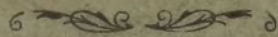


20605

Главное Управление Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное Особое Совѣщаніе для составленія проекта уложенія о торговомъ мореплаваніи.



ГЕРМАНСКІЕ ЗАКОНЫ О ТОРГОВОМЪ МОРЕПЛАВАНІИ

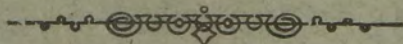
(Handelsgesetzbuch von 10 Mai 1897, 4 Buch §§ 474—905, Seemannsordnung 1902, etc.).

~~20605~~

ПОДЪ РЕДАКЦІЕЙ

Члена Совѣщанія В. С. Садовскаго.

и Дѣлопроизводителя Совѣщанія С. П. Веселаго



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

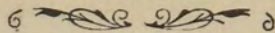
Типографія Т-ва «НАРОДНАЯ ПОЛЬЗА». Спб., Коломенская, ул., сб. домъ, № 39.

1902.

20605.

Главное Управление Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное Особое Совѣщаніе для составленія проекта уложенія о торговомъ мореплаваніи.



~~22895~~

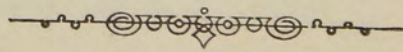
ГЕРМАНСКІЕ ЗАКОНЫ О ТОРГОВОМЪ МОРЕПЛАВАНІИ

(Handelsgesetzbuch von 10 Mai 1897, 4 Buch §§ 474—905, Seemannsordnung 1902, etc.).

ПОДЪ РЕДАКЦІЕЙ

Члена Совѣщанія **В. С. Садовскаго.**

и Дѣлопроизводителя Совѣщанія **С. П. Веселаго.**



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Т-ва «НАРОДНАЯ ПОЛЬЗА». Спб., Коломенская ул., сб. домъ, № 39.

1902.

39

Библиотека Имп. ВССР

К

Печатано по распоряженію Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

83217

~~83817~~

РѢТЬ РЕДАКЦИИ.

Въ одобренную **ВЫСОЧАЙШЕ** учрежденнымъ Совѣщаніемъ программу работъ по составленію проекта уложенія торговаго мореплаванія включены переводы на русскій языкъ нѣсколькихъ иностранныхъ кодексовъ, по послѣднимъ изданіямъ, въ томъ числѣ и германскаго кодекса (журналъ 7 Марта с. г., стр. 5 п. 3).

Во исполненіе постановленія Совѣщанія переведены на русскій языкъ слѣдующія, вошедшія въ настоящее изданіе, законоположенія: германскіе законы о морской торговлѣ (IV книга германскаго торговаго уложенія 10 Мая 1897 г., §§ 474—905), уставъ о судослужителяхъ 2 Іюня с. г. съ дополнительными къ нему узаконеніями того же числа и года и рядъ отдѣльныхъ законовъ, касающихся торговаго мореплаванія и имѣющихъ непосредственное отношеніе къ различнымъ вопросамъ, намѣченнымъ въ „основныхъ положеніяхъ“, установленнымъ въ первомъ засѣданіи Совѣщанія 4 Марта с. г.

Переводъ германскихъ законовъ о морской торговлѣ пришлось предпринять вновь. Хотя въ имѣющемся у насъ переводѣ германскаго торговаго уложенія 1861 г. содержатся законы о морской торговлѣ (книга V), но нынѣ переведенные германскіе законы о морской торговлѣ, какъ и все новое германское торговое уложеніе, отчасти дополнены, а отчасти сокращены и переработаны; то же слѣдуетъ сказать и объ уставѣ о судослужителяхъ, который подвергся еще большей переработкѣ и дополненіямъ (теперь 138 §§ вмѣсто прежнихъ 111).

Къ сказанному слѣдуетъ прибавить, что въ настоящее изда-
ніе не включены имѣющія большое значеніе для морского страхо-
ванія „Гамбургскія общія правила морского страхованія“ 1867,
въ виду того, что имѣется уже два перевода означенныхъ пра-
вилъ съ позднѣйшими дополненіями и измѣненіями.

Германскіе морскіе законы завершаютъ и дополняютъ группу
сѣверныхъ законодательствъ о торговомъ мореплаваніи—норвеж-
скаго, шведскаго, датскаго, финляндскаго,—которымъ несомнѣнно
принадлежитъ будущее, въ виду того широкаго развитія, кото-
рое получило въ означенныхъ странахъ и въ особенности въ Гер-
маніи торговое мореплаваніе за послѣднее время.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Германское Торговое Уложение.

Четвертая книга (§§ 474—905).

		§§	стр.
I	глава. Общія положенія	474—483	1
II	„ Судохозяинъ и общество судохозяевъ	484—510	4
III	„ Капитанъ	511—555	11
IV	„ Фрахтовая сдѣлка по перевозкѣ груза	556—663	25
V	„ Фрахтовая сдѣлка по перевозкѣ пасса- жировъ	664—678	57
VI	„ Бодмерея	679—699	60
VII	„ Аварія 1-е отдѣленіе. Большая (общая) аварія и частная аварія	700—733	66
	2-е „ Убытокъ отъ столкновенія судовъ	734—739	77
VIII	„ Спасаніе и оказаніе помощи въ морскомъ несчастіи	740—753	79
IX	„ Судовые вѣрители	754—777	83
X	„ Страхованіе противъ опасностей морского плаванія. 1-е отдѣленіе. Общія положенія	778—805	90
	2-е „ Заявленія при совершеніи договора	806—811	99
	3-е „ Обязанности страхователя по договору страхованія	812—819	100
	4-е „ Объемъ страха	820—853	103
	5-е „ Размѣръ убытка	854—881	11

II

	6-е отдѣленіе. Возмѣщеніе убытка	882—893	124
	7-е „ „ Прекращеніе страхованія и возвратъ преміи	894—900	128
XI глава.	Давность	901—905	130

Положеніе о крушеніи судовъ 17 мая 1874 г.

I глава.	О береговыхъ учрежденіяхъ	1— 3	132
II „	О дѣйствіяхъ по спасанію и оказанію по- мощи при бѣдствіи на морѣ	4— 19	133
III „	О выброшенныхъ моремъ, спасенныхъ съ берега, потонувшихъ и плавающихъ по морю предметахъ	20— 25	137
IV „	О вызывномъ производствѣ въ дѣлѣ о спа- саніи и о правѣ на спасенные безхозяй- ные предметы	26— 35	139
V „	Объ установленіи издержекъ по спасанію и оказанію помощи	36— 41	143
VI „	Общія положенія	42— 47	144

	О національности торговыхъ судовъ и о ихъ правѣ подымать союзный флагъ. Законъ 23 октября 1867 г., дополненный закономъ 23 декабря 1888 г.	1— 19	146
--	--	-------	-----

	О регистраціи и опредѣленіи признаковъ торговыхъ судовъ. Законъ 28 іюня 1873 г.	1— 4	152
--	--	------	-----

	О разбирательствѣ по дѣламъ о морскихъ несча- стіяхъ. Законъ 27 іюля 1877 г.	1— 35	153
--	---	-------	-----

Гамбургскій Портовый законъ 2 іюня 1897 г.

I глава.	Понятіе порта. Портовые учрежденія	1— 5	163
II „	Сношеніе съ судами	6— 9	165
III „	Мѣста стоянки. Обязанность дѣлать заявленія	10— 17	166
IV „	Стоянка въ портѣ	18— 24	169
V „	Движеніе въ портѣ	25— 36	171
VI „	Взиманіе сборовъ	37	175
VII „	Правила о взысканіяхъ	38	176

	Портовое положеніе 30 іюня 1897 г. и изданныя по 1 іюля 1900 г. измѣненія и дополненія.	1— 26	177
--	--	-------	-----

III

Постановленія относительно времени разгрузки морских судовъ въ гамбургскомъ портѣ отъ 29 декабря 1899 г.

Время начала разгрузки	1— 3	186
Разсчетъ времени для разгрузки	4	189
Выгрузка до прибытія	5— 6	190
Товаръ въ тюкахъ или мѣстахъ	7	191
Временное правило	8	191

Уставъ о судослужителяхъ 2 іюня 1902 г.

I глава.	Вступительныя правила	1— 6	192
II	„ Мореходныя книжки и служебный опросъ	7— 26	194
III	„ Отношенія по договору	27— 83	200
IV	„ Дисциплинарныя правила	84— 92	222
V	„ Правила о наказаніяхъ	93— 127	225
VI	„ Общія постановленія	128— 138	237

Законъ объ обязанности торговыхъ судовъ брать съ собою подлежащихъ доставленію на родину судослужителей (2 іюня 1902 г.)	1— 10	241
--	-------	-----

Законъ о посредничествѣ по доставленію мѣстъ судослужителямъ (2 іюня 1902 г.)	1— 11	245
---	-------	-----

ГЕРМАНСКОЕ ТОРГОВОЕ УЛОЖЕНІЕ.

(Handelsgesetzbuch für das Deutsche Reich).

ЧЕТВЕРТАЯ КНИГА (§§ 474—905).

Морская торговля.

ПЕРВАЯ ГЛАВА.

Общія положенія.

(Allgemeine Vorschriften).

§ 474.

Если продается предназначенное для мореплавания судно или доля въ такомъ суднѣ (Schiffspart), то передача (Uebergabe), требуемая гражданскими законами для перехода права собственности, можетъ быть замѣнена соглашеніемъ между продавцомъ и покупщикомъ о томъ, что право собственности должно перейти немедленно.

§ 475.

Во всѣхъ случаяхъ продажи судна или доли въ суднѣ каждая сторона можетъ потребовать, чтобы ей за ея счетъ былъ выданъ надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованный документъ о продажѣ.

§ 476.

Если судно или доля въ суднѣ продаются во время нахождения судна въ плаваніи, то по отношеніямъ между продавцомъ и покупщикомъ, за отсутствіемъ

между ними иного соглашенія, какъ прибыль, такъ и потери продолжающагося плаванія относятся на счетъ покупателя.

§ 477.

Вслѣдствіе продажи судна или доли въ суднѣ въ личныхъ обязательствахъ продавца въ отношеніи третьихъ лицъ ничего не измѣняется.

§ 478.

Къ принадлежностямъ (Zubehör) судна относятся также и судовыя шлюпки (Schiffsboote) *).

Въ случаѣ сомнѣнія, всѣ предметы, внесенные въ судовый инвентарь (Schiffsinventar), разсматриваются, какъ принадлежности судна.

§ 479.

Въ смыслѣ настоящей четвертой книги негодными къ плаванію признаются суда:

1) неспособныя къ исправленію (reparaturunfähig), если исправленіе судна невозможно вообще или не можетъ быть произведено въ мѣстѣ находенія судна, или если судно не можетъ быть доставлено въ портъ, гдѣ оно могло бы быть исправлено;

2) не стоящія исправленія (reparaturunwürdig), если издержки по исправленію, не принимая во вниманіе разницы между старымъ и новымъ его видомъ, превышаютъ три четверти первоначальной его стоимости.

Если негодность судна къ плаванію наступитъ во время рейса, то прежнюю стоимостью считается та, которую судно имѣло при отправленіи въ плаваніе, въ остальныхъ случаяхъ—та, которую судно имѣло до обнаруженія его негодности или которую оно могло-бы имѣть, если - бы было надлежащимъ образомъ снаряжено.

*) Содержащееся въ 1-й части § 478 правило есть только дополненіе § 97 германск. гражд. улож.

§ 480.

Роднымъ портомъ (Heimathshafen) судна считается портъ, изъ коего оно выходитъ въ морское плаваніе.

Правила настоящаго уложенія, касающіяся пребыванія судна въ родномъ портѣ, могутъ быть мѣстными законами распространены на всѣ или на нѣкоторые порта, находящіеся въ округѣ родного порта.

§ 481.

Къ составу судоваго экипажа (Schiffsbesatzung) причисляются капитанъ (Schiffer), судовые офицеры (Schiffsoffiziere), судовая команда (Schiffsman-schaft), равно какъ и всѣ прочія лица, служащія на суднѣ *).

§ 482.

Судно не можетъ быть подвергнуто принудительной публичной продажѣ (Zwangsversteigerung) въ порядкѣ исполнительнаго производства (Zwangsvoll-streckung), если оно готово къ отплытію (segelfertig). На судно, готовое къ отплытію, не можетъ быть также наложенъ арестъ.

Это правило не примѣняется, если долгъ, вслѣдствіе котораго должны послѣдовать публичная продажа или арестъ, сдѣланъ для надобностей предстоящаго рейса.

§ 483.

Если въ этой четвертой книгѣ европейскіе порта противопологаются внѣ-европейскимъ, то подъ первыми подразумѣваются и всѣ порта Средиземнаго Чернаго и Азовскаго морей.

*) § 481 изложенъ въ новой редакціи германскаго закона 2-го Іюня 1902 г., издавнаго въ измѣненіе и дополненіе нѣкоторыхъ правилъ торговаго уложенія и имѣющаго вступить въ силу съ 1-го Апрѣля 1903 г. Это примѣчаніе относится также къ §§ 547, 548, 549, 553, 553а, 553б и 749.

ВТОРАЯ ГЛАВА.

Судохозяинъ и общество судохозяевъ.

(Rheder und Rhederei).

§ 484.

Судохозяиномъ признается собственникъ судна, предназначеннаго для морского плаванія.

§ 485.

Судохозяинъ отвѣчаетъ за убытокъ, причиненный третьему лицу по винѣ кого либо изъ экипажа при отправленіи служебныхъ обязанностей.

§ 486.

Судохозяинъ отвѣчаетъ по требованіямъ третьяго лица не лично, а только судномъ и фрахтомъ:

1) если требованіе возникло изъ сдѣлки, заключенной капитаномъ въ силу его законныхъ полномочій, а не въ силу особой довѣренности;

2) если требованіе возникло изъ неисполненія, неполнаго или недостаточнаго исполненія заключеннаго судохозяиномъ договора, когда выполненіе договора принадлежитъ къ числу служебныхъ обязанностей капитана, независимо отъ того, виновенъ-ли кто либо изъ экипажа въ неисполненіи, въ неполномъ, или недостаточномъ исполненіи, или нѣтъ;

3) если требованіе возникло по винѣ кого либо изъ экипажа.

Правила настоящей статьи въ предусмотрѣнныхъ въ пунктахъ 1 и 2 случаяхъ не примѣняются, если самъ судохозяинъ виновенъ въ неисполненіи договора или если относительно исполненія договора онъ принялъ на себя ручательство.

§ 487.

По требованіямъ принадлежащихъ къ экипажу лицъ, если эти требованія возникли изъ договоровъ о службѣ или наймѣ (Dienst-und Heuerverträgen), судохозяинъ отвѣчаетъ не только судномъ и фрахтомъ, но и лично.

§ 488.

Судохозяинъ, какъ таковой, можетъ быть привлеченъ къ суду порта приписки (§ 480) по всякому требованію, независимо отъ того, лично или только судномъ и фрахтомъ онъ отвѣчаетъ по немъ.

§ 489.

Если судно, принадлежащее нѣсколькимъ лицамъ на правѣ общей собственности, предназначается къ морскому плаванію на ихъ общій счетъ, то образуется общество судохозяевъ (Rhederei).

Въ случаѣ, когда судно принадлежитъ торговому товариществу (Handelsgesellschaft), правила объ обществѣ судохозяевъ не примѣняются.

§ 490.

Правоотношенія судохозяевъ между собою прежде всего опредѣляются заключеннымъ между ними договоромъ. Если договора не состоялось, то примѣняются нижеслѣдующія правила.

§ 491.

Дѣла общества судохозяевъ управляются согласно ихъ постановленіямъ. Постановленія принимаются большинствомъ голосовъ. Голоса исчисляются по величинѣ долей въ суднѣ; большинство голосовъ признается состоявшимся, если лицу или лицамъ, которыя подали голоса въ пользу постановленія, всѣмъ вмѣстѣ, принадлежитъ болѣе половины судна.

Согласіе всѣхъ судохозяевъ требуется для постановленій, имѣющихъ цѣлью измѣненіе договора, противорѣчащихъ правиламъ договора или чуждыхъ цѣли общества судохозяевъ.

§ 492.

Для управленія дѣлами общества судохозяевъ постановленіемъ большинства назначается распорядитель (Korrespondentrheder). Для назначенія распорядителя, который не принадлежитъ къ числу судохозяевъ, необходимо единогласное постановленіе.

Назначеніе распорядителя во всякое время можетъ быть отмѣнено большинствомъ голосовъ, чѣмъ, однако, его требованіе на условленное вознагражденіе не нарушается.

§ 493.

Въ отношеніи третьихъ лицъ распорядитель въ силу своего назначенія уполномоченъ на совершеніе всякаго рода сдѣлокъ (Geschäfte) и правовыхъ дѣйствій (Rechtshandlungen), обыкновенно входящихъ въ кругъ дѣлъ общества судохозяевъ.

Это полномочіе въ особенности распространяется на снаряженіе, содержаніе и фрахтованіе судна, страхованіе фрахта, издержекъ снаряженія, аварійныхъ денегъ, равно какъ на полученіе связанныхъ съ обычнымъ кругомъ дѣлъ общества платежей.

Въ эгихъ предѣлахъ распорядитель уполномоченъ представлять общество судохозяевъ на судѣ.

Распорядитель уполномоченъ назначать и увольнять капитана; капитанъ обязанъ исполнять приказанія только распорядителя, но не отдѣльныхъ судохозяевъ.

Распорядитель не уполномоченъ отъ имени общества судохозяевъ или отдѣльныхъ судохозяевъ вступать въ вексельныя обязательства, дѣлать займы, продавать или закладывать судно или доли въ суднѣ, равно какъ страховать судно или доли въ суднѣ, развѣ ему выдана на это особая довѣренность.

§ 494.

Черезъ сдѣлку, заключенную распорядителемъ, какъ таковымъ, въ границахъ своего полномочія, общество судохозяевъ пріобрѣтаетъ права и становится обязаннымъ въ отношеніи третьихъ лицъ даже въ томъ случаѣ, если сдѣлка заключена безъ поименованія отдѣльныхъ судохозяевъ.

Если общество судохозяевъ черезъ заключенную распорядителемъ сдѣлку сдѣлалось обязаннымъ, то судохозяева отвѣчаютъ въ такомъ же размѣрѣ (§ 486), какъ если-бы сдѣлка была заключена ими самими.

§ 495.

Ограниченіе указаннаго въ § 493 круга полномочія распорядителя общество судохозяевъ можетъ противопоставить третьему лицу только тогда, если ограниченіе это было извѣстно третьему лицу во время заключенія сдѣлки.

§ 496.

Въ отношеніи общества судохозяевъ распорядитель обязанъ держаться тѣхъ ограниченій, которыя установлены ими въ кругѣ его полномочія; онъ долженъ руководствоваться состоявшимися постановленіями и приводить эти постановленія въ исполненіе.

Вообще кругъ его полномочія въ отношеніи къ обществу судохозяевъ опредѣляется правилами § 493, но съ тѣмъ, что на новые рейсы и предпріятія, на чрезвычайныя исправленія судна, равно какъ на назначеніе и на увольненіе капитана онъ обязанъ испрашивать постановленія общества судохозяевъ.

§ 497.

Распорядитель обязанъ въ дѣлахъ общества судохозяевъ примѣнять осмотрительность, свойственную добропорядочному судохозяину (*ordentlicher Rheder*).

§ 498.

Распорядитель обязанъ по управленію дѣлами, касающимися общества судохозяевъ, вести особую книгу и сохранять относящіеся къ означеннымъ дѣламъ документы. Онъ также обязанъ по требованію каждаго судохозяина доставлять ему свѣдѣнія по всеѣмъ предметамъ, касающимся общества судохозяевъ и въ частности—судна, плаванія и снаряженія, и во всякое время допускать къ обозрѣнію касающихся общества судохозяевъ книгъ, писемъ и бумагъ.

§ 499.

Распорядитель обязанъ во всякое время, по постановленію судохозяевъ, представить отчетъ. Утвержденіе отчета, равно какъ одобреніе его управленія большинствомъ не препятствуетъ меньшинству защищать свое право.

§ 500.

Каждый судохозяинъ обязанъ соразмѣрно своей долѣ въ суднѣ участвовать въ расходахъ общества, въ частности—въ издержкахъ по снаряженію и исправленію судна.

Если одинъ изъ судовладельцевъ просрочитъ сдѣлать свой взносъ и деньги будутъ внесены за него остальными судовладельцами, то онъ обязанъ платить проценты съ момента взноса. Вслѣдствіе взноса за него для судовладельцевъ возникаетъ относительно доли въ суднѣ интересъ, могущій быть предметомъ страхованія. Если этотъ интересъ будетъ застрахованъ, то неисправный судовладелецъ возмѣщаетъ издержки по страхованію.

§ 501.

Если будетъ постановлено предпринять новый рейсъ или исправленіе судна послѣ того, какъ оно окончило плаваніе, или удовлетвореніе вѣрителя, предъ которымъ общество судовладельцевъ отвѣчаетъ только судномъ и фрахтомъ, то участникъ общества, не подавшій своего голоса въ пользу такого постановленія, можетъ освободиться отъ представленія требуемаго во исполненіе постановленія взноса безвозмезднымъ отказомъ отъ своей доли въ суднѣ.

Участникъ, желающій воспользоваться этимъ правомъ, обязанъ заявить о томъ судебнымъ или нотаріальнымъ порядкомъ остальнымъ участникамъ или распорядителю въ продолженіе трехъ дней съ того времени, какъ состоялось постановленіе, или, если постановленіе состоялось въ его отсутствіи и онъ не имѣлъ своего представителя, въ продолженіе трехъ дней по сообщеніи ему постановленія.

Доля въ суднѣ, отъ которой отказался ее собственникъ, распределяется между остальными участниками соразмѣрно величинѣ ихъ долей.

§ 502.

Распределеніе прибылей и убытковъ производится соразмѣрно величинѣ долей въ суднѣ.

Вычисленіе прибылей и убытковъ и выдача оказавшейся прибыли производится всякій разъ по возвращеніи судна въ портъ приписки или послѣ того, какъ окончился рейсъ въ иномъ портѣ и команда отпущена.

Деньги, поступившія въ кассу, могутъ быть распределены между отдѣльными участниками по заранѣ составленному расчету соразмѣрно величинѣ ихъ долей въ суднѣ и выданы и до наступленія выше указанныхъ событій, если деньги эти не нужны на предстоящіе расходы и на покрытіе требованій отдѣльныхъ участниковъ къ обществу.

§ 503.

Каждый участник может во всякое время продать свою долю въ суднѣ во всемъ объемѣ или въ частности и безъ согласія остальныхъ участниковъ.

Продажа доли въ суднѣ, если вслѣдствіе этого судно утратило бы право поднятія имперскаго флага (Reichsflagge), можетъ послѣдовать только съ согласія всѣхъ участниковъ.

§ 504.

Участникъ, продавшій свою долю въ суднѣ, пока о продажѣ продавцомъ и покупщикомъ не заявлено обществу или распорядителю, продолжаетъ считаться въ отношеніи общества участникомъ и остается отвѣтственнымъ предъ остальными участниками по всѣмъ возникшимъ до заявленія обязательствамъ.

Приобрѣтатель доли въ суднѣ, однако, является отвѣтственнымъ участникомъ предъ остальными участниками уже со времени приобрѣтенія.

Для приобрѣтателя обязательны, такъ-же какъ и для продавца, договоръ общества судохозяевъ, всѣ состоявшіяся постановленія и заключенныя сдѣлки; независимо отъ этого, остальные участники общества могутъ всѣ имѣющіяся противъ продавца, какъ участника общества, и обезпечиваемыя отчужденною долею обязательства перенести на приобрѣтателя, не нарушая тѣмъ правъ приобрѣтателя на вознагражденіе со стороны продавца.

§ 505.

Измѣненіе личнаго состава участниковъ не имѣетъ вліянія на продолженіе существованія общества судохозяевъ.

Смерть участника или открытіе конкурса надъ имуществомъ одного изъ участниковъ не влекутъ за собою прекращенія общества.

Отказъ со стороны одного изъ участниковъ или исключеніе участника не вліяютъ на существованіе общества.

§ 506.

Общество судохозяевъ можетъ быть прекращено по большинству голосовъ. Постановленіе о продажѣ судна равнозначительно постановленію о прекращеніи общества.

Если постановлено прекратить общество судохозяевъ или продать судно, то судно должно быть продано съ публичнаго торга. Судно можетъ быть только тогда продано, если оно не зафрахтовано на рейсъ и находится въ портѣ приписки или въ иномъ отечественномъ портѣ. Однако, если судно признано негоднымъ къ исправленію или нестоющимъ исправленія (§ 479), то можетъ быть продано, хотя-бы оно было зафрахтовано и даже находилось за границею. Уклоненіе отъ этихъ правилъ возможно только въ томъ случаѣ, если всѣ участники согласятся на это.

§ 507.

При наступленіи личной отвѣтственности участники общества, какъ таковыя, отвѣчаютъ предъ третьими лицами соотвѣтственно размѣрамъ своихъ долей въ суднѣ.

Въ случаѣ продажи доли въ суднѣ, по личнымъ обязательствамъ, возникшимъ по отношенію къ проданной долѣ въ промежутокъ времени между продажею и упомянутымъ въ § 504 заявленіемъ, отвѣтствуютъ какъ продавецъ, такъ и пріобрѣтатель.

§ 508.

Участникъ общества, какъ таковой, можетъ быть привлеченъ къ суду порта приписки (§ 480) по всякому требованію, независимо отъ того, привлекается онъ по требованію участника же общества, или третьяго лица.

Это правило примѣняется и въ томъ случаѣ, когда искъ предъявленъ только къ одному или къ нѣкоторымъ изъ участниковъ.

§ 509.

Если два или нѣсколько лицъ соединятся, чтобы построить за ихъ общій счетъ судно и употреблять его для морского плаванія, то примѣняются правила §§ 490, 491, 500, 505, а также § 507 ч. 1, а коль скоро судно окончено и сдано строителемъ, то сверхъ того правила §§ 503, 504, 506, а также § 507 ч. 2; правило § 500 распространяется также и на расходы по постройкѣ судна.

Распорядитель можетъ быть назначенъ и до постройки судна (§ 492); онъ получаетъ въ этомъ случаѣ немедленно по назначеніи относительно пред-

стоящаго круга дѣлъ общества такія же права и обязанности, какъ и распорядитель общества судохозяевъ.

§ 510.

Тотъ, кто на свой счетъ пользуется непринадлежащимъ ему судномъ для полученія прибыли посредствомъ морского плаванія, причемъ или самъ управляетъ судномъ, или поручаетъ это капитану, разсматривается въ отношеніи третьихъ лицъ, какъ хозяинъ судна.

Собственникъ судна не можетъ воспрепятствовать тому, кто желаетъ осуществить принадлежащее ему, какъ судовому вѣрителю (Schiffsgläubiger), требованіе, возникшее при подобномъ пользованіи судномъ, развѣ пользованіе было, по отношенію къ собственнику, неправильное и вѣритель дѣйствовалъ недобросовѣстно.

ТРЕТЬЯ ГЛАВА.

Капитанъ

(Schiffer).

§ 511.

Управляющій судномъ (Schiffskapitän, Schiffer) обязанъ при всѣхъ отправленіяхъ службы, въ особенности при исполненіи лежащихъ на его отвѣтственности договоровъ, поступать съ осмотрительностью, свойственною добропорядочному капитану (ordentlicher Schiffer). Онъ отвѣчаетъ за всякій проишедшій по его винѣ убытокъ, въ особенности за убытокъ отъ нарушенія имъ обязанностей, возложенныхъ на него настоящею и слѣдующими главами.

§ 512.

Эта отвѣтственность капитана остается не только въ отношеніи судохозяина, но и въ отношеніи фрахтователя (Befrachter), отправителя (Ablader), грузополучателя (Ladungsempfänger), пассажировъ, экипажа и тѣхъ судовыхъ

вѣрителей (Schiffsgläubiger), требованія коихъ возникли изъ кредитныхъ сдѣлокъ (§ 528), въ особенности вѣрителей по бодмереѣ (Bodmereigläubiger)

Капитанъ не освобождается отъ отвѣтственности предъ перечисленными выше лицами, хотя-бы онъ дѣйствовалъ по приказанію судохозяина.

Судохозяинъ отвѣчаетъ лично за послѣдствія даннаго имъ приказанія, если, давая приказаніе, онъ былъ освѣдомленъ объ обстоятельствахъ дѣла.

§ 513.

Капитанъ обязанъ до отхода въ плаваніе озаботиться о томъ, чтобы судно находилось въ годномъ для морского плаванія состояніи (in seetüchtigem Stande), чтобы оно было приведено въ порядокъ, надлежащимъ образомъ снаряжено, снабжено командою и продовольствіемъ и чтобы на суднѣ находились всѣ бумаги, необходимыя для удостовѣренія (zum ausweise) судна, экипажа и груза.

§ 514.

Капитанъ обязанъ заботиться, чтобы приспособленія для нагрузки и выгрузки были въ исправномъ состояніи, а равно чтобы укладка (Stauung) была произведена надлежащимъ образомъ, согласно морскому обычаю (nach Seemannsbrauch), хотя бы укладка была поручена спеціальнымъ кладчикамъ (Stauer).

Онъ обязанъ заботиться, чтобы судно не было чрезмѣрно нагружено, чтобы оно было снабжено достаточнымъ балластомъ и потребными приспособленіями (Garnirung) для укладки.

§ 515.

Капитанъ обязанъ возмѣстить убытки, происшедшіе вслѣдствіе неисполненія имъ дѣйствующихъ въ иностранныхъ портахъ законовъ, въ особенности полицейскихъ, фискальныхъ и таможенныхъ.

Равнымъ образомъ онъ обязанъ возмѣстить убытокъ, происшедшій вслѣдствіе принятія имъ такого груза, о которомъ онъ зналъ или долженъ былъ знать, что онъ составляетъ военную контрабанду.

§ 516.

Коль скоро судно готово къ отходу, капитанъ обязанъ отправиться въ плаваніе при первой возможности.

Если капитанъ вслѣдствіе болѣзни или по иной причинѣ, встрѣтитъ препятствіе къ управленію судномъ, то онъ не можетъ задержать отходъ судна или дальнѣйшее плаваніе; напротивъ того, онъ обязанъ, если время и обстоятельства дозволяютъ, испросить у судовладельца распоряженія, немедленно уведомивъ его о препятствіи, а, въ ожиданіи распоряженій, принять надлежащія мѣры; въ противномъ случаѣ онъ обязанъ замѣстить себя другимъ капитаномъ. За этого послѣдняго капитанъ отвѣчаетъ только въ томъ случаѣ, если при выборѣ его онъ былъ неосмотрителенъ.

§ 517.

Отъ начала нагрузки до окончанія разгрузки капитанъ одновременно съ штурманомъ можетъ оставить судно только въ крайней необходимости; въ подобныхъ случаяхъ, прежде нежели оставить судно, онъ долженъ назначить надежнаго замѣстителя изъ судовыхъ офицеровъ (Schiffsoffiziere) или изъ остальныхъ лицъ команды (Mannschaft).

Это правило соблюдается также до начала нагрузки и послѣ окончанія разгрузки, если судно стоитъ не въ безопасномъ портѣ или не на безопасномъ рейдѣ (Rhede).

Въ виду угрожающей опасности или если судно находится въ морѣ, капитанъ обязанъ оставаться на суднѣ, если только его отсутствіе не оправдывается неотложною надобностью.

§ 518.

Если капитанъ въ виду опасности найдетъ нужнымъ собрать изъ старшихъ лицъ команды судовой совѣтъ (Schiffsrath), то онъ не связывается состоявшимися въ совѣтѣ постановленіями, но остается отвѣтственнымъ за всѣ сдѣланныя имъ распоряженія.

§ 519.

На каждомъ суднѣ долженъ вестись дневникъ (Tagebuch), въ который по каждому рейсу вносятся всѣ значительныя событія со времени приема груза или балласта.

Дневникъ ведется штурманомъ подъ наблюденіемъ капитана, а если штурманъ встрѣтитъ препятствіе, то самимъ капитаномъ или подъ его наблюденіемъ назначеннымъ имъ надежнымъ лицомъ изъ команды.

§ 520.

Въ дневникъ вносятся изо-дня въ день:

направленіе и сила вѣтра и состояніе погоды;
курсъ, котораго держалось судно, и пройденныя разстоянія;
достигнутая судномъ широта и долгота;
высота воды въ льялѣ (Pumpe).

Кромѣ того въ дневникъ вносятся:

измѣренная посредствомъ лота глубина воды;
всякій призывъ лоцмана и время, когда онъ вошелъ на судно и когда сошелъ съ него;
перемѣны въ личномъ составѣ судоваго экипажа;
состоявшіяся въ судовомъ совѣтѣ постановленія;
всѣ несчастные случаи, которымъ подвергались судно и грузъ, и описаніе этихъ несчастныхъ случаевъ.

Въ дневникъ сверхъ того вносятся совершенныя на суднѣ наказуемыя дѣянія, наложенныя на виновныхъ лицъ дисциплинарныя взыскація, а равно имѣвшіе мѣсто на суднѣ случаи рожденія и смерти.

Отмѣтки должны быть вносимы ежедневно, если обстоятельства тому не препятствуютъ.

Дневникъ подписывается капитаномъ и штурманомъ.

§ 521.

Мѣстные законы могутъ постановить, что на малыхъ (каботажныхъ и т. п.) судахъ веденіе дневника не обязательно.

§ 522.

Капитанъ обязанъ, при участіи всѣхъ лицъ судоваго экипажа или только достаточнаго числа ихъ, совершить протестъ (Verklagung) о всѣхъ несчастныхъ, происшедшихъ во время рейса, случаяхъ, которые могли причинить судну или

грузу убытки или поврежденія, заставить судно искать убѣжища въ портѣ необходимости (Nothafen) или причинить иной ущербъ.

Протестъ долженъ быть совершенъ безъ промедленія:

въ портѣ назначенія (Bestimmungshafen), а если портовъ назначенія нѣсколько, то въ томъ изъ нихъ, въ которое раньше другихъ судно придетъ послѣ несчастнаго случая;

въ портѣ необходимости, если въ этомъ портѣ судно исправляется или разгружается;

въ первомъ подходящемъ мѣстѣ, если рейсъ кончается, прежде нежели судно достигнетъ порта назначенія.

Если капитанъ умеръ или не въ состоянїи совершить протестъ, то право и обязанность его совершенія падаетъ на ближайшаго къ нему по старшинству судового офицера.

§ 523.

Протестъ долженъ содержать въ себѣ отчетъ о всѣхъ значительныхъ событїяхъ, происшедшихъ во время рейса, въ особенности полное и точное описаніе постигшихъ судно несчастныхъ случаевъ, съ указаніемъ, какія мѣры были приняты къ предотвращенію или уменьшенію убытка.

§ 524.

Въ предѣлахъ дѣйствія настоящаго уложенія протестъ съ приложеніемъ дневника и списка всѣхъ лицъ судового экипажа долженъ быть заявленъ подлежащему суду.

Судъ, по поступленїи заявленія, приступаетъ въ возможно скорѣйшемъ времени къ составленію протеста.

О назначенномъ срокѣ публикуется во всеобщее свѣдѣніе наиболѣе удобнымъ способомъ, если обстоятельства допускаютъ подобное промедленіе.

Лица, заинтересованныя въ суднѣ или грузѣ, а также иначе прикосновенныя къ несчастному случаю, въ правѣ присутствовать при совершенїи протеста лично или чрезъ уполномоченнаго.

Протестъ составляется на основанїи дневника. Если дневникъ, веденный на суднѣ, не можетъ быть представленъ, или онъ вовсе не велся (§ 521), то эти обстоятельства должны быть установлены.

§ 525.

Судья въ правѣ допросить, кромѣ выставленныхъ капитаномъ, и другихъ лицъ судоваго экипажа, если признаетъ нужнымъ выслушать ихъ. Для лучшаго выясненія дѣла онъ можетъ предлагать подходящіе вопросы капитану, равно какъ и каждому другому лицу судоваго экипажа.

Капитанъ и прочія привлеченныя къ дѣлу лица судоваго экипажа подтверждаютъ свои показанія присягою.

Дѣйствія, предпринятыя при составленіи протеста, заносятся въ протоколъ (Urschrift) и каждому участвующему лицу выдается, по его требованію, засвидѣтельствованная копія.

§ 526.

Сдѣлки, заключенныя капитаномъ во время нахождения судна въ родномъ портѣ, только тогда обязательны для судовладельца, если капитанъ дѣйствовалъ на основаніи довѣренности или если есть особыя основанія къ признанію ихъ обязательности.

Нанимать судовую команду капитанъ уполномоченъ и въ родномъ портѣ.

§ 527.

Когда судно находится внѣ родного порта, то капитанъ, въ силу своего назначенія въ должность, считается уполномоченнымъ на совершеніе за судовладельца всякаго рода сдѣлокъ и правовыхъ дѣйствій, которыя касаются снаряженія, вооруженія, снабженія судна продовольствіемъ и содержанія судна и вообще до выполненія плаванія.

Это полномочіе распространяется и на совершеніе фрахтовыхъ договоровъ; оно распространяется сверхъ того и на предъявленіе исковъ, которые касаются предметовъ, входящихъ въ кругъ дѣятельности капитана.

§ 528.

Капитанъ только тогда считается уполномоченнымъ на заключеніе займовъ, покупокъ въ долгъ (Käufen auf Borg), а равно на заключеніе подобныхъ кредитныхъ сдѣлокъ, когда это необходимо для содержанія судна или для совершенія рейса и только до тѣхъ поръ, пока это требуется для удо-

влетворенія подобной надобности. Онъ только тогда считается уполномоченнымъ на заключеніе бодмерейной сдѣлки (Bodmereigeschäft), когда это необходимо для совершенія рейса и до тѣхъ поръ, пока это требуется для удовлетворенія этой надобности.

Дѣйствительность сдѣлки не зависитъ отъ того, были-ли дѣйствительно израсходованы занятыя деньги, цѣлесообразенъ-ли былъ выборъ данной кредитной сдѣлки изъ числа другихъ сдѣлокъ и нуждался-ли капитанъ въ занятыя деньги, развѣ третье лицо дѣйствовало недобросовѣстно.

§ 529.

Капитанъ можетъ заключать сдѣлки, возлагающія на судохозяина личную отвѣтственность, въ особенности вексельныя обязательства, только тогда, если онъ уполномоченъ на это особою довѣренностью (§ 486 ч. 1 п. 1). Судохозяинъ, предлагая капитану принять какое либо распоряженіе по управленію судномъ или давая ему служебный приказъ, не становится чрезъ это отвѣтственнымъ предъ третьими лицами.

8327
§ 530.

Капитанъ считается уполномоченнымъ на продажу судна только въ случаѣ крайней необходимости, удостовѣренной мѣстнымъ судомъ по выслушаніи свѣдущихъ людей и заключенія германскаго консула, гдѣ таковой имѣется.

Тамъ, гдѣ нѣтъ ни судебной, ни иной власти, могущей произвести разслѣдованіе, капитанъ для оправданія своихъ дѣйствій долженъ запастись заключеніемъ свѣдущихъ людей, а гдѣ это невозможно,—другими доказательствами.

Продажа должна быть произведена съ публичнаго торга.

§ 531.

Судохозяинъ, ограничившій установленный закономъ кругъ полномочія капитана, можетъ сослаться на это ограниченіе противъ третьяго лица только въ томъ случаѣ, если оно было извѣстно третьему лицу.

§ 532.

Капитанъ, давшій за счетъ судохозяина изъ собственныхъ средствъ безъ особаго порученія деньги въ заемъ или обязавшійся лично, не пользуется противъ судохозяина по предмету удовлетворенія большими правами, чѣмъ третье лицо.

§ 533.

По сдѣлкѣ, заключенной капитаномъ по своему служебному званію, какъ управляющимъ судномъ, съ указаніемъ или безъ указанія судохозяина, но въ предѣлахъ своего законнаго полномочія, судохозяинъ приобрѣтаетъ права противъ третьихъ лицъ и становится предъ ними отвѣтственнымъ судномъ и фрахтомъ.

Капитанъ по подобной сдѣлкѣ лично предъ третьимъ лицомъ не отвѣчаетъ, развѣ если онъ приметъ на себя ручательство за исполненіе или выступитъ изъ предѣловъ полномочія. Этимъ не исключается установленная §§ 511 и 512 отвѣтственность капитана.

§ 534.

Полномочіе капитана, въ установленныхъ §§ 526—530 предѣлахъ, обязательно и для судохозяина, если только онъ не ограничилъ этого полномочія.

Капитанъ обязанъ постоянно увѣдомлять судохозяина о состояніи судна, о происшествіяхъ плаванія, о заключенныхъ имъ договорахъ, о производящихся въ судѣ процессахъ и о всѣхъ значительныхъ случаяхъ, въ особенности о случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ §§ 528 и 530; если же необходимо измѣнить рейсъ или его отсрочить, или приступить къ чрезвычайнымъ исправленіямъ, или сдѣлать закупку запасовъ, то онъ, если обстоятельства дозволяютъ, обращается къ судохозяину за указаніями относительно принятія надлежащихъ мѣръ.

Приступить къ чрезвычайнымъ исправленіямъ и закупкамъ, даже если эти издержки могутъ быть покрыты имѣющимися у капитана средствами судохозяина, можно только въ случаѣ необходимости.

Если нужны на покрытіе надобности деньги не могутъ быть добыты иначе, какъ чрезъ бодмерею или продажу ненужныхъ принадлежностей судна или ненужныхъ судовыхъ запасовъ, то капитанъ избираетъ тотъ способъ, который связанъ съ наименьшими потерями для судохозяина.

Капитанъ обязанъ по возвращеніи въ портъ приписки и внѣ его, по каждому требованію судохозяина представлять ему отчетъ.

§ 535.

Капитанъ обязанъ во время пути заботиться по возможности о сохранности груза въ интересѣ грузохозяевъ.

Если, въ видахъ предупрежденія или уменьшенія убытковъ, требуется принятіе особенныхъ мѣръ, то капитанъ, ограждая интересы грузохозяевъ, какъ ихъ представитель, обязанъ испросить ихъ указаній и исполнить эти указанія, если они соотвѣтствуютъ обстоятельствамъ; въ противномъ случаѣ онъ долженъ принять мѣры по собственному усмотрѣнію и вообще озаботиться, чтобы грузохозяева были по возможности скорѣе извѣщены о происшедшихъ событіяхъ и о вызванныхъ ими мѣрахъ.

Въ такихъ случаяхъ капитанъ въ правѣ сгрузить грузъ въ полномъ составѣ или въ части, въ крайнемъ же случаѣ, когда нельзя предотвратить значительныхъ потерь, вслѣдствіе угрожающей порчи груза или иной опасности, капитанъ въ правѣ продать грузъ или, для полученія средствъ къ его сохраненію и дальнѣйшей доставкѣ, отдать его подъ бодмерею; въ случаѣ задержанія (Anhaltung) или захвата (Aufbringung) груза капитанъ обязанъ хлопотать объ освобожденіи его (reclamiren), или, если грузъ изъять изъ его распоряженія инымъ путемъ, требовать его возвращенія внѣсудебнымъ или судебнымъ порядкомъ.

§ 536.

Если къ продолженію рейса въ первоначальномъ направленіи встрѣтится случайное препятствіе, то капитанъ въ правѣ или продолжать рейсъ въ иномъ направленіи, или сократить, или продлить его, или возвратиться въ портъ отправленія, смотря по обстоятельствамъ и примѣняясь по возможности къ полученнымъ указаніямъ.

Въ случаѣ прекращенія фрахтоваго договора капитанъ обязанъ поступать согласно правиламъ, содержащимся въ § 632.

§ 537.

Капитанъ въ правѣ заключать кредитныя сдѣлки, по которымъ возлагается на грузохозяевъ личная отвѣтственность, только на основаніи уполномочивающей его на то довѣренности, даже при наличности упоминаемыхъ въ § 535 обстоятельствъ.

§ 538.

Внѣ указанныхъ въ § 535 случаевъ капитанъ только тогда въ правѣ отдать грузъ подѣ бодмерею, часть его продать или израсходовать, если это необходимо для продолженія плаванія.

§ 539.

Если нужда возникла вслѣдствіе большой аваріи и капитанъ можетъ устранить ее различными мѣрами, то онъ избираетъ ту изъ нихъ, которая связана съ меньшими потерями для участниковъ.

§ 540.

Если большой аваріи нѣтъ, то капитанъ только тогда въ правѣ грузъ отдать подѣ бодмерею или распорядиться частью груза, продавъ или израсходовавъ ее, если онъ не можетъ устранить нужду инымъ путемъ или если избраніе другого средства могло-бы причинить судовладельцу несоразмѣрный убытокъ.

Капитанъ даже въ этихъ случаяхъ можетъ отдать грузъ подѣ бодмерею только вмѣстѣ съ судномъ и фрахтомъ (§ 680 ч. 2).

Капитанъ обязанъ бодмерею предпочесть продажѣ, развѣ если бодмерея можетъ причинить судовладельцу несоразмѣрный убытокъ.

§ 541.

Отдача груза подѣ бодмерею, продажа или израсходование части груза въ предусмотрѣнныхъ въ § 540 случаяхъ разсматриваются, какъ кредитныя сдѣлки (§ 528, § 754 п. 6), заключенныя за счетъ судовладельца.

§ 542.

Относительно дѣйствительности сдѣлокъ, заключенныхъ капитаномъ въ предусмотрѣнныхъ въ §§ 535, 538—540 случаяхъ, примѣняются правила, содержащіяся въ § 528 ч. 2.

§ 543.

Все, что капитанъ получаетъ отъ фрахтователя, отправителя или получателя груза, кромѣ фрахта, въ видѣ преміи за благополучное прибытіе груза (Kaplaken *), Primage), награды (Belohnung) или вознагражденія (Entschädigung) подъ какимъ бы то ни было названіемъ, онъ обязанъ показать въ отчетѣ, какъ доходъ судовладельца.

§ 544.

Капитанъ не въ правѣ безъ согласія судовладельца помѣстить на судно грузъ за свой счетъ. Въ случаѣ нарушенія этого правила онъ уплачиваетъ судовладельцу фрахтъ въ наивысшемъ размѣрѣ, какой существовалъ въ мѣстѣ и во время нагрузки для того же рейса и такого же груза, чѣмъ не нарушается требованіе судовладельца на возмѣщеніе большаго убытка, если таковой ему причиненъ.

§ 545.

Судовладелецъ можетъ во всякое время, даже вопреки договору, уволить капитана; однако, этимъ не нарушается требованіе капитана на вознагражденіе.

§ 546.

Капитанъ, уволенный по причинѣ неспособности или неисполненія своей обязанности, получаетъ изъ жалованья и изъ другихъ выговоренныхъ въ его пользу выгодъ только то, что ему причитается по день увольненія.

§ 547.

Если капитанъ, нанятый на опредѣленный рейсъ, уволенъ вслѣдствіе того, что рейсъ не можетъ начаться или продолжаться по причинѣ войны, задержанія судна по распоряженію властей (Embargo) или блокады, по причинѣ воспрепятствования ввоза или вывоза, или по причинѣ иной, постигшей судно или грузъ, случайности, то онъ также получаетъ изъ жалованья и другихъ выговоренныхъ въ его пользу выгодъ только то, что ему причитается по день увольненія. Правило это примѣняется и въ томъ случаѣ, когда по одной изъ указанныхъ

*) Kaplaken, droit de chapeau—деньги на покупку новой шапки капитану.

выше причинъ уволенъ капитанъ, нанятый на неопредѣленное время, послѣ того, какъ онъ взялъ на себя выполнение опредѣленнаго рейса.

Если увольненіе при такихъ обстоятельствахъ послѣдовало во время рейса, то капитанъ сверхъ того можетъ потребовать по своему выбору или безвозмездной доставки въ портъ, гдѣ онъ былъ нанятъ, или соотвѣтствующаго вознагражденія.

Устанавливаемое правилами настоящаго уложенія право на безвозмездную обратную доставку обнимаетъ собою и содержаніе во время плаванія, равно какъ и доставку вещей капитана.

§ 548.

Если капитанъ, нанятый на неопредѣленное время, уволенъ по иному, не указанному въ §§ 546 и 547, основанію, но послѣ того, какъ онъ взялъ на себя выполнение опредѣленнаго рейса, то онъ сверхъ того, что ему причитается по правиламъ § 547, получаетъ, какъ вознагражденіе, жалованье за одинъ мѣсяцъ и за вѣроятную, исчисляемую по правиламъ § 73 устава о судовыхъ служителяхъ (Seemannsordnung), продолжительность плаванія до порта, куда онъ долженъ быть обратно доставленъ.

§ 549.

Если жалованье условлено не на опредѣленный срокъ (nicht zeitweise), а огуломъ за все плаваніе, то въ предусмотрѣнныхъ въ §§ 546—548 случаяхъ заслуженное жалованье опредѣляется по сравненію всей суммы жалованья съ исполненною службою и пройденною частью пути. При вычисленіи мѣсячнаго жалованья принимается въ расчетъ средняя продолжительность рейса, обуславливаемая способностью судна къ плаванію, со включеніемъ времени нагрузки и разгрузки, и тогда уже вычисляется жалованье за одинъ мѣсяцъ. При вычисленіи жалованья за одинъ день мѣсяцъ считается въ тридцать дней.

§ 550.

Если обратный рейсъ судна оканчивается не въ портѣ приписки, то капитанъ, нанятый туда и обратно (Aus-und Rückreise) или на неопредѣленное время, имѣетъ право, по своему выбору, или на безвозмездную обратную доставку въ портъ, гдѣ онъ былъ нанятъ, и на полученіе жалованья во время рейса, или на соотвѣтствующее вознагражденіе.

§ 551.

Капитанъ, нанятый на неопредѣленное время, обязанъ, коль скоро онъ уже отправился въ рейсъ, оставаться на службѣ, пока судно не возвратится въ родной портъ или въ иной отечественный портъ и не послѣдуетъ разгрузки.

Однако, онъ можетъ потребовать своего увольненія, если со времени его перваго выхода въ море протекло два или три года, смотря по тому, находится-ли судно во время отказа (Kündigung) въ европейскомъ или внѣ-европейскомъ портѣ. Въ такомъ случаѣ онъ обязанъ предоставить судохозяину потребное для замѣщенія его другимъ лицомъ время и продолжать между тѣмъ службу и во всякомъ случаѣ окончить начатый рейсъ.

Если судохозяинъ немедленно по полученіи отъ капитана отказа прикажетъ ему отправиться въ обратное плаваніе, то капитанъ обязанъ привести судно обратно.

§ 552.

Доля въ суднѣ, съ которою капитанъ, на основаніи заключеннаго съ прочими участниками соглашенія, является соучастникомъ въ суднѣ, въ случаѣ недобровольнаго увольненія его, должна быть, по его требованію, выплачена ему прочими участниками по оцѣнкѣ свѣдущихъ людей. Это право капитана прекращается, если онъ не сдѣлаетъ своевременно заявленія о своемъ намѣреніи воспользоваться этимъ правомъ.

§ 553.

Если капитанъ заболѣетъ или получить поврежденіе послѣ вступленія въ службу, то судохозяинъ несетъ расходы по уходу за нимъ и по лѣченію. Обязанность эта продолжается:

1) до истеченія трехъ мѣсяцевъ со дня заболѣванія или поврежденія, если капитанъ по случаю болѣзни или поврежденія не началъ рейса;

2) до истеченія трехъ мѣсяцевъ послѣ оставленія судна въ германскомъ портѣ и до истеченія шести мѣсяцевъ послѣ оставленія судна въ какомъ либо иномъ портѣ, если капитанъ началъ рейсъ.

Въ случаѣ полученія поврежденія обязанность судохозяина по отношенію къ потерпѣвшему прекращается, коль скоро и насколько общество взаимной помощи (Berufsgenossenschaft) приметъ на себя попеченіе о немъ.

Судохозяинъ можетъ предоставить капитану уходъ и лѣченіе въ больницѣ. Если капитанъ имѣетъ мѣсто жительства тамъ, гдѣ онъ оставилъ судно, или въ

мѣстѣ нахожденія больницы, куда онъ долженъ быть принятъ, то помѣщеніе его туда можетъ послѣдовать:

1) съ его согласія, если онъ женатъ или имѣетъ собственное домашнее хозяйство, или участвуетъ въ управленіи хозяйствомъ своего семейства, или же и безъ его согласія, если по роду болѣзни требуются лѣченіе и уходъ, невозможные въ семействѣ заболѣвшаго или получившаго поврежденіе, или если болѣзнь заразная, или если состояніе или поведеніе больного требуютъ постояннаго наблюденія;

2) въ другихъ случаяхъ—безусловно.

Капитанъ, который по случаю болѣзни или поврежденія остался внѣ предѣловъ имперіи, можетъ быть, съ его согласія и съ согласія пользующаго его врача или подлежащей морской управы (Seemannsamt), перевезенъ въ больницу какого либо германскаго порта. Если капитанъ не въ состояніи выразить согласіе или если онъ отказывается это сдѣлать безъ уважительной причины, то согласіе за него можетъ быть дано, по выслушаніи заключенія врача, морскою управою, въ округѣ которой капитанъ въ данное время находится. Если перемѣщеніе послѣдовало, то обязанность судовладельца продолжается только до истеченія трехъ мѣсяцевъ со времени принятія капитана въ больницу германскаго порта.

Капитанъ, который безъ уважительной причины уклоняется отъ лѣченія и этимъ по заключенію врача препятствуетъ или существенно затрудняетъ излѣченіе, теряетъ право на бесплатный уходъ за нимъ и лѣченіе. Предварительное рѣшеніе объ уважительности причины, равно какъ о началѣ и продолжительности потери означеннаго права, постановляется морскою управою.

Если капитанъ не возвращается съ судномъ въ портъ приписки или въ портъ, гдѣ онъ былъ нанятъ, то онъ имѣетъ право на бесплатную обратную доставку (§ 547) или, по его выбору, на соотвѣтствующее вознагражденіе.

§ 553а.

Капитанъ, заболѣвшій или получившій поврежденіе, получаетъ жалованье, включая сюда инья, выговоренныя въ его пользу выгоды:

до прекращенія службы, если онъ не началъ рейса,

до дня оставленія судна, если онъ началъ рейсъ.

Жалованье капитана за время пребыванія его въ больницѣ не уменьшается.

Капитанъ, получившій при защитѣ судна поврежденіе, имѣетъ сверхъ всего право на соотвѣтствующую награду, размѣръ коей въ случаѣ надобности опредѣляется судомъ.

§ 553б.

§§ 553 и 553а не примѣняются къ капитану, подвергшемуся болѣзни или поврежденію вслѣдствіе совершенія имъ наказуемаго дѣянія или вслѣдствіе противозаконнаго оставленія службы.

§ 554.

Въ случаѣ смерти капитана послѣ вступленія въ службу, судовладелецъ выплачиваетъ заслуженное имъ по день смерти жалованье, включая и всѣ иныя, выговоренныя въ его пользу, выгоды; судовладелецъ несетъ и расходы по погребенію, если смерть послѣдовала послѣ начатія рейса.

Если капитанъ при защитѣ судна убитъ, то судовладелецъ обязанъ выдать сверхъ того соотвѣтствующую награду.

§ 555.

Капитанъ послѣ гибели судна обязанъ еще совершить морской протестъ и вообще охранять интересы судовладельца, пока въ этомъ есть надобность. Въ теченіе этого времени онъ продолжаетъ получать жалованье и содержаніе. Сверхъ этого онъ можетъ требовать бесплатной обратной доставки (§ 547) или, по его выбору, соотвѣтствующаго вознагражденія.

ЧЕТВЕРТАЯ ГЛАВА.

Фрахтовая сдѣлка по перевозкѣ груза.

(Frachtgeschäft zur Beförderung von Gütern).

§ 556.

Фрахтовый договоръ по перевозкѣ груза имѣетъ своимъ предметомъ:

- 1) все судно, или часть его, или опредѣленно указанное въ немъ помѣщеніе, или
- 2) отдѣльныя мѣста груза (Stückgüter).

§ 557.

Если предметъ фрахтоваго договора составляетъ все судно, часть его или опредѣленно указанное въ немъ помѣщеніе, то каждая сторона можетъ потребовать, чтобы договоръ былъ облеченъ въ письменный документъ (Chartepartie).

§ 558.

Въ зафрахтованіе всего судна каюты не входятъ; однако, безъ согласія фрахтовщика (Verfrachter) никакой грузъ не можетъ быть сложенъ въ каютахъ.

§ 559.

Что бы ни составляло предметъ фрахтоваго договора, фрахтовщикъ обязанъ доставить судно въ состояніи, годномъ для морского плаванія (seetüchtig).

Фрахтовщикъ отвѣчаетъ предъ фрахтователемъ (Befrachter) за всякій, причиненный неисправнымъ состояніемъ судна, убытокъ, развѣ неисправность не могла быть обнаружена при примѣненіи вниманія добропорядочнаго фрахтовщика (ordentlicher Verfrachter).

§ 560.

Капитанъ обязанъ для приѣма груза поставить судно на мѣсто, указанное фрахтователемъ, а если судно зафрахтовано нѣсколькими лицами, то всѣми фрахтователями сообща.

Если указанія не сдѣлано своевременно, или если мѣсто не указано всѣми фрахтователями сообща, или если указаніе ихъ не можетъ быть исполнено по причинѣ глубины воды, безопасности судна, мѣстныхъ узаконеній и распоряженій, то капитанъ обязанъ стать на обычное мѣсто нагрузки.

§ 561.

Если ничего иного не постановлено ни договоромъ, ни мѣстнымъ узаконеніемъ, и пробѣлъ этотъ не восполняется существующимъ на мѣстѣ обычаемъ, то грузъ доставляется къ судну за счетъ фрахтователя; напротивъ, издержки по нагрузкѣ на судно несетъ фрахтовщикъ.

§ 562.

Фрахтовщикъ обязанъ принять вмѣсто договореннаго другой грузъ, предложенный фрахтователемъ для отправленія въ тотъ же портъ назначенія, если чрезъ это положеніе фрахтовщика не ухудшится.

Это правило не примѣняется, если въ договорѣ грузъ опредѣленъ не по качеству или роду (*nach Art oder Gattung*), а по особымъ признакамъ.

§ 563.

Если фрахтователь или отправитель неправильно опредѣлятъ помѣщенный на судно грузъ, или нагрузятъ военную контрабанду, или такой грузъ, вывозъ котораго изъ порта отправленія или ввозъ котораго въ портъ назначенія воспрещенъ, или если при нагрузкѣ будутъ нарушены законы, въ особенности полицейскіе, фискальные и таможенные, и вина въ этомъ падетъ на нихъ, то они отвѣчаютъ не только предъ фрахтовщикомъ, но и предъ всѣми прочими, указанными въ § 512 ч. 1 лицами, за убытки, причиненные задержаніемъ судна и за всякіе иные убытки.

Если фрахтователь дѣйствовалъ съ согласія капитана, то и тогда онъ не освобождается отъ отвѣтственности предъ прочими лицами.

Конфискація груза не даетъ фрахтователю основанія къ отказу отъ уплаты фрахта.

Если грузъ угрожаетъ судну или остальному грузу, то капитанъ въ правѣ или оставить его на берегу, или, въ случаѣ опасности, выбросить его за бортъ.

§ 564.

Тотъ, кто безъ согласія капитана принесетъ на судно грузъ, обязанъ, согласно § 563, возмѣстить происшедшій чрезъ это убытокъ. Капитанъ въ правѣ подобный грузъ сгрузить на берегъ или, если онъ опасенъ для судна или остального груза, выбросить его за бортъ. Если капитанъ найдетъ возможнымъ оставить грузъ на суднѣ, то за него уплачивается наивысшій фрахтъ, какой существовалъ въ мѣстѣ и во время нагрузки для того же рейса и такого же груза.

§ 565.

Фрахтовщикъ не въ правѣ безъ дозволенія фрахтователя помѣстить его грузъ на другое судно. Если онъ нарушитъ это правило, то отвѣчаетъ за

всякій происшедшій чрезъ это убытокъ, развѣ убытокъ произошелъ-бы и палъ-бы на фрахтователя и въ томъ случаѣ, если-бы грузъ не былъ помѣщенъ на другое судно.

Правило первой части не примѣняется, если нагрузка на другое судно произошла вслѣдствіе несчастія, наступившаго послѣ начатія рейса.

§ 566.

Безъ дозволенія отправителя грузъ его не можетъ быть ни сложенъ на палубѣ (Verdeck), ни подвѣшенъ съ наружной стороны бортовъ. (Seite des Schiffes).

Мѣстные законы могутъ постановить, чтобы эти правила, на сколько они касаются нагрузки на палубѣ, не примѣнялись въ каботажѣ (Küstenschiffahrt).

§ 567.

При зафрахтованіи всего судна капитанъ обязанъ, какъ только онъ изготвился къ приему груза, извѣстить о томъ фрахтователя.

Съ слѣдующаго по извѣщеніи дня начинается время нагрузки (Ladezeit).

Фрахтовщикъ только тогда обязанъ ждать груза и по истеченіи срока нагрузки (Ueberliegezeit), если это условлено.

За время нагрузки, если противнаго не условлено, особаго вознагражденія требовать нельзя. Напротивъ, за простой (Ueberliegezeit) фрахтователь обязанъ вознаградить фрахтовщика (Liegegeld).

§ 568.

Если въ договорѣ не установлена продолжительность времени нагрузки, то она опредѣляется дѣйствующими въ портѣ нагрузки узаконеніями, а въ случаѣ ихъ отсутствія—мѣстнымъ обычаемъ. За отсутствіемъ мѣстнаго обычая продолжительность времени нагрузки опредѣляется сообразно обстоятельствамъ даннаго случая.

Если договоръ устанавливаетъ простой, но не опредѣляетъ его продолжительности, то на простой полагается четырнадцать дней.

Если договоръ устанавливаетъ плату за простой (Liegegeld), то слѣдуетъ принять, что простой условленъ безъ опредѣленія его продолжительности.

§ 569.

Если въ договорѣ опредѣлена продолжительность времени нагрузки или день, когда нагрузка должна быть окончена, то простой начинается немедленно по истеченіи времени нагрузки.

При отсутствіи въ договорѣ такого опредѣленія, простой начинается послѣ того, какъ фрахтовщикъ заявитъ фрахтователю, что время нагрузки истекло. Фрахтовщикъ уже во время нагрузки можетъ заявить фрахтователю, съ какого дня онъ сочтетъ время нагрузки истекшимъ. Въ этомъ случаѣ нѣтъ надобности въ новомъ заявленіи фрахтователю объ истеченіи времени нагрузки и о началѣ простоя.

§ 570.

Фрахтовщикъ не обязанъ ждать нагрузки долѣе истеченія времени нагрузки или, если условленъ простой, истеченія простоя. Однако, о своемъ нежеланіи ожидать долѣе онъ долженъ заявить фрахтователю, по крайней мѣрѣ, за три дня до истеченія времени нагрузки или простоя.

Если этого не сдѣлано, то время нагрузки или простоя течетъ до тѣхъ поръ, пока не будетъ сдѣлано заявленія и не пройдетъ трехъ дней со времени заявленія.

Упомянутые въ первой и второй частяхъ три дня исчисляются во всѣхъ случаяхъ, какъ непрерывающіеся, слѣдующіе одинъ за другимъ въ календарномъ порядкѣ.

§ 571.

Упомянутыя въ §§ 569 и 570 заявленія фрахтовщика не связаны никакою особою формою. Если фрахтователь откажется удостовѣрить надлежащимъ образомъ полученіе такого заявленія, то фрахтовщикъ въ правѣ это сдѣлать официальнымъ документомъ на счетъ фрахтователя.

§ 572.

Размѣръ платы за простой (Liegegeld), за отсутствіемъ соглашенія, опредѣляется по справедливости.

При этомъ принимаются во вниманіе ближайшія обстоятельства дѣла, въ особенности уплачиваемое судовому экипажу жалованье и издержки по его содержанію, а равно утрачиваемый фрахтовщикомъ фрахтъ.

§ 573.

При исчисленіи времени нагрузки и простоя дни считаются въ непрерывномъ, послѣдовательномъ порядкѣ, причемъ въ счетъ идутъ воскресные и праздничные дни, а равно и тѣ дни, въ которые фрахтователь встрѣтилъ случайное препятствіе къ доставленію груза.

Только тѣ дни не идутъ въ счетъ, въ которые, вслѣдствіе вѣтра, погоды или иной случайности, не могли имѣть мѣста:

1) ни доставка къ судну не только условленнаго, но и никакого иного груза,

2) ни пріемъ груза.

§ 574.

За дни, которые фрахтовщикъ долженъ былъ прождать, вслѣдствіе препятствія къ доставкѣ какого бы то ни было груза, сверхъ условленнаго времени нагрузки, онъ получаетъ простойныя деньги, хотя-бы препятствіе наступило въ теченіе времени нагрузки. Напротивъ, за дни, которые онъ долженъ былъ прождать сверхъ условія, вслѣдствіе препятствія къ пріему груза, простойныя деньги не уплачиваются, хотя-бы препятствіе наступило во время простоя.

§ 575.

Если продолжительность времени нагрузки опредѣляется, въ силу § 568, мѣстными узаконеніями или обычаемъ, то правила, содержащіяся въ §§ 573 и 574, примѣняются къ исчисленію времени нагрузки только въ такой мѣрѣ, въ какой они не противорѣчатъ мѣстнымъ узаконеніямъ или обычаю.

§ 576.

Если фрахтовщикъ выговорилъ по договору, что нагрузка должна окончиться къ опредѣленному дню, то препятствіе къ доставкѣ даже какого бы то ни было груза (§ 573 ч. 3 п. 1) не обязываетъ его къ дальнѣйшему обожданію.

§ 577.

Если фрахтовщикъ долженъ принять грузъ отъ третьяго лица и это лицо, не смотря на произведенную въ принятомъ въ данномъ мѣстѣ порядкѣ

публикацію о готовности фрахтовщика къ приему груза, не будетъ разыскано или откажется доставить грузъ, то фрахтовщикъ обязанъ увѣдомить объ этомъ фрахтователя и ожидать отвѣта только до истеченія времени нагрузки, но не въ теченіе условленнаго времени простоя, развѣ если еще въ теченіе времени нагрузки онъ получитъ отъ фрахтователя или отъ уполномоченнаго фрахтователя приказъ объ обожданіи.

Если для нагрузки и разгрузки назначенъ одинъ общій срокъ, то въ предусмотрѣнномъ въ первой части этого параграфа случаѣ на нагрузку полагается половина означеннаго времени.

§ 578.

Фрахтовщикъ обязанъ, по требованію фрахтователя, отправиться въ плаваніе, хотя-бы онъ и не принялъ всего условленнаго груза. Однако, онъ не только сохраняетъ право на полный фрахтъ и простойныя деньги, если онѣ причитаются, но также въ правѣ требовать, насколько онъ, вслѣдствіе неполной сдачи груза, лишился обезпеченія полнаго фрахта, представленія дополнительнаго обезпеченія. Сверхъ этого, фрахтователь обязанъ возмѣститъ ему всѣ тѣ излишнія издержки, которыя онъ могъ понести вслѣдствіе неполной сдачи груза.

§ 579.

Если фрахтователь не окончитъ нагрузки вполне до наступленія срока, въ теченіе котораго фрахтовщикъ обязанъ ждать нагрузки (*Wartezeit*), то фрахтовщикъ въ правѣ, если фрахтователь не отказался отъ договора, отправиться въ плаваніе и предъявить къ нему указанная въ § 578 требованія.

§ 580.

Фрахтователь можетъ до начатія рейса, будетъ-ли то рейсъ простой (*einfache*) или сложный (*zusammengesetzte*), отказаться отъ договора съ обязательствомъ уплатить, въ видѣ отступного, половину условленнаго фрахта.

Въ смыслѣ настоящаго правила рейсъ тогда считается наступившимъ,

- 1) когда фрахтователь разрѣшитъ капитану отправиться въ плаваніе,
- 2) когда онъ уже доставилъ весь условленный грузъ или часть груза и время обожданія истекло.

§ 581.

Фрахтователь, воспользовавшийся указаннымъ въ § 580 правомъ послѣ доставки груза, обязанъ понести издержки нагрузки и выгрузки и уплатить простойныя деньги (§ 572) за время выгрузки. Выгрузка должна быть произведена съ возможною скоростью.

Фрахтовщикъ обязанъ подчиниться задержкѣ, причиненной выгрузкою, даже тогда, если вслѣдствіе задержки время обожданія продлится долѣе установленнаго срока.

За дни, слѣдующіе за истеченіемъ времени обожданія, онъ имѣетъ право на простойныя деньги и на возмѣщеніе происшедшихъ вслѣдствіе продленія времени обожданія убытковъ, насколько эти убытки превосходятъ сумму простойныхъ денегъ.

§ 582.

Фрахтователь можетъ отказаться отъ договора и требовать выгрузки своего груза и послѣ того, какъ рейсъ, въ смыслѣ § 580, считается начавшимся, но онъ обязанъ уплатить фрахтъ полностью и покрыть всѣ иныя требованія фрахтовщика (§ 614), также покрыть или обезпечить перечисленныя въ § 615 требованія.

Въ случаѣ выгрузки фрахтователь обязанъ возмѣститъ не только происшедшія отъ того излишнія издержки, но и убытки, причиненные фрахтовщику задержкою, вызванною выгрузкою.

Фрахтовщикъ не обязанъ для выгрузки измѣнять рейсъ или заходить въ какой либо портъ.

§ 583.

Фрахтователь обязанъ вмѣсто полнаго фрахта уплатить, въ видѣ отступного, двѣ трети, если судно зафрахтовано на два рейса, туда и обратно, или если судно должно, согласно договору, для пріема груза сдѣлать переходъ изъ другого порта, и притомъ если въ обоихъ случаяхъ отступленіе отъ договора объявлено раньше, чѣмъ возвратный или начальный рейсъ могутъ считаться, въ смыслѣ § 580, начавшимися.

§ 584.

При другихъ сложныхъ рейсахъ (*zusammengesetzte Reise*) фрахтовщикъ получаетъ, въ видѣ отступного, полный фрахтъ, если фрахтователь заявитъ

объ отказъ отъ договора, прежде нежели послѣдняя часть рейса можетъ считаться, въ смыслѣ § 580, начавшеюся; однако, изъ полного фрахта дѣлается вычетъ соотвѣтствующей доли, если по обстоятельствамъ можно предположить, что фрахтовщикъ, вслѣдствіе прекращенія договора, сберегъ издержки и получилъ иную выгоду на фрахтъ.

Вычетъ ни въ какомъ случаѣ не можетъ превысить половины фрахта.

§ 585.

Если фрахтователь не доставитъ груза до истеченія времени обожданія, то фрахтовщикъ освобождается отъ своихъ обязанностей по договору и въ правѣ предъявить къ фрахтователю всѣ тѣ требованія, которыя онъ имѣлъ-бы, если-бы фрахтователь отказался отъ договора (§§ 580, 583, 584).

§ 586.

Въ счетъ отступного не входитъ фрахтъ, полученный фрахтовщикомъ за другой, помѣщенный на суднѣ, грузъ. Правило § 584 ч. 1 остается неприкосновеннымъ.

Право фрахтовщика на отступное не зависитъ отъ того, выполнилъ-ли онъ условленный въ договорѣ рейсъ, или нѣтъ.

Уплатою отступного не исключаются ни требованія фрахтовщика относительно простойныхъ денегъ, ни прочія его требованія (§ 614).

§ 587.

Если зафрахтована часть судна или опредѣленно указанное помѣщеніе въ суднѣ, то примѣняются правила, содержащіяся въ §§ 567—586, съ ниже-слѣдующими отступленіями:

1) Въ тѣхъ случаяхъ, когда по настоящимъ правиламъ фрахтовщикъ долженъ удовольствоваться частью фрахта, онъ получаетъ, какъ отступное, полный фрахтъ, развѣ всѣ фрахтователи отступятся отъ договора или всѣ не доставятъ груза.

Изъ полного фрахта, однако, вычитается фрахтъ за тотъ грузъ, который фрахтовщикъ приметъ вмѣсто не доставленнаго.

2) Въ предусмотрѣнныхъ §§ 581 и 582 случаяхъ фрахтователь не можетъ требовать выгрузки, если это можетъ имѣть послѣдствіемъ замедленіе отхода

судна или потребуетъ перегрузку судна, развѣ всѣ прочіе фрахтователи согласятся на выгрузку. Сверхъ этого фрахтователь обязанъ возмѣстить какъ издержки, такъ и убытки, вызванные выгрузкою.

Если правомъ отказаться отъ договора воспользуются всѣ фрахтователи, то примѣняются правила, содержащіяся въ §§ 581, 582.

§ 588.

Если предметомъ договора перевозки служатъ отдѣльныя мѣста груза (Stückgüter), то фрахтователь долженъ доставить грузъ по вызову капитана безъ замедленія.

Если фрахтователь промедлитъ, то фрахтовщикъ не обязанъ ждать доставки груза; фрахтователь долженъ уплатить фрахтъ полностью, хотя-бы рейсъ былъ совершенъ безъ груза. Изъ полного фрахта вычитается тотъ фрахтъ, который фрахтовщикъ получитъ за грузъ, принятый имъ вмѣсто недоставленнаго.

Фрахтовщикъ, желающій воспользоваться своимъ правомъ на фрахтъ противъ неисправнаго фрахтователя, обязанъ, подъ страхомъ утраты этого права, заявить ему о томъ до отхода судна. Къ этому заявленію примѣняются правила, содержащіяся въ § 571.

§ 589.

Фрахтователь можетъ отказаться отъ договора и потребовать выгрузки и по окончаніи нагрузки, но онъ обязанъ уплатить фрахтъ полностью и покрыть всѣ иныя требованія фрахтовщика (§ 614), а также покрыть или обезпечить перечисленныя въ § 615 требованія, но лишь въ предѣлахъ § 587 п. 2 ч. 1.

Правило § 582 ч. 3 примѣняется и въ этомъ случаѣ.

§ 590.

Если судно отдано подъ отдѣльныя мѣста груза и времени отхода не назначено, то судья, по требованію фрахтователя, опредѣляетъ, смотря по обстоятельствамъ случая, срокъ, послѣ котораго отходъ судна не можетъ быть отложенъ.

§ 591.

Что бы ни составляло предметъ фрахтоваго договора, фрахтователь обя-

занъ въ теченіе времени, потребнаго для доставки груза, передать капитану всѣ тѣ бумаги, которыя необходимы для отправленія груза на суднѣ.

§ 592.

Капитанъ обязанъ для разгрузки товаровъ поставить судно на то мѣсто, которое будетъ указано получателемъ (Empfänger), или, если грузъ доставленъ нѣсколькимъ получателямъ, на то мѣсто, которое будетъ указано всѣми ими сообща.

Если указаніе не сдѣлано своевременно, или если мѣсто не указано всѣми получателями сообща, или если указаніе не можетъ быть исполнено по причинѣ глубины воды, опасности для судна и мѣстныхъ узаконеній и распоряженій, то капитанъ обязанъ стать на обычное мѣсто разгрузки.

§ 593.

Если ничего иного не постановлено ни договоромъ, ни мѣстнымъ узаконеніемъ и пробѣлъ этотъ не восполняется существующимъ на мѣстѣ обычаемъ, то издержки по выгрузкѣ судна несетъ фрахтовщикъ, а всѣ прочія издержки по разгрузкѣ—получатель.

§ 594.

При зафрахтованіи всего судна капитанъ обязанъ, какъ только онъ изготовился къ разгрузкѣ, извѣстить о томъ получателя.

Если получатель капитану не извѣстенъ, то извѣщеніе дѣлается чрезъ публикацію въ принятомъ въ данномъ мѣстѣ порядкѣ.

Время разгрузки (Löschzeit) начинается со дня, слѣдующаго за извѣщеніемъ.

Фрахтовщикъ только тогда обязанъ ждать приема отъ него груза долѣе времени разгрузки (Ueberliegezeit), если это условлено.

За время разгрузки, за отсутствіемъ иного соглашенія, нельзя требовать особаго вознагражденія. Напротивъ, за простой (Ueberliegezeit) фрахтовщикъ получаетъ вознагражденіе (Liegegeld).

Въ отношеніи размѣра вознагражденія за простой примѣняются правила, содержащіяся въ § 572.

§ 595.

Если продолжительность времени разгрузки не установлена въ договорѣ, то она опредѣляется дѣйствующими въ портѣ разгрузки узаконеніями, а въ случаѣ ихъ отсутствія—мѣстнымъ обычаемъ. За отсутствіемъ мѣстнаго обычая, продолжительность времени разгрузки опредѣляется сообразно обстоятельствамъ даннаго случая.

Если договоръ устанавливаетъ простой, но не опредѣляетъ его продолжительности, то на простой полагается четырнадцать дней.

Если договоръ устанавливаетъ плату за простой (Liegegeld), то понимается, что простой условленъ безъ опредѣленія его продолжительности.

§ 596.

Если въ договорѣ опредѣлены продолжительность времени разгрузки или день, съ которымъ разгрузка должна окончиться, то простой начинается немедленно по истеченіи времени разгрузки.

При отсутствіи въ договорѣ такого опредѣленія простой начинается послѣ того, какъ фрахтовщикъ заявитъ, что время разгрузки истекло. Фрахтовщикъ уже во время разгрузки можетъ заявить получателю, съ какого дня онъ сочтетъ время разгрузки истекшимъ. Въ этомъ случаѣ нѣтъ надобности въ новомъ заявленіи фрахтователю объ истеченіи разгрузки и о началѣ простоя.

Относительно упоминаемыхъ во второй части этого параграфа заявленій фрахтовщика примѣняются правила, содержащіяся въ § 571.

§ 597.

При исчисленіи времени разгрузки и простоя, дни считаются въ непрерывномъ, послѣдовательномъ порядкѣ; въ частности, въ счетъ идутъ воскресные и праздничные дни, а равно и тѣ дни, въ которые получатель встрѣтитъ случайное препятствіе къ принятію груза.

Однако, въ счетъ не идутъ тѣ дни, въ которые вслѣдствіе вѣтра, погоды или иной случайности не могли имѣть мѣста:

1) доставка съ судна на берегъ не только находящагося на суднѣ, но и всякаго иного груза, или

2) выгрузка изъ судна.

§ 598.

За дни, которые фрахтовщикъ долженъ былъ прождать сверхъ условленнаго времени, вслѣдствіе препятствія къ доставкѣ съ судна на берегъ какого бы то ни было груза, онъ получаетъ простойныя деньги, хотя-бы препятствіе наступило въ теченіе времени разгрузки. Напротивъ, за дни, которые онъ долженъ былъ прождать сверхъ условія, вслѣдствіе препятствія къ выгрузкѣ изъ судна, простойныя деньги не уплачиваются, хотя-бы препятствіе наступило въ теченіе время простоя.

§ 599.

Если продолжительность времени разгрузки опредѣляется, согласно § 595, мѣстными узаконеніями или обычаемъ, то правила, содержащіяся въ §§ 597 и 598, примѣняются къ исчисленію времени разгрузки лишь въ такой мѣрѣ въ какой они не противорѣчатъ мѣстнымъ узаконеніямъ и обычаю.

§ 600.

Если фрахтовщикъ выговорилъ по договору, чтобы разгрузка окончилась къ опредѣленному дню, то препятствіе къ доставкѣ какого бы то ни было груза съ судна на берегъ (§ 597 ч. 2 п. 1) не обязываетъ его къ дальнѣйшему обожданію.

§ 601.

Если получатель, послѣ заявленія о своей готовности приступить къ принятію груза, къ назначенному сроку груза не приметъ, то капитанъ въ правѣ, по извѣщеніи получателя, сложить грузъ въ публичномъ складѣ (*öffentliches Lagerhaus*) или въ иномъ надежномъ мѣстѣ.

Капитанъ обязанъ, дѣйствуя такимъ образомъ, немедленно извѣстить фрахтователя, если получатель отказывается отъ принятія груза, или оставляетъ безъ отвѣта обращенное къ нему, согласно § 594, заявленіе, или если получатель не розысканъ.

§ 602.

Если вслѣдствіе просрочки получателя или принятія капитаномъ мѣрѣ по отдачѣ груза въ складъ время разгрузки будетъ просрочено безъ вины капи-

тана, то фрахтовщикъ имѣеть право на простойныя деньги (§ 594), что не лишаетъ его права отыскивать за это время и большій убытокъ, если договоромъ не установлено времени простоя.

§ 603.

Правила, содержащіяся въ §§ 594—602, примѣняются также и въ томъ случаѣ, если зафрахтована часть судна или опредѣленно указанное въ немъ помѣщеніе.

§ 604.

Получатель отдѣльныхъ мѣстъ груза обязанъ приступить къ приему ихъ немедленно за приглашеніемъ капитана. Если получатель не извѣстенъ капитану, то приглашеніе публикуется принятымъ въ данномъ мѣстѣ порядкомъ.

Въ отношеніи правъ и обязанностей капитана по предмету отдачи груза въ складъ на храненіе дѣйствуютъ правила, содержащіяся въ § 601. Предписанное въ § 601 извѣщеніе фрахтователя можетъ послѣдовать чрезъ публикацію въ принятомъ въ данномъ мѣстѣ порядкѣ.

За дни, которые протекли, вслѣдствіе просрочки получателя или принятія мѣръ по сдачѣ груза въ складъ, сверхъ срока разгрузки судна, фрахтовщикъ имѣеть право на простойныя деньги (§ 594), что не лишаетъ его права на отысканіе большаго убытка.

§ 605.

Если лицо, зафрахтовавшее все судно, часть его или опредѣленно указанное въ немъ помѣщеніе, заключить подфрахтовые договоры (Unterfrachtverträge) на перевозку отдѣльныхъ мѣстъ груза, то относительно правъ и обязанностей первоначальнаго фрахтовщика остаются въ силѣ правила, содержащіяся въ §§ 594—602.

§ 606.

Фрахтовщикъ отвѣчаетъ за убытокъ, происшедшій вслѣдствіе потери или поврежденія груза за время отъ приема до сдачи его, развѣ если потеря или поврежденіе произошли вслѣдствіе обстоятельствъ, которыя не могли быть устранены заботами добропорядочнаго фрахтовщика.

§ 607.

Фрахтовщикъ отвѣчаетъ за драгоцѣнности, художественныя произведенія, деньги и цѣнныя бумаги только въ томъ случаѣ, если о свойствѣ и стоимости груза было заявлено капитану при нагрузкѣ.

§ 608.

До принятія груза получателемъ, какъ получатель, такъ и капитанъ могутъ, для установленія состоянія или количества груза, потребовать осмотра его чрезъ подлежащую власть или чрезъ назначенныхъ для этой цѣли свѣдущихъ людей.

При осмотрѣ можетъ присутствовать находящаяся на лицо противная сторона, если обстоятельства этому не препятствуютъ.

§ 609.

Если грузъ не былъ осмотрѣнъ до его приема, то получатель долженъ не позднѣе второго будничнаго дня со времени приема произвести дополнительный осмотръ груза, согласно § 608; въ противномъ случаѣ всѣ требованія по поводу поврежденія или частичной потери груза погашаются. При этомъ не дѣлается различія, могли-ли быть замѣчены потеря и поврежденіе по внѣшнему виду груза, или нѣтъ.

Это правило не примѣняется къ такимъ случаямъ потери и поврежденія которыя произошли вслѣдствіе умысла или грубой неосторожности кого либо изъ экипажа.

§ 610.

Расходы по осмотру несетъ тотъ, кто требовалъ его.

Однако, если осмотра требовалъ получатель и при осмотрѣ обнаружится потеря или поврежденіе, за которыя долженъ отвѣтить фрахтовщикъ, то этотъ послѣдній несетъ и издержки по осмотру.

§ 61.

Если на основаніи фрахтоваго договора надлежитъ возмѣстить полную или частичную потерю груза, то она возмѣщается по общей рыночной стои-

мости (Handelswert), а за отсутствіемъ таковой, по стоимости, какую имѣлъ грузъ того-же рода и качества въ мѣстѣ назначенія груза при началѣ разгрузки судна или, если разгрузки судна въ этомъ мѣстѣ не послѣдовало, при его приходѣ туда; изъ опредѣленной такимъ образомъ стоимости утраченнаго груза вычитаются сбереженія, которыя сдѣлались возможными вслѣдствіе утраты груза по уплатѣ пошлинъ и по другимъ издержкамъ, а также по фрахту.

Если грузъ не достигъ мѣста его назначенія, то таковымъ признается мѣсто, гдѣ окончился рейсъ, или, если рейсъ прекратился вслѣдствіе гибели судна, мѣстомъ, гдѣ сложенъ грузъ на храненіе.

§ 612.

Правила, содержащіяся въ § 611, примѣняются и къ тому грузу, который возмѣщается по силѣ § 541 судовоозяиномъ.

Если вырученная отъ продажи груза сумма превышаетъ исчисленную въ порядкѣ § 611 стоимость груза, то стоимость эта опредѣляется размѣромъ чистой выручки (Reinerlös).

§ 613.

Если на основаніи фрахтоваго договора надлежитъ возмѣстить поврежденіе груза, то возмѣщается разница между продажною стоимостью (Verkaufswert) груза въ поврежденномъ состояніи и общеою рыночною стоимостью его или общеою стоимостью, которую тотъ грузъ въ неповрежденномъ состояніи могъ-бы имѣть въ мѣстѣ назначенія во время разгрузки судна; изъ исчисленной такимъ образомъ стоимости поврежденнаго груза вычитаются сдѣлавшіяся возможными вслѣдствіе поврежденія груза сбереженія по уплатѣ пошлинъ и другимъ издержкамъ.

§ 614.

Получатель, съ пріемомъ груза, становится обязанъ въ силу фрахтоваго договора или коносамента, на основаніи котораго происходитъ полученіе, уплатить фрахтъ со всѣми дополнительными взносами, могущими причитаться прстойными деньгами и возмѣстить таможенныя пошлины и прочія издержки, и исполнить всѣ лежащія на немъ обязательства.

Фрахтовщикъ обязанъ сдать получателю грузъ по уплатѣ имъ фрахта и исполненіи остальныхъ обязательствъ.

§ 615.

Фрахтовщикъ не обязанъ сдавать грузъ, ранѣе чѣмъ будутъ уплачены или обезпечены лежащіе на грузѣ платежи по большой аваріи, издержки по спасанію и оказанію помощи и бодмерейныя деньги.

Если бодмерейная сдѣлка совершена за счетъ судовладельца, то правило это остается въ силѣ, но оно не освобождаетъ фрахтовщика отъ обязанности очистить грузъ отъ бодмерейнаго долга еще до сдачи груза.

§ 616.

Фрахтовщикъ не обязанъ принимать грузъ, будетъ-ли онъ испорченъ или поврежденъ, или нѣтъ, въ счетъ платежа за фрахтъ.

Однако, если сосуды, наполненные жидкимъ товаромъ, во время рейса вытекутъ совсѣмъ или въ большей части, то они могутъ быть оставлены фрахтовщику вмѣсто платежа за фрахтъ и для покрытія прочихъ его требованій (§ 614).

Правило это не исключается даже въ томъ случаѣ, когда въ силу соглашенія фрахтовщикъ освобожденъ отъ отвѣтственности за утечку или когда сдѣлана оговорка „свободно отъ утечки“. Право прекращается, коль скоро сосуды поступили въ распоряженіе пріемщика.

Если фрахтъ опредѣленъ общею суммою (*in Vaush und Bogen*) и только нѣкоторые сосуды вытекли совсѣмъ или въ большей части, то только эти сосуды могутъ быть оставлены въ счетъ платежа соотвѣтствующей части фрахта или въ погашеніе соотвѣтствующей части прочихъ требованій фрахтовщика.

§ 617.

За грузъ, утраченный вслѣдствіе несчастнаго случая, фрахтъ не уплачивается и фрахтъ, уплаченный за такой грузъ впередъ, возвращается, если не условлено противнаго.

Это правило примѣняется и въ томъ случаѣ, если зафрахтовано все судно, часть его или опредѣленно указанное въ немъ помѣщеніе. Если въ такомъ случаѣ фрахтовая плата условлена общею суммою, то утрата части груза даетъ право на соотвѣтствующій вычетъ изъ фрахта.

§ 618.

За утратившійся грузъ, не смотря на невозможность сдачи его, фрахтъ уплачивается, если утрата послѣдовала вѣдствие его естественнаго свойства, а именно: внутренней порчи (innerer Verderb), усышки (Schvind), обыкновенной утечки (Leckage); уплачивается фрахтъ и за павшее во время пути животное.

Насколько возмѣщается фрахтъ за грузъ, пожертвованный по случаю большой аваріи, опредѣляется въ постановленіяхъ о большой аваріи.

§ 619.

За грузъ, принятый къ перевозкѣ безъ уговора относительно размѣра фрахта, уплачивается обычный въ мѣстѣ и во время нагрузки фрахтъ.

За грузъ, принятый къ перевозкѣ сверхъ условленнаго количества, фрахтъ уплачивается, какъ и за условленное количество.

§ 620.

Если фрахтъ опредѣленъ по мѣрѣ, вѣсу или количеству груза, то въ случаѣ сомнѣнія слѣдуетъ принять, что размѣръ фрахта опредѣляется мѣрою, вѣсомъ и количествомъ сданнаго, а не принятаго къ перевозкѣ груза.

§ 621.

Сверхъ фрахта нельзя требовать уплаты каплаковъ (Kaplagen), премій (Prämien) и подобныхъ наградъ *), если объ этомъ не состоялось особаго соглашенія.

Обыкновенныя и чрезвычайныя издержки по мореплаванію, какъ-то: плата лоцманамъ (Lotsengeld), сборы портовые (Hafengeld), маячные (Leuchtfeuer-geld), буксирные (Schlepplohn), карантинныя (Quarantänegelder), а также расходы по прорубкѣ льда (Auseisungskosten) и подобныя падаютъ, за отсутствіемъ иного соглашенія, исключительно на фрахтовщика, хотя-бы по договору онъ не обязывался принимать мѣры, вызывающія эти расходы.

Содержащееся во второй части этого параграфа правило не примѣняется

*) См. примѣчаніе подъ § 543.

къ случаямъ большой аваріи, а равно къ случаямъ расходования денегъ по сбереженію, спасанію и храненію груза.

§ 622.

Если фрахтъ условленъ посрочно (nach Zeit *)), то, за отсутствіемъ иного соглашенія, теченіе его начинается со дня, слѣдующаго за заявленіемъ капитана о готовности къ приему груза или къ отходу, если судно отходить только съ балластомъ; если же въ этомъ послѣднемъ случаѣ заявленія не было сдѣлано за день до отхода въ путь, то фрахтъ начисляется съ того дня, когда рейсъ дѣйствительно начался.

Если простойныя деньги или простой условлены, то посрочный фрахтъ (Zeitfracht) во всѣхъ случаяхъ начисляется со дня, въ который послѣдовало начатіе рейса.

Теченіе посрочнаго фрахта прекращается со дня, когда разгрузка окончена.

Если рейсъ запоздаетъ или прервется безъ вины фрахтовщика, то теченіе посрочнаго фрахта въ промежуточное время продолжается, что не нарушаетъ содержащихся въ §§ 637 и 638 правилъ.

§ 623.

Фрахтовщикъ имѣетъ, въ обезпеченіе упомянутыхъ въ § 614 требованій, закладное право (Pfandrecht) на грузъ.

Закладное право принадлежитъ фрахтовщику до тѣхъ поръ, пока грузъ находится у него или въ складѣ на храненіи; оно продолжается и послѣ сдачи, если въ теченіе тридцати дней по окончаніи ея будетъ признано судомъ и грузъ будетъ еще находиться во владѣніи получателя.

Содержащіяся въ § 366 ч. 3 и § 368 правила по предмету закладнаго права перевозчика примѣняются и къ закладному праву фрахтовщика (**).

*) Помѣсячно, поведѣльно и т. п.

**) § 366 Герм. торг. ул.: Если купецъ при веденіи своего торговаго промысла продастъ или заложитъ непринадлежащую ему движимую вещь, то правила гражданскаго уложенія въ пользу лицъ, ссылающихся на права, дошедія къ нимъ отъ лица, которое само не обладаетъ этимъ правомъ, примѣняются и въ томъ случаѣ, если добросовѣтность пріобрѣтателя касается права продавца или закладодателя распорядиться вещью за счетъ собственника.

Если вещь обременена правомъ третьяго лица, то правила гражданскаго уложенія въ пользу лицъ, ссылающихся на права, дошедія къ нимъ отъ лица, которое само не обладало этимъ правомъ, примѣняются и въ томъ случаѣ, если добросовѣтность касается права продавца или закладодателя распорядиться вещью, не стѣсняясь обременяющимъ ее правомъ.

Предписываемое въ § 1234 ч. 1 гражданскаго уложенія предупрежденіе относительно продажи заклада, а также предусмотрѣнное въ §§ 1238 и 1241 того же уложенія извѣщеніе распространяются и на получателя. Если получатель не извѣстенъ или отказывается отъ пріема груза, то предупрежденіе и извѣщеніе должны быть обращены къ отправителю *).

§ 624.

Фрахтовщикъ, въ случаѣ спора относительно его требованій, обязанъ сдать грузъ, коль скоро спорная сумма внесена въ подлежащее правительственное мѣсто.

Фрахтовщикъ, по сдачѣ груза, въ правѣ взять эту сумму, представивъ соотвѣтствующее обезпеченіе.

§ 625.

Фрахтовщикъ, по сдачѣ груза, не можетъ предъявить къ фрахтователю тѣхъ требованій, которыя онъ имѣетъ противъ получателя, развѣ въ противномъ случаѣ фрахтователь обогатился-бы на счетъ фрахтовщика.

§ 626.

Если фрахтовщикъ не сдалъ груза и воспользовался правомъ продажи заклада, однако полного удовлетворенія чрезъ продажу не получилъ, то онъ

Законное закладное право комисіонера, экспедитора, держателя товарнаго склада и перевозчика въ отношеніи защиты добросовѣстности приравнивается къ закладному праву, приобретенному согласно ч. 1 путемъ договора.

§ 368. При продажѣ заложенной вещи, буде закладъ какъ со стороны закладнаго вѣрителя, такъ и со стороны залогодателя представляется торговою сдѣлкой, установленный въ статьѣ 1234 гражданскаго уложенія мѣсячный срокъ замѣняется недѣльнымъ.

Это правило соотвѣтственно примѣняется къ закладному праву комисіонера, экспедитора, держателя товарнаго склада и перевозчика; къ закладному праву экспедитора и перевозчика и въ томъ случаѣ, если экспедиція или перевозка лишь съ ихъ стороны представляется торговою сдѣлкой.

*) Герм. граж. ул. § 1234 ч. 1. Залогодержатель долженъ предупредить собственника о предстоящей продажѣ съ означеніемъ денежной суммы, за неплатежъ которой назначается продажа. Предупрежденіе можетъ послѣдовать только по наступленіи условій продажи заклада; оно можетъ не послѣдовать, если оно неудобноисполнимо.

§ 1237. О времени и мѣстѣ торга производится публикація съ описаніемъ заложеннаго предмета въ общихъ чертахъ. Собственникъ и третьи лица, имѣющія права на закладъ, должны быть особо увѣдомлены; увѣдомленіе можетъ не послѣдовать, если оно неудобноисполнимо.

§ 1241. Залогодержатель обязанъ немедленно увѣдомить собственника о состоявшейся продажѣ заложеннаго предмета и объ исходѣ торговъ, развѣ увѣдомленіе неудобноисполнимо.

можетъ обратитъ взысканіе на фрахтователя, насколько онъ остался не удовлетвореннымъ по требованіямъ, возникшимъ изъ заключеннаго между ними фрахтоваго договора.

§ 627.

Если получатель не принялъ груза, то фрахтователь обязанъ уплатить фрахтовщику фрахтъ и удовлетворить прочія его требованія, согласно договору.

При приѣмѣ груза фрахтователемъ, примѣняются правила, содержащіяся въ §§ 592—624, какъ будто-бы мѣсто получателя занялъ фрахтователь. Въ этомъ случаѣ фрахтовщику по его требованіямъ въ частности принадлежитъ право удержанія и право заклада (*Zurückbehaltungsrecht*, *Pfandrecht*) на грузъ по правиламъ, содержащимся въ §§ 623 и 624, а равно и указанное въ § 615 право.

§ 628.

Фрахтовый договоръ теряетъ силу и ни одна изъ сторонъ не становится обязанною вознаградить другую, если до начатія рейса, вслѣдствіе какой нибудь случайности:

- 1) судно погибнетъ, въ частности: если оно потерпитъ крушеніе; если оно окажется негоднымъ къ исправленію или не стоящимъ исправленія (§ 479) и если оно въ этомъ послѣднемъ случаѣ немедленно будетъ продано съ публичнаго торга; если оно будетъ захвачено морскими разбойниками (*geraubt*); если оно будетъ взято въ плѣнъ (*aufgebracht*) или задержано (*angehalten*) и объявлено законнымъ призомъ, или
- 2) погибнетъ грузъ, означенный во фрахтовомъ договорѣ не по роду и качеству, а по особымъ признакамъ, или
- 3) погибнетъ грузъ, хотя бы и означенный во фрахтовомъ договорѣ по особымъ признакамъ, послѣ доставки его на судно или послѣ приѣма его капитаномъ на мѣстѣ нагрузки для помѣщенія на судно.

Если въ предусмотрѣнномъ въ части первой п. 3 случаѣ грузъ погибнетъ во время обожданія (§ 579), то договоръ не теряетъ чрезъ это своей силы, если фрахтователь немедленно заявитъ, что вмѣсто погибшаго онъ доставитъ другой грузъ (§ 562) и начнетъ доставку еще въ теченіе времени обожданія. Онъ обязанъ нагрузку этого другого груза произвести въ возможно кратчайшій срокъ, покрыть излишнія издержки этой нагрузки и, насколько чрезъ это продоллось время обождаанія, возмѣститъ причиненный фрахтовщику убытокъ.

§ 629.

Каждая сторона въ правѣ отказаться отъ договора, не становясь обязанною вознаградить другую:

1) если до отхода въ плаваніе:

судно будетъ задержано по распоряженію властей (Embargo) или взято для нуждъ государства или захвачено иностранною державою; будетъ воспрещена торговля съ мѣстомъ назначенія; портъ нагрузки или портъ назначенія подвергнутся блокадѣ; будутъ воспрещены вывозъ изъ порта нагрузки предназначеннаго по фрахтовому договору къ отправленію груза или ввозъ такового въ портъ назначенія; вслѣдствіе какого-либо другого распоряженія правительства встрѣтится препятствіе къ отходу судна, или къ совершенію рейса, или къ доставкѣ груза, согласно фрахтовому договору.

Во всѣхъ этихъ случаяхъ распоряженіе правительства только тогда дѣлаетъ возможнымъ отказъ отъ договора, если можно предположить, что встрѣтившееся препятствіе не будетъ кратковременно;

2) если до отхода судна вспыхнетъ война, вслѣдствіе которой судно, или помѣщенный на судно, согласно договору, грузъ, или и судно, и грузъ перестанутъ быть свободными и могутъ подвергнуться опасности.

Пользованіе предоставленнымъ фрахтовщику по § 562 правомъ не исключается этими правилами.

§ 630.

Гибель судна послѣ отхода его въ плаваніе (§ 628 ч. 1 п. 1) прекращаетъ фрахтовый договоръ. Однако, фрахтователь за сбереженный и спасенный грузъ обязанъ уплатить фрахтъ по соразмѣрности пройденнаго разстоянія ко всему рейсу (Distanzfracht).

Фрахтъ по разстоянію уплачивается только соотвѣтственно сохранившейся стоимости груза.

§ 631.

При вычисленіи фрахта по разстоянію принимается въ расчетъ не только отношеніе между уже пройденнымъ и еще оставшимся протяженіемъ пути но и отношеніе между означенными протяженіями по расходамъ, времени, опасностямъ и трудностямъ плаванія.

§ 632.

Прекращеніе фрахтоваго договора ни въ чемъ не измѣняетъ обязанностей капитана даже и послѣ гибели судна заботиться о сбереженіи груза (§§ 535—537) при отсутствіи грузохозяевъ. Вслѣдствіе этого капитанъ можетъ и обязанъ, смотря по обстоятельствамъ, въ крайнемъ случаѣ даже не испросивъ предварительно распоряженія, или отправить грузъ въ мѣсто его назначенія за счетъ грузохозяевъ на другомъ суднѣ, или сдать на храненіе, или продать грузъ и въ случаѣ дальнѣйшей отправки или сдачи на храненіе капитанъ можетъ для пріобрѣтенія необходимыхъ на то, а равно и для храненія груза средствъ— часть его продать, а при дальнѣйшей отправкѣ—отдать подъ бодмерею часть или весь грузъ.

Капитанъ, однако, не обязанъ выдавать грузъ или при дальнѣйшей отправкѣ передать его другому капитану, прежде чѣмъ ему будутъ уплачены или обезпечены фрахтъ по разстоянію (*Distanzfracht*) и другія требованія фрахтовщика (§ 614) и лежащія на грузѣ платежи по большой аваріи (*grosse Havarei*), спасанію судна, оказанію помощи (*Bergungs u. Hülfskosten*) и бодмерейныя деньги (*Bodmereigelder*).

За исполненіе лежащихъ на капитанѣ въ силу первой части настоящаго параграфа обязанностей судохозяинъ отвѣчаетъ судномъ, хотя-бы сохранилась только часть его, и фрахтомъ.

§ 633.

Если грузъ погибъ отъ какой-либо случайности послѣ начатія рейса, то фрахтовый договоръ прекращается безъ обязанности одной стороны вознаграждать другую, въ частности — безъ обязанности уплатить фрахтъ полностью или въ части, если нѣтъ указанныхъ въ § 618 случайностей.

§ 634.

Если послѣ начатія рейса произойдетъ одинъ изъ упомянутыхъ въ § 629 несчастныхъ случаевъ, то каждая сторона въ правѣ отказаться отъ договора, не будучи обязана къ вознагражденію противной стороны.

Однако, если наступитъ одинъ изъ упомянутыхъ въ § 629 ч. 1 п. 1 несчастныхъ случаевъ, то должно, прежде нежели послѣдуетъ отказъ отъ договора, выждать устраненія препятствія въ теченіе трехъ или пяти мѣсяцевъ, смотря по тому, находится-ли судно въ европейскомъ или внѣ-европейскомъ портѣ.

Означенный срокъ начинается со дня полученія капитаномъ извѣщенія о встрѣтившемся препятствіи, если это произошло во время остановки въ какомъ-либо портѣ, въ иномъ случаѣ — со дня, въ который капитанъ, по полученіи извѣщенія, вступитъ съ судномъ впервые въ какой-либо портъ.

Разгрузка судна должна послѣдовать, за отсутствіемъ иного соглашения, въ портѣ, гдѣ онъ находится во время заявленія отказа отъ договора.

За пройденную часть пути фрахтователь обязанъ уплатить фрахтъ по разстоянію (§§ 630, 631).

Если судно вслѣдствіе встрѣченнаго имъ препятствія возвратится въ портъ отправленія или зайдетъ въ иной портъ, то фрахтъ по разстоянію вычисляется отъ того ближайшаго къ порту назначенія пункта, котораго достигло судно во время плаванія.

§ 635.

Если судно по приѣмѣ груза, но до отхода въ плаваніе и находясь еще въ портѣ нагрузки (Abladungshafen), или послѣ отхода въ одномъ изъ промежуточныхъ портовъ или въ портѣ необходимости будетъ задержано, вслѣдствіе одного изъ упоминаемыхъ въ § 629 препятствій, то причиненныя остановкою судна издержки, даже если нѣтъ признаковъ большой аварии, распределяются между судномъ, фрахтомъ и грузомъ по правиламъ большой аварии, независимо отъ того, прекратится-ли затѣмъ договоръ, или будетъ исполненъ въполнѣ. Къ издержкамъ остановки причисляются всѣ издержки, упоминаемыя въ § 706 п. 4 ч. 2, но издержки по входу въ портъ и выходу изъ него только тогда, если судно вслѣдствіе препятствія вынуждено было зайти въ портъ необходимости.

§ 636.

Если до начатія рейса только часть груза подвергнется случайности, которая по силѣ §§ 628 и 629 влечетъ за собою полное прекращеніе договора или даетъ сторонамъ право совсѣмъ отказаться отъ договора, если коснется всего груза, то фрахтователь только въ правѣ или вмѣсто условленнаго доставить другой грузъ, съ тѣмъ чтобы отъ перевозки этого груза не ухудшилось положеніе фрахтовщика (§ 562), или отказаться отъ договора съ обязательствомъ уплатить половину условленнаго фрахта и удовлетворить другія его требованія (§§ 580, 581). При пользованіи этимъ правомъ выбора, фрахтователь не связанъ установленными сроками; онъ, однако, обязанъ немедленно заявить, которымъ изъ двухъ правъ онъ желаетъ воспользоваться, и если онъ избралъ доставку другого

груза, то нагрузка должна быть произведена въ возможно кратчайшій срокъ и онъ несетъ излишнія издержки, вызванныя этою нагрузкою, а также возмѣщаетъ убытокъ, причиненный фрахтовщику продленіемъ времени обожданія.

Фрахтователь, не воспользовавшійся ни однимъ изъ предоставленныхъ ему двухъ правъ, обязанъ уплатить фрахтъ полностью за ту часть груза, которая подверглась случайности. Ту часть груза, которая сдѣлалась не свободною вслѣдствіе войны, воспрещенія ввоза или вывоза, или иного распоряженія высшаго правительства, онъ во всякомъ случаѣ обязанъ удалить съ судна.

Если случайность наступила послѣ начатія рейса, то фрахтователь обязанъ уплатить за подвергшуюся случайности часть груза фрахтъ полностью даже въ томъ случаѣ, если капитанъ былъ вынужденъ эту часть груза выгрузить не въ портъ назначенія и затѣмъ продолжалъ рейсъ съ остановкою или безъ нея.

Правила, содержащіяся въ §§ 617 и 618, остаются неприкосновенными.

§ 637.

По какой-бы естественной или иной случайности, не указанной въ §§ 629—636, ни послѣдовала задержка рейса до или послѣ отхода судна, она не имѣетъ никакого вліянія на права и обязанности сторонъ, развѣ если вслѣдствіе подобной задержки очевидная цѣль (*erkennbare Zweck*) договора осталась-бы недостижимой. Однако, фрахтователь имѣетъ право во время происшедшей вслѣдствіе случайности задержки, если можно предположить, что задержка будетъ продолжительна, выгрузить на свой страхъ и счетъ помѣщенный на суднѣ грузъ, представивъ обезпеченіе своевременной доставки груза для обратной нагрузки его на судно. Если фрахтователь не доставитъ груза для обратной нагрузки, то уплачиваетъ фрахтъ полностью. Во всякомъ случаѣ онъ обязанъ возмѣстить убытокъ, причиненный недоставленіемъ груза для обратной нагрузки.

Если задержка произошла вслѣдствіе распоряженія высшаго правительства, то фрахтъ, договоренный посрочно (§ 622), за время задержки не насчитывается.

§ 638.

Если во время рейса судно подвергнется исправленію, то фрахтователь имѣетъ право выбора — или взять обратно весь грузъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ находится судно, съ уплатою фрахта полностью и погашеніемъ прочихъ требованій фрахтовщика (§ 614), а равно съ удовлетвореніемъ или обезпеченіемъ

указанныхъ въ § 615 требованій, или ждять окончанія исправленія. Въ послѣднемъ случаѣ фрахтъ, договоренный посрочно, не насчитывается.

§ 639.

Если фрахтовый договоръ, въ силу §§ 628—634, прекратится, то расходы по выгрузкѣ груза съ судна несетъ фрахтовщикъ, прочіе же расходы, связанные съ выгрузкою, несетъ фрахтователь. Однако, если случайность коснулась только груза, то всѣ расходы по выгрузкѣ падаютъ на фрахтователя. То же происходитъ, когда въ предусмотрѣнномъ въ § 636 случаѣ выгружается только часть груза. Если изъ-за выгрузки придется зайти въ какой-либо портъ, то фрахтователь несетъ и портовые расходы (Hafenkosten).

§ 640.

§§ 628—639 примѣняются также и въ томъ случаѣ, если судно для приѣма груза дѣлаетъ добавочный рейсъ съ однимъ балластомъ (Zureise in Ballast) въ портъ нагрузки. Однако, рейсъ въ этомъ случаѣ считается начавшимся только съ того времени, когда судно отойдетъ изъ порта нагрузки. Если по прибытіи судна въ портъ нагрузки, но до отхода его оттуда договоръ прекратится, то фрахтовщикъ за добавочный рейсъ получаетъ соотвѣтственное вознагражденіе по правиламъ о фрахтѣ по разстоянію (§ 631).

Въ другихъ случаяхъ сложнаго рейса (zusammengesetzte Reise) §§ 628—639 примѣняются настолько, насколько они совмѣстимы съ существомъ и содержаніемъ договора.

§ 641.

Если предметъ договора не все судно, а только часть его или определенно указанное въ немъ помѣщеніе, или перевозка отдѣльныхъ мѣстъ груза, то правила §§ 628—640 примѣняются съ слѣдующими отступленіями:

1) въ предусмотрѣнныхъ въ §§ 629 и 634 случаяхъ каждая сторона въ правѣ тотчасъ по наступленіи препятствія отказаться отъ договора, независимо отъ продолжительности препятствія;

2) въ предусмотрѣнномъ въ § 636 случаѣ фрахтователь не можетъ воспользоваться правомъ отказа отъ договора;

3) въ предусмотрѣнномъ въ § 637 случаѣ фрахтователь только тогда

имѣть право требовать временной выгрузки, если остальные фрахтователи дадутъ на это свое согласіе;

4) въ предусмотрѣнномъ въ § 638 случаѣ фрахтователь можетъ, по уплатѣ фрахта полностью и погашеніи прочихъ требованій, взять свой грузъ обратно только въ томъ случаѣ, если во время исправленія судна разгрузка его уже была произведена.

Правила, содержащіяся въ §§ 587 и 589, остаются неприкосновенными.

§ 642.

По окончаніи каждой отдѣльной нагрузки, капитанъ обязанъ выдать отправителю, немедленно по возвращеніи полученной имъ при сдачѣ груза предварительной приѣмной квитанціи (Empfangsschein), коносаментъ въ такомъ количествѣ образцовъ, въ какомъ потребуетъ отправитель.

Всѣ образцы коносамента должны быть одинаковаго содержанія, помѣчены однимъ и тѣмъ же числомъ и содержать указаніе, сколько выдано образцовъ.

Отправитель обязанъ, по требованію капитана, выдать ему подписанный имъ списокъ коносамента.

Выдача коносамента можетъ быть произведена вмѣсто капитана инымъ, уполномоченнымъ на это, представителемъ судовладельца.

Коносаментъ, по соглашенію съ отправителемъ, можетъ быть выданъ на такой грузъ, который уже принятъ для отправки, но еще не нагруженъ.

§ 643.

Коносаментъ содержитъ:

- 1) имя капитана;
- 2) названіе и національность судна;
- 3) имя отправителя;
- 4) имя получателя;
- 5) портъ нагрузки;
- 6) портъ разгрузки или мѣсто, гдѣ имѣетъ быть указанъ этотъ портъ;
- 7) означеніе нагруженнаго или принятаго къ перевозкѣ груза, его количества и примѣтъ;
- 8) опредѣленіе фрахта;
- 9) мѣсто и день выдачи;
- 10) число выданныхъ образцовъ.

§ 644.

За отсутствіемъ соглашенія о противномъ, коносаментъ пишется, по требованію отправителя, приказу получателя или просто приказу. Въ послѣднемъ случаѣ подъ приказомъ понимается приказъ отправителя.

Коносаментъ можетъ быть выданъ на имя капитана, какъ получателя.

§ 645.

Капитанъ обязанъ въ портѣ разгрузки выдать грузъ правильному держателю (Inhaber) хотя-бы одного образца коносамента.

На полученіе груза имѣетъ право тотъ, кому грузъ долженъ быть выданъ по содержанію коносамента или кому коносаментъ, писанный приказу, переданъ по передаточной надписи (Indossament).

§ 646.

Если явится нѣсколько правильныхъ держателей коносамента, то капитанъ обязанъ, отказавъ имъ всѣмъ въ выдачѣ груза, помѣстить таковой въ публичный складъ (Lagerhaus) или въ иное безопасное мѣсто, а заявившихъ о себѣ держателей коносамента увѣдомить о принятыхъ имъ мѣрахъ съ указаніемъ причинъ.

Капитанъ въ правѣ о своихъ дѣйствіяхъ и о вызвавшихъ ихъ причинахъ составить формальный актъ и возникшіе вслѣдствіе этого расходы удержать, такъ-же какъ и фрахтъ, изъ груза.

§ 647.

Поступленіе коносамента въ распоряженіе того, кто по содержанію коносамента является правильнымъ получателемъ груза, если это произошло въ то время, когда грузъ уже принятъ для перевозки капитаномъ или инымъ представителемъ судовладельца, имѣетъ относительно пріобрѣтенія правъ на этотъ грузъ такое же значеніе, какъ передача самаго груза.

§ 648.

Если выдано нѣсколько образцовъ коносамента, писаннаго приказу, то держатель одного образца, которому, по условіямъ передачи его, должно быть

присвоено указанное въ § 647 значеніе, не можетъ осуществить принадлежащее ему право въ ущербъ лицу, которое по другому образцу потребовало отъ капитана, на основаніи § 645, сдачи груза прежде, чѣмъ подобное требованіе было заявлено держателемъ перваго образца.

§ 649.

Если капитанъ еще не сдалъ груза, а между тѣмъ является нѣсколько держателей коносамента, изъ коихъ каждый свое право на грузъ противопоставляетъ правамъ другихъ держателей, то преимущество отдается тому изъ нихъ, кому общій ихъ предшественникъ, раздавшій нѣсколько образцовъ коносамента различнымъ лицамъ, раньше другихъ передалъ образецъ, дававшій право на полученіе груза.

Образецъ, пересланный въ другое мѣсто, считается переданнымъ въ моментъ отсылки его.

§ 650.

Капитанъ обязанъ сдать грузъ только въ обмѣнъ на образецъ коносамента, на коемъ удостовѣрена сдача груза.

§ 651.

Правовыя отношенія между фрахтовщикомъ и получателемъ груза устанавливаются коносаментомъ, въ особенности сдача груза получателю должна послѣдовать согласно содержанію коносамента.

Условія фрахтоваго договора, не внесенныя въ коносаментъ, не дѣйствительны въ отношеніи получателя, если въ коносаментѣ не сдѣлано на нихъ особой ссылкой. Если въ отношеніи фрахта сдѣлана ссылка на фрахтовый договоръ (напримѣръ посредствомъ словъ: «фрахтъ, какъ сказано въ цертепарти»), то это не имѣетъ значенія относительно времени разгрузки, простоя и простойныхъ денегъ.

Правовыя отношенія между фрахтовщикомъ и фрахтователемъ опредѣляются согласно фрахтовому договору.

§ 652.

Фрахтовщикъ отвѣчаетъ предъ получателемъ за правильность содержащагося въ коносаментѣ обозначенія принятаго къ перевозкѣ груза. Однако, отвѣтственность его ограничивается обязанностью возмѣстить разницу, которая оказывается между дѣйствительною стоимостью груза и стоимостью его по содержащемуся въ коносаментѣ обозначенію.

§ 653.

Указанная въ § 652 отвѣтственность фрахтовщика наступаетъ и въ томъ случаѣ, когда грузъ сданъ капитану упакованнымъ (in Verpackung) или въ закупоренныхъ сосудахъ (in geschlossenen Gefäßen).

Если это явствуетъ изъ коносамента, то фрахтовщикъ не отвѣчаетъ предъ получателемъ за неправильность обозначенія груза, если, не смотря на осмотрительность добропорядочнаго капитана (ordentlichen Schiffers), неправильность содержащагося въ коносаментѣ обозначенія не могла быть усмотрѣна.

Отвѣтственность фрахтовщика не исключается и въ томъ случаѣ, если тождество сданнаго и принятаго груза не оспаривается или будетъ доказано фрахтовщикомъ.

§ 654.

Если грузъ доставленъ капитану упакованнымъ или въ закупоренныхъ сосудахъ, то онъ можетъ включить въ коносаментъ оговорку: „содержаніе не извѣстно“. Если въ коносаментѣ содержится эта или равнозначащая оговорка, то въ случаѣ несоотвѣтствія, по содержанію, сданнаго груза и груза, обозначеннаго въ коносаментѣ, капитанъ только въ такомъ случаѣ отвѣчаетъ, если будетъ установлено, что онъ принялъ не тотъ грузъ, который сдалъ.

§ 655.

Если грузъ въ коносаментѣ обозначенъ по числу, мѣрѣ и вѣсу, но въ дѣйствительности грузъ капитаномъ не былъ исчисленъ, измѣренъ и взвѣшенъ, то онъ можетъ включить въ коносаментъ оговорку: „число, мѣра и вѣсъ не извѣстны“. Если въ коносаментѣ содержится эта или равнозначащая оговорка, то фрахтовщикъ не отвѣчаетъ за правильность обозначенія въ коносаментѣ относительно числа, мѣры и вѣса принятаго груза.

§ 656.

Если фрахтъ условленъ по числу, мѣрѣ и вѣсу груза и въ коносаментѣ число, мѣра и вѣсъ обозначены, то это обозначеніе имѣетъ рѣшающее значеніе при вычисленіи фрахта, если въ коносаментѣ не содержится иного условія. Оговорка „число, мѣра, вѣсъ не извѣстны“ или иная равнозначая оговорка не отмѣняютъ правила о вычисленіи фрахта согласно указанію коносаментъ.

§ 657.

Если въ коносаментѣ включены оговорки: въ родѣ: „свободно отъ поломки“ („frei von Bruch“), „свободно отъ утечки“ („frei von Leckage“), „свободно отъ поврежденія“ („frei von Beschädigung“) или равнозначая оговорки, то фрахтовщикъ не отвѣчаетъ за поломку, утечку или поврежденіе, развѣ виновнымъ окажется капитанъ или другое лицо, за которое отвѣчаетъ фрахтовщикъ.

§ 658.

Если капитану переданъ грузъ, коего поврежденіе, дурное качество или дурная упаковка замѣтны при наружномъ осмотрѣ, то онъ долженъ отмѣтить эти недочеты въ коносаментѣ; въ противномъ случаѣ онъ отвѣчаетъ предъ получателемъ даже въ томъ случаѣ, если въ коносаментѣ включена одна изъ упоминаемыхъ въ § 657 оговорокъ.

§ 659.

Если капитанъ выдалъ коносаментъ, писанный приказу, то онъ можетъ исполнить приказъ отправителя о возвратѣ или сдачѣ груза только тогда, если ему будутъ возвращены всѣ выданные имъ образцы коносаментъ.

Это правило соблюдается и въ томъ случаѣ, если держатель коносаментъ требуетъ сдачи груза, когда капитанъ еще не достигъ порта назначенія.

Капитанъ за нарушеніе этого правила отвѣчаетъ предъ правильнымъ держателемъ коносаментъ.

Если коносаментъ не писанъ приказу, то капитанъ обязанъ возвратить или сдать грузъ даже и безъ предъявленія образца коносаментъ, если отправитель и назначенный въ коносаментѣ получатель согласятся на возвратъ или

сдачу груза. Однако, если не возвращаются всѣ образцы коносамента, то капитанъ можетъ потребовать предварительнаго представленія обезпеченія въ виду могущихъ возникнуть убытковъ.

§ 660.

Правила, содержащіяся въ § 659, примѣняются также въ томъ случаѣ, если фрахтовый договоръ прежде достиженія судномъ порта назначенія прекратится, согласно §§ 628—641, вслѣдствіе какой-либо случайности.

§ 661.

Въ отношеніи обязательствъ капитана, возникшихъ изъ заключенныхъ имъ фрахтовыхъ договоровъ и выданныхъ имъ коносаментовъ, примѣняются правила, содержащіяся въ §§ 511, 512 и 533.

§ 662.

Въ случаѣ дальнѣйшаго зафрахтованія уже зафрахтованнаго судна (*Unterverfrachtung*), за исполненіе подфрахтоваго договора (*Unterfrachtvertrag*), насколько это входитъ въ кругъ обязанностей капитана и принято имъ на себя, въ особенности вслѣдствіе приема груза и выдачи коносамента, отвѣчаетъ не подфрахтовщикъ (*Unterverfrachter*), а судовладелецъ и притомъ только судномъ и фрахтомъ (§ 486).

Настоящее правило не касается того, въ какой мѣрѣ и кто—судовладелецъ или подфрахтовщикъ — отвѣчаетъ предъ подфрахтователемъ (*Unterbefrachter*) и въ послѣднемъ случаѣ отвѣчаетъ-ли подфрахтовщикъ за исполненіе неограниченно или, какъ представитель судовладельца, только въ размѣрѣ судна и фрахта.

§ 663.

Къ перевозкѣ грузовъ моремъ черезъ почтовые учрежденія Имперіи и союзныхъ государствъ правила настоящей главы не примѣняются.

ПЯТАЯ ГЛАВА.

Фрахтовая сдѣлка по перевозкѣ пассажировъ.

(Frachtgeschäft zur Beförderung von Reisenden).

§ 664.

Пассажиръ, названный по имени въ договорѣ перевозки (Ueberfahrtsvertrag), не въ правѣ уступить свое право на проѣздъ другому лицу.

§ 665.

Пассажиръ обязанъ подчиняться всѣмъ распоряженіямъ капитана, касающимся порядка на суднѣ.

§ 666.

Пассажиръ, не явившійся своевременно на судно до или послѣ начатія рейса, уплачиваетъ провозныя деньги (Ueberfahrtsgeld) полностью, хотя-бы капитанъ, не ожидая его, отправился въ плаваніе или продолжалъ начатый рейсъ.

§ 667.

Провозныя деньги уплачиваются въ половинномъ размѣрѣ, если пассажиръ откажется отъ договора перевозки до начатія рейса, или умретъ, или заболѣетъ, или по иной, относящейся до его личности, случайности вынужденъ будетъ остаться.

Провозныя деньги уплачиваются полностью, если отказъ отъ договора или одна изъ упомянутыхъ выше случайностей произойдутъ послѣ начатія рейса.

§ 668.

Договоръ перевозки теряетъ силу, если судно погибнетъ вслѣдствіе какой-либо случайности (§ 628 ч. 1 п. 1).

§ 669.

Пассажиръ въ правѣ отказаться отъ договора, если будетъ объявлена война, вслѣдствіе чего судно не можетъ долѣе считаться свободнымъ и рискуетъ быть захваченнымъ, или если рейсъ, вслѣдствіе касающагося судна распоряженія высшаго правительства, будетъ отмѣненъ.

Право отказа отъ договора принадлежитъ также и фрахтовщику, когда онъ, вслѣдствіе наступленія одного изъ указанныхъ выше случаевъ, вынужденъ отмѣнить рейсъ или когда судно предназначено главнымъ образомъ для перевозки груза и договоръ о перевозкѣ не можетъ быть выполненъ, вслѣдствіе того, что грузъ безъ его вины не можетъ быть перевезенъ.

§ 670.

Во всѣхъ случаяхъ, когда договоръ перевозки по силѣ §§ 667 и 669 прекращается, ни одна изъ сторонъ не обязана вознаграждать другую.

Однако, если прекращеніе договора послѣдовало послѣ начатія рейса, то пассажиръ обязанъ уплатить провозныя деньги сообразно отношенію пройденной части пути по всему рейсу.

При вычисленіи подлежащей уплатѣ суммы примѣняется правило, содержащееся въ § 631.

§ 671.

Если во время рейса судно должно подвергнуться исправленію, то пассажиръ обязанъ уплатить провозныя деньги полностью даже тогда, если онъ не будетъ ждать окончанія исправленія; если же онъ пожелаетъ ждать окончанія исправленія, то фрахтовщикъ обязанъ предоставить ему до возобновленія рейса безъ особаго вознагражденія помѣщеніе для жилья и продолжать исполненіе лежащей на немъ по договору о перевозкѣ обязанности въ отношеніи его содержанія.

Однако, если фрахтовщикъ предложитъ пассажиру отправиться въ портъ назначенія на другомъ, нехудшемъ суднѣ безъ ущерба для его прочихъ, вытекающихъ изъ договора, правъ и пассажиръ откажется воспользоваться сдѣланнымъ ему предложеніемъ, то онъ лишается права на полученіе жилья и содержанія до возобновленія рейса.

§ 672.

Пассажиръ не обязанъ, если не было соглашенія о противномъ, сверхъ провозныхъ денегъ вносить еще особую плату за провозъ его багажа (Reisegut), который онъ, въ силу договора о перевозкѣ, въ правѣ взять съ собою на судно.

§ 673.

Къ взятому на судно багажу примѣняются правила, содержащіяся въ §§ 561, 593 и 617.

Въ случаѣ утраты или поврежденія багажа, принятаго капитаномъ или другимъ приставленнымъ для принятія его лицомъ, примѣняются правила, содержащіяся въ §§ 606—610.

Вообще къ вещамъ, взятымъ пассажиромъ съ собою на судно, примѣняются кромѣ того правила, содержащіяся въ §§ 563—565 и 619.

§ 674.

Фрахтовщикъ, въ обезпеченіе провозныхъ денегъ, имѣетъ закладное право на взятія пассажиромъ съ собою на судно вещи.

Закладное право, однако, сохраняется только до тѣхъ поръ, пока вещи находятся еще на суднѣ или въ складѣ.

§ 675.

Въ случаѣ смерти пассажира капитанъ обязанъ, смотря по обстоятельствамъ даннаго случая, охранить интересы наслѣдниковъ въ отношеніи находящагося на суднѣ багажа умершаго пассажира.

§ 676.

Если судно, предназначенное для перевозки пассажировъ, зафрахтовано третьимъ лицомъ во всемъ объемѣ или въ части, или съ тѣмъ, чтобы перевезти извѣстное число пассажировъ, то правоотношенія между фрахтовщикомъ и третьимъ лицомъ опредѣляются правилами четвертой главы, насколько существо предмета допускаетъ примѣненіе ихъ.

§ 677.

Если въ слѣдующихъ отдѣленіяхъ настоящей книги будетъ упоминаться о фрахтѣ, то, за отсутствіемъ соглашенія о противномъ, подъ фрахтомъ слѣдуетъ понимать и провозныя пассажирскія деньги.

§ 678.

Правила настоящей главы не касаются мѣстныхъ законовъ о переселеніи, даже насколько они содержатъ гражданско-правовыя правила.

ШЕСТАЯ ГЛАВА.

Бодмерея.

(Bodmerei).

§ 679.

Бодмерея въ смыслѣ настоящаго уложенія есть сдѣлка по займу, которая совершается капитаномъ по служебному своему званію, въ силу присвоиваемаго ему настоящимъ уложеніемъ полномочія, подъ обѣщаніемъ особаго вознагражденія (Prämie) и подъ закладъ судна, фрахта и груза, одного изъ этихъ предметовъ или нѣсколькихъ, съ тѣмъ, что вѣритель можетъ получить удовлетвореніе только изъ заложенныхъ предметовъ (verbodmeten) по ирибытіи судна въ то мѣсто, гдѣ долженъ окончиться рейсъ, для котораго совершена сдѣлка (Bodmereireise).

§ 680.

Бодмерея можетъ быть совершена капитаномъ только въ нижеслѣдующихъ случаяхъ:

1) во время нахождения судна внѣ порта приписки, съ цѣлью продолженія плаванія, согласно §§ 528, 538—540, 542;

2) во время рейса въ исключительномъ интересѣ грузохозяевъ для сохраненія и дальнѣйшей перевозки груза, согласно §§ 535, 542, 632.

Въ предусмотрѣнномъ въ пунктѣ второмъ первой части случая капитанъ можетъ отдать подѣ бодмерею только грузъ, во всѣхъ прочихъ случаяхъ можетъ отдать только судно или только фрахтъ, но грузъ только совмѣстно съ судномъ и фрахтомъ.

При отдачѣ подѣ бодмерею судна безъ упоминанія о фрахтѣ, бодмерея не распространяется на фрахтъ; при отдачѣ же подѣ бодмерею и судна, и груза— бодмерея распространяется и на фрахтъ.

Фрахтъ можетъ быть отданъ подѣ бодмерею только до тѣхъ поръ, пока онъ подвергается морской опасности (Seegefahr).

Фрахтъ можетъ быть отданъ подѣ бодмерею и за ту часть рейса, которая еще не начата.

§ 681.

Опредѣленіе размѣра бодмерейнаго вознагражденія (преміи) предоставляется соглашенію сторонъ безъ всякаго ограниченія.

За отсутствіемъ иного соглашенія, премія обнимаетъ и проценты.

§ 682.

Совершеніе бодмерейнаго займа удостовѣряется выдаваемымъ капитаномъ бодмерейнымъ письмомъ (Bodmereibrief). Если этого не сдѣлано, то вѣритель имѣетъ только то право, которое ему принадлежало-бы, если-бы капитанъ, для удовлетворенія потребности въ деньгахъ, совершилъ обыкновенную кредитную сдѣлку.

§ 683.

Вѣритель по бодмереѣ (Bodmereigeber) можетъ требовать, чтобы бодмерейное письмо содержало:

- 1) имя бодмерейнаго вѣрителя;
- 2) капитальную сумму бодмерейнаго долга;
- 3) сумму бодмерейной преміи или общій итогъ подлежащей уплатѣ вѣрителю суммы;
- 4) обозначеніе отдаваемыхъ подѣ бодмерею предметовъ;
- 5) обозначеніе судна и имя капитана;
- 6) бодмерейный рейсъ;

- 7) срокъ, когда бодмерейный долгъ долженъ быть уплаченъ;
- 8) мѣсто, гдѣ долженъ послѣдовать платежъ;
- 9) означеніе въ текстѣ, что документъ есть бодмерейное письмо или что долгъ есть бодмерейный или иное достаточно опредѣлительное указаніе, что сдѣлка бодмерейная;
- 10) обстоятельства, сдѣлавшія необходимымъ совершеніе бодмерей;
- 11) день и мѣсто выдачи;
- 12) подпись капитана.

Подпись капитана, въ случаѣ требованія, удостовѣряется формальнымъ порядкомъ.

§ 684.

По требованію бодмерейнаго вѣрителя, бодмерейное письмо должно быть писано, за отсутствіемъ соглашенія о противномъ, приказу вѣрителя или просто приказу. Въ послѣднемъ случаѣ подъ приказомъ понимается приказъ бодмерейнаго вѣрителя.

§ 685.

Признается, что капитанъ въ правѣ совершить сдѣлку въ томъ размѣрѣ, въ какомъ онъ совершилъ ее, если до выдачи бодмерейнаго письма необходимость совершенія сдѣлки документально удостовѣрена германскимъ консуломъ, а за отсутствіемъ такового — судомъ или иною подлежащею властью мѣста выдачи, а при отсутствіи и таковой — судовыми офицерами (Schiffsoffiziere). Однако, допускается доказывать противное.

§ 686.

Бодмерейный вѣритель можетъ потребовать выдачи бодмерейнаго письма въ нѣсколькихъ образцахъ.

Если выдано нѣсколько образцовъ, то въ каждомъ образцѣ должно быть отмѣчено, сколько ихъ выдано.

Возраженіе о томъ, что капитанъ былъ не въ правѣ совершить сдѣлку вообще или перейти извѣстные предѣлы, можетъ быть допущено и противъ лица, къ которому бодмерейное письмо перешло по передаточной надписи.

§ 687.

Бодмерейный долгъ уплачивается, если въ бодмерейномъ письмѣ ничего иного не постановлено, въ портѣ назначенія бодмерейнаго рейса въ восьмой день по прибытіи судна въ этотъ портъ.

Со дня срока платежа проценты текутъ на весь бодмерейный долгъ, включая и премію. Это правило не примѣняется, если премія условлена посрочно (*nach Zeit*), посрочная же премія течетъ до уплаты занятаго подъ бодмерею капитала.

§ 688.

По наступленіи срока, правильному держателю хотя-бы одного изъ образцовъ бодмерейнаго письма не можетъ быть отказано въ уплатѣ бодмерейнаго долга.

Платежъ можетъ быть потребованъ въ обмѣнъ на образецъ съ платежною роспискою.

§ 689.

Если явятся нѣсколько правильныхъ держателей бодмерейнаго письма, то имъ всѣмъ отказывается въ платежѣ, а деньги, если отданные подъ бодмерею предметы должны быть освобождены, вносятся на храненіе въ правительственное учрежденіе, а если это не возможно, то въ иное надежное мѣсто, держатели же бодмерейнаго письма, заявившіе о себѣ, извѣщаются съ указаніемъ основанія принятыхъ мѣръ.

Если деньги сданы не въ правительственное учрежденіе, то сдавшее ихъ лицо въ правѣ о своихъ дѣйствіяхъ и вызвавшихъ ихъ причинахъ составить формальный актъ и вызванные этимъ расходы вычесть изъ бодмерейнаго долга.

§ 690.

Бодмерейный вѣритель не участвуетъ ни въ большой, ни въ малой аваріяхъ.

Однако, если отданные подъ бодмерею предметы окажутся влѣдствіе большой или малой аваріи недостаточными къ покрытію бодмерейнаго долга, то возникающій чрезъ это убытокъ несетъ бодмерейный вѣритель.

§ 691.

Каждый из отданных под бодмерею предметов отвѣчаетъ предъ бодмерейнымъ вѣрителемъ въ суммѣ всего бодмерейнаго долга.

Какъ только судно прибыло въ портъ назначенія бодмерейнаго рейса, вѣритель можетъ наложить арестъ на отданные подъ бодмерею предметы; для наложенія ареста не требуется поводъ, который вызывалъ-бы эту мѣру.

§ 692.

Капитанъ обязанъ заботиться о сбереженіи и сохраненіи отданныхъ подъ бодмерею предметовъ; онъ не можетъ безъ настоятельной причины предпринять какое-либо дѣйствіе, вслѣдствіе котораго опасность для бодмерейнаго вѣрителя сдѣлается большею или иною, нежели та, которую должно было предусматривать при заключеніи договора.

Капитанъ, нарушившій это правило, отвѣчаетъ предъ бодмерейнымъ вѣрителемъ за происшедшіе отъ того убытки (§ 512).

§ 693.

Капитанъ, произвольно измѣнившій бодмерейный рейсъ, или произвольно уклонившійся отъ обычнаго пути, или по окончаніи рейса подвергшій отданные подъ бодмерею предметы новой морской опасности, не будучи побуждаемъ къ тому интересомъ вѣрителя, отвѣчаетъ предъ этимъ послѣднимъ за погашеніе бодмерейнаго долга лично, насколько тотъ не получитъ удовлетворенія изъ отданныхъ подъ бодмерею предметовъ, развѣ если неполученіе удовлетворенія произошло не вслѣдствіе измѣненія рейса, уклоненія отъ обычнаго пути или новой морской опасности.

§ 694.

Капитанъ не можетъ, прежде нежели онъ удовлетворить или обезпечить вѣрителя, сдать отданный подъ бодмерею грузъ ни полностью, ни въ части; въ противномъ случаѣ онъ является предъ вѣрителемъ лично обязаннымъ по бодмерейному долгу, насколько тотъ могъ бы быть удовлетворенъ изъ стоимости сданнаго груза, которую грузъ имѣлъ во время его сдачи.

Предполагается, что вѣритель могъ-бы получить удовлетвореніе полностью.

§ 695.

Если въ указанныхъ въ §§ 692—694 случаяхъ капитанъ дѣйствовалъ по приказанію судохозяина, то примѣняются правила, содержащіяся въ § 512 ч. 2, 3.

§ 696.

Если въ срокъ платежа бодмерейный долгъ не будетъ уплаченъ, то вѣритель можетъ получить удовлетвореніе изъ заложенныхъ предметовъ. Удовлетвореніе должно послѣдовать на основаніи правилъ, дѣйствующихъ по принудительной публичной продажѣ.

Въ отношеніи судна и фрахта искъ предъявляется противъ капитана или судохозяина; рѣшеніе, состоявшееся противъ капитана, дѣйствительно и противъ судохозяина. Въ отношеніи груза искъ можетъ быть предъявленъ противъ капитана до сдачи груза.

Вѣритель не можетъ воспользоваться своими правами въ ущербъ третьему лицу, добросовѣстно приобрѣвшему отданный подъ бодмерею грузъ въ свое владѣніе.

§ 697.

Получатель, которому при приѣмѣ отданнаго подъ бодмерею груза было извѣстно, что этотъ грузъ обезпечиваетъ бодмерейный долгъ, становится предъ вѣрителемъ лично отвѣтственнымъ за долгъ до размѣровъ стоимости груза во время его сдачи, насколько вѣритель былъ-бы удовлетворенъ изъ груза, если-бы сдачи не послѣдовало.

§ 698.

Если до начатія бодмерейнаго рейса послѣдуетъ отказъ отъ него, то вѣритель въ правѣ потребовать немедленной уплаты бодмерейнаго долга въ томъ мѣстѣ, гдѣ совершена бодмерея; однако, онъ долженъ допустить соответствующее обстоятельству уменьшеніе преміи; при уменьшеніи преміи обращается преимущественное вниманіе на отношеніе между остающеюся и предстоящею опасностью.

Если бодмерейный рейсъ окончился не въ портѣ назначенія, а въ другомъ мѣстѣ, то бодмерейный долгъ долженъ быть уплаченъ безъ всякаго вычета изъ преміи въ томъ другомъ портѣ по истеченіи назначеннаго въ договорѣ

срока, а за отсутствіемъ такового—по истеченіи восьми-дневнаго срока платежа (§ 687). Срокъ платежа исчисляется со дня окончанія рейса.

Насколько изъ правилъ первой и второй частей не вытекаетъ иного, въ этихъ случаяхъ примѣняются правила, содержащіяся въ §§ 688—697.

§ 699.

Правила настоящей главы примѣняются и въ томъ случаѣ, когда капитанъ является однимъ изъ собственниковъ или единственнымъ собственникомъ судна или груза, или того и другого, или когда онъ совершилъ бодмерею на основаніи особаго приказа, даннаго ему участвующими въ дѣлѣ лицами.

СЕДЬМАЯ ГЛАВА.

Аварія.

(Havarei).

ПЕРВОЕ ОТДѢЛЕНІЕ.

Большая (общая) аварія и частная аварія.

[Grosse (gemeinschaftliche) Havarei und besondere Havarei].

§ 700.

Всѣ убытки, преднамѣренно нанесенные судну или грузу, или имъ обоимъ, съ цѣлью спасанія ихъ обоихъ отъ общей опасности, капитаномъ или по его приказанію кѣмъ-либо другимъ, равно какъ убытки, причиненные этими распоряженіями, и издержки, вызванныя этою цѣлью, считаются большою аваріей.

Большую аварію несутъ сообща судно, фрахтъ и грузъ.

§ 701.

Всѣ причиненные несчастнымъ случаемъ, но не составляющіе большой аваріи убытки и издержки, если только эти послѣдніе не подходятъ подъ § 621, считаются частною аваріей.

Частную аварию несут собственники судна и груза, каждый за себя отдѣльно.

§ 702.

Примѣненіе правилъ о большой аваріи не исключается вслѣдствіе того, что опасность наступила по винѣ третьяго лица или даже кого-либо изъ участниковъ.

Участникъ, на котораго падаетъ вина, не только самъ не можетъ требовать вознагражденія за понесенный имъ убытокъ, но еще отвѣчаетъ за тотъ ущербъ, который произошелъ вслѣдствіе распредѣленія убытка по правиламъ большой аваріи.

Если опасность наступила по винѣ кого-либо изъ лицъ судоваго экипажа, то послѣдствія этой вины несетъ судовладелецъ, согласно §§ 485, 486.

§ 703.

Распредѣленіе аварійныхъ убытковъ производится только въ томъ случаѣ, если дѣйствительно спасены какъ судно, такъ и грузъ и даже хотя-бы одинъ изъ этихъ предметовъ, вполне или въ части.

§ 704.

Обязанность отвѣчать за спасенный предметъ прекращается только въ томъ случаѣ, если этотъ предметъ позднѣе совсѣмъ погибнетъ отъ частной аваріи.

§ 705.

Право на вознагражденіе за поврежденіе, считающееся большою аваріею, если поврежденный предметъ позднѣе подвергнется частной аваріи настолько, что онъ вполне или въ части утратится, погашается лишь въ томъ случаѣ, если позднѣйшій несчастный случай не состоитъ ни въ какой связи съ прежнимъ и лишь настолько, насколько позднѣйшій несчастный случай могъ-бы причинить такой-же убытокъ, какъ и прежній, если-бы этотъ послѣдній не былъ уже причиненъ.

Однако, если до наступленія позднѣйшаго несчастнаго случая уже были произведены расходы на приведеніе поврежденнаго предмета въ прежнее состояніе, то право на вознагражденіе относительно этихъ расходовъ остается въ силѣ.

§ 706.

Большая аварія имѣетъ мѣсто главнымъ образомъ въ нижеслѣдующихъ случаяхъ, при наличности предусмотрѣнныхъ въ §§ 700, 702 и 703 условій, насколько они въ послѣдующихъ правилахъ не измѣнены:

1) Если были выброшены за бортъ товары, части судна, судовые снаряды, срублены мачты, обрѣзаны снасти или паруса, выкинуты или обрублены якорь, якорные канаты или цѣпи.

Какъ эти убытки, такъ и причиненные судну или грузу, влѣдствіе подобныхъ распоряженій, убытки считаются большою аваріею.

2) Если для облегченія судна весь грузъ или часть его перегружены на лихтера (Leichterfahrzeuge).

Къ большой аваріи причисляются какъ плата за лихтера, такъ и убытокъ который понесенъ грузомъ при перегрузкѣ на лихтера или при обратной нагрузкѣ на судно или судномъ, равно какъ и убытокъ, который понесъ грузъ во время нахожденія его на лихтерахъ.

Если облегченіе судна должно послѣдовать во время благополучнаго плаванія, то большая аварія не имѣетъ мѣста.

3) Если судно намѣренно посажено на мель, но лишь съ цѣлью избѣжать крушенія или захвата.

Какъ убытки влѣдствіе посадки на мель и снятія съ мели, такъ и расходы по снятію съ мели причисляются къ большой аваріи.

Если судно, посаженное на мель во избѣжаніе крушенія, не будетъ снято, или послѣ снятія окажется негоднымъ къ исправленію (§ 479), то нѣтъ большой аваріи.

Если судно посажено на мель, но безъ намѣренія спасти судно или грузъ, то къ большой аваріи причисляются не убытки, причиненные посадкою судна на мель, а издержки, произведенныя для снятія его съ мели, а также убытки, преднамѣренно причиненные съ тою же цѣлью судну или грузу.

4) Если судно съ цѣлью уклониться отъ общей опасности, грозящей ему и грузу въ случаѣ продолженія рейса, зайдетъ въ портъ необходимости (Nothafen), въ особенности если судно вынуждено къ тому необходимостью исправить поврежденіе, понесенное имъ во время рейса.

Въ этомъ случаѣ къ большой аваріи причисляются: издержки по входу въ портъ и по выходу изъ него, а также издержки, касающіяся самого судна по случаю остановки, причитающіяся судовому экипажу за время остановки жалованье и содержаніе, издержки на помѣщеніе судового экипажа на берегу,

пока экипажъ не можетъ оставаться на суднѣ, затѣмъ, если грузъ по той же причинѣ, по которой судно вынуждено было укрыться въ портъ необходимости, долженъ быть выгруженъ, то и издержки перегрузки груза съ судна и опять на судно, равно какъ издержки храненія груза на берегу до того времени, пока возможно будетъ снова погрузить его на судно.

Издержки, вызванныя остановкою, принимаются въ расчетъ только за то время, когда продолжаетъ дѣйствовать причина, вызвавшая заходъ судна въ портъ необходимости. Если причина заключается въ необходимости исправленія судна, то вызванныя остановкою издержки принимаются въ расчетъ только за то время, въ теченіе котораго исправленіе могло-бы быть исполнено.

Издержки по исправленію судна настолько причисляются къ большой аваріи, насколько исправленное поврежденіе само по себѣ составляло большую аварію.

5) Если судно было защищаемо противъ непріятели или морскихъ разбойниковъ.

Къ большой аваріи причисляются причиненныя во время защиты судну или грузу поврежденія, истраченные при этомъ боевые припасы, а въ случаѣ причиненія кому-либо изъ судового экипажа при защитѣ судна ранъ или смерти, то и издержки на лѣченіе, погребеніе, а также на награды, подлежащія выдачѣ на основаніи §§ 553 и 554 настоящаго уложенія и §§ 49 и 51 устава о судовыхъ служителяхъ (Seemannsordnung).

6) Если въ случаѣ захвата судна непріятелемъ или морскими разбойниками состоится выкупъ судна и груза.

Къ большой аваріи причисляется все то, что дано для выкупа и издержки, произведенныя на содержаніе и освобожденіе заложниковъ (Geiseln).

7) Если пріисканіе во время рейса денегъ, необходимыхъ на покрытіе большой аваріи, причинитъ потери и издержки, или если издержки возникнутъ вслѣдствіе совершенія распредѣленія аварійныхъ убытковъ между участниками.

Эти потери и издержки равнымъ образомъ причисляются къ большой аваріи.

Сюда, въ частности, причисляются и потери на проданномъ во время рейса грузѣ, бодмерейная премія, если потребныя деньги были получены посредствомъ бодмерей, а если деньги были добыты инымъ путемъ, то премія по страхованію издержанныхъ денегъ, затѣмъ издержки по приведенію въ извѣстность убытковъ и по составленію аварійнаго расчета (Dispatche).

§ 707.

Не большою, а частною аварією считаются:

- 1) потери и издержки, вызванныя пріисканіемъ во время рейса денегъ, необходимыхъ для покрытія частной аваріи;
- 2) издержки по выкупу (Reklamekosten), даже если дѣло касалось и судна, и груза и въ отношеніи того и другого было успѣшно;
- 3) поврежденіе судна, его принадлежностей и груза вслѣдствіе маневрированія (prangen) парусами, даже если это было предпринято съ цѣлью избѣжанія посадки на мель или захвата.

§ 708.

Въ случаяхъ большой аваріи при составленіи разчета убытковъ не принимаются во вниманіе поврежденія и потери, которыя касаются нижеслѣдующихъ предметовъ:

- 1) груза, помѣщеннаго на палубѣ; однако, это правило не примѣняется къ каботажному плаванію, если мѣстные законы допускаютъ помѣщеніе груза на палубѣ (§ 566);
- 2) груза, на который не было выдано коносамента, о которомъ не было заявлено въ манифестъ и не было отмѣчено въ грузовой книгѣ (Ladebuch);
- 3) драгоценностей, предметовъ искусства, денегъ и цѣнныхъ бумагъ, о которыхъ не было надлежащимъ образомъ заявлено капитану (§ 607).

§ 709.

Всякое поврежденіе, причиненное судну или принадлежностямъ судна, считаемое большою аварією, если исправленіе его послѣдовало во время рейса, должно быть приведено въ извѣстность и оцѣнено чрезъ свѣдущихъ людей въ мѣстѣ исправленія, но до исправленія, въ противномъ случаѣ въ мѣстѣ окончанія рейса. Въ заключеніи должна содержаться смѣта потребныхъ издержекъ на исправленіе. Если исправленіе произведено во время рейса, то означенная смѣта служитъ основаніемъ разчета убытковъ, насколько произведенныя издержки не превысили смѣтной суммы. Если оцѣнка оказалась непримѣнимою, то сумма, необходимая на исправленіе, опредѣляется дѣйствительно произведенными издержками.

Если исправленіе не было произведено во время рейса, то оцѣнка служитъ единственнымъ основаніемъ разчета убытковъ.

§ 710.

Установленная согласно § 709 полная сумма издержекъ исправленія опредѣляетъ причитающееся вознагражденіе только въ такомъ случаѣ, если судно во время полученія поврежденія было на водѣ менѣе одного года.

Это правило соблюдается и относительно вознагражденія за отдѣльныя части судна, въ особенности за металлическую обшивку (Metallhaut), равно какъ за отдѣльныя принадлежности судна, если онѣ были въ употребленіи менѣе одного года.

Въ остальныхъ случаяхъ изъ полной суммы вычитается, въ возмѣщеніе разницы между старымъ и новымъ, третья часть, за якорныя цѣпи (Ankerketten) — шестая часть, за якоря ничего не вычитается. Изъ полной суммы сверхъ того вычитается полностью или вырученная отъ продажи старыхъ предметовъ сумма, или стоимость этихъ, еще находящихся на лицо, предметовъ которые замѣнены или должны быть замѣнены новыми.

Если этотъ вычетъ надлежитъ сдѣлать одновременно съ вычетомъ за разницу между старымъ и новымъ, то прежде дѣлается этотъ второй вычетъ, а изъ оставшейся суммы — первый вычетъ.

§ 711.

Вознагражденіе за пожертвованный грузъ опредѣляется рыночною цѣною, которую имѣетъ грузъ того же рода и качества въ мѣстѣ назначенія при началѣ разгрузки судна.

За отсутствіемъ рыночной цѣны или въ случаѣ возникновенія сомнѣнія относительно рыночной цѣны или ея примѣнимости, въ особенности въ разсужденіи качества груза, цѣна опредѣляется чрезъ свѣдущихъ людей.

Изъ этой цѣны вычитаются сбереженія, полученныя вслѣдствіе потери груза во фрахтѣ, таможенныхъ пошлинахъ и въ другихъ издержкахъ.

Къ пожертвованному причисляется и тотъ грузъ, который былъ проданъ на покрытіе большой аваріи (§ 706 п. 7.).

§ 712.

Вознагражденіе за грузъ, потерпѣвшій поврежденіе, причисляемое къ большой аваріи, опредѣляется разницею между установленною свѣдущими людьми

продажною стоимостью, которую имѣлъ грузъ въ поврежденномъ состояніи въ мѣстѣ назначенія при началѣ разгрузки судна, и указанною въ § 711 цѣною, по вычетѣ таможенныхъ пошлинъ и издержекъ, сбереженныхъ вслѣдствіе поврежденія груза.

§ 713.

Ущербъ и потери, происшедшіе до аварійнаго случая, во время его или послѣ, но не причисляемые къ большой аваріи, вычитаются при составленіи расчета вознагражденія (§§ 711 и 712).

§ 714.

Если рейсъ окончится не въ портѣ назначенія судна и груза, а въ другомъ мѣстѣ, то установленіе вознагражденія должно произойти въ этомъ послѣднемъ мѣстѣ вмѣсто порта назначенія; если же рейсъ окончится гибелью судна, то вознагражденіе устанавливается въ томъ мѣстѣ, куда перевезенъ грузъ для безопасности.

§ 715.

Вознагражденіе за неполученный фрахтъ опредѣляется фрахтовою суммою, которая была бы уплачена за пожертвованный грузъ, если-бы онъ съ судномъ достигъ мѣста ихъ назначенія, или, если судно его не достигло, мѣста, гдѣ рейсъ окончился.

§ 716.

Весь убытокъ, составляющій большую аварію, распределяется между судномъ, грузомъ и фрахтомъ въ размѣрѣ стоимости судна и груза и суммы фрахта.

§ 717.

Судно съ своими принадлежностями участвуетъ:

- 1) стоимостью, какую оно по своему состоянію имѣетъ по окончаніи рейса при началѣ разгрузки;
- 2) внесеннымъ въ расчетъ большой аваріи поврежденіемъ въ суднѣ и его принадлежностяхъ.

Изъ означенной въ п. 1 части первой стоимости судна вычитается еще стоимость исправлений и приобретений, которыя послѣдовали послѣ аварійнаго случая.

§ 718.

Грузъ участвуетъ:

- 1) грузомъ, оказавшимся въ наличности по окончаніи рейса при началѣ разгрузки или, если рейсъ окончился вслѣдствіе гибели судна (§ 714), спасеннымъ грузомъ, если въ обоихъ случаяхъ грузъ находился во время аварійнаго случая на борту судна или лихтера (§ 706 п. 2);
- 2) пожертвованнымъ грузомъ (§ 711).

§ 719.

При установленіи доли участія принимается во вниманіе:

- 1) для неповрежденнаго груза рыночная или установленная свѣдущими людьми цѣна (§ 711), которую грузъ имѣлъ по окончаніи рейса, при началѣ и въ мѣстѣ разгрузки судна, или, если рейсъ окончился вслѣдствіе гибели судна (§ 714), во время и въ мѣстѣ спасанія, по вычетѣ фрахта, таможенныхъ пошлинъ и иныхъ издержекъ;
- 2) для поврежденнаго во время рейса груза или подвергшагося поврежденію, не причисляемому къ большой аваріи,—установленная свѣдущими людьми продажная стоимость (§ 712), которую грузъ имѣлъ въ поврежденномъ состояніи въ упоминаемое въ п. 1 время и въ означенномъ тамъ мѣстѣ, по вычетѣ фрахта, таможенныхъ пошлинъ и иныхъ издержекъ;
- 3) для пожертвованнаго груза—сумма, внесенная на основаніи § 711 въ расчетъ большой аваріи;
- 4) для груза, подвергшагося поврежденію, причисляемому къ большой аваріи,—установленная на основаніи п. 2 стоимость, которую грузъ имѣетъ въ поврежденномъ состояніи и та разница въ стоимости, которая въ силу § 712 вносится въ расчетъ, какъ поврежденіе большой аваріи.

§ 720.

Выброшенный, но затѣмъ спасенный грузъ только тогда участвуетъ въ большой аваріи отъ того же или позднѣйшаго случая, если собственникъ его потребуетъ вознагражденія.

§ 721.

Фрахтъ участвуетъ двумя третями:

- 1) валовой суммы заработаннаго фрахта;
- 2) суммы, которая по силѣ § 715 внесена въ расчетъ большой аваріи.

Провозныя пассажирскія деньги участвуютъ тою суммою, которая въ случаѣ гибели судна была бы потеряна (§ 670), по вычетѣ сбереженныхъ издержекъ.

§ 722.

Если на предметъ, участвующій въ большой аваріи, ляжетъ вслѣдствіе позднѣйшаго несчастнаго случая новое требованіе, то предметъ этотъ участвуетъ только тою своею стоимостью, которая останется за вычетомъ этого новаго требованія.

§ 723.

Въ большой аваріи не участвуютъ:

- 1) военные и продовольственные припасы;
- 2) жалованье судоваго экипажа и принадлежащія лицамъ экипажа вещи;
- 3) багажъ пассажировъ.

Если вещи этого рода будутъ пожертвованы или подвергнуты поврежденію, причисляемому къ большой аваріи, то за нихъ, согласно правиламъ, содержащимся въ §§ 711—715, полагается вознагражденіе; за драгоценности, предметы искусства, деньги и цѣнныя бумаги вознагражденіе полагается только тогда, если о нихъ было надлежащимъ образомъ заявлено капитану (§ 607). Вещи, за которыя полагается вознагражденіе, участвуютъ своею стоимостью или разницею въ стоимости, которая входитъ въ расчетъ большой аваріи.

Упомянутые въ § 708 предметы участвуютъ въ большой аваріи, если они спасены.

Бодмерейныя деньги въ большой аваріи не участвуютъ.

§ 724.

Если послѣ аварійнаго случая и до начала разгрузки по окончаніи рейса участвующій въ большой аваріи предметъ погибнетъ совсѣмъ (§ 704)

или въ части, или уменьшится въ стоимости, въ особенности въ предусмотрѣнномъ въ § 722 случаѣ возникновенія новаго требованія, то соотвѣтственно повышаются платежи, причитающіеся съ остальныхъ предметовъ.

Если гибель или уменьшеніе стоимости впервые обнаружатся послѣ начатія разгрузки, то упавшая на этотъ предметъ доля, насколько онъ становится недостаточнымъ для покрытія ея, теряется для лицъ, имѣющихъ право на вознагражденіе.

§ 725.

Лица, имѣющія право на вознагражденіе, въ отношеніи причитающихся имъ съ судна и фрахта платежей, пользуются правами судовыхъ вѣрителей (Schiffsgläubiger). Въ отношеніи же груза, участвующаго въ большой аваріи, имъ принадлежитъ закладное право на каждый предметъ груза, въ обезпеченіе причитающихся съ него платежа. Однако, закладное право не можетъ быть осуществлено послѣ выдачи груза во вредъ третьему приобрѣтателю, который добросовѣстно вступилъ во владѣніе грузомъ.

§ 726.

Аварійный случай самъ по себѣ не служитъ основаніемъ личнаго обязательства къ совершенію аварійнаго платежа.

Однако, если получатель, при приѣмѣ груза, участвующаго въ большой аваріи, зналъ, что имъ обезпечивается уплата аварійнаго взноса, то онъ лично отвѣчаетъ за этотъ взносъ въ размѣрѣ стоимости, которую грузъ имѣлъ во время сдачи и притомъ лишь настолько, насколько означенный взносъ могъ бы быть покрытъ грузомъ, если бы онъ не былъ выданъ.

§ 727.

Установленіе и распредѣленіе убытковъ производится въ мѣстѣ назначенія, а если оно не было достигнуто, то въ томъ портѣ, гдѣ рейсъ оконченъ.

§ 728.

Капитанъ обязанъ принять мѣры къ безотлагательному составленію аварійнаго расчета (Dispatche). Если онъ не исполнитъ этой обязанности, то онъ становится отвѣтственнымъ предъ каждымъ участникомъ.

Если аварійный расчетъ не будетъ составленъ своевременно, то каждый участникъ можетъ потребовать составленія его и слѣдить за составленіемъ.

§ 729.

Въ предѣлахъ настоящаго уложенія аварійные расчеты составляются назначенными для этого лицами (Dispatcheur) или, за отсутствіемъ таковыхъ, лицами, назначаемыми судомъ для каждаго отдѣльнаго случая.

Каждый участникъ обязанъ доставить составителю аварійнаго расчета необходимые для этого документы, находящіеся въ его распоряженіи, въ особенности — договоры морской перевозки (Chartepartie), коносаменты и фактуры.

§ 730.

Судно не прежде можетъ оставить портъ, гдѣ согласно § 727 должны быть установлены и распределены убытки, какъ представивъ грузохозевамъ обезпеченіе причитающихся съ него аварійныхъ взносовъ.

§ 731.

Капитанъ не можетъ сдать грузъ, который отвѣчаетъ по аварійнымъ взносамъ, прежде удовлетворенія или обезпеченія ихъ (§ 615); въ противномъ случаѣ онъ, независимо отъ отвѣтственности груза, и лично отвѣчаетъ за означенные взносы.

Если капитанъ нарушитъ содержащееся въ первой части запрещеніе, подчиняясь распоряженіямъ судовозяина, то примѣняются правила, содержащіяся въ § 512 ч. 2, 3.

Закладное право, принадлежащее лицамъ, имѣющимъ право на вознагражденіе изъ груза, участвующаго въ большой аваріи, осуществляется за нихъ фрахтовщикомъ. Осуществленіе закладнаго права чрезъ фрахтовщика происходитъ согласно правиламъ, дѣйствующимъ по предмету закладнаго права, обезпечивающаго требованія фрахтовщика за фрахтъ и произведенныя имъ издержки.

§ 732.

Если капитанъ для продолженія рейса произведетъ издержки, не причисляемыя къ большой аваріи, какъ-то: отдастъ грузъ подъ бодмерею или распо-

рядится частью груза, продавъ или израсходовавъ ее, то потерю, которую чрезъ это понесетъ одинъ изъ грузохозяевъ, не получивъ никакого или полного удовлетворенія изъ судна и фрахта (§§ 540, 541, 612), несутъ всѣ грузохозяева по правиламъ большой аваріи.

Размѣръ понесеннаго судовладельцемъ убытка во всѣхъ случаяхъ и въ особенности въ предусмотрѣнномъ въ § 612 ч. 2 случаѣ опредѣляется по указанному въ § 711 способу исчисленія вознагражденія.

§ 733.

Въ предусмотрѣнныхъ въ §§ 635 и 732 случаяхъ подлежащія къ уплатѣ взносы и къ полученію вознагражденія приравниваются во всѣхъ правовыхъ отношеніяхъ къ взносамъ и вознагражденіямъ большой аваріи.

ВТОРОЕ ОТДѢЛЕНІЕ.

Убытокъ отъ столкновенія судовъ.

(Schaden durch zusammenstoss von Schiffen).

§ 734.

Если два судна столкнутся одно съ другимъ, и отъ этого столкновенія на одной или на обѣихъ сторонахъ судно или грузъ, или и судно, и грузъ повредятся или совсѣмъ погибнутъ, и вина столкновенія падетъ на кого-либо изъ судового экипажа одного изъ судовъ, то возмѣститъ причиненные судну и его грузу убытки обязанъ по правиламъ, содержащимся въ §§ 485 и 486, хозяинъ того судна, которое виновно въ столкновеніи.

Собственники груза, находившагося на томъ и другомъ суднѣ, не обязаны участвовать въ возмѣщеніи убытка.

Настоящее правило не касается того личнаго обязательства, которое является слѣдствіемъ вины лица, принадлежащаго къ судовому экипажу.

§ 735.

Требованіе одного или другого судна или обоихъ судовъ о возмѣщеніи причиненнаго имъ убытка остается безъ удовлетворенія, если въ столкновеніи не виновенъ экипажъ ни того, ни другого судна.

Если столкновеніе произошло по винѣ обѣихъ сторонъ, то обязанность возмѣщенія, равно какъ размѣръ этого возмѣщенія, зависятъ отъ обстоятельствъ и въ особенности отъ того, насколько лица того или другого экипажа болѣе виновны въ столкновеніи.

§ 736.

Правила, содержащіяся въ §§ 734 и 735, примѣняются независимо отъ того, оба-ли судна находились на ходу (*in der Fahrt*) или неслись теченіемъ или вѣтромъ (*im Treiben*), оба-ли стояли на якорѣ или были ошвартовлены къ берегу, или одно изъ нихъ.

§ 737.

Если поврежденное отъ столкновенія судно погибнетъ, прежде нежели достигнетъ какого-либо порта, то предполагается, что крушеніе судна было слѣдствіемъ столкновенія.

§ 738.

Если судно находилось подъ управленіемъ обязательнаго лоцмана (*Zwangslootse*), и лица, принадлежащія къ судовому экипажу, исполнили лежащія на нихъ обязанности, то судовозинъ не отвѣчаетъ за убытокъ отъ столкновенія, происшедшаго по винѣ лоцмана.

§ 739.

Правила этого отдѣленія примѣняются и въ томъ случаѣ, если столкновеніе произошло болѣе, нежели между двумя судами.

Если въ подобномъ случаѣ столкновеніе произошло по винѣ экипажа одного изъ судовъ, то хозяинъ этого судна отвѣчаетъ и за тотъ убытокъ, который произошелъ отъ того, что столкнувшееся съ нимъ судно вслѣдствіе этого столкновенія столкнулось еще съ третьимъ судномъ.

ВОСЬМАЯ ГЛАВА.

Спасаніе и оказаніе помощи въ морскомъ несчастіи.

(Bergung und Hülfsleistung in Seenot).

§ 740.

Тотъ, кто спасетъ и сбережетъ находящееся въ морской опасности судно или его грузъ, вполнѣ или въ части, послѣ того, какъ судовый экипажъ уже не могъ имъ управлять или покинулъ его, имѣетъ право на награду за спасаніе (Bergelohn).

Тотъ, кто внѣ указаннаго случая поможетъ судну или его грузу спастись отъ морской опасности, имѣетъ право только на награду за оказаніе помощи (Hülfslohn).

Судовому экипажу погибшаго или бывшаго въ опасности судна не дается права на награду за спасаніе или оказаніе помощи.

§ 741.

Если договоръ о размѣрѣ награды за спасаніе или оказаніе помощи заключенъ еще во время опасности, то договоръ, по причинѣ чрезмѣрности выговореннаго вознагражденія, можетъ быть оспоренъ, и самое вознагражденіе, въ случаѣ требованія о томъ, можетъ быть понижено до соотвѣтствующаго обстоятельствамъ размѣра.

§ 742.

За отсутствіемъ соглашенія, размѣръ награды за спасаніе и оказаніе помощи устанавливается по справедливой оцѣнкѣ по разсмотрѣніи всѣхъ обстоятельствъ даннаго случая.

§ 743.

Награды за спасаніе и оказаніе помощи одновременно обнимаютъ и вознагражденіе за издержки, которыя были сдѣланы съ цѣлью спасанія и оказанія помощи.

Въ означенныя награды не входятъ взысканія въ пользу властей, подле-

жація уплатѣ за спасенные и сбереженные предметы таможенныя пошлины и иные сборы, равно какъ издержки по сохраненію, содержанію, оцѣнкѣ и продажѣ этихъ предметовъ.

§ 744.

При опредѣленіи наградной суммы за спасаніе и оказаніе помощи въ особенности принимается въ расчетъ выказанное рвеніе, потраченное время, оказанныя услуги, произведенные расходы, число участвовавшихъ лицъ, опасность, которой подвергались эти лица и ихъ суда, равно какъ опасность, угрожавшая спасеннымъ и сбереженнымъ предметамъ, и размѣръ остающейся за вычетомъ издержекъ (§ 743 ч. 2) стоимости этихъ предметовъ.

§ 745.

Безъ согласія сторонъ награды за спасаніе и оказаніе помощи не могутъ быть опредѣлены извѣстною долею стоимости спасенныхъ и сбереженныхъ предметовъ.

§ 746.

Наградная сумма за спасаніе не должна превышать третьей части стоимости спасенныхъ предметовъ (§ 744).

Только въ видѣ исключенія означенная сумма можетъ быть повышена до половины стоимости, если спасаніе было сопряжено съ чрезвычайными усиліями и опасностью при незначительности стоимости спасенныхъ предметовъ.

§ 747.

Награда за оказаніе помощи всегда должна быть ниже той суммы, которая при одинаковыхъ обстоятельствахъ была бы назначена за спасаніе. На стоимость сбереженныхъ предметовъ при опредѣленіи награды за оказаніе помощи обращается второстепенное вниманіе.

§ 748.

Если при спасаніи или оказаніи помощи участвовало нѣсколько лицъ, то награда за спасаніе или оказаніе помощи распределяется между ними сообразно личнымъ и вещественнымъ услугамъ каждаго изъ нихъ, а въ случаѣ сомнѣнія—по числу участвовавшихъ лицъ.

Къ участию въ распредѣленіи наградной суммы допускаются на одинаковыхъ правахъ и тѣ лица, которыя подвергались одинаковой опасности, спасая людей.

§ 749.

Если судно или находящійся на немъ грузъ, вполнѣ или въ части, спасены или сбережены другимъ судномъ, то наградная сумма за спасаніе или оказаніе помощи распредѣляется между судовладельцемъ, капитаномъ и остальнымъ экипажемъ другого судна такимъ образомъ, что прежде всего вознаграждается судовладелецъ за поврежденіе судна и излишніе расходы, причиненные спасаніемъ и сбереженіемъ, а затѣмъ изъ остальной суммы хозяинъ парового судна получаетъ двѣ трети, паруснаго судна—половину, а капитанъ и остальной экипажъ парового судна по одной шестой части, паруснаго судна—по одной четверти.

Сумма, причитающаяся экипажу судна, кромѣ капитана, распредѣляется между всѣми входящими въ составъ его лицами, причемъ обращается особенное вниманіе на вещественное и личное участіе каждаго изъ нихъ въ спасаніи и оказаніи помощи. Распредѣленіе производится капитаномъ на основаніи расчета, который до окончанія рейса долженъ быть объявленъ экипажу и въ которомъ устанавливается причитающаяся каждому изъ участвующихъ доля.

Противъ расчета можетъ быть заявлено возраженіе той морской управѣ, къ которой послѣ оглашенія расчета прежде всего можно обратиться. Морская управа, по выслушаніи участвующихъ лицъ, постановляетъ окончательное рѣшеніе, безъ предоставленія права обратиться къ суду, о степени основательности возраженія и, если это нужно, объ иномъ распредѣленіи. Засвидѣтельствованная копія рѣшенія должна быть сообщена морскою управою судовладельцу въ возможной скорости.

Соглашенія, противорѣчащія правиламъ, содержащимся въ частяхъ первой и второй, признаются недѣйствительными.

Эти правила не примѣняются въ случаѣ спасанія или сбереженія спасательными (Bergungsdampfer) или буксирными пароходами (Schleppdampfer).

§ 750.

На награду за спасаніе и оказаніе помощи не имѣетъ права:

1) кто навязываетъ свои услуги, въ особенности кто вступаетъ на судно безъ разрѣшенія находящагося на лицо капитана;

2) кто о спасенныхъ предметахъ немедленно не заявитъ капитану, собственнику или подлежащей власти.

§ 751.

Въ обезпеченіе издержекъ по спасанію и оказанію помощи, а въ особенности наградныхъ суммъ за спасаніе и оказаніе помощи вѣрителю представляется закладное право на спасенные или сбереженные предметы, а на спасенные предметы сверхъ того еще право удержанія (Zurückbehaltungsrecht), пока не будетъ представлено обезпеченія.

При осуществленіи закладного права правила, содержащіяся въ § 696, получаютъ соотвѣтственное примѣненіе.

§ 752.

Капитанъ не можетъ выдать ни весь грузъ, ни часть его, пока онъ не удовлетворитъ или не обезпечитъ вѣрителя, въ противномъ случаѣ онъ лично отвѣчаетъ предъ вѣрителемъ, на сколько тотъ могъ бы быть удовлетворенъ изъ стоимости выданнаго груза во время его выдачи.

Если капитанъ нарушитъ содержащееся въ первой части запрещеніе, подчиняясь приказанію судохозяина, то получаютъ примѣненіе правила, содержащіяся въ § 512 ч. 2, 3.

§ 753.

Личное обязательство возмѣщенія издержекъ по спасанію и оказанію помощи само по себѣ не устанавливается чрезъ спасаніе или сбереженіе.

Однако, если получателю груза, при полученіи его, было извѣстно, что на немъ лежатъ издержки по спасанію и оказанію помощи, то онъ за эти издержки отвѣчаетъ лично на столько, на сколько онъ могли бы быть покрыты изъ груза, если-бы онъ не былъ выданъ.

Если кромѣ выданнаго груза были спасены и сбережены еще и другіе предметы, то личная отвѣтственность получателя не должна превышать той суммы, которая упадетъ на выданный ему грузъ по распредѣленіи издержекъ между всѣми спасенными и сбереженными предметами.

ДЕВЯТАЯ ГЛАВА.

Судовые вѣрители.

(Schiffsgläubiger).

§ 754.

Правами судебного вѣрителя обезпечиваются нижеслѣдующія требованія:

1) не относящіяся къ принудительной публичной продажѣ (Zwangsvollstreckung) издержки по охраненію и сбереженію судна и его принадлежностей со времени прибытія его въ послѣдній портъ, если судно было продано въ порядкѣ принудительной публичной продажи;

2) взыскиваемые въ пользу казны судовые (Schiffs-), мореходные (Schiffahrts-) и портовые сборы (Hafenabgabe), въ особенности ластовыя (Tonnen-), маячныя (Leuchtfeuer-), карантинныя (Quarantäne-) и портовые деньги (Hafengelder);

3) требованія, возникающія изъ договоровъ судебного экипажа о службѣ и наймѣ (Dienst-und Heuerverträge);

4) лоцманскія деньги, равно какъ издержки по спасенію, оказанію помощи, выкупу и возвращенію судна;

5) взносы судна по большой аваріи;

6) требованія вѣрителей, которымъ отдано судно подъ бодмерею, равно какъ требованія по инымъ кредитнымъ сдѣлкамъ, заключеннымъ капитаномъ по своему служебному званію во время крайней нужды при задержкѣ судна внѣ порта приписки (§§ 528, 541), хотя-бы онъ былъ однимъ изъ собственниковъ или единственнымъ собственникомъ судна; къ требованіямъ, возникшимъ изъ такихъ кредитныхъ сдѣлокъ, приравняются требованія по поставкамъ или работамъ, которыя были произведены безъ оказанія кредита капитану по его служебному званію, во время крайней нужды при задержкѣ судна внѣ порта приписки, для содержанія или веденія судна, насколько эти поставки и работы были необходимы для удовлетворенія надобности;

7) требованія, возникшія вслѣдствіе невыдачи или поврежденія груза и упоминаемаго въ § 673 ч. 2 багажа (Reisegut);

8) не подходящія подъ выше перечисленныя требованія изъ сдѣлокъ, заключенныхъ капитаномъ по служебному званію, въ силу своего законнаго полномочія, а не на основаніи особой довѣренности (§ 486 ч. 1 п. 1), равно

какъ и тѣ, не подходящія подъ вышеперечисленныя, требованія, которыя возникли изъ неисполненія, неполнаго или ненадлежащаго исполненія договора, заключеннаго самимъ судохозяиномъ, если исполненіе его принадлежитъ къ числу служебныхъ обязанностей капитана (§ 486 ч. 1 п. 2);

9) требованія, вытекающія изъ вины кого-либо изъ лицъ судоваго экипажа (§ 485, § 486 ч. 1 п. 3), даже если виновное лицо состоитъ въ то же время однимъ изъ собственниковъ или единственнымъ собственникомъ судна;

10) требованія, которыя могутъ быть предъявлены къ судохозяину обществомъ взаимной помощи (Berufsgenossenschaft) на основаніи правилъ страхованія противъ несчастныхъ случаевъ (Unfallversicherung) и страховымъ учрежденіемъ на основаніи правилъ страхованія противъ потери трудоспособности (Invalidenversicherung).

§ 755.

Судовымъ вѣрителямъ присвоивается по закону закладное право на судно и на принадлежности судна, хотя-бы судно не было отдано имъ подъ бодмерею.

Закладное право сохраняетъ силу и противъ всякаго новаго владѣльца судна.

§ 756.

Закладное право, принадлежащее по закону каждому изъ этихъ судовыхъ вѣрителей, простирается и на валовой фрахтъ (Bruttofracht) того рейса, изъ котораго возникло требованіе.

§ 757.

Подъ рейсомъ, на основаніи правилъ настоящей главы, понимается такое плаваніе, для котораго судно было вновь снаряжено или которое было предпринято въ силу новаго фрахтоваго договора или послѣ полной разгрузки судна.

§ 758.

Судовымъ вѣрителямъ, означеннымъ въ п. 3 § 754, принадлежитъ по возникшимъ изъ позднѣйшаго рейса требованіямъ такое же законное закладное право, какъ и по прежнимъ рейсамъ, если всѣ эти рейсы совершены по одному и тому-же договору о службѣ (Dienstvertrag) и о наймѣ (Heuervertrag).

§ 759.

Къ принадлежащему, согласно § 679, бодмерейному вѣрителю закладному праву примѣняются тѣ-же правила, которыя обязательны для законнаго закладнаго права остальныхъ судовыхъ вѣрителей.

Однако, объемъ принадлежащаго бодмерейному вѣрителю закладнаго права опредѣляется содержаніемъ бодмерейнаго договора (§ 680).

§ 760.

Установленное въ пользу бодмерейнаго вѣрителя закладное право обни-
масть въ равной степени капиталъ, проценты, бодмерейную премію и издержки.

§ 761.

Удовлетвореніе судебного вѣрителя изъ судна и фрахта производится по
правиламъ, установленнымъ для принудительной публичной продажи *).

Искъ можетъ быть предъявленъ какъ противъ судохозяина, такъ и про-
тивъ капитана, противъ послѣдняго даже тогда, когда судно находится въ
портѣ приписки (§ 480); состоявшееся противъ капитана рѣшеніе дѣйстви-
тельно также и противъ судохозяина.

§ 762.

На права судебного вѣрителя не имѣетъ вліянія то обстоятельство, воз-
никла-ли личная отвѣтственность судохозяина при самомъ возникновеніи его
требованія, или впоследствии.

Это правило примѣняется въ особенности къ требованіямъ судебного эки-
пажа, возникшимъ изъ договоровъ о службѣ и о наймѣ.

§ 763.

Если судно принадлежит обществу судохозяевъ, то судно и фрахтъ также
отвѣчаютъ предъ судовыми вѣрителями, какъ если-бы судно принадлежало
только одному судохозяину.

*) См. имперскій законъ о принудительной публичной продажѣ отъ 24 Марта
1897 г., §§ 162, 181, 182.

§ 764.

Закладное право, принадлежащее судовому вѣрителю на судно, прекращается не только въ случаѣ послѣдовавшей въ предѣлахъ имперіи принудительной публичной продажи судна, но и въ случаѣ продажи судна, совершенной капитаномъ, вслѣдствіе крайней необходимости, въ силу своего законнаго полномочія (§ 530); мѣсто судна заступаетъ, въ отношеніи судовыхъ вѣрителей, покупная сумма, пока она остается у покупателя, или пока еще находится въ рукахъ капитана.

Это правило примѣняется и къ другимъ закладнымъ правамъ на судно.

§ 765.

Если судно продано внѣ означенныхъ въ § 674 случаевъ, то покупатель въ правѣ ходатайствовать объ исключеніи неизвѣстныхъ судовыхъ вѣрителей съ принадлежащими имъ закладными правами посредствомъ вызывного производства (Aufgebotsverfahren).

§ 766.

Въ отношеніи судна издержки по охраненію и сбереженію со времени прибытія въ послѣдній портъ (§ 754 п. 1) имѣютъ преимущество предъ всѣми другими требованіями.

§ 767.

Изъ приведенныхъ въ § 754 подъ п. п. 2—9 требованій преимущественно пользуются тѣ требованія, которыя касаются послѣдняго рейса (§ 757) и которыя возникли по окончаніи этого послѣдняго рейса, предъ тѣми, которыя касаются болѣе раннихъ рейсовъ.

Изъ требованій, возникшихъ не изъ послѣдняго рейса, преимущественно пользуются тѣ, которыя касаются позднѣйшаго рейса, предъ тѣми, которыя касаются болѣе раннихъ рейсовъ.

Однако, означенные въ § 754 подъ п. 3 судовые вѣрители по своимъ требованіямъ, касающимся прежняго рейса, пользуются такимъ-же преимуществомъ, какъ и по требованіямъ болѣе поздняго рейса, если только различные рейсы совершены по одному и тому же договору о службѣ или наймѣ.

Если бодмерейный рейсъ обнимаетъ нѣсколько рейсовъ въ смыслѣ § 757, то бодмерейный вѣритель уступаетъ преимущество тѣмъ судовымъ вѣрителямъ, требованія коихъ касаются позднѣйшихъ рейсовъ, наступившихъ по окончаніи перваго рейса.

§ 768.

Требованія, касающіяся одного и того же рейса, равно какъ и тѣ требованія, которыя разсматриваются, какъ бы касающіяся одного и того же рейса (§ 767), удовлетворяются въ нижеслѣдующемъ порядкѣ:]

1) взыскиваемые въ пользу казны судовые, мореходные и портовые сборы (§ 574 п. 2);

2) требованія, возникшія изъ договоровъ судоваго экипажа о службѣ и наймѣ (§ 574 п. 3);

3) лопманскія деньги, равно какъ издержки по спасанію, оказанію помощи, выкупу и возвращенію судна (§ 574 п. 4), взносы, причитающіеся съ судна по большой аваріи (§ 574 п. 5), требованія, возникшія изъ заключаемыхъ капитаномъ, въ случаяхъ крайней надобности, бодмерейныхъ и иныхъ кредитныхъ сдѣлокъ, равно какъ и приравниваемыя къ нимъ требованія (§ 574 п. 6);

4) требованія, возникшія вслѣдствіе невыдачи или поврежденія груза и багажа (§ 574 п. 7);

5) требованія, приведенныя подъ п.п. 8, 9 § 574.

§ 769.

Изъ приведенныхъ въ § 768 подъ п.п. 1, 2, 4, 5 требованій тѣ требованія, которыя тамъ перечислены подъ однимъ и тѣмъ же пунктомъ, имѣютъ одинаковое право на удовлетвореніе.

Изъ приведенныхъ въ § 768 подъ п. 3 требованій позднѣе возникшія имѣютъ преимущество предъ возникшими раньше; возникшія одновременно имѣютъ одинаковое право на удовлетвореніе.

Если капитанъ заключилъ нѣсколько различныхъ сдѣлокъ по причинѣ одного и того же несчастнаго случая (§ 754 п. 6), то вытекающія изъ этихъ сдѣлокъ требованія признаются возникшими одновременно.

Требованія, вытекающія какъ изъ кредитныхъ сдѣлокъ, такъ въ особенности изъ бодмерейныхъ договоровъ, заключенныхъ капитаномъ для погашенія прежнихъ, указанныхъ въ § 768 подъ п. 3, требованій, равно какъ требованія, вытекающія изъ договоровъ, заключенныхъ съ цѣлью отдаленія срока

платежа, или для признанія или обновленія прежнихъ требованій, даже если всѣ эти сдѣлки или договоры были необходимы для продолженія рейса, пользуются такимъ-же преимущественнымъ правомъ на удовлетвореніе, какимъ пользовались прежнія требованія.

§ 770.

Требованія, означенныя въ § 754 подъ п. 10, уступаютъ преимуществу удовлетворенія всѣмъ остальнымъ требованіямъ судовыхъ вѣрителей, независимо отъ времени ихъ возникновенія.

§ 771.

Закладное право, принадлежащее судовому вѣрителю на фрахтъ, дѣйствительно только до тѣхъ поръ, пока фрахтъ не уплаченъ или пока фрахтовья деньги находятся въ рукахъ капитана.

Правила, изложенныя въ §§ 766 — 770, о порядкѣ удовлетворенія судовыхъ вѣрителей, примѣняются также и къ закладному праву на фрахтъ.

Въ случаѣ уступки фрахта судовой вѣритель можетъ осуществить закладное право даже противъ новаго вѣрителя, пока фрахтъ не уплаченъ или пока фрахтовья деньги находятся въ рукахъ капитана.

Судохозяинъ, получившій фрахтъ, становится предъ судовымъ вѣрителемъ, который вслѣдствіе этого лишился вполнѣ или отчасти закладного права, лично отвѣтственнымъ въ размѣрѣ той суммы, которая досталась бы на долю вѣрителя, если-бы полученный судохозяиномъ фрахтъ подвергся распредѣленію, согласно установленному въ законѣ порядку удовлетворенія.

Такая-же личная отвѣтственность судохозяина наступаетъ относительно обычнаго въ мѣстѣ и во время нагрузки фрахта за грузъ, помѣщенный на судно за счетъ самого судохозяина.

§ 772.

Если судохозяинъ употребитъ фрахтъ на удовлетвореніе одного или нѣсколькихъ вѣрителей, имѣющихъ закладное право на фрахтъ, тогда какъ окажутся такіе вѣрители, которые имѣютъ преимущественное право на удовлетвореніе, то судохозяинъ только тогда отвѣчаетъ предъ ними, если онъ умышленно причинилъ имъ убытокъ.

§ 773.

Если въ предусмотрѣнныхъ въ §§ 764, 765 случаяхъ судохозяинъ получить покупную сумму, то онъ отвѣчаетъ предъ судовыми вѣрителями, закладныя права которыхъ, вслѣдствіе принудительной публичной продажи, продажи съ вольной руки или вызывного производства, прекратились, лично и въ томъ размѣрѣ, какъ онъ отвѣчаетъ предъ вѣрителями по рейсу, за который онъ получилъ фрахтъ (§§ 771, 772).

§ 774.

Если судохозяинъ, зная о существованіи требованія судебного вѣрителя, за которое онъ отвѣчаетъ только судномъ и фрахтомъ, отправитъ судно въ новое морское плаваніе (§ 757), не имѣя въ виду интереса судебного вѣрителя, то онъ обязанъ лично отвѣчать по требованію въ размѣрѣ той суммы, которую вѣритель получилъ-бы, если-бы стоимость судна при началіи рейса была распределена между судовыми вѣрителями согласно въ законѣ установленному порядку.

Предполагается, что вѣрители при такомъ распределеніи получили-бы удовлетвореніе полностью.

Настоящія правила не отмѣняютъ личной отвѣтственности судохозяина, возникающей вслѣдствіе полученія имъ фрахта, обезпечивающаго вѣрителей (§ 771).

§ 775.

Вознагражденіе, назначаемое за пожертвованіе или поврежденіе, имѣвшія мѣсто по случаю большой аваріи, замѣняетъ для судовыхъ вѣрителей тѣ предметы, за которые вознагражденіе назначено.

Это правило примѣняется и въ отношеніи къ уплачиваемому судохозяину возмѣщенію за гибель или поврежденіе судна или за потерю фрахта вслѣдствіе гибели или поврежденія груза, лицомъ, причинившимъ убытокъ своимъ противозаконнымъ поступкомъ.

Судохозяинъ, получившій вознагражденіе или возмѣщеніе, отвѣчаетъ предъ судовыми вѣрителями лично въ размѣрѣ полученной суммы, какъ онъ отвѣчаетъ предъ вѣрителями по рейсу, за который онъ получилъ фрахтъ (§§ 771, 772).

§ 776.

Судовые вѣрители, которые при осуществленіи своего закладного права столкнутся съ другими вѣрителями по закладному праву или другими вѣрителями, пользуются преимущественнымъ правомъ удовлетворенія.

§ 777.

Изъ закладныхъ правъ, лежащихъ на грузѣ въ обезпеченіе фрахта, бодмерейныхъ денегъ, аварійныхъ взносов, издержекъ по спасанію и оказанію помощи (§§ 623, 679, 725, 751), закладное право, обезпечиваемое фрахтомъ, удовлетворяется послѣ всѣхъ другихъ; изъ числа остальныхъ позднѣе возникшее право имѣетъ преимущество предъ возникшимъ раньше; права, возникшія одновременно, не пользуются одно передъ другимъ преимуществомъ по удовлетворенію. Требованія по сдѣлкамъ, заключеннымъ капитаномъ по причинѣ одного и того же несчастнаго случая, считаются возникшими одновременно.

Въ случаяхъ большой аваріи и гибели или поврежденія вслѣдствіе противозаконнаго поступка третьяго лица, примѣняются правила, содержащіяся въ § 775; въ случаѣ совершенной капитаномъ, согласно § 535 ч. 3, продажи груза, примѣняются правила, содержащіяся въ § 764, а въ случаѣ полученія денегъ тѣмъ лицомъ, за счетъ котораго продажа совершена, примѣняются правила, содержащіяся въ § 773.

ДЕСЯТАЯ ГЛАВА.

Страхование противъ опасностей морского плаванія.

(Versicherung gegen die Gefahren der Seeschiffahrt).

ПЕРВОЕ ОТДѢЛЕНІЕ.

Общія положенія.

(Allgemeine Vorschriften).

§ 778.

Предметомъ морского страхования можетъ быть всякій оцѣняемый на деньги интересъ, который кто-либо имѣетъ въ томъ, чтобы судно или грузъ избѣгли морской опасности.

§ 779.

Предметомъ страхованія могутъ быть въ особенности:

судно;

фрахтъ;

провозная пассажирская плата;

грузъ;

бодмерейныя деньги;

аварійныя деньги;

иныя требованія, для покрытія коихъ служатъ: судно, фрахтъ, провозная пассажирская плата или грузъ;

ожидаемая прибыль отъ прибытія груза въ мѣсто назначенія (*imaginäre Gewinn*);

коммисіонное вознагражденіе (*Provision*);

рискъ, принимаемый на себя страховщикомъ (*Rückversicherung*).

Застрахованіе одного предмета не распространяется на другіе предметы.

§ 780.

Требованіе капитана и судовой команды относительно жалованья не можетъ быть предметомъ страхованія.

§ 781.

Лицо, отдающее на страхъ (*Versicherungsnehmer*), можетъ застраховать свой собственный интересъ (страхованіе за свой счетъ) или интересъ третьяго лица (страхованіе за чужой счетъ), и въ этомъ послѣднемъ случаѣ съ означеніемъ или безъ означенія личности страхователя (*Versieherter*).

Въ договорѣ можно также не означать, совершается ли страхованіе за свой или чужой счетъ [за счетъ „кому слѣдуетъ“ („*wen es angeht*“)]. Если при страхованіи за счетъ „кому слѣдуетъ“ окажется, что оно совершено за чужой счетъ, то къ такому страхованію примѣняются правила о страхованіи за чужой счетъ.

Страхованіе считается совершеннымъ за собственный счетъ лица, отдающаго на страхъ, если въ договорѣ не сказано, что оно совершено за чужой счетъ или за счетъ „кому слѣдуетъ“.

§ 782.

Страхование за чужой счетъ обязательно для страховщика (Versicherer) только въ тѣхъ случаяхъ, если лицо, отдающее на страхъ, было уполномочено страхователемъ на совершение страхования, или если о неимѣннй подобнаго полномочія лицомъ, отдающимъ на страхъ, было заявлено страховщику при самомъ совершеннй договора.

Если заявленіе не было сдѣлано, то отсутствіе полномочія не можетъ быть восполнено послѣдующимъ признаніемъ страхования со стороны страхователя.

Если заявленіе послѣдовало, то обязательность страхования для страховщика не зависитъ отъ послѣдующаго признанія страхователя.

Страховщикъ, для котораго на основаннй настоящихъ правилъ договоръ страхования не обязательенъ, можетъ, даже если онъ воспользуется необязательностью для него договора, потребовать премію полностью.

§ 783.

Если страхование совершено отъ имени страхователя его повѣреннымъ (Bevollmächtigter), или лицомъ, ведущимъ его дѣла безъ довѣренности (Geschäftsführer ohne Auftrag), или инымъ его представителемъ (Vertreter), то, по смыслу настоящаго уложенія, представитель не есть лицо, отдающее на страхъ, и самое страхование не есть страхование за чужой счетъ.

Въ случаѣ сомнѣннй принимается, что страхование совершено за чужой счетъ, хотя бы страхование совершено было въ интересѣ названнаго въ немъ третьяго лица.

§ 784.

Страховщикъ обязанъ подписанный имъ актъ (Polize) о договорѣ страхования вручить лицу, отдающему на страхъ, въ случаѣ его о томъ требованія.

§ 785.

На дѣйствительность договора страхования не имѣетъ вліяннй то обстоятельство, что во время его совершенія возможность наступленія убытка, под-

лежащаго возмѣщенію, уже миновала или что подлежащій возмѣщенію убытокъ уже наступилъ.

Однако, если объ обстоятельствахъ дѣла обѣ стороны были освѣдомлены, то договоръ не имѣетъ силы страхового договора.

Если только страховщикъ зналъ о томъ, что возможность наступленія убытка, подлежащаго возмѣщенію, уже миновала, или если только лицо, отдающее на страхъ, знало, что подлежащій возмѣщенію убытокъ уже наступилъ, то договоръ для другой стороны, не освѣдомленной о положеніи дѣла, не обязательенъ. Во второмъ случаѣ страховщикъ можетъ, даже если онъ воспользуется необязательностью для него договора, потребовать премію полностью.

Въ случаѣ совершенія договора представителемъ лица, отдающаго на страхъ, примѣняется правило, содержащееся въ § 806 ч. 2, въ случаѣ страхованія за чужой счетъ — правило, содержащееся въ § 807, и въ случаѣ страхованія нѣсколькихъ предметовъ — правило, содержащееся въ § 810.

§ 786.

Полная стоимость (voller Wert) застрахованнаго предмета есть его страховая стоимость (Versicherungswert).

Страховая сумма (Versicherungssumme) не можетъ превысить страховую стоимость.

Насколько страховая сумма превышаетъ страховую стоимость (Uebersicherung), страхованіе не имѣетъ законной силы.

§ 787.

Если при одновременномъ совершеніи нѣсколькихъ договоровъ о страхованіи общая страховая сумма превосходитъ страховую стоимость, то всѣ страховщики вмѣстѣ отвѣчаютъ въ размѣрѣ страховой стоимости, а каждый въ отдѣльности отвѣчаетъ за часть страховой стоимости по соразмѣрности принятой на себя страховой суммы къ общей страховой суммѣ. При этомъ предполагается, что всѣ договоры совершены одновременно.

Если по нѣсколькимъ договорамъ о страхованіи выданъ одинъ общій полисъ, равно какъ если нѣсколько договоровъ о страхованіи совершено въ одинъ день, то они считаются совершенными одновременно.

§ 788.

Въ случаѣ вторичнаго застрахованія предмета, который уже былъ застрахованъ въ полной его стоимости, позднѣйшее страхованіе въ такой мѣрѣ недѣйствительно, въ какой предметъ уже застрахованъ на то-же время и противъ той-же опасности (Doppelversicherung).

Если по прежнему страхованію предметъ принятъ не въ полной его стоимости, то позднѣйшее страхованіе, если оно совершено на то-же время и противъ той-же опасности, дѣйствительно только въ отношеніи незастрахованной части стоимости предмета.

§ 789.

Позднѣйшее страхованіе, однако, имѣетъ законную силу, не смотря на прежнее страхованіе:

1) если при совершеніи позднѣйшаго договора со страховщикомъ было условлено, что ему уступаются права по прежнему страхованію;

2) если позднѣйшее страхованіе совершено подъ тѣмъ условіемъ, что страховщикъ отвѣчаетъ только въ такой мѣрѣ, въ какой страхователь останется неудовлетвореннымъ прежнимъ страховщикомъ, вслѣдствіе признанія прежняго страхованія недѣйствительнымъ;

3) если прежній страховщикъ будетъ освобожденъ отъ своего обязательства настолько, насколько это нужно для избѣжанія двойнаго страхованія и позднѣйшій страховщикъ при совершеніи позднѣйшаго страхованія будетъ извѣщенъ объ этомъ. Прежній страховщикъ, не смотря на освобожденіе его отъ обязательства, сохраняетъ право на полную премію.

§ 790.

Въ случаѣ двойнаго страхованія, дѣйствительнымъ считается не прежде совершенное, а позднѣйшее страхованіе, если прежнее страхованіе совершено за чужой счетъ безъ уполномочія, а позднѣйшее, напротивъ, совершено самимъ страхователемъ, если только въ этомъ случаѣ страхователь при вступленіи въ позднѣйшій договоръ страхованія или не былъ извѣщенъ о прежнему страхованіи, или при вступленіи въ позднѣйшій договоръ страхованія извѣстилъ страховщика, что онъ отказывается отъ прежняго страхованія.

Права прежняго страховщика въ отношеніи преміи въ этихъ случаяхъ опредѣляются правилами, содержащимися въ §§ 895, 896.

§ 791.

Если совершено нѣсколько страхованій одновременно или одно за другимъ, то позднѣйшій отказъ отъ правъ противъ одного изъ страховщиковъ не вліяетъ на права и обязанности остальныхъ страховщиковъ.

§ 792.

Если страховая сумма не превышаетъ страховой стоимости, то въ случаѣ частичнаго убытка страховщикъ отвѣчаетъ за него соотвѣтственно отношенію страховой суммы къ страховой стоимости.

§ 793.

Если стороны, въ силу состоявшагося между ними соглашенія, оцѣнили страховую стоимость въ извѣстной суммѣ (*taxierte Polize*), то эта оцѣнка (*Taxe*) и составляетъ для сторонъ страховую стоимость предмета.

Страховщикъ, однако, можетъ требовать пониженія оцѣнки, если она существенно преувеличена; если установлена оцѣнка ожидаемой прибыли (*imaginärer Gewinn*), то страховщикъ можетъ потребовать пониженія оцѣнки, если она превзошла все то, на что во время заключенія договора можно было разсчитывать по коммерческимъ соображеніямъ.

Пока оцѣнка окончательно не установлена, полисъ, въ которомъ сказано: „по предварительной оцѣнкѣ“, приравнивается къ полису, совсѣмъ не содержащему въ себѣ оцѣнки (*offene Polize*).

Если предметомъ страхованія служитъ фрахтъ, то оцѣнка только тогда обязательна въ отношеніи убытка, если объ этомъ состоялось особое соглашеніе.

§ 794.

Если въ договорѣ нѣсколько предметовъ или совокупность предметовъ обнимаются одною общею страховою суммою, но для нѣкоторыхъ изъ этихъ предметовъ установлена особая оцѣнка, то предметы, особо оцѣненные, считаются и особо застрахованными.

§ 795.

Страховою стоимостью судна признается, если между сторонами не установлено правила относительно оцѣнки, стоимость, которую судно имѣло въ то время, когда страховщикъ принялъ на себя рискъ.

Это правило примѣняется и въ томъ случаѣ, если оцѣнка страховой стоимости судна установлена сторонами.

§ 796.

Расходы по снаряженію судна, жалованье и расходы по страхованію могутъ быть застрахованы одновременно съ судномъ, или отдѣльно, если они не застрахованы раньше въ договорѣ страхованія валового фрахта (Bruttofracht). Означенные выше предметы только тогда считаются застрахованными вмѣстѣ съ судномъ, если это условлено.

§ 797.

Фрахтъ можетъ быть застрахованъ до валовой суммы (Bruttobetrag), насколько онъ уже не застрахованъ вслѣдствіе страхованія расходовъ по снаряженію, жалованья и расходовъ по страхованію.

Страховая стоимость фрахта опредѣляется условленною во фрахтовомъ договорѣ суммою фрахта; если же размѣръ фрахта не условленъ или если грузъ перевозится за счетъ судовладельца, то суммою обычнаго фрахта (§ 619).

§ 798.

Если при страхованіи фрахта не опредѣлено, весь-ли фрахтъ долженъ составить предметъ страхованія или только часть его, то предметомъ страхованія считается весь фрахтъ.

Если не опредѣлено, валовой-ли фрахтъ долженъ составить предметъ страхованія, или чистый, то предметомъ страхованія считается валовой фрахтъ.

Если страхуется фрахтъ по двумъ рейсамъ, туда (Hinreise) и обратно (Rückreise) въ одной общей страховой суммѣ, безъ означенія, какая часть страховой суммы должна упасть на фрахтъ рейса туда и какая на фрахтъ рейса обратно, то считается, что половина страховой суммы упадетъ на фрахтъ рейса туда, а другая половина на фрахтъ рейса обратно.

§ 799.

Страховою стоимостью груза признается, если между сторонами не установлено правила относительно оцѣнки, стоимость, которую грузъ имѣлъ въ мѣстѣ и во время нагрузки со включеніемъ всѣхъ издержекъ, понесенныхъ до доставки груза на судно, въ томъ числѣ и издержекъ по страхованію.

Фрахтъ, равно какъ и издержки, произведенныя во время рейса и въ мѣстѣ назначенія, только тогда включаются, если объ этомъ условлено.

Это правило примѣняется и въ томъ случаѣ, если страховая стоимость груза оцѣнена сторонами.

§ 800.

Если издержки по снаряженію судна или жалованье застрахованы отдѣльно или вмѣстѣ съ валовымъ фрахтомъ, или если фрахтъ или издержки застрахованы во время рейса или въ мѣстѣ назначенія вмѣстѣ съ грузомъ, то страховщикъ не возмѣщаетъ той части издержекъ, жалованья или фрахта, которая сбережена вслѣдствіе несчастнаго случая.

§ 801.

Ожидаемая прибыль и комисіонное вознагражденіе только тогда считаются включенными въ страхованіе груза, если это установлено въ договорѣ, хотя бы страховая стоимость груза была оцѣнена сторонами.

Если, въ случаѣ совмѣстнаго страхованія ожидаемой прибыли и груза, оцѣнка страховой стоимости была установлена, но не было опредѣлено, какая часть оцѣнки относится къ ожидаемой прибыли, то принимается, что на ожидаемую прибыль падаетъ десять процентовъ оцѣнки. Если въ случаѣ совмѣстнаго страхованія ожидаемой прибыли, оцѣнки страховой стоимости установлено не было, то принимается, что ожидаемая прибыль застрахована, какъ десятая часть страховой стоимости груза (§ 799).

Правила, содержащіяся во второй части, примѣняются также и въ случаѣ совмѣстнаго страхованія комисіоннаго вознагражденія, но съ тѣмъ различіемъ, что вмѣсто десяти полагается два процента.

§ 802.

Если ожидаемая прибыль и комиссионное вознаграждение застрахованы отдѣльно, но страховая стоимость установлена не была, то, въ случаѣ сомнѣнія, принимается, что страховая сумма должна быть разсматриваема, какъ оцѣнка страховой стоимости.

§ 803.

Бодмерейныя деньги могутъ быть застрахованы совмѣстно съ бодмерейною премією въ интересѣ вѣрителя по бодмереѣ.

Если при страхованіи бодмерейныхъ денегъ не означено, какіе предметы отданы подъ бодмерею, то принимается, что бодмерейныя деньги обеспечены судномъ, фрахтомъ и грузомъ. Если бы въ дѣйствительности оказалось, что подъ бодмерею отданы не всѣ перечисленные предметы, то означеннымъ предположеніемъ можетъ воспользоваться только страховщикъ.

§ 804.

Если страховщикъ, исполняя свое обязательство, вознаградитъ за убытокъ, возмѣщенія коего страхователь въ правѣ требовать отъ третьяго лица, то страховщикъ вступаетъ въ права страхователя противъ третьяго лица, причемъ, однако, правила, содержащіяся въ §§ 775 ч. 2 и 777 ч. 2, остаются неприкосновенными.

Страхователь обязанъ, въ случаѣ требованія страховщика, на его счетъ, выдать ему формально засвидѣтельствованный актъ о признаніи уступки ему правъ противъ третьяго лица.

Страхователь отвѣчаетъ за всякое свое дѣйствіе, чрезъ которое можетъ причиниться ущербъ этимъ правамъ страховщика.

§ 805.

Если предметомъ страхованія служитъ требованіе, обеспеченное предметомъ, подвергающимся морской опасности, то страхователь обязанъ, въ случаѣ причиненія означенному предмету убытка, уступить страховщику, послѣ исполненія имъ своего обязательства по возмѣщенію убытка, свои права противъ должника, насколько страховщикъ возмѣстилъ убытокъ.

Страхователь не обязанъ пытаться осуществить свои права противъ должника, прежде чѣмъ онъ предъявитъ требованіе страховщику.

ВТОРОЕ ОТДѢЛЕНІЕ.

Заявленія при совершеніи договора.

(Anzeigen bei dem Abschlusse des Vertrages).

§ 806.

Лицо, отдающее на страхъ, при страхованіи за свой счетъ или при страхованіи за чужой счетъ, обязано при совершеніи договора сообщить страховщику всѣ извѣстныя ему обстоятельства, которыя по своей важности могутъ имѣть значеніе какъ при оцѣнкѣ страховщикомъ принимаемаго имъ на себя риска, такъ и при принятіи рѣшенія вступить въ договоръ вообще или согласиться на отдѣльныя его условія.

Если договоръ совершается представителемъ лица, отдающаго на страхъ (Versicherungsnehmer), то извѣстныя обстоятельства сообщаются представителемъ.

§ 807.

Въ случаѣ страхованія за чужой счетъ страховщикъ при заключеніи договора долженъ быть извѣщенъ и о тѣхъ обстоятельствахъ, которыя извѣстны какъ самому страхователю, такъ и посредствующему лицу (Zwischenbeauftragt).

Свѣдѣнія страхователя и посредствующаго лица не принимаются во вниманіе, если какое-либо обстоятельство сдѣлалось имъ извѣстно столь поздно, что они не могли быть сообщены лицу, отдающему на страхъ, до заключенія договора безъ принятія необычайныхъ мѣръ.

Свѣдѣнія страхователя не принимаются во вниманіе и въ томъ случаѣ, если страхованіе было предпринято безъ его уполномочія и безъ его вѣдома.

§ 808.

Въ случаѣ неисполненія означенной въ §§ 806, 807 обязанности, договоръ для страховщика не обязателенъ.

Это правило, однако, не примѣняется, если обстоятельство, не сообщенное

страховщику, было ему известно, или можно было предположить, что оно ему известно.

§ 809.

Если лицо, отдающее на страхъ, при заключеніи договора сдѣлало невѣрное сообщеніе въ отношеніи какого-либо существеннаго обстоятельства (§ 806), то договоръ для страховщика не обязателенъ, развѣ невѣрность сообщенія была известна страховщику.

Это правило примѣняется независимо отъ того, было-ли сообщеніе сдѣлано сознательно или по ошибкѣ, была-ли при этомъ вина, или ея не было.

§ 810.

Если, при страхованіи нѣсколькихъ предметовъ или совокупности предметовъ, правила, содержащіяся въ §§ 806—809, будутъ нарушены въ отношеніи какого либо обстоятельства, касающагося только части застрахованныхъ предметовъ, то договоръ въ отношеніи остальной части остается обязательнымъ для страховщика. Однако, договоръ и въ отношеніи остальной части перестаетъ быть обязательнымъ для страховщика, если можно допустить, что страховщикъ одну эту часть предметовъ не принялъ бы на страхъ на тѣхъ-же условіяхъ, на какихъ было принято все страхованіе.

§ 811.

Страховщику причитается въ предусмотрѣнныхъ въ §§ 806 — 810 случаяхъ премія полностью, даже если онъ сошлется на необязательность для него договора вполнѣ или въ части.

ТРЕТЬЕ ОТДѢЛЕНІЕ.

Обязанности страхователя по договору страхованія.

(Verpflichtungen des Versicherten aus dem Versicherungsvertrage).

§ 812.

Премія уплачивается, если нѣтъ иного соглашенія, немедленно по заключеніи договора и выдачѣ полиса, если заявлено требованіе о выдачѣ полиса.

Премію обязано уплатить лицо, отдающее на страхъ.

Если при страхованіи за чужой счетъ, лицо, отдающее на страхъ, окажется неспособнымъ къ платежу и премія еще не поступала отъ страхователя, то страховщикъ можетъ привлечь къ уплатѣ преміи также и страхователя.

§ 813.

Если вмѣсто рейса, за который страховщикъ принялъ на себя страхъ, будетъ предпринятъ до наступленія опасности иной рейсъ, то при страхованіи судна и фрахта страховщикъ освобождается отъ всякой отвѣтственности; при другихъ страхованіяхъ онъ продолжаетъ нести страхъ по измѣненному рейсу только тогда, если измѣненіе рейса послѣдовало безъ вѣдома и согласія страхователя.

Если застрахованный рейсъ (*versicherte Reise*) будетъ измѣненъ послѣ того, какъ страхъ перешелъ на страховщика, то этотъ послѣдній не отвѣчаетъ за тѣ несчастные случаи, которые наступили послѣ измѣненія рейса. Онъ отвѣчаетъ, однако, за эти несчастные случаи, если измѣненіе произошло безъ вины страхователя, безъ вѣдома и безъ согласія его или вслѣдствіе угрожавшей опасности (*Notfall*), развѣ если страховщикъ не принималъ на себя страха за подобную опасность.

Рейсъ считается измѣненнымъ, коль скоро намѣреніе направить плаваніе въ другой портъ назначенія принято, хотя-бы судно еще не сошло съ пути, ведущаго къ обоимъ портамъ назначенія. Это правило примѣняется къ случаямъ, предусмотрѣннымъ какъ въ первой, такъ и во второй частяхъ настоящаго параграфа.

§ 814.

Страховщикъ не отвѣчаетъ за могущіе наступить несчастные случаи, если по винѣ страхователя, съ его вѣдома или съ его согласія, начатіе или выполненіе плаванія будетъ чрезмѣрно замедлено, если судно уклонится отъ пути, соотвѣтствующаго застрахованному рейсу, или зайдетъ въ портъ, который нельзя признать входящимъ въ застрахованный рейсъ, или если страхователь инымъ образомъ увеличитъ или измѣнитъ принятый на себя страховщикомъ страхъ, въ особенности, если не исполнитъ какого либо особаго, даннаго въ этомъ отношеніи обѣщанія.

Тѣмъ не менѣе страховщикъ отвѣчаетъ:

1) если можно допустить, что увеличеніе или измѣненіе страха не могло имѣть вліянія на позднѣйшій несчастный случай;

2) если можно допустить, что увеличеніе или измѣненіе страха произошло послѣ перехода страха на страховщика вслѣдствіе наступленія несчастнаго случая, развѣ если несчастный случай произошелъ отъ опасности, за которую страховщикъ на себя страха не принималъ;

3) если капитанъ вынужденъ былъ уклониться отъ пути по долгу чело-
вѣколюбія.

§ 815.

Если при заключеніи договора капитанъ былъ названъ, то въ одномъ этомъ обстоятельстве не содержится обѣщанія, что управленіе судномъ будетъ предоставлено названному капитану.

§ 816.

Страховщикъ не отвѣчаетъ за несчастный случай при страхованіи груза, если перевозка его произошла не на томъ суднѣ, которое было для этого предназначено. Однако, онъ отвѣчаетъ, въ силу договора, если, послѣ перехода на него страха, безъ вѣдома и безъ согласія страхователя, дальнѣйшая перевозка груза будетъ произведена не тѣмъ способомъ, какимъ предполагалось его перевезти на предназначенномъ для этого суднѣ, или если это произойдетъ вслѣдствіе несчастнаго случая, развѣ если несчастный случай произошелъ отъ опасности за которую страховщикъ не принималъ на себя страха.

§ 817.

При страхованіи груза безъ обозначенія судна или судовъ (на необозначенныхъ и не названныхъ судахъ), страхователь обязанъ, какъ только получитъ извѣстіе, на какое судно погруженъ застрахованный грузъ, сообщить это извѣстіе страховщику.

Въ случаѣ неисполненія страхователемъ этой обязанности, страховщикъ не отвѣчаетъ за несчастный случай, который постигнетъ погруженный на судно грузъ.

§ 818.

Коль скоро лицо, отдавшее на страхъ, или страхователь, если онъ зналъ о страхованіи, получаютъ извѣстіе о несчастномъ случаѣ, они должны сообщить

его страховщику; въ противномъ случаѣ страховщикъ въ правѣ изъ суммы вознагражденія (Entschädigungssumme) сдѣлать вычетъ соотвѣтственно тому, насколько вознагражденіе уменьшилось бы, если бы извѣщеніе сдѣлано было своевременно.

§ 819.

Страхователь обязанъ, если приключится несчастный случай, принять всевозможныя мѣры какъ для спасенія застрахованной вещи, такъ и къ устраненію бѣльшого убытка.

Однако, онъ обязанъ, если возможно, о принятіи необходимыхъ распоряженій предварительно войти въ переговоры съ страховщикомъ.

Четвертое отдѣленіе.

Объемъ страха.

(Umfang der Gefahr).

§ 820.

Страховщикъ несетъ страхъ за всѣ опасности, которымъ подвергаются во время продолженія страхованія судно или грузъ, насколько иное не установлено нижеслѣдующими правилами и договоромъ.

Онъ беретъ на себя страхъ за опасность въ особенности:

1) отъ дѣйствій природы (Naturereignisse) и иныхъ морскихъ несчастій, даже если они произошли по винѣ третьяго лица, какъ-то: отъ течи (морской воды), (Eindringen des Seewassers), посадки на мель (Strandung), крушенія (Schiffbruch), потопленія (Sinken), пожара (Feuer), взрыва (Explosion), молніи (Blitz), землетрясенія (Erdheben), поврежденія отъ льда (Beschädigung durch Eis) и т. д.;

2) отъ войны и распоряженій высшаго правительства;

3) отъ ареста, наложеннаго по просьбѣ третьяго лица, но не по винѣ страхователя;

4) отъ воровства, равно какъ отъ морского разбоя, грабежа и другихъ насильственныхъ дѣйствій;

5) отъ отдачи застрахованнаго груза подъ бодмерею для продолженія рейса или отъ распоряженій о продажѣ и израсходованіи груза съ тою-же цѣлью (§§ 538—541, 732);

6) отъ недобросовѣстности и вины лицъ судоваго экипажа, если вслѣдствіе этого причинится убытокъ застрахованному предмету;

7) отъ столкновенія судовъ, причемъ безразлично, потерпѣлъ-ли страхователь убытокъ непосредственно или посредственно, будучи вынужденъ возмѣстить убытокъ третьему лицу.

§ 821.

Страховщикъ не отвѣчаетъ за ниже означенные убытки:

1) при страхованіи судна и фрахта:

за убытокъ, который произошелъ отъ того, что судно вышло въ море, не будучи въ годномъ для морского плаванія состояніи или отъ того, что не было надлежащимъ образомъ снаряжено, снабжено судовой командою или потребными бумагами (§ 513);

за убытокъ, который произошелъ внѣ случая столкновенія судовъ, но по винѣ кого-либо изъ лицъ судоваго экипажа, за котораго судовозьяинъ обязанъ возмѣстить убытокъ, причиненный третьему лицу (§§ 485, 486);

2) при страхованіи только судна:

за убытокъ судну и его принадлежностямъ, происшедшій вслѣдствіе обыкновеннаго пользованія судномъ;

за убытокъ, который причинился судну и его принадлежностямъ вслѣдствіе ветхости, гнилости и червотчины (Wurmfrass);

3) при страхованіи груза и фрахта:

за убытокъ, происшедшій отъ естественныхъ свойствъ груза, а именно: отъ внутренней порчи, усышки, обычной утечки и т. п., или отъ недостаточности упаковки (Verpackung) груза, или отъ мыше- или крысоѣда; однако, если рейсъ былъ чрезмѣрно замедленъ вслѣдствіе такого несчастнаго случая, за который страховщикъ принялъ на себя страхъ, то онъ отвѣчаетъ за перечисленные въ этомъ пунктѣ убытки лишь настолько, насколько причина ихъ заключалась въ промедленіи;

4) за убытокъ, происшедшій по винѣ страхователя, а при страхованіи груза или ожидаемой прибыли также за убытокъ, происшедшій по винѣ отправителя, получателя или сопровождающаго грузъ представителя грузохозяина (Kargadeur), дѣйствовавшихъ въ этомъ ихъ качествѣ.

§ 822.

Обязанность страховщика возмѣститъ убытокъ наступаетъ даже тогда, если страхователь въ правѣ требованіе свое о вознагражденіи предъявить къ капитану или къ третьему лицу. Страхователь можетъ за возмѣщеніемъ убытка обратиться прежде всего къ страховщику. Однако, онъ обязанъ для успѣшности удовлетворенія своего требованія оказать страховщику посильную помощь посредствомъ обезпеченія требованія удержаніемъ фрахта, наложеніемъ ареста на судно или инымъ подходящимъ способомъ, смотря по обстоятельствамъ, озаботиться объ интересахъ страховщика.

§ 823.

При страхованіи судна на одинъ рейсъ, страхъ для страховщика начинается съ момента принятія груза или балласта, или, если не было принято ни груза, ни балласта, съ момента отхода судна. Страхъ прекращается съ момента окончанія разгрузки груза или балласта.

Если разгрузка чрезмѣрно замедлена по винѣ страхователя, то страхъ прекращается съ того момента, когда разгрузка могла-бы окончиться, если-бы промедленіе не имѣло мѣста.

Если до окончанія разгрузки будетъ принятъ грузъ или балластъ для новаго рейса, то страхъ прекращается съ момента начатія приема груза или балласта.

§ 824.

При страхованіи груза, ожидаемой прибыли или могущаго быть заработаннымъ на погруженномъ на судно грузѣ комисіоннаго вознагражденія страхъ начинается съ момента, когда грузъ будетъ доставленъ на берегъ съ цѣлью погрузки на судно или на лихтера; онъ прекращается съ момента доставленія груза на берегъ въ портъ назначенія.

Если разгрузка чрезмѣрно замедлена по винѣ страхователя, а при страхованіи груза или ожидаемой прибыли --- по винѣ страхователя или одного изъ упоминаемыхъ въ § 821 подъ пунктомъ четвертымъ лицъ, то страхъ прекращается съ момента, когда разгрузка должна бы была окончиться, если-бы промедленіе не имѣло мѣста.

Страховщикъ несетъ страхъ при нагрузкѣ и выгрузкѣ при посредствѣ лихтеровъ, если пользованіе ими соотвѣтствуетъ мѣстному обычаю.

§ 825.

При страхованіи фрахта страхъ начинается и оканчивается въ отношеніи несчастныхъ случаевъ, которымъ подверглось судно, а чрезъ это и фрахтъ, съ того же момента, съ котораго страхъ начался-бы и окончился-бы при страхованіи судна на тотъ-же рейсъ; въ отношеніи же несчастныхъ случаевъ, которымъ подвергся грузъ, а чрезъ это и фрахтъ, съ того-же момента, съ котораго страхъ долженъ-бы начаться и окончиться при страхованіи груза на тотъ-же рейсъ.

При страхованіи провозной пассажирской платы, страхъ начинается и оканчивается съ того-же момента, съ котораго страхъ долженъ-бы начаться или окончиться при страхованіи судна.

Страховщикъ отвѣчаетъ по принятымъ имъ на свой страхъ фрахту и провозной пассажирской платѣ за несчастный случай, постигшій судно, лишь настолько, на сколько договоры о фрахтѣ и провозной платѣ уже были заключены, а если судовладелецъ перевозитъ грузъ за свой счетъ—лишь настолько, насколько грузъ уже отправленъ съ берега съ цѣлью погрузки его на судно или на лихтера.

§ 826.

При страхованіи бодмерейныхъ и аварійныхъ денегъ страхъ начинается съ момента взноса этихъ денегъ, или если аварійныя деньги внесены самимъ страхователемъ, то съ момента израсходования; страхъ оканчивается съ момента, когда долженъ-бы прекратиться страхъ и при страхованіи предметовъ, которые отданы подъ бодмерею или на которые израсходованы аварійныя деньги.

§ 827.

Страховщикъ несетъ страхъ съ момента перехода страха на него въ теченіе условленнаго времени или застрахованнаго рейса безъ перерыва. Страховщикъ несетъ страхъ въ особенности во время остановки въ портѣ необходимости и въ промежуточномъ портѣ, а при страхованіи рейсовъ туда (Hinreise) и обратно (Rückreise) во время остановки судна въ портѣ назначенія первоначальнаго рейса.

Въ случаѣ необходимости временной выгрузки груза или помѣщенія судна на берегу для исправленія, страховщикъ несетъ страхъ и въ теченіе времени нахождения на берегу груза или судна.

§ 828.

Если послѣ перехода страха на страховщика застрахованный рейсъ произвольно или по принужденію будетъ прекращенъ, то въ отношеніи окончанія страха портъ, гдѣ рейсъ окончится, замѣняетъ портъ назначенія.

Если послѣ того, какъ рейсъ даннаго судна прекращенъ, грузъ будетъ доставленъ въ портъ назначенія не тѣмъ способомъ, какимъ предполагалось перевезти его на договоренномъ суднѣ, то перешедшій уже на страховщика страхъ продолжается въ отношеніи груза даже въ томъ случаѣ, если дальнѣйшая перевозка вполнѣ или въ части будетъ совершена по сушѣ. Въ этихъ случаяхъ страховщикъ несетъ сверхъ того издержки по прежней выгрузкѣ, по временному храненію выгруженнаго и излишнія издержки дальнѣйшей перевозки, хотя-бы она послѣдовала по сушѣ.

§ 829.

Правила, содержащіяся въ §§ 827, 828, не отмѣняютъ правилъ, содержащихся въ §§ 814, 816.

§ 830.

Если продолжительность страхованія опредѣлена днями, недѣлями, мѣсяцами или годами, то время вычисляется по календарю и день продолжается отъ полуночи до полуночи. Страхователь несетъ страхъ за начальный и за заключительный день.

Время вычисляется по мѣсту нахождения судна.

§ 831.

Если судно, застрахованное на срокъ, будетъ находиться въ пути при истеченіи назначеннаго въ договорѣ срока, то страхованіе, за отсутствіемъ иного соглашенія, считается продолженнымъ до прибытія судна въ ближайшій портъ назначенія, а если въ этомъ портѣ судно разгружается, то страхованіе продолжается до окончанія разгрузки (§ 823). Однако, страховщикъ въ правѣ до отхода судна въ плаваніе заявить объ отказѣ отъ продленія страхованія.

Въ случаѣ продленія срока страхованія, страхователь обязанъ уплачивать условленную срочную премію въ теченіе этого времени, а если судно находится въ безвѣстномъ отсутствіи, то до истеченія срока, назначеннаго для признанія судна пропавшимъ безъ вѣсти.

Если срокъ, назначенный для признанія судна пропавшимъ безъ вѣсти, превыситъ срокъ страхованія, то страховщикъ, отказавшій въ продленіи страхованія, не можетъ предъявить какого-либо требованія по причинѣ безвѣстнаго отсутствія судна.

§ 832.

При страхованіи до одного или до другого изъ нѣсколькихъ портовъ право выбора одного изъ нихъ принадлежитъ страхователю; при страхованіи до одного и до другого или до одного и нѣсколькихъ другихъ портовъ, страхователь въ правѣ зайти въ каждый изъ означенныхъ портовъ.

§ 833.

При страхованіи до нѣсколькихъ портовъ или если страхователю предоставлено право зайти въ нѣсколько портовъ, то страхователь можетъ заходить въ эти порта только по указанной въ договорѣ очереди, а за неуказаніемъ таковой, по очереди, опредѣляемой требованіями судоходства; страхователь, однако, не обязанъ заходить во всѣ указанные порта.

Содержащаяся въ полисѣ очередь, за неимѣніемъ другихъ указаній, должна быть разсматриваема, какъ условленная.

§ 834.

Страховщикъ отвѣчаетъ:

1) за взносы по большой аваріи со включеніемъ тѣхъ, которые сдѣланы самимъ страхователемъ по причинѣ понесеннаго имъ убытка по большой аваріи; убытки, распредѣляемые на основаніи §§ 635 и 732 по правиламъ большой аваріи, причисляются къ убыткамъ большой аваріи;

2) за пожертвованія, которыя были-бы причислены къ большой аваріи, если-бы на борту судна находился грузъ и именно иной, нежели грузъ судохозяина;

3) за необходимыя и цѣлесообразныя издержки, произведенныя съ цѣлью спасанія или предотвращенія большихъ убытковъ (§ 819), даже если принятыя распоряженія оказались безуспѣшными;

4) за издержки, необходимыя для вычисленія и установленія упадающихъ на страховщика убытковъ, въ особенности за издержки по осмотру, оцѣнкѣ, продажѣ и по изготовленію аварійнаго разчета.

§ 835.

Отвѣтственность страховщика въ отношеніи убытковъ по большой аваріи и другихъ убытковъ, распредѣляемыхъ по правиламъ большой аваріи, опредѣляется на основаніи аварійнаго разчета, составленнаго въ подлежащемъ мѣстѣ, внутри государства или за границу, съ соблюденіемъ дѣйствующихъ на мѣстѣ законовъ. Страхователь, потерпѣвшій причисляемый къ большой аваріи убытокъ, въ особенности не въ правѣ требовать отъ страховщика болѣе той суммы, въ которой исчисленъ убытокъ въ аварійномъ разчетѣ; съ другой стороны, страховщикъ отвѣчаетъ въ размѣрѣ установленной аварійнымъ разчетомъ суммы полностью, независимо отъ страховой стоимости застрахованнаго предмета.

Страхователь не можетъ требовать возмѣщенія страховщикомъ убытка, не причисляемаго дѣйствующими въ мѣстѣ составленія аварійнаго разчета законами къ большой аваріи, на томъ основаніи, что этотъ убытокъ по другимъ законамъ и въ особенности по законамъ мѣста совершенія страхованія можетъ быть причисленъ къ большой аваріи.

§ 836.

Страховщикъ не отвѣчаетъ за упоминаемые въ § 835 убытки, если они произошли отъ несчастнаго случая, за который онъ по договору страхованія страха на себя не принималъ.

§ 837.

Если аварійный разчетъ составленъ лицомъ, уполномоченнымъ на это закономъ или обычаемъ, то страховщикъ не можетъ оспаривать аварійнаго разчета ни по причинѣ несоотвѣтствія его законамъ мѣста составленія разчета, ни по причинѣ нанесенія убытка страхователю, развѣ если убытокъ причиненъ страхователю вслѣдствіе невниманія его къ своимъ собственнымъ интересамъ.

Страхователь, однако, обязанъ уступить страховщику свои права на возмѣщеніе причиненнаго ему убытка.

Напротивъ, страховщикъ въ правѣ оспаривать аварійный разчетъ во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда къ большой аваріи причисленъ такой понесенный страхователемъ убытокъ, на который, по законамъ, дѣйствующимъ въ мѣстѣ совершенія разчета, вознагражденія не полагается.

§ 838.

Если страхователь понесъ убытокъ, причисляемый къ большой аваріи или подлежащій оцѣнкѣ по правиламъ большой аваріи, и при установленіи и распределеніи убытковъ былъ соблюденъ предписанный порядокъ производства, то страховщикъ отвѣчаетъ за убытокъ, который долженъ быть покрытъ страхователю третьими лицами лишь настолько, насколько страхователь не получилъ причитающагося ему вознагражденія даже судебнымъ порядкомъ, если онъ могъ къ нему прибѣгнуть.

§ 839.

Если аварійнаго разчета не было произведено не по винѣ страхователя, то онъ въ правѣ требовать непосредственно отъ страховщика полного покрытія убытка на основаніи договора о страхованіи.

§ 840.

Страховщикъ отвѣчаетъ за убытокъ лишь въ размѣрѣ страховой суммы.

Однако, онъ обязанъ покрыть полностью упоминаемая въ § 834 п. п. 3 и 4 издержки, хотя-бы уплаченное имъ вознагражденіе въ общемъ итогѣ превысило страховую сумму.

Если, вслѣдствіе какого-либо несчастнаго случая, эти издержки уже были произведены, какъ, на примѣръ, издержки по выкупу и возврату застрахованнаго предмета, или издержки по возстановленію или исправленію поврежденнаго вслѣдствіе несчастнаго случая предмета, или если были израсходованы съ этою цѣлью аварійныя деньги, или если аварійныя платежи уже произведены самимъ страхователемъ, или если для покрытія подобнаго платежа страхователь принялъ на себя личное обязательство, и если позднѣе произойдетъ новый несчастный случай, то страховщикъ отвѣчаетъ за причиненный этимъ позднѣйшимъ несчастнымъ случаемъ убытокъ до полного размѣра страховой суммы, независимо отъ павшихъ на него прежнихъ издержекъ и платежей.

§ 841.

Страховщикъ послѣ наступленія несчастнаго случая въ правѣ, уплативъ страховую сумму полностью, освободиться отъ всякихъ дальнѣйшихъ обязательствъ

по договору страхованія, въ особенности отъ возмѣщенія издержекъ, потребныхъ для спасанія, сбереженія и возстановленія застрахованнаго предмета.

Если ко времени наступленія несчастнаго случая, часть застрахованныхъ предметовъ уже была изъята отъ дѣйствія опасности, за которую страховщикъ принялъ на себя страхъ, то страховщикъ можетъ, пользуясь предоставленнымъ ему первою частью настоящаго параграфа правомъ, не платить той части страховой суммы, которая приходится на означенную часть предметовъ.

Страховщикъ, уплачивая въ этомъ случаѣ страховую сумму, не приобретаетъ права на застрахованные предметы.

Независимо отъ уплаты страховой суммы страховщикъ остается обязаннымъ возмѣстить издержки по спасанію, сбереженію и возстановленію застрахованныхъ предметовъ, если издержки эти были произведены до полученія страхователемъ извѣщенія страховщика о его желаніи воспользоваться предоставленнымъ ему правомъ.

§ 842.

Страховщикъ обязанъ извѣстить страхователя о своемъ намѣреніи воспользоваться предоставленнымъ ему § 841 правомъ, подъ страхомъ утраты этого права, не позднѣе трехъ дней по истеченіи того дня, когда страхователь извѣстилъ его не только о несчастномъ случаѣ, его свойствѣ и непосредственныхъ послѣдствіяхъ, но и о всѣхъ другихъ извѣстныхъ ему и относящихся къ данному случаю обстоятельствахъ.

§ 843.

Если страхованіе совершенно не въ полной стоимости застрахованнаго предмета, то страховщикъ отвѣчаетъ за упомянутые въ § 834 платежи, пожертвованія и издержки лишь соразмѣрно отношенію страховой суммы къ страховой стоимости.

§ 844.

Обязательство страховщика возмѣстить убытокъ не прекращается и не измѣняется вслѣдствіе того, что позднѣе, вслѣдствіе опасности, за которую страховщикъ страха на себя не принималъ, причинится новый убытокъ и даже совершенная гибель предмета.

§ 845.

Страховщикъ не возмѣщаетъ убытковъ по частной аваріи, если этотъ убытокъ, не считая издержекъ по установленію и вычисленію его (§ 834 п. 4), не превышаетъ трехъ процентовъ страховой стоимости; если же убытокъ превосходитъ три процента, то онъ возмѣщается безъ вычета трехъ процентовъ.

Если судно застраховано на срокъ или на нѣсколько рейсовъ, то три процента исчисляются по каждому рейсу отдѣльно. Что слѣдуетъ понимать подъ рейсомъ опредѣляется въ § 757.

§ 846.

Страховщикъ обязанъ возмѣстить упомянутые въ пунктахъ 1 — 3 § 834 платежи, пожертвованія и издержки даже если они не достигли трехъ процентовъ страховой стоимости. Однако, при исчисленіи означенныхъ въ § 845 трехъ процентовъ означенные выше платежи, пожертвованія и издержки въ расчетъ не принимаются.

§ 847.

Если по договору страховщикъ освобождается отъ возмѣщенія убытка въ опредѣленномъ процентѣ, то правила, содержащіяся въ §§ 845, 846, примѣняются такимъ образомъ, что вмѣсто означенныхъ трехъ процентовъ принимаются указанные въ договорѣ проценты.

§ 848.

Если условлено, что страховщикъ не принимаетъ на себя страха за опасность отъ войны и что страхованіе относительно прочихъ опасностей должно продолжаться лишь до наступленія военныхъ дѣйствій (*Kriegsbelästigung*), то опасность по отношенію къ страховщику прекращается съ того момента, когда опасность отъ войны начинаетъ вліять на ходъ плаванія и въ особенности, когда выходу въ море или продолженію плаванія препятствуютъ военныя суда, капера или блокада, или когда во избѣжаніе опасности отъ войны отсрочивается рейсъ или когда судно съ тою же цѣлью уклоняется отъ своего пути и когда капитанъ, вслѣдствіе военныхъ дѣйствій, лишается возможности свободно управлять судномъ.

Означенное въ первой части соглашеніе получаетъ значеніе, если договоръ

заклученъ съ оговоркою: „свободно отъ военныхъ опасностей“ („frei von Kriegsmolest“).

§ 849.

Если условлено, что страховщикъ не принялъ на себя страха за опасность отъ войны, но что за прочія опасности даже и по наступленіи военныхъ дѣйствій онъ отвѣчаетъ, то страхъ въ отношеніи страховщика оканчивается съ постановленіемъ о признаніи застрахованнаго предмета законнымъ призомъ (Kondemnation) или тогда, когда страхъ окончился-бы, если-бы опасность отъ войны не была исключена; страховщикъ, однако, не отвѣчаетъ за убытки, происшедшіе непосредственно вслѣдствіе опасности отъ войны, а потому онъ свободенъ отъ отвѣтственности:

за конфискацію воюющими государствами;

за захватъ, поврежденіе, уничтоженіе и разграбленіе военными судами и каперами;

за издержки, возникшія отъ задержанія и освобожденія судна, отъ блокады порта остановки (Aufenthaltshafen), или отъ добровольной остановки по причинѣ опасности отъ войны;

за нижеслѣдующія послѣдствія подобной остановки: порчу и убыль груза, издержки дальнѣйшей перевозки.

Въ случаѣ сомнѣнія принимается, что понесенный убытокъ произошелъ не вслѣдствіе опасности отъ войны.

Означенное въ первой части соглашеніе получаетъ свое значеніе, если договоръ заключенъ съ оговоркою. „только отъ морской опасности“ („nur für Seegefahr“).

§ 850.

Если договоръ заключенъ съ оговоркою: „на благополучное прибытіе“ („für behaltene Ankunft“), то страхъ въ отношеніи страховщика оканчивается уже съ того момента, когда судно въ портѣ назначенія станетъ на якорь или ошвартуется въ обыкновенномъ или надлежащемъ мѣстѣ.

Страховщикъ отвѣчаетъ только:

1) при страхованіи судна: если судно совсѣмъ погибнетъ или если отъ судна откажется страхователь (§ 861), или если вслѣдствіе несчастнаго случая, наступившаго до прибытія въ портъ назначенія, оно будетъ продано, какъ негодное или не стоящее исправленія (§ 873);

2) при страхованіи груза: если грузъ или часть груза, вслѣдствіе

несчастнаго случая, не достигнетъ порта назначенія, и въ особенности если онъ до достиженія порта назначенія, вслѣдствіе несчастнаго случая, будетъ проданъ. Если грузъ достигнетъ порта назначенія, то страховщикъ не отвѣчаетъ ни за поврежденіе, ни за происшедшую вслѣдствіе того утрату.

Кромѣ этихъ случаевъ страховщикъ ни въ какомъ случаѣ не отвѣчаетъ за упомянутые въ § 834 платежи, пожертвованія и издержки.

§ 851.

При заключеніи договора съ оговоркою: „свободно отъ поврежденія, кромѣ случая крушенія“ („frei von Beschädigung ausser im Strandungsfall“) страховщикъ не отвѣчаетъ за убытокъ, происшедшій отъ поврежденія, безъ различія, заключается - ли убытокъ въ уменьшеніи стоимости, или въ полной или частичной гибели, прибудетъ-ли застрахованный грузъ въ портъ назначенія въ совершенно испорченномъ или измѣнившемся видѣ; не отвѣчаетъ также и за то, что грузъ во время рейса, по причинѣ поврежденія и угрожавшей ему порчи, былъ проданъ, развѣ если судно или лихтеръ, на которыхъ застрахованный грузъ находился, погибнуть. Къ крушенію приравниваются и другіе морскіе несчастные случаи, какъ на примѣръ, если судно опрокинется, затонетъ, разобьется, сядетъ на мель и всякій несчастный морской случай, отъ котораго судно или лихтеръ сдѣлаются негодными къ исправленію.

Въ случаѣ крушенія или другого, приравниваемаго къ крушенію, несчастнаго морского случая страховщикъ отвѣчаетъ за всякое поврежденіе, превышающее три процента страховой стоимости (§ 845), если поврежденіе произошло отъ несчастнаго морского случая, но не за иное поврежденіе. Предполагается, что всякое поврежденіе, могущее произойти отъ морского несчастнаго случая, произошло именно отъ подобнаго случая.

За всякій убытокъ, происшедшій не отъ поврежденія, страховщикъ отвѣчаетъ безъ различія, произошелъ-ли онъ отъ крушенія, отъ другого упомянутаго несчастнаго случая, или нѣтъ, какъ будто-бы договоръ заключенъ безъ оговорки. Во всякомъ случаѣ онъ отвѣчаетъ за упомянутые въ § 834 подъ пунктами 1, 2, 4 платежи, пожертвованія и издержки, а за упомянутыя въ § 834 подъ пунктомъ 3 издержки онъ отвѣчаетъ только въ такомъ случаѣ, если эти издержки были произведены съ цѣлью предотвращенія его отвѣтственности за убытки.

Поврежденіе, происшедшее не отъ самовозгоранія, но отъ огня или отъ тушенія пожара, или отъ бомбардировки, не разсматривается, какъ поврежденіе, отъ отвѣтственности за которое страховщикъ освобождается въ силу выше приведенной оговорки.

§ 852.

При заключеніи договора съ оговоркою: „свободно отъ поломки, кромѣ случая крушенія“ („frei von Bruch ausser im Strandungsfall“) примѣняются правила, содержащіяся въ § 851, но съ тѣмъ, что страховщикъ отвѣчаетъ за поломку настолько, насколько онъ, въ силу § 851, отвѣчаетъ за поврежденіе.

§ 853.

Крушеніемъ по смыслу §§ 851, 852 считается тотъ случай, когда судно, не находясь въ обычныхъ условіяхъ морского плаванія, станетъ на мель такимъ образомъ, что или совсѣмъ не можетъ быть снято, или будетъ снято:

1) если принять необычайную мѣру, какъ-то: срубить мачту, выбросить за бортъ или выгрузить часть груза и т. п., или если вода поднимется до необычайнаго уровня; но не тогда, когда судно можетъ быть сведено исключительно чрезъ принятіе обыкновенныхъ мѣръ—завозки якорей (Winden auf den Anker), обстениваніе парусовъ (Backstellen der Segel) и т. п.;

2) но послѣ снятія, вслѣдствіе удара о грунтъ, корпусъ судна окажется значительно поврежденнымъ.

ПЯТОЕ ОТДѢЛЕНІЕ.

Размѣръ убытка.

(Umfang des Schadens).

§ 854.

Судно или грузъ считаются совершенно утраченными, если судно или грузъ погибли или изъяты изъ обладанія страхователя безъ надежды на обратное полученіе, въ особенности если они затонули безъ надежды на спасеніе, или утратили свои первоначальныя качества, или признаны законнымъ призомъ. Судно все-таки признается утраченнымъ, хотя-бы были спасены отдѣльныя части обломковъ или судовога инвентаря.

§ 855.

Фрахтъ считается совершенно утраченнымъ, если погибъ весь фрахтъ.

§ 856.

Ожидаемая прибыль или комиссионное вознаграждение, на которых можно было рассчитывать по прибытии груза в место назначения, считаются совершенно утраченными, если груз не достиг места назначения.

§ 857.

Бодмерейные и аварийные деньги считаются совершенно утраченными, если предметы, которые отданы под бодмерею и для которых аварийные деньги заняты или на которые они израсходованы, совершенно погибли, или подверглись новому несчастному случаю, причинившему им повреждение и вызвавшему или отдачу их под новую бодмерею, или обременение новыми обязательствами, так что для удовлетворения прежних требований по бодмерею и аварии они перестали представлять какую-либо стоимость.

§ 858.

В случае совершенной утраты застрахованного предмета страховщик обязан уплатить страховую сумму полностью, сохраняя, однако, право произвести допускаемые § 800 вычеты.

§ 859.

Если при совершенной утрате что-либо будет спасено до уплаты страховой суммы, то выручка от продажи спасенного предмета вычитается из страховой суммы. Если страхование было совершено не в полной стоимости, то из страховой суммы вычитается только часть, соответствующая стоимости спасенного предмета.

С уплатою страховой суммы к страховщику переходят права страхователя на застрахованный предмет.

Если утраченный предмет будет спасен вполне или в части после уплаты страховой суммы, то право на спасенный предмет принадлежит только страховщику. Если страхование было совершено не в полной стоимости, то право страховщика простирается лишь на соответствующую часть спасенного.

§ 860.

Если при совершенной утратѣ ожидаемой прибыли (ст. 856) грузъ проданъ во время рейса столь выгодно, что чистая выручка превыситъ страховую стоимость груза или если вознагражденіе, причитающееся за пожертвованный по случаю большой аваріи грузъ или подлежащее выдачѣ въ силу §§ 611, 612, представитъ излишекъ противъ стоимости груза, то этотъ излишекъ вычитается изъ страховой суммы ожидаемой прибыли.

§ 861.

Страхователь въ слѣдующихъ случаяхъ въ правѣ, уступивъ свои права на застрахованный предметъ, требовать уплаты страховой суммы полностью (Abandon):

- 1) если судно пропало безъ вѣсти;
- 2) если предметъ страхованія подвергся опасности вслѣдствіе того, что судно или грузъ задержаны въ портѣ по распоряженію властей (Embargo), взяты въ плѣнъ воюющею державою или инымъ образомъ задержаны распоряженіемъ высшаго правительства, или захвачены морскими разбойниками и не освобождены въ теченіе шести, девяти или двѣнадцати мѣсяцевъ, смотря по тому, гдѣ они были захвачены, задержаны или взяты въ плѣнъ:
 - а) въ европейскомъ портѣ или въ европейскомъ морѣ, включая всѣ порта или части Средиземнаго, Чернаго и Азовскаго морей, или
 - б) въ иныхъ водахъ, однако по эту сторону мыса Доброй Надежды или мыса Горна, или
 - в) въ иныхъ водахъ по ту сторону этихъ мысовъ.

Срокъ исчисляется съ того дня, когда страховщикъ былъ извѣщенъ страхователемъ о несчастномъ случаѣ (§ 818).

§ 862.

Судно, начавшее рейсъ, считается пропавшимъ безъ вѣсти, если оно въ теченіе установленнаго на этотъ предметъ срока не прибыло въ портъ назначенія и кромѣ того въ теченіе того же срока заинтересованными лицами не будетъ получено о суднѣ никакого извѣстія.

Сроки безвѣстнаго отсутствія суть:

- 1) шесть мѣсяцевъ для парусныхъ и четыре мѣсяца для паровыхъ судовъ, если какъ портъ отправленія, такъ и портъ назначенія находятся въ Европѣ;

- 2) девять мѣсяцевъ для парусныхъ и паровыхъ судовъ, если только портъ отправленія, или только портъ назначенія находится внѣ Европы, однако по эту сторону мыса Доброй Надежды и мыса Горна, и двѣнадцать мѣсяцевъ для тѣхъ и другихъ судовъ, если одинъ изъ портовъ находится по ту сторону этихъ мысовъ;
- 3) если какъ портъ отправленія, такъ и портъ назначенія находятся внѣ Европы, причемъ безразлично, судно парусное или паровое, то сроки полагаются въ шесть, девять или двѣнадцать мѣсяцевъ, смотря по средней продолжительности рейса не свыше двухъ, не свыше трехъ или свыше трехъ мѣсяцевъ. Въ случаѣ сомнѣнія выжидается наибольшій срокъ.

§ 863.

Срокъ безвѣстнаго отсутствія считается со дня начатія судномъ рейса. Однако, если извѣстія о суднѣ были получены послѣ его отхода, то этотъ срокъ считается со дня, когда были получены послѣднія извѣстія о суднѣ, какъ будто-бы судно вышло изъ того мѣста, гдѣ оно находилось по послѣднимъ достовѣрнымъ извѣстіямъ.

§ 864.

Заявленіе объ уступкѣ застрахованнаго предмета (Abandonerklärung) должно быть сдѣлано страховщику въ установленный для этого срокъ (Abandonfrist).

Страховщикъ долженъ быть извѣщенъ объ уступкѣ ему застрахованнаго предмета въ теченіе шести мѣсяцевъ, если портъ назначенія пропавшаго безвѣстнаго судна (§ 861 ч. 1 п. 1) есть европейскій портъ или если судно захвачено, задержано или взято въ плѣнъ въ европейскомъ портѣ или въ европейскомъ морѣ, включая сюда всѣ порта или части Средиземнаго, Чернаго и Азовскаго морей. Въ остальныхъ случаяхъ срокъ для заявленія—девятимѣсячный. Срокъ для заявленія объ уступкѣ начинается съ истеченіемъ указанныхъ въ §§ 861, 862 сроковъ.

При перестрахованіи (Rückversicherung) срокъ для заявленія объ уступкѣ начинается съ истеченіемъ дня, когда перестрахователь будетъ извѣщенъ страхователемъ объ уступкѣ.

§ 865.

По истеченіи срока для заявленія, уступка не можетъ имѣть мѣста, что, однако, не лишаетъ страхователя права требовать возмѣщенія убытка по инымъ основаніямъ.

Если пропущенъ срокъ для заявленія объ уступкѣ при безвѣстной пропажѣ судна, то страхователь можетъ требовать возмѣщенія понесеннаго имъ убытка въ полномъ объемѣ; если же затѣмъ застрахованный предметъ розыщется (*zum Vorschein kommen*) и при этомъ окажется, что совершенной утраты не произошло, то страхователь обязанъ, по требованію страховщика, и по отказѣ этого послѣдняго отъ пріобрѣтенныхъ имъ, согласно § 859, вслѣдствіе уплаты страховой суммы, правъ, возратить ему страховую сумму и ограничиться полученіемъ возмѣщенія за понесенный имъ частичный убытокъ.

§ 866.

Для дѣйствительности заявленія объ уступкѣ требуется, чтобы оно послѣдовало безъ оговорокъ и условій и чтобы оно распространялось на весь застрахованный предметъ, насколько онъ во время несчастнаго случая подвергался морской опасности.

Однако, если страхованіе было совершено не въ полной стоимости, то страхователь обязанъ уступить лишь соотвѣтствующую часть застрахованнаго предмета.

Заявленіе объ уступкѣ безповоротно.

§ 867.

Заявленіе объ уступкѣ не имѣетъ законной силы, если обстоятельства, послужившія основаніемъ для него, не подтвердятся или во время сообщенія заявленія уже болѣе не существовали. Напротивъ, заявленіе остается обязательнымъ для обѣихъ сторонъ, если впослѣдствіи обнаружатся такія обстоятельства, которыя лишили-бы страхователя права на заявленіе объ уступкѣ, если-бы сдѣлались извѣстны раньше.

§ 868.

Съ заявленіемъ объ уступкѣ всѣ права, принадлежащія страхователю въ отношеніи уступаемаго предмета, переходятъ къ страховщику.

Страхователь обязанъ представить страховщику обезпеченіе относительно лежащихъ на уступаемомъ предметѣ во время сообщенія заявленія вещныхъ правъ, развѣ если права эти возникли изъ опасности, принятой страховщикомъ на себя въ силу договора о страхованіи.

Если предметомъ уступки служить судно, то страховщику судна причитается чистый фрахтъ (Nettofracht) за рейсъ, во время котораго произошелъ несчастный случай, если этотъ фрахтъ заработанъ послѣ заявленія объ уступкѣ. Эта часть фрахта исчисляется по правиламъ о фрахтѣ за пройденный путь.

Если фрахтъ былъ застрахованъ особо, то понесенный страхователемъ на фрахтъ убытокъ возмѣщается страховщикомъ фрахта.

§ 869.

Уплата страховой суммы можетъ быть потребована по предъявленіи страховщику документовъ, служащихъ оправданіемъ уступки, и по истеченіи соотвѣтствующаго срока, потребнаго на ихъ провѣрку. Если предметомъ уступки служить безвѣстно пропавшее судно, то въ числѣ другихъ документовъ должны быть предъявлены надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованныя удостовѣренія о времени выхода судна изъ порта отправленія и о неприбытіи его въ портъ назначенія въ срокъ, установленный для признанія судна безвѣстно пропавшимъ.

Страхователь при заявленіи объ уступкѣ обязанъ, насколько это для него возможно, сообщить страховщику, были-ли заключены другія и какія именно касающіяся уступаемаго предмета страхованія, равно какъ числятся-ли на немъ и какіе именно бодмерейные долги или иныя обремененія. Если этого сообщенія не сдѣлано, страховщикъ можетъ отказывать въ платежѣ до тѣхъ поръ, пока сообщеніе не послѣдуетъ; если платежъ обусловленъ срокомъ, то срокъ начинается съ того момента, когда послѣдуетъ сообщеніе.

§ 870.

Страхователь и послѣ заявленія объ уступкѣ обязанъ, согласно § 819, озаботиться о спасаніи застрахованныхъ предметовъ и о предотвращеніи большихъ убытковъ, пока самъ страховщикъ будетъ въ состояніи это сдѣлать.

Если страхователь узнаетъ, что предметъ, считавшійся потеряннымъ, розысканъ, то онъ долженъ немедленно сообщить объ этомъ страховщику и, въ случаѣ его требованія, оказать ему потребную помощь въ томъ, чтобы получить этотъ предметъ и воспользоваться имъ.

Страховщикъ обязанъ возмѣстить страхователю всѣ произведенныя имъ по этому случаю издержки и снабдить его, если онъ того потребуетъ, соотвѣтствующею суммою денегъ.

§ 871.

Страхователь долженъ, если страховщикъ признаетъ законность уступки, выдать ему, въ случаѣ его о томъ требованіи и за его счетъ, формально удостовѣренный документъ о признаніи происшедшаго, вслѣдствіе заявленія объ уступкѣ и согласно § 868, перехода къ нему правъ и доставить ему всѣ, касающіеся уступленнаго предмета, документы.

§ 872.

При частичномъ поврежденіи судна, убытокъ, размѣръ коего опредѣляется по правиламъ, содержащимся въ §§ 709 и 710, состоитъ въ суммѣ издержекъ на исправленіе, каковою суммою и опредѣляется размѣръ ответственности страховщика.

§ 873.

Если предписаннымъ въ § 530 порядкомъ установлено, что судно не годно къ исправленію или не стоитъ исправленія (§ 479), то страхователь въ отношеніи страховщика имѣетъ право продать судно или его обломки (Wreck) съ публичнаго торга; въ случаѣ продажи, убытокъ состоитъ въ разницѣ между чистою выручкою и страховою стоимостью.

Страхъ, принятый на себя страховщикомъ, оканчивается, какъ только состоится продажа судна или его обломковъ; страховщикъ отвѣчаетъ также за поступленіе покупной суммы.

Когда при разрѣшеніи вопроса о томъ, стоитъ-ли судно исправленія, представляется необходимость въ установленіи стоимости судна въ неповрежденномъ видѣ, страховая его стоимость не принимается въ соображеніе, независимо отъ того, была-ли эта послѣдняя стоимость подвергнута оцѣнкѣ, или нѣтъ.

§ 874.

Страхователь и послѣ начатія исправленія судна сохраняетъ предоставленное ему § 873 право, если позднѣе обнаружатся значительныя поврежденія, которыя оставались неизвѣстными ему безъ его вины.

Если страхователь воспользуется означеннымъ правомъ, то страховщикъ долженъ быть вознагражденъ за произведенныя уже имъ издержки на исправленіе, насколько при продажѣ судна выручка повысилась вслѣдствіе исправленія судна.

§ 875.

Если грузъ доставленъ въ портъ назначенія въ поврежденномъ видѣ, то часть его стоимости, утраченная вслѣдствіе поврежденія, опредѣляется посредствомъ сравненія валовой стоимости (Bruttowerth), которую грузъ имѣлъ въ портѣ назначенія въ поврежденномъ видѣ, съ валовою стоимостью, которую грузъ могъ-бы имѣть тамъ же въ неповрежденномъ видѣ. Часть страховой стоимости, равная потерѣ, разсматривается, какъ сумма убытка.

Стоимость груза въ поврежденномъ видѣ устанавливается посредствомъ публичной продажи или, если пожелаетъ страховщикъ, посредствомъ оцѣнки. Стоимость, которую грузъ могъ-бы имѣть въ неповрежденномъ видѣ, опредѣляется на основаніи § 611 ч. 1.

Страховщикъ сверхъ того несетъ издержки по осмотру, оцѣнкѣ и продажѣ.

§ 876.

Если во время рейса утрачена часть груза, то, для опредѣленія размѣра убытка, изъ страховой стоимости вычитается столько процентовъ, сколько ихъ утрачено стоимостью груза.

§ 877.

Если грузъ былъ проданъ во время рейса вслѣдствіе несчастнаго случая, то убытокъ состоитъ въ разницѣ между чистою выручкою, полученною отъ продажи груза, по вычетѣ изъ нея фрахта, таможенныхъ пошлинъ и издержекъ по продажѣ, и страховою стоимостью.

Страхъ, принятый на себя страховщикомъ, оканчивается, какъ только состоится продажа груза; страховщикъ отвѣчаетъ также за поступленіе продажной суммы.

Правила, содержащіяся въ §§ 834—838, остаются неприкосновенными.

§ 878.

При частичной утратѣ фрахта убытокъ состоитъ въ той части условленнаго, а за отсутствіемъ соглашенія, обычнаго фрахта, которая оказалась утраченною.

Если фрахтъ подвергся оцѣнкѣ сторонъ и оцѣнка эта, согласно § 793 ч. 4, должна служить основаніемъ для возмѣщенія убытка страховщикомъ, то для опредѣленія размѣра убытка изъ оцѣнки вычитается столько процентовъ, сколько ихъ утрачено условленнымъ или обычнымъ фрахтомъ.

§ 879.

Если товаръ доставленъ въ поврежденномъ видѣ, то, для опредѣленія размѣра убытка по ожидаемой прибыли и комисіонному вознагражденію, на которыя можно было рассчитывать по прибытіи груза, изъ суммы, въ которой застрахованы ожидаемая прибыль и комисіонное вознагражденіе, вычитается столько процентовъ, сколько ихъ утрачено страховой стоимостью, что опредѣляется, согласно установленному въ § 875 способу исчисленія убытка въ грузѣ.

Если часть товара совсѣмъ не доставлена въ портъ назначенія, то возмѣщаемый страховщикомъ страховой убытокъ составляетъ такую часть страховой суммы, какую часть общей страховой стоимости ожидаемой прибыли и комисіоннаго вознагражденія составляетъ стоимость недоставленнаго товара.

Если, при страхованіи ожидаемой прибыли, относительно недоставленной части товара осуществляются предположенія § 860, то указанный въ этомъ параграфѣ излишекъ вычитается изъ убытка.

§ 880.

При частичной утратѣ бодмерейныхъ или аварійныхъ денегъ убытокъ выражается размѣромъ той части этихъ денегъ, которую не могутъ покрыть по случаю позднѣйшихъ несчастныхъ случаевъ тѣ предметы, подъ закладъ которыхъ были даны бодмерейныя деньги или для которыхъ аварійныя деньги были заняты или израсходованы.

§ 881.

Страховщикъ обязанъ исчисляемый на основаніи §§ 872—880 убытокъ возмѣстить полностью, если предметъ былъ застрахованъ въ полной стоимости,

что, однако, не отмѣняетъ правила, содержащагося въ § 800; если же предметъ застрахованъ не въ полной стоимости, то страховщикъ, согласно § 792, возмѣщаетъ лишь соответствующую часть убытка.

ШЕСТОЕ ОТДѢЛЕНІЕ.

Возмѣщеніе убытка.

(Bezahlung des Schadens).

§ 882.

Страхователь, прежде чѣмъ потребовать отъ страховщика возмѣщенія убытка, обязанъ предъявить ему расчетъ по понесенному имъ убытку (Schadensberechnung).

Онъ долженъ вмѣстѣ съ тѣмъ надлежащими документами доказать страховщику:

- 1) что онъ имѣетъ интересъ въ страхованіи;
- 2) что застрахованный предметъ подвергался морской опасности;
- 3) что требованіе основывается на извѣстномъ несчастномъ случаѣ;
- 4) что убытокъ понесенъ имъ и въ указанномъ имъ размѣрѣ.

§ 883.

Если страхованіе было совершено за чужой счетъ, то страхователь сверхъ того обязанъ доказать, что лицо, заключившее договоръ за его счетъ, дѣйствовало по его уполномочію. Если страхованіе совершено безъ уполномочія (§ 782), то страхователь долженъ доказать существованіе обстоятельствъ, изъ которыхъ вытекало-бы, что страхованіе было предпринято въ его интересѣ.

§ 884.

Достаточными вообще признаются тѣ доказательства, которыми обыкновенно пользуются въ торговомъ быту вслѣдствіе трудности заставить другими, болѣе вѣскими доказательствами, а именно:

- 1) для удостовѣренія существованія интереса страхователя:
при страхованіи судна—обычные документы, удостовѣряющіе право собственности на судно;

при страхованіи груза—фактуры и коносаменты, если изъ ихъ содержанія видно, что страхователь въ правѣ распорядиться грузомъ;

при страхованіи фрахта—договоры перевозки (Shartepartie) и коносаменты;

2) для удостовѣренія нагрузки судна—коносаменты;

3) для удостовѣренія несчастнаго случая — морской протестъ и судовый дневникъ; если случай состоитъ въ захватѣ судна и признаніи его законнымъ призомъ—постановленіе призового суда (Prisengericht); въ случаѣ пропажи судна безъ вѣсти—надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованныя удостовѣренія о времени выхода судна изъ порта отправленія и о неприбытіи его въ портъ назначенія въ срокъ, установленный для признанія судна безвѣстно пропавшимъ;

4) для удостовѣренія причиненія убытка и его размѣра — составленные согласно законамъ и обычаямъ мѣста причиненія убытка документы по осмотрамъ, оцѣнкамъ и публичнымъ продажамъ, равно какъ смѣты свѣдущихъ людей, оплаченные счета по произведеннымъ исправленіямъ и другія росписки по выданнымъ платежамъ; однако, въ отношеніи частичнаго поврежденія судна (§§ 872, 873) документовъ по осмотрамъ и оцѣнкамъ, равно какъ и смѣты свѣдущихъ людей достаточно только тогда, если поврежденія, происшедшія вслѣдствіе употребленія, ветхости, гніенія или червотчины надлежащимъ образомъ выдѣлены и если въ то-же время къ дѣлу были привлечены свѣдущіе люди, утвержденные разъ на всегда начальствомъ, или назначенные судомъ или германскимъ консуломъ, или, за неимѣніемъ такового, иною властью.

§ 885.

Соглашеніе, освобождающее страхователя отъ доказыванія всѣхъ или нѣкоторыхъ изъ упоминаемыхъ въ § 882 обстоятельствъ, дѣйствительно, но не лишаетъ страховщика права доказывать противное утвержденіямъ страхователя.

Соглашеніе, состоявшееся при страхованіи груза, объ освобожденіи страхователя отъ представленія коносамента, освобождаетъ его только отъ обязанности доказать совершеніе нагрузки.

§ 886.

При страхованіи за чужой счетъ, лицо, отдающее на страхъ, можетъ и безъ предъявленія довѣренности со стороны страхователя распорядиться правами, выговоренными по страховому договору въ пользу страхователя, равно какъ получить страховыя деньги и отыскивать ихъ судебнымъ порядкомъ. Это

правило, однако, въ случаѣ выдачи полиса, можетъ быть примѣнено только тогда, если лицо, отдавшее на страхъ, предъявить полисъ.

Если страхованіе совершено безъ уполномочія, то лицо, отдавшее на страхъ, можетъ получить страховыя деньги или отыскивать ихъ судебнымъ порядкомъ съ согласія страхователя.

§ 887.

Въ случаѣ выдачи полиса, страховщикъ обязанъ уплатить страховыя деньги страхователю, если этотъ послѣдній предъявить полисъ.

§ 888.

Лицо, отдавшее на страхъ, не обязано выдавать полисъ страхователю, или вѣрителямъ, или конкурсной массѣ страхователя, прежде нежели будутъ удовлетворены его требованія къ страхователю по отношенію къ застрахованному предмету. Если лицо, отдавшее на страхъ, понесло убытокъ, то оно удовлетворяется изъ требованія къ страховщику или изъ страховыхъ денегъ, если онѣ уже выплачены, преимущественно предъ страхователемъ и его вѣрителями.

§ 889.

Страховщикъ становится отвѣтственнымъ предъ лицомъ, отдавшимъ на страхъ, если онъ въ то время, когда полисъ еще находится во владѣніи этого послѣдняго, платежемъ, произведеннымъ страхователю, или его вѣрителямъ, или въ конкурсную массу страхователя, или заключенною съ ними сдѣлкою нарушитъ предоставленное означенному лицу § 888 право.

Если страховщикъ заключить договоры относительно вытекающихъ изъ полиса правъ, уступленныхъ третьему лицу, или уплатить страховыя деньги, не истребовавъ обратно полиса или не сдѣлавъ на немъ надлежащей отмѣтки, то вопросъ объ отвѣтственности его предъ третьимъ лицомъ подлежитъ разрѣшенію на основаніи правилъ гражданскаго уложенія.

§ 890.

Если къ страховщику предъявлено требованіе объ уплатѣ страховыхъ денегъ по страхованію, совершенному за чужой счетъ, то страховщикъ не

можетъ зачесть этого платежа своимъ требованіемъ къ лицу, отдавшему на страхъ.

§ 891.

Страхователь въ правѣ уступить третьему лицу не только уже возникшія права изъ несчастнаго случая, но и могущія возникнуть права на вознагражденіе. Если полисъ, согласно § 363 ч. 2 *), выданъ приказу, то при страхованіи за чужой счетъ для дѣйствительности первой передачи достаточно передаточной надписи (Indossament) лица, отдавшаго на страхъ.

§ 892.

Если и по истеченіи двухъ мѣсяцевъ послѣ извѣщенія о несчастномъ случаѣ расчетъ объ убыткѣ (Schadensberechnung) (§ 882) еще не былъ предъявленъ не по винѣ страхователя, но, однако, посредствомъ приблизительнаго вычисленія установлена сумма наименьшей отвѣтственности страховщика, то этотъ послѣдній обязанъ, не выжидая окончательнаго расчета, уплатить означенную сумму въ счетъ своего долга, однако, не прежде истеченія срока, условленнаго для платежа страховыхъ денегъ. Если срокъ платежа долженъ начаться съ того момента, когда страховщику предъявленъ расчетъ объ убыткѣ, то въ означенномъ случаѣ срокъ исчисляется со времени предъявленія страховщику предварительнаго расчета (vorläufige Ermittlung).

§ 893.

Страховщикъ уплачиваетъ:

1) въ случаяхъ аваріи—для покрытія издержекъ, необходимыхъ по спасанію, сохраненію или исправленію застрахованнаго предмета, двѣ трети въ счетъ той суммы, которая по позднѣйшему вычисленію его долга можетъ причестся съ него;

2) въ случаѣ захвата судна или груза—всю приходящуюся на его долю сумму издержекъ по процессу о возвратѣ судна или груза (Reklameprozess), насколько эти издержки будутъ необходимы.

*) § 363 ч. 2: По передаточной надписи могутъ быть передаваемы, если они писаны приказу, коносамента капитановъ судна, накладныя перевозчиковъ (Ladeschein), складочныя свидѣтельства (Warrants) уполномоченныхъ правительствомъ на выдачу такихъ документовъ учреждений, а также бодмерейныя письма и полисы о страхованіи во время перевозки.

СЕДЬМОЕ ОТДѢЛЕНІЕ.

Прекращеніе страхованія и возвратъ преміи.

(Aufhebung der Versicherung und Rückzahlung der Prämie).

§ 894.

Если страхователь отказывается вполнѣ или въ части отъ предпріятія, съ которымъ связано страхованіе, или если безъ его участія весь застрахованный предметъ или часть этого предмета не подвергаются риску, который принять на себя страховщикомъ, то премія вполнѣ или въ соотвѣтствующей части можетъ быть истребована обратно или удержана, за вычетомъ нѣкотораго вознагражденія въ пользу страховщика (Ristorno).

Это вознагражденіе (Ristornogebühr), за отсутствіемъ соглашенія относительно его размѣра или мѣстнаго по совершенію страхованія обычая, опредѣляется въ полъ-процента со всей или съ соотвѣтствующей части страховой суммы; если, однако, премія не достигаетъ одного процента страховой суммы, то она не должна быть ниже половины всей или соотвѣтствующей части преміи.

§ 895.

Если страхованіе, вслѣдствіе отсутствія страхового интереса (§ 778) или чрезмѣрности страхованія (§ 786), или двойного страхованія (§ 788), не дѣйствительно, то премія, за вычетомъ означеннаго въ § 894 вознагражденія (Ristornogebühr), можетъ быть истребована обратно или удержана, если только какъ лицо, отдавшее на страхъ, при заключеніи договора за чужой счетъ, такъ и страхователь, при выдачѣ полномочія на совершеніе страхованія за его счетъ, дѣйствовали добросовѣстно.

§ 896.

Примѣненіе правилъ, содержащихся въ §§ 894, 895, не устраняется тѣмъ, что страховой договоръ становится для страховщика, вслѣдствіе нарушенія правилъ о заявленіяхъ или по другимъ основаніямъ, не обязательнымъ, даже въ томъ случаѣ, когда страховщикъ, не смотря на необязательность для него договора, сохраняетъ за собою право на полную премію.

§ 897.

Возвратъ преміи не имѣеть мѣста, если страховщикъ уже началъ нести страхъ.

§ 898.

Если страховщикъ впадетъ въ несостоятельность, то страхователь въ правѣ, по своему выбору, или отказаться отъ договора и потребовать обратно полную премію или удержать ее, или совершить новое страхованіе за счетъ страховщика, согласно § 789. Страхователь, однако, не можетъ воспользоваться этимъ правомъ, если ему будетъ представлено, прежде нежели онъ откажется отъ договора или совершитъ новое страхованіе, достаточное обезпеченіе исправнаго исполненія страховщикомъ принятыхъ на себя обязанностей.

§ 899.

Въ случаѣ отчужденія застрахованнаго предмета, принадлежащія страхователю въ силу страхового договора и даже mogućія возникнуть изъ будущаго несчастнаго случая права могутъ быть уступлены третьему лицу, которое такимъ образомъ пріобрѣтаетъ право предъявить свое требованіе къ страховщику, какъ будто-бы никакого отчужденія не было и требованіе предъявляетъ самъ страхователь.

Страховщикъ остается свободнымъ отъ отвѣтственности за опасности, которыя не наступили-бы, если-бы не послѣдовало отчужденія.

Страховщикъ можетъ воспользоваться не только тѣми возраженіями и встрѣчными требованіями, которыя онъ имѣлъ непосредственно противъ пріобрѣтателя, но и тѣми, которыя онъ могъ бы предъявить противъ страхователя; возраженіями же и встрѣчными требованіями, не вытекающими изъ страхового договора, страховщикъ только въ такомъ случаѣ можетъ воспользоваться противъ страхователя, если они возникли до заявленія объ уступкѣ застрахованнаго предмета.

Эти правила не измѣняютъ правового значенія уступки полиса посредствомъ передаточной надписи, если полисъ писанъ приказу.

§ 900.

Правила, содержащіяся въ § 899, примѣняются и въ случаѣ страхованія доли въ суднѣ (Schiffspart).

Если застраховано самое судно, то они примѣняются только въ томъ случаѣ, если судно продано во время рейса. Начатіе и окончаніе рейса опредѣляются правилами, содержащимися въ § 823. Если судно застраховано на срокъ или на нѣсколько рейсовъ (§ 757), то страхованіе продолжается, въ случаѣ отчужденія судна во время рейса, только до разгрузки судна въ ближайшемъ портѣ назначенія.

ОДИНАДЦАТАЯ ГЛАВА.

Давность.

(Verjährung).

§ 901.

Перечисленныя въ пунктахъ 1—9 § 754 требованія погашаются годовою давностью. Однако, давностный срокъ простирается до двухъ лѣтъ:

1) для требованій судоваго экипажа, возникающихъ изъ договоровъ о службѣ и наймѣ, если увольненіе послѣдовало по ту сторону мыса Доброй Надежды и мыса Горна;

2) для требованій о вознагражденіи, возникшихъ вслѣдствіе столкновенія судовъ.

§ 902.

Давность, установленная § 901, относится вмѣстѣ съ тѣмъ и къ требованіямъ, которыя вѣрители имѣютъ лично противъ судовозяина или противъ кого-либо изъ судоваго экипажа.

§ 903.

Теченіе давности начинается:

1) въ отношеніи къ требованіямъ судоваго экипажа (§ 754 п. 3): съ истеченіемъ года вслѣдъ за окончаніемъ служебныхъ или наемныхъ отношеній, если-же предъявленіе иска сдѣлалось возможно и осуществимо раньше, то съ истеченіемъ года, вслѣдъ за наступленіемъ этой возможности; однако, для уста-

новленія начала теченія давности, не принимается во вниманіе то обстоятельство когда наступило право на полученіе платежей по задаткамъ и зачетамъ;

2) въ отношеніи къ требованіямъ, возникшимъ вслѣдствіе поврежденія или опозданія сдачи груза и багажа (§ 754 п. п. 7, 9) и вслѣдствіе невноса аварийныхъ платежей (§ 754 п. 5): съ истеченіемъ года вслѣдъ за сдачей, въ отношеніи требованій по несдачѣ груза—съ истеченіемъ года по прибытіи судна въ портъ, гдѣ должна была послѣдовать сдача, а если судно въ означенный портъ совсѣмъ не прибыло,—съ истеченіемъ года вслѣдъ за полученіемъ заинтересованнымъ лицомъ перваго извѣстія о неприбытіи судна, а также о понесенныхъ имъ убыткахъ;

3) въ отношеніи къ требованіямъ, возникшимъ по винѣ какого-либо лица, принадлежащаго къ судовому экипажу (§ 754 п. 9), и не подходящимъ подъ перечисленные во второмъ пунктѣ требованія: съ истеченіемъ года вслѣдъ за полученіемъ заинтересованнымъ лицомъ извѣстія о понесенномъ имъ убыткѣ, въ отношеніи требованій о вознагражденіи, возникшихъ вслѣдствіе столкновенія судовъ,—съ истеченіемъ года вслѣдъ за столкновеніемъ;

4) въ отношеніи ко всѣмъ инымъ требованіямъ—съ истеченіемъ года по наступленіи срока.

§ 904.

Сверхъ того, годовой давностью погашаются требованія, обеспеченныя грузомъ, по поводу бодмерсйныхъ денегъ, взносовъ по большой аваріи, издержекъ по спасанію и оказанію помощи, равно какъ личныя требованія по поводу этихъ денегъ, взносовъ и издержекъ.

Въ отношеніи взносовъ по большой аваріи теченіе давности начинается съ истеченіемъ года по сдачѣ груза, на которомъ лежатъ эти взносы, въ отношеніи остальныхъ требованій—съ истеченіемъ года по наступленіи срока.

§ 905.

Требованія страховщика и страхователя, возникшія изъ страхового договора, погашаются пятилѣтнею давностью.

Теченіе давности начинается съ истеченіемъ года по окончаніи застрахованнаго рейса, а при страхованіи на срокъ—съ истеченіемъ дня, въ который кончается срокъ страхованія. Въ отношеніи судна, пропавшаго безъ вѣсти, давность начинается съ истеченіемъ дня, въ который оканчивается срокъ, установленный для признанія судна пропавшимъ безъ вѣсти.

I.

ПОЛОЖЕНІЕ О КРУШЕНІИ СУДОВЪ 17 Мая 1874 г.

(Strandungsordnung).

(R. G. Bl. 73).

ПЕРВАЯ ГЛАВА.

О береговыхъ учрежденіяхъ.

(Von den Strandbehörden).

§ 1.

Завѣдываніе дѣлами по крушенію судовъ возлагается на береговья управы (Strandämter).

Береговымъ управамъ подчинены береговые смотрители (Strandvögte); эти послѣдніе должны главнымъ образомъ принимать мѣры, необходимыя для спасанія или оказанія помощи.

§ 2.

Мѣстное правительство (Landesregierung), руководствуясь мѣстными законами, учреждаетъ береговья управы, разграничиваетъ ихъ округа, назначаетъ береговыхъ чиновъ, опредѣляетъ отношенія береговыхъ смотрителей къ береговымъ правамъ и назначаетъ должностныхъ лицъ, на которыхъ возложенъ надзоръ надъ

этими управами и береговыми чинами, равно какъ опредѣляетъ размѣры служебныхъ окладовъ береговыхъ чиновъ.

Предсѣдатель береговой управы вмѣстѣ съ тѣмъ можетъ быть назначенъ береговымъ смотрителемъ округа этой управы или части его.

§ 3.

Высшій надзоръ надъ дѣлами по крушенію судовъ принадлежитъ государству.

ВТОРАЯ ГЛАВА.

О дѣйствіяхъ по спасанію и оказанію помощи при бѣдствіи на морѣ.

(Von dem Verfahren bei Bergung und Hülfsleistung in Seenot).

§ 4.

Тотъ, кто усмотритъ судно, выброшенное на берегъ или терпящее недалеко отъ берега бѣдствіе, долженъ тотчасъ заявить объ этомъ подлежащему береговому смотрителю или властямъ ближайшей общины. Тотъ, кто первый принесетъ о семъ извѣстіе, имѣетъ право на полученіе соотвѣтственнаго вознагражденія.

§ 5.

Власти общины должны немедленно озаботиться и доставить извѣстія о несчастіи береговому смотрителю. Общины обязаны доставить для этого за соотвѣтствующее мѣстнымъ цѣнамъ вознагражденіе гонца и необходимыя средства передвиженія (лошадь, повозку или лодку).

§ 6.

Береговой смотритель долженъ немедленно по полученіи извѣстія (§ 5) отправиться на мѣсто происшествія и сдѣлать надлежащія распоряженія для

поддержанія порядка, равно какъ и для спасанія и оказанія помощи. Онъ долженъ также озаботиться о скорѣйшемъ увѣдомленіи береговой управы, равно какъ и ближайшаго таможеннаго чиновника, а до прибытія послѣдняго долженъ самъ охранять таможенные интересы.

До прибытія берегового смотрителя нижніе береговые чины, а за неимѣніемъ таковыхъ, власти ближайшей общины дѣлають надлежащія распоряженія.

§ 7.

Противъ воли капитана не могутъ быть сдѣланы распоряженія съ цѣлью спасанія или оказанія помощи. Въ особенности же запрещается противъ воли капитана приставать къ судну и вступать на него. Если судно покинуто экипажемъ, то слѣдуетъ заручиться позволеніемъ берегового смотрителя, чтобы пристать или вступить на судно, если только, замедленіе, которое можетъ произойти отъ этого, не угрожаетъ крайнею опасностью для судна.

Эти постановленія не распространяются на дѣятельность обществъ спасанія на водахъ.

§ 8.

Капитанъ въ правѣ во всякое время принять вновь отъ берегового смотрителя на себя руководство по спасанію, какъ скоро онъ представитъ по требованію предсѣдателя береговой управы или берегового смотрителя обезпеченіе возмѣщенія издержекъ по спасанію и оказанію помощи, включая сюда и награду за эти дѣйствія (ст. 753 [нынѣ § 751] Общаго германскаго торговаго уложенія).

§ 9.

Обязанность подчиняться требованіямъ полиціи объ оказаніи помощи опредѣляется § 360 п. 10 уголовного уложенія, причемъ полицейскою властью, согласно означенному параграфу, считается также и береговой смотритель.

Во время бѣдствія на морѣ береговой смотритель имѣетъ право воспользоваться для спасанія жизни людей нужными для этого судами и приспособленіями, равно какъ всякимъ доступомъ къ берегу, лежащимъ внѣ общественныхъ дорогъ, даже безъ согласія тѣхъ, въ распоряженіи коихъ онъ находится. Возникающій отъ сего дѣйствительный убытокъ долженъ быть возмѣщенъ. Не исполнившій распоряженія берегового смотрителя подвергается наказанію, установленному § 360 п. 10 вышеупомянутаго уголовного уложенія.

Лодки и приспособленія, принадлежащія обществамъ спасанія на водахъ, могутъ быть употреблены, если члены общества не участвуютъ въ спасаніи жизни людей.

§ 10.

Указанное въ §§ 4, 5 и 9 вознагражденіе входитъ въ общую сумму издержекъ по спасанію и оказанію помощи, опредѣленныхъ во второй части ст. 745 (нынѣ § 743) Общаго германскаго торговаго уложенія. Это вознагражденіе опредѣляется на основаніи пятой главы и, въ случаѣ неуплаты его, должно быть покрыто изъ средствъ государственнаго казначейства или, въ случаѣ требованія, выдано заимообразно.

§ 11.

Береговой смотритель долженъ прежде всего озаботиться спасаніемъ людей. При спасаніи судна онъ долженъ сначала принять судовые и грузовые документы, въ особенности судовой журналъ, немедленно заключить его помѣтой числа и своею подписью и затѣмъ возвратить всѣ бумаги капитану.

§ 12.

Безъ разрѣшенія капитана ничего нельзя свезти съ судна. Капитанъ прежде всего указываетъ, куда слѣдуетъ доставить свезенные предметы и самое судно. Если-же вмѣсто капитана распоряжается береговой смотритель, то указанная мѣры принимаются имъ. За неимѣніемъ указаній со стороны капитана или берегового смотрителя, спасенное должно быть доставлено, если не встрѣтится къ тому препятствія, въ ближайшей германской портъ или пристань, причемъ о семъ тотчасъ же должно быть заявлено ближайшей полицейской власти или береговому смотрителю. Неисполнившій этого требованія лишается права на вознагражденіе за спасаніе и оказаніе помощи.

Свезенные съ судна предметы по возможности скорѣе должны быть внесены въ списокъ.

§ 13.

Когда отдѣльныя части груза или судна или другіе предметы, находившіеся на суднѣ или принадлежащія къ нему, выброшены на берегъ, то спасшіи ихъ

долженъ тотчасъ же заявить о томъ одному изъ принимающихъ участіе въ спасаніи чиновниковъ и доставить эти предметы по заявленному о томъ требованію:

§ 14.

Береговой смотритель долженъ тотчасъ же увѣдомить о спасаніи ближайшаго податного чиновника, а до прибытія его принять мѣры къ огражденію интересовъ казны.

Спасенные предметы принимаются на храненіе береговою управой совмѣстно съ таможеннымъ чиновникомъ.

§ 15.

Береговая управа обязана составить вмѣстѣ съ капитаномъ и таможеннымъ чиновникомъ опись спасенныхъ предметовъ, указавъ клейма и номера, гдѣ таковыя имѣются, пользуясь для сего предварительными списками (§ 12); сверхъ того должны быть опредѣлены стоимость и количество спасенныхъ предметовъ, насколько они могутъ быть опредѣлены по имѣющимся письменнымъ документамъ или инымъ способомъ, но безъ поврежденія упаковки. Опись эта подписывается таможеннымъ чиновникомъ и капитаномъ, причемъ не возбраняется и прочимъ заинтересованнымъ лицамъ ознакомиться съ нею или снять съ нея копію.

§ 16

Спасенные предметы подлежатъ выдачѣ капитану, а за неимѣніемъ такового—тому, кто докажетъ свое право на полученіе ихъ. Однако, выдача, за исключеніемъ предметовъ неотложно необходимыхъ командѣ и пассажирамъ, можетъ быть произведена лишь по уплатѣ или обезпеченіи издержекъ и награды за спасаніе (ст. 753 [нынѣ § 751] Общ. герм. торг. уложенія) и по исполненіи таможенныхъ обрядностей.

§ 17.

Мѣстное правительство можетъ назначить разъ навсегда въ надлежащихъ мѣстахъ свѣдущихъ людей, которые являлись бы представителями лицъ, заинтересованныхъ въ спасаніи и оказаніи помощи. Имена этихъ представителей должны быть сообщены береговой управѣ. Выборъ другихъ представителей этимъ постановленіемъ не возбраняется.

§ 18.

Подверженные скорой порчѣ предметы и такіе, храненіе которыхъ сопряжено съ опасностью или съ несоразмѣрными издержками, могутъ быть продаваемы береговою управою съ публичаго торга. Въ случаѣ же присутствія лица, имѣющаго право на полученіе ихъ, торги могутъ быть назначены лишь съ его согласія или по безуспѣшномъ предложеніи ему принять ихъ согласно § 16.

§ 19.

Когда возникаютъ сомнѣнія или споры относительно лицъ, имѣющихъ право на полученіе спасенныхъ вещей, или не представляется возможности вскорѣ обнаружить ихъ, то береговая управа должна взять на храненіе самыя предметы или деньги, вырученныя отъ продажи ихъ (§ 18), и поступить затѣмъ согласно правиламъ, изложеннымъ въ главѣ четвертой.

ТРЕТЬЯ ГЛАВА.

О выброшенныхъ моремъ, спасенныхъ съ берега, потонувшихъ и плавающихъ по морю предметахъ.

(Vom Seeauswurf und strandtriftigen Gegenständen, sowie von versunkenen und seetriftigen Gegenständen).

§ 20.

Если внѣ того случая, когда судно подверглось морской опасности, предметы, сдѣлавшіеся безхозайными, будутъ выброшены моремъ на берегъ, или прибиты къ берегу и спасены съ берега, то спасшія ихъ лица и въ этомъ случаѣ имѣютъ право на награду за спасаніе, согласно правиламъ Общаго германскаго торговаго уложенія, книги V главы 9 (нынѣ книга IV, гл. 8). Они обязаны, подѣ страхомъ утраты права на награду за спасаніе, тотчасъ-же заявить о спасенныхъ предметахъ ближайшей полицейской власти или береговому смотрителю и представить таковыя.

§ 21.

Тѣ-же права и обязанности имѣютъ и несутъ спасающіе, если со дна морского будутъ подняты потонувшіе обломки судна или другіе подобные предметы, или если покинутое судно или другіе плавающіе на поверхности моря безхозяйные предметы будутъ спасены другимъ судномъ.

Въ такомъ случаѣ заявленіе должно быть сдѣлано по прибытіи спасающаго судна къ германскому берегу или когда оно станетъ на якорь у германскаго берега; если-же это судно пристало къ иностранному берегу или стало на якорь, и спасенные предметы были тамъ вручены собственнику ихъ или властямъ, то подачи заявленія о семъ по прибытіи въ германскій портъ не требуется.

§ 22.

Мѣстные правительства опредѣляютъ, какія воды должны быть приравнены къ морскимъ водамъ при примѣненіи §§ 20 и 21.

§ 23.

Береговая управа должна принять отъ спасающаго заявленіе, въ которомъ должно быть указано время, мѣсто и обстоятельства спасенія, равно какъ и требуемое вознагражденіе, и засимъ она распоряжается о надлежащемъ сбереженіи предметовъ и увѣдомляетъ ближайшаго таможеннаго чиновника, съ соблюденіемъ правилъ, содержащихся въ §§ 14, 15 и 18.

Если будетъ обнаружено лицо, имѣющее право на полученіе сихъ предметовъ, то надлежитъ поступить согласно правилъ § 16, въ противномъ же случаѣ надлежитъ руководствоваться правилами, содержащимися въ IV главѣ.

§ 24.

Мѣстнымъ правительствамъ предоставляется учредить бюро заявленій (Anmeldestellen), куда береговья управы должны сообщать о каждомъ случаѣ спасенія, указанномъ въ §§ 20 и 21. Въ этихъ бюро долженъ быть веденъ и предоставляемъ желающимъ для ознакомленія списокъ найденныхъ и спасенныхъ предметовъ съ обозначеніемъ мѣста ихъ храненія. Извлеченіе изъ этого списка публикуется въ надлежащіе сроки.

Въ бюро заявленій, гдѣ оно существуетъ, сообщаются свѣдѣнія и о предметахъ, указанныхъ въ § 13.

§ 25.

Въ случаѣ, если на рейдѣ или фарватерѣ порта обнаружатся потопленные обломки судна, якоря или другіе предметы, стѣсняющіе судоходство и не извѣстно кому принадлежащіе, или если владѣлецъ извѣстенъ, но не соглашается ихъ удалить, то власти въ правѣ распорядиться объ ихъ удаленіи и для покрытія сопряженныхъ съ этимъ издержекъ продать ихъ съ публичнаго торга. Съ остающейся за покрытіемъ расходовъ суммой надлежитъ поступить согласно §§ 16 и 19. При безуспѣшности вызывного производства (§ 26), сумма эта передается въ кассу моряковъ, а за отсутствіемъ таковой—въ кассу бѣдныхъ мѣстнаго порта.

ЧЕТВЕРТАЯ ГЛАВА.

О вызывномъ производствѣ въ дѣлѣ о спасеніи и о правѣ на спасенные безхозяйные предметы.

(Von dem Aufgebotsverfahren in Bergungssachen und dem Rechte auf herrenlose geborgene Gegenstände).

§ 26.

Береговая управа должна, насколько для этого представляются достаточныя основанія, приступить къ надлежащимъ предварительнымъ розыскамъ лицъ, имѣющихъ право на полученіе спасенныхъ предметовъ. Когда таковое лицо розыскано, ему выдаются, согласно § 16, спасенные предметы.

Если нѣтъ основаній для предварительныхъ розысковъ, или если, несмотря на нихъ, лицо, имѣющее право на полученіе спасенныхъ предметовъ, остается не розысканнымъ, то начинается вызывное производство (§ 27 и слѣд.).

§ 27.

При вызывномъ производствѣ все неизвѣстные получатели приглашаются заявить свои права береговой управѣ въ назначенный срокъ, причемъ они предваряются, что въ противномъ случаѣ со спасенными предметами распорядятся, не обращая вниманія на ихъ права.

Срокъ назначается отъ четырехъ недѣль до девяти мѣсяцевъ. Вызовъ доводится до всеобщаго свѣдѣнія посредствомъ объявленія, выставляемаго въ помѣщеніи управы, а равно, по усмотрѣнію морской управы, посредствомъ одного или нѣсколькихъ объявленій, припечатываемыхъ въ официальныхъ органахъ печати, и выставляемыхъ на биржѣ и въ другихъ подходящихъ мѣстахъ. Для сбереженія издержекъ, объявленіе о вызовѣ можетъ быть задержано до тѣхъ поръ, пока накопится соответствующее число предметовъ.

Заключительное постановленіе не оглашается.

§ 28.

Предметы, на которые правъ не заявлено, выдаются, по истеченіи срока, а также по воспослѣдованіи таможеннаго досмотра, тѣмъ лицамъ и учрежденіямъ, которыя въ силу § 35 имѣютъ право на полученіе ихъ, но лишь по уплатѣ издержекъ по спасанію, къ числу коихъ въ предусмотрѣнныхъ въ первой части § 35 случаяхъ причисляется и награда за спасеніе.

На томъ, кто получилъ спасенный предметъ вслѣдствіе того лишь, что заявленіе о правахъ на этотъ предметъ не было сдѣлано своевременно, лежитъ обязанность вознаградить собственника, какъ за обладаніе вещью, такъ и за обогащеніе вырученною за нее стоимостью. Тотъ, кто въ предусмотрѣнныхъ во второй части § 35 случаяхъ спасетъ извѣстный предметъ, удерживаетъ и полученную отъ него прибыль, насколько она не превышаетъ награды за спасеніе.

§ 29.

Если права на спасенные предметы заявлены, то береговая управа приглашаетъ поименованныхъ въ § 35 лицъ и учрежденій сообщить въ теченіе назначеннаго на то срока, желаютъ-ли они признать эти права, или нѣтъ, съ предвареніемъ, что молчаніе ихъ будетъ истолковано въ утвердительномъ смыслѣ.

Если въ теченіе этого срока возраженія со стороны означенныхъ лицъ

и учреждений не послѣдуетъ, то предметы выдаются, согласно § 16, тѣмъ лицамъ, которыя заявили свои права, причемъ выдача можетъ быть произведена или немедленно, если береговая управа признаетъ заявленные права доказанными, или, въ противномъ случаѣ, лишь по истеченіи вызывного срока, если до того времени другія лица не заявятъ своихъ правъ.

Если же въ теченіе назначеннаго срока послѣдуетъ возраженіе со стороны кого-либо изъ запрошенныхъ лицъ и учреждений, то вопросъ о выдачѣ спасенныхъ предметовъ разрѣшается судомъ.

§ 30.

Если право на полученіе спасенныхъ предметовъ является спорнымъ, и ни одно изъ тѣхъ лицъ и учреждений, которыя поименованы въ § 35, возраженія не предъявило, то береговая управа опредѣляетъ, кому спорные предметы должны быть выданы, причемъ другая сторона можетъ оспорить заявленные права посредствомъ иска.

Этой же сторонѣ предоставляется право требовать, чтобы выдача спасенныхъ предметовъ была обеспечена въ размѣрѣ, который опредѣляется береговою управою.

§ 31.

Для предъявленія иска (§ 29 часть третья и § 30) въ подлежащій по мѣсту нахождения управы судъ береговая управа назначаетъ соотвѣтствующій срокъ.

§ 32.

Береговая управа, въ случаѣ, предусмотрѣнномъ § 30, должна по полученіи заявленія озаботиться, чтобы требованія, предъявляемые на основаніи главы пятой сего закона, были удовлетворены изъ внесеннаго обезпеченія или изъ суммъ, вырученныхъ отъ продажи спасенныхъ предметовъ.

§ 33.

Споры о правахъ на полученіе спасенныхъ предметовъ разрѣшаются судебнымъ порядкомъ.

§ 34.

Издержки по предварительнымъ розыскамъ и по вызывному производству принадлежатъ къ числу издержекъ по спасанію, опредѣляемыхъ статьею 745 частью второю (нынѣ § 743) Общ. герм. торг. уложенія.

§ 35.

Если лицо, имѣющее право на полученіе спасенныхъ предметовъ, не будетъ розыскано въ порядкѣ вызывного производства, то означенные предметы, спасенные съ берега во время крушенія (§§ 4—19), а равно выброшенные моремъ или прибитые къ берегу (§ 20), передаются въ распоряженіе мѣстной казны данной страны (Landesfiskus).

Затонувшіе и плавающие по морю предметы (§ 21) при такихъ же условіяхъ поступаютъ въ распоряженіе спасшаго ихъ лица.

При участіи въ спасаніи нѣсколькихъ лицъ въ предусмотрѣнномъ статьею 751 (нынѣ § 749) Общ. герм. торг. уложенія случаѣ доля каждого изъ нихъ опредѣляется по установленнымъ въ означенной статьѣ основаніямъ. Тотъ, кто не сдѣлаетъ обязательнаго для него въ силу § 21 заявленія, теряетъ свое право на награду въ пользу кассы моряковъ по мѣсту нахождения береговой управы, а за отсутствіемъ подобной кассы—въ пользу мѣстной кассы для бѣдныхъ.

Мѣстные законы опредѣляютъ, какимъ образомъ долженъ быть вознагражденъ тотъ, кто по прежнимъ правиламъ имѣлъ-бы тѣ права, которыя по правиламъ предшествующей части настоящаго параграфа предоставляются казнѣ или участвовавшимъ въ спасаніи лицамъ.

ПЯТАЯ ГЛАВА.

Объ установленіи издержекъ по спасанію и оказанію помощи.

(Von der Festsetzung der Bergungs-und Hülfskosten).

§ 36.

Тотъ, кто требуетъ награду за спасаніе или оказаніе помощи или возмѣщеніе издержекъ по спасанію и оказанію помощи, если не послѣдовало обоюдного соглашенія, долженъ заявить свои требованія береговой управѣ.

§ 37.

Береговая управа, по выслушаніи находящихся на лицо заинтересованныхъ лицъ, составляетъ перечень установленныхъ ею требованій и представляетъ его съ своимъ заключеніемъ подлежащей въ порядкѣ надзора власти (Aufsichtsbehörde).

§ 38.

Эта контролирующая власть (§ 37), руководствуясь правилами Общаго германскаго торговаго уложенія (книга V отдѣленіе 9, нынѣ книга IV глава 8), провѣряетъ заявленныя требованія и утверждаетъ ихъ своимъ рѣшеніемъ. Каждому заинтересованному лицу рѣшеніе объявляется по протоколу или вручается въ выпискѣ.

Объявленіе дѣйствительно, если оно сдѣлано съ соблюденіемъ формальностей, предписанныхъ для объявленія рѣшеній по спорнымъ гражданскимъ дѣламъ.

Дѣйствія состоящихъ на дѣйствительной службѣ чиновниковъ административнаго вѣдомства (Verwaltungsbeamten) имѣютъ такую-же силу, какъ и дѣйствія чиновниковъ судебнаго вѣдомства (Gerichtsbeamten).

§ 39.

На постановленіе контролирующей власти можетъ быть подана жалоба только въ судебномъ порядкѣ.

Сторона, усматривающая въ рѣшеніи несправедливость, должна въ теченіе предѣльнаго срока въ 14 дней, считая со дня объявленія или врученія рѣшенія (§ 38), подать жалобу въ подлежащій, по мѣсту нахождения береговой управы, судъ, который можетъ по уважительнымъ причинамъ продлить этотъ срокъ.

Въ случаѣ своевременной подачи жалобы рѣшеніе въ отношеніи спорящихъ сторонъ теряетъ свою силу.

§ 40.

Мѣстнымъ правительствамъ предоставляется возложить на береговую управу обязанности, лежащія, согласно § 38, на контролирующей власти.

§ 41.

Взиманіе установленныхъ взносовъ и распредѣленіе ихъ между имѣющими на нихъ право возлагаются обыкновенно на береговую управу.

Предсѣдатель береговой управы, даже въ томъ случаѣ, когда онъ состоитъ береговымъ смотрителемъ, не имѣетъ права на вознагражденіе по спасанію и оказанію помощи.

ШЕСТАЯ ГЛАВА.

Общія положенія.

(Allgemeine Bestimmungen).

§ 42.

Капитаномъ (Schiffer) по смыслу сего закона считается судоводитель (Führer des Schiffs), за неимѣніемъ же или отсутствіемъ такового—его замѣститель.

§ 43.

Не исполнившій постановленій, содержащихся въ §§ 4, 7 части первой, 12 части первой, 13, 20 и 21, подвергается денежному штрафу до ста пя-

тдесяти марокъ или аресту, если по общимъ законамъ за сіе не полагается болѣе строгаго наказанія.

(§ 44 отмѣненъ).

§ 45.

Вопросъ о томъ, слѣдуетъ ли и въ какомъ размѣрѣ выдавать вознагражденіе, вмѣсто награды за спасенія, въ случаѣ спасенія матеріала, употребляемаго мѣстными правительствами на постановку бакановъ, какъ-то: бочки (Tonnen), цѣпи, и другія принадлежности, разрѣшается мѣстными законами страны, если спасеніе произошло во внутреннемъ округѣ, въ иномъ случаѣ— на основаніи заключенныхъ государствами договоровъ.

46.

Предписанное симъ закономъ участіе таможенныхъ властей при спасеніи не имѣетъ мѣста въ районахъ, вѣдѣнію таможенныхъ властей не подлежащихъ (Zollausschlüssen).

§ 47.

Дѣйствіе настоящаго закона не касается постановленій, содержащихся въ заключенныхъ государствомъ договорахъ, относительно правъ, присвоенныхъ консуламъ иностранныхъ державъ въ случаяхъ спасенія.

II.

О національности торговых судовъ и о ихъ правѣ подымать союзный флагъ. Законъ 25 Октября 1867г., дополненный закономъ 23 Декабря 1888 г.

(Gesetz, betr. die Nationalität der Kauffahrteischiffe und ihre Befugnis zur Führung der Bundesflagge).

(R. G. Bl. 300).

§ 1.

Суда, принадлежащія союзнымъ государствамъ и назначенныя для морского плаванія, должны отнынѣ подымать, какъ національный, исключительно союзный флагъ (Bundesflagge) (ст. 54 и 55 союзной конституціи).

§ 2.

Торговяя суда имѣютъ право подымать союзный флагъ лишь въ томъ случаѣ, если они принадлежатъ исключительно такимъ лицамъ, которыя состоятъ уроженцами одного изъ союзныхъ государствъ (ст. 3 союзной конституціи).

Къ этимъ лицамъ приравняются юридическія лица, зарегистрированныя промышленныя товарищества и акціонерныя товарищества, мѣстопробываніе которыхъ находится въ имперіи, а равно и тѣ коммандитныя акціонерныя товарищества, которыя имѣютъ мѣстопробываніе въ имперіи, и въ которыхъ всѣ лично отвѣтственные товарищи состоятъ подданными имперіи.

§ 3.

Въ союзныхъ государствахъ, лежащихъ у моря, должны вестись судовые списки (Schiffsregister) торговыхъ судовъ, имѣющихъ право подымать союзный флагъ. Мѣстные законы опредѣляютъ тѣ учрежденія, которыя должны вести судовые списки.

§ 4.

Судовой списокъ общедоступенъ и открытъ всякому для обозрѣнія въ обычные присутственные часы.

§ 5.

Судно можетъ быть внесено въ судовой списокъ лишь того порта, изъ котораго оно обыкновенно выходитъ въ морское плаваніе (Heimatshafen, Registerhafen).

§ 6.

При внесеніи судна въ судовой списокъ должны быть означены:

- 1) названіе и родъ судна (барка, бригъ и т. д.);
- 2) размѣръ судна и исчисленная согласно размѣру его грузоподъемность;
- 3) время и мѣсто его постройки; если же судно подымало флагъ страны, не принадлежащей къ сѣверо-германскому союзу, то представляются документы, на основаніи которыхъ оно получило право поднятія союзнаго флага, и, кромѣ того, по возможности, свѣдѣнія о времени и мѣстѣ постройки;
- 4) портъ приписки (Heimatshafen);
- 5) имя и подробныя свѣдѣнія о судохозяинѣ (Rheder) или, если судно принадлежитъ нѣсколькимъ лицамъ, имена и подробныя свѣдѣнія о всѣхъ хозяевахъ судна и размѣръ доли въ суднѣ cadaго изъ нихъ. Если судно принадлежитъ юридическому лицу, то надлежитъ обозначить его мѣстопребываніе. Если судно принадлежитъ зарегистрированному промышленному или торговому товариществу, то кромѣ мѣста пребыванія товарищества надлежитъ обозначить и фирму, а если товарищество не акціонерное, то имена и подробныя свѣдѣнія о всѣхъ участникахъ, образующихъ торговое товарищество; при регистраціи коммандитнаго акціонернаго товарищества достаточно вмѣсто обозначенія всѣхъ участниковъ предпріятія внести лишь всѣхъ лично отвѣтственныхъ товарищей;

6) юридическое основаніе, въ силу коего судно или отдѣльныя доли въ немъ приобрѣтены въ собственность;

7) національность судохозяина или совладѣльцевъ судна;

8) время внесенія судна въ списокъ.

Каждое судно вносится въ списокъ подъ особымъ номеромъ.

§ 7.

Судно можетъ быть внесено въ судовой списокъ только по представленіи достовѣрныхъ доказательствъ на право поднятія союзнаго флага и всѣхъ требуемыхъ въ § 6 данныхъ.

§ 8.

О внесеніи судна въ судовой списокъ выдается учрежденіемъ, завѣдующимъ веденіемъ списка, свидѣтельство (Certificat), заключающее въ себѣ всѣ внесенныя въ списокъ свѣдѣнія.

Въ семъ свидѣтельствѣ должно быть сверхъ того указано, что требуемая, согласно § 7, доказательства предъявлены, а также, что судно имѣетъ право на поднятіе союзнаго флага.

§ 9.

Свидѣтельство служитъ доказательствомъ, что судно имѣетъ право на поднятіе союзнаго флага.

Для доказательства сего права не требуется предъявленія особаго морского паспорта (Seepass).

§ 10.

Флагъ не можетъ быть поднятъ ранѣе внесенія судна въ судовой списокъ и выдачи свидѣтельства.

§ 11.

Измѣненія, послѣдовавшія въ свѣдѣніяхъ, указанныхъ въ § 6, послѣ внесенія судна въ списокъ, должны быть внесены въ судовой списокъ и отмѣчены въ свидѣтельствѣ.

Если судно потерпѣло крушеніе или утратило право на поднятіе союзнаго

флага, то оно должно быть исключено изъ судового списка, а выданное свидѣтельство возвращено или представлено достовѣрное доказательство, что оно не можетъ быть возвращено.

§ 12.

Свѣдѣнія, которыя согласно § 11 подлежатъ внесенію въ судовой списокъ, или которыя прекращаютъ веденіе списка, должны быть заявлены судово-зьяиномъ учрежденію, ведущему списокъ, для указанныхъ въ § 11 цѣлей, въ теченіе шести недѣль съ того дня, когда они ему сдѣлались извѣстны, причемъ заявленіе означенныхъ свѣдѣній должно сопровождаться надлежащими доказательствами, а въ потребныхъ случаяхъ—возвращеніемъ свидѣтельства.

Обязанность сдѣлать заявленіе и представить доказательства лежитъ:

1) на всѣхъ участникахъ, если судно принадлежитъ обществу судово-хозяевъ (Rhederei);

2) на всѣхъ членахъ правленія, если судно принадлежитъ юридическому лицу, зарегистрированному промышленному или акціонерному товариществу;

3) на всѣхъ лично отвѣтственныхъ товарищахъ, если судно принадле-житъ какому-либо иному торговому товариществу;

4) на новомъ приобрѣтателѣ судна или доли въ суднѣ, если судно пе-решло отъ лица, не имѣвшаго права поднятія союзнаго флага, къ лицу, имѣющему это право.

§ 13.

Если судно, не имѣющее, согласно § 2, права поднятія союзнаго флага, плаваетъ подъ союзнымъ флагомъ, то судоводитель (Führer des Schiffes) нака-зывается денежнымъ штрафомъ въ размѣрѣ до 1500 марокъ или тюремнымъ заключеніемъ до шести мѣсяцевъ, причемъ можетъ быть постановлено о кон-фискаціи судна.

§ 14.

Если судно плаваетъ подъ союзнымъ флагомъ, не получивъ на это, согласно § 10, права, вслѣдствіе невнесенія въ судовой списокъ или неполученія свидѣтельства, то судоводитель наказывается штрафомъ до 300 марокъ или соотвѣтственнымъ тюремнымъ заключеніемъ, если не докажетъ, что не-правильное поднятіе союзнаго флага произошло помимо его вины.

§ 15.

Указанный въ § 14 штрафъ налагается также на того, кто не исполнить лежащей на немъ, въ силу § 12, обязанности сдѣлать заявленіе въ теченіе шестинедѣльнаго срока, если только не докажетъ, что онъ не по своей винѣ былъ поставленъ въ невозможность исполнить это требованіе. Штрафъ не налагается, если до истеченія срока заявленіе было сдѣлано однимъ изъ лицъ, обязанныхъ это сдѣлать. Означенный штрафъ удваивается, если заявленія не послѣдуетъ въ теченіе шестинедѣльнаго срока по вступленіи постановленія о взысканіи штрафа въ законную силу.

§ 16.

Если иностранное, находящееся внѣ союзной территоріи, судно получаетъ право на поднятіе союзнаго флага, влѣдствіе перехода во владѣніе лица, имѣющаго права союзнаго гражданства, то внесеніе въ судовой списокъ и выдача свидѣтельства могутъ быть замѣнены выдаваемымъ имперскимъ консуломъ, въ округѣ коего совершена передача правъ, свидѣтельствомъ на право поднятія союзнаго флага на срокъ не болѣе года со времени выдачи его. Срокъ этотъ можетъ быть продленъ на время опозданія рейса, происшедшаго влѣдствіе дѣйствія непреодолимой силы (*höhere Gewalt*). Пока имѣются отдѣльныя консульства союзныхъ государствъ (*Landesconsulate*), свидѣтельства выдаются также консуломъ того союзнаго государства, подданнымъ котораго состоитъ пріобрѣтатель, за неимѣніемъ же такового консула, равно и союзнаго консула — консуломъ другого союзнаго государства (ст. 56 союзной конституціи).

§ 17.

Отмѣненъ закономъ 28-го Іюня 1873 г. § 1 (см. слѣд. отдѣлъ).

§ 18.

Тѣ суда, имѣющія въ силу § 2 право поднятія союзнаго флага, которыя, согласно правиламъ ст. 432 и слѣд. Общаго германскаго торговаго уложенія (нынѣ отмѣненнымъ), внесены въ судовой списокъ какого-либо союзнаго государства и уже получили свидѣтельство на право поднятія сего флага, но

вносятся вновь въ судовой списокъ и не снабжаются новымъ свидѣтельствомъ, чтобы имѣть право на поднятіе союзнаго флага.

§ 19.

Правила мѣстныхъ законовъ о введеніи прежнихъ судовыхъ списковъ примѣняются и послѣ изданія настоящаго закона о веденіи судовыхъ списковъ, насколько означенныя правила, независимо отъ ихъ позднѣйшаго измѣненія путемъ мѣстнаго законодательства, могутъ быть согласованы съ новымъ закономъ.

III.

О регистраціи и опредѣленіи признаковъ торговыхъ судовъ. Законъ 28 Іюня 1873 г.

(Gesetz, betr. die Registrierung und die Bezeichnung der Kauffahrteischiffe).

(R. G. Bl. 184).

§ 1.

Вмѣсто § 17 закона 25 Октября 1867 г., касающагося національности торговыхъ судовъ и права поднятія ими союзаго флага, отнынѣ вступаетъ въ силу слѣдующее законоположеніе:

Суда, вмѣстимость коихъ не превышаетъ 50 куб. метровъ, имѣютъ право подымать имперскій флагъ, не будучи внесены въ судовой списокъ и не будучи снабжены свидѣтельствомъ (Certifikat).

§ 2.

Измѣненіе названія судна, внесеннаго въ судовой списокъ, разрѣшается лишь въ виду особо уважительныхъ причинъ. Оно можетъ быть разрѣшено канцеляріей имперскаго канцлера.

§ 3.

Каждое внесенное въ судовой списокъ судно должно имѣть:

- 1) свое названіе на обѣихъ сторонахъ передней части;
- 2) свое названіе и названіе порта приписки судна на прочной части кормы; оба названія должны быть изображены отчетливыми, прочно нанесенными буквами.

§ 4.

Въ случаѣ неисполненія предписаній § 3, судоводитель подвергается штрафу въ размѣрѣ до 150 марокъ или аресту.

IV.

**О разбирательствѣ по дѣламъ о морскихъ несчастіяхъ. Законъ
27 Іюля 1877 г.**

(Gesetz, betr. die Untersuchung von Seeunfällen).

(R. G. Bl. 549).

§ 1.

Для разбирательства по дѣламъ о морскихъ несчастіяхъ, постигшихъ торговыя суда, на германскихъ берегахъ учреждаются морскія управы (Seeämter).

§ 2.

Предметомъ разбирательства (§ 1) служатъ морскія несчастія, постигшія:

- 1) германскія торговыя суда;
- 2) иностранныя торговыя суда, если
 - а) несчастіе произошло въ предѣлахъ германскихъ прибрежныхъ водъ, или
 - б) разбирательство предписано имперскимъ канцлеромъ.

§ 3.

Морская управа обязана приступить къ разбирательству:

- 1) если при несчастіи погибли люди, или если судно пошло ко дну или было покинуто;
- 2) если разбирательство предписано имперскимъ канцлеромъ.

Въ прочихъ случаяхъ морскихъ несчастій возбужденіе разбирательства предоставляется усмотрѣнію морской управы.

§ 4.

Посредствомъ разбирательства дѣла должны быть выяснены какъ причины морского несчастія, такъ и всѣ связанныя съ этимъ несчастіемъ обстоятельства.

Въ особенности должно быть выяснено:

1) не было-ли несчастія или его послѣдствія причинены дѣйствіемъ или упущеніемъ со стороны капитана или штурмана;

2) не вызвано-ли несчастіе или его послѣдствія недостатками въ постройкѣ судна, его свойствомъ, снаряженіемъ, нагрузкою или составомъ его экипажа, или

3) недостатками фарватера, вспомогательныхъ, предназначенныхъ для судоходства, средствъ (морскихъ сигналовъ, лоціи, спасательныхъ учреждений и т. д.), или же дѣйствіями или упущеніями лицъ, въ вѣдѣніи коихъ находятся эти средства;

4) были-ли соблюдены правила, установленныя для предупрежденія столкновеній судовъ на морѣ, и для принятія мѣръ, необходимыхъ послѣ столкновенія судовъ.

§ 5.

Подлежащею для разбирательства считается та морская управа,

1) въ округѣ которой находится портъ, куда раньше всего судно прибыло послѣ несчастія;

2) мѣсто нахождения которой ближе всего къ мѣсту несчастія;

3) въ округѣ которой находится портъ приписки судна.

Между нѣсколькими согласно сему компетентными морскими управами предпочтеніе отдается той, которая раньше другихъ начала разбирательство. Однако, канцелярія имперскаго канцлера можетъ передать разбирательство другой компетентной морской управѣ. Возникшіе споры и сомнѣнія о компетентности разрѣшаются канцеляріею имперскаго канцлера.

§ 6.

Учрежденіе морскихъ управъ и назначеніе властей, которымъ принадлежитъ надзоръ надъ этими управами, предоставляется мѣстнымъ правительствамъ, которыя руководствуются мѣстными законами, а разграниченіе ихъ округовъ вѣдастъ союзный совѣтъ (Bundesrat).

Общій надзоръ надъ морскими управами принадлежитъ имперскому правительству.

§ 7.

Морская управа представляетъ коллегіальное учрежденіе и состоитъ изъ предсѣдателя и четырехъ засѣдателей.

Предсѣдатель долженъ удовлетворять условіямъ, необходимымъ для занятія должности судьи. Онъ назначается или на время отправленія имъ службы, которая лежала на немъ ко времени его назначенія, или пожизненно, если ко времени его назначенія онъ не отправлялъ никакой службы. Последнее правило не примѣняется въ отношеніи къ замѣстителю, назначасмому на случай невозможности для предсѣдателя исполнять обязанности или на случай отсутствія его.

По крайней мѣрѣ, двое изъ засѣдателей должны быть изъ лицъ, имѣющихъ званіе морского капитана (Seeschiffer) и совершившихъ въ этомъ званіи плаваніе.

§ 8.

Контролирующая власть (Aufsichtsbehörde) обязана для каждой морской управы на предстоящій годъ изготовить списокъ подходящихъ лицъ на должность засѣдателя и сообщить этотъ списокъ подлежащей морской управѣ. Число вносимыхъ въ списокъ лицъ опредѣляется контролирующею властью, смотря по надобности. Тамъ, гдѣ имѣется представительство судовладельцевъ, мореходцевъ и купечества, означенная власть обязана до составленія списка выслушать упомянутое представительство.

§ 9.

Предсѣдатель морской управы избираетъ для каждого разбирательства по списку четырехъ засѣдателей и, на случай надобности, одного замѣстителя, созываетъ ихъ и приводитъ къ присягѣ на вѣрность службы.

§ 10.

При выборѣ кого-либо изъ лицъ, внесенныхъ въ списокъ, на должность засѣдателя, соотвѣтственно примѣняются правила, содержащіяся въ §§ 31—34 устава судоустройства, однако, вмѣсто § 33 п. 2 устанавливается слѣдующее правило:

2) лица, которыя во время составленія списка, не имѣли мѣста жительства въ округѣ морской управы,

и изъ дѣйствія § 34 п. 9 изъемяются военные чины, состоящіе на дѣйствительной службѣ во флотѣ.

Отъ назначенія на должность засѣдателя могутъ отказаться.

1) члены германскаго законодательнаго собранія;

2) лица, которыя достигли ко времени составленія списка (§ 8) 65-лѣтняго возраста или же достигнуть его до истеченія года, на который составленъ списокъ;

3) лица, исполнявшія въ предшествующемъ году обязанности засѣдателя.

Засѣдателямъ выдаются изъ средствъ мѣстнаго казначейства вознагражденіе за путевыя издержки, а также суточные деньги въ размѣрѣ, установленномъ мѣстнымъ правительствомъ.

§ 11.

Военные чины, состоящіе на дѣйствительной службѣ во флотѣ, въ списокъ не вносятся. Предсѣдатель морской управы можетъ, однако, избрать въ засѣдатели лицо, состоящее на дѣйствительной службѣ во флотѣ, съ его согласія, и независимо отъ того, живетъ ли означенное лицо въ округѣ морской управы. Въ такомъ случаѣ выборъ по списку ограничивается только тремя засѣдателями и, на случай надобности, однимъ замѣстителемъ.

§ 12.

Предсѣдатель окончательно разрѣшаетъ просьбы относительно увольненія и отказовъ отъ принятія обязанностей засѣдателя.

Засѣдатели, не явившіеся своевременно въ засѣданіе безъ уважительныхъ причинъ, или въ иномъ смыслѣ нарушившіе свои обязанности, приговариваются къ штрафу отъ 10 до 300 марокъ, а равно и къ возмѣщенію причиненныхъ ими издержекъ.

Приговоръ постановляется предсѣдателемъ. Если затѣмъ будетъ представлено достаточное оправданіе, то приговоръ въ полномъ объемѣ или въ части можетъ быть отмѣненъ. На приговоръ предсѣдателя можетъ быть подана со стороны обвиняемаго жалоба въ порядкѣ надзора.

§ 13.

При каждой морской управѣ состоитъ назначенный имперскимъ канцлеромъ комиссаръ, который имѣетъ право дѣлать морской управѣ или ея предсѣдателю предложенія, присутствовать на совѣщаніяхъ морской управы, просматривать дѣла и въ случаѣ, когда предсѣдатель отказывается приступить къ разбирательству, ходатайствовать передъ имперскимъ канцлеромъ о назначеніи такового. Одно и то же лицо можетъ быть назначено комиссаромъ при нѣсколькихъ морскихъ управахъ.

§ 14.

Суды, въ коихъ заявляются морскіе протесты, портовые и береговья власти, матросскія управы (Seemannsämter) и учрежденія, завѣдующія регистраціею судовъ, обязаны немедленно по полученіи свѣдѣній о морскомъ несчастіи заявить о томъ подлежащей морской управѣ (§ 5).

§ 15.

Германскія матросскія управы за границею (консульства), какъ только получитъ свѣдѣніе о морскомъ несчастіи, обязаны для предварительнаго приведенія въ извѣстность обстоятельствъ дѣла произвести тѣ дознанія и записать тѣми доказательствами, которыя не терпятъ отлагательства.

§ 16.

Вопросъ о начатіи разбирательства разрѣшается предсѣдателемъ.

Онъ же обязанъ произвести для подготовки общаго совѣщанія нужныя дознанія, созвать общее совѣщаніе, сдѣлать вызовъ участвующихъ въ дѣлѣ свидѣтелей и свѣдущихъ людей, своевременно доставить доказательства и сдѣлать остальные приготовления къ общему совѣщанію.

Пока морская управа не собралась, предсѣдатель можетъ принять другія не терпящія отлагательства мѣры, а именно допросъ и приведеніе свидѣтелей къ присягѣ.

§ 17.

Если о морскомъ несчастіи начато судебное слѣдствіе, то предсѣдатель имѣетъ право, впредь до окончанія судебного производства, отерочить разсылку повѣстокъ или-же пріостановить разбирательство. Если, однако, морская управа уже собралась, то это послѣднее право принадлежитъ только ей.

§ 18.

Морская управа можетъ собирать доказательства чрезъ осмотръ на мѣстѣ, приглашать свидѣтелей и свѣдущихъ лицъ и допрашивать ихъ подъ присягой.

§ 19.

Насколько настоящій законъ не содержитъ въ себѣ иныхъ правилъ, къ производству дѣлъ въ морской управѣ, соотвѣтственно примѣняются правила закона о судоустройствѣ раздѣловъ 15 и 16 и устава уголовного производства книги I главъ 3, 6 и 7.

Наложение и взысканіе штрафовъ съ свидѣтелей и свѣдущихъ людей, а равно и приводъ неявившихся свидѣтелей можетъ послѣдовать, въ случаѣ просьбы о томъ, чрезъ подлежащій судъ. Распоряженіе о задержаніи, сдѣланное съ цѣлью вынудить показаніе, не допускается.

§ 20.

Суды и поименованныя въ § 14 учрежденія обязаны удовлетворять въ предѣлахъ своей компетентности ходатайства морской управы.

§ 21.

Производство дѣлъ въ морской управѣ гласное и устное.

Предсѣдатель руководитъ совѣщаніемъ (*Verhandlung*); при открытіи онаго онъ долженъ сообщить о результатахъ дознанія, произведеннаго относительно морского несчастія (§§ 15, 16). Засѣдатели и имперскій комиссаръ имѣютъ право обращаться съ вопросами непосредственно къ явившимся на допросъ лицамъ. Рѣшенія морской управы постановляются большинствомъ голосовъ.

§ 22.

Капитанъ и штурманъ судна, которое подверглось несчастію, составляющему предметъ разбирательства, могутъ быть приведены въ качествѣ свидѣтелей къ присягѣ лишь по рѣшенію морской управы. Они могутъ заявлять ходатайства, по которымъ морская управа должна дать свое заключеніе, задавать вопросы непосредственно лицамъ, явившимся на допросъ, и пользоваться помощью юриста или свѣдущихъ людей.

§ 23.

Морская управа во всѣхъ случаяхъ разрѣшаетъ сомнѣніе относительно допустимости какого-либо вопроса.

§ 24.

Устнымъ совѣщаніямъ ведется протоколъ, который долженъ содержать въ себѣ имена присутствующихъ и существенные пункты совѣщанія. Протоколъ подписывается предсѣдателемъ и составителемъ протокола.

§ 25.

По заключеніи совѣщаній, морская управа должна постановить свое рѣшеніе о причинахъ морского несчастія (§ 4). Въ рѣшеніи должны быть указаны мотивы его и въ особенности установлены выводы, которые могутъ быть слѣданы изъ разсмотрѣнныхъ доказательствъ. Рѣшеніе должно быть изложено письменно и объявлено въ открытомъ засѣданіи не поздиѣе 14 дней по заключеніи совѣщаній. Списокъ рѣшенія долженъ быть сообщенъ имперскому комиссару и, въ случаѣ требованія, капитану и штурману.

§ 26.

Если окажется, что германскій капитанъ или штурманъ виновенъ въ несчастіи или его послѣдствіяхъ вслѣдствіе недостатка знаній, которыя требуются его промысломъ, то по требованію имперскаго комиссара онъ можетъ быть въ силу рѣшенія морской управы (§ 25) лишенъ права на занятіе своимъ промысломъ (§ 31 ремесленнаго устава отъ 21 Іюня 1869 г.).

Капитану, лишенному этого права, можетъ быть по усмотрѣнію морской управы запрещено занятіе и должности штурмана.

§ 27.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда рѣшеніемъ морской управы капитанъ или штурманъ лишены права заниматься своимъ промысломъ, или когда морская управа оставитъ безъ послѣдствій сдѣланное по сему поводу комиссаромъ заявленіе (§ 13), въ первомъ случаѣ—капитанъ или штурманъ, а во второмъ—комиссаръ имѣютъ право принести жалобу на рѣшеніе морской управы въ главную морскую управу (Ober-Seeamt). Жалоба должна быть принесена въ теченіе 14 дней со дня провозглашенія рѣшенія, а если рѣшеніе послѣдовало въ отсутствіи жалобщика, то по объявленіи ему рѣшенія по протоколу или по врученіи въ выпискѣ. Лицу, не получившему рѣшенія, но принесшему жалобу, рѣшеніе всетаки должно быть объявлено, хотя бы и послѣ принесенія жалобы.

Основанія жалобы должны быть указаны при подачѣ ея или въ теченіе 14 дней, слѣдующихъ за окончаніемъ срока, установленнаго на подачу жалобы, или, если къ этому времени обжалуемое рѣшеніе еще не было объявлено, по объявленіи его въ морской управѣ по протоколу или въ выпискѣ.

Подача жалобы не имѣетъ отсрочивающаго дѣйствія.

§ 28.

Для дѣйствительности объявленія рѣшенія за границею, оно должно послѣдовать по ходатайству германской матросской управы (Seemannsamt). Въ этомъ случаѣ подача жалобы и представленіе подтверждающихъ ее доказательствъ могутъ произойти при посредствѣ той же управы. Эта послѣдняя можетъ, если о томъ заявятъ просьбу капитанъ или штурманъ, продлить срокъ для представленія доказательствъ и признать за подачею жалобы отсрочивающее дѣйствіе, но лишь до прибытія жалобщика въ одинъ изъ германскихъ портовъ.

§ 29.

Главная морская управа есть учрежденіе коллегіальное и состоитъ изъ предсѣдателя, къ которому примѣняются правила § 7 части второй, и изъ шести членовъ, изъ коихъ, по крайней мѣрѣ, трое должны обладать свѣдѣніями по судоходству. Предсѣдатель и одинъ свѣдущій по судоходству засѣдатель назначаются

императоромъ. На должности остальныхъ засѣдателей правительства союзныхъ морскихъ государствъ предлагаютъ каждое по три свѣдущихъ лица. Предложеніе сохраняетъ силу въ теченіе трехъ лѣтъ, послѣ какового срока предложеніе должно быть возобновлено. Изъ общаго числа предложенныхъ лицъ председатель избираетъ для разсмотрѣнія каждой жалобы пять засѣдателей, созываетъ ихъ и приводитъ къ присягѣ на вѣрность службы. Засѣдатели получаютъ изъ государственнаго казначейства вознагражденіе за путевыя издержки и суточные деньги въ размѣрѣ, опредѣляемомъ имперскимъ канцлеромъ. Правила § 12 соотвѣтственно примѣняются къ членамъ главной морской управы.

Главная морская управа рѣшаетъ дѣла большинствомъ голосовъ. Председатель дѣлаетъ необходимыя распоряженія по предметамъ, не входящимъ въ кругъ вѣдомства общаго совѣщанія.

§ 30.

Главная морская управа можетъ предпринять или предписать добавочное или вторичное разслѣдованіе дѣла. Правила, содержащіяся въ §§ 18—24 о производствѣ въ морскихъ управахъ примѣняются и въ отношеніи къ главной морской управѣ.

Председатель можетъ поручить одному изъ членовъ главной морской управы изготovit докладъ о происходившемъ совѣщаніи и о произведенныхъ дознаніяхъ.

§ 31.

Главная морская управа совѣщается и постановляетъ рѣшеніе въ открытомъ засѣданіи и по приглашеніи и выслушаніи жалобщика и его противника.

Въ рѣшеніи должно быть также упомянуто о томъ, возлагаются-ли на жалобщика издержки, вызванныя производствомъ по его жалобѣ.

§ 32.

Рѣшеніе главной морской управы, въ которомъ должны быть указаны основанія его, по изготовленіи его, должно быть вручено жалобщику и его противнику.

§ 33.

Порядокъ производства дѣлъ въ главной морской управѣ устанавливается союзнымъ совѣтомъ.

§ 34.

По истеченіи года послѣ лишенія капитана или штурмана права заниматься его промысломъ, право это можетъ быть, по распоряженію канцеляріи имперскаго канцлера, возвращено ему, если можно предположить, что онъ впредь обязанности своего ремесла будетъ отправлять исправно.

§ 35.

Этотъ законъ вступаетъ въ силу съ 1 Января 1878 г. Онъ примѣняется и къ такимъ морскимъ несчастіямъ, которыя случились съ германскимъ судномъ до 1 Января 1878 г. во время рейса, въ этотъ день еще не оконченнаго (торговое уложеніе ст. 760 [«нынѣ § 757»]).

V.

Гамбургскій Портовый законъ 2 Іюня 1897 г.

(Hafengesetz).

Сенатъ по соглашенію съ гражданами рѣшилъ и постановилъ ниже-
слѣдующее:

I. Понятіе порта. Портовые учрежденія.

(Begriff des Hafens. Hafenbehörden).

§ 1.

Районъ дѣйствія этого закона распространяется на Эльбу отъ Кельбранда и отъ границы страны у Альтоны до устья Дове-Эльбы вмѣстѣ со всѣми водяными путями и водными пространствами, стоящими въ связи на этомъ протяженіи съ рѣкой Эльбой и беспрепятственно доступными морскому приливу, поскольку они принадлежатъ къ гамбургской территоріи, и наконецъ на водныя пространства между шлюзомъ Альстеръ, съ одной стороны, и шлюзами при Граскеллеръ, у Михаэлисбрюкке и Мюленбрюкке — съ другой стороны.

§ 2.

Всѣ находящіяся въ портѣ суда и плавучія средства (Flösse) подчиняются постановленіямъ этого закона и изданнымъ въ дополненіе къ нему предписаніямъ. Ихъ капитаны и команды должны повиноваться распоряженіямъ портовыхъ и портово-полицейскихъ властей, насколько они не противорѣчатъ части первой § 5 настоящаго закона.

При переходѣ черезъ таможенную границу, равно какъ и въ таможен-

номъ портѣ, суда должны подчиняться не только существующимъ таможеннымъ постановленіямъ, но и сдѣланнымъ по этому предмету распоряженіямъ таможенныхъ властей.

Суда, стояція у набережныхъ, находящихся въ вѣдѣніи правительства, подчиняются распоряженіямъ состоящихъ при набережныхъ чиновниковъ, согласно постановленіямъ о пользованіи мѣстами на набережныхъ.

Равнымъ образомъ на общественныхъ пристаняхъ должны быть соблюдаемы предписанія о пользованіи ими, а также и распоряженія надзирающихъ за ними чиновъ и служащихъ.

Наконецъ, у шлюзовъ должны соблюдаться предъявляемыя, въ силу предписаній о шлюзовой службѣ, распоряженія шлюзовыхъ сторожей и ихъ помощниковъ.

§ 3.

Надзоръ надъ движеніемъ въ портѣ возлагается на депутацію отъ торговли и судоходства и на полицейскія власти. Депутація отъ торговли и судоходства назначаетъ и приводитъ къ присягѣ портовыхъ чиновниковъ (главнаго портового начальника, портового начальника, помощника портового начальника, портового лоцмана и портового надзирателя), полицейскія власти — чиновниковъ портовой полиціи (капитана портовой полиціи, главнаго командора, командоровъ и нештатныхъ чиновниковъ ([*Officianten*])). Каждое учрежденіе снабжаетъ своихъ чиновниковъ надлежащими служебными инструкціями.

Чиновники депутаціи отъ торговли и судоходства и полицейскаго учрежденія должны помогать другъ другу при надзорѣ за исполненіемъ сего закона.

Въ случаѣ, если чины портовой полиціи усмотрятъ дѣйствія, противныя судоходнымъ правиламъ, то они обязаны, руководствуясь закономъ, непосредственно принять мѣры, насколько это окажется настоятельно необходимымъ, и заявить объ этомъ надлежащимъ портовымъ чиновникамъ, предоставивъ имъ дальнѣйшее веденіе дѣла.

§ 4.

Портъ дѣлится на участки, число и предѣлы которыхъ опредѣляются депутаціей отъ торговли и судоходства.

Надзоръ въ портѣ принадлежитъ главному портовому управленію и портовымъ присутствіямъ отдѣльныхъ участковъ.

§ 5.

Мореходныя суда съ чистою вмѣстимостью болѣе 50 кубическихъ метровъ, въ случаѣ требованія ихъ о томъ, получаютъ при входѣ, а равно при перемѣщеніи и выходѣ изъ порта портового лоцмана, пользованіе услугами котораго, однако, не обязательно. Управленіе судномъ остается на капитанѣ, даже тогда, когда на суднѣ находится портовый лоцманъ.

Портовые лоцмана, кромѣ своего постоянного жалованія, получаютъ за проводку судовъ особое вознагражденіе, въ зависимости отъ числа и осадки проводимыхъ ими судовъ. Деньги для покрытія этихъ вознагражденій выдѣляются изъ суммъ портовыхъ сборовъ (§ 37), въ размѣрѣ одной шестой ея части, которая и поступаетъ для означенной цѣли въ распоряженіе депутаціи отъ торговли и судоходства. Означенная депутація устанавливаетъ ближайшія правила относительно распредѣленія и исчисленія вознагражденія.

II. Сношеніе съ судами.

(Verkehr mit den Schiffen).

§ 6.

Запрещается доставлять командѣ мореходныхъ судовъ, а также капитану и командѣ рѣчныхъ судовъ товары, неоплаченные пошлиною или акцизомъ, или за которые при вывозѣ ихъ изъ таможеннаго округа полагается возвратъ пошлинъ и акциза. Доставка такихъ товаровъ на мореходныя суда дозволяется только по письменному заказу судохозяевъ или капитана. Поставщикъ товаровъ долженъ имѣть при себѣ означенный заказъ, какъ доказательство.

§ 7.

При доставкѣ на стоящія въ портѣ суда товаровъ, привозимыхъ изъ мѣстъ свободнаго обращенія германскаго таможеннаго округа, поставщикъ долженъ представить для удостовѣренія заказъ (§ 6) или квитанцію продавца, въ которой должны быть указаны родъ и количество отпускаемыхъ товаровъ, имя судна, на которое товары должны быть доставлены, и имена продавца и покупателя.

§ 8.

Правила обоихъ предшествующихъ параграфовъ не касаются доставки на стоящія въ портъ суда груза и пассажирскаго багажа.

§ 9.

Въ предѣлахъ дѣйствія этого закона (§ 1) запрещается:

1) розничная продажа всякаго рода товаровъ; полицейскія власти могутъ дозволить отдѣльнымъ предпринимателямъ продажу съѣстныхъ припасовъ, сохраняя право запретить ее,

2) продажа ветошникамъ и разносчикамъ подержанныхъ корабельныхъ принадлежностей, находящихся на судахъ остатковъ товаровъ, выметокъ, отбросовъ и т. д., равно какъ и предоставленіе остатковъ такихъ товаровъ, выметокъ, отбросовъ и т. д. предпринимателямъ по очисткѣ судна;

3) продажа товаровъ судовымъ экипажемъ.

Капитаны отвѣтственны, если на ихъ судахъ происходятъ сношенія съ ветошниками или разносчиками.

III. Мѣста стоянки. Обязанность дѣлать заявленія.

(Liegeplätze. Meldepflicht).

§ 10.

Приходящія суда получаютъ при входѣ въ портъ указаніе, гдѣ они должны стоять.

§ 11.

Суда могутъ стоять на якорѣ лишь только въ случаѣ безусловной необходимости. Въ видѣ исключенія главный портовый начальникъ можетъ допустить болѣе продолжительную стоянку на якорѣ на опредѣленныхъ мѣстахъ.

Воспрещается отдавать якорь и тащить его за собою въ мѣстахъ, гдѣ погружены телеграфный кабель или подводная труба. Такія мѣста обозначены щитами, выставленными съ соотвѣтственными надписями на берегу.

§ 12.

Грузовымъ лодкамъ (Oberländer Kähne) дозволяется приставать къ мореходнымъ судамъ для выгрузки и нагрузки лишь въ томъ случаѣ, когда должно быть перегружено, по меньшей мѣрѣ, 500 мѣстъ или 50 тоннъ. О семъ должно быть сдѣлано сообщеніе портовому управленію вмѣстѣ съ заявленіемъ (§§ 13 и 15). Въ случаѣ недостатка мѣста разрѣшеніе можетъ быть дано главнымъ портовымъ начальникомъ, только для перегрузки большаго количества груза.

Если въ портѣ произойдетъ задержка въ движеніи вслѣдствіе того, что у набережныхъ или вдоль линіи мореходныхъ судовъ стоитъ слишкомъ много рѣчныхъ и портовыхъ судовъ или лихтеровъ, то портовые и портово-полицейскіе чиновники имѣютъ право удалить суда, мѣшающія движенію. Вопросъ о томъ, мѣшаютъ-ли эти суда движенію и если мѣшаютъ, то какія именно—рѣшаютъ чиновники, причемъ, однако, насколько возможно, они должны руководствоваться очередью поступленія заявленій, поданныхъ мореходными судами, а равно обращать вниманіе на то, чтобы отъ сего не произошло задержки при разгрузкѣ и нагрузкѣ.

По окончаніи разгрузки или нагрузки суда должны тотчасъ-же отходить отъ набережныхъ и мореходныхъ судовъ, равно какъ по окончаніи таможеннаго досмотра—отъ таможенъ и заблаговременно озаботиться о буксирѣ, если таковой нуженъ для отвода судна.

Если приказанія чиновниковъ не исполняются немедленно, эти послѣдніе могутъ приказать исполнить требуемое за счетъ судовладѣльца. Если въ такихъ случаяхъ должны быть произведены маневры подѣ управленіемъ портовыхъ чиновниковъ, то выполненныя подѣ ихъ управленіемъ судномъ передвиженія считаются какъ-бы выполненными по требованію владѣльца.

§ 13.

Капитаны или ихъ уполномоченные всѣхъ мореходныхъ и рѣчныхъ судовъ съ чистой вмѣстимостью болѣе 50 куб. метровъ должны заявить о прибытіи въ портъ, перемѣщеніяхъ во время пребыванія въ немъ и объ отходѣ, если только они спеціально не освобождены отъ сего по § 17.

§ 14.

Заявленіе должно быть сдѣлано въ теченіе 24 часовъ по прибытіи судна въ портъ и именно въ портовомъ управленіи того участка въ которомъ судно

имѣть мѣсто стоянки. При заявленіи предъявляется судовое свидѣтельство (Schiffsurkunde), въ которомъ должны быть указаны имя судохозяина и капитана, равно какъ названіе, отличительный сигналъ, портъ приписки, чистая вмѣстимость или грузоподъемность судна. Это свидѣтельство возвращается по внесеніи въ списокъ извлеченныхъ изъ него надлежащихъ свѣдѣній.

О такомъ заявленіи выдается билетъ на пребываніе въ портѣ (Aufenthaltskarte), который долженъ сохраняться на суднѣ и предъявляться по требованію портовыхъ и портово-полицейскихъ чиновниковъ.

§ 15.

На перемѣщеніе судна должно заранѣе испросить разрѣшеніе въ портовомъ управленіи того участка, къ которому принадлежитъ новое мѣсто стоянки судна; просьба можетъ быть заявлена устно съ предъявленіемъ билета на пребываніе въ портѣ или письменно.

Рѣчнымъ судамъ можетъ быть одновременно дано разрѣшеніе на перемѣщеніе въ нѣсколькихъ мѣстахъ для выгрузки и нагрузки.

Послѣдовавшее разрѣшеніе отмѣчается на билетѣ или на заявленіи, съ обозначеніемъ новаго мѣста стоянки. Заявленіе, снабженное помѣтой портового управленія, хранится на суднѣ, какъ документъ, замѣняющій билетъ.

§ 16.

Заявленіе объ отходѣ судна можетъ быть выражено до отхода изъ порта или возвращеніемъ билета на пребываніе въ портѣ или въ письменномъ увѣдомленіи портового управленія того участка, въ которомъ судно стоитъ до отхода. На билетѣ или на письменномъ увѣдомленіи дѣлается отмѣтка о разрѣшеніи отхода.

§ 17.

Отъ обязательства заявленія освобождаются:

- 1) германскія и иностранныя казенныя суда;
- 2) суда для увеселительныхъ поѣздокъ;
- 3) пассажирскія суда, совершающія рейсы между Гамбургомъ и мѣстами, лежащими по Эльбѣ, или германскими мѣстами купанья въ Сѣверномъ морѣ;
- 4) буксиры, работающіе на Эльбѣ или у ея устья;
- 5) лихтера, перевозящіе грузы съ морскихъ судовъ, стоящихъ на нижней Эльбѣ;

6) рыболовные суда и суда, доставляющія молоко, зелень и другіе рыночные продукты;

7) рѣчные суда, если только они не остаются въ портѣ свыше 48 часовъ;

8) суда, служащія для мѣстнаго сообщенія (портовые суда), за исключеніемъ грузовыхъ лодокъ (Oberländer Kähne), равно какъ и подобныя имъ суда, содержащія сообщеніе съ Альтоной, Гарбургомъ и Гамбургской государственной территоріей, исключая Ritzebüttel; суда, упомянутыя въ п.п. 3—8, только тогда, если они приписаны къ Эльбѣ;

9) суда, которыя поддерживаютъ правильное сообщеніе (Reihenfahrer), о которыхъ сдѣлано заявленіе управленію набережными и которыя пользуются для нагрузки и выгрузки однимъ и тѣмъ-же мѣстомъ стоянки у набережной; о такихъ судахъ должно быть, согласно предписаніямъ, заявлено одинъ разъ въ теченіе календарнаго года;

10) буксиры, которые поддерживаютъ правильное сообщеніе между Гамбургомъ и портами германскаго берега, о которыхъ должно быть заявлено, какъ о семъ предписано, одинъ разъ въ теченіе календарнаго года, и мѣстные представители которыхъ обязались подавать главному портовому управленію расписаніе къ концу каждаго мѣсяца съ указаніемъ времени прибытія и отхода въ теченіе наступающаго мѣсяца.

Депутаціи отъ торговли и судоходства предоставляется освобождать отъ обязанности подавать заявленіе и въ другихъ, кромѣ указанныхъ выше, случаяхъ.

Освобожденіемъ отъ заявленія портовому управленію суда не освобождаются отъ обязанности исполненія правилъ, существующихъ или имѣющихъ быть изданными для сихъ судовъ, относительно заявленій смотрителямъ рынка (Markvogt) и шлюзовымъ сторожамъ или другимъ служащимъ.

IV. Стоянка въ портѣ.

(Liegen im Hafen).

§ 18.

До прибытія судна въ портъ и во время пребыванія его въ немъ должно обращать вниманіе, чтобы никакіе предметы не выступали за бортъ судна и чтобы судно содержалось въ такомъ порядкѣ, при которомъ оно занимало бы

какъ можно меньше мѣста и не могло нанести поврежденія другимъ судамъ. Держать якорь за бортомъ дозволяется съ разрѣшенія главнаго портоваго начальника.

§ 19.

Суда должны быть ошвартовлены крѣпко и надежно, но такъ, чтобы въ случаѣ надобности могли быть скоро отчалены.

Цѣпи и канаты могутъ быть прикрѣплены только къ кольцамъ, вдѣланнымъ въ стѣны набережныхъ, или къ другимъ приспособленіямъ берега и мѣстъ нагрузки, или къ окружающимъ Дюкъ-д'Альбенъ цѣпямъ, но не къ отдѣльнымъ столбамъ Дюкъ-д'Альбена или предохранительнымъ столбамъ (Streitpfählen) передъ стѣной набережной.

Портовые и рѣчныя суда должны быть такъ поставлены и прикрѣплены, чтобы не заграждали фарватера и мѣстъ стоянки морскихъ судовъ.

Воспрещается отвязывать суда, не имѣя на это разрѣшенія. Если требуется отвязать чужія суда, то затѣмъ они должны быть опять поставлены въ порядкѣ на мѣсто и ошвартовлены.

§ 20.

Ошвартованіе у морскихъ судовъ у набережной для выгрузки и нагрузки дозволяется только съ разрѣшенія участковаго портоваго начальника.

§ 21.

Запрещается протягивать чрезъ проходы въ гавани канаты и веревки безъ разрѣшенія портовыхъ чиновниковъ, исключая случая необходимости судну укрыться въ гавани.

§ 22.

Въ интересахъ общественнаго порядка и безопасности въ портѣ, всякое мореходное и нагруженое рѣчное судно, за исключеніемъ портовыхъ судовъ, должно быть охраняемо, по крайней мѣрѣ, однимъ сторожемъ. На нѣсколько смежно стоящихъ нагруженныхъ портовыхъ судахъ можетъ быть назначена одна достаточная общая стража.

§ 23.

Мореходное паровое судно, стоящее подъ парами, можетъ дѣлать обороты винтомъ только при совершенно медленно работающей машинѣ и лишь въ случаѣ, если задняя часть судна не касается грунта. Для судовъ, стоящихъ у набережныхъ, это допускается лишь за часъ до прилива и въ теченіе часа послѣ прилива, и то опять-таки если судно не касается грунта. Близъ стоящія и проходящія мимо суда должны быть своевременно предупреждены о семъ посредствомъ установленнаго знака (Warnungstafel); если приближеніе другого судна грозитъ опасностью, то машина должна быть совершенно остановлена. Предостереженія могутъ оставаться лишь до тѣхъ поръ, пока винтъ дѣйствительно вращается или пока производятся работы въ машинѣ, при которыхъ происходитъ вращеніе винта.

§ 24.

При выпусканіи пара черезъ бортовые отверстія должны быть приняты соотвѣтственныя мѣры предосторожности.

V. Движеніе въ портѣ.

(Fahren im Hafen).

§ 25.

Капитаны паровыхъ судовъ должны заботиться о томъ, чтобы отъ производимаго ихъ судами волненія не произошло вреда для другихъ судовъ; сообразно съ этимъ они должны въ случаѣ надобности умѣрять ходъ.

Въ предѣлахъ порта къ сѣверу отъ главнаго фарватера Эльбы паровымъ судамъ, не буксирующимъ кого-либо, не разрѣшается идти полнымъ ходомъ, исключая времени ледохода.

§ 26.

Всѣ суда, стоящія въ портѣ, подчиняются постановленіямъ императорскихъ указовъ:

- 1) о предотвращеніи столкновенія судовъ на морѣ отъ 9 Мая 1897 г.;

2) о мѣрахъ, которыя должны принимать капитаны послѣ столкновенія судовъ на морѣ отъ 15 Августа 1876 г.

съ послѣдующими къ нимъ дополненіями и измѣненіями.

Всѣ постановленія упомянутыхъ императорскихъ указовъ, касающіяся паровыхъ судовъ, соотвѣтственно примѣняются къ моторнымъ барказамъ и ко всѣмъ другимъ судамъ, приводимымъ въ движеніе силою машины.

Ношеніе огней открытыми и крытыми шаландами (Kastenschutten) и ялами опредѣляется правилами, содержащимися въ § 33.

§ 27.

Капитаны всѣхъ судовъ должны слѣдовать въ портъ такъ, чтобы не занимать на фарватерѣ больше мѣста и времени, чѣмъ слѣдуетъ. Суда должны, по возможности, держать курсъ по направленію теченія.

Спускъ судовъ по теченію поперекъ рѣки воспрещается.

Мореходнымъ судамъ, за исключеніемъ маломѣрныхъ (Tjalken), верекъ (Ewer) и лодокъ, не разрѣшается входить въ портъ на парусахъ.

Мореходныя суда, грузовыя лодки, а также буксиры, которые ведутъ нѣсколько баржей одну за другой, или болѣе двухъ поставленныхъ рядомъ, могутъ поворачивать въ ограниченныхъ набережными портахъ лишь въ верхнемъ ихъ концѣ.

§ 28.

Мелко-сидящія и легко управляемыя суда должны, по возможности, представлять середину фарватера для свободнаго прохода мореходныхъ судовъ; ихъ капитаны должны при пересѣченіи фарватера убѣдиться въ томъ, что они не заграждаютъ пути большимъ судамъ и что нѣтъ опасности столкновенія.

Портовые и рѣчныя суда, приводимыя въ движеніе силою машинъ, должны, при пересѣченіи фарватера, дать дорогу всѣмъ судамъ, идущимъ въ томъ-же направленіи.

§ 29.

При неясной погодѣ всѣ находящіяся на ходу паровыя суда должны, по крайней мѣрѣ, разъ въ минуту подавать сигналъ паровымъ свисткомъ. Постановленія статьи 28 императорскаго указа отъ 9 Мая 1897 г. примѣняются въ портъ ко всѣмъ судамъ, приводимымъ въ движеніе силою машинъ.

§ 30.

При входѣ въ части порта, лежащія за угломъ и у поворотовъ фарватера слѣдуетъ идти малымъ ходомъ и держаться правой стороны фарватера. До входа въ устье или въ поворотъ слѣдуетъ дать долгій предупредительный свистокъ.

Подъ мостами слѣдуетъ проходить съ правой стороны, тихимъ ходомъ, а если мостъ на нѣсколькихъ устояхъ (быкахъ), то около устоя съ правой стороны.

§ 31.

Приводимыя въ движеніе силою машины рѣчныя суда, находящіяся на ходу въ Гамбургской рѣчной области и въ каналахъ, должны носить свои огни нижеслѣдующимъ образомъ:

а) топовый огонь (Toplaterne) долженъ находиться настолько высоко, чтобы не могъ быть заслоняемъ судовыми частями или людьми, и долженъ быть прикрѣпленъ, по крайней мѣрѣ, на 1 метръ выше бортовыхъ огней;

б) при буксировкѣ, второй верхній огонь долженъ быть равной съ первымъ силы свѣта и помѣщаться, по крайней мѣрѣ, на $1/2$ метра выше перваго;

в) топовые огни должны быть видны, въ темной ночи, при ясной атмосферѣ, по крайней мѣрѣ, за $1\frac{1}{2}$ морскихъ мили, а бортовые, по крайней мѣрѣ, за 1 морскую милю;

г) та же сила свѣта бортовыхъ огней должна быть у небуксируемыхъ рѣчныхъ парусныхъ судовъ; если топовые огни должны быть сняты при проходѣ подъ мостомъ, то по минованіи моста они тотчасъ должны быть снова поставлены на свои мѣста.

§ 32.

Мореходныя суда, стоящія на якорѣ по линіи фарватера (§ 11), должны имѣть и во время поворота предписанные императорскимъ указомъ 9 Мая 1897 года якорные огни, мореходныя же суда, желающія спуститься по фарватеру, чтобы достигнуть мѣста стоянки, должны имѣть и притомъ безразлично, совершаютъ-ли они спускъ при помощи якоря или буксира,—предписанные императорскимъ указомъ 9 Мая 1897 г. огни, обязательные для судовъ, находящихся въ ходу.

Кромѣ того, на спускающихся по фарватеру морскихъ судахъ въ каждомъ изъ указанныхъ двухъ случаевъ, во время спуска около кормы должно подавать сигналы свѣтлымъ огнемъ, то поднимаемымъ, то опускаемымъ, такъ, чтобы онъ всегда оставался виденъ для приближающихся судовъ и въ то же время производить съ короткими промежутками звонъ въ судовой колоколь, или же подавать сигналъ паровымъ свисткомъ, производя рядъ слѣдующихъ одинъ за другимъ короткихъ звуковъ.

Мореходныя суда, желающія спуститься по фарватеру, чтобы достигнуть мѣста стоянки, должны обращать вниманіе на то, чтобы не препятствовать движенію ни обгоняющихъ ихъ, ни встрѣчающихся имъ судовъ и прежде чѣмъ приступить къ спуску, насколько это возможно, пропускать ихъ мимо себя.

§ 33.

Въ фарватерѣ открытой части Эльды отъ захода солнца до его восхода на каждомъ яликѣ, на каждой буксирной баржѣ, на каждой буксируемой, идущей въ караванѣ, баржѣ, независимо отъ того, идутъ ли онѣ одна за другою, или рядомъ, и на самомъ буксирующемъ суднѣ долженъ быть видимый со всѣхъ сторонъ яркій, бѣлый огонь.

§ 34.

Караванъ судовъ, состоящій изъ буксирнаго парохода и двухъ или болѣе буксируемыхъ судовъ, не можетъ быть въ фарватерѣ открытой части Эльбы длиннѣе 100 метровъ (считая въ томъ числѣ длину буксирнаго парохода и буксируемаго каравана) и шире 20 метровъ.

Во всѣхъ прочихъ частяхъ порта длина буксируемаго каравана, состоящаго кромѣ буксирнаго парохода изъ двухъ или болѣе буксируемыхъ судовъ, не должна превышать 70 метровъ, а ширина— $10\frac{1}{2}$ метровъ, причемъ идти на буксирѣ рядомъ могутъ не болѣе двухъ судовъ.

Буксиръ долженъ быть привязанъ настолько коротко, чтобы буксируемое судно могло лишь незначительно отклоняться отъ курса позади парохода.

§ 35.

На каждомъ буксируемомъ суднѣ долженъ находиться проводникъ, которому довѣряется управленіе судномъ и который долженъ стоять на рулѣ, насколько присутствіе его не требуется въ другомъ мѣстѣ, а на судахъ безъ руля—на рубкѣ (Plicht) или на кормѣ. Возбраняется прицѣплять суда къ

находящимся на ходу пароходамъ или каравану буксируемыхъ судовъ, если-бы даже экипажъ парохода или каравана далъ на это разрѣшеніе.

§ 36.

Правила торговаго устава ст. 451 (нынѣ § 485), ст. 452 (нынѣ § 486) часть первая и ст. 736—741 (нынѣ §§ 734—739) примѣнимы, въ предѣлахъ дѣйствія этого закона, къ собственникамъ морскихъ судовъ, даже если они не считаются судохозяевами (Rheder).

VI. Взиманіе сборовъ.

(Gebührenerhebung).

§ 37.

Всѣ суда, входящія съ моря или съ нижней Эльбы, если чистая вмѣстимость превышаетъ 150 кубич. метр., платятъ сборъ въ пользу средствъ начальника порта.

Для судовъ, съ осадкой до 2 метр., сборъ составляетъ 5 марокъ, а для судовъ съ большею осадкой за каждый слѣдующій метръ или часть его — по 5 марокъ.

Отъ этого сбора освобождены:

- 1) рыболовныя суда,
- 2) приписанные къ Гамбургу буксирные пароходы,
- 3) пароходы, служащіе исключительно для сообщеній съ мѣстами купанья въ Сѣверномъ морѣ,
- 4) пассажирскіе пароходы, служащіе для сообщеній съ портами нижней Эльбы,
- 5) лихтера (Leichter), перевозящіе въ портъ грузъ съ корабля, съ котораго взимается сборъ.

VII. Правила о взысканіяхъ.

(Strafbestimmungen).

§ 38.

За нарушение этого закона полагается штрафъ въ размѣрѣ до 150 марокъ или арестъ до 6 недѣль, если по общимъ правиламъ о взысканіяхъ не полагается болѣе строгаго наказанія. При этомъ виновный долженъ возмѣстить не только причиненные имъ убытки, но и уплатить расходы за дѣйствія, произведенныя властями за его счетъ, вслѣдствіе его упущенія.

VI.

Портовое положеніе 30 Іюня 1897 г. и изданныя по 1 Іюля 1900 г. измѣненія и добавленія.

(Hafenordnung vom 30 Juni 1897, nebst den bis zum 1 Juli 1900 erlassenen Abänderungen und Zusätzen).

Въ дополненіе къ портовому закону отъ 2 Іюня 1897 г. симъ предписывается слѣдующее:

§ 1.

Суда, стоящія у берега, должны имѣть для доступа трапы или сходни; суда, имѣющія мѣста стоянки и не имѣющія непосредственнаго сообщенія съ берегомъ, должны быть снабжены штормъ-трапомъ или обыкновеннымъ трапомъ, по которымъ во всякое время можно взойти на судно. Сходни и штормъ-трапы должны быть шириною, по крайней мѣрѣ, въ 40 сант. и снабжены, по крайней мѣрѣ, съ одной стороны перилами или веревкой.

§ 2.

Паровыя суда могутъ проходить мимо паровыхъ землечерпательныхъ машинъ водлазныхъ колоколовъ, плавучихъ копровъ и судовъ, занятыхъ спасаніемъ, только совершенно тихимъ ходомъ, и только съ той стороны, на которой вывѣшенъ днемъ красный шаръ, а ночью красный фонарь надъ бѣлымъ фонаремъ, каковыя фонари упомянутыя суда обязаны имѣть на каждой сторонѣ.

§ 3.

Воспрещается заграждать входы въ порты, водяные пути сообщенія, шлюзы и мосты, равно какъ и ставить суда подъ мостами, если только тамъ не

разрѣшено стоять судамъ.

Капитаны, намѣревающіеся пересѣчь фарватеръ у входа въ портъ или въ самомъ портѣ, должны вести судно такъ, чтобы не заграждать фарватера морскимъ паровымъ судамъ.

§ 4.

Соръ и отбросы должны быть раздѣлены на судахъ на сгораемые и не-сгораемые. Сгораемыя части должны отдаваться судамъ, служащимъ для сбора мусора (Unratfahrzeuge) и стоящимъ у южнаго берега и западнаго конца Веддель-канала вблизи его соединенія съ Reiherstieg. Несгораемыя составныя части (пепель и шлаки) должны доставляться на назначенныя для сего прибрежныя складочныя мѣста у стоянки упомянутыхъ сорныхъ судовъ и складываться тамъ по указанію сторожа.

§ 5.

Воспрещается бросать или ронять въ воду мусоръ и отбросы, могущіе засорять портъ или препятствовать плаванію.

При выгрузкѣ и нагрузкѣ балласта и сыпучихъ грузовъ надлежитъ принимать мѣры противъ засоренія порта, подстилая для сего брезенты (Persenpinne) или устраивая другія подходящія приспособленія.

§ 6.

Воспрещается засореніе порта выливаніемъ керосиновыхъ и подобныхъ имъ остатковъ, въ особенности изъ наливныхъ паровыхъ судовъ и лихтеровъ. Если требуется удалить такіе остатки, то ихъ надлежитъ помѣстить въ сосуды и доставить въ нефтяную гавань.

§ 7.

Если въ портѣ утонули суда, якоря, цѣпи или другіе предметы, которыми могутъ быть повреждены суда, то судовладѣлецъ, капитанъ или тотъ, кто пользовался утонувшимъ предметомъ во время его потопленія, долженъ тотчасъ же заявить ближайшему портовому учрежденію и озаботиться обозначеніемъ

утонувшаго предмета знакомъ, по указанію портовыхъ чиновниковъ. При этомъ должно тотчасъ же принять мѣры къ удаленію утонувшаго предмета, въ противномъ случаѣ, власти, исходя изъ предположенія, что владѣлецъ не можетъ удалить эти предметы, должны распорядиться о семъ, согласно § 25 правилъ о крушеніи судовъ отъ 17 Мая 1874 г.

§ 8.

Въ портѣ воспрещается:

а) всякій неподобающій шумъ;

б) стрѣльба изъ всякаго рода оружія;

в) причаливаніе яловъ и иныхъ судовъ къ входящимъ судамъ, равно и доступъ на нихъ раньше, чѣмъ они ошвартуются; не возбраняется это судохозяевамъ, представителямъ судна и ихъ служащимъ, которые могутъ удостовѣрить свое званіе, лицамъ, получившимъ на это разрѣшеніе полицейскихъ властей, равно какъ и лицамъ, занимающимся швартовкою (Schiffsbefestiger), которымъ, однако, вступленіе на судно разрѣшается только полиціей;

г) рыбная ловля подъ мостами, во входахъ въ портъ и въ такихъ мѣстахъ порта, въ которыхъ большое движеніе, равно и тамъ, гдѣ ловля запрещена портовыми чиновниками;

д) вырубка во льду прорубей;

е) добываніе песку не тѣми землечерпательными машинами, которымъ это разрѣшено подлежащею властью.

Кромѣ того остается въ силѣ предписаніе, согласно которому работать на судахъ въ воскресные и праздничные дни разрѣшается лишь въ случаѣ крайней необходимости и съ особаго разрѣшенія полицейскихъ властей.

§ 9.

На всѣхъ стоящихъ въ портѣ судахъ огонь можетъ зажигаться лишь въ безопасныхъ мѣстахъ и не долженъ оставаться безъ присмотра. Зажигать огонь разрѣшается лишь въ закрытыхъ фонаряхъ или прочно прикрѣпленныхъ лампахъ съ металлическимъ основаніемъ; допускается употребленіе открытыхъ масляныхъ лампъ въ машинныхъ и котельныхъ отдѣленіяхъ паровыхъ судовъ.

Пепель и шлаки могутъ помѣщаться лишь въ металлическихъ сосудахъ съ крышками, за исключеніемъ котельныхъ помѣщеній паровыхъ судовъ.

§ 10.

Нагрѣваніе смолы, дегтя, гарца или масла не можетъ производиться на судахъ, а лишь на приспособленныхъ для сего лодкахъ, въ которыхъ огонь можетъ быть разведенъ на слоѣ изъ песку, камней или земли и подѣ постояннымъ надзоромъ.

§ 11.

Обкуриваніе судовъ для истребленія крысъ и вредныхъ насѣкомыхъ можетъ производиться только днемъ по полученіи письменнаго разрѣшенія главнаго портоваго начальника, подѣ наблюдениемъ портовой полиціи.

§ 12.

Ночныя работы во внутреннихъ помѣщеніяхъ судовъ разрѣшаются лишь подѣ наблюдениемъ портовой полиціи. Прошеніе о назначеніи полицейскаго чиновника подается ближайшему портово-полицейскому посту. Разводка паровъ на паровыхъ судахъ, приготовляющихся къ отходу, не разсматривается, по смыслу настоящаго правила, какъ работа во внутреннихъ помѣщеніяхъ судовъ.

§ 13.

Должны быть снабжены одобренными полиціей предохранительными отъ искръ сѣтками:

- а) дѣйствующіе въ портѣ плавучіе краны и элеваторы;
- б) паровыя суда, приходящія въ нефтяную гавань съ огнемъ въ топкахъ

Бензиновымъ моторамъ не разрѣшается входить въ нефтяную гавань съ горящими лампами и съ раскаленными форсунками.

§ 14.

Плавучіе краны и элеваторы, равно какъ и другія вспомогательныя приспособленія для выгрузки и нагрузки могутъ отапливаться только коксомъ отапливаніе же ихъ каменнымъ углемъ строго воспрещается.

§ 15.

Капитанъ судна, имѣющаго огнеопасные предметы, или его уполномоченный долженъ, немедленно по прибытіи судна въ портъ, заявить о количествѣ и качествѣ означенныхъ предметовъ главному портовому управленію или же участковому портовому управленію, если судно, согласно §§ 13—16 портоваго закона, должно заявить о своемъ приходѣ.

Суда съ огнеопасными предметами подлежатъ особому надзору со стороны портовой полиціи.

§ 15 а.

Въ смыслѣ § 15 слѣдующіе предметы считаются огнеопасными:

1) неочищенный керосинъ и вырабатываемые изъ него продукты (керосиновый эфиръ, газолинъ, неолинъ, бензинъ, лигроинъ, нефть, керосиновая эссенція, очищенный керосинъ, Putzöl и т. д.), равно какъ и терпентиновое масло;

2) летучія (эфирныя) вещества, выгнанныя изъ смолы каменнаго и бураго угля или изъ дегтевыхъ маслъ, дающія при нагрѣваніи до 160°С и сгораемые дистилляціонные продукты (бензолъ, толуолъ, ксилолъ, кумоль, соларовыя масла, фотогенъ, нитробензолъ (Mirbanöl) и т. д.);

3) сѣрный эфиръ (этиловый эфиръ), коллодіумъ и сѣрный углеродъ (сѣрный алкоголь);

4) красная дымящаяся селитровая кислота;

5) бѣлый, желтый и красный (аморфный) фосфоръ;

6) огнетушительныя коробки Бухера.

§ 15 б.

Огнеопасные предметы, перечисленные въ § 15 а п. п. 1—3, могутъ выгружаться и нагружаться только внѣ нефтяной гавани, въ количествѣ не болѣе 50 мѣстъ на судно.

Очищенный керосинъ можетъ, съ разрѣшенія главнаго портоваго начальника, перегружаться и въ гораздо большемъ количествѣ внѣ нефтяной гавани.

Если приходящія въ нее суда привозятъ, кромѣ поименованныхъ въ первой части огнеопасныхъ предметовъ, еще другіе огнеопасные (§ 15 а п. п. 4—6) или легко воспламеняющіеся предметы (§ 16), то они должны быть выгружены въ портовыя суда внѣ нефтяной гавани.

§ 15 в.

До выгрузки и нагрузки огнеопасныхъ предметовъ внѣ нефтяной гавани должно быть сдѣлано заявленіе ближайшему портово-полицейскому посту.

§ 15 г.

На портовыхъ судахъ, нагруженныхъ огнеопасными предметами, указаннаго въ § 15а п. п. 1—3 рода, запрещается разводить огонь и имѣть зажженные фонари за исключеніемъ сигнальныхъ огней (Positionslaternen) (§ 33 портоваго закона). Запрещается на такихъ судахъ также куреніе табаку.

§ 16.

Легко воспламеняющимися предметами считаются:

- 1) искусственная шерсть, отбросы шерсти, остатки сукна, отбросы джута, хлопчатой бумаги, бумажной пряжи, равно какъ и тряпье;
- 2) волосъ, невытая шерсть, невыдѣланная хлопчатая бумага, ленъ, конопля, пакля и джутъ;
- 3) сѣно, солома, камышъ (исключая испанскаго) и пр.;
- 4) деревянные бочки, въ которыхъ перевозились огнеопасные предметы, поименованные въ § 15а п. п. 1 и 2.

§ 16а.

На рѣчныхъ и портовыхъ судахъ, нагруженныхъ легко воспламеняющимися предметами, разрѣшается разводить огонь (§ 9) лишь въ закрытыхъ помѣщеніяхъ, совершенно отдѣленныхъ отъ помѣщенія грузовъ крѣпкой досчатой переборкой. Если огонь разведенъ во время выгрузки и нагрузки, то дымовыя трубы должны быть снабжены предохранительными сѣтками отъ искръ.

На судахъ упомянутого рода разрѣшается держать огни только въ закрытыхъ фонаряхъ. Куреніе табаку запрещается.

§ 16б.

Поименованные въ § 16 п. п. 1—3 предметы, если они не находятся въ закрытыхъ помѣщеніяхъ судна, должны быть сплошь покрыты брезентами

(Plantücher oder Persenninge). На судахъ, нагруженныхъ сѣномъ, соломой и проч. (§ 16 п. 3) грузъ можетъ быть не покрываемъ съ боковъ.

§ 17.

Употребленіе электрическихъ дуговыхъ лампъ въ портѣ допускается только тогда, если онѣ такъ ограждены щитами, что освѣщаютъ лишь извѣстное пространство для производства работъ, не производя яркаго свѣта, который могъ бы мѣшать судоходству.

§ 18.

Всѣ суда, приходящія въ Гамбургъ или стоящія въ портѣ, подвергаются санитарно-полицейскому осмотру и надзору портового врача.

§ 19.

Лица, больныя заразительными болѣзнями, равно какъ, лихорадкой, рвотой и поносомъ (Brechdurchfall), сыпью и цынгой, могутъ покинуть судно лишь по осмотру портовымъ врачомъ и только съ его разрѣшенія.

§ 20.

О всѣхъ заболѣваніяхъ, случающихся на суднѣ во время пребыванія его въ портѣ, капитанъ или его уполномоченный долженъ, по возможности, въ самомъ непродолжительномъ времени, извѣстить портового врача.

Передачу такихъ заявленій принимаетъ на себя портовая полиція.

§ 20 а.

Для призыва немедленной врачебной и полицейской помощи, при внезапныхъ заболѣваніяхъ или несчастіяхъ на судахъ, въ портѣ служатъ слѣдующіе сигналы:

днемъ обыкновенный морской сигналъ о несчастіи—флагъ или большой платокъ, прикрѣпленный на вертикальномъ шестѣ, свободный конецъ котораго связывается узломъ или нитью, дабы онъ не развѣвался;

ночью частый, повторяемый черезъ небольшіе промежутки звонъ въ су-

довой колоколь; кромѣ того, выставленіе, въ случаѣ возможности, трехъ близко одинъ подѣ другимъ расположенныхъ бѣлыхъ огней.

§ 21.

Капитанъ или его уполномоченный долженъ отвѣчать на всѣ служебные вопросы санитарнаго чиновника, предъявляемые имъ при посѣщеніяхъ судна. Главнымъ образомъ должно быть заявлено санитарному чиновнику о всѣхъ происшедшихъ во время рейса случаяхъ смерти и заболѣваніяхъ, равно какъ и всѣхъ заболѣваніяхъ внутренними болѣзнями, которыя случились при прибытіи въ портъ или которыя произошли во время пребыванія въ портѣ.

§ 22.

Портовый врачъ имѣеть право приказать принять на суднѣ всѣ мѣры для изолированія и дезинфекціи, удалить съ судна больного, сдѣлать прививки и принять прочія мѣры, которыя онъ найдетъ нужными въ интересахъ охраны общественнаго здоровья; въ случаѣ надобности врачъ можетъ прибѣгнуть къ содѣйствию портовой полиціи.

Тѣми же правами онъ пользуется и относительно распоряженій, касающихся содержанія въ порядкѣ и чистотѣ помѣщеній команды, вентиляціи ихъ отопленія и устройства, а также доброкачественности провіанта и питьевой воды.

§ 23.

Сырая вода изъ Эльбы, взятая у борта, не должна употребляться ни для питья, ни для мытья посуды, служащей для ѣды, питья и варки.

§ 24.

Отхожія мѣста для экипажа на судахъ, стоящихъ у набережныхъ, должны быть закрываемы на ключъ, и экипажъ, въ такомъ случаѣ, пользуется отхожими мѣстами, устроенными на сушѣ.

§ 25.

Запрещается доступъ на суда, на которыхъ поднять на фокъ-мачтѣ желтый

флагъ, согласно правиламъ отъ 29 Ноября 1895 г. касательно санитарно-полицейскаго надзора надъ судами, входящими въ одинъ изъ гамбургскихъ портовъ.

§ 26.

Нарушенія постановленій этого закона наказываются, согласно § 38 портоваго закона, штрафомъ до 150 марокъ, а въ случаѣ несостоятельности—арестомъ до 6 недѣль, если только по уложенію о наказаніяхъ за эти нарушенія не установлено болѣе строгаго наказанія.

VII.

**Постановленія относительно времени разгрузки морскихъ судовъ въ
Гамбургскомъ портѣ отъ 29 Декабря 1899 г.**

(Verordnung, betreffend Löschzeit für Seeschiffe im Hamburgischen Hafen)

На основаніи § 7 закона 29 Декабря 1899 г. о введеніи въ дѣйствіе торговаго уложенія предписывается слѣдующее:

Относительно времени выгрузки примѣняются слѣдующія правила, если соглашеніемъ не установлены отступленія.

Время начала разгрузки.

(Beginn der Löschzeit).

§ 1.

Капитанъ судна, зафрахтованнаго въ полномъ объемѣ, какъ только пригото-вился и можетъ приступить къ разгрузкѣ, долженъ заявить о семъ получателю. На слѣдующій по заявленіи день начинается время разгрузки.

Заявленіе неизвѣстнымъ получателямъ должно быть сдѣлано, согласно мѣстнымъ обычаямъ, посредствомъ объявленія въ „Hamburgischen Börsenhalle“, „Hamburgischen Correspondent“ и „Hamburger Nachrichten“.

§ 2.

При разгрузкѣ капитанъ и получатель должны дѣйствовать по возможности быстро; капитанъ долженъ не только доставлять получателю ежедневное среднее

количество груза по нижеслѣдующей таблицѣ, но обязанъ, если тому не мѣшаютъ обстоятельства, выгрузить и большее количество.

Сообразно съ симъ приняты за правило слѣдующіе сроки для выгрузки судовъ, зафрахтованныхъ въ полномъ объемѣ.

Величина судна опредѣляется размѣромъ потоннаго сбора.

Зимнее положеніе примѣняется для разгрузки съ 1-го Ноября 1-е Марта.

А. Парусныя суда.

Количество дней					
лѣтомъ	зимой	до	30	чистыхъ регистровыхъ тоннѣ.	
3	3				
4	4	"	50	"	"
5	5	"	75	"	"
6	6	"	100	"	"
7	7	"	125	"	"
7	8	"	150	"	"
8	9	"	200	"	"
9	10	"	250	"	"
10	11	"	300	"	"
11	12	"	350	"	"
12	13	"	400	"	"
13	14	"	450	"	"
13	15	"	500	"	"
14	16	"	600	"	"
15	17	"	700	"	"
16	18	"	800	"	"
17	19	"	850	"	"
17	20	"	900	"	"
18	21	"	1000	"	"
19	22	"	1200	"	"
20	23	"	1300	"	"
20	24	"	1400	"	"
21	25	"	1600	"	"
22	26	"	1800	"	"
23	27	"	1900	"	"
23	28	"	2000	"	"
24	29	"	2200	"	"

Количество дней		до 2400 чистыхъ регистровыхъ тоннъ.			
лѣтомъ	зимой				
25	30	до 2400	чистыхъ	регистровыхъ	тоннъ.
26	31	” 2500	”	”	”
26	32	” 2600	”	”	”
27	33	” 2800	”	”	”
28	34	” 2950	”	”	”
28	35	” 3100	”	”	”
29	36	” 3400	”	”	”
30	37	” 3550	”	”	”
30	38	” 3700	”	”	”
31	39	” 4000	”	”	”
32	40	” 4150	”	”	”
32	41	” 4300	”	”	”
33	42	” 4600	”	”	”
34	43	” 4800	”	”	”
34	44	” 5000	”	”	”

и по одному дню сверхъ сего на каждыя слѣдующія 400 тоннъ чистой регистровой вмѣстимости для судовъ болѣе 5000 т.

Б. Паровыя суда.

Количество дней		Всякаго рода грузъ.	Селитра.	Хлѣбъ, стручковые зерна, сѣмена, въ насыпную (lose).
лѣтомъ	зимой.			
Чистая вмѣстимость по числу регистровыхъ тоннъ.				
3	4	до 200	200	200
4	5	” 300	300	400
5	6	” 400	400	600
6	7	” 600	600	800
7	8	” 800	800	1100
8	9	” 1000	1000	1400
9	10	” 1300	1200	1800
10	11	” 1600	1400	2200
11	12	” 1700	1500	2400
11	13	” 1900	1600	2700
12	14	” 2300	1800	3200

Количество дней		Всякаго рода грузъ.	Селитра.	Хлѣбъ, струч- ковыя зерна, сѣмена, въ насыпную (lose).
лѣтомъ.	зимой.			
Чистая вмѣстимость по числу регистровыхъ тоннъ.				
13	15	” 2500	1950	3500
13	16	” 2700	2100	3800
14	17	” 3100	2400	4400
15	18	” 3300	2550	4700
15	19	” 3500	2700	5000
16	20	” 4000	3000	5600
17	21	” 4200	3150	5900
17	22	” 4500	3300	6200
18	23	” 5000	3600	6800
19	24	” 5200	3800	7100
19	25	” 5500	4000	7400

и на каждыя слѣдующія 600 чистыхъ регистровыхъ тоннъ хлѣба, стручковыхъ зеренъ и сѣмянъ и на 500 тоннъ остальныхъ грузовъ прибавляется по одному дню.

§ 3.

Указанные въ предыдущемъ параграфѣ сроки для разгрузки увеличиваются на день, если получателю доставлено увѣдомленіе въ воскресный день или въ праздничный, неприсутственный день или въ будни послѣ двухъ часовъ пополудни. Сроки не удлиняются, если объявленіе для неизвѣстныхъ получателей появится въ понедѣльникъ въ полуденномъ изданіи «Hamburgischen Börsenhalle».

§ 4.

Разсчетъ времени для разгрузки.

(Berechnung der Löschzeit).

При разчетѣ времени для разгрузки не принимаются во вниманіе:

- 1) воскресные и иные неприсутственные праздничные дни;
- 2) часы, въ теченіе которыхъ, влѣдствіе вѣтра и непогоды или иной

случайности, невозможна доставка съ судна не только находящихся на немъ грузовъ, но и вообще всякихъ грузовъ;

3) часы, въ теченіе которыхъ, вслѣдствіе вѣтра и непогоды или иной случайности, невозможна разгрузка судна.

За время, не принимаемое въ расчетъ при разгрузкѣ, плата за простой (Liegegeld) не взимается.

Относительно платы за простой (Überliegezeit) остаются въ силѣ правила §§ 597 и 598 торговаго уложенія.

§ 5.

Выгрузка до прибытія.

(Entlöschung vor Ankunft).

Если до прибытія въ портъ была произведена частичная выгрузка въ другихъ портахъ или въ лихтера, то соотвѣтственно съ этимъ сокращается время выгрузки судна, причемъ за одну чистую регистровую тонну вмѣстимости принимается 1,50 выгруженной или отгруженной въ лихтера тонны для парусныхъ судовъ и 2 тонны для паровыхъ судовъ.

Время разгрузки для судна считается и въ этомъ случаѣ согласно § 1. Лихтера должны быть немедленно разгружены, послѣ того какъ послѣдовало заявленіе, что они готовы для разгрузки (§ 1)

§ 6.

Если зафрахтована часть судна или точно опредѣленное помѣщеніе въ суднѣ, то каждый частичный получатель имѣетъ право на часть времени, назначеннаго согласно § 2 для разгрузки, соотвѣтствующую отношенію его части къ общей вмѣстимости судна.

Каждый частичный получатель долженъ заявить о готовности его принять грузъ. Это заявленіе по отношенію ко времени начала частичной разгрузки соотвѣтствуетъ заявленію, упомянутому въ § 1.

§ 7.

Товаръ въ тюкахъ или мѣстахъ.

(Stückgüter).

По отношенію къ разгрузкѣ товаровъ въ тюкахъ или мѣстахъ примѣняется § 604 торговаго уложенія, а потому получатель долженъ немедленно принять ихъ по предложенію капитана.

Если получатель не извѣстенъ капитану, то предложеніе о принятіи товара должно быть объявлено въ поименованныхъ въ § 1 газетахъ.

Требуемое § 604 въ связи съ § 601 торговаго уложенія увѣдомленіе фрахтовщика объ отдачѣ товаровъ на храненіе дѣлается посредствомъ объявленія въ газетахъ, поименованныхъ въ § 1.

§ 8.

Временное правило.

(Übergangsbestimmung).

Настоящее узаконеніе примѣняется въ здѣшнемъ портѣ ко всеѣмъ мореходнымъ судамъ и служащимъ для ихъ разгрузки лихтерамъ, которые до введенія въ дѣйствіе этого узаконенія не заявили о своей готовности приступить къ разгрузкѣ.

УСТАВЪ О СУДОСЛУЖИТЕЛЯХЪ.

(Seemannsordnung).

2 июня 1902 года.

(Имп. Собр. Зак. 1902 г., № 27, ст. 2871, стр. 175).

ПЕРВАЯ ГЛАВА.

Вступительныя правила.

(Einleitende Vorschriften).

§ 1.

Правила этого устава примѣняются ко всѣмъ торговымъ судамъ (законъ 22 июня 1899 г. § 1, Имп. Собр. Зак. 1899 г., стр. 319, Имп. Собр. Зак. 1901 г., стр. 184), которыя имѣютъ право ходить подъ имперскимъ флагомъ.

Правила эти не могутъ быть измѣняемы договоромъ, если въ нихъ не выражено положительно, что по взаимному соглашенію допускается отступленіе отъ этихъ правилъ.

Императорскимъ повелѣніемъ, съ согласія союзаго совѣта, можетъ быть опредѣлено, насколько правила этого устава могутъ быть примѣняемы къ рѣчнымъ и озернымъ судамъ, которыя имѣютъ право ходить подъ имперскимъ флагомъ (законъ 22 июня 1899 г., § 26а).

§ 2.

Капитаномъ (Kapitän) на основаніи этого устава считается тотъ, кто управляетъ судномъ (Schiffer); если же его нѣтъ или если онъ лишенъ возможности быть на своемъ мѣстѣ, то капитаномъ считается его замѣститель.

Судовыми офицерами (Schiffsoffiziere) на основаніи этого устава считаются тѣ назначенныя въ помощь капитану по управленію судномъ лица, которыя для отправленія своей должности обязаны удостовѣрить, что они признаны способными къ этому государственною властью. Кромѣ того считаются судовыми офицерами врачи, провіантмейстеры и казначеи.

Судослужителемъ (Schiffsmann) на основаніи этого устава считается всякое иное лицо, опредѣленное на службу на суднѣ во время плаванія за счетъ судохозяина, независимо отъ того, имѣлъ-ли уже мѣсто наемный опросъ (Anmusterung) (§ 13), или нѣтъ. Служащее лицо женскаго пола также имѣетъ права и обязанности судослужителя. Лоцманъ не считается судослужителемъ. Совокупность судослужителей составляетъ судовую команду (Schiffsmannschaft).

§ 3.

Капитанъ есть начальникъ по службѣ судовыхъ офицеровъ и судослужителей. Его мѣсто заступаютъ, если судохозяиномъ или капитаномъ не сдѣлано иного распоряженія относительно замѣстительства по отдѣльнымъ частямъ службы штурманъ (Steuermann), за неимѣніемъ его — старшій матросъ (Bestmann).

Судовые офицеры считаются начальниками всѣхъ судослужителей. Къ судовымъ офицерамъ примѣняются правила, изданныя для судовой команды или для судослужителя, если въ нихъ положительно не выражено противнаго.

Служебныя отношенія судовыхъ офицеровъ между собою, въ особенности отношенія между офицерами отдѣльныхъ частей службы, опредѣляются особыми распоряженіями судохозяина или капитана. Однако, на паровыхъ судахъ во время вахтенной службы находящійся на вахтѣ машинистъ подчиняется вахтенному штурману въ томъ отношеніи, что онъ обязанъ исполнять приказанія, отдаваемые симъ послѣднимъ относительно машины.

Кромѣ судовыхъ офицеровъ отдѣльными частями судовой службы завѣдуютъ и судослужители, назначаемые капитаномъ; имена ихъ должны быть выставлены для свѣдѣнія судовой команды.

§ 4.

Союзный совѣтъ издаетъ распоряженія относительно числа и рода судовыхъ офицеровъ, которые должны быть на суднѣ, равно какъ и о томъ, какія именно свидѣтельства о пригодности къ службѣ должны имѣть капитанъ и судовые офицеры. Эти распоряженія должны быть сообщены рейхстагу при ближайшемъ его собраніи для свѣдѣнія.

§ 5.

Матроскія управы (Seemannsämtler) съ присвоенными имъ по этому уставу правами и обязанностями суть присутственныя мѣста, учрежденныя въ предѣлахъ имперіи на основаніи мѣстныхъ законовъ; въ областяхъ, состоящихъ подъ протекторатомъ Германіи, имперскимъ канцлеромъ; за границею такими управленіями являются консульства имперіи въ портовыхъ городахъ.

Организація матросскихъ управъ въ предѣлахъ имперіи предоставляется мѣстному правительству на основаніи мѣстныхъ законовъ. Дѣлопроизводство этихъ управленій подлежитъ высшему надзору имперіи. При постановленіи рѣшеній по указаннымъ въ § 122 предметамъ матроскія управы въ предѣлахъ имперіи должны состоять изъ предѣдательствующаго и двухъ опытныхъ въ судоходномъ дѣлѣ засѣдателей.

Если консуль состоитъ совладѣльцемъ или агентомъ судовозаина, то онъ не можетъ участвовать въ разсмотрѣніи указанныхъ въ § 58 дѣлъ, касающихся этого судна, если принесшій жалобу судовой офицеръ или большинство принесшихъ жалобу судослужителей заявятъ возраженіе противъ его участія въ какомъ-либо изъ означенныхъ дѣлъ.

§ 6.

На основаніи этого устава области, состоящія подъ протекторатомъ Германіи, почитаются мѣстностями, лежащими въ предѣлахъ имперіи.

Германскими портами на основаніи этого устава считаются только порта, расположенные въ предѣлахъ имперіи.

ВТОРАЯ ГЛАВА.

Мореходныя книжки и служебный опросъ.

(Seefahrtsbücher und Musterung).

§ 7.

Никто не имѣетъ права въ предѣлахъ имперіи поступить на службу въ качествѣ судослужителя прежде, чѣмъ онъ представитъ въ матросскую управу

удостовереніе своего имени, мѣста рожденія и возраста и получить составленную этою управою мореходную книжку (Seefahrtsbuch).

Если судослужитель германскій подданный, то онъ не можетъ быть допущенъ къ отправленію судовой службы ранѣе достиженія четырнадцатилѣтняго возраста; онъ долженъ также представить удостовѣреніе своего отношенія къ военной службѣ, а равно, если онъ еще несовершеннолѣтній, что его законные представители разрѣшили ему поступить на судовую службу. Разрѣшенія опекуна суда не требуется.

Вмѣстѣ съ мореходной книжкой судослужителю должны быть вручены печатные экземпляры устава о судослужителяхъ, закона объ обязанности торговыхъ судовъ брать съ собою подлежащихъ доставленію на родину судослужителей, закона о посредничествѣ по доставленію мѣстъ для судослужителей и оффиціального сборника правилъ о военной службѣ приморскаго и полуприморскаго населенія (seemännischen und halbseemännichen Bevölkerung).

Союзный совѣтъ постановляетъ, что въ составъ судослужителей могутъ быть принимаемы только такія лица, которыя по освидѣтельствованіи ихъ тѣлеснаго состоянія признаны годными къ службѣ, въ которую они намѣрены вступить.

§ 8.

Разрѣшеніе законнаго представителя (§ 7), данное по поводу отдѣльнаго случая, почитается въ случаѣ сомнѣнія даннымъ разъ навсегда.

Въ силу этого разрѣшенія несовершеннолѣтній неограниченно дѣеспособенъ къ совершенію такихъ юридическихъ дѣйствій, которыя касаются заключенія или прекращенія договора найма или исполненія вытекающихъ изъ такого договора обязанностей.

§ 9.

Тотъ, кто получилъ уже мореходную книжку, долженъ для полученія новой мореходной книжки представить старую или доказать вѣроятность потери ея. Исполненіе этого требованія отмѣчается матросскою управою въ новой мореходной книжкѣ.

Если вѣроятность потери доказана, то къ отмѣткѣ объ этомъ матросская управа присовокупляетъ удостовѣреніе, насколько это доказано судослужителемъ, о прежней должности и служебномъ его положеніи, равно какъ о продолжительности службы и о томъ, сколько недѣль совершенія взносовъ въ инвалидный страховой фондъ должно быть ему зачтено.

§ 10.

Тотъ, кто принятъ на службу на основаніи имѣющихся въ мореходной книжкѣ данныхъ, не можетъ быть принятъ на службу вновь ранѣе, чѣмъ онъ докажетъ посредствомъ сдѣланной въ мореходной книжкѣ отмѣтки (§§ 22, 25), что прежнее служебное отношеніе прекратилось. Если по мнѣнію матросской управы такая отмѣтка не можетъ быть представлена, но вѣроятность окончанія служебныхъ отношеній доказана инымъ способомъ, то матросская управа дѣлаетъ о томъ отмѣтку въ мореходной книжкѣ.

§ 11.

Форма и цѣна судоходной книжки опредѣляются союзнымъ совѣтомъ. Книжка эта изготовляется бесплатно и безъ взиманія гербоваго сбора.

Мореходная книжка должна содержать въ себѣ свѣдѣнія объ отношеніи владѣльца ея къ военной службѣ и объ инвалидномъ страхованіи его.

§ 12.

Капитанъ долженъ производить опросъ (Musterung) судовой команды при наймѣ и при увольненіи (Anmusterung, Abmusterung) на основаніи ниже-слѣдующихъ постановленій (§§ 13 до 26).

Капитанъ или уполномоченный на заключеніе договора найма представитель судохозяина и судослужитель должны присутствовать при опросѣ; посредники въ доставленіи мѣсть для судослужителей, занимающіеся этимъ въ видѣ промысла, не могутъ быть назначаемы представителями.

§ 13.

Наемный опросъ (Anmusterung) заключается въ оглашеніи заключеннаго съ судослужителемъ договора найма передъ матросскою управою. Наемный опросъ долженъ послѣдовать до начала или продолженія пути, если же безъ замедленія пути это не можетъ быть сдѣлано, то опросъ долженъ имѣть мѣсто, какъ только представится возможность обратиться къ матросской управѣ; причины замедленія или несовершенія наемнаго опроса должны быть отмѣчены въ судовомъ журналѣ. Если наемный опросъ происходитъ въ предѣлахъ имперіи, то при этомъ должна быть предъявлена мореходная книжка.

§ 14.

Протоколь по наемному опросу облакается матросскою управою въ форму судовой роли. Если вся судовая команда опрашивается не одновременно, то изготовленіе судовой роли производится на основаніи перваго протокола.

Судовая роль должна содержать въ себѣ: названіе и національность судна, имя и мѣсто жительства капитана, имя, мѣсто жительства и служебное положеніе каждаго судослужителя, портъ, изъ котораго судно должно отойти, условія договора найма, въ особенности размѣръ платы за сверхрочную работу (§ 35 ч. 3, § 37 ч. 3) и особыя соглашенія, если таковыя состоялись. Въ особенности изъ судовой роли должно быть видно, чтó именно подлежитъ выдачѣ судослужителю въ теченіи дня, какъ пища и питье. При особыхъ соглашенияхъ съ судовыми офицерами можно ограничиться передачею сущности соглашения. Соглашенія, которыя на основаніи § 1 ч. 2 не должны быть допускаемы, не могутъ быть включаемы въ судовую роль.

Въ остальныхъ частяхъ форма судовой роли опредѣляется союзнымъ совѣтомъ.

Во время рейса судовая роль должна находиться на суднѣ; въ случаѣ требованія она должна быть предъявлена матросскою управѣ.

§ 15.

Если наемный опросъ судослужителя происходитъ лишь послѣ изготовленія судовой роли, то матросская управа должна сдѣлать о томъ отмѣтку въ судовой роли.

§ 16.

При каждомъ наемномъ опросѣ, послѣдовавшемъ въ предѣлахъ имперіи, матросская управа дѣлаетъ объ этомъ, равно какъ и о времени поступленія на службу, отмѣтку въ мореходной книжкѣ каждаго судослужителя, которая вмѣстѣ съ тѣмъ служитъ ему выходнымъ или морскимъ паспортомъ. Внѣ предѣловъ имперіи такая отмѣтка дѣлается только тогда, если мореходная книжка будетъ представлена для этой цѣли.

Затѣмъ мореходная книжка, на время продолженія служебныхъ отношеній, принимается капитаномъ на храненіе.

§ 17.

Если принятый на службу судослужитель вслѣдствіе неустранимаго препятствія будетъ лишенъ возможности приступить къ отправленію своихъ служебныхъ обязанностей, то онъ въ возможно непродолжительномъ времени долженъ представить доказательства въ томъ капитану и той матросской управѣ, передъ которою былъ произведенъ наемный опросъ. Капитанъ долженъ переслать мореходную книжку такъ скоро, какъ это только возможно, судослужителю или въ ту матросскую управу, передъ которою былъ произведенъ наемный опросъ.

§ 18.

Увольнительный опросъ заключается въ оглашеніи передъ матросскою управою со стороны капитана и выбывающей команды окончанія служебныхъ отношеній. Онъ долженъ послѣдовать по окончаніи служебныхъ отношеній и притомъ, за отсутствіемъ иного соглашенія, передъ матросскою управою того порта, въ которомъ судно находится, а послѣ гибели судна—передъ тою матросскою управою, къ которой прежде всего можно было обратиться.

§ 19.

Прежде увольнительнаго опроса капитанъ долженъ удостовѣрить въ мореходной книжкѣ опрашиваемаго судослужителя, какую должность онъ до того занималъ и какія служебныя обязанности отправлялъ, равно какъ и продолжительность времени службы, а въ случаѣ заявленнаго о томъ требованія капитанъ долженъ также выдать свидѣтельство о поведеніи (Führungszeugniss). Это свидѣтельство не вносится въ мореходную книжку. Оно выдается бесплатно и безъ оплаты гербовымъ сборомъ.

§ 20.

Подписи капитана на удостовѣреніи и на свидѣтельствѣ (§ 19) удостовѣряются матросскою управою, передъ которою происходитъ увольнительный опросъ, бесплатно и безъ взиманія гербоваго сбора.

§ 21.

Если капитанъ отказываетъ въ выдачѣ свидѣтельства (§ 19), или же если это свидѣтельство или удостовѣреніе въ мореходной книжкѣ (§ 19) содержатъ въ себѣ такія указанія, правильность которыхъ оспаривается судослужителемъ, то матросская управа, по просьбѣ увольняемаго, обязана разсмотрѣть обстоятельства дѣла и объ оказавшемся выдать судослужителю удостовѣреніе.

§ 22.

О послѣдовавшемъ увольнительномъ опросѣ матросская управа дѣлаетъ отмѣтки въ мореходной книжкѣ опрошеннаго судослужителя и въ судовой роли.

§ 23.

Если со времени изготовленія судовой роли протекло не менѣе двухъ лѣтъ, то по просьбѣ капитана матросская управа выдаетъ ему соответствующую дѣйствительному составу судовой команды засвидѣтельствованную выписку изъ судовой роли, которая впредь замѣняетъ собою судовую роль.

§ 24.

Судовая роль, равно какъ и выписка изъ нея, если таковая была выдана согласно § 23, по окончаніи того пути или по истеченіи того времени, къ которымъ относится облеченное въ форму судовой роли производство по наемному опросу (§ 14), представляются въ ту матросскую управу, передъ которою производился наемный опросъ.

Эта послѣдняя пересылаетъ представленные ей документы матросской управѣ родного порта, а при неимѣніи такового — матросской управѣ порта, къ которому судно приписано.

§ 25.

Если личный составъ команды подвергнется такимъ измѣненіямъ, что производство по опросу (§ 12) согласно предшествующимъ постановленіямъ невыполнимо безъ замедленія пути, то капитанъ, какъ только можно обратиться къ матросской управѣ, обязанъ возбудить производство по опросу, излю-

живъ причины, препятствовавшія сдѣлать это, или, если этотъ опросъ уже невозможенъ, заявить о положеніи дѣла. Отвѣтка о такомъ заявленіи должна быть сдѣлана матросскою управою въ судовой роли и въ мореходныхъ книжкахъ подлежащихъ судослужителей.

§ 26.

Издержки производства по опросу, не исключая расходовъ по изготовленію судовой роли, относятся на счетъ судохозяина.

Постановленія объ издержкахъ, которыя должны быть установлены для всѣхъ матросскихъ управъ въ предѣлахъ имперіи въ одинаковомъ размѣрѣ, издаются союзнымъ совѣтомъ.

ТРЕТЬЯ ГЛАВА.

Отношенія по договору.

(Vertragsverhältniss).

§ 27.

Дѣйствительность договора найма не зависитъ отъ облеченія его въ письменную форму и послѣдующаго наемнаго опроса. Тѣмъ не менѣе судослужителю при наймѣ должна быть выдана подписанная капитаномъ или представителемъ судохозяина (§ 12 ч. 2) записка (свидѣтельство о наймѣ), которая должна содержать въ себѣ:

- названіе судна,
- указаніе служебнаго положенія,
- указаніе рейса или продолжительности дѣйствія договора,
- размѣръ наемной платы,
- время и мѣсто наемнаго опроса.

Сроки заявленія объ отказѣ отъ службы и иные касающіеся прекращенія договора найма сроки должны быть для обѣихъ договаривающихся сторонъ одинаковы. Въ случаѣ противнаго сему соглашенія судослужитель можетъ воспользоваться постановленнымъ для другой стороны предѣльнымъ срокомъ или опредѣленіемъ извѣстнаго періода времени.

§ 28.

Договоръ найма можетъ быть заключенъ на одинъ рейсъ или на извѣстное время.

Если при наймѣ на одинъ рейсъ не указанъ портъ назначенія, то при отсутствіи иного соглашенія, не касаясь содержащагося въ § 69 правила, договоръ найма продолжается до возвращенія въ портъ отправленія (§ 14).

При наймѣ на неопредѣленное время въ договорѣ найма долженъ быть указанъ срокъ для заявленія отказа отъ службы, или же должно быть постановлено какое-либо иное правило объ окончаніи служебныхъ отношеній. Если этого не сдѣлано, то каждая сторона можетъ отказаться отъ договора въ каждомъ портѣ, куда судно зайдетъ для выгрузки или нагрузки, при условіи заявленія объ отказѣ въ теченіе двадцати четырехъ часовъ.

§ 29.

Если при заключеніи договора найма размѣръ наемной платы не установленъ положительно, то въ случаѣ сомнѣнія почитается договоренною та наемная плата, которую матросская управа того порта, въ которомъ судослужитель былъ подвергнутъ наемному опросу, признаетъ обычною во время его опроса.

§ 30.

Если судослужитель нанялся по нѣсколькимъ договорамъ на одно и то же время, то предпочтеніе отдается тому договору, на основаніи котораго произведенъ наемный опросъ; а если наемный опросъ не былъ произведенъ, то тому, который былъ заключенъ ранѣе.

§ 31.

Если судослужитель нанимается лишь послѣ изготовленія судовой роли, то, при отсутствіи иныхъ условій договора, и для него имѣютъ силу соглашенія, заключенныя съ остальною судовой командою и внесенныя въ судовую роль.

§ 32.

Обязанность судослужителя явиться съ своими вещами на судно и приступить къ отправленію судовой службы возникаетъ, если нѣтъ иного соглашенія, со времени наемнаго опроса. Срокъ, съ котораго должна начаться судовая служба, долженъ быть сообщенъ судослужителю при заключеніи договора найма, мѣсто же стоянки судна или мѣсто, куда онъ имѣеть явиться, должно быть указано ему при наемномъ опросѣ.

Если судослужитель болѣе двадцати четырехъ часовъ промедлитъ вступить на службу, то капитанъ или судохозяинъ имѣютъ право отказаться отъ договора найма. Этимъ не уничтожаются требованія, могущія возникнуть по поводу лишннихъ расходовъ на наемъ замѣстителя и другихъ проистекающихъ изъ этого промедленія убытковъ.

§ 33.

Судослужитель, который послѣ приема на службу будетъ уклоняться безъ достаточной извиняющей его причины отъ вступленія въ службу или отъ продолженія ея, можетъ быть по требованію капитана принужденъ исполнять свои обязанности матросскою управою, а гдѣ таковой нѣтъ — мѣстною полицейскою властью.

Судослужитель обязанъ возмѣститъ проистекающіе изъ сего расходы.

§ 34.

Судослужитель обязанъ безпрекословно подчиняться въ судовой службѣ приказаніямъ капитана, судовыхъ офицеровъ и иныхъ начальствующихъ лицъ и во всякое время исполнять всѣ порученныя ему по судну и по грузу работы.

Онъ обязанъ исполнять эту обязанность какъ на самомъ суднѣ и принадлежащихъ къ судну шлюпкахъ, такъ и на лихтерахъ и на берегу, какъ при обычныхъ обстоятельствахъ, такъ и при аваріи.

Безъ разрѣшенія капитана или судового офицера онъ не имѣеть права отлучиться съ судна до увольнительнаго опроса, но въ портѣ, расположенномъ въ предѣлахъ имперіи, въ свободное отъ службы время ему не можетъ быть отказано безъ уважительныхъ причинъ въ такомъ разрѣшеніи. Если такое разрѣшеніе ему дано, то онъ обязанъ возвратиться въ назначенное время.

§ 35.

Когда судно находится въ портѣ или на рейдѣ, то судослужитель только въ крайнихъ случаяхъ обязанъ работать ежедневно болѣе десяти часовъ. Въ тропикахъ это время сокращается до восьми часовъ, кромѣ службы исключительно по надзору и кромѣ работъ по уходу за находящимися на суднѣ лицами и оказанію имъ личныхъ услугъ. При этомъ исчисленіи продолжительности рабочаго времени должна быть принята въ расчетъ вахтенная служба.

Правило части первой не примѣняется къ судовымъ офицерамъ. Судовымъ офицерамъ въ портѣ или на рейдѣ должно быть предоставлено въ теченіе каждыхъ двадцати четырехъ часовъ по меньшей мѣрѣ восемь часовъ отдохновенія.

Работа, произведенная свыше указанныхъ въ части первой десяти или восьми часовъ, должна быть оплачиваема какъ сверхсрочная, если только она не необходима для ухода за находящимися на суднѣ лицами и оказанія имъ личныхъ услугъ или для сохраненія судна въ случаѣ крайней опасности.

§ 36.

Въ морѣ палубная и машинная команда подраздѣляются на двѣ вахты. Смѣненная вахта только въ крайнихъ случаяхъ можетъ быть употреблена для судовой службы. На паровыхъ судахъ смѣняющаяся машинная вахта обязана произвести до смѣны необходимую уборку мусора. Эти правила не касаются рейсовъ, продолжающихся не болѣе десяти часовъ.

На паровыхъ судахъ во время плаванія черезъ Атлантическій океанъ машинная команда дѣлится на три вахты.

Союзный совѣтъ опредѣляетъ, при какихъ обстоятельствахъ въ остальныхъ случаяхъ команда обязана отбывать болѣе двухъ вахтъ.

§ 37.

Въ воскресные и праздничные дни, пока судно находится въ портѣ или на рейдѣ, можно требовать работы, не исключая и вахтенной службы, лишь настолько, насколько это необходимо или безотлагательно или насколько это вызывается заботой о находящихся на суднѣ лицахъ.

Пока судно въ предѣлахъ имперіи находится въ портѣ или на рейдѣ, лица, принадлежащія къ судовой командѣ, въ воскресные и праздничные дни

не могутъ быть занимаемы выгрузкою или нагрузкою. Это правило не касается нагрузки тѣхъ паровыхъ судовъ, которыя по правильно установленному росписанію доставляютъ государственную германскую почту, и тѣхъ мелкихъ судовъ, которыя служатъ для ихъ выгрузки и нагрузки, равно какъ и пассажирскаго багажа и легко портящихся предметовъ. Кромѣ того учрежденіе, назначенное центральной властью союзнаго государства, можетъ въ крайнихъ случаяхъ устанавливать исключенія изъ этого правила по заявленному о томъ для каждаго отдѣльнаго случая ходатайству.

Работа въ воскресные и праздничные дни (ч. 1, 2) должна быть оплачиваема, какъ сверхсрочная работа, если она не вызывается уходомъ за находящимися на суднѣ лицами и оказаніемъ имъ личныхъ услугъ, или если она не является необходимою для сохраненія судна въ случаѣ крайней опасности.

Если тому не препятствуютъ неотложныя причины, то въ воскресные и праздничные дни въ портѣ и на рейдѣ судовой командѣ должна быть дана возможность участвовать въ богослуженіи по обряду ея вѣроисповѣданія и должны быть разрѣшаемъ необходимый для того отпускъ.

§ 38.

На морѣ въ воскресные и праздничные дни на судовую команду только въ крайнихъ случаяхъ можетъ быть возлагаема работа свыше того, что безусловно необходимо для безопасности и плаванія судна, обслуживания машины, просушки парусовъ, службы на шлюпкахъ и для ухода за находящимися на суднѣ лицами и оказанія имъ личныхъ услугъ.

Правила § 37 ч. 4 примѣняются соотвѣтственно и на морѣ. Равнымъ образомъ судослужителю, который этого требуетъ, должно быть разрѣшаемо участіе въ общихъ молитвахъ по обряду его вѣроисповѣданія.

§ 39.

Праздничными днями на основаніи §§ 37, 38 считаются въ предѣлахъ имперіи дни, установленные правительствомъ мѣста стоянки, за границею и въ морѣ—праздники родного германскаго порта; за неимѣніемъ такого порта праздничные дни устанавливаются по распоряженію имперскаго канцлера. За границею праздничными днями на основаніи § 37 ч. 4 считаются также установленные церковные праздники мѣста стсынки.

§ 40.

Правила § 35 ч. 3 и § 37 ч. 3 не примѣняются къ судовымъ офицерамъ, если не состоялось иного соглашенія.

§ 41.

При опасности на морѣ, въ особенности при угрожающемъ крушеніи судна, равно какъ и въ случаѣ насилія и нападенія на судно и на грузъ, судослужитель безпрекословно обязанъ оказывать всякое потребованное отъ него содѣйствіе къ сохраненію судна и груза и безъ разрѣшенія капитана не имѣетъ права покинуть судно, пока капитанъ самъ остается на немъ.

Онъ остается обязаннымъ, сообразно съ приказаніями капитана, при крушеніи судна заботиться, насколько позволяютъ силы, о спасаніи людей и ихъ имущества, равно какъ и о помѣщеніи въ безопасномъ мѣстѣ частей судна, снарядовъ и груза, и оказывать при спасаніи содѣйствіе, подъ условіемъ дальнѣйшаго полученія наемной платы и продовольствія.

§ 42.

Судослужитель обязанъ принять участіе, если это потребуетъ, въ составленіи протеста и подтвердить свое показаніе присягою и въ томъ случаѣ, если вслѣдствіе гибели судна договоръ найма прекратитъ свое дѣйствіе (§ 69).

Онъ долженъ исполнить эту обязанность подъ условіемъ уплаты ему издержекъ, которыя могутъ быть понесены имъ вслѣдствіе потери времени, путевыхъ расходовъ и расходовъ на продовольствіе, размѣръ коихъ въ случаѣ спора опредѣляется учрежденіемъ, гдѣ совершается протестъ, за границую—консуломъ. По требованію судослужителя ему долженъ быть выданъ соотвѣтственный авансъ на покрытіе расходовъ, обусловленныхъ потерею времени, путевыхъ и продовольственныхъ расходовъ.

§ 43.

Если по начатіи рейса окажется, что судослужитель не пригоденъ къ той службѣ, на которую онъ нанялся, то капитанъ имѣетъ право понизить его въ

должности и соотвѣтственно уменьшить производимую ему наемную плату. По отношенію къ судовымъ офицерамъ капитанъ такого права не имѣетъ.

Если капитанъ воспользуется этимъ правомъ, то онъ долженъ, такъ скоро, какъ только возможно, занести сдѣланное распоряженіе и факты, на которыхъ оно основано, въ судовой журналъ, прочесть эту записку судослужителю и отмѣтить въ журналѣ какъ самый фактъ прочтенія, такъ и время, когда это произошло. До объявленія и внесенія о томъ отмѣтки распоряженіе объ уменьшеніи наемной платы не вступаетъ въ дѣйствіе.

По требованію судослужителя ему должна быть выдана подписанная капитаномъ копія внесенной въ журналъ записки.

Судослужитель можетъ просить матросскую управу, къ которой ранѣ всего можно обратиться, постановить опредѣленіе объ отмѣнѣ сдѣланнаго распоряженія. Только послѣ опредѣленія матросской управы, а если къ ней не обратились, то при увольнительномъ опросѣ въ мореходную книжку могутъ быть вносимы записки о происшедшемъ, причемъ такія записки могутъ быть вносимы только матросскою управою.

§ 44.

Наемная плата течетъ со дня наемнаго опроса, если опросъ имѣлъ мѣсто ранѣ вступленія въ отправленіе служебныхъ обязанностей, въ противномъ случаѣ со дня вступленія въ службу.

Временемъ службы считается также время, необходимое для прибытія въ назначенное для явки мѣсто (§ 32).

§ 45.

Судослужитель имѣетъ право требовать наемной платы лишь по окончаніи рейса или служебныхъ отношеній, если нѣтъ иного соглашенія.

Судослужитель можетъ, однако, требовать выплаты половины заслуженной до того времени наемной платы (§ 80) въ портѣ, въ которомъ судно совершенно или въ большей части разгружается, если со времени наемнаго опроса протекло уже три мѣсяца. Равнымъ образомъ судослужитель по истеченіи каждыхъ дальнѣйшихъ трехъ мѣсяцевъ послѣ послѣдняго платежа имѣетъ право вновь требовать выплаты половины заслуженной со времени послѣдняго платежа наемной платы.

Если наемъ заключенъ на извѣстное время (§ 28), то судослужитель

при возвращеніи въ портъ отправленія можетъ требовать заслуженной до того времени наемной платы.

§ 46.

Уплата причитающейся судослужителю по окончаніи служебныхъ отношеній наемной платы должна быть произведена ему лично и притомъ, если за границую мѣстные законы не указываютъ другого учрежденія, передъ матросской управой, гдѣ происходитъ увольнительный опросъ или черезъ ея посредство и должна быть удостовѣрена этою управою въ протоколѣ объ увольнительномъ опросѣ. Если что-либо препятствуетъ судослужителю, то съ его согласія уплата можетъ быть произведена одному изъ членовъ его семейства. Въ ресторанѣ или въ питейномъ заведеніи уплата произведена быть не можетъ.

Участіе матросской управы не представляется необходимымъ, если къ ней нельзя обратиться безъ замедленія плаванія.

Матросская управа обязана, по просьбѣ судослужителя, принять при увольнительномъ опросѣ причитающуюся ему наемную плату во всемъ размѣрѣ или въ части и переслать ее по указанію судослужителя проживающимъ внѣ даннаго мѣста близкимъ его, или въ сберегательныя кассы, или въ иныя мѣста, предназначенныя для храненія денегъ, безъ взиманія какихъ-либо сборовъ. Если судослужитель германскій подданный, то сопряженные съ пересылкою дѣйствительныя расходы относятся на счетъ судовладельца.

§ 47.

Насколько передъ начатіемъ рейса въ счетъ наемной платы должны быть даны авансы или задатки, опредѣляется при отсутствіи соглашенія мѣстнымъ обычаемъ того порта, въ которомъ судослужитель опрошенъ.

§ 48.

Всѣ платежи судослужителямъ должны быть производимы по ихъ выбору, а авансы—по выбору капитана, или наличными деньгами или выданнымъ на судовладельца переводомъ (Anweisung). Уплата по переводамъ при авансахъ можетъ быть поставлена въ зависимость отъ условія, чтобы судослужитель при отходѣ судна находился на немъ. Въ остальномъ переводъ долженъ быть безусловенъ и выданъ срокомъ по предъявленіи.

§ 49.

Передъ начатіемъ рейса должна быть заведена расчетная книжка (Abrechnungsbuch), куда въ правильные промежутки времени вносится расчетъ заслуженной наемной платы и платы, причитающейся за сверхсрочную работу, равно какъ и всѣ произведенные въ счетъ наемной платы авансы и частичные платежи и, если таковыя были даны, задаточныя деньги, съ указаніемъ, произведенъ-ли платежъ въ иностранной валютѣ и принятаго въ основаніе курса. Въ расчетной книжкѣ судослужитель долженъ росписываться въ полученіи каждаго платежа. Число отработанныхъ сверхсрочныхъ часовъ, равно какъ и причитающаяся по этому исчисленію плата, должны быть отмѣчаемы въ расчетной книжкѣ еженедѣльно и каждый разъ не позднѣе дня отбытія изъ какого-либо порта; затѣмъ эта отмѣтка должна быть предъявлена судослужителю для признанія ея его подписью. Если онъ откажется отъ такого признанія, то это обстоятельство и приведенная имъ къ тому причина должны быть отмѣчены въ расчетной книжкѣ.

Затѣмъ каждому судослужителю, который этого требуетъ, должна быть выдана особая наемная книжка (Neuegbuch) и въ нее также должны быть вносимы заслуженная наемная плата, причитающаяся за сверхсрочную работу плата, равно какъ и каждый произведенный въ счетъ наемной платы владѣльца книжки платежъ; при платежѣ иностранною валютою долженъ быть также означенъ принятый въ основаніе расчета курсъ. Передъ увольнительнымъ опросомъ въ этой наемной книжкѣ должна быть означена вся причитающаяся судослужителю сумма.

§ 50.

Если во время рейса численность палубной или машинной команды уменьшится, и намѣченный рейсъ не даетъ основанія предполагать уменьшенія надобности въ работѣ, то капитанъ долженъ пополнить команду, насколько это позволяютъ обстоятельства. Пока такого пополненія не послѣдуетъ, сбереженные за время рейса наемныя деньги должны быть распределены между тѣми судослужителями данной отрасли службы, на долю которыхъ по этой причинѣ выпала бѣльшая работа, пропорціонально этой работѣ и наемной платѣ. Требованіе такого распределенія не можетъ быть, однако, предъявлено, если уменьшеніе численности команды послѣдовало вслѣдствіе побѣга, и вещи бѣжавшаго судослужителя не остались на суднѣ.

§ 51.

Если при отходѣ судна не досчитываются судослужителя, то капитанъ долженъ заявить о томъ возможно скорѣе той матросской управѣ, въ округѣ которой это впервые обнаружено, для производства дознанія, и представить мореходную книжку отсутствующаго.

§ 52.

Во всѣхъ случаяхъ, когда судно находится въ отсутствіи долѣе чѣмъ два года, для состоящаго на службѣ въ теченіе двухъ лѣтъ судослужителя имѣетъ мѣсто возвышеніе наемной платы, если плата эта выговорена за извѣстный срокъ.

Это возвышеніе опредѣляется слѣдующимъ образомъ:

1) юнга (Schiffsjunge) съ наступленіемъ третьяго года получаетъ означенную въ судовой роли или оказывающуюся изъ нея какъ средній выводъ наемную плату матросовъ, вышедшихъ изъ юнгъ, и съ наступленіемъ четвертаго года назначенную въ судовой роли матросамъ перваго разряда (Vollmatrose) наемную плату;

2) матросъ втораго разряда (Leichtmatrose) съ начала втораго года получаетъ наемную плату, назначенную по судовой роли матросамъ перваго разряда, и съ начала четвертаго года—въ возвышенномъ на одну пятую этой платы размѣрѣ;

3) для остальной судовой команды указанная въ судовой роли наемная плата возвышается съ начала третьяго года на одну пятую и съ начала четвертаго года—еще на одну пятую первоначальнаго размѣра этой платы.

Въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ ч. 2 п. п. 1 и 2, судослужитель одновременно съ возвышеніемъ наемной платы переходитъ въ соотвѣтствующій разрядъ по службѣ.

§ 53.

Срокъ требованій, проистекающихъ изъ служебныхъ и наемныхъ отношеній капитана и принадлежащихъ къ составу судовой команды лицъ, находившихся на суднѣ, которое, согласно §§ 862, 863 торговаго уложенія, должно считаться пропавшимъ безъ вѣсти, наступаетъ съ истеченіемъ срока, съ котораго судно считается пропавшимъ безъ вѣсти. Служебныя отношенія считаются

тогда прекратившимися через полмѣсяца послѣ того дня, когда получены были послѣднія извѣстія о суднѣ.

Необходимая для покрытія этихъ требованій сумма должна быть внесена въ матросскую управу родного порта и за неимѣніемъ такового—въ матросскую управу порта, къ которому судно приписано. Матросская управа должна распорядиться о врученіи присланныхъ денегъ лицамъ, имѣющимъ право на получение ихъ.

§ 54.

Судослужитель имѣеть право на продовольствіе за счетъ судна со времени вступленія въ службу до увольнительнаго опроса, если же опросъ не исполнимъ безъ замедленія плаванія, то до прекращенія служебныхъ отношеній. Онъ можетъ пользоваться выданными ему пищей и напитками только для своего собственнаго употребленія и не имѣеть права ничего изъ нихъ отчуждать, растрачивать, или иначе сбывать на сторону. По особому соглашенію, вмѣсто продовольствія можетъ быть выдаваемо соотвѣтственное денежное вознагражденіе.

§ 55.

Судовая команда со времени поступленія на службу до увольнительнаго опроса, если же опросъ не исполнимъ безъ замедленія плаванія, то до прекращенія служебныхъ отношеній, имѣеть право требовать на самомъ суднѣ соотвѣтственнаго ея численности и величинѣ судна помѣщенія для жилья, отведеннаго только для личнаго состава команды и для вещей, хорошо защищеннаго и могущаго быть достаточно провѣтриваемымъ.

Если вслѣдствіе несчастнаго случая или по какой-либо иной причинѣ судослужителю временно не можетъ быть отведено помѣщеніе на суднѣ, то ему должно быть отведено приличное помѣщеніе въ другомъ мѣстѣ.

§ 56.

Наименьшее количество пищи и напитковъ, которые должны быть отпущены судослужителю въ теченіе дня (§ 54), опредѣляется, если нѣтъ иного соглашенія, мѣстными законами родного порта и за неимѣніемъ такового— мѣстными законами порта, къ которому судно приписано. Болѣе подробныя правила издаются мѣстнымъ правительствомъ въ административномъ порядкѣ,

а при неимѣннн родного порта или порта, къ которому судно приписано—имперскимъ канцлеромъ.

Размѣръ и устройство помѣщенія для жилья (§ 55), устройство прачешныхъ, помѣщеній для купанья и отхожихъ мѣстъ на суднѣ и наименьшее количество лѣчебныхъ средствъ, которыя обязательно должны быть взяты съ собою, опредѣляетъ союзный совѣтъ. Постановленія союзнаго совѣта должны быть сообщены рейхстагу при ближайшемъ его собраніи для свѣдѣнн.

§ 57.

Капитанъ имѣетъ право при необычайной продолжительности рейса или вслѣдствіе происшедшихъ несчастныхъ случаевъ сокращать порціи (Rationen) или дѣлать измѣненія относительно выбора пищи и напитковъ.

Онъ обязанъ отмѣтить въ судовомъ журналѣ, когда, по какой причинѣ и какимъ образомъ произведены сокращеніе порцій или измѣненія въ выборѣ пищи и напитковъ.

Судослужитель имѣетъ право на соотвѣтствующее понесеннымъ лишеніямъ вознагражденіе. Рѣшеніе по существу этого требованія постановляетъ матросская управа, передъ которою производится увольнительный опросъ, съ сохраненіемъ права обратиться впослѣдствіи къ суду.

§ 58.

Если судовой офицеръ или не менѣе трехъ судослужителей зъявятъ матросской управѣ жалобу на то, что судно, на которое они приняты на службу, не годно къ морскому плаванію или что запасы, которые судно беретъ съ собою для потребностей команды въ пищу и питье, не достаточны или испорчены, то матросская управа, съ возможною поспѣшностью, пригласивъ свѣдущихъ людей, которыхъ только можно созвать, и находящихся налицо жалобщиковъ, должна произвести освидѣтельствованіе судна или запасовъ и объ оказавшемся по освидѣтельствованію занести въ судовой журналъ. Матросская управа обязана также, если жалоба окажется основательною, озаботиться объ устраненіи найденныхъ недостатковъ.

Если капитанъ не подчинится сдѣланнымъ по этому поводу распоряженіямъ, то каждый судовой офицеръ и каждый судослужитель могутъ требовать увольненія съ указанными въ § 74 п. 1 послѣдствіями (§ 76).

§ 59.

Если судослужитель послѣ вступленія въ службу или послѣ наемнаго опроса заболѣетъ или получитъ поврежденіе, то издержки по уходу и лѣченію падаютъ на судохозяина. Эта обязанность продолжается:

1) если судослужитель по случаю болѣзни или полученія поврежденія не началъ рейса—до истеченія трехъ мѣсяцевъ со времени заболѣванія или полученія поврежденія;

2) если онъ началъ рейсъ—до истеченія трехъ мѣсяцевъ съ того времени, какъ онъ покинулъ судно въ германскомъ портѣ и до истеченія шести мѣсяцевъ съ того времени, какъ онъ покинулъ судно въ другомъ портѣ.

Обязанности судохозяина по отношенію къ получившему поврежденіе прекращаются, коль скоро и насколько общество взаимопомощи приметъ на себя попеченіе о судослужителѣ.

Судохозяинъ имѣетъ право предоставить судослужителю уходъ и лѣченіе въ больницѣ.

Судослужитель, оставшійся вслѣдствіе болѣзни или полученія поврежденія внѣ предѣловъ имперіи, можетъ съ согласія его и пользующаго его врача или матросской управы быть переведенъ въ больницу одного изъ германскихъ портовъ. Если судослужитель не въ состояніи выразить согласіе или отказывается дать таковое, не приводя уважительныхъ причинъ, то это согласіе можетъ быть выражено, по выслушаніи заключенія врача, тою матросскою управой, въ округѣ которой судослужитель находится въ данное время. Если перемѣщеніе состоится, то обязанность судохозяина по уходу и лѣченію во всякомъ случаѣ продолжается только до истеченія трехъ мѣсяцевъ, считая со дня поступленія въ больницу германскаго порта.

Судослужитель, который безъ законной причины уклоняется отъ лѣченія и этимъ образомъ дѣйствию, по мнѣнію врача, дѣлаетъ лѣченіе недѣйствительнымъ или существенно затрудняетъ его ходъ, теряетъ право на бесплатный уходъ и лѣченіе. Предварительное рѣшеніе объ уважительности причины, равно какъ и о началѣ и продолжительности утраты права на бесплатный уходъ и лѣченіе, постановляется матросскою управою.

Судослужитель, если онъ не возвратится съ судномъ въ портъ отправленія (§ 14), пользуется бесплатнымъ доставленіемъ обратно (§§ 78, 79) въ этотъ портъ или, по выбору капитана, соотвѣтственнымъ вознагражденіемъ, размѣръ котораго въ случаѣ спора предварительно опредѣляется матросскою управою.

§ 60.

Если портъ отправления лежитъ внѣ предѣловъ имперіи, то нанятый въ германскомъ портѣ судослужитель въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ § 59 ч. 6, § 66 ч. 3 и §§ 69, 71, 72, 79, можетъ требовать доставленія обратно и въ тотъ портъ, въ которомъ онъ былъ нанятъ. Въ остальныхъ случаяхъ можетъ быть обусловлено, что судослужитель въ указанныхъ выше случаяхъ можетъ требовать доставленія его обратно не въ портъ отправления, а въ какой нибудь другой портъ, въ особенности въ портъ, въ которомъ совершенъ наемъ или наемный опросъ.

Если судохозяинъ или его представитель не исполняютъ требованія судослужителя о бесплатномъ доставленіи его обратно въ теченіе назначеннаго матросскою управою срока или если судохозяинъ или представитель его, находясь въ отсутствіи, лишены возможности сдѣлать нужныя распоряженія, то матросская управа можетъ постановить, по просьбѣ судослужителя, если чрезъ то не увеличатся издержки судохозяина, чтобы вмѣсто назначеннаго по закону или по соглашенію порта, въ который судослужитель долженъ быть доставленъ обратно, былъ назначенъ другой, имѣющій быть указаннымъ матросскою управою, портъ.

§ 61.

Заболѣвшій или получившій поврежденіе судослужитель получаетъ наемную плату:

- 1) если онъ не началъ рейса—до фактическаго прекращенія службы;
- 2) если онъ началъ рейсъ—до того дня, когда онъ покинулъ судно.

За время пребыванія въ больницѣ судослужителю наемной платы не причитается. Но если онъ имѣетъ близкихъ, содержаніе которыхъ онъ до тѣхъ поръ покрывалъ сполна или въ большей части изъ заслуженной имъ наемной платы, то ему должна быть уплачиваема одна четверть наемной платы. Уплата можетъ быть производима непосредственно его близкимъ.

Если судослужитель пострадалъ при защитѣ судна, то онъ имѣетъ право на соотвѣтственную награду, размѣръ которой, въ случаѣ спора, опредѣляется предварительно матросскою управою.

§ 62.

§§ 59 до 61 не примѣняются къ судослужителю, который подвергся болѣзни или получилъ поврежденіе вслѣдствіе совершенія наказуемаго дѣянія

или который оставил службу безъ указанныхъ въ § 74 уважительныхъ причинъ.

Матросская управа постановляетъ предварительное рѣшеніе о томъ, имѣются ли въ наличности указанныя въ ч. 1 обстоятельства.

§ 63.

Если судослужитель вслѣдствіе заболѣванія или полученія поврежденія долженъ быть оставленъ на берегу, то капитанъ обязанъ, если судослужитель не сдѣлалъ иного распоряженія, выдать его вещи и причитающуюся ему наемную плату находящейся въ мѣстѣ, гдѣ оставленъ судослужитель, матросской управѣ для храненія ихъ. Съ согласія этой матросской управы выдача можетъ быть произведена другому подходящему учрежденію, въ особенности управленію больницы, въ которую принять судослужитель. Это правило примѣняется и въ томъ случаѣ, когда въ мѣстѣ оставленія судослужителя нѣтъ матросской управы. Въ этомъ случаѣ капитанъ долженъ заявить о томъ матросской управѣ, въ округѣ которой послѣдовало оставленіе судослужителя.

Капитанъ долженъ представить при передачѣ вещей подписанную имъ и однимъ изъ судовыхъ офицеровъ, а при неимѣніи такового — однимъ изъ судослужителей, опись, съ указаніемъ суммы причитающей наемной платы и выдать второй экземпляръ этой описи, съ указаніемъ мѣста храненія, судослужителю.

При заболѣваніи капитана или полученіи имъ поврежденія заступающій его мѣсто долженъ поступить съ вещами капитана согласно предписаніямъ ч. 1 и 2.

§ 64.

Если судослужитель умретъ послѣ начатія службы, то судовозяинъ долженъ уплатить заслуженную по день смерти наемную плату (§ 80), и если смерть послѣдовала въ теченіе времени, пока судовозяинъ обязанъ заботиться о судослужителѣ (§ 59), принять на себя расходы по погребенію.

Если можно предположить, что судно въ продолженіи двадцати четырехъ часовъ достигнетъ какого-нибудь порта, то, если тому не препятствуютъ санитарныя соображенія, слѣдуетъ взять съ собою трупъ и озаботиться о погребеніи его на сушѣ.

Способъ погребенія на морѣ долженъ соответствовать морскимъ обычаямъ.

Если судослужитель будетъ убитъ при защитѣ судна, то судовозяинъ

обязанъ выплатить соотвѣтствующую награду, размѣръ которой, въ случаѣ надобности, опредѣляется судомъ.

§ 65.

О послѣдовавшей на суднѣ во время рейса смерти капитана или судослужителя должно быть сдѣлано заявленіе согласно §§ 61 до 64 закона о доказательствахъ гражданскаго состоянія и о заключеніи брака отъ 6 Февраля 1875 г. (Имп. Собр. Зак., стр. 23) подъ страхомъ установленнаго въ § 68 этого закона наказанія.

Если оставшееся по смерти судослужителя имущество находится на суднѣ, то капитанъ обязанъ озаботиться о составленіи описи и тщательномъ сохраненіи его, равно какъ и въ случаѣ надобности о продажѣ наслѣдственнаго имущества съ публичнаго торга. Опись должна быть составлена при участіи двухъ судовыхъ офицеровъ или другихъ заслуживающихъ довѣрія лицъ.

Оставшееся имущество, вырученная въ случаѣ продажи его сумма, равно какъ и причитающаяся наемная плата должны быть переданы вмѣстѣ съ описью и свидѣтельствомъ о смерти той матросской управѣ, въ которой это можетъ быть ранѣе всего сдѣлано, или, съ ея разрѣшенія, матросской управѣ порта отправленія или родного порта.

Объ имуществѣ, оставшемся послѣ умершаго во время рейса капитана, обязанъ озаботиться его замѣститель согласно указаннымъ въ ч. 2 и 3 правиламъ.

§ 66.

Судослужитель, нанятый на опредѣленный рейсъ, обязанъ въ теченіе всего плаванія, не исключая промежуточныхъ рейсовъ, оставаться на службѣ до окончанія обратнаго рейса, если въ договорѣ не поставлено иного правила.

Подъ обратнымъ рейсомъ, на основаніи ч. 1, разумѣется плаваніе до порта, изъ котораго судно вышло. Если же судно идетъ изъ не-европейскаго порта (§ 82) и начало свое плаваніе изъ германскаго порта, то и всякій рейсъ въ порты Великобританіи, Канала, Сѣвернаго моря, Каттегата, Зунда или Балтійскаго моря почитается за обратный рейсъ, если плаваніе фактически оканчивается въ одномъ изъ этихъ портовъ и если это будетъ объявлено капитаномъ судовому экипажу тотчасъ послѣ прибытія.

Если путь оканчивается не въ портѣ отправленія, то судослужитель имѣетъ право на бесплатное доставленіе обратно (§§ 78, 79) въ портъ отправленія или, по выбору капитана, на соотвѣтственное вознагражденіе, размѣръ кото-

раго, въ случаѣ спора, устанавливается предварительно матросскою управою; въ этомъ случаѣ ему причитается кромѣ заслуженной наемной платы также и наемная плата за время доставленія обратно (§ 73).

§ 67.

Нанятый на извѣстный срокъ судослужитель обязанъ, если нѣтъ иного соглашенія, оставаться на службѣ до истеченія этого времени.

Если срокъ службы истекаетъ во время рейса, то за отсутствіемъ иного соглашенія судослужитель можетъ требовать увольненія только въ слѣдующемъ портѣ, въ который судно зайдетъ для выгрузки или нагрузки. Если по удостовѣренію матросскою управы, или за неимѣніемъ таковой—мѣстной власти, капитанъ не можетъ нанять въ томъ портѣ замѣстителя, то судослужитель обязанъ, подѣ условіемъ возвышенія наемной платы на одну четверть, продолжать службу до прихода въ портъ, въ которомъ возможно произвести замѣщеніе, но не долѣе, какъ въ теченіе еще трехъ мѣсяцевъ. Если судослужитель нанятъ въ германскомъ портѣ, то по требованію его служебныя отношенія должны быть продолжены на существовавшихъ до тѣхъ поръ основаніяхъ до возвращенія въ германскій портъ, но не долѣе, какъ еще въ теченіе трехъ мѣсяцевъ.

§ 68.

По окончаніи рейса судослужитель можетъ требовать увольненія отъ службы не ранѣе, какъ по окончаніи выгрузки, очисткѣ судна и установкѣ его въ гавани или иномъ мѣстѣ и по учиненіи морского протеста, если нужно совершить таковой.

§ 69.

Договоръ найма прекращается, если судно будетъ утрачено судовладельцемъ вслѣдствіе случайности, въ особенности:

- 1) если оно погибнетъ отъ несчастнаго случая;
- 2) если оно будетъ признано неспособнымъ къ плаванію, какъ негодное для починки или нестоющее ея (§ 479 торговаго уложенія) и въ этомъ послѣднемъ случаѣ будетъ безъ промедленія продано съ публичнаго торга;
- 3) если оно будетъ захвачено морскими разбойниками (*geraubt wird*);
- 4) если оно будетъ захвачено непріятелемъ (*augebracht wird*) или задержано и объявлено призомъ.

Судослужитель въ такомъ случаѣ имѣеть право требовать бесплатнаго доставленія обратно (§§ 78, 79) въ портъ отправленія или, по выбору капитана, соотвѣтствующаго вознагражденія, размѣръ котораго, въ случаѣ спора, предварительно опредѣляется матросскою управою; независимо отъ сего, кромѣ заслуженной наемной платы, ему за время доставленія обратно (§ 73) должна быть выплачена еще наемная плата въ половинномъ размѣрѣ.

§ 70.

Капитанъ можетъ уволить судослужителя до истеченія срока службы:

1) если, пока рейсъ еще не начать, судослужитель окажется непригоднымъ къ службѣ, на которую онъ нанялся;

2) если судослужитель будетъ виновенъ въ совершеніи тяжкаго проступка по службѣ, въ особенности въ неоднократномъ непослушаніи, упорномъ неповиновеніи, многократномъ пьянствѣ во время службы или въ провозѣ контрабанды;

3) если судослужитель будетъ виновенъ въ кражѣ, обманѣ, мошенничествѣ, присвоеніи, укрывательствѣ краденаго или въ подлогѣ документовъ, или же въ преступленіи, за которое полагается смертная казнь или заключеніе въ смирительномъ домѣ;

4) если судослужитель совершитъ наказуемое дѣяніе, которымъ причинитъ себѣ болѣзнь или поврежденіе, дѣлающія его неспособнымъ къ службѣ;

5) если судослужитель одержимъ венерическою болѣзью, которая можетъ быть опасна для остальныхъ, находящихся на суднѣ, лицъ; вопросъ о томъ, имѣется ли въ наличности такая опасность, разрѣшается на основаніи заключенія врача, если можно призвать такового;

6) если рейсъ, на который нанятъ судослужитель, не можетъ быть начатъ или продолженъ вслѣдствіе войны, задержанія судна (Embargo) или блокады, вслѣдствіе воспрещенія вывоза или ввоза, или вслѣдствіе иной, касающейся судна или груза, случайности.

Капитанъ долженъ сообщить судослужителю объ увольненіи отъ службы, равно какъ и о причинѣ его, какъ только это можетъ быть сдѣлано и въ указанныхъ въ ч. 2 п. п. 2 до 5 случаяхъ занести объ этомъ, безъ промедленія, въ судовой журналъ, прежде нежели судослужитель покинетъ судно. По требованію судослужителя ему должна быть выдана подписанная капитаномъ копія этой записи.

§ 71.

Въ случаяхъ, указанныхъ въ § 70 п. п. 1 до 4, судослужителю причитается не болѣе, какъ заслуженная наемная плата (§ 80).

Въ случаѣ, указанномъ въ п. 5, требованія судослужителя опредѣляются правилами §§ 59 до 61. Это имѣетъ силу для подданныхъ иностраннаго государства лишь настолько, насколько изъ объявленныхъ въ имперскомъ собраніи законовъ во всеобщее свѣдѣніе распоряженій видно, что германскимъ подданнымъ, служащимъ на принадлежащемъ этому государству суднѣ, мѣстными законами или заключенными между государствами договорами оказывается такое же покровительство.

Въ случаяхъ, указанныхъ въ п. 6, судослужитель при увольненіи послѣ начатія рейса можетъ заявить поименованныя въ § 69 ч. 2 требованія.

§ 72.

Нанятый на извѣстный рейсъ судослужитель, который будетъ уволенъ ранѣ истеченія срока договора найма по другимъ, чѣмъ указанныя въ § 70, причинамъ, получаетъ, въ видѣ вознагражденія, наемную плату за одинъ мѣсяць, съ зачетомъ задаточныхъ и авансовыхъ денегъ, если таковыя были выданы.

Если увольненіе послѣдовало только послѣ начатія рейса, то онъ кромѣ того имѣетъ право на бесплатное доставленіе обратно (§§ 78, 79) въ портъ отправленія или, по выбору капитана, на соотвѣтствующее вознагражденіе, размѣръ котораго въ случаѣ спора опредѣляется предварительно матросскою управою. Онъ получаетъ также кромѣ предусмотрѣнной въ п. 1 и кромѣ заслуженной наемной платы (§ 80) еще наемную плату за высчитанную согласно § 73 предполагаемую продолжительность его плаванія въ портъ, въ который онъ долженъ быть доставленъ обратно.

§ 73.

Если судослужитель долженъ быть доставленъ обратно въ германскій портъ, то, въ случаѣ преждевременнаго увольненія послѣ начатія рейса (§ 72 ч. 2), для опредѣленія наемной платы, причитающейся судослужителю за время доставленія его обратно, принимая въ основаніе передвиженіе на паровыхъ судахъ, производится слѣдующій расчетъ:

на обратную до-
ставку полагается:

при увольнении:

- а) въ портѣ Сѣвернаго моря или Англійскаго канала,
Балтійскаго моря или прилегающихъ къ нему водъ 1/2 мѣсяца.
- б) въ какомъ-либо другомъ европейскомъ портѣ (§ 82). 1 мѣсяць.
- в) во внѣ-европейскомъ портѣ, за исключеніемъ пере-
численныхъ подъ литерою *г* 1 1/2 мѣсяца.
- г) въ портѣ Великаго океана или Австраліи 2 мѣсяца.

Если доставленіе обратно всецѣло или частью должно быть произведено на парусномъ суднѣ, то на разстояніе, которое должно быть пройдено на парусномъ суднѣ, полагается двойное количество времени, необходимаго для передвиженія на паровомъ суднѣ.

Если въ предусмотрѣнныхъ подъ литерами *а* и *г* ч. 1 случаяхъ доставленіе обратно происходитъ только по желѣзной дорогѣ, то время переѣзда вовсе въ расчетъ не принимается.

Продолжительность пути при доставленіи обратно исчисляется согласно преподаннымъ выше указаніямъ, примѣняя соотвѣтственно при доставленіи обратно въ не-германскій портъ постановленія, указанныя подъ литерами *а—г*; въ случаѣ спора продолжительность эта опредѣляется предварительно матросскою управою.

§ 74.

Судослужитель можетъ требовать увольненія:

- 1) если капитанъ дозволить себѣ тяжкое нарушеніе своихъ обязанностей по отношенію къ судослужителю, въ особенности жестокое обращеніе или допущеніе такого обращенія со стороны другихъ находящихся на суднѣ лицъ, лишеніе безъ основанія пищи и питья или отпускъ испорченной провизіи;
- 2) если судно перемѣнитъ флагъ;
- 3) если по окончаніи рейса рѣшено сдѣлать еще промежуточный рейсъ или если промежуточный рейсъ оконченъ, при чемъ со времени поступленія на службу истекъ одинъ или полтора года, смотря по тому, находится-ли судно въ европейскомъ (§ 82) или не-европейскомъ портѣ;
- 4) если судно имѣетъ своимъ назначеніемъ или должно зайти въ портъ, который уже во время наемнаго опроса былъ зараженъ чумой, холерою или желтой лихорадкой, если притомъ судослужителю при наемномъ опросѣ не былъ поименованъ этотъ портъ и не было объявлено о существованіи въ немъ за-

разы; зараженнымъ на основаніи этого правила почитается портъ, въ которомъ есть очагъ чумы, холеры или желтой лихорадки; требованіе объ увольненіи не можетъ быть заявлено, коль скоро зараза прекратилась;

5) если судослужитель намѣревается подготовляться къ испытанію на званіе машиниста, штурмана или капитана, или принять предложенную ему, что должно быть точно доказано, должность капитана, если онъ поставитъ за себя подходящаго замѣстителя и если вслѣдствіе такой перемѣны не произойдетъ задержки для судна; въ случаѣ спора вопросъ о томъ, пригоденъ ли предложенный замѣститель, разрѣшается ближайшею матросскою управою.

Перемѣна въ лицѣ судохозяина или капитана не даетъ судослужителю права требовать увольненія.

§ 75.

Въ предусмотрѣнномъ § 74 п. 3 случаѣ требованіе объ увольненіи не можетъ быть заявлено:

1) если судослужитель нанялся на болѣе продолжительное, чѣмъ указанное въ § 74 п. 3, время; такимъ наймомъ на болѣе продолжительное время не считается поступленіе на службу на неопредѣленное время или съ общимъ указаніемъ, что по окончаніи рейса служба продолжается для всѣхъ рейсовъ, которые еще будетъ рѣшено предпринять;

2) когда отдано приказаніе приступить къ обратному рейсу.

§ 76.

Въ случаяхъ, указанныхъ въ § 74 п. п. 1, 2, судослужитель имѣетъ тѣ же права, какъ и въ случаѣ, опредѣленномъ въ § 72.

Въ случаяхъ, указанныхъ въ § 74 п. п. 3 до 5, ему слѣдуетъ не болѣе, какъ заслуженная наемная плата. Однако, въ указанномъ въ п. 4 случаѣ онъ имѣетъ право заявить показанныя въ § 72 требованія, если при наемномъ опросѣ въ родномъ портѣ судохозяинъ, представитель его (§ 12 ч. 2) или капитанъ, а при наемномъ опросѣ въ другомъ портѣ — капитанъ, знали о заразѣ.

§ 77.

За границу судослужитель можетъ оставить службу противъ воли капитана—кромѣ того случая, когда судно перемѣнитъ флагъ—только на основаніи предварительнаго рѣшенія матросской управы (§ 129).

§ 78.

Если на основаніи правилъ этого устава возникаетъ требованіе бесплатнаго доставленія обратно, то оно обнимаетъ собою также и содержаніе въ продолженіи плаванія, равно какъ и перевозку принадлежащихъ судослужителю вещей. Судовымъ офицерамъ должны быть предоставлены доставленіе обратно и помѣщеніе въ каютѣ.

Въ случаѣ спора способъ доставленія обратно предварительно опредѣляется матросскою управою, передъ которою производится увольнительный опросъ.

§ 79.

Требованіе о бесплатномъ доставленіи обратно и о дальнѣйшемъ производствѣ наемной платы во время такого доставленія считается удовлетвореннымъ, если работоспособному судослужителю, съ согласія матросской управы, будетъ предоставлена соотвѣтствующая его прежнему положенію и вознаграждаемая соотвѣтствующею наемною платою служба на германскомъ торговомъ суднѣ, которое идетъ въ портъ, куда онъ долженъ быть доставленъ обратно или въ близко расположенный къ нему портъ; въ послѣднемъ случаѣ судослужителю причитается соотвѣтственное вознагражденіе для дальнѣйшаго бесплатнаго доставленія обратно (§ 78) до порта, куда онъ долженъ быть доставленъ.

Если судослужитель не германскій подданный, то судно его національности приравнивается къ германскому.

§ 80.

Въ предусмотрѣнныхъ въ §§ 45, 53, 61, 64, 69, 71, 72, 76 случаяхъ заслуженная наемная плата, если она выговорена не за извѣстное время, а въ общей суммѣ за весь путь, опредѣляется сообразно съ общей суммой наемной платы и по соразмѣрности съ оказанными услугами, равно какъ и съ пройденной частью рейса. Для опредѣленія упоминаемой въ §§ 72, 73 наемной платы за отдѣльные мѣсяцы, принимается въ расчетъ сообразно съ свойствами судна средняя продолжительность плаванія, включая необходимое для нагрузки и выгрузки время, и по этимъ даннымъ опредѣляется плата за отдѣльные мѣсяцы. При исчисленіи наемной платы за отдѣльные дни, мѣсяць считается въ тридцать дней.

§ 81.

Предоставленное судослужителю, въ видѣ платы, участіе во фрахтѣ или въ прибыляхъ не считается наемной платой въ смыслѣ этого устава.

§ 82.

Въ предусмотрѣнныхъ въ §§ 66, 73, 74 случаяхъ не-европейскіе порты Средиземнаго и Чернаго морей считаются наравнѣ съ европейскими портами.

§ 83.

Безъ разрѣшенія матросской управы капитанъ не имѣетъ права оставить судослужителя внѣ предѣловъ имперіи. Если при оставленіи возникаетъ опасеніе, что судослужитель можетъ оказаться нуждающимся въ помощи, то разрѣшеніе можетъ быть обусловлено представленіемъ со стороны капитана обезпеченія на случай необходимости въ помощи за періодъ времени до трехъ мѣсяцевъ.

Если судослужитель согласенъ на оставленіе, а въ томъ мѣстѣ нѣтъ матросской управы и нѣтъ возможности обратиться къ другой матросской управѣ безъ замедленія пути, то капитанъ имѣетъ право оставить судослужителя и безъ разрѣшенія. Судохозяинъ отвѣтствуетъ въ этомъ случаѣ за расходы по могущей оказаться необходимости въ помощи судослужителю въ теченіе ближайшихъ трехъ мѣсяцевъ.

Правила § 127 чрезъ это не отмѣняются.

ЧЕТВЕРТАЯ ГЛАВА.

Дисциплинарныя правила.

(Disciplinurvorschriften).

§ 84.

Судослужитель подчиняется дисциплинарной власти капитана. Дисциплинарная власть капитана можетъ быть передана только первому офицеру палубной

службы и первому офицеру машинной службы въ относящейся къ службѣ каждаго изъ нихъ области. Они должны въ теченіе двадцати четырехъ часовъ доложить капитану о каждомъ случаѣ употребленія ими дисциплинарной власти.

§ 85.

Судослужитель обязанъ постоянно быть трезвымъ и вести себя по отношенію ко всѣмъ пристойно и миролюбиво.

Онъ обязанъ оказывать уваженіе капитану, судовымъ офицерамъ и другимъ начальствующимъ лицамъ и безпрекословно исполнять отдаваемые ими по службѣ приказанія.

§ 86.

Судослужитель по требованію капитана обязанъ сообщать ему вполнѣ согласно съ истиной и подробно все, что ему извѣстно объ обстоятельствахъ, касающихся судовой службы.

§ 87.

Судослужитель не имѣетъ права безъ разрѣшенія капитана принести на судно товары или распорядиться, чтобы таковые были приносимы другими. За перевезенные вопреки этому запрещенію собственные или чужіе товары онъ обязанъ уплатить высшую фрахтовую плату, установленную за перевозку этого рода товаровъ въ мѣстѣ разгрузки во время производства ея, независимо отъ обязанности возмѣстить большій убытокъ, если таковой можетъ быть доказанъ.

Капитанъ имѣетъ также право выбросить такіе товары за бортъ, если нахождение ихъ на суднѣ представляется опаснымъ или для самого судна, или для груза, или для находящихся на суднѣ лицъ, или же если оно можетъ имѣть послѣдствіемъ вмѣшательство со стороны властей.

§ 88.

Правила § 87 примѣняются и въ томъ случаѣ, если судослужитель безъ разрѣшенія капитана принесетъ, или распорядится, чтобы принесли другіе, на судно оружіе или военные снаряды, водку или другіе спиртные напитки, или больше табаку или табачныхъ товаровъ, чѣмъ нужно для его собственнаго употребленія на время предположеннаго рейса.

Взятые съ собою вопреки этому запрещенію предметы достаются въ пользу судна.

§ 89.

Капитанъ долженъ записать сдѣланныя имъ на основаніи правилъ §§ 87, 88 распоряженія въ судовой журналъ, какъ только это можетъ быть сдѣлано.

§ 90.

Если судно находится въ портѣ или на рейдѣ, то капитанъ имѣетъ право, если по обстоятельствамъ можно опасаться побѣга, взять на сохраненіе вещи судослужителей до отхода судна.

§ 91.

Капитанъ имѣетъ право дѣлать вызываемыя обстоятельствами распоряженія для поддержанія порядка и обезпеченія правильнаго отправленія судовой службы. Однако, онъ не имѣетъ права для этой цѣли налагать денежные штрафы, уменьшать пайки болѣе чѣмъ на три дня, подвергать заключенію въ карцеръ и тѣлесному наказанію ни въ видѣ наказанія, ни въ видѣ мѣры принужденія.

При сопротивленіи или упорномъ неповиновеніи капитанъ имѣетъ право примѣнять всѣ мѣры, которыя необходимы, чтобы достигнуть повиновенія его приказаніямъ. Для этого ему разрѣшается употреблять и физическое насиліе въ той мѣрѣ, въ какой это вызывается обстоятельствами. Онъ можетъ далѣе принимать противъ участвующихъ необходимыя мѣры безопасности и въ случаѣ надобности заключать ихъ въ оковы на время рейса.

Каждый судослужитель обязанъ оказывать капитану содѣйствіе для поддержанія порядка, равно какъ и для предотвращенія или подавленія сопротивленія.

За границею капитанъ можетъ въ нетерпящихъ отлагательства случаяхъ обращаться за помощью для поддержанія дисциплины къ командирамъ имперскихъ военныхъ судовъ.

§ 92.

Капитанъ долженъ записывать каждую принимаемую имъ согласно § 91 мѣру, какъ только это возможно сдѣлать, въ судовой журналъ, съ указаніемъ послужившаго для принятія ея повода.

ПЯТАЯ ГЛАВА.

Правила о наказаніяхъ.

(Strafvorschriften).

§ 93.

Судослужитель, который послѣ заключенія договора найма будетъ скрываться съ цѣлью уклониться отъ поступленія на службу, подвергается денежному взысканію до шестидесяти марокъ.

Если судослужитель съ цѣлью уклониться отъ продолженія службы совершитъ побѣгъ или скроется, то онъ подвергается денежному взысканію до трехсотъ марокъ или тюремному заключенію до трехъ мѣсяцевъ.

Судослужитель, который совершитъ побѣгъ или скроется съ полученною наемною платою съ цѣлью уклониться отъ принятой имъ на себя службы, подвергается установленному § 298 уложенія о наказаніяхъ тюремному заключенію до одного года. Если имѣются смягчающія вину обстоятельства, то онъ можетъ быть подвергнутъ денежному взысканію до трехсотъ марокъ.

Въ предусмотрѣнныхъ ч. 1, 2 случаяхъ преслѣдованіе возбуждается не иначе, какъ по жалобѣ капитана. Допускается отказъ отъ жалобы.

§ 94.

Въ предусмотрѣнныхъ § 93 ч. 2, 3 случаяхъ судослужитель, если онъ до отхода судна не явился добровольно для продолженія службы и не былъ возвращенъ принудительно, теряетъ право на заслуженную до тѣхъ поръ наемную плату. Наемная плата, а если ея недостаточно, то и оставленные судослужителемъ на суднѣ вещи, могутъ быть обращены судохозяиномъ на покрытіе его требованій о возмѣщеніи убытковъ, возникшихъ изъ договора найма; если наемная плата не нужна для покрытія этихъ требованій, то съ нею поступаютъ на основаніи § 132. Матросской управѣ, которой сдѣлано заявленіе о побѣгѣ (§ 25), долженъ быть представленъ сколь возможно скорѣе расчетъ относительно размѣра требованій о вознагражденіи за убытки и причитающейся судослужителю наемной платы, въ противномъ случаѣ указанное выше право погашается.

§ 95.

Если судослужитель за границею уклонился отъ службы въ одномъ изъ указанныхъ въ § 74 п. п. 1, 3, 4, 5 случаевъ вопреки предписаніямъ § 77, то онъ подвергается денежному взысканію не свыше мѣсячной наемной платы.

§ 96.

Денежному взысканію на свыше мѣсячной наемной платы подвергается судослужитель, который виновенъ въ тяжкомъ нарушеніи своихъ служебныхъ обязанностей.

Тяжкимъ нарушеніемъ служебныхъ обязанностей, наказуемымъ по ч. 1, считаются въ особенности:

- 1) небрежность въ вахтенной службѣ;
- 2) неповиновеніе служебному приказанію начальника;
- 3) неприличное поведеніе по отношенію къ начальникамъ, къ остальнымъ членамъ судовой команды или къ пассажирамъ;
- 4) уходъ съ судна безъ разрѣшенія или отлучка долѣе указаннаго времени;
- 5) уносъ съ судна своихъ или чужихъ вещей и принесеніе на судно лично или чрезъ другихъ лицъ товаровъ или иныхъ предметовъ безъ разрѣшенія;
- 6) самовольное допущеніе постороннихъ лицъ на судно и дозволеніе мелкимъ судамъ приставать къ судну;
- 7) пьянство во время судовой службы;
- 8) растрата, недозволенное отчужденіе или уносъ на сторону провіанта.

Для судовыхъ офицеровъ наказаніе можетъ быть увеличено до размѣра двухмѣсячной наемной платы.

Преслѣдованіе возбуждается только по жалобѣ капитана или потерпѣвшаго судослужителя. Жалоба можетъ быть заявлена до увольненія отъ службы. Отказъ отъ жалобы допускается до вступленія рѣшенія въ законную силу.

§ 97.

Въ предусмотрѣнныхъ въ §§ 95, 96 случаяхъ, если наемная плата выговорена не помѣсячно, при опредѣленіи размѣра денежнаго взысканія

принимается въ основаніе сумма, которая, по усмотрѣнію матросской управы, соотвѣтствуетъ мѣсячной наемной платѣ.

§ 98.

Капитанъ долженъ, какъ только это можетъ быть сдѣлано, записать въ судовой журналъ о каждомъ тяжкомъ нарушеніи служебныхъ обязанностей (§ 96), съ подробнымъ указаніемъ обстоятельствъ дѣла, и объявить судослужителю содержаніе записи съ непремѣннымъ указаніемъ положенныхъ въ § 96 наказаній, а также выдать ему, по требованію, копію записи.

Если запись не была объявлена, то причины этого должны быть указаны въ журналѣ. Если записи не сдѣлано, то преслѣдованіе не можетъ быть возбуждено, развѣ бы въ указанномъ въ § 96 ч. 2, п. 3 случаѣ потерпѣвшій судослужитель самъ потребовалъ этого.

§ 99.

Если судослужитель жалуется на дурное отношеніе къ нему начальниковъ или другихъ членовъ судовой команды, или на то, что судно, на которое онъ принятъ на службу, не пригодно къ плаванію, или что запасы, взятые судномъ съ собою для надобностей команды въ пищѣ и питьѣ, не достаточны или испорчены, то капитанъ обязанъ записать эту жалобу въ судовой журналъ, съ подробнымъ указаніемъ обстоятельствъ дѣла и выдать жалобщику, по его требованію, копію записи.

§ 100.

Судослужитель, который не оказываетъ должнаго послушанія неоднократнымъ приказаніямъ капитана, судоваго офицера или иного начальствующаго лица, подвергается тюремному заключенію на срокъ до трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію до трехсотъ марокъ.

§ 101.

Если два или нѣсколько изъ принадлежащихъ къ составу судовой команды лицъ по предварительному соглашенію откажутъ капитану, судовому офицеру или иному начальствующему лицу въ должномъ повиновеніи, то каждый изъ

участниковъ подвергается тюремному заключенію до одного года. Зачинщикъ подвергается въ этомъ случаѣ тюремному заключенію до трехъ лѣтъ.

Если имѣются смягчающія вину обстоятельства, то можетъ быть назначено денежное взысканіе до шестисотъ марокъ. Зачинщикъ въ этомъ случаѣ подвергается тюремному заключенію до одного года.

§ 102.

Судослужитель, склоняющій двухъ или нѣсколькихъ принадлежащихъ къ составу судовой команды лицъ къ совершенію одного изъ предусмотрѣнныхъ §§ 101, 105 наказуемыхъ дѣяній, подвергается наказанію наравнѣ съ подстрекателемъ, если подговоръ имѣлъ своимъ послѣдствіемъ совершеніе наказуемаго дѣянія или наказуемое покушеніе совершить это дѣяніе.

Если подговоръ не имѣлъ послѣдствій, то, въ случаѣ, предусмотрѣнномъ § 101, виновный подвергается денежному взысканію до трехсотъ марокъ, а въ случаѣ, предусмотрѣнномъ § 105, денежному взысканію до шестисотъ марокъ или тюремному заключенію до одного года.

§ 103.

Судослужитель, который путемъ насилія или угрозы насиліемъ или путемъ отказа отъ исполненія служебныхъ обязанностей, принудить капитана, судового офицера, или иное начальствующее лицо совершить служебное дѣйствіе или не совершать такового, подвергается заключенію въ тюрьмѣ до двухъ лѣтъ. Если имѣются смягчающія вину обстоятельства, то онъ можетъ быть приговоренъ къ денежному взысканію до шестисотъ марокъ. Покушеніе наказуемо.

§ 104.

Тѣмъ же наказаніямъ (§ 103) подвергается судослужитель, который окажетъ сопротивленіе насиліемъ или угрозою насилія капитану, судовому офицеру или иному начальствующему лицу при осуществленіи ими присвоенныхъ по должности полномочій или же произведетъ нападеніе на личность капитана, судового офицера или иного начальствующаго лица.

§ 105.

Если одно изъ указанныхъ въ §§ 103, 104 дѣяній будетъ совершено сообща нѣсколькими лицами по предварительному соглашенію, то наказаніе можетъ быть увеличено вдвое противъ высшаго положеннаго размѣра.

Зачинщики, равно какъ и тѣ, которые совершатъ насиліе надъ капитаномъ, судовымъ офицеромъ или инымъ начальствующимъ лицомъ, подвергаются заключенію въ смирительномъ домѣ до пяти лѣтъ или тюремному заключенію на тотъ же срокъ; при постановленіи приговора о заключеніи въ смирительномъ домѣ можетъ быть также установленъ надзоръ полиціи. Если имѣются смягчающія вину обстоятельства, то назначается заключеніе въ тюрьмѣ на срокъ не менѣе трехъ мѣсяцевъ.

§ 106.

Судослужитель, который отказывается отъ повиновенія такому приказанію капитана, судебного офицера или иного начальствующаго лица, которое направлено къ предотвращенію или подавленію указанныхъ въ §§ 103, 104 дѣяній, подвергается тюремному заключенію до шести мѣсяцевъ или денежному взысканію до трехсотъ марокъ.

§ 107.

Денежному штрафу до шестидесяти марокъ или аресту до четырнадцати дней подвергается судослужитель, который

1) при производствѣ, касающемся выдачи мореходной книжки, внесенія въ нее записи или служебнаго опроса, исказить дѣйствительныя событія, или умолчить о нихъ, или укажетъ ложныя событія, чтобы ввести матросскую управу въ заблужденіе;

2) не явится къ установленному § 12 служебному опросу;

3) въ случаѣ возникшаго препятствія къ начатію службы не представитъ о томъ, согласно § 17, матросской управѣ надлежащихъ доказательствъ;

4) принесетъ капитану по указаннымъ въ § 99 предметамъ завѣдомо неосновательную жалобу, основанную на несогласныхъ съ истиною обстоятельствахъ;

5) поступитъ вопреки постановленному матросскою управою предварительному рѣшенію (§ 129 ч. 3).

Правилами ч. 1, п. 1 не отмѣняется содержащееся въ § 271 уложенія о наказаніяхъ постановленіе.

§ 108.

Тотъ, кто завѣдомо ложно заявитъ матросской управѣ основанную на невѣрныхъ обстоятельствахъ жалобу на непригодность судна къ морскому плаванію или на недостаточность провіанта (§ 58) и этимъ подастъ поводъ къ начатію слѣдствія, подвергается тюремному заключенію до трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію до трехсотъ марокъ.

Тотъ, кто по легкомыслію заявитъ матросской управѣ основанную на невѣрныхъ обстоятельствахъ жалобу на непригодность судна къ морскому плаванію или на недостатокъ провіанта и тѣмъ подастъ поводъ къ начатію слѣдствія подвергается денежному взысканію до ста марокъ.

§ 109.

Судослужитель, который намѣренно и вопреки закону разрушить или повредить части судоваго корпуса, машины, такелажъ или же предметы снаряженія или приспособленія, служащіе для спасанія человѣческой жизни, подвергается денежному взысканію до одной тысячи марокъ или тюремному заключенію до двухъ лѣтъ.

Покушеніе наказуемо.

Преслѣдованіе возбуждается только по жалобѣ.

§ 110.

То обстоятельство, что виновный уже подвергся дисциплинарному взысканію за дѣяніе, въ которомъ онъ обвиняется, не служитъ препятствіемъ къ наложенію на него одного изъ установленныхъ въ этой главѣ или въ другихъ уголовныхъ законахъ наказаній. Однако, дисциплинарное взысканіе должно быть принято во вниманіе при опредѣленіи мѣры наказанія какъ въ рѣшеніи матросской управы (§ 123), такъ и въ постановляемомъ судомъ уголовномъ приговорѣ.

§ 111.

Капитанъ, судовой офицеръ или иное начальствующее лицо, которые употребили во зло по отношенію къ судослужителю принадлежащую имъ дис-

циплинарную власть, подвергаются денежному взысканію до одной тысячи марокъ или тюремному заключенію до одного года.

§ 112.

Капитанъ, который намѣренно не снабдилъ судно передъ началомъ плаванія или во время рейса достаточнымъ количествомъ провіанта, подвергается тюремному заключенію, при чемъ вмѣстѣ съ тюремнымъ заключеніемъ онъ можетъ быть приговоренъ къ денежному взысканію до одной тысячи пятисотъ марокъ, равно какъ и къ лишенію почетныхъ гражданскихъ правъ.

Если это упущеніе сдѣлано по безопасности, и если вслѣдствіе сего судовой командѣ не можетъ быть выдано слѣдующее ей продовольствіе, то виновный приговаривается къ денежному взысканію до пятисотъ марокъ или къ тюремному заключенію до одного года.

§ 113.

Денежному взысканію до трехсотъ марокъ, аресту или тюремному заключенію до трехъ мѣсяцевъ подвергается капитанъ, который

- 1) поступить вопреки обязанностямъ, возложеннымъ на него изданными союзнымъ совѣтомъ согласно § 56 ч. 2 правилами;
- 2) поступить вопреки обязанностямъ, возложеннымъ на него изданными союзнымъ совѣтомъ согласно § 4 правилами о снабженіи судовъ судовыми офицерами;
- 3) безъ причины лишить судослужителя пищи и питья или безъ крайности отпустить ему испорченный провіантъ;
- 4) оставить судослужителя, кромѣ случая, предусмотрѣннаго § 83 ч. 2, за границею безъ согласія матросской управы.

§ 114.

Денежному взысканію до ста пятидесяти марокъ или аресту подвергается капитанъ, который

- 1) не озаботится объ оглашеніи именъ начальствующихъ лицъ посредствомъ выставленія объявленія на видномъ мѣстѣ (§ 3 ч. 4);
- 2) при наймѣ не выдастъ судослужителю установленнаго свидѣтельства о наймѣ (§ 27);

3) не исполнить лежащих на немъ обязанностей въ отношеніи служебнаго опроса или не озаботится, чтобы судовая роль находилась на суднѣ во время рейса;

4) при производствѣ, относящемся къ служебному опросу или къ записи въ мореходную книжку, извратить дѣйствительныя событія или умолчить о нихъ, или сошлетя на ложныя событія, чтобы ввести матросскую управу въ заблужденіе;

5) вопреки правилу, изложенному въ § 34 ч. 3, откажетъ судослужителю безъ достаточной причины въ разрѣшеніи отлучиться съ судна; наказаніе налагается только тогда, если судослужитель въ теченіе трехъ дней со дня отказа въ отпускѣ заявить о томъ ходатайство матросской управѣ;

6) поступить вопреки предписаніямъ § 37 ч. 2, 4 и § 38;

7) поступить вопреки правиламъ §§ 46, 48, касающихся выдачи наемной платы и авансовъ;

8) не будетъ заботиться объ исполненіи установленныхъ § 49 обязанностей;

9) вопреки правиламъ § 50 не пополнить судовой команды;

10) не исполнить лежащей на немъ обязанности заботиться о мореходной книжкѣ (§ 17), о вещахъ и о причитающейся заболѣвшему судослужителю наемной платѣ или объ оставшемся по смерти служителя имуществѣ (§§ 63, 65)

11) поступить вопреки правиламъ § 64 ч. 2, 3;

12) не внесетъ какой-либо изъ предписанныхъ въ §§ 70, 89, 92, 99 записей въ судовой журналъ;

13) не исполнить обязанностей, лежащихъ на немъ въ случаѣ совершенія указанныхъ въ §§ 126, 127 проступковъ и преступленій;

14) безъ настоятельной причины откажетъ судослужителю въ доставленіи ему случая обратиться за рѣшеніемъ въ матросскую управу (§§ 129, 130):

15) не исполнить постановленія матросской управы относительно приведенія въ исполненіе приговора о наложеніи наказанія (§ 125 ч. 2), или поступить вопреки предварительному рѣшенію матросской управы (§ 129, ч. 3);

16) не озаботится о томъ, чтобы указанные въ § 133 печатные и писанные документы были доступны каждому въ помѣщеніи команды.

Правилами ч. 1 п. 4 не отмѣняется содержащееся въ § 271 уложенія о наказаніяхъ правило.

§ 115.

Капитанъ или судослужитель, которые будутъ вести себя неприлично передъ матросскою управою, подвергаются денежному взысканію до десяти марокъ или аресту на одинъ день.

§ 116.

Судовой офицеръ, который не доведетъ въ теченіе двадцати четырехъ часовъ, согласно § 84, объ употребленіи имъ дисциплинарной власти до свѣдѣнія капитана, подвергается денежному взысканію до ста пятидесяти марокъ или аресту.

§ 117.

Кто въ качествѣ судохозяина или представителя судохозяина намѣренно будетъ поступать вопреки изданнымъ союзнымъ совѣтомъ, согласно § 56 ч. 2, правиламъ или лишитъ капитана возможности озаботиться снабженіемъ судна достаточнымъ количествомъ провіанта или взять съ собою предписанныя лѣчебныя средства, тотъ, если для этихъ послѣднихъ случаевъ не установлено болѣе тяжкаго наказанія, подвергается денежному взысканію до одной тысячи марокъ или заключенію въ тюрьмѣ до одного года.

Такому же наказанію подвергается тотъ, кто въ качествѣ судохозяина или представителя судохозяина намѣренно поступитъ вопреки установленнымъ согласно § 4 союзнымъ совѣтомъ правиламъ о снабженіи судовъ капитанами и судовыми офицерами.

§ 118.

Тотъ, кто въ качествѣ судохозяина или представителя судохозяина посредствомъ отданнаго имъ приказанія нарушитъ правило § 37 ч. 2, 4 и § 38 о воскресномъ отдыхѣ, подвергается денежному взысканію до трехсотъ марокъ или аресту.

§ 119.

Тотъ, кто въ качествѣ судохозяина или представителя судохозяина не выдастъ при наймѣ судослужителя установленнаго свидѣтельства о наймѣ (§ 27), подвергается денежному взысканію до ста пятидесяти марокъ или аресту.

§ 120.

Судохозяиномъ, въ смыслѣ §§ 117 до 119, считаются также члены правленія акціонерныхъ обществъ или иныхъ представляемыхъ правленіемъ

торговых товариществъ, внесенныхъ въ торговую запись обществъ и юридическихъ лицъ, занимающихся судопромышленностью.

§ 121.

Преслѣдованіе за указаннныя §§ 93 до 119 дѣянія возбуждается и въ томъ случаѣ, если наказуемое дѣяніе совершено внѣ предѣловъ имперіи.

Въ этомъ случаѣ погашеніе уголовного преслѣдованія давностью начинается свое теченіе лишь съ того дня, когда судно, къ которому принадлежалъ обвиняемый во время совершенія противозаконнаго дѣянія, достигнетъ такого мѣста, гдѣ есть матросская управа.

Состояніе обвиняемаго въ иностранномъ подданствѣ не исключаетъ возможности возбужденія противъ него преслѣдованія.

§ 122.

Въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ § 93 ч. 1, 2 и §§ 95, 96, 107, 114 до 116, 118, 119, слѣдствіе производится и рѣшеніе постановляется матросскою управою, въ случаѣ, предусмотрѣнномъ § 93 ч. 2, только тогда, если матросская управа имѣетъ пребываніе внѣ предѣловъ имперіи и въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ §§ 118, 119 — только тогда, если оно имѣетъ пребываніе въ предѣлахъ имперіи.

§ 123.

Матросская управа должна допросить лицо, на которое принесена жалоба, въ качествѣ обвиняемаго и съ возможной быстротой установить фактическую сторону дѣла. Свидѣтели къ присягѣ не приводятся. По окончаніи слѣдствія постановляется мотивированное рѣшеніе, которое объявляется и въ случаѣ отсутствія обвиняемаго ему сообщается копія. При наложеніи наказанія должна быть опредѣлена продолжительность лишенія свободы при замѣнѣ имъ денежнаго взысканія въ случаѣ несостоятельности. По отношенію къ перерыву давности опредѣленіе матросской управы имѣетъ равную съ судебнымъ рѣшеніемъ силу.

Производство передъ матросскою управою свободно отъ пошлинъ.

Въ предѣлахъ имперіи къ этому производству примѣняются правила о

гласности производства, содержащаяся въ §§ 170, 173 до 176 устава о судоустройствѣ.

Въ остальномъ производство передъ матросскою управою опредѣляется распоряженіемъ союзнаго совѣта. Это распоряженіе должно быть сообщено рейхстагу, при ближайшемъ его собраніи, для свѣдѣнія.

§ 124.

Противъ рѣшенія матросской управы виновный можетъ въ продолженіи десятидневнаго срока, считая со дня объявленія его или сообщенія ему копіи, просить о постановленіи судебнаго рѣшенія. Просьба заносится въ протоколъ матросской управы или должна быть подана ей на письмѣ. Эта управа должна выдать просителю, по его требованію, удостовѣреніе о заявленіи имъ просьбы о судебномъ разсмотрѣніи дѣла.

Если судно до истеченія этого срока покидаетъ портъ, то судослужитель можетъ, въ предѣлахъ срока, заявить возраженіе также и капитану, о чемъ долженъ быть составленъ протоколъ или же просьба должна быть изложена на письмѣ. Судослужителю по его требованію должно быть выдано удостовѣреніе о заявленномъ имъ возраженіи. Капитанъ долженъ, какъ только это можетъ быть сдѣлано, внести возраженіе въ судовой журналъ и переслать просьбу матросской управѣ. Теченіе давности пріостанавливается на время отъ заявленія возраженія до поступленія просьбы въ матросскую управу.

Если матросская управа имѣетъ пребываніе въ предѣлахъ имперіи, то дальнѣйшее производство подсудно тому суду, въ округѣ котораго находится мѣсто пребыванія управы. Если она имѣетъ пребываніе за границею, то дѣло подсудно по мѣсту тому суду, въ округѣ котораго находится родной портъ въ предѣлахъ имперіи или, при неимѣніи такового, портъ, къ которому судно приписано; если нѣтъ германскаго суда, которому дѣло было бы подсудно по этимъ правиламъ, то судъ назначается имперскимъ судомъ.

§ 125.

Рѣшенія матросской управы относительно взысканія штрафа подлежатъ предварительному исполненію.

Исполненіе рѣшеній матросскихъ управъ, находящихся въ предѣлахъ имперіи, о наложеніи наказанія производится назначенными для того по мѣстнымъ законамъ учрежденіями. Исполненіе постановленныхъ за границею матросскою управою

рѣшеній о наложеніи наказанія производится, безъ взиманія пошлинъ, имъ самимъ, при чемъ капитанъ обязанъ исполнять распоряженія матросской управы направленные къ дѣйствительному взысканію штрафовъ; правила §§ 811, 812 устава гражданскаго судопроизводства о неподлежащихъ аресту предметахъ и требованіяхъ имѣютъ при этомъ соотвѣтствующее примѣненіе.

Указанныя въ ч. 2 находящіяся въ предѣлахъ имперіи учрежденія, которыя приводятъ рѣшенія въ исполненіе, обязаны по заявленному о томъ ходатайству приводить въ исполненіе также и постановленныя матросскою управою внѣ предѣловъ ея вѣдомства рѣшенія о наложеніи наказанія на лицъ, пребывающихъ въ предѣлахъ ихъ вѣдомства. При разрѣшеніи такого ходатайства примѣняются соотвѣтственно постановленія закона о взысканіи податей и объ исполненіи имущественныхъ наказаній отъ 9 Іюня 1895 г. (Имп. Собр. Зак., стр. 256).

§ 126.

Если судослужитель совершитъ проступокъ или преступленіе, пока судно находится въ морѣ или за границую, то капитанъ долженъ, пригласивъ судовыхъ офицеровъ и другихъ заслуживающихъ довѣрія лицъ, точно записать все то, что можетъ имѣть значеніе доказательства совершенія дѣянія и вліять на мѣру наказанія. Въ особенности въ случаѣ убійства или нанесенія тяжкихъ поврежденій должно быть подробно описано, какого рода были раны, также должно быть отмѣчено, какъ долго получившій поврежденіе прожилъ, были ли употреблены и какія именно лѣчебныя средства и какую пищу принималъ получившій поврежденіе.

§ 127.

Капитанъ имѣетъ право во всякое время производить осмотръ вещей судослужителей, которые навлекаютъ на себя подозрѣніе въ участіи въ преступномъ дѣяніи.

Капитанъ имѣетъ затѣмъ право арестовать судослужителя, который провинится въ наказуемыхъ дѣяніяхъ, указанныхъ въ § 70 п. 3 и въ § 93 ч. 2, 3. Въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ § 70 п. 3, онъ обязанъ сдѣлать это, если можно опасаться побѣга виновнаго. Въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ § 93 ч. 2, 3, арестованіе не должно имѣть мѣста, если судно находится въ открытомъ морѣ.

Совершившій противозаконное дѣяніе долженъ быть сданъ той матросской управѣ, которой это прежде всего можетъ быть сдѣлано, съ передачею ему образовавшагося письменнаго производства. Если за границую матросская управа

по какимъ-либо особымъ причинамъ откажетъ въ принятіи, то капитанъ обязанъ произвести сдачу той матросской управѣ, гдѣ это затѣмъ прежде всего можетъ быть сдѣлано.

Въ нетерпящихъ отлагательства случаяхъ капитанъ имѣетъ право, если за границу нельзя своевременно обратиться къ матросской управѣ, сдать совершившаго противозаконное дѣяніе иностранному учрежденію для передачи тому германскому учрежденію, которому дѣло подсудно. Объ этомъ онъ долженъ заявить той матросской управѣ, гдѣ это можетъ быть прежде всего сдѣлано.

ШЕСТАЯ ГЛАВА.

Общія постановленія.

(Allgemeine Vorschriften).

§ 128.

Каждая матросская управа обязана принимать мѣры къ тому, чтобы возникшія между капитаномъ и судослужителемъ несогласія, доведенныя до ея свѣдѣнія, были оканчиваемы мировымъ соглашеніемъ. Въ особенности матросская управа, передъ которою происходитъ увольнительный опросъ, должна сдѣлать попытку къ окончанію такихъ несогласій примиреніемъ.

§ 129.

Судослужитель не имѣетъ права преслѣдовать капитана передъ иностраннымъ судомъ ни въ уголовномъ, ни въ гражданскомъ порядкѣ, если капитанъ подсуденъ какому-либо суду въ предѣлахъ имперіи. Если судослужитель поступитъ вопреки этому правилу, то онъ не только отвѣтствуетъ за всѣ могущіе возникнуть убытки, но кромѣ того лишается заслуженной до того времени наемной платы.

Въ нетерпящихъ отлагательства случаяхъ онъ можетъ просить матросскую управу о постановленіи предварительнаго рѣшенія. Капитанъ не имѣетъ права безъ настоятельной причины противиться этому. На тѣхъ же основаніяхъ, какъ и судослужителю, капитану также принадлежитъ право просить матросскую управу о постановленіи рѣшенія.

Каждая сторона обязана временно подчиниться рѣшенію матросской управы

сохраняя за собой отстаивать свои права передъ учрежденіемъ, которому дѣло подсудно.

Въ случаѣ принудительной продажи судна правила ч. 1 не примѣняются, когда рѣчь идетъ объ осуществленіи судослужителемъ своихъ требованій, истекающихъ изъ договора найма.

§ 130.

Въ предѣлахъ имперіи споръ между капитаномъ и судослужителемъ, возникшій послѣ наемнаго опроса, по поводу начатія или продолженія службы, разрѣшается матросскою управою, въ округѣ которой стоитъ судно, съ сохраненіемъ за спорящими сторонами права обратиться къ судебной защитѣ.

§ 131.

Постановленное на основаніи §§ 129, 130 матросскою управою рѣшеніе равносильно судебному рѣшенію, объявленному подлежащимъ предварительному исполненію. Выдачи исполнительнаго листа не требуется. Если дѣло поступило въ учрежденіе, которому оно подсудно, или если начато судебное производство, то примѣняется соотвѣтственно § 707 устава гражданскаго судопроизводства.

§ 132.

Установленныя или присужденныя согласно содержащимся въ пятой главѣ правиламъ денежныя взысканія поступаютъ въ судослужительскую кассу или при неимѣніи таковой, въ кассу призрѣнія бѣдныхъ находящагося въ предѣлахъ имперіи родного порта того судна, къ которому принадлежалъ совершившій противозаконное дѣяніе во время совершенія его, если по мѣстнымъ законамъ означенныя взысканія не имѣютъ другого подобнаго назначенія. За неимѣніемъ находящагося въ предѣлахъ имперіи родного порта, мѣсто его заступаетъ находящійся въ предѣлахъ имперіи портъ, къ которому судно приписано; если не имѣется и такового, то должно послѣдовать опредѣленіе имперскаго канцлера.

§ 133.

Печатный экземпляръ этого устава, дѣйствующихъ правилъ о продовольствіи и жилыхъ помѣщеніяхъ на суднѣ (§ 56) и официальнаго свода поста-

новленій объ отношеніяхъ приморскаго и полуприморскаго населенія къ военной службѣ (§ 7), равно какъ и копія содержащихся въ судовой роли постановленій договора найма со все́ми дополнительными побочными постановленіями, должны быть во всякое время доступны для обозрѣнія судослужителей въ помѣщеніи команды.

§ 134.

Примѣненіе § 1 ч. 2, второй главы, §§ 36, 43, 44, § 49, §§ 59 до 64, § 65 ч. 2, 3 и § 133 къ судамъ меньшихъ размѣровъ (береговымъ судамъ и т. д.) можетъ быть устранено вполнѣ или отчасти распоряженіемъ союзнаго совѣта. Это распоряженіе должно быть сообщено рейхстагу, при ближайшемъ его собраніи, для свѣдѣнія.

§ 135.

Не примѣняются:

1) къ морскимъ буксирнымъ пароходамъ (Seeschlepper)—§ 1 ч. 2 и §§ 35 до 38;

2) къ спасательнымъ судамъ (Bergungsfahrzeuge)—§ 1 ч. 2 и, когда эти суда въ дѣйствиі—§§ 35 до 38;

3) къ рыболовнымъ судамъ въ открытомъ морѣ (Hochseefischereifahrzeuge)—§ 36, § 37 ч. 2 и § 38 ч. 1 и, насколько экипажъ по договору участвуетъ въ прибыляхъ—§ 1 ч. 2.

§ 136.

Если за границею по мѣстнымъ законамъ требуется оглашеніе договора найма или прекращенія служебныхъ отношеній передъ иностраннымъ учрежденіемъ, то имперскій канцлеръ можетъ постановить, что наемный и увольнительный опросы передъ матросскою управою (§§ 13, 18) могутъ быть замѣнены вносимымъ въ судовую роль указаніемъ матросской управы на произведенное передъ иностраннымъ учрежденіемъ оглашеніе.

§ 137.

Настоящій уставъ вступаетъ въ дѣйствіе 1 Апрѣля 1903 г. Съ того же дня уставъ о судослужителяхъ отъ 27 Декабря 1872 г. утрачиваетъ силу.

§ 138.

Если въ другихъ законахъ сдѣланы ссылки на правила, которыя теряютъ силу съ введеніемъ въ дѣйствіе настоящаго устава, то ихъ замѣняютъ соотвѣтствующія правила настоящаго устава.

Законъ объ обязанности торговыхъ судовъ брать съ собою подлежащихъ доставленію на родину судослужителей.

(Gesetz, betreffend die Verpflichtung der Kauffahrteischiffe zur Mitnahme heimzuschaffender Seeleute).

2 Іюня 1902 года.

(Имп. Собр. Зак. № 27, ст. 2872, стр. 212).

§ 1.

Каждое германское торговое судно, которое идетъ изъ порта, лежащаго внѣ предѣловъ имперіи и имѣетъ своимъ назначеніемъ германскій портъ или портъ Канала, Великобританіи, Зунда или Каттегата, или лежащій внѣ предѣловъ имперіи портъ Сѣвернаго или Балтійскаго морей, обязано взять съ собою въ портъ, въ который оно идетъ, за вознагражденіе (§ 5), германскихъ судослужителей, которые находятся въ безпомощномъ положеніи внѣ предѣловъ имперіи или должны быть переданы отечественнымъ властямъ вслѣдствіе совершенія ими наказуемаго по имперскимъ законамъ дѣянія, для доставленія ихъ обратно въ Германію согласно письменному приказу матросскої управы. То же самое имѣетъ силу, если судно назначено въ другой, лежащій внѣ предѣловъ имперіи, портъ, изъ котораго судослужители могутъ быть доставлены дальше въ одинъ изъ указанныхъ выше портовъ. Германскими портами на основаніи этого правила считаются только лежащіе въ предѣлахъ имперіи порты.

Такая же обязанность лежитъ на германскихъ торговыхъ судахъ по отношенію къ судослужителямъ изъ иностранцевъ, которые непосредственно послѣ службы на германскомъ торговомъ суднѣ внѣ предѣловъ имперіи окажутся нуждающимися въ помощи, если судно имѣетъ мѣстомъ назначенія ихъ родину.

Капитанъ можетъ быть принужденъ матросскою управою исполнить эту обязанность.

§ 2.

Если эта обязанность может быть исполнена нѣсколькими судами, то судослужители, которые должны быть перевезены, распредѣляются матросскою управою между отдѣльными судами сообразно размѣру судовъ и численности ихъ экипажа.

§ 3.

Въ исполненіи этой обязанности можетъ быть отказано:

1) если и насколько на суднѣ не имѣется подходящаго помѣщенія для тѣхъ судослужителей, которые должны быть доставлены;

2) если подлежащій доставкѣ настолько боленъ, что долженъ лежать въ постели или если онъ одержимъ такою венерическою или иною болѣзною, которая представляетъ опасность для здоровья или безопасности находящихся на суднѣ лицъ;

3) если и насколько число подлежащихъ доставкѣ нуждающихся въ помощи судослужителей превышаетъ четверть, а тѣхъ, которые должны быть подвергнуты наказанію—шестую часть судовой команды или же если должно быть принято для доставленія болѣе, чѣмъ одно лицо, подлежащее наказанію.

4) если доставка не будетъ потребована, по крайней мѣрѣ, за два дня до того времени, когда судно готово къ отплытію;

5) если совершающіе правильные рейсы германскіе пароходы, которые по договору обязаны брать съ обою судослужителей, заходятъ на обратномъ пути въ Германію въ данный портъ.

Рѣшеніе вопроса о законности причинъ отказа зависитъ отъ матросскою управы.

§ 4.

Во время пути взятый для доставки, какъ нуждающійся въ помощи, получаетъ отъ судна соотвѣтствующее его положенію (§ 5) продовольствіе и помѣщеніе.

Взятый для доставки, какъ совершившій наказуемое дѣяніе, долженъ быть содержимъ согласно даннымъ матросскою управою указаніямъ. Надзоръ за нимъ лежитъ на обязанности капитана, если не данъ особый провожатый.

Взятый для доставки подлежитъ дисциплинарной власти капитана.

§ 5.

Въ видѣ вознагражденія (§ 1), при отсутствіи иного соглашенія, должно быть уплачиваемо:

а) при взятіи нуждающагося въ помощи за каждый день пребыванія на суднѣ:

1) капитана или судового офицера — 3 марки на парусныхъ судахъ и 6 марокъ на паровыхъ судахъ;

2) за cadaго иного судослужителя— $1\frac{1}{2}$ марки на парусныхъ судахъ и 3 марки на паровыхъ судахъ;

б) при взятіи лицъ, подлежащихъ наказанію—обычная провозная плата или, если таковая не можетъ быть установлена, удвоенная плата за провозъ лица, подлежащаго доставленію, какъ нуждающагося въ помощи, и кромѣ того, если не дастся особаго провожатаго, соотвѣтственное вознагражденіе за надзоръ, которое имѣетъ быть предварительно установлено матросскою управою, дѣлающею распоряженіе о взятіи судослужителя для доставки (§ 1). Союзный совѣтъ можетъ установить опредѣленную норму для опредѣленія размѣра этого вознагражденія.

§ 6.

Вознагражденіе выплачивается за счетъ имперіи матросскою управою въ портѣ назначенія по представленіи ему выданнаго на предметъ доставки приказа (§ 1).

§ 7.

Лицо, взятое для доставки, вслѣдствіе того, что оно нуждалось въ помощи, отвѣчаетъ за причиненныя доставленіемъ его издержки.

Правила, касающіяся обязанности судовладельцевъ или другихъ лицъ возмѣстить такія издержки, не отмѣняются этимъ закономъ.

При взятіи лица, подлежащаго наказанію, имперія имѣетъ право предъявить обратное требованіе къ тому союзному государству, властямъ котораго означенное лицо доставляется для преслѣдованія въ уголовномъ порядкѣ или для приведенія надъ нимъ наказанія въ исполненіе.

§ 8.

Тотъ, кто будетъ уклоняться отъ исполненія лежащей на немъ, согласно § 1, обязанности, подвергается денежному взысканію до ста пятидесяти марокъ или аресту. Относительно опредѣленія наказанія и дальнѣйшаго производства примѣняются правила, содержащіяся въ §§ 5, 122 до 125 устава о судослужителяхъ.

§ 9.

Настоящій законъ вступаєтъ въ дѣйствіе 1 Апрѣля 1903 г. Въ тотъ же день утрачиваетъ силу законъ объ обязанности германскихъ торговыхъ судовъ брать съ собою нуждающихся въ помощи судослужителей отъ 27 Декабря 1872 г. (Имп. Собр. Зак., стр. 432).

§ 10.

Если въ другихъ законахъ сдѣлана ссылка на правила закона объ обязанности германскихъ торговыхъ судовъ брать съ собою нуждающихся въ помощи судослужителей отъ 27 Декабря 1872 г., то ихъ замѣняютъ соответствующія правила настоящаго закона.

Законъ о посредничествѣ по доставленію мѣстъ судослужителямъ.

(Gesetz, betreffend die Stellenvermittlung für Schiffsleute)

2 Іюня 1902 года.

(Имп. Собр. Зак. № 27 ст. 2873, стр., 215).

§ 1.

Къ производимому въ видѣ промысла посредничеству по доставленію мѣстъ судослужителямъ примѣняются содержащіяся въ уставѣ о промышленности узаконенія, насколько не постановлено ниже особыхъ правилъ.

§ 2.

Желающій заниматься въ видѣ промысла посредничествомъ по доставленію мѣстъ судослужителямъ долженъ имѣть на то разрѣшеніе высшей административной власти.

Въ разрѣшеніи должно быть отказано:

- 1) если имѣются налицо факты, доказывающіе неблагонадежность просителя по отношенію къ промыслу, которымъ онъ намѣренъ заняться;
- 2) если проситель занимается однимъ изъ указанныхъ въ § 3 ч. 1 промысловъ; центральныя учрежденія данной страны имѣютъ право допускать исключенія изъ этого правила.

§ 3.

Тотъ, кто занимается въ видѣ промысла посредничествомъ по доставленію мѣстъ судослужителямъ, не долженъ ни лично, ни чрезъ посредство другимъ,

заниматься въ видѣ промысла отдачею въ наймы жилыхъ или ночлежныхъ помѣщеній, гостинницъ, распивочной продажей напитковъ, торговлей въ розницу спиртными напитками, предметами снаряженія судослужителей и промысломъ мѣнялы или выдачею денегъ подѣ ручные залого. Центральныя учрежденія данной страны имѣютъ право допускать исключенія изъ этого правила.

Посредникъ по доставленію мѣсть не имѣетъ затѣмъ права вступать съ указанными выше промышленниками въ дѣловыя отношенія на такихъ основаніяхъ, чтобы эти лица давали или обѣщали ему за его посредническую дѣятельность какого-либо рода вознагражденіе.

§ 4.

Причитающаяся посредникамъ по доставленію мѣсть судослужителямъ плата опредѣляется таксою, которая устанавливается правительствомъ данной страны или учрежденіями, которымъ это будетъ поручено, по выслушаніи представителей посредниковъ по доставленію мѣсть, судохозяевъ и судослужителей.

Вознагражденіе за труды уплачивается судохозяиномъ и судослужителемъ пополамъ; противное сему соглашеніе, направленное къ невыгодѣ судослужителя, не дѣйствительно. Требованіе посредника по доставленію мѣсть объ уплатѣ причитающейся съ судохозяина половины погашается, если судослужитель въ установленный срокъ не приступитъ къ отправленію своихъ служебныхъ обязанностей.

§ 5.

Правительства отдѣльныхъ странъ издаютъ постановленія о томъ, какимъ образомъ посредники по доставленію мѣсть судослужителямъ должны вести свои книги и какому полицейскому контролю они подчиняются относительно объема и способа производства ими промысла.

§ 6.

Разрѣшеніе на производство промысла должно быть взято обратно, если изъ дѣйствій или упущеній владѣльца разрѣшенія ясно обнаруживается его неблагонадежность по отношенію къ отправленію промысла.

Неблагонадежность по отношенію къ отправленію промысла всегда почи-

тается наличною, если посредникъ по доставленію мѣстъ неоднократно вышелъ изъ предѣловъ таксы вознагражденія за труды, или сверхъ установленнаго по таксѣ вознагражденія принялъ отъ судслужителя или выговорилъ себѣ какое-либо вознагражденіе, или если онъ поступилъ вопреки содержащемуся въ § 3 воспрещенію.

Тѣмъ посредникамъ по доставленію мѣстъ судслужителямъ, которые начали отправленіе своего промысла ранѣе вступленія въ силу настоящаго закона, таковое должно быть запрещено, если имѣются налицо факты, доказывающіе неблагонадежность промышленника по отношенію къ отправленію промысла.

§ 7.

Относительно порядка производства дѣлъ объ отмѣнѣ даннаго разрѣшенія и о воспрещеніи отправленія промысла и учреждений, которыя вѣдаютъ этого рода дѣла, дѣйствуютъ правила §§ 20, 21 устава о промыслахъ.

§ 8.

Денежному взысканію до трехсотъ марокъ или аресту подвергаются:

1) кто безъ установленнаго разрѣшенія предприметь или будетъ продолжать отправленіе промысла посредника по доставленію мѣстъ судслужителямъ или будетъ уклоняться отъ установленныхъ при выдачѣ разрѣшенія условій;

2) посредникъ по доставленію мѣстъ судслужителямъ, который

а) предприметь или будетъ продолжать отправленіе воспрещеннаго ему § 3 ч. 1 промысла или приметъ отъ промышленниковъ указаннаго въ этомъ правилѣ рода за отправленіе своей посреднической дѣятельности какое-либо вознагражденіе или приметъ отъ такихъ промышленниковъ обѣщаніе такового;

б) превыситъ установленную подлежащею властью таксу или приметъ отъ судслужителя сверхъ причитающейся по таксѣ платы какое-либо иное вознагражденіе или же приметъ отъ него обѣщаніе такового;

в) будетъ склонять судслужителя къ нарушенію заключеннаго договора найма;

3) промышленникъ указаннаго въ § 3 ч. 1 рода, который будетъ склонять посредника по доставленію мѣстъ судслужителямъ выдачею какого-либо вознагражденія или обѣщаніемъ такового къ отправленію его посредническаго промысла въ противность интересамъ судслужителя.

§ 9.

Денежному взысканію до ста пятидесяти марокъ или аресту подвергаются:

1) посредникъ по доставленію мѣсть судослужителямъ, который поступитъ вопреки указаннымъ въ § 5 предписаніямъ;

2) посредникъ по доставленію мѣсть судослужителямъ или промышленникъ указаннаго въ § 3 ч. 1 рода, который въ предѣлахъ имперіи нарушитъ изданныя подлежащею властью предписанія, имѣющія цѣлью воспрепятствовать преждевременному посѣщенію прибывшаго судна и принесенію на судно спиртныхъ напитковъ;

3) капитанъ, который въ предѣлахъ имперіи вопреки предписаніямъ подлежащей власти, а за границею вопреки постановленіямъ матросской управы допустить на судно или дозволить присутствіе на суднѣ посредниковъ по доставленію мѣсть судослужителямъ или промышленниковъ указаннаго въ § 3 ч. 1 рода;

4) капитанъ, который не озаботится, чтобы печатный экземпляръ этого закона былъ доступенъ каждому для обозрѣнія въ помѣщеніи команды (§ 10).

§ 10.

Печатный экземпляръ настоящаго закона долженъ быть во всякое время доступенъ для ознакомленія судослужителей въ помѣщеніи команды на каждомъ германскомъ торговомъ суднѣ.

§ 11.

Настоящій законъ вступаетъ въ дѣйствіе 1 Апрѣля 1903 г.

