



Общая свѣдѣнія о главныхъ результатахъ эксплуатаціи сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ 1872—1881 годахъ \*).

Годы.	Перевозочныя средства.														Главные предметы перевозки.				Валовой доходъ.		Расходъ.		Чистый доходъ.		Отношеніе расхода (ст. 14) къ валовой декаде (ст. 12).	Годы.
	Длина дорогъ. Къ концу года. Средняя годовая эксплуатация.	Вагоны.						Пассажиры.		Багажъ и товары.		Всѣмъ.	На верстѣ дорогъ.	Всѣмъ.	На верстѣ дорогъ.	Всѣмъ.	На верстѣ дорогъ.									
		Паровозы.		Шоаширренте.		Вагоны и товарныя.		Число.	Число пассажировъ на верстѣ дорогъ.	Вѣсъ.	Число пудовъ на верстѣ дорогъ.															
		Всѣмъ.	На верстѣ дорогъ.	Всѣмъ.	На верстѣ дорогъ.	Всѣмъ.	На верстѣ дорогъ.																			
1872	13.230 (+4,60%) 12.080 (+19,78 -)	3888 (+30,88%)	0,217	4468 (+5,33%) [91]	0,307 0,300	57.430 (+10,82%) [595]	4,21 4,23	30.734.464 (+14,10%) 19.059.254 (+19,81 -)	185.000 (-8,43%) 157.250 (-4,89 -)	857.920.458 (+8,14%) 849.592.352 (+5,11 -)	13.460.000 (-14,03%) 13.285.180 (-14,03 -)	102.755.115 (+7,97%)	7016 (-8,03%)	65.993.791 (+0,42%)	5084 (-7,47%)	36.759.934 (+5,40%)	2932 (-30,78%)	64,29%	1872							
1873	15.230 (+15,84%) 14.113 (+8,73 -)	8197 (+10,38 -)	0,210	4916 (+30,00 -) [108]	0,323 0,315	63.840 (+11,38 -) [641]	4,19 4,15	28.091.637 (+11,49%) 21.401.917 (+11,76 -)	181.000 (-3,34%) 153.880 (-2,14 -)	1.136.293.078 (+32,44%) 1.123.918.786 (+32,61 -)	17.130.000 (+27,20%) 16.975.620 (+37,65 -)	123.904.475 (+20,58 -)	8780 (+10,01 -)	72.152.642 (+9,30 -)	5113 (+0,57 -)	51.751.833 (+40,78 -)	3667 (+20,47 -)	58,93	1873							
1874	16.988 (+11,34%) 15.730 (+16,45 -)	3444 (+7,78 -)	0,203	5266 (+7,13 -) [111]	0,310 0,308	70.279 (+10,60 -) [637]	4,14 4,10	26.074.118 (+12,30%) 23.772.634 (+11,88 -)	183.000 (+1,60%) 149.460 (-2,87 -)	1.354.859.135 (+16,23%) 1.341.266.870 (+19,38 -)	18.360.000 (+7,10%) 18.180.620 (+7,13 -)	141.867.703 (+14,50 -)	8019 (+3,22 -)	80.028.814 (+20,30 -)	5660 (+30,00 -)	52.838.889 (+2,00 -)	3350 (-8,45 -)	62,35	1874							
1875	17.720 (+4,30%) 17.880 (+10,72 -)	3779 (+9,73 -)	0,213	5437 (+8,63 -) [128]	0,308 0,300	74.532 (+9,03 -) [711]	4,20 4,17	26.924.748 (+3,20%) 24.947.900 (+4,94 -)	165.000 (-0,89%) 140.800 (-5,73 -)	1.318.393.795 (-4,44%) 1.334.030.342 (-0,51 -)	16.280.000 (+11,97%) 16.120.930 (-11,67 -)	142.314.093 (+0,31 -)	8134 (-9,30 -)	92.251.887 (+4,20 -)	5340 (-5,05 -)	49.463.106 (+0,30 -)	2844 (-15,08 -)	65,89	1875							
1876	18.205 (+3,10%) 17.776 (+2,25 -)	4124 (+9,33 -)	0,225	5971 (+9,62 -) [111]	0,306 0,316	80.178 (+7,50 -) [733]	4,28 4,26	27.735.826 (+3,01%) 24.808.911 (-0,50 -)	178.000 (+7,88%) 135.840 (-2,59 -)	1.410.311.965 (+4,59%) 1.395.623.101 (+4,60 -)	16.530.000 (+1,50%) 16.369.220 (+1,54 -)	147.695.246 (+0,70 -)	8308 (+1,81 -)	100.067.847 (+7,77 -)	5630 (+5,76 -)	47.597.399 (-3,77 -)	2673 (-5,88 -)	67,77	1876							
1877	19.380 (+5,90%) 19.118 (+7,35 -)	4440 (+7,64 -)	0,220	6375 (+7,77 -) [188]	0,322 0,319	86.330 (+7,07 -) [748]	4,17 4,11	31.950.369 (+15,33%) 26.179.315 (+0,50 -)	214.000 (+20,20%) 130.330 (-4,00 -)	1.745.338.623 (+20,70%) 1.726.677.729 (+20,23 -)	20.930.000 (+20,60%) 20.741.220 (+20,78 -)	193.528.296 (+32,29 -)	10123 (+21,86 -)	121.246.954 (+21,10 -)	6342 (+25,04 -)	72.281.342 (+21,86 -)	3781 (+41,10 -)	62,65	1877							
1878	20.554 (+6,01%) 19.837 (+3,70 -)	5197 (+17,05 -)	0,233	6728 (+5,33 -) [175]	0,330 0,321	100.327 (+10,21 -) [822]	4,28 4,21	*33.647.300 (+20,20%) *30.570.946 (+10,77 -)	250.000 (+17,00%) 143.070 (-30,22 -)	*2.012.382.220 (+15,30 -) *1.981.330.420 (+15,33 -)	22.770.000 (+8,89%) 22.561.400 (+2,97 -)	221.430.719 (+14,42 -)	11162 (+10,26 -)	145.153.063 (+10,73 -)	7817 (+18,37 -)	76.277.051 (+5,59 -)	3845 (+1,70 -)	65,55	1878							
1879	21.118 (+2,74%) 20.747 (+4,80 -)	5497 (+5,77 -)	0,230	7061 (+4,11 -) [179]	0,325 0,320	108.555 (+8,30 -) [859]	4,14 4,10	33.823.323 (-13,47%) 29.574.939 (+0,30 -)	187.000 (-25,00%) 134.800 (-6,17 -)	2.102.017.233 (+4,23%) 2.036.125.006 (+4,71 -)	22.500.000 (-1,10%) 22.346.300 (-0,68 -)	213.422.065 (-0,81 -)	10287 (-7,84 -)	150.036.710 (+3,08 -)	7275 (-1,84 -)	62.463.955 (-18,88 -)	3012 (-21,06 -)	70,72	1879							
1880	21.244 (+0,59%) 21.239 (+0,58 -)	5690 (+4,34 -)	0,236	7320 (+2,00 -) [185]	0,310 0,302	111.026 (+2,37 -) [904]	4,22 4,18	33.893.691 (-1,28%) 30.261.340 (+2,32 -)	165.500 (-11,50%) 126.520 (-0,14 -)	1.954.755.828 (-7,09%) 1.989.237.178 (-7,09 -)	19.724.000 (-12,34%) 19.245.200 (-25,00 -)	193.305.780 (-0,42 -)	9101 (-11,33 -)	*151.654.609 (+0,47 -)	*7140 (-1,85 -)	*41.651.171 (-23,00 -)	*1901 (-34,00 -)	78,45	1880							
1881	21.244 (-) 1d. (+ -)	5787 (+1,20 -)	0,231	7367 (+1,73 -) [185]	0,316 0,307	115.013 (+3,30 -) [881]	4,11 4,04	34.281.397 (+2,60%) 31.409.634 (+4,98 -)	163.450 (-1,24%) 134.400 (+0,37 -)	2.129.680.749 (+7,95%) 2.108.552.039 (+8,08 -)	20.873.000 (+5,82%) 20.741.600 (+2,77 -)	200.588.098 (+0,77 -)	9442 (+3,74 -)	146.108.824 (-2,60 -)	6878 (-3,62 -)	54.479.874 (+33,01 -)	2564 (+30,75 -)	72,84	1881							

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

\*) Не считая финляндских желѣзныхъ дорогъ. Свѣдѣнія о главныхъ результатахъ эксплуатаціи ихъ (1872—1881) будутъ помѣщены далѣе, въ особомъ приложеніи. — Изъ дорогъ уже дѣйствовавшихъ въ 1879—81 годахъ, въ таблицѣ нашей имѣтъ одной Путиловской: она открыта „окачательно“ только 28 декабря 1881.

а) Цифры этой таблицѣ заимствованы изъ почасныхъ отчетовъ Правленій Обществъ желѣзныхъ дорогъ, и изъ свѣдѣній молчаливыхъ частнымъ путемъ.

б) Цифры въ скобкахъ, со знакомъ + или —, соответствуютъ увеличенію или уменьшенію, сравнительно съ предыдущимъ годомъ.

в) Знакъ \* указываетъ на неполноту или приближительность некоторыхъ данныхъ и выводовъ.

**Столбецъ 1. Длина дорогъ.** Цифры надъ чертою соответствуютъ „общей“ длинѣ дорогъ къ концу года, — за исключеніемъ пѣнонскихъ пѣтровъ (между прочимъ — Воконской) и Путиловской ж. д. (28 верст). — Цифры подъ чертою выражаютъ „среднюю“ годовую длину въ эксплуатаціи.

**Столбецъ 4. Пассажирскіе вагоны.** Цифры надъ чертою соответствуютъ общему числу всѣхъ пассажирскихъ вагоновъ (считая съ почтовыми и арестантскими); цифры подъ чертою — числу только однихъ „императорскихъ и служебныхъ“.

**Столбецъ 5. Выводы надъ чертою относятся къ „общему“ числу вагоновъ; надъ чертою — собственно къ „пассажирскимъ“ вагонамъ, т. е. не считая „императорскихъ и служебныхъ“.**

**Столбецъ 6. Вагажные и товарные вагоны.** Цифры надъ чертою соответствуютъ общему числу „вагажныхъ и товарныхъ“ вагоновъ; подъ чертою — числу однихъ „вагажныхъ“ вагоновъ.

Свѣд. Декабрь. 1882.

**Столбецъ 7. Выводы надъ чертою соответствуютъ общему числу вагоновъ — вагажныхъ и товарныхъ; подъ чертою — только однихъ „товарныхъ“.**

**Столбецъ 8. Пассажиры.** Цифры подъ чертою соответствуютъ числу „собственно пассажировъ“, т. е. не считая военныя, арестантовъ, проводниковъ и пр.

**Столбецъ 9. Дѣятельность пассажирскаго движенія.** Въ круглыхъ цифрахъ. Цифра подъ чертою выражаетъ дѣятельность движенія „собственно пассажировъ“.

**Столбецъ 10. Вагажъ и товары (большой и малой скорости).** Не считая предметовъ „почтовой переноски“ (люнны, собаки, сѣнокъ, экипажи и пр.). Цифры подъ чертою соответствуютъ вѣсу однихъ товаровъ „малой скорости“.

**Столбецъ 11. Дѣятельность товарнаго движенія.** Въ круглыхъ цифрахъ. Выводы надъ чертою выражаютъ дѣятельность движенія товаровъ „малой скорости“.

**Столбецъ 12. Валовой доходъ.** Само собою разумѣется, что цифры валоваго дохода въ 1879—1881 годахъ, не включаютъ въ себя суммъ „государственнаго сбора“ за переноску пассажировъ и грузовъ въ „поездахъ большой скорости“. По отчетамъ Государственнаго Контроля, сборъ этотъ достигалъ: въ 1879 году (съ 1 февраля) — 7.074.743 руб.; въ 1880 — 8.089.154 руб.; въ 1881 — 7.787.997 руб. — Значительное пониженіе цифры валоваго дохода, въ 1879 и 1880 годахъ, объясняется, между прочимъ, уменьшеніемъ сбора за переноску „войскъ и военныя грузы“. Статья эта достигала, не считая санитарныхъ поѣздовъ: въ 1878 году — почти 12.000.000 р.; въ 1879 — 5.049.000 р. (—57,90%); въ 1880 — 2.740.000 р. (—45,70%); въ 1881 — почти 2.342.000 р. (—14,90%).

**Столбецъ 14. Расходъ.** Цифры расхода припадаютъ здѣсь вѣнѣи, т. е. съ издержками на новыя работы и пр. По вѣнѣи свѣдѣній о расходахъ Муромской ж. д. (1880), мы предположили, что они соответствуютъ „всему“ валовому доходу эксплуатаціи (почти 141.013 р.).

А. В.

ОБЪЯВЛЕНІЯ И ВЫВОДЫ

Приложение I.

ОТНОСИТЕЛЬНО: а) ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВЪ и б) ОБОРА СЪ НИХЪ, НА РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ, — ВЪ 1872—1881 ГОДАХЪ \*).

А. Число перевезенныхъ: а) собственно пассажировъ, и б) военныхъ.

Годы	О б о б ѣ т в ѣ н ѣ п а с с а ж и р ѣ н ѣ.							Вѣнѣи ч и н ѣ.	Годы
	Распределеніе ихъ по классамъ, съ процентными отношеніями къ общему числу пассажировъ (ст. 7).								
	I.	Отно- шенія.	II.	Отно- шенія.	III—IV.	Отно- шенія.	Итого.		
1872	615.693 (+ 0,99%)	3,23%	2.826.963 (+10,05%)	14,81%	15.614.608 (+10,00%)	81,93%	10.699.254 (+10,88%)	1.331.274 (+ 1,28%)	1872
1873	680.804 (+10,03 -)	3,12 -	3.168.625 (+12,06 -)	14,81 -	17.552.487 (+ 12,94 -)	82,07 -	21.401.917 (+11,76 -)	1.512.618 (+13,02 -)	1873
1874	747.713 (+ 9,81 -)	3,41 -	3.437.720 (+ 8,50 -)	14,46 -	19.587.192 (+ 11,59 -)	82,40 -	23.772.634 (+11,48 -)	2.034.614 (+24,21 -)	1874
1875	778.969 (+ 4,18 -)	3,12 -	3.598.406 (+ 4,69 -)	14,43 -	20.576.496 (+ 5,02 -)	82,45 -	24.847.900 (+ 4,91 -)	1.754.145 (- 8,35 -)	1875
1876	713.580 (+ 8,40 -)	2,82 -	3.321.811 (- 7,79 -)	13,79 -	20.773.516 (+ 0,99 -)	82,72 -	24.608.911 (- 0,96 -)	2.880.440 (+ 62,81 -)	1876
1877	708.998 (+ 0,64 -)	2,71 -	3.351.417 (+ 0,89 -)	12,80 -	22.118.900 (+ 6,48 -)	84,49 -	26.179.315 (+ 5,82 -)	5.463.851 (+ 103,84 -)	1877
1878	*806.310 (+22,18 -)	2,83 -	*4.061.205 (+ 24,19 -)	13,28 -	*26.643.430 (+ 23,33 -)	83,88 -	*30.570.945 (+ 16,77 -)	*7.737.373 (+ 41,40 -)	1878
1879	732.224 (-15,45 -)	2,41 -	3.562.317 (-12,32 -)	12,04 -	25.280.398 (- 1,41 -)	83,49 -	29.374.930 (- 8,26 -)	3.788.519 (- 51,00 -)	1879
1880	698.618 (- 4,50 -)	2,34 -	3.310.250 (- 7,07 -)	10,95 -	26.252.272 (+ 3,84 -)	84,75 -	30.261.340 (+ 2,92 -)	2.558.396 (- 32,32 -)	1880
1881	671.070 (- 3,97 -)	2,33 -	3.196.244 (- 8,44 -)	10,45 -	27.032.220 (+ 5,92 -)	81,72 -	31.100.534 (+ 2,90 -)	2.187.496 (- 11,50 -)	1881

Б. Сборъ за перевозку: а) собственно пассажировъ, и б) военныхъ.

Годы	Распределеніе сбора за пассажировъ по классамъ, съ процентными отношеніями ко всему сбору.							Вѣнѣи ч и н ѣ.		Годы	
	Сборъ.							Итого.	%		
	I.	Отно- шенія.	II.	Отно- шенія.	III—IV.	Отно- шенія.	%				
1872	2.725.672 (+23,22%)	0,29%	7.087.985 (+17,65%)	2,17%	19.518.379 (+17,17%)	68,54%	29.332.049 (+13,08%)	28,51%	1.198.987 (+ 2,77%)	1,96%	1872
1873	2.986.285 (+ 9,56 -)	0,42 -	7.895.823 (+ 8,57 -)	2,18 -	21.016.190 (+ 7,08 -)	66,30 -	31.700.298 (+ 4,07 -)	25,53 -	1.352.525 (+12,80 -)	1,80 -	1873
1874	3.187.489 (+ 6,74 -)	0,36 -	8.191.234 (+ 4,13 -)	2,34 -	22.873.105 (+ 8,82 -)	64,79 -	34.261.838 (+ 8,05 -)	24,44 -	1.715.886 (+ 28,88 -)	1,21 -	1874
1875	3.319.806 (+ 4,15 -)	0,25 -	8.817.403 (+ 8,20 -)	2,10 -	23.962.560 (+ 4,88 -)	65,75 -	35.939.771 (+ 4,91 -)	25,23 -	1.475.100 (-14,32 -)	1,03 -	1875
1876	3.168.400 (- 6,42 -)	0,23 -	8.148.466 (- 8,44 -)	2,15 -	23.928.090 (- 0,69 -)	65,02 -	35.129.925 (- 1,07 -)	23,70 -	2.485.408 (+ 68,10 -)	1,68 -	1876
1877	2.862.410 (- 7,85 -)	0,04 -	8.028.492 (- 1,47 -)	2,23 -	24.717.215 (+ 3,29 -)	66,41 -	35.608.117 (+ 1,17 -)	18,39 -	6.503.306 (+181,05 -)	3,36 -	1877
1878	*3.682.297 (+25,15 -)	0,71 -	*10.589.037 (+19,43 -)	2,32 -	*27.056.562 (+10,10 -)	67,97 -	*41.127.896 (+13,53 -)	18,57 -	*7.658.000 (+17,75 -)	3,46 -	1878
1879	3.134.169 (-10,31 -)	0,77 -	8.681.740 (- 8,46 -)	2,15 -	25.524.320 (+ 2,09 -)	70,71 -	40.340.219 (- 1,94 -)	18,88 -	3.473.907 (- 55,94 -)	1,63 -	1879
1880	3.042.091 (- 2,94 -)	0,61 -	8.141.170 (- 6,22 -)	2,07 -	26.791.793 (+ 0,85 -)	72,02 -	39.978.054 (- 0,89 -)	20,88 -	2.158.356 (- 32,97 -)	1,12 -	1880
1881	3.008.244 (- 1,10 -)	0,50 -	7.876.748 (- 2,23 -)	1,95 -	26.183.658 (+ 1,26 -)	72,44 -	40.090.618 (+ 0,22 -)	19,96 -	1.832.487 (- 15,20 -)	0,91 -	1881

\*) Мы ограничиваемся въ этой таблицѣ только двумя главными категориями пассажировъ (собственно „пассажиры“ и военные). Одно взгляда на нее достаточно для того, чтобы судить о вѣнѣи „государственнаго сбора“ (съ 1 февраля 1879) на дѣятельность движенія военныхъ 1-го и 2-го классовъ, и на сборъ съ нихъ.

\*) Приближенность цифръ 1878 года происходить отъ неполноты полнаго отчета Одесской ж. д. за второе полугодіе 1878 года.

\*) Цифры 1880 года должны считаться только до какой-либо степени приближенными, по неполнотѣ отчета Муромской ж. д.



О ПЕРЕВОЗКЕ: а) БАГАЖА и б) ТОВАРОВ БОЛЬШОЙ и МАЛОЙ СКОРОСТИ, НА РУССКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ, — ВЪ 1872—1881 ГОДАХ \*

А. ВСЕ ПЕРЕВОЗИМЫЕ: а) БАГАЖА и б) ТОВАРОВ БОЛЬШОЙ и МАЛОЙ СКОРОСТИ.

Table with 7 columns: Годы, Багаж, %, Товары большой скорости, %, Товары малой скорости, %, Общий вѣсъ (ст. 1, 3, 5) къ общему вѣсу (ст. 1, 3+5), Годы. Rows for years 1872-1881.

Б. Сборъ за перевозку: а) багажа, б) товаровъ большой и малой скорости, и в) войсковыхъ грузовъ

Table with 9 columns: Годы, Багаж, %, Товары большой скорости, %, Товары малой скорости, %, Общий сборъ (ст. 1, 3+5), Войсковые грузы, %, Годы. Rows for years 1872-1881.

\* В эту таблицу не входят: вѣсъ предметовъ спомогательнаго перевоза и сборъ на нихъ. Относительно сбора сдѣлано исключеніе только для «военныхъ грузовъ».

\* Пріоры 1878 года должны считаться приблизительными, по неимѣнію полнаго отчета Одесской ж. д. за первое полугодіе 1878 года. — Вліяніе государственнаго сбора обнаруживается особенно въ цифрѣ вѣса товаровъ большой скорости (А, ст. 3) и сбора за нихъ (Б, ст. 3).

О ГЛАВНЫХЪ РЕЗУЛЬТАТАХЪ ЭКСПЛУАТАЦІИ СѢТИ ФИНЛЯНДСКИХЪ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ, ВЪ 1872—1881 ГОДАХЪ \*).

Table with 10 columns: Годы, Длин. дорогъ, Главные предметы перевозокъ (Пассажиры, Багажъ и товары), Валовой доходъ (В о о б щ е, На версту), Расходъ (В о о б щ е, На версту), Чистый доходъ (В о о б щ е, На версту), Отношеніе издержекъ къ валовому доходу, Годы. Rows for years 1872-1881.

\* В составъ сѣти финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ входятъ линіи: а) С.-Петербургско-Гельсингфорскско-Тавастгуская (440 верст); б) Гангъ-Хюнгинская (139 в.)—съ 1875 года, и в) Або-Тамперферско-Тавастгуская (194 в.)—съ 1876 года. (Сестрѣнкарская ж. д. (6 верст) отдѣлилась отъ этой сѣти въ 1875 году). — Перевозочнаго средства нѣтъ, къ исходу 1881 года: паровозовъ—98 (на версту—0,126); пассажирныхъ вагоновъ—207 (на версту, не считая «пестихъ» пассажирскихъ и служебныхъ—0,258); багажные и товарныя—2216 (на версту—2,84).

Столбецъ 2. Цифры подъ чертою соответствуютъ числу собственно «массажировъ» (т. е. не считая военныхъ и арестантовъ).

Столбецъ 3. Цифры надъ чертою соответствуютъ общему вѣсу багажа и товаровъ; надъ чертою—только товаровъ малой скорости. (Считая финляндскій центнеръ—2,60 русс. пуд.).

Столбецъ 6—8. Цифры надъ чертою соответствуютъ «расходу» и «чистому доходу»—безъ «военныхъ грузовъ», которые были произведены «за счетъ средствъ эксплуатаціи».

Столбецъ 1. Цифры подъ чертою соответствуютъ средней годовой длинѣ дорогъ къ эксплуатаціи.

Р. 5. По причинѣ частыхъ колебаній курса, всѣ цифры см. 4—9 нечислены, считая финляндскую марку—25 коп. мет.

СВѢДѢНІЯ

Приложение IV.

а) о капиталь затраченномъ на постройку желѣзныхъ дорогъ—Обществами и Правительствами, и б) о процентныхъ отношеніяхъ валового и чистаго дохода къ затраченному капиталу,—за 1872-1881 годы.

Годы.	1 Длина дорогъ. (верстахъ).	2 Основной и дополнительный капиталъ. (1)	3 Суды Привилегіи. (2)	4 Затраты Правительства.		6 Общій итогъ затраченнаго капитала, (ст. 2+3+4+5).	7 Валовой доходъ.	8 Чистый доходъ. (Нѣтъ налоговъ и процентовъ).	9 Отношенія.		10 Годы.
				5 На постройку желѣзныхъ дорогъ. (3)	На извѣстныя привилегіи. (4)				Валовой дохода (ст. 7).	Чистаго дохода (ст. 8).	
1872	13.230	1.151.657.390	98.236.476	*2.989.073	10.980.428 (810.796)	1.203.871.362	102.765.115	30.769.324	3,13%	2,01%	1872
1873	15.230	1.246.013.230	100.350.090	*3.117.440	11.090.040 (1.180.334)	1.360.480.790	123.904.175	51.751.833	3,05 -	3,76 -	1873
1874	16.688	1.304.400.824	107.900.058	*2.619.027	16.764.817 (1.533.966)	1.431.752.246	141.867.703	52.838.880	3,02 -	3,80 -	1874
1875	17.728	1.302.204.735	124.517.916	*2.624.262	23.086.308 (1.751.809)	1.543.033.271	142.314.983	40.463.106	3,02 -	3,20 -	1875
1876	18.295	1.511.315.451	134.002.137	*2.611.800	31.975.079 (1.835.785)	1.679.934.167	147.065.246	47.507.309	3,78 -	2,53 -	1876
1877	19.380	1.835.450.143	160.221.302	*2.697.288	45.422.101 (1.648.337)	2.043.780.801	193.528.206	72.261.342	3,45 -	3,53 -	1877
1878	20.534	2.015.953.946	185.735.621	*2.718.920	70.333.682 (1.684.630)	2.284.762.169	221.430.719	70.277.651	3,07 -	3,33 -	1878
1879	21.118	2.036.682.417	212.745.757	*23.551.921	77.865.876 (1.565.078)	2.350.218.571	213.122.665	62.185.055	3,05 -	2,81 -	1879
1880	21.241	1.991.622.174	176.112.561	*21.703.631	87.144.959 (1.529.360)	2.279.883.355	193.206.780	41.651.171	3,45 -	1,82 -	1880
1881	14.	2.018.230.105	180.022.477	*21.787.917	102.829.998 (1.602.431)	2.325.670.567	200.568.098	54.179.874	3,82 -	2,31 -	1881

\*) Цифры ст. 2 соответствуют, по возможности, основному и дополнительному капиталу (въ вѣд. рубльяхъ) дорогъ «открытыхъ» вѣдомствъ къ исходу года. Въ нихъ входятъ, послѣдовательно, соответствующіе «дополнительные» выпуски облигацій. — Переводъ металлическихъ рублей въ кредитные сдѣланъ по среднему годовому (на три мѣсяца) курсу на Лондонъ.

\*) Эта рубрика включаетъ въ себя долги по орудіямъ равнаго рода, къ исходу 1872-1881 гг., — для дорогъ «вполнѣ открытыхъ». — Часть ихъ (108.542.487 р.) числится по сметамъ желѣзнодорожнаго финанса (71.479.980 р.) — не считая Государственнаго Казначейства. (Отчетъ Госуд. Контр. за 1881 годъ).

\*) Сюда не входятъ долги (за исключеніемъ Сестротрѣвской), постройкіи Правительствами и уже «исрежденныя» частными обществами.

\*) Въ этой рубрикѣ заключаются долги ж. д. обществъ по затратамъ Правительства (изъ желѣзнодорожнаго фонда): а) на извѣстныя привилегіи, налоги, рельсы и — вообще — на усиленіе перевозочныхъ средствъ дорогъ; б) на извѣстныя концессіи ж. д. и на разныя концессіи, и в) на устройство, на некоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ, телеграфовъ и телеграфовъ. — Цифры въ скобкахъ соответствуютъ долгамъ по другимъ послѣднимъ статьямъ (б и в). Но сдѣланы являющія по первой статьѣ (а), получили бы, имѣя отношенія ст. 10, слѣдующіе:

1872 . . 2,53%	1875 . . 3,25%	1878 . . 3,44%	1881 . . 2,45%
1873 . . 3,80 -	1876 . . 2,88 -	1879 . . 2,75 -	
1874 . . 3,73 -	1877 . . 3,61 -	1880 . . 4,03 -	

*Handwritten signature or initials.*