

Р.  
Экипажное  
производство  
и торговля  
Т.Ф. Федотова  
1905







ПЕРВОЕ ВЪ РОССІИ ПО ОБШИРНОСТИ РАЗМѢРОВЪ

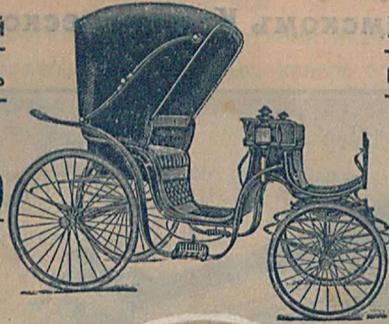
1906

1906

# ЭКИПАЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ

Существуетъ съ 1850 года.

Ежегодный  
выпускъ  
болѣ  
1000  
экипажей.



За прочность  
и изящество  
экипажей  
имѣется  
масса благо-  
дарностей.

ТЕЛЕФОНЪ КОНТОРЫ № 347.

ПОДЪ ФИРМОЮ

## „Жки П. ф. Федотова“

ВЛАДѢЛЕЦЪ

СТЕПАНЪ КОЗЬМИЧЪ СТЕПАНОВЪ  
ВЪ КАЗАНИ.

Принимаются заказы на всевозможные экипажи.

ФАБРИКА и МАГАЗИНЫ НАХОДЯТСЯ:

**въ Казани,**

на Московской улицѣ, близъ Сѣнной.

**Въ Нижегородской ярмаркѣ**

ТОРГОВЛЯ ПРОИЗВОДИТСЯ:

въ Каретномъ ряду, собственныя лавки.



А ДРЕСЬ:

писемъ: Казань, владѣльцу  
экипажной фирмы „Наслѣдники Федотова“  
Степану Козьмичу Степанову,  
телеграммъ: Степану Козьмичу Степанову.

ADRESSE:

Inhaber der Equipagen Firma  
„Fedottow Erben“ S. K. Stepanow.  
KASAN.

# Отправка производится за счет и страхъ покупателя.

Во избѣжаніе непроизводительныхъ расходовъ по налогамъ и почтовымъ посылкамъ—деньги для задатка или уплаты полностью можно производить переводами

на имя С. К. СТЕПАНОВА на текущіе счета въ Казани:

въ Государственномъ Банкъ № 14155,  
въ Волжско-Камскомъ Коммерческомъ Банкъ № 1373.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
КНИГООБМЕННЫЙ  
ФОНДЪ

Съ появленіемъ сего прейсъ-куранта всѣ раньше выпущенные просимъ считать недействительными.

Подробныя условія выписки экипажей помѣщены  
въ примѣчаніяхъ.

Локорнѣйше просимъ лицъ, имѣющихъ нашъ прейсъ-курантъ,  
просмотрѣть его по возможности весь.

Всякіе требованія и заказы безъ задатка (смотри примѣч.) остаются безъ  
выполненія и отвѣты на оныя считаемъ для себя неobligательными.

# КНИГА ИМЕЕТ

Листов печатных	Выпуск	В перепл. един. соедин. № вып.	Таблиц	Карт	Иллюстр.	Служебн. №№	№№ списка и порядковый	197 г.
						1	159	1000



# Трейсъ-Журактъ экипажей.

№№

РОССИЙСКАЯ  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
БИБЛИОТЕКА.

240526-0

## Л Ъ Т Н І Е.

ЦѢНА  
ВЪ РУБЛ.

1	<b>Фаэтонъ</b> 4-хъ-мѣст. для тройки и дышлов., кож. лакир. крылья . . .	отъ 1-е	850
2	" " дышловой . . . . .		750
3	<b>Пролетка</b> съ верх., металлич. никкел. колес. на резин., патен. оси .		1000
4	" " металл. крашен. колеса полуп. оси нарез. . . . .		900
5	" " обык. колес. на резинѣ, патен. оси . . . . .		800
6	" " " " безъ резины обык. колеса и оси. . . . .		550
7	" " " " обык. кол., патент. оси. . . . .		600
8	" " съ отъемн. куч. козл., отъемн. вѣрх., на рез., пат. оси		800
9	" " на дерев. палубѣ обык. колеса и оси . . . . .		550
10	" " отъемн. верх., патен. оси, обык. колеса . . . . .		600
11	" " 4-хъ-мѣст., обык. колеса и оси . . . . .		600
12	" " на однихъ заднихъ рессорахъ . . . . .		500
13	" " обык. колеса и оси, отъемн. верхъ. . . . .		550
14	<b>Плетенка</b> на рессорахъ безъ верха, обык. колеса и оси . . . . .		300
15	" " съ верхомъ . . . . .		450
16	<b>Долгушка</b> (или линейка) 8-ми-мѣст. патент. оси . . . . .		400
17	" " 6-ти-мѣст. обык. оси . . . . .		350
18	" " 4-хъ-мѣст. на резин. ходу пат. оси . . . . .		500
19	" " 4-хъ-мѣст. обык. колеса и оси . . . . .		300
20	" " 4-хъ-мѣст. на задн. рессорахъ . . . . .		275
21	" " 4-хъ-мѣст. " " . . . . .		250
22	<b>Шарабанъ</b> дамскій на резинѣ безъ козелъ . . . . .	475	
23	" " безъ резины и козелъ обык. оси . . . . .	350	
24	" " отъемн. козл. на резин. ходу . . . . .	500	
25	" " тоже на прост. ходу . . . . .	375	
26	" " тоже на прост. ходу серебр. рѣш. . . . .	400	
27	<b>Пролетка</b> безъ верха, отъемн. козлы, обык. колеса . . . . .	375	
28	" " " " на резинѣ патен. оси . . . . .	525	
29	" " на дерев. палуб. прост. колеса и оси . . . . .	375	
30	" " " " " . . . . .	375	
31	" " " " " . . . . .	350	
32	" " " " " . . . . .	350	
33	" " " " " . . . . .	350	
34	<b>Шарабанъ</b> короткій на резинѣ, оси полуп. . . . .	450	
35	" " безъ резины оси полуп. . . . .	325	
36	" " " " обык. оси. . . . .	300	
37	" " " " тоже . . . . .	300	
38	<b>Телѣжка</b> на задн. рессор., дерев. корпусъ, жел. крыл. . . . .	185	
39	" " " " " кож. крыл. со столбик. . . . .	200	
40	" " " " " жел. крыл. . . . .	185	
41	" " " " " " " . . . . .	185	
42	" " " " " кожан. крыл. . . . .	225	
43	" " " " " желѣз. крыл. . . . .	200	
44	<b>Долгушка</b> на дрожинахъ, кож. крыл. . . . .	190	
45	" " желѣзн. крыл. типа по рисун. № 44. . . . .	175	
46	<b>Телѣжка</b> на дрожинахъ, кож. крыл. . . . .	150	
47	" " жел. крыл. типа по рисун. № 46. . . . .	130	
48	" желѣзн. кузовъ. . . . .	110	

## ЛЪТНИЕ ЭКИПАЖИ.

№№	Описание	ЦѢНА ВЪ РУБЛ.	ВЪСЬ ВЪ ПУД.
49	<b>Дрожки</b> бѣговья полевья . . . . . отъ	85	6
50	„ „ проѣздныя . . . . . „	100	5
51	„ „ полупризовыя . . . . . „	150	2
52	<b>Плетенка</b> на рессорахъ съ фартуками, жел. крыл., обык. оси	275	15
53	„ на задн. рессор., жел. крыл., однок. . . . . „	150	13
54	„ „ „ „ парная . . . . . „	165	13
55	„ „ „ „ троечная . . . . . „	180	14
56	„ „ „ „ кожан. крыл. однок. . . . . „	170	13
57	„ „ „ „ парная . . . . . „	185	13
58	„ „ „ „ троечная . . . . . „	200	14
59	„ „ „ „ жел. крыл. средн. велич. . . . . „	165	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
60	„ „ „ „ кожан. крыл. средн. „ . . . . . „	180	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
61	„ „ „ „ угластой формы . . . . . „	185	13
62	<b>Плетенка</b> на дер. дрожин. безъ кож. обивки, жел. крыл.	75	10
63	„ на др. окр. обит. кожей, однокон., жел. крыл.	100	12
64	„ „ „ „ „ средняя „ „ . . . . . „	110	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
65	„ „ „ „ „ парная „ „ . . . . . „	125	13
66	„ „ „ „ „ троечная „ „ . . . . . „	140	14
67	„ „ „ „ „ однок., кож. крыл. . . . . „	135	12
68	„ „ „ „ „ средн. „ „ . . . . . „	140	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
69	„ „ „ „ „ парная „ „ . . . . . „	150	13
70	„ „ „ „ „ троечная „ „ . . . . . „	165	14
71	„ „ „ „ „ угольчатая, троечная, жел. крыл. . . . . „	150	14
72	„ „ „ „ „ сам. мен. размѣра, жел. крыл. . . . . „	100	11
	<b>Кожанные фартуки</b> отдѣльно къ телѣжкамъ вообще . . . . .	15	—
73	<b>Плетенка</b> на дрож. съ верх. жел. крыл. парная . . . . .	250	17
74	„ „ „ „ „ троечная . . . . .	275	18
75	„ „ „ „ „ парная . . . . .	250	17
76	„ „ „ „ „ кож. крылья парная . . . . .	260	—
77	„ „ „ „ „ троечная . . . . .	285	18
78	„ „ „ „ „ съ верх., на задн. рессор., жел. крыл., однок. . . . .	275	—
79	„ „ „ „ „ парная . . . . .	300	—
80	„ „ „ „ „ троечная . . . . .	350	—
81	„ „ „ „ „ крыл. кожан. однок. . . . .	300	—
82	„ „ „ „ „ парная . . . . .	325	—
83	„ „ „ „ „ город. однок. . . . .	325	—
84	„ „ „ „ „ бол. изящ. отд. . . . .	350	—
85	<b>Телѣжка</b> на задн. рессор. съ верх. городская, кож. крыл. . . . .	350	—
86	„ „ „ „ „ для загородн. ѣзды, жел. крыл. . . . .	300	—
87	„ „ „ „ „ для загородной ѣзды парная . . . . .	300	—
88	<b>Тарантасикъ</b> съ верх., на заднихъ рессор. уѣзд. парный, жел. крыл.	300	18
89	„ „ „ „ „ для уѣзд. ѣзды „ „ . . . . .	325	—
90	„ „ „ „ „ малый размѣръ . . . . .	275	—
91	<b>Телѣжка</b> на дрожин. съ верх. парная, жел. крыл. . . . .	240	—
92	„ „ „ „ „ „ „ . . . . .	250	—
93	„ „ „ „ „ загородная . . . . .	260	—
94	<b>Тарантасъ</b> на дрож. (казан. фас.) троечный . . . . .	300	22
95	„ „ „ „ „ „ . . . . .	325	—
96	„ „ „ „ „ „ . . . . .	300	—
97	„ „ „ „ „ парный . . . . .	275	—
98	„ „ „ „ „ съ задн. рессор. троечный . . . . .	375	25
99	„ „ „ „ „ „ . . . . .	350	25

Всѣ эти номера обиваются яловочной лакиров. кожей.

С м о т р . п р и м е ч е н и я .



**П**окорнѣйшая моя просьба къ Г.г., желающимъ приобрести какой бы то ни было экипажъ по рисунку этого каталога, не дѣлать запросовъ о томъ, есть ли на складѣ готовый экипажъ, такъ какъ безусловно всѣ №№ экипажей, согласно сего Прейсъ-Куранта, имѣются всегда налицо, и, кромѣ того, всѣ экипажи, какъ лѣтніе, такъ и зимніе имѣются готовые въ самомъ большомъ количествѣ, а также выполняются заказы условно согласно сего Прейсъ-Куранта, съ самой строгой аккуратностью.

Письменные заказы принимаются и выполняются такъ же точно и аккуратно, какъ и личные. Недоразумѣній никакихъ не допускается. При покупкѣ готоваго экипажа или при заказѣ получается, предварительно въ видѣ задатка \*), въ размѣръ 50% стоимости вещи, а на остальную сумму (только внутри Россійской Имперіи), по желанію, дѣлается наложенный платежъ. Комиссія же по оному—за счетъ покупателя; при продажѣ за границу получается вся сумма **на мѣстѣ**.

Укупорка рогожная принимается за счетъ фирмы, а за ящикъ съ желѣзными болтами приплачивается 20 р. Провозная плата за экипажи по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ со станціи „Казань“ за счетъ покупателя и заказчика. Тарифъ примѣняется для всѣхъ зимнихъ и лѣтнихъ экипажей, хотя бы и на колесахъ, по-пудно (смотрите общ. тариф. россійск. ж. д., группа 127, классъ 1-й), потому что каждый экипажъ нашъ занимаетъ менѣе  $\frac{1}{4}$  вагона. Провозъ по всѣмъ Россійскимъ ж. дорогамъ (и Закаспійской) рассчитывается по 70 к. съ пуда за 1000 верстъ. Укупорочные ящики вѣсятъ отъ 8 до 10 п., но они не обязательны для транспорта. Желѣзныя дороги принимаютъ и безъ оныхъ по одинаковому тарифу по-пудно. Во время навигаціи отправка производится по Волгѣ вверхъ и внизъ за счетъ покупателя.

При этомъ мы просимъ Г.г. заказчиковъ обратить вниманіе на тотъ фактъ (исключая всякой рекламы), что цѣны въ этомъ Прейсъ-Курантѣ рассчитаны нами на самый минимальный дивидендъ, въ виду единственнаго нашего желанія, чтобы заслужить полное довѣріе предъ многоуважаемой публикой, и что наша фирма самая большая въ Казани по производству и сбыту экипажей, поэтому и имѣетъ полную возможность пользоваться самымъ ничтожнымъ процентомъ дивиденда.

Фирма наша, вступивъ въ 56-й годъ своего существованія, при чемъ и задалась единственной цѣлью, чтобы свое экипажное производство довести до высшей степни совершенства, какъ по достоинству экипажей, такъ и по доступности цѣнъ на нихъ. И, благодаря нашему добросовѣстному отношенію къ дѣлу, наша фирма прогрессируетъ первой въ Казани, и возрастаніе производства которой идетъ впередъ положительно гигантскими шагами, такъ что за послѣднее 10-лѣтіе выпущено нашей фабрикой до **10,000 тысячъ** различныхъ экипажей.

Цѣль изданія настоящаго Прейсъ-Куранта заключается въ томъ, чтобы доставить какъ можно болѣе удобства для Г.г. нашихъ потребителей; мы приложили при семъ нѣсколько рисунковъ на болѣе общеупотребительные экипажи для того, чтобы наши заказчики имѣли полную возможность, на основаніи сего Прейсъ-Куранта и рисунковъ, заказать или купить готовый экипажъ, не тратясь на поѣздку въ Казань и не теряя на то, быть-можетъ, очень дорого стоящаго времени.

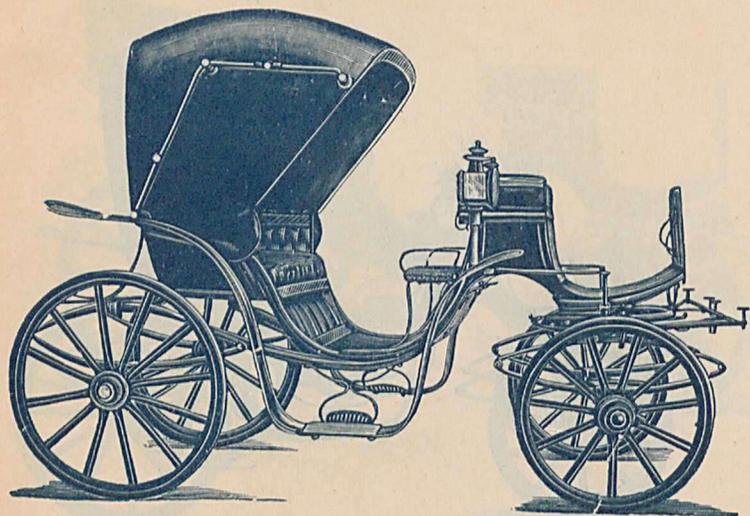
Фирма „**Н-ки Т. Ф. Федотова**“ на всякіе, по отношенію къ экипажамъ, запросы отвѣчаетъ немедленно.

Владѣлецъ фирмы

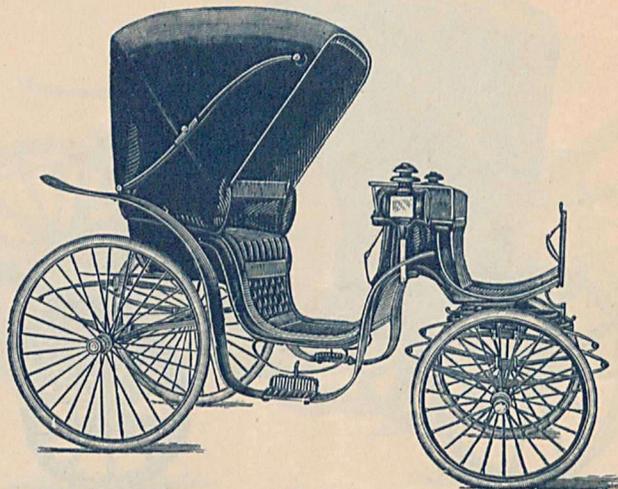
**С. К. Степановъ.**

\*) Исключеніе изъ этого правила ни для кого или какихъ-либо учреждений не дѣлается.

ЭКИПАЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ **Н<sup>КОВЬ</sup>** Т. Ф. ФЕДОТОВА  
въ Казани.



№ 1.

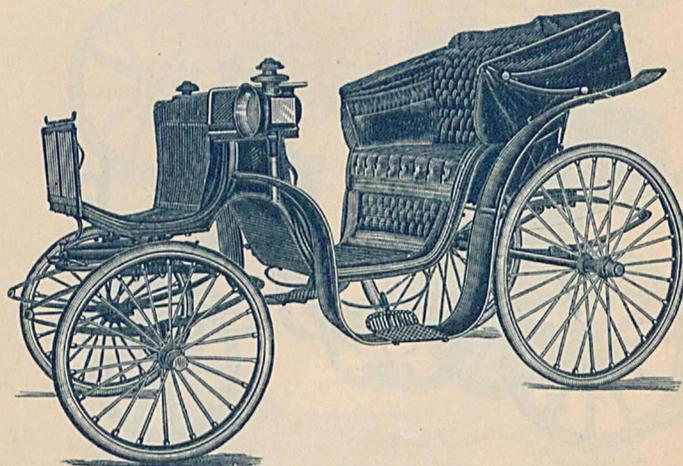


№ 3.

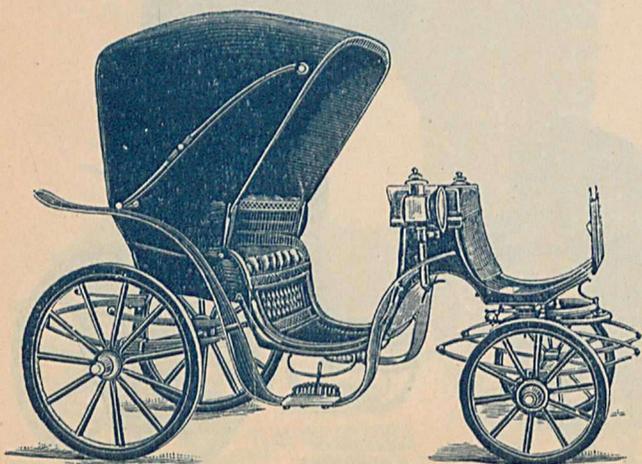


НАСЛѢДНИКИ  
Т. Ф. ФЕДОТОВА  
КАЗАНЬ

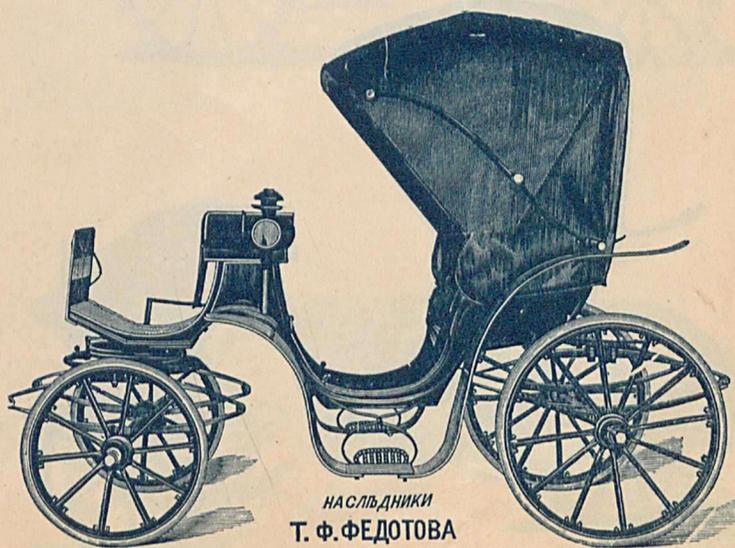
№ 2.



№ 4.

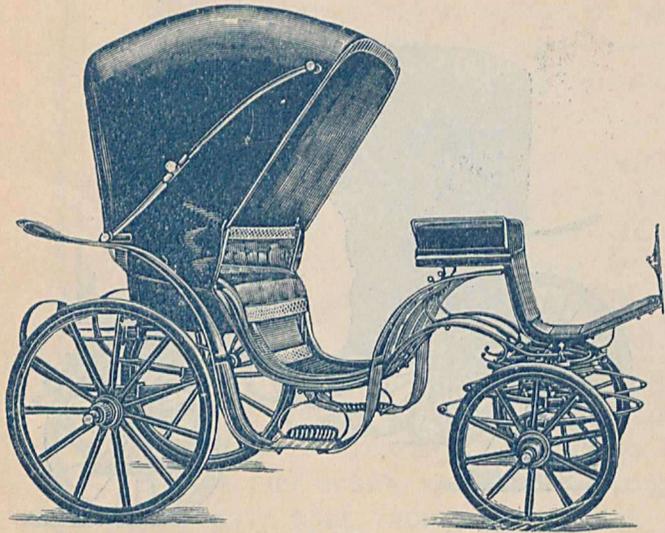


№ 6.

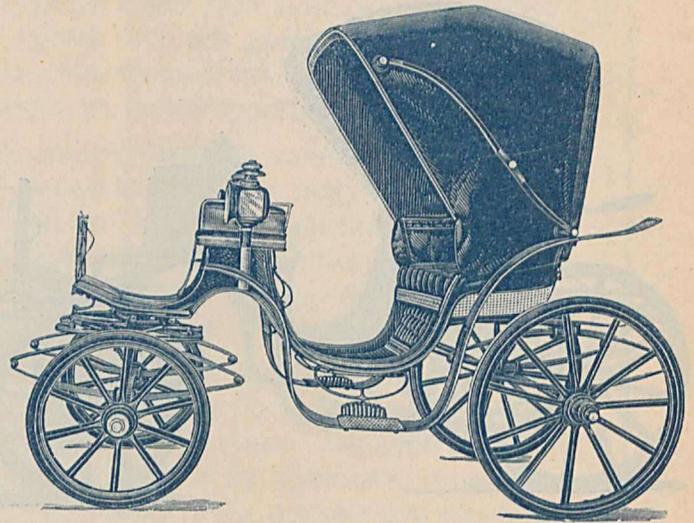


НАСЛѢДНИКИ  
Т. Ф. ФЕДОТОВА  
КАЗАНЬ  
№ 5.

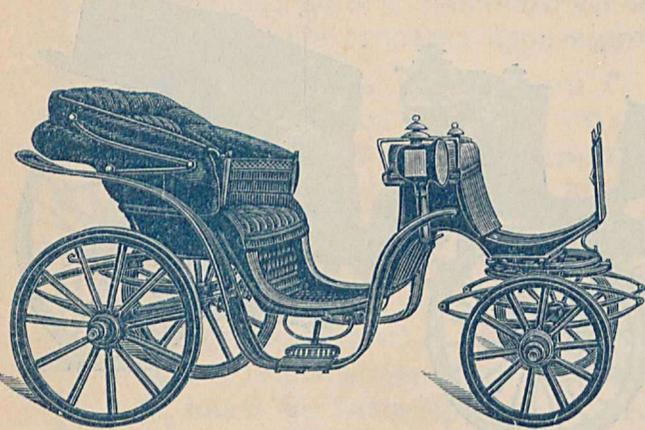
ЭКИПАЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ Н<sup>КОВЪ</sup> Т. Ф. ФЕДОТОВА  
 въ Казани.



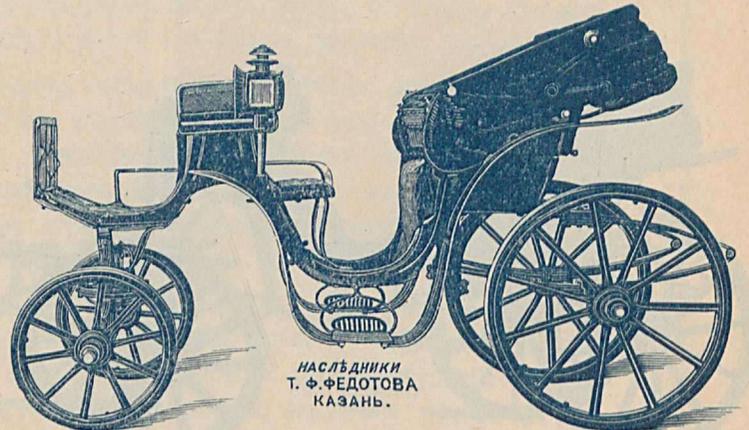
№ 8.



№ 7.

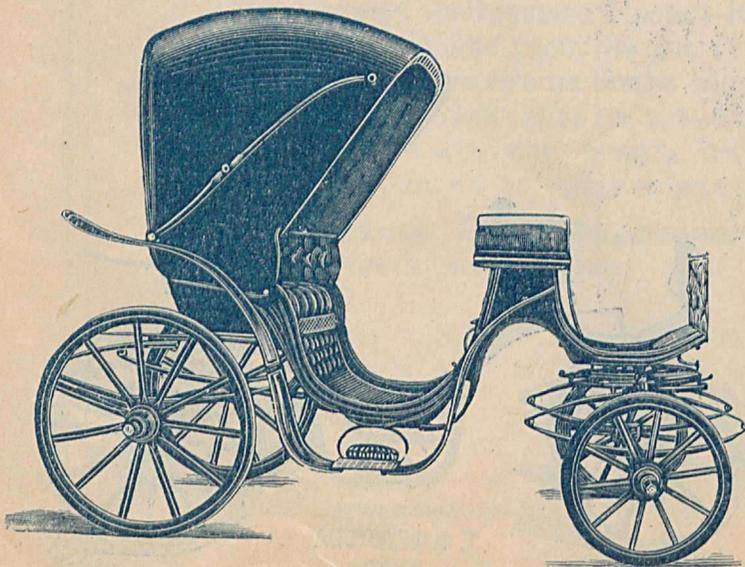


№ 9.

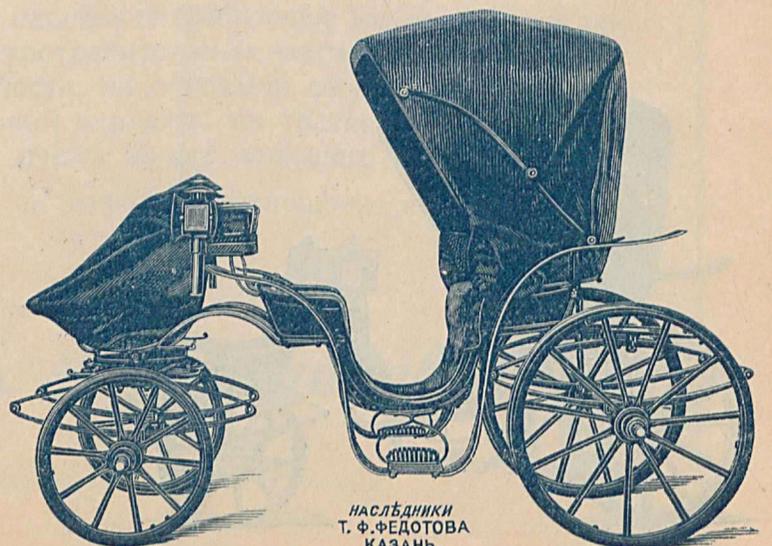


НАСЛЕДНИКИ  
 Т. Ф. ФЕДОТОВА  
 КАЗАНЬ.

№ 12.



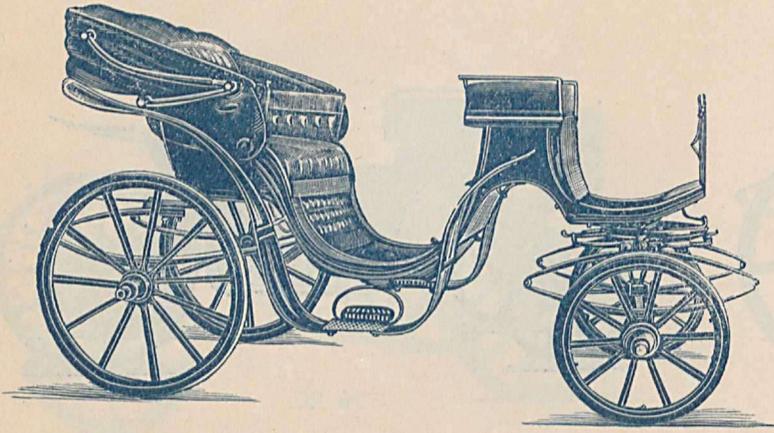
№ 10.



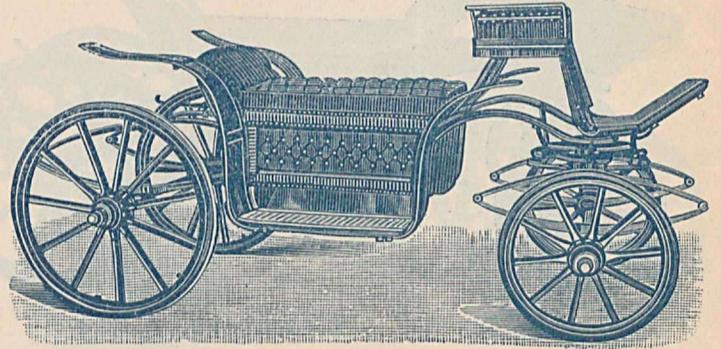
НАСЛЕДНИКИ  
 Т. Ф. ФЕДОТОВА  
 КАЗАНЬ.

№ 11.

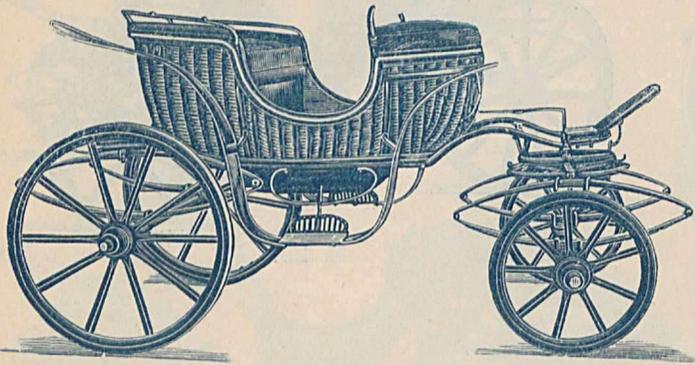
ЭКИПАЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ <sup>Н<sup>КОВЬ</sup></sup> Т. Ф. ФЕДОТОВА  
въ Казани.



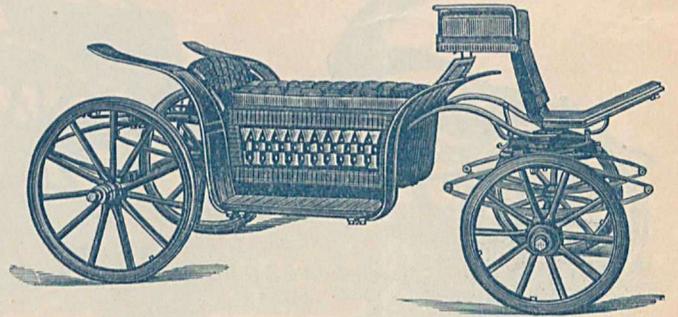
№ 13.



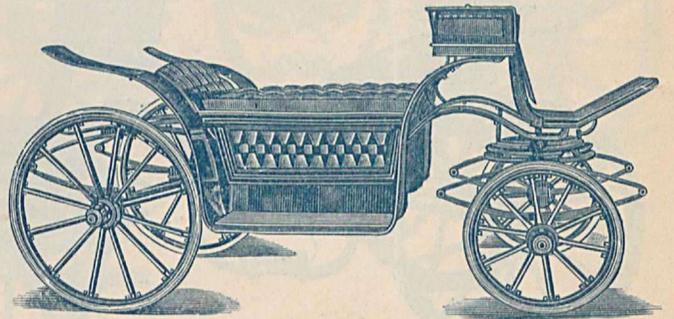
№ 16.



№ 14.



№ 17.

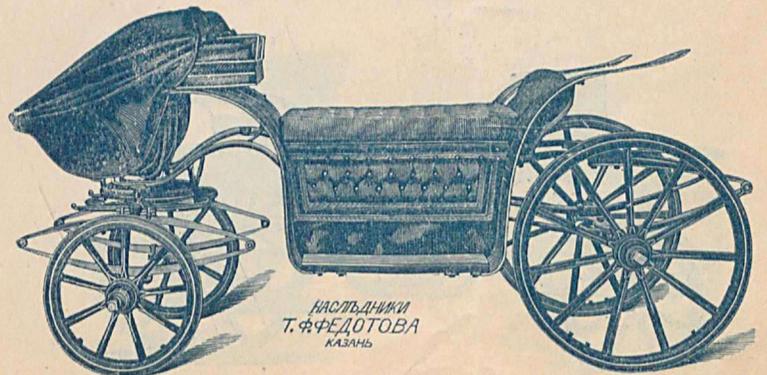


№ 18.



НАСЛѢДНИКИ  
Т. Ф. ФЕДОТОВА  
КАЗАНЬ

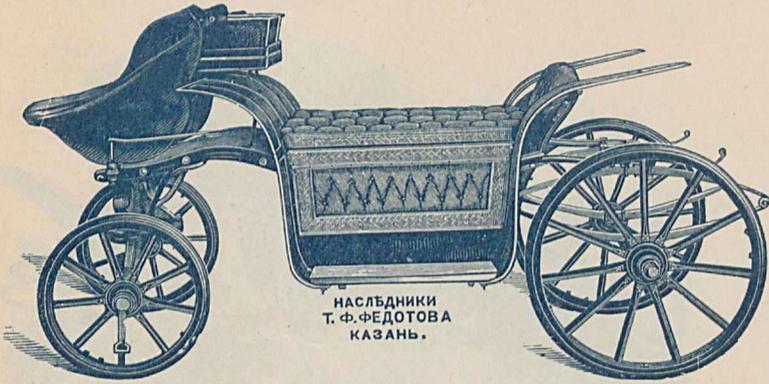
№ 15.



НАСЛѢДНИКИ  
Т. Ф. ФЕДОТОВА  
КАЗАНЬ

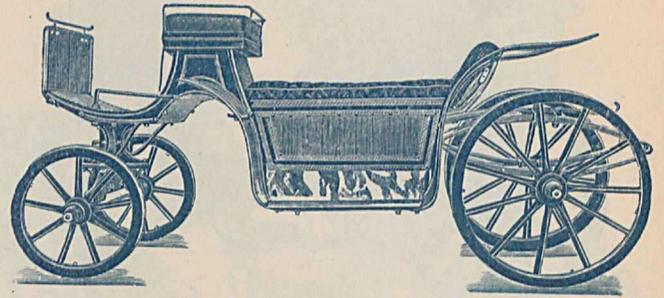
№ 19.

ЭКИПАЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ Н<sup>КОВЬ</sup> Т. Ф. ФЕДОТОВА  
въ Казани.



НАСЛѢДНИКИ  
Т. Ф. ФЕДОТОВА  
КАЗАНЬ.

№ 21.

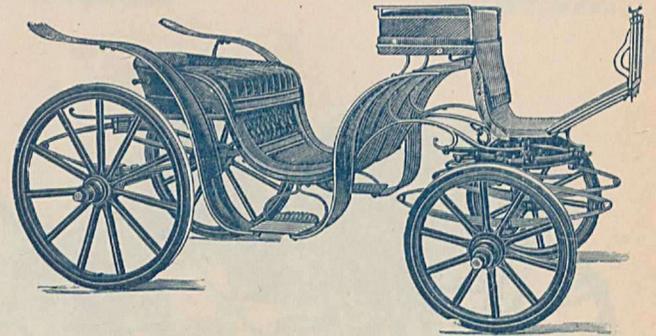


№ 20.

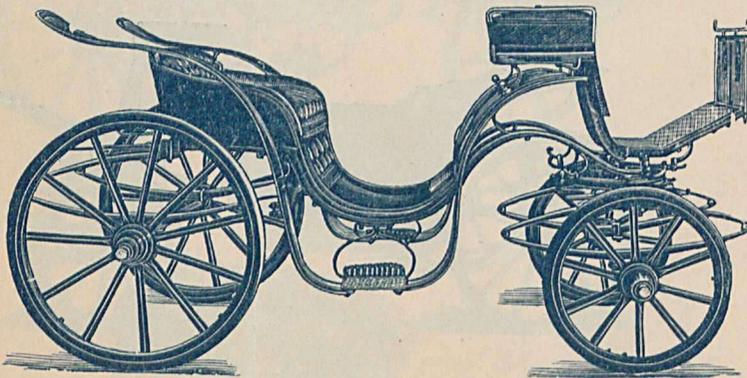


НАСЛѢДНИКИ  
Т. Ф. ФЕДОТОВА  
КАЗАНЬ

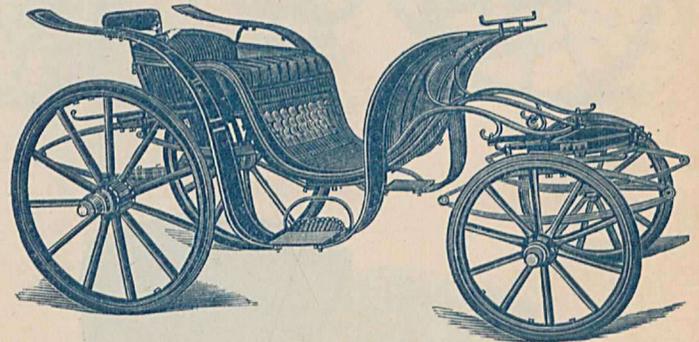
№ 22.



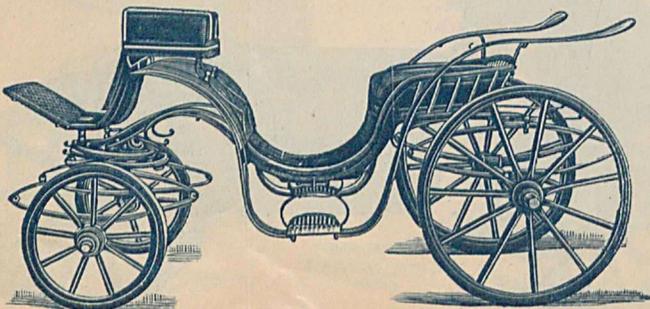
№ 25.



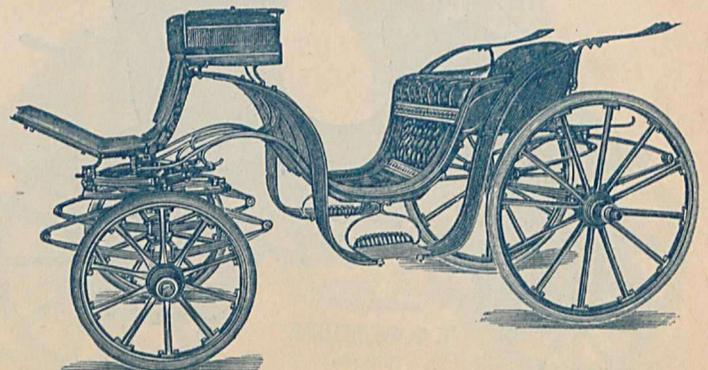
№ 27.



№ 23.

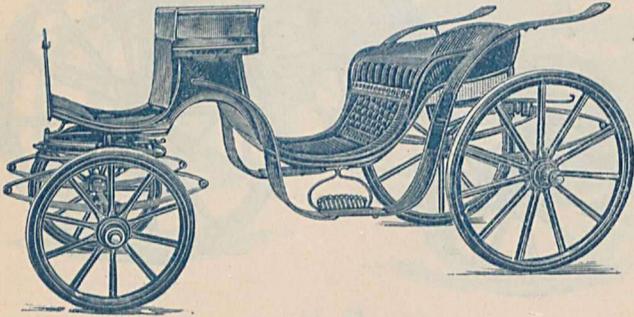


№ 26.

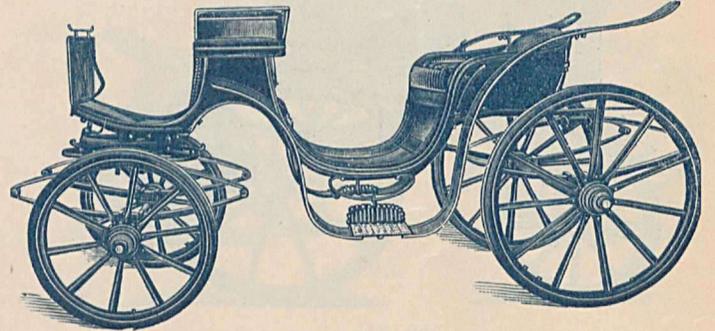


№ 24.

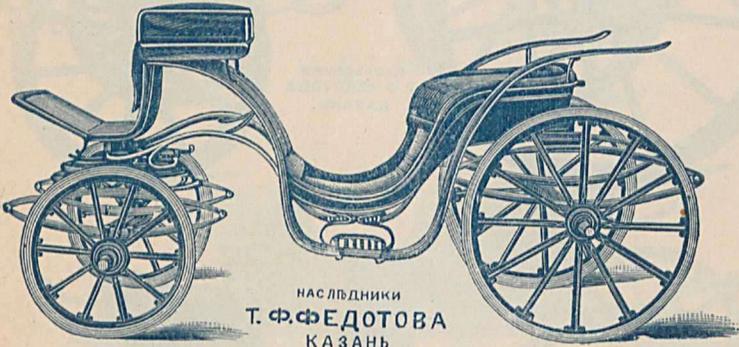
ЭКИПАЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ **Н<sup>КОВЬ</sup> Т. Ф. ФЕДОТОВА**  
въ Казани.



№ 29.



№ 30.



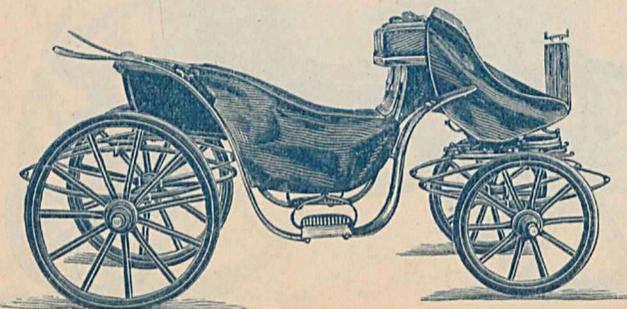
НАСЛѢДНИКИ  
**Т. Ф. ФЕДОТОВА**  
КАЗАНЬ

№ 28.

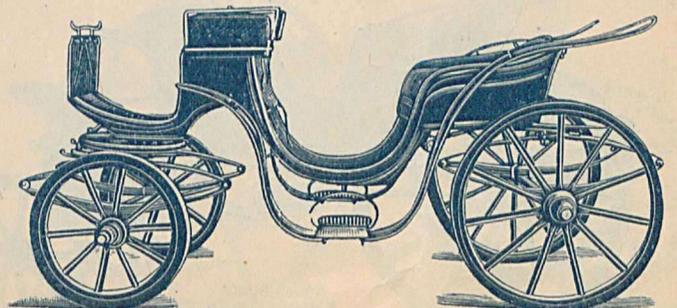


НАСЛѢДНИКИ  
**Т. Ф. ФЕДОТОВА**  
КАЗАНЬ

№ 31.

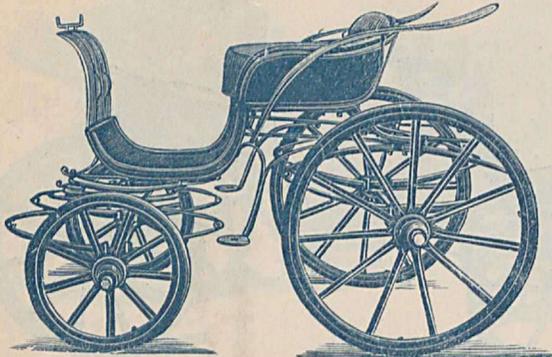


№ 32.

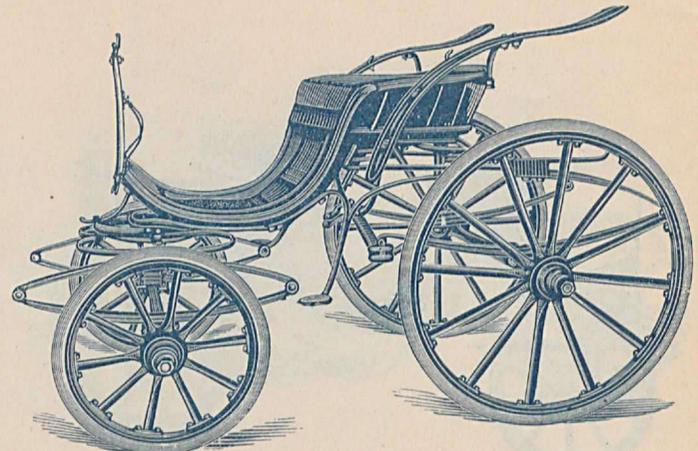


№ 33.

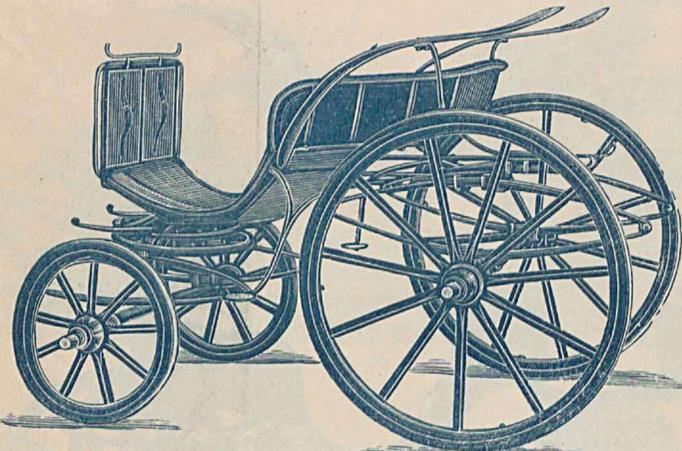
ЭКИПАЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ Н<sup>КОВЪ</sup> Т. Ф. ФЕДОТОВА  
въ Казани.



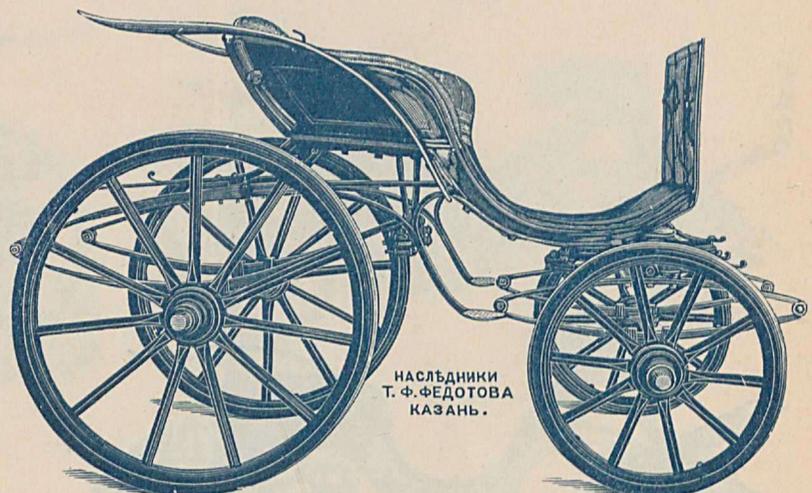
№ 36.



№ 34.

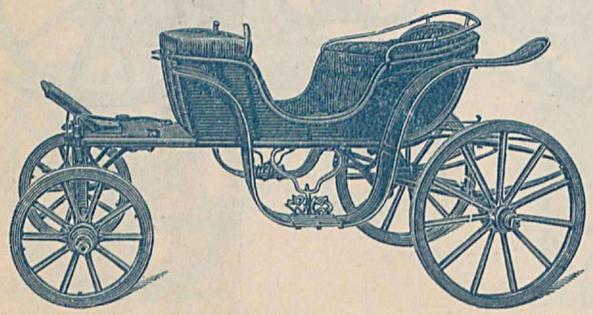


№ 35.

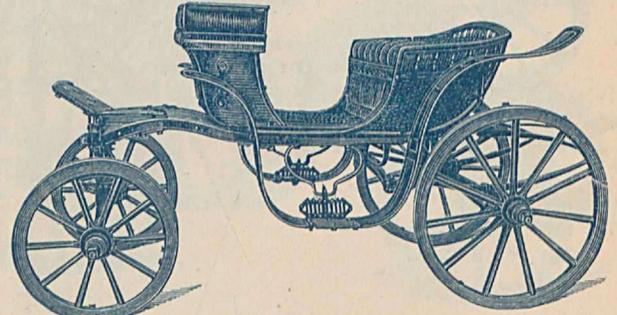


НАСЛѢДНИКИ  
Т. Ф. ФЕДОТОВА  
КАЗАНЬ.

№ 37.



№ 38.

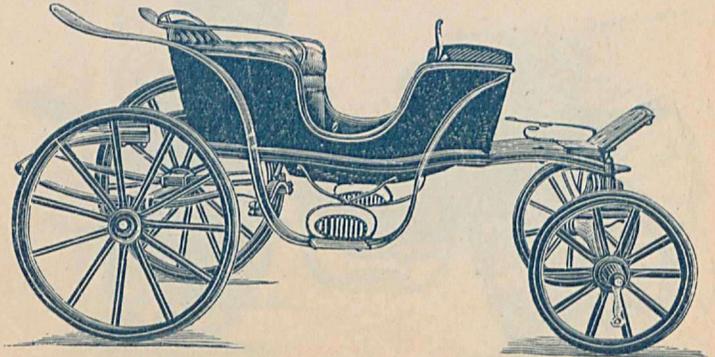


№ 39.



НАСЛѢДНИКИ  
Т. Ф. ФЕДОТОВА  
КАЗАНЬ.

№ 40.



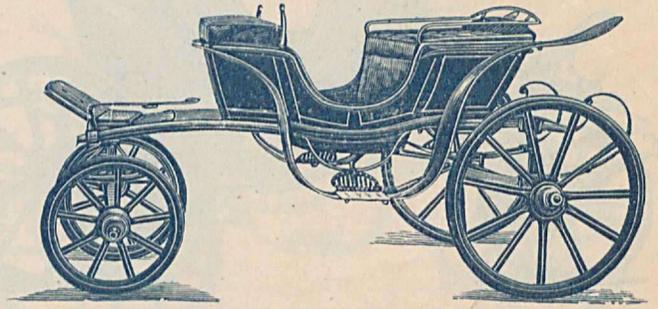
№ 41.

ЭКИПАЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ Н<sup>КОВЪ</sup> Т. Ф. ФЕДОТОВА  
въ Казани.

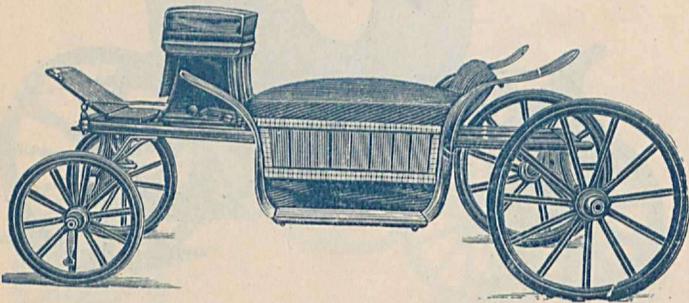


НАСЛѢДНИКИ  
Т. Ф. ФЕДОТОВА  
КАЗАНЬ.

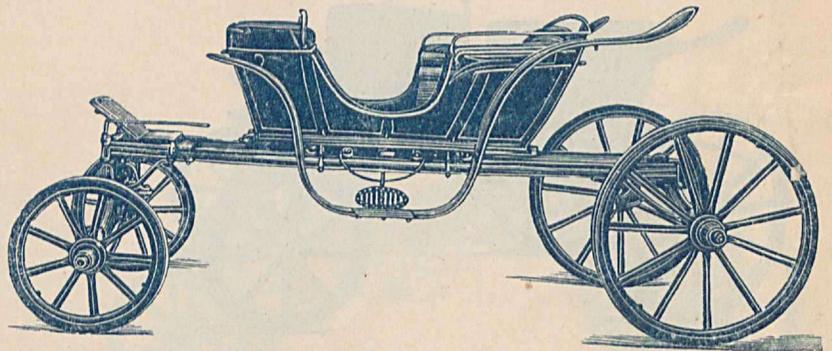
№ 42.



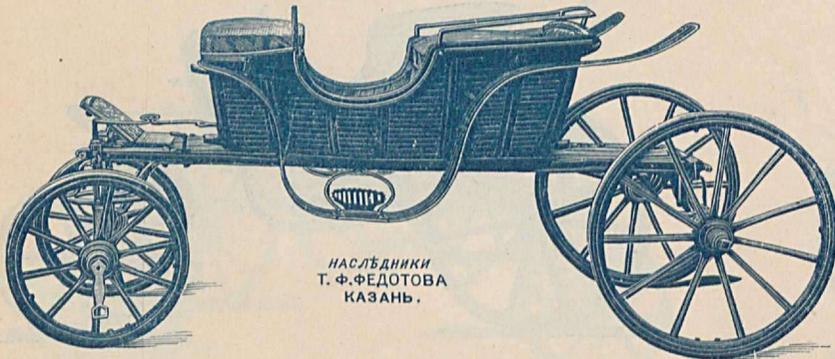
№ 43.



№ 44—45.



№ 46—47.



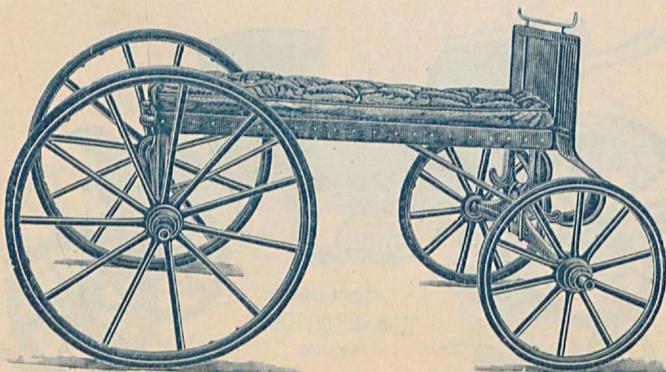
НАСЛѢДНИКИ  
Т. Ф. ФЕДОТОВА  
КАЗАНЬ.

№ 48.

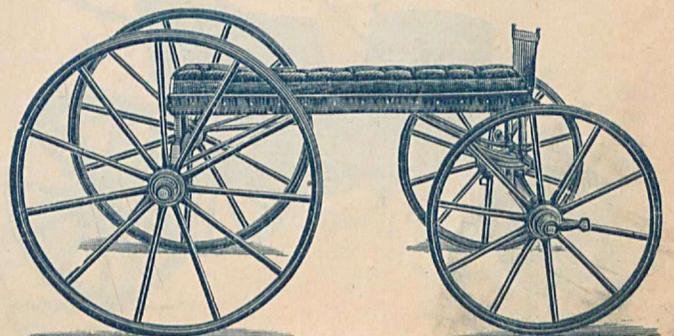


НАСЛѢДНИКИ  
Т. Ф. ФЕДОТОВА  
КАЗАНЬ.

№ 51.

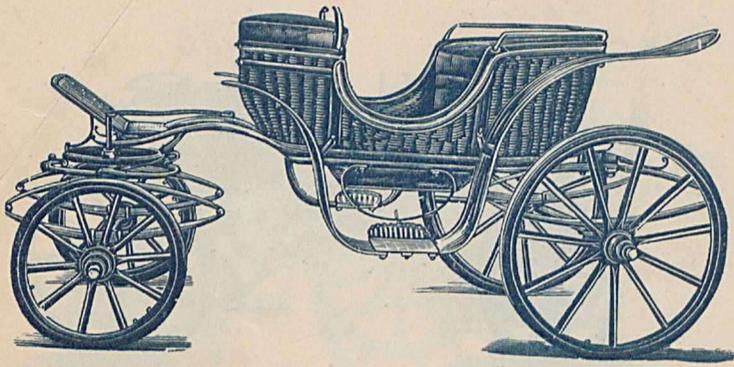


№ 49.

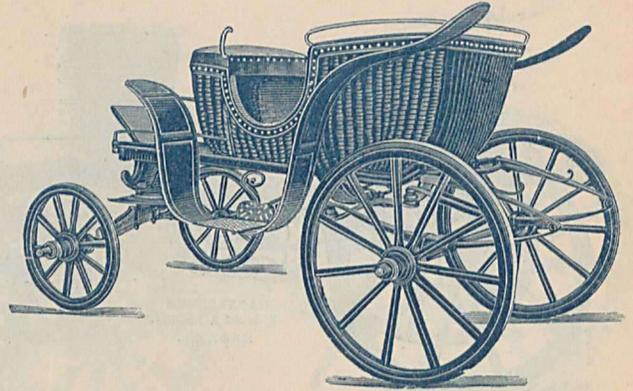


№ 50.

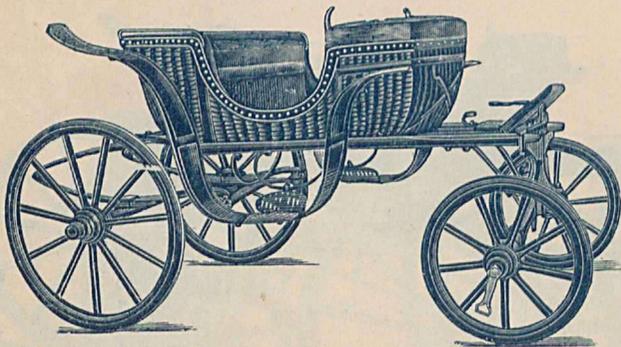
ЭКИПАЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ <sup>Н</sup>КОВЬ Т. Ф. ФЕДОТОВА  
въ Казани.



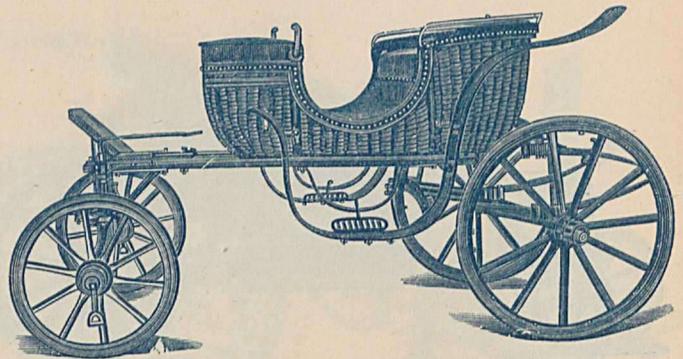
№ 52.



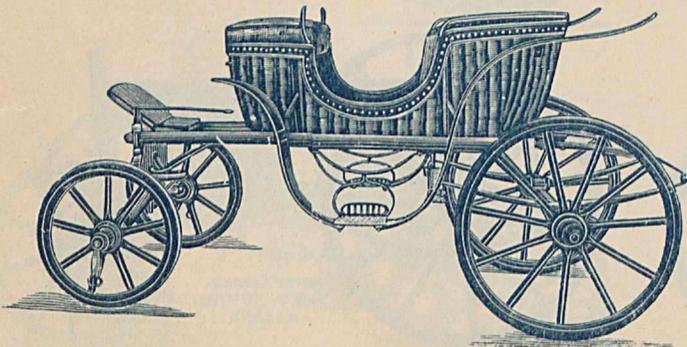
№ 55.



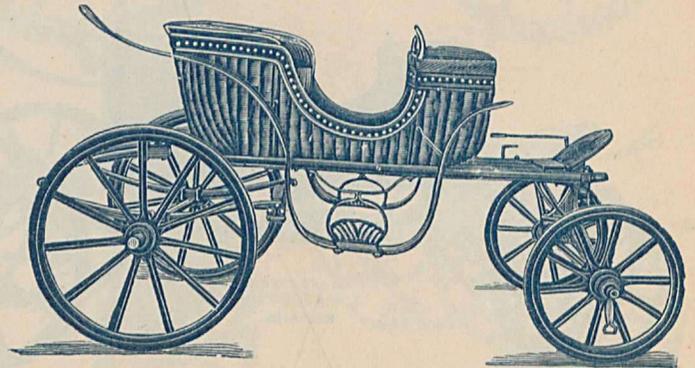
№ 53.



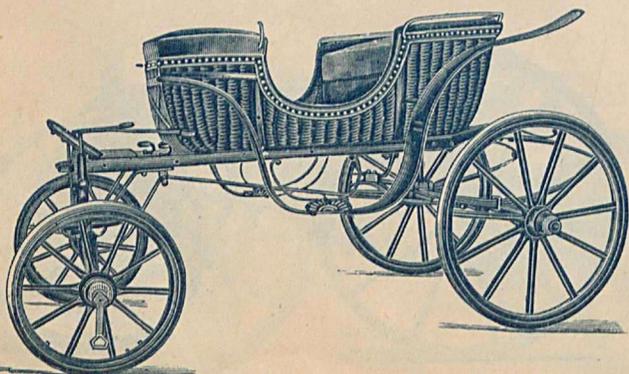
№ 54.



№ 56.



№ 57.



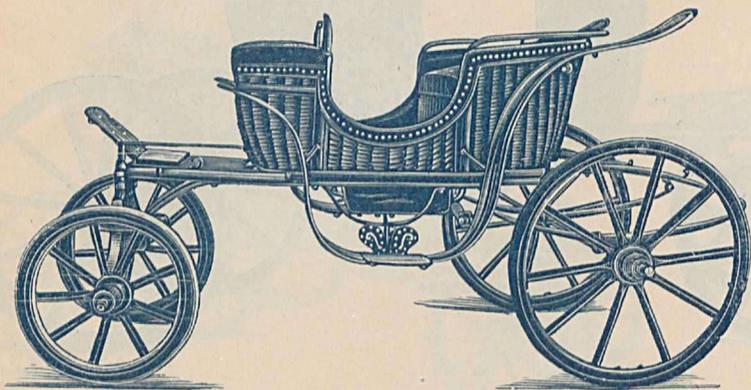
№ 58.



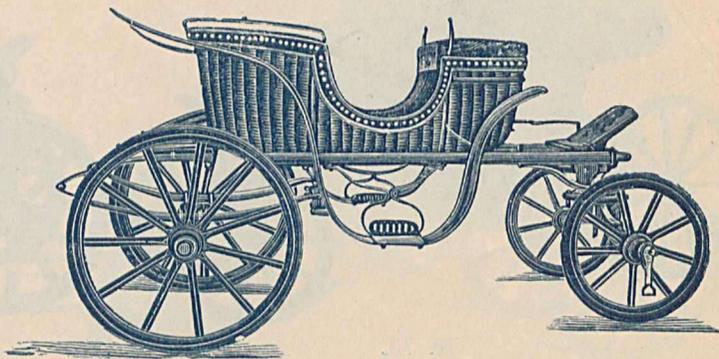
НАСЛЪДНИКИ  
Т. Ф. ФЕДОТОВА  
КАЗАНЬ

№ 59.

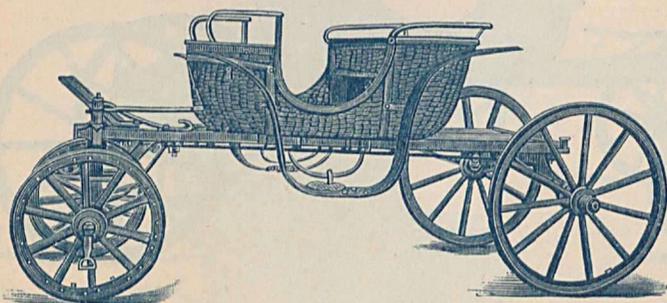
ЭКИПАЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ Н<sup>КОВЬ</sup> Т. Ф. ФЕДОТОВА  
въ Казани.



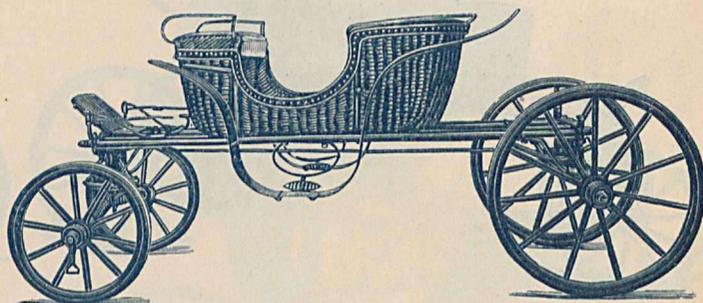
№ 61.



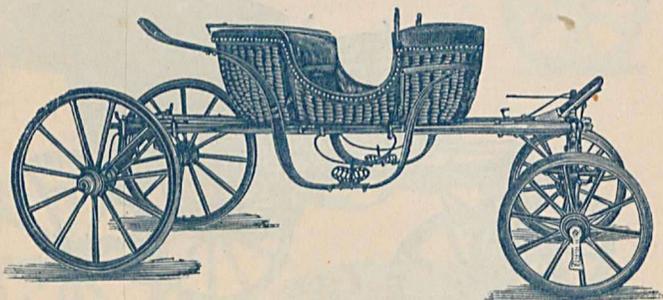
№ 60.



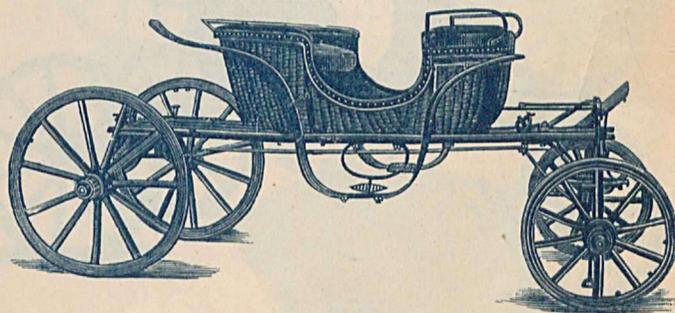
№ 62.



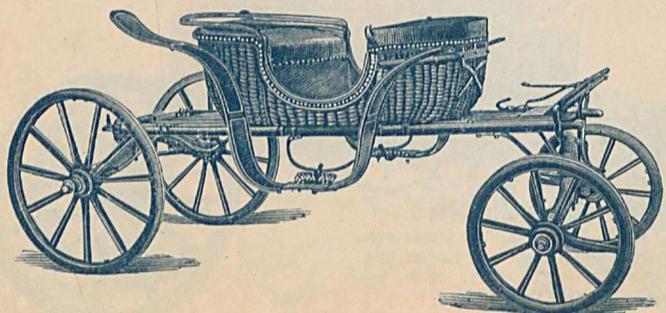
№ 66.



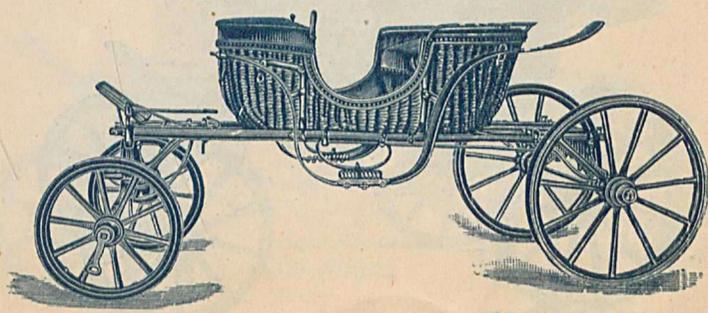
№ 63.



№ 65.

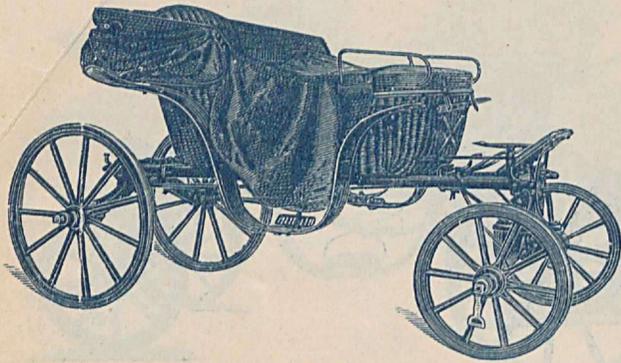


№ 64.



№ 70.

ЭКИПАЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ Н<sup>КОВЪ</sup> Т. Ф. ФЕДОТОВА  
 въ Казани.

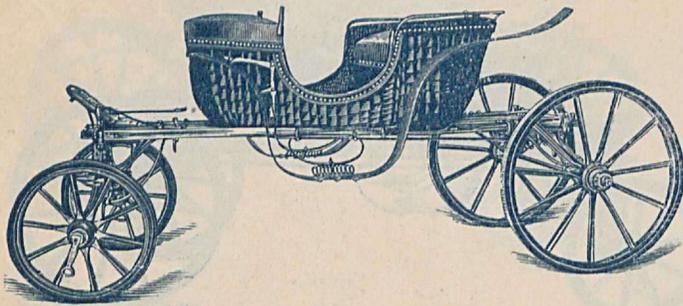


№ 73.

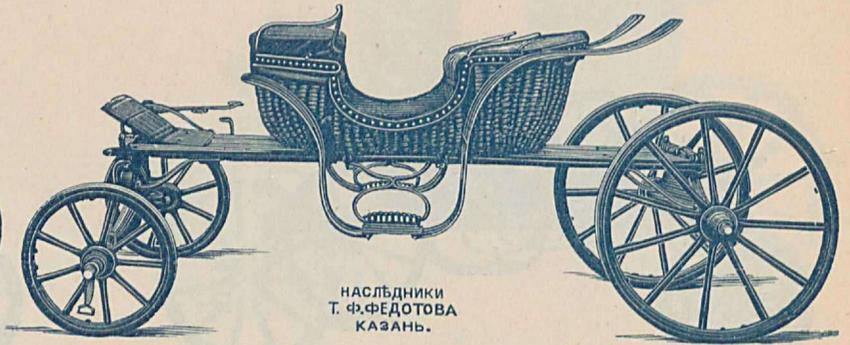


НАСЛѢДНИКИ  
 Т. Ф. ФЕДОТОВА  
 КАЗАНЬ.

№ 71.

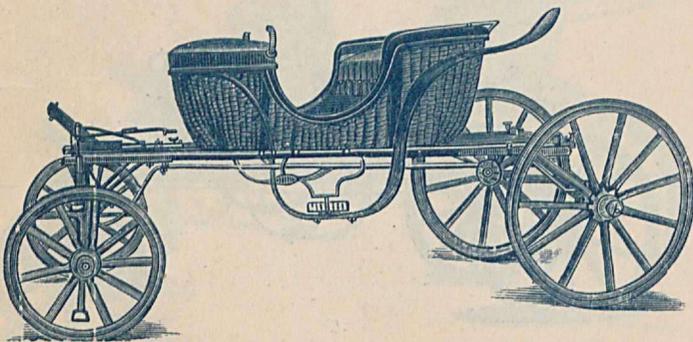


№ 68.

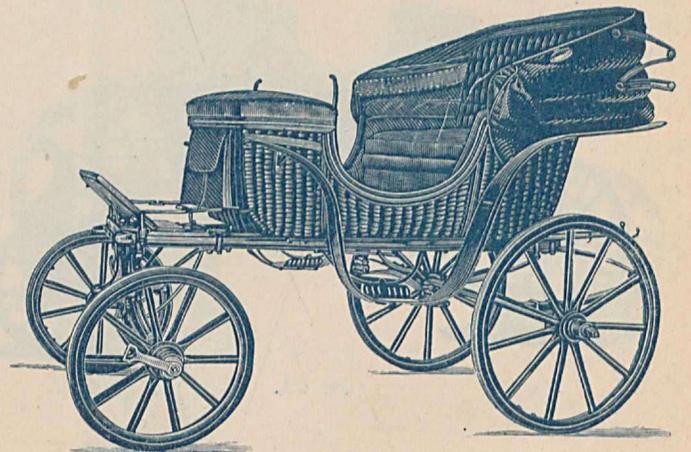


НАСЛѢДНИКИ  
 Т. Ф. ФЕДОТОВА  
 КАЗАНЬ.

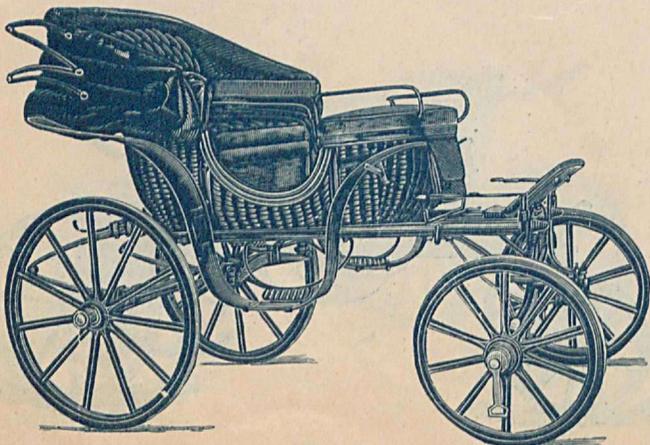
№ 72.



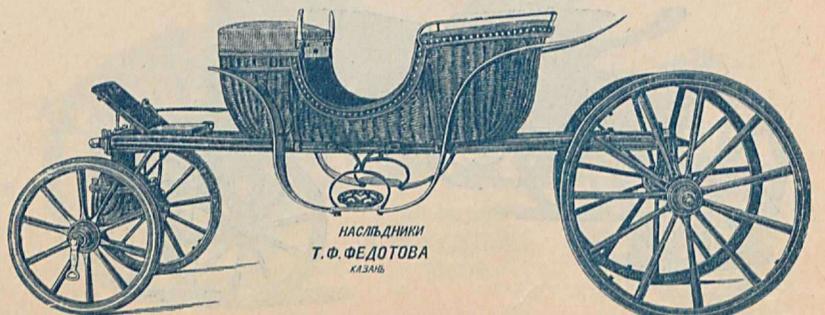
№ 69.



№ 79.



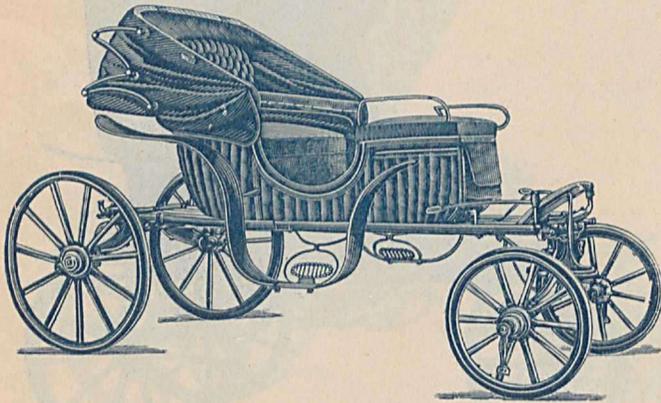
№ 81.



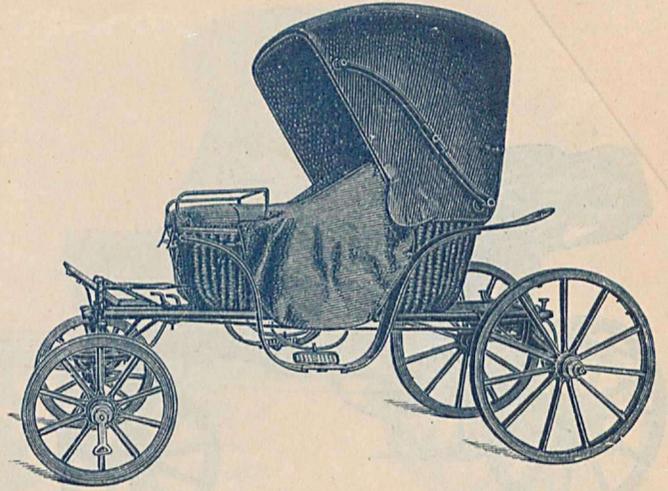
НАСЛѢДНИКИ  
 Т. Ф. ФЕДОТОВА  
 КАЗАНЬ.

№ 67.

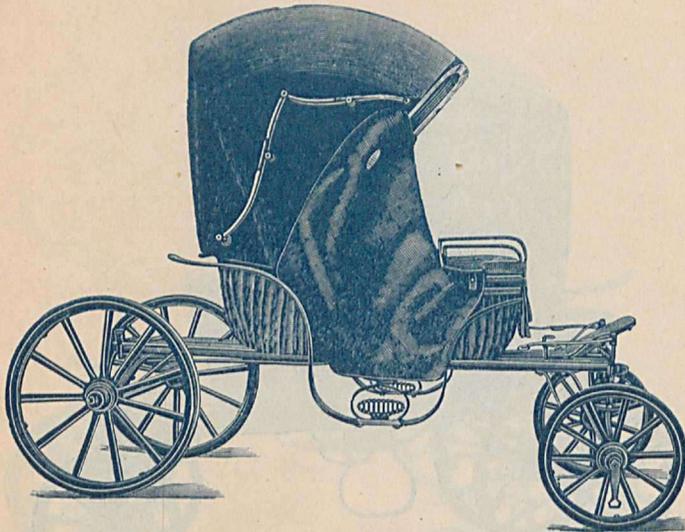
ЭКИПАЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ <sup>Н</sup>КОВЬ Т. Ф. ФЕДОТОВА  
въ Казани.



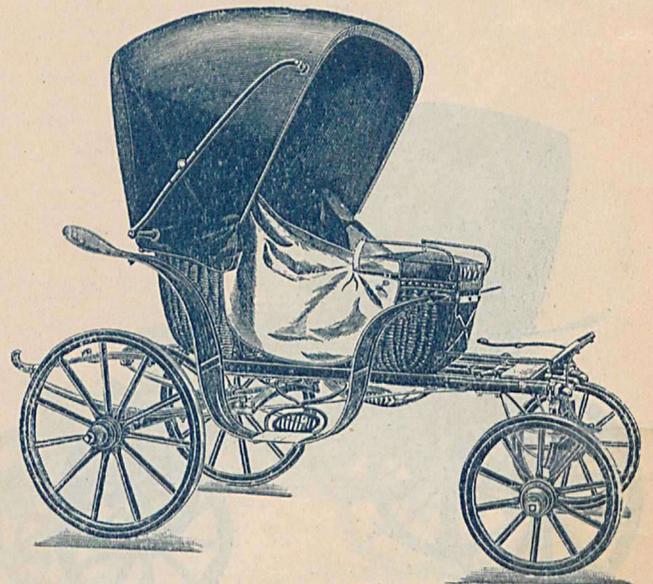
№ 77.



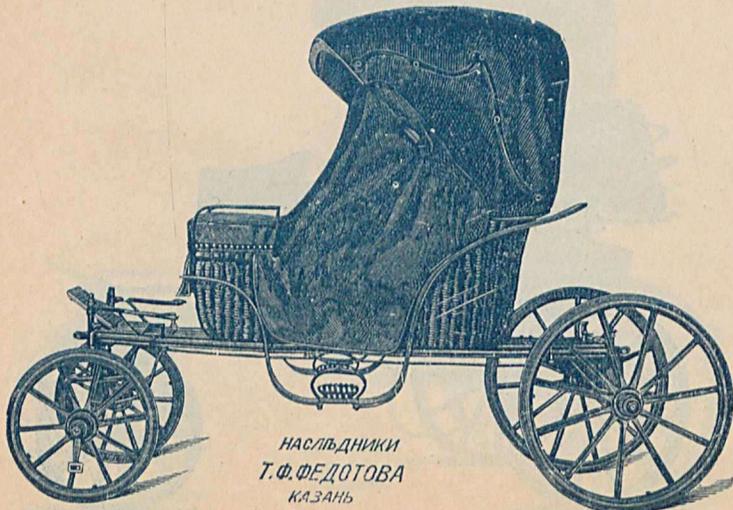
№ 76.



№ 75.

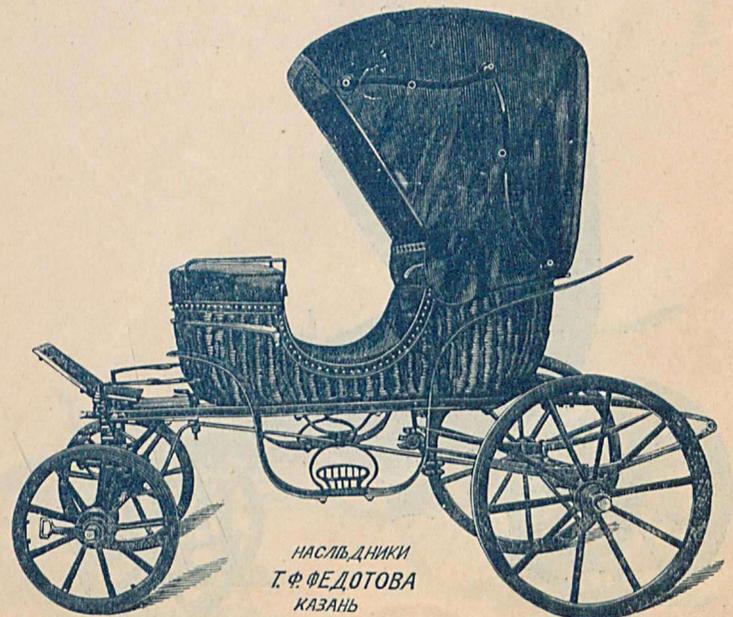


№ 84.



НАСЛѢДНИКИ  
Т. Ф. ФЕДОТОВА  
КАЗАНЬ

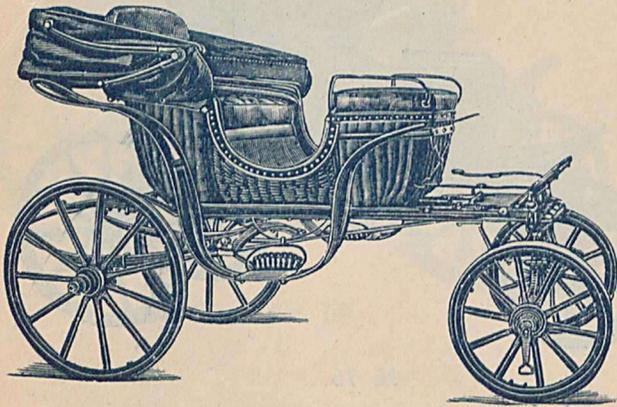
№ 74.



НАСЛѢДНИКИ  
Т. Ф. ФЕДОТОВА  
КАЗАНЬ

№ 78.

ЭКИПАЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ Н<sup>КОВЪ</sup> Т. Ф. ФЕДОТОВА  
въ Казани.



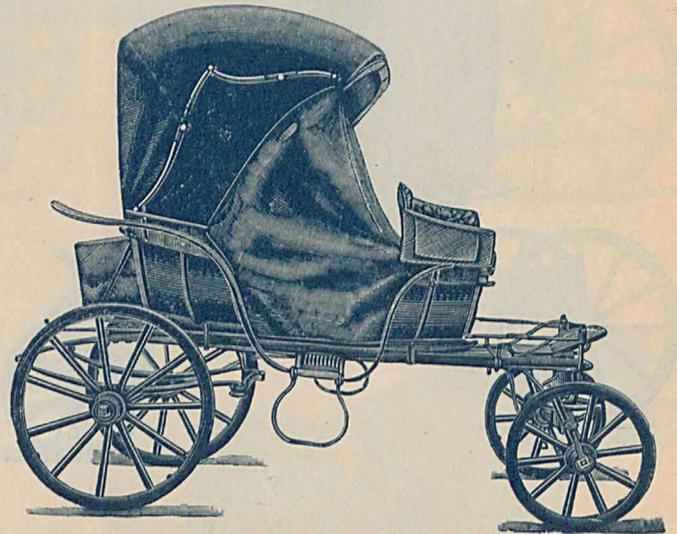
№ 83.



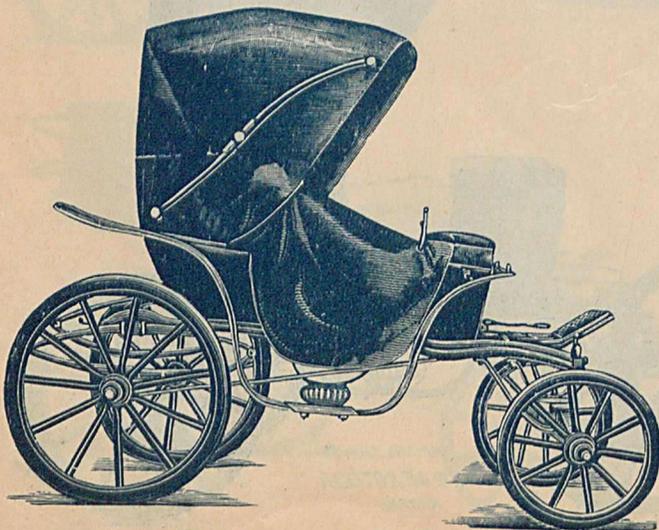
№ 80.



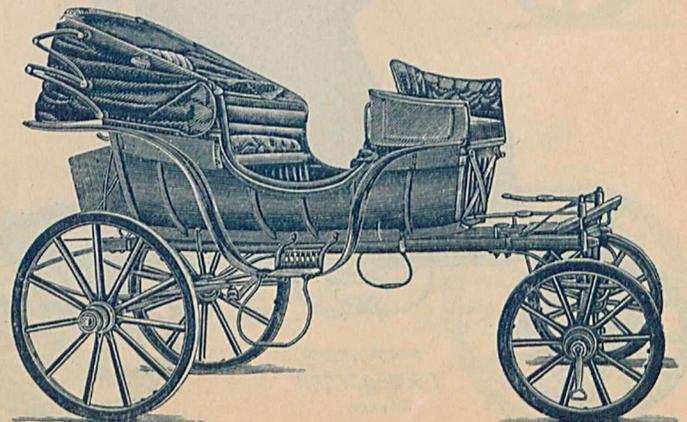
№ 82.



№ 88.

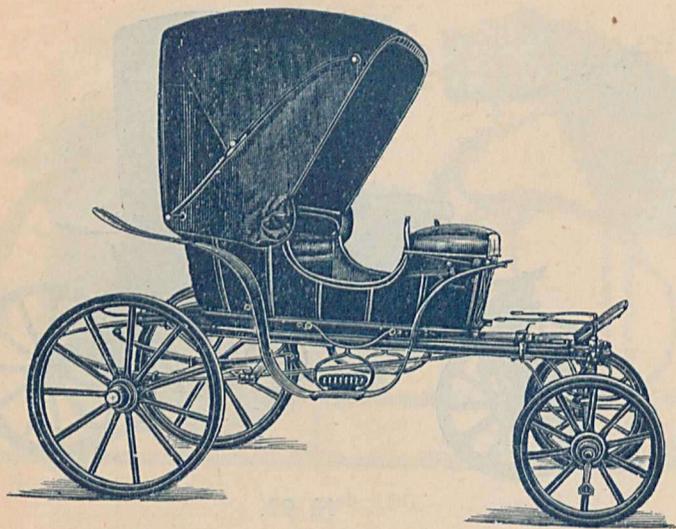


№ 85.

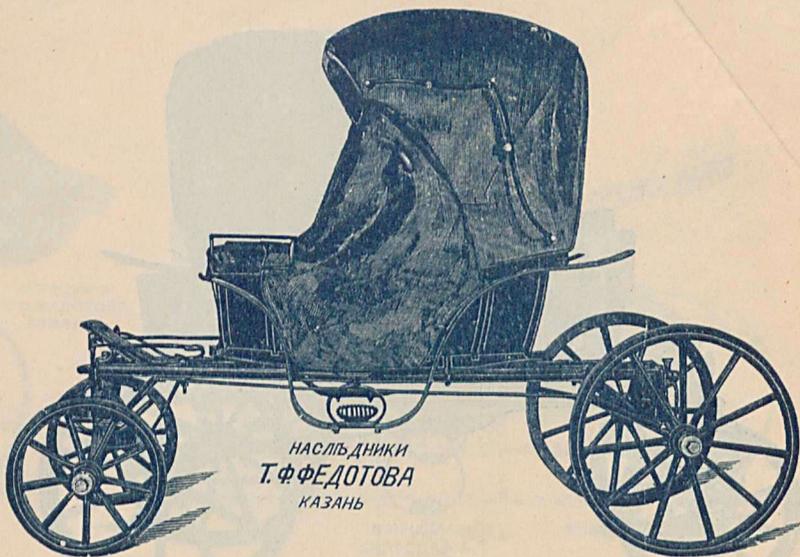


№ 89.

ЭКИПАЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ **Н<sup>КОВЪ</sup>** Т. Ф. ФЕДОТОВА  
въ Казани.

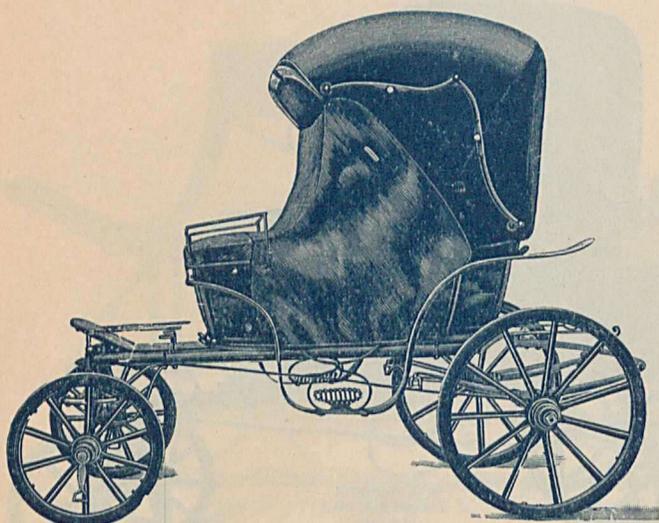


№ 87.

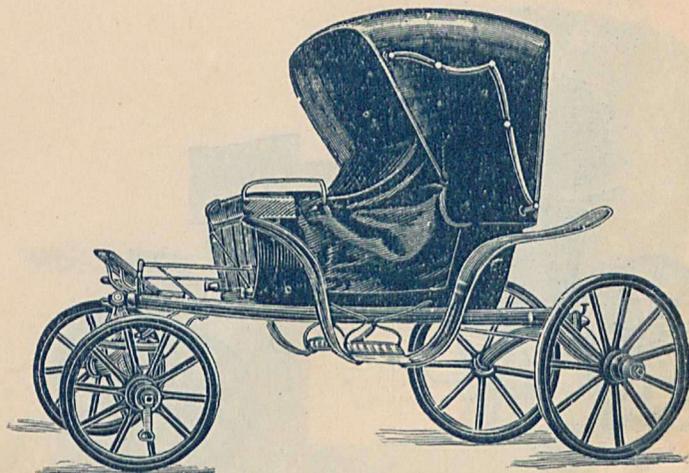


НАСЛѢДНИКИ  
Т. Ф. ФЕДОТОВА  
КАЗАНЬ

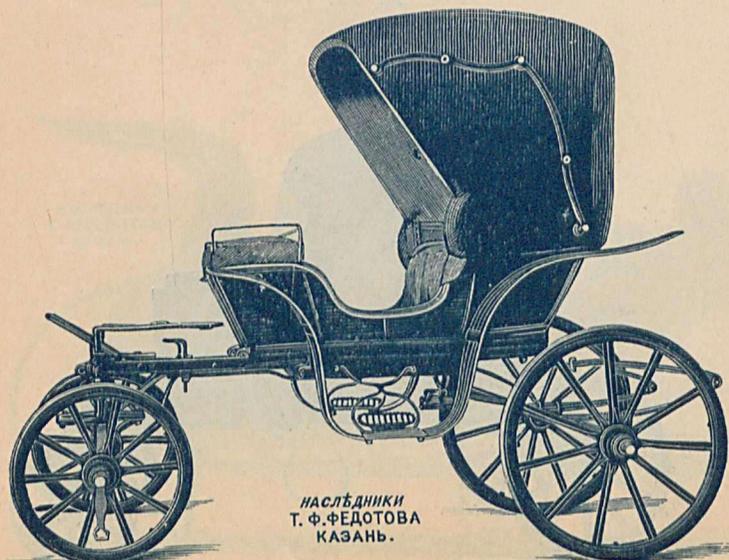
№ 92.



№ 90.

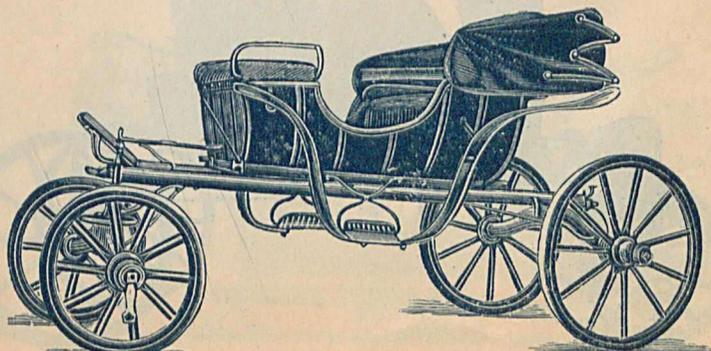


№ 93.



НАСЛѢДНИКИ  
Т. Ф. ФЕДОТОВА  
КАЗАНЬ.

№ 86.



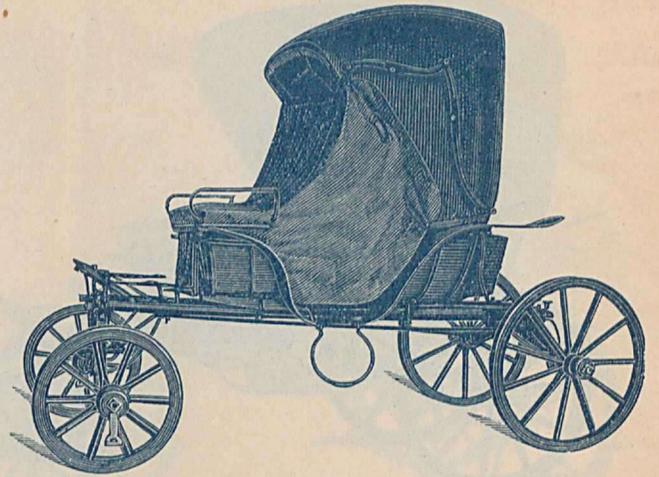
№ 91.

ЭКИПАЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ <sup>Н<sup>КОВЪ</sup></sup> Т. Ф. ФЕДОТОВА  
 въ Казани.

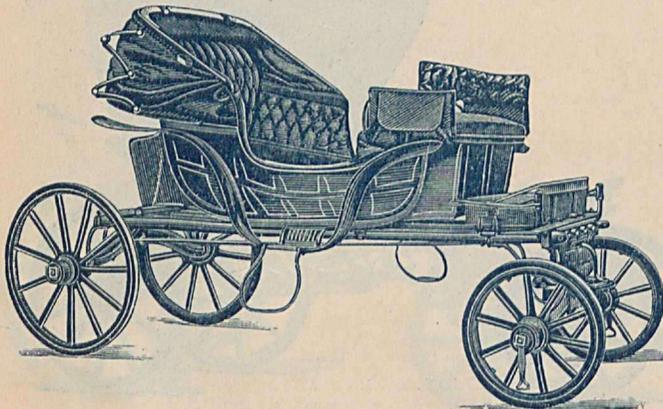


НАСЛѢДНИКИ  
 Т. Ф. ФЕДОТОВА  
 КАЗАНЬ.

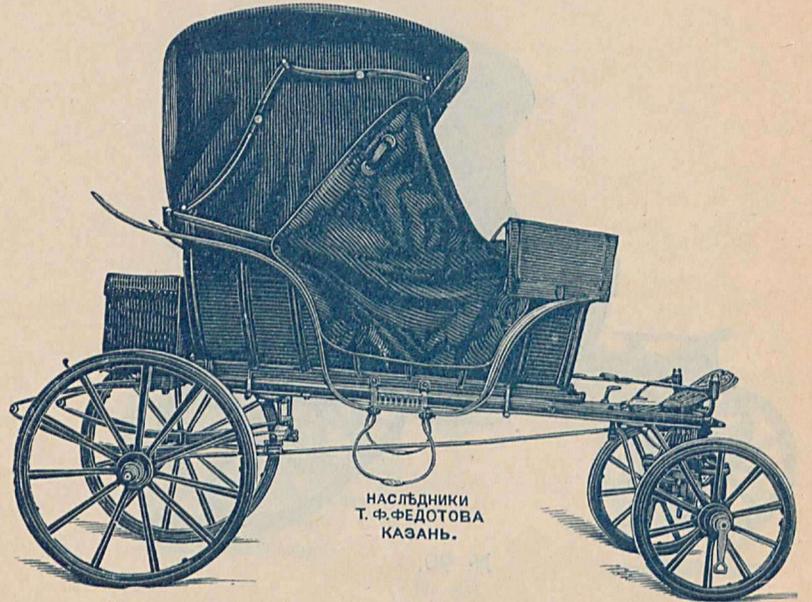
№ 98.



№ 97.

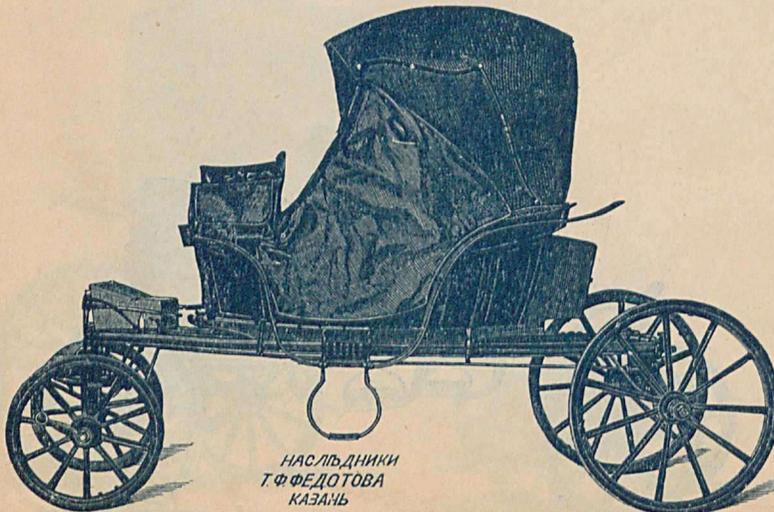


№ 95.



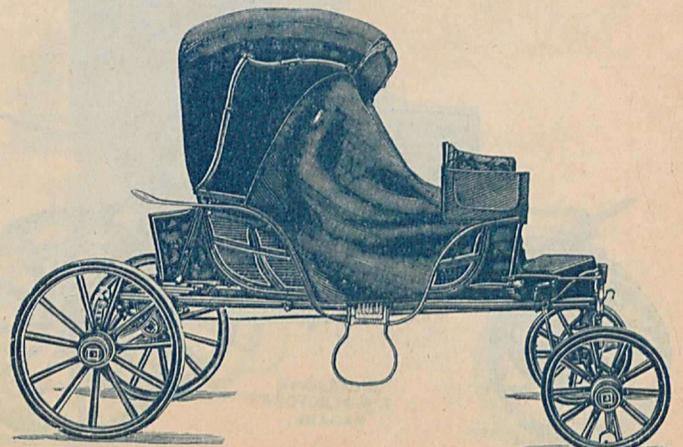
НАСЛѢДНИКИ  
 Т. Ф. ФЕДОТОВА  
 КАЗАНЬ.

№ 99.



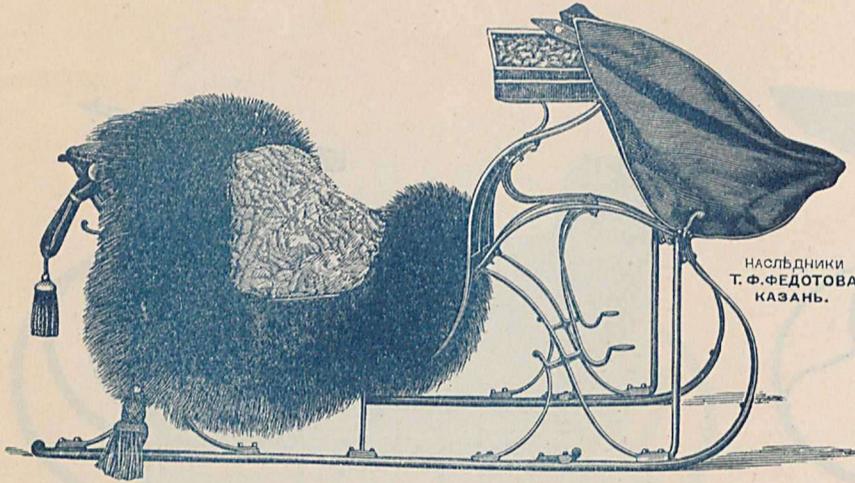
НАСЛѢДНИКИ  
 Т. Ф. ФЕДОТОВА  
 КАЗАНЬ.

№ 94.



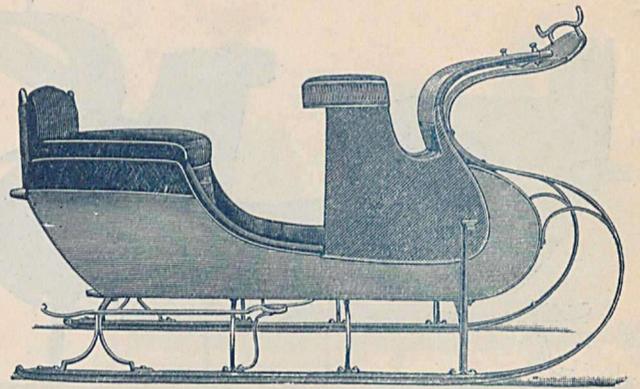
№ 96.

ЭКИПАЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ **Н<sup>КОВЬ</sup>** Т. Ф. ФЕДОТОВА  
 въ Казани.

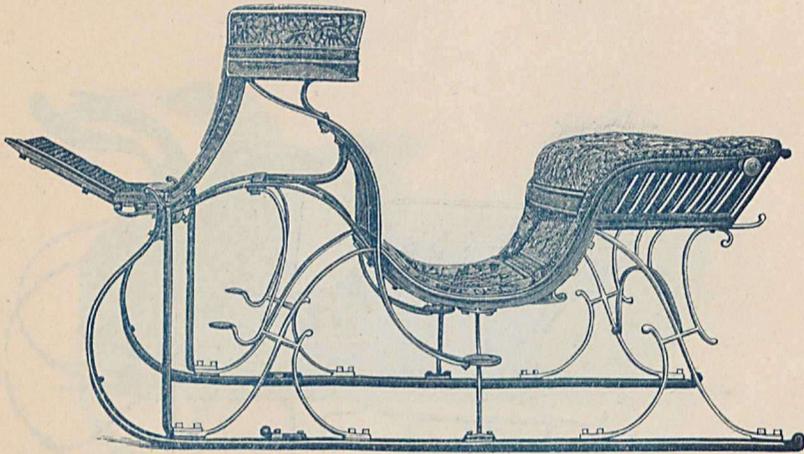


№ 100.

НАСЛѢДНИКИ  
 Т. Ф. ФЕДОТОВА  
 КАЗАНЬ.

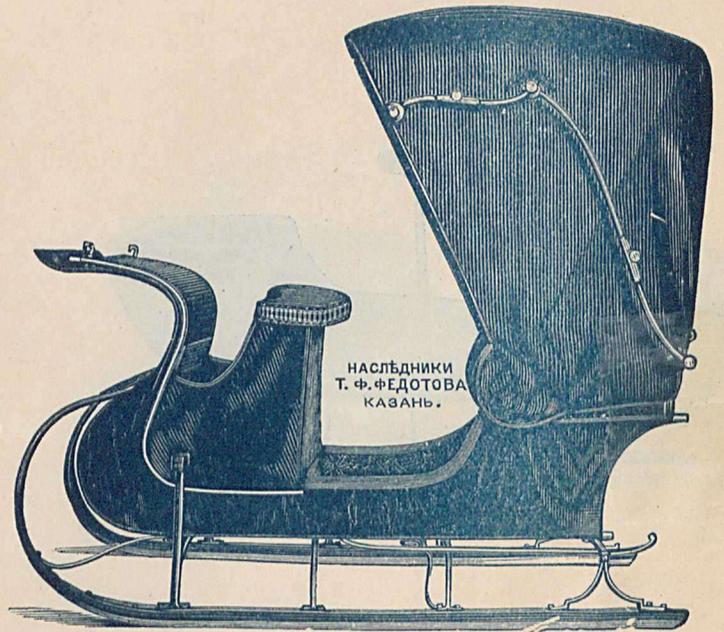


№ 103.



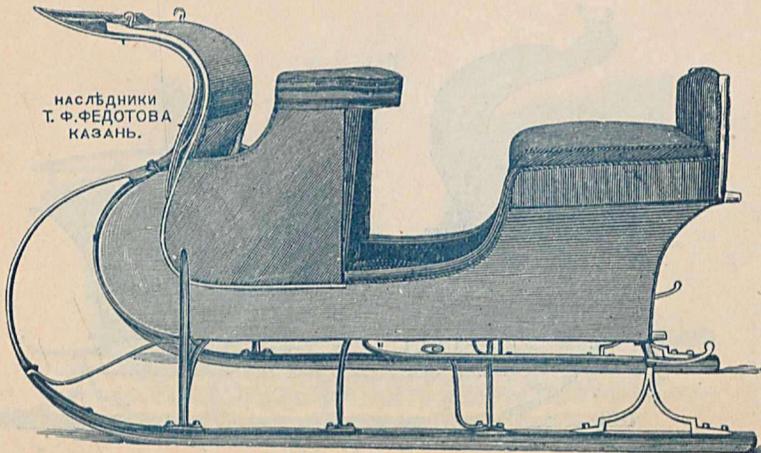
НАСЛѢДНИКИ Т. Ф. ФЕДОТОВА КАЗАНЬ

№ 101.



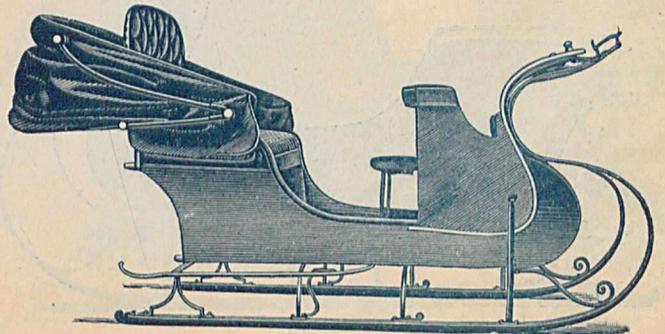
НАСЛѢДНИКИ  
 Т. Ф. ФЕДОТОВА  
 КАЗАНЬ.

№ 105.



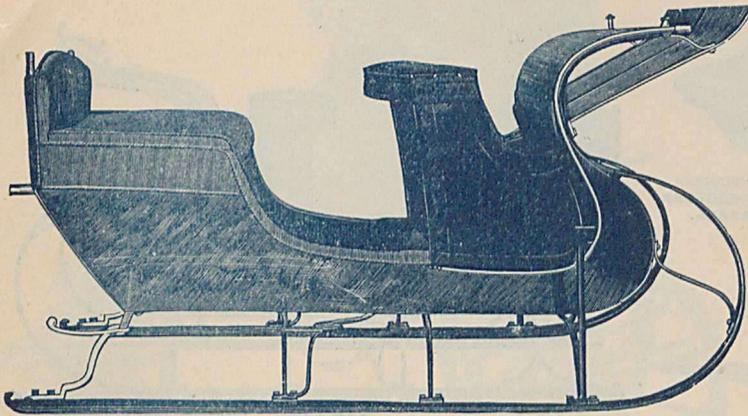
НАСЛѢДНИКИ  
 Т. Ф. ФЕДОТОВА  
 КАЗАНЬ.

№ 102.

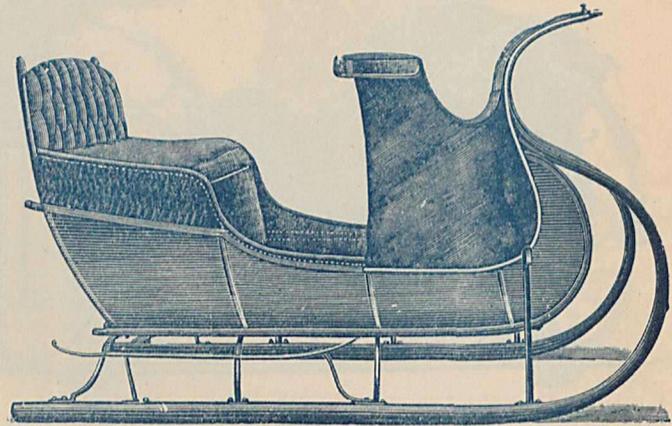


№ 106.

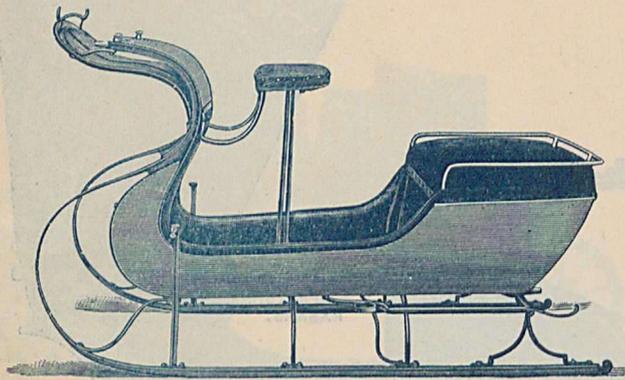
ЭКИПАЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ Н<sup>КОВЬ</sup> Т. Ф. ФЕДОВОА  
въ Казани.



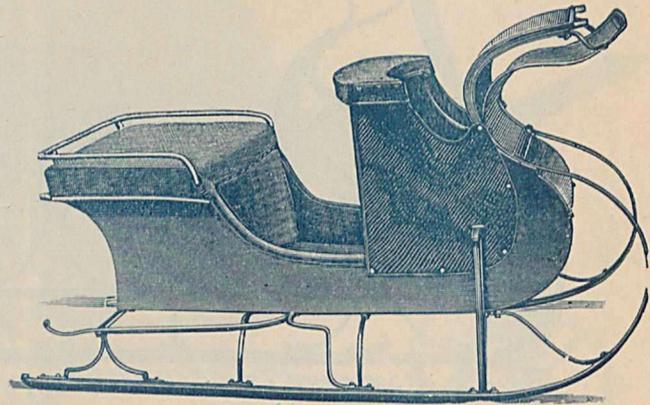
НАСЛѢДНИКИ Т. Ф. ФЕДОВОА КАЗАНЬ  
№ 104.



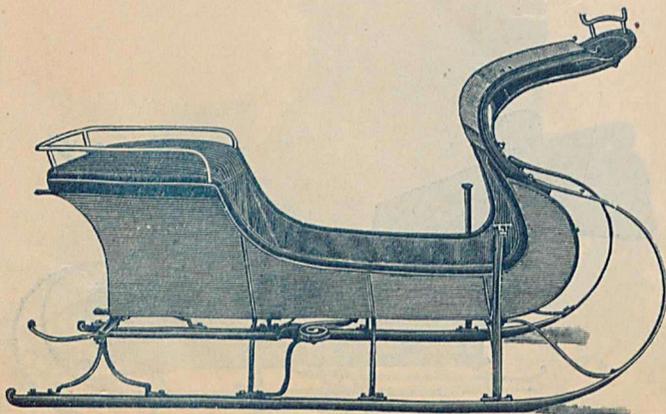
№ 107.



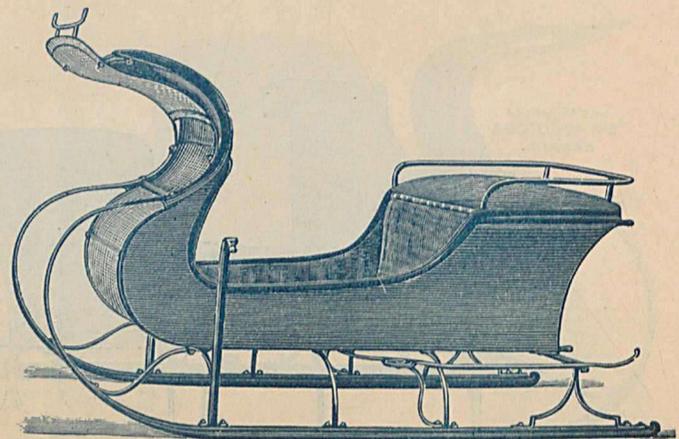
№ 109.



№ 108.

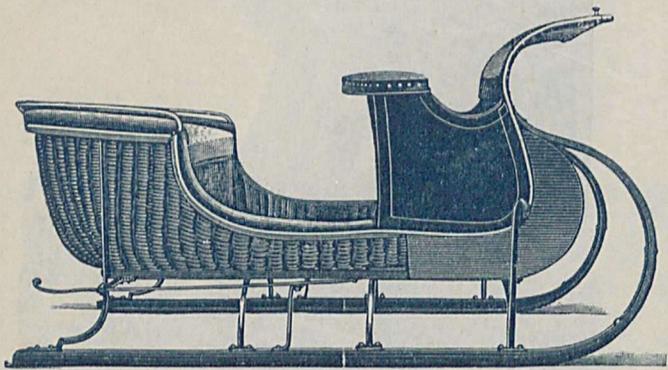


№ 110.

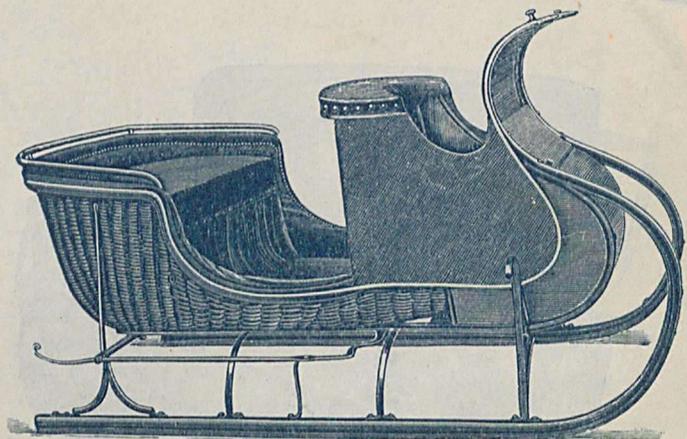


№ 111.

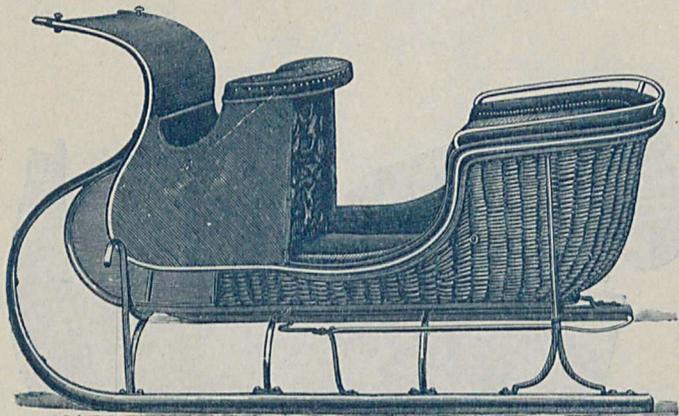
ЭКИПАЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО и ТОРГОВЛЯ Н<sup>КОВЪ</sup> Т. Ф. ФЕДОТОВИ  
въ Казани.



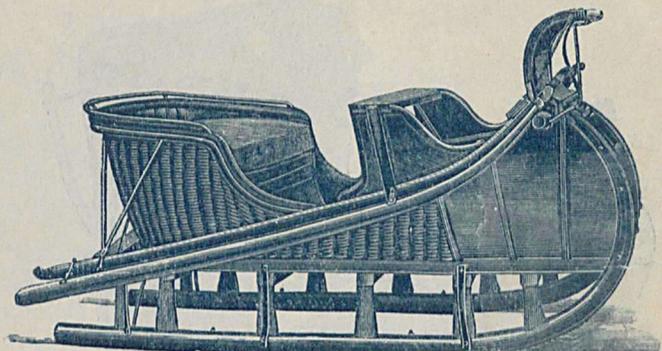
№ 112.



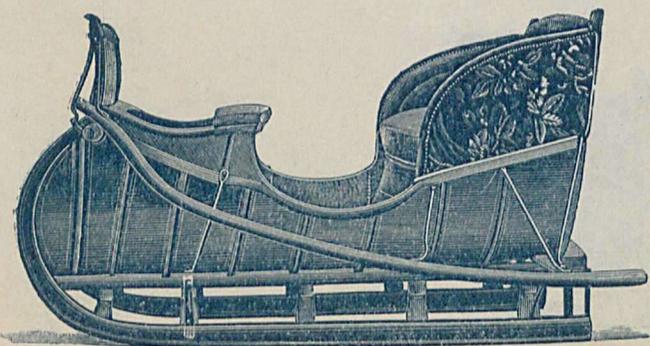
№ 113.



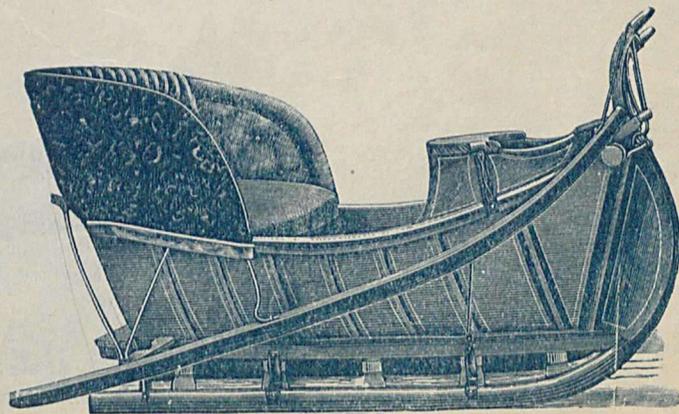
№ 114.



№ 115.

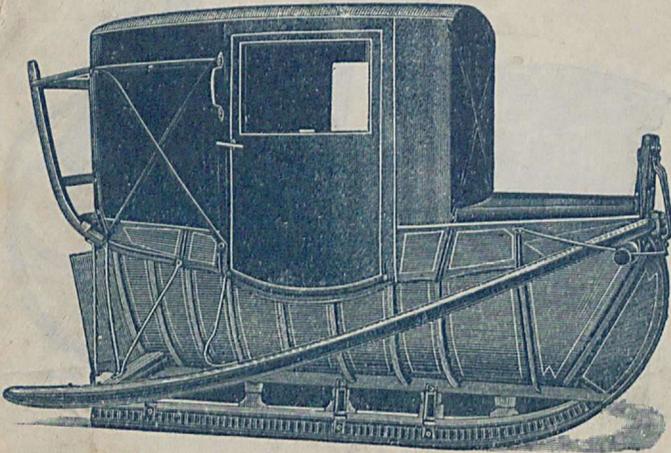


№ 116.

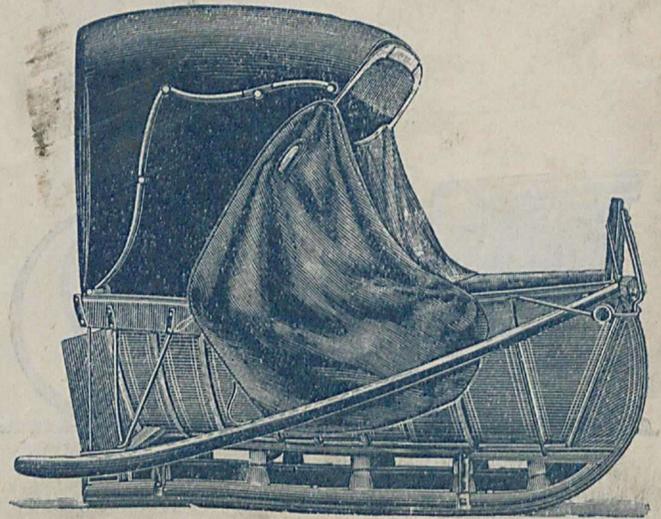


№ 117.

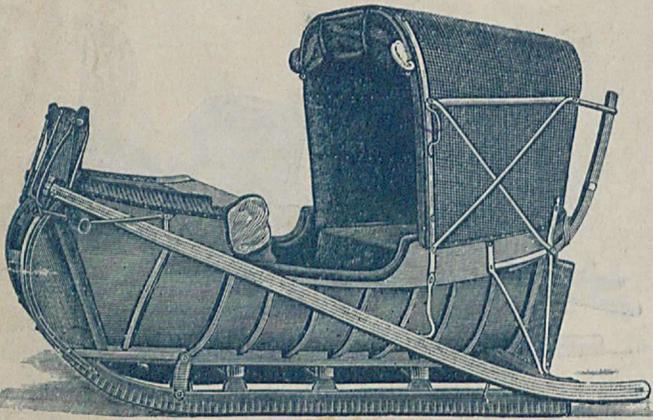
120



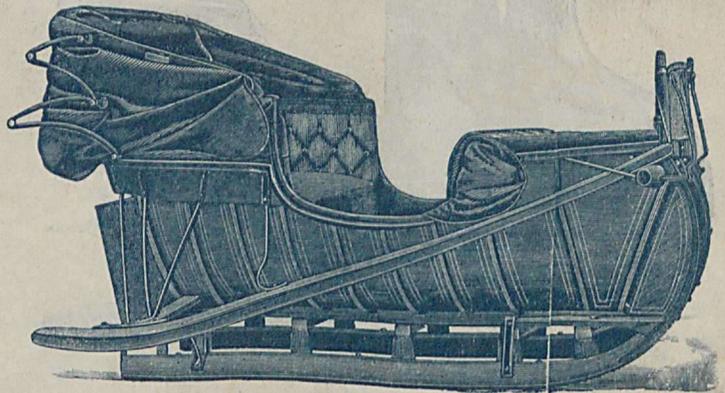
№ 119.



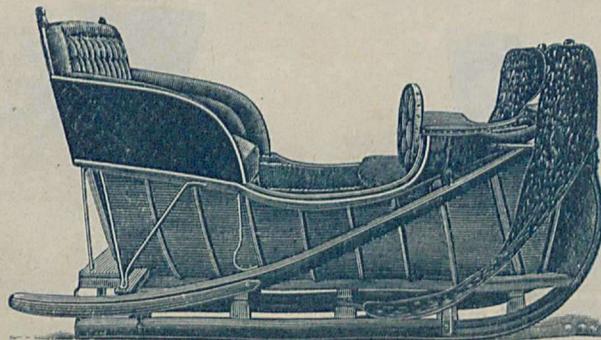
№ 121.



№ 122.



№ 120.



№ 118.









2022176899