



7214
15174
ля Колумбова Выставка 1893 г. въ Чикаго.



РОССІЯ.

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

СТАТИСТИЧЕСКІЙ ОТДѢЛЪ.

СТАТИСТИЧЕСКІЙ ОБЗОРЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ И ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ.

Къ этому обзору приложенъ списокъ изданій Статистическаго Отдѣла Министерства Путей Сообщенія, представляемыхъ на Всемирную Выставку 1893 г. въ Чикаго.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія

(Высочайше утвержденного Товарищества И. Н. Кушнерева и К^о), Фонтанка 117.

1893.

СПИСОКЪ ИЗДАНИЙ СТАТИСТИЧЕСКАГО ОТДѢЛА МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

А) Изданія статистическія.

1. Статистическій Сборникъ Министерства Путей Сообщенія.

Выпускъ первый (1877 г.).— Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ съ 1873 по 1875 г. и о водныхъ и шоссейныхъ сообщеніяхъ съ 1865 по 1875 г.— Цѣна 3 р.

Выпускъ второй (1878 г.).— Свѣдѣнія о желѣзныхъ, водныхъ и шоссейныхъ путяхъ сообщенія за 1875 и 1876 гг.— Съ картою.— Цѣна 2 р. (Въ продажѣ не имѣется).

Выпускъ третій (1879 г.).— Свѣдѣнія о движеніи товаровъ по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ сообщенія въ 1876 г. и о прибытіи товаровъ въ С.-Петербургѣ по р. Невѣ и ж. дорогамъ въ 1877 и 1878 гг.— Съ картою и графическимъ изображеніемъ.— Цѣна 4 р. (Въ продажѣ не имѣется).

Выпускъ четвертый (1880 г.).— Свѣдѣнія о желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутреннихъ водныхъ путяхъ сообщенія за 1875—1878 гг.— Съ картою и графическими изображеніями.— Цѣна 3 р.

Выпускъ пятый (1881 г.).— Свѣдѣнія о желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутреннихъ водныхъ путяхъ сообщенія за 1877, 1878 и 1879 гг.— Съ картою.— Цѣна 3 р. (Въ продажѣ не имѣется).

Выпускъ шестой (1882 г.).— Свѣдѣнія о движеніи товаровъ по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ сообщенія въ 1878 г. и о прибытіи и отправленіи товаровъ въ С.-Петербургѣ по р. Невѣ и желѣзнымъ дорогамъ въ 1879 и 1880 гг.— Съ графическимъ изображеніемъ.— Цѣна 4 р.

Выпускъ седьмой (1882 г.).— Свѣдѣнія о желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутреннихъ водныхъ путяхъ сообщенія за 1879 и 1880 гг.— Съ картою и графическимъ изображеніемъ.— Цѣна 3 р.

Выпускъ восьмой (1883 г.).— Свѣдѣнія о желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутреннихъ водныхъ путяхъ сообщенія за 1880, 1881 и 1882 гг.— Съ картою и двумя графическими изображеніями.— Цѣна 3 р. (Въ продажѣ не имѣется).

Выпускъ девятый (1884 г.).— Свѣдѣнія о движеніи товаровъ по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ сообщенія въ 1880 г.— Съ графическимъ изображеніемъ.— Цѣна 4 р.

Выпускъ десятый (1885 г.).— Свѣдѣнія о желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутреннихъ водныхъ путяхъ сообщенія за 1882 и 1883 гг.— Съ картою и графическими изображеніями.— Цѣна 3 р.

Выпускъ одиннадцатый (1885 г.).— Свѣдѣнія о движеніи товаровъ по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ сообщенія въ 1882 г.— Съ графическимъ изображеніемъ.— Цѣна 3 р.

Выпускъ двѣнадцатый (1885 г.).— Свѣдѣнія о желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутреннихъ водныхъ путяхъ сообщенія за 1883 и 1884 гг.— Съ графическимъ изображеніемъ.— Цѣна 3 р.

Выпускъ тринадцатый (1886 г.).— Свѣдѣнія о желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутреннихъ водныхъ путяхъ сообщенія за 1884 и 1885 гг.— Съ тремя графическими изображеніями.— Цѣна 3 р. 50 к.

Выпускъ четырнадцатый (1887 г.).— Свѣдѣнія о движеніи товаровъ по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ сообщенія въ 1884 г.— Съ графическимъ изображеніемъ и схематическою картою ж. дд.— Цѣна 2 р. 50 к.

Выпускъ пятнадцатый (1887 г.).— Свѣдѣнія о желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутреннихъ водныхъ путяхъ сообщенія за 1885 и 1886 гг.— Съ картою.— Цѣна 3 р.

Выпускъ шестнадцатый (1888 г.).— Свѣдѣнія о движеніи товаровъ по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ сообщенія за 1885 г.— Съ графическимъ изображеніемъ.— Цѣна 3 р.

Выпускъ семнадцатый (1888 г.).— Свѣдѣнія о жел. дорогахъ за 1886 г.— Съ двумя графическими изображеніями.— Цѣна 2 р.

Выпускъ восемнадцатый (1889 г.).— Свѣдѣнія о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ сообщенія за 1886 и 1887 гг.— Цѣна 3 р.

Выпускъ девятнадцатый (1889 г.).— Свѣдѣнія о движеніи товаровъ по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ сообщенія въ 1886 г.— Съ графическимъ изображеніемъ.— Цѣна 3 р.

Выпускъ двадцатый (1889 г.).— Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ за 1887 г.— Съ графическимъ изображеніемъ.— Цѣна 2 р.

Выпускъ двадцать первый (1889 г.).— Свѣдѣнія о движеніи хлѣбныхъ грузовъ по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ сообщенія въ 1887 г.— Цѣна 1 р. 50 к.

Выпускъ двадцать второй (1889 г.).— Свѣдѣнія о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ сообщенія за 1888 г.— Цѣна 3 р.

Выпускъ двадцать третій (1890 г.).— Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ за 1888 г.— Съ двумя графическими изображеніями.— Цѣна 2 р. (Въ продажѣ не имѣется).

Выпускъ двадцать четвертый (1890 г.).— Свѣдѣнія о движеніи товаровъ по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ сообщенія въ 1888 г. и о прибытіи товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ въ портовые пункты въ 1887—1889 гг.— Съ графическимъ изображеніемъ.— Цѣна 2 р. (Въ продажѣ не имѣется).

Выпускъ двадцать пятый (1890 г.).— Свѣдѣнія о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ сообщенія за 1889 г.— Цѣна 2 р.

7214
15144
Всемирная Колумбова Выставка 1893 г. въ Чикаго.



РОССІЯ.

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

СТАТИСТИЧЕСКІЙ ОТДѢЛЪ.

СТАТИСТИЧЕСКІЙ ОБЗОРЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ И ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ.

Къ этому обзору приложенъ списокъ изданій Статистическаго Отдѣла Министерства Путей Сообщенія, представляемыхъ на Всемирную Выставку 1893 г. въ Чикаго.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія

(Высочайше утвержденного Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К^о), Фонтанка 117.

1893.

к

Печатано по распоряженію Статистическаго Отдѣла Министерства Путей Сообщенія.

62579



СПИСОКЪ

изданій Статистическаго Отдѣла Министерства Путей Сообщенія, представляемыхъ на Всемирную Колумбову Выставку 1893 г. въ Чикаго.

I. Статистическія изданія.

1. Статистическій обзоръ желѣзныхъ дорогъ и внутреннихъ водныхъ путей.
2. Статистическій Сборникъ Министерства Путей Сообщенія (последніе выпуски преимущественно съ свѣдѣніями съ 1876 г. т. е. со времени Филадельфійской Выставки:
 - а) съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ, выпуски: XVII, XX, XXIII, XXVII, XXX и XXXIII.
 - б) съ общими свѣдѣніями о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ, выпуски: XVIII, XXII, XXV, XXVIII и XXXI.
 - и в) съ свѣдѣніями о движеніи главнѣйшихъ и всѣхъ вообще товаровъ по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ, выпуски: XIX, XXI, XXIV, XXVI, XXIX и XXXII.
3. Дополненіе къ Статистическому Сборнику Министерства Путей Сообщенія.
 - а) Выпуски: I и II—съ свѣдѣніями о вывозѣ и ввозѣ черезъ станціи желѣзныхъ дорогъ, пристани и таможи хлѣба, по губерніямъ Европейской Россіи.
 - б) Выпуски III и IV—съ свѣдѣніями о вывозѣ и ввозѣ чрезъ станціи желѣзныхъ дорогъ, пристани и таможи: хлѣба, соли, каменнаго угля, нефти, керосина и другихъ продуктовъ изъ нефти, по губерніямъ Европейской Россіи.
 - в) Выпускъ V—съ свѣдѣніями о перевозкѣ желѣзными и внутренними водными путями (отправленіе по губерніямъ Европейской Россіи въ связи съ прибытіемъ въ главные пункты тяготѣнія): пшеницы, пшеничной муки, овса и ячменя.
 - и г) Выпускъ VI—съ свѣдѣніями о перевозкѣ хлѣба желѣзными и внутренними водными путями и гужемъ (только въ пункты вывоза за границу) въ Европейской Россіи, въ связи съ урожаемъ, цѣнами и вывозомъ за границу.
4. Перечень внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи.
5. Списокъ рѣчныхъ паровыхъ судовъ Европейской Россіи.
6. Списокъ рѣчныхъ непаровыхъ судовъ Европейской Россіи.

II. Картографическія изданія.

7. Карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутреннихъ водныхъ путей сообщенія Россіи, въ масштабѣ 60 верстъ въ дюймѣ (на 6-ти листахъ), изданія 1893 г.
8. Схематическая карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутреннихъ водныхъ путей сообщенія (на одномъ листѣ), съ указаніемъ на ней длины этихъ путей и принадлежности желѣзныхъ дорогъ (приложеніе къ 60-ти верстной картѣ изданія 1893 г.).
9. Графическое изображеніе вскрытія и замерзанія рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи и продолжительности навигаціи и весенняго и осенняго ледоходовъ за 10 лѣтъ (1882—1891 г.) (приложеніе къ XXXI выпуску Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія).

10. Графическое изображеніе движенія судовъ и плотовъ по искусственнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи (приложеніе къ XXVIII выпуску Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія).
11. Графическое изображеніе движенія по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи (приложеніе къ XXIX выпуску Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія):
 - а) всѣхъ и главнѣйшихъ товаровъ и
 - б) главнѣйшихъ родовъ хлѣба.
12. Графическое изображеніе перевозки хлѣба желѣзными и внутренними водными путями и гужемъ (только въ пункты вывоза за границу) въ Европейской Россіи, въ связи съ урожаемъ, цѣнами и вывозомъ за границу (приложеніе къ VI выпуску «Дополненія» къ Статистическому Сборнику Министерства Путей Сообщенія)
 - а) пшеницы и пшеничной муки,
 - б) ржи и ржаной муки.



ОГЛАВЛЕНІЕ.

Предисловіе.

Желѣзныя дороги.

Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дорогъ.	Стр.
Длина желѣзныхъ дорогъ	1
Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ	1
Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ	3
Затрата капиталовъ на устройство желѣзныхъ дорогъ	3
Долги желѣзнодорожныхъ обществъ правительству	4
Финансовые результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ	5
Перевозочная дѣятельность желѣзныхъ дорогъ	10
Число пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ	18
Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ	22
Движеніе товаровъ малой скорости (по сѣти и по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ)	25

Внутренніе водные пути.

I. Общія свѣдѣнія по всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ:

Пути	36
Рѣчной флотъ	37
Перевозка грузовъ	39

II. Свѣдѣнія по отдѣльнымъ рѣчнымъ бассейнамъ—о длинѣ путей, о вскрытіи и замерзаніи путей и продолжительности навигаціоннаго періода и весенняго и осенняго ледоходовъ, о рѣчномъ паровомъ и непаровомъ флотѣ, о перевозкѣ грузовъ и о фрахтахъ:

1. Бассейнъ р. Волги	41
2. Бассейнъ р. Невы съ озерами Ладожскимъ, Онежскимъ и Ильменскимъ	49
3. Бассейнъ р. Сѣверной Двины	55
4. Бассейнъ р. Днѣпра съ р. Ю. Бугомъ	58
5. Бассейнъ р. Западной Двины	66

	Стр.
6. Бассейнъ р. Нѣмана	68
7. Бассейнъ р. Вислы	71
8. Бассейнъ р. Дона	74
9. Бассейнъ р. Днѣстра	78
10. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго	81

III. Соединительныя системы водныхъ путей, съ указаніемъ: состава и протяженія системъ, шлюзовъ и плотинъ и движенія судовъ и плотовъ.

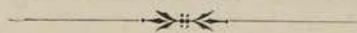
Системы, соединяющія бассейны Каспійскаго, Балтійскаго и Бѣлаго морей:

1. Мариинская система	84
(по этой системѣ, сверхъ указанныхъ, даны свѣдѣнія о стоимости тяги судовъ и плотовъ и фрахты на перевозку хлѣбныхъ грузовъ).	
2. Тихвинская система	89
3. Вышневолоцкая система	90
4. Система герцога Александра Виртембергскаго.	93

Системы, соединяющія бассейны Чернаго и Балтійскаго морей:

5. Днѣпровско-Бугская система.	94
6. Огинская система.	96
7. Березинская система.	97
8. Августовская система	98

Приложеніе. Карта желѣзныхъ и внутреннихъ водныхъ путей сообщенія Европейской Россіи.



ПРЕДИСЛОВІЕ.

Настоящій статистическій обзоръ желѣзныхъ и внутреннихъ водныхъ путей Россіи, составленный для Всемирной Колумбовой выставки 1893 г. въ Чикаго, заключаетъ въ себѣ главнѣйшія свѣдѣнія о состояніи и дѣятельности названныхъ путей сообщенія. Основаніемъ для этого обзора служили оффиціальныя данныя, печатаемыя въ Статистическомъ сборникѣ Министерства Путей Сообщенія, послѣдніе выпуски котораго, указанные въ приводимомъ выше списокѣ изданій, представляются также на Всемирную Колумбову Выставку.

Для удобства пользованія данными настоящаго обзора, выраженными въ русскихъ мѣрахъ, ниже приводится переводъ этихъ мѣръ на американскія мѣры:

1 верста = 1166 $\frac{2}{3}$ ярдамъ = 0,6629 англ. мили.

1 сажень = 2 $\frac{1}{3}$ ярда = 7 англ. футамъ.

1 аршинъ = $\frac{7}{9}$ ярда = 2 $\frac{1}{3}$ англ. фута.

1 четверть арш. = $\frac{7}{12}$ англ. фута.

1 пудъ = 36,1127 англ. фунтамъ.

1000 пудовъ = 36113 англ. фунтамъ = 16,1218 тоннъ.

1000 пудо-верстъ = 10,68714 тонно-миль.

1 мет. рубль = 0,77185 дол.

1 кред. рубль при курсѣ 150 кред. за 100 метал. = 0,5146 дол.

1 кред. коп. съ 1 пуда и версты = 48,15 центамъ съ тонны и мили.

Настоящій статистическій обзоръ составленъ: по желѣзнымъ дорогамъ—Г. Г. Ершовымъ, а по внутреннимъ воднымъ путямъ—В. К. Томашевскимъ, подъ общею редакціею Начальника Статистическаго Отдѣла И. О. Борковскаго.

ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ.

1-го января 1893 года въ Россіи состояло въ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія 30.983 версты, изъ нихъ:

Въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи) .	27.814 верстѣ.
„ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ . .	1.826 „
„ Азіатской Россіи (Закаспійская ж. д.) .	1.343 „

По завѣдыванію и принадлежности дороги эти распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Къ 1-му января 1893 года состояло дорогъ:	Въ казенной эксплуатаціи.		Въ частной эксплуатаціи.	
	Казенныхъ.	Частныхъ.	Частныхъ.	Казенныхъ.
Въ Европ. Россіи (безъ Финл.)	10.327 в.	16 в. ¹⁾	16.768 в.	703 в. ²⁾
„ В.К. Финляндскомъ	1.795 „	—	31 „ ³⁾	—
„ Азіатской Россіи	1.343 „	—	—	—
Итого . .	13.465 в.	16 в.	16.799 в.	703 в.
	13.481 в.		17.502 в.	

Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи (безъ Финляндіи) со времени окончанія постройки первой желѣзной дороги (Царскосельской — въ 1838 году, протяженіемъ 25 вер.) шло въ слѣдующемъ порядкѣ, по годамъ:

Въ 1838 г. было открыто	25 вер.	Въ 1841 г. было открыто	— вер.
„ 1839 „ „ „	— „	„ 1842 „ „ „	— „
„ 1840 „ „ „	— „	„ 1843 „ „ „	— „

¹⁾ Корюковская вѣтвь при казенной Либаво-роменской желѣзной дорогѣ.

²⁾ Портовая вѣтвь (31 в.) при Николаевской ж. д., Джанкой-Оеодоссія (111 в.) при Лозово-севастопольской ж. д., Ржевѣ-Вязьма (116 в.) при Новоторжской ж. д., Рига-Болдераа (17 в.) при Риго-двинской ж. д. и Козловѣ-Саратовѣ (428 в.) при Рязанско-уральской ж. д.

³⁾ Борго-Керво.

Въ 1844 г. было открыто	— вер.	Въ 1869 г. было открыто	1.192 вер.
„ 1845 „ „ „	110	„ 1870 „ „ „	2.445
„ 1846 „ „ „	126	„ 1871 „ „ „	2.631
„ 1847 „ „ „	83	„ 1872 „ „ „	508
„ 1848 „ „ „	13	„ 1873 „ „ „	1.958
„ 1849 „ „ „	—	„ 1874 „ „ „	1.745
„ 1850 „ „ „	111	„ 1875 „ „ „	786
„ 1851 „ „ „	469	„ 1876 „ „ „	521
„ 1852 „ „ „	—	„ 1877 „ „ „	1.055
„ 1853 „ „ „	42	„ 1878 „ „ „	1.179
„ 1854 „ „ „	—	„ 1879 „ „ „	628
„ 1855 „ „ „	—	„ 1880 „ „ „	125
„ 1856 „ „ „	—	„ 1881 „ „ „	36
„ 1857 „ „ „	113	„ 1882 „ „ „	331
„ 1858 „ „ „	—	„ 1883 „ „ „	622
„ 1859 „ „ „	159	„ 1884 „ „ „	824
„ 1860 „ „ „	240	„ 1885 „ „ „	1.002
„ 1861 „ „ „	463	„ 1886 „ „ „	467
„ 1862 „ „ „	1.117	„ 1887 „ „ „	859
„ 1863 „ „ „	197	„ 1888 „ „ „	766
„ 1864 „ „ „	90	„ 1889 „ „ „	421
„ 1865 „ „ „	219	„ 1890 „ „ „	684
„ 1866 „ „ „	670	„ 1891 „ „ „	123
„ 1867 „ „ „	443	„ 1892 „ „ „	453
„ 1868 „ „ „	1.763		
		Итого . . .	27.814 вер.

Первый участокъ желѣзныхъ дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго (Гельсингфорсъ-Тавастгусъ) открытъ для общаго пользованія въ 1862 году и Закаспійской желѣзной дороги первый участокъ (отъ Михайловскаго зал. до Кизиль-арвата) выстроенъ въ 1880—1881 годахъ.

Раздѣляя вышеприведенный періодъ 1838—1892 гг. на пятилѣтія (11) и опредѣляя сколько въ каждое изъ нихъ построено верстъ желѣзныхъ дорогъ, получаемъ (по Европейской Россіи, безъ Финляндіи):

Въ 1838—1842 гг. построено	25 вер.
„ 1843—1847 „ „	319 „
„ 1848—1852 „ „	593 „
„ 1853—1857 „ „	155 „
„ 1858—1862 „ „	1.979 „
„ 1863—1867 „ „	1.619 „
„ 1868—1872 „ „	8.539 „
„ 1873—1877 „ „	6.065 „
„ 1878—1882 „ „	2.299 „
„ 1883—1887 „ „	3.774 „
„ 1888—1892 „ „	2.447 „

Итого 27.814 вер.

Изъ этихъ данныхъ видно: 1) что значительная постройка желѣзныхъ дорогъ въ Россіи началась съ пятого пятилѣтія (1858—1862 гг.) и 2) что болѣе половины всей сѣти желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи было построено въ 7-мъ и 8-мъ пятилѣтіяхъ (въ 1868—1877 гг. — 14.604 вер.). Одна верста этихъ дорогъ (27.814 верстъ) приходится на 175 кв. верстъ пространства и на 3.708 жителей обоого пола Европейской Россіи (безъ Финляндіи).

Къ 1-му января 1891 года, т. е. къ концу періода, за который приводятся ниже свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ Европейской Россіи (безъ Финляндіи), длина этихъ дорогъ равнялась 27.238 вер.

Подвижнаго состава на сѣти жж. дорогъ къ 1 января 1891 г. было:

	Вообще на сѣти ж. д.	На версту сѣти ж. д.
Паровозовъ	6.933	0,25
Вагоновъ:		
а) пассажирскихъ	7.759	0,28
Въ нихъ осей	22.998	0,84
б) товарныхъ (въ томъ числѣ багажные)	145.611	5,34
Въ нихъ осей	294.728	10,82
сверхъ того почтовыхъ вагоновъ	239	0,01

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что на одинъ пассажирскій вагонъ въ среднемъ приходилось—2,96 оси, а на товарный 2,02 оси.

Подъемная способность (вмѣстимость) вагоновъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Всѣхъ вообще.	На одинъ вагонъ.	На одну ось вагона.
Въ пассажирскихъ вагонахъ имѣлось мѣстъ	284.892	36,72	12,43
Товарные вагоны могли поднять пудовъ	90.605.037	622	307

Затрата капиталовъ на устройство сѣти ж. дорогъ (казенныхъ и частныхъ), открытыхъ для общаго пользованія къ 1 января 1891 года, вмѣстѣ съ потерями по реализаціи основныхъ капиталовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Состояло къ 1 января 1891 года:

1) основныхъ капиталовъ (первонач. и дополнит.) на номинальную сумму	Металл. руб.		Кредит. руб.	
	млн.	т.	млн.	т.
а) въ акціяхъ	242	554	135	846
б) въ облигаціяхъ	1.329	200	92	007
Итого основн. кап. (а+б)	1.571	754	227	853
2) Строительныхъ ссудъ, не вошедшихъ въ основные капиталы	49	791	264	214
3) Затратъ, отнесенныхъ на эксплуатационные доходы дорогъ	—	—	19	211

4) Затратъ изъ запаснаго и возобновительнаго и другихъ капиталовъ дорогъ	—	млн.	—	т.	56	млн.	928	т.
Итого	1.621	млн.	545	т.	568	млн.	206	т.

а за исключеніемъ суммъ недоданныхъ правительствомъ ж.-дор. обществамъ по консолидированнымъ облигаціямъ 1.617 „ 906 „ 568 „ 206 „.

По приведеніи кредитныхъ рублей въ металлическіе, — при курсѣ 1 р. мет. = 1 р. 40 к. кредитнымъ ¹⁾, вся сумма затратъ на устройство желѣзныхъ дорогъ составитъ 2 млрд. 24 млн. металл. рублей.

На версту длины сѣти жж. дд. затрата эта составляетъ 72 тыс. мет. руб. Изъ этой суммы на долю правительства приходится:

1) Капиталовъ, по коимъ гарантиров. правит. доходъ (интересъ и погашеніе):	Металл. руб.		Кредит. руб.	
а) акціонерныхъ	215	млн. 817 т.	91	млн. 016 т.
б) облигаціонныхъ	351	„ 287 „	52	„ 332 „
2) Облигацій, оставленныхъ правит. за собою (консолидированныхъ)	922	„ 129 „	34	„ 582 „
3) Строительныхъ правительственныхъ ссудъ	49	„ 791 „	264	„ 214 „
4) Безвозвратныхъ воспособленій отъ казны	—	„ — „	12	„ 532 „
Итого	1.539	млн. 024 т.	454	млн. 676 т.

Въ металлическихъ рубляхъ 1 млрд. 864 млн.

Остальные 160 млн. мет. руб. представляютъ затраты въ негарантированныхъ правительствомъ акціяхъ и облигаціяхъ и изъ средствъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Слѣдовательно участіе правительства въ сооруженіи сѣти жж. дорогъ въ той или другой степени выражается 92⁰/₀ всей затраты на эти дороги.

Годовая сумма правительственной гарантіи и уплаты по консолидированнымъ облигаціямъ составляетъ:

По гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ	Металл. руб.		Кредит. руб.	
По консолидированнымъ облигаціямъ	25	млн. 400 т.	6	млн. 649 т.
Итого	36	„ 600 „	8	„ 368 „ ²⁾
Итого	62	млн. 000 т.	15	млн. 017 т.

Долги ж.-д. обществъ правительству къ 1 января 1891 г. по гарантіи (приплата правительства) и по консолидированнымъ облигаціямъ (не-

¹⁾ Средній курсъ за 1890 г., принятый Государственнымъ Контролемъ.

²⁾ Въ томъ числѣ 7.200.000 р. кр. по капиталу 144.437.500 р. металл., заключающемся въ 922 млн. 129 т. р. металл.

доплата правительству), вмѣстѣ съ начисленіемъ 0/0 на долги за прежніе годы и пени, выражаются въ слѣдующихъ суммахъ:

	Металл. руб.		Кредит. руб.	
По гарантіи	12 млн.	486 т.	337 млн.	590 т.
По консолидированнымъ облигаціямъ.	284 „	980 „	14 „	081 „
Итого	297 млн.	466 т.	351 млн.	671 т.

Сверхъ этого числится на ж.-д. обществахъ къ 1 января 1891 г. долгомъ казенныхъ ссудъ на строительныя и эксплуатационныя надобности (съ начисленіями)

11 „	915 „	215 „	757 „
------	-------	-------	-------

Всего долговъ правительству къ 1 янв.

1891 г. за ж.-д. обществами со-

стояло	309 млн.	381 т.	567 млн.	428 т.
------------------	----------	--------	----------	--------

Финансовые результаты эксплуатации сѣти жж. дорогъ

за десятилѣтіе 1881—1890 гг. выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаци.	Чистый доходъ по эксплуатаци.
Въ 1890 г.	284.531 тыс. р.	171.774 тыс. р.	112.757 тыс. р.
„ 1889 „	282.691 „ „	168.833 „ „	113.858 „ „
„ 1888 „	283.383 „ „	160.058 „ „	123.325 „ „
„ 1887 „	252.987 „ „	144.264 „ „	108.723 „ „
„ 1886 „	225.217 „ „	141.358 „ „	83.859 „ „
„ 1885 „	234.375 „ „	141.330 „ „	93.045 „ „
„ 1884 „	229.766 „ „	143.490 „ „	86.276 „ „
„ 1883 „	231.875 „ „	147.437 „ „	84.438 „ „
„ 1882 „	215.163 „ „	144.772 „ „	70.391 „ „
„ 1881 „	200.840 „ „	145.126 „ „	55.714 „ „
Средн. 1881—1890 гг.	244.083 „ „	150.844 „ „	93.239 „ „

По приведеніи этихъ цифръ къ верстѣ средней годовой длины сѣти жж. дд., получаютъ слѣдующія данныя:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаци.	Чистый доходъ.
Въ 1890 г.	10.665 р.	6.439 р.	4.226 р.
„ 1889 „	10.743 „	6.416 „	4.327 „
„ 1888 „	11.081 „	6.259 „	4.822 „
„ 1887 „	10.209 „	5.822 „	4.387 „
„ 1886 „	9.270 „	5.818 „	3.452 „
„ 1885 „	9.959 „	6.005 „	3.954 „
„ 1884 „	10.209 „	6.375 „	3.834 „
„ 1883 „	10.587 „	6.732 „	3.855 „
„ 1882 „	10.092 „	6.790 „	3.302 „
„ 1881 „	9.460 „	6.836 „	2.624 „
Средн. 1881—1890 гг.	10.227 „	6.349 „	3.878 „

Изъ поверстныхъ данныхъ видно, что въ отношеніи эксплуатаціи жж. дорогъ 1888 года далъ наиболѣе удовлетворительные результаты и что вообще финансовые результаты эксплуатаціи за послѣдніе годы 10-ти лѣтія представляются значительно лучшими, сравнительно съ первыми годами этого десятилѣтія.

Финансовые результаты эксплуатаціи жж. дд. по отношенію къ *пользов-верстѣ* выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1890 г.	2 р. 29 к.	1 р. 38 к.	— р. 91 к.
„ 1889 „	2 „ 31 „	1 „ 38 „	— „ 93 „
„ 1888 „	2 „ 35 „	1 „ 33 „	1 „ 02 „
„ 1887 „	2 „ 29 „	1 „ 31 „	— „ 98 „
„ 1886 „	2 „ 23 „	1 „ 40 „	— „ 83 „
„ 1885 „	2 „ 27 „	1 „ 37 „	— „ 90 „
„ 1884 „	2 „ 26 „	1 „ 41 „	— „ 85 „
„ 1883 „	2 „ 26 „	1 „ 44 „	— „ 82 „
„ 1882 „	2 р. 22 „	1 „ 49 „	— „ 73 „
„ 1881 „	2 „ 15 „	1 „ 55 „	— „ 60 „
Средн. 1881—90 гг.	2 „ 28 „	1 „ 41 „	— „ 87 „

По отношенію къ *вагонной осе-верстѣ* финансовые результаты эксплуатаціи выражаются такъ:

	Валовый доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1890 г.	4,20 к.	2,54 к.	1,66 к.
„ 1889 „	4,26 „	2,55 „	1,71 „
„ 1888 „	4,33 „	2,45 „	1,88 „
„ 1887 „	4,28 „	2,44 „	1,84 „
„ 1886 „	4,37 „	2,74 „	1,63 „
„ 1885 „	4,44 „	2,68 „	1,76 „
„ 1884 „	4,43 „	2,77 „	1,66 „
„ 1883 „	4,52 „	2,88 „	1,64 „
„ 1882 „	4,65 „	3,13 „	1,52 „
„ 1881 „	4,64 „	3,35 „	1,29 „
Средн. 1881—1890 гг.	4,41 „	2,75 „	1,66 „

Расходъ по эксплуатаціи въ % къ валовому доходу составляетъ:

Въ 1890 г. 60%	въ 1886 г. 63%	въ 1882 г. 67%
„ 1889 „ 60%	„ 1885 „ 60%	„ 1881 „ 72%
„ 1888 „ 56%	„ 1884 „ 62%	Ср. 1881—90 гг. 61%
„ 1887 „ 57%	„ 1883 „ 64%	

Изъ этихъ данныхъ видно, что названное отношеніе изъ года въ годъ измѣнялось слѣдующимъ образомъ: въ 1881 г. расходъ по эксплуатаціи всей сѣти поглощалъ 72% валоваго дохода; затѣмъ съ 1882 г. начинается постепенное улучшеніе, которое въ 1885 г. выразилось въ 60% валоваго дохода; въ 1886 г. на расходъ ушло 63% валоваго дохода, въ 1887 г. 57%,

въ 1888 г. это отношеніе является самымъ благопріятнымъ, составляя 56⁰/₀, а въ 1889 и 1890 гг. опять составляетъ 60⁰/₀.

Разсмотрѣніе валоваго дохода по родамъ перевозокъ за 1881—1890 гг. приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ:

а) По перевозкѣ пассажировъ выручено:

	Вообще.	На версту сѣти жж. дорогъ.	⁰ / ₀ ко всему валовому доходу.
Въ 1890 г.	50.053 т. р.	1.876 р.	18
„ 1889 „	49.098 „ „	1.866 „	17
„ 1888 „	47.289 „ „	1.849 „	17
„ 1887 „	44.096 „ „	1.779 „	18
„ 1886 „	43.895 „ „	1.807 „	20
„ 1885 „	44.341 „ „	1.884 „	19
„ 1884 „	45.202 „ „	2.008 „	19
„ 1883 „	45.846 „ „	2.093 „	19
„ 1882 „	45.240 „ „	2.122 „	21
„ 1881 „	42.984 „ „	2.025 „	22
Средн. 1881—90 гг.	45.804 „ „	1.931 „	19

б) По перевозкѣ грузовъ поступило:

	Вообще.	На версту сѣти жж. дорогъ.	⁰ / ₀ ко всему валовому доходу.
Въ 1890 г.	223.313 т. р.	8.370 р.	78
„ 1889 „	222.137 „ „	8.441 „	79
„ 1888 „	226.271 „ „	8.847 „	80
„ 1887 „	203.322 „ „	8.205 „	80
„ 1886 „	175.900 „ „	7.240 „	78
„ 1885 „	190.034 „ „	8.075 „	78
„ 1884 „	178.619 „ „	7.936 „	78
„ 1883 „	180.298 „ „	8.232 „	78
„ 1882 „	164.635 „ „	7.721 „	77
„ 1881 „	151.306 „ „	7.126 „	75
Средн. 1881—90 гг.	191.584 „ „	8.019 „	78

Слѣдовательно, перевозка грузовъ даетъ 75⁰/₀—80⁰/₀, въ среднемъ 78⁰/₀, а перевозка пассажировъ 17⁰/₀—22⁰/₀, въ среднемъ 19⁰/₀ всего вал. дохода; остальная доля валоваго дохода (около 3⁰/₀) причитается на статьи, не связанныя съ движеніемъ.

Процентныя данныя указываютъ на постоянное увеличеніе валоваго дохода по перевозкѣ грузовъ и на уменьшеніе такового по перевозкѣ пассажировъ, кромѣ двухъ послѣднихъ годовъ 1889 и 1890, которые представляютъ обратное явленіе.

На единицы перевозокъ получаютъ слѣдующія выводы:

а) По перевозкѣ пассажировъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ перевозкою пассажировъ, выручено:

	На одного пассажира ¹⁾ .	На пассажиро-версту ²⁾ .
Въ 1890 г.	111,80 коп.	1,13 коп.
„ 1889 „	113,50 „	1,16 „
„ 1888 „	114,46 „	1,15 „
„ 1887 „	114,41 „	1,18 „
„ 1886 „	114,72 „	1,18 „
„ 1885 „	116,77 „	1,19 „
„ 1884 „	118,49 „	1,19 „
„ 1883 „	120,80 „	1,17 „
„ 1882 „	120,56 „	1,21 „
„ 1881 „	123,64 „	1,22 „
Средн. 1881—90 гг.	116,70 „	1,18 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что выручка какъ съ одного пассажира, такъ и съ пассажиро-версты уменьшается и представляется наименьшею въ 1890 году.

б) По перевозкѣ всѣхъ грузовъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ перевозкою грузовъ, выручено:

	На одинъ пудъ груза.	На пудо-версту.
Въ 1890 г.	4,96 коп.	0,0243 коп.
„ 1889 „	4,94 „	0,0236 „
„ 1888 „	5,28 „	0,0246 „
„ 1887 „	5,20 „	0,0253 „
„ 1886 „	5,16 „	0,0264 „
„ 1885 „	5,41 „	0,0266 „
„ 1884 „	5,54 „	0,0267 „
„ 1883 „	5,55 „	0,0273 „
„ 1882 „	5,60 „	0,0280 „
„ 1881 „	5,50 „	0,0280 „
Средн. 1881—90 гг.	5,28 „	0,0259 „

Отсюда видно, что и выручка съ пуда и съ пудо-версты постепенно клонится къ пониженію, приче́мъ въ 1889 году она была наименьшею, а въ 1890 году нѣсколько повысилась.

Распределе́ніе общей суммы валоваго дохода въ 1890 году по мѣсяцамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Поступило валоваго дохода:

		⁰ / ₀ ко всей суммѣ за годъ.
Въ январѣ	22.567 тыс. руб.	8,0
„ февралѣ	19.554 „ „	6,9
„ мартѣ	19.033 „ „	6,7
„ апрѣлѣ	19.701 „ „	6,9

¹⁾ Кромѣ бесплатныхъ.

²⁾ Кромѣ сдѣланныхъ бесплатными пассажирами.

		% ко всей суммѣ за годъ.
Въ маѣ	23.732 тыс. руб.	8,3
„ іюнѣ	21.959 „ „	7,7
„ іюлѣ	21.651 „ „	7,6
„ августѣ	26.913 „ „	9,5
„ сентябрѣ	26.676 „ „	9,7
„ октябрѣ	26.132 „ „	9,2
„ ноябрѣ	23.762 „ „	8,3
„ декабрѣ	31.851 „ „	11,2
Итого		100 ⁰ / ₀

Изъ этихъ данныхъ видно, что наибольшій процентъ валоваго дохода за 1890 годъ поступилъ въ сентябрѣ мѣсяцѣ, если не считать значительнаго увеличенія его въ декабрѣ, которое объясняется, между прочимъ, включеніемъ въ декабрьскую выручку дохода за весь годъ по разнымъ статьямъ, несвязаннымъ съ перевозками.

Распредѣленіе расхода по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1890 году выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Отд.	На версту дороги.	На 100 поѣздо- версть.	На 10.000 вагон. осе- версть.	% отн. къ расх. по упр. и служб.	
I. По центральному управленію	13.463 т. р.	—	—	—	
II. По мѣстному управленію	8.867 „ „	—	—	—	
По управленію вообще.	22.330 „ „	837 р.	18 р.	33 р.	14 ⁰ / ₀
III. По службѣ пути и строеній	46.635 „ „	1.748 „	37 „	69 „	29 ⁰ / ₀
IV. По службѣ тяги и подвижнаго состава	59.344 „ „	2.224 „	48 „	87 „	37 ⁰ / ₀
V. По службѣ движенія и телеграфа	31.777 „ „	1.191 „	26 „	47 „	20 ⁰ / ₀
Итого по управленію и службамъ	160.086 „ „	6.000 „	129 „	236 „	100⁰/₀
Сверхъ того:					
VI. Обязательные расходы	3.697 „ „	139 „	3 „	6 „	
VII. Чрезвычайные расходы	1.532 „ „	58 „	1 „	2 „	
VIII. Расходы по финансовымъ оборотамъ	2.050 „ „	77 „	2 „	3 „	
IX. Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ	4.409 „ „	165 „	4 „	7 „	
Общая сумма расхода по эксплуатаціи	171.774 „ „	6.439 „	139 „	254 „	

Распределение чистого дохода по эксплуатации за 1890 г. выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

		% отъ об- щей сум- мѣ рас- предѣленія.
Отчислено на чрезвычайныя работы и затраты, въ запасной капиталъ, на награды служащимъ и на разные особые предметы	5.338 т. р.	5
Обращено на обязательные платежи по основнымъ капиталамъ и ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ	84.711 „ „	74
Внесено въ казну въ уплату долговъ по гарантіи, за владѣніе дорогою и по инымъ основаніямъ (т. е. доли казны и т. п.).	6.346 „ „	6
Выдано въ дивидендъ по акціямъ сверхъ и безъ гарантіи и остатокъ чистого дохода казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	16.655 „ „	15
Итого распределено	113.050 т. р.	100 ⁰ / ₀

Размѣръ обязательныхъ платежей по основнымъ капиталамъ и ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ за 1890 г. составлялъ 119.183 т. руб. Такъ какъ на эти платежи изъ чистого дохода обращено 84.711 т. р. кр., то не достало чистого дохода на покрытіе этихъ платежей 34.472 т. р. кр.

Перевозочная дѣятельность жж. дорогъ выражается въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Число и работа поѣздовъ:

По сѣти жж. дорогъ было:	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.	Сдѣлано ими поѣздо-верстъ.
Въ 1890 г.	1.181.434	123.996.303
„ 1889 „	1.136.296	122.260.951
„ 1888 „	1.104.466	120.366.542
„ 1887 „	918.428	110.302.841
„ 1886 „	848.426	101.101.534
„ 1885 „	836.820	103.074.889
„ 1884 „	783.751	101.807.305
„ 1883 „	758.908	102.537.334
„ 1882 „	714.964	97.034.998
„ 1881 „	683.882	93.365.346
Средн. 1881 — 1890 гг.	896.738	107.584.804

На каждую версту сѣти жж. дорогъ среднимъ числомъ всѣхъ поѣздо-верстъ приходилось:

	Въ годъ.	Въ сутки.		Въ годъ.	Въ сутки.
Въ 1890 г.	4.648	12,91	Въ 1885 г.	4.422	12,17
„ 1889 „	4.646	12,89	„ 1884 „	4.523	12,56
„ 1888 „	4.746	13,07	„ 1883 „	4.682	12,99

	Въ годъ.	Въ сутки.		Въ годъ.	Въ сутки.
Въ 1887 г. . . .	4.411	12,36	Въ 1882 г. . . .	4.431	12,46
„ 1886 „	4.161	11,56	„ 1881 „	4.379	12,05
			Средн. 1881—90 гг.	4.530	12,41

По родамъ движенія поѣздо-версты распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Изъ всего числа сдѣланныхъ поѣздо-верстъ приходится на поѣзда:

	Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.		
	ВЪ П Р О Ц Е Н Т А ХЪ:			
1890 г.	33,96	61,04	0,81	4,19
1889 „	32,37	63,17	0,64	3,94
1888 „	31,49	64,28	0,79	3,44
1887 „	33,51	62,33	0,62	3,54
1886 „	36,18	59,14	0,79	3,89
1885 „	35,32	60,42	0,65	3,61
1884 „	34,93	60,85	0,63	3,59
1883 „	34,65	61,11	0,71	3,54
1882 „	37,13	58,47	0,62	3,78
1881 „	37,99	57,05	0,72	4,24
Средн. 1881—90 гг.	34,59	60,93	0,70	3,78

Распредѣленіе числа и пробѣга поѣздовъ по мѣсяцамъ, по даннымъ за 1890 годъ, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.		Сдѣлано ими поѣздо-верстъ.	
	число.	% отнош. къ годов. числу.	вообще.	% отнош. къ годов. пробѣгу.
Въ январѣ.	87.812	7,44	10.515.142	8,48
„ февралѣ	77.856	6,68	9.044.639	7,29
„ мартѣ	82.953	7,03	9.329.069	7,52
„ апрѣлѣ	84.117	7,12	8.766.868	7,07
„ маѣ	105.844	8,96	10.587.215	8,54
„ іюнѣ	106.804	9,04	10.178.168	8,21
„ іюлѣ	108.341	9,17	10.002.197	8,07
„ августѣ	114.439	9,69	11.158.602	9,00
„ сентябрѣ	111.392	9,43	11.476.896	9,26
„ октябрѣ	108.172	9,15	10.977.387	8,85
„ ноябрѣ	95.940	8,12	10.589.028	8,54
„ декабрѣ	97.764	8,27	11.371.092	9,15
Итого	1.181.434	100,00	123.996.303	100,00

Работа вагоновъ, сдѣланная въ составѣ всѣхъ названныхъ поѣздовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Сдѣлано осе-версть всѣми вагонами:

	По сѣти вообще, въ тысячахъ.	На версту сѣти.
Въ 1890 г.	6.772.252	253.842
„ 1889 „	6.634.885	251.884
„ 1888 „	6.540.012	255.729
„ 1887 „	5.905.579	238.320
„ 1886 „	5.152.446	212.078
„ 1885 „	5.278.159	224.300
„ 1884 „	5.189.915	230.591
„ 1883 „	5.123.596	233.943
„ 1882 „	4.629.442	217.131
„ 1881 „	4.327.336	203.812
Средн. 1881—1890 гг.	5.555.302	231.163

По родамъ вагоновъ работа распредѣляется слѣдующимъ образомъ, въ процентахъ:

Изъ общаго числа сдѣланныхъ осе-версть приходится:

	На пассаж. ваг. (въ т. ч. и почт.).	На товарн. ваг. (въ т. ч. и багажн.).
Въ 1890 г.	16 ⁰ / ₀	84 ⁰ / ₀
„ 1889 „	16 ⁰ / ₀	84 ⁰ / ₀
„ 1888 „	16 ⁰ / ₀	84 ⁰ / ₀
„ 1887 „	16 ⁰ / ₀	84 ⁰ / ₀
„ 1886 „	18 ⁰ / ₀	82 ⁰ / ₀
„ 1885 „	16 ⁰ / ₀	84 ⁰ / ₀
„ 1884 „	17 ⁰ / ₀	83 ⁰ / ₀
„ 1883 „	19 ⁰ / ₀	81 ⁰ / ₀
„ 1882 „	19 ⁰ / ₀	81 ⁰ / ₀
„ 1881 „	20 ⁰ / ₀	80 ⁰ / ₀

Сопоставляя поѣздо-версты съ вагонными осе-верстами, получается, что въ составъ *средняю поѣзда* входило вагонныхъ осей:

Въ 1890 г.	54,62	Въ 1885 г.	50,92
„ 1889 „	54,27	„ 1884 „	50,98
„ 1888 „	54,33	„ 1883 „	50,02
„ 1887 „	53,54	„ 1882 „	47,70
„ 1886 „	50,96		

Средній составъ поѣздовъ по родамъ движенія (по свѣдѣнїямъ, имѣющимся только съ 1885 г.) выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Торговаго движенія.		Воинскаго Хозяйственнаго движенія.		
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Движенія.	Со служащ., рабоч., а также директорск., инспектор. и правит.	Остальныхъ.
	О	С	Е	Й.	
Въ 1890 г.	36,42	64,91	58,63	62,40	48,73
„ 1889 „	37,54	63,45	58,03	65,51	44,90
„ 1888 „	36,83	63,40	57,18	26,76	31,71

	Торговаго дви- женія.		Воинскаго Хозяйственнаго движенія.			
	Большой и средней ско- рости.	Малой скорости.	дви- женія.		Со служащ., рабоч., а также директорск., инспектор. и правит.	
			О	С	Е	И.	Осталь- ныхъ.
Въ 1887 г.	36,61	62,82	57,57		73,03	44,14
„ 1886 „	35,58	60,72	55,01		80,68	33,52
„ 1885 „	30,56	63,63	54,86		64,13	39,80

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что средній составъ поѣздовъ всѣхъ вообще и въ частности торговаго и воинскаго движенія годъ отъ году увеличивается; составъ же поѣздовъ хозяйственнаго движенія колеблется, въ зависимости, конечно, отъ потребности дорогъ въ этихъ поѣздахъ.

Работа паровозовъ.

Всѣми паровозами по сѣти жж. дд. сдѣлано *всѣхъ паровозо-верстѣ:*

Въ 1890 г.	166.215.177	Въ 1885 г.	139.336.765
„ 1889 „	164.932.356	„ 1884 „	136.018.751
„ 1888 „	162.894.145	„ 1883 „	137.533.000
„ 1887 „	145.741.025	„ 1882 „	130.613.253
„ 1886 „	134.525.081	„ 1881 „	126.918.011
		Средн. 1881—1890 гг.	144.472.756

Изъ этого числа было сдѣлано, въ процентахъ:

	С ъ п о ѣ з д а м и.				Итого.	Безъ поѣз- довъ.
	Торговаго дви- женія.		Воинскаго	Хозьяй- ственнаго		
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.	дви- женія.	дви- женія.		
Въ 1890 г.	26,59	47,78	0,62	3,16	78,15	21,85
„ 1889 „	25,00	49,62	0,51	2,93	78,06	21,94
„ 1888 „	24,43	50,80	0,61	2,59	78,43	21,57
„ 1887 „	26,17	50,14	0,49	2,69	79,49	20,51
„ 1886 „	28,25	47,03	0,62	2,97	78,87	21,13
„ 1885 „	27,08	47,50	0,50	2,76	77,84	22,16
„ 1884 „	27,00	48,49	0,50	2,70	78,69	21,31
„ 1883 „	26,82	48,58	0,56	2,65	78,63	21,37
„ 1882 „	29,00	46,08	0,48	2,67	78,23	21,77
„ 1881 „	28,96	44,71	0,55	3,08	77,30	22,70
Средн. 1881—1890 гг.	26,78	48,21	0,55	2,82	78,36	21,64

Изъ общаго числа пройденныхъ паровозами верстѣ было сдѣлано, въ процентахъ:

	На дро- вахъ.		На мине- ральномъ топливѣ.		
	На дро- вахъ.	На мине- ральномъ топливѣ.	На дро- вахъ.	На мине- ральномъ топливѣ.	
Въ 1890 г.	35,98	64,02	Въ 1885 г.	42,51	57,49
„ 1889 „	40,26	59,74	„ 1884 „	45,08	54,92
„ 1888 „	41,97	58,03	„ 1883 „	47,43	52,57
„ 1887 „	42,23	57,77	„ 1882 „	45,86	54,14
„ 1886 „	42,75	57,25	„ 1881 „	46,07	53,93
			Средн. 1881—90 гг.	42,75	57,25

На 100 паровозо-верстѣ издержано:

	На дровяномъ топливѣ.	На минеральномъ топливѣ.
Въ 1890 г.	7 р. 88 к.	9 р. 56 к.
„ 1889 „	8 „ 46 „	10 „ 06 „
„ 1888 „	9 „ 20 „	10 „ 63 „
„ 1887 „	9 „ 42 „	9 „ 54 „
„ 1886 „	9 „ 58 „	10 „ 79 „
„ 1885 „	9 „ 75 „	11 „ 60 „
„ 1884 „	10 „ 02 „	12 „ 50 „
„ 1883 „	10 „ 12 „	12 „ 91 „
„ 1882 „	10 „ 50 „	13 „ 20 „
„ 1881 „	10 „ 75 „	13 „ 11 „
Средн. 1881—90 гг.	9 „ 57 „	11 „ 39 „

Количество и стоимость самихъ матеріаловъ, издержанныхъ на отопленіе паровозовъ, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Издержано:	Д р о в ѣ.		Минеральнаго топлива.		Всего на сумму. РУБЛИ.
	КУБ. САЖ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	
Въ 1890 году	387.887	4.857.350	87.448.215	10.023.683	14.881.033
„ 1889 „	440.865	5.650.356	87.670.196	9.775.815	15.426.171
„ 1888 „	461.325	6.473.997	84.796.605	9.851.033	16.325.030
„ 1887 „	409.492	5.942.031	73.553.106	8.575.556	14.517.587
„ 1886 „	378.438	5.681.970	67.515.970	8.139.669	13.821.639
„ 1885 „	397.024	5.988.686	71.491.035	9.079.576	15.068.262
„ 1884 „	430.068	6.378.587	69.359.647	9.106.555	15.485.142
„ 1883 „	465.036	6.873.069	68.772.182	9.060.737	15.933.806
„ 1882 „	424.772	6.470.111	67.828.553	8.971.437	15.441.548
„ 1881 „	426.278	6.453.131	67.294.210	8.802.182	15.255.313
Ср. 1881—90 гг.	422.119	6.076.956	76.572.872	9.138.624	15.215.353

Расходъ этотъ, сравнительно съ суммою всѣхъ расходовъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ составлялъ:

Въ 1890 г.	8,7 ⁰ / ₀	Въ 1884 г.	10,7 ⁰ / ₀
„ 1889 „	9,1 ⁰ / ₀	„ 1883 „	10,7 ⁰ / ₀
„ 1888 „	10,2 ⁰ / ₀	„ 1882 „	10,6 ⁰ / ₀
„ 1887 „	10,1 ⁰ / ₀	„ 1881 „	10,5 ⁰ / ₀
„ 1886 „	9,8 ⁰ / ₀	Средн. 1881—90 гг.	10,1 ⁰ / ₀
„ 1885 „	10,6 ⁰ / ₀		

Стоимость же единицы топлива въ 1890—1881 гг. измѣнялась слѣдующимъ образомъ:

	Куб. саж. дровъ.	Пуда антрацита.	Пуда соб. кам. угля.	Пуда нефти.
Въ 1890 г.	12 р. 52 коп.	13 коп.	11 коп.	15 коп.
„ 1889 „	12 „ 81 „	15 „	11 „	13 „
„ 1888 „	14 „ 03 „	13 „	11 „	13 „

	Куб. саж. дровь.	Пуда антра- цита.	Пуда соб. кам. угля.	Пуда нефти.
Въ 1887 г.	14 р. 51 коп.	11 коп.	11 коп.	14 коп.
„ 1886 „	15 „ 01 „	12 „	12 „	15 „
„ 1885 „	15 „ 08 „	12 „	12 „	17 „
„ 1884 „	14 „ 83 „	13 „	13 „	16 „
„ 1883 „	14 „ 77 „	14 „	12 „	12 „
„ 1882 „	15 „ 23 „	16 „	12 „	. . .
„ 1881 „	15 „ 14 „	15 „	12 „	. . .

Теплотворная сила отдельных родовъ минеральнаго топлива, потребленнаго желѣзными дорогами, по свѣдѣнiямъ за 1890 г., выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Одна куб. саж. дровь соотвѣтствуетъ:

Нефти	71 пуд.
Англійскаго каменнаго угля	98 „
Антрацита Донецкаго	99 „
Кубанскаго каменнаго угля	100 „
Брикета	101 „
Кокса	101 „
Курнаго угля Донецкаго	109 „
Каменнаго угля Царства Польскаго	117 „
Силезскаго каменнаго угля	119 „
Уральскаго каменнаго угля	125 „
Тквибульскаго каменнаго угля	150 „
Подмосковнаго каменнаго угля	196 „
Торфа	227 „
Минеральнаго топлива вообще	104 „

Перевозка и пробѣгъ пассажировъ и грузовъ по сѣти желѣзныхъ дорогъ выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

Годы.	Перевезено вѣхъ пасса- жировъ ¹⁾ , въ тысячахъ.	Сдѣлано ими пассажиро- версть ²⁾ , въ тысячахъ.	На версту сѣ- ти ж. д. въ средн. прихо- дится пасса- жиро-версть.	Среднiй про- бѣгъ одного пассажира. въ верстахъ.
1890	44.303	4.392.266	164.746	99,21
1889	42.791	4.192.386	159.318	97,97
1888	40.865	4.070.074	159.149	99,60
1887	38.159	3.741.775	151.000	92,82
1886	37.885	3 672.163	151.149	96,98

¹⁾ Сверхъ того бесплатныхъ:

Въ 1890 году	2.202 тыс. пассажировъ.
„ 1889 „	2.214 „ „
„ 1888 „	2.101 „ „

²⁾ Сверхъ того бесплатными пассажирами:

Въ 1890 году	304.368 тыс. пасс. верствъ.
„ 1889 „	297.381 „ „ „
„ 1888 „	280.695 „ „ „

Годы.	Перевезено вѣхъ пасса- жировъ, въ тысячахъ.	Сдѣлано ими пассажиро- верстъ, въ тысячахъ.	На версту сѣ- ти ж. д. въ средн. прихо- дится пасса- жиро-верстъ.	Средній про- бѣгъ одного пассажира. въ верстахъ.
1885	37.586	3.683.248	156.501	98,00
1884	37.799	3.748.167	166.532	99,16
1883	37.561	3.829.482	174.862	101,95
1882	37.210	3.701.974	173.630	99,76
1881	34.439	3.485.203	164.185	101,38
Ср. 1881—90 гг.	38.860	3.851.974	161.752	99,12

Годы.	Перевезено всѣхъ грузовъ, въ тысячахъ пудовъ.	Сдѣлано ими пудо-верстъ, въ тысячахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пудо- верстъ.	Средній пробѣгъ одного пуда, въ верстахъ.
1890	4.179.412	854.035.954	32.011.529	204,34
1889	4.185.172	873.673.461	37.002.108	208,75
1888	3.979.634	853.489.539	33.331.643	214,46
1887	3.644.564	747.619.092	30.170.262	205,13
1886	3.176.689	622.084.521	25.605.455	195,83
1885	3.152.015	642.678.600	27.307.355	203,90
1884	3.020.799	625.986.245	27.812.958	207,23
1883	3.045.322	619.332.718	28.280.033	203,37
1882	2.754.248	549.303.311	25.763.515	199,46
1881	2.562.373	496.151.379	23.368.094	195,95
Ср. 1881—90 гг.	3.370.023	688.435.446	29.160.801	204,28

Приведенныя данныя показываютъ, что перевозка пассажировъ и грузовъ и сдѣланное ими число пассажиро- и пудо-верстъ за 10-ти-лѣтїе весьма значительно увеличились, но средній пробѣгъ на версту и 1-го пассажира и 1-го пуда въ верстахъ представляли колебанія, причемъ однако средній пробѣгъ грузовъ за четыре послѣдніе годы (1887—1890), особенно же за 1888 и 1889 гг., былъ выше, чѣмъ за предшествовавшіе годы (1881—1886).

Распредѣленіе перевозки пассажировъ частныхъ и перевозки товаровъ малой скорости и выручка отъ этихъ перевозокъ по мѣсяцамъ, по даннымъ за 1890 г., представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Пассажиры частные.		Товары малой скорости.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
Въ январѣ . . .	2.555 т. пас.	3.111 т. р.	285.638 т. пуд.	16.429 т. р.
„ февралѣ . . .	2.342 „	2.853 „	253.197 „	14.146 „
„ мартѣ . . .	2.936 „	3.446 „	225.268 „	12.846 „
„ апрѣлѣ . . .	3.772 „	4.499 „	218.312 „	12.316 „
„ маѣ	4.148 „	4.518 „	282.781 „	15.661 „
„ июнѣ	4.095 „	4.125 „	262.289 „	14.560 „
„ июлѣ	4.396 „	4.289 „	242.834 „	14.016 „
„ августѣ . . .	4.320 „	4.877 „	302.462 „	17.880 „
„ сентябрѣ . . .	3.229 „	4.076 „	330.614 „	18.966 „

	Пассажиры частные.		Товары малой скорости.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
Въ октябрѣ . .	3.292 т. пас.	4.164 т. р.	323.101 т. пуд.	18.252 т. р.
„ ноябрѣ . .	2.819 „	3.361 „	292.543 „	16.971 „
„ декабрѣ . .	2.718 „	3.290 „	300.986 „	17.683 „

Итого . 40.622 т. пас. 46.609 т. р. 3.320.025 т. пуд. 189.726 т. р.

Сопоставляя затѣмъ перевозку пассажировъ и грузовъ съ работою вагоновъ оказывается, что на одну ось приходится:

	Пассажирс. вагона.		Товарнаго вагона.
1890 г.	4,20 пассаж.	1890 г.	151 пуд.
1889 „	4,19 „	1889 „	157 „
1888 „	4,22 „	1888 „	155 „
1887 „	4,10 „	1887 „	151 „
1886 „	4,18 „	1886 „	147 „
1885 „	4,14 „	1885 „	148 „
1884 „	4,23 „	1884 „	147 „
1883 „	4,59 „	1883 „	148 „
1882 „	4,30 „	1882 „	148 „
1881 „	4,06 „	1881 „	145 „
Ср. 1881—90 гг.	4,19 „	Ср. 1881—90 гг.	150 „

По отнесеніи этихъ данныхъ, къ числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ и къ подъемной способности товарныхъ вагоновъ оказывается, что было утилизировано:

	Мѣсть въ пассажирскихъ вагонахъ.	Подъемной способности товарныхъ вагоновъ.
Въ 1890 г. . .	34 ⁰ / ₀	49 ⁰ / ₀
„ 1889 „ . .	33 ⁰ / ₀	52 ⁰ / ₀
„ 1888 „ . .	34 ⁰ / ₀	51 ⁰ / ₀
„ 1887 „ . .	33 ⁰ / ₀	50 ⁰ / ₀
„ 1886 „ . .	33 ⁰ / ₀	49 ⁰ / ₀
„ 1885 „ . .	33 ⁰ / ₀	50 ⁰ / ₀
„ 1884 „ . .	34 ⁰ / ₀	49 ⁰ / ₀
„ 1883 „ . .	35 ⁰ / ₀	50 ⁰ / ₀
„ 1882 „ . .	34 ⁰ / ₀	50 ⁰ / ₀
„ 1881 „ . .	33 ⁰ / ₀	49 ⁰ / ₀
Средн. 1881—90 гг. .	34 ⁰ / ₀	50 ⁰ / ₀

Пострадавшихъ на жж. дорогахъ людей всѣхъ вообще
было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1890 г.	589	1.347	1.936 ¹⁾
„ 1889 „	580	1.140	1.720 ¹⁾
„ 1888 „	547	1.290	1.837 ¹⁾
„ 1887 „	489	1.070	1.559 ¹⁾
„ 1886 „	420	993	1.413 ¹⁾
Средн. 1886—1890 гг.	525	1.168	1.693

Такимъ образомъ, 1890 г. какъ по общему числу, такъ и по числу убитыхъ и раненыхъ представляется самымъ неблагопріятнымъ изъ пятилѣтія 1886—1890 гг.

Пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1890 г.	565	913	1.478
„ 1889 „	561	827	1.388
„ 1888 „	529	922	1.451
„ 1887 „	444	697	1.141
„ 1886 „	385	653	1.038
Средн. 1886—1890 гг.	497	802	1.299

Слѣдовательно, изъ общаго числа пострадавшихъ на жж. дд. людей главная доля приходится на случаи при желѣзнодорожномъ движеніи, а именно: въ 1890г.—76⁰/₀, въ 1889 г.—81⁰/₀, въ 1888 г.—79⁰/₀, въ 1887 г.—73⁰/₀ и въ 1886 г.—73⁰/₀.

Отношеніе числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи къ самому движенію выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

на 1.000.000 поѣздо-верстъ приходилось:

	Убитыхъ.	Раненыхъ.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1890 г.	4,6	7,4	12,0
„ 1889 „	4,6	6,8	11,4
„ 1888 „	4,4	7,7	12,1
„ 1887 „	4,0	6,3	10,3
„ 1886 „	3,8	6,5	10,3
Средн. 1886—1890 гг.	4,3	6,9	11,2

¹⁾ Кромѣ того было пострадавшихъ людей на жж. дорогахъ при случаяхъ, не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, напр. скоростижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.:

	Погибло.	Ранено.	Итого.
Въ 1890 г.	137	111	248
„ 1889 „	170	86	256
„ 1888 „	163	78	241
„ 1887 „	141	79	220
„ 1886 „	129	52	181

Въ общемъ числь пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи было.

	Пассажи- ровъ.	Служащихъ и рабочихъ на жж. дд.	Посторон- нихъ.
Въ 1890 г.	131	695	652
„ 1889 „	106	667	615
„ 1888 „	205 ¹⁾	739	507
„ 1887 „	107	594	440
„ 1886 „	116	523	399
Средн. 1886—1890 г.	133	644	523

Слѣдовательно, почти половина пострадавшихъ при движеніи людей приходится на долю служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Приведенныя данныя по *категоріямъ пострадавшихъ* при движеніи лицъ распредѣляются нижеслѣдующимъ образомъ:

а) **Пассажировъ:**

	Убито.	Ранено.	Итого пострадав- шихъ.
Въ 1890 г.	28	103	131
„ 1889 „	29	77	106
„ 1888 „	52	153	205 ¹⁾
„ 1887 „	19	88	107
„ 1886 „	18	98	116
Средн. 1886—1890 гг.	29	104	133

Число убитыхъ пассажировъ отъ пострадавшихъ пассажировъ вообще составляло:

въ 1890 г.—21⁰/₀, въ 1889 г.—27⁰/₀, въ 1888 г.—25⁰/₀, въ 1887 г.—18⁰/₀ и въ 1886 г.—16⁰/₀.

Пострадавшіе пассажиры распредѣлялись:

<i>По роду случаевъ.</i>	При сходахъ съ рельс. и столкнов. поѣзд. и подв. сост.		При прочихъ случаяхъ при движеніи.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1890 г.	—	1	28	102
„ 1889 „	—	3	29	74
„ 1888 „	32	73	20	80
„ 1887 „	—	1	19	87
„ 1886 „	—	27	18	71

¹⁾ Такое значительное, сравнительно съ прочими годами, число пострадавшихъ пассажировъ объясняется 2 случаями катастрофы, бывшими: 1) на Московско-брестской жел. дор. 1 мая 1888 г. (столкновение поѣздовъ) и 2) на Курско-харьково-азовской 17 октября 1888 г. (сходъ съ рельсовъ поѣзда близъ ст. Борки).

По роду вины:	По своей винѣ или неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1890 г.	28	101	—	2
„ 1889 „	29	74	—	3
„ 1888 „	20	79	32	74
„ 1887 „	19	84	—	4
„ 1886 „	18	70	—	28

По отношенію къ числу проѣхавшихъ пассажировъ и къ пробѣгу приходится пострадавшихъ пассажировъ:

	На 1 милн. проѣхав. пассажир.	На 1 милн. пассажиро-версть.
Въ 1890 г.	2,8	0,03
„ 1889 „	2,4	0,02
„ 1888 „	4,8 ¹⁾	0,05 ¹⁾
„ 1887 „	2,8	0,03
„ 1886 „	3,0	0,03

б) Служащихъ и рабочихъ на жж. дд.

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1890 г.	209	486	695
„ 1889 „	197	470	667
„ 1888 „	217	522	739
„ 1887 „	185	409	594
„ 1886 „	153	370	523
Средн. 1886—1890 гг.	192	452	644

На долю убитыхъ приходится изъ общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ: въ 1890 г.—30⁰/₀, въ 1889 г.—30⁰/₀, въ 1888 г.—29⁰/₀, въ 1887 г.—31⁰/₀ и въ 1886 г.—29⁰/₀.

Число пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ распредѣляется:

По роду случаевъ:	При сходахъ и столкновен. поѣздовъ и подв. сост.		При маневрахъ подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1890 г.	6	53	58	247	145	186
„ 1889 „	5	43	82	251	110	176
„ 1888 „	8	77	65	250	144	195
„ 1887 „	10	50	46	156	129	203
„ 1886 „	6	28	44	129	103	213

По роду вины:	По своей винѣ или неосторож.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1890 г.	203	419	6	67
„ 1889 „	193	407	4	63

¹⁾ См. подстрочное примѣчаніе на предъидущей страницѣ.

По роду вины:	По своей винѣ или неосторож.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1888 „	199	410	18	112
„ 1887 „	171	332	14	77
„ 1886 „	144	308	9	62

По отношенію къ движенію поѣздовъ, пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было на 1 миллионъ поѣздо-верстъ: въ 1890 г.—5,6, въ 1889 г.—5,5, въ 1888 г.—6,1, въ 1887 г.—5,4 и въ 1886 г.—5,2.

Въ числѣ пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ 1890 году было:

Машинистовъ и кочегаровъ.	62	9 ⁰ / ₀
Кондукторовъ	98	14 ⁰ / ₀
Составителей поѣздовъ и сдѣлщиковъ.	81	11 ⁰ / ₀
Стрѣлочниковъ	75	11 ⁰ / ₀
Путевыхъ сторожей	97	14 ⁰ / ₀
Прочихъ занятій.	282	41 ⁰ / ₀
Итого	695	100 ⁰ / ₀

в) Постороннихъ.

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1890 г.	328	324	652
„ 1889 „	335	280	615
„ 1888 „	260	247	507
„ 1887 „	240	200	440
„ 1886 „	214	185	399
Средн. 1886—1890 гг.	276	247	523

Отношеніе числа убитыхъ къ числу пострадавшихъ составляло: въ 1890 г.—51⁰/₀, въ 1889 г.—55⁰/₀, въ 1888 г.—51⁰/₀, въ 1887 г.—55⁰/₀ и въ 1886 г.—53⁰/₀.

Относя число пострадавшихъ постороннихъ къ движенію поѣздовъ, находимъ, что на 1 миллионъ поѣздо-верстъ пострадало: въ 1890 г.—5,3, въ 1889 г.—5,0, въ 1888 г.—4,2, въ 1887 г.—4,0 и въ 1886 г.—4,0.

Въ числѣ всѣхъ пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи на долю самоубійць и покушавшихся на самоубійство (кромѣ самоубійствъ въ вагонахъ) приходилось:

	Убитыхъ (самоубійць).	Раненыхъ (покушавш. на самоуб.).	Итого.
Въ 1890 г.	80	15	95
„ 1889 „	68	25	93
„ 1888 „	70	10	80
„ 1887 „	70	12	82
„ 1886 „	62	14	76
Средн. 1886—1890 гг.	70	15	85

т. е. въ 1890 г.—6⁰/₀, въ 1889 г.—7⁰/₀, въ 1888 г.—6⁰/₀, въ 1887 г.—7⁰/₀ и въ 1886 г.—7⁰/₀.

При случаяхъ **въ желѣзнодорожнаго движенія**, т. е. при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п., было пострадавшихъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1890 г.	24	434	458
„ 1889 „	19	313	332
„ 1888 „	18	368	386
„ 1887 „	45	373	418
„ 1886 „	35	340	375
Средн. 1886—1890 гг.	28	366	398

Слѣдовательно, смертный исходъ составлялъ въ 1890 г. — 5⁰/₀, въ 1889 г. — 6⁰/₀, въ 1888 г. — 5⁰/₀, въ 1887 г. — 11⁰/₀ и въ 1886 г. — 9⁰/₀.

Пострадавшіе эти, *по роду вины*, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	По своей винѣ или неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1890 г.	20	380	4	54
„ 1889 „	14	274	5	39
„ 1888 „	12	302	6	66
„ 1887 „	23	301	22	72
„ 1886 „	24	278	11	62

Свѣдѣнія о **числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ** на желѣзныхъ дорогахъ по даннымъ за 1890 годъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Число всѣхъ **служащихъ и рабочихъ** на сѣти правительственныхъ и частныхъ жж. дд. (не считая правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи, чиновъ почтоваго вѣдомства, желѣзнодорожныхъ училищъ Министерства Путей Сообщенія и рабочихъ нанимаемыхъ подрядчиками), было:

	Вообще по сѣти.	На версту сѣти жел. дор.
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ	167.464	6,3
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кро- мѣ поденныхъ)	10.447	0,4
Поденныхъ рабочихъ	74.504	2,8
Итого всѣхъ служащихъ и рабочихъ	252.415	9,5

Изъ вышеуказаннаго общаго числа служащихъ и рабочихъ постоянные составляли около 66⁰/₀, а временные и поденные около 34⁰/₀.

Расходъ на содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Вообще.
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ	62.024.953 р.
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ по- денныхъ)	2.010.975 „
Поденныхъ рабочихъ	17.514.340 „
Итого	81.550.268 р.

Относя указанный расходъ жж. дд. къ валовому доходу и ко всему расходу по эксплуатаціи, оказывается, что содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти жж. дд. составляло: ко всему валовому доходу — 29⁰/₀, ко всему расходу — 47⁰/₀.

Отношеніе содержанія служащихъ и рабочихъ въ отдѣльныхъ службахъ ко всему расходу своихъ службъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

По службамъ:	Издержано:
Пути и зданій	38 ⁰ / ₀
Телеграфа	90 ⁰ / ₀ ^а
Движенія	74 ⁰ / ₀
Тяги и подвижнаго состава	51 ⁰ / ₀

Число служащихъ и рабочихъ на жж. дд. и расходъ на ихъ содержаніе распредѣляется по службамъ и общему управленію слѣдующимъ образомъ:

По общему управленію:	Число.	Содержаніе.
Центральному	2.352	3.672.434 р.
Мѣстному	13.615	9.224.857 „
По службамъ:		
Пути и зданій	101.111	17.082.661 „
Телеграфа	8.919	3.152.590 „
Движенія	58.702	19.205.504 „
Тяги и подвижнаго состава	68.023	29.212.222 „
Итого	252.415 ¹⁾	81.550.268 р.

Наибольшее число людей, какъ видно изъ этихъ данныхъ, требуется для службы пути и зданій, около 40⁰/₀ отъ всего числа служащихъ и рабочихъ; второе мѣсто занимаетъ служба тяги и подвижнаго состава, около 7⁰/₀; на службу движенія съ телеграфомъ приходится 27⁰/₀; затѣмъ на общее управленіе приходится около 6⁰/₀, изъ числа коихъ 1⁰/₀ на центральное управленіе.

¹⁾ Въ томъ числѣ 307 человекъ, исполнявшіе обязанности по двумъ службамъ, показаны въ итогѣ лишь по одной службѣ.

Вознагражденіе служащихъ и рабочихъ на жж. дд. приведенное къ одному человѣку выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Израсходовано:	На постояннаго въ годъ.	На временнаго, по разсчету въ годъ.	На поденнаго, въ день.
По общему управленію:			
Центральному	1.580 р.	} 276 р.	55 к.
Мѣстному	796 „		
По ж.-дор. службамъ:			
Пути и зданій	182 „	158 „	47 „
Телеграфа	371 „	167 „	62 „
Движенія	341 „	212 „	67 „
Тяги и подвижнаго состава	611 „	253 „	1 р. 03 „

Вообще же по сѣти желѣзныхъ дорогъ среднее содержаніе одного служащаго въ 1890 году опредѣляется: постояннаго въ 370 р. и временнаго въ 192 р. въ годъ. Одинъ поденный рабочій получилъ въ день среднимъ числомъ 78 коп. Наиболѣе стоилъ одинъ постоянно служащій по центральному управленію (1.580 р. въ годъ), затѣмъ по мѣстному (796 р. въ годъ). Разсматривая же содержаніе по отдѣльнымъ службамъ, оказывается, что наиболѣе обошелся одинъ служащій и рабочій по службѣ тяги и подвижнаго состава, а наименѣе — по службѣ пути и зданій.

Изъ общаго количества грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, — товары малой скорости составляютъ по количеству перевозки около 80⁰/₀, а по пробѣгу около 88⁰/₀. Въ виду столь важнаго значенія **движенія товаровъ малой скорости** по желѣзнымъ дорогамъ, въ нижеслѣдующемъ приводится обзоръ этого движенія, причемъ изъ данныхъ, выражающихъ количество перевезенныхъ товаровъ, исключена передача въ узлахъ съ одной русской желѣзной дороги на другую, составляющая около 40⁰/₀ всего количества перевозки.

Въ зависимости отъ точки зрѣнія, съ которой можно разсматривать движеніе товаровъ малой скорости по желѣзнымъ дорогамъ, а именно: или по отношенію къ цѣлой сѣти желѣзныхъ дорогъ, или по отношенію къ каждой отдѣльной дорогѣ, — данныя о движеніи этихъ товаровъ подраздѣляются на два отдѣла, причемъ какъ въ томъ, такъ и въ другомъ сначала разсмотрѣно собственно количество перевезенныхъ товаровъ, а потомъ указана товарная дѣятельность сѣти или отдѣльной дороги, т. е. пробѣгъ товаровъ.

А. Движеніе по сѣти желѣзныхъ дорогъ.

а) **Перевезено** было по сѣти жж. дд. всѣхъ товаровъ малой скорости вообще (за исключеніемъ передачи въ узлахъ съ одной русской желѣзной дороги на другую русскую же):

	Пудовъ.
Въ 1890 г.	1.967.400.000 ¹⁾
„ 1889 „	1.931.600.000 ¹⁾
„ 1888 ²⁾ „	1.927.500.000

Изъ нихъ перевезено:

	Милліон. пуд.
Во <i>внутреннемъ сообщеніи</i> отдѣльныхъ дорогъ, т. е. со станцій одной какой-либо дороги до станцій той-же дороги	въ 1890 г. 1.204,9 или 61,3 ^{0/0}
	„ 1889 „ 1.068,7 „ 55,3 „
	„ 1888 „ 1.150,6 „ 59,7 „
Въ <i>прямомъ сообщеніи</i> , т. е. со станціи одной дороги до станціи другой дороги	„ 1890 „ 762,5 „ 38,7 „
	„ 1889 „ 862,9 „ 44,7 „
	„ 1888 „ 776,9 „ 40,3 „

Въ этомъ числѣ было передано ³⁾:

съ русскихъ жж. дд. на заграничныя	въ 1890 г. 47.500.000 пуд.
	„ 1889 „ 67.100.000 „
	„ 1888 „ 74.100.000 „

¹⁾ Относительно этихъ количествъ слѣдуетъ замѣтить, что хотя въ числѣ ихъ и не значится *передача* съ одной русской желѣзной дороги на другую русскую же, но тѣмъ не менѣе въ нихъ заключаются такіе грузы, которые были отмѣчены въ перевозкѣ по сѣти желѣзныхъ дорогъ два, а быть можетъ и болѣе разъ *по другимъ причинамъ*, какъ напр. многіе товаровладельцы, руководствуясь коммерческими соображеніями, направляютъ грузы первоначально въ склады въ болѣе крупныхъ торговыхъ центрахъ, гдѣ таковыя отмѣчаются дорогами по прибытію, а затѣмъ, спустя нѣкоторое время, тѣже грузы направляются далѣе и показываются вторичнымъ отправленіемъ.

²⁾ Количество перевозки товаровъ малой скорости за предшествующее время выражается, начиная съ 1881 г., въ слѣдующихъ данныхъ:

Въ 1887 г.	1.700.500.000 пудовъ.
„ 1886 „	1.477.900.000 „
„ 1885 „	1.510.300.000 „
„ 1884 „	1.454.800.000 „
„ 1883 „	1.456.400.000 „
„ 1882 „	1.373.800.000 „
„ 1881 „	1.286.100.000 „

³⁾ Относительно прямого сообщенія русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ заграничными и обратно необходимо замѣтить, что приведенными данными далеко не исчерпывается все количество вывоза и ввоза (черезъ нашу границу) желѣзными дорогами, ибо въ нѣкоторыхъ случаяхъ отправители адресуютъ товары только до пограничной станціи, причемъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ товары эти отмѣчаются: или «по внутреннему прибытію» или «по внутреннему отправленію». Полныя же свѣдѣнія о вывозѣ и ввозѣ черезъ границу (по всѣмъ родамъ путей) разрабатываются и публикуются Министерствомъ Финансовъ въ «Обзорѣ внѣшней торговли».

съ заграничныхъ на русскія	{	въ 1890 г.	16.400.000 пуд.
		„ 1889 „	17.100.000 „
		„ 1888 „	21.100.000 „

Перевозка по сѣти желѣзныхъ дорогъ главнѣйшихъ товаровъ въ 1890, 1889 и 1888 гг. выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Перевезено:	Въ 1890 г.		Въ 1889 г.		Въ 1888 г.	
	млн. пуд.	%	млн. пуд.	%	млн. пуд.	%
1) Пшеница	147,7	7,5	147,0	7,6	206,9	10,7
2) Мука пшеничная всякая	47,0	2,4	45,0	2,0	45,6	2,4
3) Рожь	60,3	3,1	69,6	3,4	96,9	5,0
4) Мука ржаная всякая	32,3	1,6	34,0	1,8	31,8	1,7
5) Овесъ	87,2	4,4	94,2	4,9	106,8	5,5
6) Ячмень	33,4	1,7	33,2	1,7	54,7	2,8
Итого хлѣба ¹⁾ (1—6)	407,9	20,7	423,0	21,7	542,4	28,1
7) Соль поваренная	58,5	2,9	60,6	3,1	55,7	2,9
8) Нефть и нефт. остатки ²⁾	34,7	1,8	27,8	1,4	19,5	1,0
9) Керосинъ и др. прод. изъ нефти ²⁾	81,5	4,1	76,8	4,0	67,3	3,5
10) Камен. уголь вообще (антрацитъ, собствен. камен. уголь, брикетъ и коксъ ²⁾	266,9	13,6	289,7	15,0	241,7	12,5
11) Дрова ²⁾	143,0	7,3	148,6	7,7	139,5	7,2
12) Лѣсные строител. матеріалы	149,2	7,6	154,3	8,0	135,5	7,0
Итого поимен. товар. (1—12)	1.141,7	58,0	1.180,8	60,9	1.201,6	62,2

Для выясненія мѣста отправленія и прибытія товаровъ, относящихся къ этому предмету данныя (постанціонныя) могутъ быть сведены въ двѣ группы: по приграничнымъ пунктамъ и по внутреннимъ, съ различіемъ въ числѣ первыхъ приморскихъ и сухопутныхъ и съ выдѣленіемъ изъ числа послѣднихъ двухъ главнѣйшихъ пунктовъ потребления: Москвы и Варшавы.

Изъ общаго количества отправленія и прибытія по сѣти желѣзныхъ дорогъ приходится всѣхъ товаровъ вообще:

На долю пунктовъ приграничныхъ:

	{	Отправленіе. Прибытіе.	
		млн. пудовъ.	
У Балтійскаго моря	1890 г.	59,6	178,4
	1889 „	57,3	176,0
	1888 „	69,1	225,4

¹⁾ Сверхъ того въ 1890 г. кукурузы 16,0, въ 1889 г.—21,8 и въ 1888 г.—19,4 млн. пуд.

²⁾ Сверхъ этихъ количествъ перевозится еще нѣкоторое количество служебныхъ грузовъ.

		Отправление.	Прибытіе.
		милл. пудовъ.	
У Чернаго моря	1890 г.	68,7	259,2
	1889 "	66,5	246,0
	1888 "	18,9	153,4
„ Азовскаго „	1890 "	11,9	57,8
	1889 "	13,4	69,6
	1888 "	12,2	102,2
„ Прусской границы	1890 "	84,0 ¹⁾	70,0
	1889 "	85,9 ¹⁾	81,1
	1888 "	75,9 ¹⁾	77,7
„ Австрійской	1890 "	11,0	11,6
	1889 "	10,1	14,1
	1888 "	11,2	11,2
„ Румынской	1890 "	4,5	0,8
	1889 "	4,6	2,6
	1888 "	5,0	1,1
Итого на приграничные пункты	1890 "	239,7	577,8
	1889 "	237,8	589,4
	1888 "	192,3	571,0
На долю внутреннихъ пунк- товъ	1890 "	1.727,7	1.389,6
	1889 "	1.693,8	1.342,2
	1888 "	1.735,2	1.356,5
Въ томъ числѣ:			
На Москву	1890 "	43,6	217,0
	1889 "	34,3	214,5
	1888 "	44,3	210,9
„ Варшаву	1890 "	18,1	72,9
	1889 "	21,1	77,1
	1888 "	19,1	73,7

Общимъ характернымъ различіемъ между отмѣченными группами пунктовъ является перевѣсъ прибытія надъ отправленіемъ въ пунктахъ приморскихъ и перевѣсъ отправления надъ прибытіемъ во внутреннихъ пунктахъ.

Разсмотримъ затѣмъ, какъ распредѣляется въ 1890 г. прибытіе *по родамъ товаровъ* въ приграничныхъ пунктахъ, представляющихъ интересъ съ точки зрѣнія заграничной торговли, а также въ двухъ главнѣйшихъ внутреннихъ пунктахъ: Москвѣ и Варшавѣ.

¹⁾ Въ этомъ числѣ заключается въ 1890 г. 54 милл. пуд., въ 1889 г. 58 милл. пуд. и въ 1888 г. 56 милл. пуд. каменнаго угля мѣстныхъ копей, отправленнаго изъ Сосновицы и перевезеннаго въ направленіи къ Варшавѣ, Лодзи и Ловичу.

Прибыло къ пунктамъ:

	Балтійскаго	Чернаго моря	Азовскаго	Западно-сухоп.		Къ Москвѣ.	Къ Варшавѣ.
	моря.		моря.	Прус-ской.	Ав-стрій-ской.		
	м и л л и о н о в ь		п у д о в ь				
1) Пшеница	9,7	69,5	12,5	6,9	1,4	0,9	0,2
2) Мука пшеничн. всякая	6,4	2,1	0,6	0,5	—	4,1	1,9
3) Рожь	16,8	12,2	6,3	4,4	0,5	0,8	1,8
4) Мука ржаная всякая	5,7	0,5	0,1	—	—	7,8	0,2
5) Овесъ	38,6	6,4	1,4	2,3	1,0	13,9	2,2
6) Ячмень	7,5	11,1	2,6	2,2	0,3	0,8	0,5
Итого хлѣба (1—6)	84,7	101,8	23,5	16,3	3,2	28,3	6,8
7) Соль поваренная	0,6	1,0	0,2	0,4	0,1	1,0	0,5
8) Нефть и нефт. остат.	1,8	3,4	—	—	0,5	9,9	0,1
9) Керосинъ и др. прод. изъ нефти	2,4	48,4	0,1	0,8	0,2	1,7	2,9
10) Каменный уголь вообще (антрацитъ, собст. кам. брикетъ и коксъ)	0,1	5,0	18,4	0,6	0,3	7,8	—
11) Дрова	7,8	2,2	—	0,3	—	57,2	1,3
12) Лѣсные строит. матер.	4,7	5,7	0,7	10,7	0,5	16,1	2,0
Итого поименованныхъ товаровъ (1—12)	102,1	167,5	42,9	29,1	4,8	122,0	12,6
Всѣхъ товаровъ малой скорости вообще	178,4	259,2	57,8	70,0	11,6	217,0	72,9

Изъ этихъ данныхъ видно, что подвозъ къ приморскимъ и западно-сухопутнымъ приграничнымъ пунктамъ состоялъ преимущественно изъ хлѣба, а именно: въ пункты, лежащія у Балтійскаго моря 47,5 % всѣхъ товаровъ, Чернаго моря—39,3 %; Азовскаго моря—40,7 %; Прусской сухопутной границы—23,3 % и Австрійской—27,6 %. Къ Москвѣ болѣе всего было подвезено дровъ—26,4 %, затѣмъ хлѣба—13,2 %; къ Варшавѣ—каменнаго угля—39,0 % и, также, хлѣба—9,3 % общаго количества товаровъ.

б) **Товарная дѣятельность сѣти жж. дд.** или, иначе говоря, пробѣгъ, сдѣланный товарами по желѣзнымъ дорогамъ въ данномъ году выражается абсолютнымъ числомъ пудо-верстъ, приходящихся на всю сѣть жж. дд.; для цѣлей же сравненія должно обратиться къ величинамъ относительнымъ. Въ виду участія двухъ элементовъ въ произведеніи, представляющемъ абсолютный пробѣгъ, является возможность брать за основаніе тотъ или другой изъ него выводъ, смотря по цѣлямъ сравненія: если сравнивается интен-

1) Къ Румынской сухопутной границѣ прибыло всѣхъ товаровъ малой скорости вообще только 0,8 милл. пуд., которые по отдѣльнымъ родамъ товаровъ распадаются на весьма незначительныя количества.

сивность дѣятельности сѣти ж. д., то абсолютное число пудо-верстѣ дѣлится на число верстѣ, выражающихъ длину сѣти; если-же въ виду имѣется узнать средній пробѣгъ 1 пуда товаровъ, то абсолютное число пудо-верстѣ дѣлится на все число пудовъ, бывшихъ въ перевозкѣ.

Для 1890, 1889 и 1888 г. указанныя величины выразятся въ слѣдующихъ числахъ:

	1890 г.	1889 г.	1888 г.
Общій пробѣгъ сѣти жж. дд. сдѣланный всѣми товарами малой скорости вообще равнялся	762,2	763,2	770,3
Средній пробѣгъ всѣхъ товаровъ малой скорости на версту жж. дд. составлялъ ¹⁾	28,6	29,4	30,4
Средній пробѣгъ одного пуда всѣхъ товаровъ малой скорости вообще равнялся .	388	395	400

Разсмотримъ теперь, какая доля услугъ сѣти жж. дд. приходится на отдѣльные главнѣйшіе товары.

Съ этою цѣлью приводимъ за 1890 г., какъ абсолютное число пудо-верстѣ, приходящееся на каждый родъ товара, съ указаніемъ процентнаго отношенія ихъ къ пробѣгу всѣхъ товаровъ, такъ равно и средній пробѣгъ каждаго товара въ верстахъ.

П р о б ѣ г ѣ

	Милліарды пудо-верстѣ.	Въ % къ пробѣгу всѣхъ товаровъ м. ск. вообще.	Средній пробѣгъ товаровъ по сѣти жж. дд. въ верстахъ.
1) Пшеница	53,2	6,9	361
2) Мука пшеничная всякая	21,6	2,8	460
3) Рожь	35,9	4,7	595
4) Мука ржаная всякая	14,4	1,9	446
5) Овесъ	61,4	8,1	704
6) Ячмень	10,9	1,4	325
Итого хлѣба (1 — 6)	197,4	25,8	484
7) Соль поваренная	31,6	4,2	540
8) Нефть и нефтяные остатки	15,9	2,1	459
9) Керосинъ и др. пр. изъ нефти	66,9	8,8	221
10) Каменный уголь вообще (антрацитъ, соб. камен. уголь, брикетъ и коксъ)	82,9	10,9	311
11) Дрова	16,7	2,2	117
12) Лѣсные строительные матеріалы	28,5	3,7	191
Итого поименов. тов. (1 — 12)	439,9	57,7	385

¹⁾ Средній пробѣгъ всѣхъ товаровъ малой скорости на версту жж. дд. за предшествующее время, начиная съ 1881 года, составлялъ:

м и л л і о н ы п у д о - в е р с т ѣ .					
1887 г.	30,4	1884 г.	25,1	1882 г.	23,0
1886 „	22,6	1883 „	25,6	1881 „	20,8
1885 „	24,4				

Изъ этихъ данныхъ видно, что около 26⁰/₀ всей товарной работы, совершенной нашей сѣтью жж. дд. въ 1890 г., приходится на долю перевозки хлѣба, около 32⁰/₀ причитается на прочіе поименованные товары и около 42⁰/₀ на остальные, т. е. непоименованные товары. Изъ вышеприведенныхъ же данныхъ видно, что на долю только дровъ, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, каменнаго угля, ячменя и пшеницы приходится пробѣгъ ниже средняго, а прочіе вышепоименованные товары имѣли пробѣгъ выше средняго, причемъ наибольшій пробѣгъ приходится на долю керосина и др. пр. изъ нефти.

Б. Движеніе по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

а) Роль каждой отдѣльной дороги въ 1890 г. по количеству перевезенныхъ товаровъ выясняется изъ нижеслѣдующей таблицы:

ПЕРЕВЕЗЕНО.	В ъ т о м ъ ч и с л ѣ :								
	Всѣхъ товаровъ малой скор. вообще.	Хлѣба.	Соли.	Нефти и нефтяныхъ остатковъ.	Керосина и друг. пр. изъ нефти.	Каменнаго угля.	Дровъ.	Лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ.	
	м	и	л	л	и	о	н	о	в ъ
По Юго-западнымъ . . .	326,5	86,9	10,8	0,4	2,5	9,3	6,2	13,0	
„ Николаевской . . .	179,3	48,7	1,1	1,6	5,9	6,4	17,1	8,2	
„ Варшаво-вѣнскоѣ . .	170,1	8,6	1,5	0,2	1,6	93,8	0,5	6,4	
„ Московско-курской . .	124,2	29,5	3,8	0,9	1,9	8,9	8,7	7,9	
„ Орловско-витебской . .	123,9	32,5	3,8	1,1	5,6	0,8	25,9	18,1	
„ Харьковско-николаев.	116,7	34,4	8,4	0,043	0,8	24,9	0,4	8,7	
„ Курско-харьк.-азов.	114,7	17,9	11,3	0,2	0,8	47,0	0,8	2,0	
„ Донецкой	111,2	5,8	12,4	0,1	0,5	77,5	0,4	2,8	
„ Козл.-ворон.-ростов.	108,5	36,1	2,0	1,7	4,7	27,0	0,6	2,9	
„ Екатерининской . . .	107,1	7,1	5,3	0,037	0,4	48,1	0,3	7,3	
„ Московско-нижегор.	101,3	10,7	2,9	14,6	4,4	0,3	7,3	4,4	
„ Грязе-царицынской . .	100,8	25,7	3,1	6,6	12,2	0,2	0,016	23,5	
„ Закавказской	95,5	4,1	0,9	3,5	49,3	0,7	1,6	1,0	
„ Московско-рязанск.	94,9	44,0	0,2	2,2	3,2	1,4	0,9	1,0	
„ Московско-брестск.	94,4	15,4	1,6	1,2	1,4	0,4	28,3	4,8	
„ Привислянскій	93,6	14,5	4,2	0,1	4,7	13,8	1,5	6,3	
„ Либаво-роменской . . .	90,8	35,4	2,8	0,1	1,3	0,2	3,7	6,1	
„ Рязанско-козловск.	88,0	41,0	0,6	2,4	4,8	2,0	0,014	1,4	
„ Сызрано-виземской . .	75,2	29,9	2,4	0,6	1,5	5,2	1,8	5,8	
„ Орловско-грозской . . .	73,2	30,6	1,8	3,3	9,1	0,4	0,1	5,6	
„ Спб.-варшавской . . .	68,1	7,3	1,9	0,042	0,6	0,7	4,0	5,8	
„ Владикавказской . . .	60,3	32,7	0,8	1,4	0,4	1,7	1,3	3,4	
„ Курско-кіевской . . .	58,1	16,2	3,7	0,2	1,0	1,1	0,3	2,6	
„ Риго-динабургской . .	52,7	15,3	0,6	1,6	0,7	2,5	3,3	2,0	

В ъ т о м ъ ч и с л ѣ:

ПЕРЕВЕЗЕНО.	Всѣхъ това- ровъ малой скор. вообще.	В ъ т о м ъ ч и с л ѣ:														
		Хлѣба.	Соли.	Нефти и нефтяныхъ остатковъ.	Керосина и друг. пр. изъ нефти.	Каменного угля.	Дровъ.	Лѣсныхъ строительн. матеріаловъ.								
	м	и	л	л	и	о	н	о	в	ѣ	п	у	д	о	в	ѣ
„ Динабургско-витебск.	51,7	25,1	1,6	0,9	1,0	0,1	0,4	0,2								
„ Лозово-севастопол.	49,0	16,5	7,8	0,006	0,3	7,0	0,1	5,6								
„ Уральской	48,4	11,0	0,6	0,010	0,6	8,0	1,3	0,8								
„ Полѣвскимъ	47,8	7,2	0,9	0,1	4,8	0,034	6,8	8,8								
„ Ивангор.-домбровск.	46,9	3,7	1,2	0,005	0,4	20,8	0,1	5,3								
„ Моск.- (а) Моск.-Яр- яросл.- Кострома	46,1	3,0	0,6	2,7	0,5	0,4	6,6	6,2								
„ волог. (б) Яр.-Волог.	8,1	3,2	0,2	0,006	0,2	—	1,3	0,2								
„ Балтійской	46,0	15,0	0,9	0,025	0,5	0,7	5,0	1,6								
„ Варш.-тераспольской	42,0	11,9	0,5	0,1	3,6	0,8	0,4	0,5								
„ Лодзинской	41,7	2,1	0,2	0,007	0,3	27,1	0,4	0,6								
„ Фастовской	41,7	9,4	2,7	0,027	0,4	4,4	1,2	3,8								
„ Тамбово-саратовск.	28,4	12,7	1,1	1,2	1,7	0,1	0,1	1,3								
„ Рыбинско-бологовск.	27,3	10,7	0,7	0,030	0,1	0,1	0,031	0,6								
„ Оренбургской	27,1	11,5	1,0	1,6	0,6	0,041	0,033	1,1								
„ Шуйско-ивановской	21,7	2,0	0,2	0,6	0,2	0,1	6,8	1,3								
„ Тамбово-козловской	19,9	5,8	0,3	0,9	1,7	0,1	—	0,007								
„ Новоторжской	17,8	9,7	0,1	0,005	0,1	0,006	2,1	0,6								
„ Баскунчакской	11,5	—	11,4	—	—	—	—	—								
„ Митавской	9,8	3,1	0,2	0,012	0,1	0,2	0,3	0,8								
„ Самаро-златоустов.	8,4	3,1	0,5	0,2	0,2	0,031	0,025	0,7								
„ Ливенской	7,9	5,3	0,2	0,029	0,047	0,028	—	0,6								
„ Муромской	7,3	0,4	0,010	0,030	0,1	0,006	2,8	0,7								
„ Новгородской	6,0	1,5	0,1	—	0,1	0,024	0,4	0,1								
„ Псково-рижской	5,4	1,4	0,3	—	0,1	0,1	0,038	0,4								
„ Риго-тукумской	2,8	0,5	0,022	—	0,037	0,022	0,2	0,3								
„ Боровичской	2,3	0,3	0,1	0,003	0,016	0,004	0,1	0,004								
„ Царскосельской	1,4	...	...	...	...	...	...	...	
„ Обоянской . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...

Изъ вышеприведенныхъ данныхъ видно, что названные товары на большей части желѣзныхъ дорогъ составляютъ болѣе половины общаго количества перевезенныхъ товаровъ.

По преобладанію того или другаго рода товарнаго сообщенія въ 1890 г., всѣ желѣзныя дороги группируются слѣдующимъ образомъ, причемъ въ каждой группѣ дороги расположены въ убывающемъ порядкѣ и при названіяхъ дорогъ показаны приходящіеся на данное сообщеніе процентныя доли перевозки изъ общей суммы ея по каждой отдѣльной дорогѣ:

1) Дороги, перевозившія товары малой скорости преимущественно во внутреннемъ сообщеніи своей дороги:

	‰		‰
Баскунчакская	100,0	Митавская	57,6
Закавказская	100,0	Варшаво-вѣнская	57,5
Уральская	100,0	Шуйско-ивановская	56,7
Царскосельская	100,0	Балтійская	48,9
Риго-тукумская	97,6	Московско-брестская	47,1
Ярославско-вологодская	85,9	Оренбургская	39,3
Владикавказская	85,5	Екатерининская	34,2
Московско-ярославская	78,3	Московско-курская	30,3
Юго-западные	65,7	Козлово-ворон.-ростов.	29,8
Московско-нижегородск.	58,2		

2) Дороги, перевозившія товары, преимущественно принятые отъ отправителей на своихъ станціяхъ и переданные на другія желѣзныя дороги:

	‰		‰
Рыбинско-бологовская	84,6	Самаро-златоустовская	50,5
Ливенская	78,1	Новгородская	50,0
Муромская	76,6	Сызрано-вяземская	48,6
Донецкая	72,8	Ивангородо-домбровская.	48,3
Грязе-царицынская	57,4	Псково-рижская	46,0
Тамбово-саратовская	56,5	Новоторжская	38,7
Боровичская	56,5	Фастовская	38,1

3) Дороги, перевозившія товары, преимущественно принятые съ другихъ желѣзныхъ дорогъ и выданные получателямъ на своихъ станціяхъ:

	‰		‰
Лодзинская фабричная	90,2	Лозово-севастопольская	41,4
Риго-динабургская	51,2	Николаевская	39,2
Либаво-роменскія	43,1	С.-Петербурго-варшавская	34,6

4) Дороги, перевозившія преимущественно товары транзитомъ:

	‰		‰
Тамбово-козловская	88,4	Варшаво-тереспольская	42,1
Динабургско-витебская	79,3	Московско-рязанская	40,1
Рязанско-козловская	77,0	Курско-харьково-азовск.	35,3
Орловско-грязская	66,0	Полѣсскія	30,4
Привислянская	55,9	Харьково-николаевская	29,8
Курско-кіевская	47,1		

б) Товарная дѣятельность каждой отдѣльной дороги за 1890 годъ какъ абсолютная, съ указаніемъ пробѣга всѣхъ и главныхъ родовъ товаровъ, такъ и средняя всѣхъ товаровъ на версту дороги — выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

В ъ т о м ъ ч и с л ѣ:

П Р О Й Д Е Н О .

Д р у г и м и г л а в н ы м и

т о в а р а м и .

Всѣми товарами
малой скорости
вообще.

Хлѣбомъ.

Средній пробѣгъ всѣхъ
товаровъ малой скорости
вообще на 1 версту.

п у д о в е р с т ѣ .

млрд. млрд.

млрд. милн.

	млрд.	млрд.		млрд.	милн.
По Юго-западнымъ . . .	86,4	22,0	солью	5,8	38
„ Николавской	56,3	19,8	каменнымъ углемъ	2,6	90
„ Закавказской	53,3	0,9	керосиномъ и др. пр. изъ нефт.	4,1	55
„ Либаво-роменской . .	33,8	17,5	солью	1,3	26
„ Московско-брестск. . .	31,6	6,9	дровами	6,7	31
„ Варшаво-вѣннской . .	31,2	1,5	каменнымъ углемъ	19,7	68
„ Курско-харьк.-азов. . .	29,4	2,7	„ „	12,9	39
„ Грязе-царицынской . .	29,2	5,1	керосиномъ и др. пр. изъ нефт.	6,5	43
„ Московско-курской . . .	28,3	6,0	каменнымъ углемъ	3,2	56
„ Екатерининской	27,7	0,7	„ „	15,6	50
„ Орловско-витебской . . .	27,7	12,6	лѣсными строит. матеріалами.	3,0	57
„ Москов.-нижегород. . .	25,1	2,0	нефтью и нефтяными ост. . . .	5,4	59
„ Сызрано-вяземской . . .	21,8	9,2	лѣсными строит. матеріалами	0,8	17
„ Козл.-ворон.-ростов. . .	21,1	7,7	каменнымъ углемъ	4,1	28
„ Харьковско-николаев. . .	19,2	5,8	„ „	3,3	19
„ Владикавказской	18,1	9,1	лѣсными строит. матеріал. . . .	0,9	20
„ Спб.-варшавской	17,1	1,3	„ „ „	0,9	14
„ Орловско-грязской	15,0	5,7	керосиномъ и др. пр. изъ нефт.	1,9	53
„ Московско-рязанск. . . .	14,9	7,4	„ „ „ „ „	0,5	64
„ Уральской	13,8	3,3	каменнымъ углемъ	1,1	14
„ Лозово-севастопол. . . .	13,7	6,2	солью	2,4	22
„ Полѣвскимъ	13,5	3,2	керосиномъ и др. пр. изъ нефт.	3,3	10
„ Курско-кіевской	13,2	3,7	солью	0,9	30
„ Привислянкой	12,8	2,1	каменнымъ углемъ	1,6	26
„ Рязанско-козловск. . . .	12,1	6,7	керосиномъ и др. пр. изъ нефт.	0,8	58
„ Динабургско-витебск. . .	11,7	5,9	солью	0,3	48
„ Балтійской	9,9	4,2	дровами	0,4	18
„ Донецкой	9,2	0,9	каменнымъ углемъ	5,8	14
„ Ивангородо-домбр. . . .	7,7	0,5	„ „	4,4	11
„ Риго-динабургской	7,4	2,8	лѣсными строит. матеріалами	0,2	32
„ Варшаво-тереспол. . . .	6,9	2,2	керосиномъ и др. пр. изъ нефт.	0,7	19

В ъ т о м ъ ч и с л ѣ :

ПРОЙДЕНО.	Всѣми товарами малой скорости вообще.		Другими главными товарами.		Средній пробѣгъ всѣхъ товаровъ малой скорости вообще на 1 версту.							
	Хлѣбомъ.	Ц	У	Д		О	В	Е	Р	С	Т	Ѣ.
» Моск.- (а) Моск.-Яр.-												
яросл.-												
волог. (б) Яр.-Волог.	6,7	0,4	лѣсными строит. матеріалами	1,1	19							
» Рыбинско-бологовск.	1,2	0,6	дровами	0,7	6							
» Оренбургской	6,6	2,7	солью	0,2	24							
» Тамбово-саратовск.	6,2	2,5	»	0,3	12							
» Фастовской	6,0	2,0	керосиномъ и др. пр. изъ нефт.	0,6	16							
» Самаро-златоустов.	5,2	1,2	солью	0,6	16							
» Шуйско-ивановской	1,9	0,5	»	0,1	3							
» Новоторжской	1,8	0,2	дровами	0,5	10							
» Тамбово-козловской	1,6	0,9	»	0,1	65							
» Баскунчакской	1,3	0,4	керосиномъ и др. пр. изъ нефт.	0,1	20							
» Лодзинской	1,0	0,0	солью	0,6	11							
	1,0	0,1	каменнымъ углемъ	0,7	42							
	млн.	млн.		млн.								
» Митавской	668,3	162,5	лѣсными строит. матеріал.	67,3	5							
» Псковско-рижской.	694,7	143,8	»	32,2	2							
» Новгородской	550,7	184,5	керосиномъ и др. пр. изъ нефт.	10,5	4							
» Муромской	506,7	36,1	дровами	124,3	5							
» Ливенской	419,3	277,2	лѣсными строит. матеріалами	33,9	7							
» Риго-тукумской	118,6	27,3	солью	154,8	2							
» Боровичской	63,2	8,9	дровами	3,8	2							
» Царскосельской	32,0	...	...	...	1							
» Обоянской . . . . .	...	...	...	...	...		

Изъ приведенныхъ выводовъ видно, что на 19 дорогахъ съ 10.983 вер. ихъ длины (или 41% всей длины линій сѣти жж. дд.) — интенсивность товарной дѣятельности была выше средней для всей сѣти жж. дд. (т. е. выше 28,6 миллион. пуд.), а именно:

На Николаевской	90 миллион. пуд.
» Варшаво-вѣннской	68 " "
» Новоторжской	65 " "
» Московско-рязанской	64 " "

На Московско-нижегородской	50	милліон.	пуд.
„ Рязанско-козловской	58	„	„
„ Орловско-витебской	57	„	„
„ Московско-курской	56	„	„
„ Закавказской	55	„	„
„ Орловско-грязской	53	„	„
„ Екатерининской	50	„	„
„ Динабургско-витебской	48	„	„
„ Грязе-царицынской	43	„	„
„ Лодзинской	42	„	„
„ Курско-харьково-азовской	39	„	„
„ Юго-западныхъ	38	„	„
„ Риго-динабургской	32	„	„
„ Московско-брестской	31	„	„
„ Курско-кіевской	30	„	„



ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ.

I. Свѣдѣнія, относящіяся ко всеѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ.

Пути. Въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи и Кавказа ¹⁾), по послѣднимъ свѣдѣніямъ Министерства Путей Сообщенія ²⁾, числится 604 рѣки, 31 каналъ и 50 озеръ, по которымъ производится сплавъ или судоходство ³⁾. Общее протяженіе ихъ составляетъ: рѣкъ — 96.555 верстъ, каналовъ — 754 версты и озеръ — по главнымъ лишь ихъ судоходнымъ линіямъ — 738 верстъ, а всего 98.047 верстъ. Въ этомъ числѣ: а) судоходныхъ участковъ — 33.716 верстъ, б) сплавныхъ — 34.044 версты и в) несплавныхъ (составляющихъ верховья рѣкъ) — 30.287 верстъ. Такимъ образомъ, *собственно водныхъ путей* (судоходныхъ и сплавныхъ) считается 67.760 верстъ, въ числѣ коихъ искусственныхъ (каналовъ и шлюзованныхъ участковъ рѣкъ) — 1.733 версты. Въ числѣ судоходныхъ имѣется до 20.500 верстъ путей, на которыхъ производится пароходное движеніе.

Одна верста судоходныхъ и сплавныхъ путей (67.760 верстъ) приходится: на 65 кв. верстъ пространства и на 1.382 жителей обоого пола Европейской Россіи (безъ Финляндіи и Кавказа).

Общее протяженіе судоходныхъ и сплавныхъ путей распредѣляется *по морскимъ бассейнамъ* слѣдующимъ образомъ:

¹⁾ На Кавказѣ считается судоходныхъ путей 832 версты и сплавныхъ путей 386 верстъ.

²⁾ Перечень внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи. Изданіе Статистическаго Отдѣла Министерства Путей Сообщенія, 1892 г.

³⁾ Къ судоходнымъ путямъ отнесены пути, по которымъ производится судоходство въ обѣ стороны, а къ сплавнымъ — пути, по которымъ производится исключительно сплавъ всякаго рода судовъ и лѣса въ плотахъ и розсыпью.

Въ бассейнахъ морей:	Судоход-	Сплав-	ИТОГО.
	ныхъ.	ныхъ.	
	В е р с т ь.		
Каспійскаго	13.451	13.911	27.362
Балтійскаго	6.814	9.884	16.698
Чернаго и Азовскаго	7.749	6.756	14.505
Сѣвернаго океана и Бѣлаго	5.597	3.493	9.090
Итого	33.611 ¹⁾	34.044	67.655 ¹⁾

Такимъ образомъ наиболѣе значительную по протяженію сѣтъ представляютъ водные пути Каспійскаго бассейна, составляющіе до 41^{0/0} длины всей сѣти; далѣ слѣдуютъ пути Балтійскаго бассейна (25^{0/0}), затѣмъ пути Черноморскаго и Азовскаго бассейновъ (21^{0/0}) и наконецъ пути Сѣвернаго океана и Бѣлаго моря (13^{0/0}).

Рѣчной флотъ. Въ Россіи первый пароходъ былъ построенъ въ 1813 г., въ С.-Петербургѣ, заводчикомъ Бердомъ, получившимъ въ 1817 году двадцатипятилѣтнюю привилегію на устройство пароходовъ. До 1843 года (т. е. до окончанія срока этой привилегіи, когда было даровано право на свободное пароходство по рѣкамъ Имперіи) на внутреннихъ водныхъ путяхъ Россіи считалось всего около 15 пароходовъ, плававшихъ по р. Невѣ и въ бассейнѣ Каспійскаго моря (на Волгѣ, Камѣ и Окѣ). Приводимыя ниже данныя о числѣ плававшихъ **паровыхъ судовъ** и числѣ ихъ номинальныхъ силъ даютъ понятіе о развитіи пароваго двигателя на внутреннихъ водныхъ путяхъ Европейской Россіи съ пятидесятихъ годовъ и по настоящее время.

П Л А В А Л О:	Число паровыхъ судовъ.	Въ нихъ номинальныхъ силъ.
Въ 1852 году	83	7.229
„ 1860 „	392	26.542
„ 1870 „	656	47.540
„ 1880 „	898	63.758
„ 1890 „	1.824	103.176

Въ 1860 году, противъ 1852 года, число плававшихъ пароходовъ увеличилось на 309, что составляетъ въ среднемъ увеличеніе по 39 пароходовъ въ годъ; въ 1870 году противъ 1860 года — на 260 или по 26 пароходовъ въ годъ, въ 1880 году противъ 1870 года — на 446 или по 45 пароходовъ въ годъ и въ 1890 году противъ 1880 года — на 926 или на 93 парохода въ годъ.

Назначеніе и главнѣйшія свойства нынѣ плавающихъ рѣчныхъ паровыхъ судовъ (по переписи 1890 года) выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

¹⁾ Сверхъ того, протяженіе раздѣльныхъ бѣефовъ искусственныхъ системъ — 105 верстъ.

ПАРОВЫЯ СУДА:	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзн.	Число судовъ: Колес- ныхъ.	Винто- выхъ.	Число но- минальн. силъ.	Подъемная способность пуды.
Пассажи́рскія	248	232	199	49	11.283	773.137
Товаро-пассажи́рскія . .	179	162	155	24	15.782	1.731.862
Товарныя	80	74	9	71	5.026	2.727.600
Буксиро-пассажи́рскія . .	162	135	136	26	7.693	579.709
Буксирныя	989	817	726	263	58.346	3.108.641
Туерныя (цѣпныя)	26	26	26	—	1.115	25.200
Служебныя	140	117	46	94	3.928	276.160
Итого	1.824	1.563	1.297	527	103.176	9.222.309

Указанныя паровыя суда потребляютъ на *отопленіе*: 573 судна—дрова, 553 судна—каменный уголь и 688 судовъ—нефтяные остатки. Всѣми этими судами, по даннымъ за 1890 годъ, было потреблено въ теченіе навигаціи: дровъ—223.469 куб. саж., каменнаго угля—17.264.263 пуда и нефтяныхъ остатковъ—35.113.000 пудовъ. По переводѣ указанныхъ родовъ топлива, по теплотворной ихъ силѣ, въ куб. саж. дровъ, (принимая равнымъ одной куб. саж. 108,72 пуда каменнаго угля и 70,53 пуда нефтяныхъ остатковъ) получится около 880.110 куб. саж. дровъ; въ этомъ количествѣ на долю дровъ приходится—25⁰/₀, каменнаго угля—18⁰/₀ и нефтяныхъ остатковъ—57⁰/₀.

Данныя о постройкѣ рѣчныхъ **непаровыхъ судовъ** въ Европейской Росіи въ 1865—1888 гг. представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Годы постройки.	П о с т р о е н о.					
	Всего въ періодъ.		Въ среднемъ въ годъ.		Средняя стоимость одного судна.	
	Число судовъ.	На сумму тыс. рубл.	Число судовъ.	На сумму тыс. рубл.	рубл.	
1865 — 1869	53.513	20.260	10.703	4.052	379	
1870 — 1874	43.448	18.251	8.689	3.650	420	
1875 — 1879	39.239	22.332	7.847	4.466	569	
1880 — 1884	34.009	26.418	6.802	5.284	777	
1885 — 1888	24.902	21.076	6.225	5.269	846	

Приведенныя данныя указываютъ, что число строящихся судовъ постепенно уменьшается, а стоимость ихъ замѣтно возрастаетъ. Среднее годовое число строившихся въ послѣднее четырехлѣтіе судовъ уменьшилось противъ средняго годоваго числа судовъ, строившихся въ пятилѣтія: 1880—1884 гг.—на 8,5⁰/₀, 1875—1879 гг.—на 21⁰/₀, 1870—1874 гг.—на 28⁰/₀ и 1865—1869 гг.—на 42⁰/₀; напротивъ, средняя стоимость судна за тотъ же періодъ противъ указанныхъ четырехъ пятилѣтій увеличилась: на 9⁰/₀, 49⁰/₀, 106⁰/₀ и 123⁰/₀. Уменьшеніе въ послѣдніе годы числа строящихся судовъ объясняется значительнымъ развитіемъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ паро-

ваго двигателя вообще, а въ особенности буксирныхъ пароходовъ, давшихъ возможность судамъ, пользующимся этимъ способомъ тяги, совершать въ теченіе навигаціи большее число рейсовъ, а слѣдовательно и перевозить большее количество грузовъ, чѣмъ при другихъ способахъ тяги. Развитіе буксировки судовъ за паровыми двигателями повліяло также и на увеличеніе стоимости строящихся судовъ, такъ какъ буксировка судовъ пароходами потребовала постройки судовъ болѣе прочной конструкціи, а слѣдовательно и болѣе высокой стоимости.

Всего въ Европейской Россіи, по переписи 1890 г., числилось 20.125 непаровыхъ судовъ.

Численность всего рѣчнаго флота и его главнѣйшія свойства, по свѣдѣніямъ за 1890 г., выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Паровыхъ.	Непаровыхъ.	ВСЕГО.
Число судовъ	1.824	20.125	21.949
Въ томъ числѣ:			
желѣзныхъ	1.563	241	1.804
деревянныхъ	261	19.884	20.145
Подъемная способность судовъ въ пудахъ	9.222.309	401.248.595	410.470.904
Первоначальная стоимость судовъ въ рубляхъ	75.576.603	38.324.852	113.901.455
Число постоянныхъ служащихъ на судахъ	25.814	90.356	116.170

Перевозка грузовъ. Приводя данныя о перевозкѣ грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ, т. е. о родѣ и, главнымъ образомъ, количествѣ грузовъ, перевезенныхъ на судахъ и въ плотахъ, необходимо объяснить, что эта отрасль статистики не даетъ вообще опредѣленныхъ и точныхъ данныхъ, такъ какъ точный учетъ такихъ грузовъ, вслѣдствіе большаго разнообразія въ типахъ рѣчныхъ судовъ и родѣ сплаваемого въ плотахъ лѣса, представляетъ значительныя затрудненія. Притомъ въ Россіи учетъ перевозимыхъ по внутреннимъ воднымъ путямъ грузовъ тѣсно связанъ съ установленнымъ въ пользу казны судоходнымъ сборомъ, для опредѣленія размѣра котораго выясняется родъ, количество и цѣнность перевозимаго груза, причемъ основаніемъ для этого служатъ, главнымъ образомъ, показанія лицъ, уплачивающихъ сборъ. Въ виду этого слѣдуетъ вообще признать, что регистрируемыя данныя о количествѣ перевезенныхъ грузовъ ниже дѣйствительныхъ.

На основаніи данныхъ, доставляемыхъ мѣстными органами Министерства Путей Сообщенія, по всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ грузилось (перевезено):

	На судахъ.	Въ плотахъ ¹⁾ .	ВСЕГО.
	Тысячи пудовъ.		
Въ 1881 году	429.036	465.037	894.073
„ 1882 „	476.028	428.885	904.913
„ 1883 „	473.635	389.131	862.766

	На судахъ. Въ плотяхъ ¹⁾ . ВСЕГО.		
	Тысячи пудовъ.		
Въ 1884 году . . .	487.332	316.334	803.666
„ 1885 „ . . .	507.880	306.032	813.912
„ 1886 „ . . .	538.447	349.010	887.457
„ 1887 „ . . .	557.659	363.606	921.265
„ 1888 „ . . .	565.620	485.765	1.051.385
„ 1889 „ . . .	595.914	549.102	1.145.016
„ 1890 „ . . .	596.716	506.597	1.103.313

Въ среднемъ за указанное десятилѣтiе изъ общаго количества грузовъ было перевезено: на судахъ—до 523 м. п. (56^{0/0}) и въ плотяхъ—до 416 м. п. (44^{0/0}), а всего до 939 м. п. въ годъ. Въ пятилѣтiе 1886—1890 г.г., сравнительно съ пятилѣтiемъ 1881—1885 г.г., перевозка увеличилась: грузовъ на судахъ—на 20^{0/0}, грузовъ въ плотяхъ—на 18^{0/0}, а въ общемъ на 19^{0/0}.

Родъ и количество перевозки по внутреннимъ воднымъ путямъ главнѣйшихъ товаровъ выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

ПЕРЕВЕЗЕНО.	Въ 1888 г.	Въ 1889 г.	Въ 1890 г.
	Милліоны пудовъ.		
Пшеницы	48,5	52,6	48,9
Муки пшеничной	9,1	8,7	8,4
Ржи	39,6	31,7	23,0
Муки ржаной	17,1	23,3	24,0
Овса	32,7	27,6	27,3
Ячменя	8,9	7,5	6,5
<hr/>			
Итого 6-ти главныхъ хлѣбовъ	155,9	151,4	138,1
Соли поваренной	21,6	24,5	23,5
Нефти и нефтяныхъ остатковъ	30,7	42,4	44,3
Керосина и другихъ продуктовъ изъ нефти	15,2	18,7	18,1
Каменнаго угля	3,2	3,6	3,9
Лѣсныхъ строительныхъ матеріа- ловъ и дровъ	673,5	736,7	692,9
Прочихъ грузовъ ²⁾	151,3	167,7	182,5
<hr/>			
Всего	1.051,4	1.145,0	1.103,3

¹⁾ Данные о вѣсѣ плотовъ собираются лишь съ 1888 года; за прежніе годы эти данные вычислены на основаніи средняго вѣса плота за 1888—1890 г.г. по каждому рѣчному бассейну отдѣльно и числу грузившихся въ немъ въ соотвѣтствующіе годы плотовъ.

²⁾ Въ числѣ прочихъ непоименованныхъ грузовъ главнѣйшими по количеству перевозки (по даннымъ за 1890 годъ) являются: крупа всякая—до 9 мил. пуд., кукуруза—до 3 мил. пуд., сѣмя льняное—до 8 мил. пуд., чугуны и желѣзо не въ дѣлѣ—до 20 мил. пуд., рыба всякая—до 13 мил. пуд. и земляные строительные матеріалы свыше 50 м. пуд.

Количество названныхъ выше товаровъ, по отношенію къ общему количеству перевозки по внутреннимъ воднымъ путямъ, составляетъ въ среднемъ за указанные годы: хлѣбъ — 13,6⁰/₀, соль — 2,2⁰/₀, нефть и нефтяные остатки — 3,5⁰/₀, керосинъ и другіе продукты изъ нефти — 1,5⁰/₀, каменный уголь — 0,3⁰/₀ и лѣсные строительные матеріалы и дрова — 63,7⁰/₀. Такимъ образомъ всѣ эти товары исчерпываютъ около 85⁰/₀ всей перевозки по внутреннимъ воднымъ путямъ.

II. Свѣдѣнія, относящіяся къ отдѣльнымъ рѣчнымъ бассейнамъ.

I. Бассейнъ р. Волги.

Пути. Общее протяженіе *судоходныхъ и сплавныхъ путей* бассейна р. Волги составляетъ 26.452 версты, изъ нихъ судоходныхъ участковъ — 13.451 верста и сплавныхъ — 13.001 верста. Пароходное движеніе въ этомъ бассейнѣ производится на протяженіи 9.843 верстъ. Главнѣйшими притоками р. Волги являются рр. Кама и Ока, образующія съ своими притоками значительные рѣчные бассейны; общее протяженіе судоходныхъ и сплавныхъ путей бассейна Камы составляетъ 10.587 верстъ, а Оки — 4.435 верстъ

Слѣдующія рѣки бассейна р. Волги имѣютъ полное протяженіе свыше 500 верстъ каждая:

	Въ томъ числѣ длина:		
	Полная длина всей рѣки.	судоходной части.	сплавной части.
В е р с т ы.			
р. Волга	3.458	3.344	114
„ Кама	1.764	1.139	508
„ Ока	1.425	1.333	—
„ Бѣлая	1.287	465	801
„ Вятка	1.122	713	335
„ Сура	810	606	105
„ Уфа	786	—	731
„ Чусовая	728	368	208
„ Ветлуга	712	592	—
„ Клязьма	587	398	—
„ Моцша	562	387	—
„ Молога	544	225	—
„ Сылва	539	158	74
„ Большой Иргизъ .	533	259	183

Время вскрытія и замерзанія и продолжительность весенняго и осенняго ледоходовъ и навигаціоннаго періода въ бассейнѣ р. Волги приводятся въ слѣдующей таблицѣ, выражающей среднія данныя за 1882—1891 и. по пунктамъ наблюденія.

Название путей и пунктовъ наблюденія.	Вскрытіе.		Замерзаніе.		Продолжительность:		
	Ледъ тронулся въ первый разъ.	Рѣка очисти-лась окончательно.	Появи-лось сало въ первый разъ.	Ледо-ставъ окончательный.	Весенняго ледохода.	Навигаціоннаго періода ¹⁾ .	Осенняго ледохода.
	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Ч и с л о д н е й.		
<i>Рѣка Вола.</i>							
г. Тверь . . .	27 мар.	1 апр.	26 окт.	13 нояб.	5	208	18
„ Калязинъ . . .	28 „	3 „	28 „	14 „	6	203	24
„ Рыбинскъ . . .	30 „	7 „	23 „	10 „	8	199	18
„ Ярославль . . .	31 „	8 „	24 „	9 „	8	199	16
„ Кострома . . .	1 апр.	7 „	24 „	7 „	6	200	14
„ Н.-Новгородъ . . .	1 „	12 „	25 „	23 „	11	196	29
„ Васильсурскъ . . .	31 мар.	10 „	24 „	17 „	10	197	24
устье р. Камы . . .	3 апр.	10 „	25 „	18 „	7	198	24
г. Симбирскъ . . .	2 „	15 „	26 „	27 „	13	194	32
„ Самара . . .	1 „	14 „	29 „	30 „	13	198	32
„ Сызрань . . .	3 „	13 „	27 „	30 „	10	197	34
„ Саратовъ . . .	30 мар.	14 „	3 нояб.	8 дек.	15	203	35
„ Камышинъ . . .	29 „	12 „	5 „	9 „	14	207	34
„ Царицынъ . . .	22 „	10 „	5 „	5 „	19	209	30
„ Енотаевскъ . . .	15 „	23 мар.	28 „	4 „	8	250	6
„ Астрахань . . .	5 „	11 „	25 „	10 „	6	259	15
<i>Рѣка Кама.</i>							
д. Березняки . . .	18 апр.	26 апр.	12 окт.	29 окт.	8	169	17
г. Пермь . . .	13 „	23 „	14 „	30 „	10	174	16
„ Оса . . .	13 „	23 „	15 „	30 „	10	175	15
„ Сарапуль . . .	11 „	22 „	17 „	1 нояб.	11	178	16
„ Елабуга . . .	9 „	17 „	19 „	1 „	8	185	13
„ Лаишевъ . . .	8 „	16 „	22 „	4 „	8	189	13
<i>Рѣка Вятка.</i>							
г. Вятка . . .	10 „	14 „	20 „	29 окт.	4	189	9
„ Котельничъ . . .	8 „	16 „	16 „	28 „	8	183	12
„ Мамадышъ . . .	5 „	12 „	21 „	6 нояб.	7	192	16
<i>Рѣка Бѣлая.</i>							
г. Уфа . . .	5 „	13 „	19 „	4 „	8	189	16
„ Бирскъ . . .	5 „	13 „	20 „	2 „	8	190	13
пр. Груздевская . . .	5 „	14 „	20 „	29 окт.	9	189	7

¹⁾ Между окончательной очисткой пути отъ льда весною и первымъ появленіемъ сала осенью.

Названіе путей и пунктовъ наблюденія.	Вскрытіе.		Замерзаніе.		Продолжительность:		
	Ледь тронулся въ первый разъ.	Рѣка очисти-лась окончательно.	Появилось сало въ первый разъ.	Ледо-ставъ окончательный.	Весенняго ледохода.	Навигаціоннаго періода.	Осенняго ледохода.
	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Ч и с л о д н е й.		

Рѣка Чусовая.

зав. Ревдинскій.	13 апр.	16 апр.	12 окт.	18 окт.	3	179	6
пр. Илимская .	12 "	17 "	11 "	20 "	5	177	9
Чусовск. городки	14 "	20 "	14 "	25 "	6	177	11

Рѣка Сура.

г. Пенза . . .	25 мар.	1 "	22 "	3 нояб.	6	204	12
с. Промзино. .	23 "	31 мар.	22 "	13 "	8	205	22

Рѣка Ока.

г. Орель . . .	15 "	23 "	24 "	17 "	8	214	24
" Калуга . . .	18 "	30 "	28 "	20 "	12	212	23
" Кашира . . .	22 "	31 "	27 "	19 "	9	210	23
" Рязань . . .	26 "	2 апр.	5 нояб.	13 "	7	217	8
" Касимовъ . .	29 "	4 "	29 окт.	7 "	6	208	9
" Муромъ . . .	27 "	4 "	28 "	10 "	8	207	13
" Н.-Новгор. .	30 "	5 "	27 "	21 "	6	205	25

Наименьшая и наибольшая продолжительность весенняго и осенняго ледоходовъ и навигаціоннаго періода на отдѣльныхъ рѣкахъ выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

	Весенній ледоходъ.		Осенній ледоходъ.		Навигаціонный періодъ.	
	Ч и с л о д н е й.					
	отъ	до	отъ	до	отъ	до
На р. Волгѣ:						
Между Тверью и Рыбинскомъ	5	8	18	24	199	208
" Рыбинскомъ и Нижн.-Новгородомъ	6	11	14	29	196	200
" Нижн.-Новгородомъ и уст. Камы	7	10	24		197	198
" уст. Камы и Самарою	13		32		194	198
" Самарою и Саратовомъ	10	15	34	35	197	203
" Саратов. и Царицыномъ	14	19	30	34	207	209
" Царицыномъ и Астрах.	6	8	6	15	250	259
На р. Камѣ	8	11	13	17	169	189
" " Вяткѣ	4	8	9	16	183	192
" " Бѣлой	8	9	7	16	189	190
" " Чусовой	3	6	6	11	177	179
" " Сурѣ	6	8	12	22	204	205
" " Окѣ	6	12	8	25	205	217

ФЛОТЪ бассейна р. Волги за 1890 годъ.

а) Паровыя суда.

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ желѣз- ныхъ.	Число судовъ:		Число Номинальн. силъ:		Подъемная способность всѣхъ судовъ тыс. пуд.	Стоим. всѣхъ су- довъ въ тыс. руб.
			Колес- ныхъ.	Винто- выхъ.	Всѣхъ.	На одно судно.		
Пассажирскія	84	74	69	15	5.061	62	347	4.110
Тов.-пассажир.	109	95	108	1	11.247	103	1.104	10.143
Товарныя	14	11	6	8	1.145	82	579	1.653
Буксиро-пасс.	67	52	57	10	3.840	57	305	2.560
Буксирныя	646	503	570	76	45.254	70	2.504	26.563
Туерныя	24	24	24	—	1.035	43	24	1.023
Служебныя	71	59	24	47	1.109	16	69	1.033
Итого	1.015	818	858	157	68.691	68	4.932	47.085

Паровыя суда, плавающія въ бассейнѣ р. Волги, потребляютъ на *отопленіе*: 300 судовъ — дрова, 30 судовъ — каменный уголь и 685 судовъ — нефтяные остатки. Всего этими судами въ навигацію 1890 года было потреблено: дровъ — 145.664 куб. саж., каменнаго угля — 485.700 пудовъ и нефтяныхъ остатковъ — 85.038.542 пуда.

б) Непаровыя суда.

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ:		Длина судна.		Ширина судна.		Осадка судна съ грузомъ средняя.	Подъемная способность всѣхъ судовъ. тыс. пуд.	Стоимость всѣхъ судовъ. тыс. руб.
		Палуб- ныхъ.	Безпалуб- ныхъ.	Средняя.	Наиболь- шая.	Средняя.	Наиболь- шая.			
Баржи	2.503	2.381	122	31,3	57,2	4,8	7,0	12,2	150.438	17.061
Барки	640	77	563	23,7	35,2	5,1	8,3	6,9	15.820	615
Бѣляны	97	—	97	31,3	45,0	8,5	11,0	18,0	15.142	320
Коломенки	305	156	149	19,3	26,0	4,4	5,7	7,0	5.349	241
Лодки	363	—	363	5,0	5,0	1,3	1,3	3,0	145	15
Паромы	247	3	244	21,2	27,3	5,9	7,3	5,3	4.718	173
Рыбницы	248	92	156	6,3	8,5	2,5	2,8	8,3	917	74
Унжаки	234	—	234	19,1	21,0	3,9	4,5	5,5	3.019	152
Остальные типы	1.291	249	1.042	—	—	—	—	—	11.710	853
Итого	5.928	2.958	2.970	—	57,2	—	11,0	—	207.258	19.504

Перевозка грузовъ.

По всѣмъ путямъ бассейна р. Волги грузилось (отправлено):

	На судахъ.	Въ плотахъ.	Итого.
	Тысячи пудовъ.		
Въ 1881 г.	215.087	113.843	328.930
„ 1882 „	241.709	96.011	337.720
„ 1883 „	255.212	84.088	339.300
„ 1884 „	269.986	69.001	338.987
„ 1885 „	300.087	60.869	360.956
„ 1886 „	313.366	82.623	395.989
„ 1887 „	311.762	98.311	410.073
„ 1888 „	310.768	157.374	468.142
„ 1889 „	329.004	184.501	513.505
„ 1890 „	326.626	190.987	517.613

Въ среднемъ за приведенное десятилѣтїе изъ общаго количества грузовъ было отправлено: на судахъ—до 287 м. п. (72⁰/₀), грузовъ въ плотахъ—до 114 м. п. (28⁰/₀), а всего до 401 м. п. Въ пятилѣтїе 1886—1890 гг., сравнительно съ пятилѣтїемъ 1881—1885 гг., отправленїе увеличилось: грузовъ на судахъ—на 24⁰/₀, грузовъ въ плотахъ—на 68⁰/₀, а въ общемъ—на 35⁰/₀.

Родъ и количество отправленїя главнѣйшихъ товаровъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Отправлено:	Въ 1888 г.	Въ 1889 г.	Въ 1890 г.
	Милліоны пудовъ.		
Пшеницы	23,0	23,3	23,2
Муки пшеничной	8,0	7,5	7,3
Ржи	23,3	12,0	8,7
Муки ржаной	15,0	21,0	21,9
Овса	25,4	21,0	21,7
Ячменя	0,6	0,5	0,3
Итого 6-ти главн. хлѣбовъ	95,3	85,3	83,1
Соли поваренной	19,1	20,1	20,0
Нефти и нефт. остатковъ	30,1	41,7	43,7
Керосина и др. прод. изъ нефти	14,4	17,9	17,2
Каменнаго угля	1,9	2,1	2,2
Лѣсныхъ строит. мат. и дровъ	206,5	243,6	247,0
Прочихъ грузовъ	100,2	102,8	104,4 ¹⁾
Итого	467,5	513,5	517,6

¹⁾ Въ числѣ прочихъ грузовъ важнѣйшими по количеству перевозки въ 1890 году были: крупа всякая—до 7 мил. пуд., сѣмя льняное—до 8 мил. пуд., чугуны и желѣзо не въ дѣлѣ—до 18 мил. пуд., рыба—до 10 мил. пуд. и земл. строит. матер.—свыше 10 мил. пуд.

Поименованные товары по отношенію къ общему количеству отправленія въ бассейнѣ р. Волги составляли въ среднемъ: хлѣбъ — 17,6⁰/₀, соль — 3,9⁰/₀, нефть и нефтяные остатки — 7,7⁰/₀, керосинъ и др. продукты изъ нефти — 3,3⁰/₀, каменный уголь — 0,4⁰/₀ и лѣсные строительные матеріалы и дрова — 46,5⁰/₀, а въ общемъ около 80⁰/₀ общаго количества грузовъ, отправляемыхъ съ пристаней басс. р. Волги.

Важнѣйшія въ бассейнѣ р. Волги **пристани по количеству отправленныхъ въ 1890 г. грузовъ.**

1) Пристани, отправлявшія *всѣхъ вообще грузовъ свыше 5 милліоновъ пудовъ* каждая:

	Всего на судахъ и въ плотахъ. тыс. пуд.
Астраханская на рѣкѣ Волгѣ	78.444
Ветлужская " " Ветлугѣ	24.014
Самарская " " Волгѣ	12.831
Нижегородская на р. "	10.482
Чусовская " " Чусовой	6.053
Березняковская " " Камѣ	5.915
Михаленинская " " Ветлугѣ	5.908
Кологривская " " Унжѣ	5.898
Мологская " " Волгѣ	5.777
Балаковская " " "	5.747
Саратовская " " "	5.728
Левшинская " " Чусовой	5.492
Чистопольская " " Камѣ	5.376
Кизьвенская " " Обвѣ	5.012

Всего на указанныхъ пристаняхъ грузилось и отправлено около 183 мил. пудовъ или до 35⁰/₀ всего отправленія въ бассейнѣ р. Волги.

2) Пристани, отправлявшія *отдѣльнаго рода товаровъ свыше 1 милліона пудовъ* каждая:

а) *Пшеницы и пшеничной муки вмѣстѣ взятыхъ:*

Самарская на рѣкѣ Волгѣ	6.648 тыс. пуд.
Балаковская на р. "	5.556 " "
Саратовская " " "	1.902 " "
Ровненская " " "	1.506 " "
Камышинская на р. "	1.113 " "
Нижегородская на р. "	1.080 " "

Всего до 18 мил. пуд. или до 71⁰/₀ всего отправленія.

б) *Ржи и ржаной муки вмѣстѣ взятыхъ:*

Чистопольская на р. Камѣ	3.265 тыс. пуд.
Самарская " " Волгѣ	2.711 " "

Саратовская на р. Волгѣ . . .	2.028 тыс. пуд.
Бережно-Челнинская на р. Камѣ	1.571 " "
Уфимская на р. Бѣлой	1.392 " "
Симбирская на р. Волгѣ	1.378 " "
Бирская на р. Бѣлой	1.091 " "

Всего свыше 13 мил. пуд. или до 43% всего отправленія.

в) *Овса.*

Кукарская на рѣкѣ Пижемѣ . . .	1.832 тыс. пуд.
Медвѣдская " " Вяткѣ . . .	1.628 " "
Котельничская на р. "	1.552 " "
Березниковская " " Сурѣ . .	1.137 " "
Тетюшская " " Волгѣ . . .	1.000 " "

Всего свыше 7 мил. пуд. или около 32% всего отправленія

г) *Соли.*

	Тысячи пуд.
Усольская на р. Камѣ	4.894
Владимірская на р. Волгѣ	4.377
Соликамская на р. Усолкѣ	3.226
Березняковская на р. Камѣ	2.844
Толстикская " " "	1.559
Ленвенская " " "	1.000

Всего около 18 мил. пуд. или до 90% всего отправленія.

д) *Нефть, нефтяные остатки и продукты изъ нефти* отправляются изъ г. Баку, лежащаго на Каспійскомъ морѣ. Грузовъ этихъ, направляющихся на р. Волгу, прошло въ 1890 году мимо Астраханской пристани, находящейся въ устьѣ р. Волги, около 60 мил. пуд.

Важнѣйшими пристанями въ бассейнѣ р. Волги по количеству прибывающихъ къ нимъ **грузовъ** являются слѣдующія пристани, на которыхъ въ 1890 году разгружалось всѣхъ грузовъ свыше 10 мил. пуд. на каждой.

	Всего грузовъ на су- дахъ и въ плотахъ.	Въ томъ числѣ главнѣйшіе:			
		6-ть главныхъ хлѣбовъ.	Соль.	Нефть, нефтяные остатки и про- дукты изъ нефти.	Лѣсные строи- тельные матеріалы и дрова.
Тысячи пудовъ.					
Нижегородская ¹⁾ на р. Волгѣ	60.931	8.372	5.258	16.972	10.706
Царицынская " " "	58.677	3	3.434	20.742	25.286
Рыбинская " " "	37.434	19.123	1.965	341	3.415
Казанская " " "	20.300	1.755	266	3.408	12.655

¹⁾ На Нижегородскую пристань, кромѣ поименованныхъ товаровъ, къ Нижегородской ярмаркѣ приходитъ по р. Волгѣ значительное количество чугуна, желѣза и стали не въ дѣлѣ, издѣлій изъ нихъ, москательныхъ и аптекарскихъ товаровъ, фруктовъ и другихъ грузовъ.

	Всего грузовъ на су- дахъ и въ плотахъ.	Въ томъ числѣ главнѣйшіе:			
		6-тъ главныхъ хлѣбовъ.	Соль.	Нефть, нефтяные остатки и про- дукты изъ нефти.	Лѣсные строи- тельные матеріалы и дрова.
Т ы с я ч и п у д о в ь.					
Ярославская на р. Волгѣ	20.132	4.914	1.966	2.592	7.045
Саратовская " " "	19.165	1.225	1.135	5.144	8.834
Астраханская " " "	18.619	3.499	—	—	7.869
Московская " " Москвѣ	15.474	459	45	42	8.869
Тверская " " Волгѣ	12.886	460	249	—	11.198
Итого	263.618	39.810	13.318	49.241	95.877

Такимъ образомъ, прибытіе въ названные девять пунктовъ составляетъ: по общему количеству—до 51⁰/₀, по 6-ти хлѣбнымъ грузамъ—до 48⁰/₀, по соли—до 66⁰/₀, по нефти, нефтянымъ остаткамъ и нефтянымъ продуктамъ—до 81⁰/₀ и по лѣснымъ строительнымъ матеріаламъ и дровамъ—около 40⁰/₀ всего отправления этихъ товаровъ въ бассейнѣ р. Волги.

Значительная часть товаровъ, преимущественно хлѣбныхъ, грузящихся въ бассейнѣ р. Волги, по перегрузкѣ въ г. Рыбинскѣ на суда меньшихъ размѣровъ, проходитъ по Маринской системѣ въ бассейнъ р. Невы, главнымъ образомъ, въ С.-Петербургъ. По даннымъ за 1890 г., съ р. Волги прошло въ бассейнъ р. Невы до 54 мил. пуд.

Фрахты на хлѣбные грузы въ навигацію 1892 г. ¹⁾

На р. Волгѣ ниже Рыбинска.

	Сплавомъ.	За буксирными пароходами.	
		По теченію.	Противъ теченія.
Съ 1.000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ.			
Въ апрѣлѣ	2—4	2—9	2—7
" маѣ	7	2—9	2—6
" іюнѣ	—	4	2—6
" іюлѣ	—	2—9	2—6
" августѣ	—	2	3—7
" сентябрѣ	—	2—11	3—12
" октябрѣ	—	2—9	4—10

¹⁾ Запись свѣдѣній о фрахтахъ на хлѣбные грузы установлена въ 1891 г.

	<i>На р. Волгѣ выше Рыбинска.</i>		<i>На рр. Волгѣ (ниже Рыбинска) и Камѣ.</i>
	За туерами.	Конной тягой.	За буксирными парходами.
	Противъ теченія.		
	Съ 1.000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ.		
Въ апрѣлѣ	—	—	2—10
„ маѣ	8—12	13—17	2—12
„ іюнѣ	12—13	10—13	3
„ іюлѣ	12—15	16	4—8
„ августѣ	—	—	6
„ сентябрѣ	18	18	4—7
„ октябрѣ	20	—	—

На рѣкѣ Окѣ.

	Сплавомъ.	За буксирными парходами.		Конной тягой.
		По теченію.	Противъ теченія.	По теченію.
		Съ 1.000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ.		
Въ апрѣлѣ	9—12	—	—	—
„ маѣ	—	10—15	—	14
„ іюнѣ	—	7	—	15
„ іюлѣ	—	—	15	—
„ августѣ	10—15	—	27—31	6—8
„ сентябрѣ	20—36	—	—	—
„ октябрѣ	16—33	—	—	—

2. Бассейнъ р. Невы съ озерами Ладожскимъ, Онежскимъ и Ильменскимъ.

Пути. Протяженіе всѣхъ судоходныхъ и сплавныхъ путей этого бассейна равняется 5.933 верстамъ, изъ нихъ судоходныхъ участковъ — 2.071 верста и сплавныхъ — 3.862 версты. Пароходное движеніе въ этомъ бассейнѣ производится на протяженіи 1.048 верстъ.

Протяженіе судоходныхъ и сплавныхъ путей бассейновъ собственно р. Невы и названныхъ озеръ составляетъ:

	Судоход-	Сплав-	ИТОГО.
	ныхъ.	ныхъ.	
В е р с т ь.			
Бассейна собственно р. Невы .	92	216	308
„ Ладожскаго озера. .	1.334	1.547	2.881
„ Онежскаго „ . .	192	108	300
„ Ильменскаго „ . .	453	1.991	2.444
	2.071	3.862	5.933

Среднія данныя за 1882 — 1891 п. о времени вскрытія и замерзанія и продолжительности весенняго и осенняго ледоходовъ и навигаціоннаго періода въ бассейнѣ р. Невы съ озерами по пунктамъ наблюденія:

Названіе путей и пунктовъ наблюденія.	Вскрытіе.		Замерзаніе.		Продолжительность.		
	Ледъ тронулся въ первый разъ.	Рѣка очи- стилась оконча- тельно.	Появилось сало въ первый разъ.	Ледоставъ оконча- тельный	Весен- няго ледо- хода.	Нави- гаціон. пері- ода.	Осен- няго ледо- хода.
	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Число дней.		
Басс. р. Невы.							
<i>р. Нева.</i>							
пр. Рожковская	29 мар.	10 апр.	6 нояб.	12 нояб.	12	211	6
г. Шлиссельбургъ	23 „	20 „	8 окт.	30 „	28	187	36
Басс. Ладожскаго оз.							
<i>оз. Ладожское.</i>							
Маякъ Сухо	15 апр.	2 мая	8 нояб.	17 дек.	17	191	39
<i>р. Волховъ.</i>							
г. Новая Ладога	6 „	8 апр.	3 „	8 нояб.	2	209	5
пр. Гостинопольская	4 „	7 „	5 „	12 „	3	212	7
г. Новгородъ	18 мар.	14 „	25 окт.	14 „	27	194	20
<i>р. Сясь.</i>							
с. Колчаново	1 апр.	9 „	27 „	7 „	8	207	11
<i>р. Тихвинка.</i>							
д. Горѣлуха	27 мар.	8 „	29 „	19 „	10	204	21
<i>кан. Имп. Александра I.</i>							
с. Сясьскіе Рядки	2 апр.	10 „	30 „	4 „	8	203	5
<i>р. Свирь.</i>							
с. Сермаксы	9 „	18 „	28 „	11 „	9	193	14
„ Важины	10 „	16 „	5 нояб.	15 „	6	203	10
„ Вознесенье	28 мар.	30 „	5 „	23 „	33	189	13
Басс. оз. Онежскаго.							
<i>оз. Онежское.</i>							
г. Повѣнецъ	2 мая	13 мая	20 окт.	12 „	11	160	23
„ Петрозаводскъ	30 апр.	8 „	15 нояб.	30 „	9	190	15
<i>кан. Онежскій.</i>							
п. Черныя Пески	5 „	20 апр.	8 окт.	2 „	15	171	25

Названіе путей и пунктовъ наблюденія.	Вскрытіе.		Замерзаніе.		Продолжительность.		
	Ледъ тронулся въ первый разъ.	Рѣка очи- стилась оконча- тельно.	Появилось сало въ первый разъ.	Ледоставъ оконча- тельный.	Весен- няго ледо- хода.	Нави- гаціон. пері- ода.	Осен- няго ледо- хода.
	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Число дней.		
<i>р. Вытегра.</i>							
уст. р. Вытегры	12 апр.	17 апр.	17 окт.	31 окт.	5	182	14
шл. Св. Сергія	1 „	10 „	21 „	8 нояб.	9	194	18

Басс. оз. Ильменя.

<i>р. Шелонь.</i>							
мостъ Новгородской ж. д.	29 мар.	2 „	25 „	8 „	4	205	14
<i>р. Полисть.</i>							
г. Старая Русса	11 „	30 мар.	7 нояб.	10 „	19	222	3
<i>р. Мста.</i>							
ст. Веребье Николаевской							
ж. д.	31 „	6 апр.	29 окт.	13 „	7	205	15
пр. Потерпѣлицкая	2 апр.	5 „	28 „	14 „	3	205	17
пос. Опеченскій	28 мар.	4 „	23 „	25 „	7	202	33
шл. Мстинскій	27 „	10 „	27 „	6 „	14	200	10

Наименьшая и наибольшая продолжительность весенняго и осенняго ледоходовъ и навигаціоннаго періода въ этомъ бассейнѣ на отдѣльныхъ рѣкахъ выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

	Весенній ле- доходъ.		Осенній ле- доходъ.		Навигаціонный періодъ.	
	Ч и с л о д н е й.		Ч и с л о д н е й.		Ч и с л о д н е й.	
	отъ —	до	отъ —	до	отъ —	до
На р. Невѣ	12—	28	6—	36	187—	211
„ оз. Ладожскомъ	17		39		191	
„ р. Волховѣ	2—	27	5—	20	194—	212
„ „ Сяси	8		11		201	
„ „ Тихвинѣ	10		21		204	
„ кан.Имп.Александра I	8		5		203	
„ р. Свири	6—	33	10—	14	189—	203
„ оз. Онежскомъ	9—	11	15—	23	160—	190
„ кан. Онежскомъ	15		25		171	
„ р. Вытегрѣ	5—	9	14—	18	182—	194
„ „ Шелони	4		14		205	
„ „ Полисти	19		3		222	
„ „ Мстѣ	3—	14	10—	33	200—	205

ФЛОТЪ бассейна р. Невы за 1890 годъ.

а) Паровыя суда.

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ лѣзныхъ.	Число судовъ.		Число номинальных силъ.		Подъемная способность всѣхъ судовъ.	Стоимость всѣхъ судовъ.
			Колесныхъ.	Винтовыхъ.	Всѣхъ.	На одно судно.		
Пассажирскія	12	12	1	11	247,0	21	14	251
Тов.-пассажирскія	20	20	9	11	1.548,0	77	106	1.153
Товарныя	1	1	—	1	60,0	60	3	50
Буксиро-пассажир.	7	7	4	3	211,0	30	16	129
Буксирныя	164	159	38	126	5.938,0	36	297	2.922
Туерныя (цѣпныя)	2	2	2	—	80,0	40	1	86
Служебныя	13	13	7	6	370,5	28	14	314
Итого	219	214	61	158	8.454,5	39	451	4.905

Паровыя суда, плавающія въ бассейнѣ р. Невы, потребляютъ *на отопленіе*: 100 судовъ — дрова и 119 судовъ — каменный уголь. Всѣми этими судами въ навигацію 1890 г. было потреблено: дровъ—30.451 куб. саж. и каменнаго угля до 3.635.000 пудовъ.

б) Непаровыя суда ¹⁾.

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ:		Длина.		Ширина.		Осадка съ грузомъ средня.	Подъем. способ. всѣхъ судовъ.	Стоимость всѣхъ суд.
		Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Средняя.	Наибольшая.	Средняя.	Наибольшая.			
Барки	1.096	42	1.054	17,8	20,0	4,0	4,7	7,2	16.879	219
Берлины	281	20	261	18,9	22,0	4,0	4,8	8,7	5.261	193
Лодки	220	67	153	8,7	21,5	2,3	5,0	5,3	968	62
Маринки	2.323	2	2.321	19,6	21,3	4,0	4,8	8,6	47.485	1.226
Полулодки	2.241	289	1.952	19,5	21,3	3,9	4,8	8,5	47.172	3.165
Тихвинки	653	21	632	10,3	20,3	2,2	4,0	5,8	3.370	192
Остальные типы	928	164	764	—	—	—	—	—	10.441	571
Итого	7.742	605	7.137	—	—	—	—	—	131.576	5.628

Перевозка грузовъ. По всѣмъ путямъ бассейна р. Невы съ озерами грузилось (отправлено):

	На судахъ.	Въ плотяхъ.	Итого.
	Тысячи пудовъ.		
Въ 1881 году	178.974	90.361	269.335
„ 1882 „	167.037	91.726	258.763
„ 1883 „	149.926	56.325	206.251
„ 1884 „	140.846	36.553	177.399
„ 1885 „	130.017	45.349	175.366
„ 1886 „	140.042	47.628	187.670

¹⁾ Къ бассейну р. Невы отнесены, между прочимъ, всѣ непаровыя суда, плавающія по системамъ Маринской, Тихвинской и Вышневолоцкой.

	На судахъ.	Въ плотахъ.	Итого.
	Тысячи пудовъ.		
Въ 1887 году	138.176	50.468	188.644
„ 1888 „	139.911	63.589	203.500
„ 1889 „	147.883	59.044	206.927
„ 1890 „	149.831	45.291	195.122

Въ среднемъ за приведенное десятилѣтїе изъ общаго количества грузовъ было отправлено: грузовъ на судахъ — до 148 м. п. (71%), грузовъ въ плотахъ — до 59 м. п. (29%), а въ общемъ — до 207 м. п. въ годъ ¹⁾. Въ пятилѣтїе 1886—1890 гг., сравнительно съ пятилѣтїемъ 1881—1885 гг., отправленїе уменьшилось: грузовъ на судахъ — на 7%, грузовъ въ плотахъ — на 17%, а въ общемъ почти на 10%.

Родъ и количество отправленїя главнѣйшихъ товаровъ.

Отправлено:	Въ 1888 г.	Въ 1889 г.	Въ 1890 г.
	Милліоны пудовъ.		
Муки пшеничной	0,09	0,08	0,06
Ржи	0,05	1,00	0,02
Муки ржаной	0,76	0,80	0,49
Овса	2,90	2,70	2,18
Итого главн. хлѣбовъ	3,80	4,58	2,75
Лѣсныхъ строит. мат. и дровъ	170,80	168,30	149,90
Земляныхъ строит. матеріаловъ	27,60	26,80	29,26
Прочихъ грузовъ	1,30	7,24	3,21
Итого	203,50	206,92	195,12

Названныхъ товаровъ отправлялось въ среднемъ въ годъ: хлѣба — до 3,7 м. п., лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ — до 165,7 м. п. и землян. строительныхъ матеріаловъ — до 27,9 м. п. Товары эти, по отношенїю къ общему количеству отправленїя, составляли: хлѣбъ до 2%, лѣсные строительные матеріалы — до 81% и земляные строительные матеріалы до 14%, а всего до 97% всего отправленїя въ бассейнѣ р. Невы съ озерами.

Въ бассейнѣ р. Невы не имѣется, подобно бассейну р. Волги, большихъ пристаней, въ которыхъ сосредоточивалась бы значительная нагрузка и отправка товаровъ. Всѣ отправляемые въ этомъ бассейнѣ товары грузятся на многихъ незначительныхъ пристаняхъ и отдѣльныхъ небольшихъ притокахъ, отправляющихъ преимущественно лѣсной строительный матеріалъ и дрова. Напротивъ, разгрузка товаровъ въ этомъ бассейнѣ сосредоточена преимущественно въ одномъ пунктѣ — г. С.-Петербургѣ.

По даннымъ за 1888—1890 гг. въ С.-Петербургѣ прибыло внутреннимъ воднымъ путемъ:

П р и б ы л о :	Въ 1888 г.	Въ 1889 г.	Въ 1890 г.
	Тысячи пудовъ.		
Пшеницы	2.260	2.809	4.331
Муки пшеничной	472	779	1.246
Ржи	14.114	3.585	1.763

¹⁾ Сверхъ того, по путямъ бассейна р. Невы перевозятся грузы, отправляемые съ бассейна р. Волги (до 60 м. п. въ годъ) и съ бассейна р. С. Двины (до 3 м. п. въ годъ).

П р и б ы л о:	Въ 1888 г.	Въ 1889 г.	Въ 1890 г.
	Т ы с я ч и п у д о в ъ.		
Муки ржаной	4.467	4.672	4.377
Овса	22.740	18.607	16.819
Ячменя	184	171	123
Крупы всякой	2.140	1.228	1.475
<hr/>			
Итого главн. хлѣбовъ	46.377	31.851	30.134
<hr/>			
Сѣмени льняного	5.349	5.525	2.193
Льна, кудели и льняной пакли	327	128	108
Чугуна и желѣза не въ дѣлѣ	573	915	832
Соли	579	931	276
Нефти, нефтяныхъ остатковъ и нефтяныхъ продуктовъ	493	752	828
Дровъ	70.485	74.404	81.353
Лѣсныхъ строит. матеріаловъ	45.422	46.769	44.778
Сѣна и соломы	877	786	675
Древеснаго угля	453	400	552
Земляныхъ строит. матеріаловъ	27.572	26.785	29.259
Прочихъ товаровъ	3.357	3.554	2.823
<hr/>			
Итого	201.864	192.800	193.809
<hr/>			
Въ томъ числѣ прибыло:			
Съ бассейна р. Невы	137.111	140.784	144.535
„ „ „ Волги	62.792	50.299	46.074
„ „ „ С. Двины	1.961	1.717	3.200

Такимъ образомъ, въ среднемъ за указанные годы прибывало въ С.-Петербургъ внутреннимъ воднымъ путемъ до 196 м. п. въ годъ; изъ этого количества прибывало: съ бассейна р. Невы съ озерами—до 141 м. п. или до 72% всего прибытія, съ бассейна р. Волги—до 53 м. п. или до 27% и съ бассейна р. С. Двины—до 2 м. п. или около 1%. Съ бассейна р. Волги доставляются въ С.-Петербургъ: хлѣбъ вообще (до 91% всего прибытія), сѣмя льняное (до 98%), ленъ, кудель и льняная пакля (до 57%), лѣсные строительные матеріалы (до 9%) и все прибывающее количество: соли, чугуна, желѣза, нефти и нефтяныхъ остатковъ. Съ бассейна р. С. Двины доставляются въ С.-Петербургъ: овесъ (около 4% всего прибытія овса) и лѣсные строительные матеріалы (около 4%). Затѣмъ, все остальное количество названныхъ выше товаровъ доставляется съ бассейна рѣки Невы съ озерами.

Данныя о **фрахтахъ** на перевозку хлѣбныхъ грузовъ въ бассейнѣ р. Невы помѣщены ниже при обзорѣнн Маринской системы.

3. Бассейнъ р. Сѣверной Двины.

Пути. Протяженіе всѣхъ судоходныхъ и сплавныхъ путей этого бассейна равняется 9.089 верстамъ, изъ коихъ судоходныхъ участковъ — 5.596 верстъ и сплавныхъ—3.493 версты. Пароходное движеніе въ этомъ бассейнѣ производится на протяженіи 2.467 верстъ.

Слѣдующія важнѣйшія рѣки этого бассейна имѣютъ полное протяженіе свыше 300 верстъ каждая:

	Полная длина.	Въ томъ числѣ длина:	
		Судоходной части.	Сплавной части.
		В е р с т ы.	
р. Вычегда	1.051	934	—
„ С. Двина	690	690	—
„ Пинега	615	433	182
„ Сухона	526	526	—
„ Вага	482	353	88
„ Югъ	400	312	—
„ Луза	390	—	318
„ Устья	363	—	313
„ Вымъ	345	24	—
„ Сысола	340	242	—
„ Кубена	316	25	291

Среднія данныя за 1882—1891 гг. о времени вскрытія и замерзанія и продолжительности весенняго и осенняго ледоходовъ и навигаціоннаго періода въ бассейнѣ р. С. Двины по пунктамъ наблюденія:

Названіе путей и пунктовъ наблюденія.	Вскрытіе.		Замерзаніе.		Продолжительность:		
	Ледъ тронулся въ первый разъ.	Рѣка очистилась окончательно.	Появилось сало въ первый разъ.	Ледо-ставъ окончательный.	Весен-няго ледо-хода.	Нави-гаціон-наго періо-да.	Осен-няго ледо-хода.
	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Число дней.		
<i>р. С. Двина.</i>							
г. Архангельскъ	27 апр.	2 мая	16 окт.	29 окт.	5	167	13
с. Усть-Пинега	21 „	30 апр.	12 „	26 „	9	165	14
п. Колегскій	18 „	27 „	17 „	28 „	9	173	11
д. Абрамовская	15 „	21 „	13 „	2 нояб.	6	175	20
п. Лябельскій	13 „	20 „	13 „	3 „	7	176	21
с. Синегга	12 „	18 „	13 „	1 „	6	178	18
<i>р. Вычегда.</i>							
г. Сольвычегодскъ	18 „	28 „	9 „	26 окт.	10	164	17
<i>р. Вологда.</i>							
г. Вологда	2 „	11 „	12 „	28 „	9	184	16
<i>р. Югъ.</i>							
с. Всѣхъ-Святыхъ	8 „	15 „	16 „	29 „	7	184	13

Названіе путей и пунктовъ наблюденія.	Вскрытіе.		Замерзаніе.		Продолжительность.		
	Ледъ тро- нулся въ первый разъ.	Рѣка очи- стилась оконча- тельно.	Появи- лось сало въ первый разъ.	Ледо- ставъ оконча- тельный.	Весен- няго ле- хода.	Нави- гаціон. періо- да.	Осен- няго ле- хода.
р. Сухона.	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Число дней.		
г. Вел. Устюгъ	11 апр.	17 апр.	17 окт.	27 окт.	6	183	10
д. Порогъ	9 "	14 "	17 "	3 нояб.	5	186	17
с. Березовая Слободка	9 "	17 "	15 "	7 "	8	181	23
г. Тотьма	7 "	15 "	17 "	4 "	8	185	18
с. Наремы	9 "	14 "	19 "	25 окт.	5	188	6
шл. Знаменитый	9 "	25 "	12 "	29 "	16	170	17

Наименьшая и наибольшая продолжительность весенняго и осенняго ле-
доходовъ и навигаціоннаго періода въ этомъ бассейнѣ на отдѣльныхъ рѣкахъ
выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

	Весенній	Осенній	Навигаціон.
	ледоходъ.	ледоходъ.	періодъ.
	Ч и с л о д н е й.		
	отъ—до	отъ—до	отъ—до
На рѣкѣ С. Двинѣ	5—9	11—21	165—178
" " Вычегдѣ	10	17	164
" " Вологдѣ	9	16	184
" " Югѣ	7	13	184
" " Сухонѣ	5—16	6—23	170—188

ФЛОТЪ бассейна р. Сѣверной Двины за 1890 годъ.

а) Паровыя суда.

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ желез- ныхъ.	Число судовъ.		Число номиналь- ныхъ силъ:		Подъем- ная спо- собность всѣхъ судовъ.	Стои- мость всѣхъ судовъ.
			Колес- ныхъ.	Винто- выхъ.	Всѣхъ.	На одно судно.		
							тыс. пуд.	тыс. руб.
Пассажирскія	6	6	5	1	275	46	26	280
Тов.-пассажир.	11	9	6	5	660	60	143	597
Товарныя	1	1	—	1	70	70	11	65
Буксиро-пассажир.	23	17	20	3	1.015	44	64	739
Буксирныя	29	19	16	13	724	25	57	388
Служебныя	20	12	2	18	691	35	23	380
Итого	90	64	49	41	3.435	38	324	2.449

Паровыя суда, плаваюція въ бассейнѣ рѣки С. Двины, потребляютъ
на отопленіе: 60 судовъ—дрова и 30 судовъ—каменный уголь. Всѣми этими
судами въ навигацію 1890 г. было потреблено: дровъ—20.745 куб. саж. и
каменнаго угля—410.620 пуд.

б) Непаровыя суда.

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ:		Длина:		Ширина:		Осадка съ грузомъ средня.	Подъемная способность всѣхъ судовъ.	Стоимость всѣхъ судовъ.
		Палубн.	Безпалуб.	Средняя.	Наибольшая.	Средняя.	Наибольшая.			
Баржи	146	91	55	21,8	40,0	4,8	5,0	8,2	3.154	467
Каюки	414	216	198	16,3	19,0	3,9	4,5	8,8	6.086	135
Остальн. типы	350	43	307	—	—	—	—	—	3.259	144
Итого	910	350	560	—	—	—	—	—	12.499	746

Перевозка грузовъ. По всѣмъ путямъ бассейна рѣки С. Двины грузилось (отправлено):

	На судахъ. Въ плотахъ. Итого.		
	Тысячи пудовъ.		
Въ 1881 году	7.749	6.109	13.858
„ 1882 „	7.046	16.801	23.847
„ 1883 „	7.287	9.441	16.728
„ 1884 „	9.651	14.483	24.134
„ 1885 „	8.650	16.040	24.690
„ 1886 „	10.094	8.848	18.942
„ 1887 „	9.563	10.677	20.240
„ 1888 „	9.889	12.723	22.612
„ 1889 „	10.215	10.680	20.895
„ 1890 „	10.498	14.039	24.537

Въ среднемъ за приведенное десятилѣтiе изъ общаго количества грузовъ было отправлено: грузовъ на судахъ — до 9 м. п. (43^{0/0}), грузовъ въ плотахъ — до 12 м. п. (57^{0/0}), а всего до 21 м. п. въ годъ ¹⁾. Въ пятилѣтiе 1886 — 1890 г.г., сравнительно съ пятилѣтiемъ 1881 — 1885 г.г., отправленiе грузовъ на судахъ увеличилось почти на 25^{0/0}, а грузовъ въ плотахъ уменьшилось на 9^{0/0}; въ общемъ же отправленiе увеличилось почти на 4^{0/0}.

Родъ и количество отправленiя главнѣйшихъ товаровъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Отправлено:	Въ 1888 г.	Въ 1889 г.	Въ 1890 г.
	Милліоны пудовъ.		
Муки пшеничной	0,1	0,1	0,1
Ржи	0,3	0,8	—
Муки ржаной	1,2	1,3	1,5
Овса	2,9	2,6	2,6
Итого главныхъ хлѣбовъ	4,5	4,8	4,2
Соли	0,2	0,2	0,1
Лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ	15,9	13,5	16,0
Прочихъ грузовъ	2,0	2,4	4,2
Итого	22,6	20,9	24,5

¹⁾ Сверхъ того, по путямъ бассейна р. С. Двины перевозятся грузы, отправляемые съ бассейна р. Волги (до 2 м. п. въ годъ).

Главное количество отправленія въ этомъ бассейнѣ, какъ видно изъ приведенныхъ данныхъ, составляютъ лѣсные строительные матеріалы и дрова (до 65% всего отправленія) и хлѣбъ (до 20%).

Важнѣйшими пристанями въ этомъ бассейнѣ являются: по *отправленію*: Вологодская на р. Вологдѣ (2,9 м. п.), Велико-Устюгская на рѣкѣ Сухонѣ (1,6 м. п.) и Ананьевская на р. Кубенѣ (1,1 м. п.), а по *прибытію*: Архангельская на р. С. Двинѣ (13,5 м. п.) и Вологодская (3,6 м. п.).

Фрахты на перевозку въ бассейнѣ р. С. Двины хлѣбныхъ грузовъ за буксирными пароходами по теченію въ 1892 г. были: въ маѣ — отъ 4 до 9 коп., въ іюнѣ — отъ 5 до 7 коп. и въ іюлѣ — 7 коп съ 1.000 пудовъ и версты.

4. Бассейнъ р. Днѣпра съ р. Ю. Бугомъ.

Пути. Протяженіе судоходныхъ и сплавныхъ путей бассейна р. Днѣпра съ р. Южнымъ Бугомъ равняется 9.091 верстѣ, изъ нихъ судоходныхъ участковъ — 4.300 верстѣ и сплавныхъ — 4.791 верста. Пароходство въ этомъ бассейнѣ производится на протяженіи 3.209 верстѣ.

Слѣдующія рѣки этого бассейна имѣютъ полное протяженіе свыше 500 верстѣ каждая:

	Полная длина. В	Въ томъ числѣ длина:	
		Судоходной части. Е Р С Т Ы.	Сплавной части. Ы.
р. Днѣпръ	2.117	1.867	76
„ Десна	911	640	229
„ Южный Бугъ	713	130	—
„ Припять	699	471	147
„ Сеймъ	573	54	404
„ Ингулецъ	538	146	—
„ Горынь	529	10	353
„ Сожъ	504	332	—

Среднія данныя за 1882—1891 гг. о времени вскрытія и замерзанія и продолжительности весенняго и осенняго ледоходовъ и навигаціоннаго періода въ бассейнѣ р. Днѣпра съ Ю. Бугомъ по пунктамъ наблюденія:

Названіе путей и пунктовъ наблюденія.	Вскрытіе.		Замерзаніе.		Продолжительность.		
	Ледъ тронулся въ первый разъ.	Рѣка очистилась окончательно.	Появилось сало въ первый разъ.	Ледо-ставъ окончательный.	Весен-няго ледо-хода.	Нави-гаціон. період.	Осен-няго ледо-хода.
<i>р. Днѣпръ.</i>	Числ. Мѣс.	Числ. Мѣс.	Числ. Мѣс.	Числ. Мѣс.	Число дней.		
г. Херсонъ	21 февр.	3 мар.	6 дек.	19 дек.	10	277	13
м. Каховка	4 мар.	8 „	29 нояб.	8 „	4	265	9
г. Никополь	5 „	11 „	22 „	15 „	6	255	23
переправа Кичкасская .	14 „	19 „	19 „	10 „	5	245	21
с. Лопманская Каменка .	12 „	18 „	14 „	13 „	6	240	29
г. Кременчугъ	13 „	18 „	12 „	14 „	5	238	32
„ Черкассы	13 „	19 „	15 „	13 „	6	240	28
„ Кіевъ	15 „	21 „	11 „	8 „	6	234	27

Названіе путей и пунктовъ наблюденія.	Вскрытіе.		Заморзаніе.		Продолжительность.						
	Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очисти-лась въ первый разъ.		Появилось сало въ первый разъ.		Ледо-ставъ окончательный.		Весен- няго ледо-хода.	Нави- гаціон. пе-ріо-да.	Осен- няго ледо-хода.
	Числ.	Мѣс.	Числ.	Мѣс.	Числ.	Мѣс.	Числ.	Мѣс.	Число дней.		
устье р. Припяти	16	мар.	21	мар.	11	нояб.	3	дек.	5	234	22
г. Лоевъ	18	"	25	"	12	"	22	нояб.	7	231	10
ст. Жлобинъ	22	"	24	"	5	"	16	"	2	225	11
г. Могилевъ	17	"	27	"	5	"	17	"	10	222	12
" Орша	17	"	27	"	10	"	21	"	10	227	11
" Смоленскъ	20	"	29	"	9	"	29	"	9	214	20
" Дорогобужъ	20	"	30	"	4	"	20	"	10	219	16
<i>р. Десна.</i>											
г. Черниговъ	20	"	24	"	15	"	25	"	4	265	10
ст. Макошино	21	"	26	"	11	"	17	"	5	229	6
" Голубея	23	"	25	"	4	"	16	"	2	223	12
<i>р. Припять.</i>											
г. Чернобыль	15	"	20	"	12	"	23	"	5	236	11
" Мозырь	14	"	20	"	12	"	4	дек.	6	236	22
д. Корчма-Нырчи	14	"	18	"	12	"	29	нояб.	4	238	17
<i>р. Сожъ.</i>											
г. Гомель	20	"	24	"	11	"	22	"	4	231	11
<i>р. Березина.</i>											
м. Горваль	18	"	22	"	7	"	21	"	4	229	14
г. Бобруйскъ	19	"	26	"	5	"	20	"	7	223	15
" Борисовъ	19	"	22	"	9	"	23	"	3	231	14
Шлюзъ № 1	26	"	29	"	11	"	15	"	3	226	4
<i>р. Южный Бугъ.</i>											
с. Кантакузино	3	"	13	"	14	"	8	дек.	10	245	24

Наименьшая и наибольшая продолжительность весенняго и осенняго ледоходовъ и навигаціоннаго періода въ этомъ бассейнѣ на отдѣльныхъ рѣкахъ выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

	Весенній ле- доходъ.		Осенній ле- доходъ.		Навигаціонный періодъ.	
	Ч и с л о д н е й.		Ч и с л о д н е й.		Ч и с л о д н е й.	
	отъ	до	отъ	до	отъ	до
На р. Днѣпрѣ	2	10	9	32	219	277
" " Деснѣ	2	5	6	12	223	235
" " Припяти	4	6	11	22	236	238
" " Сожѣ	4		11		231	
" " Березинѣ	3	7	4	15	223	231
" " Ю. Бугѣ	10		24		245	

На р. Днѣпрѣ между Лоцманской Каменкой (на 401 верстѣ отъ устья) и Кичкасской переправой (на 325 верстѣ отъ устья) находятся значительные пороги, крайне затрудняющіе сплавное судоходство и дѣлающіе совершенно невозможнымъ судоходство взводное. Вслѣдствіе этого, въ верхней и нижней частяхъ бассейна р. Днѣпра, раздѣляемыхъ порогами, имѣются особія рѣчныя суда, соотвѣтствующія мѣстнымъ условіямъ плаванія.

ФЛОТЪ бассейна р. Днѣпра за 1890 г.

1) Бассейнъ р. Днѣпра выше пороговъ:

а) Паровыя суда.

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ же- лѣзныхъ.	Число су- довъ:		Число номи- нальныхъ силъ.		Подъем- ная спо- собность всѣхъ су- довъ. ТЫС. ПУД.	Стои- мость всѣхъ судовъ. ТЫС. РУБ.
			Ко- лес- ныхъ.	Вин- то- выхъ.	На Всѣхъ.	На одно судно.		
Пассажирскія . . .	74	74	69	5	3.068	41	210	2.559
Товаро - пассажир.	2	2	1	1	37	19	2	19
Буксиро - пассаж.	39	38	37	2	1.635	42	125	860
Буксирныя	7	7	7	—	470	67	18	303
Служебныя	9	9	3	6	166	19	5	136
Итого	131	130	117	14	5.376	41	360	3.877

Паровыя суда, плавающія въ бассейнѣ р. Днѣпра выше пороговъ, потребляютъ на отопленіе: 75 судовъ — дрова и 56 судовъ — каменный уголь. Всего этими судами потреблено: дровъ — 18.951 куб. саж. и каменнаго угля — 1.994.740 пудовъ.

б) Непаровыя суда.

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ:		Длина.		Ширина.		Осадка съ грузомъ средняя. ЧЕТВ. ТЫС. ПУД.	Подъемная способность всѣхъ судовъ. ТЫС. ПУД.	Стоимость всѣхъ су- довъ. ТЫС. РУБ.
		Палуб- ныхъ.	Безпалуб- ныхъ.	Средняя.	Наиболь- шая.	Средняя.	Наиболь- шая.			
С А Ж Е Н И.										
Барки	91	—	91	21,1	28,0	7,6	9,3	9,7	3.740	155
Берлины	614	481	133	16,0	30,0	3,0	5,2	6,5	7.491	982
Лайбы	86	15	71	10,0	15,6	1,7	2,2	5,3	180	26
Остальные типы	143	18	125	—	—	—	—	—	2.391	209
Итого	934	514	420	—	—	—	—	—	13.802	1.372

2) Бассейна р. Днѣпра ниже пороговъ и р. Южнаго Буга.

а) Паровыя суда.

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ же- лѣзныхъ.	Число су- довъ:		Число номи- нальныхъ силъ.		Подъем- ная спо- собность всѣхъ су- довъ. тыс. пуд.	Стои- мость всѣхъ судовъ. тыс. руб.
			Ко- лес- ныхъ.	Вин- то- выхъ.	На одно судно.	Всѣхъ.		
Пассажирскія . . .	16	14	11	5	1.344	84	104	1.561
Товаро-пассаж. . .	9	8	8	1	244	27	28	238
Товарныя	11	11	—	11	942	86	515	1.322
Буксиро-пассаж. . .	14	11	9	5	437	31	32	345
Буксирныя	38	32	26	12	1.988	52	79	1.666
Служебныя	15	14	3	12	1.420	95	160	2.042
Итого	103	90	57	46	6.375	62	918	7.174

Паровыя суда, плавающія въ бассейнѣ р. Днѣпра ниже пороговъ и по р. Южному Бугу, потребляютъ на отопленіе: 5 судовъ — дрова, 96 судовъ — каменный уголь и 2 судна — нефтяные остатки. Всего этими судами въ навигацію 1890 года потреблено: дровъ — 2.530 куб. саж., каменнаго угля — 3.524.642 пуда и нефтяныхъ остатковъ — 62.500 пудовъ.

б) Непаровыя суда.

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ:		Длина.		Ширина.		Осадка съ грузомъ средняя. четв.	Подъемная способность всѣхъ судовъ. тыс. пуд.	Стоимость всѣхъ су- довъ. тыс. руб.
		Палуб- ныхъ.	Безпалуб- ныхъ.	Средняя.	Наиболь- шая.	Средняя.	Наиболь- шая.			
				С А Ж Е Н И.						
Баржи	220	217	3	18,9	28,5	3,9	5,6	11,6	5.424	2.912
Дубы	145	135	10	7,3	10,0	2,3	3,3	8,4	508	145
Трембаки	211	211	—	9,6	12,0	2,8	3,4	11,7	1.245	591
Шкуны	109	109	—	11,6	19,2	2,3	3,6	15,7	1.199	817
Остальн. типы . . .	195	152	43	—	—	—	—	—	2.460	984
Итого	880	824	56	—	—	—	—	—	10.836	5.449

Перевозка грузовъ. По всѣмъ путямъ бассейна р. Днѣпра (безъ Ю. Буга) грузилось (отправлено):

	На судахъ.	Въ плотахъ.	ИТОГО.
	Тысячи пудовъ.		
Въ 1881 году	21.020	120.311	141.331
„ 1882 „	34.992	104.760	139.752
„ 1883 „	34.489	113.292	147.781

	На судахъ.	Въ плотахъ.	ИТОГО.
	Тысячи пудовъ.		
Въ 1884 году	34.186	89.186	123.372
„ 1885 „	38.336	83.738	122.074
„ 1886 „	40.811	96.286	137.097
„ 1887 „	57.951	89.442	147.393
„ 1888 „	60.666	93.399	154.065
„ 1889 „	69.180	120.108	189.288
„ 1890 „	64.858	98.081	162.939

Въ среднемъ за приведенное десятилѣтiе изъ общаго количества грузовъ въ этомъ бассейнѣ отправлено: грузовъ на судахъ — до 46 м. п. (31⁰/₀), грузовъ въ плотахъ — до 100 м. п. (69⁰/₀), а всего до 146 м. п. въ годъ. Въ пятилѣтiе съ 1886 — 1890 гг., сравнительно съ пятилѣтiемъ 1881—1885 г., отправленiе грузовъ на судахъ увеличилось почти на 80⁰/₀, а грузовъ въ плотахъ уменьшилось на 3⁰/₀; въ общемъ же отправленiе увеличилось почти на 8⁰/₀.

Родъ и количество отправленiя въ бассейнѣ р. Днѣпра главнѣйшихъ товаровъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Отправлено:	Въ 1888 г.	Въ 1889 г.	Въ 1890 г.
	Милліоны пудовъ.		
Пшеницы	14,5	17,6	14,7
Пшеничной муки	0,8	0,9	0,9
Ржи	9,9	14,5	8,5
Ржаной муки	0,1	0,1	0,1
Овса	0,9	0,3	0,2
Ячменя	6,9	6,2	5,5
<hr/>			
Итого 6-ти главн. хлѣбовъ	33,1	39,6	29,9
Соли поваренной	1,8	2,8	2,8
Каменнаго угля	0,5	0,6	1,0
Лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ . .	106,9	133,6	114,0
Прочихъ грузовъ	11,7	12,7	14,1
<hr/>			
Всего	154,0	189,3	162,9

Названные товары, по отношенiю къ общему количеству отправленiя въ бассейнѣ р. Днѣпра, составляютъ въ среднемъ: хлѣбъ вообще — до 20⁰/₀, соль — до 2⁰/₀ и лѣсные строительные матеріалы и дрова — до 70⁰/₀, а въ общемъ до 92⁰/₀ всего отправленiя въ этомъ бассейнѣ.

Главнѣйшая отправка хлѣба въ бассейнѣ р. Днѣпра производится съ пристаней р. Днѣпра, лежащихъ ниже днѣпровскихъ пороговъ. Съ этого участка отправлялось названныхъ хлѣбныхъ грузовъ вообще: въ 1888 г. — до 25 м. п., въ 1889 — до 33 м. п. и въ 1890 г. — до 24 м. п., а всего до 82 м. п. или около 80⁰/₀ отправленiя хлѣба во всемъ бассейнѣ р. Днѣпра.

Важнѣйшія пристани въ бассейнѣ р. Днѣпра по количеству отправленныхъ въ 1890 году грузовъ:

1) Пристани, отправляющія *всѣхъ вообще грузовъ свыше 5 миллионв пудовъ* каждая:

	Всего на судахъ и въ плотахъ.
	тыс. пуд.
Пропойская на р. Сожѣ	10.247
Херсонская на р. Днѣпрѣ ниже пороговъ .	7.179
Александровская на р. Днѣпрѣ ниже пороговъ	7 076
Никопольская " " " " "	6.522
Рогачевская " " " выше "	4.519
Екатеринославская на р. Днѣпрѣ выше пор.	4.352
Каховская на р. Днѣпрѣ ниже пороговъ . .	4.280
Свислочская на р. Березинѣ	3.179
Кричевская " " Сожѣ	3.080

Всего съ названныхъ пристаней отправляется свыше 50 м. п. или около 31% всего отправленія въ бассейнѣ р. Днѣпра.

2) Пристани, отправляющія *отдѣльныхъ родовъ товаровъ свыше 1 миллиона пудовъ* каждая:

а) *Пшеницы и пшеничной муки вмѣстѣ взятыхъ.*

	тыс. пуд.
Никопольская на р. Днѣпрѣ ниже пороговъ .	3.735
Александровск. " " " " "	3.287
Каховская " " " " "	1.523
Ново-Воронцовская на р. Днѣпрѣ ниже пор.	1.293

Всего съ 4-хъ пристаней отправляется до 9,8 м. п. или около 63% общаго отправленія этого хлѣба въ бассейнѣ.

б) *Ржи и ржаной муки вмѣстѣ взятыхъ.*

	тыс. пуд.
Александровская на р. Днѣпрѣ ниже пороговъ	1.698
Каховская " " " " "	1.549
Никопольская " " " " "	1.322

Всего съ 3-хъ пристаней до 4,6 м. п. или около 54% общаго отправленія этого хлѣба.

в) *Ячменя.*

	тыс. пуд.
Александровская на р. Днѣпрѣ ниже пороговъ	1.639
Никопольская " " " " "	1.168

Всего съ 2-хъ пристаней до 2,8 м. п. или около 51% общаго отправленія

г) Соли было отправлено въ 1890 году съ Екатеринославской пристани на р. Днѣпрѣ до 2,5 м. п., что составляетъ до 90⁰/₀ всего отправленія соли въ этомъ бассейнѣ.

Главнѣйшими пристанями въ бассейнѣ р. Днѣпра по количеству прибывающихъ грузовъ являются слѣдующія пристани, на которыхъ въ 1890 году разгружалось свыше 10 милліоновъ пудовъ на каждой:

	Всѣхъ грузовъ вообще.	Въ томъ числѣ:	
		6-ти главныхъ хлѣбовъ.	Лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ.
Тысячи пудовъ.			
Херсонская на р. Днѣпрѣ ниже пороговъ ¹⁾	37.311	23.873	9.987
Кіевская на р. Днѣпрѣ выше пороговъ	16.689	1.395	12.684
Екатеринославская на р. Днѣпрѣ выше пороговъ	14.723	2.485	11.899
Кременчугская на р. Днѣпрѣ выше пороговъ	11.939	369	10.962

Прибытіе въ названные четыре пункта составляетъ: по общему количеству — до 49⁰/₀, по хлѣбу — до 94⁰/₀ и по лѣснымъ строительнымъ матеріаламъ и дровамъ — до 40⁰/₀ всего отправленія этихъ грузовъ въ бассейнѣ р. Днѣпра.

Значительное количество лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, преимущественно въ плотахъ, отправляется съ бассейна р. Днѣпра по Березинской системѣ — на р. З. Двину, по Огинской системѣ — на р. Нѣманъ и по Днѣпровско-Бугской системѣ — на р. Вислу. По р. З. Двинѣ лѣсные строительные матеріалы сплавляются преимущественно въ Ригу, по рр. Нѣману и Вислѣ — въ Пруссію. По даннымъ (приблизительнымъ) за 1890 г. съ р. Днѣпра было отправлено лѣса въ плотахъ на р. З. Двину — до 4 м. п., на р. Нѣманъ — до 12 м. п. и на р. Вислу — до 20 м. п.

На р. Южномъ Бугѣ записка свѣдѣній о перевозкѣ грузовъ установлена лишь въ 1890 г., а потому данныя о перевозкѣ по этой рѣкѣ приводятся за 1891 годъ.

Всего на пристаняхъ р. Южнаго Буга и притока его Ингула грузилось въ 1891 году 11.350.000 пудовъ разныхъ грузовъ, перевезенныхъ исключительно на судахъ. Главный предметъ перевозки по р. Южному Бугу составляютъ: пшеница — 3,9 м. п., рожь — 1,5 м. п. и ячмень — 2 м. п., а всего главныхъ хлѣбовъ — 7,5 м. п. или около 66⁰/₀ всей перевозки. Важнѣйшимъ пунктомъ нагрузки на р. Южномъ Бугѣ является Вознесенская пристань, съ которой въ указанномъ году было отправлено до 6,4 м. п. или около 57⁰/₀ всего отправленія, а важнѣйшимъ пунктомъ разгрузки — г. Николаевъ, куда

¹⁾ На Херсонской пристани изъ числа прибывающихъ по р. Днѣпру грузовъ разгружается лишь незначительная часть, главное же количество грузовъ проходитъ мимо Херсона преимущественно въ Одессу.

въ томъ же году прибыло до 9,7 м. п. или около 86% всего отправленія бассейна р. Южнаго Буга.

Фрахты на хлѣбные грузы въ навигацію 1892 года.

По р. Днѣпру выше пороговъ.

	За буксирными пароходами противъ теченія. Съ 1.000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ.	
Въ апрѣлѣ	7 —	16
„ маѣ	5 —	24
„ іюнѣ	5 —	19
„ іюлѣ	6 —	21
„ августѣ	10 —	28
„ сентябрѣ	9 —	36
„ октябрѣ	15 —	36
„ ноябрѣ	7 —	36

По р. Днѣпру ниже пороговъ и Черному морю до Одессы.

	Сплавомъ. Съ 1.000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ.	За букс. па- роходами.
Въ апрѣлѣ	6 — 7	8 — 9
„ маѣ	6 — 8	7 — 9
„ іюнѣ	6 — 7	8 — 10
„ іюлѣ	9 — 11	9 — 10
„ августѣ	11 — 14	9 — 11
„ сентябрѣ	11 — 18	10 — 16
„ октябрѣ	13 — 19	11 — 25
„ ноябрѣ	—	12 — 28
„ декабрѣ	—	—

По р. Южному Бугу (выше Николаева).

	Подъ парусами. По теченію. Съ 1.000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ.	За букс. па- роходами. По теченію.
Въ маѣ	14	—
„ іюлѣ	—	19 — 22
„ августѣ	14 — 24	19 — 22
„ сентябрѣ	22	19 — 33
„ октябрѣ	24	19 — 26
„ ноябрѣ	23 — 26	26

5. Бассейнъ р. З. Двины.

Пути. Протяженіе судоходныхъ и сплавныхъ путей бассейна р. З. Двины равняется 3.442 верстамъ, изъ нихъ судоходныхъ участковъ — 1.357 верстъ и сплавныхъ — 2.085 верстъ. Пароходное движеніе производится на протяженіи 113 верстъ. Главнѣйшимъ путемъ этого бассейна служитъ р. Зап. Двина, имѣющая полную длину 895 верстъ, изъ нихъ судоходныхъ — 834 версты и сплавныхъ — 61 верста. Самый большой притокъ Зап. Двины — р. Межа, полная длина которой равняется 207 верстамъ. Всѣ остальные рѣки этого бассейна значительно меньшей длины.

Среднія данныя за 1882 — 1891 г.г. о времени вскрытія и замерзанія и продолжительности весенняго и осенняго ледоходовъ и навигаціоннаго періода въ бассейнѣ р. Зап. Двины по пунктамъ наблюденія:

Названіе путей и пунктовъ наблюденія.	Вскрытіе.		Замерзаніе.				Продолжительность.				
	Ледъ	Рѣка	Появилось	Ледоставъ	Весен- няго ледо- хода.	Нави- гаціон. пері- ода.	Осен- няго ледо- хода.	Число дней.			
	тронулся въ первый разъ.	очистилась окончательно	сало въ пер- вый разъ.	окончатель- ный.							
	Числ.	Мѣс.	Числ.	Мѣс.	Числ.	Мѣс.	Числ.	Мѣс.	Число дней.		
<i>р. Зап. Двина:</i>											
г. Рига	22	март.	29	март.	10	нояб.	23	нояб.	7	226	13
„ Фридрихштад.	21	„	28	„	11	„	26	„	7	228	15
м. Менкенгофъ	22	„	29	„	9	„	22	„	7	225	13
г. Двинскъ . . .	19	„	26	„	9	„	30	„	7	228	—
м. Друя	20	„	27	„	7	„	22	„	7	225	15
„ Улла	22	„	30	„	4	„	19	„	8	219	15
г Витебскъ . . .	22	„	30	„	1	„	27	„	8	216	26
„ Суражъ	26	„	3	апр.	4	„	18	„	8	215	14
д. Усть-Горяны	25	„	2	„	28	окт.	19	„	8	209	22

р. Улла:

Полушлюзъ № XIV	18	„	24	март.	5	нояб.	17	„	6	226	12
-----------------	----	---	----	-------	---	-------	----	---	---	-----	----

оз. Лепельское.

Полушлюзъ № XII	31	„	5	апр.	11	„	23	„	5	220	12
-----------------	----	---	---	------	----	---	----	---	---	-----	----

Наименьшая и наибольшая продолжительность весенняго и осенняго ледоходовъ и навигаціоннаго періода въ бассейнѣ р. Зап. Двины на отдѣль- ныхъ рѣкахъ выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

	Весенній ледоходъ.		Осенній ледоходъ.		Навигаціон. періодъ.	
	Ч и с л о д н е й.					
	отъ	до	отъ	до	отъ	до
р. Зап. Двина	7	— 8	13	— 26	209	— 228
„ Улла	6		12		226	
оз. Лепельское	5		12		220	

Флотъ бассейна р.-Зап. Двины за 1890 годъ.

а) Паровыя суда:

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ же- лѣзныхъ.	Число су- довъ.		Число номи- нальныхъ силъ:		Подъем- ная спо- собность всѣхъ су- довъ. тыс. пуд.	Стои- мость всѣхъ судовъ. тыс. руб.
			Ко- лес- ныхъ.	Вин- то- выхъ.	На всѣхъ.	На одно судно.		
Пассажирскія . . .	20	20	15	5	348	17	21	282
Тов.-пассажирскія	5	5	2	3	407	81	82	276
Товарныя	2	2	—	2	230	115	108	250
Буксиро-пассажир.	1	1	—	1	8	8	0,24	5
Буксирныя	31	31	5	21	890	29	36	548
Итого . . .	59	59	22	37	1.883	32	247	1.361

Паровыя суда, плавающія въ бассейнѣ р. З. Двины, потребляютъ *на отопленіе*: 8 судовъ—дрова и 51 судно—каменный уголь. Всѣми этими су-
дами въ навигацію 1890 г. было потреблено: дровъ—1.244 куб. саж. и ка-
менного угля—1.219.000 пуд.

б) Непаровыя суда.

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ:		Д л и н а.		Ш и р и н а.		Осадка съ грузомъ сред- няя. четв.	Подъемная способность всѣхъ судовъ. т. пуд.	Стоимость всѣхъ судовъ. т. руб.
		Палуб- ныхъ.	Безпалуб- ныхъ.	Средняя.	Наиболь- шая.	Средняя.	Наиболь- шая.			
Лайбы	441	—	441	7,8	12,0	1,6	2,5	3,7	658	99
Лодки	101	—	101	9,6	13,0	1,8	2,8	3,7	182	15
Итого .	542	—	542	—	13,0	—	2,8	—	840	114

Перевозка грузовъ. По всѣмъ путямъ бассейна р. Западной Двины
грузилось (отправлено):

	На судахъ.	Въ плотахъ.	Итого.
	Т ы с я ч и п у д о в ъ .		
Въ 1881 г.	2.250	85.656	87.906
„ 1882 „	2.005	63.000	65.005
„ 1883 „	2.362	74.273	76.635
„ 1884 „	2.164	54.454	56.618
„ 1885 „	1.677	47.300	48.977
„ 1886 „	1.812	61.456	63.268
„ 1887 „	2.334	62.724	65.058
„ 1888 „	1.543	81.552	83.095
„ 1889 „	2.880	85.817	88.697
„ 1890 „	2.221	80.418	82.639

Въ среднемъ за приведенное десятилѣтіе изъ общаго количества грузовъ было отправлено: грузовъ на судахъ—до 2 м. п. (3%), грузовъ въ плотахъ—до 70 м. п. (97%), а всего до 72 м. п. ¹⁾. Въ пятилѣтіе 1886—1890 гг., сравнительно съ пятилѣтіемъ 1881—1885 гг., отправленіе въ бассейнѣ рѣки З. Двины увеличилось: грузовъ на судахъ—на 3%, грузовъ въ плотахъ—на 7%, а въ общемъ—на 6,5%.

Родъ и количество отправленія въ бассейнѣ р. Зап. Двины главнѣйшихъ товаровъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Отправлено:	Въ 1888 г.	Въ 1889 г.	Въ 1890 г.
	Милліоны пудовъ.		
Хлѣба вообще	0,4	1,2	1,0
Соли	0,1	0,1	0,1
Лѣсныхъ строит. матеріаловъ и дровъ	82,5	87,1	80,6
Прочихъ грузовъ	0,1	0,3	0,9
Всего	83,1	88,7	82,6

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что въ бассейнѣ р. З. Двины перевозятся, и преимущественно по теченію, лѣсные строительные матеріалы и дрова, составляющіе до 98% всего отправленія въ этомъ бассейнѣ. Особенно значительныхъ пристаней по количеству отправленія грузовъ въ этомъ бассейнѣ не имѣется; разгрузка же сосредоточивается преимущественно въ трехъ пунктахъ, находящихся на р. З. Двинѣ: Ригѣ, Двинскѣ и Витебскѣ. Въ эти пункты въ 1890 г. прибыло для разгрузки: въ Ригу—до 72,7 м. п., въ Двинскъ—до 2,5 м. п. и въ Витебскъ—до 1,6 м. п., а всего до 76,8 м. п. или около 95% всего отправленія.

Фрахты на перевозку хлѣбныхъ грузовъ въ бассейнѣ р. Зап. Двины сплавомъ (при помощи весель) въ 1892 г. были: въ апрѣлѣ—отъ 12 до 17 коп. и въ маѣ—отъ 12 до 16 коп. съ 1.000 пудовъ и версты.

6. Бассейнъ р. Нѣмана.

Пути. Протяженіе судоходныхъ и сплавныхъ путей бассейна р. Нѣмана равняется 2.959 верстамъ, изъ нихъ: судоходныхъ участковъ—1.005 верстъ и сплавныхъ—1.318 верстъ. Пароходное движеніе въ этомъ бассейнѣ производится на протяженіи 493 верстъ.

Слѣдующія рѣки бассейна р. Нѣмана имѣютъ протяженіе свыше 250 верстъ каждая:

	Въ томъ числѣ длина:		
	Полная длина.	Судоходной части.	Сплавной части.
	В е р с т ы.		
Рѣка Нѣманъ	729 ²⁾	674	26
„ Вилія	430	41	365
„ Щара	287	213	—

¹⁾ Сверхъ того, по путямъ басс. р. З. Двины перевозится лѣсъ въ плотахъ, отправляемый съ басс. р. Днѣпра (до 4 м. п. въ годъ).

²⁾ Протяженіе р. Нѣмана показано только въ предѣлахъ Россіи—отъ истока до Прусской границы, отъ которой до впаденія р. Нѣмана въ Куришъ-Гафъ считается около 105 верстъ.

Среднія данныя за 1882—1891 гг. о времени вскрытія и замерзанія и продолжительности весенняго и осенняго ледоходовъ и навигаціоннаго періода въ бассейнѣ р. Нѣмана по пунктамъ наблюденія:

Названіе путей и пунктовъ наблюденія	Вскрытіе.		Замерзаніе.		Продолжительность.		
	Ледъ тронулся въ первый разъ.	Рѣка очистилась окончательно.	Появилось сало въ первый разъ.	Ледо-ставъ окончательный.	Весенняго ледохода.	Навигаціоннаго періода.	Осенняго ледохода.
<i>р. Нѣманъ.</i>	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Число дней.		
г. Юрбургъ	3 мар.	18 мар.	11 нояб.	14 дек.	15	238	33
г. Ковно	5 " "	17 " "	11 " "	11 " "	12	239	30
м. Бирштаны	27 февр.	15 " "	11 " "	19 " "	16	241	38
" Нѣманцы	26 " "	14 " "	11 " "	19 " "	16	242	38
" Друскеники	17 " "	17 " "	11 " "	24 " "	28	239	43
г. Гродно	23 " "	18 " "	11 " "	22 " "	23	238	41
м. Мосты	7 мар.	17 " "	10 " "	5 " "	10	238	25
д. Морино	10 " "	19 " "	10 " "	6 " "	9	236	26
м. Столбцы	15 " "	18 " "	1 " "	28 нояб.	3	228	27
<i>р. Вилія.</i>							
м. Яново	27 февр.	17 " "	9 " "	4 дек.	18	237	25
г. Вильна	26 " "	16 " "	9 " "	14 " "	18	238	35
<i>р. Щара.</i>							
г. Слонимъ	7 мар.	16 " "	1 " "	30 нояб.	9	230	29
при плотинѣ № VII	10 " "	17 " "	1 " "	26 " "	7	229	25

Наименьшая и наибольшая продолжительность весенняго и осенняго ледоходовъ и навигаціоннаго періода въ бассейнѣ р. Нѣмана на отдѣльныхъ рѣкахъ выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

	Весенній ледоходъ.	Осенній ледоходъ.	Навигаціонный періодъ.
	Ч и с л о д н е й.		
	отъ — до	отъ — до	отъ — до
На р. Нѣманѣ	3 — 28	25 — 43	228 — 242
" " Виліи	18	25 — 35	237 — 238
" " Щарѣ	7 — 9	25 — 29	229 — 230

ФЛОТЬ бассейна р. Нѣмана за 1890 годъ.

а) Паровыя суда.

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Число судовъ:		Число номинальн. силъ:		Подъемная способность всѣхъ судовъ тыс. пуд.	Стоим. всѣхъ судовъ тыс. руб.
			Колесныхъ.	Винтовыхъ.	Всѣхъ.	На одно судно.		
Пассажирскія	4	3	4	—	123	31	7	76
Тов.-пассажир.	3	3	2	1	109	36	13	98
Товарныя	3	—	—	3	75	25	39	39
Служебныя	1	1	—	1	12	13	0,6	8
Итого	11	7	6	5	319	29	59,6	221

Паровыя суда, плавающія въ бассейнѣ рѣки Нѣмана, потребляютъ на отопленіе: 7 судовъ—дрова и 4 судна каменный уголь. Судами этими въ навигацію 1890 года потреблено: дровъ—1.561 куб. саж. и каменнаго угля—21.700 пуд.

б) Непаровыя суда.

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ.		Длина судна.		Ширина судна.		Осадка судна съ грузомъ сред.	Подъемная способность всѣхъ судовъ.	Стоимость всѣхъ судовъ.				
		Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Средняя.	Наибольшая.	Средняя.	Наибольшая.							
				с	а	ж	е	н	и.	четв.	т.	пуд.	т.	руб.
Байдаки	186	1	185	15,0	23,0	2,8	3,7	7,5	1.432	167				
Боты	145	145	—	10,3	16,1	2,6	3,7	8,7	783	247				
Лодки	150	79	71	7,6	16,3	2,0	2,8	4,8	304	19				
Остальные типы	60	45	15	—	—	—	—	—	511	74				
Итого .	541	270	271	—	—	—	—	—	3.030	507				

Перевозка грузовъ. По всѣмъ путямъ бассейна р. Нѣмана грузилось (отправлено):

	На судахъ.	Въ плотахъ.	Итого.
	Тысячи пудовъ.		
Въ 1881 г.	3.355	26.172	29.527
„ 1882 „	6.302	30.588	36.890
„ 1883 „	6.036	28.040	34.076
„ 1884 „	5.789	33.321	39.110
„ 1885 „	6.679	32.859	39.538
„ 1886 „	6.858	33.172	40.030
„ 1887 „	6.954	34.866	41.820
„ 1888 „	7.499	48.782	56.281
„ 1889 „	6.076	57.021	63.097
„ 1890 „	6.817	50.381	57.198

Въ среднемъ за приведенное десятилѣтіе изъ общаго количества грузовъ было отправлено: грузовъ на судахъ до 6 м. п. (15%), грузовъ въ плотахъ—до 37 м. п. (85%), а всего до 43 м. п. въ годъ¹⁾. Въ пятилѣтіе съ 1886—1890 гг., сравнительно съ пятилѣтіемъ 1881—1885 гг., отправленіе увеличилось: грузовъ на судахъ на 21%, грузовъ въ плотахъ на 48%, а въ общемъ—на 31%.

Родъ и количество отправленія въ бассейнѣ р. Нѣмана главнѣйшихъ товаровъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

¹⁾ Сверхъ того, по путямъ басс. р. Нѣмана перевозится значительное количество лѣса въ плотахъ, отправляемаго съ бассейна р. Днѣпра (приблизительно до 10 м. п. въ годъ).

Отправлено:	Въ 1888 г.	Въ 1889 г.	Въ 1890 г.
	Милліоны пудовъ.		
Пшеницы	0,3	0,1	0,1
Ржи	0,5	0,3	0,1
Овса	0,1	0,2	0,1
Ячменя	0,1	0,1	—
<hr/>			
Итого главн. хлѣбовъ . .	1,0	0,7	0,3
Каменнаго угля	0,1	—	0,1
Лѣсныхъ строит. матеріаловъ и дровъ	52,6	59,4	53,6
Прочихъ грузовъ	2,6	3,0	3,0
<hr/>			
Всего	56,3	63,1	57,0

Такимъ образомъ, главную долю отправленія въ бассейнъ р. Нѣмана составляютъ лѣсной строительный матеріалъ и дрова—до 95% всего отправленія этого бассейна. Кромѣ Ковенской на р. Нѣманѣ пристани, отправляющей до 6,8 м. п. въ годъ (за 1890 г.), въ бассейнъ р. Нѣмана не имѣется особенно значительныхъ пристаней по отправленію грузовъ. Главнѣйшими пристанями *по прибытію* въ этомъ бассейнѣ являются двѣ пристани на р. Нѣманѣ Юрбургская, къ которой подошло ¹⁾ въ 1890 г. до 63 м. п. и Ковенская, на которой разгрузилось до 7 м. п. Всего на эти двѣ пристани прибыло до 70 м. п. грузовъ, отправленныхъ съ бассейновъ рр. Нѣмана и Днѣпра.

7. Бассейнъ р. Вислы.

Пути. Общее протяженіе судоходныхъ и сплавныхъ путей бассейна р. Вислы равняется 2.997 верстамъ, изъ которыхъ судоходныхъ участковъ—1.785 верстъ и сплавныхъ—1.212 верстъ. Пароходное движеніе въ этомъ бассейнѣ производится на протяженіи 551 версты.

Рѣка Висла беретъ свое начало въ Австріи и впадаетъ въ Балтійское море въ предѣлахъ Пруссіи. Протяженіе р. Вислы отъ австрійской до прусской границы равняется 618 верстамъ²⁾. На всемъ этомъ протяженіи р. Висла судоходна. Главный притокъ р. Вислы р. Зап. Бугъ беретъ свое начало также въ Австріи, протекая въ предѣлахъ Россіи отъ австрійской границы до впаденія въ р. Вислу на протяженіи 584 верстъ, изъ которыхъ 308 верстъ судоходныхъ и 200 верстъ сплавныхъ.

¹⁾ Собственно въ Юрбургѣ разгрузилось всего 136 тысячъ пудовъ, а все остальное количество прошло мимо Юрбурга въ Пруссію.

²⁾ Въ предѣлахъ Австріи р. Висла протекаетъ на протяженіи до 186 верстъ, а въ предѣлахъ Пруссіи до 217 верстъ.

Среднія данныя за 1882 — 1891 г.г. о времени вскрытія и замерзанія и продолжительности весенняго и осенняго ледоходовъ и навигаціоннаго періода въ бассейнѣ р. Вислы по пунктамъ наблюденія:

Названіе путей и пунктовъ наблюденія.	Вскрытіе.				Замерзаніе.				Продолжительность.			
	Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Весенняго ледохода.	Навигаціон. періода.	Осенняго ледохода.	
	Чис.	Мѣс.	Чис.	Мѣс.	Чис.	Мѣс.	Чис.	Мѣс.	Число дней.			
<i>р. Висла:</i>												
г. Влоцлавскъ	21	февр.	8	март.	14	нояб.	26	дек.	15	251	42	
„ Плоцкъ	7	„	9	„	14	„	27	„	30	250	43	
„ Закрочимъ	25	январ.	8	„	12	„	29	„	42	249	47	
„ Варшава	25	февр.	9	„	14	„	24	„	12	250	40	
<i>п. Ново-Александрія</i>												
г. Завихостъ	18	„	6	„	12	„	20	„	16	251	38	
п. Новый-Корчинъ	13	„	4	„	13	„	22	„	19	254	39	
д. Козлицы	10	„	2	„	10	„	19	„	20	253	37	
д. Козлицы	5	„	3	„	12	„	17	„	26	254	35	
<i>р. Зап. Бугъ:</i>												
п. Зегрже	27	„	10	„	13	„	13	„	11	248	30	
с. Попово	26	„	11	„	11	„	12	„	13	245	31	
д. Гранно	23	„	13	„	11	„	15	„	18	243	34	
г. Брестъ-Литовскъ	5	март.	13	„	9	„	21	нояб.	8	240	12	
<i>р. Наревъ:</i>												
г. Пултускъ	27	февр.	10	„	13	„	9	дек.	11	248	26	
„ Остроленка	28	„	10	„	17	„	9	„	10	251	22	
с. Пионтницы	1	март.	14	„	12	„	11	„	13	243	29	
<i>р. Бобръ:</i>												
п. Гоніондзь	4	„	9	„	17	„	4	„	5	253	17	

Наименьшая и наибольшая продолжительность весенняго и осенняго ледоходовъ и навигаціоннаго періода въ бассейнѣ р. Вислы на отдѣльныхъ рѣкахъ:

р. Висла	Весенняго ледохода.		Осенняго ледохода.		Навигаціоннаго періода.	
	Ч и с л о д н е й.					
	отъ	до	отъ	до	отъ	до
р. Висла	12	— 42	35	— 47	249	— 254
„ Зап. Бугъ	8	— 13	12	— 34	240	— 288
„ Наревъ	10	— 13	22	— 29	243	— 251
„ Бобръ		5		17		253

ФЛОТЪ бассейна р. Вислы за 1890 годъ.

а) Паровыя суда:

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Число судовъ.		Число номинальн. всѣхъ судовъ.	На одно судно.	Подъем-ная спо-собность всѣхъ судовъ. тыс. пуд.	Стоимость всѣхъ судовъ. тыс. руб.
			Колес-ныхъ.	Винто-выхъ.				
Пассажирскія . . .	18	18	18	—	555	31	26	367
Товарныя	2	2	2	—	44	22	5	30
Буксирныя	2	2	2	—	75	38	8	65
Служебныя	2	2	2	—	54	27	2	39
Итого	24	24	24	—	728	30	41	501

Плавающія въ бассейнѣ р. Вислы паровыя суда потребляютъ на отопленіе исключительно каменный уголь, котораго въ навигацію 1890 г. всѣми су-дами было потреблено 403.500 пудовъ.

б) Непаровыя суда:

	Число всѣхъ судовъ.	Длина судна.		Ширина судна.		Осадка съ грузомъ сред-няя. четв.	Подъемная способность всѣхъ судовъ. тыс. пуд.	Стоимость всѣхъ су-дovъ. тыс. руб.
		Средняя.	Наиболь-шая.	Средняя.	Наиболь-шая.			
Берлины	263	17,0	28,3	2,0	3,4	7,0	2.025	710
Галеры	184	8,6	9,0	3,2	3,9	3,3	313	18
Крипы	152	10,2	14,2	2,3	3,3	3,5	334	55
Остальные типы	111	—	—	—	—	—	471	252
Итого	710	—	—	—	—	—	3.143	1.035

Въ бассейнѣ р. Вислы, исключая р. З. Буга съ его притоками, не взимается судоходнаго сбора, а потому и не ведется записей о родѣ и количествѣ грузовъ, перевозимыхъ по рѣкамъ этого бассейна. Но въ цѣляхъ статистики установлена запись проходящихъ судовъ и плотовъ съ указаніемъ рода пе-ревозимыхъ на непаровыхъ судахъ грузовъ. На основаніи этой записи приво-дятся нижеданныя о **движеніи по р. Вислѣ судовъ и плотовъ** за 1890 г.

	Число паро-выхъ су-дovъ.	Число непаровыхъ судовъ.							И Т О Г О.	По-рож-нихъ.	Чис-ло пло-товъ.
		Съ хлѣбнымъ грузомъ.	Съ камен. углемъ.	Съ дровами.	Съ лѣсными строит. матер.	Съ землян. строит. матер.	Съ желѣ-зомъ.	Съ прочими грузами.			
У г. Завихоста (выше города)	90	25	—	2	2	59	—	46	134	259	375
„ г. Варшавы:											
а) выше города	559	78	—	115	43	80	2	163	481	5	882
б) ниже „	1.087	24	212	—	2	49	19	165	471	326	725

Прощло вверхъ по р. Вислѣ.	Число	Число непаровыхъ судовъ.								По- рож- нихъ.	Чис- ло пло- товъ.
	паро- выхъ су- довъ.	Съ хлѣбнымъ грузомъ.	Съ камен. углемъ.	Съ дровами.	Съ лѣсными строит. матер.	Съ землян. строит. матер.	Съ желѣ- зомъ.	Съ прочими грузами.	И Т О Г О.		
У г. Влоцлавска (ниже города)	237	234	—	—	1	3	—	137	375	151	2.208 ¹⁾
„ г. Завихоста (выше города).	88	—	—	35	26	36	—	179	276	50	—
„ г. Варшавы:											
а) выше города	586	2	2	—	—	4	—	—	8	319	—
б) ниже „	1.091	34	20	—	59	269	140	148	670	103	—
„ г. Влоцлавска (ниже города)	247	—	71	46	2	50	147	238	554	87	—

8. Бассейнъ р. Дона.

Пути. Протяженіе всѣхъ судоходныхъ и сплавныхъ путей этого бассейна равняется 3.777 верстамъ, изъ которыхъ судоходныхъ участковъ 1.865 верстъ и сплавныхъ—1.912 верстъ. Пароходное движеніе въ этомъ бассейнѣ производится на протяженіи 1.559 верстъ.

Слѣдующія рѣки этого бассейна имѣютъ полное протяженіе свыше 500 верстъ каждая:

	Полная длина.	Въ томъ числѣ длина:	
		Судоходной части.	Сплавной части.
В е р с т ы .			
р. Донъ	1.822	1.277	324
„ Сѣверн. Донецъ	948	189	332
„ Хоперь	874	—	363
„ Медвѣдица	639	—	361
„ Саль	630	32	210

Среднія данныя за 1882 — 1891 гг. о времени вскрытія и замерзанія и продолжительности весенняго и осенняго ледоходовъ и навигаціоннаго періода по пунктамъ наблюденія:

¹⁾ Къ плотамъ, сплаваемымъ съ верхней части р. Вислы, ниже г. Варшавы присоединяются плоты, идущіе съ Днѣпровско-Бугской и Августовской системъ.

Названіе путей и пунктовъ наблюденія.	Вскрытіе.		Замерзаніе.		Продолжительность.		
	Ледь тронулся въ первый разъ.	Рѣка очистилась окончательно.	Появилось сало въ первый разъ.	Ледоставъ окончательный.	Весенняго ледохода.	Навигационнаго періода.	Осенняго ледохода.
	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Число дней.		
<i>р. Донъ.</i>							
Донскія гирла . . .	6 мар.	14 мар.	22 нояб.	10 дек.	8	252	18
г. Ростовъ . . .	9 " 16	" 20	" 5	" "	7	248	15
ст. Мелиховская .	10 " 16	" 11	" 12	" "	6	239	31
" Цымлянская .	12 " 19	" 12	" 8	" "	7	237	26
" Калачъ . . .	18 " 23	" 15	" 27 нояб.	" "	5	236	12
" Усть-Медвѣд. .	15 " 22	" 8	" 25	" "	7	231	17
" Усть-Хопер. .	14 " 22	" 4	" 23	" "	8	228	19
г. Павловскъ . .	15 " 23	" 11	" 2 дек.	" "	8	232	21
с. Гремячино . .	18 " 25	" 2	" 28 нояб.	" "	7	221	26

р. Сѣв. Донецъ.

ст. Каменка . . .	11 " 17	" 25	" 5 дек.	6	252	10
-------------------	---------	------	----------	---	-----	----

р. Хоперъ.

мостъ Грязе-царичинской ж. д. .	22 " 24	" 3	" 18 нояб.	2	223	15
---------------------------------	---------	-----	------------	---	-----	----

Наименьшая и наибольшая продолжительность весенняго и осенняго ледоходовъ и навигаціоннаго періода въ этомъ бассейнѣ на отдѣльныхъ рѣкахъ выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

	Весенній ледоходъ.		Осенній ледоходъ.		Навигаціонный періодъ.	
	Число дней.					
	отъ —	до	отъ —	до	отъ —	до
На р. Донѣ	5	8	12	31	221	252
" " Сѣв. Донцѣ . .	6		10		252	
" " Хопрѣ	2		15		223	

ФЛОТЬ бассейна р. Дона за 1890 годъ.

а) Паровыя суда:

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Число судовъ:		Число номинальн. силъ:		Подъемная способность всѣхъ судовъ.	Стоим. всѣхъ судовъ.
			Колесныхъ.	Винтовыхъ.	Всѣхъ.	На одно судно.		
						тыс. пуд.	тыс. руб.	
Пассажирскія . . .	4	3	4	—	123	31	11	86
Тов.-пассажир.	19	19	18	1	1.480	78	251	1.265
Товарныя	46	46	1	45	2.460	53	1.467	3.586
Букс.-пассаж. . .	5	5	5	—	389	58	28	266
Буксирныя . . .	57	53	50	7	2.325	41	87	1.900
Служебныя . . .	8	7	5	3	105	13	2	105
Итого	139	133	83	56	6.882	50	1.846	7.208

Всѣ паровыя суда этого бассейна потребляютъ *на отопленіе* каменный уголь, котораго этими судами было потреблено въ навигацію 1890 г. 5.123.464 пуда.

б) **Непаровыя суда.**

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ:		Длина судна.		Ширина судна.		Осадка судна съ грузомъ средняя.	Полезная способность всѣхъ судовъ.	Стоимость всѣхъ судовъ.	
		Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Средняя.	Наибольшая.	Средняя.	Наибольшая.				
				с	а	ж	е	н	и.	четв. тыс. пуд.	тыс. руб.
Баржи	217	202	15	22,4	34,6	4,5	6,6	8,5	7.303	2.435	
Баркасы	128	16	112	5,6	7,3	1,4	2,5	6,3	166	166	
Лодки	189	107	82	7,6	15,0	2,3	3,7	6,6	586	178	
Остальные типы	131	—	131	—	—	—	—	—	4.179	88	
Итого	665	325	340	—	—	—	—	—	12.234	2.867	

Перевозка грузовъ. По всѣмъ путямъ бассейна р. Дона грузилось (отправлено):

	На судахъ.	Въ плотяхъ.	ИТОГО.
	Тысячи пудовъ.		
Въ 1881 г.	5.894	13.128	19.022
„ 1882 „	9.379	14.631	24.010
„ 1883 „	11.353	13.443	24.796
„ 1884 „	12.745	11.301	24.046
„ 1885 „	11.830	7.520	19.350
„ 1886 „	12.430	6.459	18.889
„ 1887 „	14.816	7.352	22.168
„ 1888 „	20.200	12.729	32.929
„ 1889 „	17.590	11.596	29.186
„ 1890 „	19.694	12.950	32.644

Въ среднемъ за приведенное десятилѣтіе изъ общаго количества грузовъ въ бассейнѣ р. Дона было отправлено: грузовъ на судахъ—до 13,6 м. п. (55^{0/0}), грузовъ въ плотяхъ — до 11,1 м. п. (45^{0/0}), а всего до 24,7 м. п. въ годъ. Въ пятилѣтіе 1886 — 1890 гг., сравнительно съ пятилѣтіемъ 1881 — 1885 гг., отправленіе грузовъ на судахъ увеличилось на 65^{0/0}, а грузовъ въ плотяхъ уменьшилось на 15^{0/0}, общее же отправленіе увеличилось на 22^{0/0}.

Родъ и количество отправленія въ бассейнѣ р. Дона *главнѣйшихъ товаровъ* выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Отправлено:	Въ 1888 г.	Въ 1889 г.	Въ 1890 г.
	Милліоны пудовъ.		
Пшеницы	4,5	4,9	4,1
Пшеничной муки	0,1	0,1	0,1
Ржи	5,1	3,0	5,4
Овса	0,1	0,3	0,02
Ячменя	0,8	0,03	0,1
Итого главн. хлѣбовъ	10,6	8,3	9,7

	Въ 1888 г.	Въ 1889 г.	Въ 1890 г.
	Милліоны пудовъ.		
Соли	0,04	0,07	0,1
Нефти и нефтяныхъ остатковъ .	0,6	0,6	0,6
Керосина и другихъ продуктовъ изъ нефти	0,7	0,8	0,8
Каменного угля	0,1	0,3	0,3
Лѣсныхъ строительныхъ матеріа- ловъ и дровъ	14,5	12,3	14,0
Прочихъ товаровъ ¹⁾	6,3	6,9	7,1
Всего	32,9	29,2	32,6

Изъ названныхъ выше товаровъ хлѣбъ составляетъ до 30⁰/₀, нефть и нефтяные продукты—до 4⁰/₀, лѣсные строительные матеріалы и дрова—до 43⁰/₀, а въ общемъ эти три товара составляютъ до 77⁰/₀ всего отправленія въ бассейнѣ р. Дона.

Важнѣйшимъ пунктомъ отправки въ бассейнѣ р. Дона является Калачевская пристань, лежащая при соединеніи р. Дона съ Волго-донской желѣзной дорогой.

Съ этой пристани въ 1890 г. было отправлено всего 18,2 милл. пудовъ или около 56⁰/₀ всего отправленія въ бассейнѣ р. Дона. Отправляемые съ Калачевской пристани грузы доставляются, главнымъ образомъ, съ р. Волги по желѣзной дорогѣ и состоятъ (по даннымъ за 1890 г.): изъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (до 12 м. п.), нефти и нефтяныхъ продуктовъ (до 1,4 м. п.), желѣза не въ дѣлѣ (до 1,7 м. п.) и рыбы (до 1,3 м. п.).

Хлѣбные грузы отправляются преимущественно съ слѣдующихъ пристаней: Константиновской (до 2,4 м. п.), Цымлянской (до 1,5 м. п.) и Нижне-Чирской (до 1,5 м. п.). Главнѣйшимъ пунктомъ прибытія въ бассейнѣ р. Дона служитъ г. Ростовъ, куда въ 1890 г. прибыло: хлѣба вообще—до 7,7 м. п., нефти и нефтяныхъ продуктовъ—до 1,1 м. п., желѣза не въ дѣлѣ—до 1,5 м. п., рыбы—до 1,2 м. п., каменного угля—до 0,1 м. п. и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ—до 10,5 м. п., а всѣхъ вообще грузовъ—до 24,2 м. п., составляющихъ до 74⁰/₀ всего отправленія въ бассейнѣ р. Дона.

Фрахты на хлѣбные грузы въ бассейнѣ р. Дона за 1892 г.

	За буксирными пароходами.		
	Сплавомъ ²⁾ .	По теченію.	Противъ теченія.
	Съ 1.000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ.		
Въ апрѣлѣ	—	—	10 — 13
„ маѣ	—	—	10 — 13
„ іюнѣ	—	—	10 — 15
„ іюлѣ	13 — 19	—	10 — 17
„ августѣ	14 — 19	11 — 25	14 — 15
„ сентябрѣ	14 — 19	13 — 25	—
„ октябрѣ	22 — 25	15 — 25	—
„ ноябрѣ	—	25	—

¹⁾ Въ томъ числѣ въ среднемъ въ годъ: рыбы до 2 м. п., желѣза не въ дѣлѣ—до 2 м. п. и сахара—до 0,7 м. п.

²⁾ Сплавомъ перевозились сравнительно незначительныя количества и на небольшія разстоянія.

9. Р. Днѣстръ.

Пути. Рѣка Днѣстръ въ предѣлахъ Россіи, отъ австрійской границы ¹⁾ до впаденія въ лиманъ, протекаетъ на протяженіи 831 версты, изъ которыхъ судоходныхъ 778 верстъ и сплавныхъ 53 версты. Пароходное движеніе на р. Днѣстрѣ производится отъ г. Могилева до устья на протяженіи 594 версты.

Среднія данныя за 1882—1891 гг. о времени вскрытія и замерзанія и продолжительности весенняго и осенняго ледоходовъ и навигаціоннаго періода на р. Днѣстрѣ по пунктамъ наблюденія.

Названіе пути и пунктовъ наблюденія.	Вскрытіе.		Замерзаніе.		Продолжительность.		
	Ледь тронулся въ первый разъ.	Рѣка очистилась окончательно.	Появилось сало въ первый разъ.	Ледоставъ окончательный.	Весенняго ледохода.	Навигаціоннаго періода.	Осенняго ледохода.
	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Чис. Мѣс.	Число дней.		
<i>Рѣка Днѣстръ.</i>							
ст. Бендеры . . .	4 март.	15 март.	17 нояб.	11 дек.	11	247	24
м. Дубоссары . . .	1 „	13 „	15 „	7 „	12	247	22
г. Сороки	1 „	10 „	14 „	14 „	9	249	30
„ Могилевъ	27 февр.	6 „	15 „	12 „	7	254	27
м. Жванецъ	28 „	8 „	17 „	18 „	8	254	31

Вообще по Днѣстру весенній ледоходъ продолжается отъ 7 до 12 дней, осенній ледоходъ—отъ 22 до 31 дня и навигаціонный періодъ—отъ 247 до 254 дней или отъ 8 до 8^{1/2} мѣсяцевъ.

ФЛОТЪ р. Днѣстра за 1890 годъ.

а) Паровыя суда.

	Число всѣхъ судовъ.	Число судовъ:		Число номин. силъ: Всѣхъ.	На одно судно.	Подъемная способность всѣхъ судовъ. тыс. пуд.	Стоим. всѣхъ судовъ. тыс. руб.
		Желѣзныхъ.	Колесныхъ.				
Пассажирскія	2	2	2	40	20	2	21
Буксиро-пассажир.	2	2	2	70	35	6	82
Буксирныя	7	7	7	390	56	17	409
Итого	11	11	11	500	45	25	512

Всѣ паровыя суда, плавающія по р. Днѣстру, потребляютъ на отопленіе исключительно каменный уголь, котораго этими судами въ навигацію 1890 г. было потреблено 411.377 пудовъ.

¹⁾ Въ предѣлахъ Австріи р. Днѣстръ протекаетъ на протяженіи около 445 версты.

б) Непаровыя суда.

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ:				Длина судна.	Ширина судна.	Осадка судна съ грузомъ средняя.	Подъемная способность всѣхъ судовъ.	Стоимость всѣхъ судовъ.
		Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Средняя.	Наибольшая.					
Галеры	362	—	362	7,3	7,9	3,9	4,6	4,6	1.412	47
Паромы	211	—	211	8,6	10,0	4,0	4,6	5,3	1.224	82
Остальные типы	87	81	6	—	—	—	—	—	1.293	488
Итого	660	81	579	—	—	—	—	—	3.929	617

Перевозка грузовъ. По всему Днѣстру грузилось (отправлено):

	На судахъ.	Въ плотяхъ.	Итого.
	Тысячи пудовъ.		
Въ 1881 году	2.736	1.913	4.649
" 1882 "	4.713	1.813	6.526
" 1883 "	4.229	1.517	5.746
" 1884 "	5.746	1.712	7.458
" 1885 "	7.742	2.136	9.878
" 1886 "	8.667	2.611	12.278
" 1887 "	13.491	2.764	16.255
" 1888 "	12.691	1.728	14.419
" 1889 "	14.132	2.639	16.771
" 1890 "	12.402	3.169	15.571

Въ среднемъ за приведенное десятилѣтіе изъ всего количества грузовъ на р. Днѣстрѣ было отправлено: грузовъ на судахъ—до 8,6 м. п. (80⁰/₀), грузовъ въ плотяхъ—до 2,2 м. п. (20⁰/₀), а всего до 10,8 м. п. въ годъ. Въ пятилѣтіе 1886—1890 гг., сравнительно съ пятилѣтіемъ 1881—1885 гг., отправленіе увеличилось: грузовъ на судахъ—на 144⁰/₀, грузовъ въ плотяхъ—на 42⁰/₀, а въ общемъ на 117⁰/₀.

Родъ и количество отправленія на р. Днѣстрѣ главныхъ товаровъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Отправлено:

	Въ 1888 г.	Въ 1889 г.	Въ 1890 г.
	Милліоны пудовъ.		
Пшеницы	6,0	6,5	6,8
Ржи	0,3	0,6	0,3
Овса	0,1	—	—
Ячменя	0,5	0,3	0,4
Кукурузы	3,8	5,0	2,7
Итого главныхъ хлѣбовъ	10,7	12,4	10,2

	Въ 1888 г.	Въ 1889 г.	Въ 1890 г.
	Милліоны пудовъ.		
Соли	—	0,1	0,1
Каменнаго угля	0,3	—	—
Лѣсныхъ строит. матеріаловъ и и дровъ	2,5	3,4	3,2
Прочихъ грузовъ	0,9	0,9	2,1
Всего	14,4	16,8	15,6

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что хлѣбъ составляетъ въ среднемъ до 71⁰/₀, а лѣсные строительные матеріалы и дрова—до 20⁰/₀ всего отправленія на р. Днѣстрѣ.

Главнѣйшее количество грузовъ было отправлено въ 1890 г. съ слѣдующихъ пристаней:

	Всѣхъ грузовъ на судахъ и плотахъ.	Въ томъ числѣ хлѣба.
	Тысячи пудовъ.	
Жванецкой	2.922	19
Атакской	1.586	1.328
Сорокской	1.572	1.388
Вертюженской	769	485
Лаловской	581	233
Корманской	553	378
Итого	7.982	3.832

Отправленіе названныхъ пристаней составляетъ по общему количеству до 53⁰/₀, а по хлѣбу—до 38⁰/₀ отправленія со всѣхъ пристаней р. Днѣстра.

Главнѣйшая разгрузка сосредоточивается на Бендеро-варницкой пристани, на которой въ 1890 г. разгрузилось: всѣхъ грузовъ вообще—9,9 м. п. (около 64⁰/₀ всего отправленія), въ томъ числѣ хлѣба 7,7 м. п. (около 75⁰/₀ всего отправленія хлѣба).

Фрахты на хлѣбные грузы въ навигацію 1892 года.

	По р. Днѣстру. Конной тягою по теченію.	По р. Днѣстру и Черному морю до Одессы. За буксирными пароходами по теченію.
	Съ 1.000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ.	
Въ апрѣлѣ	12—14	14—17
„ маѣ	12—14	13
„ іюнѣ	12—14	16—18
„ іюлѣ	13—16	16—17
„ августѣ	12—15	15—18
„ сентябрѣ	16—21	16—18
„ октябрѣ	13—16	13—18
„ ноябрѣ	13—19	—

10. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго.

Пути. На р. Наровѣ, въ 17 верстахъ отъ устья, находятся значительные пороги, исключаютъ всякое по нимъ сообщеніе и раздѣляющіе разсматриваемый бассейнъ на два отдѣльныхъ бассейна: а) р. Наровы ниже пороговъ съ р. Лугою и рукавомъ Россоною, соединяющимъ эти рѣки въ нижнихъ ихъ частяхъ и б) р. Наровы выше пороговъ и озеръ Чудскаго и Псковскаго.

Общее протяженіе судоходныхъ и сплавныхъ путей этихъ бассейновъ составляетъ: бассейна р. Наровы ниже пороговъ — судоходныхъ 83 версты и въ нихъ пароходныхъ 61 верста, и бассейна р. Наровы выше пороговъ съ озерами — судоходныхъ 362 версты, сплавныхъ — 53 версты, а всего 415 верстъ, изъ нихъ пароходныхъ — 309 верстъ.

1) Флотъ бассейна р. Наровы ниже пороговъ за 1890 годъ.

а) Паровыя суда:

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Число судовъ:		Число номинал. всѣхъ.	Силь. На одно судно.	Подъем. способ- ность всѣхъ судовъ.	Стоимость всѣхъ судовъ.
			Колес- ныхъ.	Винто- выхъ.					тыс. пуд.	тыс. руб.
Пассажирскія	2	2	—	2	20	10	0,95	13
Буксиро-пассажир- скія	1	1	—	1	8	8	0,35	6
Итого	3	3	—	3	28	9	1	19

Изъ числа плавающихъ въ этомъ бассейнѣ 3-хъ паровыхъ судовъ одно судно потребляетъ на *отопленіе* дрова, а два судна — каменный уголь. Всего этими судами въ навигацію 1890 года потреблено дровъ — 100 куб. саж. и каменнаго угля — 14.000 пудовъ.

б) Непаровыя суда:

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ.		Длина судна.		Ширина судна.		Осадка судна съ грузомъ средняя.	Подъемная способность всѣхъ судовъ.	Стоимость всѣхъ судовъ.
		Палуб- ныхъ.	Безпалуб- ныхъ.	Средняя.	Наиболь- шая.	Средняя	Наиболь- шая.				четв. тыс. пуд.	тыс. руб.
Лодки	48	4	44	6,3	7,5	2,6	2,9	6,3	65	16
Межеумки	35	30	5	12,9	14,0	3,7	3,0	10,0	287	26
Шкуты	33	32	1	9,6	11,0	2,9	2,9	12,6	205	79
Остальные типы	27	27	—	—	—	—	—	—	554	126
Итого	143	93	50	—	—	—	—	—	1.111	247

2) **Флотъ** бассейна р. Наровы *выше пороговъ* съ озерами.

а) Паровыя суда:

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ жельз- ныхъ.	Число судовъ:		Число номинальн. силъ. на одно судно.		Подъемн. способ- ность всѣхъ су- довъ. тыс. пуд.	Стои- мость всѣхъ судовъ. тыс. руб.
			Колес- ныхъ.	Винто- выхъ.	Всѣхъ.	на одно судно.		
Пассажирскія . . .	6	4	1	5	79	13	4	66
Товаро - пассажир.	1	1	1	—	50	50	3	45
Буксиро-пассажир.	2	1	1	1	48	24	3	21
Буксирныя	5	4	2	3	157	31	4	63
Служебныя	1	—	—	1	1	1	0,16	2
Итого	15	10	5	10	335	22	14	197

Паровыя суда, плавающія въ бассейнѣ р. Наровы выше пороговъ, потребляютъ на *отопленіе*: 14 судовъ — дрова и 1 судно — каменный уголь. Всего этими судами потреблено въ навигацію 1890 года: дровъ — 1573 куб саженъ и каменнаго угля — 500 пудовъ.

б) Непаровыя суда.

	Число всѣхъ судовъ.	Въ томъ числѣ.		Длина судна.		Ширина судна.		Осадка съ грузомъ сред. четв. т. пуд.	Подъемная способность всѣхъ судовъ. тыс. пуд.	Стоимость всѣхъ судовъ. тыс. руб.
		Палуб- ныхъ.	Безпалуб- ныхъ.	Средняя.	Наиболь- шая.	Средняя.	Наиболь- шая.			
Лодыи	275	1	274	6,3	8,0	3,2	4,3	6,6	715	193
Остальные типы .	136	4	132	—	—	—	—	—	177	40
Итого	411	5	406	—	—	—	—	—	892	233

Перевозка грузовъ. Въ бассейнѣ р. Наровы *ниже пороговъ* грузи-лось (отправлено):

	На судахъ. Въ плотяхъ.		Итого.
	Тысячи пудовъ.		
Въ 1881 г.	769	1.789	2.558
„ 1882 „	1.413	2.661	4.074
„ 1883 „	1.139	2.225	3.364
„ 1884 „	1.950	2.356	4.306
„ 1885 „	1.836	1.134	2.970
„ 1886 „	2.110	2.225	4.335
„ 1887 „	1.739	1.701	3.440
„ 1888 „	1.355	6.285	7.640
„ 1889 „	1.704	5.859	7.563
„ 1890 „	1.914	3.866	5.780

Въ среднемъ за приведенное десятилѣтіе изъ общаго количества грузовъ бассейна р. Наровы ниже пороговъ было перевезено: грузовъ на судахъ— до 1,6 м. п. (35⁰/₀), грузовъ въ плотахъ—до 3 м. п. (65⁰/₀), а всего до 4,6 м. п. въ годъ. Въ пятилѣтіе 1886—1890 гг., сравнительно съ пятилѣтіемъ 1881—1885 гг., отправленіе увеличилось: грузовъ на судахъ—на 24⁰/₀, грузовъ въ плотахъ—на 96⁰/₀, а въ общемъ—на 60⁰/₀.

Перевозимые въ этомъ бассейнѣ грузы состоятъ почти исключительно изъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ, которыхъ въ среднемъ за послѣдніе три года (1888—1890) перевозилось около 6,8 милл. пудовъ въ годъ или до 97⁰/₀ всего отправленія.

Въ бассейнахъ р. Наровы выше пороговъ и озеръ Чудскаго и Псковскаго грузилось (отправлено) ¹⁾:

	На судахъ.	Въ плотахъ.	Итого.
	Тысячи пудовъ.		
Въ 1881 г.	1.097	2.517	3.614
„ 1882 „	1.985	2.160	4.145
„ 1883 „	1.248	2.789	4.037
„ 1884 „	978	2.398	3.376
„ 1885 „	948	2.976	3.924
„ 1886 „	1.127	2.517	3.644
„ 1887 „	832	2.262	3.094
„ 1888 „	1.151	2.868	4.019
„ 1889 „	1.065	4.426	5.491
„ 1890 „	1.337	5.004	6.341

Въ общемъ количествѣ отправленія въ бассейнѣ р. Наровы выше пороговъ грузы на судахъ составляютъ до 25⁰/₀, а грузы въ плотахъ до 75⁰/₀. Въ пятилѣтіе 1886—1890 гг., сравнительно съ пятилѣтіемъ 1881—1885 гг., отправленіе грузовъ на судахъ уменьшилось на 12⁰/₀, грузовъ въ плотахъ увеличилось на 40⁰/₀, а въ общемъ увеличилось на 23⁰/₀.

Въ этомъ бассейнѣ перевозимые грузы состоятъ также преимущественно изъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ, составляющихъ до 94⁰/₀ всей перевозки.

¹⁾ Приведенныя данныя о перевозкѣ въ бассейнахъ р. Наровы выше пороговъ и озеръ Чудскаго и Псковскаго представляются неполными, такъ какъ до 1891 г. учетъ грузовъ производился только въ одномъ пунктѣ—на Кулгской пристани на р. Наровѣ. Съ 1891 г. введенъ новый пунктъ учета въ г. Псковѣ на р. Великой, впадающей въ Псковское озеро. По свѣдѣніямъ этого послѣдняго пункта за 1891—1892 гг., сверхъ грузовъ, записанныхъ на Кулгской пристани, въ этомъ бассейнѣ грузилось еще до 1 м. п. въ годъ.

III. Соединительныя системы водныхъ путей.

Системы, соединяющія бассейны Каспійскаго, Балтійскаго и Бѣлаго морей.

1) Маринская система.

Въ составъ системы, считая конечными ея пунктами Рыбинскъ при впадении р. Шексны въ р. Волгу и С.-Петербургъ при устьѣ р. Невы (т. е. совокупленіемъ въ нее и участка отъ соединенія р. Свири съ каналомъ Императора Александра III до С.-Петербурга), входятъ слѣдующіе отдѣльные пути:

	Длина участковъ, входящихъ въ со- ставъ системы.
<i>а) Волжская вѣтвь.</i>	
Рѣка Шексна отъ Рыбинска до Бѣлозерскаго канала	398,000 верстъ.
Каналь Бѣлозерскій между рр. Шексною и Ковжею	63,254 "
Рѣка Ковжа отъ Бѣлозерскаго канала до Маринскаго канала	65,461 "
<i>б) Раздѣльный бьефъ.</i>	
Каналь Ново-Маринскій между шлюзомъ Св. Александра и шлюзомъ Св. Петра	6,000 "
<i>в) Балтійская вѣтвь.</i>	
Каналь Ново-Маринскій отъ шлюза Св. Петра до р. Вы- тегры	2,000 "
Рѣка Вытегра отъ Маринскаго канала до Онежскаго канала	57,648 "
Каналь Онежскій между рр. Вытегрою и Свирью	63,120 "
Рѣка Свирь отъ канала Онежскаго до канала Импера- тора Александра III	190,000 "
Каналь Императора Александра III между рр. Свирью и Сясью	43,660 "
(Параллельный каналъ Императора Александра I—38 верстъ).	
Каналь Императрицы Маріи Ѳеодоровны между рр. Сясью и Волховымъ	9,596 "
(Параллельный каналъ Императрицы Екатерины II—10 верстъ).	
Каналь Императора Александра II между рр. Волхо- вымъ и Невою	103,500 "
(Параллельный каналъ Императора Петра Великаго—104 версты).	
Рѣка Нева отъ канала Императора Александра II до устья.	69,000 "
Итого	1.071,239 верстъ.

На Маринской системѣ имѣется всего 31 шлюзъ, изъ которыхъ: 3 — на Бѣлозерскомъ каналѣ, 2 — на р. Ковжѣ, 2 — на кан. Ново-Маринскомъ и 24 — на р. Вытегрѣ. Въ настоящее время производится постройка шлюзовъ въ порождистой части р. Шексны.

Движеніе по Маринской системѣ за 1888 — 1890 гг. выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

а) Движеніе по направленію къ С.-Петербургу.

У г. Рыбинска (на р. Шекснѣ).	Число судовъ:			Всего.	Число плотовъ.
	Паро-выхъ.	Непаровыхъ. Гуже-ныхъ.	Порож-ныхъ.		
Въ 1888 году	745	3.226	—	3.971	—
„ 1889 „	672	2.725	—	3.397	—
„ 1890 „	647	2.482	—	3.129	—
У г. Бѣлозерска (на Бѣлозерскомъ кан.).					
Въ 1888 году	—	3.417	—	3.417	2.040
„ 1889 „	—	2.640	—	2.640	1.573
„ 1890 „	—	2.419	—	2.419	2.652
У шлюза Св. Константина (на р. Ковжѣ).					
Въ 1888 году	—	3.753	64	3.817	3.195
„ 1889 „	—	3.004	64	3.068	4.457
„ 1890 „	—	2.727	130	2.857	4.331
У шлюза Св. Александра (на Ново-Маринскомъ кан.).					
Въ 1888 году	—	3.773	63	3.836	2.332
„ 1889 „	—	3.036	18	3.054	4.452
„ 1890 „	145	2.743	59	2.947	3.086
У села Вознесенья (на р. Свири).					
Въ 1888 году	1.553	4.258	—	5.811	5.950
„ 1889 „	1.463	3.599	—	5.062	6.350
„ 1890 „	1.462	3.405	—	4.867	5.490
У села Кондратьева ¹⁾ (на каналахъ Императоровъ Александра III и Александра I).					
Въ 1888 году	182	5.749	36	5.967	8.076
		(103)	(33)	(139)	(8.076)
„ 1889 „	193	5.046	—	5.239	6.881
		(109)		(109)	(6.881)
„ 1890 „	214	5.362	—	5.576	8.051
		(146)		(146)	(8.051)

¹⁾ Цифры, поставленныя въ скобкахъ, выражаютъ движеніе по старымъ параллельнымъ каналамъ: Императора Александра I, Императрицы Екатерины II и Императора Петра Великаго.

	Число судовъ:				Число плотовъ.
	Паро- выхъ.	Непаровыхъ.			
		Груже- ныхъ.	Порож- ныхъ.	Всего.	
У с. Сясъскихъ-Рядковъ ¹⁾ (на кана- лахъ Императрицы Марии Феодоровны и Екатерины II).					
Въ 1888 году	327	8.000 (668)	—	8.327 (668)	11.918 (11.918)
„ 1889 „	370	7.179 (772)	—	7.549 (772)	8.475 (8.475)
„ 1890 „	382	7.148 (603)	—	7.530 (603)	9.712 (9.712)
У г. Новой-Ладого ¹⁾ (на кана- лахъ Императоровъ Александра II и Петра Великаго).					
Въ 1888 году	354	10.366 (368)	54 (34)	10.774 (402)	17.934 (17.934)
„ 1889 „	403	9.608 (365)	88 (19)	10.099 (3.841)	17.971 (17.971)
„ 1890 „	416	9.769 (297)	126	10.311 (1.297)	17.527 (17.527)
У г. Шлиссельбурга ¹⁾ (на каналахъ Императоровъ Александра II и Петра Ве- ликаго).					
Въ 1888 году	354	11.153 (1.138)	—	11.507 (1.138)	17.955 (17.955)
„ 1889 „	388	10.669 (1.119)	—	11.057 (1.119)	17.997 (17.997)
„ 1890 „	408	10.893 (1.171)	—	11.301 (1.171)	17.553 (17.553)

б) Движеніе по направленію отъ С.-Петербурга.

	Число судовъ:				Число плотовъ..
	Паро- выхъ.	Непаровыхъ.			
		Груже- ныхъ.	Порож- ныхъ.	Всего.	
У г. Шлиссельбурга (на каналахъ Императоровъ Александра II и Петра Великаго).					
Въ 1888 году	353	995 (788)	5.773 (5.773)	7.121 (6.561)	—
„ 1889 „	403	1.046 (782)	6.096 (5.980)	7.545 (6.771)	—
„ 1890 „	423	951 (662)	6.789 (6.727)	8.163 (7.389)	—
У г. Новой-Ладого (на каналахъ Императоровъ Александра II и Петра Великаго).					
Въ 1888 году	358	977 (773)	5.177 (5.163)	6.512 (5.938)	—
„ 1889 „	404	1.028 (761)	5.383 (5.269)	6.815 (6.030)	—
„ 1890 „	418	940 (650)	5.925 (5.883)	7.223 (6.533)	—

¹⁾ Цифры, поставленныя въ скобкахъ, выражаютъ движеніе по старымъ параллельнымъ каналамъ: Имп. Александра I, Имп. Екатерины II и Имп. Петра Великаго.

Продолженіе движенія по направленію отъ С.-Петербурга.

У села Сяьскихъ-Рядковъ ¹⁾ (на каналахъ Императрицы Маріи Ѳеодоровны и Екатерины II).	Число судовъ:				Число плотовъ.
	Паровыхъ.	Непаровыхъ. Грузе-ныхъ.	Порож-ныхъ.	Всего.	
Въ 1888 году	325	717 (557)	4.102 (4.102)	5.144 (4.659)	—
„ 1889 „	367	890 (648)	4.134 (4.090)	5.391 (4.738)	—
„ 1890 „	383	871 (616)	4.572 (4.572)	5.826 (5.188)	—
У села Кондратьева ¹⁾ (на каналахъ Императоровъ Александра III и Александра I).					
Въ 1888 году	182	392 (392)	3.189 (3.189)	3.763 (3.583)	—
„ 1889 „	194	353 (353)	3.261 (3.261)	3.808 (3.614)	—
„ 1890 „	214	357 (357)	3.558 (3.558)	4.129 (3.915)	—
У села Вознесенья (на р. Свири).					
Въ 1888 году	1.542	276	1.366	3.184	—
„ 1889 „	1.457	281	1.679	3.417	—
„ 1890 „	1.473	254	1.140	2.867	—
У шлюза Св. Александра (на Ново-Маріинскомъ каналѣ).					
Въ 1888 году	—	103	998	1.101	—
„ 1889 „	—	168	1.191	1.359	—
„ 1890 „	149	141	807	1.097	—
У шлюза Св. Константина (на р. Ковжѣ).					
Въ 1888 году	—	196	1.007	1.203	190
„ 1889 „	—	237	1.153	1.390	234
„ 1890 „	—	229	845	1.074	144
У г. Бѣлозерска (на Бѣлозерскомъ каналѣ).					
Въ 1888 году	—	147	856	1.003	—
„ 1889 „	—	221	1.196	1.417	—
„ 1890 „	—	197	902	1.099	—
У г. Рыбинска (на р. Шекснѣ).					
Въ 1888 году	693	494	1.849	3.036	9.400
„ 1889 „	742	481	1.861	3.084	13.480
„ 1890 „	637	431	1.340	2.408	3.860

¹⁾ Цифры, поставленныя въ скобкахъ, выражаютъ движеніе по старымъ параллельнымъ каналамъ: Имп. Александра I, Имц. Екатерины II и Имп. Петра Великаго.

Стоимость тяги судовъ по Мариинской системѣ отъ Рыбинска до С.-Петербур-
бурга въ 1892 году.

	Длина участ- ка. Версты.	Способы тяги.	Средняя стои- мость тяги.		Продол- житель- ность тяги. Дни. отъ — до
			Съ судна. Рубли.	Съ пуда. Коп.	
По р. Шекснѣ и Бѣлозерск. кан.					
1) отъ г. Рыбинска до г. Бѣло- зерска	415	{ конной тягой за туерами „ букс. парох.	67	1,12	12—14
			275	1,55	7—12
			237	1,29	8—16
По Бѣлозерскому кан., р. Ков- жѣ, Ново-Мариинскому кан. и р. Вытегрѣ					
2) отъ г. Бѣлозерска до шл. Св. Николая	126	{ конной тягой людской „	34	0,18	5—7
			40	0,21	
По р. Вытегрѣ					
3) отъ шл. Св. Николая до г. Вы- тегры	42	людской тягой	52	0,28	5—8
По р. Вытегрѣ и Онежск. кан.					
4) отъ г. Вытегры до с. Вознесенья	73	конной тягой	17	0,09	4—6
По р. Свири					
5) отъ с. Вознесенья до соедине- нія съ к. Имп. Александра III	190	за букс. парох.	95	0,50	3—7
По кан. Имп. Александра III					
6а) отъ р. Свири до р. Сяси	44	конной тягой	14	0,08	2—3
По кан. Имп. Александра I					
6б) отъ р. Свири до р. Сяси	49	„ „	14	0,35	2
По кан. Имп. Маріи Θεодоровны					
7а) отъ р. Сяси до р. Волхова	10	„ „	5	0,03	0,25
По кан. Имп. Екатерины II					
7б) отъ р. Сяси до р. Волхова	10	„ „	2,25	0,03	0,25
По кан. Имп. Александра II					
8а) отъ р. Волхова до р. Невы	104	„ „	29	0,14	3—5
По кан. Имп. Петра Великаго					
8б) отъ р. Волхова до р. Невы	104	„ „	38	0,48	5—10
По р. Невѣ					
9) отъ г. Шлиссельбурга до Ка- лашник. пр. въ С.-Петербурѣ	55	за букс. парох.	16,50	0,08	0,25
Итого отъ Рыбинска до С.-Петербур., не считая параллельныхъ ка- наловъ (6б, 7б и 8б)					
	1.059	{ При пар. тягѣ по р. Шекснѣ При кон. тягѣ по р. Шекснѣ	522	2,81	30—51
			332	2,06	35—51

Фрахты на хлѣбные грузы на Мариинской системѣ отъ Рыбинска до С.-Петербурга въ 1892 г.

	Съ 1.000 пудовъ и версты. К о п ѣ й к и.
Въ апрѣлѣ	7 — 9
„ маѣ	6 — 11
„ іюнѣ	6 — 9
„ іюлѣ	6 — 11
„ августѣ	7 — 9
„ сентябрѣ	9 — 11

2) Тихвинская система.

Въ составъ системы, считая ее отъ г. Мологи при впаденіи р. Мологи въ р. Волгу до сел. Сясьскіе Рядки при впаденіи р. Сяси въ Ладожское озеро, входятъ:

	Длина участковъ, входящихъ въ со- ставъ системы.
<i>а) Волжская вѣтвь.</i>	
р. Молога отъ впаденія въ р. Волгу до устья р. Чагодоши	202,000 версты.
„ Чагодоша отъ р. Мологи до устья р. Горюна	157,000 „
„ Горюнь отъ р. Чагодоши до оз. Важанскаго	12,000 „
оз. Важанское отъ р. Чагодоши до р. Соминки	3,076 „
р. Соминка отъ оз. Важанскаго до оз. Сомино	29,428 „
оз. Сомино отъ р. Соминки до р. Валчины	1,000 „
р. Валчина отъ оз. Сомино до кан. Тихвинскаго	9,312 „
<i>б) Раздѣльный бѣефъ.</i>	
кан. Тихвинскій между оз. Сомино и Крушино	1,268 „
оз. Крушино	0,454 „
кан. Тихвинскій между оз. Крушино и Лебедино	3,470 „
оз. Лебедино	1,370 „
<i>в) Балтійская вѣтвь.</i>	
р. Тихвинка отъ оз. Лебедино до впаденія въ р. Сясь	145,000 „
„ Сясь отъ р. Тихвинки до сел. Сясьскіе Рядки	89,000 „
Итого	654,378 версты.

На Тихвинской системѣ имѣется всего 62 шлюза, изъ которыхъ: 3—на р. Горюнь, 8—на р. Соминкѣ, 3—на р. Валчинѣ и 48—на р. Тихвинкѣ.

Движеніе по Тихвинской системѣ за 1888—1890 гг. выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Движеніе по направленію къ С.-Петербургу.				Движеніе по направленію отъ С.-Петербурга.			
	Число судовъ:			Число плотовъ.	Число судовъ:			Всего.
	Паро-выхъ.	Непаро-выхъ гру-женыхъ.	Всего.		Паро-выхъ.	Непаровыхъ. Грузе-ныхъ.	Порож-ныхъ.	
У с. Сомина (на р. Соминкѣ):								
а) ниже пристани.								
Въ 1888 г . . .	—	435	435	2.034	—	180	175	355
„ 1889 „ . . .	—	527	527	812	—	189	236	425
„ 1890 „ . . .	—	562	562	378	—	167	383	550
б) выше пристани.								
Въ 1888 г. . . .	—	415	415	2.215	—	206	—	206
„ 1889 „ . . .	—	525	525	1.505	—	225	—	225
„ 1890 „ . . .	—	604	604	885	—	210	—	210
У с. Сясьск. Рядк. (на р. Сяси).								
Въ 1888 г. . . .	174	2.118	2.292	3.440	143	511	928	1.582
„ 1889 „ . . .	145	2.141	2.286	1.903	145	664	844	1.653
„ 1890 „ . . .	162	1.689	1.851	1.400	162	616	1.215	1.993

3) Вышневолоцкая система.

Въ составъ системы, считая ее отъ г. Твери при впаденіи р. Тверцы въ Волгу до г. Новой Ладogi при впаденіи р. Волхова въ Ладожское озеро, входятъ:

	Длина участковъ, входящихъ въ составъ системы.
а) Волжская вѣтвь.	
р. Тверца отъ г. Твери до кан. Тверецкаго	176,000 верстѣ.
б) Раздѣльный бѣефъ.	
кан. Тверецкій между рр. Тверцою и Цною	2,727 „
р. Цна между кан. Тверецкимъ и Цнинскимъ	0,500 „
кан. Цнинскій	1,150 „
в) Балтійская вѣтвь.	
р. Цна отъ кан. Цнинскаго до оз. Мстино	6,500 „
оз. Мстино	12,000 „
р. Мста отъ оз. Мстино до кан. Сиверсова	402,000 „
кан. Сиверсовъ между рр. Мстою и Волховомъ	8,500 „
(Параллельный путь: кан. Вишерскій — 15 в., р. Вишера — 5 в. и Мал. Волховецъ — 5 в.).	
р. Волховъ отъ кан. Сиверсова до г. Нов. Ладogi	203,000 „
Итого	812,377 верстѣ.

На Вышневолоцкой системѣ имѣется всего 4 шлюза: 2 — на р. Тверцѣ, 1 — на р. Цнѣ и 1 — на р. Мстѣ и 1 полушлюзъ — на кан. Цнинскомъ.

Движеніе по Вышневолоцкой системѣ за 1888 — 1890 гг. выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

а) Движеніе по направленію къ С.-Петербургу.

У г. Твери (на р. Тверцѣ).	Число судовъ:			Всего.	Число плотовъ.
	Паро- выхъ.	Непаровыхъ. Груже- ныхъ.	Порож- нихъ.		
Въ 1888 году	—	154	3	157	—
„ 1889 „	—	87	25	112	—
„ 1890 „	—	108	18	126	—
У г. Вышняго Волочка:					
а) на кан. Тверецкомъ					
Въ 1888 году	—	40	—	40	—
„ 1889 „	—	32	2	34	—
„ 1890 „	—	26	2	28	—
б) на кан. Цнинскомъ.					
Въ 1888 году	—	48	1	49	—
„ 1889 „	—	42	—	42	—
„ 1890 „	—	10	—	10	—
У пос. Опеченскаго (на р. Мстѣ) ниже пристани.					
Въ 1888 году	—	69	202	271	688
„ 1889 „	—	65	162	227	1.418
„ 1890 „	—	29	175	204	1.962
У пр. Потерпѣлицкой (на р. Мстѣ) ниже пристани.					
Въ 1888 году	—	398	—	398	794
„ 1889 „	—	369	—	369	1.645
„ 1890 „	—	319	—	319	755
У г. Новгорода (по каналамъ Си- версову и Вишерскому) ¹⁾ .					
Въ 1888 году	—	743 (386)	33 (18)	776 (404)	4.352 (3.900)
„ 1889 „	—	704 (355)	9 (9)	713 (364)	3.618 (3.047)
„ 1890 „	—	657 (208)	3 (3)	660 (211)	4.635 (3.401)

¹⁾ Цифры, поставленныя въ скобкахъ, выражаютъ движеніе по параллельному каналу Вишерскому.

У г. Новгорода (на р. Волховѣ) ниже города.	Число судовъ.			Всего.	Число плотовъ.
	Паро- выхъ.	Непаровыхъ. Груже- ныхъ.	Порож- нихъ.		
Въ 1888 году	465	1.442	52	1.959	7.968
„ 1889 „	531	1.378	17	1.926	9.334
„ 1890 „	579	1.310	20	1.909	11.170
У с. Гостинополя (на р. Волховѣ) выше пристани.					
Въ 1888 году	328	1.958	—	2.286	13.011
„ 1889 „	277	1.760	—	2.037	15.327
„ 1890 „	329	1.626	—	1.955	15.032
У г. Новой Ладogi (на р. Волховѣ).					
Въ 1888 году	606	2.597	36	3.239	6.945
„ 1889 „	640	2.442	49	3.131	8.696
„ 1890 „	693	2.324	68	3.085	7.972

б) Движеніе по направленію отъ С.-Петербурга.

У г. Новой Ладogi (на р. Волховѣ).	Число судовъ.			Всего.	Число плотовъ.
	Паро- выхъ.	Непаровыхъ. Груже- ныхъ.	Порож- нихъ.		
Въ 1888 году	604	237	997	1.838	—
„ 1889 „	640	245	1.040	1.925	—
„ 1890 „	677	222	1.113	2.012	—
У с. Гостинополя (на р. Волховѣ) выше пристани.					
Въ 1888 году	327	260	325	912	—
„ 1889 „	277	96	299	672	—
„ 1890 „	329	152	304	785	—
У г. Новгорода (на р. Волховѣ) ниже города.					
Въ 1888 году	472	244	94	810	—
„ 1889 „	542	211	175	928	—
„ 1890 „	575	169	159	903	—
У г. Новгорода (по каналамъ: Си- версову и Вишерскому) ¹⁾ .					
Въ 1888 году	—	15 (14)	39 (13)	54 (27)	—

¹⁾ Цифры, поставленныя въ скобкахъ, выражаютъ движеніе по параллельному каналу Вишерскому.

Продолженіе движенія по направленію отъ С.-Петербурга.

	Число судовъ.			Всего.	Число плотовъ.
	Паро- выхъ.	Непаровыхъ. Груже- ныхъ.	Порож- ныхъ.		
Въ 1889 году	—	12 (1)	58 (19)	70 (20)	—
„ 1890 „	—	5	94 (13)	99 (13)	—
У г. Вышняго Волочка (на кан. Тверецкомъ).					
Въ 1888 году	—	17	26	43	—
„ 1889 „	—	14	14	28	—
„ 1890 „	—	13	11	24	—
У г. Твери (на р. Тверцѣ).					
Въ 1888 году	—	67	15	82	—
„ 1889 „	—	75	29	104	125
„ 1890 „	—	71	66	137	—

4) Система герцога Александра Виртембергскаго.

Въ составъ системы, считая ее отъ р. Шексны притока р. Волги до соединенія рр. Сухоны и Юга, образующихъ р. С. Двину, входятъ слѣдующіе пути:

	Длина участковъ, входящихъ въ составъ системы.
а) Волжская вѣтвь.	
Каналь Топорнинскій отъ р. Шексны до шл. № V .	1,360 верстъ.
б) Раздѣльный бѣефъ.	
Каналь Топорнинскій отъ шл. № V до озера Сиверскаго .	5,094 „
Озеро Сиверское	4,720 „
Каналь Кузьминскій между озерами Сиверскимъ и Бабымъ	1,250 „
Озеро Бабые	1,670 „
Рѣка Поздышка между озерами Бабымъ и Зауломскимъ	3,136 „
Озеро Зауломское	2,500 „
Каналь Вазеринскій 1-й между озерами Зауломскимъ и Вазеринскимъ	2,670 „
Озеро Вазеринское	0,600 „
Каналь Вазеринскій 2-й между озерами Вазеринскимъ и Кишемскимъ	2,610 „
Озеро Кишемское	1,354 „
Каналь Кишемскій между озеромъ Кишемскимъ и р. Итклою	2,430 „

Длина участковъ,
входящихъ въ
составъ системы:

в) *С.-Двинская вѣтвь.*

Рѣка Иткла отъ канала Кишемскаго до озера Благо-		
вѣщенскаго	3,940	верстѣ.
Озеро Благовѣщенское	2,050	„
Рѣка Порозовица между озерами Благовѣщенскимъ и		
Кубенскимъ	31,223	„
Озеро Кубенское	60,000	„
Рѣка Сухона отъ озера Кубенскаго до соединенія съ		
р. Югомъ	527,000	„
Итого		653,607 верстѣ.

На системѣ герцога Александра Виртембергскаго имѣется всего 11 *шлюзовъ*: 5 — на каналѣ Топорнинскомъ, 1 — на р. Итклѣ, 4 — на р. Порозовицѣ и 1 — на р. Сухонѣ.

Движеніе по этой системѣ за 1888 — 1890 гг. выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

У г. Кирилова:	Движеніе по направленію къ				Движеніе по направленію отъ					
	р. Шекснѣ.				р. Шекснѣ.					
	Число	судовъ.			Число	судовъ.			Число	
а) ниже Кириловской пристани.	Паро-	Непаровыхъ.			пло-	Паро-	Непаровыхъ.			пло-
	выхъ.	Гру-	По-	Всего.		товъ.	Гру-	По-	Всего.		товъ.
		же-	рож-			же-	рож-			
		ныхъ.	нихъ.			ныхъ.	нихъ.			
Въ 1888 г.	—	358	43	401	78	—	169	5	174	2
„ 1889 „	—	325	102	427	85	—	215	3	218	30
„ 1890 „	—	310	101	411	210	—	216	23	239	—
б) выше Кириловской пристани.										
Въ 1888 г.	—	295	17	312	75	—	116	9	125	2
„ 1889 „	—	306	52	358	279	—	146	9	155	—
„ 1890 „	—	364	69	433	77	—	118	28	146	—

Системы, соединяющія бассейны Чернаго и Балтійскаго морей.

5) Днѣпровско-Бугская система.

Въ **составъ системы**, считая ее отъ устья р. Припяти, притока р. Днѣпра, до впаденія р. З. Буга въ р. Вислу, входятъ слѣдующіе пути:

а) *Днѣпровская вѣтвь.*

	Длина участковъ, входящихъ въ со- ставъ системы.
Р. Припять отъ р. Днѣпра до устья р. Ясольды	468,000 верстѣ.
„ Ясольда отъ р. Припяти до устья р. Пины	21,000 „

Длина участковъ,
входящихъ въ со-
ставъ системы.

Р. Пина отъ р. Ясольды до соединенія съ кан. Днѣпровско-Бугскимъ	54,776 верстѣ.
Кан. Днѣпровско-Бугскій отъ р. Пины до пл. Се- лицкой	39,106 „

б) *Раздѣльный бѣефъ.*

Кан. Днѣпровско-Бугскій между плотинами Се- лицкой и Выгодской	24,720 „
---	----------

в) *Вислинская вѣтвь.*

Кан. Днѣпровско-Бугскій отъ пл. Выгодской до р. Муховца	12,259 „
Р. Муховець отъ Днѣпровско-Бугскаго кан. до впаденія въ р. З. Бугъ	83,116 „
Р. Зап. Бугъ отъ устья р. Муховца до впаденія въ р. Вислу	308,000 „

Итого 1.010,977 верстѣ.

На Днѣпровско-Бугскомъ каналѣ имѣется 22 *разборчатыхъ* плотины
Пуаре: 4—на р. Пинѣ, 4—на Днѣпровской покатости канала, 3—на Ви-
слинской покатости канала, 10—на р. Муховцѣ и 1—на р. З. Бугѣ.

Движеніе по этой системѣ за 1888—1890 гг. выражается въ слѣдующихъ
данныхъ:

У г. Пинска:	Движеніе по направленію къ р. Вислѣ.				Движеніе по направленію отъ р. Вислы.				
	Паро- выхъ.	Непа- ровыхъ груже- ныхъ.	Всего.	Число плотовъ.	Паро- выхъ.	Непаровыхъ. Гру- же- ныхъ.	По- рож- ныхъ.	Всего.	Число плотовъ.
а) ниже пристани.									
Въ 1888 году	98	94	192	9.016	101	70	45	216	900
„ 1889 „	81	122	203	12.446	86	389	—	475	1.922
„ 1890 „	165	147	312	12.966	172	208	—	380	1.950
б) выше пристани.									
Въ 1888 году	—	34	34	11.128	—	5	—	5	—
„ 1889 „	—	43	43	17.551	5	14	—	19	—
„ 1890 „	—	254	254	18.087	8	—	—	8	—
У г. Бр.-Литовска ¹⁾ :									
а) на р. Муховцѣ.									
Въ 1890 году	—	23	23	2.865	8	—	—	8	—
б) на р. З. Бугѣ:									
аа) выше города.									
Въ 1890 году	—	—	—	212	—	—	—	—	—
бб) ниже города.									
Въ 1890 году	—	—	—	3.120	8	—	—	8	—

Запись свѣдѣній о движеніи у г. Брестъ-Литовска установлена въ 1890 г.

6) Огинская система.

Въ составъ системы, считая ее отъ устья р. Пины бассейна р. Днѣпра до устья р. Щары, впадающей въ р. Нѣманъ, входятъ слѣдующіе пути:

	Длина участковъ, входящихъ въ со- ставъ системы.
а) <i>Днѣпровская вѣтвь.</i>	
Рѣка Ясольда отъ устья р. Пины до канала Огинскаго	37,000 верстѣ.
Каналь Огинскій отъ р. Ясольды до шл. № IX.	29,530 "
б) <i>Раздѣльный бѣефъ.</i>	
Каналь Огинскій отъ шл. № IX до озера Выгоновскаго .	13,190 "
Озеро Выгоновское	4,850 "
Каналь Огинскій отъ оз. Выгоновскаго до шл. № X. . . .	0,400 "
в) <i>Нѣманская вѣтвь.</i>	
Каналь Огинскій отъ шл. № X до соединенія съ р. Щарою.	2,310 "
Рѣка Щара отъ канала Огинскаго до впаденія въ рѣку Нѣманъ	205,250 "
Итого 292,530 версты.	

На Огинской системѣ имѣется 10 шлюзовъ, 11 разборчатыхъ плотинъ Пуаре и 2 шандорныхъ плотины. Сооруженія эти расположены: на р. Ясольдѣ — 2 разборчатыхъ плотины, на Днѣпровской покатости канала — 9 шлюзовъ, на озерѣ Выгоновскомъ — 1 шандорная плотина, на Нѣманской покатости канала — 1 шлюзъ и на р. Щарѣ — 9 разборчатыхъ плотинъ и 1 шандорная плотина.

Движеніе по Огинской системѣ за 1888 — 1890 гг. выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Движеніе по направленію къ р. Нѣману.				Движеніе по направленію отъ р. Нѣмана.					
	Число судовъ.				Число пло- товъ.	Число судовъ.				Число пло- товъ.
	Паро- выхъ.	Непаровыхъ. Гру- же- ныхъ.	По- рож- нихъ.	Всего.		Паро- выхъ.	Непаровыхъ. Гру- же- ныхъ.	По- рож- нихъ.	Всѣхъ.	
У м. Телеханы (на кан. Огинскомъ):										
а) ниже города.										
Въ 1888 г.	—	30	—	30	3.995	—	56	—	56	203
„ 1889 „	—	31	—	31	3.984	—	61	—	61	362
„ 1890 „	—	35	—	35	6.668	—	96	—	96	231
б) выше города.										
Въ 1888 г.	—	12	—	12	5.599	—	3	—	3	—
„ 1889 „	—	13	—	13	5.539	—	4	—	4	—
„ 1890 „	—	13	—	13	7.724	—	—	—	—	—
У г. Слонима ¹⁾ : (на р. Щарѣ):										
а) выше города.										
Въ 1890 г.	—	9	—	9	12.865	—	—	—	—	—
б) ниже города.										
Въ 1890 г.	—	7	—	7	17.085	—	—	—	—	—

¹⁾ Запись свѣдѣній о движеніи у г. Слонима установлена въ 1890 г.

7) Березинская система.

Въ составъ системы, считая ее отъ устья р. Березины, впадающей въ р. Днѣпръ, до устья р. Уллы, впадающей въ р. З. Двину, входятъ слѣдующіе пути:

	Длина участковъ, входящихъ въ со- ставъ системы.
<i>а) Днѣпровская вѣтвь.</i>	
Рѣка Березина отъ устья до соединенія съ каналомъ Сергучевскимъ	363,000 версты.
Кан. Сергучевскій между рр. Березиной и Сергучемъ.	8,469 "
Рѣка Сергучь отъ кан. Сергучевского до истока изъ озера Манецъ	10,093 "
<i>б) Раздѣльный бѣефъ.</i>	
Озера Манецъ и Плавіо	5,310 "
Кан. Соединительный отъ оз. Плавіо до шл. № IV. .	7,700 "
<i>в) З. Двинская вѣтвь.</i>	
Кан. Соединительный отъ шл. № IV до оз. Берешто.	6,326 "
Озеро Берешто	1,690 "
Рѣка Берешта между оз. Берешто и кан. Веребскимъ	6,249 "
Кан. Веребскій между рр. Берештою и Эссою	2,458 "
Рѣка Эсса отъ кан. Веребскаго до оз. Прошо	11,788 "
Озеро Прошо	0,460 "
Кан. 1-й Лепельскій между оз. Прошо и Лепельскимъ	0,920 "
Озеро Лепельское между кан. 1-мъ Лепельскимъ и р. Уллою	1,500 "
Рѣка Улла отъ оз. Лепельскаго до кан. 2-го Лепельскаго	0,350 "
Кан. 2-й Лепельскій	0,220 "
Рѣка Улла отъ кан. 2-го Лепельскаго до оз. Жежлино	10,160 "
Озеро Жежлино	0,800 "
Рѣка Улла отъ оз. Жежлино до кан. Чашницкаго . .	34,900 "
Кан. Чашницкій	1,130 "
Рѣка Улла отъ кан. Чашницкаго до р. З. Двины . .	48,000 "
Итого	514,523 верствъ

На Березинской системѣ имѣется всего 12 шлюзовъ и 1 полушлюзъ. Шлюзы расположены: 3—на кан. Сергучевскомъ, 4—на Соединительномъ, 2—на кан. Веребскомъ, 1—на кан. 1-мъ Лепельскомъ и 2—на каналѣ Чашницкомъ, а полушлюзъ—на кан. 2-мъ Лепельскомъ.

Движеніе по этой системѣ за 1888—1890 гг. выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Движеніе по направленію къ р. З. Двинѣ.			Число плотовъ (лавъ).	Движеніе по направленію отъ р. З. Двины.		
	Гружен- ныхъ.	Порож- нихъ.	Всего.		Гружен- ныхъ.	Порож- нихъ.	Всего.
У г. Лепеля (на рр. Эссѣ и Уллѣ).							
Въ 1888 г.	—	—	—	21.760	—	—	—
„ 1889 „	26	—	26	22.170	—	26	26
„ 1890 „	—	—	—	21.870	—	—	—

8) Августовская система.

Въ составъ системы, считая ее отъ р. Нѣмана до соединенія р. Нарева съ р. З. Бугомъ, впадающимъ въ р. Вислу, входятъ слѣдующіе пути:

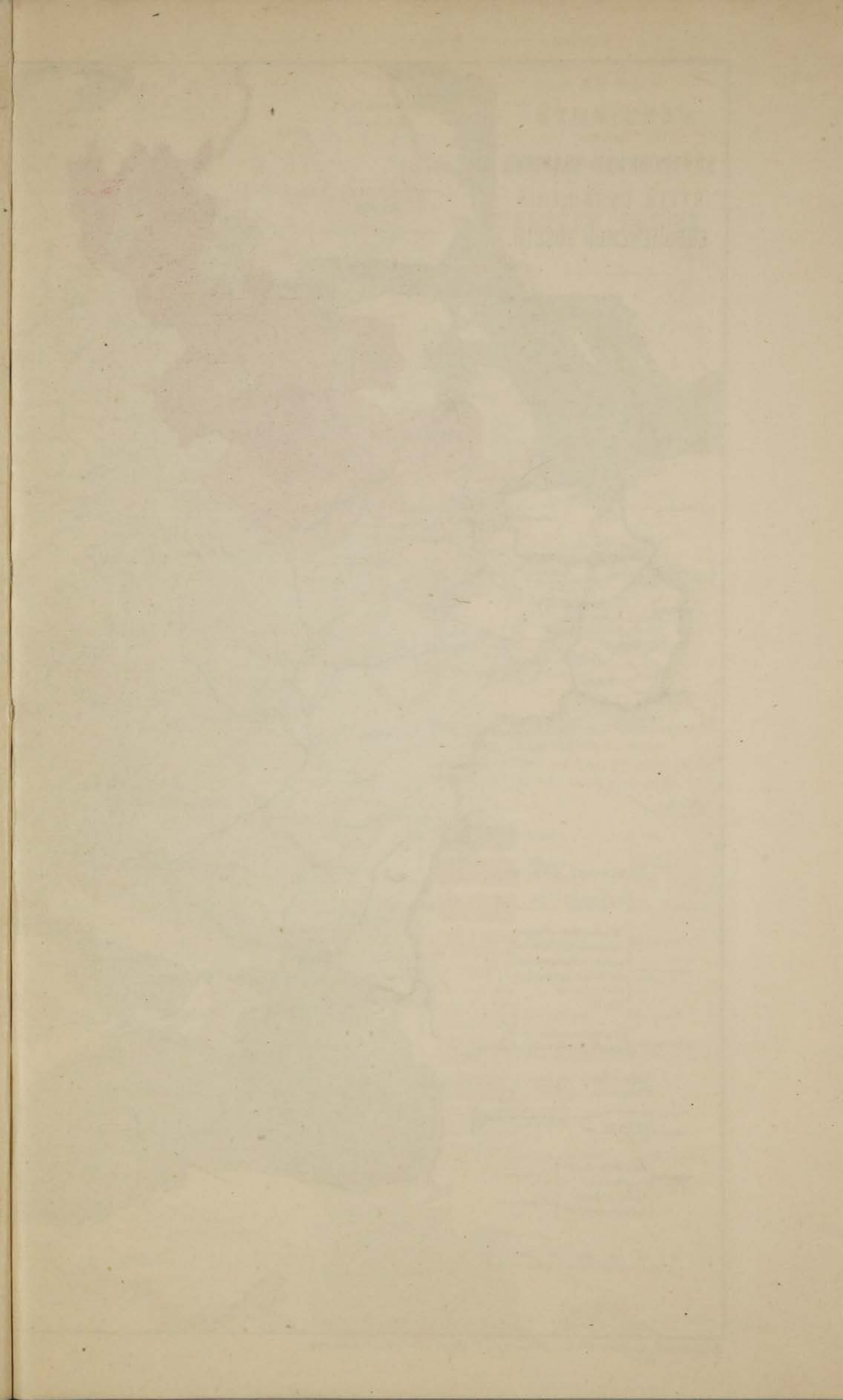
	Длина участковъ, входящихъ въ со- ставъ системы.
а) <i>Нѣманская вѣтвь.</i>	
Кан. Августовскій отъ р. Нѣмана до соединенія съ	
р. Ганчею	6,100 верстѣ.
Рѣка Ганча	21,200 „
Кан. Августовскій отъ р. Ганчи до шл. Горчица . . .	12,300 „
б) <i>Раздѣльный бьефъ.</i>	
Кан. Августовскій отъ шл. Горчица до шл. Свобода.	8,800 „
в) <i>Вислинская вѣтвь.</i>	
Кан. Августовскій отъ шл. Свобода до р. Бобра . . .	46,750 „
Рѣка Бобръ отъ кан. Августовскаго до впаденія въ	
р. Наревъ	65,000 „
Рѣка Наревъ отъ устья р. Бобра до впаденія въ	
р. З. Бугъ	194,000 „
Итого . . . 354,150 верстѣ.	

На Августовской системѣ имѣется 18 шлюзовъ, изъ коихъ: 6—на Нѣманской покатости канала, 5—на р. Ганчѣ и 7 на Вислинской покатости канала:

Движеніе по этой системѣ за 1890 годъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

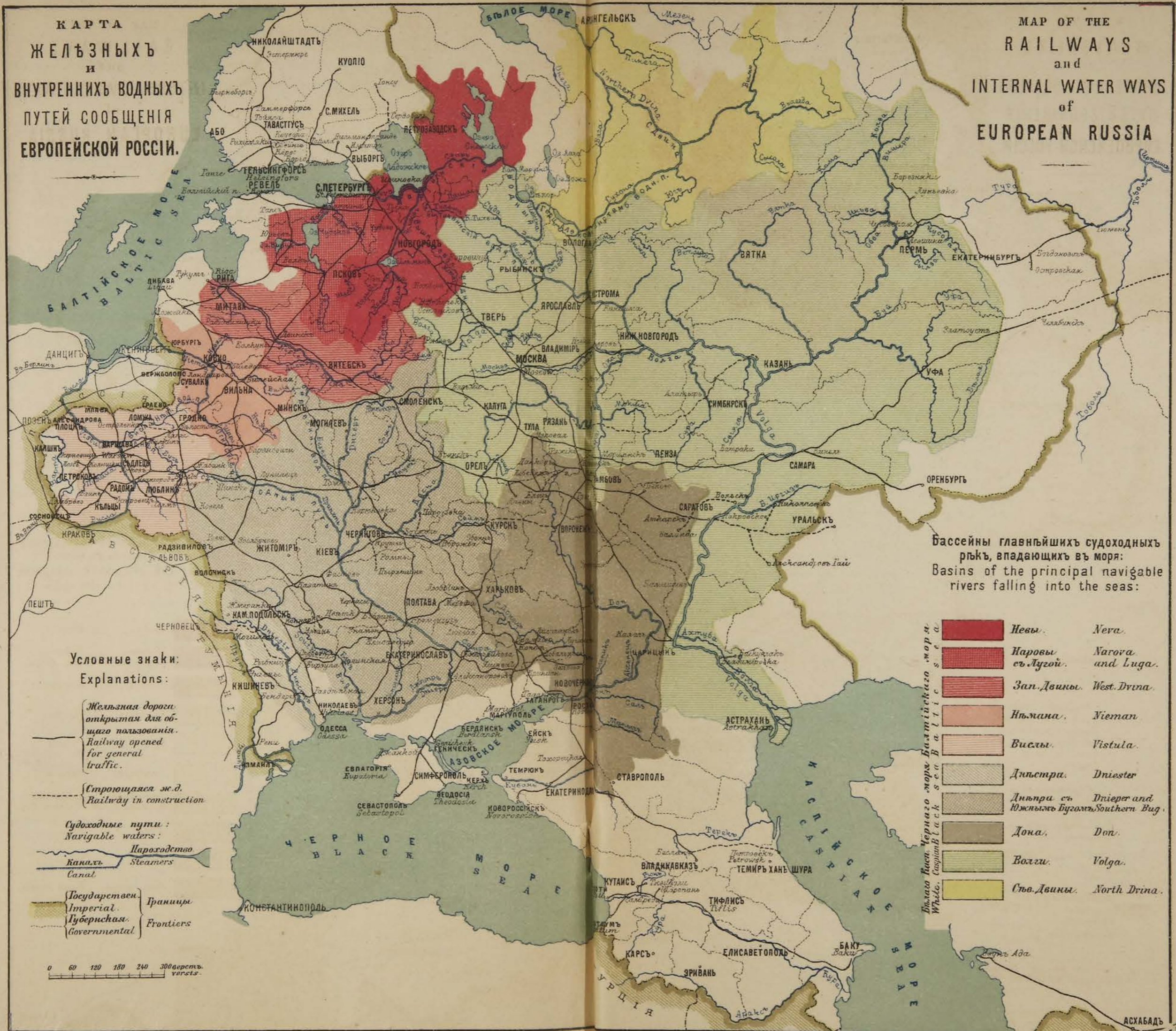
	<i>Движеніе по направленію къ р. Висль.</i>				<i>Движеніе по направленію отъ р. Вислы.</i>					
	Число судовъ.		Число пло- товъ.	Число судовъ.	Число судовъ.		Число пло- товъ.			
Паро- выхъ.	Непаровыхъ. Гру- же- ныхъ.	По- рож- нихъ.			Паро- выхъ.	Непаровыхъ. Гру- же- ныхъ.		По- рож- нихъ.		
У шлюза Нѣмново (при соединеніи канала съ р. Нѣманомъ).	—	7	6	13	554	1	3	4	8	104
У шлюза Дембово (при соединеніи канала съ р. Бобромъ).	1	11	—	12	448	—	—	10	10	—





КАРТА
ЖЕЛѢЗНЫХЪ
И
ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ.

MAP OF THE
RAILWAYS
and
INTERNAL WATER WAYS
of
EUROPEAN RUSSIA



Условные знаки:
Explanations:

Железная дорога
открытая для
общаго пользования.
Railway opened
for general
traffic.

Строющаяся ж.д.
Railway in construction

Судоходные пути:
Navigable waters:

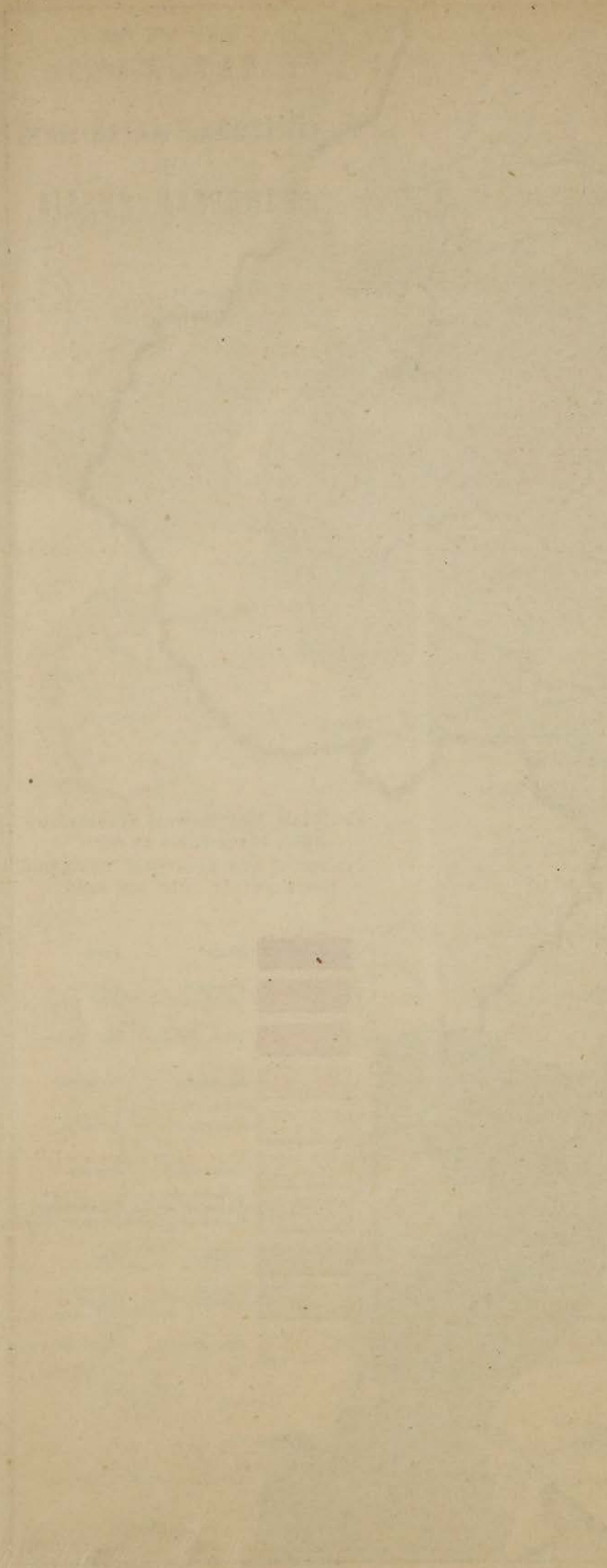
Пароходство
Canals
Steamers
Canal

Государствен. Границы
Imperial Frontiers
Губернская. Frontiers
Governmental

0 60 120 180 240 300 верст.
0 60 120 180 240 300 miles.

Бассейны главнѣйшихъ судоходныхъ
рѣкъ, впадающихъ въ моря:
Basins of the principal navigable
rivers falling into the seas:

	Невы.	Neva.
	Наровы съ Лугой.	Narova and Luga.
	Зап. Двины.	West Dvina.
	Нѣмана.	Nieman.
	Вислы.	Vistula.
	Днѣстра.	Dniester.
	Днѣпра съ Южн. Бугомъ.	Dnieper and Southern Bug.
	Дона.	Don.
	Волги.	Volga.
	Сѣв. Двины.	North Dvina.



- Выпускъ двадцать шестой (1891 г.).—Свѣдѣнія о движеніи товаровъ по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ сообщенія въ 1889 г.—Съ тремя графическими изображеніями.—Цѣна 4 р.
- Выпускъ двадцать седьмой (1891 г.).—Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ за 1889 г.—Цѣна 2 р.
- Выпускъ двадцать восьмой (1891 г.).—Свѣдѣнія о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ сообщенія за 1890 г.—Съ графическимъ изображеніемъ.—Цѣна 2 р.
- Выпускъ двадцать девятый (1892 г.).—Свѣдѣнія о движеніи товаровъ по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ сообщенія въ 1890 г.—Съ четырьмя графическими изображеніями.—Цѣна 5 р.
- Выпускъ тридцатый (1892 г.).—Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ за 1890 г.—Цѣна 2 р.
- Выпускъ тридцать первый (1893 г.).—Свѣдѣнія о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ сообщенія за 1891 г.—Съ графическимъ изображеніемъ.—Цѣна 1 р. 50 к.
- Выпускъ тридцать второй (1893 г.).—Свѣдѣнія о движеніи товаровъ по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ въ 1891 г.—Съ двумя графическими изображеніями.—Цѣна 5 р.

II. Дополненіе къ Статистическому Сборнику Министерства Путей Сообщенія.

- Выпускъ первый (1884 г.).—Свѣдѣнія о вывозѣ и ввозѣ хлѣба чрезъ станціи желѣзныхъ допристаней и таможи, по губерніямъ и районамъ Европейской Россіи за 1880 г.—Съ тремя картами.—Цѣна 50 коп.
- Выпускъ второй (1885 г.).—Свѣдѣнія о вывозѣ и ввозѣ хлѣба чрезъ станціи желѣзныхъ допристаней и таможи за 1882 г., разработанныя по губерніямъ Европейской Россіи.—Съ тремя картами.—Цѣна 50 коп.
- Выпускъ третій (1887 г.).—Свѣдѣнія о вывозѣ и ввозѣ хлѣба, соли, нефти, керосина и др. продуктовъ изъ нефти за 1884 г., по губерніямъ и районамъ Европейской Россіи.—Цѣна 50 коп.
- Выпускъ четвертый (1889 г.).—Свѣдѣнія о вывозѣ и ввозѣ хлѣба, соли, каменнаго угля, нефти, продуктовъ изъ нефти за 1885 г., по губерніямъ и районамъ Европейской Россіи.—Цѣна 50 коп.
- Выпускъ пятый (1892 г.).—Свѣдѣнія о перевозкѣ ж. дорогами и внутренними водными путями пшеницы, пшеничной муки, ржи, ржаной муки, овса и ячменя въ 1890 г.—Цѣна 50 коп.

III. Перечень внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи. 1892 г.—Цѣна 1 р. 50 к.

IV. Списокъ рѣчныхъ паровыхъ судовъ, плававшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи въ 1885 г.—Цѣна 60 коп.

V. Списокъ рѣчныхъ непаровыхъ судовъ, Европейской Россіи, по переписи 1890 г.—Цѣна 2 р.

Б) Изданія картографическія.

- VI. Карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутреннихъ водныхъ путей сообщенія, изданіе 1890 г. въ масштабѣ 60 в. въ дюймѣ (на 6-ти листахъ) съ приложеніемъ схематической карты, цѣна 3 р. 50 к.
- VII. Схематическая карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутрен. водныхъ путей сообщенія, съ заніемъ ихъ длины и принадлежности желѣзныхъ дорогъ (на одномъ листѣ), цѣна—50 коп.
- VIII. Планы узловыхъ, концевыхъ и другихъ главнѣйшихъ пунктовъ сѣти желѣзныхъ и водныхъ путей, изданіе 1890 г.

ПРОДАЖА ПРОИЗВОДИТСЯ:

- а) Полными экземплярами (т. е. по всей сѣти желѣзныхъ и водныхъ путей), состоящими изъ плановъ узловыхъ и концевыхъ пунктовъ . . . 100 листовъ
 „ схематической карты 1 „
 „ условныхъ знаковъ 1 „
 „ алфавитнаго списка 1 „
 „ объяснительной записки 1 „
- б) Экземплярами по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ, состоящими, кромѣ нижеуказаннаго ч. а, изъ 1 листа условныхъ знаковъ и 1 листа объяснительной записки.

ЦѢНА ОДНОГО ЭКЗЕМПЛЯРА:

Названіе жж. дорогъ.	Число листовъ.	Руб.	К.	Названіе жж. дорогъ.	Число листовъ.	Руб.	К.	Названіе жж. дорогъ.	Число листовъ.	Руб.	К.
Балтійской	5	1	—	Бурско-кѣвской	3	—	70	Полѣскихъ	7	—	—
Баскунчавской	1	—	40	Бурско-харьково-азовской	7	1	30	Привислянскій	4	—	—
Боровичской	1	—	40	Либаво-роменской	8	1	45	Пеково-рижской	2	—	—
Варшаво-вѣнской (съ Бромбергской)	6	1	15	Ливенской	1	—	40	Риго-динабургской	2	—	—
Варшаво-тереспольской	5	1	—	Лодзинской	1	—	40	Риго-тукумской	1	—	—
Владикавказской	2	—	55	Лозово-севастопольской	5	1	—	Рябинско-бологовской	2	—	—
Вл. об. рос. жж. дд. Николаевской	7	1	30	Митавской	2	—	55	Рязанско-козловской	3	—	—
С.-Петербурго-варшавской	8	1	45	Московско-брестской	6	1	15	Самаро-уфимской	1	—	—
Московско-нижегородской	4	—	85	Московско-курской	5	1	—	Сызрано-виземской	6	—	—
Гризе-царицынской	3	—	70	Московско-рязанской	3	—	70	Тамбово-козловской	1	—	—
Динабургско-витебской	1	—	40	Московско-ярославо-воетромской и Вологодской	5	1	—	Тамбово-саратовской	2	—	—
Донецкой	6	1	15	Муромской	1	—	40	Уральской	4	—	—
Еваторининской	3	—	70	Новгородской	1	—	40	Фастовской	3	—	—
Закавказской	3	—	70	Новгородской	2	—	55	Харьково-николаевской	6	—	—
Ивангородо-домбровской	6	1	15	Оболнскій	1	—	40	Царевосельской	1	—	—
Козлово-воронеж.-ростовск.	5	1	—	Оренбургскій	3	—	70	Шуйско-ивановской	2	—	—
				Орловско-вигтебскій	3	—	70	Юго-западныхъ	10	—	—
				Орловско-грязевскій	3	—	70				

IX. Подробные и сокращенные планы и сокращенныя профили рѣкъ: Днѣпра, Оки, Камы, Сѣной Двины, Суры и Волхова, изданныя по изслѣдованіямъ описныхъ партій Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній.

ПРОДАЖА ПРОИЗВОДИТСЯ:

- 1) Полными атласами (въ папкахъ, по каждому ниженазванному участку рѣчки порознь), заключающими въ себѣ: 1) подробные планы съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ (въ особую обложку), 2) сокращенные планы (въ особой обложкѣ), 3) сокращенныя профили (въ особой обложкѣ), 4) краткое описаніе изслѣдованія рѣчки и 5) объяснительную записку къ изданію рѣкъ: Днѣпра, Оки и Камы.

II) Отдѣльными частями изданія по каждому участку рѣки порознь, т. е. особо: 1) подробные планы листовъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ (въ обложкѣ), 2) сокращенные планы съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ (въ обложкѣ) и 3) сокращенныя профили (въ обложкѣ).

и III) Отдѣльными листами (подробные и сокращенные планы, сокращенныя профили, сборные листы словные знаки къ планамъ) и брошюрами („Объяснительная записка къ изданію рѣкъ: Днѣпра, Оки и Камы“ и „Краткое описаніе изслѣдованія“) (особое по каждой рѣкѣ).

ЦѢНА ОДНОГО ЭКЗЕМПЛЯРА.

РѢКИ.	УЧАСТКИ РѢКЪ.	Полнаго атласа.		Отдѣльныхъ частей изданія.									
				Подробныхъ плановъ.				Сокращен. плановъ. (1 в. въ 0,01 с.).			Сокращ. проф. (5 в. для гориз. и 1 с. для вертик. разет. въ 0,01 с.).		
		Руб.	К.	Масшт. въ 0,01 с.	Число лист.	Руб.	К.	Число лист.	Руб.	К.	Число лист.	Руб.	К.
Днѣпръ	Смоленскъ—Лоевъ	13	70	50 с.	114	11	70	14	1	70	5	—	60
	Лоевъ—Кіевъ	4	10	100 с.	29	3	20	6	—	90	2	—	30
	Кіевъ—Екатеринославъ	5	—	200 с.	26	2	90	16	1	90	4	—	50
	Екатеринославъ—Александровскъ	2	70	100 с.	19	2	20	3	—	60	1	—	20
	Александровскъ—Димань	4	30	200 с.	23	2	60	13	1	60	3	—	40
Кама	Кашира—Рязань	3	30	100 с.	21	2	40	6	—	90	2	—	30
	Рязань—Нижній-Новгородъ	9	10	100 с.	65	6	80	17	2	—	5	—	60
Волга	Дедюхинъ—устье р. Бѣлой	5	40	200 с.	25	2	80	19	2	20	6	—	70
	Устье р. Бѣлой—впаденіе въ Волгу	4	—	200 с.	22	2	50	11	1	40	3	—	40
Двина	Устье р. Вычегды—устье р. Ваги	5	40	100 с.	39	4	20	9	1	20	3	—	40
	Устье р. Ваги—Бѣлое море	4	90	200 с.	31	3	40	12	1	50	3	—	40
Сура	Васильсурскъ—Пенза	15	20	50 с.	116	11	90	28*)	3	10	5	—	60
Олховъ	Озеро Ильмень—Новая Ладога	3	40	100 с.	22	2	50	7	1	—	2	—	30

*) Сокращенные планы р. Суры изданы въ масштабѣ 250 саж. въ 0,01 саж.

Цѣна одного листа: подробныхъ плановъ, сокращенныхъ плановъ, сокращенныхъ профилей, сборнаго листа (особаго для каждого участка рѣки) и условныхъ знаковъ (общихъ для всѣхъ рѣкъ)—по 10 коп.

Цѣна: „Объяснительной записки къ изданію плановъ и профилей рѣкъ: Днѣпра, Оки и Камы“ и краткаго описанія изслѣдованій“ (особаго по каждой рѣкѣ) по — 10 коп.

СВЕРХЪ ТОГО:

А) Изданія Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній.

- Карта длины и паденія рѣкъ Европейской Россіи, въ масштабѣ 60 вер. въ дюймѣ, изд. въ 1888 г. Составлена генераль-маіоромъ А. Тилло. Цѣна 3 руб.
- Гипсометрическая карта Европейской Россіи, въ масштабѣ 60 вер. въ дюймѣ, изд. въ 1889 г. Составлена генераль-маіоромъ А. Тилло. Цѣна 4 руб.

Б) Изданія Департамента Желѣзныхъ Дорогъ.

Справочникъ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи.

Выпускъ 1867 г.—Томъ 1-й. Отдѣлъ I. Личный составъ управленій и состояніе сѣти ж.ж. дорогъ 1 января 1867.—Отдѣлъ II. Выводы службы ж.ж. дорогъ въ 1865 г.—Томъ 2-й. Отдѣлъ III. Высочайшія повелѣнія, Указы Правительствующаго Сената и Министерскія постановленія за 1836—1866 гг.—Цѣна 2 р.

Выпускъ 1869 г.—Отдѣлъ I. Личный составъ управленій и состояніе сѣти ж.ж. дорогъ къ 1 января 1868 г.—Отдѣлъ II. Выводы службы ж.ж. дорогъ въ 1866 и 1867 гг.—Отдѣлъ III. Высочайшія повелѣнія, Указы Правительствующаго Сената, Министерскія постановленія, положенія, контракты и упочные договоры за 1865 и 1867 гг.—Цѣна 2 р.

Выпускъ 1872 г.—Томъ 1-й. Отдѣлъ I. Высочайшія повелѣнія, Указы Правительствующаго Сената, Министерскія постановленія и другіе официальные документы по желѣзнымъ дорогамъ за 1868—1871 гг. и относящіяся къ ж.ж. дд. Царства Польскаго за 1857—1866 гг.—Отдѣлъ II. Разныя свѣдѣнія жел. дор. за 1868—1870 гг.—Томъ 2-й. Таблицы (отпеч. въ 1871 г.).—Цѣна 3 р.

Выпускъ 1875 г.—Томъ 1-й. Отдѣлъ I. Узаконенія и Правительственныя распоряженія за 1870—1874 гг.—Томъ 2-й. Отдѣлъ II. Разныя свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ за 1870—1872 гг.—Отдѣлъ III.—Таблицы съ данными за 1870—1872 гг. Цѣна 3 р.

Примѣчаніе. Выпускъ 1875 г. изданъ Статистическимъ Отдѣломъ.

ВСѢ НАЗВАННЫЯ ИЗДАНЫЯ кромѣ показаннаго подъ № VIII ПРОДАЮТСЯ въ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія (Фонтанка, № 117) и въ книжномъ магазинѣ А. Ильина (Екатерининская ул. 3). Изданія подъ № III, IV, V и IX продаются, сверхъ того, въ Правленіяхъ округовъ путей сообщенія, причемъ планы профилей рѣкъ (IX) продаются: а) рр. Камы, Оки и Суры—въ Правленіи Казанскаго округа (Казани), б) р. Оки—Московского (въ Москвѣ), в) р. Днѣпра—Кіевского (въ Кіевѣ), г) р. Двины,—Вытегорскаго (въ Вытегрѣ) и д) р. Волхова—С.-Петербургскаго (въ С.-Петербургѣ, Колодевская ул., 76). Изданіе подъ № VIII продается только въ Канцеляріи Министра.



