

M/555.

801-17  
1084

БОЖІЕЮ МИЛОСТІЮ

МЫ АЛЕКСАНДРЪ ПЕРВЫЙ,

ИМПЕРАТОРЪ и САМОДЕРЖЕЦЪ

Всероссійскій и проч. и проч. и проч.

Внутреннее судоходство, соспавляя  
весьма важную отрасль Государствен-  
ной промышленности, пребудеть поспо-  
янныхъ правилъ въ устройствѣ его и  
движеніи.

Въ сѣмъ уваженіи Главный Директоръ  
пушей сообщенія Его Императорское  
Высочество Принцъ Георгій Голшпейнъ-  
Ольденбургскій представилъ Намъ учре-  
жденіе о судоходствѣ по рѣкѣ Волгѣ  
чрезъ Вышневолоцкіе каналы.

Разсмотрѣвъ начала, на коихъ учреж-  
деніе сіе основано, и находя ихъ добро-  
му и попечительному устройству сѣ-  
часи сообразными;

Внявъ мнѣнію Государственнаго Со-  
вѣща,

Повелѣваемъ:

1) Учрежденіе о судоходствѣ по рѣ-  
кѣ Волгѣ Нами утвержденное и при сѣмъ

прилагаемое привесть въ надлежащую силу и дѣйствіе.

2) Какъ по свойству распоряженій въ немъ содержащихся, опытъ и подробнѣйшее наблюденіе могутъ въ послѣдствіи показати нужныя въ немъ дополненія и перемѣны: по и предоспавляется Главному Директору путей сообщения, по ближайшему его усмотрѣнію предспавляти Намъ о сихъ дополненіяхъ и перемѣнахъ, какія признаются имъ нужными и полезными къ дальнѣйшему сея части усовершенію.

*Въ С. П. Бурѣ, Октября 29 дня 1810 года.*

Подлинное собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано тако:

*АЛЕКСАНДРЪ.*

Контрасигнировалъ Предсѣдатель Государственнаго Совѣща *Канцлеръ Графъ Румяновъ.*

## У Ч Р Е Ж Д Е Н І Е

о судоходствѣ опноительно  
системы водъ рѣки Волги чрезъ  
Вышневолоцкіе каналы до  
Санкшпешербурга.

22 и 27. Губернаторамъ Гродна  
предписано въслѣдствіе Казначейства  
для великаго полковника  
Строганова подтвердить содержаніе  
Судебныхъ статей въ точности

1. Начальнику 1 Округа предписано  
вслѣдствіе временно отсутствующаго  
отправителя Вилуцкаго въ  
твердь или твердью неимѣть при  
товареніи оныхъ къ отплатѣ  
вслѣдствіе вѣдѣ отправителя сіи до  
мѣры обязаны быть въ томъ пред  
писаніи

Объ ономъ для вѣдомости всѣмъ  
до кого касаются можетъ подопол  
ненію на Д. Ч. и Б. К. неограниченно въ  
публикованіи вѣдомости анапристакіи  
подтвердить къ отплатѣ прибитъ  
вслѣдствіе поименованному Сибирцу и мѣстѣ

2<sup>е</sup> Относено къ министру  
и С. п. бурскому военному губернатору  
чтобы отныне переводены были  
всего одновременно денег въ казну  
губернии въ достаточномъ ко-  
личествѣ на столько и на столько  
и на столько

Сколько отъ денегъ не хватаетъ  
требовано отъ министра  
уведомленъ...

Прошено отъ нынѣ же дабы  
было правленіе губернии  
отъ своей стороны и въ стѣнѣ  
своими коммерсантами и  
бродяками дабы они испол-  
няли и на съ точности и  
отъ денегъ, кѣмъ либо отъ  
всѣхъ немолчи

## У Ч Р Е Ж Д Е Н І Е

о судоходствѣ относительно  
системы водъ рѣки Волги чрезъ  
Вышневолоцкіе каналы до  
Санктпетербурга.

§ 1. Хозяева барокъ, ихъ прикащи- Приготов-  
ки и казенные Коммисіонеры обя- ление ба-  
заны заблаговременно чинить и рокъ зимо-  
конопашить свои суда, зимующія въ вавшихъ по  
Тверцѣ и Твери. Суда сіи должны въ Твери  
быть готовы къ опплышю по пер- къ опплы-  
вой вешней водѣ до прибытія Гжап- шю.  
скаго каравана, дабы выпередить  
оний.

§ 2. На сей конецъ, и дабы сіи Денежныя  
барки могли пройти Вышневолоцкіе распоряже-  
каналы до перваго заповора шлю- нія до сего  
зовъ, хозяева барокъ, или прикащи- относящі-  
ки, казенные Коммисіонеры и по- яся.  
сплавщики, должны за ранѣе запа-  
саться нужнымъ количествомъ де-



негъ для опправленія барокъ. Всѣ казенныя мѣсна, имѣющія Коммисіонеровъ для доставки провіанта и другихъ разныхъ пошребностей; обязаны заблаговременно снабжать ихъ пошребными суммами, дабы ихъ барки могли опправиться поспѣшно и безостановочно. Деньги сіи могутъ быть переводимы въ Рыбинское, Тверское, Вышневолоцкое и Боровицкое уѣзныя Казначейства.

Суда негошова къ опспавленію въ на- значенное время бу- дущъ све- дены въ спорону.

§ 3. Суда зимовавшія въ Тверцѣ и негошова къ опспавленію при вскрытіи сей рѣки, будущъ пока со- всемъ неизгошоващія, опспавля- емы къ свободной споронѣ, дабы не мѣшашъ другимъ.

Наказаніа за неради- вость въ приго- вленіи ба- рокъ къ опспавленію.

§ 4. Запоздавшія суда при коихъ находящіяся прикащики хозяевъ не прежде могутъ высунути какъ по прошествіи мимо ихъ двухъ сошъ барокъ. Если деньги для приго- вленія къ пуши были имъ забла- говременно доставлены, то предо-

Д. Ч. 5 Для Скаржинскаго и Всецковаго  
напелетанъ. въ публичнѣ водомо-  
стѣ а 1 Округа на казначейску пре-  
дписано дабы предити ближи-  
ств. къ Столбамъ на пристани  
потвердитъ. дабы судоправителю  
Коммисіонеру и подрадаки не могли  
отловариватся недоканемъ о  
нало. сверяя неказенныя и ника  
неопспавляемыхъ оное судитъ.  
напелетанъ. въ пуб. водомостѣ,  
20<sup>ти</sup> Сибирю въ лево ств. въ вода  
въ тверцу всезнало Короваго  
донъ ств. Окексправныхъ напелетанъ  
таніе никаки прикащика да  
Вякину да ств. право отъ леки  
Ватъ убитка соко микі  
Онертъ покажетъ керидене ни  
Талетей О самъ ника тофъ  
объявитно чрезъ тефъ водомостъ

спавляется хозяевамъ искашь на нихъ судомъ, дабы они могли бышь по законамъ наказаны. Казенные Комисіонеры неизъемлюся изъ сего правила и должны внесши въ казну все убышки ими причиненные.

§ 5. Барки опоздавшія, при коихъ <sup>Продолженіе.</sup> находяся сами хозяева, не прежде могутъ отправишься, какъ съ самымъ послѣднимъ караваномъ.

§ 6. Полицейскіе Смоприпели <sup>Обязанность Полицейскихъ смоприпелей наблюдать, что бы негосовья суда ни какъ не мѣшали госовымъ, и неудобства оного происходящія осматривая на ихъ опвѣщенности.</sup> обязаны спрожайше наблюдать, что бы негосовья суда ни какъ не мѣшали госовымъ, и неудобства оного происходящія осматривая на ихъ опвѣщенности.

§ 7. Всякое судно должно бышь <sup>Правила для новаго построения барокъ.</sup> соспроено прочно изъ хорошаго еловаго, или сосноваго лѣса безъ малѣйшей гнилосипи, выконопачено не опръемь, а паклею, а гдѣ оной нѣшь, шо мочалами или лыкомъ, бока связаны съ наружи желѣзными скоба-

7. 8. 9. 10 и 11 Дави достигнут цели въ прочной постройке судовъ предписано Ярославско тверскому и новгородскому Губернаторамъ Дави строительмъ какъ было объявлено Сіе съ подкрепленіи

*Примѣчаніе.* Если впрочемъ излишекъ мѣры въ длину не превосходитъ одного аршина, то сего неспавишь въ вину. Барки кои будутъ зимовать съ 1810 на 1811 годъ, получаютъ свободный пропускъ, хопя бы они въ 1811 году имѣли и 18 сажень длины.

Сила договоровъ заключенныхъ въ Нижнемъ Новгородѣ и пр. § 12. Договоры съ судовщиками уже заключенные, и кои впредь будутъ заключаемы при маклерѣ въ Нижнемъ Новгородѣ и въ другихъ мѣстахъ лежащихъ по нижней Волгѣ, опиносительно доставленія судовъ въ Рыбинскъ, наблюдаются въ равной силѣ и почности съ коншракшами.

Исключеніе изъ закона, запрещающаго вѣрять крестьянину свыше пяти рублей. § 13. Законъ запрещающій вѣрять крестьянину свыше пяти рублей не опносится къ шѣмъ, кои нанимаются на барки для ихъ пресвыше пяти рублей. провозденія. Сіе правило надлежитъ равномѣрно и до всѣхъ, кто опдаеть въ наймы подъ кладъ свои разныя собшвенныя суда.

попрѣмеланию 7. § мѣры Климъ  
нестру ерхансовъ. Опредмсанн  
Оберъ сродитмен степенн. Тобѣ  
Свидѣтельство судовъ неопреде  
ннѣ поопредмеленнѣ Климъ не  
имѣетъ построенія идоказат  
елце неприводеннѣ къ окончан  
ннѣ опно степеннѣ Климъ никаком  
Видѣннѣ ннѣ неопроверженнѣ  
Срокъ свидѣтельствѣ Климъ не  
10<sup>л</sup> с. марта послѣ оло нн  
Кажелѣ свидѣтельствѣ ннѣ  
Климъ ннѣ неопреде Климъ не  
Составъ 1 н нн опно свободннѣ

§ 14. Они ни подь какимъ видомъ Наказаніе крестьянамъ, невыполнившимъ договоровъ съ ними заключенныхъ неосвобождающя оны обязанности возвращающъ задатокъ въ случаѣ ихъ неисполненія договора и съ шаковыми виновными будещъ поступаемо какъ съ нарушителями коншракшовъ. Задатки сіи будущъ выручаемы изъ ихъ собственности, или взыскиваемы съ ихъ поручителей, съ присокупленіемъ къ тому и передаточныхъ денегъ, заплаченныхъ хозяевами шѣмъ, кого они наняли на мѣсто нарушителей коншракшовъ.

§ 15. Ежели когда судно спашещъ Наказанія хозяину покидающему судно и работниковъ на мѣль, или послѣдуещъ съ нимъ иное какое несчастіе, а хозяинъ, подь какимъ бы шо предлогомъ ни было, покинещъ судно и работниковъ болѣе шрехъ сутокъ, шогда работники имѣющъ право на чешвертый день принести на него жалобу ближайшему диспанціонному шопрителю и просить свидѣтельсшва о шаковомъ поступкѣ хозяина. По выдачѣ онаго свидѣтельсшва хозя-

Ю. Осталая съ порасраери  
 въ своей оид 1<sup>о</sup> Окруска.  
 Предтссно что, виновашы  
 на 1811 годъ берки освободя  
 ются только отъ 100<sup>л</sup>  
 реертъ но въ предель положе  
 ния Вакарднй ошше 17.  
 Сид. араивнъ по 17 Вапи  
 титъ. непременно Оши  
 обиданъ

инь обязанъ заплашпть всякому работнику за каждый поперянный день, сверхъ договорной цѣны по рублю на челоуька, и еще кромѣ сего повинень онъ заплашпть денежный шпрафъ, а именно: за судно коего кладъ свыше 10.000 пудъ 50 рублей за день, а ниже онаго въсу 25 рублей за день.

*Прилиѣтанія:*

а) Хозяинъ никогда не долженъ оставляшь больнаго иначе, какъ въ городѣ или деревнѣ, или въ какомъ другомъ жилищѣ. Хозяинъ нарушившій сіе предписаніе долженъ внести въ пользу судходной расправы годовую плату слѣдующую работнику.

б) Больной долженъ быть отданъ на руки Начальнику, или спаршему шого мѣсна, гдѣ оставляешся. Хозяинъ долженъ оставишь ему денегъ, какъ на содержаніе его, шакъ и на дорогу, чѣмъ бы было ему

возвратиться домой. Сии деньги будущи плашмы въ зачепи шой суммы, копорая будещи приходиши на всю аршель шѣхъ работниковъ, коихъ больной шоварищъ.

с) Все что предписывается здѣсь касательно хозяевъ по нижней Волгѣ, должно равномерно относиться и до шѣхъ, кои нанимающи свои суда подъ кладъ отъ Нижняго Новгорода до Рыбинска.

§ 16. Сии же правила наблюдае-  
мы будущи и по рѣкамъ впадаю-  
щимъ въ Волгу.

Распространеніе §§  
12, 13, 14 и  
16.

§ 17. На всякіе девять сотъ  
пудъ грузу, начиная отъ приспа-  
ней по нижней части Волги до Ни-  
жняго Новгорода; должно имѣти на  
судахъ три работника, а отъ Ниж-  
няго Новгорода до Рыбинска поже  
число на тысячу пудъ.

Число кор-  
мчихъ и ра-  
бочихъ на  
всякой бар-  
кѣ.



Продолже- § 18. Сверхъ сихъ работниковъ,  
ніе. упопреляемыхъ шолько на извѣсп-  
ныхъ распояніяхъ, каждая барка  
должна имѣшь Лоцмана и по край-  
ней мѣрѣ прехъ коренныхъ.

Упопрел- § 19. Судамъ плывущимъ въ верхъ  
леніе парусовъ на нижней Волгѣ.  
по Волгѣ до Рыбинска позволяешя  
во время поноводія идиши на всѣхъ  
парусахъ.

Продолже- § 20. Естли случится одному  
ніе. судну обгоняшь другое въ узкихъ  
мѣстахъ, или въ излучинахъ рѣки,  
въ такомъ случаѣ суда легчайшія  
на ходу идуція позади должны под-  
нимають шолько половину парусовъ,  
и какъ скоро обйдунъ переднія  
шакъ, что не будешъ уже ни ка-  
кой опасности сполкнущся, и вый-  
дунъ онъ на средину рѣки, то мо-  
гутъ опяшь поднятъ всѣ паруса.

Наказаніе § 21. Лоцманъ, которій преспу-  
Лоцманамъ за попомпивъ сіе правило попомпивъ судно,  
леніе судна. подвергнешя всей спирогоспи за-

коновъ, по почномъ изслѣдованіи  
дѣла.

§ 22. Уѣздные Казначей должны <sup>Предосто-</sup>  
выдавать въ одномъ и шомъ же <sup>рожности</sup>  
при выдачѣ <sup>при выдачѣ</sup>  
паспорты крещьянамъ, <sup>чѣ паспор-</sup>  
шовъ рабо-  
по самымъ яснымъ доказательспвамъ, <sup>шникамъ и</sup>  
Лоцманамъ  
и не иначе, какъ работникъ дол- <sup>изъ уѣзд-</sup>  
женъ предспавишь сверхъ оппуска <sup>ныхъ Каз-</sup>  
начейспвъ.  
опъ своего вошчиннаго Начальства  
свидѣтельспво нижняго земскаго  
Суда шого уѣзда, что онъ шочно  
поперяль паспортъ, и не естъ ра-  
ботникъ бѣжавшій съ судна. Надле-  
житъ прежде учинишь возможное  
изслѣдованіе о пропавшемъ его па-  
спортѣ.

✂ § 23. Прикашики и Коммисіоне- <sup>Задашки</sup>  
ры, предъявивъ паспорта бѣжав- <sup>полученные</sup>  
бѣжавшими  
шихъ съ судовъ работниковъ, полу- <sup>съ судовъ,</sup>  
будунъ во-  
чають обрашно задашки имъ данные, <sup>звращены</sup>  
кунцамъ и  
и передающыя деньги заплачен- <sup>Коммисіо-</sup>  
нерамъ.  
ныя ими вновъ наняшымъ работни-  
камъ вмѣсто бѣжавшихъ. Сіе будешъ  
производишь чрезъ посредство су-

доходной расправы тамошней при-  
спани, копорая учинишь о помъ  
шребованія въ шѣ Губернскія Пра-  
вленія, опъ коихъ зависяшь винов-  
ники.

Продолже-  
ніе § 23.

§ 24. По шаковымъ шребованіямъ  
судоходной расправы, задапки вы-  
данные купцами, прикащиками, или  
Коммисіонерами, непремѣнно дол-  
жны бышь взысканы и имъ воз-  
вращены. Еспъли работникъ не  
имѣешъ поруки, или не въ соспоаніи  
возвратишь полученный имъ зада-  
шокъ, шо обяыиваетъ зарашашъ  
въ слѣдующій годъ должную имъ  
сумму. Буде же хозяинъ судна на  
другой годъ не будешъ имѣшь надо-  
бности въ работѣ сего бѣжавшаго  
работника, шо онъ передаетъ его  
другому хозяину, опъ копораго изъ  
слѣдующей работнику плашы полу-  
чаешъ долгъ свой.

Продолже-  
ніе.

§ 25. Еспъли работники будупъ  
наняшы на мѣспѣ ихъ жилища, и

за нихъ поручаются мирскія общества, по сверхъ передаточныхъ денегъ, какъ означено въ § 14, задатокъ полученный бѣжавшими взыскивается въ двое. Одна половина изъ сей суммы возвращается купцамъ, а другая поступаетъ въ пользу судоходной расправы.

Х § 26. Судоходная расправа при- Обязан-  
нявъ опъ купца, или его прикащика ность су-  
прозьбу на работниковъ, бѣжавшихъ доходной  
съ барки съ паспортами, немедленно расправы въ  
но препровождаетъ оную въ по случай жа-  
присудешвенное мѣсто, куда дѣло лобъ на ра-  
принадлежитъ, дабы дать ему за ботниковъ.  
конное сеченіе.

*Примѣчаніе.* Гдѣ нѣтъ судоходной расправы, или ея отдѣленій, прозьбы подаются мѣстной полиціи.

§ 27. Уѣздные Казначей ни подъ Отвѣст-  
какимъ видомъ не должны смѣнить венность  
выдавать въ одинъ и шопъ же уѣздныхъ  
годъ новые паспорта рабочникамъ, Казначей-  
ствъ за вы-  
дачу но-  
выхъ пас-

Гражд. Губернаторъ по предт  
Саміи или Должны въ мѣстѣ  
Генералъ или полиціи Стро  
го по предт. Осодержаніи  
Слѣдствіи по мѣстѣ или  
въ мѣстѣ.

поршовъ естли они не предьявляшъ виду шѣмъ работникамъ, ошъ нижняго земскаго Суда въ помъ, о коихъ не увѣрены, что они не бѣгле. Въ прошивномъ случаѣ Капитанъ - Исправникъ, его сочлены и уѣздный Казначей обяы- ваюшся взнесши ту сумму, кою, рая была бы взыскана съ работни- ковъ и подвергаюшся наказанію по всей строгости законовъ.

Передача § 28. Естли хозяинъ долженъ права на ра- будешъ по общошпельствамъ оспа- бошниковъ. вить шоргъ, по можешъ передати свои права надъ работниками дру- гому. Въ шакомъ случаѣ онъ обя- занъ заблаговременно увѣдомишъ о семъ судоходную расправу, въ коей заключенъ былъ договоръ съ шѣми работниками, а гдѣ нѣтъ ни распра- вы, ни ея опдѣленія, ошносится въ мѣстную полицію.

Договоры § 29. Дабы облегчишъ опправле- съ лоцмана- ніе судовъ изъ Рыбинска въ Тверь, ми и рабо- шниками въ Рыбин- пошановляешся: чшобы вмѣсно скѣ. письменныхъ коншракшовъ, кои до

№ 29 и 30 отъ 1864 года  
 1 и 111 Окучовъ некалмннканъ  
 предтсано что шмуровна кнн  
 Ли мекшеремн въ рѣбннскѣ  
 Твери вышнелн Солжктнн  
 Сю вродѣ для вѣтннн Договорн

Съ Судово Владельци приобщили  
людми даны. Битъ кинуть  
Отъ судов. расправы. поддержа  
тию се —. таковыи кинен  
пошлются Отъде въ Отъде  
ленія распр. келопенскую  
пристань новову шдору  
но велику въ новъ городъ  
Отъде лена след. кинен  
некадкиско то кидефитъ  
даны расприва доставлен  
конецу къ судовому маклеру  
Копилдну 29.30 31 и 32 §  
Отъде та мискему Град-  
Свер. предиско.

сего были заключаемы хозяевами  
судовъ и пр. съ лоцманами и работ-  
никами, опъ нынѣ договоры сіи за-  
писываемы бы шолько были въ шну-  
ровую книгу маклеромъ въ Рыбин-  
ской судоходной расправѣ. Въ сію  
же книгу должны бышъ вносимы  
копіи съ паспортовъ рабочихъ, лоц-  
мановъ и коноводовъ, и записываема  
договорная со всѣми ими цѣна, пак-  
же время когда лоцмана должны  
явиться на пристань для отпра-  
вленія, и шѣ мѣсна, гдѣ они дол-  
жны получашь положенныя части  
плапы между Рыбинскомъ и Тверью.

§ 30. Договоръ внесенный въ Сила сихъ  
шнуровую книгу имѣеть равную си- договорь,  
лу съ законнымъ контрактомъ, и  
нарушеніе онаго имѣеть шѣже по-  
слѣдствія. Сіе правило расприва  
няется и на пристани: Тверскую,  
Вышневолоцкую и Новгородскую.

§ 31. Выписки изъ сей шнуровой Рыбинская  
книги должны бышъ заблаговремен- судоходная  
расправа



препрово-но рассылаемы изъ Рыбинска къ  
даешъ вы-  
писки изъ смошрипелямъ приспаней Тверской,  
договоровъ  
съ ней за- Вышневолоцкой и Новгородской,  
ключе н-  
ныхъ къ дабы въ случаѣ нужды они пош-  
смошрипе-  
лямъ при-  
шпаней: чась могли имѣть пошребныя вы-  
Тверской, правки, не причиняя задержки судо-  
Вышнево- ходшву.  
лоцкой и  
Новгород-  
ской.

Хозяева § 32. По внесеніи договорной цѣ-  
барокъ по-  
лучающъ ны въ шнуровую книгу, хозяевамъ  
омъ Рыбин-  
ской судо- барокъ, ихъ прикащикамъ, или казен-  
ходной ра-  
справы пе- нымъ Коммисіонерамъ и лоцманамъ,  
чашны й  
видъ. выдающся изъ судоходной расправы  
печатные виды, подъ шѣми же са-  
мыми номерами, подъ коими они вне-  
сены въ книгу. См. § 29.

Сборъ съ § 33. Въ мѣспахъ, гдѣ будущъ за-  
судовъ при писывающся договоры, ш. е. на при-  
заключеніи спаняхъ нижней части Волги до  
договоровъ. Твери и верхней части сей рѣки  
въ Гжашскѣ, Зубцовѣ и пр., также  
въ Вышнемъ Волочкѣ и Новгородѣ  
полагается сборъ на жалованье чле-  
намъ судоходной расправы и макле-

№ 32 <sup>му</sup> Видаль приложен  
форма  
къ приложено для приложеній  
Тверской . . . . . 5000  
Рыбинской . . . . . 5000  
Вышневолоцкой . . . . . 5000  
Новгородской . . . . . 5000  
итого. 20000

Они печатаны въ Москве  
отдадутся въ судоходную  
расп. для рассл. въ оные мѣста

Объяснитъ 1. и 111 Окружовъ  
некакимъ образомъ эти дѣла не  
престанутъ ниждѣ казны во  
леніи дотеря и вера казны въ распу  
Зубцово и прочее и въ новыя города  
полвека тому сборъ съ барки по 17  
асраб и вер. лошади по 5<sup>ко</sup> никаки  
едой и то отъ пристаней отъ



Контрактъ въ правыхъ частяхъ  
Об. 11 §. Объявлены - симпатично  
по 20 §. первую подать въ тверд  
также дан. Смотреть 20 § 2<sup>е</sup>  
протоколъ

Новгородъ неиметъ сбора  
судебн въ окнахъ или въ  
его неперушитъ барки то  
всѣ платитъ обиванъ. въ  
свои суду. по му барки под  
версатся равноту свру свбч  
ркамъ.

рамъ, съ каждой барки по рублю, а  
съ каждого работника и бечевой ло-  
шади по пяти копѣекъ. Казенные  
Коммисіонеры будутъ платишь сіи  
деньги наравнѣ съ прочими.

§ 34. Буде лоцмана или работни-  
ки изъ Вышняго Волочка, Ношкина,  
Опеченскаго рядка и другихъ при-  
сшаней уйдуть съ судовъ имъ въ  
ренныхъ, или въ другомъ чемъ нару-  
шатъ свои обязанности, въ шакомъ  
случаѣ осуждающа они на два мѣся-  
ца въ работу по Тверецкому бечевни-  
ку, сверхъ наказанія по §§ 14 и 23.

§§ 14 и 23  
относясь  
также къ  
лоцманамъ  
и работни-  
камъ въ Вы-  
шнемъ Во-  
лочкѣ, Нош-  
кинѣ, Опе-  
ченскомъ  
рядкѣ и  
другихъ  
присша-  
нахъ.

§ 35. Есѣли по предыдущему §  
чиновники небудуть чинишь неме-  
длѣнно удовлетворенія въ силу за-  
коновъ и сихъ правилъ, шо купцамъ,  
ихъ прикащикамъ и казеннымъ Ком-  
мисіонерамъ, предоспавляюща пра-  
во немедлѣнно жалованься Началь-  
нику округа; есѣлиже и сей ихъ  
не удовлетворитъ, шо подають  
прозбу Главному Дирекшору.

Ошвъш-  
сшвен-  
носнъ Чи-  
новниковъ  
по предъ-  
дущему §.

Преимущество лодокъ уни- § 36. Съ открытія судоходства  
 чпожаю- 1811 года, отъ Рыбинска по Вол-  
 ся, исклю- гѣ и далѣ по верхнимъ частямъ  
 чая шѣхъ, Вышневолоцкой системы уничпожа-  
 кои наггру- жены яйца- ющая вовсе преимущесства данныя  
 ми и живою- рыбаю. лодкамъ, какой бы онѣ величины  
 ни были, выключая одни шѣ, кои  
 наггружены яйцами и живою рыбаю.

Продолже- § 37. Но еспли на сихъ лод-  
 ніе. кахъ будешъ какой либо другой  
 грузъ, шо они должны непременно  
 наблюдашь очередь съ барками и  
 полубарками.

Объ огиб- § 38. Касашельно огибныхъ ло-  
 ныхъ лод- докъ шѣмъ шоргующимъ, кшо онья  
 кахъ. уже поспроили, позволяешся упо-  
 шребляшь ихъ на 1810 и 1811 го-  
 ды. Сии лодки не должны имѣшь  
 никакого преимущесства надъ барка-  
 ми и полубарками, и обязаны оче-  
 редовашься съ ними.

Лодки зи- § 39. Всякія лодки, копорья  
 мовавшія съ 1810 на ошпановашься на зимовку въ Тверцѣ

юпся изъ того правила лодки называемыя паузками, кои служатъ для облегченія судовъ въ проходахъ чрезъ мѣли и пороги и для помощи, въ случаѣ, когда барка спанепъ печь, или сядепъ на мѣль. Симвъ паузкамъ возбраняенся однакожь проходъ чрезъ Вышневолоцкіе шлюзы.

*Примѣчаніе.* Хозяева груза на паузкахъ обязаны въ семь мѣспѣ свой грузъ сняпъ и везпн сухимъ пупемъ до шакого мѣспн, гдѣ они найдупъ себѣ способнѣе опяпъ грузъ свой наложипъ въ паузки.

Опредѣленіе груза барокъ идущихъ съ нижней части Волги до устья Мологи. § 42. Суда и барки идущія съ нижней части Волги, могутъ по 1 Июля иди съ шакимъ грузомъ, какой позволяепъ вода, но только до Устьмологской приспани. Послѣ 1 Июля ни какому судну не дозволяется болѣе 12 вершковъ.

Опредѣленіе груза барокъ ме- § 43. Грузъ барокъ идущихъ опъ Рыбинска до Твери долженъ быпъ

40 и 41 Вспреценіи опредѣ  
Кладскя дави небыши строены  
обвещенно повсемѣстно.

непремѣнно опредѣлительно назначенъ. жду Рыбинска и Твери

- а) Со дня открытія судоходства до 20 Іюня назначается на 14 вершковъ, а
- б) Попомъ до окончанія судоходства на 12 вершковъ.

§ 44. При необыкновенныхъ случаяхъ, когда глубина Волги не въ состояніи будетъ поднять грузу 12 вершковъ, Мѣры на случай не обыкновеннаго мѣлководія. Полицейскіе сподвижники судоходства отъ Рыбинска до Твери повѣщаютъ о томъ немедленно и назначаютъ возможную мѣру груза. Въ то же самое время они доносятъ о семъ Начальнику округа, который тотъ часъ долженъ отправиться на мѣсто для личныхъ распоряженій, или для присканія, буде можно, способовъ къ восстановленію 12 вершковаго груза.

§ 45. Суда и барки зимовавшія въ Твери и на Тверцѣ, Опредѣленіе груза барокъ зимовавшихъ могутъ и

мовавшихъ имѣть 15 вершковъ грузу съ своего  
 въ Твери и  
 на Тверцѣ. мѣсна зимовки пошчасъ какъ оп-  
 кроенся судоходство, то есмь, во  
 время вешняго полноводія и преж-  
 де закрышія Вышневолоцкихъ шлю-  
 зовъ. По зашворѣ оныхъ шлюзовъ  
 всѣ барки находящіяся еще въ пу-  
 ти съ грузомъ въ 15 вершковъ,  
 должны быти облегчены а имянно:  
 а) между Тверью и Торжкомъ до  
 12 вершковъ и б) между Торжкомъ  
 и Вышнимъ Волочкомъ до 14 вер-  
 шковъ.

Непремѣн- § 46. Послѣ перваго зашвора Вы-  
 ный грузъ по Тверцѣ шневолоцкихъ шлюзовъ, всѣмъ бар-  
 послѣ пер- камъ въ продолженіе лѣта до окон-  
 ваго зашво- чанія судоходства входящимъ въ  
 ренія шлю- зовъ. Тверцу не дозволяется имѣть свы-  
 зовъ.

ше 12 вершковъ груза.

Тоже на- § 47. Тоже правило наблюдать  
 блюдается и въ Боро- должно и по Боровицкимъ порогамъ,  
 и въ Боро- вицкихъ гдѣ послѣ зашвора шлюзовъ, всѣ  
 вицкихъ порогахъ. барки и лодки должны имѣть не-  
 порогахъ. болѣе 12 вершковъ грузу. Чшо ка-

саешся до лишка на полвершка см.

§ 55.

§ 48. Еслили барка принуждена Постановленія о баркахъ выходящихъ изъ линіи для починки. будешь выдши изъ линіи для починки, по можешь опяшь безпрепятственно въ нее войши, какъ скоро починка будешь окончана, но ни подь какимъ другимъ предлогомъ не должна барка оспавлять въ линіи мѣсто по своему Но, кошпорой вошедши въ Тверцу должна она беречь до самага Вышняго Волочка, не оспанавливаясь, не опдѣляясь и не опспавая; въ прошивномъ случаѣ, будешь въ наказаніе обойдена 100 барками, и заплашишь 50 рублей шпиратуфу, въ пользу судоходной расправы.

§ 49. Гжатскому каравану позволяешся нагружанъ барки до 15 вершковъ, но ешлы ходъ его споль сдѣлаешся медлѣнь, что онъ по видимо-му не можешь поспѣшь въ Торжокъ до закрышя шлюзовъ; по шогда уже обязанъ убавишь грузъ до 12 верш-





но на мѣсто, смѣришь судно печашною саженью при шесши хозяевахъ, прикащикахъ, или лоцманахъ. Каждый сморришель долженъ имѣть шаковую сажень.

§ 52. Всякая барка, на коей найдется болѣе груза нежели предписано въ предыдущихъ §§, будетъ пошчасъ выведена изъ линіи и пославлена на лѣвомъ берегу рѣки, гдѣ излишекъ будетъ выгруженъ и конфискованъ въ пользу судоходной расправы. — Грузъ на баркѣ приведется въ надлежащую мѣру и барка принуждена будетъ опдаться своей Но, и не прежде войдетъ въ линію, какъ бывъ обойдена Зоо барокъ. — Лоцманъ заплашишь шйрафу 150 рублей, или будетъ опданъ въ работу на два мѣсяца.

Наказаніе  
за изли-  
шекъ гру-  
за.

§ 53. Какъ однакожь новая барка нагруженная при опправленіи, дѣйствительно въ назначенную мѣру, можетъ въ пупи нѣсколько опяже-

Исключе-  
ніе.

лѣтъ когда лѣсъ размокнешь; по на сей случай дозволяется полвершка лишку. Лоцмана, прикащики и хозяева должны доказать прѣмя свидѣтелями изъ купцовъ или прикащиковъ:

- а) Что барка съ начала была нагружена точно въ назначенную мѣру.
- б) Что въ пуши не прибавлено на нее груза.

Продолже-  
нiе § 53.

§ 54. Сверхъ конфискованiя излишняго груза и лишенiя очереди, каждая барка обнаруженная въ шакомъ обманѣ, принуждена разгрузиться и обязана еще заплатить въ вознагражденiе работниковъ и коноводовъ по 20 рублей за каждые супки, что будешь оспановлена, а лоцмана лишены будешь своей платы и наказаны какъ соумышленники купцовъ, или ихъ прикащиковъ. См. § 52.

*Примѣчаніе.* Ежели грузъ на суднѣ состоятъ будешь изъ соли, горячаго вина, или казеннаго дубу, шо конфискованіе будешь учинено деньгами, за соль по указной цѣнѣ, за горячее вино по подрядной цѣнѣ, за дубъ по сложной цѣнѣ по 50 копѣекъ за пудъ, присовокупя къ тому и шо, что слѣдуешь за провозъ.

§ 55. Съ казенными Коммисіонерами и поставщиками будешь поспуаемо также, какъ и со всѣми промышленниками, они должны платишь наравнѣ съ прочими пени, не осъмѣливаясь присвоишь себѣ никакихъ исключительныхъ преимуществъ.

§ 56. Вышеписанныя постановленія, какъ о грузѣ барокъ, шакъ и о наложенныхъ шпирѣхахъ и объ означенныхъ въ нихъ преимуществахъ относящаяся и принадлежащая ко всей сисшемъ судоходства отъ Рыбинска

§§ 52 и 54  
относятся  
и къ казен-  
нымъ Ком-  
мисіоне-  
рамъ.

Правила о  
глубинѣ  
груза и пр.  
распростра-  
няющіяся  
на всю  
Вышнево-  
лоцкую си-  
стему.

по Вышневолоцкимъ каналамъ и Боровицкимъ порогамъ.

Очередь судамъ идущимъ съ верхней Волги въ Тверцу и далѣе. § 57. Суда приходящія съ верхней Волги въ Тверцу и далѣе получаютъ въ Тверцу для входа очередные номера вообще съ судами приходящими съ низу.

Правила въ разсужденіи барокъ чашъ негошовахъ къ отправленію по полученію номера для входа въ Тверцу. § 58. Но есльи какія суда получатъ номера не бывъ готовы къ отправленію, а между тѣмъ другія послѣ пришедшія изгошовахъ ихъ, въ такомъ случаѣ сіи послѣднія берутъ номера первыхъ, и идушъ въ мѣсто ихъ въ Тверцу.

Правило для судовъ нагружаемыхъ въ Тверской губерніи. § 59. Суда нагруженныя въ Твери и на Волгѣ, или при успѣхъ въ Тверской губерніи приспаны къ отправленію входяшъ въ очередь между ими. § 59. Суда нагруженныя въ Твери и на Волгѣ, или при успѣхъ въ Тверской губерніи приспаны къ отправленію входяшъ въ очередь между ими. изъ Рыбинска, Гжашска, Зубцова и прочихъ пристаней верхней часши Волги.

Окружные магистральщики  
объявлено: что накладные  
должны быть на каждого барку  
особня что въ податном  
Судотравателя формою  
вдѣ въ 1 перагера поставлен  
в въ ономъ соображеніи на  
62. §.

Окружные магистральщики  
объявлено что лота въ  
рентъ накладныхъ не въ  
соба и ввара для показаніи  
цѣны ввара по содержанию  
перасера должны быть  
принты  
по особому силу § Окруж  
должны принты на  
въ стибаніи для  
Судотравателя особня

§ 60. Накладная будущъ опынѣ Форма на-  
имѣть форму прилагаемую при семъ <sup>кладныхъ</sup>  
подъ липерою А. — Каждый прика-  
щикъ, лоцманъ и пр. долженъ оную  
имѣть при себѣ. Онъ получаетъ  
сію накладную въ помѣ мѣсяцъ, гдѣ  
барка была нагружена опъ хозяина  
или прикащика, или казеннаго Ком-  
мисіонера или поспавщика кому су-  
дно принадлежишь.

§ 61. Какъ сіи накладная слу- Накладная  
жасть нынѣ единственнѣ къ пому <sup>свидѣтель-</sup>  
только, что бы Управление водяны- <sup>ствующя</sup>  
ми сообщеніями вѣдало о грузѣ ба- <sup>только въ</sup>  
рокъ и чего оный споишь; но ни <sup>Твери, въ</sup>  
гдѣ болѣе не будущъ онѣ осмапри- <sup>Вышнемъ</sup>  
ваемы и записываемы въ книгу, какъ <sup>Волочкѣ, О-</sup>  
только 1) въ Твери, 2) въ Выш- <sup>печенскомъ</sup>  
немъ Волочкѣ, 3) на Опеченскомъ <sup>рядкѣ и</sup>  
рядкѣ, въ Боровицкихъ порогахъ и <sup>Шлиссель-</sup>  
4) въ Шлиссельбургѣ. — Ни кто <sup>бургѣ.</sup>  
изъ смопрителей другихъ приспаней  
опнюдь не долженъ ихъ осмапривать,  
или оспанавливать барку подѣ опа-  
сеніемъ опрышенія опъ мѣсна.



Каждое судно имѣетъ накладную. § 62. Каждая барка должна имѣть накладную опъ своего хѳзяина по предписанной формѣ, не смопря нашо, что многія барки могутъ принадлежать одному хѳзяину. Полицейскій Смопришель въ первомъ мѣстѣ опшравленія наклеимитъ краскою на судахъ номера, клеймомъ даннымъ ему на сей предметъ.

Глубина груза означается въ накладной. § 63. Мѣра груза каждой барки означается въ накладной на мѣстѣ, гдѣ барка нагружается, самимъ хѳзяиномъ, или шѣмъ, кто даетъ накладную. Хѳзяинъ, прикащикъ и при лоцманъ опвѣчаютъ за ея точность и справедливость; въ противномъ случаѣ подвергаются они пени и наказанію. См. § 52.

Пени плашимаы съ каждой барки, если накладка не будетъ по формѣ. § 64. Каждая барка не имѣющая накладной по предписанной формѣ платитъ пени 50 рублей.

Представлено на Высочайшее  
Окр. Вѣдомство допустить  
къ смотрителю, на все приходы  
Клема Етвля предъиме неспод  
Руб для Клема и др. неспод

§ 65. Суда опъ Рыбинска до Тве-  
 ри идушь въ шомъ порядкъ въ ко-  
 емъ онѣ опправились изъ Рыбин-  
 ска; прочія нагруженныя въ другихъ  
 приспаняхъ сей диспанціи, входящъ  
 въ очередь по мѣрѣ ихъ гошовно-  
 сти къ опправленію.

§ 66. Суда назначенныя къ при-  
 спанямъ верхней часпи Волги идушь  
 какъ и прежде по лѣвому берегу  
 сей рѣки, когда же во время мѣл-  
 ководія прибудушь къ узкимъ про-  
 ходамъ между Твери и Рыбинска, по  
 суда идущія въ Тверцу проходящъ  
 прежде ихъ, а идущія въ верхъ Вол-  
 гою за ними слѣдующъ въ очередь.

§ 67. Суда показавшія сперва  
 чшо идушь къ приспанямъ верхней  
 часпи Волги, въ шомъ шолько на-  
 мѣреніи; чшобы воспользоваться хо-  
 домъ по лѣвому берегу до Твери,  
 пришедши же на сію приспань обя-  
 вящъ, чшо идушь въ Тверцу, не  
 получащъ очередныхъ номеровъ. Онѣ

Правило  
 какъ иди  
 судамъ опъ  
 Рыбинска  
 до Твери.

Правило  
 для барокъ  
 идущихъ  
 снизу чрезъ  
 Тверь къ  
 приспан-  
 ямъ верх-  
 ней часпи  
 Волги.

Барки объ-  
 явившія,  
 чшо идушь  
 къ приспа-  
 нямъ верх-  
 ней часпи  
 Волги и  
 вмѣсто о-  
 наго желаю-  
 щія войши  
 въ Тверцу  
 лишаются  
 очереди и  
 на казъ-  
 вающъ.

будушь задержаны до тѣхъ поръ, пока барки ошправившіяся и прежде и вмѣстѣ съ ними изъ Рыбинска, всшупяшь въ ихъ очередь. Сверхъ того еще имъ въ наказаніе, обойдушъ ихъ 200 барокъ, хотя бы послѣ ихъ ошправившихся.

Тоже самое наблюдашь и въ случаѣ продаж ихъ барокъ. § 68. Неизъемлюшя изъ сего и случаи, когда бы сіи барки были проданы другимъ хозяевамъ.

Хозяева и пр. смопрятъ между собою взаимно за порядкомъ во время хода. Наказаніе за нарушение онаго. § 69. Хозяева барокъ, ихъ прикащики и пр. имѣюшь право наблюдать другъ за другомъ, чшобы всѣ барки безъ исключенія шли въ надлежащемъ порядкѣ. Какъ скоро кто либо его нарушитъ, то по увѣдомленіи о томъ Смоприселя ближайшей приспани, сей по засвидѣтельствваніи того обшояшельствашесью свидѣтелями изъ купцовъ и пр. или казенныхъ Коммисіонеровъ, или лоцмановъ, немедленно ошпановитъ нарушившую порядокъ барку, ошведетъ ее къ споронѣ, гдѣ

спани, а суда приходящія съ верхней часпи Волги по реесирамъ каждой приспани гдѣ суда нагружены были. Опъ Корчевскаго Смотришеля строго пребуеся чпобы вносиль суда въ книгу не иначе, какъ по мѣрѣ ихъ прохода чрезъ сию приспань.

Разплаша § 72. Лоцмана, коноводы и работники наняшыя на барки опъ Рыбина, кобинска до Твери, по прибытіи на сию приспань, получающъ заслуженную договорную плашу. Всѣ они должны быть удовлетворены въ шененіи шрехъ сушокъ, счишая со дня ихъ прибытія.

Мѣры прошивъ шѣхъ, ко шоры е незапла- шящъ лоцманамъ и проч: § 73. Есшлы они неполуцащъ плашы въ чешвершый день, шо буде имѣющъ дѣло съ часпными опшра- вишелями, должны удовлетворены бышъ на счешъ самага груза. Суда казенныя изъ сего изключающъ, лоцмана оныхъ, работники и коноводы удовлетворяющъ изъ суммъ

71 Смотришеля Корчевскаго  
поверженъ Селети Волги до Твери  
долженъ быть освобожденъ отъ  
Келетъ. Килемини Дилъ виденъ  
судовъ по мѣре отъ мѣстѣ  
на Отпристанен

переводимыхъ разными казенными мѣстами въ Губернскія или уѣздныя Казначейства.

§ 74. Тверская приспань заключаетъ въ себя проспранство отъ Волжскаго моста до деревни Перемѣрокъ.

Означеніе границъ Тверской приспани.

§ 75. Договоры съ рабочниками и коноводами нанимающимися для провозженія судовъ по Тверцѣ къ приспанямъ верхней части Волги заключающія въ Твери по мѣрѣ того, какъ суда будутъ входить въ оную приспань, по означеннымъ границамъ въ § 74. — Купцы, прикащики, казенные Коммисіонеры и поспавщики должны немедленно по прибытіи являться къ Смопришелю Тверской приспани, для полученія очереднаго номера, для входа въ Тверцу. Кто сего не исполнитъ, потеряетъ свою очередь. Смопришель долженъ выдавать номера безъ малѣйшей оспановки; всякое съ его

Очередь наблюдаемая при заключеніи договоровъ съ лоцманами и пр. для провозженія судовъ по Тверцѣ и верхнимъ рѣкамъ Волги.

Объ одной изъ асено нестало  
 / Округа Того Звѣтской Куров.  
 Служащихъ, капристали до  
 Верста вшия мосты до колд  
 не неведены, атоже в Денише  
 Составляетъ Границу

стороны злоупотребленіе подверг-  
нетъ его лишенію мѣсна и суду по  
законамъ.

Обрядъ заключенія договоровъ въ Твери. Приготовленія ко входу въ Тверцу. § 76. При заключеніи договоровъ съ коноводами и лоцманами должно наблюдать: а) чтобы ни кто не заключалъ онаго, не получивъ прежде номера на входъ въ Тверцу. б) Чтобы договоры заключаемы были, на тѣхъ же правилахъ, какъ сказано въ артикулѣ о договорахъ въ Рыбинскѣ. в) По заключеніи договора купцы, прикащики, казенные Комисіонеры и пославщики должны всемѣрно стараться, чтобы лоцманъ и коноводы были гошовой къ опшправленію когда придетъ ихъ очередь.— д) Когда не будетъ гошовой къ опшправленію, лишившись своего Но и долженъ будетъ всупить въ Тверцу позади своего каравана. е) Въ случаѣ недостатка лоцмановъ и коноводовъ суда и барки, слѣдующія къ приспанямъ верхней части Волги, хотя бы прибыли въ



одно время съ караваномъ, идущимъ въ Тверцу, снабжающія оными не иначе, какъ тогда, когда весь караванъ въ Тверцу слѣдующій ихъ имѣть будетъ.

Само по себѣ разумѣется, что <sup>Продолже-</sup> номера нужны не иначе, какъ по пер- <sup>ніе.</sup> вомъ заповорѣ шлюзовъ. Суда находящіяся еще въ Твери получаютъ ихъ на сей пристани, а тѣ кои будутъ заповоромъ шлюзовъ въ пути остановлены, получаютъ номера въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ остановятся.

§ 77. Буде лоцмана и коноводы <sup>Наказаніе</sup> заключившіе договоры при маклерѣ <sup>договорив-</sup> въ судоходной расправѣ въ Твери въ <sup>шихся въ</sup> назначенное время неявляясь, по <sup>Твери лоц-</sup> нимъ поспулено будетъ по §§ 14 и <sup>мановъ и</sup> 23; а лоцманъ сверхъ того полу- <sup>пр. кои не</sup> чить 40 ударовъ палками. <sup>являясь въ</sup> <sup>свое время.</sup>

§ 78. Дабы купцы, прикащики, <sup>Объ от-</sup> казенные Коммисіонеры могли взять <sup>крышіи</sup> точнѣйшія мѣры къ своему приго- <sup>Въ шне-</sup> <sup>волоцки къ</sup> <sup>шлюзовъ</sup>



повѣщает - повленію, по о времени опкрытія  
 ся за при дни вь Вышневолоцкихъ шлюзовъ должно  
 Тверской бытъ объявляемо за при дни на  
 приспани. Тверской приспанѣ.

Номеръ § 79. Очередной номеръ для вхо-  
 очередной означает - да вь Тверцу каждой барки озна-  
 ся вь накладной и на чается вь накладной и спавишся  
 самой бар- клеймомъ на самой баркѣ.  
 кѣ.

Между § 80. Ни кто изъ Полицейскихъ  
 Тверью и Вышнимъ Смопришелей судоходства по Твер-  
 Волочкомъ цѣ между Тверью и Вышнимъ Во-  
 смоприше. цѣ между Тверью и Вышнимъ Во-  
 ли не дол- лочкомъ, не долженъ оспанавливать  
 жны оста- навливать барокъ, подь предлогомъ осмотра  
 навливать судовъ, ра- накладныхъ, развѣ будешъ пребуе-  
 звъ по осо- бому пре- бова нію мо шеспью промышленниками изслѣ-  
 шести, ку- дованіе опкрыпыхъ ими какихъ ли-  
 цевъ и пр: дованіе опкрыпыхъ ими какихъ ли-  
 бо подлоговъ или обмановъ; вь ка-  
 ковомъ случаѣ онъ поступаетъ по  
 §§ 50, 52, 54 и 55.

Наказаніе § 81. Работники барокъ, кои  
 шѣмъ, кои порпашъ спанупъ порпашъ бечевникъ и вы-  
 бечевникъ по Тверцѣ ламывашъ изъ мосповъ бревна, для  
 и моспы; варенья пищи и шому подобнаго,  
 мѣры про- шивъ сего.

будушь шѣлесно наказаны. — Купцы, прикащики и пр. опивѣшпивують за сіи безпорядки и плапянгъ за што не выходя изъ Вышневолоцкихъ каналовъ по 25 рублей пени за каждое испребленное бревно. При каждомъ караванѣ за послѣднею баркою обязанъ слѣдовать Инженерный Офицеръ для осмошрамосшовъ. — Въ свободное же опъ хода каравановъ время, каждый смопришель опивѣчаепъ за моспы своей диспанціи. Въ день опкрышія Вышневолоцкихъ шлюзовъ Инженерный Офицеръ осмаприваепъ бечевникъ и моспы до самой Твери и дѣлаепъ нужныя починки на щепъ диспанціонныхъ смопришелей.

§ 82. Спрожайше запрецаепся Запрецаепся имѣшь на судахъ имѣшь огонь на судахъ и подшверждаепся на судахъ прежнее о семь поспановленіе и пеня 50 рублей съ барки. — Диспанціонные смопришели обязаны прилѣжно наблюдашь за испол-

неніемъ сего, въ прошивномъ случаѣ лишаются своего мѣсна.

Порядокъ вкода барокъ въ Вышневолоцкіе каналы. § 83. Барки входя въ Вышневолоцкіе каналы сплавлялися по ряду ихъ вступленія. — По освидѣтельствованіи Полицейскими смотрителями ихъ прочности, онѣ снова должны были быть перемерены для сплывія по Мспѣ. Въ то же самое время осматриваеися каждаго судна накладная и повѣряеся мѣра его груза.

Правило для барокъ починивающихся въ Вышневолоцкихъ каналахъ. § 84. Худыя барки будутъ опспавлены къ лѣвому берегу и должны были какъ можно скорѣе починены, чшобъ были гошовыми къ опсправленію вмѣстѣ съ другими.

Осмотръ сихъ барокъ до выхоу ихъ изъ Вышневолоцкихъ каналовъ. § 85. Починенныя суда до выхоу ихъ будутъ шакже, какъ и всѣ прочія осматриваемы въ опношеніи къ ихъ прочности и мѣрѣ груза, и не прежде, какъ послѣ сего осмотра получаютъ новый номеръ

*Въ мѣри барки Поидки бнѣ  
повторяема напристаняхъ во  
обидѣ въ вышнемъ волоцкѣ въ  
Смудину идлину*

для вступленія съ караваномъ во  
Мешу.

§ 86. Въ Вышнемъ Волочкѣ въ Накладныи  
накладную каждой барки вносятся вновь но-  
мерующся  
въ Выш-  
немъ Воло-  
чкѣ.

§ 87. Номеръ данный въ Выш- Номеръ  
сей слу-  
жить до  
Полепль-  
ской при-  
спани.  
немъ Волочкѣ служить для прохо-  
да чрезъ Боровицкіе пороги до са-  
мой Полерпльской приспани. Про-  
шедъ оную промышленники и вся-  
кія суда могутъ идти, какъ захо-  
пятъ и безъ очереди.

§ 88. Выходъ каравана изъ Вы- Директоръ  
управляю-  
щій въ Вы-  
шнемъ Во-  
лочкѣ оп-  
вѣтствую-  
етъ за у-  
потребле-  
ніе водъ  
изъ храни-  
лищъ и за  
остановку  
барокъ.  
шняго Волочка зависитъ отъ вре-  
мени, когда вода накопится въ хра-  
нилищахъ и будетъ спущена, а по-  
тому управляющій Директоръ оп-  
вѣчаетъ за всякую напрасную оспа-  
новку отъ недосмотрѣнія.—Промы-  
шляющимъ предоставляется право  
объявлять окружному Начальнику  
о малѣйшемъ упущеніи ими замѣ-  
ченномъ.

Въ Вышнемъ Волочкѣ имѣеть еще пребываніе отдѣленіе ошъ судоходной расправы, коего обязанность ешь разбирашь все споры во время пребыванія каравана въ каналахъ; въ немъ должны бышь заключаемы новые договоры съ лоцманами и рабочниками по иривиламъ предписаннымъ для сего судоходной расправѣ въ Рыбинскѣ и Твери. См. §§ 29 и 75.

О продажѣ груза барокъ. § 90. Всякая продажа груза съ барки, какъ въ Тверцѣ, такъ и въ Вышнемъ Волочкѣ не должна бышь позволена иначе, какъ въ присудствіи самаго хозяина барки, или когда его прикащикъ предъявишь нашо законное уполномочіе. Новый хозяинъ барки и груза обязанъ написашь накладную на свое имя засвидѣтельствованную Маклеромъ судоходной расправы.

Правила касатель-но прода-кащики барокъ § 91. Ни въ какомъ случаѣ при- кащики барокъ не должны смѣшь



ми, работниками изъ помѣщиковъ или вощинныхъ Правленій ; но шаковые виды могутъ бышь принимаемы единственнo ошь людей Новгородской, Ярославской и Тверской Губерній и шолько ошь Рыбинска до Новгорода. Вообще же жители всѣхъ другихъ Губерній будутъ не иначе принимаемы какъ съ плакашными паспортами.

Люди сіи § 95. Вышеозначенные лоцмана могутъ бышь употребляемы шолько до Новгорода. и работники могутъ бышь употребляемы шолько до Новгородской прииспани, а ошуда возвращающа сущимъ пушемъ въ Вышней Волочекъ для найма снова въ работу.

Виды означенные въ § 94 признаваемы § 96. Виды означенные въ § 94 признаваемы будущъ признаваемы за дѣйствительныя съ судоходной расправъ и прииспавишельными въ судоходной расправъ и присудственныхъ мѣстахъ Новгородской и Тверской Губерній.

Возобновленіе сихъ видовъ по §. 97. По испеченіи означеннаго въ билетѣ срока работникъ или лоц-

95) Если не удастся и в первую  
то и в сверже не сымитъ  
сидеть. Живитъ только шолько  
они и шолько для сего шолько  
и шолько шолько

98 Губернатора <sup>ни</sup> новгородскому  
Итмерскому новидк постави  
но отъ каккъ имянно пови  
ино отъ <sup>прибережные работ</sup>  
освобожд. . Объянотъ <sup>свѣда</sup>  
нѣе <sup>получить</sup> можно <sup>изъ</sup> <sup>полно</sup>  
Менія, <sup>освиреканъ</sup> <sup>Береловъ</sup>  
Внутеладъ

мань обязанъ снабдить себя новымъ: испечени  
ибо старый не можетъ уже быть  
дѣйствительнымъ. <sup>сроковъ.</sup>

§ 98. Предоставляется промы- Предоста-  
шленникамъ воля нанимать въ ра- вляется  
бошники какъ бережныхъ жише- воля про-  
лей, шакъ и другихъ, плащя онымъ мышленни-  
за каждый сплавъ чрезъ Боровицкіе камъ нани-  
пороги, а имянно: съ опкрытія су- машъ въ  
доходспва по 20 Юня по 1 рублю работники  
на челоуѣка, съ 20 Юня по 15 Ав- и бере-  
густа по 1 рублю 50 копѣекъ, а съ жныхъ жи-  
15 Августа по окончаніе судоходспва шелей и  
по 1 рублю 20 копѣекъ на челоуѣ- другихъ.  
ка. — Бережныхъ селенія дающія Плащы за  
на суда работниковъ въ продолже- каждыи  
ніи судоходспва освобождаются опъ сплавъ.  
земскихъ повинностей, по примѣру  
пѣхъ, кои находящіяся на берегахъ  
рѣки Свири.

§ 99. Всѣ суда безъ изьянїя дол- Хозлева  
жны щцашельно сохраняти номера барокъ и  
въ линїи щочно въ щомъ порядкѣ, пр. должны  
въ какомъ вышли изъ Вышневолоц- сохраняти  
подъ коимъ  
вышли изъ

Вышняягокихъ каналовъ. По симъ номерамъ онѣ  
 Волочка  
 для полу-получашъ на Опеченскомъ рядкѣ лоц-  
 ченія по  
 онымъ лоц-мановъ для прохода чрезъ Боровиц-  
 мановъ на  
 Опеченскіе пороги. Буде кшо либо изъ хо-  
 скомъ ряд-  
 кѣ. зяевъ, или прикащиковъ самовольно  
 обойдетъ другихъ на ходу по рѣкѣ  
 Мспѣ и придетъ не въ свою оче-  
 редь къ Опеченской приспани, тако-  
 вый подвергается 100 рублевому  
 штрафу и сверхъ того судно его  
 имѣетъ бытъ задержано въ спорн-  
 нѣ пока обойдетъ его весь караванъ.

Не спавиш- § 100. Еспли же паче чаянїя  
 си въ ви-  
 ну еспли какое судно въ Ношкинскихъ и Басу-  
 судно уне-  
 сено бу-  
 дешъ изъ-  
 линїи бы-  
 стриною  
 водилиси-  
 лою въпра  
 въ Ношкин-  
 скихъ, Ба-  
 с у ш и н-  
 скихъ по-  
 рогахъ и о-  
 коло Млев-  
 скихъ плес-  
 совъ. го не должно счишашъ за нарушеніе  
 предыдущаго правила. Надлежитъ  
 однакожъ, чшобы сіе доказано бы-  
 ло премо свидѣшелями изъ хозяевъ  
 барокъ, или ихъ прикащиковъ, и шог-  
 да судно шаковое опправляется изъ  
 Опеченской приспани, по прежней  
 очереди.

§ 101. Судно неимѣющее накладной въ коей долженъ бышь означень его номеръ будешъ задержано въ споронѣ, и не получишь лоцмановъ или работниковъ для прохода чрезъ Боровицкіе пороги, доколѣ опривитель судна не представитъ или накладную съ кошорою онъ съ мѣспавышелъ, или въ случаѣ поперидосповѣрныя шому свидѣельсва.

§ 102. Дабы отвращитъ сколь возможно несчастія постигающія споль часпо на Боровицкихъ порогахъ и происходящія, какъ опъ вѣхоспи барокъ, опъ оплошности лоцмановъ, шакъ и опъ многихъ другихъ причинъ; шо для сего будущъ принимаемы слѣдующія мѣры:

1. Всякое судно прибывшее въ Опеченской рядокъ будешъ, пока собираешся караванъ, осматриваемо 12 свидѣелями, взяпыми изъ хозяевъ, прикащиковъ и опынныхъ лоцмановъ, кошорые подъ присягою дол-

1 Округа невеличкую пред  
тсано что осмотръ судовъ  
12<sup>ти</sup> свидѣтелями подприслов  
распространяется, некаво судна  
только нать конь отрожности  
окажутся сомнительны или  
конди лоцманъ неготовят  
свемность свою непринимаютъ

Судно неимѣющее накладной, гдѣ означень его номеръ опспавляешся къ споронѣ въ Опеченскѣ.

Мѣры принимаемы для избежанія несчастій случяющихся на Боровицкихъ порогахъ.

жны освидѣтельствованы судно въ присутствіи свидѣленія судоходной расправы, дистанціоннаго смотрителя и Инженернаго Офицера. Если по осмотру найдется, что судно не такъ именно выкопачено, какъ поспановленіе по предписывается, или имѣетъ другіе какіе недоспадки, то таковое судно перяетъ свою очередь, облегчается грузъ его по крайней мѣрѣ на четверть аршина, и оно должно идти позади всего каравана.—Если въ прочности судна будетъ хотя малѣйшее сомнѣніе, таковое перяетъ равномерно свою очередь и идетъ послѣднее за караваномъ.

2. Суда, на коихъ кладь состоитъ изъ желѣза, хотя бы были и со всѣмъ прочны, должны однакожъ идти позади каравана.

3. Хотя бы лоцманъ былъ весьма искусенъ, но ежели онъ напился при опьяненіи; то

Судетъ въ тогу принуде  
Синъ до вѣннотъ



судна ему никакъ ввѣрять не долж- долженъ  
но. Хозяинъ барки осмѣлившійся бытъ упо-  
нарушинъ сіе повелѣніе, обя- Наказаніе  
зывается заплатитъ всѣ ущербъ х-зюину  
онъ того произойшии имѣющіе. шему сіе  
правило.

4. Ежели барка попометъ или Лоцманъ  
будетъ повреждена, а лоцманъ ея наказыва-  
не докажетъ ясно своей невинно- ется за ве-  
сти при семъ обспоянелъспивъ, шо с-пиги се  
въ шакомъ случаѣ будетъ наказанъ. барку: еже-  
ли не дока-  
жетъ ясно  
своей не-  
вѣности.

5. Во время провозженія барки, Малѣйшее  
само малѣйшее упущеніе, или не- недосмо-  
досмотрѣніе спавишся лоцману въ шрѣніе  
вину. причипа-  
етъ лоц-  
ману въ ви-  
ну.

6. Лоцманъ дознанный виновнымъ, Наказаніе  
смотря по его просупку, подвер- Лоцманъ  
гаешся менѣе или болѣе наказанію,  
на примѣрь:

1. Запрещенію провоза суда:

а) На одинъ сплавъ.



б) На годъ.

с) На всегда.

2. Тѣлесному наказанію.

а) Приватно, то есть: безъ судебного приговора.

б) Публично, то есть: по произведеніи надъ нимъ суда по всей строгости законовъ.—  
Такое наказаніе не можетъ бытъ учинено иначе, какъ только въ случаѣ ясно доказанной на лоцмана злоумышленности.

3. Лоцманъ признается правымъ.

а) Ежели сила воды наперла судно имъ управляемое на другое уже попонувшее.

б) Ежели предъ опшлышіемъ онъ объявилъ о ненадежности судна.

с) Ежели захватить на пупи шумань или буря, и не будешь ни какого средства ко спасенію судна.

д) Ежели онъ объявилъ при отплытіи, что грузъ судна превосходитъ предписанную мѣру.

Но ежели во всѣхъ вышеозначенныхъ случаяхъ онъ оставишь судно и сбѣжишь, то долженъ бышь спрожайше наказанъ.

§ 103. Въ Опеченской пристани находишь опдѣленіе судоходной ра-  
справы, которое разсмаприваетъ всѣ сіи дѣла, поступая впрочемъ по правиламъ даннымъ шаковымъ же въ Твери и Рыбинскѣ.

Въ Опеченскомъ рѣдкѣ имѣеть пребываніе опдѣленіе судоходной распробы.

§ 104. Суда, кои съ 15 Іюня про-  
ходишь будущіи Волховскіе пороги, не должны имѣть груза болѣе того, какой имѣли во время прохода  
черезъ Боровицкіе пороги; буде на

Опредѣленіе груза барокъ, проходящихъ черезъ Волховскіе пороги.

кошоромъ изъ нихъ окажется груза болѣе, и сіе доказано будетъ шестью свидѣтелями изъ купцовъ, прикащиковъ, или лоцмановъ, но шакое подвергается наказаніямъ по силѣ § 52.

Снабженіе лоцманами для прохода черезъ Волховскіе пороги и полу-часть для того лоцмановъ не иначе, какъ по порядку ихъ прибытія къ Госпинопольской пристани. Штрафы за разбитіе и пращу судовъ, полагаются шѣже, что и на Боровицкихъ порогахъ.

Правила для зимовки. § 106. Всѣмъ хозяевамъ судовъ, ихъ прикащикамъ и казеннымъ Комисіонерамъ, предославляется право оспанавливаться на зимовку, гдѣ пожелають, кромѣ Тверцы, Вышневолоцкихъ каналовъ и Мезы до Пошернѣлицъ; развѣ въ сихъ мѣстахъ захвачены будутъ заморозами. Директоръ управляющій немедленно долженъ бытъ извѣщенъ объ оспано-

вившихся такимъ образомъ судахъ,  
и о количествѣ на нихъ груза, о  
чемъ онъ опъ себя доноситъ Началь-  
нику Округа.

§ 107. Смотрители не должны <sup>Осмотръ</sup>  
уже болѣе ни подъ какимъ видомъ <sup>судовъ про-</sup>  
оспанавливать проходящихъ по рѣ <sup>изводима</sup>  
камъ и каналамъ судовъ и плошовъ <sup>шьлько въ</sup>  
всякаго рода для записки ихъ въ кни <sup>чепы рѣхъ</sup>  
гу, осмотра или взысканія съ нихъ <sup>главныхъ</sup>  
какого либо шпрафа. Они, ежели <sup>приспани-</sup>  
случай шого пребуепъ, должны оп <sup>хъ, а имен-</sup>  
несиись въ судоходную расправу въ <sup>но въ Ры-</sup>  
Рыбинскѣ и Твери, или къ Дирекшо <sup>бинской,</sup>  
ру управляющему въ Вышемъ Во <sup>Тверской</sup>  
лочкѣ, или къ Инженеру 1 класса <sup>Вышнево-</sup>  
находящемуся при Ладожскомъ ка <sup>лоцкой и въ</sup>  
налѣ. Сии бывъ обязаны пещись рав <sup>Ладожс-</sup>  
номѣрно, какъ о соблюденіи пользы <sup>комъ кана-</sup>  
казенныхъ, такъ и частныхъ людей, <sup>лъ.</sup>  
немедлѣнно чиняшь удовлетвореніе  
по правиламъ, имъ предписаннымъ.

§. 108. Караванъ судовъ нагру <sup>Гжатскій</sup>  
жающихся на Гжатской приспани, <sup>караванъ</sup>  
ни подъ ка-

кимъ пред-на рѣкѣ Гжаши, долженъ пользовашь-  
 логомъ не  
 долженъ ся для опплытія самымъ временемъ  
 бышь ос-  
 шпанавлива-  
 емъ.

полноводія, которое не продолжается  
 ся болѣе 6 дней. Для того поспаша-  
 новляешся, чшобы промышленники  
 и хозяева судовъ, до вскрытія еще  
 рѣкѣ, снабдили себя накладными, кои  
 впрочемъ османприваемы будупъ  
 только въ Твери, равно какъ и грузъ,  
 мѣра коего опнюдь не должна ни  
 подь какимъ видомъ превышать 15  
 вершковъ. Гжапскій смоприпель ни  
 подь какимъ предлогомъ не долженъ  
 оспанавливать каравана, естли бы  
 даже разманприваніе накладныхъ  
 слишкомъ задерживало его въ Тве-  
 ри, по оно можешъ бышь опложе-  
 но до Вышняго Волочка. Повѣрка  
 же груза будепъ чинима въ Твери  
 въ уснѣ рѣки Тверцы безъ оспа-  
 новки судовъ. Въ случаѣ излишка  
 въ грузѣ, надлежишь поснупашъ какъ  
 сказано въ § 52.

Жалобы на § 109. Всѣмъ судоошправишелямъ  
 полицейс-  
 кихъ Смо-и лоцманамъ, въ случаѣ какихъ либо

Отъ окружннхъ начальнхъ директоровъ, управляющнхъ или старшнхъ изъ чиновнхъ Ковъ, ево вѣдомства естнхъ оно самнхъ судятъ илнть  
Друсье Захатнхъ

со стороны смотрнтелей пропнво-прнтелей  
законныхъ поступковъ, злоупотребленнхъ, нерадѣннхъ, или нарушеннхъ снхъ <sup>предснхъ</sup> <sup>вляющнхся</sup> <sup>Начальнхъ</sup> <sup>ку округа.</sup>  
правнхъ, предоснхавляется право по-  
давать жалобы окружному Начальнику за своимъ и шрехъ свидѣтелей подписаннхъ. Окружный Начальникъ обязанъ немедленно изслѣдовать описанныя въ жалобѣ обпояшнхельства и поступнхъ по законамъ и сообразно съ новопредписанными правилами и постановленнхъ въ учрежденнхъ о внутреннихъ сообщеннхъ 20 Ноября 1809 года.

§ 110. Какъ недоспашковъ бечевыхъ лошадей бывающъ часпю прнчнною возвышеннхъ на ннхъ цѣнѣ, <sup>Дозволяется употреблять шяглицовъ въ случаѣ недоспашковъ бечевыхъ лошадей.</sup>  
то дозволяется по Волгѣ и по Тверцу употреблять работниковъ вмѣстѣ коноводовъ съ шѣмъ однакожъ, чпобы баркн снхъ не прнчнхялн нн какой оспановкн, или задержкн позади идущимъ. Еслн баркн снхъ выдущъ изъ лннн, то пошеряющъ свои



мѣста и всѣ прочія суда идущія  
скорѣе, могутъ проходить мимо ихъ.

Суда осна- § 111. Суда, коимъ нужно будетъ  
навѣваю- осназовишься на пуши по Волгѣ, мо-  
щіяся на пуши по Волгѣ дол-  
жны спа- гушь по, сдѣлашь не иначе, какъ  
новишь сл спавъ на якорь въ спорону, дабы  
на якорь къ чрезъ по не препяисивовашъ иду-  
споронь. щимъ позади ихъ баркамъ.

Мѣры на § 112. Когда барка попомешъ,  
случай разобьенся и грузъ подмокнешъ, въ  
ежели по- шаконешъ случаѣ прикащикъ, или Ком-  
судно. мисіонеръ, обязанъ немедленно данъ  
Продажа поврежден- знашь о томъ смолришелю шой ди-  
наго груза. спанціи, а сей при шесни свидѣще-  
ляхъ изъ числа хозяевъ, прикащи-  
ковъ и пр. долженъ всему учинишь  
осмотръ. Не прежде какъ послѣ сего  
осмотра дозволяешся уже продавать  
поврежденные повары; всякая же по-  
купка сдѣланная прежде осмотра, при-  
знаешся недѣйствительною. Еже-  
ли при караванахъ будишь находишь-  
ся сами хозяева груза, по объявля  
о случившемся съ ними несчастіи,

сей одной причины уже доспапоч-  
но для нихъ, чшобъ имѣнь право  
располаганъ грузомъ по своей воли  
безпрепятственно.

§ 113. Гражданскіе Губернаш- Наемъ  
ры шѣхъ Губерній, чрезъ кои про- прибереж-  
ныхъ жи-  
телей  
шекаеть Волга, должны спрого на-  
блюдать, чшобы не было ни ка-  
кихъ препяшпвій въ наймъ на су-  
да прибережныхъ жителей.

§ 114. Накладныя въ послѣдній Накладныя  
опдаются  
Директору  
Ладожска-  
го канала.  
Дозволя-  
ется куп-  
цамъ про-  
писывать  
на оныхъ  
свои жало-  
бы.  
разъ осмашриваются въ Шлиссель-  
бургъ, гдѣ и осшавляются у Дирек-  
шора управляющаго. Каждый хозя-  
инъ судна, прикащикъ и казенный  
коммисіонеръ, имѣеть право на  
оборонѣ накладной прописывать  
свои жалобы на лоцмановъ работни-  
ковъ, и чиновниковъ; сіе однакожь  
въ шакомъ шолько случаѣ, когда  
они не могли лично принести жа-  
лобы окружному Начальнику, или  
когда не получили оныхъ него удовле-  
творенія. — Все сіи накладныя въ

Ш3 Отяго сено въ какальничку  
Губерній чрезъ кои Волга проте-  
каетъ, дабы преберезъ жителей  
или выдешури недошени прети,  
Дети въ какикъ къ судамъ,  
Дети въ друеная шдети —  
Сіе въ видѣ постановленія на  
Галынку I и III Округовъ

концѣ каждаго мѣсяца предспавля-  
юшся главному Дирекшору.

Правила въ § 115. Всякое изъ упоминаемыхъ  
разсужде- здѣсь свидѣтельствъ, должно бышь  
ніи свидѣ- шельствъ и  
пельствъ и жалобъ. за подписаніемъ того, кто даетъ  
оное и прехъ свидѣтелей. Каждая  
жалоба написанная на оборотѣ на-  
кладной, должна бышь подписана  
шестью свидѣтелями.

Въ случаѣ § 116. Хозяева барокъ, прика-  
зазимова- щики, Коммисіонеры и пр. кои най-  
нія, купцы д о л ж н ы душся принужденными, или сами  
должны извѣщать ошомъ смо  
шриателей пожелають зазимовашъ между Ры-  
шой диспа- бинскомъ и новою Ладогою въ Вол-  
нціи, въ ко- гѣ, Тверцѣ, Мстѣ или Волховѣ, по-  
ей оспано- гѣ, Тврцѣ, Мстѣ или Волховѣ, по-  
вяшся на дають Полицейскому мѣспному смо-  
зимовку. припелю судоходства за подписа-  
ніемъ своимъ прозьбу, означивъ въ  
оной съ точностію количесиво гру-  
за на ихъ судахъ, и мѣспно, гдѣ о-  
спановяшся на зимовку. Накладныя  
оспающся при нихъ, смощришель  
означишь на оныхъ шолько:

а) Время и день, въ который суда снова пушлись въ путь послѣ зимовки.

б) Перемѣны, кои могли послѣдовать въ грузѣ.

117. Предписано С. п. Бурескому  
Олонекскому и Новгородскому  
Градъ Царь. въ близкое время по  
обращенію промывальщиков  
отправившихъ кассеты плотовъ  
Средъ ледовъ каналъ проведши  
Объ околовъ прилегающе въ  
пути отъ околовъ что ниже  
къ отъ околовъ Океановъ околовъ  
Стри Океанъ прилегающе все  
будетъ что не нарушителей  
его обращенны будутъ Стри  
Дальше ледовъ

§ 117. а) Ни какой плоть болѣе 30 сажень въ длину, 9 или 11 аршинъ въ ширину, и  $\frac{5}{4}$  аршина въ глубину. б) Плоты сіи прежде пропуски ихъ чрезъ Новоладожскіе шлюзы должны быть осматриваемы, и еслии копорые либо окажутся неравнаго груза, шаковые не должны быть впущены въ каналъ. в) Плоты сіи подошедъ къ Шлиссельбургскому шлюзу будутъ еще разделяемы на двѣ часпи для удобнѣшаго прохода. д) Спироевые и дровяные плоты не могутъ пребыть въ каналъ долѣе 8 дней. е) На сей конецъ каждый плоть длиною въ 30 сажень долженъ имѣть не менѣе 3 лошадей. ф) Плотамъ позволяется проходитьъ чрезъ Ладожскіе шлюзы

Правила  
для пропу-  
ска дро-  
вяныхъ и  
спироевыхъ  
плотовъ  
чрезъ Ла-  
дожскій  
каналъ.

зы въ каналъ только въ случаю-  
щеея между караванами свободное  
время; въ каналъ запрещается о-  
сшанавливать плоты подъ какимъ  
бы то предлогомъ ни было, \ выключая  
дней воскресныхъ и высоко-  
шоржесивенныхъ. g) По вступленіи  
первой барки Вышневолоцкаго ка-  
равана въ Ладожскій каналъ, не дол-  
жно быть уже въ немъ ни одному  
плоту. h) Еслили хозяинъ, или  
прикащикъ осшавя свои плоты самъ  
оплучишя, по Полицейскій смо-  
трипель прикажетъ вышаскати  
лѣсъ изъ канала на берегъ въ Шлис-  
сельбургъ, гдѣ и будетъ проданъ  
съ публичнаго шорга въ пользу ка-  
зны. i) Запрещается спроевымъ и  
дровянымъ плотамъ зимовать въ  
каналъ.

Запреща- § 118. Суда споляція у бечевни-  
ется суда- ка, или у шѣхъ присшаней, гдѣ на-  
мъ споя- щимъ у бе-  
щивика по- грузжающя, должны поднимать свои  
ды машь  
мачшы. мачшы иногда только, какъ уже со-  
всѣмъ изгошовающя къ опшлышю

Въ особенності запрещается судамъ прокидывать канаты съ одного берега на другой, и чрезъ помѣшать ходу заднихъ судовъ. Вышедшія изъ линіи суда и на якорѣ стоящія также снимають свои мачты, дабы не мѣшать бечевѣ другихъ судовъ.

119 О представительствѣ отъ заводчиковъ канатовъ. Разрешено на каждомъ пристанѣ возъ свои дѣла ступить барки и брацовой канатной, а также откомменіе къ министерству внутреннихъ дѣлъ

§ 119. Опъ канатныхъ заводчиковъ <sup>О доброшѣ канатовъ и</sup> пребудется, чшобъ они для пр. барокъ продавали веревки лучшей доброшы. На сей конецъ въ опвращеніе всякаго неудобства заводчики должны къ своимъ издѣліямъ прикладывать клейма для означенія соршовъ 1 и 2. — Бечевныя и якорныя веревки и канаты должны бышь перваго сорша, а прочія впроваго—на каждую пристань, гдѣ свидѣтельствующся барки, должны бышь присланы съ канатныхъ заводовъ, снабждающихъ суда образцы канатовъ, по коимъ веревки сіи будутъ сравниваемы и повѣряемы. Повѣрка сія чинима будепъ не иначе, какъ



по требованію трехъ купцовъ, или лоцмановъ пошерпѣвшихъ въ пуши ошановку или какіе убытки отъ порванія веревокъ. Купецъ употребившій веревки 2 сорта вмѣсто 1, повиненъ будетъ заплащать штрафу 150 рублей въ пользу судоходной расправы.

Учрежденіе въ Твери судоходной расправы.

§ 120. Въ Твери учреждена будетъ судоходная расправа, для разбиранія споровъ по судоходству. Она поступаетъ по особой инструкціи при семь прилагаемой подъ литерою В.

На подлинномъ подписано:

Принцъ Георгій Голстинскій.

120 предписано губернатору,  
О произведеніи выборовъ на купцовъ  
1 и 2 сорта Сенцовъ для расправы  
съ отъѣзженными отъ существующей  
по 1 и 2 сорта нестеленной расправы  
данному  
Выборы сей будутъ положены по  
рокамъ 1791. 1792. 1793. 1794. 1795.  
уставомъ. Копія расписки по  
Внешней Боровицъ новгородскому  
и новосиловскому подданному  
Выборы на астаются на  
лице ответственности

## ФОРМА НАКЛАДНОЙ

ПРИСТАНЬ Н. Н.

Семейныя Оны Грехъ губерни  
 торговъ предсирени дабыши  
 барамъ людей съ Оманкентъ  
 съ торговлѣ нѣтъ ясности  
 отъ мѣсяца итѣнѣ въ  
 бернѣ бѣли Оконкентъ предю  
 15 Января въ сѣмъ губерни  
 торгоу доуфны предствитѣ  
 Ело н. С. келутарудение кри  
 Келасѣ мѣсяцъ прибѣтѣнѣ  
 Судѣ  
 Выборъ маклеровъ провѣс  
 Оитсѣ подобно какъ въ Фотѣ  
 тѣ нестѣмъ. нѣоднокорѣ  
 Общестѣмъ кримѣ мѣсѣс  
 и корѣ — Выборъ нѣмъ тѣмъ  
 нестѣмъ Общестѣмъ —  
 Келасѣнѣе предсѣдѣтѣ. Сѣкр  
 итѣновникѣмъ Васильѣмъ Оти  
 Ело н. С.

Варки.	Купца Н. Н. No.	Кладь.
6	Муки . . . . .	0.000
	Овса . . . . .	000
	Гречневой крупы . .	00
	Пшеницы . . . . .	00
	Гороху . . . . .	00
	Всего . . . . .	0.000
	Грузъ по показанію купца или хозяина и пр. глубиною въ вершковъ. Въ чемъ и опвѣщивуесть по учрежде- нію о судоходствѣ 1810 года.	

Подпись хозяина, или прикащика.

На подлинномъ подписано:

Принцъ Георгій Голстинскій.

НАСТАВЛЕНІЕ  
СУДОХОДНОЙ РАСПРАВЪ.

ВСТУПЛЕНІЕ

Учрежденія объ управленіи водяными и сухопутными сообщеніями 1 округа въ § 262 пошановлено: чшобы всѣ споры между купцами, лоцманами и рабочими были сперва разбираемы Начальникомъ округа; но какъ онъ не можетъ вездѣ самъ присутствовать, то для сего учреждается судоходная расправа.

ГЛАВА I.

ОБЪ ОБРАЗОВАНИИ СУДОХОДНОЙ РАСПРАВЫ.

§ I.

Расправа будетъ состоять изъ

1 Предсѣдателя.

16 Членовъ.

1 Секретаря.

2  
Открыта расправа. а отъ того,  
иногда по предложению его и  
императорскаго Высочества  
при маломъ его присутствіи  
Генваря 23<sup>го</sup> 1811 года.

— Дополненіе келу учрежденію дано  
24. Генваря. къ сведенію пред  
Стелю чело 25 келкамнику  
1<sup>го</sup> Округа составкомъ, ослени  
и секретаря утвержденно.

4 Помощниковъ Секретаря.

10 Маклеровъ.

§ 2.

Предсѣдатель опредѣляется Главнымъ Директоромъ на три года. Онъ долженъ быть купецъ первой Гильдіи.

§ 3.

Члены расправы избираемы будуще Гжатскимъ, Ярославскимъ, Рыбинскимъ, Успенскимъ, Корчевскимъ, Тверскимъ, Ржевскимъ, Новоторжскимъ, Вышневолоцкимъ, Боровицкимъ, Новгородскимъ и Новолдожскимъ общесвами изъ купцовъ первой и второй Гильдіи. Они перемѣняются ежегодно. Выборы сіи должны быть всегда оканчиваемы прежде 15 Января.

§ 4.

Секретарь и Помощники его опредѣляются Главнымъ Директоромъ. Они не перемѣняются.

§ 5.

Маклеры избираются пожизненно вышеозначенными общесвами.

*Тверскій купецъ и членъ Гжатскаго  
Гильдіи купецъ Василій Сергеевъ  
Солжовъ кн. 15. года*

*Секретарь Гжатскаго Соста. Сергей Екимовъ  
Сорокинъ*

Постыжрнтіи расправи на в сн  
Селіи Окало § предстелено  
25 чено. 1 Округа келселннику

Когда Начальникъ округа присутствуетъ въ расправѣ, но занимаетъ мѣсто Предсѣдателя, а сей состоится тогда, въ званіи Вице-Президента.

## § 7.

На случай болѣзни Предсѣдателя, отправляетъ его должность старшій изъ Членовъ, который подписываетъ вмѣсто его, не пользуясь однакожъ никакими другими преимуществами Предсѣдателя.

## § 8.

Членъ расправы на время своей болѣзни можетъ съ утвержденія Главнаго Директора назначать вмѣсто себя другаго, за котораго и освѣчаетъ.

## § 9.

Ни Предсѣдатель, ни Члены не должны отсутствовать отъ назначеннаго имъ мѣстопребыванія во время открытаго судоходства. По закрытіи онаго, когда всѣ дѣла относительно зимовки судовъ кончатся, Предсѣдатель можетъ получить отъ Главнаго Дирек-



шора оппускъ по 15 Марта; Члены шакже шогда увольняющя, но не иначе какъ по шочномъ доказательствѣ, что всѣ дѣла совершенно кончены.

## Г Л А В А II.

### О издержкахъ на содержаніе судоходной расправы.

#### § 10.

Издержки дѣлающя будупъ изъ суммы сборовъ добровольно самимъ купечествомъ предложенныхъ, а имянно: съ барки по 1 рублю, а съ каждаго челоѣка и съ каждой бечевой лошади по 5 копѣекъ. —

Сборы сіи взимающя на каждой пристани, гдѣ находищя отдѣленіе судоходной расправы.

Сумма денежныхъ штрафовъ положенныхъ по новому учрежденію о судоходствѣ, употребляема будешъ на шѣ же издержки.

#### § 11.

Сборы будупъ производимы,

1. Въ Рыбинскѣ,
2. Въ Твери,
3. Въ Вышнемъ-Волочкѣ,
4. На Опеченскомъ рядкѣ,
5. Въ новой Ладогѣ. —

Секретарями въ присупствіи одного изъ членовъ расправы.

#### § 12.

Сборы внощящя въ шнуровую книгу выдаваемую изъ Экспедиціи водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній за подписаніемъ Управляющаго оною.

#### § 13.

Собранныя деньги ежемѣсячно опсылающя отдѣленіями въ Тверь въ общую казну судоходной расправы, кошорая выдаешъ жалованье и дѣлаешъ прочіе расходы по шпашу у сего приложенному.



НАГРАЖДЕНІЯ ОПРЕДѢЛЕННЫЯ ПРЕДСѢДАТЕЛЮ И ЧЛЕНАМЪ СУДОХОДНОЙ РАСПРАВЫ.

## § 14.

Предсѣдатели и Члены судоходной расправы свободны отъ общественной Градской службы, пока пребываютъ въ своей должности.

## § 15.

Предсѣдатель выслужившій въ своемъ званіи безпорочно положенный срокъ, награждается медалью на Владимірской лентѣ.

## § 16.

Предсѣдатель выслужившій въ своемъ званіи при срока безпорочно, награждается достоинствомъ Коммерціи Совѣтника.

## § 17.

Членамъ выслужившимъ безпорочно назначенный срокъ, дается похвальный аттестатъ за подписаніемъ Главнаго Директора.

Члены выбранные пять разъ и опличившіеся во все время безпорочною службою, награждаются медалью.

## Г Л А В А IV.

МѢСТОПРЕБЫВАНІЕ СУДОХОДНОЙ РАСПРАВЫ И ЕЯ ОТДѢЛЕНІЙ.

## § 19.

Мѣстопребываніе судоходной расправы назначается въ Твери; гдѣ Предсѣдатель, чепыре Члена, Секретарь, и два Маклера должны всегда быть на лицо.

## § 20.

Отдѣленія судоходной расправы ш. е. по при Члена, по одному помощнику Секретаря и по два Маклера будутъ пребывать.

1. Въ Рыбинскѣ.
2. Въ Вышнемъ Волочкѣ.
3. Въ Опеченскомъ Рядкѣ.
4. Въ Новой Ладогѣ.

## § 21.

На приспаяхъ, гдѣ есѣ казенные дома, опшведены будушъ въ нихъ покои для засѣданія судоходной расправы, или ея ошдѣленій.

## § 22.

На приспаяхъ, гдѣ нѣшъ казенныхъ домовъ, какъ шо въ Рыбинскѣ и Твери, мѣсна для засѣданія должны бышъ нанимаемы.

## Г Л А В А V.

О дѣлахъ подлежащихъ вѣдомству судоходной расправы.

Дѣла подлежащія вѣдомству расправы сушъ :

## § 23.

Наблюденіе за законнымъ заключеніемъ договоровъ между хозяевами барокъ, казенными Коммисіонерами и лоцманами, судовщиками и коноводами.

Кл 12 § сама собою регулируется  
это для прихода и расхода должна  
быть особая книга

Кл 13 § Сборные Денеж изъ отдаленн  
не вѣдъ расходной книги отъ селенн  
въ тверь по истеченіи мѣсяца не  
тільки то количество котора  
визначеніемъ для селенн  
и расхода по истеченіи будетъ въ  
Аммиетт.,

## § 24.

Разбирательство споровъ между купцами, работниками и пр.

## § 25.

Наблюденіе за покупкою и продажею судовъ и груза.

## § 26.

Выдача свидѣтельствъ о прочности судовъ.

## § 27.

Разсмотрѣніе пашпортовъ предъявляемыхъ работниками, лоцманами и коноводами, равно какъ и свидѣтельствъ о ихъ поведеніи. Свидѣтельствъ сіи должны бытъ писаны на гербовой бумагѣ.

## § 28.

Аресты на повары, пребуемые за долги купцами, дворянами и пр. Но въ семь случаевъ расправа исполнять можеть только то, что опъ присудивенныхъ мѣспъ по судебному приговору опъ нея попребовано буденъ.

---

## Г Л А В А VI.

О производствѣ дѣлъ въ судоходной  
расправѣ и ея отдѣленіяхъ.

## § 29.

Судоходная расправа и ея отдѣленія не иначе имѣють право входить въ дѣла, какъ по требованіямъ тяжущихся и только во время судоходства.

## § 30.

Судоходная расправа и ея отдѣленія по примѣру Совѣснаго Суда будутъ стараться по возможности оканчивать всѣ споры миролюбно.

## § 31.

Буде судоходная расправа или ея отдѣленія не могутъ кончить споры миролюбно; то поступаютъ по силѣ существующихъ законовъ, какъ то: по Уставу купеческаго судоходства 1781; по Уставу о банкротствѣ; по вексельному Праву, по прежнимъ Учрежденіямъ и Указамъ относительно прохода чрезъ Вышневолоцкій и Ладожскій каналы и чрезъ

Искупленіе Веконновъ въ расправѣ взяли  
председатель кассы по отдѣленіямъ  
велего также министръ юстиціи  
ра старинный Клементъ основаній  
привлеченіи нурре оуправленіи  
оутри совбу представлено Е. С.  
И. С. 31 января по журналу Сената  
50 Киръ Велъ 24.

Боровицкіе пороги, а особливо сообразуясь съ правилами о судоходствѣ данными Начальнику 1 Округа 1810 года.

*Примѣтанія:*

1. Главные Смотрители пристаней, гдѣ находящаяся отдѣленія расправы, имѣють право бысть при сужденіи о дѣлахъ для скорѣйшаго оныхъ рѣшенія, но не имѣють голоса.

2. Если Главный Смотритель замѣтитъ проволочку дѣла въ отдѣленіи; то обязанъ немедленно донести о томъ своему Начальству по командѣ.

§ 32.

Всякое дѣло, поданное въ судоходную расправу или въ отдѣленіе, должно бысть рѣшено въ 24 часа.

§ 33.

Дѣла рѣшаются большинствомъ голосовъ.

§ 34.

Письменные дѣла расправы и ея отдѣленій сколько можно должны бысть короче, просше и ясше.

## § 35.

Расправа должна имѣть три рееспра: въ одинъ вносимы будущъ словесныя просьбы, въ другой прошенія подаваемыя по формѣ письменно. Подъ каждымъ изъ сихъ прошеній опимѣчаются рѣшенія расправы за подписаніемъ Предсѣдателя и Членовъ. Въ третій рееспръ вносимы будущъ рапорты ошъ опдѣленій расправъ.

## § 36.

Въ опдѣленіяхъ будущъ заведены только два первые рееспра означенные въ предыдущемъ §.

## § 37.

Сверхъ сихъ рееспровъ въ расправѣ и въ каждомъ ея опдѣленіи, должна бытъ шнуровая книга данная изъ Экспедиціи водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній для записыванія сборовъ. (См. Глав. II § 12).

## § 38.

Всѣ опдѣленія судоходной расправы обязаны посылать ежемѣсячно подробные рапорты оной расправѣ въ Тверь.

*Книги при открытій получены  
и въ составленіи 2<sup>д</sup> при расправѣ  
отданы Членамъ сѣрестскимъ*



## Г Л А В А VII.

## О А П Е Л Л Я Ц І Я Х ъ.

## § 39.

Ежели одинъ изъ просителей недоволенъ будетъ рѣшеніемъ судоводной расправы или котораго изъ ея ошдѣлений, тогда тяжущіеся должны избрать непременно не далѣе какъ въ придневный срокъ прешейскій судъ, то есть: прехъ челоувѣкъ, изъ которыхъ двое будутъ назначены каждою изъ двухъ прошивныхъ парцій, а прешій будетъ избранъ обѣими общимъ согласіемъ.

## § 40.

Сии прое избранные будутъ разбирать дѣло въ сходственносшь прешейскаго Суда по сущесивующимъ на сей предметъ законамъ, и рѣшеніе должно бытъ учинено непременно не позже, какъ въ шеченіе прехъ дней.

## § 41.

По учиненіи сего рѣшенія судоводная расправа, или ошдѣленіе приложашь къ Акшу

*Иметъ ввиду присущей спорившим  
претензіи Отнынь врасправу*

*Иметъ ввиду Конституціи*

онаго свою печать и на сіе уже не можетъ быти сдѣлано апелляціи, ибо по законамъ, сужденіе прешейскаго суда естъ самое окончательное.

§ 42.

Въ случаяхъ означенныхъ въ §§ 39 и 41 ни одно судно не должно быти оспанавливаемо. Суда могутъ продолжати свой путь до приспани, но не иначе какъ за поручительствомъ. Судходная расправа или опредѣленіе, до коего дѣло надлежитъ, даецъ только о томъ знать Полицейскимъ смотрителямъ пѣхъ диспанцій чрезъ кои какое судно проходитъ будещъ.

*Заключеніе.*

Всякій торгующій имѣетъ право представлять судходной расправѣ свои замѣчанія относительно улучшения внутренняго судходства. Замѣчанія сіи представляюща расправою Начальнику округа, который съ своимъ мнѣніемъ препровождаетъ ихъ къ Главному Директору.

На подлинномъ подписано:

*Принцъ Георгій Голстинскій.*

# Ш Т А Т Ъ,

## Е ЖЕГОДНЫМЪ РАСХОДАМЪ СУДОХОДНОЙ РАСПРАВЫ.

	Одному.		Всѣмъ.	
	Рубли.	К.	Рубли.	К.
1 Предсѣдатель	1.500	.	1.500	
16 Членовъ . . .	800	.	12.800	
1 Секретарь . .	1.000	.	1.000	
4 Помощника Секретаря . . .	600	.	2.400	
10 Маклеровъ . .	600	.	6.000	
На канцелярскіе расходы и пр. . .	. .	.	2.000	
На разъѣзды Членамъ расправы . .	. .	.	2.500	
<i>И того . . .</i>	. .	.	28.200	.

Наподлинномъ подписано:

*Принцъ Георгій Голстинскій.*

