

A. 911.

1

Всеподданнѣйшій

Отчетъ

Архангельскаго Губернатора

за 1893-1897. г.г.

2a 1893-1897 2.2.

4

к

1894.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЙ ОТЧЕТЪ

Архангельскаго Губернатора

за 1893 годъ

до 1894г.



~~30484~~

89282

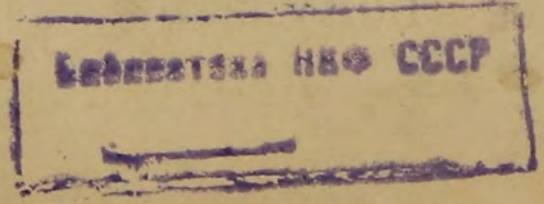
Всемилоствѣйше удостоенный ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ назначеніемъ въ Іюнь прошлаго года на должность Архангельскаго Губернатора, я поѣхалъ въ концѣ Іюля мѣсяца изъ Петербурга въ Архангельскъ морскимъ путемъ, вокругъ Норвегіи, съ цѣлію лично познакомиться съ жизнью населенія прибрежій Ледовитаго океана и Бѣлаго моря, съ бытомъ поморовъ и съ положеніемъ нашихъ сѣверныхъ морскихъ промысловъ, особенно Мурманскихъ, этимъ главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія сѣверной прибрежной части Архангельской губерніи.

Затѣмъ въ концѣ Августа и въ началѣ Сентября я объѣхалъ Холмогорскій и Шенкурскій уѣзды, т. е. болѣе южныя мѣстности губерніи, гдѣ главное занятіе жителей составляютъ хлѣбопашество и скотоводство.

Ознакомившись такимъ образомъ съ главными въ губерніи промыслами, изъ коихъ населеніе черпаетъ средства для существованія и на которыхъ зиждется его экономическій бытъ, я считалъ своею обязанностью обратить особое вниманіе на тѣ условія, отъ которыхъ зависитъ успѣхъ и развитіе этихъ промысловъ.

Къ 1-му Января 1894 года въ Архангельской губерніи насчитывалось всего жителей 350.000 человѣкъ. Исключая изъ этого числа дворянъ и духовенство—6.000 человѣкъ, войско—1.500 чел., купцовъ и торгующихъ мѣщанъ—5.000 человѣкъ,

39



арестантовъ, ссыльныхъ и лицъ, призрѣваемыхъ въ благотворительныхъ учрежденіяхъ,—1.500 ч., ремесленниковъ и лицъ, состоящихъ въ услуженіи,—3.000 ч., всего 17.000 человѣкъ, получающихъ средства къ жизни изъ постороннихъ источниковъ, окажется, что остальное населеніе губерніи, въ количествѣ 333.000 человѣкъ, должно найти средства къ жизни и на уплату государственныхъ и общественныхъ повинностей въ земледѣліи и другихъ промыслахъ.

На одно продовольствіе этихъ 333.000 человѣкъ, считая по 1 пуду хлѣба на человѣка въ мѣсяцъ, необходимо въ годъ 4 милліона пудовъ хлѣба.

Урожай 1893 года оказался немногимъ ниже средняго нормальнаго урожая: кругомъ рожь дала самъ $3\frac{3}{4}$, ячмень $3\frac{1}{5}$, тогда какъ средній нормальный урожай считается для ржи самъ 4 и для ячменя самъ $3\frac{1}{2}$. Другихъ хлѣбовъ засѣвается незначительное количество.

Со всей площади озимаго и яроваго посѣва, въ 55.000 десятинъ, снято ржи 66.000 четвертей, ячменя 220.000 четвертей. За исключеніемъ отсюда зерна на посѣвъ и по переводѣ четвертей на пуды, оказывается, что изъ урожая 1893 года получилось на продовольствіе жителей всего 1.300.000 пудовъ, при нормальномъ же урожаѣ могло бы поступить около 1.600.000 пудовъ, а такъ какъ на продовольствіе населенія требуется около 4.000.000 пудовъ, то, слѣдовательно, до 2.500.000 пудовъ хлѣба должно быть ежегодно доставляемо въ Архангельскую губернію на продовольствіе ея жителей изъ внутреннихъ хлѣбородныхъ губерній.

Эти цифры свидѣтельствуютъ съ полной очевидностью, что земледѣліе въ губерніи даетъ лишь для $\frac{1}{3}$ населенія средства на продовольствіе, остальные $\frac{2}{3}$ жителей должны покупать хлѣбъ, а деньги, какъ на покупку хлѣба,

такъ и на удовлетвореніе другихъ жизненныхъ потребностей и на уплату повинностей, населеніе должно добывать иными промыслами и заработками, помимо земледѣлія.

Такимъ образомъ, въ общей экономической жизни населенія Архангельской губерніи, земледѣліе имѣетъ относительно второстепенное значеніе, а потому и степень урожая не можетъ имѣть того рѣшающаго вліянія на благосостояніе, на продовольственныя потребности населенія и на его платежныя средства, какъ въ другихъ земледѣльческихъ губерніяхъ. Получится ли нѣсколько болѣе, или нѣсколько менѣе средняго урожая, эта разница не можетъ еще служить мѣриломъ продовольственной нужды, такъ какъ даже самый обильный урожай едва могъ бы только прокормить половину населенія.

Что земледѣліе не можетъ получить въ Архангельской губерніи относительно широкаго развитія и въ будущемъ, подтверждается и другими данными. Вся громадная площадь губерніи занимаетъ 78 слишкомъ милліоновъ десятинъ. Исключая отсюда 48 милліоновъ десятинъ неудобныхъ земель, состоящихъ подъ тундрами и болотами, подъ голыми скалами, озерами и рѣками, остается земель, сравнительно удобныхъ, около 30 милліоновъ десятинъ. Изъ этихъ 30 милліоновъ десятинъ состоятъ подъ культурною площадью, т. е. подъ пашнею и лугами, всего 260.000 дес., въ томъ числѣ подъ пашнею только 80.000 десятинъ. Остальное пространство находится преимущественно подъ лѣсами, принадлежащими казнѣ и удѣлу.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 13 Марта 1873 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, крестьянамъ Архангельской губерніи разрѣшено производить изъ-подъ казенныхъ лѣсовъ расчистки для хлѣбопашества и подъ луга до 15 десятинъ на душу; расчищенные ими зем-

ли предоставляются въ ихъ личное пользование въ теченіе 40 лѣтъ, а затѣмъ поступаютъ въ собственность обществъ. Съ 1873 года, т. е. въ теченіе 20 лѣтъ, воспользовались этимъ правомъ всего 40.000 душъ, при чемъ, согласно ихъ требованію, отведено имъ 91.000 десятинъ. Въ дѣйствительности же расчищено всего 30.000 десятинъ, т. е. менѣе 1 десятины на душу и лишь $\frac{1}{10}$ десятины на душу всего крестьянскаго населенія губерніи. Эти данныя ясно свидѣтельствуютъ, что, по природнымъ климатическимъ и почвеннымъ условіямъ, хлѣбопашество представляется въ Архангельской губерніи промысломъ маловыгоднымъ, некупающимъ труда, а потому неспособнымъ къ болѣе широкому развитію и совершенствованію.

Въ связи съ земледѣліемъ, одну изъ важныхъ отраслей сельской промышленности въ Архангельской губерніи могло бы представлять скотоводство.

Мѣстныя условія Архангельской губерніи весьма благопріятны для скотоводства. Обиліе поемныхъ луговъ по Сѣверной Двинѣ, Мезени и Печорѣ и хорошія качества травы на этихъ лугахъ даютъ полную возможность развиться и усовершенствоваться этой отрасли сельской промышленности. Съ другой стороны, обширныя тундры Печорскаго, Мезенскаго и Кольскаго уѣздовъ, покрытыя оленьимъ мхомъ, этою главною пищею сѣверныхъ оленей, представляютъ возможность развить въ широкихъ размѣрахъ оленеводство.

Холмогорская порода скота и Пинего-Мезенская порода лошадей получили съ давнихъ поръ громкую извѣстность. Ежегодно выводится изъ Холмогорскаго уѣзда въ Петербургъ болѣе 1.000 штукъ племенныхъ коровъ, а изъ Пинежскаго и Мезенскаго нѣсколько сотъ лошадей.

Въ общемъ за 1893 годъ выручено крестьянами отъ продажи скота и про-

дуктовъ скотоводства до 320.000 руб., отъ продажи лошадей до 70.000 руб. и отъ продажи мяса и шкуръ оленей до 90.000 руб., а всего до 480.000 рублей.

Между тѣмъ, вслѣдствіе постоянной продажи на сторону лучшихъ экземпляровъ скота и лошадей, при плохомъ уходѣ за ними, Холмогорская порода рога-таго скота и порода Пинего-Мезенской лошади постепенно начинаютъ мельчать и терять свои характерныя отличныя качества. На такое положеніе этой важной отрасли сельской промышленности я счелъ своимъ долгомъ обратить вниманіе Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и, принявъ во вниманіе, что Министерство предполагало расширить свои фермы и устроить въ разныхъ пунктахъ разсадники племеннаго скота, я ходатайствовалъ предъ Г. Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ объ устройствѣ въ Архангельской губерніи подобнаго разсадника крупнаго племеннаго скота Холмогорской породы, равно какъ и лошадей Пинего-Мезенской породы, чтобы такимъ образомъ не только предохранить ту и другую породу отъ дальнѣйшаго вырожденія, но и способствовать, по возможности, къ ихъ улучшенію.

Изъ данныхъ о заработкахъ населенія Архангельской губерніи отъ различныхъ другихъ промысловъ и на заводахъ, помимо земледѣлія, оказывается, что населеніе губерніи заработало въ 1893 году:

отъ скотоводства	320.000	руб.
— коневодства	70.000	—
— оленеводства	90.000	—
— рыбнаго промысла	705.600	—
— промысла морскаго звѣря	146.000	—
— лѣсной охоты	57.000	—
— смолокуренія	25.700	—
— солеваренія	7.500	—
— выдѣлки замши	20.000	—
— выдѣлки кожъ	12.000	—

на фабрикахъ и заводахъ .	440.000	—
— другихъ промышленныхъ заведеніяхъ	85.300	—
отъ лѣснаго промысла . .	795.600	—
— отхожихъ промысловъ	504.300	—
— извоза, лоцманства, шки- видорства и пр.	191.000	—
	<hr/>	
	Всего	3.470.000 —

Эти цифры вполне подтверждаютъ тотъ фактъ, что двѣ трети населенія Архангельской губерніи находятъ себѣ средства къ жизни въ промыслахъ и другихъ заработкахъ, помимо земледѣлія, и что только развитіе промысловъ можетъ обезпечить населеніе и служить источникомъ его благосостоянія, тѣмъ болѣе, что, при правильной постановкѣ промысловъ, при возможности сбыта продукта промысловъ, послѣдніе способны получить болѣе широкое развитіе и давать населенію большія выгоды.

Тѣ неблагопріятныя условія, которыя вызвали необходимость оказать населенію правительственную помощь на продовольствіе въ 1892 году, имѣли, несомнѣнно, послѣдствіемъ, что и въ первой половинѣ 1893 года населеніе не могло обойтись безъ таковой же помощи до тѣхъ поръ, пока еще не выяснились результаты урожая 1893 года и результаты промысловъ того же 1893 года, тѣмъ болѣе, что усиленные выдачи продовольственныхъ ссудъ въ предъидущіе годы совершенно истощили мѣстные продовольственные запасы и денежные средства.

Согласно ходатайству моего предшественника Князя Голицына, ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно было соизволить на отпускъ изъ общаго по Имперіи продовольственнаго капитала на продовольственныя нужды Архангельской губерніи въ 1893 году 400.000 руб. Благодаря этой помощи, оказалось возможнымъ пополнить истощенные трехлѣтними выдачами хлѣбозапасные ма-

газины Продовольственнаго Комитета, обезпечить населеніе сѣменами для яровыхъ полей и выдать нуждающемуся населенію продовольственныя ссуды до новаго урожая.

Что касается вопроса о томъ, насколько населеніе Архангельской губерніи обезпечено хлѣбомъ до новаго привоза его съ открытіемъ навигаціи и до новаго урожая 1894 года, то, по исчисленіи количества имѣющихся въ губерніи хлѣбныхъ запасовъ, не только не предвидится недостатка въ хлѣбѣ, но изъ запасовъ текущаго года долженъ остаться даже нѣкоторый избытокъ. Къ такому заключенію приводятъ слѣдующія данныя: къ 1-му Октября 1893 года состояло на лицо въ хлѣбозапасныхъ магазинахъ 491.350 пуд. Изъ урожая 1893 года имѣло поступить на продовольствіе слишкомъ 1.300.000 пудовъ. Въ навигацію 1893 года приплавлено хлѣба въ Архангельскъ 2.257.700 пудовъ, изъ коихъ вывезено за границу лишь 262.200 пудовъ, а въ губерніи осталось 1.995.500 пудовъ. Въ Печорскій уѣздъ доставлено изъ Пермской губерніи около 200.000 пудовъ. Такимъ образомъ, однихъ извѣстныхъ, легко поддающихся исчисленію, запасовъ хлѣба въ губерніи насчитывается свыше 4 милліоновъ пуд., т. е. полное количество хлѣба, необходимое для продовольствія населенія въ теченіе года.

По сравненіи результатовъ урожая и промысловъ 1893 года съ урожаемъ и промыслами 1892 года, оказывается, что, какъ въ томъ, такъ и въ другомъ году урожаемъ хлѣбовъ былъ нѣсколько ниже средняго и количество собраннаго зерна было почти одинаковое. Что же касается главнѣйшихъ промысловъ, то въ 1893 году, напр., уловъ рыбы и добыча морскаго звѣря въ количественномъ отношеніи были даже менѣе добычи 1892 года, тѣмъ не менѣе во второй половинѣ 1893 года и

въ началѣ настоящаго 1894 года не только не потребовалось никакой продовольственной помощи, но я нашелъ даже возможнымъ потребовать уплаты части продовольственныхъ долговъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ всѣ государственныя и земскія повинности внесены почти полностью, причемъ, при взысканіи повинностей, не было ни одного случая продажи имущества. Все это свидѣтельствуесть, что экономическія условія и платежныя средства населенія къ концу 1893 года измѣнились значительно къ лучшему, не смотря на то, что урожай 1893 года не былъ лучше урожая 1892 года и что количество промысла не увеличилось. Разница заключалась только въ томъ, что необходимый для продовольствія хлѣбъ населеніе покупало, съ открытіемъ навигаціи 1893 года, по сравнительно дешевой цѣнѣ, а продуктамъ промысловъ нашелся хорошій сбытъ и притомъ по болѣе выгодной цѣнѣ. Такъ, напр., мука стоила до навигаціи 1893 года 1 р. 50 к. пудъ, а къ концу 1893 года понизилась до 1 руб. за пудъ. Главный рыбный товаръ—треска продавалась на Мурманѣ въ 1892 году по 35—50 коп. за пудъ, а въ 1893 году—по 50—70 коп., притомъ весь этотъ товаръ былъ сполна распроданъ. Кромѣ того, въ 1893 году въ значительной мѣрѣ увеличился заработокъ населенія на лѣсопильныхъ заводахъ и по заготовкѣ и сплаву лѣсныхъ матеріаловъ.

Всѣ приведенныя данныя приводятъ къ убѣжденію, что благосостояніе населенія Архангельской губерніи зиждется, съ одной стороны, на возможности пріобрѣтать для своего продовольствія достаточное количество хлѣба по относительно дешевой цѣнѣ, а съ другой стороны, на развитіи торговли и мѣстныхъ промысловъ и возможности найти вѣрный, скорый и обеспеченный сбытъ произведеніямъ этихъ промысловъ. Отсутствие удобныхъ путей сообщенія, отсутствие связи

съ внутренними рынками Имперіи, не обезпечивало до сихъ поръ ни того, ни другаго и задерживало развитіе промысловъ. Не смотря на богатства промысловъ, на возможность къ тому, чтобы они получили широкое развитіе,—дороговизна хлѣба и дешевизна продуктовъ промысла дѣлаютъ въ большинствѣ случаевъ самый промыселъ маловыгоднымъ. Дороговизна хлѣба вынуждаетъ промышленниковъ затрачивать большую часть заработка на покупку хлѣба и, начиная морской промыселъ, запасаться хлѣбомъ, нерѣдко въ долгъ, по цѣнѣ еще болѣе высокой. вмѣстѣ съ тѣмъ, дороговизна хлѣба вынуждаетъ населеніе сокращать его потребленіе въ ущербъ своимъ силамъ и здоровью, а между тѣмъ условія промысла и суровый климатъ требуютъ усиленнаго питанія.

Не смотря на сравнительно ничтожную численность населенія, при огромномъ пространствѣ губерніи, не смотря на кажущееся богатство промысловъ, эти промыслы настолько маловыгодны, что жители губерніи не находятъ у себя дома выгодной работы и вынуждены уходить на заработки въ другія мѣстности, могущія имъ дать средства къ жизни. Такимъ образомъ, удешевленіе хлѣба и развитіе торговли и промысловъ—вотъ самая существенная потребность Сѣвера, а для удовлетворенія этой потребности есть только одно средство—это устройство удобныхъ и соотвѣтствующихъ современнымъ требованіямъ торговли путей сообщенія, которые связывали бы, съ одной стороны, Сѣверъ съ внутренними торговыми центрами, съ хлѣбопроизводительными мѣстностями Имперіи, а съ другой, давали бы возможность промышленникамъ своевременно являться на мѣста промысловъ и доставлять товаръ на рынки сбыта.

Всѣ мѣропріятія Правительства, имѣвшія цѣлью развитіе мѣстныхъ промысловъ

и благосостоянія края, оказывали лишь временную помощь.

При современныхъ условіяхъ торговли и промысловъ, только сооруженіе новыхъ усовершенствованныхъ путей сообщенія и быстрота сношеній могли бы возродить промышленную жизнь края и вызвать къ жизни его естественныя богатства, которыя даютъ полную возможность населенію развить и упрочить свое благосостояніе, занимаясь звѣринымъ, рыбнымъ, лѣсотехническими и горнозаводскими промыслами, если бы оно имѣло возможность покупать сравнительно дешево хлѣбъ и нашло бы обезпеченный сбытъ продуктамъ своего промысла.

Для этого желательны и необходимы: а) желѣзная дорога, которая связала бы Сѣверную Двину и Архангельскій портъ съ остальною сѣтью русскихъ желѣзныхъ дорогъ и съ внутренними рынками; б) постоянныя пароходныя сообщенія между главными морскими и рѣчными промышленными пунктами и рынками, между Архангельскомъ и прочими портами Бѣлаго моря, Мурманомъ, Печорою, Вайгачемъ и Новою Землею, и в) пароходство по Двинѣ и Печорѣ.

Исходя изъ этихъ основныхъ положеній и условій, которыя могли бы поднять экономическую жизнь и обезпечить благосостояніе края, я счелъ своею обязанностью возбудить предъ подлежащими Министерствами слѣдующія ходатайства, осуществленіе коихъ должно, по моему мнѣнію, послужить къ развитію промышленности и общему благосостоянію Сѣверной окраины Россіи:

1) Ставя на первый планъ вопросъ о соединеніи рельсовымъ путемъ Архангельскаго порта съ внутренними рынками, я представилъ Г. Министру Путей Сообщенія свои соображенія о необходимости скорѣйшаго сооруженія желѣзной дороги

между Волгою и Двиною, въ ближайшемъ разстояніи этихъ рѣкъ другъ отъ друга, т. е. отъ г. Казани до с. Котласъ, такъ какъ до этого пункта Сѣверная Двина—этотъ единственный путь отъ Бѣлаго моря внутрь Россіи—судоходна въ продолженіе всей навигаціи.

Важность и необходимость постройки желѣзной дороги между Волжско-Камскимъ бассейномъ и бассейномъ Сѣверной Двины давно уже сознавались и населеніемъ Сѣвера, и поволжскими губерніями; многочисленныя ходатайства Архангельскаго городского общества, торгующаго при Архангельскомъ портѣ купечества, поморскихъ промышленниковъ, администраціи городовъ и земствъ Вологодской, Вятской, Пермской и Казанской губерній свидѣтельствуютъ объ общности интересовъ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ губерній, о сознанной населеніемъ этихъ губерній необходимости Волго-Двинской дороги и объ огромномъ торговомъ и экономическомъ ея значеніи для края. Этотъ путь былъ издавна историческимъ путемъ отъ Бѣлаго моря къ Волгѣ, ближайшею естественною связью Сѣвера съ центральными хлѣбородными губерніями Россіи.

Съ устройствомъ этой дороги, Сѣверъ Россіи будетъ обезпеченъ дешевымъ хлѣбомъ, а продукты его промысловъ найдутъ себѣ сбытъ на внутреннихъ рынкахъ, что поведетъ въ то же время къ усиленной эксплуатаціи природныхъ богатствъ края и его колонизаціи. Съ другой стороны, произведеніямъ земледѣльческой промышленности сѣверо-восточныхъ приволжскихъ губерній Вятской и Пермской откроются новые рынки, какъ на Сѣверѣ, такъ и за границу, чрезъ Архангельскій портъ, а упавшая въ послѣднее время торговля Архангельскаго порта получитъ вновь широкое развитіе, на Бѣломъ морѣ усилится корабле-

строение, а существующій уже довольно значительный поморскій флотъ получить еще большее развитіе.

Ни населеніе Балтійскаго побережья, ни жители береговъ Чернаго и Каспійскаго морей не представляютъ столько задатковъ для развитія морскаго дѣла, какъ сѣверные наши поморы, соорудившіе и содержащіе своими средствами болѣе 1.000 морскихъ судовъ. Развитіе торговли, съ устройствомъ рельсоваго пути, будетъ способствовать поддержанію и дальнѣйшему развитію на Бѣломъ морѣ торговаго флота. Мореплаваніе, умножая морскія силы государства, создастъ опытныхъ и отважныхъ моряковъ для военнаго флота. Судоходство и судостроеніе доставятъ вмѣстѣ съ тѣмъ занятіе многимъ тысячамъ людей.

Наконецъ, съ развитіемъ торговли и судоходства на Сѣверѣ, съ введеніемъ Сѣвера въ общую экономическую связь съ остальною Россіею, помимо всѣхъ экономическихъ и коммерческихъ интересовъ, сѣверныя наши моря получаютъ подобающее имъ политическое значеніе, такъ какъ изъ всѣхъ европейскихъ морей только въ Бѣломъ морѣ Россія можетъ считать себя полнымъ хозяиномъ и только изъ Бѣлаго моря и Сѣвернаго океана Русскій флотъ во всякое время можетъ имѣть свободный выходъ во всѣ страны міра.

Впослѣдствіи возникъ вопросъ о постройкѣ Вологдо-Архангельской дороги. Проектированныя дороги имѣютъ, конечно, различное значеніе. Волго-Двинская дорога, доставляя Сѣверу дешевый хлѣбъ, въ которомъ Сѣверъ такъ нуждается, въ то же время служила бы интересамъ земледѣльческой промышленности сѣверо-восточныхъ хлѣбородныхъ губерній, открывая имъ новый рынокъ на Сѣверѣ и за границу, чрезъ Архангельскій портъ; вообще огромное коммерческое значеніе ея несомнѣнно. Вологдо-Архангельская

дорога имѣла бы болѣе мѣстное значеніе. По этой дорогѣ не пойдутъ, конечно, хлѣбные грузы за границу; по ней пойдутъ лишь тотъ хлѣбъ, который нуженъ для Архангельской губерніи, хотя этотъ хлѣбъ и обойдется губерніи нѣсколько дороже того хлѣба, который былъ бы доставленъ по Волго-Двинской дорогѣ. Зато всѣ предметы рыбнаго и звѣринаго промысла, которые предназначались бы для внутреннихъ рынковъ,—всякаго рода дичь, рыба, въ особенности зимняго лова, какъ-то: семга, навага, корюшка, сельдь, мѣховые товары, давали бы постоянный грузъ этой дорогѣ. Мнѣ кажется, что, въ виду различнаго значенія сказанныхъ дорогъ, обѣ дороги могли бы существовать одновременно, не подрывая другъ друга; во всякомъ случаѣ, та ли, другая ли, но, для развитія сѣверныхъ промысловъ и для благосостоянія Сѣвера, желѣзная дорога безусловно необходима, по крайней мѣрѣ—одна изъ нихъ.

2) Съ устройствомъ желѣзной дороги къ Архангельскому порту, которая обезпечитъ Сѣверъ хлѣбомъ и откроетъ сбытъ произведеніямъ его промысловъ, не меньшее значеніе для успѣха и развитія этихъ промысловъ должно имѣть устройство правильнаго, постояннаго морскаго и рѣчнаго пароходства.

Время главныхъ морскихъ промысловъ весьма короткое: оно продолжается съ перерывами съ Апрѣля до Сентября, въ теченіе пяти мѣсяцевъ. Между тѣмъ мѣста промысловъ раскинуты на огромныхъ пространствахъ по Бѣлому морю и Сѣверному океану, отъ Норвегіи до Карскаго моря и Новой Земли, а посему развитіе пароходства, правильныя, постоянныя сообщенія между всѣми пунктами, гдѣ производятся промыслы, и главными рынками, представляются главнѣйшими двигателями для развитія и успѣха этихъ промысловъ.

Въ виду выдающагося значенія пароходства для Сѣвернаго края и принимая во вниманіе, что къ 1-му Января 1895 года оканчивается договоръ Правительства съ Товариществомъ Архангельско-Мурманскаго пароходства по содержанію срочныхъ пароходныхъ сообщеній по Бѣлому морю и вдоль Мурманскаго берега, а въ то же время, не имѣя основаній рассчитывать на какую либо частную предпріимчивость, которая приняла бы на себя обязательство содержать срочныя пароходныя сообщенія по Бѣлому морю и Ледовитому океану, безъ воспособленія отъ Правительства, я представилъ Г. Министру Финансовъ о безусловной необходимости дальнѣйшаго сохраненія срочныхъ пароходныхъ сообщеній по Бѣлому морю и Ледовитому океану, съ субсидіею отъ Правительства. Но при этомъ я ходатайствовалъ, чтобы, въ интересахъ торговли и промышленности Сѣвернаго края, пароходные рейсы были въ значительной мѣрѣ расширены, какому бы обществу, товариществу или частному лицу не было предоставлено содержаніе упомянутаго пароходства. Необходимо увеличить число рейсовъ вдоль Мурманскаго берега, такъ какъ нынѣшнее срочное пароходство не удовлетворяетъ въ полной мѣрѣ потребности; еще въ большей мѣрѣ представляется необходимымъ включить въ раіонъ срочнаго пароходства по Бѣлому морю и Ледовитому океану побережья восточной половины Архангельской губерніи до Карскаго моря. Въ то время, когда вся западная часть Бѣлаго моря и Мурманскій берегъ связаны не только съ Архангельскомъ, но и съ Норвежскими портами регулярными пароходными сообщеніями, восточная часть губерніи лишена возможности пользоваться благодѣтельнымъ вліяніемъ пароходства, не смотря на то, что главныя рѣки востока—Мезень и Печора—связываютъ съ моремъ не только интересы населенія морскаго побережья, но

и интересы населенія далеко въглубь страны. Мезенскій и Печорскій уѣзды, обнимая огромную площадь въ 47.000.000 десятинъ, т. е. большую половину всей губерніи, обладаютъ въ то же время весьма многими задатками для подъема экономическаго быта обитающаго въ нихъ населенія. Здѣсь также многіе изъ естественныхъ даровъ природы могли бы служить источникомъ народнаго благосостоянія, если бы существовалъ двигатель народнаго труда для эксплуатаціи природныхъ богатствъ—возможность сбыта продуктовъ этого труда. Обиліе морскаго звѣря на ближайшихъ островахъ: Колгуевѣ, Вайгачѣ и Новой Землѣ, обиліе морской, рѣчной и озерной рыбы, цѣнныхъ пушныхъ звѣрей и дичи, скотоводство и оленеводство представляютъ, казалось бы, слишкомъ благопріятныя условія для развитія въ названныхъ уѣздахъ торговли и промысловъ, между тѣмъ, въ дѣйствительности, этотъ край, находясь въ нынѣшнемъ изолированномъ положеніи, по отсутствію удобныхъ путей сообщенія, обреченъ на полнѣйшій пока экономическій застой. Чтобы вызвать къ жизни торговлю и промыслы Печорскаго края, необходимо прежде всего вывести его изъ той отчужденности, въ которой онъ находится, связавъ устья Мезени и Печоры и главные пункты промысловъ на Колгуевѣ, Вайгачѣ и Новой Землѣ пароходными сообщеніями съ Архангельскомъ.

3) Съ устройствомъ морскаго пароходства между устьями рѣки Печоры и Архангельскомъ, не была бы однако въ полной мѣрѣ удовлетворена потребность въ сношеніяхъ съ болѣе отдаленными пунктами Печорскаго края. Жители этого края расселились на огромномъ пространствѣ по берегамъ рѣки Печоры и ея притокамъ: Ижмѣ, Усѣ и проч.; Печора судоходна на пространствѣ слишкомъ 1.000 верстъ отъ устья въглубь для пароходовъ и болѣе крупныхъ судовъ, время

навигации по Печорѣ, сравнительно, не велико, а потому, для болѣе быстрыхъ сношеній между отдѣльными пунктами и для связи съ морскимъ пароходствомъ, представляется въ то же время необходимымъ учрежденіе по Печорѣ постояннаго срочнаго рѣчнаго пароходства на протяженіи, по крайней мѣрѣ, около 1.000 верстъ. На первое время нельзя и въ этомъ дѣлѣ рассчитывать на частныхъ предпринимателей, безъ пособія отъ Правительства, поэтому сначала потребовалась бы сравнительно небольшая помощь отъ Правительства— не свыше 10.000 руб. въ годъ, при чемъ часть этой суммы покрылась бы расходами, которые нынѣ производятся на содержаніе почтовыхъ и земскихъ лѣтнихъ станцій, между различными пунктами вдоль Печоры, для возки почты и разъѣзда должностныхъ лицъ. Изложенныя соображенія мною представлены Г. Министру Внутреннихъ Дѣлъ, вмѣстѣ съ проектомъ договора по содержанію рѣчнаго пароходства по Печорѣ, на пространствѣ 1.000 верстъ, отъ с. Куи до с. Щугоръ. Въ настоящее время ко мнѣ обратилось уже нѣсколько состоятельныхъ лицъ изъ Печорскихъ и Чердынскихъ купцовъ, выразившихъ готовность построить пароходы и взять на себя содержаніе пароходства при субсидіи отъ Правительства. Если осуществятся упомянутыя предположенія и учредится рѣчное пароходство по Печорѣ до ея устья, а затѣмъ далѣе— морское отъ устья Печоры до Архангельска, тогда не только весь Печорскій край, въ предѣлахъ Архангельской губерніи, но и сѣверо-восточная часть Вятской и Пермской губерній будутъ имѣть удобный дешевый путь для сбыта своихъ произведеній, для полученія хлѣба и прочихъ необходимыхъ для населенія предметовъ; мѣстные же промыслы получатъ, несомнѣнно, широкое развитіе и привлекутъ капиталы, колонистовъ и новыхъ предпринимателей изъ внутреннихъ губерній.

4) Въ виду предполагаемыхъ срочнаго почтово-пассажирскаго пароходства по рѣкѣ Печорѣ и постоянныхъ пароходныхъ сообщеній изъ Архангельска къ устьямъ Печоры, представляется прежде всего необходимымъ съ точностью опредѣлить фарватеръ въ самомъ устьѣ Печоры и, вообще, обезпечить плаваніе пароходовъ, проходящихъ съ моря, до того пункта, въ которомъ они могли бы сходиться съ рѣчными пароходами, прибывающими по Печорѣ. Иностранные и наши русскіе пароходы пока не рѣшаются входить въ устья Печоры, такъ какъ фарватеръ вообще не изслѣдованъ, между тѣмъ пароходы купца Сибирякова не разъ приходили съ моря въ Печору и тѣмъ самымъ доказали возможность плаванія. Въ виду громаднаго значенія для экономическаго развитія Печорскаго края и развитія морскихъ промысловъ по берегамъ океана, близъ устьевъ Печоры, учрежденія пароходства къ Печорѣ,—я ходатайствовалъ предъ Г. Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ о командированіи, по возможности въ навигацію нынѣшняго года, въ устья Печоры особаго отряда для производства необходимыхъ гидрографическихъ работъ, объ учрежденіи въ устьяхъ Печоры наблюдательнаго поста, объ установкѣ предохранительныхъ знаковъ и учрежденіи тамъ лоцманской артели для прохода судовъ.

5) Въ связи съ вопросомъ объ учрежденіи пароходства къ устьямъ Печоры и къ островамъ Ледовитаго океана, возникаетъ вопросъ о колонизаціи этихъ обширныхъ острововъ, столь обильныхъ рыбою, птицею, морскимъ и пушнымъ звѣремъ. Колонизація ихъ, съ учрежденіемъ пароходства, представляется, какъ мнѣ кажется, вполне возможною, но исключительно лишь самоѣдами. По инициативѣ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ АЛЕКСѢЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА, посѣтившаго Новую Зем-

лю въ 1870 году, тамъ была устроена спасательная станція, съ цѣлью доставить промышленникамъ убѣжище во время промысловъ и на случай необходимости перезимовать на островѣ. вмѣстѣ съ тѣмъ, для сохраненія возведенныхъ построекъ, тамъ же было поселено 6 самоѣдскихъ семействъ изъ Мезенской тундры. Не привыкшіе къ осѣдлой жизни, самоѣды запустили зданія станціи, порученныя ихъ надзору, и, эксплуатируемые прїѣзжавшими на Новую Землю промышленниками, въ особенности Норвежцами, нерѣдко терпѣли нужду въ продовольствіи, не смотря на богатство промысловъ. Въ 1888 году мой предмѣстникъ Князь Голицынъ лично посѣтилъ Новую Землю. Принятыми имъ мѣрами зданія станціи были приведены въ порядокъ, на добровольныя пожертвованія была устроена церковь, а для отправленія богослуженія и совершенія требъ, по распоряженію епархіальнаго начальства, командированъ іеромонахъ Никольскаго монастыря; было организовано снабженіе самоѣдовъ и станціи продовольственными запасами, а продукты самоѣдскихъ промысловъ, подъ надзоромъ командироваемаго Губернаторомъ чиновника, продавались въ Архангельскѣ, такъ что въ короткое время колонисты-самоѣды не только были снабжены всѣмъ необходимымъ, но у каждой семьи образовался запасный капиталъ. Затѣмъ, съ разрѣшенія Г. Министра Внутреннихъ Дѣлъ, учреждена на Новой Землѣ должность фельдшера, которому, между прочимъ, поручено также завѣдываніе складомъ продовольственныхъ запасовъ. Въ прошломъ году на Новоземельской станціи нашли пріютъ, задержанные льдами и невозможностью возвратиться въ Архангельскѣ, три промышленника. Благодаря станціи и имѣвшемуся запасу провизіи, они благополучно прожили тамъ всю зиму. На духовно-нравственную жизнь самоѣдовъ имѣло самое благотворное влія-

ніе устройство церкви и достойный служитель ея іеромонахъ Іона, пробывшій на Новой Землѣ 5 лѣтъ и съумѣвшій вселить самоѣдамъ любовь къ церкви и обучить ихъ грамотѣ. Во всякомъ случаѣ, лучшіе колонисты на Новой Землѣ—это самоѣды: они отлично выдерживаютъ климатъ и вполне осваиваются съ мѣстными промыслами. Всего въ настоящее время на Новой Землѣ проживаетъ 7 самоѣдскихъ семействъ, въ числѣ 50 человекъ.

Въ видахъ дальнѣйшей колонизаціи Новой Земли и упроченія тамъ промысловъ, я предполагаю въ предстоящую навигацію лично отправиться на Новую Землю и устроить въ южной части острова, гдѣ въ изобиліи водятся олени, гаги и рыба,—новую колонію. Съ этою цѣлью, въ Архангельскѣ уже доставлено 7 самоѣдскихъ семействъ изъ Печорскаго уѣзда, въ числѣ 38 человекъ, которые будутъ перевезены на Новую Землю по открытіи навигаціи; въ настоящее время для нихъ заготавливаются соответствующая одежда, рыболовные снасти и орудія для промысла.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, я обратился къ Г. Министру Внутреннихъ Дѣлъ съ просьбою ассигновать въ мое распоряженіе до 2.000 руб., необходимыхъ для приведенія въ порядокъ пришедшихъ въ ветхость зданій Новоземельской станціи, и 200 руб. ежегодно на ихъ ремонтъ. Въ то же время я просилъ Г. Оберъ-Прокурора Святѣйшаго Синода о назначеніи изъ синодальныхъ суммъ до 1.000 руб. на содержаніе священника, псаломщика и на ремонтъ церкви на Новой Землѣ.

6) Помимо удобства передвиженія грузовъ, огромное значеніе въ современной торговлѣ и при производствѣ промысловъ имѣетъ быстрота сношеній между главнѣйшими пунктами промысловъ и рынками сбыта. Въ числѣ промысловъ Архангельской губерніи особенно выдѣляет-

ся по своей доходности известный Мурманскій рыбный промыселъ трески, палтусины, зубатки, сайды и пикшуя, производимый въ водахъ Сѣвернаго океана, омывающихъ сѣверное побережье Кольскаго полуострова, отъ границы Норвегіи до мыса Св. Носа, на протяженіи 800 верстъ.

Ознакомившись съ положеніемъ и нуждами этого промысла во время моей поѣздки на Мурманъ, въ Августѣ прошлаго года, я убѣдился, что значительнымъ тормазомъ для успѣха Мурманскаго промысла является отсутствіе здѣсь возможности быстрыхъ сношеній, какъ между отдѣльными промысловыми пунктами, такъ и между Мурманомъ и главными рыбными рынками: С.-Петербургомъ, Архангельскомъ и проч. Въ виду сего, мною возбуждено ходатайство предъ Г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ объ устройствѣ на Мурманѣ телеграфа и включеніи его въ общую телеграфную сѣть Имперіи. Промыслы на Мурманѣ начинаются въ Мартѣ, и самое горячее время, самый удачный уловъ, бываетъ обыкновенно раннею весною, а правильное почтовое сообщеніе съ Архангельскомъ открывается лишь съ Іюня мѣсяца, т. е. съ того времени, когда пароходы Товарищества Мурманскаго пароходства имѣютъ возможность выйти изъ Бѣлаго моря. Между тѣмъ, условія промысла, его кратковременность и разнаго рода случайности, коимъ онъ подвергается, требуютъ быстрыхъ, не терпящихъ отлагательства, сношеній съ мѣстами появленія рыбы, съ Архангельскомъ и другими рынками, гдѣ совершаются торговыя сдѣлки и устанавливаются цѣны. Эти сдѣлки зависятъ, конечно, отъ потребности рынка, отъ цѣны продуктовъ, которые необходимы промышленникамъ, и отъ количества улова. Имѣть, какъ для торговцевъ, такъ и для промышленниковъ, всѣ эти свѣдѣнія крайне важно. Отъ того и другаго количества улова зависитъ также необходимость зафрахто-

ванія судовъ для перевозки рыбы и проч. Въ настоящее время закупка рыбы, фрахтованіе судовъ, исканіе наживки и мѣсть, куда въ данное время приплываетъ рыба, все вообще дѣло промысла ведется на удачу, ощупью, на счастье. Много промышленниковъ при неудачѣ разоряется, а новые появляются на ихъ смѣну не вдругъ, отъ чего промыслы падаютъ, принимаютъ случайный характеръ, характеръ азартной игры. Насколько велика потребность въ телеграфныхъ сношеніяхъ для Мурманскихъ промышленниковъ,—можно судить по тому, что Норвежская телеграфная станція въ Вардэ бываетъ завалена депешами русскихъ промышленниковъ съ Мурманна во время промысловъ. Для отправки этихъ депешъ промышленники вынуждены посылать въ Вардэ особые суда, что, конечно, соединено съ тратою времени и расходами. Мнѣ самому, въ сравнительно недавнее пребываніе въ Архангельскѣ, представлялась также необходимость сноситься съ Кольскимъ Исправникомъ депешами кружными путями, чрезъ Петербургъ и Норвегію.

7) Для упроченія Мурманскихъ промысловъ и въ виду несомнѣннаго значенія Мурманна, какъ въ промышленномъ, такъ и въ политическомъ отношеніяхъ, вопросъ объ усиленіи колонизаціи Мурманна русскимъ населеніемъ, привычнымъ къ морскому дѣлу, представляется весьма существеннымъ. Съ этою цѣлью я возбудилъ предъ Г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ ходатайство объ увеличеніи суммы, ассигнуемой ежегодно на выдачу ссудъ переселенцамъ на Мурманъ. По смѣтѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ ассигнуется ежегодно въ распоряженіе Архангельскаго Губернатора 2.000 руб. для выдачи ссудъ переселяющимся на Мурманъ колонистамъ, въ размѣрѣ 350 руб. на каждое семейство. Желающихъ переселиться на Мурманъ такъ много, что удовлетворить всѣ ходатайства о выдачѣ ссудъ не пред-

ставляется возможнымъ. Такъ, напр., въ настоящемъ году я выдалъ всѣ 2.000 рублей въ началѣ Января, тотчасъ по открытіи кредита, исключительно русскимъ поселенцамъ изъ Онежскаго и Кемскаго уѣздовъ, при чемъ осталось неудовлетворенныхъ ходатайствъ, которыя, по собраннымъ мною свѣдѣніямъ, вполне заслуживаютъ удовлетворенія, слишкомъ на 5.000 руб. Насколько вмѣстѣ съ тѣмъ переселеніе на Мурманъ представляется выгоднымъ и обезпечиваетъ самихъ колонистовъ,—свидѣтельствуется то, что никакихъ недоимокъ по ранѣе выданнымъ ссудамъ за колонистами не числится и что всѣ причитающіеся съ нихъ платежи вносятся ими въ исправности. Между тѣмъ усиленіе русскаго элемента между постоянными жителями Мурманна представляется весьма желательнымъ, такъ какъ въ настоящее время русскихъ на Мурманѣ проживаетъ менѣе $\frac{1}{3}$ всѣхъ постоянныхъ жителей. Изъ числа всѣхъ жителей на Мурманскомъ берегу, въ количествѣ 2.021 чел., русскихъ—всего 672 чел., затѣмъ, финляндцевъ—707, лопарей—454 и норвежцевъ—188 человекъ.

8) Для упроченія русскихъ промысловъ и русской колонизаціи на Мурманѣ представляется также весьма важнымъ развитіе главнаго административнаго центра на Мурманѣ—г. Кола. Съ этою цѣлью я ходатайствовалъ предъ Г. Министромъ Финансовъ о дозволеніи беспошлиннаго ввоза иностранныхъ товаровъ въ г. Колу на тѣхъ же основаніяхъ, какъ это дозволено Высочайше утвержденнымъ положеніемъ 14 Мая 1876 года и 28 Декабря 1890 года для прочихъ поселеній Мурманскаго берега, изъ коихъ почему-то исключень г. Кола. Между тѣмъ, не только административные, но и экономическіе интересы всего Мурманна тѣсно связаны съ г. Колою, какъ въ силу того, что въ Колѣ имѣетъ пребываніе вся администрація, такъ и въ силу исторической при-

вычки. Кола—это древнѣйшее поселеніе на Мурманѣ, о Колѣ имѣются уже историческія свѣдѣнія съ XIII вѣка. Отсюда началась колонизація Мурмана. Весною, во время открытія промысловъ на Мурманѣ, всѣ пришлые промышленники изъ Кемскаго, Онежскаго и Архангельскаго уѣздовъ прибываютъ сперва въ Колу, а затѣмъ уже развозятся отсюда по разнымъ становищамъ на административномъ пароходѣ и на одномъ изъ пароходовъ Общества Архангельско-Мурманскаго пароходства, зимующихъ въ Екатерининской гавани, въ Кольскомъ заливѣ. Осенью, въ Сентябрѣ, жизнь на Мурманѣ затихаетъ: пришлые промышленники разъѣзжаются на своихъ судахъ и на пароходахъ по домамъ, фактористы закрываютъ свою торговлю и тоже уѣзжаютъ частью въ Норвегію, частью въ Петербургъ и Архангельскъ. Только въ Колѣ проявляется нѣкоторая жизнь: сюда прикочевываютъ лопари съ своими оленями и производятъ торговлю мѣхами съ Кольскими купцами.

Такимъ образомъ, г. Кола состоитъ въ самой тѣсной, естественной, исторической и экономической связи со всѣмъ остальнымъ Мурманомъ. Находясь въ глубинѣ Кольскаго залива, г. Кола и Кольскій заливъ, составляющій часть того же Сѣвернаго океана, составляютъ одно неразрывное цѣлое съ остальнымъ Мурманскимъ берегомъ. Искусственное разъединеніе города съ Мурманскимъ побережьемъ самымъ вреднымъ образомъ отражается, какъ на развитіи г. Колы, такъ и на остальныхъ колоніяхъ Мурмана. Не пользуясь преимуществами, предоставленными всѣмъ прочимъ колоніямъ Мурмана, жители Колы должны пріобрѣтать необходимые предметы въ домашнемъ быту и для производства промысловъ въ Архангельскѣ или, пріобрѣтая ихъ у фактористовъ за нѣсколько верстъ отъ города, возить ихъ за 1.500 верстъ въ Архангельскъ для оплаты пош-

линою. На практикѣ, конечно, такое ненормальное положеніе вызываетъ стремленіе тайно провозить необходимые предметы потребленія изъ ближайшихъ становищъ, а потому казна ничего не выигрываетъ, да если бы для 580 жителей обоого пола г. Колы всѣ необходимые предметы потребленія, идущіе изъ за-границы, и оплачивались пошлинами сполна, то это составило бы ничтожную сумму, тѣмъ болѣе, что въ лѣтнее время, въ періодъ промысловъ, Кольскіе жители, находясь въ морѣ, вправѣ пользоваться беспошлинно всѣми товарами. Между тѣмъ существующее положеніе значительно стѣсняетъ жителей г. Колы, тормозитъ мѣстную промышленность и дальнѣйшее развитіе города. Торговля и промыслы въ г. Колѣ съ каждымъ годомъ замѣтно падаютъ, торговля переходитъ къ фактористамъ изъ иностранцевъ, которые богатѣютъ въ ущербъ давнишнимъ русскимъ торговцамъ, а коренные торговцы г. Колы выселяются. Пока существуетъ искусственное отдѣленіе Колы таможенною чертою отъ остальнаго Мурманскаго побережья, правильной торговлѣ на Мурманѣ трудно развиться; только съ разрѣшеніемъ порто-франко, въ Колѣ наравнѣ съ остальными колоніями Мурманна упрядочится торговля. Кола сдѣлается дѣйствительнымъ центромъ Мурманна, какъ въ административномъ, такъ и въ экономическомъ отношеніяхъ, торговцы г. Колы, какъ болѣе постоянный элементъ, будутъ въ состояніи конкурировать съ временными фактористами Норвежцами и будутъ способствовать развитію промысловъ и колонизаціи на Мурманѣ, при чемъ въ Колѣ можетъ развиться судостроеніе и устроиться судовая верфь для снабженія поморовъ и промышленниковъ необходимыми для нихъ судами и снастями. Опасаться же того, чтобы иностранные товары не проникли чрезъ Колу внутрь страны,—не представляется основаній, такъ какъ весною, лѣ-

томъ и осенью Кола и весь Мурманскій берегъ отдѣлены отъ остальной части Кольскаго полуострова естественными преградами, въ видѣ непроходимыхъ тундръ и болотъ.

Въ настоящее время всѣхъ постоянныхъ жителей на Мурманскомъ берегу насчитывается 2.021 человекъ и, хотя по климатическимъ условіямъ жители г. Колы и Мурманскаго берега хлѣбопашествомъ заниматься не могутъ, тѣмъ не менѣе заселеніе Мурманскаго берега можетъ быть значительно увеличено, благодаря обилію промысловъ и возможности заниматься таковыми почти весь круглый годъ, въ особенности въ западной части. Теплое теченіе Гольфстрема направляется отъ Норвегіи къ западному берегу Мурману, обходитъ Рыбачій полуостровъ и затѣмъ отъ острова Кильдина постепенно удаляется къ востоку по направленію къ Новой Землѣ. Поэтому климатъ на западной сторонѣ Мурману—болѣе мягкій, морскіе заливы никогда не замерзаютъ, средняя температура зимы не превышаетъ -6° по Реомюру. Множество незамерзающихъ бухтъ доступны для судовъ круглый годъ и представляютъ хорошія якорныя стоянки, такъ какъ полярные льды никогда не приближаются къ Мурманскому берегу, а проносятся въ океанъ на разстояніи 200 миль отъ берега. Что же касается зимней темноты, то, хотя въ продолженіи двухъ мѣсяцевъ, съ 13 Ноября по 9 Января, солнце и не показывается надъ горизонтомъ, однако и въ этотъ періодъ времени отъ 11 часовъ утра и до 1 часа дня бываетъ достаточно свѣтло. Притомъ, недостатокъ дневнаго свѣта въ значительной степени пополняется сѣверными сіяніями, дающими, напр., возможность мѣстнымъ жителямъ заниматься промысломъ акулъ, а Норвежскіе пароходы находятъ даже возможнымъ ходить за добычей тюленей до самаго Бѣлаго моря.

Вообще едва ли подлежит сомнѣнію, что, благодаря серьезному вниманію, обращенному въ настоящее время Правительствомъ на упорядоченіе и поднятіе Мурманскаго промысла, обѣщающаго большія выгоды при рациональной его постановкѣ, въ недалекомъ будущемъ на Мурманѣ широко разовьется промышленная жизнь и достигнетъ тѣхъ же блестящихъ результатовъ, какихъ она достигла въ сосѣднемъ Финмаркенѣ.

Утвержденное ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ 15 Февраля настоящаго года положеніе объ устройствѣ казенныхъ складовъ соли на Мурманѣ и объ отпускѣ на этотъ предметъ 16.000 р. по смѣтѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ обезпечить рыбопромышленниковъ отъ недостатка соли, удешевить этотъ необходимый въ рыбномъ промыслѣ продуктъ, вырветъ промышленниковъ изъ постоянной зависимости у мѣстныхъ фактористовъ и, устранивъ колебаніе на стоимость соли, послужитъ къ упроченію и развитію промысла. Необходимыя распоряженія объ открытіи, по возможности въ нынѣшнемъ же году, казеннаго склада мною уже сдѣланы.

Въ то же время посылка ежегодно въ Сѣверный океанъ военнаго крейсера будетъ имѣть самое благотворное вліяніе на развитіе нашихъ сѣверныхъ морскихъ промысловъ, устраняя вторженіе въ наши воды иностранцевъ, въ особенности, если эти крейсера будутъ появляться въ Сѣверномъ океанѣ возможно раньше весною къ началу промысловъ, какъ, напр., въ нынѣшнемъ году. Въ 1894 году крейсеръ „Вѣстникъ“ прибылъ въ Екатерининскую гавань 22 Марта и 29 Марта вышелъ уже въ крейсерство въ океанъ къ Бѣлому морю. Промыселъ морскаго звѣря близъ Бѣлаго моря начинается въ срединѣ Февраля, но въ это время наши промышленники не въ состояніи еще выѣхать въ

море за льдами, а потому иностранцы со стороны открытаго океана поспѣвали всегда раньше къ мѣсту промысловъ, и когда наши промышленники являлись на промыселъ, то заставляли уже звѣря распуганнымъ и имъ доставались только остатки.

Къ числу выдающихся, затѣмъ, событій въ жизнедѣятельности всего Сѣвера необходимо отнести послѣдовавшее 25 Сентября 1893 года открытіе въ г. Архангельскѣ техническаго училища, начатаго постройкою, по повелѣнію ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, 12 Марта 1891 года и названнаго, съ соизволенія ВАШЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, въ ознаменованіе исполнившагося въ отчетномъ году двухсотъ-лѣтія посѣщенія Архангельска Императоромъ Петромъ I, техническимъ училищемъ „Императора Петра I“. Открытіе этого училища, несомнѣнно, окажетъ благотворное вліяніе на развитіе и совершенствованіе мѣстной промышленности. Недостатокъ техническихъ знаній имѣлъ отчасти вліяніе на то, что процвѣтавшіе въ прежнее время промыслы пришли въ упадокъ, благодаря тому, что приемы производства несовершенствовались въ соотвѣтствіи съ разнообразными техническими улучшеніями и изобрѣтеніями въ этомъ отношеніи въ другихъ мѣстностяхъ Россіи и за границей. Дѣло велось рутинно и держалось на преданіяхъ старины. Съ устройствомъ въ Архангельскѣ техническаго училища, нужно надѣяться, появятся въ краѣ научно-подготовленныя лица по тѣмъ отраслямъ промышленности, которыя могутъ имѣть примѣненіе въ краѣ. Сознвая огромное значеніе для края училища, населеніе Архангельска встрѣтило открытіе его съ чувствомъ восторженной признательности къ новой милости, оказанной краю ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ.

Остановившись болѣе подробно на главныхъ отрасляхъ экономической дѣятельности населенія Архангельской губерніи и представляя на милостивое воззрѣніе ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА мои соображенія о наиважнѣйшихъ нуждахъ губерніи для развитія мѣстныхъ промысловъ и обезпеченія благосостоянія его населенія, я не дерзаю утруждать болѣе вниманіе ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА описаніемъ менѣе важныхъ вопросовъ изъ экономическаго быта и административнаго управленія губерніи, тѣмъ болѣе, что въ теченіе 1893 года въ этомъ отношеніи не произошло особо выдающихся событій, а обычный ходъ дѣлъ мною подробно изложенъ въ представляемомъ при семъ ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ обзорѣ о состояніи губерніи за 1893 годъ.

Губернаторъ Энгельгардтъ.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЙ ОТЧЕТЪ

Архангельскаго Губернатора

за 1894 годъ.



Въ исторіи экономической жизни нашего Сѣвера прошлый 1894 годъ займетъ, несомнѣнно, видное мѣсто.

Великій преобразователь Императоръ Петръ I двѣсти лѣтъ тому назадъ понималъ уже, какое выдающееся политическое и промышленное значеніе должны представлять для нашего отечества его сѣверныя моря; онъ видѣлъ, что только въ Бѣломъ морѣ и Ледовитомъ океанѣ Россія можетъ себя считать единственнымъ и полнымъ хозяиномъ, что только отсюда Русскій флотъ будетъ имѣть во всякое время свободный выходъ во всѣ страны міра и только здѣсь онъ можетъ свободно, безъ помѣхи, развернуть свои силы.

Три раза Императоръ Петръ I посѣщалъ Архангельскъ, при чемъ главною его заботою было учрежденіе флота, устройство военнаго и коммерческаго порта и упроченіе торговыхъ сношеній, какъ съ внѣшними, такъ и съ внутренними рынками.

Въ Архангельскѣ закипѣла торговля, на пустынныхъ до того водахъ появился коммерческій флотъ и наши отважные моряки—поморы, ведя по преимуществу мѣновую торговлю съ Норвегіей, Англіей и другими государствами, стали показываться на судахъ своей постройки въ иностранныхъ портахъ. Послѣдующія политическія событія на западѣ и югѣ Россіи отвлекли вниманіе Правительства отъ Сѣвера. Новыя условія народной жизни, торговли и промысловъ, требованіе быстроты сношеній, скорости доставки про-

1911

30487.

дуктовъ на рынки и болѣе совершенной ихъ обработки, и возникшее, въ связи съ этими требованіями, улучшение путей сообщенія, окончательно подорвали торговлю и промыслы Сѣвера, остававшагося при прежнихъ первобытныхъ условіяхъ и отрѣзаннаго отъ остальной Россіи.

Тысячи верстъ рельсовыхъ путей, направленныхъ на западъ и югъ, къ Балтійскому и Черному морямъ, не коснулись далекой окраины и оставили Сѣверъ въ сторонѣ обособленнымъ. Въ виду новыхъ экономическихъ условій порвались вѣками созданныя промышленныя связи, заглохли прежніе торговые пути, производительныя силы Сѣвера падали, а съ тѣмъ вмѣстѣ терялось коммерческое значеніе Архангельскаго порта.

Нынѣ надъ Сѣверомъ поднимается новая заря, наступаетъ новая эра въ его жизни и, обновленный современными условіями цивилизаціи, онъ обѣщаетъ вновь воспрянуть въ быломъ блескѣ эпохи Императора Петра I.

Архангельская губернія, простираясь отъ Норвегіи до Сибири, занимаетъ всю сѣверную часть Европейской Россіи и представляетъ собою площадь въ $78\frac{1}{2}$ милліоновъ десятинъ, не считая острововъ въ Сѣверномъ океанѣ. Изъ этого пространства нужно отнести къ разряду земель неудобныхъ подъ тундрами, болотами, озерами и рѣками $48\frac{1}{2}$ милліоновъ десятинъ. Почти все остальное пространство относительно удобныхъ земель, въ количествѣ около 30 милл. десятинъ, состоитъ подъ лѣсами, принадлежащими казнѣ и удѣлу. Въ частномъ владѣніи крестьянскихъ обществъ и городовъ находится сравнительно ничтожная площадь земли, всего 360.000 десятинъ, изъ коихъ культурною площадью занято 260.000 десятинъ, въ томъ числѣ: подъ лугами—180.000 и подъ пашнею—80.000 десятинъ. На этомъ пространствѣ въ 1894 году было посѣяно ржи 18.700 четвертей, ячменя 68.600 четв. и

овса 11.800 четвертей. Урожай получился удовлетворительный: собрано ржи 72.000, ячменя 262.000 и овса 38.000 четвертей. По переводѣ означеннаго количества ржи и ячменя въ пуды, получится 2.400.000 пудовъ хлѣба, изъ нихъ, за исключеніемъ 630.000 пуд., необходимыхъ на посѣвъ, и 370.000 пуд., поступившихъ въ хлѣбо-запасныя магазины, осталось собственно на продовольствіе населенія 1.400.000 пуд.

Къ 1-му Января 1894 г. въ Архангельской губерніи насчитывалось 350.000 жителей, на продовольствіе коихъ, считая на каждаго по 1 пуду въ мѣсяць, необходимо 4.200.000 пудовъ хлѣба, слѣдовательно для $\frac{2}{3}$ населенія не доставало хлѣба мѣстнаго урожая всего 2.800.000 пуд., которые и были доставлены изъ центральныхъ губерній Россіи.

Климатъ Архангельской губерніи, въ соотвѣтствіи съ ея географическимъ положеніемъ, суровый, но онъ умѣряется до нѣкоторой степени близостью моря, а въ сѣверо-западной части Кольскаго полуострова, вдоль Мурманскаго берега, — теплымъ теченіемъ Гольфстрема. Средняя температура года въ Архангельскѣ $+0,7^{\circ}$ по Реомюру.

Выше приведенныя данныя свидѣтельствуютъ, что по географическому положенію губерніи, по климатическимъ и почвеннымъ условіямъ, земледѣліе не можетъ служить обезпеченіемъ ея экономическаго благосостоянія, что земледѣліе даетъ лишь для $\frac{1}{3}$ населенія средства на продовольствіе, остальные $\frac{2}{3}$ жителей должны покупать хлѣбъ, а суммы, какъ на пріобрѣтеніе хлѣба, такъ и на уплату повинностей и на удовлетвореніе другихъ нуждъ, населеніе должно добывать другими промыслами и заработками, помимо земледѣлія. А посему главное вниманіе экономической дѣятельности въ губерніи должно быть направлено на развитіе промысловъ и на эксплуатацію мѣстныхъ при-

родныхъ богатствъ края.

Побережья Мурмана и Бѣлое море обладаютъ неисчерпаемыми рыбными богатствами, восточные берега Ледовитаго океана, острова: Новая Земля, Колгуевъ и Вайгачъ обильны морскимъ звѣремъ. Имѣются данныя о значительныхъ ископаемыхъ богатствахъ.

Такимъ образомъ богатство морей, обиліе лѣсовъ и присутствіе минеральныхъ богатствъ представляютъ широкое поле для развитія морскихъ, рыбныхъ и звѣриныхъ промысловъ, для разработки лѣсовъ и для горнозаводской дѣятельности.

Правильная постановка этихъ промысловъ, въ соотвѣтствіи съ современными условіями торговли и въ связи съ устройствомъ удобныхъ путей сообщенія для сбыта добытыхъ предметовъ промысла, должна служить главнымъ источникомъ благосостоянія населенія и развитія его экономическаго быта.

Мѣропріятія Правительства, коимъ положено начало въ 1894 г., направленные къ развитію промышленной дѣятельности Сѣвера, какъ-то: постройка Вологодско-Архангельской желѣзной дороги, устройство пароходства по р. Печорѣ, пароходства между Архангельскомъ и устьемъ рѣки Печоры, сооруженіе телеграфа къ Печорѣ и на Мурманъ, — будутъ, несомнѣнно, имѣть самыя благотворныя послѣдствія для благосостоянія края.

Съ постройкою Вологодско-Архангельской желѣзной дороги, нашъ Сѣверъ войдетъ въ общую экономическую и торговую связь съ остальною Россіею, отъ которой, за отсутствіемъ удобныхъ путей сообщенія, онъ былъ до сихъ поръ совершенно отрѣзанъ, Архангельская губернія будетъ обезпечена сравнительно дешевымъ хлѣбомъ, а продукты Сѣверныхъ промысловъ найдутъ себѣ сбытъ на внутреннихъ рынкахъ, что будетъ имѣть послѣдствіемъ усиленную эксплуатацію

природныхъ богатствъ, развитіе и усовершенствованіе промысловой дѣятельности въ краѣ и его колонизацію.

Однако, какъ ни велико значеніе Вологодско-Архангельской желѣзной дороги, но для экономическаго, промышленнаго и торговаго развитія Сѣвера еще большее значеніе будетъ имѣть предположенная къ постройкѣ желѣзная дорога отъ Перми на Вятку и Котласъ. Масса хлѣбныхъ и другихъ грузовъ двинется тогда изъ сѣверо-восточныхъ губерній и Сибири, отъ Волги, Камы, Оби и Енисея къ Архангельскому порту за границу, а для мѣстной потребности удешевитъ хлѣбъ, по крайней мѣрѣ, еще на 20 копѣекъ на пудъ, сравнительно съ хлѣбомъ, который былъ бы доставленъ по Вологодско-Архангельской желѣзной дорогѣ; дешевизна же привознаго хлѣба, вслѣдствіе невозможности получить его въ достаточномъ количествѣ отъ мѣстнаго урожая, имѣетъ первостепенную важность для края. вмѣстѣ съ тѣмъ торговая дѣятельность Архангельскаго порта, получивъ широкіе размѣры, предоставитъ заработокъ значительному числу рабочихъ и дастъ толчекъ къ развитію судоходства по Сѣверной Двинѣ, кораблестроенію и мореходству.

Промышленная и экономическая жизнь богато одаренной природою восточной части Архангельской, Вологодской и Пермской губерній, составляющей Печорскій край, находится нынѣ въ полномъ застоѣ. Между тѣмъ этотъ край обладаетъ всѣми данными для развитія промысловъ и общаго благосостоянія его обитателей. Въ предѣлахъ Печорскаго уѣзда, на пространствѣ тысячи верстъ, тянется береговая полоса Ледовитаго океана съ его неисчислимыми запасами морскихъ звѣрей. Въ Тиманскомъ горномъ хребтѣ, по берегамъ рѣки Цильмы, извѣстны залежи мѣдной руды, а по берегамъ рѣкъ Ижмы и Ухты открыты богатые источники неф-

ти. Вся южная часть Печорскаго уѣзда и восточная часть Вологодской губерніи покрыта сотнями тысячъ десятинъ сосноваго и листовничнаго лѣса, до сихъ поръ не эксплоатируемаго, и могущаго доставить значительный источникъ Государственнаго дохода. Обиліе морской, рѣчной и озерной рыбы, цѣнныхъ пушныхъ звѣрей и дичи представляетъ широкое поле для промысловъ. Наконецъ, обширныя, пустынные, безплодныя, казалось бы, тундры даютъ возможность развить въ широкихъ размѣрахъ весьма выгодное оленеводство. Вдоль всего Печорскаго края протекаетъ многоводная рѣка Печора, которая судоходна слишкомъ на 1.000 верстъ, а на пространствѣ 120 верстъ отъ устья она возможна для плаванія большихъ морскихъ судовъ. Для развитія экономическаго быта Печорскаго края не доставало, какъ и вообще всему Сѣверу Россіи, удобныхъ путей сообщенія; мѣстнымъ произведеніямъ края не было сбыта, а если имъ и находился сбытъ, то при столь невыгодныхъ условіяхъ для промышленниковъ—труженниковъ, что о болѣе широкомъ развитіи промысловъ нельзя было и думать. Съ учрежденіемъ пароходства отъ Архангельска къ устьямъ Печоры и рѣчнаго пароходства вверхъ по этой рѣкѣ на протяженіи 1.000 верстъ, Печорскій край будетъ имѣть удобный и дешевый путь для сбыта своихъ произведеній и для полученія сравнительно дешеваго хлѣба на продовольствіе и прочихъ необходимыхъ для населенія предметовъ, мѣстные промыслы получаютъ широкое развитіе и привлекутъ капиталы и новыхъ предпринимателей изъ другихъ мѣстностей.

До сихъ поръ плаваніе къ устьямъ Печоры считалось крайне опаснымъ и необезпеченнымъ, такъ какъ между Новою Землею, о. Колгуевымъ и Печорою еще въ Іюль встрѣчаются плавающіе льды на огромномъ пространствѣ, а въ устьѣ Печоры иностранные и наши русскіе паро-

ходы не рѣшались входить, потому что фарватеръ не былъ вовсе обследованъ.

Въ виду огромнаго значенія для экономическаго развитія Печорскаго края учрежденія пароходства къ Печорѣ, я ходатайствовалъ предъ Г. Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ о командированіи въ навигацію 1894 года особаго отряда къ устьямъ Печоры для производства необходимыхъ гидрографическихъ работъ. По распоряженію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ былъ отправленъ къ устьямъ Печоры крейсеръ „Вѣстникъ“, транспортъ „Баканъ“ и парусная шкуна съ запасомъ угля, при чемъ на офицеровъ и команду „Вѣстника“ и „Бакана“ было возложено производство промѣровъ и другія гидрографическія работы. Шкуна съ углемъ пришла къ Печорѣ около 10 Іюля, транспортъ „Баканъ“, пробираясь между льдами,—12 Іюля. На крейсерѣ „Вѣстникѣ“ я отправился лично прямо съ Новой Земли къ Печорѣ 14 Іюля, но на пути между Новою Землею и Колгуевымъ мы встрѣтили сплошныя массы льдовъ, которыя не представлялось возможности обойти, и мы принуждены были вернуться. Затѣмъ крейсеръ вновь пошелъ къ Печорѣ 28 Іюля и, не встрѣтивъ вовсе льдовъ, благополучно прибылъ къ мѣсту назначенія.

Вверхъ по Печорѣ я проѣхалъ на рѣчномъ пароходѣ одного мѣстнаго купца до с. Устьцыльмы, а затѣмъ отъ с. Куи, въ 120 верстахъ отъ устья, я отправился 5 Августа на морскомъ пароходѣ купца Сибирякова „Норденшильдъ“ черезъ Печорскій баръ къ острову Вайгачу и оттуда мимо острова Колгуева въ Архангельскъ, куда пріѣхалъ 11 Августа, нигдѣ не встрѣтивъ льдовъ. Въ концѣ Августа транспортъ „Баканъ“ и шкуна съ углемъ также благополучно вернулись въ Архангельскъ, а крейсеръ „Вѣстникъ“ пошелъ прямо съ Печоры въ Кронштадтъ. Офицеры означенныхъ судовъ произвели про-

мѣры Печорскаго бара и самой рѣки Печоры до с. Куи и нанесли результаты своихъ изслѣдованій на карты, которыя нынѣ уже отпечатаны. Такимъ образомъ плаваніе въ 1894 г. крейсера „Вѣстника“, транспорта „Бакана“, мое плаваніе на пароходѣ „Норденшильдъ“ отъ с. Куи до Архангельска и произведенныя гидрографическія работы съ полною очевидностью подтвердили возможность плаванія къ Печорѣ въ теченіи, приблизительно, двухъ мѣсяцевъ на судахъ съ осадкою въ 11 футъ.

Съ учрежденіемъ пароходства къ Печорѣ и къ островамъ Ледовитаго океана, представляется также возможнымъ колонизировать эти острова, столь обильные морскимъ и пушнымъ звѣремъ, рыбою и птицею. Съ этой цѣлью я посѣтилъ въ Іюль мѣсяцѣ 1894 г. Новую Землю и отвезъ туда 38 человекъ поселенцевъ изъ самоѣдовъ Печорскаго уѣзда, домъ въ разобранномъ видѣ и всѣ необходимыя для поселенцевъ припасы. Осмотрѣвъ существующія уже поселенія на Новой Землѣ, я пришелъ къ убѣжденію, что, несмотря на сравнительно незначительное число поселенцевъ, они при скученности мѣшались другъ другу въ производствѣ промысловъ. Въ силу этого мною положено основаніе новому становищу на Гусиной землѣ у Бѣлужьей губы. Общее число поселенцевъ на Новой Землѣ составляетъ нынѣ 90 ч. и нужно надѣяться, что учрежденіе правильныхъ пароходныхъ рейсовъ будетъ въ значительной степени содѣйствовать развитію тамъ морскихъ звѣриныхъ промысловъ.

На ряду съ сооруженіемъ желѣзныхъ дорогъ на Сѣверъ и развитіемъ пароходства, вопросомъ первостепенной важности представляется проведеніе телеграфа къ самымъ отдаленнымъ пунктамъ губерніи, гдѣ въ извѣстное время года особенно усиливается промысловая дѣятельность. Въ виду громадныхъ разстояній и краткости времени для промысловъ, скорость

сношеній, быстрое полученіе необходимыхъ свѣдѣній весьма важны, тогда какъ нынѣ, при обычномъ способѣ сношеній по почтѣ, большинство получаемыхъ извѣстій является запоздалымъ и бесполезнымъ. Поэтому соединеніе, на примѣръ, р. Печоры и Мурманна телеграфомъ представляется дѣломъ первостепенной важности для развитія промысловъ.

Къ проведенію телеграфа къ Печорѣ уже приступлено.

Государственное и экономическое значеніе Мурманна было оцѣнено Г. Министромъ Финансовъ, во время путешествія его въ минувшемъ 1894 году. Проведеніе телеграфа вдоль Мурманскаго берега и затѣмъ соединеніе его съ общею телеграфною сѣтью Имперіи признано Его Высочайшимъ повелѣніемъ настоятельною необходимостью, а посему на сооруженіе Мурманскаго телеграфа въ 1895 году внесено въ государственную роспись 200.000 рублей.

Берега Мурманна, омываемые теплымъ теченіемъ Гольфстрема, изрѣзаны множествомъ незамерзающихъ бухтъ, удобныхъ для стоянки судовъ, а море у этихъ береговъ изобилуетъ рыбою. Все это даетъ широкій просторъ для развитія промысловъ, которые начинаются въ Мартѣ и оканчиваются въ Октябрѣ. Главный промыселъ заключается въ ловлѣ: трески, палтуса, сельди, пикшуя и зубатки, коихъ вылавливается въ настоящее время до милліона пудовъ ежегодно, но обиліе рыбы даетъ полную возможность въ значительной степени увеличить размѣръ улова, большое же количество китовъ у береговъ Мурманна указываетъ на возможность съ выгодною заниматься и китобойнымъ промысломъ. Наконецъ, для промысла морскаго звѣря—тюленей разныхъ породъ, моржей и проч., кои во множествѣ приплываютъ въ Февралѣ и Мартѣ къ восточной части Ледовитаго океана, къ берегамъ Новой Земли, Колгуева и къ

горлу Бѣлаго моря, Мурманъ представляетъ слѣдующія удобства: въ то время, когда Бѣлое море покрыто еще льдами и промышленники не имѣютъ возможности выйти изъ него для лова звѣря, съ Мурманна, по открытому всегда океану, есть возможность во всякое время отправиться на этотъ выгодный промыселъ. Между тѣмъ, отрѣзанный отъ всего міра въ теченіи 7 мѣсяцевъ, Мурманскій берегъ не развиваетъ своихъ промысловъ, и они стоятъ на той же ступени, какъ нѣсколько десятковъ лѣтъ тому назадъ.

Въ то время, когда сосѣдняя намъ Норвегія имѣетъ уже давно удобные пути сообщенія и обширную телеграфную сѣть, наши промышленники должны дѣйствовать лишь на удачу, надѣясь только на случайность или счастье. Насколько велика потребность въ телеграфныхъ сношеніяхъ для Мурманскихъ промышленниковъ можно судить потому, что ближайшая Норвежская телеграфная контора въ Вардѣ завалена въ промысловое время телеграммами русскихъ промышленниковъ. Условія Мурманскихъ промысловъ требуютъ быстроты сношеній по слѣдующимъ причинамъ: промыслы на Мурманѣ начинаются уже въ Мартѣ, когда еще Бѣлое море покрыто льдомъ, между тѣмъ, при посредствѣ Архангельскихъ купцовъ, совершаются сдѣлки по продажѣ рыбы съ Петербургомъ и другими рынками; эти сдѣлки зависятъ отъ количества улова, отъ потребности и цѣны продуктовъ. Имѣть эти свѣдѣнія, какъ для торговцевъ, такъ и для промышленниковъ, крайне важно. Наконецъ, отъ того или другого количества улова зависитъ необходимость зафрахтованія судовъ и проч. Затѣмъ устройство телеграфныхъ станцій между становищами по Мурманскому берегу представляется весьма важнымъ для успѣха самаго промысла, рыба приплываетъ къ берегамъ не всегда къ однимъ и тѣмъ же мѣстамъ; случается, что въ одномъ мѣстѣ

промышленники за отсутствиемъ рыбы сидятъ безъ дѣла и теряютъ дорогое время, тогда какъ по сосѣдству, въ разстояніи нѣсколькихъ десятковъ верстъ, рыбы въ изобиліи. Огромное значеніе въ рыбномъ промыслѣ имѣетъ также наживка, мелкая рыба мойва, которая служитъ для приманки крупной рыбы; если нѣтъ наживки, то сколько бы крупной рыбы не появлялось, ловъ ея невозможенъ, между тѣмъ съ наживкою случается то же самое — она появляется то въ одномъ, то въ другомъ мѣстѣ, поэтому очень важно имѣть постоянно свѣдѣнія, гдѣ въ данное время имѣется наживка.

Только съ устройствомъ телеграфа, который бы приносилъ вѣсти съ далекихъ рынковъ, давалъ бы возможность слѣдить за общимъ ходомъ торговыхъ дѣлъ и въ то же время знать точно и опредѣленно о появленіи рыбы въ томъ или другомъ мѣстѣ, могутъ быть устранены упомянутыя неудобства.

Правда, казенный пароходъ, состоящій въ распоряженіи Кольскаго Исправника, старается по возможности переносить извѣстія отъ одного становища къ другому, но при множествѣ другихъ возложенныхъ на пароходъ обязанностей и, принявъ во вниманіе разстоянія, понятно, что онъ не въ состояніи съ успѣхомъ выполнить эту задачу.

При обсужденіи вопроса о направленіи телеграфной линіи и способовъ ея постройки, возникъ цѣлый рядъ техническихъ затрудненій. Кольскій и Кемскій уѣзды, по которымъ должна пролегать телеграфная линія, покрыты почти сплошь озерами и болотами, при этомъ грунтовыхъ дорогъ не существуетъ и сообщеніе производится лѣтомъ по преимуществу въ лодкахъ, зимній же путь пролегаетъ по цѣлой цѣпи озеръ. Такимъ образомъ для проведенія телеграфной линіи потребуются спеціальныя изысканія, потому что уст-

ройство линіи по зимнимъ путямъ едва ли цѣлесообразно, ее пришлось бы проклады- вать почти сплошь по озерамъ и боло- тамъ при помощи дорого стоящаго кабеля, причемъ, проходя по безлюдной мѣст- ности, телеграфъ могъ бы работать только въ крайнихъ своихъ пунктахъ, не облег- чая сношеній между прибрежными мѣста- ми. Въ виду этихъ затрудненій, я остано- вился на мысли о возможности проведе- нія телеграфной линіи по пути изысканій, произведенныхъ въ 1894 г. для желѣзной дороги отъ г. Кеми до Колы, въ обходъ озеръ, держась по возможности недалеко отъ берега моря. Для уясненія и со- глашенія разнорѣчивыхъ свѣдѣній о пред- ставляющихся будто бы исключитель- ныхъ затрудненіяхъ по проведенію линіи въ этомъ направленіи и для изученія мѣстныхъ условій я предполагаю въ Іюнѣ мѣсяцѣ сего года лично пройти весь путь до Колы.

Съ развитіемъ пароходства, съ устрой- ствомъ путей сообщенія и телеграфа наши богатые, давно извѣстные рыбные и звѣ- риные промыслы получаютъ, несомнѣнно, широкое развитіе и привлекутъ новыхъ предпринимателей.

Затѣмъ настаетъ время обратить вни- маніе и на другія природныя богатства Сѣ- вера.

Исторія указываетъ намъ, что не толь- ко рыбою и пушнымъ звѣремъ изобилуетъ Сѣверъ, но забытый край хранитъ въ се- бѣ еще много ископаемыхъ богатствъ, раз- работка которыхъ—дѣло будущаго.

Разработка мѣдной руды производилась еще во времена Іоанна Грознаго въ Печор- скомъ краѣ. При Императрицѣ Екатери- нѣ II выплавлялось серебро на островахъ Кандалакшскаго залива въ Бѣломъ морѣ. Забытыя съ тѣхъ поръ ископаемыя богат- ства края все таки не разъ останавливали на себѣ вниманіе предприимчивыхъ и дѣя- тельныхъ людей, но отдаленность края,

отсутствіе путей сообщенія, тяжелыя климатическія условія, неполнота изслѣдованій удерживали предпринимателей отъ значительныхъ затратъ и имѣли послѣдствіемъ, что эти предположенія и попытки не переходили на реальную почву, а посему для привлеченія предпринимателей къ разработкѣ минеральныхъ богатствъ края Правительство могло бы явиться на помощь этому дѣлу, произведя болѣе точныя научныя изслѣдованія, кои почти недоступны частнымъ лицамъ.

Кромѣ упомянутыхъ серебро-свинцовыхъ рудъ на островахъ Бѣлаго моря, извѣстны также серебро-свинцовыя мѣсторожденія на Мурманскомъ побережьѣ, близъ становищъ—Мало-Нѣмецкаго и Столбоваго, въ Печорскомъ уѣздѣ по рѣкѣ Ухтѣ—источники нефти, при чемъ изслѣдованія послѣдней показали высокое качество этой нефти, не уступающей Американской. О необходимости произвести упомянутыя научныя изслѣдованія я представилъ Г. Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и ходатайствовалъ о командированіи въ 1895 году особой экспедиціи для геологическихъ изслѣдованій, на первое время, острововъ Колгуева и Новой Земли, гдѣ, между прочимъ, предполагаются залежи каменнаго угля.

Но можетъ явиться вопросъ, какое значеніе имѣетъ каменный уголь на Новой Землѣ? Здѣсь я позволю себѣ снова вернуться къ Мурману, къ его незамерзающимъ гаванямъ, и остановиться на ихъ государственномъ и политическомъ значеніи. Лучшія изъ этихъ гаваней расположены въ западной части Мурмана, вкругъ Рыбачьяго полуострова, отъ границъ Норвегіи до Кольскаго залива и острова Кильдина. Одною изъ самыхъ удобныхъ бухтъ признается Екатерининская гавань, расположенная при выходѣ Кольскаго залива въ океанъ. Эта гавань можетъ считаться во всякое время совершенно свободною отъ льда, появляющагося

только въ самыя суровыя зимы, но и то въ такомъ рыхломъ видѣ, что не представляетъ серьезнаго препятствія движенію судовъ. Если бы эту или какую либо другую гавань на Мурманскомъ берегу было бы признано необходимымъ обратить въ военный портъ, тогда каменный уголь на Новой Землѣ пріобрѣтетъ особо важное значеніе. Подъ рукою во всякое время было бы топливо, которымъ безъ всякихъ затрудненій могъ бы быть снабжаемъ портъ и стоящія въ немъ суда.

Не позволяя себѣ говорить о размѣрахъ военнаго порта на Мурманѣ, о тѣхъ сооруженіяхъ, какія потребны для порта, какъ о спеціальномъ предметѣ военноморской техники и не указывая въ то же время на Екатерининскую гавань, какъ на единственно для сего удобный пунктъ, я дерзаю привести нѣкоторыя соображенія о политическомъ значеніи военноморской опоры на Мурманскомъ побережьи. На случай военныхъ дѣйствій нашъ флотъ, запертый въ Балтійскомъ и Черномъ моряхъ, можетъ служить только для защиты береговъ и будетъ лишенъ возможности проявить болѣе активную дѣятельность внѣ предѣловъ этихъ морей. Между тѣмъ военный портъ и постоянная стоянка военныхъ судовъ на Мурманѣ дала бы имъ возможность появляться во всякое время тамъ, гдѣ того бы требовали обстоятельства.

Защищая въ то же время сѣверныя побережья, этотъ флотъ оживитъ торговлю, усилитъ колонизацію всего края и возбудитъ энергію къ мирной промышленной дѣятельности всего приморскаго населенія, которое будетъ тогда увѣрено, что не повторится, какъ въ 1854 году, разгромъ беззащитныхъ городовъ и селъ по берегамъ Сѣвернаго океана и Бѣлаго моря.

И чѣмъ смѣлѣе и шире осуществится устройство порта на Мурманѣ, тѣмъ скорѣе и вѣрнѣе будетъ упрочено полити-

ческое значеніе Россіи и достигнуты экономическія ея задачи.

Путь на Сѣверъ и на широкій просторъ океана намѣченъ Россіи самою природою и указанъ еще гениальнымъ взоромъ Петра Великаго. Съ пребываніемъ Русскаго флота на просторѣ въ свободныхъ незамерзающихъ водахъ, въ огражденных неприступными скалами заливахъ Мурмана, откуда онъ можетъ во всякое время появиться у береговъ любаго государства, мощное слово Русскаго Царя получить сугубое значеніе при серьезныхъ международныхъ недоразумѣніяхъ, а въ годину непріязненныхъ съ чьей либо стороны дѣйствій тотъ же флотъ будетъ имѣть возможность развернуть въ полной мѣрѣ свои силы и оказать родинѣ неоцѣнимыя услуги.

Для развитія промышленной дѣятельности на Мурманѣ, для его колонизаціи и для улучшенія экономического быта русскихъ поселенцевъ приняты, между прочимъ, слѣдующія мѣры:

1) Для охраны нашихъ сѣверо-океанскихъ звѣриныхъ и рыбныхъ промысловъ отъ вторженія иностранцевъ уже второй годъ командировуются въ Ледовитый океанъ крейсера. Съ этой цѣлю въ 1893 году прибылъ крейсеръ „Наѣздникъ“, а въ 1894 году крейсеръ „Вѣстникъ“. Последній уже въ концѣ Марта началъ плаваніе по океану; такое раннее появленіе крейсера къ мѣстамъ промысла крайне необходимо и особенно важно, потому что промыслы на морскаго звѣря начинаются уже въ концѣ Февраля. Съ появленіемъ крейсеровъ положенъ конецъ хищнической дѣятельности въ нашихъ сѣверныхъ водахъ иностранныхъ промышленниковъ, которые въ теченіи многихъ лѣтъ нарушали существенные интересы приморскаго населенія Архангельской губерніи.

2) Для упроченія промысловъ на Мурманскомъ берегу въ исключительно рус-

скихъ интересахъ необходимо, чтобы Мурманъ былъ заселенъ по преимуществу русскими поселенцами. Если не считать города Колы и Печенгской обители, то на Мурманъ до 1868 г. вовсе не было осѣдлыхъ русскихъ жителей, — промышленники посѣщали Мурманъ лишь въ лѣтнее время. Мѣстною торговлею завладѣли Норвежцы, а лучшія мѣста для поселенія заняты Финляндцами. Высочайшимъ повелѣніемъ 28 Ноября 1868 г. установлены были для переселенцевъ различнаго рода льготы, а по Высочайшему повелѣнію 14 Мая 1876 года льготы переселенцамъ значительно расширены: предоставлено выдавать вновь поселяющимся на Мурманскомъ берегу пособіе на обзаведеніе и ссуды съ разсрочкою на шесть лѣтъ. Благодаря этимъ льготамъ, число колонистовъ на Мурманскомъ берегу достигло до 1.200 душъ обоего пола. На выдачу ссудъ отпускалось 2.000 рублей въ годъ. Признавая заселеніе все еще пустыннаго Мурманскаго берега новыми переселенцами изъ русскихъ промышленниковъ крайне желательнымъ въ интересахъ русскаго дѣла и съ цѣлію постепеннаго вытѣсненія Норвежцевъ и Финляндцевъ, самовольно тамъ поселившихся, я ходатайствовалъ предъ Г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ объ увеличеніи кредита на выдачу пособій русскимъ поселенцамъ въ теченіи 1894 г. до 5.000 рублей, а на будущее время до 4.000 рублей ежегодно.

ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно было утвердить мнѣніе Государственнаго Совѣта 9 Января сего 1895 года объ ассигнованіи въ мое распоряженіе просимаго кредита, а охотниковъ переселиться на Мурманъ оказалось достаточно, такъ что вся сумма, ассигнованная на 1894 г., и значительная часть ассигнованія на 1895 годъ уже роздана.

Такимъ образомъ дѣло русской колонизаціи Мурманскаго побережья можетъ считаться вполнѣ обеспеченнымъ и не да-

леко то время, когда Норвежцы совершенно исчезнуть изъ нашихъ предѣловъ.

3) Пароходное сообщеніе между Архангельскомъ и Мурманомъ содержится Товариществомъ Мурманскаго срочнаго пароходства, а до открытія навигаціи въ Бѣломъ морѣ одинъ изъ пароходовъ Товарищества, зимующій въ Екатерининской гавани, съ половины Марта, т. е. съ начала промысловъ, дѣлаетъ нѣсколько рейсовъ вдоль Мурманскаго берега, развозя поморовъ къ мѣстамъ промысловъ. По договору съ Правительствомъ Товарищество отправляетъ изъ Архангельска на Мурманъ одинъ пароходъ каждые 15 дней. Между тѣмъ, съ развитіемъ промышленной дѣятельности на Мурманѣ, такое небольшое число пароходныхъ рейсовъ оказывается недостаточнымъ въ особенности къ осени, когда промышленники массами возвращаются домой съ грузомъ товара.

Кромѣ того большимъ стѣсненіемъ представляется то обстоятельство, что съ Мурманомъ нѣтъ прямого пароходнаго сообщенія изъ другихъ портовъ Бѣлаго моря, кромѣ Архангельска, между тѣмъ большинство промышленниковъ принадлежитъ къ жителямъ Кемскаго и Онежскаго уѣздовъ. Вынужденные дѣлать окольный путь въ Архангельскъ, они напрасно теряютъ время и тратятъ деньги на излишній проѣздъ. Въ особенности неблагоприятно отражается такое положеніе дѣла на мелкихъ промышленникахъ: затрудняясь излишними расходами на переѣздъ въ Архангельскъ и стараясь выгодать во времени, они отправляются на Мурманъ въ своихъ небольшихъ лодкахъ и карбасахъ, подвергая себя всевозможнымъ лишеніямъ; противные вѣтра нерѣдко задерживаютъ ихъ въ пути, дорожная провизія истощается; изнуренные въ борьбѣ съ стихіями и отъ недостатка пищи, они являются на Мурманъ малоспособными къ тяжело-му промыслу, по крайней мѣрѣ на первыхъ порахъ. Осенью, по окончаніи про-

мысла, повторяется то же самое, причемъ по случаю осенней непогоды въ значительной степени увеличивается рискъ подвергнуться въ пути разнымъ несчастнымъ случаямъ.

Имѣя въ виду, что наши сѣверные промыслы и торговля, на которыхъ зиждется не только благосостояніе, но и самое существованіе значительной части поморскаго населенія Архангельской губерніи, тѣсно связаны съ постоянными и правильными пароходными сообщеніями по Бѣлому морю и Сѣверному океану, и принявъ во вниманіе, что съ 1896 года прекращаются договорныя отношенія Правительства съ Товариществомъ Архангельско-Мурманскаго пароходства, я считалъ своею обязанностью представить Г. Министру Финансовъ о безусловной необходимости дальнѣйшаго существованія субсидированнаго Правительствомъ пароходства и ходатайствовалъ о возобновленіи договора, высказавъ при этомъ пожеланіе, чтобы пароходные рейсы между Архангельскомъ и Мурманомъ были еженедѣльными и чтобы учреждено было прямое сообщеніе Мурманна не только съ Архангельскомъ, но и нѣкоторыми другими Бѣломорскими портами.

Прекращеніе субсидированнаго Правительствомъ пароходства по Бѣлому морю и Ледовитому океану разрушило бы нынѣшнюю торгово-промышленную дѣятельность на Сѣверѣ и поморье, съ населеніемъ въ десятки тысячъ душъ, было бы обречено на экономическую гибель.

4) Предметомъ первой необходимости для успѣха рыбнаго промысла представляется то, чтобы промышленники были обеспечены въ достаточномъ количествѣ и по возможно дешевой цѣнѣ солью. Высочайше утвержденнымъ 15 Февраля 1894 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта разрѣшено устройство казенныхъ соляныхъ складовъ на Мурманѣ.

Эта мѣра будетъ имѣть для Мурмана, несомнѣнно, благодѣтельное значеніе, такъ какъ она освободитъ промышленниковъ отъ гнета крупныхъ солеторговцевъ. Устройство соляныхъ казенныхъ складовъ, нормирующихъ цѣну на соль по рыночной цѣнѣ, устранить произвольное ея колебаніе, явится противовѣсомъ дѣйствіямъ тѣхъ лицъ, которыя, пользуясь тяжелымъ положеніемъ промышленниковъ, часто безжалостно эксплуатировали ихъ, и будетъ имѣть послѣдствіемъ болѣе правильную и лучшую заготовку рыбы. Къ устройству складовъ мною уже приступлено пока въ двухъ пунктахъ—въ г. Колѣ и становищѣ Териберкѣ, а въ случаѣ необходимости будутъ открываться временные склады и въ другихъ пунктахъ.

5) Отсутствие по берегамъ Мурманскаго побережья какихъ либо спасательныхъ учрежденій, лоцманскихъ знаковъ и маяковъ, заставили меня возбудить ходатайство объ устройствѣ таковыхъ, тѣмъ болѣе, что рано наступающіе осенніе темные вечера и осеннія бури совпадаютъ какъ разъ съ возвращеніемъ промышленниковъ домой и легко могутъ повлечь крушенія и гибель людей. Только благодаря беззавѣтной смѣлости поморскихъ промышленниковъ, ихъ знанію береговъ и привычкѣ къ морю, нужно приписать то, что несчастныхъ случаевъ бываетъ сравнительно мало. Нынѣ Императорскимъ Россійскимъ Обществомъ спасанія на водахъ сдѣлано уже распоряженіе объ устройствѣ нѣсколькихъ спасательныхъ избъ, снабженныхъ разными спасательными принадлежностями, а Морскимъ Министерствомъ намѣчены пункты, гдѣ предполагается устроить маяки и отличительные огни.

Въ минувшемъ году жителей ввѣренной мнѣ губерніи постигло два тяжелыхъ бѣдствія: холера и штормъ въ Бѣломъ морѣ.

Въ виду появившейся въ сосѣднихъ Олонецкой и Вологодской губерніяхъ эпидеміи, мною были заблаговременно приняты нѣкоторыя мѣры предосторожности. Во всѣхъ городахъ были учреждены санитарныя комиссіи, а на главныхъ путяхъ изъ названныхъ губерній были открыты обсерваціонные пункты; кромѣ того всюду были разосланы наставленія о предохранительныхъ мѣрахъ противъ болѣзни. Въ концѣ Августа обнаружались первыя заболѣванія въ Архангельскѣ, какъ разъ во время открытія Маргаритинской ярмарки, когда въ губернской городъ собираются поморы съ промысла и значительное число иногороднихъ торговцевъ. Немедленно были устроены во всѣхъ трехъ частяхъ города, на средства городского управленія, и снабжены всѣмъ необходимымъ три временныя больницы, образовано нѣсколько санитарныхъ отрядовъ для дезинфекціи отходящихъ судовъ и тѣхъ домовъ, гдѣ были случаи заболѣванія, приняты мѣры противъ пьянства, потребленія сырой воды и проч. По случаю недостатка въ медицинскомъ и служебномъ персоналѣ и невозможности нанять частныхъ лицъ для службы во временныхъ больницахъ, я вынужденъ былъ распустить мѣстную фельдшерскую школу и старшимъ ученикамъ поручить исполненіе обязанности фельдшеровъ, а младшіе работали въ дезинфекціонныхъ отрядахъ; затѣмъ всѣ безъ исключенія сестры милосердія Архангельской Общины Краснаго Креста командированы были для ухода за больными, а на полицейскихъ нижнихъ чиновъ я возложилъ исполненіе разныхъ служебныхъ обязанностей при больницахъ.

Врачи, сестры милосердія и полицейскіе чины исполняли возложенныя на нихъ обязанности съ полнымъ усердіемъ и самоотверженіемъ, а населеніе отнеслось къ принятымъ мѣрамъ съ довѣріемъ, и больные не уклонялись отъ леченія въ больницахъ.

Съ половины Сентября эпидемія начала ослабѣвать, а къ концу мѣсяца совсѣмъ почти прекратилась въ г. Архангельскѣ, но въ то же время вспыхнула въ самыхъ населенныхъ пунктахъ Кемскаго уѣзда: въ посадѣ Сумѣ, въ селеніи Сорокѣ, Колежмѣ и въ г. Колѣ, занесенная туда, вѣроятно, на поморскихъ судахъ промышленниками, которые поспѣшили выбратъся изъ Архангельска, не смотря на то, что всѣ суда подвергались санитарному осмотру. Благодаря усиленному составу лечебнаго персонала, при участіи сестеръ милосердія, командированныхъ изъ Архангельска со всѣми необходимыми медикаментами и дезинфекціонными средствами, эпидемія довольно скоро прекратилась повсемѣстно. Въ другихъ уѣздахъ были только отдѣльные случаи заболѣванія, не имѣвшіе эпидемическаго характера.

Заболѣвшихъ за все время и во всей губерніи было 1.021 человекъ, изъ нихъ умерло 508, въ томъ числѣ заболѣло въ Архангельскѣ 354 человека, умерло 184. Въ Кемскомъ уѣздѣ заболѣло 461 чел., умерло 241 чел., въ Колѣ заболѣло 111 чел., умерло 32 чел., въ прочихъ уѣздахъ заболѣло 95 чел., умерло 51.

Разразившійся въ началѣ Сентября въ Бѣломъ морѣ штормъ, какъ разъ въ то время, когда суда промышленниковъ, нагруженные товаромъ, возвращались съ Мурманна, вызвалъ тяжелыя послѣдствія. Укрытѣся заблаговременно отъ налетѣвшаго шторма не представлялось никакой возможности, какъ вслѣдствіе его силы, такъ и неожиданности. Нужно удивляться смѣлости и опытности промышленниковъ, которые на плохихъ судахъ примитивной постройки, съ плохими снастями и безъ точныхъ инструментовъ, тѣмъ не менѣе вступали въ борьбу съ разъяренною стихіей. Правда, борьба эта стоила многимъ жизни, еще большимъ здоровья, но нѣкоторые все-таки выходили побѣдителями,

потерявъ только свой грузъ, выкинутый за бортъ, какъ опасный и тяжелый балластъ.

Потерпѣло полное крушеніе: крупныхъ палубныхъ поморскихъ судовъ 16, мелкихъ безпалубныхъ 18, аварію потерпѣло 5 судовъ. Общее число погибшихъ во время бури было 49 человекъ. Размѣръ убытковъ исчисленъ въ 77.899 рублей.

Молитвы семействъ погибшихъ труженниковъ были услышаны, и ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, въ постоянныхъ заботахъ о нуждахъ ВАШИХЪ подданныхъ, благоугодно было осчастливить ихъ пожертвованіемъ 5.000 руб. и разрѣшеніемъ повсемѣстной подписки для оказанія помощи поморамъ, потерпѣвшимъ отъ крушенія. Я чувствую себя не въ силахъ выразить тотъ приливъ чувствъ безпредѣльной признательности, который охватилъ все населеніе, когда до него дошла вѣсть о вниманіи къ нему съ высоты Престола. Въ горячихъ молитвахъ о здравіи и долготѣи ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, жители береговъ Сѣвернаго океана старались излить свои чувства искренней вѣрноподданнической преданности и просили меня повергнуть таковыя къ стопамъ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА чрезъ Г. Министра Внутреннихъ Дѣлъ. Оказанная ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ милость даетъ имъ силы забыть все пережитое и вновь приняться за работу.

При воспоминаніи о бѣдствіяхъ и крушеніяхъ въ Сѣверныхъ моряхъ, не могу не упомянуть о судьбѣ капитана Виггинса, шедшаго съ экипажемъ изъ 49 человекъ съ устьевъ Енисея въ Англію. Задержанный поздней осенью около Югорскаго Шара въ теченіи пяти сутокъ сильнымъ туманомъ, онъ потерялъ возможность опредѣлить направленіе пути и былъ выброшенъ на мель. Лишенные теплой одежды, Виггинсъ и его экипажъ подвергались опасности замерз-

нуть, если бы имъ не оказали помощь промышленники Печорскаго уѣзда и кочующіе близъ Югорскаго Шара самоѣды. Весь экипажъ и болѣе цѣнные предметы были перевезены на оленяхъ въ Пустозерскъ, гдѣ мѣстный священникъ помѣстилъ несчастныхъ въ свой домъ, а Пустозерскій волостной старшина снабдилъ Виггинса деньгами изъ суммъ Волостного Правленія. Доставленные затѣмъ на 40 саняхъ въ Архангельскъ, капитанъ Виггинсъ и его спутники, чувствуя себя спасенными и здоровыми, не могли безъ слезъ благодарности вспомнить жителей пустыннаго края, съ такою сердечностью и теплотою отнесшихся къ ихъ тяжелому положенію.

Останавливаясь болѣе подробно на главныхъ событіяхъ экономической жизни населенія Архангельской губерніи въ теченіи прошлаго 1894 года и представляя на милостивое воззрѣніе ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА мои соображенія о тѣхъ мѣропріятіяхъ, примѣненіе коихъ я считалъ бы полезнымъ для развитія мѣстныхъ промысловъ и для благосостоянія жителей, я не дерзаю утрудить долѣе вниманія ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА менѣе важными вопросами изъ экономическаго быта и административнаго управленія губерніи, кои въ подробности изложены въ представляемомъ при семъ ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ обзорѣ Архангельской губерніи за 1894 годъ.

Заканчивая свой отчетъ за минувшій годъ, считаю своимъ долгомъ свидѣтельствовать предъ ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ, что, какъ подвѣдомственные мнѣ служащіе, такъ и служащіе въ прочихъ Правительственныхъ и общественныхъ учрежденіяхъ, непосредственно мнѣ неподчиненные, искренно глубоко преданы ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, относятся къ службѣ ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ

ВЕЛИЧЕСТВУ съ должнымъ усердіемъ, и что мною не замѣчено какихъ либо общихъ злоупотребленій или уклоненій отъ установленнаго закономъ порядка.

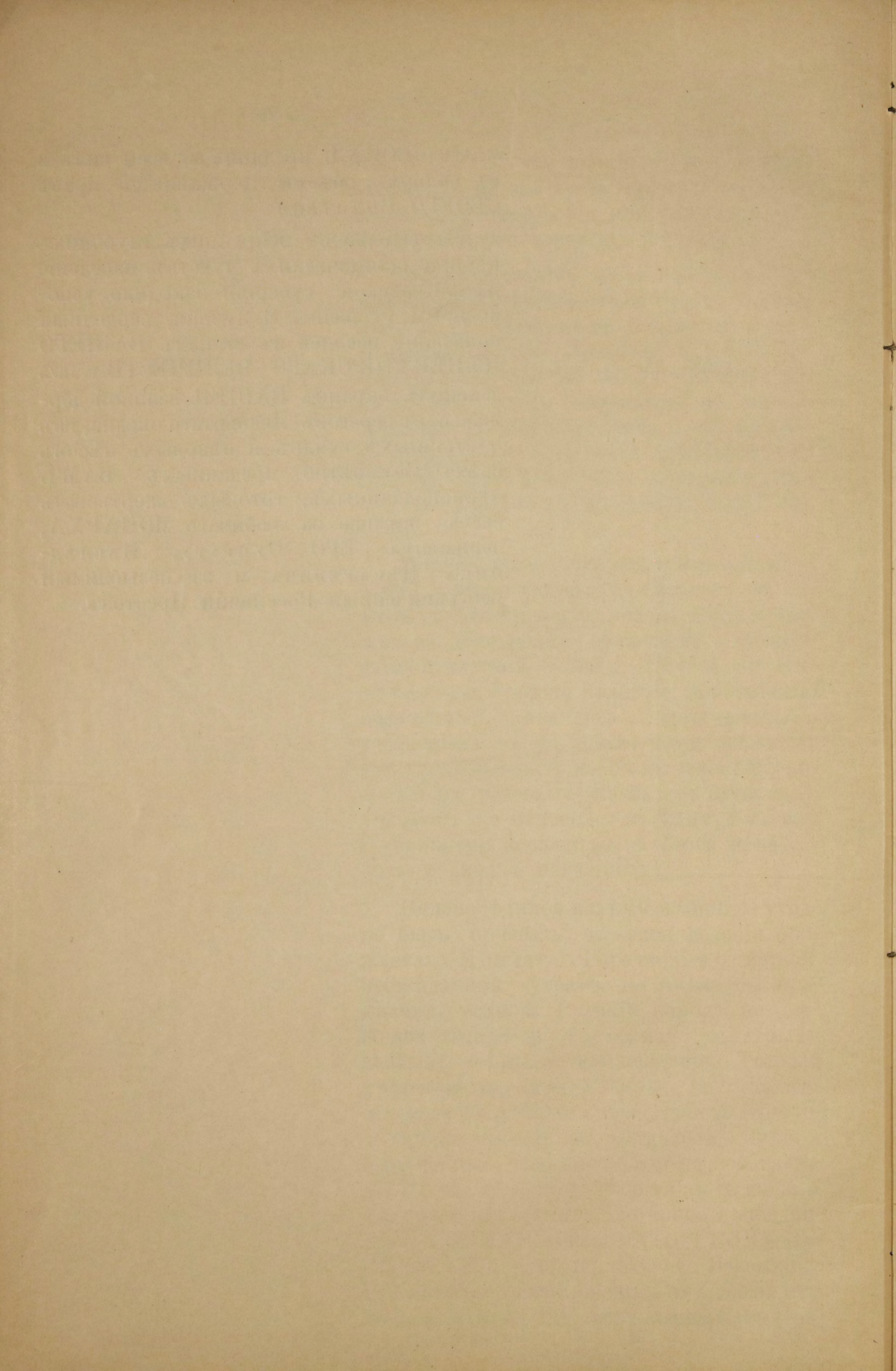
Что же касается всего населенія Архангельской губерніи, какъ Русскаго, такъ и инородческаго, то оно неизмѣнно и безгранично предано Престолу и ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, доказавъ это своимъ поведеніемъ по случаю кончины въ Бозѣ почившаго незабвеннаго Родителя ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА и воцаренія ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

Мирная жизнь трудового населенія губерніи, только что возвратившагося съ тяжелыхъ лѣтнихъ промысловъ, была встречена дошедшими извѣстіями о неожиданной тяжелой болѣзни Государя Императора. Горячія молитвы, повсемѣстно возносимыя, являлись единственнымъ утѣшеніемъ въ то время, когда опасность все усиливалась, и не было человѣка, который бы всѣмъ сердцемъ и съ глубокимъ участіемъ не относился къ Тому, Кто всю Свою жизнь посвятилъ на благо и на заботы о своихъ подданныхъ.

Неисповѣдимой волѣ Всевышняго угодно было призвать въ свои селенія обожаемаго Монарха. Горе народа о тяжелой, неожиданной утратѣ не имѣло бы предѣловъ, еслибы Русскій народъ не держался твердо двухъ своихъ завѣтныхъ святынь—вѣры и самодержавія. Твердая увѣренность, что Господь не оставитъ его, и непоколебимая преданность Престолу ни на минуту не оставляли никого. Удрученные тяжелымъ горемъ, со слезами на глазахъ, всѣ спѣшили въ то же время принести присягу на вѣрность подданства ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, убѣжденные, что Всевышнее Провидѣніе благословляетъ ихъ, давая имъ новаго МОНАРХА, вступающаго на Пре-

столь СВОИХЪ предковъ во всей силѣ и въ полномъ объемѣ державныхъ правъ СВОЕГО Родителя.

Въ выраженіи искреннихъ, глубокихъ вѣрноподданныхъ чувствъ, населеніе Архангельской губерніи находило успокоеніе и утѣшеніе. И лучшія, сердечныя пожеланія неслись къ стопамъ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА изъ далекихъ окраинъ ВАШЕЙ великой державы: съ береговъ Ледовитаго океана, изъ пустынныхъ тундръ и вѣковыхъ лѣсовъ всѣхъ беззавѣтно преданныхъ ВАМЪ вѣрноподданныхъ, готовыхъ жертвовать своею жизнью за любимаго МОНАРХА, державную ЕГО Супругу, Наслѣдника ЦЕСАРЕВИЧА и за незыбимый неограниченный Россійскій Престоль.



А 911

30487.



ВСЕПОДДАННѢЙШІЙ ОТЧЕТЪ

Архангельскаго Губернатора

за 1895 годъ.

Въ экономической жизни Сѣвера произошелъ за истекшій 1895 годъ крупный переворотъ.

По всеѣмъ отраслямъ народнаго труда и въ промышленной жизни населенія замѣтны, въ сравненіи съ цѣлымъ рядомъ предшествовавшихъ лѣтъ, усиленная дѣятельность и болѣе удовлетворительные результаты этой дѣятельности.

Въ теченіи многихъ десятилѣтій нашъ Сѣверъ былъ предоставленъ самому себѣ; его не коснулись рельсовые пути и инныя мѣропріятія, которыя вызывались новыми условіями экономической жизни государства, новыми требованіями промышленности и торговли.

Не смотря на благопріятное географическое положеніе края у открытаго моря, которое, казалось бы, должно было обезпечить ему исключительное государственное и политическое значеніе, не смотря на природныя богатства,—богатство морей, обиліе лѣсовъ и присутствіе минеральныхъ мѣсторожденій, представляющія широкое поле для развитія морскихъ рыбныхъ и звѣриныхъ промысловъ, для разработки лѣсовъ, для горнозаводской дѣятельности и вообще для торговли и промышленности, край оставался какъ бы забытымъ, заброшеннымъ и отрѣзаннымъ отъ остальной Россіи.

Эти неблагоприятныя условія, въ которыя была поставлена Архангельская губернія, не соотвѣтствовавшія новому экономическому строю народной жизни и современнымъ требованіямъ торговли, имѣли подавляющее вліяніе на промышленную дѣятельность Сѣвера; торговля и промыслы падали, сокращались торговые обороты Архангельскаго порта и у береговъ Сѣверной Двины уныло стояли обветшавшіе громадныя пакхаузы и амбары, свидѣтельствующіе о быломъ развитіи и громадныхъ оборотахъ торговли.

Но вотъ надъ Сѣверомъ засіяла новая заря. Какъ по мановенію волшебнаго жезла, въ одинъ годъ все измѣнилось. На Сѣверъ направлены желѣзныя дороги; Петербургъ, Москва, Нижній Новгородъ, сознавъ значеніе Сѣвера, другъ передъ другомъ стремятся привлечь къ себѣ пути съ Сѣвера; приступлено къ сооруженію желѣзныхъ дорогъ отъ Вологды до Архангельска и отъ Перми на с. Котласъ къ Сѣверной Двинѣ; устраиваются телеграфныя линіи на Мурманъ и на Печору, и на крайнемъ Сѣверѣ, далеко за полярнымъ кругомъ, отъ Колы до Екатерининской гавани, на протяженіи 50 верстъ, всю зиму уже исправно дѣйствовалъ телефонъ; открыты правильныя пароходныя сообщенія по рѣкѣ Печорѣ и между Архангельскомъ и устьями Печоры; расширяется въ значительной мѣрѣ дѣятельность Товарищества Архангельско-Мурманскаго пароходства для плаванія по Бѣлому морю и Ледовитому океану, а землечерпательныя работы въ устьяхъ Сѣверной Двины, углубивъ фарватеръ, обращаютъ Архангельскъ въ одинъ изъ лучшихъ приморскихъ портовъ.

Казалось бы, что всѣ эти мѣропріятія, только что возникающія, не могли бы еще оказать какого либо существеннаго вліянія на результаты торговли и промышленной дѣятельности Сѣвера. Тѣмъ не ме-

нѣе неопровержимыя цифровыя данныя свидѣлствуютъ, что производительность края за 1895 г. поднялась въ значительной степени по всѣмъ, безъ исключенія, частямъ промышленной его дѣятельности.

Я склоненъ думать, что не одна счастливая случайность тому причиною, а общій подъемъ народнаго духа, вызванный упомянутыми мѣропріятіями и увѣренностью, что съ устройствомъ рельсовыхъ путей и телеграфныхъ сообщеній, съ развитіемъ пароходства, затраты труда и средствъ будутъ вознаграждены.

Населеніе поняло, какія благія послѣдствія оно въ правѣ ожидать отъ этихъ мѣропріятій, и чувства искренней, сердечной признательности несутся къ стопамъ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА отъ ВАШИХЪ вѣрноподданныхъ далекой окраины за дарованныя ВАМИ милости.

Нижеслѣдующая сравнительная табличка наглядно подтверждаетъ развитіе промысловъ и успѣхи промышленной дѣятельности края:

НАЗВАНІЕ ПРОМЫСЛОВЪ.	Выручено въ рубляхъ.		
	1893 г.	1894 г.	1895 г.
1. Рыбный промыселъ	705.577	816.804	982.558
2. Морской звѣриный промыселъ . . .	145 998	53 924	103.380
3. Лѣсная охота . .	57 010	80.341	81 756
4. Оленеводство . .	271.000	304.000	367.000
5. Вырубка и сплавъ лѣса къ портамъ и къ лѣсопильнымъ заводамъ . . .	796 651	837.572	1.035.330
6. Отхожіе заработки, въ томъ числѣ работы на желѣзной дорогѣ	504.306	753.432	841.001
7. Извозъ, судостроеніе, лоцманство, шкивидорство и пр.	191.070	138.630	436.448
Всего .	2.670.612	2.984.703	3.847.473

Общая сумма обрабатывающей промышленности на фабрикахъ и заводахъ точно также возрасла и выразилась въ слѣдующихъ суммахъ:

въ 1893 году	5.234.227 руб.
„ 1894 „	5.415.888 „
„ 1895 „	7.157.824 „

Само собою разумѣется, что съ увеличеніемъ производства на фабрикахъ и заводахъ потребовалось большее число рабочихъ рукъ и населеніе выручило больше денегъ въ видѣ заработной платы.

При этомъ необходимо замѣтить, что многія производства, какъ напримѣръ замшевое и кожевенное, смолокурение и солеварение, имѣютъ характеръ кустарнаго промысла и потому большая часть дохода отъ этихъ промысловъ остается въ рукахъ мѣстнаго населенія.

Наконецъ и торговые обороты съ заграницею, по привозу и вывозу товаровъ, увеличились въ слѣдующемъ размѣрѣ:

	1893 г.	1894 г.	1895 г.
Привозъ	945.837	1.042.199	1.485.752
Вывозъ	6.429.898	8.720.299	8.626.268
Всего	7.375.735	9.762.498	10.112.020

Природныя особенности губерніи, ея географическое положеніе, климатическія и почвенныя условія обусловливаютъ характеръ занятій ея жителей и вынуждаютъ населеніе искать средства къ жизни, помимо земледѣлія, въ мореходствѣ, рыбныхъ, звѣриныхъ и лѣсныхъ промыслахъ, а посему на экономическое благосостояніе губерніи имѣютъ вліяніе главнымъ образомъ тѣ или иные результаты промысловъ и въ сравнительно меньшей степени урожай хлѣба.

Въ общей хозяйственной жизни губерніи земледѣліе имѣетъ лишь второсте-

пенное значеніе и степень урожая не может имѣть того рѣшающаго вліянія на экономическое благосостояніе населенія и на вопросъ о продовольствіи жителей, какъ въ другихъ земледѣльческихъ губерніяхъ.

При нормальныхъ условіяхъ, мѣстнаго урожая хватаетъ приблизительно на продовольствіе одной трети жителей губерніи, все остальное количество хлѣба, необходимое на продовольствіе, населеніе должно пріобрѣсти извнѣ. Поэтому для населенія важнѣе цѣна на хлѣбъ, по которой его приходится покупать, чѣмъ степень мѣстнаго урожая.

Съ нѣкоторымъ успѣхомъ можно заниматься земледѣліемъ лишь въ южной части губерніи—въ Шенкурскомъ уѣздѣ и частью въ Онежскомъ и Холмогорскомъ уѣздахъ, а посему общая площадь посѣвовъ очень не велика. На всей громадной площади Архангельской губерніи, занимающей 78.500.000 десятинъ, насчитывается воздѣланныхъ земель всего 296.000 десятинъ, изъ коихъ 216.000 десятинъ находится подъ лугами и лишь 80.000 десятинъ подъ пашнею. На этомъ пространствѣ было посѣяно въ 1895 году:

ржи	18.662	четв.
ячменя	71.060	—
овса	12.869	—
картофеля	15.563	—

Урожай получился удовлетворительный, всего собрано:

ржи	81.563	четв.
ячменя	237.873	—
овса	37.114	—
картофеля	69.951	—

т. е. рожь дала 4½ зерна, ячмень 3½, овесъ 3 и картофель 4½, что составляетъ обыкновенный средній урожай для Архангельской губерніи.

Исключивъ изъ этого урожая необходимое количество сѣмянъ для посѣва и по переводѣ остальнаго зерна на пуды,

останется на продовольствіе 1.506.782 пуда.

Къ 1 Января 1895 года въ Архангельской губерніи насчитывалось жителей обоого пола 353.603 души. На ихъ продовольствіе, считая по 1 пуду на человека въ мѣсяць, требуется въ годъ 4.243.236 пудовъ. Такимъ образомъ населеніе должно было прикупить въ 1895 г. для своего продовольствія 2.736.454 пуда хлѣба, что составитъ, считая кругомъ по 70 коп. за пудъ, 1.915.517 рублей.

Цѣна на хлѣбъ въ разныхъ мѣстностяхъ губерніи колебалась въ 1895 году отъ 60 коп. до 1 рубля за пудъ, тогда какъ въ прежнее время обыкновенная она была отъ 1 рубля до 1 руб. 50 коп. за пудъ. Такимъ образомъ, въ сравненіи съ прежними цѣнами, у населенія осталось въ экономіи около 40 коп. на пудъ, что составляетъ за купленный имъ въ 1895 году на продовольствіе хлѣбъ 1.094.580 рублей. Между тѣмъ, оцѣнивая весь урожай мѣстнаго хлѣба, составлявшій 1.506.782 пуда, кругомъ тоже по 70 коп. за пудъ, получится 1.054.747 рублей, т. е. приблизительно та же сума, которая осталась въ рукахъ населенія только по случаю удешевленія цѣны на хлѣбъ, который оно должно ежегодно покупать.

Эти цифры съ полною очевидностью свидѣтельствуютъ о томъ, какое громадное значеніе имѣютъ для Архангельской губерніи хлѣбныя цѣны, которыя находятся въ прямой зависимости, не отъ мѣстнаго урожая, а отъ стоимости доставки хлѣба изъ внутреннихъ земледѣльческихъ губерній. А посему улучшение путей сообщенія, удешевляющихъ провозную плату, имѣетъ первостепенное значеніе для Сѣвера.

Удовлетворительный урожай хлѣба, сравнительно умѣренная цѣна хлѣба, удачные результаты промысловъ и значитель-

ные заработки на заводахъ по сплаву лѣса и при постройкѣ желѣзной дороги, поправили въ 1895 году въ извѣстной степени матеріальное положеніе населенія, расшатанное многими неблагопріятными условіями, въ которыя до сего времени была поставлена экономическая жизнь края.

Благопріятные результаты хозяйственно-экономической дѣятельности выразились, между прочимъ, въ исправномъ поступленіи всѣхъ государственныхъ и земскихъ повинностей. Окладные платежи за 1895 годъ внесены сполна, пополнены также недоимки прежнихъ лѣтъ, такъ что къ 1 Января 1896 года, не считая продовольственныхъ долговъ, за населеніемъ осталась ничтожная недоимка въ 6.310 руб.

Несомнѣнно, что окончательное осуществленіе одобренныхъ ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ мѣропріятій, направленныхъ къ развитію экономической, промышленной и торговой дѣятельности Сѣвера, будетъ имѣть самыя плодотворныя послѣдствія и въ недалекомъ будущемъ еще въ большей мѣрѣ подниметъ его производительныя силы и благосостояніе его населенія.

Изложивъ общіе результаты экономической и промышленной жизни Архангельской губерніи за истекшій 1895 годъ, позволяю себѣ доложить ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ въ частности о ходѣ работъ по сооруженію Вологодско-Архангельской желѣзной дороги, по постройкѣ телеграфныхъ линій на Мурманъ и на Печору, о пароходствѣ къ Печорѣ, о дѣятельности Товарищества Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства, о землечерпательныхъ работахъ по улучшенію Архангельскаго порта и о гидрографическихъ работахъ въ Бѣломъ морѣ и Ледовитомъ океанѣ.

1) Вологодско-Архангельская желѣзная дорога. Къ сооруженію дороги приступлено въ 1895 году. Линія пролегаетъ по Архангельской губерніи на протяженіи 205 верстѣ сплошь по лѣсамъ и тундрамъ. Въ теченіи 1895 года на всемъ протяженіи сдѣлана просѣлка въ 30 саженой ширины, устроена временная дорога вдоль линіи для гужеваго движенія на 145 верстѣ, въ томъ числѣ съ деревяннымъ настиломъ на 35 верстахъ. Земляныя работы по устройству самага полотна дороги произведены въ количествѣ 75.250 кубическихъ саженой, построено 4 моста, заготовлено 200.000 шпаль, развезено 15.000 штукъ рельсъ и уложено рельсами 21 верста пути. Построено временныхъ сооруженій для жилья рабочихъ, для служащихъ и для складовъ: 113 бараконъ, 47 столовыхъ и кухонъ, 25 жилыхъ домовъ, 6 приѣмныхъ покоевъ для больныхъ и 84 холодныхъ постройки. По всей линіи устроено телефонное сообщеніе и приступлено къ сооруженію станцій и сторожевыхъ будокъ.

2) Мурманскій телеграфъ. Во всеподданнѣйшемъ моемъ отчетѣ за 1894 г. я имѣлъ счастье докладывать ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ о томъ значеніи для края, въ особенности для развитія морскихъ промысловъ вдоль Мурманскаго берега и для колонизаціи Мурманна, которое должно имѣть устройство телеграфа по Мурманскому берегу и соединеніе этой линіи съ общею телеграфною сѣтью Имперіи и съ Норвежскими телеграфами. Затѣмъ по докладу Г. Министра Финансовъ С. Ю. Витте, оцѣнившаго при посѣщеніи Архангельской губерніи въ 1894 г. важное значеніе этой линіи, ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно было въ прошломъ 1895 году соизволить на отпускъ необходимой суммы для постройки этой линіи.

При обсужденіи вопроса о направленіи телеграфной линіи и способахъ ея сооруженія возникъ цѣлый рядъ техническихъ затрудненій. Телеграфы устраиваются обыкновенно вдоль существующихъ уже дорогъ, между тѣмъ въ данномъ случаѣ, въ Кольскомъ и Кемскомъ уѣздахъ, по которымъ должна была проходить телеграфная линія, никакихъ грунтовыхъ дорогъ не существуетъ и сообщенія производятся здѣсь лѣтомъ по преимуществу на лодкахъ, а зимою путь пролегаетъ по цѣлой цѣпи озеръ и болотъ.

Въ виду исключительныхъ условій, при которыхъ предстояло сооруженіе телеграфа, и необходимости въ предварительныхъ изысканіяхъ, я нашелъ необходимымъ лично пройти вмѣстѣ съ командированными Главнымъ Управленіемъ Почтъ и Телеграфовъ техниками путь, по которому предстояло строить телеграфную линію отъ Кеми до Колы и далѣе до Екатерининской гавани и по Мурманскому берегу, съ цѣлю ознакомиться съ мѣстными топографическими условіями и по возможности облегчить чинамъ телеграфнаго вѣдомства постройку телеграфа при содѣйствіи мѣстныхъ полицейскихъ и сельскихъ властей и при активномъ участіи чиновниковъ по крестьянскимъ дѣламъ, близко знакомыхъ съ краемъ, съ мѣстными рабочими силами и проч. Исполненіе всѣхъ работъ, которыя не требовали особыхъ техническихъ познаній, какъ напр. вырубка просѣки, заготовка телеграфныхъ столбовъ, развозка телеграфныхъ принадлежностей, поручено мною, по соглашенію съ Инспекторомъ телеграфовъ, мѣстнымъ чиновникамъ по крестьянскимъ дѣламъ въ томъ соображеніи, что они, зная мѣстныя условія и имѣя въ своемъ распоряженіи волостныхъ старшинъ и сельскихъ старостъ, могутъ выполнить эти работы хозяйственнымъ способомъ съ большимъ успѣхомъ и дешевле, чѣмъ подрядчики и чиновники телеграфнаго вѣ-

домства, менѣе ознакомленные съ мѣстными особенностями.

Задача по изысканію пути въ предѣлахъ Кемскаго уѣзда, отъ г. Кемь до с. Кандалакши, на протяженіи 350 верстъ, была въ значительной мѣрѣ облегчена тѣмъ, что въ 1894 г. между этими пунктами произведены изысканія для проектированной на Сѣверъ желѣзной дороги. При повѣркѣ этихъ изысканій оказалось возможнымъ воспользоваться ими почти цѣликомъ.

Путь отъ с. Кандалакши до г. Колы, на протяженіи 230 верстъ, былъ пройденъ частью пѣшкомъ, частью на лодкахъ. На этомъ участкѣ ожидалось особая затрудненія для проведенія телеграфной линіи въ обходъ растянутаго на 100 верстъ громаднаго озера Имандра, потому что съ одной стороны этого озера предполагались непроходимыя тундры, а съ другой его окаймляетъ высокій Хибинскій горный хребетъ, покрытый вѣчными ледниками. Между тѣмъ при ближайшемъ осмотрѣ мѣстности оказалось, что берега озера каменисты, покрыты сосновымъ лѣсомъ, годнымъ для телеграфныхъ столбовъ, и что проведеніе телеграфа вдоль берега не представитъ особыхъ затрудненій.

Къ 1 Января 1896 года работы по устройству телеграфа находились въ слѣдующемъ положеніи: по линіи Кемь-Кандалакша просѣлка на всемъ протяженіи готова, всѣ телеграфные столбы заготовлены и развезены по линіи; телеграфныя принадлежности, которыя были доставлены лѣтомъ изъ Архангельска въ разные прибрежные пункты, развезены также по линіи; лѣсные матеріалы для почтово-телеграфныхъ станцій и для сторожевыхъ избъ тоже заготовлены. По линіи Кандалакша-Кола просѣлка приготовлена на протяженіи слишкомъ 100 верстъ и на этомъ пространствѣ заготовлены и раз-

везены телеграфные столбы. Для Мурманской линии доставлены изъ Архангельска на пароходахъ Товарищества Архангельско-Мурманскаго пароходства 7.000 телеграфныхъ столбовъ и всѣ телеграфныя принадлежности и при содѣйствіи административнаго парохода „Мурманъ“ развезены по ближайшимъ къ линіи прибрежнымъ становищамъ. Работы по устройству телеграфа между Колою и Екатерининскою гаванью, на протяженіи 50 верстъ, закончены и между этими пунктами открыто телефонное сообщеніе, исправно дѣйствовавшее всю зиму.

Судя по ходу работъ, можно надѣяться, что вся телеграфная линія протяженіемъ около 1.000 верстъ, за небольшимъ перерывомъ по Мурманскому берегу, гдѣ каждый столбъ приходится укрѣплять въ твердой гранитной скалѣ, будетъ окончена въ 1896 году.

3) Телеграфъ къ Печорѣ. Въ прошломъ же 1895 году построена новая телеграфная линія къ Печорѣ на протяженіи 400 верстъ, связавшая с. Устьцильму, главный административный центръ Печорскаго уѣзда, съ общою телеграфною сѣтью Имперіи; съ 1 Октября по этой линіи открыто уже телеграфное сообщеніе. Такимъ образомъ далекая и богатая окраина по берегамъ многоводной р. Печоры, откуда въ прежнее время извѣстія доходили до Архангельска, при самыхъ благопріятныхъ обстоятельствахъ, зимою въ двѣ недѣли, лѣтомъ черезъ мѣсяць, и съ которою въ теченіи двухъ мѣсяцевъ весною и двухъ осенью никакого сообщенія не было, пользуется нынѣ телеграфомъ и правильными пароходными сношеніями.

4) Пароходство между Архангельскомъ и устьемъ р. Печоры. Для сношеній между побережьями Бѣлаго моря и Мурманска съ Архангельскомъ и Норвежскими портами учреждены уже двадцать

лѣтъ тому назадъ правильныя пароходныя сообщенія, которыя служатъ главнымъ двигателемъ въ развитіи торговли и промышленности края. Восточная же половина Архангельской губерніи была до сего времени лишена такихъ сообщеній. Между тѣмъ природныя условія края —обиліе морскаго звѣря по берегамъ Ледовитаго океана и на островахъ Колгуевѣ и Вайгачѣ, богатство морской и рѣчной рыбы, цѣнныхъ пушныхъ звѣрей и дичи, обширное оленеводство, огромныя пространства нетронутыхъ до сихъ поръ сосновыхъ и лиственныхъ лѣсовъ, нефтяные источники по р. Ухтѣ, залежи мѣдной руды по р. Цильмѣ, притокахъ рѣки Печоры,—все это представляетъ самыя благопріятныя условія для развитія здѣсь торговли и промышленности. Но, вслѣдствіе отсутствія удобныхъ путей сообщенія всѣ эти богатства оставались пока недоступными и нетронутыми. Чтобы вызвать ихъ къ жизни, представлялось прежде всего необходимымъ устроить пароходство отъ Архангельска къ устьямъ р. Печоры.

До сего времени плаваніе къ Печорѣ считалось крайне опаснымъ и необезпеченнымъ, такъ какъ между Новою Землею и материкомъ въ Іюль мѣсяцѣ еще встрѣчаются плавающие льды, а въ устье Печоры пароходы не рѣшались входить, потому что фарватеръ не былъ достаточно обследованъ. Въ виду огромнаго значенія для экономическаго развитія Печорскаго края вопроса объ учрежденіи пароходства къ Печорѣ, Г. Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, согласно моему ходатайству, были командированы въ навигацію 1894 года къ устьямъ Печоры для производства необходимыхъ гидрографическихъ работъ крейсеръ „Вѣстникъ“ и шхуна „Баканъ“. Въ то же время я лично отправился на Печору, сперва на крейсеръ „Вѣстникъ“, а затѣмъ, пройдя на пароходѣ купца Сибирякова

„Норденшильдъ“ по Печорѣ отъ с. Куи, черезъ Печорскій баръ къ острову Вайгачу и оттуда къ острову Колгуеву, я возвратился на этомъ пароходѣ въ Архангельскъ. Устье р. Печоры было затѣмъ обследовано офицерами шхуны „Баканъ“ и результаты этихъ изслѣдованій нанесены на карты, нынѣ уже отпечатанныя.

Когда такимъ образомъ выяснилось, что плаваніе къ устьямъ Печоры и даже далѣе по рѣкѣ до с. Куи, на 100 верстъ отъ устья, возможно въ теченіи по крайней мѣрѣ двухъ мѣсяцевъ, для судовъ съ осадкою около 11 футовъ, тогда я обратился къ Г. Министру Финансовъ съ ходатайствомъ объ учрежденіи пароходства между Архангельскомъ и Печорою. Затѣмъ ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно было 8 Мая 1895 г. утвердить положеніе Государственнаго Совѣта объ учрежденіи этого пароходства. По заключенному мною, на основаніи означеннаго положенія Государственнаго Совѣта, контракту съ купцомъ Сибиряковымъ, его пароходъ „Норденшильдъ“ благополучно совершилъ въ теченіи навигаціи 1895 года три рейса отъ Архангельска къ Печорѣ и выполнилъ въ точности всѣ условія контракта. Плаваніе, какъ по океану, такъ и по Печорскому бару, совершалось безпрепятственно, съ 10 Іюля по 2 Сентября было сдѣлано 3 рейса изъ Архангельска и обратно, причемъ перевезено 30.000 пудовъ груза и 35 пассажировъ.

Такимъ образомъ опытъ морскаго пароходства между Архангельскомъ и Печорою въ 1895 году увѣнчался полнымъ успѣхомъ, а установленіе постояннаго правильнаго пароходства между этими пунктами, несомнѣнно, въ значительной мѣрѣ увеличитъ въ будущемъ торговыя сношенія и послужитъ къ развитію Печорскихъ промысловъ.

5) Пароходство по р. Печорѣ. Для оживленія промышленной дѣятельности

обширнаго Печорскаго края было бы недостаточно одного пароходства между Архангельскомъ и Печорою. Сама по себѣ Печора судоходна на протяженіи слишкомъ 1.000 верстъ, а потому вопросъ объ учрежденіи правильнаго пароходства по р. Печорѣ возникалъ уже давно, но получилъ осуществленіе лишь въ прошломъ 1895 году. Согласно утвержденному ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ положенію Государственнаго Совѣта 8 Мая 1895 года, я заключилъ условіе съ Чердынскимъ купцомъ Черныхъ на содержаніе пароходства по р. Печорѣ на протяженіи 1.000 верстъ отъ с. Куи, близъ устья Печоры, до с. Щугоръ, Вологодской губерніи, съ заходомъ въ притоки Печоры: рѣки Усу и Ижму. Вмѣстѣ съ тѣмъ мною утверждено росписаніе пароходныхъ рейсовъ и тарифы на перевозку грузовъ и пассажировъ, при чемъ почта, мѣстные полицейскіе чины и сельскіе должностныя лица пользовались бесплатнымъ проѣздомъ. Пароходы купца Черныхъ начали плаваніе 17 Мая, а окончили 22 Сентября, причемъ совершили 7 рейсовъ между с. Щугоръ и с. Куя туда и обратно, пассажировъ перевезено 157 человекъ и груза 24.000 пудовъ.

Открытіе пароходнаго движенія между Архангельскомъ и Печорою и по р. Печорѣ въ первый же годъ принесло осязательную пользу краю: почти всѣ предметы первой необходимости, какъ-то: мука, сахаръ и проч., продавались на Печорѣ въ 1895 г. на 30% дешевле прежнихъ лѣтъ, а нѣкоторыя произведенія края, какъ-то: оленья шерсть, пухъ и проч., которыя прежде вовсе не имѣли сбыта, были отправлены въ Архангельскъ.

6) Пароходство по Бѣлому морю и Ледовитому океану между Архангельскомъ и Мурманскимъ берегомъ. Пароходство между Архангельскомъ и Бѣломорскими портами, а также между Архангельскомъ и Мурманскимъ побе-

режьемъ поддерживалось пароходами Товарищества Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства, учрежденнаго въ 1875 году. Въ 1895 году истекалъ срокъ договорныхъ отношеній Правительства съ Товариществомъ. Двадцатилѣтняя дѣятельность Товарищества выяснила несомнѣнную потребность и важное значеніе пароходства для экономической жизни обширнаго побережья, развитіе и благосостояніе коего находится въ тѣсной зависимости отъ надлежащихъ правильныхъ морскихъ сообщеній. Съ развитіемъ нынѣ торгово-промышленной дѣятельности вообще на Сѣверѣ и въ частности на Мурманѣ, установленныхъ до сего времени пароходныхъ рейсовъ оказалось недостаточно и потому Товарищество признало необходимымъ значительно развить свою дѣятельность. 15 Мая 1895 года ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ угодно было соизволить на утвержденіе новаго устава Товарищества съ субсидіею отъ Правительства на 20 лѣтъ, съ 1896 по 1915 годъ. На основаніи сего устава, Товарищество обязано устроить эллингъ или докъ съ мастерскими и необходимыми приспособленіями для ремонта пароходовъ, удвоить число содержимыхъ имъ пароходовъ и значительно увеличить число пароходныхъ рейсовъ.

Такое расширеніе дѣятельности Товарищества окажетъ огромную услугу мѣстной торговлѣ и промышленности и въ недалекомъ, вѣроятно, будущемъ дастъ возможность пользоваться услугами Товарищества всѣмъ прибрежнымъ поселеніямъ Бѣлаго моря и Ледовитаго океана отъ Карскаго моря до Норвегіи.

7) Землечерпательныя работы по улучшенію Архангельскаго порта. Землечерпательныя работы по углубленію фарватера въ устьяхъ Сѣверной Двины, предпринятыя Министерствомъ Путей Сообщенія, продолжались и въ нави-

гацію прошлаго 1895 года; онѣ заключа-лись въ землечерпаніи на морскомъ барѣ и по Двинѣ съ цѣлію постепеннаго углубленія фарватера и удаленія наносовъ, которые отложились за зиму и весну.

Благодаря этимъ работамъ, большимъ морскимъ судамъ, съ осадкою въ 18 футовъ, предоставлена возможность приходить въ Архангельскій портъ къ городскимъ пристанямъ и даже на 6 верстъ по р. Двинѣ выше города. Такая значительная глубина фарватера имѣла послѣдствіемъ то, что въ Архангельскій портъ начали приходить суда съ большею грузовой вмѣстимостью, и повліяла на сокращеніе расходовъ по догрузкѣ судовъ на барѣ и на удешевленіе вообще фрахта въ сравненіи съ прежними годами. Изъ 323 паровыхъ и парусныхъ судовъ заграничнаго плаванія, пришедшихъ въ теченіи навигаціи въ Архангельскій портъ, только 43 догружались на барѣ, причемъ и этимъ судамъ приходилось догружаться менѣе, чѣмъ прежде.

Такимъ образомъ землечерпательныя работы, улучшивъ состояніе Архангельскаго порта, оказали огромную услугу торговлѣ и послужатъ къ дальнѣйшему ея развитію, а посему продолженіе этихъ работъ и устраненіе неизбѣжныхъ заносовъ на фарватерѣ представляется дѣломъ первостепенной важности, въ особенности въ настоящее время, когда съ постройкою Вологодско-Архангельской и Пермско-Котласской желѣзныхъ дорогъ нельзя не ожидать значительнаго увеличенія отпускнуой торговли Архангельскаго порта.

8) Геологическая экспедиція на Новую Землю. Мнѣ часто приходилось слышать, что на Новой Землѣ имѣются значительныя залежи каменнаго угля. Между тѣмъ весь уголь, который потребляется пароходами, плавающими въ нашихъ сѣверныхъ моряхъ, привозится изъ Англій.

Имѣя въ виду, что нынѣ возбужденъ уже вопросъ объ учрежденіи коммерческаго порта на Мурманѣ, гдѣ быть можетъ со временемъ будетъ признано необходимымъ учредить также стоянку военныхъ судовъ, а слѣдовательно потребуется и устройство значительнаго тамъ склада угля, что снабженіе этого порта и пароходовъ, плавающихъ въ Бѣломъ морѣ и Ледовитомъ океанѣ, мѣстнымъ каменнымъ углемъ было бы весьма желательнымъ и представляется особенно важнымъ, если, по какимъ либо политическимъ осложнениямъ, доставка угля изъ Англіи оказалась бы затруднительною, и что до сего времени не было еще произведено научныхъ изслѣдованій каменноугольныхъ залежей на Новой Землѣ, я возбудилъ предъ Г. Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ ходатайство о командированіи на Новую Землю геологической экспедиціи для изслѣдованія минералогическихъ богатствъ этого острова.

Лѣтомъ 1895 года экспедиція подъ руководствомъ горнаго инженера Чернышева отправилась на Новую Землю на крейсерѣ „Джигитъ“ и пробыла тамъ почти два мѣсяца. Прибывъ къ Маточкину Шару, экспедиція прошла поперекъ Новой Земли къ Карскому морю, а оттуда обратно на западъ къ Гусиной Землѣ и затѣмъ возвратилась въ становище Кармакулы.

Изъ отчета инженера Чернышева видно, что большинство прежнихъ наблюдателей было того мнѣнія, что находимый по берегамъ Новой Земли уголь выбрасывался волнами моря. Экспедиція же пришла къ убѣжденію, что о заносѣ угля моремъ не можетъ быть рѣчи, уголь на Новой Землѣ несомнѣнно мѣстнаго происхожденія и того же юрскаго возраста, какъ и уголь Печорскаго края, что угленосные слои частью размыты и сохранились лишь отдѣльными островками, розы-

сканіе коихъ требуетъ довольно продолжительныхъ развѣдокъ и средствъ, которыхъ у экспедиціи не было. Не размытая залежи угля оказались, между прочимъ, въ южной части острова, на Гусиной Землѣ, гдѣ экспедиціею найдены большія глыбы бураго угля, очевидно лежавшія въ близкомъ разстояніи отъ ихъ кореннаго залеганія. Что же касается качества найденнаго угля, то, по произведеннымъ въ Горномъ Институтѣ изслѣдованіямъ, Новоземельскій уголь слѣдуетъ причислить къ бурымъ углямъ лигнитамъ, т. е. къ ископаемому топливу средняго достоинства.

Такимъ образомъ вопросъ о нахожденіи каменнаго угля на Новой Землѣ нынѣ научно вполне установленъ, а будущія изслѣдованія укажутъ на сколько возможна и на сколько будетъ выгодна разработка и эксплуатація этого угля.

9) Гидрографическія работы въ Бѣломъ морѣ и въ Сѣверномъ океанѣ. Гидрографическія работы, которыя производятся партіей, командированной Гидрографическимъ Департаментомъ Морскаго Министерства для съемки Бѣлаго моря, имѣютъ первостепенное значеніе для успѣха и развитія промысловъ и для торговыхъ сношеній между прибрежными населенными мѣстами. Ко мнѣ неоднократно обращаются жители прибрежныхъ селеній съ ходатайствами о томъ, чтобы пароходы Товарищества Архангельско-Мурманскаго пароходства подходили къ ихъ селеніямъ для пріема и сдачи пассажировъ и грузовъ. При всей готовности администраціи Товарищества удовлетворять такія ходатайства, это не всегда представляется возможнымъ, потому что прибрежныя мѣста Бѣлаго моря, въ особенности въ Онежскомъ и Кандалакшскомъ заливахъ, усѣяны множествомъ острововъ и подводными камнями, а морскія карты не точны и фарватеръ мало обследованъ.

Въ 1895 году сдѣланы: въ Онежскомъ заливѣ—подробная топографическая съемка береговой черты и прилегающихъ острововъ отъ Сумскаго посада до с. Колежмы, а въ Кандалакшскомъ заливѣ—топографическія съемки и промѣръ Кандалакшскаго рейда. Кромѣ того съ крейсера „Джигитъ“ была сдѣлана топографическая съемка части Кольскаго залива и Печенгской губы, произведены промѣры въ Кольскомъ и Печенгскомъ заливахъ, въ Терибергской губѣ, Вайда-губѣ и Юканскомъ рейдѣ на Мурманѣ, астрономически опредѣлены островъ Колгуевъ и нѣкоторые пункты на Новой Землѣ.

Къ сожалѣнію, крейсеръ не успѣлъ сдѣлать промѣры, какъ я просилъ, близъ Гусинаго Носа и въ Рогачевой губѣ. Озабочиваясь колонизаціей Новой Земли, я имѣлъ въ виду устроить еще одно новое становище въ южной части острова на Гусиной Землѣ въ заливѣ Рогачева, но прежде чѣмъ устраивать это становище нужно было отыскать въ той мѣстности удобную якорную стоянку и изслѣдовать фарватеръ, такъ какъ иначе пароходъ Товарищества Архангельско-Мурманскаго пароходства, который ежегодно совершаетъ два рейса на Новую Землю, не имѣлъ бы возможности заходить въ новое становище. Въ настоящее время устройство на Гусиной Землѣ становища представляется тѣмъ болѣе желательнымъ, что въ этой мѣстности геологическою экспедиціею найдены значительныя глыбы каменнаго угля, указывающія на близкое присутствіе каменноугольныхъ залежей, а посему я вновь ходатайствовалъ предъ Г. Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, чтобы при посѣщеніи Новой Земли въ нынѣшнемъ году транспортомъ „Самоѣдъ“ была обслѣдована мѣстность возлѣ Гусинаго Носа, Бѣлужьей губы и залива Рогачева.

10) Коммерческій портъ въ Екатерининской гавани на Мурманѣ. Въ 1894 году посѣтилъ Мурманскій бе-

регъ Г. Министръ Финансовъ С. Ю. Витте и убѣдился въ государственномъ и экономическомъ значеніи Мурмана. Не смотря на географическое положеніе на далекомъ Сѣверѣ, климатъ на Мурманѣ, умѣряемый теплымъ теченіемъ гольфстрема, мягче, чѣмъ климатъ болѣе южныхъ мѣстностей Архангельской губерніи; берега, изрѣзанные множествомъ незамерзающихъ бухтъ, представляютъ удобныя стоянки для судовъ, а море изобилуетъ рыбою и морскими звѣрями; теченіемъ того же гольфстрема относятся отъ Мурмана плавающіе льды Ледовитаго океана, такъ что море у береговъ Мурмана всегда открыто. Въ то время, когда Бѣлое море и восточная часть океана покрыта еще льдомъ и промышленники не имѣютъ возможности выйти на промыселъ морскихъ звѣрей—тюленей, моржей и проч., кои во множествѣ приплываютъ въ Февралѣ и Мартѣ къ берегамъ Новой Земли, Колгуеву и къ горлу Бѣлаго моря, съ Мурмана, по свободному океану, есть полная возможность во всякое время отправиться на этотъ выгодный промыселъ.

Не смотря на всѣ эти выгоды и удобства, берега Мурмана пустынные и еще мало населены, они оживляются только лѣтомъ на время рыбныхъ промысловъ. Промышленники въ числѣ около 3.000 человекъ являются ежегодно въ Мартѣ на Мурманѣ изъ Кемскаго и Онежскаго уѣздовъ, проходя Кольскій полуостровъ частью пѣшкомъ, частью на оленяхъ, причемъ терпятъ, конечно, много лишений и неудобствъ, а затѣмъ въ концѣ Августа и въ началѣ Сентября спѣшатъ домой, пока еще возможно плаваніе по Бѣлому морю.

Рыбы въ послѣдніе годы вылавливается на Мурманѣ около милліона пудовъ, но обиліе рыбы даетъ полную возможность въ значительной степени увеличить уловъ, если бы на Мурманѣ было большее число промышленниковъ, если бы

способы лова были усовершенствованы и время промысла продолжено.

Отсутствіе до сего времени телеграфа, полная невозможность пользоваться даже почтовыми сношеніями почти въ теченіи цѣлаго полугодія, отсутствіе промышленнаго центра у открытаго моря, гдѣ бы промышленники могли найти сбытъ своему промыслу, исправлять суда, пополнять продовольственные запасы, снасти, одежду и проч., задерживали колонизацію Мурманскаго побережья и промышленную тамъ дѣятельность.

Все это привело Г. Министра Финансовъ къ убѣжденію о необходимости создать у открытаго океана подобный промышленный центръ, устроивъ на Мурманѣ коммерческій портъ. Тогда возникъ вопросъ о выборѣ мѣста для будущаго порта. Лучшею гаванью на Мурманѣ, по большинству отзывовъ, признается Екатерининская гавань, удобства этой гавани извѣстны съ давнихъ временъ, еще при Петрѣ Великомъ и при Екатеринѣ II въ Екатерининской гавани зимовалъ русскій военный флотъ, въ последнее время, въ теченіи многихъ лѣтъ, тамъ ежегодно зимуютъ пароходы Товарищества Архангельско-Мурманскаго пароходства и административный пароходъ „Мурманъ“. Екатерининская гавань расположена при устьѣ Кольскаго залива въ 15 верстахъ отъ открытаго океана, почти на срединѣ между крайними восточными и западными становищами Мурманскаго побережья; гавань имѣетъ въ длину 2 версты, а въ ширину отъ 150 до 200 сажень, глубина ея отъ 10 до 25 сажень, такъ что самыя большія глубоко сидящія суда могутъ стоять въ гавани чуть не вплотную къ берегу; какія бы бури не свирѣцтовали въ морѣ и въ Кольскомъ заливѣ, въ гавани всегда спокойно, такъ какъ она закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ почти отвѣсными гранитными скалами; гавань никогда не замерзаетъ и если иног-

да въ самыя суровыя зимы она и покрывается льдомъ на нѣсколько недѣль, то и тогда этотъ ледъ настолько рыхлъ, что не представляетъ какихъ либо препятствій для судоходства, которое такимъ образомъ возможно въ теченіи круглаго года. Въ гавань впадаетъ ручей съ прекрасною прѣсною водою, этотъ ручей зимою не замерзаетъ и питается изъ нѣсколькихъ выше лежащихъ озеръ, изъ коихъ первое находится на высотѣ 95, а второе на высотѣ 137 футовъ отъ уровня моря, такъ что русло этого ручья, при впадении въ гавань, представляетъ извѣстныя удобства для устройства дока. Такимъ образомъ центральное положеніе Екатерининской гавани, близость ея отъ открытаго океана, полная безопасность для стоянки и зимовки судовъ, возможность плаванія въ теченіи круглаго года,—всѣ эти несомнѣнныя достоинства гавани приводятъ къ убѣжденію, что она представляется самымъ удобнымъ пунктомъ для устройства тамъ порта.

Само собою разумѣется, что съ устройствомъ въ Екатерининской гавани порта, туда же было бы цѣлесообразно перенести и административный центръ, такъ какъ вся промысловая жизнь и всѣ экономическіе интересы края сосредоточиваются у береговъ океана, а не внутри Кольскаго полуострова. Нынѣшній административный центръ Кольскаго полуострова, уѣздный городъ Кола, расположенъ въ глубинѣ Кольскаго залива въ 70 верстахъ отъ океана; зимою Кольскій заливъ замерзаетъ на протяженіи 25 верстъ отъ Колы, но и лѣтомъ у Колы нѣтъ собственно гавани и пароходы должны останавливаться далеко отъ города въ Кольскомъ заливѣ, вслѣдствіе отмелей, камней и быстрого теченія при отливѣ, при коемъ берега обсыхаютъ на далекое пространство. Не представляя такимъ образомъ необходимыхъ условій для судоходства и торговли, Кола не получила торговаго

значенія, не могла сдѣлаться промышленнымъ центромъ и никакой связи съ промышленною жизнью Мурманскаго берега не имѣетъ.

Единственнымъ недостаткомъ Екатерининской гавани, въ особенности для устройства коммерческаго порта и для перенесенія въ портъ уѣздныхъ административныхъ учрежденій, представлялось то обстоятельство, что непосредственно у гавани нѣтъ вовсе мѣстъ для построекъ, такъ какъ берега гавани круты, почти отвѣсны. При личномъ моемъ посѣщеніи въ 1895 году Екатерининской гавани и при ближайшемъ осмотрѣ окрестностей оказалось, что въ недалекомъ разстояніи, приблизительно въ 150 саженьяхъ отъ гавани, съ южной стороны есть защищенная кругомъ горами довольно обширная долина, которая представляетъ сравнительно ровную площадь и всѣ условія для устройства тамъ поселенія; по долину протекаетъ ручей съ хорошею питьевою водою изъ ближайшаго озера; этотъ ручей, въ разстояніи около версты отъ долины, впадаетъ въ Кольскій заливъ и образуетъ небольшую бухту, удобную для стоянки мелкихъ судовъ. Затѣмъ къ самой гавани и пристанямъ, при сравнительно небольшихъ работахъ, можетъ быть расчищена вполне удобная дорога.

Всѣ эти соображенія объ устройствѣ коммерческаго порта въ Екатерининской гавани и о перенесеніи туда же всѣхъ административныхъ учрежденій изъ г. Колы мною представлены Г. Министру Внутреннихъ Дѣлъ и Г. Министру Финансовъ.

Съ постройкою телеграфа на Мурманъ, съ устройствомъ тамъ коммерческаго порта, колонизація Мурманскаго побережья и промышленная дѣятельность края получатъ, несомнѣнно, въ ближайшемъ будущемъ широкое развитіе. Нагляднымъ тому примѣромъ могутъ служить сосѣдніе берега Норвежскаго Финмаркена,

которые еще недавно представляли такой же пустынный видъ, какъ и нашъ Мурманъ, пока Норвежскимъ правительствомъ не былъ туда проведенъ телеграфъ, устроены пароходныя сообщенія и приспособлены нѣкоторыя гавани для стоянки судовъ и для устройства разныхъ промышленныхъ предпріятій.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, когда Екатерининская гавань будетъ представлять благоустроенный портъ, тогда и военныя суда наши будутъ имѣть возможность пользоваться этимъ портомъ, какъ удобною и вполне безопасною стоянкою. Такимъ образомъ съ развитіемъ торговли и судоходства на Сѣверѣ, въ связи съ коммерческими и экономическими интересами, наши сѣверныя моря получаютъ и подобающее имъ политическое значеніе. Изъ всѣхъ Европейскихъ морей, прилегающихъ къ границамъ Имперіи, только въ Бѣломъ морѣ и въ Сѣверномъ океанѣ Россія можетъ считать себя полнымъ хозяиномъ и только изъ незамерзающихъ водъ Мурмана, огражденных неприступными скалами, Русскій флотъ можетъ имѣть во всякое время свободный выходъ во всѣ страны міра, можетъ появиться во всякое время тамъ, гдѣ того потребуютъ обстоятельства, и развернуть въ полной мѣрѣ свои силы. А посему скорѣйшее устройство порта на Мурманѣ представляется дѣломъ первостепенной государственной важности, какъ въ экономическомъ и торговомъ отношеніи, такъ и въ отношеніи политическомъ.

Для дальнѣйшаго успѣшнаго развитія экономической жизни Сѣвера, для того, чтобы упрочить въ его обитателяхъ сознательную, разумную самодѣятельность, настало время внести также свѣтъ въ умственную и духовно-нравственную сферу населенія.

Большинство сельскихъ жителей губерніи, не говоря уже объ инородцахъ,

неграмотны и коснѣютъ въ невѣжествѣ. Только благодаря природнымъ хорошимъ качествамъ, благодаря смѣтливости, развившейся въ борьбѣ съ суровою природою, со всевозможными лишеніями и опасностями, населеніе сохранило извѣстныя нравственныя основы, сохранило стойкость и энергію, столь необходимыя при мѣстныхъ условіяхъ быта. Но новыя условія экономической жизни, улучшеніе техническихъ приѣмовъ въ производствѣ промысловъ, требуютъ знаній, которыхъ безъ грамотности, безъ школы, одною практическою опытностью усвоить въ настоящее время не представляется возможнымъ. Населеніе это поняло, вполне сознало потребность и необходимость школы и стремится учить дѣтей; но, къ сожалѣнію, учиться дѣтямъ негдѣ, существующихъ въ Архангельской губерніи сельскихъ училищъ совершенно недостаточно, онѣ раскинуты, какъ оазисы, на огромномъ пространствѣ и по большей части переполнены учащимися.

Въ вѣдѣніи Министерства Народнаго Просвѣщенія состоитъ на всю губернію только 79 министерскихъ и общественныхъ сельскихъ школъ. Къ 1 Января 1896 года въ этихъ школахъ было 5.005 учениковъ, а такъ какъ въ губерніи, въ настоящее время, числится 3.008 селеній, съ населеніемъ въ 323.340 душъ, въ томъ числѣ дѣтей школьнаго возраста 48.500 человекъ, то слѣдовательно одна школа приходится на 38 селеній, на 4.100 душъ населенія и на 614 дѣтей школьнаго возраста, причемъ изъ общаго числа дѣтей только съ небольшимъ 11% обучается въ этихъ школахъ.

Въ Архангельской губерніи нѣтъ вовсе частныхъ землевладѣльцевъ, вся площадь губерніи составляетъ государственную собственность, а все крестьянское населеніе принадлежало къ числу государственныхъ крестьянъ. Поэтому, въ прежнее время, всѣ сельскія школы состояли въ

вѣдѣніи Палаты Государственныхъ Имуществъ, а на ихъ содержаніе съ крестьянъ взимался особый школьный сборъ, который получается и по настоящее время въ томъ же размѣрѣ.

Въ 1876 году сельскія школы поступили въ вѣдѣніе Дирекціи народныхъ школъ Министерства Народнаго Просвѣщенія и изъ имѣющихся статистическихъ данныхъ того времени видно, что въ 1877 году въ вѣдѣніи Дирекціи состояло 79 сельскихъ училищъ, въ коихъ обучалось 4.197 дѣтей. Такъ какъ сельское населеніе того времени состояло изъ 249.958 душъ, а дѣтей школьнаго возраста было 37.490 человѣкъ, то по отношенію къ наличному населенію одна школа приходилась тогда на 3.160 жителей и на 475 дѣтей школьнаго возраста.

Сравнивая такимъ образомъ положеніе школьнаго дѣла въ Архангельской губерніи въ настоящее время съ положеніемъ, въ которомъ оно находилось 20 лѣтъ тому назадъ, нельзя не прійти къ заключенію, что оно не только не улучшилось и не подвинулось ни на шагъ впередъ, но скорѣе ухудшилось. Въ теченіи 20 лѣтъ не прибавилось ни одного училища и хотя число учащихся, по сравненію съ числомъ дѣтей школьнаго возраста, осталось не измѣннымъ, но каждая школа, вслѣдствіе естественнаго прироста населенія, приходится на большее число дѣтей школьнаго возраста.

Въ другихъ губерніяхъ, гдѣ введены земскія учрежденія, земство принимаетъ болѣе или менѣе живое участіе въ развитіи народнаго образованія и во всякомъ случаѣ, при содѣйствіи земскихъ учреждений и на земскія средства число сельскихъ школъ ежегодно увеличивается. Въ Архангельской губерніи земскія учрежденія не введены и на содержаніе сельскихъ школъ поступаютъ только сборы съ крестьянъ и пособіе отъ Министерства Народнаго Просвѣщенія, изъ мѣстныхъ же

земскихъ сборовъ никакихъ суммъ на содержаніе сельскихъ училищъ не отпускается. Не усматривая достаточныхъ основаній къ тому, чтобы и изъ мѣстныхъ земскихъ сборовъ Архангельской губерніи не было оказываемо нѣкотораго пособія на содержаніе сельскихъ школъ и имѣя въ виду, что было бы желательно, чтобы каждый годъ открывалось нѣсколько новыхъ школъ, я внесъ въ проектъ смѣты на трехлѣтіе съ 1896 года соотвѣтствующую сумму, необходимую на устройство и на содержаніе ежегодно двухъ новыхъ сельскихъ школъ.

Къ счастью для населенія Архангельской губерніи, въ послѣдніе годы открыто значительное число церковно-приходскихъ школъ и школъ грамоты, состоящихъ въ вѣдѣніи духовнаго вѣдомства. Хотя эти школы существуютъ лишь недавно, устраивались до сего времени только на случайныя и ничтожныя средства, не успѣли еще установиться и окрѣпнуть и лишь въ самое послѣднее время на ихъ содержаніе ассигнованы болѣе значительныя и опредѣленныя средства и учрежденъ за ними правильный надзоръ, тѣмъ не менѣе эти школы оказали огромную услугу въ распространеніи среди населенія грамотности. Если бы не церковно-приходскія школы, то число грамотныхъ въ Архангельской губерніи оставалось бы на прежнемъ неизмѣнномъ уровнѣ—11% дѣтей школьнаго возраста. Съ открытіемъ церковно-приходскихъ школъ и школъ грамоты, въ коихъ къ 1 Января 1896 года состояло уже 6.377 учениковъ, что составляетъ 13% дѣтей школьнаго возраста, число учащихся во всѣхъ сельскихъ школахъ поднялось до 24%. Но и засимъ все же еще 76% общаго числа дѣтей вовсе не обучается въ школахъ и остается неграмотными.

Въ виду такого неудовлетворительнаго состоянія школьнаго дѣла въ губерніи и

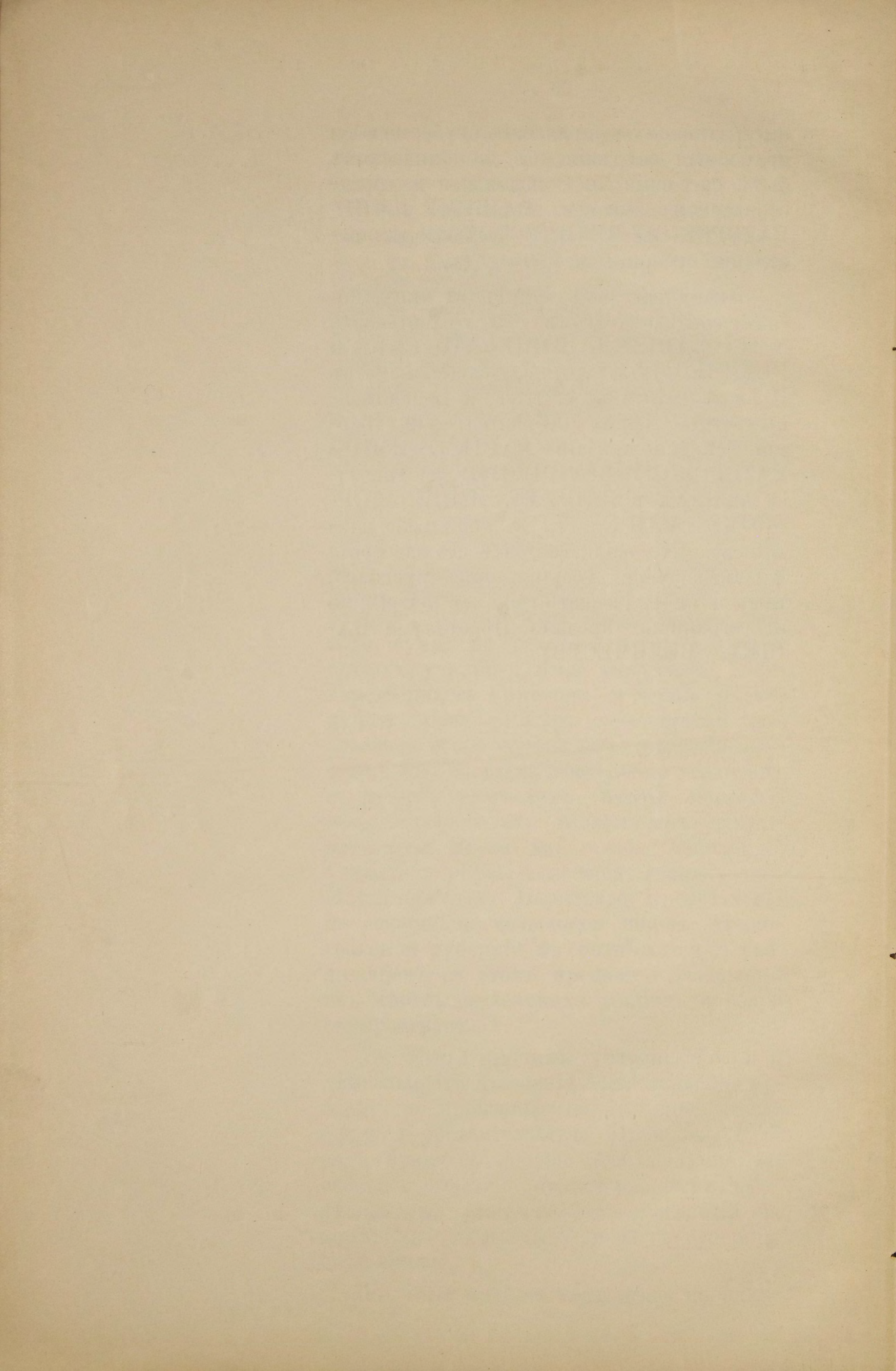
въ томъ соображеніи, чтобы впредь представлялось бы возможнымъ открывать ежегодно нѣсколько новыхъ школъ, хотя бы въ соотвѣтствіи съ естественнымъ приростомъ населенія, я обратился съ просьбою къ Г. Министру Народнаго Просвѣщенія: 1) войти съ представленіемъ въ Государственный Совѣтъ о томъ, чтобы установленный съ крестьянъ Архангельской губерніи школьный сборъ взимался не по числу фиктивныхъ ревизскихъ душъ, какъ это было до сего времени, а по числу наличныхъ душъ, и чтобы размѣръ этого сбора былъ нѣсколько увеличенъ, что по экономическому положенію крестьянъ представляется въ настоящее время вполне возможнымъ и для нихъ необременительнымъ; 2) оказать содѣйствіе въ томъ, чтобы испрашиваемая изъ земскихъ сборовъ, по смѣтѣ на трехлѣтіе съ 1896 года, сумма на расходы по содержанію новыхъ училищъ была разрѣшена Государственнымъ Совѣтомъ и чтобы на будущее время размѣръ ассигнуемой изъ земскаго сбора суммы на содержаніе сельскихъ школъ былъ постепенно увеличенъ съ такимъ расчетомъ, чтобы ежегодно представлялось бы возможнымъ открывать хотя бы по двѣ новыхъ школы; 3) увеличить размѣръ пособія, ассигнуемаго Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія на содержаніе сельскихъ школъ Архангельской губерніи, въ соотвѣтствіи съ увеличеніемъ на этотъ предметъ назначеній изъ мѣстныхъ земскихъ сборовъ и сбора съ крестьянъ.

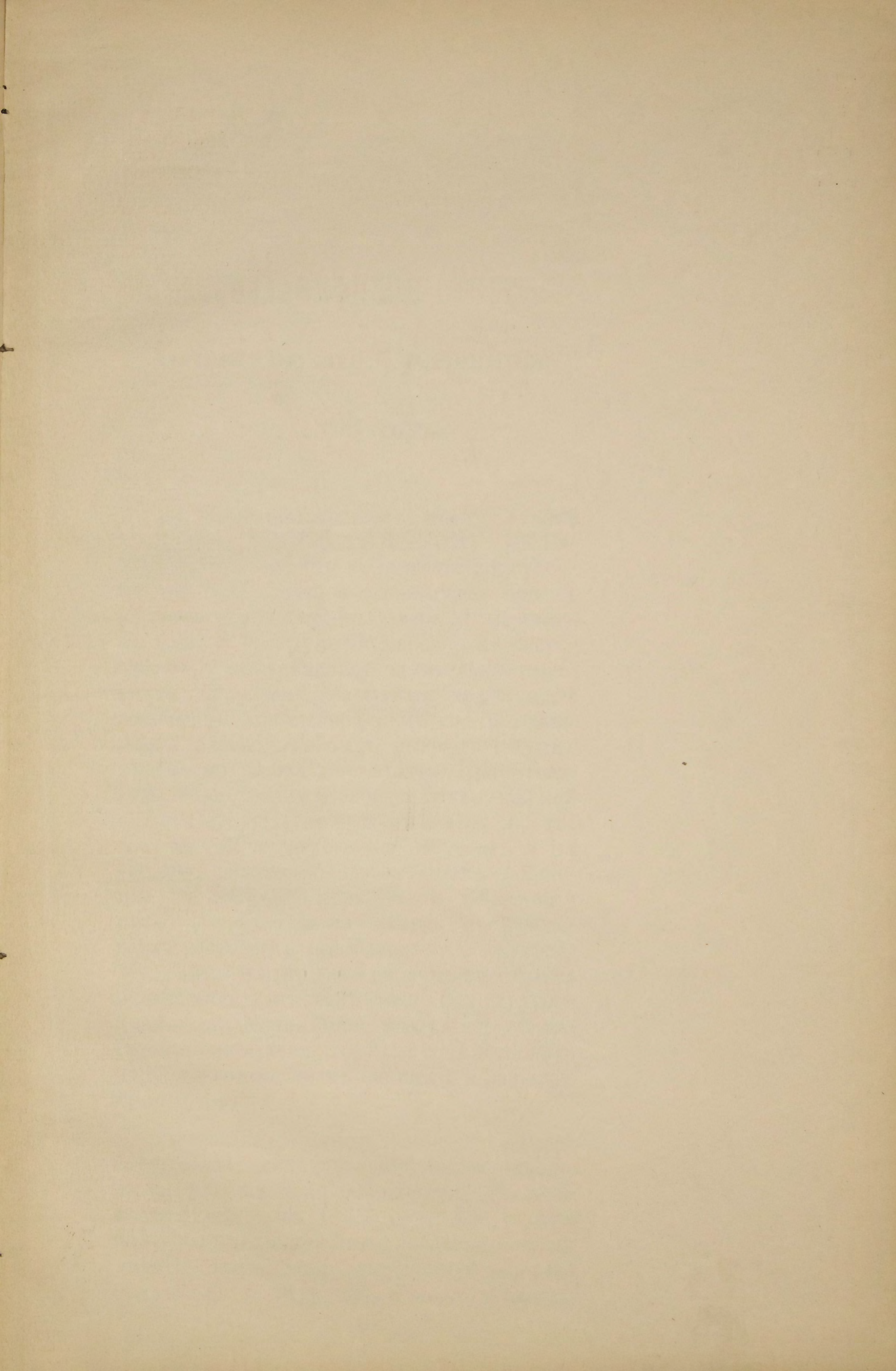
Въ сферѣ прочихъ условій жизни и дѣятельности населенія Архангельской губерніи не произошло какихъ либо выдающихся обстоятельствъ. Прошлый 1895 годъ прошолъ вообще благополучно, ни особыхъ бѣдствій, ни эпидемическихъ болѣзней, ни даже особыхъ несчастій на морѣ, какъ въ предыдущіе годы, губернію не постигло.

Обычный затѣмъ ходъ дѣлъ по адми-

нистративному управленію губернію и подробныя свѣдѣнія объ экономическомъ бытѣ населенія мною изложены въ представляемомъ при семъ ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ обзорѣ о состояніи губерніи за 1895 годъ.

Заканчивая мой отчетъ за минувшій годъ, считаю долгомъ свидѣтельствовать предъ ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ, что служащіе, какъ въ Правительственныхъ, такъ и общественныхъ учрежденіяхъ Архангельской губерніи, искренно преданы ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ и относятся къ службѣ ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ съ должнымъ вниманіемъ. Что же касается всего населенія Архангельской губерніи, какъ русскаго, такъ и инородческаго, то оно неизмѣнно и безгранично предано Престолу и ВАШЕМУ ВЕЛИЧЕСТВУ.





14.911



30487

ВСЕПОДДАННѢЙШІЙ ОТЧЕТЪ

Архангельскаго Губернатора

за 1896 годъ.

Во Всеподданнѣйшемъ моемъ отчетѣ ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ о состояніи Архангельской губерніи за 1895 годъ я упомянулъ, что въ экономической жизни Сѣвера произошелъ въ 1895 году крупный переворотъ, выразившійся въ усиленной дѣятельности по всѣмъ отраслямъ народнаго труда и въ оживленіи промышленности и торговли. Этотъ переворотъ былъ вызванъ цѣлымъ рядомъ крупныхъ мѣропріятій Правительства. Сооруженіе Вологдо-Архангельской и Пермь-Котласской желѣзныхъ дорогъ, устройство телеграфа на Мурманъ и на Печору, расширеніе пароходныхъ сообщеній по Бѣлому морю и по Сѣверному океану, предоставляя сбытъ произведеніямъ мѣстныхъ промысловъ на внутренніе рынки и открывая доступъ къ самымъ отдаленнымъ мѣстамъ того или другого промысла, несомнѣнно возбудили въ населеніи энергію къ труду и содѣйствовали оживленію торговыхъ сношеній и развитію промысловъ.

Высказанныя мною въ семъ отчетѣ соображенія находятъ себѣ подтвержденіе въ результатахъ промышленной дѣятельности края и за 1896 годъ. Не смотря на нѣкоторыя случайныя неблагопріятныя явленія, какъ, напр., неудачный рыбный промыселъ на Мурманѣ и падежъ оленей

въ Большеземельской тундрѣ Печорскаго уѣзда, нижеслѣдующія данныя свидѣтельствуя, что дальнѣйшее развитіе промысловъ подвигается впередъ и что въ общемъ они дали даже лучшіе результаты, не только въ сравненіи съ прежними годами, но и съ 1895 годомъ, который признавался во всѣхъ отношеніяхъ годомъ вполне благопріятнымъ.

НАЗВАНІЕ ПРОМЫСЛОВЪ.	Выручка въ рубляхъ.		
	1894 г.	1895 г.	1896 г.
1. Рыбный промыселъ	818.800	982.500	1.118.100
2. Морской звѣриный промыселъ . . .	53.900	103.400	133.000
3. Лѣсная охота . . .	80.300	81.800	107.600
4. Оленеводство . . .	304.000	367.100	279.000
5. Вырубка и сплавъ лѣса и другіе отхожіе промыслы . . .	837.600	1.035.300	1.098.100
6. Извозъ, судостроеніе, лоцманство и проч.	138.600	436.400	406.200
Итого .	2.233.200	3.006.500	3.142.000

Рыбный промыселъ на Мурманѣ былъ въ 1896 году неудаченъ, отчасти по недостатку наживки для лова трески, отчасти вслѣдствіе появленія въ огромномъ количествѣ тюленей, которые, поѣдая треску и отпугивая ее отъ береговъ, мѣшали промысламъ.

Всего въ 1896 году выловлено у Мурманскаго берега 514.400 пудовъ рыбы на сумму 393.000 рублей, тогда какъ въ 1895 году поймано 799.000 пудовъ на сумму 516.400 рублей; тѣмъ не менѣе, благодаря обильному улову сельдей въ Бѣломъ морѣ и семги въ Кольскомъ уѣздѣ, рыбный промыселъ далъ въ 1896 году въ общемъ болѣе благопріятные результаты, чѣмъ во всѣ предыдущіе годы.

Рыбный промыселъ обезпечиваетъ матеріальное положеніе населенія Сѣвера: онъ даетъ населенію заработокъ, вкусную и питательную пищу и въ то же время

служить школою для смѣлыхъ мореходовъ. Въ семъ послѣднемъ отношеніи развитіе нашихъ сѣверныхъ промысловъ имѣетъ не только мѣстное, но и первостепенное государственное значеніе. Затѣмъ несомнѣнно, что съ устройствомъ нынѣ рельсовыхъ путей, расширеніемъ пароходныхъ сообщеній и съ открытіемъ телеграфныхъ сношеній, огромному рыбному богатству Бѣлаго моря и Сѣвернаго океана предстоитъ играть въ недалекомъ будущемъ видную роль и какъ важному предмету торговли.

До сихъ поръ въ нашихъ сѣверныхъ водахъ вылавливалось рыбы сравнительно не много, но не потому, чтобы ее на самомъ дѣлѣ было мало. Сѣверный океанъ и Бѣлое море изобилуютъ рыбою, но не было достаточно рукъ, которыя были бы въ состояніи наловить ее въ большемъ количествѣ, не было умѣнія, чтобы сдѣлать уловы болѣе производительными, не было знаній для приготовленія выловленной рыбы и сохраненія ея на продажу въ надлежащемъ видѣ и въ соотвѣтствіи съ требованіемъ рынка, наконецъ не было удобныхъ путей сообщенія для своевременнаго сбыта рыбныхъ товаровъ.

Почти въ такомъ же положеніи находился рыбный промыселъ еще недавно въ сосѣдней Сѣверной Норвегіи, берега Норвежскаго Финмаркена были также пустыни, а рыбные промыслы также незначительны, какъ на нашемъ Мурманѣ; но когда при содѣйствіи Норвежскаго правительства было организовано правильное пароходство вдоль береговъ Финмаркена, устроено повсюду телеграфное сообщеніе, открыты опытыя станціи и рыбацкія школы, оборудованы удобныя гавани для стоянки судовъ и для склада товаровъ, — суровые и пустынные берега Финмаркена покрылись благоустроенными колоніями и городами, рыбный промыселъ развился до значительныхъ размѣровъ и Нор-

вежская рыба сдѣлалась предметомъ торговли на всемирномъ рынкѣ.

Наглядный примѣръ Норвегіи показываетъ что необходимо сдѣлать для развитія рыбныхъ промысловъ въ нашихъ сѣверныхъ водахъ и для колонизаціи береговъ Сѣвернаго океана. Половина дѣла у насъ однако уже сдѣлана; желѣзныя дороги на Сѣверъ, имѣющія пока соединить только Бѣлое море съ внутренними рынками, уже строятся, пароходныя сообщенія вдоль береговъ Бѣлаго моря и Сѣвернаго океана обставлены нынѣ вполне удовлетворительно, телеграфъ на Мурманѣ открытъ, въ Екатерининской гавани устраивается коммерческій портъ для стоянки судовъ, врачебная помощь на Мурманѣ дѣйствуетъ успѣшно, постройка маяковъ и описныя работы производятся съ должною послѣдовательностью; необходимо лишь довести до конца направленный къ развитію нашего Сѣвера рядъ мѣръ: устроить рельсовый путь для подхода къ открытому всегда океану и внести извѣстный порядокъ и знанія въ рыбное дѣло. Сами промышленники-поморы, по недостатку между ними интеллигентныхъ силъ, едва-ли съумѣютъ отрѣшиться отъ вѣками создавшейся рутины; они всегда будутъ дѣйствовать ощупью и непроизводительно тратить трудъ и время, хотя въ послѣднее время и замѣтно между ними нѣкоторое стремленіе идти на встрѣчу требованіямъ жизни. А посему необходимо произвести научныя изслѣдованія нашихъ Сѣверныхъ морей, изучить мѣста улова той или другой рыбы, ея жизнь, природныя особенности и проч., необходимо научить промышленниковъ усовершенствованнымъ техническимъ приемамъ лова рыбы, обработкѣ рыбныхъ продуктовъ и приготовленію консервовъ согласно требованіямъ рынка. Но для достиженія этой цѣли необходимо, чтобы направленные для сего мѣропріятія получили прочную организацію въ лицѣ постоянныхъ компетентныхъ учрежденій. Въ

этихъ видахъ я вошелъ къ Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ съ ходатайствомъ объ учрежденіи двухъ должностей инспекторовъ рыбныхъ промысловъ, одного для промысловъ Сѣвернаго океана, а другаго для промысловъ Бѣлаго моря.

Рыбные инспекторы должны знакомиться съ мѣстными условіями рыболовства, должны знать его исторію и современное его состояніе, обязаны собирать статистическія свѣдѣнія о рыбномъ промыслѣ, должны быть ознакомлены съ положеніемъ соотвѣтственныхъ рыбныхъ промысловъ въ другихъ государствахъ, обязаны по возможности дѣлать личныя наблюденія о ходѣ рыбы и о производствѣ промысловъ и, на основаніи добытыхъ такимъ путемъ свѣдѣній, обязаны давать практическія указанія промышленникамъ относительно устройства рыболовныхъ судовъ, улучшенныхъ способовъ лова, объ условіяхъ сбыта рыбныхъ продуктовъ и болѣе совершенномъ ихъ приготовленіи, наблюдать за порядкомъ во время лова рыбы и представлять высшему Правительству о положеніи промысловъ и о нуждахъ промышленниковъ. Въ то же время на рыбныхъ инспекторовъ можетъ быть возложено наблюденіе за морскимъ звѣринымъ промысломъ, который имѣетъ также не малое значеніе въ экономической жизни Сѣвера.

Успѣхи естествознанія и въ частности ихтиологіи имѣютъ прямое вліяніе на развитіе морскаго промысла и посему, въ видахъ возможнаго распространенія полезныхъ знаній и практическихъ свѣдѣній въ средѣ самихъ рыбопромышленниковъ, я вмѣстѣ съ вопросомъ объ учрежденіи рыболовной инспекціи ходатайствую предъ Министромъ объ устройствѣ двухъ рыбацкихъ школъ, одной для промышленниковъ Сѣвернаго океана въ Екатерининской гавани, а другой для Бѣломорскихъ промышленниковъ въ Архан-

гельскѣ. Эти школы, кромѣ общеобразовательной цѣли, должны научить своихъ учениковъ изготовленію рыболовныхъ снастей и устройству рыболовныхъ судовъ, должны ознакомить ихъ съ усовершенствованными способами лова рыбы, приготовленіемъ посуды для укладки рыбы, изготовленіемъ рыбныхъ товаровъ, консервовъ и проч.

Кромѣ того, въ видахъ достиженія рыболовною инспекціею и рыбацкими школами своихъ цѣлей, т. е. практической организаціи рыбныхъ промысловъ въ соотвѣтствіи съ указаніями науки и опыта, необходимо учредить станцію для научно-промышленныхъ изслѣдованій строенія морскаго дна, теченій, температуры воды, условій жизни рыбъ, ихъ массовыхъ движеній, питанія и размноженія въ Сѣверномъ океанѣ и Бѣломъ морѣ.

Морской звѣриный промыселъ въ 1896 году былъ довольно удачный; его успѣху въ значительной мѣрѣ способствовало снабженіе промышленниковъ винтовками Бердана кавалерійскаго образца. Починъ этому дѣлу положенъ Его Императорскимъ Высочествомъ, Великимъ Княземъ Александромъ Михайловичемъ; Его Высочеству угодно было прислать безвозмездно въ мое распоряженіе для раздачи промышленникамъ 50 винтовокъ и 15.000 патроновъ. Сверхъ того по моему ходатайству Артиллерійскимъ вѣдомствомъ было отпущено по удешевленной цѣнѣ 200 винтовокъ и 30.000 патроновъ. Такимъ образомъ я имѣлъ возможность отпустить промышленникамъ въ разсрочку винтовку и 100 къ ней патроновъ по 10 рублей. Винтовки оказались весьма пригодными для боя звѣрей; промышленники, у которыхъ не было винтовокъ, рассказывали, что они не напромышляли и десятой доли противъ тѣхъ, у кого были винтовки, и настоятельно просили снабдить ихъ таковыми. Всего въ 1896 году убито 59.640 тюленей.

Урожай хлѣбовъ, по сколькоу земледѣліе, въ виду климатическихъ условій, возможно въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Архангельской губерніи, оказался въ 1896 г. удовлетворительнымъ и даже нѣсколько выше средняго.

НАЗВАНІЕ ХЛѢБОВЪ.	Четвертей.	
	Посѣяно.	Собрано.
Рожь	18.520	87.540
Ячмень	69.180	252.840
Овесъ	12.020	30.570
Картофель	17.420	88.200
Итого	117.140	459.150

болѣе 1895 года на 32.550 четвертей. Съна собрано 12.225.000 пудовъ, болѣе 1895 года на 414.000 пудовъ.

Обрабатывающая промышленность.

Сумма производства на фабрикахъ и заводахъ также увеличилась въ 1896 году и составляла:

въ 1894 году	5.415.800 руб.
” 1895 ”	7.157.800 ”
” 1896 ”	7.329.000 ”

При этомъ необходимо замѣтить, что нѣкоторыя производства, какъ, напр., смолокурение, солеварение и замшевое производство, имѣютъ характеръ кустарнаго промысла и потому большая часть доходовъ отъ этихъ производствъ остается въ рукахъ самихъ производителей.

Торговые обороты съ заграничными и съ внутренними рынками тоже значительно оживились; привозъ и вывозъ товаровъ изъ Бѣломорскихъ портовъ за границу выразился въ слѣдующихъ суммахъ:

	1894 г.	1895 г.	1896 г.
Привозъ	1.042.200	1.485.700	1.508.500
Вывозъ	8.720.300	8.626.300	9.810.400
Итого	9.762.500	10.112.000	11.318.900

Привозъ и вывозъ грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ по Архангельскому порту составлялъ:

	1894 г.	1895 г.	1896 г.
Привозъ . . .	4.612.000	4.387.000	4.927.000
Вывозъ . . .	409.500	430.000	664.000
Итого .	5.021.500	4.817.000	5.591.000

Благопріятные результаты хозяйственно-экономической дѣятельности населенія выразились, между прочимъ, въ исправномъ поступленіи всѣхъ государственныхъ и земскихъ повинностей. Окладные платежи внесены сполна, а недоимки пополнены почти всѣ, такъ что къ 1 Января 1897 года осталась ничтожная недоимка въ суммѣ 4.650 рублей.

Изложивъ общіе результаты экономической и промышленной жизни Архангельской губерніи за истекшіи 1896 годъ, позволяю себѣ доложить ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ въ частности о ходѣ работъ по сооруженію Вологдо-Архангельской желѣзной дороги, о постройкѣ Мурманскаго телеграфа, о дѣятельности Архангельско-Мурманскаго пароходства и о работахъ по сооруженію порта въ Екатерининской гавани на Мурманѣ.

Вологдо-Архангельская желѣзная дорога. Къ сооруженію дороги приступлено въ 1895 году. Линія проходитъ по Архангельской губерніи на протяженіи 205 верстъ, захватывая Архангельскій, Холмогорскій и Онежскій уѣзды, и пролегаетъ сплошь по тундрамъ и лѣсамъ. Въ теченіе 1896 года произведено земляныхъ работъ въ количествѣ около 200.000 кубическихъ сажень, деревянные мосты всѣ окончены, для желѣзныхъ мостовъ на рѣкахъ Емцѣ и Ваймугѣ сдѣланы ка-

менные устои, рельсы уложены на 75 вер., сквозное соединеніе рельсовыхъ путей по всей линіи предположено окончить въ Августѣ, а движеніе между Вологдою и Архангельскомъ открыть въ началѣ зимы 1897 года.

Мурманскій телеграфъ. Начатая въ 1895 году постройка телеграфной линіи на Мурманъ отъ г. Кеми, чрезъ Кольскій полуостровъ, до г. Колы и далѣе на Екатерининскую гавань и Печенгскій монастырь до границы Норвегіи, для соединенія съ Норвежскою телеграфною сѣтью, окончена въ теченіе одного года на протяженіи около 1.000 верстъ. Почтово-телеграфныя отдѣленія открыты въ с. Керети, с. Ковдѣ, г. Колѣ, Екатерининской гавани и въ Печенгскомъ монастырѣ; остался неоконченнымъ лишь небольшой участокъ въ 60 верстъ по восточной сторонѣ Мурманскаго берега къ становищамъ Териберкѣ и Гаврилову. Сооруженіе телеграфной линіи на Мурманъ представляло много трудностей, такъ какъ она проходила по безлюдной мѣстности, по тундрамъ и чрезъ горные хребты, а по берегамъ Мурмана—по гранитнымъ, малодоступнымъ прибрежнымъ скаламъ. А посему нельзя не признать, что это смѣлое сооруженіе выполнено телеграфнымъ вѣдомствомъ съ выдающимся успѣхомъ и быстротою.

Пароходство по Бѣлому морю и по Сѣверному океану. Еще недавно, до 1896 года, пароходныя сообщенія между Архангельскомъ и Бѣломорскими портами, а также между Архангельскомъ, Мурманскимъ берегомъ, Норвегіею и Новою Землею поддерживались всего 4 пароходами Товарищества Архангельско-Мурманскаго пароходства. 15 Мая 1895 года ВАШЕ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО соизволили утвердить новый уставъ Товарищества съ назначеніемъ Товариществу значительной субсидіи отъ Правительства съ

1896 года на 20 лѣтъ, съ обязательствомъ расширить пароходныя сообщенія.

Благодаря такой Правительственной помощи, Товарищество имѣло возможность въ значительной мѣрѣ развить свою дѣятельность и принять на себя съ навигаціи 1897 года содержаніе срочнаго пароходства между Архангельскомъ, Мезенью и Печорою. Въ настоящее время Товарищество обладаетъ уже 10 пароходами, изъ коихъ большая часть построена съ примѣненіемъ всѣхъ усовершенствованій новѣйшей техники. Такое расширение дѣятельности Товарищества даетъ возможность пользоваться нынѣ удобствами пароходнаго сообщенія всѣмъ прибрежнымъ поселеніямъ Бѣлаго моря и Сѣвернаго океана отъ Карскаго моря до Норвегіи и несомнѣнно окажетъ огромную услугу мѣстной торговлѣ, промышленности и общему оживленію Архангельскаго побережья.

Сооруженіе порта на Мурманѣ въ Екатерининской гавани. Во Всеподданнѣйшемъ моемъ отчетѣ за 1895 годъ, я имѣлъ счастье докладывать ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ о моихъ предположеніяхъ относительно устройства порта въ Екатерининской гавани, о государственномъ и торговомъ значеніи этого порта и о преимуществахъ, которыя представляетъ Екатерининская гавань для устройства порта въ сравненіи съ другими заливами на Мурманскомъ берегу. По восслѣдованіи, 8 Апрѣля 1896 года, соизволенія ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА на сооруженіе въ Екатерининской гавани коммерческаго порта и при ономъ городскаго поселенія, было приступлено уже въ Іюнѣ къ необходимымъ подготовительнымъ работамъ, а затѣмъ работы продолжались до Ноября мѣсяца, при чемъ исполнено слѣдующее: снята на планъ окружающая гавань мѣстность, произведены изслѣдованіе грунта посредствомъ буровыхъ скважинъ, нивелировка и осуш-

ка мѣста, предназначеннаго для поселенія, устроена временная пристань для выгрузки строительныхъ матеріаловъ, а отъ пристани къ мѣсту построекъ проложена на протяженіи 600 саженой, въ обходъ прибрежной скалы, узкоколейная желѣзная дорога, приступлено къ сооруженію постоянной каменной пристани и отъ нея шоссированной дороги къ будущему поселенію. Эти работы производятся при посредствѣ взрыва прибрежныхъ скалъ динамитомъ. Кромѣ того построено три дома для рабочихъ и служащихъ, кузница и сарай для склада строительныхъ матеріаловъ и инструментовъ.

Всѣ деревянные зданія строятся въ Архангельскѣ и перевозятся въ разобранномъ видѣ въ гавань на судахъ Товарищества Архангельско-Мурманскаго пароходства. Для исполненія подводныхъ и каменныхъ работъ и для взрыва скалъ приглашены рабочіе изъ Норвегіи подъ руководствомъ норвежскаго инженера, опытнаго въ подобныхъ работахъ. Постройка деревянныхъ зданій производится плотниками изъ Архангельскаго и Холмогорскаго уѣздовъ, а земляныя работы—землекопами изъ Шенкурскаго уѣзда.

Въ настоящее время подготовляются строительные матеріалы для всѣхъ сооружений и я рассчитываю, что каменная пристани и всѣ зданія будутъ вчернѣ окончены въ теченіе 1897 года.

Съ открытіемъ нынѣ телеграфа на Мурманѣ, съ расширеніемъ пароходныхъ сообщений, съ устройствомъ порта въ Екатерининской гавани, наконецъ съ усовершенствованіемъ техники рыбнаго промысла, научнымъ изслѣдованіемъ сѣверныхъ морей и съ устройствомъ рыболовной инспекціи и рыбацкихъ школъ, промышленная дѣятельность края получитъ несомнѣнно, въ ближайшемъ будущемъ, болѣе широкое развитіе. Эти мѣропріятія вызываютъ уже теперь замѣтное увеличеніе ко-

лонизаціи Мурманскаго побережья; такъ въ теченіе многихъ лѣтъ на выдачу пособій переселенцамъ на Мурманъ, согласно закону 14 Мая 1876 года, назначалось ежегодно 2.000 рублей, но въ 1896 году этихъ денегъ уже не хватило, и для удовлетворенія переселенцевъ я исходатайствовалъ у Министра Внутреннихъ Дѣлъ добавочнаго кредита до 4.000 рублей. На 1897 годъ было опять ассигновано 4.000 рублей, но въ виду наплыва желающихъ поселиться на Мурманъ и эта сумма была полностью израсходована уже въ Январѣ и Февралѣ и многіе остались неудовлетворены, такъ что я вновь вошелъ съ ходатайствомъ къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ о дополнительномъ ассигнованіи на этотъ предметъ въ 1897 году до 10.000 рублей.

Тѣмъ не менѣе нельзя не предвидѣть, что при всѣхъ вышеупомянутыхъ, несомнѣнно благихъ и цѣлесообразныхъ мѣропріятіяхъ, и не смотря на благопріятныя условія, въ которыя поставлено Мурманское побережье самою природою, будутъ въ сущности достигнуты не столь значительные результаты, въ сравненіи съ тѣмъ, что могли бы предоставить Россіи въ политическомъ и экономическомъ отношеніи богатства Сѣвернаго океана, всегда открытое море и незамерзающія гавани Мурманна, если Мурманъ останется по прежнему отрѣзаннымъ отъ остальной Россіи. Ближайшій и естественный путь къ Мурману изъ внутренней Россіи составляетъ Бѣлое море, но Бѣлое море замерзаетъ на долго и недоступно для судоходства въ теченіе 6—7 мѣсяцевъ; путь на Мурманъ изъ Балтійскаго моря вокругъ Норвегіи далекъ и не обезпеченъ для безпрепятственнаго плаванія, а грунтовой путь отъ побережій Бѣлаго моря, черезъ Кольскій полуостровъ, представляетъ при настоящемъ его положеніи такъ много трудностей для передвиженія, что даже при нѣкоторыхъ улучшеніяхъ онъ никакого серьезнаго государственнаго значенія имѣть

не можетъ. Посему, пока Мурманъ не будетъ связанъ съ внутреннею Россіею постояннымъ и удобнымъ путемъ, пока промышленникамъ придется, какъ нынѣ, шагать пѣшкомъ черезъ Кольскій полуостровъ, утопая въ снѣгу и перенося множество лишеній, пока безпрепятственный подвозъ къ Екатерининской гавани людей и всего необходимаго будетъ ограничиваться только временемъ навигаціи по Бѣлому морю, колонизація Мурмана и сѣверные промыслы не могутъ принять тѣхъ размѣровъ, которые соотвѣтствовали бы государственному значенію этой окраины.

Совсѣмъ иную картину представлялъ бы Мурманъ, если бы онъ былъ связанъ съ Россіею рельсовымъ путемъ; желѣзная дорога на Мурманъ открыла бы новый, безостановочный въ теченіи цѣлаго года путь для заграничной торговли, открыла бы Россіи безпрепятственный выходъ на просторъ океана; рабочія силы, промышленники и колонисты получили бы возможность слѣдовать во всякое время на Мурманъ, не подвергаясь тѣмъ лишеніямъ, которыми обставленъ въ настоящее время переходъ черезъ Кольскій полуостровъ, промыслы могли бы производиться круглый годъ и Россія могла бы въ полной мѣрѣ воспользоваться своимъ сѣвернымъ побережьемъ.

Въ то же время Русскій флотъ, находясь въ постоянномъ непосредственномъ общеніи съ центральными пунктами Россіи и снабжаемый всѣмъ для него необходимымъ, могъ бы, казалось, имѣть вполне удобную стоянку въ незамерзающихъ водахъ Мурмана, въ его неприступныхъ, окруженныхъ гранитными скалами заливахъ и, въ случаѣ надобности, получилъ бы возможность выйти во всякое время въ океанъ и направиться куда того потребовали бы обстоятельства и державная воля его Верховнаго Вождя.

Путь для желѣзной дороги на Мурманъ долженъ пойти изъ Екатерининской

гавани на г. Колу чрезъ Кольскій полуостровъ до с. Кандалакши и далѣе вдоль берега Бѣлаго моря на Кемь, Петрозаводскъ въ Петербургъ. Рельсовый путь отъ Петербурга на Петрозаводскъ до г. Кеми давно уже намѣченъ; онъ соединяетъ Бѣлое море съ Балтійскимъ и пройдетъ по сравнительно населенной и промышленной мѣстности; слѣдовательно въ финансовомъ отношеніи этотъ путь представляется совершенно обезпеченнымъ. Затѣмъ отъ г. Кеми до г. Колы и Екатерининской гавани остается около 600 верстъ; правда, этотъ путь будетъ пролегать по болѣе или менѣе пустынной мѣстности, тѣмъ не менѣе произведенныя изслѣдованія показали, что проведеніе здѣсь желѣзной дороги не представляетъ особыхъ и непреодолимыхъ препятствій. Съ устройствомъ этого пути, всегда открытый для плаванія Сѣверный океанъ будетъ непосредственно связанъ съ Бѣлымъ, Балтійскимъ и Чернымъ морями, а съ окончаніемъ постройки великой Сибирской желѣзной дороги онъ соединится и съ Восточнымъ океаномъ.

Трудно предвидѣть, сколь велико можетъ быть значеніе этаго пути даже въ коммерческомъ отношеніи, не говоря уже объ его государственномъ значеніи въ смыслѣ приданія Россіи подобающихъ ей силы и величія въ Сѣверныхъ моряхъ. Посему, казалось бы, въ настоящее время необходимо немедленно приступить, по меньшей мѣрѣ, къ производству точныхъ изысканій для сказаннаго пути. Изысканія для постройки рельсоваго пути отъ Петербурга на Петрозаводскъ до г. Кеми и даже далѣе до с. Кандалакши уже произведены въ 1894—1896 годахъ, остается только произвести изысканія отъ с. Кандалакши чрезъ Кольскій полуостровъ до Екатерининской гавани на протяженіи около 300 верстъ.

Къ выдающимся событіямъ по гражданскому управленію нужно отнести распространеніе на Архангельскую губернію

дѣйствія судебныхъ уставовъ Императора Александра II. 1 Юля 1896 года послѣдовало открытіе Архангельскаго Окружнаго Суда, но, въ виду исключительныхъ мѣстныхъ условій, введеніе института присяжныхъ признано пока преждевременнымъ. Менѣе важныя дѣла рѣшаются Мирowymi Судьями, назначаемыми отъ Правительства, при чемъ на Мирowychъ Судей возложены въ то же время обязанности судебныхъ слѣдователей. Обязанности Мироваго Съѣзда исполняются Окружнымъ Судомъ, при коемъ состоятъ также Почетные Мировые Судьи. Эта реформа имѣетъ несомнѣнно серьезное значеніе въ интересахъ правильнаго отправленія правосудія и въ то же время будетъ имѣть благотворное вліяніе въ нравственно-воспитательномъ отношеніи на населеніе.

Первая всеобщая перепись населенія, законченная 28 Января сего года, исполнена по Архангельской губерніи вполне успешно, въ установленные заранее сроки, не смотря на разныя препятствія, которыя обусловливались природными условіями края; такъ, напр., чтобы произвести перепись кочующихъ самоѣдовъ, счетчики провели цѣлый мѣсяцъ въ тундрахъ, безъ крова, переѣзжая на оленяхъ огромныя пространства отъ одного кочевья къ другому; одинъ изъ счетчиковъ Печорскаго уѣзда, чтобы произвести перепись въ нѣсколькихъ небольшихъ поселкахъ по р. Усѣ, у подножія Уральскихъ горъ, проѣхалъ на оленяхъ около 1.000 верстъ по совершенно безлюдной тайболѣ и прошелъ нѣсколько сотъ верстъ на лыжахъ; другой счетчикъ, чтобы переписать населеніе на маякѣ, который находится на островѣ Моржовцѣ, въ Бѣломъ морѣ, перебрался на этотъ островъ между плавающими льдинами на шлюпкѣ и т. п. Населеніе отнеслось къ переписи съ полнымъ довѣріемъ и оказало полное содѣйствіе къ успешному ея выполненію.

Признавая возможнымъ и своевременнымъ ввести въ Архангельской губерніи земскія учрежденія, мною представленъ, согласно указаніямъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, проектъ положенія для земскихъ учреждений въ Архангельской губерніи, съ тѣми измѣненіями, которыя вызываются, по моему мнѣнію, исключительными особенностями края.

Въ теченіе 1896 года ни эпидемическихъ болѣзней, ни особыхъ несчастій на морѣ не было, но въ значительной степени пострадало оленеводство въ Печорскомъ уѣздѣ отъ эпизоотіи „ящуръ“. Въ прежніе годы, при отсутствіи эпизоотій, оленеводство развивалось быстро, такъ въ 1894 году насчитывалось въ губерніи до 305.000 оленей, а въ 1895 году 367.000 оленей. Лѣтомъ 1896 года въ Большеземельской тундрѣ Печорскаго уѣзда появилась на оленяхъ болѣзнь „ящуръ“, при чемъ пало 118.000 и убито въ предупрежденіе дальнѣйшаго развитія болѣзни 32.000 головъ, всего погибло до 150.000 оленей. Эта повальная болѣзнь, при извѣстномъ уходѣ, не представляетъ особой опасности и процентъ смертности отъ нея на домашнихъ животныхъ не великъ, но, при исключительныхъ условіяхъ оленеводства, необходимый уходъ за оленями не возможенъ и потому болѣзнь представляется гибельною для оленей. Оленьи стада разбросаны по необозримымъ тундрамъ на тысячи верстъ и переходятъ, смотря по времени года, съ одного мѣста на другое; уходя лѣтомъ отъ оводовъ ближе къ морю въ открытыя тундры, они возвращаются къ осени въ болѣе лѣсистыя мѣстности, чтобы укрыться отъ снѣжныхъ бурюновъ, такъ что самъ хозяинъ не всегда знаетъ гдѣ въ данное время находятся его олени, не можетъ провѣрить наличность своихъ стадъ и выяснитъ ихъ убыль. Болѣзнь „ящуръ“ выражается въ томъ, что на языкѣ и на копытахъ появляются язвы; не будучи въ состояніи ни ходить, ни кор-

миться, олень ложится и погибаетъ отъ голода.

Чтобы предупредить дальнѣйшее распространеніе эпизоотіи, мною воспрещенъ вывозъ изъ Печорскаго уѣзда всѣхъ продуктовъ оленеводства, а шкуры павшихъ и убитыхъ животныхъ предоставлено передѣлать въ замшу на мѣстныхъ замшевыхъ заводахъ. Эта мѣра имѣла успѣхъ, и въ сосѣднихъ съ Печорскимъ Мезенскомъ и Пинежскомъ уѣздахъ вовсе не было заболѣваній ни на оленяхъ, ни на домашнемъ скотѣ.

Заканчивая мой отчетъ за минувшій 1896 годъ, считаю долгомъ свидѣтельствовать предъ ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ, что населеніе Архангельской губерніи проникнуто чувствомъ безпредѣльной, вѣрноподданнической благодарности ВАШЕМУ ВЕЛИЧЕСТВУ за милостивое вниманіе ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА къ нуждамъ Сѣвера и за Монаршія заботы ВАШИ о его развитіи и благоденствіи.

Безграничную преданность ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ населеніе имѣло случай выразить въ знаменательные дни Священнаго Коронованія ВАШЕГО ВЕЛИЧЕСТВА; въ эти дни въ самыхъ отдаленныхъ уголкахъ Архангельской губерніи, отъ границъ Норвегіи и до Сибири, возносились самыя теплыя молитвы о здравіи и благоденствіи ВАШЕГО ВЕЛИЧЕСТВА и всюду восторженно, съ искреннею, неподдѣльною радостью привѣтствовало все населеніе ВАШЕ Коронованіе.

4.911

30487



ВСЕПОДААНЪЙШІЙ ОТЧЕТЪ

АРХАНГЕЛЬСКАГО ГУБЕРНАТОРА

за 1897 годъ.

Дма Иос. Кса не Касафелъ

Общій подъемъ экономическаго быта и оживленіе промышленной и торговой дѣятельности Архангельской губерніи, отмѣченные мною въ моихъ всеподданнѣйшихъ отчетахъ Вашему Императорскому Величеству за 1895 и 1896 гг., неуклонно подвигались впередъ и въ 1897 году.

Усиленное развитіе промышленной дѣятельности губерніи является естественнымъ послѣдствіемъ цѣлаго ряда направленныхъ къ этой цѣли правительственныхъ мѣропріятій. Постройка Вологдо-Архангельской и Пермь-Котласской желѣзныхъ дорогъ, расширеніе пароходныхъ сообщеній по Бѣлому морю и Сѣверному океану, устройство телеграфа на Мурманъ и на Печору, сооруженіе порта въ Екатерининской гавани на Мурманѣ и проч. возбудили въ населеніи энергію и предприимчивость, послужили къ развитію промысловъ и расширенію торговыхъ сношеній и вызвали уже къ жизни нѣсколько новыхъ крупныхъ предпріятій: для перевозки грузовъ съ Пермь-Котласской дороги и обратно для подвоза къ ней товаровъ отъ Архангельска и съ Мурмана образовалось новое акціонерное общество «Сѣвернаго пароходства, Котласъ—Архангельскъ—Мурманъ», имѣющее уже въ своемъ распоряженіи 10 пароходовъ и 40 баржей; вслѣдствіе увеличенія торговыхъ оборотовъ открыто въ Архангельскѣ отдѣленіе Русскаго для внѣшней торговли банка; обращено вниманіе на разработку минеральныхъ богатствъ края, такъ въ Печорскомъ уѣздѣ сдѣлано уже 28 заявокъ на нефтеносныя земли, въ Кемскомъ и Кольскомъ уѣздахъ—19 заявокъ на мѣсторожденіе серебро-свинцовыхъ, свинцово-цинковыхъ и

мѣдныхъ рудъ, при чемъ близъ с. Умбы на берегахъ Бѣлаго моря начата уже постройка завода Бѣляевыхъ для выплавки серебро-свинцовой руды; наконецъ, приступлено къ эксплуатаціи обширныхъ, первобытныхъ лѣсовъ по бассейну р. Печоры, гдѣ впервые казною за продано 1,800,000 бревенъ, а для разработки лѣсовъ Кольскаго уѣзда купцомъ Буторинымъ построены лѣсопильный заводъ на берегу Кольскаго залива между Колою и Екатерининскою гаванью.

Въ дополненіе и въ подтвержденіе этого общаго характера оживленія промышленной жизни губерніи, я позволяю себѣ представить Вашему Императорскому Величеству въ нижеслѣдующихъ строкахъ краткія свѣдѣнія о состояніи главнѣйшихъ промысловъ и свѣдѣнія о тѣхъ мѣропріятіяхъ, кои такъ или иначе вліяли на развитіе экономической дѣятельности губерніи.

Земледѣліе.

Архангельская губернія, занимая весь сѣверъ Европейской Россіи, вдоль Ледовитаго океана отъ Норвегіи до Сибири, имѣетъ площадь около 78,280,000 дес. Изъ этого пространства 48,000,000 дес., состоящихъ подъ тундрами, болотами, голыми скалами и озерами, нужно отнести къ разряду неудобныхъ земель, около 30,000,000 дес. находится подъ лѣсомъ, а культурною площадью занято всего 280,000 дес., въ томъ числѣ подъ пашнею 80,000 дес. и подъ лугами 200,000 дес.

Такое географическое положеніе губерніи и распределеніе земельныхъ угодій, а также климатическія и почвенныя условія свидѣтельствуютъ, что земледѣліе не можетъ служить обезпеченіемъ жизненныхъ потребностей населенія.

Тѣмъ не менѣе для извѣстной части губерніи, для всего Шенкурскаго уѣзда, для южной части Холмогорскаго, Онежскаго и Пинежскаго уѣздовъ, гдѣ земледѣліе составляетъ всеже главный предметъ занятій жителей, тотъ или другой урожай отражается въ значительной мѣрѣ на благосостояніи населенія. Между тѣмъ крестьяне Шенкурскаго уѣзда поставлены, къ сожалѣнію, въ отношеніи къ землевладѣнію какъ разъ въ менѣе благопріятныя условія, чѣмъ крестьяне другихъ уѣздовъ; они принадлежатъ къ числу бывшихъ удѣльныхъ крестьянъ, крестьянское же населеніе про-

чихъ уѣздовъ состоитъ изъ бывшихъ государственныхъ крестьянъ. Возрастающій вмѣстѣ съ увеличеніемъ населенія недостатокъ земли легко можетъ быть пополненъ государственными крестьянами, благодаря закону 13 Марта 1873 г., путемъ бесплатныхъ расчистокъ въ казенныхъ лѣсахъ, крестьянамъ же удѣльнаго вѣдомства не предоставлено такого права на льготное пользованіе казенными или удѣльными лѣсами; получивъ по уставнымъ грамотамъ, болѣе 30 лѣтъ тому назадъ, въ среднемъ по 4,3 дес. на ревизскую душу, они владѣютъ нынѣ слишкомъ малымъ количествомъ земли, чтобы можно было прокормиться земледѣліемъ значительно возросшему съ того времени въ числѣ населенію; между тѣмъ для нихъ земледѣліе составляетъ основу ихъ экономическаго благосостоянія, такъ какъ имъ по географическому положенію Шенкурскаго уѣзда недоступны ни богатые морскіе рыбные и звѣриные промыслы приморскихъ жителей губерніи, ни выгоды, извлекаемыя послѣдними отъ мореплаванія. Что касается мѣстныхъ промысловъ, то до сихъ поръ бывшіе удѣльные крестьяне Шенкурскаго уѣзда занимались главнымъ образомъ смолокурениемъ, которое давало имъ значительный заработокъ, но за послѣднее время спросъ на смолу на заграничныхъ рынкахъ уменьшается съ каждымъ годомъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ упалъ и самый промыселъ смолокурения.

Въ виду этого въ настоящее время является настоятельно необходимымъ принять мѣры къ поддержанію экономическаго быта бывшихъ удѣльныхъ крестьянъ Шенкурскаго уѣзда, а этого можно достигнуть только путемъ расширенія ихъ земледѣлія, для котораго Шенкурскій уѣздъ представляетъ довольно благопріятныя условія, устранивъ главную причину необеспеченности тамошняго населенія—недостаточность земли у крестьянъ.

Вслѣдствіе этого я позволилъ себѣ лично ходатайствовать предъ Начальникомъ Главнаго Управленія Удѣловъ о продажѣ крестьянамъ на льготныхъ условіяхъ удѣльныхъ земель въ такомъ количествѣ, чтобы надѣлъ ихъ достигалъ по крайней мѣрѣ размѣра, установленнаго для Шенкурскаго уѣзда положеніемъ о крестьянахъ, водворенныхъ на удѣльныхъ земляхъ, т. е. 7 дес. на ревизскую душу. Если этимъ путемъ крестьянамъ будутъ предоставлены земли, удобныя для пашни и въ особенности для сѣнокосовъ, въ ко-

торыхъ они прежде всего нуждаются, то десятки тысячъ семействъ бывшихъ удѣльныхъ крестьянъ будутъ до извѣстной степени обеспечены.

Въ 1897 г. общій результатъ урожая хлѣбовъ во всей губерніи выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Ржи собрано	85,500 чтв.
Ячменя —	282,000 —
Овса —	41,000 —

По количеству посѣяннаго зерна степень урожая опредѣлилась: для ржи— $4\frac{1}{2}$, ячменя—4, овса— $3\frac{1}{2}$ зерна; нормальный урожай хлѣбовъ въ Архангельской губерніи составляетъ: для ржи—4, ячменя— $3\frac{1}{2}$ и овса— $3\frac{1}{2}$ зерна, а потому урожай 1897 г. нужно признать удовлетворительнымъ и нѣсколько превышающимъ среднюю норму урожая.

Всѣхъ жителей въ Архангельской губерніи состоитъ въ настоящее время около 350,000 чел.; на ихъ продовольствіе, считая по 12 пуд. зерна на cadaго, требуется 4,200,000 пуд., при чемъ изъ собраннаго въ губерніи хлѣба на продовольствіе населенія поступаетъ, за исключеніемъ сѣмянъ, весь урожай ржи, т. е. около 600,000 пуд., и половина урожая ячменя, около 800,000 пуд., всего 1,400,000 пуд.; такимъ образомъ мѣстнымъ урожаемъ обеспечивается продовольствіе лишь одной трети населенія, для остальныхъ же двухъ третей населенія губерніи хлѣбъ, въ количествѣ 2,800,000 пуд., долженъ быть привезенъ изъ внутреннихъ губерній Россіи, а потому для большей части населенія, въ особенности для той, которая живетъ исключительно промыслами, имѣетъ несравненно большее значеніе не степень мѣстнаго урожая, а цѣны на хлѣбъ. Въ этомъ отношеніи съ постройкою Вологдо-Архангельской, а въ особенности съ постройкою Пермь-Котласской желѣзной дороги населеніе Архангельской губерніи поставлено нынѣ въ несравненно болѣе благопріятныя и болѣе обеспеченныя условія, чѣмъ въ прежнее время.

Вмѣстѣ съ тѣмъ исключительныя мѣропріятія по обеспеченію населенія хлѣбными запасами, составлявшія прежде одну изъ главныхъ заботъ мѣстной администраціи, не представляются въ настоящее время настоятельно необходимыми.

При этомъ нельзя не признать, что съ развитіемъ промысловъ, при разнообразіи экономической дѣятельности жителей, благосостояніе большинства уѣздовъ Архангельской губерніи представляется нынѣ болѣе

сбезпеченнымъ, чѣмъ благосостояніе мѣстностей съ исключительно земледѣльческимъ населеніемъ, гдѣ нерѣдко одинъ неурожайный годъ вноситъ надолго полное разстройство экономическаго его быта.

А посему трудовая дѣятельность населенія Архангельской губерніи должна быть главнымъ образомъ направлена на развитіе промысловъ, при чемъ сама природа указываетъ на свойство этихъ промысловъ. Богатство морей, съ одной стороны, и обиліе лѣсовъ, съ другой, представляютъ широкое поле для развитія морскихъ и лѣсныхъ промысловъ, а потому при правильной постановкѣ этихъ промысловъ, въ соотвѣтствіи съ современными условіями торговли, и при устройствѣ удобныхъ путей сообщенія для сбыта продуктовъ промысла, они должны служить главнымъ источникомъ благосостоянія населенія и улучшенія экономическаго быта края.

Скотоводство.

Мѣстныя условія въ нѣкоторыхъ уѣздахъ Архангельской губерніи вполне благопріятны для скотоводства. Обиліе поемныхъ луговъ по рѣкамъ Сѣверной Двинѣ, Мезени и Печорѣ и хорошія качества травъ, произрастающихъ на этихъ лугахъ, даютъ полную возможность къ развитію и совершенствованію этой отрасли сельской промышленности.

Съ другой стороны, обширныя тундры Печорскаго, Мезенскаго и Кольскаго уѣздовъ, сплошь покрытыя извѣстнымъ оленьимъ мхомъ (ягелемъ), любимую пищу сѣверныхъ оленей, представляютъ для оленей прекрасныя пастбища, а посему скотоводство и оленеводство могутъ имѣть важное значеніе въ народномъ хозяйствѣ Архангельской губерніи.

Холмогорская порода рогатаго скота съ давнихъ поръ получила громкую извѣстность; возникшая при Петрѣ Великомъ отъ помѣси мѣстнаго скота съ вывезеннымъ изъ Голландіи, она до сихъ поръ сохраняется въ Холмогорскомъ и Архангельскомъ уѣздахъ. Отличаясь рослостью, красотой формъ и молочностью, этотъ скотъ составляетъ предметъ вывоза въ Петербургъ, куда ежегодно угоняется на молочныя фермы около 1,000 штукъ. Ежегодный угонъ лучшихъ экземпляровъ способствовалъ постепенному вырожденію холмогорской породы, и если она еще сохранилась, то лишь благодаря ея устойчивости и исключительно

благоприятнымъ мѣстнымъ условіямъ, т. е. отличному качеству луговъ.

На такое положеніе этой важной отрасли сельскаго хозяйства я считалъ своею обязанностью обратить вниманіе Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и ходатайствовалъ объ устройствѣ въ Архангельской губерніи разсадника крупнаго племенного скота холмогорской породы. Нынѣ Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ прислало въ мое распоряженіе 18 чистокровныхъ голландскихъ быковъ, кои розданы мною тѣмъ сельскимъ обществамъ Холмогорскаго и Архангельскаго уѣздовъ, гдѣ особенно развито скотоводство и гдѣ имѣются хорошіе луга. Эта мѣра несомнѣнно повлияетъ на поддержаніе и улучшеніе холмогорской породы рогатаго скота.

Оленеводство особенно развито въ Печорскомъ уѣздѣ и представляется очень выгоднымъ промысломъ въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ имѣются обширныя тундры. Олень не требуетъ за собою никакого ухода и круглый годъ питается подножнымъ кормомъ, вырывая его зимой изъ-подъ снѣга копытами. Для инородцевъ—самоѣдовъ и лопарей олень представляетъ главную основу ихъ благосостоянія; онъ доставляетъ своему хозяину все необходимое для существованія инородца: пищу, одежду, жилище; онъ перевозитъ его съ семьей на тысячи верстъ въ его вѣчныхъ скитаніяхъ по тундрамъ. Всего оленей насчитывалось въ Архангельской губерніи до 350,000 штукъ, но въ 1896 г., вслѣдствіе свирѣпствовавшей въ Печорскомъ уѣстѣ эпизоотіи «ящуръ», отъ этой болѣзни погибло болѣе 100,000 оленей. Чтобы предупредить распространеніе эпизоотіи за предѣлы Печорскаго уѣзда, мною былъ воспрещенъ вывозъ въ другіе уѣзды всѣхъ продуктовъ оленеводства, а шкуры павшихъ и убитыхъ животныхъ было предоставлено передѣлать на замшу на мѣстныхъ заводахъ. Благодаря этой мѣрѣ, эпизоотія не распространилась за предѣлы Печорскаго уѣзда и совершенно прекратилась уже въ началѣ 1897 г., такъ что общее число оленей къ 1 Января 1898 г. вновь увеличилось на 15,000 головъ въ сравненіи съ числомъ оленей, оставшихся въ началу 1897 года.

Для изученія болѣзней на оленяхъ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ командировало въ 1897 г. въ тундры Печорскаго уѣзда магистра ветеринаріи Эккерта

и вмѣстѣ съ тѣмъ разрѣшило увеличить число ветеринаровъ Архангельской губерніи. Живя на мѣстѣ, ветеринары могутъ ближе изучить болѣзни оленей и, быть можетъ, изыщутъ средства къ предупрежденію на будущее время распространенія этихъ болѣзней.

Рыбные промыслы.

Рыбные промыслы имѣютъ огромное значеніе въ экономической жизни Архангельской губерніи; они даютъ населенію значительный заработокъ, питательную здоровую пищу и въ то же время служатъ превосходною школою для смѣлыхъ мореходовъ.

Въ ряду рыбныхъ промысловъ первое мѣсто занимаетъ ловъ трески, палтуса, пикшуа, сайды и зубатки въ Ледовитомъ океанѣ у береговъ Мурмана. Этотъ промыселъ начинается въ половинѣ Марта и оканчивается въ началѣ Сентября. Кромѣ поселившихся на Мурманѣ и живущихъ тамъ колонистовъ, на промыслы ежегодно прибываетъ отъ 2,000 до 3,000 чел. изъ Кемскаго и Онежскаго уѣздовъ. Эти промышленники отправляются въ Февралѣ черезъ Кольскій полуостровъ, частью на оленяхъ, но преимущественно пѣшкомъ, въ г. Колу и оттуда развозятся пароходами товарищества Архангельско-Мурманскаго пароходства по разнымъ становищамъ.

Всего въ 1897 г. на Мурманскихъ промыслахъ добыто 599,000 пуд. рыбы и 55,000 пуд. тресковаго и акуляго жира, на сумму 457.500 р.

По своей прибыльности, имѣетъ также большое значеніе для промышленниковъ Архангельской губерніи промыселъ семги; благодаря спросу и высокимъ цѣнамъ на этотъ сортъ рыбы, семужій промыселъ даетъ иногда населенію, въ случаѣ удачнаго улова, весьма значительный заработокъ. Съ половины Іюля до половины Сентября семга идетъ съ моря вверхъ по рѣкамъ для метанія икры, избирая для сего преимущественно рѣки съ порогами. Лучшіе сорта семги ловятся въ Сѣверной Двинѣ и въ устьяхъ рѣкъ: Онеги, Мезени, Печоры и Варзуги. Въ 1897 г. добыто семги 45,500 пуд. на 400.000 р.

Ловъ сельдей производится въ заливахъ Бѣлаго моря, преимущественно по берегамъ Кемскаго уѣзда, близъ с. Сороки и въ Кандалакшскомъ заливѣ. Сельдь у береговъ Кемскаго уѣзда сравнительно мелкая, ловится обыкновенно въ Октябрѣ и сбывается въ

мороженомъ или копченомъ видѣ. Лучшая сельдь въ Кандалакшскомъ заливѣ ловится въ теченіе всего лѣта и засаливается для продажи въ небольшіе боченки. Къ сожалѣнію, небрежный засоль и вообще неумѣлая заготовка сельди значительно понижаютъ ея цѣну. Въ послѣднее время сельдь въ значительномъ количествѣ появилась на Мурманѣ, но пока уловомъ ея, въ видѣ промысла, никто не занимается.

Заслуживаетъ также вниманія промыселъ наваги, которая ловится вдоль всего юго-восточнаго берега Бѣлаго моря и въ Мезенскомъ заливѣ: этотъ промыселъ производится зимою. Навагу ловятъ изъ прорубей, по большей части на удочку.

Въ 1897 г. добыто сельдей и наваги 194,000 пуд. на 146.300 р.

Кромѣ морскихъ рыбъ, въ рѣкахъ и озерахъ Архангельской губерніи водятся: сизи, хариусы, кумжа (родъ форели), нельма и др., въ р. Печорѣ—пеляди, чиры и омули, а въ р. Двинѣ—стерляди.

Въ общемъ, рыбные промыслы дали въ 1897 г. слѣдующіе результаты:

СОРТЪ РЫБЫ:	ДОБЫТО.	
	Пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.
1) На Мурманскихъ промыслахъ: треска, палтусъ, пикшуй, сайда и проч.	599,000	} 457.500
Тресковаго жира	51,000	
Акуляго жира	4,000	
2) Семги	45,500	400.000
3) Сельдей и наваги	194,000	146.300
4) Разной рѣчной и озерной рыбы	78,900	131.200
Итого	972,400	1.135.000

Большинство населенія Кольскаго, Кемскаго, Онежскаго, Архангельскаго, Мезенскаго и Печорскаго уѣздовъ принимаетъ участіе въ рыбныхъ промыслахъ, что свидѣтельствуется о томъ значеніи, какое имѣетъ рыбный промыселъ для края; рыба представляетъ

главную пищу населенія и въ значительномъ количествѣ сбывается за предѣлы губерніи. Но при всемъ томъ рыбные промыслы въ Сѣверномъ океанѣ далеко не достигаютъ размѣровъ, какихъ они могли бы достигнуть при обилии рыбы въ нашихъ сѣверныхъ моряхъ. Нужно думать, что съ открытіемъ нынѣ движенія по Вологдо-Архангельской желѣзной дорогѣ и съ расширеніемъ пароходныхъ сообщеній, рыбные промыслы въ Бѣломъ морѣ и въ Сѣверномъ океанѣ примутъ въ скоромъ времени болѣе широкіе размѣры, подобно тому, какъ они развились въ сравнительно короткое время въ Норвегіи.

Вмѣстѣ съ тѣмъ возникаютъ неминуемо вопросы о порядкѣ и способахъ пользованія промысловыми мѣстами, объ усовершенствованіи техническихъ приемовъ при производствѣ промысловъ и приготовленіи рыбныхъ продуктовъ. Въ сихъ видахъ я входилъ съ ходатайствомъ къ Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ объ учрежденіи должности инспектора рыбныхъ промысловъ, а также объ устройствѣ рыбопромышленной станціи и при ней рыбацкой школы.

Однако полное, широкое развитіе нашихъ рыбныхъ промысловъ въ Сѣверномъ океанѣ можетъ быть достигнуто только съ проведеніемъ желѣзной дороги къ берегамъ Мурмана. Въ незамерзающихъ водахъ Мурманскаго берега рыбные промыслы начинаются въ Мартѣ и могутъ продолжаться до конца Октября, между тѣмъ пароходство изъ портовъ Бѣлаго моря начинается лишь въ концѣ Мая и оканчивается въ Сентябрѣ, а посему пока промышленникамъ изъ Кемскаго и Онежскаго уѣздовъ придется, какъ нынѣ, ходить на промыслы сотни верстъ пѣшкомъ, затрачивать на такое путешествіе массу времени, труда и силъ, терпѣть безконечныя лишенія въ пути и спѣшить возвращеніемъ домой, не дождавшись конца лова, до тѣхъ поръ широкое развитіе Мурманскихъ промысловъ, конечно, немислимо.

Морской звѣриный промыселъ и лѣсная охота.

Морской звѣриный промыселъ производится въ водахъ Бѣлаго моря и Сѣвернаго океана прибрежными жителями Архангельскаго, Кольскаго, Мезенскаго и Печорскаго уѣздовъ, на островахъ: Новой Землѣ, Колгуевѣ и Вайгачѣ. Предметъ промысла

составляютъ разныя породы тюленей: моржи, морской заяцъ, гренландскій тюлень, нерпа и проч. Съ наступленіемъ зимы сѣверные вѣтры пригоняютъ къ берегамъ огромныя льдины изъ полярныхъ странъ, на которыхъ и приплываютъ морскіе звѣри. Лучшими лежками, т. е. наибольшимъ скопленіемъ звѣрей, считается гирло Бѣлаго моря. Промыслы производятся въ Февралѣ и въ Мартѣ мѣсяцахъ, совпадающихъ съ временемъ дѣторожденія у морского звѣря, когда онъ лишенъ возможности быстро скрываться отъ промышленниковъ. Весною звѣри на своихъ логовищахъ выносятся южными вѣтрами обратно въ океанъ и только нерпа въ сравнительно большемъ количествѣ остается въ Бѣломъ морѣ.

Въ 1897 г. добыто всего 59,500 звѣрей на сумму 137.500 р.

Успѣху морскихъ звѣриныхъ промысловъ въ послѣдніе годы въ значительной мѣрѣ способствовало снабженіе промышленниковъ винтовками Бердана и соизволеніе Вашего Императорскаго Величества нѣкоторымъ промышленникамъ пріобрѣтать за границею беспошлинно суда для звѣриныхъ промысловъ. Въ прежнее время промышленники били звѣря изъ старыхъ гладкоствольныхъ курковыхъ и даже кремневыхъ ружей, при чемъ вынуждены были подползать къ звѣрю на близкое разстояніе съ берега или подъѣзжать къ нему, съ большою опасностью, на лодкахъ между льдами, тогда какъ иностранные промышленники, преимущественно норвежцы, являлись на своихъ судахъ съ моря и, вооруженные хорошими винтовками, безпрятственно забирали, нерѣдко въ глазахъ нашихъ промышленниковъ, множество звѣрей. Несмотря на то, что для охраны нашихъ промысловъ посылается ежегодно военное судно и что само норвежское правительство принимаетъ съ своей стороны мѣры, чтобы норвежскіе подданные не промыслили въ нашихъ территоріальныхъ водахъ, тѣмъ не менѣе норвежскіе промышленники ухитрились проходить незамѣченными между льдами въ гирло Бѣлаго моря и промысливать тамъ звѣря.

Въ настоящее время обстоятельства значительно измѣнились; по инициативѣ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Александра Михайловича, съ 1895 г. я началъ снабжать промышленниковъ очень пригодными для боя звѣря винтовками системы Бердана. На первый разъ Его Высочествомъ

было прислано въ мое распоряженіе для раздачи промышленникамъ 50 винтовокъ и 15,000 патроновъ, затѣмъ артиллерійское вѣдомство, по моему ходатайству, начало мнѣ отпускать винтовки и патроны по удешевленной цѣнѣ; такимъ образомъ было роздано промышленникамъ въ 1896 г. 290 винтовокъ, въ 1897 г. 340 винтовокъ и вслѣдствіе новыхъ требованій мною выписано еще 300 винтовокъ съ соотвѣтствующимъ количествомъ патроновъ.

Въ 1897 г., съ соизволенія Вашего Императорскаго Величества, Кемскимъ купцомъ Антоновымъ было приобрѣтено за границею два парусныхъ судна, снабженныя всеми необходимыми снарядами для боя звѣрей; эти суда зимовали на Мурманѣ и пошли оттуда весною на промыселъ въ гирло Бѣлаго моря. Промыселъ оказался удачнымъ, и, по примѣру Антонова, еще нѣсколько поморовъ, получившихъ также разрѣшеніе приобрѣсти беспошлинно суда за границею, отправились нынѣшней весной на промыселъ морского звѣря. Съ увеличеніемъ числа такихъ промысловыхъ судовъ у нашихъ промышленниковъ прекратятся сами собою промыслы въ нашихъ водахъ иностранцевъ, которымъ нельзя будетъ конкурировать съ нашими промышленниками, тѣмъ болѣе, что имъ постоянно грозитъ опасность попасть въ руки военнаго судна.

Кромѣ сего развитіе звѣринаго промысла окажетъ извѣстную услугу Мурманскимъ рыбнымъ промысламъ; въ послѣдніе годы массы тюленей, по выходѣ весною изъ Бѣлаго моря, направлялись, никѣмъ не преслѣдуемая, къ Мурманскому берегу и, распугивая рыбу, мѣшали рыбнымъ промысламъ. Одно время, вслѣдствіе ходатайства рыбопромышленниковъ о принятіи мѣръ противъ размноженія тюленей, возникла было мысль разрѣшить норвежцамъ промыселъ тюленя, съ тѣмъ, чтобы половина команды на судахъ была изъ русскихъ, въ чемъ, конечно, въ настоящее время, въ виду развивающагося самостоятельнаго русскаго промысла, не представляется болѣе надобности, а по сему все подобныя ходатайства были мною отклонены.

Въ виду извѣстнаго значенія для морскихъ промысловъ острова Новой Земли и чтобы окончательно устранить иностранныхъ промышленниковъ отъ производства промысловъ вблизи нашихъ береговъ, я принялъ все мѣры къ тому, чтобы, по возможности,

усилить колонизацію Новой Земли. Съ этою цѣлью мною устроено въ 1897 г. новое становище на островѣ близъ южнаго Гусинаго Носа въ Бѣлушьей губѣ. Туда былъ доставленъ на пароходѣ товарищества Архангельско-Мурманскаго пароходства срубленный въ Архангельскѣ домъ для колонистовъ и нѣсколько самоѣдскихъ семействъ изъ Печорскаго уѣзда, такъ что въ настоящее время на Новой Землѣ образовалось уже три колоніи: «Кармакулы», гдѣ устроена церковь, домъ для священника съ помѣщеніемъ для школы, домъ для фельдшера со складомъ разныхъ припасовъ и три дома для колонистовъ-самоѣдовъ, которые начинаютъ уже привыкать жить въ домахъ и оставляютъ свой традиціонный чумъ; вторая колонія—у «Маточкина Шара», гдѣ построено три дома для колонистовъ, и, наконецъ, новая колонія—«Бѣлушья» съ однимъ домомъ. На зиму 1897—1898 гг. въ этихъ становищахъ на Новой Землѣ осталось, кромѣ священника, псаломщика и фельдшера съ женой, 22 самоѣдскихъ семейства и одно русское семейство, всего въ числѣ 110 чел. обоюго пола. Съ устройствомъ на Новой Землѣ надлежащихъ помѣщеній, по снабженіи поселенцевъ хорошею провизіею и вообще съ улучшеніемъ нынѣ ихъ быта, совсѣмъ исчезъ бичъ полярныхъ странъ—цынга, отъ которой въ прежнее время погибали почти всѣ, кто рѣшался зимовать на Новой Землѣ, такъ въ 1897 г. на Новой Землѣ не было ни одного смертнаго случая и ни одного больного.

Лѣсная охота на звѣрей и птицъ, издавна доставлявшая населенію Архангельской губерніи значительный заработокъ, благодаря обилію лѣсовъ, одно время замѣтно сократилась съ изданіемъ закона 3 Февраля 1892 г., воспреещающаго, между прочимъ, ловлю птицъ силками, слопцами и т. п. способами въ видахъ охраненія дичи отъ неразумнаго, хищническаго ея истребленія, но въ послѣдніе годы населеніе начало обзаводиться ружьями и привыкать къ ружейной охотѣ, а посему промыселъ сталъ опять развиваться.

Изъ звѣрей въ лѣсахъ Архангельской губерніи промышляютъ, главнымъ образомъ, бѣлку, затѣмъ лисицъ, песцовъ, куницъ, медвѣдей, росомахъ и горностая, изъ птицъ—рябчиковъ, глухарей и бѣлыхъ куропатокъ. Въ 1897 г. добыто 387,000 звѣрей и 243,000 паръ птицъ, всего на сумму 124.000 р.

Обрабатывающая промышленность.

Сумма производства на фабрикахъ и заводахъ, увеличиваясь съ каждымъ годомъ, будетъ возрастать въ ближайшемъ будущемъ еще въ большей степени по случаю предстоящей разработки минеральныхъ богатствъ края; она достигала:

въ 1895 г.	. . .	7.157.800	р.
— 1896 —	. . .	7.329.000	—
— 1897 —	. . .	7.732.000	—

Крупное производство сосредоточивалось до сихъ поръ всецѣло на распиловкѣ лѣса и на обработкѣ лѣсныхъ матеріаловъ. Насколько благоприятно вліяютъ на это производство обиліе сырого матеріала и удобства сбыта на заграничные рынки, гдѣ на лѣсные матеріалы существуетъ постоянный спросъ, видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

Общая сумма производства на 20 лѣсопильныхъ заводахъ достигала:

въ 1895 г.	. . .	5.752.900	р.
— 1896 —	. . .	5.900.000	—
— 1897 —	. . .	6.113.000	—

Въ доходъ казны поступило въ 1897 г. отъ лѣсовъ 1.773.000 р.

Хотя лѣсопильные заводы находятся только при устьяхъ главныхъ рѣкъ въ Архангельскомъ, Мезенскомъ, Онежскомъ и Кемскомъ уѣздахъ, населенію коихъ они даютъ значительный заработокъ, но значеніе ихъ въ этомъ отношеніи распространяется на всю губернію, потому что для заготовки, рубки и сплава лѣса къ заводамъ требуется значительное число рабочихъ рукъ и въ другихъ уѣздахъ.

Въ 1897 г. лѣснымъ вѣдомствомъ продано 1,800,000 бревенъ въ лѣсахъ бассейна р. Печоры и 200,000 бревенъ въ Кольскомъ уѣздѣ, такимъ образомъ впервые начнется разработка нетронутыхъ до сего времени лѣсовъ Печорскаго и Кольскаго уѣздовъ.

Изъ другихъ производствъ, занятыхъ обработкою сырья, которое имѣется подъ руками, обращаютъ на себя вниманіе производства смолы, пеку, скипидара и замши; всѣ эти производства имѣютъ характеръ кустарнаго промысла.

Торговля и судоходство.

Торговые обороты съ заграничными и внутренними рынками оживляются тоже съ каждымъ годомъ и нѣтъ сомнѣнія, что съ открытіемъ движенія по Вологдо-Архангельской и въ особенности по Пермь-Котласской желѣзнымъ дорогамъ они примутъ въ скоромъ времени еще болѣе широкіе размѣры.

Привозъ и вывозъ товаровъ изъ Бѣломорскихъ портовъ за границу выразился за послѣдніе три года въ слѣдующихъ цифрахъ:

Въ р у б л я х ъ.			
Годы.	Привозъ.	Вывозъ.	Итого.
1895	1.485.700	8.626.300	10.112.000
1896	1.508.500	9.810.400	11.318.000
1897	1.513.500	9.901.500	11.415.000

Огромную услугу мѣстной торговлѣ и промышленности окажетъ, несомнѣнно, расширение нынѣ пароходныхъ сообщеній по Бѣлому морю, Сѣверному океану, по рр. Двинѣ и Печорѣ. До 1896 г. пароходное сообщеніе между Архангельскомъ, Бѣломорскими портами, Мурманомъ и Норвегіею поддерживалось всего 4 пароходами товарищества Архангельско-Мурманскаго пароходства, совершавшими срочные рейсы въ двѣ недѣли одинъ разъ. Нынѣ, съ утвержденіемъ новаго устава товарищества и съ назначеніемъ ему значительной субсидіи отъ Правительства, товарищество приобрѣло восемь новыхъ пароходовъ и, получивъ такимъ образомъ возможность расширить свою дѣятельность, открыло между Архангельскомъ, портами Бѣлаго моря и Мурманомъ еженедѣльные рейсы, поддерживаетъ сообщеніе между Архангельскомъ, Печорою и Новою Землею, а съ 1898 г. назначено три рейса къ острову Калгуеву и къ Югорскому Шару у Карскаго моря.

Рейсы къ Югорскому Шару получаютъ въ настоящее время особое значеніе по случаю открытія торговыхъ сношеній отъ устьевъ Оби и Енисея съ за-границею; всѣ суда, которыя направляются къ Оби и Енисею, должны проходить Югорскимъ Шаромъ и будутъ имѣть возможность получать заблаговременно, при посредствѣ пароходовъ товарищества, свѣдѣнія о движеніи льдовъ въ Карскомъ морѣ, давать о себѣ знать и, въ случаѣ надобности, получать необходимую помощь. Такое расширение дѣятельности товарищества Архангельско-Мурманскаго пароходства даетъ нынѣ возможность пользоваться удобствами пароходнаго сообщенія

всему прибрежному населенію Бѣлаго моря и Сѣвернаго океана отъ Норвегіи до Карскаго моря.

Въ 1897 г. при благосклонномъ участіи и содѣйствіи Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Александра Михайловича получила осуществленіе весьма важная и благодѣтельная для поморскаго населенія Архангельской губерніи мѣра—страхованіе поморскихъ судовъ. 12 Мая 1897 г. послѣдовало соизволеніе Вашего Императорскаго Величества о введеніи въ дѣйствіе временнаго положенія о взаимномъ страхованіи мореходныхъ и промысловыхъ судовъ, принадлежащихъ жителямъ Архангельской губерніи, приблизительно на тѣхъ же началахъ, какъ устроено обязательное страхованіе сельскихъ построекъ отъ огня.

Все приморское населеніе Архангельской губерніи пріобрѣтаетъ средства къ жизни всецѣло отъ морскихъ промысловъ и отъ мореплаванія; промыслы и торговля производятся на деревянныхъ парусныхъ судахъ, большею частью мѣстной постройки, представляющихъ для помора значительную цѣнность и большое значеніе для его хозяйства и благосостоянія; потеря судна обращаетъ помора въ пролетарія, превращаетъ его изъ самостоятельнаго хозяина въ батрака; съ другой стороны при неустойчивости экономическаго положенія помора, благосостояніе коего подвергается массѣ случайностей, сопровождающихъ мореплаваніе, не могла возникнуть для него какая либо правильная дешевая форма кредита. Не мудрено, что при такомъ положеніи дѣла наблюдалась значительная задолженность поморскаго населенія, часто имѣли мѣсто случаи полного разоренія и невозможности для помора возстановить свое благосостояніе послѣ первыхъ же убытковъ, понесенныхъ отъ аваріи судна, промысловая дѣятельность и торговля были разсчитаны преимущественно на случай и на удачу, а не на правильный, честный трудъ. Страхованіе судовъ устраняетъ въ значительной степени эти ненормальныя условія промышленной и торговой дѣятельности поморскаго населенія и обезпечиваетъ его отъ разоренія.

По приблизительному подсчету подлежитъ застрахованію около 450 болѣе или менѣе крупныхъ мореходныхъ и около 800 мелкихъ промысловыхъ судовъ. Къ 1 Января 1898 г. было уже описано и принято на страхъ 340 мореходныхъ и 40 промысловыхъ судовъ, оцѣненныхъ въ 524.000 р., затѣмъ остались неза-

страхованными до открытія навигаціи въ дальнихъ, недоступныхъ зимою стоянкахъ, въ Норвегіи и на Мурманѣ, около 110 мореходныхъ и до 750 промысловыхъ судовъ, стоимость коихъ составляетъ приблизительно 228.000 р.

Такимъ образомъ общая цѣнность поморскаго флота опредѣлилась приблизительно въ суммѣ 752.000 р.

Объ открытіи судовладѣльцамъ кредита въ Архангельскомъ отдѣленіи Государственнаго Банка подъ залогъ принадлежащихъ имъ судовъ, застрахованныхъ во взаимномъ страхованіи, въ размѣрѣ $\frac{2}{3}$ страховой ихъ стоимости, мною уже возбуждено ходатайство предъ Министромъ Финансовъ, но ходатайство это не получило еще разрѣшенія. Открытіе правильнаго и дешеваго кредита поморамъ поставитъ ихъ въ независимое положеніе и дастъ имъ возможность въ значительной мѣрѣ расширить промыслы и развитъ торговыя сношенія съ Норвегіей.

Учрежденіе страхованія поморскихъ судовъ въ связи съ бесплатнымъ отпускомъ лѣса на постройку ихъ, продолженномъ нынѣ съ соизволенія Вашего Императорскаго Величества еще на 5 лѣтъ, и удовлетвореніе со стороны Министра Финансовъ почти всѣхъ ходатайствъ о безошлинномъ пропускѣ изъ-за границы якорей, цѣпей и другихъ снастей для поморскихъ судовъ, значительно оживили пришедшее было въ упадокъ судостроеніе, при чемъ поморы, повидимому, стали стремиться нынѣ при постройкѣ новыхъ судовъ придерживаться новыхъ, болѣе современныхъ, типовъ.

Пути сообщенія и телеграфы.

18 Ноября 1897 г. открыто движеніе по Вологдо-Архангельской желѣзной дорогѣ. За полтора мѣсяца, по 1 Января 1898 г., было перевезено по дорогѣ 3,700 пассажировъ и 126,000 пудовъ груза.

Въ виду суровой природы сѣвера и геологическаго строенія мѣстности, по которой пролегаетъ дорога, инженерамъ пришлось натолкнуться на такія препятствія, которыя потребовали особыхъ усилій и приемовъ, не встрѣчавшихся въ русской желѣзнодорожной строительной практикѣ, тѣмъ не менѣе опасенія, которыя высказывались о непрочности пути, проложеннаго на значительномъ протяженіи по тундрамъ и глубокимъ болотамъ, не оправдались, поѣзда ходятъ исправно и безостановочно до сего времени.

Въ предѣлахъ Архангельской губерніи желѣзная дорога пролегаетъ на протяженіи 200 вер. по совершенно незаселенной мѣстности, тѣмъ не менѣе къ нѣкоторымъ станціямъ прокладываются уже теперь колесные подъѣздные пути, такъ къ станціи Левашка направляется путь отъ Сѣверной Двины и для подвоза товаровъ отъ восточной части губерніи изъ Пинежскаго, Мезенскаго и Печорскаго уѣздовъ, къ станціи Обозерской устраивается дорога отъ Онеги и къ станціи Няндомы отъ Шенкурска. Такимъ образомъ пустынная въ прежнее время мѣстность, по которой пролегаетъ желѣзная дорога, начинаетъ оживать, и въ недалекомъ, вѣроятно, будущемъ вдоль линіи и по подъѣзднымъ путямъ появятся новые поселки.

Въ 1897 г. закончено также сооруженіе Мурманской телеграфной линіи отъ г. Кемы на с. Кандалакшу черезъ Кольскій полуостровъ до г. Колы и отъ г. Колы на востокъ до становищъ Териберки и Гаврилова, а на западъ на Екатерининскую гавань и Печенгскій монастырь до границъ Норвегіи для соединенія съ норвежскою телеграфною сѣтью. Почтово-телеграфныя станціи по линіи открыты по берегамъ Бѣлаго моря въ с. Ковдѣ, Керети и Кандалакшѣ и по берегамъ Сѣвернаго океана въ г. Колѣ, Екатерининской гавани, въ становищахъ: Териберкѣ, Гавриловѣ, Вайда-губѣ и въ Печенгскомъ монастырѣ.

Протяженіе всей линіи составляетъ 1,101 вер., постройка ея обошлась въ 215.000 р.

Принимая во вниманіе тѣ трудности, которыя представляло сооруженіе линіи по дебрямъ Кемскаго и Кольскаго уѣздовъ, по малодоступнымъ прибрежнымъ скаламъ Мурманна, а также дальнѣйшее содержаніе ея въ исправности въ безлюдной мѣстности, нельзя не признать, что задача выполнена телеграфнымъ вѣдомствомъ вполне успѣшно.

Сооруженіе порта въ Екатерининской гавани на Мурманѣ.

8 Апрѣля 1896 г. послѣдовало соизволеніе Вашего Императорскаго Величества на сооруженіе въ Екатерининской гавани на Мурманѣ коммерческаго порта и при ономъ городского поселенія, при чемъ на предстоящія работы было отпущено въ мое распоряженіе 150.000 р.

Лѣтомъ 1896 г. были исполнены нѣкоторыя подготовительныя работы: снята на планъ окружающая гавань мѣстность, произведены изслѣдованія грунта, нивелировка и осушка мѣста, предназначеннаго для городского поселенія, устроена временная пристань для выгрузки строительныхъ матеріаловъ, приступлено къ сооруженію, въ обходъ прибрежной скалы, желѣзной дороги до будущаго поселенія. Зимой къ навигаціи 1897 г. заготовлены въ Архангельскѣ изъ казенныхъ дачъ Архангельской губерніи всѣ необходимыя лѣсные матеріалы; затѣмъ въ 1897 г. произведены слѣдующія работы: 1) устроена часть каменной набережной на протяженіи 30 саж.; 2) построена дамба и проложены водопроводныя трубы для водопровода изъ ближайшаго прѣсноводнаго озера; 3) окончено сооруженіе желѣзной дороги отъ пристани до города на протяженіи 400 саж., при чемъ для проведенія ея взорвано около 1,500 куб. метр. скалы; по этой дорогѣ перевезены всѣ матеріалы для городскихъ построекъ, въ томъ числѣ около 15,000 бревенъ и 20,000 досокъ. Въ виду удобствъ, представляемыхъ желѣзною дорогою, мною предположено ее продолжить въ 1898 г. вдоль всего города на протяженіи еще 200 саж.; 4) кромѣ желѣзной дороги построено еще отъ пристани до города шоссе длиною 300 саж. и шириною 3 саж.; 5) для осушки всей площади подъ городскими постройками вырыто 1,200 саж. канавъ; только верхній слой этой площади состоитъ изъ торфа на глубину отъ 1 до 2 арш., подпочва же оказалась вездѣ прочною изъ скалы или плотной глины; 6) построено вчернѣ 30 зданій, въ томъ числѣ церковь, школа, больница, полицейское управленіе, почтово-телеграфное отдѣленіе, казначейство, камера мирового судьи, 18 домовъ для квартиръ служащихъ и проч. Всѣ зданія срублены изъ сосноваго лѣса и для большей прочности поставлены на каменныхъ фундаментахъ и на гранитномъ цоколѣ. Для фундаментовъ взорвано 1,400 куб. метр. скалы. Всѣ дома строились въ Архангельскѣ мѣстными плотниками изъ Архангельскаго, Холмогорскаго и Шенкурскаго уѣздовъ и перевозились въ гавань въ разобранномъ видѣ на судахъ товарищества Архангельско-Мурманскаго пароходства. Для исполненія подводныхъ и каменныхъ работъ при устройствѣ набережной, желѣзной и шоссеиной дороги и фундаментовъ, что требовало почти сплошь

взрывныхъ работъ при помощи динамита, были приглашены рабочіе изъ Норвегіи, работавшіе подъ руководствомъ норвежскаго инженера. Земляныя работы производились землекопами изъ Шенкурскаго уѣзда; среднимъ числомъ на всѣхъ работахъ было: русскихъ 200 и норвежцевъ 70 чел.; на всѣ работы по 1 Января 1898 г. израсходовано 137.450 р.; работы продолжались до половины Ноября мѣсяца и были приостановлены съ наступленіемъ темнаго времени до Февраля.

Вновь были начаты работы тотчасъ по утвержденіи Вашимъ Императорскимъ Величествомъ 16 Февраля сего 1898 года положенія Государственнаго Совѣта о переводѣ уѣздныхъ учрежденій Кольскаго уѣзда изъ г. Колы въ Екатерининскую гавань, съ обращеніемъ г. Колы въ безуѣздный городъ, и объ отпускѣ остальныхъ 250.000 р. на окончаніе въ Екатерининской гавани строительныхъ работъ по сооруженію порта и городского поселенія. 20 Февраля было приступлено къ взрыванію прибрежной скалы для продолженія каменной набережной съ пристанью и къ очисткѣ мѣста для товарныхъ складовъ; самыя зданія складовъ, въ два этажа съ 12 отдѣленіями, строятся въ Архангельскѣ по образцу подобныхъ складовъ въ иностранныхъ портахъ и будутъ по открытіи навигаціи перевезены въ гавань и поставлены тамъ у самой пристани. Кромѣ того приступлено въ Архангельскѣ къ постройкѣ для Екатерининской гавани гостиницы и нѣсколькихъ домовъ для колонистовъ, заготовлено 150,000 кирпича, оконныя рамы, двери, стекла, оконные, дверные и печные приборы и проч. Кирпичъ изготовленъ на заводѣ, принадлежащемъ Архангельскому исправительному арестантскому отдѣленію, стекло приобрѣтено отъ сѣвернаго стекольнаго промышленнаго общества въ Петербургѣ, всѣ оконные, дверные и печные приборы получены непосредственно отъ тульскихъ кустарей; иконостасъ для церкви, церковная утварь, колокола и все внутреннее убранство церкви пожертвовано москвичами.

Затѣмъ въ теченіе предстоящаго лѣта остается достроить набережную, водопроводъ, устроить въ домахъ печи, полы, потолки, двери и окна, произвести окраску и прочія мелкія работы. Всѣ работы я надѣюсь окончить къ концу навигаціи въ Сентябрь, такъ что лѣтомъ 1899 г., по просушкѣ всѣхъ зданій, можно бу-

детъ открыть въ Екатерининской гавани дѣйствія уѣзднаго и портоваго управленія.

Ассигнованныхъ на сооруженіе порта и городского поселенія въ Екатерининской гавани 400.000 р., по моему расчету, будетъ достаточно на окончаніе всѣхъ работъ, я надѣюсь даже на нѣкоторый остатокъ и въ такомъ случаѣ я приступлю къ устройству въ гавани дока. Въ необходимости и пользѣ дока въ Екатерининской гавани не можетъ быть сомнѣній, мѣстныя же природныя условія—высота прилива отъ 10 до 12 фут. и наличность природныхъ бухточекъ между скалами—весьма благоприятствуютъ устройству дока и даютъ возможность въ значительной мѣрѣ удешевить постройку его, не прибѣгая къ большимъ искусственнымъ сооруженіямъ.

При этомъ позволяю себѣ доложить Вашему Императорскому Величеству, что, посѣщая Мурманъ въ 1896 и въ 1897 гг. по нѣсколько разъ въ навигацію, присматриваясь ко всѣмъ его заливамъ и бухтамъ и прислушиваясь къ сужденіямъ специалистовъ и мѣстныхъ жителей, я пришелъ къ убѣжденію, что Екатерининская гавань представляется наиболѣе удобнымъ мѣстомъ на Мурманѣ для устройства порта и административнаго центра по слѣдующимъ соображеніямъ:

1) Гавань не замерзаетъ, это представляется въ настоящее время фактомъ безспорнымъ; въ послѣдніе три года, когда на Екатерининскую гавань было обращено особое вниманіе и когда тамъ производились работы почти всю зиму, она ни на одинъ день не замерзала; при этомъ температура все время стояла умѣренная, такъ что не мѣшала работамъ.

2) Гавань представляетъ превосходную и безопасную стоянку для судовъ и по выраженію извѣстнаго авторитета и изслѣдователя береговъ Сѣвернаго океана, лейтенанта Рейнеке «нельзя вообразить стоянки безопаснѣе и покойнѣе»; гавань защищена отъ всѣхъ вѣтровъ, имѣетъ въ длину болѣе 1,000 саж. и въ ширину около 200 саж., глубина ея отъ 10 до 25 саж., нигдѣ нѣтъ ни одной мели, ни одного подводнаго камня, такъ что суда могутъ ошвартовываться у самыхъ береговъ, грунтъ илистый, удобный для якорной стоянки; наконецъ, въ гавани имѣется въ достаточномъ количествѣ прѣсная вода отличнаго качества.

3) Гавань расположена при устьѣ Кольскаго залива, въ 2—3 часахъ хода отъ главнаго пути слѣдова-

нія судовъ и въ центрѣ рыболовнаго района Мурманскаго берега, какъ разъ на срединѣ и въ одинаковомъ разстояніи отъ главныхъ рыболовныхъ становищъ какъ западной части Мурмана, гдѣ производится ловъ рыбы весною, такъ и восточной, гдѣ рыба ловится лѣтомъ и осенью.

4) Обращеніе Екатерининской гавани въ административный и торгово-промышленный портъ, въ виду благоприятныхъ природныхъ условій, не вызвало значительныхъ затратъ, такъ какъ никакихъ дорогостоящихъ защитныхъ и землечерпательныхъ работъ не требовалось. Главный недостатокъ гавани, на который всѣ указывали, это то, что она окружена почти отвѣсными скалами и что непосредственно у береговъ гавани нѣтъ удобныхъ мѣстъ для построекъ. Этотъ недостатокъ въ настоящее время до нѣкоторой степени устраненъ; всѣ городскія зданія построены въ 150—200 саж. отъ берега, за прибрежною скалою, гдѣ имѣется вполне удобное и ровное мѣсто для построекъ; къ этимъ зданіямъ проведена желѣзная дорога и шоссе; зданія расположены на высотѣ 10 саж. отъ уровня моря, такъ что спускъ по желѣзной дорогѣ, длиною въ 500 саж., и по шоссе, длиною въ 300 саж., представляется достаточно отлогимъ и удобнымъ. Затѣмъ непосредственно у берега часть скалы взорвана, устроена набережная и площадка, на которой расположены двухъэтажные товарные склады. Къ этой набережной и пристани могутъ подходить суда всякихъ размѣровъ и выгружаться съ полнымъ удобствомъ.

Сколь ни благодѣтельны и цѣлесообразны всѣ мѣропріятія, принимаемыя нынѣ для развитія промышленной жизни на Мурманѣ, тѣмъ не менѣе осмѣливаюсь повторить сказанное мною во всеподданнѣйшемъ моемъ отчетѣ Вашему Императорскому Величеству за 1896 г., что, несмотря на рыбныя богатства Сѣвернаго океана, всегда открытое море и незамерзающія гавани, Мурманское побережье не достигнетъ подобающаго ему государственнаго, политическаго и экономическаго значенія, пока Мурманъ не будетъ связанъ съ внутреннею Россіею рельсовымъ путемъ, пока промышленникамъ придется, какъ нынѣ, плестись пѣшкомъ по Кольскому полуострову, утопая въ снѣгу и перенося множество лишеній, пока подвозъ къ Екатерининской гавани людей и всего необходимаго для продовольствія мѣстныхъ жителей и для промысловъ

будетъ ограничиваться только временемъ навигаціи по Бѣлому морю въ теченіе 4—5 мѣсяцевъ, а [посему проведенію въ ближайшемъ будущемъ желѣзной дороги отъ Екатерининской гавани на Колу, Канда-лакшу, Кемь, Петрозаводскъ до Петербурга представляется вопросомъ первостепенной государственной важности.

Народное образованіе.

Всѣхъ учебныхъ заведеній въ Архангельской губерніи въ 1897 г. состояло 390, въ нихъ обучалось 12,407 мальчиковъ и 4,843 дѣвочки, всего 17,250 чел. По отношенію къ числу дѣтей школьнаго возраста, полагая таковыхъ 20% всего населенія, оказывается, что число учащихъ составляетъ всего 23,4% всѣхъ дѣтей, нуждающихся въ обученіи, а 76,6% дѣтей, по недостатку школъ, лишены возможности получить какое либо образованіе, даже простую грамотность. Если изъ общаго числа населенія губерніи выдѣлить сельское крестьянское населеніе, то оно находится еще въ худшихъ условіяхъ, такъ какъ во всѣхъ школахъ обучается всего 8,511 крестьянскихъ дѣтей, т. е. только 14% общаго числа дѣтей школьнаго возраста.

Такое положеніе дѣла произошло отъ того, что Министерство Народнаго Просвѣщенія затруднялось увеличивать ассигнованныя изъ казны суммы на народное образованіе, не только сообразно съ общою потребностью въ грамотности, но даже въ соотвѣтствіи съ естественнымъ приростомъ населенія; такъ въ теченіе послѣднихъ 20 лѣтъ во всей Архангельской губерніи не прибавилось ни одной школы и лишь въ прошломъ 1897 году открыто 6 новыхъ одноклассныхъ училищъ, которыя увеличили число учащихъ приблизительно на 300 чел., что, конечно, далеко еще не могло удовлетворить настоятельную потребность въ грамотности.

Съ другой стороны, попытка вносить какія либо суммы на народное образованіе въ смѣты мѣстныхъ земскихъ повинностей или увеличить сословный сборъ съ крестьянъ на этотъ предметъ отклонялась высшими правительственными учрежденіями, тогда какъ въ другихъ губерніяхъ, гдѣ введены земскія учрежденія, земства принимаютъ болѣе или менѣе живое участіе въ развитіи народнаго образованія, и число школъ, содержимыхъ на земскія средства, ежегодно увеличивается.

Въ виду сего, не усматривая достаточныхъ основаній къ тому, чтобы и изъ мѣстныхъ средствъ Архангельской губерніи не было оказываемо нѣкотораго пособія на содержаніе школъ, мѣстнымъ распорядительнымъ комитетомъ были внесены, по моему указанію, соотвѣтствующія суммы въ проектъ земской смѣты на трехлѣтіе съ 1896 г., но это предположеніе не было утверждено на томъ основаніи, что такой расходъ по уставу о земскихъ повинностяхъ, изд. 1857 г., дѣйствующаго понынѣ въ Архангельской губерніи, не предусмотрѣнъ.

Между тѣмъ для болѣе успѣшнаго экономическаго развитія сѣвера, для того, чтобы упрочить въ населеніи разумную, сознательную самодѣятельность, грамотность необходима здѣсь болѣе, чѣмъ гдѣ либо; новыя условія въ производствѣ промысловъ требуютъ знаній, которыхъ безъ грамоты, безъ школы, одною практикою въ настоящее время усвоить нельзя. Населеніе поняло, что грамотность въ значительной степени увеличиваетъ производительность труда, со знало необходимость школы и стремится учить дѣтей но, къ сожалѣнію, учиться дѣтямъ негдѣ, существующихъ школъ совершенно недостаточно, при томъ онѣ раскинуты, какъ оазисы, на огромномъ пространствѣ и переполнены учащимися.

Въ настоящее время приведенные выше мотивы къ отказу въ отпускѣ земскихъ средствъ на дѣло народнаго образованія не соотвѣтствуютъ позднѣйшимъ взглядамъ Правительства и послѣднимъ постановленіямъ Государственнаго Совѣта; такъ, въ силу положенія Государственнаго Совѣта 9 Іюня 1897 г., по земской смѣтѣ на народное образованіе ежегодно назначается извѣстная сумма въ пособіе на содержаніе церковно-приходскихъ школъ, несмотря на то, что содержаніе церковно-приходскихъ школъ по уставу о земскихъ повинностяхъ также не отнесено къ земскимъ расходамъ, а по положенію Государственнаго Совѣта 1 Декабря 1897 г. на губернской земской сборъ отнесенъ расходъ на содержаніе сельскихъ училищъ, подвѣдомственныхъ Министерству Народнаго Просвѣщенія, въ размѣрѣ 5.200 р., взаменъ упраздненнаго подушнаго на сей предметъ сбора съ бывшихъ государственныхъ крестьянъ, а посему я позволилъ себѣ вновь внести въ проектъ смѣты губернскихъ земскихъ повинностей, на трехлѣтіе съ 1899 г., слѣдующія суммы на народное образованіе:

по соглашеніи съ директоромъ народныхъ училищъ, на обзаведеніе и содержаніе предположенныхъ къ открытію 20 новыхъ сельскихъ школъ и на улучшеніе школьной обстановки въ нѣкоторыхъ прежнихъ школахъ 12.000 р., въ пособіе на содержаніе церковно - приходскихъ школъ 10.000 р., взаменъ упраздненнаго подушнаго сбора съ крестьянъ на содержаніе существующихъ сельскихъ школъ 5.200 р. и въ пособіе на содержаніе предположенной къ открытію въ Архангельскѣ мореходной школы съ коммерческимъ отдѣленіемъ 3.500 р. Къ назначенію этихъ кредитовъ по земской смѣтѣ не можетъ также встрѣтиться затрудненій по состоянію земскаго бюджета и земской кассы.

Земская смѣта Архангельской губерніи, благодаря общему подъему экономическаго благосостоянія и развитію промышленности, заканчивалась ежегодно за послѣднее трехлѣтіе безъ дефицита и никакихъ пособій изъ государственнаго казначейства, какъ это было прежде, нынѣ не требуется; земскія средства возрастаютъ съ каждымъ годомъ, а наличность земской кассы ежегодно увеличивается.

Такъ къ 1 Января 1896 г. состояло налицо 280.200 р., къ 1 Января 1897 г.—327.000 р., а къ 1 Января 1898 г.—348.000 р.

Такое состояніе земскаго бюджета даетъ полную возможность покрывать изъ земскихъ средствъ часть расходовъ на народное образованіе, которые почему либо не могутъ быть отнесены на средства Министерства Народнаго Просвѣщенія, духовнаго вѣдомства и мѣстныхъ обществъ.

Въ случаѣ утвержденія проектированныхъ ассигнованій, народное образованіе въ губерніи подвинется въ значительной мѣрѣ впередъ, и будетъ до нѣкоторой степени удовлетворена одна изъ существенныхъ и настоятельныхъ потребностей края.

Въ остальныхъ затѣмъ условіяхъ жизни и дѣятельности населенія Архангельской губерніи, а также въ гражданскомъ управленіи краемъ не произошло въ 1897 г. какихъ либо выдающихся обстоятельствъ и переменъ. Въ экономическомъ отношеніи годъ прошелъ благополучно, при томъ ни эпидемическихъ болѣзней, ни иныхъ какихъ либо особыхъ бѣдствій не произошло.

Заканчивая мой отчетъ о состояніи Архангельской губерніи за минувшій 1897 годъ, считаю долгомъ

свидѣтельствовать, что населеніе губерніи, зная о милостивомъ вниманіи Вашего Императорскаго Величества къ нуждамъ сѣвера, глубоко цѣнитъ заботы Ваши о его благосостояніи, и чувства искренней, сердечной признательности несутся къ стопамъ Вашего Императорскаго Величества отъ Вашихъ вѣрноподданныхъ далекой окраины.

Подписалъ: Губернаторъ *Энелъгардтъ*.

Вопросы: 1. Что такое...
2. Как...
3. Почему...
4. Где...
5. Когда...

Итого: ...

