

А. 1195.
57.

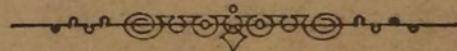
ДОБЛАДЪ

ХАРЬКОВСКОЙ ЖЕЛЪЗНО-ДОРОЖНОЙ ПОДКОММИСИИ

О ДВИЖЕНІИ ТОВАРОВЪ

ПО КУРСКО-КИЕВСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГѢ

за пять лѣтъ (1874—1878 г.).



ХАРЬКОВЪ.

Типографія М. Зильберберга, Рыбная ул., домъ № 30.

1880.

Печатано по распоряженію Харьковской желѣзно-дорожной Подкомисіи.

А 1196

69633

ДВИЖЕНИЕ ТОВАРОВЪ по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ за пять лѣтъ (1874—1878).

(По матеріаламъ, собраннымъ Харьковскою желѣзно-дорожною Подкоммисією).

Курско-Кіевская желѣзная дорога проходитъ черезъ губерніи Курскую, Харьковскую, Черниговскую и Кіевскую; впрочемъ, второй и послѣдней она лишь касается на небольшомъ протяженіи. Въ Курской губерніи она идетъ черезъ уѣзды Курскій, Львовскій, Рыльскій и Путивльскій, въ Харьковской черезъ Сумской, въ Черниговской черезъ Конотопскій, Борзенскій, Нѣжинскій, Козелецкій и Остерскій; наконецъ въ Кіевской губерніи она проходитъ на протяженіи только 4 версты по Кіевскому уѣзду до города Кіева. Сверхъ того, она захватываетъ въ районъ своего тяготѣнія, частью или цѣликомъ, уѣзды Дмитріевскій и Суджанскій — Курской губерніи, Сѣвскій — Орловской губ. Глуховской и Кролевецкій — Черниговской, Роменскій, Прилуцкій, Пирятинскій и Переясловскій — Полтавской губерніи; 439 версты ея протяженія заключаетъ 21 станцію, принимающую грузы.

Количество отправляемыхъ съ желѣзнодорожныхъ станцій товаровъ служитъ выраженіемъ экономическаго значенія станцій для данной мѣстности. Въ этомъ отношеніи станціи Курско-Кіевской желѣзной дороги представляютъ величины, далеко между собою неравныя. Вообще, средняя годичная вывозная сила ихъ, опредѣленная по пятилѣтнему расчету для товаровъ большой и малой скорости (безъ поштучныхъ предметовъ) колеблется между 2,362,300 (ст. Кіевъ) и 58,700 (ст. Дьяконово) пудами: именно, послѣ каждой большой станціи, отправляющей въ годъ, среднимъ числомъ, товаровъ свыше милліона пудовъ, слѣдуетъ нѣсколько станцій второстепенныхъ, съ которыхъ вывозится мѣстныхъ продуктовъ лишь сотни или даже десятки тысячъ пудовъ. Приводимая здѣсь таблица опредѣляетъ вывозную дѣятельность всѣхъ станцій Курско-Кіевской желѣзной дороги, выраженную по исчисленію за пять лѣтъ (1874—1878 г.).

Наименованіе станцій.	Количество товаровъ большой и малой скорости (безъ поштучныхъ предметовъ и войсковой попутной клади), отправленныхъ собственно со станцій Курско-Кіевской желѣзной дороги.						
	1874 г.	1875 г.	1876 г.	1877 г.	1878 г.	Итого.	Среднее.
1. Курскъ	1.487,526	621,735	1.440,930	1.566,484	849,789	5.966,464	1.193,200
2. Дьяконово	29,200	18,018	58,152	125,739	62,859	293,968	58,700
3. Иваново	163,031	97,903	140,584	198,785	441,761	1.042,064	208,400
4. Львовъ	526,348	283,773	266,536	254,595	254,479	1.585,731	317,100
5. Колонтаевка	117,235	51,454	180,948	136,697	153,271	639,605	127,900
6. Коренево	2.382,255	1.617,669	1.612,773	2.358,876	1.746,629	9.718,202	1.943,600
7. Глушково	436,537	294,998	555,708	375,620	601,457	2.264,320	452,800
8. Новоселки	614,647	347,618	545,004	920,410	830,811	3.258,490	651,600
9. Ворожба	1.991,737	849,279	1.183,645	2.283,632	1.982,447	8.290,740	1.658,100
10. Красное	986,576	450,593	550,958	676,637	1.083,648	3.748,412	749,600

Наименованіе станцій.	Количество товаровъ большой и малой скорости (безъ поштучныхъ предметовъ и войсковой поудной клади) отправленныхъ собственно со станцій Курско-Кіевской желѣзной дороги).						
	1874 г.	1875 г.	1876 г.	1877 г.	1878 г.	Итого.	Среднее.
11. Грузское	791,299	519,007	510,701	525,886	925,765	3.272,658	654,500
12. Конотопъ	1.585,171	860,493	696,249	983,820	1.064,925	5.190,658	1.038,100
13. Бахмачъ	241,071	108,377	121,159	336,759	177,852	985,218	197,000
14. Плиски	867,712	196,953	116,823	499,611	415,639	2.096,738	419,300
15. Круты	127,067	124,971	21,713	153,071	151,519	578,341	115,600
16. Нѣжинъ	1.493,324	989,357	729,141	1.640,173	1.956,997	6.808,992	1.361,700
17. Носовка	328,147	242,502	118,304	267,495	381,144	1.337,592	267,500
18. Бобровица	1.713,067	1.810,889	1.553,166	2.801,875	2.899,025	10.778,022	2.155,600
19. Бобринь	309,755	332,443	77,036	55,941	57,361	832,536	166,500
20. Бровары	604,213	546,305	418,427	491,269	510,849	2.571,063	514,200
21. Кіевъ	804,579	2.265,277	2.750,431	2.613,774	3.377,460	11.811,521	2.362,300
Всего	17.600,497	12.629,614	13.648,388	19.267,167	19.925,787	83.071,453	791,156

Приведенная таблица показываетъ, что средняя годичная вывозная сила всѣхъ станцій Курско-Кіевской желѣзной дороги, опредѣленная по пятилѣтней сложности, для товаровъ равняется 16,614,290 пудамъ, и что, слѣдовательно, средняя вывозная сила каждой станціи равна 791,156 пудамъ. Выше этой средней величины стоятъ слѣдующія станціи, расположенныя въ убывающемъ порядкѣ: Кіевъ (2,362,300 п.) Бобровица (2,155,600 п.) Коренево (1,943,600 п.) Ворожба (1,658,100 п.) Нѣжинъ (1,361,700 п.) Курскъ (1,193,200 п.) и Конотопъ (1,038,100 п.). Ниже этой величины: Красное (749,600 п.) Грузское (654,500 п.), Новоселки (651,600 п.), Бровары (514,200 п.), Глушково (452,800 п.), Плиски (419,300 п.), Льговъ (317,100 п.), Носовка (267,500 п.), Иваново (208,400 п.), Бахмачъ (197,000 п.), Бобринь (166,500 п.), Колонтаевка (127,900 п.), Круты (115,600 п.) и Дьяконово (58,700 п.). Такимъ образомъ, станціи разсматриваемой дороги можно раздѣлить на двѣ группы: большія станціи, вывозящія товаровъ среднимъ числомъ въ годъ отъ 1,038,000 до 2,362,000 п., и второстепенныя, съ которыхъ отправляется среднимъ числомъ въ годъ отъ 58,000 до 750,000 пудовъ.

Количество товаровъ, принимаемыхъ той или другой желѣзнодорожной станціей, зависитъ главнымъ образомъ отъ размѣра района, тяготящаго къ станціи, его экономической производительности и степени развитія въ немъ торговой промышленности; въ нѣкоторой зависимости находится и отъ топографическаго положенія станціи, отъ состоянія подъѣздныхъ путей, также и отъ того обстоятельства, имѣетъ ли станція надлежащія приспособленія для приѣма и храненія товаровъ и т. п. Взаимная связь между указанными выше условіями и вывозной силой станцій можетъ быть прослѣжена на семи большихъ станціяхъ Курско-Кіевской дороги.

Первенствующее значеніе станціи Кіевъ объясняется развитіемъ въ ея районѣ въ большихъ размѣрахъ сахарнаго производства, которое сосредоточено въ двухъ-трехъ сахарныхъ заводахъ, находящихся въ недалекомъ разстояніи отъ г. Кіева. Эти заводы даютъ для вывоза ежегодно, среднимъ числомъ, по 2,031,700 пудовъ сахарныхъ продуктовъ (одинъ рафинадный заводъ гор. Кіева даетъ ежегодно по четырехлѣтней сложности—въ 1874 г. онъ не дѣйствовалъ по случаю пожара—1,133,710 п.) между тѣмъ какъ весь средній годичный вывозъ ст. Кіевъ составляетъ 2,362,300 пудовъ. Остальное количество грузовъ падаетъ на долю разнородныхъ предметовъ, вывозимыхъ изъ Кіева, какъ изъ большаго торговаго центра. Между этими предметами ни одинъ не играетъ осо-

бенно выдающейся роли: хлѣбные продукты, имѣющіе большое вліяніе на вывозную дѣятельность другихъ станцій, здѣсь не представляютъ никакого значенія (ихъ отправляется лишь по 25,200 пудовъ въ годъ). Такимъ образомъ ст. Кіевъ, можно сказать, не имѣетъ своего хлѣбнаго района, да и вообще вывозной районъ ея довольно узокъ, благодаря сосредоточенности крупнаго заводскаго производства въ одномъ пунктѣ. Въ этомъ отношеніи станція Бобровица представляетъ собою совершенную противоположность Кіеву. Силу ей даютъ исключительно сельско-хозяйственные продукты, между которыми первое мѣсто принадлежитъ продуктамъ хлѣбнымъ (изъ 2,155,600 пудовъ всѣхъ товаровъ хлѣбные продукты составляютъ 1,792,300 пуд. сверхъ того 101,100 пуд. продуктовъ масляничныхъ растений и 54,200 пудовъ табаку). Станція эта находится въ относительно небогатомъ (Козелецкомъ) уѣздѣ Черниговской губерніи; но за то къ ней тяготѣютъ на большомъ протяженіи значительныя владѣльческія экономіи хлѣбородныхъ уѣздовъ, Прилуцкаго и Пирятинскаго Полтавской губерніи: по словамъ грузоотправителей, «хлѣбъ привозится на эту станцію изъ дальнихъ мѣстъ, въ разстояніи до 150 верстъ» вѣроятно, считая разстояніе въ обѣ стороны. (Свѣдѣнія Харьковской Подкоммисіи о Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ, полученныя отъ частныхъ лицъ. Заявленіе № 2-й).

Важное экономическое значеніе станціи Коренево опредѣляется какъ богатствомъ ея района въ сельско-хозяйственномъ отношеніи, такъ, главнымъ образомъ, и развитіемъ въ ея районѣ значительной заводской промышленности, преимущественно свеклосахарной (изъ 1,943,600 пудовъ всѣхъ товаровъ станціи сахарные продукты занимаютъ первое мѣсто, опредѣляясь цифрой въ 770,100 пудовъ, затѣмъ идутъ хлѣбные продукты 695,500 пудовъ, продукты масляничныхъ растений 210,700 пудовъ и фарфоровая глина—около 120,000 пуд.). Въ районъ станціи Коренево входятъ части четырехъ губерній—Курской, Харьковской, Черниговской и Орловской, и нѣсколько торговыхъ городовъ, какъ: Суджа, Рыльскъ—Курской губерніи, Сѣвскъ—Орловской и Глуховъ—Черниговской. Сахарный песокъ и рафинадъ идетъ на эту станцію изъ заводовъ Кіянцкаго и Могрицкаго Сумскаго уѣзда Харьковской губерніи, Крупецкаго-Путивльскаго уѣзда Курской и Михайловскаго-Глуховскаго уѣзда Черниговской. Хлѣбные продукты подвозятся изъ Рыльскаго и Суджанскаго уѣздовъ, продукты масляничныхъ растений изъ гг. Рыльска и Сѣвска, фарфоровая глина изъ Глуховскаго уѣзда. Станція Ворожба также имѣетъ значительный районъ, который составляется частями уѣздовъ Харьковской губерніи Сумскаго и Лебединскаго, Рыльскаго уѣзда Курской губерніи и отчасти Роменскаго уѣзда Полтавской губерніи. Главное значеніе она получаетъ отъ хлѣбнаго производства, но ея вывозная сила подкрѣпляется и сосредоточеніемъ въ ея районѣ другихъ отраслей сельско-хозяйственной, а также заводской промышленности (изъ 1,658,100 пудовъ всѣхъ товаровъ на хлѣбные продукты приходится 1,102,900 пуд., на сахарные продукты 380,500 пуд., на табакъ 145,000 пуд. и спиртъ—52,600 пудовъ). Изъ районовъ станцій гг. Нѣжина, Курска и Конотопа вывозится хлѣбныхъ продуктовъ болѣе половины всѣхъ вообще товаровъ (со станціи Нѣжинъ всѣхъ товаровъ вывозится 1,361,700 пуд., изъ нихъ хлѣбныхъ 794,700 пуд., со станціи Курскъ—всѣхъ товаровъ 1,193,200 пуд., хлѣбныхъ—862,700 пуд. и со станціи Конотопъ всѣхъ товаровъ 1,038,100 пуд. хлѣбныхъ—639,600 пуд.); сверхъ того, г. Нѣжину придаетъ большое значеніе табакъ (483,000 пуд.), какъ центральному пункту торговли этимъ продуктомъ, а Конотопу—вывозъ табаку (136,900 п.), сахарныхъ продуктовъ (56,700 п.), спирта (26,700 п.) и строительнаго матеріала (56,700 пуд.), Курску—вывозъ продуктовъ масляничныхъ растений (65,500 пуд.). Кромѣ того изъ упомянутыхъ городовъ, въ особенности изъ Курека и Нѣжина, какъ торговыхъ пунктовъ, вывозятся разнородные товары, въ небольшихъ размѣрахъ каждый. Изъ малыхъ станцій обращаетъ на себя вниманіе потому отношенію, въ какомъ находятся хлѣбные продукты къ остальнымъ товарамъ, ст. Бобрискъ, лежащая между станціями Бровары и Бобровицей. При общевывозной дѣятельности ея, выражавшейся въ 166,500 пуд. на долю хлѣбныхъ продуктовъ приходится лишь 31,400 пуд., а на долю дровъ и прочаго лѣснаго, а также строительнаго матеріала—113,100 пуд. Эта станція интересна еще въ томъ отношеніи, что при устройствѣ Курско-Кіевской линіи предполагалось, что къ ней будутъ притекать хлѣбные грузы въ громадномъ количествѣ, а потому сдѣланы были на ней надлежащія приспособленія. Между тѣмъ, потомъ оказалось, что эти грузы привлекла ближайшая станція Бобровица, а Бобрискъ занялъ послѣднее мѣсто между станціями, вслѣдствіе своего невыгоднаго топографическаго положенія: болото Трубайло препятствуетъ подвозу хлѣба изъ Полтавской губ.

Изъ изложеннаго выше видно, что вывозная сила станцій главнымъ образомъ, опредѣляется хлѣбными грузами, хотя въ нѣкоторыхъ случаяхъ, напр. относительно станцій Кіевъ и Бобринь, и другіе продукты служатъ опредѣлителями этой силы. Вывозная дѣятельность станцій, какъ уже замѣчено, находится въ довольно правильномъ соотвѣтствіи съ размѣромъ прилегающихъ къ нимъ районовъ: существуютъ и нѣкоторыя исключенія изъ этого правила—примѣромъ такого исключенія можетъ служить Кіевъ. Для доказательства вышеуказаннаго общаго положенія прилагается таблица, составленная на основаніи свѣдѣній, сообщенныхъ Подкоммисіи начальниками станцій.

Названіе станцій.	Въ какомъ уѣздѣ находятся.	Важнѣйшіе пункты, изъ которыхъ поступаютъ грузы на станцію.	Въ какомъ уѣздѣ находятся.	Въ какомъ разстояніи отъ станціи.	Разстояніе дальнѣйшаго пункта.	Среднее годовое количество грузовъ, отправленныхъ станціею за 5 лѣтъ.
1. Курскъ	—	Г. Курскъ	—	6	—	1.193 200
2. Дьяконово	Курскій	Экономія Кологриваго Экономія Жигулина	{ Курскій	25 30	— 30	58 700
3. Иванно	Львовскій	С. Глушково > Колпакова > Иванно Лѣсъ при д. Макаровѣ	{ Львовскій	4 8 2 12	— — — 12	208.400
4. Льговъ	Львовскій	Г. Льговъ Г. Дмитріевскъ	Львовскій Дмитріевскій	7 60	— 60	317.100
5. Колонтаевка	Львовскій	С. Ивановское > Варваровка > Левшинка > Погребки > Общій Колодець > Стремоухово > Скрылевка > Груня > Фатижъ > Износково	{ Львовскій	12 12 14 25 12 20 12 8 18 3	— — — 25 — — — — — —	127.900
6. Борнево	Рыльскій	Г. Рыльскъ Любимовка Обуховка Снагость Г. Суджа и уѣздъ Г. Глуховъ Г. Сѣвскъ Сахарные заводы: Кіянцкій Могрицкій Брунецкій	{ Рыльскій Суджанскій Черниговск. г. Орловской губ. Сумской Сумской Путивльскій	25 15 15 15 35 80 90 45 55 55	— — — — — — 90 — — —	1.943.600
7. Глушково	Рыльскій	С. Глушково Кульбаки Снагость Гапоново Афанасьевка	{ Рыльскій	12 8 15 5 7	— — 15 — —	452.800
8. Новоселки	Рыльскій	Теткино	Рыльскій	12	12	651.600
9. Ворожба	Сумской	Ульяновка Буяновка Супруновка Теткино	{ Сумской Лебединскій Рыльскій	25 12 12 12	— — — —	

Названіе станцій.	Въ какомъ уѣздѣ находится.	Важнѣйшіе пункты, изъ которыхъ поступаютъ грузы на станцію.	Въ какомъ уѣздѣ находится.	Въ какомъ разстояніи отъ станцій.	Разстояніе дальнѣйшаго пункта.	Среднее годовое количество грузовъ, отправленныхъ станціею за 5 лѣтъ.	
10. Красное	Путивльскій	Бѣлополье	Сумской	7	—	1.658.100	
		Глушецкій хуторъ	Путивльскій	12	—		
		Г. Ромны	Полтавск. губ.	90	90		
		Недригайловъ	{ Лебединскій	40	—		
		Терны		30	—		
		Г. Путивль	Путивльскій	21	—		749.600
		Терны	Лебединскій	30	—		
		Лавы (урочище)		12	—		
		Николаевка	{ Путивльскій	12	—		
		Михайловка		8	—		
Неплюево	16	—					
Глуховъ	Черниговск. г.	55	55				
11. Грузкое	Путивльскій	Окрестныя села, изъ нихъ самое дальнее въ разстояніи	Путивльскій	35	35	654.500	
		Глуховскій					
12. Конотопъ	Конотопскій	Г. Кролевецъ	Черниговск. г.	40	40	1.038.100	
		Семяновка	Конотопскій	14	—		
		Буриловка	Конотопскій	15	—		
13. Бахмачъ	Конотопскій	М. Бахмачъ	{ Конотопскій	1	—	197.000	
		Бурень		1 ^{1/2}	—		
		М. Батуринъ		20	20		
14. Плиски	Борзенскій	М. Ичня	{ Борзенскій	30	30	419.300	
		М. Ивангородъ		9	—		
		Г. Борзна		18	—		
		Фастовцы		13	—		
		Сиволожь		8	—		
		Махновка		8	—		
15. Круты	Нѣжинскій	Хорошее озеро	{ Борзенскій	8	8	115.600	
		Печи		4	—		
		Круты	Нѣжинскій	3	—		
		Бурговка	Борзенскій	4	—		
16. Нѣжинъ	Нѣжинскій	Г. Нѣжинъ	Черниговск. г.	4	—	1.361.700	
		Г. Прилуки	Полтавск. губ.	70	70		
		Мѣстныя экономіи	Нѣжинскій	1—50	—		
17. Носовка	Нѣжинскій	М. Носовка	{ Нѣжинскій	4	—	267.500	
		Татаровка		20	—		
		Дѣвица		12	—		
		Кобыжча	{ Козелецкій	8	—		
		Хрещатое		35	35		
		Ровчакъ	{ Нѣжинскій	25	—		
		Хутора близъ Носовки		10	—		
		Козары		Козелецкій	7		—
18. Бобровица	Козелецкій	С. Бобровица	Козелецкій	3	—		
		Згуровка	Прилуцкій	50	—		
		Вороньки	{ Козелецкій	22	—		
		Старая Басань		25	—		
		Быгово		33	—		
		Кобица		12	—		
		Мокіевка		Нѣжинскій	41		—
		Тепловка	Пирятинскій	53	—		

Названіе станцій.	Въ какомъ уѣздѣ находятся.	Важнѣйшіе пункты, изъ которыхъ поступаютъ грузы на станцію.	Въ какомъ уѣздѣ находятся.	Въ какомъ разстояніи отъ станціи.	Разстояніе дальнѣйшаго пункта.	Среднее годовое количество грузовъ отправленныхъ станціей за 5 лѣтъ.
19. Бобринь	Остерскій	Пасковщина	Прилуцкій	40	—	2.155.600
		Гнилица	Прилуцкій	65	65	
		Г. Остерь	Черниговск. г.	30	30	
		Лѣсъ Лакштанова	Остерскій	12	—	
		М. Гоголевъ		15	—	
М. Семиполки		10	—			
20. Бровары	Остерскій	Г. Переяславль	Полтавск. губ.	70	70	514.200
		М. Борисполь	Переясловскій	25	—	
		Острый Лучъ		38	—	
		Сулимовка		30	—	
		Ерковцы		50	—	
		Старое		46	—	
		Барышевка		40	—	
		Скопцы		40	—	
		Глубокое		30	—	
		М. Гоголевъ		Остерскій	15	
21. Кіевъ	—	Кіевскій рафинад- ный заводъ		Кіевскій	300 саж.	—
		Подольская часть г. Кіева	Кіевскій	6	—	

Несмотря на всю неполноту вышеприведенныхъ данныхъ, они все-таки могутъ служить достаточно убѣдительнымъ доказательствомъ общаго положенія, что вывозная сила станцій находится въ болѣе или менѣе правильномъ соотвѣтствіи съ величиной ихъ районовъ. Это видно всего на ст. Коренево, Ворожбѣ, Нѣжинѣ, Бобровицѣ. Но изъ общаго положенія существуютъ и исключенія, настолько замѣтныя, что ихъ нельзя не принимать во вниманіе при опредѣленіи районовъ желѣзнодорожныхъ станцій (ст. Кіевъ, Курскъ, Новоселки).

Нельзя опредѣлить настоящей районъ станціи при помощи свѣдѣній лишь объ однихъ важнѣйшихъ пунктахъ района: необходимо имѣть точные свѣдѣнія о всѣхъ пунктахъ, изъ которыхъ доставляются на данную станцію товары и грузы, въ особенности же о пунктахъ крайнихъ, предѣльныхъ. Затѣмъ нельзя обойтись и безъ указаній на то, изъ какихъ пунктовъ вывозятся какіе грузы, такъ какъ каждый изъ важнѣйшихъ грузовъ можетъ имѣть свой районъ, величина котораго обыкновенно находится въ соотвѣтствіи съ большей или меньшей цѣнностью груза, могущій выдержать ту или другую стоимость перевозки. Всѣхъ упомянутыхъ данныхъ, которыя должны были бы дать необходимый матеріалъ для точнаго опредѣленія района—не имѣется относительно Курско-Кіевской желѣзной дороги. Поэтому и точное опредѣленіе ея района оказывается невозможнымъ. Допустить же измѣреніе района всѣхъ станцій однимъ продуктомъ, хотя бы и главнѣйшимъ, хлѣбнымъ, или принять одинъ средній районъ для всѣхъ станцій, это значило бы идти на полученіе чисто фиктивныхъ результатовъ. Рельефнѣе всего это видно на опредѣленіи района ст. Кіевъ. По словамъ Статистическаго описанія Харьковскаго района: (Труды Высочайше Учрежденной Коммисіи для изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи, т. II ч. II отд. 5 стр. 9 и 53) въ районъ этой станціи (здѣсь разумѣется хлѣбный районъ, стр. IV) входятъ уѣзды: «Кіевскій (5,1 тыс. кв. версть), $\frac{2}{3}$ Васильковскаго (2,5 тыс. кв. в.), $\frac{1}{8}$ Каневскаго (0,4 т. кв. в.), $\frac{1}{30}$ Свирскаго (0,1 т. кв. в.) и $\frac{1}{9}$ Радомысльскаго (1 т. кв. в.). Все пространство этой части района около 8 тыс. кв. версть или 17,4% всего занимаемаго Кіевской губерніей пространства». Между тѣмъ, изъ сообщенныхъ выше свѣдѣній оказывается, что ст. Кіевъ Курско-Кіевской дороги можно сказать не

имѣть своего хлѣбнаго района, да и вообще вывозной районъ ея незначителенъ, благодаря сосредоточенности крупнаго производства въ одномъ пунктѣ.

Этого примѣра достаточно, чтобы убѣдиться, что для точнаго опредѣленія района какой-либо дороги должны быть предпринимаемы спеціальныя изслѣдованія по каждой отдѣльной станціи и по каждому роду важнѣйшихъ продуктовъ, на что нужна значительная затрата времени. Безъ точнаго же опредѣленія района данной дороги не можетъ быть вѣрно исчислена и производительность его, а безъ такого исчисленія не можетъ быть разрѣшенъ вопросъ о томъ, весь-ли избытокъ мѣстныхъ продуктовъ принимается желѣзной дорогой для передвиженія въ мѣста сбыта или не весь. По исчисленію Статистическаго описанія Харьковскаго района (стр. 101) весь свободный излишекъ хлѣба въ районѣ Курско-Кіевской дороги (т. е. $\frac{1}{4}$ Курской губерніи, $\frac{1}{3}$ Черниговской, $\frac{1}{17}$ Харьковской и $\frac{1}{10}$ Полтавской—здѣсь почему то отброшено 17,4% или $\frac{1}{6}$ всего занимаемаго Кіевской губерніей пространства, показанной на 10 стр.) равняется 17 милліонамъ пудовъ, въ томъ числѣ для хлѣбовъ, кромѣ овса, 11.727.000 пуд. и для овса 5.266.000 п. За отчисленіемъ на винокурение 1.500.000 п. (стр. 102 и 103) остается свободнаго излишка 15.500.000 *). Между тѣмъ, по выводамъ, сдѣланнымъ на основаніи отчетовъ Правленія Курско-Кіевской желѣзной дороги, оказывается, что по пятилѣтнему расчету среднимъ числомъ въ годъ изъ района этой дороги вывозится всего мѣстнаго хлѣба лишь 9.285.000 пуд. и въ томъ числѣ овса 2.237.000 п. Слѣдовательно, одно изъ двухъ: или значительное количество хлѣба вывозится изъ Курско-Кіевскаго района гужомъ или же приведенное выше исчисленіе сдѣлано не вѣрно, вслѣдствіе невѣрнаго опредѣленія размѣровъ района и его производительности. Все вѣроятности склоняются на сторону послѣдняго предположенія, т. е., что для расчетовъ взять черезъ чуръ большой районъ, такъ какъ въ Курскомъ районѣ вывозъ гужомъ хлѣба вообще невеликъ. Помимо гипотетическихъ соображеній есть возможность и положительнымъ образомъ обнаружить невѣрность вышеупомянутыхъ расчисленій, именно на Черниговской части района Курско-Кіевской дороги. Для $\frac{1}{3}$ Черниговской губерніи показанъ въ этомъ расчисленіи недостатокъ всего хлѣба, кромѣ овса въ 540 тысячъ пудовъ и лишь для овса исчисленъ избытокъ въ 358 тысячъ пуд., или общій недостатокъ въ 182.000 пуд. (по Блюху т. 2 стр. 25 Черниговская губернія нуждается въ 1.015.000 четвертей озимаго и яроваго хлѣба — слѣдовательно, на $\frac{1}{3}$ губерніи приходится недостатокъ въ 338.333 четверти или 2.706.664 п.). Между тѣмъ, въ дѣйствительности, южные уѣзды Черниговской губерніи, входящіе въ районъ Курско-Кіевской желѣзной дороги, доставляютъ значительный избытокъ разнаго рода хлѣба, въ особенности ржи, средній урожай которой принимается въ семь, **) а крайнюю нужду въ хлѣбѣ терпитъ лишь населеніе сѣверныхъ уѣздовъ и Остерскаго. Да и возможно ли правильное опредѣленіе производительности данной мѣстности и ея избытка, когда основныя данныя для этого опредѣленія могутъ быть заимствованы лишь изъ крайне сомнительныхъ источниковъ такъ называемой официальной статистики. Можетъ быть, нѣкоторыя части этой статистики, на примѣръ тѣ, которыя собираются въ интересахъ фиска, и заслуживаютъ извѣстную степень довѣрія; но громадная масса цифръ такова, что обыкновенно не выдерживаетъ провѣрки ихъ при посредствѣ болѣе точныхъ данныхъ, гдѣ таковыя находятся. Чтобы обнаружить не-состоятельность цифръ этой статистики часто не требуется даже никакой провѣрки, такъ какъ эта не-состоятельность не прикрывается даже и декорумомъ правдоподобія и обнаруживается сама собой при сопоставленіи данныхъ объ одномъ и томъ же предметѣ за разные годы. Для наглядности приводимъ здѣсь числовыя данныя о посѣвѣ

*) Если принять опредѣленные выше доли губерній, входящихъ въ районъ Курско-Кіевской дороги и сдѣлать исчисленіе по даннымъ объ избыткѣ хлѣба въ губерніяхъ Курской, Черниговской, Полтавской, Харьковской и Кіевской, принятымъ г. Блюхомъ (Вліяніе желѣзныхъ дорогъ на экономическое состояніе Россіи т. 2 стр. 25), то для нашего района выйдетъ чистый средній ежегодный избытокъ хлѣба еще выше исчисленнаго въ Статистическомъ описаніи, именно въ 2.284.012 четвертей или, принимая вѣсь четверти хлѣба въ 8 пудовъ, 18.272.096 пудовъ. Между тѣмъ, Курско-Кіевская желѣзная дорога вывозитъ только половину этого количества.

**) По исчисленію, сдѣланному на основаніи данныхъ, собранныхъ уѣздными земскими Управами, оказывается въ уѣздахъ Глуховскомъ, Кролевецкомъ, Конотопскомъ, Борзенскомъ, Нѣжинскомъ и Козелецкомъ избытокъ хлѣба въ 7.569.256 пуд. Надобно замѣтить, что изъ числа упомянутыхъ уѣздовъ Конотопскій, Борзенскій и Кролевецкій уѣзды тяготеютъ также къ Ландварово-Роменской желѣзной дорогѣ.

хлѣба за три послѣдніе года, доставленныя Курской Губернской Земской Управѣ Уѣздными Земскими Управами Льговской, Рыльской и Путивльской.

Уѣзды.	КОЛИЧЕСТВО ПОСѢВА.								
	Озимой пшеницы.	Ржи.	Яровой пшеницы.	Овса.	Ячменя.	Гречихи.	Остальныхъ яровыхъ хлѣбовъ.	Картофеля	
Льговскій	1876 г.	2.127	52.460	—	65.407	—	20.450	2.089	13.571
	1877	2.127	52.459	—	65.416	—	20.450	2.089	13.652
	1878	2.127	52.459	700	65.416	75	20.450	2.089	13.652
Рыльскій	1876	2.500	53.956	4.900	39.319	900	23.600	750	15.458
	1877	2.500	53.956	4.900	39.319	900	23.600	650	15.458
	1878	2.500	53.956	4.900	39.319	1.200	23.600	650	15.458
Путивльскій	1876	1.334	68.959	888	48.624	6.255	20.788	2.134	15.320
	1877	1.334	69.059	888	48.624	6.225	20.788	2.134	15.320
	1878	1.134	69.159	888	48.624	6.255	20.788	2.134	15.320

Очевидно, что эти данныя, такъ аккуратно показывающія даже десятки и единицы пудовъ посѣяннаго хлѣба, просто переписываются изъ года въ годъ управами безъ всякихъ измѣненій. Подобными данными пользуются какъ сами Управы для тѣхъ практическихъ цѣлей, для которыхъ собираются эти цифры, такъ и статистическіе комитеты и другія учрежденія для административныхъ цѣлей и многочисленныхъ научныхъ вычисленій и изслѣдованій. А между тѣмъ уѣздныя управы владѣютъ всѣми средствами для полученія настоящихъ данныхъ о хлѣбной производительности своихъ уѣздовъ.

При сопоставленіи подобныхъ данныхъ о производительныхъ силахъ края, доставляемыхъ нашей официальной статистикой, съ данными, которыя находятся въ желѣзнодорожныхъ отчетахъ — эти послѣднія являются цѣннымъ, ничѣмъ незамѣнимымъ матеріаломъ. Правильно разработанныя — эти данныя послужатъ указателемъ, въ какомъ районѣ добываются того или другого рода продукты, въ какомъ количественномъ отношеніи находятся эти продукты другъ къ другу и каковъ настоящій избытокъ этихъ продуктовъ въ данной мѣстности, и такимъ образомъ представятъ прекрасный матеріалъ для провѣрки степени достовѣрности данныхъ официальной статистики о промышленности тѣхъ или другихъ мѣстностей *). Если бы въ отчеты правленій были включаемы еще свѣдѣнія, которыя такъ нетрудно имѣть начальникамъ станцій отъ товаротправителей, о пунктахъ, изъ которыхъ доставляются грузы, то эти отчеты представили бы такой источникъ, пользуясь которымъ изслѣдователи могли бы начать новый періодъ въ изученіи производительности разныхъ мѣстностей Россіи и избытка ихъ продуктовъ. Правда, нѣкоторая часть излишка тѣхъ или другихъ продуктовъ обыкновенно передвигается гужомъ или водянымъ путемъ; но количество продуктовъ, передвигаемыхъ гужомъ, при существованіи желѣзныхъ дорогъ, невелико и оно легко можетъ быть приблизительно исчислено, а грузы, передвигаемые водянымъ путемъ, приводятся въ извѣстность правительствомъ, въ видахъ обложенія ихъ особымъ сборомъ. Несмотря на дурное состояніе нашихъ желѣзныхъ дорогъ, на задержки грузовъ — предъявляемый дорогамъ избытокъ продуктовъ мѣстной промышленности все-таки весь перевозится желѣзными путями. Таково, по крайней мѣрѣ, мнѣніе отправителей товаровъ. При всѣхъ этихъ обстоятельствахъ данныя желѣзнодорожной статистики о движеніи товаровъ и грузовъ получаютъ важное научное и практическое значеніе. Въ виду всѣхъ этихъ соображеній, здѣсь представляются разработанными, насколько позволяло время, данныя о вывозѣ товаровъ изъ района Курско-Кіевской желѣзной дороги за послѣднія пять лѣтъ (1874—1878 годы), заимствованныя изъ отчетовъ правленія этой дороги. Даннымъ о товарахъ, отправляемыхъ собственно съ мѣстныхъ станцій, предшествуютъ общія данныя о грузовомъ движеніи по упомянутой дорогѣ.

Общее количество товаровъ и грузовъ, перевезенныхъ Курско-Кіевской желѣзной дорогой и направленіе ихъ движенія представляется въ слѣдующей таблицѣ.

*) Желательно, чтобы Губернскіе Статистическіе Комитеты получили возможность пользоваться данными желѣзнодорожныхъ отчетовъ.

Перевезено товаровъ и грузовъ въ товарныхъ поѣздахъ.							Изъ означеннаго количества товаровъ и грузовъ перевезено.								Изъ общаго количества собственно товаровъ.		Изъ общаго числа поштучныхъ предметовъ.			
Годы.	Число товарныхъ поѣздовъ.	Количество пройденныхъ ими верстъ.	Собственно товаровъ (съ попутной войсковой кладью).	По штучныхъ предметовъ.	Въ нихъ пудовъ.	А всего пудовъ.	По направленію отъ Курска къ Кіеву.				По направленію отъ Кіева къ Курску.				Прошло весь путь. Пуды.	Прошло часть пути. Пуды.	Прошло весь путь.		Прошло часть пути.	
							Собственно товаровъ. Пудовъ.	По штучныхъ предметовъ.	Въ нихъ пудовъ.	А всего пудовъ.	Собственно товаровъ. Пудовъ.	По штучныхъ предметовъ.	Въ нихъ пудовъ.	А всего пудовъ.			Число поштучныхъ предметовъ.	Въ нихъ пудовъ.	Число поштучныхъ предметовъ.	Въ нихъ пудовъ.
1874	2,072	898,341	26.519,761	13,229	353,407	26.873,168	18.233,604	6,415	128,684	18.362,288	8.286,157	6,814	224,723	8.510,890	6.376,764	20.142,997	5,048	195,031	8,181	158,376
1875	1,520	647,708	21,896,457	15,571	767,601	22.664,058	12.879,491	8,758	270,308	13.149,799	9.016,966	6,813	497,293	9.514,259	4.920,621	16.975,836	4,653	385,846	10,918	381,755
1876	1,488	617,381	22.721,558	12,875	1.142,535	23.864,093	13.748,661	6,240	650,322	14.398,983	8.972,897	6,635	492,213	9.465,110	6.588,533	16.133,025	—	—	—	(*)
1877	3,292	1.482,077	30.750,090	52,685	3.351,492	34.101,582	21.010,460	45,161	2.694,330	23.704,790	9.739,630	7,524	657,162	10.396,792	8.531,396	22.218,694	27,693	2.023,300	24,992	1.328,192
1878	3,356	1.338,527	35.910,816	39,138	2.607,830	38.518,646	21.364,549	15,357	779,842	22.144,391	14.546,267	23,781	1.827,988	16.374,255	9.933,286	25.977,520	21,944	1.474,295	17,194	1.133,535
Итого	11,728	4.984,034	137.798,682	133,498	8.222,865	146.021,547	87.236,765	81,931	4.523,486	91.760,251	50.561,917	51,567	3.699,379	54.261,306	36.350,600	101.448,072	59,338	4.078,472	61,285	3.001,858

(*) Здѣсь, въ отчетѣ, почему-то выставлены цифры значительно высшія противъ цифръ предшествующихъ графъ (именно: прошло весь путь 19,278 предметовъ, въ нихъ всѣхъ 1.272,608 пуд., прошло часть пути: 22,168 предметовъ, въ сомъ 926,837 пуд.), такъ что пришлось ихъ вовсе исключить изъ таблицы.

По этимъ даннымъ оказывается, что въ періодъ времени 1874—1878 годовъ Курско-Кіевской желѣзной дорогой перевезено въ товарныхъ поѣздахъ всѣхъ товаровъ (и съ войсковою поудной кладью) и поштучныхъ предметовъ 146.021,547 пуд., въ томъ числѣ собственно товаровъ (съ войсковою кладью) 137.798,682 п. и поштучныхъ предметовъ 133,498 штукъ, вѣсомъ въ 8.222,865 пуд., слѣдовательно, ежегодно среднимъ числомъ перевозится всѣхъ товаровъ и поштучныхъ предметовъ 29.204,000 пудовъ, изъ нихъ собственно товаровъ 27.560,000 пудовъ и поштучныхъ предметовъ 1.644,000 пуд.

Изъ общаго количества товаровъ и поштучныхъ предметовъ перевезено по направленію отъ Курска къ Кіеву 91.760,251 п. или среднимъ числомъ въ годъ перевозится 18.352,000 пуд. и отъ Кіева къ Курску 54.261,306 п. или среднимъ числомъ въ годъ по 10.852,000 пуд. Выражая направленіе движенія грузовъ въ процентахъ, оказывается, что къ Кіеву движется 62,8%, а къ Курску 37,1% общаго количества грузовъ. Такимъ образомъ значительно большее количество грузовъ движется по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ не къ центру страны, а къ западной окраинѣ. Это можетъ быть объяснено тѣмъ, что главное мѣсто между перевозными грузами, по количеству ихъ, принадлежитъ хлѣбнымъ продуктамъ, которые идутъ за границу. Кромѣ хлѣба, въ большомъ количествѣ двигаются по направленію отъ Курска къ Кіеву: мануфактура, желѣзо, желѣзные издѣлія, рыба и керосинъ. Главные грузы, движеніе которыхъ направляется отъ Кіева къ Курску: продукты сахарнаго производства, табакъ и хлопокъ. Изъ общаго количества собственно товаровъ безъ поштучныхъ предметовъ (137.798,682 пуд.) прошло въ теченіи пяти лѣтъ всю дорогу отъ ст. Курскъ до ст. Кіевъ или обратно 36.350,600 п., или 26,3% общаго количества, и часть пути прошло 101.448,072 пуд. или 73,6% общаго количества. Изъ поштучныхъ предметовъ большее количество въ теченіи четырехъ лѣтъ прошло часть пути (61,285 шт. противъ 59,338 шт.), и вѣсъ ихъ менѣе вѣса поштучныхъ предметовъ, прошедшихъ весь путь, слишкомъ на миллионъ пудовъ.

При разсмотрѣніи грузоваго движенія по годамъ, обнаруживается значительное уменьшеніе перевозки товаровъ въ 1875 и 1876 гг. противъ предшествующаго года. Такое уменьшеніе, главнымъ образомъ, произошло, по словамъ отчета Правленія, въ 1875 г., отъ «прекращенія вывоза хлѣбныхъ грузовъ за границу», а въ 1876 г. «отъ прекращенія товарнаго движенія въ ноябрѣ и декабрѣ во время мобилизаціи войскъ». Надобно, впрочемъ, замѣтить, что 1874 годъ былъ особенно выдающійся по своей урожайности, тогда какъ въ 1875 г. оказался значительный недородъ хлѣба. Эти два обстоятельства также не могли не повліять на сильное колебаніе въ количествѣ перевезенныхъ товаровъ въ упомянутые годы. Съ устраненіемъ же причинъ, производившихъ пониженіе, въ 1877 г. оказалось значительное увеличеніе въ вывозѣ грузовъ, превзошедшее 1874 годъ. Въ направленіи грузовъ въ теченіи пятилѣтняго періода не произошло существеннаго измѣненія, т. е. въ каждый годъ количество товаровъ, шедшихъ по направленію къ Кіеву, превышало то количество, которое двигалось къ Курску, хотя процентное отношеніе между этими двумя теченіями въ разные годы подвергалось значительнымъ измѣненіямъ, а по вѣсу поштучные предметы, шедшіе въ Курскъ, въ иные годы превышали вѣсъ предметовъ, шедшихъ въ Кіевъ. Тоже самое замѣчается и относительно прохода товарами всего пути, отъ Курска до Кіева и обратно, или части этого пути, т. е. что количество собственно товаровъ, проходившихъ часть дороги, было постоянно больше количества товаровъ, прошедшихъ весь путь, хотя отношеніе между этими количествами въ разные годы замѣтно колебалось. Въ движеніи поштучныхъ предметовъ не замѣчается такой правильности, какъ относительно собственно товаровъ: именно въ 1874 и 1875 гг. количество грузовъ, прошедшихъ весь путь, было менѣе прошедшаго часть дороги, а въ 1877 и 1878 гг. прошло всю дорогу болѣе поштучныхъ предметовъ, нежели въ предшествующіе годы.

Движеніе спѣшнаго товара и поштучныхъ предметовъ (не включая багажа) въ пассажирскихъ поѣздахъ было слѣдующее:

Г о д ы.	Спѣшный то-варь (безъ ба-гажа).	Изъ этого чи-сла по направ-ленію къ Кіеву.	ПОШТУЧНЫХЪ ПРЕДМЕТОВЪ.		
			Количество.	В ѣ с ѣ.	Изъ этого чи-сла по направ-ленію къ Кіеву.
1874	97,667	63,080	1,193	6,766	3,304
1875	93,451	51,427	1,333	11,324	3,864
1876	127,634	73,965	1,212	6,210	2,377
1877	242,579	171,056	1,113	6,706	2,495
1878	209,861	130,823	1,087	5,868	2,504
И т о г о . .	771,192	490,351	5,938	36,874	14,544

Въ пассажирскихъ поѣздахъ перевезено спѣшнаго товара (безъ багажа) и поштучныхъ предметовъ 808,066 пуд., въ томъ числѣ товара 771,192 п. и поштучныхъ предметовъ 36,874 пуд. Слѣдовательно, средняя годовая отправка спѣшнаго товара и поштучныхъ предметовъ равняется 161,613 пуд., изъ нихъ собственно товара 154,238 пуд., поштучныхъ предметовъ 7,375 пуд. или въ годъ 1.188 штукъ. По направленію къ Кіеву двигалось въ теченіи пяти лѣтъ товаровъ и поштучныхъ предметовъ 504,895 пуд. или 62,4%, къ Курску 303,171 пуд. или 37,6% общаго количества. Такимъ образомъ процентъ товаровъ и поштучныхъ предметовъ, перевозимыхъ по направленію въ Кіеву и къ Курску въ пассажирскихъ поѣздахъ, тотъ же, что и для товаровъ и поштучныхъ предметовъ малой скорости.

Въ теченіи послѣднихъ пяти лѣтъ перевезено въ товарныхъ и пассажирскихъ поѣздахъ 138.569,874 пуд. товаровъ съ попутной войсковою кладью. Вычитая изъ этого количества 240,549 пуда попутной войсковою клады, останется собственно товаровъ 138.329,325 пуд. Какъ это послѣднее количество, выражающее общее число товаровъ малой и большой скорости, перевезенныхъ по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ, распредѣляется по годамъ и въ какомъ отношеніи всѣ перевезенные товары находятся къ отправленнымъ собственно со станцій Курско-Кіевской дороги, также къ выгруженнымъ на станціяхъ той же дороги и переданнымъ на другія дороги, представлено въ слѣдующей таблицѣ.

Г о д ы.	Общее количество товара большой и малой скорости (безъ войсковою клады и поштучной) перевезен. Курско-Кіевск. дорогой.	Изъ этого количества отправлено собственно со станцій Курско-Кіевской дороги.	ПРИНЯТО ОТЪ ДОРОГЪ.						Выгружено на ст. Курско-Кіевской дороги.	Передано для дальнѣйшаго отправленія.
			Московско-Кур-ской.	Курско-Харь-ковско-Азов-ской.	Кіево-Брест-ской.	Ландвагово-Роменской.	Харьгово-Ни-колаевской.	И т о г о.		
1874	26.617,428	17.600,497	3.921,656	1.261,938	3.490,055	343,282	—	9.016,931	8.950,076	17.667,352
1875	21.971,465	12.629,614	3.683,847	889,636	3.769,978	998,390	—	9.341,851	9.334,915	12.636,540
1876	22.832,073	13.648,388	3.479,142	775,428	4.035,788	893,327	—	9.183,685	8.313,457	14.518,616
1877	30.890,974	19.267,167	5.741,776	2.375,554	2.069,198	1.437,279	—	11.623,807	9.468,153	21.422.821
1878	36.017,385	19.925,787	6.844,132	1.575,884	4.889,916	1.169,187	1.612,479	16.091,598	10.270,176	25.747,209
	138.329,325	83.071,453	23.670,553	6.878,440	18.254,935	4,841,465	1.612,479	55,257,872	46.336,777	91,992,538

Такимъ образомъ въ общемъ количествѣ товаровъ большой и малой скорости (безъ войско-вой попутной клади и поштучныхъ предметовъ), перевезенныхъ Курско-Кіевской дорогой въ пяти-лѣтній періодъ (138.329,325 п.) заключается собственно мѣстныхъ грузовъ 83.071,453 п. и переданныхъ другими дорогами 55.257,872 п., слѣдовательно, ежегодно среднимъ числомъ вывозится мѣстныхъ товаровъ 16.614,290 п., или 60, 1% общаго количества, а принимается отъ другихъ дорогъ 11.051,574 пуд., или 39, 9% общаго количества. Товары, принятые отъ другихъ дорогъ черезъ Московско-Курскую желѣзную дорогу, составляютъ 17, 1% всѣхъ вообще товаровъ, черезъ Кіево-Брестскую 13, 2%, Курско-Харьковско-Азовскую 4, 9%, Ландварово-Роменскую 3, 5%, и Харьковско-Николаевскую 1, 2%. Нужно замѣтить, что товары, шедшіе съ Харьковско-Николаевской дороги, до 1877 года направлялись черезъ Курскъ, а потому они показаны въ числѣ товаровъ, принятыхъ при посредствѣ Курско-Харьковско-Азовской дороги и только съ 1878 года, съ открытіемъ Сумскаго участка, стали непосредственно передаваться на Курско-Кіевскую дорогу, черезъ станцію Ворожбу, и потому показаны отдѣльно. Изъ числа всѣхъ товаровъ, какъ отправленныхъ собственно со станцій Курско-Кіевской желѣзной дороги, такъ и принятыхъ отъ другихъ дорогъ за пять лѣтъ, выгружено на станціяхъ Курско-Кіевской желѣзной дороги 46.336,777 п. и передано на другія дороги для дальнѣйшаго отправленія 91.992,538 п., слѣдовательно, ежегодно выгружается на мѣстѣ Курско-Кіевской дорогой 9.267,355 пуд. или 33, 4% общаго количества, а передается на другія дороги ежегодно по 18.398,507 пуд. или 66, 5% общаго количества.

Сколько въ числѣ выгруженныхъ на Курско-Кіевской линіи и переданныхъ на другія дороги находится собственно мѣстныхъ грузовъ, выгружаемыхъ на станціяхъ Курско-Кіевской желѣзной дороги, и сколько таковыхъ передается на другія дороги, объ этомъ въ отчетахъ Правленія за послѣдніе два года нѣтъ свѣдѣній. Вслѣдствіе этого сообщаются здѣсь лишь данныя за три предше-ствующие года.

Годы.	Собственно со станцій Курско-Кіевской дороги отправлено товаровъ.	Изъ этого количества выгружено на станціяхъ Курско-Кіевской дороги.	Передано для дальнѣйшаго отправленія.
1874	17.600,497	3.851,728	13.748,769
1875	12.629,614	4.220,151	8.409,463
1876	13.648,388	3.792,101	9.856,287

Такимъ образомъ мѣстные грузы, переданные на другія дороги въ 1875 г., по количеству своему превосходили только вдвое выгруженные на станціяхъ своей дороги, тогда какъ въ предшествующемъ году передавалось грузовъ на другія дороги почти въ три съ половиною раза болѣе противъ выгружаемыхъ на своей линіи. Разница эта объясняется, съ одной стороны, выдающимся урожаемъ на югѣ въ 1874 г., съ другой, прекращеніемъ вывоза товаровъ за границу въ 1875 году.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ представляется движеніе товаровъ, перевезенныхъ въ товарныхъ и пассажирскихъ поѣздахъ, по мѣсяцамъ и третямъ года.

Движеніе по мѣсяцамъ товаровъ (кромѣ поштучныхъ предметовъ и войсковыхъ тяжестей вагонами).											
Мѣсяцы.	1874 г.		1875 г.		1876 г.		1877 г.		1878 г.		Итого.
	Товары малой скорости.	Спѣш-ные товары	Товары малой скорости.	Спѣш-ные товары	Товары малой скорости.	Спѣш-ные товары	Товары малой скорости.	Спѣш-ные товары	Товары малой скорости.	Спѣш-ные товары	
Январь .	3013934	10426	2615547	8535	2460632	13227	3351757	13617	3077296	17103	14582074
Февраль .	2563770	13234	1988538	10638	2001511	9201	2263026	11112	3453199	18995	12333224

Мѣсяцы.	1874 г.		1875 г.		1876 г.		1877 г.		1878 г.		Итого.
	Товары малой скорости.	Спѣшныя товары	Товары малой скорости.	Спѣшныя товары	Товары малой скорости.	Спѣшныя товары	Товары малой скорости.	Спѣшныя товары	Товары малой скорости.	Спѣшныя товары	
Мартъ .	3130435	13090	2129611	8398	1604335	6435	2794263	9381	3507481	14902	13218331
Апрѣль .	2369117	5337	1292014	5834	1082603	4872	1720697	13504	2659540	9309	9162827
1-я треть	11077256	42087	8025710	33405	7149081	33735	10129743	47614	12697516	60309	49296456
Май . .	2806547	10131	2215925	8431	2155862	6822	2505315	25688	3329310	19471	13083502
Юнь . .	2479145	4989	1791578	5833	2207398	4375	2977796	19741	2604397	18853	12114105
Юль . .	1206290	3886	1275764	4866	1343924	3975	3016154	9229	2336422	17510	9218020
Августъ.	1022059	5439	1254513	6184	1606306	7663	1398472	18393	1689736	12925	7021690
2-я треть	7514041	24445	6537780	25314	7313490	22835	9897737	73051	9959865	68759	41437317
Сентябрь	1565338	9342	1532037	11612	2800590	10123	2127895	30414	2523096	25828	10636275
Октябрь.	2466781	5988	1727568	7121	3656502	10424	2395655	34628	3629960	21732	13956359
Ноябрь .	2252485	10143	1861183	8931	600112	24472	3153414	34906	3436429	17176	11399251
Декабрь.	1643870	5662	2212179	7068	1221373	26045	3045646	21966	3663950	16057	11863816
3-я треть	7928474	31135	7332967	34732	8278577	71064	10722610	121914	13253435	80793	47855701
Итого .	26519771	97667	21896757	93451	22741148	127634	30750090	242579	35910816	209861	138589474

Наибольшее движеніе товаровъ, по пятилѣтней сложности, оказывается въ Январѣ (14.582,074 п.), Октябрѣ (13.956,359 п.), Мартѣ (13.218,331 п.) и Маѣ (13.083,502 п.), наименьшее въ Юлѣ (9.218,020 п.). Апрѣль (9.162,827 п.) и Августъ (7.021,690 п.). По третямъ года наибольшее движеніе бываетъ въ январской трети (49.296,456 п.), наименьшее въ майской трети (41.437,317 п.) сентябрьская же треть въ этомъ отношеніи приближается къ январской (47.855,701 п.). Усиленіе движенія въ зимніе и весенніе мѣсяцы и уменьшеніе въ лѣтніе можетъ быть приписано перевозкѣ на нашей дорогѣ главнымъ образомъ сельско-хозяйственныхъ продуктовъ, въ особенности хлѣбныхъ.

Въ заключеніе общихъ данныхъ о грузовомъ движеніи прилагается таблица, показывающая въ какомъ количествѣ въ теченіе послѣдняго пятилѣтія перевезены главнѣйшіе грузы.

	1874.	1875.	1876.	1877.	1878.
Рожь, ржаная мука и пшеница	7.514,538	2.726,678	4.606,407	8.488,499	6.857,522
Сахарный песокъ	3.274,746	3.847,166	3.176,220	2.979,879	5.707,217
Овесъ и ячмень	2.786,398	1.637,221	1.488,122	3.382,354	4.569,527
Сахаръ рафинадъ	1.037,556	2.310,540	2.440,551	2.303,265	3.038,885
Рыба	2.053,313	1.984,861	1.689,015	2.257,335	2.875,735
Табакъ русскій	1.460,980	1.291,953	835,466	1.341,755	1.493,998
Соль	727,805	759,317	625,178	689,499	1.039,471
Брупа и пшено	876,356	272,521	258,873	218,167	818,953
Керасинъ и нефть	52,287	117,331	259,696	572,775	774,695
Мука разная	552,327	764,771	758,223	598,346	695,735
Желѣзо и чугуны	451,536	371,554	282,088	456,014	663,885
Мануфактурный и галантерейный то- варь	483,737	460,419	395,187	538,222	550,722
Колоніальный и бакалейный товары и сухари	65,339	78,639	63,235	793,481	431,698
Строительный и лѣсной матеріалъ	251,770	459,924	529,470	477,880	419,518
Желѣзные, чугуныя издѣлія и гвозди	311,151	270,488	335,544	408,737	376,032
Спиртъ и хлѣбное вино	211,431	179,434	139,005	267,005	300,143
Камень, жернова и брусья точильные	351,420	286,053	360,413	88,417	246,264
Пенька и ленъ	329,202	379,748	271,498	270,826	244,237
Дрова	237,839	283,790	42,641	16,800	231,000
Сѣмя разное	176,508	77,754	120,446	117,772	224,157
Мѣшки порожніе	149,344	78,870	83,160	225,541	195,636
Бумага разная	110,345	158,926	118,643	141,788	194,443
Уголь каменный	134,826	223,879	91,285	72,165	169,014
Шерсть	49,451	73,461	74,741	124,848	166,698
Сѣмя конопляное и льняное	47,042	77,374	52,035	221,077	160,838
Хлопокъ и вата	236,455	314,557	871,840	251,450	156,154
Холстъ	68,468	66,978	129,680	125,224	151,366
Деревянные издѣлія	24,779	34,748	89,217	81,576	149,485
Масло конопляное и подсолнечное	197,672	176,138	147,296	110,440	140,621
Кожа и кожевенный товаръ	91,106	104,830	93,310	115,627	140,332
Мочалы, рогожи и кули	84,204	79,509	76,031	130,986	131,610
Глина	177,825	180,736	115,799	93,038	120,750
Сало	80,590	120,411	74,403	213,615	117,435
Домашнія вещи	63,536	60,357	70,342	98,557	117,324
Машины и земледѣльческія орудія	132,489	108,308	75,306	81,834	111,069
Деготь и смола	89,040	66,771	78,127	81,914	91,752
Олово и свинецъ	9,748	14,435	25,636	53,922	87,416
Свѣчи стеариновыя и восковыя	40,534	41,651	37,534	60,640	81,099
Горохъ	71,933	44,079	18,116	39,350	79,769

	1874.	1875.	1876.	1877.	1878.
Вино виноградное	64,181	65247	64,885	65,452	79,282
Кость сырая и сжтая	165,414	130802	95855	92,529	78,569
Овощи	68,947	44555	23285	24,717	74,620
Чай	49,815	120665	148142	59,027	70,155
Веревки и канаты	40,331	46984	37150	42,786	64,646
Фрукты	156,169	102029	214162	143,270	63,182
Патока	119,853	62705	66458	36,907	38,436
Известь, алебастръ и цементъ . . .	160,806	76602	66116	39,936	38,173
Разные грузы	726,286	735696	1115241	1.795,710	1.388,117
Итого	26.617,428	21.971,465	22.832,073	30.890,974	36.017,385

Обращаясь къ погрузкѣ товаровъ собственно на станціяхъ Курско-Кіевской желѣзной дороги, находимъ, что со станцій Курско-Кіевской жел. дороги отправлено товаровъ большой и малой скорости (безъ поштучныхъ предметовъ):

Въ 1874 году	17.600,497	пуд.
» 1875 »	12.629,614	»
» 1876 »	13.648,388	»
» 1877 »	19.267,167	»
» 1878 »	19.925,787	»
Итого . . .	83.071,453	»

Среднимъ числомъ вывозится ежегодно изъ района Курско-Кіевской жел. дороги по 16.614,290 пуд. товаровъ. Выше этой нормы вывезено въ 1874, 1877 и 1878 гг. ниже въ 1875 и 1876 гг.

Принимая общее количество отправленныхъ въ пятилѣтній періодъ товаровъ за сто, получимъ слѣдующее процентное отношеніе погрузки каждаго года къ этому количеству:

Въ 1874 году	21,1%
» 1875 »	15,2%
» 1876 »	16,4%
» 1877 »	23,2%
» 1878 »	23,9%

Видно сильное паденіе отправки мѣстныхъ товаровъ въ 75 и 76 годахъ противъ 74 года и увеличеніе ея въ 77 и 78 гг. Причина уменьшенія отправки въ 75 и 76 гг. заключается какъ въ недородѣ 75 года, такъ и въ прекращеніи вывоза товаровъ за границу въ 76 году.

На каждую версту дороги (439 верстъ) приходится вывозимыхъ ежегодно мѣстныхъ грузовъ по 37,800 пуд.

Отношеніе товаровъ, отправленныхъ собственно со станцій Курско-Кіевской желѣзной дороги къ общему количеству товаровъ перевезенныхъ дорогой, выражается слѣдующими цифрами:

Въ 1874 году	66,1%
» 1875 »	57,4%
» 1876 »	59,6%
» 1877 »	62,3%
» 1878 »	55,3%

Такимъ образомъ мѣстные товары относительно общаго количества перевезенныхъ дорогой товаровъ составляли немного болѣе половины въ 1878 г., а наибольшее преобладаніе ихъ огазилось въ особенно урожайномъ 1874 году.

Такъ какъ разныя части района Курско-Кіевской желѣзной дороги должны имѣть разную производительность, размѣры которой отражаются на вывозной силѣ станцій той или другой части, то

Курско-Кіевскій районъ въ настоящемъ случаѣ раздѣленъ на двѣ главныя половины: Курскую и Черниговскую. Въ первой половинѣ относится районъ станцій, находящихся въ предѣлахъ Курской и Харьковской губерній, ко второй—районъ станцій Черниговской губерніи и г. Кіева.

Предѣльныя станціи той и другой части Грузское (въ Путивльскомъ уѣздѣ Курской губерніи) и Конотопъ (Черниговской губерніи). Въ районъ Курской части входятъ поименованные въ началѣ настоящей записки уѣзды Курской, Харьковской, Орловской губерній, Роменскій уѣздъ Полтавской и Глуховскій уѣздъ Черниговской губ. Продукты послѣдняго обыкновенно передаются на станціи Красное и отчасти Коренево, находящіяся въ предѣлахъ Курской губ. Кролевецкій же уѣздъ, вмѣстѣ съ остальными южными уѣздами Черниговской губерніи, относится къ Черниговскому району, также Пирятинскій, Прилуцкій и Переяславскій уѣзды Полтавской губерніи и г. Кіевъ. Въ Курской части протяженіе желѣзнодорожной линіи составляетъ 227 верстъ, въ Черниговской части 212 верстъ.

Изъ опредѣленныхъ такимъ образомъ двухъ районовъ вывезено товаровъ въ пять лѣтъ: изъ Курскаго 40.080,772 п., въ годъ приходится по 8.016,154 пуда, изъ Черниговскаго—42.990,681 п.; среднимъ числомъ въ годъ по 8.598,136 п. На версту всей желѣзнодорожной линіи приходится продуктовъ, вывозимыхъ изъ Курскаго района по 18,200 пуд. въ годъ, изъ Черниговскаго района по 19,600 п. въ годъ. Такимъ образомъ, несмотря на то, что желѣзнодорожная линія Курской части длиннѣе, нежели Черниговская, изъ Курскаго района вывозится менѣе продуктовъ, чѣмъ изъ Черниговскаго.

Теперь слѣдуетъ перейти къ подробному разсмотрѣнію данныхъ о погрузкѣ на Курско-Кіевской линіи важнѣйшихъ товаровъ. Для большей же ясности этой части работы, предпошлемъ краткія свѣдѣнія о производительности трехъ главныхъ губерній, входящихъ въ составъ района Курско-Кіевской желѣзной дороги, именно: Курской, Полтавской и Черниговской: о производительности Кіевской губ. не сообщается потому, что промышленность района ст. Кіевъ выражается главнымъ образомъ отправкой сахарныхъ продуктовъ, а производительности Харьковской губ. будетъ посвящена записка о грузовомъ и товарномъ движеніи по Сумскому участку Харько-Николаевской желѣзной дороги. Что касается цифровыхъ данныхъ относительно производительности Курской, Полтавской и Черниговской губ.; то по причинамъ, изложеннымъ ранѣе, здѣсь предпочтительно сообщаются данныя, выражающія отношеніе между абсолютными величинами, а не самыя абсолютныя количества.

Всѣ вообще губерніи или части губерній, составляющія районъ Курско-Кіевской жел. дороги, принадлежатъ къ особенно хлѣбороднымъ мѣстностямъ Россіи. Въ Курской губ. гораздо болѣе половины ея пространства занято подъ хлѣбопашество: уже въ началѣ 60-хъ годовъ на 100 десятинъ общаго пространства губерніи приходилось пахоти 67⁰/. Вслѣдствіе значительной распахки почвы, оказывался недостатокъ въ луговой землѣ (сѣнокосной и выгонной) и въ лѣсѣ: той и другой приходилось по 9,5⁰/% общаго пространства, неудобной считалось 14⁰/. Со времени освобожденія крестьянъ и проведенія желѣзныхъ дорогъ это процентное отношеніе значительно измѣнилось, вслѣдствіе обращенія многихъ луговъ и лѣсовъ въ пахатныя поля, и, такимъ образомъ, въ настоящее время Курская губернія, по разработкѣ земель занимаетъ второе мѣсто въ ряду другихъ губерній европейской Россіи.

Главную часть производимыхъ хлѣбовъ въ Курской губерніи составляютъ: рожь, овесъ и гречиха. По количеству сбора, первая доходитъ до 45⁰/% всего снятаго хлѣба; овесъ составляетъ 30,9⁰/%, гречь 12⁰/%. Изъ числа прочихъ хлѣбовъ пшеница даетъ лишь 8,8⁰/% всего хлѣба *). Сѣется главнымъ образомъ озимая пшеница, производство которой почти въ четыре раза превышаетъ посѣвъ яровой. Пшеницу производятъ преимущественно въ южныхъ уѣздахъ губерніи, въ сѣверныхъ менѣе, а въ Дмитріевскомъ уѣздѣ почти вовсе не сѣютъ ее. Какой процентъ составляетъ каждый видъ хлѣба къ общему количеству снятаго хлѣба и степень урожая въ уѣздахъ, входящихъ въ составъ Курско-Кіевскаго района, представляется въ нижеслѣдующей таблицѣ. Эта таблица составлена на основаніи данныхъ, которыя сообщены Уѣздными Земскими Управами: Курской за 1876—1878 годы, Суджанской и Дмитріевской за 1877 и 1878 г., Льговской, Рыльской и Путивльской за 1876, 1877 и 1878 годы.

*) Исчисленіе процентовъ сдѣлано на основаніи данныхъ о сборѣ хлѣба за шесть лѣтъ (1870—75), заключающихся въ Сборникѣ Свѣдѣній по Департаменту Земледѣлія и Сельской Промышленности, изданномъ Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ. Сиб., 1879 г., вып. 1.

У ѣ з д Ы.	Процентное отношеніе ко всему снятому хлѣбу:								
	Озимая пшеница	Рожь.	Яровая пшеница	Овесь.	Ячмень.	Греча.	Осталь-ные хлѣ-ба.	Карто-фель.	Урожай всѣхъ хлѣбовъ.
Курскій	1,1 ⁰ / ₀	34 ⁰ / ₀	0 ⁰ / ₀	41,3 ⁰ / ₀	0 ⁰ / ₀	9,6 ⁰ / ₀	3,5 ⁰ / ₀	9,9 ⁰ / ₀	—
	Сам. 4,8	Сам. 5,9	Сам. 5	Сам. 3,4	Сам. 6	Сам. 4	Сам. 4,7	Сам. 3,6	Сам. 4,3
Львовскій	1,6 ⁰ / ₀	45,6 ⁰ / ₀	0,1 ⁰ / ₀	31,1 ⁰ / ₀	0,0 ⁰ / ₀	9,4 ⁰ / ₀	2,1 ⁰ / ₀	10,8 ⁰ / ₀	Самъ
	Сам. 5,3	6,0	5,0	3,2	2,0	3	7	5,5	4,4
Рыльскій	1,5	43	3	27,3	0,7	9	0,4	14	Самъ
	Сам. 5,3	6,9	5,3	6	6,7	3,3	7	7,7	6,3
Путивльскій	0,7	41,4	0,5	30,7	4,3	10,3	3,5	8,1	Самъ
	Сам. 5,9	6	6	6,3	7	5	16,4	5,3	6,2
Суджанскій	6,7	46,7	0,5	21,3	0,7	11,6	4	8,1	Самъ
	Сам. 6,5	7	3,3	3,1	5,5	3,2	6	4,5	4,9
Дмитріевскій	0	50,5	0	35,3	0	5	1,2	7,6	Самъ
	Сам. 6,5	6,9	6,1	4,2	6	3,1	4,7	5,6	5,2

Судя по приведеннымъ даннымъ, въ разсматриваемой мѣстности отдѣльные виды хлѣбовъ, по количеству сбора, располагаются въ такомъ убывающемъ порядкѣ: рожь (43,6⁰/₀), овесь (31,2⁰/₀), картофель (9,8⁰/₀), гречь (9,2⁰/₀), озимая и яровая пшеница (2,7⁰/₀), остальные яровые хлѣба, кромѣ ячменя (2,4⁰/₀), ячмень (1⁰/₀). Въ послѣднее время замѣчается увеличеніе посѣвовъ пшеницы, въ особенности въ большихъ имѣніяхъ. Средній урожай хлѣбовъ въ перечисленныхъ уѣздахъ, по приведенной таблицѣ, слѣдующій: ржи 6,5, озимой пшеницы 5,7, яровой пшеницы 5,1, овса 4,4, гречи 3,7, ячменя 5,5, остальныхъ яровыхъ хлѣбовъ 7,6, картофеля 5,4. Послѣднія данныя значительно уменьшены противъ дѣйствительности. По свѣдѣніямъ Доклада Высочайше учрежденной Коммисіи для изслѣдованія положенія сельскаго хозяйства и сельской производительности въ Россіи (приложеніе 1, стр. 40) въ Рыльскомъ, Путивльскомъ и Суджанскомъ уѣздахъ въ послѣдніе годы урожаи были:

рожь самъ 4—7

овесь самъ 5—8

гречиха самъ 3—5.

Вообще, судя по официальнымъ даннымъ, Курской губерніи, по ея урожайности, принадлежитъ первое или второе мѣсто между всѣми губерніями Россіи. По количеству же избытка хлѣба, остающагося за удовлетвореніемъ потребностей населенія и винокуренія, эта губернія занимаетъ первое мѣсто. Блюхъ исчисляетъ избытокъ ея въ 7.160,000 четвертей, въ томъ числѣ озимаго 3.806,000 четвертей и яроваго 3.354,000 четвертей. (Вліяніе желѣзныхъ дорогъ на экономическое состояніе Россіи, т. II, стр. 25).

Курская губернія составляетъ также пограничную полосу въ южномъ районѣ коноплянаго производства. Въ этой губерніи даже у крестьянъ много коноплянниковъ, которые даютъ съ десятины до 7¹/₂ четвертей зерна и до 12 пуд. пеньки. Производство коноплянаго и отчасти подсолнечнаго масла и пеньки служитъ значительнымъ подспорьемъ въ крестьянскомъ хозяйствѣ, которое получаетъ возможность уплачивать подати и др. налоги именно благодаря этому продукту. По свѣдѣніямъ, доставленнымъ Подкоммисіи мѣстнымъ торговцемъ коноплянаго масла Воробьевымъ, выдѣлка коноплянаго масла производится по Курской губерніи въ слѣдующихъ размѣрахъ:

Курскій уѣздъ	20	тысячъ пудовъ
Фатежъ городъ	50	» »
Фатежскій уѣздъ	50	» »
Дмитріевскъ и уѣздъ	100	» »
Щигровскій уѣздъ	60	» »
Тимскій уѣздъ	10	» »
Льговскій уѣздъ	40	» »
Рыльскій уѣздъ	60	» »
Корочанскій уѣздъ	40	» »
Бѣлгородскій и Обоянскій уѣзды . . .	20	» »
Суджанскій, Старооскольскій и Грайво- ронскій уѣзды	50	» »
Итого 500 тысячъ пудовъ		

Изъ этого количества поступаетъ въ Курскъ половина. Для полученія каждаго пуда масла нужно 4 пуда сѣмени.

Значительное воспособленіе хозяйству землевладѣльцевъ и крестьянъ даютъ какъ вѣтряныя мельницы, такъ и водяныя (раструсныя и крупчатныя), устроенныя на многихъ рѣкахъ, притокахъ и прудахъ, преимущественно же по рѣкѣ Сейму. Многіе землевладѣльцы имѣютъ также крупчатки, но онѣ обыкновенно сдаются въ аренду купцамъ. Изобиліе мельницъ и крупчатокъ даетъ возможность губерніи изготовлять для сбыта большое количество муки и крупы.

Между другими губерніями, входящими въ районъ Курско-Кіевской желѣзной дороги, Курская губернія выдается по развитію фабричной и заводской промышленности. По свѣдѣніямъ мѣстнаго Статистическаго Комитета, въ 1878 г. въ ней имѣлось 761 фабрика и заводъ, сумма производительности которыхъ превышала 10 милліоновъ рублей, работало на нихъ свыше 13 тысячъ душъ. По суммѣ производства, самое видное мѣсто занимаютъ производства: крупчатное (60 заводовъ) на 2.368,000 руб., винокуренное (32 завода) на 2 милліона рублей, сахароваренное (13 заводовъ) на 1.962,000 руб., шерстомойное (71 заводъ) на 902,000 рублей, кожевенное (63 завода) на 673,000 рублей и водочноперегонное (14 заводовъ) на 623,000 руб. Въ уѣздахъ, принадлежащихъ къ району Курско-Кіевской желѣзной дороги, находится слѣдующее количество заводовъ, обрабатывающихъ хлѣбные продукты, конопляное сѣмя и свекловицу.

ЗАВОДЫ.	Курскій уѣздъ.		Льговскій уѣздъ.		Дмитріевскій уѣздъ.		Суджанскій уѣздъ.		Рыльскій уѣздъ.		Путивльскій уѣздъ.	
	Число заво- дывъ.	Сумма про- изводства.	Число заво- дывъ.	Сумма про- изводства.	Число заво- дывъ.	Сумма про- изводства.	Число заво- дывъ.	Сумма про- изводства.	Число заво- дывъ.	Сумма про- изводства.	Число заво- дывъ.	Сумма про- изводства.
Крупчатные	7	523,000	3	133,000	1	35,000	2	120,000	2	502,000	—	—
Крупору- шенные .	17	95,000	—	—	7	1,500	48	38,000	—	—	1	42,000
Сахарова- ренные . .	—	—	—	—	2	110,000	—	—	1	637,000	3	448,000
Маслобой- ные	3	6,800	—	—	20	94,000	27	4,500	6	62,000	1	6,000
Винокурен- ные	2	50,000	3	370,000	3	208,000	2	38,000	4	190,000	2	151,000
Водочнопе- регонные .	5	386,000	—	—	—	—	3	37,000	—	—	2	19,000

Что касается сбыта мѣстныхъ продуктовъ, преимущественно хлѣбныхъ, изъ теперешняго района Курско-Кіевской дороги, до открытія желѣзныхъ дорогъ, то онъ совершался по слѣдующимъ направленіямъ: изъ Засемья (сѣверо-западная часть губерніи, состоящая изъ уѣздовъ Дмитріевского, Рыльского, Путивльскаго и Льговскаго) хлѣбъ стягивался гг. Глуховомъ и Почепомъ, Черниговской губерніи, и рынками Орловской губерніи (Сѣвскъ, Трубчевскъ, Брянскъ) для отправки въ сѣверную часть Черниговской губерніи, Бѣлоруссію, Смоленскую и Калужскую губ., изъ сѣверныхъ уѣздовъ, въ числѣ ихъ и изъ Курска, хлѣбъ направлялся къ Орлу, изъ Суджи партіи шли на Днѣпръ, къ Бѣлоруссіи и въ Черниговскую губернію. Въ Путивльскомъ уѣздѣ и частью въ Суджанскомъ, кромѣ купцовъ, хлѣбную торговлю производили такъ называемые самовозы: мѣстные крестьяне, возившіе хлѣбъ въ Черниговскую губернію или же заѣзжіе мужики изъ-за Десны, называемые литвинами или литвинками. Кромѣ того крестьяне многихъ уѣздовъ возили для продажи хлѣбъ въ Жиздру и Сухоници, Калужской губ., закупаая тамъ лѣсъ и разныя лѣсныя издѣлія. Главными центрами хлѣбной торговли въ Курской губ. были: Курскъ, г. Суджа и Михайловская слобода Дмитріевского уѣзда. Гг. Рыльскъ, Дмитіевъ и сл. Михайловская служили центрами торговли пенькой и коноплянымъ масломъ. Изъ послѣднихъ продуктовъ пенька направлялась въ Петербургъ и Ригу, а масло въ Одессу, на Кавказъ и на сѣверъ. Съ открытіемъ, въ 1867 году, Московско-Курской желѣзной дороги, хлѣбъ изъ значительной части Курской губ., частью даже изъ Засемья, двинулся по ней на Москву, но открывшаяся въ концѣ слѣдующаго года Орловско-Витебская дорога дала ему другое направленіе, именно хлѣбъ пошелъ на Ригу, также въ лежащія по пути Орловскую, Смоленскую и Витебскую губерніи. Другая часть Засемья по прежнему отправляла хлѣбъ гужомъ на сѣверо-западъ, но въ значительно меньшемъ размѣрѣ противъ прежняго, такъ какъ многія мѣста, получавшія хлѣбъ изъ Засемья, начали получать его по желѣзной дорогѣ. Райономъ сбыта для засеймскаго хлѣба осталась только сѣверная часть Черниговской губ., небольшой уголь Орловской и часть Могилевской *). Открывшаяся въ 1869 г. Курско-Кіевская дорога сначала привлекала къ себѣ весьма мало хлѣба, потомъ дѣятельность ея постепенно усиливалась, какъ видно изъ слѣдующихъ данныхъ о вывозѣ хлѣба изъ Курской части района этой дороги:

Въ 1869 г.	774,653 пуд.
» 1870 г.	949,832 »
» 1871 г.	1.472,601 »
» 1872 г.	1.415,858 »
» 1873 г.	4.272,816 »

Всего въ теченіи первыхъ пяти лѣтъ вывезено изъ Курской части хлѣба 8.885,760 п., слѣдовательно, среднимъ числомъ въ годъ приходилось 1.777,152 п. Во второе же пятилѣтіе вывозъ хлѣба изъ той же части достигъ до 24.590,400 пуд. т. е. по 4.918,080 п. въ годъ.

Вмѣстѣ съ усиленіемъ вывоза хлѣба по Курско-Кіевской дорогѣ измѣнилось и направленіе движенія хлѣбныхъ грузовъ. До 1872 года въ той части дороги, которая проходитъ по Курской губерніи, преобладало тяготѣніе къ Курску, а чрезъ него къ Орлу и къ Ригѣ. Въ 1872 году количество хлѣба, шедшаго по направленію къ Курску, почти поравнялось съ шедшимъ по направленію къ Кіеву (перваго было 500,307 пуд., втораго 446,620 пуд.). Но уже въ 1873 году хлѣбъ сталъ въ такомъ количествѣ двигаться по направленію къ Кіеву, что это отразилось даже на направленіи всего грузоваго движенія. По словамъ Отчета дороги «движеніе грузовъ на Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ до сего (1873) года обыкновенно направлявшееся въ большемъ числѣ къ Курску, измѣнилось и приняло направленіе къ Кіеву (рожь и ржаная мука, овесъ, крупа гречневая)». Тоже направленіе преобладаетъ и нынѣ, какъ увидимъ далѣе.

Усиленіе вывоза по Курско-Кіевской дорогѣ совершенно ослабило гужевую отправку хлѣба. Въ Курской губерніи въ настоящее время гужевымъ извозомъ перевозится изъ Льгова и его уѣзда въ слободу Михайловскую, Дмитріевского уѣзда, и г. Сѣвскъ, Орловской губерніи, для отправки въ Почепъ и Черниговскіе посады, а также въ Могилевскую губ. рожь, пшеница, пенька и конопляное

*) Изложенныя свѣдѣнія заимствованы изъ Трудовъ Экспедиціи, снаряженной Императорскимъ Вольнымъ Экономическимъ и Русскимъ Географическимъ Обществами, для изслѣдованія хлѣбной торговли и производительности въ Россіи.

масло. Но все это отправляется въ ограниченномъ количествѣ. Вывозъ гужемъ хлѣба на сѣверо-западъ изъ Путивльскаго и Рыльскаго уѣздовъ также принялъ самые малые размѣры. Въ настоящее время болѣе другихъ выдающимся хлѣбнымъ рынкомъ въ районѣ Курской губерніи остается г. Курскъ, затѣмъ слѣдуетъ г. Суджа, торговля котораго значительно ослабѣла, м. Бѣлополье и слобода Михайловская. Гор. Путивль ведетъ торговлю пенькой, а Рыльскъ—пенькой и коноплянымъ масломъ.

Въ Полтавской губерніи пахатной земли менѣе половины общаго пространства, именно 44⁰/₀; за то въ ней достаточно сѣнокосной и выгонной земли—32, 5⁰/₀, лѣсу весьма мало—6, 8⁰/₀, неудобная земля составляетъ 16, 7⁰/₀ общаго пространства. И въ этой губерніи болѣе другихъ хлѣбовъ—43⁰/₀ всего хлѣба—сѣется ржи. Но между яровыми на первый планъ выступаетъ пшеница, которая въ значительныхъ размѣрахъ сѣется особенно въ большихъ хозяйствахъ. Она составляетъ 15, 8⁰/₀ (въ томъ числѣ яровая 13, 7⁰/₀) всего хлѣба, овесъ 14, 7⁰/₀. Этотъ послѣдній родъ хлѣба производится преимущественно въ сѣверной части губерніи. Просо, гречиха и горохъ сѣются въ относительно небольшомъ количествѣ. По официальнымъ свѣдѣніямъ, урожай озимаго по губерніи составляетъ самъ 4, 2, яроваго 3, 9. Данныя, собранныя Комиссіей для изслѣдованія сельскаго хозяйства въ Россіи (прил. I стр. 43) опредѣляютъ такъ средній урожай въ губерніи:

Пшеница самъ	4—5.
Рожь	6—7.
Ячмень	6—7.
Овесъ	8—9.
Просо	6—7.
Гречиха	4.

По исчисленію Блюха, Полтавская губернія даетъ избытокъ хлѣба въ 2.460,000 четвертей, въ томъ числѣ озимаго 1.080,000 и яроваго 1.380,000 ч.

Изъ масляничныхъ растений здѣсь въ значительномъ количествѣ разводится ленъ и рапсъ, для сѣмени и масла; сѣмя сбывается за границу, а масло идетъ для внутренняго употребленія. Особенность Полтавской губерніи составляетъ разведеніе въ большомъ количествѣ табаку. Производство его особенно обширно въ уѣздахъ, входящихъ въ районъ Курско-Кіевской желѣзной дороги: Прилуцкомъ, Роменскомъ и Пирятинскомъ. Въ тѣхъ же уѣздахъ разводится много льна и рапса. Главную отрасль сельско-промышленной дѣятельности, вообще мало развитой въ губерніи, составляетъ винокуреніе. По свѣдѣніямъ мѣстнаго Акцизнаго Управленія въ 187⁸/₉ г. винокуренныхъ заводовъ въ губерніи дѣйствовало 82, ими выкурено безводнаго спирту 103.307,285 градусовъ, на которые употреблено муки разной 2.536,182 пуда и свеклосахарной патоки 3,064 п. Сахарный заводъ находился въ дѣйствиі только одинъ (въ Гадячскомъ уѣздѣ), на которомъ выработано сахарнаго песку 21,675 п. изъ 30,964 берковцевъ свекловицы.

До открытія Курско-Кіевской желѣзной дороги хлѣбъ изъ уѣздовъ, входящихъ частію или цѣликомъ въ районъ этой дороги, направлялся къ пристанямъ Днѣпра—г. Переяславлю и Десны—Остру, Кладьковкѣ, Устью и др., а оттуда шель въ Пинскъ или Шкловъ водой, также прямо гужомъ доставлялся въ Гомель. Закупали его здѣсь или евреи для пинскихъ и другихъ торговцевъ, или вывозили крестьяне-самовозы. Въ настоящее время гужомъ подвозится хлѣбъ и табакъ изъ упомянутыхъ уѣздовъ, лишь на станціи Курско-Кіевской дороги, главнымъ образомъ Бобровицу, Бровары и Нѣжинъ; везется хлѣбъ преимущественно изъ большихъ экономій. Крестьяне Остерскаго уѣзда и изъ Черниговскихъ слободъ заѣзжаютъ въ эти уѣзды съ лѣсомъ и разнаго рода лѣсными издѣліями; распродаютъ ихъ, забираютъ хлѣбъ. Но это жалкіе остатки прежней обширной торговли самовозовъ. Значительныхъ хлѣбныхъ рынковъ въ уѣздахъ Переясловскомъ, Пирятинскомъ и Прилуцкомъ въ настоящее время нѣтъ.

Въ Черниговской губ. занято подъ пашню болѣе половины всей площади, именно 55⁰/₀, подъ лѣсомъ 19, 4⁰/₀, луговой земли 14, 9⁰/₀; почти столько же неудобной. Южные уѣзды бѣдны лѣсомъ, за исключеніемъ Остерскаго, въ которомъ лѣсовъ наиболѣе (около 100 тысячъ десятинъ) и Кролевецкаго, тоже изобилующаго лѣсомъ (46 тысячъ десятинъ). По количеству посѣва ржи Черниговской губерніи принадлежитъ второе мѣсто въ ряду губерній Россіи—55, 3⁰/₀ всѣхъ хлѣбовъ. За рожью слѣдуетъ гречь, посѣвъ которой составляетъ 24⁰/₀, такъ что Черниговская губернія, по посѣву гре-

чихи стоитъ въ числѣ первыхъ въ ряду другихъ губерній. Овесъ составляетъ 18, 6%. Слѣдуетъ, однако, сказать, что въ южныхъ уѣздахъ, черезъ которые проходитъ Курско-Кіевская линія, изъ яровыхъ хлѣбовъ преобладаетъ овесъ, гречихи же сѣется немного. Посѣвы пшеницы, ячменя и прося въ Черниговской губерніи не велики. По степени урожайности губернія раздѣляется на три полосы, изъ которыхъ къ каждой принадлежитъ по пяти уѣздовъ. Въ сѣверныхъ уѣздахъ, по условіямъ почвы, подходящимъ къ Бѣлоруссіи, урожай ржи едва даетъ три зерна, въ среднихъ уѣздахъ средній урожай самъ 5, а въ южныхъ, черезъ которые проходитъ желѣзная дорога, урожай доходитъ до самъ 7, за исключеніемъ Остерскаго уѣзда, который едва можно подвести подъ норму среднихъ уѣздовъ. По официальнымъ свѣдѣніямъ, по Черниговской губерніи урожай для озимаго самъ 3, 4, для яроваго самъ 3. Губернія эта не въ состояніи прокармливать самое себя, нуждается въ чужомъ хлѣбѣ, который и идетъ въ нее преимущественно изъ сосѣднихъ губерній, Курской и Полтавской. Недостатокъ хлѣба въ Черниговской губерніи Блюхъ исчисляетъ въ 1.015,000 четвертей. Существующій недостатокъ проявляется собственно въ сѣверныхъ уѣздахъ, а изъ южныхъ лишь въ Остерскомъ; остальные южные уѣзды производятъ значительный излишекъ хлѣба, въ особенности уѣзды Конотопскій и Борзенскій. Хлѣбъ этихъ уѣздовъ сбывается за границу. Кромѣ упомянутыхъ продуктовъ, въ сѣверныхъ уѣздахъ, а изъ южныхъ въ Глуховскомъ, производится много конопли для масла, которое отчасти попадаетъ и на Курско-Кіевскую желѣзную дорогу. По производству табаку Черниговская губернія занимаетъ между губерніями Россіи первое мѣсто. Табакъ разводится главнымъ образомъ въ южныхъ уѣздахъ, черезъ которые проходитъ линія Курско-Кіевской дороги. Фабричная и заводская дѣятельность губерніи незначительна. Изъ производствъ, сюда относящихся, болѣе другихъ развито винокуреніе и производство свеклосахарное. По свѣдѣніямъ мѣстнаго Акцизнаго Управленія, въ 1878/9 году по губерніи было въ дѣйствиіи 95 винокуренныхъ заводовъ, которыми выкурено 92.200,000 градусовъ спирта. На это производство употреблено ржаной и овсяной муки, сухаго и зеленаго солода всего 2.058,000 пуд. картофеля 50,000 пуд. и свеклосахарныхъ остатковъ 173,000 пуд. Въ тотъ же періодъ сахарныхъ заводовъ дѣйствовало въ губерніи 14, произведено ими сахарнаго песку 242,000 пуд. на что употреблено 350,000 берковцевъ свекловицы.

До открытія желѣзныхъ дорогъ, въ Черниговской губерніи имѣло мѣсто очень энергическое гужевое и водяное движеніе хлѣба и др. мѣстныхъ продуктовъ. Хлѣбъ уѣздовъ Козелецкаго и Нѣжинскаго, частію Пирятинскаго и Прилуцкаго уѣздовъ Полтавской губерніи, шелъ въ Пинскъ, Шкловъ, Гомель и сѣверные уѣзды Черниговской губерніи. Въ первые два пункта онъ шелъ водой, сосредоточиваясь на пристаняхъ Десны: въ г. Острѣ, Устьѣ, Кладьковѣ и проч., а въ Гомель и сѣверные уѣзды Черниговской губерніи, также въ Остерскій уѣздъ, шелъ гужомъ. Изъ Борзенскаго и Конотопскаго уѣздовъ хлѣбное гужевое движеніе направлялось въ Бѣлоруссію и посадки Черниговской губ.; Конотопскій уѣздъ отправлялъ свой хлѣбъ въ упомянутыя мѣстности частью непосредственно, частью чрезъ Глуховъ и Почепъ, главные центры тогдашней хлѣбной торговли для сѣверо-запада. Съ открытіемъ желѣзной дороги прежніе торговые центры потеряли свое значеніе, такъ какъ хлѣбъ въ мѣста нуждающіяся двинулся главнымъ образомъ по дорогамъ Ландварово-Роменской и Орловско-Витебской. Въ настоящее время крестьяне еще продолжаютъ пріѣзжать за хлѣбомъ изъ сѣверной части Остерскаго уѣзда въ Козелецкій, Нѣжинскій уѣзды и Полтавскую губернію, изъ Могилевской, Минской губ. и изъ среднихъ уѣздовъ Черниговской губ.—въ Нѣжинскій уѣздъ, изъ сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ уѣздовъ въ Борзенскій и Конотопскій, при чемъ иные привозятъ на продажу лѣсной матеріалъ, лѣсныя издѣлія, деготь, мѣлъ, горшки. Но эта торговля, еще недавно значительная, теперь приняла совершенно ничтожные размѣры; крестьяне покупаютъ хлѣбъ почти исключительно лишь для своего хозяйства.

Шоссе, идущее къ Кіеву изъ Могилевской губ. черезъ Черниговскую, остается теперь безъ торговаго движенія: по направленію къ Кіеву въ незначительномъ количествѣ везется съ торговыми цѣлями лишь конопляное масло, спички, войлоки. Движеніе по Деснѣ и ея притокамъ не велико: нынѣ (въ навигацію 1878 года) перевозится по Деснѣ и ея притокамъ грузовъ 2.670,000 пудовъ (считая и лѣсные матеріалы) и 770 плотовъ лѣса и дровъ. Грузы идутъ преимущественно изъ Орловской губерніи, Брянска, Трубчевска и проч. Изъ Орловской губ. везутся чугуныя и стекляныя издѣлія, стекло, изъ Черниговской губ. камень, мѣлъ, известь, изъ той и другой губерній—лѣсные матеріалы, дрова и масло конопляное.

Въ настоящее время въ южныхъ уѣздахъ Черниговской губ., по своей торговой дѣятельности, выдаются: гг. Нѣжинъ, (центръ торговли табакомъ и проч.). Глуховъ и м. Ичня, Борзенскаго уѣзда.

Изложенныя свѣдѣнія даютъ возможность, хотя отчасти, ориентироваться при ознакомленіи съ сообщаемыми ниже данными о вывозѣ изъ Курско-Кіевскаго района по Курско-Кіевской жел. дорогѣ главныхъ мѣстныхъ продуктовъ, за послѣднія пять лѣтъ.

Весь районъ Курско-Кіевской жел. дороги въ теченіи послѣднихъ пяти лѣтъ (1874—1878 г.) доставилъ для отправки всякаго рода хлѣбныхъ продуктовъ 46.427,841 пудъ.

Этотъ вывозъ хлѣбныхъ продуктовъ въ пятилѣтіе распредѣляется такъ:

1874 г.	11.109,861
1875 »	5.224,465
1876 »	6.857,407
1877 »	11.435,208
1878 »	11.800,890

Итого . . . 46.427,841

Среднимъ числомъ въ годъ отправляется хлѣба 9.285,568 пуд. Ниже этой величины вывозъ былъ въ 1875 и 1876 г. выше въ остальные три года. Вообще въ 1875 г. отправка хлѣба уменьшилась болѣе, нежели въ двое противъ предшествующаго года, а въ 1877 и 1878 г. стала нѣсколько выше отправки 1874 года.

Считая вывозъ хлѣба въ пятилѣтіе за 100, отправка хлѣбныхъ продуктовъ по годамъ выразится въ процентахъ такъ:

Въ 1874 г.	23,9 ⁰ / ₀
» 1875 »	11,2 ⁰ / ₀
» 1876 »	14,7 ⁰ / ₀
» 1877 »	24,6 ⁰ / ₀
» 1878 »	25,4 ⁰ / ₀

Хлѣбные продукты вмѣстѣ взятые находились въ слѣдующемъ процентномъ отношеніи ко всѣмъ вообще отправленнымъ изъ Курско-Кіевскаго района товарамъ:

Въ 1874 г.	63,1 ⁰ / ₀
» 1875 »	41,3 ⁰ / ₀
» 1876 »	50,2 ⁰ / ₀
» 1877 »	59,3 ⁰ / ₀
» 1878 »	59,2 ⁰ / ₀

По пятилѣтней сложности, вывезенные хлѣбные продукты составляютъ 55,8⁰/₀ всѣхъ вообще мѣстныхъ товаровъ. Эту среднюю величину нужно считать ниже нормальной, на томъ основаніи, что сряду два года (1875 и 1876 г.) происходило особенное пониженіе вывоза хлѣбныхъ продуктовъ по сравненію со всѣми вообще товарами. Не будь такого исключительнаго пониженія, процентъ вывезеннаго въ пятилѣтіе хлѣба къ вывозу всѣхъ товаровъ былъ бы гораздо выше. А что уменьшеніе общаго вывоза въ 1875 и 1876 годахъ произошло главнымъ образомъ на счетъ хлѣбныхъ продуктовъ, видно изъ сопоставленія слѣдующихъ цифръ:

Г О Д Ы.	⁰ / ₀ отношеніе по- годной отправки хлѣбныхъ продук- товъ къ вывозу ихъ въ пятилѣтіе.	⁰ / ₀ отношеніе от- правленныхъ това- ровъ къ вывозу ихъ въ пятилѣтіе.
1874.	23,9 ⁰ / ₀	21,1 ⁰ / ₀
1875.	11,2 ⁰ / ₀	15,2 ⁰ / ₀
1876.	14,7 ⁰ / ₀	16,4 ⁰ / ₀
1877.	24,6 ⁰ / ₀	23,2 ⁰ / ₀
1878.	25,4 ⁰ / ₀	23,9 ⁰ / ₀

Тогда какъ отправка всѣхъ товаровъ въ 1875 году понизилась противъ 1874 года лишь на 5,9%, а въ 1876 г. на 4,7%, вывозъ хлѣбныхъ продуктовъ понизился въ 1875 году противъ 1874 года на 12,7%, въ 1876 г. на 9,2%. И въ свою очередь повышение отправки всѣхъ товаровъ въ 1877 году, по сравненію съ 1875 г., было на 8%, а хлѣбной на 13,4%.

Изъ Курской части желѣзнодорожнаго района въ теченіи пяти лѣтъ вывезено хлѣба 24.590,000 пуд. средній годовой вывозъ 4.918,000 пуд. изъ Черниговской части вывезено въ пять лѣтъ 21.811,000 пуд. въ годъ 4.362,000 пуд. Слѣдовательно, изъ Курскаго района вывезено въ теченіи пяти лѣтъ болѣе противъ Черниговскаго района на 2.779,000 пуд., въ годъ на 556,000 пуд.

На одну версту желѣзнодорожной линіи приходится хлѣбныхъ продуктовъ, вывезенныхъ изъ всего района, въ пятилѣтіе 105,700 пуд. въ годъ 21,100 пуд. Отправленныхъ изъ Курской части въ пятилѣтіе на версту—56,000 пуд. изъ Черниговской части въ пятилѣтіе 49,700 пуд.

По родамъ хлѣбныхъ продуктовъ вывезено въ пятилѣтіе изъ Курско-Кіевскаго района.

Ржи	24.183,251 п.	среднимъ числомъ въ годъ	4.836,650 п.
Ржаной муки	988,047 »	» » » »	247,011 »
Овса	11.189,730 »	» » » »	2.237,946 »
Пшеницы	2.717,073 »	» » » »	543,414 »
Муки разной	2.700,919 »	» » » »	540,183 »
Ячменя	2.073,741 »	» » » »	414,748 »
Крупы	2.070,986 »	» » » »	414,197 »
Пшени и проса	252,332 »	» » » »	50,466 »
Гороха	251,762 »	» » » »	50,352 »
Итого	46.427,841 »	» » » »	9.285,568 »

Принимая вывозъ всего хлѣба за 100, получимъ для каждаго рода хлѣбныхъ продуктовъ слѣдующее процентное отношеніе:

Рожь	52,0%
Ржаная мука	2,1%
Овесъ	24,0%
Пшеница	5,8%
Мука разная	5,8%
Крупа	4,4%
Ячмень	4,4%
Пшено и просо	0,5%
Горохъ	0,5%

Такимъ образомъ ржи вывозится изъ района Курско-Кіевской желѣзной дороги нѣсколько болѣе половины всѣхъ хлѣбныхъ продуктовъ, за тѣмъ слѣдуетъ овесъ, котораго вывозится немного менѣе $\frac{1}{4}$ всего отправляемаго хлѣба; рожь же и овесъ составляютъ 76% всего хлѣбнаго вывоза. Если же къ нимъ присоединить 2,1% ржаной муки, то эти два вида хлѣба будутъ давать 78,1% всѣхъ хлѣбовъ; остальные 21,9% распредѣляются между другими видами хлѣбныхъ продуктовъ.

Приведенное выше общее количество разнаго рода хлѣбныхъ продуктовъ, вывезенныхъ въ пятилѣтіе, распредѣляется по годамъ слѣдующимъ образомъ:

Годы	Рожь.	Ржаная мука.	Овесъ.	Пшеница.	Мука разная	Крупа.	Ячмень.	Пшено и просо.	Горохъ.	Итого.
1874	6,716,501	сыророжью	2,402,673	168,335	460,348	805,455	363,757	120,863	71,929	11,109,861
1875	2,339,297	219,163	1,460,690	108,985	653,161	150,511	165,995	82,711	43,952	5,224,465
1876	3,822,659	251,451	1,315,312	497,284	639,283	126,185	165,193	22,623	17,417	6,857,407
1877	5,928,259	334,250	2,761,702	1,240,009	385,990	186,827	540,060	19,248	38,863	11,435,208
1878	5,376,535	183,183	3,249,353	702,450	562,137	802,008	838,736	6,887	79,601	11,800,890
Итого	24,183,251	988,047	11,189,730	2,717,073	2,700,919	2,070,986	2,073,741	252,332	251,762	46,427,841

Для того, чтобы сдѣлать болѣе правильные выводы изъ приведенныхъ выше данныхъ, представимъ здѣсь цифры, выражающія абсолютное увеличеніе или уменьшеніе по годамъ вывоза разнаго рода хлѣба, принимая за 100 вывозъ каждаго рода хлѣба въ пятилѣтіе:

Годы.	Рожь.	Ржаная мука.	Овесь.	Пшеница.	Мука разная.	Крупа.	Ячмень.	Пшено.	Горохъ.	Для всѣхъ средн. число.
1874	27,7 ^{0/0}	—	21,4	6,1	17,0	38,8	17,5	47,8	28,5	23,9
1875	9,6	22,1	13,0	4,0	24,1	7,2	8,0	32,7	17,4	11,2
1876	15,8	25,4	11,7	18,3	23,6	6,0	7,9	8,9	6,9	14,7
1877	24,4	33,8	24,6	45,6	14,2	9,0	26,0	7,6	15,4	24,6
1878	22,2	18,5	28,9	25,8	20,8	38,7	40,4	2,6	31,6	25,4

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ 1875 г. было сильное пониженіе отправки всѣхъ хлѣбовъ, кромѣ муки разной, вывозъ которой увеличился съ 17,0^{0/0} до 24,1^{0/0} общаго пятилѣтняго вывоза этого продукта. Особенно сильное уменьшеніе вывоза замѣчается относительно крупы (съ 38,8 до 7,2^{0/0}) и ржи (съ 27,7 до 9,6^{0/0}); меньшее для остальныхъ хлѣбовъ. Послѣ пониженія вывоза хлѣбныхъ продуктовъ, происшедшаго въ 1875 году, въ послѣдующіе годы началось повышеніе вывоза хотя и не для всѣхъ хлѣбовъ одинаковое. Вывозъ ржи хотя и возвысился въ 1878 году (22,2^{0/0}), но не достигъ до вывоза 1874 г. (27,7^{0/0}); въ вывозѣ овса, пшеницы, ячменя, муки разной произошло въ 1878 году значительное повышеніе противъ 1874 года: для овса съ 21,4 до 28,9^{0/0}, для пшеницы съ 6,1 до 25,8^{0/0}, для ячменя съ 17,5 до 40,4^{0/0} и для разной муки съ 17,0 до 20,8^{0/0}, а въ отправкѣ пшена и проса замѣтно постепенное ежегодное уменьшеніе.

Относительное увеличеніе вывоза пшеницы, ячменя и овса въ послѣдніе годы и уменьшеніе вывоза ржи рельефнѣе представляется въ слѣдующей таблицѣ отправки хлѣба по родамъ, считая вывозъ каждаго года за 100.

Годы.	Рожь.	Ржаная мука	Овесь.	Пшеница.	Мука разная	Крупа.	Ячмень.	Пшено и просо.	Горохъ.
1874	60,4 ^{0/0}	Съ рожью	21,6	1,5	4,1	7,2	3,2	1,8	0,6
1875	44,7	4,2	27,8	2,0	12,5	2,8	3,1	1,5	0,8
1876	55,7	3,6	19,1	7,2	9,3	1,8	2,4	0,3	0,2
1877	51,7	2,9	24,1	10,8	3,3	1,6	4,7	0,1	0,3
1878	45,5	1,5	27,5	5,9	4,7	6,8	7,1	0,05	0,6
Среднее	52,0 ^{0/0}	2,1 ^{0/0}	24,0	5,8	5,8	4,4	4,4	0,5	0,5

Увеличеніе спроса на овесь, пшеницу и ячмень не могло не отозваться на усиленіи производства этихъ именно родовъ хлѣба. Хотя по официальнымъ даннымъ, какъ показано ранѣе, и нельзя заключать объ увеличеніи въ послѣднее время посѣвовъ пшеницы, овса и ячменя, но изъ разныхъ мѣстъ района Курско-Кіевской дороги получаютъ свѣдѣнія, что какъ крестьяне, такъ и землевладѣльцы умножаютъ посѣвы этихъ хлѣбовъ, благодаря спросу на нихъ за границу. Въ Борзенскомъ уѣздѣ, Черниговской губерніи, крестьяне, послѣ проведенія желѣзной дороги, даже замѣнили бѣлый овесь чернымъ, какъ болѣе тяжелымъ, и потому представляющимъ болѣе выгодъ при сбытѣ на желѣзную дорогу.

Сколько приходится на 1 версту дороги каждаго рода хлѣба, перевезеннаго въ теченіи пяти лѣтъ, показано ниже сего въ тысячахъ пудовъ:

Рожь	55,2 тыс. пуд.
Овесь	25,7
Пшеница	6,1

Мука разная	6,1
Крупа	4,7
Ячмень	4,7
Мука ржаная	2,2
Пшено и просо	0,5
Горохъ	0,5

За тѣмъ представляются цифры, выражающія количество отправленнаго хлѣба въ теченіи пяти лѣтъ каждымъ изъ двухъ районовъ Курско-Кіевской желѣзной дороги, т. е. Курскимъ и Черниговскимъ, и количество хлѣба, приходящагося на 1 версту всей линіи, въ томъ и другомъ районѣ.

Названіе хлѣба.	Количество хлѣба, вывезен. изъ Курскаго района въ 5-ть лѣтъ.	Количество хлѣба, вывезен. изъ Черниговскаго района въ 5-ть лѣтъ.	Въ Курскомъ районѣ приходится на 1 версту всей линіи.	Въ Черниговскомъ районѣ приходится на 1 версту всей линіи.
Рожь	11.741,200	12.438,700	26,745	28,334
Ржаная мука	836,600	144,000	1,905	328
Овесъ	4.055,300	7.139,900	9,233	16,264
Пшеница	2.380,700	332,800	5,423	758
Мука разная	2.564,900	132,300	5,842	301
Крупа	1.518,600	547,900	3,459	1248
Ячмень	1.229,300	841,000	2,800	1915
Пшено и просо	195,900	54,100	446	123
Горохъ	67,500	181,000	153	412
Итого	24.590,400	21,811,700	56,000	49,000

Приведенныя цифры показываютъ, что изъ Черниговскаго района вывозится болѣе, нежели изъ Курскаго овса (на 3,084 тыс. пуд.), ржи (на 697 т. пуд.) и гороху (на 114 т. пуд.); отправка же остальныхъ хлѣбовъ производится въ большемъ размѣрѣ изъ Курскаго района: муки разной болѣе на 2,432 т. пуд.; пшеницы на 2,048 т. пуд.; крупы на 971 т. пуд. и ржаной муки на 692 т. пуд.; ячменя на 388 т. пуд.; пшена и проса на 140 т. пуд. Болѣе значительный отпускъ изъ Курскаго района перемолотаго хлѣба объясняется существованіемъ въ этой части большаго числа мукомольныхъ и круподерныхъ заведеній и заводовъ значительныхъ размѣровъ. Преобладаніе вывоза пшеницы служитъ указаніемъ на большую производительность въ этомъ отношеніи Курскаго района по сравненію съ Черниговскимъ: въ Черниговской губерніи разведеніе пшеницы ничтожно, а изъ Полтавской губ. она идетъ въ значительномъ количествѣ лишь черезъ станцію Бровары, слѣдовательно изъ одного Переяславскаго уѣзда. Овесъ разводится въ большемъ количествѣ какъ въ южныхъ уѣздахъ Черниговской губерніи, такъ и въ Прилуцкомъ и Пирятинскомъ уѣзд. Полтавской губ.

Обращаясь къ разсмотрѣнію отправки хлѣба по станціямъ, остановимся лишь на болѣе выдающихся данныхъ, такъ какъ всѣ подробности этого рода помѣщаются въ прилагаемой особо таблицѣ о движеніи главнѣйшихъ товаровъ по станціямъ. Изъ числа станцій всей желѣзно-дорожной линіи по отправкѣ ржи, какъ и нѣкоторыхъ другихъ хлѣбовъ, обращаетъ на себя особенное вниманіе станція Бобровица, Козелецкаго уѣзда, Черниговской губерніи. Въ теченіи пяти лѣтъ районъ ея далъ 6.333,300 пуд. ржи, т. е. болѣе половины всего того количества, которое вывезено изъ Черниговской части желѣзно-дорожнаго района. Другія станціи, давшія болѣе милліона пудовъ ржи: Ворожба (2,415 тыс.), Курскъ (2,200 тыс.), Коренево (1,981 тыс.), Нѣжинъ (1,912 тыс.), Конотопъ (1,488

тыс.), Красное (1,196 тыс.) и Грузское (1,120 тыс.). Овса также больше других станцій отправляетъ Бобровица, именно 2.775,600 п. или 39% общаго вывоза изъ Черниговскаго района. Другія станціи, дающія болѣе милліона пудовъ: Нѣжинъ (1,690 тыс.), Конотопъ (1,453 тыс.), Ворожба (1.212,300) и Грузское (1,104 тыс.). По количеству отправленнаго ячменя первое мѣсто занимаетъ ст. Ворожба (632 тыс.), за тѣмъ слѣдуютъ: Бобровица (492 тыс.), Красное (254 тыс.), Нѣжинъ (191 тыс.), Грузское (118 тыс.) и Новоселки (115 тыс.). Пшеницы въ Черниговской части даетъ болѣе всего ст. Бровары (237 тыс. пуд.), изъ Курской части особенно много пшеницы отправляется со ст. Ворожбы (690 тыс.), Коренево (474 тыс.), Курска (411 тыс.), Новоселки (240 тыс.) и Красного (208 тыс.). Ржаной муки въ Черниговскомъ районѣ много даетъ только станц. Бобровица (108 тыс.), остальные же станціи этой части, даже болѣе выдающіяся, отправляютъ не свыше 1 десятка тысячъ пуд. Но главная погрузка ржаной муки производится на станц. Курскаго района: Ворожба (217 тыс.), Льговъ (125 тыс.), Курскъ (110 тыс.) и Красное (103 тыс.). Мука разная въ большомъ количествѣ вывозится со ст. Курскаго района: Курскъ (855 тыс.), Глушково (588 т.), Новоселки (447 тыс.), Коренево (224 тыс.) и Иванино (213 тыс.). Крупу даетъ въ большомъ количествѣ: Коренево (465 тыс.), Курскъ (367 тыс.), Ворожба (213 тыс.), Красное (205 тыс.), Бобровица и Конотопъ (по 139 тыс.). Пшено и просо—Ворожба (36 тыс.), Нѣжинъ (14 тыс.), Кіевъ (12 тыс.), Плиски (11 тыс.). Горохъ: Нѣжинъ (54 тыс.), Кіевъ (45 тыс.), Бобровица (44 тыс.) и Красное (30 тыс.).

Для указанія того, куда направляются мѣстные продукты приходится ограничиться сообщеніемъ полныхъ данныхъ лишь за одинъ 1874 годъ, такъ какъ отчеты Правленія Курско-Кіевской желѣзной дороги три раза измѣняли свою форму относительно свѣдѣній о станціяхъ и дорогахъ назначенія, такъ что разработка ихъ по одной системѣ почти невозможна. Только для провѣрки движенія главныхъ хлѣбовъ, ржи и овса, за границу приводятся здѣсь данныя, разработанныя по отчету 1876 года. Въ 1874 году мѣстные хлѣбные продукты назначались на слѣдующія дороги.

Дороги назначенія.	Рожь и ржаная мука.	Овесь.	Пшеница	Мука разная.	Крупа.	Ячмень.	Пшено и просо.	Горохъ.	Итого.
Курско-Кіевская . . .	634,547	504,915	66,557	256,739	66,314	82,288	8,884	29,601	1.649,845
Московско-Курская . . .	31,684	50,714	8,430	32,652	176,538	56,587	21,273	7,205	385,083
Николаевская	4.824	66	—	49,395	212	13,800	—	391	68,688
Грязе-Царицинская . . .	—	—	99	—	—	12	25	—	136
Орловско-Витебская . . .	1,200	15,730	—	2,295	—	1,800	—	—	21,025
Риго-Динабургская . . .	76,701	13,490	—	1,600	70,629	—	—	—	162,420
Нижегородская	3,073	—	—	319	—	—	10	—	3,402
Курско-Харьк.-Азов. . . .	5,256	4,289	1,127	2,805	1,238	20	5	—	14,740
Харьково-Николаев.	3,017	—	195	—	—	—	—	70	3,272
Лозово-Севастопол.	200	19	—	—	100	—	1,078	50	1,447
Козлово-Ворон.-Рост. . . .	—	279	—	—	—	—	—	—	279
Ландварово-Роменск.	185,123	310,411	34,299	76,707	16,123	25,719	13,262	2,894	664,538
Кіево-Брестская	1.154,036	8.236	2,908	3,477	111,768	7,294	32,206	1,926	1.321,851
Одесская	412,226	22,604	3,959	24,576	100,771	4,368	905	136	569,545
Черезъ Бахмачъ	169,277	155,949	890	—	1,200	22,386	—	7,744	364,446
Черезъ Кіевъ	4.035,327	1.314,971	49,942	9,828	260,562	142,483	43,215	21,913	5.878,241
Итого	6.716,501	2.402,673	168,335	460,348	805,455	363,757	120,863	71,930	11.109,861

Приведенная таблица показывает, что въ 1874 году наибольшее количество мѣстнаго хлѣба, двигалось черезъ Кіевъ и на Кіево-Брестскую дорогу, для отправки за границу (5.878,241+1.321,851) затѣмъ много выгружалось на станціяхъ Курско-Кіевской дороги (1.649,845), на станціяхъ Ландварово-Роменской дороги (664,538) и шло на Одесскую дорогу, для отправки за границу (569,545); менѣе направлялось чрезъ Московско-Курскую дорогу на внутренніе рынки (385,083); еще менѣе шло за границу чрезъ Бахмачъ (364,446) и Ригу (162,420).

Укажемъ теперь тѣ главнѣйшіе внутренніе пункты, на которые назначался разнаго рода хлѣбъ.

Дороги назначенія.	Рожь и ржаная мука.		Овесъ.		Пшеница.		Мука разная.		Крупа.		Ячмень.		Пшено и просо.		Горохъ.	
	Главнѣйшіе пункты.	Число пудовъ.	Пункты.	Число пудовъ.	Пункты.	Число пудовъ.	Пункты.	Пункты.	Число пудовъ.	Пункты.	Пункты.	Число пудовъ.	Пункты.	Пункты.	Число пудовъ.	Пункты.
Курско-Кіевск.	Бахмачъ Кіевъ	234.907 372.492	Бахмачъ Кіевъ	380.493 121.347	Курскъ Кіевъ	10.537 41.250	Кіевъ Конотопъ Бахмачъ Плиски Нѣжинъ	70.674 52.617 16.959 26.599 80.147	Курскъ Кіевъ	21.382 34.501	Бахмачъ Кіевъ	58.256 22.200	Кіевъ	5181	Бахм. Кіевъ	20.764 7936
Московско- Курская.	Орель	16.952	Орель Москва	19.164 29.633	Орель	7.691	Москва	27.849	Орель Тула	131.900 23.686	Москва	49.149	Москва	17.648	Москва	3603
Николаевская.	—	—	—	—	—	—	Петер- бургъ	46.600	—	—	Петер- бургъ	13.800	—	—	—	—
Ландварово- Роменская.	Минскъ	139.156	Дочь Минскъ Вилейка	33.178 230.953 38.000	Минскъ	29.417	Мена Терехов. Гомель	11.709 21.867 9705	Минскъ	11.063	Дочь Минскъ	10.177 15.133	—	—	—	—
Кіево-Брестская	—	—	—	—	—	—	—	—	Брестъ	52.740	—	—	Фастово	11.490	—	—
Черезъ Бахмачъ	Варша- ва	17.402	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Черезъ Кіевъ.	Варша- ва	216.417	Варша- ва	22.651	Варша- ва	4.621	Варша- ва	3.813	Варша- ва	61.475	Варша- ва	23.323	Варша- ва	854	Вар- шава	642

Изъ этой таблицы видно, что наибольшія партіи мѣстнаго хлѣба выгружались по Курско-Кіевской дорогѣ на ст. Бахмачъ (711,379 п.) и Кіевъ (675,581), черезъ Кіевъ въ Варшавѣ (333,796), по Ландварово-Роменской дорогѣ въ Минскѣ (425,722) по Московско-Курской въ Орлѣ (175,707) и Москвѣ (127,882), по Николаевской въ Петербургѣ (60,400), по Кіево-Брестской въ Брестѣ (52,740).

Что касается отправки мѣстнаго хлѣба собственно за границу, то въ ниже-слѣдующей таблицѣ указываются какъ пункты, лежащіе внутри иностранныхъ государствъ, принимающіе хлѣбъ Курско-Кіевского района, такъ и русскіе пограничные пункты, изъ которыхъ хлѣбъ направляется за границу.

Пункты назначенія.	Рожь.	Овесъ.	Пшеница.	Мука разная.	Крупа.	Ячмень.	Пшено и просо.	Горохъ.	ИТОГО.
Радзивиловъ по Кіево-Брестской	1,075,876	6,868	—	—	47,490	4,062	10,299	1,361	1,145,956
Волочискъ по Одесской	382,485	—	—	—	16,496	3,768	710	90	403,549
Одесса по Одесской д.	—	21,254	3,959	23,058	52,496	—	—	—	100,767
Корнешты по Одесской	1,200	—	—	—	3,000	—	—	—	4,200
Рига по Риги-Динабургской .	76,701	13,490	—	—	70,629	—	—	—	160,820
Черезъ Бахмачъ: Эйдгуненъ . . .	300	1,623	—	—	—	—	—	—	1,923
Берлинъ	13,544	51,368	—	—	—	—	—	—	64,912
Кенигсбергъ . . .	136,821	102,958	890	—	—	29,386	—	7,744	277,799
Черезъ Кіевъ: Кенигсбергъ . . .	1,158,650	1,198,153	18,288	3,600	105,580	107,627	2,000	17,434	2,611,332
Берлинъ	34,747	37,079	—	—	—	4,949	—	2,140	78,915
Граево	2,423	—	—	—	1,755	—	15	—	4,193
Броды	2,219,773	34,583	27,033	2,410	88,782	5,603	28,320	1,697	2,408,201
Браковъ	127,547	2,135	—	—	2,970	—	600	—	133,252
Ольмюцъ	40,270	—	—	—	—	—	—	—	40,270
Вѣна	18,653	—	—	—	—	—	—	—	18,653
Штаудинъ	600	—	—	—	—	—	—	—	600
Цаухтель	603	—	—	—	—	—	—	—	603
Нейтигенъ	600	—	—	—	—	—	—	—	600
Боршенъ	11,445	—	—	—	—	—	—	—	11,445
Бреславль	107,978	4,800	—	—	—	—	11,426	—	124,204
Штеттинъ	1,800	12,000	—	—	—	—	—	—	13,800
Лейпцигъ	81,167	—	—	—	—	—	—	—	81,167
Дрезденъ	7,844	—	—	—	—	—	—	—	7,844
Итого	5,501,027	1,486,311	50,170	29,068	389,198	155,395	53,370	30,466	7,695,005

Изъ приложенной таблицы видно, что изъ 11,109,861 п. хлѣба, отправляемаго со станцій Курско-Кіевской желѣзной дороги, шло непосредственно за границу и черезъ пограничныя мѣста 7,695,005 п. или 69,2%, слѣдовательно на внутреннихъ пунктахъ выгружалось 3,414,856 п. или 30,7%. Вѣроятно, нѣкоторая часть и послѣдняго хлѣба, выгрузившись на внутреннихъ станціяхъ, потомъ снова сдавалась для вывоза за границу.

Принимая все количество хлѣба, шедшаго за границу, за 100, отдѣльные роды хлѣба, отправленнаго за границу, составятъ слѣдующее процентное отношеніе къ нему:

Рожь	71,5%
Овесъ	19,3%
Крупа	5%
Ячмень	2%
Пшено и просо	0,7%
Пшеница	0,6%
Мука разная	0,3%
Горохъ	0,3%

Наиболѣе всего хлѣба вывозилось въ Австрію (4,149,881), затѣмъ въ Германію (3,279,337), гораздо менѣе черезъ Одессу, Ригу и Корнешты (265,787). Главные пункты, куда направлялся хлѣбъ въ количествѣ болѣе милліона пудовъ: Кенигсбергъ (2,889,131) Броды (2,408,201) и Радзивиловъ (1,145,956). Впрочемъ хлѣбъ, показанный въ отчетѣ дороги вывезеннымъ черезъ пограничныя съ Австріей таможи, въ дѣйствительности требовался въ Германію, (именно въ Баварію и Прусскую Силезію) и другія части Европы, напр. въ Швейцарію (см. Блюха. Вліяніе желѣзныхъ дорогъ на экономическое состояніе Россіи т. 2 стр. 36).

Такъ какъ послѣ 1874 г. произошло значительное измѣненіе въ направленіи движенія хлѣбныхъ грузовъ, шедшихъ за границу, то здѣсь представляются данныя о вывозѣ за границу ржи, овса, какъ главныхъ хлѣбныхъ продуктовъ, и въ 1876 году.

В Ы В О З Ъ

Черезъ Кіевъ:	Курскъ.	Дьяково.	Иванино.	Льговъ.	Колонтаева.	Коренево.	Глушково.	Новоселки.	Ворожба.
Кенигсбергъ	60.791	—	1.818	10.157	10.742	30.278	11.300	20.720	43.913
Берлинъ	36.270	—	—	—	3.035	—	—	—	9.146
Лейпцигъ	29.872	—	—	—	—	—	—	—	1.215
Бреславль	59.012	2.401	10.330	—	—	—	—	6.102	96.425
Дрезденъ	38.946	—	—	—	14.612	—	113.517	—	48.190
Варш. Тересп	88.269	—	2.410	1.210	5.490	53.640	4.410	48.226	52.389
Коршенъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Броды	128.052	—	11.575	4.221	15.135	63	29.118	—	18.895
Фюрстенвальдъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Браковъ	151.984	3.035	—	9.120	—	5.486	24.207	27.095	—
Глогау	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Инстербургъ	2.418	—	—	1.220	—	—	—	—	—
Мемель	—	—	—	—	1.210	—	—	—	—
Сосновицы	—	—	—	—	9.708	59.466	3.618	—	—
Фрейбургъ	—	—	—	—	—	—	15.200	—	—
Риго-Динабург	—	—	3.050	—	—	—	—	—	—
Герлицъ	—	—	—	—	—	—	608	—	1.830
Австрійская	—	—	—	—	—	—	603	—	—
Черезъ Бахмачъ:									
Кенигсбергъ	18.030	—	12.109	27.582	25.523	61.944	72.537	68.043	181.005
Инстербургъ	—	—	—	1.830	—	5.445	—	—	1.830
Сосновицы	—	—	—	—	600	6.040	—	—	—
Мемель	—	—	—	—	—	10.867	—	—	607
Тильзитъ	—	—	—	—	—	1.810	—	—	610
Берлинъ	—	—	—	—	—	—	3.600	—	3.207
Данцигъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Варш. Тереспольск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Риго-Динабургск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Эйдкуненъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—

В Ы В О З Ъ

Черезъ Кіевъ:									
Кенигсбергъ	1.057	—	—	—	—	—	—	610	2.223
Берлинъ	4.724	—	—	—	—	—	1.212	—	5.462
Бреславль	2.953	—	—	—	—	—	—	—	610
Варш. Тересполь	8.169	—	—	—	—	—	11.411	7.496	10.751
Броды	6.670	—	—	—	—	—	—	2.440	6.100
Дрезденъ	—	—	—	—	—	—	—	—	7.930
Черезъ Бахмачъ:									
Кенигсбергъ	—	—	3.040	600	3.600	—	603	2.656	40.715
Риго-Динабургск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Берлинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мемель	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Р Ж И.

Красное.	Грузское.	Колотопъ.	Бахмачъ.	Плиски.	Бруты.	Нѣжинъ.	Носовка.	Бобровица.	Бобрингъ.	Бровары.	ИТОГО.
25.059	31.313	23.670	6.073	7.217	1.749	59.776	38.383	556.345	8.033	3.714	951.051
7.880	3.021	—	—	—	—	1.830	—	17.090	—	—	78.272
—	—	—	—	—	—	—	—	610	—	—	31.697
—	6.100	—	—	—	—	—	1.830	148.197	—	3.000	333.397
610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215.875
11.400	13.583	15.267	—	4.714	—	5.905	6.050	78.792	—	3.549	395.304
—	—	—	—	—	—	—	—	3.660	—	2.985	6.645
2.440	—	—	—	—	—	2.430	—	16.869	—	—	228.798
—	—	—	—	—	—	—	—	8.891	—	—	8.891
—	—	—	—	—	—	—	—	1.220	—	—	222.147
—	—	—	—	—	—	—	—	3.630	—	—	3.630
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	1.820
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72.772
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.050
—	—	—	—	—	—	—	—	610	—	—	3.048
—	—	—	—	—	—	—	—	9.415	—	—	10.018
Черезъ Бахмачъ:											
132.105	148.187	108.781	—	13.604	—	21.320	5.444	153.409	—	2.902	1.052.525
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.640
—	3.643	4.805	—	—	—	—	—	—	—	—	19.922
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.420
13.914	610	1.808	—	—	—	3.047	—	5.490	—	—	31.676
—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	600
—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	600
—	—	—	—	—	—	610	—	—	—	—	610
—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	140
Итого . . . 3.709.491											

О В С А.

5.400	17.414	20.408	6.919	8.511	—	61.785	21.183	95.638	—	812	241.960
1.820	1.220	—	—	—	—	—	—	2.345	—	—	16.783
—	—	—	—	—	—	600	—	16.443	—	610	21.216
—	23.471	17.996	—	1.193	—	17.281	4.491	36.091	—	595	138.945
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.210
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.930
Черезъ Бахмачъ:											
15.829	91.894	159.280	—	15.061	387	35.280	4.800	75.953	—	—	449.698
—	6.066	24.085	—	4.810	—	3.000	—	—	—	—	37.961
—	607	2.997	—	—	—	—	—	610	—	—	4.214
—	4.809	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.809
Итого . . . 938.726											

Приведенныя таблицы показываютъ, что изъ общаго количества ржи, вывезенной изъ Курско-Кіевскаго района (3.822,659) отправлено собственно за границу 3.709,491 п. Изъ этого количества направлено было въ Германію 3.244,868 п. въ Австрію всего 460,963 пуд. и черезъ Ригу 3,660 п. Кромѣ того рожь шла по Кіево-Брестской и Одесской дорогамъ въ количествѣ 7,047 п. часть которой могла быть выгружена въ Радзивиловъ или Волочискѣ. Наибольшее количество ржи направлялось на Кенигсбергъ черезъ Бахмачъ и Кіевъ (2.003,576) затѣмъ по Варшаво-Тереспольской дорогѣ (395,904 п.), въ Бреславль (333,397), въ Броды (228,798), Краковъ (222,147) и Дрезденъ (215,875). Изъ общаго количества овса, доставленнаго Курско-Кіевскимъ райономъ (1.315,312), вывезено за границу 938,726 п. Сверхъ того назначалось на Кіево-Брестскую и Одесскую дорогу овса 90,922 п., часть котораго могла также остановиться въ Радзивиловъ и Волочискѣ. Непосредственно въ Австрію назначено было 15,210 п. Все остальное количество направлялось въ Германію, главнымъ образомъ въ Кенигсбергъ (691,648) и на Варшаво-Тереспольскую дорогу (138,945).

Въ отчетѣ дороги за 1878 годъ не показаны пункты, въ которые направлялся хлѣбъ, а выставлены лишь однѣ дороги назначенія, при томъ мѣстный хлѣбъ не выдѣленъ отъ переданнаго на Курско-Кіевскую дорогу другими дорогами для дальнѣйшей отправки. Поэтому, здѣсь приводятся лишь данныя о количествѣ мѣстной и привозной ржи и овса, выгруженныхъ на передаточныхъ станціяхъ: Курскѣ, Бахмачѣ и Кіевѣ и переданныхъ черезъ эти станціи на другія дороги.

	Р О Ж Ъ .				О В Е С Ъ .			
	Курскъ.	Бахмачъ.	Кіевъ.	Итого.	Курскъ.	Бахмачъ.	Кіевъ.	Итого.
Выгружено на мѣстѣ.	13352	34155	5898	53405	3044	27872	44114	75030
Передано на дороги:								
Рязско-Вяземскую . .	2458	—	—	2458	—	—	—	—
Грязе-Царицынскую .	600	—	—	600	—	—	—	—
Николаевскую . . .	—	—	—	—	163	—	—	163
Московско-Брестскую .	6397	180	—	6577	—	270	—	270
Ригго-Динабургскую .	123850	35220	—	159070	99586	39252	—	138838
Орловско-Витебскую .	120544	—	—	120544	16813	—	—	16813
Московско-Курскую . .	305175	—	—	305175	134905	—	—	134905
Курско-Харьк.-Азовск.	14	—	—	14	—	—	—	—
Заграничныя	—	801073	1637867	2438940	—	334025	865213	1199238
С.-Петербур.-Варшавс.	—	10355	—	10355	—	278	1830	2108
Либаво-Роменскую . .	—	1317995	—	1317995	—	788992	—	788992
Варшаво-Вѣнскую . .	—	—	498399	498399	—	—	479316	479316
Варшаво-Бромбергскую	—	—	554504	554504	—	—	640859	640859
Варшаво-Тереспольскую	—	—	7240	7240	—	—	—	—
Привислянскую	—	—	540	540	—	—	—	—
Лодзинскую	—	—	8350	8350	—	—	600	600
Фастовскую	—	—	126	126	—	—	1220	1220
Кіево-Брестскую . . .	—	—	24165	24165	—	—	605	605
Одесскую	—	—	—	—	—	—	2390	2390
Бресто-Граевскую . .	—	—	—	—	—	—	1220	1220
Итого передано на дороги	559038	2164823	2731191	5455052	251467	1162817	1993253	3407537

Изъ этой таблицы видно, что изъ 5.508,457 п. мѣстной и переданной другими дорогами ржи въ 1878 г. прибыло для выгрузки на мѣстѣ и для передачи на другія дороги въ Кіевъ 2.737.089 п., въ Бахмачъ 2.198,978 п., въ Курскъ 572,390 п. Наибольше всего ржи направлялось непосредственно на дороги заграничныя (2.438,940), затѣмъ на Либаво-Роменскую (1.317,995) Варшаво-Бромбергскую (554,504) и Варшаво-Вѣнскую (498,399). Изъ 3.482,567 п. овса прибыло въ Кіевъ 2.037,367, въ Бахмачъ 1.190,689 п. и въ Курскъ 254,511 п. Изъ этого количества направлялось наибольше на заграничныя дороги (1.199,238), затѣмъ на Либаво-Роменскую (788,992), Варшаво-Бромбергскую (640,859) и Варшаво-Вѣнскую (479,316).

Движеніе ржи и овса къ передаточнымъ станціямъ Курско-Кіевской дороги въ теченіи послѣднихъ пяти лѣтъ представляется въ нижеслѣдующихъ таблицахъ. Въ нихъ показанъ хлѣбъ какъ мѣстный, такъ и полученный отъ другихъ дорогъ.

Д В И Ж Е Н І Е Р Ж И.				
Г о д ы.	Курскъ.	Бахмачъ.	Кіевъ.	И т о г о.
1874	129,916	589,307	6.536,221	7.255,444
1875	16,191	913,683	1.402,696	2.332,570
1876	12,193	1.191,348	2.624,876	3.828,417
1877	124,072	1.056,546	4.885,940	6.066,558
1878	572,390	2.198,978	2.737,089	5.508,457
Итого . .	854,762	5 949,862	18.186,822	24.991,446

Такимъ образомъ въ теченіе пяти лѣтъ изъ 24.991,446 пуд. ржи прибыло въ Кіевъ 18.186,822 п. или 72,7% всего количества, въ Бахмачъ 5.949,862 п. или 23,8% и въ Курскъ лишь 3,4%. Принимая все количество ржи, приходящей ежегодно къ упомянутымъ пунктамъ за 100, получимъ слѣдующее процентное отношеніе для каждаго отдѣльнаго пункта.

Г о д ы.	Курскъ.	Бахмачъ.	Кіевъ.
1874	1,7%	8,1%	90%
1875	0,6%	39,1%	60,1%
1876	0,3%	31,1%	68,5%
1877	2%	17,4%	80,5%
1878	10,3%	39,9%	49,6%

Изъ этого видно, что въ относительномъ движеніи ржи къ передаточнымъ станціямъ въ теченіи послѣднихъ пяти лѣтъ не замѣчается правильности; въ 1874 году наибольшее количество ржи прибыло въ Кіевъ, именно 90%, а на двѣ другія передаточныя станціи приходилось лишь 10%, въ 1875 и 76 годахъ къ Бахмачу и Курску направлялось отъ 32 до 40%, а къ Кіеву отъ 60 до

68%, въ 1877 году процентъ ржи, шедшей на Кіевъ, снова возвысился, именно до 80,5%, а шедшей въ Бахмачъ и Курскъ понизился до 19,5%; въ 1878 г. въ Кіевъ направлялось менѣе половины всей ржи или 49,6%, остальное количество двигалось къ Бахмачу и Курску.

Д В И Ж Е Н І Е О В С А.				
Г о д ы.	Курскъ.	Бахмачъ.	Кіевъ.	Итого.
1874	78,329	854,050	1.475,093	2.407,472
1875	1,360	775,159	685,495	1.462,014
1876	5,486	519,977	777,239	1.302,702
1877	107,428	819,791	1.862,020	2.789,239
1878	254,511	1.190,689	2.037,367	3.482,567
Итого . .	447,114	4.159,666	6.837,214	11.443,994

Такимъ образомъ изъ 11.443,994 п. овса къ Кіеву прибыло въ теченіи пяти лѣтъ 6.837,214 п. или 59,7% къ Бахмачу 4.159,666 п. или 36,3% и къ Курску 447,114 п. или 3,9%.

Выражая въ процентахъ относительное движеніе овса къ передаточнымъ станціямъ въ теченіи послѣднихъ пяти лѣтъ, получимъ:

Г о д ы.	Курскъ.	Бахмачъ.	Кіевъ.
1874	3,2%	35,4%	61,2%
1875	0,1	53,	46,8
1876	0,4	39,9	59,6
1877	3,8	29,3	66,7
1878	7,3	34,1	58,5

Въ относительномъ движеніи овса къ передаточнымъ станціямъ по годамъ также не замѣчается ни правильнаго возвышенія, ни правильнаго паденія, а одно лишь колебаніе. Вообще въ теченіи пяти лѣтъ движеніе овса къ Кіеву колебалось между 46,8% и 66,7%, къ Бахмачу отъ 29,3% до 53% и къ Курску отъ 0,1 до 7,3%. Всѣ эти и ранѣе приведенныя данныя показываютъ, что Курско-Кіевская дорога, благодаря своему удобному положенію, можетъ направлять свои хлѣбныя и другіе грузы черезъ Кіевъ или черезъ Бахмачъ, или же черезъ Курскъ и такимъ образомъ, смотря по запросу, передавать ихъ въ порты Чернаго или Балтійскаго морей, посылать въ Австрію или Пруссію, или же, наконецъ, двигать на внутренніе рынки.

Въ заключеніе настоящаго отдѣла считаемъ полезнымъ предупредить лицъ, пользующихся трудомъ Блюха «Вліяніе желѣзныхъ дорогъ на экономическое состояніе Россіи» не вполнѣ полагаться на данныя, повидимому неоспоримыя, предлагаемыя этимъ изданіемъ. Въ доказательство приведемъ данныя Блюха о движеніи ржи и овса по Курско-Кіевской дорогѣ въ 1874 г. и сопоставимъ ихъ съ цифрами отчета Правленія Курско-Кіевской дороги за тотъ же годъ. По словамъ Блюха (т. 2, стр. 131), ржи въ 1874 году прибыло въ Бахмачъ, для передачи на Ландварово-Роменскую дорогу 561,000 пуд. въ Кіевъ пришло 6.334,000. Между тѣмъ, по даннымъ отчета, въ Бахмачѣ оставляется 589,000 п. ржи, а въ Кіевъ прибываетъ 6.536,000 п. Движеніе овса къ Прусской границѣ,

по словамъ Блюха (т. 2, стр. 178), «представляется въ слѣдующемъ видѣ: оно начинается отъ ст. Глушково, Курской губ., откуда отправлено 115,399 пудовъ; далѣе ст. Ворожба высылаетъ 525,710 п., Конотопъ 1.403,477 п. Здѣсь всѣ цифры невѣрны: по отчету Курско-Кіевской дороги за 1874 г., отправлено овса со ст. Глушково 87,397 п., изъ Ворожбы 336,539 п., изъ Конотопа 462,341. Не болѣе точности замѣчается у Блюха, когда онъ приводитъ цифры движенія другихъ хлѣбовъ. Такъ, относительно крупы онъ говоритъ (стр. 181), что Курско-Кіевская желѣзная дорога отправляетъ со станціи Ворожбы 177,990 п., въ Кіевъ прибываетъ уже 429,910 п. Между тѣмъ, по желѣзно-дорожному отчету, отправка крупы ст. Ворожбой равняется 138,211 пуд., а въ Кіевъ приходитъ 510,088 пуд.

Второе мѣсто между предметами мѣстнаго производства, отправляемыми по Курско-Кіевской дорогѣ, занимаютъ продукты сахарнаго производства: сахаръ-рафинадъ, сахарный песокъ и патока.

Районъ Курско-Кіевской линіи, въ теченіи послѣднихъ пяти лѣтъ, доставилъ этихъ продуктовъ на станціи, для отправки, 18.432,063 пуда, именно:

Въ 1874 году	2.251,086 пуд.	или	12,2%
» 1875 »	3.790,606 »	»	20,5%
» 1876 »	3.886,092 »	»	21%
» 1877 »	4.205,156 »	»	22,8%
» 1878 »	4.299,123 »	»	23,3%

Среднимъ числомъ въ годъ вывозится сахарныхъ продуктовъ 3.686,410 п. Ниже этой средней нормы вывозъ былъ лишь въ 1874 году, во всѣ остальные годы выше нормы. При этомъ вывозъ сахарныхъ продуктовъ возвышался правильно изъ года въ годъ. Впрочемъ, въ 1873 году вывозъ сахарныхъ продуктовъ былъ выше, нѣжели въ 1874 году, равняясь 3.351,304 пуд. Пониженіе же отправки въ 1874 г. произошло вслѣдствіе прекращенія дѣятельности большого Кіевского рафинаднаго завода, который сгорѣлъ въ этомъ году.

Всѣ сахарные продукты, вмѣстѣ взятые, составляли слѣдующее процентное отношеніе къ общему количеству мѣстныхъ грузовъ, ежегодно отправляемыхъ Курско-Кіевскимъ райономъ:

Въ 1874 году	12,7%
» 1875 »	29,9%
» 1876 »	28,4%
» 1877 »	21,8%
» 1878 »	21,5%

По пятилѣтней сложности сахарные продукты составляли 22,1% всѣхъ вывезенныхъ мѣстныхъ продуктовъ. Выше этой нормы процентное отношеніе сахарныхъ продуктовъ къ остальнымъ было лишь въ 1875 и 1876 годахъ, въ прочіе три года ниже нормы. Особенное относительное повышение вывоза упомянутыхъ продуктовъ въ 1875 и 76 годахъ объясняется, кромѣ абсолютнаго увеличенія вывоза рафинада и сахарнаго песку, главнымъ образомъ значительнымъ упадкомъ вывоза въ эти два года хлѣбныхъ продуктовъ.

Изъ общаго количества продуктовъ сахарнаго производства (18.432,063 п.) вывезенныхъ въ теченіи пяти лѣтъ, каждаго рода продуктовъ отдѣльно отправлено:

Наименованіе продуктовъ.	Вывозъ въ пять лѣтъ.	Средній ежегодный вывозъ.	Процентное отношеніе къ общему вывозу этихъ продуктовъ.
Рафинада	9.762,163	1.952,432	52,9%
Сахарнаго песку	8.412,032	1.682,406	45,6%
Патоки	257,868	51,575	1,3%

Общее количество рафинада, сахарнаго песку и патоки, вывезенныхъ въ теченіи пяти лѣтъ, распределяется по годамъ слѣдующимъ образомъ:

Г о д ы.	Рафинадъ.	Сахарн. песокъ.	Патока.	И т о г о.
1874	904,387	1.240,340	106,359	2.251,086
1875	1 996,210	1.745,373	49,023	3.790,606
1876	2.288,047	1.541,616	56,429	3.886,092
1877	2 250,146	1.926,895	28,115	4.205,156
1878	2.323,373	1.957,808	17,942	4.299,123
Итого . .	9.762,163	8.412,032	257,868	18.432,063

Здѣсь также замѣчается постоянное изъ года въ годъ возвышеніе вывоза рафинада и сахарнаго песку, за исключеніемъ для сахарнаго песку одного 1876 года, когда этого продукта было вывезено нѣсколько менѣе противъ предшествующаго года, вслѣдствіе кризиса въ торговлѣ сахаромъ и 1877 года для рафинада, когда произошло ничтожное пониженіе въ цифрѣ отправки этого продукта. Но количество вывозимой патоки постепенно уменьшается. Правильному возвышенію количества вывозимаго сахару и сахарнаго песку особенно способствовалъ, какъ сказано ранѣе, рафинадный заводъ Кіевскаго товарищества, производство котораго въ 1874 г. было прекращено, а затѣмъ постепенно и въ значительной мѣрѣ развивалось.

Распредѣляя сахарные продукты вывезенные въ теченіи послѣднихъ пяти лѣтъ, соотвѣтственно двумъ частямъ, на которыя раздѣленъ нами районъ Курско-Кіевской дороги, получимъ:

Наименованіе продуктовъ.	Курская часть.	Черниговская часть.
Рафинадъ, всего . . .	2.896,000 пуд.	6.863,000 пуд.
Въ годъ	579,200	1.372,600
Сахарный песокъ, всего	3.824,000	4 586,000
Въ годъ	764,800	917,200
Патока, всего	188,000	67,000
Въ годъ	37,600	13,400
Итого	6.908,000	11.516,000
Въ годъ	1.381,600	2.303,200

Такимъ образомъ всѣхъ сахарныхъ продуктовъ въ теченіи пяти лѣтъ вывезено изъ Черниговской части болѣе, нѣжели изъ Курской на 4.608,000 пуд., изъ нихъ собственно рафинаду болѣе на 3.967,000 пуд. и сахарнаго песку на 762,000 п., а патоки менѣе на 121,000 пуд.

На одну версту всей желѣзнодорожной линіи приходится сахарныхъ продуктовъ, вывезенныхъ въ пятилѣтній періодъ:

Наименованіе про- дуктовъ.	Въ районѣ всей дороги.	Въ Курской части.	Въ Черниговской части.
Рафинадъ	22,236 пуд.	6,596 пуд.	15,633 пуд.
Сахарный песокъ	19,161	8,710	10,446
Патока	585	428	150
Итого	41,900	15,700	26,200

Такъ какъ сахарные продукты вывозятся изъ относительно немногихъ пунктовъ, то здѣсь указываются станціи отправленія и количество отправляемыхъ съ нихъ продуктовъ въ пятилѣтній періодъ. Указаніе дѣлается лишь на станціи, изъ которыхъ вывозятся крупныя партіи продуктовъ сахарнаго производства:

Станціи отправленія.	Сахарн. песокъ.	Рафинадъ.	Патока.
Курская часть.			
Коренево	1.176,100	2.627,900	47,400
Новоселки	1.134,900	—	16,100
Ворожба	1.041,400	260,000	101,900
Красное	35,400	—	21,800
Грузское	429,500	—	—
Черниговская часть.			
Конотопъ	283,200	—	—
Бахмачъ	55,500	37,700	1,000
Плиски	170,700	—	1,000
Бровары	266,100	526,700	7,100
Кіевъ	3.808,600	6.292,800	57,700

Изъ этой таблицы видно, что Черниговская часть имѣетъ перевѣсъ надъ Курской въ количествѣ вывозимыхъ сахарныхъ продуктовъ, собственно благодаря гор. Кіеву и его району, который далъ болѣе половины всѣхъ вывезенныхъ сахарныхъ продуктовъ, именно 10.159,000 п., собственно же Черниговская часть производитъ весьма мало этихъ продуктовъ, и отправляетъ всего 1.349,000 пуд. Въ Курской части производство сахарныхъ продуктовъ ведется въ разныхъ мѣстностяхъ и въ значительныхъ размѣрахъ, такъ что изъ нея отправлено въ теченіи пяти лѣтъ 6.892,400 пудовъ рафинада и сахарнаго песку.

Прослѣдимъ теперь, на сколько позволяютъ свѣдѣнія, имѣющіяся въ распоряженіи Подкомиссіи, пункты, въ которыхъ совершается производство сахарныхъ продуктовъ, и укажемъ на мѣста ихъ отправки.

Станція Кіевъ отправляетъ сахарные продукты большаго рафинаднаго завода, расположеннаго близъ г. Кіева, между товарной и пассажирской станціями, и соединеннаго особой вѣтвью съ же-

лѣзнодорожной линіей. Кромѣ того на ст. Кіевъ доставляютъ свои продукты еще нѣсколько мѣстныхъ заводовъ, о которыхъ нѣтъ свѣдѣній въ Подкомиссіи. Сколько доставлено на ст. Кіевъ рафинада и сахарнаго песку Кіевскимъ рафинаднымъ заводомъ и остальными заводами показывается слѣдующая таблица:

Г о д ы.	Кіевскій рафинадн. заводъ.		Остальные заводы.	
	Сахарнаго песку.	Рафинаду.	Сахарнаго песку.	Рафинаду.
1874	—	—	300,175	85,175
1875	—	509,122	898,597	577,479
1876	—	814,278	822,599	836,008
1877	408,296	799,098	241,721	782,504
1878	887,646	1.116,403	249,617	772,186
Итого . .	1.295,942	3.238,901	2.512,709	3.053,352

Всего Кіевскимъ рафинаднымъ заводомъ доставлено съ 1875 г. сахарнаго песку и рафинаду 4.534,843 п. остальными заводами въ теченіи пяти лѣтъ—5.566,061 пудъ.

Въ районѣ станціи Бровары, Остерскаго уѣзда, находимъ два завода: 1 свеклосахарный въ с. Мартусевкѣ, Переяславскаго уѣзда, и 1 рафинадный въ с. Старомъ, того же уѣзда; тѣмъ и другимъ доставлено на ст. Бровары сахарнаго песку и рафинаду:

Г о д ы.	Сахарн. Песку.	Рафинаду.
1874	92,877 п.	193,777 п.
1875	61,765	210,065
1876	55,573	71,839
1877	53,304	50,445
1878	2,817	868

По свѣдѣніямъ Полтавскаго Акцизнаго Управленія, въ періодъ 1877/8 г. выработано сахарнаго песку Мартусовскимъ заводомъ 1136 п. и Старинскимъ 6930 п. Въ 1878/9 производства на томъ и другомъ заводѣ не было. Слѣдовательно, оба завода прекратили свою дѣятельность. Въ Старинскій заводъ, во время его дѣятельности, подвозился сахарный песокъ, для переработки въ рафинадъ, по Курско-Кіевской дорогѣ къ станціи Бровары, именно было подвезено: въ 1874 г. 125,468 п. въ 1875 г. 117,922 п. и въ 1876 г. 27,743 п.

Въ той полосѣ Черниговской губ., которая входитъ въ Черниговскій районъ дороги, имѣется по одному свеклосахарному заводу въ уѣзд.: Борзенскомъ, въ с. Парафіевкѣ, Конотопскомъ въ д. Волчикѣ, и Кролевецкомъ, въ с. Вишенькахъ. Парафіевскій заводъ доставляетъ свой сахарный продуктъ на ст. Плиски, Борзенскаго уѣзда, для отправленія по желѣзной дорогѣ въ Москву. По свѣдѣніямъ Черниговскаго Акцизнаго Управленія, этотъ заводъ въ періоды 1877/8 и 1878/9 г. вырабатывалъ свекловицы по 32,000 п. По даннымъ желѣзнодорожнаго отчета, средній ежегодный вывозъ, въ пять лѣтъ, сахарнаго песку со станціи Плиски равняется 34,100 п. Волчинскимъ заводомъ выработано сахарнаго песку въ 1877/8 г. 52,650 п. въ 1878/9 г. 40,500 п.; находящимся въ с. Вишенькахъ въ 1877/8 г.—29,906 пуд. въ 1878/9 г. 30,740 п. Свой продуктъ эти заводы отправляютъ въ Москву, черезъ ст. Коно-

топъ, средній ежегодный вывозъ которой равняется 56,600 пуд. Кроме того, сахарный песокъ и рафинадъ отправлялся на ст. Бахмачъ изъ неизвѣстнаго намъ завода, дѣятельность котораго въ послѣднее время прекратилась, какъ можно судить по слѣдующимъ даннымъ погоднаго вывоза:

Г о д ы.	Сахарн. песокъ.	Рафинадъ.
1874	40,825	19,069
1875	14,203	17,480
1876	—	1,362
1877	514	31
1878	—	—

Глуховскій уѣздъ Черниговской губерніи, по нашему раздѣленію, входитъ въ составъ Курскаго района. Въ этомъ уѣздѣ находится два свеклосахарныхъ завода (м. Воронежъ и х. Свеса и одинъ рафинадный (Михайловскій хуторъ). Этими тремя заводами, по свѣдѣніямъ Черниговскаго Акцизнаго Управленія, выработано сахарнаго песку въ 1877/8 г. 57,329 п. 1878/9 г. 60,967 п. Выработанный этими заводами сахарный песокъ главнымъ образомъ сбывается на рафинадный Михайловскій заводъ. Кроме того, для послѣдняго завода сахарный песокъ доставляется гужомъ изъ заводовъ Крупецкаго и Шалыгинскаго, находящихся въ Путивльскомъ уѣздѣ, Курской губ. и изъ другихъ заводовъ, по желѣзной дорогѣ, до ст. Красное, а оттуда гужевымъ путемъ. Съ послѣдней цѣлью на ст. Красное было привезено сахарнаго песку:

Въ 1874 г. 154,663 пуд.
 » 1875 » 169,401 »
 » 1876 » 101,112 »

Рафинадъ, выработанный Михайловскимъ заводомъ, а иногда и сахарный песокъ заводовъ Воронежскаго, Свесскаго, Крупецкаго и Шалыгинскаго, отправляется въ Москву черезъ ст. Коренево, или черезъ г. Орель, куда онъ идетъ гужомъ, слѣдовательно, въ послѣднемъ случаѣ, минуешь Курско-Кіевскую желѣзную дорогу.

Въ Путивльскомъ уѣздѣ находится три свекло-сахарныхъ завода: въ дер. Бочечкахъ, на которомъ выработано сахарнаго песку въ 1877/8 г. 28,000 пуд., въ 1878/9 г. 45,900 пуд.; въ дер. Крупцѣ съ производствомъ сахарнаго песку отъ 64,400 пуд. до 115,000 пуд. и въ дер. Шалыгинѣ съ производствомъ отъ 60,000 до 74,200 пуд. сахарнаго песку. Изъ дер. Бочечекъ сахарный песокъ направляется въ Кіевъ черезъ ст. Грузское.

Въ Рыльскомъ уѣздѣ имѣется одинъ песочно-сахарный заводъ и рафинадный въ с. Теткинѣ. На этомъ заводѣ выработано сахарнаго песку въ 1877/8 г. 199,500 пуд., въ 1878/9 г. 258,600 пуд. Кроме того сахарный песокъ доставляется къ Теткинскому заводу черезъ ст. Новоселки, самый же рафинадъ, и отчасти сахарный песокъ вырабатываемый Теткинскимъ заводомъ, перевозится гужомъ до ст. Новоселки, а оттуда по желѣзной дорогѣ идетъ въ Москву.

Въ прочихъ уѣздахъ Курской губ. тяготящихся къ Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ, Льговскомъ, Суджанскомъ, Курскомъ, нѣтъ сахарныхъ заводовъ. Но за то ихъ немало въ уѣзд. Сумскомъ и Лебединскомъ (Харьковской губ.), примыкающихъ къ Курско-Кіевской желѣзнодорожной линіи и доставляющихъ свои грузы на ст. Красное, Ворожбу, Новоселки, Глушково и Коренево. На ст. Красное идетъ сахарный песокъ съ завода сл. Терны, Лебединскаго уѣзда, который вырабатываетъ этого продукта до 20,000 пуд. Отчасти сахарный песокъ сл. Терны идетъ на ст. Ворожбу, которая привлекаетъ къ себѣ продукты наибольшаго числа свекло-сахарныхъ заводовъ, именно: с. Супруновки, Лебединскаго уѣзда (производство до 20,000 пуд. сахарнаго песку), дер. Куяновки, Сумскаго уѣзда, (до 100,100 пуд.) и сл. Ульяновки, Сумскаго уѣзда, (до 50,000 пуд.). На ст. Коренево доставляется сахарный песокъ, кроме поименованнаго ранѣе, съ заводовъ Сумскаго уѣзда: с. Могрицы и Кіянцы (до 30,000 пуд.). Сахарный песокъ этихъ заводовъ отчасти идетъ на ра-

Финадные заводы, находящіяся въ Сумскомъ уѣздѣ при с. Великомъ Бобрикѣ и г. Сумахъ, а главнымъ образомъ въ Москву. Рафинадъ послѣднихъ двухъ заводовъ направляется черезъ ст. Ворожбу въ разныя мѣста Россіи. Съ открытіемъ въ 1878 г. Сумскаго участка, Харьковско-Николаевской желѣзной дороги, сахарные продукты начали двигаться и по этой линіи. Кстатѣ здѣсь замѣтить, что на ст. Кіевъ сахарный песокъ, для мѣстныхъ рафинадныхъ заводовъ получается изъ отдаленныхъ мѣстностей Курской губ. Такъ напр. онъ доставляется туда изъ слоб. Ржавки, Короченскаго уѣзда, для чего сначала везется гужомъ до ст. Марьино, Курско-Харьковско-Азовской желѣзной дороги, а оттуда черезъ Курскъ поступаетъ на Курско-Кіевскую линію.

Для того, чтобы показать на какія дороги направляются всѣ сахарные продукты Курско-Кіевскаго района, представляемъ здѣсь таблицу о движеніи сахарнаго песка, рафинаду и патоки въ 1874 году.

Дороги назначенія.	Сахарный песокъ.	Рафинадъ.	Патока.	Итого.
Курско-Кіевская	241,965	162,790	64,407	469,162
Московско-Курская	890,456	530,327	17,209	1.437,992
Николаевская	56,033	—	1,100	57,133
Орловско-Грязская	—	5,667	—	5,667
Грязе-Царицынская	636	38,533	—	39,169
Орловско-Витебская	4,358	7,132	—	11,490
Риго-Динабургская	631	—	242	873
Нижегородская	—	4,508	—	4,508
Курско-Харьковско-Азовская	9	39,082	40	39,131
Козлово-Воронежско-Ростов- ская	—	2,054	—	2,054
Тамбовско-Саратовская	—	80,575	—	80,575
Ландварово-Роменская	46,017	7,564	19,166	72,747
Кіевско-Брестская	—	7,389	4,135	11,524
Одесская	40	17,303	—	17,343
Черезъ Кіевъ	195	889	60	1,144
Итого	1.240,340	904,000	106,359	2.251,000

Эта таблица показываетъ, что наибольшее количество сахарныхъ продуктовъ назначается на дороги: Московско-Курскую (1.437,992 пуд.), Курско-Кіевскую (469,162 п.) и Тамбовско-Саратовскую (80,575). За-границу, черезъ Кіевъ, идетъ ничтожное количество (1,144 п.). Сахарнаго песку по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ наиболѣе шло и выгружалось на ст. Кіевъ 82,121 п. Кіевъ-заводъ 76,799 п., Красное 54,016 п., Бахмачъ 12,732 и Курскъ 10,533 п.; по Московско-Курской наиболѣе направлялось въ Москву 779,296 п. и Тулу 98,658 п., по Николаевской въ Петербургъ 56.033 п., по Ландварово-Роменской на ст. Низковку 41,371 п. Рафинадъ выгружался по Курско-Кіевской желѣзной дороги: въ Курскѣ 116,796 п., въ Нѣжинѣ 15,872 п. и Бонотопѣ 13,549 п., по Московско-Курской направлялся въ Москву 388,849 п., въ Тулу 63,174 п. и въ Орелъ 48,032 п., По Грязе-Царицынской въ Царицынъ 29,519 п., по Курско-Харьковско-Азовской въ Ростовъ на Дону 31,949 п., по Тамбовско-Саратовской въ Саратовъ 79,819 п. Патока направлялась по Курско-Кіевской жел. дорогѣ въ Бахмачъ 62,664 п., по Московско-Курской въ Москву 17,102 п. и по Ландварово-Роменской въ Гомель 11,344 п. Такимъ образомъ сахарные продукты Курско-Кіевскаго района идутъ въ различные пункты Россіи, направляясь главнымъ образомъ черезъ Курскъ по до-

рогамъ, находящимся въ связи съ этимъ городомъ. Наибольшія партіи выгружаются въ Москвѣ, Курскѣ, Тулѣ и Кіевѣ.

Движеніе продуктовъ сахарнаго производства (какъ мѣстныхъ, такъ и привозимыхъ) къ передаточнымъ станціямъ—Курскъ, Бахмачъ и Кіевъ—въ 1874, 1875 и 1876 г. было слѣдующее:

П Р И В Ы Л О:						
	САХАРНАГО ПЕСКУ.			РАФИНАДУ.		
	Въ 1874 г.	Въ 1875 г.	Въ 1876 г.	Въ 1874 г.	Въ 1875 г.	Въ 1876 г.
Въ Курскѣ	2.750,058	2.321,904	2.043,536	945,359	1.637,523	1.541,446
» Бахмачъ	77,450	402,439	407,563	14,001	33,744	17,838
» Кіевъ	159,190	734,307	589,553	29,289	587,717	828,695

Эти данныя также подтверждаютъ, что наибольшее количество какъ сахарнаго песку, такъ и рафинаду направляется черезъ Курскъ, затѣмъ уже идетъ на Кіевъ и, наконецъ, на Бахмачъ. Впрочемъ, въ послѣдніе два года замѣчается усиленіе движенія, какъ сахарнаго песку, такъ и рафинада, къ Бахмачу и особенно къ Кіеву. Въ движеніи къ Курску замѣчается усиленіе лишь относительно рафинада, а относительно сахарнаго песку нѣкоторое ослабленіе.

Третье мѣсто, по количеству вывоза, принадлежитъ тому мѣстному продукту, производство котораго приняло наибольшіе размѣры въ губерніяхъ, входящихъ въ составъ района Курско-Кіевской желѣзной дороги, именно табаку. По количеству производства табаку первое мѣсто между всѣми губерніями Европейской Россіи принадлежитъ Черниговской губ., второе Полтавской; Харьковская занимаетъ пятое мѣсто. Вслѣдствіе этого, по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ движеніе табаку должно быть значительнѣе, нежели на другихъ дорогахъ. Дѣйствительно, изъ всѣхъ мѣстностей Курско-Кіевской линіи, въ теченіи послѣднихъ пяти лѣтъ, вывезено мѣстнаго табаку 5.300,168 п. Среднимъ числомъ въ годъ вывозилось 1.060,038 пуд.

Вывозимый табакъ составлялъ слѣдующее процентное отношеніе къ общему количеству мѣстныхъ грузовъ, ежегодно отправляемыхъ Курско-Кіевскимъ желѣзнодорожнымъ райономъ.

Въ 1874 г.	7,5%
» 1875 »	7,5%
» 1876 »	4,1%
» 1877 »	6, %
» 1878 »	6,4%

По пятилѣтней сложности табакъ составлялъ 6,5% всѣхъ вывезенныхъ мѣстныхъ продуктовъ.

По отдѣльнымъ годамъ послѣдняго пятилѣтія вывозъ табаку производился въ слѣдующемъ количествѣ:

1874 г.	1.334,836 пуд.	или	25,1%	пятилѣтняго	вывоза.
1875 »	951,136 »	»	17,9%	»	»
1876 »	562,802 »	»	10,6%	»	»
1877 »	1.172,285 »	»	22,1%	»	»
1878 »	1.279,109 »	»	24,1%	»	»
Итого . .	5.300,168 »				

Такимъ образомъ въ отправкѣ табаку замѣтно сильное колебаніе: въ 1875 году его отправлено менѣе противъ 1874 г. на 383,000 пудовъ, а въ 1876 году менѣе противъ 1875 года—на 389,000 пуд. Слѣдовательно, вывозъ табаку въ 1876 году уменьшился болѣе, нежели на половину противъ 1874 года. Въ два послѣдующіе года послѣдовало повышеніе, но оно не достигло цифры 1874 года.

Выше всѣхъ этихъ цифръ вывоза стоитъ цифра отправки табаку въ 1873 г., когда его было вывезено 1.536,303 п. Уменьшеніе отправки табаку въ 1874 г. и въ особенности въ 1875 и 1876 годахъ обусловливалось не общими причинами, повліявшими на пониженіе вывоза другихъ грузовъ, въ особенности хлѣбныхъ, а совершенно частными, именно уменьшеніемъ спроса на этотъ продуктъ внутри государства, такъ какъ вывозъ табаку за-границу незначителенъ. Такое пониженіе можно объяснить конкуренціей другихъ мѣстностей Россіи, усиливающихъ производство табаку, если только и въ тѣхъ мѣстностяхъ не замѣчается уменьшенія требованія на табакъ.

На Курско-Кіевскую желѣзнодорожную линію попадаетъ главнымъ образомъ табакъ Черниговской и Полтавской губ., вывозимый изъ Черниговскаго района, Курскій районъ даетъ табаку очень немного, да и тотъ идетъ собственно изъ сѣверныхъ уѣздовъ Харьковской губ.

Это видно изъ слѣдующихъ данныхъ объ отправкѣ табаку въ пятилѣтній періодъ. По всей линіи перевезено упомянутого продукта 5.300,000 пуд.; въ томъ числѣ изъ Черниговскаго района 4.414,000 п. а изъ Курскаго лишь 886,000 пуд. На одну версту всей линіи приходится вывезеннаго въ пятилѣтіе табаку по всему району 12,072 п. Изъ этого числа на Черниговскую часть 10,054 п. и на Курскую 2,018 пуд.

Табачная производительность въ районахъ желѣзнодорожныхъ станцій выражается нижеслѣдующими данными объ отправкѣ мѣстнаго табаку отдѣльными станціями.

Наименованіе станцій.	Количество вывоза въ пять лѣтъ.	Средній годовой вывозъ.
Курскъ	8,900	1,700
Дьяконово	—	—
Иванино	—	—
Льговъ	—	—
Колонтаевка	—	—
Коренево	10,300	2,000
Глушково	—	—
Новоселки	1,600	300
Ворожба	725,300	145,000
Красное	130,800	26,100
Грузское	7,600	1,500
Конотопъ	684,500	136,900
Бахмачъ	261,500	52,300
Плиски	198,000	39,600
Круты	217,700	43,500
Нѣжинъ	2.415,300	483,000
Носовка	332,100	66,400
Бобровицы	271,000	54,200
Бобрикъ	19,300	3,800
Бровары	2,300	400
Кіевъ	10,200	2,000
Итого	5.300,000	1.060,000

Распредѣляя станціи по уѣздамъ, въ которыхъ онѣ находятся, получимъ количество вывоза табаку по уѣздамъ, за пять лѣтъ:

Курскій уѣздъ	8,900
Льговскій »	—
Рыльскій »	11,900
Сумской »	725,300
Путивльскій »	138,400
Конотопскій »	946,000
Борзенскій »	198,000
Нѣжинскій »	2 965,100
Козелецкій »	271,000
Остерскій »	21,600
Кіевъ	10,200
Итого	5.300,000

Приведенныя таблицы показываютъ, что наибольшее количество табаку даютъ станціи Нѣжинскаго уѣзда (болѣе половины всего вывезеннаго табаку), преимущественно станція Нѣжинь. Первое мѣсто этимъ станціямъ принадлежитъ, во 1-хъ, потому, что Нѣжинскій уѣздъ производитъ значительно болѣе табаку, нежели какой либо другой уѣздъ губерніи, входящихъ въ районъ Курско-Кіевской желѣзной дороги, во 2-хъ, потому, что въ г. Нѣжинь, какъ центръ табачной торговли, прибываетъ табакъ и изъ другихъ мѣстъ, напримѣръ, изъ Прилуцкаго уѣзда, Полтавской губерніи. Второе мѣсто, по количеству вывоза табаку, принадлежитъ станціямъ Конотопскаго уѣзда (главнымъ образомъ Конотопу), изъ которыхъ вывозится почти исключительно табакъ своего уѣзда. Затѣмъ слѣдуетъ ст. Ворожба, Сумскаго уѣзда, вывозящая табакъ сѣверныхъ уѣздовъ Харьковской губерніи. Со ст. Козелецкаго уѣзда Бобровицы также не-мало отправляется табаку, но онъ идетъ сюда преимущественно изъ Полтавской губ. Менѣе всего даютъ табаку Кіевъ и Курскъ, а станціи Льговскаго уѣзда вовсе не отправляютъ этого продукта.

Въ трехлѣтній періодъ (1874—1876 г.) прибыло табаку мѣстнаго и переданнаго другими дорогами къ передаточнымъ станціямъ Курско-Кіевской линіи:

	1874 г.	1875 г.	1876 г.	Всѣ три года.
Курскъ	871,664	632,565	510,846	2.015,075
Бахмачъ	105,765	155,253	117,354	378,372
Кіевъ	471,849	459,559	202,386	1.133,804

Изъ этихъ данныхъ видно, что болѣе всего табачныхъ продуктовъ прибываетъ въ Курскъ, почти вдвое болѣе, нежели къ Кіеву, къ Бахмачу же одна треть того, что идетъ къ Кіеву.

Дороги назначенія и главнѣйшіе пункты, на которые назначаются мѣстные табачные продукты, представляются въ ниже-слѣдующей таблицѣ о движеніи табаку въ 1874 году.

		П У Д Ы.
Курско-Кіевская	63,000	Бахмачъ—20,129, Кіевъ—26,314.
Московско-Курская	380,527	Орель—18,576, ст. Ока—123,000, Москва—183,146.
Николаевская	89,914	Петербургъ—67,309.
Орловско-Грязская	4,682	
Грязе Царицынская	370	
Орловско-Витебская	76,824	Рославль—16,667, Смоленскъ—26,382, Витебскъ—28,356.

П У Д Ы.		
Риго-Динабургская	34,403	Рига—34,403.
Нижегородская	28,357	Нижній Новгородъ—27,198.
Московско-Ярославская	79,993	Ярославль—65,735.
Курско-Харьково-Азовская	50,728	Ростовъ—36,848.
Харьково-Николаевская	660	
Ландварово-Роменская	45,496	Ст. Мѣна—11,800, Минскъ—17,352.
Черезъ Бахмачъ	39,495	Либава—1,313, Динабургъ—21,096, Рига—12,330.
Кіево-Брестская	212,003	Бердичевъ—39,273, Радзивиловъ—61,165, Брестъ—93,008.
Одесская	225,982	Одесса—38,795, Волочискъ—147,159.
Черезъ Кіевъ	3,101	Броды—500, Кенигсбергъ—1,052.

Изъ этой таблицы видно, что наиболѣе всего табаку въ 1874 году назначалось на дороги: Московско-Курскую, Одесскую и Кіево-Брестскую. Спросъ же на мѣстный табакъ шелъ изъ разныхъ мѣстностей Россіи, какъ изъ внутреннихъ, такъ и изъ окраинныхъ губерній. Наиболѣе всего требованія было изъ Москвы, ст. Оки, Бреста, Петербурга и Ярославля. За границу шелъ табакъ собственно въ Австрію, черезъ Волочискъ и Радзивиловъ.

Приведя числовые данныя, заимствованныя изъ отчета желѣзной дороги о движеніи табаку по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ въ 1874 г., нельзя не остановиться на цифрахъ, приводимыхъ въ книгѣ Блюха о томъ же движеніи табаку за 1874 г. (Вліяніе желѣзныхъ дорогъ на экономическое состояніе Россіи т. IV, стр. 66). По словамъ Блюха, «станція Курско-Кіевской желѣзной дороги Нѣжинъ (Черниговской губ.), какъ центръ производства табаку, служитъ пунктомъ раздѣленія движенія этого продукта. Изъ Нѣжина одна часть табаку, въ количествѣ 345,265 пуд., идетъ въ Москву, а другая, именно 363,870 пудовъ, направляется къ Бресту, куда приходитъ только 234,857 пудовъ; остальное же количество табаку, частью остается на станціяхъ, частью же вывозится за границу, черезъ таможи Волочискъ и Радзивиловъ.» Неизвѣстно откуда взялъ всѣ эти цифры г. Блюхъ, но онѣ нисколько не подходятъ къ приведеннымъ ранѣе цифрамъ желѣзнодорожнаго отчета за 1874 годъ. Да и станція Нѣжинъ ни въ одинъ изъ послѣднихъ пяти годовъ не отправляла такого большого количества табаку, какое показано г. Блюхомъ, т. е. 709,135 пуд. (По желѣзнодорожнымъ отчетамъ со ст. Нѣжинъ отправлено табаку: въ 1874 г. 523,179 пуд., въ 1875 г. 480,581 пудъ, въ 1876 г. 365,472 пуда, въ 1877 г. 469,451 пудъ, въ 1878 г. 576,976 пудовъ).

Послѣ табаку, по количеству вывоза изъ Курско-Кіевского района, слѣдуютъ продукты масляничныхъ растений: конопля, льна, рапса, рипака (озимый рапсъ) и подсолнечника. Конопля даетъ для сбыта пеньку, паклю, масло и сѣмя, ленъ—волокно и сѣмя, рапсъ и рипакъ—одно сѣмя, подсолнечникъ—одно масло. Впрочемъ, вывозъ волокна льна такъ незначителенъ, что о немъ здѣсь не будетъ рѣчи (этого продукта вывезено въ 1874 г. 335 пуд., въ 1875 г. 240 пуд., въ 1876 году 406 пудовъ).

Всѣхъ продуктовъ масляничныхъ растений, за исключеніемъ волокна льна, доставлено для вывоза Курско-Кіевскимъ райономъ, въ теченіи пяти лѣтъ 2.990,448 пуд. именно:

Въ 1874 г. 710,513 пуд. или 23,7% пятилѣтняго вывоза.
 » 1875 » 657,315 » » 21,9% » »

Въ 1876 г. 497,523 п. или 16,6⁰/₀ пятилѣтняго вывоза.
 » 1877 » 560,453 » » 18,7⁰/₀ » »
 » 1878 » 564,644 » » 18,8⁰/₀ » »

Итого . 2.990,448 пуд.

Среднимъ числомъ въ годъ вывозится продуктовъ масляничныхъ растений 598,089 пуд. Выше этой средней величины вывозъ былъ лишь въ 1874 и 1875 г. въ остальные три года ниже. Пониженіе шло правильно съ 1874 г. за исключеніемъ 1876 г., когда оно было значительнѣе, нежели въ 1877 и 1878 годахъ.

Перечисленные ранѣ продукты масляничныхъ растений составляли такое процентное отношеніе ко всѣмъ отправленнымъ мѣстнымъ грузамъ:

Въ 1874 г. 4⁰/₀
 » 1875 » 5,2⁰/₀
 » 1876 » 3,6⁰/₀
 » 1877 » 2,9⁰/₀
 » 1878 » 2,8⁰/₀

По пятилѣтней сложности, продукты масляничныхъ растений составляли 3,6⁰/₀ всѣхъ вывезенныхъ мѣстныхъ продуктовъ.

Изъ общаго количества продуктовъ мѣстнаго производства, вывезенныхъ въ теченіи пятилѣтія, отправлено каждаго рода въ отдѣльности:

Наименованіе продуктовъ.	Вывозъ въ 5 лѣтъ.	Средній ежегодный вывозъ.	Процентное отношеніе къ общему вывозу этихъ продуктовъ.
Пенька и пакля	1.430,937	286,187	47,8 ⁰ / ₀
Масло конопляное	534,941	106,988	17,8 ⁰ / ₀
Сѣмя конопляное	113,403	22,680	3,7 ⁰ / ₀
Сѣмя льняное	250,016	62,504	8,3 ⁰ / ₀
Сѣмя разное (преимущественно рапсовое)	592,556	118,511	19,8 ⁰ / ₀
Масло подсолнечное	68,595	17,148	2,2 ⁰ / ₀

Изъ приведенныхъ данныхъ оказывается, что районъ Курско-Кіевской желѣзной дороги даетъ болѣе всего для вывоза продуктовъ конопли (пеньки и пакли, сѣмени и масла коноплянаго), именно свыше 69⁰/₀ общаго количества продуктовъ масляничныхъ растений. Впрочемъ, сѣмени льнянаго вывозится болѣе, нежели коноплянаго, въ особенности, если принять во вниманіе то обстоятельство, что въ 1874 г. льняное сѣмя въ отчетѣ значилось вмѣстѣ съ коноплянымъ. Сѣмени разнаго (рапса и рипака) отправляется гораздо болѣе, нежели льнянаго и коноплянаго въ сложности. Масло подсолнечное занимаетъ послѣднее мѣсто между продуктами масляничныхъ растений.

Распредѣленіе перечисленныхъ выше продуктовъ по годамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Пенька и пакля	Масло конопляное.	Сѣмя конопляное.	Сѣмя льняное.	Сѣмя разное.	Масло подсолнечное.	Итого.
1874	326,701	174,585	46,235	Съ коноплянымъ.	162,992	Не показано.	710,513
1875	371,222	122,138	11,378	65,230	58,497	28,850	657,315
1876	250,325	103,321	22,002	29,994	86,649	5,232	497,523
1877	253,499	70,800	17,203	124,715	80,193	14,043	560,453
1878	229,190	64,097	16,585	30,077	204,225	20,470	564,644
Итого .	1.430,937	534,941	113,403	250,016	592,556	68,595	2.990,448

По приведеннымъ даннымъ, отпускъ всѣхъ конопляныхъ продуктовъ (пакли, пеньки, сѣмянъ и масла), почти правильно понижается. Вывозъ сѣмени льняного, сѣмени разнаго и масла подсолнечнаго подвергается значительнымъ колебаніямъ: въ иные годы повышаясь, въ другіе понижаясь. Въ особенности сильныя колебанія замѣтны въ отпускѣ сѣмени разнаго: вывозъ этого продукта въ 1875 г. понизился болѣе нежели на половину противъ 1874 г., за-тѣмъ въ 1876 и 1877 г. понемногу повышался противъ 1875 г., а въ 1878 г. привысилъ цифру 1875 года почти въ три съ половиной раза.

Сколько вывезено въ теченіи пяти лѣтъ продуктовъ маслянистыхъ растений изъ Курской и Черниговской части района и по сколько приходится этихъ продуктовъ на 1 версту желѣзнодорожной линіи показано въ слѣдующей таблицѣ:

Наименованіе продуктовъ.	Вывезено изъ Курской части.	Вывезено изъ Черниговской части.	По всей линіи.	На 1 версту по всей линіи приходится.	На 1 версту въ Курской части.	На 1 версту въ Черниговской части.
Пенька и пакля .	1.404,000	26,000	1.430,000	3,257	3,198	59
Масло конопляное.	430,000	105,000	535,000	1,218	979	239
Сѣмя конопляное .	79,000	34,000	113,000	257	179	77
Сѣмя льняное . .	17,000	233,000	250,000	569	38	530
Сѣмя разное . .	174,000	418,000	592,000	1,348	398	952
Масло подсолнечн.	51,000	17,000	68,000	154	116	38
Итого .	2.155,000	833,000	2.988,000	6,803	4,908	1,897

Такимъ образомъ изъ Курской части вывезено въ пятилѣтіе продуктовъ маслянистыхъ растений болѣе противъ Черниговской части на 1 322,000 пуд. Изъ отдѣльныхъ продуктовъ Курская часть даетъ болѣе нежели Черниговская пакли и пеньки на 1.378,000 пуд., масла коноплянаго на 325,000 пуд., сѣмени коноплянаго на 45,000 пуд. и масла подсолнечнаго на 34,000 пуд. Но за то Черниговская часть получаетъ перевѣсъ надъ Курской въ вывозѣ сѣмени льнянаго и рапсоваго: перваго отпускается болѣе на 216,000 пуд. и втораго на 244,000 пуд.

По отдѣльнымъ станціямъ вывозъ продуктовъ масляничныхъ растений, отправленныхъ въ пилѣтіе, распредѣляется такъ:

Наименованіе станцій.	Пенька и пакля.	Масло конопляное.	Сѣмя конопляное.	Масло подсолнечное.	Сѣмя разное.	Сѣмя льняное.
Курскъ	122,200	61,700	4,900	46,500	77,900	3,200
Дьяконово	—	—	—	—	—	—
Иванино	300	100	15,300	—	4,200	1,700
Льговъ	426,700	48,700	16,800	—	1,600	6,200
Колонтаевка	7,200	1,300	—	—	200	—
Коренево	732,500	260,700	25,800	3,300	31,300	100
Глушково	—	—	1,200	—	1,400	—
Новоселки	600	—	300	—	2,100	—
Ворожба	4,300	—	2,100	—	15,200	4,300
Красное	110,800	55,000	7,800	600	19,500	900
Грузское	—	300	4,300	—	19,500	700
Конотопъ	9,900	98,200	400	16,500	12,400	400
Бахмачъ	5,300	1,400	—	—	1,300	600
Плиски	300	—	3,400	—	8,400	—
Круты	—	—	—	—	—	—
Нѣжинъ	1,200	1,800	1,800	—	36,400	8,400
Носовка	2,800	—	5,900	—	1,600	2,400
Бобровица	3,400	—	15,500	—	291,600	169,000
Бобригъ	—	—	600	—	400	4,500
Бровары	—	—	590	—	42,700	31,300
Кіевъ	—	3,800	100	—	21,200	15,300
Итого	1.430,000	534,000	113,000	68,000	592,000	250,000

Изъ этой таблицы видно, что всѣхъ продуктовъ масляничныхъ растений наиболѣе даютъ районы станцій Коренева (1.053,000 п.), Льгова (500,000 п.), Курска (316,000 п.), и Краснаго (194,000). Это въ Курской части. Въ Черниговской же части: ст. Бобровица (479,000) и Конотопъ (137,000). При томъ изъ районовъ упомянутыхъ станцій, кромѣ Льгова и Бобровицы, вывозятся всѣ 6 родовъ масляничныхъ продуктовъ, изъ Льгова 5 родовъ, изъ Бобровицы 4. Наименѣе всего даютъ районы станцій Бобрика (5,5000 пуд.), Новоселокъ (3,000 п.) и Глушкова (2,600 п.). Изъ районовъ ст. Дьяконова и Крутовъ эти продукты вовсе не вывозятся. Что касается отдѣльных родовъ масляничныхъ продуктовъ, то въ Курской части наиболѣе всего пеньки и масла коноплянаго даютъ районы станцій: Коренева (732 тыс. + 260 тыс. пуд.), Льгова (426 тыс. + 48 тыс.)-Курска (122 тыс. + 61 тыс.) и Краснаго (110 тыс. + 55 тыс.), въ Черниговской части по количеству вывоза пеньки и коноплянаго масла обращаетъ на себя вниманіе лишь одна станція Конотопъ (9.900 + 98,000 п.), на которую постунаютъ эти продукты изъ сѣверныхъ и внутреннихъ уѣздовъ Черниговской губ. Изъ остальныхъ станцій Черниговской части вывозъ упомянутыхъ продуктовъ

ничтоженъ. Сѣмени коноплянаго наиболѣе всего даютъ: ст. Коренево (25,000) Льговъ (16,000) и Иваново (15,000), въ Черниговской части, по вывозу коноплянаго сѣмени, выдается лишь ст. Бобровица (15,000 п.). Масло подсолнечное идетъ исключительно изъ Курска (46000), Коренева (3,000) и Конотопа (16000). По количеству вывоза сѣмени рапсового и льнянаго въ Черниговской части достойны вниманія ст. Бобровица (291 тыс.+169 тыс.), за тѣмъ ст. Бровары (42 тыс.+31 тыс.) На эту и другія станціи упомянутые продукты доставляются главнымъ образомъ изъ Полтавской губ. Отпускъ льнянаго сѣмени изъ Курской части незначителенъ, а рапсовое сѣмя вывозится главнымъ образомъ со ст.: Курскъ (77,000), Коренево (31,000), Краснаго (19,000), Грузскаго (19,000) и Ворожбы (15,000).

Движеніе всѣхъ продуктовъ масляничныхъ растений (мѣстныхъ и привозныхъ) къ передаточнымъ станціямъ Курско-Кіевской дороги въ 1874—76 годы, было слѣдующее:

	КУРСКЪ.				БАХМАЧЪ.				КІЕВЪ.			
	1874	1875	1876	Итого	1874	1875	1876	Итого	1874	1875	1876	Итого.
Пенька и пакля	89679	25568	10105	125352	185162	219118	75322	479602	54718	128274	176968	359960
Масло конопляное	22423	28933	38059	89415	7543	1850	742	10135	160491	104703	100104	365298
Сѣмя разное	15382	1641	2611	19634	15002	14638	20659	50299	134437	46989	73036	254462
Сѣмя конопляное	150	4744	17544	22438	11699	5916	232	17847	34427	1281	4230	39938
Сѣмя льняное	Съ коноплянымъ	—	—	—	Съ коноплянымъ	1474	10294	11768	Съ коноплянымъ	63936	19635	83571
Масло подсолнечное . . .	—	14	53	67	—	233	449	682	—	28063	4979	33042
Итого	127634	60900	68372	256906	219406	243229	107698	570333	384073	373246	378952	1136271

Изъ этой таблицы видно, что въ Курскъ менѣе всего прибываетъ всѣхъ вообще продуктовъ масляничныхъ растений (256,906 пуд.), нѣсколько болѣе чѣмъ вдвое противъ этого количества направляется на Бахмачъ (570,333 пуд.) и почти въ четыре раза болѣе на Кіевъ (1,136,371 п.). Въ частности относительно пеньки преобладаетъ движеніе къ Бахмачу, къ которому прибыло этого продукта почти столько, сколько въ сложности къ Кіеву и Курску (479,000), въ Курскъ собственно прибываетъ нѣсколько болѣе трети того количества (125,000), которое везется на Кіевъ (359,000). Коноплянаго масла прибываетъ въ Бахмачъ 10,000 п., въ Курскъ почти въ 9 разъ болѣе (89,000), а въ Кіевъ въ 36 разъ болѣе, нежели въ Бахмачъ (365,000). Сѣмени разнаго опять гораздо болѣе идетъ на Бахмачъ (50,000), нежели на Курскъ (19,000); на Кіевъ идетъ 254,000 п. масло подсолнечное почти не двигается черезъ Кіевъ; сѣмя льняное идетъ на Кіевъ (83,000) и частью на Бахмачъ (11,000) а конопляное на Кіевъ (40,000), Курскъ (22,000) и Бахмачъ (17,000).

Собственно мѣстные продукты масляничныхъ растений назначались въ 1874 году на слѣдующія дороги.

Дороги назначенія.	Пенька.	Памя.	Масло ко- нопляное	Сѣмя раз- ное.	Сѣмя ко- нопляное и льняное.	ИТОГО.
Курско-Кіевская	142.419	100	115.019	41.519	8.629	307.686
Московско-Курская	1.043	260	2.001	704	137	4.145
Николаевская	27.267	—	1.791	—	—	29.058
Орловско-Витебская	825	—	—	56	—	981
Риго-Динабургская	52.423	2.050	—	14.361	—	68.834
Курско-Харьково-Азовская . .	401	101	13.884	6	13	14.405
Харьково-Николаевская	3.655	413	2.157	—	—	6.225
Лозово-Севастопольская	459	556	715	—	—	1.730
Ландварово-Роменская	1.314	315	3.502	7.405	3.065	15.601
Черезъ Бахмачъ	64.861	435	—	1.005	6.880	73.181
Кіево-Брестская	381	762	2.286	13.926	3.153	20.508
Черезъ Кіевъ	26.126	—	357	78.923	18.742	124.148
Одесская	318	—	31.146	5.029	5.616	42.109
Нижегородская	—	210	1.363	—	—	1.573
Грязе-Царицынская	—	—	365	30	—	395
Тамбовско-Саратовская	—	—	—	12	—	12
Итого	321.502	5.202	174.585	162.992	46.235	710.000

Такимъ образомъ наибольшее количество продуктовъ масляничныхъ растений выгружалось на станціяхъ передаточныхъ Курско-Кіевской дороги, въ томъ числѣ и въ Кіевѣ (307.000), затѣмъ шло транзитомъ черезъ Кіевъ (124.000) и Бахмачъ (73.000); потомъ значительное количество назначалось на Риго-Динабургскую дорогу (68.000) и Одесскую (42.000).

Что касается отдѣльныхъ родовъ продуктовъ масляничныхъ растений, то наибольшія партіи ихъ прибывали: пенька въ Бахмачъ (118.237 пуд.), Ригу (52.423), Петербургъ (27.267) и Кіевъ (22.956), за границу пенька шла только въ Кенигсбергъ черезъ Бахмачъ (64.861) и черезъ Кіевъ (26.126). Самая значительная партія пакли шла лишь въ Ригу (2.050 т.), прямо за границу не было требованія. Масло конопляное также не требовалось за границу, но наиболѣе значительныя партіи его шли на Кіевъ (108.607 п.), Одессу (25.056) и Ростовъ (9.014); сѣмя рапса и рипака — въ Кіевъ (32.194), Ригу (14.361), Одессу (4.429); непосредственно за границу шло всего: въ Кенигсбергъ, черезъ Кіевъ (64.046) и черезъ Бахмачъ (986), въ Броды (10.261), Радзивиловъ (6.836) и Инстербургъ (4.408); сѣмя конопляное и льняное: въ Кіевъ (6.814) и Одессу (5.616), за границу: въ Кенигсбергъ, черезъ Кіевъ (16.316) и Бахмачъ (6.880), въ Инстербургъ (936) и Берлинъ (450).

За продуктами масляничныхъ растений, по количеству вывоза изъ Курско-Кіевскаго района, слѣдуютъ продукты лѣсоводства, т. е. строительный и лѣсной матеріаль, и дрова.

Въ теченіи пяти лѣтъ строительныхъ и лѣсныхъ матеріаловъ, которые въ отчетахъ дороги показываются вмѣстѣ, вывезено 1.287.448 пуд. и дровъ 654.020 пуд. всего 1.941.468 п. Слѣдовательно, среднимъ числомъ въ годъ отправляется строительнаго и лѣснаго матеріала 257.489 п. и дровъ 130.804 пуд.

Всѣ указанные лѣсные продукты составляли слѣдующее процентное отношеніе къ общему количеству мѣстныхъ товаровъ, ежегодно отправляемыхъ изъ района Курско-Кіевской дороги.

Въ 1874 г.	2,6 ⁰ / ₀
— 1875 г.	4,9 ⁰ / ₀
— 1876 г.	3,4 ⁰ / ₀
— 1877 г.	0,6 ⁰ / ₀
— 1878 г.	1,2 ⁰ / ₀

По пятилѣтней сложности продукты лѣсоводства составляли 2,2⁰/₀ всѣхъ мѣстныхъ продуктовъ. По отдѣльнымъ годамъ послѣдняго пятилѣтія вывозъ лѣсныхъ продуктовъ производился:

ГОДЫ.	Строительный и лѣсной матеріаль.	Дрова.	Итого.	⁰ / ₀ отношеніе къ 5-лѣтнему вывозу.
Въ 1874 г.	224.771	237.239	462.010	23,7 ⁰ / ₀
— 1875 г.	347.130	283.581	630.711	32,4 ⁰ / ₀
— 1876 г.	427.784	42.600	470.384	24,2 ⁰ / ₀
— 1877 г.	116.280	16.800	133.080	6,8 ⁰ / ₀
— 1878 г.	171.483	73.800	245.283	12,6 ⁰ / ₀
Итого . .	1.287.448	654.020	1.941.468	

Такимъ образомъ отправка лѣсныхъ и строительныхъ матеріаловъ, повышаясь въ 1874 и 75 гг., въ 1876 г. дошла до своего максимума, а въ послѣдніе два года значительно понизилась, даже по сравненію съ 1874 годомъ. Вывозъ же дровъ быстро понизился съ 1876 года.

Въ теченіи послѣднихъ пяти лѣтъ изъ Черниговской части желѣзно-дорожнаго района вывезено всѣхъ продуктовъ лѣсоводства 1,349,000 пуд. а изъ Курской части лишь 592,000 п. слѣдовательно изъ послѣдней менѣе на 757,000 пуд. Собственно строительнаго и лѣснаго матеріала отправлено изъ Черниговской части 803,000 п. а изъ Курской 484,000 п. изъ послѣдней менѣе на 319,000 п. Дровъ вывезено изъ Черниговской части 546,000 п., а изъ Курской 108,000 п. менѣе изъ послѣдней на 438,000 пуд.

На 1 версту всей линіи приходится продуктовъ лѣсоводства, вывезенныхъ въ теченіи пяти лѣтъ:

Наименованіе продуктовъ.	На 1 версту по всей линіи.	На 1 версту въ Курской части.	На 1 версту въ Черниговской части.
Строительный матеріаль .	2.931	1.102	1.829
Дрова	1.489	246	1.243
Итого .	4.420	1.348	3.072

Сколько доставлено въ теченіи пяти лѣтъ строительнаго матеріала и дровъ райономъ каждой станціи представляется ниже сего:

Наименованіе станцій.	Строительный и лѣсной матеріаль.	Дрова.
Бурскъ	14.900	—
Дьяконово	3.000	—
Иванино	61.300	16.800
Льговъ	12.000	23.600
Колонтаевка	48.200	67.600
Коренево	56.900	—
Глушково	—	—
Новоселки	2.000	—
Ворожба	800	—
Красное	10.800	—
Грузское	273.200	—
Конотопъ	283.600	—
Бахмачъ	95.800	—
Плиски	100	—
Круты	—	—
Нѣжинъ	1.800	—
Носовка	24.100	4.200
Бобровица	—	—
Бобрикъ	117.000	448.600
Бровары	233.600	18.000
Кіевъ	45.300	75.000
Итого	1.287.000	654.000

Распредѣляя станціи по уѣздамъ, въ которыхъ онѣ находятся, получимъ сколько продуктовъ лѣсоводства даетъ каждый уѣздъ, а именно:

Названіе уѣздовъ.	Строительный матеріаль.	Дрова.
Курскій уѣздъ	17.900	—
Льговскій	121.500	108.000
Рыльскій	58.900	—
Сумской	800	—
Путивльскій	284.000	—
Конотопскій	379.400	—
Нѣжинскій	25.900	4.200
Борзенскій	100	—
Козелецкій	—	—
Остерскій	350.600	466.600
Кіевъ	45.300	75.000

Приведенныя двѣ таблицы показываютъ, что болѣе всѣхъ уѣздовъ даетъ продуктовъ лѣсоводства Остерскій уѣздъ, Черниговской губ. который дѣйствительно изобилуетъ лѣсомъ болѣе другихъ мѣстностей, входящихъ въ районъ Курско-Кіевской линіи. Въ этомъ уѣздѣ особенно отличается количествомъ вывоза дровъ станція Бобрикъ. Затѣмъ второе мѣсто по количеству вывоза продуктовъ лѣсоводства занимаютъ станціи Конотопскаго уѣзда, преимущественно Конотопъ. Но онѣ отправляютъ лѣсъ не своего уѣзда, а Кролевецкаго, также выдающагося по изобилію лѣса между уѣздами Черниговской губ. Въ Курской части особенное вниманіе обращаетъ на себя станція Путивльскаго у. Но съ этихъ станцій вывозится главнымъ образомъ лѣсъ Кролевецкаго и Глуховскаго уѣзд. Черниговской губ., хотя попадаетъ и строительный матеріалъ изъ лѣсовъ Путивльскаго у., расположенныхъ близъ ст. Красное. Собственно въ Курской губ. даетъ болѣе всего строительнаго матеріала и дровъ Львовскій уѣздъ, который по площади лѣснаго пространства стоитъ на первомъ мѣстѣ между остальными уѣздами Курской губерніи, входящими въ районъ Курско-Кіевской линіи.

Въ какомъ количествѣ мѣстные и переданные другими дорогами продукты лѣсоводства прибывали на передаточныя станціи: Курскъ, Бахмачъ и Кіевъ въ трехлѣтній періодъ 1874—1876 г. представляется ниже сего:

	КУРСКЪ.				БАХМАЧЪ.				КІЕВЪ.			
	1874	1875	1876	Итого.	1874	1875	1876	Итого.	1874	1875	1876	Итого.
Строительный матеріалъ . . .	134855	129543	113854	378252	7880	330	—	8210	24756	135752	219837	380345
Дрова	18600	26531	42600	87731	—	—	—	—	218039	257050	—	475089

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ разсматриваемый періодъ строительнаго и лѣснаго матеріала къ Кіеву прибыло столько, сколько и къ Курску; но движеніе къ Курску изъ года въ годъ нѣсколько уменьшается, а къ Кіеву замѣтно усиливается. Дровъ же къ Кіеву прибываетъ въ пять съ половиною разъ болѣе, нежели къ Курску.

Дрова мѣстной порубки въ 1874 г. (237,000 пуд.) не выходили изъ предѣловъ своего района, а выгружались главнымъ образомъ въ Кіевъ (218,000 пуд.), такъ какъ этотъ продуктъ по своей относительно небольшой цѣнности не можетъ вынести далекой перевозки. Изъ 224,771 пуд. мѣстнаго строительнаго и лѣснаго матеріала двигалось по своей дорогѣ 174,589 п. (въ томъ числѣ въ Курскъ 76,651 п. и Глушково 56,146 пуд.), за тѣмъ остальные 50,000 пуд. назначались на другія дороги, именно: на Курско-Харьково-Азовскую 45,585 пуд. (изъ того числа въ Бѣлгородъ 26,775 пуд. въ Харьковъ 10,200 пуд., въ Ростовъ 4,800 пуд.) и на Московско-Курскую 3,426 (въ томъ числѣ въ Москву 1,626 пуд.), на Ландварово-Роменскую (ст. Городня) 600 пуд. и на Одесскую (ст. Крыжополь) 600 пуд.

Спиртъ и хлѣбное вино въ отчетахъ Курско-Кіевской дороги показываются вмѣстѣ, такъ что показать отдѣльно количество вывоза каждаго изъ этихъ продуктовъ невозможно; обоихъ же продуктовъ съ 1874 по 1878 г. изъ Курско-Кіевскаго района вывезено 896,250 пуд. Слѣдовательно, средній ежегодный вывозъ равняется 179,250 пуд. Спиртъ и хлѣбное вино относились ко всѣмъ продуктамъ, вывезеннымъ дорогой въ пять лѣтъ, такъ:

Въ 1874 году	1,1 ⁰ / ₀ .
» 1875 »	1,3 ⁰ / ₀ .
» 1876 »	0,9 ⁰ / ₀ .
» 1877 »	1,3 ⁰ / ₀ .
» 1878 »	0,7 ⁰ / ₀ .

По пятилѣтней сложности вывозъ спирта и хлѣбнаго вина составляетъ 1⁰/₀ вывоза всѣхъ вообще мѣстныхъ продуктовъ.

Распределение спирта и хлѣбнаго вина по годамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Въ 1874 г.	197,451 пуд.	или 22 ⁰ / ₀	пятилѣтняго	вывоза.
» 1875 г.	168,728	» »	18,8 ⁰ / ₀	» »
» 1876 г.	129,753	» »	14,4 ⁰ / ₀	» »
» 1877 г.	253,174	» »	28,2 ⁰ / ₀	» »
» 1878 г.	147,144	» »	16,4 ⁰ / ₀	» »

Изъ этого видно, что вывозъ спирта подверженъ колебанію: въ 1874, 1875 и 1876 годахъ отправка спирта постепенно понижалась (въ 1873 г. вывезено 356,005 пуд.), въ 1877 году поднялась выше цифры 1874 г., а въ 1878 г. снова значительно понизилась.

Изъ Курской части вывозится спирта и хлѣбнаго вина втрое болѣе противъ Черниговской части, именно: въ теченіи пяти лѣтъ изъ Курской части отправлено 683,000 пуд. этихъ продуктовъ, изъ Черниговской 213,000 пудовъ.

На 1 версту желѣзной дороги приходится спирта вывезеннаго въ пятилѣтній періодъ 2,040 п.; изъ этого числа въ Курской части 1,555 пуд. въ Черниговской 485 пуд.

Каждой станціей отдѣльно вывезено спирта и хлѣбнаго вина.

Наименованіе станцій.	Вывозъ въ пять лѣтъ.	Средній ежегодный вывозъ.
Курскъ	5,000	1,000
Дьяконово	—	—
Иванино	—	—
Льговъ	12,600	2,500
Колонтаевка	13,500	2,700
Коренево	118,500	23,700
Глушково	101,400	20,200
Новоселки	106,500	21,300
Ворожба	263,100	52,600
Красное	40,600	8,100
Грузское	20,000	4,000
Конотопъ	133,800	26,700
Бахмачъ	10,100	2,000
Плиски	3,000	600
Круты	—	—
Нѣжинъ	29,800	5,900
Носовка	4,200	800
Бобровица	27,700	5,500
Бобринъ	—	—
Бровары	600	100
Кіевъ	2,200	400
Итого	896,000	179,000

Распредѣляя желѣзнодорожныя станціи по уѣздамъ, получимъ количество спирта и хлѣбнаго вина, вывезеннаго изъ этихъ уѣздовъ, въ теченіи пяти лѣтъ:

Курскій уѣздъ	5,000 п.
Львовскій »	26,100 »
Рыльскій »	326,400 »
Сумской »	263,100 »
Путивльскій »	60,600 »
Конотопскій »	143,900 »
Борзенскій »	3,000 »
Нѣжинскій »	34,000 »
Козелецкій »	27,700 »
Остерскій »	600 »
Кіевъ	2,200 »
Итого	896,000 »

Изъ этихъ данныхъ видно, что наибольшее количество спирта и хлѣбнаго вина вывозится со станцій Рыльского уѣзда, въ которомъ производство спирта развито сильнѣе, нежели въ другихъ уѣздахъ Курской губ. входящихъ въ составъ района Курско-Кіевской желѣзной дороги. Затѣмъ много спирта вывозится со ст. Ворожбы, Сумскаго уѣзда, куда идетъ спиртъ какъ Рыльского, такъ и Сумскаго уѣзда, тоже выдающагося по выработкѣ спирта. Потомъ много вывозится спирта со станцій Путивльскаго уѣзда преимущественно Красной; это главнымъ образомъ спиртъ Глуховскаго уѣзда. Въ Черниговской части обращаютъ на себя вниманіе вывозкой спирта станціи Конотопскаго уѣзда, преимущественно Конотопъ, но туда доставляется спиртъ изъ Кролевецкаго уѣзда, извѣстнаго, также какъ и Глуховскій уѣздъ, значительнымъ количествомъ винокуренныхъ заводовъ.

Наибольшая масса мѣстнаго и привознаго спирта направляется къ Кіеву, на Курскъ идетъ въ три раза менѣе, на Бахмачъ весьма мало, именно: съ 1874 по 1876 годъ включительно прибыло въ Кіевъ 370,443 пуда, въ Курскъ 127,108 пуд., въ Бахмачъ 13,387 пуд. По годамъ этотъ вывозъ распредѣляется:

	Курскъ.	Бахмачъ.	Кіевъ.
1874 г.	48,212	6,420	150,609
1875 »	51,504	3,047	118,515
1876 »	27,392	3,920	101,319

Движеніе мѣстнаго спирта въ 1874 г. представлялось въ слѣдующемъ видѣ:

Дороги назначенія.	Количество вывезеннаго спирта.
Курско-Кіевская	66,339
Московско Курская	24,015
Орловско-Витебская	1,637
Курско-Харьково-Азовская	8,826
Харьково-Николаевская	557
Лозово-Севастопольская	3,675
Ландварово-Роменская	57
Кіевско-Брестская	51,194
Черезъ Кіевъ	1,592
Одесская	39,559

Наибольшее количество мѣстнаго спирта выгружается на станціяхъ своей дороги, главнымъ образомъ въ Кіевѣ (50,073 п.), за тѣмъ идетъ на Кіевско-Брестскую дорогу (въ Фастовѣ 8,816 п. ст. Кожанки 7,858 п., Бровки 8,396 п., Боярку 5,697 п., Ровно 4,805), на Одесскую (въ Одессу 36,321 п., Кишеневъ 2,912 п.), Московско-Курскую (въ Москву 12,509 п.), Курско-Харьково-Азовскую (ст. Николаевка 7,368 п.), Лозово-Севастопольскую (Александровскъ 3,675 п.), Орловско-Витеб-

скую и черезъ Кіевъ (въ Кенигсбергъ 1,230 п. и Броды 362 п.). Такимъ образомъ мѣстный спиртъ идетъ главнымъ образомъ въ Юго-западный край и въ Новороссію.

Остальныхъ продуктовъ и грузовъ изъ района Курско-Кіевской желѣзной дороги вывезено:

Въ 1874 г.	1.534,740	пуд.	или	8,7%	всего	вывоза.
> 1875 »	1.206,653	>	>	9,4%	>	>
» 1876 »	1.244,427	>	>	9,1%	>	>
» 1877 »	1.507,811	>	>	7,8%	>	>
> 1878 »	1.589,594	>	>	7,9%	>	>

Всего же за пять лѣтъ вывезено остальныхъ продуктовъ и грузовъ 7.083,215 пуд. или 8,4% всей отправки.—Средняя годовая отправка—1.416,643 п. Выше этой средней вывозъ продуктовъ былъ въ 1874, 1877 и 1878 г., ниже средней въ 1875 и 1876 г., т. е. въ годы, когда вообще произошло пониженіе въ отправкѣ всѣхъ мѣстныхъ продуктовъ и грузовъ.

Здѣсь не будетъ подробно сообщаться о каждомъ изъ остальныхъ продуктовъ, такъ какъ вывозъ ихъ въ отдѣльности не-особенно великъ; даже отправка самыхъ значительныхъ изъ нихъ, глины и камней, не составляетъ 1-го процента общей погрузки, именно: пятилѣтній вывозъ глины равняется 673,809 пуд. или 0,8% общей пятилѣтней вывозки всѣхъ грузовъ, а вывозъ камней и жернововъ равняется 612,894 пуд. или 0,7% общаго пятилѣтняго вывоза. вмѣсто подробной разработки, которая заняла бы слишкомъ много времени, здѣсь будетъ сдѣланъ лишь краткій обзоръ движенія остальныхъ мѣстныхъ продуктовъ и грузовъ. При этомъ сообщаются свѣдѣнія объ отправкѣ мѣстныхъ продуктовъ за три года, съ 1874 по 1876 г., такъ какъ за послѣдніе два года въ отчетахъ дороги не подведены итоги вывоза этихъ продуктовъ. Для удобства обозрѣнія распредѣлимъ всѣ продукты на три группы: продуктовъ ископаемыхъ, питательныхъ и животныхъ, относя къ каждой группѣ, какъ натуральные, такъ и обработанные продукты. Относительно отдѣльныхъ продуктовъ каждой группы будетъ показано, сколько ихъ вывезено въ теченіи трехъ лѣтъ, а затѣмъ указаны станціи, съ которыхъ отправляется каждаго рода грузовъ не менѣе 2000 пуд. въ годъ.

Ископаемыхъ продуктовъ, натуральныхъ и въ издѣліяхъ, вывезено:

Наименованіе продуктовъ.	1874 г.	1875 г.	1876 г.	Итого.
Глина	177,825	178,951	113,244	470,020
Камень и жернова	193,045	80,006	112,848	385,899
Кирпичъ	3,486	8,770	155,070	167,326
Желѣзные издѣлія и гвозди	67,371	28,152	35,853	131,376
Желѣзо разное и чугуны	66,182	13,804	13,859	93,845
Соль	23,455	33,291	32,420	89,166
Алебастръ и известь	63,919	7,779	9,420	81,118
Машины и земледѣльческія орудія	47,483	15,702	15,550	78,735
Артиллерійскія орудія и снаряды	2,988	—	37,963	40,951
Песокъ	39,920	—	—	39,920
Мѣдные издѣлія и мѣдь въ ломѣ	7,947	23,167	5,616	36,730
Цементъ	30,094	751	1,653	32,498
Олово и свинецъ	2,841	7,826	21,010	31,677

	Годы.	Курскъ.	Дьяконово.	Колонтаевка.	Коренево.	Воржба.	Красное.	Грузское.	Конотопъ.	Бахмачъ.	Нѣжинъ.	Носово.	Бобровица.	Кіевъ.
Желѣзо и чугунъ.	1874	—	6876	—	—	4941	—	—	—	8411	—	—	—	39847
	1875	4195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3097
	1876	3788	4682	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2121
Алебастръ и известь.	1874	4460	—	—	—	—	—	—	2320	—	—	—	—	55339
	1875	3425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1876	5395	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Машины и земледѣльч. орудія.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41832
	1875	2227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9320
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4675
Артилле- рійск. орудія и снаряды.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2988
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1876	2018	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33717
Песокъ.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39920
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мѣдныя из- дѣлія и мѣдь въ ломѣ.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3166
	1875	—	—	—	—	—	4016	—	3650	—	8705	—	—	3443
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Цементъ.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29404
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Олово и свинецъ.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2777
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2414	—	—	5168
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20369
Рельсы.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1876	—	30591	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Берасинъ и нефть.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1876	4008	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5739

	Годы.	Курскъ.	Дьягоново.	Колонтаевка.	Коренево.	Ворожба.	Красное.	Грузское.	Конотопъ.	Бахмачъ.	Нѣжинъ.	Носово.	Борбовица.	Кіевъ.
Порохъ.	1874	—	—	—	7521	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3769
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чугунныя издѣлія.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	—	—	—	—	—	—	—	3542	—	—	—	—	—
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Оружіе.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2969
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Уголь ка- менный.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3000
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Проволока.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1876	2793	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Соль.	1874	3716	—	—	4900	2004	—	—	4167	—	2655	2215	—	—
	1875	11350	—	—	—	—	—	—	5181	—	4078	—	4495	—
	1876	15556	—	—	—	—	2191	—	4893	—	2464	—	—	—

Теперь укажемъ, на сколько это извѣстно по свѣдѣніямъ, собраннымъ Подкомиссіей, на мѣстности, въ которыхъ добываются или вырабатываются перечисленные продукты. Первый предметъ мѣстнаго производства, по количеству вывоза, есть глина. Это—собственно фарфоровая глина, добываемая въ Глуховскомъ уѣздѣ, близъ с. Полошекъ, въ 25 верстахъ отъ ст. Красное и отправляемая на Курскъ иногда съ этой станціи, иногда со ст. Коренево и Колонтаевки, до которыхъ она везется гужомъ. Мѣстонахожденіе этой глины «Статистическимъ описаніемъ Харьковскаго района» (стр. 113) неправильно отнесено къ району Ландварово-Роменской дороги.

Мукомольные жернова, отправляемые черезъ ст. Коренево, добываются и вырабатываются въ Суджанскомъ уѣздѣ на пути изъ г. Суджи въ Коренево; черезъ ст. Красное вывозятся жернова, вырабатываемые въ Путивльскомъ и Глуховскомъ уѣздахъ; въ послѣднемъ они добываются близъ с. Кочерги, въ 25 верстахъ отъ ст. Красное; черезъ Конотопъ вывозится дикій камень и песчаникъ изъ Кролевецкаго уѣзда.

Изъ кирпича добываемаго въ районѣ Курско-Кіевской дороги особенно славится своей прочностью и красотой кирпичъ г. Кіева, вывозимый какъ по Курско-Кіевской дорогѣ, такъ и по рѣкѣ Деснѣ.

Въ районѣ станцій, перечисленныхъ въ приведенной выше таблицѣ, производствомъ желѣзныхъ издѣлій особенно извѣстенъ г. Суджа, кузнечное дѣло котораго, впрочемъ, теперь упало, вслѣдствіе упадка извоза; г. Рыльскъ извѣстенъ торговлей косами, которыя получаютъ изъ Австріи. и разво-

зятся Рыльскими купцами и другими мѣстными жителями въ разныя мѣстности Россіи. Косы и издѣлія г. Суджи отправляются частью и по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ, со станціи Коренево, со ст. Конотопъ вывозятся желѣзные заступы и подьоски изъ заштатнаго г. Коропа, Кролевецкаго уѣзда, въ которомъ производствомъ этихъ предметовъ занимаются до ста кузнецовъ.

Соль, высылаемая изъ г. Курска и ближайшихъ къ нему станцій, вывозится изъ Царицына, а отправляемая со станцій Черниговской губерніи—это Крымская и Одесская соль.

Добываніе извести производится въ уѣздахъ: Курскомъ, Суджанскомъ, Рыльскомъ, Путивльскомъ, Глуховскомъ и Кролевецкомъ. Выработываемая тамъ известь идетъ на мѣстные сахарные заводы и употребляется при постройкахъ и только часть ея отправляется по желѣзной дорогѣ со ст. Курска, Конотопа и Кіева.

Машино-строительные заводы находятся въ гг. Курскѣ, Кіевѣ и Нѣжинѣ. Наиболѣе всего машинъ отправляется изъ Кіева.

Порохъ на станцію Коренево доставляется изъ Шостенскаго пороховаго завода, находящагося въ Глуховскомъ уѣздѣ.

Прочія производства этого отдѣла незначительны. Вывозъ растительныхъ продуктовъ и ихъ производствъ представляется въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Наименованіе продуктовъ.	1874.	1875.	1876.	Итого.
Овощи	68,031	41,823	17,877	127,731
Мѣшки порожніе	44,354	29,072	23,501	96,927
Веревки и канаты	21,940	32,573	21,342	75,855
Бумага оберточная	8,932	36,580	29,820	75,332
Деготь и смола	32,161	20,180	9,276	61,617
Фрукты	16,444	16,172	20,918	53,534
Деревянные издѣлія	15,202	15,172	18,072	48,446
Тряпье	15,911	11,083	20,856	47,850
Холстъ	16,633	14,208	11,794	42,635
Рогожи и кулье	14,529	8,445	10,774	33,748
Напитки	11,302	9,482	11,293	32,077
Посуда деревянная	11,834	11,536	3,395	26,765
Вино виноградное	9,800	7,135	8,338	25,273
Табакъ иностранный	1,652	7,453	10,943	20,048
Солома и сѣно	529	3,287	14,043	17,859
Бумага писчая	2,804	11,031	2,627	16,462
Грибы	2,789	6,124	5,672	14,585
Масло деревянное	3,271	5,317	4,026	12,614
Мебель	4,049	4,386	2,558	10,993
Сода и поташъ	1,594	2,950	1,933	6,477
Чай	2,037	1,697	2,662	6,396
Пряжа бумажная, льняная и шерстяная	1,803	1,368	1,631	5,077
Орѣхи	1,414	1,389	1,547	4,350
Уголь древесный	1,361	1,096	879	3,336
Вата	842	69	181	1,092
Крахмаль	35	323	647	1,005
Лень	335	240	406	981
Растенія	232	217	504	953
Хмѣль	27	39	370	436
Кофе	89	148	106	343
Хлопокъ	3	191	4	198
Полотно	68	—	—	68
Ладанъ	23	—	—	23

Изъ поименованныхъ продуктовъ вывозилось со станцій Курско-Кіевской дороги въ количествѣ свыше 2,000 пудовъ.

	Годы.	Курскъ.	Льговъ.	Колонта- евка.	Коренево.	Ворожба.	Красное.	Конотопъ.	Бахмачъ.	Круты.	Нѣжинъ.	Бобровица.	Бобрингъ.	Бровары.	Кіевъ.
Овощи.	1874	—	—	—	—	2795	—	—	—	39457	19569	2385	—	—	—
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	31666	7182	—	—	—	—
	1876	—	—	—	—	4616	—	—	—	5411	5860	—	—	—	—
Мѣшки по- рожніе.	1874	10651	—	—	2439	2625	—	9866	6290	—	—	—	—	—	6270
	1875	3246	—	—	2425	—	—	8108	—	—	—	—	—	—	5198
	1876	2672	—	—	—	—	—	3845	—	—	—	—	—	—	7409
Веревки и канаты.	1874	2389	6086	—	8399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	3306	9618	—	9667	—	3541	2497	—	—	2411	—	—	—	—
	1876	2396	8377	—	5005	—	—	—	—	—	2247	—	—	—	—
Бумага оберточная.	1874	—	—	—	—	—	4663	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	—	—	—	5450	—	3038	6489	—	—	—	—	—	2367	18154
	1876	—	—	—	3084	—	3998	—	—	—	—	—	—	—	18695
Деготь и смола.	1874	—	—	—	—	—	—	—	6067	—	—	—	—	—	13076
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6366	11401
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7341
Фрукты.	1874	—	—	—	3064	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9987
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2273	—	—	—	10197
	1876	3899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13505
Деревянные издѣлія.	1874	—	5005	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	—	—	—	—	—	3405	2463	—	—	—	—	—	—	2385
	1876	2239	—	3041	—	3576	2413	3820	—	—	—	—	—	—	—
Тряпье.	1874	—	—	—	—	—	7598	—	—	—	4202	—	—	—	—
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4777	3260	—	—	—
	1876	7111	—	—	4660	—	5062	—	—	—	—	—	—	—	—
Холстъ	1874	2475	—	—	3744	—	—	—	—	—	3757	—	—	—	2064
	1875	3041	—	—	3295	2055	—	—	—	—	2816	—	—	—	—
	1876	4104	—	—	1955	2176	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рогожи, мо- чала и булье.	1874	2420	—	—	—	2129	—	2989	—	—	—	—	—	—	2011
	1875	3050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1876	2354	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4732	—

	Годы.	Курскъ.	Льговъ.	Колонта-евка.	Коренево.	Ворожба.	Красное.	Конопль.	Бахмачъ.	Круты.	Нѣжинъ.	Бобровица.	Бобрикъ.	Бровары.	Кіевъ.
Напитки.	1874	4618	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5172
	1875	3478	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5685
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5894
Посуда де-ревянная.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9042
	1875	—	—	—	—	—	—	3148	—	—	—	—	—	—	7089
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2491
Вино вино-градное.	1874	6742	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	5896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1876	4789	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Табакъ ино-странный.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6817
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8416
Солома и сѣно.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6977	—	6318
Бумага писчая.	1874	2101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	4164	—	—	—	—	—	5848	—	—	—	—	—	—	—
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Грибы.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4312
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2534
Масло де-ревянное.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3983
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3446
Мебель.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2140
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чай.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1876	2041	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Изъ поименованныхъ продуктовъ вывозилось со станцій Курско-Кіевской дороги въ количествѣ свыше 2,000 пуд.

Наиболѣе всего вывозится овощей со станцій Крутовъ, Нѣжинскаго уѣзда. Это собственно лукъ, разводимый крестьянами трехъ селеній Борзенскаго уѣзда и двухъ селеній Нѣжинскаго уѣзда, лежащихъ вблизи станціи Круты. Мѣстный лукъ отправляется на Курскъ и Кіевъ, даже за границу, а именно—въ Австрію. Затѣмъ много овощей вывозится изъ г. Нѣжина, славящагося своими соленьями фруктовъ и овощей.

Мѣшки порожніе, отправляемые изъ разныхъ станцій, принадлежатъ товароотправителямъ, главнымъ образомъ отправителямъ хлѣба изъ евреевъ, не имѣющимъ собственныхъ капиталовъ, но ведущимъ торговлю хлѣбомъ на деньги, получаемыя каждый разъ въ ссуду отъ ссудныхъ конторъ, находящихся на каждой большой станціи. Мѣшки же составляютъ, нерѣдко главный, если не единственный, капиталъ отправителей евреевъ.

По официальнымъ свѣдѣніямъ, доставленнымъ Губернскими Статистическими Комитетами, Курскимъ и Черниговскимъ, канатные и веревочные заводы находятся въ г. Курскѣ, Дмитріевскомъ и Остерскомъ уѣздахъ. Дѣйствительно, по приведеннымъ выше даннымъ, наиболѣе всего веревокъ и канатовъ вывозится со ст. Коренево, куда эти предметы, вѣроятно, доставляются изъ Дмитріевского уѣзда, и изъ Курска, откуда отправляются канаты мѣстнаго производства. Кромѣ того канаты отправляются изъ Льгова, на существованіе въ которомъ канатныхъ заводовъ нѣтъ указаній въ поименованныхъ выше официальныхъ свѣдѣніяхъ.

Бумажныя фабрики, по официальнымъ свѣдѣніямъ, находятся: одна въ Дмитріевскомъ уѣздѣ, выдѣлывающая оберточную бумагу и двѣ въ Глуховскомъ уѣздѣ, для выдѣлки оберточной и писчей бумаги. Изъ перваго уѣзда бумага идетъ на ст. Коренево, со втораго черезъ ст. Красное.

Деготь и смола наиболѣе всего вывозится изъ Кіева, куда эти продукты доставляются изъ Радомисльскаго уѣзда, Кіевской г., затѣмъ со ст. Броваровъ, Остерскаго уѣзда, гдѣ также выдѣлывается деготь, и со ст. Бахмачъ, куда подвозится этотъ продуктъ изъ Кролевецкаго и Сосницкаго уѣздовъ.

Въ районѣ Курско-Кіевской дороги садоводствомъ извѣстны гг. Курскъ и Нѣжинъ, изъ которыхъ производится отправка фруктовъ по Курско-Кіевской дорогѣ. Но болѣе, нежели изъ этихъ городовъ, вывозится фруктовъ изъ г. Кіева, куда доставляются фрукты изъ Крыма и Бессарабіи.

Деревянные издѣлія и посуда вывозятся черезъ станц. Льговъ и Колонтаевку, изъ Льговскаго уѣзда, имѣющаго лѣса болѣе другихъ уѣздовъ Курской губ., также черезъ ст. Красное и Конотопъ изъ уѣздовъ Глуховскаго и Кролевецкаго, а также изъ г. Кіева.

Выдѣлкой холста извѣстно населеніе Суджанскаго уѣзда. Впрочемъ, этотъ продуктъ вывозится въ большомъ количествѣ изъ разныхъ пунктовъ района Курско-Кіевской дороги.

Напитки, въ числѣ которыхъ главное мѣсто занимаетъ пиво, вывозятся изъ гг. Кіева и Курска, въ которыхъ находятся болѣе замѣчательные пивные заводы.

Животные продукты вывозились слѣдующіе:

Наименованіе предметовъ вывоза.	1874.	1875.	1876.	Итого.
Рыба	137,477	115,373	92,002	380,852
Кость сырая и жженая	63,593	53,296	23,266	140,155
Сало	38,265	44,916	29,079	112,260
Сельди русскія	—	67,549	43,287	110,836
Мыло	26,666	25,704	17,267	69,637
Кожи, кожевенный товаръ и издѣлія	19,269	20,636	17,121	57,026
Удобреніе	3,159	29,298	10,343	42,800
Мясо	5,365	14,750	17,386	37,501

Наименованіе продуктовъ вывоза.	1874.	1875.	1876.	Итого.
Волось и щетина	7,767	7,448	3,074	18,239
Шерсть	5,542	5,402	7,264	18,208
Пухъ и перо	5,589	3,334	6,128	15,051
Медь	7,105	2,641	2,872	12,618
Свѣчи сальныя	3,709	4,006	2,234	9,949
Воскъ	2,133	1,543	1,685	5,361
Пушной товаръ	815	1,759	1,193	4,567
Свѣчи стеариновыя и восковыя . .	722	1,025	2,313	4,060
Рога	1,142	1,514	849	3,505
Войлокъ	872	707	1,147	2,726
Масло коровье	1,885	235	126	2,246
Сельди иностранныя	—	660	48	708
Шелкъ	—	—	62	62

Свыше 2,000 пудовъ животныя продукты отправлялись со станцій:

	Годы.	Бурскъ.	Коренево.	Ворожба.	Красное.	Копотель.	Бахмачъ.	Нѣжинъ.	Бобровица.	Бобринь.	Бровары.	Кіевъ.
Рыба.	1874	21577	14515	58142	12908	45761	—	12249	—	—	—	4085
	1875	9707	7358	37542	9018	38295	2376	5839	—	—	—	4672
	1876	38088	6520	17426	—	15576	—	7872	—	—	—	2095
Кость сырая и жжен- ная.	1874	7684	—	—	—	—	—	3637	—	24270	—	19182
	1875	7143	—	—	—	—	—	3841	—	11084	—	27788
	1876	6223	—	—	—	4228	—	—	—	—	—	8578
Сало.	1874	14901	5121	7016	2572	4493	—	—	—	—	—	—
	1875	11615	12720	8887	4511	—	—	—	—	—	—	—
	1876	11715	7278	4023	—	—	—	—	—	—	—	—
Сельди русскія.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	5681	9402	15507	6994	20563	—	3783	—	—	—	2445
	1876	7163	3101	17715	2863	4457	—	3320	—	—	—	—

	Годы.	Бурскъ.	Коренево.	Ворожба.	Красное.	Бонотопъ.	Бахмачъ.	Нѣжинъ.	Бобровица.	Бобринъ.	Бровары.	Кіевъ.
Мыло.	1874	25786	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	24798	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1876	16905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кожн, кожевенный товаръ и издѣлія.	1874	7362	—	—	—	—	—	2305	—	—	—	5484
	1875	6683	—	—	—	—	—	3126	—	—	—	5946
	1876	7868	—	—	—	—	—	2158	—	—	—	2829
Удобреніе.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	3142	—	—
	1875	—	—	3834	—	—	—	—	—	13257	—	16000
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	2813	3540	—
Мясо.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	—	—	2047	4293	3996	—	—	—	—	—	—
	1876	—	—	—	10573	2078	—	—	—	—	—	—
Волось и щетина.	1874	2456	—	2696	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	3017	2068	2097	—	—	—	—	—	—	—	—
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Шерсть.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	—	—	—	—	—	—	—	2321	—	—	—
	1876	—	—	—	—	—	—	—	4451	—	—	—
Пухъ и перо.	1874	—	2430	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1876	3393	2635	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Медъ.	1874	2568	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Рыба вообще (какъ и сельди русскія), вывозимая со всѣхъ большихъ станцій, не мѣстный продуктъ, а привозной, доставляемый съ Дона, Волги и Каспійскаго моря.

Кость сырая и жженная, какъ продуктъ необходимый при сахарномъ производствѣ, въ значительномъ количествѣ отправляется со всѣхъ большихъ станцій, въ особенности же изъ Кіева и незначительной ст. Бобринка, Остерскаго уѣзда. Со ст. Бобринъ вывозится собственно жженная кость и костяное удобреніе, вырабатываемыя на мѣстномъ костопальномъ заводѣ, о которомъ, также какъ и объ остальныхъ костопальняхъ Курско-Кіевскаго района, нѣтъ свѣдѣній въ официальныхъ источникахъ.

Отправка сала въ значительномъ количествѣ производится лишь съ большихъ станцій Курскѣй губ.: Курска, Коренева, Ворожбы, Красного, также Конотопа, Черниговской губ. По официальнымъ же свѣдѣніямъ, дѣйствительно во всѣхъ уѣздахъ Курскѣй губ., входящихъ въ районъ Курско-Кіевской дороги, находятся салотопенные заводы, а въ г. Конотопѣ и м. Батуринѣ, хотя въ настоящее время и нѣтъ салотопень, но тѣмъ не менѣе тамъ добывается много сала изъ убиваемыхъ овецъ. Черезъ Курскъ идетъ сало, добываемое въ Курскѣ, а черезъ ст. Коренево преимущественно сало, доставляемое Суджанскимъ уѣздомъ. Черезъ Ворожбу — изъ м. Бѣлополя, Сумскаго у.; изъ Льговскаго у. также доставляется сало на Курско-Кіевскую дорогу, но въ меньшемъ количествѣ.

Значительные мыловаренные заводы находятся въ г. Курскѣ, которые даютъ для отправки по желѣзной дорогѣ наиболѣе значительныя партіи мыла.

Кожевенныхъ заводовъ также наиболѣе въ г. Курскѣ, откуда отправляется этого рода товаръ по Курско-Кіевской дорогѣ, также какъ и изъ г.г. Кіева и Нѣжина.

Изъ остальныхъ животныхъ продуктовъ мясо, волосъ и щетина также идутъ въ большомъ количествѣ со станцій Курскѣй губерніи и Конотопа, такъ какъ въ этомъ районѣ вообще въ значительномъ количествѣ обрабатываются всякого рода продукты животныхъ производствъ.

Овечья шерсть идетъ со ст. Бобровицы, куда она доставляется изъ Козелецкаго и Пирятинскаго уѣзда, гдѣ въ большихъ экономіяхъ сохранилось еще разведеніе овецъ испанской породы.

Въ заключеніе этого отдѣла сообщаются данныя о вывозѣ товаровъ и грузовъ, не подходящихъ подъ приведенныя выше рубрики.

	1874.	1875.	1876.	Итого.
Мануфактурный и галантерейный товаръ	49.820	27.326	31.164	108.310
Разный товаръ	17.515	12.110	25.461	55.086
Домашнія вещи	17.998	16.999	18.645	53.642
Колоніальный и бакалейный товаръ	8.815	8.062	8.241	25.118
Аптекарскій и москательный товаръ	4.080	6.400	5.322	15.802
Книги и картины	1.481	1.335	1.419	4.235
Брасильное вещество	1.514	1.695	884	4.093
Скобяной товаръ	1.228	710	654	2.592
Инструменты музыкальные	—	1.438	1.135	2.573
Блей	950	408	1.186	2.544
Инструменты физическіе	279	332	483	1.094
Косметическій товаръ	370	367	314	1.051

Свыше 2000 пудовъ поименованные продукты отправлялись со станцій:

	Годы.	Курскъ.	Глушково.	Ворожба.	Конотопъ.	Бахмачъ.	Нѣжинъ.	Кіевъ.
Мануфактурный и галантерейный товаръ	1874	8.766	10.815	—	14.947	3.427	—	7.273
	1875	7.246	6.234	2.041	—	2.113	—	6.987
	1876	18.182	3.300	—	—	—	—	5.114
Разный товаръ	1874	—	—	—	—	4.266	—	5.920
	1875	—	—	—	—	—	—	8.757
	1876	8.719	—	—	2.809	—	—	10.423
Домашнія вещи	1874	3.083	—	—	2.019	—	—	4.580
	1875	2.181	—	—	—	—	2.095	4.100
	1876	2.579	—	—	—	—	—	7.484
Колоніальный и бакалейный товаръ	1874	2.214	—	—	—	—	—	4.938
	1875	2.121	—	—	—	—	—	3.794
	1876	2.232	—	—	—	—	—	3.792
Аптекарскій и москательный товаръ	1874	—	—	—	—	—	—	—
	1875	2.921	—	—	—	—	—	2.532
	1876	2.254	—	—	—	—	—	—

Всѣ почти указанные здѣсь предметы, вывозимые со станцій болѣе значительныхъ торговыхъ городовъ, главнымъ образомъ Кіева и Курска, не составляютъ мѣстнаго производства, а принадлежатъ къ привознымъ товарамъ; только на ст. Глушково доставляется сукно, вырабатываемое на суконной фабрикѣ, находящейся въ Рыльскомъ уѣздѣ въ слободѣ Глушковѣ.

До сихъ поръ сообщались данныя объ отправкѣ желѣзнодорожными станціями разнаго рода по-пудной клади. Теперь слѣдуетъ перейти къ перевозкѣ поштучныхъ предметовъ. Къ поштучнымъ предметамъ отчетами Курско-Кіевской дороги причисляются вагоны, паровозы, тендеры, цѣлыя платформы войсковыхъ тяжестей, домашнія животныя и дикіе звѣри, экипажи и гробы. Общія количественныя данныя о перевозкѣ поштучныхъ предметовъ, безъ раздѣленія ихъ на категоріи, представлены въ началѣ этой записки. Здѣсь же остановимся только на перевозкѣ скота по желѣзной дорогѣ, такъ какъ этого рода данныя нѣсколько касаются производительности Курско-Кіевского района, въ связи съ которой разсматривается въ настоящей запискѣ товарное движеніе по Курско-Кіевской линіи.

Изъ трехъ южныхъ губерній, главнымъ образомъ тяготѣющихъ къ Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ, двѣ губерніи — Черниговская и въ особенности Курская, болѣе нуждаются въ луговой землѣ, въ Полтавской же губерніи нужда въ ней меньшая. Оттого скотоводство болѣе развито въ послѣдней губерніи, нежели въ первыхъ двухъ. Въ Курской губерніи собственно преобладаютъ лошади, такъ какъ тамъ лошади исключительно составляютъ рабочій скотъ. Въ нѣкоторыхъ уѣздахъ губерніи, наприм. Щигровскомъ, Тимскомъ, Обоянскомъ и Суджанскомъ развито коневодство, какъ промыселъ, даже между крестьянами. Въ Черниговской губерніи менѣе лошадей, нежели въ Курской, но больше чѣмъ въ Полтавской, такъ какъ въ ней въ сѣверной половинѣ работаютъ лошадьми, а въ южной половинѣ волами, при чемъ замѣчается стремленіе къ замѣнѣ лошадьми воловъ. Полтавская губернія, напротивъ, имѣетъ менѣе другихъ двухъ губерній лошадей и болѣе рогатаго скота, которымъ производятся всѣ полевые работы. Тамъ даже существуетъ у многихъ землевладельцевъ промыселъ скупать у крестьянъ молодыхъ животныхъ этого рода и выращивать ихъ весной на степи, для продажи мѣстному населенію. По статистическимъ даннымъ, въ Черниговской губ. считается менѣе рогатаго скота, чѣмъ въ Полтавской губ. а въ Курской менѣе того количества, которое принимается для Черниговской. По количеству простыхъ и тонкорунныхъ овецъ первое мѣсто занимаетъ Полтавская губ., за ней слѣдуетъ Курская и затѣмъ уже Черниговская. По количеству же свиней послѣ Полтавской губерніи слѣдуетъ Черниговская, а за ней Курская.

Въ районѣ Курско-Кіевской дороги по торговлѣ скотомъ болѣе другихъ мѣстъ выдаются: гг. Курскъ, Суджа, Конотопъ, Нѣжинъ, м. Ичня, Борзенскаго у. м.м. Новая Басань и Кобыща, въ Козелецкомъ у. Въ той части Харьковской губ., которая примыкаетъ къ Курско-Кіевской дорогѣ, болѣе значительную торговлю скотомъ ведетъ г. Сумы.

Лошади въ Курской губ. отчасти въ Черниговской и Полтавской, закупаются на ярмаркахъ и базарахъ евреями и поляками изъ юго-западнаго края, а также русскими скупщиками, и отправляются для продажи въ юго-западный край. Впрочемъ, болѣе значительныя партіи лошадей направляются туда изъ губ. Тамбовской, Воронежской и Орловской. Большая часть лошадей изъ перечисленныхъ выше губерній гонится по скотопрогоннымъ трактамъ Полтавской и Черниговской губ., черезъ Кіевъ; гораздо меньшая перевозится по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ. Туда же направляется и мелкій скотъ, преимущественно бараны, откармливаемые на степяхъ Полтавской губ. Рогатый скотъ закупается преимущественно русскими торговцами и скупщиками, главнымъ образомъ для отправки въ столицы и внутреннія губерніи, затѣмъ въ Кіевъ, Варшаву и сѣверо-западные губ. Весной закупаются главнымъ образомъ коровы и выпасываются на степяхъ Полтавской губ. затѣмъ лѣтомъ и осенью отправляются по назначенію; осенью же чаще закупается рабочій скотъ, который на зиму ставится для откармливанія на барду въ винокуренные заводы, а весной отправляется для сбыта. Въ болѣе отдаленные пункты, наприм. въ Москву, Петербургъ, Варшаву, скотъ преимущественно перевозится по желѣзной дорогѣ, а въ ближайшіе гонится по грунтовымъ трактамъ.

По Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ въ теченіи пяти лѣтъ перевезено всякаго рода скота, какъ мѣстнаго, такъ и принятаго отъ другихъ дорогъ, въ товарныхъ и пассажирскихъ поѣздахъ:

Годы.	Въ товарныхъ поѣздахъ		Въ пассажирскихъ поѣздахъ	Всего лошадей и крупнаго рогатаго скота.	Въ товарныхъ поѣздахъ.	Въ пассажирскихъ поѣздахъ.
	Лошади.	Крупный рогатый скотъ.	Лошади и крупный рогатый скотъ.		Мелкій скотъ.	
Ч И С Л О Г О Л О В Ъ.						
1874	5,490	5,024	99	10,613	2,159	13
1875	6,211	5,992	218	12,421	2,197	13
1876	32,286	4,929	74	37,289	1,215	3
1877	39,980	6,580	93	46,653	1,254	2
1878	27,441	5,581	40	33,062	2,230	18
Итого	111,408	28,106	524	140,038	9,055	49

Собственно со станцій Курско-Кіевской дороги отправлено въ товарныхъ поѣздахъ:

Г о д ы.	Лошади.	Крупный рогатый скотъ.	Мелкій скотъ.
1874	5,320	4,976	1,444
1875	6,035	5,949	2,040
1876	32,086	4,906	1,162
1877	39,666	6,566	1,200
1878	27,323	5,235	1,889
Итого . .	110,430	27,632	7,735
Средняя годовая отправка.	22,086	5,526	1,547

Въ пассажирскихъ поѣздахъ перевезено скота, отправленнаго со станцій Курско-Кіевской линіи:

Г о д ы.	Лошади и крупный рогат. скотъ	Мелкій скотъ.
1874	73	10
1875	155	13
1876	58	3
1877	69	2
1878	26	8
Итого . .	381	36

По Курской и Черниговской частямъ, отправка скота, перевезеннаго въ товарныхъ поѣздахъ въ пятилѣтній періодъ, распредѣляется такимъ образомъ:

	Курская часть.	Черниговская часть.
Лошади	66,246	44,184
Крупный скотъ	22,116	5,516
Мелкій скотъ	556	7,179

Такимъ образомъ со станцій, находящихся въ районѣ Курской части, отправляется гораздо болѣе лошадей и крупнаго скота, нежели со станцій Черниговской части; мелкаго же скота, наоборотъ, болѣе отправляется со станцій Черниговской части.

Съ отдѣльныхъ станцій отправлено скота въ пятилѣтній періодъ:

	Лошадей.		Крупнаго рогатаго скота.		Мелкаго скота.	
	Вывозъ въ пять лѣтъ.	Средній годовой вывозъ.	Вывозъ въ пять лѣтъ.	Средній годовой вывозъ.	Вывозъ въ пять лѣтъ.	Средній годовой вывозъ.
Курскъ	59.103	11.820	35	7	239	47
Дьяконово	8	1	95	19	—	—
Иванино	58	11	7	1	—	—
Льговъ	1.043	208	202	40	2	—
Колонтаевка	25	5	6	1	2	—
Коренево	3.118	623	4.750	950	191	38
Глушково	4	—	388	77	1	—
Новоселки	42	8	4.773	954	—	—
Ворожба	1.812	362	8.864	1.772	68	13
Красное	985	197	2.801	560	13	2
Грузское	48	9	195	39	40	8
Конотопъ	2.234	446	1.918	383	4.127	825
Бахмачъ	16.359	3.271	515	103	37	7
Плиски	467	93	386	77	1.798	359
Круты	7	1	17	3	7	1
Нѣжинъ	1.332	266	1.397	279	613	122
Носовка	46	9	—	—	87	17
Бобровица	37	7	108	21	424	84
Бобрикъ	8	1	1	—	8	1
Бровары	3.328	665	1.056	211	46	9
Кіевъ	20.366	4.073	118	23	32	6
Итого	110.430	22.086	27.632	5.526	7.735	1.547

Изъ этой таблицы видно, что наиболѣе лошадей отправляется по Курско-Кіевской линіи изъ Курска, затѣмъ изъ Кіева. Изъ послѣдняго города, вѣроятно, отправлялись войсковыя лошади, которыя въ отчетахъ дороги не показываются отдѣльно. Объ этомъ можно заключать изъ того об-

стоятельства, что особенно большой вывозъ лошадей изъ Кіева былъ лишь въ одномъ 1878 г. когда болѣе всего отправлялось изъ Кіева войсковыхъ тяжестей, притомъ отправка лошадей по мѣсяцамъ совпадаетъ съ отправкой послѣдняго рода тяжестей. Затѣмъ болѣе значительная отправка лошадей была изъ Бахмача, откуда также, кажется, отправлялись и войсковыя лошади; затѣмъ—изъ Броваровъ, Коренева и Конотопа. Крупнаго рогатаго скота отправляется болѣе всего со ст: Ворожбы, Новоселки, Коренево и Красное. Мелкій скотъ—изъ Конотопа, Плиски и Нѣжина.

Вывозъ скота мѣстнаго и принятаго съ другихъ дорогъ распредѣляется по мѣсяцамъ слѣдующимъ образомъ:

Л О Ш А Д И .						
	1874.	1875.	1876.	1877.	1878.	Итого.
Январь	9	86	47	191	25	358
Февраль	86	28	47	47	724	932
Мартъ	175	101	79	72	329	756
Апрѣль	31	45	316	4,397	1,105	5,894
	301	260	489	4,707	2,183	7,940
Май	190	1,534	1,097	10,319	2,133	15,273
Юнь	80	92	118	2,707	4,702	7,699
Юль	51	461	854	1,655	54	3,075
Августъ	747	456	184	8,454	6,698	16,539
	1,068	2,543	2,253	23,135	13,587	42,586
Сентябрь	3,982	1,894	1,713	4,609	5,015	17,213
Октябрь	19	1,325	76	1,240	3,172	5,832
Ноябрь	41	36	14,752	4,238	3,360	22,427
Декабрь	79	153	13,003	2,051	124	15,410
	4,121	3,408	29,544	12,138	11,671	60,882
Итого . .	5,490	6,211	32,286	39,980	27,441	111,408
К Р У П Н Ы Й С К О Т Ъ .						
	1874.	1875.	1876.	1877.	1878.	Итого.
Январь	254	650	787	303	661	2,660
Февраль	207	546	379	307	583	2,022
Мартъ	645	922	1,096	1,103	1,116	4,882
Апрѣль	1,436	1,245	1,428	2,925	1,457	8,491
	2,547	3,363	3,690	4,638	3,817	18,055

К Р У П Н Ы Й С К О Т Ъ.						
	1874.	1875.	1876.	1877.	1878.	Итого.
Май	1,360	1,112	624	436	540	4,072
Июнь	136	130	64	55	35	420
Июль	202	10	50	1	8	271
Августъ	3	2	12	110	121	248
	1,701	1,254	750	602	704	5,011
Сентябрь	403	121	51	190	311	1,076
Октябрь	306	507	362	230	241	1,646
Ноябрь	4	232	3	112	96	447
Декабрь	63	515	73	808	412	1,871
	776	1,375	489	1,340	1,060	5,040
Итого . . .	5,024	5,992	4,929	6,580	5,581	28,106
М Е Л К И Й С К О Т Ъ.						
	1874.	1875.	1876.	1877.	1878.	Итого.
Январь	89	80	—	105	440	714
Февраль	2	1	106	3	284	396
Мартъ	54	71	218	18	102	463
Апрѣль	116	198	4	80	245	643
	261	350	328	206	1,071	2,216
Май	182	694	340	213	94	1,523
Июнь	11	439	181	261	189	1,081
Июль	233	287	205	134	248	1,107
Августъ	513	211	72	229	488	1,513
	939	1,631	798	837	1,019	5,224
Сентябрь	242	15	76	24	8	365
Октябрь	380	112	11	10	103	616
Ноябрь	193	23	2	3	1	222
Декабрь	144	66	—	174	28	412
	959	216	89	211	140	1,615
Итого . . .	2,159	2,197	1,215	1,254	2,230	9,055

Изъ этой таблицы видно, что наибольшая отправка лошадей была въ Сентябрьскую треть— въ Ноябрь, Сентябрь и Декабрь, меньше въ Майскую треть, главная отправка въ которой была— въ Августъ и Маѣ; въ Январскую треть отправка лошадей была незначительна. Нужно, однако, замѣтить, что на значительное повышение отправки лошадей въ Сентябрьскую треть замѣтное вліяніе оказало случайное обстоятельство: именно, перевозка въ большомъ количествѣ войсковыхъ лошадей, въ Ноябрь и Декабрь 1876 г., во время мобилизаціи войскъ.

Крупный рогатый скотъ въ значительно большемъ количествѣ вывозится въ Январскую треть, особенно въ Апрель и Мартъ; въ Майскую и Сентябрьскую треть гораздо меньше. Въ послѣднія двѣ трети наибольшая отправка падаетъ на Май.

Мелкій скотъ чаще всего перевозится въ Майскую треть, особенно въ Маѣ и Августѣ, меньше въ Январскую и еще меньше въ Сентябрьскую трети.

Направленіе движенія скота видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

	Л о ш а д и.		Крупный рогатый скотъ.		Мелкій скотъ.	
	По направ- ленію къ Курску.	По направ- ленію къ Кіеву.	Къ Курску.	Къ Кіеву.	Къ Курску.	Къ Кіеву.
1874.	3,145	2,345	3,337	1,687	111	2,048
1875.	2,017	4,194	4,022	1,970	121	2,076
1876.	3,629	28,657	4,636	293	51	1,164
1877.	1,553	38,391	4,557	2,023	54	1,200
1878.	16,836	10,605	4,346	1,235	66	2,164
Итого . . .	27,180	84,192	20,898	7,208	403	8,652

Приведенная таблица указываетъ вообще на значительно преобладающее движеніе лошадей и мелкаго скота къ Кіеву, а крупнаго рогатаго скота къ Курску. — По отдѣльнымъ годамъ выдерживается тоже направленіе, за исключеніемъ для лошадей 1874 г. когда на Курскъ ихъ отправлено было нѣсколько болѣе, нежели на Кіевъ, и 1878 г. когда ихъ гораздо болѣе передвигалось на Курскъ, нежели на Кіевъ. Но эта случайность произошла отъ отправки въ 1878 г. изъ Кіева въ большомъ количествѣ войсковыхъ лошадей.

Количество скота, какъ крупнаго, такъ и мелкаго, перевозимаго по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ, далеко меньше того количества его, которое гонится по грунтовымъ дорогамъ, идущимъ почти параллельно желѣзной дорогѣ. Такъ въ 1878 г. по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ перевезено по направленію къ Кіеву лошадей и крупнаго рогатаго скота 11,840 штукъ и мелкаго 2,164. Между тѣмъ въ томъ же году прослѣдовало черезъ Бровары и Никольскую слободку (противъ г. Кіева, на другой сторонѣ Днѣпра) на Кіевъ лошадей и крупнаго рогатаго скота, не въ упряжѣ 60,719 штукъ, а мелкаго 10,298 штукъ. Эти послѣднія свѣдѣнія доставлены завѣдующимъ Кіевскою шоссею заставою у Николаевского моста, а потому заслуживаютъ довѣрія.

Хотя главная цѣль настоящей записки заключается въ томъ, чтобы представить разработанными числовые данныя о вывозѣ мѣстныхъ продуктовъ Курско-Кіевской желѣзной дорогой. Но для составленія общаго понятія о Курско-Кіевской линіи слѣдуетъ, хотя нѣсколько, остановиться и на ввозѣ продуктовъ въ районъ этой дороги. Къ сожалѣнію, здѣсь не могутъ быть представлены данныя за пять лѣтъ, какъ это сдѣлано относительно вывозныхъ продуктовъ, вслѣдствіи того, что въ 1877 и 1878 г. отчетъ этой дороги составленъ по значительно измѣненной формѣ противъ 1876 года. По этому, приходится ограничиться лишь сообщеніемъ данныхъ за три года (1874—1876 г.).

Въ теченіи пяти лѣтъ (1874—1878 г.) на станціяхъ Курско-Кіевской желѣзной дороги выгружено продуктовъ и грузовъ, какъ мѣстныхъ, такъ и принятыхъ отъ другихъ дорогъ: 46.336,777 пуд., слѣдовательно, средняя годовая выгрузка по всей линіи равняется 9.267,355 пуд.

Сравнивая эти данные съ приведенными въ началѣ записки данными о погрузкѣ товаровъ, окажется, что въ теченіи пяти лѣтъ выгрузка продуктовъ и грузовъ была менѣе противъ погрузки на 36.734,676 пуд. средняя же годовая выгрузка менѣе противъ средней годовой погрузки на 7.346,935 пуд.

Дѣйствительная выгрузка отдѣльно по годамъ распредѣляется такимъ образомъ:

Въ 1874 г.	8.950,076 п.
» 1875 »	9.334,915 »
» 1876 »	8.313,457 »
» 1877 »	9.468,153 »
» 1878 »	10.270,176 »

Выше средней была выгрузка въ 1875, 1877 и 1878 г. ниже средней въ 1874 и 1876 г. Сколько въ послѣдніе два года было выгружено на станціяхъ Курско-Кіевской желѣзной дороги собственно мѣстныхъ продуктовъ и сколько переданныхъ другими дорогами въ отчетѣ не показано. Но за предшествующіе три года есть данные, которыя представляются въ ниже слѣдующей таблицѣ:

	1874.	1875.	1876.	Итого.
Мѣстные продукты и грузы	3.851,728	4.220,151	3.792,101	11.863,980
Принятые отъ Московско-Курской жел. дор.	3.239,857	2.837,631	2.613,970	8.691,458
» » Курско-Харьк.-Азовской ж. д.	604,801	690,491	572,259	1.867,551
» » Кіево-Брестской жел. дороги .	1.068,969	1.155,011	919,296	3.143,276
» » Ландварово-Роменской ж. дор.	184,721	431,631	415,831	1.032,183
Итого	8.950,076	9.334,915	8.313,457	26.598,448

Изъ этой таблицы видно, что наиболѣе всего прибываетъ на станціи Курско-Кіевской желѣзной дороги и тамъ выгружается продуктовъ мѣстныхъ, вывозимыхъ со станцій той же линіи. Эти продукты составляютъ 44,6% всей трехлѣтней выгрузки. Затѣмъ болѣе продуктовъ ввозится по Московско-Курской желѣзной дорогѣ, которые составляютъ 32,6% всего ввоза. Послѣ этого слѣдуетъ Кіево-Брестская желѣзная дорога, дающая 11,7% ввоза, наконецъ Курско-Харьковско-Азовская желѣзная дорога 7,0% и Ландварово-Роменская 4,0%. Такимъ образомъ населеніе района Курско-Кіевской желѣзной дороги главнымъ образомъ удовлетворяетъ свои потребности продуктами своего района и идущими по Московско-Курской желѣзной дорогѣ, слѣдовательно, изъ центральныхъ и изъ юго-восточныхъ губерній. Гораздо менѣе даютъ сѣверо-и юго-западные и южные губерніи.

Выгрузка продуктовъ и грузовъ на передаточныхъ станціяхъ (Кіевъ, Курскъ и Бахмачъ) гораздо значительнѣе, нежели на внутреннихъ станціяхъ, какъ показываютъ слѣдующія данные, основанные на вычисленіяхъ по даннымъ отчета.

	1874.	1875.	1876.	Итого.
Всего выгружено	8.950,076	9.334,915	8.313,457	26.598,448
На внутреннихъ станціяхъ	4.223,225	4.301,847	3.772,841	12.297,913
На передаточныхъ станціяхъ	4.726,851	5.033,068	4.540,616	14.300,535

Какъ распредѣлялась выгрузка приведеннаго выше количества грузовъ между отдѣльными передаточными станціями въ 1874—1876 г. изъ отчета не видно. Въ послѣдующіе два года выгрузка между этими станціями распредѣлялась такъ:

Годы.	Курскъ.	Бахмачъ.	Кіевъ.	Итого.
1877	471,587	300,431	3.758,811	4.530,829
1878	803,561	162,105	3.119,269	4.084,935

Такимъ образомъ изъ передаточныхъ станцій наиболѣе всего выгружается продуктовъ и грузовъ въ Кіевѣ, за тѣмъ въ Курскѣ и наконецъ въ Бахмачѣ.

Выгрузка остальныхъ, т. е. внутреннихъ станцій, представляется въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	1874.	1875.	1876.	Итого.	Среднее.
Дьяконово	5,193	10,099	12,468	27,760	9,253
Иванино	45,004	31,299	4,607	80,910	26,970
Льговъ	67,995	69,865	61,128	198,988	66,329
Колонтаевка	24,240	9,515	7,256	41,011	13,670
Коренево	602,771	533,348	474,371	1.610,490	536,830
Глушбово	137,773	185,708	106,624	430,105	143,368
Новоселки	51,192	64,435	37,634	153,261	51,087
Ворожба	808,621	899,162	842,417	2.550,200	850,066
Красное	389,561	407,926	293,315	1.090,802	363,600
Грузское	10,939	9,925	9,200	30,064	10,021
Конотопъ	601,767	543,491	661,327	1.806,585	602,195
Плиски	150,057	158,660	138,743	447,460	149,153
Бруты	2,155	1,761	608	4,524	1,508
Нѣжинъ	885,091	856,998	748,926	2.461,015	820,338
Носовка	21,373	25,809	12,659	59,841	19,947
Бобровица	61,197	86,655	72,447	220,299	73,433
Бобрикъ	88,812	86,678	125,853	301,343	100,447
Бровары	299,484	321,513	163,268	784,265	261,421
Итого	4.223,225	4.301,847	3.772,841	12.297,913	—

По средней годовой выгрузкѣ внутреннія станціи распредѣляются въ такомъ порядкѣ:

Ворожба	850,066	пуд.
Нѣжинь	820,338	»
Конотопъ	602,195	»
Боренево	536,830	»
Красное	363,600	»
Бровары	261,421	»
Плиски	149,153	»
Глушково	143,368	»
Бобрикъ	100,447	»
Бобровица	73,433	»
Льговъ	66,329	»
Новоселки	51,087	»
Иванино	26,970	»
Носовка	19,947	»
Колонтаевка	13,670	»
Грузское	10,021	»
Дьяконово	9,253	»
Круты	1,508	»
Среднее	227,739	»

Такимъ образомъ станція Бобровица, занимающая по величинѣ погрузки второе мѣсто, по количеству выгрузки отходитъ далеко на задній планъ, первое же мѣсто между внутренними станціями принадлежитъ Ворожбѣ, а за тѣмъ Нѣжину. Выше средней годовой выгрузки бываетъ также выгрузка на ст. Красное и Бровары.

Сколько прибываетъ всѣхъ товаровъ (какъ выгружаемыхъ на мѣстѣ, такъ и передаваемыхъ на другія дороги и проходящихъ транзитомъ) на передаточныя станціи, видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

Годы.	Всего прибыло.	К і е в ъ.		К у р с к ъ.		Б а х м а ч ъ.		На осталь- ныхъ стан- ціяхъ вы- гружено.
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	
1874	26.617,429	4,294,634	12.967,404	6 671,121	6 486,566	584,353	2.940,233	4.223,225
1875	21.971,465	6.035,255	7.522,582	5.195,218	6.156,536	1.106.767	3.990,500	4.301,847
1876	22.832,073	6.786,219	8.591,390	5.695,500	6.506,756	1.014,486	3.961,086	3.772,841
Итого	71.420,967	17.116,108	29.081,376	17 561,839	19.149,859	2.705,606	10.891,819	12.297,913

Эта таблица показываетъ, что по трехлѣтней сложности прибываетъ въ Кіевъ 40% всѣхъ приходящихъ грузовъ, въ Курскъ 27%, въ Бахмачъ 15% и на остальныхъ станціяхъ выгружается 17%.

Какіе продукты прибываютъ въ большемъ количествѣ въ районъ Курско-Кіевской дороги изъ другихъ мѣстностей видно изъ слѣдующей таблицы:

	Годы.	Всего прибыло.	К и е в ъ.		К у р с к ъ.		Б а х м а ч ъ.		На остальные станции при- было.	Погрузка другихъ станцій.
			Отправ- лено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправ- лено.	Прибыло.		
Рыба.	1874	2053313	11474	817187	1890515	8613	5186	112052	1115461	173477
	1875	1336429	6985	563451	1224616	1280	6210	141694	630004	115373
	1876	1093625	4867	491820	1036390	313	1717	126903	474589	92002
Итого	. .	4483367	23326	1872458	4151521	10206	13113	380649	2220054	380852
Соль.	1874	727805	297095	10452	411289	—	—	54877	662476	23455
	1875	759317	341756	18329	396060	—	682	129372	611616	33291
	1876	626178	270054	9476	339272	10340	1205	74495	531867	32420
Итого	. .	2113300	908905	38257	1146621	10340	1887	258744	1805959	89166
Сельди рус- скія.	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	641648	8872	230759	572183	1750	—	—	409139	67549
	1876	593272	4738	211584	553338	819	—	—	380869	43287
Итого	. .	1234920	13610	442343	1125521	2569	—	—	790008	110836
Камни и жернова.	1874	351420	138621	8696	23186	66951	252	138231	137542	193045
	1875	286053	170484	8686	37361	81883	136	23832	171652	80006
	1876	360413	223815	7036	39608	75626	189	26112	251639	112848
Итого	. .	997884	532920	24418	100155	224460	577	188175	560833	385899
Уголь ка- менный.	1874	134826	3000	33620	131826	—	—	—	101206	3000
	1875	223879	1200	11403	222668	11	11	—	212465	1200
	1876	91285	3640	5410	85850	—	1795	—	85875	1810
Итого	. .	449990	7840	50433	440344	11	1806	—	399546	6010
Желѣзо и чугунь.	1874	451536	45989	287317	376947	13655	12079	19898	130666	66182
	1875	361538	17652	217504	340256	2643	1998	34801	106590	13804
	1876	271956	14724	165281	244495	2298	10401	17592	86785	13859
Итого	. .	1085030	78365	670102	961698	18596	24478	72291	324041	93845
Желѣзные издѣлія.	1874	250216	86458	99834	121154	29067	12275	11672	109643	64105
	1875	176988	81938	43442	68732	41159	5602	13445	78942	27316
	1876	248268	66105	76198	126133	50692	27890	7491	113887	34904
Итого	. .	675472	234501	219474	316019	120918	45767	32608	302472	126325
Мануфак- турный и галантерей- ный товарь.	1874	483737	24761	233388	397773	38418	30849	97833	114098	49820
	1875	425356	20260	198866	325632	55007	69544	123591	47892	27326
	1876	372210	15126	200165	285196	44254	65779	87300	40491	31164
Итого	. .	1281303	60147	632419	1008601	137679	166172	308724	202471	108310

	Годы.	Всего прибыло.	К и е в ь.		К у р с к ь.		Б а х м а ч ь.		На остальные станции при- было.	Погрузка другихъ станцій.
			Отправ- лено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправ- лено.	Прибыло.		
Известь и алебастръ.	1874	116257	87443	57366	24345	4	349	2547	56340	63919
	1875	64914	37730	606	23289	—	1200	5460	58848	7779
	1876	66116	24814	786	37307	646	—	3410	61274	9420
Итого	. .	247289	149987	58758	84941	650	1549	11417	176464	81118
Машины.	1874	125112	80808	55333	35202	16014	6182	4258	49507	46481
	1875	99948	43268	18924	29251	6474	23927	3994	70556	15124
	1876	59073	28480	15451	11768	4497	14927	4718	34407	10524
Итого	. .	284133	152556	89708	76221	26985	45036	12970	154470	72129
Кость.	1874	104021	1977	48831	65771	—	7386	63	55127	63593
	1875	130802	35072	61533	75377	88	3309	1883	67298	53296
	1876	85855	8590	56614	78800	12	—	4234	24995	23266
Итого	. .	320678	45639	166978	219948	100	10695	6180	147420	140155
Керосинъ и нефть.	1874	52287	11445	7317	19168	1318	20014	661	42991	4364
	1875	117331	7857	61787	85090	2536	23377	2226	50782	3942
	1879	259696	8156	214894	242161	342	8525	7943	36517	10601
Итого	. .	429314	27458	283998	346419	4196	51916	10830	130290	18907
Фрукты.	1874	156169	145496	1731	3963	107441	1149	15494	31503	16444
	1875	102029	89777	1624	3943	52477	3181	21326	26602	16172
	1876	214162	198675	4659	10167	152362	1809	27855	29286	20918
Итого	. .	472360	433948	8014	18073	312280	6139	64675	87391	53534
Чай.	1874	49815	6341	29828	41363	6974	1018	1978	11035	2037
	1875	120665	74922	29129	42695	75529	2824	4922	11085	1697
	1876	148142	114567	23596	32351	114218	1077	3722	6606	2662
Итого	. .	318622	195830	82553	116409	196721	4919	10622	28726	6396
Хлопокъ.	1874	221020	220980	37	40	218699	—	1914	370	3
	1875	301441	301225	6	164	301223	30	71	141	191
	1876	857857	857618	239	161	857618	74	—	—	4
Итого	. .	1380318	1379823	282	365	1377540	104	1985	511	198

Приведенная таблица показываетъ, что главный предметъ ввоза въ Курско-Кіевскій районъ составляетъ рыба вообще и въ частности русскія сельди. Она идетъ по направленію къ Кіеву изъ Курска, куда прибываетъ главнымъ образомъ изъ Царицына по Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ, а въ гораздо меньшемъ количествѣ съ Дона и Азовскаго моря по Курско-Харьковско-Азовской желѣзной дорогѣ. Рыбы вообще въ трехлѣтній періодъ отправлялось изъ Курска 4.151,521 пудъ, почти половина этого количества выгружается на внутреннихъ станціяхъ, именно: 2.220,054 пуда. Затѣмъ наибольшая масса ея, 1.872,458 пуд., приходитъ въ Кіевъ для выгрузки тамъ и для передачи на другія дороги, преимущественно на Кіево-Брестскую. Въ Бахмачъ прибываетъ лишь 380,649 пуд., т. е. столько, сколько погружается на внутреннихъ станціяхъ. Русскія сельди, показываемыя въ отчетѣ отдѣльно только въ 1876 и 1877 годахъ, отправляются изъ Курска въ количествѣ (по двухлѣтней сложности) 1.125,521 пудъ. На внутреннихъ станціяхъ выгружается 790,008 пуд. въ Кіевъ приходитъ 442,343 п., Бахмачу сельди вовсе не передаются. Мѣстной погрузки 110,836 пуд.

Соль идетъ по двумъ противоположнымъ направленіямъ: на Курскъ и на Кіевъ. Изъ Курска идетъ главнымъ образомъ Царицынская соль, за тѣмъ Крымская, по Лозово-Севастопольской желѣзной дорогѣ. Въ Кіевъ прибываетъ Одесская по Одесской желѣзной дорогѣ. Изъ Курска отправляется 1.146,621 п. изъ Кіева 908,905 п. Выгружается на внутреннихъ станціяхъ 1.805,959 пуд., въ Бахмачъ прибываетъ 258,744 пуда.

Камня и жернововъ болѣе идетъ изъ Кіева, 532,920 пуд., нежели изъ Курска, 100,155 пуд. Въ Кіевъ прибываетъ по Кіево-Брестской желѣзной дорогѣ, въ Курскъ по Московско-Курской жел. дорогѣ. Выгружается на внутреннихъ станціяхъ 560,838 п. въ Курскъ приходитъ 224,460 пуд. въ Бахмачъ 188,175 п. и въ Кіевъ 24,418 пуд.

Уголь каменный направляется изъ Курска, куда онъ доставляется съ Константиновской желѣзной дороги, въ количествѣ 440,344 п. На внутреннихъ станціяхъ выгружается 399,546 п. въ Кіевъ прибываетъ 50.433 п. въ Бахмачъ не получается.

Желѣза разнаго, прибывающаго главнымъ образомъ въ Курскъ съ Московско-Нижегородской и Московско-Курской желѣзн. дорогъ, отправляется изъ Курска 961,698 п. изъ Кіева идетъ 78,365 пуд. прибываетъ въ Кіевъ 670,102 п. для передачи частью на Кіево-Брестскую и Одесскую жел. дороги; въ Бахмачъ прибываетъ 72,291 п., въ Курскъ 18,596 п. На внутреннихъ станціяхъ выгружается 324,041 пудъ.

Желѣзные издѣлія идутъ какъ изъ Курска (316,019 п.) куда они передаются съ Московско-Курской и Орловско-Витебской желѣзныхъ дорогъ, такъ и изъ Кіева (234,501 п.), главнымъ образомъ съ Кіево-Брестской желѣзной дороги. Бахмачъ отправляетъ лишь 45,767 п. Прибываетъ въ Кіевъ 219,474 п. въ Курскъ 120,918 п., въ Бахмачъ 32,608 п. на остальныхъ станціяхъ выгружается 302,472 пуда.

Мануфактурный товаръ главнымъ образомъ идетъ изъ Курска 1.008,601 п., куда передается Московско-Курской желѣзной дорогой. Изъ Бахмача отправляется 166,172 п. изъ Кіева 60,147 п. Прибываетъ въ Кіевъ 632,419 п., гдѣ часть выгружается, а часть передается на Одесскую и Кіево-Брестскую желѣзныя дороги; въ Бахмачъ прибываетъ 308,724 п., въ Курскъ 137,679 п., выгружается на внутреннихъ станціяхъ 202.471 п.

Алебастръ и известь идетъ болѣе изъ Кіева (149,987 п.), куда передается Кіево-Брестской и Одесской жел. дорогами, изъ Курска отправляется 84.941 п., прибываетъ также болѣе въ Кіевъ (58.758 п.), нежели въ Курскъ (650 п.), въ Бахмачъ прибываетъ 11.417 п.; на внутреннихъ станціяхъ выгружается 176,464 п.

Машины также идутъ преимущественно изъ Кіева (152,556 п.), куда ихъ болѣе всего передается съ Кіево-Брестской желѣзной дороги. Изъ Курска идетъ 76,221 п., изъ Бахмача 45,036 п. прибываетъ въ Кіевъ 86,708 п., въ Курскъ 26,985 п., въ Бахмачъ 12,970 п.; выгружается на внутреннихъ станціяхъ 154,470 пуд.

Кость двигается въ большемъ количествѣ изъ Курска (219,948 п.), куда наибольшія партіи ея прибываютъ съ Московско-Курской желѣзной дороги. Изъ Кіева отправляется 45.639 п., изъ Бахмача 10,695 п., въ Кіевъ прибываетъ 166,978 п., въ Бахмачъ 6,180 п., на внутреннихъ станціяхъ выгружается 147,420 пуд.

Керосинъ и нефть отправляются изъ Курска (346,419 п.) куда они приходятъ по Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ. Изъ Бахмача отправляется 51,916 п., изъ Кіева 27,458 п., прибываетъ въ Кіевъ 283,998 п. откуда часть его передается на Кіево-Брестскую желѣзную дорогу. Въ Бахмачъ прибываетъ 10,830 п., въ Курскъ 4,196 п.; выгружается на внутреннихъ станціяхъ 130,290 п.

Значительно преобладающее движеніе фруктовъ—изъ Кіева (433.948 п.), куда они доставляются по Одесской желѣзной дорогѣ. Изъ Курска отправляется 18.073 п., изъ Бахмача 6,139 пуд. прибываетъ въ Курскъ 312.280 п., частью для выгрузки здѣсь, частью для передачи на Московско-Курскую желѣзную дорогу; въ Бахмачъ прибываетъ 64,675 п., въ Кіевъ 8,014 п. на внутреннихъ станціяхъ выгружается 87,391 п.

Чай отправляется болѣе изъ Кіева (195,830 п.) нежели изъ Курска (116,409 п.). Впрочемъ, преобладающее движеніе чаю по направленію изъ Кіева на Курскъ было лишь въ 1875 и 1876 г. въ 1874 же году значительно преобладало обратное движеніе. Въ 1875 и 1876 г. чай на Кіевъ шелъ изъ Одессы. Изъ Бахмача отправлено 4,919 п. прибыло въ Курскъ 196,721 п., въ Кіевъ 82,553 п. въ Бахмачъ 10,622 п.; выгружено на внутреннихъ станціяхъ 28,726 пуд.

Хлопокъ проходилъ лишь транспортомъ, не выгружаясь вовсе на внутреннихъ станціяхъ. Изъ Кіева его отправлялось 1.379,823 п. и приходило въ Курскъ 1.377,540 пуд. Въ Кіевъ хлопокъ доставлялся изъ Одессы и направлялся на Москву.

Такимъ образомъ, для удовлетворенія потребностей населенія района Курско-Кіевской желѣзной дороги, если судить по количеству продуктовъ, выгружаемыхъ на внутреннихъ станціяхъ, оказывается наибольшая надобность изъ числа привозныхъ продуктовъ въ рыбѣ вообще и русскихъ сельдяхъ въ частности, соли, камняхъ и жерновахъ, т. е. преимущественно въ крестьянскихъ продуктахъ.

Что касается направленія движенія указанныхъ ранѣе продуктовъ, то изъ Курска двигаются по направленію къ Кіеву: рыба вообще и русскія сельди въ частности, мануфактурный товаръ, уголь каменный, желѣзо разное, керосинъ, нефть и кость. Соли и желѣзныхъ издѣлій болѣе направляется изъ Курска, хотя не мало идетъ и изъ Кіева. По направленію изъ Кіева на Курскъ двигаются: фрукты, хлопокъ, чай, машины, камень и жернова, известь и алебастръ. Впрочемъ, послѣдніе шесть продуктовъ отправлялись въ значительномъ количествѣ и изъ Курска.

Предсѣдатель Харьковской Подкоммисіи **Е. Гордѣнко.**

Членъ, управляющій дѣлами Подкоммисіи **Г. Цѣхановецкій.**

ПРИЛОЖЕНІЕ.

ВЫВОЗЪ ГЛАВНЫХЪ ПРОДУКТОВЪ,

ПО СТАНЦІЯМЪ ОТПРАВЛЕНІЯ,

въ 1874—1878 годахъ.

Наименование продук- товъ.		Годы	Курскъ.	Дьяко-ново.	Ивани-но.	Льговъ	Колон-таевка.	Коренево.	Глушко-во.	Новосел-ки.	Ворожба.
1	Рожь и ржаная мука . .	1874	1079394	8484	49433	338447	66180	735116	162258	165780	603530
	Рожь	1875	29983	9601	15618	31025	10800	97201	43962	38253	168768
	Рожь	1876	618481	8463	43126	63702	87705	245589	278718	179198	462553
	Рожь	1877	473078	6401	62237	112405	74882	640086	135103	225107	724957
	Рожь	1878	—	—	101651	58764	73052	273553	250257	117597	455586
	Итого . . .		2200900	32900	272000	604200	312400	1991300	870100	725900	2415300
Среднее . .		440100	6500	54400	120800	62400	398200	174000	145100	483000	
2	Мука ржаная	1874	В	м	ѡ	с	т	ѣ	с	ѡ	
		1875	18469	1661	8100	46296	2412	22005	12933	2017	35279
		1876	2 348	—	16503	66635	20	48751	13044	4869	32486
		1877	644 7	—	15535	11411	9600	12620	13649	31475	66647
		1878	5	—	9844	1532	25	—	9283	—	83705
	Итого . . .		110100	1600	49900	125700	12000	83300	48700	38200	217900
Среднее . .		27500	400	12400	31400	3000	20800	12100	9500	54400	
3	Овесъ	1874	11885	4542	2337	1210	2203	25953	87397	94177	336539
		1875	19468	—	1550	—	423	14100	36710	28825	117446
		1876	30017	—	3040	1151	7326	—	33291	18881	106350
		1877	88891	914	24876	20086	5344	50873	77684	96970	233469
		1878	55775	—	31282	17105	34454	56765	183349	101574	418741
	Итого . . .		205700	5400	62800	39400	49600	147500	418200	340100	1212300
Среднее . .		41100	1000	12500	7800	9900	29500	83600	68000	242400	
4	Пшеница	1874	5729	—	—	238	—	2802	7368	2076	77691
		1875	10251	3631	—	20	1200	87	288	—	17056
		1876	86308	6293	26285	—	10008	26266	30881	36333	176725
		1877	295499	13010	67324	6322	5072	252780	20705	128555	287415
		1878	13552	34790	52830	13569	18447	192647	9113	73335	131817
	Итого . . .		411100	57500	146300	20000	34600	474300	68100	240100	690500
Среднее . .		82200	11500	29200	4000	6900	94800	13600	48000	138100	
5	Мука разная	1874	95985	—	74188	23804	16800	42065	112889	50080	7315
		1875	220150	—	61420	57212	7850	61347	150306	55202	5752
		1876	247326	600	35962	38401	—	41765	170366	81066	7260
		1877	153742	—	7120	9	18720	35731	62242	66766	13161
		1878	138184	—	35287	1082	695	43692	92265	194939	7216
	Итого . . .		855000	600	213700	120400	43900	224300	588500	447800	40500
Среднее . .		171000	100	42700	24000	8700	44800	117700	89500	8100	

Красное.	Груз-ское.	Конотопъ.	Бах-мачъ.	Плиски	Круты.	Нѣжинъ.	Носов-ка.	Бобровица	Боб-риецъ.	Брова-ры.	Кіевъ.	Итого.
О	П	У	Д	О	В	Ъ.						
305812	233975	490263	45627	512074	24133	485944	121183	1086559	29091	173218	—	6716501
137879	126604	176848	—	32658	10969	158976	48532	1082999	12765	105856	—	2339297
195108	214773	156420	6073	26707	2349	107473	53090	1012718	8523	51890	—	3822659
259109	176872	330111	87542	171981	52929	493605	124319	1531643	28076	207026	10790	5928259
298117	368260	334717	16210	187329	23215	666504	190611	1619676	29532	311905	—	5376535
1196000	1120200	1488300	155300	930500	113400	1912300	537500	6333300	107700	849700	10700	24183251
239100	224000	297600	31000	186100	22600	382400	107500	1066600	21500	169500	2100	4836650
Р	О	Ж	Б	Ю.								
27339	3000	873	514	23	5	807	—	37435	—	—	—	219163
11383	17776	2976	83	28	95	377	—	9046	31	—	—	251451
20938	15580	3020	2075	10774	374	5251	8	46382	225	4230	—	334250
44235	7434	3685	126	—	—	7282	—	16016	—	—	11	183183
103800	43600	10300	2600	10700	300	7000	—	108700	200	4200	—	988047
25900	10900	2500	600	2600		1700	—	27100	—	1000	—	247011
105751	323186	462341	17915	211267	11818	316407	53041	329126	3638	1903	37	2402673
38007	153859	203106	367	77278	14495	237149	52127	442702	1520	18552	3006	1460690
31996	158365	259922	8893	45537	721	188512	39292	376051	894	4933	140	1315312
139056	147691	208964	89870	185101	36639	486826	67505	790412	1815	16716	—	2761702
153303	321669	318883	16532	128783	16143	461205	70986	837495	6090	19219	—	3249353
467900	1104400	1453000	133300	647700	79600	1690000	282700	2775600	13700	61200	3100	11189730
93500	220800	290600	26600	129500	15900	338000	56500	555100	2700	12200	600	2237946
22924	3001	5222	—	800	—	5499	678	2439	732	22136	9000	168335
23394	12015	1866	—	—	—	3041	1080	6541	1284	27231	—	108985
67473	6008	1387	—	—	—	214	3134	1547	422	17995	15	497284
43440	5045	3765	610	5	—	16420	—	6837	300	86905	—	1240009
51448	3800	1505	1235	—	—	3420	—	17179	282	83459	22	702450
208400	29800	13500	1800	800	—	28400	4700	34300	2800	237500	9000	2717073
41600	5900	2700	300	100	—	5600	900	6800	500	47500	1800	543214
2775	—	3837	23	760	—	20	—	1059	—	4	28744	460348
3319	750	5615	—	80	—	4502	4	—	—	140	19507	653161
2660	500	4478	616	50	—	3618	—	145	—	—	4470	639283
4253	605	4355	175	397	—	2675	—	—	—	3711	11618	385990
15648	—	2356	3048	210	—	3153	—	55	480	50	23777	562137
28400	1800	20400	3700	1200	—	13800	—	1100	400	3800	87900	2700919
5600	300	4000	700	200	—	2700	—	200	—	700	17500	540183

*) Примѣчаніе. Итоги поперечные и среднее показаны въ тысячахъ пудовъ.

Наименование продук- товъ.		Годы	Курскъ.	Дьяко- во.	Ивани- но.	Льговъ.	Колон- таевка.	Коренево.	Глушко- во.	Новоселки	Ворожба.
6	Крупа	1874	25083	1206	6460	18296	10230	171507	31428	16030	138211
		1875	23001	121	3267	1850	354	26044	11806	2656	13141
		1876	58376	—	—	191	—	16276	552	810	1913
		1877	8614	—	5214	231	—	50398	6650	6352	14472
		1878	252177	—	14243	5139	11337	201680	12018	30953	46165
		Итого . . .	367000	1300	29000	25400	21800	465700	62300	56600	213700
	Среднее . .	73400	200	5800	5000	4300	93100	12400	11300	42700	
7	Ячмень	1874	3000	—	—	12	—	3206	12003	26581	99181
		1875	—	—	—	4	—	1008	6537	4715	25228
		1876	—	—	—	—	—	—	4825	20214	59691
		1877	683	—	889	—	67	13962	10928	19144	163690
		1878	635	—	—	—	694	37190	13060	45404	285066
		Итого . . .	4200	—	800	—	600	55200	47200	115900	632500
	Среднее . .	800	—	100	—	100	11000	9400	23100	126500	
8	Пшено и просо	1874	35109	—	1100	—	948	5305	—	1176	35501
		1875	66766	—	280	4	—	593	6573	600	658
		1876	15061	—	—	40	—	2	—	600	11
		1877	8210	—	639	—	—	1800	—	165	51
		1878	669	—	1894	3	—	—	—	—	471
		Итого . . .	125600	—	3700	—	900	7600	6500	2400	36500
	Среднее . .	25100	—	700	—	100	1500	1300	400	7300	
9	Горохъ	1874	6041	—	—	1200	600	—	1495	603	910
		1875	1161	—	—	—	—	2195	500	748	467
		1876	740	—	—	—	—	200	—	—	244
		1877	3	—	—	—	—	1390	—	—	28
		1878	—	—	—	1623	820	5644	—	3076	891
		Итого . . .	7800	—	—	2800	1400	9200	1900	4300	2300
	Среднее . .	1500	—	—	500	200	1800	300	800	400	
10	Рафинадъ	1874	2186	—	—	—	—	546336	—	—	56917
		1875	2117	—	—	—	—	577536	29	432	100535
		1876	2796	—	—	—	—	545708	—	—	14555
		1877	865	—	—	—	320	537735	—	—	78626
		1878	708	—	—	—	—	420740	—	—	9866
		Итого . . .	6500	—	—	—	300	2627900	—	400	260300
	Среднее . .	1300	—	—	—	525500	—	—	—	52000	

Красное.	Груз- ское.	Конотопъ.	Бах- мачъ.	Плисскі	Круты.	Нѣжинъ	Носов- ка.	Бобровицы	Боб- ринь.	Брова- ры.	Кіевъ.	Итого.
86649	16328	87987	1563	25704	—	41300	47136	54079	6306	19912	38	805455
5766	750	2697	35	1125	—	3589	12226	19249	2281	20488	65	150511
7873	610	4804	17	60	—	4381	1815	6960	2040	18195	1312	126185
13176	21847	4371	1439	741	—	4112	5694	25898	7501	10092	25	186827
92069	31223	39998	2382	2924	485	8451	9448	33528	2980	4749	59	802008
205200	70600	139500	5200	30400	400	61600	76100	139400	20900	73100	1300	2010986
41000	14100	27900	1000	6000	—	12300	15200	27800	4100	14600	200	414197
59917	38007	9964	—	6580	264	16467	5691	78296	261	4327	—	363757
14949	18238	11529	—	—	475	14171	1008	66105	—	2028	—	165995
28173	13823	4953	—	—	—	2341	688	27074	—	3411	—	165193
60237	6068	9109	6839	5644	231	50232	6332	159767	3288	19505	3442	540060
91254	42626	19287	2411	3235	—	108627	7698	161224	3266	17059	—	838736
254300	118600	54600	9200	15300	800	191600	21100	492200	6600	46200	3400	2073741
50800	23700	10900	1800	3000	100	38300	4200	98400	1300	9200	600	414748
5032	7650	2659	1999	10438	—	11037	—	1189	—	1720	—	120863
—	150	319	—	—	—	788	—	—	—	—	5980	82711
50	—	950	—	5	—	1155	—	—	—	1218	3531	22623
—	—	8	—	466	—	1225	6	6060	—	603	15	19248
—	—	—	—	212	—	261	280	—	—	200	2897	6887
5000	7700	3800	1900	11000	—	14200	200	7100	—	3700	12200	252332
1000	1500	700	300	2200	—	2800	—	1400	—	700	2400	50466
13507	2989	6434	3	967	2046	5275	6061	10126	2057	11424	191	71929
37	172	692	—	—	—	7211	3435	13930	1300	12097	7	43952
91	1559	1180	—	—	625	3622	400	2469	—	6287	—	17417
2675	1220	1861	610	5	—	18495	592	6141	1268	4575	—	38863
14876	1220	3610	—	—	—	20555	888	12439	2237	11722	—	79601
30900	6900	13500	600	900	2600	54900	11100	44900	6700	45800	100	251762
6100	1300	2700	100	100	500	10900	2200	8900	1300	9100	—	50352
—	—	46	19069	—	—	881	—	—	—	193777	85175	904387
57	—	593	17480	—	—	765	—	—	—	210065	1086601	1996210
32	—	399	1362	52	—	1218	—	—	—	71839	1650286	2288047
—	—	10	31	—	—	512	—	—	—	50445	1581602	2250146
42	—	—	—	10	—	1747	—	—	—	868	1889392	2323373
—	—	800	37700	—	—	4900	—	—	—	526700	6292800	9762163
—	—	100	7500	—	—	900	—	—	—	105300	1258500	1952432

Наименование продук- товъ.		Годы	Курскъ.	Дьяко- во.	Ивани- но.	Льговъ.	Колон- таевка.	Коренево.	Глушко- во.	Новоселки	Ворожба.
11	Сахарный песокъ . . .	1874	244	—	—	—	—	252577	—	218623	132797
		1875	461	—	—	—	—	205194	—	191698	202552
		1876	95	—	—	2029	—	199976	—	184695	163552
		1877	292	—	—	3747	—	349766	—	303220	325950
		1878	105	—	—	—	—	168900	—	236900	216899
		Итого . . .	900	—	—	5700	—	1176100	—	1134900	1041400
		Среднее . .	100	—	—	1100	—	235200	—	226900	208200
12	Патока	1874	749	—	—	—	—	14004	—	3728	72912
		1875	528	—	—	—	—	11844	—	3324	15981
		1876	185	—	—	—	—	14694	—	9156	6636
		1877	309	—	—	19	—	7064	—	—	4234
		1878	444	—	—	—	—	—	—	—	2319
		Итого . . .	2000	—	—	—	—	47400	—	16100	101900
		Среднее . .	400	—	—	—	—	9400	—	3200	20300
13	Табакъ русскій	1874	553	—	—	—	—	1653	—	—	299757
		1875	1047	—	4	—	—	1226	—	1256	32663
		1876	1147	—	3	—	—	4499	—	465	32635
		1877	2021	—	—	—	—	248	—	—	166275
		1878	4352	—	—	—	—	2991	—	40	194237
		Итого . . .	8900	—	—	—	—	10300	—	1600	725300
		Среднее . .	1700	—	—	—	—	2000	—	300	145000
14	Пенька и пакля	1874	4058	—	—	93468	750	191063	160	15	1376
		1875	30296	—	—	99947	3794	208295	—	—	1646
		1876	86649	—	—	63864	2194	74574	—	—	964
		1877	951	—	—	60781	668	177448	—	—	—
		1878	572	—	310	108969	120	81486	—	670	550
		Итого . . .	122200	—	300	426700	7200	732500	—	600	4300
		Среднее . .	24400	—	—	85300	1400	146500	—	100	600
15	Масло конопляное . . .	1874	22925	—	121	25346	620	85866	—	—	32
		1875	9431	—	—	10990	167	85301	—	—	2
		1876	7683	—	—	6593	609	53367	—	—	—
		1877	4539	—	—	2362	—	22756	—	—	2
		1878	17326	—	—	3739	—	11654	—	—	—
		Итого . . .	61700	—	100	48700	1300	260700	—	—	—
		Среднее . .	12300	—	—	9700	200	52100	—	—	—

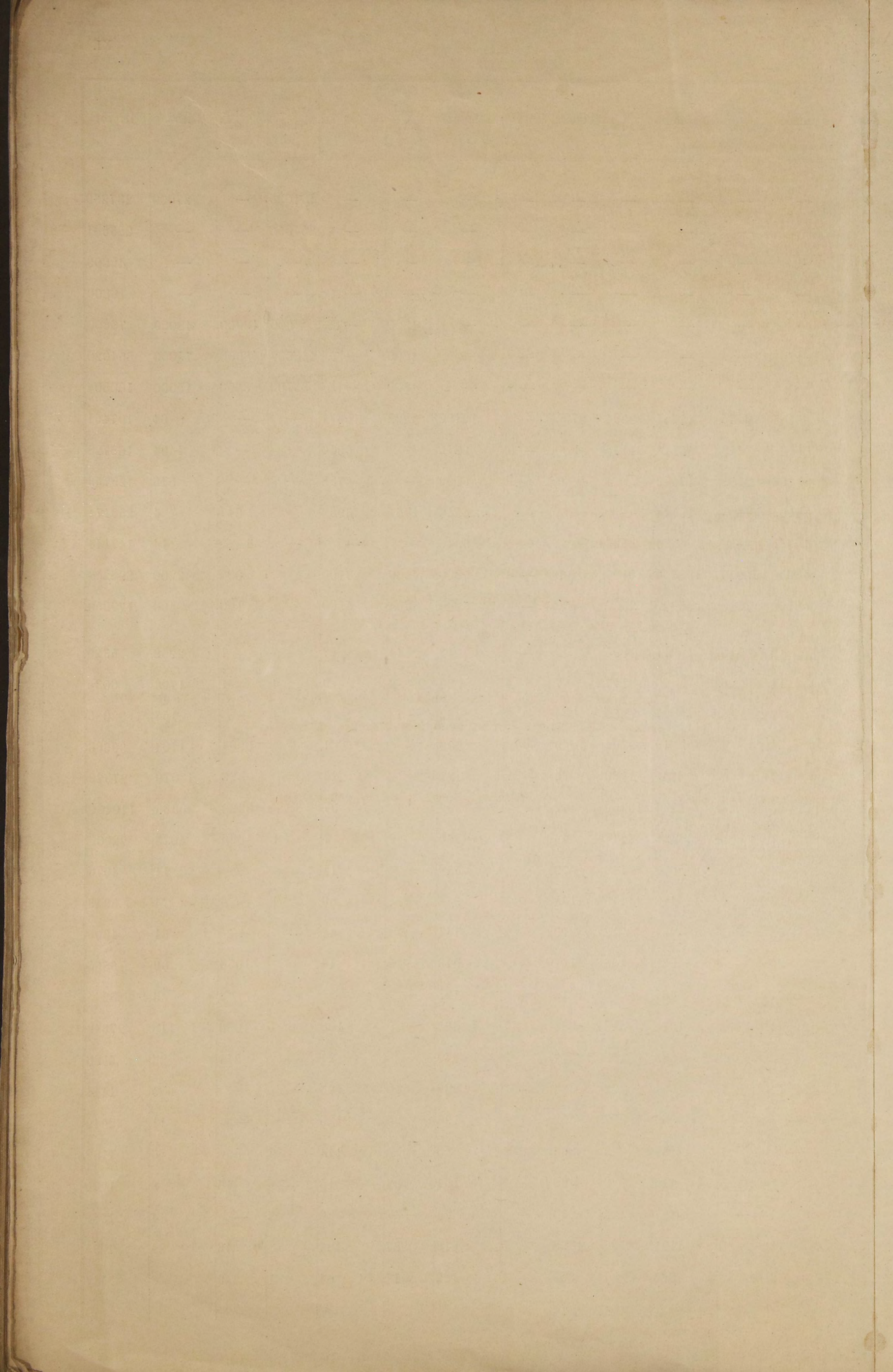
Красное.	Груз- ское.	Конотопъ.	Бах- мачъ.	Плисск	Круги.	Нѣжинъ.	Носов- ка.	Бобровица	Боб- рикъ.	Брова- ры.	Кіевъ.	Итого.
31325	69738	81553	40825	19606	—	—	—	—	—	92877	300175	1240340
3900	78059	55683	14203	31945	—	1316	—	—	—	61765	898597	1745373
269	50027	36543	—	26209	—	49	—	—	—	55573	822599	1541616
41	126118	52621	514	61272	—	33	—	—	—	53304	650017	1926895
—	105793	57011	—	31876	—	—	—	—	—	2817	1137507	1957808
35400	429500	283200	55500	170700	—	1300	—	—	—	266100	3808600	8412032
7000	85900	56600	11100	34100	—	200	—	—	—	53200	761700	1682406
5817	—	—	1058	1030	—	—	—	—	—	6391	670	106359
6989	—	198	—	—	—	114	—	—	—	—	10045	49023
489	—	15	—	—	—	64	—	—	—	316	24874	56429
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	525	15964	28115
8775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6404	17942
21800	—	100	1000	1000	—	100	—	—	—	7100	57700	257868
4300	—	—	200	200	—	—	—	—	—	1400	11500	51575
36727	3267	180801	55378	58201	49330	523179	75828	38131	3719	795	7517	1334836
11241	2442	97722	36639	46958	67116	480581	112112	50165	7014	985	1965	951136
7492	1211	58446	29675	10038	12469	365472	13630	23928	1332	360	—	562802
29410	—	185188	83906	44592	41937	469451	50967	93216	3864	450	760	1172285
46103	886	162598	56165	38425	47043	576976	79791	65763	3564	—	175	1279109
130800	7600	684500	261500	198000	217700	2415300	332100	271000	19300	2300	10200	5300168
26100	1500	136900	52300	39600	43500	483000	66400	54200	3800	400	2000	1060038
32447	—	2956	—	335	—	10	66	—	—	—	—	326704
21095	—	3219	1844	—	3	79	864	106	—	34	—	371222
17272	—	424	3590	—	—	81	371	327	—	—	15	250325
11035	—	1177	—	17	—	872	389	100	—	—	61	253499
29227	—	2347	—	—	—	442	1464	2983	—	—	50	229190
110800	—	9900	5300	300	—	1200	2800	3400	—	—	—	1430937
22100	—	1900	1000	—	—	200	500	600	—	—	—	286187
13647	335	23708	—	—	—	457	—	—	—	—	1527	174585
10379	—	5457	15	—	—	68	—	—	5	—	323	122138
7842	—	22553	1473	—	—	1113	—	—	—	—	88	103321
6914	—	32148	—	—	—	23	—	—	—	—	2056	70800
16414	—	14501	—	—	—	374	—	—	—	—	89	64097
55000	300	98200	1400	—	—	1800	—	—	—	—	3800	534941
11000	—	19600	200	—	—	300	—	—	—	—	700	106988

Наименование продук- товъ.	Годы	Курскъ.	Дьяко- ново.	Ивани- но.	Льговъ	Колон- таевка.	Коренево.	Глушко- во.	Новосел- ки.	Ворожба.
16 Сѣмя конопляное вмѣстѣ съ льнянымъ	1874	4175	—	—	—	—	758	910	304	531
	1875	287	4	—	—	—	5420	300	—	257
	1876	610	—	—	—	—	19795	—	—	1434
	1877	—	—	6309	10242	—	—	—	—	12
	1878	—	—	9010	6670	—	—	—	—	3
	Итого . . .	4900	—	15300	16800	—	25800	1200	300	2100
Среднее . .	900	—	3000	3300	—	5100	200	—	400	
17 Сѣмя льняное	1874	В	м	ѣ	с	т	ѣ	с	ь	
	1875	—	—	—	—	—	17	—	—	17
	1876	—	—	—	—	—	—	—	—	818
	1877	3210	—	831	524	—	116	—	—	2915
	1878	—	—	970	5716	27	—	—	—	600
	Итого . . .	3200	—	1700	6200	—	100	—	—	4300
Среднее . .	800	—	400	1500	—	—	—	—	1000	
18 Сѣмя разное	1874	12147	—	1383	610	—	8943	1213	1129	3747
	1875	18751	—	—	831	—	6687	200	60	1488
	1876	13999	—	21	—	—	4380	97	—	1382
	1877	13827	—	2946	239	—	1870	—	69	3949
	1878	19417	—	—	8	249	9789	—	1017	4918
	Итого . . .	77900	—	4200	1600	200	31300	1400	2100	15200
Среднее . .	15500	—	800	300	—	6200	200	400	3000	
19 Масло подсолнечное . .	1874	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1875	8681	—	—	—	—	2907	—	—	25
	1876	5091	—	—	—	—	81	—	—	—
	1877	13583	—	—	—	—	460	—	—	—
	1878	19471	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого . . .	46500	—	—	—	—	3300	—	—	—
Среднее . .	11600	—	—	—	—	800	—	—	—	
20 Строительный и лѣсной матеріалъ	1874	3185	—	26400	2946	1200	4956	—	1050	73
	1875	2946	3000	1800	4200	10440	—	—	111	685
	1876	7818	—	3777	2370	26350	1660	—	—	57
	1877	558	—	3600	1400	4725	3400	—	—	273
	1878	665	—	25830	1200	5675	47030	—	948	—
	Итого . . .	14900	3000	61300	12000	48200	56900	—	2000	800
Среднее . .	2900	6000	12200	2400	9600	11300	—	400	100	

Красное.	Груз- ское.	Копотопъ.	Бах- мачь.	Плиски	Круты.	Нѣжинъ.	Носов- ка.	Бобровица	Боб- рикъ.	Брова- ры.	Кіевъ.	Итого.
2528	4238	224	—	3460	—	1752	5103	15533	603	5995	121	46235
4748	132	208	—	—	—	22	—	—	—	—	—	11378
—	60	—	—	—	—	113	—	—	—	—	—	22002
610	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	17203
—	—	5	—	—	—	—	897	—	—	—	—	16585
7800	4300	400	—	3400	—	1800	5900	15500	600	5900	100	113403
1500	800	—	—	600	—	300	1100	3100	100	1100	—	22680
К	о	н	о	п	л	я	н	ы	м	ь.		
—	—	—	89	—	—	685	1837	52250	764	9549	22	65230
—	—	469	—	—	—	22	42	27353	23	1267	—	29994
942	—	20	—	47	—	5200	—	80254	3576	11715	15365	124715
—	710	—	600	—	—	2666	655	9330	333	8950	—	30077
900	700	400	600	—	—	8400	2400	169000	4500	31300	15300	250016
200	100	100	100	—	—	2100	600	42200	1100	7800	3800	62504
11437	15860	6830	163	6260	—	6304	95	78088	305	8043	435	162992
88	3233	1242	—	769	—	3106	606	19418	—	1231	787	58497
3079	571	980	700	1381	—	601	554	50748	125	6942	1089	86649
2061	75	3416	215	272	—	325	2	28839	—	3270	18818	80193
3153	21	140	315	—	—	26143	535	114682	44	23438	356	204225
19500	19500	12400	1300	8400	—	36400	1600	291600	400	42700	21200	592556
3900	3900	2400	200	1600	—	7200	300	58300	—	8500	4200	118511
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
638	—	16551	—	—	—	—	—	—	—	—	48	28850
—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	5232
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14043
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	20470
600	—	16500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68595
100	—	4100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17148
9000	58470	52296	6306	4	—	600	4200	—	42685	4200	7200	224771
—	110170	100171	19650	—	—	—	1220	—	18412	61035	13020	347130
1812	41470	61868	55578	150	—	16	3450	—	49414	163420	8574	427784
—	22100	57214	1800	—	—	600	5450	—	600	3585	10975	116280
—	41220	12370	12635	11	—	624	9965	—	6000	1550	5760	171483
10800	273200	283600	95800	100	—	1800	24100	—	117000	233600	45300	1287448
2100	54600	56700	19100	—	—	300	4800	—	23400	46700	9000	257489

Наименованіе продук- товъ.		Годы	Курскъ.	Дьяко- ново.	Ивани- но.	Льговъ.	Колоп- таевка.	Коренево.	Глушко- во.	Новоселки	Ворожба.
21	Дрова	1874	—	—	—	4800	14400	—	—	—	—
		1875	—	—	5400	10450	10681	—	—	—	—
		1876	—	—	11400	4200	27000	—	—	—	—
		1877	—	—	—	3000	13800	—	—	—	—
		1878	—	—	—	1200	1800	—	—	—	—
		Итого . . .	—	—	16800	24600	67600	—	—	—	—
		Среднее . .	—	—	3300	4700	13500	—	—	—	—
22	Спиртъ и хлѣбное вино .	1874	973	—	—	1999	32223	6153	29460	28974	—
		1875	1806	—	4	1370	1743	27787	15072	14520	20463
		1876	779	—	—	2245	3078	19211	15470	5702	50906
		1877	287	—	—	4715	2636	30219	43117	38798	106197
		1878	1449	—	—	4434	4384	9239	21864	18255	56814
		Итого . . .	5000	—	—	12600	13500	118500	101400	106500	263100
		Среднее . .	1000	—	—	2500	2700	23700	20200	21300	52600
23	Лошади	1874	1978	—	6	22	12	И	С	Л	О
		1875	3835	1	8	16	6	27	—	11	36
		1876	3835	1	8	16	6	26	2	10	47
		1876	19225	3	20	535	2	2569	1	13	1523
		1877	25516	4	12	16	5	19	—	3	44
		1878	8549	—	12	454	—	477	1	5	162
		Итого . . .	59103	8	58	1043	25	3118	4	42	1812
Среднее . .	11820	1	11	208	5	623	—	8	362		
24	Крупный скотъ	1874	3	—	—	2	—	344	88	474	1623
		1875	17	—	—	161	—	1064	132	780	2263
		1876	4	—	2	1	—	1203	104	996	1413
		1877	1	95	—	5	3	1111	—	1444	1635
		1878	10	—	5	33	3	1028	64	1079	1930
		Итого . . .	35	95	7	202	6	4750	388	4773	8864
		Среднее . .	7	19	1	40	1	950	77	954	1772
25	Мелкій скотъ	1874	122	—	—	2	—	3	—	—	3
		1875	9	—	—	—	1	183	—	—	31
		1876	1	—	—	—	—	—	—	—	3
		1877	6	—	—	—	1	—	—	—	—
		1878	101	—	—	—	—	5	1	—	31
		Итого . . .	239	—	—	2	2	191	1	—	68
		Среднее . .	47	—	—	—	—	38	—	—	13

Красное.	Груз- ское.	Конотопъ.	Бах- мачъ.	Плисск	Круты.	Нѣжинъ	Носов- ка.	Бобровицы	Боб- рикъ.	Брова- ры.	Кіевъ.	Итого.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	191039	—	27000	237239
—	—	—	—	—	—	—	—	—	257050	—	—	283581
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16800
—	—	—	—	—	—	—	4200	—	600	18000	48000	73800
—	—	—	—	—	—	—	4200	—	448600	18000	75000	654020
—	—	—	—	—	—	—	800	—	89700	3600	15000	130804
6581	10255	42981	8994	2795	—	12100	3228	10671	—	—	64	197451
10148	7449	56544	1133	380	—	2275	—	6540	—	—	1494	168728
60	2418	17079	4	—	—	5199	—	6756	—	—	846	129753
4101	—	12544	—	—	—	4916	1061	3932	—	647	4	253174
19958	—	4934	193	—	—	5546	—	—	—	—	14	147144
40600	20000	133800	10100	3000	—	29800	4200	27700	—	600	2200	896250
8100	4000	26700	2000	600	—	5900	800	5500	—	100	400	179250
Ш	Т	У	К	Ъ.	—	—	—	—	—	—	—	—
2	3	17	895	9	—	18	44	7	—	1	2232	5320
14	26	20	117	7	4	86	2	9	4	1	1794	6035
472	8	2027	4260	366	3	892	—	6	4	—	157	32086
—	4	12	9704	9	—	209	—	1	—	3004	1104	39666
497	7	158	1383	76	—	127	—	14	—	322	15079	27323
985	48	2234	16359	467	7	1332	46	37	8	3328	20366	110430
197	9	446	3271	93	1	266	9	7	1	665	4073	22086
944	113	602	143	79	—	539	—	11	—	—	11	4976
423	1	422	149	138	15	343	—	36	1	—	4	5949
608	81	221	12	10	2	141	—	47	—	—	61	4906
399	—	236	138	147	—	246	—	14	—	1053	39	6566
427	—	437	73	12	—	128	—	—	—	3	3	5235
2801	195	1918	515	386	17	1397	—	108	1	1056	118	27632
560	39	383	103	77	3	279	—	21	—	211	23	5526
12	1	551	22	334	—	226	40	123	—	—	5	1444
—	35	850	7	552	4	196	25	136	—	—	11	2040
—	1	787	2	206	3	3	—	144	6	—	6	1162
—	3	442	2	493	—	164	22	15	—	46	6	1200
1	—	1497	4	213	—	24	—	6	2	—	4	1889
13	40	4127	37	1798	7	613	87	424	8	46	32	7735
2	8	825	7	359	1	122	17	84	1	9	6	1547



ВАЖНѢЙШІЯ ОПЕЧАТКИ:

СТРАН.	СТР.	Напечатано:	Должно быть:	
7	12	сверху	показанной	показанного
16	33	„	другой	другого
24	2	„	выражающія абсолютное	выражающія въ процентахъ абсолютное
35	22	„	нѣжели	нежели
36	1	„	ви	въ
38	4	снизу	32,000	39,000
55	22	сверху	питательныхъ	растительныхъ
62	1	„	изъ поименованныхъ продуктовъ вывози- лось со станцій Курско-Кіевской дороги свыше 2000 пуд.	не нужно.
63	9	снизу	жженая	сженая

прим. къ 67 стр.
годъ 1876

въ томъ числѣ войсковыхъ лошадей, перевезенныхъ въ войсковыхъ поѣздахъ, во
время мобилизаціи арміи въ ноябрѣ и декабрѣ 1876 года, 27,733 штуки.

На 71 стр. 2 строкѣ
снизу, послѣ словъ:
*принятыхъ отъ дру-
гихъ дорогъ* слѣдуетъ
прибавить.

(безъ войсковой и поштучной клади).

MEMORANDUM FOR THE RECORD

DATE: _____

TO: _____

FROM: _____

SUBJECT: _____

RE: _____

