Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.
Bureau statistique du Conseil de l'Association minière et métallurgique de la Russie mèridionale.

25 Февраля 1909 г.

№ 339.

Количество и стоимость топлива,

потребленнаго русскими желѣзными дорогами

въ 1900—1907 г.г.

Quantité et valeur du combustible minéral, consommé par les chemins de fer russes en 1900—1907.

Составлено подъ редакціей Предсѣдателя Совѣта Съѣзда *Н. Ф. фонъ-Дитмара.*

Sous la rédaction du Président du Conseil du Congrés *N. de Ditmar.*

ХАРЬКОВЪ.
Типографія журн. „Мирный Трудъ", Дѣвичья ул. № 14-й.
1909.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Bureau statistique du Conseil de l'Association minière et métallurgique de la Russie mèridionale.

25 Февраля 1909 г.

№ 339.

Количество и стоимость топлива,

потребленнаго русскими желѣзными дорогами

въ 1900—1907 г.г.

Quantité et valeur du combustible minéral, consommé par les chemins de fer russes en 1900—1907.

Составлено подъ редакціей Предсѣдателя Совѣта Съѣзда *Н. Ф. фонъ-Дитмара.*

Sous la rédaction du Président du Conseil du Congrés *N. de Ditmar.*

ХАРЬКОВЪ.
Типографія журн. „Мирный Трудъ", Дѣвичья ул. № 14-й.
1909.

Сокращенія названій топлива.

Уг., у.	Уголь
К.	Коксъ
Подм., подмоск. . . .	Подмосковный
Ур., Урал.	Уральскій
Воск., Воскр.	Воскресенскій
Уссур.	Уссурійскій
Ткв., Тквиб.	Тквибульскій
Сах.	Сахалинскій
З.-Сиб.	Западно-Сибирскій
В.-Сиб.	Восточно-Сибирскій
Анж.	Анжерскій
Фер., Ферг. обл. . .	Ферганской области
Манчж.	Манчжурскій
Джал.	Джалайнорскій
Куаньч.	Куаньченцзы
Сил.	Силезскій
Яп.	Японскій
Анг.	Англійскій
Бак., Б., Бакин. . .	Бакинскіе нефтяные остатки
Г., Гр., Гроз.	Грозненскіе „ „
Др.	Дрова
Ст. шп.	Старыя шпалы
Фаш.	Фашины
Гор., Горб.	Горбыли
Опил., оп.	Опилки
Гаол.	Гаолянъ
Бр., Брик.	Брикеты

Опечатки.

Страницы:		Строки:	Напечатано:	Слѣдуетъ читать:
VI	— —	6 сверху	тепливо	топливо
IX	— —	16 снизу	1901—1906 г.	1901—1907 г.
„	— —	12 „	и возрасла въ 1906 г.	возрасла въ 1906 г.
XI	— —	12 „	357.978 в. пуд.	357.978 т. пуд.
между XII—XIII	(Табл. А.) Въ графѣ „Колебаніе цѣнъ 1907г.“ Торфъ	16 „	10,1—40,1	10,1—40,0
„	(Табл. А.) „На сумму рублей 1905 г.“ Сибирс. коксъ	12 сверху	6.351	6.531
„	(Табл. А.) „На сумму рублей 1904 г.“ Ферган. уголь	15 „	62.580	62.500
„	(Табл. А.) „На сумму рублей 1903 г.“ Торфъ	16 снизу	99.398,45	49.398,45
„	(Табл. А.) „Средняя цѣна 1901 г.“ Нефтяные прод.	13 „	13,5	23,5
„	(Табл. А.) „Колебаніе цѣнъ 1901 г.“ Фашины	9 „	7 р. 14—7 р. 65	6 р. 14—7 р. 65
XIV	— —	26 сверху	Стоимость нефтяныхъ прод.	Стоимость нефтяныхъ прод.
между XIV—XV	(Табл. Г.) Въ графѣ „Количество 1900 г.“ Сибирск., Уссур., Сахал. и др. уг.	7 „	7.120.900	7.120.990
„	(Табл. Г.) Въ графѣ „Количество 1906 г.“ Коксъ иностр.	12 „	773.916	733.916
XVI	— —	2 „	восьмилѣтіе	семилѣтіе
„	— —	24 „	48,%	4,8%
„	— —	15 снизу	1905 г.	1906 г.
„	— —	12 „	обратится	обратиться
XX	— —	27 сверху (справа)	басейна	бассейна

6	Графа „Каменный уголь“	послѣдняя строка	7.192.245	7.192.145
13	„ „Дрова, стар. шпалы и фашины“ 1904 г.		18.750	18.570
„	„ „Древесный уголь“		к. арш.	кб. арш.
22	„ „Каменный уголь“ Донецкаго басс.	5 снизу	98.312	98.322
25	„ „Иностранный каменный уголь и коксъ“	Итогъ 1906 г.	3.923.160	3.923.169
26	„ „Каменный уголь“ Донецк. басс.	4 сверху	23.948	33.948
30	„ „Прочихъ раіоновъ“	Общ. итогъ Подм. угля	10.682.272	10.682.275
31	„ „Всего камен. угля, антрац. и кокса“	послѣдняя строка	210.333.096	210.233.096
33	„ „Всего камен. угля, антрац. и кокса“	первая строка	44.663.598	54.663.598
„	„ „Нефтяные остатки“	Бакинскіе въ 1906 г.	5.740.812	5.740.312
34	„ „Прочихъ раіоновъ“	Уссур. уголь въ 1904 г.	2.913.952	2.913.452
40	„ „Итогъ минер. топлива Донец. басс.“	(Потр. для ваг., здан. и маст. въ 1907 г.)	—	5.002.524
53	„ „Торфъ и торф. брик.“	первая строка	308.270	308.207
56	„ „Домбровскій кам. уголь“	послѣдняя строка	—	77.296
57	„ „Торфъ и торф. брик.“	вторая строка	257	527
71	„ „Торфъ и торф. брик.“	12 сверху	4.410	4.400
77	„ „Всего“	послѣдняя строка	3.516.538	4.516.538
79	„ „Всего кам. угля, антр. и кокса“	3 снизу	3.665.610	5.665.610

Страницы:			Строки:	Напечатано:	Слѣдуетъ читать:
84	Графа	„Прочихъ раіоновъ“	Сибир. уголь 1905 г.	1.758.199	1.759.199
89	„	„Итого Домбр. угля и проч. раіоновъ“	8 сверху	435.961	434.964
„	„	„Дрова, стар. шпалы и фашины“	6 „	498.646	198.646
90	„	„Итогъ мин. топлива Донецк. бассейна“	4 „	212.749	212.479
91	„	„Древесный уголь“	2-3 „	пудъ, куль	пуды, кули
93	„	„Дрова, стар. шпалы и фашины“	1 „	380.774	Дрова 380.774
95	„	„Древесный уголь“—для вагоновъ, зданій и мастерскихъ въ 1906 г.		67.241	67.341
„	„	„	3 снизу	2.774	2.773
97	„	„Дрова, стар. шпалы и фашины“	18 сверху	2.545.884	2.545.784
„	„	„Всего“	1 „	32.384.724	32.284.724
104	„	„Домбровскій уголь“	2 „	4.593.027	4.593.026
105	„	„Дрова, стар. шпалы и фашины“	послѣдняя строка	14.089.527	14.089.522
113	„	„Иностран. кам. уголь“	6 снизу	14,9	Анг. 14,9
„	„	„ „ „	3 „	Анг. 18,1	18,1
„	„	„ „ „	1 „	—	23
114	„	„Каменный уголь“ Донецк. басс.	7 „	7,3	8,3
134	„	„Число паров., раб. на каждомъ родѣ топлива къ концу 1907 г.“	5—6 сверху	224 95	224 95
„	„	„Между какими станц. пробѣгали паровозы“	14 „	отч. Тапсъ	отчасти Тапсъ
136	„	„Къ концу 1907 г. верстъ“	1—4 снизу	1.617	1.617 *
„			внизу		* По даннымъ 29 Ноября 1905 г.
„	„	„Сколько потреблено кажд. рода топлива на 1000 паровозо-верстъ въ 1907 г.“	5 сверху	1.325	1.355
137	Послѣдняя графа		2 „	Владимиръ-Волынскъ	Владимиръ-Волынск.
„	„		9 снизу	Ореховъ	Орѣховъ
138	Графа	„Число паровоз., работ. на каждомъ родѣ топлива къ концу 1907 г.	4—3 снизу	Донецк. кам. уголь 736 Кам.-уг. брикеты —	Донецк. кам уг. 736 Кам.-уг. брикеты
141	Послѣдняя графа		1 сверху	Валк. II—Штанманегофъ	Валк. II—Штанмансгофъ
142	Графа	„Родъ топлива“	2 снизу	Домбровскій к. у. — — —	Домбров. к. у. 3 857,5 723,73 Петроков.—Сулеев.
143	„	„	3 „	Бак. нефт. ост. — — —	

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ТАБЛИЦЫ.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ юга Россіи.

Постановленіями послѣднихъ Съѣздовъ на Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи возложено собираніе статистическихъ свѣдѣній о потребленіи продуктовъ каменноугольной и желѣзной промышленности.

Во исполненіе этихъ постановленій Статистическое Бюро организовало цѣлый рядъ работъ по статистикѣ потребленія топлива и металловъ, въ томъ числѣ собрало, обработало и опубликовало въ настоящемъ сборникѣ данныя о потребленіи топлива желѣзными дорогами за восьмилѣтіе 1900—1907 гг. въ текстовой обработкѣ, а въ табличной части по отдѣльнымъ дорогамъ—за четырехлѣтіе 1904, 1905, 1906 и 1907 г.г.

Свѣдѣнія за 1900 и 1901 гг. были собраны и опубликованы въ 1902 году; въ 1903 году были собраны свѣдѣнія за 1902 годъ и опубликованы вмѣстѣ съ данными за 1900 и 1901 годы, каковыя данныя были подвергнуты пересмотру и провѣркѣ.

Свѣдѣнія за 1900, 1901 и 1902 г.г. собирались по однородной программѣ. Для 1903 года программа, по соглашенію съ Н. М. Флеровымъ, завѣдующимъ статистикой потребленія при Съѣздѣ бакинскихъ нефтепромышленниковъ, была измѣнена добавленіемъ пунктовъ, содержащихъ общія свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ, о потребленіи топлива на 1000 паровозо-верстъ и нѣкоторыхъ другихъ. Свѣдѣнія за 1903 годъ были опубликованы вмѣстѣ съ данными за 1900—1902 г.г. Въ 1904 году свѣдѣнія собирались по той же программѣ, что и въ 1903 году. Программа, по которой собирались свѣдѣнія за 1905, 1906 и 1907 г.г., была та же, что за 1903 и 1904 г.г., лишь послѣдняя графа о дровахъ была разбита на: 1) дрова, 2) древесный уголь и 3) прочіе виды древеснаго топлива, а въ бланкѣ было прибавлено примѣчаніе о томъ, чтобы стоимость и цѣны давались съ тарифомъ.

Въ 1906 и 1907 г.г. не собирались свѣдѣнія о длинѣ магистрали, второй линіи и вѣтвей жел. дор., а также о предполагаемой длинѣ послѣднихъ на 1908 годъ. Свѣдѣнія о длинѣ магистрали, второй линіи и вѣтвей желѣзн. дор. заимствовались изъ ежемѣсячнаго изданія Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія.

Соотвѣтственно даннымъ этого сборника были измѣнены свѣдѣнія и за 1904 и 1905 г.г.

Статистическое Бюро считаетъ своимъ долгомъ выразить глубокую признательность Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ за ихъ любезную готовность сообщать просимыя Статистическимъ Бюро свѣдѣнія.

Предсѣдатель Совѣта Съѣзда
Н. Ф. фонъ-Дитмаръ.

I. Введеніе.

Въ теченіе 1902—1908 г.г. Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи собирало свѣдѣнія отъ Управленій желѣзныхъ дорогъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго ими въ 1900—1907 г.г. Благодаря любезности Управленій желѣзныхъ дорогъ, приславшихъ свѣдѣнія по запросамъ Бюро, въ настоящей брошюрѣ представлены подробныя данныя, характеризующія потребленіе теплива желѣзными дорогами и дающія возможность сдѣлать выводы о цѣнахъ различныхъ видовъ топлива, о ежегодныхъ колебаніяхъ количества, стоимости и цѣнъ топлива и т. п.

Прежде чѣмъ приступить къ обозрѣнію таблицъ, необходимо сдѣлать нѣкоторыя указанія относительно того, какъ ими пользоваться.

Табличная часть сборника раздѣляется на четыре таблицы:

Въ *первой* таблицѣ—свѣдѣнія по каждой дорогѣ о количествѣ потребленія разныхъ видовъ топлива за 1904—1907 г.г. и о смѣтномъ назначеніи послѣднихъ на 1908 годъ. Сѣдѣнія о смѣтномъ назначеніи на 1908 г. даны отчасти не полныя, а нѣкоторыми жел. дорогами совсѣмъ не даны.

Въ графѣ „прочихъ районовъ“ для каждой дороги обозначается, къ какому именно району относится данное количество топлива. Въ случаѣ, если въ 1906 1905 и 1904 г.г. повторяется то же топливо, что и въ 1907 году, цифры за этотъ годъ приводятся безъ обозначенія района его полученія. То же замѣчаніе относится къ графѣ „дрова, старыя шпалы и фашины“. Въ графѣ „иностранный уголь и коксъ“ цифры, приведенныя съ отмѣткой „коксъ“, относятся къ коксу иностранному, происхожденіе котораго неизвѣстно.

Многія дороги, повидимому, не прислали свѣдѣній о потребленіи древеснаго угля въ 1904 году, такъ какъ въ опросномъ бланкѣ онъ не былъ выдѣленъ въ особую рубрику.

Въ графѣ дровъ цифры, приведенныя безъ обозначенія, относятся къ кубическимъ саженямъ.

Во *второй* таблицѣ приводятся данныя о стоимости топлива, потребленнаго каждой желѣзной дорогой въ 1904—1907 г.г.

Въ таблицѣ *третьей* приведены свѣдѣнія о цѣнахъ этого топлива, полученныя путемъ дѣленія общей стоимости потребленнаго топлива на общее количество его. Цѣна, въ большинствѣ случаевъ, приведена съ тарифовъ и накл. расходами. Къ двумъ послѣднимъ таблицамъ относятся тѣ же замѣчанія, которыя были сдѣланы по поводу первой таблицы.

Въ *четвертой* таблицѣ содержатся общія свѣдѣнія по каждой дорогѣ за 1907 годъ объ эксплоатаціонной длинѣ дороги (заимствованныя изъ ежемѣсячнаго изд. Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія) и о числѣ паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива, съ указаніемъ, на какихъ именно участкахъ дороги потреблялось то или другое топливо и въ какомъ количествѣ на 1000 паровозо-верстъ.

Текстовая часть сборника содержитъ общіе выводы и подробныя свѣдѣнія, распадающіяся на слѣдующіе отдѣлы: 1) количество и стоимость топлива;

2) среднія цѣны; 3) выраженіе разныхъ видовъ топлива въ тепловой силѣ Донецкаго угля (количество, стоимость, цѣна одной тепловой единицы); 4) сравненіе потребленія топлива паровозами и вагонами; 5) число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива; 6) эксплоатаціонная длина желѣзнодорожной сѣти.

При переводѣ всѣхъ видовъ топлива въ Донецкій уголь принимались во вниманіе коэффиціенты, помѣщенные въ сборникѣ Горнаго Ученаго Комитета (1902 г.) и справочной книгѣ Hütte.

Не брались коэффиціенты изъ сборниковъ болѣе позднихъ лѣтъ, такъ какъ разница между коэффиціентами различныхъ сборниковъ весьма незначительна; притомъ послѣднія изъ опубликованныхъ въ сборникахъ цифры коэффиціентовъ относятся къ 1905 г., а въ настоящей брошюрѣ даны свѣдѣнія, кончая 1907 г., и слѣдовательно пришлось бы все равно вычислять цифры 1905, 1906 и 1907 г.г. по коэффиціентамъ 1905 г., тогда какъ каждый годъ нужно было бы вычислять по соотвѣтствующимъ этому году коэффиціентамъ. Для однородности и сравнимости данныхъ различныхъ лѣтъ пришлось остановиться на коэффиціентахъ 1902 г.

Кули древеснаго угля и нѣкоторыя другія мѣры переводились въ пуды Донецкаго угля по стоимости. Если въ итогѣ, напримѣръ, получалось извѣстное количество кулей древеснаго угля опредѣленной стоимости, то для перевода ихъ въ пуды Донецкаго угля нельзя было прибѣгнуть къ даннымъ, помѣщеннымъ въ справочной книгѣ Hütte или вышеуказанномъ сборникѣ, п. ч. въ этихъ изданіяхъ указано соотношеніе (по тепловой силѣ) между пудомъ Донецкаго угля и пудомъ же (а не кулемъ) древеснаго угля. При отсутствіи данныхъ о среднемъ вѣсѣ одного куля угля приходилось прибѣгать къ такому пріему: общая стоимость кулей дѣлилась на среднюю цѣну одного пуда Донецкаго угля, и т. о. производился переводъ количества (въ куляхъ) древеснаго угля въ количество пудовъ Донецкаго угля.

Погонная сажень признавалась квадр. и принималась равной $^1/_4$ куб. сажени. За 1907 г. не было получено свѣдѣній по Рязанско-Владимирской ж. д., Московскаго О-ва для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ жел. путей въ Россіи.

II. Общіе выводы.

Въ теченіе восьми вышеуказанныхъ лѣтъ **количество твердаго минеральнаго топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами**, обнаруживаетъ возрастаніе: такъ, потребленіе твердаго минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита, кокса и брикетовъ) равнялось 211,28 м. пуд. въ 1900 г., 232,83 м. пуд. въ 1901 г. 255,63 м. пуд. въ 1902 г., 270,02 м. пуд. въ 1903 г., 324,90 м. пуд. въ 1904 г., 357,98 м. пуд. въ 1905 г., 425,37 м. пуд. въ 1906 г. и 477,03 м. пуд. въ 1907 г.

Если цифру потребленія твердаго минеральнаго топлива въ 1900 году принять за 1, то потребленіе его въ 1907 году будетъ=2,3. Слѣдовательно, потребленіе твердаго минеральнаго топлива за 7 лѣтъ возрасло болѣе чѣмъ въ 2 раза.

Потребленіе **жидкаго минеральнаго топлива**, возраставшее до 1905 года (104,35 м. пуд. въ 1900 г., 107,61 м. пуд. въ 1901 г., 112,12 м. пуд. въ 1902 г., 118,74 м. пуд. въ 1903 г. и 128,12 м. пуд. въ 1904 г.), упало въ 1905 до 117,74 м. пуд., въ 1906 г. до 110,98 м. пуд., а въ 1907 г. снова нѣсколько поднялось сравнительно съ 1906 г. (111,67 м. пуд.).

Потребленіе дровяного топлива падало до 1904 года, въ 1904 и 1905 годахъ возрастало, въ 1906 г. нѣсколько упало сравнительно съ потребленіемъ 1905 г., а въ 1907 г. нѣсколько поднялось сравнительно съ 1906 г. Такъ, въ 1900 году его было потреблено 966 т. кб. саж. и 140 т. кв. саж., въ 1901 году—893 т. кб. саж. и 129 т. кв. саж., въ 1902 г.—900 т. кб. саж. и 52 т. кв. саж., въ 1903 г.—852 т. кб. саж. и 30 т. кв. саж., въ 1904 году—955 т. кб. саж. и 191 т. кв. саж., въ 1905 году—1259 т. кб. саж., въ 1906 году—1.152 т. кб. саж. и въ 1907 г.—1.226 т. кб. саж.

Изъ отдѣльныхъ видовъ твердаго минеральнаго топлива потребленіе *иностраннаго топлива* обнаруживало постепенное паденіе за періодъ времени 1900—1903 г.г. (33,63 м. пуд., 25,46 м. пуд., 3,26 м. пуд. и 1,11 м. пуд.), въ 1904 году оно возрасло до 4,87 м. пуд., въ 1905 г. упало до 4,70 м. пуд., въ 1906 году возрасло до 23,47 м. пуд., а въ 1907 г. снова упало до 7,94 м. пуд. Потребленіе топлива Домбровскаго бассейна, начиная съ 1902 г., обнаруживаетъ, исключая 1905 годъ, постепенное возрастаніе (40,99 м. пуд. въ 1900 г., 35,30 м. пуд. въ 1901 г., 39,50 м. пуд. въ 1902 г., 41,96 м. пуд. въ 1903 г. и 43,62 м. пуд. въ 1904 г., 37,06 м. пуд. въ 1905 г., 43,66 м. пуд. въ 1906 г. и 53,10 м. пуд. въ 1907 г.).

Потребленіе топлива Донецкаго бассейна обнаруживаетъ постепенное возрастаніе, лишь въ 1905 г. потребленіе его незначительно упало сравнительно съ 1904 г. Такъ, съ 111,91 м. пуд. въ 1900 г. оно возрасло до 131,95 м. пуд. въ 1901 г. (увеличеніе на 18%), до 162,96 м. пуд. въ 1902 г. (увеличеніе противъ 1901 г. на 23%), до 168,13 м. пуд. въ 1903 г. (увеличеніе противъ 1902 г. на 3,2%) и до 186,69 м. пуд. въ 1904 г. (увеличеніе противъ 1903 г. на 11,03%), въ 1905 году упало до 184,54 м. пуд. (уменьшеніе противъ 1904 г. на 1,2%), возрасло въ 1906 г. до 228,93 м. пуд. (увеличеніе противъ 1905 г. на 24%) и возрасло въ 1907 г. до 293,86 м. пуд. (увеличеніе противъ 1906 г. на 32,7%).

На основаніи таблицы о соотношеніи между разными видами топлива по ихъ тепловой силѣ, помѣщенной въ Сборникѣ Горнаго Ученаго Комитета за 1902 г., всѣ виды топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами, были приведены къ **однообразнымъ тепловымъ единицамъ**, причемъ въ качествѣ основной единицы былъ выбранъ каменный уголь Донецкаго бассейна. Послѣ этихъ вычисленій, всѣ виды минеральнаго и древеснаго топлива были выражены въ однородныхъ тепловыхъ единицахъ.

Въ 1900 году было потреблено русскими желѣзными дорогами 370,83 м. п. минеральнаго и 118,50 м. пуд. древеснаго топлива, выраженныхъ въ однородныхъ тепловыхъ единицахъ. Такимъ образомъ въ общей суммѣ потребленія почти полумиліарда пудовъ (489,34 м. п.) на долю минеральнаго топлива приходилось 76%, на долю древеснаго 24%.

Въ 1901 г. общая сумма потребленія минеральнаго топлива составляла 78%, древеснаго 22% общей суммы потребленія топлива, каковая сумма уже превысила полумиліардъ пудовъ (506,01 м. пуд.).

Въ 1902 году было израсходовано минеральнаго топлива 80% и древеснаго 20% общей суммы потребленія топлива въ этомъ году (532,79 м. пуд.).

Въ 1904 году было израсходовано минеральнаго топлива 82% и древеснаго топлива 18% общей суммы потребленія топлива въ этомъ году (622,95 м. пуд.).

Въ 1905 году было израсходовано минеральнаго топлива 77% и древеснаго топлива 23% общей суммы потребленія топлива въ этомъ году (670,89 м. пуд.).

Въ 1906 г. было израсходовано минеральнаго топлива 81% и древеснаго топлива 19% общей суммы потребленія топлива въ этомъ году (715,21 м. пуд.).

Въ 1907 г. при общей суммѣ потребленія 761,18 м. пуд. минеральное топливо составляло 81% (619,31 м. пуд.) ея, а древесное 19% (141,86 м. пуд.).

Такимъ образомъ можно констатировать абсолютное постепенное возрастаніе потребленія минеральнаго топлива въ теченіе восьми лѣтъ, относительное паденіе потребленія его въ 1905 г. и снова возрастаніе въ 1906 г. сравнительно съ 1905 г., и возрастаніе потребленія древеснаго топлива абсолютное въ 1904, 1905 и 1907 г.г. и относительное лишь въ 1905 г.

Общая стоимость потребленнаго русскими желѣзными дорогами топлива составляла: въ 1900 г.—63,42 м. р., въ 1901 г.—69,69 м. р., въ 1902 г.—62,49 м. р., въ 1903 г.—61,35 м. р., въ 1904 г.—67,90 м. р., въ 1905 г.—86,09 м. р., въ 1906 г. —103,47 м. р. и въ 1907 г.—115,07 м. руб.

Средняя цѣна одной тепловой единицы минеральнаго топлива составляла въ 1900 г.—13,0 к., въ 1901 г.—13,9 к., 1902 г.—11,2 к., въ 1903 г. –10,84 к., въ 1904 г.—10,56 к., въ 1905 г.—12,07 к., въ 1906 г.—14,21 к. и въ 1907 г.—15,08 к. Та же тепловая единица древеснаго топлива стоила желѣзнымъ дорогамъ въ 1900 г.—12,9 к., въ 1901 г.—13,4 коп., въ 1902 г.—13,8 к., въ 1903 г.—13,95 к., въ 1904 г.—12,40 к., въ 1905 г.—15,44 к., въ 1906 г.—15,55 к. и въ 1907 г.— 15,27 коп. При разсмотрѣніи этихъ данныхъ о стоимости разныхъ видовъ топлива надо имѣть въ виду, что въ группу „древеснаго топлива“ входятъ старыя шпалы и матеріалы, фашины и т. п. малоцѣнные матеріалы, стоимость которыхъ оказываетъ понижательное дѣйствіе на среднюю стоимость древеснаго топлива.

Сопоставляя сравнительную стоимость одной тепловой единицы разныхъ видовъ топлива, получаемъ нижеслѣдующіе общіе выводы:

Въ 1900 г. наименьшая стоимость одной тепловой единицы (6,0 к. за пудъ) —Уральскій уголь, затѣмъ идутъ шпалы (7,4 коп.), прочіе виды древеснаго топлива (кромѣ дровъ и угля)—8,3 к.; средняя цѣна одной тепловой единицы Донецкаго угля—10,2 к., антрацита –10,5 к., Подмосковнаго—11,5 к., Домбровскаго угля—11,6 к. Одна тепловая единица нефти стоила въ 1900 г.—13,6 к., дровъ— 13,0 к. Наибольшая стоимость одной тепловой единицы въ 1900 г.—26,5 к. (иностран. коксъ) и 24,9 к. (Силезскій уголь).

Въ 1901—1906 годахъ замѣчаются слѣдующія измѣненія въ стоимости одной тепловой единицы вышепоименованныхъ видовъ топлива: стоимость Донецкаго каменнаго угля поднялась въ 1901 г. до 12,3 к. за пудъ, упала въ 1902 г. до 10,5 к., снова поднялась въ 1903 г. до 11,5 к., въ 1904 г. составила 11,2 к., въ 1905 г. составляла 11,1 к., и возрасла въ 1906 до 12,44 к. и въ 1907 г. до 12,83 к. Стоимость Подмосковнаго угля въ 1901 г. поднялась до 11,7 к., въ 1902 г. упала до 11,2 к., въ 1903 г. повысилась до 11,45 к., въ 1904 г. составляла 11,43 к., въ 1905 г. составляла 11,6 к., въ 1906 г. возрасла до 15,65 к. и въ 1907 г. упала до 15,20 к. Стоимость антрацита Донецкаго въ 1901 г. поднялась до 11,0 к., затѣмъ упала въ 1902 г. до 10,5 к., въ 1903 г. до 10,12 к., въ 1904 г. до 9,07 к., въ 1905 г. поднялась до 9,49 к., въ 1906 г. до 10,11 к. и въ 1907 г. до 10,89 к. Стоимость Домбровскаго угля поднялась до 13,8 к. въ 1901 г., упала до 12,4 к. въ 1902 г., до 11,94 к. въ 1903 г., до 11,44 к. въ 1904 г. и поднялась въ 1905 году до 11,76 к., въ 1906 г. до 12,47 к. и въ 1907 г. до 12,66 к.

Максимальныя цѣны: въ 1901 г.—24,8 к. (уголь Японскій) и 25,9 к. (уголь древесный), въ 1902 г.—29,4 к. (торфъ и торфяные брикеты) и 25,9 к. (древес-

ный уголь), въ 1903 г.—49,87 к. (антрацитъ Сибирскій) и 40,86 к. (коксъ Сибирскій), въ 1904 г.—37,18 к. (коксъ Сибирскій) и 24,11 к. (Силезскій уголь), въ 1905 году—51,12 к. (коксъ Сибирскій) и 35,76 к. (Японскій уголь), въ 1906 г. —26,76 к. (Силезскій уголь) и 25,64 к. (древесный уголь) и въ 1907 г. Японскій уголь 44,97 к. и коксъ иностранный 26,91 к. Средняя цѣна одной тепловой единицы иностраннаго топлива въ 1900 и 1901 г.г. была почти одна и та же (22,4 и 22,5 к.), въ 1902 г. она понизилась до 16,68 к., въ 1903 г. поднялась до 21,37 к., въ 1904 г. упала до 18,21 к., въ 1905 г. упала до 15,46 к. и поднялась въ 1906 г. до 17,13 к. и въ 1907 г. до 19,45 к. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что абсолютное количество иностраннаго топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами, замѣтно падало до 1904 г., въ 1904 г. поднялось, въ 1905 г. нѣсколько упало сравнительно съ 1904 г. (паденіе въ 1905 г. произошло за счетъ угля Японскаго), въ 1906 г. значительно поднялось и въ 1907 г. снова упало сравнительно съ 1906 г.

Стоимость одной тепловой единицы дровъ возрасла въ 1901 г. до 13,5 к., до 14 к. въ 1902 и 1903 г.г., упала до 12,59 к. въ 1904 г., снова поднялась до 16,11 к. въ 1905 г., въ 1906 г. составляла 16,17 к. и въ 1907 г. упала до 15,60 к. Средняя цѣна одной тепловой единицы нефтяныхъ остатковъ поднялась въ 1901 г. до 14,6 к., упала въ 1902 г. до 11,8 к., въ 1903 г. до 10,12 к. и поднялась въ 1904 г. до 10,26 к., въ 1905 г. до 13,93 к., въ 1906 г. до 18,78 к. и въ 1907 г. до 21,95 к.

Подробное изложеніе данныхъ о потребленіи топлива желѣзными дорогами приведено ниже. Тѣ же свѣдѣнія, которыя были изложены выше, даютъ общую характеристику этого потребленія.

Отличительной характерной чертой 1905 года является нижеслѣдующее: при нѣкоторомъ пониженіи потребленія Донецкаго угля и нефтяного топлива замѣчается возрастаніе потребленія Сибирскаго, Уральскаго, Уссурійскаго, Манчжурскаго, иностраннаго (кромѣ Японскаго) угля и дровяного топлива.

Указанное обстоятельство объясняется съ одной стороны событіями внѣшней жизни (Русско-Японская война), съ другой стороны—забастовками и волненіями, повлекшими за собой уменьшеніе добычи и вывоза топлива въ Донецкомъ бассейнѣ и въ Баку.

Отличительной чертой 1906 г. является пониженіе потребленія нефтяного топлива и возрастаніе потребленія минеральнаго топлива Донецкаго бассейна и углей Подмосковнаго, Уральскаго и Сибирскаго, а также особенное возрастаніе (почти въ 5 (4,87) разъ противъ 1905 г.) потребленія иностраннаго угля и кокса.

Указанное обстоятельство объясняется тѣмъ, что въ 1906 году Бакинская нефтяная промышленность еще не оправилась отъ понесенныхъ ею потрясеній, чтобы быть въ состояніи вполнѣ снабжать топливомъ потребителей; цѣны на нефть стояли высокія, и въ виду всего этого часть потребителей перешла съ нефти на уголь.

Отличительной чертой 1907 г. является паденіе потребленія углей Ферганской обл., Манчжурскаго и иностраннаго топлива и возрастаніе всѣхъ прочихъ видовъ минеральнаго топлива.

При сравненіи потребленія топлива паровозами и вагонами обнаруживается значительное превышеніе потребленія перваго сравнительно со вторымъ.

Если расположить различные роды топлива въ нисходящемъ порядкѣ по числу паровозовъ, работавшихъ на каждомъ изъ нихъ, оказывается, что въ 1904 году

первое мѣсто занимали нефтяные остатки (5.334 паровоза), второе Донецкій уголь (5.064 паровоза); въ 1905 г. также первое мѣсто занимали нефтяные остатки (5.105 паровозовъ), второе Донецкій уголь (3.791 паровозъ); въ 1906 г. (4.831 паровозъ) и въ 1907 г. (6.169 паровозовъ) первое мѣсто занималъ Донецкій уголь, второе нефтяные остатки (4.540 паровозовъ въ 1906 г. и 4.357 паровозовъ въ 1907 г.). Если въ 1905 г. къ паровозамъ, работавшимъ только на Донецкомъ углѣ, прибавить паровозы, работавшіе на Донецкомъ углѣ въ смѣси съ другими углями, то первое мѣсто займетъ Донецкій уголь, а нефтяные остатки второе мѣсто. Дрова занимали третье мѣсто всѣ четыре года.

Длина эксплоатаціонной линіи всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1907 г. (76.551 верста) превышала таковую же въ 1906 г. (73.265 верстъ) на 3.286 верстъ или на 4,49%, длину въ 1905 г. (69.950 верстъ) на 6.601 версту или на 9,44%, а длину 1904 г. (69.279 верстъ) на 7.272 версты или на 10,5%.

Наибольшую эксплоатаціонную длину линіи всѣ четыре года имѣли Юго-Западныя желѣзныя дороги (въ 1904 г. 5.591 вер., въ 1905 году 5.597 вер., въ 1906 г. 5.728 вер. и въ 1907 г. 5.351 вер.), наименьшую—всѣ четыре года Петроковско-Сулеевскій п. путь (въ 1904 и 1905 г.г. 15 вер., а въ 1906 и 1907 г.г. 18 верстъ).

III. Статистическія свѣдѣнія о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими жел. дор. въ 1900—1907 г.г.

Статистическія свѣдѣнія о количествѣ и стоимости топлива приведены въ нижеслѣдующихъ сводныхъ таблицахъ А, Б и В.

1. Количество и стоимость топлива.

Потребленіе русскими желѣзными дорогами твердаго минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита, кокса и к. у. брикетовъ) съ каждымъ годомъ **растетъ**, а именно всѣми русскими желѣзными дорогами твердаго топлива было потреблено: въ 1900 г. 211.281 т. пуд., въ 1901 г. 232.833 т. пуд. (возрастаніе на 10,2%), въ 1902 г. 255.631 т. пуд. (возрастаніе на 9,8%) въ 1903 г. 270.017 т. пуд. (возрастаніе на 5,6%), въ 1904 г. 324.903 т. пуд. (возрастаніе на 20,3%), въ 1905 г. 357.978 в. пуд. (возрастаніе на 10,1%), въ 1906 г. 425.369 т. пуд. (возрастаніе на 18%) и въ 1907 г. 477.027 т. пуд. (возрастаніе на 12,1%).

Потребленіе жидкаго минеральнаго топлива, постепенно возраставшее до 1905 г., падаетъ въ 1905 и 1906 г.г. и незначительно возрастаетъ въ 1907 г. сравнительно съ 1906 г.; такъ его было потреблено въ 1900 г. 104.354 т. пуд., въ 1901 г. 107.606 т. пуд. (возрастаніе на 3,1%), въ 1902 г. 112.123 т. пуд. (возрастаніе на 4,2%), въ 1903 г. 118.738 т. пуд. (возрастаніе на 5,9%), въ 1904 г. 128.178 тыс. пуд. (возрастаніе на 7,95%), въ 1905 г. 117.738 т. пуд. (паденіе на 8,1%), въ 1906 г. 110.976 т. пуд. (паденіе на 5,7%) и въ 1907 г. 111.670 т. пуд. (возрастаніе на 0,6%).

Потребленіе дровъ въ 1901, 1902 и 1903 г.г. падало; такъ было потреблено дровъ въ 1901 г. 893 т. саж. куб. и 129 т. саж. кв., въ 1902 г. 900 т. саж. куб.

Б) Количество главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1907 г.г.

Потреблено русскими желѣзными дорогами	ГОДЫ	Всего каменнаго угля, антрацита, кокса и каменноугольн. брикетовъ	Въ томъ числѣ: Минеральнаго топлива Донецкаго бассейна	Домбровскаго угля	Подмосковнаго, Уральскаго, Ткварбульскаго и пр. русск. угля и кокса	Иностраннаго угля, кокса и каменноугольн. брикетовъ	Нефтяныхъ продуктовъ	Дровъ тысячи Кб. саж.	Дровъ тысячи Кв. саж.
		ТЫСЯЧИ ПУДОВЪ							
Казенными	1900	158.532	75.010	26.060	24.642	32.820	54.411	829	76
	1901	181.130	96.032	21.051	40.014	24.034	56.914	757	75
	1902	209.194	132.908	24.553	49.816	1.918	60.358	763	—
	1903	217.416	137.079	25.210	54.821	306	64.055	660	—
	1904	251.833	149.945	26.276	75.487	125	71.862	720	—
	1905	273.857	140.743	21.332	109.005	2.777	67.249	799	—
	1906	304.391	151.100	24.712	107.288	21.291	73.327	820	—
	1907	348.692	199.909	32.082	109.889	6.811	75.509	770	—
Частными	1900	51.085	35.968	14.922	105	90	49.891	128	64
	1901	49.595	34.534	14.245	106	709	50.644	123	54
	1902	44.342	28.599	14.949	90	704	51.710	122	50
	1903	50.594	29.898	16.581	3.985	130	54.644	183	5
	1904	70.807	35.672	17.317	14.231	3.587	56.210	228	166
	1905	82.012	42.834	15.566	22.668	944	50.409	448	—
	1906	118.530	76.759	18.526	21.981	1.264	37.649	316	—
	1907	125.741	92.765	20.467	12.243	266	36.161	440	—
Мѣстнаго значенія	1900	1.664	934	6	—	724	52	9	—
	1901	2.108	1.385	1	—	722	48	13	—
	1902	2.095	1.454	0.006	—	641	55	15	2
	1903	2.007	1.157	172	—	678	39	9	25
	1904	2.263	1.070	32	—	1.161	106	7	25
	1905	2.109	963	163	—	983	80	12	—
	1906	2.448	1.076	419	36	916	—	16	—
	1907	2.595	1.181	554	—	860	—	16	—
Итого всѣми	1900	211.281	111.912	40.988	24.747	33.634	104.354	966	140
	1901	232.833	131.951	35.297	40.120	25.465	107.606	893	129
	1902	255.631	162.961	39.502	49.906	3.263	112.123	900	52
	1903	270.017	168.134	41.963	58.806	1.114	118.738	852	30
	1904	324.903	186.687	43.625	89.718	4.873	128.178	955	191
	1905	357.978	184.540	37.062	131.672	4.704	117.738	1.259	—
	1906	425.369	228.935	43.657	129.305	23.472	110.976	1.152	—
	1907	477.027	293.855	53.103	122.132	7.937	111.670	1.226	—

и 52 т. саж. кв. и въ 1903 г. 852 т. саж. куб. и 30 т. саж. кв., тогда какъ въ 1900 г. было потреблено ихъ 966 т. саж. куб. и 140 т. саж. кв. Въ 1904 г. потребленіе дровъ поднялось до 955 т. куб. саж. и 191 т. кв. саж., въ 1905 г. до 1.259 т. куб. саж., въ 1906 г. упало до 1.152 т. куб. саж., а въ 1907 г. поднялось до 1.226 т. куб. саж.

А. Общіе итоги (въ пудахъ и рубляхъ), среднія цѣны и колебанія цѣнъ различныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1907 годахъ.

Наименованіе топлива по мѣсту происхожденія	1907 годъ				1906 годъ				1905 годъ				1904 годъ			
	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)
А. Русскій уголь.																
Донецкій бассейнъ: Каменный уголь	271.056.464	34.767.512	12,83	8,3—39,4	212.127.741	26.391.247	12,44	8,0—36,0	172.955.931	19.153.732	11,07	7,0—32,1	174.294.479	19.505.052	11,19	6,8—32,9
Донецкій бассейнъ: Антрацитъ	16.843.567	1.890.261	11,22	8,1—37,9	15.434.963	1.607 224	10,41	8,0—32,7	10.582.716	1.034.570	9,78	7,8—45,0	11.289.268	1.054.419	9,34	6,8—29,0
Донецкій бассейнъ: Кокъ	1.305.461	275.451	21,10	15,0—35,0	1.235.435	240.337	19,45	12,5—35,0	1.001.147	187.607	18,74	12,3—33,0	1.103.228	209.861	19,02	11,7—35,0
Донецкій бассейнъ: Брикеты	4.649.520	1.061.872	22,84	19,1—25,5	137.064	26.371	19,24	18,7—26,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Домбровскій уголь	53.103.435	5.673.443	10,68	9,6—20,0	43.657.285	4.593.026	10,52	9,0—20,0	37.061.679	3.679.987	9,93	8,7—18,0	43.624.920	4.213.825	9,66	7,5—19,0
Уральскій уголь	22.357.235	1.712.174	7,66	7,0—15,0	16.065.825	1.053.384	6,56	6,4—12,0	13.873.824	923.609	6,66	6,1—15,3	12.010.690	769.263	6,40	6,3—15,0
Подмосковный уголь	12.088.378	1.060.352	8,77	8,5—16,2	11.150.832	1.024.208	9,19	7,6—16,2	6.896.640	461.631	6,69	6,7—8,0	6.916.446	456.123	6,59	6,6—8,5
Ткивибульскій уголь	1.663.714	216.283	13,00	13,0	981.942	125.690	12,80	12,8	1.117.004	169.345	15,16	12,0—24,4	1.348.985	181.378	13,45	12,0—18,0
Уральскій и Сибирскій уголь	—	—	—	—	56.211.900	4.297.583	7,65	7,6	66.846.087	5.329.782	7,90	7,9	48.702.337	3.809.725	7,82	7,8
Сибирскій-Черемховскій уголь																
„ Анжерскій уголь	69.054.828	6.540.207	9,47	8,0—12,0	21.635.042	2 812.555	13,00	13,0	13 532.303	1.759.199	13,00	13,0	5.295.726	587.266	11,10	7,0—12,0
„ „ Судженскій и Лебедян.																
Сибирскій антрацитъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ кокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	11.874	6.351	55,00	55,0	2.860	1.144	40,00	40,0
Уссурійскій уголь	4.840.787	363.124	7,50	7,5	2.302.661	202.634	8,8	8,8	3.997.558	335.671	8,40	8,4	2.913.452	228.279	7,84	7,8
Самаркандскій уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ферганскій уголь	289.695	78.652	27,15	27,1	384.466	84.582	22,00	22,0	302.686	79.243	26,18	26,2	250.000	62.580	25,00	25,0
Сахалинскій уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35.510	8.522	24,00	24,0
Манчжурскій (и Японскій) уголь	11.837.566	1.072.886	9,06	9,1	20.572.263	2.252.113	10,94	10,9—13,0	25.094.139	2.809.651	11,20	11,2	12.241.432	856.900	7,00	7,0
Ненаселенныхъ районовъ уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ кокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего русскаго угля, антрац. и кокса.	**469.090.650**	**54.712.217**	**11,66**	**7,0—39,4**	**401.897.419**	**44.710.954**	**11,12**	**6,4—36,0**	**353.273.588**	**35.930.558**	**10,17**	**6,1—55,0**	**320.029.333**	**31.944.257**	**9,98**	**6,3—40**
Б. Иностранный уголь.																
Англійскій уголь	6.619.397	1.334.720	20,16	10,3—31,7	20.145.336	3.483.269	17,29	10,5—31,1	2.082.125	332.361	15,96	14,0—26,0	726.873	121.184	16,67	14,0—24,0
„ кокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ брикеты	574.094	164.741	28,70	28,5—30,0	101.026	29.386	29,08	27,7—30,0	19.243	4.168	21,70	21,7	1.596	381	23,87	23,9
Силезскій уголь	297.175	36.487	12,28	10,3—23,0	2.297.006	522 569	22,75	22,7	1.945.350	202.132	10,39	9,5—19,0	86.236	17.194	19,94	17,0—21,0
„ кокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Непоименованный уголь	—	—	—	—	246.505	48.073	19,50	19,5	—	—	—	—	—	—	—	—
„ кокъ	434.076	125.665	28,95	25,0—82,6	682.078	173.463	25,43	20,0—62,4	619.086	165.873	26,79	16,0—65,0	604.868	145.682	24,08	18,4—55,0
Японскій уголь	11.878	4.182	35,21	35,0—35,9	—	—	—	—	38.710	10.839	28,00	28,0	3.453.674	483.514	14,00	14,0
Американскій уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего иностраннаго угля и кокса	**7.936.620**	**1.665.795**	**20,99**	**10,3—82,6**	**23.471.951**	**4.256.760**	**18,14**	**10,5—62,4**	**4.704.514**	**715.373**	**15,21**	**9,5—65,0**	**4.875.247**	**767.955**	**15,76**	**14,0—55,0**
Всего твердаго минер. топл. А+Б.	**477.027.270**	**56.378.012**	**11,82**	**7,0—82,6**	**425.369.370**	**48.967.714**	**11,51**	**6,4—62,4**	**357.978.102**	**36.645.931**	**10,23**	**6.1—65,0**	**324.902.580**	**32.712.212**	**10.10**	**6,3—55,0**
Торфъ, торфяной коксъ и торфян. брикеты: пуд.	312.064	31.595	10,12 [1]	10,1—40,1	309.203	31.851	10,30 [2]	7,0—40,0	968.807	159.447	16,46 [3]	10,7—40,0	958.128	218.266	22,8 [4]	9,0—39,0
Торфъ, торфяной коксъ и торфян. брикеты: куб. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.379	10.853	3 р. 21 к.	3 р. 21 к.
Торфъ, торфяной коксъ и торфян. брикеты: куб. метры.	111.670.235	36.998.069	33,13	21,2—55,0	110.975.608	32.948.336	29,69	22,7—69,8	117.738.500	25.928.253	22,02	14,2—44,4	128.178.297	20.787.568	16,22	9,0—40,0
Нефтяные продукты пуд.	1.226.251	20.989.501	17 р. 12 к.	6 р. 11—30 р.	1.151.623	20.426.714	17 р. 74 к.	5 р. 97—31 р. 22	1.259.248	22.223.123	17 р. 65 к.	8 р. 70—29 р. 38	955.173,5	13.190.663	13 р. 81 к.	9 р. 70—28 р. 7
Дрова: куб. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 969,73	122.930,96	4 р. 10 к.	2 р. 78—6 р. 00
Дрова: кв. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.188,34	74.551,81	3 р. 43 к.	2 р. 47 к.—6 р.
Шпалы куб. саж.	44.542	339.118	7 р. 61 к.	2 р.—11 р. 25	62.727	481.595	7 р. 69 к.	2 р.—11 р. 26 к.	56.786	433.475	7 р. 63 к.	1 р. 90—12 р.	28.037	191.478	6 р. 80 к.	4 р. 06 к.—12 р.
Фашины куб. саж.	12.014	73.387	6 р. 11 к.	5 р. 84—7 р. 76	15.079	104.494	6 р. 93 к.	5 р. 34—8 р. 08	8.275	54.437	6 р. 58 к.	5 р. 29—7 р. 28	1.585	8.829	5 р. 57 к.	5 р. 50—7 р. 6
Прочіе виды древес. топл. куб. саж.	4.102	9.464	2 р. 31 к.	1 р. 87—15 р. 20	253	2.062	8 р. 15 к.	4 р.—15 р. 20 к.	87	495	5 р. 69 к.	5 р. 69 к.	237	1.421	6 р.	6 р.
Жмыхи хлопковыхъ сѣмянъ пуд.	—	—	—	—	273.784	198.646	72,56 к.	72,6 к.	538.035	333.582	62 к.	62 к.	46.338	30.120	65 к.	65 к.
Гаолинъ пучки	—	—	—	—	—	—	—	—	670.898	13.418	2 к.	2 к.	568.254	11.365	2 к.	2 к.
Древесный уголь: Пуд.	520.711	162.911	31,29 к.	14,9—65,0	493.787	157.901	31,98 к.	14,5 к.—60 к.	415.431	110.793	26,67 к.	13,9 к.—60 к.	92.377	24.127	26,12	15—5
Древесный уголь: Четв.	40.833	32.461	79,50 к.	75,0—1 р. 30	56.528	43.699	77,30 к.	51,3 к.—1 р. 30	49.045	33.296	67,89 к.	50 к.—1 р. 30 к.	—	—	—	—
Древесный уголь: Куб.	40.414	28.316	70,06 к.	40,6—1 р. 08	33.993	23.474	69,12 к.	40,0 к.—1 р. 05	57.193	40.147	70,20 к.	30 к.—1 р. 05	48.597	37.558	77,28	62—8
Древесный уголь: Куб. саж.	1.063	29.770	28 р.	28 р.	1.942	61.485	31 р. 66 к.	22 р.—34 р.	3.122	88.180	28 р. 24 к.	17 р. 67—30 р.	—	—	—	—
Древесный уголь: Куб. арш.	—	—	—	—	45.357	22.678	50 к.	50 к.	44.689	22.326	50 к.	50 к.	46.314	24.083	52,00	52

Наименованіе топлива по мѣсту происхожденія	1903 годъ				1902 годъ				1901 годъ				1900 годъ			
	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)
А. Русскій уголь.																
Донецкій бассейнъ: Каменный уголь	157.084.138,97	18.049.748,78	11,50	7,0—32,0	150.523 530	15.858.162,70	10,5	7,5—36,1	121.333.717	14.902.557,16	12,3	7,9—42,4	100.241.663	10.228.006,69	10,2	7,4—42,5
Донецкій бассейнъ: Антрацитъ	10.185.051,50	1.061.702,29	10,42	9,2—40,0	11.506.887	1.251.557,34	11,0	8,0—43,0	9.816.797	1.121.501,83	11,4	8,1—50,0	10.856.506	1.175.712,42	10,8	9,2—50,0
Донецкій бассейнъ: Кокъ	864.293,55	169.932,48	19,66	8,8—40,0	930.261	200.093,61	21,5	14,0—40,0	800.804	208.122,54	26,0	17,8—49,7	813.533	208.160,12	26,0	17,2—51,8
Донецкій бассейнъ: Брикеты	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Домбровскій уголь	41.962.821,20	4.227.227,93	10,07	8,75—18,0	39.502.006	4.285.331,40	10,8	9,6—18,0	35.296.865	4.273.294,57	12,1	10,7—19,9	40.987.644	4.177.685,24	10,2	7,0—18,3
Уральскій уголь	12.639.352	823 038,37	6,51	5,5—15,5	10.560.469	666.856,86	6,3	6,2—12,1	9.721.673	597.741,38	6,1	6,1—12,0	8.223.762	479.388,41	5,8	5,7—12,0
Подмосковный уголь	6.389.334	422.089,15	6,61	6,6—10,0	6.369.335	441.762,94	6,9	6,9—9,9	6.773.117	483.150,09	7,1	7,1—8,0	7.216.118	506.526,93	7,0	7,0—8,3
Ткивибульскій уголь	993.410	119.209,20	12,00	12,0	904.815	112.495,41	12,4	12,4	811.442	97.481,48	12,0	12,0	733.876	71.593,51	9,8	9,8
Уральскій и Сибирскій уголь	3.871.480	331.011,54	8,55	8,55	27.294.581	2.306.393,00	8,5	8,5	20.328.166	1.818.009,45	8,9	8,9	7.743.863	683.971,25	8,8	8,8
Сибирскій-Черемховскій уголь	19.436.782	1.715.928,29	8,83	8,55—15,42												
„ Анжерскій уголь	3.422.645	292.636,15	8,55	8,55	2.159.052	216.438,81	10,0	10,0	1.091.231	99.982	9,2	9,2	109.760	7.682,00	6,9	6,9
„ „ Судженскій и Лебедян.	4.929.954	421.511,07	8,55	8,55												
Сибирскій антрацитъ	17.182	8.824,88	51,36	51,15—51,41	7.540	904,80	12,0	12,0	—	—	—	—	—	—	—	—
„ кокъ	11.760	5.170,07	43,96	40,0—44,54	83.625	13.984,18	16,7	15,5—39,8	55.957	11.749,50	21,0	21,0	26.371	6.843,73	26,0	26,0
Уссурійскій уголь	2.993.715	209.560,05	7,00	7,0	2.394.241	161.747,00	6,8	6,8	1.166.105	92.242,14	7,9	7,9	575.027	44.774,13	7,8	7,8
Самаркандскій уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	66.994	20.098,20	30,0	30,0	—	—	—	—
Ферганскій уголь	103.809	25.433,20	24,50	24,5	22.933	5.497,04	24,0	24,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Сахалинскій уголь	23.122	5.549,28	24,00	24,0	103.027	21.200,55	20,6	20,6	76.537	19.031,36	24,9	24,9	79.104	17.547,01	22,2	22,2
Манчжурскій (и Японскій) уголь	3.973.503,38	677.495,38	17,05	17,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ненаселенныхъ районовъ уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	28.568	7.952,00	27,8	27,8	39.363	10.183,00	25,9	25,9
„ „ кокъ	—	—	—	—	6.275	4.973,00	79,3	79,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего русскаго угля, антрац. и кокса.	**268.902.353,60**	**28.566.067,77**	**10,62**	**5,5—51,41**	**252.368.577**	**25.547.398,64**	**10,1**	**6,2—79,3**	**207.367.975**	**23.752.973,70**	**11,5**	**6,1—50,0**	**177.646.590**	**17.618.074,44**	**9,9**	**5,7—51,8**
Б. Иностранный уголь.																
Англійскій уголь	529.821	94.286,50	17,80	14,0—23,0	1.838.230	329.447,39	17,9	11,6—21,8	21 134.892	5.000.022,00	23,6	15,1—26,0	27.416.192	6.337.176,04	23,1	16,9—26,3
„ кокъ	239.382	59.902,15	25,02	24,5—30,97	264.406	66.849,88	25,3	24,5—28,9	224.729	75.855,55	33,8	32,3—71,0	275.992	101.409,75	36,7	36,1—66,9
„ брикеты	193.051	46.548,24	24,00	24,0	—	—	—	—	56.044	11.077,65	19,8	19,8	481.903	118.066,00	24,5	24,5
Силезскій уголь	38.691	5.080,43	13,13	8,0—20,0	754.006	65.521,13	8,7	7,4—14,8	2.781.526	526.948,98	18,9	11,4—21,1	4.879.597	1.035.818,23	21,2	21,0—24,7
„ кокъ	74.439	14.263,50	19,16	18,7—30,0	79.367	21.013,31	26,5	24,9—30,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Непоименованный уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ кокъ	38.164	15.506,90	40,63	30,97—79,0	111.633	33.533,86	30,0	26,8—44,9	352.533	110.631,94	31,4	25,9—48,8	341.201	112.214,00	32,9	21,0—43,5
Японскій уголь	—	—	—	—	215.054	42.828,73	19,9	19,9	915.046	190.027,19	20,8	20,8	2.160	389,60	18,0	18,0
Американскій уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237.035	58.467,60	24,7	24,7
Всего иностраннаго угля и кокса	**1.114.448**	**235.587,72**	**21,14**	**8,0—79,0**	**3.262.696**	**559.194,50**	**17,1**	**7,4—44,9**	**25.464.770**	**5.914.563,31**	**23,2**	**11,4—71,0**	**33.654.080**	**7.763.541,22**	**23,1**	**16,9—66,9**
Всего твердаго минер. топл. А+Б.	**270.016.801,60**	**28.801.655,49**	**10,67**	**5,5—79,0**	**255.631.273**	**26.106.592,94**	**10,2**	**6,2—79,3**	**232.832.743**	**29.667.537,01**	**12,7**	**6,1—71,0**	**211.280.670**	**25.381.615,66**	**12,0**	**5,7—66,9**
Торфъ, торфяной коксъ и торфян. брикеты: пуд.	501.530	99.398,45	9,85	6,0—13,9	631.360	87.476,50	13,9	9,0—37,6	306.808 [5]	31.774,83	10,4	7,3—28,3	102.814	11.569,79	11,3	8,8—59,8
Торфъ, торфяной коксъ и торфян. брикеты: куб. саж.	—	—	—	—	1	12,0	12 р.	12 р.	—	—	—	—	—	—	—	—
Торфъ, торфяной коксъ и торфян. брикеты: куб. метры.	118.738.463,41	19.004.359,74	16,01	7,8—33,0	112.123.336	21.267.338,54	19,0	8,5—34,6	107.606.376	25.301.345,45	13,5	15,7—48,7	104.354.037	22.814.211,25	21,9	15,3—40,0
Нефтяные продукты пуд.	852.339,76	13.179.678,01	15 р. 46 к.	8 р. 10—27 р. 60	899.678	14.196.205,17	15 р. 78 к.	3 р.—31 р. 96 к.	892.995	13.541.745,78	15 р. 16 к.	3 р. 17—38 р. 76	965.840	14.058.663,42	14 р. 55 к.	3 р. 19—33 р. 57
Дрова: куб. саж.	29 969,73	122.930,96	4 р. 10 к.	2 р. 78—6 р. 00	51.692	256.320,01	4 р. 96 к.	3 р. 35—5 р. 02	128.706	697.373,38	5 р. 42 к.	3 р. 15—5 р. 61	140.313	732.790,60	5 р. 22 к.	5 р. 15—5 р. 29
Дрова: кв. саж.	12.188,34	74.551,81	6 р. 53 к.	5 р. 00—6 р. 85	38.479	299.001,89	7 р. 77 к.	2 р.—12 р. 74 к.	27.977 [6]	188.231,21	7 р. 54 к.	2 р.—12 р.	27.112 [7]	195.860,92	8 р. 34 к.	2 р.—12 р.
Шпалы куб. саж.	6.258,33	43.498,61	6 р. 95 к.	5 р. 99—7 р. 62	8.418	61.205,10	7 р. 27 к.	5 р. 99—8 р. 08	5.687	42.416,02	7 р. 46 к.	7 р. 14—7 р. 65	3.892	25.868,23	6 р. 65 к.	6 р. 52—9 р. 43
Фашины куб. саж.	180,75	1.063,00	5 р. 88 к.	5 р. 88 к.	—	—	—	—	4.352	26.189,14	6 р. 02 к.	4 р. 85 к.—7 р.	4.119	26.646,96	6 р. 47 к.	5 р. 15 к.—7 р.
Прочіе виды древес. топл. куб. саж.	—	—	—	—	10.453	1.389,26	13,3	13,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Жмыхи хлопковыхъ сѣмянъ пуд.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гаолинъ пучки	87.435,25	25.962,91	29,7	15,0—52,0	235.333	75.296,11	32,0	14,7—60,9	230.509	73.662,89	32,0	15,0—60,0	313.144	84.354,66	27,0	10,7—60,0
Древесный уголь: Пуд.	2 431	1.886,95	77,6	77,6	87.671	62.062,95	70,8	54—1 р. 44 к.	94.309	69.225,12	73,4	54,2—1 р. 39 к.	88.883	51.262,42	57,7	44,7—1 р. 40 к.
Древесный уголь: Четв.	27.994	17.356,28	62,0	62,0	57.170	30.765,44	53,8	39,3—93,3	63.012	34.451,86	54,7	39,3—1 р.	67.224	36.741,30	54,7	36,0—1 р.
Древесный уголь: Куб.	1.126,87	26.978,22	23 р. 95 к.	22 р. 50—24 р. 17	1.214	21.799,75	17 р. 96 к.	15 р.—24 р. 83	254	15.189,23	15 р. 92 к.	15 р. 92 к.	—	—	—	—
Древесный уголь: Куб. саж.	—	—	—	—	50.446	27.843,53	55,2	55,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесный уголь: Куб. арш.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Въ 1907 г. Николаевской жел. дор. было потреблено торфяной мелочи 145 пуд. по 20 коп. за пудъ и торфяного кокса 200 пуд. по 40 коп. за пудъ. Средняя цѣна торфа=10,1 коп. за пудъ.
[2]) Въ 1906 г. Николаевской ж. д. было потреблено торфяной мелочи 18.726 пуд. по 20 коп. за пудъ и торфяного кокса 11.000 пуд. по 40 коп. за пудъ. Средняя цѣна торфа=8,48 коп. за пудъ.
[3]) Цѣна велика, потому что Николаевской ж. д. было потреблено въ 1905 г. торфяной мелочи 3.137 пуд. по 17,9 к. за пудъ и торфяного кокса 189.687 пуд. по 40 к. за пудъ. Средняя цѣна торфа=10,7 к. за пудъ.
[4]) Цѣна велика, потому что Николаевской ж. д. было потреблено въ 1904 г. торфяного кокса 404.953 пуд. по 40 коп. за пудъ. Безъ кокса средняя цѣна=10,09 коп. за пудъ.
[5]) Изъ нихъ 3000 не оплачено.
[6]) За 3023 куб. саж. } цѣна не обозначена.
[7]) За 3641 куб. саж. }

В) Стоимость главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1907 г.г.

Потреблено русскими желѣзными дорогами	Годы	Всего каменнаго угля, антрацита, кокса и каменноугольн. брикетовъ	Въ томъ числѣ: Минеральнаго топлива Донецкаго бассейна	Домбровскаго угля	Подмосковнаго, Уральскаго, Ткварбульскаго и пр. русск. угля и кокса	Иностраннаго угля, кокса и каменноугольн. брикетовъ	Нефтяныхъ продуктовъ	Дровъ: тысячи рубл. За кб. саж.	За кв. саж.
		Тысячи рублей							
Казенными	1900	20.107	7.674	3.062	1.813	7.558	12.773	12.059	401
	1901	23.482	11.917	2.673	3.233	5.658	14.471	11.514	418
	1902	20.579	13.468	2.800	3 943	367	11.949	12.159	—
	1903	22.634	15.515	2.666	4.379	75	10.502	10.135	—
	1904	24.946	16.274	2.679	5.964	29	12.242	11.207	—
	1905	26.988	14.991	2.242	9.382	373	15.003	13.488	—
	1906	33.436	17.465	2.790	9.365	3.816	22.634	13.844	—
	1907	39.317	24.444	3.549	9.905	1.419	27.323	13.046	—
Частными	1900	4.915	3.760	1.115	16	24	10.025	1.881	332
	1901	5.764	4.052	1.600	14	99	10.810	1.846	279
	1902	5.127	3.566	1.485	9	67	9.302	1.810	250
	1903	5.768	3.547	1.514	679	28	8.493	2.918	23
	1904	7.337	4.291	1.530	997	519	8.513	1.880	564
	1905	9.259	5.212	1.416	2.492	139	10.899	8.559	—
	1906	15.075	10.611	1.735	2.485	243	10.314	6.372	—
	1907	16.548	13.326	2.026	1.139	56	9.675	7.697	—
Мѣстнаго значенія	1900	360	178	1,09	—	182	16	119	—
	1901	422	263	0,15	—	158	20	182	—
	1902	401	276	0,001	—	125	16	227	6
	1903	400	220	47	—	133	9	127	100
	1904	429	204	5	—	220	32	103	92
	1905	398	174	22	—	202	26	176	—
	1906	457	189	67	3	198	—	211	—
	1907	513	225	98	—	190	—	247	—
Итого всѣми	1900	25.382	11.612	4.178	1.829	7.764	22.814	14.059	733
	1901	29.668	16.232	4.273	3.247	5.915	25.301	13.542	697
	1902	26.107	17.310	4.285	3.952	559	21.267	14.196	256
	1903	28.802	19.282	4.227	5.058	236	19.004	13.180	123
	1904	32.712	20.769	4.214	6.961	768	20.787	13.190	656
	1905	36.646	20.376	3.680	11.875	715	25.928	22.223	—
	1906	48.968	28.265	4.593	11.853	4.257	32.948	20.427	—
	1907	56.378	37.995	5.673	11.044	1.666	36.998	20.990	—

Если цифру потребленія твердаго минеральнаго топлива въ 1900 г. примемъ за 1, то потребленіе его въ 1907 г. будетъ=2,3; если же потребленіе нефти въ 1900 г. примемъ за 1, то потребленія ея въ 1904 г. будетъ=1,23, въ 1905 г. будетъ=1,13, въ 1906 г. будетъ=1,06, а въ 1907 г. будетъ=1,07. **Изъ твердаго минеральнаго топлива наибольшее значеніе имѣетъ минеральное топливо Донецкаго бассейна.** Русскими желѣзными дорогами было потреблено его въ 1900 г. 111.912 т. пуд., въ 1901 г. 131.951 т. пуд., въ 1902 г. 162.961 т. пуд., въ 1903 г. 168.134 т. пуд., въ 1904 г. 186.687 т. пуд., въ 1905 г. 184.540 т. пуд., въ 1906 г. 228.935 т. пуд., а въ 1907 г. 293.855 т. пуд. Такимъ образомъ, потребленіе желѣзными дорогами Донецкаго топлива возрасло въ 1901 г. противъ 1900 г. на 18%, въ

1902 г. противъ 1901 г.—на 23%, въ 1903 г. противъ 1902 г.—на 3,2%, въ 1904 г. противъ 1903 г.—на 11%, упало въ 1905 г. противъ 1904 г.—на 1,15% и снова возрасло въ 1906 г. противъ 1905 г.—на 24,06%, а въ 1907 г. противъ 1906 г.—на 28,36%. Потребленіе Домбровскаго угля въ 1901 г. (35.297 т. пуд.) упало сравнительно съ потребленіемъ его въ 1900 г. (40.988 т. пуд.), возрастало до 1905 г. (въ 1902 г. 39.502 т. пуд., въ 1903 г. 41.963 т. пуд. и въ 1904 г. 43.625 т. пуд.), въ которомъ упало до 37.062 т. пуд. и снова возрасло до 43.657 т. пуд. въ 1906 г. и до 53.103 т. пуд. въ 1907 г.

Изъ прочаго русскаго угля замѣтно также постепенное возрастаніе потребленія Уральскаго и Сибирскаго угля.

Потребленіе иностраннаго угля обнаруживаетъ до 1904 г. постоянное и весьма значительное паденіе, а именно съ 33.634 т. пуд. въ 1900 г. упало въ 1901 г. до 25.465 т. пуд., въ 1902 г. до 3.263 т. пуд. и въ 1903 г. до 1.114 тыс. пуд., въ 1904 г. поднялось до 4.873 т. пуд., въ 1905 г. упало до 4.704 т. пуд. (что объясняется исключительно паденіемъ потребленія Японскаго угля), въ 1906 г. поднялось до 23.472 т. пуд., т. е. возрасло почти въ 5 разъ противъ 1905 г., а въ 1907 г. снова упало до 7.937 т. пуд.

Стоимость вообще твердаго минеральнаго топлива, *потребленнаго желѣзными дорогами за истекшія 8 лѣтъ, колебалась до 1903 г., а съ 1903 г. кончая 1907 г. непрерывно возрастала, а именно равнялась 25.382 т. руб. въ 1900 г., 29.668 т. руб. въ 1901 г., въ 1902 г. 26.107 т. руб., въ 1903 г. 28,802 т. руб., въ 1904 г. 32.712 т. руб., въ 1905 г. 36.646 т. руб., въ 1906 г. 48.968 т. руб. и въ 1907 г. 56.378 т. руб., между тѣмъ какъ количество потреблявшагося этими дорогами твердаго минеральнаго топлива неизмѣнно возрастало съ 211 мил. пуд. въ 1900 г. до 477 мил. пуд. въ 1907 г.*

Стоимость нефтянныхъ продуктовъ, *потребленныхъ жел. дорогами въ 1902 и 1903 г.г., падала, не смотря на то, что количество потребленія ихъ возрастало и стоимость нефтяныхъ продуктовъ въ 1905 и 1906 гг. возрастала, не смотря на то, что количество потребленія ихъ за тѣ-же годы падало.*

2. Среднія цѣны.

Несоотвѣтствіе между измѣненіями въ количествѣ и стоимости потребленія топлива объясняется тѣмъ, что средняя цѣна на топливо мѣняется. Такъ, **средняя цѣна на твердое минеральное топливо**, потребленное казенными дорогами, съ 12,7 к. за пудъ въ 1900 г. и 12,9 к. за пудъ въ 1901 г. упала до 9,8 к. за пудъ въ 1902 г., увеличилась до 10,4 к. въ 1903 г., упала въ 1904 и 1905 г.г. до 9,9 к. и поднялась въ 1906 г. до 11 к. за пудъ, а въ 1907 г. до 11,3 к. за пудъ. Средняя цѣна на твердое минеральное топливо, потребленное частными жел. дорогами, съ 9,6 к. за пудъ въ 1900 г. поднялась въ 1901 и 1902 г.г. до 11,6 к. за пудъ, упала въ 1903 г. до 11,4 к., въ 1904 г. до 10,4 к. за п. и поднялась въ 1905 г. до 11,3 к., въ 1906 г. до 12,7 к. за п., а въ 1907 г. до 13,2 к. за пудъ. Средняя цѣна на твердое минеральное топливо, потребленное всѣми русскими жел. дорогами, была въ 1900 г. 12 к. за пудъ, въ 1901 г. 12,7 к., въ 1902 г. 10,2 к., въ 1903 г. 10,7 к., въ 1904 г. 10,1 к., въ 1905 г. 10,2 к., въ 1906 г. 11,5 к. за п., а въ 1907 г. 11,8 к. за пудъ. Средняя цѣна на Домбровское топливо въ 1900 г. была 10,2 к. за пудъ, въ 1901 г. 12,1 к. за п., въ 1902 г. 10,8 к. за п., въ 1903 г. 10,1 к. за п., въ 1904 г. 9,7 к. за п., въ 1905 г. 9,9 к. за п., въ 1906 г. 10,5 к. за п. и въ 1907 г. 10,7 к. за пудъ.

Таблица Г.

Виды топлива	1900 годъ			1901 годъ			1902 годъ			1903 годъ			1904 годъ			1905 годъ			1906 годъ			1907 годъ		
	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ копейк.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ копейк.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ копейк.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ копейк.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ копейк.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ копейк.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ копейк.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ копейк.)
Каменный уголь Донец. бассейна	10.228.006,69	100.241.663	10,2	14.902.357,16	121.333.717	12,3	15.858.162,70	150.523.530	10,5	18.049.748,78	157.084.138,97	11,50	19.505.052	174.294.479	11,20	19.153.732	172.955.931	11,07	26.391.247	212.127.741	12,44	34.767.512	271 056.464	12,83
Антрацитъ Донецкаго бассейна	1.175.712,42	11.236.484	10,5	1.121.501,83	10.160.385	11,0	1.251.557,34	11.909.628	10,5	1.061.702,29	10.490.603,05	10,12	1.054.419	11.627.946	9,07	1.034.570	10.900.197	9,49	1.607.224	15.898.012	10,11	1.890.261	17.348.874	10,89
Коксъ Донецкаго бассейна	208.160,12	1.063.288	19,6	208.122,54	1.046.651	19,9	200.093,61	1.215.851	16,5	169.932,48	929.979,86	18,27	209.861	1.187.073	17,67	187.607	1.077.234	17,42	240.337	1.329.328	18,08	275.451	1.404.676	19,61
Домбровскій уголь	4.177.685.24	35.905.176	11,6	4.273.294,57	30.920.054	13,8	4.285.331,40	34.603.757	12,4	4.227.227,39	35.416,621,09	11,94	4.213,825	36.819.432	11,44	3.679.987	31.280.057	11,76	4.593.026	36.846.749	12,47	5.673.443	44.819.299	12,66
Уральскій уголь	479.388,41	7.968.825	6,0	597.741,38	9.420.301	6,3	666.856,86	10.233.094	6,5	823.038,37	11.666.121,90	7,05	769.263	11.085.877	6,94	923.609	12.705.540	7,27	1.053.384	14.828.756	7,10	1.712.174	20.635.728	8,30
Подмосковный уголь	516.709,93	4.476.632	11,5	491.102,09	4 196.639	11,7	441.762,94	3.929.880	11,2	422.089,15	3.686.645,72	11,45	456.123	3.990.789	11,43	461.631	3.979.361	11,60	1.024.208	6.544.030	15,65	1.060.352	6.974.994	15,20
Сибирскій, Уссурійскій, Сахалинскій, Ферганской области, Манчжурскій и Самаркандскій уг.	753.974,39	7.120.900	10,6	2.049.423,15	19.024.201	10,8	2.711.276,40	26.762.099	10,1	3.679.025,16	32.515.453,71	11,31	5.553.192	60.715.147	9,15	10.313.546	94.437.020	10,92	9.649.467	87.897.550	10,98	8.054.869	73.262.632	10,99
Японскій уголь	389,60	1.808	21,5	190.027,19	765.894	24,8	42 828,73	179.999	23,8				483.514	2.704.227	17,88	10.839	30.310	35,76	—	—	—	4.182	9.300	44,97
Тквибульскій уголь	71.593,51	551.141	13,0	97.481,48	609 391	16,0	112.495,41	679.516	16,6	119.209,20	726.182,71	16,42	181.378	986.108	18,39	169.345	816.530	20,74	125.690	717.800	17,51	216.283	1.216.175	17,78
Антрацитъ Сибирскій (?)	—	—	—	—	—	—	904,80	7.804	11,6	8.824,88	17.697.46	49,87	—	—	—	—	—	—	—	—	--	—	—	—
Коксъ Сибирскій и прочій русскій	6.843,73	34.467	19,9	11.749,50	73.136	16,1	18.957,18	117.499	16,1	5.170,07	12.653,76	40,86	1.144	3.077	37,18	6.531	12.776	51,12	—	—	—	—	—	--
Коксъ иностранный	213.623,75	806.671	26,5	186.487,49	754.481	24,7	121.397,05	595.216	20,4	89.672,55	378.735,86	23,68	145.682	650.838	22,38	165.873	666.137	24,90	173.463	773.916	23,64	125.665	467.066	26,91
Брикеты каменно-угольные	118.066,00	532.503	22,2	11.077,65	61.929	17,9	—	—	—	46.548,24	222.655,75	20,91	381	1.832	20,71	4.168	22.091	18,87	55.757	273.327	20,40	1.226.613	5.988.709	20,48
Англійскій и Американскій уг.	6.395.643,64	29.091.195	22,0	5.000.022,00	22.233.906	22,5	329.447,39	1.933.818	17,0	94.286,50	468.361,76	20,13	121.184	787.930	15,38	332.361	2.257.023	13,73	3.483.269	21.837,544	15,95	1.334.720	7.175.426	18,60
Силезскій уголь	1.035.818,23	4.162.296	24,9	526.948,98	2.372.642	22,2	65.521,13	643.167	10,2	5.180,43	32.887,35	15,45	17.194	71.301	24,11	202.132	1.651.547	12,24	522.569	1.952.455	26,76	36.487	252.599	14,45
Иностранный непоименованный уголь	—	—	—	—	--	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48.073	209.529	22,94	—	—	—
Торфъ, торфяные брикеты и коксъ	11.569,79	48.528	23,8	31.774,83	144.813	22,2	87.488,49	298.040	29,4	49.398,45	242.788,92	20,35	229.119	1.096.792	20,89	159.447	721.237	22,11	31.851	181.791	17,52	31.595	151.394	20,87
Нефтяные продукты	22.814.211,25	167.592.583	13,6	25.301.345,45	изъ нихъ не опл. 1.416 172.815.840	14,6	21.267.338,54	180.070.078	11,8	19.004.359,74	187.725.510,65	20,12	20.787.568	202.649.888	10,26	25.928.253	186.144.568	13,93	32.948.336	175.452,436	18,78	36.998.069	168.550.642	21,95
Итого минеральнаго топлива	**48.207.396,70** 76%	**370.834.250** 76%	**13,0** —	**55.000.657,29** 79%	**395.933.980** 78%	**13,9** —	**47.461.419,97** 76%	**423.702.976** 80%	**11,2** —	**47.855.413,68** 78%	**441.617.038,52** 82%	**10,84** —	**53.728.899** 79%	**508.672.736** 82%	**10,56** —	**62.733.631** 73%	**519.657.559** 77%	**12,07** —	**81.947.901** 79%	**576.830.964** 81%	**14,21** —	**93.407.676** 81%	**619.313.978** 81%	**15,08** —
Дрова	14.791.454,02	114.030.125	13,0	14.239.119,16	105.391.361	13,5	14.452.525,18	103.253.122	14,0	13.302.608,07	94.343.446,94	14,00	13.846.309	110.018.843	12,59	22.223.123	138.139.506	16,11	20.426.714	126.333.043	16,17	20.989.501	134.519.735	15,60
Шпалы	195.860,92	3.054.208	7,4	188.231,21	3.150.500	6,7	299.001,89	4.333.120	6,9	79.551.81	1.337.060,90	5,95	191.478	3.075.659	6,23	433.475	6.229.424	6,96	481.595	6.881.152	7,00	339.118	4.886.257	6,94
Пр. виды древеснаго топлива	52.515,19	изъ нихъ не опл. 410.013 630.850	8,3	68.605,15	изъ нихъ не опл. 340.420 790.551	8,7	61.205,10	662.901	9,2	44.561,61	578.989,20	7,70	51 735	785.541	6,59	401.932	5.492.551	7,32	305.202	3.960.167	7,71	82.851	1.449.151	5,72
Древесный уголь	172.358,38	789.656	21,8	192.529,10	744.245	25,9	217.767,78	841.808	25,9	72.184,36	479.864,31	15,04	85.768	393.682	21,79	294.742	1.373.694	21,46	309.237	1.201.944	25,64	253.458	1.006.866	25,17
Итого древеснаго топлива	**15.212.188,51** 24%	**118.504.839** 24%	**12,9** —	**14.688.484,62** 21%	**110.076.657** 22%	**13,4** —	**15.030.499,95** 24%	**109.090.951** 20%	**13,8** —	**13.498.905,85** 22%	**96.739.361,35** 18%	**13,95** —	**14.175.290** 21%	**114.273.725** 18%	**12,40** —	**23.353.272** 27%	**151.235.175** 23%	**15,44** —	**21.522.748** 21%	**138.376.306** 19%	**15,55** —	**21.664.928** 19%	**141.862.009** 19%	**15,27** —
ВСЕГО	**63.419.585,21** 100%	**489.339.089** 100%	**12,9** --	**69.689.141,91** 100%	**506.010.637** 100%	**13,7** —	**62.491.919,92** 100%	**532.793.927** 100%	**11,7** —	**61.354.319,53** 100%	**538.356.399,87** 100%	**11,4** —	**67.904.189** 100%	**622.946.461** 100%	**10,92** —	**86.086.903** 100%	**670.892.734** 100%	**12,83** —	**103.470,649** 100%	**715.207.270** 100%	**14,47** —	**115.072.604** 100%	**761.175.987** 100%	**15,12** —

Средняя цѣна на нефтяные продукты, потребленные всѣми желѣзными дорогами, поднялась съ 21,9 к. за пудъ въ 1900 г. до 23,5 к. за пудъ въ 1901 г. и упала въ 1902 г. до 19 к. за пудъ, въ 1903 и 1904 г.г. до 16 к. за пудъ и снова поднялась въ 1905 г. до 22 к., въ 1906 г. до 29,7 к., а въ 1907 г. до 33,1 к. за пудъ.

Средняя цѣна дровъ въ теченіе 1900—1902 г.г. увеличивалась; такъ, въ 1900 г. куб. саж. стоила въ среднемъ 14 р. 55 к., въ 1901 г. 15 р. 16 к., въ 1902 г. 15 р. 78 к., въ 1903 г. составляла 15 р. 46 к., въ 1904 г. понизилась до 13 р. 81 к.,—въ 1905 г. снова возрасла до 17 р. 65 к., въ 1906 г. составляла 17 р. 74 к., а въ 1907 г.—17 р. 12 к. за кб. саж.

3. Выраженіе разныхъ видовъ топлива въ тепловой силѣ Донецкаго угля (количество, стоимость, цѣна одной тепловой единицы).

Для того, чтобы сравнить разные виды топлива, потребленнаго русскими ж. дорогами въ 1900—1907 г.г., по ихъ тепловой силѣ, необходимо выразить ихъ тепловую силу въ однородныхъ тепловыхъ единицахъ; для этого были приняты тѣ коэффиціенты, которые помѣщены въ сборникѣ Горнаго Ученаго Комитета за 1902 г. Выяснивъ на основаніи этихъ данныхъ соотношеніе между тепловой силой одного пуда Донецкаго угля, одного пуда нефтяныхъ остатковъ, одной сажени дровъ и т. д. для всѣхъ видовъ топлива (см. таблицу ниже), получимъ тепловую силу количества нефтяного, дровяного и другихъ видовъ топлива въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля въ таблицѣ Г.

1 пудъ	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля	1 пудъ	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля
антрацита Донецкаго, Сибирскаго	1,030	кам.-уг. брикетовъ	1,148
угля Подмосковнаго	0,577	кокса	1,076
„ Уральскаго	0,923	торфа, торфяныхъ брикетовъ	0,484
„ Сибирскаго	0,876	нефтяныхъ продуктовъ	1,581
„ Уссурійскаго	0,439	древеснаго угля	1,243
„ Ферганской области	0,952	**1 куб. саж.**	
„ Сахалинскаго	0,784		
„ Тквибульскаго	0,731	дровъ, шпалъ	109,70
„ Царства Польскаго (Домбровскій)	0,844	прочихъ видовъ древеснаго топлива	89,918
„ Силезскаго	0,850		
„ Англійскаго	1,084		
„ Японскаго	0,783		

Изъ данныхъ таблицы Г. является возможнымъ сдѣлать нижеслѣдующіе выводы.

Изъ общаго количества топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами за указанное восьмилѣтіе, отъ $^3/_4$ до $^4/_5$ приходится на долю топлива минеральнаго, потребленіе котораго за 1900—1904 г.г. обнаруживаетъ не только абсолютное, но и относительное непрерывное возрастаніе, лишь въ 1905 г. наблюдается относительное паденіе сравнительно съ 1904 г., въ 1906 г. снова замѣчается возрастаніе сравнительно съ 1905 г., а 1907 г. сравнительно съ 1906 г. остается безъ измѣненія. Соотвѣтственно этому измѣнялось потребленіе желѣзными дорогами древеснаго топлива.

Измѣненія въ стоимости минеральнаго и древеснаго топлива за указанное восьмилѣтіе не совпадали съ вышеизложенными измѣненіями въ ихъ количествѣ постольку, поскольку измѣнялась цѣна его. Такъ, при общей суммѣ потребленія всѣхъ видовъ минеральнаго и древеснаго топлива въ 1900 г., равнявшейся 489,34 м. пуд., стоимость этого количества составляла 63,420 т. р., такъ что средняя цѣна одной тепловой единицы=12,9 к.

Въ 1901 г. общее количество тепловыхъ единицъ всѣхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами, возрасло до 506,01 мил. пудовъ, т. е. увеличилось на 16.671 т. пуд., или на 3,4%, тогда какъ стоимость потребленнаго въ 1901 г. топлива составляла 69.689 т. р., т. е. увеличилась противъ 1900 г. на 6.270 т. р., или на 9,8%. Это находится въ зависимости отъ того, что средняя цѣна одного пуда (одной тепловой единицы) возрасла за указанный промежутокъ времени съ 12,9 к. до 13,7 к., т. е. увеличилась на 6,2%.

Въ 1902 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 532,79 м. пуд., т. е. увеличилось сравнительно съ 1901 г. на 5,2%, тогда какъ стоимость этого топлива понизилась на 11,0%, что объясняется паденіемъ цѣны 1 единицы топлива съ 13,7 к. до 11,7 к., т. е. на 15%.

Въ 1903 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 538,36 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1902 г. на 1%, между тѣмъ какъ стоимость его понизилась на 1,8%, что зависитъ отъ того, что цѣна одной единицы топлива понизилась на 2,6%.

Въ 1904 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 622,95 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1903 г. на 15,7%, стоимость же возрасла лишь на 10,7%, что объясняется паденіемъ цѣны одной тепловой единицы на 48,0%.

Въ 1905 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 670,89 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1904 г. на 7,7%, между тѣмъ какъ стоимость увеличилась на 26,7%, что объясняется повышеніемъ цѣны одной тепловой единицы на 17,4%.

Въ 1906 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 715,21 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1905 г. на 6,6%, между тѣмъ какъ стоимость увеличилась на 20,2%, что объясняется повышеніемъ цѣны одной тепловой единицы на 12,8%.

Въ 1907 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 761,18 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1905 г. на 6,4%, между тѣмъ какъ стоимость увеличилась на 11,2%, что объясняется повышеніемъ цѣны одной тепловой единицы на 4,5%.

Если обратится къ отдѣльнымъ видамъ топлива, можно отмѣтить нижеслѣдующее: въ группѣ минеральнаго топлива измѣненія за указанное восьмилѣтіе носили, въ общемъ, тотъ же характеръ, который былъ нами только что отмѣченъ относительно топлива вообще, а именно, при постоянномъ возрастаніи количества потребленнаго минеральнаго топлива, повышеніе общей суммы его стоимости въ 1901 г., паденіе ея въ 1902 г. и снова повышеніе въ 1903—1907 г.г., при соотвѣтственномъ измѣненіи цѣнъ одной единицы этого вида топлива. Что же касается древеснаго топлива, то при постоянномъ паденіи абсолютной величины потребленія этого вида топлива за первое четырехлѣтіе, замѣчается возрастаніе средней цѣны одной тепловой единицы его, отчего общая сумма его стоимости, нѣсколько понизившись въ 1901 г., возрасла въ 1902 г. сравнительно съ 1901 г. и опять понизилась въ 1903 г., не смотря на постоянное, какъ мы видѣли, паде-

ніе общей суммы его количества. Въ 1904 г. средняя цѣна снова упала до 12,40 к. за пудъ, благодаря чему, не смотря на значительное абсолютное увеличеніе потребленія древеснаго топлива въ 1904 г. сравнительно съ 1903 г., стоимость его возрасла незначительно. Въ 1905 г. средняя цѣна увеличилась до 15,44 к. за п., а соотвѣтственно ей увеличилась и стоимость древеснаго топлива. Въ 1906 г. средняя цѣна составляла 15,55 к. за п. и т. к. количество потребленія этого топлива въ 1906 г. упало, то соотвѣтственно упала и стоимость его въ этомъ году.

Въ 1907 г. средняя цѣна составляла 15,27 к. за п. и т. к. количество потребленія этого топлива въ 1907 г. возрасло, то соотвѣтственно возрасла и стоимость его въ этомъ году.

Въ группѣ минеральнаго топлива наибольшее значеніе по стоимости въ теченіе всего указаннаго восьмилѣтія и по количеству въ теченіе перваго шестилѣтія имѣло нефтяное топливо, а затѣмъ слѣдовало минеральное топливо Донецкаго бассейна. Въ 1906 и 1907 г.г. наибольшее значеніе по количеству имѣло минеральное топливо Донецкаго бассейна, а затѣмъ слѣдовало нефтяное топливо.

Если расположить всѣ виды топлива въ убывающемъ порядкѣ по абсолютной суммѣ ихъ, потребленной желѣзными дорогами въ 1900—1907 г.г., то получимъ слѣдующую таблицу:

1900 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты. .	167.592.583
2. Дрова	114.030.125
3. Камен. уг. Донецк. бассейна	100.241.663
4. Домбровскій уг.	35.905.176
5. Англ. и Амер. уг. . . .	29.091.195
6. Антр. Донецк. бассейна	11.236.484
7. Уральскій уг.	7.968.825
8. Сибир., Уссур., Сахалин., Воскр. и пр. уг. .	7.120.990
9. Подмосковный уг.	4.476.632
10. Силезскій уг.	4.162.296
11. Шпалы	3.054.208
12. Коксъ Донецк. басс. . .	1.063.288
13. Коксъ иностранный . . .	806.671
14. Древесный уголь	789.656
15. Пр. виды древ. топлива	630.850
16. Тквибульскій уголь . .	551.141
17. Кам.-уг. брикеты	532.503
18. Торфъ и торф. брикеты	48.528
19. Коксъ Сибирск. и неизвѣстн. происхожденія .	34.467
20. Японскій уг.	1.808

1901 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты. .	172.815.840
2. Камен. уг. Донецк. бассейна	121.333.717
3. Дрова	105.391.361
4. Домбровскій уг.	30.920.054
5. Англ. и Америк. уг. . .	22.233.906
6. Сибир., Уссур., Сахалин., Воскр. и пр. уг. .	19.024.201
7. Антр. Донецк. бассейна	10.160.385
8. Уральскій уг.	9.420.301
9. Подмосковный уг. . . .	4.196.639
10. Шпалы	3.150.500
11. Силезскій уг.	2.372.642
12. Коксъ Донецк. басс. . .	1.046.651
13. Пр. виды древ. топлива	790.551
14. Японскій уг.	765.894
15. Коксъ иностранный . . .	754.481
16. Древесный уг.	744.245
17. Тквибульскій уг.	609.391
18. Торфъ и торф. брикеты	144.813
19. Коксъ Сибирск. и неизвѣстн. происхожденія .	73.136
20. Кам.-уг. брикеты	61.929

1902 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты. .	180.070.078
2. Камен. уг. Донецк. бассейна	150.523.530
3. Дрова	103.253.122
4. Домбровскій уголь . . .	34.603.757
5. Сибир., Уссур., Сахал., Воскр. и пр. уг.	26.762.099
6. Антрацитъ Донецк. бассейна	11.909.628
7. Уральскій уголь	10.233.094
8. Шпалы	4.333.120
9. Подмосковный уголь . .	3.929.880

1902 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
10. Англ. и Америк. уголь	1.933.818
11. Коксъ Донецк. бассейна	1.215.851
12. Древесный уголь	841.808
13. Тквибульскій уголь . . .	679.516
14. Пр. виды древ. топлива	662.901
15. Силезскій уголь	643.167
16. Коксъ иностранный . . .	595.216
17. Торфъ и торф. брикеты	298.040
18. Японскій уголь	179.999
19. Коксъ Сибир. и неизв. происхожденія	117.499
20. Антрацитъ Сибирскій .	7.804

1903 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты. . .	187.725.511
2. Камен. уголь Донецкаго бассейна	157.084.139
3. Дрова	94.343.447
4. Домбровскій уголь . . .	35.416.621
5. Сибир., Уссур., Сахал., Ферганск., Воскр. и пр.	32.515.454
6. Уральскій уголь	11.666.122
7. Антрацитъ Донецкаго бассейна	10.490.603
8. Подмосковный уголь . .	3.686.646
9. Шпалы	1.337.061
10. Коксъ Донецкаго бассейна	929.980
11. Тквибульскій уголь . . .	726.183
12. Пр. виды древ. топлива	578.989
13. Древесный уголь	479.864
14. Англ. и Амер. уголь . .	468.362
15. Коксъ иностранный . . .	378.736
16. Торфъ и торф. брикеты	242.789
17. Брик. каменноугольные	222.656
18. Силезскій уголь	32.887
19. Антрацитъ Сибирскій .	17.697
20. Коксъ Сибирскій	12.654

1904 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты. . .	202.649.888
2. Камен. уг. Донец. басс.	174.294.479
3. Дрова	110.018.843
4. Сиб., Ус., Сах. Воск. и пр. у.	60.715.147
5. Домбровскій уголь . . .	36.819.432
6. Антр. Донецк. бассейна	11.627.946
7. Уральскій уг.	11.085.877
8. Подмосковный уг.	3.990.789
9. Шпалы старыя	3.075.659
10. Японскій уг.	2.704.227
11. Коксъ Донец. бассейна.	1.187.073
12. Торфъ и торф. брикеты	1.096.792
13. Тквибульскій уг.	986.108

1904 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
14. Англійскій уг.	787.930
15. Пр. виды древ. топлива	785.541
16. Коксъ иностранный . . .	650.838
17. Древесный уголь	393.682
18. Силезскій уголь	71.301
19. Коксъ Сибирскій	3.077
20. Кам.-уг. брикеты	1.832

1905 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты. . .	186.144.568
2. Камен. уг. Дон. бассейн.	172.955.931
3. Дрова	138.139.506
4. Сиб., Ус., Ферг., Манчжурск. и проч. уг. . . .	94.437.020
5. Домбровскій уг.	31.280.057
6. Уральскій уг.	12.705.540
7. Антр. Донецк. бассейна	10.900.197
8. Шпалы старыя	6.229.424
9. Прочіе виды древ. топл.	5.492.551
10. Подмосковный уголь . .	3.979.361
11. Англійскій уголь	2.257.023
12. Силезскій уголь	1.651.547
13. Древесный уголь	1.373.694
14. Коксъ Донецкаго басс.	1.077.234
15. Тквибульскій уголь . .	816.530
16. Торфъ и торфяные брикеты и коксъ	721.237
17. Коксъ иностранный . . .	666.137
18. Японскій уголь	30.310
19. Брикеты кам.-угольн. . .	22.091
20. Коксъ Сибирскій	12.776

1906 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Кам. уг. Донец. басс. .	212.127.741
2. Нефтяные остатки . . .	175.452.436
3. Дрова	126.333.043
4. Сибир., Усс., Манчжур. и пр. уголь	87.897.550
5. Домбровскій уголь . . .	36.846.749
6. Англійскій уголь	21.837.544
7. Антр. Донецк. басс. . .	15.898.012
8. Уральскій уголь	14.828.756
9. Стар. шпалы	6.881.152
10. Подмосковный уголь . .	6.544.030
11. Пр. виды древ. топлива	3.960.167
12. Силезскій уголь	1.952.455
13. Коксъ Донецк. басс. . .	1.329.328
14. Древесный уголь	1.201.944
15. Коксъ иностранный . . .	733.916
16. Тквибульскій уголь . .	717.800
17. Брикеты кам.-угольн. .	273.327
18. Непоим. иностр. уголь .	209.529
19. Торфъ	181.791

1907 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Кам. уг. Донец. басс.	271.056.464
2. Нефтяные остатки	168.550.642
3. Дрова	134.519.735
4. Сиб., Усс., Манчжур. и пр. уголь	73.262.632
5. Домбровскій уголь	44.819.299
6. Уральскій уголь	20.635.728
7. Антр. Донецк. бассейна	17.348.874
8. Англійскій уголь	7.175.426
9. Подмосковный уголь	6.974.994
10. Кам.-угольн. брикеты	5.988.709
11. Шпалы	4.886.257
12. Пр. виды древ. топлива	1.449.151
13. Коксъ Донецк. басс.	1.404.676
14. Тквибульскій уголь	1.216.175
15. Древесный уголь	1.006.866
16. Коксъ иностранный	467.066
17. Силезскій уголь	252.599
18. Торфъ	151.394
19. Японскій уголь	9.300

Наибольшій интересъ представляетъ сравненіе цѣнъ одного пуда (одной тепловой единицы) разныхъ видовъ топлива. Если расположить всѣ виды топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1907 г.г., въ восходящемъ порядкѣ по мѣрѣ возрастанія стоимости одной тепловой единицы каждаго изъ нихъ, получимъ слѣдующую таблицу.

1900 годъ

	коп.
1. Уральскій уголь	6,0
2. Шпалы	7,4
3. Пр. виды древесн. топлива	8,3
4. Каменный уголь Донецкаго бассейна	10,2
5. Антрацитъ Донецк. бассейна	10,5
6. Сибирскій, Уссур., Сахалин., Воскр. и пр. уголь	10,6
7. Подмосковный уголь	11,5
8. Домбровскій уголь	11,6
9. Дрова	13,0
10. Тквибульскій уголь	13,0
11. Нефтяные продукты	13,6
12. Коксъ Донецкаго бассейна	19,6
13. Коксъ Сибирскій и неизв. происхожденія	19,9
14. Японскій уголь	21,5
15. Древесный уголь	21,8
16. Англ. и Американскій уголь	22,0
17. Камен.-уг. брикеты	22,2
18. Торфъ и торфян. брикеты	23,8
19. Силезскій уголь	24,9
20. Коксъ иностранный	26,5

1901 годъ

	коп.
1. Уральскій уголь	6,3
2. Шпалы	6,7
3. Пр. виды древесн. топлива	8,7
4. Сибирскій, Уссур., Сахалин., Воскр. и пр. уголь	10,8
5. Антрацитъ Донецк. бассейна.	11,0
6. Подмосковный уголь	11,7
7. Каменный уголь Донецкаго бассейна	12,3
8. Дрова	13,5
9. Домбровскій уголь.	13,8
10. Нефтяные продукты	14,6
11. Тквибульскій уголь	16,0
12. Коксъ Сибирск. и неизв. район.	16,1
13. Каменноугольн. брикеты	17,9
14. Коксъ Донецкаго бассейна	19,9
15. Силезскій уголь.	22,2
16. Торфъ и торфян. брикеты	22,2
17. Англ. и Американскій уголь.	22,5
18. Коксъ иностранный	24,7
19. Японскій уголь	24,8
20. Древесный уголь	25,9

1902 годъ

	коп.
1. Уральскій уголь	6,5
2. Шпалы	6,9
3. Пр. виды древесн. топлива	9,2
4. Сибирскій, Уссур., Сахалинскій, Воскр. и пр. уголь	10,1
5. Силезскій уголь	10,2
6. Уголь Донецкаго бассейна	10,5
7. Антрацитъ Донецк. бассейна.	10,5
8. Подмосковный уголь	11,2
9. Антрацитъ Сибирскій	11,6
10. Нефтяные продукты	11,8
11. Домбровскій уголь	12,4
12. Дрова	14,0
13. Коксъ Сибирскій и неизвѣстн. районовъ	16,1
14. Коксъ Донецкаго бассейна	16,5
15. Тквибульскій уголь	16,6
16. Англ. и Американскій уголь	17,0
17. Коксъ иностранный	20,4
18. Японскій уголь	23,8
19. Древесный уголь	25,9
20. Торфъ и торфян. брикеты	29,4

1903 годъ	коп.
1. Шпалы	5,95
2. Уральскій уголь	7,05
3. Пр. виды древесн. топлива	7,70
4. Антрацитъ Донецкаго бас.	10,12
5. Нефтяные продукты	10,12
6. Сибирскій, Уссур., Сахалинск., Ферган., Воскр. и др. уголь	11,31
7. Подмосковный уголь	11,45
8. Каменный уголь Донецкаго бассейна	11,50
9. Домбровскій уголь	11,94
10. Дрова	14,10
11. Древесный уголь	15,04
12. Силезскій уголь	15,45
13. Тквибульскій уголь	16,42
14. Коксъ Донецкаго бассейна	18,27
15. Англ. и Американскій уголь	20,13
16. Торфъ и торфян. брикеты	20,35
17. Брикеты каменноугольные	20,91
18. Коксъ иностранный	23,68
19. Коксъ Сибирскій	40,86
20. Антрацитъ Сибирскій	49,87

1904 годъ	коп.
1. Шпалы	6,23
2. Пр. виды древесн. топлива	6,59
3. Уральскій уголь	6,94
4. Антрацитъ Донецкаго бас.	9,07
5. Сибирскій, Уссур., Сахалинск., Ферган., Воскр. и пр. уголь	9,15
6. Нефтяные продукты	10,26
7. Каменный уголь Донецкаго бассейна	11,20
8. Подмосковный уголь	11,43
9. Домбровскій уголь	11,44
10. Дрова	12,59
11. Англійскій уголь	15,38
12. Коксъ Донецкаго бассейна	17,64
13. Японскій уголь	17,88
14. Тквибульскій уголь	18,39
15. Брикеты каменноугольные	20,71
16. Торфъ, торф. коксъ и брик.	20,89
17. Древесный уголь	21,79
18. Коксъ иностранный	22,38
19. Силезскій уголь	24,11
20. Коксъ Сибирскій	37,18

1905 годъ	коп.
1. Шпалы	6,96
2. Уральскій уголь	7,27
3. Пр. виды древесн. топлива	7,32
4. Антрацитъ Донецкаго бас.	9,49
5. Сиб., Уссур., Ферганск., Манчжурск. и пр. уголь	10,92
6. Каменный уголь Донецкаго бассейна	11,07
7. Подмосковный уголь	11,60
8. Домбровскій уголь	11,76
9. Силезскій уголь	12,24
10. Англійскій уголь	13,73
11. Нефтяные продукты	13,93
12. Дрова	16,11
13. Коксъ Донецкаго бассейна	17,42
14. Брикеты каменноугольные	18,87
15. Тквибульскій уголь	20,74
16. Древесный уголь	21,46
17. Торфъ и торфяные брикеты и коксъ	22,11
18. Коксъ иностранный	24,90
19. Японскій уголь	35,76
20. Коксъ Сибирскій	51,12

1906 годъ	коп.
1. Шпалы	7,00
2. Уральскій уголь	7,10
3. Пр. виды древ. топлива	7,71
4. Антр. Донецкаго бассейна	10,11
5. Сиб., Усс., Ферг. и пр. уголь	10,98
6. Кам. уг. Донецк. бассейна	12,44
7. Домбровскій уголь	12,47
8. Англійскій уголь	15,95
9. Подмосковный уголь	15,67
10. Дрова	16,17
11. Тквибульск. уголь	17,51
12. Торфъ	17,52
13. Коксъ Донецк. басейна	18,08
14. Нефтян. остатки	18,78
15. Каменно-угольн. брикеты	20,40
16. Непоимен. иностр. уголь	22,94
17. Коксъ иностранный	23,64
18. Древесный уголь	25,64
19. Силезскій уголь	26,76

1907 годъ	коп.
1. Пр. виды древесн. топлива	5,72
2. Шпалы	6,94
3. Уральскій уг.	8,30
4. Антрацитъ Донец. басс.	10,89
5. Сиб., Усс., Ферганск., Манчжурск. и пр. уг.	10,99
6. Домбровскій уг.	12,66
7. Кам. уг. Донецк. басс.	12,83
8. Силезскій уг.	14,45
9. Подмосковный уг.	15,20
10. Дрова	15,60
11. Тквибульскій уг.	17,78
12. Англійскій уг.	18,60
13. Коксъ Донецкаго басс.	19,61
14. Кам.-уг. брикеты	20,48
15. Торфъ	20,87
16. Нефтяные остатки	21,95
17. Древесный уголь	25,17
18. Коксъ иностранный	26,91
19. Японскій уг.	44,97

Какъ видно изъ этой таблицы, самымъ дешевымъ топливомъ въ 1907 году были пр. виды древесн. топлива, въ 1903—1906 г.г. шпалы, а въ 1900—1902 г.г. Уральскій уголь. Этотъ уголь потреблялся, преимущественно, Пермской ж. дор., Сибирской и въ незначительномъ, сравнительно, количествѣ—Самаро-Златоустовской; цѣны Уральскаго угля для Пермской дороги почти въ два раза меньше цѣны этого же угля для Самаро-Златоустовской жел. дор. и меньше цѣнъ Донецкаго угля на дорогахъ Донецкаго бассейна, пользующихся мѣстнымъ углемъ.

Второе мѣсто по дешевизнѣ послѣ Уральскаго угля первые три года занимали шпалы, въ 1904 г.—пр. виды древеснаго топлива, въ 1903, 1905 и 1906 г.г. Уральскій уголь, а въ 1907 году шпалы. Дрова занимаютъ среднее мѣсто. Иностранный уголь въ 1900—1903 г.г. занималъ мѣсто ниже средняго, въ 1904 году Англійскій уголь значительно понизился въ цѣнѣ и занялъ среднее мѣсто среди другихъ сортовъ топлива, слѣдующее послѣ дровъ, въ 1905 году понизился въ цѣнѣ и Силезскій уголь. Въ 1906 г. Англійскій уголь занялъ 8 мѣсто, а Силезскій уголь оказался самымъ дорогимъ видомъ топлива, въ 1907 году Силезскій уголь сильно понизился въ цѣнѣ и занялъ 8 мѣсто, а Англійскій уголь поднялся въ цѣнѣ и занялъ 12 мѣсто. Стоимость одной тепловой единицы нефтяного топлива занимала въ таблицѣ приблизительно среднее мѣсто за первые три года и въ 1905 году, а въ 1906 и 1907 г.г. цѣна на него сильно возрасла и нефтяное топливо заняло мѣсто ниже средняго въ приведенной выше таблицѣ; стоимость его за этотъ періодъ неизмѣнно больше стоимости одной тепловой единицы Донецкаго каменнаго угля, лишь въ 1903—1904 г.г. была немного меньше стоимости Донецкаго угля. Такимъ образомъ, **изъ трехъ наиболѣе крупныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1902, 1905—1907 г.г., наиболѣе дешевымъ, по стоимости одной тепловой единицы, является каменный уголь Донецкаго бассейна, а въ 1903—1904 г.г. нефтяные продукты, хотя стоимость одной тепловой единицы Донецкаго антрацита за всѣ годы меньше таковой же нефтяныхъ продуктовъ.** Что касается иностранныхъ углей—Англійскаго, Американскаго, Силезскаго и Японскаго—стоимость ихъ одной тепловой единицы больше стоимости одной тепловой единицы Донецкаго каменнаго угля, до 1905 года такъ-же больше стоимости дровъ и нефти, въ 1906 году стоимость одной тепловой единицы лишь одного Англійскаго угля меньше стоимости таковой же дровъ и нефтяныхъ остатковъ, тогда какъ стоимость одной тепловой единицы прочаго иностраннаго топлива стоитъ въ ряду самыхъ дорогихъ, въ 1907 г. стоимость одной тепловой единицы лишь одного Силезскаго угля меньше стоимости таковой же дровъ, а стоимость одной тепловой единицы нефтяныхъ остатковъ меньше стоимости таковой же лишь иностраннаго кокса и Японскаго угля.

4. Сравненіе потребленія топлива паровозами и вагонами.

Если сравнимъ потребленіе топлива въ 1907 году паровозами и вагонами, то найдемъ **громадное превышеніе потребленія минеральнаго топлива паровозами сравнительно съ потребленіемъ таковаго вагонами.** Такъ минеральнаго топлива Донецкаго бассейна было потреблено въ 1907 году паровозами казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 82% всего минеральнаго топлива Донецкаго бассейна, потребленнаго тѣми же дорогами; всего твердаго минеральнаго топлива 84%, нефти 87%, дровъ 44%. Частными дорогами было потреблено на отопленіе паровозовъ 85% всего угля Донецкаго бассейна, потребленнаго тѣми же дорогами, 82% всего твердаго минеральнаго топлива, 81% нефти и 51% дровъ.

5. Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива.

Если расположить различные роды топлива въ нисходящемъ порядкѣ по числу паровозовъ, работавшихъ на каждомъ изъ нихъ (см. таблицу ниже), то увидимъ, что **первое мѣсто въ 1904 году занимали нефтяные остатки, второе Донецкій уголь.**

Въ 1906 и 1907 г.г. **первое мѣсто занялъ Донецкій каменный уголь, а нефтяные остатки отступили на второе мѣсто. Дрова занимали всѣ четыре года третье мѣсто, а Кавказскій (Тквибульскій) уголь—послѣднее.**

Изъ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1907 году по числу паровозовъ, работавшихъ на Донецкомъ каменномъ углѣ, первое мѣсто занимаютъ желѣзныя дороги: Юго-Западныя (1.522 паровоза), Екатерининская (1.425 паровозовъ) и Южныя (1.401 паровозъ), а меньше всего: Тула-Лихвинская желѣз. дорога Московскаго Общества подъѣздныхъ желѣзнод. путей въ Россіи (5 паровозовъ), Бѣлгородъ-Сумская (13 паровозовъ) и Сызрано-Вяземская (15 паровозовъ); на нефтяныхъ остаткахъ больше всего работали: Владикавказская (810 паровозовъ), Закавказская (609 паровозовъ) и Московско-Курская, Нижегородская и Муромская (567 паровозовъ), послѣднее мѣсто Баскунчакская (11 паровозовъ) и Московско-Брестская (12 паровозовъ). Сибирскій уголь потребляли въ 1907 году для отопленія паровозовъ лишь двѣ желѣзныя дороги: Сибирская (1.208 [1]) паровозовъ) и Забайкальская (606 паровозовъ).

1904 годъ

	Родъ топлива	Число паров.
1.	Нефтяные остатки	5.334
2.	Донецкій каменный уголь	5.064
3.	Дрова	1.767
4.	Уральскій кам. уг. съ Сибирскимъ	1.349
5.	Домбровскій камен. уголь	939
6.	Дрова съ Сибирск. кам. уг.	491
7.	Уральскій каменный уголь	223
8.	Японскій каменный уголь съ Сибирск.	186
9.	Манчжурскій кам. уголь	176
10.	Донецкій кам. уг. съ Подмосковнымъ	164
11.	Сибирскій каменный уголь	68
12.	Донецкій камен. уг. съ Домбровскимъ	60
13.	Уссурійскій камен. уголь	59
14.	Иностранный коксъ	44
15.	Англ. кам. уг. съ дровами	29
16.	Англійск. кам. уг. и брикеты	15
17.	Торфъ и торфяные брикеты	12
18.	Домбровскій камен. уголь съ иностраннымъ коксомъ	11
19.	Кавказск. (Тквиб.) кам. уг.	2

1905 годъ

	Родъ топлива	Число паров.
1.	Нефтяные остатки	5.105
2.	Донецкій каменный уголь	3.791
3.	Дрова	1.519
4.	Уральскій каменный уголь съ Сибирск.	1.483
5.	Донецкій каменный уголь съ Домбровскимъ	1.305
6.	Сибирскій каменный уголь	863
7.	Домбровскій каменный уголь	655
8.	Донецкій каменный уголь съ Англійск.	616
9.	Домбровскій каменный уголь съ Силезскимъ	360
10.	Уральскій каменный уголь	237
11.	Подмосковный кам. уголь	170
12.	Уссурійскій кам. уголь	65
13.	Иностранный коксъ	30
14.	Англійск. кам. уг. съ дровами	29
15.	Англійск. кам. уг. и брикеты	22
16.	Домбровскій кам. уголь съ иностраннымъ коксомъ	21
17.	Торфъ и торфяные брикеты	5
18.	Кавказск. (Тквиб.) кам. уг.	2

1906 годъ

	Родъ топлива	Число паров.
1.	Донецкій каменный уголь	4.831
2.	Нефтяные остатки	4.540
3.	Дрова	1.548
4.	Донецкій кам. уг. съ Англійскимъ и Силезскимъ	1.498
5.	Уральскій камен. уголь съ Сибирскимъ	1.249

[1]) Съ Уральскимъ углемъ.

1906 годъ

Родъ топлива	Число паров.
6. Донецк. кам. уг. съ Англійск.	744
7. Домбр. кам. уг. съ Англійск.	633
8. Сибирскій каменный уголь .	549
9. Дрова съ Сибирск. кам. уг.	549
10. Домбровскій кам. уголь . . .	514
11. Донецкій каменный уголь съ Подмосковнымъ	498
12. Уральскій каменный уголь .	312
13. Манчжурскій камен. уголь .	240
14. Подмосковный камен. уголь	214
15. Англійск. кам. уг. и брикеты	147
16. Англійск. кам. уг. съ дровами	31
17. Иностранный коксъ	20
18. Домбровскій кам. уголь съ иностраннымъ коксомъ . . .	19
19. Торфъ и торфяные брикеты.	6
20. Кавказскій (Тквиб.) кам. уг.	2

1907 годъ

Родъ топлива	Число паров.
1. Донецкій каменный уголь .	6.169
2. Нефтяные остатки	4.357
3. Дрова	1.960

1907 годъ

Родъ топлива	Число паров.
4. Домбровскій камен. уголь .	1.657
5. Уральскій и Сибирскій кам. уголь	1.208
6. Донецкій каменный уголь и кам.-уг. брикеты	1.022
7. Домбровскій кам. уг. съ Англійскимъ и Силезск. уг. . .	673
8. Сибирскій каменный уголь .	606
9. Донецкій камен. уголь съ Англійскимъ	437
10. Донецкій камен. уголь съ Подмосковнымъ	420
11. Уральскій каменный уголь .	388
12. Подмосковный камен. уг. . .	275
13. Манчжурскій камен. уголь .	106
14. Уссурійск. кам. уг. съ дровами	94
15. Англійскій камен. уголь . .	61
16. Англійскіе кам.-уг. брикеты	44
17. Англійскій кам. уг. и дрова	31
18. Иностранный коксъ	20
19. Торфъ	7
20. Кавказскій (Тквиб.) кам. уг.	2

6. Длина эксплоатаціонной желѣзнодорожной сѣти.

Длина эксплоатаціонной сѣти всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1907 г. (76.551 верста) превышала таковую же 1904 г. (69.279 верстъ) на 7.272 версты или на 10,5%. Длина эксплоатаціонной сѣти въ 1907 году превышала таковую же 1905 года (69.950 верстъ) на 6.601 версту или на 9,4%. Длина эксплоатаціонной сѣти въ 1907 г. превышала таковую же въ 1906 г. (73.265 верстъ) на 3.280 верстъ или на 4,5%.

Ниже приводятся названія дорогъ съ максимальной и минимальной длиной: 1) магистрали, 2) второй колеи, 3) вѣтвей и 4) всей линіи (магистрали со второй колеей и вѣтвями).

Изъ казенныхъ жел. дорогъ въ 1907 г. больше всего была эксплоатаціонная длина: магистрали (3.977 верстъ), второй колеи (1.331 верста) и всей линіи (5.351 верста)—Юго-Западныхъ ж. дор. и вѣтвей (192 версты) Екатерининской ж. д.; изъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ: магистрали (3.986 верстъ), второй колеи (573 версты), вѣтвей (94 версты) и всей линіи (4.653 версты)—Рязанско-Уральской ж. д.; изъ дорогъ мѣстнаго значенія: магистрали и всей линіи—Южнаго участка перваго О-ва п. пут. въ Россіи (574 версты магистрали и 582 версты всей линіи) и вѣтвей—Виляновскаго п. п. Варшавскихъ под. путей (10 верстъ) и Новозыбковскаго п. пути (10 верстъ). Вторую колею изъ дорогъ мѣстнаго значенія имѣла лишь Приморская (Сестрорѣцкая) ж. д. (4 версты).

Изъ казенныхъ жел. дорогъ въ 1906 г. менѣе всего была эксплоатаціонная длина: магистрали (51 верста) и всей линіи (67 верстъ)—Баскунчакской ж. д., второй колеи (3 версты) и вѣтвей (2 версты)—Пермской ж. д.; изъ частныхъ ж. д.: магистрали—(53 вер.) и всей линіи (53 вер.) Ковель-Владимир.-Волынская

жел. дор., второй колеи (25 вер.) Лодзинско-Фабричной жел. дор., а вѣтвей—Бѣлгородъ-Сумской жел. дор. (9 вер.); изъ дорогъ мѣстнаго значенія: магистрали Петроковско-Сулеевской ж. д. (16 в.), вѣтвей—Рязанско-Владимирскаго (1 вер.) и Тула-Лихвинскаго (1 верста) путей Московскаго Общества под. путей въ Россіи и Свѣнцянскаго участка перваго О-ва под. путей въ Россіи (1 вер.) и всей линіи—Петроковско—Сулеевскаго п. п. (18 в.).

Если расположить дороги въ нисходящемъ порядкѣ по эксплоатаціонной длинѣ всей линіи въ 1907 г., то получится слѣдующая таблица:

№№ по порядку	Названіе дорогъ	Число верстъ	№№ по порядку	Названіе дорогъ	Число верстъ
1	Юго-Западныя	5.351	30	1-го О-ва подъѣздн. путей въ Россіи. Южный участокъ	582
2	Рязанско-Уральская . . .	4.653	31	1-го О-ва подъѣздн. путей въ Россіи. Перново-Рев. уч..	316
3	Южныя	3.870	32	1-го О-ва подъѣздн. путей въ Россіи. Свѣнцянскій уч. .	256
4	Сѣверо-Западныя	3.808	33	Богословская	197
5	Юго-Восточныя	3.749	34	Лифляндскія подъѣздн. п..	197
6	Екатерининская	3.688	35	Рязанско-Владимирская ж. дор. Моск. О-ва подъѣзд. путей въ Россіи	197
7	Сибирская	3.159	36	Бѣлгородъ-Сумская . . .	148
8	Привислянскія	3.141	37	Новозыбковскій подъѣзд. п.	123
9	Сѣверныя	3.104	38	Тула-Лихвинская жел. дор. Моск. О-ва подъѣзд. пут. въ Россіи	106
10	Николаевская	3.030	39	Лодзинская-Фабричная . .	100
11	Москов.-Кіево-Воронежская.	2.894	40	Мелекесскій подъѣзд. путь.	86
12	Владикавказская	2.712	41	Баскунчакская	67
13	Москов.-Виндаво-Рыбинская	2.490	42	Ириновская	58
14	Средне-Азіатская	2.381	43	Ковель-Владиміръ-Волынс.	53
15	Московско-Казанская . . .	2.290	44	Приморская	46
16	Риго-Орловская	2.194	45	Либаво-Газенпотскій п. п. .	45
17	Ташкентская	2.093	46	Гроецкій п. путь Варшавскихъ подъѣзд. путей. .	34
18	Пермская	2.079	47	Стародубскій подъѣзд. путь	32
19	Московско-Брестская . . .	2.055	48	Виляновскій подъѣзд. путь Варшавскихъ подъѣздн. путей	31
20	Моск.-Курск.-Нижег. и Муромская	2.055	49	Яблонно-Ваверскій подъѣз. путь Варшавскихъ подъѣздныхъ путей	28
21	Закавказская	1.814	50	Гербы-Ченстоховская . . .	27
22	Забайкальская	1.702	51	Марковскій подъѣзд. путь .	18
23	Полѣсскія	1.682	52	Петроковско-Сулеевскій п. путь	18
24	Уссурійская.	1.617[1])			
25	Либаво-Роменская	1.480			
26	Самаро-Златоустовская . .	1.448			
27	Сызрано-Вяземская . . .	1.401			
28	Варшавско-Вѣнская . . .	1.003			
29	Уссурійская	843			

[1]) По даннымъ 1905 г.

Приложеніе 1-е.

Вывозъ минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита и кокса) изъ Западной и Восточной частей Донецкаго бассейна по категоріямъ потребителей за 1907 и 1906 годы.

(въ пудахъ).

КАТЕГОРІИ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ	Вывозъ минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита и кокса) изъ Западной и Восточной частей Донецкаго бассейна	
	въ 1907 г.	въ 1906 г.
1. Металлургическіе заводы	153.322.820	145.585.290
2. Желѣзныя дороги	319.655.100	247.122.840
3. Соляные заводы	5.311.610	5.688.730
4. Пароходства	34.180.390	29.207.840
5. Газовые заводы	3.653.790	3.782.130
6. Сахарные заводы	53.754.650	54.804.580
7. Передѣльные и машиностроительные заводы	25.159.430	22.555.980
8. Фабрики	70.542.850	53.249.760
9. Города	159.542.360[1])	141.141.850[2])
10. Частное потребленіе		
Итого	825.123.000	703.139.000

Приложеніе 2-е.

Минеральное топливо Донецкаго бассейна	Добыто (произведено)				
	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.
	милліоны пудовъ				
Каменнаго угля	646,89	710,82	700,81	805,80	934,95
Антрацита	81,20	92,52	95,12	102,88	125,58
Итого	728,09	803,34	795,93	908,68	1.060,53
Кокса	73,74	103,48	103,08	94,24	106,15

[1]) Въ томъ числѣ 2.400.510 пуд. вывезено заграницу.
[2]) Въ томъ числѣ 251.720 пуд. вывезено заграницу.

ТАБЛИЦЫ.

Количество топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1904—1907 годахъ и назначенное количество топлива на 1908 годъ.

Таблица № 1.

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ						Пудовъ					Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
	а) Казенныя дороги:														
1	Баскунчакская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 67.758	—	Дрова 13	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	332	—	—	332	—	—	332	—	332	16.338	—	794	102 куля
		Итого на 1908 г.	332	—	—	332	—	—	332	—	332	84.096	—	807	102 „
		Потреблено для отопленія:													
		1) паровоз. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 84.269	—	10	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г. . . .	370	—	—	370	—	—	370	—	370	18.655	—	655	132 куля
		Итого въ 1907 г.	370	—	—	370	—	—	370	—	370	102.924	—	665	132 „
		„ „ 1906 г.	415	—	—	415	—	—	415	—	415	99.089	—	576	109 „
		„ „ 1905 г.	493	—	—	493	—	—	493	—	493	105.556	—	586	—
		„ „ 1904 г.	522	—	—	522	—	—	522	—	522	107.006	—	504	—
2	Екатерининская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ .	33.330.000	—	—	33.330.000	—	—	33.330.000	—	33.330.000	—	—	1.485	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	12.265.282	608.105	37.000	12.910.387	—	—	12.910.387	—	12.910.387	—	—	Дрова 5.901 Фашины 370	—
		Итого на 1908 г.	45.595.282	608.105	37.000	46.240.387	—	—	46.240.387	—	46.240.387	—	—	Дрова 7.386 Фашины 370	—

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ						Пудовъ					Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено для отопленія:													
		1) паровоз. въ 1907 г.	39.962.230	100	—	39.962.330	—	—	39.962.330	—	39.962.330	—	—	Дрова 1.125 Фашины 366	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г. . . .	13.826.133	1.137.346	251.044	15.214.523	—	—	15.214.523	—	15.214.523	—	—	Дрова 6.463 Фашины 2	—
		Итого въ 1907 г.	53.788.363	1.137.446	251.044	55.176.853	—	—	55.176.853	—	55.176.853	—	—	Дрова 7.588 Фашины 368	—
		„ „ 1906 г.	47.126.668	1.320.570	246.258	48.693.496	—	—	48.693 496	—	48 693.496	—	—	Дрова 6.771 Фашины 933	—
		„ „ 1905 г.	39.156.997	1.145.476	180.452	40.482.925	—	—	40.482·925	—	40.482.925	Бакинскіе 137.293	—	Дрова 6.195 Фашины 432	—
		„ „ 1904 г.	40.671.410	1.305.011	180.237	42.156.658	—	—	42.156.658	—	42.156.658	—	—	Дрова 6.481	—
3	Забайкальская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 15.889.907	15 889.907	—	15.889.907	—	—	Дрова 884	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
		Итого на 1908 г.	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
		Потреблено для отопленія:													
		1) паровоз. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 23.447.534	23.447.534	—	23.447.534	—	—	3.020	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г. . . .	—	—	17.990	17.990	—	„ 1.948.833	1.966.823	—	1.966 823	—	—	43.246	1.063 кб. с.
		Итого въ 1907 г.	—	—	17.990	17.990	—	„ 25.396.367	25.414.357	—	25.414.357	—	—	46.266	1.063 кб. с.
		„ „ 1906 г.	—	—	11.444	11.444	—	В. Сиб. уг. 21.635.042 Манчж. уг. 131.495	21.777.981	—	21.777.981	—	—	142.362	1.561 „ „
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 13.532.303 Манчж. уг. 2.464.782 Сиб. коксъ 11.874	16.008.959	—	16.008.959	—	—	225 527	2.677 „ „
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 3.358.067 Анж. коксъ 2.860	3.360.927	—	3.360.927	—	—	137.271	—

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			пудовъ						пудовъ					Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
4	Закавказская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	Тквибульск. уг. 12.040	12.040	—	12.040	Бакинскіе 11.181.600	—	Дрова 4	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ[1])	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
		Итого на 1908 г.	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
		Потреблено для отопленія:													
		1) паровоз. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	Тквибульск. уг. 85.224	85.224	—	85.224	Бакинскіе 10.963.502	—	2	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г. . . .	40.356	8 839	10.403	59.598	—	1.578.490	1.638.088	—	1.638.088	2.299.517	—	Дрова 8.970 Шпалы 4.694	8.839 пуд.
		Итого въ 1907 г.	40.356	8.839	10.403	59.598	—	1.663.714	1.723.312	—	1.723.312	13.263.019	—	Дрова 8.972 Шпалы 4.694	8.839 „
		„ „ 1906 г.	34.344	844	3.617	38.805	—	981.942	1.020.747	—	1.020.747	13.466.622	—	Дрова 8.174 Шпалы 5.305	6.764 „
		„ „ 1905 г.	22.437	840	3.465	26.742	—	832.971	859.713	—	859.713	10.788.052	—	Дрова 9.209 Шпалы 4.266	8.088 „
		„ „ 1904 г	31.374	3.319	10.515	45.208	—	1.023.985	1.069.193	—	1.069.193	15.894.063	—	Дрова 12.296	13.237 „
5	Либаво-Роменская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ .	7.900.00	—	—	7.900.000	—	—	7.900.000	—	7.900.000	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	100.000	89.100	105.000	294.100	—	—	294.100	—	294.100	—	—	—	20.410 „
		Итого на 1908 г.	8.000.000	89.100	105.000	8.194.100	—	—	8.194.100	—	8.194.100	—	—	—	20.410 „
		Потреблено для отопленія:													
		1) паровоз. въ 1907 г.	7.192.245	—	—	7.192.145	—	—	7.192.145	—	7.192.145	—	—	28.508	—

[1]) Смѣтное количество по пункту 2) не указано, такъ какъ кредитъ по многимъ №№ разрѣшается въ общей суммѣ.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			П				У	Д	О	В	Ъ			Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г. . . .	163.080	—	130.597	293.677	—	—	293.677	—	293.677	—	—	Дрова 21.818	18.746 пуд.
		Итого въ 1907 г.	7.355.225	—	130 597	7.485.822	—	—	7.485.822	--	7.485.822	—	—	50.326	18.746 „
		„ „ 1906 г.	3.857.180	—	103.320	3.960.500	—	—	3.960.500	Анг. уг. 2.372.114	6 332.614	—	—	Дрова 61.846 Шпалы 4.545	17.077 „
		„ „ 1905 г.	6.019.735	—	—	6.019.735	--	—	6.019.735	„ „ 77.880	6 097.615	—	—	Дрова 42.445	16.167 „
		„ „ 1904 г.	5.980.361	—	—	5.980.361	—	—	5.980.361	—	5.980.361	—	—	55.256	—
6	Московско-Брестская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ .	9.440.110	—	—	9.440.110	—	—	9.440.110	—	9.440.110	Бакинскіе 397.440	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерск.	510.181	—	—	510.181	—	—	510.181	—	510.181	116.168	—	16.592	1.527 „
		Итого на 1908 г.	9.950.291	—	—	9.950.291	—	—	9.950.291	—	9.950.291	513.608	—	16.592	1.527 „
		Потреблено для отопленія:													
		1) паровозовъ въ 1907 г. . . .	9.501.500	—	—	9.501.500	—	—	9.501.500	—	9.501.500	Бакинскіе 460.263	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ въ 1907 г. . . .	252.439	—	—	252.439	—	—	252.439	Коксъ 28.857	281.296	215.742	—	20.428	47.147 „
		Итого въ 1907 г.	9.753.939	—	—	9.753.939	—	—	9.753.939	„ 28.857	9.782.796	676.005	—	20.428	47.147 „
		„ „ 1906 г.	9.006.005	730	—	9.006.735	404	—	9.007.139	„ 30.114	9.037.253	852.452	—	15.978	39.788 „
		„ „ 1905 г.	8.308.800	100	23.949	8.332.849	—	—	8.332.849	—	8·332.849	1.243.032	—	24.868	37.940 „
		„ „ 1904 г.	7.982.719	47.415	--	8.030.134	10.389	—	8 040.523	„ 800	8.041.323	1.218.670	—	Дрова 14.185 Шпалы 4.154	—
7	М.-Курская Нижегородская и Муромская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ .	4.500.000	—	—	4.500.000	—	—	4.500.000	—	4.500.000	Бакинскіе 11.000.000	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	1.000.000	285.000	80.000	1.365.000	—	—	1.365.000	—	1.365.000	900.000	—	Дрова 16.000	36.000 кул.
		Итого на 1908 г.	5.500.000	285.000	80.000	5.865.000	—	—	5.865.000	—	5.865.000	11.900.000	—	16.000	36.000 „

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ						Пудовъ					Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено для отопленія:													
		1) паровоз. въ 1907 г.	4.556.997	—	—	4.556.997	—	—	4.556.997	—	4.556.997	Бакинскіе 11.265.307	—	Дрова —	--
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	982.150	284.342	80.450	1.346.942	—	—	1.346.942	—	1.346.942	887.087	—	15.693	36.122 кул.
		Итого въ 1907 г.	5.539.147	284.342	80.450	5.903.939	—	—	5.903.939	—	5.903.939	12.152.394	—	15.693	36.122 „
		„ „ 1906 г.	2.634.331	210.460	77.440	2.922.231	—	—	2.922.231	—	2.922.231	11.853.392	—	Дрова 14.112 Фашины 3.400	33.787 „
		„ „ 1905 г.	698.450	176.833	50 600	925.883	—	—	925.883	—	925.883	9.978.799	—	Дрова 13.257	19.469 „
		„ „ 1904 г.	812.332	208.864	54.775	1.075.971	—	—	1.075.971	—	1.075.971	10.373.428	10.120	13.182	23.391 „
8	Николаевская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ .	?	—	—	?	—	—	?	?	11.061.400	3.969.100	---	21.063	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	?	—	—	?	—	—	?	?	995.237	330.600	—	33.323	—
		Итого на 1908 г.	?	—	—	?	—	—	?	?	12.056.637	4.299.700	—	54.386	—
		Потреблено для отопленія:													
		1) паровоз. въ 1907 г.	6.020.733	—	—	6.020.733	—	—	6.020.733	Анг. уг. 2.904.007	8.924.740	Бакинскіе 5.306.579	—	30.061 Дрова 44.635	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г. . . .	474.143	—	—	474.143	—	—	474.143	„ „ 733.865	1.208.008	715.573	Торф. к. 200 „ мел. 145	Горб. 138 Опилки 147 Пни 47	—
		Итого въ 1907 г.	6.494.876	—	—	6.494.876	—	—	6.494.876	„ „ 3.637.872	10.132.748	6.022.152	Торф. к. 200 „ мел. 145	Дрова 74.696 Горб. 138 Опил. 147 Пни 47	—
		„ „ 1906 г.	2.237.413	—	123.395	2.360.808	—	—	2.360.808	„ „ 5.776.489	8.137.297	5.812.655	Торф. к. 11.000 „ мел. 18.726	Дрова 50.029 Горб. 100 Опил. 95 Пни 58	13.006 пуд.
		„ „ 1905 г.	2.852.072	—	75.621	2.927.693	—	—	2.927.693	„ „ 219.971	3.147.664	9.125.045	218.125[1]	Дрова 38.944 Шпалы 2.896[2] Горб. и оп. 87	10.527 кулей
		„ „ 1904 г.	4.085.613	—	80.726	4.166.339	—	—	4.166.339	„ „ 569	4.166.908	9.156.773	415.276	Дрова 34.440 Горб. и оп. 237 Шпалы 2.077	—

[1]) Въ томъ числѣ: торфа 25.301 п., торфяной мелочи 3.137 п. и торфян. кокса 189.687 п.
[2]) Приблизительно.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
9	Пермская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	Уральскій уголь 14.823.900	14.823.900	—	14.823.900	—	—	Дрова —	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	1.100.072 [1]	1.100.072 [1]	—	1.100.072 [1]	—	—	4.730 [1]	23 к. арш. [1]
		Итого на 1908 г.	—	—	—	—	—	15.923.972	15.923.972	—	15.923.972	—	—	4.730	23 к. арш.
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	Уральскій уголь 15.997.009	15.997.009	—	15.997.009	—	—	7.032	—
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	1.327.853	1.327.853	—	1.327.853	—	—	Дрова 21.580 Шпалы 8.965 [2]	—
		Итого въ 1907 г.	—	—	—	—	—	17.324.862	17.324.862	—	17.324.862	—	—	Дрова 28.612 [2] Шпалы 8.965 [2]	—
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	15.533.121	15.533.121	—	15.533.121	—	—	Дрова 29.722 Шпалы 8.266 [2]	45.357 к. арш.
		„ „ 1905 г.	—	4.105	—	4.105	—	13.100.661	13.104.766	—	13.104.766	Бакинскіе 68.911	—	Дрова 24.454 Шпалы 8.385 [2]	44.689 „ „
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	11.865.979	11.865.979	—	11.865.979	32.519	—	Дрова 18.750 Шпалы 8.040	46.314 „ „
10	Полѣсскія.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
		Итого на 1908 г.	2.500.000	—	—	2.500.000	—	—	2.500.000	—	2.500.000	—	—	Дрова 71.000	—

[1] Смѣтное количество принято лишь по службѣ тяги.
[2] Приблизительно.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	2.111.240	—	—	2.111.240	—	—	2.111.240	—	2.111.240	—	—	Дрова 45.258	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ въ 1907 г.	118.630	—	18.951	137.581	—	—	137.581	—	137.581	—	—	24.806	14.698 пуд.
		Итого въ 1907 г.	2.229.870	—	18.951	2.248.821	—	—	2.248.821	—	2.248.821	—	—	70.064	14.698 „
		„ „ 1906 г.	2.215.232	—	15.508	2.230.740	76.800	—	2.307.540	—	2.307.540	—	—	71.606	14.608 „
		„ „ 1905 г.	1.422.748	—	13.475	1.436.223	—	—	1.436.223	—	1.436.223	—	—	70.950	15.491 „
		„ „ 1904 г.	130.398	—	15.903	146.301	—	—	146.301	—	146.301	—	—	85.373	16.613 „
11	Привислянскія.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	?	?	?	?	?	?	?	?	?	—	—	?	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	?	?	?	?	?	?	?	?	?	—	—	?	—
		Итого на 1908 г.	?	?	?	?	?	?	?	?	33.490.000	—	—	Дрова 9.000 Шпалы 1.883	—
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	393.073	—	—	393.073	24.348.738	—	24.741.811	Анг. уг. 65.570 Сил. уг. 251.283	25.058.664	—	—	Дрова 90	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ въ 1907 г.	—	—	58.856	58.856	3.636.521	—	3.695.377	—	3.695.377	—	—	Дрова 5.772 Шпалы 2.028	23.545 пуд.
		Итого въ 1907 г.	393.073	—	58.856	451.929	27.985.259	—	28.437.188	Анг. уг. 65.570 Сил. уг. 251.283	28.754.041	—	—	Дрова 5.862 Шпалы 2.028	23.545 „
		„ „ 1906 г.	—	—	55.316	55.316	20.656.445	—	20.711.761	Анг. уг. 1.898.964	22.610.725	—	—	Дрова 3.319 Шпалы 2.826	17.947 „
		„ „ 1905 г.	—	—	36.669	36.669	17.351.540	—	17.388.209	Сил. уг. 1.048.546	18.436.755	—	—	Дрова 1.753 Шпалы 3.529	16.220 „
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	21.656 508	—	21.656.508	Сил. уг. 63.998 Коксъ 36.418	21.756.924	—	—	Дрова 1.923	16.687 „

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
12	Риго-Орловская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ .	6.888.590	—	—	6.888.590	—	—	6.888.590	—	6.888.590	—	—	Дрова 29.920	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	375.840	—	53.700	429.540	—	—	429.540	—	429.540	—	—	Дрова 18.296 Шпалы 6.161	10.071 пуд.
		Итого на 1908 г.	7.264.430	—	53.700	7.318.130	—	—	7.318.130	—	7.318.130	—	—	Дрова 48.216 Шпалы 6.161	10.071 „
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	6.525.300	—	Брикеты 47.830	6.573.130	—	—	6.573.130	—	6.573.130	Бакинскіе —	—	Дрова 32.612	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	754.858	—	Брик. 1.514 Коксъ 71.356	827.728	—	—	827.728	—	827.728	169.343 [1]	—	Дрова 24.916 Шпалы 4.297	29.532 „
		Итого въ 1907 г.	7.280.158	—	Брик. 49.344 Коксъ 71.356	7.400.858	—	—	7.400.858	—	7.400.858	169.343	—	Дрова 57.528 Шпалы 4.297	29.532 „
		„ „ 1906 г.	4.040.535	—	59.646	4.100.181	—	—	4.100.181	Анг. уг. 2.626.071	6.726.252	112.259 [1]	—	Дрова 58.637 Шпалы 4.576	29.839 „
		„ „ 1905 г.	6.524.806	—	56.094	6.580.900	—	—	6.580.900	„ „ 633.314	7.214.214	—	—	Дрова 52.928 Шпалы 4.709	29.604 „
		„ „ 1904 г.	7.239.254	—	41.957	7.281.211	—	—	7.281.211	—	7.281.211	101.504	—	Дрова 54.837	—
13	Самаро-Златоустовская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 10.120.350	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	48.000	—	12.000	60.000	—	Урал. уг. 475.000	535.000	—	535.000	719.215	—	21.417	39.850 „
		Итого на 1908 г.	48.000	—	12.000	60.000	—	„ „ 475.000	535.000	—	535.000	10.839.565	—	21.417	39.850 „

[1]) Для смазки.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ						Пудовъ					Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено для отопленія:												Дрова	
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	Урал. уг. 895.306	895.306	—	895.306	Бакинскіе 12.231.180	—	119	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	86.409	1.668	17.294	105.371	—	„ „ 460.455	565.826	—	565.826	968.223	—	29.141	47.255 пуд.
		Итого въ 1907 г.	86.409	1.668	17.294	105.371	—	„ „ 1.355.761	1.461.132	—	1.461.132	13.199.403	—	29.260	47.255 „
		„ „ 1906 г.	64.129	3.127	—	67.256	—	„ „ 532.704	599.960	Коксъ 18.000	617.960	13.826.212	—	Дрова 25.000 Шпалы 3.222	62.891 „
		„ „ 1905 г.	—	5.454	1.290	6.744	—	„ „ 773.163	779.907	—	779.907	12.315.795	—	Дрова 16.455	22.342 „
		„ „ 1904 г.	61.613	—	—	61.613	—	„ „ 144.711	206.324	„ 14.183	220.507	12.306.868	—	34.121	45.311 „
14	Сибирская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	Урал. уг. 4.900.125 Сибир. уг. 34.088.551	38.988.676	—	38.988.676	—	—	2.437	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	—	—	54.280	54.280	—	Урал. уг. 956.322 Сибир. уг. 5.261.778	6.272.380	—	6.272.380	—	—	7.388	—
		Итого на 1908 г.	—	—	54.280	54.280	—	Урал. уг. 5.856.447 Сибир. уг. 39.350.329	45.261.056	—	45.261.056	—	—	9.825	—
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	Ур. уг. 2.773.750 Сиб. уг. 38.692.711 [1]	41.466.461	—	41.466.461	—	—	3.911	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	—	—	39.793	39.793	—	Ур. уг. 902.862 Сиб. уг. 4.965.750 [2]	5.908.405	—	5.908.405	—	—	18.073	—
		Итого въ 1907 г.	—	—	39.793	39.793	—	Урал. уг. 3.676.612 Сиб. уг. 43.658.461	47.374.866	—	47.374.866	—	—	21.984	—
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	Урал. и Сиб. уг. 56.211.900	56.211.900	Коксъ 23.077	56.234.977	—	—	35.638	381 куб. саж.
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	66.846.087	66.846.087	„ 45.243	66.891.330	—	—	30.282	445 „ „
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	Урал. уг. 5.083.389 З.Сиб. уг. 13.360.175 В.Сиб. уг. 25.426.511 Ур.иСиб.уг. 4.832.262 Итого 48.702.337	48.702.337	—	48.702.337	—	—	24.343	—

[1] Въ томъ числѣ Западно-Сибирскаго 19.316.350 пуд.
[2] Въ томъ числѣ Западно-Сибирскаго 2.257.155 пуд.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
15	Средне-Азіатская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе и Ферганскіе 6.798.000	—	Дрова —	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	?	—	—	?	—	?	1.500.000	—	1.500.000	2.500.000	—	8.000	—
		Итого на 1908 г.	?	—	—	?	—	?	1.500.000	—	1.500.000	9.298.000	—	8.000	—
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакин. и Ферг 6.727.746	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	756.287	—	—	756.287	—	Ферг. обл. уг. 289.695	1.045.982	—	1.045.982	Бакин. и Ферг. 1.676.844	—	Дрова 6.824 Шпалы 2.414[1])	17.644 пуд.
		Итого въ 1907 г.	756.287	—	—	756.287	—	„ „ „ 289.695	1.045.982	—	1.045.982	Бакин. и Ферг. 8.404.590	—	Дрова 6.824 Шпалы 2.414[1])	17.644 „
		„ „ 1906 г.	561.355	—	—	561.355	—	„ „ „ 384.466	945.821	—	945 821	Бакин. и Ферг 8.432.912	—	Дрова 5.873 Шпалы 4.819	18.322 „
		„ „ 1905 г.	239.286	7.987	—	247.273	—	Тквибул. уг. 284.033 Ферг. обл. уг. 302.686	833.992	—	833.992	Бакинскіе 8.086.964	—	Дрова 5.738 Шпалы 5 009	14.167 „
		„ „ 1904 г.	176.130	—	—	176.130	—	Тквибул. уг 325.000 Ферг. обл. уг. 250.000	751.130	—	751.130	9.600.195	—	—	—
16	Сызрано-Вяземская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	1.210.984	—	—	1.210.984	—	Подмоск. уг. 7.226.475	8.437.459	—	8.437.459	Бакинскіе 3.809.100	—	Дрова 1.827	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	83.343	—	3.986	87.329	—	716.602	803.931	—	803.931	251.150	—	15.095	10.400 четв.
		Итого на 1908 г.	1.294.327	—	3.986	1.298.313	—	7.943.077	9.241.390	—	9.241.390	4.060.250	—	16.922	10.400 „

[1]) Приблизительно.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ						Пудовъ					Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено для отопленія:						Подмоск. уг.				Бакинскіе		Дрова	
		1) паров. въ 1907 г.	1.442.796	—	—	1.442.796	—	10.682.275	12.125.071	—	12.125.071	4.916.193	—	2.846	—
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	109.282	—	19.630	128.912	—	1.000.812	1.129.724	—	1.129.724	546.609	—	15.985	15.757 четв.
		Итого въ 1907 г.	1,552.078	—	19.630	1.571.708	—	11.683.087	13.254.795	—	13.254.795	5.462.802	—	18.831	15.757 „
		„ „ 1906 г.	506.725	829.775	—	1.336.500	—	9.574.223	10.910.723	Коксъ 19.037	10.929.760	5.608.620	—	10.981	14.721 „
		„ „ 1905 г.	1.120.490	—	21.755	1.142.245	—	6.858.433	8.000.678	—	8.000.678	6.034.894	—	15.993	12.541 „
		„ „ 1904 г.	1.387.096	—	28.861	1.415.957	—	6.864.710	8.280.667	—	8.280.667	5.486.678	—	13.789	—
17	Сѣверныя (М.-Я.-Архангельская).	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 4.261.845	—	70.479	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	?	—	?	—
		Итого на 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	?	—	?	—
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 4.626.856	—	51.501	—
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	98.312	886	—	99.208	—	—	99.208	Коксъ 37.551	136.759	384.376	—	Дрова 42.201 Шпалы 1.166	39.690 пуд.
		Итого въ 1907 г.	98.322	886	—	99.208	—	—	99.208	„ 37.551	136.759	5.011.232	—	Дрова 93.702 Шпалы 1.166	39.690 „
		„ „ 1906 г.	103.016	—	28.537	131.553	—	—	131.553	—	131.553	4.420.742	—	Дрова 35.203 Шпалы 1.311	12.468 „
		„ „ 1905 г.	10.251	—	8.163	18.414	—	—	18.414	—	18.414	4.179.213	—	Дрова 32.048	11.671 куль
		„ „ 1904 г.	43.157	—	13.134	56.291	—	—	56.291	—	56.291	4.277.496	—	32.498	—

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			П у д о в ъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
18	Сѣверо-Западныя (бывше Балтійская, Псково-Рижская и С.-П.-Варшавская).	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	6.748.283	—	—	6.748.283	3.084.951	—	9.833.234	—	9.833.234	Бакинскіе 919.839	—	Дрова 95.375	--
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	451.434	7.820	251.020	710.274	49.826	—	760.100	Англ. уг. 19.180 Коксъ 251.020	1.030.300	42.869	—	Дрова 39.075 Шпалы 6.000	28.023 пуд.
		Итого на 1908 г.	7.199.717	7.820	251.020	7.458.557	3.134.777	—	10.593.334	Англ. уг. 19.180 Коксъ 251.020	10.863.534	962.708	—	Дрова 134.450 Шпалы 6.000	28.023 „
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	5.086.129	—	—	5.086.129	2.924.755	—	8.010.884	Англ. уг. 600.076 „ брик. 483.414	9.094.374	1.928.766[1])	—	Дрова 95.887	—
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	417.269[2])	5.397	113.113	535.779	353.109	—	888.888	Англ. уг. 233.253 „ брик. 15.733 Коксъ 55.455	1.193.329	250.472	—	Дрова 37.096 Шпалы 8.156	30.656 пуд.
		Итого въ 1907 г.	5.503.398	5.397	113.113	5.621.908	3.277.864	—	8.899.772	Англ. уг. 833.329 „ брик. 499.147 Коксъ 55.455	10.287.703	2.179.238	—	Дрова 132.983 Шпалы 8.156	30.656 „
		„ „ 1906 г.	2.134.338	10.361	67.440	2.212.139	3.468.758	—	5.680.897	Анг. уг. 3.923.160 Коксъ 78.088	9.682.154	2.503.629	—	Дрова 127.939 Шпалы 9.037	28.734 „
		„ „ 1905 г.	3.762.876	—	90.400	3.853.276	2.922.514	—	6.775.790	Англ. уг. 582.947	7.358.737	3.017.430	—	Дрова 120.533 Шпалы 8.714	4.072 куля 8.261 четв.
		„ „ 1904 г.	4.356.542	—	144.564	4.501.106	3.107 874	—	7.608.980	„ „ 834	7.609.814	3.303.924	12.950	Дрова 124.147 Шпалы 6.603	4.775 кул.
19	Ташкентская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 7.102.250	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	15.000	—	—	15.000	—	—	15 000	—	15.000	—	—	Дрова 24.894	—
		Итого на 1908 г.	15.000	—	—	15.000	—	—	15.000	—	15.000	7.102.250	—	24.894	—

[1]) Изъ нихъ 8.941 пудъ нефти на 6.248 руб.

[2]) Изъ нихъ 13.000 пуд. газоваго угля на 3.055 руб. и 19.241 пудъ кузнечнаго угля на 4.371 руб.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	-	—	—	—	Бакинскіе 6.836.858	—	Дрова —	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	14.826	1.450	3.723	19.999	—	—	19.999	—	19.999	2.028.945	—	21.652	7.596 пуд.
		Итого въ 1907 г.	14.826	1.450	3.723	19.999	—	—	19.999	—	19.999	8.865.803	—	21.652	7.596 „
		„ „ 1906 г.	23.948	—	8.060	42.008	—	—	42.008	—	42.008	6.338.000	—	16.430	5.417 „
		„ „ 1905 г.	16.070	—	1.453	17.523	—	—	17.523	—	17.523	2.166.119	—	7.262	3.457 „
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Уссурійская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	Уг. копей 30-й вер. 1.000.000 Уг. Сучанск. копей 2.430.763	3.430.763	—	3.430.763	—	—	17.000	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
		Итого на 1908 г.	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 4.315.290	4.315.290	Анг. уг. 1.220 Япон. уг. 9.085	4.325.595	—	—	19.563	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	„ „ 525.497	525.497	Анг. уг. 110.398 Коксъ 8.900	644.795	—	—	9.257	7.861 „
		Итого въ 1907 г.	—	—	—	—	—	„ „ 4.840.787	4.840.787	Анг. уг. 111.618 Япон. уг. 9.085 Коксъ 8.900	4.970.390	—	—	28.820	7.861 „
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	„ „ 2.302.661	2.302.661	Анг. уг. 582.141	2.884.802	—	—	28.950	—
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	„ „ 3.997.558	3.997.558	Япон. уг. 38.710	4.036.268	—	—	Дрова 17.380 Шпалы 2.196	—
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 2.913.452 Сах. уг. 35.510	2.948.962	Коксъ 6.452	2.955.414	—	—	Дрова 14.424 Шпалы 2.084	—

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			П у д о в ъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
21	Юго-Западныя.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:												Дрова	
		1) паровозовъ . .	31.902.062	—	—	31.902.062	—	—	31.902.062	—	31.902.062	—	—	12.540	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	3.194.300	—	—	3.194.300	135.000	—	3.329.300	Анг. уг. 25.600 Сил. уг. 280.000	3.634.900	—	—	8.400	36.400 пуд.
		Итого на 1908 г.	35.096.362	—	—	35.096.362	135.000	—	35.231.362	Анг. уг. 25.600 Сил. уг. 280.000	35.536.962	—	—	20.940	36.400 „
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	40.539.936	755	—	40.540.691	12.269	—	40.552.960	Анг. уг. 1.121.471 Сил. уг. 9.406	41.683.837	—	—	13.331	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	3.453.241	7.649	115.738	3.576.628	807.070	—	4.383.698	Анг. уг. 105.279 Сил. уг. 36.486	4.525 463	—	—	7.776	34.326 пуд.
		Итого въ 1907 г.	43 993.177	8.404	115.738	44.117.319	819.339	—	44.936.658	Анг. уг. 1.226.750 Сил. уг. 45.892	46.209.300	—	—	21.107	34.326 „
		„ „ 1906 г.	31.519.594	10.461	—	31.530.055	509.691	—	32.039.746	Анг. уг. 1.294.712 Сил. уг. 2 297.006 Непоим. у. 246.505 Коксъ 105.987	35.983.956	—	—	57.113	30.170 „
		„ „ 1905 г.	32.188.350	6.077	92.184	32.286.611	1.058.437	—	33.345.048	Сил. уг. 130.504	33.475.552	—	—	35.418	17.592 четв.
		„ „ 1904 г.	33.372.482	126.496	110.466	33.609.444	1.501.549	—	35.110.993	Анг. брик. 1.596	35.112.589	—	—	29.586	—
22	Южныя (бывше К.-Х.-Севастопольская и Х.-Николаевская).	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:												Фашины	
		1) паровозовъ . .	33.766.080	—	—	33.766.080	—	—	33.766.080	—	33.766.080	—	—	7.238	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	?	?	?	?	—	—	?	—	?	—	—	?	?
		Итого на 1908 г.	?	?	?	?	—	—	?	—	?	—	—	?	?

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	40.982.240	44.661	—	41.026.901	—	—	41.026.901	—	41.026.901	Бакинскіе 82	—	Дрова 209 Фашины 7.119	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	10.225.370	1.329.680 [1]	—	11.555.050	—	—	11.555.050	—	11.555.050	—	—	Дрова 7.794 Фашины 346	11.183 пуд.
		Итого въ 1907 г.	51.207.610	1.374.341	—	52.581.951	—	—	52.581.951	—	52.581.951	82	—	Дрова 8.003 Фашины 7.465	11.183 „
		„ „ 1906 г.	40.873.909	806.935	157.601	41.838.445	—	—	41.838.445	—	41.838.445	—	—	Дрова 7.955 Фашины 7.462	4.187 четв.
		„ „ 1905 г.	35.302.239	989.294	105.272	36.396.805	—	—	36.396.805	—	36.396.805	2.260	—	Дрова 7.207 Фашины 6.168	3.532 „
		„ „ 1904 г.	39.069.744	2.042.325	129.414	41.241.483	—	—	41.241.483	—	41.241.483	2.890	—	Дрова 13.917 Фашины 1.533	—
	Итого казенными желѣзными дорогами топлива (пудовъ).	*Потреблено для отопленія:*													
		1) паров. въ 1907 г.	164.314.319	45.516	Брикеты 47.830	164.407.665	27.285.762	Подм. уг. 10.682.272 Урал. уг. 19.666.065 Сиб. уг. 62.140.245 Тквиб. уг. 85.224 Уссур. уг. 4.315.390 96.889.099	288.582.526	Анг. уг. 4.692.344 Анг. брик. 483.414 Сил. уг. 260.689 Япон. уг. 9.085 5.445.532	294.028.058	Бакинскіе 58.619.855 Бак. и Ферг. 6.727.746 65.347.601	—	Дрова 335.085 Фашины 7.485 342.570	—
		„ „ 1906 г.	127.506.617	834.144	Коксъ 1.110	128.341.871	21.027.375	Подм. уг. 8.701.392 Урал. уг. 14.248.075 Сиб. уг. 19.455.832 Ур. и Сиб. у. 51.107.836 Тквиб. уг. 53.828 Уссур. уг. 2.007.487 Манчж. уг. 118.820 95.693.170	245.062.416	Анг. у. 16.899.845 Сил. уг. 2.050.764 18.950.609	264.013.025	Бакинскіе 59.153.360 Бак. и Ферг. 6.579.395 65.732.755	—	Дрова 424.525 Ст. шпалы 19 Фашины 8.015 432.559	—
		„ „ 1905 г.	118.007.087	6.300	50	118.013.437	17.706.283	Подм. уг. 5.978.651 Урал. уг. 12.572.066 Сиб. уг. 11.559.338 Ур. и Сиб у. 61.336.482 Тквиб. уг. 48.434 Уссур. уг. 3.443.778 Манчж. уг. 2.464.782 97.403.531	233.123.251	Анг. уг. 1.147.328 Сил. уг. 1.048.546 2.195.874	235.319.125	Бакинскіе 60.714.534	—	Дрова 420.884 Фашины 6.553 427.427	—
		„ „ 1904 г.	123.553.179	131.779	—	123.684.958	21.547.054	Подм. уг. 6.015.249 Урал. уг. 16.006.679 Сиб. уг. 40.399.516 Тквиб. уг. 61.959 Уссур. уг. 2.515.516 64.998.919	210.230.931	Анг. уг. 569 Анг. брик. 1.596 2.165	210.333.096	64.429.806	12.950	Дрова 388.645 Фашины 1.533 390.178	—

[1]) Въ томъ числѣ полуантр. мусора 160.258 пуд. по 8,25 к. за пуд.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	31.773.165	2.777.257	Коксъ 948.938 Брикеты 1.514 950.452	35.500.874	4.796.700	Подм. уг. 1.000.812 Урал. уг. 2.691.170 Сиб. уг. 6.914.583 Тквиб. уг. 1.578.490 Ферг. об. уг. 289.695 Уссур. уг. 525.497 13.000.247	53.297.821	Анг. уг. 1.182.795 Анг. брик. 15.733 Сил. уг. 36.486 Коксъ 130.763 1.365.777	44.663.598	Бакинскіе 8.484.542 Бак. и Ферг. 1.676.844 10.161.386	Торф. коксъ 200 Торф. мелочь 145 345	Дрова 434 781 Ст. шпалы 31 720 Фашины 348 Пни 47 Горб. 138 Опилки 147 467.181	338.718 пуд. 36.254 кул. 15.757 четв. 1.063 кб. саж.
		„ 1906 г.	19.442.520	2.359.119	Коксъ 956.472	22.758.111	3.684.723	Подм. уг. 872.831 Урал. уг. 1.817.750 Сиб. уг. 2.179.210 Ур.иСиб.уг. 5.104.064 Тквиб. уг. 928.214 Ферг. об уг. 384.466 Уссур. уг. 295.174 Манчжур. уг. 12.675 11.594.384	38.037.218	Анг. уг. 1.573.815 Сил. уг. 246.242 Непоим. у. 246.505 Коксъ 274.303 2.340.865	40.378.083	Бакинскіе 5.740.812 Бак. и Ферг. 1.853.517 7.593.829	Торф. коксъ 11.000 Торф. мелочь 18.726 29.726	Дрова 395.689 Ст. шпалы 43.888 Фашины 3.780 Пни 58 Горб. 100 Опилки 95 443.610	297.031 пуд. 33.896 кул. 18.908 четв. 45.357 кб. арш. 1.942 кб. саж.
		„ 1905 г.	19.639.013	2.329.866	760.792	22.729.671	3.626.208	Подм. уг. 879.782 Урал. уг. 1.301.758 Сиб. уг. 1.972.965 Ур.иСиб.уг. 5.509.605 Тквиб. уг. 1.068.570 Ферг. об. уг. 302.686 Уссур. уг. 553.780 Коксъ Сиб. 11.874 11.601.020	37.956.899	Анг. уг. 366.784 Сил. уг. 130.504 Япон. уг. 38.710 Коксъ 45.243 581.241	38.538.140	Бакинскіе 6.534.829	218.125[1]	Дрова 378.548 Ст. шпалы 39.704 Фашины 47 Горб. и опил. 87 418.386	163.476 пуд. 45.739 кул. 41.926 четв. 44.689 кб. арш. 3.122 кб. саж.
		„ 1904 г.	21.847.568	3.601.651	810.552	26.259.771	4.729.266	Подм. уг. 849.461 Урал. уг. 1.087.400 Сиб. уг. 1.745.237 Ур.иСиб.уг. 4.832.262 Тквиб. уг. 1.287.026 Ферг. об. уг. 250.000 К. Анжер. 2.860 Сахал. уг. 35.510 Уссур. уг. 397.936 10.487.692	41.476.729	Сил. уг. 63.998 Анг. уг. 834 Коксъ 57.853 122.685	41.599.414	Бакинскіе 7.432.208	425.396	Дрова 331.498 Ст. шпалы 22.958 Горб. и опил. 237 354.693	91.848 пуд. 28.166 кул. 46.314 кб. арш.
		Итого въ 1907 г.	**196.087.484**	**2.822.773**	Коксъ 948.938 Брикеты 49.344 **998.282**	**199.908.539**	**32.082.462**	Подм. уг. 11.683.087 Урал. уг. 22.357.235 Сиб. уг. 69.054.828 Тквиб. уг. 1.663.714 Ферг. об. уг. 289.695 Уссур. уг. 4.840.787 **109.889.346**	**341.880.347**	Анг. уг. 5.875.139 Анг. брик. 499.147 Сил. уг. 297.175 Япон. уг. 9.085 Коксъ 130.763 **6.811.309**	**348.691.656**	Бакинскіе 67.104.397 Бак. и Ферг. 8.404.590 **75.508.987**	Торф. коксъ 200 Торф. мелочь 145 **345**	Дрова 769.866 Ст. шпалы 31.720 Фашины 7.833 Пни 47 Горб. 138 Опилки 147 **809.751**	**338.718** пуд. **36.254** кул. **15.757** четв. **1.063** кб. саж.

[1]) Въ томъ числѣ торфа 25.301 пуд., торф. мелочи 3.137 пуд. и торфянаго кокса 189.687 пуд.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			П у д о в ъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Итого въ 1906 г. .	146.949.137	3.193.263	957.582	151.099.982	24.712.098	Подм. уг. 9.574.223 Урал. уг. 16.065.825 Сиб. уг. 21.635.042 Ур.иСиб.у. 56.211.900 Тквиб. уг. 981.942 Ферг. об. уг. 384.466 Уссур. уг. 2.302.661 Манчж. уг. 131.495 107.287.554	283.099.634	Анг. уг. 18.473.660 Сил. уг. 2.297.006 Непоим. уг. 246.505 Коксъ 274.303 21.291.474	304.391.108	Бакинскіе 64.893.672 Бак. и Ферг. 8.432.912 73.326.584	Торф. коксъ 11.000 Торф. мелочь 18.726 29.726	Дрова 820.214 Ст. шпалы 43.907 Фашины 11.795 Пни 58 Горб. 100 Опилки 95 876.169	297.031 пуд. 33.896 кул. 18.908 четв. 45.357 кб. арш. 1.942 кб. саж.
		„ „ 1905 г. .	137.646.100	2.336.166	760.842	140.743.108	21.332.491	Подм уг. 6.858.433 Урал. уг. 13.873.824 Сиб. уг. 13.532.303 Ур.иСиб.у. 66.846.087 Тквиб. уг. 1.117.004 Ферг. об. у. 302.686 Уссур. уг. 3.997.558 Манчж. уг. 2.464.782 Коксъ Сиб. 11.874 109.004.551	271.080.150	Анг. уг. 1.514.112 Сил. уг. 1.179.050 Япон. уг. 38.710 Коксъ 45.243 2.777.115	273.857.265	Бакинскіе 67.249.363	218.125 [1]	Дрова 799.432 Ст. шпалы 39.704 Фашины 6.600 Горб. и опил. 87 845.823	163.476 пуд. 45.739 кул. 41.926 четв. 44.689 кб. арш. 3.122 кб. саж.
		„ „ 1904 г.	145.400.747	3.733.430	810.552	149.944.729	26.276.320	Подм. уг. 6.864.710 Урал. уг. 12.010.690 Ур.иСиб.у. 9.915.651 Тквиб. уг. 1.348.985 Сиб. уг. 42.144.753 Ферг. обл. у. 250.000 Коксъ 2.860 Сахал. уг. 35.510 Уссур. уг. 2.913.952 75.486.611	251.707.660	Сил. уг. 63.998 Анг. уг. 1.403 Анг. бр. 1.596 Коксъ 57.853 124.850	251.832.510	71.862.014	438.346	Дрова 720.143 Ст. шпалы 22.958 Фашины 1.533 Горб. и опил. 237 744.871	91.848 пуд. 28.166 кулей 46.314 кб. арш.
	б) Частныя дороги.														
23	Богословская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 5.364	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.506	—
		Итого на 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.870	—

[1]) Въ томъ числѣ торфа 25.301 пуд., торф. мелочи 3.137 пуд. и торфянаго кокса 189.687 п.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 6.000	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.546	9.900 пуд.
		Итого въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.546	9.900 „
24	Бѣлгородъ-Сумская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	375.662	—	—	375.662	—	—	375.662	—	375.662	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	—	6.480	—	6.480	—	—	6.480	—	6.480	—	—	—	—
		Итого на 1908 г.	375.662	6.480	—	382.142	—	—	382.142	—	382.142	—	—	—	—
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	367.339	—	—	367.339	—	—	367.339	—	367.339	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ въ 1907 г.	—	7.067	596	7.663	—	—	7.663	—	7.663	—	—	Дрова 145 Фашины 66	119 пуд.
		Итого въ 1907 г.	367.339	7.067	596	375.002	—	—	375.002	—	375.002	—	—	Дрова 145 Фашины 66	119 „
		„ „ 1906 г.	449.226	6.190	590	456.006	—	—	456.006	—	456.006	—	—	Дрова 185 Фашины 85	91 „
		„ „ 1905 г.	428.554	3.700	545	432.799	—	—	432.799	—	432.799	—	—	Дрова 123 Фашины 62,5	—
		„ „ 1904 г.	418.311	4.880	421	423.612	—	—	423.612	—	423.612	—	—	Дрова 52 Фашины 57	—

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
25	Варшавско-Вѣнская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	15.052.100	—	15.052.100	—	15.052.100	—	—	Дрова 32	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	2.500.000	—	2.500.000	—	2.500.000	—	—	450	22.000 пуд.
		Итого на 1908 г.	—	—	—	—	17.552.100	—	17.552.100	—	17.552.100	—	—	482	22.000 „
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	16.254.745	—	16.254.745	—	16.254.745	—	—	25	—
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	—	—	—	—	3.159.170	—	3.159.170	—	3.159.170	—	—	375	19.510 „
		Итого въ 1907 г.	—	—	—	—	19.413.915	—	19.413.915	—	19.413.915	—	—	400	19.510 „
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	17.545.790	—	17.545.790	Коксъ 88.145	17.633.935	—	—	378	19.312 „
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	14.627.700	—	14.627.700	Сил. уг. 766.300 Коксъ 70.760	15.464.760	—	—	311 [1]	14.386 „
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	16.117.090	—	16.117.090	Сил. уг. 22.238 Коксъ 58.241	16.197.569	—	3.379 кб. метр.	—	—
26	Владикавказская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе и Грозненскіе 15.169.362	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	288.500	2.795.955	—	3.084.455	—	—	3.084.455	—	3.084.455	1.459.222	—	4.731	—
		Итого на 1908 г.	288.500	2.795.955	—	3.084.455	—	—	3.084.455	—	3.084.455	16.628.584	—	4.731	—

[1]) Приблизительно.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бак. и Гроз. 18.607.606	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	267.592	4.734.932	—	—	—	—	5.002.524	—	5.002.524	3.001.813	—	Дрова 5.935 Шпалы 5.991 [1]	1.905 четв.
		Итого въ 1907 г.	267.592	4.734.932	—	5.002.524	—	—	5.002.524	—	5.002.524	21.609.419	—	Дрова 5.935 Шпалы 5.991 [1]	1.905 „
		„ „ 1906 г.	240.915	4.582.655	—	4.823.570	—	—	4.823.570	—	4.823.570	Бак. и Гроз. 18.783.960	—	Дрова 6.089 Шпалы 6.061 [1]	2.609 „
		„ „ 1905 г.	241.616	3.869.276	—	4.110.892	—	—	4.110.892	—	4.110.892	Бак. 3.153.785 Гроз. 13.623.653 Всего 16.777.438	—	Дрова 5.554 Шпалы 5.724 [1]	2.209 „
		„ „ 1904 г.	295.503	3.570.564	—	3.866.067	—	—	3.866.067	—	3.886.067	Бак. 2.897.838 Гроз. 16.421.084 Всего 19.318.922	—	Дрова 5.242	—
27	Китайская-Восточная.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 7.622.450	7.622.450	—	7.622.450	—	—	51.994	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	5.337.550	5.337.550	—	5.337.550	—	—	—	—
		Итого на 1908 г.	—	—	—	—	—	12.960.000	2.960.000	—	12.960.000	—	—	51.994	—
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 7.268.118	7.268.118	—	7.268.118	—	—	71.703	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	4.569.448	4.569.448	Анг. уг. 15.178 Япон. уг. 2.793 Коксъ 9.019	4.596.438	—	—	102.904	84.570 пуд.
		Итого въ 1907 г.	—	—	—	—	—	11.837.566	11.837.566	Анг. уг. 15.178 Япон. уг. 2.793 Коксъ 9.019	11.864.556	—	—	174.607	84.570 „
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	Джалайнорскій, Куаньченц. и Уцзиин уг. 20.440.768	20.440.768	Анг. уг. 90.344 Коксъ 20.180	20.551.292	—	—	Дрова 172.651 Шпалы 1.290 Жмыхи 273.784 пуд.	136.269 „
		„ „ 1905 г	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 22.629.357	22.629.357	„ 56.396	22.685.753	—	—	Дрова 256.524 Жмыхи 538.035 пуд. Гаолянъ 670.898 пуч.	216.515 „
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	Сиб., Яп. и Джал. уг. 14.179.091	14.179.091	Яп. уг. 3.453.674 Коксъ 44.348	17.677.113	—	—	Дрова 142.524 Жмыхи 46.338. пуд. Гаолянъ 568.254 пуч.	—

[1]) Приблизительно.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ						Пудовъ					Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
28	Кіево-Полтавская, О-ва Московско-Кіево-Воронежской ж. д.[1]	Потреблено для отопленія:													
		въ 1905 г.	2.952.841	—	3.975	2.956.816	—	—	2.956.816	—	2.956.816	—	—	Дрова 257 Шпалы 243	491 четв.
		„ 1904 г.	2.905.721	14	—	2.905.735	—	—	2.905.735	Коксъ 3.055	2.908.970	—	—	Дрова 1.798	—
29	Ковель-Владиміръ-Волынская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	687	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
		Итого на 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	697	—
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.022	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
		Итого въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.037	—
30	Лодзинская Фабричная.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	—	—	—	—	728.735	—	728.735	—	728.735	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	209.760	—	209.760	Коксъ 5.000	214.760	—	—	89	1.500 пуд.
		Итого на 1908 г.	—	—	—	—	938.495	—	938.495	„ 5.000	943.495	—	—	89	1.500 „

[1]) Свѣдѣнія о Кіево-Полтавской ж. д. за 1906 и 1907 г. вошли въ данныя по Моск. Кіево-Ворон. ж. д.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
	-	Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	797.109	—	797.109	—	797.109	—	—	Дрова 4	—
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	—	—	—	—	255.753	—	255.753	Коксъ 4.905	260.658	—	—	31	840 пуд.
		Итого въ 1907 г.	—	—	—	—	1.052.862	—	1.052.862	„ 4.905	1.057.767	—	—	35	840 „
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	980.242	—	980.242	„ 6.642	986.884	—	—	35	1.460 „
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	919.399	—	919.399	„ 7.287	926.686	—	—	29	1.823 „
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	1.014.772	—	1.014.772	„ 5.400	1.020.172	—	—	38,5	—
31	М.-В.-Рыбинская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	?	?	?	?	?	?	?	?	1.701.050	?	?	98.549	?
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	—	Полуантр. 65.760	—	65.760	—	—	65.760	Анг. уг. 4.000 Коксъ 2.300	72.060	Бакинскіе 35.000	—	Дрова 16.602 Пр. виды древ. топлива 4.000	4.000 кул.
		Итого на 1908 г	?	?	?	?	?	?	?	?	1.773.110	?	?	Дрова 115.151 Пр. виды древ. топлива 4.000	?
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	1.177.165	—	—	1.177.165	—	—	1.177.165	Анг. уг. 154.990	1.332.155	—	—	Дрова 85.231	—
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	50.554	68.458	6.453	125.465	—	—	125.465	Анг. уг. 31.128 Коксъ 3.496	160.089	39.629	—	Дрова 24.149 Шпалы 232 Пр. виды древ. топлива 3.770	10.337 пуд. 4.144 кул.
		Итого въ 1907 г.	1.227.719	68.458	6.453	1.302.630	—	—	1.302.630	Анг. уг. 186.118 Коксъ 3.496	1.492.244	39.629	—	Дрова 109.380 Шпалы 232 Пр. виды древ. топлива 3.770	10.337 пуд. 4.144 кул.
		„ „ 1906 г.[1])	1.179.067	36.906	10.530 Брик. 9.000	1.235.503	—	—	1.235.503	—	1.235.503	122	—	Дрова 35.897 Шпалы 15	9.382 пуд.
		„ „ 1905 г.	997.292	36.085	Коксъ 24.376	1.057.753	19.554	—	1.077.307	Анг. уг. 42.032 Коксъ 1.285	1.120.624	1.288.214	—	Дрова 99.250 Шпалы 3.418	18.827 „
		„ „ 1904 г.	1.056.034	43 384	15.783	1.115.201	185.420	—	1.300.621	—	1.300.621	—	—	Дрова 30.193	—

[1]) Свѣдѣнія за 1906 г. даны были, повидимому, по одной Московской сѣти.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			П у д о в ъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
32	Московско-Казанская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	7.543.829	—	Брикеты 3.017.079	10.560.908	—	—	10.560.908	—	10.560.908	Бакинскіе 653.885	318.900	Дрова 38.595	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	?	?	?	?	—	—	?	—	?	?	?	?	—
		Итого на 1908 г.	?	?	?	?	—	—	?	—	?	?	?	?	—
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	7.721.887	—	Брикеты 2.403.722	10.125.609	—	—	10.125.609	—	10.125.609	2.201.047	308.207	33.716	—
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	514.871	11.354	Кокс. 71.458 Брик. 51.273	648.956	—	—	648.956	—	648.956	534.195	2.985	24.784	33.070 пуд.
		Итого въ 1907 г	8.236.758	11.354	Кокс. 71.458 Брик. 2.454.995	10.774.565	—	—	10.774.565	—	10.774.565	2.735.242	311.192	58.500	33.070 „
		„ „ 1906 г.	7.301.945	3.869	Кокс. 69.237	7.375.051	—	—	7.375.051	—	7.375.051	5.293.853	275.587	40.892	29.998 „
		„ „ 1905 г.	343.534	3.284	47.325	394.143	—	—	394.143	—	394.143	8.098.914	749.600	38.019	11.062 куля
		„ „ 1904 г.	120.728	6.413	50.179	177.320	—	—	177.320	—	177.320	8.457.426	479.812	165.928 кв. саж.	—
33	М.-К.-Воронежская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	15.038.839	—	—	15.038.839	—	—	15.038.839	—	15.038.839	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
		Итого на 1908 г.	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	18.615.329	—	—	18.615.329	—	—	18.615.329	Анг. уг. 44.150	18.659.479	—	—	Дрова 162	—
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	1.679.831	75.471	58.654	1.813.956	—	—	1.813.956	—	1.813.956	—	—	Дрова 15.677 Шпалы 52	23.239 пуд.
		Итого въ 1907 г.	20.295.160	75.471	58.654	20.429.285	—	—	20.429.285	„ 44.150	20.473.435	—	—	Дрова 15.839 Шпалы 52	23.239 „
		„ „ 1906 г.	18.191.428	45.074	6.360	18.242.862	—	—	18.242.862	„ 1.058.826	19.301.688	93.860	—	Дрова 3.969 Шпалы 117	8.888 четв.
		„ „ 1905 г.	13.164.479	28.749	4.156	13.197.384	—	—	13.197.384	—	13.197.384	55.672	—	Дрова 3.282	4.419 „
		„ „ 1904 г.	11.168.487	48.500	48.380	11.265.367	—	—	11.265.367	—	11.265.367	1.403.803	—	3.239	—
34	Рязанско-Уральская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	17.841.108	—	—	17.841.108	—	—	17.841.108	—	17.841.108	Бакинскіе 5.103.070	—	27.930	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . .	539.660	470	89.997	630.127	—	Подмоск. уг. 1.457	631.584	—	631.584	1.333.684	—	7.937	—
		Итого на 1908 г.	18.380.768	470	89.997	18.471.235	—	„ 1.457	18.472.692	—	18.472.692	6.436.754	—	35.867	—
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	16.206.893	104.678	Брикеты 178.624	16.490.195	—	„ 405.291	16.895.486	—	16.895.486	6.701.471	—	22.397	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	868.251	137.715	Коксъ 182.068	1.188.034	—	—	1.188.034	—	1.188.034	2.839.853	—	Дрова 27.719 Шпалы 5.731	23.171 „
		Итого въ 1907 г.	17.075.144	242.393	Брикеты 178.624 Коксъ 182.068	17.678.229	—	„ 405.291	18.083.520	—	18.083.520	9.541.324	—	Дрова 50.116 Шпалы 5.731	23.171 „
		„ „ 1906 г.	16.103.268	29.512	166.397	16.299.177	—	„ 1.540.495	17.839.672	—	17.839.672	8.513.246	—	Дрова 41.289 Шпалы 5.821	26.123 „
		„ „ 1905 г.	925.627	16.291	146.623	1.088.541	—	„ 38.207	1.126.748	—	1.126.748	17.015.905	—	Дрова 25.726 Шпалы 7.084	—
		„ „ 1904 г.	166.433	7.136	166.314	339.883	—	„ 51.736	391.619	—	391.619	18.130.003	—	Дрова 21.048 Шпалы 5.028	20.431 кул.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
35	Юго-Восточныя.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ . .	12.452.086	9.491.783	Брикеты 2.526.526	24.470.395	—	—	24.470.395	—	24.470.395	Бакинскіе 2.685.878	—	Дрова 2.680	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	1.652.972	2.190.982	—	3.843.954	—	—	3.843.954	—	3.843.954	434.459	—	11.940	—
		Итого на 1908 г.	14.105.058	11.682.765	Брикеты 2.526.526	28.314.349	—	—	28.314.349	—	28.314.349	3.120.337	—	14.620	—
		Потреблено для отопленія:													
		1) паров. въ 1907 г.	24.222.643	5.824.225	Брикеты 1.964.953	32.011.821	—	—	32.011.821	—	32.011.821	Бакинскіе 1.724.904	—	Дрова 1.964 Фашины 4.103	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	2.097.304	3.056.894	Коксъ 35.628 Брикеты 1.604	5.191.430	—	—	5.191.430	—	5.191.430	510.730	—	Дрова 14.002 Фашины 12	—
		Итого въ 1907 г.	26.319.947	8.881.119	Коксъ 35.628 Брикеты 1.966.557	37.203.251	—	—	37.203.251	—	37.203.251	2.235.634	—	Дрова 15.966 Фашины 4.115	—
		„ „ 1906 г.	20.637.717	7.537.494	Брикеты 128.064 Коксъ 23.701	28.326.976	—	—	28.326.976	—	28.326.976	4.963.983	—	Дрова 14.518 Шпалы 5.125 Фашины 3.199	—
		„ „ 1905 г.	15.295.717	4.287.665	11.946	19.595 328	—	—	19.595.328	—	19.595.328	7.172.963	—	Дрова 18.421 Фашины 1.613	—
		„ „ 1904 г.	11.694.882	3.874.160	9.763	15.578.805	—	—	15.578.805	—	15.578.805	8.899.493	—	Дрова 24.030	—

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
	Итого частными желѣзными дорогами топлива (пудовъ).	*Потреблено для отопленія:*													
		1) паров. въ 1907 г.	68.311.256	5.928.903	Брикеты 4.547.299	78.787.458	17.051.854	Подм. уг. 405.291 Манчж. уг. 7.268.118 7.673.409	103.512.721	Анг. уг. 199.140	103.711.861	Бак. 10.627.422 Бак. и Гроз. 18.607.606 29.235.028	308.270	Дрова 222.224 Фашины 4.103 226.327	—
		„ „ 1906 г.	59.936.393	4.857.264	Брикеты 135.464	64.929.121	15.528.914	Подм. уг. 1.540.431 Манчж. уг. 16.599.658 18.140.089	98,598.124	Анг. уг. 1.110.387	99.708.511	Бак. 14.822.445 Бак. и Гроз. 16.191.483 31.013.928	262.147	Дрова 169.027 кб. с. Ст. шп. 46 „ „ Фашины 3.249 „ „ Жмыхи 169.338 пуд.	—
		„ „ 1905 г.	30.794.583	2.011.410	—	32.805.993	12.760.735	Джалайнорск. уг. 19.529.135	65.095.863	Анг. уг. 41.137 Сил. уг. 743.009 784.146	65.880.009	Бак. 32.598.112 Гроз. 10.424.445 43.022.557	745.284	Дрова 312.208 кб. с. Шпалы 178 „ „ Фашины 1.674 „ „	—
		„ „ 1904 г.	24.638.949	1.903.705	—	26.542.654	14.495.185	Сиб. и Джалайн. уг. 12.241.432	53.279.271	Япон. уг. 3 453.674	56 732.945	Бак. 35.118.955 Гроз. 13.912.050 49.031.005	476.550 цуд. 228 кб. метр.	Дрова 145.214 кб. с. Дрова 71.157 кв. с. Фашины 45 кб. с.	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	5.478.403	8.091.891	Коксъ 354.857 Брикеты 52.877 407.734	13.978.028	3.414.923	Манчж. уг. 4.569.448	21.962.399	Анг. уг. 46.306 Япон. уг. 2.793 Коксъ 17.420 66.519	22.028.918	Бак. 3.924.407 Бак. и Гроз. 3.001.813 6.926.220	2.985	Дрова 217.282 Ст. шп. 12.006 Фашины 78 Пр. виды др. топл. 3.770 233.136	181.585 пуд. 4.144 кул. 25.076 четв.
		„ „ 1906 г.	4.167.173	7.384.436	Коксъ 276.815 Брикеты 1.600 278.415	11.830.024	2.997.118	Подм. уг. 64 Манчж. уг. 3.841.110 3.841.174	18.668,316	Анг. уг. 38.783 Япон. уг. 114.967 153.750	18.822.066	Бак. 4.042.619 Бак. и Гроз. 2.592.477 6.635.096	13.440	Дрова 146.876 кб. с. Ст. шп. 18.383 „ „ Фашины 35 „ „ Жмыхи 104.446 пуд.	196.512 пуд. 37.620 четв.
		„ „ 1905 г.	3.555.077	6.233.640	Коксъ 238.946	10.027.663	2.805.918	Подм. уг. 38.207 Джал. уг. 3.100.222 3.138.429	15.972.010	Анг. уг. 895 Сил. уг. 23.291 Коксъ 135.728 159.914	16.131.924	Бак. 4.187.341 Гроз. 3.199.208 7.386.549	4.316	Дрова 135.288 кб. с. Ст. шп. 16.291 „ „ Фашины 1 „ „ Жмыхи 538.035 пуд. Гаолянъ 670.898 пуч.	251.551 пуд. 11.162 кул. 7.119 четв.
		„ „ 1904 г.	3.187.150	5.651.346	290.840	9.129.336	2.882.097	Подм. уг. 51.736 Сиб. уг. 1.937.659	13.940.828	Сил. уг. 22.238 Коксъ 111.044 133.282	14.074.110	Бак. 4.669.608 Гроз. 2.509.034 7.178.642	3.262 пуд. 3.151 кб. метр.	Дрова 82.955 кб. с. „ 94.771 кв. с. Ст. шп. 5.028 кб. с. Фашины 7 „ „ Жмыхи 46.338 пуд. Гаолянъ 568.254 пуч.	20.431 кул.
		Итого въ 1907 г.	**73.189.659**	**14.020.794**	Коксъ 354.857 Брикеты 4.600.176 **4.955.033**	**92.765.486**	**20.466.777**	Подм. уг. 405.291 Манчж. уг. 11.837.566 **12.242.857**	**125.475.120**	Анг. уг. 245.446 Япон. уг. 2.793 Коксъ 17.420 **265.659**	**125.740.779**	Бак. 14.551.829 Бак. и Гроз. 21.609.419 **36.161.248**	**311.192**	Дрова **439.506** кб. с. Ст. шп. **12.006** „ „ Фашины **4.181** „ „ Пр. виды др. топл. **3.770** кб. с.	**181.585** пуд. **4.144** кул. **25.076** четв.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудъ						Пудъ					Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Итого въ 1906 г.	64.103.566	12.241.700	Коксъ 276.815 Брикеты 137.064 413.879	76.759.145	18.526.032	Подм. уг. 1.540.495 Манчж. уг. 20.440.768 21.981.263	117.266.440	Анг. уг. 1.149.170 Коксъ 114.967 1.264.137	118.530.577	Бак. 18.865.064 Б.иГ. 18.783.960 37.649.024	275.587	Дрова 315.903 кб. с. Ст. шп. 18.429 „ Фашины 3.284 „ Жмыхи 273.784 пуд.	196.512 пуд. 37.620 четв.
		„ „ 1905 г.	34.349.660	8.245.050	238.946	42.833.656	15.566.653	Подм. уг. 38.207 Джал. уг. 22.629.357 22.667.564	81.067.873	Анг. уг. 42.032 Сил. уг. 766.300 Коксъ 135.728 944.060	82.011.933	Бак. 36.785.453 Гроз. 13.623.653 50.409.106	749.600	Дрова 447.496 кб. с. Ст. шп. 16.469 „ Фашины 1.675 „ Жмыхи 538.035 пуд. Гаолянъ 670.898 пуч.	251.551 пуд. 11.162 кул. 7.119 четв.
		„ „ 1904 г.	27.826.099	7.555.051	290.840	35.671.990	17.317.282	Подм. уг. 51.736 Сиб. уг. 14.179.091 14.230.827	67.220.099	Яп. уг. 3.453.674 Сил. уг. 22.238 Коксъ 111.044 3.586.956	70.807.055	Бак. 39.788.563 Гроз. 16.421.084 56.209.647	479.812 пуд. 3.379 кб. метр.	Дрова 228.169 кб. с. „ 165.928 кв. с Ст. шп. 5.028 кб. с. Фашины 52 „ Жмыхи 46.338 пуд. Гаолянъ 568.254 пуч.	20.431 кул.
	с) Дороги мѣстнаго значенія.														
36	Варшавскіе узкоколейные подъѣздн. пути:	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія	—	—	—	—	266.505	—	266.505	Коксъ 3.000	269.505	—	—	—	—
		Потреблено для отопленія въ 1907 г.	—	—	—	—	277.971	—	277.971	„ 2.806	280.777	—	—	—	—
		„ 1906 г.	—	—	—	—	242.855	—	242.855	„ 19.282	262.137	—	—	—	—
		„ 1905 г.	—	—	—	—	20.965	—	20.965	„ 180.077	201.042	—	—	—	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	11.188	—	11.188	„ 199.440	210.628	—	—	—	—
37	Гербы Ченстоховская.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія	—	—	—	—	134.000	—	134.000	„ 750	134.750	—	—	Дрова 12	50 пуд.
		Потреблено для отопленія въ 1907 г.	—	—	—	—	160.223	—	160.223	„ 776	160.999	—	—	13	53 „
		„ 1906 г.	—	—	—	—	140.652	—	140.652	„ 939	141.591	—	—	6	24 „
		„ 1905 г.	—	—	—	—	106.677	—	106.677	„ 380	107.357	—	—	8	—

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			П у д о в ъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
38	Ириновская	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія	—	—	—	—	—	—	—	?	?	—	—	?	—
		Потреблено для отопленія въ 1907 г. .	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 131.341	131.341	—	257	Дрова 195	—
		„ 1906 г. .	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 163.986 Коксъ 100	164.086	—	3.890	225	—
		„ 1905 г. .	—	—	—	—	—	—	—	167.018	167.368	—	1.082	Дрова 64[1] Шпалы 27[1]	—
		„ 1904 г .	—	—	200	200	—	—	200	161.655	161.855	—	39.970	—	—
39	Либаво-Газенпотскій подъѣздной путь.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія.	—	—	—	—	—	—	—	Англійскій уг. 64.000	64,000	—	—	Дрова 78	—
		Потреблено для отопленія въ 1907 г. .	—	—	—	—	—	—	—	77.690	77.690	—	—	60	—
		„ 1906 г. .	—	—	—	—	—	—	—	66.855	66.855	—	—	63	—
		„ 1905 г. .	—	—	—	—	—	—	—	60.941	60.941	—	—	55	—
		„ 1904 г. .	—	—	—	—	—	—	—	69.650	69.650	—	—	48	—
40	Лифляндскіе узкоколейн. рельсовые пути.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.314	—
		Потреблено для отопленія въ 1907 г. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.283	—
		„ 1906 г. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.309	—
		„ 1905 г. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.861	—
		„ 1904 г. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.180	—
41	Марковскій подъѣздной путь.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія.	—	—	—	—	79.404	—	79.404	—	79.404	—	—	—	—
		Потребено для отопленія въ 1907 г. .	—	—	—	—	—	—	77.296	—	77.296	—	—	—	—

[1]) Приблизительно.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			П у д о в ъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
42	Мелекесскій подъѣздн. путь переимен. въ Волго-Бугульминскую ж. д.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія	419 [1]	—	—	419 [1]	—	—	419 [1]	—	419 [1]	—	—	Дрова 972 [1]	15 кул. [1]
		Потреблено для отопленія въ 1907 г. .	830	—	—	830	—	—	830	—	830	—	—	952	16 кул. 105 пуд.
		„ 1906 г. .	780	—	—	780	—	—	780	—	780	—	—	890	67 кул.
		„ 1905 г. .	754	—	—	754	—	—	754	—	754	—	—	1.141 [1]	—
		„ 1904 г. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.336 кв. саж.	—
43	Московское О-во для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ ж. путей въ Россіи.														
	1. Рязанско-Владимірская узкоколейная ж. д. [2]	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія	—	—	—	—	—	—	—	Брикеты ?	?	Бакинскіе —	—	?	—
		Потреблено для отопленія въ 1907 г. .	—	—	—	—	—	—	—	„ 60.933	60.933	—	—	2.565	—
		„ 1906 г. .	—	—	—	—	—	—	—	„ 60.933	60.933	—	—	2.565	
		„ 1905 г. .	2.380	1.500	333	4.213	—	—	4.213	—	4.213	73.870	—	Дрова 1.311 [1] Шпалы 147 [1]	292 кул.
		„ 1904 г. .	2.700	787	268	3.755	—	—	3.755	—	3.755	105.623	—	Дрова 5.878 кв. с.	—
	2. Тула-Лихвинская ж. д.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.257	—
		Потреблено для отопленія въ 1907 г. .	5.700	—	—	5.700	—	—	5.700	„ 14.014	19.714	—	—	940	—
		„ 1906 г. .	—	—	—	—	—	Подм. уг. Воскрес. т-ва при ст. Скопинъ 36.114	36.114	„ 40.093	76.207	—	—	570	—
44	Новозыбковскій подъѣздной путь.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.461	—
		Потреблено для отопленія въ 1907 г. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.126	—
		„ 1906 г. .	1.174	—	—	1.174	—	—	1.174	—	1.174	—	—	1.608	—
		„ 1905 г. .	643	—	—	643	—	—	643	—	643	—	—	1.429	—
		„ 1904 г. .	1.172	—	—	1.172	—	—	1.172	—	1.172	—	—	1.117	—

[1]) Приблизительно.
[2]) Свѣдѣній за 1907 г. не получено, почему взяты данныя за 1906 г.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			П				У	Д	О	В	Ъ			Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
45	Первое О-во подъѣздныхъ жел. путей въ Россіи.														
	1. Перново-Ревельскій участокъ.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 7.020	—
		Потреблено для отопленія въ 1907 г. .	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 42.314	42.314	—	—	Дрова 4.897 Шпалы 742[1])	—
		„ 1906 г. .	—	—	—	—	—	—	—	„ 57.725	57.725	—	—	Дрова 3.789 Шпалы 285[1])	—
		„ 1905 г. .	—	—	—	—	—	—	—	„ 112.763	112.763	—	—	Дрова 3.116[1]) Шпалы 289[1])	—
		„ 1904 г. .	—	—	—	—	—	—	—	„ 286.165	286.165	—	—	Дрова 14.791 кв. с.	—
	2. Свѣнцянскій участокъ.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.204	—
		Потреблено для отопленія въ 1907 г. .	—	—	1.666	1.666	—	—	1.666	—	1.666	—	—	2.398	250 пуд.
		„ 1906 г. .	—	—	1.038	1.038	1.275	—	2.313	—	2.313	—	—	2.223	220 „
		„ 1905 г. .	—	—	1.026	1.026	241	—	1.267	—	1.267	—	—	2.274	404 „
		„ 1904 г. .	—	—	1.368	1.368	—	—	1.368	—	1.368	—	—	2.417	529 „
	3. Южный участокъ.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія	1.175.065	—	—	1.175.065	—	—	1.175.065	—	1.175.065	—	—	—	—
		Потреблено для отопленія въ 1907 г. .	1 172.791	—	—	1.172.791	—	—	1.172.791	—	1.172.791	—	—	837	—
		„ 1906 г. .	1.073.084	—	—	1.073.084	1.536	—	1.074.620	—	1.074.620	—	—	761	—
		„ 1905 г. .	956.394	—	—	956.394	1.406	—	957.800	—	957.800	—	—	669	—
		„ 1904 г. .	1.063.761	—	—	1.063.761	750	—	1.064.511	—	1.064.511	—	—	681	—
46	Петроковско-Сулеевскій подъѣздной путь.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія	—	—	—	—	39.660	—	39.660	Коксъ 150	39.810	—	—	—	—
		Потреблено для отопленія въ 1907 г. .	—	—	—	—	38.706	—	38.706	„ 676	39.382	—	—	—	—
		„ 1906 г. .	—	—	—	—	32.837	—	32.837	„ 120	32.957	—	—	5	—
		„ 1905 г. .	—	—	—	—	33.246	—	33.246	„ 1.328	34.574	—	—	—	—
		„ 1904 г. .	—	—	—	—	19.380	—	19.380	„ 1.302	20.682	—	—	—	—

[1]) Приблизительно.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
47	Приморская	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 275.000 Коксъ 300.000	575.000	—	—	Дрова 529 [1]	—
		Потреблено для отопленія въ 1907 г. .	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 247.467 Коксъ 281.635	529.102	—	—	Дрова 371 [1] Шпалы 74 [1]	—
		„ 1906 г. .	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 233.940 Коксъ 272.367	506.307	—	—	Дрова 269 [1] Шпалы 106 [1]	—
		„ 1905 г. .	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 185.259 Анг. бр. 19.243 Коксъ 255.680	460.182	Бакинскіе 6.161	—	Дрова 168 [1] Шпалы 150 [1]	—
		„ 1904 г. .	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 208.000 Коксъ 235.229	443.229	1.013	—	Дрова 203 [1] Шпалы 151 [1]	—
48	Стародубскій подъѣздной путь.	Назначено по смѣтѣ на 1908 г. для отопленія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 285	—
		Потреблено для отопленія въ 1907 г. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242	—
		„ 1906 г. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	—
		„ 1905 г. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224	—
		„ 1904 г. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215	—
	Итого жел. дор. мѣстнаго значенія топлива (пудовъ).	Потреблено для отопленія въ 1907 г. .	1.179.321	—	1.666	1.080.987	554.196	—	1.735.183	Анг. уг. 498.812 Анг. бр. 74.947 Коксъ 285.893 859.652	2.594.835	—	527	Дрова 16.879 Шпалы 816	408 пуд. 16 кул.
		„ 1906 г. .	1.075.038	—	1.038	1.076.076	419.155	Подм. уг. 36.114	1.531.345	Анг. уг. 522.506 Анг. бр. 101.026 Коксъ 292.808 916.340	2.447.685	—	3.890	Дрова 15.506 Шпалы 391	244 пуд. 67 кул.
		„ 1905 г. .	960.171	1.500	1.359	963.030	162.535	—	1.125.565	Анг. уг. 525.981 Анг. бр. 19.243 Коксъ 438.115 983.339	2.108.904	80.031	1.082	Дрова 12.320 Шпалы 613	404 пуд. 292 кул.
		„ 1904 г. .	1.067.633	787	1.836	1.070.256	31.318	—	1.101.574	Анг. уг. 725.470 Коксъ 435.971 1.161.441	2.263.015	106.636	39.790	Дрова 6.861 кб. с. „ 25.005 кв. с. Шпалы 151 кб. с.	529 пуд.

[1]) Приблизительно.

Количество топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ											Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
	Итого всѣми жел. дорогами топлива (пудовъ).	Потреблено для отопленія въ 1907 г.	271.056.464	16.843.567	Коксъ 1.305.461 Брикеты 4.649.520 5.954.981	293.855.012	53.103.435	Подм. уг. 12.088.378 Урал. уг. 22.357.235 Сиб. уг. 69.054.828 Тквиб. уг. 1.663.714 Ферг.обл.уг. 289.695 Манчж.уг. 11.837.566 Уссур. уг. 4.840.787 122.132.203	469.090.650	Анг. уг. 6.619.397 Анг. брик. 574.094 Сил. уг. 297.175 Япон. уг. 11 878 Коксъ 434.076 7.936.620	477.027.270	Бак. 81.656.226 Бак. и Ферг. 8.404.590 Бак. и Гроз. 21.609.419 111.670.235	Торфъ 311.719 Торф. мелочь 145 Торф. коксъ 200 312.064	Дрова 1.226.251 Ст. шп. 44.542 Фашины 12.014 Пни 47 Горбыли 138 Опилки 147 Пр. виды 3.770	520.711 пуд. 40.414 кул. 40.833 четв. 1.063 кб. саж.
	„ 1906 г.		212.127 741	15.434.963	Коксъ 1.235.435 Брикеты 137.064 1.372.499	228.935.203	43.657.285	Подм. уг. 11.150.832 Урал. уг. 16.065.825 Сиб. уг. 21.635.042 Ур.иСиб.у. 56.211.900 Тквиб. уг. 981.942 Ферг.обл.уг. 384.466 Манчж.уг. 20.572.263 Уссур. уг. 2.302.661 129.304.931	401.897.419	Анг. уг. 20.145.336 Анг. брик. 101.026 Сил. уг. 2.297.006 Непоим. уг. 246.505 Коксъ 682.078 23 471.951	425.369.370	Бак. 83.758.736 Бак. и Гроз. 18.783.960 Бак и Ферг. 8.432.912 110.975.608	Торфъ 279.477 Торф. мелочь 18.726 Торф. коксъ 11.000 309.203	Дрова 1.151.623 кб. с. Ст. шп. 62.727 „ Фашины 15.079 „ Пни 58 „ Горбыли 100 „ Опилки 95 „ Жмыхи 273.784 пуд.	493.787 пуд. 33.963 кул. 56.528 четв. 45.357 кб.арш. 1.942 кб. саж.
	„ 1905 г.		172.955.931	10.582.716	1.001.147	184.539.794	37.061.679	Подм. уг. 6.896.640 Урал. уг. 13.873.824 Сиб. уг. 13.532.308 Ур.иСиб у. 66.846.087 Тквиб. уг. 1.117.004 Ферг.обл.уг. 302.686 Манчж.уг. 25.094.139 Уссур. уг. 3.997.558 Коксъ Сиб. 11.874 131.672.115	353.273.588	Анг. уг. 2.082.125 Анг. брик. 19.243 Сил. уг. 1.945.350 Япон. уг. 38.710 Коксъ 619.086 4.704.514	357.978.102	Бак. 104.114.847 Гроз. 13.623.653 117.738.500	Торфъ 775.983 Торф. мелочь 3.137 Торф. коксъ 189.687 968.807	Дрова 1.259.248 кб. с. Ст. шп. 56.786 „ Фашины 8.275 „ Горб.иопил. 87 „ Жмыхи 538.035 пуд. Гаол. 670.898 пуч.	415.431 пуд. 57.193 куля 49.045 четв. 44.689 кб. арш. 3.122 кб. саж.
	„ 1904 г.		174.294.479	11.289.268	1.103.228	186.686.975	43.624.920	89.717.438	320.029.333	4.873.247	324.902.580	128.178.297	958.128 пуд. 3.379 кб. с.	Дрова 955.173 кб. с. „ 190.933 кв. с. Шпалы 28.037 кб. с. Фашины 1.585 „ Горб.иопил. 237 „ Жмыхи 46.338 пуд. Гаол. 568 254 пуч.	92.377 пуд. 48.597 кул. 46.314 кб. арш.

Стоимость топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1904—1907 годахъ.

(ВЪ РУБЛЯХЪ).

Таблица № 2.

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
	а) Казенныя дороги.															
1	Баскунчакская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 28.061	—	Дрова 248	—	28.309
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	146	—	—	146	—	—	146	—	146	6.301	—	16.459	143	23.049
		Итого въ 1907 г.	146	—	—	146	—	—	146	—	146	34.362	—	16.707	143	51.358
		„ „ 1906 г.	150	—	—	150	—	—	150	—	150	28.318	—	13.762	114	42.344
		„ „ 1905 г.	158	—	—	158	—	—	158	—	158	18.968	—	13.517	—	32.643
		„ „ 1904 г.	172	—	—	172	—	—	172	—	172	16 200	—	12.085	—	28.457
2	Екатерининская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	3.476.660	8	—	3.476.668	—	—	3.476.668	—	3.476.668	—	—	Дрова 33.531 Фашины 3.842	—	3.513.041
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	1.251.186	92.126	37 607	1.380.919	—	—	1.380.919	—	1.380.919	—	—	Дрова 191.466 Фашины 14	—	1.572.399
		Итого въ 1907 г.	4.727.846	92.134	37.607	4.857.587	—	—	4.857.587	—	4.857.587	—	—	Дрова 224 997 Фашины 2.856	—	5.085.440
		„ „ 1906 г.	3.788 651	106.151	32.469	3.927.271	—	—	3.927.271	—	3.927.271	—	—	Дрова 211.374 Фашины 7.217	—	4.145.862
		„ „ 1905 г.	2.788.118	89.475	22.589	2.900.182	—	—	2.900.182	49.425	2.900.182	—	—	Дрова 179 758 Фашины 2.915	—	3.132.280
		„ „ 1904 г.	2.850.524	88 544	21.065	2.960.133	—	—	2.960.133	—	2.960.133	—	—	Дрова 183.889	—	3 144.022
3	Забайкальская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 2.813.704	2.813.704	—	2.813.704	—	—	57.372	—	2.871.076
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1907 г.	—	—	6.296	6.296	—	„ 233.860	240.156	—	240.156	—	—	821.681	29.770	1.091.607
		Итого въ 1907 г.	—	—	6.296	6.296	—	„ 3.047.564	3.053.860	—	3 053.860	—	—	879.053	29.770	3.962.683
		„ „ 1906 г.	—	—	4.005	4.005	—	В. Сиб. уг. 2.812.555 Манчж. уг. 17.094	2.833.654	—	2.833.654	—	—	2.704.878	53.075	5.591.607
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 1.759.199 Сиб. коксъ 6.531 Манчж. уг. 320.422	2.086.152	—	2.086.152	—	—	4.285.010	80.312	6.451.474
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 451.630 Анж. к. 1.144	452.774	—	452.774	—	—	2.085.675	—	2.538.449

Стоимость топлива

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
4	Закавказская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	Тквибульскій 11.079	11.079	—	11 079	3.069.780	—	49	—	3.080.908
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	9.685	2.652	3.225	15.562	—	205.204	220.766	—	220.766	643.865	—	Дрова 237.570 Шпалы 23.472	5.303	1.130.976
		Итого въ 1907 г.	9.685	2.652	3.225	15.562	—	216.283	231.845	—	231.845	3.713.645	—	Дрова 237.619 Шпалы 23.472	5.303	4.211.884
		„ „ 1906 г.	7.899	253	940	9.092	—	125.690	134.782	—	134.782	3.521.059	—	Дрова 210.739 Шпалы 26.524	4.058	3.897.162
		„ „ 1905 г.	4.039	210	901	5.150	—	99.956	105.106	—	105.106	1.537.297	—	Дрова 205.956 Шпалы 21.328	4.044	1.873.731
		„ „ 1904 г.	5.961	929	2.734	9.624	—	122.878	132.502	—	132.502	1.430.465	—	Дрова 175.816	6.618	1.745.401
5	Либаво-Роменская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	1.006.900	—	—	1.006.900	—	—	1.006.900	—	1.006.900	—	—	376.304	—	1.383.204
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	26.016	—	26.119	52.135	—	—	52.135	—	52.135	—	—	288.005	2.794	342.934
		Итого въ 1907 г.	1.032.916	—	26.119	1.059.035	—	—	1.059.035	—	1.059.035	—	—	664.309	2.794	1.726.138
		„ „ 1906 г.	560.409	—	22.730	583.139	—	—	583.139	Анг. уг. 342.770	925.909	—	—	Дрова 816.370 Шпалы 36.359	2.484	1.781.122
		„ „ 1905 г.	741.406	—	—	741.406	—	—	741.406	„ „ 11.215	752.621	—	—	Дрова 636.673	2.239	1.391.533
		„ „ 1904 г.	825.291	—	—	825.291	—		825.291	—	825.291	—	—	774.940	—	1.600.231
6	Московско-Брестская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	1.735.924	—	—	1.735.924	—	—	1.735.924	—	1.735.924	202.516	—	—	—	1.938.440
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	46.121	—	—	46.121	—	—	46.121	Коксъ 7.551	53.672	96.266	—	302.320	10.432	462.690
		Итого въ 1907 г.	1.782.045	—	—	1.782.045	—	—	1.782.045	„ 7.551	1.789.596	298.782	—	302.320	10.432	2.401.130
		„ „ 1906 г.	1.576.066	128	—	1.576.194	70	—	1.576.264	„ 6.971	1.583.235	298.344	—	206.160	7.236	2.094.975
		„ „ 1905 г.	1.409.637	18	5.568	1.415.223	—	—	1.415.223	—	1.415.223	397.052	—	348.371	7.019	2.167.665
		„ „ 1904 г.	1.377.019	8.538	—	1.385.557	1.715	—	1.387.272	„ 341	1.387.613	287.532	—	Дрова 189.365 Шпалы 17.030	—	1.881.540

Стоимость топлива

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
7	М.-Курская, Нижегородская и Муромская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	798.842	—	—	798.842	—	—	798.842	—	798.842	3.558.710	—	—	—	4.357.552
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	172.171	57.040	19.002	248.213	—	—	248.213	—	248.213	280.231	—	Дрова 95.884	25.394	649.722
		Итого въ 1907 г.	971.013	57.040	19.002	1.047.055	—	—	1.047.055	—	1.047.055	3.838.941	—	95.884	25.394	5.007.274
		„ „ 1906 г.	454.369	38.116	17.439	509.924	—	—	509.924	—	509.924	3.079.267	—	Дрова 84.249 Фашины 18.156	23.327	3.714.923
		„ „ 1905 г.	112.066	28.099	9.685	149.850	—	—	149.850	—	149.850	1.809.156	—	Дрова 277.867	14.018	2.250.891
		„ „ 1904 г.	127.780	31.706	11.048	170.534	—	—	170.534	—	170.534	1.726.138	1.346	258.894	17.536	2.174.448
8	Николаевская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	1.023.525	—	—	1.023.525	—	—	1.023.525	Анг. уг. 580.801	1.604.326	2.547.158	—	458.714	—	4.610.198
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	80.604	—	—	80.604	—	—	80.604	„ „ 146.773	227.377	343.475	Торф. коксъ 80 Торф. мелочь 29	Дрова 724.910 Горбыли 1.104 Опилки 588 Пни 722	—	1.298.285
		Итого въ 1907 г.	1.104.129	—	—	1.104.129	—	—	1.104.129	„ „ 727.574	1.831.703	2.890.633	Торф. коксъ 80 Торф. мелочь 29	Дрова 1.183.624 Горбыли 1.104 Опилки 588 Пни 722	—	5.908.483
		„ „ 1906 г.	380.160	—	27.147	407.307	—	—	407.307	„ „ 1.155.298	1.562.605	2.673.821	Торф. коксъ 4.440 Торф. мелочь 3.745	Дрова 835.057 Горбыли 800 Опилки 380 Пни 882	3.121	5.084.811
		„ „ 1905 г.	411.719	—	16.544	428.263	—	—	428.263	„ „ 43.894	472.157	2.588.886	78.867 [1]	Дрова 635.777 Шпалы 29.279 Горб. и опил. 495	4.988	3.810.549
		„ „ 1904 г.	653.680	—	15.098	668.778	—	—	668.778	„ „ 119	668.897	2.198.194	163.191	Дрова 527.447 Горб. и опил. 1.421 Шпалы 20.716	—	3.579.866
9	Пермская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	Уральскій уг. 1.119.790	1.119.790	—	1.119.790	—	—	Дрова 77.006	—	1.196.796
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	94.567	94.567	—	94.567	—	—	Дрова 265.151 Шпалы 36.487	—	396.205
		Итого на 1907 г.	—	—	—	—	—	1.214.357	1.214.357	—	1.214.357	—	—	Дрова 342.157 Шпалы 36.487	—	1.593.001
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	989.460	989.460	—	989.460	—	—	Дрова 374.496 Шпалы 33.063	22.678	1.419.697
		„ „ 1905 г.	—	1.313	—	1.313	—	805.691	807.004	—	807.004	25.983	—	Дрова 239.709 Шпалы 31.976	22.326	1 126.998
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	747.556	747.556	—	747.556	6.504	—	Дрова 180.063 Шпалы 32.644	24.083	990.850

[1]) Въ томъ числѣ: торфа на 2.530 руб., торфяной мелочи на 562 руб., торфяныхъ брикетовъ на 75.875 руб.

Стоимость топлива

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
10	Полѣсскія.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	369.991	—	—	369.991	—	—	369.991	—	369.991	—	—	Дрова 655.330	—	1.025.321
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	21.639	—	4.169	25.808	—	—	25.808	—	25.808	—	—	359.198	2.940	387.946
		Итого въ 1907 г.	391.630	—	4.169	395.799	—	—	395.799	—	395.799	—	—	1.014.528	2.940	1.413.267
		„ „ 1906 г.	374.935	—	3.102	378.037	13.056	—	391.093	—	391.093	—	—	1.026.409	2.629	1.420.131
		„ „ 1905 г.	230.182	—	2.560	232.742	—	—	232.742	—	232.742	—	—	1.007.749	3.098	1.243.589
		„ „ 1904 г.	19.560	—	3.180	22.740	—	—	22.740	—	22.740	—	—	1.200.651	2.492	1.225.883
11	Привислянскія.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	40.565	—	—	40.565	2.512.173	—	2.552.738	Анг. уг. 6.767 Сил. уг. 25.932	2.585.437	—	—	1.610	—	2.587.047
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	—	—	12.904	12.904	375.511	—	388.415	—	388.415	—	—	Дрова 103.406 Шпалы 9.735	8.642	510.198
		Итого въ 1907 г.	40.565	—	12.904	53.469	2.887.684	—	2.941.153	Анг. уг. 6.767 Сил. уг. 25.932	2.973.852	—	—	Дрова 105.016 Шпалы 9.735	8.642	3.097.245
		„ „ 1906 г	—	—	11.640	11.640	2.168.927	—	2.180.567	Анг. уг. 199.391	2.379.958	—	—	Дрова 58.588 Шпалы 13.563	7.193	2.459.302
		„ „ 1905 г.	—	—	7.700	7.700	1.641.427	—	1.649.127	Сил. уг. 99.192	1.748.319	—	—	Дрова 30.945 Шпалы 17.643	6.326	1.803.233
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	1.988.739	—	1.988.739	21.087	2.009.826	—	—	Дрова 34.100	6.508	2.050.434
12	Риго-Орловская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	1.033.554	—	Брикеты 11.479	1.045.033	—	—	1.045.033	—	1.045.033	—	—	515.650	—	1.560.683
		2) вагоновъ. зданій и мастер. въ 1907 г.	136.480	—	Брик. 363 Коксъ 14.991	151.834	—	—	151.834	—	151.834	85.024	—	Дрова 406.355 Шпалы 48.341	7.428	698.982
		Итого въ 1907 г.	1.170.034	—	Брик. 11.842 Коксъ 14.991	1.196.867	—	—	1.196.867	—	1.196.867	85.024	—	Дрова 922.005 Шпалы 48.341	7.428	2.259.665
		„ „ 1906 г.	588.243	—	12.956	601.199	—	—	601.199	Анг. уг. 398.589	999.788	50.603	—	Дрова 907.351 Шпалы 51.538	7.705	2.016.985
		„ „ 1905 г.	871.533	—	11.881	883.414	—	—	883.414	„ „ 88.664	972.078	—	—	Дрова 838.841 Шпалы 52.721	6.194	1.869.834
		„ „ 1904 г.	1.009.647	—	8.811	1.018.458	—	—	1.018.458	—	1.018.458	29.080	—	Дрова 883.376	—	1.930.914

Стоимость топлива

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
13	Самаро-Златоустовская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	Урал. уг. 134.854	134.854	—	134.854	4.525.537	—	Дрова 2.621	—	4 663.012
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	17.300	441	4.842	22.583	—	„ „ 69.068	91.651	—	91.651	358.247	—	577.291	15.120	1.042.309
		Итого въ 1907 г.	17.300	441	4.842	22.583	—	„ „ 203.922	226.505	—	226.505	4.883.784	—	579.912	15.120	5.705.321
		„ „ 1906 г.	7.695	657	—	8.352	—	„ „ 63.924	72.276	Коксъ 5.040	77.316	3.871.339	—	Дрова 475.000; Шпалы 23 198	20.125	4.466.978
		„ „ 1905 г.	—	1.262	361	1.623	—	„ „ 117.918	119.541	—	119.541	3.242.628	—	Дрова 312.558	7.075	3.681.802
		„ „ 1904 г.	9.242	—	—	9.242	—	„ „ 21.707	30.949	3.404	34.353	2.215.236	—	614.177	8.429	2.872.195
14	Сибирская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	Урал. уг. 221.666; Сиб. уг. 3.095.417	3.317.083	—	3.317.083	—	—	68.428	—	3.385.511
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	—	—	6.813	6.813	—	Урал. уг. 72.229; Сиб. уг. 397.226	476.268	—	476.268	—	—	316.553	—	792.821
		Итого въ 1907 г.	—	—	6.813	6.813	—	Урал. уг. 293.895; Сиб. уг. 3.492.643	3.793.351	—	3.793.351	—	—	384.981	—	4.178.332
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	Ур. и Сиб. уг. 4.297.583	4.297.583	Коксъ 4.615	4.302.198	—	—	655.973	8.410	4.966.581
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	„ „ „ 5.329.782	5.329.782	„ 7.239	5.337.021	—	—	519 040	7.868	5.863.929
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	„ „ „ 3.809.725	3.809.725	—	3.809.725	—	—	389.990	—	4.199.715
15	Средне-Азіатская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бак. и Ферг. 2.030.412	—	—	—	2.030.412
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	205.332	—	—	205.332	—	Ферг. обл. уг. 78.652	283.984	—	283.984	Бак. и Ферг. 506.072	—	Дрова 188.356; Шпалы 16.901	11.469	1.006.782
		Итого въ 1907 г.	205.332	—	—	205.332	—	„ „ „ 78.652	283.984	—	283.984	Бак. и Ферг. 2.536.484	—	Дрова 188.356; Шпалы 16.901	11.469	3.037.194
		„ „ 1906 г.	147.356	—	—	147.356	—	„ „ „ 84.582	231.938	—	231.938	Бак. и Ферг. 2 320.138	—	Дрова 110.991; Шпалы 33 736	10.077	2.706.880
		„ „ 1905 г.	62.645	3.594	—	66.239	—	Тквибул. уг. 69.389; Ферг. обл. уг. 79.243	214.871	—	214.871	Бакинскіе 1.379.636	—	Дрова 128.757; Шпалы 33.432	7.792	1.764.488
		„ „ 1904 г.[1])	11.994	—	—	11.994	—	Тквибул. уг. 58.500; Ферг. обл. уг. 62.500	132.994	—	132.994	1.490.936	—	—	—	1.623.930

[1]) Стоимость каменнаго угля въ 1904 г. была дана, повидимому, безъ тарифа и накладныхъ расходовъ.

Стоимость топлива

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
16	Сызрано-Вяземская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	217.372	—	—	217.372	—	Подмосковный уг. 915.432	1.132.804	—	1.132.804	1.955.662	—	Дрова 52.544	—	3.141.010
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	20.738	—	4.515	25.253	—	79.060	104.313	—	104.313	217.367	—	285.860	12.606	620.146
		Итого въ 1907 г.	238.110	—	4.515	242.625	—	994.492	1.237.117	—	1.237.117	2.173.029	—	338.404	12.606	3.761.156
		„ „ 1906 г.	70.477	109.472	—	179.949	—	771.120	951.069	Коксъ 4.079	955.148	1.868.055	—	302.415	11.093	3.136.711
		„ „ 1905 г.	148.946	—	4.351	153.297	—	458.574	611.871	—	611.871	1.496.151	—	265.307	8.779	2.382.108
		„ „ 1904 г.	188.725	—	5.175	193.900	—	451.725	645.625	—	645.625	1.033.045	—	235.616	—	1.914.286
17	Сѣверныя (быв. М.-Я.-Архангельская).	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.785.967	—	606.204	—	2.392.171
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	20.783	213	—	20.996	—	—	20.996	Коксъ 9.821	30.817	142.659	—	Дрова 710.672 Шпалы 7.964	10.816	902.928
		Итого въ 1907 г.	20.783	213	—	20.996	—	—	20.996	„ 9.821	30.817	1.928.626	—	Дрова 1.316.876 Шпалы 7.964	10.816	3.295.099
		„ „ 1906 г.	19.650	—	7.063	26.713	—	—	26.713	—	26.713	1.370.430	—	Дрова 373.435 Шпалы 8.916	6.608	1.786.102
		„ „ 1905 г.	1.763	—	1.905	3.668	—	—	3.668	—	3.668	839.650	—	Дрова 350.128	5.538	1.198.984
		„ „ 1904 г.	7.768	—	2.955	10.723	—	—	10.723	—	10.723	833.663	—	362.638	—	1.207.024
18	Сѣверо-Западныя (бывше Балтійская, Псково-Рижская и С.-П.-Варшавская).	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	1.094.271	—	—	1.094.271	476.735	—	1.571.006	Анг. уг. 121.762 „ брик. 137.773	1.830.541	995.079	—	1.693.982	—	4.519.602
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	88.955	2.048	23.508	114.511	57.557	—	172.068	Анг. уг. 50.520 „ брик. 4.484 Коксъ 14.646	241.718	130.536	—	Дрова 679.341 Шпалы 63.112	10.135	1.124.842
		Итого въ 1907 г.	1.183.226	2.048	23.508	1.208.782	534.292	—	1.743.074	Анг. уг. 172.282 „ брик. 142.257 Коксъ 14.646	2.072.259	1.125.615	—	Дрова 2.373.323 Шпалы 63.112	10.135	5.644.444
		„ „ 1906 г.	451.493	3.386	12.717	467.596	530.720	—	998.316	Анг. уг. 639.333 Коксъ 20.968	1.658.617	1.017.910	—	Дрова 2.184.686 Шпалы 66.319	9.500	4.937.032
		„ „ 1905 г.	709.142	—	21.150	730.292	447.144	—	1.177.436	Анг. уг. 87.617	1.265.053	1.052.787	—	Дрова 2.045.077 Шпалы 64.601	8.219	4.435.737
		„ „ 1904 г.	828.225	—	35.074	863.299	475.505	—	1.338.804	„ „ 192	1.338.996	974.703	1.500	Дрова 2.158.050 Шпалы 39.612	3.677	3.516.538

Стоимость топлива

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
19	Ташкентская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.894.227	—	Дрова —	—	2.894.227
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	2.936	290	1.240	4.466	—	—	4.466	—	4.466	919.798	—	506.610	2.609	1.433.483
		Итого въ 1907 г.	2.936	290	1.240	4.466	—	—	4.466	—	4.466	3.814.025	—	506.610	2.609	4.327.710
		„ „ 1906 г.	6.789	—	2.257	9.046	—	—	9.046	—	9.046	2.535.200	—	418.935	1.734	2.964.915
		„ „ 1905 г.	2.902	—	407	3.309	—	—	3.309	—	3.309	564.484	—	136.093	1.115	705.001
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Уссурійская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 322.030	322.030	Анг. уг. 402 Япон. уг. 3.180	325.612	—	—	537.974	—	863.586
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	„ „ 41.094	41.094	Анг. уг. 34.649 Коксъ 5.895	81.638	—	—	270.784	2.642	355.064
		Итого въ 1907 г.	—	—	—	—	—	„ „ 363.124	363.124	Анг. уг. 35.051 Япон. уг. 3.180 Коксъ 5.895	407.250	—	—	808.758	2.642	1.218.650
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	„ „ 202.634	202.634	Анг. уг. 180.464	383.098	—	—	793.231	—	1.176.329
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	„ „ 335.671	335.671	Япон. уг. 10.839	346.510	—	—	Дрова 345.315 Шпалы 21.080	—	712.905
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 228.279 Сах. уг. 8.522	236.801	Коксъ 3.549	240.350	—	—	Дрова 271.165 Шпалы 20.006	—	531.521
21	Юго-Западныя.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	6.283.690	136	—	6.283.826	1.902	—	6.285.728	Анг. уг. 235.509 Сил. уг. 2.163	6.523.400	—	—	Дрова 208.224	—	6.731.624
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	550.426	1.377	24.305	576.108	125.096	—	701.204	Анг. уг. 22.109 Сил. уг. 8.392	731.705	—	—	135.158	11.015	877.878
		Итого въ 1907 г.	6.834.116	1.513	24.305	6.859.934	126.998	—	6.986.932	Анг. уг. 257.618 Сил. уг. 10.555	7.255.105	—	—	343.382	11.015	7.609.502
		„ „ 1906 г.	4.727.939	1.883	—	4.729.822	77.473	—	4.807.295	Анг. уг. 265.416 Сил. уг. 522.569 Непоим. уг. 48.073 Коксъ 22.257	3.665.610	—	—	862.758	8.046	6.536.414
		„ „ 1905 г.	4.226.587	914	17.069	4.244.570	153.728	—	4.398.298	Сил. уг. 24.796	4.423.094	—	—	498.387	10.591	4.932.072
		„ „ 1904 г.	4.625.582	18.025	27.018	4.670.625	212.851	—	4.883.476	Англ. брик. въ смѣси съ дон. уг. 381	4.883.857	—	—	406.137	—	5.289.994

Стоимость топлива

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
22	Южныя (бывше К.-Х.-Севастопольская и Х.-Николаевская).	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	3.378.986	4.081	—	3.383.067	—	—	3.383.067	—	3.383.067	45	—	Дрова 5.648 Фашины 43.904	—	3.432.664
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	851.647	120.075	—	971.722	—	—	971.722	—	971.722	—	—	Дрова 211.058 Фашины 2.135	5.148	1.190.063
		Итого въ 1907 г.	4.230.633	124.156	—	4.354.789	—	—	4.354.789	—	4.354.789	45	—	Дрова 216.706 Фашины 46.039	5.148	4.622.727
		„ „ 1906 г.	3.782.080	84.450	21.698	3.888.228	—	—	3.888.228	—	3.888.228	—	—	Дрова 217.183 Фашины 59.389	4.606	4.169.406
		„ „ 1905 г.	2.912.325	95.901	13.901	3.022.127	—	—	3.022.127	—	3.022.127	681	—	Дрова 186.711 Фашины 39.348	3.603	3.252.470
		„ „ 1904 г.	3.231.828	204.349	17.187	3.453.364	—	—	3.453.364	—	3.453.364	575	—	Дрова 263.418 Фашины 8.433	—	3.725.790
	Итого всѣми казенными жел. дорогами (рублей).	*Израсходовано для отопленія:*														
		1) паров. въ 1907 г.	20.460.280	4.225	Брикеты 11.479	20.475.984	2.990.810	Подм. уг. 915.432 Урал. уг. 1.476.310 Сиб. уг. 5.909.121 Тквиб. уг. 11.079 Уссур. уг. 322.030 8.633.972	32.100.766	Анг. уг. 945.241 Анг.брик. 137.773 Сил. уг. 28.095 Япон. уг. 3.180 1.114.289	33.215.055	Бакинскіе 21.562.742 Бак. и Ферг. 2.030.412 23.593.154	—	Дрова 5.351.439 Фашины 46.746 5.398.185	—	62.206.394
		„ 1906 г.	14.892.640	110.208	Коксъ 209	15.003.057	2.370.237	Подм. уг. 705.682 Урал. уг. 907.602 Сиб. уг. 2.529.258 Ур.иСиб.уг. 3.908.714 Тквиб. уг. 6.879 Манчж. уг. 15.446 Уссур. уг. 176.659 8.250.240	25.623.534	Анг.уг. 2.885.135 Сил. уг. 466.549 3.351.684	28.975.218	Бакинскіе 18.553.740 Бак. и Ферг. 1.810.050 20.363.790	—	Дрова 7.028.024 Ст. шп. 131 Фашины 63.796 7.091.951	—	56.430.959
		„ 1905 г.	12.741.670	637	6	12.742.313	1.834.953	Подм. уг. 399.850 Урал. уг. 824.541 Сиб. уг. 1.502.714 Ур.иСиб.уг. 4.851.716 Тквиб. уг. 5.812 Манчж. уг. 320.422 Уссур. уг. 285.831 8.190.886	22.768.152	Анг. уг. 170.701 Сил. уг. 99.192 269.893	23.038.045	Бакинскіе 13.671.145	—	Дрова 7.044.247 Фашины 41.940 7.086.187	—	43.795.377
		„ 1904 г.	13.731.830	16.664	—	13.748.494	2.163.816	Подм. уг. 395.827 Урал. уг. 688.167 Сиб. уг. 242.202 Ур.иСиб.уг. 3.431.866 Тквиб. уг. 7.435 Уссур. уг. 197.095 4.962.592	20.874.902	Анг. уг. 119 Анг. брик. 381 500	20.875.402	11.035.474	1.500	Дрова 5.890.161 Фашины 8.433 5.898.594	—	37.810.970

Стоимость топлива

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	3.502.165	276.262	Коксъ 189.536 Брикеты 363 189.899	3.968.326	558.164	Подм. уг. 79.060 Урал. уг. 235.864 Сиб. уг. 631.086 Тквиб. уг. 205.204 Ферг. обл. уг. 78.652 Уссур. уг. 41.094 1.270.560	5.797.450	Анг. уг. 254.051 Анг. брик. 4.484 Сил. уг. 8.392 Коксъ 37.913 304.840	6.102.290	Бакинскіе 3.223.769 Бак. и Ферг. 506.072 3.729.841	Торф. коксъ 80 Торф. мелочь 29 109	Дрова 7.694.088 Ст. шпалы 206.012 Фашины 2.149 Пни 722 Горбыли 1.104 Опилки 588 7.904.663	106.493 за пуды 25.537 за кули 12.606 за четв. 29.770 за кб. с. 174.406	17.911.309
		„ 1906 г.	2.051.721	234.288	Коксъ 175.954	2.461.963	420.009	Подм. уг. 65.438 Урал. уг. 145.782 Сиб. уг. 283.297 Ур. и Сиб. уг. 388.869 Тквиб. уг. 118.811 Ферг. обл. уг. 84.582 Манчж. уг. 1.648 Уссур. уг. 25.975 1.114.402	3.996.374	Анг. уг. 296.126 Сил. уг. 56.020 Непоим. у. 48.073 Коксъ 63.930 464.149	4.460.523	Бакинскіе 1.760.606 Бак. и Ферг. 510.088 2.270.694	Торф. коксъ 4.400 Торф. мелочь 3.745 8.145	Дрова 6.816.016 Ст. шпалы 293.085 Фашины 20.966 Пни 882 Горбыли 800 Опилки 380 7.132.129	90.516 за пуды 23.441 за кули 15.699 за четв. 22.678 за кб. ар. 61.485 за кб. с. 213.819	14.085.310
		„ 1905 г.	1.891.498	220.149	136.566	2.248.213	407.346	Подм. уг. 58.724 Урал. уг. 99.068 Сиб. уг. 256.485 Ур. и Сиб. уг. 478.066 Тквиб. уг. 163.533 Ферг. обл. уг. 79.243 Уссур. уг. 49.840 Коксъ Сиб. 6.531 1.191.490	3.847.049	Анг. уг. 60.689 Сил. уг. 24.796 Яп. уг. 10.839 Коксъ 7.239 103.563	3.950.612	Бакинскіе 1.331.639	Торфъ 2.530 Торф мелочь 562 Торф. коксъ 75.875 78.967	Дрова 6.443.299 Шпалы 272.060 Фашины 323 Гор. и опил. 495 6.716.177	44.902 за пуды 27.781 за кули 27.955 за четв. 22.326 за кб. ар. 88.180 за кб. с. 211.144	12.288.539
		„ 1904 г.	2.041.168	335.427	149.345	2.525.940	514.994	Подм. уг. 55.898 Урал. уг. 81.096 Сиб. уг. 209.428 Ур. и Сиб. уг. 377.859 Тквиб. уг. 173.943 Ферг. об. уг. 62.500 Коксъ Анж. 1.144 Уссур. уг. 31.184 Сахал. уг. 8.522 1.001.574	4.042.508	Сил. уг. 13.439 Анг. уг. 192 Коксъ 14.942 28.573	4.071.081	1.206.797	164.537	Дрова 5.317.331 Ст. шпалы 130.008 Горб. и оп. 1.421 5.448.760	24.047 за пуды 21.213 за кули 24.083 за кб. ар. 69.343	10.960.518
		Итого въ 1907 г.	**23.962.445**	**280.487**	Коксъ 189.536 Брикеты 11.842 **201.378**	**24.444.310**	**3.548.974**	Подм. уг. 994.492 Урал. уг. 1.712.174 Сиб. уг. 6.540.207 Тквиб. уг. 216.283 Ферг. обл. уг. 78.652 Уссур. уг. 363.124 **9.904.932**	**37.898.216**	Анг. уг. 1.199.292 Анг. брик. 142.257 Сил. уг. 36.487 Япон. уг. 3.180 Коксъ 37.913 **1.419.129**	**39.317.345**	Бакинскіе 24.786.511 Бак. и Ферг. 2.536.484 **27.322.995**	Торф. коксъ 80 Торф. мелочь 29 **109**	Дрова 13.045.527 Ст. шпалы 206.012 Фашины 48.895 Пни 722 Горбыли 1.104 Опилки 588 **13.302.848**	106.493 за пуды 25.537 за кули 12.606 за четв. 29.770 за кб. с. **174.406**	**80.117.703**

Стоимость топлива

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
		Итого въ 1906 г.	16.944.361	344.496	176.163	17.465.020	2.790.246	Подм. уг. 771.120 Урал. уг. 1.053.384 Сиб. уг. 2.812.555 Ур.иСиб.уг. 4.297.583 Тквиб. уг. 125.690 Ферг. обл. уг. 84.582 Манчж. уг. 17.094 Уссур. уг. 202.634 9.364.642	29.619 908	Анг. уг. 3.181.261 Сил. уг. 522.569 Непоим. уг. 48.073 Коксъ 63.930 3.815.833	33.435.741	Бакинскіе 20.314.346 Бак. и Ферг. 2.320.138 22.634.484	Торф. коксъ 4.400 Торф. мел. 3.745 8.145	Дрова 13.844.040 Ст. шпалы 293.216 Фашины 84.762 Пни 882 Горбыли 800 Опилки 380 14.224.080	90.516 за пуды 23.441 за кул. 15.699 за четв. 22.678 за кб. ар. 61.485 за кб. с. 213.819	70.516.269
		„ „ 1905 г.	14.633.168	220.786	136.572	14.990.526	2.242.299	Подм. уг. 458.574 Урал. уг. 923.609 Сиб. уг. 1.758.199 Ур.иСиб.уг. 5.329.782 Тквиб. уг. 169.345 Ферг. обл. уг. 79.243 Манчж. уг. 320.422 Уссур. уг. 335.671 Сахал. уг. 6.531 9.382.376	26.615.201	Анг. уг. 231.390 Сил. уг. 123.988 Япон. уг. 10.839 Коксъ 7.239 373.456	26.988.657	Бакинскіе 15.002.784	Торфъ 2.530 Торф. мел. 562 Торф. коксъ 75.875 78.967	Дрова 13.487.546 Ст. шп. 272.060 Фашины 42.263 Горб. и опил. 495 13.802.364	44.902 за пуд. 27.781 за кул. 27.955 за четв. 22.326 за кб. ар. 88.180 за кб. с. 211.144	56 083.916
		„ „ 1904 г.	15.772.998	352.091	149.345	16.274.434	2.678.810	Подм. уг. 451.725 Урал. уг. 769.263 Ур.иСиб.уг. 3.809.725 Тквиб. уг. 181.378 Сиб. уг. 451.630 Ферг. обл. уг. 62.500 К. Анжер. 1.144 Уссур. уг. 228.279 Сахал. уг. 8.522 5.964.166	24.917.410	Сил. уг. 13.439 Анг. уг. 311 Анг. брик. 381 Коксъ 14.942 29.073	24.946.483	12.242.271	166.037	Дрова 11.207.492 Ст. шп. 130.008 Фашины 8.433 Горб. и опил. 1.421 11.347.354	24.047 за пуд. 21.213 за кул. 24.083 за кб. ар. 69.343	48.771.488
	б) Частныя желѣзныя дороги															
23	Богословская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48.000	—	48.000
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.368	1.683	14.051
		Итого въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.368	1.684	62.051

Стоимость топлива

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
24	Бѣлгородъ-Сумская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	60.259	—	—	60.259	—	—	60.259	—	60.259	—	—	—	—	60.259
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	—	1.319	131	1.450	—	—	1.450	—	1.450	—	—	Дрова 4.300 Фашины 464	61	6.275
		Итого въ 1907 г.	60.259	1.319	131	61.709	—	—	61.709	—	61.709	—	—	Дрова 4.300 Фашины 464	61	66.534
		„ „ 1906 г.	62.090	1.162	130	63.382	—	—	63.382	—	63.382	—	—	Дрова 3.509 Фашины 594	46	67.531
		„ „ 1905 г.	56.618	703	120	57.441	—	—	57.441	—	57.441	—	—	Дрова 2.818 Фашины 435	—	60.694
		„ „ 1904 г.	49.164	847	92	50.103	—	—	50.103	—	50.103	—	—	Дрова 1.395 Фашины 396	—	51.894
25	Варшавско-Вѣнская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	1.555.579	—	1.555.579	—	1.555.579	—	—	Дрова 631	—	1.556.210
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	—	—	—	—	302.333	—	302.333	—	302.333	—	—	9.469	6.438	318.240
		Итого въ 1907 г.	—	—	—	—	1.857.912	—	1.857.912	—	1.857.912	—	—	10.100	6.438	1.874.450
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	1.584.385	—	1.584.385	Коксъ 20.273	1.604.658	—	—	9.553	6.180	1.620.391
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	1.272.610	—	1.272.610	Сил. уг. 78.144 Коксъ 11.322	1.362.076	—	—	9.136	4.604	1.375.816
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	1.345.777	—	1.345.777	Сил. уг. 3.755 Коксъ 13.889	1.363.421	—	10.853	—	—	1.374.274
26	Владикавказская	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.936.413	—	—	—	3.936.413
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	40.270	573.045	—	613.315	—	—	613.315	—	613.315	644.514	—	Дрова 133.816 Шпалы 59 910	2.477	1.454.032
		Итого въ 1907 г.	40.270	573.045	—	613.315	—	—	613.315	—	613.315	4.580.927	—	Дрова 133.816 Шпалы 59.910	2.477	5.390.445
		„ „ 1906 г.	31.061	520.197	—	551.258	—	—	551.258	—	551.258	4.260.761	—	Дрова 140.353 Шпалы 60.615	3.392	5.016.379
		„ „ 1905 г.	29.979	419.270	—	449.249	—	—	449.249	—	449.249	Бак. 605.050 Гр. 2.581.084 3.186.134	—	Дрова 122.241 Шпалы 54.579	2.872	3.815.075
		„ „ 1904 г.	37.765	343.609	—	381.374	—	—	381.374	—	381.374	Бак. 461.046 Гр. 2.613.198 3.074.244	—	Дрова 113.857	—	3.569.475

Стоимость топлива

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
27	Китайская-Восточная.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 654.130	654.130	—	654.130	—	—	1.414.374	—	2.068.504
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	418.756	418.756	Анг. уг. 4.807 Япон. уг. 1.002 Коксъ 7.452	432.017	—	—	2.358.612	28.603	2.819 232
		Итого въ 1907 г.	—	—	—	—	—	1.072.886	1.072.886	Анг. уг. 4.807 Япон. уг. 1.002 Коксъ 7.452	1.086.147	—	—	3.772 986	28.603	4.887.736
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	Джалайнор., Куаньч. и Уцзими уг. 2.235.019	2.235.019	Анг. уг. 28.197 Коксъ 12.587	2 275.803	—	—	Дрова 4.204.874 Шпалы 12.900 Жмыхи 498.646	44.938	6.737.161
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 2.489.229	2.489.229	„ 36.657	2.525.886	—	—	Дрова 5.771.790 Жмыхи 333.582 Гаолянъ 13.418	54.129	8.698.805
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	Сиб. и Джалайн. уг. 992.536	992.536	Япон. уг. 483.514 Коксъ 15.522	1.491.572	—	—	Дрова 615.390 Жмыхи 30.120 Гаолянъ 11.365	—	2.148.447
28	Кіево-Полтавская.	Израсход. въ 1905 г.	442.926	—	779	443.705	—	—	443.705	—	443.705	—	—	Дрова 4.119 Шпалы 2.486	259	450.569
		„ „ 1904 г.	434.962	2	—	434.964	—	—	435.961	Коксъ 561	435.525	—	—	Дрова 20.689	—	456.214
29	Ковель-Владимиръ-Волынская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.440	—	20.440
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	315	—	315
		Итого въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.755	—	20.755
30	Лодзинская-Фабричная.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	—	—	—	—	127.537	—	127.537	—	127.537	—	—	62	—	127.599
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	—	—	—	—	40.921	—	40.921	Коксъ 1.349	42.270	—	—	486	505	43.261
		Итого въ 1907 г.	—	—	—	—	168.458	—	168.458	„ 1.349	169.807	—	—	548	505	170.860
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	150.957	—	150.957	„ 1.948	152.905	—	—	825	876	154.606
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	139.749	—	139.749	„ 2.189	141.938	—	—	736	1.094	143.768
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	154.245	—	154.245	„ 1.624	155.869	—	—	948	--	156.817

Стоимость топлива

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
31	М.-В.-Рыбинская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	227.198	—	—	227.198	—	—	227.198	Анг. уг. 26.037	253.235	—	—	Дрова 1.102.969	—	1.356.204
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	9.605	13.883	1.700	25.188	—	—	25.188	Анг. уг. 7.248 Коксъ 971	33.407	19.919	—	Дрова 322.362 Шпалы 1.855 Пр. вид. др. топлива 7.050	2.104 за пудъ 2.773 за куль	389.470
		Итого въ 1907 г.	236.803	13.883	1.700	252.386	—	—	252.386	Анг. уг. 33.285 Коксъ 971	286.642	19.919	—	Дрова 1.425.331 Шпалы 1.855 Пр. вид. др. топлива 7.050	4.877	1.745.674
		„ „ 1906 г.	200.441	6.989	Коксъ 2.654 Брикеты 2.395	212.749	—	—	212.479	—	212.479	85	—	Дрова 473.833 Шпалы 124	2.252	688.773
		„ „ 1905 г.	167.026	6.520	Коксъ 5.985	179.531	3.227	—	182.758	Анг. уг. 10.929 Коксъ 334	194.021	324.282	—	Дрова 1.304.772 Шпалы 16.636	6.004	1.845.715
		„ „ 1904 г.	169.242	8.675	3.850	181.767	29.985	—	211.752	—	211.752	—	—	Дрова 411.434	—	623.186
32	Московско-Казанская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	1.425.388	—	Брикеты 611.964	2.037.352	—	—	2.037.352	—	2.037.352	925.487	31.099	455.565	—	3.449.503
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	93.217	2.742	Коксъ 18.703 Брикеты 13.331	127.993	—	—	127.993	—	127.993	217.632	283	322.950	10.696	679.554
		Итого въ 1907 г.	1.518.605	2.742	Коксъ 18.703 Брикеты 625.295	2.165.345	—	—	2.165.345	—	2.165.345	1.143.119	31.382	778.515	10.696	4.129.057
		„ „ 1906 г.	1.310.903	1.038	19.275	1.331.216	—	—	1.331.216	—	1.331.216	1.566.494	23.434	525.147	13.049	3.459.340
		„ „ 1905 г.	57.951	902	11.784	70.637	—	—	70.637	—	70.637	2.097.138	80.313	526.786	12.278	2.787.152
		„ „ 1904 г.	21.779	1.862	11.495	35.136	—	—	35.136	—	35.136	1 440.055	47.202	563.710	—	2.086.103
33	М.-К.-Воронежская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	3.164 606	—	—	3.164.606	—	—	3.164.606	Анг. уг. 7.505	3.172.111	—	—	2.754	—	3.174.865
		2) вагоновъ, зданій и мастер. въ 1907 г.	285.571	12.830	13.127	311 528	—	—	311.528	—	311.528	—	—	Дрова 266.507 Шпалы 529	6.244	584.808
		Итого въ 1907 г.	3.450.177	12.830	13.127	3.476.134	—	—	3.476.134	„ „ 7.505	3.483.639	—	—	Дрова 269.261 Шпалы 529	6.244	3.759.673
		„ „ 1906 г.	3.092.543	7.663	1.295	3.101 501	—	—	3.101.501	„ „ 180.000	3.281.501	47.466	—	Дрова 63.497 Шпалы 1.197	4.558	3.398.219
		„ „ 1905 г.	2.040.494	4.456	814	2.045.764	—	—	2.045.764	—	2.045.764	17.749	—	Дрова 69.495	2.210	2.135.218
		„ „ 1904 г.	1.726.112	7.275	9.676	1.743.063	—	—	1.743.063	—	1.743.063	357.970	—	51.824	—	2.152.857

Стоимость топлива

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
34	Рязанско-Уральская.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	2.633.620	26.169	Брикеты 44.656	2.704.445	—	Подмоск. уг. 65.860	2.770.305	—	2.770.305	2.211.485	—	380.774	—	5.362.564
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	141.091	34.429	Коксъ 45.517	221.037	—	—	221.037	—	221.037	937.152	—	Дрова 471.232 Шпалы 68.774	17.378	1.715.573
		Итого въ 1907 г.	2.774.711	60.598	Брикеты 44.656 Коксъ 45.517	2.925 482	—	„ „ 65.860	2.991.342	—	2.991.342	3.148.637	—	Дрова 852.606 Шпалы 68.774	17.378	7.078.137
		„ „ 1906 г.	2.616.781	7.378	36.607	2.660.766	—	„ „ 250.330	2.911.096	—	2.911.096	2.979.636	—	Дрова 619.337 Шпалы 46.568	20.050	6.576.687
		„ „ 1905 г.	148.100	4.073	29.325	181.498	—	„ „ 3.057	184.555	—	184.555	3.743.499	—	Дрова 385.891 Шпалы 85.007	—	4.398.952
		„ „ 1904 г.	26.629	1.784	33.263	61.676	—	„ „ 4.398	66.074	—	66.074	2.356.901	—	Дрова 315.724 Шпалы 60.334	16.345	2.815.378
35	Юго-Восточныя.	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	2.300.905	619.897	Брикеты 379.769	3.300.571	—	—	3.300.571	—	3.300.571	603.717	—	Дрова 45.412 Фашины 23.959	—	3.973.659
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	199.222	325.460	Коксъ 6.159 Брикеты 310	531.151	—	—	531.151	—	531.151	178.755	—	Дрова 323.718 Фашины 69	—	1.033.693
		Итого въ 1907 г.	2.500.127	945.357	Брикеты 380.079 Коксъ 6.159	3.831.722	—	—	3.831.722	—	3.831.722	782.472	—	Дрова 369.130 Фашины 24.028	—	5.007.352
		„ „ 1906 г.	1.944.118	718.301	Брикеты 23 976 Коксъ 3.911	2.690.306	—	—	2.690.306	—	2.690.306	1.459.410	—	Дрова 331.177 Шпалы 65.606 Фашины 19.138	—	4.565.637
		„ „ 1905 г.	1.404.456	377.530	1.821	1.783.807	—	—	1.783.807	—	1.783.807	1.530.256	—	Дрова 361.551 Фашины 11.739	—	3.687.353
		„ „ 1904 г.	1.063.471	338.117	1.600	1.403.188	—	—	1.403.188	—	1.403.188	1.284.035	—	Дрова 348.598	—	3.035.821

Стоимость топлива

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
	Итого частными желѣзными дорогами (рублей).	Израсходовано для:														
		1) паров. въ 1907 г.	9.811.976	646.066	Брикеты 1.036.389	11.494.431	1.683.116	Подм. уг. 65.860 Манчж. уг. 654.130 719.990	13.897.537	Анг. уг. 33.542	13.931.079	Бакинскіе 3.740.689 Бак. и Гр. 3.936.413 7.677.102	31.099	Дрова 3.470.981 Фашины 23.959 3.494.940	—	25.134.220
		„ „ 1906 г.	8.691.422	468.505	Брикеты 26.072	9.185.999	1.448.381	Подм. уг. 250.320 Манчж. уг. 1.827.907 2.078.227	12.712.607	Анг. уг. 195.962	12.908 569	Бакинскіе 4.667.742 Бак. и Гр. 3.678.506 8.346.248	22.007	Др. 3.340.564 за кб. с. Ст. шп. 468 „ „ „ Фаш. 19.487 „ „ „ Жмыхи 121.924 за п. 3.482.443	—	24.759.267
		„ „ 1905 г.	3.902.311	177.764	—	4.080.075	1.154.324	Джалайнор. уг. 2.148.205	7.382.604	Анг. уг. 10.696 Сил. уг. 74.301 84.997	7.467.601	Б. 7.359.410 Гр. 1.937.610 9.297.020	79.900	Др. 6.075.211 за кб. с. Ст. шп. 1.819 „ „ „ Фаш. 12.163 „ „ „ 6.089.193	—	22.933.714
		„ „ 1904 г.	3.135.455	166.575	—	3.302.030	1.273.884	Сибирскій уг. 856.900	5.432.814	Япон. уг. 483.514	5.916.328	Б. 5.225.065 Гр. 2.202.317 7.427.382	46.887 за п. 730 за кб. м. 47.617	Др. 574.779 за кб с. Др. 226.082 за кв. с. Фаш. 315 за кб. с. 801.176	—	14.192.503
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1907 г.	768.976	963.708	Коксъ 85.337 Брикеты 13.641 98.978	1.831.662	343.254	Манчж. уг. 418.756	2.593.672	Анг. уг. 12.055 Япон. уг. 1 002 Коксъ 9.772 22.829	2.616.501	Б. 1.353.458 Бак. и Гр. 644.514 1.997.972	283	Дрова 4.226.135 Ст. шп. 131.068 Фашины 533 Проч. виды древ. топлива 7.050 4.364.786	56.334 за пуды 2.773 за кули 19.855 за четв. 78.962	9.058.504
		„ „ 1906 г.	566.515	794.223	Коксъ 63.872 Брикеты 299 64.171	1.424.909	286.961	Подм. уг. 10 Манчж. уг. 407.112 407.122	2.118.992	Анг. уг. 12.235 Коксъ 34.808 47.043	2.166.035	Б. 1.385.349 Бак. и Гр. 582.255 1.967.604	1.427	Др. 3.031.541 за кб. с Ст.шп.186.542 „ „ „ Фашины 245 „ „ „ Жмыхи 76.722 за п. 3.295.050	67.241 за пуд. 28.000 за четв. 95.341	7.525.457
		„ „ 1905 г.	445.239	635.690	Коксъ 50.628	1.131.557	261.262	Подм. уг. 3.057 Джал. уг. 341.024 344.081	1.736.900	Анг. уг. 233 Сил. уг. 3.843 Коксъ 50.502 54.578	1.791.478	Бак. 958.564 Гр. 643.474 1.602.038	413	Др. 2.484.124 за кб. с. Ст.шп.156.889 „ „ „ Фашины 11 „ „ „ Гаол. 13.418 „ пуч. Жм. 333.582 „ п. 2.988.024	65.831 за пуд. 12.278 за кул. 5.341 за четв. 83.450	6.465.403
		„ „ 1904 г.	393.669	535.596	59.976	989.241	256.123	Подм. уг. 4.398 Сиб. уг. 135.636 140.034	1 385.398	Сил. уг. 3.755 Коксъ 31.596 35.351	1.420.749	Бак. 674.942 Гр. 410.881 1.085.823	315 за п. 10.123 за кб. мет. 10.438	Др. 1.305.080 за кб. с. Др. 337.628 „ кв. с. Шп. 60.334 „ кб. с. Фашины 81 „ „ „ Жмыхи 30.120 за п. Гаол. 11.365 за пуч. 1.744.608	16.345 за кул.	4.277.963
		Итого въ 1907 г.	**10.580.952**	**1.609.774**	Коксъ 85.337 Брикеты 1.050.030 **1.135.367**	**13.326.093**	**2.026.370**	Подм. уг. 65.860 Манчж. уг. 1.072.886 **1.138.746**	**16.491.209**	Анг. уг. 45.597 Япон. уг. 1.002 Коксъ 9.772 **56.371**	**16.547.580**	Бакинскіе 5.094.147 Бак. и Гр. 4.580.927 **9.675.074**	**31.382**	Дрова 7.697.116 Ст. шп. 131.068 Фашины 24.492 Проч. виды древ. топлива 7.050 **7.859.726**	56.334 за пуды 2.774 за кули 19.855 за четв. **78.962**	**34.192.724**

Стоимость топлива

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
		Итого въ 1906 г.	9.257.937	1.262.728	Коксъ 63.872 Брикеты 26.371 90.243	10.610.908	1.735.342	Подм. уг. 250.330 Манчж. уг. 2.235.019 2.485.349	14.831.599	Анг. уг. 208.197 Коксъ 34.808 243.005	15 074.604	Б. 6.053.091 Бак. и Гр. 4.260.761 10.313.852	23.434	Др. 6.372.105 закб.с. Ст.шп. 187.010 „ „ Фаш. 19.732 „ „ Жмыхи 198.646 за пуды 6.777.493	67.341 за пуд. 28.000 за четв. 95.341	32.384.724
		„ 1905 г.	4 347.550	813.454	Коксъ 50.628	5.211.632	1.415.586	Подм. уг. 3.057 Сиб. уг. 2.489.229 2.492.286	9.119.504	Анг. уг. 10.929 Сил. уг. 78.144 Коксъ 50.502 139.575	9.259.079	Б. 8.317.974 Гр 2.581.084 10.899 058	80.313	Др. 8.559.335 закб.с. Ст.шп. 158.708 „ „ Фашины 12.174 „ „ Жмыхи 333.582 за пуды Гаолянъ 13.418 за пуч. 9.077 217	65.831 за пуд. 12.278 за кул. 5.341 за четв. 83.450	29.399.117
		„ 1904 г.	3.529.124	702.171	59.976	4.291.271	1.530.007	Подм. уг. 4.398 Сиб. уг. 992.536 996.934	6.818.212	Сил. уг. 3.755 Япон. уг. 483.514 Коксъ 31.596 518.865	7.337.077	Б. 5.900.007 Гр.2.613.198 8.513.205	47.202 за п. 10.853 за кб. мет. 58.055	Др. 1.879.859 закб.с. „ 563.710 закв.с. Шп. 60.334 закб.с. Фашины 396 „ „ Жмыхи 30.120 за пуды Гаолянъ 11.365 за пуч. 2.545 884	16.345 за кул.	18.470.466
	c) Дороги мѣстнаго значенія.															
36	Варшавскіе узкоколейные подъѣздные пути.	Израсход. въ 1907 г.	—	—	—	—	53.329	—	53.329	Коксъ 896	54.225	—	—	—	—	54.225
		„ 1906 г.	—	—	—	—	43.925	—	43.925	„ 4.931	48.856	—	—	—	—	48.856
		„ 1905 г.	—	—	—	—	3.774	—	3.774	„ 43.206	46.980	—	—	—	—	46.980
		„ 1904 г.	—	—	—	—	2.128	—	2.128	„ 40.507	42.635	—	—	—	—	42.635
37	Гербы-Ченстоховская.	Израсход. въ 1907 г.	—	—	—	—	23.505	—	23.505	„ 194	23.699	—	—	Дрова 397	21	24.117
		„ 1906 г.	—	—	—	—	18.425	—	18.425	„ 190	18.615	—	—	60	11	18.686
		„ 1905 г.	—	—	—	—	13.336	—	13.336	„ 150	13.486	—	—	124	—	13.610
38	Ириновская.	Израсход. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 27.189	27.189	—	104	2.499	—	29.792
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 31.897 Коксъ 29	31.926	—	272	2.700	—	34.898
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 32.218 Коксъ 94	32.312	—	167	Дрова 1.225 Шпалы 280	—	33.984
		„ 1904 г.	—	—	54	54	—	—	—	Анг. уг. 30.614	30.668	—	5.027	—	—	35.695

Стоимость топлива

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
39	Либаво-Газенпотскій подъѣздной путь.	Израсход. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 13.006	13.006	—	—	Дрова 1.237	—	14.243
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	„ 10.630	10.630	—	—	1.145	—	11.775
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	„ 8.650	8.650	—	—	785	—	9.435
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	„ 9.775	9.775	—	—	848	—	10.623
40	Лифляндск. узкоколейные рельсовые пути.	Израсход. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.968	—	31.968
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.333	—	32.333
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.047	—	26.047
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.169	—	31.169
41	Марковскій подъѣздной путь.	Израсход. въ 1907 г	—	—	—	—	15.459	—	15.459	—	15.459	—	—	—	—	15.459
42	Малекесскій подъѣздной путь, переименованный въ Волго-Бугульминскую ж. д.	Израсход. въ 1907 г.	218	—	—	218	—	—	218	—	218	—	—	10.517	32	10.767
		„ 1906 г.	197	—	—	197	—	—	197	—	197	—	—	10.089	33	10.319
		„ 1905 г.	181	—	—	181	—	—	181	—	181	—	—	9.973	—	10.154
		„ 1904 г	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.728	—	10.728
43	Московское О-во для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ жел. путей въ Россіи.															
	1) Рязанско-Владимірск. узкоколейн. жел. дор.	Израсход. въ 1907 г.[1])	—	—	—	—	—	—	—	Анг. брик. 18.280	18.280	—	—	25.726	—	44.006
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	„ 18.280	18.280	—	—	25.726	—	44.006
		„ 1905 г.	547	330	110	987	—	—	987	—	987	Бакинскіе 23.673	—	Дрова 18.359 Шпалы 748	88	43.855
		„ 1904 г.	621	157	94	872	—	—	872	—	872	31.687	—	Дрова 23.276	—	55.835

[1]) Свѣдѣній за 1907 годъ не прислано, почему взяты данныя за 1906 г.

Стоимость топлива

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
	2) Тулo-Лихвинская жел. дор.	Израсход. въ 1907 г.	1.083	—	—	1.083	—	—	1.083	Брикеты 4.204	5.287	—	—	Дрова 15.877	—	21.164
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	Подмоск. уг. 2.758	2.758	11.106	13.864	—	—	8.826	—	22.690
44	Новозыбковскій подѣздной путь	Израсход. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.213	—	17.213
		„ 1906 г.	303	—	—	303	—	—	303	—	303	—	—	24.667	—	24.970
		„ 1905 г.	135	—	—	135	—	—	135	—	135	—	—	21.064	—	21.199
		„ 1904 г.	194	—	—	194	—	—	194	—	194	—	—	15.645	—	15.839
45	Первое О-во подъѣздныхъ жел. путей въ Россіи															
	1. Перново-Ревельскій участокъ	Израсход. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 6.770	6.770	—	—	Дрова 81.291 Шпалы 1.485	—	89.546
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	„ 9.236	9.236	—	—	Дрова 52.900 Шпалы 570	—	62.706
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	„ 18.042	18.042	—	—	Дрова 49.858 Шпалы 551	—	68.451
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	„ 45.786	45.786	—	—	Дрова 53.974	—	99.760
	2. Свѣнцянскій участокъ	Израсход. въ 1907 г.	—	—	578	578	—	—	578	—	578	—	—	28.780	37	29.395
		„ 1906 г.	—	—	302	302	230	—	532	—	532	—	—	Дрова 24.006 Шпалы 33	—	25.571
		„ 1905 г.	—	—	297	297	43	—	340	—	340	—	—	Дрова 25.801	60	26.201
		„ 1904 г.	—	—	392	392	—	—	392	—	392	—	—	29.025	80	29.497
	3. Южный участокъ	Израсход. въ 1907 г.	222.814	—	—	222.814	—	—	222.814	—	222.814	—	—	21.427	—	244.241
		„ 1906 г.	188.449	—	—	188.449	307	—	188.756	—	188.756	—	—	19.469	—	208.225
		„ 1905 г	172.151	—	—	172.151	239	—	172.390	—	172.390	—	—	17.126	—	189.516
		„ 1904 г.	202.115	—	—	202.115	135	—	202.250	—	202 250	—	—	19.068	—	221.318
46	Петроковско-Сулеевскій подъѣздной путь	Израсход. въ 1907 г.	—	—	—	—	5.806	—	5.806	Коксъ 169	5.975	—	—	—	—	5.975
		„ 1906 г.	—	—	—	—	4.551	—	4.551	„ 30	4.581	—	—	35	—	4.616
		„ 1905 г.	—	—	—	—	4.710	—	4.710	„ 332	5.042	—	—	—	—	5.042
		„ 1904 г.	—	—	—	—	2.745	—	2.745	„ 326	3.071	—	—	—	—	3.071

Стоимость топлива

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
47	Приморская.	Израсход въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 42.866 Коксъ 76.721	119.587	—	—	Дрова 6.562 Шпалы 553	—	126.702
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	42.048	69.545	111.593	—	—	Дрова 4.421 Шпалы 799	—	116.813
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	Анг. бр. 4.168 Анг. уг. 31.132	64.350	99.650	2.738	—	Дрова 2.986 Шпалы 1.128	—	106.502
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	34.698	58.311	93.009	405	—	Дрова 3.958 Шпалы 1.136	—	98.508
48	Стародубскій подъѣздной путь	Израсход. въ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 3.364	—	3.364
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.192	—	3.192
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.894	—	2.894
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.599	—	2.599
	Итого жел. дор. мѣстнаго значенія (рублей).	**Израсход. въ 1907 г.**	**224.115**	—	**578**	**224.693**	**98.099**	—	**322.792**	Анг. уг. 89.831 Анг. брик. 22.484 Коксъ 77.980 **190.295**	**513.087**	—	**104**	Дрова 246.858 Ст. шп. 2.038 **248.896**	84 за пуды 6 за кули **90**	**762.177**
		„ „ 1906 г.	**188.949**	—	**302**	**189.251**	**67.438**	Подм. уг. 2.758	**259.447**	Анг. уг. 93.811 Анг. брик. 29.386 Коксъ 74.725 **197.922**	**457.369**	—	**272**	Дрова 210.569 Ст. шп. 2.369 **211.938**	44 за пуды 33 за кули **77**	**669.656**
		„ „ 1905 г.	**173.014**	**330**	**407**	**173.751**	**22.102**	—	**195.853**	Анг. уг. 90.042 Анг. брик. 4.168 Коксъ 108.132 **202.342**	**398.195**	**26.411**	**167**	Дрова 176.242 Шпалы 2.707 **178.949**	60 за пуды 88 за кули **148**	**603.870**
		„ „ 1904 г.	**202.930**	**157**	**540**	**203.627**	**5.008**	—	**208.635**	Анг. уг. 120.873 Коксъ 99.144 **220.017**	**428.652**	**32.092**	**5.027**	Дрова 103.312 за кб. с. „ 91.936 за кв. с. Шпалы 1.136 за кб. с. **196.384**	**80**	**662.235**

Стоимость топлива

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
	Итого всѣми жел. дорогами (рублей).	Израсход. въ 1907 г.	34.767.512	1.890.261	Коксъ 275.451 Брикеты 1.061.872 1.337.323	37.995.096	5.673.443	Подм. уг. 1.060.352 Урал. уг. 1.712.174 Сиб. уг. 6.540.207 Тквиб. уг. 216.283 Ферг. обл. уг. 78.652 Манчж. уг. 1.072.886 Уссур. уг. 363.124 11.043.678	54.712.217	Анг. уг. 1.334.720 Анг. бр. 164.741 Сил. уг. 36.487 Япон. уг. 4.182 Коксъ 125.665 1.665.795	56.378.012	Бакинскіе 29.880.658 Бак. и Гр. 4.580.927 Бак. и Фер. 2.536.484 36.998.069	Торфъ 31.486 Торф. мел. 29 Тор. коксъ 80 31.595	Дрова 20.989.501 Ст. ш.п 339.118 Фашин. 73.387 Пни 722 Горбыли 1.104 Опилки 588 Пр. винды 7.050 21.411.470	162.911 за пуд. 28.316 за кул. 32.461 за чет. 29.770 за кб. с. 253.458	115.072.604
		„ „ 1906 г.	26.391.247	1.607.224	Коксъ 240.337 Брикеты 26.371 266.708	28.265.179	4.593.027	Подм. уг. 1.024.208 Урал. уг. 1.053.384 Сиб. уг. 2.812.555 Ур.иСиб.уг. 4.297.583 Тквиб. уг. 125.690 Ферг. обл. уг. 84.582 Манчж. уг. 2.252.113 Уссур. уг. 202.634 11.852.749	44.710.954	Анг. уг. 3.483.269 Анг. бр. 29.386 Сил. уг. 522.569 Непоим. у. 48.073 Коксъ 173.463 4.256.760	48.967.714	Бакинскіе 26.367.437 Бак. и Гр. 4.260.761 Бак. и Фер. 2.320.138 32.948.336	Торфъ 23.706 Торф. мел. 3.745 Тор. коксъ 4.400 31.851	Дрова 20.426.714 Ст. шп. 481.595 Фашин. 104.494 Пни 882 Горбыли 800 Опилки 380 Жмыхи 198.646 запуд. 21.014.865	157.901 за пуд. 23.474 за кул. 43.699 за чет. 22.678 за кб. ар. 61.485 за кб. с. 309.237	103.470.649
		„ „ 1905 г.	19.153.732	1.034.570	Коксъ 187.607	20.375.909	3.679.987	Подм. уг. 461.631 Урал. уг. 923.609 Сиб. уг. 1 759.199 Ур.иСиб.уг. 5.329.782 Тквиб. уг. 169.345 Ферг. обл. уг. 79.243 Манчж. уг. 2.809.651 Уссур. уг. 335.671 Коксъ Сиб. 6.531 11.874.662	35.930.558	Анг. уг. 332.361 Анг. бр. 4.168 Сил. уг. 202.132 Япон. уг. 10.839 Коксъ 165.873 715.373	36.645.931	Б. 23.347.169 Гр. 2.581.084 25.928.253	Торфъ 83.010 Торф. мел. 562 Тор. коксъ 75.875 159.447	Дрова 22.223.123 Ст. шп. 433.475 Фашин. 54.437 Гор. и опил. 495 Жмыхи 333.582 запуд. Гаол. 13.418 запучк. 23.058.530	110.793 за пуд. 40.147 за кул. 33.296 за чет. 22.326 за кб. ар. 88.180 за кб. с. 294.742	86.086.903
		„ „ 1904 г.	19.505.052	1.054.419	209.861	20.769.332	4.213.825	6.961.100	31.944.257	767.955	32.712.212	20.787.568	229.119	14.089.527	85.768	67.904.189

Цѣны разныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1904—1907 г.г.

Таблица № 3-й.

№ №	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Иностранный уголь: Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень: Рубли	Коп.	Древесный уголь: За пудъ, четвертъ, куль, куб. саж.: Рубли	Коп.
			Въ копейкахъ						за пудъ									
	а) Казенныя дороги.																	
1	Баскунчакская	Въ 1907 году	39,4	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 33,4	—	—	Дрова 25	13	За куль 1	08
		„ 1906 „	36	—	—	—	—	—	—	—	—	28,6	—	—	23	90	1	05
		„ 1905 „	32,1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	23	07	—	—
		„ 1904 „	32,9	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	24	—	—	—
2	Екатерининская	Въ 1907 году	8,8	8,1	14,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 29 Фаш. 7	65 76	—	—
		„ 1906 „	8	8	13,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 31 Фаш. 7	22 73	—	—
		„ 1905 „	7	7,8	12,5	—	—	—	—	—	—	36	—	—	Дрова 29 Фаш. 6	— 75	—	—
		„ 1904 „	7	Полуантр. 6,8	11,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 28	37	—	—
3	Забайкальская	Въ 1907 году	—	—	35	—	—	—	В. Сиб. уг. 12	—	—	—	—	—	19	—	За кб. саж. 28	—
		„ 1906 „	—	—	35	—	—	—	В. Сиб. уг. 13 Манчж. (Джал.) у. 13	—	—	—	—	—	19	—	34	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 13 Сиб. коксъ 55 Манчжур. уг. 13	—	—	—	—	—	19	—	30	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	Сиб. уг. 12 Анж. коксъ 40	—	—	—	—	—	15	20	—	—
4	Закавказская	Въ 1907 году	24	30	31	—	—	—	Тквибул. уг. 13	—	—	28	—	—	Дрова 26 Шпалы 5	49 —	За пудъ —	60
		„ 1906 „	23	30	26	—	—	—	12,8	—	—	26,1	—	—	Дрова 25 Шпалы 5	78 —	—	60
		„ 1905 „	18	25	26	—	—	—	12	—	—	14,2	—	—	Дрова 22 Шпалы 5	36 —	—	50
		„ 1904 „	19	28	26	—	—	—	12	—	—	9	—	—	Дрова 14	30	—	50

Ц ѣ н ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Иностранный: Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень: Рубли	Коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть, куль, куб. саж.: Рубли	Коп.
			Въ копейкахъ за пудъ															
																	За пудъ	
5	Либаво-Роменская . . .	Въ 1907 году	14	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 13	20	—	14,9
		„ 1906 „	14,5	—	22	—	—	—	—	Англійск. 14,4	—	—	—	—	Дрова 13 Шпалы 8	20 —	—	14,5
		„ 1905 „	12,3	—	—	—	—	—	—	14,4	—	—	—	—	Дрова 15	—	—	13,8
		„ 1904 „	13,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
6	Московско-Брестская .	Въ 1907 году	18,3	—	—	—	—	—	—	—	26,2	44,2	—	—	14	80	—	22,1
		„ 1906 „	17,5	Полуантр. 17,5	17,3	—	—	—	—	—	23,1	35	—	—	12	90	—	18,2
		„ 1905 „	17	18	23,5	—	—	—	—	—	—	32	—	—	14	—	—	18,5
		„ 1904 „	17,3	18	—	16,5	—	—	—	—	42,6	23,6	—	—	Шпалы 4 Дрова 13	10 35	—	—
																	За куль	
7	Московско-Курская, Нижегородская и Муромская	Въ 1907 году	17,5	20,1	23,6	—	—	—	—	—	—	31,6	—	—	Дрова 6	11	—	70,3
		„ 1906 „	17,2	18,1	22,5	—	—	—	—	—	—	26	—	—	Дрова 5 Фашины 5	97 34	—	69
		„ 1905 „	16	15,9	19,1	—	—	—	—	—	—	18,1	—	—	Дрова 20	96	—	72
		„ 1904 „	15,7	15,2	20,2	—	—	—	—	—	—	16,6	13,3	—	19	64	—	75
8	Николаевская	Въ 1907 году	17	—	—	—	—	—	—	Англійск. 20	—	48	Коксъ 40 Мелочь 20	—	Дрова 15 Горб. 8 Опилки 4 Пни 15	85 — — 20	—	—
		„ 1906 „	17	—	22	—	—	—	—	20	—	46	Коксъ 40 Мелочь 20	—	Дрова 16 Горб. 8 Опилки 4 Пни 15	69 — — 20	За пудъ —	24
		„ 1905 „	14,4	—	21,9	—	—	—	—	20	—	28,4	36,2[2])	—	Дрова 16 Шпалы 11 Гор. и оп. 5	33 10[1]) 69	За куль —	47,4
		„ 1904 „	16	—	18,7	—	—	—	—	21	—	24	39	—	Дрова 15 Гор. и оп. 6 Шпалы 9	90 — 98	—	—
9	Пермская	Въ 1907 году	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	Дрова 11 Шпалы 4	96 06[1])	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	6,4	—	—	—	—	—	—	Дрова 12 Шпалы 4[1])	60 —	За кб. арш. —	50
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	6,1	—	—	—	37,7	—	—	Дрова 9 Шпалы 3	80 81	—	50
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	6,3	—	—	—	20	—	—	Дрова 9 Шпалы 4	70 06	—	52

[1]) Приблизительно.
[2]) Торфъ 10 к., торфяная мелочь 17,9 к. и торфяной коксъ 40 к. за пудъ.

Ц ѣ н ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Иностранный уголь: Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень: Рубли	Коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть куль, куб. саж.: Рубли	Коп.
			Въ копейкахъ						за пудъ								За пудъ	
10	Полѣсскія.	Въ 1907 году	17,6	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 14	48	—	20
		„ 1906 „	16,9	—	20	17	—	—	—	—	—	—	—	—	14	30	—	18
		„ 1905 „	16,2	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	20	—	20
		„ 1904 „	15	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	06	—	15
11	Привислянскія	Въ 1907 году	10,3	—	21,9	10,3	—	—	—	Анг. у. 10,3 Сил. у. 10,3	—	—	—	—	Дрова 17 Шпалы 4	91 80	—	36,7
		„ 1906 „	—	—	21	10,5	—	—	—	Анг. 10,5	—	—	—	—	Дрова 17 Шпалы 4	65 80	—	40
		„ 1905 „	—	—	21	9,5	—	—	—	Сил. 9,5	—	—	—	—	Дрова 17 Шпалы 5	65 —	—	39
		„ 1904 „	—	—	—	9,2	—	—	—	„ 21	21	—	—	—	Дрова 17	73	—	39
12	Риго-Орловская	Въ 1907 году	16,1	—	Брик. 24 Коксъ 21	—	—	—	—	—	—	50,2	—	—	Дрова 16 Шпалы 11	03 25	—	25,2
		„ 1906 „	14,6	—	21,7	—	—	—	—	Анг. 15,2	—	45	—	—	Дрова 15 Шпалы 11	47 26	—	26
		„ 1905 „	13,4	—	21,2	—	—	—	—	„ 14	—	—	—	—	Дрова 15 Шпалы 11	85 19	—	21
		„ 1904 „	13,9	—	21	—	—	—	—	—	—	28,6	—	—	Дрова 16	10	—	—
13	Самаро-Златоустовская	Въ 1907 году	20	26,5	28	—	—	15	—	—	—	37	—	—	19	82	—	32,2
		„ 1906 „	12	21	—	—	—	12	—	—	28	28	—	—	Дрова 19 Шпалы 7	— 20	—	32
		„ 1905 „	—	23,1	28	—	—	15,3	—	—	—	26,3	—	—	Дрова 18	98	—	31,7
		„ 1904 „	15	—	—	—	—	15	—	—	24	18	—	—	18	—	—	19
14	Сибирская	Въ 1907 году	—	—	17,1	—	—	Ур. уг. 8 Сиб. уг. 8	—	—	—	—	—	—	17	51	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	Урал. и Сиб. 7,6	—	—	20	—	—	—	18	40	За кб. саж. 22	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	7,9	—	—	16	—	—	—	17	14	17	67
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	7,8	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—

Цѣны.

Таблица № 3 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Иностранный уголь: Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень: Рубли	Коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть, куль, куб. саж.: Рубли	Коп.
			Въ копейкахъ						за пудъ									
15	Средне-Азіатская. . . .	Въ 1907 году	27,1	—	—	—	—	—	Ферг. обл. уг. 27,1	—	—	Бак. и Фер. 30,2	—	—	Дрова 27 Шпалы 7	60 00[1]	За пудъ —	65
		„ 1906 „	26,2	—	—	—	—	—	Ферг. обл. уг. 22	—	—	Бак. и Фер. 27,5	—	—	Дрова 18 Шпалы 7	90 00[1]	—	55
		„ 1905 „	26,2	45	—	—	—	—	Тквибул. уг. 24,4 Уг. Ферг. об. 26,2	—	—	Бакинскіе 17,1	—	—	Дрова 22 Шпалы 6	44 67[1]	—	55
		„ 1904 „	6,8[2]	—	—	—	—	—	Тквибул. уг. 18 Уг. Ферг. об. 25	—	—	15,5	—	—	—	—	—	—
16	Сызрано-Вяземская . .	Въ 1907 году	15,3	—	23	—	8,5	—	—	—	—	39,8	—	—	Дрова 17	91	За четв. —	80
		„ 1906 „	13,9	13,2	—	—	8,1	—	—	—	21,4	33,3	—	—	17	81	—	75
		„ 1905 „	13,3	—	20	—	6,7	—	—	—	—	24,8	—	—	16	55	—	70
		„ 1904 „	13,6	—	17,9	—	6,6	—	—	—	—	18,8	—	—	17	09	—	—
17	Сѣверныя (бывше Московско-Ярославско-Архангельская). . . .	Въ 1907 году	21,1	24	—	—	—	—	—	—	26,1	38,5	—	—	Дрова 14 Шпалы 6	05 83	За пудъ —	27,2
		„ 1906 „	19,7	—	24,7	—	—	—	—	—	—	31	—	—	Дрова 10 Шпалы 6	61 80	—	53
		„ 1905 „	17,2	—	23,3	—	—	—	—	—	—	20,1	—	—	Дрова 10	93	За куль —	47,5
		„ 1904 „	18[1]	—	22,5[1]	—	—	—	—	—	—	19,5	—	—	11	16	—	—
18	Сѣверо-Западныя . . . бывше Балтійская и Псково-Рижская	Въ 1907 году	21,5	37.9	20,8	16,3	—	—	—	Анг. 20,7 Анг.бр. 28,5	26,4	51,7	—	—	Дрова 17 Шпалы 7	85 74	За пудъ —	33,1
		„ 1906 „	22,5	32,7	18,9	—	—	—	—	14,9	—	40,7	—	—	Дрова 18 Шпалы 5	07 06	—	30,7
		„ 1905 „	19,8	—	23	—	—	—	—	15	—	34,9	—	—	Дрова 20 Шпалы 5	34 —	За куль —	79,5
		„ 1904 „	20	—	23,6	—	—	—	—	—	—	29,3	—	—	Дрова 21	90	—	77
19	и С.-Петербургско-Варшавская	Въ 1906 году	18,1	—	—	15,3	—	—	—	Анг. 18,1	26,7	39,2	—	—	Дрова 17 Шпалы 8	— 30	—	34,8
		„ 1905 „	18,1	—	24	15,3	—	—	—	—	—	33,7	—	—	Дрова 16 Шпалы 8	70 35	За четв. —	60,4
		„ 1904 „	18,1	—	24,8	15,3	—	—	—	—	—	33,8	11,6	—	Дрова 17 Шпалы 6	— —	—	—

[1]) Приблизительно.
[2]) Цѣна на донецкій уголь въ 1904 г., повидимому, дана была безъ тарифа и накладныхъ расходовъ.

Цѣны.

Таблица № 3 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Иностранный уголь: Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень: Рубли	Коп.	Древесный уголь: За пудъ, четвертъ, куль, куб. саж.: Рубли	Коп.
			Въ копейкахъ						за пудъ									
19	Ташкентская.	Въ 1907 году	19,8	20	33,3	—	—	—	—	—	—	43	—	—	Дрова 23	40	За пудъ —	34,3
		„ 1906 „	20	—	28	—	—	—	—	—	—	40	—	—	25	50	—	32
		„ 1905 „	18,1	—	28	—	—	—	—	—	—	26,1	—	—	18	74	—	32,2
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Уссурійская . . . . . : .	Въ 1907 году	—	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 7,5	Анг. 31,4 Япон. 35	66,2	—	—	—	28	06	—	33,6
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	„ „ 8,8	Анг. 31	—	—	—	—	27	40	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	„ „ 8,4	Япон. 28	—	—	—	—	Дрова 19 Шпалы 9	81 60	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 7,8 Сахалин. уг. 24	—	55	—	—	—	Дрова 18 Шпалы 9	80 60	—	—
21	Юго-Западныя	Въ 1907 году	15,5	18	21	15,5	—	—	—	Анг. 21 Сил. 23	—	—	—	—	Дрова 16	27	—	32,1
		„ 1906 „	15	18	—	15,2	—	—	—	Анг. 20 Сил. 22,7 Неп. 19,5	21	—	—	—	15	11	—	26,7
		„ 1905 „	13,1	15	18,5	14,5	—	—	—	Сил. 19	—	—	—	—	14	07	За четв. —	60,2
		„ 1904 „	13,9	14,2[1]	24,5	14,2	—	—	—	Англ. брик. въ смѣси съ Донец. уг. 23,9	—	—	—	—	13	73	—	—
22	Южныя . . . . . бывше Курско-Харьково-Севастопольская	Въ 1907 году	7,3	9	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	Дрова 27 Фаш. 6	08 17	За пудъ —	46
		„ 1906 „	8	8,7	12,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 27 Фаш. 8	50 68	—	—
		„ 1905 „	7,1	8,6	12,3	—	—	—	—	—	—	30,1	—	—	Дрова 25 Фаш. 6	— 75	—	—
		„ 1904 „	7,2	9,5	12,3	—	—	—	—	—	—	19,9	—	—	Дрова 16	33	—	—
	и Харьково-Николаевск.	Въ 1906 году	11,2	12	16,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 27 Фаш. 5	— 58	За четв. 1	10
		„ 1905 „	10,3	Полуантр. 11,5	15,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 27 Фаш. 5	23 29	1	02
		„ 1904 „	10,3	12,2	16,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 25 Фаш. 5	16 50	—	—

[1]) Въ смѣси съ углемъ.

Ц ѣ н ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Иностранный: Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень: Рубли	Коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть куль, куб. саж.: Рубли	Коп.
			Въ копейкахъ						за пудъ									
	б) Частныя желѣзныя дороги.																За пуд.	
23	Богословская	Въ 1907 году	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 8	—	—	17
24	Бѣлгородъ-Сумская . .	Въ 1907 году	16,4	18,7	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 29 Фашин. 7	66 —	—	51,1
		„ 1906 „	13,8	18,8	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 18 Фашин. 7	97 —	—	50,8
		„ 1905 „	13,2	19	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 22 Фашин. 7	83 —	—	—
		„ 1904 „	11,8	17,4	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 24 Фашин. 7	48 61	—	—
25	Варшавско-Вѣнская . .	Въ 1907 году	—	—	—	9,6	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 25	25	—	33
		„ 1906 „	—	—	—	9	—	—	—	—	23	—	—	—	25	25	—	32
		„ 1905 „	—	—	—	8,7	—	—	—	Сил. 10,2	16	—	—	—	29	38 [1]	—	32
		„ 1904 „	—	—	—	8,3	—	—	—	„ 17	23,8	—	кб. метръ 3 р. 20 к.	—	—	—	—	—
26	Владикавказская	Въ 1907 году	15	12,1	—	—	—	—	—	—	—	Бак. и Гроз. 21,2	—	—	Дрова 22 Шпалы 10 [1]	55 —	За четв. 1	30
		„ 1906 „	12,9	11,3	—	—	—	—	—	—	—	22,7	—	—	Дрова 23 Шпалы 10 [1]	05 —	1	30
		„ 1905 „	12,4	10,8	—	—	—	—	—	—	—	Бак. 19,2 Гроз. 18,9	—	—	Дрова 22 Шпалы 9	— 54 [1]	1	30
		„ 1904 „	12,8	9,6	—	—	—	—	—	—	—	Бак. 15,9	—	—	Дрова 21	72	—	—
27	Китайская-Восточная .	Въ 1907 году	—	—	—	—	—	—	Джалайнорск. уг. 9,1	Анг. 31,7 Япон. 35,9	82,6	—	—	—	21	61	За пуд. —	33,8
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	Джалайнорскій, Куаньченцзы и Уцзими уг. 10,9	Анг. 31,1	62,4	—	—	—	Дрова 24 Шпалы 10 За пуд. Жмыхи —	35 — 72,6	—	33
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	Джалайнорск. уг. 11	—	65	—	—	—	Дрова 22 за Жмыхи — за Гаолянъ —	50 за пуд. 62 за пуч. 2	—	25
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	Сибирскій и Джалайнорскій уг. 7	Япон. 14	35	—	—	—	Дрова 16 за Жмыхи — за Гаолянъ —	— за пуд. 65 за пуч. 2	—	—

[1]) Приблизительно.

Ц ѣ н ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	ГОДЫ	Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Иностранный уголь: Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень: Рубли	Коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть, куль, куб. саж.: Рубли	Коп.
			Въ копейкахъ						за пудъ									
28	Кіево-Полтавская. . . .	Въ 1905 году	15	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 16 Шпалы 10	— 20	—	За четв. 52,8
		„ 1904 „	15	15	—	—	—	—	—	—	18,4	—	—	—	Дрова 11	51	—	—
29	Ковель-Владимиръ-Волынская	Въ 1907 году	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	01	—	—
30	Лодзинская-Фабричная	Въ 1907 году	—	—	—	16	—	—	—	—	27,5	—	—	—	15	61	—	За пудъ 60
		„ 1906 „	—	—	—	15,4	—	—	—	—	29,3	—	—	—	23	70	—	60
		„ 1905 „	—	—	—	15,2	—	—	—	—	30	—	—	—	26	—	—	60
		„ 1904 „	—	—	—	15,2	—	—	—	—	30	—	—	—	24	40	—	—
31	Московско-Виндаво-Рыбинская	Въ 1907 году	19.3	20,3	26,3	—	—	—	—	Анг. 17,9	27,8	50,3	—	—	Дрова 13 Шпалы 8 Пр. вид. д. т. 1	03 — 87	— — —	За куль 20,3 66,9
		„ 1906 „	17	18,9	Брик. 26,9 Коксъ 25.2	—	—	—	—	—	—	69,8	—	—	Дрова 13 Шпалы 8	20 —	— —	За пудъ 24
		„ 1905 „	16,7	18,1	24,5	16,5	—	—	—	Анг. 26	26	25,2	—	—	Дрова 13 Шпалы 4	15 87	—	31,9
		„ 1904 „	16	20	24,4	16,7	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 13	63	—	—
32	Московско-Казанская .	Въ 1907 году	18,4	24,1	Брик. 25,5 Коксъ 26,2	—	—	—	—	—	—	41,8	10,1	—	13	31	—	32,3
		„ 1906 „	17,9	26,8	27,8	—	—	—	—	—	—	29,6	8,5	—	12	84	—	43,5
		„ 1905 „	17	27,5	24,9	—	—	—	—	—	—	25,9	10,7	—	13	86	За куль 1	10
		„ 1904 „	18	29	22,9	—	—	—	—	—	—	17	9,8	—	За кв. с. 3	40	—	—
33	Московско-Кіево-Воронежская.	Въ 1907 году	17	17	22,4	—	—	—	—	Анг. 17	—	—	—	—	Дрова 17 Шпалы 10	— 20	—	За пудъ 26,9
		„ 1906 „	17	17	20,3	—	—	—	—	„ 17	—	50,6	—	—	Дрова 16 Шпалы 10	— 20	—	За четв. 51,3
		„ 1905 „	15,5	15,5	19,6	—	—	—	—	—	—	32	—	—	Дрова 21	18	—	50
		„ 1904 „	15,5	15	20	—	—	—	—	—	—	25,5	—	—	16	—	—	—

Цѣны.

Таблица № 3 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Иностранный уголь: Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень: Рубли	Коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть куль, куб. саж.: Рубли	Коп.
			Въ копейкахъ						за пудъ									
34	Рязанско-Уральская. .	Въ 1907 году	16,2	25	Брик. 25 Коксъ 25	—	16,2	—	—	—	—	33	—	—	Дрова 17 Шпалы 12	— —	За четв. —	75
		„ 1906 „	16,2	25	22	—	16,2	—	—	—	—	35	—	—	Дрова 15 Шпалы 8	— —	—	76,7
		„ 1905 „	16	25	20	—	8	—	—	—	—	22	—	—	Дрова 15 Шпалы 12	— —	—	—
		„ 1904 „	16	25	20	—	8,5	—	—	—	—	13	—	—	Дрова 15 Шпалы 12	— —	За куль —	80
35	Юго-Восточныя.	Въ 1907 году	9,5	10,6	Брик. 19,3 Коксъ 17,3	—	—	—	—	—	—	35	—	—	Дрова 23 Фашин. 5	12 84	—	—
		„ 1906 „	9,4	9,5	Брик. 18,7 Коксъ 16,5	—	—	—	—	—	—	29,4	—	—	Дрова 22 Шпалы 12 Фашин. 5	81 80 98	—	—
		„ 1905 „	9,2	8,8	15,2	—	—	—	—	—	—	21,3	—	—	Дрова 19 Фашин. 7	63 28	—	—
		„ 1904 „	9,1	8,7	16,4	—	—	—	—	—	—	14,4	—	—	Дрова 14	50	—	—
	в) Дороги мѣстнаго значенія																	
36	Варшавскіе узкоколѣйные подъѣздные пути	Въ 1907 году	—	—	—	19,2	—	—	—	—	31,9	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	18,1	—	—	—	—	25,6	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	18	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	19	—	—	—	—	20,3	—	—	—	—	—	—	—
37	Гербы-Ченстоховская.	Въ 1907 году	—	—	—	14,7	—	—	—	—	25	—	—	—	30	—	За пуд. —	40
		„ 1906 „	—	—	—	13,1	—	—	—	—	20	—	—	—	9	63	—	43
		„ 1905 „	—	—	—	12.5	—	—	—	—	22	—	—	—	15	—	—	—
38	Ириновская	Въ 1907 году	—	—	—	—	—	—	—	Англійскій 20,7	—	—	19,7	—	12	82	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	19,4	29	—	7 [1]	—	12	—	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	19,3	26,9	—	15,5	—	Дрова 19 Шпалы 10	14 [2] 51 [2]	—	—
		„ 1904 „	—	—	27	—	—	—	—	19	—	—	12,6	—	—	—	—	—

[1]) Безъ накладныхъ расходовъ.
[2]) Приблизительно.

Ц ѣ Н ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Иностранный уголь: Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень: Рубли	Коп.	Древесный уголь: За пудъ, четвертъ, куль, куб. саж.: Рубли	Коп.
			Въ копейкахъ						за пудъ									
39	Либаво-Газенпотскій подъѣздной путь . .	Въ 1907 году	—	—	—	—	—	—	—	16,7	—	—	—	—	Дрова 20	67	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	15,9	—	—	—	—	18	12	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	14,2	—	—	—	—	14	34	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	17	68	—	—
40	Лифляндскіе узкоколейные подъѣздные пути . :	Въ 1907 году	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	30	—	—
41	Марковскій подъѣздной путь	Въ 1907 году	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Мелекесскій подъѣздной путь переименованный въ Волго-Бугульминскую ж. д. . .	Въ 1907 году	26,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	05	За куль 40,6 / За пудъ 24,6	
		„ 1906 „	25,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	33	За куль —	49
		„ 1905 „	24,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	70[2]	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	За кв. с. 2	47	—	—
43	Московское О-во для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.																	
	1) Рязанско-Владимірская узкоколейная желѣзная дорога[1] .	Въ 1907 году	—	—	—	—	—	—	—	—	Брик 30	—	—	—	Дрова 10	03	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 30	—	—	—	10	03	—	—
		„ 1905 „	23	22	33	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 32	—	—	Дрова 14 / Шпалы 5	— [2] / 10[2]	—	30
		„ 1904 „	23	20	35	—	—	—	—	—	—	30	—	—	Дрова За кв. с. 3	96	—	—
	2) Тула-Лихвинская желѣзная дорога. . .	Въ 1907 году	19	—	—	—	—	—	—	—	„ 30	—	—	—	16	89	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	7,6	—	—	—	„ 27,7	—	—	—	15	48	—	—

[1]) Свѣдѣній за 1907 г. не прислано, почему взяты данныя за 1906 г.
[2]) Прблизительно.

Ц ѣ н ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Иностранный: Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень: Рубли	Коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть, куль, куб. саж.: Рубли	Коп.
			В ъ к о п е й к а х ъ						з а п у д ъ									
44	Новозыбковскій подъѣздной путь.	Въ 1907 году	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 15	27	—	—
		„ 1906 „	25.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	34	—	—
		„ 1905 „	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	74	—	—
		„ 1904 „	16,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
45	Первое О-во подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи:																	
	1) Перново-Ревельскій участокъ	Въ 1907 году	—	—	—	—	—	—	—	Англійскій 16	—	—	—	—	Дрова 16 Шпалы 2	60 — [1]	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	Дрова 13 Шпалы 2	96 — [1]	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	Дрова 16 Шпалы 1	— [1] 90 [1]	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	Дрова За кв. с. 3	65	—	—
	2) Свѣнцянскій участокъ	Въ 1907 году	—	—	34,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	За пудъ —	15
		„ 1906 „	—	—	29,1	18	—	—	—	—	—	—	—	—	11	25	—	15
		„ 1905 „	—	—	29	18	—	—	—	—	—	—	—	—	11	35	—	15
		„ 1904 „	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	15
	3) Южный участокъ. .	Въ 1907 году	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	60	—	—
		„ 1906 „	17,6	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	25	60	—	—
		„ 1905 „	18	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	25	60	—	—
		„ 1904 „	19	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—
46	Петроковско-Сулеевскій подъѣздной путь	Въ 1907 году	—	—	—	15	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	13,9	—	—	—	—	25	—	—	—	7	10	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	14,2	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	14,2	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Приблизительно.

Ц ѣ н ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Иностранный уголь: Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень: Рубли	Коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть, куль, куб. саж.: Рубли	Коп.
			Въ копейкахъ						за пудъ									
47	Приморская	Въ 1907 году	—	—	—	—	—	—	—	Анг. 17,3	27,2	—	—	—	Дрова 17 Шпалы 7	69 [1] 50 [1]	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	18	25,5	—	—	—	Дрова 16 Шпалы 7	38 [1] 50 [1]	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	16,8	Анг. брик. 21,7 Коксъ 25,2	44,40	—	—	Дрова 17 Шпалы 7	76 [1] 50 [1]	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	16,7	24,8	40	—	—	Дрова 19 Шпалы 7	48 [1] 50 [1]	—	—
48	Стародубскій подъѣздной путь	Въ 1907 году	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 13	90	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	29	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	89	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	10	—	—
	Средняя цѣна.	Въ 1907 году	12,83	11,22	Коксъ 21,10 Брикеты 22,84	10.68	8,77	7,66	Тквиб. уг. 13,00 Сиб. уг. 9,47 Уссур. уг. 7,50 Ферг. обл. уг. 27,15 Манчж. уг. 9,06 Средн. цѣна для всего русск. угля и кокса 11,66	Анг.у. 20,16 Сил. уг. 12,28 Яп. у. 35,21 Сред. цѣна для всего иностран. угля 19,85	Коксъ 28,95 Анг. брик. 28,70	33,13	Торф. 10,1 Торф. мел. 20 Торф. кокс. 40 10,12	—	Дрова 17 Шпалы 7 Фашины 6 Горбыли 8 Опилки 4 Пни 15 Пр. вид. топлива 1	12 61 11 — — 20 87	— — — 28	31,29 за п. 70,06 зак. 79,50 зач. — за кб.с.
		„ 1906 „	12,44	10,41	Коксъ 19,45 Брикеты 19,24	10,52	9,19	6,56	Тквиб. уг. 12,80 Сиб. уг. 13,00 Ур. и Сиб. уг. 7,65 Уссур. уг. 8,80 Ферг. обл. уг. 22,00 Манчж. уг. 10,94 Средн. цѣна для всего русск. уг. и кокса 11,12	Анг. 17,29 Сил. 22,75 Непоим. 19,50 Сред. цѣна для всего иностран. угля 17,87	Коксъ 25,43 Анг. брик. 29,08	29,69	Торф. 8,48 Торф. мел. 20 Тор. коксъ 40 10,30	—	Дрова 17 Шпалы 7 Фашины 6 Пни 15 Горбыли 8 Опилки 4 за пуд. Жмыхи 72,6	74 69 93 20 — —	— — — — 31	31,98 за п. 69,12 за к. 77,30 за ч. 50,00 кб. а. 66,00 кб.с.

[1]) Приблизительно.

Ц ѣ Н Ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	ГОДЫ	Русскій каменный уголь: Минерал. топливо Донецк. бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Иностранный уголь: Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень: Рубли	Коп.	Древесный уголь: За пудъ, четвертъ, куль, куб. саж.: Рубли	Коп.
			Въ копейкахъ						за пудъ									
	Средняя цѣна	Въ 1905 году	11,07	9,78	18,74	9,93	6,69	6,66	Тквиб. уг. 15,16 Сиб. уг. 13,00 Ур. и Сиб. уг. 7,90 Сиб. коксъ 55,00 Уссур. уг. 8,40 Ферг. обл. уг. 26,18 Манчж. уг. 11,20 Сред. цѣна для всего русс. уг. и кок. 10,17	Анг. 15,96 Сил. 10,39 Япон. 28,00 Ср. цѣна для всего иностраннаго угля 13,41	Коксъ 26,79 Анг. брик. 21,70	22,02	Торфъ 10,7 Торф. мел. 17,9 Торф. коксъ 40 16.46	—	Дрова 17 Шпалы 7 Фашины 6 Гор. и оп. 5 Жмыхи за пуд. — 62 Гаолян. за пуч. — 2	65 63 58 69	— — — — 28	26,67 за п. 70,20 за к. 67,89 за ч. 50 за кб. а 24 за кб. с.
	„ 1904 „		11,19	9,34	19,02	9,66	6,59	6,4	Тквиб. уг. 13,45 Сиб. уг. 8,23 Ур. и Сиб. уг. 7,82 Сиб. коксъ 40,00 Уссур. уг. 7,84 Ферг. обл. уг. 25,00 Сахал. уг. 24,00 Сред. цѣна для всего русс. уг. и кокса 9,83	Анг. 16,67 Сил. 19,94 Япон. 14,00 Ср. цѣна для всего иностраннаго угля 14,6	Коксъ 24,08 Анг.бр. 23,87	16,22	Торфъ 10,09 Торф. коксъ 40 22,8	—	Дрова За кб. 13 За кв. 3 Шпалы 6 Фашин. 5 Пр. виды топлива 6 Жмыхи за пудъ — 65 Гаолянъ за пуч. — 2	саж. 81 саж. 43 80 57 —	— — —	26,12 за п. 77,28 за к. 52 за кб. а.

Общія свѣдѣнія о русскихъ желѣзныхъ дорогахъ за 1907 г.

Таблица № 4-й.

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1907 г. (верстъ)	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1907 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1907 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
	а) Казенныя дороги.							
1	Баскунчакская . .	Магистрали . .	51	Бак. нефт. ост. .	11	420,37	664,6	Владимировская пристань—Баскунчакъ.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	16	Дрова	11	0,05	5,48	
		Итого . . .	67	—	—	—	—	
2	Екатерининская .	Магистрали . .	2.544	Донецк. кам. уг.	1.425	1.122,4	1.122,4	По всей линіи.
		Второй колеи .	952					
		Вѣтвей	192					
		Итого. . . .	3.688	—	—	—	—	
3	Забайкальская . .	Магистрали . .	1.687	Вост.-Сиб. камен. уголь	606	1.996,24	1.748,71	По всей линіи.
		Второй колеи .	6					
		Вѣтвей	9	Дрова (для раст.)	606	0,25 кб. с.	27,42	
		Итого . . .	1.702	—	—	—	—	
4	Закавказская . . .	Магистрали . .	1.511	Тквиб. кам. уг. .	2	2.645,72	1.934,02	Кутаисъ-Тквибули.
		Второй колеи .	282	Бак. нефт. ост. .	609	718,81	1.136,44	По всей линіи.
		Вѣтвей	21	Дрова	2	0,0553	6,1	Кутаисъ-Тквибули.
		Итого . . .	1.814	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1907 г. (верстъ)	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1907 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1907 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
5	Либ.-Роменская .	Магистрали .	1.278	Донец. камен. уг.	192	1.000	1.000	Пассажирскіе: Либава-Кашедары, Радзивилишки—Колкуны, Гомель—Ромны. Товарные: Нововилейскъ—Осиповичи.
		Второй колеи	184					
		Вѣтвей	18					
				Дрова	98	8,70 кб. с.	954,39	Пассажирск.: Нововилейскъ—Гомель. Товарные: Осиповичи—Гомель.
		Итого . . .	1.480	—	—	—	—	
6	Моск.-Брестск. . .	Магистрали .	1.020	Донец. камен. уг.	404	845,9	845,9	По всей линіи.
		Второй колеи	1.020					
		Вѣтвей	15	Бак. нефт. остат.	12	743,9	1.176,1	Москва—Вязьма.
		Итого . . .	2.055	—	—	—	—	
7	М.-Курск., Нижег. и Муромская .	Магистрали .	1.032	Донец. камен. уг.	138	1.039	1.039	Товарные поѣзда на уч. Скуратово—Курскъ.
		Второй колеи	916					
		Вѣтвей	107	Бак. нефт. остат.	567	613	969,15	Всѣ пас. поѣзда и товарные на уч. Москва—Скуратово.
		Итого . . .	2.055	—	—	—	—	
8	Николаевская . .	Магистрали .	1.800	Дон. и Англ. уг.	397	970,64	?	С.-Петербургъ—Любань—Малая Вишера—Окуловка—Бологое—Тверь.
		Второй колеи	1.175	Бак. нефт. остат.	268	518,56	819,86	С.Петербургъ—М. Вишера—Бологое—Тверь—Москва.
		Вѣтвей	55	Дрова	171	7,007 кб.с.	768,67	Угловка—Боровичи—Лихославль—Вязьма—Бологое—Волковыскъ.
		Итого . . .	3.030	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1907 г. верстъ	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1907 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1907 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (темп. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
9	Пермская	Магистрали .	2.074	Уральск. кам. уг.	380	1.367,40	1262,11	Пермь—Чусов., Чус.—Кизелъ, Чусов.--Бис., Бисетъ--Тагилъ—Екатеринб., Екатер.—Уфалей—Челябин., Екатеринб.—Камыш.—Тюмень, Кизелъ—Усольская, Пермь—Вятка.
		Второй колеи	3					
		Вѣтвей	2					
				Дрова	24	6,945 кб. с.	761,87	Вятка—Мур.—Пин.--Катласъ.
		Итого . . .	2.079	—	—	—	—	
10	Полѣсскія	Магистрали .	1.335	Донец. камен. уг.	81	808,51	808,51	Брян.—Унеча, Баран.—Лида, Баранов.—Бѣлост., Барановичи—Лунинецъ.
		Второй колеи	338					
		Вѣтвей	9	Дрова	139	6,7323 кб. с.	738,53	Вильна—Сарны, Барановичи—Бѣлост., Брянскъ--Брестъ.
		Итого. . .	1.682	—	—	—	—	
11	Привислянскія .	Магистрали .	2.118	Домбровскій каменный уголь въ смѣси съ Донецкимъ, Англійкимъ и Силезскимъ углемъ.	673	1.030,4	?	По всей линіи.
		Второй колеи	967					
		Вѣтвей	56					
		Итого . . .	3.141	—	—	—	—	
12	Риго-Орловская .	Магистрали .	1.450	Донец. камен. уг.	192	750	750	Пас. по всей линіи и товарн. по вѣтв.: Муравьев.--Туккум., Больдерааус. и Мюльграбен. и по главной линіи: Рига--Полоцкъ и Брянскъ—Орелъ.
		Второй колеи	722					
		Вѣтвей	22					
				Дрова	147	7,61 кб. с.	834,82	Полоцкъ—Брян., Жуковка—Клѣтня, Витебскъ--Жлобинъ.
		Итого . . .	2.194	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1907 г. верстъ	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1907 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1907 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (темп. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
13	Самаро-Златоуст.	Магистрали . .	1.222	Уральскій уг. . .	8	1.783,5	1.646,17	?
		Второй колеи .	200					
		Вѣтвей	26	Бак. нефт. ост. .	492	663	1.048,2	Батраки—Челябинскъ.
		Итого . . .	1.448	—	—	—	—	
14	Сибирская	Магистрали . .	8.129	Уральскій уг. . .	1.208	1.230	1.135,29	По всей линіи.
		Второй колеи .	19	Зап.-Сибир. уг. .		1.066	933,82	
		Вѣтвей	11	Вост.-Сиб. уголь.		1.667	1.460,29	
				Дрова (для раст.)	1.208	0,12 кб. с.	13,16	
		Итого . . .	3.159	—	—	—	—	
15	Средне-Азіатская	Магистрали . .	2.369	Бак. и Ферган. нефтян. остатки	315	619	978,64	По всей линіи.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	12					
		Итого . . .	2.381	—	—	—	—	
16	Сызр.-Вяземская.	Магистрали . .	1.297	Донецк. кам. уг.	15	на отопл. 646,16	646,16	Вязьма—Протопопово.
						на сдабр. 134	134	Вязьма—Пачелма.
		Второй колеи .	96	Подмосковн. уг..	275	1.374,5	793,01	Узловая—Елецъ.
		Вѣтвей	8	Бак. нефт. ост. .	231	691,3	1.092,95	Пассаж.: Узловая—Сызрань. Товарн.: Пачелма--Сызрань.
				Дрова	?	0,337 кб. с.	36,97	
		Итого . . .	1.401	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1907 г. верстъ	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1907 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1907 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
17	Сѣверныя	Магистрали . .	2.938	Бак. нефт. ост. .	296	560,7	886,47	Москва—Ярославль, Рыбинск.—Кострома, Алекс.—Иван., Кинешма—Новки, Москва—Савелово (съ вѣтвями), СПБ.—Званка.
		Второй колеи .	114					
		Вѣтвей	52	Дрова	Узк. кол. 55 Шир. кол. 209	7,316 кб.с.	802,57	Урочь—Арханг., Обухово—Вятка, ст. Середа.
		Итого. . . .	3.104	—	—	—	—	
18	Сѣв.-Западныя . .	Магистрали . .	2.499	Донец. кам. уг. .	224	674,67	674,67	Псковъ—Рига, Тапсъ—Валки, СПБургъ—Ревель.
					95	717	717	Вильна—Варшава, Вильна—Вержболово.
				Домбров. кам. уг.	104	919	775,64	Ораны—Сувалки—Гродно.
		Второй колеи .	1.275	Англійск. брик. .	2	581	666,99	Вильна—Вержболово.
					23	720,47	827,10	СПБ.—Рев., отч. Тапсъ—Валк.
				Англ. кам. уг. .	20	852	923,57	Вильна—Варшава.
					?	18,98[1])	20,57	Псковъ—Рига.
		Вѣтвей	34	Бак. нефт. ост. .	76	451,43	713,71	СПБ.—Ораніенбаумъ.
					2	677	1.070,34	СПБ.—Гатч. (нѣкот. поѣзда). ?
				Дрова	369	7,38 кб. с.	809,59	СПБ.—Варшава, Вильна—Вержбол., Пыталово—Сита.
		Итого . . .	3.808	—	—	—	—	
19	Ташкентская . . .	Магистрали . .	2.089					
		Второй колеи .	—	Бак. нефт. ост. .	434	686	1.084,57	Кинель—Ташкентъ.
		Вѣтвей	4					
		Итого . . .	2.093	—	—	—	—	
20	Уссурійская	Магистрали . .	830	Бурый уг. Уссур. бас., копей, расп. у 30-й в., считая разстояніе отъ Владивостока . .	94	1.275,2	559,81	Погранич.—Владив.—Бикинъ.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	13	Дрова	94	6,84	750,35	По всей линіи.
		Итого . . .	843	—	—	—	—	

[1]) Употреблялся какъ примѣсь къ Донецкому углю.

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1907 г. верстъ	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1907 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1907 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
21	Юго-Западныя .	Магистрали . .	3.977	Дон. кам. уг. съ прим. Дом., Анг. и Сил. угля . . .	1.522	1.003,94	1.003,46	По всей линіи
		Второй колеи .	1.331					
		Вѣтвей	43	Дрова	1.522	0,45 кб. с.	49,36	
		Итого . . .	5 351	—	—	—	—	
22	Южныя	Магистрали . .	2.990	Донец. кам. уг. . .	1.401	972	972	По всей линіи
		Второй колеи .	802					
		Вѣтвей	78					
		Итого . . .	3.870	—	—	—	—	
	Итого на всѣхъ казенныхъ жел. дорогахъ	Магистрали . .	41.240	Донец. кам. уг. . .	5.689	—	—	
				Донец. кам. уг. съ Англ. уг.	397	—	—	
		Второй колеи .	10.402	Домбр. кам. уг. .	104	—	—	
		Вѣтвей	803	Домбр. кам. уг. съ Англ. и Сил. уг.	673	—	—	
				Подмоск. кам. уг.	275	—	—	
				Уральск. кам. уг.	388	—	—	
				Сибирск. кам. уг.	606	—	—	
				Ур. и Сиб. кам. уг.	1.208	—	—	
				Уссур. кам. уг. съ дровами	94	—	—	
				Кавказ. (Тквиб. кам. уг.)	2	—	—	
				Англ. брикеты . .	25	—	—	
				Англійскій уг. .	20	—	—	
				Бак. нефт. остат.	2.998	—	—	
				Бакин. и Ферган. нефт. остатки .	315	—	—	
				Дрова	1.212	—	—	
		Итого . .	52.445	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1907 г. (верстъ)	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1907 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1907 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
	б) Частныя жел. дор.							
23	Богословская . . .	Магистрали . .	182	Дрова	9	15 кб. с.	1.645,5	По всей линіи.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	15					
		Итого . . .	197	—	—	—	—	
24	Бѣлгор.-Сумская.	Магистрали . .	139	Донецк. кам. уг.	13	8.386,57?	8.386,57	Басы—Бѣлгородъ.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	9					
		Итого . . .	148	—	—	—	—	
25	Варшав.-Вѣнская	Магистрали . .	698	Домбров. кам. уг.	372	1.325	1.143,62	По всей линіи.
		Второй колеи .	291					
		Вѣтвей	14	Дрова (для раст.)	372	0.002 кб.с.	0,22	
		Итого . . .	1.003	—	—	—	—	
26	Владикавказская.	Магистрали .	2.331	Бак. и Гроз. (послѣдніе главнымъ образомъ) нефт. остатки .	810	?	?	По всей линіи.
		Второй колеи .	368					
		Вѣтвей	13					
		Итого . . .	2.712	—	—	—	—	
27	Китайск.-Восточ. .	Магистрали . .	1.617	Уголь копей Джалайнорскихъ . .	106	2.087,1	1.828,3	Манчжурія—Харбинъ.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	—	Дрова	112	6,84 кб. с.	750,35	По всей линіи.
		Итого . . .	1.617	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1907 г. (верстъ)	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1907 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1907 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
28	Ковель — Владиміръ-Волынская	Магистрали . .	53	Дрова	4	7 кб. с.	767,9	Ст. Транзит. пост. — Владиміръ—Волынскъ.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	—					
		Итого . . .	53	—	—	—	—	
29	Лодзинская-Фабричная	Магистрали . .	75	Домбров. кам. уг.	28	1.228,1	1.036,52	Колюшки--Лодзь, Слотвины--Лодзь--Калишская.
		Второй колеи .	25					
		Вѣтвей	—					
		Итого . . .	100	—	—	—	—	
30	Московско-Виндаво-Рыбинская . .	Магистрали . .	2.418	Англійскій уг. .	21	975	1.056,9	С.-Петербургъ--Дно.
				Донецк. кам. уг.	7	711	711	Маневры ст. Рыбинскъ.
		Второй колеи .	28	Донецк. кам. уг. въ смѣси съ Англійскимъ .	40	897	?	Москва—Ржевъ, Зиланъ—Виндава.
		Вѣтвей	44	Дрова Московск. сѣть . .	121	8,596 кб.с.	943,98	Ржевъ—Зиланъ.
				Дрова Петербур. сѣть . .	200	9,412 кб.с.	1.032,5	По всей линіи.
		Итого . . .	2.490	—	—	—	—	
31	Московско-Казанская	Магистрали . .	2.052	Бак. нефт. ост. .	30	663,49	1.048,98	Рузаевка—Пенза, Ореховъ—Ильин. погостъ.
		Второй колеи .	185	Торфъ	7	1.399,21	677,22	Земетчино—Кустаревка.
		Вѣтвей	53	Донецк. уголь и брикеты. . . .	268	1.438,56	?	Москва--Рузаевка съ вѣтвями: Егорьевской, Озерской и Зарайской.
				Дрова	145	7,85 кб. с.	861,14	Рузаевка--Казань, Рузаевка—Батраки, Инза—Симбирскъ Тимерязево—Нижн.-Новгор.
		Итого . . .	2.290	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1907 г. верстъ	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1907 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1907 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
32	Московско-Кіево-Воронежская . .	Магистрали . .	2.407	Донец. кам. уг. . .	386	1.099	1.099	По всей линіи.
		Второй колеи .	436					
		Вѣтвей	51	Дрова	1	5,61 кб. с.	615,42	Зикѣево—Жиздра.
		Итого . . .	2 894	—	—	—	—	
33	Рязан.-Уральск. .	Магистрали . .	3.986	Дрова	100	8,19 кб. с.	898,44	Смоленскъ—Данковъ, Данковъ—Богоявленскъ.
		Второй колеи .	573	Бак. нефт. остат.	340	616,5	974,69	По всей линіи кромѣ участка Данковъ—Смоленскъ.
		Вѣтвей	94	Донец. кам. уг. съ небольшой прим. антрац. и Подм. кам. уг. . .	420	1.658,32	?	По всей линіи кромѣ участковъ Смоленскъ—Волово, Астраханской линіи и узкой колеи.
		Итого . . .	4.653	—	—	—	—	
34	Юго-Восточныя .	Магистрали . .	3.171	Донец. кам. уг. . .	736	1314,3	1314,3	Козловъ—Ростовъ, Харьковъ—Балашовъ, Орелъ—Цариц., Елецъ--Валуйки, Царицынъ—Лихая.
		Второй колеи .	500					
		Вѣтвей	78					
				Кам.-уг. брик. . .	—	1.040,4	1.194,38	Козловъ—Ростовъ, Грязи—Царицынъ.
				Бак. нефт. остат.	64	717,6	1.134,53	Царицынъ—Чиръ.
		Итого . . .	3.749	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1907 г. верстъ	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1907 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1907 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
	Итого на всѣхъ частныхъ желѣзныхъ дор.	Магистрали . .	19.129	Донецк. кам. уг.	406	—	—	
				Донецк. кам. уг. съ кам.-угольн. брикетами . . .	1.022	—	—	
		Второй колеи .	2.406	Донецк. кам. уг. съ Англійск. уг.	40	—	—	
				Донецк. кам. уг. съ Подмосковнымъ углемъ. .	420	—	—	
				Домбров. кам. уг.	400	—	—	
		Вѣтвей	371	Манчж. кам. уг..	106	—	—	
				Англійск. кам. уг.	21	—	—	
				Торфъ и торфян. брикеты	7	—	—	
				Бакин. нефт. ост.	434	—	—	
				Бакин. и Грозн. нефт. остатки .	810	—	—	
				Дрова	692	—	—	
		Итого	21.906	—	—	—	—	
	в) Дороги мѣстнаго значенія.							
35	Варшавскіе (узкоколейные) подъѣздные пути:							
	Виляновскій подъѣздной путь.	Магистрали . .	21	Домбровскій уг.	4	372,02	313,98	Варшава—Пясечно.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	10					
		Итого на Виляновскомъ пути	31	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1907 г. (верстъ)	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1907 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1907 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
	Гроецкій подъѣздной путь. . . .	Магистрали . .	34	Домбровскій уг. .	4	362,69	306,11	Варшава—гора Кальварія.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	—					
		Итого на Гроецк. пути	34	—	—	—	—	
	Яблонно-Ваверск. подъѣздн. путь .	Магистрали . .	25	Домбровскій уг. .	5	286,84	242,09	Ваверъ—Яблонна.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	3					
		Итого на Ябл.-Вавер. пути.	28	—	—	—	—	
		Всего: Магистрали.	80	—	—	—	—	
		Втор. колеи.	—					
		Вѣтвей . . .	13					
		Всего: Итого. .	93	—	—	—	—	
36	Гербы-Ченстохов.	Магистрали . .	23	Домбровскій уг. .	6	720	607,68	По всей линіи.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	4	Дрова	6	0,067 кб.с.	7,35	
		Итого. . .	27	—	—	—	—	
37	Ириновская	Магистрали . .	58	Англійскій каменный уголь.	20	347,9	377,1	По всей линіи.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	—					
		Итого. . . .	58	—	—	—	—	
38	Либаво-Газенпотскій подъѣздной путь	Магистрали . .	45	Англійскій каменный уголь.	4	727,8	788,94	По всей линіи.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей -	—					
		Итого. . . .	45	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1907 г. (верстъ)	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1907 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1907 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
39	Лифл. узкок. пути	Магистрали . .	197	Дрова	10	4,89 кб. с.	536,43	Валк. II—Штанманегофъ.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	—					
		Итого . . .	197	—	—	—	—	
40	Марков. под. путь	Магистрали . .	18	Домбр. кам. уг. .	1.131	312,85	264,05	Прага—Радиминъ.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	—					
		Итого . . .	18	—	—	—	—	
41	Мелекес. подъѣзд. путь, переим. въ Волго-Бугульм. ж. д.	Магистрали . .	82	Дрова	4	6,4 кб. с.	702,08	Часовня пр.—Мелекессъ.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	4					
		Итого . .	86	—	—	—	—	
42	Моск. О-во подъѣзд. пут. въ Рос.:							
	1) Рязан.-Владим. узкок. подъѣзд. путь	Магистрали . .	196	Англ. брикеты [1].	14	600	688,8	Р.-Пристань—Владиміръ.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	1	Дрова [1].	14	10,5 кб. с.	1.151,8	
		Итого . . .	197	—	—	—	—	
	2) Тула-Лихвинская ж. д. . . .	Магистрали . .	105	Донецкій уг. . . .	5	750	750	Тула—Лихвинъ.
		Второй колеи .	—	Англ. брикеты . .	5	600	688,8	
		Вѣтвей	1	Дрова	5	6,5 кб. с.	713,05	
		Итого . . .	106	—	—	—	—	

[1]) Свѣдѣній за 1907 г. не получено, почему взяты данныя за 1906 г.

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1907 г. (верстъ)	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1907 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1907 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
43	Новозыбковскій подъѣзд. путь	Магистрали	113	Дрова	5	5,72 кб. с.	627,48	Новозыбковъ—Горбово.
		Второй колеи	—					
		Вѣтвей	10					
		Итого	123	—	—	—	—	
44	Первое Общество подъѣздныхъ узкоколейныхъ жел. путей въ Россіи. Перн.-Рев. участокъ	Магистрали	312	Англійскій кам. уголь и дрова	31	4,3 кб. с.[1])	471,71	По всей линіи.
		Второй колеи	—					
		Вѣтвей	4					
		Итого	316	—	—	—	—	
	Свѣнцянскій уч.	Магистрали	255	Дрова	12 поѣзд. 3 маневр.	3,976 кб.с.	436,17	Березвечъ—Поневѣжъ.
		Второй колеи	—					
		Вѣтвей	1					
		Итого	256	—	—	—	—	
	Южный уч.	Магистрали	574	Донецк. кам. уг.	69	517	517	По всей линіи.
		Второй колеи	—					
		Вѣтвей	8					
		Итого	582	—	—	—	—	
45	Петрок.-Сулеевск. подъѣздн. путь	Магистрали	16	Домбровск. кам. уголь	—	—	—	
		Второй колеи	—					
		Вѣтвей	2					
		Итого	18	—	—	—	—	

[1]) Приблизительно.

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1907 г. (верстъ)	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1907 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1907 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
46	Примор. (Сестрор.	Магистрали	40	Иностран. коксъ	20	382,19	411,24	По всей линіи.
		Второй колеи	4					
		Вѣтвей	2					
		Итого	46	—	—	—	—	
47	Старод. узк. подъѣзд. путь	Магистрали	32	Дрова	3	?	?	Унеча—Стародубъ.
		Второй колеи	—					
		Вѣтвей	—					
		Итого	32	—	—	—	—	
	Итого на всѣхъ дорог. мѣстнаго значенія	Магистрали	2.146	Донец. кам. уг.	74	—	—	
				Домб. кам. уг.	1.153	—	—	
		Второй колеи	4	Подмоск. кам. уг.	20	—	—	
		Вѣтвей	50	Англ. кам. уг. и Англ. брикеты	19	—	—	
				Англ. камен. уг. съ дровами	31	—	—	
				Иностран. коксъ	20	—	—	
				Бак. нефт. остат.	—	—	—	
				Дрова	56	—	—	
		Итого	2.200	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1907 г. верстъ	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1907 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1907 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
	Итого на всѣхъ дорогахъ	Магистрали . .	62.515	Донецк. кам. уг.	6.169	—	—	
				Донецк. кам. уг. съ брикетами. .	1.022	—	—	
				Донецк. кам. уг. съ Подм. уг. . .	420	—	—	
		Второй колеи .	12.812	Донецк. кам. уг съ Англ. уг. . .	437	—	—	
				Домбров. кам. уг.	1.657	—	—	
				Домбров. кам. уг. съ Англійск. уг. и съ Силезк. уг.	673	—	—	
		Вѣтвей	1.224	Подмоск. кам. уг.	275	—	—	
				Уральск. кам. уг.	388	—	—	
				Сибирск. кам. уг.	606	—	—	
				Уральск. и Сиб. камен. уг.	1.208	—	—	
				Уссур. кам. уг. съ дровами . . .	94	—	—	
				Манчж. кам. уг.	106	—	—	
				Кавказс. (Тквиб.) камен. уголь . .	2	—	—	
				Англ. кам. уг. . .	61	—	—	
				Англ. кам. уг. съ дровами	31	—	—	
				Англійск. брик. .	44	—	—	
				Иностран. коксъ.	20	—	—	
				Торфъ и торф. бр.	7	—	—	
				Бакин. нефт. ост.	3.432	—	—	
				Бакин. и Ферган. нефтян. остатк.	315	—	—	
				Бакин. и Грозн. нефтян. остатк.	610	—	—	
				Дрова	1.960	—	—	
		Всего . . .	76.551	—	—	—	—	

Изданія

Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Труды XXV—XXXII Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Томъ I (отчетъ предсѣдателя, протоколы и доклады). Цѣна 3 руб.;—томъ II (отчеты). Цѣна 1 р. 50 к.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи:

— **Каменно-угольная промышленность Россіи** въ 1900 г. Цѣна 1 р.; въ 1901 году. Цѣна 2 р.; въ 1902 и 1903 гг. выпуски **I, II, III** и **IV**. Цѣна по 50 к. за выпускъ. За первое полугодіе 1904 г. Цѣна 1 р. За 1904, 1905 и 1906 гг. вып. I и II, цѣна по 1 р. за вып., вып. III, цѣна 30 к.

— **Желѣзная промышленность Россіи** въ 1900 и 1901 г.г.,—цѣна 1 руб. за годъ; въ 1902 г. выпуски **I, II** и **III**—цѣна по 50 к. за выпускъ. Въ 1903, 1904, 1905 и 1906 гг.—по 1 р. за годъ.

— **Желѣзорудная промышленность Россіи**: Въ 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905 и 1906 гг. Цѣна по 50 к. за годъ.

— **Марганцовая промышленность Россіи**: Въ 1900, 1901, 1902, 1904, 1905 и 1906 гг. Цѣна по 50 к. за годъ. За 1903 г. брошюра разошлась.

— **Статистика акціонернаго дѣла въ Россіи**. Въ 1899, 1900 и 1901 г.—ц. 50 к. за годъ.

— **Сборникъ статистическихъ свѣдѣній** о горной промышленности Россіи въ 1899 г. Ц. 50 к. Въ 1905 и 1906 г.—Цѣна 1 руб.

— **Сводныя статистическія таблицы** о горной и горнозаводской промышленности Россіи и иностранныхъ государствъ. Изд. 1901 г.—ц. 1 р.; 1904 г.—цѣна 2 р.

— **Количество и стоимость топлива**, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1902, 1901 и 1900 г.—цѣна 50 к. Въ 1903, 1904, 1905 и 1906 гг.—ц. по 1 р. за годъ.

— **Матеріалы по вопросу о дѣятельности земствъ Имперіи** по снабженію населенія кровельнымъ и сортовымъ желѣзомъ и сельско-хозяйственными машинами и орудіями 1903 г. Цѣна 1 р.

— **Земская торговля** желѣзомъ и сельско-хозяйствен. машинами и орудіями 1903 г.—Цѣна 1 р. Тоже 1903, 1904 и 1905 гг. Цѣна 30 коп.

— **Обзоръ цѣнъ и рынковъ** каменноугольной и желѣзной промышленности въ 1902 г. ц. 50 к.; въ 1903 г.—цѣна 1 р.; въ 1904, 1905 и 1906 гг.—ц. по 1 р. за годъ.

— **Н. Ф. Фонъ-Дитмаръ**. Горная промышленность и законъ 2-го іюня 1903 года. Ц. 70 к.

— **Записка** XXXI Съѣзду горнопромышленниковъ юга Россіи по вопросу о пересмотрѣ рабочаго законодательства 1906 г. Ц. 50 к.

— **Адресная книжка** горныхъ и горнозаводскихъ фирмъ юга Россіи. Изд. 1906 г. Вып. I и II. Ц. по 40 к. за выпускъ.

О вывозѣ донецкаго минеральнаго топлива заграницу. Отчеты и доклады о заграничной поѣздкѣ лицъ, командированныхъ Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи для изученія иностранныхъ каменноугольныхъ рынковъ. Ц. 1 р.

Учрежденіе Государственной Думы. Высылается за 3 семикопеечныя марки.

Сборникъ законоположеній и правительственныхъ распоряженій, касающихся горнаго и горнозаводскаго дѣла юга Россіи. (Со включеніемъ послѣдующихъ измѣненій по 1 января 1904 г.): Инструкція по надзору за частной горной промышленностью.—Правила для веденія горныхъ работъ.—Маркшейдерская инструкція.—О взрывчатыхъ веществахъ.—О паровыхъ котлахъ.—О присутствіяхъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ.—Наказъ чинамъ горнаго надзора.—О частной горной промышленности.—О наймѣ рабочихъ на частные горные заводы и промыслы.—Обязательныя постановленія бывшихъ Прис. по горнозаводскимъ дѣламъ въ Екатеринославѣ и Новочеркасскѣ.—Законъ 2 іюня 1903 г. о вознагражденіи потерпѣвшихъ рабочихъ.—Инструкція по примѣненію закона 2 іюня.—Общія условія коллективнаго страхованія рабочихъ. Ц. 2 р. 50 к., въ переплетѣ 3 р.

Правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. Изд. 1905 г. Ц. 20 к.

— **Альбомъ фототипій** съ бывшихъ на Парижской выставкѣ фотографическихъ снимковъ каменноугольныхъ шахтъ Донецкаго бассейна. Цѣна 3 руб.

— Paris. Exposition uuiverselle 1900. L'industrie houillère du Bassin du Donetz (Russie Méridionale). Всемірная выставка 1900 г. въ Парижѣ. Угольная промышленность Донецкаго бассейна. Ц. 1 р.

П. В. Кулибинъ, А. П. Фрезе. О мѣрахъ, необходимыхъ для предупрежденія взрывовъ рудничныхъ газовъ. Извлеченіе изъ отчета Горному Департаменту. Ц. 1 р.

Р. Ф. Зивертъ. Отчетъ о командировкѣ въ Австрію, для изученія способа изслѣдованія гремучихъ газовъ на испытательной станціи въ Mährisch Ostrau. Цѣна 1 р.

Л. М. Антоновичъ. Отчетъ о поѣздкѣ въ Австрію и Германію для изученія современнаго положенія спасательнаго дѣла на каменноугольныхъ рудникахъ. Ц. 1 р.

Государственное страхованіе рабочихъ въ Германіи Цѣна 30 к.

Матеріалы, относящіеся къ занятіямъ первой сессіи **Совѣта по горнопромышленнымъ дѣламъ.** Ц. 50 к.

Законопроекты Отдѣла Промышленности по рабочему вопросу. Изд. 1905 г. Ц. 75 к.

Тоже. Изд. 1906 г. Ц. 75 к.

Всѣ эти изданія высылаются наложеннымъ платежомъ изъ канцеляріи Совѣта Съѣзда (Харьковъ, Сумская, 18).