

6837

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ
~~5401.~~
УПРАВЛЕНИЕ

ДОГОВОРЪ

НА ЛИНІЮ

КУРСКО-ХАРЬКОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

—
1868.



6837

~~5.400.~~

ДОГОВОРЪ

НА ЛИНИЮ

КУРСКО-ХАРЬКОВСКОЙ

ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ.

6837

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

ВЪ ТИПОГРАФИИ В. БЕЗОБРАЗОВА И КОМП.

Вас. Остр., 8 лив. No 45.

1868.

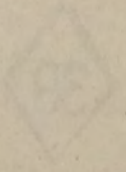
39

БИБЛИОТЕКА ИНО СТРА

~~2.100.~~

Печатано по распоряженію Департамента Желѣзныхъ Дорогъ
Министерства Путей Сообщенія.

64319



ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ договоръ сей разсма-
тривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Пе-
тербургѣ, въ 1 день Марта 1868 года.

Подписаль: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ ,
Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

ДОГОВОРЪ

НА ЛИНИЮ

КУРСКО-ХАРЬКОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1.

Предметъ договора составляютъ: а) устройство желѣзной дороги отъ Курской станціи Московско-Курской желѣзной дороги до г. Харькова, протяженіемъ двѣсти тридцать верстъ, и б) эксплуатація Курско-Харьковской желѣзной дороги.

§ 2.

Дорога отъ Курска до Харькова устраивается съ землянымъ полотномъ и каменными частями мостовъ

и трубъ для двухъ путей, съ рельсами и желѣзными частями мостовъ для одного пути, съ станціями, разѣздами, переѣздами, мастерскими и съ подвижнымъ составомъ, согласно планамъ, профилямъ, чертежамъ и пояснительнымъ описаніямъ, частію уже утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, частію еще подлежащимъ его утверженію, какъ означено въ описаніи устройства дороги.

При семъ учредителю предоставляется право измѣнить направленіе линіи, избранной Правительственными Инженерами, не ухудшая однакоже линіи въ отношеніи направленія, крутости и длины подъемовъ и скатовъ, и съ тѣмъ: а) чтобы линія эта проходила близь главныхъ мѣстъ, назначенныхъ по правительственнымъ изысканіямъ; б) чтобы протяженіе линіи не было увеличено болѣе $2\frac{1}{2}\%$ опредѣленной выше длины; в) чтобы продольные уклоны не превышали 0,008; г) чтобы горизонтальныя части между противоположными уклонами были не менѣе 100 саж. и предѣльные радіусы не менѣе 300 саж., и д) чтобы направленіе линіи и самый проектъ оной, на сихъ основаніяхъ составленный, были, предварительно приступа по онымъ къ работамъ, представлены на утвержденіе г. Министра Путей Сообщенія.

§ 3.

Вся дорога должна быть окончена и открыта для движения не позже 1-го августа 1869 года. Въ случаѣ войны, блокады или инаго равносильнаго бѣдствія, вынуждающаго остановить на нѣкоторое время постройку, срокъ, для окончанія работъ назначенный, долженъ быть на столько же времени продолженъ.

§ 4.

Входящія въ полосу желѣзной дороги казенныя земли, невоздѣланныя и не составляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы учредителю безвозмездно, въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ, во время устройства дороги, учредитель имѣетъ право бесплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, гравій, глину, известь и прочее въ казенныхъ земляхъ, находящихся близъ линіи желѣзной дороги, безлѣсныхъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей во время приступа къ работамъ.

§ 5.

Учредитель пользуется при сооружении дороги всѣми правами, государственными работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, признанныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія необходимыми подъ дорогу и ея принадлежности.

Акты на приобрѣтеніе земель и строеній, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, пишутся на простой гербовой бумагѣ, безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 6.

Потребное для сооруженія линіи отъ Курска до Харькова количество рельсовъ, съ принадлежностями и подвижнымъ составомъ, учредитель обязанъ приобрѣсти въ Россіи, въ томъ размѣрѣ, въ какомъ русскіе заводчики въ состояніи будутъ исполнить заказы, согласно срокамъ, назначеннымъ для окончанія работъ; при чемъ учредитель принимаетъ отъ Правительства по смѣтнымъ цѣнамъ заготовки и доставки въ Курскъ заготавливаемые Правительствомъ рельсы и паровозы въ такомъ количествѣ, какое для Правительства окажется возможнымъ, и о чемъ должно быть сдѣла-

но заявленіе не позже 2-хъ мѣсяцевъ, считая со дня подписанія договора. Затѣмъ учредитель имѣетъ право привозить изъ за-границы безъ платы таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водоснабдительные и водопроводные, станціонныя сигналы; б) чугунъ, желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности подвижнаго состава; и д) рабочія машины, инструменты, приборы и другія подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ.

Все сіе допускается безпошлинно въ мѣрѣ признанной Министерствомъ Путей Сообщенія необходимости для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги.

§ 7.

Матеріалы и принадлежности Курско-Харьковской желѣзной дороги будутъ перевозиться по желѣзнымъ

дорогамъ Николаевской и Московско-Курской на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) Паровозы съ тендерами по ихъ вѣсу съ платою по $1\frac{1}{2}$ коп. съ пуда за сто верстъ.

б) Вагоны, нагруженные принадлежностями строящейся Курско-Харьковской дороги или матеріалами для одной, бесплатно за вагоны, а за грузъ въ нихъ помѣщенный съ платой по $1\frac{3}{4}$ к. съ пуда за сто верстъ, за вагоны же порожніе по $1\frac{2}{5}$ к. съ пуда за сто верстъ.

в) Рельсы и всѣ прочіе матеріалы и принадлежности дороги съ платою по $1\frac{3}{4}$ коп. съ пуда за сто верстъ.

г) Служащіе и рабочіе—со сбавкою 30% съ общаго тарифа.

Если послѣдуетъ соглашеніе учредителя съ управленіями Ригго-Динабургской и Динабурго-Витебской желѣзныхъ дорогъ на перевозку по симъ дорогамъ матеріаловъ и принадлежностей Курско-Харьковской дороги, по цѣнамъ уменьшеннымъ противу существующаго тарифа, то Правительство допуститъ такое уменьшеніе цѣнъ, но однако не ниже цѣнъ, въ сей же статьѣ назначенныхъ для перевозокъ по дорогамъ Николаевской и Московско-Курской.

§ 8.

Производство работъ, по устройству дороги состоитъ подъ надзоромъ Инспекціи, учреждаемой Министерствомъ Путей Сообщенія, на основаніяхъ, утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ требованія Инспекціи, дѣлаемыя согласно съ этими основаніями, обязательны для учредителя.

На расходы на Правительственную Инспекцію учредитель вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія, ежегодно во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дороги, по 70 рублей съ каждой версты линіи (считая отъ Курска до Харькова 230 верстъ).

Кромѣ того учредитель принимаетъ на свой счетъ расходы, потребныя на учрежденіе и содержаніе во все время производства работъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія, въ составѣ, указываемомъ Правительствомъ.

§ 9.

По окончаніи работъ, для открытія движенія на всей дорогѣ, или на участкѣ оной, учредитель долженъ просить Министерство Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи дороги.

Означенное освидѣтельствованіе должно быть произведено безъотлагательно по заявленіи о томъ учредителя. Назначенная Министромъ свидѣтельствующая Коммиссія, по подробномъ осмотрѣ дороги и сличеніи построекъ съ утвержденными чертежами, а поставокъ—съ вѣдомостями, составляетъ актъ, который и представляетъ Министру Путей Сообщенія.

Протяженіе предъявленной къ эксплуатаціи части дороги между Курскомъ и Харьковомъ ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть менѣе половины этого участка и должно составлять одну непрерывную линію отъ Курска.

Не считаются препятствіемъ къ освидѣтельствуванію и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности или неудобства для движенія, какъ на примѣръ: чистая отдѣлка станцій и откосовъ полотна дороги, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ, и пр. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ потребовавшего капитальной оныхъ

перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины учредителя, въ доставкѣ предметовъ, заблаговременно заказанныхъ.

Наконецъ не можетъ сему препятствовать и замедленіе въ поставкѣ подвижнаго состава, если только онаго доставлено на дорогу не менѣе трехъ четвертей количества, обще-опредѣленнаго къ поставкѣ, разсчитывая его пропорціонально числу верстъ, открываемыхъ для движенія.

Тѣмъ не менѣе учредитель обязывается окончить и поставить все недодѣланное или непоставленное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія. Расходъ же на сіе отнесется на строительный капиталъ, а не на эксплуатационные расходы.

Открытіе временнаго движенія разрѣшается правительственною инспекціею, но можетъ служить только для перевозки матеріаловъ и рабочихъ для постройки дороги, а ни въ какомъ случаѣ для перевозки пассажировъ и постороннихъ грузовъ.

§ 10.

На сооруженіе дороги отъ Курска до Харькова и на снабженіе оной подвижнымъ составомъ учредитель

предпріятія С. С. Поляковъ получаетъ отъ Правительства въ ссуду, на основаніяхъ, ниже сего въ §§ 11 и 14 изложенныхъ, *девять милліоновъ руб. кредитныхъ.*

§ 11.

Сумма эта будетъ отпускаема учредителю по мѣрѣ производства работъ и поставокъ, по засвидѣтельствваніямъ Правительственной инспекціи, и подъ особые залоги рубль за рубль, по соглашенію съ г. Министромъ Финансовъ.

При выдачѣ инспекціею ежемѣсячныхъ свидѣтельствъ, основаніемъ для оцѣнки матеріаловъ, работъ, поставокъ и другихъ расходовъ будетъ служить расцѣночная вѣдомость на всѣ эти работы и расходы.

Эта вѣдомость будетъ составлена Министерствомъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ учредителемъ, и должна быть выдана ему не позже 2-хъ мѣсяцевъ по утвержденіи договора. Общій итогъ этой вѣдомости составитъ оптовую сумму девять милліоновъ рублей.

§ 12.

Когда Правительство признаетъ возможнымъ даровать концессию на Курско-Харьковскую желѣзную до-

рогу, учредитель Поляковъ обязуется образовать Акціонерное Общество, которое и приметъ эту дорогу въ эксплуатацію на 85 лѣтъ, считая со дня открытія движенія по всей линіи отъ Курска до Харькова.

Обществу этому дозволенъ будетъ согласно § 15 выпускъ бумагъ по расчету шестьдесятъ восемь тысячъ металлическихъ руб. за версту.

§ 13.

По окончаніи работъ отъ Курска до Харькова по всей линіи, или по части оной, согласно § 9, эксплуатація остается въ распоряженіи учредителя или имѣющаго образоваться Акціонернаго Общества, согласно §§ 12 и 16.

§ 14.

Тотчасъ по образованіи Общества, согласно § 12, и реализаціи бумагъ, Общество обязано возмѣстить Правительству отпущенные авансомъ 9-ть милліоновъ руб. кредитныхъ на сооруженіе Курско-Харьковской желѣзной дороги, съ начетомъ 5% въ годъ; а если выпускъ бумагъ будетъ разрѣшенъ Правительствомъ ранѣ окончанія Курско-Харьковской линіи, то Правительству должны быть возмѣщены съ начетомъ

5% только тѣ суммы, которыя до того времени получены за работы и авансомъ подѣ залоги, и затѣмъ дальнѣйшій отпускъ суммъ отъ Правительства прекращается.

§ 15.

Капиталъ Общества составитъ посредствомъ выпуска акцій въ размѣрѣ одной четверти капитала и облигацій на остальные три четверти. Форма, условія и способъ выпуска этихъ бумагъ будутъ въ свое время опредѣлены по соглашенію съ г. Министромъ Финансовъ.

§ 16.

Правительство даруетъ Обществу на все время концессіи, § 12 опредѣленное, ежегодную гарантію 5% дивиденда или чистаго дохода и $\frac{1}{12}$ % погашенія, итого $5\frac{1}{12}$ % со всего нарицательнаго капитала, по расчету 68,000 мет. руб. за версту (§ 12). Гарантія 5% дивиденда вступаетъ въ силу: *по акціонерному капиталу* — со дня открытія движенія по всей линіи отъ Курска до Харькова; *по облигаціонному капиталу* — со дня выпуска облигацій.

Гарантія $\frac{1}{12}$ % для погашенія какъ акціонернаго, такъ и облигаціоннаго капитала начнется со дня открытія всей линіи отъ Курска до Харькова.

§ 17.

Порядокъ уплаты Правительственной гарантіи и поступления облигаціоннаго капитала въ распоряженіе Общества опредѣлится уставомъ Общества и правилами установленными своевременно Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ учредителемъ предпріятія.

§ 18.

Управленіе дѣлами имѣющагося образоваться Общества поручится Правленію.

§ 19.

Мѣстопробываніе сего Правленія будетъ, по усмотрѣнію Общества, въ Москвѣ, Петербургѣ или Харьковѣ.

§ 20.

Правленіе Общества будетъ состоять изъ четырехъ директоровъ.

Порядокъ дѣйствія и права Правленія и общаго собранія акціонеровъ Общества будутъ своевременно опредѣлены, на общихъ основаніяхъ, уставомъ Общества, установленнымъ порядкомъ.

§ 21.

Работы, производимыя какъ при сооружеиіи желѣзной дороги, такъ и при окончаніи оной и при самой эксплуатаціи, постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

§ 22.

Для наблюденія за дѣйствительностью приходоѡъ и расходоѡъ Общества при эксплуатаціи дороги, Министерство Путей Сообщенія можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и въ концѣ каждаго года Правительство назначаетъ особую Коммисію для пересмотра отчетоѡъ и книгъ Правленія Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣдѣнія для бюджета и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчетъ общества печатается ежегодно.

§ 23.

Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или Агентоѡъ Общества, въ ущербъ интересамъ

Правительственнымъ или Общественнымъ, Управленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно отстраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ и удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 24.

Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому управляющему, назначаемому Правленіемъ Общества, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 25.

Для покрытія расходовъ по Правительственной инспекціи, по открытію движенія по дорогѣ, Общество будетъ платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно по $1/2\%$ отъ валоваго дохода. Сіи платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи. Въ этихъ же издержкахъ сверхъ того будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 26.

Высшій тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по клас-

64319

самъ пассажировъ и разрядамъ владѣ, и отъ времени до времени представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ, наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 27.

Общество обязывается перевозить войска Сухопутнаго и Морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, со сбавкою 70% съ утвержденнаго тарифа. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ Высочайше утвержденнымъ или впредь утверждаемымъ для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 28.

Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ бесплатно. Для чего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой кор-

респонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 29.

Общество обязано вдоль всей линіи устроить электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, необходимыми для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего для экстренныхъ случаевъ на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты съ циферблатомъ, или же должны быть промежуточные аппараты между станціями. Телеграфъ подчиняется всѣмъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь на сей предметъ установлены будутъ. Въ случаѣ, еслибы Министерство Почтъ и Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно проводитъ свои провода по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ,

какъ свои, безъ всякаго вознагражденія со стороны казны.

§ 30.

По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соответствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 31.

По прошествіи двадцати лѣтъ со дня полного окончанія дороги и открытія по ней движенія, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность чистыхъ прибылей за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ выводится средній годовой доходъ за пять лѣтъ. Доходъ этотъ не можетъ быть менѣе ни прибылей послѣдняго года изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, гарантируемаго Правительствомъ.

Выведенный такимъ образомъ средній годовой доходъ Правительство выплачиваетъ Обществу еже-

годно въ теченіе остальнаго времени до окончанія срока концессіи.

§ 32.

По истеченіи срока концессіи, когда гарантируемый правительствомъ (§ 16) капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ, на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство вступаетъ бесплатно во владѣніе дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ движимымъ, всѣми строеніями на дорогѣ, уплачивая Обществу лишь стоимость движимаго имущества (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели и инструментовъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной свѣдущими въ семь дѣлѣ цѣновщиками.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству, или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

Общество останется собственникомъ всѣхъ тѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ, мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которыя

приобрѣтены имъ независимо отъ концессіи на капиталы, Правительствомъ не гарантированные. Но Общество обязано уступить такое имущество Правительству, если Правительство того пожелаетъ, по цѣнамъ, опредѣленнымъ по обоюдному соглашенію, или свѣдущими цѣновщиками.

§ 33.

Въ обезпеченіе выполненія принимаемыхъ настоящимъ договоромъ обязательствъ, учредитель вноситъ въ Государственный Банкъ залогъ на пятьсотъ тысячъ руб. сер.

Кромѣ сего залога обезпеченіемъ образованія Общества желѣзной дороги отъ Курска до Харькова будутъ служить тѣ суммы, которыя необходимо добавить для окончанія работъ по линіи отъ Курска до Харькова сверхъ 9 милл., получаемыхъ на этотъ предметъ авансомъ отъ Правительства.

§ 34.

Внесенный залогъ въ пятьсотъ тысячъ руб. будетъ освобожденъ Правительствомъ не ранѣе какъ по окончаніи дороги отъ Курска до Харькова, и по образованіи Общества Курско-Харьковской желѣзной дороги.

§ 35.

Если учредитель не исполнить въ срокъ работу (§ 3) или своевременно не выполнить другихъ обязанностей, настоящимъ договоромъ имъ на себя принимаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и т. п., онъ получитъ сперва заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія; второе заявленіе будетъ сдѣлано ему чрезъ два мѣсяца, и если, въ продолженіе втораго двухъ-мѣсячнаго срока, условія договора не будутъ имъ выполнены, то какъ залого его (§ 11 и 33), такъ и всѣ произведенныя имъ работы остаются въ пользу Правительства.

§ 36.

Равнымъ образомъ если учрежденное Общество (см. § 12) не исполнить въ срокъ работъ, или своевременно не выполнить другихъ обязанностей, принимаемыхъ имъ по концессіи, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и т. п., оно получитъ сперва заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія; второе заявленіе будетъ сдѣлано Обществу чрезъ три мѣсяца и если въ продолженіе втораго трехмѣсячнаго срока условія дого-

вора не будутъ выполнены, то Правительство дѣлается владѣльцемъ залога, всѣхъ работъ, оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ и всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ, оцѣнивъ все это по расцѣнкѣ, соотвѣтствующей каждой верстѣ готовой дороги и сумму образовавшуюся по такой оцѣнкѣ, уплатить Обществу кредитными билетами или Государственными пяти-процентными бумагами, по существующей тогда биржевой цѣнѣ.

Само собою разумѣется, что изъ причитающейся такимъ образомъ Обществу суммы будутъ удержаны Правительствомъ тѣ суммы, которыя поступили въ Общество изъ облигаціоннаго капитала, уплата процентовъ и погашенія по коимъ остается на попеченіи Правительства.

Упомянутая уплата будетъ произведена однако же лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора экспертами, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 37.

Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ договоромъ не определенныхъ, какъ учредитель, такъ и Общество

руководствуются общими законами, и въ особенности правилами для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подписалъ: Учредитель
Рязанскій 1-й гильдіи
купецъ *С. Поляковъ*.

Подписали:

Министръ Путей Сообщенія,
Инженеръ-Генераль-Лейтенантъ *Мельниковъ*,
и Министръ Финансовъ,
Статсъ-Секретарь *Рейтернъ*.

