

А/567
МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВЪ.

~~242~~ Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ.



МАТЕРІАЛЫ

ПО ПЕРЕСМОТРУ ТАРИФОВЪ НА ПЕРЕВОЗКУ

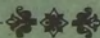
СОЛИ

ПО ВСЕЙ СѢТИ

РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ВЪ 1905 ГОДУ.

Юнь 1905 года.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Лештуковская Паровая Скоропечатня П. О. Яблонскаго. Лештуковъ пер., д. № 13.
1905.

1700 00 00 00 00

Д. 1567

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВЪ.



Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ.

МАТЕРІАЛЫ

ПО ПЕРЕСМОТРУ ТАРИФОВЪ НА ПЕРЕВОЗКУ

СОЛИ

ПО ВСЕЙ СѢТИ

РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

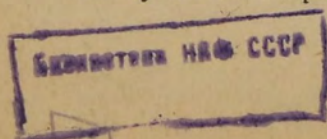
ВЪ 1905 ГОДУ.

Июнь 1905 года.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Лештуковская Паровая Скоропечатня П. О. Яблонскаго. Лештуковъ пер., д. № 13.
1905.



35

V-

RECEIVED # 11111111

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

WATERBURY

1924

COIN

1924

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1924

1924

1924



ОГЛАВЛЕНІЕ.

	СТР.
Глава I. Краткій историческій очеркъ развитія соляной промышленности и настоящее ея положеніе	7
Глава II. Потребленіе соли въ Россіи	36
Глава III. Цѣны на соль	42
Глава IV. Очеркъ тарифовъ на перевозку соли по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ	54
Глава V. Обзоръ перевозокъ соли по желѣзнымъ дорогамъ	70
Глава VI. Обзоръ перевозокъ соли по воднымъ путямъ въ 1898—1902 г.г.	91
Глава VII. Обзоръ вывоза и ввоза соли въ 1898—1902 г.г.	100

MEMORANDUM

TO : [Illegible]

FROM : [Illegible]

SUBJECT : [Illegible]

[Illegible text follows]



В В Е Д Е Н І Е.

Послѣдній (второй) общій пересмотръ тарифовъ на перевозку соли былъ произведенъ въ 1898—1899 годахъ и выработанные при этомъ пересмотрѣ тарифы вступили въ дѣйствіе съ 1 Мая 1899 года, каковыя тарифы съ небольшими частичными измѣненіями дѣйствуютъ по настоящее время.

Въ виду поступившихъ въ послѣднее время заявленій на нѣкоторые недостатки дѣйствующихъ тарифовъ и въ виду истеченія уже шести лѣтъ со времени вступленія въ дѣйствіе сихъ тарифовъ, Министерство Финансовъ признало желательнымъ произвести третій очередной пересмотръ тарифовъ на соль, для каковаго пересмотра, по принятому порядку, и изданы Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ настоящіе матеріалы.

Кромѣ свѣдѣній, находящихся въ дѣлахъ Департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ, для составленія сихъ матеріаловъ—какъ въ отношеніи заключающихся въ нихъ цифровыхъ и иныхъ данныхъ, такъ и въ отношеніи нѣкоторыхъ выводовъ и заключеній,—послужили источниками нижеслѣдующія изданія:

а) для главъ I, II и III настоящихъ матеріаловъ:

1. „Горное дѣло и металлургія на Всероссийской промышленной и художественной выставкѣ 1896 года въ Нижнемъ-Новгородѣ“. Выпускъ первый, группа IV (60). Соль. Статья Гор. Инж. В. М. Гаркемы, изданіе Горнаго Департамента.

2. Сборники Статистическихъ свѣдѣній о горнозаводской промышленности Россіи, изданіе Горнаго Ученаго Комитета.

3. Отчеты Горнаго Департамента.

4. „Своды товарныхъ цѣнъ на главныхъ рынкахъ Россіи“, изданіе Департамента Торговли и Мануфактуръ.

5. Статьи въ „Вѣстникѣ Финансовъ, Промышленности и Торговли“: „Соляные промыслы и движеніе соли въ Россіи“, въ №№ 27 и 28 за 1892 г. и „Обзоръ соляной промышленности Россіи“, статья С. Кулибина въ №№ 43 и 44 за 1898 годъ.

б) для главы V настоящих материалов:

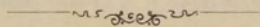
Выпуски по статистикѣ перевозокъ соли изъ издаваемыхъ Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ выпусковъ сводной статистики перевозокъ отдѣльныхъ грузовъ.

в) для главы VI настоящихъ материалов:

Статистическіе Сборники Министерства Путей Сообщенія (свѣдѣнія о движеніи товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ).

г) для главъ VI и VII настоящихъ материалов:

Обзоры внѣшней торговли Россіи по Европейской и Азіатской границамъ, изданіе Департамента Таможенныхъ Сборовъ.



Глава I.

Краткій историческій очеркъ развитія соляной промышленности и настоящее ея положеніе.

Начиная съ 1818 года добычею соли въ Россіи занималась какъ казна, такъ и частные предприниматели, которые обязывались либо продавать добытую ими соль въ казну, либо уплачивать извѣстный акцизъ, и затѣмъ уже могли торговать этой солью повсюду по вольной цѣнѣ. Такимъ образомъ казна, добывая соль и ведя торговлю ею какъ оптомъ, такъ и въ розницу, вступала въ конкуренцію съ частными лицами; въ то же время не запрещался и привозъ иностранной соли, которая для вступленія на внутренніе рынки должна была оплачиваться ввозной пошлиной въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ дѣйствовавшему внутри Имперіи акцизу. Такой опытъ конкуренціи казны съ частными лицами въ дѣлѣ промышленности и торговли солью въ продолженіе почти пятидесяти лѣтъ не привелъ къ благопріятнымъ результатамъ, и потому въ 1862 году было признано полезнымъ для государства совершенно отказаться отъ промышленной стороны предпріятія и всѣ казенные заводы и промыслы были сданы частнымъ лицамъ, причемъ въ то же время добыча соли была обложена налогомъ въ размѣрѣ 30 коп. съ пуда почти для всѣхъ промысловъ, за исключеніемъ нижеслѣдующихъ, обложенныхъ облегченнымъ акцизомъ: Архангельская — 10 коп., Вологодская — 20 коп., Илецкая — 23 коп., Чапчачинская — 25 коп. и источники Багинскій и Кемпендѣйскій въ вост. Сибири — 8 коп.

Общая характеристика соляной промышленности.

Результаты этой мѣры не замедлили сказаться. Такъ, въ періодъ времени до введенія этой системы потребленіе соли колебалось отъ 20 до 30 милл. пуд. въ годъ, въ 1860 и 1861 гг. добыто всей соли до 26 милл. пуд., въ 1862 же году добыча соли сразу возросла до 45 милл. пуд., въ послѣдующіе года эта цифра подвергалась нѣкоторымъ колебаніямъ, причѣмъ среднее потребленіе соли рѣдко выходило изъ предѣловъ 30—40 милл. пудовъ.

Несмотря на то, что введенная акцизная система дала хорошіе результаты, доставляя казнѣ ежегодно болѣе 10 милл. рублей дохода, тѣмъ не менѣе, въ виду большаго значенія соли какъ въ народномъ хозяйствѣ, такъ и въ земледѣліи, скотоводствѣ и въ фабрично - заводской промышленности, послѣдовалъ 23 Ноября 1880 года Высочайшій указъ объ отмѣнѣ съ 1 Января 1881 года акциза, взимаемаго съ соли въ указанныхъ выше размѣрахъ, и объ уменьшеніи таможенной пошлины съ привозимой изъ-за границы соли (съ 38 коп. до 20 коп. зол. съ пуда). Въ указѣ высказывалась надежда, что отмѣна акциза съ соли, вмѣстѣ съ пониженіемъ ввозной пошлины, не только уменьшитъ тягость бѣднѣйшаго населенія, но и послужитъ къ развитію скотоводства, улучшенію земледѣлія, къ дальнѣйшимъ успѣхамъ рыбныхъ промысловъ и нѣкоторыхъ отраслей фабричной и заводской промышленности.

Высказанныя въ Высочайшемъ указѣ надежды оправдались довольно быстро и потребленіе соли стало непрерывно увеличиваться. Въ общемъ итогъ добыча соли за послѣдніе 23 года возросла противъ 1880 года почти на 140%, что видно изъ нижеслѣдующихъ данныхъ:

Г О Д Ы.	Добыто соли (въ тысячахъ пудовъ).			
	Каменной.	Самоса- дочной.	Вывароч- ной.	И т о г о.
1880	2.875	29.464	15.233	47.572
1881	4.201	29.713	16.820	50.734
1882	5.539	79.059	17.171	101.769
1883	7.302	44.173	17.997	69.472
1884	9.613	32.725	20.163	62.501
1885	11.155	36.078	21.947	69.180
1886	14.046	38.289	20.731	73.066
1887	15.951	37.148	17.517	70.616
1888	13.979	33.646	20.326	67.951

Г О Д Ы.	Добыто соли (въ тысячахъ пудовъ).			
	Каменной.	Самоса- дочной.	Вывароч- ной.	Итого.
1889	14.705	47.679	22.739	85.122
1890	13.213	47.541	24.103	84.857
1891	13.687	43.917	24.886	82.490
1892	17.622	46.534	24.886	89.042
1893	17.911	42.387	22.185	82.482
1894	19.057	39.849	23.770	82.675
1895	19.305	51.961	22.763	94.029
1896	20.766	39.798	21.624	82.188
1897	22.920	48.549	23.885	95.354
1898	25.656	41.623	24.637	91.916
1899	27.739	49.606	25.301	102.646
1900	26.846	68.686	24.614	120.146
1901	30.093	49.526	24.528	104.147
1902	30.141	59.911	22.709	112.761

Между тѣмъ до отмѣны акциза на соль развитіе промышленности шло довольно медленно, а именно: въ 1863 г. было добыто всего соли 30.929 тыс. пуд. „ 1866 „ „ „ „ „ 39.470 „ „ 1870 „ „ „ „ „ 29.013 „ „ 1876 „ „ „ „ „ 43.740 „ „ 1880 „ „ „ „ „ 47.572 „ т. е. за 18 лѣтъ добыча соли возросла всего лишь на 54%.

Изъ сопоставленія вышеприведенныхъ данныхъ о результатахъ движенія нашей соляной промышленности за послѣдніе 23 года усматривается, что производство соли въ Россіи за послѣдніе годы при нѣкоторыхъ колебаніяхъ въ общемъ имѣетъ стремленіе къ увеличенію, составляя въ среднемъ за 23 года около 83,5 милл. пудовъ въ годъ.

Въ Россіи добывается соль трехъ родовъ, отличающихся другъ отъ друга по своимъ естественнымъ свойствамъ, а именно: соль каменная, самосадочная и выварочная. Каменная соль залегаетъ большими или меньшими массами въ нѣдрахъ земли и извлекается отсюда подземными или открытыми работами, смотря потому, насколько глубоко она залегаетъ. Самосадочная соль получается въ видѣ мелкихъ кристалловъ при испареніи лучами солнца

разсоловъ въ естественныхъ соляныхъ озерахъ (самосадочная соль) или же морской воды и озерныхъ разсоловъ въ искусственныхъ бассейнахъ (соль бассейновая). Третій родъ соли, а именно выварочная, извлекается путемъ выпариванія въ особыхъ заводскихъ устройствахъ соляныхъ разсоловъ, получаемыхъ либо изъ естественныхъ соляныхъ ключей, либо изъ специально устроенныхъ колодцевъ и буровыхъ скважинъ.

Важнѣйшимъ источникомъ въ дѣлѣ добычи поваренной соли являются соляныя озера, ежегодная вывoločка соли съ которыхъ, несмотря на вполне естественную зависимость примѣняемаго къ нимъ самосадочнаго и бассейноваго способа добычи соли отъ климатическихъ условій (температуры лѣта, количества атмосферныхъ осадковъ и т. п.), въ рѣдкихъ случаяхъ падала ниже 50% всего количества добываемой ежегодно соли, причемъ въ абсолютныхъ цифрахъ общая добыча самосадочной соли имѣетъ довольно рѣзкіе скачки. Рѣзкимъ примѣромъ вліянія неблагоприятныхъ климатическихъ условій на сокращеніе вывoločки самосадочной соли могутъ служить 1896 и 1901 годы, когда общее количество добытой самосадочной соли упало въ сравненіи съ предыдущими годами на 12,5 и 19,2 милл. пудовъ или на 24% и 28%. Слѣдующее мѣсто за самосадочной солью принадлежитъ выварочной, общее количество выварки каковой остается почти на одномъ уровнѣ и составляетъ около 20—30% всей добычи, хотя за послѣдніе годы, начиная съ 1897 года, она начинаетъ уступать второе мѣсто каменной соли. Богатые залежи этой соли въ Екатеринославской губерніи были открыты какъ разъ во время отмѣны акциза и затѣмъ добыча этой соли стала ежегодно непрерывно расти и уже въ 1902 г. поступило этой соли на наши рынки 30 милл. пуд. или около 35% общей цифры добытой въ этомъ году соли.

Общій характеръ снабженія Россіи солью изъ разныхъ соляныхъ промысловъ Имперіи, расположенныхъ преимущественно на восточныхъ, юго-восточныхъ и южныхъ окраинахъ, до того времени, когда былъ изданъ указъ объ отмѣнѣ акциза на соль, заключался въ томъ, что каждый промыселъ занялъ себѣ опредѣленный раіонъ для снабженія его солью, и именно такой, гдѣ не встрѣчалъ конкуренціи; остальные же мѣста являлись для нихъ только слу-

чайными рынками, имѣвшими лишь побочное вспомогательное значеніе.

За воспослѣдованіемъ указа 23 Ноября 1880 года объ отмѣнѣ акциза, продажная цѣна соли сразу понизилась въ разныхъ мѣстахъ имперіи на 15—30 коп. за пудъ, что для такого дешеваго товара, какъ соль, имѣло громадное значеніе: спросъ на нее сталъ увеличиваться и началась усиленная разработка открытой незадолго передъ тѣмъ каменной соли въ Екатеринославской губ.; эта соль быстро стала проникать на рынки, преимущественно западные, которые долгое время снабжались товаромъ изъ другихъ мѣстъ. Среди причинъ, способствовавшихъ развитію разработки каменной соли въ донецкомъ районѣ, независимо отъ мощности залежей и доброкачественности соли, можно отмѣтить: дешевизну добычи ея, вслѣдствіе расположенія залежей въ густо населенной мѣстности, гдѣ обыкновенно не бываетъ недостатка въ рабочихъ рукахъ и гдѣ можно вести работу круглый годъ, а также дешевизну минеральнаго топлива и нахожденіе въ центрѣ желѣзнодорожныхъ сообщеній, обеспечивающихъ правильный сбытъ соли. Добыча донецкой соли достигла въ 1902 году около 25 милліоновъ пудовъ и почти совершенно вытѣснила изъ западнаго края иностранную соль, которая до 1884 г. поступала туда въ значительныхъ количествахъ, а именно ввезено было соли въ Россію:

въ 1874 г.	12.443	тыс. пуд.
„ 1875 „	11.120	„
„ 1876 „	15.717	„
„ 1877 „	8.154	„
„ 1878 „	10.512	„
„ 1879 „	9.868	„
„ 1880 „	8.758	„
„ 1881 „	11.620	„
„ 1882 „	10.575	„
„ 1883 „	8.984	„

Въ послѣдующіе же годы ввозъ иностранной соли уменьшился до ничтожныхъ размѣровъ, а именно ввезено было соли:

въ 1884 г.	4.567	тыс. пуд.
„ 1885 „	2.147	„
„ 1886 „	1.203	„
„ 1887 „	475	„
„ 1888 „	689	„

въ 1889 г.	1.401 тыс. пуд.
„ 1890 „	1.042 „
„ 1891 „	872 „
„ 1892 „	671 „
„ 1893 „	422 „
„ 1894 „	636 „
„ 1895 „	630 „
„ 1896 „	623 „
„ 1897 „	516 „
„ 1898 „	617 „
„ 1899 „	539 „
„ 1900 „	569 „
„ 1901 „	744 „
„ 1902 „	1.546 „

На ряду съ Донецкимъ промысломъ развили свои производства, благодаря успѣшной конкуренціи съ иностранной солью, также Крымскій и Одесскій промыслы.

При этомъ, съ удешевленіемъ Крымской соли, отчасти по причинѣ перепроизводства, были сдѣланы первыя попытки ввоза этой соли изъ черноморскихъ портовъ въ балтійскіе (на англійскихъ пароходахъ); въ 1883 году было отправлено 300 тыс. пудовъ и съ тѣхъ поръ вывозъ возросталъ, достигая теперь около 5 милл. пудовъ.

Въ настоящее время по богатству и размѣрамъ естественныхъ мѣсторожденій соли Россія занимаетъ исключительно выдающееся положеніе среди прочихъ государствъ европейскаго материка. Наши природныя запасы соли столь значительны, что при существованіи болѣе благопріятныхъ и рациональныхъ условій эксплуатаціи ихъ ежегодную добычу соли легко можно было бы довести до цифры, вполне достаточной не только для удовлетворенія внутреннимъ потребностямъ страны, но и для снабженія этимъ товаромъ цѣлой Европы.

Такой выводъ въ достаточной мѣрѣ подтверждается сравненіемъ имѣющихся данныхъ о размѣрахъ ежегоднаго потребленія соли въ западной Европѣ и Россіи съ данными о результатахъ опредѣленія запасовъ соли на нѣкоторыхъ промыслахъ. Въ то время, какъ цифра ежегоднаго потребленія соли во всей Европѣ не превышаетъ 350 милл. пуд., запасы небольшой только площади Илецкаго мѣсторожденія каменной соли, по приблизительному подсчету, опредѣлены слишкомъ въ 100 милліард. пуд., т. е. достигаютъ такого количества, котораго, при современ-

номъ расходованіи ея европейскими государствами, хватило бы почти на 300 лѣтъ; при этомъ не слѣдуетъ забывать, что Илецкій промыселъ далеко еще не главный источникъ находящихся въ Россіи мѣсторожденій соли. Не смотря, однако, на такое обиліе природныхъ богатствъ соли, наша соляная промышленность очень медленно подвигается впередъ въ своемъ развитіи и хотя въ современномъ состояніи разсматриваемой промышленности и наблюдается нѣкоторое оживленіе, выразившееся прежде всего въ вытѣсненіи на нашихъ рынкахъ соли заграничнаго происхожденія, тѣмъ не менѣе добываемой ежегодно соли едва достаетъ на удовлетвореніе очень скромнымъ требованіямъ мѣстнаго народонаселенія, вопросъ же о возможности развитія экспорта соли за границу по прежнему остается открытымъ.

Ниже приводятся болѣе подробныя свѣдѣнія относительно историческаго развитія и теперешняго положенія промышленности каждаго отдѣльнаго промысла, къ числу которыхъ принадлежатъ слѣдующіе главнѣйшіе промыслы:

Добыча соли по отдѣльнымъ раіонамъ.

1. На сѣверо-востокѣ, въ губерніи Пермской и отчасти Вологодской и Архангельской, производится исключительно выварочная соль.

2. Въ Донецкомъ бассейнѣ, около Бахмута и Славянска, преимущественно добываютъ каменную соль, но имѣется производство также и выварочной соли.

3. Въ южныхъ прибрежныхъ частяхъ Чернаго и Каспійскаго морей соль получаютъ изъ самосадочныхъ озеръ и изъ искусственныхъ бассейновъ для осажденія ея.

4. Въ Уральской и Тургайской областяхъ добывается лишь самосадочная соль.

5. Въ Оренбургской губерніи, въ Илецкой Западѣ, разрабатывается одно изъ богатѣйшихъ мѣсторожденій каменной соли.

6. Въ западной окраинѣ Европейской Россіи имѣется лишь одинъ Цѣхочинскій солеваренный заводъ въ Варшавской губерніи.

7. На Кавказѣ соль встрѣчается въ очень многихъ мѣстахъ, какъ самосадочная, такъ и каменная, а также производится выварка соли въ весьма незначительныхъ количествахъ.

8. Въ Закаспійской области добываются каменная и самосадочная соли.

9. Въ Туркестанскомъ краѣ добывается лишь самосадочная соль.

10. Въ западной и восточной Сибири получаютъ озерная самосадочная и выварочная соли.

Добыча соли всѣхъ трехъ родовъ въ указанныхъ районахъ, за періодъ времени 1898—1902 г.г., какъ видно изъ приложений №№ 1а, 1б и 1в, производилась въ нижеслѣдующихъ губерніяхъ:

1. Каменная соль добывается главнымъ образомъ въ Екатеринославской губерніи, около Бахмута, затѣмъ въ Илецкой зашитѣ Оренбургской губерніи, а также на Кавказѣ и въ Закаспійской области. Количество добытой соли въ этихъ районахъ выражается слѣдующими цифрами (въ тысячахъ пудовъ):

ВЪ ГУБЕРНІЯХЪ.	Добыча въ тыс. пудовъ.					Процентное отношеніе.				
	1898	1899	1900	1901	1902	1898	1899	1900	1901	1902
Екатеринославская	21.366	23.313	22.609	25.147	24.883	83,3	84,1	84,2	83,6	82,6
Оренбургская	1.313	1.641	1.939	1.548	1.386	5,1	5,9	7,2	5,1	4,6
Кавказскія	1.956	1.821	1.521	2.615	2.995	7,6	6,6	5,7	8,7	9,9
Закаспійская область	1.021	964	777	783	877	4,0	3,4	2,9	2,6	2,9
ВСЕГО	25.656	27.739	26.846	30.093	30.141	100	100	100	100	100

Отсюда видно, что въ Екатеринославской губерніи добывается 83—84% всей каменной соли, въ Оренбургской губерніи 5—7%, на Кавказѣ 6—10% и въ Закаспійской области 3—4%.

2. Самосадочная соль добывается главнымъ образомъ въ прибрежныхъ частяхъ Чернаго и Каспійскаго морей, а именно въ губерніяхъ Таврической, Херсонской и Астраханской, а также въ небольшихъ сравнительно количествахъ въ Бессарабской губерніяхъ и въ Донской, Уральской и Тургайской областяхъ, а затѣмъ на Кавказѣ, въ Закаспійской области, въ Туркестанскомъ краѣ и въ Сибири.

Упомянутые районы дали за рассматриваемый періодъ времени самосадочной соли (въ тысячахъ пудовъ):

ВЪ ГУБЕРНІЯХЪ.	Добыча въ тыс. пудовъ.					Процентное отношеніе.				
	1898	1899	1900	1901	1902	1898	1899	1900	1901	1902
Таврическая	17.303	17.753	31.775	21.215	29.821	41,6	35,8	46,3	42,8	49,8
Херсонская	2.616	3.003	3.949	1.422	3.637	6,3	6,1	5,7	2,9	6,1
Бессарабская	—	194	545	148	355	—	0,4	0,8	0,3	0,6
Итого въ Южной и Юго-Зап. Россіи	19.919	20.950	36.269	22.785	33.813	47,9	42,3	52,8	46,0	56,5
Астраханская	16.124	20.677	23.981	19.959	19.782	38,7	41,7	34,9	40,3	33,0
<i>Въ томъ числѣ на Бас-</i> <i>кунакскомъ озерѣ</i>	13.482	18.592	22.518	18.847	18.765	32,4	37,5	32,8	38,1	31,3
Донская область	—	231	185	185	18	—	0,5	0,3	0,4	0
Итого въ Юго-Во- сточной Россіи	16.124	20.908	24.166	20.144	19.800	38,7	42,2	35,2	40,7	33,0
Кавказскія	940	587	272	471	453	2,3	1,2	0,4	1,0	0,8
Закаспійская область	219	193	167	233	446	0,5	0,4	0,3	0,5	0,7
Туркестанскій край	1.466	1.438	841	899	1.048	3,5	2,9	1,2	1,8	1,7
Ураль	531	501	37	48	658	1,3	1,0	0	0,1	1,1
Сибирь	2.427	5.022	6.934	4.944	3.693	5,8	10,1	10,1	10,0	6,2
ВСЕГО	41.623	49.606	68.686	49.526	59.911	100	100	100	100	100

Отсюда видно, что въ южной и юго-западной Россіи добывается 42—56% всей самосадочной соли, въ юго-восточной Россіи 33—42%, въ остальныхъ районахъ небольшое сравнительно количество, въ общей суммѣ не болѣе 11—16%.

3. Выварочная соль добывается главнымъ образомъ въ Пермской губерніи, затѣмъ въ донецкомъ бассейнѣ, обнимающемъ собою Харьковскую и Екатеринославскую губерніи и наконецъ въ незначительномъ количествѣ въ сѣверномъ районѣ (губерніи Вологодская и Архангельская), въ Варшавской губерніи, а равно на Кавказѣ и въ Сибири.

Количество вываренной соли въ означенныхъ районахъ за 1898—1902 г.г. выражается слѣдующими цифрами (въ тысячахъ пудовъ):

ВЪ ГУБЕРНІЯХЪ.	Добыча въ тысяч. пудовъ.					Процентное отношеніе.				
	1898	1899	1900	1901	1902	1898	1899	1900	1901	1902
Пермская	18.054	19.570	18.612	18.007	16 750	73,3	77,4	75,6	73,4	73,8
Харьковская	3.754	3.614	3.455	3.910	3.614	15,3	14,3	14,0	15,9	15,9
Екатеринославская	1.391	868	1.292	1.520	1.295	5,6	3,4	5,3	6,2	5,7
Итого въ Донецкомъ бассейнѣ	5.145	4 482	4.747	5.430	4.909	20,9	17,7	19,3	22,1	21,6
Сѣверныя губерніи	282	199	180	188	193	1,1	0,7	0,7	0,8	0,8
Варшавская	277	170	233	190	136	1,1	0,7	0,9	0,8	0,6
Кавказскія	23	25	14	30	36	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
Сибирскія	855	854	825	680	685	3,4	3,4	3,4	2,8	3,0
Всего	24.637	25.301	24.614	24 528	22.709	100	100	100	100	100

Отсюда видно, что главное количество соли вываривается въ Пермской губерніи, а именно около 73—77% всей выварочной соли, въ Донецкомъ бассейнѣ около 18—22%, въ остальныхъ районахъ небольшое сравнительно количество, въ общей суммѣ не болѣе 4—6%.

Сравнительныя статистическія свѣдѣнія о производительности наиболѣе значительныхъ мѣсто-рожденій нашей соляной промышленности за періодъ времени съ 1880 г. по 1897 г. выражаются слѣдующими цифрами.

Г О Д Ы.	Добыто всей соли (въ тысячахъ пудовъ).						
	Тавричская губ.	Пермская губ.	Астраханская губ.	Екатеринославская губ.	Харьковская губ.	Херсонская губ.	Оренбургская губ.
1880	9.345	12.613	16.249	1.086	549	1.938	1.455
1881	4.138	13.744	22.590	1.495	800	992	2.723
1882	44.279	13.695	26.897	3.330	1.091	3.895	2 099
1883	25.032	14.318	15.019	5.038	1.457	2.910	1.885
1884	18.055	15.392	9.362	6.870	2.596	537	1.584
1885	16.169	16.066	14.534	8.493	3.432	1.988	2.251
1886	18.870	13.266	14.813	11.873	5.135	2.205	1.538

Г О Д Ы.	Добыто всего соли (въ тысячахъ пудовъ).						
	Тавриче- ская губ.	Пермская губ.	Астрахан- ская губ.	Екатерино- славская губ.	Харьков- ская губ.	Херсон- ская губ.	Оренбург- ская губ.
1887	17.495	12.176	13.727	12.943	3.336	3.624	1.937
1888	9.255	15.522	18.908	12.579	2.453	98	2.133
1889	22.471	16.511	19.462	14.251	3.265	907	1.699
1890	23.520	17.981	16.866	12.547	3.233	1.450	1.244
1891	20.090	18.315	16.976	13.384	3.222	3.055	1.407
1892	21.725	18.300	16.086	16.392	3.203	2.690	1.265
1893	18.357	17.115	16.243	16.407	2.074	900	1.499
1894	18.231	17.868	14.541	16.903	2.656	1.765	1.675
1895	26.381	16.954	16.768	17.289	2.686	2.866	1.363
1896	19.828	16.111	11.096	19.087	2.936	2.839	1.164
1897	19.373	17.843	19.716	20.402	3.317	2.953	1.742
1898	17.303	18.054	16.124	22.757	3.754	2.616	1.313
1899	17.753	19.570	20.677	24.181	3.614	3.003	1.641
1900	31.775	18.612	23.981	23.901	3.455	3.949	1.939
1901	21.215	18.007	19.959	26.667	3.910	1.422	1.548
1902	29.821	16.750	19.782	26.178	3.614	3.637	1.386

Общія количества добычи всякой соли по районамъ выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ въ тысячахъ пудовъ:

ВЪ РАЙОНАХЪ.	Добыто всей соли (въ тысячахъ пудовъ).				
	1898 г.	1899 г.	1900 г.	1901 г.	1902 г.
Въ Юго-Западной Россіи	19.919	20.950	36.269	22.785	33.813
„ Южной Россіи.	26.511	27.795	27.356	30.577	29.792
„ Юго-Восточной Россіи	16.124	20.908	24.166	20.144	19.800
На Уралѣ	19.898	21.712	20.588	19.603	18.794
Въ Сибири	3.282	5.876	7.759	5.624	4.378
На Кавказѣ	2.919	2.433	1.807	3.116	3.484
Въ Закаспійской области	1.240	1.157	944	1.016	1.323
Въ Туркестанскомъ краѣ .	1.466	1.438	841	899	1.048
Въ Сѣверныхъ губерніяхъ.	282	199	180	188	193
Въ Варшавскомъ краѣ . .	277	170	233	190	136
ВСЕГО	91.916	102.646	120.146	104.147	112.761

Ниже приводятся свѣдѣнія о ходѣ развитія добычи соли по отдѣльнымъ промысламъ, а также описаніе и положеніе этихъ промысловъ.

402.61

1. Сѣверо-восточный районъ. Промыслы сѣверо-восточныхъ губерній принадлежатъ къ числу старѣйшихъ въ Россіи; нѣкоторые возникли еще до Іоанна Грознаго. Первая по времени солепромышленная фирма, сохранившаяся донинѣ, принадлежитъ фамиліи графовъ Строгановыхъ, которыхъ заводы—Усольскій и Ленвенскій—были построены въ 1606 и 1610 г.г. Несмотря на удаленность отъ центральной Россіи, промыслы Пермской и другихъ сѣверныхъ губерній служили главнымъ и наиболѣе надежнымъ источникомъ снабженія государства солью, такъ какъ мѣсторожденія юга были частью неизвѣстны, частью же малодоступны. Громадное значеніе на развитіе въ Пермской губерніи соляной промышленности оказала рѣка Кама, какъ дешевый и удобный способъ для отправки соли на рынки потребленія, а также для полученія лѣса и дровъ для топлива. Со временемъ, особенно съ завоеваніемъ Крыма, замиреніемъ юго-восточныхъ губерній и усиленной колонизаціей въ степныхъ солеродныхъ мѣстностяхъ, пермскіе промыслы утрачиваютъ первенствующее значеніе, хотя до настоящаго времени составляютъ, благодаря дешевому водному сообщенію, одинъ изъ главныхъ центровъ съ обширнымъ райономъ сбыта.

На Пермскихъ солеваренныхъ заводахъ, расположенныхъ по обоимъ берегамъ рѣки Камы въ 180 верстахъ выше г. Перми, добыто было соли за время 1880—1897 г.г.

Годы.	Добыто тыс. пуд.	Годы.	Добыто тыс. пуд.
1880	12.613	1892	18.300
1881	13.744	1893	17.115
1882	13.695	1894	17.868
1883	14.318	1895	16.954
1884	15.392	1896	16.111
1885	16.066	1897	17.843
1886	13.266	1898	18.054
1887	12.176	1899	19.570
1888	15.522	1900	18.612
1889	16.511	1901	18.007
1890	17.981	1902	16.750
1891	18.315		

Выварка пермской соли, поднявшись съ 12.613 тыс. пуд. въ 1880 году до 18.315 тыс. пуд. въ 1891 году, начала съ этого времени постепенно сокращаться до 1896 года, затѣмъ опять увеличивалась до 1899 г. и уменьшалась, начиная съ 1900 г.

Въ послѣдніе годы на пермскихъ промыслахъ замѣтенъ прогрессъ, который, главнымъ образомъ, проявляется въ измѣненіи системъ варницъ, а именно промыслы постепенно переходятъ отъ черныхъ варницъ къ болѣе новому типу бѣлыхъ варницъ, представляющихъ значительныя преимущества въ экономіи топлива и въ управленіи жаромъ при увариваніи разсоловъ. По свѣдѣніямъ за 1883 годъ на пермскихъ заводахъ было черныхъ варницъ 75, а бѣлыхъ—43; въ 1895 году—первыхъ 53, послѣднихъ 74; и въ 1902 году черныхъ 48 и бѣлыхъ 77; общее же число чреновъ (желѣзныхъ сковородъ, на которыхъ происходитъ выпариваніе разсола) простиралось въ 1902 г. до 125. Съ другой стороны эти цифры показываютъ и то, что улучшенія вводятся сравнительно медленно. Въ началѣ 80-хъ г.г. на варницахъ усилилось потребленіе каменнаго угля, что давало надежду на скорое вытѣсненіе древеснаго топлива, по крайней мѣрѣ, съ болѣе крупныхъ и благоустроенныхъ промысловъ; но эти предположенія далеко не оправдались, какъ видно изъ того, что въ 1902 году на пермскихъ варницахъ употреблено 70.615 куб. саж. дровъ и 2.365.299 п. каменнаго угля. Если для приблизительнаго разчета принять, что 1 куб. саж. дровъ равнозначуща 100 пудамъ угля, то въ 1902 году на древесномъ топливѣ было выварено соли 75%. За періодъ же времени 1891 — 1897 г.г. на пермскихъ солеваренныхъ заводахъ были израсходованы слѣдующія количества топлива:

	1898 г.	1899 г.	1900 г.	1901 г.	1902 г.
дровъ (въ тыс. куб. саж.).	78	89	85	75	70
угля (въ тыс. пудовъ).	1.913	1.654	1.919	2.714	2.365

Промыслы Вологодской и Архангельской губерній находятся въ упадкѣ: общая добыча на всѣхъ заводахъ этихъ губерній за 1898—1902 гг. составляла:

Годы.	Добыто тыс. пуд.
1898	282
1899	199
1900	180
1901	188
1902	193

Для выварки соли здѣсь употребляются исключительно дрова, ежегодный расходъ которыхъ составлялъ въ 1898 г. 11 тыс. куб. саж., а начиная съ 1899 г., въ каковомъ году прекратилъ дѣйствіе Леденгскій заводъ, не болѣе 5—6 тыс. куб. саж. (см. Приложение № 1в).

2. Донецкій соляной бассейнъ.

Сѣверо-западная часть Донецкаго бассейна близъ Славянска и Бахмута представляетъ богатѣйшее въ Россіи мѣсторожденіе каменной соли, которое сдѣлалось извѣстнымъ лишь въ послѣдніе 25 лѣтъ; въ настоящее время донецкая солепромышленность занимаетъ по сравненію съ другими раіонами добычи соли одно изъ первыхъ мѣстъ.

Выварочная соль въ этомъ бассейнѣ получалась давно, а именно еще въ половинѣ XVII вѣка. Первыми піонерами въ этомъ отношеніи были казаки слободскаго изюмскаго полка, основавшіе, между прочимъ, городъ Торъ (впослѣдствіи Славянскъ). Устроенныя въ Славянскѣ солеварни пользовались разсолломъ изъ сосѣднихъ озеръ Вейсова, Рѣпнаго и другихъ, а также изъ колодцевъ, которые рылись по берегамъ ихъ; вываривалась соль на дровахъ.

Въ 1782 году дѣятельность бахмутскихъ и славянскихъ варницъ была прекращена частью по недостатку въ краѣ лѣсовъ, частью же велѣдствіе открытія свободнаго вывоза самосадочной соли изъ Крыма. Въ 1819 году Славянскіе заводы были вновь пущены въ ходъ, причемъ солевареніе до 30-хъ г.г. велось на древесномъ топливѣ, употребленіе котораго съ 1831 года было запрещено въ видахъ сбереженія лѣсовъ. Первые печи на минеральномъ топливѣ, хотя и весьма примитивнаго устройства, заведены были въ 1837 году. Техника солеваренія усовершенствовалась лишь въ 70-хъ г.г., когда стали возникать раціонально устроенные промыслы и началась конкуренція между отдѣльными промыслами. Въ 1878 г. былъ построенъ солеваренный заводъ Скараманга близъ Бахмута и въ 1890 году въ этой же мѣстности возникъ Харламовскій заводъ.

Нахожденіе въ нѣдрахъ земли большихъ залежей каменной соли или соленосныхъ глинъ до нѣкоторой степени предугадывалось, независимо отъ геологическаго характера мѣстности, по выходамъ многочисленныхъ ключей, питающихъ озера. Произведенныя въ этомъ направленіи изслѣдованія дали въ результатъ открытіе богатѣйшихъ мѣсторожденій каменной соли. Въ 1874 году были заложены буровыя скважины около Бахмута и Славянска, которыя вполне опредѣлили благонадежность залежей, и вскорѣ возникла здѣсь крупная солепромышленность.

Въ Славянскѣ, гдѣ буреніемъ на 60 саж. найдены въ соленосныхъ глинахъ разсолы крѣпостью въ 22° Б (Б—по аппарату Боме) и, кромѣ того, два пласта ка-

менной соли, предприниматели предпочли остано-
виться дальнѣйшимъ углубленіемъ и стали продол-
жать производство выварочной соли, перейдя отъ
вывариванія слабыхъ озерныхъ рассоловъ къ вновь
открытымъ буровымъ скважинамъ.

Около Бахмута, близъ с. Брянцевки, эксплуатація
приняла другой характеръ. Буровая скважина была
доведена до 109 саж. и обнаружено 9 пластовъ соли.
Такіе результаты, въ виду удобнаго географическаго
положенія открытыхъ мѣсторожденій близъ желѣзныхъ
дорогъ и густо населенныхъ центровъ, не оставляли
сомнѣнія относительно выгоды подземной разра-
ботки каменной соли. Съ 1879 года въ продолженіе двухъ
лѣтъ производились подготовительныя работы по
устройству рудниковъ и въ 1881 году была первая до-
быча въ размѣрѣ 295 тыс. пуд.

Развитіе солянаго дѣла въ Донецкомъ бассейнѣ
видно изъ слѣдующихъ цифръ:

	ДОБЫТО СОЛИ.		ВСЕГО.
	Выварочной.	Каменной.	
Въ 1877 г. .	704 т. п.	—	704 т. п.
„ 1878 „ .	897 „	—	897 „
„ 1879 „ .	1.318 „	—	1.318 „
„ 1880 „ .	1.635 „	—	1.635 „
„ 1881 „ .	2.000 „	295 т. п.	2.295 „
„ 1882 „ .	2.422 „	2.000 „	4.422 „
„ 1883 „ .	2.757 „	3.713 „	6.470 „
„ 1884 „ .	3.855 „	5.611 „	9.466 „
„ 1885 „ .	4.988 „	6.938 „	11.926 „
„ 1886 „ .	6.700 „	10.308 „	17.008 „
„ 1887 „ .	4.674 „	11.605 „	16.279 „
„ 1888 „ .	3.912 „	11.120 „	15.032 „
„ 1889 „ .	5.251 „	12.265 „	17.516 „
„ 1890 „ .	4.990 „	10.790 „	15.780 „
„ 1891 „ .	5.361 „	11.245 „	16.606 „
„ 1892 „ .	5.510 „	14.085 „	19.595 „
„ 1893 „ .	3.974 „	14.507 „	18.481 „
„ 1894 „ .	4.723 „	14.836 „	19.560 „
„ 1895 „ .	4.541 „	15.434 „	19.975 „
„ 1896 „ .	4.466 „	17.558 „	22.024 „
„ 1897 „ .	4.833 „	18.886 „	23.719 „
„ 1898 „ .	5.145 „	21.366 „	26.511 „
„ 1899 „ .	4.482 „	23.313 „	27.795 „
„ 1900 „ .	4.747 „	22.609 „	27.356 „
„ 1901 „ .	5.430 „	25.147 „	30.577 „
„ 1902 „ .	4.909 „	24.883 „	29.792 „

Отмѣна акциза на соль имѣла большое значеніе для каменной соли. Первый годъ послѣ отмѣны и слѣдующій за нимъ 1882 г. представляютъ переходное время: копи только начали дѣйствовать и каменная соль еще должна была завоевывать рынки сбыта, на которыхъ имѣли распространеніе исключительно соль выварочная и самосадочная; однако очень скоро потребленіе болѣе дешевой и весьма доброкачественной каменной соли распространилось въ значительной степени, такъ что производительность каменной соли, не смотря на временное сокращеніе въ 1890 г., развивается постоянно и быстро.

Такимъ блестящимъ ростомъ донецкая каменно-соляная промышленность, кромѣ богатства самого мѣсторожденія и прекрасныхъ качествъ соли, обязана своему счастливому географическому положенію въ густо населенной мѣстности, вблизи центра Россіи, и удобству постояннаго сообщенія съ рынками потребления при помощи желѣзныхъ дорогъ. Работа ведется поэтому круглый годъ и на заготовленіе и храненіе запасовъ не требуется затраты большого капитала.

3. Приморскіе соляные промыслы.

На побережьяхъ Чернаго и Каспійскаго морей расположены большіе источники соли въ видѣ самосадочныхъ озеръ и солончаковъ, число каковыхъ источниковъ достигаетъ 3 тысячъ; отложенію въ нихъ соли въ большей или меньшей степени способствуютъ климатическія условія, какъ то: малое количество атмосферныхъ осадковъ и сильная испаряемость во время сухого и знойнаго лѣта. Въ числѣ озеръ находятся такія значительныя мѣсторожденія соли, какъ озера: Ельтонъ, Баскунчакъ и Индерское, которыя заключаютъ въ себѣ десятки миллионовъ пудовъ соли. Всѣ эти озера раздѣляются на два соляныхъ бассейна: черноморскій и каспійскій.

Черноморскій соляной бассейнъ. Соляные промыслы побережьевъ Чернаго и Азовскаго морей до 1775 г., т. е. до заключенія Кучукъ-Кайнарджійскаго мира, принадлежали Турціи и соль сто лѣтъ тому назадъ была одной изъ главнѣйшихъ статей привозной внѣшней торговли южной Россіи.

Всѣ соляные источники Черноморско-Азовскаго побережья дѣлятся по географическому положенію на внѣшніе, представляющіе собою расширенныя части прибрежныхъ долинъ размыва, постепенно отдѣлявшихся отъ моря такъ называемыми пересыпями, и

внутренніе, являющіеся большею частью непосредственными остатками морской воды въ неровностяхъ бывшаго дна при поднятіи изъ моря Крымскаго полуострова. Первые изъ упомянутыхъ источниковъ расположены большею частью внѣ Таврическаго полуострова, именно въ Херсонской и Бессарабской губерніяхъ и имѣютъ второстепенное значеніе. Другіе же и притомъ главные источники Черноморскаго бассейна находятся въ Крыму по окраинамъ полуострова.

Съ незапамятныхъ временъ приемы добычи на крымскихъ озерахъ оставались самыми простыми и урожаи соли вполне зависѣли отъ мѣстныхъ климатическихъ условій. Слои соли ломали или сгребали лапатами, отмывали примѣси въ разсолѣ или рапѣ и отправляли на продажу. Улучшеніе качествъ соли достигалось оставленіемъ добытой соли въ продолженіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ на воздухѣ, особенно въ сырое время года, при этомъ поваренная соль, хотя и дѣлалась чище химически, но зато загрязнялась посторонними примѣсями. Кромѣ недостаточной чистоты соли, многолѣтняя добыча истощала самыя озера, изъ которыхъ нѣкоторыя становились негодными для дальнѣйшей эксплуатаціи, если не на всегда, то по крайней мѣрѣ на долгое время. Между тѣмъ побережья сѣверной части Крыма, расчлененнаго многочисленными заливами съ низменными берегами, косами и отмелями, благопріятствовали введенію здѣсь бассейноваго способа добычи.

Однако за все время казеннаго управленія до конца 50-хъ годовъ и отчасти до 1866 года способъ добычи на крымскихъ промыслахъ не измѣнялся. Казенное управленіе въ то время сравнительно мало было подготовлено къ правильному веденію хозяйства въ экономическомъ и техническомъ отношеніяхъ; поэтому съ усложненіемъ дѣла продовольствія населенія солью это хозяйство стало убыточнымъ, да и не дѣлалось никакихъ затратъ для болѣе совершенной постановки этой отрасли промышленности. Между тѣмъ съ окончаніемъ восточной войны, которая особенно тяжело отразилась на мѣстной солепромышленности, пробудилась частная предприимчивость и само правительство нашло болѣе полезнымъ и выгоднымъ постепенно предоставить соляной промыселъ частнымъ лицамъ.

Введеніе садочной системы добычи, основанной на послѣдовательномъ сгущеніи разсоловъ въ разныхъ искусственныхъ резервуарахъ, для отдѣленія отъ

поваренной соли прочихъ морскихъ солей, требовало рациональнаго устройства, основаннаго на точномъ вычисленіи отношенія объема испаряемой жидкости къ величинѣ поверхности испаренія, и надлежащаго грунта засухъ, поэтому сначала оно было не всегда удачно для предпринимателей; на рынки сбыта нерѣдко поступала соль хотя по виду и болѣе чистая, но худшихъ качествъ, чѣмъ самосадочная; сбытъ бассейновой соли вначалѣ поэтому затруднялся, чему причиною была, отчасти, привычка потребителей къ природной озерной соли.

Съ отмѣной акциза на соль все центры крымской солепромышленности покрылись сѣтью промысловъ бассейновой добычи соли, которая не только вытѣснила самосадочную соль изъ тѣхъ же районовъ, но создала еще перепроизводство и сильнѣйшую взаимную конкуренцію, что доказываютъ цифры добычи, а именно на крымскихъ промыслахъ (по всей Таврической губерніи) было добыто:

Въ 1880 г. . . .	9.345 тыс. пуд.
„ 1881 „ . . .	4.138 „
„ 1882 „ . . .	44.279 „
„ 1883 „ . . .	25.032 „
„ 1884 „ . . .	18.055 „
„ 1885 „ . . .	16.169 „
„ 1886 „ . . .	18.870 „
„ 1887 „ . . .	17.495 „
„ 1888 „ . . .	9.255 „
„ 1889 „ . . .	22.471 „
„ 1890 „ . . .	23.520 „
„ 1891 „ . . .	20.090 „
„ 1892 „ . . .	21.725 „
„ 1893 „ . . .	18.387 „
„ 1894 „ . . .	18.231 „
„ 1895 „ . . .	26.381 „
„ 1896 „ . . .	19.828 „
„ 1897 „ . . .	19.373 „
„ 1898 „ . . .	17.303 „
„ 1899 „ . . .	17.753 „
„ 1900 „ . . .	31.775 „
„ 1901 „ . . .	21.215 „
„ 1902 „ . . .	29.821 „

Такимъ образомъ, благодаря отмѣнѣ акциза, добыча соли на всехъ крымскихъ промыслахъ возросла въ 1882 году до небывалыхъ размѣровъ,

имѣвшихъ послѣдствіемъ сильное паденіе цѣнъ ниже стоимости производства и вызвавшихъ промышленный кризисъ, при которомъ пострадали всѣ соледобыватели. Пониженіе добычи продолжалось до 1888 г. (до 9 милл. пудовъ), но потомъ постепенно получилось большее соотвѣтствіе между добычей и сбытомъ, такъ какъ болѣе или менѣе опредѣлилось отношеніе между отдѣльными раіонами къ рынкамъ сбыта. Нѣкоторыя колебанія размѣровъ производства по годамъ зависятъ, помимо другихъ, причинъ, въ большей или меньшей степени отъ климатическихъ условій, которыя могутъ быть при бассейновомъ способѣ только ослаблены, но не устранены; въ настоящее время многіе изъ крымскихъ промысловъ прекратили свое дѣйствіе.

Въ числѣ озеръ Таврической губ., наиболѣе крупныхъ своею производительностью, слѣдуетъ назвать Сакское, давшее въ 1898 г. 4.284 тыс. пуд., въ 1899 г. 3.142 тыс. пуд., въ 1900 г. 5.157 тыс. пуд., въ 1901 г. 4.056 тыс. пудовъ и въ 1902 г. 4.685 тыс. пудовъ и Сасыкъ-Сивашское и Геническое озера, размѣры производительности которыхъ колеблются соотвѣтственно между 1,9 и 3,8 милл. пуд. и между 1,9 и 3,6 милл. пуд.

Послѣ крымскихъ источниковъ, второе мѣсто въ черноморскомъ соляномъ бассейнѣ занимаютъ бассейновые промыслы Херсонской губерніи, устроенные на сгруппированныхъ неподалеку отъ Одессы соляныхъ озерахъ и лиманахъ. Изъ этихъ промысловъ наиболѣе выдающееся значеніе имѣютъ промыслы акціонернаго общества Куяльницко-Хаджибейскихъ промысловъ, которые устроены на двухъ соименныхъ лиманахъ (въ 7 вер. отъ Одессы), отдѣленныхъ отъ моря пересыпями. Начиная съ пятидесятихъ годовъ прошлаго столѣтія, существовалъ на Куяльницкомъ и Хаджибейскомъ лиманахъ казенный самосадочный соляной промыселъ, отдававшійся въ аренду частнымъ лицамъ. Выволочка самосадочной соли истощала лиманы, вслѣдствіе чего признано было необходимымъ остановить здѣсь разработку соли бассейнами съ удаленіемъ маточныхъ рассоловъ и обновленіемъ рапы въ лиманахъ. Въ то же время, по заявленію нѣкоторыхъ береговладѣльцевъ, казна, придавая государственное значеніе устройству здѣсь правильнаго промысла, откуда соль могла бы доставляться безъ посредства морского пути, такъ какъ послѣ Крымской войны цѣна соли на югѣ поднялась до 2 р. за пудъ,

предложила береговладѣльцамъ полюбовное соглашеніе въ формѣ совокупной эксплуатаціи лимановъ и образованія для этого акціонернаго общества. Высочайше утвержденнымъ 27 Іюня 1872 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта уставъ общества былъ одобренъ и въ томъ же году оно приступило къ устройству правильнаго промысла, который въ 1876 году и былъ законченъ.

За періодъ 1880—1896 г.г. добыто соли въ Херсонской губерніи:

ГОДЫ.	Добыча въ тыс. пуд.	ГОДЫ.	Добыча въ тыс. пуд.
1880	1.938	1892	2.690
1881	992	1893	900
1882	3.895	1894	1.765
1883	2.910	1895	2.866
1884	537	1896	2.839
1885	1.988	1897	2.953
1886	2.205	1898	2.616
1887	3.624	1899	3.003
1888	98	1900	3.949
1889	907	1901	1.422
1890	1.450	1902	3 637
1891	3.055		

Цифры эти показываютъ, что добыча поваренной соли въ Херсонской губерніи въ среднемъ не прогрессируетъ, претерпѣвая значительныя колебанія по отдѣльнымъ годамъ.

Наконецъ въ Бессарабской губерніи было добыто соли за время 1898—1902 гг.:

ГОДЫ.	Добыча въ тыс. пуд.
1898	—
1899	194
1900	545
1901	148
1902	355

Каспійскій соляной бассейнъ. По побережью Каспійскаго моря въ Астраханской губерніи сосредоточено много самосадочныхъ озеръ и солончаковъ, которые образовались въ новѣйшую геологическую эпоху и еще продолжаютъ увеличиваться въ числѣ и солеродности влѣдствіе отступанія Каспійскаго моря, обособленія водоемовъ съ концентрированной морской водой и выщелачиванія солончаковой почвы. Дальше

отъ моря, вглубь страны, въ Астраханской губ. находятся величайшія самосадочныя озера — Елтонъ (площадью 192 кв. версты, въ Царевскомъ уѣздѣ въ 131 вер. на востокъ отъ Волги) и Баскунчакъ (112 кв. верстъ въ Киргизской степи въ 50 верстъ отъ Волги), а въ Уральской области—Индерское (66 кв. верстъ); эти озера по генезису принадлежатъ къ болѣе древнему періоду и, вѣроятно, представляютъ результатъ размыва каменно-соляныхъ мѣсторожденій. Означенныя озера, по характеру своему, удаляются отъ типичныхъ самосадочныхъ озеръ и представляютъ собою довольно значительныя углубленія въ почвѣ, заполненныя слоями соли, масса которой колоссальна.

Кромѣ озерной соли, въ Астраханской губерніи залегаютъ и каменная соль: гора Чапчачи, находящаяся въ 80 вер. на юго-востокъ отъ Баскунчака, заключаетъ въ себѣ обширный штокъ этого ископаемаго, который былъ развѣданъ на площади въ $2\frac{1}{2}$ кв. версты.

Чапчачинская копь, несмотря на превосходное качество своей соли, дѣйствовала лишь съ 1861 по 1884 г., такъ какъ акцизъ взимался со всей озерной соли по 30 коп., а съ Чапчачинской каменной—по 25 коп. съ пуда, а потому съ отмѣною акциза Чапчачинская соль лишилась льготныхъ 5 коп. и, не будучи въ состояніи успѣшно конкурировать съ баскунчакскою солью, потеряла свои рынки и должна была ограничиться мѣстнымъ сбытомъ; но и послѣдній встрѣчалъ затрудненія отчасти вслѣдствіе дороговизны соли, главнымъ же образомъ вслѣдствіе предубѣжденности рыбопромышленниковъ, которые считали Чапчачинскую соль мало пригодною для посола рыбы, и такимъ образомъ добыча соли въ г. Чапчачи прекратилась.

Верстъ на 80 отъ Чапчачи есть другая возвышенность—Бишъ-Чохо, которая, по всеѣмъ признакамъ, также заключаетъ въ себѣ каменную соль.

Астраханскіе соляные источники имѣютъ большое промышленное значеніе; въ Астраханской губерніи въ послѣднее время разрабатываются Баскунчакское озеро и группы приморскихъ или южно-астраханскихъ соляныхъ озеръ, разработка же Елтонскаго озера, бывшаго до 70-хъ г.г. главнымъ центромъ солепромышленности и давашаго, напр., въ 1867 г. свыше 7 милл. пуд. соли, прекратилась въ 1882 г. вслѣдствіе болшей стоимости на рынкахъ сбыта соли,

добытой на этомъ озерѣ, по сравненію съ Баскунчакской солью, по причинѣ отсутствія какихъ бы то ни было удобныхъ путей сообщенія и вслѣдствіе этого дороговизны гужевой доставки соли къ ближайшей желѣзнодорожной станціи или пристани.

Баскунчакскій же промыселъ въ 1882 году былъ соединенъ съ Волгой желѣзной дорогой, а въ 1890 г. укрѣплена и сдѣлана незатопляемой весенними разливами пристань промысла—Владиміровская.

Въ настоящее время Баскунчакскій промыселъ занимаетъ въ Астраханской губерніи первое мѣсто сравнительно со всеми самосадочными озерами. Причиною этого, кромѣ удобства доставки соли по желѣзной дорогѣ на Волгу, является, во первыхъ, то, что озеро имѣетъ самую лучшую соль, главнымъ образомъ, въ видѣ такъ называемой „гранатки“; затѣмъ періодъ добычи продолжается здѣсь до 6 мѣсяцевъ, тогда какъ на другихъ озерахъ онъ не превышаетъ 3.

Что же касается южно-астраханскихъ озеръ, то они, представляя второстепенное значеніе, находятся въ самыхъ разнообразныхъ экономическихъ условіяхъ, смотря по мѣстоположенію относительно удобныхъ водныхъ путей около дельты Волги и въ зависимости отъ качества соли. Кромѣ того на соле-промышленности южныхъ промысловъ тяжело отражается дороговизна доставки соли на фурахъ къ пристанямъ, куда лишь нѣкоторыя озера, и то только въ теченіе весенняго времени, могутъ доставлять соль водою по заливамъ Волги.

До сложенія акциза добывалось слѣдующее количество соли:

	На всѣхъ промыслахъ Астраханской губ.
Въ 1877 г.	11.508 тыс. пуд.
„ 1878 „	15.970 „
„ 1879 „	15.505 „
„ 1880 „	16.249 „

Самое большое значеніе отмѣна акциза имѣла для астраханскихъ промысловъ, которые, не требуя большихъ затратъ на веденіе дѣла, привлекли большое число самыхъ мелкихъ предпринимателей; послѣдніе создали такую усиленную конкуренцію, что цѣна соли стала ниже стоимости производства, попудная же плата увеличилась на всѣхъ озерахъ, на нѣкоторыхъ даже въ нѣсколько разъ.

Слѣдующія цифры добычи показываютъ размѣръ переработки соли.

		На всѣхъ промыслахъ Астраханской губ.	
Въ 1881 г.	. . . . .	22.590	тыс. пуд.
„ 1882 „	. . . . .	26.897	„
„ 1883 „	. . . . .	15.019	„
„ 1884 „	. . . . .	9.362	„
„ 1885 „	. . . . .	14.534	„
„ 1886 „	. . . . .	14.813	„
„ 1887 „	. . . . .	13.727	„
„ 1888 „	. . . . .	18.908	„
„ 1889 „	. . . . .	19.462	„
„ 1890 „	. . . . .	16.866	„
„ 1891 „	. . . . .	16.976	„
„ 1892 „	. . . . .	16.086	„
„ 1893 „	. . . . .	16.243	„
„ 1894 „	. . . . .	14.541	„
„ 1895 „	. . . . .	16.768	„
„ 1896 „	. . . . .	11.096	„
„ 1897 „	. . . . .	19.716	„
„ 1898 „	. . . . .	16.124	„
„ 1899 „	. . . . .	20.677	„
„ 1900 „	. . . . .	23.981	„
„ 1901 „	. . . . .	19.959	„
„ 1902 „	. . . . .	19.782	„

Изъ общаго же количества добываемой соли въ Астраханской губерніи на долю Баскунчакскаго озера за время 1888—1902 гг. приходилось слѣдующее количество соли:

ГОДЫ.	Всего въ Астраханской губ. тыс. пуд.	На Баскунчакскомъ озерѣ:	
		тыс. пуд.	%% всего количества.
1888	18.908	14.769	78
1889	19.462	13.757	71
1890	16.866	12.800	76
1891	16.976	14.350	84
1892	16.086	13.878	86
1893	16.243	12.773	79
1894	14.541	11.850	81
1895	16.768	14.345	86
1896	11.096	8.248	74
1897	19.716	16.201	82
1898	16.124	13.482	84
1899	20.677	18.592	90
1900	23.981	22.518	94
1901	19.959	18.847	94
1902	19.782	18.765	95

Отсюда видно, что добыча соли на Баскунчакскомъ озерѣ составляла 71 — 95% общей добычи соли въ Астраханской губерніи, причемъ вообще нельзя сказать, чтобы въ этой губерніи солепромышленность твердо шла по пути развитія; размѣры мѣстнаго производства соли колебались въ зависимости не столько отъ имѣвшагося спроса, сколько отъ другихъ причинъ, напр., отъ качества „урожая“ соли и образованія, въ зависимости отъ этого, большихъ или меньшихъ запасовъ соли на озерахъ и пристаняхъ и т. п.; особенно неблагоприятнымъ для астраханской солепромышленности былъ 1896 г., когда влѣдствіе сильныхъ и частыхъ дождей соль садилась весьма плохо, а добытая соль легко размывалась.

4. Ураль.

Въ Уральской и Тургайской областяхъ было добыто слѣдующее количество соли (въ тысячахъ пудовъ):

ГОДЫ.	Добыто тысячъ пудовъ.	
	Въ Уральской области.	Въ Тургайской области.
1898	38	493
1899	14	487
1900	—	37
1901	—	48
1902	487	170

Приведенныя данныя о добычѣ соли въ Уральской области далеко не показываютъ размѣра истинной добычи соли, такъ какъ часть здѣшнихъ озеръ предоставлена, на основаніи закона, въ бесплатное пользованіе киргизовъ и казаковъ (оз. Индерское) на удовлетвореніе ихъ мѣстныхъ нуждъ; правомъ своимъ и тѣ и другіе пользуются, однако, довольно широко и вывозятъ соль на продажу въ осѣдлые пункты для посола рыбныхъ продуктовъ, имѣющихъ уже общее промышленное значеніе.

Въ Тургайской области соль добывается главнымъ образомъ изъ озера Уркачъ; до проведенія желѣзной дороги отъ Самары на Златоустъ до Челябинска, а затѣмъ далѣе въ Сибирь, и соединенія Челябинска съ Екатеринбургомъ, Уркачинская соль сбывалась ежегодно въ размѣрѣ до 2 милл. пудовъ, съ проведеніемъ же упомянутыхъ желѣзныхъ дорогъ сбытъ соли сталъ все уменьшаться. Затѣмъ способствовала паденію промысла начавшаяся въ послѣдніе годы на озерахъ, находящихся въ свободномъ пользованіи

населенія, садка соли, которую линейные казаки и киргизы добываютъ и продаютъ въ подрывъ Уркачинской соли. Озеро Уркачъ значительно удалено отъ пункта сбыта и перевозка соли затрудняется отсутствіемъ, на протяженіи 190 верстъ, годной для водопоя солевознаго скота воды.

Богатѣйшее мѣсторожденіе близъ Илецкой Защиты находится въ 65-ти верстахъ къ юго-западу отъ Оренбурга и представляетъ обширный штокъ, котораго размѣры еще не вполне опредѣлены. Несмотря на произведенныя въ этомъ районѣ развѣдки, доказавшія, что единственно правильной разработкой должна быть подземная, добыча производилась исключительно поверхностнымъ способомъ до 1877 года, когда Министерство Финансовъ, въ вѣдѣніи котораго находилось соляное дѣло до 1881 года, рѣшило перейти къ рациональной эксплуатаціи мѣсторожденія шахтами и подземными галлереями. Въ 1877 г. все мѣсторожденіе сдано было арендаторамъ, которые должны были ввести подземную разработку по утвержденнымъ Горнымъ Ученымъ Комитетомъ проектамъ. Въ первое время прекращеніе добычи разнесомъ было отерочено, и она производи лась параллельно съ шахтною 12 лѣтъ; но съ 1889 года соль добывается исключительно въ подземныхъ разработкахъ. Главныя и вспомогательныя устройства промысла показываютъ, что съ конца 80-хъ годовъ мѣсторожденіе эксплуатируется на вполне правильныхъ началахъ и даже вредъ отъ прежней неправильной добычи уменьшенъ, хотя и не вполне устраненъ.

5. Илецкій соляной промыселъ.

Добыча соли съ 1880 года выражается слѣдующими цифрами:

Въ 1880 г.	1.455	тыс. пуд.
„ 1881 „	2.723	„
„ 1882 „	2.099	„
„ 1883 „	1.885	„
„ 1884 „	1.584	„
„ 1885 „	2.251	„
„ 1886 „	1.538	„
„ 1887 „	1.937	„
„ 1888 „	2.133	„
„ 1889 „	1.699	„
„ 1890 „	1.244	„
„ 1891 „	1.407	„
„ 1892 „	1.265	„
„ 1893 „	1.499	„

Въ 1894 г.	1.675	тыс. пуд.
„ 1895 „	1.363	„
„ 1896 „	1.164	„
„ 1897 „	1.742	„
„ 1898 „	1.313	„
„ 1899 „	1.641	„
„ 1900 „	1.939	„
„ 1901 „	1.548	„
„ 1902 „	1.386	„

Какъ видно, производительность илецкой копи, колеблясь въ извѣстныхъ предѣлахъ, не дѣлаетъ особеннаго движенія впередъ, не смотря на образцовую постановку означенной копи въ техническомъ отношеніи, позволяющую развить добычу здѣсь соли до 8—10 милл. пудовъ въ годъ.

6. Цѣхоцинскій соляной промысель.

Во всемъ Царствѣ Польскомъ выварка соли производится въ одномъ только мѣстѣ—на казенномъ Цѣхоцинскомъ солеваренномъ заводѣ въ Варшавской губ. (на р. Вислѣ, близъ прусской границы).

Количество вываренной на этомъ заводѣ соли за время 1898—1902 г.г. выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Выварено тыс. пуд.
1898	277
1899	170
1900	233
1901	190
1902	136

(На это количество вываренной соли расходуется ежегодно топлива около 130—340 тыс. пудовъ каменнаго угля).

Въ виду незначительности мѣстной производительности соли, привислинскій край большую часть соли для своего потребленія получаетъ изъ Донецкаго раіона, а также изъ Одессы и Крыма. Кромѣ того поступаетъ въ этотъ край также соль прусская (иноврацлавская) и австрійская (величкинская), причемъ соль, помимо важной роли въ жизни мѣстнаго населенія, въ качествѣ необходимаго питательнаго продукта, имѣетъ еще значеніе какъ матеріаль основнй или вспомогательный въ различныхъ отрасляхъ промышленности.

7. Кавказъ.

На Кавказѣ соляные промыслы расположены въ областяхъ Терской, Дагестанской и Карсской и въ губерніяхъ Ставропольской, Бакинской и Эриванской.

Общія количества добытой на всемъ Кавказѣ соли представляются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Г О Д Ы.	Добыто соли въ тысячахъ пудовъ.			
	Каменной.	Самосадочной.	Выварочной.	В С Е Г О.
1898 . .	1.956	940	23	2.919
1899 . .	1.821	587	25	2.433
1900 . .	1.521	272	14	1.807
1901 . .	2.615	471	30	3.116
1902 . .	2.995	453	36	3.484

Такимъ образомъ общая добыча соли составляетъ около 2—3 милл. пудовъ, причемъ на выварку соли расходуется не болѣе тысячи кубическихъ сажень дровъ.

Соляной промыселъ сѣвернаго Кавказа ничтоженъ, такъ какъ главнымъ источникомъ извлеченія здѣсь соли служатъ небольшія и сравнительно малочисленныя озера, солеродность которыхъ далеко не въ состояніи даже удовлетворить мѣстныя потребности.

Самосадочныя соляныя озера Бакинской губерніи гораздо производительнѣе и соль, изъ нихъ добываемая, могла бы не только удовлетворять потребности въ ней мѣстнаго населенія, но и служить предметомъ вывоза, между тѣмъ изъ бакинскихъ озеръ извлекается соли въ среднемъ около 500 тыс. пудовъ въ годъ. Что касается Эриванской губерніи и Каресской области, то здѣсь разрабатывается каменная соль, мощныя мѣсторожденія которой съ неисчислимыми запасами принадлежатъ, повидимому, къ одному обширному соляному бассейну, расположенному по русско-турецко-персидской границѣ и протягивающемуся около 600 верстъ только по одной русской территоріи.

Въ Закаспійской области каменная соль разрабатывается туркменами на сѣверо-восточной части острова Челекена и близъ станціи Бала-Ишемъ Закаспійской желѣзной дороги. Самосадочная соль въ означенной области добывается, главнымъ образомъ, въ Красноводскомъ уѣздѣ на промыслахъ по руслу „Узбоя“, находящихся въ мѣстности Мулла-Кара, и изъ многихъ другихъ озеръ, которыя, однако, разрабатываются туземцами для собственной потребности и не подлежатъ учету. Затѣмъ озерная соль добывалась въ Мангишлакскомъ, Мервскомъ и Тедженскомъ уѣздахъ, причемъ она шла, главнымъ образомъ, на нужды мѣстнаго населенія и лишь изъ Тедженскаго

8. Закаспійская область.

уѣзда соль шла на продажу въ пограничную часть Афганистана.

Общее количество добытой въ Закаспійской области соли за время 1898—1902 г.г. выражается слѣдующими цифрами:

ГОДЫ	Добыто соли въ тысячахъ пудовъ.		
	каменной.	самосадочной.	В С Е Г О.
1898 . . .	1.021	219	1.240
1899 . . .	964	193	1.157
1900 . . .	777	167	944
1901 . . .	783	233	1.016
1902 . . .	877	446	1.323

9. Туркестанскій край.

Въ Туркестанскомъ краѣ соль добывается изъ озеръ, причѣмъ за время 1898—1902 г.г. были добыты слѣдующія количества соли:

ГОДЫ.	Добыто соли въ тыс. пуд.
1898	1.466
1899	1.438
1900	841
1901	899
1902	1.048

Имѣющееся въ Наманганскомъ уѣздѣ Ферганской области бардымкульское мѣсторожденіе каменной соли взято у казны въ аренду частными лицами, но до сихъ поръ правильной разработки на немъ не установлено.

10. Сибирь.

Въ Западной Сибири соль добывается главнымъ образомъ изъ самосадочныхъ озеръ, которыя являются остатками моря, покрывавшаго нѣкогда степныя пространства Акмолинской и Семипалатинской областей и часть Тобольской и Томской губерній.

Въ нѣкоторыхъ случаяхъ соляныя озера (напр. Акмолинской и Семипалатинской обл.) даютъ весьма чистый продуктъ, въ другихъ же случаяхъ соль получается съ горькими примѣсями (такъ наз. гуд-жирныя озера).

Изъ озеръ степнаго пространства западной Сибири наибольшее промысловое значеніе имѣетъ оз. Коряковское въ Семипалатинской области, расположенное въ 20 вер. отъ Павлодара и въ 28 отъ берега Иртыша. Соль этого озера обладаетъ высокими качествами и идетъ не только на удовлетвореніе мѣстной потребности, но находитъ хорошій сбытъ по Иртышу. Изъ другихъ озеръ слѣдуетъ еще указать на Карасукское.

Въ юго-западной части Томской губ. (на земляхъ Алтайскаго округа) пользуется извѣстностью группа озеръ Боровыхъ и озеро Бурлинское.

Въ предѣлахъ Восточной, а также Западной Сибири соль получается вываркою изъ рассоловъ. Здѣсь извѣстны также мощныя отложенія каменной соли (по притокамъ р. Вилюя, въ Якутской области), которыя, однако, не могутъ разрабатываться за огромною удаленностью отъ населенныхъ мѣстъ. Сверхъ того можно еще указать на производимую въ Приморской области корейцами и манзами кустарнымъ способомъ, для собственнаго употребленія, выварку соли изъ морской воды, въ количествѣ около 100 тысячъ пудовъ.

Количество полученной въ Сибири соли за время 1898—1902 гг. выражается слѣдующими цифрами:

ГОДЫ.	Добыто соли въ тысячахъ пудовъ.		
	Самосадочной.	Выварочной.	ВСЕГО.
1898	2.427	855	3.282
1899	5.022	854	5.876
1900	6.934	825	7.759
1901	4.944	680	5.624
1902	3.693	685	4.378

Количество вывариваемой ежегодно соли представляетъ довольно равномерную величину, на что расходуется ежегодно около 15 тыс. кубич. саженой дровъ; напротивъ того въ добычѣ самосадочной соли замѣчаются сильныя колебанія. Вообще малая добыча соли въ Сибири объясняется, съ одной стороны, рѣдкимъ населеніемъ, причемъ нѣкоторые инородцы совсѣмъ не употребляютъ въ пищу соли, а съ другой стороны—отсутствіемъ хорошихъ путей сообщенія и удаленностью соляныхъ мѣсторожденій отъ мѣстъ потребленія; поэтому въ Сибирь часть соли ввозится черезъ Владивостокъ изъ Европейской Россіи (Одесса) и изъ заграницы (Америка и Японія), а также сухимъ путемъ изъ Китая (Монгольская соль).

Глава II.

Потребленіе соли въ Россіи.

Общій размѣръ потребленія.

Въ первой главѣ были приведены общія количества добываемой въ Россіи соли. Если къ нимъ присоединить количество ввозимой иностранной соли и вычесть вывозъ, то получимъ поступающій въ потребленіе остатокъ соли за тотъ же періодъ времени, причемъ вывозомъ соли до 1881 года, за незначительностью его величины, можно пренебречь. Такимъ образомъ запасы поступающей въ потребленіе соли выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Добыча.	Ввозъ.	Вывозъ.	Остатокъ.
	Въ тысячахъ пудовъ.			
въ 1874 г. .	46.948	12.443	—	59.391
„ 1875 „ .	37.991	11.120	—	49.111
„ 1876 „ .	43.740	15.717	—	59.457
„ 1877 „ .	28.952	8.154	—	37.106
„ 1878 „ .	47.678	10.512	—	58.190
„ 1879 „ .	49.930	9.868	—	59.798
„ 1880 „ .	47.572	8.758	—	56.330
„ 1881 „ .	50.734	11.620	30	62.324
„ 1882 „ .	101.769	10.575	34	112.310
„ 1883 „ .	69.472	8.984	107	78.349
„ 1884 „ .	62.501	4.567	377	66.691
„ 1885 „ .	69.180	2.147	626	70.701
„ 1886 „ .	73.066	1.203	589	73.680
„ 1887 „ .	70.616	475	449	70.642
„ 1888 „ .	67.951	689	415	68.225
„ 1889 „ .	85.122	1.401	508	86.015
„ 1890 „ .	84.857	1.042	456	85.443
„ 1891 „ .	82.490	872	450	82.912
„ 1892 „ .	89.042	671	597	89.116
„ 1893 „ .	82.482	422	394	82.510
„ 1894 „ .	82.675	636	428	82.883
„ 1895 „ .	94.029	630	416	94.243
„ 1896 „ .	82.188	623	357	82.825
„ 1897 „ .	95.354	516	563	95.307
„ 1898 „ .	91.916	617	582	91.951

	Добыча.	Ввозъ.	Вывозъ.	Остатокъ.
	Въ тысячахъ пудовъ.			
въ 1899 г.	102.646	539	479	102.706
„ 1900 „	120.146	569	514	120.201
„ 1901 „	104.147	744	562	104.329
„ 1902 „	112.761	1.546	622	113.685

Какъ видно отсюда, общее потребленіе соли, если размѣры послѣдняго отождествлять съ цифрою годового остатка этого продукта, обнаруживаютъ весьма значительныя колебанія въ сторону повышенія и въ сторону пониженія. Но такъ какъ, на самомъ дѣлѣ, не весь означенный остатокъ соли потребляется населеніемъ, но извѣстная часть его остается въ запасъ слѣдующаго года, то для полученія болѣе точной цифры потребленія необходимо взять цифры среднія, хотя бы по пятилѣтіямъ.

Такимъ образомъ получимъ, что среднее потребленіе соли за предшествовавшее сложенію акциза пятилѣтіе, съ 1876 по 1880 г., равняется 54.176 т. п., что при численности населенія въ 1878 году около 106 милл. составитъ на cadaго жителя 20,4 фун.; за время же съ 1898 по 1902 г. среднее потребленіе равняется 106,574 т. п., что при населеніи въ 135 милл. составитъ 31,6 фунта на душу. Указанное увеличеніе душеваго потребленія, хотя и не особенно значительное, всего на 55%, вызвано, прежде всего, отмѣной солянаго налога, который почти для всѣхъ промысловъ составлялъ 30 коп. съ пуда. Вообще же размѣры душеваго потребленія соли въ Россіи, по сравненію съ другими государствами, незначительны, что объясняется главнымъ образомъ слабымъ развитіемъ въ Россіи техническихъ производствъ, вслѣдствіе чего соль имѣетъ въ Россіи значеніе почти исключительно пищевого продукта населенія.

Кромѣ сложенія акциза, облегченію торговли и увеличенію вслѣдствіе этого потребленія соли населеніемъ способствовали также развитіе путей сообщенія, уменьшеніе желѣзнодорожныхъ тарифовъ и рѣчныхъ фрахтовъ и удешевленіе соли на промыслахъ. Къ этому надо добавить, что если бы цѣны розничной продажи соли меньше отличались отъ оптовыхъ, то потребленіе ея въ Россіи должно было бы значительно возрости не столько для населенія, сколько для скотоводства, составляющаго видную отрасль народнаго хозяйства.

Рынки сбыта соли.

Ниже указываются тѣ рынки сбыта, куда поступаетъ соль изъ разныхъ промысловъ.

1) Главными рынками сбыта Пермской соли являются Пермская губернія, а также мѣстности за предѣлами этой губерніи на востокъ до Тюмени, затѣмъ губерніи Вятская, Вологодская, Архангельская, Уфимская, Казанская, Нижегородская, Костромская и Ярославская. Кромѣ того, Пермская соль, направляясь сплавомъ въ Нижній, Рыбинскъ, Ярославль и другія пристани по рѣкамъ: Волгѣ, Окѣ и Камѣ и ихъ притокахъ, поступаетъ изъ этихъ пунктовъ въ районы, прорѣзываемые ближайшими къ этимъ пристанямъ желѣзнодорожными линиями, доходя до С.-Петербурга, куда прибываетъ пермская соль также и воднымъ путемъ; наконецъ пермская соль распространяется также въ бассейнѣ р. Печоры и по побережью Онежскаго озера.

Добываемая въ Вологодской и Архангельской губерніяхъ соль не идетъ за предѣлы этихъ губерній, такъ какъ ея далеко не хватаетъ на потребности мѣстнаго населенія, которое кромѣ мѣстной соли пріобрѣтаетъ еще соль частью изъ Пермской губерніи, частью же пользуется на Мурманскомъ берегу и около Архангельска солью, ввозимую изъ-за границы.

2) Добываемая въ Донецкомъ бассейнѣ соль распространяется почти по всей Россіи, проникаетъ на Кавказъ и на сѣверъ до Балтійскихъ портовъ, до линии Москва—Рига, до Пскова и доходитъ на востокъ до станцій Сибирской желѣзной дороги.

3) Получаемая въ Черноморскомъ соляномъ бассейнѣ крымская соль поступаетъ либо со станцій Курско-Харьково-Севастопольской ж. д. въ южный, юго-западный и средній районы, ограниченные линиями Юго-Восточныхъ, Риго-Орловской, С.-Петербурго-Варшавской и Юго-Западныхъ жел. дорогъ, или же малымъ каботажемъ въ порты Чернаго моря и большимъ каботажемъ кругомъ Европы въ Балтійскіе порты; изъ черноморскихъ портовъ соль идетъ въ южный, юго-западный и привислинскій районы, а изъ балтійскихъ портовъ—въ сѣверо-западный районъ.

4) Добываемая на Одесскихъ лиманахъ соль поступаетъ главнымъ образомъ по желѣзнымъ дорогамъ въ юго-западный и привислинскій районы.

5) Изъ добываемыхъ въ Каспійскомъ соляномъ бассейнѣ солей главнымъ образомъ распространяется

астраханская соль, для которой установлен совершенно определенный район ее потребления. Смѣшаннымъ воднымъ и желѣзнодорожнымъ путемъ астраханская соль поступаетъ съ Волги на желѣзныя дороги на пристаняхъ нижняго теченія Волги южнѣе устья Камы, а именно въ Царицынѣ, Камышинѣ, Саратовѣ, Самарѣ, Батракахъ, съ каковыхъ пристаней она проникаетъ въ районъ приволжскихъ жел. дорогъ, и частью на Московско-Брестскую и Полѣвскія жел. дороги. Главное же количество Астраханской соли потребляется на мѣстѣ астраханскими рыбными промыслами, для которыхъ она является необходимой принадлежностью, такъ какъ не можетъ быть по дешевизнѣ замѣнена солью изъ другихъ районовъ.

6) Добываемая въ Уральской области соль расходится почти исключительно на мѣстное потребленіе, часть же соли, получаемой казаками и киргизами изъ Индерскаго озера, вывозится на продажу въ оеѣдные пункты для посола рыбныхъ продуктовъ.

Добываемая въ Тургайской области соль, главнымъ образомъ изъ озера Уркачъ, сбывается въ небольшихъ количествахъ въ своемъ районѣ.

7) Получаемая въ Илецкомъ соляномъ промыслѣ каменная соль, по географическому положенію этого промысла, находится въ затруднительныхъ условіяхъ для своего сбыта. До Оренбурга соль должна перевозиться гужемъ по грунтовой дорогѣ на протяженіи 65 верстѣ, за каковую гужевую перевозку она уплачиваетъ около $6\frac{1}{2}$ к. за пудъ; на югъ и востокъ, т. е. въ Уральскую и Тургайскую области, она можетъ имѣть сбытъ лишь въ незначительныхъ размѣрахъ, такъ какъ тамъ имѣются мѣстные соляные промыслы съ дешевою и даже даровою для населенія солью (напр. Индерское озеро и множество солончаковъ); Илецкая соль поэтому расходится главнымъ образомъ въ губерніи Уфимскую и Самарскую, хотя въ послѣдней близъ Волги она уже встрѣчается съ дешевою астраханскою солью.

8) Добываемая въ Варшавской губерніи около Цѣхочинска соль распространяется лишь въ ближайшія мѣстности на разстояніи около 200 верстѣ.

9) Добыча соли на Кавказѣ имѣетъ лишь мѣстное значеніе для края; при существующей перевозкѣ

гужемъ соль кавказскихъ промысловъ не можетъ выдерживать расходовъ дальней транспортировки и потому районъ ея потребления на столько ограниченъ, что даже сѣверная часть Закавказья потребляетъ преимущественно болѣе дешевую соль (до 800 тыс. пуд.) южно-русскую, закаспійскую и, такъ называемую, астраханскую; усиленію сбыта кавказской соли въ портахъ Чернаго и Каспійскаго морей препятствуетъ соперничество дешевой самосадочной соли побережій.

10) Добываемая въ Закаспійской области каменная и самосадочная соль вывозится въ кавказскіе порты Каспійскаго моря для снабженія сѣвернаго Кавказа и въ Персію, а также идетъ на потребности мѣстнаго населенія.

11) Относительно рынковъ сбыта соли, добываемой въ предѣлахъ Туркестанскаго края, нѣтъ опредѣленныхъ свѣдѣній.

11) Сибирская соль идетъ на потребности мѣстнаго населенія, причемъ рынокъ сбыта ея крайне ограниченъ, какъ за неимѣніемъ удобныхъ путей сообщенія, такъ и вслѣдствіе малаго населенія; въ нѣкоторыхъ же губерніяхъ мѣстной соли нехватаетъ, почему населеніе продовольствуется солью привозною, частью изъ другихъ сибирскихъ губерній, частью же черезъ Владивостокъ изъ Европейской Россіи (Одесса) и изъ заграницы (Америка, Гамбургъ, Японія), а также сухимъ путемъ изъ Китая (монгольская соль). Благодаря увеличивающемуся привозу соли морскимъ путемъ изъ Одессы и изъ заграницы, въ Приамурскомъ краѣ съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе развивается частная торговля солью. Съ развитіемъ постройки Сибирской желѣзной дороги спросъ на соль въ восточной Сибири значительно за послѣдній годъ возросъ, причемъ соль съ Сибирской жел. дороги перевозится на Забайкальскую жел. дорогу. Недостатокъ мѣстной производительности побудилъ горное вѣдомство принять мѣры къ усиленію выварки соли на Иркутскомъ заводѣ и прибѣгнуть къ снабженію Забайкальской области американскою солью, а Иркутской губ. — солью коряковскою.

13) Заграничная соль въ настоящее время поступаетъ въ Россію лишь въ небольшихъ размѣрахъ, около $\frac{1}{2}$ милл. пудовъ, чрезъ западные пункты

пограничные и чрезъ балтійскіе порты; кромѣ того иностранная соль привозится черезъ порты Архангельской губерніи для посола рыбы на Мурманскомъ берегу и вообще для другихъ мѣстныхъ нуждъ этого края, а также въ Сибирь, черезъ Владивостокъ.

Глава III.

ЦѢНЫ НА СОЛЬ.

**Общая характеристика
движенія цѣнъ.**

Въ послѣдніе 10—20 лѣтъ цѣны на соль понизились въ значительной степени. Важнѣйшей причиной этого пониженія была отмѣна съ 1 Января 1881 года акциза на соль, взимавшагося почти со всѣхъ промысловъ въ размѣрѣ 30 коп. съ пуда. Отмѣна акциза привлекла къ соляному дѣлу большое число предпринимателей, создавшихъ сильную взаимную конкуренцію. Это оживленіе соляной промышленности особенно сильно отразилось на развитіи вывочки самосадочной соли, достигавшей по временамъ такихъ размѣровъ, что иногда (въ Крыму и на Астраханскихъ промыслахъ) цѣны на соль падали ниже издержекъ производства. Въ послѣднее время примѣненіе техническихъ усовершенствованій значительно удешевило стоимость добыванія каменной и выварочной соли.

Значительно понизилась продажная цѣна соли и въ большинствѣ изъ тѣхъ губерній Европейской Россіи, гдѣ потребляется соль, привозная изъ другихъ раіоновъ. Наименьшія продажныя оптовыя цѣны соли были слѣдующія (въ коп. за пудъ):

Губерніи.	1881 г.	1902 г.
С.-Петербургская	40	33 ¹ / ₃
Московская	35	30
Нижегородская	21	17
Симбирская	11	12
Курская	24	16
Кіевская	20	15
Вятская	20	15
Архангельская	25	24
Подольская	35	20

Губерніи.	1881 г.	1902 г.
Варшавская	60	28
Кѣлецкая	50	44
Петроковская	90	45
Гродненская	35	31

Если принять во вниманіе акцизъ, который приходилось до 1881 г. уплачивать населенію, то разница въ цѣнахъ на соль становится еще большею. Въ розничной продажѣ цѣна на соль понизилась нѣсколько менѣе.

За время 1898—1902 гг. въ большинствѣ губерній не замѣчается рѣзкихъ колебаній продажныхъ цѣнъ на соль; болѣе или менѣе значительныя колебанія цѣнъ соли по отдѣльнымъ губерніямъ обусловливаются самыми свойствами соли, какъ товара. Соль продуктъ настолько дешевый, что перевозка на большія разстоянія и переходъ отъ промышленника къ торговцу повышаетъ ея цѣну въ 5—10 и болѣе разъ. Къ числу особенностей торговли соли надо отнести и то, что потребители берутъ ее весьма малыми количествами вслѣдствіе неудобства ея храненія и относительной дешевизны. При покупкѣ же очень малыми количествами цѣну сильно повышаютъ накладные расходы; отчасти же на розничныя цѣны вліяетъ наша денежная единица, слишкомъ крупная для такого дешеваго товара, какъ соль.

На размѣръ цѣнъ въ смыслѣ повышенія часто оказываетъ вліяніе также спекуляція, что можно видѣть, между прочимъ, изъ сравненія цѣнъ на соль до отмѣны акциза и послѣ нея. Въ 1881 году былъ отмѣненъ акцизъ на соль въ 30 копѣекъ съ пуда, а цѣны вслѣдъ за этой отмѣной понизились въ различныхъ мѣстностяхъ на самыя разнообразныя величины, но вездѣ далеко менѣе 30-ти копѣекъ.

	До отмѣны акциза въ коп.	Въ 1881 г. въ коп.	Разница въ коп.
Въ Нижнемъ	53	28	25
„ Туль	70	45	25
„ Твери	70,5	50	20,5
„ Кишиневѣ	70	50	20
„ Люблинѣ	80	61	19
„ Витебскѣ	86,5	70	16,5
„ Ковно	74	60	14
„ Минскѣ	87	80	7

Необходимость обеспечить населенію отдаленныхъ мѣстностей, не имѣющихъ соляныхъ промысловъ, возможность получать соль, вызвала нѣкоторыя мѣры правительства. Такъ, въ Восточной Сибири была въ свое время установлена продажа соли изъ казенныхъ магазиновъ и стоекъ.

Въ послѣднее же время и въ этихъ отдаленныхъ мѣстностяхъ развивается частная торговля солью. Частная предприимчивость настолько увеличила подвозъ соли и понизила цѣны на нее, что въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ дальнѣйшія заботы правительства о снабженіи населенія солью, требовавшія значительныхъ затратъ со стороны казны, стали излишними и въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ упразднена казенная продажа соли.

Цѣны соли на мѣстахъ добычи *).

А. Каменная соль.

Особенно сильно повліяло на пониженіе цѣнъ соли развитіе разработки каменной соли. За послѣдніе пятнадцать лѣтъ на соляномъ рынкѣ явился новый конкуррентъ—Донецкій районъ. Въ 1881 году началась разработка мѣсторожденій каменной соли въ Донецкомъ районѣ. Быстрые успѣхи, достигнутые Донецкой соляной промышленностью, доставившей на рынокъ значительное количество недорогой каменной соли, принудили конкурирующіе районы понизить цѣны на этотъ продуктъ. Въ послѣднее же время цѣны на каменную соль не подвергались особенно сильнымъ колебаніямъ. За періодъ 1898—1902 годовъ цѣны на каменную соль на копахъ стояли слѣдующія:

	1898	1899	1900	1901	1902
	Въ копѣйкахъ за пудъ.				
1) Илецкая	10	10	10	10	10
" молотая	12—15	12—15	12—15	—	—
2) Кавказская:					
копей Кульпинской, Нахичеванской, Сустинской и Кагызманской:					
крупная	10	10	—	10	} 5—10
мелкая	5	5	—	5	

*). Больше подробныя свѣдѣнія о пролажныхъ цѣнахъ за 1898—1902 г.г. на отдѣльныхъ промыслахъ приведены въ приложеніяхъ №№ 1а, 1б и 1в

	1898	1899	1900	1901	1902
	Въ копейкахъ за пудъ.				
Ольгинской копи:					
крупная	—	15	—	15	} 10—15
мелкая	—	10	—	10	
3) Бахмутская	3 ¹ / ₂ —8	3 ¹ / ₂ —6	3 ¹ / ₂ —7	3—7	3—7
4) Закаспійской области:					
Челекенская	6	6	6—7	5,5	6
Бала-Ишемская:					
крупная	10	10	} 20	} 10	} 15
мелкая	20	20			

Какъ указываютъ приведенныя данныя, цѣны Бахмутской каменной соли значительно ниже цѣнъ Илецкой соли. Въ последнее время въ Донецкомъ районѣ для расширенія размѣровъ добычи и сбыта соли сдѣланы значительныя техническія усовершенствованія въ доставкѣ соли отъ забоевъ на поверхность, въ помолѣ и сортировкѣ и въ погрузкѣ соли въ вагоны. Всѣ эти усовершенствованія въ связи съ увеличеніемъ количества добычи дали, конечно, возможность понизить цѣны.

Отмѣна акциза на соль при незначительности затратъ, которыя требуются для вывочки самосадочной соли, привлекла значительное число мелкихъ предпринимателей къ этому виду соляного промысла. Увеличеніе добычи до небывалыхъ размѣровъ сильно понизило цѣны на самосадочную соль.

Б. Самосадочная соль.

За 1898—1902 г.г. на мѣстахъ добычи самосадочной соли стояли слѣдующія цѣны:

	1898	1899	1900	1901	1902
	въ копѣйкахъ за пудъ.				
1) въ Таврической губерніи:					
Евпаторійскихъ промысловъ	4—7	4—6 ³ / ₄	4 ¹ / ₄ —6 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂ —6 ¹ / ₂	4—6
Перекопскихъ » 	3—12	3—7	3 ¹ / ₂ —10	3—4 ¹ / ₂	3—8
Днѣпровскихъ » 	3 ¹ / ₂ 5	3 ¹ / ₄ —10	2—5	3 ¹ / ₄ —8	2 ¹ / ₂ —7
Мелитопольскихъ » 	4 ¹ / ₄	3	2 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	4
Феодосійскихъ » 	3 ¹ / ₂ —7	3—5	2 ¹ / ₂ —3 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂ 3 ¹ / ₂	2—4
2) въ Херсонской губерніи	3 ¹ / ₂ —10,80	3 10	4—11 ¹ / ₂	4—12 ¹ / ₄	3 ¹ / ₄ —12
3) въ Бессарабской » 	—	10	6	10 16	10—18
4) въ Астраханской губерніи:					
а) Баскунчакской соли на озерѣ	2—2 ² / ₄	4—6	4—6	2,4—3,5	2,4—3,5
б) » » на Владимірск. прист. съ погрузкой	5,5—5,75	5,8—6	4,6—4,8	4,70—5,75	4,7—5,75
в) мелкихъ Астраханскхъ озеръ партіями	4—5	4—5	5—5 ³ / ₄	5—7	5—7
5) въ Области Войска Донского	—	3—4	3 ¹ / ₂ 9	—	—
6) въ Ставропольской губерніи	5	3—7	3—10	3 ¹ / ₂ —7	6—8
7) въ Бакинской » 	5—10	6—10	4—10	6—10	5—10
8) въ Дагестанской области	6—20	6—15	6—18	6—18	4—15
9) въ Закаспійской » 	8—13	8—13	10	2—8	8—9
10) въ Туркестанскомъ краѣ	2	—	—	—	2—3
11) въ Томской губерніи	5—6	7—8	8	6—8	5—6
12) въ Семипалатинской области	5	5—6	4 6	5—7	3—7
13) въ Якутской » 	40—50	40—50	35—40	30	30
14) въ Забайкальской » 	—	—	30—40	—	35—50
15) въ Тургайской » 	6	6	6	3—6	6
16) въ Уральской » 	—	—	—	—	7—10

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что наиболѣе низкія цѣны на мѣстѣ добычи стояли на Баскунчакскую соль. Это объясняется главнымъ образомъ тѣмъ, что на Баскунчакскомъ озерѣ періодъ добычи соли 6 мѣсяцевъ, тогда какъ на нѣкоторыхъ другихъ самосадочныхъ озерахъ maximum періода добычи 3 мѣсяца. Близость Волги (50 верстъ) и желѣзнодорожный путь къ ней дѣлаютъ возможнымъ держать сравнительно низкія цѣны и на Владимірской пристани.

Пониженіе цѣнъ на выварочную соль облегчается экономіей топлива въ усовершенствованныхъ варницахъ. Какъ сильно отражается стоимость топлива заводу на цѣнѣ соли видно изъ того, что въ Соликамскомъ уѣздѣ Пермской губерніи, главномъ центрѣ выварки соли, на ряду съ усовершенствованными существуютъ и даже успѣшно дѣйствуютъ самыя отсталыя по техникѣ заводы, разъ они обладаютъ большими запасами дешеваго топлива на мѣстѣ.

В. Выварочная соль.

Отношеніе числа усовершенствованныхъ варницъ (бѣлыхъ или баварскихъ) къ количеству варницъ болѣе примитивнаго устройства (черныхъ) и измѣненія этого отношенія въ періодъ 1898—1902 годовъ можно видѣть изъ слѣдующей таблицы:

Г У Б Е Р Н І И.	1898		1899		1900		1901		1902	
	Черная.	Бѣлая.	Черная.	Бѣлая.	Черная.	Бѣлая.	Черная.	Бѣлая.	Черная.	Бѣлая.
Въ Пермской . . .	52	73	52	73	53	75	51	78	48	77
„ Харьковской . .	—	17	17	—	7	3	—	—	—	22
„ Екатеринославской	—	2	2	—	—	3	—	—	—	5
„ Вологодской . . .	18	—	15	—	9	—	9	—	9	—
„ Архангельской . .	6	—	5	—	6	—	5	—	5	—
„ Варшавской . . .	8	8	8	8	4	8	8	8	8	8
„ Дагестанской . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Терской	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Енисейской . . .	4	5	6	5	2	9	4	7	2	8
„ Иркутской	8	6	8	7	8	6	9	6	5	7
„ Забайкальской . .	—	1	—	1	—	1	1	—	1	—
В с е г о .	96	112	113	94	89	105	87	99	78	127

Въ 1898—1902 годахъ стояли слѣдующія цѣны на выварочную соль на мѣстахъ ея производства:

ВЪ ГУБЕРНІЯХЪ.	1898	1899	1900	1901	1902
	въ копѣйкахъ за пудъ.				
Въ Пермской.....	8—12	7—13	8—12	8—12	9—12
„ Вологодской.....	24—42	20—40	38—42	38—42	38—42
„ Архангельской.....	19	19,5	19	19	19,5
„ Харьковской.....	7—7½	7—9	9—10½	9—11½	9—10
„ Екатеринославской.....	6½—15	7—16	5—16	5—16½	5—16
„ Варшавской.....	30	30	30	30	31
„ Дагестанской области...	60—80	60—80	60—80	80—84	35—80
„ Терской „	11	11	15	12	10—15

Какъ видно изъ приведенныхъ данныхъ Славянская (въ Харьковской губерніи) и Бахмутская (въ Екатеринославской губерніи) выварочная соль мало разнится отъ Пермской по цѣнѣ на мѣстѣ выварки. Бахмутская, Славянская и Пермская соль являются наиболѣе дешевымъ сортомъ выварочной соли. Вологодская соль съ Леденгскаго завода (не дѣйствовавшего уже съ 1900 года) продавалась по 20—30 к. за пудъ, соль же съ Сереговскаго завода продавалась по цѣнѣ 36—42 копѣекъ за пудъ, почти не измѣняясь по отдѣльнымъ годамъ.

Цѣны Архангельской соли съ Ненокскихъ варницъ были довольно устойчивыми, точно также какъ и цѣны на соль Цѣхоцинскаго завода.

На Сибирскихъ соляныхъ промыслахъ въ 1898—1902 годахъ соль продавалась по слѣдующимъ цѣнамъ:

Въ губерніяхъ.	1898	1899	1900	1901	1902
	Въ копѣйкахъ за пудъ.				
Иркутской.....	11—60	45—50	46—50	—	40—50
Енисейской.....	30—80	30—80	30—75	30—70	27—55
Забайкальской области..	1 р. 15 к.	90	80	80	80

Годовыя среднія цѣны на соль и годовыя колебанія этихъ цѣнъ на главнѣйшихъ рынкахъ въ періодъ 1898—1902 г.г. были слѣдующія:

Въ пунктахъ.	1898		1899		1900		1901		1902	
	Среднія.	Колебанія.	Среднія.	Колебанія.	Среднія.	Колебанія.	Среднія.	Колебанія.	Среднія.	Колебанія.
	Въ копѣйкахъ за пудъ.									
Варшава въ кускахъ	43,6	40—45	43,7	40—45	41,9	36—46	42,5	30—52	46,2	44—50
„ молотая	39,2	38—41	39,8	39—42	39,9	37—46	40,3	38—48	40,0	38—42
„ поваренная	50,5	48—59	50,3	47—55	50,3	45—60	49,4	45—60	50,5	48—55
Саратовъ молотая	8,5	8—10,5	8,1	6,5—10	7,3	6,2—8,5	7,5	6,3—9	7,9	6,3—10
Ростовъ на Дону крымская	10,3	9—13	11,9	8—13	9,5	8—11	9,5	8—11	9,5	8—11
Рига каменная	65,0	60—70	65,0	60—70	65,0	60—70	—	—	—	—
„ крымская	18,0	17—19	18,0	17—19	18,0	17—19	—	—	—	—
Нижній-Новгородъ пермская	17,9	16,7—18,7	18,2	17—18,7	17,8	16,6—18,3	17,4	17,1—17,5	18,4	16,7—20,8
Рыбинскъ пермская	21,0	18,7—22,5	20,2	18,3—21,6	19,2	17,5—20	19,7	18,3—20,8	20,2	18,3—21,7
Царицынъ бурунъ сѣянный	9,1	8,5—10	8,6	8—10	7,6	7,3—8	7,9	7,5—8,5	9,2	8—11
„ молотая	8,1	8—8,5	7,6	7—8,5	7,1	7—7,5	7,3	7—7,5	8,5	7,5—10
С.-Петербургъ пермская	—	—	28,0	24—30	28,9	28—32	—	—	—	—
Одесса крымская крупная	—	—	9,4	7—11	10,5	7—13	10,3	7—12,5	10,0	7—12
„ одесская лиманная	—	—	11,8	10—13	9,7	7—12	9,0	6—12	9,2	6,5—11,5

Цѣны соли на рынкахъ сбыта.

Таблица эта показываетъ, что высшая цѣна на соль стояла на рижскомъ рынкѣ: каменная—отъ 60 до 70 к. и крымская — отъ 17 до 19 коп. за пудъ, причемъ по отдѣльнымъ годамъ измѣненія въ цѣнахъ соли незначительны.

На Варшавскомъ рынкѣ цѣны соли колебались: въ кускахъ—отъ 30 до 52 коп. (высшая цѣна соли въ 1901 г.), молотая—отъ 37 до 48 коп. (высшая цѣна была въ 1901 году) и поваренная—отъ 45 до 60 коп. (высшая цѣна была въ 1900 и 1901 гг.).

Въ Рыбинскѣ цѣны пермской соли колебались отъ 17,5 до 22,5 коп. за пудъ (высшая цѣна была въ 1898 году).

Въ Нижнемъ цѣны пермской соли стояли отъ 16,6 до 20,8 коп. за пудъ (высшая цѣна была въ 1902 году).

Въ Саратовѣ цѣна соли (молотой) колебалась отъ 6,2 до 10,5 коп. за пудъ (высшая цѣна была въ 1898 году).

Въ Ростовѣ на/Д. замѣтно незначительное пониженіе цѣны крымской соли за три года 1900—1902, а именно съ 9—13 к. до 8—11 к.

Въ Царицынѣ цѣна бузуна сѣяннаго колебалась отъ 7,3 до 11 коп. (высшая цѣна была въ 1902 г.); цѣна молотой соли отъ 7 до 10 коп. (высшая цѣна была въ 1902 г.).

Въ С.-Петербургѣ цѣна пермской соли колебалась отъ 24 до 32 к. съ пуда.

Наконецъ въ Одессѣ цѣна крымской крупной соли стояла отъ 7 до 13 коп., цѣна же одесской лиманной соли, непрерывно уменьшаясь, стояла отъ 6 до 13 коп. за пудъ.

О движеніи цѣнъ на соль въ 1901 и 1902 годахъ можно судить по слѣдующей таблицѣ, гдѣ приведены колебанія цѣнъ по мѣсяцамъ, годовыя колебанія и годовыя и мѣсячныя среднія цѣны (см. таблицу на стр. 52 и 53).

Свѣдѣнія о продажныхъ цѣнахъ (оптовыхъ и розничныхъ) на соль по отдѣльнымъ губерніямъ за 1898—1902 гг. помѣщены въ приложеніи № 2.

Въ 1898—1902 гг. иностранная соль продавалась въ Россіи по слѣдующимъ цѣнамъ (въ коп. за пудъ).

ВЪ ГУБЕРНІЯХЪ.	1898	1899	1900	1901	1902
Архангельская	—	—	оптомъ 22	оптомъ 22	оптомъ 24—30
Варшавская	оптомъ 60	оптомъ 60	оптомъ 50—60 въ розницу 60	оптомъ 50—60 въ розницу 60	оптомъ 50—60 въ розницу 50—65
Ковенская (англійская соль)	оптомъ 30—55 въ розницу 35—60	оптомъ 40—43 въ розницу 42—45	оптомъ 40—45	оптомъ 40—45	оптомъ 38—40 въ розницу 40—45
Курляндская (англійская)	въ розницу до 1 р. 10 к.	въ розницу до 1 р. 10 к.	—	—	—
Кутаисская	въ розницу до 2 р. 60 к.	въ розницу до 2 р. 60 к.	—	—	—
Кѣлецкая (австрійская)	оптомъ 55—1 р. 10 к. въ розницу 60—1 р. 15 к.	оптомъ 55—95 въ розницу 40—1 р. 15 к.	оптомъ до 1 р.	оптомъ до 1 р.	оптомъ 1 р. въ розницу 80—1 р. 10 к.
(прусская)	—	50	въ розн. 50	въ розн. 50	въ розн. 50
Подольская (австрійская)	оптомъ 40—1 р. 20 к. въ розницу 45—1 р. 40 к.	оптомъ 85—1 р. 20 к. въ розницу 1 р.—1 р. 40 к.	оптомъ 85—1 р. 20 к. въ розницу до 1 р. 35 к.	оптомъ до 1 р. 10 к. въ розницу 1 р. 20 к.	оптомъ 90—1 р. 20 к. въ розницу 80—1 р. 35 к.
(молдаванская кам.)	оптомъ 60 въ розницу 1 р. 25 к.	оптомъ 80—95 въ розницу 1 р. 10 к.	оптомъ 80—95 въ розницу 1 р.—1 р. 10 к.	оптомъ 80—95 въ розницу 1 р.—1 р. 10 к.	оптомъ 80 въ розницу 82
Радомская (прусская)	оптомъ 80	оптомъ 50 въ розницу 60	оптомъ 50 въ розницу 60	оптомъ 50 въ розницу 60	— —
(австрійская)	въ розницу 50—90	оптомъ 80—1 р. въ розницу 80—1 р. 10 к.	оптомъ 80—1 р. въ розницу 80—1 р. 10 к.	оптомъ 80—1 р. въ розницу 80—1 р. 10 к.	оптомъ 55 въ розницу 70
Виленская (прусская)	—	—	оптомъ до 45	оптомъ до 45	оптомъ до 45

Цѣны иностр-
ранной соли въ
Россіи.

Глава IV.

Очеркъ тарифовъ на перевозку соли по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ.

Первый пересмотръ тарифовъ на перевозку соли по сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ былъ произведенъ въ теченіе 1890—1892 гг.

Въ 1898 году году Министерство Финансовъ признало необходимымъ произвести второй общій пересмотръ тарифовъ на перевозку соли.

Установленные при этомъ послѣднемъ общемъ пересмотрѣ тарифы дѣйствуютъ, съ небольшими частичными измѣненіями, и по настоящее время и заключаются въ Сводѣ тарифовъ № 6984, опубликованномъ въ № 1427 Сборника Тарифовъ.

Ниже приводятся дѣйствующія на русскихъ жел. дорогахъ какъ общія тарифныя схемы, такъ и исключительные тарифы, съ указаніемъ краткой характеристики установленія этихъ тарифовъ, а также тарифовъ, дѣйствовавшихъ до 1898 года.

Общая тарифная схема.

При первомъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ на перевозку соли Тарифный Комитетъ высказался за цѣлесообразность примѣненія для всякихъ перевозокъ однообразной, общей для всѣхъ раіоновъ, тарифной схемы безъ всякихъ исключеній; отступленія отъ этой схемы Тарифнымъ Комитетомъ были допущены лишь въ видѣ переходной мѣры отъ прежнихъ крайне пониженныхъ тарифовъ для отдѣльныхъ раіоновъ къ платамъ по общей схемѣ. Вообще же для повагонныхъ перевозокъ соли поваренной и каменной, очищенной бѣлой и неочищенной грязной (комовой бузы и бузуна), а также соли морской, соли столовой въ пачкахъ, во всѣхъ прямыхъ и мѣстныхъ сообщеніяхъ сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ была установлена нижеслѣдующая схема:

отъ 1 до 405 верстъ по $\frac{1}{45}$ коп. съ п. и в.
„ 406 „ 1600 „ къ платѣ за 405 вер.
(9 к. съ п.) прибавляется по $\frac{1}{65}$ коп. съ п. и в.
свыше 1600 вер. къ платѣ за 1600 вер. (27,38 к.
съ п.) прибавляется по $\frac{1}{150}$ коп. съ п. и в.;

Начальная ставка въ этой схемѣ была принята въ указанномъ размѣрѣ, въ $\frac{1}{45}$ к. съ п. и в. потому, что на большинствѣ дорогъ дѣйствовали тарифы, начинающіеся съ этой ставки.

Примѣчаніе. Тарифы же для попутныхъ перевозокъ не пересматривались, а были оставлены безъ измѣненія.

При второмъ пересмотрѣ тарифовъ на повагонную перевозку соли въ 1898/99 г., были сдѣланы разными солепромышленниками заявленія противоположнаго характера. Донецкіе солепромышленники для облегченія положенія донецкой каменной соли въ Привислинскомъ краѣ, находили цѣлесообразнымъ пониженіе общей схемы на разстояніяхъ свыше 1400 верстъ или же отмѣну отступленій отъ общей схемы для солей конкурирующихъ промысловъ; представители же одесскихъ и крымскихъ соляныхъ промысловъ, напротивъ, полагали желательнымъ, чтобы общая схема была повышена на разстояніяхъ свыше 1600 верстъ, въ видахъ затрудненія донецкой каменной соли проникать на большихъ разстояніяхъ въ тѣ раіоны, куда прибываетъ соль другихъ промысловъ: въ Привислинскій край—одесская и въ Прибалтійскій край—крымская, подвозимая большимъ каботажемъ; однако большинство склонялось къ оставленію дѣйствовавшей схемы безъ измѣненія.

Тарифный Комитетъ, замѣтивъ, что примирить всѣ пожеланія о соотношеніяхъ въ провозныхъ платахъ на перевозку соли отдѣльныхъ раіоновъ на общихъ рынкахъ сбыта путемъ измѣненія общей схемы не представляется возможнымъ, въ виду противоположности интересовъ отдѣльныхъ раіоновъ и самого строя схемы, не допускающаго существенныхъ измѣненій безъ нарушенія правильности схемы, и принимая во вниманіе отсутствіе въ отдѣльныхъ ходатайствахъ сколько нибудь существенныхъ указаній на обременительность абсолютныхъ платъ, даваемыхъ дѣйствующей схемой, не мѣшающей развиваться перевозкамъ соли всѣхъ раіоновъ въ совокупности, постановилъ сохранить общую схему (указанную выше) для повагонныхъ перевозокъ соли

по дорогамъ сѣти, съ допущеніемъ тѣхъ отступленій отъ этой схемы, которыя окажутся необходимыми въ силу условій отдѣльныхъ раіоновъ.

Впослѣдствіи съ 1 Апрѣля 1901 г. конецъ схемы былъ измѣненъ путемъ перехода на 5012 верстахъ въ $\frac{1}{100}$ к. съ п. и в.

Исключительные тарифы.

При первомъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ на перевозку соли Тарифный Комитетъ, признавая въ принципѣ наиболѣе справедливымъ примѣненіе для всякихъ грузовъ равныхъ платъ за равныя разстоянія, не нашелъ возможнымъ объединить все дѣйствовавшіе тарифы общею схемою, во избѣжаніе слишкомъ рѣзкой ломки сложившихся подъ вліяніемъ прежнихъ тарифовъ торговыхъ условій, и рѣшилъ допустить все-таки значительное число отступленій отъ общей схемы. При второмъ пересмотрѣ тарифовъ въ 1898/99 г.г. Тарифный Комитетъ, по примѣру другихъ пересмотровъ, пошелъ далѣе въ дѣлѣ объединенія тарифовъ для разныхъ сообщеній, стремясь по возможности уменьшить число исключительныхъ тарифовъ, однако, въ интересахъ отдѣльныхъ раіоновъ производства, поставленныхъ въ особыя исключительныя условія, представилось необходимымъ допустить нѣкоторые исключительные тарифы или сохранить нѣкоторые дѣйствовавшіе.

Ниже приводятся исключительные тарифы, дѣйствовавшіе до 1898 года, установленные въ 1898/99 г.г. и допущенныя въ нихъ впослѣдствіи измѣненія.

1. Тарифы для перевозокъ соли отъ Одессы.

Въ 1884 и 1886 г.г. были установлены весьма низкіе тарифы на перевозку соляныхъ грузовъ отъ Одессы, благодаря чему одесская соль пріобрѣла сбытъ на Привислинскомъ рынкѣ. Въ 1892 году, при первомъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ на соль, Тарифный Комитетъ, признавая пріобрѣтеніе Привислинскаго рынка недавнимъ и вызваннымъ установленіемъ низкихъ тарифовъ, нашелъ возможнымъ безъ особаго ущерба для соляныхъ промысловъ повысить одесскіе тарифы, но, въ виду соблюденія осторожности въ дѣлѣ постепеннаго перехода къ схемнымъ платамъ, было рѣшено: не повышать дѣйствовавшія платы отъ Одессы болѣе, чѣмъ на 5 коп.

съ пуда; при перевозкахъ соли до станцій участка отъ Лейпцигской до Рени Юго-Западныхъ жел. дорогъ допустить платы отъ Одессы въ размѣрѣ, установленномъ для Лейпцигской, и на линіи Одесса—Ровно установить тарифы по схемѣ, при условіи неповышенія дѣйствовавшихъ платъ болѣе, чѣмъ на 2 коп. съ пуда.

Наконецъ допущено было примѣненіе тарифовъ въ кружныхъ направленіяхъ, съ исчисленіемъ провозныхъ платъ по кратчайшимъ:

а) изъ Одессы на южный участокъ Варшавско-Вѣнской жел. дор. черезъ Варшаву.

б) изъ Одессы на Лодзинскую жел. дорогу черезъ Варшаву—Колюшки.

Кромѣ того, послѣ введенія въ дѣйствіе съ 1 Октября 1892 года указанныхъ выше тарифовъ, были установлены съ 26 Іюля 1897 года при перевозкахъ соли отъ станцій Одесса Товарная, Застава, Портъ, Куяльникъ и Пересыпь до станцій участка Бирнова—Дрокія Юго-Западныхъ жел. дорогъ провозныя платы въ размѣрѣ 9,20 и 9,52 коп. съ пуда въ виду того, что до этихъ станцій въ кружномъ направленіи черезъ Жмеринку получалась плата болѣе низкая (по суммѣ исключительнаго и общаго тарифовъ).

При пересмотрѣ въ 1898—1899 г.г. представители одесскихъ солепромышленниковъ ходатайствовали о пониженіи существовавшихъ тарифовъ, тогда какъ представители донецкихъ солепромышленниковъ указывали на необходимость сократить льготы, предоставленныя для перевозокъ соли изъ Одессы. Тарифный Комитетъ, выяснивъ, что перевозки соли со введеніемъ въ дѣйствіе тарифовъ 1892 года сократились въ послѣдующіе годы и лишь въ 1897 году достигли тѣхъ размѣровъ, которые были въ 1892 году не нашелъ возможнымъ ввести общую схему для тарифовъ на перевозку соли изъ Одессы, такъ какъ рѣзкое повышеніе провозныхъ платъ при примѣненіи общей схемы могло бы пагубно отразиться на интересахъ соли, идущей изъ Одессы. Но съ другой стороны, слѣдуя принципу постепеннаго перехода отъ пониженныхъ платъ къ платамъ по общей схемѣ, Тарифный Комитетъ остановился на среднемъ рѣшеніи, а именно на примѣненіи для перевозокъ въ Привислинскій край общей схемы со скидкой $2\frac{1}{2}$ к. съ п. (съ соотвѣтственной регулировкой платъ до предшествующихъ станцій), каковое рѣшеніе почти не измѣняло общаго положенія въ Привислинскомъ

краѣ соли, идущей изъ Одессы, и не могло бы служить препятствіемъ къ развитію снабженія Привислинскаго края солью изъ Одессы. На основаніи выше изложеннаго Тарифный Комитетъ постановилъ:

Для повагонныхъ перевозокъ всѣхъ грузовъ 101 группы общей желѣзнодорожной номенклатуры товаровъ въ нижеуказанныхъ сообщеніяхъ установить исключительные тарифы (съ отмѣной всѣхъ остальныхъ дѣйствовавшихъ отъ Одессы исключительныхъ тарифовъ):

1) Отъ станцій Одесса Товарная, Одесса Застава, Одесса Портъ, Одесса Пересыпь и Куяльникъ-Старый Юго-Западныхъ жел. дор. до станцій Варшавско-Вѣнской и Лодзинской жел. дор., до станцій бывшей Ивангородъ—Домбровской линіи и до станцій участка Ивангородъ—Иллово Привислинскихъ ж. д. взимать провозныя платы за все протяженіе перевозки по общей схемѣ, со скидкою 2,50 коп. съ пуда.

2) Отъ станцій Одесса-Товарная и Одесса-Застава Юго-Западныхъ жел. дорогъ до остальныхъ станцій Привислинскихъ жел. дорогъ, а также до станцій участка Бѣлостокъ-Варшава установить табличные тарифы съ такимъ расчетомъ, чтобы для перевозокъ, до Ковеля, Бреста и Бѣлостока примѣнялась общая схема, а до остальныхъ станцій были допущены пониженія противъ платъ по общей схемѣ въ предѣлахъ отъ 0 до 2½ коп.

Кромѣ того, въ цѣляхъ борьбы съ гужевою доставкой въ Одессѣ Тарифный Комитетъ постановилъ:

1) при перевозкахъ соли отъ станціи Куяльникъ-Старый до станціи Одесса-Портъ примѣнять плату по 0,25 коп. съ пуда за все протяженіе;

2) при перевозкахъ соли отъ станцій Одесса-Портъ, Одесса-Пересыпь и Одесса-Куяльникъ до тѣхъ станцій Варшавскаго раіона, до которыхъ, согласно пункту 2, установлены табличные тарифы, допустить расчетъ провозныхъ платъ по суммѣ тарифовъ Одесскихъ вѣтвей до Одессы-Заставы и тарифовъ отъ этой послѣдней станціи до станцій назначенія.

(Всѣ означенные исключительные тарифы помѣщены въ нынѣ дѣйствующемъ Сводѣ тарифовъ № 6984 въ видѣ исключительныхъ тарифовъ №№ 17, 18 и п. XXII б) исключительнаго тарифа № 21).

2. Тарифы для перевозокъ соли изъ Присивашскаго раіона.

Такъ какъ крымская соль почти не имѣла такого раіона, въ который она могла бы проникать съ мень-

шимъ пробѣгомъ по сѣти, нежели донецкая соль, то при первомъ общемъ пересмотрѣ въ 1892 году было признано основательнымъ оказать первой соли нѣкоторыя льготы, и въ виду того, что примѣненіе общей схемы для перевозокъ соли Присивашскаго района дало бы въ нѣкоторыхъ случаяхъ слишкомъ большое повышеніе дѣйствовавшихъ платъ — болѣе, чѣмъ на 3 коп. съ пуда, примѣненіе общей схемы для крымской соли было допущено лишь съ тѣмъ, чтобы не повышать дѣйствовавшихъ платъ болѣе, чѣмъ на 1 коп. съ пуда. На этомъ основаніи были установлены провозныя платы отъ станцій Таганашъ, Сивашъ, Чонгаръ, Бѣльскъ, Ново-Алексѣевка, Геничскъ, Сальково и Джанкой Курско-Харьково-Севастопольской жел. дороги, причемъ были сохранены схемныя соотношенія въ платахъ отъ этихъ станцій. Тарифъ отъ Таганаша до Севастополя былъ оставленъ въ дѣйствовавшемъ размѣрѣ для того, чтобы не измѣнять положенія сѣверной крымской соли на Черномъ морѣ. Кромѣ того, вышеуказанные тарифы были распространены также на повагонную перевозку „остатковъ при добываніи соли (выморозокъ)“.

При второмъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ на перевозку соляныхъ грузовъ въ 1898—1899 г.г. представители Присивашскаго района, указавъ на претерпѣваемую этимъ райономъ конкуренцію со стороны донецкой соли, ходатайствовали о расширеніи льготъ для Присивашскаго района; со стороны же представителей донецкихъ солепромышленниковъ было представлено ходатайство о сокращеніи льготъ для крымской соли, въ виду того, что искусственное поощреніе отправокъ крымской соли наноситъ явный ущербъ донецкой промышленности; кромѣ того, льготы крымской соли не оправдываются еще тѣмъ, что сбытъ этой соли, не уменьшаясь по желѣзной дорогѣ, значительно увеличился морскимъ путемъ въ Прибалтійскомъ краѣ и по Черноморскому побережью.

Тарифный Комитетъ, детально разсмотрѣвъ условія перевозокъ соли изъ Присивашскаго района въ сравненіи съ донецкой солью, пришелъ къ заключенію, что для перевозокъ за Синельниково, въ каковыхъ сообщеніяхъ разница въ разстояніяхъ для донецкой и присивашской солей составляетъ около 40 верстъ, не представляется необходимости учитывать этотъ незначительный пробѣгъ тарифными платами; единственный лишь пунктъ—Нижнеднѣпровскъ имѣетъ большое торговое значеніе для соли, а потому,

во избѣжаніе потери этого рынка присивашской солью въ пользу донецкой соли, признано было необходимымъ сохранить до этого пункта дѣйствовавшіе тарифы (съ распространеніемъ пониженныхъ регулированныхъ тарифовъ на западъ отъ Нижнеднѣпровска вплоть до станціи бывшей Фастовской ж. д.); что же касается перевозокъ черезъ Мерефу, въ каковыхъ сообщеніяхъ разница въ разстояніяхъ отъ донецкой и присивашской солей составляетъ около 225 верстъ, рѣшено было дать скидку для присивашской соли, причемъ за размѣръ таковой скидки было принято $1\frac{1}{2}$ коп., какъ наиболѣе соответствующее среднему динамическому пониженію по фактическимъ перевозкамъ. На основаніи изложеннаго Тарифный Комитетъ постановилъ для повагонныхъ перевозокъ соляныхъ грузовъ отъ станцій Присивашскаго района до различныхъ дорогъ сѣти примѣнять нижеслѣдующіе исключительные тарифы:

а) отъ станціи Таганашъ сохранить въ силѣ дѣйствовавшій тарифъ до Нижнеднѣпровска и Нижнеднѣпровска - пристани, пониженный противъ платы по общей схемѣ на 2,2 коп., допустивъ это пониженіе противъ платъ по общей схемѣ для перевозокъ отъ станцій Сивашъ, Чонгаръ, Джимбулукъ, Сальково, Ново-Алексѣевка, Геническъ, Джанкой до Нижнеднѣпровска и Нижнеднѣпровска - пристани и распространивъ платы отъ Нижнеднѣпровска до станцій участка Софїевка—Синельниково—Нижнеднѣпровскъ;

б) отъ станцій Таганашъ, Сивашъ, Чонгаръ, Джимбулукъ, Сальково, Ново-Алексѣевка, Геническъ, Джанкой до всѣхъ станцій, кратчайшимъ направлениемъ для которыхъ является направленіе черезъ Мерефу, взимать при перевозкѣ черезъ Мерефу платы по общей схемѣ со скидкой $1\frac{1}{2}$ коп. съ пуда;

в) отъ Таганаша до станцій линіи Фастовъ-Нижнеднѣпровскъ допустить пониженіе платъ противъ общей схемы въ предѣлахъ отъ 0 до 2,2 коп. пропорціонально разстоянію отъ Фастова съ тѣмъ, чтобы платы на перевозку до станцій желѣзныхъ дорогъ, примыкающихъ къ линіи Фастовъ-Знаменка, исключали возможность переотправокъ соли на примыкающіе участки. При этомъ до тѣхъ станцій, гдѣ получатся пониженія противъ платъ по общей схемѣ, надлежитъ составить табличные тарифы. Отъ другихъ станцій Присивашскаго района Сивашъ, Чонгаръ, Джимбулукъ, Сальково, Ново-Алексѣевка, Геническъ, Джанкой въ разсматриваемомъ сообщеніи установить платы

путемъ увеличенія или уменьшенія платъ отъ Таганаша на тѣ разницы, которыя получаютъ между платами, взятыми отъ Таганаша и отъ каждой другой станціи Присивашскаго раіона, до соотвѣтственной станціи назначенія по общей схемѣ;

г) платы отъ ст. Таганашъ, Сивашъ, Чонгаръ, Джимбудукъ, Сальково, Ново-Алексѣевка, Геническъ, Джанкой до Севастополя-пристани сохранить въ дѣйствующихъ размѣрахъ, платы же отъ тѣхъ же станцій до Феодосіи-Порта составить путемъ уменьшенія платъ до Севастополя изъ расчета по $\frac{1}{100}$ коп. съ пуда и версты за разницу разстояній до Севастополя и Феодосіи, распространивъ платы до Феодосіи-Порта въ тѣхъ же абсолютныхъ размѣрахъ для перевозокъ до Феодосіи;

д) тарифы отъ станцій Присивашскаго раіона, какъ общій, такъ и исключительные, примѣнять въ томъ же размѣрѣ для перевозки остатковъ при добываніи соли (выморозокъ).

Впослѣдствіи, при открытіи линіи Пятихатки—Користовка, исключительные тарифы изъ Присивашскаго раіона до станцій Харьковско-Николаевской ж. д. и бывшей Фастовской ж. д., какъ потерявшіе свое значеніе въ виду сокращенія разстояній, были отмѣнены со 2 Марта 1902 года.

Затѣмъ съ 27 Марта 1902 г. вышеуказанные тарифы были распространены на тѣхъ же основаніяхъ на перевозки отъ ст. Сокологорное, при каковой станціи началась добыча самосадочной соли.

Затѣмъ съ 15 Іюня 1902 г. былъ установленъ въ цѣляхъ борьбы съ перевозками по Днѣпру навигаціонный тарифъ отъ всѣхъ вышеуказанныхъ станцій Присивашскаго раіона до Кіева, Днѣпра Краснаго и Черкассь.

Наконецъ, въ виду открытія линій Лозовая—Полтава и Полтава—Кіевъ, когда для присивашской соли открылся новый путь слѣдованія на западъ черезъ Лозовую, находящійся въ тѣхъ же условіяхъ по конкуренціи съ донецкой солью, какъ и путь черезъ Мереху, была допущена съ 5 Іюля 1903 года скидка въ $1\frac{1}{2}$ коп. съ пуда съ платъ по общей схемѣ для перевозокъ соли изъ Присивашскаго раіона чрезъ Лозовую (при посредствѣ линіи Лозовая—Полтава).

(Всѣ означенные исключительные тарифы помѣщены въ нынѣ дѣйствующемъ Сводѣ тарифовъ № 6984 въ видѣ исключительныхъ тарифовъ №№ 1, 2, 3 и 24).

3. Тарифы для перевозокъ Баскунчакской соли.

До пересмотра 1898—99 г.г. провозныя платы на перевозку соли между станціями Баскунчакской жел. дороги взимались въ размѣрѣ 3,00 коп. съ пуда за всякое разстояніе перевозки по этой дорогѣ, причѣмъ сборы за станціонные расходы не взимались.

Кромѣ того для перевозокъ баскунчакской соли устанавливались въ разное время нѣкоторые исключительные тарифы отъ Волжскихъ пристаней, а именно, при общемъ пересмотрѣ въ 1892 году было признано возможнымъ, чтобы не измѣнять рѣзко дѣйствовавшихъ условій торговли солью, допустить для перевозокъ отъ Царицына, Камышина и Саратова до станцій, получавшихъ фактически значительныя количества соли, нѣкоторыя отступленія отъ схемы, а именно:

а) отъ Царицына съ пристанями до нѣкоторыхъ станцій участковъ Елецъ—Орель Юго-Восточныхъ жел. дор., Орель—Починокъ Риго-Орловской жел. дор. и Брянскъ—Злынка Полѣскихъ жел. дор. были установлены провозныя платы съ разчетомъ по общей схемѣ, но безъ повышенія дѣйствовавшихъ тарифовъ болѣе, чѣмъ на 2 коп. съ пуда;

б) отъ Саратова съ пристанями до станцій вышеупомянутыхъ участковъ сѣти русскихъ жел. дор., въ цѣляхъ сохраненія между Царицынымъ и Саратовомъ междупристаннихъ разницъ былъ установленъ тарифъ съ учетомъ тѣхъ разницъ противъ установленныхъ платъ отъ Царицына, какія получились бы при разчетѣ провозныхъ платъ какъ отъ Саратова, такъ и отъ Царицына по общей схемѣ; разница въ этихъ платахъ отъ Царицына и Саратова на разстояніяхъ перевозки до указанныхъ станцій назначенія составляла 1,30 коп. съ пуда.

Впослѣдствіи были введены еще нижеслѣдующіе исключительные тарифы для баскунчакской соли:

а) отъ станціи Камышинъ и пр. до тѣхъ же станцій, до которыхъ были установлены исключительные тарифы отъ Саратова и Царицына, были допущены тарифы съ половинной разницей, т. е. 0,65 к. съ п. противъ тарифовъ отъ Саратова и Царицына.

б) для борьбы съ гужевою перевозкою былъ установленъ для перевозокъ со станцій Покровская Слобода и Покровская Слобода пристань Рязанско-Ураль-

ской жел. дороги до станціи Николаевскъ тарифъ въ размѣрѣ 4,00 коп. съ пуда за все разстояніе.

в) съ тою же цѣлью былъ установленъ тарифъ въ размѣрѣ 5,63 коп. съ пуда за все разстояніе перевозки отъ станціи Князевка Рязанско-Уральской жел. дороги до ст. Николаевскъ той же дороги.

При пересмотрѣ въ 1898—99 г.г. былъ поднятъ вопросъ о пониженіи тарифа на перевозку соли въ мѣстномъ сообщеніи по Баскунчакской жел. дорогѣ и о распространеніи на перевозки въ прямомъ сообщеніи Баскунчакской жел. дороги съ остальною сѣтью желѣзныхъ дорогъ въ направленіяхъ отъ Царицына, Камышина и Саратова платъ, рассчитанныхъ по общей схемѣ за все протяженіе (включая и Баскунчакскую жел. дор.). Въ виду того, что въ періодъ 1891—1897 г.г. отправки баскунчакской соли подъ давленіемъ конкуренціи донецкой каменной соли на сѣверо-западѣ и пермской на сѣверѣ стали уменьшаться, а также въ виду сравнительной высоты дѣйствовавшаго тарифа Баскунчакской жел. дороги, Тарифный Комитетъ призналъ возможнымъ понизить тарифъ Баскунчакской жел. дор. на 1 коп. съ пуда, благодаря чему продажныя цѣны баскунчакской соли, поступающей на сѣть могли бы понизиться на 3—5 коп. съ пуда. Въмѣстѣ съ тѣмъ были отмѣнены нѣкоторые спеціальныя тарифы отъ нижеволжскихъ пристаней.

Кромѣ того Тарифный Комитетъ постановилъ:

а) Сохранить въ силѣ дѣйствовавшіе тарифы на Покровско-Уральской линіи, а именно: для повагонныхъ перевозокъ отъ станціи Покровская-Слобода, Покровская-Слобода-пристань и отъ ст. Князевка до ст. Николаевскъ, для попудныхъ отправокъ отъ станціи Покровская - Слобода, Покровская - Слобода-пристань, Уральскъ и Александровъ - Гай до ст. Покровско - Уральского участка и отъ ст. Князевка до тѣхъ же станціи назначенія (за исключеніемъ участка Чалыкла—Уральскъ и ст. Александровъ - Гай). При попудной перевозкѣ отъ ст. Князевка на станціи отъ Чалыклы до Уральска, а также въ Александровъ-Гай оставить прежнія платы, но безъ взиманія сбора за переправу черезъ р. Волгу, въ размѣрѣ 1,50 коп. съ пуда, такъ какъ на станціяхъ названнаго участка и на ст. Александровъ - Гай соли, идущей изъ Князевки, приходится выдерживать конкуренцію со стороны соли индерской, поступающей туда гужемъ.

б) Установить тарифы отъ Камышина со всеми пристанями до ст. Тамбовъ, Козловъ, Богоявленскъ, Александро - Невская, Ряжскъ, Караблино, Рязань, Старое Юрьево, Бенкендорфъ-Сосновка, Раненбургъ, Данковъ, Лебедянь и Красное въ размѣрѣ платъ, причитающихся по общей схемѣ отъ Князевки до этихъ станцій назначенія.

Впослѣдствіи, съ 3 Іюля 1902 года, въ цѣляхъ увеличенія доходности Рязанско-Уральской жел. дор. были допущены нижеслѣдующіе повышенные тарифы въ мѣстномъ сообщеніи Рязанско-Уральской жел. дор.:

1) между станціями участковъ Астапово—Данковъ, Ртищево—Сердобскъ и Аткарскъ—Баланда, а также по Покровско - Уральской линіи (кромѣ отправокъ со станцій Уральскъ, Александровъ - Гай и Покровская Слобода и Князевка попудно и повагонно VІІ классъ.

2) во всехъ остальныхъ сообщеніяхъ между станціями Рязанско-Уральской жел. дор.—попудно по V классу и повагонно:

а) отъ Камышинскихъ и Саратовскихъ станцій табличный тарифъ, повысившій дѣйствовавшія платы лишь до станцій Ряжско-Козлово-Саратовской и Тамбово-Камышинской линій;

б) отъ прочихъ станцій по схемѣ:

отъ 1 до 230 вер. по V классу,

отъ 231 до 661 вер. къ платѣ за 230 вер. въ 8.63 к. съ п. прибавляется по $\frac{1}{100}$ к. съ п. и в., свыше 661 вер. по общему тарифу.

(Все означенные исключительные тарифы помѣщены въ нынѣ дѣйствующемъ Сводѣ тарифовъ № 6984 въ видѣ исключительныхъ тарифовъ №№ 11, 12, 13 и 19, для попудныхъ же перевозокъ въ Общемъ тарифѣ № 7061).

4. Тарифы для перевозокъ Пермской соли.

При первомъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ на перевозку соли въ 1892 году, по отношенію къ тарифамъ отъ Нижняго и отъ Ярославля, главнѣйшихъ пунктовъ отправленія пермской соли, было признано необходимымъ придерживаться тѣхъ же общихъ началъ регулировки, какія приняты по отношенію къ Царицыну, съ допущеніемъ отступленій отъ схемы, во вниманіе къ сложившимся торговымъ условіямъ лишь тамъ, гдѣ нижегородская соль фактически сталкивалась съ деконскою солью.

По отношенію тарифовъ отъ Рыбинска и Нижняго въ Петербургъ, для привлеченія съ воды на желѣзную дорогу значительныхъ количествъ соли, было также постановлено допустить отступленія отъ общей схемы, съ соотвѣтственной регулировкой платъ до прочихъ станцій Николаевской ж. д.

Такимъ образомъ были установлены слѣдующіе тарифы:

а) въ Москву отъ Ярославля по общей схемѣ, а отъ Нижняго по дѣйствовавшему тарифу, увеличенному на 2 коп. съ пуда;

б) на станціи Московско-Брестской жел. дор. и на участки: Москва—Тула, Тула—Вязьма, Бѣлостокъ—Барановичи—Вильно, Минскъ—Вильно, Осташково—Вязьма и участка Николаевской жел. дороги, болѣе близкаго къ Нижнему, чѣмъ къ Рыбинску,—отъ Ярославля и Нижняго по схемѣ, безъ повышенія дѣйствовавшихъ платъ болѣе, чѣмъ на 2 коп. съ пуда;

в) въ Петербургъ — отъ Нижняго въ дѣйствовавшемъ размѣрѣ, а отъ Рыбинска — путемъ уменьшенія платы отъ Нижняго на между-пристанную разницу въ 2 $\frac{1}{2}$ коп.;

г) до прочихъ станцій, лежащихъ ближе къ Рыбинску, чѣмъ къ Нижнему,—отъ Рыбинска по общей схемѣ, съ соблюденіемъ для Нижняго той же между-пристанной разницы въ 2 $\frac{1}{2}$ коп. и при условіи неповышенія дѣйствовавшихъ тарифовъ отъ Нижняго болѣе, чѣмъ на 2 коп., при чемъ платы до ближайшихъ къ Петербургу станцій не должны быть выше петербургскихъ платъ.

Впослѣдствіи съ 22 Января 1894 г. были включены въ эти исключительные тарифы платы до станцій участка Лапы—Варшава С.-Петербург-Варшавской ж. д. и съ 28 Октября 1895 г. были измѣнены платы до станцій Вильно—Барановичи—Бѣлостокъ Полѣскихъ жел. дор.

Кромѣ того, при первомъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ на соль были установлены для перевозокъ соли на Пермской ж. д. со станцій Березники и Веретье до станцій участка Островская—Богдановичи—Тура провозныя платы въ размѣрѣ 12,50 коп. съ п. за все разстояніе.

Впослѣдствіи же были установлены еще нѣкоторые новые тарифы:

1. Съ 17 Юня 1898 г. для перевозокъ отъ станцій Нижній съ пристанями до ст. Псковъ I С.-Петербург-Варшавской жел. дороги и до ст. Порховъ, Подсѣвы,

Карамышево и Псковъ II Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги черезъ Москву—Бологое былъ установленъ тарифъ, въ размѣрѣ 17,23 коп. съ пуда, вслѣдствіе того, что съ открытіемъ болѣе короткаго направленія черезъ Бологое—Псковъ дѣйствовавшая провозная плата въ этомъ направленіи оказалась выше таковой въ болѣе длинномъ направленіи черезъ Тосно—Гатчино.

2. Съ 9 Сентября 1898 года для перевозокъ отъ станціи Волга Московско-Ярославско-Архангельской жел. дороги до станціи Архангельскъ той же дороги былъ введенъ тарифъ въ размѣрѣ 11,27 коп. съ пуда за все разстояніе въ виду конкуренціи англійской соли, доставляемой моремъ по низкому фрахту.

При второмъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ на перевозку соли въ 1898—1899 г.г. Тарифный Комитетъ, обративъ вниманіе на то, что развитіе перевозокъ пермской соли, идущей отъ Верхневолжскихъ пристаней, по желѣзнымъ дорогамъ не встрѣчаетъ особыхъ препятствій со стороны дѣйствующихъ тарифовъ, призналъ возможнымъ для перевозокъ изъ Ярославля сохранить примѣненіе общей схемы, для перевозокъ же изъ Нижняго, во избѣжаніе ухудшенія положенія пермской соли на тѣхъ рынкахъ, куда она проникала до того времени, сохранить для Москвы и для прилегающаго раіона существующую разницу въ 1,4 к. съ п. противъ тарифовъ отъ Ярославля.

Такимъ образомъ по всѣмъ перевозкамъ пермской соли Тарифный Комитетъ принялъ нижеслѣдующія рѣшенія:

1. Сохранить въ силѣ дѣйствовавшіе тарифы отъ Рыбинска со всѣми пристанями и отъ Нижняго со всѣми пристанями до С.-Петербурга Николаевской жел. дороги въ размѣрѣ соотвѣтственно 8,80 и 11,30 коп. съ пуда, отмѣнивъ дѣйствовавшіе тарифы отъ Рыбинска и Нижняго до другихъ станцій Николаевской жел. дороги.

2) Сохранить въ силѣ дѣйствовавшій тарифъ на перевозку отъ станцій Березники и Веретье до всѣхъ станцій участка Островская—Богдановичъ—Тура въ размѣрѣ 12,50 коп. съ пуда.

3) Сохранить въ силѣ дѣйствующій тарифъ отъ ст. Волга Московско-Ярославско-Архангельской жел. дороги до ст. Архангельскъ той же дороги въ размѣрѣ 11,27 коп. съ пуда.

4) Установить отъ Нижняго со всѣми пристанями до станцій участковъ Москва—Новоторжская, Москва—

Смоленскъ, Москва—Тула, Новоторжская—Вязьма—Тула исключительные тарифы въ размѣрѣ платъ до этихъ станцій отъ Ярославля—пристани по общей схемѣ, увеличенныхъ на 1,40 коп. съ пуда.

5) Отъ Нижняго до станцій Московско-Нижегородской жел. дороги взимать платы по общей схемѣ, но не свыше платы до Москвы Московско-Нижегородской жел. дороги.

6) Установить отъ станцій Кинешма и Кинешма-Волга пристань до ст. Москва Московско-Ярославско-Архангельской жел. дороги тарифъ въ 6,32 коп. съ пуда.

7) Установить отъ станцій Ярославль-городъ и Ярославль-пристань до ст. С.-Петербургъ Николаевской жел. дороги въ направленіи черезъ Рыбинскъ—Бологое тарифъ въ 9,90 коп. съ пуда.

Впослѣдствіи съ 12 Мая 1904 г. былъ установленъ тарифъ въ размѣрѣ $\frac{1}{100}$ коп. съ п. и в. для перевозокъ соли отъ станцій Солеварни и Веретье Пермской жел. дороги до станцій Котласъ и Котласъ пристань Пермской жел. дор., каковой тарифъ былъ установленъ для снабженія района Сѣвернаго и Бѣлаго морей и рѣки Печоры отечественною солью взаменъ соли, привозимой изъ заграницы.

(Всѣ означенные исключительные тарифы помѣщены въ нынѣ дѣйствующемъ Сводѣ тарифовъ № 6984 въ видѣ исключительныхъ тарифовъ №№ 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 25).

5. Тарифы для перевозокъ Илецкой соли.

Въ виду того, что илецкая соль находится въ особенно неблагоприятномъ положеніи, будучи вынуждена оплачивать значительныя суммы за гужевою извозъ, и сверхъ того имѣетъ весьма ограниченный районъ сбыта, въ 1892 году было признано возможнымъ допустить для перевозокъ соли отъ Оренбурга до станцій Самаро-Златоустовской жел. дороги исключительный тарифъ, въ размѣрѣ $\frac{1}{60}$ — $\frac{1}{67}$ коп. съ пуда и версты. При второмъ общемъ пересмотрѣ въ 1898/99 г.г. Тарифный Комитетъ, принявъ во вниманіе, что тяжелое положеніе Илецкаго промысла зависитъ также отъ удаленности отъ жел. дороги, постановилъ: сохранить вышеупомянутый тарифъ на перевозку соли отъ Оренбурга.

(Означенный исключительный тарифъ помѣщенъ въ нынѣ дѣйствующемъ Сводѣ тарифовъ № 6984 въ видѣ исключительнаго тарифа № 14).

6. Остальные исключительные тарифы.

Кромѣ вышеупомянутыхъ исключительныхъ тарифовъ, установленныхъ для солепромышленности отдельныхъ районовъ, были разрѣшаемы въ разное время еще слѣдующіе исключительные тарифы:

1) Въ 1892 году былъ допущенъ исключительный тарифъ отъ Николаева до станцій участка Бровары-Нѣжинъ Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги и Фастовъ—Бѣлая Церковь Юго-Западныхъ жел. дорогъ въ цѣляхъ уравненія провозныхъ платъ отъ Николаева съ допущенными платами отъ Одессы до тѣхъ же станцій. При пересмотрѣ въ 1898/99 г.г. этотъ тарифъ былъ отмѣненъ.

2) Въ 1892 году было допущено примѣненіе тарифовъ въ кружныхъ направленіяхъ, съ исчисленіемъ провозныхъ платъ по кратчайшимъ, отъ станцій отправленія деконской, славянской и крымской солей черезъ Лозовую—Курскъ—Орель—Витебскъ до станцій: участка С.-Петербурго-Варшавской жел. дороги, лежащаго къ сѣверу отъ Двинска, участка Рига—Двинскъ Риго-Орловской жел. дороги и участка Псковъ—Рига Псково-Рижской жел. дороги. При пересмотрѣ въ 1898/99 г.г. этотъ исключительный тарифъ былъ отмѣненъ.

3) Съ 1 Мая 1897 года былъ установленъ со станціи Джебель Закаспійской жел. дороги до станціи Красноводскъ I той же дороги тарифъ въ размѣрѣ 1,26 коп. съ пуда въ виду того, что замѣна существовавшаго направленія перевозки соли на Узунъ-Ада болѣе длиннымъ направленіемъ на Красноводскъ I повысило провозную плату болѣе, чѣмъ на 1 коп. съ пуда. При пересмотрѣ въ 1898/99 г.г. этотъ тарифъ былъ отмѣненъ, но затѣмъ съ 25 Сентября 1899 г. этотъ тарифъ снова былъ возстановленъ и съ 28 Августа 1902 г. были допущены платы отъ ст. Балла-Ишемъ Средне-Азіатской жел. дороги до станцій Красноводскъ I по 1,56 коп. съ пуда и до станцій Красноводскъ II по 1,64 коп. съ пуда.

(Означенный исключительный тарифъ помѣщенъ въ нынѣ дѣйствующемъ Сводѣ тарифовъ № 6984 въ видѣ исключительнаго тарифа № 15).

4) Съ 24 Апрѣля 1896 года былъ введенъ пониженный тарифъ въ размѣрѣ $\frac{1}{65}$ коп. съ пуда и версты для перевозокъ соли со станціи Деконская Курско - Харьково - Севастопольской жел. дороги до станціи Лисичанскъ Екатерининской жел. дороги, куда соль въ крупныхъ кускахъ идетъ на химическій заводъ въ Лисичанскѣ и является черновымъ матеріаломъ для выдѣлки соды. Въ 1898/99 г.г. этотъ тарифъ былъ распространенъ и для перевозокъ отъ станцій Ступки, Кудрявка и Деконская до станцій Лисичанскъ и Любимовка (нынѣ Переѣздная).

(Означенный исключительный тарифъ помѣщенъ въ нынѣ дѣйствующемъ Сводѣ тарифовъ № 6984, въ видѣ исключительнаго тарифа № 4).

5) До пересмотра въ 1898/99 г.г. была установлена провозная плата въ размѣрѣ 3,50 коп. съ пуда за все разстояніе при перевозкахъ соли со ст. Кіевъ II Московско - Кіево - Воронежской жел. дороги до ст. Черниговъ той же дороги на лѣтніе мѣсяцы (съ 1 Апрѣля по 1 Ноября). При пересмотрѣ въ 1898/99 г.г. этотъ исключительный тарифъ былъ отмѣненъ.

6) Съ 26 Іюля 1897 года въ видахъ успѣшнаго распространенія русской соли въ Болгаріи былъ установленъ исключительный тарифъ на перевозку соли отъ станцій Ступки, Бахмутъ, Кудрявка и Деконская Курско-Харьково-Севастопольской жел. дороги до ст. Мариуполь-портъ. При второмъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ на перевозку соли въ 1898/99 г.г. Тарифный Комитетъ постановилъ сохранить въ силѣ дѣйствіе этого тарифа.

Впослѣдствіи, съ 12 Іюля 1900 г., послѣ открытія станціи Натальевка этотъ тарифъ былъ распространенъ на перевозки и отъ этой станціи.

(Означенный исключительный тарифъ помѣщенъ въ нынѣ дѣйствующемъ Сводѣ тарифовъ № 6984 въ видѣ исключительнаго тарифа № 23).

Глава V.

Обзоръ перевозокъ соли по желѣзнымъ дорогамъ.

Общая перевозка соли.

Общая перевозка соли по желѣзнымъ дорогамъ составляла по годамъ, начиная съ 1898 года, слѣдующія количества въ тысячахъ пудовъ:

		Въ %% отъ перевозокъ 1898 г.
Въ 1898 г. . . .	74.757 тыс. пуд.	100 %
„ 1899 „ . . .	82.804 „ „	111 %
„ 1900 „ . . .	82.151 „ „	110 %
„ 1901 „ . . .	84.690 „ „	113 %
„ 1902 „ . . .	92.143 „ „	123 %

Отсюда видно, что перевозки соли въ разсматриваемый періодъ почти непрерывно возростали.

Въ главѣ I настоящихъ матеріаловъ приведены были цифры общей добычи соли, сравненіе коихъ съ общимъ количествомъ поступающей на желѣзныя дороги соли усматривается изъ нижеслѣдующаго:

	Общая добыча соли въ тыс. пуд.	Общая перевозка по жел. дор. въ тыс. пуд.	Изъ общаго колич. добы- ваемой соли поступаетъ на жел. дор.
Въ 1898 г. . . .	91.916	74.757	81 %
„ 1899 „ . . .	102.646	82.804	81 %
„ 1900 „ . . .	120.146	82.151	68 %
„ 1901 „ . . .	104.147	84.690	81 %
„ 1902 „ . . .	112.761	92.143	82 %

Такимъ образомъ на желѣзныя дороги поступаетъ около 68—82% всей добываемой въ Россіи соли и уменьшеніе или увеличеніе перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ зависитъ, повидимому, отъ уменьшенія или увеличенія общей добычи соли.

При этомъ надо замѣтить, что нѣкоторыя количества соли учитываются въ желѣзнодорожной статистикѣ дважды, а именно часть перевозокъ баскунчакской соли отправляется потомъ изъ Царицына, Камышина, Саратова и другихъ нижеволжскихъ пристаней и снова попадаетъ въ статистику перевозокъ отъ этихъ пристаней, но размѣръ этого количества опредѣлить трудно, такъ какъ чрезъ означенные пункты можетъ перевозиться также соль другихъ промысловъ Астраханской и смежныхъ губерній; затѣмъ нѣкоторое количество соли, прибывающей въ Нижне-днѣпровскъ и Александровскъ для отправленія далѣе по водѣ, вновь поступаетъ на желѣзныя дороги съ пристаней системы рѣки Днѣпра.

Изъ всего количества перевезенной соли въ настоящей главѣ подробно разсматриваются за 1898, 1900 и 1902 г.г. главнѣйшія перевозки соли, превосходящія 10 тыс. пудовъ по каждому отдѣльному сообщенію.

Количества главнѣйшихъ перевозокъ, пробѣга и выручки, разсмотрѣнныхъ въ настоящей главѣ, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Общая перевозка въ тыс. пуд.	Главнѣйшія перевозки въ тыс. пуд.	% отнош. главнѣйш. перевоз. къ общей.	Пробѣгъ главнѣйш. перевозокъ въ тыс. пудо-верстѣ.	Выручка по главнѣйш. перевозкамъ въ рубляхъ.
Въ 1898 г.	74.757	65.780	88%	—	—
„ 1900 „	82.151	70.554	86%	—	—
„ 1902 „	92.143	79.473	86%	29.894.157	5.774.359

Разсмотрѣнныя главнѣйшія перевозки составляютъ такимъ образомъ отъ дѣйствительной общей перевозки соли по нашей рельсовой сѣти около 86 — 88%. Эти главнѣйшія перевозки въ 1902 г. дали сѣти выручку въ 5.774.359 р. при пробѣгѣ въ 29.894.157 тыс. пудо-верстѣ; среднее разстояніе перевозки при этомъ было 376 верстѣ, а средняя плата съ пуда 7,27 коп. или около $\frac{1}{52}$ коп. съ пуда и версты.

Принимая полученныя среднія разстоянія и платы также и для общей перевозки, можно допустить, что общая выручка отъ перевозки соли въ 1902 г. достигла приблизительно 6.700 тыс. руб., а пробѣгъ былъ около 34.600 милл. пудоверстѣ.

Общее распредѣленіе разсмотрѣнныхъ перевозокъ по поясамъ разстояній (въ 25, 50 и 100 верстѣ) съ

указаніемъ среднихъ разстояній, на которыхъ происходили перевозки, пробѣга, выручки и средней платы за провозъ въ каждомъ поясѣ приведено въ приложеніи № 3, распредѣленіе же этихъ перевозокъ по гранямъ разстояній въ 500 верстѣ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

На разстояніяхъ.	Перевезено тысячъ пудовъ.			Пробѣгъ въ тыс. пудо-вер.	Выручка въ рубляхъ.
	1898 г.	1900 г.	1902 г.	1902 г.	1902 г.
Отъ 1 до 500 в.	44.084	49.219	58.316	9.135.756	2.089.247
» 501 » 1000 »	11.745	11.401	11.297	7.752.683	1.472.354
» 1001 » 1500 »	8.697	8.584	8.673	10.864.468	1.874.994
Свыше 1500 »	1.254	1.350	1.187	2.141.250	337.764
Итого . . .	65.780	70.554	79.473	29.894.157	5.774.359

(При этомъ надо замѣтить, что вообще разстоянія перевозки соли не превосходятъ 3900 верстѣ, а именно наибольшее протяженіе въ 3824 версты было при перевозкѣ отъ станціи Солеварни Пермской ж. д. до Иркутска Сибирской ж. д.).

Изъ вышеприведенной таблицы видно, что наибольшія по абсолютной величинѣ перевозки падаютъ на грань отъ 1 до 500 верстѣ, затѣмъ отъ 501 до 1000, отъ 1001 до 1500 верстѣ, и наконецъ свыше 1500 верстѣ; наибольшій пробѣгъ былъ на разстояніяхъ отъ 1001 до 1500 верстѣ, меньше на разстояніяхъ отъ 1 до 500 и затѣмъ отъ 501 до 1000 верстѣ и самый малый на разстояніяхъ свыше 1500 верстѣ; наибольшую же выручку давали перевозки на разстояніяхъ отъ 1 до 500 верстѣ, затѣмъ на разстояніяхъ отъ 1001 до 1500 и отъ 501 до 1000 верстѣ и всего меньше выручки давали перевозки на разстояніяхъ свыше 1500 верстѣ. За все время дѣйствія нынѣшнихъ тарифовъ перевозки въ 1902 г. повысились противъ перевозокъ 1898 года на 21%, каковое увеличеніе приходится цѣликомъ на короткія разстоянія отъ 1 до 500 верстѣ, на большихъ же разстояніяхъ количество перевозокъ почти не измѣнилось, даже нѣсколько понизилось, т. е. иначе говоря, увеличеніе перевозокъ соли имѣетъ мѣсто въ

раіонахъ отдѣльныхъ солей, а перевозки на большихъ разстояніяхъ, т. е. въ чужіе раіоны, нѣсколько понижаются.

Если разсмотрѣть по тѣмъ же гранямъ процентное распредѣленіе перевозокъ въ 1898, 1900 и 1902 г.г. и пробѣга и выручки въ 1902 г., то такое сопоставленіе выразится въ слѣдующихъ цифрахъ:

На разстояніяхъ.	Перевозки.			Пробѣгъ. 1902	Выручка 1902
	1898	1900	1902		
	Въ процентахъ.				
Отъ 1 до 500 вер.	67	70	73	31	36
„ 501 „ 1000 „	18	16	14	26	26
„ 1001 „ 1500 „	13	12	11	36	32
свыше 1500 „	2	2	2	7	6
Итого . . .	100	100	100	100	100

Какъ видно, участіе перевозокъ на короткихъ, среднихъ и длинныхъ разстояніяхъ въ общей перевозкѣ, а также распредѣленіе общихъ пробѣга и выручки по тѣмъ же разстояніямъ почти не измѣнялись съ теченіемъ времени, причемъ на короткихъ разстояніяхъ перевозилось около $\frac{2}{3}$ — $\frac{3}{4}$ всего количества соли, изъ остального же количества около $\frac{1}{2}$ приходилось на разстоянія отъ 501 до 1000 верстъ и остальное, весьма незначительное количество—на разстоянія свыше 1000 верстъ пробѣгъ и выручка распредѣлялись по гранямъ разстояній до 1500 верстъ приблизительно въ одинаковой пропорціи, на разстоянія же свыше 1500 верстъ около 6—7%.

Кромѣ общей схемы для перевозки соли по русскимъ жел. дорогамъ въ нѣкоторыхъ сообщеніяхъ, какъ указано въ главѣ IV, дѣйствуютъ особыя пониженные тарифы.

Распредѣленіе за 1902 г. перевозокъ, пробѣга и выручки по роду примѣнявшихся тарифовъ, а также процентное участіе этихъ перевозокъ въ общихъ итогахъ перевозки, пробѣга и выручки усматриваются изъ нижеслѣдующаго:

Перевозки по общимъ тарифамъ. Перевозки по исключ. тарифамъ.

Перевозка въ тыс. п.	Пробѣгъ въ тыс. пудо- верстъ.	Выручка въ рубляхъ.	Перевозка въ тыс. пуд.	Пробѣгъ въ тыс. пудо- верстъ.	Выручка въ рубляхъ.
42.130	23.091.170	4.384.720	37.343	6.802.987	1.389.639

въ процентахъ отъ общихъ перевозки, пробѣга и выручки.

53	77	76	47	23	24
----	----	----	----	----	----

Какъ видно отсюда, 53% общей перевозки производилось по общимъ тарифамъ и 47% по исключительнымъ, причемъ пробѣгъ и выручка первыхъ перевозокъ составляли 76 - 77% и послѣднихъ перевозокъ 23—24% отъ общихъ пробѣга и выручки.

**Перевозка по отдѣльнымъ
раіонамъ отправленія.**

Все пункты, отправляющіе въ настоящее время соль по желѣзнымъ дорогамъ, можно распредѣлить на 10 нижеслѣдующихъ категорій, смотря по роду соли, отправляемой изъ отдѣльныхъ раіоновъ, представляющихъ центры крупной промышленности, и сообразно съ указанными въ главѣ II настоящаго выпуска рынками сбыта этихъ солей.

1) Къ желѣзнодорожнымъ пунктамъ отправленія пермской соли отнесены: Рыбинскъ, Ярославль, Кинешма, Нижній, Свіязскъ, Солеварни, Пермь и вообще все станціи, лежащія на рѣкахъ бассейна сѣверной Волги, начиная со впаденія въ нее Камы.

2) Донецкая соль перевозится изъ Ступокъ, Кудрявки, Бахмута, Деконской, Натальевки и со Славянской вѣтви въ мѣста назначенія по желѣзнымъ дорогамъ, причемъ главная часть идетъ по непрерывному желѣзнодорожному протяженію, другая же сравнительно незначительная часть переходитъ въ Нижнеднѣпровскъ и Александровскъ съ желѣзныхъ дорогъ на воду и затѣмъ на пристаняхъ системы р. Днѣпра переходитъ опять съ воды на желѣзную дорогу, въ каковомъ направленіи, кромѣ донецкой соли, можетъ попадаться, конечно, и крымская соль, такъ что въ желѣзнодорожной перевозкѣ отъ пристаней системы р. Днѣпра трудно отдѣлить крымскую соль отъ донецкой.

3) Къ желѣзнодорожнымъ пунктамъ отправленія крымской соли относятся станціи присивашскаго раіона: Геническъ, Сальково, Чонгаръ, Сивашъ, Таганашъ, Джимбулукъ, Сокологорное, а также Влади-

славовка и Акъ-Манай, порты Чернаго и Азовскаго морей: Одесса-Портъ, Николаевъ, Ростовъ, Новоросійскъ, Поти и Батумъ, порты Балтійскаго моря: Либава, Рига, Ревель и С.-Петербургъ. Кромъ того часть крымской соли идетъ чрезъ пристани системы р. Днѣпра: Пинскъ, Кіевъ, Днѣпръ-Красное и Черкасы.

Примѣчаніе. Такъ какъ, согласно вышеизложенному, въ перевозкахъ отъ пристаней системы р. Днѣпра невозможно отдѣлить крымскую соль отъ донецкой, то такія перевозки разсматриваются совершенно отдѣльно.

4) Одесская соль можетъ попадать на желѣзныя дороги изъ Одессы-Куяльника и Одессы-Пересыпи.

5) Желѣзнодорожными пунктами, отправляющими астраханскую соль, приняты, кромъ Баскунчака, пристани нижняго теченія Волги: Царицынъ, Камышинъ, Саратовъ, Вольскъ, Батраки, Сызрань и Самара.

6) Илецкая соль отправляется изъ Оренбурга.

7) Польская соль отправляется изъ Цѣхоцинска, Влоцлавска и Александрово.

8) Пунктами отправленія кавказской соли являются Акстафа, Баладжары, Дербентъ, Тифлисъ, Александрополь, Карсъ, Петровскъ и Баку.

9) Къ пунктамъ отправленія закаспійской соли относятся Джебелъ, Бала-Ишемъ, Посѣтовка и Мельниково.

10) Сибирская соль отправляется изъ Туры, Омска, Мальты, Томска, Тельмы, Ачинска и Черемошниковъ.

Въ приложеніи № 3 приведено распредѣленіе по поясамъ разстояній (въ 25, 50 и 100 верстъ) перевозокъ соли отдѣльныхъ вышеуказанныхъ раіоновъ, съ указаніемъ пробѣга, выручки, среднихъ разстояній, на которыхъ происходили перевозки, и средней платы за провозъ въ каждомъ поясѣ.

Распредѣленіе всей учтенной соли на перевозки соли каждаго изъ вышеприведенныхъ раіоновъ отправленія выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Родъ соли.	Количество перевозки въ тыс. пудовъ.			Количество пудо-вереть въ тысяч.	Выручка въ руб.
	1898 г.	1900 г.	1902 г.	1902 г.	1902 г.
Пермская	6.030	5.533	5.516	1.845.057	353.819
Донецкая	22.951	22.465	25.610	16.447.543	3.008.866
Крымская	13.161	12.112	14.875	6.250.548	1.136.610
Отправляемая съ пристаней систе- мы р. Днѣпра	448	476	440	49.031	8.778
Одесская	2.045	2.567	1.693	1.105.542	198.540
Астраханская	19.180	24.004	27.265	3.271.870	891.890
(за исключеніемъ перевозокъ по Баскунчакской ж. д.)	4.245	4.541	5.121	2.098.238	449.010
Илецкая	654	751	686	378.299	58.858
Польская	618	1.058	1.064	117.450	26.087
Кавказская	457	826	1.309	199.394	44.154
Закаспійская	41	606	810	129.109	27.085
Сибирская	195	156	205	100.314	19.672
Итого	65.780	70.554	79.473	29.894.157	5.774.359

Отсюда видно, что (если не принимать во вниманіе перевозки по Баскунчакской ж. д.) первое мѣсто какъ по количеству перевозимой соли, такъ и по количеству дѣлаемаго ею пробѣга и получаемой отъ ея перевозки выручки, принадлежитъ донецкой соли, которой было перевезено въ 1902 году около 32% отъ всей перевозки соли по желѣзнымъ дорогамъ, пробѣгъ же и выручка за тотъ же годъ составляли нѣсколько больше половины общихъ пробѣга и выручки. Второе мѣсто по количеству перевозокъ и по пробѣгу и выручкѣ принадлежитъ крымской соли, перевозки каковой соли въ 1902 г. составляли какъ по количеству перевозокъ, такъ и по пробѣгу и выручкѣ около 20% всей перевозки. Третье мѣсто по количеству перевозокъ принадлежитъ пермской соли, перевозка которой въ 1902 г. составляла около 6—7% общихъ итоговъ какъ по количеству перевозокъ, такъ и по пробѣгу и выручкѣ. Четвертое мѣсто принадлежитъ астраханской соли, количество перевозки каковой соли въ 1902 году составляло 6% всей перевозки въ этомъ году. Если же присоединить къ цифрамъ, относящимся къ астраханской

соли, перевозки по Баскунчакской ж. д., то перевозка всей астраханской соли въ 1902 г. будетъ занимать по количеству перевозокъ первое мѣсто. Перевозки солей остальныхъ раіоновъ въ отдѣльности весьма невелики и не превосходятъ 1—1½ милліона пудовъ, за исключеніемъ одесской соли, которой перевозится около 1½—2½ милліона, и всѣ вмѣстѣ составляли въ 1902 году около 5½ милл. пудовъ, съ пробѣгомъ 2.100 милл. пудоверстъ и съ выручкой въ 383 тыс. рублей, что составляетъ около 7% отъ общихъ перевозки, пробѣга и выручки.

Ниже излагается болѣе подробно характеръ распредѣленія и измѣненія перевозокъ солей отдѣльныхъ раіоновъ, причемъ въ приложеніи № 3 приведено распредѣленіе по поясамъ разстояній (въ 25, 50 и 100 верстъ) перевозокъ соли этихъ раіоновъ съ указаніемъ пробѣга, выручки, среднихъ разстояній, на которыхъ происходили перевозки, и средней платы за провозъ въ каждомъ поясѣ; въ приложеніяхъ №№ 4а и 4б указаны общія перевозки изъ разныхъ пунктовъ на отдѣльныя дороги и въ приложеніяхъ №№ 5а и 5б показаны общія цифры отправления соли изъ главнѣйшихъ пунктовъ и прибытія соли въ главнѣйшіе пункты.

Сравнивая общую перевозку пермской соли съ ея добычей получимъ слѣдующія соотношенія:

1. Перевозка Пермской соли.

Годъ	Добыча въ тысяч. пудовъ.	Перевозка въ тысяч. пудовъ.	Изъ количества добываемой соли поступаетъ на жел. дорогу:	Разница между добычей перевозкой по жел. дор., показывающая поступленіе соли на другіе пути и на мѣстное потребленіе.
Въ 1898 г.	19.898	6.030	30%	13,9
„ 1900 „	20.588	5.533	27%	15,1
„ 1902 „	18.794	5.516	29%	13,3

Такимъ образомъ, принятая къ учету перевозка по желѣзнымъ дорогамъ пермской соли составляетъ около 30% общей добычи.

Изъ указаннаго выше общаго количества перевозокъ пермской соли главная часть падаетъ на отправки изъ Рыбинска, Ярославля и Нижняго *), а именно въ слѣдующемъ размѣрѣ:

*) Въ число отправокъ изъ Нижняго, кромѣ пермской соли, попадаетъ нѣкоторая часть астраханской соли, но опредѣлить размѣръ ея не представляется возможнымъ.

	Количество перевозокъ въ тыс. пудовъ.			Количе- ство пудо- верствъ въ тысяч.	Выручка въ руб.
	1898 г.	1900 г.	1902 г.	1902 г.	1902 г.
Итого пермской соли	6.030	5.533	5.516	1.845.057	353.819

Въ томъ числѣ:

изъ Рыбинска	820	1.232	1.048	372.794	74.232
„ Ярославля	574	548	614	117.749	25.826
„ Нижняго	2.568	1.013	914	351.402	68.680

Здѣсь указаны количества перевозокъ, принятые къ учету, общая же отправка соли изъ этихъ пунктовъ выражается по годамъ слѣдующими цифрами:

Годы.	Отправлено тыс. пудовъ изъ		
	Рыбинска.	Ярославля.	Нижняго.
1898	969	635	2.890
1900	1.650	639	1.389
1902	1.300	770	1.265

Здѣсь обращаетъ на себя вниманіе фактъ непрерывнаго уменьшенія перевозокъ соли изъ Нижняго.

Въ 1902 г. принятые къ учету отправки изъ Рыбинска составляли 19%, изъ Ярославля—11% и изъ Нижняго—17% отъ общей принятой къ учету перевозки пермской соли.

Среднія разстоянія и среднія платы за 1902 годъ для пермской соли вообще и для указанныхъ пунктовъ въ частности представляются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Среднее разстояніе въ верстахъ.	Средняя плата въ коп. съ пуда.
Для пермской соли	334	6,41

Въ томъ числѣ:

Для Рыбинска	356	7,08
„ Ярославля	192	4,21
„ Нижняго	384	7,51

Получающіяся среднія платы (за исключеніемъ Ярославля) значительно ниже платъ по общей схемѣ на соль для указанныхъ среднихъ разстояній, что объясняется существованіемъ для части перевозокъ исключительныхъ тарифовъ. Распредѣленіе принятыхъ къ учету перевозокъ пермской соли за 1902 годъ по общимъ и исключительнымъ тарифамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Пункты отпра- вляе- нія соли.	По общимъ тарифамъ.			По исключительнымъ та- рифамъ.		
	Перевоз- ка въ тыс. пудовъ.	Пробѣгъ въ тыс. пудо- версть.	Выручка въ руб.	Перевоз- ка въ тыс. пуд.	Пробѣгъ въ тыс. пудо- версть.	Выручка въ руб.
Итого пермской соли	4.583	1.342.601	265.162	933	502.456	88.657
Въ томъ числѣ:						
Рыбинскъ	874	271.874	58.920	174	100.920	15.312
Ярославль	614	117.749	25.826	—	—	—
Нижній	418	105.858	23.390	496	245.544	45.290

Какъ видно, 83% отъ всей перевозки пермской соли перевозилось по общимъ тарифамъ и 17% по исключительнымъ; въ частности изъ Рыбинска 83% отправлялось по общимъ и 17% по исключительнымъ тарифамъ; изъ Ярославля всѣ перевозки производились по общимъ тарифамъ; изъ Нижняго 46% перевозились по общимъ тарифамъ и 54% по исключительнымъ тарифамъ.

Пермская соль поступаетъ главнымъ образомъ на примыкающія къ Волгѣ дороги: Николаевскую, Московско-Виндаво-Рыбинскую, Московско-Ярославско-Архангельскую, Московско-Нижегородскую и Московско-Казанскую, а также въ небольшихъ сравнительно размѣрахъ изъ Ярославля и Нижняго въ средней районъ на дороги: Московско-Курскую, Московско-Брестскую и Полѣсскія; изъ Рыбинска же и Нижняго въ сѣверо-западный районъ на дороги: Балтійскую и С.-Петербурго-Варшавскую.

Сопоставленіе общей перевозки донецкой соли съ ея добычей выражается слѣдующими цифрами: **2. Перевозка донецкой соли.**

	Добыча. въ тысячахъ пудовъ.	Перевозка. въ тысячахъ пудовъ.	Изъ колич. добываемой соли посту- пасть на жел.дор.
Въ 1898 г. . . .	26.511	22.951	87%
„ 1900 „ . . .	27.356	22.465	82%
„ 1902 „ . . .	29.792	25.610	86%

Такимъ образомъ принятая къ учету перевозка по желѣзнымъ дорогамъ донецкой соли составляетъ около 82—87% общей добычи.

Всѣ желѣзнодорожныя перевозки донецкой соли совершаются изъ слѣдующихъ пунктовъ: со Славянской вѣтви и изъ Ступокъ, Бахмута, Деконской и Натальевки. Кромѣ этого, донецкая соль, совмѣстно

съ крымской солью, идетъ съ пристаней системы р. Днѣпра, куда она сплавляется изъ Александровска и Нижнеднѣпровска, каковыя перевозки, за невозможностью отдѣлить въ нихъ донецкую отъ крымской соли, разсматриваются отдѣльно. Данныя для общей перевозки донецкой соли, а также для перевозки изъ Славянска и изъ Деконской представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	Количество перевозокъ въ тыс. пуд.			Количество пудо-верстъ въ тыс.	Выручка въ рубляхъ.
	1898	1900	1902	1902	1902
Итого донецкой соли.	22.951	22.465	25.610	16 447.543	3.008.866
Въ томъ числѣ:					
изъ Славянска	3 295	3.027	3.305	3.619.836	343.753
„ Деконской, Сту- покъ, Бахмута и Натальевки	19.656	19.438	22.305	12.827 707	2.365.113

Выше указаны количества перевозокъ, принятыя къ учету; общая же отправка соли изъ этихъ пунктовъ выражается по годамъ слѣдующими цифрами:

	Отправлено тыс. пудовъ изъ:	
	Славянска.	Деконской, Ступокъ, Бахмута и Наталь- евки.
1898 г.	3.675	21.995
1900 „	3.508	22.829
1902 „	4.182	25.314

Въ 1902 году принятыя къ учету отправки изъ Славянска составляли 13% отъ общей принятой къ учету перевозки въ томъ году донецкой соли; отправки же изъ Деконской со Ступками, Бахмутомъ и Натальевкой составляли 87% отъ общей перевозки.

Среднія разстоянія и среднія платы за 1902 годъ для донецкой соли вообще и для указанныхъ пунктовъ въ частности представляются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Среднее разстояніе въ верстахъ.	Средняя плата въ коп. съ пуда
Для донецкой соли	642	11,75

Въ томъ числѣ:

для Славянска	1.095	19,48
„ Деконской, Ступокъ, Бахмута и Натальевки.	575	10,6

Распределение принятых къ учету перевозокъ донецкой соли за 1902 годъ по общимъ и исключительнымъ тарифамъ (изъ Деконской въ Лисичанскъ и въ Мариуполь) выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Пункты отпра- вленія соли.	По общимъ тарифамъ.			По исключитель- нымъ тарифамъ.		
	Перевозка въ тыс. пуд.	Пробѣгъ въ тыс. пудо- верстъ.	Выручка въ рубляхъ.	Перевозка въ тыс. пуд.	Пробѣгъ въ тыс. пудо- верстъ.	Выручка въ рубляхъ.
Итого донецкой соли	20.426	16.046 639	2.948.271	5.184	400.904	60.595
Въ томъ числѣ:						
Славянскъ	3.305	3.619 836	643.753	—	—	—
Деконская, Ступ- ки, Бахмутъ и Натальевка . . .	17.121	12.426.803	2.304.518	5.184	400.904	60.595

Изъ этихъ цифръ слѣдуетъ, что по исключительному тарифу перевозилось около 20% всей донецкой соли, причемъ, какъ было выше замѣчено, эти перевозки шли изъ Деконской въ Лисичанскъ и въ Мариуполь, перевозка же всего остального количества производилась по общимъ тарифамъ.

Донецкая соль распространяется въ значительномъ размѣрѣ почти на всѣ дороги, достигая даже Сибирской жел. дороги, за исключеніемъ примыкающихъ къ Волгѣ дорогъ: Николаевской, Московско-Ярославско-Архангельской, Московско - Нижегородской, Самаро-Златоустовской и Московско-Казанской, куда донецкая соль попадаетъ въ самыхъ незначительныхъ количествахъ лишь случайными отправками.

Сопоставленіе общей перевозки крымской соли съ ея добычей выражается слѣдующими цифрами:

3. Перевозка крымской соли.

	Добыча. въ тысячахъ пудовъ.	Перевозка.	Изъ количе- ства добы- ваемой соли поступаетъ на жел. дор.
Въ 1898 г. . . .	17.303	13.161	76%
„ 1900 „ . . .	31.775	12.112	38%
„ 1902 „ . . .	29.821	14.875	50%

Итакъ, крымская соль обнаруживаетъ большое непостоянство въ процентномъ отношеніи перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ и принятаго къ учету количества къ общей добычѣ, каковое отношеніе измѣняется отъ 38% до 76%.

Изъ вышеприведеннаго общаго количества перевозокъ крымской соли главная часть падаетъ на отправки изъ присивашскаго района съ группы соедѣнныхъ станцій: Геническъ, Сальково, Чонгарь, Сивашъ, Таганашъ, Джимбулукъ и Сокологорное, затѣмъ изъ Одессы-Порта, затѣмъ на отправки изъ балтійскихъ портовъ: Либавы, Риги и Ревеля и въ незначительныхъ количествахъ на отправки изъ черноморскихъ портовъ.

Соль же, отправляемая съ пристаней системы р. Днѣпра, разматривается, какъ вышеуказано, отдѣльно.

Данныя перевозокъ крымской соли представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	Количество перевозокъ въ тыс. пудовъ.		Количество пудо- веретъ въ тысяч.		Выручка въ руб.
	1898 г.	1900 г.	1902 г.	1902 г.	1902 г.
Итого крымской соли...	13.161	12.112	14.875	6.250.548	1.136.610

Въ томъ числѣ:

Изъ присивашскаго района.....	4.914	4.342	5.553	2.115.222	346.241
Одессы-Порта.....	4.630	4.389	4.615	3.180.636	582.143
балтійскихъ портовъ..	2.244	1.725	2.654	438.949	97.521
черноморскихъ портовъ	1.373	1.606	1.738	432.226	93.875

Здѣсь указаны количества перевозокъ, принятыя къ учету; общая же отправка соли изъ этихъ пунктовъ выражается по годамъ слѣдующими цифрами:

	1898	1900	1902
Изъ присивашскаго района.	6.165	5.305	6.593
„ Одессы-Порта	5.125	4.958	5.123
„ балтійскихъ портовъ	2.460	2.196	3.150
„ черноморскихъ портовъ	1.668	2.002	2.194

Подобно отмѣченнымъ колебаніямъ въ общей отправкѣ крымской соли, тоже явленіе замѣчается и въ перевозкахъ отъ отдѣльныхъ вышеуказанныхъ пунктовъ. Участіе этихъ пунктовъ въ общей перевозкѣ крымской соли въ 1902 году усматриваются изъ нижеслѣдующаго:

присивашскій районъ	37%
Одесса-Портъ	31%
балтійскіе порты	18%
черноморскіе порты	12%

Среднія разстоянія и среднія платы за 1902 годъ для крымской соли вообще и для указанныхъ пунктовъ въ частности представляются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Среднее раз- стояніе въ верстахъ.	Средняя плата въ коп. съ пуда.
Для крымской соли . . .	420	7,64

Въ томъ числѣ:

для присивашскаго раіона .	381	6,24
„ Одессы-Порта	689	12,61
„ балтійскихъ портовъ .	165	3,67
„ черноморскихъ портовъ	249	5,40

Распредѣленіе перевозокъ крымской соли за 1902 г. по общимъ и исключительнымъ тарифамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Пункты отправле- нія соли.	По общимъ тарифамъ.			По исключительнымъ тарифамъ.		
	Перевозка въ тыс. пуд.	Пробѣгъ въ тыс. пудо- верстъ.	Выручка въ рубляхъ.	Перевозка въ тыс. пуд.	Пробѣгъ въ тыс. пудо- верстъ.	Выручка въ рубляхъ.
Итого крымской соли	8.676	2.971.008	615.829	6.199	3.279.540	520.781

Въ томъ числѣ:

присивашскій раіонъ	585	248.127	48.943	4.968	1.867.095	297.298
Одесса-Портъ . . .	3.384	1.768.191	358.680	1.231	1.412.445	223.483
балтійскіе порты.	2.654	438.949	97.521	—	—	—
черноморск. порты	1.738	432.226	93.875	—	—	—

Отсюда видно, что крымская соль перевозилась по общимъ тарифамъ въ размѣрѣ 58% и по исключительнымъ тарифамъ въ размѣрѣ 42%; въ частности изъ присивашскаго раіона почти все количество, а именно около 90%, перевозится по исключительнымъ тарифамъ; перевозки изъ Одессы-Порта производились въ размѣрѣ 73% по общимъ и въ размѣрѣ 27% по исключительнымъ тарифамъ; перевозки изъ балтійскихъ и черноморскихъ портовъ цѣликомъ производятся по общимъ тарифамъ.

Крымская соль распространяется со станцій присивашскаго раіона главнымъ образомъ въ юго-западный и южный раіоны на дороги: Юго-Западныя, Харьково - Николаевскую, Курско - Харьково - Севасто-

польскую, Екатерининскую и Либаво-Роменскую ж. д. и въ меньшихъ размѣрахъ въ средній и западный районы на дороги: Московско-Курскую, Московско-Брестскую, Полѣсскія, Московско-Кіево-Воронежскую, Риго-Орловскую и С.-Петербурго-Варшавскую; изъ южныхъ портовъ соль идетъ на дороги: Варшавско-Вѣнскую, Владикавказскую, Лодзинскую, Московско-Брестскую, Полѣсскія, Привислинскія, С.-Петербурго-Варшавскую, Харьковско-Николаевскую, Юго-Восточныя и Юго-Западныя ж. д., изъ балтійскихъ же портовъ соль идетъ на Балтійскую, Либаво-Роменскую, Московско-Виндаво-Рыбинскую, Риго-Орловскую и С.-Петербурго-Варшавскую ж. д.

4. Перевозка отъ днѣпровскихъ пристаней.

Общая и принятая къ учету перевозка соли отъ днѣпровскихъ пристаней: Пинска, Кіева, Днѣпра—Краснаго и Черкассь выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Общая перевозка	Принятая къ учету перевозка
	въ тысячахъ пудовъ.	
Въ 1898 г. . . .	794	448
„ 1900 „ . . .	857	476
„ 1902 „ . . .	956	440

Малый сравнительно процентъ (46—56%) принятыхъ къ учету перевозокъ отъ общихъ перевозокъ указываетъ на то, что перевозки эти совершались большею частью небольшими партіями. Всѣ перевозки таксировались по общимъ тарифамъ, причемъ среднія разстоянія, среднія платы, пробѣгъ и выручка за 1902 г. по этимъ перевозкамъ выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Количество перевозокъ въ тыс. пуд.	Среднее разстояніе въ верстахъ.	Средняя плата въ коп. съ пуда.	Количество пудо-верстъ въ тысяч.	Выручка въ рубляхъ.
440	111	2,00	49.031	8.778

Съ пристаней системы р. Днѣпра соль поступаетъ на жел. дороги: Московско-Брестскую, Московско-Кіево-Воронежскую, Полѣсскія, Привислинскія и Юго-Западныя.

5. Перевозка одесской соли.

Сравнивая перевозку одесской соли, идущей изъ Одессы-Пересыпи и Куяльника, съ ея добычей, получимъ слѣдующія соотношенія:

	Добыча въ тысячахъ пудовъ.	Перевозка	Изъ коли- чества до- бываемой соли посту- паетъ на жел. дор.
Въ 1898 г.	2.616	2.045	78 ⁰ / ₀
„ 1900 „	3.949	2.567	65 ⁰ / ₀
„ 1902 „	3.637	1.693	47 ⁰ / ₀

Одесская соль, подобно крымской, обнаруживаетъ большое непостоянство въ процентномъ отношеніи перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ количества къ общей добычѣ, каковое отношеніе измѣняется отъ 47⁰/₀ до 78⁰/₀.

Выше указаны количества одесской соли, принятыя къ учету, общая же перевозка одесской соли выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Въ 1898 г.	2.648 тыс пуд.
„ 1900 „	3.087 „
„ 1902 „	2.090 „

Пробѣгъ и выручка, а также среднія разстоянія и плата для учтенныхъ перевозокъ одесской соли за 1902 г. выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Количество пудо-верстъ въ тысячахъ	1.105.542
Выручка въ рубляхъ	198.540
Среднее разстояніе въ верстахъ	653
Средняя плата въ коп. съ пуда	11,73

Получающаяся средняя плата оказывается ниже платы по общей схемѣ за полученное среднее разстояніе, такъ какъ большая часть перевозокъ одесской соли совершается по пониженнымъ исключительнымъ тарифамъ.

Распредѣленіе перевозокъ одесской соли за 1902 г. по общимъ и исключительнымъ тарифамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

По общимъ тарифамъ			По исключительнымъ тарифамъ.		
Перевозка въ тысяч. пудовъ.	Пробѣгъ въ тысяч. пудо- верстъ.	Выручка въ рубляхъ.	Перевозка въ тысяч. пудовъ.	Пробѣгъ въ тысяч. пудо- верстъ.	Выручка въ рубляхъ.
1.218	551.752	109.828	475	553.790	88.712

Отсюда видно, что перевозки по исключительнымъ тарифамъ составляли 28⁰/₀ всей перевозки одесской соли и по общимъ тарифамъ—72⁰/₀.

Одесская соль распространяется на дороги: Варшавско-Вѣнскую, Лодзинскую, Московско-Брестскую, Полѣвскія, Привислинскія, С.-Петербурго-Варшавскую и Юго-Западныя.

6. Перевозка астраханской соли.

Сопоставленіе общей перевозки астраханской соли съ ея добычей выражается слѣдующими цифрами.

	Добыча. въ тысячахъ пудовъ.	Перевозка.		Изъ количества добываемой соли поступаетъ на жел. дорогу.	
		По Баскунчакской ж. д.	По другимъ ж. д.	На Баскунч. ж. д.	На другимъ ж. д.
Въ 1898 г.	16.124	14.935	4.245	93 ⁰ / ₁₀₀	26 ⁰ / ₁₀₀
„ 1900 „	24.166	19.463	4.541	81 ⁰ / ₁₀₀	19 ⁰ / ₁₀₀
„ 1902 „	19.800	22.144	5.121	112 ⁰ / ₁₀₀	26 ⁰ / ₁₀₀

Такимъ образомъ изъ всей добычи астраханской соли по Баскунчакской жел. дор. перевозится отъ 81⁰/₁₀₀ до 112⁰/₁₀₀, и затѣмъ изъ принятыхъ къ учету количествъ вновь поступаетъ на другія жел. дороги отъ 19⁰/₁₀₀ до 26⁰/₁₀₀. Цифры перевозки по Баскунчакской жел. дор. показываютъ, что не все добываемое на Баскунчакскомъ озерѣ въ данномъ году количество соли поступаетъ на желѣзную дорогу, но часть ея остается до слѣдующаго года.

Изъ приведеннаго выше общаго количества перевозокъ астраханской соли главная часть, не считая отправокъ изъ Баскунчака, падаетъ на отправки изъ Царицына, Камышина, Саратова и Батраковъ; отправки же изъ другихъ пунктовъ были менѣ значительны.

Количества перевозокъ принятой къ учету астраханской соли вообще и изъ перечисленныхъ пунктовъ выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Количество перевозокъ въ тыс. пудовъ.			Количество пудовъ въ тысяч.	Выручка въ руб.
	1898 г.	1900 г.	1902 г.	1902 г.	1902 г.
Итого астраханской соли	19.180	24.004	27.265	3.271.870	891.890

Въ томъ числѣ:

изъ Баскунчака	14.935	19.463	22.144	1.173.632	442.880
» Царицына	1.204	583	503	120.298	25.832
» Камышина	354	664	817	289.789	66.510
» Саратова	1.683	2.797	2.996	1.534.150	322.456
» Батраковъ	743	280	451	55.814	19.035

Здѣсь указаны количества перевозокъ, принятія къ учету; общая же отправка соли изъ Царицына,

Саратова и Батраковъ выражается по годамъ слѣдующими цифрами (отправки же изъ Баскунчака приняты цѣликомъ къ учету):

	1898	1900	1902
Изъ Царицына . . .	1.408	806	639
„ Камышина . . .	457	862	967
„ Саратова . . .	1.909	3.283	3.420
„ Батраковъ . . .	814	367	544

Здѣсь обращаетъ на себя вниманіе фактъ непрерывнаго уменьшенія перевозокъ изъ Царицына и увеличенія перевозокъ изъ Камышина и Саратова.

Принятые къ учету перевозки въ 1902 году изъ Баскунчака составляли 81% всей принятой къ учету отправки астраханской соли, изъ Царицына — 2%, изъ Камышина — 3% изъ Саратова — 11% и изъ Батраковъ — 2%.

Среднія разстоянія и среднія платы за 1902 годъ для всей астраханской соли вообще и для указанныхъ пунктовъ въ частности представляются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Среднее разстояніе въ верст.	Средняя плата въ коп. съ пуда.
Для астраханской соли . . .	120	3,27
Въ томъ числѣ:		
для Баскунчака	53	2,00
„ Царицына	289	5,14
„ Камышина	355	8,14
„ Саратова	512	10,76
„ Батраковъ	190	4,22

Распредѣленіе перевозокъ астраханской соли за 1902 годъ по общимъ и исключительнымъ тарифамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Пункты отправки соли.	По общимъ тарифамъ.			По исключ. тарифамъ.		
	Перевозка въ тыс. пуд.	Пробѣгъ въ тыс. пудо-верст.	Выручка въ рубляхъ.	Перевозка въ тыс. пуд.	Пробѣгъ въ тыс. пудо-верст.	Выручка въ рубляхъ.
Итого астраханской соли	3.503	1.596.976	321.164	23.762	1.674.894	570.726
Баскунчакъ	—	—	—	22.144	1.173.632	442.880
Царицынъ	503	120.298	25.832	—	—	—
Камышинъ	581	234.425	50.964	236	55.364	15.546
Саратовъ	1.648	1.092.625	211.979	1.348	441.525	110.477
Батраки	451	85.814	19.035	—	—	—

Отсюда видно, что перевозки по общимъ тарифамъ составляютъ 13% отъ всей перевозки астраханской соли, а перевозки по исключительнымъ тарифамъ 87%. Въ частности изъ Баскунчака отправляется соль только по исключительному тарифу въ 2 коп. съ пуда. Царицынъ и Батраки всю соль отправляютъ по общимъ тарифамъ; Камышинъ отправляетъ 29% по исключительнымъ тарифамъ и 71% по общимъ тарифамъ; Саратовъ отправляетъ 55% по общимъ тарифамъ и 45% по исключительнымъ тарифамъ.

Астраханская соль распространяется главнымъ образомъ на нижеволжскія жел. дороги: Сызрано-Вяземскую, Самаро-Златоустовскую, Рязанско-Уральскую, Юго-Восточныя, причемъ на югъ доходить до Владикавказской жел. дороги, на западъ доходитъ до Московско-Брестской, Московско-Кіево-Воронежской, Полѣскихъ и Риго-Орловской ж. д., а на сѣверъ попадаетъ на Московско-Казанскую ж. д., встрѣчаясь съ границей распространенія пермской соли.

7. Перевозка илецкой соли.

Сравнивая перевозку оренбургской (илецкой) соли, идущей изъ Оренбурга, съ ея добычей, получимъ слѣдующія соотношенія:

	Добыча, въ тысячахъ пудовъ.	Перевозка.	Изъ количества добываемой соли поступаетъ на жел. дор.
Въ 1898 г.	1.313	654	50%
„ 1900 „	1.939	751	39%
„ 1902 „	1.386	686	49%

Такимъ образомъ, изъ всей добываемой оренбургской соли поступаетъ на жел. дорогу около 39%—50%.

Выше указаны количества илецкой соли, принятыя къ учету; общая же перевозка илецкой соли выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Въ 1898 г.	779 тыс. пуд.
„ 1900 „	830 „ „
„ 1902 „	767 „ „

Пробѣгъ и выручка, а также среднія разстоянія и плата для учтенныхъ перевозокъ илецкой соли за 1902 годъ выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Количество пудо-верстъ въ тысячахъ	378.299
Выручка въ рубляхъ	58.858
Среднее разстояніе въ верстахъ	551
Средняя плата въ коп. съ пуда	8,58

Все перевозки изъ Оренбурга таксировались по исключительному пониженному тарифу.

Распространеніе оренбургской соли не идетъ дальше предѣловъ Самаро-Златоустовской ж. д.

Сопоставленіе перевозки польской соли съ ея добычей представляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

8. Перевозка польской соли.

	Добыча	Перевозка
	въ тысячахъ пудовъ.	
Въ 1898 г.	277	618
„ 1900 „	233	1.058
„ 1902 „	136	1.064

Для пунктовъ отправленія польской соли приняты: Цѣхоцинскъ, Влоцлавскъ и Александрово, а такъ какъ перевозки соли по желѣзнымъ дорогамъ изъ этихъ пунктовъ превосходятъ добычу польской соли, то надо полагать, что въ цифры желѣзнодорожныхъ перевозокъ попала также заграничная соль, идущая между прочимъ по рѣкѣ Вислѣ.

Выше показаны количества польской соли, принятыя къ учету; общая же перевозка польской соли выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Въ 1898 г.	674 тыс. пуд.
„ 1900 „	1.126 „
„ 1902 „	1.166 „

Пробѣгъ и выручка, а также среднія разстоянія и плата для учтенныхъ перевозокъ польской соли за 1902 г. выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Количество пудо-верстъ въ тысячахъ .	117.450
Выручка въ рубляхъ	26.087
Среднее разстояніе въ верстахъ	110
Средняя плата въ коп. съ пуда	2,45

Всѣ перевозки польской соли таксировались по общимъ тарифамъ и не распространялись за предѣлы привислинскаго края.

Для подсчета количествъ перевозокъ соли остальныхъ раіоновъ приняты нижеслѣдующіе пункты отправленій: для кавказской соли—Дербентъ, Баладжары, Акстафа, Тифлисъ, Александрополь, Карсъ, Петровскъ и Баку; для закаспійской соли—Джебелъ, Посѣтовка, Мельниково, Бала-Ишемъ и для сибирской соли—Тура, Омскъ, Мальта, Томскъ, Тельма, Ачинскъ и Черемошники.

9. Перевозка кавказской, закаспійской и сибирской солей.

Количество перевозокъ, пробѣги и выручки для этихъ солей выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Количество перевозокъ въ тыс. пудовъ.			Количество пудо-верстъ въ тысяч.	Выручка въ рубляхъ.
	1898 г.	1900 г.	1902 г.		
кавказская соль .	457	826	1.309	199.394	44.154
закаспійская соль.	41	606	810	129.109	27.085
сибирская соль .	195	156	205	100.314	19.672

Здѣсь указаны количества перевозокъ, принятыя къ учету; общія же перевозки этихъ солей выражаются по годамъ въ слѣдующихъ цифрахъ (въ тысячахъ пудовъ):

	1898 г.	1900 г.	1902 г.
кавказская соль	536	1.022	1.582
закаспійская соль	150	645	861
сибирская соль	227	275	394

Среднія разстоянія и среднія платы за 1902 г. для указанныхъ солей представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	Среднія разстоянія въ верстахъ.	Среднія платы въ коп. съ пуда.
кавказская соль	152	3,37
закаспійская соль	159	3,34
сибирская соль	489	9,60

Всѣ перевозки указанныхъ солей производились по общимъ тарифамъ, за исключеніемъ перевозокъ отъ Джебела и Балла-Ишеша до Красноводска, каковыя перевозки таксировались по исключительному тарифу и составляли въ 1902 г. 104 тыс. пуд. съ пробѣгомъ въ 13104 тыс. пудоверстъ и выручкою въ 1310 рублей.

Кавказская соль идетъ на Владикавказскую и Закавказскія ж. д.; закаспійская соль на Средне-Азіатскую ж. д. и сибирская соль на Сибирскую и Забайкальскую ж. д.

Глава VI.

Обзоръ перевозокъ соли по воднымъ путямъ въ 1898 — 1902 г.г.

Перевозка соли по внутреннимъ воднымъ путямъ совершается въ значительномъ меньшемъ размѣрѣ, чѣмъ по желѣзнымъ дорогамъ, и составляетъ около половины желѣзнодорожныхъ перевозокъ.

Изъ приложенной таблицы (приложеніе № 6) отправленія и прибытія соли по бассейнамъ рѣкъ внутреннихъ водныхъ путей усматривается, что общее количество перевозокъ въ періодъ 1898—1902 г. постепенно возрастало, хотя по отдѣльнымъ системамъ рѣкъ и замѣчаются нѣкоторыя колебанія.

Нижеприведенная таблица даетъ распределе- ніе общаго количества перевозокъ соли по внутреннимъ воднымъ путямъ за вышеупомянутый періодъ между отдѣльными бассейнами рѣкъ:

БАСЕЙНЫ РѢКЪ.	1898 г.		1899 г.		1900 г.		1901 г.		1902 г.	
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.
Т ы с я ч и п у д о в ъ .										
Образующихъ Волго- Невско - С.-Двинское в. с.	40.514	22.852	40.438	25.337	41.647	26.279	36.144	29.024	43.229	37.969
Образующихъ Днѣ- провско - З.-Двинско- Нѣмано - Вислинское в. с.	5.086	3.537	6.366	4.885	5.108	3.394	5.984	3.944	5.849	4.194
Дона	297	295	300	274	262	313	253	251	264	264
Ю.-Буга	760	773	736	753	675	679	678	679	682	682
Наровы съ озерами Чудскимъ и Псков- скимъ	172	172	130	130	51	51	90	90	81	81
И т о г о	46.829	27.629	47.970	31.379	47.743	30.716	43.149	33.988	50.105	43.190
Всего по всѣмъ внутр. воднымъ путямъ Европейской Россіи, кромѣ Финляндіи, Царства Польскаго и Кавказа	46.899	27.698	48.081	31.484	47.831	30.779	43.183	34.024	50.142	43.251

Изъ этой таблицы видно, что первое мѣсто, по количеству перевезенной соли въ періодъ 1898—1902 г.г., занимаетъ бассейнъ рѣкъ, образующихъ Волго-Невско-Сѣв.-Двинское водное сообщеніе; далѣе слѣдуютъ бассейнъ рѣкъ, образующихъ Днѣпровско-Зап.-Двинско-Нѣмано-Вислинское водное сообщеніе, и бассейны рѣкъ: Ю.-Буга, Дона и Наровы съ озерами.

Перевозки соли по бассейну рѣкъ, образующихъ Волго-Невско-Сѣв.-Двинское водное сообщеніе, въ разсматриваемый періодъ 1898—1902 г.г. значительно возросли, что особенно замѣтно на прибытіи соли; такъ, напримѣръ, въ 1898 году отправлено 40 514 т. пудовъ, и прибыло 22.852 т. пудовъ, а въ 1902 году отправлено 43.229 т. пудовъ и прибыло 37.969 т. пудовъ. Колебанія количества перевозокъ соли по остальнымъ воднымъ путямъ въ означенный періодъ были сравнительно незначительны, а именно: перевозки по Днѣпровско-Зап.-Двинско-Нѣмано-Вислинскому водному сообщенію возросли (по отправленію почти на 800 т. пудовъ), а по бассейнамъ рѣкъ Ю.-Буга, Дона и Наровы съ озерами уменьшились (по б. р. Ю.-Буга и б. р. Наровы съ озерами—почти на 100 т. пудовъ, а по б. р. Дона—на 30 т. пудовъ).

Отправленіе соли по внутреннимъ воднымъ путямъ.

Раздѣливъ главные Волжскіе пристаннныя пункты по отправленію соли на верхневолжскіе и нижневолжскіе, съ отнесеніемъ къ этимъ послѣднимъ Самары и пристаней, лежащихъ ниже ея, получимъ, соединивъ въ общіе итоги отправки верхневолжскихъ пристаней съ одной стороны и отправки нижневолжскихъ пристаней съ другой, нижеслѣдующія цифровыя данныя за 1898—1902 г.г.

Г О Д Ы.	Верхне-волжскія пристани.	Нижне-волжскія пристани.	Итого отправлено по р. Волгѣ съ ея притоками.	%о отношеніе отправокъ съ указанныхъ пристаней ко всему отправленію по р. Волгѣ съ притоками.	
	Т ы с я ч и п у д о в ъ.			Верхне-волжскія	Нижне-волжскія.
1898....	22.640	17.375	40.015	57	43
1899....	21.948	17.843	39.791	55	45
1900....	22.000	19.331	41.331	53	47
1901....	18.606	16.985	35.591	52	48
1902....	22.366	20.199	42.565	53	47

Изъ сравненія процентныхъ отношеній количества отправокъ соли намѣченныхъ выше плесовъ рѣки Волги, съ общимъ отправленіемъ соли этой рѣкой видно, что верхневолжскими пристанями по 1901 годъ отправленіе соли водою уменьшилось на пять процентовъ, а отправленіе съ нижневолжскихъ пристаней увеличилось и съ 43% общаго отправленія соли Волгою въ 1898 году достигло 48% въ 1901 году; въ 1902 году замѣчается незначительное колебаніе въ обратную сторону.

Свѣдѣнія объ отправкахъ важнѣйшихъ пристанныхъ пунктовъ по каждому бассейну приведены въ слѣдующей таблицѣ:

ГОДЫ.	Бассейнъ рѣкъ, обр. Волго-Невско-С.-Двинское в. с.														Б.р. обр. Днѣпр.-З.-Д.-Нѣм-Висл. в. с.			Бассейнъ р. Дона.			Бас-сейнъ р. Ю. Буга.		Бас-сейнъ р. Наровы съоз.		
	Астрахань.	Владимировка.	Н.-Новгородъ.	Рыблицкъ.	Пермь.	Ново-Усолъе.	Березяки.	Ленва.	Дедюхинъ.	Устье р. Усолки.	Усть-Боровск.	Соликамскъ.	С.-Петербургъ.	Всего по бассейну.	Н.-Днѣпровск.	Кіевъ.	Витебекъ.	Всего по бассейну.	Ростовъ.	Калачъ.	Всего по бассейну.	При устьѣ.	Всего по бассейну.	Юрьевъ.	Всего по бассейну.
1898	1216	15960	3793	102	200	6788	2740	1183	3429	1238	2628	50	230	40514	4322	230	161	5086	130	167	297	721	760	150	172
1899	1269	16212	2967	232	54	6532	2731	1024	3232	1668	3782	401	282	40438	5318	352	175	6366	124	165	300	707	736	118	130
1900	675	18360	4480	80	607	5453	2487	1333	2370	1472	2875	593	96	41647	4217	137	87	5108	71	162	262	672	675	28	51
1901	3040	13815	2612	366	76	6069	2183	360	1762	1429	3108	227	225	36144	5003	379	103	5984	141	102	253	670	678	53	90
1902	448	19602	3854	237	323	5878	3148	1592	2643	1602	2532	334	221	43229	5019	298	88	5849	144	88	264	670	682	67	81

Между указанными въ этой таблицѣ пристанями на первомъ мѣстѣ по отправленію соли стоятъ: Астрахань, Владиміровка, Нижній-Новгородъ, Ново-Усолъе, Березяки, Ленва, Дедюхинъ, Устье р. Усолки, Усть-Боровское и Н.-Днѣпровскъ; участіе остальныхъ пристаней въ общемъ отправленіи соли уже значительно ниже.

Дѣятельность верхневолжскихъ и нижневолжскихъ пристанныхъ пунктовъ по прибытію водою соли можно усмотрѣть изъ нижеприведенной таблицы:

Прибытіе соли водою на пристани внутреннихъ водныхъ путей.

ГОДЫ.	Верхне- волжскія пристани.	Нижне- волжскія пристани.	Итого при- было по р. Волгѣ съ ея при- токами.	% отношеніе при- бытія соли на ука- занныя пристани ко всему прибытію по р. Волгѣ съ приток.	
	Т ы с я ч и п у д о в ъ.			Верхне- волжскія.	Нижне- волжскія.
1898.....	13.367	4.862	18.229	73	27
1899.....	11.342	9.875	21.217	53	47
1900.....	14.889	8.627	23.516	63	37
1901.....	13.301	12.406	25.707	52	48
1902.....	16.820	16.860	33.680	50	50

Приведенныя цифровыя данныя показываютъ, что участіе верхневолжскихъ пристаней въ общемъ прибытіи соли по р. Волгѣ съ притоками составляло въ періодъ времени съ 1898 по 1902 г.г. 73—50%, причѣмъ наибольшимъ оно было въ 1898 г. (73%), а наименьшимъ въ 1902 г. (50%); участіе же нижневолжскихъ пристаней въ общемъ прибытіи соли колебалось отъ 27% въ 1898 г. до 50% въ 1902 г.

Количества перевозокъ соли водою, прибывшихъ въ главнѣйшіе пристаные пункты, усматриваются изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Б. р. обр. Волго-Невско-Сѣв.-Двинское в. с.													Б. р. обр. Дн.-З.-Дви. Н.-Вис. в. с.			Б. р. Ю.-Буга.		Б. р. Наровы съ озер.					
	Астрахань.	Царицынъ.	Камышинъ.	Саратовъ.	Баграки.	Самара.	Казань.	Нижній-Новгородъ.	Кинешма.	Ярославль.	Кострома.	Рыбинскъ.	Тихія Горы.	Москва.	С.-Петербургъ.	Всего по бас-сейну.	Кіевъ.	Пинскъ.	Всего по бас-сейну.	Николаевъ.	Вознесенскъ.	Всего по бас-сейну.	Псковъ.	Всего по бас-сейну.
1898	1487	831	384	237	423	428	450	4989	748	429	385	1571	113	335	785	22852	713	876	3537	440	321	773	150	172
1899	3338	1843	458	3400	126	887	436	1281	701	370	320	1641	967	389	1385	25337	608	2011	4885	309	442	753	118	130
1900	3006	329	96	3863	492	334	473	4733	844	835	549	2027	926	454	631	26279	796	663	3394	309	369	679	28	51
1901	6744	428	149	3500	519	656	251	3771	917	501	430	1198	961	769	882	29024	871	656	3944	272	390	679	21	90
1902	9132	935	1284	3989	498	435	562	4955	684	294	293	2356	901	1098	1203	37969	701	1027	4194	212	392	682	27	81

Изъ перечисленныхъ главнѣйшихъ пристаннхъ пунктовъ наиболѣе крупными по размѣру назначенія соли водою являются слѣдующія: Астрахань, Царицынъ, Камышинъ, Саратовъ, Н.-Новгородъ, Рыбинскъ, Москва, С.-Петербургъ и Пинскъ; дѣятельность же прочихъ пристаней по прибытію соли значительно ниже. По отдѣльнымъ годамъ въ количествѣ отправокъ соли со всѣхъ пристаней замѣчается довольно сильное колебаніе.

Перевозка соли каботажемъ раздѣляется на два рода перевозки: большой каботажъ, когда грузъ идетъ изъ одного моря въ другое, и малый каботажъ, когда перевозка груза совершается въ предѣлахъ одного моря.

Общая перевозка большимъ каботажемъ за время 1898—1902 г.г. составляла:

Въ 1898 г.	5.028	тыс. пуд.
„ 1899 „	5.113	„
„ 1900 „	3.825	„
„ 1901 „	5.850	„
„ 1902 „	5.246	„

Приведенныя данныя, относящіяся преимущественно къ движенію соли между Чернымъ и Балтійскимъ морями, въ каковомъ сообщеніи перевозится главнымъ образомъ крымская соль и небольшое количество одесской соли, показываютъ, что количество перевозимой соли за разсматриваемый періодъ времени 1898—1902 г.г. колеблется около пяти миллионовъ пудовъ (за исключеніемъ 1900 г.). Распределеніе количества перевозокъ соли большимъ каботажемъ между отдѣльными пунктами на Черномъ и Балтійскомъ моряхъ представляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

Въ порта.	Изъ портовъ.	С.-Петербургъ.	Ревель.	Перновъ.	Рига.	Либавъ.	Итого.
		Перевезено тысячъ пудовъ.					
Одесса	1898 г.	5	—	—	—	214	219
„	1899 „	—	—	—	—	270	270
„	1900 „	—	—	—	—	—	—
„	1901 „	2	—	—	—	193	195

Въ порта. Изъ портовъ.	С.-Петербургъ.	Ревель.	Перновъ.	Рига.	Либавъ.	Итого.
	Перевезено тысячъ пудовъ.					
Одесса 1902 г.	—	—	—	—	—	—
Евпаторія 1898 »	216	1.358	358	1.830	438	4.200
» 1899 »	436	1.471	331	1.618	770	4.626
» 1900 »	—	1.039	237	2.004	364	3.644
» 1901 »	345	1.375	353	1.810	1.082	4.965
» 1902 »	308	1.387	215	2.547	177	4.634
Феодосія 1898 »	87	—	—	—	—	87
» 1899 »	—	—	—	—	—	—
» 1900 »	—	—	—	—	—	—
» 1901 »	—	—	—	—	—	—
» 1902 »	—	—	—	—	—	—
Керчь 1898 »	309	—	—	213	—	522
» 1899 »	—	—	—	217	—	217
» 1900 »	—	—	—	181	—	181
» 1901 »	203	—	—	487	—	690
» 1902 »	391	—	—	221	—	612
Итого 1898 »	617	1.358	358	2.043	652	5.028
» 1899 »	436	1.471	331	1.835	1.040	5.113
» 1900 »	—	1.039	237	2.185	364	3.825
» 1901 »	550	1.375	353	2.297	1.275	5.850
» 1902 »	699	1.387	215	2.768	177	5.246

Отсюда видно, что наибольшія количества соли отправляетъ Евпаторія, а получаютъ Ревель и Рига; участіе остальныхъ портовъ въ общей перевозкѣ соли большимъ каботажемъ значительно ниже.

Количество соли, перевезенной малымъ каботажемъ, за періодъ времени 1898—1902 г.г. усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

ПО ПУНКТАМЪ.		ВЫВЕЗЕНО.					ПРИВЕЗЕНО.				
		1898 г.	1899 г.	1900 г.	1901 г.	1902 г.	1898 г.	1899 г.	1900 г.	1901 г.	1902 г.
		Тысячи пудовъ.									
По Бѣлому морю.	Архангельскъ	68	45	52	43	54	51	33	23	35	34
	Всего по морю	121	80	77	79	89	121	80	77	79	89
По Балтійскому морю.	С.-Петербургъ	4	16	19	18	40	17	8	133	48	28
	Нарва	1	—	—	1	1	182	166	124	163	170
	Ревель	406	349	314	335	312	—	—	1	—	1
	Перновъ	22	15	7	5	3	50	5	45	7	—
	Гапсаль	2	1	—	—	—	47	42	29	37	39
	Аренсбургъ	—	2	3	1	2	46	26	33	35	26
	Рига	183	110	276	210	169	11	4	2	3	3
	Виндава	—	—	—	1	—	46	47	50	38	21
	Либава	38	42	26	55	30	—	—	—	—	—
	Итого	656	535	645	626	557	399	298	417	331	288
Всего по морю	660	536	647	629	561	660	536	647	629	561	

ПО ПУНКТАМЪ.		ВЫВЕЗЕНО.					ПРИВЕЗЕНО.				
		1898г.	1899г.	1900г.	1901г.	1902г.	1898г.	1899г.	1900г.	1901г.	1902г.
		Тысячи пудовъ.									
По Черному и Азовскому морямъ и р. Дунаю.	Рени	—	—	—	10	—	18	44	17	47	42
	Измаилъ	1	2	6	16	4	110	79	103	92	130
	Аккерманъ	2	69	9	4	8	13	—	40	23	28
	Одесса	115	72	94	103	127	6.660	5.498	5.551	5.952	5.761
	Очаковъ	3	79	242	594	311	141	211	281	252	47
	Николаевъ	—	—	—	—	—	346	278	238	282	592
	Херсонъ	—	20	—	22	9	46	19	40	69	54
	Бакаль	984	488	765	651	835	—	—	7	—	—
	Акь-Мечеть	926	543	697	833	591	—	—	1	—	1
	Евпаторія	3.699	2.687	2.268	2.254	1.382	2	3	2	18	8
	Севастополь	118	43	1	11	—	5	18	8	1	19
	Ялта	17	—	1	11	24	24	22	22	29	45
	Феодосія	182	199	192	207	237	—	2	1	—	1
	Керчь	312	321	411	405	638	19	26	46	29	7
	Геническъ	144	261	893	298	308	1	—	1	1	2
	Бердянскъ	59	3	1	42	20	56	82	87	90	127
	Маріуполь	208	313	319	237	293	200	402	304	207	230
	Таганрогъ	34	35	21	39	28	183	219	294	228	250
	Ростовъ	3	14	3	3	6	1.289	1.900	1.450	1.554	1.411
	Темрюкъ	—	—	—	—	—	211	226	172	108	105
Новороссійскъ	6	3	5	7	2	128	259	300	402	257	
Поти	11	7	11	10	8	552	651	722	536	681	
Батумъ	6	2	4	11	17	63	88	165	145	214	
Итого . . .	5.830	5.161	5.943	5.768	4.848	10.067	10.027	9.852	10.065	10.012	
Всего по морю . . .	10.372	10.481	10.257	10.561	10.476	10.372	10.481	10.257	10.561	10.476	
По Каспійскому морю.	Ленкорань	14	26	19	12	7	118	318	94	113	103
	Усть-Куринскъ	—	1	26	4	—	361	294	383	393	340
	Баку	222	166	214	285	97	477	461	482	631	756
	Дербентъ	—	—	—	—	—	174	244	285	409	466
	Петровскъ	16	31	11	75	9	461	859	838	903	834
	Астрахань	1.348	1.805	2.154	2.414	2.709	19	20	5	4	6
	Красноводскъ	461	715	341	493	398	2	2	4	—	2
	Итого . . .	2.061	2.744	2.765	3.283	3.220	1.612	2.198	2.091	2.453	2.507
Всего по морю . . .	2.080	2.770	2.771	3.294	3.261	2.080	2.770	2.771	3.294	3.261	
Итого по всѣмъ морямъ	9.615	8.485	9.405	9.720	8.679	12.129	12.556	12.383	12.884	12.841	
Всего по всѣмъ морямъ	13.233	13.867	13.752	14.563	14.387	13.233	13.867	13.752	14.563	14.387	

Изъ этой таблицы видно, что общее количество соли, перевезенной малымъ каботажемъ, по всѣмъ морямъ составляло 13 — 14¹/₂ милл. пудовъ; первое мѣсто по количеству перевозки каботажемъ занимаютъ Черное и Азовское моря, затѣмъ слѣдуетъ Каспійское море; послѣдующія мѣста занимаютъ Балтійское и Бѣлое моря, причемъ перевозки по отдѣльнымъ годамъ какъ общія, такъ и по каждому морю измѣнялись незначительно.

Глава VII.

Обзоръ вывоза и ввоза соли въ 1898—1902 г.г.

Общій размѣръ вывоза. Количество ежегодно отправляемой за границу соли поваренной въ разсматриваемомъ пятилѣтїи 1898—1902 г.г., средній вывозъ за эти пять лѣтъ и процентныя отношенія годовыхъ отправокъ соли къ среднему вывозу представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Г О Д Ы.	Всего вывезено.	% отношенія годовыхъ отправокъ къ среднему вывозу.
	Тысячи пудовъ.	
1898	582	105
1899	479	87
1900	514	93
1901	562	102
1902	622	113
Въ среднемъ за 5 лѣтъ	552	100

Изъ приведенной таблицы усматривается, что количество соли, вывозимой изъ Россїи за границу, не подвергалось значительнымъ колебаніемъ по отдѣльнымъ годамъ. За послѣдніе три отчетныхъ года размѣры вывоза соли увеличиваются и въ 1902 г. вывозъ соли оказывается на 13% выше средняго вывоза за пятилѣтіе.

Русская соль вывозилась въ 1898—1902 годахъ главнымъ образомъ по Азиатской границѣ (болѣ 80% общаго средняго вывоза за пятилѣтіе).

Направление вывоза.

Черезъ таможи Европейской границы вывозъ нашей соли былъ незначителенъ и за разсматриваемый періодъ въ среднемъ составлялъ только 18% общаго вывоза этого продукта изъ Россіи.

Сравнивая вывозъ соли поваренной за 1898—1902 г.г. по Европейской и Азиатской границамъ, получаемъ слѣдующія отношенія:

Г О Д Ы.	В ы в е з е н о.			‰ отношенія годичныхъ отправокъ соли по Европейской гр. къ общему вывозу за годъ.	‰ отношенія годичныхъ отправокъ соли по Азиатской границѣ къ общему вывозу за годъ.
	Всего.	По Евро-пейской гран.	По Азиатской границѣ.		
1898 . . .	582	43	539	7	93
1899 . . .	479	75	404	16	84
1900 . . .	514	53	461	10	90
1901 . . .	562	194	368	35	65
1902 . . .	622	144	479	23	77
Средній за 5 лѣтъ . .	552	102	450	18	82

По количеству вывоза соли поваренной въ 1898—1902 годахъ выдѣляются слѣдующія таможи:

ПО ТАМОЖНЯМЪ.	Средній вывозъ за 5 лѣтъ. (тыс. пуд.).	‰ отношеніе къ общему среднему вывозу за 5 лѣтъ (552 т. п.).
Красноводской	206	37
Евпаторійской	44	8
Шлиссельбургской	25	5
С.-Петербургской портовой.	22	4
Вакинской	15	3

Отсюда видно, что главное значеніе въ дѣлѣ вывоза русской соли въ данномъ пятилѣтіи принадлежитъ Красноводской таможені, которая одна вывозитъ 37% всего количества вывозимой соли, тогда какъ остальные 63% общаго вывоза падаютъ на долю всѣхъ другихъ таможенъ, какъ указанныхъ въ приведенной таблицѣ, такъ и неуказанныхъ въ ней.

Наибольшее количество русской соли было вывезено (въ среднемъ за пять лѣтъ) въ слѣдующія государства:

ГОСУДАРСТВА.	Вывезено. (тыс. пуд.).	% отношеніе вывезенной соли къ общему среднему вывозу (552 тыс. пуд.).
Персія	443	80
Финляндія	52	9
Румынія	25	5
Болгарія	20	4
Турція	7	1

Такимъ образомъ въ эти пять государствъ вывозится 99% всего количества соли и только 1% падаетъ на долю неуказанныхъ въ приведенной таблицѣ государствъ, а именно на долю Германіи, Великобританіи и Китая.

Общій размѣръ ввоза.

Общее количество ежегодно ввозимой въ Россію соли поваренной за послѣднія пять лѣтъ, средній привозъ за разсматриваемое пятилѣтіе и процентное отношеніе ежегоднаго привоза къ среднему за тѣ же пять лѣтъ выражаются слѣдующими цифрами:

Г О Д Ы.	Всего ввезено (тысячь пуд.).	% отношеніе количества годичнаго ввоза къ среднему ввозу за 5 лѣтъ.
1898	617	77
1899	539	67
1900	569	70
1901	744	93
1902	1.546	193
Въ среднемъ за 5 лѣтъ .	803	100

Какъ видно изъ приведенной таблицы, размѣръ ввоза въ Россію иностранной соли увеличивался за послѣдніе три года разсматриваемаго пятилѣтія и особенно замѣтно это увеличеніе въ 1902 г., когда размѣръ ввоза иностранной соли достигъ такой крупной цифры, какъ 1.546 тысячъ пудовъ, превысивъ, такимъ образомъ, общій средній за 5 лѣтъ ввозъ (803 т. п.) на 93%.

Ввозъ въ Россію иностранной соли идетъ почти исключительно по Европейской границѣ. Важнѣйшія по количеству средняго за 5 лѣтъ ввоза соли таможи располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ:

Направленіе ввоза.

ПО ТАМОЖНЯМЪ.	Средній ввозъ за 5 лѣтъ (тысячи пудовъ).	% отношеніе къ общему среднему ввозу за 5 лѣтъ (803 тыс. пуд.).
Архангельской	119	15
Щипюрнской	113	14
Унгенской	84	10
Верушовской	78	10
Слупецкой	44	5
Ревельской	23	3

На первомъ мѣстѣ по количеству ввоза иностранной соли стоитъ Архангельская таможня, черезъ которую ввозилось въ среднемъ за 5 лѣтъ 15% всего количества привозимой въ Россію соли. Значительные размѣры ввоза чрезъ Архангельскую таможню являются слѣдствіемъ того, что для соли, ввозимой въ порты Архангельской губерніи, установлена пониженная пошлина въ 10 коп. золотомъ (вмѣсто 20-ти). Послѣ Архангельской таможи слѣдуютъ таможи: Щипюрнская, Унгенская, Верушовская, Слупецкая и Ревельская.

Все количество соли иностранной, ввезенное за 1898—1902 годы въ Россію, распредѣляется (въ среднемъ за 5 лѣтъ) слѣдующимъ образомъ между отдельными государствами, отправлявшими этотъ продуктъ:

ГОСУДАРСТВА.	Ввезено (тыс. пуд.).	% отношеніе ввезенной соли къ общему среднему ввозу (803 т. п.).
Германія	419	52
Японія	133	17
Великобританія	113	14
Румынія	84	10
Китай	36	4
Норвегія	14	2

Какъ видно изъ приведенныхъ данныхъ, болѣе половины ввозимой къ намъ соли идетъ изъ Германіи; на второмъ мѣстѣ стоитъ Японія, которая ввезла въ данномъ пятилѣтіи 17% всего поступленія иностранной соли; далѣе идетъ Великобританія (14% общаго ввоза); изъ Румыніи ввозится въ среднемъ 10%, изъ Китая 4%, Норвегіи 2% и 1% общаго ввоза приходится на долю остальныхъ государствъ.

Болѣе подробныя цифровыя данныя по ввозу и вывозу соли поваренной въ 1898—1902 годахъ, какъ по границамъ и таможнямъ, такъ и по государствамъ заключаются въ приложеніяхъ №№ 7а, 7б и 7в, составленныхъ по отчетамъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

