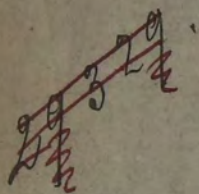


*A. 1679.*  
Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.



**МАТЕРІАЛЫ**  
**КЪ ПЕРЕСМОТРУ ТАРИФОВЪ**  
— НА —  
**МИНЕРАЛЬНОЕ ТОПЛИВО**  
**1907 г.**

*Подъ редакци. Предсѣдателя Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи*  
*Горн. Инж. Н. Ф. фонъ-Дитмара.*

*L*



**ХАРЬКОВЪ**  
Типографія Б. Бенгисъ, Сергіевская пл., д. Кузнецова  
1907



ГОРЬКА ГРАДИНА ТОПОНОМИКА

111

МАТЕРИАЛЫ

КЪ ПЕРВОМУ ТОМУ

МАТЕРИАЛЫ

1897

1

Издательство Московского университета

1897

111



А. 1679  
Советъ Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи.



МАТЕРІАЛЫ  
КЪ ПЕРЕСМОТРУ ТАРИФОВЪ  
— НА —  
МИНЕРАЛЬНОЕ ТОПЛИВО  
**1907 г.**

Г.

Подъ редакци. Предсѣдателя Совета Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи

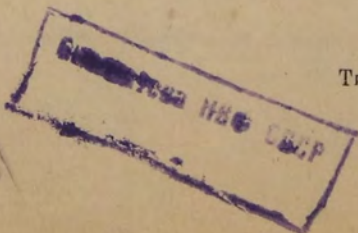
Горн. Инж. Н. Ф. фонъ-Дитмара.



ХАРЬКОВЪ

Типографія Б. Бенгисъ, Сергіевская пл., д. Кузнецова

1907



39



2

ГОРЬКА СЪЗДА ГОДНОПОДЪИШЕННИКОВЪ ЮЛА РОССІИ

МАТЕРІАЛЫ

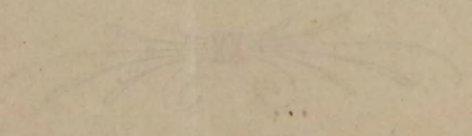
КЪ ПЕРЕГОНОТЪ ТАРИФОВЪ

УПРАВЛЕНІЮ ГОСИМЪ

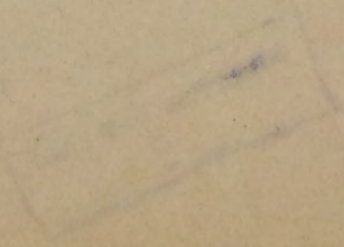
1890г

1907 г.

Исполнительный директор в Санкт-Петербурге  
Государственного Имущества  
Генерал-майор А. И. Давыдов



ТАРИФЫ





# ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Стран.		Стран.
Предисловіе .....	1— 2		
<b>Отдѣль А.</b>			
Общія свѣдѣнія о производительности и вывозѣ по желѣзнымъ дорогамъ донецкаго минеральнаго топлива въ 1906 году .....	3—12		
<b>Таблица I.</b> Запасы, добыча и потребленіе минеральнаго топлива и учетъ рабочихъ въ Донецкомъ бассейнѣ за послѣдніе семь лѣтъ (1900—1906 г.г.).....	4		
<b>Таблица II.</b> Запасы, производство и расходъ кокса на каменноугольныхъ копяхъ юга Россіи за послѣдніе семь лѣтъ (1900—1906 г.г.) .....	5		
<b>Таблица III.</b> Вывозъ минеральнаго топлива изъ обѣихъ частей Донецкаго бассейна по категоріямъ потребителей .	6		
<b>Таблица IV.</b> Вывозъ минеральнаго топлива, съ распределеніемъ по категоріямъ потребителей и съ указаніемъ станцій отправленія Екатерининской и Курско-Харьково-Севастопольской жел. дорогъ въ 1906 году, въ тысячахъ пудовъ .....	7		
<b>Таблица V.</b> Полученіе минеральнаго топлива по категоріямъ потребителей и направленіямъ первоначальнаго слѣдованія при вывозѣ изъ западной части Донецкаго бассейна 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905 и 1906 г.г. въ тысячахъ пудовъ съ Января по Январь .....	8		
<b>Таблица VI.</b> Вывозъ минеральнаго топлива, по категоріямъ потребителей, за десятилѣтній періодъ времени съ 1897 г. по 1906 г. и процентное отношеніе полученія каждой категоріи къ годовому вывозу.....	9		
<b>Таблица VII.</b> Вывозъ минеральнаго топлива, по дорогамъ назначенія изъ западной и восточной частей Донецкаго бассейна .....	9		
<b>Таблица VIII.</b> Добыча минеральнаго топлива въ Россіи по раіонамъ съ 1860 по 1906 г.г. ....	10		
<b>Таблица IX.</b> Привозъ въ Россію каменнаго угля и кокса по государствамъ и по годамъ за 1897—1906 г.г. ....	11		
<b>Отдѣль Б.</b>			
Тарифныя схемы и попудныя платы по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ.....	13—28		
<b>I.</b> Дѣйствующіе тарифы на твердое минеральное топливо .....	15—21		
		<b>II.</b> Предварительныя предположенія Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ относительно измѣненія дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку каменноугольныхъ грузовъ.....	22—23
		<b>Таблица III.</b> Схемы расчетовъ провозныхъ платъ на повагонную перевозку минеральнаго топлива Донецкаго бассейна .....	24
		<b>Таблица IV.</b> Сравнительная таблица тарифныхъ платъ при повагонной перевозкѣ Донецкаго антрацита, каменнаго угля, каменноугольныхъ брикетовъ, каменноугольной мелочи и мусора, кокса и коксовой мелочи .....	25
		<b>Таблица V.</b> Пудоверстная ставка на различныхъ разстояніяхъ по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ .	25
		<b>Таблица VI.</b> Сравнительная таблица провозной платы съ пуда отъ станцій Донецкаго бассейна до ст. Мариуполь-портъ по дѣйствующимъ и проектируемому тарифамъ ....	26
		<b>Таблица VII.</b> Попудныя ставки на повагонную перевозку минеральнаго топлива Донецкаго бассейна въ различныхъ поясахъ пробѣга, отъ 3-хъ пунктовъ бассейна до одного пункта назначенія, при разницѣ разстояній въ 30 и 60 верстъ .....	27—28
<b>Отдѣль В.</b>			
		Перевозки донецкаго минеральнаго топлива по поясамъ и главнѣйшимъ потребителямъ въ 1906 г., попудныя ставки и выручка желѣзныхъ дорогъ по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ .....	29—76
		<b>Таблица I.</b> Общая сумма перевозокъ минеральнаго топлива изъ западной и восточной частей Донецкаго бассейна въ 1906 г., попудныя ставки и общая выручка желѣзныхъ дорогъ, исчисленная по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ .....	30—31
		<b>Таблица II.</b> Общая сумма перевозокъ минеральнаго топлива изъ западной части Донецкаго бассейна въ 1904 г., попудныя ставки и общая выручка желѣзныхъ дорогъ, исчисленная по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ ...	33—35
		<b>Таблица III.</b> Полученіе минеральнаго топлива южными металлургическими заводами съ каждой станціи бассейна, съ указаніемъ попудныхъ ставокъ и тарифныхъ платъ по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ, а также пудоверстъ и средняго пробѣга. ....	37—52

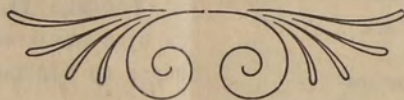


	Стран.
Общіе итоги по доменнымъ заводамъ юга Россіи . . . . .	53
<b>Таблица IV.</b> Полученіе руды южными доменными заводами съ каждой станціи Донецкаго бассейна, съ указаніемъ поудныхъ ставокъ и тарифныхъ платъ по дѣйствующему тарифу, а также пудо-версть и средняго пробѣга . . . . .	55—63
<b>Таблица V.</b> Полученіе минеральнаго топлива городами: Воронежомъ, Екатеринославомъ, Кіевомъ, Москвою, Одессой, Полтавой, Ростовомъ н/Дону, Таганрогомъ и Харьковомъ съ каждой станціи Донецкаго бассейна, съ указаніемъ поудныхъ ставокъ по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ . . . . .	65—74
<b>Таблица VI.</b> Полученіе минеральнаго топлива управленіями желѣзныхъ дорогъ (казенными и частными) изъ западной и восточной частей Донецкаго бассейна въ 1906 г., съ указаніемъ поудныхъ ставокъ и тарифныхъ платъ по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ, а также пудо-версть и средняго пробѣга . . . . .	75—76

### Отдѣлъ Г.

Стран

Матеріалы по тарифному вопросу; полученные Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи отъ другихъ учреждений . . . . .	77—89
<b>I.</b> Къ вопросу о доходности желѣзныхъ дорогъ . . . . .	78—80
<b>Таблица II.</b> Таблица финансовыхъ результатовъ проектируемаго увеличенія тарифовъ на каменный уголь для перевозокъ его по годамъ . . . . .	81
<b>Таблица III.</b> Переплаты различныхъ категорій потребителей Донецкаго и Домбровскаго угля . . . . .	82
<b>IV.</b> Совѣщанія по вопросу о тарифахъ на перевозку угольныхъ грузовъ . . . . .	83—85
<b>Таблица V.</b> Полученіе минеральнаго топлива каждымъ сахарнымъ заводомъ Харьковскаго района, съ указаніемъ станцій отравленія и назначенія и тарифныхъ платъ по дѣйствующему и проектируемому тарифамъ (вариантъ А) . . . . .	86—89





## Предисловіе.

Предлагаемыя «Матеріалы къ пересмотру тарифовъ на минеральное топливо» (1907 г.) собраны, обработаны и изданы Совѣтомъ Съѣзда къ предстоящему 9 октября 1907 г. Совѣщанію при Департаментахъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ по пересмотру тарифовъ на минеральное топливо.

«Матеріалы» раздѣляются на 4 отдѣла.

*Отдѣлъ А* содержитъ общія свѣдѣнія о производительности и вывозѣ по желѣзнымъ дорогамъ донецкаго минеральнаго топлива въ 1906 году. Таблицы этого отдѣла заимствованы изъ сборника Статистическаго Бюро Совѣта Съѣзда «Каменноугольная промышленность Россіи въ 1906 году» вып. I (Ежемѣсячная Статистика) и изъ Отчета Харьковскаго Комитета по перевозкѣ минеральнаго топлива, соли, руды, флюсовъ и чугуна изъ горнозаводскаго района юга Россіи» въ 1906 году

*Отдѣлъ Б* содержитъ тарифныя схемы и попутныя платы по дѣйствующему и проектированнымъ тарифамъ. Въ этомъ отдѣлѣ находятся перепечатанное изъ «Матеріаловъ» Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ изложеніе дѣйствующихъ и проектируемыхъ тарифовъ. Далѣе, находится краткая таблица тарифныхъ схемъ дѣйствующаго тарифа и тарифовъ проектируемыхъ: Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, Московскимъ Биржевымъ Комитетомъ и три схемы, предложенныя Совѣту Съѣзда.

Загѣмъ напечатана таблица провозной платы съ пуда отъ всѣхъ станцій Донецкаго бассейна до станціи Маріуполь-портъ по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ.

Въ заключеніе отдѣла Б приведена таблица попутныхъ ставокъ на повагонную перевозку минеральнаго топлива Донецкаго бассейна въ разныхъ поясахъ пробѣга, отъ трехъ пунктовъ бассейна до одного пункта назначенія, при разницѣ разстояній въ 30 и 60 верстъ. Эта таблица имѣетъ *вспомогательное* значеніе для опредѣленія разницы тарифныхъ платъ при полученіи топлива изъ двухъ пунктовъ отправленія, раздѣленныхъ разстояніемъ въ 25—30 верстъ.

Въ *Отдѣлѣ В* приведены таблицы о дѣйствительныхъ перевозкахъ донецкаго минеральнаго топлива по поясамъ и главнѣйшимъ потребителямъ въ 1906 г., попутныя ставки и выручка желѣзныхъ дорогъ по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ.

Таблица I этого отдѣла содержитъ свѣдѣнія о фактическихъ перевозкахъ минеральнаго топлива Донецкаго бассейна въ 1906 г., по всѣмъ направленіямъ и для всѣхъ категорій потребителей. Таблица составлена Харьковскимъ Горнозаводскимъ Комитетомъ.

Относительно перевозокъ топлива, приведенныхъ въ этой таблицѣ, представлены суммы тарифныхъ платъ по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ, причемъ для упрощенія и въ виду краткости срока для составленія этой таблицы, суммы тарифныхъ платъ высчитывались не на основаніи данныхъ о дѣйствительномъ среднемъ пробѣгѣ въ предѣлахъ каждаго пояса, а тѣмъ среднимъ пробѣгамъ и тарифнымъ платамъ, которыя приведены въ послѣдующей таблицѣ II, составленной Е. А. Могиленскимъ.

Въ табл. III находятся свѣдѣнія о полученіи южными доменными заводами минеральнаго топлива, по станціямъ отправленія, съ исчисленіемъ попутныхъ платъ и общей суммы тарифныхъ платъ, исчисленныхъ по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ.

Въ табл. IV приведены свѣдѣнія о полученіи руды (желѣзной и марганцовой) каждыиъ доменнымъ заводомъ юга Россіи, съ исчисленіемъ попутныхъ ставокъ и тарифныхъ платъ по дѣйствующему тарифу.

Въ табл. V приведены данныя о полученіи минеральнаго топлива въ 1906 году городами наибольшаго полученія, съ исчисленіемъ попутныхъ ставокъ и тарифныхъ платъ по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ. Въ отношеніи Таганрога и перевозокъ со ст. Должанской до Ростова



были приняты во внимание дѣйствующіе спеціальныя тарифы.

Въ табл. VI отдѣла В приведено полученіе топлива 27 управленіями желѣзныхъ дорогъ, съ указаніемъ средняго фактическаго пробѣга, дѣйствительнаго средняго тарифа, общей суммы тарифныхъ платъ, причитающихся по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ (варианты А и Б). При этомъ необходимо отмѣтить, что для этихъ грузовъ тарифъ исчислялся по общей схемѣ, а не по спеціальнымъ желѣзнодорожнымъ тарифамъ или по расходамъ хозяйственной перевозки, чтобы можно было выяснитъ, во что обошлась бы перевозка этихъ грузовъ по общимъ тарифамъ, которые примѣняются къ перевозкамъ всѣхъ прочихъ грузовъ.

Отдѣлъ Г содержитъ матеріалы по тарифному вопросу, полученные: отъ Совѣта Съѣздовъ представителей промышленности и торговли, отъ Харьковскаго желѣзнодорожнаго Бюро сахарозаводчиковъ, а также отчетъ о совѣщеніи по тарифному вопросу при Совѣтѣ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли (изъ «Горнозаводскаго Листка»).

Благодаря спѣшности работы, возможны ошибки и опечатки, часть которыхъ исправлена въ прилагаемомъ листкѣ опечатокъ.

Къ «Матеріаламъ» приложены графики.

Предсѣдатель Совѣта Съѣзда  
горнопромышленниковъ юга Россіи

*Н. Фр. Фрохъ-Дитмаръ.*





Советъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Матеріалы къ пересмотру тарифовъ

НА МИНЕРАЛЬНОЕ ТОПЛИВО.

1907 г.

ОТДѢЛЪ А.

Общія свѣдѣнія о производительности и вывозѣ по желѣзнымъ дорогамъ донецкаго минеральнаго топлива въ 1906 г.



# Советъ Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи.

## I.

### Запасы, добыча и потребление минеральнаго топлива и учетъ рабочихъ въ Донецкомъ бассейнѣ за послѣдніе семь лѣтъ (1900—1906 г.г.).

(По ежемѣсячнымъ свѣдѣніямъ, полученнымъ Статистическимъ Бюро за соответствующіе годы).

Г о д ы	Наименованіе минеральнаго топлива	Учетъ добычи и потребленія минеральнаго топлива											Задолжалось рабочихъ въ среднемъ за годъ					
		Запасы къ началу года	Добыто за годъ	ИЗРАСХОДОВАНО ЗА ГОДЪ									Остатокъ къ концу года	Въ томъ числѣ				
				ВСЕГО	На собственные забобы	На коксъ	Въ томъ числѣ							ВСЕГО	Подземныхъ	На поверхности		
							Вывезено потребителямъ											
							ВСЕГО	Въ томъ числѣ		По желѣзнымъ дорогамъ		ВСЕГО					Въ томъ числѣ	
								Гужомъ	Подъездн. путями	Изъ запад. ч. Д. б.	Изъ восточ. ч. Д. б.							
<b>М И Л Л И О Н Ы П У Д О В Ъ</b>																		
1900	Каменный уголь.	12,40	607,55	596,35	49,58	127,81	418,96	58,96	360,01	360,01	—	23,60	71.816	51.178	20.638			
	Антрацитъ . . . . .	3,45	83,92	81,80	8,21	—	73,59	7,86	65,73	23,18	42,55	5,57	11.103	8.646	2.457			
	Итого . . .	15,85	691,47	678,15	57,79	127,81	492,55	66,81	425,74	383,19	42,55	29,17	82.919	59.824	23.095			
1901	Каменный уголь.	23,60	611,60	600,34	52,75	102,97	444,62	64,69	379,93	379,93	—	34,86	69.396	47.983	21.413			
	Антрацитъ . . . . .	5,57	82,82	74,69	7,19	—	67,50	5,63	61,87	25,26	36,61	13,70	11.591	9.169	2.422			
	Итого . . .	29,17	694,42	675,03	59,94	102,97	512,12	70,32	441,80	405,19	36,61	48,56	80.987	57.152	23.835			
1902	Каменный уголь.	34,86	575,48	580,33	48,53	88,86	442,94	57,24	385,72	435,72	—	30,01	65.698	46.066	19.632			
	Антрацитъ . . . . .	13,70	66,66	70,51	6,62	—	63,89	5,93	57,96	25,55	32,41	9,85	10.333	8.163	2.170			
	Итого . . .	48,56	642,14	650,84	55,15	88,86	506,83	63,15	443,68	411,27	32,41	39,86	76.031	54.229	21.802			
1903	Каменный уголь.	30,01	646,89	653,29	55,25	101,97	496,07	10,15	50,70	435,22	435,22	—	23,61	67.668	44.939	22.729		
	Антрацитъ . . . . .	9,85	81,20	84,65	7,59	—	77,06	6,20	65,97	29,83	36,14	6,40	9.182	6.842	2.340			
	Итого . . .	39,86	728,09	737,94	62,84	101,97	573,13	16,35	55,59	501,19	465,05	36,14	30,01	76.850	51.781	25.069		
1904	Каменный уголь.	23,61	710,82	701,85	54,70	137,37	509,78	15,29	54,34	440,15	439,51	0,64	32,58	68.973	45.190	23.783		
	Антрацитъ . . . . .	6,40	92,52	88,25	6,96	—	81,29	5,80	6,50	68,99	31,94	37,05	10,67	8.794	6.668	2.126		
	Итого . . .	30,01	803,34	790,10	61,66	137,37	591,07	21,09	60,84	509,14	471,45	37,69	43,25	77.767	51.858	25.909		
1905	Каменный уголь.	32,58	700,81	689,77	60,54	133,39	495,84	8,69	71,41	415,74	413,58	2,16	43,62	73.661	46.868	26.793		
	Антрацитъ . . . . .	10,67	95,12	85,47	7,64	—	77,83	3,43	5,81	68,59	31,31	37,28	20,32	9.722	7.517	2.205		
	Итого . . .	43,25	795,93	775,24	68,18	133,39	573,67	12,12	77,22	484,33	444,89	39,44	63,94	83.383	54.385	28.998		
1906	Каменный уголь.	43,62	805,80	814,42	83,00	118,59	612,83	6,69	65,72	540,42	534,67	5,75	35,00	77.108	—	—		
	Антрацитъ . . . . .	20,32	102,88	105,20	8,00	—	97,20	5,96	3,12	88,12	42,83	45,29	18,00	10.448	—	—		
	Итого . . .	63,94	908,68	919,62	91,00	118,59	710,03	12,65	68,84	628,54	577,50	51,04	53,00	87.556	—	—		
Разница 1906 г. противъ 1905 г. больше + меньше —	Каменный уголь	+11,04	+104,99	+124,65	+22,46	-14,80	+116,99	-2,00	-5,69	+124,68	+121,09	+3,59	-8,62	+3.447	—	—		
	Антрацитъ . . . . .	+9,65	+7,76	+19,73	+0,36	—	+19,37	+2,53	-2,69	+19,53	+11,52	+8,01	-2,32	+726	—	—		
	Итого . . .	+20,69	+112,75	+144,38	+22,82	-14,80	+136,36	+0,53	-8,38	+144,21	+132,61	+11,60	-10,94	+4.173	—	—		



# Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

## II.

### Запасы, производство и расходъ кокса на каменноугольныхъ копяхъ юга Россіи за послѣдніе семь лѣтъ (1900—1906 г.г.).

(По ежемѣсячнымъ свѣдѣніямъ, полученнымъ Статистическимъ Бюро за соответствующіе годы).

(Въ тысячахъ пудовъ).

Г О Д Ы	Коксовыхъ печей дѣйствовало къ началу года		Запасъ кокса къ началу года	Приготовлено кокса за годъ	ИЗРАСХОДОВАНО КОКСА за ГОДЪ							Остатокъ кокса въ концѣ года	Употреблено угля на коксованіе въ теченіе года	
	Открытыхъ	Закрытыхъ			ВСЕГО	Въ томъ числѣ					Остатокъ кокса въ концѣ года			Употреблено угля на коксованіе въ теченіе года
						На собственной надобности рудниковъ	Вывезено на рынокъ ВСЕГО	Въ томъ числѣ						
								По желѣзнымъ дорогамъ	По подъѣзнымъ путямъ	Гужомъ				
1900.....	161	2.530	1.018	91.980	91.688	28	91.660	71.061	20.599		1.310	127.810		
1901 <sup>1)</sup> .....	127	1.861	1.310	73.027	70.990	38	70.952	50.816	16.545	3.591	3.347	102.967		
1902.....	205	1.532	3.347	63.030	63.505	231	63.274	40.976	17.263	5.035	2.872	88.856		
1903.....	376	1.944	2.872	74.743	76.138	665	75.473	52.899	17.648	4.926	1.477	101.973		
1904.....	173	2.386	1.477	103.477	103.014	249	102.765	73.954	23.599	5.212	1.940	142.061		
1905.....	158	2.312	1.940	103.083	98.238	145	98.093	69.539	23.286	5.268	6.785	141.285		
1906.....	170	2.212	6.780	94.240	98.280	210	98.070	74.100	19.670	4.300	2.740	129.230		
Разница 1906 года противъ 1905 года + —	+ 12	+ 100	+ 4.840	— 8.843	+ 42	+ 65	— 23	+ 4.561	— 3.616	— 968	— 4.045	— 12.055		

<sup>1)</sup> Кромѣ того еще приготавливался коксъ Ансоновымъ О-вомъ коксовыхъ печей „Широкая“. По отчетамъ начальника Юго-Восточнаго Горнаго Управленія было приготовлено: въ 1901 г.—28.000 пуд., въ 1905 г. 106.000 пудовъ



Вывозъ минеральнаго топлива изъ обѣихъ частей Донецкаго бассейна по категориямъ потребителей.

(По даннымъ Харьковского Комитета по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ).

Категоріи потребителей	Всего минеральнаго топлива				Наменнаго угля и антрацита				К о к с а			
	1906 г.	1905 г.	Болѣ (+) или менѣ (-)	Или въ %	1906 г.	1905 г.	Болѣ (+) или менѣ (-)	Или въ %	1906 г.	1905 г.	Болѣ (+) или менѣ (-)	Или въ %
	И У Д О В Р											
1. Металлургическіе заводы:												
а) Юга Россіи . . . . .	141.433.740	138.348.680	+ 3.085.060	2,22	81.480.780	81.244.600	+ 236.180	0,28	64.104.510	60.591.510	+3.513.000	5,79
б) Въ юга Россіи . . . . .	4.151.550	3.487.430	+ 664.120	18,90								
Итого маталлург. заводамъ . . . . .	145.585.290	141.836.110	+ 3.749.180	2,64	81.480.780	81.244.600	+ 236.180	0,28	64.104.510	60.591.510	+3.513.000	5,79
2. Желѣзныя дороги . . . . .	232.060.150	153.749.900	+78.310.250	50,93	230.683.640	152.670.020	+78.013.620	51,99	1.376.510	1.079.880	+ 296.630	27,77
3. Соляные заводы . . . . .	5.688.730	4.718.120	+ 970.610	20,55	5.683.570	4.715.260	+ 968.310	20,55	5.160	2.860	+ 2.300	80,40
4. Пароходства . . . . .	8.857.840	7.472.670	+ 1.385.170	18,47	8.668.490	7.367.230	+ 1.301.260	17,63	189.350	105.440	+ 83.910	72,72
5. Газовые заводы . . . . .	3.632.130	2.152.740	+ 1.479.390	68,83	3.632.130	2.156.740	+ 1.479.390	68,83	—	—	—	—
6. Сахарные заводы . . . . .	54.254.580	38.525.590	+15.728.990	40,82	53.329.490	37.795.290	+15.534.200	41,99	925.090	730.300	+ 194.790	26,92
7. Передѣльные и машино- строительные заводы . . . . .	20.555.980	19.938.470	+ 617.510	3,10	18.353.090	17.522.720	+ 830.370	4,73	2.202.890	2.415.750	- 212.860	8,67
8. Фабрики . . . . .	49.049.760	37.457.930	+11.591.830	30,93	47.135.430	35.770.770	+11.364.660	31,75	1.914.330	1.687.160	+ 227.170	13,60
9. Частное потребленіе . . . . .	134.163.370	106.278.580	+27.884.790	26,23	131.146.120	103.495.360	+27.650.760	26,71	3.017.250	2.783.220	+ 234.030	8,27
Итого изъ обѣихъ частей Донецкаго бас- сейна . . . . .	653.847.830	512.130.110	+141.717.720	27,67	580.112.740	442.733.990	+137.378.750	31,93	73.735.090	69.396.120	+4.338.970	6,25



## Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

### IV.

**Вывозъ минеральнаго топлива, съ распредѣленіемъ по категоріямъ потребителей и съ указаніемъ станцій отправленія Екатерининской и Курско-Харьково-Севастопольской жел. дорогъ въ 1906 году въ тысячахъ пудовъ.**

(Изъ отчета Харьковскаго Горнозаводскаго Комитета за 1906 г.)

№ № по порядку	Станціи отправленія	КАТЕГОРИИ ПОЛУЧАТЕЛЕЙ										
		Желѣзныя дороги	Металлургическ. заводы	Передѣльные заводы	Фабрики	Сахарные заводы	Соляные заводы	Пароходства	Газовые заводы	Частное потребленіе	Мариуполь портъ	ИТОГО
1	Алмазная . . . . .	29263,3	26116,55	1554,05	2652,97	4756,55	63,26	3	63,6	8097,86	2160,12	74731,26
2	Алчевское . . . . .	2425,81	61,2	14,4	197,73	632,99	—	—	—	592,77	156,15	4081,05
3	Антрацитъ . . . . .	2566,59	87,65	118,39	573,58	211,98	—	1,8	—	4926,7	97,99	8584,68
4	Баровская . . . . .	3,75	9,9	17,26	41,29	0,75	—	4,05	—	113,73	—	190,73
5	Боково . . . . .	760,58	—	24,9	279,81	38,4	—	—	—	7099,13	49,83	8252,65
6	Варварополье . . . . .	3708,18	1644,21	1206,85	3341,83	1484,23	193,4	—	95,11	1576,49	308,19	13558,49
7	Вольнцево . . . . .	202,77	854,32	98,75	300,25	1534,43	—	0,75	—	123,71	539,62	3654,6
8	Голубовка . . . . .	271,4	4749,21	69,34	2055,71	1260,89	291,64	23,7	—	1168,31	135,1	10125,4
9	Горловка . . . . .	15543,31	11433,49	1127,65	3250,2	2314,58	9,45	28,36	—	1069,69	1670,61	36447,34
10	Государевъ-Байракъ . . . . .	6,3	8066,65	516,97	1337,8	26,85	—	—	—	424,8	143,6	10522,97
11	Гришино . . . . .	—	33,75	71,58	183,2	—	—	—	—	481,35	—	769,88
12	Должанская . . . . .	505,21	2,4	26,57	357,93	15,16	—	101,28	—	4273,45	1014,58	6296,58
13	Енакиѣво . . . . .	5218,71	3506,69	305,39	689,42	34,05	—	—	—	112,56	2693,25	12560,07
14	Желѣзо . . . . .	384,8	1,51	40,52	628,38	110,22	—	0,9	—	3468,96	277,29	4912,58
15	Желанная . . . . .	—	—	—	4,05	7,5	—	—	—	158,61	—	170,16
16	Желѣзная . . . . .	—	516,24	470,37	463,19	—	127,4	150,14	—	262,29	38,26	2027,89
17	Ирмино . . . . .	5970,1	220,71	219,49	1127,84	3207,53	165,37	—	—	1632,88	278,41	12822,33
18	Каргущино . . . . .	16,05	1,65	—	8,11	—	—	—	—	142,43	—	168,24
19	Камышеваха . . . . .	—	6,15	65,85	223,65	—	19,95	—	—	444,6	—	760,2
20	Кременное . . . . .	—	—	10,95	1194,33	294,65	—	—	29,1	3576,03	—	5105,06
21	Кривой-Торепъ . . . . .	11225,67	7935,91	1704,89	4777,83	6622,15	3744,63	67,83	40,53	4270,87	23,71	40414,02
22	Криничная . . . . .	2846,16	12294,76	407,43	878,3	979	—	484,16	—	1663,47	2063,26	21616,54
23	Кришачевка . . . . .	—	11,12	—	6,3	4,95	—	—	—	3312,88	—	3335,25
24	Лисичанскъ . . . . .	—	102,94	57,04	674,99	28,2	3,6	—	—	2803,25	—	3670,02
25	Ломоватка . . . . .	1269,1	6291,34	36	696,97	154,42	—	—	—	248,06	—	8695,89
26	Лоскутовка . . . . .	757,35	273,13	190,41	229,24	197,72	4,8	—	—	605,96	—	2258,61
27	Луганскъ . . . . .	3263,89	14,1	110,12	243,3	232,39	—	—	—	403,95	—	4267,75
28	Магдалиновка . . . . .	5488,94	2279,21	193,24	235,46	194,91	224,33	124,63	397,59	623,69	76,2	9838,2
29	Марьевка . . . . .	9901,73	2474,63	1094,28	2636,27	471,79	709,71	—	—	1264,49	103,83	18656,73
30	Макѣвка . . . . .	2389,15	196,01	3,75	375,61	1319,04	—	887,48	—	1007,5	174,7	6352,24
31	Мандрыкино . . . . .	3950,9	4196,11	2751,45	2493,89	4521,17	—	1046,6	841,29	2960,08	11861,81	34623,3
32	Монахово . . . . .	3730,32	6381,18	84,63	128,51	149,17	—	1,65	—	574,77	36,43	11086,66
33	Моспино . . . . .	—	175,7	—	305,55	—	—	—	—	271,33	—	752,58
34	Мауцловка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	—	2,7
35	Мушкетово . . . . .	21327,44	3441,12	498,06	2099,33	2447,61	1,65	484,9	—	3353,14	8055,31	41708,56
36	Никитовка К.-Х. С. . . . .	9420,89	1894,15	518,65	596,37	517,73	118,42	121,16	10,6	842,35	187,18	14227,5
37	Никитовка Вк. . . . .	—	—	—	10,5	46,95	—	—	—	5,25	—	62,7
38	Насвѣтевичъ . . . . .	1,5	278,95	128,11	764,6	521,6	—	—	—	10785,01	0,9	12480,67
39	Нижняя-Крынка . . . . .	—	4,8	—	—	—	—	—	—	48,64	—	53,44
40	Овраги . . . . .	12550,08	120,27	1381,81	1408,79	505,54	—	72,83	—	1096,13	287,87	17423,32
41	Первозвановка . . . . .	—	4,95	0,75	4,95	—	—	—	—	2,4	—	13,05
42	Переѣздная . . . . .	—	—	—	63	—	—	—	—	48	—	111
43	Петровеньки . . . . .	—	0,61	—	7,35	—	—	—	—	244,34	—	252,3
44	Попасная . . . . .	2256,6	—	1,5	211,39	108,62	—	1591,69	—	119,89	60,91	4351,6
45	Разсыпная . . . . .	—	6,75	—	—	—	—	—	—	10,05	—	16,8
46	Разѣздъ 31 вер. . . . .	—	—	—	1,5	—	—	—	—	61,07	—	62,57
47	Ровеньки . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	26,88	—	26,88
48	Рутченково . . . . .	3377,46	17031,12	1422,83	1397,36	3135,34	0,75	369,79	274,54	5777,45	6327,81	39114,45
49	Сердитая . . . . .	1,65	21,46	59,71	84,01	17,7	—	—	—	298,31	—	482,84
50	Скопырская . . . . .	—	8,4	—	8,86	—	—	—	—	92,16	—	109,42
51	Славяносербскъ . . . . .	8659,51	1987,17	1574,92	785,92	473,43	9,62	277,41	7,66	1435,8	61,4	15272,84
52	Тупиковая . . . . .	17499,32	305,12	173,01	295,74	234,18	—	222,67	—	395,98	1522,92	20648,84
53	Фашевка . . . . .	—	11,71	—	8,1	—	0,75	—	—	207,33	—	227,89
54	Хавженково . . . . .	2037,84	10027,81	368,47	762,16	165,74	—	104,87	—	1025,46	197,72	14690,07
55	Харцызскъ . . . . .	4461,79	1638,34	72,23	170,78	—	—	494,84	49,21	1746,82	6,31	8640,32
56	Хрустальное . . . . .	41,55	0,75	0,75	408,33	31,06	—	—	—	4793,42	2,4	5278,26
57	Чистяково . . . . .	—	20,13	4,8	124,38	95,31	—	239,21	23,56	2028,43	109,23	2645,05
58	Чумаково . . . . .	710,26	1969,86	—	732,57	805,4	—	622,21	—	676,66	234,02	5750,98
59	Широкій . . . . .	3872,8	3,9	5,25	69,64	554,13	—	—	—	935,55	806,77	6248,04
60	Штеровка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	386,27	—	386,27
61	Щегловка I . . . . .	4906,51	1849,11	193,72	333,46	1257,85	—	198,02	—	3204,25	535,98	12478,9
62	Щегловка II . . . . .	4236,77	1717,19	640,34	749,62	1337,69	—	1162,36	51,45	1069,36	2328,7	13293,48
63	Щегово . . . . .	9,15	—	86,4	66,05	—	—	—	—	1130,53	384,42	1676,55
64	Юзово . . . . .	729,96	1599,97	136,84	2783,53	10661,8	—	394,75	156,2	2203,46	2091,05	20757,56
65	Ясиноватая . . . . .	7061,45	1074,1	560	237,68	367,59	—	—	—	849,05	2187,33	12337,2
Всего за 1906 г. . . . .		214932,6	144956,16	20420,67	46779,46	54090,94	5688,73	7691,35	3632,13	104658,79	49291,17	652142
" " 1905 " . . . . .		154413,92	140679,43	21547,88	38195,19	39025,59	4718,12	26104,35	2152,74	87388,58	200,2	514426
" " 1904 " . . . . .		172784,14	144655,38	21663,75	40420,99	34595,25	5026,26	31963,53	3405,28	90292,66	594,81	545402
" " 1903 " . . . . .		171057,23	119786,82	24658,28	35630,94	41924,08	5167,89	31759,97	4281,99	83022,14	663,66	517953







# Советъ Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи.

## VI.

**Вывозъ минеральнаго топлива, по категориямъ потребителей, за десятилѣтній періодъ времени съ 1897 г. по 1906 г. и процентное отношеніе полученія каждой категоріей къ годовому вывозу.**

(Изъ отчета Харьковскаго Горнозаводскаго Комитета за 1906 г.)

Категоріи потре- бителей	1906 г.	1905 г.	1904 г.	1903 г.	1902 г.	1901 г.	1900 г.	1899 г.	1898 г.	1897 г.
	Т Ы С Я Ч И П У Д О В Ъ									
Желѣзные дороги	229995,29	154413,92	172784,14	171057,23	145086	140914,16	113444,32	82922,97	80378,01	86336,1
°/о къ годов. выв.	35,26	30,02	31,7	33	32,1	30,9	25	22,5	25,4	31,1
Соляные заводы	5688,73	4718,12	5026,26	5167,89	3600,6	3580,09	3192,82	2072,55	3786,75	3357,69
°/о къ годов. выв.	0,87	0,92	1	0,9	0,8	0,8	0,7	0,56	1,2	1,2
Газовые заводы	3782,13	2152,74	3405,23	4281,99	2931,6	4037,06	3698,39	2738,25	3230,28	2564,64
°/о къ годов. выв.	0,58	0,42	0,65	0,8	0,6	0,9	0,8	0,74	1	0,9
Пароходства . . . .	28041,35	26104,35	31963,53	31759,97	25872	20244,6	19364,36	14605,98	16970,22	11055,36
°/о къ годов. выв.	4,3	5,07	5,86	6,1	5,7	4,4	4,2	4	5,3	4
Металлургич. зав.	144956,16	140679,43	144655,38	119786,82	112666,8	122514,9	146025,95	130776,21	95405,7	75876,87
°/о къ годов. выв.	22,23	27,35	26,5	23,1	25	26,8	32	35,5	30,1	27,3
Сахарные заводы	54640,94	39025,59	34595,25	41924,08	38340,6	31741	34543,02	24593,85	18446,7	16939,77
°/о къ годов. выв.	8,38	7,58	6,35	8,4	8,3	7	7,6	6,7	6	6
Машиностроитель- ные и перед. заводы . . . . .	22420,67	21547,88	21663,75	24658,28	21276,6	23437,86	22607,06	—	—	—
°/о къ годов. выв.	3,44	4,19	4	4,7	4,7	5,2	5	—	—	—
Фабрики и пром. заведенія . . . .	50979,46	38195,19	40420,99	35630,94	26861,4	21064,02	19662,1	—	—	—
°/о къ годов. выв.	7,82	7,42	7,42	6,87	6	4,6	4,3	—	—	—
Частное потребл.	111385,55	87388,58	90292,66	83022,14	75048	88494,48	91713,37	110338,47 <sup>1)</sup>	97986,54 <sup>1)</sup>	81331,02 <sup>1)</sup>
°/о къ годов. выв.	17,08	16,99	16,4	16,0	16,66	19,4	20,4	30	31	29,7
Вывозъ за гран. черезъ Мариуполь- Портъ . . . . .	251,72 <sup>2)</sup>	200,2 <sup>2)</sup>	594,81 <sup>3)</sup>	663,66	603	—	—	—	—	—
°/о къ годов. выв.	0,04	0,04	0,12	0,13	0,13	—	—	—	—	—
<b>Всего . . . . .</b>	<b>652142</b>	<b>514426</b>	<b>545402</b>	<b>517953</b>	<b>452889,6</b>	<b>456028,2</b>	<b>454251,39</b>	<b>368048,28</b>	<b>316204,2</b>	<b>277461,45</b>

<sup>1)</sup> Антрацита.

<sup>2)</sup> Вывозъ былъ только въ Константинополь. По роду: антрацита 199,000 пуд. и брикетовъ 1,200 пуд.

<sup>3)</sup> Изъ этого количества вывезено съ Апрѣля по 1 Сентября: въ Константинополь—410,200 пуд., въ Гевюю—107,000 пуд., въ Браиловъ 77,000 пуд. и въ Александрію 610 пуд. По роду груза—только антрацитъ.

<sup>4)</sup> До 1900 года въ категорію „частное потребленіе“ включены категоріи: а) машиностроительные и передельные заводы и б) фабрики и промышленныя заведенія.

## VII.

**Вывозъ минеральнаго топлива, по дорогамъ назначенія изъ Западной и Восточной частей Донецкаго Бассейна. Ст Мариупол портомъ**

(Изъ отчета Харьковскаго Горнозаводскаго Комитета за 1906 г.)

Дороги назначенія	1906 г.		1905 г.		Дороги назначенія	1906 г.		1905 г.	
	Общій вывозъ	Въ томъ числѣ для Управленій ж. д.	Общій вывозъ	Въ томъ числѣ для Управленій ж. д.		Общій вывозъ	Въ томъ числѣ для Управленій ж. д.	Общій вывозъ	Въ томъ числѣ для Управленій ж. д.
Т Ы С Я Ч И П У Д О В Ъ					Т Ы С Я Ч И П У Д О В Ъ				
Балтійская и Псков.					Риго-Орловская . . . .	8.001,85	6.297,76	6.457,79	4.911,51
Рижская . . . . .	1.674,17	1.643,64	943,10	922,70	Рязано-Уральская . .	24.250,52	16.876,65	7.071,54	2.364,06
Бѣлгородъ-Сумская . .	3.961,92	652,67	2.957,09	442,48	Самаро-Златоустовск.	670,93	69,80	735,28	56,82
Варшаво-Вѣнская . . .	40,37	—	20,86	—	С.-П.-Варшавская . .	1.993,87	1.332,67	1.639,29	1.149,91
Владикавказская . . .	14.493,83	5.065,73	10.820,47	4.172,17	Сибирская . . . . .	37,24	1,8	21,66	—
Екатерининская . . . .	257.118,54	47.653,87	228.782,12	37.427,58	Средне-Азіатская . . .	6,92	—	6,19	—
Забайкальская . . . .	5,44	—	8,72	—	Сызрано-Ваземская . .	3.969,75	1.385,25	3.048,97	949,26
Закавказская . . . . .	1.190,94	32,42	931,90	6,00	Ташкентская . . . . .	256,31	15,3	180,83	1,50
Курско-Хар.-Севаст . .	110.951,21	31.873,08	93.299,76	22.739,08	Харьково-Николаев . .	42.075,54	16.800,99	28.884,19	11.125,39
Либаво-Роменская . . .	5.160,19	4.349,65	5.312,84	4.361,06	Юго-Восточныя . . . .	69.461,77	28.705,51	57.825,45	18.834,47
Лодзинская фабричн.	5,55	—	2,25	—	Юго-Западные . . . .	65.704,99	20.478,32	48.306,37	15.830,99
Московско-Брестская . .	12.634,42	9.418,56	7.483,56	6.375,40	Узкоколейныя ж. д. и подъѣздн. п.				
Моск.-Винд.-Рыбник . .	1.588,91	964,74	1.810,17	1.426,03	Мелекесскій п. п. . . .	0,9	—	1,50	0,75
Московско-Казанская . .	13.126,85	7.114,42	5.017,87	1.482,15	Новозыбовскій п. п.	16,5	—	13,5	—
Моск.-Кіево-Ворон . . .	36.532,13	20.244,59	25.668,49	13.900,72	Орѣховскій п. п. . . . .	157,1	—	7,5	—
Московско-Курская . . .	11.901,97	4.067,22	5.209,80	556,18	Ряз.-Владим. ж. д. . .	0,75	—	1,36	—
Моск.-Нижег. и Муром .	1.337,01	—	1.036,45	—	Свѣтцянскій п. п. . . .	—	—	—	—
Моск.-Яросл.-Арханг . .	3.849,06	91,12	1.113,13	36,30	Тула-Лихвинск. ж. д.	—	—	0,75	—
Николаевская . . . . .	3.325,96	2.380,26	2.866,10	1.979,63	Южныя под. пути . . .	4.949,94	1.226,04	3.766,35	834,43
Пермская . . . . .	144,62	—	21,15	—	<b>Всего *) . . . . .</b>	<b>703.139</b>	<b>281.149,15</b>	<b>553.869</b>	<b>153.649,90</b>
Полѣвскія . . . . .	2.670,50	2.296,5	2.268,23	1.711,42					
Привислянскія . . . . .	469,03	110,43	326,42	51,91					

\*) Примѣчаніе. Вышеприведенный итогъ, полученный изъ подсчета итоговъ по отдѣльнымъ жел. дор., разнится отъ итога, напечатаннаго въ отчетѣ Харьковскаго Горнозаводскаго Комитета, гдѣ итогъ не совпадаетъ съ суммой слагаемыхъ.



# Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

## VIII.

Добыча минеральнаго топлива въ Россіи по районамъ съ 1860 по 1906 г.г.

(Г У Д Ы).

Годы	Донецкій бассейнъ	Домбровский бассейнъ	Ураль	Подмосковный бассейнъ	Кавказъ	Туркестанъ	Западная Сибирь	Восточная Сибирь	Юго-Западный районъ	Всего
1860	6.000.000	10.800.000	410.000	700.000	—	—	245.000	135.000	—	18.290.000
1861	10.200.000	10.900.000	440.000	1.100.000	200.000	—	390.000	150.000	—	23.380.000
1862	7.100.000	12.100.000	300.000	800.000	170.000	—	395.000	370.000	—	21.235.000
1863	6.400.000	12.000.000	720.000	1.300.000	145.000	—	590.000	610.000	—	21.765.000
1864	7.000.000	13.800.000	1.150.000	1.900.000	140.000	—	365.000	170.000	—	24.525.000
1865	10.000.000	10.800.000	770.000	1.400.000	145.000	—	470.000	100.000	—	23.595.000
1866	13.700.000	11.300.000	530.000	1.700.000	145.000	—	470.000	25.000	—	27.870.000
1867	9.400.000	13.600.000	560.000	3.500.000	220.000	—	525.000	180.000	—	26.785.000
1868	8.000.000	15.200.000	330.000	2.900.000	200.000	—	520.000	330.000	—	27.480.000
1869	13.400.000	18.200.000	595.000	3.300.000	310.000	—	540.000	210.000	—	36.755.000
1870	15.600.000	20.200.000	400.000	5.000.000	195.000	—	830.000	130.000	—	42.355.000
1871	20.500.000	18.400.000	825.000	8.600.000	192.000	—	725.000	290.000	995.000	50.527.000
1872	36.300.000	18.200.000	690.000	9.000.000	190.000	—	900.000	105.000	910.000	66.295.000
1873	37.767.855	20.495.432	972.627	9.200.000	215.978	403.710	812.156	118.570	1.600.000	71.586.328
1874	34.089.154	24.550.783	1.223.827	14.819.213	223.000	415.700	1.027.155	181.010	1.365.251	78.795.093
1875	50.861.414	24.903.709	1.278.892	23.658.606	377.145	415.000	1.088.914	95.898	1.093.110	103.772.688
1876	58.452.533	27.668.407	1.075.567	20.677.346	333.000	348.932	1.167.599	122.166	1.453.478	111.299.028
1877	48.911.518	37.378.094	3.343.063	18.520.980	308.804	527.090	1.573.972	352.060	221.513	109.137.094
1878	69.070.990	55.320.947	1.669.170	25.468.084	332.620	425.190	1.261.491	39.100	329.135	153.981.727
1879	76.498.579	66.250.652	4.085.668	28.590.276	379.850	373.429	1.425.440	170.150	363.969	Въ т.ч. Онежскаго уг. 65.000 178.238.013
1880	86.347.334	78.448.947	7.217.391	25.117.759	387.318	305.208	1.724.653	501.907	534.357	Въ т.ч. Онежскаго уг. 100.000 200.784.874
1881	91.298.166	85.774.707	10.031.292	23.426.204	218.200	—	1.538.236	317.500	584.172	Въ т.ч. Онежскаго уг. 200.000 213.258.477
1882	106.250.170	84.330.701	12.253.391	24.400.280	108.000	—	1.487.190	707.200	656.604	Въ т.ч. Онежскаго уг. 70.000 230.193.536
1883	107.317.321	102.393.164	7.671.095	22.731.537	102.560	—	1.640.128	371.250	571.626	242.798.645
1884	101.544.785	103.473.318	7.723.029	24.009.547	52.620	—	2.058.996	424.000	635.000	239.921.295
1885	114.946.318	109.282.497	10.875.368	21.307.522	213.000	417.475	2.431.017	549.920	554.662	260.577.779
1886	128.654.521	120.057.472	12.106.691	19.652.348	133.000	340.461	1.179.636	409.797	859.463	279.393.439
1887	125.484.411	121.156.169	9.972.089	17.539.137	215.700	365.732	880.304	556.317	558.915	276.778.774
1888	136.759.719	147.357.074	12.757.123	16.865.031	511.415	426.140	1.102.087	600.325	215.000	316.593.914 379.350.192
1889	189.869.078	151.108.996	16.040.023	18.697.257	667.035	423.241	1.040.237	650.225	853.000	Въ т.ч. Онежскаго уг. 1.100 367.204.145
1890	183.248.872	150.792.540	15.223.649	14.268.122	604.720	300.885	1.178.240	892.917	693.300	Въ т.ч. Онежскаго уг. 800 380.526.569
1891	191.858.639	158.830.730	14.988.866	11.021.290	489.610	493.885	1.287.524	1.078.325	677.400	Въ т.ч. Онежскаго уг. 300 424.053.380
1892	218.056.792	175.991.231	15.437.681	10.971.815	1.039.393	351.080	1.299.728	781.460	124.000	Въ т.ч. Онежскаго уг. 200 464.818.293
1893	239.832.300	293.359.021	15.899.108	10.940.732	1.611.565	832.990	1.118.537	751.220	472.320	Въ т.ч. Онежскаго уг. 500 534.941.429
1894	295.851.513	204.708.367	17.010.024	11.846.850	1.790.099	508.096	1.350.840	1.131.102	744.535	555.462.571
1895	298.310.970	224.764.886	17.631.517	10.158.494	1.136.056	507.574	1.424.522	1.172.514	356.038	572.500.062
1896	311.763.441	223.645.005	22.296.580	9.636.142	1.852.797	409.160	1.507.034	1.090.406	299.497	683.927.859
1897	414.730.143	229.823.502	21.747.342	12.349.347	1.320.853	434.906	708.633	2.738.726	74.407	751.370.596
1898	461.882.723	249.510.289	23.550.372	9.864.415	1.901.088	386.038	1.401.643	2.844.028	30.000	853.135.650
1899	562.794.900	242.488.012	22.103.592	13.686.390	2.220.760	439.496	4.423.040	4.974.460	—	1.003.113.356
1900	691.470.000	250.650.049	22.160.402	16.705.116	3.893.008	607.074	9.003.015	8.579.692	45.000	1.008.952.718
1901	664.811.376	256.679.226	32.240.180	15.573.154	3.399.300	720.998	14.413.067	21.053.417	62.000	1.005.240.271
1902	654.902.483	259.270.470	33.430.628	12.899.111	2.974.308	849.639	12.696.805	28.130.227	86.600	1.090.872.841
1903	707.141.228	292.415.684	29.982.622	13.298.049	3.090.573	1.027.546	15.218.672	28.698.497	—	1.197.106.906
1904	798.569.639	288.100.133	31.532.758	13.195.554 <sup>1)</sup>	4.214.931	1.463.064	18.852.455	41.178.378	—	1.146.382.794
1905	795.930.000	218.880.000	32.360.138	14.330.000	1.790.000	2.404.995	15.467.593	65.220.068	—	1.356.654.274
1906	908.680.000	282.756.783	47.242.040	19.550.970	2.296.083	2.376.307	14.890.603	78.861.488	—	

Данная эта таблица заимствована: съ 1860 по 1872 годъ, включительно—изъ „Статистическихъ таблицъ по горной промышленности Россіи“, составленныхъ А. Кешепомъ; съ 1873 по 1904 годъ, включительно—изъ „Сборника статистическихъ свѣдѣній по горнозаводской промышленности Россіи“ (изданіе Горнаго Ученаго Комитета) За 1905 и 1906 г.г. для Донецкаго бассейна—по свѣдѣніямъ Статистическаго Бюро; для Домбровскаго бассейна по свѣдѣніямъ, полученныхъ отъ Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ Царства Польскаго; для Урала—изъ Уральскаго Горнаго Обозрѣнія; для Подмосковнаго бассейна и Кавказа—по свѣдѣніямъ, собраннымъ Статистическимъ Бюро; для Туркестана—по свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ г. Окружнаго инженера Туркестанскаго Горнаго Округа; для Западной Сибири—по свѣдѣніямъ, полученнымъ изъ Томскаго Горнаго Управленія; для Восточной Сибири—по свѣдѣніямъ, полученнымъ изъ Иркутскаго Горнаго Управленія; для Юго-Западнаго Горнаго Округа—по свѣдѣніямъ г. Окружнаго инженера Юго-Западнаго Горнаго Округа.

1) Въ томъ числѣ бурого угля 50.000 пуд. добытаго въ Новгородской губерніи.



IX.

Привозъ въ Россію каменнаго угля и кокса по государствамъ и по годамъ за 1897—1906 г.г.

Г О Д Ы		1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906
		И У Д О В Ъ									
Австро-Венгрія	Уголь ..	572.857	444.567	8.778.076	2.285.253	1.584.696	1.718.320	890.923	1.017.462	6.577.346	?
	Коксъ ..	6.744.018	9.373.680	12.836.941	13.309.434	15.638.807	11.582.259	14.456.962	18.176.635	12.075.300	14.186.000
Бельгія	Уголь ..	260.254	189.290	165.404	244.200	—	74.487	—	181.924	137.530	?
	Коксъ ..	—	13.431	—	—	—	—	—	—	2	?
Велико-британ.	Уголь ..	102.644.985	111.833.993	176.952.486	158.350.482	134.282.979	131.221.688	135.133.269	157.909.942	160.591.505	162.332.000
	Коксъ ..	7.653.662	4.532.761	5.443.534	4.502.255	3.338.900	3.247.106	3.038.143	3.993.733	3.098.371	2.409.000
Герман.	Уголь ..	22.225.655	31.362.910	43.498.096	61.133.499	54.925.289	38.552.892	42.783.356	39.210.185	53.060.388	61.467.000
	Коксъ ..	9.079.971	10.864.796	12.528.346	11.103.731	10.541.620	8.772.154	10.011.794	10.290.552	8.991.109	10.488.000
Голлан.	Уголь ..	3.556.413	10.432.711	8.300.961	687.341	502.415	1.088.556	1.834.178	989.719	2.473.520	?
	Коксъ ..	935.258	3.163.882	4.217.991	3.024.858	1.532.603	3.355.352	2.626.576	3.158.893	2.465.707	?
Греція	Уголь ..	2.500	—	—	1.800	—	—	—	1.619	700	?
Данія	Уголь ..	28.418	67.320	—	203.052	—	513.786	192.321	4.817	117.463	?
	Коксъ ..	—	—	—	—	—	12.428	—	—	12.642	?
Италія	Уголь ..	—	—	85	100	369	—	1.275	157.405	5.751	?
	Коксъ ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	?
Китай	Уголь ..	1.209	1.192	1.797	1.965	1.156	2.244	24.775	161.567	1.577.022	?
	Коксъ ..	—	—	—	—	—	772	150	—	18.519	?
Норвег.	Уголь ..	962	9.181	7.675	—	—	2.658	5.188	3.100	—	?
	Коксъ ..	—	—	—	—	30	—	—	—	—	?
Ост.-Инд.	Уголь ..	—	36	—	—	—	—	—	—	—	?
Персія	Уголь ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	?
	Коксъ ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	?
Румынія	Уголь ..	14.301	6.432	2.167	486	4.218	647	1.047	424	854	?
	Коксъ ..	—	—	—	61	56	61	245	—	—	?
Испанія	Уголь ..	—	—	—	15.736.456	319.153	1.017.917	678.444	—	4.108	?
	Коксъ ..	—	—	—	1.869.824	—	—	—	—	—	?

Итого съ проч. государств...	Кам. уг..	129.570.245	154.493.956	237.900.258	240.041.725	192.495.071	178.779.917	183.214.350	201.564.097	226.128.361	233.341.000
	Кокса ..	24.414.487	27.953.082	35.029.108	33.873.847	31.063.095	26.974.110	30.233.079	35.647.527	26.661.650	30.885.000







Советъ Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи.

---

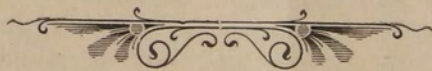
Матеріалы къ пересмотру тарифовъ  
НА МИНЕРАЛЬНОЕ ТОПЛИВО.

1907 г.

---

ОТДѢЛЪ Б.

Тарифныя схемы и попутные планы по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ.





Собрать Свѣдѣнія о Родовыхъ Имѣніяхъ въ Россіи

Матеріалы къ описанію Родовыхъ Имѣній

НА ИМПЕРАТОРСКОМЪ УЧЕБНОМЪ ЗАВѢДѢНІИ

1807 г.

ОТДѢЛЪ В.

Въ Санктпетербургѣ, въ Типографіи Императорскаго Ученнаго Завѣденія

у Печатника



I.

Дѣйствующіе тарифы на твердое минеральное топливо.

(См. „Матеріалы по пересмотру тарифовъ“ 1907 г. стр. 80—95).

Первый общій пересмотръ тарифовъ на перевозку каменноугольныхъ грузовъ (каменнаго угля, антрацита и кокса) по сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ былъ произведенъ въ 1895 году.

Установленные при этомъ общемъ пересмотрѣ тарифы для антрацита, каменнаго угля, брикетовъ каменноугольныхъ, мелочи и мусора, кокса и коксовой мелочи, введенные въ дѣйствіе съ 1 августа 1905 года, дѣйствуютъ съ частичными измѣненіями, и по настоящее время и заключаются въ Сводѣ тарифовъ № 7236, опубликованномъ въ № 1793 Сборника Тарифовъ (четвертомъ изданіи сего Свода тарифовъ).

Ниже приводятся дѣйствующіе на русскихъ жел. дорогахъ повагонные тарифы, съ указаніемъ краткой характеристики и исторіи установленія ихъ, начиная съ 1895 года.

*Примѣчаніе.* Для попутныхъ перевозокъ всѣхъ каменноугольныхъ грузовъ примѣнялся до 1895 года и примѣняется послѣ этого срока IX классъ Общаго тарифа желѣзныхъ дорогъ, за небольшими указанными ниже исключеніями.

1. Тарифы для Донецкаго бассейна.

а) Общая схема.

До перваго общаго пересмотра тарифовъ на уголь въ 1895 году для угля Донецкаго бассейна дѣйствовалъ рядъ табличныхъ тарифовъ до многихъ станцій назначенія (въ главнѣйшихъ желѣзнодорожныхъ сообщеніяхъ). При пересмотрѣ въ 1895 году Тарифный Комитетъ призналъ цѣлесообразнымъ всѣ дѣйствовавшіе табличные тарифы замѣнить одной общей схемой.

При этомъ Тарифный Комитетъ принялъ во вниманіе, высказывавшіяся въ засѣданіяхъ Совѣщанія, созваннаго въ февралѣ—мартѣ 1895 года для обсужденія вопроса объ общемъ пересмотрѣ тарифовъ на каменноугольные грузы, пожеланія о пониженіи дѣйствовавшихъ тарифовъ на перевозку донецкаго угля. При такой замѣнѣ всѣхъ дѣйствовавшихъ табличныхъ тарифовъ одной общей схемой пришлось допустить, какъ при всякой регулировкѣ тарифовъ, не только пониженія дѣйствующихъ тарифовъ, но и нѣкоторыя повышенія; въ общемъ же въ большей части сообщеній, были даны пониженія тарифовъ, а не повышенія, причѣмъ по абсолютному размѣру пониженія значительно превосходили повышенія тарифовъ. Болѣе или мѣнѣ существенныя пониженія были даны начиная съ 350—400 верстъ, такъ, напримѣръ, до Москвы было дано пониженіе около 2½ до 3 коп. на пудѣ.

Такимъ образомъ Тарифный Комитетъ допустилъ для перевозокъ Донецкаго угля, антрацита и кокса во всѣхъ сообщеніяхъ (за указанными ниже исключеніями) примѣненіе слѣдующей общей схемы:

Отъ 1 до 207 вер.	по 1/55 коп. съ п. и в.
„ 208 „ 365 „	къ платѣ за 207 вер. въ 3,76 коп. съ п. прибавляется по 1/85 коп. съ п. и в.
„ 366 „ 498 „	по 1/65 коп. съ п. и в.
„ 499 „ 1286 „	къ платѣ за 498 вер. въ 7,66 коп. съ п. прибавляется по 1/300 коп. съ п. и в.
Свыше 1286 вер.	по 1/125 коп. съ п. в.

Въ виду того, что означенная общая схема не могла давать желательныхъ размѣровъ платъ для перевозокъ Донецкаго угля, антрацита и кокса во всѣхъ сообщеніяхъ, для болѣе главныхъ сообщеній допущены, при вышеупомянутомъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ, нижеслѣдующія отступленія отъ общей схемы въ видѣ исключительныхъ тарифовъ.

б) Тарифы до Азовскихъ и Черноморскихъ портовъ.

При общемъ пересмотрѣ тарифовъ въ 1895 г. Тарифный Комитетъ призналъ желательнымъ нѣкоторое поощреніе вывоза угля за границу и облегченіе для Черноморско-Азовскаго пароходства полученія угля. Въ виду этого было признано цѣлесообразнымъ примѣнять для перевозокъ угля изъ Донецкаго бассейна во внутреннемъ и вывозномъ сообщеніи до Мариуполя и въ вывозномъ сообщеніи до Ростова пониженные тарифы, а потому отъ всѣхъ станцій, отправлявшихъ каменноугольные грузы, были установлены табличные тарифы до Мариуполя и Ростова, въ основаніе каковыхъ тарифовъ положены нижеслѣдующія схемы:

а) для внутренняго сообщенія:

1—115 вер.	по 1/55 к. съ п. и в.
116—205 „	къ 2,09 к. съ п. прибавл. по 1/100 к. съ п. и в.
206—393 „	„ 2,99 „ „ „ „ 1/200 „ „ „ „
свыше 393 вер.	по 1/100 к. съ п. и в.

б) для вывознаго сообщенія:

1—115 вер.	по 1/80 к. съ п. и в.
116—205 „	къ 1,44 к. съ п. прибавл. по 1/100 к. съ п. и в.
206—263 „	„ 2,34 „ „ „ „ 1/200 „ „ „ „
свыше 263 вер.	по 1/100 к. съ п. и в.

Впослѣдствіи, съ 9 ноября 1896 года тарифы на тѣхъ же основаніяхъ были распространены для перевозокъ отъ тѣхъ же станцій Донецкаго бассейна до Таганрога и Азовской гавани. Съ теченіемъ времени въ эти табличные тарифы включались платы отъ вновь открываемыхъ станцій отправленія каменноугольныхъ грузовъ.



Засимъ, съ 1 октября 1900 года вывозные тарифы были отмѣнены, въ виду существовавшихъ въ то время особыхъ условій, какъ то сокращенія добычи каменнаго угля и увеличенія внутренняго потребленія его.

Такъ какъ означенныя условія, послужившія поводомъ къ отмѣнѣ существовавшихъ вывозныхъ тарифовъ, въ послѣдствіи отпали, вывозные тарифы до Мариуполя, Азовской гавани и Ростова были возстановлены съ 29 июня 1902 года въ прежнемъ приблизительно размѣрѣ, но лишь съ небольшимъ техническимъ измѣненіемъ въ дѣйствовавшемъ ранѣе строе схемъ, по которой были рассчитаны вывозные тарифы, причемъ вмѣсто табличныхъ тарифовъ была допущена ниже слѣдующая схема для повагонной перевозки каменноугольныхъ грузовъ, вывозимыхъ за границу, отъ всѣхъ станцій Екатерининской, Курско-Харьково-Севастопольской и Юго-Восточныхъ жел. дорогъ до Мариуполя порта, Азовской Гавани и Ростова:

Отъ 1 до 120 вер. по  $\frac{1}{80}$  к. съ п. и в.  
 „ 121 „ 245 „ къ платѣ въ 1,5 к. съ п. прибавл. по  $\frac{1}{125}$  к. съ п. и в.  
 „ 246 „ 260 „ „ „ 2,5 „ „ „ „  $\frac{1}{150}$  „ „ „ „  
 свыше 260 вер. по  $\frac{1}{100}$  к. п. и в.

Съ 21 августа 1902 года всѣ дѣйствовавшіе исключительные табличные тарифы изъ Донецкаго бассейна до Мариуполя, Мариуполя порта, Таганрога и Азовской гавани во внутреннемъ сообщеніи были замѣнены одной общей схемой, положенной въ основаніе этихъ тарифовъ съ примѣненіемъ ея отъ всѣхъ станцій Екатерининской, Курско-Харьково-Севастопольской и Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Такая замѣна была вызвана тѣмъ, что послѣ 1895 г., въ виду открытія для движенія нѣкоторыхъ линій въ Донецкомъ бассейнѣ, измѣнились разстоянія отъ нѣкоторыхъ станцій до означенныхъ портовъ, вслѣдствіе чего въ нѣкоторыхъ сообщеніяхъ платы оказались не урегулированными, а потому для согласованія платъ съ новыми разстояніями, а также во избѣжаніе постояннаго включенія въ табличные тарифы платъ отъ вновь открываемыхъ станцій въ Донецкомъ бассейнѣ, отправляющихъ каменноугольные грузы и была допущена замѣна всѣхъ дѣйствовавшихъ табличныхъ тарифовъ одной общей схемой.

Затѣмъ съ 16 ноября 1902 года исключительные тарифы до Азовскихъ портовъ были, въ цѣляхъ поднятія торговопромышленнаго значенія Бердянска и для облегченія перевозки угля, вывозимаго черезъ Бердянскъ, распространены на перевозки изъ Донецкаго бассейна до Бердянска и Бердянска порта.

(Вышеуказанные тарифы для внутренняго и съвознаго сообщеній помѣщены въ Сводѣ тарифовъ № 7236, въ видѣ исключительныхъ тарифовъ №№ 12 и 28).

Вслѣдствіе ходатайства Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ Юга Россіи, съ 1-го Января 1903 г. допущена та же вывозная схема, какъ и до Мариуполя порта, для перевозокъ вывозимаго за границу угля отъ всѣхъ станцій Екатерининской, Курско-Харьково-Севастопольской и Юго-Восточныхъ жел. дор. до Теодосіи порта и до Новороссійска. Примѣненіе этой схемы ограничено лишь временемъ съ 1 Января по 31 Августа

ежегодно, въ виду того, что въ осенніе мѣсяцы происходятъ усиленныя перевозки хлѣбныхъ грузовъ, вывозимыхъ за границу черезъ Черноморскіе порты, такъ что нежелательно было бы стѣсненіе этихъ перевозокъ привлеченіемъ новыхъ грузовъ — каменноугольныхъ.

(Вышеуказанный тарифъ помѣщенъ въ Сводѣ тарифовъ № 7236 въ видѣ исключительнаго тарифа № 29).

Помимо вышеуказанныхъ тарифовъ до Азовскихъ и Черноморскихъ портовъ, съ 14 Августа 1899 года по настоящее время дѣйствуетъ исключительный тарифъ въ размѣрѣ 2,64 к. съ пуда для повагонной перевозки антрацита отъ станціи Должанская Юго-Восточныхъ жел. дорогъ до станціи Ростовъ-Донъ. Этотъ тарифъ былъ установленъ въ виду ходатайства XXIII Съѣзда горнопромышленниковъ Юга Россіи объ установленіи пониженнаго тарифа (въ размѣрѣ, примѣняемомъ до Мариуполя) отъ антрацитовыхъ станцій до Ростова съ цѣлью облегченія условій вывоза антрацита въ Черное море черезъ ближайшій пунктъ вывоза и увеличенія разработки этого полезнаго ископаемаго. Такъ какъ всѣ другія станціи (кромѣ Должанской), отправляющія антрацитъ въ значительныхъ количествахъ, лежатъ къ Ростову на разстояніяхъ ближе 115 верстъ, на каковыхъ разстояніяхъ общая и исключительная дѣйствующая до Мариуполя схемы совпадаютъ, то установленіе отъ другихъ станцій особаго тарифа оказалось излишнимъ и тарифъ былъ установленъ только отъ станціи Должанская.

(Вышеуказанный тарифъ помѣщенъ въ Сводѣ тарифовъ № 7236, въ видѣ исключительнаго тарифа № 9).

в) тарифы до Волжскихъ пристаней и за Волгу.

При общемъ пересмотрѣ тарифовъ въ 1895 году были установлены пониженные табличные тарифы изъ Донецкаго бассейна до Батраковъ, Саратова, Камышина и Вольска и за Батраки и за Саратовъ, въ цѣляхъ развитія перевозокъ угля на Волгу и за Волгу. Эти тарифы были установлены въ видѣ суммы тарифовъ: по  $\frac{1}{125}$  к. съ п. и в. соответственно до Ряжска и Козлова и по  $\frac{1}{150}$  к. съ п. и в. за дальнѣйшія протяженія. Въ послѣдствіи, когда съ открытіемъ линіи Купянскъ-Балашевъ-Пенза, протяженія перевозки до Батраковъ, Саратова, Камышина и Вольска сократились настолько, что платы во многихъ случаяхъ по общей схемѣ за сокращенное разстояніе до вышеуказанныхъ пристаней оказались ниже платъ по исключительнымъ табличнымъ тарифамъ за прежнія разстоянія, послѣдніе тарифы съ 1 Февраля 1898 г. были отмѣнены въ такихъ сообщеніяхъ; въ остальныхъ же сообщеніяхъ дѣйствовавшія платы были перенесены въ прежнемъ размѣрѣ на новыя болѣе короткія направленія съ небольшимъ техническимъ исправленіемъ тарифовъ отъ нѣкоторыхъ станцій. При этомъ для всѣхъ перевозокъ изъ Донецкаго бассейна за Саратовъ и за Батраки независимо отъ того, взимается ли до Саратова и Батраковъ плата по общей схемѣ или по исключительнымъ тарифамъ, сохраненъ способъ расчета провозныхъ платъ по суммѣ тарифовъ:



до Саратова и Батраковъ по дѣйствующимъ тарифамъ и по  $\frac{1}{150}$  к. съ п. и в. за эти пункты, съ тѣмъ чтобы въ случаѣ, если плата по общей схемѣ окажется дешевле такой суммы тарифовъ, взималась эта послѣдняя плата.

Съ 21 Мая 1905 года пониженные тарифы до Саратова и Вольска были распространены на вновь открытую станцію Ирмино.

(Вышеуказанные тарифы помѣщены въ Сводѣ тарифовъ № 7236, въ видѣ исключительныхъ тарифовъ №№ 7, 11, 15 и 22).

г) тарифъ въ Привислинскій край.

При общемъ пересмотрѣ тарифовъ въ 1895 году были установлены для перевозокъ всѣхъ каменноугольныхъ грузовъ изъ Донецкаго бассейна въ Привислинскій край пониженный тарифъ въ  $\frac{1}{150}$  к. съ п. и в. Хотя этимъ тарифомъ преслѣдовалась исключительная цѣль поощренія сбыта въ семь краѣ Донецкаго кокса для конкуренціи съ иностраннымъ коксомъ, но тарифъ тѣмъ не менѣе былъ распространенъ на всѣ виды каменноугольныхъ грузовъ. При этомъ предполагалось, что Донецкій уголь въ Варшавскій районъ, имѣющій свой мѣстный уголь, фактически перевозиться не будетъ. Тарифъ сначала былъ установленъ до станцій Варшавско-Вѣнсской жел. дор, станціи Варшава—Прага Варшавско-Тереспольской ж. д.\*), станцій Ивангородо-Домбровской жел. дор. и станцій участка Холмъ-Млава Привислинскихъ ж. д. Затѣмъ съ 25 Мая 1896 года въ число станцій назначенія включена была и станція Лодзь Лодзинской желѣзной дороги. Въ виду того, что рассматриваемый тарифъ сталъ служить прецедентомъ для возбужденія ходатайствъ объ установленіи такихъ же тарифовъ (едва лишь покрывающихъ собственные расходы желѣзныхъ дорогъ по движенію груза) въ другихъ сообщеніяхъ и притомъ не на одинъ коксъ, но и на каменный уголь, и что перевозки по этому тарифу были весьма незначительны, примѣненіе сего тарифа съ 1 Октября 1903 г. ограничено лишь для перевозокъ кокса. Затѣмъ съ 1 Марта 1905 года, т. е. со времени включенія Кіевъ-Ковельской линіи въ общее протяженіе перевозки на общихъ основаніяхъ, сократившей разстоянія изъ Донецкаго бассейна въ Привислинскій край, ставка въ  $\frac{1}{150}$  к. съ п. и в. повышена до  $\frac{1}{140}$  к. с. п. и в., съ такимъ расчетомъ, чтобы новая ставка за сокращенныя разстоянія давала почти тѣ же абсолютныя платы, какъ старая ставка за болѣе длинныя разстоянія.

(Вышеуказанный тарифъ помѣщенъ въ Сводѣ тарифовъ № 7236, въ видѣ исключительнаго тарифа № 10).

д) тарифъ для потребностей эксплуатаціи жел. дорогъ.

Съ 27 Января 1899 года введенъ для повагонныхъ перевозокъ каменноугольныхъ грузовъ отъ станцій

Екатерининской жел. дороги до станцій Курско-Харьково-Севастопольской и Харьковско-Николаевской жел. дорогъ, для потребностей эксплуатаціи этихъ двухъ дорогъ, тарифъ по  $\frac{1}{150}$  к. съ п. и в. за протяженіе Екатерининской жел. дороги. Установленіе этого тарифа было вызвано тѣмъ, что служебный тарифъ примѣняется лишь на протяженіи той дороги, для потребностей которой данный грузъ назначается, а потому каменноугольные грузы, съ цѣлью уплаты болѣе дешеваго тарифа, направлялись съ Екатерининской жел. дороги на Курско-Харьково-Севастопольскую и Харьковско-Николаевскую жел. дороги кружными путями и тѣмъ вызывали на этихъ путяхъ задержки въ движеніи и непроизводительный пробѣгъ вагоновъ съ каменнымъ углемъ.

(Вышеуказанный тарифъ помѣщенъ въ Сводѣ тарифовъ № 7236, въ видѣ исключительнаго тарифа № 8).

е) тарифъ по  $\frac{1}{150}$  коп. съ п. и вер. для надобностей Морского Вѣдомства.

Кромѣ вышеуказанныхъ тарифовъ, Министерствомъ Финансовъ былъ допускаемъ льготный тарифъ по  $\frac{1}{150}$  к. съ п. и в. для перевозокъ въ лѣтнее время изъ Донецкаго бассейна въ Петербургъ, Колпино, Морскую Пристань и Новый Портъ известнаго количества каменнаго угля, нужнаго для Морскаго Вѣдомства. Столь пониженный тарифъ былъ устанавливаемъ лишь въ цѣляхъ замѣны въ упомянутыхъ пунктахъ русскими каменнымъ углемъ и антрацитомъ иностраннаго угля, потреблявшагося Морскимъ Вѣдомствомъ. Цѣли эти признавались Министерствомъ Финансовъ необходимыми съ общегосударственной точки зрѣнія, причемъ примѣненіе тарифа было ограничиваемо лѣтнимъ временемъ, когда желѣзныя дороги были болѣе свободны отъ перевозки другихъ грузовъ. Этотъ тарифъ былъ устанавливаемъ въ 1896, 1897 и 1898 гг.; въ послѣдующіе же годы, за отсутствіемъ ходатайствъ по сему предмету со стороны Морскаго Министерства, тарифъ не былъ устанавливаемъ.

## 2. Тарифы для Домбровскаго бассейна.

а) Тарифы во внутреннихъ сообщеніяхъ.

При рассмотрѣніи въ 1895 г. (при общемъ пересмотрѣ тарифовъ) вопроса о тѣхъ тарифахъ, которые слѣдовало бы установить для домбровскаго угля въ соотвѣтствіи съ новыми тарифами для донецкаго угля, было обращено вниманіе на то, чтобы соотношенія для обоихъ углей въ юго-западномъ краѣ приблизительно сохранились безъ измѣненія, какъ о томъ ходатайствовали представители углепромышленности. Такъ какъ примѣненіе для домбровскаго угля той же схемы, что и для донецкаго угля, значительно ухудшило бы для домбровскаго угля существовавшія тарифныя соотношенія, что могло бы отразиться неблагоприятно на этой части угольной промышленности, то, принимая во вниманіе, что теплотворная сила домбровскаго угля, вообще говоря, слабѣе, чѣмъ донецкаго, была допущена для

\*) Во второмъ изданіи Свода тарифовъ на каменный уголь № 6350, введенномъ въ дѣйствіе съ 1 Февраля 1898 г., въ тарифъ включены были всѣ Варшавскія станціи Привислинскихъ ж. д.



перевозокъ домбровскаго угля нижеслѣдующая болѣе пониженная схема, чѣмъ для донецкаго:

Отъ 366 до 498 вер. по  $\frac{1}{65}$  к. съ п. и в.

„ 499 „ 1165 „ къ платѣ за 498 вер. въ 7,66 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{400}$  къ съ п. и в.

свыше 1165 вер. по  $\frac{1}{125}$  к. съ п. и в.

Для разстояній же до 366 верстѣ, въ мѣстномъ сообщеніи Варшавско-Вѣнской и Лодзинской ж. д., были сохранены дѣйствовавшіе тарифы безъ измѣненія.

Общее пониженіе мѣстныхъ тарифовъ Варшавско-Вѣнской и Лодзинской ж. д. до размѣровъ общей схемы дало-бы недовыручку этихъ дорогъ болѣе 800 тыс. рублей, половина каковой суммы падала бы на казну, между тѣмъ, къ такому пониженію по существу дѣла достаточныхъ оснований не имѣлось. Означенные тарифы примѣняются и по настоящее время, а именно въ мѣстномъ сообщеніи Варшавско-Вѣнской жел. дор. дѣйствуютъ схемы:

а) при попутныхъ перевозкахъ— $\frac{1}{36}$  к. съ п. и в. (со скидкой 10% свыше 200 верстѣ);

б) при повагонныхъ перевозкахъ:

отъ	1 до 100 верстѣ	по $\frac{1}{36}$ к. съ пуда и версты.	
„	101 „ 111 „	2,78 „	за все разстояніе.
„	112 „ 170 „	$\frac{1}{40}$ „	и версты.
„	171 „ 191 „	4,25 „	за все разстояніе.
„	192 „ 200 „	$\frac{1}{45}$ „	и версты.
„	201 „ 222 „	4,44 „	за все разстояніе.
„	223 „ 250 „	$\frac{1}{50}$ „	и версты.
„	251 „ 275 „	5,00 „	за все разстояніе.
„	276 „ 300 „	$\frac{1}{55}$ „	и версты.
„	301 „ 327 „	5,45 „	за все разстояніе.
„	328 „ 340 „	$\frac{1}{60}$ „	и версты.
„	341 „ 369 „	5,67 „	за все разстояніе.
	за 370 „	$\frac{1}{65}$ „	и версты.

(Для перевозокъ съ копеек, соединенныхъ подъѣзными путями съ угольными станціями Варшавско-Вѣнской жел. дор., платы нѣсколько увеличиваются въ зависимости отъ разстояній).

Въ мѣстномъ же сообщеніи Лодзинской жел. дор., примѣняется при попутныхъ и повагонныхъ перевозкахъ  $\frac{1}{24}$  коп. съ п. и в., причемъ такая плата взимается за часть Лодзинской жел. дор. и въ прямомъ сообщеніи всѣхъ дорогъ съ этой дорогой, если только для этихъ сообщеній нѣтъ особыхъ тарифовъ.

Для повагонныхъ перевозокъ въ мѣстномъ сообщеніи Ивангородо-Домбровской и Привислинскихъ жел. дорогъ на общемъ протяженіи перевозки до 366 верстѣ были допущены нѣсколько пониженные (противъ общей схемы) тарифы.

Такое пониженіе обуславливалось, прежде всего, постановленіями уставовъ означенныхъ дорогъ, бывшихъ въ то время частными. Кромѣ того необходимо было считаться и съ интересами мѣстной промышленности, рассчитывавшей на неизмѣнность уставныхъ тарифовъ.

По Ивангородо-Домбровской жел. дор. дѣйствовала слѣдующая схема:

отъ	1 до 169 верстѣ	по $\frac{1}{55}$ к. съ пуда и версты.	
„	170 „ 200 „	3,08 „	за все разстояніе.
„	201 „ 366 „	$\frac{1}{65}$ „	и версты.

по Привислинскимъ жел. дор.:

по  $\frac{1}{65}$  коп. съ пуда и версты. (Съ 1 февраля 1898 г. этотъ тарифъ былъ отмѣненъ въ виду перехода этой дороги въ казну).

Для перевозокъ изъ Домбровскаго бассейна въ прямомъ сообщеніи по дорогамъ въ Варшавскомъ районѣ на общемъ протяженіи перевозки до 365 в. допущенъ расчетъ платъ по суммѣ мѣстныхъ тарифовъ всѣхъ дорогъ \*)

Такъ какъ при примѣненіи вышеуказанныхъ тарифовъ для перевозокъ отъ станціи Домброва и Стржемещицы Варшавско-Вѣнской жел. дор. до ст. Лодзь Лодзинской жел. дор. оказалось повышеніе дѣйствовавшихъ раньше тарифовъ въ этихъ сообщеніяхъ на 0,15 и 0,18 коп. на пудъ, то съ 1 *Ноября 1895 г.* восстановлены въ этихъ сообщеніяхъ тарифы въ прежнихъ размѣрахъ, а именно:

отъ Домброва . . . . .	5,15 к. съ п.
„ Стржемещиць . . . . .	5,17 „ „

Впослѣдствіи, съ 2 *Юля 1897 г.*, для удобства пользованія тарифы отъ всѣхъ станцій и копеек Варшавско-Вѣнской жел. дор. до станцій Варшавско-Вѣнской ж. д. и до станціи Лодзь Лодзинской ж. д., были опубликованы въ видѣ готовыхъ табличныхъ тарифовъ, составленныхъ на вышеуказанныхъ основаніяхъ.

Въ 1897 году, въ виду существовавшаго угольнаго кризиса въ Варшавѣ, гдѣ цѣны на уголь поднялись почти вътрое, были установлены съ 12 *Ноября 1897 года*, исключительные тарифы для перевозокъ отъ угольныхъ станцій Ивангородо-Домбровской жел. дор. до Варшавы Привислинской и Праги Привислинской въ кружномъ направленіи черезъ Ивангородъ, въ размѣрѣ платъ, дѣйствовавшихъ въ кратчайшемъ направленіи отъ одноименныхъ станцій Варшавско-Вѣнской жел. дор. Эти тарифы имѣли цѣлью противодѣйствіе чрезмѣрному повышенію цѣны на уголь и устраненіе кризиса, путемъ направленія въ Варшаву угля по Ивангородо-Домбровской линіи, въ случаѣ недостатка вагоновъ на Варшавско-Вѣнской жел. дор. Размѣры этихъ тарифовъ таковы:

Отъ станцій.	До станцій	Коп. съ пуда.
Стржемещицы . . . . .	Прага и Варшава Привислинскихъ жел. дорогъ.	5,13
Голоногъ . . . . .		5,13
Домброва Горная . . . . .		5,13 (съ 22 <i>Ноября 1897 г.</i> )
Сосновицы . . . . .		5,27

Съ 23 *Юня 1899. года* платы, дѣйствующія по двумъ послѣднимъ тарифамъ до Варшавы были распространены въ тѣхъ же размѣрахъ на перевозки въ кратчайшемъ направленіи до станцій Варшава—Привислинская, Прага-Привислинская, Пряга-Тереспольская и Варшава-Петербургская и кружномъ направленіи черезъ Ивангородъ до станціи Прага-Тереспольская и Варшава-Петербургская, а также въ томъ и другомъ направленіи до городскихъ угольныхъ складовъ на пло-

\*) Впослѣдствіи, съ 1 *Февраля 1898 г.* былъ сохраненъ (на общемъ протяженіи перевозки не свыше 370 верстѣ) расчетъ платъ по суммѣ мѣстныхъ тарифовъ лишь для сообщеній Варшавско-Вѣнской жел. дор. съ Лодзинской и Ивангородо-Домбровской жел. дор., а также между двумя послѣдними дорогами.



пади Брони въ Варшавѣ, въ цѣляхъ предупрежденія угольныхъ кризисовъ въ Варшавѣ.

Затѣмъ въ виду прибытія значительными партіями каменноугольныхъ грузовъ изъ Домбровскаго бассейна на станцію Марки (бывшая Прага-Заводъ), расположенную въ предѣлахъ Варшавскаго узла, означенныя платы, какъ въ кратчайшемъ, такъ и въ кружномъ направленіяхъ, были, въ цѣляхъ сравненія въ тарифномъ отношеніи этой станціи съ другими Варшавскими станціями, распространены *съ 17 Ноября 1899 года* на перевозки до станціи Марки.

Наконецъ, *съ 8 Марта 1900 года*, въ виду того, что вслѣдствіе дѣйствующей для перевозокъ по Варшавско-Вѣнской жел. дор. высокой схемы платы изъ Домбровскаго бассейна до Варшавы взимались въ болѣе высокомъ размѣрѣ, чѣмъ платы до ближайшихъ къ Варшавѣ станцій Привислинскихъ и С.-Петербурго-Варшавской жел. гор. (расчитанныя по общей схемѣ), вслѣдствіе чего заводы въ Варшавѣ находились въ худшихъ условіяхъ, чѣмъ заводы въ окрестностяхъ Варшавы, платы, дѣйствующія до Варшавы въ кратчайшемъ направленіи, были распространены въ тѣхъ же размѣрахъ на повагонныя перевозки изъ Домбровскаго бассейна до станцій: Ново-Георгиевскъ, Новый дворъ, Яблona, Ваверъ, Отвоцкъ и Милосна Привислинскихъ жел. дор. и Воломинъ С.-Петербурго-Варшавской ж. д., что дало повышеніе дѣйствовавшихъ платъ не болѣе 0,18 к. съ пуда.

*Съ 1 Января 1902 года* въ виду благопріятнаго положенія каменноугольнаго рынка былъ отмѣненъ дѣйствовавшій пониженный мѣстный тарифъ Ивангородо-Домбровской жел. дор., установленный въ свое время въ зависимости отъ предѣльной ставки по уставу бывшей частной Ивангородо-Домбровской жел. дор. Взамѣнъ пониженнаго тарифа былъ введенъ общій тарифъ съ примѣненіемъ вслѣдствіе этого расчета платъ по общей схемѣ за все протяженіе въ прямомъ сообщеніи Ивангородо-Домбровской ж. д. съ прочими дорогами сѣти, кромѣ Варшавско-Вѣнской и Лодзинской ж. д. Для этихъ послѣднихъ сообщеній оставленъ расчетъ платъ по суммѣ мѣстныхъ тарифовъ, съ сохраненіемъ въ существующемъ размѣрѣ кружнаго тарифа черезъ Ивангородъ изъ Домбровскаго бассейна въ Варшавскій районъ.

Этотъ послѣдній тарифъ былъ *съ 18-го мая 1902 года* отмѣненъ въ виду того, что тѣ исключительныя обстоятельства, которыя послужили поводомъ къ установленію сего тарифа (каменноугольный кризисъ въ Варшавѣ и непроезоспособность Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги) не имѣли больше мѣста.

Впослѣдствіи, *съ 1-го февраля 1904 года*, въ виду возможности перерывовъ въ движеніи по Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогѣ, кружный тарифъ черезъ Ивангородъ изъ Домбровскаго бассейна въ Варшавскій районъ былъ возобновленъ лишь въ видѣ тарифа, примѣняемаго по распоряженію Управленія желѣзныхъ дорогъ въ случаѣ перерыва или затрудненій въ движеніи въ кратчайшемъ направленіи, причемъ такой же кружный тарифъ

былъ допущенъ и для перевозокъ изъ Домбровскаго бассейна въ Лодзь.

*Съ 1-го апрѣля 1903 года*, послѣ открытія Варшавско-Калишской линіи, на эту линію были распространены тарифы, дѣйствующіе на остальныхъ линіяхъ Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, при чемъ для перевозокъ до станціи Калишъ отъ всѣхъ станцій и копей Домбровскаго бассейна была установлена плата въ 5,15 коп. съ пуда, съ распространеніемъ ея до нѣкоторыхъ станцій, во избѣжаніе тарифныхъ горбовъ.

*Съ 31-го мая 1903 года*, въ виду открытія для движенія по Колюшкинской и Обводной вѣтвямъ Лодзинской желѣзной дороги, на которыя были распространены тарифы Лодзинской желѣзной дороги, всѣ дѣйствующіе тарифы отъ станцій и копей Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги въ Домбровскомъ бассейнѣ до станціи Лодзь—фабричная были примѣнены ко всѣмъ Лодзинскимъ станціямъ, съ техническимъ измѣненіемъ тарифовъ до нѣкоторыхъ станцій Варшавско-Калишской линіи.

*Съ 27-го сентября 1903 года*, въ виду бывшихъ случаевъ перевозокъ изъ Домбровскаго бассейна на Варшавско-Калишскую линію въ кружномъ направленіи черезъ Скаржиско-Слотвины, въ обходъ кратчайшаго направленія по Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, былъ установленъ для предупрежденія такихъ перевозокъ, расчетъ платъ въ означенныхъ сообщеніяхъ по суммѣ мѣстныхъ тарифовъ дорогъ слѣдованія.

(Вышеуказанные тарифы для Домбровскаго узла помѣщены въ Сводѣ тарифовъ № 7236, въ видѣ исключительныхъ тарифовъ №№ 1, 2, 3, 4, 5 и 16).

#### б) Тарифы въ вывозныхъ сообщеніяхъ.

При общемъ пересмотрѣ въ 1895 г. признано было возможнымъ сохранить тарифъ для вывоза Домбровскаго угля черезъ Иллово, дѣйствовавшій въ нижеслѣдующемъ размѣрѣ (отъ станцій Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги до станціи Иллово)

отъ Домбровы, Заверце и Стржемещицъ	27,62	рубля	съ	вагона..
„ Сосновицъ . . . . .	28,23	„	„	„
„ Границы . . . . .	28,02	„	„	„

(со включеніемъ въ эти платы сбора за перегрузку въ Варшавѣ).

Эти платы отмѣнены *съ 1-го октября 1900 года*, въ виду того, что оставленіе ихъ въ силѣ шло бы въ разрѣзъ съ принимавшимися въ то время мѣрами для развитія добычи угля въ цѣляхъ ослабленія угольнаго кризиса, вызваннаго превышеніемъ спроса надъ предложеніемъ, и пониженія цѣны на уголь.

### 3. Тарифы для Уральского угля.

При общемъ пересмотрѣ тарифовъ въ 1895 году было принято во вниманіе, что дѣйствовавшій мѣстный тарифъ б. Уральской желѣзной дороги удовлетворяетъ нуждамъ мѣстной металлургической промышленности,



а потому нѣтъ оснований къ его измѣненію. Означенный тарифъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

отъ 1 до 75 вер. по 10.00 к. съ вагона и версты (при нагрузкѣ 610 п. и менѣе на вагонѣ).			
„ 76 „ 88	„ „ 7 р. 50 к.	„ „	за все разстояніе.
„ 89 „ 110	„ „ 8,57 к.	„ „	и версты.
„ 111 „ 118	„ „ 9 р. 43 к.	„ „	за все разстояніе.
„ 119 „ 150	„ „ 8,00 к.	„ „	и версты.
„ 151 „ 160	„ „ 12 р.	„ „	за все разстояніе.
„ 161 „ 250	„ „ 7.50 к.	„ „	и версты.
„ 251 „ 282	„ „ 18 р. 75 к.	„ „	за все разстояніе.
„ 283 „ 360	„ „ 6,67 к.	„ „	и версты.
„ 361 „ 380	„ „ 24 р. 01 к.	„ „	за все разстояніе.
„ 381 „ 427	„ „ 6,32 к.	„ „	и версты.
„ 428 „ 450	„ „ 27 р.	„ „	за все разстояніе.
свыше 450	„ „ 6,00 к.	„ „	и версты.

Затѣмъ, со дня открытія движенія на участкѣ Екатеринбургъ—Челябинскъ, т. е. съ 15-го октября 1896 года дѣйствіе тарифа было распространено на перевозки съ Уральской желѣзной дороги на прочія дороги сѣти въ тѣхъ сообщеніяхъ, гдѣ платы по этой схемѣ окажутся ниже платъ по общей схемѣ. Впослѣдствіи съ 2-го ноября 1896 года въ тарифѣ сдѣланы небольшія техническія измѣненія и схема введена въ видѣ платъ съ пуда, а именно:

отъ 1 до 66 вер. по $\frac{1}{60}$ к. съ пуда и версты.		
„ 67 „ 300	„ къ платѣ за 66 вер. въ 1,10 к. съ пуда прибавляется по $\frac{1}{100}$ к. съ п. и в.	
„ 301 „ 518	„ „ „ 300 „ 3,44 к. съ пуда прибавляется по $\frac{1}{125}$ к. съ п. и в.	
„ 519 „ 900	„ по $\frac{1}{100}$ к. съ пуда и версты.	
(свыше 900 вер. по общей схемѣ).		

Съ 1-го февраля 1898 года этотъ тарифъ распространенъ на перевозки со всѣхъ станцій Пермь-Тюменской желѣзной дороги (бывшей Уральской желѣзной дороги и Екатеринбургъ - Челябинскаго участка) и въ такомъ видѣ онъ дѣйствуетъ по настоящее время.

(Вышеуказанный тарифъ помѣщенъ въ Сводѣ тарифовъ № 7236, въ видѣ исключительнаго тарифа № 21).

#### 4. Тарифы для подмосковнаго угля.

При общемъ пересмотрѣ тарифовъ въ 1895 г. для повагонныхъ перевозокъ подмосковнаго угля, въ виду худшаго его качества, признано было возможнымъ допустить особо пониженную схему, начинающуюся съ  $\frac{1}{65}$  к. съ п. и в. и кончающуюся  $\frac{1}{125}$  к. съ п. и в., а именно:

отъ 1 до 75 вер. по $\frac{1}{65}$ к. съ пуда и версты.		
„ 76 „ 86	„ „ 1,15 к.	„ „ за все разстояніе.
„ 87 „ 113	„ „ $\frac{1}{75}$ к.	„ „ и версты.
„ 114 „ 151	„ „ 1,51 к.	„ „ за все разстояніе.
„ 152 „ 380	„ „ $\frac{1}{100}$ к.	„ „ и версты.
„ 381 „ 475	„ „ 3,80 к.	„ „ за все разстояніе.
свыше 475	„ „ $\frac{1}{125}$ к.	„ „ и версты.

Кромѣ того для повагонныхъ отправокъ каменноугольнаго мусора (штыба), по свидѣтельствамъ земскихъ управъ, была допущена еще болѣе низкая схема въ интересахъ мѣстнаго сельскаго хозяйства, потреблявшаго, въ видѣ топлива, нужный для удобренія земли матеріалъ—солому, а именно:

отъ 1 до 380 вер. по $\frac{1}{100}$ к. съ пуда и версты.		
„ 381 „ 475	„ „ 3,80 к.	„ „ за все разстояніе.
свыше 475	„ „ $\frac{1}{125}$ к.	„ „ и версты.

Эти тарифы были допущены къ примѣненію для перевозокъ со станцій: Скопинъ, Скопинъ-Чулковскій, Бобринь-Донской, Товарково, Малевка, Оболенское, Обидимо, Алексинъ, Алексинъ-Ока, Средняя и Ферзиково Сызрано-Вяземской желѣзной дороги и Ясенки Московско-Курской желѣзной дороги.

Съ 17-го ноября 1899 года въ число станцій отправленія сихъ тарифовъ была включена станція Александрово-Невская Рязанско - Уральской желѣзной дороги, вслѣдствіе начавшейся эксплуатаціи залежей каменнаго угля близъ этой станціи, гдѣ добываемый каменный уголь нисколько не отличается по своимъ качествамъ отъ угля, добываемаго на Левинскихъ, Чулковскихъ и другихъ копяхъ подмосковнаго бассейна.

Наконецъ, съ 16-го августа 1903 года вышеуказанные тарифы распространены на перевозки отъ станцій Милославское и Троекурово (Конюшки), въ виду того, что уголь, добываемый близъ этихъ станцій, по качеству своему близко подходитъ къ Чулковскому углю.

(Вышеуказанные тарифы помѣщены въ Сводѣ тарифовъ № 7236 въ видѣ исключительнаго тарифа № 18).

#### 5. Тарифы для Кавказскаго угля.

По Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ были допущены при общемъ пересмотрѣ тарифовъ въ 1895 году нижеслѣдующіе повагонные тарифы:

1) отъ копѣй Новосельскаго (на Тквибульской вѣтви) до станціи Тквибули—по 46 коп. съ вагона за все разстояніе;

2) отъ станціи Тквибули до станціи Потти по  $\frac{1}{75}$  к. съ п. и в.

Затѣмъ съ 11-го декабря 1896 года, по ходатайству Правленія Общества Тквибульскихъ каменноугольныхъ копей, на перевозки по Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ была распространена схема, установленная для подмосковнаго угля, а именно:

отъ 1 до 75 вер. по $\frac{1}{65}$ к. съ пуда и версты.		
„ 76 „ 86	„ „ 1,15 к.	„ „ за все разстояніе.
„ 87 „ 113	„ „ $\frac{1}{75}$ к.	„ „ и версты.
„ 114 „ 151	„ „ 1,51 к.	„ „ за все разстояніе.
„ 152 „ 380	„ „ $\frac{1}{100}$ к.	„ „ и версты.
„ 381 „ 475	„ „ 3,80 к.	„ „ за все разстояніе.
свыше 475	„ „ $\frac{1}{125}$ к.	„ „ и версты.

Эта пониженная схема была допущена въ виду худшаго по теплотворности качества Тквибульскаго угля, а также съ цѣлью облегченія замѣны дровяного отопленія каменноугольнымъ и развитія перевозокъ угля по Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ былъ отмѣненъ тарифъ въ  $\frac{1}{75}$  к. съ п. и в. отъ Тквибули до Потти.

Съ 1 апреля 1900 года примѣненіе этой схемы было ограничено лишь для перевозокъ отъ ст. Тквибули Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ.

(Вышеуказанные тарифы помѣщены въ Сводѣ тарифовъ № 7236, въ видѣ исключительныхъ тарифовъ №№ 13 и 14).



## 6. Тарифы для Сибирскаго угля.

Съ 28 июля 1901 года для повагонныхъ перевозокъ каменноугольныхъ грузовъ со станцій Сибирской жел. дороги былъ установленъ пониженный тарифъ. Этотъ тарифъ имѣлъ цѣлью облегченіе сбыта въ ближайшіе районы угля изъ Сибири (главнымъ образомъ со ст. Судженка) и снабженіе коксомъ Уральскихъ горныхъ заводовъ, куда могъ доставляться, благодаря своимъ качествамъ, одинъ только донецкій уголь, но единственнымъ препятствіемъ къ этому служили отдаленность Донецкаго бассейна и вслѣдствіе этого высокія провозныя платы на Донецкій уголь. Тарифъ для Сибирскаго угля былъ установленъ въ размѣрѣ, примѣняемомъ

для Уральского каменнаго угля, въ виду того, что Сибирскій (Судженскій) уголь по своей теплопроизводительности занимаетъ среднее мѣсто между Донецкимъ и Уральскимъ углями, а именно:

отъ 1 до 66 вер.	по $\frac{1}{60}$ коп. съ п. и в.
„ 67 „ 300 „	къ платѣ за 66 в. въ 1,10 к. съ п. прибавляется по $\frac{1}{100}$ к. съ п. и в.
„ 301 „ 518 „	„ „ „ за 300 в. въ 3,44 к. съ п. прибавляется по $\frac{1}{125}$ к. съ п. и в.
„ 519 „ 900 „	по $\frac{1}{100}$ к. съ п. и в.
свыше 900 вер.	— по общей схемѣ.

Этотъ тарифъ безъ измѣненій дѣйствуетъ по настоящее время.

(Вышеуказанный тарифъ помѣщенъ въ Сводѣ тарифовъ № 7236, въ видѣ исключительнаго тарифа № 21).



Дополненіе къ матеріаламъ по пересмотру тарифовъ на перевозку каменноугольныхъ грузовъ по всей сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1907 году.

## II.

### Предварительныя предположенія Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ относительно измѣненія дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку каменноугольныхъ грузовъ.

(по Своду тарифовъ № 7236).

#### 1) Для донецкаго угля.

1) Для повагонныхъ перевозокъ донецкаго угля, кокса и антрацита (помимо исключительныхъ тарифовъ въ нѣкоторыхъ нижеуказанныхъ сообщеніяхъ) предполагалось бы установить нижеслѣдующую общую схему \*):

##### Вариантъ А.

Отъ 1 до 90 вер.—по  $\frac{1}{36}$  коп. съ п. и в.  
 „ 91 „ 200 „ —къ 2,50 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{55}$  к. съ п. и в.  
 „ 201 „ 455 „ —къ 4,50 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{85}$  к. съ п. и в.  
 „ 456 „ 500 „ —къ 7,50 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{100}$  к. съ п. и в.  
 „ 501 „ 1267 „ —къ 7,95 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{250}$  к. съ п. и в.  
 свыше 1267 „ —по  $\frac{1}{115}$  к. съ п. и в.

##### Вариантъ Б.

Отъ 1 до 90 вер.—по  $\frac{1}{36}$  коп. съ п. и в.  
 „ 91 „ 200 „ —къ 2,50 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{55}$  к. съ п. и в.  
 „ 201 „ 455 „ —къ 4,50 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{85}$  к. съ п. и в.  
 „ 456 „ 500 „ —къ 7,50 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{100}$  к. съ п. и в.  
 „ 501 „ 1305 „ —къ 7,95 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{275}$  к. съ п. и в.  
 свыше „ 1305 „ —по  $\frac{1}{120}$  к. съ п. и в.

Тотъ и другой вариантъ схемы построены на основаніи слѣдующихъ соображеній:

а) начальная ставка принята въ  $\frac{1}{36}$  к. съ п. и в., такъ какъ эта ставка примѣняется на Варшавско-Вѣнской ж. д. и не мѣшаетъ развиваться перевозкамъ даже худшаго качествомъ донбровскаго угля, дѣйствующая же весьма низкая начальная ставка по  $\frac{1}{55}$  к. съ п. и в. была въ свое время установлена вслѣдствіе чисто формальныхъ требованій, благодаря уставнымъ предѣльнымъ ставкамъ частныхъ жел. дорогъ, что въ настоящее время уже не имѣетъ значенія;

б) весьма низкое наращиваніе въ существующей схемѣ въ  $\frac{1}{300}$  к. съ п. и в. (послѣ 498 вер.), какъ не покрывающее даже эксплуатационныхъ расходовъ желѣзныхъ дорогъ, прямо зависящихъ отъ движенія, нѣсколько увеличено (до  $\frac{1}{275}$  или  $\frac{1}{250}$  к. съ п. и в.);

в) конечная ставка дѣйствующей схемы въ  $\frac{1}{125}$  к. съ п. и в., являющаяся въ настоящее время, при вздорожаніи топлива и рабочихъ рукъ, безвыходной, нѣ-

Эта схема подлежитъ примѣненію и въ другихъ сообщеніяхъ, гдѣ примѣняется нынѣ общая схема, дѣйствующая для донецкаго угля, напримѣръ при перевозкахъ отъ Балтійскихъ портовъ и т. п.

сколько увеличена, съ цѣлью обезпеченія для желѣзныхъ дорогъ хотя бы минимальнаго дохода;

г) схемѣ приданъ вообще болѣе правильный строй, путемъ введенія болѣе равномерной дифференцировки платъ, чѣмъ существующая въ дѣйствующей схемѣ, гдѣ послѣ наращиванія по  $\frac{1}{85}$  к. съ п. и в. идетъ наращиваніе по  $\frac{1}{65}$  к. съ п. и в.;

д) на среднихъ разстояніяхъ, на которыхъ главнымъ образомъ производится перевозки, допущена возможно меньшая разница въ платахъ отъ разныхъ станцій отправленія;

е) допущено вообще возможно умѣренное, болѣе или менѣе равномерное повышеніе дѣйствующихъ платъ (не болѣе 1 коп. на пудъ) для увеличенія выручки желѣзныхъ дорогъ, находящихся въ затруднительномъ финансовомъ положеніи.

*Примѣчаніе.* Московскимъ Биржевымъ Комитетомъ возбуждено ходатайство о примѣненіи къ донецкому углю нижеслѣдующей схемы:

Отъ 1 до 207 вер.—по  $\frac{1}{55}$  к. съ п. и в.  
 „ 208 „ 321 „ —къ 3,76 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{85}$  к. съ п. и в.  
 „ 322 „ 603 „ —къ 5,10 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{300}$  к. съ п. и в.  
 „ 604 „ 900 „ —по  $\frac{1}{100}$  к. съ п. и в.  
 „ 901 „ 1286 „ —къ 9,00 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{300}$  к. съ п. и в.  
 свыше 1286 „ —по  $\frac{1}{125}$  к. съ п. и в.

2) Для перевозокъ до Мариуполя, Таганрога (съ Азовской гаванью) и Бердянска во внутреннемъ сообщеніи предполагалось бы принять нижеслѣдующую схему:

Отъ 1 до 72 вер.—по  $\frac{1}{36}$  к. съ п. и в.  
 „ 73 „ 384 „ —къ 2,00 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{100}$  к. съ п. и в.  
 „ 385 „ 637 „ —по  $\frac{1}{75}$  к. съ п. и в.  
 свыше 637 „ общая схема.

3) Въ вывозныхъ сообщеніяхъ черезъ Черноморскіе и Азовскіе порты полагалось бы, во избѣжаніе нарушенія интересовъ экспорта, сохранить для разстояній свыше 120 верстъ дѣйствующую схему, повысивъ лишь начальную крайне низкую ставку ( $\frac{1}{80}$  коп. съ пуда и версты), не имѣющую, впрочемъ, и практическаго значенія, а именно принять нижеслѣдующую схему:

Отъ 1 до 56 вер.—по  $\frac{1}{65}$  коп. съ п. и в.  
 „ 57 „ 120 „ —къ 0,86 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{100}$  к. съ п. и в.  
 „ 121 „ 245 „ —къ 1,50 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{125}$  к. съ п. и в.  
 „ 246 „ 260 „ —къ 2,50 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{150}$  к. съ п. и в.  
 „ 261 „ 992 „ —по  $\frac{1}{100}$  к. съ п. и в.



4) Предполагалось бы отменить исключительные тарифы до Саратова, Камышина и Вольска и за Саратовъ и за Батраки.

5) Для перевозокъ антрацита отъ Должанской до Ростова примѣнять плату по новой схемѣ для внутренняго потребленія до Азовскихъ портовъ.

6) Желательно было бы сохранить исключительный тарифъ по  $\frac{1}{140}$  к. съ п. и в. для перевозокъ кокса въ Привислинскій край, въ виду цѣли сего тарифа—способствовать распространенію кокса въ Привислинскомъ краѣ взаменъ иностраннаго кокса.

### II) Для домбровскаго угля.

1) Для перевозокъ въ мѣстномъ сообщеніи Варшавско-Вѣнской ж. д. (и въ прямомъ сообщеніи съ Лодзинской ж. д.) предложенъ Варшавско-Вѣнской дорогой нижеслѣдующій проектъ схемы:

Отъ 1 до 95 вер.—по  $\frac{1}{30}$  к. съ п. и в.  
 „ 96 „ 114 „ —къ 3,17 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{95}$  к. съ п. и в.  
 „ 115 „ 167 „ —по  $\frac{1}{34}$  к. съ п. и в.  
 „ 168 „ 224 „ —къ 4,91 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{130}$  к. съ п. и в.  
 „ 225 „ 245 „ —по  $\frac{1}{42}$  к. съ п. и в.  
 „ 246 „ 276 „ —къ 5,83 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{185}$  к. съ п. и в.  
 „ 277 „ 295 „ —по  $\frac{1}{46}$  к. съ п. и в.  
 „ 296 „ 327 „ —къ 6,42 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{245}$  к. съ п. и в.  
 „ 328 „ 334 „ —по  $\frac{1}{50}$  к. съ п. и в.  
 „ 335 „ 374 „ —къ 6,68 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{290}$  к. съ п. и в.  
 свыше 374 „ —по  $\frac{1}{55}$  к. съ п. и в.

2) Для перевозокъ въ мѣстномъ сообщеніи Лодзинской желѣзной дороги и въ прямомъ сообщеніи съ другими желѣзными дорогами сохранить плату за часть Лодзинской ж. д. по  $\frac{1}{24}$  коп. съ п. и в., такъ какъ повышеніе ея представляется невозможнымъ въ виду недавно допущенной Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ общей предѣльной ставки для угля по  $\frac{1}{24}$  к. съ п. и в.

3) Для перевозокъ въ прямомъ сообщеніи Варшавско-Вѣнской и Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ съ другими дорогами (и между собой) примѣнять ту же общую схему, что и для донецкаго угля.

### III) Для тквибульскаго, подмосковнаго и боровичскаго углей.

1) Въ соответствии съ повышеніемъ общей схемы, допустить также умѣренное повышеніе дѣйствующей крайне пониженной схемы для тквибульскаго, подмосковнаго и боровичскаго углей, а именно принять нижеслѣдующую новую схему:

Отъ 1 до 55 вер.—по  $\frac{1}{55}$  к. съ п. и в.  
 „ 56 „ 140 „ —къ 1,00 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{85}$  к. съ п. и в.  
 „ 141 „ 390 „ —къ 2,00 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{125}$  к. съ п. и в.  
 „ 391 „ 690 „ —къ 4,00 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{180}$  к. съ п. и в.  
 свыше 690 „ —по  $\frac{1}{115}$  к. съ п. и в.

2) Одновременно предоставляется заинтересованнымъ сторонамъ выяснитъ, насколько является необхо-

димымъ сохраненіе весьма пониженнаго тарифа на перевозку каменноугольнаго мусора (штыба) изъ подмосковнаго раіона по свидѣтельствамъ Земскихъ Управъ, и не представлялось ли бы возможнымъ примѣнять къ этимъ перевозкамъ вышеуказанную схему.

### IV) Для уральскаго и сибирскаго углей.

Въ соответствии съ повышеніемъ общей схемы, допустить также умѣренное повышеніе дѣйствующей схемы для уральскаго и сибирскаго углей, а именно принять нижеслѣдующую новую схему:

Отъ 1 до 50 вер.—по  $\frac{1}{50}$  к. съ п. и в.  
 „ 51 „ 908 „ —къ 1,00 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{100}$  к. съ п. и в.  
 свыше 908 „ —общая схема для донецкаго угля.

### V) Для кременецкаго угля.

Для перевозокъ кременецкаго угля, перевозки ко-его въ настоящее время почти отсутствуют, возможно было бы принять ту же схему, какъ и для уральскаго угля.

### VI) Въ нѣкоторыхъ отдѣльныхъ сообщеніяхъ.

1) Въ сообщеніи съ Владикавказской и Московско-Виндово-Рыбинской жел. дор. на общемъ протяженіи перевозки не свыше 370 верстъ отменить особые тарифы, установленные въ прежнее время вслѣдствіе уставныхъ требованій этихъ дорогъ, что въ настоящее время не имѣетъ значенія.

2) Взамѣнъ исключительнаго тарифа № 24 отъ Радзивиллова, Волочиска, Новоселиць, Унгень, и Рени примѣнять ту новую схему, какая будетъ принята для мѣстнаго сообщенія Варшавско-Вѣнской жел. дороги.

3) Одновременно обращается просьба къ Управленію Желѣзныхъ дорогъ изслѣдовать вопросъ, насколько представляется необходимымъ сохранить исключительный тарифъ № 23 отъ Одессы до станцій Бессарабскаго участка, установленный въ виду конкуренціи водной перевозки.

### VII) Для повагонныхъ перевозокъ торфа.

Принять нижеслѣдующую, дающую небольшія повышенія, схему:

Отъ 1 до 78 вер.—по  $\frac{1}{65}$  к. съ п. и в.  
 „ 79 „ 228 „ —къ 1,20 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{125}$  к. съ п. и в.  
 „ 229 „ 378 „ —къ 2,40 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{150}$  к. съ п. и в.  
 „ 379 „ 406 „ —къ 3,40 к. съ п. прибавляется по  $\frac{1}{200}$  к. съ п. и в.  
 свыше 406 „ —по  $\frac{1}{115}$  к. съ п. и в.

### VIII) Для попутныхъ перевозокъ.

Для попутныхъ перевозокъ каменноугольныхъ грузовъ принять VII классъ Общаго тарифа и для торфа IX классъ Общаго тарифа.



## Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

### III.

## Схемы расчетовъ провозныхъ платъ на повагонную перевозку минеральнаго топлива Донецкаго бассейна.

#### 1. Дѣйствующая.

Отъ 1 до 207	вер.—по $\frac{1}{55}$ к. съ п. и в.
„ 208 „ 365	„ —къ платѣ 3,76 к. съ п. прибав. по $\frac{1}{85}$ к. съ п. и в.
„ 366 „ 498	„ —по $\frac{1}{65}$ к. съ п. и в.
„ 499 „ 1286	„ —къ платѣ 7,66 к. съ п. прибав. по $\frac{1}{300}$ к. съ п. и в.
свыше 1286	„ —по $\frac{1}{125}$ к. съ п. и в.

#### 2. Проектируемая Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ.

##### Вариантъ А.

Отъ 1 до 90	вер.—по $\frac{1}{36}$ коп. съ п. и в.
„ 91 „ 200	„ —къ 2,50 к. съ п. прибавляется по $\frac{1}{55}$ к. съ п. и в.
„ 201 „ 455	„ —къ 4,50 к. съ п. прибавляется по $\frac{1}{85}$ к. съ п. и в.
„ 456 „ 500	„ —къ 7,50 к. съ п. прибавляется по $\frac{1}{100}$ к. съ п. и в.
„ 501 „ 1267	„ —къ 7,95 к. съ п. прибавляется по $\frac{1}{250}$ к. съ п. и в.
свыше 1267	„ —по $\frac{1}{115}$ к. съ п. и в.

##### Вариантъ В.

Отъ 1 до 90	вер.—по $\frac{1}{36}$ коп. съ п. и в.
„ 91 „ 200	„ —къ 2,50 к. съ п. прибавляется по $\frac{1}{55}$ к. съ п. и в.
„ 201 „ 455	„ —къ 4,50 к. съ п. прибавляется по $\frac{1}{85}$ к. съ п. и в.
„ 456 „ 500	„ —къ 7,50 к. съ п. прибавляется по $\frac{1}{100}$ к. съ п. и в.
„ 501 „ 1305	„ —къ 7,95 к. съ п. прибавляется по $\frac{1}{275}$ к. съ п. и в.
свыше 1305	„ —по $\frac{1}{120}$ к. съ п. и в.

#### 3. Предложенная Совѣту Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

##### Вариантъ В.

Отъ 1 до 50	вер.—по $\frac{1}{25}$ коп. съ п. и в.
„ 51 „ 200	„ —къ 2,00 к. прибавляется по $\frac{1}{60}$ к. съ п. и в.
„ 201 „ 515	„ —къ 4,50 к. прибавляется по $\frac{1}{90}$ к. съ п. и в.
„ 516 „ 1193	„ —къ 8,00 к. прибавляется по $\frac{1}{350}$ к. съ п. и в.
свыше 1193	„ —по $\frac{1}{120}$ к. съ п. и в.

##### Вариантъ Г.

Отъ 1 до 60	вер.—по $\frac{1}{30}$ к. съ п. и в.
„ 61 „ 180	„ —къ 2,00 к. прибавляется по $\frac{1}{60}$ к. съ п. и в.

Отъ 181 до 495	вер.—къ 4,00 к. прибавляется по $\frac{1}{90}$ к. съ п. и в.
„ 496 „ 1127	„ —къ 7,50 к. прибавляется по $\frac{1}{300}$ к. съ п. и в.
свыше 1127	„ —по $\frac{1}{120}$ к. съ п. и в.

##### Вариантъ Д.

Отъ 1 до 40	вер.—по $\frac{1}{20}$ коп. съ пуда и версты.
„ 41 „ 190	„ —къ 2,00 к. съ п. прибавляется по $\frac{1}{75}$ к. съ п. и в.
„ 191 „ 500	„ —къ 4,00 к. съ п. прибавляется по $\frac{1}{100}$ к. съ п. и в.
„ 501 „ 1087	„ —къ 7,10 к. съ п. прибавляется по $\frac{1}{300}$ к. съ п. и в.
свыше 1087	„ —по $\frac{1}{120}$ коп. съ пуда и версты.

#### 4. Предложенная Московскимъ Биржевымъ Комитетомъ на совѣщаніи при Д-тѣ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ.

##### Вариантъ Е.

Отъ 1 до 207	вер.—по $\frac{1}{55}$ к. съ п. и в.
„ 208 „ 321	„ —къ 3,76 к. прибавляется по $\frac{1}{85}$ к. съ п. и в.
„ 322 „ 603	„ —къ 5,10 к. прибавляется по $\frac{1}{300}$ к. съ п. и в.
„ 604 „ 900	„ —по $\frac{1}{100}$ к. съ п. и в.
„ 901 „ 1286	„ —къ 9,00 к. съ п. прибавляется по $\frac{1}{300}$ к. съ п. и в.
свыше 1286	„ —по $\frac{1}{125}$ коп. съ п. и в.

#### 5. Мариупольскія схемы.

##### а) Дѣйствующая (во внутреннемъ сообщеніи).

Отъ 1 до 115	вер.—по $\frac{1}{55}$ к. съ п. и в.
„ 116 „ 205	„ —къ 2,09 к. съ п. прибавляется по $\frac{1}{100}$ к. съ п. и в.
„ 206 „ 393	„ —къ 2,99 к. съ п. прибавляется по $\frac{1}{200}$ к. съ п. и в.
„ 394 „ 900	„ —по $\frac{1}{100}$ к. съ п. и в.

##### б) Проектируемая Д-томъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ.

Отъ 1 до 72	вер.—по $\frac{1}{36}$ к. съ п. и в.
„ 73 „ 384	„ —къ 2,00 к. прибавляется по $\frac{1}{100}$ к. съ п. и в.
„ 385 „ 637	„ —по $\frac{1}{75}$ к. съ п. и в.
свыше 637	„ общая схема.

##### в) Предложенная Совѣту Съѣзда.

До 100	вер.—по $\frac{1}{40}$ к. съ п. и в.
До 235	вер.—къ 2,50 к. прибавляется $\frac{1}{135}$ .
Свыше 235	вер.—къ 3,50 к. прибавляется $\frac{1}{250}$ .



Совѣтъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли.

IV.

Сравнительная таблица тарифныхъ платъ при повагонной перевозкѣ Донецкаго антрацита, каменнаго угля, каменноугольныхъ брикетовъ, каменноугольной мелочи и мусора, кокса и коксовой мелочи.

Разстоя- ніе перевозки	Нынѣ дѣйствующій тарифъ	Проектируемый Департ. Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ тарифъ		Разстоя- ніе перевозки	Нынѣ дѣйствующій тарифъ	Проектируемый Департ. Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ тарифъ		Разстоя- ніе перевозки	Нынѣ дѣйствующій тарифъ	Проектируемый Департ. Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ тарифъ	
		Вариантъ А	Вариантъ В			Вариантъ А	Вариантъ В			Вариантъ А	Вариантъ В
Версты	К о п е й к и			Версты	К о п е й к и			Версты	К о п е й к и		
1	0,11	0,028	0,028	290	4,74	5,56	5,56	800	8,67	9,15	9,04
10	0,18	0,28	0,28	300	4,85	5,68	5,68	850	8,83	9,35	9,22
20	0,36	0,55	0,55	310	4,97	5,79	5,79	900	9,00	9,55	9,40
30	0,55	0,83	0,83	320	5,09	5,91	5,91	950	9,17	9,75	9,59
40	0,73	1,11	1,11	330	5,21	6,03	6,03	1000	9,33	9,95	9,77
50	0,91	1,39	1,39	340	5,32	6,15	6,15	1050	9,50	10,15	9,95
60	1,09	1,67	1,67	350	5,44	6,26	6,26	1100	9,67	10,35	10,13
70	1,27	1,94	1,94	360	5,56	6,38	6,38	1150	9,83	10,55	10,31
80	1,45	2,22	2,22	370	5,69	6,50	6,50	1200	10,00	10,75	10,49
90	1,64	2,50	2,50	380	5,85	6,62	6,62	1250	10,17	10,95	10,68
100	1,82	2,68	2,68	390	6,00	6,73	6,73	1267	10,22	11,02	
110	2,00	2,86	2,86	400	6,15	6,85	6,85	1300	10,40	11,30	10,86
120	2,18	3,04	3,04	410	6,31	6,97	6,97	1305	10,44		10,875
130	2,36	3,23	3,23	420	6,46	7,09	7,09	1350	10,80	11,74	11,25
140	2,55	3,41	3,41	430	6,62	7,20	7,20	1400	11,20	12,17	11,67
150	2,73	3,59	3,59	440	6,77	7,32	7,32	1450	11,60	12,60	12,08
160	2,91	3,77	3,77	450	6,92	7,44	7,44	1500	12,00	13,04	12,50
170	3,09	3,95	3,95	455	7,00	7,50	7,50	1550	12,40	13,47	12,92
180	3,27	4,14	4,14	460	7,08	7,55	7,55	1600	12,80	13,91	13,33
190	3,45	4,32	4,32	470	7,23	7,65	7,65	1650	13,20	14,34	13,75
200	3,64	4,50	4,50	480	7,38	7,75	7,75	1700	13,60	14,78	14,17
210	3,80	4,62	4,62	490	7,54	7,85	7,85	1750	14,00	15,21	14,58
220	3,91	4,73	4,73	500	7,67	7,95	7,95	1800	14,40	15,65	15,00
230	4,03	4,85	4,85	550	7,83	8,15	8,15	1850	14,80	16,08	15,42
240	4,15	4,97	4,97	600	8,00	8,35	8,35	1900	15,20	16,52	15,83
250	4,27	5,09	5,09	650	8,17	8,55	8,55	1950	15,60	16,95	16,25
260	4,38	5,20	5,20	700	8,33	8,75	8,75	2000	16,00	17,39	16,67
270	4,50	5,32	5,32	750	8,50	8,95	8,95	3000	24,00	26,09	25,00
280	4,62	5,44	5,44								

Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

V.

Пудоверстная ставка на различныхъ разстояніяхъ по дѣйствующему и проектируемому тарифамъ.

Количество верствъ	По существующей схемѣ		По проектируемой А.		По проектируемой Б.		Количество верствъ	По существующей схемѣ		По проектируемой А.		По проектируемой Б.	
	Попудн. ставка	Пудо-вер. ставка	Попудн. ставка	Пудо-вер. ставка	Попудн. ставка	Пудо-вер. ставка		Попудн. ставка	Пудо-вер. ставка	Попудн. ставка	Пудо-вер. ставка	Попудн. ставка	Пудо-вер. ставка
50	0,91		1,39	1/36	1,39	1/36	1000	9,33	1/108	9,95	1/101	9,76	1/102
90	1,64	1/55	2,50	1/36	2,50	1/36	1100	9,67	1/114	10,35	1/106	10,12	1/109
100	1,82		2,68	1/37	2,68	1/37	1200	10,00	1/117	10,75	1/112	10,48	1/115
200	3,64		4,50	1/44	4,50	1/44	1267	10,22	1/124	11,02		10,72	1/118
300	4,85	1/62	5,68	1/51	5,68	1/51	1287	10,30	1/125	11,19		10,79	1/119
366	5,63	1/65	6,47	1/56	6,45	1/56	1300	10,40	1/125	11,30		10,84	
400	6,15	1/66	6,85	1/58	6,85	1/58	1400	11,22		12,17		11,66	
455	7,00	1/65	7,50	1/61	7,50	1/61	1500	12,00		13,04	1/115	12,50	
500	7,67	1/65	7,95	1/63	7,95	1/63	1600	12,80		13,91		13,33	
600	8,00	1/75	8,35	1/72	8,31	1/72	1700	13,60	1/125	14,78		14,16	1/120
700	8,33	1/84	8,75	1/80	8,67	1/80	1800	14,40		15,65		15,00	
800	8,67	1/92	9,15	1/87	9,04	1/87	1900	15,20		16,52		15,87	
900	9,00	1/100	9,55	1/94	9,40	1/94	2000	16,00		17,39		16,67	



## VI.

## СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

провозной платы съ пуда отъ станцій Донецкаго бассейна до станцій Мариуполь-портъ по дѣйствующимъ и проектируемому тарифамъ.

Станціи отправленія	Версты	По общей схемѣ	По искоmic- тельному № 12 (внутр. сообщ.)	По проекту Д-та жел. дѣль.	Станціи отправленія	Версты	По общей схемѣ	По искоmic- тельному № 12 (внутр. сообщ.)	По проекту Д-та жел. дѣль.
Алмазная . . . . .	226	3,98	3,10	3,54	Магдалиновка . . . . .	192	3,49	2,86	3,20
Алчевское . . . . .	233	4,07	3,13	3,61	Марьевка . . . . .	250	4,27	3,22	3,78
Антрацитъ . . . . .	273	4,54	3,33	4,01	Макѣевка . . . . .	162	2,95	2,56	2,90
Богуряево разъѣздъ . . . . .	416	6,40	4,16	7,05	Мандрыкино . . . . .	115	2,09	2,09	2,43
Бѣлая Калитва . . . . .	416	6,40	4,16	7,05	Монахово . . . . .	163	2,96	2,57	2,91
Боково . . . . .	270	4,50	3,32	3,98	Моспино . . . . .	143	2,60	2,37	2,69
Варварополье . . . . .	240	4,15	3,17	3,68	Мушкетово . . . . .	142	2,58	2,36	2,68
Волынцево . . . . .	180	3,27	2,74	3,08	Никитовка . . . . .	188	3,42	2,82	3,16
Власовскія копи . . . . .	402	6,18	4,02	6,88	Насвѣтевичъ . . . . .	281	4,63	3,37	4,09
Властная . . . . .	144	2,62	2,38	2,72	Нижняя Крынка . . . . .	182	3,31	2,76	3,10
Голубовка . . . . .	245	4,21	3,19	3,73	Овраги . . . . .	242	4,17	3,18	3,70
Горловка . . . . .	180	3,27	2,74	3,08	Петровеньки . . . . .	238	4,12	3,16	3,66
Государ.-Байракъ . . . . .	195	3,55	2,89	3,23	Попасная . . . . .	236	4,10	3,15	3,64
Грачи . . . . .	436	6,71	4,36	7,28	Пугачево . . . . .	239	4,14	3,16	3,67
Гришино . . . . .	191	3,47	2,85	3,19	Ровеньки . . . . .	294	4,78	3,44	4,22
Грушевка . . . . .	403	6,20	4,03	6,89	Рутченково . . . . .	119	2,16	2,13	2,47
Должанская . . . . .	307	4,94	3,50	4,35	Рѣпная . . . . .	392	6,03	3,93	6,77
Енакиево . . . . .	176	3,20	2,70	3,04	Сердитая . . . . .	187	3,40	2,81	3,15
Желѣзо . . . . .	274	4,55	3,34	4,02	Скосырская . . . . .	168	3,05	2,62	2,96
Замчалово . . . . .	369	5,68	3,81	6,49	Славяносербскъ . . . . .	245	4,21	3,19	3,73
Ирмино . . . . .	236	4,10	3,15	3,64	Тупиковая . . . . .	239	4,14	3,16	3,71
Картушино . . . . .	275	4,56	3,34	4,03	Фашевка . . . . .	220	3,91	3,07	3,58
Каменская . . . . .	392	6,03	3,93	6,77	Ханженково . . . . .	160	2,91	2,54	2,88
Камышеваха . . . . .	245	4,21	3,19	3,73	Харцызскъ . . . . .	167	3,04	2,61	2,95
Кременное . . . . .	300	4,85	3,47	4,28	Хрустальная . . . . .	268	4,48	3,31	3,96
Кривой-Торець . . . . .	177	3,22	2,71	3,05	Чистяково . . . . .	201	3,65	2,95	3,29
Криничная . . . . .	155	2,82	2,49	2,83	Широкій разъѣздъ . . . . .	129	2,35	2,23	2,57
Криндачевка . . . . .	263	4,42	3,28	3,91	Шахтная . . . . .	391	6,02	3,92	6,76
Лисичанскъ . . . . .	276	4,57	3,35	4,04	Штеровка . . . . .	250	4,27	3,22	3,78
Лихая . . . . .	369	5,68	3,81	6,49	Щегловка . . . . .	150	2,73	2,44	2,78
Ломоватка . . . . .	218	3,89	3,06	3,46	Щетово . . . . .	264	4,43	3,29	2,92
Лоскутовка . . . . .	258	4,36	3,26	3,86	Юзово . . . . .	129	2,35	2,23	2,67
Луганскъ . . . . .	273	4,54	3,33	4,01	Ясиноватая . . . . .	142	2,58	2,36	2,98



## Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

### VІІ.

Попудныя ставки на повагонную перевозку минеральнаго топлива Донецкаго Бассейна въ разныхъ поясахъ пробѣга, отъ трехъ пунктовъ Бассейна до одного пункта назначенія, при разницѣ разстояній въ 30 и 60 верстъ.

Пояса	По дѣйствующему тарифу	По схемѣ А	По схемѣ Б	По схемѣ В	По схемѣ Г	По схемѣ Д	По схемѣ Е
50	0,91	1,39	1,39	2,00	1,67	2,13	0,91
75	1,36	2,08	2,08	2,42	2,25	2,47	1,36
100	1,82	2,68	2,68	2,83	2,67	2,80	1,82
Разница между первою и двумя последними	0,45—0,91	0,69—1,29	0,69—1,29	0,42—0,83	0,58—1,00	0,34—0,67	0,45—0,91
100	1,82	2,68	2,68	2,83	2,67	2,80	1,82
130	2,36	3,23	3,23	3,33	3,17	3,20	2,36
160	2,91	3,77	3,77	3,83	3,67	3,60	2,91
Разница	0,54—1,09	0,55—1,09	0,55—1,09	0,50—1,00	0,50—1,00	0,40—0,80	0,54—1,09
200	3,64	4,50	4,50	4,50	4,22	4,10	3,64
230	4,03	4,85	4,85	4,83	4,56	4,40	4,04
260	4,38	5,20	5,20	5,17	4,89	4,70	4,38
Разница	0,39—0,74	0,35—0,70	0,35—0,70	0,33—0,67	0,34—0,67	0,30—0,60	0,40—0,74
300	4,85	5,68	5,68	5,61	5,33	5,10	4,85
330	5,21	6,03	6,03	5,94	5,67	5,40	5,13
360	5,56	6,38	6,38	6,28	6,00	5,70	5,23
Разница	0,36—0,71	0,35—0,70	0,35—0,70	0,33—0,67	0,34—0,67	0,30—0,60	0,28—0,38
400	6,15	6,85	6,85	6,72	6,44	6,10	5,36
430	6,62	7,20	7,20	7,06	6,78	6,40	5,46
460	7,08	7,55	7,55	7,39	7,11	6,70	5,56
Разница	0,47—0,93	0,35—0,70	0,35—0,70	0,34—0,67	0,34—0,67	0,30—0,60	0,10—0,20
500	7,67	7,95	7,95	7,83	7,52	7,10	5,70
530	7,77	8,07	8,06	8,04	7,61	7,20	5,80
560	7,87	8,19	8,17	8,13	7,70	7,30	5,90
Разница	0,10—0,20	0,12—0,24	0,11—0,22	0,21—0,30	0,09—0,18	0,10—0,20	0,10—0,20
600	8,00	8,35	8,31	8,24	7,82	7,43	6,03
630	8,10	8,47	8,42	8,33	7,91	7,53	6,30
660	8,20	8,59	8,53	8,41	8,00	7,63	6,67
Разница	0,10—0,20	0,12—0,24	0,11—0,22	0,09—0,17	0,09—0,18	0,10—0,20	0,27—0,57
700	8,33	8,75	8,68	8,53	8,10	7,77	7,00
730	8,43	8,87	8,79	8,61	8,19	7,87	7,30
760	8,53	8,99	8,90	8,70	2,28	7,97	7,60
Разница	0,10—0,20	0,12—0,24	0,11—0,22	0,08—0,17	0,09—0,18	0,10—0,20	0,30—0,60
800	8,67	9,15	9,04	8,81	8,42	8,10	8,00
830	8,77	9,27	9,15	8,90	8,51	8,20	8,30
860	8,87	9,39	9,26	8,99	8,60	8,30	8,60
Разница	0,10—0,20	0,12—0,24	0,11—0,22	0,09—0,18	0,09—0,18	0,10—0,20	0,30—0,60



Пояса	По действующему тарифу	По схемѣ А	По схемѣ Б	По схемѣ В	По схемѣ Г	По схемѣ Д	По схемѣ Е
900	9,00	9,55	9,40	9,10	8,72	8,43	9,00
930	9,10	9,67	9,51	9,19	8,81	8,53	9,10
960	9,20	9,79	9,62	9,27	8,90	8,63	9,20
Разница	0,10—0,20	0,12—0,24	0,11—0,22	0,09—0,17	0,09—0,18	0,10—0,20	0,10—0,20
1000	9,33	9,95	9,77	9,39	9,02	8,77	9,33
1030	9,43	10,07	9,88	9,47	9,11	8,87	9,43
1060	9,53	10,19	9,99	9,56	9,20	8,97	9,53
Разница	0,10—0,20	0,12—0,24	0,11—0,22	0,08—0,17	0,09—0,18	0,10—0,20	0,10—0,20
1100	9,67	10,35	10,13	9,67	9,32	9,17	9,67
1130	9,77	10,47	10,24	9,76	9,42	9,42	9,77
1160	9,87	10,59	10,35	9,84	9,67	9,67	9,87
Разница	0,10—0,20	0,12—0,24	0,11—0,22	0,09—0,17	0,10—0,35	0,25—0,50	0,10—0,20
1200	10,00	10,75	10,49	10,00	10,00	10,00	10,00
1230	10,10	10,87	10,60	10,25	10,25	10,25	10,10
1260	10,20	10,99	10,71	10,50	10,50	10,50	10,20
Разница	0,10—0,20	0,12—0,24	0,11—0,22	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,10—0,20
1300	10,40	11,30	10,86	10,83	10,83	10,83	10,40
1330	10,64	11,57	11,08	11,08	11,08	11,08	10,64
1360	10,88	11,83	11,33	11,33	11,33	11,33	10,88
Разница	0,24—0,48	0,27—0,52	0,22—0,47	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,24—0,48
1400	11,20	12,17	11,67	11,67	11,67	11,67	11,20
1430	11,44	12,43	11,92	11,92	11,92	11,92	11,44
1460	11,68	12,70	12,17	12,17	12,17	12,17	11,68
Разница	0,24—0,48	0,26—0,53	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,24—0,48
1500	12,00	13,04	12,50	12,50	12,50	12,50	12,00
1530	12,24	13,31	12,75	12,75	12,75	12,75	12,24
1560	12,48	13,57	13,00	13,00	13,00	13,00	12,48
Разница	0,24—0,48	0,27—0,53	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,24—0,48
1600	12,80	13,91	13,33	13,33	13,33	13,33	12,80
1630	13,04	14,17	13,58	13,58	13,58	13,58	13,04
1660	13,28	14,43	13,83	13,83	13,83	13,83	13,28
Разница	0,24—0,48	0,26—0,52	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,24—0,48
1700	13,60	14,78	14,17	14,17	14,17	14,17	13,60
1730	13,84	15,04	14,42	14,42	14,42	14,42	13,84
1760	14,08	15,30	14,67	14,67	14,67	14,67	14,08
Разница	0,24—0,48	0,26—0,52	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,24—0,48
1800	14,40	15,65	15,00	15,00	15,00	15,00	14,40
1830	14,64	15,91	15,25	15,25	15,25	15,25	14,64
1860	14,88	16,17	15,50	15,50	15,50	15,50	14,88
Разница	0,24—0,48	0,26—0,52	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,24—0,48



## Матеріалы къ пересмотру тарифовъ

### СВѢДѢНІЯ

о вывозѣ минеральнаго топлива по поясамъ, а также всѣ данныя о погрузкѣ минеральнаго топлива для желѣзныхъ дорогъ, металлургическихъ заводовъ и для городовъ взяты изъ архивныхъ матеріаловъ Харьковскаго Комитета по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ.



Пояса	По действующему тарифу	По схемѣ А	По схемѣ Б	По схемѣ В	По схемѣ Г	По схемѣ Д	По схемѣ Е
900	9,00	9,55	9,40	9,10	8,72	8,43	9,00
930	9,10	9,67	9,51	9,19	8,81	8,53	9,10
960	9,20	9,79	9,62	9,27	8,90	8,63	9,20
Разница	0,10—0,20	0,12—0,24	0,11—0,22	0,09—0,17	0,09—0,18	0,10—0,20	0,10—0,20
1000	9,33	9,95	9,77	9,39	9,02	8,77	9,33
1030	9,43	10,07	9,88	9,47	9,11	8,87	9,43
1060	9,53	10,19	9,99	9,56	9,20	8,97	9,53

1530	12,24	13,31	12,75	12,75	12,75	12,75	12,24
1560	12,48	13,57	13,00	13,00	13,00	13,00	12,48
Разница	0,24—0,48	0,27—0,53	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,24—0,48
1600	12,80	13,91	13,33	13,33	13,33	13,33	12,80
1630	13,04	14,17	13,58	13,58	13,58	13,58	13,04
1660	13,28	14,43	13,83	13,83	13,83	13,83	13,28
Разница	0,24—0,48	0,26—0,52	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,24—0,48
1700	13,60	14,78	14,17	14,17	14,17	14,17	13,60
1730	13,84	15,04	14,42	14,42	14,42	14,42	13,84
1760	14,08	15,30	14,67	14,67	14,67	14,67	14,08
Разница	0,24—0,48	0,26—0,52	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,24—0,48
1800	14,40	15,65	15,00	15,00	15,00	15,00	14,40
1830	14,64	15,91	15,25	15,25	15,25	15,25	14,64
1860	14,88	16,17	15,50	15,50	15,50	15,50	14,88
Разница	0,24—0,48	0,26—0,52	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,25—0,50	0,24—0,48

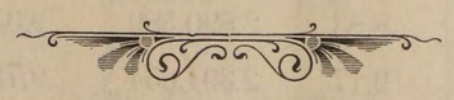


# Матеріалы къ пересмотру тарифовъ

1907 г.

## ОТДѢЛЪ В.

Перевозки донецкаго минеральнаго топлива по поясамъ и главнѣйшимъ потребителямъ въ 1906 г., поудныя ставки и выручка желѣзныхъ дорогъ по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ.





Общая сумма перевозок минерального топлива из западной и восточной частей Донецкого Бассейна въруемыхъ

Пояса (версты)	Среднее (версты)	Перевезено въ 1906 году (тыс. пуд.)	Дѣйствующій тарифъ		По схемѣ А.		По схемѣ Б.	
			Съ пуда коп.	Всего въ рубляхъ	Съ пуда коп.	Всего въ рубляхъ	Съ пуда коп.	Всего въ рубляхъ
1— 25	13	19.379	0,24	46.510	0,36	69.764	0,36	69.764
26— 50	38	29.108	0,69	200.845	1,06	308.545	1,06	308.545
51— 75	63	39.926	1,15	459.149	1,75	698.705	1,75	698.705
76— 100	88	32.176	1,60	514.816	2,44	785.094	2,44	785.094
101— 125	113	41.433	2,05	849.377	2,92	1.209.844	2,92	1.209.844
126— 150	138	38.987	2,51	978.574	3,37	1.313.862	3,37	1.313.862
151— 175	163	18.510	2,96	547.896	3,83	708.933	3,83	708.933
176— 200	188	16.099	3,42	550.586	4,28	689.037	4,28	689.037
201— 250	225	26.879	3,97	1.067.096	4,79	1.287.504	4,79	1.287.504
251— 300	275	42.561	4,56	1.940.782	5,38	2.289.782	5,38	2.289.782
301— 350	325	58.549	5,15	3.015.274	5,97	3.495.375	5,97	3.495.375
351— 400	375	41.064	5,77	2.369.393	6,56	2.693.798	6,56	2.693.798
401— 450	425	25.216	6,54	1.649.126	7,15	1.802.944	7,15	1.802.944
451— 500	475	16.950	7,31	1.239.045	7,70	1.305.150	7,70	1.305.150
501— 600	550	51.506	7,83	4.032.920	8,15	4.197.739	8,13	4.187.438
601— 700	650	44.569	8,17	3.641.287	8,55	3.810.650	8,49	3.783.908
701— 800	750	32.945	8,50	2.800.325	8,95	2.948.578	8,86	2.918.927
801— 900	850	32.736	8,83	2.890.589	9,35	3.060.816	9,22	3.018.259
901—1000	950	26.114	9,17	2.394.654	9,75	2.546.115	9,59	2.504.333
1001—1100	1050	39.768	9,50	3.777.960	10,15	4.036.452	9,95	3.956.916
1101—1200	1150	10.690	9,83	1.050.827	10,55	1.127.795	10,31	1.102.139
1201—1300	1250	6.401	10,17	650.982	10,95	700.910	10,68	683.627
1301—1400	1350	3.466	10,80	374.328	11,74	406.908	11,25	389.925
1401—1500	1450	2.208	11,60	256.128	12,60	278.208	12,08	266.726
1501—1600	1550	1.594	12,40	197.656	13,47	214.712	12,92	205.945
1601—1700	1650	1.576	13,20	208.032	14,34	225.998	13,75	216.700
1701—1800	1750	1.103	14,00	154.420	15,21	167.766	14,58	160.817
		701.512	—	37.858.577	—	42.380.984	—	42.053.997

1906 г., поудныя ставки и общая выручка желѣзныхъ дорогъ, исчисленная по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ.

По схемѣ В.		По схемѣ Г.		По схемѣ Д.		По схемѣ Е.	
Съ пуда коп.	Всего въ рубляхъ	Съ пуда коп.	Всего въ рубляхъ	Съ пуда коп.	Всего въ рубляхъ	Съ пуда коп.	Всего въ рубляхъ
0,52	100.770	0,43	83.329	0,65	125.963	0,23	44.571
1,52	442.441	1,27	369.671	1,90	553.052	0,69	200.845
2,22	886.357	2,05	818.483	2,30	918.298	1,15	459.149
2,63	846.228	2,47	794.747	2,64	849.446	1,60	514.816
3,05	1.263.706	2,88	1.193.270	2,97	1.230.560	2,05	849.376
3,47	1.352.848	3,30	1.286.571	3,31	1.290.469	2,51	1.368.443
3,88	718.188	3,72	688.572	3,64	673.764	2,66	547.896
4,30	692.257	4,09	658.449	3,97	639.130	3,42	550.585
4,78	1.284.816	4,50	1.209.555	4,35	1.169.236	3,97	1.067.096
5,33	2.268.501	5,06	2.153.586	4,85	2.064.208	4,56	1.940.781
5,89	3.448.536	5,61	3.284.598	5,35	3.132.371	5,11	2.991.853
6,44	2.644.521	6,17	2.533.648	5,85	2.402.244	5,28	2.168.179
7,00	1.765.120	6,72	1.694.515	6,35	1.601.216	5,45	1.374.272
7,56	1.281.420	7,28	1.233.960	6,85	1.161.075	5,61	950.895
8,10	4.171.986	7,67	3.950.510	7,27	3.744.486	5,86	3.018.251
8,39	3.739.339	7,97	3.552.149	7,60	3.387.244	6,50	2.896.985
8,67	2.856.331	8,27	2.724.551	7,93	2.612.538	7,50	2.470.875
8,96	2.933.145	8,57	2.805.475	8,27	2.707.267	8,50	2.782.560
9,24	2.412.933	8,87	2.316.311	8,60	2.245.804	9,17	2.394.653
9,53	3.789.890	9,17	3.646.725	8,93	3.551.282	9,50	3.777.960
9,81	1.048.689	9,58	1.024.102	9,59	1.025.171	9,83	1.050.827
10,42	666.984	10,42	666.984	10,42	666.984	10,17	650.981
11,25	389.925	11,25	389.925	11,25	389.925	10,80	374.328
12,08	266.726	12,08	266.726	12,08	266.726	11,60	256.128
12,92	205.944	12,92	205.944	12,92	205.944	12,40	197.656
13,75	216.700	13,75	216.700	13,75	216.700	13,20	208.032
14,58	160.817	14,58	160.817	14,58	160.817	14,00	154.420
—	41.855.118	—	39.929.873	—	38.991.920	—	35.262.413



THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

No.	Title	Author	Date	Price
100	...	...	...	...
101	...	...	...	...
102	...	...	...	...
103	...	...	...	...
104	...	...	...	...
105	...	...	...	...
106	...	...	...	...
107	...	...	...	...
108	...	...	...	...
109	...	...	...	...
110	...	...	...	...
111	...	...	...	...
112	...	...	...	...
113	...	...	...	...
114	...	...	...	...
115	...	...	...	...
116	...	...	...	...
117	...	...	...	...
118	...	...	...	...
119	...	...	...	...
120	...	...	...	...
121	...	...	...	...
122	...	...	...	...
123	...	...	...	...
124	...	...	...	...
125	...	...	...	...
126	...	...	...	...
127	...	...	...	...
128	...	...	...	...
129	...	...	...	...
130	...	...	...	...
131	...	...	...	...
132	...	...	...	...
133	...	...	...	...
134	...	...	...	...
135	...	...	...	...
136	...	...	...	...
137	...	...	...	...
138	...	...	...	...
139	...	...	...	...
140	...	...	...	...
141	...	...	...	...
142	...	...	...	...
143	...	...	...	...
144	...	...	...	...
145	...	...	...	...
146	...	...	...	...
147	...	...	...	...
148	...	...	...	...
149	...	...	...	...
150	...	...	...	...
151	...	...	...	...
152	...	...	...	...
153	...	...	...	...
154	...	...	...	...
155	...	...	...	...
156	...	...	...	...
157	...	...	...	...
158	...	...	...	...
159	...	...	...	...
160	...	...	...	...
161	...	...	...	...
162	...	...	...	...
163	...	...	...	...
164	...	...	...	...
165	...	...	...	...
166	...	...	...	...
167	...	...	...	...
168	...	...	...	...
169	...	...	...	...
170	...	...	...	...
171	...	...	...	...
172	...	...	...	...
173	...	...	...	...
174	...	...	...	...
175	...	...	...	...
176	...	...	...	...
177	...	...	...	...
178	...	...	...	...
179	...	...	...	...
180	...	...	...	...
181	...	...	...	...
182	...	...	...	...
183	...	...	...	...
184	...	...	...	...
185	...	...	...	...
186	...	...	...	...
187	...	...	...	...
188	...	...	...	...
189	...	...	...	...
190	...	...	...	...
191	...	...	...	...
192	...	...	...	...
193	...	...	...	...
194	...	...	...	...
195	...	...	...	...
196	...	...	...	...
197	...	...	...	...
198	...	...	...	...
199	...	...	...	...
200	...	...	...	...

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY



II.

Общая сумма перевозокъ минеральнаго топлива изъ западной части Донецкаго Бассейна въ 1904 г., попудныя ставки и общая выручка желѣзныхъ дорогъ, исчисленная по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ.

Примѣчаніе. Кромѣ перевозокъ до Ростова н/Д., Новороссійска и Феодосіи.





Поясъ	Среднее.	Перевезено въ 1904 году (тысячь)	Дѣйствующій тарифъ		По схемѣ А		По схемѣ Б	
			Съ пуда коп.	Всего въ рубляхъ	Съ пуда коп.	Всего въ рубляхъ	Съ пуда коп.	Всего въ рубляхъ
1— 25	13	10.032	0,24	24.077	0,36	36.115	0,36	36.115
26— 50	38	17.096	0,69	117.962	1,06	181.218	1,06	181.218
51— 75	63	25.014	1,15	287.661	1,75	437.745	1,75	437.745
76— 100	88	15.304	1,60	244.864	2,44	373.418	2,44	373.418
101— 125	113	20.468	2,05	419.594	2,92	597.666	2,92	597.666
126— 150	138	8.176	2,51	205.218	3,37	275.531	3,37	275.531
151— 175	163	1.106	2,96	32.738	3,83	42.360	3,83	42.360
176— 200	188	3.241	3,42	110.842	4,28	138.715	4,28	138.715
201— 250	225	9.630	3,97	382.311	4,79	461.277	4,79	461.277
251— 300	275	28.790	4,56	1.312.824	5,38	1.548.902	5,38	1.548.902
301— 350	325	39.291	5,15	2.023.487	5,97	2.345.673	5,97	2.345.673
351— 400	375	21.633	5,77	1.248.224	6,56	1.419.125	6,56	1.419.125
401— 450	425	8.075	6,54	528.105	7,15	577.363	7,15	577.363
451— 500	475	9.282	7,31	678.514	7,70	714.714	7,70	714.714
501— 600	550	18.791	7,83	1.471.335	8,15	1.534.467	8,13	1.527.708
601— 700	650	13.753	8,17	1.123.620	8,55	1.175.882	8,49	1.167.630
701— 800	750	9.909	8,50	842.265	8,95	883.856	8,86	877.937
801— 900	850	10.197	8,83	900.395	9,35	953.420	9,22	940.163
901—1000	950	12.580	9,17	1.153.586	9,75	1.226.550	9,59	1.206.422
1001—1100	1050	18.071	9,50	1.716.745	10,15	1.834.207	9,95	1.798.065
1101—1200	1150	5.324	9,83	523.349	10,55	561.682	10,31	548.904
1201—1300	1250	1.187	10,17	120.718	10,95	129.977	10,68	126.772
1301—1400	1350	4.149	10,80	448.092	11,74	487.093	11,25	466.763
1401—1500	1450	1.561	11,60	181.076	12,60	196.686	12,08	188.569
1501—1600	1550	878	12,40	108.872	13,47	118.267	12,92	113.438
1601—1700	1650	3.326	13,20	439.032	14,34	476.948	13,75	457.325
1701—1800	1750	212	14,00	29.680	15,21	32.245	14,58	30.910
	—	317.076	—	16.675.186	—	18.761.102	—	18.600.428

По схемѣ В.		По схемѣ Г.		По схемѣ Д.		По схемѣ Е.	
Съ пуда коп.	Всего въ рубляхъ	Съ пуда коп.	Всего въ рубляхъ	Съ пуда коп.	Всего въ рубляхъ	Съ пуда коп.	Всего въ рубляхъ
0,52	52.166	0,43	74.047	0,65	65.208	0,23	23.074
1,52	259.859	1,27	217.119	1,90	324.824	0,69	117.962
2,22	555.311	2,05	515.370	2,30	579.462	1,15	287.661
2,63	402.495	2,47	378.008	2,64	404.026	1,60	467.085
3,05	624.274	2,88	589.478	2,97	607.900	2,05	419.594
3,47	283.707	3,30	269.808	3,31	270.626	2,51	205.218
3,88	42.913	3,72	41.143	3,64	40.258	2,96	32.709
4,30	139.363	4,09	132.557	3,97	128.668	3,42	110.842
4,78	460.314	4,50	433.350	4,35	418.905	3,97	382.311
5,33	1.534.507	5,06	1.456.774	4,85	1.396.315	4,56	1.312.824
5,89	2.314.240	5,61	2.204.225	5,35	2.102.069	5,11	2.007.770
6,44	1.393.165	6,17	1.334.756	5,85	1.265.531	5,28	1.142.222
7,00	565.250	6,72	542.640	6,35	512.763	5,45	440.088
7,56	701.719	7,28	675.730	6,85	635.818	5,61	520.720
8,10	1.522.071	7,67	1.441.270	7,27	1.366.106	5,86	1.101.153
8,39	1.153.877	7,97	1.096.114	7,60	1.045.228	6,50	893.945
8,67	859.110	8,27	819.474	7,93	785.784	7,50	1.493.175
8,96	913.651	8,57	873.883	8,27	843.292	8,50	866.745
8,24	1.162.392	8,87	1.115.846	8,60	1.081.880	9,17	1.153.586
9,53	1.722.163	9,17	1.657.111	8,93	1.613.740	9,50	1.716.745
9,81	522.284	9,58	510.039	9,59	510.572	9,83	523.349
10,42	123.685	10,42	123.685	10,42	123.685	10,17	120.718
11,25	466.763	11,25	466.763	11,25	466.763	10,80	448.092
12,08	188.569	12,08	188.569	12,08	188.569	11,60	181.076
12,92	113.438	12,92	113.438	12,92	113.438	12,40	108.872
13,75	457.235	13,75	457.325	13,75	457.325	13,20	439.032
14,58	30.910	14,58	30.910	14,58	30.910	14,00	29.680
—	18.565.521	—	17.759.432	—	17.379.665	—	16.546.248







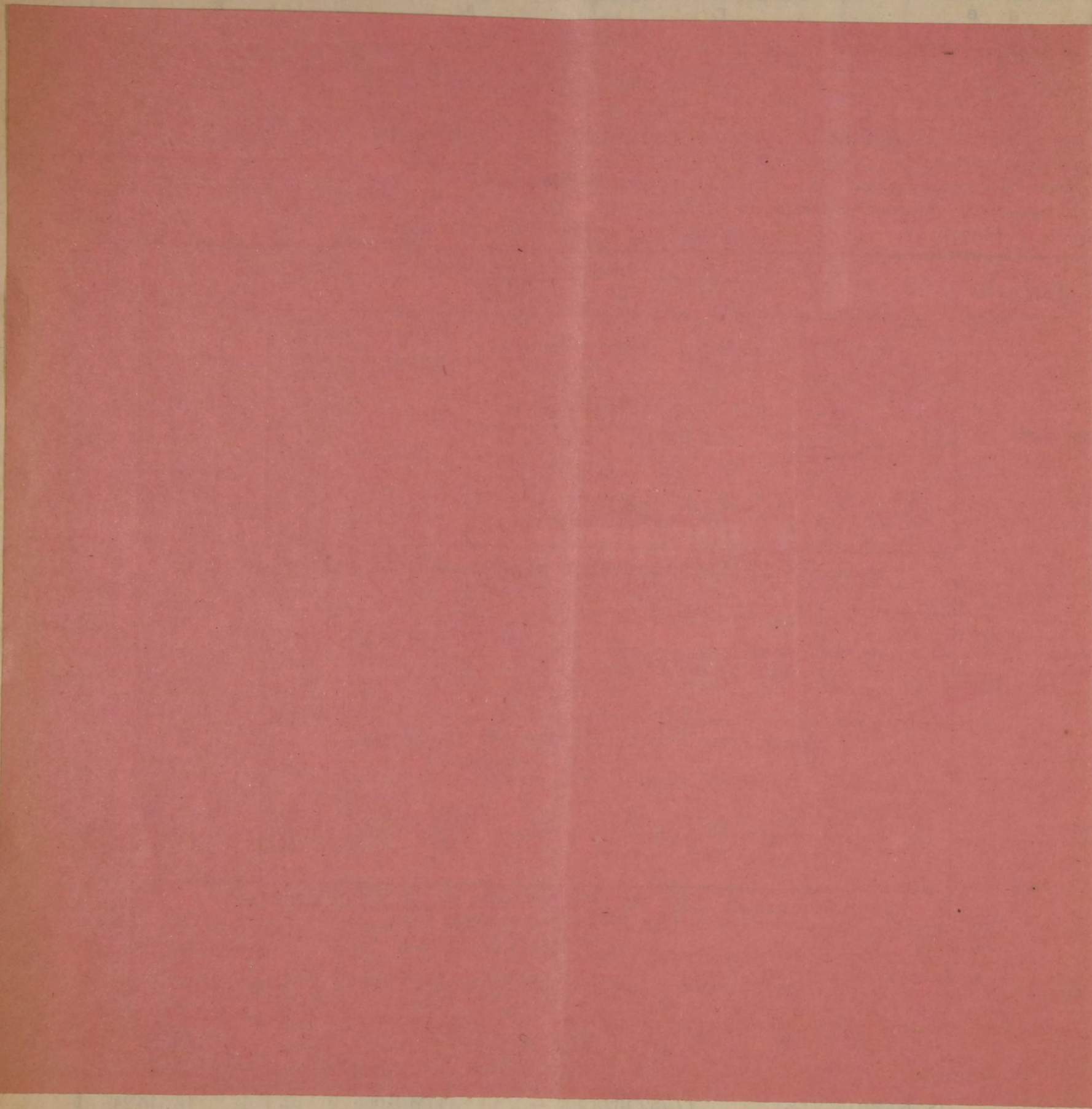
# Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

При пользованіи „Матеріалами къ пересмотру тарифовъ на минеральное топливо“ необходимо внести нижеприводимыя поправки по слѣдующимъ заводамъ:

По Донецко-Юрьевскому заводу по станціямъ—Овраги и Славяносербскъ; по Никополь-Маріупольскому заводу по станціямъ—Антрацитъ, Щеловка I и Щеловка II; по заводу О-ва „Русскій Провидансъ“ по станціямъ—Макѣвка, Щеловка I и Щеловка II; по Кадіевскому заводу по станціи Ломоватка.

Получатели  Ст. отправленія		<b>ДОНЕЦКО-ЮРЬЕВСКІЙ ЗАВОДЪ,</b> ст. Алчевское.											
		Расстоянія L (версты)	Т а р и ф ы			Получено минеральн. топлива въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Сумма тарифныхъ платъ, причитающихся				Превышеніе тарифныхъ платъ проектируемаго тарифа противъ суще- ствующаго		Сдѣлано  пудо-верстъ
			Сущ.	Проектир.			По сущ. тарифу	По проектир. тарифу		По варианту			
				С.	А			В	Вар. А.	Вар. В.	А	В	
КОПЕЕКЪ СЪ ПУДА			Р У В Л Е Й						Р У В Л Е Й				
Овраги.....	10	0,18	0,28	0,28	120,27	216,49	336,76	336,76	120,27	120,27	1.202.700		
Славяносербскъ.....	13	0,24	0,37	0,37	1.177,28	2.825,47	4.355,94	4.355,94	1.530,47	1.530,47	15.304.640		
<b>Заводъ Никополь-Маріупольскаго Общества</b> ст. Саргана													
Антрацитъ.....	259	4,37	5,20	5,20	76,40	3.338,68	3.972,80	3.972,80	634,12	634,12	19.787.600		
Щеловка I.....	134	2,44	3,29	3,29	67,00	1.634,80	2.204,30	2.204,30	569,50	569,50	8.978.000		
Щеловка II.....	136	2,47	3,32	3,32	5,58	137,83	185,26	185,26	47,43	47,43	758.880		
<b>Заводъ О-ва „Русскій Провидансъ“</b> ст. Саргана													
Макѣвка.....	146	2,65	3,51	3,51	162,30	4.300,95	5.696,73	5.696,73	1.395,78	1.395,78	23.695.800		
Щеловка I.....	134	2,44	3,29	3,29	1.573,67	38.397,55	51.773,74	51.773,74	13.376,19	13.376,19	210.871.780		
Щеловка II.....	136	2,47	3,32	3,32	230,54	5.694,34	7.653,93	7.653,93	1.959,59	1.959,59	31.353.440		
<b>КАДІЕВСКІЙ ЗАВОДЪ.</b> Южн. Русск. Днѣпр. Метал. О-ва ст. Алмазная													
Ломоватка.....	8	0,15	0,23	0,23	1.505,58	2.258,37	3.462,83	3.462,83	1.204,46	1.204,46	12.044.640		







III.

**ПОЛУЧЕНІЕ МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА**

ЮЖНЫМИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИМИ ЗАВОДАМИ

СЪ КАЖДОЙ СТАНЦІИ БАССЕЙНА,

съ указаніемъ попудныхъ ставокъ и тарифныхъ платъ по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ, а также пудо-версть и средняго пробѣга.





























































Получатели  Ст. отправления		ВЕРХНЕ-ДНІПРОВСЬКИЙ ЗАВОДЪ, ст. Верхнедніпровскъ.										
		Разстояние L (версты)	Т а р и ф ы			Получено минеральн. топлива въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Сумма тарифныхъ платъ, причитающихся			Превышеніе тарифныхъ платъ проектируемаго тарифа противъ суще- ствующаго		Сдѣлано пудо-версть
			Сущ. С	Проектир.			По сущ. тарифу	По проектир. тарифу		По варианту		
				А	В			Вар. А	Вар. В	А	В	
КОПЕЕКЪ СЪ ПУДА			РУБЛЕЙ			РУБЛЕЙ		РУБЛЕЙ				
1. Алмазная . . . . .	396	6,09	6,81	6,81	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Алчевское . . . . .	403	6,20	6,89	6,89	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Антрацитъ . . . . .	444	6,83	7,38	7,38	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Баронская . . . . .	372	5,72	6,53	6,53	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Варварополье . . . . .	410	6,31	6,97	6,97	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Волянцево . . . . .	353	5,48	6,30	6,30	6,61	362,22	416,43	416,43	54,21	54,21	2.333.330	—
7. Голубовка . . . . .	415	6,38	7,03	7,03	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Горловка . . . . .	350	5,44	6,26	6,26	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Государ.-Байракъ . . . . .	365	5,62	6,44	6,44	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Гришино . . . . .	251	4,28	5,11	5,11	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Должанская . . . . .	478	7,35	7,73	7,73	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Енакіево . . . . .	346	5,40	6,22	6,22	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Желѣзная . . . . .	338	5,30	6,13	6,13	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Желѣзо . . . . .	445	6,85	7,39	7,39	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Ирмино . . . . .	406	6,25	6,93	6,93	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Камышеваха . . . . .	416	6,40	7,05	7,05	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Картушино . . . . .	446	6,86	7,40	7,40	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Кривой-Торець . . . . .	347	5,41	6,23	6,23	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Криничная . . . . .	324	5,14	5,96	5,96	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Лисичанскъ . . . . .	447	6,88	7,41	7,41	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Ломоватка . . . . .	388	5,97	6,72	6,72	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Лоскутовка . . . . .	428	6,58	7,18	7,18	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Луганскъ . . . . .	444	6,83	7,38	7,38	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Магдалиновка . . . . .	362	5,58	6,41	6,41	—	—	—	—	—	—	—	—
25. Макѣвка . . . . .	378	5,82	6,60	6,60	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Мандрюкино . . . . .	327	5,17	6,00	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Марьевка . . . . .	420	6,46	7,09	7,09	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Монахово . . . . .	333	5,24	6,07	6,07	77,93	4.083,53	4.730,35	4.730,35	646,82	646,82	25.950.690	—
29. Моспино . . . . .	359	5,55	6,37	6,37	—	—	—	—	—	—	—	—
30. Мушкетово . . . . .	329	5,20	6,02	6,02	90,46	4.703,92	5.445,69	5.445,69	741,77	741,77	29.761.340	—
31. Насвѣтевичъ . . . . .	452	6,95	7,47	7,47	—	—	—	—	—	—	—	—
32. Нижняя-Крынка . . . . .	353	5,48	6,30	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—
33. Никитовка . . . . .	356	5,51	6,34	6,34	—	—	—	—	—	—	—	—
34. Овраги . . . . .	414	6,37	7,02	7,02	—	—	—	—	—	—	—	—
35. Первозвановка . . . . .	462	7,11	7,57	7,57	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Петровеньки . . . . .	409	6,29	6,96	6,96	—	—	—	—	—	—	—	—
37. Разсыпная . . . . .	404	6,22	6,90	6,90	—	—	—	—	—	—	—	—
38. Рутченково . . . . .	322	5,11	5,94	5,94	—	—	—	—	—	—	—	—
39. Сердитая . . . . .	383	5,89	6,66	6,66	—	—	—	—	—	—	—	—
40. Скосьрская . . . . .	364	5,61	6,43	6,43	—	—	—	—	—	—	—	—
41. Славяносербскъ . . . . .	425	6,54	7,15	7,15	—	—	—	—	—	—	—	—
42. Туликовая . . . . .	410	6,31	6,97	6,97	—	—	—	—	—	—	—	—
43. Фащевка . . . . .	391	6,02	6,76	6,76	—	—	—	—	—	—	—	—
44. Ханженково . . . . .	329	5,20	6,02	6,02	—	—	—	—	—	—	—	—
45. Харцызскъ . . . . .	337	5,29	6,12	6,12	—	—	—	—	—	—	—	—
46. Чистяково . . . . .	397	6,11	6,82	6,82	—	—	—	—	—	—	—	—
47. Чумаково . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48. Раз. Широкий . . . . .	343	5,36	6,18	6,18	—	—	—	—	—	—	—	—
49. Щегловка I . . . . .	322	5,11	5,94	5,94	71,86	3.672,04	4.268,48	4.268,48	596,44	596,44	23.138.920	—
50. Щегловка II . . . . .	319	5,08	5,90	5,90	28,20	1.432,56	1.663,80	1.663,80	231,24	231,24	8.995.800	—
51. Юзово . . . . .	312	5,00	5,81	5,81	—	—	—	—	—	—	—	—
52. Ясиноватая . . . . .	312	5,00	5,81	5,81	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего . . . . .	—	—	—	—	275,06	14.254,27	16.524,75	16.524,75	2.270,48	2.270,48	90.180.080	—
Средній пробѣгъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327,85	—
Всего по заводамъ . . . . .	—	—	—	—	139.444,50	4.460.631,54	5.513.939,85	5.513.939,85	1.053.308,31	1.053.308,31	—	—



# Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

## Общіе итоги по доменнымъ заводамъ юга Россіи.

Получатели	Т а р и ф ы		Получено минерального топлива въ 1906 году (тыс. пуд.).	Сумма тарифныхъ платъ, причитающихся		Превышеніе тарифныхъ платъ проектированного тарифа *) противъ существующаго	
	Сущ.	Проект. <sup>1)</sup>		По существ. тарифу	По проектир. тарифу <sup>1)</sup>	Рублей	Копеекъ съ пуда полученнаго минеральн. топлива
	Копеекъ съ пуд.			Р у б л е й			
<b>Южные доменные заводы:</b>							
Юзовскій . . . . .	0,52	0,80	515,36	2.707,75	4.129,08	1.421,33	0,28
Днѣпровскій . . . . .	5,24	6,05	31.297,51	1.638.855,85	1.893.880,13	255.024,28	0,81
Александровскій . . . . .	5,07	5,92	21.543,55	1.091.184,57	1.274.387,60	183.203,03	0,85
Петровскій . . . . .	0,96	1,48	38,84	371,05	574,18	203,13	0,52
Донецко-Юрьевскій . . . . .	1,15	1,77	12.898,77	147.694,83	228.733,74	81.038,91	0,62
Дружковскій . . . . .	1,12	1,69	18.327,42	205.043,91	309.619,09	104.575,18	0,57
Таганрогскій . . . . .	2,98	3,83	15.945,59	475.312,55	610.571,47	135.258,92	0,85
Гданцевскій . . . . .	7,71	8,00	2.107,09	162.456,64	168.597,20	6.110,56	0,29
Никополь-Маріупольскій . . . . .	2,20	3,08	3.776,66	83.197,83	116.179,03	32.981,20	0,88
Ольховскій . . . . .	1,73	2,55	1.118,81	19.300,16	28.535,32	9.235,16	0,82
Русскій Провидансъ . . . . .	2,40	3,26	20.128,70	482.107,27	655.564,58	173.457,31	0,86
Краматорскій . . . . .	1,53	2,27	7.158,29	109.669,92	162.706,65	53.036,73	0,74
Макѣевскій . . . . .	0,33	0,51	2.131,63	7.073,89	10.932,95	3.859,06	0,18
Кадіевскій . . . . .	0,98	1,51	2.181,22	21.401,05	33.034,08	11.633,03	0,53
Верхнеднѣпровскій . . . . .	5,18	6,01	275,06	14.254,27	16.524,75	2.270,48	0,83
<b>В с е г о . . . . .</b>	<b>3,20</b>	<b>3,95</b>	<b>139.444,50</b>	<b>4.460.631,54</b>	<b>5.513.939,85</b>	<b>1.053.308,31</b>	

1) Цифры для вариантовъ А и В проект. тарифа совпадаютъ.



Содержание

№ п/п	Наименование	Страницы
1	Введение	1-5
2	Глава I. Общие положения	6-15
3	Глава II. Организация работы	16-25
4	Глава III. Методика работы	26-35
5	Глава IV. Результаты работы	36-45
6	Глава V. Заключение	46-50
7	Список литературы	51-55
8	Приложение	56-60

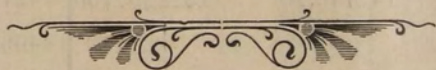


## IV.

**ПОЛУЧЕНІЕ РУДЫ**  
**ЮЖНЫМИ ДОМЕННЫМИ ЗАВОДАМИ**

СЪ КАЖДОЙ СТАНЦІИ ДОНЕЦКАГО БАССЕЙНА,

СЪ УКАЗАНІЕМЪ ПОПУДНЫХЪ СТАВОКЪ И ТАРИФНЫХЪ ПЛАТЪ ПО ДѢЙСТВУЮЩЕМУ ТАРИФУ, А ТАКЖЕ ПУДО-ВЕРСТЬ И СРЕДНЯГО ПРОБѢГА.





Получатели	Юзовскій заводъ, Новороссійскаго О-ва. ст. Юзово.					Днѣпровскій заводъ, Ю. Р. Днѣпров. Мет. О-ва. ст. Тритузная.				
	Разстояніе (версты)	Сущ. тариф.	Получено руды въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Уплачено по сущ. тарифу	Сдѣлано пудо-версть	Разстояніе (версты)	Сущ. тариф.	Получено руды въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Уплачено по сущ. тарифу	Сдѣлано пудо-версть
		коп.		РУБЛЕЙ			коп.		РУБЛЕЙ	
1. Амвросіевка . . .	80	1,06				364	3,75			
2. Велико-Анадоль . . .	44	0,59				342	3,57			
3. Вечерній-Кутъ . . .	422	4,21	3.472,62	146.407,80	1.467.555.640	143	1,85	17.433,67	322.522,90	2.493.014.810
4. Волноваха . . .	55	0,73	74,85	546,41	4.116.750	353	3,66			
5. Девладово . . .	387	3,93	9,00	353,70	3.483.000	108	1,41			
6. Декопская . . .	132	1,71				355	3,67			
7. Дружковка . . .	80	1,06				312	3,33			
8. Еленовка . . .	25	0,33	415,57	1.371,38	10.389.250	323	3,42			
9. Желтая-Рѣка . . .	385	3,91	6.739,38	263.509,76	2.594.661.300	106	1,39			
10. Ингулецъ . . .	452	4,45				173	2,22			
11. Карноватка . . .	424	4,23	4.817,24	203.769,25	2.042.509.760	144	1,86			
12. Балачевское . . .	411	4,12	2.515,07	103.620,88	1.033.693.770	132	1,71			
13. Кривой-Рогъ . . .	429	4,27	255,05	10.890,64	109.416.450	150	1,94			
14. Латовка . . .	442	4,37				163	2,10			
15. Марганецъ . . .	528	5,06	37,04	1.874,22	19.557.120	249	2,83	1.070,55	30.296,57	266.566.950
16. Мариуполь-Портъ . . .	129	1,68	877,75	14.746,20	113.229.750	427	4,25			
17. Марьевка . . .	122	1,59				406	4,08			
18. Николо-Козельскъ . . .	458	4,50	28,76	1.294,20	13.172.080	179	2,27			
19. Осокеровка . . .	489	4,75	961,00	45.647,50	469.929.000	210	2,51			
20. Петровеньки . . .	110	1,44				394	3,19			
21. Постъ Скалетовый . . .	464	4,55				185	2,31			
22. Разъездъ 31 вер. . .	110	1,44				394	3,19			
23. Рахмаповка . . .	442	4,37	2.023,35	88.420,40	894.320.700	163	2,10			
24. Роковатая . . .	414	4,15	91,49	3.796,84	37.876.860	135	1,75			
25. Рядовая . . .	394	3,19				115	1,50			
26. Сартана . . .	113	1,48				411	4,12			
27. Фашевка . . .	92	1,21				376	3,85			
28. Червоное . . .	424	4,23				144	1,86			
29. Шимаовск. Раз. . .	442	4,37	350,26	15.306,36	154.814.920	163	2,10			
30. Шмаково . . .	426	4,24				147	1,90	6.694,05	127.186,95	984.025.350
ВСЕГО . . .	—	—	22.673,43	901.555,54	8.968.726.350	—	—	25.198,27	480.006,42	3.743.607.110
Средній пробѣгъ . . .	—	—	—	—	395,56	—	—	—	—	148,57



Получатели  Ст. отправления	Александровскій заводъ, Брянскаго О-ва. ст. Горяиново.					Петровскій заводъ, Русско-Бельгійскаго Мет. О-ва. ст. Енакиєво.				
	Разстояніе (версты)	Сущ. тариф.	Получено руды въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Уплачено по сущ. тарифу	Сдѣлано пудо-версть	Разстояніе (версты)	Сущ. тариф.	Получено руды въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Уплачено по сущ. тарифу	Сдѣлано пудо-версть
		коп.		РУБЛЕЙ			коп.		РУБЛЕЙ	
1. Амвросіевка . . .	327	3,45				76	1,01			
2. Велико-Анадоль . . .	305	3,27				90	1,19			
3. Вечерній-Куть . . .	161	2,08				457	4,49			
4. Волноваха . . .	316	3,36				102	1,34			
5. Девладово . . .	126	1,64				421	4,20			
6. Деконская . . .	318	3,38				107	1,40			
7. Дружковка . . .	275	3,03				78	1,04			
8. Еленовка . . .	286	3,12				71	0,95			
9. Желтая-Рѣка . . .	124	1,61	37,27	600,05	4.621.480	420	4,19			
10. Ингулецъ . . .	191	2,36				487	4,73	589,24	27.871,05	286.959.880
11. Карноватка . . .	163	2,10	4.569,18	95.952,78	744.776.340	459	4,51	995,18	44.882,62	456.787.620
12. Калачевское . . .	150	1,94	3.759,20	72.928,48	563.880.000	446	4,40	675,86	29.737,84	301.433.560
13. Кривой-Рогъ . . .	168	2,16	583,69	12.607,70	98.059.920	464	4,55	2.497,22	113.623,51	1.158.710.080
14. Латовка . . .	181	2,28				477	4,65			
15. Марганецъ . . .	267	2,97	9,15	271,76	2.443.050	563	5,34	1.037,68	55.412,11	584.213.840
16. Мариуполь-Портъ . . .	390	3,95				176	2,24	907,15	20.320,16	159.658.400
17. Марьевка . . .	369	3,79				75	1,00			
18. Николо-Козельскъ . . .	197	2,41				493	4,78			
19. Осокеровка . . .	228	2,66	1.189,53	31.641,50	271.212.840	523	5,02			
20. Петровеньки . . .	357	3,69				63	0,84			
21. Постъ Скалетовый . . .	203	2,46				499	4,83			
22. Разъѣздъ 31 вер. . . .	357	3,69				63	0,84			
23. Рахмановка . . .	181	2,28				477	4,65	2.067,00	96.115,50	985.959.000
24. Роковатая . . .	154	1,99	7.742,38	154.073,36	1.192.326.520	449	4,43	348,05	15.418,62	156.274.450
25. Рядовая . . .	133	1,72				429	4,27	9.627,82	411.107,91	4.130.334.780
26. Сартана . . .	374	3,83	53,25	2.039,48	19.915.500	160	2,06	12,15	250,29	1.944.000
27. Фащевка . . .	339	3,55				45	0,60			
28. Червонное . . .	163	2,10				458	4,50			
29. Шимановск. Раз. . . .	181	2,28				477	4,65	1.182,43	54.983,00	564.019.110
30. Шмаково . . .	165	2,13				461	4,52			
В С Е Г О . . .	—	—	17.943,65	370.115,11	2.897.235.650	—	—	19.939,78	869.722,61	8.786.294.720
Средній пробѣгъ . . .	—	—	—	—	161,46	—	—	—	—	440,64



Получатели  Ст. отправления	Донецко-Юрьевскій заводъ ст. Алчевское.					Дружковскій заводъ ст. Дружковка.				
	Расстояніе (версты)	Сущ. тариф.	Получено руды въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Уплачено по сущ. тарифу	Сдѣлано пудо-верстѣ	Расстояніе (версты)	Сущ. тариф.	Получено руды въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Уплачено по сущ. тарифу	Сдѣлано пудо-верстѣ
		коп.		РУБЛЕЙ			коп.		РУБЛЕЙ	
1. Амвросіевка . . .	133	1,73				129	1,68			
2. Велико-Анадоль . . .	148	1,91				124	1,61			
3. Вечерній-Куть . . .	514	4,95				435	4,31	3.859,00	166.322,90	1.678.665.000
4. Волноваха . . .	160	2,06				135	1,75			
5. Девладово . . .	479	4,67				400	4,03			
6. Деконская . . .	119	1,55				67	0,89			
7. Дружковка . . .	109	1,43				—	—			
8. Еленовка . . .	129	1,68				105	1,38			
9. Желтая-Рѣка . . .	477	4,65	2.218,98	103.182,57	1.058.453.460	398	4,02			
10. Ингулець . . .	544	5,19	4,80	249,12	2.611.200	465	4,55	3.493,15	158.938,33	1.624.314.750
11. Карноватка . . .	516	4,96	6.400,37	317.458,35	3.302.590.920	437	4,33	5.286,42	228.901,99	2.310.165.540
12. Калачевское . . .	503	4,86	10.358,47	503.421,64	5.210.310.410	424	4,23			
13. Кривой-Рогъ . . .	521	5,00	1.870,33	93.516,50	974.441.930	442	4,37	483,40	21.124,58	213.662.800
14. Латовка . . .	534	5,11	2.036,96	104.088,66	1.087.736.640	455	4,47			
15. Марганецъ . . .	620	5,79	838,97	48.576,36	520.161.400	541	5,16	134,16	6.922,66	72.580.560
16. Мариуполь-Портъ . . .	233	2,70	391,86	10.580,22	91.303.380	208	2,50			
17. Марьевка . . .	81	1,08	0,75	8,10	60.750	107	1,40			
18. Николо-Козельскъ . . .	550	5,23				471	4,60			
19. Осокеровка . . .	581	5,48	685,61	37.571,43	398.339.410	502	4,85	96,92	4.700,62	48.653.840
20. Петровеньки . . .	69	0,92				114	1,49			
21. Постъ Скалетовый . . .	556	5,28	386,01	20.381,33	214.621.560	477	4,65			
22. Развѣздъ 31 вер. . .	69	0,92				113	1,48			
23. Рахмановка . . .	534	5,11				455	4,47			
24. Роковатая . . .	506	4,89				427	4,25			
25. Рядовая . . .	486	4,74				407	4,09			
26. Сартана . . .	218	2,58				193	2,38			
27. Фашевка . . .	51	0,68	27,60	187,68	1.407.600	96	1,26			
28. Червонное . . .	515	4,95				436	4,32			
29. Шимановск. Раз. . .	534	5,11	19,95	1.019,45	10.653.300	455	4,47			
30. Шмаково . . .	518	4,97				439	4,34			
В С Е Г О . . .	—	—	25.240,66	1.240.241,41	12.872.691.960	—	—	13.353,05	586.911,08	5.948.042.490
Средній пробѣгъ . . .	—	—	—	—	510,00	—	—	—	—	445,44



Получатели  Ст. отправленія	Таганрогскій заводъ ст. Таганрогъ.					Никополь-Маріупольск. зав. ст. Сартана.				
	Разстояніе (версты)	Сущ. тариф.	Получено руды въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Уплачено по сущ. тарифу  РУБЛЕЙ	Сдѣлано пудо-верстѣ	Разстояніе (версты)	Сущ. тариф.	Получено руды въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Уплачено по сущ. тарифу  РУБЛЕЙ	Сдѣлано пудо-верстѣ
		коп.					коп.			
1. Амвросіевка . . .	82	1,09	10,95	119,36	897.900	168	2,16			
2. Велико-Анадоль . . .	180	2,27				69	0,92			
3. Вечерній-Куть . . .	570	5,39	41,57	2.240,62	23.694.900	535	5,12			
4. Волноваха . . .	192	2,37				58	0,77			
5. Девладово . . .	535	5,12				500	4,84			
6. Деконская . . .	238	2,74				244	2,79			
7. Дружковка . . .	210	2,51				193	2,38			
8. Еленовка . . .	161	2,08				88	1,16			
9. Желтая-Рѣка . . .	533	5,10				498	4,82			
10. Ингулецъ . . .	600	5,63	1.418,02	79.834,53	850.812.000	565	5,35			
11. Карноватка . . .	572	5,41	1.175,74	63.607,53	672.523.280	537	5,13			
12. Калачевское . . .	559	5,31	720,89	38.279,26	402.977.510	524	5,03			
13. Кривой-Рогъ . . .	577	5,45	529,14	28.838,13	305.313.780	542	5,17	308,59	15.954,10	167.255.780
14. Латовка . . .	590	5,55				555	5,27			
15. Марганецъ . . .	676	6,24				641	5,96			
16. Маріуполь-Портъ . . .	265	2,95				16	0,21			
17. Марьевка . . .	229	2,68				234	2,71			
18. Николо-Козельскъ . . .	606	5,68				571	5,40			
19. Осокеровка . . .	637	5,93				602	5,65			
20. Петровеньки . . .	220	2,59	27,85	721,32	6.127.000	222	2,61			
21. Постъ Скалетовый . . .	612	5,73				577	5,45			
22. Разъѣздъ 31 вер. . .	220	2,59				222	2,61			
23. Рахмановка . . .	590	5,55				555	5,27			
24. Роковатая . . .	562	5,33	529,31	28.212,22	297.472.220	527	5,05			
25. Рядовая . . .	542	5,17				507	4,90			
26. Сартана . . .	250	2,84				204	2,47			
27. Фащевка . . .	202	2,45	80,60	1.974,70	16.281.200	536	5,12			
28. Червоное . . .	571	5,40	448,21	24.203,34	255.927.910	555	5,27			
29. Шимановск. Раз. . .	590	5,55	38,50	2.136,75	22.715.000	539	5,15			
30. Шмаково . . .	574	5,43								
ВСЕГО . . .	—	—	5.020,78	270.167,76	2.854.742.700	—	—	308,59	15.954,10	167.255.780
Средній пробѣгъ . . .	—	—	—	—	568,59	—	—	—	—	542,00



Получатели  Ст. отправления	Ольховскій заводъ ст. Луганскъ.					Сулинскій заводъ ст. Сулинъ.				
	Разстояніе (версты)	Сущ.	Получено руды въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Уплачено по сущ. тарифу	Сдѣлано пудо-версть	Разстояніе (версты)	Сущ.	Получено руды въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Уплачено по сущ. тарифу	Сдѣлано пудо-версть
		тариф. коп.		РУБЛЕЙ			тариф. коп.		РУБЛЕЙ	
1. Амвросіевка . . .	173	2,22				264	2,94			
2. Велико-Анадоль . . .	188	2,34				279	3,06			
3. Вечерній-Куть . . .	554	5,27	886,41	46.713,81	491.071.140	644	5,99			
4. Волноваха . . .	200	2,43				291	3,16			
5. Девладово . . .	519	4,98				609	5,71			
6. Дековская . . .	159	2,05				250	2,84			
7. Дружбовка . . .	149	1,93				240	2,76			
8. Еленовка . . .	169	2,17				260	2,91			
9. Желтая-Рѣка . . .	517	4,97	2.158,78	107.291,37	1.116.089.260	607	5,69			
10. Ингулецъ . . .	584	5,51	33,61	1.851,91	19.628.240	674	6,23	8,55	532,67	5.762.700
11. Карноватка . . .	556	5,28	1.363,16	71.974,85	757.916.960	646	6,01			
12. Калачевское . . .	543	5,18	376,06	19.479,91	204.200.580	633	5,90	62,66	3.696,94	39.663.780
13. Кривой-Рогъ . . .	561	5,32				651	6,04	18,75	1.132,50	12.206.250
14. Латовка . . .	574	5,43				664	6,15			
15. Марганецъ . . .	660	6,11				750	6,83			
16. Мариуполь-Портъ . . .	273	3,02	1.541,87	46.564,47	420.930.510	364	3,75			
17. Марьевка . . .	121	1,58				312	2,53			
18. Николо-Козельскъ . . .	590	5,55				680	6,27			
19. Осокеровка . . .	621	5,80	292,41	16.959,78	181.586.610	711	6,52			
20. Петровеньки . . .	109	1,43	49,40	706,42	5.384.600	127	1,65			
21. Постъ Скалетовый . . .	596	5,60				686	6,32			
22. Развѣздъ 31 вер. . .	109	1,43	3,45	49,34	376.050	145	1,87			
23. Рахмановка . . .	574	5,43				664	6,15			
24. Роковатая . . .	546	5,20	107,35	5.582,20	58.613.100	636	5,92	1,50	88,80	954.000
25. Рядовая . . .	526	5,04				616	5,76			
26. Сартана . . .	258	2,90				349	3,63			
27. Фашевка . . .	91	1,20	143,45	1.721,40	13.053.950	145	1,87			
28. Червонное . . .	555	5,27				645	5,99			
29. Шимановск. Раз. . .	574	5,43				664	6,15			
30. Шмаково . . .	558	5,30				648	6,02			
ВСЕГО . . .	—	—	6.955,95	318.895,46	3.268.851.000	—	—	91,46	5.450,91	58.586.730
Средній пробѣгъ . . .	—	—	—	—	469,94	—	—	—	—	640,57



Получатели	Гданцевскій заводъ ст. Кривой-Рогъ.					Заводъ О-ва „Русскій Провидансъ“ ст. Сортана.					
	Ст. отправленія	Разстояніе (версты)	Сущ.	Получено	Уплачено	Сдѣлано	Разстояніе (версты)	Сущ.	Получено	Уплачено	Сдѣлано
			тариф.	руды въ 1906 г. (тыс. пуд.)	по сущ. тарифу РУБЛЕЙ			версты)	тариф.	руды въ 1906 г. (тыс. пуд.)	
1. Амвросіевка . . .	495	4,80					168	2,16			
2. Велико-Анадоль . . .	473	4,62					69	0,92	50,11	461,01	3.457.590
3. Вечерній-Кутъ . . .	29	0,39					535	5,12			
4. Волноваха . . .	484	4,71					58	0,77			
5. Девладово . . .	43	0,57					500	4,84			
6. Деконская . . .	487	4,75					244	2,79			
7. Дружковка . . .	444	4,39					193	2,38			
8. Еленовка . . .	454	4,46					88	1,16			
9. Желтая-Рѣка . . .	86	1,14					498	4,82	2.252,45	108.568,09	1.121.720.100
10. Ингулецъ . . .	23	0,31					565	5,35			
11. Карноватка . . .	20	0,27	429,42	1.159,43	8.588.400		537	5,13	2.144,44	110.009,77	1.151.564.280
12. Калачевское . . .	40	0,53					524	5,02			
13. Кривой-Рогъ . . .	—	—					542	5,17	1.483,83	76.714,01	804.235.860
14. Латовка . . .	13	0,17					555	5,27	147,16	7.755,33	81.673.800
15. Марганецъ . . .	124	1,61	4,81	77,44	596.440		641	5,96			
16. Мариуполь-Портъ . . .	558	5,30					16	0,21	229,08	481,07	3.665.280
17. Марьевка . . .	537	5,13					234	2,71			
18. Николо-Козельскъ . . .	29	0,39					571	5,40			
19. Осокеровка . . .	85	1,13	51,78	585,11	4.401.300		602	5,65	27,76	1.568,44	16.711.520
20. Петровеньки . . .	525	5,03					222	2,61			
21. Постъ Скалетовый . . .	35	0,47					577	5,45			
22. Развѣздъ 31 вер. . .	525	5,03					222	2,61			
23. Рахмановка . . .	13	0,17					555	5,27	51,97	2.738,82	28.843.350
24. Роковатая . . .	37	0,49					527	5,05	28,95	1.461,98	15.256.650
25. Рядовая . . .	57	0,76					507	4,90			
26. Сортана . . .	542	5,17					—	—			
27. Фашевка . . .	507	4,90					204	2,47			
28. Червонное . . .	6	0,08					536	5,12	505,34	25.873,41	270.862.240
29. Шимановск. Раз. . .	13	0,17					555	5,27	664,19	35.002,81	368.625.450
30. Шмаково . . .	25	0,33					539	5,15			
ВСЕГО . . .	—	—	486,01	1.821,98	13.586.140	—	—	7.585,28	370.634,74	3.866.616.120	
Средній пробѣгъ . . .	—	—	—	—	27,95	—	—	—	—	—	509,75



Получатели  Ст. отправления	Краматорскій заводъ ст. Краматорская.					Макѣевскій заводъ ст. Ясиноватая.				
	Расстояние (версты)	Сущ. тариф.	Получено руды въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Уплачено по сущ. тарифу	Сдѣлано пудо-версть	Расстояние (версты)	Сущ. тариф.	Получено руды въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Уплачено по сущ. тарифу	Сдѣлано пудо-версть
		коп.		РУБЛЕЙ			коп.		РУБЛЕЙ	
1. Амвросіевка . . .	140	1,81				66	0,88			
2. Велико-Анадоль . . .	135	1,75				58	0,77			
3. Вечерній-Кутъ . . .	424	4,23	46,85	1.981,76	19.864.400	423	4,22	152,88	6.451,54	64.668.240
4. Волноваха . . .	146	1,88				69	0,92			
5. Девладово . . .	389	3,94				388	3,93			
6. Деконская . . .	55	0,73				118	1,53			
7. Дружковка . . .	12	0,16	1,50	2,40	18.000	66	0,88			
8. Еленовка . . .	116	1,51				39	0,52			
9. Желтая-Рѣка . . .	387	3,93	1.017,32	39.980,68	393.702.840	386	3,92	3.023,93	118.538,06	1.167.236.980
10. Ингулецъ . . .	454	4,46				453	4,45			
11. Карноватка . . .	426	4,24	4.853,25	205.777,80	2.067.484.500	425	4,23	2.521,29	106.650,57	1.071.548.250
12. Калачевское . . .	413	4,14				412	4,13	2.003,75	82.754,88	825.545.000
13. Кривой-Рогъ . . .	431	4,28	522,97	22.383,12	225.400.070	430	4,27	1.353,80	57.807,26	582.134.000
14. Латовка . . .	444	4,39	737,90	32.393,81	327.627.600	443	4,38	1.372,09	60.097,54	607.835.870
15. Марганецъ . . .	530	5,07				529	5,07			
16. Мариуполь-Портъ . . .	219	2,59	126,00	3.263,40	27.594.000	142	1,84	500,37	9.206,81	71.052.540
17. Марьевка . . .	94	1,24				108	1,41			
18. Николо-Козельскъ . . .	460	4,52				459	4,51			
19. Осокеровка . . .	491	4,76	59,17	2.816,49	29.052.470	490	4,75	429,53	20.402,68	210.469.700
20. Петровевки . . .	125	1,62				96	1,26			
21. Постъ Скалетовый . . .	466	4,56				465	4,55			
22. Развѣздъ 31 вер. . .	125	1,62				96	1,26			
23. Рахмановка . . .	444	4,39				443	4,38			
24. Роковатая . . .	416	4,17				415	4,15	756,31	31.386,87	313.868.650
25. Рядовая . . .	396	3,21				395	3,20			
26. Сартана . . .	204	2,47				127	1,65			
27. Фашевка . . .	107	1,40				78	1,04			
28. Червонное . . .	425	4,23				424	4,23	1.664,54	70.410,05	705.764.960
29. Шимановск. Раз. . .	444	4,39	675,94	29.673,77	300.117.360	443	4,38	850,11	37.234,82	376.598.730
30. Шмаково . . .	428	4,26				427	4,25			
ВСЕГО . . .	—	—	8.040,90	338.273,23	3.390.861.240	—	—	14.628,60	600.941,08	5.996.722.920
Средній пробѣгъ . . .	—	—	—	—	421,70	—	—	—	—	409,93







MILITARY SERVICE RECORD		PERSONAL DATA		MILITARY SERVICE		REMARKS	
NAME	REGIMENT	COMPANY	GRADE	DATE	PLACE	REMARKS	REMARKS
1. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
2. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
3. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
4. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
5. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
6. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
7. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
8. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
9. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
10. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
11. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
12. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
13. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
14. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
15. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
16. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
17. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
18. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
19. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
20. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
21. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
22. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
23. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
24. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
25. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
26. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
27. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
28. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
29. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]
30. [Name]	[Regiment]	[Company]	[Grade]	[Date]	[Place]	[Remarks]	[Remarks]



V.

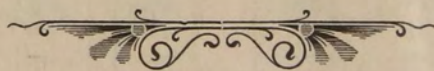
## ПОЛУЧЕНІЕ МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА

ГОРОДАМИ

Воронежомъ, Екатеринославомъ, Кіевомъ, Москвой, Одессой, Полтавой,  
Ростовомъ н/Д., Таганрогомъ и Харьковомъ

съ каждой станціи бассейна,

съ указаніемъ попудныхъ ставокъ и тарифныхъ платъ по дѣй-  
ствующему и проектируемымъ тарифамъ.





Получатели  Ст. отправления	В О Р О Н Е Ж Ъ									
	Разстояние L (верста)	Т а р и ф ы			Получено минеральн. топлива въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Сумма тарифныхъ платъ, причитающихся			Превышеніе тарифныхъ платъ проентир. тарифа противъ существующаго	
		Сущ. С	Проектир.			По сущ. тарифу	По проектир. тарифу		По варианту	
			А	В			А	В	А	В
Копеекъ съ пуда					Р у б л е й			Р у б л е й		
1. Алмазная . . . . .	507	7,69	7,98	7,98	52,57	4.042,63	4.195,09	4.195,09	152,46	152,46
2. Алчевское . . . . .	515	7,72	8,01	8,00	3,00	231,60	240,30	240,00	8,70	8,40
3. Антрацитъ . . . . .	492	7,57	7,87	7,87	174,80	13.232,36	13.756,76	13.756,76	524,40	524,40
4. Баронская . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Богуроево разъездъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Боково . . . . .	598	7,99	8,34	8,30	62,11	4.962,59	5.179,98	5.155,13	217,39	192,54
7. Варварополье . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Власовскія копи . . . . .	539	7,80	8,11	8,09	4,50	351,00	364,95	364,05	13,95	13,05
9. Волынцево . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Голубовка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Горловка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Государ.-Байракъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Грачи . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Гришино . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Грушевка . . . . .	540	7,80	8,11	8,10	32,70	2.550,60	2.651,97	2.648,70	101,37	98,10
16. Должанская . . . . .	521	7,74	8,03	8,02	940,38	72.785,41	75.512,51	75.418,48	2.727,10	2.633,07
17. Енакиѣво . . . . .	652	8,17	8,56	8,50	2,86	233,66	244,82	243,10	11,16	9,44
18. Желанная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Жельзная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Жельзо . . . . .	573	7,91	8,24	8,22	106,83	8.450,25	8.802,79	8.781,43	352,54	331,18
21. Замчалово . . . . .	481	7,40	7,76	7,76	48,68	3.602,32	3.777,57	3.777,57	175,25	175,25
22. Ирмино . . . . .	661	8,20	8,59	8,54	15,06	1.234,92	1.293,65	1.286,12	58,73	51,20
23. Камышеваха . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Картушино . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25. Кременное . . . . .	753	8,51	8,96	8,86	10,05	855,26	900,48	890,43	45,22	35,17
26. Кривой-Торець . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Криничная . . . . .	673	8,24	8,64	8,58	2,25	185,40	194,40	193,05	9,00	7,65
28. Криндачевка . . . . .	591	7,97	8,31	8,28	12,30	980,31	1.022,13	1.018,44	41,82	38,13
29. Лисичанскъ . . . . .	729	8,43	8,87	8,78	0,75	63,23	66,53	65,85	3,30	2,62
30. Лихая . . . . .	460	7,08	7,55	7,55	61,50	4.354,20	4.643,25	4.643,25	289,05	289,05
31. Ломоватка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32. Лоскутовка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33. Луганскъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34. Магдалиновка . . . . .	525	7,75	8,05	8,04	1,65	127,88	132,83	132,66	4,95	4,78
35. Макѣвка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Мандрькино . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37. Мануиловка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38. Марѣвка . . . . .	675	8,25	8,65	8,54	11,40	940,50	986,10	873,56	45,60	33,06
39. Монахово . . . . .	560	7,87	8,19	8,17	3,50	275,45	286,65	285,95	11,20	10,50
40. Моспино . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41. Мушкетово . . . . .	581	7,94	8,27	8,24	17,56	1.394,26	1.452,21	1.446,94	57,95	52,68
42. Насвѣтевичъ . . . . .	424	6,52	7,14	7,14	3,90	254,28	278,46	278,46	24,18	24,18
43. Нижняя Крынка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44. Никитовка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45. Овраги . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46. Первозвановка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47. Переѣздная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48. Петровеньки . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49. Попасная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50. Разсыпная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51. Ровеньки . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52. Рутченково . . . . .	586	7,95	8,29	8,26	0,75	59,63	62,18	61,95	2,55	2,32
53. Рѣпная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54. Сердитая . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55. Скосырская . . . . .	686	8,29	8,69	8,63	0,75	62,18	65,18	64,73	3,00	2,55
56. Славяносербскъ . . . . .	670	8,23	8,63	8,57	0,90	74,07	77,67	77,13	3,60	3,06
57. Тушиковая . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58. Фашевка . . . . .	608	8,03	8,38	8,31	0,75	60,23	62,85	62,33	2,62	2,10
59. Ханженково . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60. Харцызскъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61. Хрустальн. погр. п. . . . .	596	7,99	8,33	8,30	58,50	4.674,15	4.873,05	4.855,50	198,90	181,35
62. Чистяково . . . . .	575	7,92	8,25	8,22	10,20	807,84	841,50	838,44	33,66	30,60
63. Чумаково . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64. Шахтная . . . . .	528	7,76	8,06	8,05	242,43	18.812,57	19.539,86	19.539,86	727,29	727,29
65. Широкий разъездъ . . . . .	594	7,98	8,33	8,29	0,75	59,85	62,48	62,18	2,63	2,33
66. Штеровка . . . . .	578	7,93	8,26	8,23	38,27	3.034,81	3.161,10	3.149,62	126,29	114,81
67. Щегловка I . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68. Щегловка II . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69. Щетово . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70. Юзово . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71. Ясиноватая . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего . . . . .	—	7,74	8,05	8,04	1.921,65	148.753,44	154.729,30	154.506,76	5.975,86	5.753,32



Получатели  Ст. отправления		ЕКАТЕРИНОСЛАВЪ									
		Расстояніе L (версты)	Т а р и ф ы			Получено минеральн. топлива въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Сумма тарифныхъ платъ, причитающихся			Превышеніе тарифныхъ платъ проентир. тарифа противъ существующаго	
			Сущ. С	Проектир. Варианты			По сущ. тарифу	По проектир. тарифу		По варианту	
				А	В			Вар. А.	Вар. В.	А	В
Копеекъ ст. пуда			Р у б л е й			Р у б л е й		Р у б л е й			
1. Алмазная .....	343	5,36	6,18	6,18	803,52	43.068,67	49.657,54	49.657,54	6.588,87	6.588,87	
2. Алчевское .....	350	5,44	6,26	6,26	3,75	204,00	234,75	234,75	30,75	30,75	
3. Антрацитъ .....	393	6,05	6,78	6,78	117,16	7.088,18	7.943,45	7.943,45	855,27	855,27	
4. Баронская .....	336	5,28	6,11	6,11	8,85	467,28	540,74	540,74	73,46	73,46	
5. Богураево развѣздъ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6. Боково .....	387	5,95	6,71	6,71	294,71	17.535,25	19.775,04	19.775,04	2.239,79	2.239,79	
7. Варварополье .....	357	5,52	6,35	6,35	139,59	7.705,37	8.863,97	8.863,97	1.158,60	1.158,60	
8. Власовскія копи .....	519	7,73	8,03	8,02	3,15	243,50	252,95	252,63	9,45	9,13	
9. Волынцево .....	298	4,83	5,65	5,65	26,90	1.290,27	1.519,85	1.519,85	229,58	229,58	
10. Голубовка .....	362	5,58	6,41	6,41	48,16	2.687,33	3.087,06	3.087,06	399,73	399,73	
11. Гордовка .....	297	4,82	5,64	5,64	21,16	1.019,91	1.193,42	1.193,42	173,51	173,51	
12. Государ.-Байракъ .....	312	5,00	5,81	5,81	231,86	11.593,00	13.471,07	13.471,07	1.878,07	1.878,07	
13. Грачи .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14. Гришино .....	197	3,58	4,45	4,45	201,37	7.209,05	8.960,97	8.960,97	1.751,92	1.751,92	
15. Грушевка .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16. Должанская .....	424	6,52	7,14	7,14	30,19	1.968,39	2.155,57	2.155,57	187,18	187,18	
17. Енакіево .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18. Желанная .....	218	3,89	4,69	4,69	93,47	3.635,98	4.383,74	4.383,74	747,76	747,76	
19. Желѣзная .....	285	4,68	5,49	5,49	10,20	477,36	559,98	559,98	82,62	82,62	
20. Желѣзо .....	391	6,02	6,76	6,76	50,47	3.038,29	3.411,77	3.411,77	373,48	373,48	
21. Замчалово .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22. Ирмино .....	353	5,48	6,30	6,30	1,65	90,42	103,95	103,95	13,53	13,53	
23. Камышеваха .....	345	5,38	6,20	6,20	58,95	3.171,51	3.654,90	3.654,90	483,39	483,39	
24. Картушино .....	392	6,03	6,77	6,77	3,77	227,33	255,23	255,23	27,90	27,90	
25. Кременное .....	400	6,15	6,85	6,85	8,10	498,15	554,85	554,85	56,70	56,70	
26. Кривой-Торець .....	294	4,78	5,60	5,60	175,08	8.368,82	9.804,48	9.804,48	1.435,66	1.435,66	
27. Криничная .....	271	4,51	5,34	5,34	179,36	8.089,14	9.577,82	9.577,82	1.488,68	1.488,68	
28. Криндачевка .....	380	5,85	6,62	6,62	78,50	4.592,25	5.196,70	5.196,70	604,45	604,45	
29. Лисичанскъ .....	376	5,78	6,58	6,58	82,82	4.787,00	5.449,56	5.449,56	662,56	662,56	
30. Лихая .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31. Ломоватка .....	335	5,27	6,09	6,09	10,47	551,77	637,62	637,62	85,85	85,85	
32. Лоскутовка .....	368	5,66	6,48	6,48	70,97	4.016,90	4.598,86	4.598,86	581,96	581,96	
33. Луганскъ .....	390	6,00	6,74	6,74	0,75	45,00	50,55	50,55	5,55	5,55	
34. Магдалиновка .....	305	4,91	5,73	5,73	6,75	331,43	386,78	386,78	55,35	55,35	
35. Макѣвка .....	326	5,16	5,99	5,99	23,23	1.198,67	1.391,48	1.391,48	192,81	192,81	
36. Мандрыкино .....	274	4,55	5,37	5,37	478,81	21.735,86	25.712,10	25.712,10	3.926,24	3.926,24	
37. Мануиловка .....	336	5,28	6,11	6,11	1,80	95,04	109,98	109,98	14,94	14,94	
38. Марѣвка .....	351	5,45	6,28	6,28	150,24	8.188,08	9.435,07	9.435,07	1.246,99	1.246,99	
39. Монахово .....	280	4,62	5,44	5,44	9,00	415,80	489,60	489,60	73,80	73,80	
40. Мосино .....	306	4,92	5,75	5,75	1,50	73,80	86,25	86,25	12,45	12,45	
41. Мушкетово .....	277	4,58	5,41	5,41	270,85	12.404,93	14.652,99	14.652,99	2.248,06	2.248,06	
42. Насвѣтевичъ .....	381	5,86	6,64	6,64	206,59	12.106,17	13.717,58	13.717,58	1.611,41	1.611,41	
43. Нижняя Крынка .....	299	4,84	5,66	5,66	9,45	457,38	534,87	534,87	77,49	77,49	
44. Никитовка .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45. Овраги .....	360	5,56	6,38	6,38	128,63	7.151,83	8.206,59	8.206,59	1.054,76	1.054,76	
46. Первозвановка .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47. Переѣздная .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48. Петровеньки .....	355	5,50	6,32	6,32	9,60	528,00	606,72	606,72	78,72	78,72	
49. Попасная .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50. Разсыпная .....	350	5,44	6,26	6,26	3,15	171,36	197,19	197,19	25,83	25,83	
51. Ровеньки .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52. Рутченково .....	269	4,49	5,31	5,31	561,63	25.217,19	29.822,55	29.822,55	4.605,36	4.605,36	
53. Рѣпная .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
54. Сердитая .....	329	5,20	6,02	6,02	18,75	975,00	1.128,75	1.128,75	153,75	153,75	
55. Скосырская .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56. Славяносербскъ .....	362	5,58	6,41	6,41	4,22	235,48	270,50	270,50	35,02	35,02	
57. Тупиковая .....	356	5,51	6,34	6,34	1,50	82,65	95,10	95,10	12,45	12,45	
58. Фашевка .....	337	5,29	6,12	6,12	1,50	79,35	91,80	91,80	12,45	12,45	
59. Ханженково .....	276	4,57	5,40	5,40	156,05	7.131,49	8.426,70	8.426,70	1.295,21	1.295,21	
60. Харцызскъ .....	284	4,67	5,48	5,48	24,60	1.148,82	1.348,08	1.348,08	199,26	199,26	
61. Хрустальн. погр. п. .....	385	5,92	6,68	6,68	76,36	4.520,51	5.100,85	5.100,85	580,34	580,34	
62. Чистяково .....	344	5,36	6,18	6,18	42,16	2.259,78	2.605,49	2.605,49	345,71	345,71	
63. Чумаково .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
64. Шахтная .....	508	7,69	7,98	7,98	12,75	980,48	1.017,45	1.017,45	36,97	36,97	
65. Широкий развѣздъ .....	290	4,74	5,55	5,55	14,70	696,78	815,85	815,85	119,07	119,07	
66. Штеровка .....	367	5,65	6,47	6,47	11,70	661,05	756,99	756,99	95,94	95,94	
67. Щегловка I .....	269	4,49	5,31	5,31	175,92	7.898,81	9.341,35	9.341,35	1.442,54	1.442,54	
68. Щегловка II .....	267	4,47	5,29	5,29	90,05	4.025,24	4.763,65	4.763,65	738,41	738,41	
69. Щетово .....	382	5,88	6,65	6,65	142,40	8.373,12	9.469,60	9.469,60	1.096,48	1.096,48	
70. Юзово .....	259	4,37	5,20	5,20	295,67	12.920,78	15.374,84	15.374,84	2.454,06	2.454,06	
71. Ясиноватая .....	259	4,37	5,20	5,20	99,35	4.341,60	5.166,20	5.166,20	824,60	824,60	
Всего .....	—	5,02	5,88	5,88	5.783,84	290.126,60	337.019,34	337.019,02	46.892,74	46.892,42	



Получатели  Ст. отправления	К И Е В Ъ									
	Разстояние L (версты)	Т а р и ф ы			Получено минеральн. топлива въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Сумма тарифныхъ платъ, причитающихся			Превышение тарифныхъ платъ проентир. тарифа противъ существующаго	
		Сущ. С	Проектир.			По сущ. тарифу	По проектир. тарифу		По варианту	
			А	В			А	В	А	В
Копеекъ съ пуда					Р у б л е й					
1. Алмазная .....	714	8,38	8,81	8,73	315,65	26.451,47	27.808,77	27.556,25	1.357,30	1.104,78
2. Алчевское .....	721	8,40	8,82	8,75	2,25	189,00	198,45	196,88	9,45	7,88
3. Антрацитъ .....	761	8,54	8,99	8,90	57,18	4.883,17	5.140,48	5.089,02	257,31	205,85
4. Баронская .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Богураево разъездъ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Бокowo .....	758	8,53	8,95	8,89	85,82	7.302,44	7.680,89	7.629,40	278,45	326,96
7. Варварополье .....	704	8,34	8,75	8,69	94,83	7.918,31	8.297,63	8.240,73	379,32	322,42
8. Власовскія копи .....	890	8,97	9,51	9,37	1,50	134,56	143,65	141,55	9,10	7,00
9. Волынцево .....	686	8,29	8,69	8,63	39,83	3.260,46	3.417,78	3.394,18	157,32	133,72
10. Голубовка .....	690	8,30	8,71	8,64	51,60	4.282,80	4.494,36	4.458,24	211,56	175,44
11. Горловка .....	664	8,21	8,61	8,55	93,03	7.637,76	8.009,88	7.954,07	372,12	316,31
12. Государ. байракъ .....	674	8,25	8,65	8,58	2,25	185,63	194,63	193,05	9,00	7,42
13. Грачи .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Гришино .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Грушевка .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Должанская .....	795	8,65	9,13	9,02	1,65	142,73	150,65	149,93	7,92	7,20
17. Енакиево .....	848	8,83	9,34	9,52	4,05	357,62	378,27	373,41	20,65	15,79
18. Желанная .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Желѣзная .....	660	8,20	8,59	8,53	0,75	61,50	64,43	63,98	2,93	2,48
20. Желѣзо .....	762	8,54	9,00	8,90	32,06	1.833,92	1.985,40	1.963,34	101,48	79,42
21. Замчалово .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Ирмино .....	708	8,36	8,87	8,71	37,44	3.129,98	3.283,49	3.261,02	153,51	131,04
23. Камышеваха .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Картушино .....	770	8,57	9,03	8,93	1,80	154,26	162,54	160,74	8,28	6,48
25. Кременное .....	670	8,23	8,63	8,57	9,45	777,74	815,54	809,87	37,80	32,13
26. Кривой-Торець .....	643	8,14	8,52	8,47	228,24	18.578,74	19.446,05	19.331,93	867,31	753,19
27. Криничная .....	690	8,30	8,71	8,64	20,42	1.694,86	1.778,58	1.764,29	83,72	79,43
28. Криндачевка .....	751	8,50	8,95	8,86	25,25	2.146,25	2.259,88	2.237,15	113,63	90,90
29. Лисичанскъ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30. Лихая .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Ломоватка .....	706	8,35	8,77	8,70	51,48	4.298,58	4.514,80	4.478,76	216,22	180,18
32. Лоскутовка .....	702	8,34	8,76	8,68	46,80	3.903,12	4.099,68	4.062,24	196,56	159,12
33. Луганскъ .....	761	8,54	8,99	8,90	66,04	5.639,82	5.937,00	5.877,56	297,18	237,74
34. Магдалиновка .....	656	8,19	8,57	8,52	34,35	2.813,27	2.943,80	2.926,62	130,53	113,85
35. Макѣвка .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Мандрюкино .....	706	8,35	8,77	8,70	128,90	10.763,15	11.304,53	11.214,30	541,38	451,15
37. Мануиловка .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38. Марьевка .....	695	8,32	8,73	8,66	319,05	26.544,96	27.853,07	27.629,73	1.508,11	1.084,77
39. Монахово .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40. Моспино .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41. Мухкетово .....	696	8,32	8,73	8,66	73,08	6.080,26	6.379,88	6.328,73	299,62	248,47
42. Насвѣтевичъ .....	689	8,30	8,71	8,64	240,99	20.002,17	20.990,23	20.821,54	988,06	819,37
43. Нижняя Крынка .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44. Никитовка .....	658	8,19	8,58	8,52	7,95	651,11	682,11	677,34	31,00	26,23
45. Овраги .....	582	7,94	8,27	8,25	514,33	40.837,80	42.535,09	42.432,23	1.697,29	1.594,43
46. Первозвановка .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47. Переѣздная .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48. Петровеньки .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49. Попасная .....	681	8,27	8,67	8,61	164,59	13.611,59	14.269,95	14.171,20	658,36	559,61
50. Разсыпная .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51. Ровеньки .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52. Рутченково .....	701	8,34	8,75	8,68	469,78	41.431,45	43.468,25	43.120,50	2.036,80	1.685,05
53. Рѣпная .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54. Сердитая .....	751	8,50	8,95	8,86	0,75	63,75	67,13	66,45	3,38	2,70
55. Скосырская .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56. Славяносербскъ .....	733	8,44	8,88	8,80	28,45	2.401,18	2.526,36	2.503,60	125,18	102,42
57. Тушиковская .....	727	8,42	8,86	8,78	0,75	63,15	66,45	65,85	3,30	2,70
58. Фащевка .....	708	8,36	8,78	8,71	1,50	125,40	131,70	130,65	6,30	5,25
59. Ханженково .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60. Харцызскъ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61. Хрустальн. погр. п. .....	756	8,52	8,97	8,88	47,73	4.066,60	4.281,38	4.238,42	214,78	171,82
62. Чистяково .....	739	8,46	8,91	8,85	12,90	1.091,34	1.149,39	1.137,78	58,05	45,44
63. Чумаково .....	716	8,30	8,81	8,74	0,90	75,51	79,29	78,66	3,78	3,15
64. Шахтная .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65. Широкий разъездъ .....	709	8,36	8,79	8,71	15,90	1.329,24	1.397,61	1.384,89	68,37	55,65
66. Штеровка .....	738	8,46	8,90	8,81	1,80	152,28	160,20	158,58	7,92	6,30
67. Щегловка I .....	689	8,30	8,71	8,64	114,09	9.469,47	9.937,24	9.857,38	467,77	387,91
68. Щегловка II .....	686	8,29	8,69	8,63	35,28	2.924,71	3.065,83	3.044,66	141,12	119,95
69. Щетово .....	759	8,53	8,99	8,89	7,05	601,37	633,80	627,75	32,43	25,38
70. Юзово .....	692	8,31	8,72	8,65	66,16	5.497,90	5.769,15	5.722,84	271,25	224,94
71. Ясиноватая .....	785	8,58	8,69	8,62	8,10	670,68	703,89	578,77	33,21	28,09
Всего .....	—	8,28	8,68	8,61	3.580,25	296.283,05	310.659,16	308.425,06	14.276,11	12.142,01



Получатели	М О С К В А										
	Ст. отправления	Разстояние L (версты)	Т а р и Ф Ы			Получено минеральн. топлива въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Сумма тарифныхъ платъ, причитающихся			Превышение тарифныхъ платъ проектир. тарифа противъ существующаго	
			Сущ. С	Проектир. Варианты			По сущ. тарифу	По проектир. тарифу		По варианту	
				А	В			А	В	А	В
Копеекъ съ пуда			Р у б л е й			Р у б л е й		Р у б л е й			
1. Алмазная	992	9,31	9,93	9,74	1.294,07	120.477,92	128.242,34	126.042,42	7.764,42	5.564,50	
2. Алчевское	1054	9,51	10,17	9,96	124,98	11.885,60	12.710,47	12.448,01	824,87	562,41	
3. Антрацитъ	1050	9,50	10,15	9,95	47,29	4.492,55	4.799,94	4.705,36	307,39	212,81	
4. Баронская	1046	9,49	10,13	9,94	3,90	370,11	395,07	387,66	24,96	17,55	
5. Богуряево развѣздъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6. Боково	1088	9,63	10,30	10,09	556,69	53.609,25	57.339,07	56.170,02	3.729,82	2.560,77	
7. Варварополье	980	9,27	9,87	9,70	222,05	20.584,04	21.916,34	21.538,85	1.332,30	954,81	
8. Власовскія копи	1062	9,54	10,20	9,99	338,82	32.323,43	34.559,64	33.848,12	2.236,21	1.524,69	
9. Волынцево	1087	9,62	10,30	10,08	1,50	144,30	154,50	151,20	10,20	6,90	
10. Голубовка	983	9,28	9,88	9,71	696,42	64.627,78	68.806,30	67.622,38	4.178,52	2.994,60	
11. Горловка	866	8,89	9,41	9,28	255,36	22.701,50	24.029,38	23.697,41	1.327,88	995,91	
12. Государ.-Байракъ	1019	9,40	10,03	9,84	231,16	21.729,04	23.185,35	22.746,14	1.456,31	1.017,10	
13. Грачи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14. Гришино	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15. Грушевка	1063	9,54	10,20	10,00	94,24	8.990,50	9.612,48	9.424,00	621,98	433,50	
16. Должанская	1044	9,48	10,13	9,93	221,60	21.007,68	22.448,08	22.004,88	1.440,40	997,20	
17. Енакиево	1038	9,46	10,10	9,91	4,05	383,13	409,05	401,36	25,92	18,23	
18. Желанья	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19. Желѣзная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20. Желѣзо	1092	9,64	10,32	10,10	30,80	2.899,71	3.104,26	3.038,08	204,55	138,87	
21. Замчалово	1006	9,35	9,97	9,79	36,77	3.438,00	3.665,97	3.599,78	227,97	161,78	
22. Ирмино	983	9,28	9,88	9,71	67,42	6.256,58	6.661,10	6.546,48	404,52	289,90	
23. Камышеваха	956	9,19	9,77	9,61	1,65	151,64	161,21	158,57	9,57	6,93	
24. Картушино	1085	9,62	10,29	10,08	48,63	4.678,21	5.004,03	4.901,90	325,82	223,69	
25. Кременное	900	9,00	9,55	9,40	706,72	63.604,80	67.491,76	66.431,68	3.886,96	2.826,88	
26. Кривой-Торець	1021	9,40	10,03	9,84	639,62	60.124,28	64.153,89	62.938,61	4.029,61	2.814,33	
27. Криничная	1038	9,46	10,10	9,91	353,02	33.395,69	35.655,02	34.984,28	2.259,33	1.588,69	
28. Криндачевка	1085	9,62	10,29	10,08	34,96	3.363,15	3.597,38	3.523,97	234,23	160,82	
29. Лисичанскъ	956	9,19	9,77	9,61	154,63	14.210,50	15.107,35	14.859,94	896,85	649,44	
30. Лихая	984	9,28	9,89	9,71	22,36	2.075,01	2.211,40	2.171,16	136,39	96,15	
31. Ломоватка	1006	9,35	9,97	9,79	5,25	490,88	523,43	513,98	32,55	23,10	
32. Лоскутовка	935	9,12	9,69	9,53	132,48	12.082,18	12.837,31	12.625,34	755,13	543,16	
33. Луганскъ	1002	9,34	9,96	9,78	51,15	4.777,41	5.094,54	5.002,47	317,13	225,06	
34. Магдалиновка	839	8,80	9,31	9,18	499,63	43.967,44	46.515,55	45.866,03	2.548,11	1.898,59	
35. Макѣвка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36. Мандрыкино	1078	9,59	10,26	10,05	1.089,61	104.493,60	111.793,99	109.505,81	7.300,39	5.012,21	
37. Мацуловка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38. Марьевка	865	8,88	9,40	9,28	87,92	7.807,30	8.264,48	8.158,98	457,18	351,68	
39. Монахово	1047	9,49	10,13	9,94	170,17	16.149,13	17.238,22	16.914,90	1.089,09	765,77	
40. Моспино	1085	9,62	10,29	10,08	5,26	506,01	541,25	530,21	35,24	24,20	
41. Мушкетово	1072	9,57	10,24	10,03	329,72	31.554,20	33.763,33	33.070,92	2.209,13	1.516,72	
42. Насвѣтевичъ	911	9,04	9,59	9,45	1.353,00	122.311,90	129.752,70	127.858,50	7.441,50	5.547,30	
43. Нижняя Крынка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44. Никитовка	1010	9,37	9,99	9,80	187,13	17.534,08	18.694,29	18.338,74	1.160,21	804,66	
45. Овраги	1052	9,51	10,16	9,96	14,56	1.384,66	1.479,30	1.450,18	94,64	65,52	
46. Первозановка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47. Переѣздная	990	9,30	9,91	9,73	3,90	362,70	386,49	379,47	23,79	16,77	
48. Петровеньки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49. Попасная	956	9,19	9,77	9,61	814,35	74.838,77	79.562,00	78.259,04	4.723,23	3.420,27	
50. Разсыпная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51. Ровеньки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52. Рутченково	1077	9,59	10,26	10,03	36,80	3.529,12	3.775,68	3.691,04	246,56	161,92	
53. Рѣпная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
54. Сердитая	1080	9,60	10,27	10,06	136,12	13.067,52	13.979,52	13.693,67	912,00	626,15	
55. Скосырская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56. Славяносербскъ	997	9,32	9,94	9,76	115,21	10.737,57	11.451,87	11.244,50	714,30	506,93	
57. Тупиковая	1060	9,53	10,19	9,99	200,31	19.089,54	20.411,59	20.010,97	1.322,05	921,43	
58. Фацевка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
59. Ханженково	1045	9,48	10,13	9,93	17,11	1.622,03	1.733,24	1.699,02	111,21	76,99	
60. Харцызскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
61. Хрустальн. погр. п.	1086	9,62	10,29	10,08	331,77	31.916,27	34.139,13	33.442,42	2.222,86	1.526,15	
62. Чистяково	1062	9,54	10,20	9,99	125,60	11.982,24	12.811,20	12.547,44	828,96	565,20	
63. Чумаково	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
64. Шахтная	1051	9,50	10,16	9,95	768,10	73.027,45	80.791,42	76.486,65	7.763,97	3.459,20	
65. Широкий развѣздъ	1081	9,60	10,27	10,06	1,50	144,00	154,05	150,90	10,05	6,90	
66. Штеровка	1081	9,60	10,27	10,06	2,25	216,00	231,08	226,35	15,08	10,35	
67. Щегловка I	1061	9,54	10,19	9,99	507,18	48.384,97	51.681,64	50.667,28	3.296,67	2.282,31	
68. Щегловка II	1058	9,53	10,13	9,98	149,83	14.278,80	15.177,78	14.953,03	898,98	674,23	
69. Щеголово	1082	9,61	10,28	10,07	461,84	44.382,82	47.477,15	46.507,29	3.094,33	2.124,47	
70. Юзово	1064	9,55	10,20	10,00	350,89	33.510,00	35.790,78	35.089,00	2.280,78	1.579,00	
71. Ясиноватая	1050	9,50	10,15	9,95	180,97	17.192,15	18.368,46	18.006,52	1.176,31	814,37	
Всего	—	9,35	9,99	9,79	14.318,32	1.338.864,44	1.429.842,85	1.401.232,91	90.978,41	62.368,47	



Получатели  Т. отправления	О Д Е С С А									
	Расстояние L (версты)	Т а р и ф ы			Получено минеральн. топлива въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Сумма тарифныхъ платъ, причитающихся			Превышеніе тарифныхъ платъ проектир. тарифа противъ существующаго	
		Сущ. С	Проектир. Варианты			По сущ. тарифу	По проектир. тарифу		По варианту	
			А	В			Вар. А.	Вар. В.	А	В
Копеекъ съ пуда		Копеекъ съ пуда		Р у б л е й			Р у б л е й			
1. Алмазная . . . . .	1.043	9,48	10,12	9,92	166,49	15.783,25	16.848,79	16.515,81	1.065,54	732,56
2. Алчевское . . . . .	1.054	9,51	10,17	9,96	3,00	285,30	305,10	298,80	19,80	13,50
3. Антрацитъ . . . . .	1.094	9,65	10,33	10,11	150,49	14.522,29	15.545,62	15.214,54	1.023,33	692,25
4. Баронская . . . . .	1.039	9,46	10,07	9,91	0,75	70,95	75,53	74,33	4,58	3,38
5. Богурово развѣздъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Боково . . . . .	1.101	9,61	10,35	10,14	65,89	6.332,03	6.819,62	6.681,25	487,59	349,22
7. Варварополье . . . . .	1.061	9,54	10,19	9,99	67,36	6.426,14	6.863,98	6.729,26	437,84	303,12
8. Власовскія копи . . . . .	1.227	10,09	10,85	10,59	0,75	75,68	81,37	79,42	5,69	3,47
9. Волынцего . . . . .	1.000	9,33	9,95	9,77	365,79	34.128,21	36.396,11	35.737,68	2.267,90	1.609,44
10. Голубовка . . . . .	1.066	9,55	10,21	10,01	58,35	5.572,43	5.957,54	5.840,84	385,11	268,41
11. Горловка . . . . .	892	8,97	9,52	9,38	6,00	538,20	571,20	562,80	33,00	24,60
12. Государ.-Байракъ . . . . .	1.020	9,40	10,03	9,85	1,50	141,00	150,45	147,75	9,45	6,75
13. Грачи . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Гришино . . . . .	900	9,00	9,55	9,40	17,25	1.552,50	1.647,38	1.621,50	94,88	69,00
15. Грушевка . . . . .	1.228	10,09	10,82	10,57	9,75	983,78	1.054,95	1.030,58	70,17	46,80
16. Должанская . . . . .	1.124	9,75	10,45	10,22	244,45	23.833,88	25.545,03	24.982,79	1.711,15	1.148,91
17. Енакиѣво . . . . .	996	9,32	9,93	9,75	25,52	2.378,46	2.534,14	2.488,20	155,68	109,74
18. Желанная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Желѣзная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Желѣзо . . . . .	1.095	9,65	10,33	10,11	120,64	11.641,76	12.462,11	12.196,70	820,35	554,94
21. Замчалово . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Ирмино . . . . .	1.057	9,52	10,26	9,98	6,94	660,69	712,04	692,61	51,35	31,92
23. Камышеваха . . . . .	1.049	9,50	10,15	9,95	27,00	2.565,00	2.740,50	2.686,50	175,50	121,50
24. Картушино . . . . .	1.096	9,65	10,33	10,12	10,06	970,79	1.039,20	1.018,07	68,41	47,25
25. Кременное . . . . .	1.130	9,77	10,47	10,24	783,41	76.539,16	82.023,03	80.221,18	5.483,87	3.682,02
26. Кривой-Торець . . . . .	998	9,33	9,94	9,76	28,81	2.687,97	2.863,71	2.811,86	175,74	123,89
27. Криничная . . . . .	975	9,25	9,85	9,78	81,20	7.511,00	7.998,20	7.941,36	487,20	430,36
28. Криндачевка . . . . .	1.084	9,61	10,29	10,07	18,15	1.744,22	1.867,64	1.827,71	123,42	83,49
29. Лисичанскъ . . . . .	1.080	9,60	10,27	10,06	1.124,79	107.979,84	115.515,93	113.153,87	7.536,09	5.174,03
30. Лихая . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Ломоватка . . . . .	1.038	9,46	10,10	9,91	0,75	70,95	75,75	74,33	4,80	3,38
32. Лоскутовка . . . . .	1.062	9,54	10,20	9,99	16,50	1.574,10	1.683,00	1.648,35	108,90	74,25
33. Луганскъ . . . . .	1.094	9,65	10,33	10,11	27,30	2.634,45	2.820,09	2.760,08	185,64	125,58
34. Магдалиновка . . . . .	1.008	9,36	9,98	9,80	8,55	800,28	853,29	837,90	53,01	37,62
35. Макѣвка . . . . .	1.029	9,43	10,07	9,87	55,50	5.233,65	5.588,85	5.477,85	355,20	244,20
36. Мандрыкино . . . . .	978	9,26	9,86	9,68	62,11	5.751,39	6.124,05	6.012,25	372,66	260,86
37. Мануиловка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38. Марьевка . . . . .	1.051	9,50	10,51	9,95	42,01	3.990,95	4.415,25	4.180,00	424,80	189,05
39. Монахово . . . . .	983	9,28	9,88	9,71	78,17	7.254,18	7.723,20	7.590,31	469,02	336,13
40. Мосино . . . . .	1.009	9,36	9,99	9,80	1,65	154,44	164,84	161,70	10,40	7,26
41. Мушкетово . . . . .	980	9,27	9,87	9,70	27,33	2.533,49	2.697,47	2.650,91	163,98	117,42
42. Насвѣтевичъ . . . . .	1.061	9,54	10,19	9,99	3.327,35	317.429,19	339.056,97	332.402,27	21.627,78	14.973,08
43. Нижняя Крынка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44. Никитовка . . . . .	1.006	9,35	9,97	9,79	29,57	2.764,80	2.948,13	2.894,90	183,33	130,10
45. Овраги . . . . .	1.067	9,56	10,22	10,01	17,28	1.651,97	1.765,02	1.729,73	114,05	77,76
46. Первозвановка . . . . .	1.112	9,71	10,40	10,18	1,65	160,22	171,60	167,97	11,38	7,75
47. Переѣздная . . . . .	1.227	10,09	10,86	10,59	0,90	90,81	97,74	95,31	6,93	4,50
48. Петровеньки . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49. Попасная . . . . .	1.057	9,52	10,18	9,98	1,65	157,08	167,97	164,67	10,89	7,59
50. Разсыпная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51. Ровеньки . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52. Рутченково . . . . .	864	8,88	9,41	9,27	55,06	4.889,33	5.181,15	5.104,06	291,82	214,73
53. Рѣпная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54. Сердитая . . . . .	1.037	9,46	10,10	9,90	0,75	70,95	75,75	74,25	4,80	3,30
55. Скосырская . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56. Славяносербскъ . . . . .	1.066	9,55	10,21	10,01	223,42	21.336,61	22.811,18	22.364,34	1.474,57	1.027,73
57. Тупиковая . . . . .	1.056	9,52	10,17	9,97	36,76	3.490,55	3.738,49	3.664,97	247,94	174,42
58. Фащевка . . . . .	1.041	9,47	10,11	9,92	8,11	768,02	819,92	804,51	51,90	36,49
59. Ханженково . . . . .	977	9,26	9,86	9,68	24,45	2.264,07	2.410,77	2.366,76	146,70	102,69
60. Харцызскъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61. Хрустальн. погр. п. . . . .	1.088	9,63	10,30	10,09	32,87	3.165,38	3.385,61	3.316,58	220,23	151,20
62. Чистяково . . . . .	1.047	9,49	10,14	9,94	36,01	3.417,35	3.651,41	3.579,39	234,06	162,04
63. Чумаково . . . . .	990	9,30	9,91	9,73	9,60	892,80	951,36	934,08	58,56	41,28
64. Шахтная . . . . .	1.216	10,05	10,81	10,55	17,55	1.763,78	1.897,16	1.851,53	133,38	87,75
65. Широкий развѣздъ . . . . .	993	9,31	9,92	9,74	7,65	712,22	758,88	745,11	46,66	32,89
66. Штеровка . . . . .	1.071	9,57	10,23	10,03	0,75	71,78	76,73	75,23	4,95	3,45
67. Шегловка I . . . . .	969	9,23	9,83	9,66	73,96	6.826,51	7.270,27	7.144,54	443,76	318,03
68. Шегловка II . . . . .	970	9,23	9,83	9,66	92,97	8.581,13	9.138,95	8.980,90	557,82	399,77
69. Щетово . . . . .	1.085	9,62	10,29	10,08	15,61	1.501,68	1.606,27	1.573,49	104,59	71,81
70. Юзово . . . . .	963	9,21	9,80	9,63	4,96	456,82	486,08	477,65	29,26	20,83
71. Ясиноватая . . . . .	962	9,21	9,80	9,63	0,90	82,89	88,20	86,67	5,31	3,78
Всего . . . . .	—	9,55	10,21	10,00	7.723,99	737.468,35	788.320,57	772.547,95	50.852,22	35.079,60



Получатели  Ст. отправления	П О Л Т А В А									
	Разстояние L (версты)	Т а р и ф ы			Получено минеральн. топлива въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Сумма тарифныхъ платъ, причитающихся			Превышение тарифныхъ платъ проектир. тарифа противъ существующаго	
		Сущ. С	Проектир.			По сущ. тарифу	По проектир. тарифу		По варианту	
			А	В			А	В	А	В
Копеекъ съ пуда				Р у б л е й						
1. Алмазная . . . . .	389	5,98	6,73	6,73	69,97	4.184,21	4.708,98	4.708,98	524,77	524,77
2. Алчевское . . . . .	396	6,09	6,81	6,81	46,65	2.840,99	3.176,87	3.176,87	335,88	335,88
3. Антрацитъ . . . . .	436	6,71	7,28	7,28	103,65	6.954,92	7.545,72	7.545,72	590,80	590,80
4. Баронская . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Богурово развѣздъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Воково . . . . .	433	6,66	7,24	7,24	64,72	4.310,35	4.685,73	4.685,73	375,38	375,38
7. Варварополье . . . . .	379	5,83	6,61	6,61	270,29	15.757,91	17.866,17	17.866,17	2.108,26	2.108,26
8. Власовскія копи . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Вольницево . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Голубовка . . . . .	401	6,17	6,87	6,87	10,96	676,23	752,95	752,95	76,72	76,72
11. Горловка . . . . .	339	5,31	6,14	6,14	2,55	135,41	156,57	156,57	21,16	21,16
12. Государ.-Байракъ . . . . .	342	5,35	6,17	6,17	9,45	505,58	583,07	583,07	77,49	77,49
13. Грачи . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Гришино . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Грушевка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Должанская . . . . .	470	7,23	7,65	7,65	1,80	130,14	137,70	137,70	7,56	7,56
17. Енакиѣво . . . . .	382	5,88	6,65	6,65	3,75	220,50	249,38	249,38	28,88	28,88
18. Желанная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Желѣзная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Желѣзо . . . . .	437	6,72	7,29	7,29	101,20	6.800,64	7.377,48	7.377,48	576,84	576,84
21. Замчалово . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Ирмино . . . . .	383	5,89	6,66	6,66	120,36	7.089,20	8.015,98	8.015,98	926,78	926,78
23. Камышеваха . . . . .	401	6,17	6,87	6,87	8,25	509,03	566,78	566,78	57,75	57,75
24. Каргушино . . . . .	455	7,00	7,50	7,50	0,75	52,50	56,25	56,25	3,75	3,75
25. Кременное . . . . .	345	5,38	6,20	6,20	104,57	5.625,87	6.483,34	6.483,34	857,47	857,47
26. Кривой-Торець . . . . .	318	5,07	5,89	5,89	237,44	12.038,21	13.985,22	13.985,22	1.947,01	1.947,01
27. Криничная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Криндачевка . . . . .	426	6,55	7,16	7,16	84,77	5.552,44	6.069,53	6.069,53	517,09	517,09
29. Лисичанскъ . . . . .	409	6,29	6,96	6,96	42,71	2.686,46	2.972,62	2.972,62	286,16	286,16
30. Лихая . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Ломоватка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32. Лоскутовка . . . . .	377	5,80	6,59	6,59	7,65	443,70	504,14	504,14	60,44	60,44
33. Луганскъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34. Магдалиновка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35. Макѣвка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Мандрькино . . . . .	381	5,86	6,64	6,64	8,10	474,66	537,84	537,84	63,18	63,18
37. Мануиловка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38. Марьевка . . . . .	370	5,69	6,50	6,50	19,65	1.118,09	1.277,25	1.277,25	159,16	159,16
39. Монахово . . . . .	391	6,02	6,76	6,76	2,40	144,48	162,24	162,24	17,76	17,76
40. Мосино . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41. Мушкетово . . . . .	371	5,71	6,52	6,52	8,40	479,64	547,68	547,68	68,04	68,04
42. Насвѣтевичъ . . . . .	364	5,61	6,43	6,43	266,49	14.950,09	17.135,31	17.135,31	2.185,22	2.185,22
43. Нижняя Крынка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44. Никитовка . . . . .	333	5,24	6,07	6,07	20,71	1.085,20	1.257,10	1.257,10	171,90	171,90
45. Овраги . . . . .	237	4,11	4,92	4,92	11,85	487,04	583,02	583,02	95,98	95,98
46. Первозвановка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47. Переѣздная . . . . .	389	5,98	6,73	6,73	0,75	44,85	50,48	50,48	5,63	5,63
48. Петровеньки . . . . .	418	6,43	7,07	7,07	0,75	48,23	53,03	53,03	4,80	4,80
49. Попасная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50. Разсыпная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51. Ровеньки . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52. Рутченково . . . . .	376	5,78	6,58	6,58	23,85	1.378,53	1.569,33	1.569,33	190,80	190,80
53. Рѣпная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54. Сердитая . . . . .	419	6,45	7,08	7,08	7,65	493,43	541,62	541,62	48,19	48,19
55. Скосырская . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56. Славяносербскъ . . . . .	408	6,28	6,95	6,95	11,71	735,39	813,85	813,85	78,46	78,46
57. Тупиковая . . . . .	402	6,18	6,88	6,88	2,25	139,05	154,80	154,80	15,75	15,75
58. Фащевка . . . . .	400	6,17	6,87	6,87	1,65	101,81	113,36	113,36	11,55	11,55
59. Ханженково . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60. Харцызскъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61. Хрустальн. погр. п. . . . .	431	6,63	7,22	7,22	120,69	8.001,75	8.713,82	8.713,82	712,07	712,07
62. Чистяково . . . . .	407	6,26	6,94	6,94	18,30	1.145,58	1.270,02	1.270,02	124,44	124,44
63. Чумаково . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64. Шахтная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65. Широкий развѣздъ . . . . .	384	5,91	6,67	6,67	7,20	425,52	480,24	480,24	54,72	54,72
66. Штеровка . . . . .	414	6,37	7,02	7,02	14,41	917,92	1.011,58	1.011,58	93,66	93,66
67. Щегловка I . . . . .	364	5,61	6,43	6,43	36,17	2.029,14	2.325,73	2.325,73	296,59	296,59
68. Щегловка II . . . . .	361	5,57	6,40	6,40	11,40	634,98	729,60	729,60	94,62	94,62
69. Щетово . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70. Юзово . . . . .	384	5,91	6,67	6,67	75,47	4.460,28	5.033,85	5.033,85	573,57	573,57
71. Ясиноватая . . . . .	353	5,48	6,30	6,30	18,75	1.027,50	1.181,25	1.181,25	153,75	153,75
Всего . . . . .	—	5,90	6,64	6,64	1.980,09	116.837,45	131.437,48	131.437,48	14.600,03	14.600,03



Получатели  Ст. отправления	Х А Р Ъ К О В Ъ									
	Разстояние L (версты)	Т а р и ф ы			Получено минеральн. топлива въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Сумма тарифныхъ платъ, причитающихся			Превышеніе тарифныхъ платъ проентир. тарифа противъ существующаго	
		Сущ. С	Проектир.			По сущ. тарифу	По проектир. тарифу		По варианту	
			А	В			А	В	А	В
Копеекъ съ пуда		Копеекъ съ пуда		Р у б л е й			Р у б л е й			
1. Алмазная .....	307	4,94	5,76	5,76	482,63	23.841,91	27.799,49	27.799,49	3.957,58	3.957,58
2. Алчевское .....	370	5,69	6,56	6,56	19,96	1.135,72	1.297,40	1.297,40	161,68	161,68
3. Антрацитъ .....	410	6,31	6,97	6,97	1.138,12	71.815,37	79.326,96	79.326,96	7.511,59	7.511,59
4. Баронская .....	356	5,51	6,34	6,34	7,20	396,72	456,48	456,48	59,76	59,76
5. Богурово развѣздъ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Боково .....	407	6,26	6,94	6,94	1.386,95	86.823,07	96.254,33	96.254,33	9.431,26	9.431,26
7. Варварополье .....	299	4,84	5,66	5,66	971,88	47.038,99	55.008,41	55.008,41	7.969,42	7.969,42
8. Власовскія копи .....	539	7,80	8,11	8,09	24,61	1.919,58	1.995,87	1.990,95	76,29	71,87
9. Волинцево .....	335	5,27	6,09	6,09	4,35	229,25	264,92	264,92	35,67	35,67
10. Голубовка .....	294	4,78	5,60	5,60	183,87	8.779,43	10.285,52	10.285,52	1.506,09	1.506,09
11. Горловка .....	313	5,01	5,83	5,83	11,10	556,11	647,13	647,13	91,02	96,02
12. Государ. байракъ .....	316	5,04	5,87	5,87	26,11	1.315,94	1.532,66	1.532,66	216,72	216,72
13. Грачи .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Гришино .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Грушевка .....	540	7,80	8,11	8,09	3,75	292,50	304,13	303,39	11,63	10,89
16. Должанская .....	476	7,32	7,71	7,71	46,66	3.415,51	3.597,49	3.597,49	181,98	181,98
17. Енакиѣво .....	349	5,43	6,25	6,25	0,75	40,73	46,88	46,88	6,15	6,15
18. Желанная .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Желѣзная .....	302	4,88	5,70	5,70	6,15	300,12	350,55	350,55	50,43	50,43
20. Желѣзо .....	411	6,32	6,99	6,99	591,66	37.392,91	41.357,03	41.357,03	3.964,12	3.964,12
21. Замчалово .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Ирмино .....	302	4,88	5,70	5,70	68,00	3.318,40	3.876,00	3.876,00	557,60	557,60
23. Камышеваха .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Каргушино .....	412	6,34	7,00	7,00	4,65	294,81	325,50	325,50	30,69	30,69
25. Кременное .....	211	3,81	4,61	4,61	589,99	22.478,62	27.198,54	27.198,54	4.719,92	4.719,92
26. Кривой-Торець .....	292	4,76	5,58	5,58	1.257,16	59.840,82	70.149,53	70.149,53	10.308,71	10.308,71
27. Криничная .....	339	5,31	6,14	6,14	18,15	963,77	1.114,41	1.114,41	150,64	150,64
28. Криндачевка .....	400	6,15	6,85	6,85	917,80	56.444,70	62.869,30	62.869,30	6.424,60	6.424,60
29. Лисичанскъ .....	275	4,56	5,38	5,38	192,01	8.755,66	10.330,14	10.303,14	1.574,48	1.574,48
30. Лихая .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Ломоватка .....	321	5,10	5,43	5,43	6,30	321,30	342,09	342,09	20,79	20,79
32. Лоскутовка .....	254	4,31	5,14	5,14	66,61	2.870,89	3.423,75	3.423,75	552,86	552,86
33. Луганскъ .....	410	6,31	6,97	6,97	4,95	312,35	345,02	345,02	32,67	32,67
34. Магдалиновка .....	299	4,84	5,66	5,66	29,79	1.441,84	1.686,11	1.686,11	244,27	244,27
35. Макѣвка .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Мандрыкино .....	355	5,50	6,32	6,32	94,09	5.174,05	5.946,49	5.946,49	772,44	772,44
37. Мануиловка .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38. Марьевка .....	290	4,74	5,55	5,55	358,05	16.971,57	19.871,78	19.871,78	2.900,21	2.900,21
39. Монахово .....	348	5,42	6,24	6,24	43,96	2.382,63	2.743,10	2.743,10	360,47	360,47
40. Моспино .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41. Мушкетово .....	345	5,38	6,20	6,20	31,52	1.695,78	1.954,24	1.954,24	258,46	258,46
42. Насвѣтевичъ .....	230	4,03	4,84	4,84	461,06	18.580,72	22.315,30	22.315,30	3.734,58	3.734,58
43. Нижняя Крыка .....	358	5,54	6,36	6,36	14,70	814,38	934,92	934,92	120,54	120,54
44. Никитовка .....	307	4,94	5,76	5,76	69,37	3.426,88	3.995,71	3.995,71	568,83	568,83
45. Овраги .....	307	4,94	5,76	5,76	58,87	2.883,48	3.362,11	3.362,11	478,63	478,63
46. Первозвановка .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47. Переѣздная .....	252	4,29	5,12	5,12	7,65	328,19	391,68	391,68	63,49	63,49
48. Петровеньки .....	375	5,77	6,56	6,56	71,73	4.138,82	4.705,49	4.705,49	566,67	566,67
49. Попасная .....	289	4,72	5,54	5,54	304,55	14.374,76	16.872,07	16.872,07	2.497,31	2.497,31
50. Разсыпная .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51. Ровеньки .....	431	6,63	7,22	7,22	26,13	1.732,42	1.886,59	1.886,59	154,17	154,17
52. Рутченково .....	350	5,44	6,26	6,26	54,17	2.946,85	3.391,04	3.391,04	444,19	444,19
53. Рѣпная .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54. Сердитая .....	314	5,02	5,84	5,84	19,36	971,87	1.130,62	1.130,62	158,75	158,75
55. Скосырская .....	374	5,75	6,55	6,55	5,11	293,83	334,71	334,71	40,88	40,88
56. Славяносербскъ .....	382	5,88	6,65	6,65	125,56	7.382,93	8.349,74	8.349,74	966,81	966,81
57. Тупиковая .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58. Фащевка .....	357	5,52	6,35	6,35	47,85	2.641,32	3.038,48	3.038,48	397,16	397,16
59. Ханженково .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60. Харцызскъ .....	349	5,43	6,25	6,25	13,96	758,03	872,50	872,50	114,47	114,47
61. Хрустальн. погр. п. .....	405	6,23	6,91	6,91	873,21	54.400,98	60.338,81	60.338,81	5.937,83	5.937,83
62. Чистяково .....	381	5,86	6,64	6,64	623,91	36.561,13	41.427,62	41.427,62	4.866,49	4.866,49
63. Чумаково .....	358	5,54	6,36	6,36	0,75	41,55	47,70	47,70	6,15	6,15
64. Шахтная .....	528	7,76	8,06	8,05	25,35	1.967,16	2.043,21	2.040,68	76,05	73,52
65. Широкий развѣздъ .....	327	5,17	6,00	6,00	20,55	1.062,44	1.233,00	1.233,00	170,56	170,56
66. Штеровка .....	387	5,95	6,71	6,71	81,05	4.822,48	5.438,46	5.438,46	615,98	615,98
67. Щегловка I .....	338	5,30	6,13	6,13	116,46	6.172,38	7.139,00	7.139,00	966,62	966,62
68. Щегловка II .....	335	5,27	6,09	6,09	20,10	1.059,27	1.224,09	1.224,09	164,82	164,82
69. Щетово .....	301	4,87	5,69	5,69	43,88	2.112,61	2.468,32	2.468,32	355,71	355,71
70. Юзово .....	341	5,34	6,16	6,16	203,03	10.841,80	12.506,65	12.506,65	1.664,85	1.664,85
71. Ясиноватая .....	327	5,17	6,00	6,00	477,36	24.679,51	28.641,60	28.641,60	3.962,09	3.962,09
Всего .....	—	5,45	6,21	6,21	12.353,30	673.523,84	766.790,67	766.782,48	93.266,83	93.258,64



Получатели  Ст. отправления		Р О С Т О В Ъ									
		Расстояние L (версты)	Т а р и ф ы			Получено минеральн. топлива въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Сумма тарифныхъ платъ, причитающихся			Превышеніе тарифныхъ платъ проектир. тарифа противъ существующаго	
			Сущ. С	Проектир. Варианты			По сущ. тарифу	По проектир. тарифу		По варианту	
				А	В			А	В	А	В
		Копеекъ съ пуда					Р у б л е й			Р у б л е й	
1. Алмазная .....	279	4,61	5,43	5,43	27,96	1.288,96	1.518,23	1.518,23	229,27	229,27	
2. Алчевское .....	280	4,62	5,44	5,44	1,50	69,30	81,60	81,60	12,30	12,30	
3. Антрацитъ .....	221	3,92	4,73	4,73	6,00	235,20	284,80	284,80	49,60	49,60	
4. Баронская .....	272	4,52	5,35	5,35	6,60	298,32	353,10	353,10	54,78	54,78	
5. Богуряево развѣздъ	203	3,69	4,52	4,52	8,25	305,66	374,13	374,13	68,47	68,47	
6. Боково .....	247	4,23	5,07	5,07	15,02	642,96	770,64	770,64	127,68	127,68	
7. Варварополье .....	287	4,70	5,52	5,52	0,75	35,25	41,40	41,40	6,15	6,15	
8. Власовскія копи....	99	1,80	2,66	2,66	4.064,71	73.164,78	108.121,29	108.121,29	34.956,51	34.956,51	
9. Волынцево .....	227	4,00	4,80	4,80	2,25	90,00	108,00	108,00	18,00	18,00	
10. Голубовка .....	298	4,83	5,65	5,65	0,75	36,23	42,38	42,38	6,15	6,15	
11. Горловка .....	224	3,96	4,77	4,77	61,36	2.429,86	2.926,87	2.926,87	497,01	497,01	
12. Государ.-Байракъ...	245	4,21	5,02	5,02	0,75	31,58	37,65	37,65	6,07	6,07	
13. Грачи .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14. Гришино .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15. Грушевка .....	85	1,55	2,39	2,39	1.436,52	22.266,07	34.332,83	34.332,83	12.066,76	12.066,76	
16. Должанская .....	176	2,64	3,00	3,00	261,26	6.897,26	7.837,80	7.837,80	940,54	940,54	
17. Енакіево .....	229	4,02	4,82	4,82	1,50	60,30	72,30	72,30	12,00	12,00	
18. Желанная .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19. Желѣзная .....	239	4,14	4,95	4,95	147,78	6.118,09	7.315,11	7.315,11	1.197,02	1.197,02	
20. Желѣзо .....	211	3,81	4,61	4,61	12,90	491,49	594,69	594,69	103,20	103,20	
21. Замчалово .....	156	2,84	3,70	3,70	10,52	298,77	389,24	389,24	90,47	90,47	
22. Ирмино .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23. Камышеваха .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24. Карушино .....	201	3,65	4,50	4,50	2,40	87,60	108,00	108,00	20,40	20,40	
25. Кременное .....	350	5,44	6,26	6,26	0,75	40,80	46,95	46,95	6,15	6,15	
26. Кривой-Торець .....	248	4,24	5,08	5,08	110,11	471,06	564,39	564,39	93,33	93,33	
27. Криничная .....	201	3,65	4,50	4,50	25,12	916,88	1.140,40	1.140,40	223,52	223,52	
28. Кридачевка .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29. Лисичанскъ .....	320	5,09	5,91	5,91	3,15	160,34	186,17	186,17	25,83	25,83	
30. Лихая .....	156	2,84	3,70	3,70	95,55	2.713,52	3.535,35	3.535,35	821,83	821,83	
31. Ломоватка .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32. Лоскутовка .....	308	4,95	5,77	5,77	0,75	37,13	43,28	43,28	6,15	6,15	
33. Луганскъ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34. Магдалиновка .....	220	3,91	4,72	4,72	118,39	4.629,05	5.588,01	5.588,01	958,96	958,96	
35. Макѣвка .....	209	3,78	4,59	4,59	976,00	36.892,80	44.798,40	44.798,40	7.905,60	7.905,60	
36. Мандрыкино .....	244	4,20	5,02	5,02	321,45	13.500,90	16.136,79	16.136,79	2.635,89	2.635,89	
37. Мануиловка .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38. Марѣвка .....	301	4,87	5,69	5,69	0,75	36,53	42,68	42,68	6,15	6,15	
39. Монахово .....	210	3,80	4,60	4,60	126,07	4.790,66	5.799,22	5.799,22	1.008,56	1.008,56	
40. Моспино .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41. Мушкетово .....	218	3,89	4,69	4,69	3,75	145,88	175,88	175,88	30,00	30,00	
42. Насвѣтевичъ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43. Нижняя Крынка....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44. Никитовка .....	230	4,03	4,84	4,84	151,47	6.104,24	7.331,15	7.331,15	1.226,91	1.226,91	
45. Овраги .....	289	4,72	5,54	5,54	4,65	219,48	257,61	257,61	38,13	38,13	
46. Первозвановка .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47. Переѣздная .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48. Петровеньки .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49. Попасная .....	286	4,69	5,50	5,50	151,06	7.084,71	8.308,30	8.308,30	1.223,59	1.223,59	
50. Разсыпная .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51. Ровеньки .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52. Рутченково .....	242	4,17	4,99	4,99	307,32	12.815,24	15.335,27	15.335,27	2.520,03	2.520,03	
53. Рѣпная .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
54. Сердитая .....	208	3,77	4,58	4,58	0,75	28,28	34,35	34,35	6,07	6,07	
55. Скосырская .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56. Славяносербскъ .....	292	4,76	5,58	5,58	107,59	5.121,28	6.003,52	6.003,52	882,24	882,24	
57. Тупиловка .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58. Фащевка .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
59. Ханженково .....	196	3,56	4,43	4,43	45,47	1.618,73	2.014,32	2.014,32	395,59	395,59	
60. Харцызскъ .....	188	3,42	4,28	4,28	1.134,59	38.802,98	48.560,45	48.560,45	9.757,47	9.757,47	
61. Хрустальн. погр. п.	234	4,08	4,89	4,89	2,25	91,80	110,03	110,03	18,23	18,23	
62. Чистяково .....	210	3,80	4,60	4,60	4,66	177,08	214,36	214,36	37,28	37,28	
63. Чумаково .....	218	3,89	4,69	4,69	152,02	5.913,58	7.129,74	7.129,74	1.216,16	1.216,16	
64. Шахтная .....	88	1,60	2,47	2,47	6.544,04	104.704,64	161.637,79	161.637,79	56.933,15	56.933,15	
65. Широкий развѣздъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
66. Штеровка .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
67. Щегловка I .....	224	3,96	4,77	4,77	90,04	3.565,58	4.294,91	4.294,91	729,33	729,33	
68. Щегловка II .....	221	3,92	4,73	4,73	348,12	13.646,30	16.466,08	16.466,08	2.819,78	2.819,78	
69. Щегово .....	212	3,82	4,62	4,62	5,10	194,82	235,62	235,62	40,80	40,80	
70. Юзово .....	227	4,00	4,80	4,80	69,38	2.775,20	3.330,24	3.330,24	555,04	555,04	
71. Ясиноватая .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Всего .....	—	2,25	3,09	3,09	16.969,13	382.047,17	524.631,32	524.631,32	142.584,15	142.584,15	



Получатели  Ст. отправления	ТАГАНРОГЪ									
	Разстояніе L (версты)	Т а р и ф ы			Получено минеральн. топлива въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Сумма тарифныхъ платъ, причитающихся			Превышеніе тарифныхъ платъ проентир. тарифа противъ существующаго	
		Сущ. С	Проектир. Вариант.			По сущ. тарифу	По проектир. тарифу		По варианту	
			А	В			Вар. А.	Вар. В.	А	В
Копеекъ съ пуда				Р у б л е й						
1. Алмазная . . . . .	208	3,01	3,36	3,36	1.882,55	56.664,76	63.253,68	63.253,68	6.588,92	6.588,92
2. Алчевское . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Антрацитъ . . . . .	255	3,24	3,83	3,83	41,14	1.332,94	1.575,66	1.575,66	242,72	242,72
4. Баронская . . . . .	201	2,95	3,29	3,29	0,75	22,13	24,68	24,68	2,55	2,55
5. Богурово развѣздъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Боково . . . . .	252	3,23	3,80	3,80	7,65	247,10	290,70	290,70	43,60	43,60
7. Варварополье . . . . .	222	3,08	3,50	3,50	7,35	226,38	257,25	257,25	30,87	30,87
8. Власовскія копи . . . . .	165	2,59	2,93	2,93	144,81	3.750,58	4.242,93	4.242,93	492,35	492,35
9. Волынцево . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Голубовка . . . . .	227	3,10	3,55	3,55	0,75	23,25	26,63	26,63	3,38	3,38
11. Горловка . . . . .	158	2,52	2,86	2,86	749,31	18.882,61	21.430,27	21.430,27	2.547,66	2.547,66
12. Государ.-Байракъ . . . . .	173	2,67	3,01	3,01	1.649,36	44.037,91	49.645,74	49.645,74	5.607,83	5.607,83
13. Грачи . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Гришино . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Грушевка . . . . .	151	2,45	2,79	2,79	70,20	1.719,90	1.958,58	1.958,58	238,68	238,68
16. Должанская . . . . .	236	3,15	3,64	3,64	73,06	2.301,39	2.659,38	2.659,38	357,99	357,99
17. Енакіево . . . . .	158	2,52	2,86	2,86	97,75	2.463,30	2.795,65	2.795,65	332,35	332,35
18. Желанная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Желѣзная . . . . .	174	2,68	3,02	3,02	291,88	7.822,38	8.814,78	8.814,78	992,40	992,40
20. Желѣзо . . . . .	256	3,25	3,84	3,84	353,46	11.487,45	13.572,86	13.572,86	2.085,41	2.085,41
21. Замчалово . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Ирмино . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Камышеваха . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Картушино . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25. Кременное . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Кривой-Торець . . . . .	183	2,77	3,11	3,11	2.002,80	55.477,56	62.287,08	62.287,08	7.809,52	7.809,52
27. Криничная . . . . .	136	2,30	2,64	2,64	3.375,99	77.647,77	89.126,14	89.126,14	11.478,37	11.478,37
28. Криндачевка . . . . .	245	3,19	3,73	3,73	3,00	95,70	111,90	111,90	16,20	16,20
29. Лисичанскъ . . . . .	254	3,24	3,82	3,82	4,65	150,66	177,63	177,63	26,97	26,97
30. Лихая . . . . .	220	3,07	3,48	3,48	0,75	23,03	26,10	26,10	3,07	3,07
31. Ломоватка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32. Лоскутовка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33. Луганскъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34. Магдалиновка . . . . .	170	2,64	2,98	2,98	348,61	920,33	1.038,86	1.038,86	118,53	118,53
35. Макѣвка . . . . .	143	2,87	2,71	2,71	100,29	2.376,87	2.717,86	2.717,86	340,99	340,99
36. Мандрыкино . . . . .	172	2,66	3,00	3,00	286,18	7.612,39	8.585,40	8.585,40	973,01	973,01
37. Мануиловка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38. Марьевка . . . . .	229	3,11	3,57	3,57	606,13	18.850,64	21.638,84	21.638,84	2.788,20	2.788,20
39. Монахово . . . . .	145	2,89	2,73	2,73	1.279,65	30.583,64	34.934,45	34.934,45	4.350,81	4.350,81
40. Мосино . . . . .	123	2,17	2,51	2,51	15,32	332,44	384,53	384,53	52,09	52,09
41. Мушкетово . . . . .	152	2,46	3,80	3,80	274,17	6.744,58	10.418,46	10.418,46	3.673,88	3.673,88
42. Насвѣтевичъ . . . . .	259	3,26	3,87	3,87	443,49	14.457,77	17.163,06	17.163,06	2.705,29	2.705,29
43. Нижняя Кринка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44. Никитовка . . . . .	166	2,60	2,94	2,94	99,53	2.587,78	2.926,18	2.926,18	338,40	338,40
45. Овраги . . . . .	224	3,09	3,52	3,52	0,90	27,81	31,68	31,68	3,87	3,87
46. Первозвановка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47. Переѣздная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48. Петровеньки . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49. Попасная . . . . .	214	3,04	3,42	3,42	129,03	3.922,51	4.412,83	4.412,83	390,32	390,32
50. Разсыпная . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51. Ровеньки . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52. Рутченково . . . . .	171	2,65	2,99	2,99	273,68	7.252,52	8.183,03	8.183,03	930,51	930,51
53. Рѣпная . . . . .	243	3,18	3,71	3,71	0,75	23,85	27,83	27,83	3,98	3,98
54. Сердитая . . . . .	142	2,36	2,70	2,70	17,12	404,03	462,24	462,24	58,21	58,21
55. Скосырская . . . . .	123	2,17	2,51	2,51	2,25	48,83	56,48	56,48	7,65	7,65
56. Славяносербскъ . . . . .	227	3,10	3,55	3,55	397,34	12.255,54	14.034,57	14.034,57	1.779,03	1.779,03
57. Тупиковая . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58. Фащевка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59. Ханженково . . . . .	130	2,24	2,58	2,58	552,69	12.380,26	14.259,40	14.259,40	1.879,14	1.879,14
60. Харцызскъ . . . . .	123	2,17	2,51	2,51	1.675,06	36.348,80	42.044,01	42.044,01	5.695,21	5.695,21
61. Хрустальн. погр. п. . . . .	250	3,22	3,78	3,78	6,30	202,86	238,14	238,14	35,28	35,28
62. Чистяково . . . . .	156	2,50	2,84	2,84	204,15	5.103,75	5.797,86	5.797,86	694,11	694,11
63. Чумаково . . . . .	152	2,46	2,80	2,80	14,31	352,03	400,68	400,68	48,65	48,65
64. Шахтная . . . . .	154	2,48	2,82	2,82	1.640,56	40.685,89	46.263,79	46.263,79	5.577,90	5.577,90
65. Широкий развѣздъ . . . . .	139	2,33	2,67	2,67	3,76	87,61	100,39	100,39	12,78	12,78
66. Штеровка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67. Щегловка I . . . . .	159	2,53	2,87	2,87	20,30	513,59	582,61	582,61	69,02	69,02
68. Щегловка II . . . . .	156	2,50	2,84	2,84	571,53	14.288,25	16.231,45	16.231,45	1.943,20	1.943,20
69. Щетово . . . . .	247	3,20	3,75	3,75	65,85	2.107,20	2.469,38	2.469,38	362,18	362,18
70. Юзово . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71. Ясиноватая . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего . . . . .	—	2,55	2,92	2,92	19.784,16	504.848,57	577.681,65	577.681,65	72.733,08	72.733,08



III а.

Сравнительная таблица,

показывающая процентное отношеніе превышеній тарифныхъ платъ проектируемаго тарифа противъ существующаго по металлургическимъ заводамъ.

Наименованіе металлургическихъ заводовъ	Получено минеральнаго топлива въ 1906 г. (тыс. пуд.).	Сумма тарифныхъ платъ, причитающихся				Превышеніе тарифныхъ платъ проектируемаго тарифа противъ существующаго		Процент. отношеніе превышенія тарифн. платъ	
		По сущ. тарифу	По проектир. тарифу		По варианту		По варианту		
			А	В	А	В	А	В	
		Р	У	Б	Л	Е	Й		
1. Юзовскій.....	515,36	4.129,08	4.129,08	4.129,08	1.421,33	1.421,33	52	52	
2. Днѣпровскій.....	31.297,51	1.638.855,85	1.893.880,13	1.893.880,13	255.024,13	255.024,13	16	16	
3. Александровскій.....	21.543,55	1.091.184,57	1.274.387,60	1.274.387,60	183.203,03	183.203,03	17	17	
4. Петровскій.....	38,84	371,05	574,18	574,18	203,13	203,13	55	55	
5. Донецко-Юрьевскій.....	12.898,77	147.694,83	228.733,74	228.733,74	81.038,91	81.038,91	55	55	
6. Дружковскій.....	18.327,42	205.043,91	309.619,09	309.619,09	104.575,18	104.575,18	51	51	
7. Таганрогскій.....	15.945,59	475.312,55	610.571,47	610.571,47	135.258,92	135.158,92	28	28	
8. Гданцевскій.....	2.107,09	162.456,64	168.567,20	168.567,20	6.110,56	6.110,56	4	4	
9. Ник.-Маріупольскій.....	3.776,66	83.197,83	116.179,03	116.179,03	32.981,20	32.981,20	40	40	
10. Ольховскій.....	1.118,81	19.300,16	28.535,32	28.535,32	9.235,16	9.235,16	48	48	
11. Русскій Провидансъ.....	20.128,70	482.107,27	655.564,58	655.564,58	173.457,31	173.457,31	36	36	
12. Краматорскій.....	7.158,29	109.669,92	162.706,65	162.706,65	53.036,73	53.036,73	48	48	
13. Макѣевскій.....	2.131,00	7.073,89	10.932,95	10.932,95	3.859,00	3.859,00	55	55	
14. Кадіевскій.....	2.181,22	21.401,05	33.034,08	33.034,08	11.633,03	11.633,03	54	54	
15. Верхнеднѣпровскій.....	275,06	14.254,27	16.524,75	16.524,75	2.270,48	2.270,48	16	16	
Всего по заводамъ..	139.444,50	4.460.631,54	5.513.939,85	5.513.939,85	1.053.308,31	1.053.308,31	24	24	

V а.

Сравнительная таблица,

показывающая процентное отношеніе превышеній тарифныхъ платъ проектируемаго тарифа противъ существующаго по городамъ.

Наименованіе городовъ	Получено минеральнаго топлива въ 1906 г. (тыс. пуд.).	Сумма тарифныхъ платъ, причитающихся				Превышеніе тарифныхъ платъ проектируемаго тарифа противъ существующаго		Процент. отношеніе превышенія тарифн. платъ	
		По сущ. тарифу	По проектир. тарифу		По варианту		По варианту		
			А	В	А	В	А	В	
		Р	У	Б	Л	Е	Й		
1. Воронежъ.....	1.921,65	148.753,44	154.729,30	154.506,76	5.975,86	5.753,32	4	3,9	
2. Екатеринославъ.....	5.783,84	290.126,60	337.019,34	337.019,02	46.892,74	46.892,42	16,2	16,2	
3. Кіевъ.....	3.580,25	296.283,05	310.659,16	308.425,06	14.376,11	12.142,01	4,8	4,1	
4. Москва.....	14.318,32	1.338.864,44	1.429.842,85	1.401.232,91	90.978,41	62.368,47	6,8	4,7	
5. Одесса.....	7.723,99	737.468,35	788.320,57	772.547,95	50.852,22	35.079,60	6,9	4,8	
6. Полтава.....	1.980,09	116.837,45	131.437,48	131.437,48	14.600,03	14.600,03	12,5	12,5	
7. Ростовъ н/Д.....	16.969,13	382.047,17	524.631,32	524.631,32	142.584,15	142.584,15	37,3	37,3	
8. Таганрогъ.....	19.784,16	504.848,57	577.681,65	577.681,65	72.833,08	72.833,08	14,4	14,4	
9. Харьковъ.....	12.353,30	673.523,84	766.790,67	766.782,48	93.266,83	93.258,64	13,8	13,8	
Всего по городамъ..	84.414,73	4.488.752,91	5.021.112,34	4.974.264,63	532.359,43	485.511,72	11,9	10,8	



Содержание

1	Введение	1
2	Глава I. Общие сведения	2
3	Глава II. Описание	3
4	Глава III. Технические характеристики	4
5	Глава IV. Методы исследования	5
6	Глава V. Результаты	6
7	Глава VI. Заключение	7
8	Список литературы	8
9	Приложение	9

Содержание

10	Глава VII. Заключение	10
11	Список литературы	11
12	Приложение	12
13	Список литературы	13
14	Приложение	14
15	Список литературы	15
16	Приложение	16
17	Список литературы	17
18	Приложение	18
19	Список литературы	19
20	Приложение	20



## VI.

**ПОЛУЧЕНІЕ МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА**

управленіями желѣзныхъ дорогъ (казенными и частными) изъ западной и восточной частей Донецкаго бассейна въ 1906 году, съ указаніемъ попутныхъ ставокъ и тарифныхъ платъ по дѣйствующему и проектируемымъ тарифамъ, а также пудо-версть и средняго пробѣга.

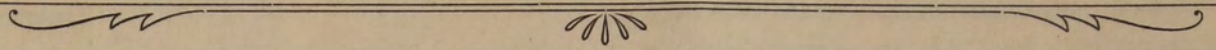


№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГЪ	Средній пробѣгъ	Т а р и ф ы			Получено минеральн. топлива въ 1906 г. (тыс. пуд.)	Сумма тарифныхъ платъ, причитающихся			Превышеніе тарифныхъ платъ проектируемаго тарифа противъ суще- ствующаго		Сдѣлано пудо-верстѣ въ тысяч.
			Сущ.	Пр оектир.			По сущ. тарифу	По проектир. тарифу		По варианту		
				С.	А			В	Вар. А.	Вар. В.	А	
			КОПЕЕКЪ СЪ ПУДА				Р У Б Л Е Й					
1	Балтійская и Псково-Рижская . . . .	1696	13,57	14,76	14,14	1.564,41	212.291,04	230.908,61	221.233,07	18.617,57	8.942,03	2.654.795,27
2	Бѣлгородъ-Сумская .	371	5,71	6,52	6,52	623,27	35.588,72	40.637,20	40.637,20	5.048,48	5.048,48	231.239,32
3	Владикавказская . .	484	7,45	7,79	7,79	5.025,50	374.399,75	391.486,45	391.486,45	17.086,70	17.086,70	2.430.290,44
4	Екатерининская . . .	201	3,65	4,50	4,50	43.431,09	1.585.234,79	1.954.399,05	1.954.399,05	369.164,26	369.164,26	8.727.670,08
5	Закавказская . . . .	1753	14,02	15,24	14,61	30,03	4.210,21	4.576,57	4.387,38	366,36	177,17	52.602,85
6	Кур.-Хар.-Севастоп.	271	4,51	5,34	5,34	30.747,00	1.386.689,70	1.641.889,80	1.641.889,80	255.200,10	255.200,10	8.326.540,60
7	Либаво-Роменская . .	557	7,86	8,18	8,16	4.025,96	316.440,46	329.323,53	328.518,34	12.883,07	12.077,88	4.242.733,63
8	Моск.-Брестская . . .	1070	9,57	10,23	10,02	9.522,10	911.264,97	974.110,88	954.114,42	62.845,86	42.849,45	10.191.976,78
9	Московско-Виндаво-Рыбинская . . . .	1111	9,70	10,39	10,17	944,04	91.571,88	98.085,76	96.008,87	6.513,88	4.436,99	1.048.658,82
10	Моск.-Казанская . . .	951	9,17	9,75	9,58	7.024,90	644.183,33	684.927,75	672.985,42	40.744,42	28.802,09	6.682.980,49
11	Мос.-Кіев.-Воронеж.	644	8,15	8,57	8,47	20.236,38	1.649.264,07	1.734.257,77	1.714.021,39	84.992,80	64.756,42	13.039.423,92
12	Моск.-Курская . . . .	822	8,74	9,23	9,12	4.430,18	387.197,73	408.905,61	404.032,42	21.707,88	16.834,69	3.640.629,78
13	Московс.-Ярославо-Архангельская . .	1047	9,49	10,14	9,94	91,12	8.647,29	9.239,57	9.057,33	592,28	410,04	95.242,02
14	Николаевская . . . .	1043	9,48	10,12	9,92	2.409,76	228.445,25	243.867,71	239.048,20	15.422,46	10.602,75	2.512.261,93
15	Полтвскія . . . . .	1229	10,10	10,87	10,60	2.390,54	241.444,54	259.851,70	253.397,24	18.407,16	11.952,70	2.938.576,98
16	Привислинскія . . . .	1404	11,23	12,21	11,70	102,98	11.559,04	12.567,75	12.042,81	1.008,71	483,77	144.649,17
17	Рито-Орловская . . .	1172	9,91	10,64	10,39	6.107,02	605.200,68	649.786,93	634.519,38	44.581,25	29.313,70	7.159.262,34
18	Рязано-Уральская . .	821	8,74	9,23	9,21	17.227,59	1.505.691,37	1.590.106,56	1.586.661,04	84.415,19	80.969,67	14.151.113,88
19	Сам.-Златоустовская	1349	10,79	11,73	11,24	69,80	7.531,42	8.187,54	7.845,52	656,12	314,10	94.415,48
20	С.-П.-Варшавская . .	1300	10,40	11,30	10,86	1.388,77	144.432,08	156.931,01	150.820,42	12.498,93	6.388,34	1.806.088,63
21	Сибирская . . . . .	3976	31,81	34,57	33,13	1,80	572,58	622,26	596,34	49,68	23,76	7.156,80
22	Сызр.-Вяземская . . .	895	8,98	9,53	9,39	1.365,92	122.659,62	130.172,18	128.259,89	7.512,56	5.600,27	1.221.912,04
23	Ташкентская . . . . .	3538	28,30	30,77	29,48	15,30	4.329,90	4.707,81	4.510,44	377,91	180,64	54.127,80
24	Хар.-Николаевская . .	442	6,80	7,36	7,36	16.816,14	1.143.497,52	1.237.667,90	1.237.667,90	94.170,38	94.170,38	7.433.663,91
25	Юго-Восточныя . . . .	405	6,23	6,91	6,91	28.504,91	1.775.855,89	1.969.689,28	1.969.689,28	193.833,39	193.833,39	11.531.813,36
26	Юго-Западныя . . . .	922	9,07	9,64	9,48	19.985,49	1.812.683,94	1.926.601,24	1.894.624,45	113.907,30	81.940,51	18.436.090,33
27	Южные п. п. . . . .	806	8,69	9,17	9,06	1.225,04	106.455,98	112.336,17	110.988,62	5.880,19	4.532,64	987.385,70
	Итого . . . . .					225.300,74	15.317.349,65	16.805.844,54	16.663.442,67	1.488.494,89	1.346.093,92	129.843.362,37
	Въ томъ числѣ для дорогъ					144.489,11	9.134.337,76	10.184.317,60	10.080.964,40	1.049.979,84	946.626,64	79.740.396,44
	Казенныхъ . . . . .					80.811,63	6.183.011,89	6.621.526,94	6.582.478,27	438.515,05	399.466,38	50.102.965,93
	Частныхъ . . . . .											

Примѣчаніе. Безъ уплаты тарифа при перевозкѣ (въ предѣлахъ одной и той же станціи) получено минеральн. топл. Упр.: Екат. и Юго-Вост. ж. д. (5.514,60+10,09),—всего 5.52,469.

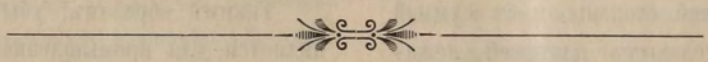


Советъ Създа горнопромышленниковъ юга Россіи.



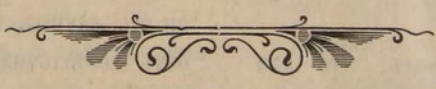
Матеріалы къ пересмотру тарифовъ  
НА МИНЕРАЛЬНОЕ ТОПЛИВО.

1907 г.



ОТДѢЛЪ Г.

Матеріалы по тарифному вопросу, полученные Советомъ Създа  
горнопромышленниковъ юга Россіи отъ другихъ учреждений.





I.

**Къ вопросу о доходности желѣзныхъ дорогъ.**

Проектируемая реформа угольныхъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ обуславливается, главнѣйшимъ образомъ стремленіемъ такъ или иначе устранить обнаружившуюся съ 1900 г. и постоянно возрастающую убыточность нашей желѣзнодорожной сѣти.

Въ виду этого будетъ не лишнимъ выяснитъ взглядъ промышленности и торговли на причины, вызывающія это печальное явленіе.

Оставляя пока совершенно въ сторонѣ пассажирское движеніе, для воздѣйствія на доходность котораго требуются особые приемы, можно сказать, что прибыльность или дефицитность желѣзнодорожнаго хозяйства выражается въ видѣ разности между взимаемой за перевозки и другія услуги съ грузоотправителей платой, съ одной стороны, и съ суммой издержекъ эксплуатаціи и обязательныхъ платежей, лежащихъ на дорогахъ,—съ другой.

Относя эту формулу къ единицѣ полезной произведенной дорогами работы, т. е. къ исполненной платной грузовой пудоверстѣ, получаемъ, что прибыль (или убытокъ) желѣзнодорожнаго хозяйства выражается въ видѣ произведенія изъ суммы исполненныхъ платныхъ пудоверстѣ на разность между такъ называемой средней пудоверстной ставкой и падающей на каждую пудоверсту суммой расходовъ эксплуатаціи и обязательныхъ платежей. Въ окончательномъ итогѣ изъ этой величины подлежитъ къ вычету нѣкоторый, болѣе или менѣе постоянный членъ, выражающій дефицитъ по пассажирскому движенію.

Отсюда какъ будто напрашивается выводъ, что для увеличенія доходности желѣзнодорожнаго дѣла наиболѣе простымъ и вѣрнымъ средствомъ являлось бы повышение средней пудоверстной ставки путемъ общаго повышения тарифовъ.

Такое заключеніе, однако, при болѣе внимательномъ разсмотрѣніи формулы, представляется далеко не столь безспорнымъ, какъ это кажется на первый взглядъ, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ можетъ оказаться даже прямо невѣрнымъ.

Можно считать вполне доказаннымъ, что во многихъ случаяхъ пониженіе тарифа влечетъ за собою такое увеличеніе суммы перевозокъ, что уменьшенный чистый доходъ на единицу работы, перемноженный на значительно увеличившееся число самыхъ единицъ, даетъ въ суммѣ болѣе или менѣе повышенную абсолютную цифру выручки.

Лучшею иллюстраціею этому служитъ пониженіе пассажирскихъ тарифовъ, произведенное въ 1894 г.

Отсюда можно съ большою достовѣрностью утверждать, что обратно, въ весьма многихъ случаяхъ неосмотрительное повышеніе тарифовъ можетъ наоборотъ поставить многія мѣстности и производства въ невозможность сбыта производимыхъ ими въ данный моментъ продуктовъ, вслѣдствіе увеличенія провозныхъ платъ и черезъ то лишитъ желѣзныя дороги въ значительной долѣ работы и выручки.

Иначе говоря, для каждаго тарифа существуетъ нѣкоторая предѣльная норма, начиная съ которой желѣзнодорожный транспортъ не только перестаетъ способствовать возникновенію новыхъ и расширенію старыхъ производствъ, но даже наоборотъ можетъ повести къ прекращенію производства уже существующихъ.

Такимъ образомъ, убыточнымъ всякое повышеніе тарифа является для промышленности и торговли, если же это повышеніе переходитъ уже за извѣстный предѣлъ, то оно можетъ даже оказаться для нея гибельнымъ, способствуя разоренію всѣхъ тѣхъ дѣлъ, которыя построены въ расчетъ на извѣстный размѣръ провозной платы.

Это сокращеніе производства можетъ оказаться настолько значительнымъ, что и дороги отъ повышенія тарифа не только не выиграютъ, а даже проиграютъ.

Совокупность изложенныхъ соображеній заставляеть представителей промышленности и торговли относиться крайне осторожно ко всякому повышенію тарифовъ вообще и выражать самымъ энергичнымъ образомъ пожеланіе, чтобы ни къ какимъ повышеніямъ тарифовъ не было приступаемо безъ достаточнаго убѣжденія въ томъ, что они необходимы въ видахъ государственныхъ и что они не поведутъ къ разоренію промышленности или не поставятъ отдѣльныя отрасли и даже предпріятія въ неравныя условія конкуренціи.

Такъ какъ въ данномъ случаѣ мотивомъ тарифной реформы является такъ наз. убыточность желѣзнодорожной сѣти, то представляется весьма существеннымъ выяснитъ, существуетъ ли она вообще, и, если и существуетъ, то въ той ли степени, какъ это обычно принимается, а равно является ли для устраненія этой дефицитности существенно необходимымъ именно повышеніе тарифовъ, а не какія-либо другія мѣры.

Прежде всего, необходимо остановиться на завѣдомомъ уменьшеніи доходности желѣзнодорожнаго дѣла, возникающемъ вслѣдствіе не правильной тарификаціи цѣлага ряда перевозокъ, или такъ наз. бесплатнаго или льготнаго обслу-



живанія постороннихъ вѣдомствъ, учреждений и даже отдѣльныхъ лицъ (офицерскаго состава, проѣзжающаго по личнымъ надобностямъ).

По произведеннымъ Совѣтомъ Свѣздовъ подсчетамъ скидка по воинскому тарифу, скидка по тарифу для переселенцевъ, арестантовъ и голодающихъ и таксировка перевозки почты составили для однихъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ за трехлѣтіе 1901—1903 г. сумму въ (7.020.899 + 1.690.799 + 4.652.570) = 13.364.268 руб. или около  $4\frac{1}{2}$  мил. р. въ годъ.

Такъ какъ казенныя желѣзныя дороги несутъ всѣ перечисленныя повинности едва ли не въ большей степени, чѣмъ частныя, а длина ихъ вдвое превышаетъ длину послѣднихъ, то не будетъ неосторожнымъ принять, что обслуживаніе постороннихъ вѣдомствъ и т. д. обходится русской желѣзнодорожной сѣти въ сумму около 15 мил. р. въ годъ.

За такое бесплатное или льготное обслуживаніе дорогами чуждыхъ имъ интересовъ, совершенно искажающее картину желѣзнодорожнаго хозяйства, едва ли можно привести какіе нибудь дѣйствительно серьезные доводы, а противъ него говорить весьма многое.

Въ отдѣльныхъ случаяхъ оно можетъ вести даже къ довольно крупнымъ и совсѣмъ безцѣльнымъ расходамъ казны. Нѣтъ, напр., никакого сомнѣнія въ томъ, что перевозка продовольственнаго хлѣба въ текущую кампанію обошлась дорогамъ значительно дороже того тарифа, какой онѣ взимали. Иначе говоря, на каждую пудоверсту перевозки продовольственнаго хлѣба казна приплачивала по своему желѣзнодорожному хозяйству. Между тѣмъ, лица, распорядившіяся закупкой хлѣба, не могли нестроить свои соображенія о выгоде покупки хлѣба въ томъ или иномъ мѣстѣ на извѣстной стоимости транспорта, которую они естественно принимали равной тарифу, взимаемому дорогами. Если бы этотъ тарифъ болѣе подходилъ къ дѣйствительной себѣ—стоимости перевозки, то несомнѣнно средняя дальность возки сократилась бы, и въ общей суммѣ казна истратила бы на продовольственное дѣло меньше.

Такимъ образомъ, прежде чѣмъ говорить о дефицитности желѣзнодорожнаго хозяйства, необходимо внести довольно существенную поправку въ доходную его часть.

Переходя къ расходамъ желѣзныхъ дорогъ, необходимо сказать, что наблюдаемый ихъ размѣръ, какъ будто даже превышающій сумму сборовъ, взимаемыхъ за перевозки съ грузоотправителей, не даетъ рѣшительно никакихъ вполнѣ достовѣрныхъ и объективныхъ данныхъ утверждать, что существующіе тарифы не находятся въ рациональномъ соотвѣтствіи съ дѣйствительно неизбѣжными расходами эксплоатации.

Наоборотъ, имѣется авторитетное указаніе на то, что нѣтъ даже органа, который бы заботился о приведеніи расходовъ въ соотвѣтствіе съ доходностью. Именно, въ журналѣ Комиссіи А. П. Иващенко указывается, что г. г.

Начальники казенныхъ дорогъ ведутъ хозяйство въ всякаго соображенія съ лежащими на завѣдуемой ими предприятиями обязательными платежами. Весьма понятно, что, не имѣя представленія объ одномъ слагаемомъ кредитѣ предприятия, они не могутъ приводить его въ соотвѣтствіе съ дебетомъ. По этому весьма обычное въ промышленности вообще стремленіе принимать мѣры къ уменьшенію издержекъ производства въ моментъ паденія доходности теряетъ главную основу, разъ распорядитель предприятия не имѣетъ представленія о его балансѣ.

Въ результатѣ приходится констатировать огромное и во многихъ частяхъ совершенно необоснованное возрастаніе однихъ расходовъ и отсутствіе неизбѣжнаго при общемъ увеличеніи грузооборота паденія другихъ.

Причинами, вызывающими непомѣрные расходы нашихъ желѣзныхъ дорогъ, являются недостаточная техническая оборудованность нашего желѣзнодорожнаго аппарата вообще, съ одной стороны, и крайняя безхозяйственность, особенно на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ,—съ другой.

Въ журналѣ Комиссіи А. П. Иващенко приводится чрезвычайно характерный образчикъ того, къ какимъ результатамъ приводитъ техническое несовершенство нашихъ дорогъ. Именно, указывается, что для окончательнаго оборудованія нашего товарнаго парка автоматическими тормозами требуются къ ранѣ затраченнымъ 20 мил. р. добавить еще 36 мил. р. Тогда одинъ расходъ на тормозильщики долженъ сократиться на 6 мил. р. въ годъ.

Такимъ образомъ, даже при нынѣшнемъ учетѣ въ 6% годовыхъ, оборудованіе всего товарнаго парка автоматическими тормозами дастъ чистой прибыли около 4 мил. р. въ годъ.

Но одной экономіей на тормозильщикахъ выгоды отъ введенія автоматическаго торможения далеко не исчерпываются. Оно дастъ возможность значительно увеличить скорость движенія на переговахъ и при маневрахъ и черезъ то, увеличивъ скорость слѣдованія грузовъ, уменьшить и платежи за просрочку въ доставкѣ. Кромѣ того, оно несомнѣнно уменьшитъ число крушеній. А къ какимъ расходамъ ведутъ эти расходы крушенія, видно, хотя бы, изъ недавней катастрофы у ст. Молодечно Николаевской ж. д.: ликвидація этой катастрофы, также въ значительной мѣрѣ обязанной неполному оборудованію поѣзда автоматическими тормозами, обойдется казнѣ, по приблизительному подсчету около 100.000 р.

Крайне недостаточное развитіе всѣхъ вообще станцій, а въ особенности узловыхъ, общеизвѣстно. Едва ли не этой причинѣ въ значительной мѣрѣ надо приписывать то обстоятельство, что наши товарные вагоны при крайне слабомъ пассажирскомъ движеніи, простаиваютъ на станціяхъ въ 5—8 разъ больше, чѣмъ находятся въ пути.

Отсутствіе механическихъ приспособленій для нагрузки и выгрузки товаровъ, для нагрузки угля на паровозы, централизациі управленія стрѣлками и т. п. ведетъ къ тому, что



на русскихъ дорогахъ въ  $3\frac{1}{2}$  раза больше служащихъ, чѣмъ въ Германіи и Америкѣ \*).

Вотъ, въ сторону уменьшенія подобныхъ безцѣльныхъ расходовъ или, иначе, на изысканіе средствъ для затратъ немедленно себя рентирующихъ и даже дающихъ чистую прибыль и должна быть въ первую голову направлена вся энергія управленія дорогами. Повышеніе же тарифовъ только усилитъ квіетизмъ и инертность, ибо кажущееся коммерческое благополучіе дѣла отниметъ всякій стимулъ къ его улучшенію, и наблюдаемое непомѣрное возрастаніе расходовъ будетъ продолжаться безостановочно.

Несомѣнно, главнѣйшею причиною этого возрастанія расходовъ является крайняя безхозяйственность казеннаго управленія дорогами.

Произведенное Совѣтомъ Сѣздовъ сравненіе результатовъ эксплуатаціи дорогъ за десятилѣтіе 1895—1904 г. показало, что казенное хозяйство за все это время непрерывно клонилось къ упадку во всѣхъ отношеніяхъ. Этотъ выводъ выступаетъ особенно ярко по сравненію даже съ нашимъ далеко не благополучнымъ частнымъ хозяйствомъ.

Основною причиною этого печальнаго явленія является неразумная централизація, фаворитизмъ и полная незаинтересованность въ коммерческихъ результатахъ эксплуатаціи всѣхъ служащихъ какъ низшихъ, такъ и высшихъ.

Возрастаніе движенія вело на казенныхъ дорогахъ не къ уменьшенію расходовъ на единицу работы, какъ бы слѣдовало ожидать, а къ увеличенію ихъ, или же не влекло за собою ихъ уменьшенія.

За 10 лѣтъ расходъ на 1.000.000 пудовъ полезнаго груза на казенныхъ дорогахъ остался безъ измѣненія—1 р. 66 к.

На частныхъ дорогахъ онъ въ тоже время упалъ съ 1 р. 80 к. до 1 р. 65 к. т. е. на  $8\%$ . Если бы казенныя дороги въ той же мѣрѣ уменьшили свои расходы, то дефицитность сѣти уменьшилась бы на 23 мил. р.

А у нихъ были всѣ данныя къ тому, чтобы достигъ еще большей экономіи: интенсивность товарнаго движенія на

\*) Непомѣрное количество служащихъ вызываетъ стремленіе оплачивать ихъ трудъ чрезвычайно низко. Такъ, въ Германіи и Америкѣ средняя оплата служащихъ въ  $3\frac{1}{2}$  раза превышаетъ нашу, такъ что поверстный расходъ у насъ и за границей почти одинаковъ. Едва ли не въ этомъ кроется причина страшнаго развитія на русскихъ дорогахъ всякаго рода злоупотребленій. По крайней мѣрѣ, трудно было бы признать, что провозъ безбилетныхъ пассажировъ органически свойственъ русскимъ ж. д. и что его нельзя устранить совершенно.

казенной сѣти возросла за 10 лѣтъ на  $34\%$ , а на частной сѣти только на  $21\%$ .

Безхозяйственность казеннаго управленія доходила до того, что средній составъ поѣздовъ на казенной сѣти за 10 лѣтъ, не смотря на увеличеніе средней силы паровоза, упалъ съ 69 осей до 67, между тѣмъ какъ на частной сѣти онъ возросъ съ 68 до 74 осей.

Средній пробѣгъ товарнаго паровоза на казенной сѣти упалъ съ 28.263 верстъ въ годъ до 25.233 в., а на частныхъ дорогахъ возросъ съ 26.400 в. до 31.755 в.

Пробѣгъ инвентарнаго вагона на казенной сѣти упалъ съ 23.790 в. до 19.309 в., а на частной сѣти—возросъ съ 19.919 в. до 21.072 в.

Это указываетъ на явное ухудшеніе утилизаціи подвижнаго состава казеннымъ управленіемъ, что является особенно поражающимъ, если обратить вниманіе на то, что на казенной сѣти пробѣгъ грузовъ почти одинаковъ въ обоихъ направленіяхъ, а на частной сѣти въ нечетномъ направленіи пробѣгаетъ около  $63\%$  общаго количества грузовъ.

Крайне характернымъ, въ смыслѣ иллюстраціи развитія бюрократизма на казенныхъ дорогахъ, является то, что расходы по управленію дорогами вообще возрасли на казенной сѣти на  $112\%$  въ общей суммѣ и даже на  $10\%$  по отношенію къ 1.000.000 исполненныхъ полезныхъ пудовъ. Въ тоже время на частной сѣти этотъ расходъ упалъ на  $7,5\%$ .

Между тѣмъ, необходимо отмѣтить, что и на частныхъ дорогахъ чрезмѣрное, неоправдываемое дѣйствительными потребностями дѣла, правительственное вмѣшательство отражается крайне неблагоприятно. Нѣтъ сомнѣнія, что и на частныхъ дорогахъ производится, вообще говоря, много бесполезныхъ расходовъ исключительно подъ давленіемъ требованій министерствъ.

Все изложенное выше заставляетъ думать, что уничтоженія дефицитности желѣзнодорожнаго хозяйства надо искать отнюдь не въ повышеніи тарифовъ, а въ развитіи перевозокъ путемъ необходимаго во многихъ случаяхъ уменьшенія тарифовъ и въ самомъ энергичномъ уменьшеніи расходовъ эксплуатаціи. Последняя задача, какъ это видно изъ примѣра дѣятельности даже нашихъ, далеко не совершенныхъ, частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, представляется вполне достижимою.

Если же казенное желѣзнодорожное хозяйство органически къ этому неспособно, то, вполне очевидно, необходимо приступить къ его ликвидаціи.



## Совѣтъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли.

### II.

Таблица финансовыхъ результатовъ проектируемаго увеличенія тарифовъ на каменный уголь для перевозокъ его по годамъ.

(По варианту А).

Г о д ы:	1902	1903	1904	1905	1906
<i>Названія бассейновъ:</i>					
Добавочная выручка жел. дорогъ:	Въ милліонахъ рублей.				
Донецкій . . . . .	2.930	3.350	3.460	3.240	4.010
Домбровскій . . . . .	1.320	1.530	1.530	1.040	1.480
Уральскій . . . . .	0.045	0.040	0.050	0.050	0.075
Подмосковный . . . . .	0.021	0.023	0.014	0.020	0.028
Итого . . . . .	4.316	4.943	5.054	4.350	5.593
Переплаты самихъ жел. дорогъ:					
I способъ.					
Донецкій . . . . .	0.650	0.730	0.740	0.670	0.980
Домбровскій . . . . .	0.047	0.046	0.045	0.038	0.045
Уральскій . . . . .	0.017	0.015	0.026	0.027	0.017
Подмосковный . . . . .	—	—	—	—	—
Итого . . . . .	0.714	0.791	0.811	0.735	1.042
Дѣйствител. доходъ жел. дорогъ:					
II способъ.					
Донецкій . . . . .	2.280	2.620	2.720	2.570	3.030
Домбровскій . . . . .	1.273	1.484	1.485	1.002	1.435
Уральскій . . . . .	0.028	0.025	0.024	0.023	0.058
Подмосковный . . . . .	0.021	0.023	0.014	0.020	0.028
Итого . . . . .	3.602	4.152	4.243	3.615	4.551
Переплаты самихъ жел. дорогъ:					
II способъ.					
Донецкій . . . . .	0.490	0.580	0.560	0.510	0.800
Домбровскій . . . . .	0.044	0.043	0.042	0.036	0.043
Уральскій . . . . .	0.017	0.015	0.026	0.027	0.017
Подмосковный . . . . .	—	—	—	—	—
Итого . . . . .	0.551	0.638	0.628	0.573	0.860
Дѣйствит. доходъ жел. дорогъ:					
Донецкій . . . . .	2.440	2.770	2.900	2.730	3.210
Домбровскій . . . . .	1.276	1.487	1.438	1.004	1.437
Уральскій . . . . .	0.028	0.025	0.024	0.023	0.058
Подмосковный . . . . .	0.031	0.023	0.014	0.020	0.028
Итого . . . . .	3.765	4.305	4.426	3.777	4.733

Таблица финансовыхъ результатовъ проектируемаго увеличенія тарифовъ на каменный уголь для перевозокъ его по годамъ.

(По варианту Б).

Г о д ы:	1902	1903	1904	1905	1906
<i>Названія бассейновъ:</i>					
Добавочная выручка жел. дорогъ:	Въ милліонахъ рублей.				
Донецкій . . . . .	2.760	3.160	3.260	3.060	3.780
Домбровскій . . . . .	1.320	1.530	1.530	1.040	1.480
Уральскій . . . . .	0.045	0.040	0.050	0.050	0.075
Подмосковный . . . . .	0.021	0.023	0.014	0.020	0.028
Итого . . . . .	4.146	4.753	4.854	4.170	5.363
Переплаты самихъ жел. дорогъ:					
I способъ.					
Донецкій . . . . .	0.590	0.660	0.660	0.660	0.900
Домбровскій . . . . .	0.047	0.046	0.045	0.038	0.045
Уральскій . . . . .	0.017	0.015	0.026	0.027	0.017
Подмосковный . . . . .	—	—	—	—	—
Итого . . . . .	0.657	0.721	0.731	0.665	0.962
Дѣйствител. доходъ жел. дорогъ:					
Донецкій . . . . .	2.170	2.500	2.600	2.460	2.880
Домбровскій . . . . .	1.273	1.484	1.485	1.002	1.435
Уральскій . . . . .	0.028	0.025	0.024	0.023	0.058
Подмосковный . . . . .	0.021	0.023	0.014	0.020	0.028
Итого . . . . .	3.492	4.032	4.123	3.505	4.401
Переплаты самихъ жел. дорогъ:					
II способъ.					
Донецкій . . . . .	0.380	0.440	0.430	0.410	0.630
Домбровскій . . . . .	0.044	0.043	0.042	0.036	0.043
Уральскій . . . . .	0.017	0.015	0.026	0.027	0.017
Подмосковный . . . . .	—	—	—	—	—
Итого . . . . .	0.441	0.498	0.498	0.473	0.690
Дѣйствител. доходъ жел. дорогъ:					
Донецкій . . . . .	2.380	2.720	2.830	2.650	3.150
Домбровскій . . . . .	1.276	1.487	1.488	1.004	1.437
Уральскій . . . . .	0.028	0.025	0.024	0.023	0.058
Подмосковный . . . . .	0.021	0.023	0.014	0.020	0.028
Итого . . . . .	3.705	4.255	4.356	3.697	4.693



## Совѣтъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли.

### Ш.

Переплаты различныхъ категорій потребителей Донецкаго и Домбровскаго угля.

(По варианту А).

Г о д ы:	1902	1903	1904	1905	1906
<i>Категоріи потребит.:</i>					
Металлургич. заводы:	Въ милліонахъ рублей.				
Донецкій . . . . .	0.84	0.89	1.06	1.03	1.03
Домбровскій . . . . .	0.11	0.13	0.13	0.08	0.12
Итого . . . . .	0.95	1.02	1.19	1.11	1.15
<i>Машиностроителн. зав.:</i>					
Донецкій . . . . .	0.16	0.18	0.16	0.16	0.16
Домбровскій . . . . .	0.07	0.07	0.07	0.05	0.07
Итого . . . . .	0.23	0.25	0.23	0.21	0.23
<i>Газовые заводы:</i>					
Донецкій . . . . .	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03
<i>Сахарные заводы:</i>					
Донецкій . . . . .	0.26	0.28	0.24	0.27	0.37
Домбровскій . . . . .	0.10	0.13	0.12	0.08	0.12
Итого . . . . .	0.36	0.41	0.36	0.35	0.49
<i>Фабрики и пром. завед.</i>					
Донецкій . . . . .	0.22	0.32	0.32	0.28	0.55
Домбровскій . . . . .	0.60	0.72	0.70	0.48	0.70
Итого . . . . .	0.82	1.04	1.10	0.76	1.25
<i>Частное потребленіе:</i>					
Донецкій . . . . .	0.59	0.69	0.69	0.61	0.70
Домбровскій . . . . .	0.40	0.43	0.46	0.31	0.43
Итого . . . . .	0.99	1.12	1.15	0.92	1.13
<i>Пароходства:</i>					
Донецкій . . . . .	0.16	0.19	0.19	0.16	0.16
<i>Соляные заводы:</i>					
Донецкій . . . . .	0.03	0.04	0.04	0.04	0.05
<b>В с е г о:</b>					
Донецкій . . . . .	2.28	2.62	2.72	2.57	3.03
Домбровскій . . . . .	1.28	1.48	1.48	1.00	1.44
Итого . . . . .	3.56	4.10	4.20	3.57	4.47

Переплаты различныхъ категорій потребителей Донецкаго и Домбровскаго угля

(По варианту Б)

Г о д ы:	1902	1903	1904	1905	1906
<i>Категоріи потребителей:</i>					
Металлургич. заводы:	Въ милліонахъ рублей.				
Донецкій . . . . .	0.83	0.89	1.05	1.02	1.02
Домбровскій . . . . .	0.11	0.13	0.13	0.08	0.12
Итого . . . . .	0.94	1.02	1.18	1.10	1.14
<i>Машиностроител. заводы:</i>					
Донецкій . . . . .	0.16	0.18	0.16	0.15	0.16
Домбровскій . . . . .	0.07	0.07	0.07	0.05	0.07
Итого . . . . .	0.23	0.25	0.23	0.20	0.23
<i>Газовые заводы:</i>					
Донецкій . . . . .	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03
<i>Сахарные заводы:</i>					
Донецкій . . . . .	0.24	0.26	0.22	0.25	0.34
Домбровскій . . . . .	0.10	0.13	0.12	0.08	0.12
Итого . . . . .	0.34	0.39	0.34	0.33	0.46
<i>Фабрики и промыш. завед.:</i>					
Донецкій . . . . .	0.20	0.30	0.30	0.27	0.52
Домбровскій . . . . .	0.60	0.72	0.70	0.48	0.70
Итого . . . . .	0.80	1.02	1.00	0.75	1.22
<i>Частное потребленіе:</i>					
Донецкій . . . . .	0.53	0.61	0.62	0.55	0.60
Домбровскій . . . . .	0.40	0.43	0.46	0.31	0.43
Итого . . . . .	0.93	1.04	1.08	0.86	1.03
<i>Пароходства:</i>					
Донецкій . . . . .	0.16	0.19	0.19	0.16	0.16
<i>Соляные заводы:</i>					
Донецкій . . . . .	0.03	0.04	0.04	0.04	0.05
<b>В с е г о:</b>					
Донецкій . . . . .	2.17	2.50	2.60	2.46	2.88
Домбровскій . . . . .	1.28	1.48	1.48	1.00	1.44
Итого . . . . .	3.45	3.98	4.08	3.46	4.32



IV.

**Совѣщаніе по вопросу о тарифахъ на перевозку угольныхъ грузовъ.**

(Изъ Горнозаводскаго Листка за 1907 г. № 74).

Совѣщаніе открылось 21 августа рѣчью предсѣдателя Н. С. Авдакова, въ которой онъ очертилъ кругъ предстоящихъ совѣщанію вопросовъ. Изложивъ затѣмъ исторію возникновенія повода, по которому образовалось настоящее совѣщаніе, Н. С. Авдаковъ предложилъ прежде всего высказаться по данному вопросу принципиально представителямъ различныхъ отраслей промышленности.

Общее мнѣніе всѣхъ говорившихъ по этому поводу было противъ какого бы то ни было повышенія дѣйствующихъ нынѣ тарифовъ.

Предсѣдатель *Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи* Н. Ф. фонъ-Дитмаръ познакомилъ собраніе съ обширнымъ матеріаломъ, приготовленнымъ Совѣтомъ Съѣзда и частью напечатаннымъ.

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ заявилъ, что пока предполагается созвать при Совѣтѣ Съѣзда представителей различныхъ группъ потребителей топлива и затѣмъ въ концѣ сентября или началѣ октября, состоится засѣданіе Совѣта Съѣзда, который вынесетъ окончательное постановленіе и инструкции своимъ представителямъ въ совѣщаніи при Министерствѣ Финансовъ. Затѣмъ Н. Ф. фонъ-Дитмаръ указалъ на то, что, вѣроятно, Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи выскажется противъ повышенія тарифовъ, но въ тоже время Совѣтъ Съѣзда считаетъ необходимымъ подробно анализировать всѣ схемы на повышеніе тарифовъ, какъ министерскіе, такъ и частныхъ лицъ.

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ сообщилъ предварительные подсчеты Совѣта Съѣзда по переплатѣ разныхъ группъ потребителей и населенія городовъ, причемъ оказывается, что переплата металлургическими заводами будетъ свыше 1 м. руб., а нѣкоторыми городами (Харьковъ, Москва) около 100 т. руб. (см. „Горнозав. Лист.“ № 67, стр. 9515).

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ предложилъ затѣмъ, что Совѣту Общеимперскихъ Съѣздовъ слѣдовало бы взять на себя разработку одной весьма серьезной стороны тарифнаго вопроса, а именно, выяснить, являются ли существующія тарифныя ставки на минеральное топливо причиной убыточности желѣзныхъ дорогъ.

*Представителемъ свѣрнаго района* была высказана мысль, что повышеніе тарифовъ, въ сущности говоря, для петербургскаго района будетъ имѣть лишь то значеніе, что дастъ лишній заработокъ импортерамъ англійскаго угля, единственнымъ регуляторомъ цѣнъ котораго въ настоящее время является уголь донецкій.

Представитель *сахарной промышленности Харьковскаго района*, М. И. Вишоваты, къ мнѣнію котораго присоединился и представитель *Всероссійскаго общества сахарозаводчиковъ*, М. Ю. Цѣхановскій, высказалъ слѣдующее.

По вопросу о повышеніи тарифовъ на перевозку минеральнаго топлива для сужденій въ смыслѣ положительнаго рѣшенія вопроса отсутствуетъ наличіе данныхъ, такъ какъ не возстановлены и не изслѣдованы условія, при которыхъ совершается перевозка минеральнаго топлива. Обращаясь же къ изслѣдованію этихъ условій, окажется, что такія крайне неблагоприятны и обременительны для получателей топлива по накладному расходу, и вопросъ о повышеніи тарифа представляется вопросомъ о повышеніи и этихъ накладныхъ расходовъ. Интересы потребителя сосредоточиваются на итогѣ окончательнаго разчета по перевозкѣ и, при сужденіи о тарифной ставкѣ, онъ имѣетъ право разсматривать тарифъ нераздѣльно съ тѣми условіями, которыя создаютъ накладной расходъ на грузъ, выражающійся не только итогомъ платежей за перевозку, но и другими условіями, вліяющими на цѣну товара на мѣстѣ потребленія, въ зависимости отъ фрахта.

Что касается разсмотрѣнія условій, сопровождающихъ перевозку минеральнаго топлива изъ Донецкаго района, то техническая сторона перевозки, благодаря плановѣрной и выдающейся въ смыслѣ удовлетворенія рыночныхъ дѣятельности Харьковскаго порайоннаго Комитета, — поставлена блестяще.

Условія же перевозокъ коммерческаго характера таковы:

1) высокій размѣръ нормальной убыли по желѣзнодорожной перевозкѣ; ст. 106 Общ. Уст. Р. ж. д. обрекаетъ получателя на накладной расходъ 2,5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>; засимъ, принимая во вниманіе растряску при полученіи, слѣдуетъ считать, что расходъ этотъ возрастетъ и до цѣлыхъ 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

2) желѣзныя дороги не могутъ устранить распространяющаго широко хищенія каменнаго угля при перевозкѣ на открытыхъ платформахъ, ибо не располагаютъ средствами на охрану — съ одной стороны, и не имѣютъ возможности изъять обращеніе открытаго подвижнаго состава съ — другой; хищенія эти наносятъ въ конечномъ результатѣ убытки потребителямъ въ накладномъ расходѣ по фрахту;

3) недобѣсы по отправленію и въ открытомъ подвижномъ составѣ стали обычнымъ явленіемъ и тоже, въ свою очередь, ложатся бременемъ на получателя.

Съ условіями, выраженными въ п. п. 2 и 3, особенно нужно считаться, такъ какъ потребитель лишенъ въ настоящее время возможности перенести отвѣтственность за недоставу навалочнаго груза на желѣзныя дороги, а зависитъ это отъ того, что масса станцій назначенія минеральнаго топлива не оборудована вагонными вѣсами, къ тому же современные вѣсовые помосты совсѣмъ непригодны для взвѣшиванія вагоновъ высокой подъемной силы, допущенныхъ къ обращенію подъ уголь. Сознвая трудность устройства надлежащихъ вѣсовыхъ помостовъ на всѣхъ станціяхъ, хотя въ томъ и испытывается настоятельная потребность, выдвиг-



гается вопросъ объ изысканіи мѣропріятій къ осуществленію взвѣшиванія независимо отъ отсутствія вагонныхъ вѣсовъ на станціяхъ назначенія.

4) высокая такса за храненіе по прибытію минеральнаго топлива (вообще примѣняемая къ навалочнымъ грузамъ) и высокая настолько, что ей нельзя подыскать какого либо коммерческаго основанія, въ свою очередь создаетъ накладные расходы на фрахтъ, ибо нельзя же устранить при полученіи массовыхъ грузовъ случаевъ запозданій въ выкупѣ и въ вывозѣ. Какъ яркій примѣръ коммерческой несообразности можно привести слѣд.; за храненіе 750 п. каменнаго угля въ теченіе 15 дней, храненіе, выражающееся въ свалкѣ угля на какой либо убогій разгрузочнаго пути площадью въ 2,5—3 кв. саж., слѣдуетъ заплатить 21 руб., или же допустить аукціонную продажу, поставленную далеко не на всѣхъ дорогахъ въ безопасность отъ стачки торгующихся на аукціонѣ.

Находя подтвержденіе въ изложенномъ, что перевозка каменнаго угля въ коммерческомъ отношеніи обставлена крайне убыточно, обременяя цѣну товара непомерными накладными расходами по фрахту, нельзя не прийти къ выводу, что для пересмотра тарифа на минеральное топливо въ смыслѣ повышенія или пониженія, не создалась пока почва, такъ какъ не то, что опредѣленіе, но и проектированіе ставки при наличіи отрицательныхъ коммерческихъ факторовъ, было бы произвольнымъ и отнюдь не оправдывало бы ставки въ смыслѣ ея соответствія роду груза и экономическому критерию.

Въ первую очередь слѣдуетъ очистить перевозку минеральнаго топлива отъ воздѣйствія отрицательныхъ условій, непомерно повышающихъ накладные расходы фрахта, а затѣмъ лишь перейти къ вопросу о тарифной ставкѣ, а въ настоящее время при сужденіи о повышеніи тарифа можно лишь протестовать, испрашивая устраненія указанныхъ неблагоприятныхъ условій.

Въ заключеніе остается сказать еще и о томъ, что повышеніе ставки на уголь, несомнѣнно, отдалитъ время замѣны дровянаго топлива минеральнымъ во всѣхъ тѣхъ пунктахъ страны, гдѣ теперь затраты на топливо дровами и каменнымъ углемъ стали эквивалентны, а такихъ пунктовъ въ Россіи слишкомъ много, особенно на С.-З. нашего района, чтобы съ этимъ возможно было не считаться. Повышеніе ставки на минеральное топливо будетъ способствовать истребленію лѣсовъ, а въ дальнѣйшемъ создастъ неблагоприятныя условія для земледѣлія и народнаго богатства.

Въ отвѣтъ на всѣ подобныя мнѣнія, *представители желѣзныхъ дорогъ* указывали на то, что повышеніе тарифовъ, не только на уголь, но и на другія перевозки, есть мѣра неизбежная, къ которой желѣзныя дороги приведены самою жизнью. Вздорожаніе рабочихъ рукъ и т. п. увеличило расходы желѣзныхъ дорогъ болѣе, чѣмъ на 15%, вслѣдствіе чего убытки ихъ возрасли до огромныхъ размѣровъ. Промышленникамъ также пришлось и приходится считаться съ происходящимъ всеобщимъ вздорожаніемъ, но они имѣли уже возможность вознаграждать себя за это тѣмъ, что увеличили цѣны на свои продукты, въ то время, какъ желѣзныя дороги, связанные существующими тарифами, этого сдѣлать не могли и терпятъ убытки.

По мнѣнію представителей ж. д., изъ такого положенія дѣла существуетъ лишь одинъ исходъ, а именно компромиссъ. Желѣзныя дороги не настаиваютъ на схемахъ, вы-

работанныхъ департаментомъ ж. д. дѣль, но готовы идти на встрѣчу раціональнымъ уступкамъ со стороны промышленниковъ, лишь бы эти уступки, по самому существу дѣла необходимыя, были.

Предложеніе компромисса вызвало горячія возраженія со стороны промышленниковъ, которые приводили рядъ доказательствъ противъ повышенія угольныхъ тарифовъ. Какъ на одно изъ обстоятельствъ, обрисовавшихъ значеніе разсматриваемыхъ вопросовъ, были приведены, между прочимъ, цифры, изъ которыхъ видно, что простое угольное повышеніе тарифовъ на уголь поставитъ существующую промышленность въ затруднительное положеніе тѣмъ, что измѣнитъ экономическія взаимоотношенія между предприятиями, на однихъ изъ которыхъ оно отразится крайне сильно, въ то время какъ другихъ почти не коснется. Исходя изъ такой точки зрѣнія и не отрицая необходимости и возможности повышенія угольныхъ тарифовъ, указывали какъ на одно изъ средствъ избѣжать печальныхъ его послѣдствій, разсмотрѣніе тарифовъ не одного угля, а извѣстныхъ группъ перевозныхъ матеріаловъ, какъ, на примѣръ, угля совмѣстно съ рудою и флюсами.

Въ концѣ концовъ выяснилось, что прежде чѣмъ работать надъ созданіемъ компромисса, *необходимо детально изучить современное положеніе дѣла перевозокъ угля, и, прежде всего, условія хозяйства желѣзныхъ дорогъ, являющіяся, конечно, первымъ основаніемъ для установленія всякихъ тарифовъ. Изученіе даннаго вопроса поручено особой комиссіи, подъ предводительствомъ М. Ф. Норпе.*

Второе засѣданіе 23 августа было посвящено слушанію доклада *представителя московскаго биржеваго комитета, Н. А. Курова*, въ которомъ онъ отъ имени центрального района высказался безусловно противъ какого бы то ни было повышенія тарифовъ на каменный уголь, такъ какъ такое повышеніе тяжелымъ бременемъ ляжетъ не только на всю промышленность центральной Россіи, но и на населеніе. Ораторъ доказывалъ, что, такъ какъ предположенное въ настоящее время повышеніе тарифовъ на каменный уголь касается предмета первой необходимости и всеобщаго потребленія, то противъ него слѣдуетъ безусловно бороться, иначе промышленности центрального района предстоятъ самыя тяжелыя испытанія.

*Представители желѣзныхъ дорогъ*, возражая противъ изложеннаго мнѣнія, указывали на то, что существующіе тарифы на уголь прямо раззорительны для дорогъ и что убытки, ими вызываемые, все равно уплачиваются уже населеніемъ, почему при хозяйственной постановкѣ промышленности въ московскомъ районѣ предположенное повышеніе не можетъ вызвать какихъ-либо исключительно печальныхъ послѣдствій.

*Представитель Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, Л. Г. Рабиновичъ*, высказываясь въ общемъ противъ повышенія тарифовъ, указалъ на то, что отъ такого повышенія, по его мнѣнію, московскій районъ пострадаетъ въ меньшей степени, чѣмъ югъ Россіи, гдѣ повышенные угольные тарифы повлекутъ за собой настоящій экономическій переворотъ во взаимоотношеніяхъ между существующими предприятиями. Поэтому южные горнопромышленники и стремятся собрать и представить на обсужденіе такія данныя, которыя съ несомнѣнностью привели бы къ заключенію о невозможности задуманнаго тарифнаго шага. Въ началѣ сѣн-



тября, по словамъ оратора, можно рассчитывать получить эти данныя.

Со стороны *представителя интересовъ сѣвернаго района* было заявлено, что повышение тарифовъ на уголь отразится на увеличеніи ввоза въ Россію иностраннаго угля, въ то время, какъ именно теперь, благодаря недостатку угля на англійскомъ рынкѣ, русскій уголь имѣетъ всѣ шансы занять прочное положеніе на сѣверно-русскомъ рынкѣ.

При обмѣнѣ мнѣній, вызванныхъ докладомъ представителя московскаго района, председателемъ совѣщанія, Н. С. Авдаковымъ, былъ, между прочимъ, затронутъ вопросъ о ненормальности такого положенія, что въ Москвѣ, испытывающей нужду въ топливѣ, не предъявляется въ большомъ количествѣ уголь подмосковный, который, не будучи, конечно, въ состояніи конкурировать съ донецкимъ углемъ, могъ бы все-таки найти себѣ хорошей сбытъ.

#### Третье засѣданіе, 4 сентября.

На совѣщаніи были прежде всего заслушаны мнѣнія *представителей промышленности Царства Польскаго—домбровскаго и лодзинскаго районовъ*. Какъ выяснилось при этомъ, для польской промышленности явилось бы наиболѣе желательнымъ, чтобы при предстоящемъ повышеніи тарифовъ для Царства Польскаго были введены въ дѣйствіе тѣ тарифы, которые предположены для донецкаго бассейна, такъ какъ это вызоветъ для польскихъ промышленниковъ переилату по перевозкѣ угля всего въ 300—400 рублей въ годъ, тогда какъ предположенное нынѣ варшаво-вѣнскаго ж. д. повышение тарифовъ отмѣчаетъ для Царства Польскаго перерасходъ по перевозкѣ топлива въ 1.300.000 руб.

При возникшемъ затѣмъ по этому поводу обмѣнѣ мнѣній среди членовъ совѣщанія было обращено вниманіе прежде всего на то, что для промышленниковъ, которые приходятъ къ заключенію о томъ, что повышение тарифовъ на уголь въ настоящее время является безусловно нежелательнымъ, точка зрѣнія представителей промышленности Царства Польскаго не можетъ считаться пріемлемой. Съ другой стороны выяснилось, что наиболѣе важнымъ пунктомъ въ тарифномъ вопросѣ для польской промышленности является сохраненіе безъ измѣненія существующихъ въ настоящее время тарифныхъ схемъ.

*Представителемъ Совета Съезда горнопромышлен. юга Россіи* было доложено совѣщ., что въ Харьковѣ на-дняхъ состоялось частное собраніе южно-русскихъ промышленниковъ, на которомъ по обсужденіи вопроса они пришли къ слѣдующимъ тремъ положеніямъ: 1) стремиться къ тому, чтобы никакого повышения противъ существующихъ въ дѣйствующихъ нынѣ тарифахъ не было произведено, 2) если это по высшимъ государственнымъ соображеніямъ окажется невозможнымъ, то стремиться добиться того, чтобы одновременно съ угольными были подвергнуты измѣненію и рядъ другихъ тарифовъ, которыми бы была возможность сохранить безъ измѣненія установившіяся въ настоящее время взаимоотношенія между различными предпріятіями, 3) послѣдней цѣли можно было бы, однако, по мнѣнію собранія, достигнуть, установивъ особый тарифъ, который можно было бы назвать „выходнымъ“. Тарифъ этотъ, устанавливаемый на самыя короткія разстоянія, на примѣръ до 6—10 верстъ, могъ бы быть опредѣленъ въ такомъ размѣрѣ, въ какомъ этого требуютъ интересы желѣзныхъ дорогъ, терпящихъ нынѣ убытки отъ перевозки угля, а съ другой стороны, нигдѣ бы не измѣнялъ существующихъ взаимоотношеній между отдѣльными промышленными предпріятіями.

Эти три предложенія возбудили между присутствующими оживленный обмѣнъ мнѣній. Представитель желѣзныхъ дорогъ изложилъ то положеніе, въ какомъ находятся въ настоящее время желѣзныя дороги, благодаря низкимъ тарифамъ и вслѣдствіе ряда экономическихъ потрясеній, испытанныхъ ими, подобно всей промышленности за послѣдніе годы. Положеніе это таково, что повышение тарифовъ является безусловно необходимымъ. Со стороны представителей промышленности детально излагались тѣ экономическія причины, по которымъ повышение угольныхъ тарифовъ должно считаться не только нежелательнымъ, но и вреднымъ для русской промышленности.

Въ концѣ концовъ, для обсужденія выставленныхъ южными промышленниками трехъ положеній, г. председатель совѣщанія *предложилъ желѣзнодорожникамъ собрать въ возможно непродолжительномъ времени особое совѣщаніе, которое и выработало бы тѣ положенія, которыя могли бы послужить основаніемъ для заключенія, имѣющаго быть представленнымъ советомъ съѣздовъ представителей торговли и промышленности въ комиссію по угольнымъ тарифамъ при желѣзнодорожномъ департаментѣ и тарифномъ комитетѣ.*



## Харьковское Железнодорожное Бюро Сахарозабоудчиковъ.

Полученіе минеральнаго топлива каждымъ сахарнымъ заводомъ Харьковскаго района, съ указаніемъ станцій отправленія и назначенія и тарифныхъ платъ по дѣйствующему и проектируемому тарифамъ (вариантъ А).

Название сахарныхъ заводовъ	Получено топлива Донецкаго Бассейна въ 1906 году (пудовъ)	Станціи		Расстояніа (верстъ)	Получено топлива въ 1906 году съ каждой станціи (пудовъ)	Тарифныя ставки		Провозная плата				Разница	
		Отправленія	Назначенія			По дѣйствующ. тарифу	По проекту вариантъ А	По дѣйствующему тарифу		По проект. вариантъ А			
								коп. за пудъ	руб.	к.	руб.	к.	руб.
Алексѣевскій . . . . .	900.000	Марьевка . . . . .	Ребиндерово . . . . .	470	10.000	7,23	7,64	7.230	—	7.640	—	410	—
		Антрацитъ . . . . .	»	526	20.000	7,75	7,96	1.550	—	1.592	—	42	—
		Ирмино . . . . .	»	473	560.000	7,28	7,67	40.768	—	42.952	—	2.184	—
		Кривой Торець . . . . .	»	408	240.000	6,28	7,77	15.072	—	18.648	—	3.576	—
		Славиносербскъ . . . . .	»	387	20.000	5,95	6,54	1.190	—	1.308	—	118	—
		Щегловка . . . . .	»	475	50.000	7,31	7,69	3.655	—	3.845	—	190	—
Благодатинскій . . . . .	180.000	Криничная . . . . .	Рыльскъ . . . . .	620	140.000	8,07	8,41	11.298	—	11.788	—	490	—
		Ясиноватая . . . . .	»	632	40.000	8,11	8,47	3.244	—	3.388	—	144	—
Бобровицкій . . . . .	160.000	Кривой Торець . . . . .	Бобровицы . . . . .	701	40.000	8,34	8,75	3.366	—	3.500	—	164	—
		Щегловка . . . . .	»	768	78.000	8,56	9,04	6.676	80	7.051	20	374	40
		Юзово . . . . .	»	774	42.000	8,58	8,94	3.603	60	3.754	80	151	20
Бочечанскій . . . . .	100.000	»	Конотопъ . . . . .	640	100.000	8,13	8,52	8.130	—	8.520	—	390	—
		»	Грузское . . . . .	616	—	8,05	8,41	—	—	—	—	—	—
Бѣло-Колодезскій . . . . .	1.180.000	Ирмино . . . . .	Бѣлый-Колодезь . . . . .	273	72.000	4,54	5,29	3.268	80	3.297	60	28	80
		Рутченково . . . . .	»	363	150.000	5,60	6,28	8.400	—	9.420	—	1.020	—
		Алчевское . . . . .	»	341	48.000	5,34	6,04	2.563	20	2.899	20	336	—
		Мушкетово . . . . .	»	358	350.000	5,54	6,23	19.390	—	21.805	—	2.415	—
		Мандрыкино . . . . .	»	368	560.000	5,66	6,34	31.696	—	35.504	—	3.808	—
Веприкскій . . . . .	250.000	Юзово . . . . .	Гадячь . . . . .	599	250.000	8,00	8,34	20.000	—	20.850	—	850	—
Воскресеновскій . . . . .	390.000	Кривой Торець . . . . .	Разъѣдъ 174 в. . . . .	352	60.000	5,47	6,16	3.282	—	3.696	—	414	—
		Волынцево . . . . .	Южн. жел. дор. . . . .	395	120.000	6,08	6,63	7.296	—	7.956	—	660	—
		Юзово . . . . .	»	425	90.000	6,54	6,96	5.886	—	6.264	—	378	—
		Рутченково . . . . .	»	410	120.000	6,31	6,80	7.572	—	8.160	—	588	—
Вѣринскій . . . . .	920.000	»	Вирь . . . . .	558	200.000	7,86	8,18	15.720	—	16.360	—	640	—
		Кривой Торець . . . . .	»	476	217.000	7,32	7,70	15.884	40	16.709	—	824	60
		Юзово . . . . .	»	549	338.000	7,83	8,14	26.465	40	27.513	20	1.047	80
		Алмазная . . . . .	»	524	22.000	7,75	8,04	1.705	—	1.768	80	63	80
		Щегловка . . . . .	»	542	143.000	7,81	8,11	11.168	30	11.597	30	429	—
Велико-Бобрикскій . . . . .	300.000	Рутченково . . . . .	Сумы . . . . .	549	80.000	7,83	8,14	6.264	—	6.512	—	248	—
		Чумаково . . . . .	Сыроватка . . . . .	494	80.000	7,60	7,88	6.080	—	6.304	—	224	—
		Алмазная . . . . .	»	492	140.000	7,57	7,83	10.598	—	10.962	—	364	—
Головщицкій . . . . .	340.000	Овраги . . . . .	Казачь-Лопань . . . . .	416	150.000	6,40	6,87	9.600	—	10.305	—	705	—
		Голубовка . . . . .	»	341	190.000	5,34	6,04	10.146	—	11.476	—	1.330	—
Гутяскій . . . . .	320.000	Варварополье . . . . .	Гуты . . . . .	561	115.000	7,87	8,19	16.585	—	16.745	—	160	—
		Юзово . . . . .	»	418	205.000	6,43	6,88	13.181	50	14.104	—	922	50



Название сахарных заводов	Получено топлива Донецкаго Бассейна въ 1906 году (пудовъ)	Станции		Расстояніи (верстгь)	Получено топлива въ 1906 году съ каждой станции (пудовъ)	Тарифныя ставки		Провозная плата				Разница	
		Отправленія	Назначенія			По действующ. тарифу	По проекту вариантгъ А	По дѣйствующему тарифу		По проект. вариантгъ А			
								руб.	к.	руб.	к.		
Грязнянскій . . . . .	210.000	Антрацитъ . . . . .	Краснополье . . . . .	582	110.000	7,94	8,27	8.734	—	9.097	—	363	—
		Сердитая . . . . .	»	565	100.000	7,88	8,21	7.880	—	8.210	—	330	—
Еленовскій . . . . .	650.000	Кривой Торець . . . . .	Плиски . . . . .	618	100.000	8,06	8,42	8.060	—	8.420	—	360	—
		Юзово . . . . .	»	667	208.000	8,22	8,61	17.097	60	17.908	80	811	20
		Марьевка . . . . .	»	670	142.000	8,23	8,62	11.686	60	12.240	40	553	80
		Алмазная . . . . .	»	693	200.000	8,31	8,72	16.620	—	17.440	—	820	—
Ивнянскій . . . . .	180.000	Славяносербскъ . . . . .	Обоянь . . . . .	520	75.000	7,73	8,71	5.787	50	6.532	50	745	—
		Юзово . . . . .	»	521	105.000	7,74	8,75	8.127	—	9.187	50	1.060	50
Бекинскій . . . . .	180.000	Мандрыкино . . . . .	Головашевка . . . . .	549	262.000	7,83	8,14	20.514	60	21.326	80	812	20
Кіянцкій . . . . .	420.000	Юзово . . . . .	Сумы . . . . .	518	420.000	7,73	8,02	32.466	—	33.684	—	1.218	—
Куяновскій . . . . .	170.000	»	Вѣлополье . . . . .	564	160.000	7,88	8,20	12.244	80	13.120	—	875	20
Красно-Яружскій . . . . .	535.000	Кривой Торець . . . . .	Свекловичная . . . . .	447	100.000	6,88	7,20	6.880	—	7.200	—	320	—
		Марьевка . . . . .	»	397	65.000	6,11	6,65	3.971	50	4.322	50	351	—
		Алмазная . . . . .	»	420	132.000	6,46	6,90	7.527	20	9.108	—	1.580	80
		Юзово . . . . .	»	490	270.000	7,54	7,84	20.358	—	21.168	—	810	—
Линовицкій . . . . .	510.000	Варварополье . . . . .	Липовицы . . . . .	655	510.000	8,18	8,56	41.718	—	43.656	—	1.938	—
Льговскій . . . . .	239.000	Магѣвка . . . . .	Льговъ . . . . .	670	150.000	8,23	8,63	12.345	—	12.945	—	600	—
		Юзово . . . . .	»	641	90.000	8,14	8,51	7.326	—	7.569	—	243	—
		Рутченково . . . . .	»	650	100.000	8,17	8,55	8.170	—	8.550	—	380	—
Любимовскій . . . . .	388.000	Голубовка . . . . .	Лукашовка . . . . .	526	30.000	7,75	7,96	2.325	—	2.388	—	63	—
		Кривой Торець . . . . .	»	572	125.000	7,91	8,23	9.887	50	10.287	50	400	—
		Мушкетово . . . . .	»	619	200.000	8,06	8,42	16.120	—	16.840	—	720	—
		Криничная . . . . .	»	589	33.000	7,96	8,30	2.626	80	2.739	—	112	20
Лебяжьевскій . . . . .	611.000	Рутченково . . . . .	Граково . . . . .	334	250.000	5,24	5,96	13.100	—	14.900	—	1.800	—
		Мушкетово . . . . .	»	329	185.000	5,20	5,91	9.620	—	10.933	50	1.313	50
		Юзово . . . . .	»	325	190.000	5,15	5,86	9.785	—	11.134	—	1.349	—
М. Исторонскій . . . . .	422.000	Магѣвка . . . . .	Баромля . . . . .	502	29.000	7,67	7,95	2.224	30	2.305	50	81	20
Мезеновскій . . . . .	296.000	Криничная . . . . .	Краснополье . . . . .	512	60.000	7,71	7,95	4.626	—	4.770	—	144	—
		Голубовка . . . . .	»	548	20.000	7,83	8,13	1.566	—	1.626	—	60	—
		Алмазная . . . . .	»	535	50.000	7,78	8,09	3.890	—	4.045	—	155	—
		Юзово . . . . .	»	537	40.000	7,79	8,09	3.116	—	3.236	—	120	—
		Мандрыкино . . . . .	»	551	126.000	7,84	8,15	9.878	40	10.269	—	391	—
Низовскій . . . . .	233.000	Юзово . . . . .	Сумы . . . . .	418	233.000	6,43	6,88	14.981	—	16.030	40	1.049	40
Н. Таволжанскій . . . . .	865.000	Мандрыкино . . . . .	Боткино . . . . .	401	200.000	6,17	6,70	12.340	—	13.400	—	1.060	—
		Ирмино . . . . .	»	306	155.000	4,92	5,66	7.626	—	8.773	—	1.147	—
		Кривой-Торець . . . . .	»	407	160.000	6,26	6,77	10.016	—	10.812	—	796	—
		Горловка . . . . .	»	335	350.000	5,27	5,97	18.445	—	20.795	—	2.350	—



Название сахарных заводов	Получено топлива Донецкаго Бассейна въ 1906 году (пудовъ)	Станции		Разстояніа (верстъ)	Получено топлива въ 1906 году съ каждой станции (пудовъ)	Тарифныя ставки		Провозная плата				Разница			
		Отправления	Назначенія			По дѣйствиющ. тарифу	По проекту вариантъ А	По дѣйствиющему тарифу		По проект. вариантъ А		руб.	к.	руб.	к.
								руб.	к.	руб.	к.				
Николаевскій . . . . .	156.000	Юзово . . . . .	Конотопъ . . . . .	640	96.000	8,13	8,54	7.804	80	8.198	40	393	60		
		Щетово . . . . .	>	676	60.000	8,25	8,65	4.950	—	5.190	—	240	—		
Н. Быковскій . . . . .	218.000	Кривой-Торець . . . . .	Бобровицы . . . . .	701	218.000	8,34	8,75	18.181	20	19.075	—	893	80		
Переверзевскій . . . . .	143.000	Макѣевка . . . . .	Суджа . . . . .	691	143.000	8,30	8,71	11.869	—	12.455	30	586	30		
Павловскій . . . . .	688.000	Юзово . . . . .	Сумы . . . . .	518	668.000	7,73	8,04	51.636	40	53.707	20	2.070	80		
Павло-Ольгинскій . . . . .	224.000	Ирмино . . . . .	Коломакъ . . . . .	421	150.000	6,48	6,92	9.720	—	10.380	—	660	—		
		Кременное . . . . .	>	291	51.000	4,75	5,49	2.422	50	2.799	90	377	40		
		Мандрыкино . . . . .	>	427	50.000	6,57	6,87	3.285	—	3.435	—	150	—		
Пархомовскій . . . . .	429.000	Юзово . . . . .	Ахтырка . . . . .	459	325.000	7,06	7,53	22.945	—	24.472	50	1.527	—		
		Щегловка . . . . .	>	454	104.000	6,98	7,28	7.529	20	7.571	20	42	—		
Ракитянскій . . . . .	669.000	Кривой-Торець . . . . .	Ракитное . . . . .	431	400.000	6,63	7,03	22.945	—	28.120	—	5.175	—		
		Ирмино . . . . .	>	393	209.000	6,05	6,61	12.644	50	13.814	90	1.170	40		
		Щегловка . . . . .	>	468	60.000	7,20	7,62	4.320	—	4.572	—	252	—		
Ржевскій-Павловскій . . . . .	417.000	Алмазная . . . . .	Ребиндерово . . . . .	318	215.000	5,07	5,78	10.900	50	13.427	—	2.527	—		
		Юзово . . . . .	>	388	175.000	5,97	6,55	10.347	—	11.462	50	1.115	50		
		Варварополье . . . . .	>	304	27.000	4,90	5,62	1.323	—	1.517	40	194	—		
Ржавскій . . . . .	292.000	Кривой-Торець . . . . .	Клеймихелево . . . . .	448	100.000	6,89	7,22	6.890	—	7.220	—	330	—		
		Юзово . . . . .	>	491	80.000	7,55	7,85	6.040	—	6.280	—	240	—		
		Щегловка . . . . .	>	485	112.000	7,46	7,79	8.355	20	8.724	80	369	60		
Рогозьянскій . . . . .	241.000	Мушкетово . . . . .	Сумы . . . . .	522	41.000	7,74	8,03	3.173	40	3.292	30	118	90		
		Алмазная . . . . .	>	516	200.000	7,72	8,01	15.440	—	16.020	—	580	—		
Рубежанскій . . . . .	423.000	Рутченково . . . . .	Волчанскъ . . . . .	380	200.000	5,85	6,47	11.700	—	12.940	—	1.240	—		
		Мушкетово . . . . .	>	375	100.000	5,77	6,41	5.770	—	6.410	—	640	—		
		Юзово . . . . .	>	371	123.000	5,71	6,37	7.023	30	7.835	10	811	80		
Саблино-Знаменскій . . . . .	710.000	Алмазная . . . . .	Знаменка . . . . .	600	508.000	8,00	8,34	40.640	—	42.367	20	1.727	20		
		Славяносербскъ . . . . .	>	669	50.000	8,23	8,62	4.115	—	4.310	—	195	—		
Сумско-Степановскій . . . . .	492.000	Кривой-Торець . . . . .	Головашевка . . . . .	462	70.000	7,11	7,56	4.977	—	5.292	—	315	—		
		Юзово . . . . .	>	535	150.000	7,78	8,09	11.670	—	12.135	—	465	—		
		Варварополье . . . . .	>	495	50.000	7,62	7,87	3.610	—	3.935	—	325	—		
		Алмазная . . . . .	>	509	100.000	7,70	7,98	7.700	—	7.980	—	280	—		
		Щегловка . . . . .	>	529	122.000	7,76	8,06	9.467	20	9.833	20	366	—		
Супруновскій . . . . .	359.000	Горловка . . . . .	Вирь . . . . .	542	67.000	7,81	8,11	5.232	70	5.433	70	201	—		
		>	Ворожба . . . . .	561	67.000	7,87	8,19	5.272	90	5.487	30	214	40		
		Рутченково . . . . .	Вирь . . . . .	558	75.000	7,86	8,18	5.895	—	6.135	—	240	—		
		>	Ворожба . . . . .	578	75.000	7,93	8,26	5.947	50	6.195	—	247	50		
		Юзово . . . . .	Вирь . . . . .	549	37.000	7,83	8,14	2.897	10	3.011	80	114	70		
>	Ворожба . . . . .	569	38.000	7,90	8,22	3.002	—	3.123	60	121	60				



Название сахарных заводов	Получено топлива Донецкаго Бассейна въ 1906 году (пудовъ)	Станции		Разстоянія (верстъ)	Получено топлива въ 1906 году съ каждой станціи (пудовъ)	Тарифныя ставки		Провозная плата				Разница	
		Отправленія	Назначенія			По дѣйствующ. тарифу	По проекту варианта А	По дѣйствующему тарифу		По проекту варианта А			
								руб.	к.	руб.	к.		
Славгородскій . . . . .	303.000	Рутченково . . . . .	Краснополе . . . . .	546	52.000	7,82	8,13	4.064	40	4.227	60	163	20
		Кременное . . . . .	»	354	79.000	5,49	6,18	4.337	10	4.882	20	545	10
		Алмазная . . . . .	»	535	50.000	7,78	8,09	3.890	—	4.045	—	155	—
		Барварополье . . . . .	»	549	30.000	7,83	8,12	2.379	—	2.436	—	56	—
		Мушкетово . . . . .	»	541	111.000	7,80	8,11	8.658	—	9.002	10	344	10
Стрѣлковскій . . . . .	161.000	Алмазная . . . . .	Золотницкій . . . . .	518	50.000	7,73	8,02	3.865	—	4.010	—	145	—
		Юзово . . . . .	»	520	35.000	7,73	8,02	2.705	50	2.807	—	102	—
		Голубовка . . . . .	»	531	76.000	7,77	8,06	5.905	20	6.125	60	220	40
Терновскій . . . . .	367.000	Кривой Торець . . . . .	Ворожба . . . . .	496	259.000	7,63	7,90	19.761	70	20.461	—	699	30
		Магдалиновка . . . . .	»	502	108.000	7,67	7,95	8.283	60	8.586	—	302	40
Теткинскій . . . . .	1.141.000	Макѣвка . . . . .	Волжино . . . . .	616	220.000	8,05	8,41	17.710	—	18.502	—	792	—
		Азмазная . . . . .	»	585	400.000	7,95	8,28	31.800	—	33.120	—	1.320	—
		Юзово . . . . .	»	587	300.000	7,96	8,29	23.880	—	24.870	—	990	—
		Ясиноватая . . . . .	»	549	21.000	7,83	8,14	1.644	30	1.709	40	65	10
		Мандрыкино . . . . .	»	601	200.000	8,00	8,35	16.000	—	16.700	—	700	—
Угрюдскій . . . . .	225.000	Кривой Торець . . . . .	Краснополе . . . . .	464	52.000	7,14	7,58	3.712	80	3.941	60	228	80
		Юзово . . . . .	»	537	75.000	7,79	8,09	5.842	50	6.067	50	225	—
		Щегловка . . . . .	»	531	98.000	7,77	8,07	7.614	60	7.908	60	294	—
Харьковскій . . . . .	714.000	Славяносербскъ . . . . .	Харьковъ . . . . .	382	177.000	5,88	6,49	10.407	60	11.490	30	1.082	70
		Барварополье . . . . .	»	299	537.000	4,84	5,57	25.990	80	30.010	90	4.020	10
Циглеровскій . . . . .	120.000	Юзово . . . . .	Кегичевка . . . . .	290	25.000	4,74	5,48	1.185	—	1.370	—	185	—
		Кривой Торець . . . . .	»	217	50.000	3,88	4,68	1.940	—	2.340	—	400	—
		Щегловка . . . . .	»	284	45.000	4,67	5,41	2.101	50	2.434	50	333	—
Чупаховскій . . . . .	416.000	Юзово . . . . .	Ахтырка . . . . .	459	416.000	7,06	7,53	29.369	60	31.324	80	1.955	20
Янково-Рогскій . . . . .	550.000	Щегловка . . . . .	Кириковка . . . . .	437	100.000	6,72	7,10	6.720	—	7.100	—	380	—
		Кривой Торець . . . . .	»	307	100.000	4,94	5,67	4.940	—	5.670	—	730	—
		Алмазная . . . . .	»	441	190.000	6,78	7,14	12.882	—	13.566	—	684	—
	20.407.000	—	—	—	20.076.000	—	—	1.413.423	40	1.510.031	40	96.608	—



№	Имя	Возраст	Профессия	Семейное положение	Место рождения	Дата рождения	Дата вступления	Срок службы	Звание	Примечания
1	Иванов Иван Иванович	35	Коллежский регистратор	Венчанный	С.-Петербург	1845	1865	20 лет	Коллежский регистратор	
2	Петров Петр Петрович	40	Коллежский секретарь	Венчанный	С.-Петербург	1840	1865	25 лет	Коллежский секретарь	
3	Сидоров Сидор Сидорович	30	Коллежский писарь	Венчанный	С.-Петербург	1850	1865	15 лет	Коллежский писарь	
4	Климов Клим Климович	25	Коллежский писарь	Венчанный	С.-Петербург	1855	1865	10 лет	Коллежский писарь	
5	Попов Павел Павлович	38	Коллежский секретарь	Венчанный	С.-Петербург	1848	1865	22 лет	Коллежский секретарь	
6	Смирнов Смирн Смирнович	32	Коллежский писарь	Венчанный	С.-Петербург	1852	1865	18 лет	Коллежский писарь	
7	Трофимов Трофим Трофимович	28	Коллежский писарь	Венчанный	С.-Петербург	1858	1865	12 лет	Коллежский писарь	
8	Федотов Федот Федотович	33	Коллежский секретарь	Венчанный	С.-Петербург	1853	1865	17 лет	Коллежский секретарь	
9	Харьков Харько Харькович	27	Коллежский писарь	Венчанный	С.-Петербург	1857	1865	13 лет	Коллежский писарь	
10	Цыганов Цыган Цыганович	31	Коллежский секретарь	Венчанный	С.-Петербург	1851	1865	19 лет	Коллежский секретарь	

# ИМЕНА

Список имен служащих в канцелярии Коллежского секретариата, состоящих на службе с 1865 года.

1. Иванов Иван Иванович, Коллежский регистратор, 20 лет службы.

2. Петров Петр Петрович, Коллежский секретарь, 25 лет службы.

3. Сидоров Сидор Сидорович, Коллежский писарь, 15 лет службы.

4. Климов Клим Климович, Коллежский писарь, 10 лет службы.

5. Попов Павел Павлович, Коллежский секретарь, 22 лет службы.

6. Смирнов Смирн Смирнович, Коллежский писарь, 18 лет службы.

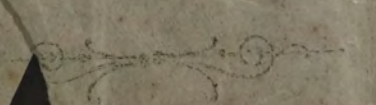
7. Трофимов Трофим Трофимович, Коллежский писарь, 12 лет службы.

8. Федотов Федот Федотович, Коллежский секретарь, 17 лет службы.

9. Харьков Харько Харькович, Коллежский писарь, 13 лет службы.

10. Цыганов Цыган Цыганович, Коллежский секретарь, 19 лет службы.

Всего 10 человек.





## ИЗДАНИЯ

### Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Труды XXV—XXXI Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Томъ I (отчетъ председателя, протоколы и доклады). Цѣна 3 руб.;—томъ II (отчеты). Цѣна 1 р. 50 к.

*Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи:*

— Каменно-угольная промышленность Россіи въ 1900 г. Цѣна 1 р.; въ 1901 году. Цѣна 2 р.; въ 1902 и 1903 гг. выпуски I, II, III и IV. Цѣна по 50 к. за выпускъ. За первое полугодіе 1904 г. Цѣна 1 р. За 1904, 1905 и 1906 гг. вып. I и II, цѣна по 1 р. за вып., вып. III, цѣна 30 к.

— Желѣзная промышленность Россіи въ 1900 и 1901 г.г.,—цѣна 1 руб. за годъ; въ 1902 г. выпуски I, II и III—цѣна по 50 к. за выпускъ. Въ 1903, 1904 и 1905 гг.—по 1 р. за годъ.

— Желѣзородная промышленность Россіи: Въ 1900, 1901, 1902, 1903, 1904 и 1905 гг. Цѣна по 50 к. за годъ.

— Марганцовая промышленность Россіи: Въ 1900, 1901, 1902, 1904 и 1905 гг. Цѣна по 50 к. за годъ. За 1903 годъ брошюра разошлась.

— Статистика акціонернаго дѣла въ Россіи. Въ 1899, 1900 и 1901 г.—ц. 50 к. за годъ.

— Сборникъ статистическихъ свѣдѣній о горной промышленности Россіи въ 1899 г. Ц. 50 к.

— Сводныя статистическія таблицы о горной и горнозаводской промышленности Россіи и иностранныхъ государствъ. Изд. 1901 г.—ц. 1 р.; 1904 г.—цѣна 2 р.

— Количество и стоимость топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1902, 1901 и 1900 г.—Ц. 50 к. Въ 1903, 1904 и 1905 гг.—Ц. по 1 р. за годъ.

— Матеріалы по вопросу о дѣятельности земствъ Имперіи по снабженію населенія кровельнымъ и сортовымъ желѣзомъ и сельскохозяйственными машинами и орудіями 1903 г. Ц. 1 р.

— Земская торговля желѣзомъ и сельско-хозяйст. машинами и орудіями 1903 г.—Ц. 1 р. Тоже 1903, 1904 и 1905 г. Ц. 30 к.

— Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности въ 1902 г. ц. 50 к.; въ 1903 г.—ц. 1 р.; въ 1904 и 1905 г.—ц. по 1 р. за годъ.

— Н. Ф. Фонъ-Дитмаръ. Горная промышленность и законъ 2-го іюня 1903 года. Ц. 70 к.

— Записка XXXI съѣзду горнопромышленниковъ юга Россіи по вопросу о пересмотрѣ рабочаго законодательства 1906 г. Ц. 50 к.

— Адресная книжка горныхъ и горнозаводскихъ фирмъ юга Россіи. Изд. 1906 г. Вып. I и II. Ц. по 40 к. за выпускъ.

О вывозѣ донецкаго минеральнаго топлива за границу. Отчеты и доклады о заграничной поѣздкѣ лицъ, командированныхъ Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи для изученія иностранныхъ каменноугольныхъ рынковъ. Ц. 1 р.

Учрежденіе Государственной Думы. Высылается за 3 севикопеечныя марки.

Сборникъ законоположеній и правительственныхъ распоряженій, касающихся горнаго и горнозаводскаго дѣла юга Россіи. (Со включеніемъ послѣдующихъ измѣненій по 1 января 1904 г.): Инструкція по надзору за частной горной промышленностью.—Правила для веденія горныхъ работъ.—Маркшейдерская инструкція.—О взрывчатыхъ веществахъ.—О паровыхъ котлахъ.—О присутствіяхъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ.—Наказъ чинамъ горнаго надзора.—О частной горной промышленности.—О наймѣ рабочихъ на частныя горныя заводы и промыслы.—Обязательныя востановленія бывшихъ Прие. по горнозав. дѣламъ въ Екатеринбургѣ и Новочеркасскѣ.—Законъ 2 іюня 1903 г. о вознагражденіи потерпѣвшихъ рабочихъ.—Инструкція по примѣненію закона 2 іюня.—Общія условія коллективнаго страхованія рабочихъ. Ц. 2 р. 50 к., въ переплетѣ 3 р.

Правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. Изд. 1905 г. Ц. 20 к.

— Альбомъ фототипій съ бывшихъ на Парижской выставкѣ фотографическихъ снимковъ каменноугольныхъ шахтъ Донецкаго бассейна. Цѣна 3 руб.

— Paris. Exposition universelle 1900. L'industrie houillère du Bassin du Donetz (Russie Méridionale). Всемирная выставка 1900 г. въ Парижѣ. Угольная промышленность Донецкаго бассейна. Ц. 1 р.

П. В. Кулибинъ, А. П. Фрезе. О мѣрахъ, необходимыхъ для предупрежденія взрывовъ рудничныхъ газовъ. Извлеченіе изъ отчета Горному Департаменту. Цѣна 1 р.

Р. Ф. Зивертъ. Отчетъ о командировкѣ въ Австрію для изученія способа изслѣдованія гремучихъ газовъ на испытательной станціи въ Mährisch Ostrau. Цѣна 1 р.

Л. М. Антоновичъ. Отчетъ о поѣздкѣ въ Австрію и Германію для изученія современнаго положенія спасательнаго дѣла на каменноугольныхъ рудникахъ. Ц. 1 р.

Государственное страхованіе рабочихъ въ Германіи. Ц. 30 к.

Матеріалы, относящіеся къ занятіямъ первой сессіи Совѣта по горнопромышленнымъ дѣламъ. Ц. 50 к.

Законопроектъ Отдѣла Промышленности по рабочему вопросу. Изд. 1905 г. Ц. 75 к.

Тоже. Изд. 1906 г. Ц. 75 к.

Всѣ эти изданія высылаются наложеннымъ платежомъ изъ канцеляріи Совѣта Съѣзда (Харьковъ, Сумская, 18).