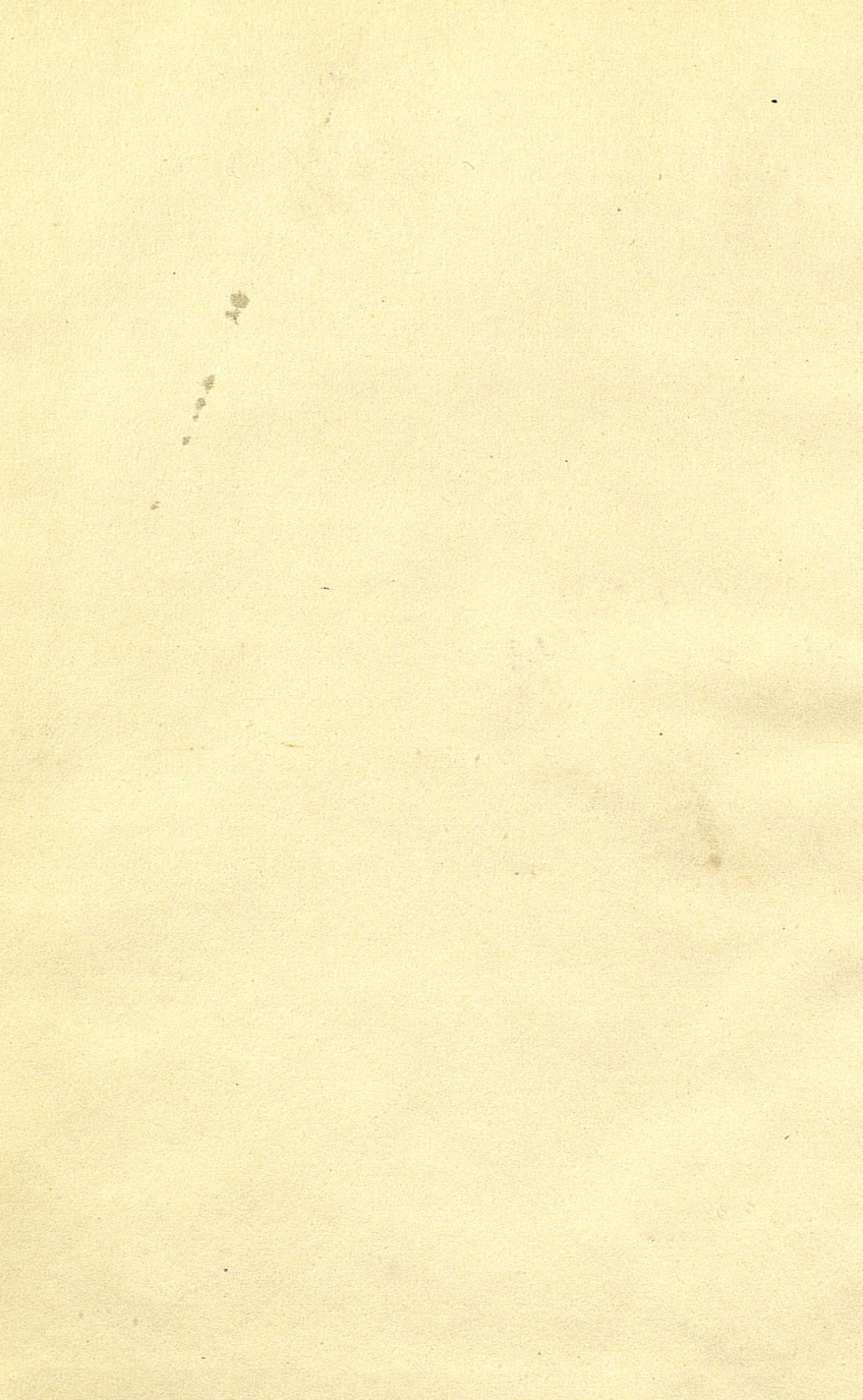


A  $\frac{214}{112}$

1890







А  $\frac{214}{112}$

# ОТЧЕТЪ

ПРАВЛЕНІЯ ТОВАРИЩЕСТВА

МОСКВОРЪЦКАГО ПАРОВОДСТВА

за 1890 годъ.

МОСКВА.

Высочайше утвержд. Т—тво „Печатня С. П. Яковлева“. Петровка, д. № 9.

1891.

4  
366392

л 112

48

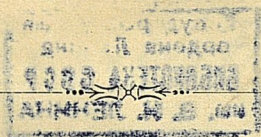
# ОТЧЕТЪ



Правленія Товарищества

МОСКВОРЪЦКАГО ПАРХОДСТВА

за 1890 годъ.



МОСКВА.

Товарищество „Печатня С. П. Яковлева“. Петровка, Салтыковскій пер., д. № 9.

1891.



Дозволено цензурою. Москва, 1-го мая 1891 г.

Ордена Ленина  
БИБЛИОТЕКА СССР  
им. В. И. ЛЕНИНА

62238-77



2011122378





# ОТЧЕТЪ

## Правленія Товарищества Москворѣцкаго пароходства за 1890 годъ.

Представляемый на утверждение Общаго Собранія гг. пайщиковъ отчетъ за 1890 годъ изображаетъ результаты дѣятельности Товарищества въ слѣдующемъ видѣ:

Валовой доходъ отъ предпріятія	получился въ	88.161 р. — к.
Расходъ.....	„	67 364 „ 57 „
Чистый остатокъ.....		20.796 р. 43 к.

тогда какъ по смѣтѣ предполагался валовой доходъ въ 99.800 р., расходъ въ 75.507 р. 88 коп., и ожидался чистый остатокъ въ 24.292 р. 12 к.

Такой сравнительно неблагопріятный результатъ, не оправдавшій смѣтныхъ предположеній, основанныхъ на данныхъ за цѣлый рядъ предшествующихъ лѣтъ, находитъ себѣ объясненіе, главнымъ образомъ, въ тѣхъ исключительныхъ обстоятельствахъ, при которыхъ происходила навигація въ отчетномъ году. Дѣйствительно, при очень раннемъ вскрытіи рѣки послѣ малоснѣжной зимы, весеннее половодье было очень непродолжительно и настолько слабо, что значительная часть пойменныхъ луговъ осталась не залитою. Раннимъ рано наступившее жаркое и сухое лѣто, съ рѣдко перепадавшими дождями, еще болѣе неблагопріятно повліяло на состояніе луговъ. Все это не могло не отразиться крайне невыгодно на урожаѣ сѣна, занимающаго, по количеству, первенствующее мѣсто между москворѣцкими грузами. Не менѣе невыгодно отразилось жаркое и бездождное лѣто на количествѣ окскихъ грузовъ, каковы: лѣсъ, дрова, хлѣбъ и пр., такъ какъ чрезвычайное мелководье Оки крайне затрудняло навигацію.

Въ результатѣ, несмотря на значительную экономію въ расходахъ, выразившуюся остаткомъ въ 8.143 р. 31 к., противъ смѣтнаго назначенія, оказалось, что этого остатка была недостаточно

на покрытіе недобора въ дѣйствительно поступившихъ доходахъ по сравненію со смѣтными предположеніями.

Какъ видно изъ приложенной ниже вѣдомости грузовъ и тарифнаго сбора, общій итогъ послѣдняго простирался до 83.124 р. 42 коп., распредѣляющихся по категоріямъ слѣдующимъ образомъ:

Грузовъ 1 категор.	218.488 пд.,	доставлв. сбора	3.152 р. 82 к.
„ 2 „ .	580.626 „	„ „ „	5.616 „ 69 „
„ 3 „ .	9.898.588 „	„ „ „	68.208 „ 88 „
„ 4 „ .	3.346.729 „	„ „ „	1.558 „ 01 „
<hr/>			
Итого...	14.044.431 пд.	„ „	78.536 „ 40 „
Лѣсъ въ плотахъ.	116.133 шт.	„ „	4.588 „ 02 „
<hr/>			
Всего же 14.044.431 пд. и 116.133 шт. 83.124 р. 42 к.			

По сравненію съ результатами эксплуатаціи шлюзовъ и плотинъ въ предшествующемъ 1889 году, доставившемъ болѣе 106 т. руб. сбора при меньшемъ количествѣ груза, именно при 13.440 т. пд. и 109 т. штукъ лѣса, въ круглыхъ цифрахъ, оказывается, что несмотря на значительный перевѣсъ въ грузѣ, прошедшемъ по Москвѣ-рѣкѣ въ 1890 году, тарифный сборъ далеко не достигъ не только цифры 1889 года, именно на 23 т. рублей, но даже и занесенныхъ въ смѣту, на основаніи данныхъ за предшествующіе 4 года, 95 т. рублей, почти на 12.000 рублей.

Ближайшее же сличеніе грузовъ по категоріямъ и по соответствующему размѣру сбора за два сравниваемыхъ года показываетъ, что по всѣмъ тремъ первымъ категоріямъ грузовъ, доставившимъ наибольшей доходъ, количество грузовъ, а слѣдовательно и сбора съ нихъ въ 1890 году значительно ниже 1889 года, именно:

1 категоріи	на	175.000 пуд.
2 „	„	504.000 „
3 „	„	1.770.000 „

и только грузы 4-й категоріи, наименѣ доходные по сбору, представляютъ значительный перевѣсъ въ 1890 году, именно слишкомъ въ 3 м. пудъ противъ 1889 года, не только вслѣдствіе большаго количества перевезеннаго торфа, но и по тому, что въ этомъ году впервые доставлена водою партія нефтяныхъ остатковъ для одной изъ московскихъ фабрикъ, и почти 3 милліона

москворѣцкаго песку для строительныхъ работъ. Тѣмъ не менѣе, въ виду того, что главная масса грузовъ этой категоріи прошла лишь ничтожное сравнительно разстояніе, тарифный сборъ за проходъ ихъ не могъ составить значительной суммы, и въ общемъ едва превысилъ 1.500 рублей.

Чтобы покончить съ тарифнымъ сборомъ, слѣдуетъ еще замѣтить, что средняя тарифная плата въ 1890 году съ cadaго пуда груза въ судахъ составляла 0,56 копѣйки, а съ каждой штуки лѣса въ плотахъ 3,1 копѣйки. Среднее же разстояніе прохода судовъ составляло 100,92 версты, а средній проходъ плотовъ 78,94 версты.

На пропускъ всѣхъ грузовъ чрезъ шлюзы Товарищества выдано было 739 билетовъ въ теченіе навигаціи, длившейся 230 дней, а именно: съ 19 Марта, по вскрытіи рѣки, и по 4 Ноября, когда рѣка стала; при полномъ же дѣйствіи плотинъ навигація продолжалась всего 173 дня—съ 15 мая по то же 4 ноябрю.

Другая группа доходныхъ статей—отъ разныхъ поступленій, представила нѣкоторый излишекъ противъ смѣты, а именно 236 р. 58 к., такъ какъ ожидалось 4.800 руб., поступило же въ дѣйствительности 5.036 р. 58 к.; сюда вошли:

аренд. статьи доставив.	1828 р.	— к.	вмѣсто	2000 р.	по смѣтѣ;
телеграфъ . . . . .	394	60	„	400	„
проценты съ оборотнаго					
капитала . . . . .	2813	98	„	2400	„

---

Итого . . . 5036 р. 58 к., вмѣсто 4800 р.

Отсюда видно, что среди разныхъ поступленій наибольшую сумму дохода доставила третья статья и притомъ, какъ оказывается, проценты за разсрочку въ уплатѣ тарифнаго сбора.

Такимъ образомъ валовой доходъ въ 1890 году сложился изъ двухъ категорій поступленій: тарифнаго сбора, доставившаго 83.124 р. 42 к., вмѣсто ожидавшихся по смѣтѣ 95 т. рублей, и разныхъ поступленій, доставившихъ 5.036 р. 58 коп., вмѣсто 4.800 руб. а всего 88.161 руб., вмѣсто 99.800 рублей, т. е. на 11.639 руб. менѣе.

По сравненію со смѣтными назначеніями на 1890 годъ, дѣйствительные расходы распредѣляются по отдѣламъ смѣты слѣдующимъ образомъ:

	По смѣтѣ.		Въ дѣйствительн.		Меньше.	
I. Общія расходы .....	31655	—	29986	72	1668	28
II. Управление и содержаніе сооруже- женій.....	43852	88	37377	85	6475	03
Всего...	75507	88	67364	57	8143	31

Незначительныя отступленія отъ смѣты въ расходахъ по I Отдѣлу видны изъ нижеслѣдующаго сопоставленія смѣтныхъ предположеній съ дѣйствительными расходами по отдѣльнымъ главамъ этого отдѣла:

	По смѣтѣ.		Въ дѣйствительн.		Больше.		Меньше.	
1. Подати и налоги....	5310	—	4644	96	—	—	665	04
2. Содержаніе Правленія.....	22560	—	21509	94	—	—	1050	06
3. Служба по сбору тарифной платы....	2630	—	2652	54	22	54	—	—
4. Содержаніе склада...	1155	—	1179	28	24	28	—	—
Всего...	31655	—	29986	72	46	82	1715	10

Изъ этой таблицы видно, что незначительныя перерасходы по 3. и 4. главамъ расходной смѣты съ избыткомъ были покрыты остатками по 1. и 2. главамъ той же смѣты, такъ что получилась экономія въ 1.668 р. 28 к.

Расходы по II Отдѣлу смѣты, какъ указано выше, простирались въ отчетномъ году до 37.377 р. 85 коп., что, по сравненію со смѣтными назначеніями въ 43.852 р. 88 коп., представило остатокъ въ 5.395 р. 83 коп.

Для болѣе нагляднаго представленія того, какъ распредѣлены эти расходы по однороднымъ статьямъ, сравнительно со смѣтными предположеніями, можетъ служить нижеслѣдующая таблица.

	По смѣтѣ назначено.		Израсходовано.		Менѣе.		Болѣе.	
1. Содержаніе сооруженій и служащихъ при нихъ . . . . .	29427	88	22908	55	6519	33	—	—
2. Содержаніе бечевника . . . . .	1855	—	940	71	914	29	—	—
3. Содерж. фарватера . .	4660	—	5739	20	—	—	1079	20
4. Содержаніе и ремонтъ телеграфа . . . . .	1410	—	774	94	635	06	—	—
5. Содержаніе технического надзора . . . .	6500	—	5643	85	856	15	—	—
6. Возвращенн. тарифъ .	—	—	1370	60	—	—	1370	60
Всего . . . . .	43852	88	37377	85	7845	63	2449	80

Изъ этой таблицы оказывается, что по четыремъ статьямъ получили значительные остатки, которые несмотря на передержку свыше 1.000 руб. по 3-ей статьѣ и на непредвидѣнный расходъ по 6. статьѣ въ 1370 р. 60 к., все-таки выразились вышеприведенною суммою въ 5.395 р. 83 к.

Между этими различными статьями наибольшій остатокъ въ 6519 р. 33 к. получился по первой статьѣ, содержащей въ себѣ, главнымъ образомъ, двоякаго рода расходы, а именно: на ремонтное содержаніе плотинъ и шлюзовъ и на содержаніе при нихъ служащихъ. Распредѣливъ всѣ расходы на эти двѣ категоріи, оказывается слѣдующее:

	ассигновано.	израсходовано.	осталось.
на содержаніе служащихъ . . . . .	11.072 р. — к.	10.231 р. 29 к.	840 р. 71 к.
на ремонтъ сооружений . . . . .	18.355 „ 88 „	12.677 „ 26 „	5.678 „ 62 „

Всего . . . . . 29.427 р. 88 к. 22.908 р. 55 к. 6.519 р. 33 к.

Такимъ образомъ преобладающая доля остатка получилась отъ экономіи въ расходахъ по ремонту сооруженій, который былъ ограниченъ въ отчетномъ году самымъ необходимымъ, такъ что нѣкоторыя изъ намѣченныхъ капитальныхъ работъ не были вовсе исполнены, и отложены до болѣе благоприятнаго въ финансовомъ отношеніи времени.

Такъ, изъ числа всѣхъ занесенныхъ въ смѣту капитальныхъ исправленій на сумму 7.838 руб., исполнены лишь нижеслѣдующія работы:

Перестроены верхнія части устоевъ плотины въ Перервѣ, съ рас- ходомъ въ.....	2.375 р. 90 к.,	вмѣсто	2.630 р. 12 к.
Перестроены тамъ же части эстакады .....	1.332 „ 56 „	„	1.497 „ 11 „
Перестроены верхнія эста- кады въ Бесѣдѣ.....	1.071 „ 86 „	„	1.238 „ 37 „
Сверхъ того, заготовленъ матеріаль для укрѣпленія откосовъ въ Фаустовѣ..	446 „ 50 „	„	942 „ — „

а всего израсходовано..... 5.226 р. 82 к. вмѣсто 6.307 р. — к.,  
назначенныхъ по смѣтѣ, и кромѣ того оставлены неисполненными  
другія работы въ Фаустовѣ на сумму 1.530 р. 40 к.

Помимо того, вслѣдствіе сравнительно незначительнаго отло-  
женія наносовъ въ шлюзныхъ каналахъ и камерахъ, послѣ крайне  
непродолжительнаго и не высокаго половодья, земляныя работы по  
очисткѣ наносовъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и расходы по этимъ рабо-  
тамъ, потребовались въ значительно меньшемъ количествѣ, чѣмъ  
предполагалось по смѣтѣ. Такъ, вмѣсто 3.870 руб. смѣтнаго на-  
значенія, дѣйствительный расходъ на очистку простирался лишь  
до 1.653 р. 65 коп., т. е. на 2.216 р. 35 к. менѣе.

Наконецъ, по многимъ другимъ ремонтнымъ работамъ получился  
остатокъ отъ предположенныхъ на нихъ расходовъ, въ размѣрѣ  
851 р. 09 коп., что вмѣстѣ съ вышеуказанными и составляетъ  
полный остатокъ въ 5.678 р. 62 коп., изъ ассигнованныхъ на  
ремонтъ шлюзовъ и плотинъ.

Въ тѣхъ же видахъ сокращенія расходовъ отложены были работы по перестройкѣ заново 5 бичевыхъ мостовъ ниже Сѣверскаго шлюза, на что ассигновано по смѣтѣ 1.534 рубля. Въ замѣнъ этихъ работъ построено лишь два небольшихъ Колотовскихъ моста съ расходомъ въ 630 р. 38 коп., отчего по статьѣ на содержаніе бечевника получился также остатокъ въ 914 р. 29 коп.

Значительная передержка по статьѣ на содержаніе фарватера, превысившая смѣтное назначеніе на 1.079 р. 20 к., находитъ себѣ оправданіе въ излишнихъ и непредвидѣнныхъ расходахъ на очистку и углубленіе фарватера въ нижнихъ бѣефахъ рѣки и притомъ на многихъ такихъ мѣстахъ, гдѣ въ прежнее время не требовалось производить никакихъ землечерпательныхъ работъ. Въ отчетномъ же году, вслѣдствіе исключительно жаркаго лѣта и упорно продолжавшейся засухи, обнаружались перекаты, вызвавшіе необходимость вести земляную расчистку въ Сѣверскомъ бѣефѣ ниже Фаустовскаго шлюза, а также въ Софьинскомъ бѣефѣ между Андреевскимъ и Софьинымъ. Расходы по расчисткѣ этихъ перекатовъ простирались до 3.009 руб. 40 коп., вмѣсто ассигнованныхъ 1.350 руб., и слѣдовательно составили передержку въ 1.654 р. 40 к., которая не могла быть покрыта остатками по другимъ предметамъ расхода, отнесеннымъ на ту же статью, а лишь низведена до вышеприведенной суммы въ 1.079 р. 20 к.

Сопоставляя расходы по операціямъ Товарищества съ доходами отъ эксплуатаціи предпріятія, оказывается, что въ отчетномъ году получился остатокъ въ 20.796 р. 43 коп., подлежащій взносу въ Горное и Промышленное Общество въ Парижѣ на покрытіе долга Товарищества по займу 1875 года, сдѣланному у означеннаго Общества съ разрѣшенія чрезвычайнаго Общаго Собранія гг. пайщиковъ Товарищества 30 ноября того же года.

Затѣмъ къ 1 января 1891 года въ распоряженіи Правленія состояло:

а) въ кассѣ наличными деньгами.....	8.160 р. 98 к.
б) на текущемъ счету въ Банкѣ.....	13.440 " 99 "
в) за разными должниками.....	325 " -- "

г) недополученнаго тарифнаго сбора, обеспеченнаго благонадежными залогами.....	30.284 р. 80 к.
д) процентныхъ бумагъ, принадлежащихъ Товариществу .....	3.348 „ 14 „

---

Итого..... 55.559 р. 91 к.

Члены Правленія: { Предсѣдатель *Н. Венцель.*  
Директоръ *А. Петушиковъ.*  
Директоръ *Ф. Околовъ.*



Общее положение дѣлъ

А. М. Т. В. Г.

# ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДѢЛЪ

из 31 декабря 1890 года.

Ученъ Президиумъ: Предсѣдатель Н. Ковалевскій.  
Директоръ А. Мейерсонъ.  
Директоръ Ф. Орловъ.

# Общее положеніе дѣль

## А К Т И В Ъ.

	РУБЛЕЙ.	К.
Расходы по устройству предпріятія.....	5020032	56
Касса.....	8160	98
Расходы за счетъ 1891 года.....	2526	48
Московскій Торговый Банкъ.....	13440	99
Разные должники.....	325	—
Недополученный тарифный сборъ, обеспеченный залогомъ.....	30284	80
Запасное имущество склада.....	28707	62
Процентныя бумаги, принадлежащія Товариществу.....	3348	14
По счету прибылей и убытковъ.....	3713592	25
Залогъ Товарищества, хранящійся въ Государственномъ Банкѣ.....	100000	—
Залоги товароотправителей, представленныя въ обезпеченіе тарифнаго сбора.....	47572	84
Разница въ курсѣ на вышедшія въ тиражъ облигаціи.....	24153	—
Продажа пароходовъ.....	8300	—
	<b>9000444</b>	<b>66</b>

Члены Правленія: Предсѣдатель *Н. Вентцель.*  
 Директоръ *А. Петуникоффъ.*  
 Директоръ *Ф. Околовъ.*

# къ 31 Декабря 1890 года.

## П А С С И В Ъ.

	РУБЛЕЙ.	К.
Паевой капиталъ.....	1575840	—
Облигаціонный капиталъ.....	629748	—
Долгъ Горному и Промышленному Обществу въ Парижѣ.....	2136035	02
Проценты и комиссіи по долгу.....	3581413	09
Облигаціи вышедшія въ тиражъ.....	170565	—
Проценты по купонамъ облигацій, коимъ истекъ срокъ.....	659511	15
Счетъ Донецкихъ каменноугольныхъ копей.....	905	91
Сборы, поступившіе за счетъ 1891 года.....	175	—
Горному и Промышленному Обществу, въ Парижѣ, по счету залога Товарищества.....	100000	—
Залоги товароотправителей.....	32874	99
Разница въ курсѣ по вышедшимъ купонамъ.....	98678	65
Обезпеченіе платежа за 4 парохода.....	14697	85
	<b>9000444</b>	<b>66</b>

# ВѢДОМОСТЬ

О расходѣ по устройству на 31 Декабря 1890 года.

		РУБЛЕЙ.	КОП.
<b>А. Разные расходы.</b>			
1.	Основные расходы .....	825658	94 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
2.	Издержки по учрежденію .....	44662	65
3.	Проценты и комиссіи по займамъ .....	616740	19
4.	Проценты и комиссіи по спеціальному авансу.	15855	98
<b>Б. Расходы по устройству сооружений.</b>		1502917	76 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
5.	Стоимость земли подъ складомъ .....	17981	—
6.	„ „ строеній склада .....	18572	63
7.	Стоим. сооруж. шлюза и плотины въ Черервѣ.	541169	32
8.	„ „ „ „ „ „ Бесѣдѣ..	430495	83 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
9.	Стоимость сооружений шлюза и плотины въ Андреевскомъ .....	350292	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
10.	Стоим. сооруж. шлюза и плотины въ Софьинѣ.	515601	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
11.	„ „ „ „ „ „ Фаустовѣ.	558583	59 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
12.	„ „ „ „ „ „ Сѣверкѣ .	416124	97
13.	Устройство шлюзныхъ домовъ .....	28995	71
14.	Расходы по проложенію металлическ. каната.	3960	37
15.	Устройство телеграфной линіи .....	39737	37
16.	„ „ водостѣпнительныхъ дамбъ .....	3258	31
<b>В. Расходы по приобрѣтенію движимаго имущ.</b>		2924772	44 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
17.	Стоимость семи туэровъ, двухъ пароходовъ и металлическаго каната .....	458813	99
18.	Доставка туэровъ ..	37457	22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
19.	Вооруженіе и испытаніе туэровъ .....	13798	93 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
20.	Покупка разной движимости .....	9685	51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
21.	Стоимость паровой землечерпательницы .....	7855	82
22.	„ „ ручныхъ землечерпательницъ .....	691	70
23.	Передѣлка туэра „Николай“ на буксирь .....	12089	45
24.	„ „ пассажирскаго парохода „Лебедь“ .....	1507	77
25.	„ „ туэровъ „Михаилъ“ и „Константинъ“ на буксиры .....	23081	87
26.	„ „ туэра „Александръ“ .....	27360	07
		592342	34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
		5020032	56

# ВѢДОМОСТЬ

О валовомъ доходѣ въ навигацію

1890 года.

# В Ъ Д О

О валовомъ доходѣ, поступившемъ въ навигацію 1890

	Въ Апрѣлѣ.		Въ Маѣ.		Въ Юнѣ.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
А. Тарифный сборъ за проходъ черезъ шлюзы по улучшенному пути р. Москвы судовъ съ грузами:						
1-й категоріи .....	—	—	368	98	993	68
2-й „ .....	29	21	1178	94	3318	27
3-й „ .....	606	93	4483	40	7632	32
3-й „ по специальному тарифу.....	—	—	12677	54	9186	32
4-й „ .....	—	—	—	—	448	52
Съ бревенъ въ плотяхъ.....	77	03	1717	44	1037	71
	713	17	20426	30	22616	82
Б. Разныхъ случайныхъ доходовъ отъ нарощенія процентовъ, отдачи въ аренду земель и т. п.....	—	—	—	—	—	—

Члены Правленія:

Предсѣдатель *Н. Венцель.*

Директоръ *А. Петушковъ.*

Директоръ *Ф. Околовъ.*

# М О С Т Ъ

года по эксплуатаціи улучшеннаго пути р. Москвы.

Въ Юлѣ.	Въ Августѣ.	Въ Сентяб.	Въ Октяб.	Въ Ноябрѣ.	И Т О Г О.						
					Руб.	Коп.					
253	50	59	74	292	49	66	97	14	89	2050	25
515	91	285	18	241	18	930	86	219	71	6719	26
3387	65	17276	17	7109	04	1617	30	441	84	42554	65
1595	41	213	61	487	87	1006	07	97	06	25263	88
68	13	196	73	120	57	195	60	918	81	1948	36
283	83	676	81	614	92	171	04	9	24	4588	02
6104	43	18708	24	8866	07	3987	84	1701	55	83124	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5036	58
										88161	—

МОСТЪ

ТОЛЪ ДО ДРУЖЕТА СЪ ВЪВЕДЕНАТА ВЪ Д. МОСКВА.

МОСТЪ		Въ Холдъ		Въ Оградъ		Въ Сградъ		Въ Заводъ		Въ Лавъ	
Ном.	Рѣд.	Н.	Рѣд.	Н.	Рѣд.	Н.	Рѣд.	Н.	Рѣд.	Н.	Рѣд.
25	2050	1489		6891		39249		5974		25350	
26	6719	21971		93086		34118		35918		451501	
27	42584	44184		161736		710974		172517		338765	
28	25288	9708		100697		48787		21361		159241	
29	1948	91881		19560		15057		19978		6813	
30	1588	934		17194		61492		67681		28288	
31	88134	170152		398784		886607		1870824		810413	
32	2038										

88181

№ п/п	Наименование	Сумма	Всего
1	Тарифный сбор за проезд в вагонах по маршруту от станции Москва до станции Петербург	1000000	1000000
2	Различные расходы на эксплуатацию	500000	500000
3	Прочие доходы	200000	200000
4	Итого	1700000	1700000

# ВЪДОМОСТЬ

## о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи

за 1890 годъ.

**ПРИХОДЪ**

**ВЪ НАВИГАЦІЮ**

№№ статей	Руб.	К.		
			Руб.	К.
1	83124	42		
2	5036	58		
			88161	—

**1890 года**

**РАСХОДЪ.**

№ № статей.	По статьямъ.		По главамъ.		По отдѣламъ.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
<b>ОТДѢЛЪ I.</b>						
<b>Общія расходы.</b>						
<b>Глава I.</b>						
<i>Подати и налоги.</i>						
1	1647	19				
2	828	01				
3	2169	76	4644	96		
<b>Глава II.</b>						
<i>Содержаніе Правленія.</i>						
4	12637	31				
5	1250	—				
6	310	28				
7—8	186	32				
9	149	50				
10	204	10				
11—12	280	03				
13	344	27				
14	75	67				
15	300	—				
16	1263	—				
17	634	46				
18—19	725	—				
20—23	3150	—				
			21509	94		
			26154	90		
<b>Переносъ ..</b>						



№ № статей.	Руб. К.	
	Руб.	К.
Переносъ ...	88161	—
<i>(The following items are crossed out with a diagonal line)</i>		
Переносъ ...	88161	—

№ № статей.	По статьямъ.		По главамъ.		По отдѣламъ.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
Переносъ ..	—	—	26154	90	—	—
<b>ГЛАВА III.</b>						
<i>Служба по сбору тарифной платы.</i>						
24	Личный составъ .....	2036	—			
25	Канцелярскіе и другіе мелкіе расходы .....	376	54			
26	Суточные и разъѣзды.	240	—			
27	На ремонтъ служебнаго парохода .....	—	—			
28	На жалованье служащимъ.	—	—			
29—30	На покупку горячаго матеріала .....	—	—	2652	54	
<b>ГЛАВА IV.</b>						
<i>Содержаніе склада.</i>						
31	Жалованье служащимъ .	478	—			
32	Отопленіе, освѣщеніе и др. расходы .....	524	40			
33	На разъѣзды .....	93	20			
34—35	На ремонтъ строеній ...	83	68	1179	28	
29986 72						
<b>ОТДѢЛЪ II.</b>						
<b>Управленіе и содержаніе шлюзовъ и плотинъ.</b>						
<b>ГЛАВА V.</b>						
<i>Шлюзы и плотина въ Перевь.</i>						
36	Личный составъ .....	1650	—			
37	Отопленіе и освѣщеніе .	159	50			
38—39	Мелкіе расходы .....	9	45			
40—45	На ремонтныя работы ..	4663	52	6482	47	
Переносъ ..	—	—	6482	47	29986	72

№ № статей.	Руб.   К.	
	Руб.	К.
Переносъ...	88161	—
<p>ГЛАВА VI.</p> <p><i>Шмозъ и плотина въ Бесѣдь.</i></p>		
46	58	—
47	52	—
48—49	36	—
50—55	37	—
<p>ГЛАВА VII.</p> <p><i>Шмозъ и плотина въ Андреевскомъ.</i></p>		
56	38	—
57	30	—
58—59	32	—
60—65	32	—
<p>ГЛАВА VIII.</p> <p><i>Шмозъ и плотина въ Софьинъ.</i></p>		
66	38	—
67	32	—
68—69	38	—
70—75	32	—
<p>ГЛАВА IX.</p> <p><i>Шмозъ и плотина въ Фаустовъ.</i></p>		
76	38	—
77	31	—
78—79	32	—
80—85	31	—
Переносъ...	88161	—

№ № статей.	По статьямъ.		По главамъ.		По отдѣламъ.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
Переносъ...	—	—	6482	47	29986	72
<p>ГЛАВА VI.</p> <p><i>Шмозъ и плотина въ Бесѣдь.</i></p>						
46	1602	—	4774	65		
47	221	80				
48—49	6	25				
50—55	2944	60				
<p>ГЛАВА VII.</p> <p><i>Шмозъ и плотина въ Андреевскомъ.</i></p>						
56	1499	50	2997	67		
57	158	75				
58—59	14	84				
60—65	1324	58				
<p>ГЛАВА VIII.</p> <p><i>Шмозъ и плотина въ Софьинъ.</i></p>						
66	1346	—	2736	61		
67	220	70				
68—69	26	08				
70—75	1143	83				
<p>ГЛАВА IX.</p> <p><i>Шмозъ и плотина въ Фаустовъ.</i></p>						
76	1401	60	3352	31		
77	159	50				
78—79	10	96				
80—85	1780	25				
Переносъ...	—	—	20343	71	29986	72

№ № статей	№ 10		№ 11	№ 12	Руб.	К.
	Л. П. №	Л. П. №				
57	1002	77	810	—	88161	—
Переносъ . . .						
ГЛАВА VI.						
Шлюзъ и плотина въ Сьверкь.						
	1001	—	—	—	40	—
	80	231	—	—	47	—
	25	8	—	—	42	—
	80	2044	—	—	50	—
	4774	80	—	—	50	—
ГЛАВА VII.						
Шлюзъ и плотина въ Ахобьескою.						
	1002	—	—	—	50	—
	80	158	—	—	57	—
	84	14	—	—	58	—
	80	1824	—	—	60	—
	78	2002	—	—	60	—
ГЛАВА VIII.						
Шлюзъ и плотина въ Софюна.						
	1001	—	—	—	60	—
	70	50	—	—	67	—
	08	96	—	—	68	—
	80	1109	—	—	70	—
	2730	80	—	—	70	—
ГЛАВА IX.						
Шлюзъ и плотина въ Фокшюна.						
	1001	—	—	—	70	—
	50	153	—	—	77	—
	00	10	—	—	78	—
	80	1780	—	—	80	—
	2325	80	—	—	80	—
Переносъ . . .						
	—	—	—	—	88161	—

№ № статей.	По статьямъ.		По главамъ.		По отдѣламъ.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
—	—	—	20343	71	29986	72
Переносъ . . .						
ГЛАВА X.						
<i>Шлюзъ и плотина въ Сьверкь.</i>						
86	1556	20				
87	157	25				
88—89	30	91				
90—95	820	48	2564	84		
ГЛАВА XI.						
<i>Стьснительныя дамбы.</i>						
96—100	—	—	—	—		
ГЛАВА XII.						
<i>Содержаніе бечевника.</i>						
101—104	849	71				
105	91	—	940	71		
ГЛАВА XIII.						
<i>Умубленіе фарватера р. Москвы.</i>						
106—110	5739	20	5739	20		
Переносъ . . .						
	—	—	29588	46	29986	72

№ № статей.	Руб.		К.
	Руб.	К.	
Перенось...	88161	—	—
<p>ГЛАВА XIV.</p> <p>Содержаніе телеграфной линіи.</p>			
111—113	На ремонтъ телеграфныхъ столбовъ, проводовъ и аппаратовъ...	423	68
114	Жалованье и разъѣзды ремонтѣру .....	351	26
		774	94
<p>ГЛАВА XV.</p> <p>Общіе расходы по ремонту плотинъ и шлюзовъ.</p>			
115	Содержаніе личнаго состава техниковъ .....	5199	96
116	На суточные, разъѣзды и содержаніе лошадей.	390	76
117—118	На разные мелкіе расходы	53	13
		5643	85
<p>ГЛАВА XVI.</p>			
119—121	Возвратъ тарифной платы судовщикамъ .....	1370	60
		1370	60
<p>ОТДѢЛЪ III.</p> <p>Долги Товарищества</p>			
Обращено на уплату долга по займу 1875 года у Sociéte Minière. ....		—	—
Итого...		88161	—

№ № статей.	По статьямъ.		По главамъ.		По отдѣламъ.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
Перенось..	—	—	29588	46	29986	72
<p>ГЛАВА XIV.</p> <p>Содержаніе телеграфной линіи.</p>						
111—113	На ремонтъ телеграфныхъ столбовъ, проводовъ и аппаратовъ...	423	68			
114	Жалованье и разъѣзды ремонтѣру .....	351	26			
				774	94	
<p>ГЛАВА XV.</p> <p>Общіе расходы по ремонту плотинъ и шлюзовъ.</p>						
115	Содержаніе личнаго состава техниковъ .....	5199	96			
116	На суточные, разъѣзды и содержаніе лошадей.	390	76			
117—118	На разные мелкіе расходы	53	13			
				5643	85	
<p>ГЛАВА XVI.</p>						
119—121	Возвратъ тарифной платы судовщикамъ .....	1370	60			
				1370	60	
<p>ОТДѢЛЪ III.</p> <p>Долги Товарищества</p>						
Обращено на уплату долга по займу 1875 года у Sociéte Minière. ....		—	—	—	—	20796 43
Итого..		—	—	—	—	88161 —



# ВѢДОМОСТЬ

о движеніи грузовъ по улучшенному пути р. Москвы на навигацію 1890 года

№ п. п.	Видъ груза	Количество	Въѣздъ	Выѣздъ	Итого
1.	Роловый товаръ: будки, молотки и др.	.....	.....	.....	.....
2.	Обога для вѣд. вѣдод.	.....	.....	.....	.....
3.	Бочекъ побожн.	.....	.....	.....	.....
4.	Мѣдн. тары и др.	.....	.....	.....	.....
5.	Остатки вѣд. вѣдод.	.....	.....	.....	.....
6.	Остатки вѣд. вѣдод.	.....	.....	.....	.....
7.	Москвитинскій товаръ	.....	.....	.....	.....
8.	Самовары (всѣхъ)	.....	.....	.....	.....
9.	Пляшечки	.....	.....	.....	.....
10.	Архивскія свѣдѣнія (по пожеланію)	.....	.....	.....	.....
			21288	31528	52816
			.....	.....	.....
			42238	47043	89281
11.	Хлѣбный товаръ	.....	.....	.....	.....
12.	Соль	.....	.....	.....	.....
13.	Зерно ржан.	.....	.....	.....	.....
14.	Ржан. ржаная	.....	.....	.....	.....
15.	Ржан.	.....	.....	.....	.....
16.	Секла	.....	.....	.....	.....
17.	Хлопокъ, вата и шерсть	.....	.....	.....	.....
18.	Нард.	.....	.....	.....	.....
19.	Валютный товаръ (взвѣс.)	.....	.....	.....	.....
			28620	29160	57780

# ВѢДОМОСТЬ

о движеніи грузовъ по улучшенному пути рѣки Москвы  
въ навигацію 1890 года.

	Пуды.	Тарифный сборъ.		Пудо-версты.
		РУБ.	К.	
<b>А. Грузы, отнесенные по тарифу къ 1-й категоріи.</b>				
1. Рогожный товаръ: лубки, мочало и пр.				
а) по нормальному тарифу	303	2	18	21816
б) по пониженному тарифу	86895	1031	42	12402046
2. Ободья для колесъ .....	61887	1003	51	10034648
3. Бочки порожнія .....	500	8	25	82500
4. Металлическія издѣлія .....	6139	95	44	1003635
5. Мануфактурный товаръ .....	7395	122	03	1220275
6. Стекланная и глиняная издѣлія .....	15332	252	59	2525940
7. Москатильный товаръ .....	14058	231	26	2312556
8. Экипажи (сани) .....	18434	303	67	3036437
9. Памятники .....	2000	33	—	330000
10. Артиллерійскіе снаряды (по пониж. тар.) .....	5545	69	47	902583
Итого..	218488	3152	82	33872436
<b>Б. Грузы, отнесенные ко 2-й категоріи.</b>				
11. Хлѣбный товаръ .....	422938	4704	20	61222581
12. Соль .....	69447	338	27	4397398
13. Живая рыба .....	51354	249	63	2907050
14. Водки разныя .....	13475	171	13	2220375
15. Зелень .....	24	—	30	3960
16. Сельдь .....	4880	27	45	356820
17. Хлопокъ, вата и шерсть .....	15178	91	13	1174804
18. Варъ .....	2760	31	42	408480
19. Бакалейный товаръ (изюмъ) .....	570	3	16	47550
Итого..	580626	5616	69	72739018

	Пуды.	Тарифный сборъ.		Пудо-версты.
		РУБ.	К.	
<b>В. Грузы, отнесенные къ 3-й категоріи.</b>				
20. Сѣно .....	2207052	22353	94	357172929
21. Буть, дикарный околь и цоколь	2868910	9240	75	149731908
22. Дрова .....	3357327	24999	95	549915765
23. Лѣсной матеріалъ:				
а) по нормальному тарифу .	298941	3040	22	49605139
б) по пониженному тарифу .	78070	390	35	12881550
24. Малые и трость .....	576523	5934	81	95053783
25. Хворостъ и хламъ древесный	47891	338	80	5250839
26. Древесный уголь .....	13137	108	94	1744825
27. Старое желѣзо .....	50078	514	77	8246768
28. Жернова .....	77586	593	02	9488166
29. Кирпичъ .....	308673	545	01	8719990
30. Мумія, кремень и сандалъ .	14400	148	32	2276000
<b>Итого..</b>	<b>9898588</b>	<b>68203</b>	<b>88</b>	<b>1250087662</b>
<b>Г. Грузы, отнесенные къ 4-й категоріи.</b>				
31. Торфъ .....	406228	335	74	11274626
32. Нефть .....	69809	349	06	11506180
33. Песокъ .....	2870692	873	21	37945764
	<b>3346729</b>	<b>1558</b>	<b>01</b>	<b>60726570</b>
<b>Всего..</b>	<b>14044431</b>	<b>78536</b>	<b>40</b>	<b>1417425686</b>
<b>Д. Лѣсъ въ плотяхъ, отнесенный къ 5-й категоріи .....</b>				
	Штука.			шт. -версть.
	116133	4588	02	9167776
Всего тарифнаго сбора поступило.	—	83124	42	
Возвращено по разнымъ случаямъ.	—	322	36	
<b>Остатокъ..</b>	<b>—</b>	<b>83802</b>	<b>06</b>	
<b>Среднее разстояніе, пройденное грузами:</b>				
1-й категоріи	155,08	версть		
2-й	125,28	"		
3-й	126,29	"		
4-й	18,14	"		
Общій средній проходъ	100,92	вер.		
Средній прох. плотовъ	78,94	"		



*Заключение Ревизионной Коммисіи по отчету Правленія  
Товарищества Москворѣцкаго Пароходства за 1890 годъ.*

Милостивые Государи!

Ревизионная Коммисія, рассмотрѣвъ представленный Правленіемъ за 1890 годъ отчетъ и провѣривъ его по подлиннымъ документамъ и бухгалтерскимъ книгамъ, нашла его вполнѣ согласнымъ съ представленнымъ Вамъ въ настоящемъ Общемъ Собраніи балансомъ, а числящіяся по оному въ кассѣ наличныя деньги и процентныя бумаги въ цѣлости. Вслѣдствіе сего, признавая съ своей стороны всѣ сдѣланные Правленіемъ въ теченіе эксплуатаціи 1890 года расходы правильными, имѣеть честь предложить гг. пайщикамъ Товарищества утвердить балансъ и отчетность Правленія за 1890 годъ.

Члены Ревизионной Коммисіи: Александровъ.

Садронъ.

Леше.

# ПРОТОКОЛЬ

Обыкновеннаго Общаго Собранія гг. пайщиковъ Товарищества Москворѣцкаго Пароходства, состоявшагося въ Москвѣ, въ помѣщеніи, занимаемомъ Правленіемъ, на Большой Дмитровкѣ, въ домѣ Денисовой, 15 апрѣля 1891 года.

*Засѣданіе открыто въ 2 часа пополудни.*

По открытіи засѣданія Предсѣдатель Правленія, Н. А. Вентцель пригласилъ гг. пайщиковъ избрать изъ среды своей предсѣдателя настоящаго собранія.

По единогласному приговору гг. пайщиковъ, для исполненія обязанности Предсѣдателя Собранія избранъ г. Вентцель, который за симъ и приступилъ немедленно къ повѣркѣ, какъ числа явившихся на Собраніе пайщиковъ, такъ равно и представленныхъ ими въ Правленіе паевъ.

По повѣркѣ этой оказалось, что для участвованія въ настоящемъ Собраніи представлено за себя и по довѣренности 10 пайщиками 1400 паевъ на сумму 700,000 рублей, дающихъ право на 58 голосовъ. Поэтому Общее Собраніе сего 15 Апрѣля признается, за силою § 31 Высочайше утвержденнаго Устава Товарищества, законно состоявшимся.

За симъ Собраніе открыто чтеніемъ представленнаго Правленіемъ за истекшій 1890 годъ отчета о результатахъ эксплуатаціи улучшеннаго пути р. Москвы и о движеніи денежныхъ суммъ, по выслушаніи котораго Предсѣдатель Собранія г. Вентцель заявилъ, что согласно § 35 Устава отчетъ этотъ со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами, документами и приложениями былъ представленъ своевременно на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ гг. пайщиковъ 15 Ноября 1890 года Ревизіонной Коммиссіи, которая нашла всѣ показанные въ ономъ денежные обороты согласными съ подлинными

документами и книгами и признала произведенные Правленіемъ въ теченіе истекшаго года расходы по эксплуатаціи и по ремонту сооружеій и прочаго имущества Товарищества правильными и подлежащими утвержденію, и что Общему Собранію предстоитъ произвести выборъ новыхъ членовъ Правленія на мѣсто выбывающихъ въ нынѣшнемъ году по очереди Директора г. Околова и кандидата Директора г. Торопова.

На этомъ основаніи Предсѣдателемъ Собранія предложено было гг. пайщикамъ:

1) Утвердить, согласно заключенію Ревизіонной Коммисіи, представленный Правленіемъ за 1890 годъ отчетъ и принять сдѣланное Правленіемъ предложеніе употребить оказавшійся отъ эксплуатаціи прошлаго года остатокъ въ 20,796 р. 43 к. на уплату долга Товарищества Société Minière въ Парижѣ, сдѣланнаго съ разрѣшенія Чрезвычайнаго Общаго Собранія гг. пайщиковъ Товарищества 30 Ноября 1875 года.

2) Согласно § 28 Устава Товарищества, приступить къ выбору двухъ новыхъ членовъ Правленія.

Вслѣдствіе сего произведена установленнымъ порядкомъ баллотировка въ члены Правленія и по большинству голосовъ избраны вновь: на должность Директора г. Околовъ и кандидата г. Тороповъ.

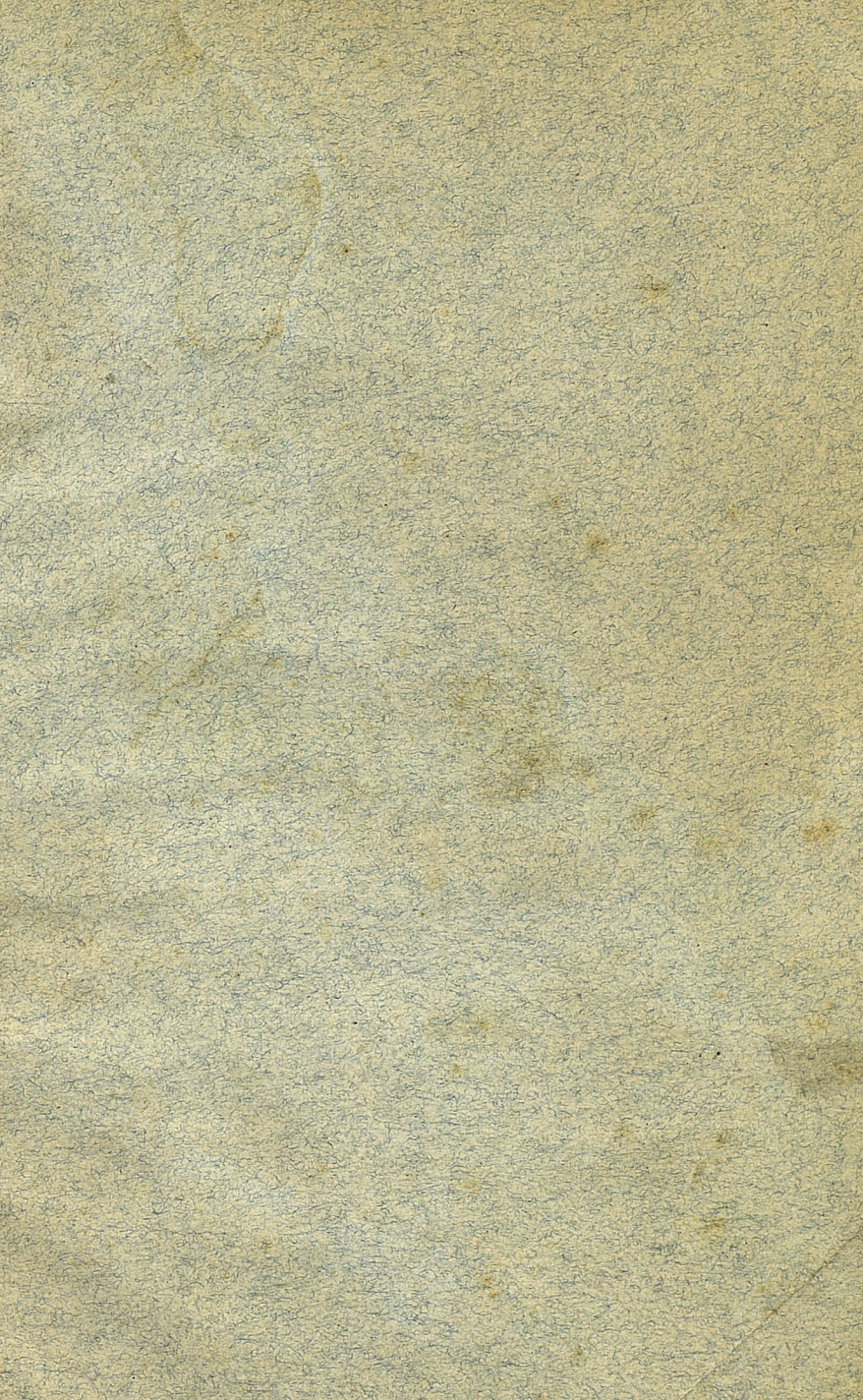
За симъ Собраніе единогласно постановило:

а) Представленный Правленіемъ за 1890 годъ отчетъ утвердить;  
б) согласно предложенію Правленія, полученный отъ эксплуатаціи предпріятія въ 1890 году остатокъ въ размѣрѣ 20,796 рублей 43 коп. употребить на уплату долга Товарищества Société Minière въ Парижѣ и в) избранныхъ нынѣ въ Директора Правленія г. Околова и въ кандидаты г. Торопова утвердить.

Затѣмъ засѣданіе закрыто въ 4 часа пополудни.

Предсѣдатель Собранія

Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Н. Вентцель.















2011122378