

M/555.

801-17  
1084

БОЖІЕЮ МИЛОСТІЮ

МЫ АЛЕКСАНДРЪ ПЕРВЫЙ,

ИМПЕРАТОРЪ и САМОДЕРЖЕЦЪ

Всероссійскій и проч. и проч. и проч.

Внутреннее судоходство, соспавляя  
весьма важную отрасль Государствен-  
ной промышленности, пребудеть поспо-  
янныхъ правилъ въ устройствѣ его и  
движеніи.

Въ сѣмъ уваженіи Главный Директоръ  
пушей сообщенія Его Императорское  
Высочество Принцъ Георгій Голшпейнъ-  
Ольденбургскій предспавиль Намъ учре-  
жденіе о судоходствѣ по рѣкѣ Волгѣ  
чрезъ Вышневолоцкіе каналы.

Разсмотрѣвъ начала, на коихъ учреж-  
деніе сіе основано, и находя ихъ добро-  
му и попечительному устройству сѣ-  
часпи сообразными;

Внявъ мнѣнію Государственнаго Со-  
вѣща,

Повелѣваемъ:

1) Учрежденіе о судоходствѣ по рѣ-  
кѣ Волгѣ Нами ушвержденное и при сѣмъ

прилагаемое привесть въ надлежащую силу и дѣйствіе.

2) Какъ по свойству распоряженій въ немъ содержащихся, опытъ и подробнѣйшее наблюденіе могутъ въ послѣдствіи показати нужныя въ немъ дополненія и перемѣны: по и предоспавляется Главному Директору путей сообщенія, по ближайшему его усмотрѣнію предспавляти Намъ о сихъ дополненіяхъ и перемѣнахъ, какія признаются имъ нужными и полезными къ дальнѣйшему сея части усовершенію.

*Въ С. П. Бурѣ, Октября 29 дня 1810 года.*

Подлинное собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано тако:

*АЛЕКСАНДРЪ.*

Контрасигнировалъ Предсѣдатель Государственнаго Совѣща *Канцлеръ Графъ Румянцовъ.*

## У Ч Р Е Ж Д Е Н І Е

о судоходствѣ относительно  
системы водъ рѣки Волги чрезъ  
Вышневолоцкіе каналы до  
Санктпетербурга.

22 и 27. Губернаторамъ Гродна  
предписано въслѣдствіе Казна  
для ивельскаго полиціама  
Строгого подтвержденія  
Суд. Статей въ точности

1. Начальнику 1 Округа предписано  
вслѣдствіе временно отсутствія  
отправителя Виленскаго въ  
тверкѣ или твердѣ неимѣть при  
собленія оныхъ къ отсутствію.  
вслѣдствіе водъ отправителя сіи до  
мрны обязанности быть въ томъ пред  
писано

Объ ономъ для извѣщенія всѣмъ  
до кого касаются можетъ подпол  
ченію на Д. Ч. и Б. К. неограничено въ  
публикованія охотомъ акаприетакъ  
подтвержденія къ отсутствію при  
вслѣдствіе покоманду Сибирю и т.д.

2<sup>е</sup> Относено къ министру  
и С. п. бурскому военному губернатору  
чтобы отныне первоначально бытъ  
всѣмъ временно денги въ казенны  
теперѣ въ достаточномъ ко  
мандитѣ на столько же какъ въ  
тѣхъ времена

Сколько отъ денгъ не вкисено  
требовано отъ министровъ  
уведомленія...

Прошено отъ нынѣ же дабы  
всѣ правила вѣдѣній Они  
отъ своей стороны извѣстны  
своими коммерсантами и по  
бродяжкамъ дабы Они испол  
няли какъ съ точностію и не  
отдѣляема теломъ либо отъ бы  
вается немолкъ

## У Ч Р Е Ж Д Е Н І Е

о судоходствѣ относительно  
системы водъ рѣки Волги чрезъ  
Вышневолоцкіе каналы до  
Санктпетербурга.

§ 1. Хозяева барокъ, ихъ прикащи- Приготовле-  
ки и казенные Коммисіонеры обя- ление ба-  
заны заблаговременно чинишь и рокъ зимо-  
конопашить свои суда, зимующія въ вавшихъ по  
Тверцѣ и Твери. Суда сіи должны въ Твери  
быть готовы къ опплышю по пер- къ опплы-  
вой вешней водѣ до прибытія Гжап- шю.  
скаго каравана, дабы выпередишь  
оний.

§ 2. На сей конецъ, и дабы сіи Денежныя  
барки могли пройти Вышневолоцкіе распоряже-  
каналы до перваго заповора шлю- нія до сего  
зовъ, хозяева барокъ, или прикащи- относящі-  
ки, казенные Коммисіонеры и по- яся.  
спавщики, должны за ранѣе запа-  
саться нужнымъ количествомъ де-

негъ для опправленія барокъ. Всѣ казенныя мѣсна, имѣющія Коммисіонеровъ для доставки провіанша и другихъ разныхъ пошребностей; обязаны заблаговременно снабжать ихъ пошребными суммами, дабы ихъ барки могли опправиться поспѣшно и безостановочно. Деньги сіи могутъ быть переводимы въ Рыбинское, Тверское, Вышневолоцкое и Боровицкое уѣзныя Казначейства.

Суда негошова кѣ опсправленію въ на- значенное время бу- дущъ све- дены въ спорону.

§ 3. Суда зимовавшія въ Тверцѣ и негошова кѣ опсправленію при вскрытіи сей рѣки, будущъ пока со- всемъ неизгошоващія, опсправля- емы кѣ свободной споронѣ, дабы не мѣшашъ другимъ.

Наказанія за неради- вость въ приго- вленіи ба- рокъ кѣ опсправленію.

§ 4. Запоздавшія суда при коихъ находящіяся прикащики хозяевъ не прежде могутъ высунути какъ по прошествіи мимо ихъ двухъ сошъ барокъ. Если деньги для приго- вленія кѣ пуши были имъ забла- говременно доставлены, то предо-

Д. Ч. 5 Для Скаржинскаго и Всецкова, напечатанъ. въ публичной водопроводной Стѣнѣ Округа на казначейску пред- ставлено дабы предать объявленію Стѣнѣ къ Столбамъ на пристани подтвердитъ. дабы судоправитель Коммисіонеры и подраженки не могли отовариваться нежданно, а на волю. Севера неказенная и никакая неоплачиваемая оное судитъ. напечатанъ. въ публ. водопроводной Стѣнѣ Сибиря въ мѣсто Стѣнѣ вѣдъ. въ тверцу всезнало Короваго донъ стѣнѣ Окна правыхъ напеча- таніе никаки прикащика да въ мѣсту да стѣнѣ право отъ стѣнѣ вѣдъ убѣтки соко мѣнѣи омертвѣ по кажетъ невидене ни талетей о самъ ника тѣмъ объявлено чрезъ тѣмъ водопроводной

спавляется хозяевамъ искашь на нихъ судомъ, дабы они могли бышь по законамъ наказаны. Казенные Комисіонеры неизъемлюся изъ сего правила и должны внесши въ казну все убышки ими причиненные.

§ 5. Барки опоздавшія, при коихъ <sup>Продолженіе.</sup> находяся сами хозяева, не прежде могутъ отправишься, какъ съ самымъ послѣднимъ караваномъ.

§ 6. Полицейскіе Смоприпели <sup>Обязанность Полицейскихъ смоприпелей наблюдать, что бы неговья суда ни какъ не мѣшали гошовымъ, и неудобства оного происходящія осматривая на ихъ опвѣшпенности.</sup>

§ 7. Всякое судно должно бышь <sup>Правила для новаго построения барокъ.</sup> соспроено прочно изъ хорошаго еловаго, или сосноваго лѣса безъ малѣйшей гнилости, выконопачено не опръемъ, а паклею, а гдѣ оной нѣшь, шо мочалами или лыкомъ, бока связаны съ наружи желѣзными скоба-

7. 8. 9. 10 и 11 Дави достигнут цели въ прочной постройкѣ судовъ предписано Ярославско тверскому и новгородскому Губернаторамъ дабы строителямъ какъ было объявлено сіе съ подкрепленіемъ



§ 14. Они ни подь какимъ видомъ не освобождаются отъ обязанности возвращать задатокъ въ случаѣ ихъ неисполненія договора и съ шаковыми виновными будешь поспуваемо какъ съ нарушителями коншракшовъ. Задатки сіи будешь выручаемы изъ ихъ собственности, или взыскиваемы съ ихъ поручителей, съ присокупленіемъ къ тому и передаточныхъ денегъ, заплаченныхъ хозяевами шѣмъ, кого они наняли на мѣсто нарушителей коншракшовъ.

§ 15. Ежели когда судно спашеть на мѣль, или послѣдуетъ съ нимъ какое несчастіе, а хозяинъ, подь какимъ бы то предлогомъ ни было, покинетъ судно и работниковъ болѣе шрехъ сутокъ, тогда работники имѣють право на четвертый день принести на него жалобу ближайшему диспанціонному шопришелю и просить свидѣтельсшва о шаковомъ поспупкѣ хозяина. По выдачѣ онаго свидѣтельсшва хозя-

Наказаніе крешьянамъ, невышшимъ договоръ съ ними заключенныхъ

Наказанія хозяину покидающему судно и работниковъ.

Ю. Осталая сіи порашарки съ своей шид 1<sup>о</sup> Окрушкан. Предшсано что, виновашы на 1811 годъ берки освободитса только отъ 100<sup>о</sup> шр рашерт но съ предшель пошорешнбш Вакарднш шнше Ш. Саш. шравнш по Ш. Вапша шитш. нешрешенно Отш обшш шбш

инь обязанъ заплашпть всякому работнику за каждый поперянный день, сверхъ договорной цѣны по рублю на челоуька, и еще кромѣ сего повинень онъ заплашпть денежный шпрафъ, а именно: за судно коего кладъ свыше 10.000 пудъ 50 рублей за день, а ниже онаго въсу 25 рублей за день.

*Прилиѣтанія:*

а) Хозяинъ никогда не долженъ оставляшь больнаго иначе, какъ въ городѣ или деревнѣ, или въ какомъ другомъ жилищѣ. Хозяинъ нарушившій сіе предписаніе долженъ внести въ пользу судоходной расправы годовую плату слѣдующую работнику.

б) Больной долженъ быть отданъ на руки Начальнику, или спаршему шого мѣсна, гдѣ оставляешся. Хозяинъ долженъ оставишь ему денегъ, какъ на содержаніе его, шакъ и на дорогу, чѣмъ бы было ему

возвратиться домой. Сии деньги будущъ плашмы въ зачепъ шой суммы, копорая будепъ приходипъ на всю аршель шѣхъ рабошниковъ, коихъ больной шоварищъ.

с) Все что предписывается здѣсь касательно хозяевъ по нижней Волгѣ, должно равномерно относиться и до шѣхъ, кои нанимающъ свои суда подъ кладъ опъ Нижняго Новагорода до Рыбинска.

§ 16. Сии же правила наблюдае-  
мы будущъ и по рѣкамъ впадаю-  
щимъ въ Волгу.

Распространеніе §§  
12, 13, 14 и  
16.

§ 17. На всякіе девять сопъ  
пудъ грузу, начиная опъ приспа-  
ней по нижней части Волги до Ни-  
жняго Новагорода; должно имѣшь на  
судахъ три рабошника, а опъ Ниж-  
няго Новагорода до Рыбинска шоже  
число на тысячу пудъ.

Число кор-  
мчихъ и ра-  
бочихъ на  
всякой бар-  
кѣ.

Продолже- § 18. Сверхъ сихъ работниковъ,  
ніе. упопреляемыхъ шолько на извѣсп-  
ныхъ распояніяхъ, каждая барка  
должна имѣть Лоцмана и по край-  
ней мѣрѣ прехъ коренныхъ.

Упопрел- § 19. Судамъ плывущимъ въ верхъ  
леніе парусовъ на нижней Волгѣ.  
по Волгѣ до Рыбинска позволяется  
во время поноводія идиши на всѣхъ  
парусахъ.

Продолже- § 20. Естли случится одному  
ніе. судну обгоняшь другое въ узкихъ  
мѣстахъ, или въ излучинахъ рѣки,  
въ такомъ случаѣ суда легчайшія  
на ходу идуція позади должны под-  
нимають шолько половину парусовъ,  
и какъ скоро обйдуть переднія  
шакъ, что не будеть уже ни ка-  
кой опасности сполкнуться, и вый-  
дутъ онѣ на средину рѣки, то мо-  
гутъ ояшь поднятъ всѣ паруса.

Наказаніе § 21. Лоцманъ, которій преспу-  
за попомпивъ сіе правило попомпивъ судно,  
леніе судна. подвергнется всей строгости за-

коновъ, по почномъ изслѣдованіи  
дѣла.

§ 22. Уѣздные Казначей должны <sup>Предосто-</sup>  
выдавать въ одномъ и томъ же <sup>рожности</sup>  
при выдачѣ <sup>при выдачѣ</sup>  
паспорты крещьянамъ, <sup>чѣ паспор-</sup>  
шовъ рабо-  
по самымъ яснымъ доказательствамъ, <sup>шникамъ и</sup>  
Лоцманамъ  
и не иначе, какъ работникъ дол- <sup>изъ уѣзд-</sup>  
ныхъ Каз-  
женъ предспавишь сверхъ оппуска <sup>начействъ.</sup>  
опъ своего вопчиннаго Начальства  
свидѣтельство нижняго земскаго  
Суда того уѣзда, что онъ почно  
поперялъ паспортъ, и не естъ ра-  
ботникъ бѣжавшій съ судна. Надле-  
житъ прежде учинишь возможное  
изслѣдованіе о пропавшемъ его па-  
спортѣ.

✂ § 23. Прикащики и Коммисіоне- <sup>Задашки</sup>  
ры, предъавивъ паспорта бѣжав- <sup>полученные</sup>  
бѣжавшими  
шихъ съ судовъ работниковъ, полу- <sup>съ судовъ,</sup>  
будуть во-  
чаютъ обрашно задашки имъ данные, <sup>звращены</sup>  
кунцамъ и  
и передпючныя деньги заплачен- <sup>Коммисіо-</sup>  
нерамъ.  
ныя ими вновь нанятымъ работни-  
камъ вмѣсто бѣжавшихъ. Сіе будеть  
производишь чрезъ посредство су-

доходной расправы тамошней при-  
спани, копорая учинишь о помъ  
шребованія въ шѣ Губернскія Пра-  
вленія, опъ коихъ зависяшь винов-  
ники.

Продолже-  
ніе § 23.

§ 24. По шаковымъ шребованіямъ  
судоходной расправы, задапки вы-  
данные купцами, прикащиками, или  
Коммисіонерами, непремѣнно дол-  
жны бышь взысканы и имъ воз-  
вращены. Еспьли работникъ не  
имѣешъ поруки, или не въ соспоаніи  
возвратишь полученный имъ зада-  
шокъ, шо обяывается зарабошашъ  
въ слѣдующій годъ должную имъ  
сумму. Буде же хозяинъ судна на  
другой годъ не будешъ имѣшь надо-  
бности въ работѣ сего бѣжавшаго  
работника, шо онъ передаетъ его  
другому хозяину, опъ копорого изъ  
слѣдующей работнику плашы полу-  
чаешъ долгъ свой.

Продолже-  
ніе.

§ 25. Еспьли работники будупъ  
наняшы на мѣсшѣ ихъ жилища, и

за нихъ поручаются мирскія общества, по сверхъ передаточныхъ денегъ, какъ означено въ § 14, задатокъ полученный бѣжавшими взыскивается въ двое. Одна половина изъ сей суммы возвращается купцамъ, а другая поступаетъ въ пользу судоходной расправы.

Х § 26. Судоходная расправа при- Обязан-  
нявъ опъ купца, или его прикащика ность су-  
прозьбу на работниковъ, бѣжавшихъ доходной  
съ барки съ паспортами, немедленно расправы въ  
но препровождаетъ оную въ по случай жа-  
присудешвенное мѣсто, куда дѣло лобъ на ра-  
принадлежитъ, дабы дать ему за ботниковъ.  
конное шеченіе.

*Примѣчаніе.* Гдѣ нѣтъ судоходной расправы, или ея отдѣленій, прозьбы подаются мѣстной полиціи.

§ 27. Уѣздные Казначей ни подъ Отвѣст-  
какимъ видомъ не должны смѣнить венность  
выдавать въ одинъ и шопъ же уѣздныхъ  
годъ новые паспорта рабочникамъ, Казначей-  
ствъ за вы-  
дачу но-  
выхъ пас-

Гражд. Губернаторъ по предт  
Саміи или Должны въ мѣстѣ  
Генералъ или полиціи Стр  
Его по предт. Осодержаніи  
Силъ статій поселеніи  
въ мѣстѣ.

поршовъ естли они не предьявляшъ виду шѣмъ работникамъ, ошъ нижняго земскаго Суда въ помъ, о коихъ не увѣрены, что они не бѣгле. Въ прошивномъ случаѣ Капитанъ - Исправникъ, его сочлены и уѣздный Казначей обяы- ваюшся взнесши ту сумму, кошо, рая была бы взыскана съ работни- ковъ и подвергаюшся наказанію по всей строгости законовъ.

Передача § 28. Естли хозяинъ долженъ права на ра- будешъ по общошпельствамъ оспа- ботниковъ. вить шоргъ, по можешъ передашъ свои права надъ работниками дру- гому. Въ шакомъ случаѣ онъ обя- занъ заблаговременно увѣдомишъ о семъ судоходную расправу, въ коей заключенъ былъ договоръ съ шѣми работниками, а гдѣ нѣшъ ни распра- вы, ни ея опдѣленія, ошносится въ мѣспную полицію.

Договоры § 29. Дабы облегчешъ опправле- съ лоцмана- ніе судовъ изъ Рыбинска въ Тверь, шниками въ Рыбин- пошановляешся: чшобы вмѣсно скѣ. письменныхъ коншракшовъ, кои до

№ 29 и 30 отъ 1864 года  
 1 и 111 Окусовъ некалмннканъ  
 предтсано тш шмуровна кш  
 2и шкшмерешн въ рблнскѣ  
 тверн вышнелн солжкт шн  
 3ю шродъ для вѣтшкн доловорѣ

Съ Судобовальными прибожени  
людми даны. Битъ китюмъ  
Отъ судоб. расправы. поддержа  
тлю се —. тековидъ книси  
пошиются Отъде въ Отъде  
ленія распр. келопенскую  
пристань новову шдору  
но велику въ новъ городъ  
Отъде лена след. книсиера  
некадкиско то кидефитъ  
Дави расприва доставки  
Книси къ сородовому маклеру  
Копии лдню 29.30 31 и 32 §  
Отъде те мискему Град-  
Свер. предтиско.

сего были заключаемы хозяевами  
судовъ и пр. съ лоцманами и работ-  
никами, опъ нынѣ договоры сіи за-  
писываемы бы шолько были въ шну-  
ровую книгу маклеромъ въ Рыбин-  
ской судоходной расправѣ. Въ сію  
же книгу должны бышь вносимы  
копіи съ паспортовъ рабочихъ, лоц-  
мановъ и коноводовъ, и записываема  
договорная со всѣми ими цѣна, пак-  
же время когда лоцмана должны  
явиться на пристань для отпра-  
вленія, и шѣ мѣсна, гдѣ они дол-  
жны получають положенныя части  
плапы между Рыбинскомъ и Тверью.

§ 30. Договоръ внесенный въ Сила сихъ  
шнуровую книгу имѣеть равную си- договорь,  
лу съ законнымъ контрактомъ, и  
нарушеніе онаго имѣеть шѣже по-  
слѣдствія. Сіе правило расприва  
няется и на пристани: Тверскую,  
Вышневолоцкую и Новгородскую.

§ 31. Выписки изъ сей шнуровой Рыбинская  
книги должны бышь заблаговремен- судоходная  
расправа

препрово-но рассылаемы изъ Рыбинска къ  
даешъ вы-  
писки изъ смоприпелямъ приспаней Тверской,  
договоровъ Вышневолоцкой и Новгородской,  
съ ней за-  
ключен-  
ныхъ къ дабы въ случаѣ нужды они пош-  
смоприпе-  
лямъ при-  
шпаней: чась могли имѣть пошребныя вы-  
Тверской, правки, не причиняя задержки судо-  
Вышнево-  
лоцкой и ходшву.  
Новгород-  
ской.

Хозяева § 32. По внесеніи договорной цѣ-  
барокъ по-  
лучающы въ шнуровую книгу, хозяевамъ  
омъ Рыбин-  
ской судо-  
ходной ра-  
справы пе-  
чашныи  
видъ. барокъ, ихъ прикащикамъ, или казен-  
нымъ Коммисіонерамъ и лоцманамъ,  
выдающся изъ судоходной расправы  
печашные виды, подъ шѣми же са-  
мыми номерами, подъ коими они вне-  
сены въ книгу. См. § 29.

Сборъ съ § 33. Въ мѣспахъ, гдѣ будущъ за-  
судовъ при писывающся договоры, ш. е. на при-  
заключеніи спаняхъ нижней части Волги до  
договоровъ. Твери и верхней части сей рѣки  
въ Гжашскѣ, Зубцовѣ и пр., шакже  
въ Вышнемъ Волочкѣ и Новгородѣ  
полагаешся сборъ на жалованье чле-  
намъ судоходной расправы и макле-

№ 32 <sup>му</sup> Виданъ приложен  
форма  
наъ положено для приетемн  
Тверской . . . . . 5000  
Рыбинской . . . . . 5000  
Вышневолоцкой . . . . . 5000  
Новгородской . . . . . 5000  
итого. 20000

Они показатанно въ Москве  
отдадутся въ судоходную  
рас. для расств. въ новые лототел

Объяснитъ 1. и 111 Округовъ  
наказанникамъ это лототел  
приетанна. нидннн келтн во  
лені дотерн нверс келтн въ расу  
Зубцова ипродгел нел новго вораде  
полкелтн сборъ съ барки по 17  
асрад нвер. лоттади по 5<sup>ко</sup> нонелтн  
фдон нло отнел приетанн аттолкел

Местъ ~~въ~~ въ правыхъ распу  
Вв. 11 §. Объявлены - ситатитъ  
по 20 §. первую подать въ Твери  
также дан. Смотреть 20 § 2<sup>е</sup>  
протоколъ

Новгородъ неиметъ сбора  
судей въ окнахъ или въ  
Его неперушитъ барки то  
всѣ платитъ оброкъ. въ  
всѣмъ суду. по барки по  
всѣмъ тѣмъ равноту сбору  
ржи.

рамъ, съ каждой барки по рублю, а  
съ каждого работника и бечевой ло-  
шади по пяти копѣекъ. Казенные  
Коммисіонеры будутъ платишь сіи  
деньги наравнѣ съ прочими.

§ 34. Буде лоцмана или работни-  
ки изъ Вышняго Волочка, Ношкина,  
Опеченскаго рядка и другихъ при-  
шаней уйдуть съ судовъ имъ ввѣ-  
ренныхъ, или въ другомъ чемъ нару-  
шатъ свои обязанности, въ шакомъ  
случаѣ осуждающа они на два мѣся-  
ца въ работу по Тверецкому бечевни-  
ку, сверхъ наказанія по §§ 14 и 23.

§§ 14 и 23  
относясь  
также къ  
лоцманамъ  
и работни-  
камъ въ Вы-  
шнемъ Во-  
лочкѣ, Нош-  
кинѣ, Опе-  
ченскомъ  
рядкѣ и  
другихъ  
пришан-  
яхъ.

§ 35. Еспьли по предыдущему §  
чиновники небудуть чинишь неме-  
длѣнно удовлетворенія въ силу за-  
коновъ и сихъ правилъ, шо купцамъ,  
ихъ прикащикамъ и казеннымъ Ком-  
мисіонерамъ, предоспавляюща пра-  
во немедлѣнно жалованься Началь-  
нику округа; еспьлиже и сей ихъ  
не удовлетворитъ, шо подають  
прозьбу Главному Дирекшору.

Ошвѣт-  
ствен-  
ность Чи-  
новниковъ  
по предь-  
дущему §.

Преимущество лодокъ уни- § 36. Съ открытія судоходства  
 чпожаю- 1811 года, отъ Рыбинска по Вол-  
 ся, исклю- гѣ и далѣ по верхнимъ частямъ  
 чая шѣхъ, Вышневолоцкой системы уничпожа-  
 кои нагру- жены яйца- ющая вовсе преимущесва данныя  
 ми и живою рыбою. лодкамъ, какой бы онѣ величины  
 ни были, выключая одни шѣ, кои  
 нагружены яйцами и живою рыбою.

Продолже- § 37. Но еспли на сихъ лод-  
 ніе. кахъ будешъ какой либо другой  
 грузъ, шо они должны непременно  
 наблюдать очередь съ барками и  
 полубарками.

Объ огиб- § 38. Касательно огибныхъ ло-  
 ныхъ лод- докъ шѣмъ шоргующимъ, кшо онья  
 кахъ. уже построили, позволяешя упо-  
 шребляшъ ихъ на 1810 и 1811 го-  
 ды. Сии лодки не должны имѣшъ  
 никакого преимущесва надъ барка-  
 ми и полубарками, и обязаны оче-  
 редовашъся съ ними.

Лодки зи- § 39. Всякія лодки, копорья  
 мовавшія съ 1810 на ошановяшя на зимовку въ Тверцѣ

юпся изъ того правила лодки называемыя паузками, кои служатъ для облегченія судовъ въ проходахъ чрезъ мѣли и пороги и для помощи, въ случаѣ, когда барка спанепъ печь, или сядепъ на мѣль. Симвъ паузкамъ возбраняенся однакожь проходъ чрезъ Вышневолоцкіе шлюзы.

*Примѣчаніе.* Хозяева груза на паузкахъ обязаны въ семь мѣспѣ свой грузъ сняпъ и везпн сухимъ пупемъ до шакого мѣспн, гдѣ они найдупъ себѣ способнѣе опяпъ грузъ свой наложипъ въ паузки.

Опредѣленіе груза барокъ идущихъ съ нижней части Волги до устья Мологи. § 42. Суда и барки идущія съ нижней части Волги, могутъ по 1 Июля иди съ шакимъ грузомъ, какой позволяепъ вода, но только до Устьмологской приспани. Послѣ 1 Июля ни какому судну не дозволяется болѣе 12 вершковъ.

Опредѣленіе груза барокъ ме- § 43. Грузъ барокъ идущихъ опъ Рыбинска до Твери долженъ быпъ

40 и 41 Вспреценіи опредѣ  
Кладскя дави небыши строены  
обвещенно повсемѣстно.

непремѣнно опредѣлительно назначенъ. жду Рыбинска и Твери

- а) Со дня открытія судоходства до 20 Іюня назначается на 14 вершковъ, а
- б) Попомъ до окончанія судоходства на 12 вершковъ.

§ 44. При необыкновенныхъ случаяхъ, когда глубина Волги не въ состояніи будетъ поднять грузу 12 вершковъ, Мѣры на случай не обыкновеннаго мѣлководія. Полицейскіе сподвижники судоходства отъ Рыбинска до Твери повѣщаютъ о томъ немедленно и назначаютъ возможную мѣру груза. Въ то же самое время они доносятъ о семъ Начальнику округа, который тотъ часъ долженъ отправиться на мѣсто для личныхъ распоряженій, или для присканія, буде можно, способовъ къ восстановленію 12 вершковаго груза.

§ 45. Суда и барки зимовавшія въ Твери и на Тверцѣ, Опредѣленіе груза барокъ зимовавшихъ могутъ и

мовавшихъ имѣть 15 вершковъ грузу съ своего  
 въ Твери и на Тверцѣ. мѣсна зимовки пошчасъ какъ оп-  
 кроенся судоходство, то есмь, во  
 время вешняго полноводія и преж-  
 де закрышія Вышневолоцкихъ шлю-  
 зовъ. По зашворѣ оныхъ шлюзовъ  
 всѣ барки находящіяся еще въ пу-  
 ти съ грузомъ въ 15 вершковъ,  
 должны быти облегчены а имянно:  
 а) между Тверью и Торжкомъ до  
 12 вершковъ и б) между Торжкомъ  
 и Вышнимъ Волочкомъ до 14 вер-  
 шковъ.

Непремѣн- § 46. Послѣ перваго зашвора Вы-  
 ный грузъ по Тверцѣ шневолоцкихъ шлюзовъ, всѣмъ бар-  
 послѣ пер- камъ въ продолженіе лѣта до окон-  
 ваго зашво- чанія судоходства входящимъ въ  
 ренія шлю- зовъ. Тверцу не дозволяется имѣть свы-  
 зовъ.

ше 12 вершковъ груза.

Тоже на- § 47. Тоже правило наблюдать  
 блюдаешся и въ Боро- должно и по Боровицкимъ порогамъ,  
 вицкихъ гдѣ послѣ зашвора шлюзовъ, всѣ  
 порогахъ. барки и лодки должны имѣть не-  
 болѣе 12 вершковъ грузу. Чшо ка-

саешся до лишка на полвершка см.

§ 55.

§ 48. Еслили барка принуждена Постановленія о баркахъ выходящихъ изъ линіи для починки. будешь выдши изъ линіи для починки, по можешь опяшь безпрепятственно въ нее войши, какъ скоро починка будешь окончана, но ни подь какимъ другимъ предлогомъ не должна барка оспавлять въ линіи мѣсто по своему Но, кошпорой вошедши въ Тверцу должна она беречь до самаго Вышняго Волочка, не оспанавливаясь, не опдѣляясь и не опспавая; въ прошивномъ случаѣ, будешь въ наказаніе обойдена 100 барками, и заплашишь 50 рублей шпиратуфу, въ пользу судоходной расправы.

§ 49. Гжатскому каравану позволяешся нагружанъ барки до 15 вершковъ, но еслили ходъ его споль сдѣлаешся медлѣнь, что онъ по видимо-му не можешь поспѣшь въ Торжокъ до закрышя шлюзовъ; по тогда уже обязанъ убавишь грузъ до 12 верш-

Опредѣленіе груза Гжатскихъ барокъ.



но на мѣсто, смѣришь судно печашною саженью при шесши хозяевахъ, прикащикахъ, или лоцманахъ. Каждый сморришель долженъ имѣть шаковую сажень.

§ 52. Всякая барка, на коей найдется болѣе груза нежели предписано въ предыдущихъ §§, будетъ пошчасъ выведена изъ линіи и пославлена на лѣвомъ берегу рѣки, гдѣ излишекъ будетъ выгруженъ и конфискованъ въ пользу судоходной расправы. — Грузъ на баркѣ приведется въ надлежащую мѣру и барка принуждена будетъ опдаться своей Но, и не прежде войдетъ въ линію, какъ бывъ обойдена Зоо барокъ. — Лоцманъ заплашишь шйрафу 150 рублей, или будетъ опданъ въ работу на два мѣсяца.

Наказаніе  
за изли-  
шекъ гру-  
за.

§ 53. Какъ однакожь новая барка нагруженная при опправленіи, дѣйствительно въ назначенную мѣру, можетъ въ пупи нѣсколько ошяже-

Исключе-  
ніе.

лѣтъ когда лѣсъ размокнешь; по на сей случай дозволяется полвершка лишку. Лоцмана, прикащики и хозяева должны доказать прѣмя свидѣтелями изъ купцовъ или прикащиковъ:

- а) Что барка съ начала была нагружена точно въ назначенную мѣру.
- б) Что въ пуши не прибавлено на нее груза.

Продолже-  
нiе § 53.

§ 54. Сверхъ конфискованiя излишняго груза и лишенiя очереди, каждая барка обнаруженная въ шакомъ обманѣ, принуждена разгрузиться и обязана еще заплатить въ вознагражденiе работниковъ и коноводовъ по 20 рублей за каждые супки, что будешь оспановлена, а лоцмана лишены будешь своей платы и наказаны какъ соумышленники купцовъ, или ихъ прикащиковъ. См. § 52.

*Примѣчаніе.* Ежели грузъ на суднѣ состоятъ будешь изъ соли, горячаго вина, или казеннаго дубу, то конфискованіе будешь учинено деньгами, за соль по указной цѣнѣ, за горячее вино по подрядной цѣнѣ, за дубъ по сложной цѣнѣ по 50 копѣекъ за пудъ, присовокупя къ тому и то, что слѣдуешь за провозъ.

§ 55. Съ казенными Коммисіонерами и поставщиками будешь поспуаемо также, какъ и со всѣми промышленниками, они должны платишь наравнѣ съ прочими пени, не осъмѣливаясь присвоишь себѣ никакихъ исключительныхъ преимуществъ.

§ 56. Вышеписанныя постановленія, какъ о грузѣ барокъ, шакъ и наложенныхъ шпирфахъ и объ означенныхъ въ нихъ преимуществахъ относящаяся и принадлежатъ ко всей сиснемѣ судоходства отъ Рыбинска

§§ 52 и 54  
относятся  
и къ казен-  
нымъ Ком-  
мисіоне-  
рамъ.

Правила о  
глубинѣ  
груза и пр.  
распро-  
страняюш-  
ся на всю  
Вышнево-  
лоцкую си-  
стему.



Окружные магистральщики  
объявлено: что накладные  
должны быть на каждого барку  
особня что въ податном  
Судотправителю формою на  
вдѣ въ 1 перагера по Павлен  
в въ ономъ соображеніи на  
62. §.

Окружные магистральщики  
объявлено что лота въ  
рентъ накладныхъ не въ сека  
соба и ерера для показаніи  
цѣны ерера по содержанію сел  
перасера должны быть ея  
примѣрны  
по особымъ силъ § Окружъ не  
должны прѣбитъ на прѣстѣ  
къ стѣбамъ для сего  
Судотправителю особня

§ 60. Накладныя будутъ опрыныть Форма на-  
имѣть форму прилагаемую при семъ <sup>кладныхъ</sup>  
подъ липерою А. — Каждый прика-  
щикъ, лоцманъ и пр. долженъ оную  
имѣть при себѣ. Онъ получаетъ  
сію накладную въ помѣ мѣсяцъ, гдѣ  
барка была нагружена опъ хозяина  
или прикащика, или казеннаго Ком-  
мисіонера или поспавщика кому су-  
дно принадлежишь.

§ 61. Какъ сіи накладныя слу- Накладныя  
жасть нынѣ единственнo къ пому <sup>свидѣтель-</sup>  
только, что бы Управление водяны- <sup>ствующя</sup>  
ми сообщеніями вѣдало о грузѣ ба- <sup>только въ</sup>  
рокъ и чего оный споишь; но ни <sup>Твери, въ</sup>  
гдѣ болѣе не будутъ онѣ осмапри- <sup>Вышемъ</sup>  
ваемы и записываемы въ книгу, какъ <sup>Волочкѣ, О-</sup>  
только 1) въ Твери, 2) въ Выш- <sup>печенскомъ</sup>  
немъ Волочкѣ, 3) на Опеченскомъ <sup>рядкѣ и</sup>  
рядкѣ, въ Боровицкихъ порогахъ и <sup>Шлиссель-</sup>  
4) въ Шлиссельбургѣ. — Ни кто <sup>бургѣ.</sup>  
изъ смопрителей другихъ приспаней  
опнюдь не долженъ ихъ осмапривать,  
или оспанавливать барку подѣ опа-  
сеніемъ опрышенія опъ мѣсна.

Каждое судно имѣетъ накладную. § 62. Каждая барка должна имѣть накладную опъ своего хѳзяина по предписанной формѣ, не смопря нашо, что многія барки могутъ принадлежать одному хѳзяину. Полицейскій Смопришель въ первомъ мѣстѣ опшравленія наклеимитъ краскою на судахъ номера, клеймомъ даннымъ ему на сей предметъ.

Глубина груза означается въ накладной. § 63. Мѣра груза каждой барки означается въ накладной на мѣстѣ, гдѣ барка нагружается, самимъ хѳзяиномъ, или шѣмъ, кто даетъ накладную. Хѳзяинъ, прикащикъ и при лоцманъ опвѣчаютъ за ея точность и справедливость; въ противномъ случаѣ подвергаются они пени и наказанію. См. § 52.

Пени плашимаы съ каждой барки, если накладка не будетъ по формѣ. § 64. Каждая барка не имѣющая накладной по предписанной формѣ платитъ пени 50 рублей.

Представлено на Высочайшее  
Окр. Вѣдомство допустить  
къ смотрителю, на все приходы  
Клема Етвля предъиме неспод  
Руб для Клема и др. неспод

§ 65. Суда опъ Рыбинска до Тве-  
 ри идушь въ шомъ порядкъ въ ко-  
 емъ онѣ опправились изъ Рыбин-  
 ска; прочія нагруженныя въ другихъ  
 приспаняхъ сей диспанціи, входящъ  
 въ очередь по мѣрѣ ихъ гошовно-  
 сти къ опправленію.

§ 66. Суда назначенныя къ при-  
 спанямъ верхней часпи Волги идушь  
 какъ и прежде по лѣвому берегу  
 сей рѣки, когда же во время мѣл-  
 ководія прибудушь къ узкимъ про-  
 ходамъ между Твери и Рыбинска, по  
 суда идущія въ Тверцу проходящъ  
 прежде ихъ, а идущія въ верхъ Вол-  
 гою за ними слѣдующъ въ очередь.

§ 67. Суда показавшія сперва  
 чшо идушь къ приспанямъ верхней  
 часпи Волги, въ шомъ шолько на-  
 мѣреніи; чшобы воспользоваться хо-  
 домъ по лѣвому берегу до Твери,  
 пришедши же на сію приспань обя-  
 вящъ, чшо идушь въ Тверцу, не  
 получащъ очередныхъ номеровъ. Онѣ

Правило  
 какъ иди  
 судамъ опъ  
 Рыбинска  
 до Твери.

Правило  
 для барокъ  
 идущихъ  
 снизу чрезъ  
 Тверь къ  
 приспан-  
 ямъ верх-  
 ней часпи  
 Волги.

Барки объ-  
 явившія,  
 чшо идушь  
 къ приспа-  
 нямъ верх-  
 ней часпи  
 Волги и  
 вмѣсто о-  
 наго желаю-  
 щія войши  
 въ Тверцу  
 лишаются  
 очереди и  
 на казъ-  
 вающя.

будушь задержаны до тѣхъ поръ, пока барки ошправившіяся и прежде и вмѣстѣ съ ними изъ Рыбинска, всшупяшь въ ихъ очередь. Сверхъ того еще имъ въ наказаніе, обойдушъ ихъ 200 барокъ, хотя бы послѣ ихъ ошправившихся.

Тоже самое наблюдашь и въ случаѣ продаж ихъ барокъ. § 68. Неизъемлюшя изъ сего и случаи, когда бы сіи барки были проданы другимъ хозяевамъ.

Хозяева и пр. смопрятъ между собою взаимно за порядкомъ во время хода. Наказаніе за нарушеніе онаго. § 69. Хозяева барокъ, ихъ прикащики и пр. имѣюшь право наблюдать другъ за другомъ, чшобы всѣ барки безъ исключенія шли въ надлежащемъ порядкѣ. Какъ скоро кто либо его нарушитъ, то по увѣдомленіи о томъ Смоприселя ближайшей приспани, сей по засвидѣтельствваніи того обшояшельствашесшью свидѣтелями изъ купцовъ и пр. или казенныхъ Коммисіонеровъ, или лоцмановъ, немедленно ошпановитъ нарушившую порядокъ барку, ошведетъ ее къ споронѣ, гдѣ

спани, а суда приходящія съ верхней часпи Волги по реесирамъ каждой приспани гдѣ суда нагружены были. Опъ Корчевскаго Смотришеля строго пребуеся чпобы вносиль суда въ книгу не иначе, какъ по мѣрѣ ихъ прохода чрезъ сию приспань.

Разплаша § 72. Лоцмана, коноводы и работники наняшыя на барки опъ Рыбина до Твери, по прибытіи на сию приспань, получающъ заслуженную договорную плашу. Всѣ они должны быть удовлетворены въ шеченіи шрехъ сушокъ, счишая со дня ихъ прибытія.

Мѣры прошивъ шѣхъ, ко шоры е незапла- шяшъ лоцманамъ и проч: § 73. Еспьли они неполучашъ плашы въ чешвершый день, шо буде имѣющъ дѣло съ часпными опшра- шившелями, должны удовлетворены бышъ на счешъ самага груза. Суда казенныя изъ сего изключающъ, лоцмана оныхъ, работники и коноводы удовлетворяющъ изъ суммъ

71 Смотришеля Корчевскаго  
поверженъ Селети Волги до Твери  
долженъ быть освобожденъ отъ  
Келетъ. Килемини Дилъ виденъ  
судовъ по мѣрѣ отъ мѣстѣ  
на Отпристанен

переводимыхъ разными казенными мѣстами въ Губернскія или уѣздныя Казначейства.

§ 74. Тверская приспань заключаетъ въ себѣ проспранство отъ Волжскаго моста до деревни Перемѣрокъ.

Означеніе границъ Тверской приспани.

§ 75. Договоры съ рабочниками и коноводами нанимающимися для провозженія судовъ по Тверцѣ къ приспанямъ верхней части Волги заключающія въ Твери по мѣрѣ того, какъ суда будутъ входить въ оную приспань, по означеннымъ границамъ въ § 74. — Купцы, прикащики, казенные Коммисіонеры и поставщики должны немедленно по прибытіи являясь къ Смопришелю Тверской приспани, для полученія очереднаго номера, для входа въ Тверцу. Кто сего не исполнитъ, потеряетъ свою очередь. Смопришель долженъ выдавать номера безъ малѣйшей оспановки; всякое съ его

Очередь наблюдаемая при заключеніи договоровъ съ лоцманами и пр. для провозженія судовъ по Тверцѣ и верхнимъ рѣкамъ Волги.

Объ одной изъ асено нестало  
 / Округа Того Звѣтскія Куров.  
 Служащихъ, капристали до  
 Воротъ вшия мосты доколд  
 Неизвестны, атоже в Денише  
 Составляетъ Границу

стороны злоупотребленіе подверг-  
нетъ его лишенію мѣсна и суду по  
законамъ.

Обрядъ заключенія договоровъ въ Твери. Приготовленія ко входу въ Тверцу. § 76. При заключеніи договоровъ съ коноводами и лоцманами должно наблюдать: а) чтобы ни кто не заключалъ онаго, не получивъ прежде номера на входъ въ Тверцу. б) Чтобы договоры заключаемы были, на тѣхъ же правилахъ, какъ сказано въ артикулѣ о договорахъ въ Рыбинскѣ. в) По заключеніи договора купцы, прикащики, казенные Комисіонеры и пославщики должны всемѣрно стараться, чтобы лоцманъ и коноводы были гошовой къ опшправленію когда придетъ ихъ очередь.— д) Когда не будетъ гошовой къ опшправленію, лишившись своего Но и долженъ будетъ всупить въ Тверцу позади своего каравана. е) Въ случаѣ недостатка лоцмановъ и коноводовъ суда и барки, слѣдующія къ приспанямъ верхней части Волги, хотя бы прибыли въ

одно время съ караваномъ, идущимъ въ Тверцу, снабжающія оными не иначе, какъ тогда, когда весь караванъ въ Тверцу слѣдующій ихъ имѣть будетъ.

Само по себѣ разумѣется, что <sup>Продолже-</sup> номера нужны не иначе, какъ по пер-<sup>ніе.</sup> вомъ заповорѣ шлюзовъ. Суда находящіяся еще въ Твери получаютъ ихъ на сей пристани, а тѣ кои будутъ заповоромъ шлюзовъ въ пути остановлены, получаютъ номера въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ остановятся.

§ 77. Буде лоцмана и коноводы <sup>Наказаніе</sup> заключившіе договоры при маклерѣ <sup>договорив-</sup> въ судоходной расправѣ въ Твери въ <sup>шихся въ</sup> назначенное время неявлясь, по <sup>Твери лоц-</sup> нимъ поспулено будетъ по §§ 14 и <sup>мановъ и</sup> 23; а лоцманъ сверхъ того полу- <sup>пр. кои не</sup> чить 40 ударовъ палками. <sup>являсь въ</sup> <sup>свое время.</sup>

§ 78. Дабы купцы, прикащики, <sup>Объ от-</sup> казенные Коммисіонеры могли взять <sup>крышіи</sup> точнѣйшія мѣры къ своему приго- <sup>Въ шне-</sup> <sup>волоцки къ</sup> <sup>шлюзовъ</sup>



повѣщает - повленію, по о времени опкрытія  
 ся за при дни вь Вышневолоцкихъ шлюзовъ должно  
 Тверской бытъ объявляемо за при дни на  
 приспани. Тверской приспанѣ.

Номеръ § 79. Очередной номеръ для вхо-  
 очередной означает - да вь Тверцу каждой барки озна-  
 ся вь накладной и на чается вь накладной и спавишся  
 самой бар- клеймомъ на самой баркѣ.  
 кѣ.

Между § 80. Ни кто изъ Полицейскихъ  
 Тверью и Вышнимъ Смопришелей судоходства по Твер-  
 Волочкомъ цѣ между Тверью и Вышнимъ Во-  
 смоприше. цѣ между Тверью и Вышнимъ Во-  
 ли не дол- лочкомъ, не долженъ оспанавливать  
 жны оста- навливать барокъ, подь предлогомъ осмотра  
 навливать судовъ, ра- накладныхъ, развѣ будешъ пребуе-  
 звъ по осо- бому пре- бованію мо шестью промышленниками изслѣ-  
 шести ку- дованіе опкрытыхъ ими какихъ ли-  
 цевъ и пр: дованіе опкрытыхъ ими какихъ ли-  
 бо подлоговъ или обмановъ; вь ка-  
 ковомъ случаѣ онъ поступаетъ по  
 §§ 50, 52, 54 и 55.

Наказаніе § 81. Работники барокъ, кои  
 шѣмъ, кои портишъ спанупъ портишъ бечевникъ и вы-  
 бечевникъ по Тверцѣ ламывать изъ мосповъ бревна, для  
 и моспы; варенья пищи и шому подобнаго,  
 мѣры про- шивъ сего.

будушь шѣлесно наказаны. — Купцы, прикащики и пр. опивѣшпивують за сіи безпорядки и плапянгъ за што не выходя изъ Вышневолоцкихъ каналовъ по 25 рублей пени за каждое испребленное бревно. При каждомъ караванѣ за послѣднею баркою обязанъ слѣдовать Инженерный Офицеръ для осмошрамосшовъ. — Въ свободное же опъ хода каравановъ время, каждый смопришель опивѣчаепъ за моспы своей диспанціи. Въ день опкрышія Вышневолоцкихъ шлюзовъ Инженерный Офицеръ осмаприваепъ бечевникъ и моспы до самой Твери и дѣлаепъ нужныя починки на щепъ диспанціонныхъ смопришелей.

§ 82. Спрожайше запрецаепся Запрецаепся имѣшь на судахъ имѣшь огонь на судахъ и подшверждаепся на судахъ прежнее о семь поспановленіе и пеня 50 рублей съ барки. — Диспанціонные смопришели обязаны прилѣжно наблюдашь за испол-

неніемъ сего, въ прошивномъ случаѣ лишаются своего мѣсна.

Порядокъ вкода барокъ въ Вышневолоцкіе каналы. § 83. Барки входя въ Вышневолоцкіе каналы спановяиися по порядку ихъ вспупленія. — По освидѣнелспвованіи Полицейскими смопришелямя ихъ прочноспи, онѣ снрва должны бышь шамъ перенонерѣны для сплышія по Мспѣ. Въ шо же самое время осмаприваеиися каждаго судна нақладная и повѣряешся мѣра его груза.

Правило для барокъ починивающихся въ Вышневолоцкихъ каналахъ. § 84. Худыя барки будущъ опспавлены къ лѣвому берегу и должны бышь какъ можно скорѣе починены, чшобъ бышь гошовыми къ ошправленію вмѣспѣ съ другими.

Осмотръ сихъ барокъ до выходу ихъ изъ Вышневолоцкихъ каналовъ. § 85. Починенныя суда до выхода ихъ будущъ шакже, какъ и всѣ прочія осмаприваемы въ опиошеніи къ ихъ прочноспи и мѣрѣ груза, и не прежде, какъ послѣ сего осмотра получашъ новый номеръ

*Въ мари Барки Волоцкии  
повторяема напристанели въ  
общи въ вышнемъ волоцкѣ въ  
Слудну идлину*

для вступленія съ караваномъ во  
Мешу.

§ 86. Въ Вышнемъ Волочкѣ въ Накладныя  
накладную каждой барки вносятся вновь но-  
мерующаяся  
въ Выш-  
немъ Воло-  
чкѣ.

§ 87. Номеръ данный въ Выш-  
немъ Волочкѣ служить для прохо-  
да чрезъ Боровицкіе пороги до са-  
мой Пошерпѣльской приспани. Про-  
шедъ оную промышленники и вся-  
кія суда могутъ идти, какъ захо-  
пятъ и безъ очереди.

§ 88. Выходъ каравана изъ Вы-  
шняго Волочка зависитъ отъ вре-  
мени, когда вода накопится въ хра-  
нилищахъ и будетъ спущена, а по-  
тому управляющій Директоръ от-  
вѣчаетъ за всякую напрасную оспа-  
новку отъ недосмотрѣнія.—Промы-  
шляющимъ предоставляется право  
объявлять окружному Начальнику  
о малѣйшемъ упущеніи ими замѣ-  
ченномъ.

Номеръ  
сей слу-  
житъ до  
Пошерпѣль-  
ской при-  
спани.  
Директоръ  
управляю-  
щій въ Вы-  
шнемъ Во-  
лочкѣ от-  
вѣтству-  
етъ за у-  
потребле-  
ніе водъ  
изъ храни-  
лищъ и за  
осстановку  
барокъ.

Въ Вышнемъ Волочкѣ имѣеть еще пребываніе отдѣленіе ошъ судоправы, коего обязанность естъ разбирать все споры во время пребыванія каравана въ каналахъ; въ немъ должны бытъ заключаемы новые договоры съ лоцманами и рабочими по иривиламъ предписаннымъ для сего судоходной расправѣ въ Рыбинскѣ и Твери. См. §§ 29 и 75.

О продажѣ груза барокъ. § 90. Всякая продажа груза съ барки, какъ въ Тверцѣ, такъ и въ Вышнемъ Волочкѣ не должна бытъ позволена иначе, какъ въ присутствіи самаго хозяина барки, или когда его прикащикъ предъявитъ нашо законное уполномочіе. Новый хозяинъ барки и груза обязанъ написать накладную на свое имя засвидѣтельствованную Маклеромъ судоходной расправы.

Правила касатель-но прода-кашки барокъ § 91. Ни въ какомъ случаѣ при- кашки барокъ не должны смѣшъ

ми, работниками изъ помѣщиковъ или вощинныхъ Правленій ; но шаковые виды могутъ бысть принимаемы единственно ошь людей Новгородской, Ярославской и Тверской Губерній и шолько ошь Рыбинска до Новгорода. Вообще же жители всѣхъ другихъ Губерній будутъ не иначе принимаемы какъ съ плакашными паспортами.

Люди сіи могутъ бысть употребляемы шолько до Новгорода.

§ 95. Вышеозначенные лодчани и работники могутъ бысть употребляемы шолько до Новгородской губернии, а ошуда возвращающаеся сухимъ путемъ въ Вышней Волочекъ для найма снова въ работу.

Виды означенные въ § 94 признаваемы будущи дѣйствительными въ судовыхъ мѣстахъ Новгородской и Тверской Губерній.

§ 96. Виды означенные въ § 94 будутъ признаваемы за дѣйствительные съ судоводной расправы и присутственныхъ мѣстахъ.

Возобновленіе сихъ видовъ по §. 97. По испеченіи означеннаго въ билетѣ срока работникъ или лодчанинъ не могутъ и въ первую

95) Если не могутъ и въ первую  
то и въ вторую не могутъ  
сидеть только тамъ  
они и тамъ для сего не могутъ  
и не могутъ

98 Губернатора <sup>и</sup> новгородскому  
Итмерскому новидк постави  
но отъ каккъ имянно пови  
ино отъ <sup>и</sup> прибережныя работ  
освобожд. . Объянотъ сьтода  
нѣе получить можно изъ по  
Менія, освиреканъ Береловъ  
Внутеладъ

мань обязанъ снабдить себя новымъ: испечени  
ибо старый не можетъ уже бышь сроковь.  
дѣйствительнымъ.

§ 98. Предоставляется промы- Предоста-  
шленникамъ воля нанимашъ въ ра- вляется  
бошники какъ прибережныхъ жише- воля про-  
лей, шакъ и другихъ, плащя онымъ мышленни-  
за каждый сплавъ чрезъ Боровицкіе камъ нани-  
пороги, а имянно: съ опкрытія су- машъ въ  
доходспива по 20 Юня по 1 рублю работники  
на челоуѣка, съ 20 Юня по 15 Ав- и прибере-  
густа по 1 рублю 50 копѣекъ, а съ жныхъ жи-  
15 Августа по окончаніе судоходспива шелей и  
по 1 рублю 20 копѣекъ на челоуѣ- другихъ.  
ка. — Прибережныя селенія дающія Плащы за  
на суда работниковъ въ продолже- каждыи  
ніи судоходспива освобождаются опъ сплавъ.  
земскихъ повинностей, по примѣру  
пѣхъ, кои находящіяся на берегахъ  
рѣки Свири.

§ 99. Всѣ суда безъ изьянтія дол- Хозлева  
жны щцашельно сохраняти номера барокъ и  
въ линіи шочно въ шомъ порядкѣ, пр. должны  
въ какомъ вышли изъ Вышневолоц- сохраняти  
подъ коимъ  
вышли изъ

Вышняягокихъ каналовъ. По симъ номерамъ онѣ  
 Волочка  
 для полу-получашъ на Опеченскомъ рядкѣ лоц-  
 ченія по  
 онымъ лоц-мановъ для прохода чрезъ Боровиц-  
 мановъ на  
 Опечен-кіе пороги. Буде кшо либо изъ хо-  
 скомъ ряд-  
 кѣ. зяевъ, или прикащиковъ самовольно  
 обойдетъ другихъ на ходу по рѣкѣ  
 Мспѣ и придетъ не въ свою оче-  
 редь къ Опеченской приспани, тако-  
 вый подвергается 100 рублевому  
 штрафу и сверхъ того судно его  
 имѣетъ бытъ задержано въ спорн-  
 нѣ пока обойдетъ его весь караванъ.

Не спавиш- § 100. Еспли же паче чаянія  
 си въ ви-  
 ну еспли какое судно въ Ношкинскихъ и Басу-  
 судно уне-  
 сено бу-  
 дешъ изъ-  
 линіи бы-  
 стриною  
 водилиси-  
 лою въпра  
 въ Ношкин-  
 скихъ, Ба-  
 с у ш и н-  
 скихъ по-  
 рогахъ и о-  
 коло Млев-  
 скихъ плес-  
 совъ. го не должно счишашъ за нарушеніе  
 предыдущаго правила. Надлежитъ  
 однакожъ, чшобы сіе доказано бы-  
 ло премо свидѣшелями изъ хозяевъ  
 барокъ, или ихъ прикащиковъ, и шог-  
 да судно шаковое опправляется изъ  
 Опеченской приспани, по прежней  
 очереди.

§ 101. Судно неимѣющее накладной въ коей долженъ бышь означень его номеръ будешъ задержано въ споронѣ, и не получишь лоцмановъ или работниковъ для прохода чрезъ Боровицкіе пороги, доколѣ опривитель судна не представитъ или накладную съ кошорою онъ съ мѣспавышелъ, или въ случаѣ поперидошповѣрныя шому свидѣтельсва.

§ 102. Дабы отвращитъ сколь возможно несчастія постигающія споль часпо на Боровицкихъ порогахъ и происходящія, какъ опъ въ хоспи барокъ, опъ оплошности лоцмановъ, шакъ и опъ многихъ другихъ причинъ; шо для сего будущъ принимаемы слѣдующія мѣры:

1. Всякое судно прибывшее въ Опеченской рядокъ будешъ, пока собираешся караванъ, осматриваемо 12 свидѣтелями, взяпыми изъ хозяевъ, прикащиковъ и опынныхъ лоцмановъ, кошорые подъ присягою дол-

Судно неимѣющее накладной, гдѣ означень его номеръ опспавляешся къ споронѣ въ Опеченскѣ.

Мѣры принимаемы для избежанія несчастій случаящихся на Боровицкихъ порогахъ.

1 Округа невеличкую пред  
тсано что осмотръ судовъ  
12<sup>ти</sup> свидѣтелями подприселом  
распространяется, некаво судна  
только нать конь отрожности  
окажутся сомнительны или  
конди лоцмановъ неготовы  
свемность свою непринимаютъ

жны освидѣтельствованы судно въ присутствіи свидѣленія судоходной расправы, дистанціоннаго смотрителя и Инженернаго Офицера. Если по осмотру найдется, что судно не такъ именно выкопачено, какъ поспановленіе по предписывается, или имѣетъ другіе какіе недоспадки, то таковое судно перяетъ свою очередь, облегчается грузъ его по крайней мѣрѣ на четверть аршина, и оно должно идти позади всего каравана.—Если въ прочности судна будетъ хотя малѣйшее сомнѣніе, таковое перяетъ равномерно свою очередь и идетъ послѣднее за караваномъ.

2. Суда, на коихъ кладь состоитъ изъ желѣза, хотя бы были и со всѣмъ прочны, должны однакожъ идти позади каравана.

3. Хотя бы лоцманъ былъ весьма искусенъ, но ежели онъ напился при опьяненіи; по

Судетъ въ тогу принуде  
Ели додеикомъ

судна ему никакъ ввѣрять не долж- долженъ  
но. Хозяинъ барки осмѣлившійся бытъ упо-  
нарушинъ сіе повѣнвленіе, обя- Наказаніе  
зывается заплатитъ всѣ ущербъ хозяину  
онъ того произойшии имѣющіе. пресупи-  
шему сіе  
правило.

4. Ежели барка попометъ или Лоцманъ  
будетъ повреждена, а лоцманъ ея наказыва-  
не докажетъ ясно своей невинно- ется за ве-  
сти при семъ обспоянелъспивъ, шо с ш и г н е е  
въ шакомъ случаѣ будетъ наказанъ. барку: еже-  
ли не дока- жетъ ясно  
своей не- вѣнности.

5. Во время провозженія барки, Малѣйшее  
само малѣйшее упущеніе, или не недосмо-  
досмотрѣніе спавишся лоцману въ ш р ъ в і е  
вину. ется лоц- ману въ ви- ну.

6. Лоцманъ дознанный виновнымъ, Наказаніа  
смотря по его пресупку, подвер- Л о ц м а -  
гается менѣе или болѣе наказанію, намъ.  
на примѣрь:

1. Запрещенію провоза суда:

а) На одинъ сплавъ.

б) На годъ.

с) На всегда.

2. Тѣлесному наказанію.

а) Приватно, то есть: безъ  
судебнаго приговора.

б) Публично, то есть: по про-  
изведеніи надъ нимъ суда по  
всей строгости законовъ.—  
Такое наказаніе не можетъ  
быть учинено иначе, какъ  
только въ случаѣ ясно дока-  
занной на лоцмана злоумы-  
шленности.

3. Лоцманъ признается правымъ.

а) Ежели сила воды наперла су-  
дно имъ управляемое на дру-  
гое уже попонувшее.

б) Ежели предъ опшлытіемъ  
онъ объявилъ о ненадежно-  
сти судна.

с) Ежели захватить на пупи шумань или буря, и не будешь ни какого средства ко спасенію судна.

d) Ежели онъ объявилъ при отплытіи, что грузъ судна превосходитъ предписанную мѣру.

Но ежели во всѣхъ вышеозначенныхъ случаяхъ онъ оставишь судно и сбѣжишь, то долженъ бышь спрожайше наказанъ.

§ 103. Въ Опеченской пристани находишь опдѣленіе судоходной ра-  
справы, которое разсмаприваешь всѣ сіи дѣла, поступая впрочемъ по правиламъ даннымъ шаковымъ же въ Твери и Рыбинскѣ.

Въ Опеченскомъ рѣдкѣ имѣешь пребываніе опдѣленіе судоходной распробы.

§ 104. Суда, кои съ 15 Іюня про-  
ходишь будущъ Волховскіе пороги, не должны имѣть груза болѣе того, какой имѣли во время прохода  
черезъ Боровицкіе пороги; буде на

Опредѣленіе груза барокъ, проходящихъ черезъ Волховскіе пороги.

кошоромъ изъ нихъ окажется груза болѣе, и сіе доказано будетъ шестью свидѣтелями изъ купцовъ, прикащиковъ, или лоцмановъ, но шакое подвергается наказаніямъ по силѣ § 52.

Снабженіе лоцманами для прохода черезъ Волховскіе пороги и полу-часть для того лоцмановъ не иначе, какъ по порядку ихъ прибытія къ Госпинопольской пристани. Штрафы за разбитіе и пращу судовъ, полагаются шѣже, что и на Боровицкихъ порогахъ.

Правила для зимовки. § 106. Всѣмъ хозяевамъ судовъ, ихъ прикащикамъ и казеннымъ Комисіонерамъ, предоснавляется право оснаавливаться на зимовку, гдѣ пожелають, кромѣ Тверцы, Вышневолоцкихъ каналовъ и Мшны до Пошернѣлицъ; развѣ въ сихъ мѣстахъ захвачены будутъ заморозами. Директоръ управляющій немедленно долженъ бытъ извѣщенъ объ оснано-

вившихся такимъ образомъ судахъ,  
и о количествѣ на нихъ груза, о  
чемъ онъ опъ себя доноситъ Началь-  
нику Округа.

§ 107. Смотрители не должны <sup>Осмотръ</sup>  
уже болѣе ни подъ какимъ видомъ <sup>судовъ про-</sup>  
оспанавливать проходящихъ по рѣ <sup>изводима</sup>  
камъ и каналамъ судовъ и плошовъ <sup>шьлько въ</sup>  
всякаго рода для записки ихъ въ кни <sup>чепы рѣхъ</sup>  
гу, осмотра или взысканія съ нихъ <sup>главныхъ</sup>  
какого либо шпрафа. Они, ежели <sup>приспани-</sup>  
случай шого пребуепъ, должны оп <sup>хъ, а имен-</sup>  
несиись въ судоходную расправу въ <sup>но въ Ры-</sup>  
Рыбинскѣ и Твери, или къ Дирекшо <sup>бинской,</sup>  
ру управляющему въ Вышнемъ Во <sup>Тверской</sup>  
лочкѣ, или къ Инженеру 1 класса <sup>Вышнево-</sup>  
находящемуся при Ладожскомъ ка <sup>лоцкой и въ</sup>  
налѣ. Сии бывъ обязаны пещись рав <sup>Ладожс-</sup>  
номѣрно, какъ о соблюденіи пользы <sup>комъ кана-</sup>  
казенныхъ, такъ и частныхъ людей, <sup>лъ.</sup>  
немедлѣнно чиняшь удовлетвореніе  
по правиламъ, имъ предписаннымъ.

§. 108. Караванъ судовъ нагру- <sup>Гжатскій</sup>  
жающихся на Гжатской приспани, <sup>караванъ</sup>  
ни подъ ка-

кимъ пред-на рѣкѣ Гжаши, долженъ пользовашь-  
 логомъ не  
 долженъ ся для опплытія самымъ временемъ  
 бышь ос-  
 шпанавлива-  
 емь.

полноводія, которое не продолжается  
 ся болѣе 6 дней. Для того поспаша-  
 новляешся, чшобы промышленники  
 и хозяева судовъ, до вскрытія еще  
 рѣкѣ, снабдили себя накладными, кои  
 впрочемъ османприваемы будупъ  
 только въ Твери, равно какъ и грузъ,  
 мѣра коего опнюдь не должна ни  
 подь какимъ видомъ превышать 15  
 вершковъ. Гжапскій смоприпель ни  
 подь какимъ предлогомъ не долженъ  
 оспанавливать каравана, естли бы  
 даже разманприваніе накладныхъ  
 слишкомъ задерживало его въ Тве-  
 ри, по оно можешъ бышь опложе-  
 но до Вышняго Волочка. Повѣрка  
 же груза будепъ чинима въ Твери  
 въ уснѣ рѣки Тверцы безъ оспа-  
 новки судовъ. Въ случаѣ излишка  
 въ грузѣ, надлежишь поснупашъ какъ  
 сказано въ § 52.

Жалобы на § 109. Всѣмъ судоошправишелямъ  
 полицейс-  
 кихъ Смо-и лоцманамъ, въ случаѣ какихъ либо

Отъ окружн. начальн. на кажда  
 ректорамъ, управляющимъ  
 или старшимъ изъ чиновни-  
 ковъ, ево въдомства естемъ  
 оно самъ судятъ и имъ  
 дружиъ Захатий

со стороны смотрителей прошиво-пришелей  
 законныхъ поступковъ, злоупопре-предспа-  
 блений, нерадѣнія, или нарушенія сихъ вляюшся  
 правилъ, предоспавляется право Начальни-  
 давать жалобы окружному Началь-  
 нику за своимъ и шрехъ свидѣтелей  
 подписаніемъ. Окружный Начальникъ  
 обязанъ немедленно изслѣдовать опи-  
 санныя въ жалобѣ обстояшества  
 и поступишь по законамъ и сообраз-  
 но съ новопредписанными правилами  
 и постановленіями въ учрежденіи о  
 внутреннихъ сообщеніяхъ 20 Ноя-  
 бря 1809 года.

§ 110. Какъ недоспапокъ бече- Дозволя-  
 выхъ лошадей бываешъ часпо при-прется упо-  
 чиною возвышенія на нихъ цѣнь, шяглицовъ  
 по дозволяется по Волгѣ и по Твер- въ случаѣ  
 цу упопретляшь работниковъ вмѣ- недоспаш-  
 спю коноводовъ съ шѣмъ однакожь, ка бечевы-  
 чшобы барки сіи не причиняли ни хъ лоша-  
 какой оспановки, или задержки по- дей.  
 зади идущимъ. Еспѣли барки сіи вы-  
 душъ изъ линіи, шо пошеряюшь свои

мѣсна и всѣ прочія суда идущія  
скорѣе, могутъ проходить мимо ихъ.

Суда осна- § 111. Суда, коимъ нужно будетъ  
навѣваю- осназовишься на пуши по Волгѣ, мо-  
щіяся на пуши по гушь по, сдѣлашь не иначе, какъ  
Волгѣ дол- жны спа- ставъ на якорь въ спорону, дабы  
жны спа- новишь сл на якорь къ чрезъ по не препяисивовашъ иду-  
новишь сл споронѣ. щимъ позади ихъ баркамъ.

Мѣры на § 112. Когда барка попомешъ,  
случай разобьенся и грузъ подмокнешъ, въ  
ежели по- шонешъ шакомъ случаѣ прикащикъ, или Ком-  
судно. мисіонеръ, обязанъ немедленно данъ  
Продажа поврежден- наго груза. знашь о томъ смолришелю шой ди-  
спанціи, а сей при шесни свидѣще-  
ляхъ изъ числа хозяевъ, прикащи-  
ковъ и пр. долженъ всему учинишь  
осмотръ. Не прежде какъ послѣ сего  
осмотра дозволяешся уже продавать  
поврежденные повары; всякая же по-  
купка сдѣланная прежде осмотра, при-  
знаешся недѣйствительною. Еже-  
ли при караванахъ будишь находишь-  
ся сами хозяева груза, шо объявя  
о случившемся съ ними нещасіи,

сей одной причины уже доспапоч-  
но для нихъ, чшобъ имѣнь право  
располаганъ грузомъ по своей воли  
безпрепятственно.

§ 113. Гражданскіе Губернаш-  
ры шѣхъ Губерній, чрезъ кои про-  
шекаеть Волга, должны спрого на-  
блюдаютъ, чшобы не было ни ка-  
кихъ препяшпвій въ наймъ на су-  
да прибрежныхъ жишелей.

Наемъ  
прибреж-  
ныхъ жи-  
шелей

§ 114. Накладныя въ послѣдній  
разъ осмашриваются въ Шлиссель-  
бургъ, гдѣ и осшавляются у Дирек-  
шора управляющаго. Каждый хозя-  
инъ судна, прикащикъ и казенный  
коммисіонеръ, имѣеть право на  
оборонѣ накладной прописывать  
свои жалобы на лоцмановъ работни-  
ковъ, и чиновниковъ; сіе однакожь  
въ шакомъ шолько случаѣ, когда  
они не могли лично принести жа-  
лобы окружному Начальнику, или  
когда не получили оныъ него удовле-  
творенія. — Все сіи накладныя въ

Накладныя  
опдаются  
Директору  
Ладожска-  
го канала.  
Дозволя-  
ется куп-  
цамъ про-  
писывать  
на оныхъ  
свои жало-  
бы.

Ш3 Отягощено къ казначикѣ  
Губерній чрезъ кои Волга проте-  
каетъ, дабы преберезъ жителю  
кимъ выдешури недошени прети,  
детию въ каши къ судамъ,  
дошамъ и въ друеня шдетъ —  
Сіе въ видѣ постановленія на  
Земляку I и III Округовъ

концѣ каждаго мѣсяца предспавля-  
юшся главному Дирекшору.

Правила въ  
разсужде-  
ніи свидѣ-  
тельствъ и  
жалобъ.

§ 115. Всякое изъ упоминаемыхъ  
здѣсь свидѣтельствъ, должно бытъ  
за подписаніемъ того, кто даетъ  
оное и прехъ свидѣтелей. Каждая  
жалоба написанная на оборотѣ на-  
кладной, должна бытъ подписана  
шестью свидѣтелями.

Въ случаѣ  
зазимова-  
нія, купцы  
должны  
извѣщать  
о томъ смо-  
трителей  
той диспа-  
нціи, въ ко-  
ей оспано-  
вляшся на  
зимовку.

§ 116. Хозяева барокъ, прика-  
щики, Коммисіонеры и пр. кои най-  
дущя принужденными, или сами  
пожелающъ зазимовашъ между Ры-  
бинскомъ и новою Ладогою въ Вол-  
гѣ, Тверцѣ, Мстѣ или Волховѣ, по-  
дающъ Полицейскому мѣстному смо-  
трителю судходства за подписа-  
ніемъ своимъ прозьбу, означивъ въ  
оной съ точностію количесиво гру-  
за на ихъ судахъ, и мѣсто, гдѣ о-  
спановляшся на зимовку. Накладныя  
оспающя при нихъ, смотритель  
означишь на оныхъ шолько:

а) Время и день, въ который суда снова пушлись въ путь послѣ зимовки.

б) Перемѣны, кои могли послѣдовать въ грузѣ.

117. Предписано С. п. Бурескому  
Олонекскому и Новгородскому  
Градъ Царь. въ близкое время по  
обращенію промывальщиков  
отправившихъ кассеты плотовъ  
Средъ ледовъ каналъ проведши  
Объ ономъ прилагается въ  
пути отъ оной ст. что нѣко  
кля, отъ оной ст. Онежской ст.  
Ст. Онеж. прикати все  
будетъ что не нарушителей  
его обращены будутъ ст. при  
дальняя лѣтѣ

§ 117. а) Ни какой плоть болѣе 30 сажень въ длину, 9 или 11 аршинъ въ ширину, и  $\frac{5}{4}$  аршина въ глубину. б) Плоты сіи прежде пропуски ихъ чрезъ Новоладожскіе шлюзы должны быть осматриваемы, и еслии копорые либо окажутся неравнаго груза, шаковые не должны быть впущены въ каналъ. в) Плоты сіи подошедъ къ Шлиссельбургскому шлюзу будутъ еще раздѣляемы на двѣ части для удобнѣйшаго прохода. г) Спиревые и дровяные плоты не могутъ пребыть въ каналъ долѣе 8 дней. е) На сей конецъ каждый плотъ длиною въ 30 сажень долженъ имѣть не менѣе 3 лошадей. ф) Плотамъ позволяется проходитьъ чрезъ Ладожскіе шлюзы

Правила  
для пропу-  
ска дро-  
вяныхъ и  
спиревыхъ  
плотовъ  
чрезъ Ла-  
дожскій  
каналъ.

зы въ каналъ только въ случаю-  
щеея между караванами свободное  
время; въ каналъ запрещается о-  
сшанавливать плоты подъ какимъ  
бы то предлогомъ ни было, \ выключая  
дней воскресныхъ и высоко-  
шоржесивенныхъ. g) По вступленіи  
первой барки Вышневолоцкаго ка-  
равана въ Ладожскій каналъ, не дол-  
жно быть уже въ немъ ни одному  
плоту. h) Еслили хозяинъ, или  
прикащикъ осшавя свои плоты самъ  
оплучишя, по Полицейскій смо-  
трипель прикажетъ вышаскати  
лѣсъ изъ канала на берегъ въ Шлис-  
сельбургъ, гдѣ и будетъ проданъ  
съ публичнаго шорга въ пользу ка-  
зны. i) Запрещается спроевымъ и  
дровянымъ плотамъ зимовать въ  
каналъ.

Запреща- § 118. Суда споляція у бечевни-  
ется суда- ка, или у шѣхъ присшаней, гдѣ на-  
мъ споя- щимъ у бе-  
щивика по- грузжающя, должны поднимать свои  
ды машь  
мачшы. мачшы иногда только, какъ уже со-  
всѣмъ изгошовающя къ опшлышю

Въ особенності запрещается судамъ прокидывать канаты съ одного берега на другой, и чрезъ помѣшать ходу заднихъ судовъ. Вышедшія изъ линіи суда и на якорѣ стоящія также снимають свои мачты, дабы не мѣшать бечевѣ другихъ судовъ.

119 О представительствѣ отъ заводчиковъ канатовъ. Разрѣшено на каждомъ пристанѣ возъ свѣдѣтельствуются барки и брацовой канатной, а также отъ имени къ министерству внутренняго дела

§ 119. Опъ канатныхъ заводчиковъ <sup>О доброшѣ канатовъ и</sup> пребудется, чшобъ они для пр. барокъ продавали веревки лучшей доброшы. На сей конецъ въ опвращеніе всякаго неудобства заводчики должны къ своимъ издѣліямъ прикладывать клейма для означенія соршовъ 1 и 2. — Бечевныя и якорныя веревки и канаты должны бышь перваго сорша, а прочія впроваго—на каждую пристань, гдѣ свидѣтельствуются барки, должны бышь присланы съ канатныхъ заводовъ, снабждающихъ суда образцы канатовъ, по коимъ веревки сіи будутъ сравниваемы и повѣряемы. Повѣрка сія чинима будепъ не иначе, какъ

по требованію трехъ купцовъ, или  
лоцмановъ пошерпѣвшихъ въ пуши  
оспановку или какіе убытки отъ  
порванія веревокъ. Купецъ употре-  
бившій веревки 2 сорта вмѣсто  
1, повиненъ будетъ заплащать  
штрафу 150 рублей въ пользу су-  
доходной расправы.

Учрежде-  
ніе въ Гве-  
ри судоход-  
ной распра-  
вы.

§ 120. Въ Твери учреждена бу-  
детъ судоходная расправа, для раз-  
биранія споровъ по судоходству.  
Она поступаетъ по особой инструк-  
ціи при семъ прилагаемой подъ  
лишерю В.

На подлинномъ подписано:

Принцъ Георгій Голстинскій.

120 предписано губернатору,  
О произведеніи выборовъ на купцовъ  
1 и 2 сорта Сенцовъ для распра-  
вы отъключенныхъ отъ службы  
по 3 и 4 нестеленные расправы  
данному  
Выборъ сей быть положенъ по  
рокамъ 1781. 1782. 1783. 1784. 1785.  
уставомъ. Коп. ржев. новод.  
Внешней Боровиц. новгородскому  
инновладскому подному  
Выборъ на а ставится на  
лице ответственности



НАСТАВЛЕНІЕ  
СУДОХОДНОЙ РАСПРАВЪ.

ВСТУПЛЕНІЕ

Учрежденія объ управленіи водяными и сухопутными сообщеніями 1 округа въ § 262 пошановлено: чшобы всѣ споры между купцами, лоцманами и рабочими были сперва разбираемы Начальникомъ округа; но какъ онъ не можетъ вездѣ самъ присутствовать, то для сего учреждается судоходная расправа.

ГЛАВА I.

ОБЪ ОБРАЗОВАНИИ СУДОХОДНОЙ РАСПРАВЫ.

§ I.

Расправа будетъ состоять изъ

1 Предсѣдателя.

16 Членовъ.

1 Секретаря.

2  
Открыта расправа. а отъ того,  
иногда по предложению его и  
императорскаго Высочества  
при маломъ его присутствіи  
Генерала Двѣ 1811 года.

— Дополненіе келу учрежденію дано  
24. Генерала. къ сведенію пред  
Стелю чело 25 келкамнику  
1-и Округа составили, ослени  
и секретаря утвержденно.

4 Помощниковъ Секретаря.

10 Маклеровъ.

§ 2.

Предсѣдатель опредѣляется Главнымъ Директоромъ на три года. Онъ долженъ быть купецъ первой Гильдіи.

§ 3.

Члены расправы избираемы будуще Гжатскимъ, Ярославскимъ, Рыбинскимъ, Успенскимъ, Корчевскимъ, Тверскимъ, Ржевскимъ, Новоторжскимъ, Вышневолоцкимъ, Боровицкимъ, Новгородскимъ и Новолоджскимъ общесвами изъ купцовъ первой и второй Гильдіи. Они перемѣняются ежегодно. Выборы сіи должны быть всегда оканчиваемы прежде 15 Января.

§ 4.

Секретарь и Помощники его опредѣляются Главнымъ Директоромъ. Они не перемѣняются.

§ 5.

Маклеры избираются пожизненно вышеозначенными общесвами.

*Тверскій купецъ и членъ Гжатскаго  
Гильдіи купецъ Василій Сергеевъ  
Солжовъ кн. 15. года*

*Секретарь Гжатскаго Соста. Сергей Екимовъ  
Солжовъ*

Постыжрнтіи расправи на в сн  
Селіи Окало § предстелено  
25 ченв. 1 Округа келселннику

Когда Начальникъ округа присутствуетъ въ расправѣ, но занимаетъ мѣсто Предсѣдателя, а сей состоится тогда, въ званіи Вице-Президента.

## § 7.

На случай болѣзни Предсѣдателя, отправляетъ его должность старшій изъ Членовъ, который подписываетъ вмѣсто его, не пользуясь однакожъ никакими другими преимуществами Предсѣдателя.

## § 8.

Членъ расправы на время своей болѣзни можетъ съ утвержденія Главнаго Директора назначать вмѣсто себя другаго, за котораго и освѣчаетъ.

## § 9.

Ни Предсѣдатель, ни Члены не должны отлучаться отъ назначеннаго имъ мѣстопребыванія во время открытаго судоходства. По закрытіи онаго, когда всѣ дѣла относительно зимовки судовъ кончатся, Предсѣдатель можетъ получить отъ Главнаго Дирек-

шора оппускъ по 15 Марта; Члены шакже шогда увольняющся, но не иначе какъ по шочномъ доказательствѣ, что всѣ дѣла совершенно кончены.

## Г Л А В А II.

### О издержкахъ на содержаніе судоходной расправы.

#### § 10.

Издержки дѣлающя будупъ изъ суммы сборовъ добровольно самимъ купечествомъ предложенныхъ, а имянно: съ барки по 1 рублю, а съ каждаго человѣка и съ каждой бечевой лошади по 5 копѣекъ. —

Сборы сіи взимающся на каждой пристани, гдѣ находищся опдѣленіе судоходной расправы.

Сумма денежныхъ штрафовъ положенныхъ по новому учрежденію о судоходствѣ, употребляема будешъ на шѣ же издержки.

#### § 11.

Сборы будупъ производимы,

1. Въ Рыбинскѣ,
2. Въ Твери,
3. Въ Вышнемъ-Волочкѣ,
4. На Опеченскомъ рядкѣ,
5. Въ новой Ладогѣ. —

Секретарями въ присупствіи одного изъ членовъ расправы.

#### § 12.

Сборы внощящся въ шнуровую книгу выдаваемую изъ Экспедиціи водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній за подписаніемъ Управляющаго оною.

#### § 13.

Собранныя деньги ежемѣсячно опсылающся опдѣленіями въ Тверь въ общую казну судоходной расправы, кошорая выдаешъ жалованье и дѣлаешъ прочіе расходы по шпапу у сего приложенному.

Награжденія опредѣленные Предсѣдателю и Членамъ судоходной расправы.

## § 14.

Предсѣдатели и Члены судоходной расправы свободны отъ общественной Градской службы, пока пребываютъ въ своей должности.

## § 15.

Предсѣдатель выслужившій въ своемъ званіи безпорочно положенный срокъ, награждается медалью на Владимірской лентѣ.

## § 16.

Предсѣдатель выслужившій въ своемъ званіи при срока безпорочно, награждается достоинствомъ Коммерціи Совѣтника.

## § 17.

Членамъ выслужившимъ безпорочно назначенный срокъ, дается похвальный аттестатъ за подписаніемъ Главнаго Директора.

Члены выбранные пять разъ и опличившіеся во все время безпорочною службою, награждаются медалью.

## Г Л А В А IV.

Мѣстопребываніе судоходной расправы и ея отдѣленій.

## § 19.

Мѣстопребываніе судоходной расправы назначается въ Твери; гдѣ Предсѣдатель, чепыре Члена, Секретарь, и два Маклера должны всегда быть на лицо.

## § 20.

Отдѣленія судоходной расправы ш. е. по при Члена, по одному помощнику Секретаря и по два Маклера будутъ пребывать.

1. Въ Рыбинскѣ.
2. Въ Вышнемъ Волочкѣ.
3. Въ Опеченскомъ Рядкѣ.
4. Въ Новой Ладогѣ.

## § 21.

На приспаяхъ, гдѣ есѣ казенные дома, опшведены будушъ въ нихъ покои для засѣданія судоходной расправы, или ея ошдѣленій.

## § 22.

На приспаяхъ, гдѣ нѣшъ казенныхъ домовъ, какъ шо въ Рыбинскѣ и Твери, мѣсна для засѣданія должны бышъ нанимаемы.

## Г Л А В А V.

О дѣлахъ подлежащихъ вѣдомству судоходной расправы.

Дѣла подлежащія вѣдомству расправы сушъ :

## § 23.

Наблюденіе за законнымъ заключеніемъ договоровъ между хозяевами барокъ, казенными Коммисіонерами и лоцманами, судовщиками и коноводами.

Кл 12 § сама собою регулируется  
это для прихода и расхода должна  
быть особая книга

Кл 13 § Сборные Денеж изъ отдаленн  
не вѣдъ расходной книги отъ селенн  
въ тверь по истеченіи мѣсяца не  
тільки то количество котора  
визначеніемъ для сего анна  
и расхода по истеченіи будетъ въ  
Аммиетт.,

## § 24.

Разбирательство споровъ между купцами, работниками и пр.

## § 25.

Наблюденіе за покупкою и продажею судовъ и груза.

## § 26.

Выдача свидѣтельствъ о прочности судовъ.

## § 27.

Разсмотрѣніе пашпортовъ предъявляемыхъ работниками, лоцманами и коноводами, равно какъ и свидѣтельствъ о ихъ поведеніи. Свидѣтельствъ сіи должны бысть писаны на гербовой бумагѣ.

## § 28.

Аресты на повары, пребуемые за долги купцами, дворянами и пр. Но въ семь случаевъ расправа исполнять можеть только то, что ошъ присудшвенныхъ мѣспъ по судебному приговору ошъ нея попребовано буденъ.

---

## Г Л А В А VI.

О производствѣ дѣлъ въ судоходной  
расправѣ и ея отдѣленіяхъ.

## § 29.

Судоходная расправа и ея отдѣленія не иначе имѣють право входить въ дѣла, какъ по требованіямъ тяжущихся и только во время судоходства.

## § 30.

Судоходная расправа и ея отдѣленія по примѣру Совѣснаго Суда будутъ стараться по возможности оканчивать всѣ споры миролюбно.

## § 31.

Буде судоходная расправа или ея отдѣленія не могутъ кончить споры миролюбно; то поступаютъ по силѣ существующихъ законовъ, какъ то: по Уставу купеческаго судоходства 1781; по Уставу о банкротствѣ; по вексельному Праву, по прежнимъ Учрежденіямъ и Указамъ относительно прохода чрезъ Вышневолоцкій и Ладожскій каналы и чрезъ

Искупленіе Веконныхъ пороселствъ взявъ  
председатель кассы по отдѣленіямъ  
Велено также уполномоченнымъ  
ра старшимъ Клементъ основаніемъ  
привлеченіемъ нурре супревелики  
нурте соборъ представлено Е. С.  
И. С. 31 января по журналу Сенсара  
50 Киръ Велво 24.

Боровицкіе пороги, а особливо сообразуясь съ правилами о судоходствѣ данными Начальнику 1 Округа 1810 года.

*Примѣтанія:*

1. Главные Смотрители пристаней, гдѣ находящаяся отдѣленія расправы, имѣють право бысть при сужденіи о дѣлахъ для скорѣйшаго оныхъ рѣшенія, но не имѣють голоса.

2. Если Главный Смотритель замѣтитъ проволочку дѣла въ отдѣленіи; то обязанъ немедленно донести о томъ своему Начальству по командѣ.

§ 32.

Всякое дѣло, поданное въ судоходную расправу или въ отдѣленіе, должно бысть рѣшено въ 24 часа.

§ 33.

Дѣла рѣшаются большинствомъ голосовъ.

§ 34.

Письменные дѣла расправы и ея отдѣленій сколько можно должны бысть короче, просше и ясше.

## § 35.

Расправа должна имѣть три рееспра: въ одинъ вносимы будущъ словесныя просьбы, въ другой прошенія подаваемыя по формѣ письменно. Подъ каждымъ изъ сихъ прошеній опимѣчаются рѣшенія расправы за подписаніемъ Предсѣдателя и Членовъ. Въ третій рееспръ вносимы будущъ рапорты ошъ опдѣленій расправъ.

## § 36.

Въ опдѣленіяхъ будущъ заведены только два первые рееспра означенные въ предыдущемъ §.

## § 37.

Сверхъ сихъ рееспровъ въ расправѣ и въ каждомъ ея опдѣленіи, должна бытъ шнуровая книга данная изъ Экспедиціи водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній для записыванія сборовъ. (См. Глав. II § 12).

## § 38.

Всѣ опдѣленія судоходной расправы обязаны посылать ежемѣсячно подробные рапорты оной расправѣ въ Тверь.

*Книги при открытій получены  
и въ составленіи 2<sup>д</sup> при расправѣ  
отданы Членамъ сѣрестскимъ*

## ГЛАВА VII.

## О АПЕЛЛЯЦІЯХЪ.

## § 39.

Ежели одинъ изъ просителей недоволенъ будетъ рѣшеніемъ судоводной расправы или котораго изъ ея ошдѣлений, тогда тяжущіеся должны избрать непременно не далѣе какъ въ придневный срокъ прешейскій судъ, то есть: прехъ чловѣкъ, изъ которыхъ двое будутъ назначены каждою изъ двухъ прошивныхъ парцій, а прешій будетъ избранъ обѣими общимъ согласіемъ.

## § 40.

Сии прое избранные будутъ разбирать дѣло въ сходственносшь прешейскаго Суда по сущесивующимъ на сей предметъ законамъ, и рѣшеніе должно бытъ учинено непременно не позже, какъ въ шеченіе прехъ дней.

## § 41.

По учиненіи сего рѣшенія судоводная расправа, или ошдѣленіе приложашь къ Акшу

*Иметъ Суду присудитъ споривш  
претенцій Отнынъ врасправу*

*Иметъ Суду Констатировать*

онаго свою печать и на сіе уже не можетъ бытъ сдѣлано апелляціи, ибо по законамъ, сужденіе прешейскаго суда естъ самое окончательное.

§ 42.

Въ случаяхъ означенныхъ въ §§ 39 и 41 ни одно судно не должно бытъ останавливаемо. Суда могутъ продолжатъ свой путь до приспани, но не иначе какъ за поручительствомъ. Судходная расправа или опредѣленіе, до коего дѣло надлежитъ, даетъ только о томъ знать Полицейскимъ смотрителямъ пѣхъ диспанцій чрезъ кои какое судно проходить будетъ.

*Заключеніе.*

Всякій торгующій имѣетъ право представлять судходной расправѣ свои замѣчанія относительно улучшения внутренняго судходства. Замѣчанія сіи представляются расправою Начальнику округа, который съ своимъ мнѣніемъ препровождаетъ ихъ къ Главному Директору.

На подлинномъ подписано:

*Принцъ Георгій Голстинскій.*

# Ш Т А Т Ъ,

## Е ЖЕГОДНЫМЪ РАСХОДАМЪ СУДОХОДНОЙ РАСПРАВЫ.

	Одному.		Всѣмъ.	
	Рубли.	К.	Рубли.	К.
1 Предсѣдатель	1.500	.	1.500	
16 Членовъ . . .	800	.	12.800	
1 Секретарь . .	1.000	.	1.000	
4 Помощника Секретаря . . .	600	.	2.400	
10 Маклеровъ . .	600	.	6.000	
На канцелярскіе расходы и пр. . .	.	.	2.000	
На разъѣзды Членамъ расправы . .	.	.	2.500	
<i>И того . . .</i>			28.200	

Наподлинномъ подписано:

*Принцъ Георгій Голстинскій.*

