

ВЕЛОСИПЕДЫ

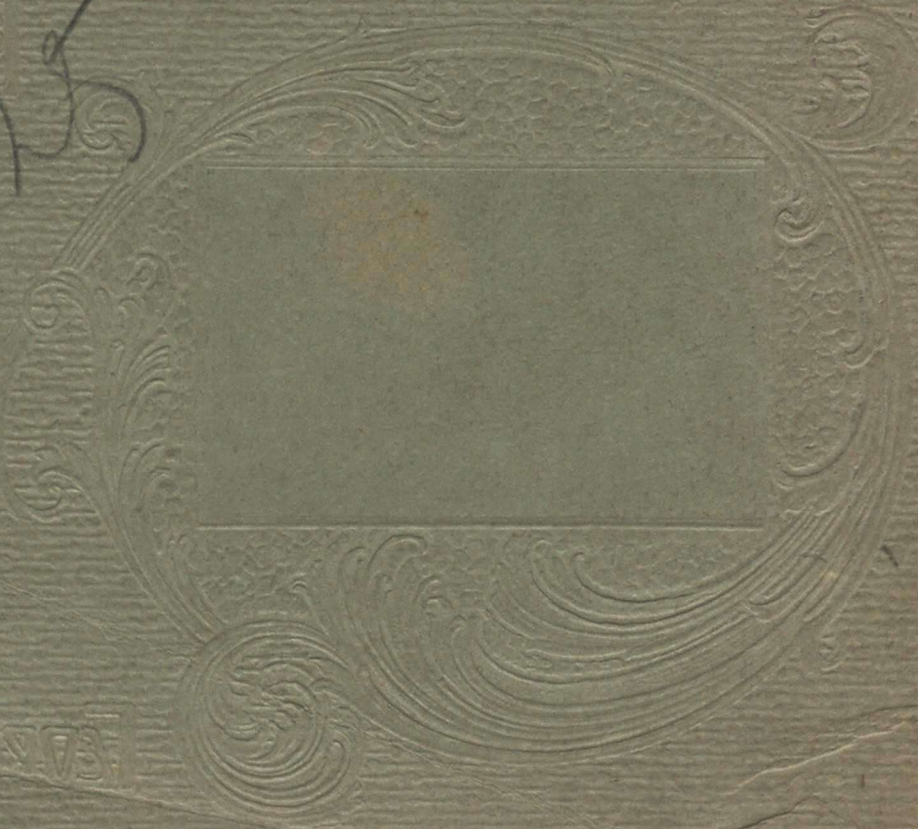


0161 W

ТОРГОВ. ДОМЪ
ГЕОРГИЙ ЖЕВАЛИЧКА и К^о
МОСКВА

С. П. ПЕТРОВ

1875



ТОМОЗ ДОМА

ФАБРИКА ПЕЧАТНИХ ДЕЛ

МОСКВА

Сезонъ

1910 г.

Знаменитые Велосипеды

„ГУМБЕРЪ“ и „ФЛИТЪ“

МОТОЦИКЛЕТКИ „ПЕЖО“

АВТОМОБИЛИ „БЕРЛИЭ“

Торговый Домъ

Георгій Жемличка и К^о

Москва, Столешниковъ пер., д. № 5. ☝ ☝ Телефонъ № 17-64.

Сокращенный телеграфный адресъ: Автомобиль—Москва.





Госуд. рез. библ. инст.
БИБЛИОТЕКА
СССР
ИМ. В. И. Ленина
215552-0

Предисловіе

къ 20-му изданію прейсъ-куранта

на 1910 г.



М. Г.

20-е изданіе нашего каталога застаеъ насъ неиз-
мьно предъ лицомъ нашего основного принципа: выпу-
скать на рынокъ прочный, легкій и элегантный типъ
велосипеда, который не являлся бы дорогой игрушкой,
а былъ вѣрнымъ спутникомъ своего владѣльца.

Понятіе о прочномъ и надежномъ велосипедѣ соединяется съ именемъ „Гумберъ“ и „Флитъ“
и эта репутація, заслуженная 20-тилтней дѣятельностью, служитъ намъ лучшей наградой.

Среди мотоциклетокъ „Пежо“, имѣющихъ на складѣ въ большомъ выборѣ, обращаемъ
вниманіе на новостъ: легкій типъ 2 $\frac{1}{2}$ лош. силы, 2 цилиндра, который будетъ незамѣнимъ для
условій нашихъ дорогъ.

Выражая надежду, что Гг. кліенты, почтившіе насъ своимъ доверіемъ въ прежніе года,
не оставятъ насъ своимъ вниманіемъ и теперъ

пребываемъ съ совершеннымъ почтеніемъ

Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К^о.



2022112320



Условія выписки велосипедовъ.

КОРРЕСПОНДЕНЦІЯ. Всѣ письма, простыя и денежные, и заказы должны быть адресованы на имя Торговаго Дома Георгій Жемличка и К^о, Москва, Столешниковъ пер., д. № 5.

ЗАКАЗЫ. Заказы исполняются Торговымъ Домомъ точно и аккуратно. При заказѣ просятъ высылать всѣ деньги полностью на сумму счета или задатокъ не менѣе 50 руб. на велосипедъ. На остальную сумму въ послѣднемъ случаѣ будетъ сдѣланъ наложенный платежъ.

При заказѣ необходимо сообщить ростъ и вѣсъ заказчика.

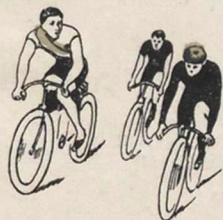
УСЛОВІЯ ОТПРАВКИ. Слѣдуетъ давать точныя указанія относительно отправки, а именно: отправить ли по желѣзной дорогѣ или черезъ транспортную контору и какую именно, отправить ли товаръ большой или малую скоростью.

ПЕРЕСЫЛКА. Доставка на вокзалъ относится за счетъ Торговаго Дома, а перевозъ до мѣста назначенія происходитъ **за счетъ и страхъ** покупателя. За поломки, происшедшія при пересылкѣ, Торговый Домъ не отвѣчаетъ.

УПАКОВКА. На упаковку обращено особое вниманіе, и каждый упакованный велосипедъ передъ отправкой подвергается тщательному осмотру.

За упаковку 2-колеснаго велосипеда въ деревянную клѣтку взимается 2 руб.

Велосипеды, отправляемые въ Сибирь и дальнюю окраину, могутъ быть по желанію заказчика упакованы въ сплошной ящикъ, обитый внутри клеенкой; такая упаковка стоитъ 5 руб.



Гарантія.

Всѣ велосипеды, описанные въ настоящемъ каталогѣ, построены изъ лучшаго матеріала и опытными рабочими. Мы гарантируемъ ихъ поэтому отъ всякихъ техническихъ недостатковъ и отвѣчаемъ въ теченіе 12 мѣсяцевъ со дня покупки велосипеда за поломки, происшедшія не по винѣ ѣздока, а вслѣдствіе плохой работы или плохого качества матеріала. Таковыя поврежденія исправляются нами безвозмездно въ теченіе одного года.

Для замѣны поврежденной части новою, таковая должна быть доставлена въ нашъ магазинъ для осмотра; при этомъ мы просимъ замѣтить, что Торговый Домъ не беретъ на себя отвѣтственности за поврежденныя принадлежности велосипеда, какъ-то: фонари, звонки, сѣдла, сѣдельныя пружины и пр., хотя мы выписываемъ эти вещи исключительно высшаго качества отъ первоклассныхъ фабрикантовъ.



Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К^о,
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■

ОПИСАНИЕ

дорожного велосипеда „Гумберъ № 1“, образца 1910 года.

Дорожная модель велосипеда „Гумберъ № 1“ пригодна для пздоковъ въсомъ до 6 пудовъ.

Рама: Изъ лучшихъ стальныхъ трубъ, діаметромъ $1\frac{1}{8}$ " и 1". Высота 25", $23\frac{1}{2}$ ", 22" и 20.

Вилка: Изъ широкихъ переднихъ боковинокъ съ массивною переднею, изъ одного куска, головкою.

Каретка: Ширина средней оси каретки $4\frac{3}{8}$ ".

Колеса: Оба 28", обода сист. „Вестъ-Вудъ“ никелированные

Пневматики: Англійскаго завода „Дэнлопъ и К^о“ съ нескользящею поверхностью, шириною въ $1\frac{3}{4}$ "

Передача: $77\frac{1}{2}$ ". Передняя шестерня имѣетъ 72 зубца, задняя 26 зубцовъ.

Цѣпь: $\frac{3}{16} \times \frac{1}{2}$ ", роликовая, высшаго сорта.

Шатуны: Съёмные, 7" длины.

Сѣдло: Англійскаго завода „Бруксъ“ № 90/1 вполне дорожное.

Педали: Резиновые, шириною $3\frac{3}{4}$ ".

Руль: Прямой 18" ширины.

Ручки: Целлулоидовыя.

Тормазъ: Ручной, дѣйствующій на задній ободъ или комбинаціон. втулка съ ножнымъ тормазомъ.

Щитки: Металлическіе.

Отдѣлка:

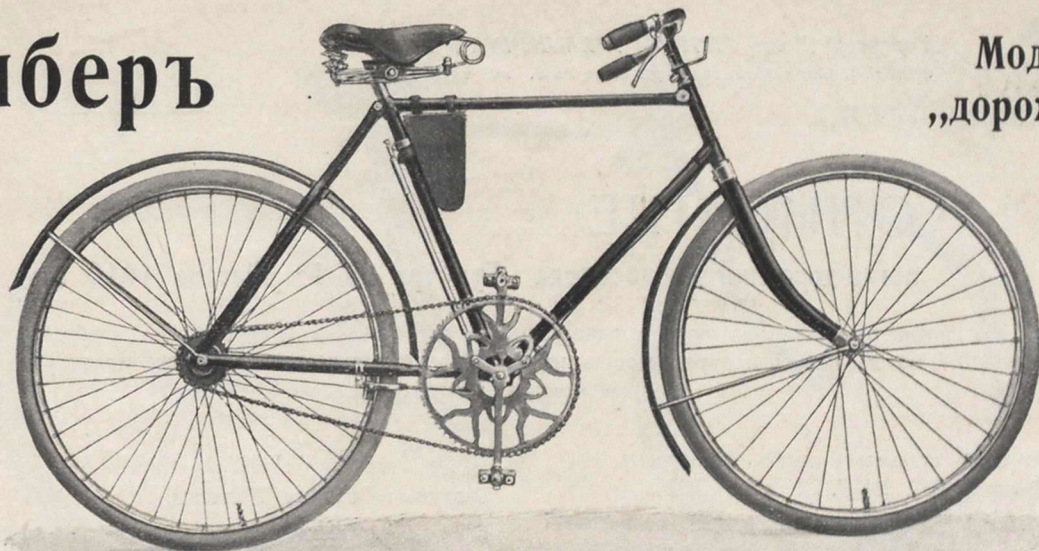
Рама и передняя вилка — эмалированы въ черный цвѣтъ, съ цвѣтными отводками, обода и всѣ остальные части тщательно никелированы.



Гумберъ

№ 1.

Модель
„дорожная“.



Цѣна со свободнымъ колесомъ и ручнымъ заднимъ тормазомъ Руб. 225.—

Цѣна съ комбинаціон. втулкою, ножнымъ тормазомъ Руб. 225.—

При велосипедѣ прилагаются бесплатно: сумка, ключи, отвертка и масленка.

При заказахъ просимъ сообщать ростъ и вѣсъ.

Торговый Домъ **ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К^о**,
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■



Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К^о,
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■ ■

ОПИСАНІЕ

легко-дорожного велосипеда „Гумберъ № 1“ образца 1910 г.

По прочности этотъ типъ вполне одинаковый съ велосипедами „Гумберъ № 1“, образца, 1910 г. модель дорожная; отличіе составляютъ только легкое сѣдло, металлическія педали, увеличенная передача и гнутый руль.

Рама: Изъ лучшихъ стальныхъ трубъ, діаметромъ $1\frac{1}{8}$ " и 1". Высота 25", $23\frac{1}{2}$ ", 22" и 20"

Вилка: Изъ широкихъ переднихъ боковинокъ, съ массивною переднею, изъ одного куска, головкою.

Каретка: Ширина средней оси каретки $4\frac{3}{8}$ ".

Колеса: Оба 28", съ никелир. обод. сист. „Вестъ-Вудъ“.

Пневматики: Англійскаго завода „Дэнлопъ и К^о“ съ нескользящей поверхностью, ширина $1\frac{3}{4}$ ".

Передача: 84". Передн. шестер. имѣетъ 72 зуб., задн. 24 зуб.

Цѣпь: $\frac{3}{16} \times \frac{1}{2}$ " роликовая, высшаго сорта.

Шатуны: Съёмные, 7" длины.

Сѣдло: Англійскаго завода „Бруксъ“ № 10/2.

Педали: Металлическія, шириною $3\frac{3}{4}$ ".

Руль: Гнутый впередъ и книзу, 16" ширины.

Ручки: Целлулоидовыя.

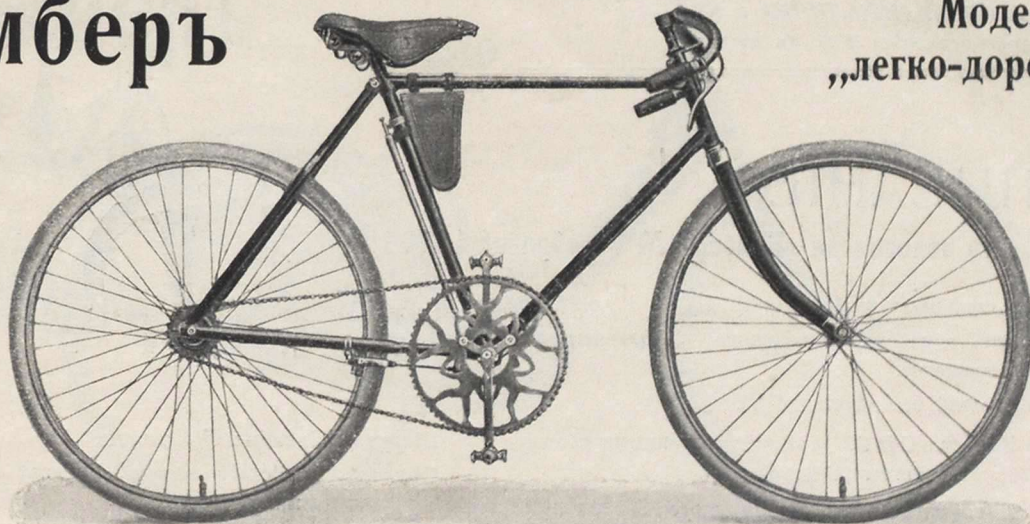
Тормазъ: Ручной, дѣйствующій на задній ободъ, или комбинаціонная втулка съ ножнымъ тормазомъ.

Отдѣлка: Рама и передняя вилка эмалированы въ черный цвѣтъ съ цвѣтн. отводками, обода и всѣ остальные части тщательно никелированы.

Гумберъ

№ 1.

Модель
„легко-дорожная“.



Цѣна со свободнымъ колесомъ и ручнымъ заднимъ тормазомъ Руб. 220.—

Цѣна съ комбинац. втулкою, ножнымъ тормазомъ Руб. 220.—

При велосипедѣ прилагаются бесплатно: насосъ, ключи, отвертка и масленка.

При заказахъ просимъ сообщать ростъ и вѣсъ.

Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К^о,
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■



Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К^о,
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■

ОПИСАНІЕ

дамскаго велосипеда „Гумберъ № 1“, образца 1910 г.

Рама: Изъ лучшихъ стальныхъ трубъ, діаметр. $1\frac{1}{8}$ " и 1", одна только выш. 19".

Вилка: Изъ широкихъ переднихъ боковинокъ, съ массивною переднею, изъ одного куска, головкою.

Каретка: Ширина средней оси каретки $4\frac{7}{8}$ ".

Колеса: Оба 28", съ никелированными ободами системы „Вестъ-Вудъ“.

Пневматики: Англійскаго завода „Дэнлопъ и К^о“ съ нескользящею поверхностью, шириною въ $1\frac{1}{2}$ ".

Передача: $68\frac{1}{2}$ ". Передняя шестерня 44 зубца, задняя 18 зубцовъ.

Покрышка: Надъ цѣпью целлулоидовая.

Цѣпь: $\frac{3}{16}$ " \times $\frac{1}{2}$ ", роликовая, высшаго сорта.

Шатуны: Съёмные $6\frac{1}{2}$ " длины.

Сѣдло: Англійскаго завода „Бруксъ“ № 85, очень мягкое.

Педали: Резиновыя, шириною $3\frac{1}{4}$ ".

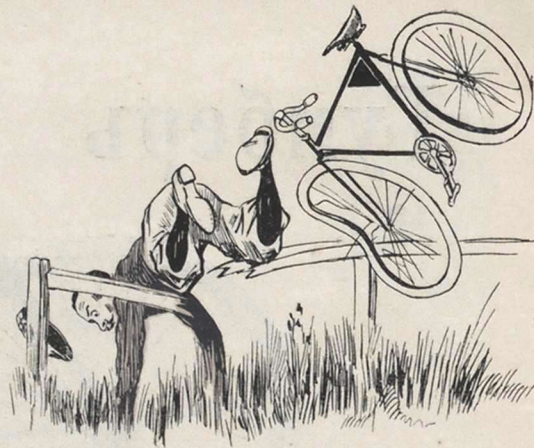
Руль: Выгнутый кверху, 16" ширины.

Ручки: Целлулоидовыя.

Тормазъ: Ручной, дѣйствующій на задн. ободъ, или комбинац. втулка съ ножн. тормазомъ.

Щитки: Металлическіе.

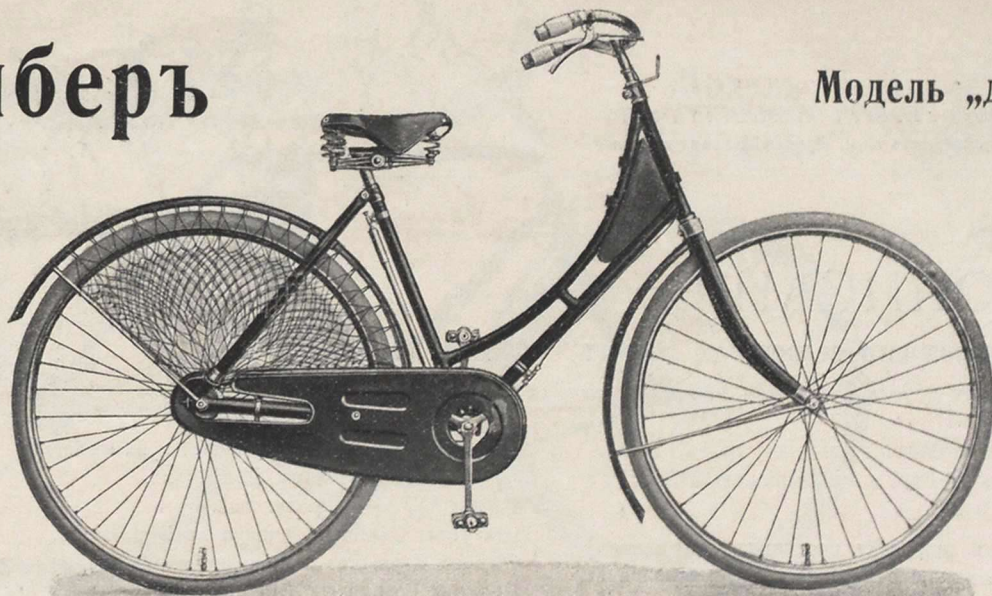
Отдѣлка: Рама, передняя вилка и картеръ эмалир. въ черный цвѣтъ съ цвѣтн. отводками, обода и всѣ остальныя части тщательно никелированы.



Гумберъ

Модель „дамская“.

№ 1.



Цѣна со свободнымъ колесомъ и ручнымъ заднимъ тормазомъ Руб. 235.—

Цѣна съ комбинаціонной втулкой, ножнымъ тормазомъ Руб. 235.—

При велосипедѣ прилагаются бесплатно: сумка, насосъ, ключи, отвертка и масленка.

При заказахъ просимъ сообщать ростъ и вѣсъ.

Торговый Домъ **ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К^о**,
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■



Госуд. библиотечная
БИБЛИОТЕКА
СССР
им. В. И. Ленина

Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К°,
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■



ОПИСАНІЕ

дорожного велосипеда „Флитъ“ образца 1910 года.

Дорожная модель велосипеда „Флитъ“ пригодна для ѣздокъ въсомъ до 5½ пудовъ.

Рама: Изъ лучшихъ стальныхъ трубъ, діаметромъ въ $1\frac{1}{8}$ " и 1". Вышиною 25", $23\frac{1}{2}$ ", 22" и 20".

Вилка: Изъ широкихъ переднихъ боковинокъ, съ массивною переднею, никелированную головкою.

Каретка: Ширина средней оси каретки $4\frac{5}{8}$ ".

Колеса: Оба 28", обода системы „Вестъ-Вудъ“ никелированные.

Пневматики: Шириною въ $1\frac{3}{4}$ ", англійск. „Кембриджъ“.

Передача: $77\frac{1}{2}$ ". Передняя шестерня имѣетъ 72 зубца, задняя 26 зубцовъ.

Цѣпь: $\frac{3}{16}$ " \times $\frac{1}{2}$ ", роликовая.

Шатуны: Съёмные, длиною въ 7 дюймовъ.

Сѣдло: Дорожное съ никелиров. пружинами.

Педали: Резиновые, $3\frac{3}{4}$ " ширины.

Руль: Прямой, 18" шириною.

Ручки: Целлулоидовыя.

Тормазъ: Задній, ручной, дѣйствующій на задній ободъ, или комбинаціон. втулка съ ножнымъ тормазомъ.

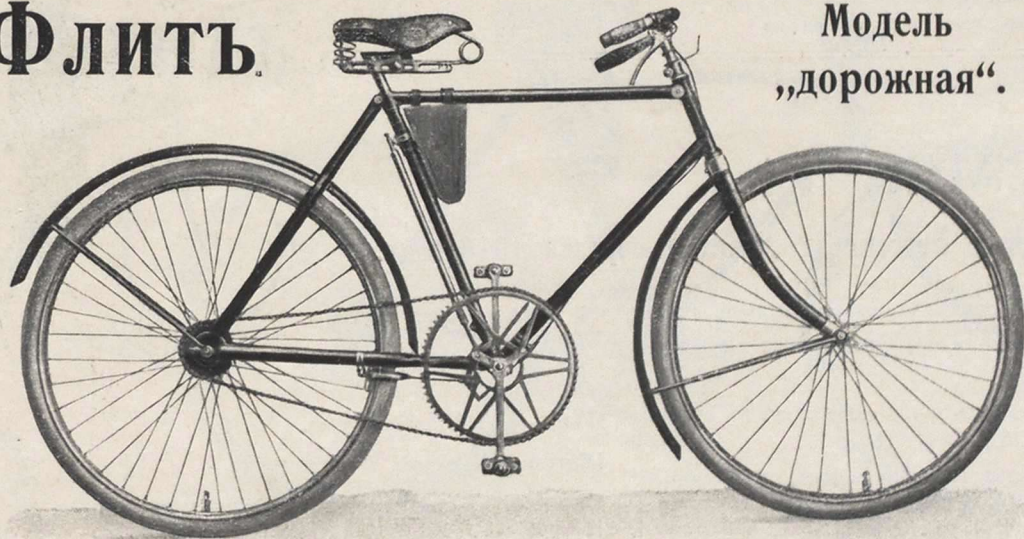
Щитки: Металлическіе.

Отдѣлка: Рама и передняя вилка эмалированы въ черный цвѣтъ; обода и всѣ остальные части тщательно никелированы.



ФЛИТЬ.

Модель
„дорожная“.



Цѣна со свободнымъ колесомъ и ручнымъ заднимъ тормазомъ Руб. 175.—

Цѣна съ комбинаціон. втулкой, ножнымъ тормазомъ Руб. 175.—

При велосипедѣ прилагаются бесплатно: сумка, насосъ, ключи, отвертка и масленка.

При заказахъ просимъ сообщать ростъ и вѣсъ.

Торговый Домъ **ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К^о**,
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■



ОПИСАНІЕ

легко-дорожного велосипеда „Флитъ“ образца 1910 года.

Прочность одинакова съ дорожной моделью, отличие составляетъ только легкое сѣдло, металлическія педали, увеличенная передача и гнутый руль.

Рама: Изъ лучшихъ стальныхъ трубъ, діаметромъ въ $1\frac{1}{8}$ " и въ 1". Высота 25", $23\frac{1}{2}$ ", 22" и 20".

Вилка: Изъ широкихъ переднихъ боковинкъ, съ массивною переднею никелированной головкою.

Каретка: Ширина средней оси каретки $4\frac{3}{8}$ ".

Колеса: Оба 28". Обода системы „Вестъ-Вудъ“, никелированные.

Пневматики: Ширина въ $1\frac{3}{4}$ " англійск. „Кембриджъ“.

Передача: 84': Передняя шестерня имѣетъ 72 зубца, задняя 24 зубца.

Цѣпь: $\frac{3}{16} \times \frac{1}{2}$ ", роликовая.

Шатуны: Съёмные, 7" длины.

Сѣдло: Дорожное съ никелированными пружинами.

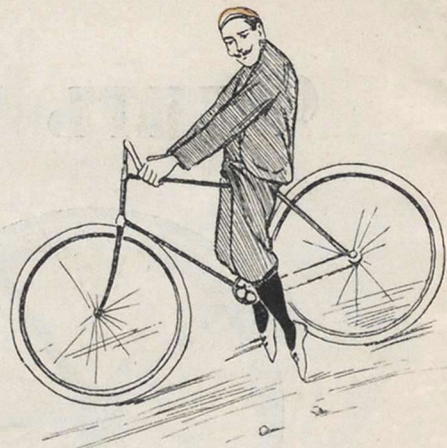
Педали: Металлическія, $3\frac{3}{4}$ " ширины.

Руль: Гнутый впередъ и книзу 16" ширины.

Ручки: Целлулоидовыя.

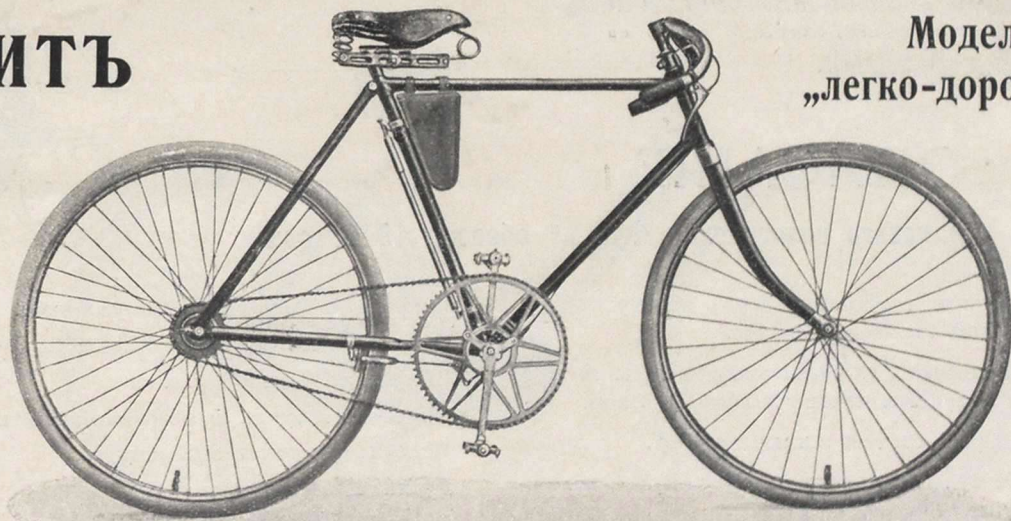
Тормазъ: Ручной, дѣйствующій на задній ободъ или комбинац. втулка съ ножнымъ тормазомъ.

Отдѣлка: Рама и передняя вилка эмалированы въ черный цвѣтъ. Обода и всѣ остальные части тщательно никелированы.



Флитъ

Модель
„легко-дорожная“.



Цѣна со свободнымъ колесомъ и ручнымъ заднимъ тормазомъ Руб. 170.—

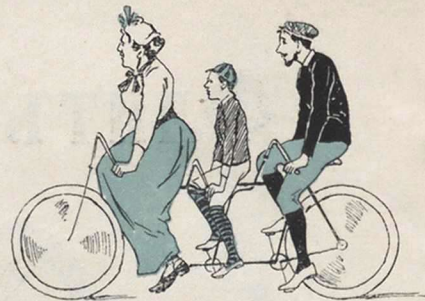
Цѣна съ комбинаціон. втулкой, ножнымъ тормазомъ Руб. 170.—

При велосипедѣ прилагаются бесплатно: сумка, насосъ, ключи, отвертка и масленка.

При заказахъ просимъ сообщать ростъ и вѣсъ.

Торговый Домъ **ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К^о**
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■





ОПИСАНІЕ

дамскаго велосипеда „Флитъ“ образца 1910 года.

Рама: Изъ лучшихъ стальныхъ трубъ, діаметромъ $1\frac{1}{8}$ " и 1". Одна только вышина 19".

Вилка: Изъ широкихъ переднихъ боковинокъ, съ массивною переднею никелированою голозкою.

Каретка: Ширина средней оси каретки $4\frac{7}{8}$ ".

Колеса: Оба 28". Обода системы „Вестъ-Вудъ“, никелированные.

Пневматики: Шириною въ $1\frac{1}{2}$ " англійск. „Кембриджъ“.

Передача: 68 дюймовъ. Передняя шестерня имѣтъ 44 зубца, задняя 18 зубцовъ.

Покрышка: Надъ цѣпью целлулоидовая.

Цѣпь: Лучшей закалки, роликовая $\frac{3}{16} \times \frac{1}{2}$ ".

Шатуны: Съёмные $6\frac{1}{2}$ " длины.

Сѣдло: Дамское съ никелирован. пружинами.

Педали: Резиновыя, $3\frac{1}{4}$ " ширины.

Ручки: Целлулоидовыя.

Руль: Выгнутый кверху, 16" ширины.

Тормазъ: Задній, ручной, дѣйствующій на задній ободъ или комбинаціон. втулка съ ножнымъ тормазомъ.

Щитки: Металлическіе.

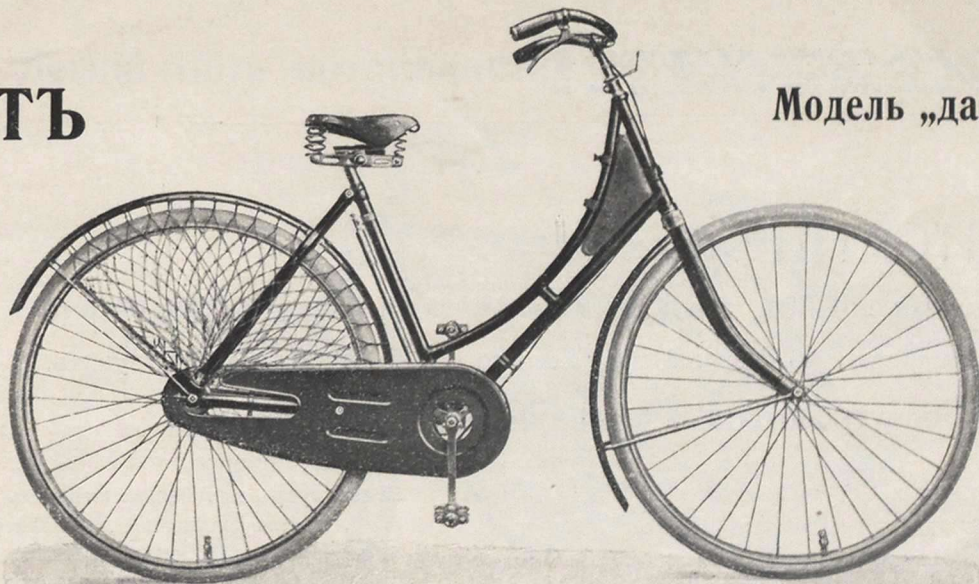
Отдѣлка:

Рама, передняя вилка и картеръ эмалированы въ черный цвѣтъ. Обода и всѣ остальные части тщательно никелированы.



ФЛИТЬ

Модель „дамская“.



Цѣна со свободнымъ колесомъ и ручнымъ заднимъ тормазомъ Руб. 185.—

Цѣна съ комбинац. втулкой, ножнымъ тормазомъ Руб. 185.—

При велосипедѣ прилагаются бесплатно:
сумка, насосъ, ключи,
отвертка и масленка.

**При заказахъ просимъ
сообщать ростъ и вѣсъ.**

Торговый Домъ ■ ■ ■ ■
ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К^о,
МОСКВА, Столешн. пер., д. № 5.





ОПИСАНІЕ

мотоциклетки „ПЕЖО“, легкой типъ въ $2\frac{1}{2}$ силы, 2 цил., модель 1910 г.
Двухцилиндровая, съ зажиганіемъ магнето „С. БОШЪ“ на шестерняхъ.

„НОВОСТЬ“ въсь только $2\frac{1}{2}$ пуда.

Рама: низкая 20", особо прочная.

Вилка: пружинная, патентъ фабрики.

Тормазы: 2 сильныхъ тормазы на ободъ ремня задняго колеса.

Карбюраторъ: автоматическ., помѣщается между двухъ цилиндровъ.

Колеса: 26", особо прочныя.

Шины: $1\frac{3}{4}$ ".

Сѣдло: специально моторное, легкое.

Смазка: При помощи повор. рычажка помпы на рамѣ.

Резервуаръ для масла: вмѣщаетъ 1 литръ масла, количество достаточное для 200 верстѣ.

Резервуаръ для бензина: вмѣщаетъ около 4 литровъ бензина, количество достаточное для 200 верстѣ. Форма четырехгранная, какъ у типа въ $3\frac{1}{2}$ Л. С.

Передача движенія: при помощи клинообразнаго, особо толстаго ремня на заднее колесо.

Скорость: отъ 5—55 верстѣ въ часъ.

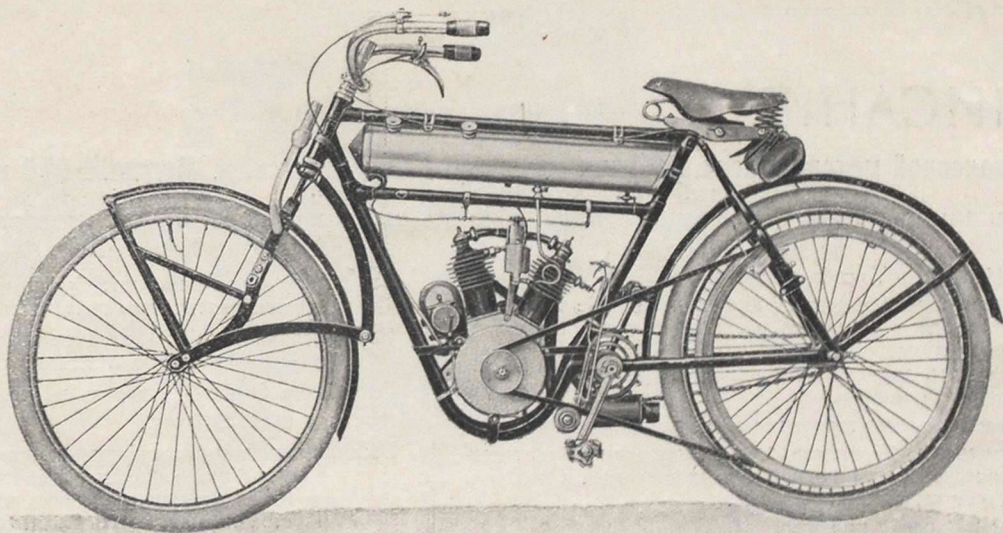
Регулировка: производится одной ручкой на лѣвой сторонѣ руля, которая контролируетъ притокъ воздуха къ карбюратору.

Цѣна Руб. 450.—

Отдѣльно: опрокидывающаяся багажникъ-подставка Руб. 10.—



Легкій типъ мотоциклетки въ $2\frac{1}{2}$ силы, 2 цил.,



фабрики „ПЕЖО“.

Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К^о,
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■





ОПИСАНІЕ

2-хъ колесной мотоциклетки фабрики Пежо 3¹/₂ и 2³/₄ лош. силъ. Модель 1910 г.

Одноцилиндр. съ зажиган. магнето „С. БОШЪ“ съ шестерен. передач. отъ мотора.

Рама: Низкая 20", особо прочная.

Вилка: пружинная, патентъ фабрики; вслѣдствіе своей эластичности совершенно устраняетъ тряску и дѣлаетъ ѣзду на мотоциклеткѣ приятной даже по самымъ плохимъ дорогамъ, нисколько не утомляя ѣздока и сохраняя моторъ.

Тормаза: 2 сильныхъ тормаза на ободъ ремня задняго колеса.

Карбюраторъ: „Лонгемаръ“, никелированный, съ механической регулировкой бензинового газа и воздуха, двумя рычажками на рамѣ.

Колеса: 26" особо прочныя.

Шины: 2¹/₄" нескользящія.

Сѣдло: Моторное, мягкое, широкое.

Смазка: При помощи поворота рычажка на рамѣ.

Резервуаръ для масла: вмѣщаетъ 1 литръ масла, количество, достаточное для 200 верстѣ.

Резервуаръ для бензина: вмѣщаетъ около 6 литровъ бензина, количество достаточное для 200 верстѣ.

Передача движенія: На заднее колесо при помощи клинообразнаго особо толстаго ремня.

Скорость: Отъ 5—70 верстѣ въ часъ.

Вѣсъ: 4 пуда 30 фунт.

Выпускные клапаны: Поднимаются посредствомъ рычага у ручки руля, представляя значительное удобство во время ѣзды и при пускѣ въ ходъ мотоциклетки и устраняя надобность въ непрочныхъ приспособленіяхъ холостого хода мотора.

Регулировка: Производится 3-мя ручками на верхней трубѣ рамы; первая отъ сѣдла передвигаетъ зажигатель магнето для регулированія скорости хода, вторая регулируетъ количество входящаго газа и третья—притокъ воздуха въ карбюраторъ.

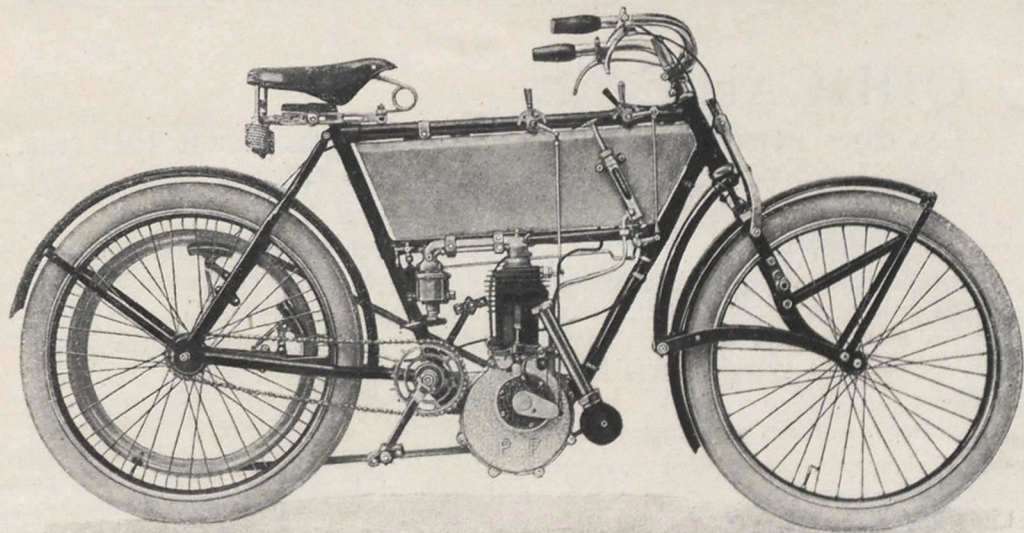
Цѣна мотоциклетки въ 2³/₄ лош. силъ Руб. 450.—

” ” ” 3¹/₂ ” ” Руб. 475.—

Отдѣльно: опрокидывающаяся багажникъ - подставка Руб. 10.—



Одноцилиндровая мотоциклетка



фабрики „Пежо“.

Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К°,
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■



Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К^о,
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■

ОПИСАНИЕ

2-хъ колес. мотоциклетки фабр. „Пежо“ 5 л. силъ. Модель 1910 года.

Двухцилиндр. съ зажиган. магнето „С. БОШЪ“ съ шестерен. передач. отъ мотора.

Рама: Низкая 20", особо прочная.

Вилка: Пружинная, патентъ фабрики; вслѣдствіе своей эластичности устраняетъ тряску и дѣлаетъ ѣзду на мотоциклеткѣ пріятной даже по самымъ плохимъ дорогамъ, нисколько не утомляя ѣздока и сохраняя моторъ.

Тормаза: 2 сильн. торм. на ободъ ремня задняго колеса.

Карбюраторъ: „Лонгемаръ“, никелированный, съ механической регулировкой бензинового газа и воздуха двумя рычажками на рамѣ.

Колеса: 26" особо прочныя.

Шины: 2 1/4" нескользящія.

Сѣдло: Моторное, мягкое, широкое.

Смазка: При помощи поворота рычажка на рамѣ.

Резервуаръ для масла: Вмѣщаетъ 1 литръ масла, количество, достаточное для 200 верстъ.

Резервуаръ для бензина: Вмѣщаетъ около 6 литровъ бензина, количество достаточное для 200 верстъ.

Передача движенія: На заднее колесо при помощи клинообразнаго особо-толстаго ремня.

Скорость: Отъ 5—90 верстъ въ часъ.

Вѣсъ: 5 пудовъ.

Выпускные клапаны: Поднимаются посредствомъ рычага у ручки руля, представляя значительное удобство во время ѣзды и при пускѣ въ ходъ мотоциклетки и устраняя надобность въ непрочныхъ приспособленіяхъ холостого хода мотора.

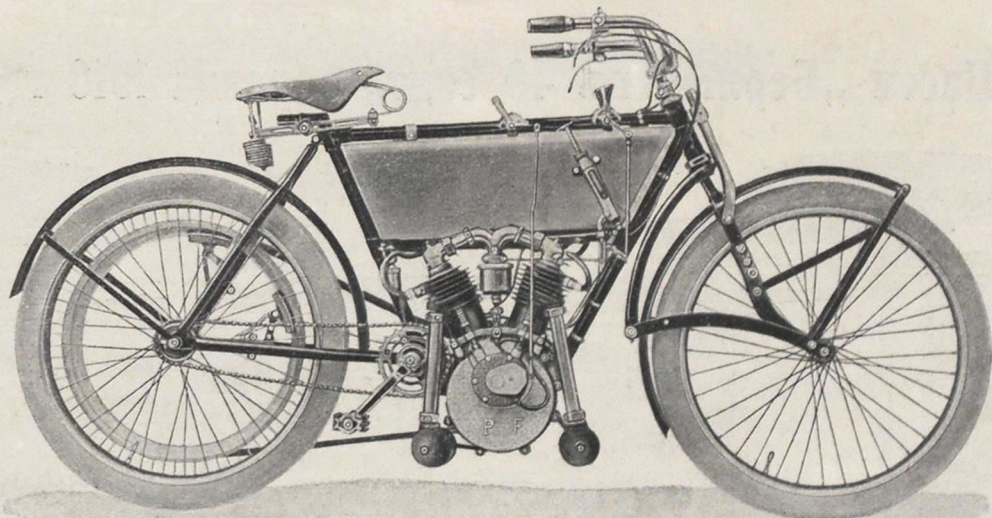
Регулировка: Производится 3-мя ручками на верхней трубѣ рамы; первая отъ сѣдла передвигаетъ зажигатель магнето для регулированія скорости хода, вторая регулируетъ количество входящаго газа и третья — притокъ воздуха въ карбюраторъ.

Цѣна мотоциклетки въ 5 лош. силъ Руб. 550.—

Отдѣльно: опрокидывающаяся багажник-подставка Руб. 10.—



Двухцилиндровая мотоциклетка



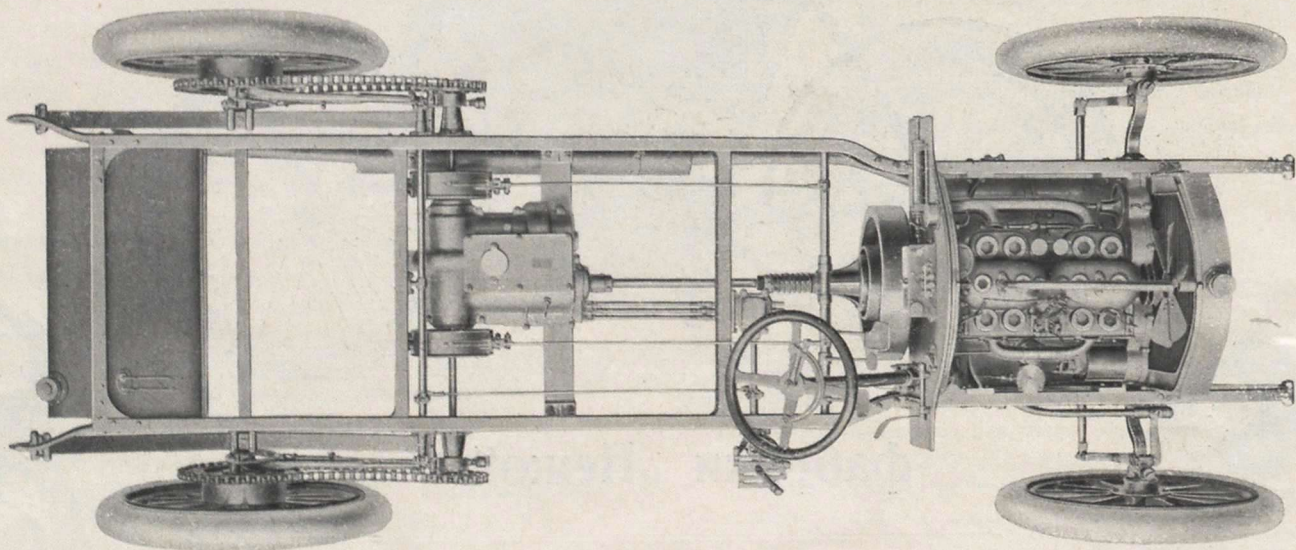
фабрики „Пежо“.

Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К^о,
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■



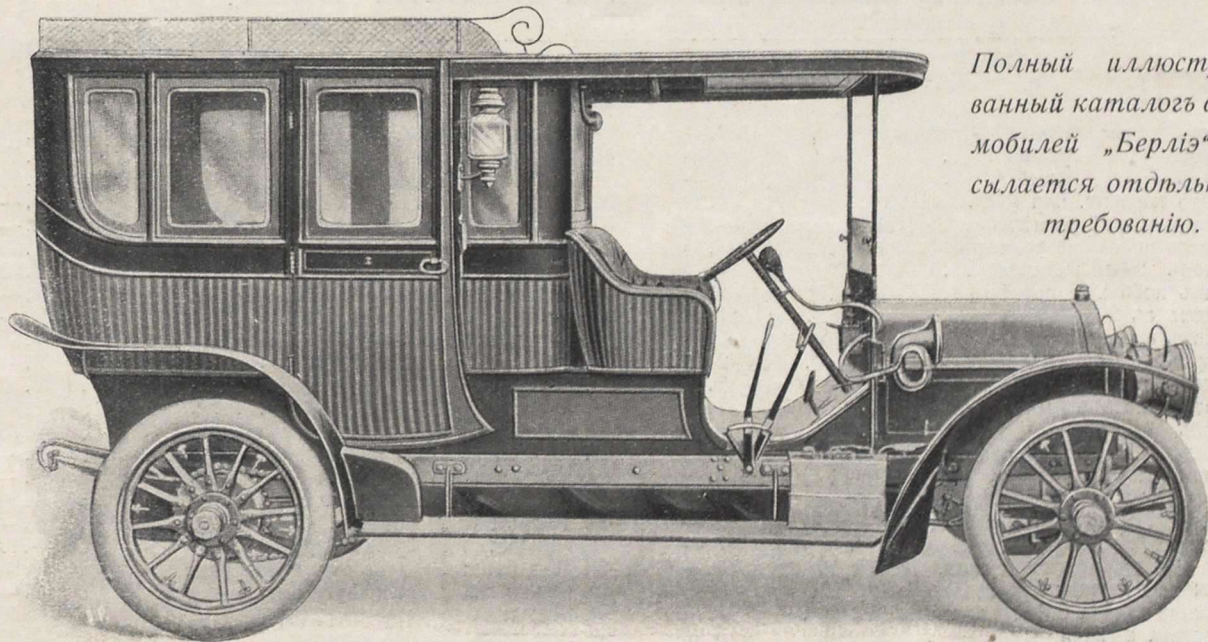
Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К^о,
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■

Шасси „Берліэ“ въ 40 силъ, образца 1910 года.



Полный, иллюстрированный каталогъ автомобилей „Берліэ“ высылается отдѣльно по требованію.

Лимузинъ „Берліэ“ въ 40 силъ, образца 1910 года.



Полный иллюстрированный каталогъ автомобилей „Берліэ“ высылается отдѣльно по требованію.

*Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К°,
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■*



Разные принадлежности и запасные части.



№№

1. Фонарь ацетил. большой 20 вѣкъ	Руб. 8.—
2. Фонарь „ средний	6.—
3. Фонарь „ малый	5.—
4. Фонарь керосин. или масл.	4.50
5. Звонокъ малый размѣръ	—.65
6. Звонокъ побольше размѣръ	—.75
7. Звонокъ малый размѣръ	1.—
8. Звонкъ побольше размѣръ	1.25
9. Звонокъ съ 2-мя крышками	1.50
10. Звонокъ заводной малый	2.—
11. Звонокъ „ побольше	2.50
12. Звонокъ, прив. въ дѣйств. колесомъ	2.75
13. Гудокъ велосипедный малый прямой	2.—
14. Гудокъ „ „ „ гнутый	2.50
15. Гудокъ „ „ „ побольше прямой	2.75
16. Гудокъ „ „ „ гнутый	3.—
17. Сѣдло „Бруксъ“ дорожн. фас. № 90/1	12.—
18. Сѣдло „ „ „ легко дорожн. фас. № 10/2	9.—
19. Сѣдло нѣмецк. дорожн. фас. № 92	7.—
20. Сѣдло „ „ „ легко дорожн. фас. № 10	5.—
21. Пружина передняя для сѣдла № 90/1	3.—
22. Пружина задняя витая для сѣдла № 90/1	—.85
23. Подставка нижняя „ „ № 90/1	3.25
24. Подставка „ „ „ № 10/2	3.50
25. Покрышка для сѣдла войлоч. толстая	2.—
26. Покрышка „ „ „ потоньше	1.50
27. Ключъ раздв. амер. никелир.	1.25
28. Ключъ главный Гумберъ.	1.—

№№

29. Ключъ конусный	Руб. —.50
30. Ключъ для головки съ 2 штифт.	—.30
31. Замокъ амер. для задн. стойки	1.50
32. Замокъ „ „ съ цѣпочкой	1.—
33. Багажникъ на задн. колесо	3.—
34. Багажникъ „ „ руль	1.25
35. Циклометръ „Видеръ“ одинарный	2.50
36. Циклометръ „ „ „ двойной	5.—
37. Хлысты разн. фасона	2.—
38. Прихватки для хлыстовъ	—.75
39. Насосъ большой ножной	8.—
40. Насосъ средний „ „ „	2.50
41. Насосъ ручной	1.75
42. Прихватки для насоса никелир.	—.75
43. Кронштейны для подвѣш. велос.	2.—
44. Чугунная подставка для „ „ „	5.—
45. Туклипсы для метал. педалей	—.80
46. Туклипсы „ „ „ резинов.	1.—
47. Прихватки „ „ „ брюкъ пара	—.10
48. Прихватки „ „ „ съ пруж. пара	—.30
49. Сумка для ключей 3-угольная	2.—
50. Масленка круглая простая	—.20
51. Масленка плоская никелир.	—.30
52. Ручки для руля целлулоид. 1 ^я пара	1.—
53. Карбидъ въ жестянкѣ	—.50
54. Мѣшокъ для карбида	—.30
55. Горѣлка „ „ „ ацетил. фонаря обыкн.	—.30
56. Горѣлка „ „ „ „ двойная	—.75

№ №

57. Резинки для металлич. педалей пара . . .	Руб. — 40
58. Резинки „ резинов. „ . . .	1.—
59. Порошокъ для чистки никеля	— .30
60. Графитная мазь для цѣпи	— .30
61. Масло для смазки велос. флак.	— .15
62. Черная эмалевая краска	— .50
63. Эмал. краска бордо или олив.	— .75
64. Наруж. крышка англ. Дэнлопъ	7.50
65. Внутр. камера	3.50
66. Наружная крышка русск. съ проволокой	5.—
67. Внутр. камера русская	3.—
68. Наружная крышка русск. безъ проволоки	5.—
69. Ободъ метал. Вестъ-Вудъ некраш.	2.—
70. Ободъ „ „ никел.	3.50
71. Задняя втулка съ осью и конус.	8.—
72. Передн. „ „ „ „	6.—
73. Чашка задней втулки	1.25
74. Чашка передн. „ „ „	1.—
75. Стяжная голов. для руля съ болт.	4.—
76. Стяжной замокъ головки	— .75
77. Цѣпь ролик. лучш. $\frac{3}{16} \times \frac{1}{2}$ — 134 звен.	8.—
78. Цѣпь пластинчатая $1 \times \frac{1}{4}$ — 54 „	5.—
79. Винтикъ съ гайкой для цѣпи	— .20
80. Соединит. звено съ винтик.	— .50
81. Шестерня большая въ 72 зубца	10.—
82. Шестерня „ „ 68 „	8.50
83. Задняя зубчатка въ 24 или 26 зуб.	3.—
84. Зубчатка свободн. колеса	10.—
85. Задній тормазъ сист. Бауденъ	10.—
86. Передній тормазъ	7.—
87. Картеръ для цѣпи целлулоид.	10.—

№ №

88. Правый шатунъ никелир.	Руб. 4.50
89. Лѣвый „ „	3.50
90. Руль гнутый никелир. съ ручк.	„ 6.50
91. Руль прямой „ „	„ 5.—
92. Пара педалей резинов. I сорта	„ 9.—
93. Пара „ металлич. I „	„ 8.—
94. Чашка педали съ рѣзбою	„ 1.—
95. Чашка „ безъ рѣзбы	„ — .75
96. Конусъ педали	„ — .75
97. Пластика металлич. педали	„ — .75
98. Пара металлич. щитковъ	„ 5.—
99. Передн. вилка эмалир. и никел.	„ 15.—
100. Сѣдельный крюкъ никелир.	„ 2.50
101. Задняя ось съ конус. и гайками	„ 3.50
102. Задняя „ безъ „ „ „	„ 1.—
103. Передн. „ съ „ „ „	„ 2.—
104. Передн. „ безъ „ „ „	„ — .75
105. Главная „ каретки	„ 3.—
106. Конусъ для „	„ 2.—
107. Конусъ „ задней оси	„ 1.25
108. Конусъ „ передн. „	„ — .75
109. Ось къ педали съ конус. и гайк.	„ 3.—
110. Ось „ „ безъ „ „ „	„ 2.—
111. Наружн. колпачекъ для педали	„ — .40
112. Масленка для каретки и втулки	„ — .30
113. Подножка къ задней оси	„ — .75
114. Натяжка для цѣпи, за штуку.	„ — .75
115. Гайки разныя, за штуку	„ — .20
116. Винтики для шестерни и шатуна	„ — .20
117. Клинокъ къ шатуну съ гайкой	„ — .50
118. Болтъ для сѣдельнаго крюка	„ — .50

Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К^о,
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■



№№

119. Болтъ для головки	Руб. —.50
120. Спицы никелированныя съ ниппелями за штуку	» —.10
121. Шарики $\frac{1}{8}$ " , $\frac{3}{16}$ " и $\frac{1}{4}$ " за дюж.	» —.15

№№

122. Чашка для головки рамы	Руб. 1.50
123. Конусъ для головки вилки	» 1.25
124. Контръ-гайка для регул. головки	Руб. 1.25
125. Скобочка для фонаря никелир.	» —.75

Запасныя части задняго тормоза и свободнаго колеса.

126. Тормазная дуга безъ пружинъ	Руб. 1.—
127. 3 пружинки тормазной дуги	» —.75
128. Никелир. башмакъ для тормазы	» —.65
129. Резинка тормазы за штуку	» —.40
130. Хомутики тормаз. дуги за пару	» 1.20
131. Внутр. канатикъ тормазы	» —.75
132. Наружн. спираль "	» 1.25
133. Винтъ съ гайкой для регул. тормазы	» —.75
134. Рычагъ тормазы съ хомутикомъ	» —.90
135. Наконечникъ канатика съ винтомъ	» —.50
136. Хомутикъ для регул. спирали	» —.75

137. Тормазная ручка	Руб. 1.—
138. Хомутикъ для торма. ручки	» —.90
139. Лента для укрѣпл. спирали штука	» —.10
140. Пружина для тормазы	» —.25
141. Наружн. кольцо своб. зубчатки	» 4.—
142. Внутр. " " "	» 3.75
143. Верх. шайба " " "	» 1.25
144. Вкладышъ " " "	» —.15
145. Кольцо для шариковъ "	» —.25
146. Шарики $\frac{1}{8}$ " за дюжину	» —.15

Разныя моторныя принадлежности.

147. Манжеты кожан. для моторн. ѣзды	Руб. 3.50
148. Очки для мот. въ шелк. оправѣ	» 6.50
149. Очки " " " кожан. "	» 2.50
150. Воронки для нал. бенз. съ сѣтк. мал.	» —.50
151. Воронки " " " больш.	» —.85
152. Воронки " " " круглѣя	» 1.25

153. Соед. Вольт. Амп.-метры въ 5 вол.	Руб. 20.—
154. Масленки больш. для моторовъ	» 1.50
155. Моторныя свѣчи обыкн.	» 2.—
156. Моторныя " " „Уніонъ“	» 2.50
157. Моторныя " " „Идеаль“ неломаяющіяся	» 3.50

Запасныя части для моторовъ, аккумуляторы, сухіе элементы, ремни-багажники и т. д. имѣются на складѣ въ большомъ выборѣ по весьма дешевымъ цѣнамъ.

РАСЦѢНКА ПОЧИНКИ:

<p>Эмал. всего велосипеда въ черн. цвѣтъ . . . Руб. 8.—</p> <p>” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” 9.—</p> <p>Эмалировка одной рамы ” 6.—</p> <p>” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” 2.—</p> <p>” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” 1.50</p> <p>Никелировка всѣхъ частей велосипеда (втулокъ, руля, шестерни, шатуновъ, педалей, вилочной коронки, спиць) ” 15.—</p> <p>Никелировка ободовъ съ разборкой и сборкой за пару ” 5.—</p> <p>Никел. спиць съ разборкой и сборкой колесъ . ” 5.—</p> <p>Никелировка педалей, съ разборкой и сборкой таковыхъ ” 3.—</p> <p>Никелировка руля ” 2.75</p> <p>” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” 2.—</p> <p>” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” 1.50</p> <p>” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” 2.—</p> <p>” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” 1.—</p> <p>” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” 1.—</p> <p>Разборка и чистка всего велосипеда ” 3.—</p> <p>Спать раму въ одномъ мѣстѣ и вновь эмалировать ” 8.—</p> <p>Спать раму въ двухъ мѣстахъ и вновь эмалировать ” 10.—</p> <p>при чемъ за постановку новыхъ трубъ по 1 рублю за футъ.</p> <p>Постановка новой вилочной коронки, никелир. и эмалир. всей вилки заново ” 7.—</p>		<p>Постановка одной новой боковинки вилки, никелировка и эмалировка всей вилки заново Руб. 7.—</p> <p>Постановка двухъ новыхъ боковинокъ вилки, никелировка и эмалировка всей вилки заново ” 8.—</p> <p>Постановка новаго стержня у вилки съ эмалировкой и никелировкой заново всей вилки ” 7.—</p> <p>Исправ. погнутую раму безъ эмалир. ” 3.—</p> <p>” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” 9.—</p> <p>” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” 1.50</p> <p>” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” 3.50</p> <p>” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” —.50</p> <p>” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” —.50</p> <p>Поставить новыя ручки целлулоидов. ” 1.—</p> <p>” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” 5.—</p> <p>Вывѣрить одно колесо ” —.75</p> <p>Вставить одну спицу и вывѣрить колесо ” 1.—</p> <p>Починить одинъ проколъ въ камерѣ ” —.50</p> <p>Поставить новую каретку и заново эмалировать всю раму ” 12.—</p> <p>Поставить новый узелъ и заново эмалировать всю раму ” 9.—</p> <p>За дальнѣйшую поставку каждаго узла ” 3.—</p> <p>Поставить новую заднюю вилку и заново эмалировать всю раму ” 12.—</p> <p>Поставить одну заднюю сторону вилки и заново эмалировать всю раму ” 8.—</p>
---	--	--

Вышеозначенная расцѣнка починки относится исключительно къ велосипедамъ „ГУМБЕРЪ“ и „ФЛИТЪ“.



*Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К^о,
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■*



Велосипеды „ГУМБЕРЪ“.



Ключъ для телеграммъ.

СОКРАЩЕННЫЙ АДРЕСЬ:

АУТОМОБИЛЬ — Москва.

„Адвокатъ“ Гумберъ № 1, дорожный, со свободнымъ колесомъ и комбинац. втулкой, щитками, руль прямой, резиновыя педали, мягкое сѣдло Бруксъ № 90/1. Рама 23½ дюйма вышины.

„Агрономъ“ Гумберъ № 1, дорожный, со свободнымъ колесомъ и комбинац. втулкой, щитками, руль прямой, резиновыя педали, мягкое сѣдло Бруксъ № 90/1. Рама 22 дюйма выш.

„Академикъ“ Гумберъ № 1, дорожный, со свободнымъ колесомъ, съ заднимъ тормазомъ и щитками, руль прямой, резиновыя педали, мягкое сѣдло Бруксъ № 90/1. Рама 23½ дюйма вышины.

„Акціонеръ“ Гумберъ № 1, дорожный, со свободнымъ колесомъ, заднимъ тормазомъ и щитками, руль прямой, резиновыя педали, мягкое сѣдло Бруксъ № 90/1. Рама 22 дюйма выш.

„Агатъ“ Гумберъ № 1, модель легко-дорожная, съ комбинац. втулкой, руль гнутый, металлическія педали, легкое сѣдло Бруксъ № 10/2. Рама 23½ дюйма вышины.

„Аккордъ“ Гумберъ № 1, модель легко-дорожная, съ комбинац. втулкой, гнутый руль, металлическія педали, легкое сѣдло Бруксъ № 10/2. Рама 22 дюйма вышины.

„Алмазъ“ Гумберъ № 1, со свободнымъ колесомъ, заднимъ тормазомъ, модель легко-дорожная, гнутый руль, металлическія педали, легкое сѣдло, Бруксъ № 10/2. Рама 23½ дюйма вышины.

„Альтаръ“ Гумберъ № 1, со свободнымъ колесомъ, заднимъ тормазомъ, модель легко-дорожная, гнутый руль, металлическія педали, легкое сѣдло Бруксъ № 10/2. Рама 22 дюйма вышины.

„Аметистъ“ Гумберъ № 1 модель дамская со свободнымъ колесомъ, комбинац. втулкой, щитками и покрывшкою надъ цѣпью, выгнутый руль кверху, резиновыя педали, мягкое сѣдло Бруксъ № 85. Рама 19 дюймовъ вышины.

Аттестатъ“ Гумберъ № 1, модель дамская, со свободнымъ колесомъ, съ заднимъ тормазомъ, щитками и покрывшкою надъ цѣпью, выгнутый руль кверху, резиновыя педали, мягкое сѣдло Бруксъ № 85. Рама 19 дюймовъ вышины.

Велосипеды „ФЛИТЬ“.

„Бархатъ“ Флитъ, дорожный со свободнымъ колесомъ, комбинац. втулкой, щитами, руль прямой, резиновые педали, мягкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама 23 $\frac{1}{2}$ ” выш.

„Батистъ“ Флитъ, дорожный, со свободнымъ колесомъ, комбинац. втулкой, щитками, руль прямой, резиновые педали, мягкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама 22” вышины.

„Баржа“ Флитъ, дорожный со свободнымъ колесомъ съ заднимъ тормазомъ и щитками, руль прямой, резиновые педали, мягкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама 23 $\frac{1}{2}$ ” вышины.

„Бассейнъ“ Флитъ, дорожный, со свободнымъ колесомъ, съ заднимъ тормазомъ и щитками, руль прямой, резиновые педали, мягкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама 22” вышины.

„Базаръ“ Флитъ, модель легко-дорожная, съ комбинац. втулкой, руль гнутый, металлическія педали, легкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама 23 $\frac{1}{2}$ ” выш.

„Балконъ“ Флитъ, модель легко-дорожная съ комбинац. втулкой, руль гнутый, металлическія педали, легкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама 22” выш.

„Балдахинъ“ Флитъ, модель легко-дорожная, со свободнымъ колесомъ, заднимъ тормазомъ, руль гнутый, металлическія педали, легкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама 23 $\frac{1}{2}$ ” вышины.

„Бакланъ“ Флитъ, модель легко-дорожная, со свободнымъ колесомъ, заднимъ тормазомъ, руль гнутый, металлическія педали, легкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама 22” вышины.

„Бабочка“ Флитъ, модель Дамская, со свободнымъ колесомъ, комбинац. втулкой, щитками и покрывшкою надъ цѣпью, выгнутый руль кверху, резиновые педали, мягкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама 19” вышины.

„Байдарка“ Флитъ, модель Дамская, со свободнымъ колесомъ, съ заднимъ тормазомъ, щитками и покрывшкою надъ цѣпью, выгнутый руль кверху, резиновые педали, мягкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама 19” вышины.

Такъ напримѣръ телеграмма: „Высылайте большою скоростью два алмаза три бархатъ“

означаетъ: „Высылайте большою скоростью два Гумберъ № 1 со свободнымъ колесомъ, заднимъ тормазомъ, модель легкодорожная, гнутый руль, металлическія педали, легкое сѣдло Бруксъ № 10 $\frac{1}{2}$ рама 23 $\frac{1}{2}$ дюйма выш. и три Флитъ дорожные со свободнымъ колесомъ, комбинац. втулкой, щитками, руль прямой, резиновые педали, мягкое сѣдло, рама 23 $\frac{1}{2}$ дюйма вышины.“

Ключъ для телеграммъ.

СОКРАЩЕННЫЙ АДРЕСЪ:

АУТОМОБИЛЬ — Москва.

Торговый Домъ **ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К^о**,
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■



Уходъ за велосипедами „Гумберъ“ и „Флигъ“.



Общія правила. Хорошее состояніе машины, на которой ѣздить, зависитъ главнымъ образомъ отъ умѣлаго обращенія съ нею. Въ опытныхъ рукахъ велосипедъ прослужитъ десять лѣтъ и пострадаетъ меньше, чѣмъ у неумѣлаго ѣздока въ теченіе одного года. За велосипедомъ, если можно такъ выразиться, слѣдуетъ ухаживать. За всѣми гайками нужно слѣдить и при малѣйшемъ ослабленіи подтягивать ихъ; трущіяся части смазывать и вообще слѣдить за тѣмъ, чтобы машина на ходу не производила никакого шума. Шумъ на ходу означаетъ обыкновенно, что кака-либо часть расшаталась.

Подтяжка оси шатуновъ. Если въ оси шатуновъ замѣчается качаніе, то ее слѣдуетъ подтянуть. При этомъ надо поступать слѣдующимъ образомъ: отвернуть гайку у болтика, находящагося внизу каретки съ лѣвой стороны. Подвернуть чашку ключемъ съ двумя штифтиками настолько, чтобы сохранить почти незамѣтное качаніе, затѣмъ затянуть гайку у болтика.

Слѣдуетъ замѣтить, не должно затягивать конуса туго, а такъ какъ только привычная рука можетъ найти вѣрную мѣру, то совѣтуемъ сохранить маленькое качаніе. При соблюденіи этого условія ходъ машины всегда остается легкимъ и не будетъ опасности испортить подшипники.

Подтяжка колесъ. Если въ осяхъ замѣтно качаніе, то слѣдуетъ отпустить гайку съ лѣвой стороны и конуснымъ

ключемъ повернуть конусъ нѣсколько вправо. Если въ осяхъ не замѣтно болѣе качанія и колеса на свободѣ дадутъ послѣ остановки обратное качаніе, то это означаетъ, что конуса регулированы правильно.

Подтяжка шариковой головки. Если во время ѣзды въ головкѣ слышится стукъ, то слѣдуетъ подвернуть конусъ головки. Дѣлается это такъ: отпускаютъ гайку, зажимающую хомутикъ, и ключемъ съ двумя штифтиками, которые входятъ въ прорѣзь кольца съ рѣзьбой повертываютъ это кольцо вправо, послѣ чего хомутикъ снова закрѣпляютъ. Кольцо находится надъ фонарнымъ кронштейн.

Натяжка цѣпи. Цѣпь не должна провисать болѣе, чѣмъ на $\frac{1}{2}$ дюйма. Въ противномъ случаѣ ее слѣдуетъ подтянуть. Для этого отпускаютъ обѣ гайки на оси задняго колеса и подвертываютъ гайки на винтахъ, входящихъ въ прорѣзы задней вилки. Винты отводятъ ось задняго колеса назадъ и такимъ образомъ натягиваютъ цѣпь.

Съемка цѣпи. Отыскавъ у цѣпи винтикъ съ гайкой, отвинчиваютъ гайку и вывертываютъ винтикъ. Тогда въ этомъ мѣстѣ звенья разъединяются.

Закрѣпленіе шатуновъ. Если шатунъ раскачался, то немного заколачиваютъ клинокъ, проходящій черезъ шатунъ близъ оси и завертываютъ ту же гайку, сидящую на клинкѣ.

Подниманіе и опусканіе сѣдла. Отвѣртывають гайку на рамѣ у стержня подъ сѣдломъ и тогда поднимають или опускають сѣдло. Затѣмъ опять закрѣпляютъ гайку.

Поднятіе и опусканіе руля. Опускають гайку у хомутика головки и у тормазного стержня, состоящаго изъ двухъ частей и поднимають или опускають руль. Потомъ гайку снова заворачиваютъ.

О смазкѣ. Начинающіе велосипедисты обыкновенно смазываютъ, чрезмѣрно, трущіяся части машины, чѣмъ однако не достигаются благоприятные результаты. Машины пойдутъ хорошо, если части сработаны хорошо и не загрязнены, а не тогда, когда подшипники наполнены масломъ. Масло не даетъ быстроты хода, а уменьшаетъ лишь

нѣсколько треніе и предохраняетъ подшипники отъ нагрѣванія, а также и отъ ржавчины. Излишнее же масло способствуетъ только болѣе быстрому загрязненію.

Смазка и чистка цѣпи. Если цѣпь загрязнена, снимите ее и промойте хорошенько керосиномъ. Затѣмъ положите ее на нѣкоторое время въ масло, чтобы она имѣла вполнѣ пропиталась. Затѣмъ оботрите ее досуха тряпкой и надѣньте на шестерни.

Разборка и чистка велосипеда. Не слѣдуетъ разбирать велосипедъ слишкомъ часто; лучше чаще промывать подшипники керосиномъ, не разбирая ихъ и послѣ промывки смазывать минеральнымъ масломъ, при чемъ необходимо наблюдать, чтобы керосинъ не попадалъ на шины.



*Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К^о,
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■*



ТИПО-ЛИТОГР. ТОВАРИЩЕСТВА
И. Н. КУШНЕРЕВЪ и К^о, МОСКВА,
ПИМЕНОВСКАЯ УЛ., СОБСТВ. Д.



2022112320

