

20 ¹/₄₃₆

95
148

ГЛАВНОЕ ОБЩЕСТВО

РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛЪЗНЫХЪ ДОРОГЪ. №

ЛИНІЯ С.-ПЕТЕРБУРГО-ВАРШАВСКАЯ.

ИНСТРУКЦІЯ

НАЧАЛЬНИКАМЪ УЧАСТКОВЪ.



2716

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

ТИПОГРАФІЯ Ф. С. СУЩИНСКАГО.

Екатерининскій каналъ, д. № 168.

1885.

2
25279

20 $\frac{1}{436}$ 801-13
2078

Утверждено 7 июля 1885 г.
Инспекторъ дороги Дѣйстви-
тельный Статскій Совѣтникъ
Инженеръ Баронъ Таубе.

ИНСТРУКЦІЯ

Начальникамъ участковъ.

Общія положенія.

§ 1.

Начальниками участковъ и помощниками ихъ должны быть преимущественно лица, окончившія высшее техническое образованіе по строительной части, но допускаются также лица, имѣющія установленное закономъ свидѣтельство на право производства въ Россіи строительныхъ работъ, и при томъ опытные въ производствѣ работъ по ремонту желѣзно-дорожнаго полотна, рельсовыхъ путей, сооружений и зданій.

§ 2.

Для начальника участка обязательно знаніе положеній, постановленій и распоряженій Министра Путей Сообщенія, относящихся къ желѣзнымъ дорогамъ, а равно полное ознакомленіе съ положеніями и инструкціями, установленными на дорогѣ по другимъ службамъ.

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ, 23 Октября, 1885 г.

24400-0



2011250571

§ 3.

Начальникъ участка имѣеть слѣдующія обязанности на протяженіи вѣреннаго ему участка желѣзной дороги:

а) Наблюдать за постояннымъ охраненіемъ дороги на основаніи правилъ утвержденныхъ Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія 15 Января 1883 года и за точнымъ исполненіемъ подвѣдомственными ему служащими ихъ служебныхъ обязанностей.

б) Руководить производствомъ порученныхъ ему новыхъ работъ, капитальныхъ перестроекъ и важнѣйшихъ ремонтныхъ работъ; наблюдать за правильнымъ производствомъ на участкѣ ремонтныхъ работъ и за содержаніемъ путей сооруженій и зданій въ постоянной исправности

в) Принимать мѣры къ своевременному огражденію полотна дороги отъ снѣжныхъ заносовъ; въ началѣ мятелей озабочиваться снабженіемъ поѣздовъ лопатами и другими нужными для разчистки снѣга инструментами и въ случаѣ надобности лично сопровождать поѣздъ съ рабочими. При безуспѣшности или очевидной бесполезности борьбы съ мятелью, увѣдомлять подлежащихъ лицъ о необходимости временной пріостановки движенія.

г) Своевременно представлять Начальству о доставленіи на участокъ охранительныхъ и ремонтныхъ средствъ, а также объ усиленіи таковыхъ, когда сіе требуется обстоятельствами, и слѣдить за своевременнымъ поступленіемъ матеріаловъ на участокъ.

д) Въ случаяхъ необходимости принимать неотлагательно мѣры для обезпеченія и безостановочности

движенія, а также и для возстановленія прерваннаго движенія. Къ работамъ по возстановленію прерваннаго движенія приступать не медля по составленіи подлежащими властями протокола о происшествіи и полученіи на то ихъ согласія, телеграфируя о сдѣланныхъ распоряженіяхъ Начальнику службы, Директору дороги и Правительственному Инспектору.

е) Производить поручаемыя ему Начальникомъ службы мѣстныя изысканія и излѣдованія для составленія по нимъ проектовъ работъ и сооружений, предполагаемыхъ къ производству, а также составлять и самые проекты.

ж) Принимать при производствѣ на участкѣ непосредственно руководимыхъ имъ работъ мѣры предосторожности, необходимыя какъ для безопасности движенія, такъ и для безопасности рабочихъ, а также имѣть въ предѣлахъ вѣреннаго ему участка надзоръ за соблюденіемъ условій безопасности движенія другими производителями работъ, которые, въ семь отношеній, подчиняются Начальнику участка и обязаны поступать согласно его указаніямъ.

з) При назначеніи рабочихъ поѣздовъ для развозки по участку матеріаловъ или производства работъ, наряжать къ каждому таковому поѣзду, независимо отъ агента движенія, одного изъ подчиненныхъ ему агентовъ для непосредственнаго наблюденія за правильной и успѣшной нагрузкой и выгрузкой поѣзда, для точнаго указанія мѣста и порядка производства работъ, въ видахъ успѣшности и безопасности производства ихъ какъ относительно движенія, такъ и самихъ рабочихъ, и надлежащаго удаленія сгружаемыхъ матеріаловъ отъ рельсовыхъ путей, или вмѣсто назначенія

агента службы пути и зданий къ каждому рабочему поѣзду, наряжать по одному агенту къ мѣстамъ нагрузки и выгрузки, между коими обращаются поѣзда.

и) Лично производить по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ мѣсяцъ подробный осмотръ участка, по всему протяженію онаго, при чемъ провѣрять дѣйствія подвѣдомственныхъ ему служащихъ въ знаніи и исполненіи ими инструкцій, сверхъ того объѣзжать участки на поѣздахъ, отдѣльныхъ паровозахъ и дрезинахъ, для производства общаго надзора по мѣрѣ дѣйствительной въ томъ надобности.

і) Представлять Начальнику службы пути и зданий установленныя срочныя свѣдѣнія о состояніи всѣхъ частей дороги и о работахъ произведенныхъ въ предѣлахъ участка.

к) Наблюдать чтобы всѣ вновь укладываемыя въ путь деревянные шпалы (поперечины) имѣли клейма, ясно указывающія годъ ихъ укладки.

л) Производить согласно указанію Начальника службы, промѣры подъ мостами и у мостовъ въ установленное время и, по мѣрѣ надобности, для опредѣленія, не происходитъ ли подмывъ сихъ сооружений.

м) Производить какъ установленныя періодическіе, такъ и вызываемые надобностью осмотры и испытанія мостовъ.

§ 4.

Во всемъ что касается исполненія принятыхъ на себя обязанностей, Начальникъ участка долженъ безу-

словно подчиняться распоряженіямъ Главнаго Инженера, или лица его заступающаго.

§ 5.

Начальникъ участка не имѣетъ права отлучаться со своего участка, не передавъ исправленіе своихъ обязанностей помощнику своему. При необходимости отлучки на время болѣе одного дня, Начальникъ участка обязанъ испросить каждый разъ, особое разрѣшеніе Главнаго Инженера.

§ 6.

Начальникъ участка обязанъ имѣть постоянное мѣсто жительства на той изъ станцій участка, которая будетъ ему указана Главнымъ Инженеромъ.

§ 7.

Начальникъ участка обязанъ сопровождать экстренные поѣзда съ членами Императорской Фамиліи, присутствуя безусловно на паровозѣ, и предупреждать машиниста о всѣхъ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ скорость движенія должна быть замедлена. Кромѣ того Начальникъ участка обязанъ сопровождать поѣзда съ Начальствующими лицами, но только въ томъ случаѣ, когда получить особое увѣдомленіе о необходимости такого сопровожденія.

§ 8.

О всѣхъ заявленіяхъ другихъ службъ, распоряженіяхъ Директора дороги при его проѣздѣ по линіи,

требованіяхъ Правительственной Инспекціи или мѣстной администраціи, Начальникъ участка обязанъ немедленно довести до свѣдѣнія Главнаго Инженера, ежели же требованія эти будутъ относиться къ доставленію какихъ либо вѣдомостей, чертежей или письменныхъ справокъ, то при донесеніи Главному Инженеру должны быть приложены и копій съ представленныхъ документовъ.

§ 9.

Кромѣ дисциплинарныхъ взысканій, состоящихъ въ выговорѣ Главнаго Инженера, Директора дороги и Совѣта Управленія, Начальникъ участка будучи отвѣтственнымъ въ предѣлахъ своей инструкціи и за всѣ свои распоряженія или упущенія, могущія быть причиною какого либо несчастнаго случая на дорогѣ, подлежатъ и отвѣтственности по суду, на основаніи подлежащихъ статей законовъ.

§ 10.

Все выше сказанное о Начальникахъ участковъ относится и къ помощникамъ ихъ когда таковые исправляютъ должность Начальника участка или часть его обязанностей, или находятся при исполненіи отдѣльнаго порученія.

Надзоръ и содержаніе дороги.

§ 11.

Для исправнаго содержанія полотна дороги, искусственныхъ сооруженій и откосовъ выемокъ, Начальникъ

участка, подъ личною отвѣтственностью распоряжается и наблюдаетъ, чтобы были исполнены слѣдующія работы.

а) Своевременная очистка боковыхъ и нагорныхъ канавъ для обеспечения свободного спуска весеннихъ и дождевыхъ водъ.

б) Своевременная замѣна приходящихъ въ ветхость деревянныхъ частей мостовъ какъ то: подрельсныхъ брусьевъ, поперечныхъ балокъ и пологого настила и своевременная очистка и смазка катковъ, на коихъ опираются фермы. Начальникъ участка лично или чрезъ своего помощника обязанъ осмотрѣть, не менѣе четырехъ разъ въ годъ, мостовые фермы во всѣхъ подробностяхъ и распорядится замѣною ненадежныхъ заклепокъ.

в) Защита на зиму отъ снѣга входныхъ и выходныхъ отверстій, чугунныхъ трубъ плотными считами.

г) Своевременная постановка и перестановка на снѣжные валы защитъ отъ заносовъ и дѣятельная разчистка дороги отъ снѣга, а также очистка отъ снѣга нагорныхъ и отводныхъ канавъ, до самыхъ ихъ пониженныхъ точекъ, и отверстій трубъ и малыхъ мостовъ, съ распредѣленіемъ этихъ работъ на столько заблаговременно, что-бы возможно было обойтись наименьшимъ числомъ погодно рабочихъ.

д) Веденіе журналовъ состоянія высокихъ водъ главнѣйшихъ рѣкъ, съ показаніемъ наивысшихъ и меженихъ горизонтовъ, начала ледохода и его горизонта, промѣры dna по оси моста, а также выше и ниже, его зимой и по спадѣ весеннихъ водъ, сравненія поперечнаго профиля русла съ прошлогоднимъ и наблюденіе за дѣйствіемъ высокихъ водъ на основанія мосто-

выхъ опоръ конусовъ насыпей и дамбъ, что-бы въ случаѣ опасности имѣть время къ защитѣ ихъ отъ подмыва.

§ 12.

Для поддержанія пути въ постоянно исправномъ состояніи Начальникъ участка обязанъ слѣдить:

а) Чтобы ширина пути въ прямыхъ и кривыхъ, возвышеніе въ кривыхъ одного рельса надъ другимъ, зазоры между рельсами и растоянія между шпалами, были совершенно согласны съ существующимъ положеніемъ о содержаніи пути, для чего онъ долженъ выдать каждому дорожному мастеру, за своею подписью таблицу съ обозначеніемъ верствъ и сажень, гдѣ и насколько долженъ быть уширенъ путь, а равно гдѣ и какія должны быть сдѣланы возвышенія одного рельса надъ другимъ.

б) Чтобы всѣ работы на пути производились во всемъ согласно съ существующими положеніями и съ соблюденіемъ всѣхъ мѣръ предосторожности въ особенности своевременнаго огражденія сигналами.

в) Чтобы замѣна шпаль производилась правильно и своевременно.

г) слѣдить за исправнымъ дѣйствіемъ стрѣлокъ, дабы проходъ поѣздовъ по нимъ былъ безъ толчковъ, а равно и за своевременной очисткой стрѣлокъ отъ снѣга и льда.

д) Чтобы движеніе стрѣлочныхъ сигналовъ и станціонныхъ щитовъ, а равно и освѣщеніе ихъ совершалось правильно.

е) Чтобы рельсы на мостахъ были прочно прикрѣплены къ подрельснымъ брусьямъ и стянуты поперечными тягами.

ж) Чтобы указательные столбики въ мѣстахъ сближенія двухъ путей на станціяхъ стояли тамъ гдѣ растояніе между крайними рельсами не менѣе одной сажени.

з) Чтобы были постоянно заготовлены шпалы съ вырѣзкой и переносныя упорныя брусья для удержанія вагоновъ находящихся на запасныхъ путяхъ станцій.

и) Чтобы переводы на станціяхъ и особенно на главномъ пути, по коимъ движеніе не можетъ быть допускаемо или кои имѣютъ только временное назначеніе, были своевременно замкнуты. Состояніе переводовъ, уложенныхъ между станціями, и соблюденіе правилъ, изданныхъ для ихъ пользованія, должны быть предметомъ особаго вниманія Начальника участка.

к) Чтобы въ концахъ мертвыхъ путей станцій и вообще на всѣхъ мертвыхъ путяхъ были устроены упоры съ земляною насыпью по утвержденному типу.

л) Предъ наступленіемъ зимняго времени путь долженъ быть тщательно осматрѣтъ, кривые рельсы выправлены, шпалы подбиты и вообще чтобы къ наступленію морозовъ путь былъ въ самомъ исправномъ состояніи.

м) Чтобы всегда и своевременно было развезено по околodkaмъ дорожныхъ мастеровъ нужное для ремонта количество рельсъ шпаль и скрѣпленій.

н) При сплошной перемѣнѣ рельсовъ Начальникъ участка или его помощникъ обязаны сколь возможно чаще лично находиться на работѣ и снятые рельсы сорти-

ровать на годные для ремонта главных путей и для запасных путей и на негодные подлежащие сдачѣ въ магазинъ.

о) Тщательно наблюдать за пучинистыми мѣстами пути, съ цѣлью изученія лучшаго способа ихъ уничтоженія. Обращать особенное вниманіе, на то чтобы вода не застаивалась на полотнѣ, для чего кюветы боковыхъ и нагорныхъ канавъ должны быть всегда на столько разчищены, чтобы въ нихъ не было и малѣйшаго застоя воды. Зимой, во время сильныхъ оттепелей, и весною кюветы и нагорныя канавы должны быть очищены отъ снѣга для безпрепятственнаго стока воды.

Начальники участковъ опытомъ опредѣляютъ насколько долженъ быть въ извѣстномъ мѣстѣ пучины поднять путь, по этому у мѣстнаго дорожнаго мастера долженъ быть достаточный запасъ подкладокъ.

и) Вообще производство всякихъ работъ на участкѣ должно производиться подъ непосредственнымъ руководствомъ Начальника участка, при чемъ онъ распределяетъ и самый порядокъ работъ производимыхъ дорожными мастерами.

р) При случаяхъ покушеній на злоумышленное загроможденіе пути, и при покушеніи на кражу путевыхъ принадлежностей и Общественнаго имущества, разрѣшается Начальнику участка усиливать мѣстный надзоръ, доводя о таковыхъ распоряженіяхъ до свѣденія Главнаго Инженера.

§ 13.

По надзору за зданіями общества на обязанности Начальника участка лежитъ:

а) Наблюдать за содержаніемъ ихъ въ исправности.

б) Наблюдать за своевременною очисткою дымовыхъ трубъ для чего просматривать книжки выдаваемыхъ трубочистамъ въ коихъ дорожные мастера и смотрителя зданій отмѣчаютъ ежемѣсячно о производствѣ очистки.

в) Наблюдать за своевременною очисткою крышъ отъ снѣга, и отхожихъ мѣстъ отъ нечистотъ.

г) Осматривать дымовыя трубы и теплопроводныя каналы станціонныхъ зданій и жилыхъ домовъ и слѣдить за тѣмъ чтобы дорожными мастерами производился таковой же осмотръ въ строеніяхъ на пути.

д) Наблюдать за своевременнымъ открытіемъ на лѣтнее время отдушникъ въ цоколяхъ зданій для провѣтриванія подполья.

е) Распоряжаться съ наступленіемъ весны очисткою всѣхъ главныхъ и станціонныхъ путей по возможности средствами службы ремонта дороги.

ж) Наблюдать за своевременною сколкою льда около гидравлическихъ крановъ и резервуаровъ.

з) Не допускать въ строеніяхъ, стоящихъ близко къ пути, имѣть въ крышахъ слуховыя окна, обращенныя къ пути, не закрытыя исправными рамами.

и) Помѣщенія всѣхъ вообще служащихъ должны удовлетворять всѣмъ гигиеническимъ условіямъ здороваго жилья, а потому Начальникъ участка обязанъ имѣть общій надзоръ за чистымъ опрятнымъ и бережливымъ пользованіемъ служащими общественнымъ помѣщеніемъ.

Въ виду этого Начальникъ участка долженъ съ полнымъ вниманіемъ относиться къ заявленіямъ дру-

гихъ службъ о замѣченныхъ ими неисправностяхъ въ зданіяхъ.

i) Распоряжаться составленіемъ актовъ сдачи служащимъ и обратной отъ нихъ приемки квартиръ въ зданіяхъ общества и самыхъ зданій на основаніи положенія.

Производство работъ.

§ 14.

Начальникъ участка будучи производителемъ всѣхъ работъ, какъ ремонтныхъ такъ и новыхъ, обязанъ вполнѣ подчиняться существующимъ положеніямъ устава строительнаго, а также всѣмъ узаконеніямъ и положеніямъ Министерства Путей Сообщенія.

§ 15.

Кромѣ отвѣтственности за свои собственныя дѣйствія и распоряженія, Начальникъ участка наблюдаетъ въ отношеніи исполненія всѣхъ предписанныхъ правилъ и за своими подчиненными по работамъ на его участкѣ и за дѣйствіями подрядчиковъ и ихъ служащихъ и о всѣхъ нарушеніяхъ доводитъ до свѣденія Главнаго Инженера, если по смыслу заключеннаго условія не можетъ распорядиться самъ.

§ 16.

До приступа къ возведенію новыхъ сооружений или большимъ передѣлкамъ въ полотно, зданіяхъ и

сооруженіяхъ дороги, Начальникъ участка увѣдомляетъ мѣстную Правительственную Инспекцію заблаговременно.

§ 17.

Производя работы по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія или Инспекторомъ дороги чертежамъ, высылаемымъ Главнымъ Инженеромъ, Начальникъ участка обязанъ строго придерживаться этихъ чертежей при исполненіи работъ, обращаясь за разрѣшеніемъ недоразумѣній къ Главному же Инженеру. Заложеніе фундаментовъ большихъ зданій и искусственныхъ сооружений производится не иначе какъ по освидѣтельствованіи котлована Главнымъ Инженеромъ или лицомъ для сего назначеннымъ и по составленію акта осмотра въ присутствіи Правительственнаго Инспектора или его Помощника.

§ 18.

Не меньшую осторожность предписывается соблюдать Начальнику участка относительно стоимости работъ, не позволяя себѣ никакихъ перемѣнъ въ распределеніи суммъ назначенныхъ смѣтами на ремонтныя и новыя работы.

Такія измѣненія по мѣрѣ ихъ надобности дѣлаются не иначе какъ съ разрѣшенія Главнаго Инженера.

§ 19.

Получивъ увѣдомленіе Главнаго Инженера о разрѣшеніи приступить къ производству работъ чрезъ

подрядчика или хозяйственнымъ способомъ, Начальникъ участка обязанъ немедленно указать мѣсто работы, произвести разбивку и выдать наряды или сдѣлать хозяйственныя распоряженія о заготовкѣ нужныхъ матеріаловъ и рабочихъ, если это требуется по свойству работы или по смыслу договора.

§ 20.

Работы требующія особой осторожности и сопряженныя съ перерывомъ сообщенія на извѣстномъ протяженіи дороги (къ числу этихъ работъ относятся и сплошная перекладка рельсовъ) должны производиться подъ личнымъ наблюдениемъ Начальника участка или его помощника, которые по окончаніи таковой работы, лично должны удостовѣриться въ томъ, что вновь устроенный путь вполне обезпечиваетъ безопасность движенія.

§ 21.

При производствѣ работъ подневными рабочими, имъ ведется чрезъ дорожныхъ мастеровъ ежедневная табель, съ обозначениемъ всѣхъ свѣдѣній, требуемыхъ этою табелью, при чемъ на Начальника участка возлагается обязанность время отъ времени провѣрять дѣйствительность свѣдѣній представляемыхъ дорожными мастерами и слѣдить за тѣмъ, что бы общее количество работъ, соответствовало дѣйствительной потребности, и цѣна ихъ соответствовала бы среднимъ мѣстнымъ цѣнамъ на рабочихъ:

О всякомъ замѣченномъ злоупотребленіи въ этомъ отношеніи должно быть немедленно доведено до свѣдѣнія Главнаго Инженера.

Отношенія къ подчиненнымъ лицамъ.

§ 22.

Отношенія Начальника участка къ подчиненнымъ ему лицамъ должны быть строгія но справедливыя. Они должны объяснять подвѣдомственнымъ лицамъ важность поручаемой имъ обязанности и влияния ея на общій ходъ дѣла и на безопасность движенія поѣздовъ, а равно знакомить ихъ съ отвѣтственностью которой подвергаются желѣзно-дорожные служащіе за небрежное исполненіе ими своихъ обязанностей.

§ 23

Начальнику участка подчинены слѣдующія лица: Помощники, дорожные мастера, старшіе сторожа, артельные сторожа и ремонтные рабочіе, линейные и переѣздные сторожа служащіе при конторѣ участка, смотрителя зданій и кладовщики. Старшіе и ординарные стрѣлочники подчиняются Начальнику участка во всемъ, что касается исправнаго содержанія стрѣлокъ, относительно же передвиженія для пропуска поѣздовъ, они подчиняются распоряженіямъ начальниковъ станцій и агентовъ службы движенія.

§ 24.

Начальник участка при объездах линии долженъ личнымъ разпросомъ убѣждаться въ толковомъ пониманіи всеми служащими обязанностей, на нихъ возложенныхъ, и специальныхъ инструкцій до должности каждаго относящихся.

§ 25.

Согласно положенія о службѣ пути всѣ служащіе на участкѣ, рабочіе стрѣлочники и сторожа, какъ линейные такъ и переѣздные, опредѣляются и увольняются отъ службы непосредственно Начальникомъ участка, при чемъ только въ паспортной книгѣ должны быть отмѣчены всѣ подробности касающіяся увольненія.

§ 26.

За неисполненіе служащими своихъ обязанностей, нераденіе къ интересамъ Общества, не трезвое поведение, нарушеніе предписанныхъ правилъ обезпечивающихъ безопасное движеніе и за всякія неисправности вообще въ порученномъ каждому дѣлѣ, Начальникъ участка имѣетъ право подвергать служащихъ слѣдующимъ дисциплинарнымъ взысканіямъ: выговору, штрафу и увольненію отъ службы, при чемъ послѣдніе два рода взысканій подлежатъ утвержденію Главнаго Инженера, и первое изъ нихъ для всѣхъ вообще, а второе только для тѣхъ изъ нихъ на опредѣленіе которыхъ испрашивается утвержденіе Главнаго Инженера. Денежное взысканіе не должно превышать размѣра опредѣлен-

наго положеніемъ № 97. При одновременномъ оштрафованіи стрѣлочника Начальствомъ службы, движенія и пути, принимается во вниманіе наиболѣе важный совершенный проступокъ, соблюдая при этомъ, что бы за одну и ту же провинность стрѣлочникъ не подвергался двойному взысканію.

§ 27.

Въ случаяхъ заболѣванія или увольненія въ отпускъ своихъ подчиненныхъ, Начальникъ участка долженъ заботиться, чтобы всякое увольненіе или временно устраненное лицо было замѣнено другимъ для исполненія его обязанностей.

§ 28.

Помощникъ Начальника участка вступая во временное завѣдываніе участкомъ, руководствуется вполнѣ настоящею инструкціею, въ остальное же время для него обязательно исполненіе всѣхъ порученій даваемыхъ ему Начальникомъ участка, до службы пути относящихся, при чемъ онъ вправе требовать письменныхъ распоряженій въ тѣхъ случаяхъ, когда данное ему указаніе по его мнѣнію представляетъ опасность для движенія и можетъ повлечь за собою его отвѣтственность.

Суточный рапортъ о происшествіяхъ на линіи.

§ 29.

Начальникъ участка обязанъ представлять Главному Инженеру суточный рапортъ о состояніи участка. Рапортъ этотъ долженъ заключать въ себѣ:

а) Увѣдомленіе о случившихся поврежденіяхъ пути, сооруженій и водоснабженій, о мѣрахъ принятыхъ къ исправленію ихъ и объ окончаніи работы по каждой такой неисправности.

б) Случаи остановокъ поѣздовъ между станціями, сходовъ съ рельсовъ подвижнаго состава на пути или станціяхъ, поврежденій пути или сооруженій и прочее. При этомъ должны быть даны слѣдующія свѣдѣнія:

1) Расположеніе въ верстахъ и саженьяхъ мѣста остановки поѣзда.

2) Глубина выемки или высота насыпи и описаніе профиля и плана дороги въ мѣстѣ происшествія часть и минуты остановки поѣзда и время стоянки.

3) Вѣроятныя причины остановки поѣзда.

4) Температура въ градуссахъ по реомюру.

5) Глубина снѣжного заноса если онъ былъ причиною остановки поѣзда.

6) Кто былъ на мѣстѣ остановки отъ службы пути.

7) Были ли подаваемы службою пути какіе либо сигналы, поѣздной прислугѣ.

в) При сходѣ поѣзда съ рельсовъ на станціяхъ или на пути, какіе паровозы и вагоны, какимъ образомъ сошли съ рельсъ, и какое при этомъ произведено поврежденіе пути.

г) Свѣдѣнія о такихъ случаяхъ когда машинисты проходящихъ поѣздовъ не подчинялись выставленнымъ сигналамъ и когда была замѣчена какая нибудь особенная неисправность въ поѣздныхъ сигналахъ или въ его составѣ, или когда машинисты не подавали установленныхъ сигналовъ передъ входами въ кривыя и передъ сооруженіями, гдѣ то предписано.

Вообще суточный рапортъ долженъ давать полное знакомство со всѣмъ случившимся на дорогѣ, какъ на примѣръ: задавленіе поѣздомъ людей или животныхъ, внезапная поломка рельсовъ, болтовъ, пожаровъ зданій, мятелей, расхищеніе принадлежностей пути, появленіе эпидемій, а также и со всѣми отступленіями, замѣчаемыми въ отправленіи службы своими подчиненными, и другими службами, на сколько это можетъ касаться соблюденія интересовъ службы пути.

Суточные рапорты должны быть отправляемы въ тотъ же день съ пассажирскимъ поѣздомъ назначеннымъ по распоряженію Директора для перевозки всей служебной корреспонденціи.

Независимо суточныхъ рапортовъ Начальникъ участка представляетъ для доставленія въ Министерство донесенія о происшествіяхъ по установленной циркуляромъ Т. И. К. отъ 30VII9 года № 7170 формѣ на бланкахъ А и В.

Донесенія и составленіе актовъ о несчастныхъ случаяхъ.

§ 30.

Независимо отъ суточныхъ рапортовъ о несчастныхъ случаяхъ Начальникъ участка доноситъ телеграммами Главному Инженеру, Директору дороги и Правительственной Инспекціи и составляетъ о томъ акты, совмѣстно съ служащими другихъ службъ, согласно правиламъ изложеннымъ въ особомъ положеніи.

§ 31.

Ежемесячно, въ сроки указанные Главнымъ Инженеромъ, Начальникъ участка доставляетъ слѣдующія срочныя свѣдѣнія:

Мѣсячныя свѣдѣнія.

- а) О перемѣнахъ въ личномъ составѣ служащихъ,
- б) О перемѣнахъ въ семейномъ положеніи служащихъ.
- в) О количествѣ смѣненныхъ рельсовъ и принадлежностей пути и о наличномъ количествѣ запаса этихъ принадлежностей.
- г) О движеніи рабочихъ поѣздовъ съ показаніемъ ихъ назначенія, версты между которыми они работали, и съ перечнемъ употребленнаго въ поѣзда подвижнаго состава.
- д) О возобновленіи инвентарнаго имущества.

§ 32.

Ежегодно не позже 1-го Марта должны быть составляемы Начальникомъ участка свѣдѣнія нужныя для годоваго отчета. Эти свѣдѣнія составляются на основаніи существующихъ формъ годоваго отчета. При чемъ измѣненія этихъ формъ можетъ быть допущено не иначе какъ съ разрѣшенія Главнаго Инженера. Къ этому же времени должно быть окончено измѣненіе плановъ линій и станцій и составленъ краткій обзоръ всѣхъ новыхъ и ремонтныхъ работъ отчетнаго года. Кромѣ того начальникъ участка обязанъ не позже 1-го

Апрѣля представить Главному Инженеру, чрезъ Инженеръ-Контролера, техническій отчетъ по всѣмъ работамъ исполненнымъ въ предшествующемъ году.

Технический отчетъ по работамъ составляется согласно съ § 10 положенія о порядкѣ разрѣшенія, исполненія и отчетности по работамъ и расходамъ службы ремонта пути и зданій.

§ 33.

Для опредѣленія работъ и расходовъ необходимыхъ для содержанія дороги съ имѣющимися на ней зданіями и сооружениями въ исправномъ состояніи, Начальникъ участка сопровождаетъ Инженеръ-Контролера во время его лѣтнаго объѣзда.

Во время объѣзда они подробно осматриваютъ путь и всѣ существующія на дорогѣ сооружения, и по состоянію оныхъ, какъ равно по работамъ разрѣшеннымъ къ производству въ данномъ году, опредѣляютъ работы необходимыя въ слѣдующемъ году.

При осмотрѣ станцій они принимаютъ заявленія другихъ службъ объ улучшеніи и распространеніи существующихъ сооружений и о возведеніи новыхъ построекъ и обсуждаютъ эти требованія на мѣстѣ.

На основаніи результатовъ такового осмотра Начальникъ участка составляетъ проектъ смѣты расходовъ на будущій годъ съ распредѣленіемъ ихъ на текущій ремонтъ, на капитальный и на новыя работы и представляетъ этотъ проектъ Главному Инженеру чрезъ Инженеръ-Контролера не позже 1-го Августа.

Для разрѣшенія кредитовъ по капитальному ремонту, которые будутъ внесены въ общую смѣту расходовъ

Главнаго Общества, Начальникъ участка обязанъ представить Инженеру Контролеру подробные проекты и смѣты не позже 1-го Марта.

На работы, которыя окажутся необходимыми по составленіи смѣты расходовъ, Начальникъ участка представляетъ чрезъ Инженеръ-Контролера, не позже 1 Апрѣля, особую поверстную вѣдомость съ пояснительною запискою о необходимости каждой изъ таковыхъ работъ, для доклада комиссiи изъ гг. Членовъ Совѣта при весеннемъ осмотрѣ дороги.

Работы, упомянутыя въ § 3 Лит. Д. настоящей инструкции, необходимость которыхъ обнаружится внезапно, производятся Начальниками участковъ немедленно и о такихъ работахъ они доносятъ одновременно Инженеру-Контролеру и Главному Инженеру и испрашиваютъ открытіе примѣрнаго кредита, впродъ до представленія исполнительнѣй смѣты. Работы необходимости которыхъ является послѣ осмотра комиссiи приводятся въ исполненіе по одобреніи Совѣтомъ проектовъ и смѣтъ и открытій потребнаго кредита.

Уплата за работы производится только по счетамъ, подписаннымъ Начальникомъ участка, за исключеніемъ большихъ или особыхъ работъ, гдѣ имѣются особые производители работъ.

Порядокъ составленія счетовъ указанъ въ параграфѣ 6 Положенія о порядкѣ разрѣшенія, исполненія и отчетности по работамъ службы пути и зданій.

§ 34.

Начальникъ участка, получивъ увѣдомленіе о томъ, что на данныхъ верстахъ ввѣреннаго ему участка

происходить, или былъ ливень, обязанъ отправиться немедленно на дежурномъ паровозѣ или на дрезинѣ на мѣсто, причемъ если обнаружатся какія либо поврежденія пути, землянаго полотна или искусственныхъ сооружений, то Начальникъ участка обязанъ принять всѣ мѣры собственною властью, и подѣ лично своею отвѣтственностью, для обезпеченія безопасности движенія, увѣдомить Начальство телеграммою о степени важности поврежденій и руководить лично производствомъ работъ, которыя окажутся безусловно необходимыми, не ожидая особаго разрѣшенія.

Затѣмъ Начальникъ участка обязанъ составить подробное донесеніе о всѣхъ поврежденіяхъ, причиненныхъ ливнемъ и съ приложеніемъ чертежей а также расчета стоимости исправленія представить Главному Инженеру службы пути. Приблизительныя свѣдѣнія о стоимости предполагаемыхъ работъ должны быть сообщены Главному Инженеру въ тотъ же день по осмотрѣ поврежденій, а исполнительную смѣту съ чертежами въ теченіи семидневнаго срока по окончаніи работъ.

Отношенія къ другимъ службамъ.

§ 35.

Во избѣжаніе пререканій Начальникъ участка долженъ стараться по возможности избѣгать столкновеній съ отдѣльными представителями другихъ службъ, заявляя свои нужды въ этомъ отношеніи Главному Инженеру.

Движеніе рабочихъ поѣздовъ и требованіе вспомогательныхъ паровозовъ.

§ 36.

О назначеніи экстренныхъ рабочихъ поѣздовъ Начальникъ участка обращается непосредственно къ мѣстному Начальнику Отдѣленія службы движенія.

Экстренные поѣзда, употребляемые службою пути для развозки по дорогѣ матеріаловъ или для собранія снятыхъ принадлежностей съ пути и для перевозки балласта, находятся на отвѣтственности Начальника участка, который поручаетъ сопровожденіе ихъ дорожнымъ мастерамъ.

Движеніе этихъ поѣздовъ совершается на точномъ основаніи положенія о движеніи № 16, при чемъ на отвѣтственность дорожнаго мастера возлагается своевременное возвращеніе поѣзда на станцію, для устраненія задержки въ движеніи правильныхъ поѣздовъ,

На отвѣтственности Начальника участка лежитъ безопасное во всѣхъ отношеніяхъ слѣдованіе рабочихъ поѣздовъ, соблюденіе всѣхъ предосторожностей при остановкѣ поѣзда на главномъ пути, и сѣнкѣ и разцѣнкѣ поѣзда въ карьерахъ, скорость, которую Начальникъ участка въ правѣ требовать отъ машиниста, при движеніи рабочихъ поѣздовъ, не должна превышать 25 верстъ въ часъ.

При пожарахъ на линіи или на станціяхъ, грозящихъ принести значительные убытки Обществу и при образованіи въ полотиѣ дороги или въ ея сооруженіяхъ поврежденій грозящихъ прекращенію движенія или его безопасности, Начальники участковъ

выправѣ для немедленнаго принятія мѣръ къ исправленію такихъ поврежденій и для скорѣйшаго возстановленія сообщенія или тушенія пожаровъ требовать на станціяхъ вспомогательные паровозы и вагоны для доставленія нужныхъ рабочихъ, инструментовъ и матеріаловъ.

§ 37.

При Начальникѣ участка имѣется контора, составъ которой для дѣлопроизводства состоитъ изъ слѣдующихъ лицъ:

- 1) Помощникъ Начальника участка.
- 2) Письмоводитель-счетоводъ.
- 3) Чертежникъ,
- 4) Переписчикъ.
- 5) Смотритель магазина.

§ 38.

Вѣдомости и книги которыя составляются и ведутся въ участкахъ для отчетности по расходамъ, указаны въ § 11-мъ положенія о порядкѣ разрѣшенія исполненія и отчетности по работамъ службы пути и зданій С.-Петербургго-Варшавской желѣзной дороги.

Составилъ Главный Инженеръ *Базилевскій*.

Одобрилъ Директоръ дороги *Литвиновскій*.

Законы объ отвѣтственности служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ.

1) Изъ судебныхъ уставовъ Императора Александра II-го (1884 года) Устава о наказаніяхъ налагаемыхъ Мировыми Судьями:

Ст. 30. За ослушаніе желѣзно-дорожнымъ сторожамъ или другимъ агентамъ желѣзно-дорожнаго управленія при отправленіи ими должности, когда требованія этихъ лицъ были законныя, и если поступокъ этотъ не имѣлъ послѣдствіемъ причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, виновные подвергаются опредѣленнымъ въ сей (30) статьѣ наказаніямъ (арестъ не свыше 7 дней или денежное взысканіе не свыше 25 руб.). Въ случаѣ же оказанія сопротивленія законнымъ требованіемъ упомянутыхъ лицъ, кога оно не сопровождалось указанными выше послѣдствіями, виновные подвергаются: аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

Примѣчаніе: Въ тѣхъ случаяхъ когда ослушаніе или сопротивленіе законнымъ требованіямъ желѣзно-дорожныхъ сторожей или другихъ агентовъ желѣзно-дорожнаго управленія, имѣло послѣдствіемъ причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, виновные подлежатъ отвѣтственности, по приговорамъ общихъ судебныхъ мѣстъ, на основаніи статей 1458, 1459, 1464—1466, 1483—1485 и 1194 Уложенія о Наказаніяхъ.

Ст. 66^{bis}. За нарушеніе постановленій, относящихся до сооруженій и работъ вблизи желѣзныхъ дорогъ, виновные, въ случаѣ неисполненія требованія закона подвергнуты уничтоженію или перенесенію все произведенное въ противность означенныхъ постановленій, по сдѣланному имъ о томъ полиціею или Управленіемъ желѣзной дороги напоминанія, подвергаются: денежному взысканію не выше ста рублей.

Ст. 76. За переѣздъ, переходъ, или перетаскиваніе чего либо черезъ желѣзную дорогу въ то время, когда это не дозволено, виновные подвергаются денежному взысканію не выше пятидесяти рублей.

Ст. 76^{bis}. Кто неумышленно повредилъ или загромодилъ путь желѣзной дороги, доведетъ о томъ немедленно до свѣдѣнія дорожнаго сторожа или другаго наблюдающаго за безопасностью пути лица, или же приметъ тотчасъ всѣ зависящія отъ него мѣры къ предотвращенію опасности, тотъ въ случаѣ, если судомъ будетъ признано что поврежденіе или загроможденіе пути произошло отъ явной неосторожности виновнаго, подвергается за такую неосторожность не имѣвшую, однакоже, послѣдствіемъ причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ: аресту на время не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ руб.

Изъ свода законовъ Т. X. ч. I.

Ст. 683, пунктъ 8. Владѣльцы желѣзно-дорожныхъ и пароводныхъ предпріятій имѣютъ право на возмѣщеніе присужденнаго съ нихъ вознагражденія со стороны агентовъ по винѣ которыхъ произошло несчастіе (а).

Изъ свода законовъ Т. XV, кн. 1, уложенія о наказаніяхъ:

Ст. 1803. Если управляющій паровымъ двигателемъ транспорта на желѣзной дорогѣ, въ случаѣ угрожающей транспорту опасности, не будетъ стараться всеми отъ него зависящими средствами спасти транспортъ, и самъ оставивъ оный, убійтѣ пока въ транспортѣ будутъ находиться пассажиры, то оный за сіе подвергается: лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и ссылкѣ на житье въ Сибирь, или отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по первой степени 31 статьи сего Уложенія (отъ 3^{1/2} до 4 лѣтъ).

Ст. 1084. Надзирающій за желѣзною дорогою, который замѣтитъ важное поврежденіе оной или вообще что либо представляющее опасность слѣдующему по оной транспорту, не выставитъ надлежащихъ, для извѣщенія о томъ, сигналовъ, или не донесетъ немедленно своему начальству подвергается за сіе: или аресту на время отъ трехъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ, или заключенію въ тюрьмѣ

на время отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ; если же онъ, по небрежности, или не осмотрительности не замѣтитъ поврежденія желѣзной дороги или инаго препятствія по свободному ходу транспорта то подвергается аресту на время отъ семи дней до трехъ мѣсяцевъ.

Ст. 1805. Принадлежація къ управленію желѣзной дороги лица, виновные въ завѣдомомъ совершеніи неправильныхъ при эксплуатациі дѣйствій, послѣдствіемъ которыхъ, хотя и неожиданнымъ, было причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, а также виновные въ умышленномъ неисполненіи возложенныхъ на нихъ обязанностей, сопровождавшимся означенными послѣдствіями, приговариваются, смотря по тому, насколько они могли и должны были предвидѣть угрожающую отъ ихъ дѣйствій или бездѣйствія опасность, по степени причиненнаго ими вреда и другимъ обстоятельствомъ: въ случаѣ причиненія смерти или къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылки въ Сибирь на поселеніе, или къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылки въ каторжную работу въ крѣпостяхъ на время отъ восьми до двѣнадцати лѣтъ; въ случаѣ причиненія поврежденія въ здоровьѣ или къ лишенію всѣхъ особенныхъ лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и ссылки на житье въ другія кромѣ Сибирскихъ, отдаленныя губерніи, или заключенію въ рабочемъ домѣ по статьѣ 33 сего Уложенія, или же къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылки въ Сибирь на поселеніе. Если же помянутыя неправильныя дѣйствія или неисполненіе обязанностей допущены по неосторожности или небрежности, однако имѣли указанныя выше несчастныя послѣдствія, то виновные подвергаются: заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

За порученіе обязанности по эксплуатациі желѣзныхъ дорогъ и пароводныхъ сообщеній лицами явно неспособными къ исполненію сихъ обязанностей, а также за недостаточный надзоръ за лицами, принадлежащими къ составу эксплуатационной службы, если послѣдствіемъ того или другаго было причиненіе кому либо смерти или поврежденіе въ здоровьѣ, виновные подвергаются: или аресту на время не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей, или же заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

г) *Ст. 1806.* За другія менѣе важныя, нарушенія предписанныхъ препровождающимъ транспортъ кондукторамъ и надзирателямъ

за желѣзною дорогою правилъ, они подвергаются: наказаніямъ, въ особыхъ для каждой такой дороги уставахъ опредѣленнымъ.

Изъ Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ Высочайше утвержденного 12 Іюня, 1885 г.

Ст. 185. Всѣ служащіе на желѣзныхъ дорогахъ обязаны: а) оказывать чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій содѣйствіе по исполненію лежащихъ на нихъ чинахъ обязанностей; б) немедленно сообщать означеннымъ чинамъ о всѣхъ замѣтныхъ происшествияхъ, заключающихъ въ себѣ признаки преступленія или проступка, и в) доставлять, по требованіямъ желѣзнодорожной полиціи, свидѣнія, необходимыя для исполненія возложенныхъ на нее обязанностей.

Ст. 186. Въ случаѣ отсутствія чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій на мѣстѣ совершенія преступленія, служащіе на желѣзныхъ дорогахъ, до прибытія жандармской полиціи, охраняютъ слѣды преступленія всѣми зависящими отъ нихъ лицъ способами.

Изъ Высочайше утвержденного 12 Іюня 1885 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта.

Ст. VI. пунктъ 2. Служащіе на желѣзныхъ дорогахъ за нарушеніе или несоблюденіе ими техническихъ или спеціальныхъ правилъ, ограждающихъ безопасность на желѣзныхъ дорогахъ, подвергаются, когда за совершенный ими проступокъ не положено въ законахъ уголовныхъ болѣе строгаго взысканія, аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ.

Когда же сими служащими нарушены предписанныя Общимъ Уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ правила о перевозкѣ пассажировъ и грузовъ или же содержащаяся въ томъ Уставѣ всѣ полицейскія правила, а равно изданныя подлежащею властью въ развитіе тѣхъ или другихъ правилъ постановленія, то лица сіи подвергаются, если за учиненный проступокъ не положено въ законахъ уголовныхъ болѣе строгаго наказанія, — аресту не свыше одного мѣсяца или денежному взысканію не свыше ста рублей.