновъ на таковыхъ же чиновъ, пострадавшихъ на войнѣ отъ болѣзней.

Ея Величеству Государынѣ Императрицѣ Александрѣ Феодоровнѣ благоугодно было повелѣть принимать на учетъ состоящаго подъ покровительствомъ Ея Величества Комитета по принсканію мѣстъ воинскимъ чинамъ, пострадавшимъ на войнѣ съ Японіей, не только раненыхъ, но и пострадавшихъ отъ болѣзней, полученныхъ во время военныхъ дѣйствій.

Въ виду сего, выработанныя Министерствомъ Путей Сообщенія правила для врачебнаго освидѣльствованія рекомендуемыхъ Комитетомъ для поступленія на желѣзнодорожную службу раненыхъ въ минувшую японскую кампанію воинскихъ чиновъ, предложенныя мѣстнымъ Управленіямъ дорогъ для руководства и исполненія при циркулярѣ отъ 30 декабря 1906 г. — 2 ян-

варя 1907 г. № 1—2—1, подлежатъ распространенію и на тѣхъ изъ пострадавшихъ отъ болѣзней во время военныхъ дѣйствій воинскихъ чиновъ и желающихъ поступить на желѣзнодорожную службу, болѣзнь которыхъ во время нахождения названныхъ чиновъ на Дальнемъ Востокѣ будетъ установлена состоящимъ подъ Августѣйшимъ предсѣдательствомъ Вя Величества Государыни Императрицы Александры Феодоровны Комитета.

Объ изложенномъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ для свѣдѣнія и исполненія.

Цирк. Управл. жел. д. № 6832/710/35 отъ 9 марта 1907 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1907 г. № 11, стр. 83.

Прилож. № 10 из § 45 Отдѣлу Б Правилъ врачебной службы.

Объ урегулированіи дѣятельности желѣзнодорожныхъ врачей-окулистовъ.

До настоящаго года, вслѣдствіе своего спеціальнаго характера, лечение глазныхъ болѣзней на желѣзныхъ дорогахъ было поставлено въ несоотвѣтствующія условія. Участковые врачи ограничивали свою дѣятельность освидѣтельствованіемъ зрѣнія въ отношеніи пригодности свидѣтельствуемыхъ къ несенію соотвѣтственныхъ должностей желѣзнодорожной службы; что же касается леченія сколько-нибудь серьезныхъ случаевъ глазныхъ заболѣваній, то такое или отсутствовало вовсе, или представлялось особо для сего приглашеннымъ врачамъ-консультантамъ, въ большинствѣ случаевъ, въ мѣстахъ нахождения мѣстныхъ управленій. Предупредительныхъ мѣръ противъ ухудшенія зрѣнія служащихъ и противъ распространенія эпидемическихъ глазныхъ заболѣваній среди служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ и дѣтей ихъ, обучающихся въ школахъ, на большинствѣ дорогъ совершенно не принималось.

Для болѣе правильной постановки этого дѣла на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ, по распоряженію Господина Министра Путей Сообщенія, при распределеніи 600.000 р., ассигнованныхъ на улучшеніе врачебно-санитарной части на желѣзныхъ дорогахъ, былъ выдѣленъ кредитъ на введеніе въ штатъ врачебно-санитарныхъ службъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ должности особыхъ врачей-окулистовъ.

Учрежденіемъ такихъ должностей имѣлось въ виду, помимо устраненія для служащихъ необходимости обращаться въ подлежащихъ случаяхъ къ особымъ консультантамъ за помощью, вмѣнить въ обязанность постояннымъ врачамъ-окулистамъ, путемъ личнаго наблюденія въ предѣлахъ своей дороги, изучать тѣ условія, которыя могутъ вредно вліять на зрѣніе желѣзнодорожныхъ агентовъ разныхъ службъ, а также обучающихся дѣтей школьнаго возраста, съ цѣлью принятія надлежащихъ мѣръ къ сохраненію ихъ зрѣнія, къ леченію серьезныхъ глазныхъ заболѣваній и къ предупрежденію распространенія между ними эпидемическихъ глазныхъ болѣзней. Сообразно съ этими серьезными задачами врачамъ-окулистамъ было присвоено соотвѣтствующее вознагражденіе въ размѣрѣ 1.200 руб. въ годъ.

Между тѣмъ, до свѣдѣнія Господина Министра дошло, что на нѣкоторыхъ дорогахъ эти должности продолжаютъ носить характеръ консультационный, вслѣдствіе чего назначенные на эти должности врачи ограничиваютъ свою дѣятельность кратковременными періодическими посѣщеніями мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ лишь для амбулаторнаго пріема въ этихъ управленіяхъ и не считаютъ себя обязанными выѣзжать на линію и тамъ проявлять свою дѣятельность.

Находя такую постановку дѣла совершенно не соотвѣтствующей цѣли установленія при мѣстныхъ управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ спеціальныхъ врачей-окулистовъ, Господинъ Министръ изволилъ приказати сдѣлать распоряженіе, чтобы глазные врачи, назначенные въ составъ медицинскаго персонала желѣзныхъ дорогъ, считались штатными врачами мѣстныхъ управленій наравнѣ съ прочими, со вмѣненіемъ имъ въ обязанность не только подавать вра-

чебную помощь на амбулаторныхъ приемахъ въ управленіяхъ и въ подлежащихъ случаяхъ выѣзжать для сего на линію, но также слѣдить, подъ общимъ руководствомъ старшаго врача, за ходомъ леченія глазныхъ заболѣваній и линіи и принимать мѣры къ улучшенію глазной гігіены, въ особенностъ среди тѣхъ служащихъ на линіи, которые пользуются общими помѣщеніямъ (телеграфъ, дежурныя комнаты паровозныхъ и кондукторскихъ бригадъ, казармы для рабочихъ и т. п.), и среди обучающихся въ желѣзнодорожныхъ школахъ, съ цѣлью сохраненія ихъ зрѣнія и предотвращенія развитія между ними заразныхъ глазныхъ болѣзней.

О такомъ приказаніи Его Высочайшаго Преосвященнаго сообщается гг. начальникамъ дорогъ для надлежащаго исполненія, впредь до выработки особой инструкціи глазнымъ врачамъ, состоящимъ на службѣ желѣзныхъ дорогъ.

Цирк. Управл. ж. д. № 30600/3063/148 отъ 30 ноября 1907 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1908 г. № 1, стр. 10.

Приложеніе № 11 къ пункту В § 45 Правилъ врачебной службы.

О введеніи къ руководству желѣзнодорожнымъ врачамъ правилъ Медицинскаго Совѣта 5-го іюня 1904 года.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 2 іюня 1903 г. закона о вознагражденіи потерпѣвшихъ, вслѣдствіе несчастныхъ случаевъ, рабочихъ и служащихъ, а равно членовъ ихъ семействъ, въ предпріятіяхъ фабрично-заводской, горной и горно-заводской промышленности, Медицинскимъ Совѣтомъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ выработаны и за Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Товарищемъ Министра, Сенаторомъ Зиновьевымъ, 5 іюня сего года утверждены „Правила къ руководству для опредѣленія ослабленія или утраты трудоспособности отъ тѣлесныхъ поврежденій вслѣдствіе несчастныхъ случаевъ“.

Принимая во вниманіе, что въ вѣдомствѣ путей сообщенія, и въ частности при Управленіи желѣзныхъ дорогъ, нынѣ работаютъ комиссіи по примѣненію закона 2 іюня 1903 года къ сему вѣдомству, а съ другой стороны, что желѣзнодорожнымъ врачамъ, въ ихъ служебной дѣятельности, приходится весьма часто составлять свидѣтельства и давать заключенія по поводу ослабленія или утраты трудоспособности лицами, пострадавшими отъ несчастныхъ случаевъ при эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ (что на желѣзнодорожныхъ врачѣй возлагается и дѣйствующими правилами врачебно-санитарной службы), Управленіе желѣзныхъ дорогъ признало нужнымъ правила Медицинскаго Совѣта для опредѣленія ослабленія или утраты трудоспособности, какъ выработанныя на указанный предметъ высшимъ въ Имперіи медицинскимъ учрежденіемъ, преподать нынѣ же для руководства желѣзнодорожнымъ врачамъ.

О вышеизложенномъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ для записящаго распоряженія.

Цирк. Управл. ж. д. № 43962/2408/217 отъ 18 октября 1904 г.—Вѣстн. М-ва п. с. 1904 г. № 47, стр. 439.

Правила къ руководству для опредѣленія ослабленія или утраты трудоспособности отъ тѣлесныхъ поврежденій, вслѣдствіе несчастныхъ случаевъ, на основаніи Высочайше утвержденного 2 іюня 1903 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта.

Утверждены за Министра Внутреннихъ Дѣлъ Товарищемъ Министра Сенаторомъ Зиновьевымъ 5 іюня 1904 года.

1) Подъ тѣлесными поврежденіями вслѣдствіе несчастныхъ случаевъ разумѣются не только травматическія поврежденія въ собственномъ смыслѣ (раны, ушибы, переломы и проч.), но и всякаго рода разстройствъ здоровья (въ томъ числѣ нервныя и душевныя болѣзни), если они являються послѣдствіемъ внезапнаго дѣйствія механическихъ, химическихъ, термическихъ, электрическихъ или иныхъ вредныхъ для организма вліаній.

2) Между несчастнымъ случаемъ и ослабленіемъ трудоспособности, утратой ея или смертью потерпѣвшаго должна быть установлена причинная связь.

3) При установленіи причинной связи не требуется, чтобы поврежденіе, происшедшее отъ несчастнаго случая, было единственною и исключительною причиною ослабленія или утраты трудоспособности, но достаточно, чтобы оно являлось одною изъ причинъ, нарушающихъ трудоспособность потерпѣвшаго.

4) Лицо, признается утратившимъ въ большей или меньшей степени трудоспособность, когда оно, вслѣдствіе тѣлесныхъ или душевныхъ разстройствъ, не можетъ добывать того заработка, который до поврежденія соответствовалъ его физическимъ или духовнымъ силамъ.

5) Полной утратой трудоспособности признается такое состояніе потерпѣвшаго отъ несчастнаго случая, при которомъ онъ лишенъ возможности при обычныхъ условіяхъ добывать собственнымъ трудомъ средства къ существованію. Утрата трудоспособности признается полною (равною 100) также и въ тѣхъ случаяхъ, когда неспособность вообще къ какому-либо труду является результатомъ совокупнаго дѣйствія даннаго тѣлеснаго поврежденія отъ несчастнаго случая и предшествовавшихъ ему болѣзней или физическихъ недостатковъ, хотя бы данное поврежденіе, взятое само по себѣ и не вело къ полной утратѣ трудоспособности.

6) При опредѣленіи степени утраты трудоспособности слѣдуетъ принимать въ соображеніе возрастъ, полъ, общее состояніе здоровья, крѣпость или слабость организма, его особенности, склонность къ заболѣваніямъ и т. д., а также родъ занятій потерпѣвшаго (его профессію).

7) Тѣлесныя поврежденія, по своему значенію при опредѣленіи степени утраты трудоспособности, признаются вообще болѣе тяжкими для женщинъ и пожилыхъ людей и менѣе тяжкими для малолѣтнихъ.

8) При опредѣленіи степени ослабленія трудоспособности, эта послѣдняя до несчастнаго случая признается всегда равною 100, хотя бы потерпѣвшій ранѣе и не былъ вполне трудоспособнымъ.

9) Степень ослабленія трудоспособности опредѣляется примѣнительно къ прилагаемой таблицѣ (Приложеніе II). Цифры этой таблицы, выражающія въ процентахъ степень ослабленія трудоспособности, имѣютъ значеніе лишь среднихъ величинъ. Въ каждомъ частномъ случаѣ онѣ могутъ быть повышаемы и понижаемы въ связи съ особенностями даннаго поврежденія и самого потерпѣвшаго (шп. 6 и 7-й).

10) При составленіи, на основаніи 24, 26, 27 и 45-й статей Правилъ Высочайше утвержденного 2 іюня 1903 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, медицинскіихъ свидѣтельствъ врачи руководствуются указаніями содержащимися въ Приложеніи I.

Приложение I.

Правила для оставления медицинскими свидетелями ¹⁾.

I. Общие замѣчания.

1) Медицинскія свидетельства слѣдуетъ писать общепонятнымъ языкомъ, избѣгая, по возможности, медицинскихъ терминовъ и иностранныхъ словъ, которые, въ случаѣ надобности, могутъ быть помѣщаемы въ скобкахъ.

2) Объективные данныя, добытыя изслѣдованіемъ потерпѣвшаго, должно строго отдѣлять отъ свѣдѣній, полученныхъ иными путями, и въ послѣднихъ случаяхъ необходимо оговаривать, какъ эти свѣдѣнія приобретены (со словъ потерпѣвшаго или свидетелей, на основаніи тѣхъ или другихъ документовъ и т. п.).

3) Протокольная часть свидетельства должна быть записываема при самомъ освидѣтельствованіи. Свидѣтельство въ окончательной формѣ, съ мнѣніемъ врача, должно быть выдано въ трехдневный срокъ.

II. Содержаніе свидетельства.

A. Введеніе.

1) Время ²⁾ и мѣсто освидѣльствованія.

2) По чьему требованію или просьбѣ оно произведено (фабричнаго инспектора, полиціи, владѣльца предприятия, потерпѣвшаго или его семьи) и на какой предметъ.

3) Возрастъ, полъ, имя, фамилія и званіе потерпѣвшаго.

4) Мѣсто служенія, на которомъ потерпѣвшій получилъ тѣлесное поврежденіе (названіе промышленнаго предприятия, мѣстонахожденіе его и фирма или имя владѣльца).

5) Родъ занятій или службы, простой чернорабочій или занимающійся какой-либо специальной работой, ремесломъ или искусствомъ.

B. Предварительныя свѣдѣнія.

6) Сколько времени состоялъ на послѣдней работѣ и чѣмъ занимался прежде.

7) Какими болѣзнями былъ одержимъ до послѣдняго несчастнаго случая и какимъ подвергался до него тѣлеснымъ поврежденіямъ.

B. Состояніе здоровья во время освидѣльствованія.

Свѣдѣнія, сообщенныя потерпѣвшимъ или другими лицами:

8) Жалобы потерпѣвшаго.

9) Свѣдѣнія о несчастномъ случаѣ, причинившемъ тѣлесное поврежденіе: когда (за сколько времени до освидѣльствованія) и гдѣ оно получено и при какихъ обстоятельствахъ.

10) Лечился-ли потерпѣвшій и гдѣ. Если въ больницѣ, то находится-ли въ пей на пользованіи еще и во время освидѣльствованія, выписанъ по окончаніи леченія или вышелъ изъ нея по собственному желанію и гдѣ находился по выпискѣ.

11) Свѣдѣнія изъ исторіи болѣзни (если таковая имѣется).

¹⁾ Свидѣтельства эти гербовому сбору не подлежатъ (Высочайше утвержд. 2 іюня 1903 г. мнѣніе Государственнаго Совѣта отд. XIII п. I).

²⁾ Если свидетельство выдано послѣ повторныхъ изслѣдованій, болѣе или менѣе продолжительнаго наблюденія или пользованія врачомъ, выдавшимъ свидетельство, то это должно быть оговорено съ указаніемъ времени предыдущихъ освидѣльствованій, пользованія или наблюденія.

Данныя объективнаго изслѣдованія.

12) Тѣлосложеніе, питаніе, состояніа слизистыхъ оболочекъ, общихъ крововъ, мускулатуры, врожденные недостатки развитія.

13) Общее состояніе здоровья. Психическое состояніе. Температура тѣла. Состояніе отдѣльныхъ органовъ; наличность или отсутствіе измѣненій въ нихъ отъ болѣзней, тѣлесныхъ поврежденій или ихъ послѣдствій, существовавшихъ ранѣ послѣдняго несчастнаго случая.

14) Описание тѣлеснаго поврежденія отъ даннаго случая. Мѣсто и свойство поврежденія.

При поврежденіяхъ еще не зажившихъ—указаніе періода болѣзни, затронуты или нѣтъ внутренніе органы и, въ первомъ случаѣ, какіе изъ нихъ, свойство ихъ поврежденія и причиняемые имъ припадки.

При зажившихъ поврежденіяхъ указаніе наличности или отсутствія болѣе или менѣе стойкихъ, причиненныхъ ими анатомическихъ измѣненій или болѣзненныхъ явленій и степень разстройства отправленій поврежденныхъ частей тѣла, равно какъ и вліяніе ихъ на отправленіе другихъ, сосѣднихъ или отдаленныхъ, органовъ. При поврежденіи конечностей указаніе, какіе изъ родовъ движеній ихъ затруднены или совсѣмъ невозможны и въ какой степени понижена мышечная сила. При поврежденіи головы указаніе измѣненій въ психической и умственной дѣятельности, при поврежденіи органовъ чувствъ—степени нарушенія ихъ отправленій.

15) Вліяніе на теченіе предшествовавшихъ болѣзней или бывшихъ тѣлесныхъ поврежденій.

16) Послѣдовательныя болѣзни и осложненія, появившіяся послѣ тѣлеснаго поврежденія отъ даннаго несчастнаго случая.

Г. Мнѣніе.

17) Мнѣніе врача должно основываться на данныхъ, заключающихся въ свидѣтельствѣ, причемъ главную основу должны составлять результаты объективнаго изслѣдованія. Жалобы потерпѣвшаго на всякаго рода болѣзненные ощущенія и на затруднительность или невозможность производить ту или другую работу записываются по всей подробности, но при окончательномъ выводѣ имъ слѣдуетъ дѣлать оцѣнку съ надлежащей осторожностью и полной объективностью.

Мнѣніе должно содержать въ себѣ отвѣты на слѣдующіе вопросы:

18) Какое имѣется въ данномъ случаѣ тѣлесное поврежденіе?

19) Находится-ли оно въ прямой и исключительной связи съ даннымъ несчастнымъ случаемъ?

20) Появилось-ли совершенно независимо отъ несчастнаго случая, вслѣдствіе обыкновенныхъ болѣзнетворныхъ причинъ, естественнаго развитія существовавшей уже болѣзни или представляетъ собой тѣлесное поврежденіе отъ прежде бывшаго несчастнаго случая?

21) Или же составляетъ результатъ совокупнаго вліянія несчастнаго случая и прежнихъ болѣзней, либо поврежденій съ ухудшеніемъ ихъ или осложненіемъ новыми болѣзненными явленіями?

22) Сопровождается-ли данное тѣлесное поврежденіе ослабленіемъ или полной утратой трудоспособности?

23) Есть-ли эта утрата трудоспособности временная или постоянная?

24) Не требуется-ли для рѣшенія этого вопроса новое освидѣтельство ваніе черезъ извѣстный срокъ или болѣе или менѣе продолжительное наблюденіе?

25) Если трудоспособность утрачена временно, то черезъ какой приблизительно срокъ она можетъ восстановиться и при какихъ условіяхъ, т. е. при обыкновенныхъ домашнихъ условіяхъ, съ соблюденіемъ лишь нѣкоторыхъ предосторожностей (покой поврежденной части тѣла и т. п.), или же только при спеціальномъ леченіи (предпринимаемомъ впервые или продолжаемомъ)?

26) Если утрата трудоспособности признана постоянной, то должно определить, имѣется-ли въ данномъ случаѣ полная утрата способности вообще къ какому-либо труду, къ специальнымъ работамъ, соответствующимъ профессіи потерпѣвшаго, или же только ослабленіе трудоспособности?

27) Въ послѣднемъ случаѣ слѣдуетъ указать, какія изъ психическихъ, умственныхъ или тѣлесныхъ способностей ослаблены, утрачены, какія изъ отправленій тѣла и родовъ движеній или дѣйствій (вообще по отношенію къ труду и по свойству промысла даннаго лица) сдѣлались затруднительными, ограниченными или невозможными?

28) Въ какой степени ослаблена способность къ труду (въ процентахъ—примѣнительно къ прилагаемой таблицѣ. Приложение II)?

29) Не предвидится-ли ухудшенія состоянія здоровья въ будущемъ и соответственно этому измѣненія степени утраты трудоспособности, не оказывается-ли поэтому необходимымъ назначеніе переосвидѣтельствванія черезъ болѣе или менѣе продолжительный срокъ?

30) Свидѣтельство подписывается врачомъ съ указаніемъ его служебнаго или общественнаго положенія, мѣстожителства и времени выдачи.

Прилооженіе II.

Таблица для опредѣленія степени ослабленія или утраты трудоспособности волѣдствіе тѣлесныхъ поврежденій отъ несчастныхъ случаевъ.

I. Г о л о в а.

1) Поврежденія черепа, сопровождающіяся тяжелыми и стойкими болѣзненными явленіями (душевные расстройства, параличи, частые эпилептические припадки, расстройства органовъ чувствъ, тяжелыя невралгіи)	100
2) Поврежденія черепа, сопровождающіяся сильными головными болями съ пониженіемъ мышечной силы верхнихъ конечностей или сравнительно нечастыми эпилептическими припадками	70
3) Волѣ легкія поврежденія черепа, сопровождающіяся менѣе сильными припадками, какъ-то: головокруженіемъ, головою болью и т. п.	30
4) Сотрясеніе мозга, оставившее по себѣ головныя боли, головокруженіе, тошноту, невозможность наклоняться или вообще работать при томъ положеніи тѣла, котораго требуетъ профессія потерпѣвшаго	85
5) Сотрясеніе мозга съ менѣе важными послѣдствіями	60
6) Неизлечимыя душевныя болѣзни	100
7) Длительныя частичныя нарушенія умственныхъ способностей (ослабленіе умственныхъ способностей, ослабленіе памяти)	50

II. Г л а з а.

8) Потеря зрѣнія на оба глаза	100
9) Потеря зрѣнія на одинъ глазъ	35

Примѣчаніе 1. Потеря зрѣнія равносильна потерѣ глаза. Потеря одного глаза при отсутствіи другого, какъ влекущая за собою полную слѣпоту, оцѣнивается въ 100.

Примѣчаніе 2. Подъ потерей зрѣнія на одинъ или на оба глаза разумется не только полная слѣпота, но и такое пониженіе зрительной способности, при которомъ утрачена возможность различать очертанія близкихъ предметовъ (напримѣръ, сосчитать пальцы поставленной предъ глазами руки).

10) Ослабленіе остроты зрѣнія опредѣляется по нижеслѣдующей таблицѣ Гюстена:

S	0,50	0,40	0,30	0,20	0,10	0,00
0,50	0,0	6,5	13,5	20,0	26,5	33,5
0,40	6,5	14,5	22,0	30,0	38,0	46,0
0,30	13,5	22,0	31,5	41,0	50,0	60,0
0,20	20,0	30,0	41,0	52,0	62,5	73,5
0,10	26,5	38,0	50,5	62,5	75,0	87,0
0,00	33,5	46,0	60,0	73,5	87,0	100,0

Примѣчаніе 1. S означаетъ остроту зрѣнія, идущій отъ него горизонтальный рядъ цифръ даетъ остроту зрѣнія одного глаза, вертикальный же рядъ—другого глаза. Таблица представляетъ возрастаніе чиселъ въ арифметической прогрессіи, на $6^{2/3}$, и по возможности избѣгаетъ дробей. Ею легко пользоваться. Если, напримѣръ, острота зрѣнія одного глаза еще 0,50, другого же только 0,10, то пониженіе зрительной способности обоихъ глазъ 26,5. Или, если острота зрѣнія одного глаза равна 0,20, а другого только—0,10, то общее пониженіе зрительной способности должно считаться въ 62,5. Уменьшеніе трудоспособности по этой таблицѣ начинается съ потери болѣе $1/2$ нормальной остроты зрѣнія, такъ какъ обыкновенныя работы могутъ быть легко исполняемы и при половинной остротѣ зрѣнія на оба глаза.

Примѣчаніе 2. При установленіи степени ослабленія зрѣнія должно принимать во вниманіе, кромѣ большаго или меньшаго пониженія остроты центрального зрѣнія, по приведенной таблицѣ, еще и другія условія, каковы, напримѣръ, нарушеніе аккомодации, движеній глаза, состояніе бинокулярнаго и эксцентрическаго зрѣнія, а равнымъ образомъ и родъ занятій потерпѣвшаго.

III. У ш и.

11) Полная глухота на оба уха	50
12) Полная глухота на одно ухо	10
13) Хроническія воспаленія внутренняго и средняго уха съ истеченіемъ изъ слухового прохода	25

IV. Л и ц о.

14) Поврежденія лица, сопровождающіяся функциональными расстройствами: выворотъ или заворотъ вѣкъ, причиняющіе недостаточное прикрытіе глазъ или слезотеченіе, суженіе глазной щели, суженіе носовыхъ отверстій и проходовъ, суженіе рта и преддверія рта, уменьшеніе подвижности нижней челюсти и др.	35
15) Поврежденіе носовыхъ костей, челюстей верхней, нижней и другихъ лицевыхъ костей, сопровождающееся функциональными расстройствами	35

V. Ш е я.

16) Поврежденіе гортани и послѣдствія иныхъ поврежденій шеи, требующія постояннаго ношенія трахеальной трубки	50
рѣчи 17) Потеря рѣчи отъ поврежденія голосовыхъ органовъ и органовъ	40
18) Затрудненіе рѣчи	10
19) Затрудненіе дыханія, вслѣдствіе стойкаго суженія гортани	40

VI. Г р у д ь.

20) Уменьшение подвижности грудной клетки послѣ различных поврежденій ея:		
	сильное	40
	среднее	20
	слабое	10
21) Уменьшение дыхательныхъ движеній легкаго или уменьшение дыхательной поверхности его вслѣдствіе сращенія съ окружающими частями, спаденія и пр.:		
	сильное	60
	среднее	30
	слабое	15
22) Хроническія заболѣванія легочной ткани:		
	сильныя	100
	среднія	50
	легкія	10
23) Органическія болѣзани сердца, сосудовъ и оболочекъ его (хроническое воспаленіе сердечной мышцы, аневризмы и пр.)		100

VII. Ж и в о т ь.

24) Хроническія болѣзани брюшныхъ органовъ, сопровождающіяся нарушеніемъ отправленій ихъ и упадкомъ питанія (сѣуженіе желудка, кишекъ, фистулы ихъ, хроническое воспаленіе брюшины, болѣзани печени и т. д.):		
	сильныя	80
	среднія	40
	слабыя	10
25) Поврежденіе брюшныхъ стѣнокъ, затрудняющія механическую работу		25
26) Грыжи (брюшныхъ стѣнокъ, паховыя, бедренныя)		25
27) Выпаденіе прямой кишки, матки		25

Примѣчаніе. Грыжи подлежатъ вознагражденію лишь тогда, когда онѣ являются послѣдствіемъ несчастнаго случая (толчки, удары, паденія и проч. или чрезмѣрнаго напряженія силъ, значительно превышающаго обычное), вызвавшаго вдругъ всѣ объективные признаки грыжи съ явленіями ущемленія ея, потребовавшаго врачебной помощи.

VIII. М о ч е в ы е и п о л о в ы е о р г а н ы.

28) Хроническое воспаленіе почекъ		50
29) Разстройство мочеиспусканія вслѣдствіе поврежденій въ области мочеполовыхъ органовъ		15
30) Фистулы мочевого канала или мочевого пузыря, затрудняющія ходьбу и поднятіе тяжестей		50
31) Хроническая водянка оболочекъ яичка и сѣменнаго канатика		15
32) Потеря полового члена въ возрастѣ до 50 лѣтъ		30
33) Потеря обоихъ яичекъ въ молодомъ возрастѣ		50

IX. С п и н а.

34) Поврежденія позвоночника, сопровождающіяся объективными и стойкими признаками разстройства функций спинного мозга (параличи конечностей, недержаніе мочи и кала)		100
--	--	-----

35) Ограниченіе подвижности спинного хребта:		
въ сильной степени		50
въ средней степени		25
въ слабой степени		10
36) Надрывы и разрывы поясничныхъ мышцъ:		
сильные		40
средніе		30
легкіе		5

Х. Верхнія конечности.

А. Пальцы.

	а) Большой палець.	Правой руки.	Лѣвой руки.
	37) Потери ногтевой фаланги	15	10
вой)	38) Потери ногтевой фаланги съ половиной основной (пер-		
	фаланги	25	15
	39) Потери обѣихъ фалангъ	30	25
	40) Потери обѣихъ фалангъ съ пястной костью	30	25
	41) Неподвижность пястно-фалангового сустава	15	10
	42) Неподвижность межфалангового сустава	10	5
	43) Неподвижность обѣихъ суставовъ	35	25
томъ	44) Искривленіе большого пальца въ согнутомъ и разогну-		
	положеніи	25	15

б) Указательный палець.

	45) Потери ногтевой и средней фалангъ	15	10
	46) Потери всѣхъ трехъ фалангъ, а равно 3-хъ фалангъ съ		
	пястной костью	25	15
	47) Неподвижность первого сустава	15	10
	48) Неподвижность первого и среднего суставовъ	25	15
	49) Неподвижность первого и третьяго суставовъ	15	10
	50) Неподвижность среднего сустава	10	5
	51) Неподвижность среднего и третьяго суставовъ	15	10
	52) Неподвижность всѣхъ трехъ суставовъ	25	15
	53) Искривленіе пальца въ согнутомъ положеніи	20	10

в) Средній и безымянный пальцы.

	54) Потери одного изъ этихъ пальцевъ вмѣстѣ съ его плет-		
	ною костью	10	5
	55) Потери ногтевой и средней фалангъ	5	2
средняго	56) Неподвижность всѣхъ трехъ суставовъ или первого и		
	сустава	10	5
	57) Неподвижность первого сустава	5	2
	58) Неподвижность среднего сустава	5	2
	59) Неподвижность первого и третьяго суставовъ	5	2
	60) Неподвижность среднего и третьяго суставовъ	5	2
	61) Искривленіе пальца въ согнутомъ положеніи	10	5

г) Мизинець.

	62) Неподвижность всѣхъ трехъ суставовъ	5	2
	63) Искривленіе пальца въ согнутомъ положеніи	5	2

д) Повреждение нѣсколькихъ пальцевъ одной руки.

	Правой руки.	Лѣвой руки.
64) Потеря всѣхъ пальцевъ	75	65
65) Неподвижность всѣхъ пальцевъ	65	55
66) Искривленіе всѣхъ пальцевъ	60	50
67) Потеря большого и указательнаго	50	40
68) Потеря большого и средняго	40	35
69) Потеря большого и безымяннаго	40	35
70) Потеря большого и мизинца	35	25
71) Потеря большого, указательнаго и средняго	60	50
72) Потеря большого, указательнаго и безымяннаго	60	50
73) Потеря большого, указательнаго и мизинца	50	40
74) Потеря большого, указательнаго, средняго и безымяннаго	70	60
75) Потеря большого, указательнаго, средняго и мизинца	70	60
76) Потеря большого, средняго и безымяннаго	50	40
77) Потеря большого, средняго и мизинца	45	35
78) Потеря большого, безымяннаго и мизинца	45	35
79) Потеря указательнаго и средняго	35	25
80) Потеря указательнаго и безымяннаго	35	25
81) Потеря указательнаго и мизинца	25	20
82) Потеря указательнаго, средняго и безымяннаго	50	40
83) Потеря указательнаго, средняго и мизинца	45	35
84) Потеря средняго и безымяннаго	25	20
85) Потеря средняго и мизинца	20	15
86) Потеря средняго, безымяннаго и мизинца	35	20
87) Потеря безымяннаго и мизинца	20	10
88) Потеря указательнаго, средняго, безымяннаго и мизинца	70	55
89) Потеря большого, средняго, безымяннаго и мизинца	65	50

е) Поврежденія нѣсколькихъ пальцевъ обѣихъ рукъ.

90) Потеря всѣхъ пальцевъ обѣихъ рукъ (также 9-ти пальцевъ)	100
91) Потеря обѣихъ указательныхъ пальцевъ	50
92) Потеря большого и указательнаго пальцевъ одной руки и указательнаго другой	65
93) Потеря большого, указательнаго и средняго или безымяннаго, или мизинца одной руки и указательнаго пальца другой	70
94) Потеря всѣхъ пальцевъ одной руки, кромѣ указательнаго, и потеря большого пальца другой руки	80
95) Потеря большихъ и указательныхъ пальцевъ обѣихъ рукъ	85

Примѣчаніе 1. При утратѣ нѣсколькихъ пальцевъ или фалангъ нѣсколькихъ пальцевъ должно принимать въ соображеніе, насколько уменьшилась схватывающая поверхность послѣднихъ четырехъ пальцевъ, сложенныхъ вмѣстѣ. Потеря приблизительно половины этой поверхности признается за уменьшеніе трудоспособности на $\frac{1}{3}$ ($33\frac{1}{3}\%$). Оценка поврежденій ручной кисти должна быть значительно выше для рабочихъ, занятія которыхъ требуютъ преимущественно тонкой ручной работы.

Примѣчаніе 2. Для лѣвшеи принимаются въ расчетъ данныя поврежденій правой руки.

Б. Кисть руки.

	Правой руки.	Лѣвой руки.
96) Потеря всей кисти	75	65
97) Неподвижность лучезапястнаго сочлененія	30	25
98) Волтающійся суставъ лучезапястнаго сочлененія	40	30

В. Предплечье.

	Правой руки.	Лввой руки.
99) Потеря предплечья въ локтевомъ суставѣ	75	65
100) Неподвижность въ локтевомъ сочлененіи въ разогнутомъ или согнутомъ подъ тупымъ угломъ положеніи	50	40
101) Неподвижность въ локтевомъ сочлененіи въ согнутомъ положеніи подъ прямымъ угломъ	35	25
102) Болтающійся локтевой суставъ	60	50
103) Затрудненіе движенія кисти кнутри и кнаружи (приведеніе и отведеніе)	25	15
104) Затрудненіе движенія въ локтевомъ и лучезапястномъ сочлененіяхъ	30	20
105) Неподвижность въ локтевомъ и лучезапястномъ сочлененіяхъ	60	50

Г. Плечо.

106) Потеря руки въ плечевомъ, равно между плечевымъ и локтевымъ суставами	75	60
107) Неподвижность въ плечевомъ суставѣ	60	50
108) Болтающійся суставъ плеча	65	50
109) Затрудненное движеніе въ плечевомъ суставѣ	30	20
110) Невозможность поднятія руки выше горизонтальнаго положенія	40	30
111) Неправильно сросшіеся переломы ключицы или лопатки, если они сопровождаются ограниченіемъ подвижности руки	20	10
112) Привычный вывихъ плеча	20	10
113) Д. Потеря обѣихъ рукъ или кистей рукъ		100

XI. Нижнія конечности.

А. Пальцы.

114) Потеря большого пальца	10
115) Потеря всѣхъ пальцевъ одной ноги	25
116) Потеря головокъ плюсневыхъ костей	50

Б. Стопа.

117) Потеря стопы въ голенно-стопномъ суставѣ или ниже его (Пироговская, Саймовская операціи)	60
118) Переломы пяточной и таранныхъ костей	40
119) Полная неподвижность голеннпостопнаго сустава одной ноги въ положеніи стопы относительно голени подъ прямымъ угломъ	25
120) Полная неподвижность голенно-стопнаго сустава одной ноги въ положеніи стопы относительно голени подъ тупымъ угломъ	40
121) Болтающійся голенно-стопный суставъ	40

В. Голень.

122) Потеря одной голени	65
123) Полная неподвижность коленныйаго сочлененія въ разогнутомъ положеніи ноги	40
124) Полная неподвижность коленныйаго сочлененія въ положеніи, слегка согнутомъ подъ тупымъ угломъ	25
125) Полная неподвижность коленныйаго сочлененія въ положеніи, согнутомъ подъ прямымъ угломъ или выгнутомъ въ обратную сторону	50
126) Болтающійся коленныйаго суставъ	60

127) Растяжение связок колѣннаго сустава (распаянный суставъ)	25
128) Переломъ колѣнной чашки съ разстройствомъ разгибательнаго аппарата	50
129) Неправильно сросшійся переломъ голени съ укороченіемъ ноги болѣе 5-ти сантиметровъ и съ ограниченіемъ движеній	45

Г. Бедро.

130) Потеря одного бедра	75
131) Полная неподвижность въ тазобедренномъ сочлененіи въ разогнутомъ положеніи ноги	50
132) Полная неподвижность въ тазобедренномъ сочлененіи въ согнутомъ положеніи ноги	60
133) Неправильно сросшійся переломъ бедра съ укороченіемъ ноги болѣе 5-ти сантиметровъ и съ ограниченіемъ подвижности	50
134) Несросшійся переломъ бедра (ложный суставъ)	65
135) Д. Потеря обѣихъ ногъ или обѣихъ стопъ	100

XII. Верхнія и нижнія конечности.

136) Потеря одной ноги или стопы съ потерей одной руки или кисти руки	100
---	-----

Примѣчаніе 1. Полные параличи конечностей или ихъ частей приравниваются къ утратѣ ихъ. Полной утратѣ приравнивается также неподвижность суставовъ, сведеніе отъ рубцоваго стягиванія, хроническія изъязвленія, недостаточное прикрытіе концовъ костей послѣ ампутаціи, приращеніе или потеря сухожилий и т. п., если они ведутъ къ полной невозможности пользоваться при работѣ поврежденною конечностью или ея частью.

Примѣчаніе 2. При поврежденіяхъ нижнихъ конечностей должно обращать вниманіе на то, возможна-ли ходьба безъ помощи палокъ, костылей и т. п. и вообще при всѣхъ поврежденіяхъ, поскольку причиняемые ими недостатки могутъ быть исправлены посредствомъ вспомогательныхъ приборовъ (протезовъ).

Примѣчаніе 3. При поврежденіяхъ множественныхъ, происшедшихъ отъ одного и того же несчастнаго случая, оцѣнка производится не посредствомъ простаго сложения всѣхъ цифръ, соответствующихъ по данной таблицѣ отдѣльнымъ видамъ поврежденій, а по соображенію всѣхъ обстоятельствъ даннаго случая, то есть по соображенію того, насколько ослаблена или совсѣмъ утрачена способность къ труду даннаго лица отъ совокупности всѣхъ имѣющихся у него поврежденій въ связи съ состояніемъ его здоровья и родомъ занятій.

Во всякомъ случаѣ оцѣнка не можетъ быть выше 100.

Примѣчаніе 4. Не поименованныя въ таблицѣ тѣлесныя поврежденія (травматическія и иныя) оцѣниваются отъ 0 до 100 примѣнительно приведеннымъ въ этой таблицѣ цифрамъ и вышеназреченнымъ общимъ соображеніямъ.

Прилож. № 12 изъ § 45 Отдѣла В Правилъ врачебной службы.

О порядкѣ присутствованія въ Судахъ желѣзнодорожныхъ врачей и консультантовъ мѣстныхъ Управленій при судебно-медицинскихъ экспертизахъ лицъ, ищущихъ вознагражденія за поврежденія здоровья при эксплуатациіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

На основаніи постановленія Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 8 ноября 1906 г. за № 2620, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Гг. Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, въ настоящемъ году въ С.-Петербургскомъ Окружномъ Судѣ при за-

считѣ дѣль по искамъ лицъ, получившихъ увѣчье на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, совмѣстно съ представителями Юридической части Управленія желѣзныхъ дорогъ и въ помощь имъ выступали врачи и консультанты Врачебно-Санитарной Части того же Управленія, которые присутствовали при освидѣтельствѣрованіи въ Судѣ потерпѣвшихъ на желѣзныхъ дорогахъ лицъ, и въ случаѣ возбужденія на Судѣ вопросовъ спеціально медицинскаго характера давали необходимыя разъясненія.

Опытъ такого участія въ Судѣ врачей Управленія желѣзныхъ дорогъ оказался настолько успѣшнымъ, въ смыслѣ притекающихъ изъ сего выгодъ для казны, что Комитетъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 23 ноября сего года за № 2678, постановилъ: установленный журналомъ Комитета отъ 8 ноября 1906 г. за № 2620 порядокъ присутствованія въ Судѣ консультантовъ и врачей Управленія желѣзныхъ дорогъ при судебно-медицинской экспертизѣ и при освидѣтельствѣрованіи лицъ, ищущихъ вознагражденія за поврежденіе здоровья, предложить къ руководству и исполненію мѣстнымъ Управленіямъ всѣхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Означенное постановленіе Комитета утверждено за Министра, Товарищемъ Министра Путей Сообщенія.

Вслѣдствіе сего Управленіе желѣзныхъ дорогъ, препровождая при семъ, въ копіи, журналъ Комитета отъ 23 ноября сего года за № 2678, находитъ нужнымъ преподать мѣстнымъ Управленіямъ слѣдующія указанія:

1) Выступленіе въ судахъ желѣзнодорожныхъ врачей и консультантовъ производится каждый разъ по требованію мѣстной Юрисконсультской части и съ разрѣшенія Начальниковъ дорогъ.

2) Выборы и назначеніе врачей и консультантовъ для присутствованія при назначаемыхъ мѣстными Судами судебно-медицинскихъ экспертизахъ по освидѣтельствѣрованію лицъ, потерпѣвшихъ поврежденіе здоровья на желѣзныхъ дорогахъ, предоставить Старшимъ врачамъ сихъ дорогъ, которые и собираютъ всѣ имѣющіяся во Врачебной службѣ свѣдѣнія о состояніи здоровья истца; при этомъ необходимо наблюдать, чтобы выступленіе въ Судахъ съ указанною цѣлью желѣзнодорожныхъ врачей не сопровождалось ущербомъ для ихъ прямыхъ обязанностей по желѣзнодорожной службѣ.

3) Выступающіе въ Судахъ отъ мѣстныхъ Управленій врачи и консультанты должны имѣть при себѣ законную довѣренность отъ Начальниковъ дорогъ, составленную по прилагаемому образцу, и копіи съ нихъ.

4) Врачи-представители должны имѣть при себѣ листки, составленные по примѣру такихъ же листковъ, введенныхъ во Врачебно-Санитарной Части, въ которые заноситъ № дѣла Юридическаго Отдѣла, имя, фамилію истца, его профессию, свѣдѣнія о документахъ, данныя экспертизы, ея заключеніе и свое мнѣніе по поводу экспертизы. Эти листки хранятся Врачебной службой и, руководствуясь ими, составляются отчеты.

5) Размѣры вознагражденія и уплата его желѣзнодорожнымъ врачамъ и консультантамъ за присутствованіе въ Судахъ производится на тѣхъ основаніяхъ, которыя установлены Комитетомъ Управленія желѣзныхъ дорогъ по журналу отъ 8 ноября 1906 г. № 2620.

6) О результатахъ дѣятельности желѣзнодорожныхъ врачей и консультантовъ о защитѣ интересовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Судѣ, Врачебная служба каждой дороги должна представлять Совѣту мѣстнаго Управленія, черезъ каждые три мѣсяца, отчеты, примѣнительно къ образцамъ отчетовъ, представленныхъ Врачебно-Санитарною Частью, а по истеченіи отчетнаго года составляется годовой отчетъ, копія котораго представляется въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ.

Объ изложенномъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ Гг. Начальникамъ дорогъ для свѣдѣнія, руководства и исполненія.

Цирк. Управл. ж. д. № 32048/3158/157, отъ 12/14 декабря 1907 г.—Вѣстн. М-ва и. с. 1908 г. № 2 стр. 22.

Приложение № 9

из ст. 175.

Санитарныя правила.

Правила для принятія предупредительныхъ противъ заноса эпидемическихъ болѣзней мѣръ на западной сухопутной границѣ Имперіи.

Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, 2 апрѣля 1893 г., представилъ въ Правительствующій Сенатъ, для республикаціи, списокъ съ Высочайше утвержденныхъ въ 24 день марта 1893 г. правилъ для принятія предупредительныхъ противъ заноса эпидемическихъ болѣзней мѣръ на западной сухопутной границѣ Имперіи.

На подлинныхъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано: Въ Ливадіи, 24 марта 1893 г.

„Быть по сему“.

§ 1. Для огражденія государства отъ внесенія чумы, холеры, желтой горячки и нѣкоторыхъ другихъ особенно опасныхъ по своей заразительности болѣзней, Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется: 1) объявить иностранныя государства или отдѣльныя мѣстности ихъ въ неблагополучномъ, по той или другой заразительной болѣзни, положеніи, и 2) издавать, въ предѣлахъ настоящаго положенія, обязательныя для всѣхъ вѣдомствъ, учрежденій и лицъ, постановленія.

§ 2. Россійскіе миссіи, консулы и агенты обязаны, въ случаѣ появленія въ районѣ ихъ дѣятельности признаковъ эпидемическихъ болѣзней, немедленно, и, если возможно, по телеграфу, увѣдомлять, какъ о такомъ появленіи, такъ и о дальнѣйшемъ ходѣ эпидеміи, подъ страхомъ законной отвѣтственности, Министра Внутреннихъ Дѣлъ, а равно генераль-губернаторовъ: Варшавскаго, Сѣверо-Западнаго и Юго-Западнаго края, и Бессарабскаго губернатора, по принадлежности, доводя также до свѣдѣнія Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

§ 3. При появленіи эпидемическихъ болѣзней въ иностранныхъ приграничныхъ къ Россіи мѣстностяхъ, отвѣтственная обязанность безотлагательнаго о томъ донесенія Министру Внутреннихъ Дѣлъ возлагается на начальниковъ пограничныхъ уѣздовъ и округовъ, равно какъ и начальниковъ губерній безъ различія ихъ подвѣдомственности. Равнымъ образомъ указанныя въ настоящей статьѣ лица обязаны сообщать Министру Внутреннихъ Дѣлъ въ назначенные имъ сроки и предлагаемымъ имъ порядкомъ о ходѣ эпидеміи.

§ 4. Въ случаѣ появленія какой либо опасной эпидемической болѣзни въ предѣлахъ Россіи, особенно же въ пограничныхъ областяхъ Имперіи, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ увѣдомляетъ о семъ Министерство Иностранныхъ Дѣлъ, для безотлагательнаго извѣщенія иностранныхъ правительствъ.

§ 5. Тотчасъ по полученіи извѣщенія о признаніи Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ иностраннаго государства или отдѣльной его мѣстности въ неблагополучномъ по опасной заразительной болѣзни положеніи, приграничныя власти всѣхъ вѣдомствъ, таможенныя учрежденія, пограничная стража и желѣзнодорожныя управленія, принимаютъ, не ожидая о томъ предписаній, къ неукоснительному исполненію, какъ изложенныя ниже постановленія, такъ и распоряженія Министра Внутреннихъ Дѣлъ касательно предупредительныхъ противъ заноса эпидеміи мѣръ, кои будутъ заблаговременно объявлены во всеобщее свѣдѣніе или вполнѣдствіи изданы.

§ 6. Для предупрежденія заноса эпидемическихъ заразныхъ болѣзней на сухопутныхъ границахъ учреждаются, по распоряженію Министра Внутреннихъ Дѣлъ, врачебно-наблюдательные пункты, въ коихъ слѣдующія черезъ границу лица, въ опредѣленныхъ ниже случаяхъ, подвергаются медицинскому осмотру и, въ случаѣ обнаруженія у нихъ опасной эпидемической болѣзни, леченію. Врачебно-наблюдательные пункты дѣйствуютъ сообразно издаваемымъ на сей предметъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ инструкціямъ.

§ 7. По обнаруженіи опасной эпидемической болѣзни въ приграничныхъ къ Россіи областяхъ, всѣ безъ исключенія лица, прибывающія изъ такихъ областей, подвергаются медицинскому осмотру, если не послѣдуетъ иного о томъ распоряженія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, и въ случаѣ признанія таковыхъ лицъ подозрительными по опасной заразной болѣзни, оставляются для леченія, или по ихъ желанію, возвращаются за границу, багажъ же остающихся для леченія дезинфицируется. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ предоставляет, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, закрывать въ такихъ случаяхъ для пропуска людей на опредѣленное время обоюдныя рогатки, переходные пункты и другія таможенныя учрежденія, гдѣ медицинскій надзоръ будетъ признанъ затруднительнымъ или невозможнымъ. Опредѣленіе подлежащихъ закрытію для движенія пограничныхъ пунктовъ можетъ быть сдѣлано заблаговременно. Задерживаемые при тайномъ переходѣ границы люди также подлежатъ обязательному медицинскому осмотру, предварительно снятія съ нихъ таможенного опроса.

§ 8. При появленіи опасной эпидемической болѣзни въ смежныхъ съ Россіею государствахъ, но не въ пограничныхъ областяхъ, слѣдующіе по заграничнымъ паспортамъ изъ этихъ государствъ пассажиры подвергаются, если не будетъ иного распоряженія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, обязательному медицинскому осмотру и затѣмъ признанные подозрительными по опасной эпидемической болѣзни оставляются для леченія или, по ихъ желанію, возвращаются за границу, а багажъ остающагося для леченія дезинфицируется. Приграничное передвиженіе по легитимационнымъ билетамъ и чрезъ обоюдныя рогатки остается исполнѣ свободнымъ.

§ 9. Медицинскій осмотръ лицъ, слѣдующихъ непосредственно изъ несмежныхъ съ Россіею государствъ, объявленныхъ неблагополучными производится не иначе, какъ по особому для каждаго изъ такихъ государствъ или отдѣльныхъ его мѣстностей распоряженію Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

§ 10. Слѣдующія изъ мѣстностей, необъявленныхъ неблагополучными по опасной эпидемической болѣзни, всѣ лица, за исключеніемъ оказавшихся больными, пропускаются черезъ границу безпрепятственно и медицинскому осмотру не подвергаются.

§ 11. Санитарно-лечебно-наблюдательные пункты, смотря по степени движенія въ данномъ мѣстѣ устраиваются или въ видѣ небольшихъ лазаретовъ, или въ видѣ пріемныхъ покоевъ, въ которыхъ каждый заболѣвшій всегда можетъ найти себѣ пріютъ, пищу и подлежащую врачебную помощь, или даже просто въ видѣ амбулаторій. Объ открытіи подобныхъ пунктовъ должно быть объявлено во всеобщее свѣдѣніе, какъ въ періодическихъ изданіяхъ Имперіи, такъ и за границею; кромѣ того особыми публикаціями, рассылаемыми по всѣмъ приграничнымъ населеннымъ мѣстностямъ, съ категорическимъ подтвержденіемъ о свободномъ пропускѣ людей и товаровъ чрезъ сказанные пункты, а равно объ отсутствіи во всѣхъ этихъ пунктахъ какихъ бы то ни было карантинныхъ формальностей.

§ 12. При каждомъ санитарно-лечебно-наблюдательномъ пунктѣ долженъ быть врачъ, снабженный, кромѣ необходимыхъ медикаментовъ, дезинфекціонныхъ предметовъ и т. д., и всѣми средствами для производства точнаго діагноза болѣзни; на обязанности этого врача, кромѣ завѣдыванія лечебнымъ пунктомъ, должны лежать: осмотръ проходящихъ черезъ оный путешественниковъ и слѣдующихъ по воднымъ сообщеніямъ каравановъ, немедленная изоляція больныхъ и сомнительныхъ, съ установленіемъ самаго точнаго діагноза болѣзни, при помощи современныхъ методовъ изслѣдованія, наконецъ, дезинфекція вещей холерныхъ больныхъ.

§ 13. Задерживаемыя для испытанія и леченія въ пограничныхъ врачебно-наблюдательныхъ пунктахъ, лица пользуются бесплатною медицинскою помощю, помѣщеніемъ, а въ случаѣ надобности, также больничными одеждою и бѣльемъ, лекарства же получаютъ по заготовительной ихъ стоимости и ни въ какомъ случаѣ не выше аптекарской таксы. Попеченіе о доставленіи такимъ лицамъ здоровой въ достаточномъ количествѣ и по дешевымъ цѣнамъ пищи возлагается на мѣстныхъ полицейскія власти; бѣдныя получаютъ лекарства и пищу бесплатно. Желѣзнодорожные пассажиры могутъ получать пищу, за установленную плату, изъ желѣзнодорожныхъ буфетовъ, находящихся подъ наблюденіемъ упомянутыхъ полицейскихъ властей.

§ 14. Обязанность своевременнаго снабженія въ вышеозначенныхъ случаяхъ пограничныхъ врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ медицинскимъ персоналомъ и дезинфекціонными средствами для оказанія помощи желѣзнодорожнымъ пассажирамъ возлагается въ пограничныхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ на управленія желѣзныхъ дорогъ, коими отводятся также необходимое для санитарныхъ осмотровъ и для временныхъ лазаретовъ помѣщеніе. Если бы, сказанныя желѣзнодорожныя управленія встрѣтили затрудненія въ назначеніи на сказанныя пункты медицинскихъ чиновъ, то таковыя, по просьбѣ желѣзнодорожныхъ управленій и за счетъ послѣднихъ, командируются Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ. Желѣзнодорожные врачебныя пункты подчиняются Министерству Внутреннихъ Дѣлъ на общемъ основаніи. Въ остальныхъ, кромѣ желѣзнодорожныхъ станцій, мѣстахъ вышеизъясненныхъ обязанности возлагаются на начальниковъ пограничныхъ губерній, причемъ помѣщенія для осмотровъ, приемныхъ покоевъ и, въ случаѣ надобности, лазаретовъ предоставляются, по мѣрѣ возможности, таможенными учрежденіями, на основаніи произведеннаго заблаговременно между Министерствами Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ соглашенія: при неимѣніи же таковыхъ помѣщеній въ таможенныхъ, заставахъ и переходныхъ пунктахъ, попеченіемъ мѣстнаго полицейскаго начальства нанимаются или назначаются по отводу.

§ 15. Воспрещается привозъ изъ объявленныхъ неблагополучными по эпидеміи мѣстностей товаровъ, поименованныхъ въ ежегодно издаваемомъ и утверждаемомъ по соглашенію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и Министерства Финансовъ спискѣ. Всѣ остальные товары допускаются къ свободному пропуску и дезинфекціи не подвергаются. Лишь въ случаѣ основательнаго подозрѣнія, что опредѣленные товарныя мѣста находились въ непосредственномъ соприкосновеніи съ заразными больными, оболочкѣ такихъ мѣстъ или, при ея отсутствіи, поверхностный слой оныхъ дезинфицируется способами, указываемыми, съ утверженія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, медицинскимъ совѣтомъ.

Примѣчаніе. Въ настоящемъ году къ ввозу и вывозу черезъ сухопутныя границы изъ объявленныхъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ неблагополучными по опасной заразной болѣзни мѣстностей воспрещается слѣдующіе товары:

- 1) тряпье;
- 2) сырая кость и неподвергавшіеся обработкѣ животныя отбросы;
- 3) бывшія въ употребленіи постельныя принадлежности, ношенное платье и бѣлье въ видѣ товара.

§ 16. Вывозъ за границу изъ мѣстностей, объявленныхъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ неблагополучными по опасной заразной болѣзни, товаровъ запрещенныхъ къ ввозу, также воспрещается.

§ 17. Прибывающій, какъ съ пассажирами, такъ и отдѣльно отъ нихъ багажъ пропускается безпрепятственно и безъ дезинфекціи за исключеніемъ случаевъ, когда оный приходилъ въ непосредственное соприкосновеніе съ лицомъ, одержимымъ заразною болѣзнию.

§ 18. Время прекращенія дѣйствія предохранительныхъ мѣръ противъ внесенія въ Имперію опасныхъ заразительныхъ болѣзней предоставляется усмотрѣнію Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

Высоч. повелѣніе 24 марта 1893 г., объявл. Прав. Сен. М-ромъ Вн. Дѣлъ — Собр. узак. 1893 г., № 50, ст. 412, Указат. М-ва и. с. 1893 г., № 17, стр. 449.

Правила для принятія предупредительныхъ противъ заноса эпидемическихъ болѣзней мѣръ по морскимъ границамъ Имперіи.

Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, 9 мая 1893 г., представилъ въ Правительствующій Сенатъ копию съ Высочайше утвержденныхъ въ 26 день апрѣля 1893 года правилъ для принятія предупредительныхъ противъ заноса эпидемическихъ болѣзней мѣръ по морскимъ границамъ Имперіи, для опубликованія сихъ правилъ во всеобщее свѣдѣніе.

На подлинныхъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано; въ Ливадіи 26 апрѣля 1893 г.

„Быть по сему“.

§ 1. Настоящія правила примѣняются во всѣхъ портахъ Каспійскаго и Чернаго морей, а по распоряженію Министра Внутреннихъ Дѣлъ могутъ быть распространены и на всѣ другіе порты.

§ 2. При каждомъ карантинномъ учрежденіи долженъ быть: а) пріемный покой для временнаго помѣщенія больныхъ, впредь до отправленія ихъ въ постоянныя, открываемыя въ неблагополучное по эпидеміи время, лечебныя заведенія; б) соответственное крытое помѣщеніе для прибывающихъ въ портъ лицъ, задерживаемыхъ до производства имъ врачебнаго осмотра; в) кухни для пригоовленія горячей пищи, и г) приспособленія для дезинфекціи и дезинфекціонныя средства, согласно особой, издаваемой на сей предметъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ инструкціи.

§ 3. Въ порты, гдѣ нѣтъ карантинныхъ врачей, но имѣются таможенныя учрежденія, могутъ приходить суда, или имѣющія на суднѣ судового врача, или снабженныя чистымъ свидѣтельствомъ о здравіи выданнымъ однимъ изъ русскихъ карантинныхъ учреждений.

§ 4. Обязанности карантиннаго надзора, внѣ черты дѣйствія таможенныхъ учреждений, возлагаются на пограничную стражу, которая въ карантинномъ отношеніи наблюдаетъ лишь за тѣмъ, чтобы суда, прибывшія изъ заграничныхъ портовъ, не приставали къ берегамъ и чтобы люди не имѣли съ тѣми судами сообщенія.

§ 5. Для огражденія государства отъ внесенія чумы, холеры, желтой горячки и нѣкоторыхъ другихъ, особенно опасныхъ по своей заразительности болѣзней, Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется: 1) объявлять иностранныя государства или отдѣльныя ихъ мѣстности въ неблагополучномъ по той или другой заразительной болѣзни положеніи, и 2) издавать, въ предѣлахъ настоящаго положенія, обязательныя для всѣхъ вѣдомствъ, учреждений и лицъ постановленія.

§ 6. Карантинныя учрежденія дѣйствуютъ ежедневно, не исключая воскресныхъ и праздничныхъ дней, во всякое время дня и ночи, сообразуясь съ существующими на сей предметъ таможенными правилами.

§ 7. Россійскіе миссіи, консулы и агенты, въ случаѣ, появленія въ районѣ ихъ дѣятельности признаковъ эпидемическихъ болѣзней, обязаны немедленно и, если возможно, по телеграфу, увѣдомлять, подъ страхомъ законной отвѣтственности, какъ о появленіи, такъ и о дальнѣйшемъ ходѣ эпидеміи, Министра Внутреннихъ Дѣлъ, доводя также до свѣдѣнія Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

§ 8. При появленіи эпидемическихъ болѣзней въ иностранныхъ приграничныхъ къ Россіи мѣстностяхъ отвѣтственная обязанность безотлагательнаго о томъ донесенія Министру Внутреннихъ Дѣлъ возлагается на начальниковъ пограничныхъ уѣздовъ и округовъ, равно какъ и начальниковъ губерній и областей безъ различія ихъ подвѣдомственности. Равнымъ образомъ указанныя въ настоящей статьѣ лица обязаны сообщать Министру Внутреннихъ Дѣлъ въ назначенные имъ сроки и предлагаемымъ имъ порядкомъ о ходѣ эпидеміи.

§ 9. Начальникъ Закаспійской области, главноначальствующій гражданскою частью на Кавказѣ, Астраханскій и Бакинскій губернаторы, военные губернаторы Уральской и Дагестанской областей и всѣ консульства въ персидскихъ портахъ взаимно сообщаютъ другъ другу своевременно свѣдѣнія о санитарномъ состояніи находящихся въ ихъ вѣдѣніи портовъ Каспійскаго моря, какъ персидскихъ, такъ и русскихъ.

§ 10. Задерживаемые для испытанія и леченія въ морскихъ карантинныхъ учрежденіяхъ лица пользуются бесплатно медицинскою помощью, помѣщеніемъ, а въ случаѣ надобности также больничными одеждою и бѣльемъ; лекарство же получаютъ по заготовительной ихъ стоимости и ни въ какомъ случаѣ не выше аптекарской таксы. Попеченіе о доставленіи такимъ лицамъ здоровой въ достаточномъ количествѣ и по дешевымъ цѣнамъ пици возлагается на мѣстныя полицейскія власти. Вѣдныя получаютъ лекарства и горячую пицу (чай) бесплатно.

§ 11. Карантинныя мѣры на морскихъ границахъ состоятъ:

1) въ осмотрѣ санитарныхъ документовъ; 2) въ опросѣ и, въ случаѣ, надобности, осмотрѣ судовой команды и пассажировъ; 3) въ выдѣленіи сомнительныхъ по опасной заразительной болѣзни больныхъ, и 4) въ принятіи необходимыхъ мѣръ улучшенія санитарныхъ условий судна, а если нужно и дезинфекціи.

§ 12. Воспрещается провозъ изъ объявленныхъ неблагополучными по эпидеміи мѣстностей товаровъ, поименованныхъ въ ежегодно издаваемомъ и утверждаемомъ по соглашенію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и Министерства Финансовъ спискѣ. Всѣ остальные товары допускаются къ свободному пропуску и дезинфекціи не подвергаются. Лишь въ случаѣ основательнаго подозрѣнія, что опредѣленные товарныя мѣста находились въ непосредственномъ соприкосновеніи съ заразными больными, оболочка такихъ мѣстъ или, при ея отсутствіи, поверхностный слой оныхъ дезинфицируется способами, указываемыми, съ утвержденія Министра Внутреннихъ Дѣлъ медицинскимъ совѣтомъ.

§ 13. Вывозъ за границу изъ мѣстностей, объявленныхъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ неблагополучными по опасной заразной болѣзни, товаровъ, запрещенныхъ къ ввозу, также воспрещается.

§ 14. Всякое мореходное судно по прибытіи къ порту занимаетъ мѣсто по указанію брандвахты или таможеннаго начальства и поднимаетъ на фортъ-брамъ-стенгѣ флагъ—желтый, если судно пришло съ чистымъ патентомъ и находится въ благополучномъ состояніи, и черный—если судно пришло съ нечистымъ патентомъ или на немъ во время плаванія или по прибытіи въ портъ окажутся заразные больные (§ 5).

§ 15. Флаги и вымпелы получаютъ гребными судами, если они своихъ не имѣютъ, отъ брандвахты или отъ таможеннаго вѣдомства, со взиманіемъ за нихъ платы по установленной начальствомъ таксѣ.

§ 16. Всякое мореходное судно, пришедшее съ чистымъ патентомъ или свидѣтельствомъ о здравіи, или же имѣющее на борту судового врача, по опросѣ выпускается немедленно въ практику, за исключеніемъ случаевъ, изложенныхъ въ § 17.

§ 17. Съ мореходными судами, прибывающими изъ заграничныхъ портовъ, хотя бы они приходили съ чистымъ патентомъ или свидѣтельствомъ о здравіи, поступаетъ какъ съ возбуждающими опасеніе въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) если они слѣдуютъ изъ мѣстности, признанной, распоряженіемъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, неблагополучною по объявленной согласно § 5 сихъ правилъ заразной болѣзни, или въ пути имѣли сообщеніе съ такими мѣстностями; 2) если они пришли съ подозрительными больными; 3) если ихъ санитарное состояніе очевидно оказывается дурнымъ, и 4) если свѣдѣнія, обозначенныя въ патентѣ не согласуются съ консульскими засвидѣтельствowanіями (visa).

§ 18. Всѣ мореходныя суда, пришедшія съ нечистымъ патентомъ, а также признанныя возбуждающими опасеніе подвергаются обязательному врачебному осмотру ихъ команды, пассажировъ и помѣщеній, а если на суднѣ имѣются или были больные объявленою согласно § 5 заразною болѣзною, то и дезинфекціи соответственныхъ помѣщеній. Для приведенія судна въ удовлетворительное санитарное состояніе и производства дезинфекционныхъ работъ оно можетъ быть задерживаемо только на необходимый для этого срокъ. О причинѣ задержанія шкиперу судна дается надлежащее удостовѣреніе; кромѣ того, о каждомъ случаѣ задержанія судовъ карантинное управленіе извѣщаетъ подлежащихъ консуловъ.

§ 19. Для производства санитарнаго опроса и осмотра на судно выѣзжаетъ карантинный врачъ одновременно съ таможенными чинами; карантинный опросъ не долженъ задерживать производства таможенныхъ обрядностей.

§ 20. Санитарный осмотръ судна обязателенъ, когда поступитъ объ этомъ требованіе консула того государства, куда судно отправляется.

§ 21. Карантинныя свидѣтельства (пагенты, свидѣтельства о здравіи) въ портахъ Россійской Имперіи выдаются по формѣ, устанавливаемой распоряженіемъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

§ 22. Пассажирскія мореходныя суда, плавающія между внутренними портами, во все время, въ теченіе коего хотя бы одинъ изъ портовъ, съ которыми такія суда имѣютъ сообщеніе, остается официально признаннымъ въ неблагополучномъ положеніи по объявленной согласно § 5 заразной болѣзни, должны соблюдать санитарныя требованія, не принимать пассажировъ сверхъ определенной особою инструкціею,—издаваемою Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами — комплекта и имѣть отдѣльное помѣщеніе для заразныхъ съ запасомъ дезинфекціонныхъ средствъ, согласно особой, издаваемою Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, инструкціи.

§ 23. Въ теченіе указаннаго въ предыдущемъ § времени на каждомъ изъ числа упомянутыхъ въ томъ же § судовъ долженъ быть судовой врачъ, утверждаемый въ семъ званіи подлежащими губернаторами и градоначальниками, причѣмъ такія суда освобождаются отъ обязанности брать карантинныя свидѣтельства.

§ 24. Мореходныя суда, не имѣющія судоваго врача, принимаютъ пассажировъ только по особому разрѣшенію портового начальства и при томъ условіи, что капитанъ такого судна самъ принимаетъ всѣ необходимыя мѣры, указанныя въ § 22, руководствуясь инструкціею, которая вручается ему при осмотрѣ судна врачомъ въ портѣ, и отвѣтствуетъ за всѣ нарушенія санитарныхъ правилъ.

§ 25. При обнаруженіи на мореходномъ суднѣ, плавающимъ между внутренними портами, объявленной согласно § 5 заразной болѣзни, во время его стоянки въ портѣ, заболѣвшій, со всѣми его вещами, немедленно передается въ мѣстное заразное отдѣленіе.

§ 26. При обнаруженіи заразныхъ (§ 5) заболѣваній на прибывшихъ въ портъ мореходныхъ судахъ, плавающихъ между внутренними портами, больные переводятся немедленно въ мѣстное заразное отдѣленіе, вещи и помѣщеніе ихъ дезинфицируются, съ судами же поступаютъ согласно § 18 настоящихъ правилъ.

§ 27. Суда прибрежнаго плаванія обязаны предъавлять карантинному или таможенному управленію удостовѣреніе о мѣстѣ и времени выхода, съ отѣтками при заходѣ въ попутныя порты.

§ 28. Упомянутыя въ §§ 24 и 27 суда, оказавшіяся при осмотрѣ благополучными, пропускаются въ свободную практику безотлагательно съ момента прибытія.

§ 29. Если по опросу окажется, что какое либо изъ числа указанныхъ въ §§ 24 и 27 судовъ имѣло сношеніе съ другими подозрительными или зараженными судами, или на немъ при осмотрѣ окажутся заразные (§ 5) больные, то съ такими судами поступаетъ такъ же, какъ съ судами плавающими между внутренними портами (§§ 25 и 26) въ подобныхъ же случаяхъ.

§ 30. На время существованія холеры въ Персіи, по полученіи отъ тамошнихъ русскихъ консуловъ извѣстія о появленіи холеры вблизи побережья Каспійскаго моря, въ распоряженіе ихъ для медико-санитарнаго надзора за судами, направляющимися въ предѣлы Россіи, командированы врачи, которые поэтому должны постоянно находиться въ мѣстахъ отправленія судовъ, а не при консулахъ.

§ 31. Судно, окончательно разгрузившееся въ одномъ изъ персидскихъ портовъ Каспійскаго моря и отплывающее въ Россію, должно до нагрузки товаровъ и посадки пассажировъ подвергнуться врачебно-санитарному осмотру, съ примѣненіемъ, въ случаѣ надобности, надлежащей дезинфекціи; при невозможности выполнить это, судно подвергается осмотру и примѣненію не-

обходимыхъ мѣръ въ первомъ русскомъ портѣ, куда оно прибудетъ, безъ чего ему не можетъ быть дана дальнѣйшая свободная практика; результаты осмотра и характеръ принятыхъ мѣръ заносятся въ судовой журналъ.

Высочайшее повелѣніе 26 апрѣля 1893 г., объявл. Правит. Сен. М-ромъ Внутр. Дѣлъ.—Собр. узак. 1893 г. № 69, ст. 590, Указат. М-ва и. с. 1893 г. № 24, стр. 651.

На подлинныхъ написано *утверждаю*.
Подписалъ: Предсѣдатель В ы о ч а й ш и я
учрежденной Комиссіи о мѣрахъ предупрежденія
и борьбы съ чумною заразою, Министръ
Внутреннихъ Дѣлъ, Статсъ-Секретарь *Павелъ*.
19 августа 1903 года.

Правила для предупрежденія распространенія холеры и чумы по желѣзнымъ дорогамъ и по внутреннимъ воднымъ путямъ.

Мѣры, принимаемыя на желѣзныхъ дорогахъ.

А. Въ мѣстностяхъ угрожаемыхъ.

§ 1. Тотчасъ, по объявленіи Высочайше учрежденной Комиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою какой-либо мѣстности по отношенію къ чумѣ или холерѣ угрожаемою, начальникъ или управляющій прилегающей къ сей мѣстности дороги обязанъ открыть, подъ своимъ предсѣдательствомъ, главную желѣзнодорожную санитарно-исполнительную комиссію и сдѣлать распоряженіе объ открытіи всѣхъ санитарно-исполнительныхъ желѣзно-дорожныхъ подкомиссій въ предѣлахъ указанной Высочайше учрежденной Комиссіею мѣстности.

§ 2. Членами главной желѣзнодорожной санитарно-исполнительной комиссіи должны состоять всѣ начальники службъ и старшіе врачъ, старшій представитель мѣстной жандармской желѣзнодорожной полиціи и указанный, по сношенію начальника дороги съ губернаторомъ, представитель губернской или областной администраціи.

§ 3. Санитарно-исполнительныя подкомиссіи образуются изъ старшихъ агентовъ дороги всѣхъ службъ, которые находятся на жительство въ мѣстахъ образованія подкомиссій, по выбору начальника дороги, съ участіемъ въ каждой изъ нихъ участковаго или особо приглашеннаго врача. Сверхъ того членами подкомиссій состоятъ: начальники мѣстныхъ отдѣленій жандармско-полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, гдѣ таковые имѣются, и представители мѣстной администраціи, назначаемые по предварительному сношенію начальника дороги съ губернаторомъ.

§ 4. Объ образованіи главныхъ желѣзнодорожныхъ санитарно-исполнительныхъ комиссій и подкомиссій начальникъ дороги увѣдомляетъ мѣстнаго главнаго контролера на дорогахъ, гдѣ правительственный контроль учрежденъ, съ приглашеніемъ принимать участіе въ засѣданіяхъ главной желѣзнодорожной санитарно-исполнительной комиссіи и назначить членовъ въ мѣстныя подкомиссіи.

§ 5. Главная желѣзнодорожная санитарно-исполнительная комиссія за-благовременно:

а) устанавливаетъ необходимое число санитарно-исполнительныхъ подкомиссій, сообразно протяженію дороги и числу важнѣйшихъ пунктовъ на оной;

б) усиливаетъ существующій надзоръ за санитарнымъ состояніемъ находящихся въ вѣдѣніи желѣзной дороги мѣстностей, зданій, сооружений и учрежденій;

в) усиливаетъ, согласно дѣйствительной потребности, личный составъ врачебной службы и прочій санитарный персоналъ;

г) приобретает недостающія лечебныя и дезинфекціонныя средства ¹⁾;
 д) дѣлает распоряженіе о приспособленіи необходимаго числа вагоновъ въ санитарныя и указываетъ станціи, на которыхъ они должны быть размѣщены;

е) собираетъ свѣдѣнія отъ мѣстныхъ властей о мѣстахъ, гдѣ предполагается устроить чумныя или холерныя больницы;

ж) снабжаетъ всѣхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, на коихъ будетъ возложена кака-либо обязанность по принятію противочумныхъ или противохолерныхъ мѣръ, надлежащими инструкціями, а также организуетъ отряды обученныхъ дезинфекторовъ;

з) снабжаетъ всѣхъ начальниковъ станцій необходимыми лечебными и дезинфекціонными средствами для оказанія пассажирамъ, служащимъ и ихъ семействамъ, при отсутствіи медицинскаго персонала, первоначальной помощи въ случаѣ заболѣванія, и

и) указываетъ подкомиссіямъ, въ какія именно больницы и въ какомъ именно порядкѣ слѣдуетъ направлять заболѣвшихъ на дорогѣ холерою или чумою, если таковыя больницы уже устроены.

§ 6. На обязанность санитарно-исполнительныхъ подкомиссій возлагается слѣдить за тѣмъ:

а) чтобы санитарныя условія въ полосѣ отчужденія были постоянно вполне удовлетворительны;

б) чтобы требуемыя главною санитарно-исполнительною комиссіею распоряженія исполнялись въ точности подлежащими агентами дороги, и

в) чтобы о всѣхъ случаяхъ, заслуживающихъ особаго вниманія, немедленно было донесено главною желѣзнодорожной санитарно-исполнительною комиссіею и исполнены ея указанія.

§ 7. Каждое необычное и подозрительное по холерѣ или чумѣ заболѣваніе среди проезжающихъ по желѣзной дорогѣ пассажировъ, желѣзнодорожныхъ служащихъ или членовъ ихъ семействъ должно быть подвергнуто тщательному изслѣдованію желѣзнодорожнаго или особо приглашеннаго для того врача.

О результатахъ изслѣдованія таковыхъ больныхъ должно быть донесено по телеграфу подлежащему начальству.

§ 8. Участковый врачъ, признавъ заболѣваніе за холеру или чуму или за болѣзнь, въ этомъ отношеніи подозрительную, немедленно распоряжается помѣщеніемъ больного въ санитарный вагонъ или въ желѣзнодорожный, предназначенный для сего, пріемный покой, куда отдѣляются и принадлежащія больному вещи.

Примѣчаніе. При заболѣваніи пассажира въ пути подозрительными по холерѣ или чумѣ припадками онъ долженъ быть немедленно, не выжидая осмотра врачомъ, отдѣленъ отъ прочихъ пассажировъ и при первой возможности пересажень въ санитарный вагонъ; вагонъ или отдѣленіе, въ которомъ слѣдовалъ холерный или чумной больной, до производства дезинфекціи, долженъ быть запертъ на ключъ, дабы никто не имѣлъ къ нему доступа; пассажиры, бывшіе въ вагонѣ или отдѣленіи, съ ихъ вещами помѣщаются въ другой вагонъ, отдѣльно отъ остальныхъ пассажировъ.

§ 9. Движеніе санитарнаго или другого вагона съ больнымъ въ сторону, въ которой заболѣваній не замѣчалось, допускается только до ближайшей станціи, гдѣ больной можетъ быть помѣщенъ въ пріемный покой или гдѣ вагонъ можетъ быть вдали отъ жилыхъ помѣщеній охраняемъ отъ всякаго сообщенія съ жителями на станціи и врачебная помощь можетъ быть подана, безъ опасенія распространенія заразы. Если въ мѣстности, гдѣ находится станція, открыты холерныя или чумныя больницы или больничныя отдѣленія, то немедленно должно быть сдѣлано сношеніе съ мѣстною административною

¹⁾ Дезинфекціонныя средства указаны въ „Наставленіи для производства дезинфекціи“ жилыхъ помѣщеній, бѣлья, одежды, мягкихъ постельныхъ принадлежностей, и изверженій больныхъ при заболѣваніи чумой и холерой“, утвержден. Высочайше учрежденной Комиссіею о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумою 22 апрѣля 1902 года.

властью о принятіи этого больного, средствами ея, съ полосы отчужденія для немедленнаго же помѣщенія его въ ближайшую изъ упомянутыхъ больницъ.

Вагонъ, въ которомъ помѣщался больной, подвергается дезинфекціи.

§ 10. Пассажиры, бывшіе въ одномъ вагонѣ съ заболѣвшимъ и выдѣленные, согласно примѣчанію къ § 8, въ отдѣльный вагонъ, довозятся до ближайшей станціи, гдѣ имѣется врачъ и необходимы дезинфекціонныя приспособленія. Въ дальнѣйшемъ съ пассажирами поступаютъ слѣдующимъ образомъ:

а) При холерѣ. Они подвергаются тщательному врачебному осмотру, причѣмъ оказавшіеся больными холерою или подозрительными по холерѣ пассажирами помѣщаются въ соотвѣтственное лечебное заведеніе (§ 9); носильное платье и вещи признанныхъ больными или подозрительными подвергаются дезинфекціи средствами дороги.

Признанные при осмотрѣ здоровыми допускаются къ дальнѣйшему слѣдованію, но въ теченіе 5 сутокъ съ момента обнаруженія больного они должны находиться подъ особымъ наблюденіемъ (опросъ относительно состоянія здоровья, а въ случаѣ подозрительныхъ болѣзненныхъ явленій — врачебный осмотръ).

Въ случаѣ высадки такихъ лицъ до истеченія указаннаго 5-ти дневнаго срока, ихъ выпускаютъ не иначе, какъ по осмотру ихъ врачомъ или, при неимѣніи врача, фельдшеромъ, причѣмъ о каждомъ такомъ лицѣ сообщаютъ полиціи мѣста назначенія, для установленія надъ состояніемъ его здоровья врачебнаго надзора до истеченія вышеуказаннаго 5-ти дневнаго срока. Порядокъ извѣщенія заблаговременно устанавливается главною желѣзнодорожною комиссіею, по соглашенію съ подлежащимъ губернскимъ начальствомъ.

б) При чумѣ. По производствѣ врачебнаго осмотра и выдѣленіи оказавшихся больными или подозрительными, какъ указано въ п. а настоящаго параграфа, пассажиры, бывшіе въ одномъ вагонѣ съ заболѣвшимъ чумою, равно всѣ лица, приходившія въ соприкосновеніе съ больнымъ, подвергаются обсервации въ теченіе 10 сутокъ со времени обнаруженія больного, для чего подлежація этой мѣрѣ лица передаются въ распоряженіе мѣстной губернской или областной администраціи; а если въ ближайшей къ станціи мѣстности еще не открыты установленныя для чумнаго времени врачебно-наблюдательныя или врачебно-пропускныя пункты, то для обсервации отводится особое помѣщеніе средствами дороги.

Обсервируемые въ желѣзнодорожныхъ помѣщеніяхъ пользуются бесплатно медицинскою помощію, помѣщеніемъ, продовольствіемъ, лекарствами и, въ случаѣ надобности, больничною одеждою и бѣльемъ на основаніяхъ, установленныхъ для врачебно-наблюдательныхъ и врачебно-пропускныхъ пунктовъ въ окрѣпленныхъ по случаю чумы районахъ.

Примѣчаніе. При заболѣваніи холерою или чумою служащаго на дорогѣ или членовъ семьи его, больной помѣщается въ соотвѣтственное лечебное заведеніе (§ 8). Всѣ помѣщенія, въ которыхъ находился больной, подвергаются, средствами дороги, полной дезинфекціи, равно какъ и всѣ вещи, въ тѣхъ помѣщеніяхъ находившіяся, а также и носильное платье какъ заболѣвшаго, такъ и лицъ, имѣвшихъ съ нимъ сообщеніе. Всѣ лица, которыя въ послѣднее передъ заболѣваніемъ время имѣли съ больнымъ общеніе, подвергаются при холерѣ врачебному надзору въ теченіе 5 дней со времени обнаруженія заболѣванія, а при чумѣ — десятидневной обсервации, которая отбывается въ помѣщеніяхъ, особо для того назначенныхъ главною желѣзнодорожною санитарно-исполнительною комиссіею.

§ 11. Объ удостовѣренномъ врачами случаѣ заболѣванія холерою или чумою или болѣзною, въ этомъ отношеніи подозрительною, начальникъ дороги немедленно извѣщаетъ свое начальство и мѣстнаго губернатора, который въ свою очередь сообщаетъ начальнику дороги о тѣхъ случаяхъ, которые были обнаружены въ мѣстности, прилегающей къ полосѣ отчужденія или въ мѣстности, изъ которой обыкновенно набираются желѣзною дорогою временныя рабочіе, для принятія соотвѣтствующихъ мѣръ къ огражденію служащихъ и прочихъ рабочихъ на дорогѣ отъ возможности зараженія.

Такого же рода донесенія и сообщенія дѣлаются о каждомъ новомъ удостовѣренномъ чумномъ или холерномъ заболѣваніи.

§ 12. Независимо отъ сего, на начальника дороги возлагается обязанность войти въ сношеніе съ мѣстнымъ губернаторомъ о томъ содѣйствіи, которое можетъ быть оказано дорогою для наиболѣе успѣшной борьбы съ эпидеміей, причемъ надлежитъ исходить изъ того непреложнаго положенія, что желѣзная дорога, даже въ самое неблагополучное по холерѣ и чумѣ время, должна служить свободнымъ средствомъ передвиженія.

Б. Въ мѣстностяхъ зараженныхъ.

§ 13. Въ случаѣ установленія оцѣпленія зараженнаго по чумѣ района, желѣзная дорога, проходящая чрезъ этотъ районъ, должна быть свободна для сквозного движенія. Съ этою цѣлью помоса отчужденія желѣзной дороги остается внѣ общаго оцѣпленія.

§ 14. Предметы, воспрещенные къ вывозу изъ неблагополучныхъ по холерѣ или чумѣ мѣстностей въ товарномъ видѣ, принимаются къ перевозкѣ на желѣзныхъ дорогахъ лишь при условіи представленія удостовѣренія о происхожденіи ихъ изъ благополучной мѣстности.

§ 15. Каждый поѣздъ съ пассажирами, переселенцами, рабочими, а также воинскими командами, если они слѣдуютъ безъ военнаго врача, при проходѣ по зараженной мѣстности, долженъ быть обязательно сопровождаемъ врачомъ или фельдшеромъ отъ дороги, имѣя при себѣ всѣ необходимыя, на время сего переѣзда, лечебныя и дезинфекціонныя средства.

§ 16. На станціяхъ, съ обоихъ концовъ участка, проходящаго черезъ зараженную мѣстность, должны быть размѣщенные санитарные вагоны съ фельдшеромъ и необходимыми лечебными и дезинфекціонными средствами.

§ 17. Начальникъ дороги ежедневно доноситъ по начальству и сообщаетъ мѣстному губернатору о всѣхъ дошедшихъ до его свѣдѣнія случаяхъ заболѣванія и смерти отъ холеры или чумы.

§ 18. Поѣздные вагоны, въ которыхъ обнаруженъ заболѣвшій, отцѣпляются отъ поѣзда и доставляются на ближайшія большія станціи, гдѣ есть возможность производства тщательной дезинфекціи. Съ больными и пассажирами поступаютъ, какъ указано въ §§ 8, 9 и 10.

§ 19. Тѣла умершихъ отъ холеры или чумы въ желѣзнодорожной полосѣ отчужденія немедленно передаются мѣстной губернской или областной администраціи для погребенія.

§ 20. По распоряженію Министерства Путей Сообщенія, для поѣздовъ, слѣдующихъ изъ зараженныхъ мѣстностей въ благополучныя, можетъ быть установлена пересадка пассажировъ въ своевременно указываемыхъ Министерствомъ Путей Сообщенія узловыхъ пунктахъ.

§ 21. О всякомъ запрещеніи вывоза какого-либо рода товаровъ или скота изъ мѣстности, прилегающей къ зараженной (неблагополучной), съ измѣненіемъ условій перевозки оныхъ, исходящихъ отъ Высочайше учрежденной Комиссіи о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою или отъ Министерства Путей Сообщенія, объявляется во всеобщее свѣдѣніе подлежащими управленіями дорогъ.

§ 22. На желѣзныхъ дорогахъ, находящихся въ постройкѣ, въ обязанность начальниковъ работъ и главныхъ инженеровъ возлагается исполненіе всѣхъ выше изложенныхъ правилъ настолько, на сколько по обстоятельствамъ дѣла и положенію работъ, они могутъ быть примѣнены на каждой изъ строящихся дорогъ.

II. Мѣры, принимаемыя на внутреннихъ водныхъ путяхъ.

§ 23. Настоящія правила примѣняются ко всѣмъ судоходнымъ и сплавленнымъ рѣкамъ, каналамъ, водянымъ системамъ, озерамъ и инымъ внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи.

§ 24. Дѣйствія ихъ распространяются какъ на самый водный путь, такъ и на все узаконенное пространство бечевника и на все пространство пристани, хотя бы послѣдняя и выходила за границы бечевника.

§ 25. Водный путь, даже въ самое неблагополучное по холерѣ или чумѣ время, долженъ оставаться свободнымъ для передвиженія (см. § 31).

А. Въ мѣстностяхъ угрожаемыхъ.

§ 26. По объявленіи какой-либо мѣстности по отношенію къ чумѣ или холерѣ угрожаемою, губернская санитарно-исполнительная коммиссія, по соглашенію съ начальствомъ мѣстнаго округа путей сообщенія или уполномоченнымъ отъ Министерства Путей Сообщенія, назначаютъ тѣ пристани, при которыхъ должны быть открыты врачебно-наблюдательные пункты для помѣщенія снимаемыхъ съ судовъ и обнаруживаемыхъ въ предѣлахъ воднаго пути больныхъ, производства дезинфекціонныхъ операцій и другихъ санитарныхъ мѣръ; означенные пункты должны быть заблаговременно снабжены всѣмъ необходимымъ для возможности безотлагательнаго ихъ открытія, въ случаѣ надобности. Списокъ этихъ пристаней публикуется губернской санитарно-исполнительною коммиссіею во всеобщее свѣдѣніе съ объясненіемъ назначенія этихъ пунктовъ.

§ 27. Каждое проходящее чрезъ угрожаемую мѣстность судно, имѣющее на борту пассажировъ, должно имѣть особую каюту или помѣщеніе для заболѣвшихъ во время пути и лечебныя и дезинфекціонныя средства въ надлежащемъ, по указанію начальника округа путей сообщенія, количествѣ. Въ суда, въ случаѣ заболѣванія пассажировъ или кого-либо изъ команды, объяваны немедленно приглашать ближайшаго врача.

§ 28. Каждый перевозящій пассажировъ пароходъ, совершающій рейсы по водному пути, въ какой-либо части своей прилегающему къ мѣстности, объявленной угрожаемою или неблагополучною, долженъ во время навигаціи отмѣчать въ судовомъ журналѣ точное время прихода и отхода его отъ каждой пристани.

§ 29. Если на пароходѣ, баркѣ, плоту или иномъ какого-либо рода суднѣ окажется подозрительное по холерѣ или чумѣ заболѣваніе, то судовое начальство тотчасъ же отдѣляетъ больного со всѣми при немъ вещами отъ здоровыхъ и направляетъ судно къ ближайшей по времени перехода пристани, предназначенной для открытія врачебно-наблюдательнаго пункта (§ 26), гдѣ, не выпуская никого на берегъ и не приставая къ пристани, вызываетъ врача. Если и послѣдній признаетъ болѣзнь по холерѣ или чумѣ подозрительною, то врачебно-наблюдательный пунктъ немедленно открываетъ свою дѣятельность, принимаетъ, съ соблюденіемъ всѣхъ должныхъ предосторожностей, больного и поступаетъ согласно §§ 37 и 38 настоящихъ правилъ. Объ этомъ немедленно, если возможно по телеграфу, вообще самымъ скорымъ способомъ извѣщается мѣстная полиція и ближайшій судоходный начальникъ, который въ свою очередь обязанъ довести подлежащей санитарно-исполнительной коммиссіи, начальнику округа путей сообщенія, уполномоченному отъ Министерства Путей Сообщенія, если онъ назначенъ, и мѣстному Начальнику губерніи или области.

Б. Въ мѣстностяхъ неблагополучныхъ (зараженныхъ).

§ 30. По объявленіи какой-либо мѣстности, прилегающей къ водному пути, неблагополучною по холерѣ или чумѣ, немедленно открываются, распоряженіемъ начальника мѣстнаго округа путей сообщенія или лица, его замѣняющаго, врачебно-наблюдательные пункты при заранѣе опредѣленныхъ, согласно § 26 настоящихъ правилъ, пристаняхъ. Эти пункты завѣдуются врачами и снабжаются всѣми необходимыми медикаментами, дезинфекціонными средствами и по возможности приспособленіями для бактериологическаго изслѣдованія въ подозрительныхъ по холерѣ или чумѣ случаяхъ.

Организація врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ устройство при нихъ приемныхъ покоевъ и обязанности завѣдующихъ ими врачей опредѣляются образцомъ, изданной на сей предметъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, инструкціей.

§ 31. Въ случаѣ установленія оцѣпленія зараженнаго по чумѣ района, водный путь, пролегающій черезъ этотъ районъ, долженъ быть свободенъ для сквозного движенія. Съ этой цѣлью водный путь съ полосой бечевника оставляется внѣ общаго оцѣпленія.

§ 32. Всякій пассажирскій и товаро-пассажирскій пароходъ, проходящій черезъ объявленную неблагополучною мѣстность, долженъ быть сопровождаемъ врачомъ или студентомъ-медикомъ высшего курса или медицинскимъ фельдшеромъ, имѣть особую каюту для больныхъ, всѣ необходимыя лечебныя и дезинфекціонныя средства и хранить въ трюмѣ, па случай смерти кого-либо отъ холеры или чумы, матеріалы для изготовленія осмоленнаго гроба и запасъ извести.

Примѣчаніе. Начальнику округа путей сообщенія предоставляется освободить отъ обязанности имѣть врачей или фельдшеровъ такія мелкія суда, которыя не въ состояніи исполнить этого требованія по незначительности выручаемыхъ ими за перевозку суммъ.

§ 33. Суда, идущія изъ неблагополучной мѣстности или проходившія черезъ такую мѣстность, приставая къ берегу благополучнаго района, обязаны предъявлять свидѣтельство о полномъ благополучіи въ санитарномъ отношеніи, выданное послѣднимъ врачебно-наблюдательнымъ пунктомъ неблагополучнаго района, въ который они заходили.

§ 34. Упомянутое въ § 33 свидѣтельство выдается на основаніи врачебнаго осмотра помѣщеній судна, находящихся на немъ товаровъ, пассажировъ и людей команды, причемъ:

- а) помѣщенія судна должны удовлетворять санитарнымъ требованіямъ;
- б) при наличности на суднѣ товаровъ, воспринятыхъ къ вывозу изъ неблагополучныхъ по холерѣ или чумѣ мѣстностей въ товарномъ видѣ, должно быть предъявлено удостовѣреніе въ томъ, что товары эти слѣдуютъ изъ мѣстности благополучной; при отсутствіи такого удостовѣренія судну предлагается сдать подобныя товары въ любой пристани неблагополучнаго района. Остальныя товарныя мѣста, равно какъ помѣщенія судна, подвергаются дезинфекціи только тогда, когда по мнѣнію врача имѣется основательное подозрѣніе, что они подверглись зараженію со стороны больныхъ холерою или чумою;
- в) въ случаѣ обнаруженія среди пассажировъ или людей команды больныхъ холерой или чумой или болѣзью, въ этомъ отношеніи подозрительною, больные выдѣляются, а съ судномъ поступаютъ, какъ указано ниже.

§ 35. Въ случаѣ обнаруженія на суднѣ большого холерой или чумой или подозрительными по холерѣ или чумѣ przypadками, больной вмѣстѣ съ вещами немедленно уединяется въ отведенную, согласно §§ 27 и 32, каюту, а судно вывѣшиваетъ установленный для сего распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія сигналъ. Такое судно немедленно обязано направиться въ ближайшій по времени перехода рѣчной врачебно-наблюдательный пунктъ, гдѣ, не приставая къ пристани и берегу, подаетъ сигналъ свисткомъ или ударомъ въ колоколъ и ожидаетъ дальнѣйшихъ распоряженій.

§ 36. Если на пароходѣ или иномъ суднѣ, уже прошедшемъ неблагополучную мѣстность и получившемъ указанное въ §§ 33 и 34 настоящихъ правилъ свидѣтельство, обнаружится холерное, чумное или подозрительное по этимъ болѣзнямъ заболѣваніе, то такое судно, вывѣсивъ установленный сигналъ, направляется къ ближайшей по времени перехода пристани, предназначенной къ открытію врачебно-наблюдательнаго пункта (§§ 26 и 29 настоящихъ правилъ) и поступаетъ по правилу, предписываемому статьею предписанному.

§ 37. Къ неблагополучнымъ по холерѣ судамъ примѣняются слѣд. мѣры:

- а) Больной помѣщается въ пріемный покой, вещи его дезинфицируются. Если въ мѣстности, гдѣ находится пристань, открыты холерныя больницы или холерныя отдѣленія, то должно быть сдѣлано сношеніе съ мѣстной административною властью о помѣщеніи больного, ея средствами, въ ближайшую изъ подобныхъ больницъ.

- б) Пассажиры и люди команды подвергаются врачебному осмотру; проходившія же въ соприкосновеніи съ холернымъ больнымъ лица, ихъ носильщики, платье и багажъ подвергаются очисткѣ и дезинфекціи.

в) Дезинфекціи подвергаются помѣщеніе судна, гдѣ находился больной и, если это будетъ признано врачемъ необходимымъ, то и всѣ вообще помѣщенія судна. Товары дезинфицируются лишь въ томъ случаѣ, когда они подвергались непосредственному загрязненію холерными изверженіями или когда къ нимъ прикасался холерный больной.

г) По выполненіи указанныхъ мѣръ судну разрѣшается практика, но въ теченіе пяти сутокъ съ момента окончанія дезинфекціонныхъ операцій оно признается подозрительнымъ, о чемъ и дѣлается соответственная отмѣтка въ выдаваемомъ врачомъ-наблюдательнымъ пунктомъ свидѣтельствѣ.

д) При высадкѣ пассажировъ съ подозрительнаго по холерѣ судна, они выпускаются не иначе, какъ по удостовѣреніи врачомъ отсутствія у нихъ подозрительныхъ по холерѣ припадковъ, причемъ о каждомъ такомъ лицѣ сообщается полиціи мѣста назначенія, для установленія надъ состояніемъ его здоровья врачебнаго надзора до истеченія вышеуказаннаго 5 дневнаго срока.

§ 38. Судно, на которомъ обнаружено заболѣваніе чумою или подозрительно по чумѣ болѣзною, по примѣненіи къ нему мѣръ, поименованныхъ въ пп. а, б и в § 37, подвергается обсерваціи въ теченіе 10 дней, считая съ момента обнаруженія больного.

Для выдержанія обсерваціи пассажиры передаются въ распоряженіе мѣстныхъ властей, если въ мѣстности уже открыты врачебно-наблюдательные или врачебно-пропускные пункты.

Обсервація на судахъ допускается:

- 1) при цѣлѣвѣннѣ надлежащихъ помѣщеній на берегу;
- 2) для людей команды, въ случаѣ заявленія о томъ капитана или шкипера судна;
- 3) съ согласія капитана, для тѣхъ изъ классныхъ пассажировъ, которые изъявятъ желаніе отбыть обсервацію на суднѣ.

§ 39. Трупы умершихъ на суднѣ отъ холеры, чумы и болѣзни, въ этомъ отношеніи подозрительной, помѣщаются въ осмоленные ящики и передаются въ распоряженіе мѣстной полицейской власти.

§ 40. Генераль-Губернаторомъ въ предѣлахъ ввѣреннаго имъ края предоставляется право, въ случаѣ признаваемой ими необходимости, предписывать на желѣзныхъ дорогахъ и водныхъ путяхъ сообщенія примѣненіе мѣръ, непредусмотрѣнныхъ подлежащими санитарно-исполнительными комиссіями; о своихъ распоряженіяхъ подобнаго рода они немедленно сообщаютъ Министрамъ Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія.

§ 41. Губернаторамъ принадлежитъ право, лично или черезъ подвѣдомственныхъ имъ чиновъ врачебно-санитарнаго надзора, наблюдать за точнымъ исполненіемъ въ желѣзнодорожныхъ районахъ и по внутреннимъ воднымъ путямъ установленныхъ противо-холерныхъ и противо-чумныхъ мѣръ и слѣдить за тѣмъ, чтобы подчиненными имъ органами оказывалось желѣзнодорожной администраціи и чинамъ судоходнаго надзора во всѣхъ предусмотрѣнныхъ настоящими правилами случаяхъ должное содѣйствіе по помѣщенію больныхъ холерою или чумою и подозрительныхъ по этимъ болѣзнямъ.

§ 42. Во всѣхъ непредусмотрѣнныхъ настоящими правилами случаяхъ, желѣзныя дороги и начальники округовъ путей сообщенія и управленія водными путями Амурскаго бассейна обязаны испрашивать указанія Министерства Путей Сообщенія.

О порядкѣ продажи и перевозки тряпья, пуха, пера, волоса, стараго бѣлья, платья и постельныхъ принадлежностей, во время холеры.

За послѣднее время перѣдко бывали случаи предъявленія къ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ требованій со стороны мѣстныхъ губернскихъ властей городскихъ и земскихъ учрежденій объ установленіи тѣхъ или другихъ санитарныхъ мѣръ при вывозѣ товаровъ изъ неблагополучныхъ по холерѣ мѣстностей, или даже о полномъ запрещеніи перевозки грузовъ, причемъ

подобныя требованія, какъ не вытекающія изъ дѣйствующихъ правилъ, производили нѣкоторое замѣшательство на дорогахъ и вызывали излишнюю переписку.

Такъ какъ на предметъ вывоза товаровъ изъ зараженныхъ мѣстностей существуютъ особыя указанія въ утвержденныхъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 19 и 23 марта 1893 г., правилахъ о санитарно-исполнительныхъ комиссіяхъ, въ силу § 15 коихъ, нѣкоторому ограниченію въ перевозкѣ подлежатъ только наиболѣе опасныя въ смыслѣ распространенія заразы грузы (тряпье, пухъ, перо, волосъ, старое бѣлье, платье и постельныя принадлежности), т. е. вывозъ ихъ допускается не иначе, какъ по совершеніи надлежащей дезинфекціи,—то за Министра Путей Сообщенія, Господинъ Товарищъ Министра, по докладу о томъ Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 12 сего сентября, за № 2003, изволилъ приказать: объявить § 15 упомянутыхъ правилъ управленія желѣзныхъ дорогъ для свѣдѣнія и руководства въ подлежащихъ случаяхъ.

О такомъ приказаніи Его Превосходительства, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, сообщаетъ начальникамъ, директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ, присовокупляя, что § 15 утвержденныхъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 19 и 23 марта 1893 г., правилъ о санитарно-исполнительныхъ комиссіяхъ изложено въ слѣдующей редакціи: „продажа и вывозъ изъ холерной мѣстности, какъ во время эпидеміи, такъ и шесть недѣль спустя по исчезновеніи ея, тряпья, пуха, пера, волоса, стараго бѣлья, платья и постельныхъ принадлежностей, не должны быть дозволяемы иначе, какъ въ задѣланныхъ и снабженныхъ установленными знаками тюкахъ и съ удостовѣреніемъ санитарно-полицейской власти о томъ, что означенные предметы подвергались предварительно установленной дезинфекціи“.

Цирк. Д-та ж. д. № 16962, отъ 22 сентября 1894 г.—Указат. М-ва п. с. 1894 г. № 39, стр. 1124.

О приложеніи во время холеры санитарно-полицейскихъ удостовѣреній къ накладнымъ на отправку пуха, пера, тряпья, волоса, бѣлья, платья и постельныхъ принадлежностей.

При циркулярѣ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 22 сентября 1894 г. за № 16962, управленіямъ желѣзныхъ дорогъ объявлено, для свѣдѣнія и руководства, § 15-й утвержденныхъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 19 и 23 марта 1893 года, правилъ о санитарно-исполнительныхъ комиссіяхъ, касательно мѣръ предосторожности при вывозѣ изъ холерной мѣстности, во время эпидеміи и въ теченіе шести недѣль по ея исчезновеніи, тряпья, пуха, пера, волоса, стараго бѣлья, платья и постельныхъ принадлежностей.

Нынѣ медицинскій совѣтъ, въ виду возбужденнаго одною изъ губернскихъ санитарно-исполнительныхъ комиссій вопроса о выдачѣ привозимаго стараго платья только по тѣмъ накладнымъ, при коихъ будутъ находиться установленныя указаннымъ выше § 15-мъ правилъ подлинныя удостовѣренія санитарно-полицейской власти о произведенной дезинфекціи товара, призналъ желательнымъ установить на будущее время такой порядокъ, чтобы при отправленіи желѣзнымъ дорогамъ изъ пораженныхъ холерою мѣстностей предметовъ, поименованныхъ въ сказаномъ § 15-мъ, упомянутыя подлинныя удостовѣренія прикладывались къ накладнымъ, порядкомъ, установленнымъ для акцизныхъ свидѣтельствъ, т. е. съ отмѣткой о томъ на накладной.

О такомъ постановленіи медицинскаго совѣта, утвержденномъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 1 декабря 1894 г., Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, сообщаетъ къ надлежащему исполненію и руководству.

Цирк. Д-та ж. д. № 21592, отъ 14 декабря 1894 г.—Указат. М-ва п. с. 1894 г. № 52, стр. 1438.

О правилахъ регистраціи времени и мѣста заболѣванія холеры на жел. дорогахъ.

Для болѣе точнаго регистрированія времени и мѣста заболѣванія холерой на желѣзныхъ дорогахъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ принять къ руководству и исполненію слѣдующія правила:

1. Регистрація заболѣвшихъ и умершихъ отъ холеры на желѣзныхъ дорогахъ, въ поѣздахъ, на станціяхъ, на полосѣ отчужденія, въ карьерахъ, и на другихъ работахъ производится тотчасъ по обнаруженіи случая заболѣванія или смерти, въ особо устанавливаемыхъ талонныхъ книгахъ съ отрывными санитарными карточками (образецъ при семъ прилагается) и притомъ при обязательномъ заполненіи по принадлежности всѣхъ рубрикъ записи, напечатанныхъ на талонѣ и на карточкѣ, по каждому отдѣльному случаю заболѣванія и смерти особо. Для облегченія сортировки карточекъ, регистрирующей ставить на нихъ сверху или букву *В*—больной, или букву *У*—умершій.

2. Запись заболѣвшихъ и умершихъ отъ холеры производится:

- а) въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ—главными кондукторами;
- б) на станціяхъ и въ предѣлахъ ихъ—начальниками станцій;
- в) въ казармахъ, будкахъ, и вообще на линіи—дорожными мастерами;
- г) въ карьерахъ и вообще на работахъ, а также на постройкѣ новыхъ линій—начальниками дистанцій, начальниками работъ или отдѣльныхъ партій, или по уполномочію ихъ—старшими агентами, находящимися на работахъ;

д) діагнозъ болѣзни въ талонѣ отмѣчается мѣстнымъ врачомъ.

3. Санитарныя карточки сдаются подъ росписку въ талонныхъ книгахъ вмѣстѣ съ больнымъ, передаваемымъ въ желѣзнодорожный холерный пріемный покой—врачу, завѣдывающему покоемъ; карточка объ умершемъ, по сдачѣ тѣла полиціи для составленія акта и для погребенія, пересылается тому же врачу.

4. Пользуясь собранными въ талонѣ данными и своими замѣчаніями, участковый врачъ составляетъ эпидемическую карточку, которую отсылаетъ ежедневно управляющему дорогою для представленія въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, а талоны пересылаетъ ежедневно при сводной вѣдомости старшему врачу дороги, который, разсмотрѣвъ таковыя, представляетъ по нимъ докладъ управляющему дорогою.

5. Повременная повѣрка правильности записи въ талонныхъ книгахъ должна быть производима, по распоряженію управляющаго дорогою, командруемымы для сей цѣли, состоящими при немъ, врачами.

6. О первыхъ случаяхъ заболѣванія или смерти отъ холеры въ предѣлахъ желѣзной дороги, а равно и о внезапномъ усиленіи заболѣваемости или смертности, лица, на коихъ возложено будетъ производство записей, обязаны доносить, при первой возможности, по телеграфу управляющему дорогою, а послѣдній — Департаменту желѣзныхъ дорогъ.

7. Управляющіе дорогами, независимо отъ представленія упомянутыхъ эпидемическихъ карточекъ, представляютъ въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ телеграфныя свѣдѣнія о началѣ и усиленіи холерной эпидеміи, о ежедневномъ ходѣ таковой и, кромѣ того, ежедневныя вѣдомости о движеніи эпидеміи на линіи по формѣ, установленной въ минувшемъ году главною инспекціею.

8. По прекращеніи холерной эпидеміи талонныя книги должны быть собраны въ управленіяхъ подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ и по нимъ составленъ общій отчетъ о ходѣ и результатахъ эпидеміи и о принятыхъ для борьбы съ нею мѣрахъ. Отчетъ сей, подлежащій представленію въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, долженъ быть составленъ по особой программѣ, при семъ прилагаемой.

Цирк. Д-та ис. д. № 7998, отъ 11 іюня 1893 г. — Указат. М-ва п. с. 1893 г. № 25, стр. 794.

Программа, по которой долженъ быть составленъ общій отчетъ о ходѣ холерной эпидеміи.

I. Медико-топографическія данныя:

Краткое описаніе мѣстности, по которой пролегаетъ дорога, въ санитарномъ отношеніи. Характеръ мѣстности (лѣсистая, степная, болотистая); характеръ почвы, условія ея загрязненія, особенно въ мѣстахъ наибольшаго развитія болѣзни. Число служащихъ на дорогѣ и ихъ семействъ, живущихъ въ домахъ, принадлежащихъ обществу дороги и на частныхъ квартирахъ; условія жизни; скученность населенія, преобладающій типъ построекъ, ихъ санитарныя условія. Размѣры пассажирскаго движенія, рабочихъ, солдатъ, переселенцевъ и санитарныя условія передвиженій.

II. Предупредительныя мѣры:

Очеркъ дѣятельности санитарныхъ комиссій и подкомиссій на дорогѣ: санитарныя мѣры, принятыя ими для оздоровленія линіи и предупрежденія появленія и развитія на ней холеры. Число постоянныхъ врачей, фельдшеровъ, протяженіе ихъ участковъ. Число экстренно приглашеннаго врачебнаго персонала (врачей, студентовъ-медиковъ, фельдшеровъ и т. д.) ихъ распредѣленіе по линіи и продолжительность ихъ дѣятельности. Организациа врачебно-санитарнаго надзора на линіи, какъ относительно жилищъ, службъ, мастерскихъ, такъ и служащихъ, рабочихъ и пассажировъ. Способы снабженія кипяченой водой, надзоръ за доброкачественностью пищевыхъ продуктовъ. Организациа подачи первой помощи въ поѣздахъ и на станціяхъ; мѣры, принимаемыя для изоляціи заболѣвшихъ подозрительными по холерѣ симптомами; мѣры, принимаемыя для защиты отъ болѣзнетворнаго вліянія мѣстнаго населенія. Число оборудованныхъ санитарныхъ вагоновъ и порядокъ пользованія ими. Дезинфекціа; организациа дезинфекціонныхъ отрядовъ.

III. Статистика.

Общее число заболѣвшихъ холерою и умершихъ во все время эпидеміи. Число заболѣвшихъ и умершихъ служащихъ и рабочихъ на дорогѣ по роду ихъ занятій; число заболѣвшихъ и умершихъ членовъ ихъ семействъ, пассажировъ и постороннихъ лицъ.

IV. Этиологія болѣзни.

Первые случаи заболѣванія въ районѣ дороги; гдѣ, когда и какъ она появилась, предполагаемый источникъ, путь или способъ зараженія. Какъ распредѣлялись послѣдующіе случаи холеры. Не наблюдалась ли какая группировка ихъ по станціямъ, отдѣльными домамъ и квартирамъ.

У. Условія борыбы съ эпидемією.

Оцѣнка принятыхъ мѣръ съ точки зрѣнія достаточности, пригодности и ихъ удобопримѣняемости. Расходы на всѣ принятыя мѣры.

Образецъ талонныхъ, сброшюрованныхъ книгъ для записи заболѣвшихъ и умершихъ отъ холеры на желѣзныхъ дорогахъ.

На желѣзныхъ дорогахъ: { для выдачи на всѣ станціи начальникамъ ихъ, начальникамъ дистанцій, всѣмъ дорожнымъ мастерамъ и на всѣ поѣзда.

1. Мѣсто сдачи больного или умершаго.		1. Мѣсто сдачи больного или умершаго.	
2. Годъ—мѣсяць—число.		2. Годъ—мѣсяць—число.	
3. № поѣзда, мѣсто обнаруженія больного или умершаго (общественная или частная квартира и т. д.).		3. № поѣзда, мѣсто обнаруженія больного или умершаго (общественная или частная квартира и т. д.).	
4. Имя и фамилія больного или умершаго.		4. Имя и фамилія больного или умершаго.	
5. а) Званіе, б) занятіе, в) должность, г) пассажиръ, д) служащій или рабочій.		5. а) Званіе, б) занятіе, в) должность, г) пассажиръ, д) служащій или рабочій.	
6. Откуда и куда направлялся (если снятіе произошло на пути).		6. Откуда и куда направлялся (если снятіе произошло на пути).	
7. Возрастъ.		7. Возрастъ.	
8. Вѣроисповѣданіе.		8. Вѣроисповѣданіе.	
9. Время, прошедшее отъ момента заболѣванія или смерти до момента сдачи.		9. Время, прошедшее отъ момента заболѣванія или смерти до момента сдачи.	
10. Мѣры, принятыя для огражденія окружающихъ отъ заразы.		10. Мѣры, принятыя для огражденія окружающихъ отъ заразы.	
11. Обеззараженіе: а) время и способъ производства дезинфекціи, б) время и мѣсто отцѣпки вагона.		11. Обеззараженіе: а) время и способъ производства дезинфекціи, б) время и мѣсто отцѣпки вагона.	
12. Подпись выдаваемаго карточку.		12. Подпись выдаваемаго карточку.	
13. Подпись получившаго карточку.		13. Подпись получившаго карточку.	
Особыя замѣчанія.		Особыя замѣчанія.	

О мѣрахъ личнаго предохраненія отъ холеры и наставленіе для производства дезинфекціи.

По приказанію Его Превосходительства Господина Министра Путей Сообщенія, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ принять къ руководству, въ случаѣ появленія на ввѣренныхъ имъ дорогахъ холерной эпидеміи, прилагаемыя къ сему:

- 1) „Наставленіе о мѣрахъ личнаго предохраненія отъ холеры“, и
- 2) „Наставленіе для производства обеззараживанія (дезинфекціи) помѣщеній, вагоновъ, бѣлья, одежды, постельныхъ принадлежностей и изверженій больныхъ“.

Цирк. Д-та ж. д. № 10324, отъ 24 іюля 1893 г. — Указан. М-ва п. с. 1893 г. № 34, стр. 1291.

Наставленіе о мѣрахъ личнаго предохраненія отъ холеры.

1. Холерная зараза распространяется только рвотными и поносными изверженіями больныхъ. Поэтому здоровый человѣкъ обыкновенно не заражается отъ прикосновенія къ больному холерой и отъ близости къ нему, если изверженія больного и все, что ими загрязнено, обеззаражено.

Доказательствомъ незаразительности холеры, при извѣстныхъ мѣрахъ предосторожности, служатъ, между прочимъ, врачи, фельдшера и прислуга въ холерныхъ больницахъ, которые находятся цѣлые дни среди больныхъ холерою и, не смотря на это, очень рѣдко заражаются.

Главнѣйшими изъ такихъ мѣръ суть: правильный и осторожный образъ жизни и соблюденіе крайней чистоты и опрятности.

Поэтому въ холерное время необходимо заботиться о чистотѣ одежды и бѣлья, обмывать возможно чаще мыломъ лицо и руки, особенно передъ ѣдой и послѣ соприкосновенія съ больными, а также избѣгать употребленія пищи въ тѣхъ помѣщеніяхъ, гдѣ есть заболѣвшіе холерою.

Вслѣдствіе сего, каждому слѣдуетъ избѣгать излишняго посѣщенія мѣстъ, гдѣ есть холерные больные, безъ опасенія подавать помощь заболѣвающимъ холерою, соблюдая только указанныя предохранительныя мѣры.

2. Зараза холеры всегда разносится пріѣзжими изъ мѣстъ, пораженныхъ холерою, причѣмъ она можетъ быть занесена: помимо больного человѣка, всякими предметами, запачканными изверженіями больныхъ холерою, преимущественно же грязнымъ бѣльемъ, платьемъ, постельными принадлежностями, такъ какъ въ этихъ предметахъ зараза холеры живетъ сравнительно очень долго.

Поэтому къ лицамъ, пріѣзжающимъ изъ холерной мѣстности, слѣдуетъ относиться съ осторожностью, причѣмъ необходимо требовать, чтобы прибывшій вымылся въ банѣ или ваннѣ и переодѣлся въ чистое бѣлье и платье; привезенное имъ грязное бѣлье и другія вещи, подвергающіяся стиркѣ, должны быть передъ стиркой прокипячены не менѣе четверти часа въ целомъ или даже простой мыльной водѣ; всѣ остальные вещи пріѣзжаго слѣдуетъ хорошо провѣтрить и высушить, а привезенные имъ готовые съѣстные припасы уничтожить.

3. Холерой скорѣе заболѣваютъ люди невоздержанные въ ѣдѣ и питьѣ, позволяющіе себѣ различныя излишества, а потому, не измѣняя правильнаго образа жизни, въ холерное время слѣдуетъ соблюдать осторожность, избѣгая всякихъ излишествъ и утомленія. Необходима умѣренность въ пищѣ и питьѣ, а равно необходимо остерегаться выходить изъ дома на тощакъ (не поѣвши).

4. Должно избѣгать простуды, сильно располагающей къ поносу, и носить одежду сообразно погодѣ, сухую и теплую; хорошо носить шерстяные чулки и закутывать животъ шерстянымъ или фланелевымъ платкомъ; не слѣдуетъ ложиться на землю, особенно животомъ.

5. Всякая пища и напитки хорошаго качества могутъ быть употребляемы и во время холеры; приносятъ же вредъ, какъ сказано выше, всякаго рода излишества въ ѣдѣ и питьѣ. Во время холеры слѣдуетъ избѣгать испорченной растительной и мясной пищи и напитковъ дурнаго качества. Вообще не слѣдуетъ ничего ѣсть, что засидѣли мухи, что запылилось, завалилось и сдѣлалось не свѣжимъ; легко вредять въ холерное время кушанья жирныя, сырыя и холодныя и вообще трудно переваримыя, все то, что уже ранѣе оказывалось вреднымъ желудку. Овощи зеленъ и плоды позволительны, а привычнымъ къ нимъ даже и полезно употреблять и въ холерное время при здоровомъ состояніи желудка. Положительно вредно ѣсть недозрѣлыя, перепрѣлыя, а тѣмъ болѣе испорченныя и загнившіе плоды и овощи. Необходимо знать, что хорошіе неиспорченныя плоды и зеленъ не содержатъ въ себѣ заразы, а послѣдняя можетъ быть только на ихъ поверхности, въ особенности, если они захвачаны грязными руками, а потому всякіе плоды и зеленъ, употребляемые въ пищу въ сыромъ видѣ, должны быть предварительно очищены, нѣсколько разъ перемыты въ чистой отварной водѣ или даже обданы кипяткомъ.

Всѣ вообще съѣстные припасы въ лѣтнее время слѣдуетъ, по возможности защищать отъ мухъ, которыя могутъ переносить заразу, прикрывая припасы кисеей или полотномъ, за чѣмъ особенно важно наблюдать въ буфетѣхъ для публички.

Молоко можно употреблять только прокипяченое; молоко для непривычныхъ къ нему можетъ быть даже и кипяченое вредно. Лучше всего ѣсть только все свѣжесваренное и только дома.

6. Вода, если въ нее какимъ бы то ни было образомъ попадаютъ холерныя изверженія, весьма часто служитъ причиною распространенія болѣзни, а потому къ питью въ холерное время слѣдуетъ относиться съ особенною осторожностью. Такъ какъ кипяченіе уничтожаетъ всякую заразу, то самое безопасное питье — это прокипяченая и остуженная вода или чай, къ которымъ можно прибавлять немного краснаго вина, сиропа и лимона. Безопасно также пить хорошій хлѣбный квасъ, сельтерскую или сахарную комнатную воду, въ особенности, съ прибавленіемъ мяты и другіе напитки, *но непременно приготовленные на отварной водѣ*. Отнюдь не слѣдуетъ довѣряться качествамъ продажнаго кваса, кислыхъ щей и т. п. напитковъ. Не слѣдуетъ также утѣлять жажду аравъ большими приемами холоднаго питья, особенно при разгораченіи тѣла, или при усталости послѣ продолжительнаго движенія или работы.

Умѣренное количество спиртныхъ напитковъ, напр., вина или водки, а также въ небольшомъ количествѣ хорошаго пива, для привычныхъ къ нимъ полезно и въ холерное время; злоупотребленіе же спиртными напитками весьма вредно, такъ какъ люди невоздержанныя, пьяницы, всего чаще подвергаются опасности заболѣть холерой.

Необходимо помнить, что зараза холеры можетъ быть введена въ организмъ не только посредствомъ питья сырой воды, но также и водой, употребляемой въ домашнемъ хозяйствѣ, напр. водой, служащей для обмыванія кухонной и столовой посуды, съѣстныхъ припасовъ, умыванія и т. п. Необходимо, стало быть, чтобы употребляемая въ хозяйствѣ вода въ холерное время была предварительно прокипячена.

Купаній въ мелководныхъ и загрязненныхъ рѣчкахъ и прудахъ и даже въ баняхъ, получающихъ воду изъ грязныхъ источниковъ, слѣдуетъ избѣгать; вообще же въ холерное время купаться можно только людямъ привычнымъ въ морѣ или чистой рѣкѣ и при томъ не въ слишкомъ холодной водѣ, не рано утромъ или поздно вечеромъ, не на тощакъ и не съ переполненнымъ послѣ обѣда желудкомъ.

7. Въ холерное время нужно лечить немедленно всякое, даже самое слабое, разстройство желудка, но при этомъ слѣдуетъ избѣгать употребленія разныхъ восхваляемыхъ противохолерныхъ, предохранительныхъ, будто бы, лекарствъ, не употреблять безъ назначенія врача какихъ либо сильно дѣйствующихъ средствъ: перцовки и разнаго рода капель, остерегаться самовольнаго употребленія слабительныхъ и рвотныхъ средствъ, лучше же всего обращаться къ врачебной помощи.

8. Холерою, главнымъ образомъ, заболѣваютъ люди, худо питающіеся и живущіе въ грязной обстановкѣ; поэтому слѣдуетъ стараться сдѣлать въ домѣ все возможное къ улучшенію условій жизни: озаботиться о лучшей пищѣ, о чистотѣ воздуха, о поддержаніи постоянной чистоты въ жилищахъ, дворахъ, подвалахъ, отхожихъ мѣстахъ, помойныхъ, мусорныхъ и выгребныхъ ямахъ. Слѣдуетъ наблюдать, чтобы всякаго рода отбросы и нечистоты не выбрасывались и не выливались прямо на улицу или на дворы, а въ указанныя для сего мѣста подалеже отъ рѣкъ и колодцевъ.

9. Слѣдуетъ твердо помнить, что холера въ большинствѣ случаевъ не обнаруживается у здороваго человѣка внезапно, а всегда почти за день или за два, а то и раньше, являются предвѣстники заболѣванія: общее недомоганіе, тяжесть подъ ложечкой, поносъ съ урчаніемъ и болями въ животѣ, потеря аппетита, тошнота, а иногда и легкія судороги въ икрахъ. Главный предвѣстникъ холеры поносъ, и вслѣдствіе сего онъ заслуживаетъ полного вниманія, такъ какъ, предоставленный самому себѣ, онъ почти всегда переходитъ въ холеру. Если же его захватить во время, то въ громадномъ большинствѣ случаевъ можно легко и вѣрно предупредить развитіе болѣзни. Поэтому въ холерное время не слѣдуетъ пренебрегать даже самымъ незначительнымъ припадкомъ поноса, а тотчасъ же обращаться къ врачу или врачу-пособію.

10. Каждый холерный больной можетъ своими изверженіями распространить заразу на окружающихъ, а потому благоразумнѣе его отправить немедленно въ больницу, гдѣ онъ будетъ имѣть надлежащій уходъ и леченіе—если же это почему либо невыполнимо, то тогда слѣдуетъ устранить отъ него излишнихъ людей, за исключеніемъ лицъ, необходимыхъ для ухода и скорѣе пригласить для его леченія врача или фельдшера, до прибытія же ихъ принять нижеслѣдующія мѣры.

11. Оставить всякое занятіе, лечь въ постель, ничего не ѣсть и теплѣе укрыться; при боляхъ и спазмахъ въ животѣ прикладывать мѣшки съ согрѣтымъ овсомъ, отрубями или горячей золой, которые унимаютъ эти страданія и согрѣваютъ больного. Можно прикладывать къ животу также горчичники и дѣлать теплыя ванны.

12. Выпить горячаго и не крѣпкаго чая, или настоя ромашки или мяты причѣмъ недурно къ нимъ прибавить чайную ложку крѣпкаго вина, рому, копяку или водки.

13. Если же отъ этихъ средствъ, до прибытія врача или фельдшера, не послѣдуетъ облегченія, то необходимо принимать противохолерныя средства, коими снабжены всѣ станціи, пассажирскіе поѣзда и вообще всѣ начальствующія лица. Способъ употребленія этихъ средствъ указанъ при каждой аптечкѣ.

14. Если есть рвота, то давать глотать маленькіе кусочки льду или пить холодную сольтерскую воду—малыми глотками.

15. При появленіи судорогъ необходимо, сильно растирать тѣло сукномъ, фланелью или мягкими щетками, смоченными въ камфарномъ или горчичномъ спиртѣ.

16. Изверженія холерныхъ больныхъ (рвота и испраженія) должны быть собираемы въ посуду, въ которую заливаются уничтожающія заразу средства въ такомъ количествѣ, чтобы изверженія больныхъ вполне погружались въ эту жидкость, а помѣщенія, бѣлье, одежда, должны быть дезинфекцированы. Средства эти имѣются на каждой станціи у начальствующихъ лицъ, которые, съ своей стороны, обязаны оказывать всякое содѣйствіе и помощь при появленіи больного, руководствуясь изданными на этотъ предметъ правилами.

17. По окончаніи припадковъ холеры, необходимо быть весьма осторожнымъ въ питъѣ и бѣдѣ, употребляя лишь самыя малыя количества легкой нищи (чай, овсяный супъ и т. п.).

Наставленіе для производства обеззараживанія (дезинфекція) помѣщеній, вагоновъ, судовъ, бѣлья, одежды, постельныхъ принадлежностей и изверженій больныхъ.

1. Средства для обеззараживанія.

а) *Текущій водяной паръ 100° и выше, пропускаемый черезъ дезинфицируемые предметы въ особыхъ камерахъ:*

Устраняемыя камеры должны удовлетворять слѣдующимъ требованіямъ: 1) онѣ должны быть соответствующихъ размѣровъ, чтобы вполне удовлетворять потребностямъ, какія могутъ встрѣтиться при обеззараживаніи; 2) паръ долженъ проводиться въ камеру сверху и удаляться изъ нижней части аппарата; 3) онѣ должны быть приспособлены для того, чтобы конденсационная вода не смачивала обеззараживаемыя вещи; 4) камеры должны имѣть приспособленія для провѣриванія и сушки вещей, напр. вытяжную трубу и отверстіе для впуска воздуха съ хорошо закрывающимися клапанами; 5) камеры могутъ быть цилиндрической, эллипсоидной или четырехъ-угольной формы, въ видѣ ящика, и 6) онѣ должны быть снабжены термометрами или манометрами для опредѣленія температуры внутри его и максимальнымъ термометромъ, съ контактъ-термометромъ или контакторомъ со сплавомъ для опредѣленія температуры въ обеззараживаемыхъ вещахъ.

Патентованныя камеры строятся фирмами: компаніей С.-Петербургскаго металлическаго завода и чугуно-литейнымъ заводомъ Ф. Санъ-Галли въ С.-Петербургѣ, а описаніе камеръ простѣйшаго устройства имѣется въ наставленіи Медицинскаго Департамента, опубликованномъ въ № 85 „Правительственнаго Вѣстника“ за 1893 г.

Типомъ легко передаваемыхъ и весьма помѣстительныхъ камеръ для желѣзныхъ дорогъ могутъ служить камеры Закавказской желѣзной дороги устраиваемыя изъ керосиновыхъ котловъ или цистернъ, которыя приспособляются для дезинфекціи паромъ слѣдующимъ образомъ:

Въ кругломъ днѣ цистерны вырѣзывается отверстіе, черезъ которое могъ бы свободно входить въ камеру человекъ. Къ этому отверстию придѣляется вращающаяся на петляхъ дверь, герметически запирающаяся по мощью гаекъ.

Сверху котла проводится паропроводная труба, а снизу — паровыпускная; обѣ должны быть не менѣе двухъ дюймовъ толщины и снабжены кранами.

Сверху котель снабжается предохранительнымъ клапаномъ, рассчитаннымъ для давленія не болѣе 20 фунтовъ, что соответствуетъ 120° Цельсія. Внутренность камеры обдѣляется деревянными досками для устранинія соприкосанія вещей со стѣнками котла. Для вещей внутри камеры могутъ быть сдѣланы съемныя полки въ два этажа, а для развѣшиванія одежды—вѣшалки. Полки должны быть сдѣланы изъ досокъ съ нѣсколькими рядами дыръ для лучшаго прохожденія пара. Для устранинія попаданія на вещи конденсационной воды надъ ними устраивается крыша изъ жести.

Для удобства управленія камерой слѣдуетъ устроить приспособленіе, чтобы одинъ человекъ могъ закрывать и открывать краны для вхожденія и выходенія пара, не трогаясь съ мѣста. Посредствомъ веревки, проведенной къ нему отъ предохранительнаго клапана, онъ можетъ въ то же время управлять давленіемъ пара въ камерѣ и, открывая клапанъ, держа за веревку, сразу выпускать изъ камеры паръ и отпускать давленіе его до 0.

Для просушки вещей рядомъ съ предохранительнымъ клапаномъ можно укрѣпить эжекторъ, гдѣ онъ есть (приборъ для разрѣженія воздуха, входящій въ составъ автоматическихъ тормозовъ системы Гарди)¹⁾

Тамъ, гдѣ нѣтъ керосиновыхъ котловъ, для камеръ можно употребить другіе, имѣющіеся на желѣзныхъ дорогахъ котлы, причемъ слѣдуетъ соблюдать основной принципъ—обезпечить обильный притокъ пара въ камеру.

Санитарнымъ коммисіямъ тѣхъ дорогъ, на которыхъ паровыя камеры

¹⁾ Стоимость передѣлки керосилового котла въ дезинфекционную камеру обходится не дороже 180 руб. безъ эжектора, который стоитъ 40 руб.

для обеззараживанія вещей устроены изъ вагоновъ вмѣняется въ обязанность озаботиться замѣной сихъ камеръ, какъ не вполне удовлетворяющихъ своему назначенію, камерами по типамъ, указаннымъ въ наставленіи.

б) *Известковое молоко*, приготовленное слѣдующимъ образомъ: негашенной извести и воды берется по ведру; отъ смѣшиванія получается масса съ небольшимъ два ведра. Если затѣмъ прибавить къ этому четыре ведра воды постоянно размѣшивая, получится около шести ведеръ известкового молока.

в) *Мыльно-карболовый растворъ*, приготовленный слѣдующимъ образомъ: 1½ фунта зеленого мыла растворяется въ ведрѣ горячей воды и затѣмъ при помѣшиваніи прибавляется полфунта крѣпкой (100°) неочищенной карболовой кислоты. Вѣрно дѣйствуетъ только тогда, когда употребляется горячимъ.

г) *Растворъ сулемы* ¹⁾, приготовленный слѣдующимъ образомъ: на ведро (12,3 литра) воды берется тридцать пять золотниковъ поваренной соли и когда соль растворится, прибавляется три золотника сулемы. Растворъ этотъ готовится въ деревянной посудѣ, подъ наблюдениемъ медицинскаго персонала желѣзныхъ дорогъ или судовъ, причемъ для удобства, слѣдовало бы имѣть заранѣе приготовленные подъ наблюдениемъ врачей крѣпкіе растворы, которыми и пользоваться.

д) *Слабые (1%) и крѣпкіе (4%) растворы хлорной извести*. Для приготовления слабого раствора нужно на 1 ведро воды положить 32 золотника хлорной извести, а для получения второго—около 1 фунта 32 золотниковъ. Хлорная известь должна храниться въ хорошо закупоренной посудѣ, въ сухомъ мѣстѣ и отнюдь не въ помѣщеніяхъ, занятыхъ людьми.

е) *Сѣрно-карболовый растворъ*, приготовленный изъ одной части сѣрной неочищенной (англійской) кислоты и трехъ частей по вѣсу 100% неочищенной карболовой кислоты. Такъ какъ при смѣшеніи этихъ кислотъ смѣсь нагревается, то сѣрную кислоту слѣдуетъ прибавлять очень малыми порціями съ длинными промежутками времени и постоянно помѣшивать. Смѣсь оставляется послѣ того стоять не менѣе 3-хъ дней, и тогда она готова. Изъ этой смѣси приготавливаютъ 5% водные растворы, прибавляя 84 золотника, на ведро воды при сильномъ помѣшиваніи.

ж) Для дезинфекціи *хлорнымъ газомъ* ²⁾ на каждую кубическую сажень (9,7 куб. метровъ) помѣщенія берутъ 5 фунтовъ (около 2,5 килограмм.) хлорной извести и 8—10 фунтовъ (3.200—4.095 грамм.) неочищенной соляной кислоты. Помѣщенная въ плоскихъ глиняныхъ тарелкахъ, не болѣе 3 фунтовъ (около 1,2 килограм.) на каждую, известь обливается кислотой; тарелка ставится какъ можно выше отъ пола. Передъ дезинфекціею, стѣны предварительно смачиваются водою, двери, окна и всѣ щели заклеиваются бумагой, а металлическіе некрашеные предметы смазываются саломъ.

з) При дезинфекціи мѣховыхъ вещей *сѣрнистымъ газомъ* ³⁾ на каждую кубическую сажень (9,7 кубич. метр.) помѣщенія берутъ ¾ фунта (308 грамм.) сѣры, разбивая послѣднюю небольшими кусочками въ плоскихъ желѣзныхъ чашкахъ и смачивая ее незначительнымъ количествомъ спирта для болѣе скорого и полного сгорания.

Передъ дезинфекціею обеззараживаемыя вещи должны быть увлажнены. Обеззараживаніе должно производиться или въ небольшихъ комнатахъ, съ тщательно заклеенными бумагой окнами и дворью, или въ особо устроенныхъ деревянныхъ, кирпичныхъ или бетонныхъ камерахъ. Черезъ 24—48 часовъ отъ начала дезинфекціи приступаютъ къ провѣтриванію вещей; при этомъ вещи должны быть хорошо выколочены и вычищены.

Примѣчаніе. Кромѣ этихъ дезинфекціонныхъ средствъ врачи могутъ, примѣняясь къ мѣстнымъ условіямъ, пользоваться и другими напр., препаратами дегтя, обработанными щелочами и мыломъ.

¹⁾ Дезинфекція сулемой должна производиться подъ наблюдениемъ врача.

²⁾ Дезинфекція хлорнымъ газомъ должна производиться подъ наблюдениемъ врача.

³⁾ Дезинфекція сѣрнистымъ газомъ должна производиться подъ наблюдениемъ врача.

II. Способы обеззараживанія.

1) Дезинфекція помѣщеній, вагоновъ и судовъ.

а) Каждое помѣщеніе, напр., комната, больничная палата и т. п., должно дезинфицироваться отдѣльно, при открытыхъ окнахъ, причемъ прежде всего тряпками или швабрами, смоченными въ мыльно-карболовомъ растворѣ или 4% растворѣ хлорной извести, или въ 1% растворѣ сулемы, тщательно собирается всякій соръ и мусоръ, который или уничтожается сжиганіемъ, или собирается въ особые ящики или кадки, которые заливаются известковымъ молокомъ и затѣмъ очищаются въ особые ямы на пристаняхъ или станціяхъ. Затѣмъ полъ, стѣны, потолокъ и всѣ деревянныя вещи помѣщенія также обильно обмываются однимъ изъ вышеуказанныхъ растворовъ при помощи швабръ или ветоши. Если помѣщеніе оклеено обоями, то таковыя срываются послѣ предварительнаго смачиванія однимъ изъ вышеуказанныхъ растворовъ, а затѣмъ сжигаются. Помѣщенія, допускающія побѣлку, тщательно побѣливаются известковымъ молокомъ. Затѣмъ помѣщеніе провѣтривается въ теченіе 5 дней и послѣ просушки можетъ быть занято.

Вагоны III класса и санитарные обеззараживаются тѣмъ же способомъ, т. е. всѣ деревянныя части ихъ, полы, стѣны, потолоки и сидѣнья обмываются при помощи швабръ или ветоши однимъ изъ вышеуказанныхъ растворовъ, причемъ двери и окна открываются, затѣмъ вагоны провѣтриваются, послѣ чего снова могутъ быть включены въ составъ поѣзда.

Тѣмъ же способомъ обеззараживаются всѣ деревянныя части на судахъ и въ классныхъ вагонахъ. Лакированныя поверхности помѣщеній, напр. каюты, вагоновъ, терянція лакъ отъ мыльно-карболоваго раствора, лучше промывать растворомъ сулемы.

б) Всякая мягкая мебель, а также обивка каютъ и вагоновъ I и II классовъ, мягкія и служебныя, дезинфицируется такимъ образомъ, что деревянныя части ея, а также кожаныя и клеенчатыя покрышки тщательно протираются тряпками, смоченными въ мыльно-карболовомъ растворѣ или 5% растворѣ очищенной карболовой кислоты, или въ 1% сулемы. Матерчатая обивка по снятіи съ пухъ чехловъ, дезинфицируются тщательной механической чистой щетками, умеренно смоченными въ одномъ изъ вышеуказанныхъ растворовъ, послѣ чего мебель провѣтривается и высушивается, тщательно выколачивается, еще очищается щетками и только послѣ того можетъ быть допущена къ употребленію. Вагоны и каюты съ мягкой обивкой, въ которыхъ были случаи заболѣванія холерой, должны послѣ дезинфекціи провѣтриваться въ теченіе 5 сутокъ. Завѣдомо зараженные матерчатая обивки, послѣ смачиванія ихъ дезинфекціоннымъ растворомъ, слѣдуетъ снимать и, при невозможности дезинфицировать ихъ паромъ или продолжительнымъ вымачиваніемъ въ одномъ изъ дезинфекціонныхъ растворовъ, уничтожать сжиганіемъ. Снятые съ мебели чехлы также смачиваются дезинфекціоннымъ растворомъ и затѣмъ идутъ въ стирку.

в) Металлическія вещи, напр. желѣзныя кровати, ручки дверей, замки, печная дверца и т. п. обильно обмываются мыльно-карболовымъ растворомъ.

г) Металлическая, глиняная, фарфоровая и фаянсовая посуда, можетъ быть дезинфицирована получасовымъ кипяченіемъ въ водѣ или погруженіемъ на одинъ часъ въ горячій мыльно-карболовый растворъ.

2) Дезинфекція бѣлья, постельныхъ принадлежностей и платья.

Бѣлье носильное, постельное, бывшее на больномъ и зараженное его изверженіями, какъ-то: рубаха, простыни, паволочки, полотенца, платки, халаты и т. п., всего полезнаго должны быть дезинфицированы паромъ ¹⁾ за пепелнѣемъ же паровыхъ аппаратовъ, химическими средствами.

¹⁾ Всѣ нижеслѣдующіе предметы могутъ быть обеззаражены паромъ:

1) всякаго рода шерсть, 2) волосъ, 3) пухъ, 4) перья, 5) пенька, 6) ленъ, 7) хлопчатая бумага, 8) холотно, 9) шелкъ, 10) сукно всѣхъ цвѣтовъ, 11) матерія шелковая, шерстяная, бумажная, волосяная и пуховая, 12) бархатъ и плюшъ, 13) шетина, 14) капаты, перекля, 15) рогажа, цинковка, 16) книги безъ переплета, 17) всякаго рода платья изъ полотняныхъ, шерстяныхъ, шелковыхъ и бумажныхъ тканей, 18) бѣлье, 19) постельныя принадлежности, подушки, матрацы, одеяла, 20) ковры, 21) тряпье и старое платье.

Безусловно портятся отъ дезинфекціи паромъ меховыя и кожаныя вещи.

Прил. 9. ПРИЛОЖ. КЪ ОБЩЕМУ УСТАВУ.

а) Дезинфекція паромъ въ камерахъ производится такъ:

Бѣлье носильное и постельное, запачканное холерными изверженіями, немедленно, по снятіи съ большого или съ постели, заворачивается въ простыни или мѣшки, смоченные 4⁰/₀ растворомъ хлорной извести или 1⁰/₀ растворомъ сулемы, и въ этомъ видѣ подвергается дезинфекціи, причемъ камера наполняется подлежащими предметами, по возможности не плотно.

Платье, въ особенности суконное, слѣдуетъ развѣшивать въ аппаратѣ во избѣжаніе неנגладимыхъ складокъ и не укладывать плотно свернутымъ.

Въ наибольшій по объему узелъ долженъ быть закладываемъ максимальный термометръ съ контактъ-термометромъ для болѣе точнаго контроля температуры обеззараживанія.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда при спѣшной работѣ, приходится имѣть дѣло съ массой вещей, принадлежащихъ разнымъ владѣльцамъ, напр. вещами многихъ пассажировъ, то, изъ опасенія перемѣшать и вызвать рядъ неприятныхъ столкновеній съ публикой, ихъ можно укладывать въ камеру въ томъ видѣ, въ какомъ они перевозились, т. е. въ видѣ тюковъ или узловъ, причемъ, по выдѣленіи изъ тюковъ и узловъ вещей, не подлежащихъ дезинфекціи паромъ, вещи каждаго пассажира слѣдуетъ помѣщать въ заранѣе заготовленные мѣшки, которые снабжаются металлическими номерками, дублировать которыхъ выдается владѣльцу.

Затѣмъ: 1) узлы и тюки размѣщаются въ камерѣ вышеуказаннымъ образомъ; 2) когда вещи уложены и развѣшены, дверь камеры закрывается и, пока она привинчивается гайками, пускается паръ въ камеру, причемъ нижняя (выпускная) труба открывается; изъ послѣдней сначала вытекаетъ широкая струя конденсаціонной воды, а затѣмъ паръ, послѣ чего давленіе въ камерѣ начинаетъ подниматься; весь этотъ періодъ нагрѣванія камеры и вытѣсненія изъ нея воздуха, если приучена прислуга, требуетъ не болѣе 5 м. времени; 3) когда камера нагрѣлась, выпускное отверстіе для пара закрывается и давленіе въ ней пара быстро поднимается до 20 фун.овъ, три раза его слѣдуетъ понизить до 0, поднимая рычагъ предохранительнаго клапана и снова опуская его для возвращенія давленія до 20 фун.; сильное колебаніе давленія, производимое этими перерывами, составляетъ весьма благопріятное условіе для прогрѣванія вещей; 4) послѣ описанныхъ дѣйствій слѣдуетъ въ теченіе 15 мин. пропускать въ камеру паръ при давленіи 20 фун. при полукрытомъ внизу камеры кранѣ; 5) затѣмъ для сушки вещей пускается въ дѣйствіе эжекторъ въ теченіе 5 мин., причемъ оставляется полукрытымъ ниже отверстіе камеры для выпуска воздуха. Уже въ это время для ускоренія дѣла можно начинать отвинчивать дверь камеры.

При соблюденіи этого порядка, въ теченіе 30 мин. обыкновенно достаточно надежно обеззараживаются всѣ вещи, даже укупоренныя въ большіе тюки, внутри которыхъ получается температура выше 100° Ц. (100—119°).

б) Если пара для дезинфекціи не имѣется, то бѣлье непосредственно погружается въ 1⁰/₀ растворъ хлорной извести и 1⁰/₀ растворъ сулемы, гдѣ должно оставаться 4 часа, или въ горячій мыльно-карболовый растворъ, гдѣ остается 1 часъ и затѣмъ поступаетъ въ стирку, или же подвергается кипяченію въ водѣ, съ прибавкою 1⁰/₀ раствора соды или мыла въ теченіе 1 часа считая съ момента закипанія воды, или, наконецъ, при невозможности про-извести указанную выше дезинфекцію, подвергается бученію въ возможно горячемъ и крѣпкомъ обыкновенномъ золяномъ щелокѣ.

в) *Солома матрацовъ* и подушекъ сжигается, пухъ и перья въ подушкахъ равно вонось, могутъ быть обеззаражены кипяченіемъ въ теченіе 1/2 часа.

Одѣяла, пледы, ковры и т. п. могутъ быть обеззаражены, если нѣтъ пара, вымачиваніемъ въ горячемъ мыльно-карболовомъ растворѣ или 1⁰/₀ растворѣ сулемы, послѣ чего вымачиваются въ водѣ.

Кожаные вещи обеззараживаются обмываніемъ мыльно-карболовымъ растворомъ или 3⁰/₀ сѣрно-карболовымъ растворомъ.

г) Единственно вѣрный способъ дезинфекціи *суконнаго платья* есть теучій парь, примѣненный вышеуказаннымъ образомъ. Если нельзя располагать паромъ, то для дезинфекціи ихъ слѣдуетъ, въ особенности мѣста запачканныя изверженіями больныхъ, вытирать до умереннаго смачиванія щетками, смоченными въ 1% растворѣ хлорной извести или 1% сулемы, или въ мыльно-карболовымъ растворѣ; затѣмъ основательно просушить и провѣтрить, хорошо выколотить и вычистить щеткой.

Также слѣдуетъ поступать съ *мѣховыми вещами*, которыя портятся отъ дезинфекціи паромъ. Полушубки и нагольные тулупы могутъ быть также обеззаражены окуриваніемъ хлорнымъ и сѣрнистымъ газами, для чего могутъ быть утилизированы имѣющіяся на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ камеры, приспособленныя изъ вагоновъ.

3) Дезинфекція отхожихъ мѣстъ, мусорныхъ ямъ и изверженій больныхъ.

Отхожія мѣста, мусорныя и помойныя ямы дезинфицируются или известковымъ молокомъ, или 3% сѣрно-карболовымъ растворомъ, или 4% растворомъ хлорной извести. Известковое молоко ежедневно вливается въ отхожее мѣсто въ количествѣ 6-ти фун. на изверженія 100 человекъ здоровыхъ и 50 ф. на 100 холерныхъ больныхъ, принимая количество кала здороваго человѣка за 1 фунтъ (безъ мочи), а холернаго больного за 10-ть фун., причемъ имъ споласкиваются и фановыя трубы; необходимо обращать вниманіе, чтобы дезинфекціонное средство распределялось въ приемникѣ изверженій равномерно, 3% сѣрно-карболовой или 4% растворъ хлорной извести вливается два раза въ день въ количествѣ равномъ количеству нечистотъ, скопившихся со времени послѣдней дезинфекціи.

Примѣчаніе. Имѣющіеся на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ значительные запасы дезодорирующихъ средствъ, напр. желѣзнаго купороса марганцево-кислаго кали, ждановской жидкости, сфагнума не должны быть употребляемы для обеззараживанія холерныхъ изверженій, не могутъ быть примѣняемы для обезвониванія отхожихъ мѣстъ.

Изверженія холерныхъ больныхъ собираются въ осмоленные ушаты или другую посуду, дезинфицируются однимъ изъ вышеуказанныхъ растворовъ и спустя 3—4 часа выливаются въ особыя, зараніе вырытыя ямы (отнюдь не въ общія отхожія мѣста или помойныя ямы), которыя засыпаются землею.

Деревянныя сидѣнья, полъ и стѣны отхожихъ мѣстъ обмываются горячимъ мыльно-карболовымъ растворомъ или 4% растворомъ хлорной извести.

Всѣ отхожія мѣста на станціяхъ и судахъ, которыя открыты для пользованія пассажировъ, служащихъ, рабочихъ и лицъ постороннихъ, должны находиться подъ присмотромъ особо назначенныхъ для этого агентовъ, которыхъ, по ознакомленіи со способами обеззараживанія, снабжаютъ въ достаточномъ количествѣ обеззараживающими средствами, швабрами и другими принадлежностями. По отходѣ каждаго поѣзда, эти агенты немедленно должны произвести дезинфекцію станціонныхъ отхожихъ мѣстъ.

Дезинфекція отхожихъ мѣстъ для служащихъ и рабочихъ должна производиться не менѣ двухъ разъ въ день.

Наблюденіе за своевременной дезинфекціей отхожихъ мѣстъ въ пассажирскихъ поѣздахъ, а равно своевременная дезинфекція содержимаго въ приемникахъ вагонныхъ клозетовъ и приемникахъ на судахъ, гдѣ таковыя будутъ устроены, возлагается на проводниковъ, снабженныхъ всѣмъ необходимымъ и которымъ преподаны приемы дезинфекціи.

На дорогахъ, на которыхъ не устроены приемники для вагонныхъ клозетовъ, слѣдуетъ ограничить пользованіе вагонными отхожими мѣстами, закрывая таковыя во всѣхъ вагонахъ III и IV классовъ, а при стоянкахъ на станціяхъ не дозволить ими пользоваться и пассажирамъ I и II классовъ.

Изверженія, замѣченныя на станціонныхъ путяхъ, около жилыхъ домовъ, пассажирскихъ зданій и служебныхъ помѣщеній, немедленно должны быть залиты известковымъ молокомъ.

III. Правила для людей, назначенныхъ для ухода за холерными больными.

Люди, назначенные для поданія помощи холернымъ больнымъ и ухода за ними, должны быть снабжены длинными, широкими бѣлыми фартуками съ рукавами или халатами изъ полотна или бумажной матеріи, которые и надеваются ими при поданіи помощи такъ, чтобы эти фартуки или халаты защищали ихъ одежду, причемъ рукава должны быть засучены по локоть.

Эти фартуки и халаты постоянно должны оставаться въ помѣщеніи, гдѣ находятся холерные больные, и подвергаться обеззараживанію, для чего людямъ непременно слѣдуетъ выдавать двѣ смѣны таковыхъ.

Подавъ помощь, люди должны тщательно вымыть по локоть руки мыломъ, а потомъ 3% растворомъ корболовой кислоты или 1% растворомъ хлорной извести. Кромѣ того они вообще должны тщательно заботиться о поддержаніи чистоты собственнаго тѣла, напр. возможно чаще мыться въ банѣ.

Выходя отъ больного, эти люди, кромѣ того, должны тщательно очистить и дезинфицировать свою собственную одежду, обувь (подшвы слѣдуетъ смачивать дезинфекціоннымъ растворомъ) и т. п.

Ни въ какомъ случаѣ они не должны принимать пищи въ томъ помѣщеніи, гдѣ находятся больные, а предъ принятіемъ пищи мыть руки мыломъ и дезинфицирующимъ растворомъ.

О дезинфекціи пассажирскихъ вагоновъ, въ коихъ помѣщались больные заразными болѣзнями.

Главный инспекторъ пересылки арестантовъ сообщилъ Департаменту желѣзныхъ дорогъ, что среди арестантовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, нерѣдко находятся больные тифомъ, чему были уже примѣры въ прошломъ году въ Московско-Кавказской конвойной командѣ, въ которой умерло отъ тифа 40 человекъ.

Въ видахъ принятія мѣръ къ предупрежденію распространенія означенной болѣзни не только между пересыльными арестантами и конвойными нижними чинами, но и между пассажирами въ поѣздахъ—Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Господина Управляющаго Министерствомъ, предлагаетъ управляющимъ желѣзными дорогами принять за обязательное правило, чтобы каждый разъ по освобожденіи вагоновъ, въ коихъ оказывались больные заразными болѣзнями пассажиры, таковые подвергаемы были, подъ наблюденіемъ желѣзнодорожныхъ врачей, тщательной дезинфекціи и затѣмъ надлежащему провѣтриванію.

Инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ симъ предлагается наблюдать за точнымъ исполненіемъ вышеизложеннаго приказанія Господина Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія.

Цирк. Д-та ж. д. № 4751, отъ 14 апрѣля 1892 г.—Ж-ль М-ва и. с. 1892 г. № 17, стр. 339 и Сб. Гар. № 318.

О дезинфекціи пассажирскихъ и арестантскихъ вагоновъ послѣ обнаруженія олуцаевъ заболѣванія въ оныхъ заразными болѣзнями.

Въ виду бывшихъ между слѣдовавшими по желѣзнымъ дорогамъ арестантами и конвойными командами случаевъ заболѣванія тифомъ, циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 14 апрѣля 1892 года за № 4751 управленіямъ желѣзныхъ дорогъ сообщено было къ строгому исполненію приказаніе Господина Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія о томъ, чтобы каждый разъ по освобожденіи вагоновъ, въ коихъ оказывались больные заразными болѣзнями пассажиры, таковые вагоны подвергаемы были, подъ наблюденіемъ желѣзнодорожныхъ врачей, тщательной дезинфекціи и затѣмъ надлежащему провѣтриванію.

Между тѣмъ изъ сообщенія Военнаго Министра усматривается, что случаи заболѣванія тифомъ между слѣдующими по желѣзнымъ дорогамъ конвойными командами стали вновь проявляться, а именно: нижше чины конвойной команды, сопровождавшіе въ декабрѣ 1892 года арестантовъ между Балтой, Елисаветградомъ и Знаменкой стали заболѣвать тифомъ, заразившись имъ, по мнѣнію врачей, въ вагонахъ.

Вслѣдствіе сего, Его Превосходительство Господинъ Министръ Путей Сообщенія изволилъ приказать: обратить особенное вниманіе на тщательное обеззараживаніе арестантскихъ и пассажирскихъ вагоновъ послѣ случая обнаруженія заболѣванія въ оныхъ заразными болѣзнями.

Объ изложенномъ приказаніи Его Превосходительства Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, въ подтвержденіе циркуляра своего отъ 14 апрѣля 1892 года № 4751, сообщаетъ директорамъ, начальникамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ къ точному неуклонному исполненію.

Цирк. Д-та ж. д. № 2779, отъ 19 февраля 1893 г. — Указан. М-ва п. с. 1893 г. № 9, стр. 337.

Разъясненіе о порядкѣ принятія на желѣзныхъ дорогахъ противочумныхъ мѣръ.

Циркулярнымъ предложеніемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 28 декабря 1901 г. за № 54307/1893, мѣстнымъ желѣзнодорожнымъ Управленіямъ былъ сообщенъ, для свѣдѣнія и руководства, отзывъ Эпидемическаго Отдѣла при Медицинскомъ Департаментѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, въ которомъ, между прочимъ, было указано, что „обо всѣхъ распоряженіяхъ Высочайше учрежденной Комиссіи о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою публикуется въ Правительственномъ Вѣстникѣ и, независимо отъ этого, о распоряженіяхъ, касающихся специально Министерства Путей Сообщенія, своевременно сообщается, на имя Г. Министра Путей Сообщенія или Канцеляріи Министерства“.

Нынѣ, въ виду вновь возникшихъ на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ недоразумѣній по поводу предъявляемыхъ къ нимъ администраціей общегубернскихъ учреждений требованій относительно принятія противочумныхъ мѣръ въ районѣ полосы отчужденія, Управленіе желѣзныхъ дорогъ вновь обращалось за разъясненіемъ таковыхъ недоразумѣній въ Эпидемическій Отдѣлъ и получило отъ него отзывъ, отъ 3 сего октября за № 10148, въ которомъ, между прочимъ, сказано, „что и впредь, какъ и то и было сообщено 14 декабря 1901 г. за № 12011 (см. вышеприведенный циркуляръ за № 54307), о всѣхъ распоряженіяхъ Высочайше учрежденной Комиссіи о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою, касающихся специально Министерства Путей Сообщенія, своевременно будетъ сообщено Г. Министру Путей Сообщенія или въ Канцелярію Министерства“.

Сообщая объ изложенномъ мѣстнымъ Управленіямъ всѣхъ желѣзныхъ дорогъ, для свѣдѣнія и руководства, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ на будущее время въ точности руководствоваться циркулярнымъ предложеніемъ названнаго Управленія, отъ 28 декабря 1901 г. за № 54307: о требованіяхъ же администраціи общегубернскихъ учреждений по принятію какихъ бы то ни было противочумныхъ мѣръ, предварительнаго приведенія такихъ требованій въ исполненіе, телеграфировать въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ.

Цирк. Упр-ва ж. д. № 46200—1462—236, отъ 9—10 октября 1902 г. — Вѣстн. М-ва п. с. 1902 г. № 43, стр. 523.