

20834.

А-390

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.  
Bureau Statistique du Conseil du Congrès minier et métallurgique de la Russie méridionale.

Выпускъ V—Livraison V.

30 января 1914 г.

№ 521.

39189.

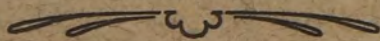
СТАТИСТИКА ПОТРЕБЛЕНІЯ ТОПЛИВА И МЕТАЛЛОВЪ.  
Statistique de la consommation du combustible et des métaux.

# КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА,

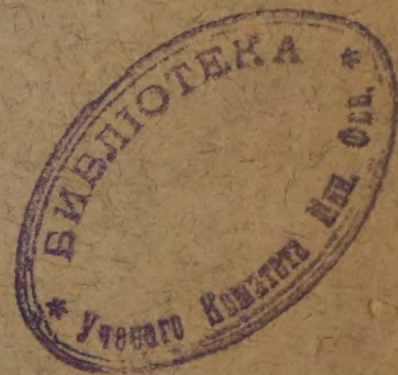
потребленнаго русскими желѣзными дорогами за 1900—1912 г.г., вывозъ донецкаго минеральнаго топлива для жел. дор. за 1913 г. и предположенія о вывозѣ на 1914 г.

Quantité et valeur du combustible, consommé par les chemins de fer russes en 1900—1912, transportation du combustible minéral du Donetz pour les chemins de fer en 1913 et demande supposée en 1914.

Съ приложеніемъ общаго очерка развитія потребленія и движенія цѣнъ всѣхъ видовъ топлива на жел. дорогахъ.



Цѣна 1 руб.



ХАРЬКОВЪ  
Типографія Б. Бенгисъ, Сумская 38  
1914

## Изданія Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Труды XXV—XXXIV, XXXVII Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Томъ I (отчетъ председателя, протоколы и доклады). Цѣна 3 руб.; т. II (отчеты) 1 р. 50 к. Труды XXXV Съѣзда: т. I—7 руб. 50 к., т. II—1 руб. 50 коп.

*Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи:*

— Каменноугольная промышленность Россіи въ 1900 г.—цѣна 1 руб.; въ 1901 г.—цѣна 2 руб.; въ 1902 и 1903 г.г. выпуски I, II, III, и IV.—по 50 коп. за выпускъ, въ 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911 и 1912 г. вып. I и II по 1 р., вып. III—30 к. и вып. IV—50 к.

— Жельзная промышленность Россіи за 1900 и 1901 г.г.—по 1 руб.; въ 1902 г. выпуски I, II и III—по 50 к. за выпускъ. За 1903, 1904, 1905, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911 и 1912 г.г.—по 1 руб. За 1906 г. брошюра разошлась.

— Жельзорудная промышленность южной Россіи за 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905 и 1907 г.г. по 50 к.; 1909, 1910, 1911 и 1912 г.—по 1 р. За 1906 г. брошюра разошлась.

— Жельзорудная и марганцовая промышленность южной Россіи за 1908 г. Цѣна 1 руб. 50 коп.

— Марганцовая промышленность Россіи за 1900, 1901, 1902, 1904, 1905, 1907, 1909, (за 1910 г. брошюра не печаталась), 1911 и 1912 г. по 50 к. за годъ. За 1903 и 1906 г. брошюра разошлась.

— Соляная промышленность Россіи за 1900—1912 г. по 25 коп. за годъ.

— Статистика акціонернаго дѣла въ Россіи въ 1899, 1900 и 1901 г.—ц. 50 к. за годъ.

— Сборникъ статистическихъ свѣдѣній о горной промышленности Россіи въ 1899 г.—ц. 50 коп. Въ 1905 и 1906 г.—цѣна 1 руб.

— Сводныя статистическія таблицы о горной и горнозаводской промышленности Россіи и иностр. государствъ. Изд. 1901 г.—ц. 1 р.; 1904 г.—ц. 2 р.

— Количество и стоимость топлива, потребленнаго русскими жельзными дорогами въ 1900, 1901 и 1902 г.г.—ц. 50 к.; въ 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911 и 1912 г.г.—ц. по 1 р. за годъ.

— Материалы по вопросу о дѣятельности земствъ Имперіи по снабженію населенія кровельнымъ и сортовымъ жельзомъ и сельско-хозяйственными машинами и орудіями. 1903 г. Ц. 1 р.

— Земская торговля жельзомъ и сельско-хозяйст. машинами и орудіями 1903 г.—ц. 1 руб. То же 1904 и 1905 г.—30 к.; 1906 и 1907 г.г.—по 1 р. за годъ; за 1908 и 1909 г.—по 3 руб. за каждый годъ; за 1910 и 1911 г. (въ одномъ томѣ) 1 руб. 50 коп. за 1912 г. 50 коп.

— Финансовое положеніе предприятий горн. и горнозав. промышленности, обязанныхъ цѣличной отчетностью, за 1909 г.—ц. 1 р. 50 коп.

— Статистика потребленія топлива и металловъ вып. I. Сводъ данныхъ о перевозкѣ всѣхъ видовъ топлива по русск. ж. д. за 1907 г. Цѣна 2 руб.; то же вып. II: количество топлива, потребленнаго фабриками и заводами за 1908 и 1910 г.г.—2 р., то же вып. III перевозка, потребленіе и цѣны топлива въ 1910 г.—2 руб.

— Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и жельзной промышленности въ 1902 г. ц. 50 к.; въ 1903, 1904, 1905 и 1906 г.г.—ц. по 1 р. за годъ.

— Статистика несчастныхъ случаевъ съ рабочими горной и горноз. промышл. южной Россіи за 1904—1907 и за 1904—1908 г.г. Ц. 1 р. 50 к.

— Аппаратъ Брокмана для анализа рудничнаго воздуха, горн. инж. Я. Греченко цѣна 1 руб.

— Н. Ф. фонъ-Дитмаръ. Горная промышленность и законъ 2-го іюня 1903 года—ц. 70 к.

— Записка XXXI Съѣзду горнопромышленниковъ юга Россіи по вопросу о пересмотрѣ рабочаго законодательства. 1906 г.—ц. 50 к.

20834

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.  
Bureau Statistique du Conseil du Congrès minier et métallurgique de la Russie méridionale.

Выпускъ V—Livraison V.

30 января 1914 г.

№ 521.

~~30 1914~~

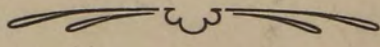
СТАТИСТИКА ПОТРЕБЛЕНІЯ ТОПЛИВА и МЕТАЛЛОВЪ.  
Statistique de la consommation du combustible et des métaux.

# КОЛИЧЕСТВО и СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА,

потребленнаго русскими желѣзными дорогами за 1900—1912 г.г., вывозъ донецкаго минеральнаго топлива для жел. дор. за 1913 г. и предположенія о вывозѣ на 1914 г.

Quantité et valeur du combustible, consommé par les chemins de fer russes en 1900—1912, transportation du combustible mineral du Donetz pour les chemins de fer en 1913 et demande supposée en 1914.

Съ приложеніемъ **общаго очерка** развитія потребленія и движенія цѣнъ всѣхъ видовъ топлива на жел. дорогахъ.



Цѣна 1 руб.



ХАРЬКОВЪ  
Типографія Б. Бенгисъ, Сумская 38  
1914



Библиотека Имп. ВССР

T

83435

## ОГЛАВЛЕНІЕ.

---

	Стр.
Предисловіе . . . . .	V
Потребленіе всѣхъ видовъ топлива желѣзными дорогами и цѣны топлива . . . . .	
1) Измѣненіе количества и состава, потребленнаго желѣзными дорогами топлива по годамъ . . . .	VII
2) Колебанія вывоза донецкаго минеральнаго топлива для желѣзн. дорогъ за 10-лѣтіе . . . . .	XI
3) Вѣроятный размѣръ вывоза донецкаго минеральнаго топлива для жел. дорогъ съ 1913 г. . . . .	XVI
4) Предполагаемый вывозъ донецкаго минеральнаго топлива для жел. дорогъ въ 1914 г. . . . .	XIX
5) Цѣны топлива . . . . .	XX

### Т А Б Л И Ц Ы.

	Стр.
1. Общіе итоги, среднія цѣны каждаго вида топлива . . . . .	2—31
2. Коэффициенты тепловой способности различныхъ видовъ топлива Горнаго Ученаго Комитета . . . . .	32
3. Общія свѣдѣнія о русскихъ жел. дор. за 1912 г. . . . .	33—49

---



## ПРЕДИСЛОВІЕ.

Настоящій сборникъ содержитъ свѣдѣнія о потребленіи топлива русскими желѣзными дорогами за 1912 г. и частью за 1913 г., и составленъ, въ общемъ и цѣломъ, по образцу соотвѣтствующихъ изданій, начиная съ 1902 года.

Настоящему выпуску предпослана общая характеристика измѣненій въ количествѣ, составѣ и цѣнахъ всѣхъ видовъ потребленнаго топлива за время съ 1904—1912 г., приведены свѣдѣнія о полученіи донецкаго топлива жел. дорогами за 1913 г. и рассмотрены предположенія о вывозѣ донецкаго топлива для жел. дорогъ на 1914 г.

Табличная часть сборника состоитъ изъ таблицъ, дающихъ общія свѣдѣнія о русскихъ жел. дорогахъ за 1912 г., (эксплоатаціонная длина, число паровозовъ, работающихъ на каждомъ видѣ топлива и т. д.) и содержащихъ данныя о потребленіи каждой жел. дорогой всѣхъ видовъ топлива.

Кромѣ этого приведена таблица коэффициентовъ, составленная по даннымъ Горнаго Ученаго Комитета.

Статистическое Бюро считаетъ свсимъ долгомъ выразить глубокую признательность Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ за ихъ любезныя сообщенія свѣдѣній о топливѣ.

---





## Потребленіе всѣхъ видовъ топлива жел. дорогами и цѣны топлива.

### 1. Измѣненіе количества и состава, потребляемаго желѣзными дорогами топлива по годамъ.

Общая сумма всѣхъ видовъ топлива, потребленнаго желѣзн. дорогами въ 1900, 1911 и 1912 г.г. выражается слѣдующими цифрами:

	1900 г.	1911 г.	1912 г.	увеличеніе+ и уменьшеніе—въ 1912 противъ 1911 г.
	милліоны пудовъ			
Донецк. уголь . . . . .	100,2	244,5	290,1	+ 45,6
„ антрацитъ . . . . .	10,9	9,8	12,4	+ 2,6
„ коксъ . . . . .	0,8	1,3	1,4	+ 0,1
„ брикеты . . . . .	—	3,5	3,4	— 0,1
Домбровскій уголь . . . . .	41,0	64,1	60,5	— 3,6
Подмосковный уголь . . . . .	7,2	3,4	5,4	+ 2,0
Уральскій „ . . . . .	15,9	21,8	29,8	+ 8,0
Сибирскій „ . . . . .	0,1	64,8	71,7	+ 6,9
Закавказскій „ . . . . .	0,7	1,9	2,5	+ 0,6
Ср.-Азіатскій „ . . . . .	—	0,4	0,9	+ 0,5
Уссурійскій „ . . . . .	0,6	5,3	1,5	— 3,8
Манчжурскій „ . . . . .		6,8	13,7	+ 6,9
Иностр. англ. „ . . . . .	28,2	2,5	3,2	+ 0,7
„ силезск. „ . . . . .	4,9	—	0,1	+ 0,1
Нефтян. остатки . . . . .	104,3	128,0	119,4	— 8,6
		Дес. тыс. куб. саж.		
Дрова . . . . .	103,6	121,3	117,0	— 4,3

Въ 1912 году въ сравненіе съ 1911 г. сильно возросло потребленіе донецкаго угля, сократилось потребленіе домбровскаго и уссурійскаго, и возросло потребленіе англійскаго угля. Вновь появился на рынкѣ силезскій уголь, хотя и въ незначительномъ количествѣ (100 тыс. пуд.). Изъ донецкаго минеральнаго топлива уменьшилось потребленіе желѣзными дорогами брикетовъ (на 100 тыс. пуд.). Значительное сокращеніе въ 1912 г. испытало потребленіе дровъ и нефтянаго топлива.

Оставляя въ старомъ домбровскій, сибирскій, уральскій и другіе русскіе камен. угли, а также иностранный уголь, сопоставимъ цифры потребленія желѣзн. дорогами трехъ главныхъ видовъ топлива—донецкаго минеральнаго топлива, тянаго и дровъ

Приведенная таблица даетъ картину измѣненій въ потребленіе этихъ видовъ топлива на желѣзныхъ дорогахъ Россіи (кромѣ Сибири) за время съ 1900 по 1912 г.г.

Г О Д Ы	Донецкое	Нефтяное	Дрова
	каменноуг. топливо	топливо	1)
	м и л л і о н ы п у д о в ъ		дес. тыс. куб саж.
1900	119,9	104,4	81,5
1901	131,9	107,6	77,3
1902	162,9	112,1	77,0
1903	168,2	118,8	71,4
1904	186,7	128,2	71,2
1905	184,5	117,7	79,2
1906	228,9	110,9	84,9
1907	293,6	111,7	101,1
1908	304,1	109,9	99,1
1909	279,8	112,4	99,6
1910	251,3	117,4	94,4
1911	259,0	128,0	96,7
1912	307,3	119,4	93,3

Какъ видно изъ данныхъ этой таблицы, потребленіе донецкаго минеральнаго топлива съ 1900 по 1912 г.г. почти утроилось; потребленіе дровъ увеличилось раза въ полтора, а потребленіе нефти увеличилось еще менѣе значительно. Въ 1905 году непрерывный ростъ потребленія угля и нефти смѣняется упадкомъ, болѣе рѣзкимъ для нефти, чѣмъ для угля; потребленіе же дровъ, до этого года непрерывно падавшее, начинаетъ расти. Въ 1906, 1907 и 1908 г.г. наблюдается быстрый ростъ потребленія угля; потребленіе нефти продолжаетъ падать, приостанавливаясь нѣсколько въ 1907 году; а потребленіе дровъ растеть въ 1906 и 1907 г., и начинаетъ падать въ 1908 году. Съ 1909 по 1911 г. потребленіе нефти растеть; потребленіе угля и дровъ падаетъ, причѣмъ въ 1911 году паденіе потребленія и угля, и дровъ приостанавливается. Въ 1912 г. потребленіе нефти и дровъ уменьшается, а потребленіе угля возрастаетъ. Такимъ образомъ оказывается, что, въ общемъ и цѣломъ, колебанія потребленія нефти вызывали колебанія требованій на уголь и на дрова.

При этомъ увеличеніи спроса на донецкій уголь со стороны желѣзн. дорогъ происходитъ не только по причинѣ роста желѣз. дорож. грузооборота, но и за счетъ потери нефтью ея прежнихъ рынковъ. Это подтверждается такими данными о вывозѣ для ж. дорогъ угля взаменъ нефти: въ 1905 г.—7 милл. пудовъ, въ 1906 г.—40 милл. пуд., въ 1907 г.—47 м. п., въ 1908 г.—50 м. п., въ 1909 г. 36 м. п., въ 1910 г.—26 м. п., въ 1911 г.—20 м. п. и въ 1912 г. 40 м. п.

Для того, чтобы яснѣе можно было видѣть зависимость колебаній въ потребленіе различныхъ видовъ топлива, а также и характерную черту этой

1) Дрова приведены въ десяткахъ тысячъ куб. саж., такъ какъ 10 тыс. куб. саж. дровъ приблизительно соотвѣтствуетъ 1 милл. пуд. кам. угля; пудъ нефти по даннымъ Горн. Уч. Комит.=1,378 пуд. донецк. угля.

зависимости, распредѣлимъ всѣ дороги на группы по признаку преобладающаго состава топлива. Въ I группу войдутъ дороги, для которыхъ донецкій уголь служитъ главнымъ, почти единственнымъ топливомъ; во II группу будутъ отнесены дороги, которые на ряду съ углемъ пользуются въ значительномъ количествѣ и дровами; въ III группу—дороги, на которыхъ преимущественно примѣняются донецкій уголь и нефть; въ IV группу—дороги, пользующіяся въ качествѣ топлива для паровозовъ донецкимъ углемъ и нефтью; въ V группу—дороги, пользующіяся преимущественно нефтью (а также дровами и другими видами топлива, кромѣ донецкаго угля). Дороги Варшаво-Вѣнская и Привислинскія, которыя работаютъ почти исключительно на домбровскомъ каменномъ углѣ, Пермская, примѣняющая уральскій уголь и дрова, и Сибирскія дороги, примѣняющія дрова и мѣстный каменный уголь,—въ эту группировку не войдутъ.

Возьмемъ цифры потребленія желѣзными дорогами трехъ главныхъ видовъ топлива въ 1900, 1911 и 1912 г.г. Изъ сравненія этихъ данныхъ будетъ видно, насколько одинъ видъ топлива вытѣснялъ другой и насколько имѣло мѣсто общее увеличеніе топлива.

Потребленіе донецк. минер. топлива, нефти и дровъ жел. дорогами.

	Донецкое каменноугольное топливо			Нефть			Дрова		
	милл. пуд.			милл. пуд.			дес. тыс. куб. с.		
	1900	1911	1912	1900	1911	1912	1900	1911	1912
<b>I гр. (уголь).</b>									
Екатерин. . . . .	26,9	53,0	55,1	—	0,4	—	0,3	0,6	0,6
Южныя . . . . .	33,0	46,6	46,7	0,1	—	—	0,9	1,4	1,4
Юго-Западн. . . . .	8,1	36,7	41,3	—	—	—	3,5	2,9	2,0
Бѣлгор.-Сум. . . . .	—	0,5	0,5	—	—	—	—	—	—
Сѣверо-Донецк. . . . .	—	2,9	9,9	—	—	—	—	—	0,1
Южн. подъѣздн. пути.	0,9	1,2	1,3	—	—	—	—	—	—
	68,9	140,9	154,8	0,1	0,4	—	4,7	4,9	4,1
<b>II гр. (уголь, дрова).</b>									
Моск.-Кіево-Вор. . . . .	9,2	19,1	21,1	1,5	—	—	2,3	1,2	1,3
Моск.-Брест. . . . .	2,3	10,6	11,5	0,6	—	0,2	5,5	1,8	1,8
Либаво-Ром. . . . .	1,1	6,7	7,4	—	—	—	7,5	7,0	5,3
Полѣск. . . . .	0,1	3,9	7,3	—	—	—	8,4	7,2	5,9
Риго-Орлов. . . . .	0,1	9,0	12,6	1,1	—	—	6,8	6,7	3,8
Сѣверо-Зап. . . . .	0,2	8,0	11,4	3,2	1,0	1,2	7,6	15,4	14,4
Моск.-Вин.-Рыб. . . . .	—	1,6	2,6	0,2	1,1	0,7	5,3	11,8	11,2
	13,0	58,9	72,9	6,6	2,1	2,1	43,4	51,3	43,7
<b>III гр. (уголь, дрова, нефть).</b>									
Николаевск. . . . .	0,9	11,4	11,8	6,9	7,0	8,1	9,2	5,9	6,6
Моск.-Каз. . . . .	0,1	6,7	8,2	7,6	3,9	3,6	3,0	6,2	7,0

## Потребление донецк. минер. топлива, нефти и дровъ жел. дорогамн.

	Донецкое каменноугольное топливо			Нефть			Дрова		
	милл. пуд.			милл. пуд.			дес. тыс. куб. с.		
	1900	1911	1912	1900	1911	1912	1900	1911	1912
Сызр.-Вяз. . . . .	0,9	3,0	3,8	5,5	6,4	5,5	2,5	1,5	0,6
Рязан.-Урал. . . . .	0,4	2,3	10,7	16,3	16,3	10,8	2,3	5,4	4,0
М.-Кур.-Ниж. . . . .	1,1	3,0	3,0	9,4	11,0	12,2	7,6	0,2	0,2
Юго-Вост. . . . .	23,0	27,4	36,1	8,5	7,0	3,5	6,4	1,2	1,3
Владикавк. . . . .	3,2	3,7	4,1	16,8	23,3	22,7	0,5	1,3	1,3
	29,6	57,5	77,7	71,0	74,9	66,4	31,5	21,7	21,0
IV гр. (нефть и дрова).									
Сѣверная . . . . .	—	0,2	0,2	3,8	5,0	5,5	3,8	11,2	12,1
Самаро-Злат. . . . .	—	0,2	0,1	6,2	11,8	13,2	4,0	2,	2,3
Закавказск. . . . .	—	—	—	12,0	12,0	12,3	0,7	0,9	1,1
Ташкентск. . . . .	—	0,4	0,5	—	12,2	11,3	—	1,3	1,0
Ср.-Азиат. . . . .	—	0,6	0,4	5,6	9,0	8,4	1,2	0,6	0,4
	—	1,2	1,2	27,6	50,0	50,7	9,7	16,0	16,9
Всего по всѣмъ до- рогамъ, кромѣ Сибири	119,9	259,0	307,3	104,0	128,0	119,4	81,5	96,7	93,3

Въ первыхъ трехъ группахъ желѣзныхъ дорогъ увеличеніе потребления донецкаго минеральнаго топлива за 1900—1912 г.г. выражается цифрой въ 193,9 милл. пуд. Значительная часть этого увеличеніе (85,9 милл. п.) приходится на I группу, гдѣ потребляется почти исключительно донецкій уголь. Въ остальныхъ двухъ группахъ увеличеніе равняется 108,0 милл. пуд., на II гр. приходится 59,9 м. п. и на III гр.—48,1 милл. пудовъ. Въ IV гр. желѣзныхъ дорогъ донецкій уголь почти не потребляется,—въ 1912 г. всего 1,2 м. п. донецкаго минеральнаго топлива нашло себѣ потребление на желѣзн. дорогахъ этой группы. Въ I гр. желѣзн. дорогъ потребление дровъ и нефти продолжаетъ сокращаться. Въ 1912 г. сравнительно съ 1911 годомъ количество потребленныхъ дровъ сократилась съ 4,9 дес. тыс. куб. саж. до 4,1 дес. тыс. к. с., нефтяное же топливо совсѣмъ исчезло, хотя и раньше количество нефти на дорогахъ этой группы было ничтожно (400 тыс. пудовъ въ 1911 г.). Потребление донецкаго угля въ 1912 г. противъ 1911 г. возросло на 13,9 м. пудовъ. Сопоставляя цифру этого увеличенія съ цифрами сокращенія потребления нефти и дровъ, видимъ что ростъ потребления донецкаго угля въ этой группѣ происходитъ, главнымъ образомъ, за счетъ возрастанія грузооборота, хотя вытѣсненія углемъ дровъ и нефти продолжается. Наиболѣе значительно увеличеніе донецкаго угля въ 1912 г. на Юго-Западн. ж. дор. (съ 36,7 м. п. до 41,3 м. пуд.) и на Сѣверо-Донецкой ж. дор. (съ 2,9 м. п. до 9,9 м. п.).

Во второй группѣ дорогъ (съ преобладаніемъ угля и дровъ) процессъ вытѣсненія дровъ углемъ продолжается. Въ 1912 г. всѣ дороги этой группы увеличили потребленіе донецкаго угля и въ то же время почти всѣ дороги уменьшили потребленіе дровъ. На Полѣсск. жел. дор. потребленіе донецкаго минер. топлива возросло съ 3,9 до 7,3 м. п., а потребленіе дровъ упало съ 7,2 дес. тыс. к. с. до 5,9 дес. т. к. саж. По всѣмъ дорогамъ этой группы въ 1912 г. сравнительно съ 1911 год. потребленіе донецкаго угля возросло на 14,0 милл. пуд., а потребленіе дровъ уменьшилось на 7,6 дес. тыс. к. с. На Москов.-Кіево-Воронежской и Московско-Брестк. желѣзн. дорогахъ донецкій уголь почти совершенно вытѣсненъ дровами, такъ что эти двѣ дороги можно отнести и къ первой группѣ. Дороги—Либаво-Роменская, Риго-Орловская, Сѣверо-Западн. и Полѣсскія потребляютъ значительное количество дровъ, но такъ какъ дрова на этихъ дорогахъ энергично вытѣсняются донецкимъ минеральнымъ топливомъ, то можно утверждать, что въ ближайшіе годы для донецкаго угля здѣсь откроются новые рынки сбыта.

Въ третьей группѣ желѣзн. дор. (уголь, нефть, дрова) несомнѣннымъ можно считать вытѣсненіе углемъ древеснаго топлива. Въ 1912 г. потребленіе донецкаго угля возросло на 20,2 м. п., а потребленіе нефтяного и древеснаго топлива сократилось на 7 тыс. куб. саж. и на 8,5 милл. пуд. Такимъ образомъ съ 1911 по 1912 г.г. въ этой группѣ жел. дорогъ уголь вытѣсняетъ, главнымъ образомъ, нефтяное топливо, хотя продолжаетъ сокращаться и потребленіе дровъ. На Сызр.-Вяземской и Ряз.-Уральской ж. д. донецкое минеральное топливо въ послѣднемъ году вытѣсняетъ и нефть, и дрова. Необходимо отмѣтить, что Николаевская ж. дор., увеличивая потребленіе донецкаго угля, въ то же время увеличиваетъ потребленіе и нефти, и дровъ, а Московско-Казанская ж. д. увеличиваетъ потребленіе древеснаго топлива. На Юго-Восточ. жел. дорог. донецкій уголь почти совсѣмъ вытѣснилъ дрова, и въ настоящее время энергично вытѣсняетъ нефть.

Въ четвертой группѣ желѣзн. дорог. (преобладаніе нефтяного топлива) уголь занимаетъ небольшое мѣсто. Въ 1912 г. потребленіе нефти и дровъ на дорогахъ этой группы увеличилось, а потребленіе угля осталось на уровнѣ 1911 года. Бросая общій взглядъ на потребленіе желѣзн. дорогами различныхъ видовъ топлива, необходимо отмѣтить фактъ вытѣсненія минеральнымъ топливомъ древеснаго и быстрое завоеваніе желѣзн.-дорож. рынковъ донецкимъ минеральнымъ топливомъ.

## 2. Колебанія вывоза донецкаго минеральнаго топлива для жел. дорогъ за 10-лѣтіе.

Послѣ этого общаго обзора перейдемъ къ измѣненіямъ по годамъ въ количествѣ потребляемаго донецкаго каменноугольн. топлива. Въ предыдущей таблицѣ были приведены цифры *потребленія* донецк. минер. топлива, здѣсь же приведемъ цифры вывоза для жел. дорогъ, такъ какъ колебанія вывоза по годамъ не совпадаютъ съ колебаніями потребленія и являются болѣе рѣзкими. Мы воспользуемся цифрами Харьк. Горноз. Комитета за 10 лѣтъ, начиная съ 1903 года. По этимъ даннымъ было вывезено для управленій жел. дорогъ донецкаго минеральнаго топлива, въ милліонахъ пудовъ:

## XII

Вывозъ донецк. минер. топлива для управленій жел. дорогъ въ милл. пудовъ.

	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.
<b>I гр. (уголь).</b>										
Екатерининск. . . . .	37,7	39,3	37,4	47,7	55,8	55,8	53,8	43,8	51,0	50,6
Южныя . . . . .	43,3	39,3	33,9	50,2	51,8	56,2	50,5	37,5	50,7	45,5
Юго-Западныя. . . . .	34,6	32,8	26,0	34,1	47,9	39,4	42,0	23,3	38,2	39,4
Бѣлг.-Сумская . . . . .	0,4	0,4	0,4	0,4	0,7	0,4	0,4	0,4	0,7	0,6
Сѣверо-Донецк. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5,7	7,6
Южн. под. п. . . . .	1,5	0,6	0,8	1,2	1,4	1,0	1,2	0,8	1,0	1,5
	117,5	112,7	98,5	133,6	157,6	152,8	147,9	105,8	147,3	145,2
<b>II. гр. (уголь, дрова).</b>										
Моск.-Кіево-Вор. . . . .	11,2	15,1	13,9	20,2	23,3	20,8	19,2	14,9	19,7	20,4
Моск.-Брестск. . . . .	7,5	8,1	6,4	9,4	11,2	11,0	10,4	8,3	11,1	10,3
Либаво-Роменск. . . . .	4,7	5,9	4,4	4,9	9,4	8,6	6,1	4,8	6,0	5,7
Полѣвскія . . . . .	0,1	0,1	1,7	2,3	2,8	2,6	3,5	2,4	3,2	9,2
Риго-Орловск. . . . .	7,9	7,3	4,9	6,3	7,9	6,3	8,6	9,1	9,9	11,6
Сѣверо-Западн. . . . .	3,8	4,1	2,1	3,0	9,9	8,8	7,6	8,4	8,7	7,0
М.-В.-Рыбинск. . . . .	0,4	1,1	1,4	1,0	1,6	1,4	2,2	1,0	1,4	2,4
	35,6	41,7	34,8	57,1	66,1	59,5	57,6	48,9	59,9	66,6
<b>III. гр. (уголь, дрова, нефть).</b>										
Николаевская . . . . .	4,7	3,4	2,0	2,4	11,5	11,1	14,2	12,5	13,0	10,1
Моск. Казанск. . . . .	0,1	0,1	1,5	7,1	11,4	11,6	9,8	7,4	4,8	6,9
Сызрано-Вяз. . . . .	1,4	1,2	1,0	1,3	2,4	2,0	3,9	2,7	3,6	3,2
Рязан.-Уральск. . . . .	0,3	0,3	2,1	16,9	17,4	19,1	8,7	2,6	1,4	12,8
М.-Курск.-Нижн. . . . .	0,9	0,8	0,6	4,1	7,3	8,5	8,5	5,8	1,7	3,9
Юго-Восточн. . . . .	16,1	14,3	18,5	28,7	39,0	44,7	32,8	30,5	24,9	34,1
Владикавказск. . . . .	1,4	3,1	4,2	5,1	5,1	4,9	5,6	2,9	3,1	4,5
	24,9	23,2	29,9	65,6	94,1	101,9	83,5	64,4	52,5	75,5
Привислинск. . . . .	—	—	—	—	0,5	2,4	—	—	0,2	1,1

Для всѣхъ  
жел. дорогъ. 175,8 178,9 163,9 247,1 319,7 318,2 291,4 219,1 262,2 288,4

Въ сборникѣ прошлаго года мы изслѣдовали колебанія вывоза донецкаго угля за періодъ съ 1907—1910 г.г. Сокращеніе вывоза въ 1910 г. противъ 1908 г. на 98 милл. пуд. падало на слѣдующія одиннадцать желѣзн. дорогъ: Екатерининскую, Южныя, Юго-Западныя, Москов.-Кіево-Воронеж., Москов.-Брестскую, Либаво-Роменскую, Моск.-Казанскую, Рязано-Уральскую, Моск.-Курскую, Юго-Восточную и Владикавказскую. Разсмотрѣвъ причины колебанія вывоза донецкаго угля на этихъ желѣзн. дорогахъ по отдѣльнымъ группамъ ихъ, мы пришли къ выводамъ, что колебанія вывоза донецкаго топлива

на ж. дор. двухъ первыхъ группъ обуславливались, главнымъ образомъ, колебаніями расхода топлива и запасами его, а не колебаніями потребленія другихъ видовъ топлива (нефти, дровъ); въ третьей же группѣ жел. дорогъ колебанія донецкаго угля стояли въ прямой связи съ колебаніями потребленія нефтяного топлива. Теперь мы рассмотримъ причины колебанія донецкаго минеральнаго топлива за послѣдніе три года.

Если сравнить вывозъ 1910 г. съ вывозомъ 1912 г., то оказывается, что увеличеніе вывоза въ 1912 г. противъ 1910 г. на 69,3 милл. п. падаетъ, главнымъ образомъ, на слѣдующія желѣзн. дороги.

I гр. (уголь).	Вывозъ въ 1910 г.	Вывозъ въ 1912 г.	Увеличеніе
Екатерининская . . . . .	43,8	50,6	6,8
Южныя . . . . .	37,5	45,5	8,0
Юго-Западныя . . . . .	23,3	39,4	16,1
Южн. под. п. . . . .	0,8	1,5	0,7
Итого . . . . .	105,4	137,0	31,6
II гр. (уголь, дрова).			
Моск.-Кіево-Воронежск. .	14,9	20,4	5,5
Моск.-Брестская . . . . .	8,3	10,3	2,0
Либаво-Роменская . . . . .	4,8	5,7	0,9
Полѣсскія . . . . .	2,4	9,2	6,8
Риги-Орловская . . . . .	0,1	11,6	2,5
М.-В.-Рыбинская . . . . .	1,0	2,4	1,4
Итого . . . . .	40,5	59,6	19,1
III гр. (уголь, дрова, нефть).			
Сызр.-Вяземская . . . . .	2,7	3,2	0,5
Рязанско-Уральская . . . . .	2,6	12,8	10,2
Юго-Восточная . . . . .	30,5	34,1	3,6
Владикавказская . . . . .	2,9	4,5	1,6
Итого . . . . .	38,7	54,6	15,9

Для выясненія причинъ колебанія донецкаго топлива, мы возьмемъ данныя о вывозѣ, потребленіи и запасахъ (къ концу года) Харьков. Горнозаводск. Комитета по слѣдующимъ дорогамъ съ крупнымъ увеличеніемъ вывоза донецкаго угля въ 1912 г. противъ 1910 г.: изъ I гр.—Екатерининскую, Южныя, Юго-Западныя; изъ II гр.—Моск.-Кіево-Воронежскую, Москов.-Брестскую, Полѣсскія и Риги-Орловскую; изъ III гр.—Рязано-Уральскую, Юго-Восточную и Владикавказскую. Приэтомъ считаемъ необходимымъ указать, что такъ какъ вышеуказанныя цифры по нѣкоторымъ годамъ не балансируются, то мы лишены возможности сдѣлать детальный анализъ ихъ, принуждены ограничиться лишь выясненіемъ общей тенденціи.

Остановимся сначала на группѣ дорогъ, пользующихся въ качествѣ топлива почти исключительно донецкимъ углемъ. По даннымъ Харьк. Горнозав. Комитета вывозъ, потребление и запасы донецкаго угля на трехъ дорогахъ этой группы въ милл. пудовъ составляли:

	Екатерининская			Ю ж н ы я			Юго-Западная		
	Вывозъ	Расх.	Запасы	Вывозъ	Расх.	Запасы	Вывозъ	Расх.	Запасы
1909 г. .	53,8	53,2	9,2	50,5	46,0	11,0	42,0	36,2	17,9
1910 „..	43,8	47,3	7,8	37,5	44,1	7,2	23,0	34,9	10,9
1911 „..	51,0	52,9	8,9	50,7	49,4	7,9	38,2	36,3	10,6
1912 „..	50,6	55,1	6,0	45,5	49,4	6,2	39,4	41,6	9,7

На Екатерининской и Южныхъ ж. дор. ростъ вывоза въ 1911 г. противъ 1910 г. обуславливается частью увеличеніемъ расхода, а частью увеличеніемъ запасовъ; на Юго-Западныхъ же дорогахъ вывозъ и расходъ возрастаютъ, а запасы уменьшаются, т. е. здѣсь уменьшеніе запасовъ не объясняется уменьшеніемъ потребления. Тоже самое явленіе на этихъ жел. дорогахъ наблюдается и въ 1912 году.

На Екатерининской же и Южныхъ ж. д. въ 1912 г. сравнительно съ 1911 годомъ ростъ потребления сопровождается уменьшеніемъ вывоза и запасовъ т. е. упадокъ вывоза обуславливается какой-то спеціальной причиной. Переходимъ теперь къ жел. доророгамъ второй группы и изслѣдуемъ колебанія вывоза донецкаго угля по слѣдующимъ дорогамъ:

	Моск.-Кіево-Вор.			Моск.-Брестск.			Риго-Орловская			Полѣсская		
	Вывозъ	Расх.	Запасы	Вывозъ	Расх.	Запасы	Вывозъ	Расх.	Запасы	Вывозъ	Расх.	Запасы
1909 г.	19,2	18,8	6,0	10,4	10,3	5,1	8,6	8,9	1,6	3,5	3,1	1,2
1910 „	14,9	17,4	3,9	8,3	10,1	3,0	9,1	9,2	2,0	2,4	2,9	1,9
1911 „	19,7	19,3	4,6	11,1	10,6	3,4	9,9	9,4	2,5	3,2	3,9	1,9
1912 „	20,4	21,6	3,9	10,3	11,5	3,5	11,6	12,8	1,7	9,2	7,3	4,8

На всѣхъ приведенныхъ дорогахъ ростъ вывоза въ 1911 году обуславливается увеличеніемъ потребления и запасовъ. Въ 1912 году на Полѣсскихъ жел. дорогахъ вывозъ, расходъ и запасы увеличиваются; несомнѣнно, что въ увеличеніи расхода донецкаго топлива въ этомъ году большую роль играетъ вытѣсненіе углемъ дровъ, потребление которыхъ уменьшилось съ 7,2 до 5,9 дес. т. к. саж. На Моск.-Кіево-Воронежской и Московско-Брестской ж. д. въ 1912 г. вывозъ и расходъ растутъ, а запасы уменьшаются т. е. увеличеніе вывоза обуславливается ростомъ потребления. Упадокъ вывоза на Москов.-Брестской ж. д. въ 1912 г. не можетъ быть объясненъ изъ отношенія между вывозомъ, запасами и расходомъ донецкаго минер. топлива.

Остается рассмотреть колебанія донецкаго минеральнаго топлива на трехъ дорогахъ III группы. Отношеніе между вывозомъ, запасами и потребленіемъ за 1909—1912 г.г. видны изъ слѣдующей таблицы:



	Юго-Восточная			Рязано-Уральская			Владикавказская		
	Вывозъ	Расх.	Запасы	Вывозъ	Расх.	Запасы	Вывозъ	Расх.	Запасы
1909 г. . . .	32,8	35,0	8,9	8,7	11,5	5,1	5,6	4,2	2,6
1910 „ . . .	30,5	31,6	9,0	2,6	6,5	1,5	2,9	3,7	2,6
1911 „ . . .	24,9	27,9	6,7	1,4	2,4	0,9	3,6	3,7	2,5
1912 „ . . .	34,1	37,2	4,6	12,8	10,6	3,1	4,5	4,1	2,7

Вывозъ донецкаго угля на всѣхъ трехъ дорогахъ въ 1912 году значительно увеличивается, запасы увеличиваются на Рязано-Уральской и Владикавказской и уменьшаются на Юго-Восточной, потребление растетъ на всѣхъ трехъ дорогахъ. Увеличеніе вывоза въ 1912 году объясняется, главнымъ образомъ, вытѣсненіемъ нефти углемъ, что ясно видно изъ сопоставленія слѣдующихъ цифръ потребления нефти и угля тремя вышеуказанными дорогами за 1911 и 1912 г.г. въ милл. пудовъ:

	Донецкое минер. топливо		Нефтяное топливо	
	1911 г.	1912 г.	1912 г.	1911 г.
Ряз.-Уральская . . .	2,3	10,6	16,3	12,8
Юго-Восточная . . .	27,4	37,2	7,0	3,5
Владикавказская . . .	3,7	4,1	23,3	22,7
	33,4	51,9	46,6	39,0

Разсмотримъ теперь движеніе вывоза, расхода и запасовъ отдѣльно по казеннымъ и частнымъ дорогамъ (въ милліонахъ пудовъ):

	Казенныя дороги			Частныя дороги		
	Вывозъ	Расходъ	Запасы	Вывозъ	Расходъ	Запасы
1905 г. . . . .	120,6	140,6	10,9	43,3	40,9	5,7
1906 „ . . . .	166,3	151,1	27,9	80,8	77,8	8,1
1907 „ . . . .	219,9	200,1	46,7	99,8	94,0	14,3
1908 „ . . . .	214,1	210,2	50,6	104,1	93,7	29,3
1909 „ . . . .	212,2	200,7	62,3	80,2	81,8	29,1
1910 „ . . . .	159,7	186,8	45,3	61,0	69,9	23,9
1911 „ . . . .	198,6	196,5	47,5	63,4	67,7	22,0
1912 „ . . . .	198,8	215,5	38,1	90,8	94,5	19,5

Оказывается, что на казенныхъ дорогахъ колебанія вывоза гораздо рѣзче, чѣмъ колебанія расхода, тогда какъ на частныхъ дорогахъ размѣръ вывоза, въ общемъ, соотвѣтствуетъ колебаніямъ расхода. Иначе говоря, частныя дороги сокращали свои запасы въ соотвѣтствіи съ расходомъ, а казенныя дороги измѣняли ихъ по какимъ-то непонятнымъ соображеніямъ. Это наглядно видно изъ процентныхъ отношеній запасовъ въ концѣ года къ ежегодному расходу:

Запасы въ концѣ года въ % % къ годовому расходу  
составляли:

	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
На казенныхъ ж. д.	7,8	18,5	23,3	24,1	31,3	24,0	24,2	17,7
„ частныхъ „ „	13,9	10,4	15,2	31,3	35,6	34,2	32,5	20,6

Эта табличка показываетъ, что частныя дороги имѣли относительно большіе запасы топлива, чѣмъ казенныя, и, достигнувъ опредѣленной нормы (31—35%), поддерживаютъ эту норму. Казенныя дороги до 1909 г. увеличивали свои запасы и, доведя ихъ до 31%, въ 1910 г. опять сократили до 24%. Очевидно, казенныя дороги считали для себя достаточнымъ имѣть около 2-хъ мѣсячнаго запаса (хотя нѣкоторыя, какъ мы видѣли, имѣли запасы до 30 и 50%), тогда какъ частныя дороги имѣли въ среднемъ около 3-хъ мѣсячн. запасовъ.

### 3. Вѣроятный размѣръ вывоза донецк. минер. топлива для жел. дор. въ 1913 году.

Для характеристики вѣроятнаго вывоза донецкаго минеральнаго топлива за 1913 годъ мы воспользуемся данными Харьковскаго Городскаго Комитета. По этимъ даннымъ вѣроятный вывозъ за весь годъ составляетъ:

Для казенныхъ дорогъ . . . . .	190,0 милл. пуд.
„ частныхъ „ . . . . .	125,0 „ „
Итого . . . . .	315,0 милл. пуд.

На XXXVII Създѣ было предположено къ вывозу:

Для казенныхъ дорогъ . . . . .	270 милл. пуд.
„ частныхъ „ . . . . .	120 „ „
Итого . . . . .	390 милл. пуд.

считая при этомъ, что запасы будутъ доведены до установленныхъ нормъ. Но въ теченіе 1913 года обнаружился болѣе серьезный недостатокъ нефти, а также и дровъ, почему нѣкоторыя дороги, какъ Владикавказская, М.-В.-Рыбинская, М.-Курская, Р.-Уральская, М.-Казанская вынуждены были замѣнить дрова и нефть въ большемъ размѣрѣ противъ предварительныхъ подсчетовъ.

Какъ это было выяснено на XXXVII Създѣ для удовлетворенія рынка потребуется иностраннаго угля въ размѣрѣ до 50 милл. пуд., такъ какъ добыча донецкаго топлива будетъ нѣсколько ниже потребности.

Но фактически недостатокъ топлива въ Россіи оказался въ большемъ размѣрѣ, чѣмъ предполагалось, по указаннымъ выше причинамъ, почему иностраннаго топлива для нуждъ желѣзныхъ дорогъ, Р.-Орловской, С.-Западныхъ, Александровской, Николаевской, Полѣсской, Л.-Роменской доставлено:

1) Въ порты Балтійскаго моря 47 милл. пуд., а такъ какъ поставки въ дальнѣйшемъ значительно ниже текущаго расхода, то должно было быть приобрѣтено еще 25 милл. пуд. для тѣхъ же дорогъ съ доставкой частью въ концѣ 1913 года, частью въ началѣ 1914 года.

2) Въ порты Чернаго и Азовскаго морей для нужды Южныхъ, Екатерининской, Ю.-Западныхъ дорогъ 25 милл. пуд., итого для казенныхъ дорогъ отъ 72 до 97 милл. пуд.

Для нуждъ частныхъ дорогъ приобрѣтено съ доставкой черезъ порты Балтійскаго моря;

1) Для нуждъ М.-В.-Рыбинской Петербургск. и Московской сѣти до конца 1913 г. . . . . 8 м. п. и въ 1914 г. 12 м. п.

2) Для Юго-Восточныхъ ж. д. . . . . 1 м. п.

Итого . . . . . 9 м. п. 12 м. п.

Въ порты Чернаго моря для Владикавказской въ 1913 году 2 милл. и въ началѣ 1914 года 8 милл. пуд.=итого 10 милл. пуд. А всего для нуждъ казенныхъ и частныхъ дорогъ должно поступить съ конца 1912 года въ 1913 году и въ началѣ 1914 года иностраннаго угля  $(97+21+10)=128$  милл. пуд. Иностраннй уголь поступаетъ, частью расходуется, частью идетъ въ запасъ и, вѣроятно, до конца 1913 года поступитъ на дороги въ размѣрѣ 90 милл. пуд., для восполненія недостатка другихъ родовъ топлива.

Кромѣ того въ виду недостатка нефти, дровъ и донецкаго угля, было приобрѣтено для нуждъ казенныхъ дорогъ донбровскаго угля около 10 милл. пуд. Это количество вѣроятно будетъ получено до конца 1913 года.

Расходъ твердаго минеральнаго топлива дорогами получающими топливо Донецкаго бассейна по свѣдѣнїямъ Харьковскаго же Город. Комитета за 1913 годъ составляетъ:

Родъ твердаго минеральнаго топлива	Вѣроятный расходъ за весь 1913 г.		
	На казенныхъ	На частныхъ	ИТОГО
	милліоновъ пудовъ		
А. Каменнаго угля:			
1. Донецкаго . . . . .	190	108	298,0
2. Иностраннаго . . . . .	46	8,0	54,0
3. Донбровскаго . . . . .	9,0	—	9,0
4. Подмосковнаго . . . . .	6,0	—	6,0
Итого каменнаго угля.	251,0	116,0	367,0
В. Брикетовъ . . . . .	4,0	4,0	8,0
С. Антрацита . . . . .	5,0	16,0	21,0
Всего твердаго минеральнаго топлива.	260,0	136,0	396,0

Такъ какъ иностранный уголь примѣняется только потому, что нельзя было получить русскаго топлива, и въ томъ числѣ донецкаго, то расходъ иностраннаго топлива необходимо для учета присоединить къ донецкому.

Вѣроятный расходъ въ 1913 году донецкаго и иностраннаго угля составляетъ 381 милл. пуд., это количество превышаетъ вѣроятный вывозъ донецкаго (315 м. п.) на 67 милл. пуд.

Но кромѣ расхода, желѣзныя дороги должны были получать твердое минеральное топливо на пополненіе запасовъ, истощившихся къ 1 января 1913 года.

Данныя о запасахъ на 1 января и 1 ноября 1913 года приводятся въ слѣдующей таблицѣ.

Запасы минеральнаго топлива въ 1913 году на первое число.

	На казенныхъ		На частныхъ		И Т О Г О	
	На 1-е января	На 1-е ноября	На 1-е января	На 1-е ноября	На 1-е января	На 1-е ноября
М и л л и о н о в ъ п у д о в ъ						
А. Каменный уголь:						
1) Донецкій . . . . .	32,3	30,8	13,6	16,0	45,9	46,8
2) Домбровскій . . . . .	2,4	6,1	—	—	2,4	6,1
3) Подмосковный . . . . .	0,5	0,2	—	—	0,5	0,2
4) Иностраннй . . . . .	3,9	23,3	0,4	4,9	4,3	28,2
Итого каменнаго угля. .	39,1	60,4	14,0	20,9	53,1	81,2
В. Брикеты . . . . .	4,1	4,5	2,1	5,7	6,2	10,2
С. Антрацитъ . . . . .	0,7	0,2	3,4	1,7	4,1	1,9
Д. Коксъ . . . . .	0,2	0,1	—	—	0,2	0,1
Всего минер. топлива. .	44,1	65,2	19,5	28,3	63,6	93,5

Изъ этой таблицы усматривается, что запасы на желѣзныхъ дорогахъ за 10 мѣсяцевъ 1913 года повысились приблизительно на 30 милл. пуд. Вѣроятные запасы къ 1 января 1914 года останутся въ томъ же размѣрѣ. Повышеніе запасовъ на дорогахъ сдѣлано благодаря покупкѣ иностраннаго угля. Но все-таки эти запасы ниже установленной нормы въ 28% отъ годового расхода. Слѣдовательно, при годовомъ расходѣ около 400 милл., запасы должны составлять не менѣе 112,0 милл. пуд. на всѣхъ дорогахъ.

При суммированіи расхода донецкаго и иностраннаго угля съ разницей на пополненіе запасовъ необходимо было бы вывезти донецкаго минеральнаго топлива не менѣе  $381 + 30 = 411$  милл. пуд., что превышаетъ первоначальныя предположенія на 21 милл. пуд.

Увеличеніе расхода твердаго минеральнаго топлива въ 1913 году противъ расхода въ 1912 году (310 милл. пуд.) объясняется: 1) замѣной нефти въ размѣрѣ 75 милл. пуд. противъ 40 милл. пуд. въ 1912 году на Владикавказской, Р.-Уральской, Ю.-Восточныхъ, М.-Казанской, М.-Курской; 2) замѣной дровъ на С.-Западныхъ, Л.-Роменской, Полѣвскихъ, Р.-Орловской и М.-В.-Рыбинской въ размѣрѣ 25 милл. пуд.; 3) увеличеніемъ расхода на 12 милл. пуд. на другихъ дорогахъ постоянно потребляющихъ донецкое минеральное топливо.

#### 4. Предполагаемый вывозъ донецкаго минеральнаго топлива для жеп. дор. въ 1914 г.

Увеличеніе расхода топлива за 9 мѣс. 1913 г. противъ 9 мѣс. 1912 г. равняется 50 милл. пуд. или 22%. Въ 1914 году по свѣдѣніямъ сообщеннымъ въ докладѣ Харьковск. Горнозаводск. Комитета расходъ донецкаго минеральнаго топлива ожидается 391 милл. пуд., а иностраннаго угля 35,7 милл. пуд., т. е. всего 426,7 милл. пуд. Кромѣ этого для пополненія запасовъ требуется 26 милл. пуд., поэтому въ 1914 г. донецкаго топлива должно быть отправлено—416 милл. пудовъ.

Увеличеніе расхода въ 1914 г. противъ 1913 г. (въ 45 милл. пуд.) объясняется Харьковск. Горнозав. Комитетомъ такимъ образомъ:

„1) Замѣной нефти твердымъ минеральнымъ топливомъ Владикавказской, Р.-Уральской, М.-Курской, Московско-Нижегородской, Московской Окружной, М.-Казанской, Ю.-Восточными. Всего взамѣнъ нефти эти дороги израсходуютъ въ 1914 году твердаго минеральнаго топлива донецкаго и иностраннаго 90 милл. пуд., противъ 75 милл. пуд. въ 1913 году (увеличеніе 15 мил. пуд.).

2) Взамѣнъ дровъ: Л.-Роменской, Р.-Орловской, Николаевской, С.-Западными, М.-В.-Рыбинской болѣе на 15 милл. пуд.

Чтобы судить о размѣрѣ расхода этими дорогами донецкаго и иностраннаго топлива, достаточно привести слѣдующія данныя:

Расходъ былъ въ 1910 году . . . . .	42 милл. пуд.
Вѣроятный „ 1913 „ . . . . .	74 „ „
Ожидается „ 1914 „ . . . . .	89 „ „
Увеличеніе противъ 1910 г. . . . .	47 милл. пуд., а
противъ 1913 года . . . . .	15 „ „

3) Вновь открываемымъ линіямъ: Токмакской, Подольской, Одесса-Бахмачъ 5 милл. пудовъ.

4) На увеличеніе расхода вслѣдствіе увеличенія движенія на дорогахъ съ постояннымъ расходомъ донецкаго минеральнаго топлива на 10 мил. пуд.“

Предполагаемый вывозъ донецкаго минеральнаго топлива въ 1914 году по сравненію съ вѣроятнымъ вывозомъ въ 1913 году приводится въ слѣдующей таблицѣ:

Родъ топлива	Для казенныхъ		Для частныхъ		И Т О Г О	
	Въ 1914г.	Въ 1913г.	Въ 1914г.	Въ 1913г.	Въ 1914г.	Въ 1913г.
	М и л л і о н о в ъ п у д о в ъ					
Каменный уголь . . . . .	251,0	181,7	133,5	105,4	384,5	287,1
Брикеты . . . . .	4,5	3,8	5,0	6,0	9,5	9,8
Антрацитъ . . . . .	5,5	3,5	15,0	13,5	20,5	17,0
Коксъ . . . . .	1,0	1,0	0,5	0,1	1,5	1,1
Итого Донецкаго минер. топлива . . . . .	262,0	190,0	154,0	125,0	416,0	315,0

Что касается вывоза донецкаго минеральнаго топлива въ послѣдующіе годы для нуждъ существующихъ желѣзныхъ дорогъ, то этотъ вывозъ по даннымъ дорогъ опредѣляется въ слѣдующемъ размѣрѣ:

	Для казенныхъ	Для частныхъ	И Т О Г О
	М и л л і о н о в ъ п у д о в ъ		
Въ 1915 году . . . . .	267	160	427
„ 1916 „ . . . . .	279	169	448
„ 1917 „ . . . . .	287	177	464
„ 1918 „ . . . . .	296	184	480

Въ этихъ подсчетахъ дороги принимаютъ во вниманіе, главнымъ образомъ, увеличеніе расхода въ связи съ возможнымъ ростомъ перевозокъ, отчасти замѣну дровъ, а также расходъ на вновь открываемыя линіи Одесса-Бахмачъ и Родаково-Лихая. Но въ эти подсчеты не приняты во вниманіе расходъ для вновь проектируемыхъ новыхъ линій къ 1918 году.

Открытіе новыхъ линій потребуетъ для расхода донецкое минеральное топливо, почему возможно признать, что расходъ желѣзныхъ дорогъ донецкаго минеральнаго топлива къ 1918 году опредѣлится въ 500 милл. пуд., при условіи, что тѣ дороги, какъ Р.-Уральская, М.-Казанская, Владикавказская, М.-Курская и Ю.-Восточная, которыя въ настоящее время перешли на Донецкое топливо съ нефти вновь не возвратятся на жидкое топливо.

## 5. Цѣна топлива.

Остается рассмотреть движеніе цѣнъ топлива. Подробныя свѣдѣнія по каждому виду топлива и по каждой дорогѣ за 1904—1912 г. приведены въ таблицахъ 2-й части сборника. Здѣсь мы ограничимся важнѣйшими видами топлива и рассмотримъ движеніе ихъ по группамъ дорогъ, установленнымъ выше. При этомъ мы приведемъ цѣны за пудъ для угля и нефти и за куб. саж. для дровъ.

Для дорогъ первой группы (съ преобладаніемъ донецкаго топлива) приведемъ лишь цѣны донецкаго угля и антрацита. По свѣдѣніямъ управленій дорогъ, 1 пудъ обходился въ среднемъ:

		(ВЪ КОПЕЙКАХЪ).								
		1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912
Екатерин.	уголь	7,0	7,0	8,0	8,8	8,8	8,3	7,4	7,5	7,7
	антр.	6,8	7,8	8,0	8,1	8,5	8,6	8,4	9,0	8,7
Южныя	уголь	7,2	7,1	8,0	8,3	9,3	9,9	10,0	9,7	9,9
	антр.	8,5	8,6	8,7	9,0	11,2	12,6	10,7	12,1	11,6
Юго-Зап.	уголь	13,9	13,1	15,0	15,5	16,0	15,9	15,2	15,6	14,6
	антр.	14,2	15,0	18,0	18,0	18,5	16,9	17,6	16,6	17,4

На всѣхъ трехъ дорогахъ въ періодъ 1906—1909 цѣна угля и антрацита повысилась, и въ послѣдующіе годы удержалась на этой высотѣ, за исключеніемъ цѣны угля на Екатерининской жел. дорогѣ, гдѣ она снова понизилась до  $7\frac{1}{2}$  коп. Разница въ цѣнѣ угля на разныхъ дорогахъ обусловливается, конечно, главнымъ образомъ, различіемъ въ стоимости провоза. Для Екатерининской дороги стоимость провоза, очевидно, не входитъ въ цѣны топлива.

Въ 1912 г. цѣны на уголь на Екатерининской и Южныхъ жел. дорогахъ стоятъ выше цѣнъ 1911 года, цѣны же антрацита нѣсколько ниже, на Юго-Западныхъ же дорогахъ въ 1912 году цѣна угля была ниже цѣнъ ряда предыдущихъ лѣтъ, а цѣны антрацита выше.

На Юго-Западныхъ жел. дор., кромѣ донецкаго топлива, потребляется время отъ времени домбровскій и иностранный уголь; 1 пудъ домбровскаго и иностраннаго угля обходился на Юго-Западныхъ жел. дорогахъ:

	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912
Домбровск. угля . . .	14,2	14,5	15,2	15,5	15,7	15,7	16,3	15,8	16,3
Иностран. „ . . .	23,9	19,0	20,0	21,0	—	—	—	19,0	18,7

Домбровскій уголь по своей теплотворной способности значительно уступаетъ донецкому углю (по даннымъ Горнаго Ученаго Комитета 1 пудъ домбр. угля=0,852 донецкаго угля), такъ что хотя средняя цѣна его стояла приблизительно на одной высотѣ съ цѣной донецкаго угля, но тепловая единица этого угля обходилась дороже (для 1912 г., при средней цѣнѣ донецк. угля 12,97 коп. за пудъ, соотв. количество домбров. угля обходилось 15,42 коп.).

Иностранный уголь въ теченіе всего періода обходился для Юго-Западн. жел. дор. дороже донецкаго, хотя слѣдуетъ отмѣтить, что разница въ цѣнахъ донецкаго и иностраннаго углей въ концѣ періода (1911—1912 г.г.) стала значительно меньше, чѣмъ въ началѣ его.

Для дорогъ второй группы мы сопоставимъ цѣны донецкаго угля и дровъ (угля за пудъ, дровъ за куб. саж.).

	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912
<b>Моск.-Кіево-Вор.</b>									
уголь за пудъ коп.	15,5	15,5	17,0	17,0	17,0	16,5	16,5	16,5	17,0
дрова за куб. с.	16р.00к.	21р.18к.	16р.00к.	17р.00к.	17р.60к.	16р.50к.	16р.70к.	16р.25к.	16р.00к.

	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912
<b>Моск.-Брест.</b>									
уголь за пудъ коп.	17,3	17,0	17,5	18,3	19,0	19,7	19,3	18,5	18,8
дрова за куб. с.	13р.36к.	14р.00к.	12р.90к.	14р.80к.	16р.00к.	16р.40к.	17р.58к.	15р.64к.	16р.23к.
<b>Либаво-Ром.</b>									
уголь за пудъ коп.	13,8	12,3	14,5	14,0	15,1	15,4	14,3	14,3	14,9
дрова за куб. с.	14р.00к.	15р.00к.	13р.20к.	13р.20к.	13р.84к.	15р.04к.	15р.16к.	14р.60к.	13р.11к.
<b>Полѣск.</b>									
уголь за пудъ коп.	15,0	16,2	16,9	17,6	19,0	18,4	17,9	17,7	17,6
дрова за куб. с.	14р.06к.	14р.20к.	14р.30к.	14р.48к.	15р.45к.	15р.50к.	15р.75к.	16р.12к.	15р.85к.
<b>Риго-Орлов.</b>									
уголь за пудъ коп.	13,9	13,4	14,6	16,1	17,9	17,2	16,5	15,9	15,1
дрова за куб. с.	16р.10к.	15р.85к.	15р.47к.	16р.03к.	16р.97к.	16р.87к.	17р.43к.	17р.97к.	14р.42к.
<b>Сѣверо-Западн.</b>									
уголь за пудъ коп.	20,0	19,9	22,5	21,5	22,0	23,0	22,0	21,0	20,2
дрова за куб. с.	21р.90к.	20р.34к.	18р.07к.	17р.85к.	17р.69к.	18р.48к.	18р.49к.	18р.74к.	18р.73к.
<b>Моск.-Винд.-Рыб.</b>									
уголь за пудъ коп.	16,0	16,7	17,0	19,3	20,5	20,4	20,1	19,9	19,5
дрова за куб. с.	13р.15к.	13р.20к.	13р.03к.	13р.20к.	13р.20к.	13р.75к.	13р.80к.	13р.90к.	13р.90к.

По даннымъ Горнаго ученаго Комитета, 1 куб. саж. дровъ=110,4 пуд. донецкаго угля. Поэтому для сравнимости цѣнъ можно принять, что рубли стоимости куб. саж. дровъ приблизительно соотвѣтствуютъ копейкамъ въ цѣнѣ угля.

На дорогахъ Московско-Кіево-Воронежской и Московско-Брестской, какъ мы видѣли выше, донецкое топливо почти уже вытѣснило дрова; на Либаво-Роменской и Риго-Орловской дрова уже замѣтно вытѣсняются углемъ; тоже самое можно сказать и о Полѣсскихъ дорогахъ; на Московско-Виндаво-Рыбинской и Сѣверо-Зап. жел. дор. дрова и въ 1912 году преобладаютъ надъ углемъ. Между тѣмъ, если мы посмотримъ соотношеніе цѣнъ обоихъ этихъ видовъ топлива на дорогахъ этой группы, то мы не найдемъ объясненій этого различія. Такъ на Московско-Кіево-Воронежской и Риго-Орловской дорогѣ дрова обходятся приблизительно въ одну цѣну съ углемъ, а на остальныхъ дорогахъ этой группы дрова нѣсколько дешевле угля, причемъ соотношеніе цѣнъ приблизительно одинаковое. Напримѣръ, на дорогахъ Московско-Брестской и Московско-Виндаво-Рыбинской и дрова и уголь, въ общемъ, держатся на одинаковомъ уровнѣ (уголь раза въ полтора дороже), причемъ первая изъ этихъ дорогъ уже перешла на уголь, а на второй преобладаютъ дрова.

Переходимъ къ дорогамъ третьей группы, гдѣ донецкому топливу приходится конкурировать, главнымъ образомъ, съ нефтью (и отчасти съ дровами). Среднія цѣны угля и нефти (за пудъ въ коп.) и дровъ (за куб. саж. въ руб. и коп.) составляли на этихъ дорогахъ:



	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912
<b>Николаевская</b>									
уголь за пудъ коп.	16,0	14,4	17,0	17,0	20,3	19,0	19,0	19,0	16,0
нефть " " "	24,0	28,4	46,0	48,0	44,6	42,0	36,2	32,5	23,1
дрова за куб. с.	15р.90к.	16р.33к.	16р.69к.	15р.85к.	14р.81к.	18р.95к.	16р.94к.	17р.85к.	16р.60к.
<b>Московско-Казанск.</b>									
уголь за пудъ коп.	18,0	17,0	17,9	18,4	20,8	18,3	18,7	17,5	18,8
нефть " " "	17,0	25,9	29,6	41,8	39,7	32,8	32,2	28,2	31,1
дрова за куб. с.	13р.40к.	13р.86к.	12р.84к.	13р.31к.	14р.20к.	14р.43к.	15р.60к.	15р.06к.	15р.06к.
<b>Сызран.-Вяземск.</b>									
уголь за пудъ коп.	13,6	13,3	13,9	15,3	15,1	14,9	14,9	13,9	15,1
нефть " " "	18,8	24,8	33,3	39,8	37,8	34,1	28,5	25,32	24,9
дрова за куб. с.	17р.09к.	16р.55к.	17р.81к.	17р.91к.	17р.98к.	17р.46к.	18р.40к.	19р.49к.	20р.06к.
<b>Рязан.-Урал.</b>									
уголь за пудъ коп.	16,0	16,0	16,2	16,2	16,0	16,0	16,0	15,4	17,51
нефть " " "	13,0	22,0	35,0	33,0	38,0	31,3	29,5	23,0	30,21
дрова за куб. с.	15р.00к.	15р.00к.	15р.00к.	17р.00к.	18р.00к.	18р.50к.	19р.20к.	19р.20к.	15р.97к.
<b>Московски-Курск.</b>									
уголь за пудъ коп.	15,7	16,0	17,2	17,5	16,9	16,5	14,3	16,7	16,3
нефть " " "	16,6	18,1	26,0	31,6	35,6	34,4	33,1	26,0	24,7
дрова за куб. с.	19р.64к.	20р.96к.	23р.88к.	24р.44к.	25р.20к.	24р.80к.	24р.24к.	24р.22к.	24р.62к.
<b>Юго-Восточн.</b>									
уголь за пудъ коп.	9,1	9,2	9,4	9,5	10,2	10,3	10,2	10,1	10,2
нефть " " "	14,4	21,3	29,4	35,0	30,4	28,5	22,9	22,9	22,6
дрова за куб. с.	14р.50к.	19р.63к.	22р.81к.	23р.12к.	23р.62к.	24р.20к.	24р.03к.	24р.67к.	25р.86к.
<b>Владикав.</b>									
уголь за пудъ коп.	12,8	12,4	12,9	15,0	14,3	14,4	13,9	13,1	12,9
нефть " " "	15,9	19,2	22,7	21,2	17,7	20,4	18,3	18,0	23,4
дрова за куб. с.	21р.72к.	22р.00к.	23р.05к.	22р.55к.	23р.93к.	24р.14к.	24р.97к.	24р.20к.	25р.15к.

Для приблизительного расчета можно принять, что 1 пудъ нефти соответствует  $1\frac{1}{2}$  пуда угля, поэтому при цѣнѣ нефти превышающей цѣну угля  $1\frac{1}{2}$  раза можно считать, что стоимость угольного и нефтяного отопленія одинакова. Усиленная замѣна нефти углемъ происходила въ 1907, 8 и отчасти въ 1909 г. и въ эти годы цѣна нефти превышала цѣну угля въ 2— $2\frac{1}{2}$  раза; на Юго-Вост. ж. д. даже въ 3 раза. Иначе говоря, на Юго-Вост. ж. д. нефтяное отопленіе въ эти годы обходилось вдвое дороже угольного; на остальныхъ дорогахъ нефть въ эти годы обходилась въ 1,3—1,5 раза дороже угля. Въ 1910 и 1911 цѣна замѣтно понизилась, но всетаки стоимость нефтяного отопленія была выше угольного, тѣмъ не менѣе съ 1910 г. и даже съ 1909 г. начался обратный переходъ съ угля на нефть.

Въ 1912 году потребленіе угля жел. дорогами этой группы увеличивается, а нефти уменьшается, т. е. уголь опять вытѣсняетъ нефть. Этотъ обратный переходъ съ нефти на уголь стоитъ въ связи съ повышеніемъ цѣнъ на нефтяное топливо, такъ на Моск.-Казанской и Рязано-Уральской жел. дор. цѣна угля сравнительно съ цѣной нефти стоитъ въ 1912 году ниже, чѣмъ въ 1911 году и мы видимъ, что на этихъ дорогахъ уголь вытѣсняетъ нефть.

Но энергичное вытѣсненіе нефти углемъ въ это же время происходитъ и на Юго-Восточной жел. дор., гдѣ соотношеніе угольныхъ и нефтяныхъ цѣнъ остается и въ 1911, и въ 1912 г.г. приблизительно на одномъ уровнѣ.

Остается рассмотретьъ дороги третьей группы съ преобладающимъ нефтянымъ отопленіемъ (на Сѣверныхъ дорогахъ, за Ярославлемъ на участкахъ Ярославль—Архангельскъ и Петербургъ—Вологда преобладаютъ дрова). Среднія цѣны донецкаго угля и нефти (въ коп. за пудъ) и дровъ (въ рубл. и коп. за куб. саж.) составляли на этихъ дорогахъ:

	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912
<b>Сѣверныя.</b>									
уголь за пудъ коп.	18,0	17,2	19,7	21,1	21,0	20,3	20,7	20,2	23,8
нефть за пудъ „	19,5	20,1	31,0	38,5	40,0	35,5	30,9	28,5	33,4
дровъ за куб. саж.	11р. 11к.	10р. 93к.	10р. 63к.	14р. 05к.	13р. 49к.	15р. 42к.	16р. 30к.	15р. 61к.	16р. 77к.
<b>Самаро-Златоуст.</b>									
уголь за пудъ коп.	15,0	—	—	20,9	20,2	20,0	22,3	24,0	27,3
нефть за пудъ „	18,0	26,3	28,0	37,0	41,0	34,0	35,0	33,0	26,3
дровъ за куб. саж.	18р. 00к.	18р. 98к.	19р. 00к.	19р. 82к.	20р. 22к.	20р. 65к.	21р. 65к.	18р. 49к.	21р. 79к.
<b>Закавказск.</b>									
уголь за пудъ коп.	19,0	18,0	23,0	23,0	23,0	16,9	16,0	16,0	—
нефть за пудъ „	9,0	14,0	26,1	28,0	25,7	21,0	19,5	24,2	23,9
дровъ за куб. саж.	13р. 30к.	22р. 36к.	25р. 78к.	26р. 49к.	24р. 75к.	24р. 85к.	25р. 07к.	25р. 09к.	23р. 63к.
<b>Ташкентск.</b>									
уголь за пудъ коп.	—	18,1	20,0	19,0	17,8	16,3	19,2	24,5	24,9
нефть за пудъ „	—	26,1	40,0	43,0	44,0	4,5	32,0	30,1	35,6
дровъ за куб. саж.	—	18р. 74к.	25р. 50к.	23р. 40к.	22р. 90к.	27р. 12к.	31р. 62к.	31р. 00к.	18р. 50к.
<b>Средне-Азіат.</b>									
уголь за пудъ коп.	—	26,2	26,2	27,1	27,1	26,7	26,0	31,8	24,0
нефть за пудъ „	15,5	17,1	27,5	30,2	31,2	28,6	18,49	23,2	24,2
дровъ за куб. саж.	—	22р. 44к.	18р. 90к.	27р. 60к.	—	31р. 18к.	35р. 00к.	33р. 77к.	49р. 13к.

На Сѣверныхъ и Самаро-Златоуст. жел. дорогахъ въ началѣ обозрѣваемаго періода нефтяное отопленіе обходилось дешевле угольнаго; съ 1906 г. нефтяное отопленіе становится дороже угольнаго; въ 1911 г. нефть снова оказывается дешевле угля. На Закавказской, Средне-Азіатской и Закаспійской жел. дор. отопленіе нефтью все время обходится дешевле отопленія углемъ. На Оренбургъ-Ташкентской жел. дорогѣ съ 1906 по 1910 г. нефтяное отопленіе стоило дешевле угольнаго и только въ 1911 г. нефть стала обходиться дешевле угля.

Въ 1912 г. отношеніе между углемъ и нефтью въ общемъ потребленіи топлива этими жел. дорогами сравнительно съ 1911 г. почти не измѣнилось, хотя соотношеніе угольныхъ и нефтяныхъ цѣнъ измѣняется въ сторону благоприятную для угля, особенно на дорогахъ Оренбургъ-Ташкентской и Средне-Азіатской. Цѣна нефти на Самаро-Златоустовской жел. дорогѣ (26 коп. пудъ) представляется исключительной, столь низкую для 1912 года цѣну можно объяснить лишь тѣмъ, что здѣсь мы имѣемъ дѣло съ поставками предыдущихъ лѣтъ.

№	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Стоимость
1	Изготовление и установка...	шт.	10	1000
2	Изготовление и установка...	шт.	20	2000
3	Изготовление и установка...	шт.	30	3000
4	Изготовление и установка...	шт.	40	4000
5	Изготовление и установка...	шт.	50	5000
6	Изготовление и установка...	шт.	60	6000
7	Изготовление и установка...	шт.	70	7000
8	Изготовление и установка...	шт.	80	8000
9	Изготовление и установка...	шт.	90	9000
10	Изготовление и установка...	шт.	100	10000

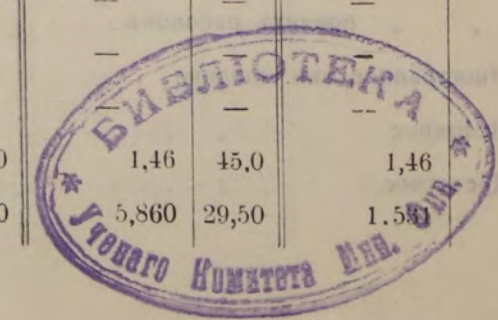
# ТАБЛИЦЫ.

Общіе итоги, среднія цѣны

ДОРОГИ  ВИДЫ ТОПЛИВА	1904 г.		1905 г.		1906 г.		1907 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
Минеральн. топливо въ тысячахъ								
<b>Казенныя жел. дороги:</b>								
<b>1. Александровская (бывшая Московско-Брестская ж. д.)</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	8.030,13	17,3	8.332,85	17,0	9.006,74	17,5	9.735,94	18,3
„ „ Домбровск. „ . . .	10,38	16,5	—	—	0,40	16,5	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо . . . . .	0,800	42,6	—	—	30,11	23,1	28,86	26,2
Нефтяное „ . . . . .	1.218,67	23,6	1.243,03	32,0	852,45	35,0	676,00	44,2
Древесное „ . . . . .	20.339	13,35	24.868	14,00	15.978	12,90	20.428	14,80
<b>2. Баскунчакская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	0,52	32,9	0,49	31,2	0,41	36,00	0,37	39,4
„ „ Ломбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	107,00	15,0	105,55	18,0	99,09	28,6	102,92	33,4
Древесное „ . . . . .	504	24,00	586	23,07	576	23,90	665	25,13
<b>3. Варшавско-Вѣнская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . .	16.117,09	8,3	13.627,70	8,7	17.545,79	9,0	19.413,92	9,6
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо . . . . .	80,50	17,0	837,06	10,2	88,14	23,0	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	311	29,38	378	25,25	400	25,25
<b>4. Екатерининская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	42.106,66	7,0	40.482,92	7,0	48.693,50	8,0	55.177,85	8,8
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	137,29	36,0	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	6.481	28,37	6,627	29,00	7.704	31,22	7.956	29,65

каждаго вида топлива.

1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.		1912 г.			
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Въ томъ числѣ для	
										паровозовъ	вагоновъ
пудовъ, дрова въ кубич. саж.											
10.201,86	19,0	10.330,60	19,7	10.014,11	19,3	10.575,04	18,5	11.537,57	18,8	11.201,67	325,90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,82	27,3	30,43	27,3	—	—	—	—	—	—	—	—
390,52	47,5	217,19	50,6	370,24	42,7	162,70	35,0	201,06	45,0	—	201,06
18,741	16,00	20,961	16,40	14.258	17,58	18.289	15,64	19.004	16,23	2.455	16.550
0,58	40,4	0,73	31,4	0,79	35,3	0,47	38,0	0,56	37,9	—	0,56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123,07	36,8	116,43	32,8	127,44	28,4	140,53	26,6	124,32	28,9	129,09	1,23
7,416	25,40	756	30,48	727	29,60	766	28,46	785	31,60	23	762
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19.276,03	10,3	19.551,03	10,6	17.402,57	10,5	19.911,00	10,4	20.313,00	10,85	18.292,00	2.700,00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113,85	25,5	4,25	21,3	126,94	25,16	—	—	110,00	25,0	—	110,00
—	—	—	—	—	—	20,65	57,3	—	—	—	—
409	25,25	1.124	25,25	1.036	25,27	874	27,21	716	27,10	—	716
57.940,38	8,8	50.671,84	8,3	45.282,58	7,4	52.988,89	7,5	55.101,61	7,7	42.668,55	12.443,06
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	436,20	45,0	1,46	45,0	1,46	—
7.556	31,40	5.193	30,20	4.528	25,17	6.187	28,00	5,860	29,50	1.580	4656



ДОРОГИ  ВИДЫ ТОПЛИВА	1904 г.		1905 г.		1906 г.		1907 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
Минеральн. топливо въ тысячахъ								
<b>5. Забайкальская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	—	—	11,44	35,0	17,99	35,0
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	3360,93	40,0	16.008,96	13,0	21.766,55	13,0	25.196,37	13,0
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	137,271	15,20	225.527	19,00	142.362	19,00	46,266	19,00
<b>6. Закавказская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	45,20	19,0	26,74	18,0	38,80	23,0	50,60	24,0
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	1.023,99	12,0	832,97	12,0	981,94	12,8	1.613,71	13,0
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	15.894,06	9,0	10.788,05	14,2	13.466,62	26,1	13.263,02	28,0
Древесное „ . . . . .	12.296	14,30	13.475	22,36	12.479	25,78	13.566	26,49
<b>7. Ковель-Владимиръ-Волынская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	—	—	—	1.037	20,0	—
<b>8. Либаво-Роменская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	5.980,36	13,8	6.019,73	12,3	3.960,50	14,5	7.485,82	14,0
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	77,88	14,4	2372,11	14,4	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	55.256	14,00	42,445	15,00	67.391	13,20	50.326	13,20

ДОРОГИ  ВИДЫ ТОПЛИВА	1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.		1912 г.				
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Въ томъ числѣ для		
											паровозовъ	вагоновъ	
пудовъ, дрова въ кубич. саж.													
	22,00	60,0	27,80	60,0	15,14	60,0	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	16.895,30	12,0	10.075,24	9,0	18.338,12	9,1	17.869,64	8,6	22.459,68	9,0	20.182,08	2.277,60	18,09
	—	—	—	—	—	—	24,03	59,6	18,09	62,0	—	—	18,09
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	70.939	19,00	92.038	19,00	45.095	18,00	43.153	18,60	45.611	17,21	4.428	41.183	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	48,33	23,0	114,56	16,9	339,51	16,0	37,41	16,0	14,44	32,0	—	14,44	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1.963,80	12,5	1.746,35	12,4	1.372,94	12,4	1.852,16	11,5	2.191,23	8,9	6,84	2.122,85	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	13.128,31	25,7	11.885,20	21,0	11.753,21	19,5	12.003,42	24,2	12.228,87	23,9	10.824,44	1.404,43	—
	13.805	24,75	13.322	24,85	11.612	25,7	12.228	25,9	6.318	23,6	—	6.318	—
	—	—	0,74	19,2	3,11	20,1	2,76	26,2	26,46	18,8	23,27	3,19	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	0,93	58,0	1,23	57,0	1,77	51,7	3,01	62,1	—	3,01	—
	630	20,00	9.739	20,00	953	19,90	989	18,80	881	19,20	810	71	—
	7.885,39	15,1	7.299,93	15,4	6.102,86	14,3	6.699,95	14,3	7.385,40	14,9	6.821,32	564.08	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	0,34	58,8	—	0,34	—
	26.766	13,84	42.998	15,04	47.227	15,16	699.950	14,60	52.938	13,11	39.682	13.251	—

ДОРОГИ	1904 г.		1905 г.		1906 г.		1907 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
ВИДЫ ТОПЛИВА	Минеральн. топлива въ тысячахъ							
9. Моск.-Кур.-Нижегор. и Муромск. ж. д.								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . . . .	1.075,97	15,7	925.88	16,0	2.922,23	17,2	903.94	17,5
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	10.373,43	16,6	9.978,80	18,1	11.853,39	26,0	12.152,39	31,6
Древесное „ . . . . .	13.182	19,64	13.257	20,96	17.512	23,88	15.693	24,44
10. Николаевская ж. д.								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . . . .	4.166,34	16,0	2.927,69	14,4	2.360,81	17,0	6.494,88	17,0
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	0.56	21,0	219.97	20,0	5.776,49	20,0	3.637,87	20,0
Нефтяное „ . . . . .	9.156,77	24,0	9.125,05	28,4	5.812,66	46,0	6.022,15	48,0
Древесное „ . . . . .	36.754	15,90	41.427	16,33	50.382	16,69	75.028	15,85
11. Пермская ж. д.								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . . . .	—	—	4.10	23,7	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	11.865,98	6,3	13.100,66	6,1	15.533,12	6,4	17.324,86	7,0
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	32.52	20,0	68.91	37,7	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	26.610	9,70	32.839	9,80	37.988	12,60	37.577	11,96
12. Полѣсская ж. д.								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . . . .	146.30	15,0	1.436,22	16,2	2.230,74	16,9	2.248,82	17,6
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	76.80	17,0	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	85.373	14,06	70.950	14,20	71.606	14,30	70.064	14,48

1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.		1912 г.			
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Въ томъ числѣ для	
										паровозовъ	вагоновъ
пудовъ, дровъ въ кубич. саж.											
8.040,20	17,9	7.907,62	16,5	6.806,25	14,3	2.985,70	16,7	3.027,73	16,3	2.077,68	950,05
1.111,87	19,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	6,57	26,0	—	—	—	—
9.852,86	35,6	8.194,08	34,4	8.280,41	33,1	11.003,38	26,0	12.195,15	24,6	11.673,87	521,28
16.616	25,20	14.885	24,80	14.654	24,24	2.013	24,22	1.685	24,62	—	1.685
12.383	20,3	13.109,41	19,0	12.478,71	19,0	11.405,85	19,0	11.436,15	16,0	10.213,09	1.223,06
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.819,71	44,6	6.201,00	42,0	6.615,10	36,2	7.060,76	32,5	8.118,68	23,13	7.172,52	946,16
67.520	14,81	50.812	18,95	54.455	17,14	59.341	17,85	65.940	16,60	51.961	13.979
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21.484,28	7,8	21.650,01	7,9	20.316,96	7,3	21.422,18	7,3	25.283,82	6,0	23.112,00	21.171,82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92.81	53,3	104,98	47,3	88,41	42,9	—	—	—	—	—	—
35.725	12,39	41.514	13,36	32.417	13,55	32.333	12,63	21.388	12,48	3.426	17.962
2.509,02	19,0	3.142,97	18,4	2.936,46	17,9	3.879,68	17,7	7.279	17,6	6.961,33	317,67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16,14	17,6	16,14	—
—	—	—	—	—	—	0,84	52,0	—	—	—	—
68.937	15,45	69.522	15,50	64.800	15,75	71.862	16,12	58.900	15,85	29.436	29.464

ДОРОГИ  ВИДЫ ТОПЛИВА	1904 г.		1905 г.		1906 г.		1907 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
Минеральн. топливо въ тысячахъ								
<b>13. Привислянскія ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	36,67	21,0	55,31	21,0	451,93	10,3
„ „ Домбровск. „ . . .	21.656,51	9,2	17.351,54	9,5	20.656,45	10,5	27.985,26	10,3
„ „ прочихъ районовъ. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	100,42	21,0	1.048,54	9,5	1.898,96	10,5	316,85	10,3
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	1.923	17,73	5.281	17,65	6.145	17,65	7.890	17,91
<b>14. Риго-Орловская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	7.281,21	13,9	6.580,90	13,4	4.100,18	14,6	7.400,86	16,1
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	633,31	14,0	2.626,07	15,2	—	—
Нефтяное „ . . . . .	101,50	28,6	—	—	112,26	45,0	169,34	50,2
Древесное „ . . . . .	54.837	16,10	57.637	15,85	63.213	15,47	61.825	16,03
<b>15. Самаро-Златоустовская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	61.613	15,0	6,74	23,1	67,25	12,0	105,37	20,0
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ. . . .	144,71	15,0	773,16	15,3	532,70	12,0	1.355,76	15,0
Иностранное мин. топливо. . . . .	14,18	24,0	—	—	18,00	28,0	—	—
Нефтяное „ . . . . .	12.306,87	18,0	13.315,79	26,3	13.826,21	28,0	13.199,40	37,0
Древесное „ . . . . .	34.121	18,00	16.455	18,98	28.222	19,00	29.260	19,82
<b>16. Сибирская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	—	—	—	—	39,79	17,1
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ. . . .	48.702,34	7,8	66.846,09	7,9	56.211,90	7,6	47.335,07	8,0
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	45,24	16,0	25,08	20,0	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	24.343	16,00	30.282	17,14	35.638	18,40	21.984	17,51

1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.		1912 г.			
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Въ томъ числѣ для	
										паровозовъ	вагоновъ
пудовъ, дрова въ кубич. саж.											
2.359,44	19,4	44,15	28,9	54,43	26,2	73,97	26,2	441,55	17,8	431,60	9,95
28.709,03	10,8	30.636,30	11,1	29.420,46	11,1	33.920,28	10,6	33.390,44	10,6	31.290,00	2.100,44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	139,51	76,9	134,63	76,8	175,58	56,9	—	—	—	—
7.672	18,00	8.716	19,10	6.848	18,99	2.841	21,90	1.003	21,85	679	324
8.004,94	17,9	8.895,99	17,2	9.223,30	16,5	9.065,99	15,9	12.587,96	15,1	11.577,41	1.010,55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	338,78	16,8	338,78	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60.886	16,97	62.884	16,87	62.190	17,43	66.602	17,97	38.740	14,42	20.232	18.508
70,67	20,2	74,34	20,0	138,34	22,3	190,62	24,0	124,62	27,3	—	124,62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
513,25	15,6	454,86	15,1	618,99	15,1	388,80	15,1	568,52	16,0	502,67	65,80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13.993,92	41,0	13.636,72	34,0	12.056,55	35,0	11.829,38	33,0	13.229,90	26,3	12.291,04	938,86
26.582	20,22	24.577	20,65	24.363	21,65	20.164	18,49	22.701	21,79	—	22.701
—	—	34,72	27,7	—	—	—	—	82,51	41,88	—	82,51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49.636,95	7,6	46.775,70	8,1	46.429,55	7,72	47.518,66	7,5	54.498,37	7,4	46.812,95	7.685,42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20.672	18,00	52.653	17,82	41.177	19,50	40.872	22,01	26.114	21,73	2.369	23.745

ДОРОГИ  ВИДЫ ТОПЛИВА	1904 г.		1905 г.		1906 г.		1907 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
	Минеральн. топлива въ тысячахъ							
<b>17. Средне-Азиатская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	176,13	6,8	247,27	26,2	561,35	26,2	756,29	27,1
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	575,00	18,0	586,72	24,4	384,46	22,0	289,69	27,1
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	9.600,19	15,5	8.086,96	17,31	8.432,95	27,5	8.404,59	30,2
Древесное „ . . . . .	—	—	10.747	22,44	9.692	18,90	9.238	27,60
<b>18. Сызрано-Вяземская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	1.415,96	13,6	1.142,24	13,3	1.336,50	13,9	1.571,71	15,3
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	6.864,71	6,6	6.858,43	6,7	9.574,22	8,1	11.633,09	8,5
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	19,04	21,4	—	—
Нефтяное „ . . . . .	5.486,68	18,8	6.034,89	24,8	5.608,62	33,3	5.462,80	39,8
Древесное „ . . . . .	13.789	17,09	15.993	16,55	16.981	17,81	18.831	17,91
<b>19. Съверныя (М.-Я.-Архангельская) ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	56,29	18,0	18,41	17,2	131,55	19,7	99,21	21,1
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—	37,55	26,1
Нефтяное „ . . . . .	4.277,50	19,5	4.179,21	20,1	4.420,74	31,0	5.011,23	38,5
Древесное „ . . . . .	33.498	11,16	32.048	10,93	36.514	10,61	94.868	14,05
<b>20. Ств.-Западныя (бывше Балт., Псково-Рижская и С.-Пет.-Варшавск.) ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	4.501,10	19,1	3.853,28	18,9	2.212,14	21,1	5.621,91	21,5
„ „ Домбровск. „ . . .	3.107,87	15,3	2.922,51	15,3	3.468,76	15,3	3.277,86	16,3
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	0,83	23,0	582,95	15,0	3.991,26	14,9	1.387,93	20,7
Нефтяное „ . . . . .	3.303,92	29,3	3.017,43	34,9	2.503,63	40,7	2.179,29	51,7
Древесное „ . . . . .	130.650	21,90	129.247	20,34	136.976	18,07	141.139	17,65

ДОРОГИ  ВИДЫ ТОПЛИВА	1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.		1912 г.				
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Въ томъ числѣ для		
											паровозовъ	вагоновъ	
пудовъ, дрова въ кубич. саж.													
	493,19	27,1	827,77	26,7	780,82	26,0	594,03	31,8	420,16	24,0	—	—	420,16
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	229,02	27,2	133,93	27,7	12,66	26,0	348,52	31,8	368,48	18,0	279,82	—	88,66
	—	—	—	—	9,47	43,93	—	—	—	—	—	—	—
	8.356,88	31,2	8.750,03	28,6	9.047,61	18,5	9.001,41	23,2	8.365,89	24,2	109,73	—	1.256,16
	34.987	57,50	5.867	31,18	8.294	35,00	6.279	33,77	3.972	49,13	—	—	3.972
	1.973,99	15,1	3.706,15	14,9	3.400,70	14,9	337,38	13,9	3.809,14	15,1	3.375,53	—	433,51
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10.872,41	8,5	8.477,08	7,8	6.238,66	7,8	3.382,93	16,6	5.392,40	6,6	5.132,14	—	260,26
	22,85	23,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5.741,09	37,8	5.792,82	34,1	5.699,89	28,5	6.359,29	25,3	5.540,03	24,9	5.007,08	—	442,95
	19.801	17,98	18.063	17,46	20.708	18,40	14.598	19,49	6.215	20,06	1.876	—	4.389
	133,32	21,0	139,23	20,3	144,84	20,7	169,32	20,4	186,84	23,8	—	—	186,84
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5.244,04	40,0	4.863,17	35,5	4.776,74	30,9	5.678,74	28,5	5.462,16	33,4	5.061,48	—	400,68
	105.825	13,49	98.213	15,42	104.671	16,30	112.326	15,71	130.367	16,77	80.875	—	45.752
	8.157,91	22,0	9.092,45	23,0	8.212,45	22,0	8.077,72	21,0	10.405,40	20,2	9.721,66	—	683,74
	2.973,38	17,3	3.110,75	18,3	3.592,65	17,0	3.477,18	15,8	2.505,71	16,1	2.183,01	—	322,70
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	930,55	22,6	—	—	—	—	—	—	193,44	23,2	183,93	—	9,51
	917,31	54,7	789,25	52,0	837,05	43,0	1.027,30	34,0	1.167,76	52,2	952,81	—	214,94
	138.172	17,69	134.078	18,48	127.809	18,49	154.112	18,74	144.653	18,73	102.838	—	41.815



ДОРОГИ  ВИДЫ ТОПЛИВА	1904 г.		1905 г.		1906 г.		1907 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
	Минеральн. топливо въ тысячахъ							
<b>21. Ташкентская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	17,52	18,1	42,01	21,0	20,00	19,8
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	2.166,12	26,1	6.338,00	40,0	8.865,80	43,0
Древесное „ . . . . .	—	—	7.262	18,74	16.430	25,50	21.652	23,40
<b>22. Уссурийская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ. . . . .	2.948,96	7,8	3.997,56	8,4	2.302,66	8,8	4.840,79	7,5
Иностранное мин. топливо. . . . .	9,45	55,0	38,71	28,0	582,14	31,0	130,21	31,4
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	16.508	18,80	19.576	19,81	28.950	27,40	28.820	28,06
<b>23. Юго-Западная ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	33.609,44	13,9	32.286,61	13,1	31.530,05	15,0	44.117,32	15,5
„ „ Домбровск. „ . . .	1.501,55	14,2	1.058,44	14,5	509,69	15,2	819,34	15,5
„ „ прочихъ районовъ. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	1,60	23,9	130,50	29,0	3.944,21	22,7	1.226,75	21,0.
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	29.586	13,73	35.418	14,07	57.113	15,11	21.107	16,27
<b>24. Южная (быв. К.-Х.-Севаст. и Х.-Ник.) ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	41.241,48	7,2	36.396,81	7,1	41.838,44	8,0	52.581,95	8,3
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	2,89	19,9	2,26	30,1	—	—	0,08	55,0
Древесное „ . . . . .	15.450	16,33	13.375	25,00	15.417	27,50	15.648	27,08

1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.		1912 г.			
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Въ томъ числѣ для	
										паровозовъ	вагоновъ
пудовъ, дровъ въ кубич. саж.											
51,98	17,8	54,92	16,3	92,90	19,2	403,67	24,5	524,65	24,4	—	524,65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9.870,22	44,0	10.325,73	34,5	12.200,06	32,0	12.205,75	30,13	11.289,57	35,6	10.250,77	1.038,80
14.129	22,90	13.887	27,12	15.834	31,62	14.691	31,00	10.744	21,33	—	10.744
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.282,56	11,4	5.141,53	11,2	6.418,96	13,4	5.331,70	8,3	6.755,03	11,6	5.890,60	864,43
19,19	35,0	—	—	—	—	11,01	40,0	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16.678	25,96	19.878	22,18	18.603	20,10	16.772	19,55	18.619	19,40	9.985	8.643
40.725,37	16,0	36.199,07	15,9	32.937,46	15,2	36.662,37	15,6	41.280,29	14,6	38.808,03	2.472,26
1.385,08	15,7	1.404,82	15,7	942,28	16,3	4.579,43	15,8	1.880,01	16,3	16,57	1.863,44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,97	31,9	—	—	—	—	4,58	19,0	26,46	18,7	24,46	2,00
1,00	65,0	—	—	—	—	14,55	59,9	13,34	60,0	—	13,34
31.126	15,82	40.317	16,59	24.413	16,39	29.234	16,42	28.156	14,37	4.129	24.027
49.180,27	9,3	45.985,79	9,9	42.184,29	10,0	45.596,37	9,7	47.606,61	9,9	38.337,90	8.369,71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15.504	27,80	15.352	27,80	14.149	25,46	14.637	33,89	16.720	29,58	8.818	7.902



ДОРОГИ  ВИДЫ ТОПЛИВА	1904 г.		1905 г.		1906 г.		1907 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
	Минеральн. топливо въ тысячахъ							
<b>28. Ейская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>29. Владикавказская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	3.866,07	12,8	4.110,89	12,4	4.823,57	12,9	5.002,52	15,0
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	19.318,92	15,9	33.554,88	19,2	18.783,96	22,7	21.609,42	21,2
Древесное „ . . . . .	5.242	21,72	11.278	22,00	12.150	23,05	11.926	22,55
<b>30. Китайская-Восточная ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	14.179,09	7,0	22.629,36	11,0	20.440,77	10,9	11.837,57	9,1
Иностранное мин. топливо . . . . .	3.498,02	65,0	56,40	31,1	110,52	31,7	26,99	30,0
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	142.524	16,00	256.524	22,50	172.651	24,35	174.607	21,61
<b>31. Кокандъ-Наманганская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—

1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.		1912 г.					
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Въ томъ числѣ для	
												паровозовъ	вагоновъ
пудовъ, дровъ въ кубич. саж.													
—	—	—	—	—	—	—	—	386,95	16,5	341,73	45,22		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	3,39	65,0	—	3,39		
—	—	—	—	—	—	—	—	14	49,50	—	14		
4.940,22	14,3	4.204,24	14,4	3.616,29	13,9	3.739,04	13,2	4.122,61	12,8	550,96	3.571,65		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
21.697,96	17,7	23.051,68	20,4	21.508,16	18,3	23.271,48	18,0	22.741,05	23,4	19.551,05	3.190,00		
12.879	23,98	11.710	24,14	11.510	24,97	13.031	24,20	12.524	25,15	24	12.500		
—	—	—	—	—	—	—	—	30,97	52,16	—	30,97		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6.746,33	8,7	6.985,49	9,0	4.411,33	20,0	6.242,83	7,0	7.046,76	5,5	4.544,53	2.502,23		
130,07	20,0	291,99	20,0	201,03	20,6	117,99	20,6	3,65	23,3	—	3,65		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
170.407	21,80	152.987	20,67	156.083	19,50	147.569	19,00	146.915	16,71	74.041	72.874		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	85,64	42,17	85,64	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—	109		

ДОРОГИ	1904 г.		1905 г.		1906 г.		1907 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
<b>ВИДЫ ТОПЛИВА</b>	Минеральн. топливо въ тысячахъ							
<b>32. Лодзинская фабричная ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . .	1.014,77	15,2	919,40	15,2	980,24	15,4	1.052,86	16,0
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	5,40	30,0	7,29	30,0	6,64	29,3	4,90	27,5
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	38	24,40	29	26,00	35	23,70	35	15,61
<b>33. М.-В.-Рыбинская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	1.115,20	16,7	1.057,75	17,0	1.235,50	19,3	1.302,63	19,35
„ „ Домбровск. „ . . .	185,42	16,7	19,55	16,5	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	43,32	26,0	—	—	957,50	17,9
Нефтяное „ . . . . .	—	—	1.288,21	25,2	0,12	50,3	39,63	50,9
Древесное „ . . . . .	30.193	13,63	102.668	13,15	35.912	13,20	113.382	13,03
<b>34. Московско-Казанская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	177,32	18,0	394,14	17,0	7.375,05	17,9	10.774,56	18,4
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	8.457,43	17,0	8.098,91	25,9	5.293,85	29,6	2.735,24	41,8
Древесное „ . . . . .	41.482	13,40	38.019	13,86	40.892	12,84	58.500	13,31
<b>35. Московско-Кіево-Воронежск. ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	11.265,37	15,5	13.197,38	15,5	18.242,86	17,0	20.429,28	17,0
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	1.058,83	17,0	44,15	17,0
Нефтяное „ . . . . .	1.403,80	25,5	55,67	32,0	93,86	50,6	—	—
Древесное „ . . . . .	3.239	21,18	3.282	16,00	4.086	17,00	15.891	17,60

1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.		1912 г.						
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Въ томъ числѣ для		
												паровозовъ	вагоновъ	
пудовъ, дрова въ кубич. саж.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.121,88	17,2	1.137,69	17,2	1.004,78	17,2	1.008,43	16,1	1.071,54	17,1	861,27	17,1	861,27	210,27	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,20	39,3	4,02	36,0	5,46	37,0	5,40	38,4	6,11	33,0	—	—	—	6,11	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	16,04	34	14,58	33	18,46	54	16,52	44	25,13	8	25,13	8	36	36
1.873,44	19,5	2.325,08	18,9	1.648,68	19,3	1.554,25	17,9	2.623,92	18,8	2.358,02	18,8	2.358,02	265,90	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
532,98	17,9	370,69	28,0	1.759,30	14,8	810,29	15,1	855,13	18,0	742,19	18,0	742,19	112,94	—
29,86	50,0	66,88	49,8	812,54	37,0	1.113,73	26,9	654,78	28,12	629,35	28,12	629,35	25,43	—
114.689	13,20	127.861	13,20	109.986	13,75	117.754	16,66	111.769	13,66	95.227	13,66	95.227	16.542	—
10.142,77	20,8	8.539,45	18,3	7.527,42	18,7	6.697,76	17,5	8.184,14	18,8	7.457,80	18,8	7.457,80	726,34	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.399,60	39,7	3.311,82	32,8	3.623,60	32,2	3.871,82	28,2	3.601,81	31,13	3.113,91	31,13	3.113,91	487,90	—
69.171	14,20	68.663	14,43	64.909	15,60	62.149	15,06	70.551	15,06	44.709	15,06	44.709	25.842	—
20.997,91	17,0	18.828,21	16,5	17.467,56	16,5	19.129,75	16,5	21.135,00	17,0	19.342,89	17,0	19.342,89	1.792,11	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17.580	16,50	14.380	16,70	13.466	16,70	12.266	16,25	512.849	16,00	1.422	16,00	1.422	11.427	—

ДОРОГИ	1904 г.		1905 г.		1906 г.		1907 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
	ВИДЫ ТОПЛИВА							
Минеральн. топливо въ тысячахъ								
<b>36. Рязанско-Уральская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	339,88	16,0	1.088,54	16,0	16.299,18	16,2	17.678,23	16,2
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	51,74	8,5	38,21	8,0	1.540,50	16,2	405,29	16,2
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	18.130,00	13,0	17.015,90	22,0	8.513,25	35,0	9.541,32	33,0
Древесное „ . . . . .	26.076	15,00	32.810	15,00	47.110	15,00	55.847	17,00
<b>37. Сѣверо-Донецкая ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>38. Троицкая ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>39. Юго-Восточная ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	15.578,80	9,1	19.595,33	9,2	28.326,98	9,4	37.203,25	9,5
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	8.899,49	14,4	7.172,96	21,3	4.963,98	29,4	2.235,63	35,0
Древесное „ . . . . .	24.030	14,50	20.034	19,63	23.842	22,81	20.081	23,12

1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.		1912 г.			
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Въ томъ числѣ для	
										паровозовъ	вагоновъ
пудовъ, дрова въ кубич. саж.											
14.528,08	16,0	11.740,27	16,0	6.440,52	16,0	2.294,59	15,4	10.700,53	17,5	10.031,93	668,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10.157,36	38,0	10.929,43	31,3	14.287,27	29,5	16.268,89	23,0	10.829,53	30,21	10.335,42	494,11
58.709	18,00	58.492	18,50	60.273	19,20	54.226	19,20	45.942	15,97	16.105	29.837
—	—	—	—	—	—	2.900,53	10,0	9.927,58	8,9	8.918,30	1.009,28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	11,08	56,1	—	11,08
—	—	—	—	—	—	696	29,02	1.936	29,94	758	1.178
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	358,44	10,9	309,60	48,84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	697	20,50	19	678
39.915,10	10,2	35.023,23	10,3	31.796,55	10,2	27.358,29	10,1	36.090,93	10,2	31.669,63	4.421,30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	40,74	24,4	—	40,74
1.828,01	30,4	4.079,15	28,5	5.056,36	22,9	7.089,30	22,9	3.348,41	22,6	2.918,22	420,19
14.746	23,62	12.939	24,20	14.252	24,03	12.182	24,67	13.481	25,86	1.057	12,424

ДОРОГИ	1904 г.		1905 г.		1906 г.		1907 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
<b>ВИДЫ ТОПЛИВА</b>	Минеральн. топливо въ тысячахъ							
<b>Итого частными ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	35.671,99	12,0	42.833,66	12,1	76.759,14	13,8	92.765,49	14,3
„ „ Домбровск. „ . . .	17.317,28	8,2	15.266,65	9,3	18.526,03	9,4	20.466,78	9,9
„ „ прочихъ районовъ . . .	14.230,83	7,0	22.667,56	11,0	21.981,26	11,3	12.242,86	9,3
Иностранное мин. топливо. . . . .	3.586,96	14,5	944,06	14,7	1.264,14	19,2	266,55	17,2
Нефтяное „ . . . . .	56.209,65	15,1	50.409,11	21,6	37.649,02	27,4	36.161,25	26,7
Древесное „ . . . . .	274.731	9,11	465.640	18,75	337.616	19,48	459.463	17,06
<b>Дороги мѣстнаго значенія.</b>								
<b>40. Варшав. узк. подъездной путь.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . .	11,18	19,0	20,96	18,0	242,85	18,1	277,97	19,2
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	199,44	20,3	180,07	24,0	19,28	25,6	2,81	31,9
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>41. Волго-Бугульминская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	0,75	24,1	0,78	25,3	0,83	26,2
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	1.084	8,70	1.141	8,70	8,90	11,33	952	11,05
<b>42. Вольмарскій подъездной путь.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—

1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.		1912 г.					
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Въ томъ числѣ для	
												паровозовъ	вагоновъ
пудовъ, дрова въ кубич. саж.													
92.789,10	14,7	80.905,37	14,4	68.982,30	14,0	64.142,64	13,9	93.672,67	13,8	81.082,82	12,589,85		
20.397,92	10,5	20.688,72	10,9	18.407,34	10,8	20.919,43	10,07	1.071,54	17,1	861,27	210,27		
6.746,33	8,7	6.985,49	9,1	4.111,33	10,2	6.242,83	7,7	7.187,38	5,4	4.646,54	2.540,84		
771,00	29,5	770,95	24,6	2.092,73	31,1	933,69	18,8	905,36	19,6	742,19	163,17		
36.382,78	25,4	41.438,64	25,1	45.387,94	23,7	51.635,87	21,3	41.502,83	25,9	36.860,39	4.642,44		
463.954	17,49	451.283	16,89	438.429	17,07	428.737	16,69	424.840	15,88	239.892	184.948		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
287,20	21,4	284,40	19,7	31,11	19,0	359,01	20,0	346,15	19,13	286,98	59,17		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3,19	31,6	3,38	26,5	—	—	—	—	60,16	20,92	44,23	15,93		
—	—	—	—	0,87	60,3	—	—	1,26	78,9	—	1,26		
—	—	—	—	—	—	—	—	32	8,00	27	5		
1,37	27,2	1,60	25,0	0,10	45,0	0,10	46,0	1,52	26,9	—	1,52		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	2,20	37,26	2,20	37,26	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	1,50	60,3	3,10	57,5	3,10	78,9	—	—	—	—		
1.079	12,42	1.200	12,00	1.592	15,00	1.592	15,00	4.312	13,01	3.815	497		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	29,45	24,8	28,59	0,86		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	62	30,49	30	32		

ДОРОГИ  ВИДЫ ТОПЛИВА	1904 г.		1905 г.		1906 г.		1907 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
Минеральн. топливо въ тысячахъ								
<b>43. Гербы-Кълецкая ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	106,68	12,5	140,65	13,1	160,22	14,7
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	0,38	22,0	0,94	20,0	0,78	25,0
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	8	15,00	6	9,63	13	30,00
<b>44. Ириновская ж. д.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	0,20	24,4	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	161,65	19,0	167,37	19,3	164,09	19,4	131,34	20,7
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	91	19,14	225	12,00	195	12,82
<b>45. Либаво-Газенпотскій подъѣздн. путь.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	69,65	14,0	60,94	14,2	66,85	15,9	77,69	16,7
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	48	17,68	55	14,34	63	18,12	60	20,67
<b>46. Лифляндскій узк. подъѣздн. путь.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	2.180	12,95	1.861	12,68	2.309	12,68	2.283	12,68

1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.		1912 г.						
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Въ томъ числѣ для		
												паровозовъ	вагоновъ	
пудовъ, дрова въ кубич. саж.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136,99	14,5	126,22	14,4	182,54	12,6	673,79	16,7	967,80	16,0	842,19	125,61	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,78	30,0	—	—	1,46	18,6	—	—	2,09	23,2	—	2,09	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	24,00	12	24,05	29	17,85	—	—	160	34,60	50	110	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129,49	22,0	129,08	18,4	150,64	17,5	149,51	18,2	159,59	17,8	145,17	14,42	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	9,77	300	13,85	326	13,42	301	10,23	298	20,14	17	227	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62,10	16,9	76,93	14,8	65,61	14,8	73,96	14,7	82,07	17,0	79,07	3,00	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	24,23	46	25,25	55	24,49	54	24,22	58	26,97	6	58	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35,79	17,58	35,79	17,58	35,79	17,58	35,80	—	35,80	—	—	35,80	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.170	13,58	2.170	13,58	2.170	13,58	2.170	13,58	2.170	—	1.840	330	—	—	—

ДОРОГИ ВИДЫ ТОПЛИВА	1904 г.		1905 г.		1906 г.		1907 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
Минеральн. топливо въ тысячахъ								
<b>47. Марковскій подъѣздной путь.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	77,30	23,47
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>48. Московск. О-во для сооруж. и эксплуат. подъѣздн. путей въ Россіи.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	3,75	23,00	4,23	23,14	—	—	5,70	19,00
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	36,11	11,56	—	—
Иностранное мин. топливо . . . . .	—	—	—	—	60,93	27,03	101,02	27,88
Нефтяное „ . . . . .	105,62	21,77	173,87	23,26	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	1.458	8,22	2.565	11,87	3.135	9,98	2.773	13,59
<b>49. Новозыбковск. подъѣздной путь.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	1.172	16,55	643	21,00	1.174	25,81	—	—
„ „ Домбровск. „ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	1.117	12,69	1.429	13,35	1.608	13,90	1.126	13,85
<b>50. Первое О-во подъѣздн. жел. п. въ Россіи.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . .	1.065,13	19,0	957,42	18,0	1.074,12	17,6	1.174,46	19,0
„ „ Домбровск. „ . . .	0,75	18,0	1,29	18,0	2,81	20,0	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо . . . . .	286,16	16,0	112,76	16,0	57,73	16,0	42,31	16,0
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	6.851	14,96	6.348	14,65	14.538	13,70	8.574	14,93

1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.		1912 г.			
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Въ томъ числѣ для	
										паровозовъ	вагоновъ
пудовъ, дрова въ кубич. саж.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87,84	23,47	77,98	23,47	87,72	23,47	94,74	23,47	97,18	—	85,91	11,17
2,00	31,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79,63	18,56	238,97	21,29	198,15	18,60	178,00	18,23	200,51	18,24	196,77	374
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107,98	27,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.521	14,02	263	8,41	1.770	12,87	1.826	12,54	2.547	12,54	1.027	1.520
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.564	23,72	1.496	22,53	1.392	19,97	240	22,08	240	22,08	—	240
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.454	15,93	1.407	15,39	1.447	12,74	1.956	13,78	1.919	—	1.650	269
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.015,30	19,0	983,87	19,0	982,93	19,0	1.213,14	19,0	1.200,38	19,0	1.125,38	75,00
0,21	22,0	0,96	21,0	0,31	22,2	1,87	20,0	16,78	19,6	—	16,78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
346,62	19,0	545,36	16,2	535,13	15,5	628,70	14,0	678,70	19,7	653,86	24,90
—	—	—	—	1,91	39,9	—	—	—	—	—	—
6.010	15,14	5.279	14,30	3.816	15,98	3.883	15,82	4.027	19,44	2.341	1.686





ДОРОГИ	1904 г.		1905 г.		1906 г.		1907 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
<b>ВИДЫ ТОПЛИВА</b>	Минеральн. топливо въ тысячахъ							
<b>Итого ж. д. мѣстн. значенія.</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . . . .	1.070,26	19,2	963,03	18,0	1.076,08	17,6	1.181,00	19,0
„ „ Домбровск. „ . . . . .	31,32	16,1	162,53	13,6	419,15	16,0	554,20	17,7
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	36,11	8,3	—	—
Иностранное мин. топливо . . . . .	1.161,44	18,9	983,34	20,5	916,34	21,6	459,65	41,3
Нефтяное „ . . . . .	106,64	30,0	80,03	32,5	3,89	30,1	—	—
Древесное „ . . . . .	32.017	6,14	12.933	13,84	15,897	13,33	17.695	14,06
<b>Итого всѣми ж. дорогами:</b>								
Мин. топл. Донецкаго бассейна . . . . .	186.686,97	11,2	184.539,79	11,1	228.935,20	12,4	293.855,01	12,8
„ „ Домбровск. „ . . . . .	43.624,92	9,7	37.061,68	9,9	43.657,28	10,5	53.103,43	10,7
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	89.717,39	7,6	131.672,11	9,0	129.304,93	9,1	122.132,20	9,0
Иностранное мин. топливо . . . . .	4.873,25	15,8	4.704,51	15,2	23.471,95	18,1	8.704,51	21,0
Нефтяное „ . . . . .	128.178,30	16,2	117.738,50	22,0	110.975,61	29,7	111.670,23	33,1
Древесное „ . . . . .	1.032.814	13,64	1.324.396	17,41	1.229.687	17,32	1.286.909	16,86

1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.		1912 г.			
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Въ томъ числѣ для	
										паровозовъ	вагоновъ
пудовъ, дрова въ кубич. саж.											
1.097,86	18,9	1.234,74	19,2	1.187,58	18,9	1.391,48	18,9	1.315,90	20,7	1.216,15	99,75
550,32	11,0	528,45	18,2	619,82	17,1	1.177,06	17,8	1.467,27	17,0	1.251,60	215,67
—	—	—	—	2,20	45,4	2,20	24,0	—	—	—	4,26
1.351,54	20,5	1.424,50	17,6	—	—	1.548,29	13,7	1.717,46	20,3	1.336,21	381,25
—	—	1,50	60,3	5,89	54,0	3,10	38,0	1,26	79,0	—	1,26
16.268	13,32	13.010	14,60	12.099	14,94	11.782	16,10	16.732	14,39	11.082	5.650
304.104,91	13,6	279.800,92	13,6	251.338,92	13,3	259.016,21	13,1	307.378,28	13,1	264.528,13	42.850,15
54.127,59	11,4	56.469,04	11,6	52.982,56	11,5	64.073,42	11,4	60.566,98	11,4	53.120,65	7.446,32
113.702,43	8,0	101.440,20	8,4	104.160,37	8,0	104.359,63	8,0	124.706,93	7,7	105.911,53	18.795,40
3.097,92	23,8	2.225,88	20,2	3.474,78	17,0	2.258,68	11,7	3.325,81	20,3	2.641,71	684,10
109.914,54	33,2	112.456,68	29,9	117.392,41	27,2	128.132,20	24,8	119.366,39	27,4	107.328,68	12.037,71
1.270.689	17,20	1.314.164	17,28	1.208.651	17,34	1.219.217	17,21	1.170.309	16,98	576.433	593.876

Таблица коэффициентовъ, составленная по даннымъ, помещеннымъ въ сборникъ Горнаго Ученаго Комитета за 1902 г.

1 пудъ	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля	1 пудъ	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля
антрацита донецкаго, сибирскаго . . . . .	1,030	кам.-уг. брикетовъ . . . . .	1,148
угля подмосковнаго . . . . .	0,577	кокса . . . . .	1,076
„ уральскаго . . . . .	0,923	торфа, торфяныхъ брикетовъ.	0,484
„ сибирскаго . . . . .	0,876	нефтяныхъ продуктовъ . . . . .	1,581
„ уссурійскаго . . . . .	0,439	древеснаго угля . . . . .	1,243
„ Ферганской области . . . . .	0,952		
„ сахалинскаго . . . . .	0,784		
„ тквибульскаго . . . . .	0,731		
„ Царства Польскаго (домбровскій) . . . . .	0,844	<b>1 куб. саж.</b>	
„ силезскаго . . . . .	0,850	дровъ, шпаль . . . . .	109,70
„ англійскаго . . . . .	1,084	прочихъ видовъ древеснаго топлива . . . . .	89,918
„ японскаго . . . . .	0,783		

Таблица коэффициентовъ, составленная по даннымъ, помещеннымъ въ сборникъ Горнаго Ученаго Комитета за 1907 г.

1 пудъ	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля	1 пудъ	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля
антрацита донецкаго, сибирскаго . . . . .	1,011	кам.-уг. брикетовъ . . . . .	1,076
угля подмосковнаго . . . . .	0,644	кокса . . . . .	1,107
„ уральскаго . . . . .	0,849	торфа, торфяныхъ брикетовъ.	0,502
„ сибирскаго . . . . .	0,614	нефтяныхъ продуктовъ . . . . .	1,378
„ уссурійскаго . . . . .	0,567	древеснаго угля . . . . .	1,083
„ Ферганской области . . . . .	0,736		
„ тквибульскаго . . . . .	0,736		
„ Царства Польскаго (домбровскій) . . . . .	0,852	<b>1 куб. саж.</b>	
„ силезскаго . . . . .	0,825	дровъ, шпаль . . . . .	110,40
„ англійскаго . . . . .	1,024	прочихъ видовъ древеснаго топлива . . . . .	90,492

## Общія свѣдѣнія о русскихъ желѣзныхъ дорогахъ за 1912 г.

Казенныя дороги.

Таблица № 2.

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1912 г.		Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1912 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1912 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пуд. Донецкаго камен. угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива	
			Верст.							
<b>а) Казенныя дороги.</b>										
1	Александровская .	Магистрالی.. .	1.046	Донецк. кам. уг.	}	274	945,4	945,4	По всей линіи.	
		Второй колеи .	1.044	съ „ брикет. .						
		Вѣтвей . . . .	17	Дрова для раст. .	—	0,207	22,29			
		Итого. . . .	2.107	—	—	—	—			
2	Баскунчакская . .	Магистрالی.. .	51	Бак. нефт. ост. .	13	464,64	640,27	} Владимировская пристань- Баскунчакъ.		
		Второй колеи .	16		—	—	—			
		Вѣтвей . . . .	16	Дрова для растоп.)	—	0,09	9,93			
		Итого. . . .	83	—	—	—	—			
3	Варшав.-Вѣнская .	Магистрالی.. .	728	Домбров. кам. уг.	405	1.386	1.181,87	По всей линіи.		
		Второй колеи .	291		—	—	—			
		Вѣтвей . . . .	16	Дрова . . . . .	—	0.006	0,07			
		Итого. . . .	1.035	—	—	—	—			
4	Екатерининская . .	Магистрالی. .	2.557	Донецк. кам. уг.	1.231	1.280,0	1.280,0	По всей линіи.		
		Второй колеи..	1.079	„ Антрацитъ	16	19,40	19,61			
		Вѣтвей . . . .	261	Дрова (для растоп.)	—	0,04	0,4			
						Нефть . . . . .	—	0,05	0,07	} На Екатеринославскомъ и Авдѣевскомъ уч.
						Фашины . . . . .	—	0,01	0,09	
		Итого. . . .	3.897	—	—	—	—	—		

# Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1912 г.		Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1912 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1912 г.	Количество потребеннаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пуд. Донецкаго камен. угля (тепл. едич.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива	
			Верст.							
5	Забайкальская . .	Магистрالی . .	1.695		Вост.-Сиб. и За- байк. камен. уг.	324	1.803	1.107,04	По всей линіи.	
		Второй колеи..	4		Дрова . . . . .	4	10,10	1.115,04		
		Вѣтвей . . . . .	7			Манчж. уг. . . . .	38	Уг. 2.306	1.307,50	Борзая Манчжурія.
						Дрова . . . . .				
		Итого . . .	1.706	—	—	—	—	—	—	
6	Закавказская . . .	Магистрالی..	1.690		Тквиб. кам. уг. .	2	1.709	1.259,53	Кутаисъ—Тквибули.	
		Второй колеи..	282		Бак. нефт. ост. .	656	671	924,64	По всей линіи.	
		Вѣтвей . . . . .	22		Дрова . . . . .	2	0,05	5,52	Кутаисъ—Тквибули.	
		Итого . . .	1.994	—	—	—	—	—	—	
7	Ковель—Влади- миръ-Волинская	Магистрالی..	53		Донецк. уг. . . .	2	1.158 к.с.	1.158	Ст. Ковель II—Владимиръ— Волинскъ.	
		Второй колеи .	—							
		Вѣтвей . . . . .	—		Дрова . . . . .	4	7,83 к.с.	869,1		
		Итого . . .	53	—	—	—	—	—	—	
8	Либ.-Роменская . .	Магистрالی . .	1.329		Донецк. кам. уг.	228	976,0	976,0	На углѣ: Либава—Ново-Вилейскъ, Радзивиличи—Калкуны, Гомель—Ромны.	
		Второй колеи .	184							
		Вѣтвей . . . . .	15			Дрова . . . . .	117	8,90 к.с.	982,56	На смѣш. топливѣ: Пассаж. паровозы на уч. Радзивиличи—Минскъ. На дровахъ: Н. Вилейскъ—Гомель.
						Итого . . .				

## Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1912 г.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1912 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.) въ 1912 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстѣ въ пуд. Донецкаго камен. угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			Верст.					
9	М.-Курск., Нижегородская и Муромская	Магистралей . . .	1.069	Донецк. кам. уг.	85	104,23	1074,23	Москва—Курскъ.
		Второй колеей..	920					
		Вѣтвей . . . . .	73	Бак. нефт. ост.	521	690,36	1.200,00	По всей линіи.
		Итого . . . . .	2.062	—	—	—	—	
10	Николаевская . . .	Магистралей . . .	1.405	Донецкій уг. . .	359	1.131	1.131	С.-Петербургъ — Любань— Малая Вишера—Окуловка --Бологое--Тверь—Москва.
		Второй колеей..	831	„ брикеты	11	771	829,60	Полоцкъ — Молодечно-Вол- ковскъ.
		Вѣтвей . . . . .	97	Бак. нефт. ост. .	279	615,78	848,54	С.-Петербургъ—М. Вишера Бологое--Тверь—Москва— Лихоборы.
				Дрова . . . . .	69	7,50 кв. с.	828,00	Угловка--Боровичи—Лихо- славль—Вязьма--Бологое —Осташково—В. Луки— Полоцкъ—Мосты — Грод- но.
	Итого . . . . .	2.323	—	—	—	—		
11	Пермская . . . . .	Магистралей . . .	2.544	Уральск. кам. уг.	576	1.473,0	1.250,58	Пермь—Чусов., Чус.—Ки- зель, Чусов.—Бис., Би- сетъ - Тагиль - Екатеринбург., Екатер.—Уфалей — Челя- бин., Екатеринбург.—Камыш. —Тюмень, Кизель—Усоль- ская, Пермь—Вятка.
		Второй колеей..	3					
		Вѣтвей . . . . .	10					
				Дрова . . . . .	12	8,90 кв. с.	982,56	Вятка-Мур.-Пин.-Котлась.
	Итого . . . . .	2.557	—	—	—	—		

## Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1912 г.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1912 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1912 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пуд. Донецкаго камен. угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			Верст.					
12	Полѣсская . . . .	Магистралы . . . .	1.833	Донецк. кам. уг. .	334	892,43	892,43	Брянскъ—Унеча, Баранов. —Бѣлост., Вильна—Луни- нецъ. Плоцкъ—Волковыскъ. По всей линіи.
		Второй колеи..	873					
		Вѣтвей . . . .	19	„ брикеты	47	782,80	939,13	
				Дрова . . . . .	38	7,16 кв. с.	790,46	
	Итого . . . .	2.725	—	—	—	—		
13	Привислинская . .	Магистралы . . . .	2.243	Донецк. кам. уг. .	43	925	925	По всей линіи.
		Второй колеи..	107	Домбров. кам. уг.	814	1.225	1.043,70	
		Вѣтвей . . . .	79	Дрова (для раст.)	—	0,260	2,87	
		Итого . . . .	3.399	—	—	—	—	
14	Риго-Орловская . .	Магистралы . . . .	1.448	Донецк. кам. уг. .	305	920,30	920,3	Пас. по всей линіи и то- вари. по вѣтв.: Муравьев. —Туккум., Больдераас. и Мюдьгребен. и по главной линіи: Ри́га—Полоцкъ и Брянскъ—Орель. Половецкъ Брян., Жуковка —Клѣтна, Витебскъ—Жло- бинъ.
		Второй колеи..	738					
		Вѣтвей . . . .	16	Дрова . . . . .	47	8,40 кв. с.	839,04	
		Итого . . . .	2.202	—	—	—	—	
15	Самаро-Златоуст..	Магистралы . . . .	1.222	Бак. нефт. ост. .	287	739	1.018,34	По всей линіи. Корначево—Челябинскъ.
		Второй колеи..	424	Уральскій уг. . .	1	2.439	2.070,71	
		Вѣтвей.. . . .	21					
		Итого . . . .	1.667	—	—	—	—	

## Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги

Таблица № 2 (продолженіе).

№	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1912 г.		Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1912 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1912 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пуд. Донецкаго камен. угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			Верст.						
16	Сибирская . . . .	Магистралаи . . . .	3.153		Сибир. уг. . . . .	788	1.386,09	852,90	По всей линіи.
		Второй колеи..	818						
		Вѣтвей . . . . .	10		Дрова (для раст.)	—	0,0701	8,74	
		Итого. . . . .	3.981		—	—	—	—	
17	Средне-Азіатская .	Магистралаи . . . .	2.373		Бак. и Ферган. нефт. остатки .	345	55,02	758,18	По всей линіи.
		Второй колеи..	—						
		Вѣтвей . . . . .	19						
		Итого. . . . .	2.392		—	—	—	—	
18	Сызр.-Вяземская .	Магистралаи . . . .	1.297		Донецк. кам. уг. .	50	269,49	269,49	Вязьма—Протопопово. Вязьма—Пачелма—Узловая —Елецъ.  Пассажи: Протопопово—Бат- раки и Узловая—Елецъ.
		Второй колеи . . . .	96		Подмоск. уг. сдобр. дон. уг. . . . .	101	389,86	?	
		Вѣтвей . . . . .	8		и подм. брикеты		19,93	—	
					Бак. нефт. ост. . .	160	399,73	550,83	
					Дрова для раст. .	на угольн. уч.	0,15	16,56	
Итого. . . . .	1.401		—	—	—	—			
19	Сѣверныя . . . . .	Магистралаи.. . . .	2.937		Бак. нефт. ост. . .	291	620,00	854,36	Москва — Ярославль, Ры- бинскъ—Кострома, Алекс. Иван., Кинешма—Новки, Москва — Савелово (съ вѣтвями) С.-П.-Б.—Зван- ка.  Урочъ—Арханг., Обухово— Вятка.
		Второй колеи..	107						
		Вѣтвей . . . . .	65		Дрова . . . . .	298	7.910 кб. с.	1.727,62	
		Итого. . . . .	3.109		—	—	—	—	



Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1912 г. Верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1912 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1912 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пуд. Донецкаго камен. угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали цргогозы на каждомъ родѣ топлива			
20	Сѣв.-Западныя . .	Магистралы . .	2.504	Донецк. уголь . .	503	829	829	Вильна—Варшава, Вильна — Вержболово — Ораны Сувалки. Балтійская ли- нія. Вильна—Порѣчье, Вильна— Вержболово. Балтійская линія и Занѣманск. вѣтвь.			
				" антрац. . .		909	919.00				
				" коксъ . . .		1	202		223.61		
				Второй колеи . .		1.279	Домбр. уголь . .		91	1.268	1.080.34
				Вѣтвей . . . . .		34	Бак. нефт. ост. . .		43	667	919.13
							Дрова . . . . .		341	8.141	398.77
	Итого . . .	3.817	—	—	—	—	С.-П.-Б. до Луги и Царскій путь. Луга—Корсовка. Пыталовск. вѣтвь и Корсовка—Ново- Свѣянны.				
21	Ташкентская . . .	Магистралы . .	2.088	Бак. нефт. ост. . .	—	365	745.55	Кинель—Ташкентъ.			
				Второй колеи . .		—	—		—		
				Вѣтвей . . . . .		4	—		—		
				Итого . . .		2 092	—		—		
22	Уссурійская . . .	Магистралы . .	911	Уссурійск. уг. съ прим. Домбр. . .	—	120	1.485	Пограничная-Влаивостокъ— Бикинь и Сучанская вѣт- ка. Бикинь—Хабаровскъ.			
				Второй колеи . .		2	—		—		
				Вѣтвей . . . . .		4	Дрова для раст. . .		26	8,23	908.59
				Итого . . .		817	—		—	—	
23	Юго-Западныя . .	Магистралы . .	3.868	Донецк. кам. уг. съ прим. Домбр. .	—	1.439	1.004,89	По всей линіи.			
				Второй колеи . .		1.353	—		—		
				Вѣтвей . . . . .		39	Дрова для раст. . .		—	0,107	11.81
				Итого . . .		5.269	—		—	—	

Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1912 г. Верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1912 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1912 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пуд. Донецкаго камен. угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива											
24	Южныя . . . . .	Магистралы . .	2.993	Донецк. кам. уг. . .	939	1.159,65	1.159,65	По всей линіи.											
				" антрац. . .		101,5	102,61												
				" брикеты . . .		41,99	45,18												
				Второй колеи . .		1.005	Дрова { на под-		0,786	86,77									
				Вѣтвей . . . . .		88	Фашины { топку		?										
						Итого . . .	4.076		—	—	—	—							
				Итого на всѣхъ казенныхъ жел. дорогахъ . . . . .		Магистралы . .	43.037		Донецк. кам. уг. . .	2.637	—	—	—						
														Второй колеи . .	12.437	Донецк. уг. и дон. антрацитъ . . .	503	—	—
														Вѣтвей . . . . .	938	Донецкій уг., ан- трац. и брик. . .	939	—	—
																Донецк. коксъ . .	1	—	—
		Донецк. антр. . .	16		—			—											
		Донецк. кам. уг. съ Дон. брик. . .	274		—			—											
		Донецк. кам. уг. съ Домбр. уг. . .	1.349		—			—											
		Донецк. брикеты	58		—			—											
		Домбр. кам. уг. .	1.310		—			—											
		Подм. уг. съ брик.	101		—			—											
		Сибирскій уг. . .	1.112	—	—														
		Уральскій уг. . .	577	—	—														
		Тквибульск. уг. .	2	—	—														
		Манчжурскій уг. .	38	—	—														
		Уссурійскій уг. .	120	—	—														
		Бак. нефт. ост. . .	2.615	—	—														
		Бак. и Ферганс. нефт. ост. . . . .	345	—	—														
		Дрова . . . . .	958	—	—														
	Итого . . .	56.412	—	12.955	—	—													

Общія свѣдѣнія.

Частныя дороги.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1912 г.		Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1912 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1912 г.	Количество потребленнаго топлива из 1000 паровозо- верстъ въ пуд. Донецкаго камен. угля (тепл. еднн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			Верст.	Верст.					
6) Частныя ж. дор.									
25	Армавиръ . . . . Туопсинская . . . .	Магистрالی . . Второй колеи . . Вѣтвей . . . .	42 — —	— — —	Нефт. ост. . . .	16 — —	804 — —	1.107,91 — —	Армавиръ — Майкопъ.
	Итого . . . .	42	—	—	—	—	—	—	
26	Богословская . . . .	Магистрالی . . Второй колеи . . Вѣтвей . . . .	194 — 9	— — —	Дрова . . . . .	15 — —	9,8 кб. с. — —	1.081,92 — —	По всей линіи.
	Итого . . . .	203	—	—	—	—	—	—	
27	Бѣлгор.-Сумская . . . .	Магистрالی . . Второй колеи . . Вѣтвей . . . .	139 — 10	— — —	Донецк. кам. уг. . .	15 — —	807,91 — —	807,91 — —	Басы—Бѣлгородъ.
	Итого . . . .	149	—	—	—	—	—	—	
28	Ейская . . . . .	Магистрالی . . Второй колеи . . Вѣтвей . . . .	135 — —	— — —	Дон. кам. уг. . . .	16 — —	1.032 — —	1.032 — —	По всей линіи.
	Итого . . . .	135	—	—	—	—	—	—	
29	Владикавказская . . . .	Магистрالی . . Второй колеи . . Вѣтвей . . . .	2.360 550 18	— — —	Донецк. уг. . . . . Бакин. и Грозн. нефт. остатки . . .	84 705 —	1.358 750 —	1.358 1.033,50 —	По всей линіи.
	Итого . . . .	2.928	—	—	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Частныя дороги.

Таблица № 2.

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1912 г.		Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1912 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1912 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пуд. Донецкаго камен. угля (тепл. еднн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			Верст.	Верст.					
30	Кокандъ Наман- гантская . . . .	Магистрالی . . Второй колеи . . Вѣтвей . . . .	86 — —	— — —	Ферг. нефт. ост. . .	8 — —	654 — —	901,21 — —	
	Итого . . . .	86	—	—	—	—	—	—	
31	Китайск.-Восточн.	Магистрالی . . Второй колеи . . Вѣтвей . . . .	1.615 — 4	— — —	Уголь копей Джа- лайнорскихъ . . . . Дрова . . . . .	81 — 170	1.510 — 11,15 кб.с.	856,17 — 1.230,96	Манчжурія—Аньда. По всей линіи.
	Итого . . . .	1.619	—	—	—	—	—	—	
32	Лодзинская Фаб- ричная . . . . .	Магистрالی . . Второй колеи . . Вѣтвей . . . .	75 25 —	— — —	Домбр. кам. уг. . .	18 — —	1.186 — —	976,6 — —	По всей линіи.
	Итого . . . .	100	—	—	—	—	—	—	
33	Московско-Винда- во-Рыбинская . . . .	Магистрالی . . Второй колеи . . Вѣтвей . . . .	2.425 30 43	— — —	Донецкій кам. уг. въ смѣси съ ант. Бак. нефт. ост. . . Дрова { Московск. сѣтъ Петербург. сѣтъ	60 45 109 175	1.107 1.054 10,20 кб.с. 11,47 кб.с.	1559,7 ? 1.126,08 1.266,30	{ Москва—Ржевъ. Зиланъ—Виндава. С.-П.-Б.—Дно. Рыбинскъ. Ржевъ—Зиланъ. По всей линіи.
	Итого . . . .	2.498	—	—	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Частныя дороги.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1912 г. Верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1912 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1912 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пуд. Донецкаго камен. угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
34	Московско-Казан- ская . . . . .	Магистрالی . . . . .	2.423	Бак. нефт. ост. . . . .	87	652,12	898,62	Рузаевка—Пенза, Москва— Орѣхово—Ильин. погостъ.
		Второй колеи . . . . .	189	Торфъ . . . . .	1	2.405,50	1.203,30	Земетчино—Кустарная.
		Вѣтвей . . . . .	57	Дон. уг. и брик. . . . .	230	1.173,54	1.266,30 1)	Москва—Рузаевка—Батра- ки съ вѣтвями: Егорьев- ской, Озерск. и Зарайской.
				Дрова . . . . .	154	10,53 кб.с.	1.162,53	Рузаевка—Казань, Рузаевка —Батраки, Инза—Сим- бирскъ—Тимирязево— Нижн.-Новгородъ.
Итого . . . . .	2.689	—	—	—	—	—		
35	Московско-Кіево- Воронежская . . . . .	Магистрالی . . . . .	2.407	Донецк. кам. уг. . . . .	593	980,26	980,26	По всей линіи.
		Второй колеи . . . . .	437					
		Вѣтвей . . . . .	62					
		Итого . . . . .	2.906	—	—	—	—	—
36	Рязанско-Ураль- ская . . . . .	Магистрالی . . . . .	4.038	Дрова . . . . .	36	7,65 кб.с.	844,56	Смоленскъ—Валовъ.
		Второй колеи . . . . .	588	Бак. нефт. ост. . . . .	380	662,45	912,86	По всей линіи кромѣ участ- ка Сосновки—Богоявлен.
		Вѣтвей . . . . .	62	Донецк. кам. уг. съ прим. брик. . . . .	382	1.206,7	?	По всѣмъ линіямъ правой стороны Волги кромѣ участк. Аткарскъ—Вольскъ, Аткарскъ—Баланда и Ин- жавино—Иноковка.
		Итого . . . . .	4.700	—	—	—	—	—
37	Сѣверо-Донецкая.	Магистрالی . . . . .	536	Донецк. кам. уг. . . . .	133	1.681	1.681	По всей линіи.
		Второй колеи . . . . .	171					
		Вѣтвей . . . . .	54					
		Итого . . . . .	761	—	—	—	—	—

1) Съ переводомъ брикета въ уголь.

Общія свѣдѣнія.

Частныя дороги.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1912 г. Верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1912 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1912 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пуд. Донецкаго камен. угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива	
37	Троицкая . . . . .	Магистрالی . . . . .	103	Уральск. кам. уг. . . . .		3.000	2.547	Полетаево—Троицкъ.	
		Второй колеи . . . . .	—		6				
		Вѣтвей . . . . .	—	Дрова . . . . .		0,01 кб. с.	1,10		
				Итого . . . . .	103	—	—		—
38	Юго-Восточная . . . . .	Магистрالی . . . . .	3.171	Донецк. кам. уг. съ примѣсью . . . . .		893	125,9	По всей линіи.	
		Второй колеи . . . . .	478	Кам.-уг. брикет. . . . .		?			
		Вѣтвей . . . . .	81	Бак. нефт. ост. . . . .		82	697,7		961,43
		Итого . . . . .	3.730	—	—	—	—		—
Итого на всѣхъ частныхъ жел. дорогахъ . . . . .	Магистрالی . . . . .	19.683	Донецк. кам. уг. . . . .		901	—	—		
			Донецк. кам. уг. съ кам.-угольн. брикетами . . . . .		1.505	—	—		
			Второй колеи . . . . .	2.477	Донецк. кам. уг. съ Англ. уг. . . . .		—		—
			Вѣтвей . . . . .	412	Донецк. кам. уг. съ небольшою примѣсью антра- цита и брикет. . . . .		—		—
				Домбр. кам. уг. . . . .		18	—		
				Манчж. кам. уг. . . . .		81	—		
				Торфъ . . . . .		1	—		
				Бак. нефт. ост. . . . .		510	—		
				Бакин. и Грознен. нефт. остатки . . . . .		705	—		
				Ферг. нефт. ост. . . . .		8	—		
				Дрова . . . . .		659	—		
	Итого . . . . .	22.912	—	—	4.388	—	—		

Общія свѣдѣнія.

Дороги мѣстнаго значенія.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1912 г. Верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1912 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1912 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пуд. Донецкаго камен. угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
39	в) Дороги мѣст- наго значенія. Варшавскіе (узко- колейные) подѣ- здные пути: Вилановскій подѣ- здной путь <sup>1)</sup> .	Магистрالی . .	21	Домбр. кам. уг. съ прим. кокса	13	176	149,95	Варшава—Пясечно.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей . . . .	10	Варш. газ. зав. .	131	14.462		
		Итого на Ви- ляновск. пути.	31	—	—	—		
Гроецкій подѣ- здной путь . .	Магистрالی . .	34	Домбр. кам. уг. .	12	428,5	413,22	Варшава—гора Кальварія.	
	Второй колеи .	—						
	Вѣтвей . . . .	—						
Итого на Гроецк. пути .	34	—	—	—				
Яблонно-Ваверск. подѣздной путь	Магистрالی . .	25	Домбровскій уг. .	9	354,00	301,61	Ваверъ—Яблонна.	
	Второй колеи .	—						
	Вѣтвей . . . .	4						
Итого на Яблон.-Вавер. пути . . . . .	29	—	—	—				
ВСЕГО	Магистрالی .	80	—	—	—	—	—	
	Второй колеи .	—	—	—	—	—	—	
	Вѣтвей . . . .	13	—	—	—	—	—	
Итого . . . .	93	—	—	—	—	—	—	

1) Свѣдѣнія о длинѣ путей взяты 1909 г.

Общія свѣдѣнія.

Дороги мѣстнаго значенія.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1912 г. Верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1912 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1912 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пуд. Донецкаго камен. угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
40	Волго-Бугульм. жел. дор. . . . .	Магистрالی . .	340	Дрова . . . . .	18	8,66 к. с.	956,06	Часовня пр.—Мелекессь.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей . . . .	—					
Итого . . . .	340	—	—	—				
41	Вольмарскій подѣ- здной путь . .	Магистрالی . .	107	Англ. уг. . . . .	6	460	471,04	Гайнашь—Смильтенъ.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей . . . .	—					
Итого . . . .	107	—	—	—				
42	Гербы-Кѣлецкая .	Магистрالی . .	125	Домбровскій уг. .	25	1.024,5	872,87	По всей линіи.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей . . . .	5					
Итого . . . .	130	—	—	—				
43	Ириновская . . .	Магистрالی . .	59	Англійскій камен- ный уголь . .	17	341,20	349,39	По всей линіи
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей . . . .	—					
Итого . . . .	59	—	—	—				
44	Либаво-Газенпот- скій подѣздной путь . . . . .	Магистрالی . .	45	Англійскій камен- ный уголь . .	4	600,00	614,4	По всей линіи.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей . . . .	—					
Итого . . . .	45	—	—	—				

## Общія свѣдѣнія.

Дороги мѣстнаго значенія.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Къ концу 1912 г.		Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1912 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.) въ 1912 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстѣ въ пуд. Донецкаго камен. угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			Верст.						
45	Лифл. узкокоп. пути <sup>1)</sup>	Магистралаи . . .	197	Дрова . . . . .	10	4,36 кб. с.	457,82	Валкъ II—Штокмансгофъ.	
		Второй колеи . . .	—						
		Вѣтвей . . . . .	—						
		Итого . . . . .	197	—	—	—	—		
46	Марков. под. путь.	Магистралаи . . .	18	Домбр. кам. уг. . .	?	?	?	Прага—Радиминь.	
		Второй колеи . . .	—						
		Вѣтвей . . . . .	—						
		Итого . . . . .	18	—	—	—	—		
47	Московское О-во подѣздн. путей въ Россіи: 1) Рязан.-Владим.	Магистралаи . . .	196	Донецк. кам. уг.	18	274	274,0	Рязань—Владимиръ.	
		Второй колеи . . .	—						
		Вѣтвей . . . . .	1	Дрова . . . . .	20	2,24	274,30		
		Итого . . . . .	197	—	—	—	—		
2) Тула-Лихвинская ж. д. . . . .	Магистралаи . . .	105	Донецк. кам. уг. . .			477	47,70	Тула—Лихвино.	
	Второй колеи . . .	—	" антрац. . . . .	7	19	26,65			
	Вѣтвей . . . . .	1	Дрова . . . . .			0,85 кб. с.	93,84		
	Итого . . . . .	106	—	—	—	—	—		

<sup>1)</sup> Свѣдѣнія за 1909 г. не присланы, почему взяты данныя за 1908 г.

## Общія свѣдѣнія.

Дороги мѣстнаго значенія.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Къ концу 1912 г.		Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1912 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.) въ 1912 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстѣ въ пуд. Донецкаго камен. угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			Верст.						
48	Новозыбковскій подѣздн. путь.	Магистралаи . . .	113	Дрова . . . . .	8	6,10	772,80	Новозыбковъ — Новгородъ Сѣверскъ. Гарбово.	
		Второй колеи . . .	—						
		Вѣтвей . . . . .	10						
		Итого . . . . .	123	—	—	—	—		
49	Первое Общество подѣздн. путей въ Россіи.	Пери-Рев. участокъ.	Магистралаи . . .	312	Англ. каменный уголь и дрова . . . . .	45	48,97	?	По всей линіи.
			Второй колеи . . .	—					
			Вѣтвей . . . . .	4					
			Итого . . . . .	316	—	—	—	—	
49	Первое Общество подѣздн. путей въ Россіи.	Свѣтцянскій уч. . . . .	Магистралаи . . .	255	Домбр. кам. уг. . . . .	—	3,5	2,88	Березвечь—Поневѣжь.
			Второй колеи . . .	—					
			Вѣтвей . . . . .	1	Дрова . . . . .	18	4,36 кб. с.	481,34	
			Итого . . . . .	256	—	—	—	—	
49	Первое Общество подѣздн. путей въ Россіи.	Южный уч. . . . .	Магистралаи . . .	574	Донецк. кам. уг. . . . .	70	487	487	По всей линіи.
			Второй колеи . . .	—					
			Вѣтвей . . . . .	8					
			Итого . . . . .	582	—	—	—	—	
50	Петрок.-Сулеевск. подѣздн. путь.	Магистралаи . . .	16	Домбр. кам. уг. . . . .	4	726	618,55	По всей линіи.	
		Второй колеи . . .	—						
		Вѣтвей . . . . .	2						
		Итого . . . . .	18	—	—	—	—		

Общія свѣдѣнія.

Дороги мѣстнаго значенія.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1912 г.		Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1912 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верствъ (въ пуд.) въ 1912 г.	Количество потребленнаго топлива из 1000 паровозо- верствъ въ пуд. Донецкаго камен. угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			Верст.	Верст.					
51	Приморская (Се- строрѣцкая) . . .	Магистралаи . . .	42	Иностран. коксъ	20	976,66	1.080,53	По всей линіи.	
		Второй колеи . . .	4						
		Вѣтвей . . . . .	2						
		Итого . . . . .	48	—	—	—	—		
52	Сквирскій подѣ- ѣздной путь . . .	Магистралаи . . .	18	Донецк. уг. . . .	3	915	915	Сѣвира—Бонелія.	
		Второй колеи . . .	—						
		Вѣтвей . . . . .	—						
		Итого . . . . .	18	—	—	—	—		
53	Старод. узк. подѣ- ѣздной путь . . .	Магистралаи . . .	32	Дрова . . . . .	3	?	?	Унеча—Стародубъ.	
		Второй колеи . . .	—						
		Вѣтвей . . . . .	—						
		Итого . . . . .	32	—	—	—	—		
Итого на всѣхъ дорог. мѣстнаго значенія . . . . .		Магистралаи . . .	2.668	Донецк. кам. уг.	91	—	—		
Второй колеи . . .	4	Донецк. уг. Дон. антрацитъ . . .	7	—	—				
		Домбр. кам. уг. . .	50	—	—				
		Домбр. уголь съ Варш. коксомъ . . .	13	—	—				
Вѣтвей . . . . .	38	Англійскій уг. . .	21	—	—				
		Англ. кам. уг. съ дровами . . .	45	—	—				
		Иностран. коксъ . . .	20	—	—				
		Дрова . . . . .	65	—	—				
Итого . . . . .	2.710	—	312	—	—				

Общія свѣдѣнія.

Итого на всѣхъ дорогахъ.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1912 г.		Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1912 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верствъ (въ пуд.) въ 1912 г.	Количество потребленнаго топлива из 1000 паровозо- верствъ въ пуд. Донецкаго камен. угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			Верст.	Верст.					
Итого на всѣхъ дорогахъ . . . . .		Магистралаи . . .	65.388	Донецк. кам. уг.	3.629	—	—		
		Второй колеи . . .	14.919	Донецкій уг. съ Дон. антрац. . .	510	—	—		
		Вѣтвей . . . . .	1.388	Дон. уг., антрац. и брикеты . . . . .	939	—	—		
				Донецк. кам. уг. съ брикетами . . .	1.779	—	—		
				Дон. антрацитъ . . .	16	—	—		
				Дон. коксъ . . . . .	1	—	—		
				Донецк. кам. уг. съ Домбр. уг. . . .	1.349	—	—		
				Донецк. кам. уг. съ Англ. угл. . . .	—	—	—		
				Донецк. брикеты Домбр. кам. уг. . . .	58 1.378	—	—		
				Домбр. кам. уг. съ дровами . . . . .	18	—	—		
				Домбр. кам. уг. съ коксомъ . . . . .	13	—	—		
				Уральск. кам. уг. . .	583	—	—		
				Подмоск. уг. . . . .	101	—	—		
				Сибирск. кам. уг. . .	1.112	—	—		
				Уссур. камен. уг. съ дровами . . . . .	120	—	—		
				Манчж. кам. уг. . . .	119	—	—		
				Кавказск. (Тквиб.) камен. уголь . . . . .	2	—	—		
				Англ. кам. уг. . . . .	21	—	—		
				Англ. кам. уголь съ дровами . . . . .	45	—	—		
				Иностран. коксъ . . .	20	—	—		
				Торфъ . . . . .	1	—	—		
				Бак. нефт. остъ . . .	3.125	—	—		
				Бак. и Ферганск. нефт. остатки . . . .	353	—	—		
				Бакин. и Грозн. нефт. остатки . . . .	705	—	—		
				Дрова . . . . .	1.682	—	—		
		Всего . . . . .	81.694	—	17.655	—	—		



Сборникъ законоположеній и правительственныхъ распоряженій, касающихся горнаго и горнозаводскаго дѣла юга Россіи (со включеніемъ послѣдующихъ измѣненій по 1 января 1904 г.). Инструкціи по надзору за частной горной промышленностью.—Правила для веденія горныхъ работъ.—Маркшейдерская инструкция.—О взрывчатыхъ веществахъ.—Опаровыхъ котлахъ.—О Присутствіяхъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ.—Наказъ чинамъ горнаго надзора.—О частной горной промышленности.—О наймѣ рабочихъ на частные горные заводы и промыслы.—Обязательныя постановленія бывшихъ Прис. по горнозав. дѣламъ въ Екатеринославѣ и Новочеркасскѣ.—Законъ 2 іюня 1903 г. о вознагражденіи потерпѣвшихъ рабочихъ. Инструкція по примѣненію закона 2 іюня.—Общія условія коллективнаго страхованія рабочихъ. Ц. 2 р. 50., въ переплетѣ 3 р.

Правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. Изд. 1906 г. Ц. 20 к.

— Альбомъ фототипій съ бывшихъ на Парижской выставкѣ фотографическихъ снимковъ каменноугольныхъ шахтъ Донецкаго бассейна. Цѣна 3 руб.

— Paris. Exposition universelle 1900. L'industrie houillère du Bassin du Donetz (Russie Méridionale). Всемирная выставка 1900 г. въ Парижѣ. Угольная промышленность Донецкаго бассейна. Ц. 1 р.

*Л. В. Кулинонъ, А. П. Фрезе.* О мѣрахъ, необходимыхъ для предупрежденія взрывовъ рудныхъ газовъ. Извлеченіе изъ отчета Горному Департаменту. Цѣна 1 р.

*Р. Ф. Зивертъ.* Отчетъ о командировкѣ въ Австрію для изученія способа изслѣдованія гремучихъ газовъ на испытательной станціи въ Mährisch Ostrau Цѣна 1 р.

*Л. М. Антоновичъ.* Отчетъ о повѣздкѣ въ Австрію и Германію для изученія современнаго положенія спасательнаго дѣла на каменноугольныхъ рудникахъ. Цѣна 1 руб.

Матеріалы, относящіяся къ занятіямъ первой сессіи Совѣта по горнопромышленнымъ дѣламъ. Цѣна 50 коп.

Государственное страхованіе рабочихъ въ Германіи. Ц. 30 к.

Краткіи очеркъ исторіи Съездовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Съ тремя фот. снимками и двумя картами. Цѣна 2 руб.

Правила по предупрежденію несчастныхъ случаевъ при работахъ на горныхъ заводахъ. Цѣна 40 коп.

Правила для веденія горныхъ работъ въ видахъ ихъ безопасности. Ц. 40 к.

Заболѣванія отъ несчастныхъ случаевъ. Проф. докторъ *К. Тимъ*; авторизованный переводъ съ нѣмецкаго врачей *А. К. Гана* и *Е. Я. Левина*. Въ 2-хъ томахъ, 2-й томъ въ 2-хъ част. Цѣна 1-го тома 6 р., съ перес. 6 р., 50 к. II тома 1-й части 6 р.; для подписчиковъ 1-й томъ 5 р. 50 к. Лица, неподписавшіяся на первой томъ, платятъ за 1-й томъ и 1-ю часть II тома 12 руб. Вышелъ 1-й томъ и 1-й и 2-й выпуски 1-й части II тома.

Адресная книжка горныхъ и горнозаводскихъ фирмъ Донецкаго бассейна изд. 1912 г. Цѣна 1 р. 50 к.

Сборникъ заключеній Консультативно-юридическаго Бюро Совѣта Съезда за 1908—1912 г.г. Цѣна 2 р. 50 к.

Экспортъ за границу продуктовъ горной и горноз. промышл., 3 выпуска, по 1 р. за каждый выпускъ.

Сборникъ кратчайшихъ разстояній отъ ст. Донецкаго бассейна до станцій полученія минеральнаго топлива—цѣна 2 руб.

Торговые порты Европы въ 4 томахъ, цѣна наждаго тома 5 р.

Къ сборнику приложены: 1) готовые разстоянія съ указаніемъ провозной платы отъ станцій до металлургическихъ заводовъ (21) и до большихъ городовъ (20); 2) расчетныя таблицы провозныхъ платъ за повагонную перевозку каменноугольныхъ грузовъ на разстояніяхъ 1—1400 вер. Цѣна 2 руб.

Всѣ эти изданія высылаются наложеннымъ платежомъ изъ канцеляріи Совѣта Съезда (Харьковъ, Сумская, 20).



# „Горно-Заводское Дѣло“

(бывш. „Горнозаводскій Листокъ“)

Издание Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

XXXV годъ изданія.

Подъ редакціей Н. Ф. фонъ-Дитмара.

Адресъ: Харьковъ, Сумская, 20.

По постановленію Съѣзда „Горнозаводское Дѣло“ высылается всѣмъ горнымъ и горнозаводскимъ предпріятіямъ юга Россіи.

**Еженедѣльно:** бюллетени Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой биржи.

**Два раза въ мѣсяць:** обзоры цѣнъ и рынковъ продуктовъ горной и горнозаводской промышленности въ Россіи и за границей.

**Въ журналѣ печатаются:** текушія новости по горному дѣлу въ Россіи вообще и на югѣ Россіи въ особенности; новѣйшія статистическія свѣдѣнія о производительности, вывозѣ и т. п. продуктовъ горной и горнозаводской промышленности юга Россіи и другихъ раіоновъ Имперіи; правительственныя и административныя распоряженія, касающіяся горнаго дѣла. **Статьи и замѣтки о техническихъ новостяхъ и изслѣдованія по техническимъ вопросамъ;** отвѣты консультативно-юридической части дѣлопроизводства Совѣта Съѣзда по запросамъ горнопромышленниковъ; хроника Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи и общеимперскихъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли, биржевой торговли и сельскаго хозяйства, Съѣзда русскихъ фабрикантовъ земледѣльческихъ машинъ и орудій; хроника акціонернаго дѣла. **Корреспонденціи** изъ Германіи, Англіи, Петербурга, Москвы, Баку и крупнѣйшихъ центровъ Донецкаго бассейна. **Статьи по общимъ вопросамъ русской жизни, имѣющимъ отношеніе къ горной промышленности** (напр.: о государственномъ бюджетѣ, промысловомъ и подоходномъ налогахъ, о реформѣ земскаго самоуправленія, о горной свободѣ и т. п.).

**Подписная цѣна:** на годъ (съ 1 января по 1 января)—6 руб., на  $\frac{1}{2}$  года (съ 1 января по 1 іюля)—4 руб., за границу 8 руб. на годъ и 6 руб. на  $\frac{1}{2}$  года.

**Объявленія въ концѣ текста:** страница—18 руб.,  $\frac{1}{2}$  стр.—10 р.,  $\frac{1}{4}$  стр.—6 руб.,  $\frac{1}{8}$  стр.—3 руб. 50 коп.,  $\frac{1}{16}$  стр.—1 руб. 80 коп.,  $\frac{1}{32}$  стр.—1 руб.

Объявленія передъ текстомъ на 30% дороже.

Объявленія на обложкахъ—на 50% дороже, чѣмъ объявленія въ концѣ текста.

Владныя объявленія по 12 руб. за лоть.