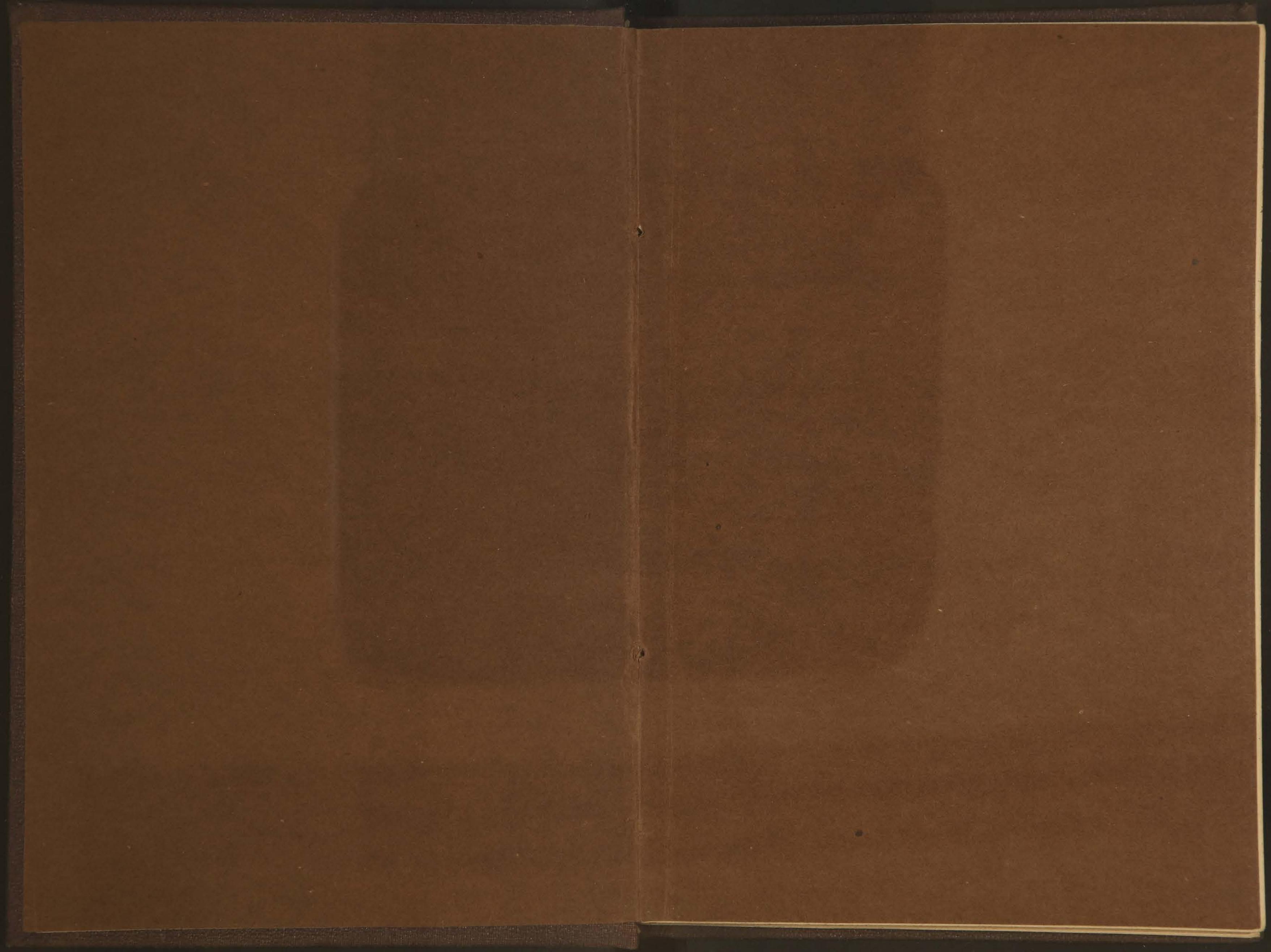


16063





1 ЧОВЗ

198

3 - ДЕК 87

# РУКОВОДСТВО

для шкиперовъ коммерческихъ судовъ, приходя-  
щихъ изъ заграницы къ Кронштадтскому и  
С.-Петербургскому порту.

Одобрено С.-Петербургскою Портовою Таможнею.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Тип. Гедле и Менделевича, Мучной переул. № 1—38.

1878.



10

№ 8581

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ, 4 Мая 1877 года.

Шкипера коммерческихъ судовъ, будучи мало или совершенно незнакомы съ таможенными и портовыми узаконеніями Россійской Имперіи, подвергаются, при приходѣ въ русскіе порты, часто за совершеніе неумышленныхъ нарушенія узаконеній, разнымъ штрафнымъ взысканіямъ, или же вынуждены обращаться къ услугамъ разныхъ частныхъ лицъ, эксплуатирующихъ ихъ совершенно произвольно, не рѣдко безъ всякаго успѣха для дѣла.

Въ видахъ устраненія встрѣчаемыхъ въ семъ отношеніи затрудненій, составлено настоящее руководство, преимущественно для шкиперовъ, приходящихъ къ портамъ С.-Петербургскому и Кронштадтскому, но могущее служить съ пользою и въ другихъ портахъ Балтійского моря; такъ какъ законоположенія одиѣ и тѣже, а обрядности въ разныхъ мѣстностяхъ расходятся между собою весьма мало.

Въ руководство вошли всѣ существенные, относящіяся до шкиперовъ, постановленія изъ Устава Таможеннаго, съ послѣдовавшими въ немъ, въ разное время, отъ Министерства Финансовъ разъясненіями и измѣненіями, изъ Устава Торговаго, Врачебнаго и Пожарнаго, изъ Уложенія о наказаніяхъ, изъ Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, изъ Высочайше утвержденныхъ правилъ о су-

доходствъ по городскимъ С.-Петербургскимъ водамъ, изъ Устава о Кронштадтскихъ лоцманахъ и, наконецъ, изъ Инструкцій Военныхъ Брантвахтъ Кронштадтской и С.-Петербургской.

Всѣ эти законоуложенія, равно какъ и прочія обрядности, изложены въ томъ постепенномъ порядкѣ, въ которомъ подлежать выполненію шкиперами; причемъ, для большей наглядности, всѣ частности изложены въ особыхъ приложеніяхъ или отдельахъ.

Къ руководству приложены: 1) планъ С.-Петербурга, съ показаніемъ мѣстностей, въ которыхъ разрѣшается выгрузка и погрузка товаровъ, станціи телеграфныхъ сообщеній о погодѣ, направленія телеграфныхъ кабелей, пути слѣдованія и мѣста остановки судовъ по фарватеру и пр., и 2) сообщенная Обществомъ поданія помощи при кораблекрушеніяхъ карта Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей, съ указаніемъ спасательныхъ станцій.

Знакомя подробно мореходцевъ съ касающимися ихъ узаконеніями, обрядностями и учрежденіями, руководство это является первымъ въ этомъ родѣ по своей полнотѣ и потому, можно надѣяться, будетъ встрѣчено сочувственно не только корабельщиками русскими и иностранными, для которыхъ оно переведено на главные европейскіе языки, но и другими лицами, заинтересованными въ упомянутомъ отправленіи шкиперами всѣхъ касающихся до нихъ дѣлъ и въ сокращеніи ихъ расходовъ; отъ каковыхъ двухъ условій зависитъ, конечно, и уменьшеніе фрахта за провозъ товаровъ.

## РУКОВОДСТВО

для шкиперовъ коммерческихъ судовъ, приходящихъ изъ заграницы къ Кронштадтскому и С.-Петербургскому порту.

## СИМВОЛИЗМ

таки и подчинено панасу и панаса и юроду  
и чудо да падици од азбод

и да подчиниши јазынгатсонаи ииншардии С

— 1 —  
ииншарди гиреји и цареми Јоакима Т ахе да

ииншардии јазынгатсодо јазынгати С

— 2 —  
ииншарди и цареми да буде да буде ици ииншардии

ииншардии јазынгатсодо јазынгати С

— 3 —  
ииншарди и цареми да буде да буде ици ииншардии

ииншардии јазынгатсодо јазынгати С

— 4 —  
ииншарди и цареми да буде да буде ици ииншардии

ииншардии јазынгатсодо јазынгати С

— 5 —  
ииншарди и цареми да буде да буде ици ииншардии

ииншардии јазынгатсодо јазынгати С

— 6 —  
ииншарди и цареми да буде да буде ици ииншардии

ииншардии јазынгатсодо јазынгати С

— 7 —  
ииншарди и цареми да буде да буде ици ииншардии

ииншардии јазынгатсодо јазынгати С

— 8 —  
ииншарди и цареми да буде да буде ици ииншардии

ииншардии јазынгатсодо јазынгати С

— 9 —  
ииншарди и цареми да буде да буде ици ииншардии

ииншардии јазынгатсодо јазынгати С

## ОГЛАВЛЕНИЕ.

### I. Общія правила и главныя обязанности шкиперовъ до прибытія къ порту.

Параграфы.

О подчиненіи иностранныхъ шкиперовъ въ предѣлахъ Россійской Имперіи русскимъ законамъ .	1—2.
О правилахъ, соблюзаемыхъ коммерческими судами при встрѣчѣ въ морѣ съ военными судами.	— 3.
О таможенномъ надзорѣ въ предѣлахъ морской таможенной полосы . . . . .	— 4.
О показаніи водоизмѣщенія и названія судна .	— 5.
О соблюденіи шкиперами на судахъ надлежащаго порядка и о взысканіяхъ за нарушеніе онаго . . . . .	6—7.
О судовыхъ и грузовыхъ документахъ, требующихся отъ шкиперовъ, приходящихъ въ руссіе порта . . . . .	— 8.
О наказаніяхъ за сопротивленіе или оскорблѣніе таможенныхъ чиновъ . . . . .	— 9.
О времени отправленія дѣлъ въ таможняхъ. . . . .	10—11.

### II. Постановленія, относящіяся къ морской таможенной полосѣ.

Объ осмотрѣ судовъ, зашедшихъ въ таможенную полосу, таможенною стражею. . . . .	12—16.
О задержаніи судовъ въ морской таможенной полосѣ таможенными крейсерами . . . . .	17—20,

## II

### **III. Порядки, соблюдаемые по приходѣ судовъ къ Кронштадтскому порту и до досмотра ихъ таможенными чинами.**

Параграфы.

О входѣ судовъ и о размѣщении ихъ на Кронштадтскихъ рейдахъ . . . . .	21—25.
О взысканіи за отходъ судна въ С.-Петербургъ безъ остановки въ Кронштадтѣ и о штрафахъ за контрабанду . . . . .	26—27.
О приемѣ судна Кронштадтскою Военною Брантвахтою . . . . .	28—30.
О приемѣ судна Кронштадтскою Таможнею	31—34.
Объ опечатаніи судна таможнею и о взысканіяхъ за сопротивление опечатанію или за поврежденіе таможенныхъ пломбъ и печатей .	35—38.

### **IV. О досмотрѣ судна.**

О порядкѣ досмотра судна и о взысканіяхъ за товары и вещи, скрытые на суднѣ въ какихъ либо потаенныхъ мѣстахъ или непоказанные въ шкиперскомъ показаніи. . . . .	39—42.
--	--------

О сигналахъ, подаваемыхъ на судахъ флагами и о поднятіи флаговъ въ праздничные дни.	43—44.
---	--------

### **V. Порядки, соблюдаемые послѣ досмотра судна до отхода онаго въ С.-Петербургъ или до приступленія въ Кронштадтѣ къ выгрузкѣ и отгрузкѣ товаровъ.**

О документахъ, врученыхъ шкиперамъ чинами Кронштадтской Таможни для слѣдованія съ грузомъ въ С.-Петербургъ или въ Кронштадтскую гавань для разгрузки . . . . .	45—46.
--	--------

### III

#### Параграфы.

О взысканіяхъ со шкиперовъ за самовольную перемѣну мѣста въ гавани и за самовольное снятіе таможенныхъ пломбъ и печатей. . . . . 47—48.

**VII. Перегрузка привозныхъ товаровъ, вторичный досмотръ и измѣреніе кораблей послѣ выгрузки; нагрузка оныхъ отпускными товарами въ Кронштадтѣ.**

О перегрузкѣ товара въ Кронштадтѣ . . . . . 49—52.

О вторичномъ досмотрѣ судна послѣ выгрузки, обѣ измѣреніи онаго и нагрузкѣ отпускными товарами . . . . . — 53.

О судахъ, отходящихъ въ С.-Петербургъ по отгрузкѣ въ Кронштадтѣ части груза . . . . . — 54.

**VIII. О коносаментахъ и манифестахъ на привезенные товары.**

О формѣ и содержаніи манифестовъ и коносаментовъ . . . . . 55—57.

О взысканіяхъ за привозъ товаровъ безъ этихъ документовъ или за несходство съ ними . . . . . 58—62.

**VIII. О товарахъ, назначенныхъ къ отвозу обратно за границу или въ другой Россійскій портъ.**

О товарахъ, назначенныхъ къ обратному отвозу за границу . . . . . 63—64.

О товарахъ, назначенныхъ къ отвозу въ другой Россійскій портъ . . . . . — 65.

О грузовыхъ документахъ на товары, отправляемые обратно за границу или въ другой Россійскій портъ . . . . . 66—67

Параграфы.

**IX. О корабельной провизіи и товарахъ, привозимыхъ шкиперами и матросами на продажу.**

О корабельной провизіи . . . . .	— 68.
О товарахъ, привозимыхъ шкиперами и матросами на продажу . . . . .	69—70.

**X. О пассажирахъ.**

О формѣ пассажирскихъ списковъ и багажныхъ билетовъ . . . . .	— 71.
О спускѣ и десмотрѣ пассажировъ или людей экипажа судна въ Кронштадтѣ и С.-Петербургѣ . . . . .	72—73.

**XI. О письмахъ.**

О представлениіи всѣхъ привезенныхъ изъ заграницы писемъ таможнѣ при пріемѣ судна.	74—75.
О взысканіяхъ за тайный привозъ или вывозъ писемъ . . . . .	— 76.

**XII. О баластѣ.**

Особыя правила и постановленія о баластѣ.	77—82.
О выгрузкѣ и погрузкѣ баласта и вывозѣ съ судовъ мусора при Кронштадтскомъ и С.-Петербургскомъ портѣ. . . . .	83—85.

**XIII. Объ огнѣ.**

Общія правила и постановленія объ употребленіи огня на судахъ . . . . .	86—88.
Особыя правила объ употребленіи огня на судахъ при Кронштадтскомъ и С.-Петербургскомъ портѣ . . . . .	89—93.

О взысканіи за несоблюденіе правилъ, установленныхъ обѣ употребленіи огня на судахъ . . . . . — 94.

#### XIV. Отходъ судовъ къ С.-Петербургскому порту.

О порядкѣ слѣдованія судовъ изъ Кронштадта въ С.-Петербургъ . . . . . 95—97.

#### XV. Приходъ судовъ къ С.-Петербургскому порту.

О порядкѣ слѣдованія судовъ по р. Невѣ . . . . . 98—102.

О порядкѣ установленномъ въ С.-Петербургскомъ портѣ, относительно судовъ, нагруженныхъ легко воспламеняющимися и взрывчатыми веществами . . . . . — 103.

О сдачѣ С.-Петербургской Таможнѣ корабельныхъ документовъ . . . . . — 104.

О воспрещеніи шкиперамъ впускать на суда постороннихъ лицъ, сносить съ судовъ или перевозить что либо съ одного судна на другое. 105—106.

О мостовомъ сборѣ и суточныхъ деньгахъ досмотрщикамъ, командированнымъ для сопровождения судовъ . . . . . 107—108.

#### XVI. Выгрузка товаровъ при С.-Петербургскомъ портѣ.

О выгрузкѣ товаровъ подъ надзоромъ таможни и о взысканіяхъ за выгрузку въ неуказаннымъ мѣстѣ или за перемѣну мѣста, назначенаго для выгрузки . . . . . 109—112.

О досмотрѣ судна предъ началомъ выгрузки, обѣ освидѣтельствованіи пломбъ и печатей и взысканіи за поврежденіе оныхъ. . . . . 113—114.

О взысканіи за самовольную выгрузку товаровъ . . . . .	—115.
О порядкѣ выгрузки товарныхъ мѣстъ, о мѣстахъ поврежденныхъ или излишнихъ . . . . .	116—118.
О времени, опредѣленномъ для выгрузки . . . . .	—119.
О досмотрѣ судна послѣ выгрузки, обѣ измѣреніи онаго и отходѣ къ мѣсту погрузки . . . . .	120—123.

### XVII. Погрузка товаровъ.

О порядкѣ погрузки товаровъ и о времени, опредѣленномъ для опой . . . . .	124—127.
О взысканіяхъ за нарушеніе правилъ, установленныхъ относительно погрузки товаровъ . . . . .	128—130.
О погрузкѣ спирта и товаровъ, назначенныхъ къ обратному отвозу за границу . . . . .	131—132
Обѣ отгрузкѣ погруженныхъ товаровъ при мелководіи Невскаго бара . . . . .	—133

### XVIII. Обѣ отпускѣ судовъ отъ порта.

О надписи, дѣлаемой таможнею на судовомъ спискѣ экипажа при отпускѣ судна отъ порта и о представлениі поручительства для скорѣйшаго отхода судна отъ порта . . . . .	134—136
О предъявленіи, при отходѣ въ море, на Кронштадтской Таможенной Брантвахтѣ роли и люковаго листа, а на Военной Брантвахтѣ роли и пассажирскихъ списковъ . . . . .	137—141.
О взысканіи за отходъ судна отъ порта безъ разрѣшенія таможни . . . . .	—142.

Объ узаконеніяхъ, которыя должны соблю- дать шкипера при приемѣ на судно пассажи- ровъ, служителей, матросовъ и т. п. . . . .	— 143.
---	--------

О возвращеніи отошедшихъ судовъ въ портъ по необходимости . . . . .	— 144.
--	--------

**XIX. О судахъ, приходящихъ изъ иностранныхъ  
портовъ въ русскіе для догрузки, а также за  
поврежденіемъ и по необходимости.**

О судахъ, приходящихъ для догрузки за поврежденіемъ и вообще по какой либо необ- ходимости . . . . .	145—147.
--	----------

О взысканіяхъ за открытие двойныхъ гру- зовыхъ документовъ на таковыхъ судахъ . . . .	— 148.
--	--------

О продажѣ товаровъ съ судовъ, зашедшіхъ для догрузки или по необходимости . . . . .	— 149.
--	--------

О судахъ, заходящихъ въ портъ для закупки провизіи. . . . .	— 150.
--	--------

**XX. О ластовомъ сборѣ.**

О размѣрѣ ластового сбора . . . . .	— 151.
-------------------------------------	--------

О изъятіяхъ, допускаемыхъ въ платежъ ластового сбора . . . . .	— 152.
---	--------

**XXI. О спасеніи товаровъ и судовъ, потер-  
пѣвшихъ крушеніе или гибель.**

Общія постановленія относительно товаровъ и судовъ, потерпѣвшихъ крушеніе или гибель.	153—156.
--	----------

О вознаграждении лицъ, участвовавшихъ въ спасеніи и охраненіи товаровъ и вещей съ разбившихся судовъ . . . . .	157—159.
Объ отгрузкѣ и обратной погрузкѣ судовъ, ставшихъ въ морѣ на мель . . . . .	— 160.
О сигнальныхъ станціяхъ для предупрежденія о буряхъ, устроенныхъ въ портахъ Балтійскаго моря и Финскаго залива . . . . .	— 161.
Объ Обществѣ поданія помощи при кораблекрушеніяхъ . . . . .	— 162.

## XXII. О каботажѣ.

О перевозкѣ товаровъ на русскихъ судахъ изъ одного русскаго порта въ другой, лежащихъ на одномъ и томъ же морѣ . . . . .	— 163.
О перевозкѣ товаровъ на русскихъ и иностраннѣхъ судахъ изъ портовъ Балтійскихъ въ южные и обратно . . . . .	— 164.

## ПРИЛОЖЕНИЯ.

Къ параграфамъ:

Карантинныя правила для судовъ, приходящихъ въ Россійскіе Балтійскіе порты . . . . .	8.
Содержаніе акта, составляемаго таможеннымъ крейсеромъ въ случаѣ задержанія судовъ . . . . .	19.
О лоцманахъ при Кронштадтскомъ портѣ: . . . . .	21.
Подробныя правила для шкиперовъ при стоянкѣ въ Кронштадтскомъ портѣ . . . . .	24.
Форма шкиперскаго показанія . . . . .	31.

Форма люковой записки . . . . .	36.
Форма свидѣтельства на проходъ Невскихъ мостовъ . . . . .	45.
Правила для измѣренія купеческихъ судовъ, Высочайше утвержденныя 26 Апрѣля 1868 г. . . . .	52.
О товарахъ, запрещенныхъ къ привозу. . . . .	64.
Формы: пассажирскаго списка и багажнаго билета . . . . .	71.
О сборахъ въ пользу г. Кронштадта и такса за перевозъ на лодкахъ на рейдъ и внутри гавани.	83.
Правила для предупрежденія столкновенія судовъ въ морѣ . . . . .	88.
О Военной Брантвахтѣ большаго Невскаго фарватера и о Невскихъ лоцманахъ . . . . .	96.
О мѣстахъ выгрузки и погрузки товаровъ при С.-Петербургскомъ портѣ и о конторахъ корабельныхъ чиновниковъ, завѣдывающихъ особыми отдѣлами выгрузки и погрузки . . . . .	112.
Форма люковаго листа . . . . .	123.
Объ отвозныхъ товарахъ, обложенныхъ пошлиною. . . . .	130.
Телеграфныя сообщенія о погодѣ . . . . .	161.
Планъ С.-Петербурга.	
Карта морей: Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго, съ указаніемъ пунктовъ, на которыхъ устроены спасательныя станиціи для поданія помощи при кораблекрушеніяхъ.	

---



## I. Общія постановленія

### и главныя обязанности шкипера до прибытія къ порту.

§ 1. Всякій шкиперъ, какой бы націи ни былъ, какъ при входѣ въ морскую таможенную полосу (см. § 4), такъ и по прибытіи къ Россійскому порту, обязанъ поступать по точной силѣ таможенныхъ и портовыхъ узаконеній; и какъ за себя, такъ и за людей, составляющихъ экипажъ корабля, отвѣтствуетъ во всякомъ нарушеніи оныхъ. Вездѣ, гдѣ есть карантины, шкиперъ обязанъ, сверхъ того, безпрекословно и со всею точностью исполнять все, что карантинными узаконеніями установлено.

Ст. 44 по продол. 1869 г. и ст. 446 т. VI Уст. Там., ст. 904 и  
1024 т. XI Уст. Торгов. \*)

§ 2. Всѣ иностранцы, въ Россіи жительствующіе или временно въ оной пребывающіе, подлежать дѣйствію законовъ о наказаніяхъ уголовныхъ и исправительныхъ на томъ же основаніи, какъ и Россійскіе подданные, если о какомъ либо изъ сего изъятіи не сдѣлано особеннаго постановленія въ договорѣ съ тою иностранною державою, у коей они находятся въ подданствѣ. Дѣла иностранцевъ, находящихся въ Россіи, какъ между собою, такъ и съ русскими подданными, подлежать вѣдомству русскихъ судебныхъ установлений, по общимъ законамъ о подсудности.

Ст. 170 Улож. о наказ. и 224 Уст. Гражд. Судопр.

---

\*) Всѣ приведенные въ семъ руководствѣ статьи относятся къ изданію Свода Законовъ 1857 года и Судебныхъ Уставовъ 1864 и 1866 г.

§ 3. Кроме общихъ международныхъ правилъ, установленныхъ относительно встрѣчи между морскими судами, шкипера коммерческихъ кораблей и пароходовъ въ отношеніи военныхъ судовъ обязаны соблюдать слѣдующее:  
1) днемъ держать себя въ безопаснѣ разстояніи отъ военного судна, отряда или флота и отнюдь не прорѣзывать линію ордера, въ коемъ находится флотъ или отрядъ. Всякое несчастіе, отъ столкновенія произойти могущее, остается виной на отвѣтственности коммерческаго судна, неисполнившаго предписанного сею статьею правила;  
2) въ ночное время, если военное судно идетъ одно, то коммерческому руководствоваться, равно какъ и военному, общими правилами, относительно встрѣчи судовъ опредѣленными; но если военные суда составляютъ отрядъ или флотъ (что всегда можно узнать по большому числу огней), и следовательно будутъ находиться въ ордерѣ, то идущее на встрѣчу коммерческое судно обязано, также какъ и днемъ, держать себя въ безопаснѣ разстояніи отъ отряда или флота. Невыполнвшее сего правила коммерческое судно подвергается той же самой отвѣтственности, какая опредѣлена выше; 3) въ военное время всѣ коммерческія суда безъ исключенія, при какихъ бы случаяхъ ни было, обязаны давать мѣсто военнымъ судамъ какъ днемъ, такъ и ночью.

Ст. 1106, 1107 и 1108 т. XI. Уст. Торгов.

Примѣчаніе. По прибытіи русскаго судна въ иностранный городъ, портъ или пристань, шкиперъ обязанъ немедленно явиться къ пребывающему въ томъ мѣстѣ Россійскому консулу и предъявить ему всѣ корабельные документы. За неисполненіе этого порядка шкиперъ подвергается денежному взысканію не свыше пяти рублей, въ пользу казны. Русскіе ку-

ищеские корабли должны отдавать честь Российскимъ военнымъ судамъ, какъ на морѣ, такъ и въ портѣ, и вездѣ, гдѣ съ ними встрѣтятся; когда же въ то мѣсто, гдѣ будетъ находиться русскій купеческій корабль, придетъ русское военнос судно, то шкиперъ, поднявъ флаги, долженъ щать на военный корабль и коман- диру онаго подать письменный рапортъ о имени своего корабля, къ кому отправленъ или адресованъ, отъ кого, съ какимъ гру- зомъ, какое число на корабль служителей и водоходцевъ и ка- кой они націи.

Ст. 903 и 907 т. XI Уст. Торгов. и ст. 1247 Улож. о наказ.

§ 4. Въ предѣлахъ морской таможенной полосы, кото-рою признается пространство въ три морскихъ мили отъ русскаго берега, какъ на материкѣ, такъ и на островахъ, всѣ какъ русскія, такъ и иностранныя суда, подлежать надзору русскихъ таможенныхъ властей, о чмъ изложено подробно ниже въ §§ 12—20.

Прилож. къ ст 44 т. VI Уст. Там. по продол. 1869 года.

§ 5. Для показанія водоизмѣщенія судна, всѣ судохо- зяева и шкипера приходящихъ къ Российскимъ портамъ судовъ должны имѣть на штевняхъ оныхъ металлическія или иныя марки, означающія углубленія судовъ въ рус- скихъ или иностранныхъ футахъ или метрахъ и окра- шенные для ясности свѣтлою масляною краскою. Въ случаѣ непоказанія такой мѣры вовсе, или невѣрнаго означенія оной, если ошибка будетъ превышать на  $\frac{1}{4}$  дюйма на каждый футъ дѣйствительного углубленія ахтерштевня, взы- скивается со шкипера и судохозяевъ по десяти рублей.

Кромъ сего на судахъ снаружи, на видномъ мѣстѣ, должно быть написано название судна.

Высочайше утвержд. мнѣніе Госуд. Совѣта 29 Мая 1861 г. и Указат. 1873 г. № 10, цир. распоряж. Департамента Торгов. и Мануфактуръ.

§ 6. Во все время нахожденія судна на рейдѣ, или на якорѣ, или на швартовкѣ, въ городѣ, портѣ, или пристани, шкиперъ не долженъ отпускать въ одно время болѣе половины числа матросовъ и обязанъ тщательно наблюдать за учрежденіемъ на кораблѣ вахты. За неисполненіе сего шкиперъ подвергается, въ случаѣ, если отъ сихъ его упущеній послѣдуетъ какое либо несчастіе: въ первый разъ строгому выговору или денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей, а во второй запрещенію ходить въ море въ продолженіи двухъ или трехъ лѣтъ, и обязанъ вознаградить за произшедшій отъ его нерадѣнія вредъ или убытокъ.

Ст. 902 т. XI Уст. Торгов. и ст. 1242 Улож. о наказ.

§ 7. Шкиперъ во все время нахожденія корабля въ пути не долженъ, даже въ случаѣ крайней необходимости, сходить съ корабля, не сдѣлавъ должныхъ распоряженій и не поручивъ начальства надъ онымъ штурману, подъ опасеніемъ денежного взысканія не свыше ста рублей или заключенія въ тюрьмѣ отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.

Ст. 898 т. XI Уст. Торгов. и ст. 1224 Улож. о наказ.

§ 8. Всѣ суда, приходящія изъ заграницы къ русскимъ портамъ, должны имѣть слѣдующіе судовые и грузовые документы: 1) патентъ здравія; 2) морской паспортъ; 3) корабельную крѣпость; 4) судовой списокъ экипажа, въ который должны быть внесены имена всѣхъ людей, составляю-

щихъ экипажъ судна; если же не окажется экипажного списка, то отдельные контракты, заключенные между шкиперомъ и матросами, экипажъ судна составляющими; 5) корабельный журналъ; 6) атtestать объ измѣрени; 7) коносаменты въ одномъ экземплярѣ, или манифестъ на грузъ и 8) два списка прибывшихъ на суднѣ пассажировъ, изъ коихъ одинъ долженъ содержать указаніе противъ каждого пассажира числа имѣющихъся при немъ мѣстъ багажа.

Ст. 397, 450, 451, 472, § 2 прилож. къ ст. 1320 т. VI Уст. Там., № 12 Указат. по Министер. Финансовъ 1869 г. и § 70 Инст. Воен. Брант.

Примѣчаніе. Время представлениія этихъ документовъ указано въ §§ 28 и 31. Затѣмъ, подробныя правила о патентѣ здравія изложены въ приложеніи къ § 8, о коносаментахъ и манифестахъ въ отдѣлѣ VII, а о пассажирахъ и о пассажирскихъ вещахъ въ отдѣлѣ X.

§ 9. Всякій, кто будетъ сопротивляться таможеннымъ чинамъ, или дѣлать имъ помѣшательство въ отправленіи ихъ должности, если притомъ не было употреблено противъ нихъ насилия, подвергается денежному взысканію отъ двадцати пяти до ста рублей въ пользу казны; но когда сопротивленіе было сопровождаемо насильственными дѣйствіями, то виновные приговариваются наказаніямъ, опредѣленнымъ въ ст. 263—266 и 268—271 Уложенія о наказаніяхъ за сопротивленіе властямъ, отъ правительства установленнымъ. Кто же таможеннымъ чиновникамъ, при исполненіи должностіи ихъ, нанесеть словами или дѣломъ обиду или оскорблѣніе, тотъ подвергается по суду наказаніямъ, опредѣленнымъ въ ст. 285 и 286 Уложенія о наказаніяхъ, за оскорб-

леніе должностныхъ лицъ при исполненіи ими обязанностей службы.

Ст. 276 и 277 т. VI Уст. Там. и ст. 803 Улож. о наказ.

§ 10. За необходимыми свѣдѣніями и наставлениями шкипера имѣютъ право лично сами, помимо частныхъ лицъ, во все время отправленія дѣйствій въ таможняхъ, обращаться по дѣламъ, относящимся до таможни, къ подлежащимъ таможеннымъ чиновникамъ.

Ст. 274 т. VI Уст. Там. и объяв. для шкип. отъ Депар. Там.

Сборовъ отъ 13 Мая 1868 г. за № 3390.

§ 11. Отправленіе дѣлъ въ таможняхъ производится отъ восхожденія до заходженія солнца, а въ портовыхъ, во время навигаціи, даже по воскреснымъ и праздничнымъ днямъ, если товарохозяева и шкипера того пожелаютъ.

Ст. 273 т. VI Уст. Там.

## II. Постановленія, относящіяся къ морской таможенной полосѣ.

§ 12. Всякое судно, русское или иностранное, кроме воинскихъ, которое войдетъ въ русскую морскую таможенную полосу (см. § 1), можетъ быть подвергнуто осмотру таможенною стражею; причемъ шкиперъ судна обязанъ, по требованію, предъявить всѣ имѣющіеся у него какъ судовые, такъ и грузовые документы.

Прилож. къ ст. 44 т. VI Уст. Там. по продол. 1869 г. п. 2.

§ 13. Всякій коммерческій корабль и пароходъ, вошедши въ морскую таможенную полосу, при подходѣ къ нему

судна подъ русскимъ таможеннымъ флагомъ (крейсера), долженъ остановить ходъ. Въ случаѣ неисполненія сего, таможенное судно дѣлаетъ по немъ холостой выстрѣлъ; затѣмъ, если вошедшее въ морскую таможенную полосу судно будетъ уходить, то таможенный крейсеръ сначала повторяетъ холостые выстрѣлы, послѣ чего стрѣляетъ по рангоуту, а потомъ и по корпусу судна.

Тамъ же, п. 3.

**Примѣчаніе** Таможенный флагъ, подымаемый какъ на судахъ, такъ и на зданіяхъ таможенного вѣдомства, имѣть слѣдующій рисунокъ: на синемъ полѣ въ верхнемъ лѣвомъ углу Россійскій коммерческій флагъ (белый, синій и красный), а внизу онаго положенные крестъ на крестъ жезлы Меркурія (см. рисунокъ на планѣ С.-Петербурга).

Примѣч. къ ст. 32 т. VI Уст. Там. по продол. 1872 года и Собрание

Узакон. 1 Марта 1871 г. № 425, ст. 2 и 3, рисунокъ № 2.

**§ 14.** Преслѣдованіе судна, неподчинившагося требованіямъ таможеннаго крейсера въ морской таможенной полосѣ, можетъ быть продолжаемо и за предѣлами этого пространства, въ водахъ нейтральныхъ.

Прилож. къ ст. 44 т. VI Уст. Там. по продол. 1869 г. п. 4.

**§ 15.** Въ случаѣ сопротивленія судовъ при осмотрѣ или задержаніи ихъ, таможенное судно можетъ, смотря по обстоятельствамъ и при дѣйствительной въ томъ надобности, дѣйствовать и вооруженною силою.

Тамъ же, п. 5.

**§ 16.** Таможенная стража можетъ употреблять оружіе п въ томъ случаѣ, когда будетъ происходить выгрузка контрабанды на берегъ и таможенное судно, по мелководію, не

имѣть возможности подойти на близкое разстояніе, контрабандисты же не сдаются по холостому выстрѣлу.

Тамъ же, п. 6.

§ 17. Если при осмотрѣ таможеннымъ надзоромъ судна, зашедшаго въ морскую таможенную полосу, окажется, что на немъ не имѣется требуемыхъ по русскимъ законамъ судовыхъ или грузовыхъ документовъ, или замѣчена будетъ явная несообразность груза съ этими документами, а также если на суднѣ откроются товары, запрещенные къ привозу, а во время войны военная контрабанда, то таковое судно подвергается крейсеромъ задержанію и отводится въ ближайшую таможню.

Тамъ же, п. 7.

§ 18. Равнымъ образомъ подвергается задержанію всякое судно со всѣмъ грузомъ, разгружающее какіе либо товары въ предѣлахъ морской таможенной полосы на мелкія лодки или на берегъ виѣ таможеннаго порта и безъ разрешенія таможеннаго вѣдомства.

Тамъ же, п. 8.

Примѣчаніе. Для судовъ, потерпѣвшихъ крушеніе, и для товаровъ, спасаемыхъ съ разбившихся и ставшихъ на мель судовъ, дѣйствуютъ особыя правила, изложенные ниже въ отдѣлѣ XXI.

§ 19. О всякомъ задержанномъ суднѣ и объ осмотрѣ онаго въ тоже время составляется, по приложенной формѣ, актъ, который подписывается крейсеромъ и шкиперомъ задержанного судна; причемъ шкиперъ, если найдеть въ актѣ что либо изложенное неправильно, можетъ объяснить это

на самомъ актѣ или въ особомъ отзывѣ, поданномъ крейсеру въ то же время. Актъ пишется въ шнуровой книжкѣ крейсера на русскомъ языкѣ, а въ случаѣ незнанія онаго шкиперомъ или бѣмъ либо изъ экипажа его переводится на понятный для него и крейсера языкъ; если же и это невозможно, то крейсеръ береть отъ шкипера объясненіе на его языкѣ и прилагаетъ оное къ акту. Отказъ шкипера отъ подписи акта и отъ подачи объясненія противъ онаго оговаривается на самомъ актѣ.

Тамъ же, п. 9.

§ 20. Если актъ, составленный крейсеромъ, не подписанъ шкиперомъ, или если имъ противъ акта подано возраженіе въ особомъ отзывѣ, то таможня, по приходѣ крейсера съ задержаннымъ судномъ, немедленно приводить въ извѣстность обстоятельства задержанія, чрезъ спросъ какъ команды крейсерскаго и задержанного судовъ, такъ и постороннихъ лицъ, если такія находились на одномъ изъ означенныхъ судовъ, а также чрезъ осмотръ корабля, при чиновникѣ со стороны полиціи и стороннихъ свидѣтеляхъ.

Тамъ же, п. 10.

### III. Порядки, соблюдаемые по приходѣ судовъ къ Кронштадтскому порту и до досмотра сныхъ таможенными чинами.

§ 21. Не доходя до Кронштадта, шкиперъ обязанъ принять съ Лондонскаго плавучаго маяка лоцмана, для вызова

котораго долженъ держать на гротъ-мачтѣ лоцманскій флагъ, спускаемый тотчасъ по прибытіи лоцмана на судно.

Высочайше утвержд. мнѣніе Государ. Совѣта о лоцманахъ 4 Ноября  
1873 г. и ст. 1217 т. XI Уст. Торгов.

Примѣчаніе 1. Лоцманскій флагъ имѣть слѣдующій рисунокъ: по срединѣ бѣлого фона красный квадратъ съ двумя бѣлыми крестами, одинъ подъ прямымъ угломъ, а другой по діагоналямъ; по срединѣ послѣдняго идетъ синій крестъ (см. рисунокъ на планѣ С.-Петербурга).

Примѣчаніе 2. Подробныя правила о Кронштадтскихъ лоцманахъ помѣщены въ приложениі.

§ 22. Подходя къ Кронштадтскому порту, шкиперъ, хотя бы пришелъ безъ груза или только съ однимъ баластомъ, обязанъ, поднявъ свой національной флагъ на гротъ или бизань-мачтѣ, или на гафель, бросить якорь на одномъ изъ трехъ, указанныхъ ниже, Кронштадтскихъ рейдовъ, съ цѣлью какъ повѣрки офицеромъ Военной Брантвахты судовыхъ документовъ, осмотра въ гигіническомъ отношеніи и повѣрки въ личномъ составѣ корабельного экипажа, снятія съ корабля пороха, ракетъ и т. п. такъ равно и для совершенія чинами таможни всѣхъ обрядностей, по приходу судовъ установленныхъ.

Примѣч. къ ст. 448 т. VI Уст. Тамож. и § 87 Инструк. Воен.  
Брант.

§ 23. Бросать якорь слѣдуетъ: 1) на маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ кораблямъ, назначеннымъ къ отправлению въ С.-Петербургъ съ полнымъ грузомъ; 2) на большомъ

рейдѣ, близь фортовъ, у Внутренней Брантвахты, остающимся въ Кронштадтѣ для выгрузки или отгрузки части товаровъ въ гаваняхъ, и наконецъ 3) на восточномъ рейдѣ (за Военнымъ угломъ) судамъ, нагруженнымъ легко воспламеняющимися или взрывчатыми товарами, какъ напримѣръ: петролеумомъ, сѣрою, негашеною известью, динамитомъ, нитроглицериномъ и т. п.

Примѣч. къ ст. 448 т. VI Уст. Там., § 86 Инструк. Воен. Брант.  
и ст. 65 т. XII Уст. Пожар.

При мѣчаніе 1. При значительномъ приходѣ судовъ, когда размѣстить оныя на рейдахъ невозможно, а также во время Высочайшаго смотра военному флоту и практической стрѣльбы изъ крѣпостей, Командиръ Внутренней Брантвахты сигналомъ (поднятіемъ на телеграфѣ лоцманскаго флага) даетъ знать дальней Военной Брантвахтѣ о простояніи пропуска судовъ до того времени, когда спустится тотъ флагъ.

§ 80 Инструк. Команд. Воен. Брант.

При мѣчаніе 2. При плаваніи по большому Кронштадтскому рейду, суда не должны заходить за линіи предостерегательныхъ знаковъ, поставленныхъ по сѣверную и южную сторону фарватера, такъ какъ нѣкоторыя изъ опасностей, простирающихся отъ сѣверного и южнаго береговъ рейда, доходятъ до самыхъ предостерегательныхъ знаковъ.

Объявленіе Гидрографического Департамента 4-го Іюня 1875 г. № 48.

§ 24. Корабли и пароходы не должны становиться на линіи прохода судовъ по фарватеру, а также бросать якорь между Кроншлотомъ и купеческою гаванью или противъ воротъ военной и средней гавани. Если же за штилемъ, противнымъ вѣтромъ, или по другимъ какимъ либо причи-

намъ, судно будеть долго оставаться на якорѣ въ проходахъ рейда, гавани и въ воротахъ, то стоянка эта допускается только на самое короткое время и съ тѣмъ, что если судно будетъ медлить въ уходѣ, то для отвода онаго назначается команда съ Брантвахты, причемъ взыскивается по двадцати пяти коп. на каждого посланного матроса. Ни подъ какимъ видомъ не дозволяется бросать якорь близъ телеграфного кабеля, уложенного за Военнымъ угломъ по направлению къ Ораніенбауму и обозначенного особыми вѣхами, а именно: на шесть флагъ красный съ синимъ, сшитый вмѣстѣ; красная половина флага вверхъ, а синяя внизъ (см. особые правила при стоянкѣ судовъ въ Кронштадтскомъ портѣ въ приложении).

§§ 89 и 90 Инстр. Воен. Брант.

§ 25. Всѣ суда, приходящія изъ Берберійскихъ государствъ, Египта и другихъ Турецкихъ владѣній, лежащихъ по берегамъ Средиземнаго и Чернаго морей, и обязанныя имѣть патентъ здравія съ мѣста ихъ отплытія, засвидѣтельствованный Россійскимъ консуломъ, Командиръ Брантвахты, въ случаѣ сомнѣнія въ правильности ихъ патента здравія, задерживаетъ въ карантиномъ положеніи. Карантинные правила для судовъ, приходящихъ въ Россійскіе Балтійскіе порты, изложены въ приложении къ § 8.

Примѣч. къ ст. 1645 по продол. 1868 года п. 1 и по продол.

1872 года п. 12 т. XIII Уст. Врач.

§ 26. Если шкиперъ отойдетъ въ С.-Петербургъ, не останавливаясь на Кронштадтскомъ рейдѣ, безъ опечатанія и приема его судна Военною Брантвахтою или Кронштадтскою Таможнею, то подвергается взысканію ста рублей.

Ст. 491 т. VI Уст. Там.

§ 27. Никто не долженъ входить на корабли и пароходы, пока они не приняты Военною Брантвахтою и таможнею, и никто не долженъ ничего сносить съ оныхъ. Все снесенное въ это время, или хотя бы и позже, но безъ особаго разрѣшенія таможни, конфискуется, за исключеніемъ того, что не обложено пошлиною по тарифу, и съ виновнаго, сверхъ сего, взыскивается: за пошлинный товаръ въ пять разъ пошлина, за запрещенный двойная цѣна онаго, за беспошлинный, который не конфискуется, десять процентовъ съ цѣны онаго.

Ст. 1538, 1543, 486 и 487 т. VI Усг. Там.

§ 28. По прибытии на судно офицера Военной Брантвахты и таможенныхъ чиновниковъ, шкиперъ обязанъ предъявить имъ всѣ имѣющіеся у него судовые и грузовые документы, указанные въ § 8 сего руководства.

§ 29. По предъявленіи документовъ, шкиперъ немедленно обязанъ сдать офицеру Военной Брантвахты подъ росписку, для полученія по оной обратно, всякаго рода воспламенительные снаряды, какъ-то: порохъ, ракеты, фальшфейеры и т. п., входить съ коими въ гавань или следовать въ С.-Петербургъ строго воспрещается. Если же въ грузѣ находятся товары мѣста со взрывчатыми веществами, какъ-то: динамитомъ, нитроглицериномъ и т. п., то шкиперъ обязанъ заявлять о томъ какъ офицеру Военной Брантвахты, такъ и таможеннымъ чинамъ, для принятія мѣръ къ осторожной выгрузкѣ такихъ веществъ, съ которымиходить въ гавань запрещается, подъ опасеніемъ взысканія штрафа до трехсотъ рублей, а также не дозволяется, безъ разрѣше-

нія таможни, слѣдовать для выгрузки къ С.-Петербургскому порту.

Предписаніе Департ. Таможен. Сборовъ отъ 25 Мая 1876 года за № 8560, ст. 457 т. VI Уст. Там., ст. 93 Уст. о наказ., налаг.

Мир. Судьями и ст. 64 т. XII Уст. Пожар.

Примѣчаніе. Если шкиперъ, не смотря на сдѣланное ему офицеромъ Военной Брантвахты заявленіе, не объявить о привезенномъ на суднѣ порохѣ, то оный конфискуется и взыскивается со шкипера двойная цѣна пороха; если же найдено будетъ на суднѣ пороха два фунта или болѣе, то шкиперъ, кромѣ того, подвергается взысканію ста рублей.

Ст. 457 т. VI Уст. Там. и § 74 Инструк. Воен. Брант.

§ 30. По отобраніи отъ шкипера свѣдѣній, какой націи судно, о названіи его и имени шкипера, о мѣстѣ, откуда пришло судно и сколько времени оно находилось въ пути, о томъ, чѣмъ оно нагружено, отъ кого и кому адресовано, наконецъ, не встрѣтило ли оно въ морѣ русскія воинскія суда и въ какомъ именно мѣстѣ, офицеръ Военной Брантвахты выдаетъ шкиперу записку объ осмотрѣ имъ судна и что для входа въ гавань или слѣдованія въ С.-Петербургъ оно безопасно.

§ 76 Инструк. Воен. Брант.

Примѣчаніе. По приемѣ судна офицеромъ Всепой Брантвахты, поднятый на гротъ или бизань-мачтѣ, или гафель, национальный флагъ приспускается на половину до прѣзда таможенныхъ чиновниковъ, если бы они не прибыли къ этому времени на корабль.

Отношеніе Командира Воен. Брант. отъ 2 Января 1877 г. за № 1.

§ 31. Таможенными чиновниками при приемѣ судна отбираются: манифестъ или коносаменты, равно письма, если таковыя имѣются, и составляется со словъ шкипера, на родномъ его языке, подписываемое шкиперомъ, показаніе на гербовой бумагѣ 40 коп. достоинства, по прилагаемой формѣ. Въ показаніи шкипера означается: 1) имя шкипера, название корабля и какой націи; 2) откуда корабль пришелъ, во сколько дней и къ кому адресованъ; 3) сколько корабль имѣеть ластовъ и сколько футъ идетъ въ глубину; 4) число представленныхъ коносаментовъ или манифестъ на грузъ; 5) число товарныхъ мѣстъ, привезенныхъ безъ коносаментовъ или неозначенныхъ въ манифестѣ, прописью; сюда, между прочимъ, относятся: мѣста пробныя, съ надписью *Expedition officielle*, посылки на имя Высочайшихъ Особъ, правительственныхъ учрежденій, частныхъ обществъ и лицъ неторгующаго сословія и т. п.; 6) число пассажировъ и ихъ багажъ; 7) корабельная провизія и потребность, а равно и имущество, принадлежащее шкиперу и экипажу; 8) имя штурмана и общее число лицъ, составляющихъ экипажъ судна; 9) семейство шкипера и штурмана и имущество оныхъ; 10) товары, принадлежащіе шкиперу или матросамъ и предназначенные ими на продажу, съ показаніемъ какъ качества ихъ, такъ и числа товарныхъ мѣстъ; 11) съ такою же подробностью заявленіе о товарахъ, имѣющихся къ обратному отвозу за границу, какъ по коносаментамъ, такъ и лично принадлежащихъ кому либо изъ экипажа и 12) кромѣ того, въ шкиперскомъ показаніи, при представлениі манифеста, долженъ быть обозначенъ про-

писью общий итогъ товарныхъ мѣстъ, значущихся по манифесту.

Ст. 469, прилож. къ ст. 467, ст. 561, 562 и 702 т. VI Уст. Там., предп. Департ. Там. Сборовъ 2 Мая 1868 г. № 4861 и Указат. 1869 г. № 12.

**Примѣчаніе.** Для выигранія времени дозволяется пароходамъ слѣдовать прямо въ С.-Петербургъ, по запечатаніи только люковъ, принятіи досмотрщика и полученіи люковой записи на отходъ, причемъ коносаменты или манифестъ запечатываются въ конвертъ и выдаются шкиперу для представленія въ С.-Петербургскую Портовую Таможню, гдѣ уже отбирается отъ шкипера показаніе и составляется грузовая распись (см. примѣчаніе къ § 104).

Ст. 1315 т. VI Уст. Там.

**§ 32.** Коносаменты и манифесты, непредъявленные или подписаніи шкиперомъ показанія, впослѣдствіи отъ него не принимаются.

Ст. 423 т. VI Уст. Там.

**§ 33.** Если корабельщикъ потерпѣлъ бурю или аварію и для спасенія корабля и груза выбросилъ часть товаровъ въ море, или по какому либо случаю оставилъ часть товаровъ въ другомъ портѣ, или же просто сомнѣвается въ цѣлостномъ сохраненіи оныхъ и намѣренъ о томъ учинить протестъ, то о всемъ томъ онъ долженъ объявить въ показаніи особо, объяснивъ, сколько и какихъ именно мѣстъ выброшено имъ въ море или оставлено въ другомъ портѣ, или почему онъ сомнѣвается въ цѣлости товаровъ. Независимо отъ сего шкиперъ, не открывая люковъ корабля, обязанъ сдѣлать о томъ явку въ двадцати четырехъ часовой

срокъ биржевому нотаріусу. Самые же протесты дозволяется дѣлать въ теченіи семи дней со дня прибытія къ порту. За ложное объявленіе аваріи, шкиперъ подвергается взысканіямъ, опредѣленнымъ за подложное составленіе актовъ, совершаемыхъ у маклеровъ и нотаріусовъ.

Ст. 1239 и 1690 Улож. о наказ., ст. 470 и примѣч. къ ней  
т. VI Уст. Там. и ст. 1090 т. XI Уст. Торгов.

§ 34. Въ случаѣ прихода судовъ, имѣющихъ назначеніе въ нѣсколько портовъ, всѣ документы и показаніе отбираются въ первомъ портѣ; по отгрузкѣ же назначенныхъ въ тотъ портъ товаровъ, всѣ судовые документы, копія съ шкиперскаго показанія, съ отмѣткою на ней о количествѣ выгруженныхъ мѣстъ и о провизіи, а также коносаменты на остающіеся на суднѣ товары, возвращаются шкиперу, въ запечатанномъ конвертѣ, для представленія таможнѣ въ слѣдующемъ портѣ назначенія.

Циркул. Департ. Тамож. Сборовъ въ Указат. 1869 г. № 12.

§ 35. По отобраніи показанія опечатываются чинами таможни всѣ товарные люки и проходы, а равно сложенные на палубѣ и въ каютахъ товарныя и пробныя мѣста.

Ст. 452 т. VI Уст. Там.

П р и мѣчаніе. Шкиперъ, желающій ускорить опечатаніе судна, долженъ заблаговременно очистить люки отъ всякаго рода корабельныхъ принадлежностей и для удобства опечатанія имѣть у люковъ приспособленіе изъ желѣзныхъ полось.

§ 36. По опечатаніи люковъ, товарныхъ мѣстъ и т. п., шкиперъ, провѣривъ число наложенныхъ пломбъ и печатей,

удостовѣряеть своею подписью число ихъ на выдаваемой таможнею, на отходъ его въ С.-Петербургъ, люковой запискѣ (по приложенной формѣ), замѣняющей въ данномъ случаѣ билль.

Ст. 493 т. VI Уст. Там. и распоряженіе таможни отъ 17 Июля 1868 г. № 6857.

§ 37. За упорное сопротивленіе опечатанію люковъ, проходовъ, а равно и всѣхъ шкафовъ, ящиковъ, конторокъ, сундуковъ какъ собственно шкиперскихъ, такъ и матросскихъ, и всѣхъ прочихъ находящихся на кораблѣ какихъ либо мѣстъ, служащихъ или могущихъ служить для укладки вещей и товаровъ, шкиперъ подвергается штрафу ста руб.

Ст. 458 т. VI Уст. Там. и ст. 770 Улож. о наказ.

§ 38. Шкипера обязаны наблюдать надлежащую осторожность къ сохраненію шнуровъ и печатей или пломбъ, наложенныхыхъ на люки и товарныя мѣста; ибо, въ случаѣ поврежденія ихъ, подвергаются неминуемо взысканію ста руб.

Ст. 525 т. VI Уст. Там.

При мѣчаніе. Для предохраненія печатей отъ поврежденія, ихъ слѣдуетъ прикрывать чѣмъ либо, наилучше деревянными планками.

Ст. 525 т. VI Уст. Там.

#### IV. О досмотрѣ судовъ.

§ 39. Послѣ отобранія упомянутаго въ § 31 показанія, судну производится немедленно чинами таможни досмотръ.

Предпис. Депар. Внѣшней Торгов. 8 Марта 1863 г. № 3298.

§ 40. При досмотрѣ, шкиперъ обязанъ открыть всѣ шкафы, ящики, конторки, сундуки, какъ собственные свои, такъ и матросскіе, и всѣ другія помѣщенія, служащія или могущія служить для укладки вещей и товаровъ, безъ всякихъ отговорокъ и утайки, подъ опасеніемъ взысканія ста руб.

Ст. 485 т. VI Уст. Там.

**П р и мѣчаніе.** При досмотрѣ кораблей, шкипера обязаны объявить о всѣхъ потаенныхъ ходахъ и мѣстахъ, могущихъ служить для укладки товаровъ; также о неукрѣпленныхъ доскахъ, если онѣ могутъ возбудить какое либо подозрѣніе. За необъявленіе сего взыскивается со шкипера сто рублей за всякий потаенный и необъявленный ходъ или мѣсто.

Примѣч. къ ст. 485 т. VI Уст. Там.

§ 41. Шкиперамъ какъ Россійскихъ, такъ и иностранныхъ судовъ, запрещается укладывать въ потаенныхъ и необыкновенныхъ мѣстахъ товары и какія либо вещи, подъ опасеніемъ штрафа въ сто руб. въ пользу казны, конфискаціи товаровъ и взысканія согласно § 27 сего руководства.

Ст. 536 и 487 т. VI Уст. Там.

§ 42. Если шкиперъ не помѣстить при отбораніи отъ него показанія, упоминаемаго въ § 31, что либо изъ корабельной провизіи и потребностей, или изъ вещей, служащихъ для собственнаго употребленія его и экипажа, то ему дозволяется прибавить все это при досмотрѣ корабля; но если затѣмъ будутъ найдены принадлежащіе шкиперу или экипажу вещи или предметы, непоказанные въ отобраниомъ

отъ шкипера показаніи, то они считаются тайно привезенными и подлежать взысканіямъ, помянутымъ въ § 27.

Ст. 479, 1538 и 487 т. VI Уст. Там.

§ 43. По окончаніи досмотра, флагъ на бизань или гротъ-мачтѣ окончательно спускается; вообще же коммерческія суда, находясь въ портѣ, должны имѣть свой національный флагъ поднятымъ на флагштокѣ во все время стоянки на рейдахъ порта.

§ 67 Инструкц. Воен. Брантв.

§ 44. Если шкипера нуждаются въ опечатанной провизіи или во второмъ досмотрѣ судна, то, по принятому при Кронштадскомъ портѣ обычаю, поднимаютъ флагъ на форъ-мачтѣ до верху. Въ воскресные и высокоторжественные дни, по требованію портоваго или таможеннаго начальства, шкипера обязаны поднимать всѣ свои флаги.

§ 67 Инструкц. Военної Брантв.

V. Порядки, соблюдаемые послѣ досмотра судна до отхода онаго въ С.-Петербургъ или до приступленія въ Кронштадтѣ къ выгрузкѣ и отгрузкѣ товаровъ.

§ 45. По окончаніи досмотра, шкипера кораблей, идущихъ съ полнымъ грузомъ къ С.-Петербургскому порту, получаютъ отъ Члена таможни, подъ росписку, слѣдующіе документы: 1) коносаменты или манифестъ и шкиперское показаніе въ конвертѣ, запечатанномъ печатями таможни

и шкипера, 2) люковую записку о числѣ наложенныхъ пломбъ и печатей и 3) свидѣтельство на проходъ Невскихъ мостовъ (форма онаго помѣщена въ приложеніи).

Указат. 1869 г. № 12, ст. 493 т. VI Уст. Там. и Высочайше утвержд.  
мнѣніе Государ. Совѣта 9 Декабря 1821 г.

§ 46. Шкипера кораблей, остающихся для выгрузки баласта или груза или части онаго въ Кронштадтѣ, обязаны, съ полученными отъ Члена таможни документами, отправиться на помѣщающуюся въ купеческой гавани Таможенную Брантвахту, гдѣ передать тотъ запечатанный конвертъ Корабельному Смотрителю; затѣмъ явиться и на Военную Брантвахту съ упоминаемою въ § 30 приемною запискою, по предъявленіи которой получаютъ лоцмана для указанія мѣста стоянки въ гавани.

Пред. Департ. Тамож. Сборовъ 2 Мая 1868 г. за № 4861 и § 84  
Инстр. Воен. Брант.

§ 47. Указанное мѣсто стоянки шкиперъ не долженъ перемѣнять безъ разрѣшенія, подъ опасеніемъ взысканія пятидесяти руб. въ пользу казны.

Ст. 461 и 491 т. VI Уст. Там.

§ 48. Предъ начатіемъ выгрузки, наложенные при досмотрѣ на люки и товарныя мѣста печати и пломбы снимаются, по предварительномъ освидѣтельствованіи таможенными чиновниками, и затѣмъ разрѣшается приступить къ перегрузкѣ товаровъ въ перевозные бота. За самовольное же снятіе печатей или пломбъ шкипера подвергаются штрафу ста рублей.

Ст. 495 и 525 т. VI Уст. Там.,

**VI. Перегрузка привозныхъ товаровъ, вторичный досмотръ и измѣреніе кораблей послѣ выгрузки; нагрузка оныхъ отпускными товарами въ Кронштадтѣ.**

§ 49. Перегрузка товаровъ или баласта въ Кронштадтѣ производится подъ непосредственнымъ наблюденіемъ: 1) шкипера корабля (или кому отъ него поручено будетъ), 2) судовщика, принимающаго товары въ перевозное судно, 3) особо назначенаго на сей предметъ досмотрщика и 4) подъ общимъ надзоромъ таможенныхъ чиновниковъ.

Ст. 495 и 496 т. VI Уст. Там.

§ 50. При перегрузкѣ товаровъ изъ корабля въ боть, какъ шкиперъ корабля, такъ и судовщикъ, принимающій товары, ведутъ, каждый отдельно, счетъ выгруженнымъ товарнымъ мѣстамъ. Всѣ выходящія поврежденныя мѣста опечатываются, а въ случаѣ желанія шкипера корабля или судовщика и взвѣшиваются на самомъ суднѣ.

Ст. 495 т. VI Уст. Там. и распоряженія таможни.

§ 51. Шкиперамъ, купцамъ и вся кому, кому товары принадлежать, строго запрещается, безъ вѣдома таможни, въ корабль вскрывать или развязывать товарныя мѣста; а съ уличеннаго въ этомъ, хотя бы никакого зла и ущерба чрезъ то не произошло,зыскивается сто рублей, и столько же со шкипера, въ пользу казны.

Ст. 523 т. VI Уст. Там.

§ 52. По нагрузкѣ перевознаго судна, выдается судовщику, на отходъ въ С.-Петербургъ, паспортъ, въ которомъ

означается какъ о сходствѣ или несходствѣ въ числѣ и родѣ товарныхъ мѣстъ, такъ и о всякомъ поврежденіи онъихъ. На этомъ же паспортѣ (реестрѣ) шкиперъ или штурманъ судна обозначаютъ, за своею подписью, число мѣстъ, перегруженныхъ по ихъ счету въ перевозное судно. Съ судовщикомъ же берется особая подпись на гербовой бумагѣ въ приемѣ погруженного въ его судно числа товарныхъ мѣстъ.

Ст. 497 и 499 т. VI Уст. Там.

**П р и мѣчаніе.** Шкиперу предоставляется право ставить на перевозное судно матроса или артельщика для наблюденія за поврежденными товарными мѣстами до выгрузки ихъ въ С.-Петербургѣ.

Ст. 501 т. VI Уст. Там.

53. По выгрузкѣ всего товара, кораблю производится вторичный досмотръ во всѣхъ мѣстахъ; послѣ чего суда, не имѣющія узаконеннаго свидѣтельства объ измѣреніи, измѣряются по прилагаемымъ при семъ правиламъ и, затѣмъ, шкиперу дозволяется приступить къ нагрузкѣ Россійскими товарами.

Ст. 533 и 534 т. VI Уст. Там. и циркул. предпис. Департ. Там.

Сборовъ отъ Іюня 1868 г. № 3697.

**П р и мѣчаніе.** Если шкиперъ, выгрузивъ товаръ при Кронштадтскомъ портѣ, пожелаетъ принять въ свое судно отпускные товары при С.-Петербургскомъ портѣ, то обязантъ заявить о томъ на Таможенной Брантвахтѣ, для полученія упоминаемыхъ въ § 45 документовъ, а именно: люковой записки, подлежащей представленію въ Корабельную Контору С.-Петербургской Портовой Таможни, и свидѣтельства для прохода чрезъ Невскіе мосты,

§ 54. Если шкиперъ пожелаетъ слѣдовать къ С.-Петербургскому порту по выгрузкѣ лишь части товаровъ, то въ этомъ случаѣ поступается какъ сказано въ § 45; причемъ, до запечатанія въ конвертъ выдаваемой шкиперу на руки грузовой росписи, на ней корабельнымъ чиновникомъ дѣлается надпись о числѣ товарныхъ мѣстъ, отгруженныхъ въ Кронштадтѣ въ первозное судно.

Указат. 1869 г. № 12.

Примѣчаніе 1. Въ случаѣ отгрузки небольшаго числа мѣстъ, оная допускается въ Кронштадтѣ, безъ грузовой росписи, по подлинному манифесту, съ отмѣткою на немъ же числа выгруженныхъ мѣстъ; причемъ грузовые документы, т. е. манифестъ или коносаменты, представляются шкиперами въ С.-Петербургскую Таможню.

Указат. 1869 г. № 12.

Примѣчаніе 2. Порядки, соблюдаемые при переходѣ судовъ изъ Кронштадта до С.-Петербурга и при плаваніи по р. Невѣ, объяснены въ отдѣлахъ XIV и XV; въ слѣдующихъ же параграфахъ излагаются предварительно подробныя правила о представляемыхъ шкиперами документахъ, о привезенныхъ товарахъ и письмахъ, относительно пассажировъ, а также о выгрузкѣ и нагрузкѣ баласта и объ употребленіи на судахъ огня.

## VII. О коносаментахъ и манифестахъ на привезенные товары.

§ 55. Въ манифестахъ или коносаментахъ (представленныхъ въ случаѣ неимѣнія на кораблѣ манифеста) на то-

вары, привезенные изъ заграницы, должно быть означено: 1) кому товаръ адресованъ, 2) мѣсто, откуда товаръ отправленъ и куда къ выгрузкѣ назначенъ, 3) имя корабля и шкипера, 4) знаки, номера и цифрами число товарныхъ мѣстъ, а равно наименование товара въ общихъ выраженияхъ и 5) въ концѣ манифеста общій итогъ всѣхъ означеныхъ въ ономъ мѣсть.

Указат. 1869 г. № 12.

**П р и мѣчаніе.** Не требуется представлениѣ коносаментовъ на товары, принадлежащіе шкиперу и привозимые пассажирами, исключая впрочемъ каргадоровъ.

Ст. 398 п. 2 т. VI Уст. Там.

**§ 56.** Какъ манифесты, такъ и коносаменты должны быть подписаны шкиперомъ. Впрочемъ если оные имъ не подписаны, но имѣютъ надпись или засвидѣтельствованіе отправителя, корабельного маклера или иностранной таможни, то считаются также правильными; но въ семъ случаѣ шкиперъ обязанъ подписать означенные документы при сдачѣ ихъ таможнѣ. Если же манифестъ или коносаменты не подписаны ни однимъ изъ означенныхъ выше лицъ или вѣдомствъ, то шкиперъ подвергается взысканію по одному рублю за каждый коносаментъ или за каждую статью манифеста, соответствующую коносаменту.

Указат. 1869 г. № 12.

**§ 57.** Ни въ манифестахъ, ни въ коносаментахъ никакихъ приписокъ или поправокъ не допускается, за исключениемъ тѣхъ, которые сдѣланы на мѣстѣ отправлениѣ и оговорены или таможнею, или корабельнымъ маклеромъ, или

другимъ какимъ либо оффициальными учрежденіемъ или лицомъ. Все написанное въ манифестѣ и коносаментахъ по подчищенному и поправленному (кромѣ поправокъ, оговоренныхъ и засвидѣтельствованныхъ, кѣмъ слѣдуетъ, на мѣстѣ отправленія), должно считать недѣйствительнымъ.

Указат. 1869 г. № 12.

§ 58. Если шкиперъ не представить коносаментовъ или манифеста на какие либо погруженные въ судно товары, но покажетъ сіи послѣдніе въ шкиперскомъ показаніи, и если къ симъ товарамъ въ теченіи года не явится хозяевъ, то за такие товары со шкипера взыскивается, сверхъ причитающейся за нихъ пошлины, акциденція въ размѣрѣ десяти процентовъ съ пошлиннаго рубля.

Указат. 1869 г. № 12.

§ 59. Если же такие привезенные безъ коносаментовъ или манифеста товары шкиперъ не покажетъ и въ отобранномъ отъ него показаніи, то съ ними поступается слѣдующимъ образомъ: а) если къ симъ товарамъ въ теченіи года явятся хозяева и своимъ коносаментомъ и фактурою докажутъ, что они къ нимъ высланы, то таковые товары выпускаются хозяевамъ со взысканіемъ, сверхъ пошлины, акциденціи за не-показаніе ихъ въ манифестѣ или замѣняющихъ оный коносаментахъ; и сверхъ того со шкипера за прописку взыскивается въ пользу казны такая же пошлина, какая съ тѣхъ товаровъ по тарифу слѣдовать будетъ; б) если же къ симъ товарамъ въ теченіи годичнаго срока не явится хозяевъ, то оные считаются принадлежащими шкиперу и во взысканіи съ него поступается на основаніи § 27 сего руководства.

Указат. 1869 г. № 12,

§ 60. За каждое товарное място, показанное въ манифестѣ или коносаментѣ, но при выгрузкѣ неоказавшееся, если притомъ въ тѣхъ документахъ количество и качество означены, взыскивается пошлина, какую бы надлежало взять съ лучшаго того рода товаровъ, а купецъ со шкиперомъ въ пропавшихъ товарахъ могутъ вѣдаться судомъ, гдѣ слѣдуетъ

Ст. 543 т. VI Уст. Там.

61. Если же недостатокъ мясть окажется въ такихъ товарахъ, которые не показаны въ представленныхъ шкиперомъ коносаментахъ или манифестѣ, но объявлены въ отобранномъ отъ него показаніи, или если родъ и количество товаровъ въ представленныхъ документахъ не были прописаны, то по окончаніи выгрузки и обнаруженіи недостатка мясть противу грузовыхъ документовъ или шкиперскаго показанія, отъ лица, на имя которого товаръ показанъ въ грузовыхъ документахъ или шкиперскомъ показаніи, таможня тотчасъ истребываетъ подлинную фактуру; причемъ, если это лицо представить фактуру въ двадцать четыре часа со времени, какъ сдѣлано будетъ ему отъ таможни извѣщеніе и подтвердить въ присутствіи таможни показаніемъ, что она точно подлинная и что въ ней подлога нѣть, то по сей фактурѣ взыскивается со шкипера за неявившіеся товары пошлина такая, какую бы надлежало взять съ лучшихъ того рода товаровъ. Если же фактуры въ положенный срокъ хозяинъ или его уполномоченный не представить, или хотя и представить, но что она есть точно подлинная и вѣрная, показаніемъ не утвердить, то взыскивается со шкипера за каждое не явившееся място, какъ

за неизвестное, по двѣсти рублей въ пользу казны, и пока оныхъ не заплатить, корабль его отъ порта не отпускается.

Ст. 544 т. VI Уст. Там.

§ 62. Взысканіямъ, опредѣленнымъ въ предшедшихъ параграфахъ, за пеявку товарныхъ мѣстъ при выгрузкѣ, шкиперъ подвергается и въ случаѣ заявленія оныхъ въ спорѣ въ отираемомъ отъ него таможнею показаніи, если о спорѣ не сдѣлано надписи на коносаментахъ или въ манифестѣ, или если шкиперъ не представилъ ясныхъ и заслуживающихъ довѣрія доказательствъ въ томъ, что мѣста эти при погрузкѣ не приняты или сгружены на дорогѣ.

Ст. 545 т. VI Уст. Там.

### VIII. О товарахъ, назначенныхъ къ отвозу обратно заграницу или въ другой Россійскій портъ.

§ 63. Если шкиперъ въ отобранномъ отъ него показаніи объявить какія либо привезенныя на его суднѣ товарныя мѣста къ обратному отвозу заграницу, или объяснить, что онѣ назначены для выгрузки въ какомъ нибудь иностранномъ портѣ и докажетъ это манифестомъ или коносаментами, то эти товары отправляются обратно заграницу безъ взятія пошлинъ. Мѣста эти за печатью таможни и шкипера хранятся въ таможенномъ пакгаузѣ до самаго отпуска судна, или до обратной отсылки оныхъ заграницу. Обратный отвозъ заграницу иностранныхъ товаровъ, непоплаченныхъ пошли-

ною, дозволяется изъ главныхъ складочныхъ таможень безсрочно, а изъ таможень первого класса въ теченіи годичнаго срока. На обратный отвозъ заграницу требуется подать въ таможню объявленіе по установленной формѣ.

Ст. 702 и 703 т. VI Уст. Там. и ст. 700 того же Уст. по продол.  
1868 года.

§ 64. Съ запрещенныхъ къ привозу въ Россію товаровъ, объявленныхъ шкиперомъ къ обратному отвозу или къ отправленію до другаго иностранного порта, если шкиперъ докажетъ это манифестомъ или коносаментами, взимается при отпускѣ по одному рублю сер. съ каждого наличнаго фунта оныхъ, кромѣ случая, когда корабль зайдетъ въ Россійскій портъ для докладки. Если же онъ не заплатить вышеозначенаго взысканія, или же не докажетъ коносаментами или манифестомъ, что товары посланы до другаго иностранного порта, то оные конфискуются. Шкиперъ, привезшій запрещенный товаръ на адресъ и показавшій мѣста съ онымъ въ манифестѣ или коносаментахъ, взысканію не подлежитъ. Но когда шкиперъ привезетъ запрещенный товаръ по ордеру и не докажетъ хозяина или приемщика, въ Имперіи пребывающаго, и если запрещенный товаръ не показанъ въ коносаментахъ или манифестѣ своимъ названіемъ, то подвергается денежному взысканію по два рубля за каждый фунтъ того товара брутто, и товаръ конфискуется; а по взысканіи выдается ему въ томъ свидѣтельство, дабы могъ искать удовлетворенія на отправителѣ или погрузчикѣ. (Товары, запрещенные къ привозу въ Имперію, поименованы въ приложеніи къ сему параграфу).

Ст. 705, 1554 и 1555 т. VI Уст. Там.

§ 65. Если шкиперъ объявить въ отобранномъ отъ него показаніи, что часть груза его назначена въ другой Россійскій портъ и докажеть это коносаментами, и если тѣ товары къ привозу въ объявленный имъ портъ дозволены, то они отпускаются безъ досмотра и безъ взятія пошлины. Если же въ назначенный портъ товары эти привезти запрещено, то предоставляется шкиперу на волю, очистить ихъ пошлинною въ томъ портѣ, куда привезены, или выслать обратно подъ присмотромъ таможни.

Ст. 708 т. VI Уст. Там.

§ 66. Коносаменты или манифесты, въ которыхъ показаны одни товары, объявленные къ обратному отвозу, возвращаются шкиперу. Если же въ одномъ и томъ же коносаментѣ или манифестѣ будутъ показаны товары, какъ объявленные къ обратному отвозу, такъ и оставляемые въ Россіи, то такие коносаменты или манифесты оставляются въ таможнѣ; а шкиперамъ, если пожелаютъ, выдаются засвидѣтельствованныя съ нихъ копіи.

Ст. 710 и 711 т. VI Уст. Там.

§ 67. Если на товары, объявленные шкиперомъ къ обратному отвозу, откроются, кроме представленныхъ въ таможню, еще другие коносаменты или манифесты, по которымъ обнаружится, что они назначены въ тотъ Россійскій портъ, куда привезены, то такие товары, за исключеніемъ безпошлинныхъ, конфискуются и со шкипера взыскивается штрафъ согласно § 27.

Ст. 713 т. VI Уст. Там.

## IX. О корабельной провизіи и товарахъ, привозимыхъ шкиперами и матросами на продажу.

68. Шкиперамъ дозволяется привозить безпошлино въ неопределенномъ количествѣ съѣстную провизію для продовольствія своего и экипажа, а равно и пассажировъ. Необходимое для употребленія во время нахожденія въ портѣ количество выдается шкиперу на руки; излишняя же провизія, хотя также остается на суднѣ, но опечатывается таможнею. Положено выдавать на каждого человѣка, въ томъ числѣ и шкипера, по расчету на недѣлю, не болѣе: чаю  $\frac{1}{4}$  фун., кофе  $\frac{1}{2}$  фун., сахару 1 фун., сыру 3 фун., рома или водки 2 бутылки, пива, вина виноградного и портера 7 бутылокъ, сигаръ до 50 шт. и табаку  $\frac{1}{2}$  фунта.

Ст. 547, 548 и 1322 т. VI Уст. Там. и пред. Департ. Внѣшн.

Торг. отъ 27 Апрѣля 1864 г. за № 5059.

П р и мѣчаніе. Въ случаѣ желанія получить для продовольствія экипажа часть провизіи изъ запечатанного количества, шкиперъ долженъ обратиться къ корабельному чиновнику. Въ Кронштадтѣ принято обычаемъ приглашать чиновника для этой цѣли флагомъ, поднятymъ до верху на форъ-мачтѣ.

§ 69. Шкиперамъ и матросамъ какъ иностранныхъ, такъ и русскихъ судовъ, дозволяется нѣкоторые привезенные ими товары, собственно имъ принадлежащіе, продавать въ разницу; но они обязаны подать въ таможню установленное объявление и внести пошлину, съѣдующую за товаръ и гербовый сборъ. Товары эти суть: свѣжія овощи, вяленая рыба, колбасы, устрицы, цветные луковицы и сѣмена, живыя

птицы, садовыя деревья и растенія, свѣжіе фрукты, какъ то: яблоки, груши, бергамоты, лимоны, апельсины и проч. Всякіе же другіе товары запрещается продавать въ разницу. Если же таковые будутъ въ привозѣ, то, по объявленіи установленнымъ порядкомъ въ таможнѣ и по уплатѣ пошлинъ, дозволяется продавать оные купцамъ оптомъ, а не порознь.

Ст. 561 и 562 т. VI Уст. Там. по продол. 1863 и 1868 г.

**П р и мѣчаніе 1.** Срокъ на подачу объявленія полагается въ портахъ, гдѣ имѣются главная и передовая таможни, четырнадцатидневный, а въ остальныхъ портовыхъ таможняхъ семидневный, считая со дня прихода и подачи шкиперомъ корабельныхъ документовъ. Объявленіе должно быть написано по формѣ, которую таможня обязана указать; а въ случаѣ, если шкиперу будетъ некому поручить написать объявленіе, то таможня сама и составляетъ оное. Если объявленіе не будетъ подано въ указанный срокъ, то со шкипера взыскивается акциденція по пяти копѣекъ съ пошлиннаго рубля, а съ безпошлиннаго товара по одному проценту съ цѣны онаго.

Ст. 766, 767 и 770—776 по продол. 1871 г. т. VI Уст. Там.

**П р и мѣчаніе 2.** Если шкиперъ пожелаетъ продать какие либо предметы изъ корабельной провизіи и причитающаяся съ нихъ пошлина при этомъ не будетъ превышать тридцати рублей, то онъ освобождается отъ подачи письменнаго объявленія и досмотръ такимъ предметамъ производится таможнею, со словъ шкипера, по особой книгѣ.

Пред. Депар. Там. Сборовъ отъ 23 Декабря 1870 г. за № 13181.

**§ 70.** Шкипера и матросы, какъ русскіе, такъ и иностранные, уличенные въ допущеніи къ заграничной торговлѣ

подъ ихъ именемъ другихъ лицъ, не имѣющихъ на сю торговлю надлежащаго свидѣтельства, лишаются права привозить изъ заграницы отъ своего имени товары для продажи, равно какъ и закупать оные въ Россій для вывоза заграницу и, сверхъ того, подвергаются тѣмъ же взысканіямъ, какимъ подлежать лица, производящія незаконную торговлю; но вместо обязанности брать свидѣтельство на торговлю, со шкиперовъ и матросовъ взыскивается лишь установленная за оное пошлина.

Ст. 561 по продол. 1863 г. т. VI Уст. Там. и примѣч. къ ст. 1172 Улож. о наказ.

## X. О пассажирахъ.

§ 71. Упомянутые въ § 8 два пассажирскіе списка, по приложенной формѣ, должны быть за подписью шкипера, и каждому пассажиру показано званіе и подданство, а также число имѣющихъся при каждомъ пассажирѣ мѣстъ багажа со всею точностью. За каждое пассажирское мѣсто, неручное, пропущенное въ передаваемомъ таможнѣ спискѣ, шкиперъ подвергается взысканію десяти рублей.

Ст. 1313, 540 и прилож. къ ст. 1320 т. VI Уст. Там.

П р и мѣчаніе 1. Ручными мѣстами признаются: мѣшки, сакъ-вояжи, корзины, шкатулки, пледы, платки, зонтики, трости и разные мелкие свертки (см. багажный билетъ пунктъ 1).

П р и мѣчаніе 2. Для удобнѣйшаго досмотра и ускоренного выпуска пассажирскаго багажа, имѣющаго послѣдствіемъ и скорѣйшее приступленіе къ выгрузкѣ товаровъ, на каждое пассажирское мѣсто, кромѣ мѣстъ ручныхъ, слѣдуетъ

наклеить билетъ съ тѣмъ номеромъ, подъ которымъ пассажиръ занесенъ въ списокъ, и выдать каждому изъ пассажировъ багажный билетъ, по прилагаемой формѣ, и сверхъ того весь багажъ собрать по возможности въ одномъ, удобномъ для досмотра и для выгрузки или перегрузки мѣстѣ.

Ст. 1313 т. VI Уст. Там.

§ 72. Спускъ пассажировъ производится, по желанію ихъ, или въ Кронштадтѣ или въ С.-Петербургѣ. Въ первомъ случаѣ, если въ багажѣ пассажировъ не имѣется подлежащихъ пошлинѣ предметовъ, то багажъ досматривается на самомъ пароходѣ и выдается пассажирамъ непосредственно; когда же окажутся предметы, подлежащіе пошлинѣ, и пассажиръ сходитъ на берегъ въ Кронштадтѣ, то багажъ препровождается для досмотра въ Кронштадтскую Таможню, за неудобствомъ досмотра на пароходѣ. Если же пассажиры желаютъ досмотра въ С.-Петербургѣ, то они отправляются туда въ сопровождѣніи досмотрщика или на томъ же пароходѣ, на которомъ прибыли изъ заграницы, или особо для сего нанятымъ, или же наконецъ на одномъ изъ пароходовъ, содержащихъ постоянное пассажирское сообщеніе между Кронштадтомъ и С.-Петербургомъ; причемъ лишь въ послѣднемъ случаѣ пломбируется ихъ багажъ.

Прилож. къ ст. 1320 п. 4 т. VI Уст. Там., предпис. Депар. Внѣш. Торгов.

22 Сентября 1864 г. № 12.271 и распоряженіе Таможни.

П р и мѣчаніе. Спускъ пассажировъ и досмотръ багажа при С.-Петербургскомъ портѣ производится: 1) у пристани Портовой Таможни на р. Малой Невѣ, въ мѣстѣ нахожденія главныхъ пакгаузовъ, а также 2) при 10 линіи Васильевскаго Острова и 3) на Гутуевскомъ Островѣ, такъ какъ въ двухъ послѣднихъ пунктахъ имѣются особыя отдѣленія таможни.

Распоряженіе Таможни.

§ 73. Пассажиры, равно какъ и экипажъ судна, при спускѣ съ корабля подлежать таможенному осмотру, дабы не могли снести какихъ либо товаровъ и вещей, подвергаясь, въ случаѣ сноса чего либо безъ досмотра таможни, взысканіямъ, указаннымъ въ § 27.

Ст. 649 т. VI Уст. Там. и ст. 767 Уложен. о наказ.

П р и мѣчаніе. Въ случаѣ оставленія кѣмъ либо изъ людей экипажа своего судна, по случаю зимовки или по другимъ причинамъ, шкиперъ обязанъ или объявить о томъ при отображеніи отъ него таможнею при приходѣ показанія, или же впослѣдствіи подать прошеніе въ таможню, съ обозначеніемъ въ обоихъ случаяхъ званія и имени спускаемыхъ лицъ и числа мѣстъ принадлежащаго имъ багажа.

## XI. О письмахъ.

§ 74. Письма, привозимыя на иностранныхъ корабляхъ шкиперами, матросами и пассажирами, кромѣ старыхъ незапечатанныхъ, адресованныхъ на имя самихъ пассажировъ и имъ принадлежащихъ, шкипера обязаны собирать и отдавать при первомъ досмотрѣ судна таможеннымъ чиновникамъ для отсылки въ почтовое вѣдомство. За каждое предъявленное корабельному чиновнику письмо выдается шкиперу, предъявившему оное, по пяти коп. сер.

Ст. 1240—1242 т. VI Уст. Там.

§ 75. Если шкиперъ пожелаетъ самъ доставить письма по адресу, то обязывается внести за нихъ въ почтовое вѣ-

домство деньги, по приемъ которыхъ и по наложеніи на письма штемпеля, оныя сму возвращаются.

Ст. 1243 т. VI Уст. Там.

§ 76. За тайный вывозъ изъ Россіи писемъ заграницу и за тайный привозъ оныхъ на корабляхъ и пароходахъ, виновные подвергаются взысканію по семи руб. пятидесяти коп. за каждое письмо.

Ст. 1247 и 1318 т. VI Уст. Там. и ст. 1126 Улож. о наказ.

### XII. О баластѣ.

§ 77. Корабли, пришедши съ однимъ баластомъ, не изъемлются отъ общихъ таможенныхъ правилъ приема и досмотра.

Ст. 537 т. VI Уст. Там.

§ 78. Если шкиперъ, при опросѣ офицеромъ Военной Брантвахты, не объявитъ о числѣ тоннъ или ластовъ находящагося въ его кораблѣ баласта, то онъ подвергается штрафу восьми рублей; а если изобличенъ будетъ, что у своего корабля утаилъ болѣе десяти ластовъ, то шкиперъ подвергается взысканію со всякаго утаенного ласта по два рубля. При приемѣ судовъ чинами таможни шкиперъ также долженъ объявить о количествѣ и качествѣ баласта въ отбираемомъ отъ него показаніи.

Инструк. Команд. Воен. Брантв. § 107 и 113 и ст. 29 Уст.  
о наказ., налаг. Мир. Судьями.

§ 79. Выгрузка баласта въ лодки производится шкиперами подъ наблюдениемъ таможни, а при перегрузкѣ на берегъ и портоваго начальства, въ мѣстахъ, указанныхъ таможеннымъ начальствомъ по сношенію съ портовымъ.

Прилож. къ ст. 905 п. 4 т. XI Уст. Торгов. и отнош. конторы  
С.-Петер. Порта отъ 17 Іюля 1873 г. за № 6203.

§ 80. При выгрузкѣ баласта на берегъ или въ плашкоуты, шкипера должны принимать надлежащія мѣры для предупрежденія того, чтобы баластъ не падалъ въ воду; напримѣръ, подводить парусное полотно, брезентъ и т. п. подъ судно, принимающее баластъ; они должны также строго внушать своему экипажу, чтобы ни подъ какимъ предлогомъ никто изъ нихъ не выбрасывалъ на рейдахъ, фарватерѣ или гавани, рѣкахъ или каналахъ, мусоръ, камни и т. п., могущее засорять оные.

Прилож. къ ст. 905 п. 3 т. XI Уст. Торгов. и Указъ Госуд.  
Коммерцъ Коллегіи 1724 г. Мая 25.

§ 81. За выгрузку баласта изъ корабля, хотя бы и въ опредѣленныхъ мѣстахъ, но безъ дозволенія таможеннаго начальства, шкиперъ подвергается взысканію не свыше десяти рублей. За выгрузку баласта, хотя даже въ опредѣленныхъ мѣстахъ, но безъ надлежащей осторожности для того, чтобы баластъ не падалъ въ воду, шкиперъ подвергается взысканію не свыше двадцати рублей; за самовольную же выгрузку баласта ночью, гдѣ бы оная не производилась, взысканію не свыше ста рублей.

Прилож. къ ст. 905 п. 7 т. XI Уст. Торгов. и ст. 1246 Улож.  
о наказ.

§ 82. За выбрасываніе баласта на рейдѣ, фарватерѣ, гавани, рѣкахъ или каналахъ, шкиперъ подвергается штрафу въ первый разъ не свыше ста рублей, во второй разъ не свыше трехсотъ рублей или къ аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ. За засариваніе же рѣкъ, каналовъ, бросаніемъ въ нихъ камней, песку и т. п. веществъ, виновные подвергаются денежному взысканію не свыше десяти рублей.

Прилож. къ ст. 905 п. 7 т. XI Уст. Торгов., § 32 Инстр.

Воен. Брант. и ст. 52 и 78 Уст. о наказ., налаг. Миров.

Судьями.

§ 83. При Кронштадтскомъ портѣ выгрузка и погрузка баласта производится посредствомъ особо устроенныхъ городомъ полубарокъ (плашкоутовъ), за плату, показанную въ приложении къ сему параграфу.

Высочайше утвержд. мнѣніе Госуд. Совѣта 1871 г. 24 Мая и  
Указат. 1871 года № 24.

Примѣчаніе. Вывозъ сора или мусора съ коммерческихъ судовъ производится въ Кронштадтѣ отъ Городской Думы чрезъ особаго подрядчика, обязанного на лодкахъ обѣзжать суда и брать съ нихъ мусоръ для выбрасыванія въ указанномъ мѣстѣ, съ платою по пятидесяти коп. съ каждой мачты корабля и за каждый рейсъ,

Высочайше утвержд. мнѣніе Госуд. Совѣта 17 Февраля 1864 г.

§ 84. При С.-Петербургскомъ портѣ выгрузка баласта разрѣшается: у таможенной Пристани на р. Малой Невѣ, на Таможенномъ (соляномъ) Островѣ и на Гутуевскомъ Островѣ.

Прилож. къ ст. 905 п. 4 т. XI Уст. Торгов.

§ 85. Шкипера въ С.-Петербургѣ, какъ и во всѣхъ прочихъ портахъ, кромѣ Либавы и Кронштадта, для которыхъ существуютъ особыя постановленія, выгружаютъ баластъ своими судовыми или вольнонаемными людьми, съ отвозомъ на указанное мѣсто.

Прилож. къ ст. 905 п. 1 т. XI Уст. Торг.

П р и мѣчаніе. Весь мусоръ, накопляющійся на судахъ во время выгрузки у пристаней С.-Петербургской Портовой Таможни, принимается, безъ всякой за то платы, въ мусорные лодки, обѣзжающія корабли въ извѣстные часы днія.

Пред. Депар. Тамож. Сборовъ отъ 23 Марта 1876 г. № 5288.

### XIII. Объ употреблениіи огня на судахъ.

§ 86. На корабляхъ и судахъ должно соблюдать все-мѣрную осторожность отъ огня. Корабельнымъ и судовымъ служителямъ и матросамъ запрещается ходить въ трюмъ или по судну съ зажженою свѣчею или инымъ свѣтильникомъ, безъ особаго приказанія шкипера. Такое приказаніе шкипера не должны давать безъ особенной надобности, но только въ случаѣ крайней необходимости. Въ каютахъ огонь должно держать на плоскомъ шандалѣ, наливъ на дно, для предосторожности, воды.

Ст. 60, 61 и 62 т. XII Уст. Пожар.

§ 87. Всѣ суда, стоящія отдельно на якорѣ, на рейдахъ или фарватерахъ, обязаны отъ заходженія до восхожденія солнца

выставлять въ томъ мѣстѣ, гдѣ удобнѣе можетъ быть усмот-  
рѣнъ, но на высотѣ не болѣе двадцати футовъ надъ кор-  
пусомъ судна, бѣлый огонь въ шарообразномъ восьми-дюй-  
моваго діаметра фонарѣ, устроенномъ такимъ образомъ,  
чтобы огонь освѣщалъ яснымъ, однообразнымъ, непрерывающимся  
свѣтомъ весь горизонтъ, на разстояніи по крайней мѣрѣ одной мили.

Собр. морск. узакон. 1863 г. т. 38 № 29341 и циркуляр. распоряж.  
Министр. Пут. Сообщ. 1875 года.

§ 88. Въ отношеніи держанія огней при переходѣ изъ Кронштадта въ С.-Петербургъ, морскія суда должны руководствоваться, для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ, правилами, составленными по приглашенію Англійского и Французскаго Правительствъ, согласно правиламъ, обнародованнымъ во Франціи и Англіи въ 1862 г. и действующимъ въ Россіи съ 1 Іюля 1863 г.; этими же правилами о держаніи огней суда должны руководствоваться при плаваніи по городскимъ С.-Петербургскимъ водамъ. Правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ помѣщены въ приложеніи.

Ст. 1098 т. XI Уст. Торгов. по продол. 1863 г. и Высочайше  
утверж. полож. Комит. Министр. о судоход. по город. С.-Петер-  
бург. водамъ.

§ 89. Какъ на всѣхъ судахъ, стоящихъ въ Кронштадт-  
скихъ гаваняхъ, такъ и на валгангахъ, строго воспрещается  
употребленіе огня какимъ бы то ни было способомъ. Варка  
пищи для экипажей судовъ должна производиться въ устроен-  
ныхъ для этой цѣли, на берегу Итальянскаго пруда,

кухняхъ. Разогрѣваніе смолы производится на островкѣ въ средней гавани, въ особо устроенномъ для сего помѣщеніи. Куреніе допускается только въ гавани, у бочекъ (анкеръ-буквъ).

§§ 15, 19 и 20 Инстр. Команд. Воен. Брант.

§ 90. Что же касается до выгрузки и нагрузки парами пароходовъ въ Кронштадтскихъ гаваняхъ, то она дозволяется не иначе, какъ съ разрѣшенія Командира Военной Брантвахты. Точно также, по просьбѣ шкиперовъ, въ позднее осенне время, для необходимыхъ работъ по нагрузкѣ и выгрузкѣ, съ дозволенія Командира Военной Брантвахты, допускается употребленіе огня на судахъ съ надлежащими предосторожностями.

Распоряж. Главн. Команд. Кронштад. Порта отъ 26 Апрѣля 1863 г.  
№ 88 и § 16 Инстр. Команд. Воен. Брант.

Примѣчаніе 1. На судахъ со взрывчатыми и съ легко воспламеняющимися товарами, какъ-то: нитроглицериномъ, динамитомъ, петролеумомъ, сѣрою и т. п., не дозволяется, во время выгрузки, ни курить табаку, ни варить пищи и вообще имѣть огонь по какому либо случаю; и даже по закрытіи люковъ употребленіе огня допускается лишь съ разрѣшенія Военной Брантвахты, подъ наблюденіемъ особаго часоваго.

Распоряж. Глав. Команд. Кронштад. Порта 12 Сентября 1872 г.  
№ 1571.

Примѣчаніе 2. Дозволяется имѣть огонь на судахъ, но не иначе, какъ съ особаго разрѣшенія Командира Брантвахты; причемъ огонь должно держать только въ шкиперской каюти

и такимъ образомъ, чтобы свѣча находилась въ фонарѣ или шандалѣ, помѣщенному въ чашкѣ съ водою, и то лишь до 9 часовъ вечера. Если позже сего времени какой либо особенный случай, напр. течь судна, болѣзнь кого либо изъ экипажа и т. п., заставитъ зажечь на суднѣ свѣчу или лампу, то шкиперъ обязанъ тотчасъ же извѣстить о томъ Командира Брантвахты, а въ противномъ случаѣ подвергается взысканію, указанному въ § 94.

§ 18 Инстр. Команд. Воен. Брант. и ст. 62, 63, 66 и 70 т. ХП. Уст. Пожар.

§ 91. При С.-Петербургскомъ портѣ огонь на судахъ дозволяется имѣть: а) шкиперамъ для собственнаго ихъ употребленія или для экипажа, во время плаванія, и во время отдѣльной ихъ на рейдѣ стоянки, коль скоро суда находятся въ достаточномъ одно отъ другаго разстояніи; б) въ камбузахъ (кухонныхъ очагахъ), плитахъ, каминахъ и печахъ для нагреванія кають и приготовленія пищи, также въ самоварахъ,—судамъ въ одиночкѣ на рейдахъ стоящимъ или плавающимъ, и имѣющимъ отдѣльныя капитанская или пассажирская каюты и особыя кухни; в) зажигать свѣчи безъ фонарей допускается только въ каютахъ морскихъ пассажирскихъ судовъ и 1) курить табакъ дозволяется въ каютахъ и на палубахъ судовъ, одиночно на рейдахъ стоящихъ и плавающихъ, и при томъ только въ шкиперской каюте и на верхней палубѣ, надъ обрѣзомъ съ водою.

Ст. 63 и примѣч. къ ст. 64 т. ХП Уст. Пожар. и Высочайше утвержд. полож. Комит. Министр. § 34 о Судоход. по Город. С.-Петербург. водамъ.

§ 92. Затѣмъ не дозволяется ни курить табакъ, ни варить пищи или какимъ либо другимъ образомъ употреб-

лять огонь на судахъ: а) нагруженныхъ легко воспламеняющимися веществами; б) стоящихъ по р. Большой Невѣ въ штабеляхъ между 15 и 19 линіями Васильевскаго Острова и при Гутуевскомъ Островѣ; в) на р. Малой Невѣ у пристаней С.-Петербургской Портовой Таможни, какъ на Васильевскомъ Островѣ, такъ и на противоположномъ берегу у Таможеннаго (солянаго) Островка; г) у всѣхъ хлѣбныхъ пристаней и городскихъ буяновъ, а также д) вообще на берегу во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ производится выгрузка и погрузка, или имѣются склады товаровъ. Изъятіе допускается въ отношеніи выгрузки и погрузки пароходовъ парами, при условіяхъ, изложенныхъ ниже въ § 93.

Примѣч. къ ст. 64 т. XII Уст. Пожар. и § 35 Высочайше утвержд. полож. Комит. Министр. о судоход. по город. С.-Петербург. водамъ.

П р и мѣчаніе. Въ крайнихъ случаяхъ, какъ и въ Кронштадтскомъ портѣ, дозволяется шкиперу имѣть огонь на суднѣ, но не иначе, какъ съ особаго, каждый разъ, разрешенія таможни и на основаніи правилъ, изложенныхъ во 2-мъ примѣчаніи къ § 90.

§ 93. У пристани С.-Петербургской Портовой Таможни, на р. Малой Невѣ и, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, на Гутуевскомъ Островѣ допускается выгрузка и погрузка пароходовъ парами, при слѣдующихъ только условіяхъ: а) на пароходахъ этихъ должны быть пожарные инструменты со шлангами, столь длинными, дабы они могли хватать на близь лежащія суда; б) пространство около малой машины, въ которой производится топка, должно быть обшито кругомъ желѣзомъ; в) на дымовыхъ трубахъ должны быть

устроены частыя сѣтки и 1) огонь на пароходахъ должно тушить тотчасъ же по окончаніи работъ, а утромъ разводить пары не ранѣе, какъ за часъ до начала работъ.

Пред. Департ. Тамож. Сборовъ отъ 10 Октября 1872 г.  
№ 13527.

П р и мѣчаніе. Шкипера судовъ, находящихся въ такихъ условіяхъ, при которыхъ держаніе огня на судахъ воспрещено, должны приготовлять пищу, разогрѣвать смолу или деготь въ особо устроенныхъ для сего помѣщеніяхъ и кухняхъ, или же въ частныхъ и обывательскихъ домахъ.

Ст. 67 т. XII Уст. Пожар.

§ 94. За несоблюденіе правилъ, установленныхъ для осторожности отъ огня на судахъ, шкипера подвергаются взысканію до двадцати пяти руб.

Ст. 94 Уст. о наказ., налаг. Миров. Судьями.

#### XIV. Отходъ судовъ къ С.-Петербургскому порту.

§ 95. По учиненіи кораблю досмотра и по опечатаніи таможнею, разрѣшается оному съ полученными на отходъ документами, упомянутыми въ § 45, отправиться въ С.-Петербургъ, принявъ, если пожелаетъ, лоцмана для слѣдованія до Невскаго бара; причемъ коммерческія суда, которыя сидятъ въ водѣ глубже, нежели сколько оной находится на Невскомъ барѣ (въ вѣхахъ), не должны слѣдовать чрезъ него,

не отгрузившись въ Кронштадтъ до высоты воды на барѣ; таковыя суда, по первому предостереженію или указанію Командира маячнаго судна, должны безпрекословно становиться предъ баромъ на якорь.

Цирк. Инспект. Депар. Морск. Министер. 11 Октября 1857 г.  
№ 189.

Примѣчаніе. О высотѣ воды на Невскомъ барѣ шкипера могутъ освѣдомляться на Кронштадтской Военной Брантвахтѣ, при которой имѣются футштоки, показывающіе высоту воды выше или ниже ординара.

§ 96. Если же, не смотря на сдѣланныя предостереженія, корабли будутъ продолжать слѣдовать чрезъ баръ (вѣхами), неотгрузившись и безъ лоцмановъ, то Командиръ маячнаго судна имѣеть право поставить ихъ на якорь, а за ослушаніе взыскивается со шкиперовъ по двадцати пяти рублей. Такому же взысканію подвергаются шкипера коммерческихъ судовъ, идущіе изъ Кронштадта въ С.-Петербургъ или обратно вѣхами безъ лоцмановъ, при углубленіи судовъ въ водѣ болѣе 8 футовъ, если, не смотря на предостереженія Командира маячнаго судна или Брантвахты, станутъ на фарватерѣ на мель. (Подробныя правила о Военной Брантвахтѣ большаго Невскаго фарватера и о Невскихъ лоцманахъ помѣщены въ приложениі).

Высочайше утвержд. постанов. Адмир. Совѣта 12 Августа 1857 года, примѣч. къ ст. 909 т. XI Уст. Торгов. по продолж. 1863 г., Цирк. Инспек. Депар. Морск. Министер. 11 Октября 1857 г. № 189 и ст. 1243 Улож. о наказ.

Примѣчаніе. Ежели, во время пути, судно сядетъ на мель или повредится, то шкиперъ объ отгрузкѣ части груза

въ перевозное судно долженъ подать прошеніе въ таможню, которая, на нанятомъ шкиперомъ пароходѣ, тотчасъ же командируетъ чиновника и досмотрщика, обязанныхъ, по удостовѣреніи въ действительномъ нахожденіи судна на мели или въ опасности, снять наложенные Кронштадтскою Таможнею пломбы и, затѣмъ, имѣть постоянное наблюденіе за перегрузкою.

§ 97. Если шкиперъ пожелаетъ, при усиливающейся убыли воды на барѣ, возвратиться въ Кронштадтъ для отгрузки части товаровъ, то онъ можетъ сдѣлать это безпрепятственно, явясь въ данномъ случаѣ, по приходѣ въ Кронштадтъ, на Таможенную Брантвахту для представленія выданныхъ ему при приемѣ документовъ.

Распоряженіе Таможни.

При мѣчаніе. Съ прошеніемъ объ отгрузкѣ шкиперъ можетъ обращаться въ таможню во всякое время дня и ночи.

Объяв. для шкип. отъ Депар. Тамож. Сборовъ и ст. 517 по про-  
дол. 1871 г. т. VI Уст. Там.

XV. Приходъ судовъ къ С.-Петербургскому порту.

§ 98. По входѣ въ р. Неву суда не должны, безъ крайней необходимости, упираться или зацѣпляться за какія либо составныя части мостовъ или набережныхъ. Также воспрещается судамъ швартоваться и причаливаться за какія бы то ни было устройства, не для сей цѣли сдѣланныя, какъ-то: за части, входящія въ составъ мостовъ, за решетки, перила, парапеты, фонарные и телеграфные столбы, сваи

набережныхъ или спусковъ, указательные бакены, заплывы, плоты всякаго рода, купальни, подъемные краны и т. п. Чрезъ Невскіе мосты всѣ суда, за исключеніемъ военныхъ, проходятъ по очереди прибытія къ линіи бакеновъ, подъ наблюденіемъ Рѣчной Полиціи.

Высочайше утвержд. полож. Комит. Министр. о судох. по город. С.-Петербург. водамъ.

§ 99. За нарушеніе правилъ, предписанныхъ для судоплаванія по рѣкамъ и каналамъ, виновные подвергаются денежному взысканію до пятидесяти рублей.

Ст. 77 Уст. о наказ., налаг. Мир. Судьями.

§ 100. Подходя, по вступленіи въ р. Неву, къ первому чрезъ нея мосту (Николаевскому), суда, какого бы рода онъ ни были, должны становиться на якорь не выше линіи бакеновъ; притомъ на протяженіи Англійской набережной до Нового Адмиралтейства по срединѣ рѣки, а ниже Адмиралтейства и выше Николаевскаго моста, наоборотъ, не иначе, какъ по обоимъ берегамъ р. Невы, за исключеніемъ лишь особыхъ вынуждающихъ къ тому обстоятельствъ, по минованіи которыхъ онъ должны тотчасъ же подходить къ берегу. Отдача якоря съ буйкомъ воспрещается.

Примѣч. къ § 20 и § 22 Высочайше утвержд. полож. Комит. Министр. о судоход. по Город. С.-Петербург. водамъ.

Примѣчаніе. Судамъ подъ парусами воспрещается подходить къ мостамъ ближе линіи бакеновъ.

Тамъ же, § 20.

§ 101. Шкипера должны строго наблюдать, чтобы суда не становились на якорь и не бросали ихъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ уложены въ р. Невѣ подводные телеграфные кабели. Изъ этихъ кабелей, одинъ уложенъ въ пролетѣ разводной части Николаевскаго моста, а другой ниже Литейнаго моста, между Медико-Хирургической Академіею и Гагаринскою набережною, и обозначены слѣдующимъ образомъ: у первого кабеля имѣется надпись красными буквами на бѣломъ полѣ «Телеграфъ», какъ на гранитной обшивкѣ набережной праваго берега р. Невы у Николаевскаго моста, такъ и на первомъ, считая отъ того же берега, рѣчномъ быкѣ этого моста. Второй кабель, лежащій ниже Литейнаго моста, обозначенъ съ лѣвой стороны р. Невы двумя фонарями съ рефлекторами и двумя мѣдными шарами вверху желѣзныхъ столбовъ, установленныхъ на гранитной набережной; съ правой же стороны р. Невы, возлѣ Медико-Хирургической Академіи, двумя такими же фонарями съ рефлекторами на деревянныхъ столбахъ. Днемъ, вместо фонарей, вывѣшиваются два красныхъ шара.

Отнош. С.-Петербург. Телегр. отъ 16 Апрѣля 1874 г. № 622.

§ 102. За поврежденіе телеграфныхъ сооруженій, какъ неумышленное, такъ и умышленное, виновные подлежать, смотря по степени вины, взысканіямъ и наказаніямъ по ст. 101 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, и по статьямъ 1139—1147 Уложенія о наказаніяхъ.

§ 103. Если въ числѣ груза будутъ находиться взрывчатыя вещества въ товарномъ видѣ, какъ-то: нитроглицеринъ, динамитъ и т. п., то шкиперъ долженъ заявить о нихъ корабельному чиновнику, не подходя къ мѣсту выгрузки.

Шкипера судовъ, приходящихъ къ пристанямъ Васильевскаго Острова со смѣшанными грузами, въ коихъ находятся, вмѣстѣ съ другими товарами, весьма легко воспламеняющіяся вещества, какъ-то: петролеумъ, бензинъ и т. п., обязаны выгружать эти товары на Гутуевскомъ Островѣ, или перегрузить въ перевозное судно для доставленія на складъ Острова Голодая, послѣ чего съ остальнымъ грузомъ могутъ слѣдоватъ для выгрузки къ Васильевскому Острову. Что же касается до менѣе воспламеняющихся веществъ, какъ-то: смолы, дегтя, растительного масла, требующихъ также отдельныхъ помѣщеній, но не представляющихъ собою опасности минеральныхъ маслъ, то о нихъ шкипера обязаны тотчасъ же давать знать таможеннымъ чиновникамъ, для увѣдомленія Рѣчной Полиціи; и затѣмъ вещества эти, находящіяся въ смѣшанныхъ грузахъ, немедленно по приходѣ судна должны быть выгружены на берегъ на подводы, для доставленія въ опредѣленный складъ, и отнюдь не могутъ быть оставлены на суднѣ или на берегу. За несоблюденіе вышеозначенныхъ правилъ шкипера подвергаются денежному взысканію до трехсотъ рублей.

Ст. 65 т. XII Уст. Пожар., ст. 93 Уст. о наказ., налаг. Мир.

Судьями и Высочайше утвержд. 23 Июля 1872 г. полож.

Комит. Министр. о судахъ, приходящ. въ С.-Петербургъ съ горючими веществами.

§ 104. Шкипера всѣхъ вообще судовъ обязаны, немедленно по прибытии въ С.-Петербургъ, представить выданные имъ Кронштадтскою Таможнею на руки документы въ Корабельную Контору С.-Петербургской Портовой Таможни; причемъ, если суда назначены къ выгрузкѣ выше мостовъ, то документы эти могутъ быть предъявлены еще

до прохода оныхъ, дабы, въ виду ускоренія выгрузки, возможно было таможнѣй изготовить грузовыя росписи ко времени прихода судовъ къ мѣсту разгрузки.

**Примѣчаніе.** Пароходы, пользующіеся, на основаніи 1313 ст. т. VI Устава Таможеннаго, льготою отходить отъ Кронштадта къ С.-Петербургскому порту безъ подачи шкиперскаго показанія, по люковымъ запискамъ, въ настоящее время подходить могутъ только: 1) къ 10-й линіи Васильевскаго Острова, 2) къ таможенной пристани на р. Малой Невѣ и 3) къ Гутуевскому Острову, такъ какъ только въ этихъ мѣстахъ отбираются отъ шкиперовъ показанія и допускается спускъ пассажировъ (см. примѣч. къ § 31).

**Распоряженіе Таможни.**

**§ 105.** На основаніи общаго правила (помянутаго въ § 27), запрещается какъ во время слѣдованія изъ Кронштадта къ С.-Петербургскому порту, такъ и во все время нахожденія въ ономъ, сносить что либо съ судовъ безъ разрѣшенія таможенныхъ чиновниковъ; кромѣ того не дозволяется впускать кого либо на суда до начала выгрузки, не дѣляя въ этомъ случаѣ никакихъ исключеній для разныхъ личностей, имеющихъ себя вольными лоцманами, переводчиками, корабельными маклерами и т. п., а также и для шкиперовъ и экипажа буксирныхъ пароходовъ. Допускается входъ на суда только казеннымъ Кронштадтскимъ и С.-Петербургскимъ лоцманамъ, обязаннымъ носить форменную одежду и особые знаки.

**Примѣчаніе.** Во время выгрузки постороннія лица допускаются на суда не иначе, какъ съ вѣдома и разрѣшенія заѣдывающаго выгрузкою таможеннаго чиновника.

§ 106. Кромъ того воспрещается шкиперамъ перевозить какие либо товары съ одного корабля на другой безъ дозволенія таможни, подъ опасеніемъ конфискаціи товара и штрафа по § 27, какъ за контрабанду. Дозволяется, впрочемъ, шкиперамъ ссужать другъ друга домкратами, блоками или чѣмъ либо нужнымъ для подъема тяжестей, но и то не иначе, какъ съ вѣдома таможни.

Ст. 487, 488 и 489 т. VI Уст. Там.

§ 107. У Дворцоваго моста шкипера предъявляютъ комисарамъ, поставленнымъ отъ Городской Думы, выданыя въ Кронштадтѣ таможенными чиновниками мостовая свидѣтельства и уплачиваютъ по нимъ установленный за проходъ мостовъ мостовой сборъ въ слѣдующемъ размѣрѣ: съ трехъ-мачтовыхъ судовъ 2 р. 86 к., съ двухъ-мачтовыхъ судовъ и всѣхъ пароходовъ по 1 р. 43 к. и съ одномачтовыхъ 57 коп.

Высочайше утвержд. мнѣніе Государ. Совѣта 9 Декабря 1821 г.

П р и мѣчаніе. Невскіе мосты для пропуска судовъ разводятся (впредь до измѣненія) въ слѣдующіе часы: Николаевскій — съ 12 часовъ ночи до 6 часовъ утра; Дворцовый: а) съ 6 до 10 час. утра и б) съ 7 до 9 час. по полудни; Петербургскій (Троицкій) съ 4 до 7 час. утра; Литейный — съ 3 до  $7\frac{1}{2}$  часовъ утра; Сампсоніевскій — съ 3 до 4 час. утра и Тучковъ съ 4 до 5 час. утра. Но до наводки весною Дворцоваго моста, Николаевскій мостъ разводится только съ 2 до 5 час. утра. Кромъ того бываетъ еще временная днев-

ная разводка мостовъ Литейного и Петербургскаго, въ случаѣ большаго скопленія судовъ. Разводка эта производится днемъ, на одинъ часъ, въ особо назначенные для того дни.

Отнош. Управ. С.-Петербург. Рѣчн. Полиц., отъ 22 Февраля  
1877 г. за № 114.

§ 108. При командированіи досмотрщиковъ для сопровожденія судовъ изъ Кронштадта въ С.-Петербургъ и обратно, взыскивается съ привозителей товаровъ по сорока коп. въ день на каждого досмотрщика, считая часть дня нахожденія досмотрщика въ командировкѣ за полный день, въ томъ числѣ и время, употребленное на обратный путь.

Ст. 29 т. VI Уст. Там. по продол. 1871 г. примѣч. 1 и 4.

## XVI. Выгрузка товаровъ при С.-Петербургскомъ портѣ.

§ 109. Для выгрузки товаровъ въ С.-Петербургѣ разрешается шкиперамъ становить суда у такихъ только пристаней, гдѣ имѣется таможенный надзоръ, и тамъ они обязаны занять то именно мѣсто, которое указано будетъ таможенными чиновниками. Затѣмъ къ выгрузкѣ они должны приступить не ранѣе, какъ получится разрешеніе таможни. За нарушеніе вышеизложеннаго порядка шкипера подвергаются штрафу ста руб., если выгрузятъ какіе либо товары въ недозволенномъ мѣстѣ, хотя бы товары эти и были ими объявлены; если же при таковой выгрузкѣ окажутся товары отъ пошлинъ утаенные или запрещенные, то, сверхъ сего, они конфискуются и во взысканіи поступается по § 27.

Ст. 487, 462 и 513 т. VI Уст. Там.

П р и м ъ ч а н і е. Суда, становясь у пристани С.-Петербургской Таможни на р. Малой Невѣ въ назначенномъ имъ мѣстѣ, не должны подходить ближе шести футъ къ гранитной набережной, во избѣжаніе постановки ихъ, при убыли воды, на сваи, вбитыя вдоль пристани для укрѣпленія ея. Объ этомъ вывѣшено на пристани особое объявленіе.

Отнош. Правл. 1 Округа Путей Сооб .2 Августа 1865 г. № 6667.

§ 110. За самовольную перемѣну мѣста, назначенаго для выгрузки корабельнымъ чиновникомъ, или за самовольный отходъ отъ мѣста выгрузки, шкиперъ подвергается штрафу пятидесяти рублей.

Ст. 491 т. VI Уст. Там.

П р и м ъ ч а н і е. Перестановка судовъ изъ одного штабеля въ другой, во время значительного скопленія ихъ въ одной мѣстности у пристаней въ С.-Петербургскомъ портѣ, производится, по указанію корабельныхъ чиновниковъ, ежедневно вечеромъ по окончаніи работъ, а въ случаѣ надобности и днемъ, около полудня. Перестановка эта обязательна для всѣхъ шкиперовъ, которые на это время должны находиться или сами на своихъ судахъ, или уполномочивать своего штурмана (см. § 7).

Ст. 462 т. VI Уст. Там., ст. 1224 Улож. о наказ. и ст. 898  
т. XI Уст. Торгов.

§ 111. Вслѣдствіе недостаточнаго протяженія пристаней С.-Петербургской Портовой Таможни, шкипера, чтобы не задерживать прочія суда на рейдѣ въ ожиданіи очереди для вы-

грузки, всегда должны имѣть достаточное число рабочихъ и, по требованію Корабельного Смотрителя, немедленно увеличивать оное.

Распоряженіе Таможни.

§ 112. По желанію товарохозяевъ или шкиперовъ допускается выгрузка въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, гдѣ нѣть казенныхъ пакгаузовъ, но не иначе, какъ съ особаго разрѣшенія таможни. Указаніе же мѣста для постановки судовъ въ разрѣшенной для выгрузки мѣстности зависитъ также непосредственно отъ того чиновника, подъ наблюденіемъ котораго производится выгрузка.

Ст. 462 т. VI Уст. Там.

П р и мѣчаніе. Мѣстности, въ которыхъ разрѣшается выгрузка и погрузка при С.-Петербургскомъ портѣ, показаны въ приложениі къ сему параграфу и обозначены на планѣ С.-Петербурга.

§ 113. По постановкѣ судна въ назначенное для выгрузки мѣсто и по изготовлѣніи выгрузныхъ документовъ, судну производится чинами таможни досмотръ на общемъ основаніи, при бытности самаго шкипера; причемъ предварительно свидѣтельствуется цѣлость всѣхъ наложенныхъ въ Кронштадтѣ пломбъ и печатей.

Ст. 506 и 510 т. VI Уст. Там.

§ 114. Если при освидѣтельствованіи этомъ пломбы и печати будутъ найдены поврежденными или сорванными, то шкиперъ подвергается штрафу ста руб.

Ст. 525 т. VI Уст. Там.

§ 115. Послѣ досмотра, корабельнымъ чиновникомъ разрѣшается выгрузка товаровъ подъ наблюденіемъ досмотрщика, и безъ таковаго разрѣшенія шкиперъ не имѣть права выгрузить ни одного товарнаго мѣста; за самовольную выгрузку шкиперъ подвергается штрафу пятидесяти рублей; а съ выгруженными товарами, если они окажутся непоказанными въ грузовыхъ документахъ, поступается по § 27, какъ съ тайно привезенными.

Ст. 487, 510 и 519 т. VI Уст. Там.

§ 116. Шкиперъ или штурманъ при выгрузкѣ судна обязанъ тщательно наблюдать за выгруженными товарами и отмѣтить у себя каждое выходящее мѣсто; причемъ, еще на самомъ суднѣ, шкиперу, для избѣжанія всякаго смѣшенія его товаровъ съ другими грузами, предоставляется поручить кому либо изъ экипажа его выставлять № грузовой росписи на каждомъ выгружаемомъ мѣстѣ, помошью трафаретки, изготовленной на сей предметъ таможнею для каждого номера росписи.

Ст. 496 т. VI Уст. Там. и пред. Депар. Тамож. Сборовъ отъ  
17 Сентября 1871 г. № 10198.

§ 117. Когда при выгрузкѣ изъ судовъ окажутся товарныя мѣста поврежденными, то, по желанію шкипера, онъ или взвѣшиваются и опломбировываются на мѣстѣ выгрузки и доставляются въ особый пакгаузъ къ досмотру, или, безъ опломбированія, препровождаются, подъ общимъ надзоромъ шкипера, или его повѣреннаго, и таможни, въ означенный пакгаузъ.

Распоряженіе Таможни.

П р и м ъ ч а н і е. Если при выгрузкѣ окажутся излишнія мѣста, которые не могутъ быть тотчасъ же досмотрѣны, то онѣ также опломбировываются и препровождаются въ особый пакгаузъ.

Распоряженіе Таможни.

§ 118. Въ томъ случаѣ, когда мѣсто при выгрузкѣ, по чьей либо неосторожности, будетъ уронено въ воду или поломано, то корабельнымъ чиновникомъ отмѣчается о семъ подробно на грузовой росписи и, по требованію заинтересованныхъ въ томъ лицъ, составляется немедленно актъ на общемъ основаніи, подписываемый шкиперомъ и свидѣтелями происшествія.

Распоряженіе Таможни.

П р и м ъ ч а н і е. Не дозволяется, безъ разрѣшенія корабельныхъ чиновниковъ, починять поврежденныя мѣста и перекладывать разсыпанные въ трюмѣ товары въ прежнюю или новую тару.

Распоряженіе Таможни.

§ 119. Суда выгружаются ежедневно отъ восходженія до заходженія солнца, кромѣ праздничныхъ дней. Но въ осенне время, также въ случаѣ поврежденія или течи судна, а равно по желанію шкиперовъ и товарохозяевъ, дозволяется производить выгрузку и въ праздничные дни, съ особаго каждый разъ дозволенія таможни. Въ случаѣ крайней необходимости, разрѣшается таможнею, совмѣстно съ портовымъ начальствомъ, выгрузка и погрузка и въ ночное время при фонаряхъ.

§ 120. По окончательной выгрузкѣ, кораблю производится второй досмотръ, причемъ корабль свидѣтельствуется вновь во всѣхъ мѣстахъ, въ трюмѣ, въ шкиперской каютѣ, въ матросской рубкѣ, въ шкафахъ, ящикахъ и т. п., и если окажутся какіе либо спрятанные или утаенные товары, или неозначенные въ шкиперскомъ показаніи предметы, то оные конфискуются и со шкипера взыскивается, сверхъ того, штрафъ согласно § 27 сего руководства.

Ст. 533 и 537 т. VI Уст. Там.

§ 121. Послѣ сего, если судно не имѣть аттестата объ измѣреніи, корабельный чиновникъ производить оное въ присутствіи шкипера по правиламъ, подробно изложенными въ приложении. Согласно этого измѣренія выдается шкиперу отъ таможни, на гербовомъ листѣ установленнаго достоинства, аттестатъ объ измѣреніи судна.

Ст. 473 по продол. 1869 г. т. VI Уст. Там.

§ 122. Выгрузившіяся и досмотрѣнныя суда, если зафрахтованы, получаютъ дозволеніе отойти отъ пристани въ тѣ мѣста, гдѣ въ нихъ будетъ производиться нагрузка Россійскими товарами, или же стать въ нѣкоторомъ разстояніи отъ пристани, по указанію корабельныхъ чиновниковъ,

Ст. 534 т. VI Уст. Там.

П р и мѣчаніе. Для пріисканія кораблю груза, равно какъ и для освидѣтельствованія корабля, въ случаѣ желанія нанимателя или при чрезмѣрной ветхости судна, опредѣлены

присяжные корабельные маклера, которые, при заключеніи контрактоў или цертепартій, обязаны предохранять обѣ стороны отъ убытковъ, особенно же иностранного корабельщика, которому и должны объяснять русскія узаконенія.

Ст. 2498, 2588, 2594 и 2599 т. XI Уст. Торгов.

§ 123. При отходѣ отъ мѣста выгрузки шкиперъ долженъ получить отъ чиновника, производившаго второй досмотръ кораблю, установленный таможнею люковой листъ, который шкиперъ обязанъ предъявить въ томъ мѣстѣ, гдѣ будетъ производиться погрузка Россійскими товарами (см. форму люковаго листа въ приложениі).

Распоряженіе Таможни.

## XVII. Погрузка товаровъ.

§ 124. По совершенніи порядковъ, указанныхъ въ предыдущихъ параграфахъ, шкиперу дозволяется въ мѣстахъ, разрѣшенныхъ таможнею, приступить къ погрузкѣ отпускными товарами, по поданнымъ товарохозяевами заявленіямъ на безпошлинный товаръ и погруженіемъ ярлыкамъ на товары пошлинные.

Ст. 1061 т. VI Уст. Там. и §§ 5 и 6 прав. для отпуска товар. заграницу 1870 года.

Приимѣчаніе. Если судно нагружается въ нѣсколькихъ отдѣльныхъ мѣстностяхъ, то на каждой изъ нихъ шкиперъ долженъ представить чиновнику люковой листъ, въ который последовательно вписывается, съ обозначеніемъ знаковъ и номеровъ, количество и качество погружаемыхъ товаровъ.

§ 125. Суда нагружаются Российскими товарами отъ восхожденія до заходенія солнца, не исключая воскресныхъ и праздничныхъ дней, если о томъ просить будуть торгующіе и шкипера. Что же касается погрузки ночью при фонаряхъ, то она разрѣшается на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 119 сего руководства.

Ст. 273, 1086 и 517 по продол. 1871 г. т. VI Уст. Там. и Указат.  
1870 г. № 22,

§ 126. Дозволяется шкиперамъ, если не встрѣтится препятствій со стороны таможни, погружать въ корабли, еще не совсѣмъ выгруженные, желѣзо или баластъ, подъ особымъ надзоромъ таможенныхъ чиновниковъ. Погрузка прочихъ отпускныхъ товаровъ одновременно съ выгрузкою допускается, по усмотрѣнію и разрѣшенію таможни, въ особо уважительныхъ случаяхъ; преимущественно же дозволяется это для судовъ, грузовые трюмы которыхъ отдѣлены одинъ отъ другаго непроницаемыми перегородками, такъ что по совершиллой выгрузкѣ одного изъ трюмовъ и по досмотрѣ его, можетъ быть начата погрузка, хотя бы другие трюмы еще не были окончательно выгружены.

Примѣч. къ ст. 1063 т. VI Уст. Там. и Указат. 1870 года № 22.

§ 127. Запрещается шкиперамъ погружать товары не въ назначенныхъ таможнею и заповѣдныхъ мѣстахъ, не въ указанное время и безъ заявленія корабельному чиновнику, а также, по полученіи паспорта на отходъ въ море, принимать на судно безъ особаго разрѣшенія таможни отпускные товары.

Ст. 1083, 1087, 1123 т. VI Уст. Там. и 771 ст. Улож. о наказ.

§ 128. Въ случаѣ отступленія отъ правилъ, изложенныхъ въ предыдущемъ параграфѣ, виновный подвергается слѣдующимъ взысканіямъ: десяти процентамъ стоимости товара по оцѣнкѣ, если онъ безпошлинный, пятикратной пошлинѣ, если товаръ обложенъ пошлиною и, наконецъ, штрафу въ размѣрѣ двойной цѣны товара, если онъ къ вывозу запрещенъ; въ послѣднемъ случаѣ конфискуется и самыи товаръ.

Ст. 1085, 1087 и 1545 т. VI Уст. Там. и ст. 746 и 771 Улож.  
о наказ.

§ 129. Точно также, если по нагрузкѣ судна кто либо заявить, что въ оное погружены непоименованные въ ярлыкѣ пошлинные отпускные товары или запрещенные къ отвозу заграницу, то, не смотря ни на какую отговорку шкипера, всѣ товары изъ судна выгружаются, а съ найденными товарами, обложенными пошлиною или запрещенными, поступается какъ сказано въ предыдущемъ параграфѣ; причемъ, въ случаѣ неосновательности заявленія, съ доносителя взыскивается въ пользу шкипера и товарохозяина всѣ убытки отъ выгрузки и погрузки происшедшіе, а также за потерю времени, порчу товара и проч.

Ст. 1088 и 1089 т. VI Уст. Там. и § 8 прав. для отпуска товар.  
заграницу 1870 г.

§ 130. Люки судовъ, нагружаемыхъ пошлинными товарами, ежедневно, по окончаніи работъ, пломбируются. За отходъ такого корабля безъ опечатанія люковъ со шкипера взыскивается штрафъ въ пятьдесятъ рублей. Что же касается кораблей, нагружающихся одними безпошлинными то-

варами, то они не подлежать опечатанію товарныхъ люковъ ни во время погрузки, ни при отходѣ въ Кронштадтъ (р-списъ отпускнымъ пошлиннымъ товарамъ помѣщена въ приложеніи).

Ст. 1078 т. VI Уст. Там. и распор. Депар. Тамож. Сборовъ отъ  
28 Июня 1868 г. № 7307.

§ 131. Отправляемый заграницу спиртъ долженъ грузиться въ трюмъ судна. Погрузка спирта на палубу дозволяется не иначе, какъ съ особаго разрѣшенія таможни и съ обязательствомъ шкипера имѣть строгое наблюденіе за цѣлостью пломбъ, наложенныхъ на бочки со спиртомъ должностными лицами акцизного и таможенного вѣдомства. Для сопровожденія до Кронштадта судовъ, нагруженныхъ спиртомъ, таможнею назначается, смотря по обстоятельствамъ, чиновникъ или досмотрщикъ, безъ которыхъ шкиперъ ни подъ какимъ видомъ не долженъ отходить отъ мѣста погрузки.

Пред. Депар. Тамож. Сборовъ 28 Мая 1875 г. за № 8024.

§ 132. Привозные товары, назначенные къ обратному отвозу заграницу, шкиперъ можетъ сложить на палубѣ; погружать же въ трюмъ судна долженъ не иначе, какъ поверхъ другихъ товаровъ, такъ какъ наложенные на таковыя мѣста пломбы и печати свидѣтельствуются и снимаются Кронштадтскою Таможнею. Для сопровожденія этихъ товаровъ до Кронштадта ставится на судно таможенный досмотрщикъ.

Ст. 736 т. VI Уст. Там.

§ 133. Если судно, по случаю мелководія на Невскомъ барѣ, не можетъ съ полнымъ, принятымъ для отвоза заграницу грузомъ пройдти чрезъ барѣ, то шкиперъ обязанъ подать въ таможню прошеніе объ отгрузкѣ части товаровъ въ перевозное судно. Отгрузка въ этомъ случаѣ разрѣшается только подъ обязательство погрузить товаръ обратно въ корабль при Кронштадтскомъ портѣ, но ни въ какомъ случаѣ не на пути между С.-Петербургомъ и Кронштадтомъ, подъ опасеніемъ взысканія, изложенного § 128 сего руководства. Если судно сядетъ на мель на самомъ барѣ, то шкиперъ обязанъ, въ случаѣ надобности, нанять частный пароходъ, для доставленія изъ таможни къ мѣсту отгрузки, и обратно, таможенныхъ чиновъ.

Ст. 1087 т. VI Уст. Там., ст. 746 Улож. о наказ. и распораж.

С.-Петербург. Порт. Таможни.

### XVIII. Объ отпускѣ судовъ отъ порта.

§ 134. По окончаніи погрузки, когда судно будетъ готово къ отходу отъ порта, то шкиперъ, или его довѣренный, обязанъ представить въ таможню судовой списокъ экипажа (роль). На спискѣ этомъ таможнею, по удостовѣреніи, что уплачены какъ слѣдующая за погруженные товары пошлина, такъ и всѣ вообще причитающіяся со шкипера казенные взысканія, дѣлается за подписью одного изъ присутствующихъ надпись „отпустить отъ порта“, или прикладывается особый штемпель съ отмѣткою года, мѣсяца и

числа. Затѣмъ роль возвращается шкиперу или довѣреному его и, по повѣркѣ корабельнымъ чиновникомъ по списку судоваго экипажа, судно отпускается отъ порта.

Ст. 1106 т. VI Уст. Там. и § 9 прав. для отпуска товар. заграницу, Указ. 1870 г. № 22.

§ 135. Для устраненія остановокъ въ отпускѣ судовъ въ тѣхъ случаяхъ, когда судно намѣreno выйтти въ море тотчасъ по окончаніи нагрузки, дозволяется отпускать оное и прежде представленія въ таможню грузоваго ярлыка и уплаты причитающейся пошлины, если шкиперомъ будетъ представлено въ таможню обязательство адресователя корабля, пароходнаго общества, отправителя товаровъ или вообще всякаго извѣстнаго таможнѣ и заслуживающаго довѣрія лица, во взносѣ, не позже пяти дней послѣ отхода судна, всѣхъ казенныхъ взысканій, слѣдующихъ съ шкипера и съ погруженныхъ въ его судно товаровъ.

Ст. 1108 т. VI Уст. Там. и § 10 правилъ для отпуска товар. заграницу, Указат. 1870 г. № 22.

П р и мѣчаніе. Пароходнымъ обществамъ предоставляется давать вышеозначенную подписку въ платежѣ какъ пошлинъ за товары, погружаемые въ пароходы сихъ обществъ, такъ и въ уплатѣ другихъ сборовъ, одинъ разъ на всю навигацію.

§ 10 прим. 1 правилъ для отпуска товаровъ заграницу,  
Указат. 1870 г. № 22.

§ 136. По желанію шкипера, ему выдается изъ таможни свидѣтельство на погруженные въ его судно товары для предъявленія въ другомъ русскомъ портѣ, куда зайдеть

для догрузки или по необходимости; или же прилагается таможенное клеймо къ коносаментамъ и таковыя клейма замѣняютъ въ семь случаѣ означенныя свидѣтельства.

Ст. 1060 т. VI Уст. Там. и § 11 прав. для отпуска товар. заграницу, Указат. 1870 г. № 22.

§ 137. Шкипера судовъ, принявшихъ грузъ въ С.-Петербургѣ для непосредственнаго отвоза товаровъ заграницу, обязаны, по приходѣ къ Кронштадтскому Порту, предъявить на Таможенную Брантвахту судовой списокъ экипажа (роль), для удостовѣренія въ томъ, что установленная надпись С.-Петербургскою Таможнею на спискѣ сдѣлана, а также выданный корабельнымъ чиновникомъ С.-Петербургской Таможни люковой листъ, по которому провѣряется цѣлость и число пломбъ и печатей, наложенныхъ на провизіи и оружіи, если оное имѣется, а равно и на люкахъ, если корабль нагруженъ отпускными пошлинными товарами.

Ст. 1076 т. VI Уст. Там. и § 13 правилъ для отпуска товар. заграницу, Указат. 1870 г. № 22.

§ 138. Въ случаѣ, если наложенные на люки судна печати или пломбы окажутся поврежденными или не въ полномъ количествѣ, то, по истребованіи Кронштадтскою Таможнею отъ С.-Петербургской отвѣса пошлиннымъ товарамъ, повѣряется по оному качеству и количество сихъ товаровъ.

§ 16 правилъ для отпуска товар. заграницу, Указат. 1870 № 22.

§ 139. Суда, нагружающіяся при Кронштадтскомъ портѣ, отпускаются отъ онаго по представлениіи судового списка

экипажа (роли), съ надписью С.-Петербургской Портовой Таможни; если же судовой списокъ въ ту Таможню предъявленъ не быть, то установленная надпись на судовомъ спискѣ, по представлениі увѣдомленія С.-Петербургской Таможни объ уплатѣ шкиперомъ всѣхъ слѣдующихъ съ него казенныхъ взысканій, дѣлается уже Кронштадтскою Таможнею.

§ 17 тѣхъ же правилъ.

§ 140. Для предупрежденія задержки судна при Кронштадтскомъ портѣ, требуемое предъидущимъ параграфомъ увѣдомленіе можетъ быть послано и до уплаты всѣхъ слѣдующихъ со шкипера и товаровъ казенныхъ взысканій, если будетъ представлено упоминаемое въ § 135 поручительство; причемъ, увѣдомленіе это, по желанію шкипера или товароотправителя, можетъ быть послано, на ихъ счетъ, и по телеграфу.

§ 18 тѣхъ же правилъ.

§ 141. По исполненіи на Таможенной Брантвахтѣ всѣхъ изложенныхъ выше порядковъ, шкипера отходящихъ судовъ обязаны явиться на Военную Брантвахту и представить судовой списокъ экипажа (роль), пассажирскіе паспорты и списокъ пассажировъ, если на суднѣ оные имѣются, для прописки и повѣрки судового экипажа и пассажировъ.

Прилож. къ ст. 1320 пун. 5 т. VI Усг. Там., Указ. 1870 г. № 22  
и Инстр. Воен. Брант. § 1.

При мѣчаніе. При этомъ шкипера получаютъ обратно, по предъявленіи росписки, упомянутой въ § 29, порохъ, ракеты и т. п., сданные офицеру Военной Брантвахты при приходѣ ихъ къ Кронштадту.

§ 142. За отходъ судна отъ порта безъ разрѣшенія таможни, даваемаго приложеніемъ на спискѣ судового экипажа (роли) особаго клейма или отмѣткою за подписьмъ одного изъ присутствующихъ, со шкипера взыскивается сто рублей, не относя однакоже сего взысканія на такія суда, кои, неисполнивъ этого правила, вынуждены будутъ отойти отъ порта по случаю бури, скораго замерзанія водъ при берегахъ и тому подобнымъ причинамъ, заслуживающимъ особаго уваженія.

Ст. 1122 т. VI Уст. Там., § 31 правилъ для отпуска товаровъ заграницу и Указат. 1870 г. № 22.

§ 143. При приемѣ на судно пассажировъ, служителей, матросовъ, шкипера должны имѣть въ виду слѣдующія постановленія:

а) Если шкиперъ приметъ на свое судно служителя, вдоходца или иного неизвѣстнаго человѣка, безъ надлежащаго вида или свидѣтельства, или приметъ ихъ на больший противъ опредѣленнаго въ сихъ видахъ срокъ, то онъ подвергается за сіе денежному взысканію не свыше тридцати копѣекъ за каждый день, но во всякомъ случаѣ, въ общемъ итогѣ взысканія, не болѣе двадцати рублей и, сверхъ того, отвѣтствуетъ за всякий вредъ, ущербъ или убытокъ, который будетъ причиненъ симъ человѣкомъ кораблю или товару.

Ст. 916 по продол. 1868 г., 943 и 945 т. XI Уст. Торгов. и  
ст. 1231 Улож. о наказ.

б) Шкиперъ, который завѣдомо приметъ на свой корабль служителя или матроса съ другого корабля, безъ письменного свидѣтельства или отпуска отъ шкипера сего послѣдняго, приговаривается къ денежному взысканію не свыше пятнадцати коп. за каждый день, но во всякомъ случаѣ, въ общемъ итогѣ взысканія, не болѣе десяти рублей, и къ вознагражденію за причиненный симъ прежнему хозяину того матроса убытокъ.

Ст. 949 т. XI Уст. Торгов. и ст. 1232 Улож. о наказ.

в) Въ случаѣ принятія на корабль завѣдомо преступника, съ намѣреніемъ увезти его съ собою, шкиперъ приговаривается къ заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ или содержанію въ крѣпости отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ; сверхъ сего и во всякомъ случаѣ, онъ за сіе подвергается денежному взысканію не свыше тысячи руб., и корабль, на который былъ принятъ бѣжавшій изъ подъ стражи, подвергается секвестру до взноса опредѣленной судомъ ко взысканію суммы.

Ст. 916 по продол. 1868 г. т. XI Уст. Торгов. и ст. 317  
Улож. о наказ.

г) Русскія суда могутъ имѣть какъ шкипера и штурмана, такъ и матросовъ, безъ ограниченія числа, изъ иностранцевъ; но при этомъ съ судохозяевъ, имѣющихъ на своихъ судахъ иностранныхъ матросовъ болѣе трехъ четвертей всего экипажа, взимается особый сборъ въ казну, въ пользу русскихъ мореходныхъ классовъ, по двадцати пяти рублей ежегодно за каждого лишняго противу сего раз-

мѣра иностраннаго матроса. Означенныя деньги вносятся въ таможню до отпуска судна отъ порта, при выдачѣ шкиперу судоваго списка экипажа (роли).

Ст. 855 примѣч. 1 и 2 по продол. 1868 г. т. XI Уст. Торгов.

д) Шкипера русскихъ судовъ, отходящихъ заграницу, должны давать таможнѣ подписку въ томъ, что въ случаѣ продажи ихъ судовъ въ иностраннѣхъ государствахъ, экипажъ оныхъ, состоящій изъ русскихъ подданныхъ, будетъ сданъ въ вѣдѣніе русскихъ консуловъ въ иностраннѣхъ портахъ, равно если люди экипажа въ отдѣльности будутъ отпускаемы съ судна по болѣзни или по другимъ причинамъ.

Ст. 997 т. XI Уст. Торгов.

§ 144. Если судно, отошедшее изъ русскаго порта съ пошлинными отпускными товарами, возвратится въ тотъ же портъ, изъ котораго отпущено, или въ другой Россійскій портъ, по случаю поврежденія или подмочки груза, то, по надлежащемъ удостовѣреніи о дѣйствительной погрузкѣ товаровъ въ русскомъ портѣ, таковые, по пересушкѣ, допускаются къ вывозу вновь безъ взятія во второй разъ отпускной пошлины; причемъ подмоченные товары, кои окажутся негодными къ отправленію, дозволяется замѣнять другими того же рода и въ томъ же количествѣ.

Ст. 1125 и 1126 т. VI Уст. Там. и § 23 прав. для отпуска товар. заграницу, Указат. 1870 г. № 22.

**XIX. О судахъ, приходящихъ изъ иностранныхъ портовъ въ русскіе для докладки, а также за поврежденіемъ и по необходимости.**

**§ 145.** Если шкиперъ прійдетъ съ частію товаровъ изъ иностранного порта въ русскій для докладки русскими товарами и объявить о томъ таможнѣ въ шкиперскомъ показаніи и докажетъ манифестомъ или коносаментами, что товары, находящіеся на его суднѣ, назначены не въ русскій портъ, то онъ безпрепятственно допускается къ погрузкѣ русскими товарами на общемъ основаніи.

Ст. 564 и примѣч. 4 къ ст. 1039 по прод. 1869 г. т. VI Уст. Там.

**§ 146.** Если шкиперъ зайдетъ въ какой либо русскій портъ по случаю шторма, непріятеля, поврежденія судна, замерзанія водъ или по другой необходимости, то пріемъ судна производится на общемъ основаніи, при чемъ шкиперъ долженъ объяснить въ своемъ показаніи тотъ портъ, куда судно его назначено. Всѣ документы, представленные шкиперомъ, возвращаются ему таможнею при отплытии въ море для слѣдованія заграницу; въ тѣхъ же случаяхъ, когда судно отправляется въ русскій портъ, то шкиперу возвращаются только судовые документы; грузовые же препровождаются въ таможню того порта.

Примѣч. З къ ст. 567 по продолж. 1868 г., ст. 575 т. VI Уст. Там.  
и Указат. 1869 г. № 12.

**§ 147.** Въ случаѣ поврежденія судна, дозволяется шкиперу выгрузить товарныя мѣста въ особый пакгаузъ и, по

исправлениі поврежденій, опять погрузить обратно, безъ до-смотра этихъ товаровъ и безъ взятія съ нихъ привозныхъ и отпускныхъ пошлинъ. Но если судно такъ повреждено, что не можетъ взять груза обратно, то вывозъ товаровъ въ портъ ихъ назначенія дозволяется и на другихъ судахъ безъ взятія пошлинъ; но такой вывозъ долженъ послѣдовать не-премѣнно въ теченіи девяти мѣсяцевъ, считая въ томъ числѣ и могущее случиться замерзаніе водъ; по истеченіи же означенного срока, въ случаѣ не вывоза товаровъ, взимается съ нихъ привозная пошлина.

Ст. 571 и 573 т. VI Уст. Там.

§ 148. Если у шкипера, зашедшаго въ русскій портъ для докладки или подъ видомъ необходимости, откроются двойные манифесты или конссаменты, по которымъ будетъ обнаружено, что находящіеся на суднѣ товары назначены въ русскій портъ, то оные конфискуются, за исключеніемъ безпошлинныхъ, и за подлежащіе пошлинѣ взыскивается въ пять разъ пошлина, за запрещенные—двойная цѣна оныхъ, а за безпошлинные—десять процентовъ съ цѣны.

Ст. 565 и 570 т. VI Уст. Там.

§ 149. Если шкиперъ, пришедшій въ русскій портъ для докладки или за поврежденіемъ корабля, пожелаетъ про-дать иѣкоторую часть привезенныхъ имъ иностранныхъ то-варовъ, то это дозволяется ему на общемъ основаніи, по подачѣ установленного объявленія и оплатѣ товаровъ пош-линою.

Ст. 566 и 572 т. VI Уст. Там.

§ 150. Если бы случилось, что шкиперъ зашелъ въ портъ только для закупки провизіи, то это ему дозволяется лишь съ тѣмъ, чтобы не оставался въ портѣ болѣе трехъ дней.

Ст. 574 по продолж. 1869 г. т. VI Уст. Там.

## XX. О ластовомъ сборѣ.

§ 151. Съ приходящихъ къ Кронштадтскому и С.-Петербургскому порту, съ грузомъ или безъ груза, Россійскихъ кораблей, равно и иностранныхъ судовъ такихъ націй, у которыхъ, по особымъ трактатамъ или по другимъ распоряженіямъ, Россійскій флагъ пользуется равенствомъ съ національнымъ флагомъ или съ флагомъ націй, наиболѣе благопріятствуемыхъ, взимаются ластовыя деньги за каждый ластъ, сколько бы въ кораблѣ ни было, по пяти коп. за каждый приходъ и столько же за каждый отходъ отъ порта. Съ прочихъ иностранныхъ кораблей ластовыя деньги взимаются по одному руб. съ ласта за приходъ и столько же за отходъ.

Ст. 1093 т. VI Уст. Там.

П р и мѣчаніе. Уплату ластовыхъ денегъ предоставляется шкиперамъ производить, по ихъ усмотрѣнію, въ Кронштадтской или С.-Петербургской Таможнѣ, которые, по получениіи денегъ, выдаютъ шкиперамъ квитанціи.

§ 152. Изъ вышеозначенныхъ правилъ о взиманіи ластового сбора за каждый приходъ и отходъ судна установлены слѣдующія изъятія:

а) Пароходы, содержащіе постоянное, регулярное сообщеніе между русскими и иностранными портами, уплачиваютъ ластовый сборъ за приходъ и отходъ одинъ только разъ въ продолженіи всей навигаціи.

б) Русскія мореходныя суда, если содержать не болѣе десяти ластовъ (каботажныя суда), ни ластовыхъ, ни другихъ тому подобныхъ сборовъ не платятъ. Русскія суда большей величины, приходящія изъ Россійскаго порта и отходящія заграницу, равно какъ приходящія изъ заграницы и отходящія въ Россійской портъ, платять въ первомъ случаѣ только за отходъ, а во второмъ только за приходъ. Эти же суда, если приходятъ изъ Россійскаго порта и отходять въ таковой же портъ, на другомъ морѣ лежащей, то платятъ одну четвертую часть; а если порты лежать на одномъ и томъ же морѣ или частяхъ онаго, то, наравнѣ съ каботажными, не платятъ ничего. Русскія суда, построенные въ Россіи и принадлежащія Россійскимъ подданнымъ, пользуются, въ теченіи трехъ навигацій со времени ихъ построенія, льготою, въ числѣ прочихъ, и отъ платежа ластового сбора.

в) Иностранные корабли, отходящіе отъ одного Балтійскаго въ другой Балтійскій портъ для докладки или для принятія вообще груза, уплачиваютъ ластовый сборъ только въ первомъ портѣ.

П р и м ъ ч а н і е 1. Корабли, принадлежащіе уроженцамъ Великаго Княжества Финляндскаго, уравнены въ ластовомъ сборѣ съ Россійскими, и въ этомъ отношеніи не дѣлается никакого различія между Финляндскими и Россійскими портами.

Ст. 1102 т. VI Уст. Там.

П р и м ъ ч а н і е 2. Пароходами, содержащими постоянное сообщеніе между русскими и иностранными портами и подлежащими платежу ластовыхъ денегъ одинъ разъ въ навигацію, слѣдуетъ считать, кромѣ пароходовъ, принадлежащихъ такимъ обществамъ и компаніямъ, которыя учреждены специальнно для содержанія сообщенія между опредѣленными русскими и иностранными портами, всѣ тѣ пароходы, будуть ли они пассажирскіе или грузовые, которые заходятъ въ какой либо русскій портъ не случайно, но о содержаніи коими постоянного сообщенія въ теченіи навигаціи между извѣстными русскими и иностранными портами будетъ заявлено таможнямъ предъ наступленіемъ навигаціи.

Цирк. Депар. Тамож. Сборовъ отъ 20 Января 1869 г. № 663,  
Указат. № 4 того же года.

## XXI. О спасеніи товаровъ и судовъ, потерпѣвшихъ крушеніе или гибель.

§ 153. Все спасенное въ предѣлахъ Россійской Имперіи отъ крушенія иностранныхъ кораблей и судовъ, люди, животныя, товаръ, грузъ, такелажъ и самый корабль, потерпѣвшій крушеніе, состоитъ подъ непосредственнымъ покро-

вительствомъ Его Императорскаго Величества, и должно оставаться неприкосновеннымъ.

Ст. 1136 т. XI Уст. Торгов.

§ 154. Каждый русскій подданный, особенно же состоящій въ военной или гражданской службѣ, обязанъ помогать терпящимъ крушеніе и гибель и прилагать крайнес стараніе о спасеніи всего того, что только спасти возможно. Все, что касается до сбереженія спасенныхъ предметовъ, должно быть учинено съ воли и согласія шкипера, потерпѣвшаго крушеніе. Опись всему спасенному и доставленному на берегъ составляется непремѣнно при участовавшихъ въ спасеніи и сбереженіи корабля или груза, какъ имѣющихъ право на вознагражденіе, а также при шкиперѣ, а буде онъ погибъ, то при людяхъ, спасшихся изъ экипажа судна. Опись эта подписывается всѣми означенными лицами.

Ст. 1137, 1148, 1152 и 1153 т. XI Уст. Торгов.

§ 155. Всѣ иностранные товары съ разбившихся кораблей, не очищенные пошлиною въ таможняхъ Имперіи, поступаютъ въ вѣдѣніе таможень.

Ст. 610 т. VI Уст. Там. и ст. 1139 т. XI Уст. Торгов.

§ 156. Всѣ разбившіеся или ставшіе на мель корабли, какъ Россійскіе, такъ и иностранные, такелажъ ихъ, а равно и спасенные товары, вывезенные изъ Имперіи, поступаютъ въ вѣдѣніе мѣстнаго полицейскаго начальства.

Ст. 611 по продол. 1868 г. т. VI Уст. Там. и ст. 1140 т. XI  
Уст. Торгов. по продол. 1868 г.

§ 157. Всѣ способствовавшіе къ спасенію корабля, судна, товаровъ и другихъ вещей и къ сбереженію и охраненію спасенаго, имѣютъ право на получение награды, буде не присвоили себѣ ни малѣйшей доли спасенаго и объявили о томъ, кому слѣдуетъ; спасеніе же людей, равно и имущества корабельнаго экипажа и корабельной провизіи, должно быть безденежно, изъ единой жалости и человѣколюбія къ ближнему утопающему.

Ст. 1160 и 1167 т. XI Уст. Торгов.

§ 158. Если корабль или товаръ претерпѣли крушеніе или гибель на разстояніи одной версты или далѣе отъ берега, то награда за спасеніе и сбереженіе должна составлять четвертую часть, а если ближе одной версты, или на самомъ берегу, то шестую часть спасенаго.

Ст. 1162 т. XI Уст. Торгов.

§ 159. Для удовлетворенія наградою спасавшихъ и оберегавшихъ, должна быть продаваема съ публичнаго торга соотвѣтственная часть спасенаго, буде хозяева или шкиперъ, въ теченіи четырехъ недѣль со дня спасенія товара, сами не удовлетворять имѣющихъ право на награду прямо отъ себя, по взаимному между собою соглашенію.

Ст. 1178 и 1179 по продолж. 1864 г. т. XI Уст. Торгов.

§ 160. Если корабль въ морѣ станетъ на мель и шкиперъ по сему случаю, или по какому либо поврежденію, потребуетъ выгрузки части товара, во избѣженіе порчи или для облегченія судна, то Пограничная Стража дозволяеть

отгрузку и обратную погрузку товаровъ въ корабль подъ своимъ наблюдениемъ. Выгрузка и храненіе такихъ товаровъ на берегу предоставляется самому шкиперу; Пограничная же Стража составляетъ опись симъ товарамъ и имѣеть наблюденіе за погрузкою оныхъ обратно въ корабль; а въ случаѣ, если шкиперъ не будетъ въ состояніи принять обратно на судно всего или части выгруженаго товара, то Пограничная Стража принимаетъ оставленный товаръ въ свое вѣдѣніе.

Ст. 612, 613 и 614 по продол. 1868 и 1863 г. т. VI Уст. Там.

**П р и м ъ ч а н і е.** Разрядъ аварій, которыя закономъ раздѣляются на четыре рода, именно: 1) аварія малая, 2) аварія простая и частная, 3) аварія большая и общая и 4) аварія взаимнаго вреда, опредѣляется состоящими при С.-Петербургскомъ портѣ диспашерами, къ которымъ, для определенія и расчисленія аваріи, должны обращаться или кораблехозяинъ, или его корреспондентъ, или же, наконецъ, шкиперъ корабля. Подробныя правила объ аваріяхъ, о диспашахъ и диспашерѣ изложены въ ст. 1068—1122, 2603 и 2627 т. XI Устава Торговаго. \*)

**§ 161.** Въ С.-Петербургѣ, при Главной Физической Обсерваторіи (на набережной р. Большой Невы противъ 23 линіи Васильевскаго Острова, близь Маслянаго буяна), устроена сигнальная станція для предупрежденія о буряхъ и показанія силы и направленія вѣтровъ. Объясненія сигнальныхъ знаковъ, выставляемыхъ на мачтѣ этой станціи, помѣщены въ приложениі.

Высочайше утвержд. мнѣніе Госуд. Совѣта 9 Мая 1876 г.

---

(\*) Контора диспашера при С.-Петербургскомъ портѣ, г. Гембюргера, означена на планѣ С.-Петербурга.

Примѣчаніе. Такія же сигнальныя станціи устроены въ портахъ: Кронштадтскомъ (на сигнальной мачтѣ Техническаго Училища), Ревельскомъ, Балтійскомъ Портѣ, Рижскомъ, Виндавскомъ, Либавскомъ, Гельсингфорскомъ и Ганге.

§ 162. Съ Высочайшаго разрѣшенія въ Россіи учреждено въ 1872 году Общество поданія помощи при кораблекрушеніяхъ, состоящее подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Ея Императорскаго Высочества Государыни Цесаревны. Для возможно большаго увеличенія средствъ этого, въ высшей степени полезнаго и человѣколюбиваго учрежденія, вывѣшены по всюду кружки для сбора пожертвованій въ пользу этого Общества, между прочимъ на Кронштадтской Военной и Таможенной Брантвахтахъ, въ С.-Петербургской Портовой Таможнѣ у главныхъ воротъ и въ самомъ зданіи ея, а также на С.-Петербургской Биржѣ.

Высочайше утвержденный Уставъ Общества 13 Марта 1872 г.

Примѣчаніе. Мѣстности, въ которыхъ Обществомъ поданія помощи при кораблекрушеніяхъ устроены спасательныя станціи, показаны на особой картѣ, приложенной къ этому руководству.

## XXII. О каботажѣ.

§ 163. Перевозка товаровъ какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ, погруженныхъ въ одномъ русскомъ портѣ, въ другой русскій портъ, на одномъ и томъ же морѣ или частяхъ онаго лежащемъ, называется каботажемъ и дозволяется

только на судахъ, принадлежащихъ русскимъ подданнымъ и плавающимъ подъ русскимъ флагомъ.

Ст. 1326 и 1333 т. VI Уст. Там.

**П р и мѣчаніе.** Финляндскія купеческія суда пользуются въ русскихъ портахъ всѣми правами, предоставленными собственно русскимъ купеческимъ судамъ.

**Примѣч.** къ § 1 прав. для перевозки товаровъ изъ одного русскаго порта въ другой.

**§ 164.** Перевозка русскихъ товаровъ изъ Балтійскихъ портовъ въ южные и обратно допускается какъ на русскихъ, такъ и на иностранныхъ судахъ, но съ тѣмъ, что перевозимые товары, подлежащіе платежу отпускной или привозной пошлины, пломбируются и опечатываются. Для сохраненія въ цѣлости этихъ пломбъ и печатей шкипера должны принимать всѣ зависящія отъ нихъ мѣры.

§§ 28 и 31 тѣхъ же правилъ.

---

## **ПРИЛОЖЕНИЯ.**

иже житіють або погано відносяться до іншої речі. (І.)  
Однакож звичайний членовий відносинний відносину від-  
повідає звичайному відносині фізичній та ідеальній та  
важливість цього відносини відповідає звичайному від-  
носині. Але відносини фізичні та ідеальні відносини  
важливістю відповідають звичайному відносині.

Ідеальні відносини відповідають звичайному відносині  
також, якщо вони відносяться до іншої речі, якщо вони  
відносяться до іншої речі, якщо вони відносяться до іншої  
речі, якщо вони відносяться до іншої речі, якщо вони від-  
носяться до іншої речі, якщо вони відносяться до іншої  
речі, якщо вони відносяться до іншої речі, якщо вони від-  
носяться до іншої речі, якщо вони відносяться до іншої  
речі, якщо вони відносяться до іншої речі, якщо вони від-

носяться до іншої речі, якщо вони відносяться до іншої  
речі, якщо вони відносяться до іншої речі, якщо вони від-

**Карантинные правила для судовъ, приходящихъ въ Россійскіе Балтійскіе порты.**

1) Охраненіе береговъ Балтійскаго моря отъ внесенія чумной заразы предоставлено Шведскому карантинному заведенію въ Кензѣ, что въ Каттегатѣ, на такомъ основаніи, чтобы оно въ очищеніи судовъ, идущихъ въ Россійскіе порты, ихъ груза, экипажа и всего вообще, принимало тѣ самыя мѣры предо сторожности, какія предписаны даннымъ ему уставомъ для судовъ, приходящихъ въ Шведскіе порты.

1 п. прилож. къ ст. 1645 по продолж. 1868 года т. XIII.

Уст. Врач.

2) Всѣ суда, назначенные въ Балтійскіе порты Россійской Имперіи, если онѣ вышли изъ Берберійскихъ государствъ, Египта или другихъ Турецкихъ владѣній, лежащихъ по берегамъ Средиземнаго или Чернаго морей, обязаны имѣть патентъ здравія, полученный на мѣстѣ ихъ отплытія и засвидѣтельствованный Россійскимъ консуломъ или агентомъ или, по неимѣнію таковыхъ на мѣстѣ, Шведскимъ консуломъ, а если и такового нѣтъ, то однимъ изъ прочихъ консуловъ, по выбору и назначенію Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

Тоже пунктъ 2 по продолж. 1872 года.

3) На этомъ же патентѣ дѣлаются во всѣхъ промежуточныхъ портахъ, лежащихъ въ вышеупомянутыхъ краяхъ,

въ которые судно во время пути заходило, въ послѣдовательномъ порядке, отмѣтки Россійскихъ консуловъ и агентовъ, или другихъ на то уполномоченныхъ лицъ, съ означеніемъ благополучнаго или неблагополучнаго состояніи мѣста.

Тоже пунктъ 3.

4) Консулы и агенты, сверхъ сего, обязаны строго наблюдать, чтобы никакое судно не имѣло болѣе одного патента здравія. Въ случаѣ вѣтхости или неопрятности патента, или если онъ весь уже исписанъ, онъ отбирается и шкиперу выдается новый патентъ, на которомъ вкрайцѣ обозначаются мѣста первоначального отплытія и главное содержаніе замѣчаній, на первомъ патентѣ имѣвшихся.

Тоже пунктъ 7 по продолж. 1868 года.

5) Въ совершенно благополучное отъ чумы время, признаваемое таковыми въ публикаціяхъ Шведскаго правительства, всѣ суда, изъ какихъ бы мѣстъ онѣ ни вышли, за исключеніемъ упомянутыхъ въ статьѣ 2-й сихъ правилъ, и когда карантинными постановленіями Швеціи это разрѣшено для Шведскихъ портовъ,—могутъ слѣдовать прямо въ Балтійскіе порты Россійской Имперіи, въ которыхъ онѣ принимаются безъ задержанія. Суда же, прибывшія изъ мѣстъ, упомянутыхъ въ статьѣ 2-й, или заходившія въ оныя во время пути, принимаются въ Россійскихъ портахъ только, если предъявлять требуемый въ предыдущихъ статьяхъ патентъ здравія, или, по совершеніи въ Кензѣ карантинныхъ обрядовъ, установленныхъ Шведскими законами для судовъ, назначенныхъ въ Шведскіе порты, предъявлять свидѣтельство отъ Кензенскаго карантиннаго управлениія въ безопасномъ ихъ положеніи для общественнаго здравія; въ противномъ случаѣ такія суда не допускаются къ порту.

Тоже пунктъ 4 по продолж. 1872 года.

П р и м ъ ч а н і е. Шкипера судовъ, назначенныхъ въ Россійскіе порты Балтійскаго моря, обязаны пріобрѣсть и имѣть на суднѣ экземпляръ Шведскихъ дѣйствующихъ карантинныхъ постановленій (Ordonance Royale 20 Sept. 1859), въ § 4 которыхъ имѣются ясныя указанія, въ какихъ слузыахъ шкипера могутъ отправляться прямо въ разные Шведскіе порты, куда назначены, и въ какихъ для опроса или очистки, обязаны сперва обращаться въ Кензѣ.

Тоже, примѣч. къ пункту 4 по продолж. 1868 г.

6) Въ чумное или только сомнительное по чумѣ время, когда публикаціями Шведскаго правительства извѣстныя мѣста или порты признаны зачумленными или сомнительными, всѣ суда, вышедшия изъ этихъ мѣстъ или портовъ, обязаны заходить въ Шведское карантинное зеведеніе въ Кензѣ въ Каттегатъ, для выдержанія карантинныхъ терминовъ и обрядовъ, на основаніи существующихъ въ томъ карантинѣ правилъ, и продолжая потомъ плаваніе до Балтійскихъ портовъ Россійской Имперіи, будутъ въ оные допускаемы лишь по предъявленіи чистаго свидѣтельства, выданного отъ Кензенскаго карантиннаго начальства.

Тоже пунктъ 5 по продолж. 1868 г.

7) Суда, вышедшия въ чумное и сомнительное время изъ мѣстъ совершенно благополучныхъ, признаваемыхъ таковыми публикаціями Шведскаго правительства, могутъ и въ это время, не заходя въ Кензѣ, съ чистымъ своимъ патентомъ прямо следовать въ Балтійскіе порты, въ которыхъ однако онъ будутъ подлежать опросу относительно сообщенія ихъ со встрѣтившимися судами, во время плаванія изъ послѣдняго мѣста отплытия, изъ котораго имѣется консульское удостовѣреніе, до мѣста прибытия. Если при опросѣ этомъ окажется, что судно не имѣло подозрительного сообщенія въ пути, то оно принимается въ портѣ безъ задержанія. Въ противномъ случаѣ ему можетъ

быть запрещено сообщеніе съ берегомъ на нѣкоторое время, по усмотрѣнію портоваго начальства, или же, въ случаѣ сильнаго сомнѣнія, оно будетъ обращено въ Кензе, и тамъ сдано въ карантинъ посредствомъ Россійскаго консула или агента. Требуемый опросъ судна и вообще разсмотрѣніе патентовъ здравія производится Командиромъ Брантвахты.

Тоже пунктъ 6.

8) Всѣ суда, идущія изъ Сѣвернаго моря къ Россійскимъ Балтійскимъ портамъ, для большаго отличія ихъ, должны имѣть, на одной изъ мачтъ своихъ, зеленый флагъ и предъявлять виды свои на пути первому брантвахтенному станціонному и прочимъ брантвахтеннымъ командрямъ, въ случаѣ ихъ требованія.

Тоже пунктъ 10.

9) Въ случаѣ сомнѣнія въ правильности патента, Командиръ Брантвахты задерживаетъ судно въ отдаленіи и запрещаетъ всякое къ нему прикосновеніе, впредь до разрешенія.

Тоже пунктъ 12 по продолж. 1872 года.

---

*Приложеніе къ § 19.*

**Содержаніе акта, составляемаго таможеннымъ крейсеромъ въ случаѣ задержанія судовъ.**

Въ актѣ должно быть объяснено: а) время и мѣсто задержанія, поводъ къ оному, обстоятельства задержанія, т. е. было ли судно задержано при слѣдованіи, или когда оно стояло на

якорѣ; не было ли притомъ оказано сопротивленія, въ чёмъ именно оно состояло, и какія были приняты мѣры со стороны таможенного судна; б) какой націи задержанное судно, название его, также имена шкипера и всѣхъ людей экипажа; в) родъ и приблизительное количество находящагося на суднѣ груза, и г) всѣ документы, предъявленные шкиперомъ, судовые и грузовые, безъ поименованія каждого отдельно, а съ обозначеніемъ только общимъ числомъ, при чёмъ они всѣ перенумеровываются и прошнуровываются, съ приложеніемъ къ шнтуру печатей крейсера и шкипера судна.

Прилож. къ ст. 44 по продолж. 1869 т. VI Уст. Там.

### Приложение къ § 21.

#### О лоцманахъ.

#### Общія постановленія.

1) Шкипера обязаны брать лоцмановъ везде, гдѣ только законъ, обычай или нужная предосторожность того требуетъ. Шкиперъ, требуя лоцмана, долженъ поднять на форъ-брамъ-стенгѣ судна лоцманскій флагъ и держать его до прибытія лоцмана на судно.

Ст. 908 и 1217 т. XI Уст. Торгов.

2) Если по самонадѣянности или по другимъ какимъ либо незаслуживающимъ уваженія причинамъ, при проѣздахъ въ фарватерахъ, шкиперъ не возьметъ лоцмана, или же, взявъ, не будетъ сообразоваться съ его постановленіями и распоряженіями и лоцманъ отступиться отъ провожанія, то шкиперъ подвергается отвѣтственности за всѣ послѣдствія, какія отъ того произойти могутъ.

Ст. 909 т. XI Уст. Торгов. и ст. 1242 Улож. о наказ.

## О Кронштадтскихъ лоцманахъ.

(Извлечено изъ правилъ о порядкѣ устройства Общества Кронштадтскихъ лоцмановъ, составленныхъ на основаніи Высочайше утвержденного мнѣнія Государственного Совѣта 4 Ноября 1873 г.).

1) Право проводить въ Кронштадтъ или изъ Кронштадта комерческія суда, по всему протяженію фарватера отъ Лондонского плавучаго маяка до восточнаго рейда и обратно, предоставляется исключительно Обществу Кронштадтскихъ лоцмановъ, дѣйствующему по особому уставу, который каждый лоцманъ обязанъ имѣть при себѣ, напечатанный на Русскомъ, Французскомъ, Англійскомъ и Нѣмецкомъ языкахъ.

П р и мѣ чаніе. Во все продолженіе навигаціи лоцмана носятъ синее пальто и брюки и круглую шляпу, съ металлическими спереди буквами К. Л. и, кромѣ того, на воротникѣ знаки, имѣющіе видъ якоря.

2) Во время навигаціи, лоцмана ежедневно исполняютъ свои обязанности отъ восхода до заката солнца, но Лоць-Командиру, съ согласія Командира Военной Бранвахты, представляется разрѣшать имъ проводку судовъ и послѣ заходѣнія солнца, во все продолженіе ночи.

3) Если корабельщикъ, спустя часъ по прибытіи лоцмана на судно, безъ уважительной причины не снимется съ якоря, то лоцманъ обязанъ оставить судно.

4) По вступленіи лоцмана на судно для исполненія своей обязанности, онъ долженъ сдѣлать распоряженіе о спускѣ лоцманскаго и о поднятіи національного флага судна, если таковой не былъ поднятъ. Одновременно съ этимъ, лоцманъ обязанъ предъявить печатный бланкетъ шкиперу, который

въ немъ съ вѣрнотью и точностию долженъ означить прописью, сколько Англійскихъ футовъ и дюймовъ сидѣтъ судно и число ластовъ или тоннъ его вмѣстительности; на томъ же бланкетѣ шкиперъ отмѣчаетъ поведеніе лоцмана во время проводки и скрѣпляетъ бланкетъ своею подписью.

**П р и мѣчаніе.** Шкиперъ, невѣро обѣявившій углубленіе судна, подлежитъ денежному взысканію вдвое противъ проводной платы.

5) Приходящимъ къ Кронштадту и отходящимъ отъ него мореходнымъ судамъ вмѣняется въ обязанность брать лоцмановъ за установленную плату, которая взимается и въ такомъ случаѣ, если бы шкиперъ обошелся безъ лоцмана.

6) Вышеозначенная плата взимается въ слѣдующемъ размѣрѣ: всѣ парусныя и паровыя суда за проводъ ихъ въ одинъ конецъ отъ меридіана Лондонскаго плавучаго маяка до Кронштадтской гавани на большой, малый и восточный рейды платятъ по 60 коп. за каждый Англійскій футъ углубленія судна. Для провода же отъ Кронштадта до плавучаго маяка большаго Невскаго фарватера могутъ, если желаютъ, брать лоцмановъ, за что платятъ особо по 1 руб. 25 коп. съ фута углубленія судна. Въ этомъ случаѣ, для обратнаго переѣзда лоцмана въ Кронштадтъ, шкиперъ выдаетъ ему 30 коп.

**П р и мѣчаніе.** При углубленіи судна на футы съ дробью, дробь менѣе  $\frac{1}{2}$  фута отбрасывается, а болѣе  $\frac{1}{2}$  принимается за полный футъ.

7) Если судно, на которомъ находится лоцманъ, принуждено будетъ оставаться подъ парусами и лавировать, по случаю противнаго вѣтра, то за такую особенную службу лоцманъ, кромѣ указанной платы, получаетъ со шкипера по 1 рублю, въ день, сверхъ прокормленія. На суда, стоящія на якорѣ, лоцмана, по желанію шкипера, отпускаются въ томъ

только случаѣ, если они не всѣ заняты проводомъ уходящихъ или приходящихъ судовъ; въ этомъ случаѣ шкиперъ платить лоцману за каждый день по 5 рублей, сверхъ прокормленія.

8) Жалобы на указанную лоцманомъ зламѣренность или нарушеніе лежащихъ на немъ обязанностей, приносятся шкиперами или поврежденными Лоцъ-Командиру, который обязанъ немедленно произвести предварительное изслѣдованіе. Если же взысканіе превышаетъ власть Лоцъ-Командира, то виновный лоцманъ предается суду.

9) Лоцманъ отвѣтствуетъ за всякий, послѣдовавшій проводимому имъ судну отъ его вины или неосторожности, ущербъ или убытокъ.

П р и мѣчаніе. Въ случаѣ мелкихъ аварій, произошедшихъ во время провода судна лоцманомъ, Лоцъ-Командиру предоставляется входить въ соглашеніе со шкиперомъ объ удовлетвореніи его за такія аваріи, не свыше однако ста руб. за каждую аварію.

10) За неисправное исполненіе обязанностей по проводу судовъ, какъ то за оставленіе провожаемаго судна прежде времени, грубость шкиперу и т. п., виновный въ томъ лоцманъ подвергается наказанію на основаніи общихъ уголовныхъ законовъ Россійской Имперіи. Лоцманъ равнымъ образомъ подлежитъ суду за тайный провозъ товаровъ (контрабанду), за неоказаніе помощи судну, которому угрожаетъ опасность, за постановленіе провожаемаго судна на мель, на камень или на берегъ, если по суду окажется, что это произошло отъ его вины, и вообще за всѣ противозаконныя дѣянія, предусмотрѣнныя въ общихъ уголовныхъ законахъ.

11) Присутствіе лоцмана не снимаетъ со шкипера обязанности по управлению судномъ.

12) Шкиперъ долженъ способствовать всѣми зависящими отъ него мѣрами къ принятію на судно и отбытю съ онаго лоцмана и къ охраненію лоцманскаго бота или лодки отъ поврежденія. Если лоцманскій ботъ или лодка, во время принятія лоцмана на судно или схода съ него, повредится или потонетъ, по винѣ шкипера, то послѣдній обязанъ вознаградить за убытокъ.

13) Если по приемѣ на судно или сѣздаѣ съ онаго, лоцманъ или лоцманскій ученикъ погибнетъ и впослѣдствіи окажется, что это произошло отъ неправильныхъ дѣйствій шкипера, то онъ подвергается отвѣтственности на основаніи общихъ уголовныхъ законовъ.

14) Шкиперъ обязанъ поставить свое судно на якорь въ томъ самомъ мѣстѣ, которое ему будетъ указано лоцманомъ, получившимъ на то приказаніе отъ Лоць-Командира или Командира Военной Брантвахты. Въ случаѣ нежеланія шкипера встать на указанное мѣсто, лоцманъ оставляеть судно и доносить о томъ Лоць-Командиру; шкиперъ же за сопротивленіе подвергается взысканію двадцати руб. въ пользу Общества.

15) Если шкиперъ пожелаетъ отправиться въ море, несмотря на предупрежденіе лоцмана о предстоящей опасности, то рѣшеніе спора предоставляется Лоць-Командиру.

16) Шкиперъ, за всякое поврежденіе предостерегательныхъ знаковъ, обязанъ заплатить стоимость ихъ исправленія.

17) Денежныя взысканія, означенныя въ предыдущихъ статьяхъ, налагаются на шкиперовъ Командиромъ Военной Внутренней Брантвахты. Недовольнымъ его рѣшеніями предоставляется приносить жалобы Главному Командиру Кронштадтскаго порта.

---

**Подробныя правила для шкиперовъ при стоянкѣ въ Кронштадтскомъ портѣ.**

1) Никакое коммерческое судно, безъ вѣдома Командира Военной Брантвахты, не имѣеть права ни входить въ гавань, ни выходить изъ оной.

Инстр. Команд. Кронштад. Брантв. § 97.

2) Запрещается входить въ гавань съ удобовоспламеняющими веществами, а равно съ динамитомъ, нитроглицериномъ и тому подобными взрывчатыми веществами. За вводъ судна въ гавань прежде выгрузки таковыхъ веществъ, а также за постановку или выгрузку судна, нагруженного такими предметами, въ ненадлежащемъ разстояніи отъ другихъ судовъ, виновныя подвергаются денежному взысканію не свыше трехсотъ руб., на основаніи ст. 93 Устава о наказ., налаг. Мировыми Судьями.

3) Иностраннымъ шкиперамъ и матросамъ запрещаетсяходить по валгангамъ (стѣнкамъ) средней гавани, причаливать свои шлюпки къ бульверкамъ и къ военной пристани, если на то нѣтъ особыхъ причинъ. Равнымъ образомъ строго воспрещается снимать планы, рисунки и т. п., а также дѣлать промѣры гаваней и фарватеровъ.

Тамъ же, §§ 10 и 11.

4) По стѣнкѣ купеческой гавани, отъ вала до купеческихъ воротъ, шкипера и матросы пропускаются только отъ утренней до вечерней зари.

Тамъ же, § 13.

5) Исправлениe на судахъ поврежденiй допускается производить въ гавани при казенныхъ или частныхъ киленбалкахъ. Для первыхъ за опредѣленную плату, по полученiи разрѣшенiя Командира Военной Брантвахты, а для послѣднихъ по обоюдному соглашенiю. Въ обоихъ случаяхъ слѣдуетъ строго наблюдать предписаныя предосторожности, т. е. спускать холстъ на балку или плотъ, чтобы ни одной щепы не упало въ воду.

Тамъ же, §§ 33 и 114.

6) Шкипера обязаны тщательно сохранять на своихъ судахъ порядокъ и благочинiе и наблюдать, чтобы судовые служители возвращались на корабли къ вечерней заревой пушкѣ. Въ случаѣ, если отъ неисполненiя сего произойдетъ какое либо несчастiе, шкиперъ подвергается наказанiю по ст. 1242 уложен. о наказанiяхъ.

Тамъ же, § 57.

7) Коммерческiя суда, становясь на свои якори, должны имѣть на оныхъ томбуи; въ гаваняхъ же, гдѣ есть палы, дозволяется прикрепляться къ нимъ швартовами и завозами за нѣсколько свай, но не за косяки и планки, сдѣланные вокругъ паловъ.

Тамъ же, § 88.

8) Если будетъ потерянъ якорь или другiя подобныя вещи, представляющiя препятствiе для прохода или остановки другихъ судовъ, и если утерянное не будетъ въ то же время кѣмъ либо поднято и не будетъ сдѣлано немедленно заявленiя на Военную Брантвахтѣ, то хозяинъ потеряннаго, если

оно найдено и поднято казною, теряетъ право собственности на найденную вещь и, сверхъ того, подвергается денежному штрафу за необъявление о потерѣ, по стоимости вещи.

Тамъ же, § 38.

9) Когда затонетъ судно на Кронштадтскихъ рейдахъ и о томъ не сдѣлало будеть шкиперомъ надлежащаго объявленія на Военной Брантвахтѣ въ теченіи пяти дней, а если тоже случится въ гавани и не будетъ объявлено въ теченіи того же дня, то судно остается казенною собственностью и поднимается казенными портовыми средствами, при чѣмъ, если бы стоимость работъ по подъему превышала стоимость самаго судна, то хозяинъ или шкиперъ онаго должны доплатить излишне произведенный расходъ.

Тамъ же, § 39.

10) Если же хозяинъ или шкиперъ затонувшаго судна будутъ находиться на лицо и о несчастіи своеемъ заявятъ въ то же время, то Командиръ Брантвахты назначаетъ имъ срокъ къ поднятія судна и береть въ томъ съ нихъ подписку; въ случаѣ неисполненія сего обязательства, или если они откажутся исполнить это на свой счетъ, то Командиръ Брантвахты немедленно дѣластъ распоряженіе о поднятіи затонувшаго портовыми средствами и тогда неисполнившіе обязательства или отказывавшіеся лишаются всякаго права на собственность спасенного судна, съ тѣмъ еще условiemъ, что если бы стоимость работъ по спасенію превысила стоимость судна или его груза, то хозяева и шкипера ихъ должны доплатить за излишне произведенные расходы Впрочемъ правило это относится до случаевъ, когда судно или грузъ его затонуть отъ злоумышленности, или явнаго небреженія или несмотрѣнія шкипера.

Тамъ же, § 42.

Приложение к § 31.  
(Форма).

По приходу №

Показаніе шкипера подано 18 года.

Показаніе шкипера.

Объявленіе.

Я нижеподписаній шкиперъ  
корабля изъ

, адресованъ

величиною въ ласть, въ глубину идетъ футовъ, симъ удостовѣряю, что, сверхъ, показанныхъ въ коносаментахъ товаровъ, въ мой корабль погрузиль:

Россійскій атtestать объ измѣреніи

Таможни отъ 18 года за №

Корабельная провизія и потребность, коихъ безъ дозволенія Таможни продавать и тайно сносить не буду, а въ противномъ случаѣ подвергаюсь конфискаціи тайно спесеншаго и денежному штрафу.

1) Кофе	Ромъ
Чай	Водка
Сахаръ	Вино виногр.
Сигары	Пиво

Табакъ	Портеръ
Сыръ	Съѣстные припасы на
Оливковое масло	человѣкъ
Сельди	
2) Астрономические инстру- менты	Текелажъ для кораб употреб- ленія
Инструменты ремесль	Оружіе
Музыкальные инструменты	
Якорей	
Цѣней саженей	
3 Кухонная посуда	Платья, бѣлья и обуви
Столовой и чайной посуды	экипажа на чel.
Столоваго бѣлья	
Часовъ карманныхъ	Каютныхъ украшеній
Галантерейныхъ вещей	
	Новыя вещи:
Отрѣзковъ бумажн. материі	ярдъ.
— шерст.	—
— шелков.	—
— полотна	—
Рѣдкостей	
	Карабельная прислуга:
Штурманъ	
Матросы	
	Итого                   человѣкъ
Вѣрность означенныхъ пока заній удостовѣрию своею подписью.	
Кронштадтъ	числа
	мѣсяца 18 года

## Приложение к § 36.

(Форма).

## Въ С.-Петербургскую Портовую Таможню

Люковая записка №

Hatch bill,

Lukenzettel

На Vessels Name Schiff's Name

именуемомъ

шкиперъ

Captain

Capitän's Name

съ

№

№

Seals.	Lead.
Печат.	Плом.
Siegel.	plomb.

## ПОЛОЖЕНО:

На гротъ люкъ . . . . .  
 — форъ — : : : :  
 — бизань — : : : :  
 — ахтеръ — : : : :  
 — носов. — : : : :  
 — двухъ носовыхъ . . . . .

Въ носовомъ на полу.

— — — переборкъ

На деку ча товарныхъ  
мѣстахъ . . . . .

Въ каютъ на полу. . . . .

— — — переборкъ

— — — товаръ . . . . .

— — подъ лѣстниц.  
на переборкъ . . . . .— подъ лѣстниц.  
на полу . . . . .

— рубкъ на полу. . . . .

— — — переборкъ

On Main hatch. . . . .

— Fore — : : : : .

— Mizzen — : , : .

— After — way. . . . .

— Fore Castle hatch. . . . .

— 2 — — — . . . . .

— — — — — . . . . .

floor . . . . . auf der

— — — — — partition. . . . . Diele

— Deck on the Cargo. . . . .

In the Cabin on the floor

— — — — — partition. . . . .

— — — — — Cargo. . . . .

Behind the Ladder on . . . . .

the partition . . . . .

Behind the Ladder on . . . . .

the floor. . . . .

In the Poor on the floor

— — — — — partition. . . . .

Auf Groot Luke.

— Vor —

— Besan —

— Hinter —

— Bake —

— 2 — —

— — — — auf der

Scheidew.

— Dek auf der Waare.

In der Cajute auf der

Diele.

In der Cajute auf der

Scheidew.

In der Cajute auf der

Waare

Hinter der Treppe auf

der Scheidewand.

Hinter der Treppe auf

der Diele.

In der Compagnio auf

der Diele.

In der Compagnio auf

der Scheidewand.

На пассажирск. мѣст.  
— оружію . . . .  
— излишней провизіи  
  
— мѣст къ обрат-  
ному отвозу . .  
— пробныхъ мѣстахъ

Итого . . . .

Членъ

On passengers Luggage.  
— Arms . . . .  
— overplus Provision.  
  
— goods for Reexportation. . . . :  
— Samples . . . . :

Auf Passagier Gut.  
— Waffen.  
— Ueberflüssige Pro-  
vision.  
— Waare zur Rück-  
ausfuhr.  
— Proben.

Помощникъ Корабельного Смотрителя

дня 18 года.

Приложение къ § 45.

(Форма).

Свидѣтельство.

Изъ Кронштадтской Таможни шкиперу

въ томъ, что управляемое имъ  
торговое судно, именуемо  
идущее въ С.-Петербургъ, по

конструкціи своей, въ крѣпости и показаніи его, шкипера,  
состоящемъ подъ №

наименовано

сь котораго

слѣдуетъ сбора за проходъ сквозь Невскіе мосты въ тамош-  
ній городской доходъ.

Кронштадтъ.

дня 18 года.

Помощникъ Корабельного Смотрителя

Приложение к § 52.

Правила для измѣренія купеческихъ судовъ, Высочайше утвержденныя 26 Апрѣля 1868 года.

Для измѣренія вмѣстимости судна должно:

- 1) Измѣрить въ Англійскихъ футахъ: а) длину верхняго дека между заднею гранью форштевня и переднею гранью архтерштевня; б) внутреннюю ширину у нижней поверхности палубной настилки того же дека, на срединѣ длины \*), и в) глубину корабля (тоже на срединѣ длины отъ той же палубной настилки до лежащихъ у кильсона досокъ обшивки на шпангоутахъ).
- 2) Вышеозначенныя три протяженія, т. е. длину и ширину и глубину перемножить взаимно и произведеніе раздѣлить: для парусныхъ судовъ на число 280, уменьшенное одною четвертью длины судна, а для пароходовъ на 280, уменьшенное одною пятою длины; частное покажетъ вмѣстимость судна въ ластахъ.

Примѣчаніе. Если потребуется опредѣлить вмѣстимость корабля въ тоннахъ, то найденное число ластовъ удвоить, такъ какъ одинъ ластъ равенъ двумъ тоннамъ.

- 3) Если надъ верхней палубой имѣется другая, короткая палуба или ють, или рубки, то и въ нихъ измѣрить: внутрен-

\* ) Эту ширину мѣрить отъ досокъ внутренней обшивки на шпангоутахъ, одной стороны до досокъ той же обшивки другой стороны, придѣланныхъ подъ бимсами или подъ толстымъ брускомъ у бимсовъ (если онъ подъ ними имѣется).

нюю длину, ширину (при срединѣ этой длины) и вышину надъ измѣреніою прежде палубою, потомъ перемножить эти три протяженія, произведеніе раздѣлить на 180 и полученное частное приложить къ найденной по предыдущему 2 пункт. величинѣ, тогда сумма покажетъ общую вмѣстимость корабля въ ластахъ.

4) При измѣреніи паровыхъ судовъ вышеозначеннымъ способомъ, \*\*\*) изъ найденої вмѣстимости слѣдуетъ вычитать вмѣстимость машинной камеры, которую опредѣлять слѣдующимъ образомъ: измѣрить длину, ширину и глубину этой камеры, принимая за длину разстояніе между переднею и заднею перегородкой въ камерѣ (къ которой прибавлять длину угольныхъ ящиковъ, если они находятся спереди и сзади машинной камеры \*\*\*); за ширину среднюю величину отъ суммы ширинъ при означенныхъ перегородкахъ, а за глубину среднюю величину отъ суммы двухъ измѣренныхъ (при тѣхъ же перегородкахъ) разстояній, отъ досокъ на шпангоутахъ у кильсона, до палубной настилки на бимсахъ, надъ машиной. Эти три измѣренія (длину, среднюю ширину и среднюю глубину) перемножить взаимно и произведеніе раздѣлить на 200 и частное считать за вмѣстимость въ ластахъ машинной камеры для колесныхъ пароходовъ. На винтовыхъ же пароходахъ къ произведенію изъ вышеозначенныхъ трехъ измѣреній машинной камеры

---

\*\*) При этомъ полагается, что ширина угольныхъ ящиковъ, устроенныхъ впереди или сзади машинной камеры, простирается во всю ширину судна, если же такие ящики сдѣланы не во всю ширину судна, то исчислять вмѣстительность ихъ отдельно.

\*\*\*) Если паровая машина или котель ея препятствуютъ измѣрить глубину на срединѣ длины корабля, то измѣрить ее у передней перегородки машинной камеры или въ другомъ, болѣе удобномъ мѣстѣ, но во всякомъ случаѣ не далеко отъ средины, и мѣрить отъ досокъ, лежащихъ на шпангоутахъ у кильсона, до настилки верхней палубы.

прибавить, прежде раздѣленія на 200, кубическое пространство въ футахъ, занимаемое коридоромъ гребнаго вала (т. е. произведеніе длины, ширины и вышины этого коридора). По вычетѣ изчисленной такимъ образомъ вмѣстимости пространства для механизма и топлива изъ полной вмѣстимости всего корабля, получится вмѣстимость для грузовъ.

5) Въ случаѣ, если надъ машинной камерой имѣется декъ, или когда вышина этой камеры не доходитъ до верхней палубы, то измѣрять длину и ширину люковъ, дымовой трубы, люковъ надъ кочегарной, люка надъ машиной и вышину между деками (т. е. между палубными настилками), потомъ взять произведеніе изъ этихъ трехъ измѣреній для каждого люка и придать ихъ къ числу, выражающему пространство машинной камеры въ кубическихъ футахъ, прежде раздѣленія на 200, чтобы и эти пространства, незанимаемыя грузомъ, тоже были вычтены изъ общей вмѣстимости. При этомъ полагается недозволять помѣщать грузовъ въ угольныхъ ящикахъ, въ противномъ случаѣ причислять и вмѣстимость этихъ ящиковъ въ общую вмѣстимость судна.

П р и мѣчаніе. Настоящія правила для измѣренія купеческихъ судовъ предположено, въ непродолжительномъ времени, замѣнить международнымъ способомъ измѣренія судовъ по системѣ Морсона.

---

*Приложеніе къ § 64.*

**О товарахъ, запрещенныхъ къ привозу.**

Нынѣ существующимъ тарифомъ и послѣдующими распоряженіями Министерства Финансовъ слѣдующіе товары запрещены къ привозу:

1) Монета Россійская размѣнная, мѣдная и серебряная, и всякая иностранная, мѣдная и серебряная низкопробная, а также подражаніе монетъ, металлическія марки, имѣющія назначеніе замѣнять денежные знаки, бронзовые жетоны, металлическія запонки и другія вещи съ изображеніемъ Россійской монеты.

Ст. 242 тарифа, Указат. 1865 года № 51, предп. Департ. Тамож.  
Сбор. 22 Февраля 1866 г. № 1811 и Указат. 1876 г. № 2.

П р и мѣчаніе. За тайный провозъ мимо таможни золотой и банковой серебряной монеты Россійского чекана въ количествѣ, подлежащемъ словесному или письменному объявленію, взыскивается 25% со всей провозимой суммы. Привозимая изъ заграницы Россійская серебряная размѣнная 48 пробы монета, а также мѣдная монета нового чекана, конфискуются и отсылаются на монетный дворъ.

Ст. 759 Улож. о наказ. по прод. 1868 и 1869. гг.

2) Порохъ, составы для пороха и гремучія смѣси, селитра очищенная и фейерверки всякие.

Ст. 243 тарифа и Указ. 1866 г. № 17.

П р и мѣчаніе. Привозъ селитры очищенной допускается только для казенныхъ пороховыхъ заводовъ, по особымъ разрѣшеніямъ Правительства.

3) Снаряды военные, пушки, мортиры, ядра, бомбы и т. п.

Ст. 244 тарифа.

4) Оружіе духовое, дѣйствующее безъ пороха, а также трости, палки и чубуки съ кинжалами, шпагами и другимъ скрытымъ оружіемъ, а также съ кистенями.

Ст. 245 тарифа.

5) Постели и подушки, кромъ привозимыхъ въ числѣ пасажирскихъ вещей или отдельно высылаемыхъ на имя прѣезжающихъ изъ заграницы.

Ст. 248 тарифа.

6) Ягоды рыболовныя или кукельванъ.

Ст. 249 тарифа.

7) Масло горькоминдалное, синильная кислота и лавровишневое масло, съ примѣсью синильной кислоты.

Ст. 250 тарифа.

8) Порошокъ для очищенія винъ.

Ст. 251 тарифа и Указат. 1875 г. № 14.

9) Селенитъ (краска для волосъ) и анилиновая краска не въ кристаллахъ.

Ст. 252 тарифа и Указат. 1875 г. № 14.

10) Хлѣбные спиртные напитки, привозимые въ бочкахъ

Ст. 253 тарифа.

11) Карты игральныя всякой величины, хотя бы въ видѣ облатокъ.

П р и мѣчаніе 1. О запрещенныхъ къ привозу игральныхъ картахъ шкипера обязаны при приемѣ кораблей заявлять, а въ противномъ случаѣ карты, если окажутся на суднѣ, конфискуются и съ привозителязыскивается по пятнадцати руб. съ дюжины колодъ сихъ картъ, даже и въ томъ случаѣ, когда найдено будетъ менѣе одной дюжины колодъ.

Ст. 760 Улож. о наказ., ст. 1561, 1562 и 1571 т. VI Уст. Там. и  
Указат. 1867 г. № 1.

П р и м ъ ч а н і е 2. Иностранныя игральныя карты, имѣющіяся на судахъ для пассажировъ и предъявленныя шкиперомъ при приемѣ, оставляются на суднѣ опечатанными, до отхода его отъ порта.

12) Нѣкоторыя составныя и готовыя лекарства (по предписаніямъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ).

13) Билеты иностранныхъ лотерей или лотерейныхъ залоговъ частныхъ лицъ, компаний и городовъ.

Ст. 1572 т. VI Уст. Там. по прод. 1863 г.

14) Металические сплавы, подражающіе золоту и серебру, съ клеймами, сходными съ пробирными.

Указат. 1866 г. № 45.

15) Клейма и этикеты иностранныхъ фирмъ, отдѣльно отъ товаровъ, и также чугунные штемпеля для выжиганія клеймъ иностранныхъ фирмъ.

Указат. 1867 г. № 30 и 1872 г. № 47.

16) Бумага съ фотографическими изображеніями, которая обнаруживаются во время смачиванія бумаги водой.

Указат. 1866 г. № 17.

17) Стальные перья, а также картонажи съ священными изображеніями.

Указат. 1871 г. № 15 и 1873 г. № 46.

18) Металлическія запонки и другія вещи, съ изображеніемъ государственного герба, а равно и подражающія Россійской монетѣ.

Указат. 1876 г. № 2.

Впредь до особаго распоряженія запрещены къ привозу:

1) Виноградныя лозы и чубуки.

Указат. 1873 г. № 17.

2) Свиное мясо и всякия изъ него приготовленія.

Указат. 1873 г. № 35.

3) Картофель, шелуха и отбросы онаго, а также всѣ помѣщенія, въ которыхъ привозится картофель, ящики, мѣшки и т. п.

Цирк. Департ. Тамож. Сбор. 21 Апрѣля 1875 г. № 5953.

*Приложение къ § 71*

(Форма).

Пассажирскій списокъ  
Россійского парохода

шкиперъ

изъ

18

№	Фамилія и имя прѣхавшихъ и кто при нихъ находится.	З в а п і е.	П о д д а н с т в о.	Число мѣстъ.

Приложение к § 71.  
(Форма).

Багажный Билетъ.

Название парохода.	Имя пассажира.	Число номерованн. мѣстъ.	Номеръ мѣста.

Шкиперъ

NB 1. Номеръ на мѣстахъ долженъ быть тотъ, подъ которымъ пассажиръ записанъ въ пассажирскомъ листкѣ.

2. Ручныя вещи, какъ-то: саки, корзинки, шкатулки, платки, пледы, зонтики, трости и разные мелкие свертки не должны входить въ число номеровъ пассажирскихъ мѣстъ.

Къ выпуску по досмотрѣ:

1. Номерованныхъ мѣсть
2. Ручныхъ мѣсть

Оправлено для досмотра въ Таможню

мѣст подъ №

принадлеж пассажир  
прибывш на пароходѣ  
дня 187 года.

Помощ. Пакгаузного Надзирателя

Примѣчаніе.

1. Настоящій билетъ предъявляется пассажиромъ при досмотрѣ и по оному производится выпускъ его багажа.

2. Для избѣжанія медленности въ выдачѣ багажа, желательно, чтобы предметы, подлежащіе платежу пошлинъ, были уложены особо отъ предметовъ, выпускаемыхъ при пассажирѣ безпошлино.

*Приложение к § 83.*

**Сборы въ пользу города Кронштадта и такса за перевозъ на лодкахъ на рейдъ и внутри гавани.**

а) За выгрузку баласта съ приходящихъ къ Кронштадтскому порту иностранныхъ судовъ и за нагрузку онаго на суда, посредствомъ особыхъ, устроенныхъ городомъ полубарокъ (плашкоутовъ), взимается въ доходъ города по 1 руб. сер. съ каждого ласта выгружаемаго или нагружаемаго баласта.

б) Лица, получившія отъ города право содержать въ Кронштадтскихъ гаваняхъ перевозъ товаровъ съ берега на коммерческія суда и обратно, отдавая свои суда шкиперамъ для перевозки товаровъ, получаютъ съ нихъ въ свою пользу по 1 руб. сер. въ сутки за каждое таковое судно.

в) Шкипера коммерческихъ судовъ, перевозящіе на собственныхъ баркасахъ товары на свои суда и обратно, освобождаются отъ всякой платы за это въ доходъ города.

г) Содержатели перевозныхъ яликовъ, занимающихся перевозомъ людей съ берега на суда и обратно, взимаютъ въ свою пользу съ каждого перебѣжающаго на оныхъ:

1) Съ пристани на суда и обратно на берегъ купеческой гавани, въ одинъ путь . . . . .	5 к.
2) Съ пристани на внѣшнюю сторону гавани.	7 к.
3) Съ пристани на малый рейдъ, до среднихъ воротъ. . . . .	25 к.
4) Съ пристани на малый рейдъ, за средніе ворота . . . . .	50 к.

- |   |       |
|---|-------|
| 5) Съ пристани на большой рейдъ . . . . .     | 40 к. |
| 6) Изъ купеческой въ среднюю гавань . . . . . | 20 к. |

П р и м ъ ч а н і е. Плата же за проѣздъ въ два конца опредѣляется по взаимному соглашенію сѣдока съ перевозчикомъ.

7) За перевозъ людей, по требованію шкипера, съ коммерческихъ судовъ на городскую кухню для приготовленія пищи и обратно, содержателю перевоза уплачивается съ судна по 3 руб. въ мѣсяцъ за каждую употребляемую имъ для сего лодку или куксы-ботъ, а за употребленіе лодки болѣе мѣсяца, плата производится по разсчету дней.

8) За право приготовленія на городской кухнѣ пищи для экипажей приходящихъ въ Кронштадтскія гавани коммерческихъ морскихъ судовъ взимается въ доходъ города, съ каждого ласта вмѣстительности сихъ судовъ, по 9 коп. за каждое пребываніе ихъ въ гавани.

Высочайше утвержденіе мнѣніе Госуд. Совѣта 24 Мая 1871 г.  
и Указат. того же года № 24.

---

*Приложеніе къ § 88.*

**Правила для предупрежденія столкновеній судовъ  
въ морѣ.**

**I. Вступленіе.**

1) По нижеслѣдующимъ правиламъ, всякое паровое судно, идущее подъ парусами, безъ паровъ, считается за парусное, и всякое паровое судно, идущее подъ парусами, будеть-ли оно нести паруса или нѣть,—принимается за паровое.

## II. Правила относительно огней.

### Огни.

2) Во всякую погоду, отъ захожденія до восхожденія солнца, слѣдуетъ имѣть на судахъ только тѣ именно огни, о коихъ говорится въ нижеслѣдующихъ статьяхъ.

### Огни для паровыхъ судовъ.

3) Морскія паровые суда на ходу обязаны имѣть:

а) На форѣ-марсѣ, яркій бѣлый огонь, который долженъ освѣщать ровнымъ, непрерывнымъ свѣтомъ, дугу горизонта въ 20 румбовъ компаса, т. е. по 10 румбовъ по каждую сторону судна, именно: отъ носа до 2 румбовъ позади траверса съ каждой стороны. Огонь этотъ долженъ быть видѣнъ въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, на разстояніи, по крайней мѣрѣ, пяти миль.

б) На правой сторонѣ, зеленый огонь, который долженъ освѣщать ровнымъ, непрерывнымъ свѣтомъ, дугу горизонта въ 10 румбовъ компаса, а именно: отъ носа до 2 румбовъ позади траверса съ правой стороны. Огонь этотъ долженъ быть видѣнъ въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, по крайней мѣрѣ, на разстояніи двухъ миль.

с) На лѣвой сторонѣ, красный огонь, помѣщенный такимъ образомъ, чтобы освѣщалъ ровнымъ, непрерывнымъ свѣтомъ, дугу горизонта въ 10 румбовъ компаса, а именно: отъ носа до 2 румбовъ, позади траверса съ лѣвой стороны. Огонь этотъ долженъ быть видѣнъ въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, на разстояніи, по крайней мѣрѣ, двухъ миль.

д) Боковые зеленые и красные фонари должны имѣть, на сторонѣ, обращенной къ судну, щиты, выдающіеся, по край-

ней мѣрѣ, на три фута впередъ огней, для того, чтобы огонь одной стороны не могъ быть видимъ съ другой.

*Они для буксирныхъ пароходовъ.*

4) Паровыя суда, идущія съ буксирами, для отличія отъ паровыхъ судовъ вообще, должны имѣть, въ добавокъ къ боковымъ огнямъ, два яркихъ, блѣлыхъ, марсовыхъ огня вертикально одинъ надъ другимъ. Эти послѣдніе огни должны быть такого же точно устройства, какъ и тѣ, которые обязаны имѣть на марсѣ другія паровыя суда.

*Они для парусныхъ судовъ.*

5) Парусныя суда на ходу и на буксирѣ обязаны нести тѣ же самые огни, какие несутъ паровыя суда во время хода, за исключеніемъ благо, марсоваго огня, котораго онъ не должны выставлять ни въ какомъ случаѣ.

*Они исключительно для малыхъ парусныхъ судовъ.*

6) Если установить цвѣтныхъ огней нельзя (какъ это иногда бываетъ на малыхъ судахъ въ дурную погоду), то ихъ должно держать на палубѣ, на соответствующихъ сторонахъ судна, въ совершенной готовности, чтобы можно было во всякое время, при приближеніи какого-либо судна, или къ какому либо судну, немедленно выставить оные такимъ образомъ, чтобы удобнѣе было ихъ замѣтить, и, по возможности, ранѣе, для предупрежденія столкновенія; при чемъ слѣдуетъ соблюдать, чтобы зеленый огонь не былъ видѣнъ на лѣвой сторонѣ, а красный на правой.

Чтобы употребленіе этихъ переносныхъ фонарей сдѣлать болѣе безошибочнымъ и удобнымъ, должно стѣнки фонарей окрашивать снаружи по цвѣту стеколъ и непремѣнно снабжать ихъ щитами.

*Огни для судовъ, стоящихъ на якорь.*

7) Всѣ суда, какъ паровыя, такъ и парусныя, стоя на якорѣ, на рейдахъ или фарватерахъ, обязаны, отъ захожденія до восхожденія солнца, выставлять, въ томъ мѣстѣ, гдѣ удобнѣе можетъ быть усмотрѣнъ, но на высотѣ не болѣе 20 футъ надъ корпусомъ судна, бѣлый огонь въ шарообразномъ 8-ми дюймоваго діаметра фонарѣ, устроенному такимъ образомъ, чтобы огонь освѣщалъ яснымъ однообразнымъ и непрерывающимъ свѣтомъ, весь горизонтъ, на разстояніи, по крайней мѣрѣ, одной мили.

*Огни для лоцманскихъ судовъ.*

8) Парусныя лоцманскія суда не должны держать огней, положенныхыхъ для парусныхъ судовъ вообще, но онѣ обязаны имѣть на топѣ мачты бѣлый огонь, освѣщающій весь горизонтъ и чрезъ каждыя 15 минутъ выставлять мгновенный огонь.

*Огни для рыбачьихъ судовъ.*

9) Безпалубныя рыбачьи лодки и другія безпалубныя суда не обязаны постоянно имѣть боковые огни, положенные для другихъ судовъ, и если они не снабжены боковыми фонарями, то должны имѣть фонарь съ двумя задвижными ширмами, съ одной стороны зеленою, а съ другой—красною, и при приближеніи какого либо судна, или къ какому либо судну, означенный фонарь долженъ быть, для предупрежденія столкновенія, показываемъ заблаговременно, такимъ образомъ, чтобы зеленый огонь не былъ видѣнъ на лѣвой сторонѣ, а красный на правой.

Рыбачьи суда и беспалубныя лодки, находящіяся на якорѣ

или стоящія неподвижно привязанными къ сѣтямъ, должны держать яркій бѣлый огонь.

Рыбачи суда и беспалубныя лодки могутъ также выставлять огни чрезъ краткіе промежутки времени, если онъ найдутъ это нужнымъ.

### III. Правила о туманныхъ сигналахъ.

#### *Туманные сигналы.*

10) Во время тумана, днемъ и ночью, описанные ниже туманные сигналы должны быть употребляемы, по крайней мѣрѣ, чрезъ каждыя пять минутъ, а именно:

- а) паровыя суда, на ходу, должны употреблять паровой свистокъ, помѣщаемый впереди дымовой трубы, на высотѣ не менѣе 8-ми футъ отъ палубы;
- б) парусныя суда должны, во время хода, трубить въ рожокъ, и
- с) на паровыхъ и парусныхъ судахъ, стоящихъ на якорѣ, слѣдуетъ звонить въ колоколъ.

### IV. Правила для управлениія судномъ.

#### *При встрѣчѣ двухъ парусныхъ судовъ.*

11) Если два парусныхъ судна идутъ прямо другъ на друга или почти прямо, такъ что можно опасаться столкновенія, тогда на обоихъ слѣдуетъ положить руль лѣво, чтобы каждое изъ нихъ могло пройти по лѣвой сторону другаго.

*Когда два парусныхъ судна пересѣкаютъ другъ другу курсъ.*

12) Когда два парусныхъ судна держать одно другому на пересѣчку курса, чрезъ что подвергаются опасности столкнуться, тогда, если онѣ лежать контрагалсами, то судно, идущее лѣвымъ галсомъ, обязано дать дорогу идущему правымъ, исключая случая, когда первое, т. е. идущее лѣвымъ галсомъ, лежить бейдевиндъ, а второе полнымъ вѣтромъ, тогда послѣднее обязано дать дорогу первому. Если же оба судна идутъ тѣмъ же галсомъ, или одно изъ нихъ на фордевиндъ, тогда навѣтренное обязано держать такимъ образомъ, чтобы не мѣшать подвѣтренному.

*При встрѣчѣ паровыхъ судовъ.*

13) Если два паровыхъ судна идутъ прямо другъ на друга, или почти прямо, такъ что предстоитъ опасность отъ столкновенія, то обоимъ слѣдуетъ положить руль лѣво, чтобы пройти другъ у друга по лѣвой сторону.

*При пересѣчкѣ курса двухъ паровыхъ судовъ.*

14) Если два паровыхъ судна держать одно другому на пересѣчку курса, и подвергаются опасности столкнуться, то обязано дать дорогу то судно, которое видеть другое съ правой стороны.

*При встрѣчѣ паруснаго судна съ паровымъ.*

15) Если два судна, одно парусное, а другое паровое, держать такимъ образомъ, что могутъ столкнуться, то паровое должно уступить дорогу парусному.

*Убавленіе скорости хода парового судна.*

16) Всякое паровое судно, приближаясь къ другому судну

и видя возможность столкновенія, обязано убавить ходъ, а если нужно, то и остановить машину и дать задній ходъ. Во время тумана, всякое паровое судно должно идти среднимъ ходомъ.

*Судно, обгоняющее другое судно.*

17) Всякое судно, обгоняя другое, обязано не заграждать послѣднему пути.

*Примѣненіе статей 12, 14, 15 и 17.*

18) Въ тѣхъ случаяхъ, когда по силѣ предыдущихъ правилъ, одно изъ двухъ судовъ обязано уступить дорогу, другое должно держать курсъ, сообразаясь съ правилами, изложенными въ слѣдующей статьѣ.

*О особенныхъ случаяхъ.*

19) При исполненіи и примѣненіи этихъ правилъ, слѣдуетъ обращать должное вниманіе на всякаго рода опасности плаванія и принимать въ соображеніе всякія особенные обстоятельства, могущія встрѣтиться при каждомъ отдельномъ случаѣ, вслѣдствіе которыхъ, для избѣжанія столкновеній, отступленіе отъ упомянутыхъ правилъ сдѣлается необходимымъ.

*Всякое судно и во всѣхъ случаяхъ обязано принимать всевозможныя мѣры осторожности.*

20) По симъ правиламъ, ни подъ какими предлогами, не можетъ быть сложена съ судна, его хозяина, шкипера или команды отвѣтственность за послѣдствія, могущія произойти отъ упущенія нести огни, дѣлать сигналы, смотрѣть внимательно впередъ, или, наконецъ, отъ пренебреженія какою либо предосторожностію, вошедшою въ обычай между моряками, или вызываемою какими либо особыми обстоятельствами.

Приложение к § 96.

**О Военной Брантвахтѣ большаго Невскаго фарватера и о  
Невскихъ лоцманахъ.**

1) Всѣ коммерческія суда, слѣдующія съ грузомъ изъ Кронштадта въ С.-Петербургъ, могутъ, въ случаѣ надобности, брать лоцмановъ съ маячнаго судна большаго Невскаго фарватера, а идущія обратно должны обращаться для этого на Невскую Военную Брантвахту, находящуюся у Галернаго Островка, ниже Новаго Адмиралтейства.

2) На Военной Невской Брантвахтѣ, равно какъ и на маячномъ суднѣ большаго Невскаго фарватера, выставляются, для свѣдѣнія шкиперовъ, доски, съ показаніемъ глубины воды на Невскомъ барѣ, большими бѣлыми цифрами на черномъ полѣ.

3) Коммерческія суда, которыя сидятъ въ водѣ глубже, нежели сколько оной находится на Невскомъ барѣ, не должны слѣдоватъ чрезъ него. Таковыя суда, по первому предостереженію или указанію командира Военной Невской Брантвахты, должны безпрекословно становиться предъ баромъ на якорь.

Цирк. Инспек. Департ. Морскаго Минист. отъ 11 Октября  
1857 г. № 189.

4) Если же, не смотря на сдѣланныя имъ предостереженія, онѣ будутъ продолжать слѣдоватъ вѣхами, то Брантвахта имѣеть право поставить ихъ на якорь, а за ослушаніе взыскивается со шкиперовъ по двадцати пяти руб.

Высочайше утвержд. постанов. Адмирал. Совета 12 Августа  
1857 г. и прим. къ ст. 909 т. XI Уст. Торгов.

5) Такому же взысканию подвергаются шкипера коммерческих судовъ, идущіе изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ или обратно въхами, безъ лоцмановъ, при углубленіи судовъ въ водѣ болѣе 8 футъ, если, не смотря на предостереженія команда Брантвахты и маячнаго судна, станутъ на фарватеръ на мель.

П р и мѣчаніе. Въ случаѣ постановки въ вѣхахъ на мель коммерческихъ судовъ, идущихъ чрезъ Невскій баръ безъ лоцмановъ, на буксиръ пароходовъ, штрафъ въ 25 руб. взыскивается или со шкиперовъ тѣхъ судовъ или со шкиперовъ буксируемыхъ пароходовъ, смотря по тому, поставлено ли судно на мель на самомъ фарватерѣ, или виѣ онаго.

Постанов. Адмир. Совѣта отъ 24 Іюня 1859 г. № 2636.

6) Шкипера судовъ, въ случаѣ поврежденія ими какихъ либо предостерегательныхъ знаковъ, должны платить за это, смотря по цѣнности поврежденія.

Высочайше утвер. прав. Общ. Кроншт. лоцмановъ  
4 Ноября 1873 года § 21.

7) Брантвахта большаго Невскаго фарватера всякое денежнное взысканіе со шкиперовъ коммерческихъ судовъ производить безотлагательно на мѣстѣ; а если шкиперъ не будетъ имѣть денегъ, то береть росписку во взносѣ денегъ чрезъ консула, съ обозначеніемъ въ ней, за что взыскивается штрафъ, а равно и названія судна и имени шкипера.

§ 12 Инстр. Команд. Брант.

8) Вообще Военная Брантвахта большаго Невскаго фарватера, учрежденная для надзора за порядкомъ на ономъ, имѣеть право задерживать коммерческія суда, неисполняющія

какихъ либо установленныхъ правилъ, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) на основаніи формального требованія мѣстныхъ: портоваго, таможеннаго или полицейскаго начальствъ; 2) при исполненіи со шкипера штрафныхъ денегъ или за неуплатою ихъ по распискѣ и 3) когда получитъ извѣщеніе о какомъ либо важномъ преступленіи шкипера или кого либо изъ его команды.

§ 14 той же инструкціи.

**Примѣчаніе.** Въ настоящее время проектируется новое положеніе о лоцманахъ при С.-Петербургскомъ портѣ, на основаніи устава Общества Кронштадтскихъ лоцмановъ.

---

*Приложение къ § 112.*

Мѣста выгрузки и погрузки товаровъ при С.-Петербургскомъ портѣ и конторы корабельныхъ чиновниковъ, завѣдывающихъ особыми отдѣлами:

- 1) С.-Петербургская Портовая Таможня и Таможенный (соляной) Островокъ (смот. на планѣ № 1).
- 2) Плавучая пароходная пристань въ 10 линіи Васильевскаго острова, на наб. р. Большой Невы (на планѣ № 2). Контора тамъ же.
- 3) Финляндская пристань отъ 12 до 21 линіи (на планѣ № 3). Контора на набережной р. Невы, противъ 15 линіи, въ деревянномъ домикѣ.

4) Масляный Буянъ (на планѣ № 4), фабрики и заводы, расположенные въ Чекушахъ, вдоль берега по р. Невѣ (на планѣ №№ 5—17) и Гребной портъ (№ 18). Контора находится на Масляномъ Буянѣ.

5) Гутуевскій Островъ (на планѣ № 19), пріобрѣтенный въ 1877 году въ казну, фабрики и заводы, лежащіе около этой мѣстности по Екатерингофской рѣчкѣ (на планѣ №№ 20—25), Сальный Буянъ (№ 26), пристань и заводъ Берда (№ 27) и Новое Адмиралтейство (№ 28). Контора находится на Гутуевскомъ Островѣ.

6) Невская (Калашниковская) пристань, съ фабриками, заводами и пристанями, расположенными отъ Литейного моста вверхъ по лѣвому берегу р. Большой Невы (на планѣ №№ 29—52) и вверхъ по правому берегу, начиная отъ Металлическаго Завода (на планѣ № 53—59). Контора на Калашниковской пристани, по набережной р. Большой Невы, домъ № 45.

7) Гагаринскій Буянъ у Самсоніевскаго моста (на планѣ № 81), съ фабриками и заводами, расположенными по обѣимъ берегамъ р. Большой Невки, а также по правому берегу р. Большой Невы отъ Литейного моста до Металлическаго Завода (на планѣ №№ 60—80). Контора на Гагаринскомъ Буянѣ.

8) Каменный (Пеньковый) Буянъ у Тучкова моста, пристань у того же моста на Васильевскомъ островѣ (на планѣ №№ 82 и 83) и складъ Санть-Галли на Петровскомъ Островѣ. Контора тамъ же.

П р и мѣ чаніе. Надъ всѣми конторами корабельныхъ чиновниковъ, завѣдывающихъ особыми отдѣлами мѣстъ выгрузки и погрузки, вывѣшивается таможенный флагъ, по которому онъ могутъ быть легко отысканы и въ томъ случаѣ, если бы понадобилось перемѣщеніе конторъ.

Приложение къ § 123.  
(Форма).

С.-Петербургской Портовой Таможни

люковой листъ №

- 1) Шкиперъ обязанъ представить при полученіи люковаго листа марку 5 коп. достоинства.
- 2) Шкиперъ обязанъ этотъ люковой листъ предъявлять въ томъ пункѣ, гдѣ будетъ грузиться его судно, въ противномъ случаѣ не допускается погрузка.
- 3) Шкиперъ обязанъ по отходѣ отъ С.-Петербургскаго порта предъявить этотъ люковой листъ на Брантвахтѣ Кронштадтской Таможни, въ противномъ случаѣ судно не будетъ отпущенено въ море.

Выданъ шкиперу

по приходу №

парохода  
корабля  
бста №

Измѣрен

№№ ярлыковъ и заявлений.	Отъ кого погружено и какое количество и качество товара, съ ихъ знаками и №№.	Гдѣ погружено.

*Приложение к § 130.*

**Объ отвозныхъ товарахъ, обложенныхыхъ пошлиною.**

Слѣдующіе отвозные товары обложены пошлиною:

- 1) Кость не въ дѣлѣ всякая, кромѣ сженой и тертой.
- 2) Яички шелковичныхъ червей.
- 3) Піявики.
- 4) Тряпье и лоскутье всякое, а также шерстяные обрѣзки и бумажная полумасса.
- 5) Галмей (цинковая руда) сырой, обожженный и тертый.

---

*Приложение к § 161.*

**Телеграфныя сообщенія о погодѣ.**

Отдѣль метеорологическихъ бюллетеней при Главной Физической Обсерваторіи отсылается съ разрѣшенія Телеграфного Вѣдомства бесплатно предостереженія о буянахъ въ порты, включенные въ сѣть метеорологическихъ станцій, въ которыхъ эти предостереженія возвѣщаются штормовыми сигналами слѣдующимъ образомъ.

**Сигналы.**

Какъ только получено будетъ на станціи предостереженіе о штормѣ, о немъ даютъ знать помошью сигнала, который

подымается немедленно по полученіи извѣстія, и висить 48 часовъ, но не долье, считая съ того времени, когда это извѣстіе было отправлено. Сигналы состоять изъ барабана и конуса, составленныхъ изъ желѣзныхъ реберъ, обшитыхъ папусиною.

Конусъ имѣеть высоту и діаметръ въ 3 фута; когда онъ поднятъ, онъ имѣеть видъ треугольника.

Барабанъ (или цилиндръ), высота и діаметръ котораго равны 3 футамъ, издали имѣеть видъ квадрата.

#### Сильные вѣтры съ юга.

Конусъ обращенный вершиною внизъ, означаетъ, что съ нѣкоторою вѣроятностью можно ожидать сильныхъ вѣтровъ, сначала отъ юга (отъ ЮВъ черезъ Ю до СЗ).

#### Сильные вѣтры съ сѣвера.

Конусъ обращенный вершиною вверхъ, означаетъ, что съ нѣкоторою вѣроятностью можно ожидать сильныхъ вѣтровъ, сначала отъ сѣвера (отъ СЗ черезъ С до ЮВъ).

#### Очень сильные вѣтры.

Барабанъ поднимается вмѣстѣ съ конусомъ, когда можно ожидать очень сильныхъ вѣтровъ съ какого либо направлениія.

Барабанъ не употребляется безъ конуса.

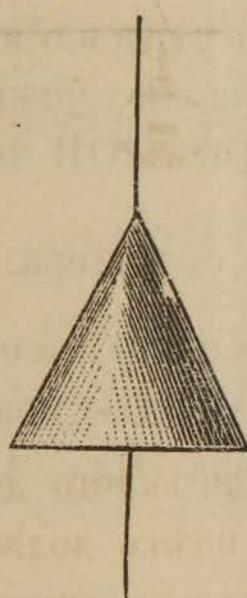
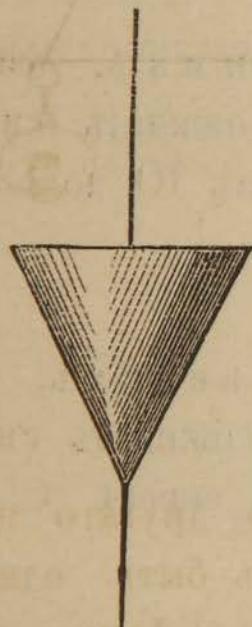
#### Поднятіе сигнала.

Сигналъ остается поднятымъ до сумерокъ, тогда его спускаютъ, и на слѣдующее утро опять поднимаютъ; такъ поступаютъ до истеченія 48 часовъ послѣ извѣщенія изъ Петер-

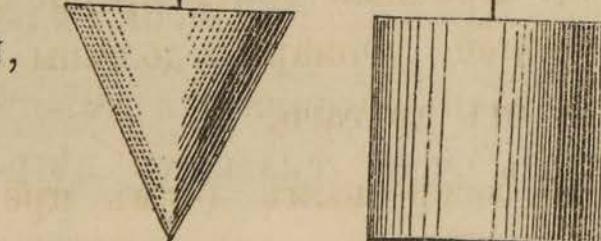
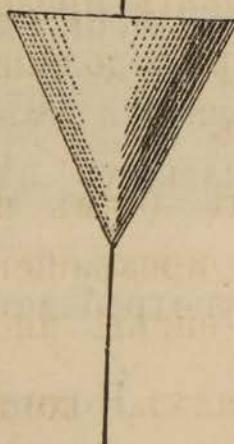
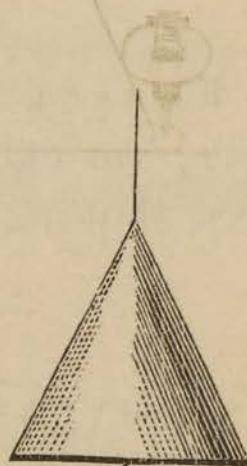
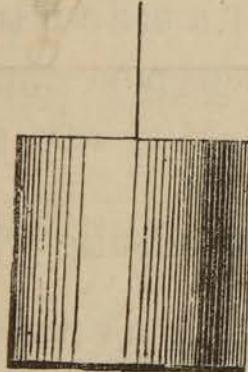
бурга (часть отправленія телеграммы въ ней всегда обозна-  
чается), если не послѣдуетъ прежде истеченія этого срока  
распоряженіе о спускѣ сигнала.

Когда стемнѣеть, на мѣсто конуса поднимается ночной  
сигналъ, который состоить изъ 3 фонарей, подвѣшенныхъ на  
углахъ треугольника; вершина треугольника, смотря по на-  
добности, бываетъ обращена внизъ или вверхъ; поднятіе фо-  
нарей, взамѣнъ барабана, найдено излишнимъ. Эти огни  
должно держать до утра, пока не начнетъ свѣтать.

Дневные сигналы.



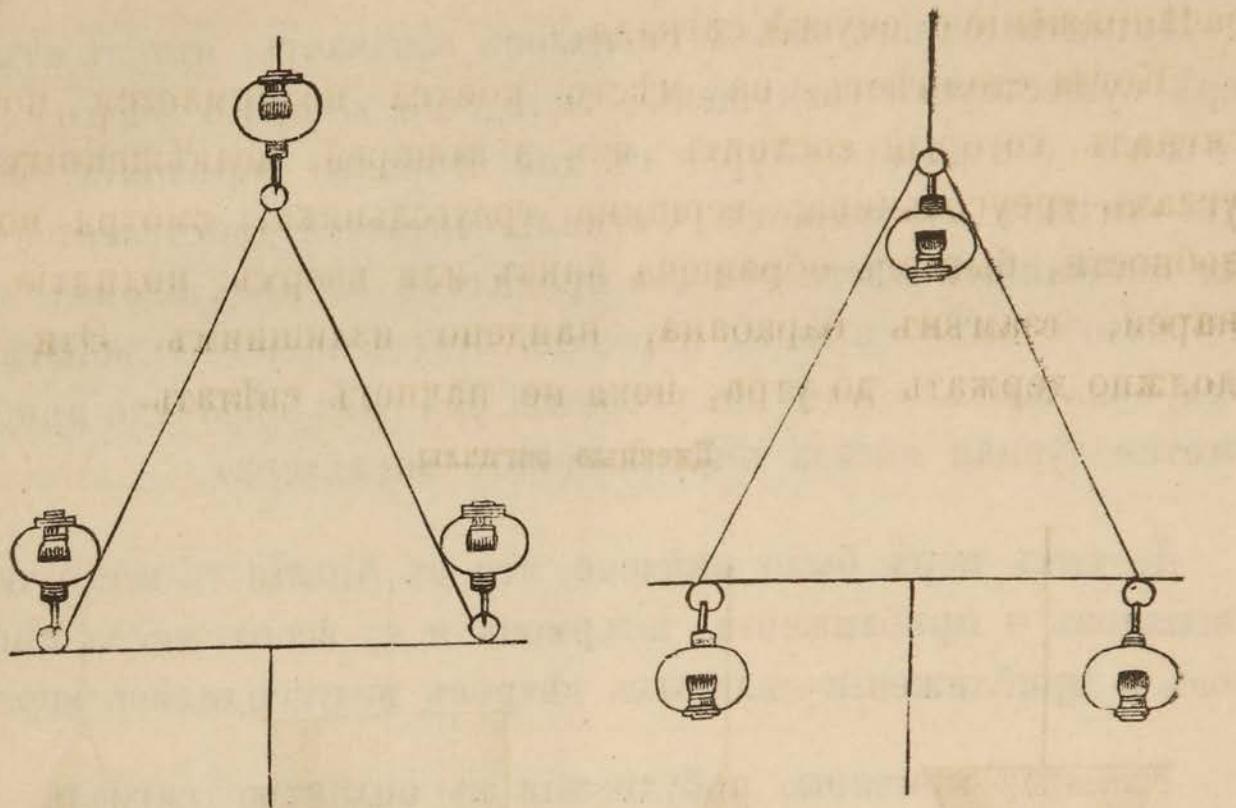
Сильные вѣтры,  
вѣроятно  
съ Юга.



Очень сильные  
вѣтры, вѣроятно  
съ Юга.

Очень сильные  
вѣтры, вѣроятно  
съ Сѣвера.

Ночные сигналы



Фонари могутъ имѣть бѣлый или какого либо другаго цвѣта огонь, но во всѣхъ фонаряхъ цвѣтъ долженъ быть одинаковый. Красный цвѣтъ предпочитается другимъ. Лампы лучше свѣтей. Фонари должны висѣть на разстояніи 3 футъ одинъ отъ другаго.

По воскреснымъ днямъ предостереженія не будутъ посыпаться, по случаю прекращенія работъ; по этому сигналъ въ этотъ день будетъ висѣть иногда дольше чѣмъ требуется.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда первые признаки приближенія шторма появляются въ воскресенье, штормъ можетъ наступить иногда прежде понедѣльника, и слѣдовательно ранѣе того времени, когда можетъ быть отослано предостереженіе о немъ.

### Значеніе сигнала.

Поднятіе одного изъ 3 сигналовъ означаетъ, что въ атмосферѣ существуетъ возмущеніе, вслѣдствіе котораго вѣроятно можно ожидать бурю съ той стороны горизонта, которую сигналъ обозначаетъ. Сигналъ считается дѣйствительнымъ для ближайшей мѣстности (въ предѣлахъ 50 англійскихъ миль отъ него); такие сигналы вѣроятно будутъ полезны морякамъ. Они означаютъ «будте на сторожѣ! Къ вамъ вѣроятно приближается дурная погода опредѣленного характера».

До сихъ порь было найдено, что въ Англіи  $\frac{3}{5}$  всего числа сигналовъ о приближеніи штормовъ и  $\frac{4}{5}$  всего числа сигналовъ о приближеніи сильныхъ вѣтровъ подтвердились вполнѣ.

Главныя причины, побудившія къ поднятію сигнала, будуть приведены въ телеграммѣ; эта телеграмма должна быть вывѣшена для всеобщаго свѣдѣнія въ теченіи всего времени, пока виситъ сигналъ.

Нужно замѣтить, что только болѣе значительныя и общія возмущенія въ атмосферѣ могутъ быть возвѣщены этимъ путемъ; о мѣстныхъ же измѣненіяхъ, менѣе важныхъ, можетъ судить наблюдатель самъ помощью собственныхъ инструментовъ.

При этомъ нельзя не прибавить, что эти ежедневныя извѣщенія о погодѣ заслуживаютъ правильнаго изученія, чтобы видѣть, какая погода господствовала въ теченіи послѣдняго времени.

Сигналъ будетъ иногда оставаться поднятымъ и тогда, когда сильный вѣтеръ прекратился; это будетъ въ тѣхъ случаяхъ,

когда послѣ одного сильнаго вѣтра послѣдуетъ скоро другой, прежде истеченія 48 часовъ. Во всякомъ случаѣ послѣдуетъ распоряженіе о спускѣ сигнала тогда, когда Отдѣлъ метеорологическихъ бюллетеней пріѣдетъ къ заключенію, что предвидѣнная опасность миновала.

П р и мѣчаніе. Съ 1878 года, независимо отъ распоряженія о поднятіи штормовыхъ сигналовъ, Главная Физическая Обсерваторія посыпаетъ въ порты телеграфныя извѣщенія въ тѣхъ случаяхъ, когда вблизи Балтійскаго моря замѣтно вообще сильное возмущеніе атмосферы, хотя и нельзя съ увѣренностью сказать, что буря наступитъ въ данномъ мѣстѣ. Эти телеграммы вывѣшиваются, для свѣдѣнія мореходцевъ, на сигнальныхъ станціяхъ.

Руководство составлено Корабельнымъ Смотрителемъ С.-Петербургской Портовой Таможни Шемякинымъ и Помощниками его Благовѣщенскимъ и Озерецкимъ.

# ПЛАНЪ С.-ПЕТЕРБУРГА.

## УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ:

- Мѣста выгрузки и погрузки товаровъ.
- ~~~~~ Мѣста, гдѣ уложены въ р. Невѣ телеграфные кабели.
- Путь слѣдованія судовъ по р. Невѣ.
- Бакены \*).

- Конторы корабл. чиновн., завѣдыв. особыми отдѣлами мѣсть выгрузки и погрузки.
- А Биржа.
- В Сигнальная станція для предупрежденія о буряхъ.
- С Таможенный флагъ.
- Д Лоцманскій флагъ.
- Е Невская Военная Брантвахта.

## МОСТЫ:

I Николаевский мостъ.

II Дворцовый мостъ.

III Тучковъ мостъ.

IV Троицкій (Петербургскій) мостъ.

V Самоніевский мостъ.

VI Литейный мостъ.



### Назначенія мѣстъ выгрузки и погрузки товаровъ при С.-Петербургскомъ Шортѣ.

- По правому и лѣвому берегу р. Малой Невы.  
 1) С.-Петербург. Портовая Таможня и Таможен. Соляной Островокъ.  
 По правому берегу р. Большой Невы.  
 2) Плавучая пароходная пристань при 10 линіи Васил. Острова.  
 3) Финляндская пристань отъ 12 до 21 линій.  
 4) Масланный Буянь.  
 5) Заводъ Сокова.  
 6) Фабрика Казалета.  
 7) Буянь Петли-Бензетъ и Ко.  
 8) Газовый Заводъ.  
 9) Складъ Дружинина для угля.  
 10) Заводъ Балтийского Общества.  
 11) Заводъ Гаусса.  
 12) Заводъ Кукона.  
 13) Заводъ Ропса.  
 14) Фабрика Лютша.  
 15) Заводъ «Звѣздъ».  
 16) Фабрика Мессоне.  
 17) Складъ Сименсъ и Гальске.  
 18) Гребной Портъ.
- Въ Чекушахъ.

- По лѣвому берегу р. Большой Невы.  
 19) Склады на Гутуевскомъ Островѣ.  
 20) Сельданной Буицъ.  
 21) Заводъ Миллера.  
 22) Заводъ Герике.  
 23) Заводъ Каменщикова.  
 24) Складъ Диадорна.  
 25) Путяловская пристань.  
 26) Салманий Буицъ.  
 27) Пристань и Заводъ Берда.  
 28) Новое Адмиралтейство.  
 29) Пристань Рыбкина.  
 30) Складъ Общества Водопроводъ.  
 31) Громовская Биржа.  
 32) Невская Бумагопрядильня.  
 33) Калашниковский Пивоваренный Заводъ.  
 34) Складъ Калининского Завода.  
 35) Водокачальная Тулькова.  
 36) Пивоваренный Заводъ Лазутина.  
 37) Калашниковская (Невская) пристань.  
 38) Складъ Кондакова для угля.  
 39) Стеклянный Заводъ.

- По правому берегу р. Большой Невы.  
 40) Складъ Беккеля для угля.  
 41) Заводъ Русского Общества Механическихъ Горныхъ Заводовъ.  
 42) Столовая Фабрика Палкъ.  
 43) Невский Ставровский Заводъ.  
 44) Покровская Фабрика.  
 45) Петровская Фабрика.  
 46) Спасская Фабрика.  
 47) Заводъ «Вулканъ».  
 48) Александровскій Механический Заводъ.  
 49) Заводъ «Атласъ».  
 50) Обуховской Сталелитейный Заводъ.  
 51) Заводъ Лебедева.  
 52) Заводъ «Аркадія».

- По правому берегу р. Большой Невы.  
 53) Фабрика Варгунина.  
 54) Фабрика Товарищества «Торитонъ».  
 55) Охтенская Портъ.  
 56) Охтенская Бумагопрядильня.  
 57) Славянской Пивоваренный Заводъ.  
 58) Фабрика Графа Ламздорфа.  
 59) Металлический Заводъ.

- По лѣвому берегу р. Большой Невы.  
 60) Заводъ бр. Корниловыхъ.  
 61) Новый Аренштадт.  
 62) Заводъ Гомзарка.  
 63) Станція Финляндской Железной Дороги.  
 64) Артиллерійское Училище.  
 65) Газовый заводъ.  
 66) Практическая Медико-Хирургической Академіи.  
 67) Заводъ Леснера.  
 68) За-одъ Кенига.  
 69) Ильинская Бирза Лебедева.  
 70) Заводъ Нобеля.  
 71) Бумагопрядильня Шугарта.  
 72) Самсоновская Мануфактура.  
 73) Фабрика Пельзера.  
 74) Фабрика Гука.  
 75) Фабрика Чепера.  
 76) Инструментальный Заводъ.  
 77) Тюлевая Мануфактура.

- а) Департ. Там. Сборовъ (въ зданіи Мин. Финансовъ на Дв. пл. противъ Зимнаго дв.).  
 б) С.-Петербург. Коммерц. Судъ (у Самоніевскаго моста, д. бывш. Граф. Кушелевъ).  
 Конторы: Диспачера при С.-Петербургскому портѣ и иностраннѣхъ консульствахъ:  
 с) Диспачер Геймбруэръ, Вас. О., между Бол. и Средн. пр., по 5 лин. собств., д. № 34.  
 д) Германскій Консулъ Г. Брауэръ, Больш. Морская, дому Германскаго Посольства.  
 е) Французскій Консулъ Г. Бонжъ, Конно-гвардейскій бульваръ, д. № 9.  
 ф) Итальянскій Консулъ М. Пиччо, Михайловская плошадь, д. Жербина.  
 г) Английскій Консулъ Джонсонъ Митчелъ, Августовская набережная д. № 64.  
 и) Голландскій Консулъ С. А. Суттеноффъ, по 18 лин. Вас. О., угол Больш. пр., д. № 67.  
 и) Датскій Консулъ Г. Паллизианъ, Вас. О., 11 лин. собств. дома.  
 и) Шведскій Консулъ Л. Стернъ, Вас. Остр., 8 лин. собств. дома.  
 л) Северо-Американскій Консулъ Г. Помутъ, Галерная ул., д. № 18.

\* Бакены, обозначающіе входъ въ р. Малую Неву, конусообразны; по лѣвому берегу р. Малой Невы бѣлы, а по правому черные; два большихъ, пестрые, по срединѣ рѣки для причала.



# КАРТА МОРЕЙ.

БЪЛГО, БАЛТИЙСКАГО, ЧЕРНОГО И АЗОВСКАГО, СЪ УКАЗАНИЕМЪ ПУНКТОВЪ, НА КОТОРЫХЪ УСТРОЕНЫ СПАСАТЕЛЬНЫЯ СТАНЦИИ  
ДЛЯ ПОДАНІЯ ПОМОЩІ ПРИ КОРАБЛЕКРУШЕНІЯХЪ.



## СПАСАТЕЛЬНЫЯ СТАНЦІИ:

### I. На Бѣломъ морѣ:

1. Мудьюгская лодочная.
2. Орловская крейсерская.
3. Ваповская лодочная.

### II. На Балтийскомъ морѣ:

4. Некманрудъ крейсерская.
5. Вульчуръ лодочная.
6. Сескарская лодочная.
7. Нарвская лодочная.
8. Кундская лодочная.
9. Врангельстольмская лодочная.
10. Переспѣ лодочная.
11. О. Наргенъ лодочная.
12. Рогэ лодочная.
13. Балтийскій Портъ лодочная.
14. Оденсгольмъ лодочная.
15. Тифенъ Газенъ лодочная.
16. Колоннѣ лодочная.
17. Такхонѣ ракетная.
18. Коллингѣ лодочная.
19. О. Кюно лодочная.
20. Куйвасть лодочная.
21. О. Руно лодочная.
22. Альтъ-Галисъ лодочная.
23. Магнусъ-Гольмъ лодочная.

*Примѣчаніе. Лодочныя станціи снабжены только спасательными лодками, ракетными приборами, а полныя и тѣмъ и другими.*

24. Булленъ лодочная.
25. Рагоцеемъ лодочная.
26. Гросст-Ирбенъ лодочная.
27. Клейнъ-Ирбенъ ракетная.
28. Вивдава полная.
29. Газау ракетная.
30. Штейнпорть полная.
31. Тутменсентъ ракетная.
32. Феликсбергъ ракетная.
33. Либава полная.
34. Виргенъ ракетная.
35. Гейлингенъ-Аа ракетная.

### III. На Черномъ и Азовскомъ моряхъ:

36. Царыградская лодочная.
37. Очаковская лодочная.
38. Евпаторійская полная.
39. Торхонкутская ракетная.
40. Тендровская ракетная.
41. Ялтинская лодочная.
42. Феодосійская полная.
43. Керченская лодочная.
44. Таганрогская лодочная.
45. Альферанская лодочная.
46. Потійская лодочная.

## О подводныхъ банкахъ у острововъ Даго и Эзеля.

Обществомъ поданія помощи при кораблекрушеніяхъ устроены въ Балтийскомъ морѣ особые два бота \*) для крейсирования около опасныхъ подводныхъ банокъ — *Некманрудъ* и *Вульчуръ*, находящихся близь острововъ *Даго* и *Эзеля* и составляющихъ наиболѣе серьезныя препятствія для судоходства въ Балтийскомъ морѣ, такъ какъ въ бурное, туманное и ночное время вѣхи, которыми обозначены эти банки, мало или вовсе не видны и число крушений судовъ на этихъ банкахъ, по собраннымъ свѣдѣніямъ, было весьма значительно. Оба крейсерскіе бота устроены такъ, что способны держаться въ морѣ въ самое бурное время, весьма плавучи и легко всходятъ на большія волны. Назначеніе этихъ ботовъ заключается въ томъ, чтобы преимущественно въ бурное, ночное и туманное время держаться на вѣтрѣ банокъ, около которыхъ они назначены для крейсерства, и предупреждать суда, которая, вслѣдствіе невѣрнаго счисленія, продолжительного крѣпкаго вѣтра, теченія, пасмурности, тумана и другихъ не благопріятныхъ причинъ, слишкомъ приближится къ этимъ опаснымъ мѣстамъ. Для отличія этихъ крейсеровъ отъ всѣхъ другихъ плавающихъ судовъ, ботъ *Цесаревичъ Александръ*\*, плавающій у *Некманрудна*, весь выкрашенъ въ красный цветъ и паруса на немъ состоятъ изъ коричневыхъ и бѣлыхъ полосъ; опознавательный знакъ его на мачтѣ треугольный флагъ, красный, съ бѣлою по срединѣ буквою «Н». Ботъ *Цесаревна Марія*, крейсерующій около *Вульчура*, весь бѣлый, паруса бѣлые, опознавательный флагъ бѣлый съ красною буквою «В». На парусахъ обоихъ ботовъ, гротъ и стаксель, большой знакъ Общества, яркий красный крестъ съ синими икорками. По борту краснаго бота большими бѣлыми буквами написано *Некманрудъ*, по борту бѣлого большими красными буквами *Вульчуръ*. Ночью на *Некманрудскомъ* ботѣ поднимаются одинъ подъ другимъ два фонаря, красный и бѣлый, а на *Вульчурскомъ* зеленый и бѣлый. Для подаванія сигналовъ въ туманное время, бота имѣютъ особо устроенные ревуны, дѣйствующіе посредствомъ вентилятора.

\*) Въ настоящее время уже 4 бота, по 2 у каждой бани; два крейсируютъ а два отдыхаютъ, сменяясь чрезъ двѣ недѣли.

14063

РУКОВОДСТВО ДЛЯ ШКОЛЬНОГО ОБЩ.



