

М $\frac{136}{38}$

Губ. ком. №
801-13
2891



ДОРОЖНЫЯ РАБОТЫ
ПЕРЕСЕЛЕНЧЕСКАГО УПРАВЛЕНІЯ
ВЪ 1909 ГОДУ.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНІЕ
ЗЕМЛЕУСТРОЙСТВА И ЗЕМЛЕДѢЛІЯ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
1910.

Госуд. архивная
опись Лекина
Библиотечный отдел
И. В. И. Лекина

Дорожные работы.

Къ сооруженію грунтовыхъ дорогъ въ заселяемыхъ дѣсныхъ и таежныхъ районахъ Сибири впервые приступлено было въ 1903 году. Съ этого времени по 1909 годъ на кредиты, отпускаемые по переселенческой смѣтѣ, построено 5200 верстъ грунтовыхъ дорогъ. Эти 5200 верстъ дорогъ приобщили къ культурной полосѣ Сибири переселенческой земельный фондъ, площадью свыше 2 мил. десятинъ и емкостью на 140.000 душевыхъ долей.

Наибольшая часть означенныхъ работъ падаетъ на послѣдніе годы. За первое трехлѣтіе—съ 1903 по 1906 годъ—на дорожныя работы было израсходовано 375.500 рублей, тогда какъ за слѣдующее трехлѣтіе—съ 1906 по 1909 годъ—дорожные расходы достигли 3.408.650 рублей.

Ростъ дорожнаго строительства въ заселяемыхъ районахъ за послѣдніе годы стоитъ въ связи съ расширеніемъ масштаба землеотводныхъ работъ и углубленіемъ ихъ въ незаселенные еще дѣсные и таежные районы. Несмотря, однако, на значительное усиленіе ежегодныхъ ассигнованій на дорожное дѣло, дорожное строительство не находится пока еще въ полномъ соотвѣтствіи съ нуждами землеотводнаго дѣла, требующими дальнѣйшаго усиленія дорожныхъ кредитовъ.

Общіе результаты дорожныхъ работъ въ 1909 году.

Размѣръ работъ 1909 года, по сравненію съ работами прежнихъ лѣтъ, характеризуется слѣдующими цифрами:

	Число верстъ новыхъ дорогъ.	Израсходовано на дорожное дѣло.	Число душевыхъ долей на обслуживаемыхъ участкахъ.
Съ 1903 по 1906 годъ	1.470	375.500	30.209
Въ 1906 году	620	529.796	22.599
Въ 1907 году	1.450	1.215.397	43.039
Въ 1908 году	1.675	1.663.457	57.999
Въ 1909 году	2.218	1.948.524	70.187

Примчаніе: Сводная таблица по дорожному строительству въ 1909 году, съ итогами по каждому району, помѣщена въ приложеніи № 1.
Списокъ дорогъ, съ отмѣткой соответственныхъ номеровъ дорогъ на прилагаемыхъ картахъ, съ показаніемъ суммы расхода на каждую дорогу и числа душевыхъ долей, обслуживаемыхъ той или иной дорогой, помѣщенъ въ таблицѣ № 2.

Изъ общей суммы расхода на дорожно-строительное дѣло въ 1.948.524 рубля, 1.134.462 рубля израсходованы на работы по проложению 2.218 верстъ новыхъ дорогъ, 279.037 руб.—на достройку 1249 верстъ дорогъ предшествующихъ лѣтъ, 108.274 рубля—на ремонтъ 2.205 верстъ, 81.237 рублей—на изысканіе 4.839 верстъ, 169.050 рублей—на содержаніе личнаго постоянного состава и его разъѣзды. Остальная сумма израсходована на отдѣльныя сооруженія, оборудованіе переправъ черезъ рѣки, инвентарь, содержаніе десятниковъ, чертежныхъ, рѣчного сообщенія и каботажка въ Приморскомъ районѣ, почтово-телеграфные расходы и т. п.

Личный составъ.

Дорожные работы отчетнаго года, производившіяся въ четырехъ сибирскихъ губерніяхъ и областяхъ Забайкальской, Амурской и Приморской, велись подъ наблюденіемъ 7 инженеровъ и 93 техниковъ. Въ виду недостатка въ личномъ составѣ для надзора за работами, раскинутыми на обширныхъ пространствахъ, въ помощь техникамъ приглашались десятники. Такихъ лицъ было приглашено 139.

Въ среднемъ на долю каждаго техника приходилось 24 версты вновь строящихся дорогъ; 13 верстъ достройки и 22 версты ремонта, на сумму 17.365 рублей. Въ переводѣ на рабочія руки (средняя оплата рабочаго въ день—1 р. 30 к.) на техника приходилось 13.358 рабочихъ въ полевой періодъ или 111 рабочихъ въ день.

Постройка всѣхъ дорогъ была разбита на участки по числу техниковъ. Въ зависимости отъ размѣровъ работъ въ помощь технику было назначасмо большее или меньшее количество десятниковъ.

Основные обязанности техника состояли: въ разбивкѣ работъ на мѣстѣ согласно утвержденному проекту, въ обмѣрѣ и приемкѣ работъ, въ наблюденіяхъ за тщательнымъ исполненіемъ работъ и въ составленіи технической и денежной отчетностей. Общее же наблюденіе за работами, проектированіе и выборъ типовъ сооружений въ районѣ лежали на районномъ инженерѣ.

Изысканія.

Изысканія исполнены частью специальными партіями, частью техниками, занятыми также и на строительныхъ работахъ. Въ послѣднемъ случаѣ, имѣвшемъ мѣсто во всѣхъ районахъ, кромѣ Тобольскаго и Томскаго, расходъ на содержаніе техниковъ, занятыхъ на изысканіяхъ, былъ отнесенъ на суммы, ассигнованныя на постройку дорогъ *).

Изысканія имѣли цѣлью найти наиболѣе выгодное направленіе

*) Стоимость изысканій въ этихъ районахъ исчислена безъ личнаго состава.

пути къ намѣченной мѣстности и дать точный матеріалъ для составленія проекта и смѣты дороги по избранному направленію.

Въ составѣ партій обычно входили техникъ-руководитель, пикетажистъ и нивелировщикъ.

Выборъ линіи, закрѣпленіе ея вѣхами и измѣреніе угловъ поворота лежали на техникѣ-руководителѣ. Промѣръ линіи съ установкой номерованныхъ кольшковъ (пикетовъ), черезъ каждыя 50 сажень, и промежуточныхъ пикетовъ въ мѣстахъ пониженій и повышеній для нанесенія этихъ точекъ на профиль, а также веденіе записи ситуациі мѣстности, съ отмѣткой начала и конца лѣса, болота и рода грунта—производилъ пикетажистъ. За пикетажистомъ дѣлалась нивелировка по оси дорожной линіи и поперечная въ мѣстахъ, вызывающихъ затрудненіе при составленіи проекта; эту работу исполняли нивелировщикъ.

Въ Томскомъ районѣ, съ цѣлью полученія большей точности въ работѣ, въ партію входилъ второй нивелировщикъ для контрольной нивелировки.

Помимо свѣдѣній для пикетажнаго журнала и журнала нивелировки, техникъ-руководитель собиралъ свѣдѣнія о мѣстѣ нахождения строительныхъ матеріаловъ, цѣнахъ на рабочія силы и другія данныя, требовавшіяся для составленія проекта и смѣты.

По матеріаламъ изысканій составлялся проектъ дороги съ профилемъ и приложеніемъ отдѣльныхъ чертежей для болѣе сложныхъ сооружений и исчислялась стоимость дорогъ.

Смѣты поступали въ порядкѣ ст. 8 и 9 Устава Строительнаго на разсмотрѣніе Строительныхъ Отдѣленій Губернскихъ Управленій и Областныхъ Правленій.

Въ отчетномъ году строились новыя дороги, достраивались начатыя въ прежніе годы, содержались и ремонтировались проведенные уже пути, устраивались, внѣ прокладываемыхъ дорогъ, отдѣльныя сооружения *), содержались переправы черезъ рѣки и сверхъ того въ Приморской области поддерживалось рѣчное и каботажное сообщеніе **).

Строительныя работы.

Вновь строилось въ отчетномъ году 79 дорогъ, общимъ протяженіемъ 2.218 верстъ. Постройка ихъ рассчитана на двухлѣтній періодъ. Двухлѣтній періодъ постройки, особенно въ виду лѣсной и иногда болотистой мѣстности, представляетъ значительныя строительныя выгоды: въ первый годъ прокладывается просѣлка, устраиваются мосты, осушаются наиболѣе заболоченныя мѣста и дается возмож-

Новыя дороги.

*) Мосты, паромы и выемки для уменьшенія уклоновъ крутыхъ опусковъ.
**) Перечень работъ см. въ таблицѣ № 2.

ность проехать на участки. На слѣдующій годъ полоса дороги нѣсколько обесхаетъ и позволяетъ устраивать болѣе прочное дорожное полотно безъ риска особо большой его осадки и безъ производства дорогихъ работъ въ мокрыхъ грунтахъ.

Типъ до-
рогъ.

Типъ прокладываемыхъ дорогъ, не имѣетъ единообразнаго характера для всѣхъ районовъ, что объясняется свойствами грунта и естественными условіями мѣстности. Въ Томской губерніи и Забайкальской области строились дороги съ сплошнымъ землянымъ полотномъ, шириной въ три сажени, поднятымъ надъ прилегающей мѣстностью; въ Тобольской, Енисейской и Иркутской губерніяхъ, вмѣсто насыпей, при переходѣ черезъ болота примѣнялись бревенчатые настилы и гати.

Обычный типъ переселенческой дороги представляетъ полотно, шириной отъ двухъ до трехъ сажень, окаймленное съ двухъ сторонъ канавами, глубиной отъ 0,10 до 0,25 сажени. За канавами лѣсъ вырубается на ширину отъ 2 до 5 сажень, такъ что общая ширина просвѣта въ лѣсу достигаетъ 10—15 сажень. Увеличеніе просвѣта стоитъ въ связи съ заболоченностью мѣстности и вышиной лѣса. Приходится считаться съ тѣмъ, что чѣмъ шире просвѣтъ, тѣмъ дольше въ теченіе дня согрѣвается полотно солнечными лучами и тѣмъ скорѣе оно просыхаетъ, узкій же просвѣтъ въ высокомъ лѣсу оставляетъ полотно дороги почти въ теченіе всего дня въ тѣни.

Полотно дороги утрамбовывается и укатывается. Въ болотахъ, въ зависимости отъ ихъ качества, устраиваются насыпи или гати и бревенчатые настилы.

Крутые уклоны дороги уменьшаются путемъ выемокъ и насыпей. Предѣльный уклонъ для короткихъ участковъ дороги принять въ 0,1, для удлинненныхъ—въ 0,05. Мосты устраиваются большей частью свайные, ряжевые же строятся лишь въ мѣстахъ, гдѣ грунтъ не позволяетъ забить сваи. На большихъ рѣкахъ устраиваются паромы.

Стоимость
версты.

Въ силу того, что постройка дорогъ имѣетъ двухлѣтній періодъ средней стоимости постройки версты дорогъ отчетнаго года можетъ быть опредѣлена лишь приблизительно, съ принятіемъ, конечно, во вниманіе размѣра расхода, потребнаго на окончаніе постройки. По такому исчисленію средняя стоимость версты для вновь строящихся дорогъ опредѣлится въ 910 рублей.

Содержаніе
дорогъ.

Недостаточность дорожныхъ ассигнованій въ замѣтной мѣрѣ ощущается на содержаніи и ремонтѣ дорогъ. Въ отчетномъ году отремонтировались лишь 2.205 верстъ изъ 5.200 верстъ, построенныхъ къ 1909 году.

Необходимость ремонта вновь построенныхъ дорогъ на счетъ переселенческихъ кредитовъ, вызывается тѣмъ, что содержаніе и ремонтъ дорогъ экономически еще не окрѣпшимъ, при неполномъ заселеніи района, переселенцамъ не подѣ силу. Поэтому число дорогъ и верстъ, подлежащихъ содержанію на кредиты переселенческой смѣты, возрастаетъ въ той же мѣрѣ, какъ и постройка дорогъ.

Средняя стоимость ремонта и содержанія версты опредѣлилась въ 58 рублей. Эта сумма соответствуетъ нормальному расходу на прочистку канавъ, поправку размытыхъ мѣсть, опаливаніе лѣсныхъ насажденій вокругъ искусственныхъ сооружений, во избѣжаніе уничтоженія послѣднихъ во время лѣсныхъ пожаровъ, подсыпку осѣвшихъ насыпей у мостовъ и трубъ, заравниваніе колеи, ремонта перилъ и т. д.

I. Тобольскій районъ.

На дорожное строительство въ Тобольскомъ районѣ въ отчетномъ году израсходовано 166.118 рублей. Изъ нихъ 11.710 рублей на изысканія 492 версты дорогъ, 49.525 рублей на постройку 127 верствъ новыхъ дорогъ, 49.354 рубля на достройку 338 верствъ дорогъ, 25.633 рубля на содержаніе и ремонтъ 715 верствъ дорогъ, 15.349 р. на десятниковъ, инвентарь и канцелярію и 14.547 рублей на инженера и техникувъ.

Изысканія произведены тремя партіями въ Туринскомъ, Тюменскомъ и Тарскомъ уѣздахъ для 37 дорогъ, общимъ протяженіемъ 492,38 версты. Въ составъ каждой партіи входили; руководитель, нивелировщикъ, пикетажистъ и рабочіе, въ среднемъ по 12 человекъ. Работы продолжались съ мая по конецъ сентября.

Изыска-
нія.

Первая партія работала въ Туринскомъ и Тюменскомъ уѣздахъ. Въ сѣверной части Туринскаго уѣзда, съ 22-й версты Тавдо-Гаринской магистрали, отъ дер. Назаровой, проектирована вѣтка, длиной 19,4 версты къ уч. Верхне-Кыргытскому; съ 44-й версты отъ той же деревни—вѣтвь къ уч. Федькинъ Падунъ и съ 47-й—на уч. Ворошиинскій. Общее протяженіе двухъ послѣднихъ вѣтвей—10,65 версты. Южнѣе, въ Эхтальской группѣ, сдѣлано изысканіе пути, длиной 5 верстъ, отъ уч. Чирковского, расположеннаго на магистральной дер. Томская-Нижне-Шельтинскій, къ участку Верхне-Шельтинскому. Въ сосѣдней Иксинской группѣ проектировано продолженіе дорогъ: отъ участка Филишовъ-Яръ на уч. Пойховскій, длиной 5,33 версты и отъ поселка Куртумъ-Шопскаго на уч. Мало-Иксинскій—4,26 версты.

Туринскій
уѣздъ.

Отъ тракта, идущаго отъ города Туринска къ с. Табаринскому, сдѣлано изысканіе вѣтви, длиной 21,74 вер., пересѣкающей Емельяшевскую группу участковъ и заканчивающейся у уч. Малиничковскаго.

Къ западу отъ Туринска изыскана дорога, длиной 15,3 версты изъ пос. Тахтаровскаго, входящаго въ составъ Турузбаевской группы, Жуковской волости, къ уч. Плоскому, въ Богышевской группѣ, Усениновской волости.

Всего въ Туринскомъ уѣздѣ проектировано 7 дорогъ, длиной 81,01 версты.

Тюменскій уѣздъ. Въ Тюменскомъ уѣздѣ произведено изысканіе 3-хъ дорогъ:

1) отъ дер. Янтыковскія юрты, лежащей на Тюмень-Велижанскомъ трактѣ, до участка близъ озера Маяги, длиной 8 версты, 2) отъ с. Тавдинскаго черезъ уч. Сартовскій къ дер. Самарьянъ и 3) отъ деревни Паченки къ уч. Тукманъ. Последнія двѣ дороги длиной 47,34 версты. Всего, такимъ образомъ, въ Тюменскомъ уѣздѣ намѣчены 3 дороги, длиной 55,34 версты.

Тарскій уѣздъ. Вторая партія была занята изысканіями въ западной части Тарскаго уѣзда. Въ предѣлахъ Рыбинско-Каргалинскаго урманнаго пространства изыскана дорога отъ Уки-Пустынной магистрали къ участку Крапивному, длиной 85,1 версты, пересѣкающая группу изъ 11 участковъ по рѣкѣ Большой Тавѣ.

Къ югу отъ села Рыбинскаго проектированы дороги отъ д. Верхне-Уковской къ уч. Эстонскому, длиной 17,5 версты и къ уч. Байкальскому, длиной 16 версты и отъ послѣдней дороги, на участокъ Эстонскій, длиной 9,5 версты.

Въ группѣ участковъ къ югу отъ с. Завьялова изысканы вѣтви: отъ дер. Большая Чухны къ уч. Ново-Троицкому и отъ уч. Ново-Матвѣевскаго къ уч. Ларионовскому, общимъ протяженіемъ 15,1 вер.

Къ сѣверу отъ Иртыша, въ предѣлахъ Соснинской казенной лѣсной дачи, проектирована дорога, длиной 8,9 версты, отъ Семитско-Новоягодинской дороги къ уч. Аргансь.

Кромѣ того, второй партіей произведены изысканія для мостовъ черезъ овраги на участкахъ Выгатскомъ, Шипланскомъ, Мокшанскомъ; черезъ рѣку Большая Обленца между дер. Аксеновой и уч. Магазущинскимъ и намѣченъ вариантъ вѣтви отъ Иртышъ-Ермиловой дороги къ уч. Бичилинскому—длинной въ 4,5 версты.

Третья партія произвела изысканія дороги въ западной части Тарскаго уѣзда въ Слободчиковской казенной лѣсной дачѣ, къ западу отъ рѣки Ишима, отъ дер. Орѣховой до уч. Юльинскаго, длиной 13,7 версты и къ востоку отъ р. Ишима въ Больно-Тавинской

лѣсной дачѣ, отъ дер. Большая-Игиза черезъ участокъ Битевскій къ уч. Ермаковскому, длиной 26,5 версты съ вѣткой черезъ уч. Смоленская Дуброва до дер. Смолиной, длиной 27 версты.

По правому берегу р. Иртыша, въ Новоягодинской группѣ, третья партія сдѣлала изысканія вѣтокъ отъ Тайтузинско-Чиганинской дороги къ уч. Пустопорожнему, длиной 7,3 версты и отъ уч. Коузинскаго на уч. Айлинскій, длиной 5,2 версты.

Къ сѣверо-западу отъ Новоягодинской группы проектирована вѣтка отъ уч. Верхне-Бызынскаго, къ уч. Верхне-Узловому, длиной 3,1 версты.

Въ восточной части Тарскаго уѣзда, въ районѣ Князевско-Чурталинской дороги произведены изысканія вѣтокъ: отъ уч. Ново-Князевскаго къ уч. Валайскому, длиной 8,2 версты; отъ уч. Васильевскаго черезъ уч. Куруусинскій на Князевско-Сергѣевскую дорогу, длиной 6,2 версты, съ уч. Ялбакскаго на уч. Ново-Ялбакскій, длиной 3,6 версты и отъ уч. Ново-Ялбакскаго къ уч. Асаклинскому II, длиной 4,3 версты.

Восточнѣе, въ Верхне-Шишовской группѣ, проектированы вѣтви отъ Романовско-Петровской дороги, черезъ участки Средне-Улюмскій и Маринскій на Романовско-Таурзинскую дорогу, длиной 7,8 версты, отъ Атирско-Имшигальской дороги на уч. Нижне-Киксинскій—6,55 версты; отъ Романовско-Петровской дороги на уч. Александровскій—6,8 версты и отъ той же дороги на уч. Литкинскій—17,3 версты. Южнѣе изысканы дороги: отъ участка Ермаковскаго къ участку Егоровскому, длиной 16,8 версты; отъ уч. Богомельскаго, черезъ уч. Инцы, до пос. Красный Яръ—11,7 версты; изъ пос. Николаевского, черезъ уч. Поповскій къ уч. Верхне-Инцовскому—10,2 версты и изъ пос. Сухолинскаго, черезъ деревню Нелюбину, въ с. Кейзесь—14,1 версты.

Кромѣ того, третьей партіей сдѣланы изысканія для мостовъ черезъ рѣку Шишъ у поселковъ Нижне-Васисскаго, Петровскаго, Сыръ Башкинскаго, черезъ овраги на уч. Ивановскомъ, и нивелировка спуска къ рѣкѣ Ую въ пос. Вѣлогорскомъ; протяженіе этихъ работъ—3 версты.

Всего въ Тарскомъ уѣздѣ запроектировано 27 дорогъ, длиной 356,03 версты, а по всему Тобольскому району—37 дорогъ, длиной 492,38 версты.

Стоимость изысканій, безъ расхода на содержаніе руководителей партій, выразилась въ суммѣ 7157 руб. 41 к.; съ содержаніемъ техникувъ руководителей стоимость изысканій опредѣляется въ суммѣ 11.810 руб. 12 коп. или въ среднемъ 24 рубля на версту.

Строительные работы. Строительные и ремонтные работы производились в 4-х строительных участках Туринского уезда и в стольких же участках Тарского уезда.

Туринский уезд. Северная группа переселенческих участков Туринского уезда, пересеченная частью Тавдо-Гаринской магистрали от дер. Назаровой до с. Гаринского, была выделена в Пельмско-Пограничный строительный участок. В этом участке один техник и два десятника строили вновь ветвь, длиной 12,83 версты от Пельмско-Гаринского тракта к уч. Кедровому, принадлежащему к Линтовской группе; достраивали дорогу от уч. Нихварского на Тавдо-Гаринской магистрали к уч. Пограничному, на границе Верхотурского уезда, с ветвями к участкам Омичевскому и Истинскому, длиной с ветвями 29 верст, и производили ремонт Тавдо-Гаринской магистрали от дер. Назаровой до с. Гари на протяжении 100 верст. Исполнено работ на 16.317 руб., обслужены участки емкостью на 890 долей.

В соседнем с Пельмско-Пограничным Притавадинском строительном участке, совпадающем с Табаринской волостью, работы производились одним техником и тремя десятниками. Достраивались дороги, начатые в 1908 году: от Тавдо-Гаринской магистрали, севернее дер. Носовой, через уч. Сулинской группы, к уч. Косому с веткой на уч. Гришкинский, длиной 19 верст; от дер. Носовой на той же магистрали, к уч. Степановскому, через Емнинскую группу, с ветками на участки Ушкешский, Оурь-Шошский и Средне-Емнинский, общим протяжением 52,78 вер.; в Эхтальской группе ветки от участка Мало-Полного, находящегося на магистрали Томская-Нижне-Шельтинский, к участку Право-Шахтайскому, длиной 10,25 версты и от той же магистрали к участкам Ляво-Шахтайскому, Право и Ляво-Пошахтайским, общим протяжением 5,2 версты; в Иксинской группе от уч. Погорьковского к северному участку Усть-Катанскому длиной 10 верст.

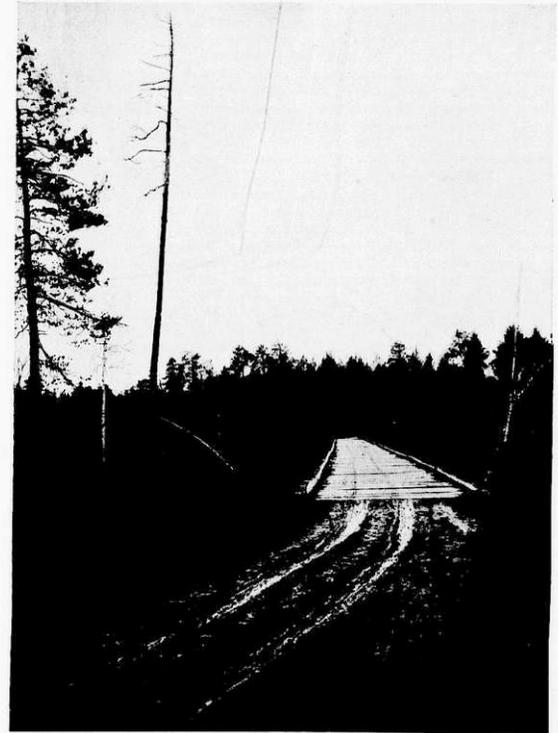
Достроенные дороги обслужили участки на 2769 душевых долей.

Ремонтировались: участок Тавдо-Гаринской магистрали от дер. Фирули до дер. Назаровой, длиной 77,2 версты, магистраль Эхтальской группы Томская-Нижне-Шельтинский, длиной 27 вер. и магистраль Иксинской группы Пауль-Горожанский-Погорьковский, длиной 28 верст.

Работы, произведенные за отчетный год в Притавадинском участке, обошлись 30.856 рублей.

В Жуковском строительном участке, обслуживающем переселенческие участки, отграниченные к западу от г. Туринска

Тобольский район.



Мостовой настил на дороге к участку Тальменскому в Туринском уезде.

по притокамъ рѣки Туры, Богышевкѣ и Турузбаевкѣ, одинъ десяти-
никъ достраивалъ магистраль Богышевской группы отъ деревни
Зыряне до пос. Плоскаго, длиной 30 версты, для участковъ съ
294 душев. долями. Израсходовано 1962 рубля.

Въ послѣднемъ строительномъ участкѣ Туринскаго уѣзда—Ка-
рабашкинскомъ, къ которому принадлежатъ переселенческіе участки,
ограниченные въ юго-восточномъ углу Туринскаго уѣзда по р. Ка-
рабашкѣ, одинъ десятиникъ производилъ работы по постройкѣ до-
роги отъ Малаго-Городища къ уч. Тонкогривскому, длиной 34 версты,
обслуживающей участки образованные на 460 долей. Стоимость
произведенныхъ работъ 9270 рублей.

Всего въ отчетномъ году въ Туринскомъ уѣздѣ вновь строились
двѣ дороги, длиной 46,83 версты, обслуживающія участки емкостью на
805 долей; построены 7 дорогъ, длиной 156,23 версты, для участковъ
на 3608 долей и отремонтированы три магистрали, длиной 232,2 версты.
На работахъ были заняты 2 техника и 7 десятниковъ, исполнившіе
работы на 58.405 рублей.

Въ Утьминско-Слободчиковскомъ строительномъ участкѣ, въ
западной части Тарскаго уѣзда, вновь строились дороги на участ-
кахъ, образованныхъ въ правобережной части р. Иртыша, отъ участка
Чудеснаго на Утьминско-Прекрасной магистральной, до участка Вер-
хне-Авинскаго, длиной 5,6 версты, и отъ уч. Знаменскаго на Куз-
нецово-Воздвиженской магистральной до уч. Богословскаго—2 версты.

Отъ уч. Андреевскаго, близъ Кузнецово-Альчинской магистральной,
къ уч. Тайгискому—5,12 версты и отъ уч. Кругового на той же
магистральной къ участку Черномисскому—7,94 версты.

Достраивалась дорога въ Слободчиковской волости отъ Усть-
Ишимскаго тракта, восточнѣе впаденія р. Ишима въ Иртышъ, на
югъ черезъ участки Кыйтымъ и Граковскій въ дер. Больше-Тавин-
скую, длиной 24,6 версты. Строившіяся и достроенная дороги об-
служиваютъ участки съ 807 душевыми долями.

Ремонтировались дороги: отъ уч. Вятскаго до уч. Сѣдовскаго,
длиной 5 версты, отъ с. Утьминскаго до уч. Прекраснаго, длиной
25 версты и отъ уч. Знаменскаго къ дер. Кузнецовой на протя-
женіи 6 версты.

Перечисленные работы, обошедшіяся въ 7465 рублей, испол-
нены тремя десятниками.

Въ Тевризскомъ строительномъ участкѣ, примыкающемъ съ
востока къ Утьминско-Слободчиковскому, одинъ техникъ и четыре
десятника строили вновь вѣтви: отъ уч. Алычакскаго, на Иякъ-
Быгатской магистральной, къ участку Туларинскому, длиной 5 версты,

Тарскій
уѣздъ.

и отъ уч. Каргалычакаекаго, на той же магистральной, къ уч. Петре-саевскому, длиной 2 версты, отъ уч. Екатеринбургскаго, на Тевризско-Таймь-Тайтской магистральной, къ уч. Тайсинскому, длиной 14 версты и дорогу отъ уч. Старо-Липовскаго до уч. Верхне-Атагаскаго, длиной 13,06 версты.

Достраивали вѣтвь отъ уч. Лугового, на Тевризско-Таймь-Тайтской магистральной, до уч. Черноземнаго, длиной 2,87 версты, вѣтвь отъ пос. Ново-Липовскаго, на Луговой-Итюгаской дорогѣ, къ пос. Старо-Липовскому, длиной 4,5 версты и дорогу отъ уч. Мокшанскаго къ уч. Шипланскому, длиной 18,80 версты.

Новыя и достроенныя дороги обслуживаютъ участки образованные на 2388 душев. долей.

Подъ наблюдениемъ того же технического состава отремонтированы Тевризь-Таймь-Тайтская магистраль на протяженіи 45 версты и вѣтвь отъ уч. Ермиловскаго, на той же магистральной, къ уч. Мокшанскому, длиной 14 версты. На всѣ работы въ Тевризскомъ участкѣ израсходовано 18481 рубль.

Въ Аевско-Рыбинскомъ строительномъ участкѣ, въ который входятъ переселенческіе участки, принадлежащіе къ Рыбинской, Аевской, Бугаковской и Ново-Ягодинской волостямъ, вновь строилась одна дорога въ Аевской волости отъ уч. Богдановскаго черезъ уч. Георгиевскій къ уч. Ново-Матвѣевскому, длиной 20 версты и достроены дороги: въ Аевской волости отъ Завьяловскаго тракта до уч. Богдановскаго, длиной 15 версты; въ Рыбинской волости отъ дер. Уки, близъ с. Рыбинскаго, къ уч. Пустынскому, длиной 31 верста; въ Бугаковской волости отъ с. Котовщикова къ уч. Уртыкскому, длиной 22 версты и въ Ново-Ягодинской волости три дороги: отъ уч. Мавричи къ уч. Чиганинскому, длиной 7,4 версты, отъ уч. Ново-Покровскаго до уч. Коузинскаго, длиной 8 версты и отъ уч. Ларионовскаго на самый сѣверный участокъ Ново-Ягодинской группы—Сиковскій, длиной 17,5 версты. Перечисленные дороги обслуживаютъ участки съ 2603 душевыми долями.

Ремонтировались дороги Ново-Ягодинской волости: изъ уч. Старо-Покровскаго къ уч. Ларионовскому съ вѣткой на уч. Таулинскій, длиной 27,4 версты, отъ уч. Табаринскаго до уч. Чиганинскаго, длиной 13 версты, отъ уч. Крутинскаго до уч. Куксинскаго, длиной 14 версты и изъ дер. Ново-Ягодной въ дер. Семитскую, длиной 11 версты.

Работы Аевско-Рыбинскаго участка производились подъ наблюдениемъ техника и трехъ десятниковъ и обошлись въ 22567 рублей.

Въ восточной части Тарскаго уѣзда, въ Атирско-Сѣдельниковскомъ строительномъ участкѣ, подъ наблюдениемъ одного техника и

десятника, вновь строилась дорога отъ уч. Богомельскаго, на р. Уй, на югъ къ участку Китапскому, длиной 5,28 версты и достраивались дороги въ Атирской волости: Князевско-Куруусинская, длиной 15 версты; вѣтвь отъ уч. Сергѣевского къ уч. Кирилловскому, длиной 4,4 версты; отъ уч. Мыртовскаго на уч. Верхне-Импигальскій, длиной 7,6 версты и вѣтвь отъ уч. Импигальскаго, на Атирско-Васисской магистральной, къ уч. Герасимовскому, длиной 3 версты. Названными дорогами обслужены участки, образованные на 2857 душевыхъ долей. Ремонтировались дороги: отъ дер. Крапивки черезъ с. Атирское на сѣверъ до уч. Князевскаго, длиной 60 версты, съ вѣткой отъ уч. Боровскаго до Сагузинскаго, длиной 10 версты; дальѣ на сѣверъ отъ уч. Куруусинскаго до уч. Чурталинскаго длиной 33 версты; вѣтка на уч. Васильевскій и Валайскій, длиной 14 версты; магистраль отъ с. Атирскаго до уч. Мыртовскаго, длиной 36 версты, отъ с. Атирскаго до уч. Импигальскаго длиной 17 версты, отъ с. Атирскаго черезъ участки Нижне и Верхне-Быгатскіе до уч. Нижне-Васисскаго, длиной 40 версты и отъ уч. Нижне-Васисскаго на востокъ черезъ уч. Улюмскій и Петровскій до уч. Усть-Куренгинскаго, съ вѣтками отъ Улюмскаго на Унарскій и отъ Петровскаго на Псковскій, общимъ протяженіемъ 112 версты. Стоимость работъ Атирско-Сѣдельниковскаго участка опредѣлилась въ 17.594 рубля.

Всего въ Тарскомъ уѣздѣ вновь строились 8 дорогъ, длиной 80,54 версты, обслуживающія 18 участковъ на 2.227 душевыхъ долей; достроены 14 дорогъ, длиной 181,67 версты, обслужившія участки съ 6.428 душевыми долями и отремонтировано 15 дорогъ на протяженіи 482,4 версты. Работы обошлись въ 66.107 рублей. Исполненіемъ ихъ были заняты 3 техника и 11 десятниковъ.

Въ итогѣ дорожно-строительной дѣятельности въ Тобольскомъ районѣ за отчетный годъ, вновь строились 10 дорогъ, общимъ протяженіемъ 127,37 версты, обслуживающія 25 участковъ на 3.032 душевыхъ доли. Достроена 21 дорога, общимъ протяженіемъ 337,90 версты для участковъ съ 10.136 душевыми долями и отремонтированы 18 дорогъ на протяженіи 714,6 версты.

На строительныя работы на новыхъ дорогахъ израсходовано 49.525 руб. На окончаніе ихъ въ 1910 г. предполагается израсходовать 26.203 руб., послѣ чего верста дороги обойдется, въ среднемъ, по 597 рублей. Достройка дорогъ обошлась въ 49.354 рубля. Средняя стоимость версты достроенныхъ дорогъ опредѣлилась въ 607 рублей. На ремонтъ израсходовано 25.633 рубля, т. е. около 36 рублей на версту; за счетъ этой суммы можно было произвести лишь частичный ремонтъ.

Итого.

Работы производились хозяйственнымъ способомъ; главнымъ образомъ путемъ сдачи работъ сдѣльно и въ незначительной части поденными рабочими.

Въ составъ рабочихъ входили преимущественно переселенцы, ими заработано около 80% всѣхъ суммъ, израсходованныхъ на дорожное дѣло и лишь остальные 20% попали въ руки рабочихъ пришлыхъ и изъ среды старожиловъ.

Всѣ работы исполнены, подъ общимъ наблюдениемъ инженера, семью техниками и 21 десятникомъ. Средній размѣръ содержания техника 1.268 рублей въ годъ. Десятники оплачивались изъ операціоннаго кредита въ среднемъ по 700 рублей въ годъ каждый.

II. Томскій районъ.

Въ 1909 году въ Томскомъ районѣ израсходовано на дорожное дѣло 279.530 руб. Изъ нихъ 11.450 р. на изысканія 420 верстъ и рекогносцировочное обслѣдование 357 верстъ дорогъ, 208.546 рублей на постройку 147 верстъ, достройку 255 верстъ дорогъ и устройство отдѣльныхъ сооружений, 28.929 рублей на содержание въ исправности и ремонтъ 496 верстъ, 12.304 рубля на инвентарь и канцелярію и 18.301 рубль на техническій надзоръ.

Изысканія. Работы по изысканію новыхъ дорогъ произведены четырьмя партіями въ Каинскомъ, Томскомъ и Маринскомъ уѣздахъ. Каждая партія состояла изъ техника—руководителя, двухъ нивелировщиковъ и пикетажиста.

Первая партія произвела въ Томскомъ уѣздѣ изысканіе дороги отъ станціи Межениновка на уч. Средне-Китатскій, длиной 29,4 версты, для обслуживания группы участковъ Судженской волости. Проектировала дорогу, длиной 27,7 вер. отъ уч. Ново-Борисовскаго, лежащаго на правомъ берегу р. Яи, южнѣе станціи Ижморской, къ уч. Бурсовскому въ лѣво-бережной части р. Яи, расположенному близъ магистрали Тайга-Бородавка, и въ западной части Томскаго уѣзда сдѣлала изысканіе дороги отъ дер. Паутовой до заимки Батуриной, длиной 45 верстъ, для участковъ по р.р. Баксъ и Тоѣ. Въ Каинскомъ уѣздѣ первая партія произвела изысканіе дороги отъ селенія Крутые-Лога къ участку Ромкину, длиной 31,8 версты, для участковъ, расположенныхъ по верховьямъ рѣки Каргата.

Вторая партія произвела изысканіе дороги, длиной 52,6 версты, отъ уч. Сарафановскаго, на берегу р. Оби въ сѣверной части Томскаго уѣзда до участка Короткинскаго, принадлежащаго къ группѣ

участковъ, ограниченныхъ между рѣкой Обью и ея притокомъ Чаей, и проектировала дорогу отъ уч. Мадога самаго западнаго въ Татопш-Шегарскомъ районѣ къ колонизаціонному пространству по рѣкѣ Иксѣ, длиной 59,7 вер.

Третья партія произвела изысканіе дороги, длиной 114,8 версты, отъ с. Тисуль къ уч. Луговому, принадлежащему къ группѣ участковъ, ограниченныхъ въ юго-восточной части Маринскаго уѣзда, между рѣками Кіей, Кундатомъ и Большимъ Кожухомъ, и намѣтила въ Томскомъ уѣздѣ рекогносцировочно направленіе дороги, длиной 117,8 версты, отъ пос. Владиміровскаго къ участкамъ, образованнымъ по рѣкѣ Юксѣ и р. Чулыму выше впаденія въ него Юксы.

Четвертая партія производила изысканія къ участкамъ на сѣверѣ Каинскаго уѣзда и къ колонизаціонному пространству за Васьюганскимъ болотомъ. Окончательно проектирована дорога отъ дер. Воробьевой до с. Кыштовскаго, длиной 58,3 версты. Путемъ рекогносцировки намѣчена линія отъ с. Кыштовскаго на сѣверъ къ дер. Орловѣ, длиной 93,2 вер., для участковъ по р.р. Чокъ и Уй. Продолженіе этой линіи на сѣверъ должно открыть доступъ къ колонизаціонному пространству за Васьюганскимъ болотомъ.

Въ восточной части Каинскаго уѣзда посредствомъ рекогносцировки намѣченъ путь отъ дер. Назаровой до дер. Бѣзы, длиной 32,5 вер., для участковъ по р. Тарѣ и продолженіе этой линіи на 53,2 версты на сѣверъ черезъ уч. Ичкалинскій къ колонизаціонному пространству и Васьюганскому болоту.

Кромѣ того сдѣлана рекогносцировка на протяженіи 60,8 версты отъ с. Шипицына до с. Кулябкина, для выясненія направленія пути къ участкамъ по р. Тарѣ и между р. Тарой и р. Тарасомъ.

Всѣхъ изысканій въ Томскомъ районѣ сдѣлано 777,1 версты; изъ нихъ на протяженіи 419,6 версты произведены инструментальныя изысканія, обошедшіяся въ 8922 рубля 88 коп. или по 21 руб. 26 коп. на версту, и 357,5 версты обслѣдованы рекогносцировочнымъ путемъ; стоимость рекогносцировки 2527 руб. 53 к., т. е. по 7 р. 7 к. на версту.

Строительныя работы производились въ восьми участкахъ Маринскаго и Томскаго уѣздовъ.

Въ Зачулымскомъ строительномъ участкѣ, на сѣверовостока Томскаго уѣзда и на западѣ Маринскаго уѣзда, совпадающемъ съ подрайономъ того же названія, приступлено къ перестройкѣ заново дороги отъ уч. Притаежнаго къ уч. Зимовскому на протяженіи 17 вер. для участковъ съ 3256 душ. долями и устроены: черезъ рѣку Куенду—притокъ Чулыма мостъ, длиной 9,5 саж., съ насыпью—объемомъ 110 куб. саж. и мостъ длиной 10 саж. съ насыпью—объемомъ 5 куб.

Строит.
работы.

Томскій и
Маринскій
уѣзды.

саж. через рѣку Куль въ пос. Ново-Архангельскомъ на дорогѣ изъ Халдѣва въ с. Пышкино-Троицкое. Перечисленные работы, общая стоимость которыхъ составила 10992 рубля 98 копѣекъ, исполнены подъ наблюдениемъ техника и одного десятника.

**Томскій,
Маринскій
и Кузнецкій
уѣзды.**

На югъ отъ станціи Тайга въ пограничномъ пространствѣ Томскаго, Маринскаго и Кузнецкаго уѣздовъ, въ 1 строительномъ участкѣ Алтайскаго подрайона, подъ наблюдениемъ одного техника и трехъ десятниковъ, вновь строилась вѣтвь отъ магистрали Тайга-Кедровка къ уч. Хуторъ Кайгурскій, длиной 3,1 вер. Достроены вѣтви отъ той-же магистрали на участки: Вершино-Таловскій, длиной 15,36 версты, Дроздовскій, длиной 4,14 версты и Нижне-Барзасскій, длиной 4,82 версты и продолжалась перестройка заново Яя-Бобровской дороги, длиной 26 верст. Названными дорогами обслуживаются участки, образованные на 2353 душевые доли. Ремонтировались и поддерживались въ исправности вѣтви отъ магистрали Тайга - Кедровка къ участкамъ: Верхне - Яйскому — 2,77 версты, Каменно-Бродскому — 1,39 версты, В. Таловскому — 15,36 вер., Дроздовскому — 4,14 версты, Полуденно-Карабейному — 1,3 версты, Ербакскому — 2,94 версты, Бурсовскому — 0,57 версты, Вогиновскому и далье — 23,96 версты, Н. Барзасскому — 4,82 версты и Курганскому — 4,99 версты; магистраль Тайга-Кедровка, длиной 84 версты, и Кедровско-Алексѣевская дорога съ вѣткой на уч. Барзасскій, общей длиной 49,7 версты. На перечисленные работы израсходовано 22189 р. 32 коп.

Во II участкѣ Алтайскаго подрайона, расположенномъ южнѣе, вновь строилась дорога, длиной 22,27 версты отъ деревни Осиновки въ Кузнецкомъ уѣздѣ къ участку Кокоревскому, обслуживающей участки съ 1073 душевыми долями. На постройкѣ, обошедшейся 12283 р. 95 к., были заняты одинъ техникъ и десятникъ.

**Маринскій
уѣздъ.**

Въ соседнемъ I участкѣ Золотогорскаго подрайона, подъ наблюдениемъ одного техника и трехъ десятниковъ, достраивалась магистраль отъ уч. Зимовьевскаго, на Красный Яръ — Единиской магистрали, къ уч. Мѣщаниновскому, длиной 60 верстъ, съ вѣтками на участки Покровскій и Нижне-Петропавловскій, длиной 8,02 версты и на уч. Ермоловскій, длиной 5,71 версты; магистраль съ вѣтками обслуживаетъ участки съ 1872 душевыми долями. Построенъ мостъ черезъ рѣку Золотой Китатъ у уч. Золотогорскаго на Красный Яръ — Единиской магистрали, длиной 50 саж. по верху, съ семью мостами въ насыпи объемомъ 2648,6 куб. саж., протянувшейся по обѣ стороны моста на 800 пог. саж. Стоимость этого моста съ насыпью составила 14272 р. 39 к. До устройства моста сообщеніе участковъ по Красный-

Томскій районъ.



Полотно Рубино-Тонгильской дороги въ Маринскомъ уѣздѣ.

Яръ-Единисской и Зимовьевско-Мѣщаниновской магистральямъ прерывалось во время подъема воды въ Золотомъ Китатѣ, устроить же паромъ мѣщали мели. Мостъ черезъ Алчедатъ на уч. Пушкинскомъ, длиной 20,5 сажень съ насыпью объемомъ 1022,26 куб. саж. обезпечилъ сообщеніе группы участковъ по р. Алчедату съ пос. Троицкимъ. Кромѣ того, выстроены мостъ, длиной 22 пог. саж. съ насыпью въ 70,95 куб. саж. у уч. Степановскаго черезъ р. Алчедатъ, близъ впаденія ея въ Золотой Китатъ.

Ремонтировались и поддерживались въ исправности дороги: Красный-Яръ-Единисская, длиной 43,4 версты, съ вѣткой на уч. Логовой, длиной 5 версты, Зимовьевско-Мѣщаниновская на протяженіи 21 версты съ вѣткой на уч. Ампальскій, длиной 1,32 версты и въ западной части Золотоисковаго подрайона Иверско-Романовско-Сыротальская дорога, длиной 13,44 версты съ вѣткой отъ уч. Иверскаго къ уч. Злобинскому, длиной 0,30 версты и Мальцево-Новоборисовская, длиной 24 версты.

На всѣ названныя работы израсходовано 32.294 р. 31 к.

Во II, восточномъ, участкѣ Золотоисковаго подрайона достраивались Чумай-Оленевская дорога, длиной 31 верста и Оленевско-Луговая, длиной 21,2 версты, обслуживающія участки, образованные на 1103 душевыя доли, и строился мостъ, длиной 10 саж. черезъ рѣку Козеюль на уч. Междурѣчномъ. Ремонтировались и поддерживались въ исправности восточный участокъ Зимовьевско-Мѣщаниновской магистральной, длиной 43 вер., и Малокозеюльско-Чумайская дорога съ вѣткой на уч. Луговой, общимъ протяженіемъ 69,8 версты. Поименованныя работы произведены подъ наблюдениемъ техника и двухъ десятниковъ и обошлись въ 8511 руб. 27 коп.

Сѣвернѣе г. Маринска, въ районѣ крестьянскаго начальника 1 участка, строилась, подъ надзоромъ техника и двухъ десятниковъ, новая дорога, длиной 25,8 версты отъ деревни Рубиной до хутора на р. Красноулкѣ, притокѣ р. Тонгуль. Дорога эта, обошедшаяся въ 30536 руб. 38 коп., обслуживаетъ участки съ 1358 долями, и является головнымъ участкомъ дороги, проектируемой къ селу Туталы на рѣкѣ Чулымѣ, пересекающей колонизаціонное пространство Маринско-Чулымской тайги.

Сосѣдній Тухтетскій подрайонъ былъ раздѣленъ на два строительныхъ участка. Въ 1 участкѣ вновь строилась дорога отъ участка Бараковского, близъ станціи Сибирской желѣзной дороги Итатъ, на сѣверъ къ участку Соловьевскому, длиной 68,2 версты, и достраивалась дорога отъ заимки Сырыгина на уч. Даниловскомъ, на западъ къ участку Зотикова Степь, на протяженіи 10 версты. Обѣ

дороги обслуживают участки на 5450 душевыхъ долей. Сверхъ того строилась мостъ длиной 34,5 саж. черезъ рѣку Даниловку на участкѣ того же названія и поддерживались въ исправности дороги: отъ заимки Сырыгина на Зотикову Степь, на протяженіи 13 верстѣ и отъ уч. Двурѣчнаго, на Соловьевско-Бараковской дорогѣ, на востокъ черезъ участокъ Дуровскій къ уч. Серебряковскому съ вѣткой къ уч. Баннскому, общимъ протяженіемъ 43,7 версты. Перечисленные работы обошлись въ 76070 руб. 86 коп., изъ коихъ 58596 р. 44 коп. израсходовано на Соловьевско-Бараковскую дорогу. Надзоръ за всѣми работами былъ порученъ двумъ техникамъ и пяти десятникамъ.

Во II участкѣ Тюхтетскаго подрайона, подъ наблюдениемъ одного техника и четырехъ десятниковъ строились двѣ новыя дороги: отъ уч. Вѣлогорскаго на Поваренкинской магистрали къ участкамъ по р. Чиндаты, длиной 17,7 версты и въ восточномъ углу, на границѣ съ Енисейской губерніей, отъ участка Никольскаго къ участку Верхне-Кандатскому, длиной 10 верстѣ; продолжалась перестройка Поваренкинской магистрали на протяженіи 50 верстѣ и поддерживался въ исправности остальной участокъ этой магистрали, длиной 22 версты. Дороги II участка Тюхтетскаго подрайона обошлись въ 44595 руб. 54 коп. и обслужили участки съ 5733 душевыми долями.

Итого.

По всему Томскому району дорожно-строительная дѣятельность за 1909 годъ выразилась: въ постройкѣ 6 новыхъ дорогъ, общимъ протяженіемъ 147 верстѣ, обошедшихся въ 125538 руб. и обслуживанныхъ участки съ 9071 душевой долей; въ достройкѣ 12 дорогъ, общимъ протяженіемъ 255 верстѣ, стоимостью 42523 р., обслуживающихъ участки съ 12506 душевыми долями; въ устройствѣ семи мостовъ и паромъ въ названныхъ дорогъ, стоимостью 40485 руб.; въ ремонтѣ и содержаніи 21 дороги на протяженіи 496 верстѣ, на что израсходовано 28929 руб. Изъ новыхъ дорогъ неоконченными остались двѣ, изъ достраиваемыхъ - три; стоимость предстоящихъ работъ на неоконченныхъ дорогахъ исчислена въ суммѣ 17731 рубль. Средняя стоимость версты дорогъ, начатыхъ въ 1909 году, принимая во вниманіе стоимость недостройки (8165 р.), опредѣлится въ 923 руб. 50 коп., тогда какъ для дорогъ достраиваемыхъ средняя стоимость версты составитъ 895 руб. Повышеніе поперстной стоимости связано съ отдаленіемъ дорогъ отъ населенныхъ мѣстъ и большей тщательностью въ постройкѣ сооружений. На ремонтъ и содержаніе дорогъ израсходовано въ среднемъ по 57 р. 50 к. на версту, однако, многія дороги за недостаткомъ кредита не поддерживались въ исправности.

Томскій районъ.



Мостъ черезъ Баразъ на Кедровско-Флексовской дорогѣ въ Маринскомъ уѣздѣ.

Работы производились подряднымъ способомъ и лишь въ незначительныхъ размѣрахъ хозяйственно.

Въ составъ надзора вошли, кромѣ инженера, подѣ общимъ наблюдениемъ котораго производились всѣ работы, 9 техниковъ со среднимъ содержаніемъ по 1300 руб. въ годъ каждому и 22 десятника, обошедшіеся въ среднемъ по 850 руб. въ годъ каждый. Десятники получали содержаніе изъ операціонныхъ суммъ.

III. Енисейскій районъ.

За 1909 годъ на дорожно-строительное дѣло въ Енисейскомъ районѣ израсходовано 345.375 руб. Въ томъ числѣ 13.272 рубля на изысканія 785 верстъ дорогъ, 209.858 рублей на постройку 535 верстъ новыхъ дорогъ и устройство отдѣльныхъ сооружений, 50.257 руб. на достройку 241 версты дорогъ, 11.110 рублей на ремонтъ 240 верстъ дорогъ и содержаніе переправъ, 30.007 рублей на десятниковъ, инвентарь и канцелярію и 30.971 руб. на инженера и техниковъ.

Изысканія произведены шестью партіями въ Ачинскомъ, Кан-Изысканія. скомъ, Енисейскомъ и Минусинскомъ уѣздахъ. Въ составъ каждой партіи входили руководитель, нивелировщикъ и пикетажистъ.

Въ Ачинскомъ уѣздѣ сдѣлано изысканіе дороги протяженіемъ 80 верстъ отъ селенія Бирилюнскаго на р. Чулымѣ на западъ черезъ группу переселенческихъ участковъ до уч. Кандатъ, на рѣкѣ того же названія. Ачинскій уѣздъ.

Изысканъ путь отъ с. Подкаменнаго, на р. Чулымѣ, на сѣверо-востокъ до селенія Алтатскаго, въ Енисейскомъ уѣздѣ на старомъ Ачинско-Енисейскомъ трактѣ; протяженіе изысканной линіи вмѣстѣ съ вариантами составило 97,65 версты.

Въ сѣверо-восточномъ углу Ачинскаго уѣзда произведено изысканіе дороги, длиной 35,3 версты, отъ уч. Ганина на рѣкѣ Малый Кемчугъ къ с. Кемскому, въ Енисейскомъ уѣздѣ, въ верховьяхъ рѣки Кемь.

На востокъ Канскаго уѣзда проектирована дорожная линія, длиной 78,40 версты, отъ уч. Кучерцовскаго, лежащаго къ сѣверу отъ станціи Сибирской жел. дороги Тинской, на сѣверъ къ селенію Шелаевскому, на р. Онѣ. Канскій уѣздъ.

Въ восточной части Енисейскаго уѣзда, между р. Чуной и р. Ангарой, сдѣлано изысканіе вѣтки, длиной 93,5 версты, отъ сел. Надуйскаго, на магистралахъ Тайшетъ-Червянское, на востокъ къ с. Карамышеву на границѣ съ Иркутской губерніей. Западнѣе, отъ деревни Кондратьевой на р. Чунѣ изыскивался путь къ селенію Карабула на р. того же названія, впадающей въ Ангару, черезъ Енисейскій уѣздъ.

„Карабульскія гари“, гдѣ запроектирована цѣлая группа участковъ; пройденъ путь по двумъ направлениямъ: одно отъ Кондратьевой внизъ по правому берегу р. Чуны до селенія Ярѣ и отъ него на сѣверъ къ р. Карабуль, длиной 130 верстъ, другое, отъ Кондратьевой къ сѣверо-западу по направленію къ Карабульскимъ гарямъ, на протяженіи 50 верстъ. Последнее оказалось болѣе выгоднымъ въ цѣляхъ колонизаціи и избрано для постройки дороги. Кромѣ того произведено дополнительное изысканіе дороги отъ Кондратьевой на югъ къ дер. Лапиной на рѣкѣ Онѣ близъ сел. Шелаевского, длиной 62,4 версты. Въ западной части Енисейскаго уѣзда проектирована дорога отъ селенія Момотово, на правомъ берегу р. Енисея, на востокъ къ селенію Мурма, близъ села Тасѣевского на рѣкѣ Усолкѣ; длина изысканнаго пути 118,10 версты.

Минусинскій уѣздъ. Въ Минусинскомъ уѣздѣ производилось изысканіе двухъ дорогъ: одной, въ верховьяхъ рѣки Амыла, въ восточной части уѣзда близъ Монгольской границы—отъ группы Петропавловскихъ участковъ къ Кандатскимъ участкамъ, длиной 14,47 версты, другой къ востоку отъ сел. Имисскаго до уч. Гуляевского съ вѣткой къ уч. Черемпанкѣ, общимъ протяженіемъ 25,25 версты.

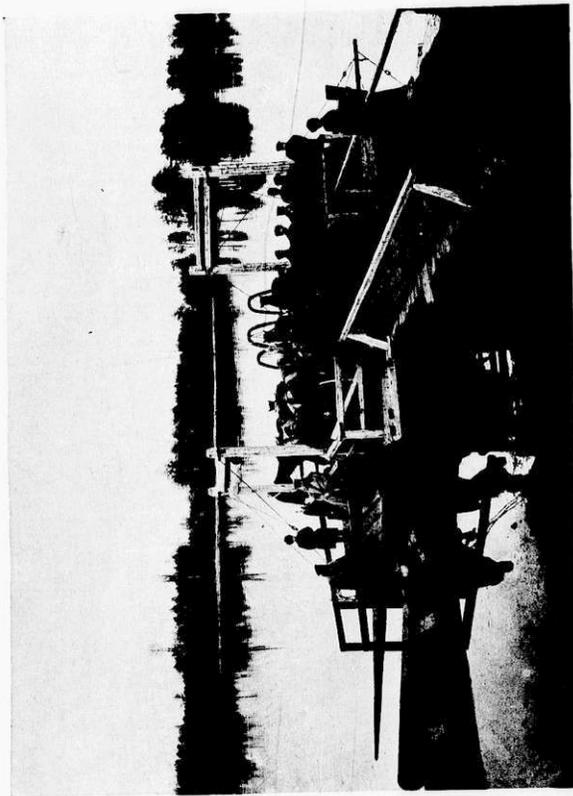
Изысканіе всѣхъ одиннадцати линій, общимъ протяженіемъ 785,07 версты, обошлось въ 13.272 руб. 67 коп., въ среднемъ по 16 р. 91 к. на версту. Стоимость изысканій исчислена безъ расхода на содержаніе техниковъ, производившихъ, помимо изысканій, строительныя работы и получавшихъ жалованье изъ суммъ, назначенныхъ на постройку дорогъ. Изъ 18 лицъ, участвовавшихъ въ партіяхъ по изысканіямъ, 11 заняты были также строительными работами.

Строительныя работы. Строительныя работы производились въ 5 участкахъ, расположенныхъ въ Ачинскомъ, Минусинскомъ, Красноярскомъ, Канскомъ и Енисейскомъ уѣздахъ.

Ачинскій уѣздъ. Въ строительномъ участкѣ Ачинскаго уѣзда прокладывались три новыя дороги: въ сѣверо-восточной части отъ участка Ганина, на правомъ берегу рѣки Малый Кемчугъ, въ группѣ участковъ, отграниченныхъ по рѣкѣ Большой Кети близъ селенія Кемскаго; длина всей дороги 35,6 версты; въ отчетномъ году работы не закончены.

Вторая дорога, въ сѣверо-западной части, отъ селенія Бирлюсинскаго къ участку Кандатъ устраивалась лишь вчернѣ, съ цѣлью сдѣлать доступной группу участковъ по лѣвую сторону р. Чулыма; общее протяженіе дороги 86,8 версты.

Третья дорога, длиной 97,69 версты, отъ улуса Подкаменнаго на рѣкѣ Чулымѣ, направляется, пересѣкая вновь отграниченные



Енисейскій районъ.

участки, къ с. Алтатскому. За отчетный годъ исполнена лишь часть работъ.

Достраивались дороги: отъ разьѣзда Козулька на Сибирекой жел. дор. на сѣверъ къ участку Междурѣчному, длинной 91,79 версты, и отъ участка Бычкова къ уч. Ладогъ на протяженіи 17 вер.

Новыя и достраивавшіяся дороги обслуживаютъ участки съ 11600 душевыми долями.

Видъ названныхъ дорогъ построены мостъ черезъ р. Кумырку по Ачинско-Енисейскому тракту и сооружены перевозы черезъ рѣку Кемчуть. Всѣ работы, обошедшіяся въ 66357 руб. 51 коп., производились подъ наблюденіемъ четырехъ техниковъ и семи десятниковъ.

На югѣ Красноярскаго уѣзда достраивалась дорога длинной 24 версты отъ уч. Потанина къ уч. Выѣзжому, расположенному въ верхнемъ теченіи р. Маны, на границѣ Минусинскаго уѣзда. До-
стройка этой дороги была присоединена къ Минусинскому строи-
тельному участку, гдѣ прокладывалась вновь дорога, длинной 16,4
версты, Желтышево-Кордово-Мульга по правому берегу р. Кизырь,
близъ слиянія съ рѣкой Казырь. Обѣ дороги обслуживаютъ участки
съ 1244 душевыми долями. Въ этомъ же строительномъ участкѣ
устроены спускъ къ р. Тубѣ на участкѣ Маяки. На работахъ, стоив-
шихъ 14086 руб. 88 коп., были заняты техникъ и три десятника.

Минусин-
ский и
Краснояр-
ский уѣзды.

Канскій уѣздъ былъ раздѣленъ на два строительныхъ участка. Подъ наблюденіемъ двухъ техниковъ и одного десятника вновь строи-
лись двѣ дороги: 1) отъ поселка Мостоваго, расположеннаго на маги-
страли, идущей отъ железнодорожной станціи Тинской на юго-
востокъ къ поселку Ингадетскому, къ участку Тарамба, дли-
ной 35,5 версты и 2) на югѣ уѣзда—отъ уч. Моргени, на рѣкѣ
Канѣ, къ уч. Амбарчикъ на притокѣ Кана—рѣкѣ Кунгусѣ, длинной
56 версты. Эти дороги обслуживаютъ участки, образованные на
2983 душевыя доли.

Канскій
уѣздъ.

Ремонтировался участокъ магистрали Тинское-Ингадетъ, длинной 6,5 версты. Произведенныя работы обошлись въ 15565 руб. 38 коп.

Въ Сѣверо-Канскомъ строительномъ участкѣ два техника и два десятника производили постройку дороги отъ деревни Лапиной на правомъ берегу рѣки Оны, близъ с. Шелаевского, на сѣверъ къ д. Кондратьевой, длинной 62,50 версты, продолженіе которой обслужитъ колонизаціонную площадь Карабульскихъ гарей, емкостью около 10000 душевыхъ долей и ремонтировали дороги: магистраль Абань-Покатея, длинной 97,2 версты, и дорогу Кучерцы-Капкара-Хандала, длинной 137 версты. Обѣ отремонтированныя дороги соединяютъ р. Ону

съ желѣзной дорогой. Работы Сѣверно-Канскаго участка стоили 13466 руб. 35 коп.

**Енисейскій
уѣздъ.**

Работы Енисейскаго уѣзда и часть работъ Канскаго уѣзда были выдѣлены въ Чуно-Ангарскій строительный участокъ. Въ этомъ участкѣ три техника и пять десятниковъ были заняты работами по постройкѣ магистрали отъ станціи Тайшетъ на сѣверъ къ селенію Дворецъ на р. Ангарѣ. Первый участокъ этой дороги отъ Тайшета до селенія Неванскаго на рѣкѣ Чунѣ, длиной 108,01 версты, обслуживающій участки съ 2329 душевыми долями, достраивался, а продолженіе дороги отъ Неванскаго до селенія Червынскаго, длиной 144,58 версты, прокладывалось вновь. Магистраль Тайшетъ — Дворецъ открываетъ для заселенія обширный Чуно-Ангарскій колонизаціонный районъ, въ которомъ приступлено къ отграниченію участковъ. Въ Чуно-Ангарскомъ участкѣ произведено работъ на 158530 р. 16 коп.

Итого.

Всего за отчетный годъ въ Енисейскомъ районѣ строились вновь 9 дорогъ, длиной 535,03 версты, обслуживающія участки съ 10829 душевыми долями. Достраивались 4 дороги, общимъ протяженіемъ 240,8 версты, обслуживающія участки съ 7327 душевыми долями. Устраивалось три сооруженія внѣ строившихся дорогъ на сумму 2320 руб. 39 коп., отремонтированы 3 дороги, общимъ протяженіемъ 240,7 версты, на 7890 р. 74 к., и израсходовано на содержаніе переправъ 3219 р. 12 к.

На работы по устройству новыхъ дорогъ израсходовано 207538 р. 1 к., для окончанія этихъ дорогъ требуется израсходовать 356407 р. 35 к., послѣ чего средняя стоимость версты строящейся дороги опредѣлится въ 1054 р. Средній расходъ на версту ремонта исчисляется въ 31 р. 85 к.

Отличительная черта дорогъ, прокладываемыхъ въ Енисейскомъ районѣ — ихъ магистральное значеніе и большая длина. Такой характеръ дороги получили въ связи съ движеніемъ землеотводныхъ работъ въ новые, удаленные отъ полосы заселенія, пространства. Длина и прохожденіе дорогъ по незаселеннымъ пространствамъ влекутъ значительныя затрудненія при осуществленіи постройки, которую не удастся закончить въ обычный, для дорожной дѣятельности Переселенческаго Управленія, двухлѣтній періодъ; къ тому же потребность значительныхъ кредитовъ на продолженіе дорогъ дѣлаетъ болѣе удобнымъ ассигнованіе ежегодно средствъ на участки строящихся дорогъ или на часть работъ.

Работы производились подряднымъ способомъ.

**Личный
составъ.**

На работахъ Енисейскаго района были заняты 17 техниковъ и 38 десятниковъ, изъ которыхъ часть была привлечена къ канце-

лярскимъ занятіямъ и постройкѣ гражданскихъ сооруженій для врачебныхъ пунктовъ. Общій надзоръ лежалъ на инженерѣ и одномъ изъ техниковъ, въ качествѣ его помощника. Средній размѣръ содержанія техника, безъ расхода на путевое довольствіе, опредѣлился въ 1000 р., десятника — въ 700 р.

IV. Иркутскій районъ.

Стоимость дорожно-строительныхъ работъ 1909 г. въ Иркутскомъ районѣ опредѣлилась въ 234.641 руб. Въ томъ числѣ на изысканія 659 версты 10.788 руб., на постройку 200 вер. дорогъ 121.914 руб., на достройку 151 вер. 67.223 руб., на отдѣльныя сооруженія 4.785 руб., на содержаніе и ремонтъ 190 версты 9.997 руб. и на техническій надзоръ 19.934 руб.

**Изыска-
нія.**

Изысканія производились въ Нижнеудинскомъ, Балаганскомъ и Иркутскомъ уѣздахъ техниками и десятниками, занятыми также и на строительныхъ работахъ. Изъ 18 лицъ, принимавшихъ участіе въ изысканіяхъ, исключительно этой работой были заняты семь человѣкъ. Партіи составлялись изъ трехъ или двухъ человѣкъ и 10 рабочихъ.

**Нижне-
удинскій
уѣздъ.**

Въ Нижнеудинскомъ уѣздѣ изысканъ путь отъ села Куйтунъ, близъ станціи Сибирской желѣзной дороги того же названія, на сѣверъ къ с. Варгалику на р. Ія, по лѣвому берегу реки которой, вплоть до впаденія въ р. Оку, образовано четыре переселенческихъ участка. Отъ магистрали Куйтунъ-Варгаликъ проектированы вѣтки на востокъ къ р. Окѣ до участковъ, отграниченныхъ сѣвернѣе устья р. Большого Атуба, и на западъ къ селенію Корой на р. Іѣ, черезъ участки, образованные по правому побережью Ія близъ с. Бада. Протяженіе изысканной магистрали съ вѣтвями 283,79 версты. Южнѣе Нижнеудинска сдѣлано изысканіе дороги отъ участка Кытынъ, на дорогѣ Порогъ-Арандай, къ р. Удѣ, длиной 10 версты; здѣсь же, по лѣвому берегу р. Уды, произведены дополнительныя изысканія для дороги отъ участка Кагачъ къ улусу Порогъ, длиной 16 версты; въ южной части Одерской группы сдѣланы окончательныя изысканія на протяженіи 10,21 версты для дороги Ишидей-Ядолгуй; на востокъ отъ Одерской группы проектирована дорога, длиной 8 версты, отъ с. Евдокимова до перевоза черезъ р. Ію.

**Балаган-
скій уѣздъ.**

Въ Балаганскомъ уѣздѣ изыскана дорога, длиной 99,6 версты, отъ станціи Сибирской желѣзной дороги Зима на западъ, черезъ группу участковъ, расположенныхъ по р. Зимѣ и р. Кирей, при-

току рѣки Ія, до участка Углой. На сѣверъ отъ станціи Зима пройденъ путь длиной 83,3 версты, пересекающій группу участковъ, образованныхъ между р. Ангарой и ея притокомъ Окой, и заканчивающійся на участкѣ Георгіевскомъ. Сверхъ того въ Балаганскомъ уѣздѣ произведены дополнительныя изысканія дороги, длиной 45,2 версты, отъ участка Харагунскаго, принадлежащаго къ группѣ, расположенной южнѣе станціи Зима, по р. Тагнѣ, правому притоку р. Оки, на сѣверо-востокъ къ с. Заблагарь, откуда имѣется сообщеніе со станціей Сибирской жел. дор. Залари.

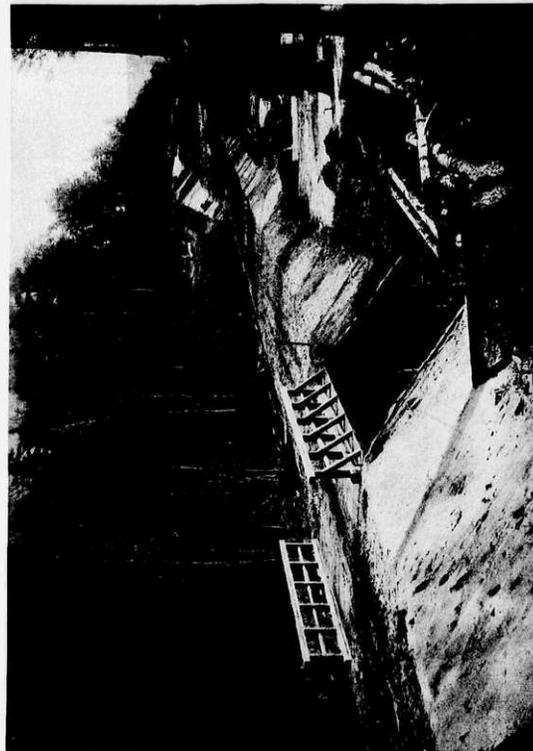
Иркутскій уѣздъ. Въ Иркутскомъ уѣздѣ, въ группѣ участковъ по р. Китою, притоку Ангары, южнѣе Сибирской ж. д., проектированъ путь отъ участка Бѣлоклочинскаго до участка Раздолье съ вѣтвью на участокъ Софьинскій, общимъ протяженіемъ 91,89 версты, и сдѣланы дополнительныя изысканія для дороги отъ участка Ивановскаго, принадлежащаго къ той же группѣ, на югъ до участка Владиміровскаго, на протяженіи 12,48 версты.

Всѣ изысканія, произведенныя за отчетный годъ въ Иркутскомъ районѣ, обошлись въ 10.787 руб. 74 коп. или по 16 руб. 36 коп. на версту. Въ этомъ расходѣ не учтена стоимость содержанія техникувъ и десятниковъ, получавшихъ содержаніе изъ строительнаго кредита и отвлекавшихся на изысканія временно, въ виду этого поверстная стоимость изысканій должна быть въ дѣйствительности выше.

Строит. работы. Строительныя работы производились въ семи участкахъ Нижнеудинскаго, Балаганскаго и Иркутскаго уѣздовъ.

Нижнеудинскій уѣздъ. Въ 1 участкѣ на сѣверѣ Нижнеудинскаго уѣзда строилась новая дорога, длиной 63 версты, отъ села Алзамайскаго, близъ станціи Сибирской жел. дор. того же названія, на востокъ черезъ участки по р. Катырмѣ къ селенію Костино на р. Удѣ. Дорога эта обслуживаетъ участки съ 4254 душевыми долями; постройкой ея были заняты техникъ и пять десятниковъ; работы за отчетный годъ обошлись въ 58.605 руб. 50 коп.

Во II участкѣ Нижнеудинскаго уѣзда, къ югу отъ г. Нижнеудинска, начаты работы на дорогѣ отъ селенія Порогъ на р. Удѣ къ участку Кагаты, длиной 16 версты; въ южной части Одерской группы строилась новая дорога отъ участка Ишидей къ участку Ядолгуй, длиной 10,21 версты, и сѣверо-восточнѣе прокладывалась также новая дорога отъ участка Эдагонъ къ с. Перфилову на р. Ія, длиной 23,40 версты, дающая выходъ участкамъ Одерской группы черезъ село Икей къ крупному селу Тулунъ, близъ станціи Сибирской жел. дор. того же названія. Всѣ три дороги обслуживаютъ



Иркутскій районъ.

участки съ 927 душевыми долями. Сверхъ того устраивались переходы черезъ Утское и Каргатеинское болота и разрабатывался новый спускъ съ Унгудульской горы на дорогъ Унгудуль—Усть Орикъ. Поддерживались въ исправности и ремонтировались дороги Одерской группы: Порогъ-Арандай, длиной 30 верстъ; Ундугуль-Ядолгуй, длиной 16 верстъ, Икей-Катарбей, длиной 42 версты, Гарбай-Карай-Ишидей, длиной 10 версты, Изаголь-Нуртей, длиной 11 вер., Катарбей - Шебарта, длиной 32 версты, и содержался перевозъ черезъ р. Уду. Перечисленные работы обошлись въ 29.581 рубль 59 коп. и производились подъ наблюдениемъ одного техника и двухъ десятниковъ.

Въ III участкѣ Нижнеудинскаго уѣзда, расположенномъ къ востоку отъ второго, техникъ и десятникъ были заняты постройкой новой дороги отъ участка Кирей, лежащаго на рѣкѣ того же названія, впадающей въ р. Ю, къ участку Харлатей, длиной 19,55 версты, и устройствомъ пути отъ того же участка Кирей къ р. Ё, длиной 10,52 версты. Обѣ дороги обслуживаютъ участки съ 468 душевыми долями. Кромѣ того въ III участкѣ содержались переправы черезъ р.р. Ю и Кирей. Названные работы обошлись въ 18.968 руб. 23 коп.

Въ I участкѣ Балаганскаго уѣзда два техника и два десятника достраивали дорогу, длиной 86,30 версты направляющуюся отъ ст. Зима на югъ по лѣвому берегу р. Оки до участка Верхне-Окинскаго и обслуживающую, вмѣстѣ съ вѣтвями на Михайловскій и Успенскій, участки емкостью на 1.683 душевые доли. Кромѣ того, устроены и содержались переправы черезъ р.р. Зиму и Оку. На работы въ I участкѣ израсходовано 35.926 руб. 81 коп.

Въ соседнемъ съ востока II участкѣ Балаганскаго уѣзда достраивалась дорога, длиной 65 версты, отъ селенія Тагна, лежащаго при впадении рѣки того же названія въ р. Оку, по правому берегу р. Оки на югъ къ участку Русь, принадлежащему къ Тагнинской группѣ участковъ. Дорога Тагна-Русь, вмѣстѣ съ вѣтвями на Архипову-Падь, Ивановскій и Хохловскій, обслуживаетъ участки съ 2.528 душевыми долями. Въ этомъ же участкѣ устроена и содержалась переправа черезъ р. Тагну. Работы, обошедшися 31.296 рублей 58 коп., произведены подъ наблюдениемъ техника и трехъ десятниковъ.

Въ III участкѣ Балаганскаго уѣзда, одинъ техникъ и два десятника строили новую дорогу отъ участка Харагунскаго къ с. Заблгарь, длиной 45,20 версты, для участковъ Тагнинской группы съ 3.066 душевыми долями. На постройку этой дороги израсходовано 21.466 рублей 04 коп.

Балаган-
скій уѣздъ.

**Иркутскій
уѣздъ.**

Въ Иркутскомъ уѣздѣ вновь строилась дорога къ югу отъ р. Китоя, отъ пос. Ивановскаго на р. Тойсукѣ—притокѣ Китоя, до пос. Владимировскаго, длинной 12,48 версты, обслуживающая участки съ 760 душевыми долями. Работы за отчетный годъ обошлись 4,514 рублей 37 коп. и производились подъ наблюдениемъ техника и десятника.

Тотъ же техникъ былъ занятъ устройствомъ насыпи на Братскомъ трактѣ въ Нижнеудинскомъ уѣздѣ и ремонтомъ двухъ дорогъ въ районѣ названнаго тракта; одна дорога отъ участка Солдатскій-Логъ до селенія Корой, длинной 11,39 версты, другая отъ Братскаго тракта къ участку Чистяковского, длинной 38,15 версты. На ремонтъ израсходовано 2,610 рублей 60 копѣекъ, на устройство насыпи 949 р. 36 к.

Итоги.

Въ итогѣ за отчетный годъ въ Иркутскомъ районѣ строилось восемь новыхъ дорогъ, общимъ протяжениемъ 200,36 версты, обслуживающія участки съ 9,392 душевыми долями; достраивались двѣ дороги длинной 161,30 версты, обслуживающія участки съ 4,211 душевыми долями; устраивалось три сооружения стоимостью 4,784 рубля вѣдъ строящихся дорогъ и ремонтированы 8 дорогъ, длинной 190,55 версты.

Изъ новыхъ дорогъ неоконченными остались двѣ; стоимость оставшихся работъ исчислена въ 14,034 рубля. Послѣ окончанія этихъ работъ средняя стоимость версты вновь строящихся дорогъ опредѣлится въ 738 р. 50 к. На дорогахъ, достраиваемыхъ въ отчетномъ году, остались неоконченными работы на 6,914 руб. Верста ремонта обошлась въ среднемъ по 52 руб. 35 коп.

Работы производились, главнымъ образомъ, подряднымъ способомъ и лишь въ незначительныхъ размѣрахъ хозяйственнымъ. Производство работъ на одной и той же дорогѣ подряднымъ и хозяйственнымъ способомъ, испытанное на дорогѣ Алзатай-Костино, повлекло конкуренцію въ цѣнахъ на рабочихъ и въ качествахъ ихъ продовольствія, что вызвало повышение стоимости работъ.

**Личный
составъ.**

Дорожные работы произведены 11 техниками и 24 десятниками, подъ общимъ наблюдениемъ дорожнаго инженера. Изъ 35 техниковъ и десятниковъ исключительно постройкой было занято 15 лицъ, постройкой и изысканіями 11 лицъ, изысканіями 7 лицъ и 2 техника канцелярскими работами.

Средній размѣръ содержанія техника — 1,200 руб., десятника — 750 рублей.

V. Забайкальскій районъ.

Въ Забайкальскомъ районѣ на дорожное строительство за 1909 г. израсходовано 176,128 рублей; изъ нихъ 9,369 руб. на изысканія

404 версты, 103,415 р. на постройку 182 версты дорогъ, 22,945 руб. на достройку 40 версты, 1025 рублей на отдѣльные сооружения, 15,245 руб. на десятниковъ, инвентарь и канцелярію и 24,129 руб. на техническую составъ.

Изысканія произведены въ Нерчинскомъ и Витимскомъ подрайонахъ двумя партіями. Въ Нерчинскую партію входили: руководитель партіи, пикетажистъ и нивелировщикъ, въ Витимскую — два техника.

**Изыска-
нія.**

Въ Витимскомъ подрайонѣ сдѣлано изысканіе дороги отъ 86-й версты дороги Домна Еравинская-Баенгодуи на западъ къ вновь образованному участку по рѣкѣ Бутую, длинной 83 версты.

**Витимскій
подрайонъ.**

Кромѣ того, сдѣлано рекогносцировочное обследованіе пути отъ Домны-Еравинской къ ст. Могзонъ, Забайкальской жел. дор., длинной 670 версты.

Въ Нерчинскомъ подрайонѣ изыскивалась дорога, длиною 24 версты, отъ с. Кумыганда, къ западу отъ станціи Бушулей Амурской желѣзной дороги, вверхъ по рѣкѣ Куенгѣ до устья притока ея Агиты. Далѣе отъ устья рѣки Агиты изысканіе продолжено еще на 5 версты. Отъ устья рѣки Агиты сдѣлано изысканіе на 28 версты вверхъ по рѣкѣ Агитѣ до рѣки Джиллиндикона. Отъ устья р. Иенды, притока р. Агиты, проектированъ путь, длиною 27,40 версты, къ станціи Хилокой строящейся Амурской желѣзной дороги. Другая линія проектирована длиною 34 версты отъ Агиты по рѣкѣ Очунондѣ къ станціи Амурской желѣзной дороги Бушулей. Отъ устья праваго притока рѣки Куенги, Горбицы, произведено изысканіе вверхъ по этой рѣкѣ, длиною 25 версты. Система поименованныхъ изысканій имѣетъ цѣлью намѣтить пути для участковъ, образованныхъ въ верхнихъ притокахъ рѣки Куенги.

**Нерчинскій
подрайонъ.**

Отъ станціи Урульги Срѣтенской вѣтки Забайкальской желѣзной дороги сдѣлано изысканіе дороги на протяженіи 174,60 версты, пересекающей колонизаціонный фондъ по рр. Эдакую и Енкейкону и направляющейся черезъ участки по лѣвому берегу р. Улдурги вплоть до рѣки Нерчи.

Всего произведены изысканія 7 дорожныхъ линій, общимъ протяжениемъ 404 версты и сдѣлана рекогносцировка на протяженіи 670 версты. На изысканія израсходовано 9,369 руб. 39 коп., т. е. по 23 р. 19 к. на версту. Если же присоединить стоимость содержанія техниковъ, занятыхъ на изысканіяхъ, составившую 9,128 руб. 92 коп., то стоимость изысканія версты опредѣлится въ 45 руб. 80 коп. Исключительно высокая поперстная стоимость изысканій объясняется

безлюдностью района изысканий, требующаго болѣе сложнаго снаряженія партіи на время работы; такъ въ Нерчинской партіи было 22 рабочихъ и 26 лошадей, въ Витимской 12 рабочихъ и 14 лошадей. Кромѣ того изысканія, въ виду ихъ трудности, поручались техникамъ высшаго оклада, что повысило стоимость личнаго состава партіи.

Строит. работы. Строительныя работы производились въ Витимскомъ и Нерчинскомъ подрайонахъ.

Витимскій подрайонъ.

Въ Витимскомъ подрайонѣ строилась магистраль отъ дер. Домны-Еравинской, на Сибирскомъ тракѣ въ 150 верстахъ отъ Читы, къ участкамъ, ограниченнымъ по р. Витиму и его притокамъ. Головной участокъ этой магистрали—отъ Домны до р. Баенголуй—длиной 68 верстъ, и конечный—отъ р. Витима до р. Олокуй—длиной 33 версты, устраивались вновь, а постройка средней части—отъ р. Баенголуй до р. Витима—протяженіемъ 40 верстъ, была начата въ 1908 г. и въ отчетномъ году заканчивалась. Магистраль Домна-Олокуй обслуживаетъ 46 участковъ съ 8.030 душевыми долями. Названныя работы, обошедшіяся въ 72.186 руб. 43 копейки, произведены подъ наблюденіемъ трехъ техниковъ и двухъ десятниковъ.

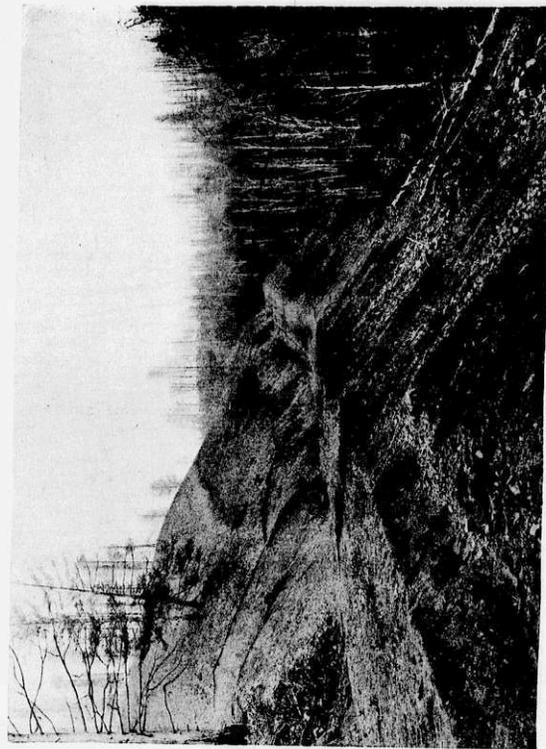
Нерчинскій подрайонъ.

Въ Нерчинскомъ подрайонѣ строилась вновь дорога отъ селенія Кумыканда до рѣки Агиты, длиной 24 версты, на основаніи изысканій отчетнаго года. Затѣмъ прокладывалась вновь дорога отъ станціи Амурской желѣзной дороги Бушулей, по р. Унтургѣ, до селенія Ушумунъ, длиной 57 вер. Обѣ дороги обслужили 18 участковъ съ 7,240 душевыми долями. На работахъ, стоившихъ 54,174 р. 9 коп., были заняты два техника и три десятника.

Итого.

Всего за 1909 годъ въ Забайкальскомъ районѣ строились вновь 4 дороги, длиной 182 версты, и достраивалась одна дорога, длиной 40 верстъ; дороги эти обслужили 64 участка съ 15.270 душевыми долями.

Работы на дорогахъ не требовалось производить сплошныя, такъ какъ нѣкоторые участки дорогъ оказывались возможными для проѣзда безъ особыхъ затратъ. Такъ изъ 68 верстъ дороги Домна-Баенголуй работы произведены на 30 верстахъ, на 38-же верстахъ воспользовались старой дорогой, построивъ мосты на рѣчкахъ и ручьяхъ. Средняя стоимость версты (68), опредѣлится расходъ на версту въ 395 руб. 17 коп. Средняя стоимость версты дороги Баенголуй-Витимъ—1.250 руб. Для дороги Витимъ-Олокуй, на которой постройка произведена на протяженіи 26 верстъ, расходъ на версту составитъ 940 руб. На дорогѣ Кумыканда-Агита на 13 верстахъ



Забайкальскій районъ.

9-я верста дороги по рѣкѣ Куентѣ въ Нерчинскомъ уездѣ.

работъ не потребовалось и онѣ производились лишь на 11 верстахъ; расходъ на верету для строившихся участковъ опредѣлился въ 1.600 руб., если же разложить стоимость работъ на всю длину дороги, то на верету падеть 768 руб. Для дороги Бушулей-Ушумунъ стоимость исполненныхъ работъ на верету опредѣляется въ 700 р.: при присоединеніи стоимости работъ для окончанія ея, исключенной въ 40.660 р., получится для вереты оконченной дороги—1.200 р.

Средняя стоимость вереты для строительной длины дорогъ опредѣляется въ 1.118 руб.

Способъ постройки примѣнялся подрядный, лишь дорога Кумыканда-Агита строилась хозяйственнымъ способомъ.

Изысканія и постройка дорогъ произведены силами 10 техниковъ и 5 десятниковъ, подъ общимъ наблюдениемъ завѣдывающаго работами. Средній размѣръ годового склада техника — 1.500 руб.

Личный составъ.

VI. Амурскій районъ.

На дорожно-строительное дѣло въ Амурскомъ районѣ въ 1909 г. израсходовано 433.612 руб., въ томъ числѣ на изысканія 1301 вер. дорогъ 19.841 руб., на постройку 763 вер. дорогъ 335.061 руб., на достройку 140 вер. 17.897 руб., на устройство отдѣльныхъ сооружений 4.882 р., на ремонтъ 344 вер. 7.717 р., на содержаніе переправъ 1.790 руб., на канцелярію и инвентарь 13.525 руб. и на содержаніе технического надзора 32.899 руб.

Изысканія произведены техниками, занятыми также на строительныхъ работахъ.

Изысканія.

Въ Черняево-Зейскомъ подрайонѣ сдѣланы изысканія отъ Юрмакитъ къ Урканскому руднику, длиной 49 вер., отъ Бекетова до Гребневой — 109 вер.; отъ Зарѣчнаго къ Марковскому, длиной 8,85 вер.; г. Зей - Пиканъ - Алгачанъ - Тында съ вѣтками, длиной 69,6 вер. (повторныя изысканія); Желтуканъ - Уланга—участокъ Желтуканскій, длиной 42,14 вер. и Ново-Покровка—Ивановскій, длиной 41,5 вер.

Въ Селемджинскомъ подрайонѣ изысканы дороги: отъ заимки Городенкова къ рѣкѣ Онго съ вѣтками—56,5 вер., отъ дер. Таскиной къ р. Сартама—78,2 вер., Усть-Норскій-Бархатный Ключъ—19,5 вер., Бирма-Родничный-Вѣлоярова—32,5 вер. и Сохатино—Рыбацкій—13,4 вер.

Въ Суражевскомъ подрайонѣ произведены изысканія дорогъ: Желтый Яръ—Джатва, длиной 46 вер.; Суражевка—Лано—Нылга—

64,5 вер.; Паруново—Сосновый Борь—32,5 вер.; Введеновка—В. Боровая Падь—70 вер. и Климоуцы—Москвитина—53,05 вер.

Въ Кухтеринскомъ подрайонѣ проектированы дороги: Усть-Дымо—Усть-Джатва—Чембаровскій съ вѣтками—106,14 вер. и Мраморный Утесъ—Верхне-Селектанъ—Ургинская Степь съ вѣтками—119,93 вер.

Въ Томско-Бѣльскомъ подрайонѣ сдѣланы изысканія дорогъ: Тарбогатай—Талый Ключъ—Симкино—Кастери съ вѣтками—68,89 вер.; Екатеринославка—Биткуловскій съ вѣткой на Андреевскій—37,76 вер.; Заимка Левченко—Амаранка съ вѣткой къ Мало-Горбыльскому—37,2 вер. и Андреевка—Медвѣжій Куть—11 вер.

Въ Буреинско-Архарскомъ подрайонѣ проектированы дороги: Бахирева—Инногентьевка съ вѣтками—74,6 вер.; Завитая—Верхне-Ильинскій Ключъ—23 вер.; Междурѣчная—Подоловка—5,6 вер.; Платова—Камышенка—18,5 вер. и Платова—Бѣлый Яр—12 вер.

Всего въ Амурскомъ районѣ произведены изысканія на протяженіи 1300,86 вер.

На работахъ были заняты 11 техниковъ исполнявшіе также строительныя работы. Средняя стоимость версты безъ расхода на личный составъ, 15 руб. 25 коп.

Строительныя работы. Строительныя работы производились въ 14 участкахъ, распределенныхъ въ шести подрайонахъ.

Въ Черняево-Зейскомъ подрайонѣ и участкѣ техникъ и три десятника строили двѣ дороги для восьми переселенческихъ участковъ: отъ Зарѣчнаго внизъ по правому берегу р.р. Уркана и Зеи до р. Сианга, на протяженіи 36,2 вер., и отъ ст. Урканъ, расположенной на лѣвомъ берегу вверхъ по рѣкѣ Урканду до р. Тында, длиной 14,2 вер. и ремонтировали Черняево-Зейскій трактъ на протяженіи 159 вер. Исполненныя работы обошлись 35.371 руб. 90 коп.

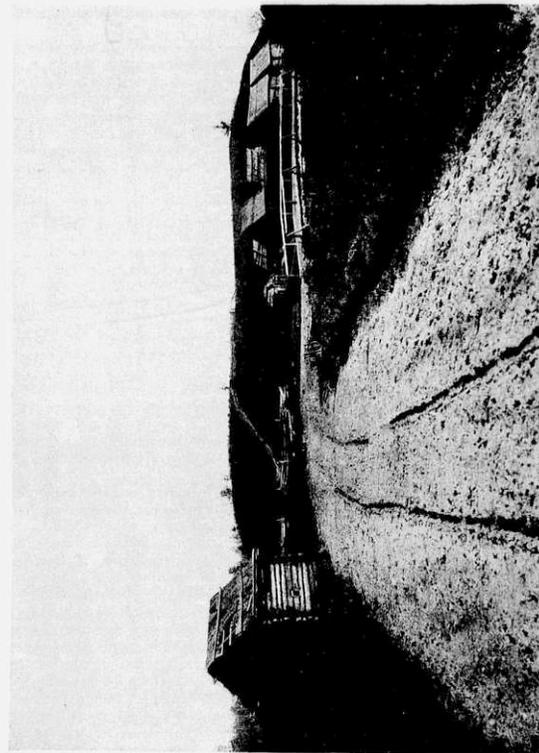
Въ Кухтеринскомъ подрайонѣ и участкѣ подъ наблюдениемъ техника и десятника прокладывалась дорога по р. Ту съ вѣтками, длиной 38 вер., для пяти участковъ, обошедшаяся въ 8.698 руб. 19 коп.

Въ I участкѣ Селемджинскаго подрайона техникъ и два десятника были заняты постройкой дороги для семи участковъ отъ Галактионовскаго Зимовья, вверхъ по лѣвому берегу р. Селемджи до Норскаго склада, длиной 62 вер. Работы исполнено на 29698,06 вер.

Во II участкѣ Селемджинскаго подрайона одинъ техникъ строилъ для двухъ участковъ дорогу отъ устья р. Мамына вверхъ по лѣвому берегу его на 28,2 вер. Работы стоили 19.730 руб. 93 коп.

Въ III участкѣ Селемджинскаго подрайона техникъ и десятникъ наблюдали за постройкой дороги отъ Усть-Уньмы вверхъ по пра-

Амурскій районъ.



Черняево-Зейскій трактъ.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ОБЩЕСТВЕННАЯ
БИБЛИОТЕКА
В. И. ЛЕНИНА

вому берегу Уньмы на протяжении 40 вер., пересекающей 5 участков. На работы израсходовано 14.502 руб. 74 коп.

Въ IV участкѣ строилась дорога въ районѣ р. Грамматухи, отъ Константиновки, черезъ четыре участка, до заимки Звѣрева, длиной 72 вер. Ремонтировалась дорога отъ Новокіевскаго до Галактіонова Зимовья, длиной 78 вер. и устраивался „самолетъ“ черезъ рѣку Селемджу. На работахъ, обошедшихся въ 44.010 руб. 60 коп., были заняты техникъ и три десятника.

Въ V участкѣ, въ районѣ пріиска Чагаяна, подъ наблюдениемъ техника и двухъ десятниковъ построена дорога отъ заимки Косицына черезъ три участка къ верховьямъ Грамматухи на протяжении 24,2 вер. Стоимость работъ—17.710 руб. 21 коп.

Въ VI участкѣ Селемджинскаго подрайона одинъ техникъ достраивалъ дорогу отъ Каничей до участка Стань съ вѣтками, длиной 48,4 вер., обслуживающую шесть участковъ и ремонтировалъ дорогу Леонтьевскій—Каничи, длиной 35,5 вер. Исполненные работы стоили 9.702 руб. 39 коп.

Въ I участкѣ Суражевскаго подрайона два техника и два десятника были заняты постройкой дорогъ для восьми участковъ: отъ Ивера черезъ Базули къ Жалунамъ съ вѣтками къ Чембаровскому и Осиповскому, длиной 73,2 вер. и отъ Желтаго Яра черезъ заимку Чужеумова до Усть-Джатвы длиной 44 вер., ремонтомъ дороги Сохатиный Мысь—Суражевка, длиной 71,4 вер. и устройствомъ двухъ мостовъ черезъ рѣку Ооръ. На названные работы израсходовано 50.721 руб.

Во II участкѣ Суражевскаго подрайона, подъ наблюдениемъ техника и десятника, строилась для восьми участковъ дорога отъ Суражевки черезъ р. Лано до р. Нылги съ вѣтками къ участку М. Перскому и участку Семеновскому, длиной 79,2 вер. Работы обошлись 25.932 руб. 72 коп.

Въ III участкѣ Суражевскаго подрайона устроены дороги обслуживающія 6 участковъ: отъ Большой Сазанки до Бѣлоноговой, длиной 16,4 вер. и отъ дер. Томской до д. Бирмы, длиной 57,3 вер. На работахъ, обошедшихся въ 36.202 руб. 08 коп., были заняты два техника и два десятника.

Въ I участкѣ Томско-Бѣльскаго подрайона, подъ наблюдениемъ техника и двухъ десятниковъ, устраивались дороги для четырехъ участковъ: отъ д. Тарбогатай до Заимки Левченко, длиной 27 вер., отъ дер. Новой до дер. Круглой, длиной 11 вер.; отъ Верхне-Бѣлой до Тарбогатай, длиной 32,5 вер. Сооружены три переправы черезъ р. Томь, одна—черезъ р. Большой Горбыль и произведено осушение

дороги у дер. Новороссійской. Стоимость названныхъ работъ 24.761 руб. 92 коп.

Во II участкѣ Томско-Бѣльскаго подрайона для пяти участковъ строилась дорога отъ Заимки Левченко до р. Ташиной, длиной 37,95 вер. и для десяти участковъ достраивалась дорога отъ Песчано-Озерной до заимки Левченко на протяженіи 91,95 вер. Работы, стоимостью 22.728 руб. 39 коп., исполнены двумя техниками и двумя десятниками.

Въ Буреинско-Архарскомъ подрайонѣ и участкѣ строились для пяти участковъ дороги: отъ Бѣлаго Яра вверхъ по лѣвому берегу рѣки Завитой до Ильинскаго Ключа, длиной 30,3 вер. и отъ деревни Райчихи до участка Увальнаго, длиной 17,5 вер., и устраивалась для двухъ участковъ дорога отъ Кутилова до Харьковки, длиной 21 вер. За работами наблюдали одинъ техникъ и два десятника. Работы обошлись въ 24.784 руб. 85 коп.

Итого.

Всего въ Амурскомъ районѣ строилось 19 дорогъ длиной 763,2 вер. обслуживающія 70 переселенческихъ участковъ, достраивались 3 дороги протяженіемъ 140 вер. для 16 переселенческихъ участковъ, устраивалось 8 отдѣльныхъ сооружений обшедшихся 4.881 руб. 74 коп., ремонтировалось 4 дороги длиной 344 вер. и на содержание переправъ израсходовано 1.789 руб. 80 коп.

Дороги въ Амурской области строились упрощеннаго типа безъ устройства полотна путемъ балластировки. Дороги безъ балластировки не вполне удовлетворяютъ своему назначенію, но поступаться качествомъ пришлось въ виду необходимости открыть доступъ къ возможно большому числу участковъ, не выходя изъ предѣловъ ограниченныхъ смѣтныхъ ассигнованій. Улучшить дороги предполагается постепенно въ послѣдующіе годы. Средняя стоимость версты дороги улучшеннаго типа составитъ 1.100 руб. На 157 вер. дорогъ, начатыхъ въ отчетномъ году, по которымъ открытъ проѣздъ, израсходовано въ среднемъ по 587 руб. на версту. На ремонтъ, израсходовано всего 17.045 руб. или 49 руб. 50 коп. на версту.

Работы производились подряднымъ способомъ.

Работы исполнены 17 техниками и 23 десятниками подъ общимъ наблюдениемъ инженера. Средній окладъ техника 1.500 руб., десятника—900 руб.

Приморскій районъ.

На дорожное дѣло въ Приморскомъ районѣ израсходовано за 1909 годъ 313.120 рублей Изъ нихъ на изысканія 420 верстъ 4806 р., на постройку 265 верстъ новыхъ дорогъ 191.471 руб., на достройку

82 версты 28.838 рублей, на устройство отдѣльныхъ сооружений 4618 рублей, на ремонтъ 219 версты дорогъ 28108 руб., на содержание переправъ 1020 рублей, на рѣчное сообщеніе 19.233 рубля, на десятниковъ, инвентарь и канцелярію 6857 рублей и на техническій надзоръ 28.169 рублей.

Изысканія производились въ Хабаровскомъ, Иманскомъ и Ольгинскомъ подрайонахъ, силами техниковъ занятыхъ такъ-же постройкой дорогъ. Особыхъ изыскательныхъ партій не было.

**Изыска-
нія.**

Въ Хабаровскомъ подрайонѣ проектированы дороги отъ с. Веселый Куть къ участку Канадинскому, длиной 22 версты и отъ деревни Матвѣвки черезъ Константиновку къ уч. Сандыки близъ озера Петропавловскаго, длиной 32,48 версты; прои́денъ на протяженіи 10 версты вариантъ для дороги Князе-Волконскій-Джулиха; съвернѣе Князе-Волконскаго сдѣлано изысканіе пути отъ уч. Алексѣевского къ уч. Ивановскому, длиной 6 версты; къ востоку отъ ст. Уссурийской желѣзной дороги Дормидонтовки изыскана дорога отъ уч. Святогорье на востокъ къ участку Мутагоу, длиной 11 версты; съвернѣе этой линіи намѣченъ путь отъ д. Александро-Михайловки на востокъ къ Бичевѣ на протяженіи 9,2 версты. Отъ уч. Святогорье на западъ проектирована дорога къ с. Георгіевкѣ, длиной 5 версты. Отъ деревни Капитоновки, лежащей къ югу отъ Святогорья, сдѣланы изысканія: къ уч. Чернобаевскому, длиной 14,6 версты, къ уч. Дементьевскому, длиной также 14,6 версты, съ вариантѣмъ протяженіемъ 6,6 версты и къ участку Одесскому, длиной 7,7 версты. На югѣ Хабаровскаго подрайона сдѣлано изысканіе по р. Бирѣ отъ участка Бирскаго I къ уч. Бирскому II, длиной 6,6 версты. На съверѣ подрайона прои́денъ путь отъ Джулиха, на Князе-Волконской дорогѣ, на востокъ къ Оборскому полигону, на протяженіи 15 версты.

Въ Иманскомъ подрайонѣ произведено изысканіе дороги, длиной 45 версты, отъ ур. Картуль, вверхъ по правому берегу рѣки Имана, до притока Имана р. Татибе. Отъ станціи Уссурийской жел. дор. Губерово пройдена дорога къ д. Тихоновкѣ, длиной 8,5 версты; отъ станціи Иманъ сдѣланы изысканія для ремонта дороги къ дер. Гончаровкѣ на протяженіи 63 версты. Отъ участка на рѣкѣ Вагъ-Вагъ II произведены вторичныя изысканія къ уч. Вагъ III, длиной 7 версты. Южнѣе, вверхъ по теченію, р. Вагъ пересѣчена изысканіями дороги отъ дер. Ракитной черезъ уч. Шаинскій до дер. Завитой, длиной 12,6 версты. Отъ участка Тудо-Вагъ прои́денъ путь вверхъ по рѣкѣ Ариаднѣ на протяженіи 28,9 версты. Отъ станціи Иманъ проектирована дорога, длиной 22,6 версты, къ уч. Листвянка.

Отъ станціи Прохаско произведено изысканіе къ уч. Ильмовому на протяженіи 16,9 версты и отъ деревни Николо-Михайловки на р. Улахе, къ д. Марьяновкѣ, длиной 9,5 версты.

Въ Ольгинскомъ подрайонѣ сдѣланы изысканія дороги отъ Фудина къ Фурмановкѣ.

Всѣ изысканія Приморскаго района обошлись въ 4805 рублей 93 копейки, т. е. по 11 руб. 44 коп. на версту. Низкая стоимость версты изысканій объясняется тѣмъ, что они произведены не особыми партіями, а попутно со строительными работами. На изысканіяхъ были заняты 9 техниковъ.

**Строит.
работы.
Хабаров-
скій уѣздъ.**

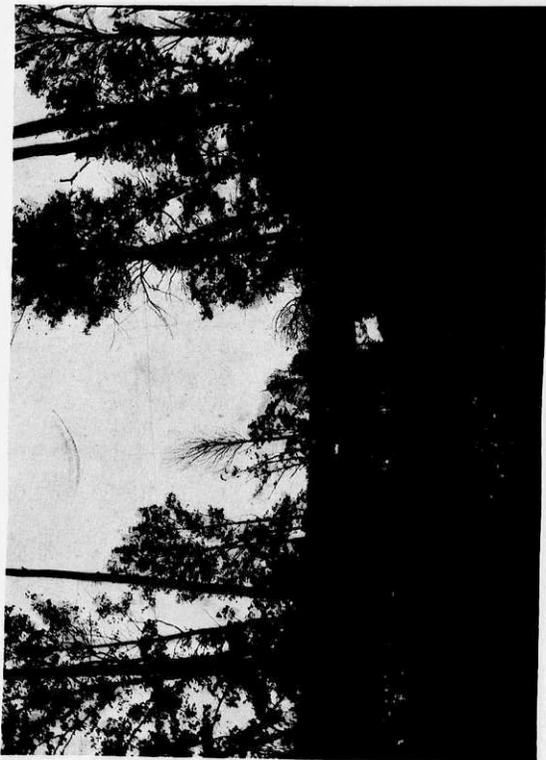
Строительныя работы производились въ 14 участкахъ Хабаровскаго, Иманскаго, Никольскъ-Уссурийскаго и Ольгинскаго уѣздовъ. Въ первомъ участкѣ Хабаровскаго уѣзда, — Подхоренковскомъ — подъ наблюдениемъ одного техника строились двѣ новыя дороги: отъ д. Капитоновки къ уч. Чернобаевскому длиной 15,05 версты и отъ деревни Петраковки къ уч. Филькину, длиной 19,46 версты, обслуживающія участки съ 702 душевыми долями. Въ этомъ же участкѣ устраивался мостъ, длиной 11 сажень, черезъ р. Биру. Стоимость произведенныхъ работъ 30.065 рублей 63 копейки.

Въ Хорскомъ участкѣ строилась новая дорога отъ Святогорья къ уч. Мутагоу, длиной 10,25 версты и достраивалась дорога отъ уч. Хоръ I къ уч. Святогорье, длиной 25,2 версты; на дороги, обслуживающія участки съ 1146 душевыми долями, израсходовано 28.956 рублей 49 копѣекъ. Постройка производилась подъ наблюдениемъ одного техника.

Въ Ситинскомъ участкѣ техникъ и два десятника были заняты постройкой дорогъ отъ Князе-Волконскаго до Джулиха, длиной 30,9 версты и отъ Михайловки до Джулиха, длиной 14,91 версты, обслуживающихъ участки съ 1438 душевыми долями, ремонтъ дороги Марусина-Михайловка, длиной 7 верстъ и устройствомъ переправъ черезъ р.р. Обору и Ситу. Исполнено работъ на 35.145 рублей 86 копѣекъ.

Въ Тунгусскомъ участкѣ подъ наблюдениемъ одного техника: и двухъ десятниковъ строились дороги отъ Амурскаго почтового тракта къ дер. Николаевкѣ, длиной 3,3 версты; отъ Дежневки на томъ же трактѣ къ Сусловкѣ, длиной 9,9 версты; отъ Новокаменки на Тунгузкѣ на сѣверъ къ рѣкѣ Даргѣ, длиной 32,6 версты, и достраивалась дорога западнѣе группы вышеназванныхъ дорогъ — отъ рѣчки Тунгузки къ участку Красный Яръ, длиной 31,37 версты дороги эти обслуживаютъ участки съ 1664 душевыми долями; работъ произведено на 41.845 рублей 8 копѣекъ.

Приморскій районъ.



Связь къ рѣкѣ Ситѣ на дорогѣ Джулиха-Князе-Волконское въ Хабаровскомъ уѣздѣ.

Государственная
офисная Ленин
БИСХИСТА СССР
М. И. ЛЕНИНА

Въ Петропавловскомъ участкѣ, подъ наблюдениемъ десятника, строилась дорога отъ с. Матвѣвки къ уч. Болотному, длиной 20 верстѣ, обслуживающая участки съ 519 душевыми долями и ремонтировалась дорога отъ Хабаровска до Черной рѣчки, длиной 25 верстѣ. Стоимость исполненныхъ работъ 12.599 рублей 48 копѣекъ.

Въ участкѣ Право-Иманскомъ одинъ десятникъ былъ занятъ постройкой дороги отъ Ново-Крещенки до Трифоновки, длиной 4,9 версты и вѣтвей отъ магистрали Губерово-Мяолинѣ къ участку Еловому, длиной 6,6 версты и къ участку Кабанскому, длиной 3,24 версты. Построенныя дороги обслужили участки съ 1659 душевыми долями и обошлись 10.171 рубль 3 копѣйки.

Иманскій
уѣздъ.

Въ Лѣво-Иманскомъ участкѣ строились дороги отъ участка Головинскаго къ участку Андреевскому, длиной 4,27 версты, отъ р. Сѣвѣжной къ уч. Ближнему, длиной 6,7 версты, обслуживающія участки съ 399 душевыми долями; ремонтировалась магистраль Иманъ-Гоголева, длиной 32 версты и устраивались пристани и подѣзды на Каргунской переправѣ. Названныя работы, обошедшія въ 12.599 рублей 63 копѣйки, произведены подъ наблюдениемъ техника и десятника.

Въ Вахскомъ участкѣ одинъ техникъ былъ занятъ постройкой дороги отъ Семеновки до Петропавловки, длиной 16 верстѣ, обслуживающей участки съ 818 душевыми долями; ремонтомъ магистрали Иманъ-Ракитное, длиной 64 версты и устройствомъ переправъ на р.р. Вахъ, Эльдо-Вахъ и Сандо-Вахъ. Стоимость исполненныхъ работъ 12491 рубль 14 копѣекъ.

Въ Кабаргинскомъ участкѣ одинъ десятникъ строилъ дорогу отъ уч. Орловскаго къ уч. Пчелиному, длиной 7,3 версты, обслуживающую участки съ 304 душевыми долями; тотъ же десятникъ достраивалъ въ Шитухинскомъ участкѣ дорогу отъ дер. Крыловки къ уч. Верхне-Шитухинскому, длиной 25,65 версты. На обѣ дороги израсходовано 8648 рублей 24 копѣйки.

Въ Тихоновскомъ участкѣ одинъ техникъ строилъ новыя дороги отъ д. Тихоновки къ участку Уфимскому, длиной 6 верстѣ, къ участку Никитовскѣ, длиной 4 версты и отъ д. Ольгинской къ уч. Федоровскому, длиной 7,1 версты. Участки, обслуженные этими дорогами, образованы на 825 душевыхъ долей. Произведенныя работы обошлись 10074 рубля 81 копѣйка.

Въ Жариковскомъ участкѣ, подъ наблюдениемъ одного техника и одного десятника, построена дорога отъ селенія Жарикова къ уч. Дворянка, длиной 35,8 версты, обошедшаяся 27428 рублей 72 копѣйки и обслуживающая участки съ 1232 душевными долями.

Никольскъ
Уссурий-
скій уѣздъ.

Въ Даубихинскомъ участкѣ строилась дорога отъ заимки Калугина близъ Анучина къ участку Берестовець, длиною 5,96 версты, обслуживающая 324 душевыя доли; ремонтировались Спасская магистраль длиною 68,5 версты, Улахинская, длиною 23 версты; устраивались мостъ на р. Тилянзу и перевозъ черезъ р. Даубиха. Перечисленные работы, стоившія 21284 рубля 71 копейка, производились подъ наблюдениемъ двухъ техниковъ и одного десятника.

Ольгинскій уѣздъ. Въ Ольгинскомъ уѣздѣ исправлялся почтовый трактъ, на что израсходовано 1724 рубля 46 копѣекъ.

Итоги. Всего въ Приморскомъ районѣ въ отчетномъ году строились 22 новыя дороги, — длиною 264,97 версты, обслужившія участки съ 11442 душевыми долями; достраивались 3 дороги, длиною 82,12 версты, обслужившія участки съ 632 душевыми долями; устроено 7 отдѣльныхъ сооружений, обоедшихся 4618 рублями 25 копѣекъ и отремонтировано 7 дорогъ, длиною 219,5 версты.

Изъ вновь строившихся дорогъ, неоконченными остались три дороги. Для оконченныхъ дорогъ средняя стоимость версты опредѣлилась въ 839 рублей и для подвѣздныхъ путей упрощеннаго вида 646 руб.

Ремонтъ обошелся по 123 рубля на версту.

Работы производились подряднымъ способомъ.

Личный составъ.

На перечисленныхъ изысканіяхъ и постройкѣ были заняты 22 техника и 6 десятниковъ подъ общимъ надзоромъ одного инженера. Средній размѣръ содержанія техника — 1300 рублей, десятника — 900 руб.

Водное сообщеніе.

Помимо устройства дорогъ для участковъ, въ Приморскомъ районѣ было установлено водное сообщеніе съ участками, расположенными на лѣвой сторонѣ Амура по рѣкамъ Тунгузкѣ, Куру и по берегу Петропавловскаго озера. Въ распоряженіи районной организаціи имѣлись два катера и двѣ баржи, совершавшіе ежедневныя рейсы по рѣкамъ; на Петропавловское же озеро рейсы назначались по мѣрѣ надобности. За время навигаціи съ апрѣля до половины октября, перевезено въ обоихъ направленіяхъ 7156 человекъ переселенцевъ, 610 рабочихъ, занятыхъ на работахъ Переселенческаго Управленія, 250 головъ скота, 37384 пуда переселенческой клади и 12800 пудовъ грузовъ Переселенческаго Управленія.

Расходъ на операціи составилъ 17198 рублей 43 копѣйки.

На катеръ „Переселенецъ“ съ баржей изъ этой суммы израсходовано: на личный составъ 4513 рублей 60 копѣекъ, на операціонныя расходы 4607 рублей 85 копѣекъ, на ремонтъ судовъ 3320 рублей 22 копѣйки и на прочіе расходы 477 рублей 73 копѣйки, а

всего—16032 рубля 07 копѣекъ. На катеръ „Ходокъ“ израсходовано 1166 рублей 36 копѣекъ.

На побережьи Японскаго моря каботажные рейсы совершали Каботажъ. пароходы графа Кейзерлинга, по контракту съ правительствомъ, Каботажемъ обслуживаются шесть линій отъ Владивостока: въ Мангутай, Посееть, Находку, Владиміръ и Императорскую Гавань. Для переселенческаго дѣла наибольшее значеніе имѣютъ Владимірская линія, обслуживающая порты Побережнаго подрайона—Судзуха и Преображенія и Ольгинскаго подрайона—Валентина, Псухунъ, Евстафія, Ольги и Владиміра и линія Императорская, обслуживающая всѣ остальные порты Ольгинскаго подрайона. По названнымъ двумъ линіямъ изъ Владивостока въ 1909 году перевезено 2318 переселенцевъ, 132 головы скота, 199 лошадей и 37546 пудовъ груза.

СВОДНЫЕ ДАННЫЕ

О дорожных работах Переселенческого Управления в 1909 году.

Переселенческие районы.	Дорожно-строительные работы.															
	Личный состав.					Изм. скания.					Содержание и ремонт.					
	Число. Пикетировать.	Средний годовой оклад техников в рублях.	На содержание.	На разв. бдм.	Число верст.	Расконт. на версту в рублях.	Царско-го- лано на на- оциани руб.	Число дорог.	Общее про- тямение до- р в верстах.	Средняя сто- ямость вер- ст в верстах.	Царско- го- лано на по- стройку до- рог.	Царско- го- лано на на- оциани до- рог.	Число про- тямение до- р в верстах.	Средний рас- ход на вер- ст.	Царско- го- лано на по- стройку до- рог.	Царско- го- лано на на- оциани до- рог.
Тобольский	1	7	1.208	11.275,00	3.371,64	492,98	23,78	11.710,12	31	465,27	597,00	98.879,00	18	714,5	35,73	25.633,00
Томский	1	9	1.300	14.101,42	4.200,00	777,10	21,26	11.450,41	18	402,28	929,00	168.060,49	21	495,90	58,32	28.929,00
Енисейский	1	17	1.000	23.338,47	7.632,76	785,07	16,91	13.272,07	13	775,88	1.054,00	257.795,25	3	240,70	31,85	7.890,74
Иркутский	1	11	1.200	14.387,50	5.546,38	659,58	16,33	10.787,74	10	351,66	738,50	189.136,91	8	190,55	52,35	9.996,67
Забайкальский	1	10	1.500	18.428,63	5.700,00	404,10	23,20	9.969,39	5	222,00	1.118,00	126.360,52	—	—	—	—
Амурский	1	17	1.500	25.396,96	7.500,00	1.300,86	15,25	19.841,42	22	903,20	1.100,00	352.968,31	4	343,90	49,50	7.716,64
Приморский	1	32	1.300	22.700,00	5.469,07	420,08	11,44	4.806,98	25	347,19	889,00	220.308,93	6	219,50	123,00	28.106,10
По всему району	7	93	1.300	129.629,96	39.419,85	4.839,17	18,45	81.237,08	121	3.467,43	910	1.413.499,41	60	2.205,15	58,45	108.274,15

Списокъ дорогъ, бывшихъ въ постройкѣ въ 1909 году.

№ по порядку и по кварт.	НАЗВАНИЯ ДОРОГЪ.	Протяже- ние въ верст.	Израсходовано въ 1909 году.		Число душевыхъ долей на обу- живаемыхъ участкахъ.
			Руб.	К.	
ТОБОЛЬСКИЙ РАЙОНЪ.					
Туринский уѣздъ.					
Новыя дороги.					
1	Изъ пос. Кедроваго на Гаринско-Пелимский трактъ Пельимской волости	12,83	4.974	—	389
2	Изъ села Малое Городище въ пос. Герасимов- ский, Владимірскій и Тонкокривскій съ вѣт- кою на уч. Колуховскій въ Карабашкинской к. л. датъ, Кошукской волости	34,00	9.270	—	460
Достройка дорогъ.					
3	Отъ Талдо-Гаринской магистрали черезъ по- селки Нихварскій, Гришкинскій до пос. Пограничнаго съ вѣтками на пос. Фомиче- вскій и Итинскій, Гаринской волости	29,00	7.595	—	551
4	Съ 5-ой версты Талдо-Гаринской магистрали (отъ д. Носовой), на уч. Косой черезъ пос. Переходный съ вѣткой на пос. Гришкинскій, Таборинской волости	19,00	7.076	—	463
5	Со 2-ой версты Талдо-Гаринской магистрали (отъ дер. Носовой), черезъ Терлинскій, Ем- инскій, Корниловскій на уч. Степановскій съ вѣтками на уч. Ушкелскій и Оурь-Шош- ский	52,78	8.874	—	1.160
6	Вѣтка съ 5-ой версты Чировско-Озерской до- роги черезъ уч. Больше-Полный на уч. Право-Шахтайскій, Таборинской волости	10,25	3.001	—	389
7	Изъ поселка Погорьяковскаго черезъ пос. Мось- нинъ-Яръ, Оврагъ Каранайскій до пос. Усть- Катанскаго, Таборинской волости	10,00	1.483	—	460
8	Вѣтки изъ пос. Лѣво и Право-Пошахтайскихъ и Лѣво-Шахтайскаго на Чировско-Ефимо- вскую дорогу, Таборинской волости	5,20	4.365	—	297
9	Отъ дер. Зырякъ черезъ поселки Валдашевскій, Балагурскій на пос. Плоскій, Шухрунов- ской волости	30,00	1.962	—	294
Итого по Туринскому уѣзду		203,06	48.600	—	4.413
Тарскій уѣздъ.					
Новыя дороги.					
10	Изъ пос. Знаменскаго въ пос. Богословскій, Устьинской волости	2,00	1.262	—	155

№ по порядку и по карт.	НАЗВАНИЯ ДОРОГЪ.	Протяже- ніе въ верст.	Израсходовано въ 1909 году.		Число душевыхъ долей на обслу- живаемыхъ участкахъ.
			Руб.	К.	
11	Изъ пос. Андреевскаго въ пос. Тайгискій, Тевризской волости	5,12	702	—	130
12	Изъ пос. Черномисскаго на Выгатовско-Круговую дорогу, Тевризской волости	7,94	1.654	—	72
13	Изъ пос. Чудеснаго въ пос. Верхне-Авинский, Утмынской волости	5,60	2.353	—	94
14	Изъ пос. Екатерининскаго въ пос. Тайгискій съ вѣтками на поселки Прокофьевскій, Петра-саевскій и Туларинскій, Тевризской вол.	21,00	8.695	—	758
15	Изъ пос. Старо-Липовскаго черезъ пос. Атагас-скій на пос. Верхне-Атагасскій, Тевризской волости	13,60	3.283	—	279
16	Изъ пос. Богдановскаго въ пос. Ново-Матвѣв-скій, Аевской волости	20,00	12.197	—	349
17	Изъ поселка Богомельскаго на посел. Воль-шой и Малый Китапы, Сѣдельниковской волости	5,28	5.135	—	220
Достройка дорогъ.					
18	Съ Иртышъ-Ермиловской дороги на пос. Чер-ноземный, Тевризской волости	2,87	890	—	22
19	Изъ пос. Граковскаго на Усть-Ишимско-Тев-ризскій трактъ и изъ пос. Граковскаго въ село Больше-Тавинское, Слободчинской волости	24,60	140	—	356
20	Изъ пос. Котошниковскаго въ пос. Уртыскій съ вѣткой на пос. Колбушъ, Аевской вол.	22,00	473	—	305
21	Изъ дер. Уковъ черезъ пос. Мковлевскій въ пос. Пустынный, Рыбинской волости	31,00	3.867	—	443
22	Изъ уч. Богдановскаго черезъ пос. Соколов-скій на Завьяловско-Рыбинскій трактъ, Аев-ской волости	15,00	70	—	165
23	Изъ пос. Чигалинскаго въ пос. Мавричанскій, Ново-Ягодинской волости	7,40	1.240	—	278
24	Изъ пос. Ларионовскаго черезъ уч. Горняков-скій въ поселокъ Силовскій съ вѣткой на Ларионовскій пашни, Ново-Ягодинской волости	17,50	3.433	—	484
25	Изъ пос. Кирпиловскаго на Сергѣевско-Миро-новскую дорогу, Атирской волости	4,40	195	—	949
26	Изъ пос. Мыртовскаго въ пос. Верхне-Импи-гальскій, Атирской волости	7,60	595	—	796
27	Изъ пос. Имшигальскаго въ пос. Герасимов-скій, Атирской волости	3,00	64	—	95
28	Изъ пос. Ново-Покровскаго въ пос. Коузин-скій, Ново-Ягодинской волости	8,00	249	—	579
29	Изъ пос. Князевскаго въ пос. Куру-Усинскій, Атирской волости	15,00	413	—	797

№ по порядку и по карт.	НАЗВАНИЯ ДОРОГЪ.	Протяже- ніе въ верст.	Израсходовано въ 1909 году.		Число душевыхъ долей на обслу- живаемыхъ участкахъ.
			Руб.	К.	
30	Изъ пос. Мокшанскаго въ пос. Шипланскій съ вѣткой въ пос. Аюбаевскій, Тевризской волости	18,80	1.972	—	617
31	Съ Иртышъ-Рудненской дороги въ пос. Старо-Липовскій	4,50	1.397	—	712
Итого по Тарскому уѣзду		262,21	50.279	—	8.655
Всего по Тобольскому району		465,27	98.879	—	13.068
ТОМСКІЙ РАЙОНЪ.					
Новыя дороги.					
1	Вѣтвь на Хуторъ—Кайгурскій	3,10	3.542	46	146
2	Осиновка—Кокоревскій	22,27	12.283	95	1.073
3	Рубино—Тонгуль	25,80	30.536	38	1.358
4	Баракоскій—Соловьевскій	68,20	58.596	44	4.799
5	Николевскій—Верхне-Каидатскій	10,00	11.185	54	891
6	Възгорскій—Чиндаты	17,70	9.393	26	804
Достройка дорогъ.					
7	Участокъ Притаежнскій—Зимовской	17,00	8.239	89	3.256
8	Ял—Бобровская	26,00	678	54	1.301
9	Вѣтвь къ Вершино-Таловскому	15,36	2.344	86	421
10	Вѣтвь къ Усть-Бородавскому	4,14	1.664	11	182
11	Вѣтвь къ Вотинскому	23,96	94	79	890
12	Вѣтвь къ Нижне-Варасскому	4,82	382	11	303
13	Вѣтвь къ Ермоловскому	5,71	1.440	95	117
14	Вѣтвь къ Покровскому и Н. Петропавловскому	8,02	3.840	17	244
15	Чумай-Оленевскій	31,00	325	61	371
16	Оленевскій—Луговой	21,20	1.084	11	732
17	Поваренкинская	72,00	15.473	28	4.038
18	Займа Смырина—Зотикова Степь	26,00	6.954	04	651
Итого		402,28	162.060	49	21.577
ЕНИСЕЙСКІЙ РАЙОНЪ.					
Ачинскій уѣздъ.					
Новыя дороги.					
1	Ганичъ—Кемское	35,60	12.355	42	639
2	Вирлюсы—Каидаты	86,80	4.924	07	3.899
3	Подкаменный—Алтаты	97,65	28.633	69	2.909

№ по порядку и по уездъ.	НАЗВАНІЯ ДОРОГЪ.	Протяже- ніе въ верст.	Израсходовано въ 1909 году.		Число душевыхъ долей на обслу- живаемыхъ участкахъ.
			Руб.	К.	
	Достройка дорогъ.				
4	Междурѣчный—Козулька	91,79	16.812	64	3.211
5	Бычковъ—Ладогъ	17,00	2.081	69	942
	Итого въ Ачинскомъ уездѣ . .	328,84	64.757	51	11.600
	Красноярскій уездъ.				
	Достройка дорогъ.				
6	Потанинъ—Выгъжій	24,00	5.110	96	845
	Минусинскій уездъ.				
	Новыя дороги.				
7	Желтышево—Кордова—Мульга	16,40	8.255	58	399
	Канскій уездъ.				
	Новыя дороги.				
8	Тарамба—Мостовой	35,50	6.914	08	1.684
9	Мергенъ—Амбарчикъ	56,00	7.979	47	1.299
10	Ляпина—Кондратьева	62,50	6.247	44	—
	Достройка дорогъ.				
11	Тайшетъ—Неванское	108,01	26.301	95	2.329
	Итого въ Канскомъ уездѣ . .	262,01	47.442	94	5.312
	Енисейскій уездъ.				
	Новыя дороги.				
12	Неванское—Березовая	49,74	40.079	79	—
13	Березовая—Червянское	94,84	92.148	52	—
	Итого въ Енисейскомъ уездѣ	144,58	132.228	31	—
	Всего въ Енисейскомъ районѣ . .	775,83	257.795	25	18.156
	ИРКУТСКІЙ РАЙОНЪ.				
	Нижнеудинскій уездъ.				
	Новыя дороги.				
1	Алзай—Костино	63,00	58.605	50	4.254
2	Перфилово—Эдагонъ	23,40	11.462	30	307

№ по порядку и по уездъ.	НАЗВАНІЯ ДОРОГЪ.	Протяже- ніе въ верст.	Израсходовано въ 1909 году.		Число душевыхъ долей на обслу- живаемыхъ участкахъ.
			Руб.	К.	
3	Ишидей—Ядолгуй	10,21	5.841	15	245
4	Порогъ—Кагаты	16,00	2.011	70	275
5	Кирей—Харлагей	19,55	16.954	27	468
6	Яя—Кирей	10,52	1.058	19	—
	Итого въ Нижнеудинскомъ уездѣ . .	142,68	95.933	11	5.549
	Иркутскій уездъ.				
	Новыя дороги.				
7	Ивановскій—Владиміровскій	12,48	4.514	37	740
	Балаганскій уездъ.				
	Новыя дороги.				
8	Заблагаръ—Харагунъ	45,20	21.466	04	3.066
	Достройка дорогъ.				
9	Тагна—Русь	65,00	31.296	58	2.565
10	Зима—Верхне-Оквинскій	86,30	35.926	81	1.683
	Итого въ Балаганскомъ уездѣ . .	196,50	88.689	43	7.314
	Всего по Иркутскому району . . .	351,66	189.136	91	13.603
	ЗАБАЙКАЛЬСКІЙ РАЙОНЪ.				
	Витимскій подрайонъ.				
	Новыя дороги.				
1	Домна—Баенголуй	68,00	25.430	47	6.160
2	Витимъ—Олоктуй	33,00	23.810	89	1.870
	Достройка дорогъ.				
3	Баенголуй—Витимъ	40,00	22.945	07	—
	Итого въ Витимскомъ подрайонѣ .	141,00	72.186	43	8.030
	Нерчинскій подрайонъ.				
	Новыя дороги.				
4	Камуанда—Агита	24,00	17.699	09	3.698
5	Бушудей—Ушумунъ	57,00	36.475	—	3.542
	Итого въ Нерчинскомъ подрайонѣ .	81,00	54.174	09	7.240
	Всего въ Забайкальскомъ районѣ .	222,00	126.360	52	15.270

№ по порядку и по верст.	НАЗВАНИЯ ДОРОГЪ.	Протяже- ніе въ верст.	Израсходовано въ 1909 году.		Число обслу- живаемыхъ участковъ.
			Руб.	К.	
АМУРСКИЙ РАЙОНЪ.					
Черняево-Зейскій подрайонъ.					
Новыя дороги.					
1	Зарѣчный—Станга	36,20	23.479	16	5
2	Урнавъ Тында съ вѣткой на уч. 251	14,20	8.761	58	3
Итого въ Черняево-Зейскомъ подрайонѣ		50,40	32.240	74	8
Кухтеринскій подрайонъ.					
Новыя дороги.					
3	По р. Ту съ вѣтками на уч. № 245 и 281	88,00	9.698	19	5
Селемджинскій подрайонъ.					
Новыя дороги.					
4	Галактионово-Зимовье—Александровскій складъ	62,00	29.698	06	7
5	По р. Мамыну	28,20	19.730	93	2
6	По р. Уньмъ	40,00	14.502	74	5
7	По р. Граммалухъ	72,00	40.102	59	4
8	Въ районѣ пріиска Чагаанъ	24,20	17.710	21	3
Достройка дорогъ.					
9	Каничи—Станъ съ вѣтками	48,40	7.952	52	6
Итого въ Селемджинскомъ подрайонѣ		274,80	139.697	05	27
Суражевскій подрайонъ.					
10	Иверъ Бузули-Жалунь съ вѣтками на Чембаровскій и Осиповскій	73,20	23.440	81	8
11	Желтый Яръ—Чужеумова-Джатва	44,00	24.847	03	
12	Суражевка Ландо-Нылга съ вѣтками на уч. М. Перскій и Семеновскій	79,90	25.932	72	8
13	В. Саванка—Вѣлоногова	16,40	9.301	53	1
14	Томская—Вирма	57,30	26.900	55	5
Итого по Суражевскому подрайону		270,80	110.422	64	23
Томско-Бѣльскій подрайонъ.					
Новыя дороги.					
15	Тарбогатай—Левченко	27,00	9.684	49	4
16	Новая—Крутиная	11,00	5.378	96	

№ по порядку и по верст.	НАЗВАНИЯ ДОРОГЪ.	Протяже- ніе въ верст.	Израсходовано въ 1909 году.		Число обслу- живаемыхъ участковъ.
			Руб.	К.	
17	В. Бѣлал—Тарбогатай	32,50	8.323	—	—
18	Горбыль—Ташина съ вѣткой Левченко Хохлацкій	37,65	12.783	74	5
Достройка дорогъ.					
19	Песчано-Озерная—Горбыль	91,95	9.944	65	10
Итого въ Томско-Бѣльскомъ подрайонѣ		200,40	46.114	84	19
Буренско-Архарскій подрайонъ.					
Новыя дороги.					
20	Бѣлый Яръ—Завитая Ильинскій ключъ	30,30	18.936	22	2
21	Райчиха—Увальный	17,50	898	07	1
22	Кутилова—Харьковка	21,00	4.950	56	2
Итого въ Буренско-Архарскомъ подрайонѣ		68,80	24.784	85	5
Всего по Амурскому району		903,20	352.958	31	86
ПРИМОРСКИЙ РАЙОНЪ.					
Хабаровскій уѣздъ.					
Новыя дороги.					
1	Калитоновка—Чернобаевскій	15,05	12.231	97	405
2	Петраковна—Фимкинъ	19,46	16.333	66	297
3	Святогорье—Мутагоу	10,25	10.259	08	1.146
4	Князе-Волковское—Джулиха	30,90	21.762	77	1.436
5	Михайловка—Джулиха	14,91	12.111	09	
6	Амурскій трактъ—Николаевка	3,30	2.416	29	270
7	Дежневка—Суслонка	9,91	4.412	33	762
8	Новокаменка—Дарга	32,60	27.566	01	1.043
9	Матвѣевка—Болотный	20,00	9.781	34	519
Достройка дорогъ.					
10	Хоръ I—Святогорье	25,20	18.697	41	—
11	Тунгузана—Красный Яръ	31,37	7.460	45	632
Итого въ Хабаровскомъ уѣздѣ		212,95	143.032	40	6.512

№ по порядку и по картѣ.	НАЗВАНІЯ ДОРОГЪ.	Протяже- ніе въ верст.	Израсходовано въ 1909 году.		Число дуиновыхъ долей на обу- живаемыхъ участкахъ.
			Руб.	К.	
Иманскій уѣздъ.					
Новыя дороги.					
12	Ново-Крещенка—Трифоновка	4,90	3.099	07	467
13	Вѣтвь отъ Губерова-Мяолинъ къ Еловому . .	6,60	4.889	87	849
14	Вѣтвь отъ Губерова-Мяолинъ къ Кабаньему . .	3,24	2.182	09	343
15	Головинскій—Андреевскій	4,27	2.695	10	130
16	Сѣвнвая—Ближній	6,70	5.250	81	269
17	Семеновка—Петропавловка	16,00	8.090	03	818
18	Орловскій—Пчелиный	7,30	5.967	94	304
19	Тихоновка—Уфимскій	6,00	3.400	91	147
20	Тихоновка—Никитовка	4,00	2.412	24	361
21	Ольгинская—Федоровскій	7,12	4.261	66	317
Достройка дорогъ.					
22	Крыловна—Верхне-Шитухинскій	25,65	2.690	30	—
Итого въ Иманскомъ уѣздѣ		91,78	44.930	02	4.005
Никольскъ-Уссурійскій уѣздъ.					
Новыя дороги.					
23	Жарикова—Дворянка	35,80	27.428	72	1.232
24	Калугина—Берестовецъ	5,96	3.193	33	324
Итого въ Никольскъ-Уссурійскомъ уѣздѣ . .		41,76	30.622	05	1.556
Въ Ольгинскомъ уѣздѣ.					
25	Исправленіе почтового тракта	0,70	1.724	46	—
Всего по Приморскому району		347,19	220.308	93	12.073

мн