

Д 263
63

801-17
1291

1798-1898.

ПЕРВОЕ СТОЛѢТІЕ ВѢДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.



89119-0

А. Абрагамсона.

Ивлечено изъ журнала „Инженеръ“ за 1898 г.



КІЕВЪ.

Высочайшій утъ. Т-во печатнаго дѣла и торг. И. Н. Кушнеревъ и К^о, въ Москвѣ.
Кіевское Отдѣленіе Виблотовскій бульваръ, д. № 8 в.
1898.

1798-1898.

Первое столѣтіе вѣдомства путей сообщенія.

28 февраля исполнилось сто лѣтъ со дня основанія Императоромъ Павломъ I особаго учрежденія для вѣдѣнія отечественными путями сообщенія.

Этотъ столѣтній юбилей нашего вѣдомства, скромно отпразднованный въ Петербургѣ и въсколькихъ крупныхъ провинціальныхъ центрахъ небольшими группами чиновъ Министерства Путей Сообщенія и прошедшій для большинства публики почти незамѣченнымъ, заслуживаетъ однако вниманія соотечественниковъ по тому уже значенію, которое имѣютъ пути сообщенія для современнаго человѣчества.

Сто лѣтъ — громадный періодъ въ представленіи отдѣльнаго человѣка, прилагающаго къ нему мѣрку своей кратковременной жизни, ничтожный промежутокъ — въ жизни народа. И что за этотъ ничтожный періодъ сдѣлано въ Россіи въ отношенія путей сообщенія!

Тогда какъ въ концѣ прошлаго вѣка западная Европа была уже покрыта густою сѣтью посейныхъ дорогъ, каналовъ и регулированныхъ рѣкъ, когда въ ней подвизались знаменитые инженеры какъ Telford, Perronet, Smeaton, Россія имѣла только одинъ Ладожскій каналъ, заложенный Великимъ Петромъ, Россія была „непробѣжная“ и изъ первопрестольной Москвы до новой столицы, С.-Петербурга, путешественники ѣхали болѣе мѣсяца!

И вотъ для созданія путей сообщенія на необъятной площади Россіи, соединенной воедино мощною волею своихъ монарховъ, но разъединен-

ной отсутствіемъ этихъ самыхъ путей сообщенія, создается сто лѣтъ тому назадъ новое вѣдомство.

Какая грандіозная, какая труднѣйшая задача лежала передъ этимъ новымъ государственнымъ учрежденіемъ! Громадная территория, отчасти еще неразвѣданная, покрытая лѣсами и болотами, рѣдкое населеніе, полное отсутствіе техникумовъ, крайняя скудность денежныхъ средствъ.

И мы видимъ, что первые годы вѣдомства наше подъ руководствомъ Сиверса идетъ медленнымъ шагомъ поперя; прорубающаго себѣ съ немнѣтельными трудами путь черезъ непроходимыя дебри дѣвственныхъ лѣсовъ.

По завѣщанію Петра Великаго заботы первыхъ десятилѣтій новаго вѣдомства были посвящены однимъ водянымъ путямъ. Въ 1809 же году въ кругъ дѣятельности главной дирекціи путей сообщенія входятъ уже и шоссеыя дороги, но болѣе чѣмъ скромныя средства, удѣляемая въ распоряженіе принца Ольденбургскаго, не даютъ ему возможности сдѣлать что либо существенное. Этотъ 1809 г. однако знаменателенъ въ исторіи нашихъ путей сообщенія учрежденіемъ института и корпуса инженеровъ путей сообщеній, давшихъ Россіи тѣхъ техникумовъ, которымъ суждено было на своихъ плечахъ вынести всю многотрудную, но не безславную задачу построенія отечественныхъ путей. Четверть столѣтія еще вѣдомство, руководимое Ф. П. Деволгаемъ, А. А. де-Ветанкурромъ и герцогомъ Александромъ Виртембергскимъ, боролось съ немнѣтельными трудностями и съ отсутствіемъ денежныхъ средствъ, и лишь

Дозволено цензурою. Г. Кіевъ, 30 Марта 1898 года.



2011119803

1153

при Императорѣ Николаѣ I можно указать на сколько нибудь существенное количество водныхъ и шосейныхъ путей (свыше трехъ тысячъ верстъ).

Но уже народился новый видъ сообщения—железная дорога—которому суждено было переменить весь строй жизни современнаго человѣчества. Въ 1836 г., при главноуправляющемъ путями сообщения графѣ Толѣ, высокоталантливый и энергичный Герстнеръ построилъ первую русскую железную дорогу—Царскосельскую, но сомнѣнія въ пользѣ геніальнаго дѣльца Стефенсона, сопровождавшаго рожденіе его даже въ его отечествѣ—Англіи, конечно не могли не тормазить развитія его и у насъ въ Россіи—и требовалась могучая рѣшимость Императора Николая I и несчастная крымская кампанія, чтобы довести до всеобщаго сознанія, что Россіи нужны пути дѣйствія, не только для своего развитія, но и для обезпеченія первыхъ интересовъ государственной обороны.

И вторая половина нашего истекающаго столѣтія увидѣла закипающую дѣятельность Министерства Путей Сообщенія, подъ руководствомъ инженера путей сообщенія П. П. Мельникова.

И съ тѣхъ поръ дѣятельность вѣдомства все возрастала! Не безъ темныхъ страницъ начало исторіи нашихъ железныхъ дорогъ. Отсутствие свободныхъ средствъ въ государственномъ казначействѣ и дешеваго кредита на денежномъ рынкѣ заставляло строить въ эти годы железныя дороги концессионнымъ способомъ, а неприглядная сторона этого способа всѣмъ извѣстна. Но дурныя послѣдствія концессионнаго строительства могутъ считаться въ настоящее время давно устраненными изъ жизни железныхъ дорогъ, оставивъ лишь еще слѣдъ въ вѣкоторомъ нерасположеніи общественнаго мнѣнія къ инженерамъ путей сообщенія, призваннымъ по своему назначенію для служенія государству, но

принужденнымъ въ концессионное время служить частнымъ интересамъ.

Мы однако глубоко убѣждены, что и эти послѣдніе слѣды болѣзни, перенесенной нашими путями сообщенія при своемъ рожденіи, скоро исчезнутъ, въ особенности въ виду той кипучей и плодотворной дѣятельности, которою ознаменовалась жизнь нашего Министерства въ настоящее десятилѣтіе и которая проявляется какъ въ построеніи сибирскихъ и тѣхъ сѣверныхъ железныхъ дорогъ, при сооруженіи которыхъ инженеръ путей сообщенія является въ глухой, отрѣзанной отъ всѣхъ благъ культуры странѣ какъ желанный pioneer, такъ и въ обращеніи нашихъ железныхъ дорогъ въ пути дешеваго, удобнаго и быстрогаго сообщенія.

Вѣдомство путей сообщенія вступаетъ въ свое второе столѣтіе, имѣя въ своемъ управленіи около 45.000 верстъ судоходныхъ рѣкъ, свыше 26.000 верстъ шосейныхъ и около 40.000 верстъ железныхъ дорогъ—и вся почти эта громадная сѣтъ сооружена собственными силами и русскими техниками.

Быстрый ростъ экономическихъ силъ Россіи и мѣсто, занятое ею среди народовъ міра, ставятъ все болѣе сложныя задачи и вѣдомству путей сообщенія, вмѣстѣ съ тѣмъ заставляя его приспосабливать и организацію свою къ предъявляемымъ къ нему все болѣе высокимъ требованіямъ.

Мы и въ настоящее время переживаемъ такой моментъ реорганизаціи въ вѣдомствѣ—и прошлое его за истекшее столѣтіе, на которое насъ побудило бросить этотъ бѣглый взглядъ торжество 28 февраля, служитъ залогомъ тому, что Министерство Путей Сообщенія съумѣетъ и въ будущемъ съ честью исполнить свой долгъ на ряду съ другими государственными учрежденіями на пользу и славу отечества.

А. Абрагамсонъ.