

ОСОБЕННОСТИ ЭНЕРГОТРАНСПОРТНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ АРЦАХ В УСЛОВИЯХ НЕПРИЗНАННОСТИ¹

Ваге Давтян
к.п.н., доцент
Российско-Армянский университет
Армения

***Аннотация:** Показаны некоторые особенности национальной энерготранспортной политики Республики Арцах. Обоснована необходимость полного самообеспечения республики электроэнергией. Проанализированы основные преимущества энергетической системы Арцаха, раскрыты перспективные направления развития отрасли. Определен экспортный потенциал Республики Арцах, указаны основные пути его реализации. Показано, что энерготранспортный комплекс играет важную роль в укреплении суверенитета, а также в государственном строительстве и международном позиционировании Республики Арцах.*

***Ключевые слова:** Республика Арцах, энерготранспортная политика, безопасность, самообеспечение, экспорт.*

Проблемы суверенитета и государственного строительства Республики Арцах напрямую сопряжены с проблемами экономической безопасности и особенно таких ее стратегических составляющих, как энергетика и транспорт. Комплексное развитие системы энерготранспортной безопасности является бесспорным предусловием полноценного функционирования государства. Это системообразующая отрасль экономики, имеющая важное значение как для внутреннего развития, так и для международного позиционирования. Очевидно, что степень суверенности государства напрямую влияет на его вовлечение в систему стратегических коммуникаций, особенно при осуществлении экспортно-импортных операций или привлечении иностранных кредитов для развития указанных отраслей.

С другой стороны, коммуникационная ограниченность Арцаха сказывается на обеспечении экономической безопасности, а следовательно, негативно влияет на функционирование государственных институтов. Последнее делает государство более уязвимым, так как препятствует полноценному развитию внутренних инфраструктур в соответствии с международными нормами и, как следствие, повышению уровня безопасности при их эксплуатации. Таким образом, можно констатировать, что уровень суверенности и наличие эффективных стратегических инфраструктур в Арцахе являются взаимообуславливающими явлениями, и их параллельное развитие может положительно сказаться на уровне не только экономической, но и национальной безопасности республики и, следовательно, усилить ее суверенность. Такой подход вполне вписывается в базовый, на наш взгляд, тезис о том, что признание суверенитета Арцаха со стороны международного сообщества во многом должно быть следствием внутреннего устойчивого развития республики – как институционального, так и экономического. В этом контексте возможности становления Арцаха в качестве энергетически самодостаточного государства (с учетом имеющихся богатых гидроэнергетических ресурсов), а также перспективы развития энерготранспортных инфраструктур с Республикой Армения могут стать локомотивом обеспечения экономической безопасности Арцаха [1, с. 69-70].

Для полноценного функционирования системы энергетической безопасности государства, прежде всего, необходимо наличие законодательной базы, определяющей основные принципы и направления развития отрасли. В этом смысле НКР не составляет исключения, обладая вполне состоявшейся законодательной инфраструктурой, демонстрирующей прагматическое осмысление важности многоуровневого динамического развития своего энергетического комплекса. При этом законы, регулирующие отрасль, выделяются как своей концептуальностью, т.е. базовым видением основного вектора энергетического развития республики, так и вполне прикладным значением. В связи с этим обратимся к двум системообразующим документам – “Закону НКР об энергетике” [2] и “Закону НКР об энергоэффективности и возобновляемой энергетике” [3], в которых особое внимание уделяется основным принципам проведения государственной политики по долгосрочному развитию отрасли со следующим целеполаганием:

- укрепление экономической и энергетической независимости НКР;

¹ Исследование выполнено при финансовой поддержке Государственного комитета по науке МОН РА в рамках научного проекта № 16YR-5F072.

- повышение степени энергетической безопасности НКР, надежности энергосистемы республики;
- создание новых производств, стимулирующих энергосбережение и развитие возобновляемой энергетики;
- диверсификация энергосистемы и повышение уровня энергоэффективности;
- уменьшение техногенного воздействия на окружающую среду и здоровье человека.

Главным вызовом энергетической безопасности Республики Арцах является выход на полное самообеспечение с целью достижения энергетической независимости. Основываясь на богатом опыте, накопленном в течение последних 40 лет, в настоящее время в Республике Арцах осуществляется строительство гидроэнергетических инфраструктур, призванных вывести республику на полное самообеспечение электроэнергией. В связи с этим главной целью национальной энергетической политики Арцаха является оценка энергетического потенциала водных ресурсов, а также модернизация и возведение гидроэнергетических инфраструктур с восстановлением и техническим переоснащением электрических сетей. В рамках программы деятельности правительства Республики Арцах на 2012-2017 гг. отмечено, что в ближайшие годы новые гидроэлектростанции (ГЭС), а также уже действующая ГЭС “Сарсанг” смогут обеспечить производство до 400 млн кВт.ч электроэнергии в год [4]. Сегодня энергосистема Арцаха выступает в качестве локомотива ее экономики, демонстрирующей высокие темпы развития. Достаточно отметить, что экономический рост в республике по итогам как 2015 составил 9,1%, по итогам 2016 г. – 9,2%, чему в значительной степени способствовали активность в сфере строительства гидроэнергетических инфраструктур и рост энергопотребления. В целом за последние 10 лет в Арцахе было возведено 16 ГЭС, что позволило увеличить объемы производства электроэнергии более чем в 6 раз и выйти на уровень самообеспечения по электроэнергии, задействовав в сфере энергетики более 2000 человек.

Таким образом, в Республике Арцах прогнозируется избыток электроэнергии, что, в свою очередь, можно рассматривать в качестве потенциального экспортного направления. По предварительным подсчетам, экспорт в объеме 150 млн кВт.ч электроэнергии может обеспечить для экономики Арцаха прибыль размером порядка 2-2.5 млрд драмов РА [5]. В связи с представленными в целевой программе правительства Республики Арцах “Освоение водных ресурсов” прогнозами гидроэнергетический комплекс позволит обеспечить возрастающий спрос и создать необходимую почву для достижения энергетической независимости Арцаха. В настоящее время установленная мощность гидроэнергетики Арцаха составляет 106 МВт, из которых наибольшую долю составляют:

*ГЭС “Сарсанг” – 50 МВт,
ГЭС “Тргу-1” – 3 МВт,
ГЭС “Тргу-2” – 5.9 МВт,
ГЭС “Тргу-3” – 5 МВт,
ГЭС “Матагус-1” – 4.8 МВт,
ГЭС “Матагус-2” – 3 МВт и т.д. [6]*

Политика обеспечения энергоизбыточности свидетельствует о высоком экспортном потенциале Арцаха, реализация которого зависит не столько от технико-экономических, сколько от политических проблем. Если в советские годы развитие энерготранспортной инфраструктуры Арцаха целенаправленно блокировалось со стороны Азербайджанской ССР, то сегодня проблемы экспорта и импорта, прежде всего, связаны со статусом Арцаха как непризнанного государства. Ввиду непризнанности республика сегодня осуществляет внешнюю торговлю через зарегистрированные в Армении юридические лица и выходит на международный рынок, в том числе в страны ЕАЭС, с надписью “made in Armenia”. Не обладая ввиду своего политического статуса возможностью напрямую экспортировать электроэнергию в соседние страны (например, в Иран или Грузию), Арцах стремится к интеграции в энергетические рынки региона через Республику Армения. По предварительным подсчетам, экспорт в объеме 150 млн кВт.ч электроэнергии может обеспечить для экономики НКР прибыль размером порядка 2-2,5 млрд драмов РА [5]. В связи с этим особую значимость приобретает осуществление проектных работ по проведению второй воздушной высоковольтной линии Араджазор-Карвачар-Зод, связывающей Арцах с Республикой Армения [4]. Что касается линий электропередач, то национальная энергетическая политика Арцаха нацелена на полную модернизацию всей инфраструктуры, а также строительство новых подстанций. В качестве приоритетного направления повышения надежности энергосистемы рассматривается переход на кольцевую схему энергоснабжения [7].

В целом, развитие гидроэнергетического комплекса Республики Арцах необходимо рассматривать с учетом перманентно возрастающей в регионе потребности в электроэнергии. Это приобретает особую значимость при подключении Армении к электроэнергетическому коридору “Север-Юг”. Как известно, в апреле 2016 г. министрами энергетики России, Армении и Ирана была подписана “дорожная карта”

энергокоридора. В рамках программы между Арменией и Ираном уже осуществляется строительство линий электропередач (ЛЭП) при финансировании иранской стороны, а также строительство высоковольтной ЛЭП между Арменией и Грузией на кредитные средства банка KfW. Строительство 400-киловольтных ЛЭП Иран-Армения и Армения-Грузия позволит расширить связь между энергосистемами стран. Сегодня в синхронном режиме работают электросети Ирана и Армении, а также Грузии и России. Подписание соглашения позволят энергосетям всех четырех стран работать в синхронном режиме с мощностью перетоков до 1200 МВт [8]. С учетом проведения электроэнергетической линии Араджазор-Карвачар-Зод выход арцахской электроэнергии через энергосистему Армении на внешние рынки выглядит вполне реалистичным. Последнему может способствовать также низкая себестоимость электроэнергии, производимой на арцахских гидроэлектростанциях.

Энергетика, будучи одной из наиболее развитых отраслей экономики Арцаха, вместе с тем оказывает определенное влияние на институциональное развитие республики. Речь, прежде всего, идет о том, что ключом к экономическому росту является эффективно организованная экономика, обеспечиваемая системой институтов – государственных и гражданских. В этом смысле энергетика является своего рода системообразующим фактором, который стимулирует институциональное развитие в Арцахе. В качестве наиболее успешного примера здесь может выступать беспрецедентное в армянской и арцахской экономике пучличное выставление акций ОАО “АрцахГЭС” (IPO), что, безусловно, придает новое качество государственным финансовым и экономическим институтам Арцаха.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Давтян В., Арутюнян А., Самвелян Л. Особенности формирования и осуществления национальной энергетической политики НКР / 21-й век: Информационно-аналитический журнал. – Ереван, 2017. – 2 (43).
2. Էներգետիկայի մասին ԼՂՀ օրենք / Ընդունված է 2002 թ. հկտեմբերի 30-ին. – Գլուխ 2, Հոդված 5:.
3. Էներգախնայողության և վերականգնվող էներգետիկայի մասին ԼՂՀ օրենք / Ընդունված է 2005 թ. մայիսի 25-ին. – Գլուխ 1, Հոդված 5:
4. ԼՂՀ կառավարության 2012-2017 թթ. գործունեության ծրագիր / Ստեփանակերտ, 2012:
5. “Լեռնային Ղարաբաղի Հանրապետության ջրային պաշարների յուրացում” կառավարության նպատակային ծրագիր / Ստեփանակերտ, 2008:
6. “Արցած ՀԷԿ” ԲԲԸ պաշտոնական կայք // artsakhhek.am/?page_id=125
7. Давтян В., Арутюнян А., Самвелян Л. Энергетическая безопасность Нагорного Карабаха и некоторые вопросы государственного строительства / Вестник Инженерной академии Армении. - 2017. – Т. 14, N 1. – С. 158-162.
8. Армения, РФ, Грузия и Иран подписали “дорожную карту” энергокоридора “Север-Юг” // ИА “Новости Армения”, 13.04.2016. URL: <http://newsarmenia.am/news/armenia/armeniya-rf-gruziya-i-iran-podpisali-dorozhnyu-kartu-energokoridora-sever-yug/> (дата обращения: 16.12.2016).

ԱՄՓՈՓՈՒՄ

Արցախի Հանրապետության էներգատրանսպորտային զարգացման առանձնահատկությունները չճանաչվածության պայմաններում Վահե Դավթյան

Բանալի բառեր՝ Արցախի Հանրապետություն, էներգատրանսպորտային քաղաքականություն, անվտանգություն, ինքնաապահովում, արտահանում:

Ներկայացվել են Արցախի Հանրապետության ազգային էներգատրանսպորտային քաղաքականության որոշ առանձնահատկություններ: Հիմնավորվել է էլեկտրաէներգիայի լիակատար ինքնաապահովման անցնելու անհրաժեշտությունը հանրապետության համար: Վերլուծվել են Արցախի Հանրապետության էներգատրանսպորտային համակարգի հիմնական առավելությունները, ինչպես նաև ոլորտի զարգացման հեռանկարային ուղղությունները: Գնահատվել է էլեկտրաէներգիայի արտահանական ներուժը, ներկայացվել են դրա իրագործման

հիմնական ուղիները: Հիմնավորվել է, որ էներգատրանսպորտային համալիրը կարևոր դեր է խաղում Արցախի Հանրապետության ինքնիշխանության ամրապնդման, ինչպես նաև ինստիտուցիոնալ զարգացման ու միջազգային միջազգային հարթակներում ներկայանալու գործում:

SUMMARY

Features of the Energy and Transport Development of the Republic of Artsakh under the Conditions of Non-Recognition

Vahe Davtyan

Key words: Republic of Artsakh, energy transport policy, security, self-sufficiency, export.

Some features of the national energy transport policy of the Republic of Artsakh are shown. The necessity of the republic's complete self-sufficiency in electric power is justified. The main advantages of the power system of Artsakh are analyzed, promising directions of the industry development are revealed. The export potential of the Artsakh Republic is determined, the main ways of its realization are indicated. It is shown that the energy transport complex plays an important role in strengthening the sovereignty of the Republic of Artsakh, as well as in its institutional construction and international positioning.