

**Турецко-американское военное сотрудничество
в контексте модернизации турецких ВВС***Левон Овсепян (Армения)***Введение**

Несмотря на наблюдаемые за последние годы определенные противоречия в турецко-американских отношениях, связанные с взаимоисключающими позициями и интересами этих стран по поводу ряда международных и региональных проблем, тем не менее в сфере военно-технического сотрудничества США продолжают оставаться самым крупным партнером Турции. В вопросе модернизации и перевооружения ВС Турции, США по показателям поставок занимают первое место. Для американских военно-промышленных предприятий, Турция представляет в плане продажи военно-технических средств крупный рынок. Согласно некоторым данным, общая стоимость текущих договоров и сделок в военно-технической сфере, на сегодняшний день превышает 40 млрд. долларов.

Учитывая то обстоятельство, что ок. 80% вооружений турецкой армии является американского производства, то в данном контексте следует отметить, что общая модернизация и дальнейшая эксплуатация вооружений турецких ВС будет практически невозможной, без соответствующей помощи со стороны американских компаний.

**Из истории турецко-американского
военно-политического сотрудничества.
Краткий обзор**

После завершения второй мировой войны США пересмотрели свою геополитическую концепцию “континентального нейтралитета”, тем самым начав процесс своего военно-политического внедрения в Европу и иные регионы. А начало Холодной войны, появление идеи “советской угрозы” обусловили для США геостратегическую необходимость создания Североатлантического военно-политического альянса. В этом контексте, актуализировался и вопрос обеспечения военного присутствия США в странах, непосредственно граничащих с СССР. Как отмечает турецкий исследователь К. Киричи: “в то время, когда США начали серьезно относиться к советской экспансионистской мощи, тогда же геополитическая значимость Турции превратилась для американской политики в

бесценное достоинство”¹. В итоге, США начали оказывать серьезную поддержку Турции, в частности, направив в Средиземное море свой 6-й военно-морской флот. Турция, расценившая данное событие в качестве четкого показателя по возможности достижения нового уровня военно-политического сотрудничества, в 1950г., в виде ответного шага, без утверждения парламента направила для участия в корейской войне бригаду в 4500 чел. Во многом, благодаря данному шагу, она, в дальнейшем, при активной поддержке США стала членом НАТО².

После обнародования в 1947г. доктрины Трумэна, Турции, со стороны США было выделено военной помощи на сумму в ок. 95 млн. долларов, а в водное пространство данной страны были направлены военный корабль *Missouri* и авианосец *Franklin D. Roosevelt*. С этого момента, военная и финансовая помощь, выделявшаяся США Турции стала носить периодический характер.

Начало Холодной войны и членство Турции в Североатлантическом альянсе (НАТО) в 1952 г., в плане безопасности и стратегической обороны открыли новую эру для данной страны³.

¹ Здесь отметим, что СССР требовали прересмотра конвенции Монтре 1936г. в связи с режимом черноморских проливов. Кроме того был поднят вопрос и о передаче Карсской и Ардаганской провинций СССР. В период данного обострения в турецко-советских отношений, одна из турецких газет сообщила, что Вашингтон дал Анкаре гарантии в вопросе ее защиты от агрессии внешних сил, т.е., на тот момент – от СССР. Более подробно об этом см.: К. Мелконян. Позиции Турции и великих держав в вопросе черноморских проливов в 1945-1946гг., Тюркологические и османистические исследования, Институт Востоковедения НАН РА, № 6, 2009, стр. 124-141

² Omer Goksel Isyar, An Analysis of Turkish-American Relations From 1945 to 2004: Initiatives and reactions in Turkish Foreign Policy, Alternatives: Turkish Journal of International Relations, Vol.4, No.3, Fall 2005, p. 23

³ Следует отметить, что одним из основных мотивов членства Турции в НАТО явилось ухудшение взаимоотношений данной страны с СССР после второй мировой войны. Несмотря на то, что протокол о вступлении Турции в альянс был подписан в октябре 1951г., тем не менее, она стала его полноправным членом лишь 18 февраля 1952г., подписав Североатлантический договор. Блокирующее воздействие на членство Турции в альянсе оказывали такие страны, как Дания, Норвегия, Бельгия и Великобритания. И только после поддержки США в корейской войне, Турция приобрела поддержку данной страны в членстве в данной

Благодаря своему членству в НАТО Турция превратилась в носителя и проводника военно-политических интересов данной силовой структуры¹. В период холодной войны, турецкие ВС играли четко обозначенную роль в деле построения обороны южного фланга НАТО, предотвращая внедрение СССР в средиземноморские районы, и, в некоторой степени – на Ближний Восток, реализуя, тем самым, на практике, «стратегию сдерживания» альянса. Территория Турции являлась исключительно важной площадкой для наблюдения за запуском, или испытаниями советских межконтинентальных баллистических ракет (ICBM), а также в плане обеспечения электронной разведки над советским пространством². Таким образом, оборонная стратегия Турции в данный период, полностью укладывалась в военную концепцию Североатлантического альянса в целом, и США в особенности.

В целом, в деле развития, укомплектации вооружением, и поступательной модернизации турецких ВС, финансово-экономическая помощь, оказанная США и НАТО Турции являлась довольно значительной, что, в свою очередь, дало Турции возможность постоянно обновлять и пополнять вооружения свои ВС. Помимо этого, углубление Турцией сотрудничества с США и некоторыми европейскими странами, реализация ряда совместных программ, оказали серьезное воздействие и на развитие собственной военно-промышленной инфраструктуры Турции. Осуществление различных военно-промышленных проектов дало возможность Турции в определенной мере ознакомиться с военными технологиями, производственным процессом вообще.

В 1954г. между США и Турцией и было подписано военное соглашение, согласно которому американские силы расположились на территории последней. Тем самым, США получили возможность для основания и наличия собственных военных баз на турецкой терри-

тории³. А уже согласно подписанному в 1969г. иному соглашению, Турция также получила непосредственный доступ к использованию дислоцированного на ее территории американского вооружения⁴.

Однако, несмотря на углублявшееся сотрудничество в военной сфере, политические взаимоотношения между обеими странами не были совсем уж безоблачными. Так, например, еще в 1964г., когда Турция, под предлогом защиты кипрских турок объявила о возможности вторжения на Кипр, президент США Л. Джонсон отправил премьеру Турции письмо, в котором предупредил, что в случае возможного вмешательства СССР с целью защиты греков, США и члены НАТО не пойдут на ответные шаги, нацеленные на защиту Турции. Но, в конечном итоге, это не остановило последнюю и вскоре после турецкой военной интервенции на Кипр в 1974г., турецко-американские взаимоотношения подверглись серьезным испытаниям: США наложили почти двухлетнее эмбарго на поставки вооружений в Турцию,⁵ а в 1975г. в качестве ответного шага, последней было объявлено недействительным подписанное в 1969г. военное соглашение⁶. С этого момента, турецкие военно-политические круги начали активно рассматривать иные, альтернативные варианты для обеспечения собственных военно-технических нужд, и проявлением этого подхода стало появление стратегии развития собственной военной промышленности.

Как бы то ни было, несмотря на это некоторое, в принципе, недолгое похолодание, турецко-американские взаимоотношения в военно-политической сфере не только существенно не пострадали, но динамично развивались и в дальнейшем. Уже в 1979г., между сторонами было подписано очередное соглашение, в соответствии с которым, Турции, американской стороной должна была быть предоставлена помощь для производства ряда оборонительных средств и услуг. Причем, по состоянию на январь 2010г.,

организации. См.: А. Косиков. Военно-политический потенциал Турции // Востоковедный сборник. вып. 2, М., 2001

¹ Посредством членства в альянсе, турецкие ВС также стали частью военной структуры НАТО. Так, в частности, после создания в 1952г. юго-восточной объединенной европейского сухопутного командования (*Allied Land Forces Southeastern Europe-LANDSOUTHEAST*), штаб которого была основана в Измире. В 1953г. был также основан 6 объединенный тактический ВВС НАТО (*SIXTAF*), часть которых составили также турецкие ВВС. Таким образом, турецкие ВВС в случае военных действий, становились составной частью объединенных воздушных сил НАТО. См.: JFC Naples/AFSOUTH, 1951-2009: Over Fifty Years Working For Peace And Stability, http://www.afsouth.nato.int/JFCN_Factsheets/JFC_Naples_history.html

² Sadi Ergüvenç, Turkey's Security Perceptions, *Journal of International Affairs*, Vol. 3, N. 2, June-August 1998

³ Речь идет об расположенной на юге Турции, на сегодняшний день находящейся в Аданской провинции военно-воздушной базе Инджирлик, называвшейся вначале Аданской военно-воздушной базой. См.: United States Military Relations With Turkey by. David M. Giachetti, Lt Col, USAF. A Research Report Submitted to the Faculty, Air War College, Air University, 15 February 2008, p.5, <https://www.afresearch.org/skins/rims/.../display.aspx>

⁴ Brief History of Republic of Turkey, University of Michigan, http://www.umich.edu/~turkish/links/reptr_brhist.html

⁵ Faruk Loğoğlu, The State Of U.S.-Turkey Relations: A Turkish Perspective, The Evolution of U.S.-Turkish Relations In A Transatlantic Context, Colloquium Report, Editor Frances G. Burwell, Strategic Studies Institute (SSI) | US Army War College, April 2008, p.31, <http://www.StrategicStudiesInstitute.army.mil/>

⁶ Selin Bölme, İncirlik Türkiye'nin kuzu mu?, *Star*, 05.11.2007

данное соглашение продолжало оставаться в силе.¹

В плане укрепления двустороннего военного сотрудничества, одним из наиболее важных шагов, явился подписанный 29 марта 1980г. турецко-американский договор «Об оборонном и экономическом сотрудничестве» (*Defense and Economic Cooperation Agreement*),² открывший новую страницу во взаимоотношениях между данными государствами в рассматриваемой сфере. Договор предусматривал оказание американской помощи Турции в сфере безопасности, поставки электронных и иного рода приборов, налаживание совместного военного производства в ряде сфер. Согласно этому договору были существенно увеличены предоставляемые со стороны США объемы военной помощи Турции, благодаря чему последняя превратилась в третью по счету, после Израиля и Египта страну – получателя американской военной помощи.³ Осуществление двусторонних военных программ и американская помощь, как уже было отмечено, создали возможность Турции задуматься над осуществлением государственной политики в сфере развития собственного военно-промышленного потенциала. Здесь следует отметить, что несмотря на прямую заинтересованность в деле создания военной промышленности в первую очередь военного руководства Турции, видную роль в этом вопросе сыграло и ее тогдашнее политическое руководство, во главе с премьер-министром Т. Озалом Так, например, осуществленные им экономические реформы, и государственная поддержка со стороны возглавлявшегося им правительства, поспособствовали увеличению частных капиталовложений (инвестиций) в эту сферу турецкими бизнесменами.⁴

Следует отметить, что с начала 80-х гг. американская сторона, заново оценив совместимость сильной и стабильной Турции для стратегических интересов США, продолжила

оказание помощи ей в деле становления и развития ВС. Тогда же, по мнению военно-политического руководства США, возникла необходимость модернизации и укомплектования турецких ВС, что, тем самым, возместило бы материальные и военные потери Турции, понесенные в результате наложенного на нее эмбарго. Согласно оценкам Пентагона, по состоянию на 1983г., на будущие 13 лет для достижения турецкой армии стандартов НАТО потребуется 18 млрд. долларов.⁵ И потому, начиная с 1984г., американской стороной была существенно увеличена помощь Турции с целью дальнейшего развития ее военной сферы. См. таблицу: Как видим, в целом, в деле становления и развития ВС Турции и органов ее безопасности, львиная доля помощи была обеспечена за счет США. Как уже было отмечено, военно-техническая и финансовая помощь дала возможность Турции постоянно обеспечивать свою армию современными видами вооружений – непрерывно подвергая модернизации всю свою военно-техническую базу. Кроме указанной таблицы, для еще более четкого представления об объемах поставок американского вооружения, отметим, что в период Холодной войны, ок. 79% вооружений Турция для своих ВС приобрела у США. А общий объем продажи вооружений США Турции, в период с 1950 по 1998 гг. составил 11.6 млрд. долларов.⁶ Согласно американской официально информации, по состоянию на 2008 г., общая сумма всей военной помощи предоставленной со стороны США Турции составила 14 млрд. долларов.⁷

В июле 2006г., между США и Турцией был подписан договор, согласно которому, обе стороны должны осуществлять совместные военно-промышленные программы, и США должны были для этого предоставить Турции новейшие технологии. Соглашение относилось к реализации совместных военных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, в рамках которых стороны должны предоставлять друг другу сведения о военных технологиях.⁸ В ноябре 2005г., в рамках космической турецкой программы, между обеими странами был подписан договор “О космическом и промышленном сотрудничестве”, предусматривавший американскую помощь в деле подготовки турецких

¹ A List of Treaties and Other International Agreements of the United States in Force on January 1, 2010, United States Department of State, <http://www.state.gov/documents/organization/123747.pdf>

² Одним из мотивов подписания данного соглашения могла явиться и происшедшая год назад в Иране Исламская революция. Этот документ мог явиться своеобразным превентивным шагом американской администрации. В данном контексте не случайным также выглядит увеличение объемов именно с начала 80-х гг. американской военной помощи Турции. Этот договор является основным, регулирующим двустороннее сотрудничество в военно-экономической сфере документом, и действителен до сегодняшнего дня.

³ USAK Yearbook of International Politics and Law 2009, ed. S. Laçiner, M. Özcan, International Strategic Research Organization, p. 173

⁴ Там же: стр. 174

⁵ Nasuh Uslu, The Cooperation Amid problems: Turkish-American Relations in the 1980s, p. 17, http://www.politics.akara.edu.tr/eski/dosyalar/MMTY/27/2_nasuh_uslu.pdf

⁶ Nilüfer Karacasulu Göksel, The Post-Cold War US-Turkey Partnership, Review of Social, Economic & Business Studies, Vol. 7/08, p.119

⁷ Официальный сайт Госдепартамента США. <http://www.state.gov/r/pa/ei/bgn/3432.htm>

⁸ ABD ile askeri teknolojide anlaşma, Bugün, 10.07.2006

Американская военная помощь Турции с 1980 по 1990 гг. (млн. долл.)												
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1980-1990
Гранты на безопасность и военную поддержку			57	110	130	215	206	312	312	410	412	2.164
Кредиты на безопасность и военную поддержку	208	250	343	290	585	485	409	178	178	90	86	3.102
Общая сумма военной помощи	208	250	400	400	715	700	615	490	490	500	498	5.266

USAK Yearbook of International Politics and Law 2009, ed.
S. Laçiner, M. Özcan, International Strategic Research Organization, 2009, p. 174

космонавтов¹. Однако, хотя на сегодняшний день космические программы в плане Турции представляются чрезвычайно амбициозными, тем не менее, путем установления сотрудничества с иными странами, она продолжает создавать соответственные различные научно-исследовательские учреждения, выделяет денежные суммы².

Турецко-американское военно-техническое сотрудничество в контексте укомплектации и модернизации турецких ВВС

Турция инициировала реализацию программ по комплексной модернизации своих ВС³, в рамках которых осуществляется укомплектация новейшей военной техникой всех родов ее войск. Подавляющая часть программ приходится на развитие ВВС данной страны⁴, что рассматривается со стороны турецкого военно-политического руководства в качестве одного из наиболее

приоритетных направлений. Здесь следует отметить, что ВВС в структуре ВС функционально всегда занимали стержневую роль. ВВС, будучи укомплектованы в основном техникой американского производства, несут на себе и основные американские принципы их использования. А у последних военная авиация всегда находилась на высоком уровне, что адекватно оценивалось турецким командованием. Поэтому, вовсе не является случайным, что значительная доля инвестиций во всей структуре турецких воздушных сил, приходится именно на военную авиацию.

Начиная с 60-х гг., американская сторона, путем предоставления военной помощи и прямых продаж, последовательно укомплектовывала турецкие ВВС вертолетами и самолетами различного класса, некоторые из которых и по сей день используются в ее вооруженных силах. Кроме того, американскими военно-промышленными компаниями в Турции были основаны самолетостроительные инфраструктуры, на основе которых были реализованы ряд производственных программ.

Так, в частности, со второй половины 80-х гг., при поддержке США, в Турции начались осуществляться работы по сборке американских военных самолетов F-16. Совместно с американскими Boeing, Sikorsky и иными крупными компаниями, турецкие компании оказались вовлечены в ряд военных проектов. Так, в рамках сотрудничества с американскими компаниями, турецкая TUSAŞ⁵ начала производство и сборку

¹ ABD ile 'Uzay ve Sanayi İşbirliği Anlaşması' imzalandı, Radikal, 11.11.2005

² О космической программе Турции более подробно см.: Овсепян Л. О "космической программе" Турции и модернизации систем ПВО и ракетных систем. Ближний Восток. № 5. Ер.: Институт Востоковедения НАН РА., 2008 (на арм. яз.).

³ О модернизации турецких ВС, более подробно см.: Овсепян Л. Модернизация ВС Турции и военная промышленность. Ер., 2010 (на арм. яз.).

⁴ Командование ВВС Турции было создано 31 января 1944г., в результате чего ВВС получили особый статус отдельного командования в общей структуре ВС. До этого, с 1928г., в структуре министерства обороны функционировало Главное воздушное управление, которое в основном было ответственно за снабжение и логистическое обеспечение, а оперативное руководство осуществлялось со стороны Генерального штаба. Вообще же, датой создания турецких ВВС считается 1911г., когда в составе тогдашнего военного министерства был создан "Авиационный комитет". См.: официальный сайт ВВС Турции: <http://www.hvkk.tsk.tr/PageSub/Kurumumuz/Tarihce/1944-Today.aspx>

⁵ TUSAŞ является самой крупной самолетостроительной компанией, а в плане стоимости реализованные ею программ, считается вообще самой крупной во всем турецком ВПК. С начала своего основания (1984г.), вплоть до 2009г., данной компанией было продано продукции на сумму в более чем 231 млн. долларов, а общая стоимость реализованных и реализуемых ею проектов составляет 8 млрд. долларов. Ее деятельность начиналась в основном с

военно-транспортных самолетов и вертолетов, на принадлежащем ей военно-авиационном заводе в Мюртеде. Уже по состоянию на 1994г., в рамках реализации программы Peace Onyx 1, турецким ВВС было поставлено 160 самолетов модели F-16 Block 30/40, а около 80 единиц F-16 Block 50 в рамках программ Peace Onyx 2 и Peace Onyx 3 начали поступать в эксплуатацию с 1996г.¹.

Вообще же, в Турции, наиболее крупным военно-техническим проектом можно считать процесс реализации производства и сборки самолетов F-16, относительно чего было принято решение еще в 1983г. Данный процесс начался на турецких заводах при поддержке США и в рамках двусторонних военных договоров, что дало возможность американской стороне на более выгодных условиях реализовывать сборку самолетов и их дальнейшую программу в ряде ближневосточных стран. Непосредственные работы начались в 1987г., на принадлежащем компании TUSAS Анкаромском и компании TEI Эскишехирском моторостроительных заводах, где в рамках реализации программы Peace Onyx до 1999г. было собрано 278 единиц военных самолетов на общую стоимость в 158 млн. долларов, посредством которых была на тот момент не только удовлетворены нужды турецкой армии, но часть из них была также экспортирована и в иные страны². Так, в начале 90-х гг., в рамках американо-египетской программы "Peace Vector 4", на турецких заводах была осуществлено производство и сборка 46 единиц самолетов F-16 для египетских ВС³.

В конце 2006г., в Турции было принято решение о покупке у США 30 единиц военных самолетов класса F-16 Block 52 и ряда иных необходимых приборов, для вооружения и

укомплектации турецких ВВС, что в дальнейшем было одобрено и Пентагоном. И хотя основным фигурантом – капалару данной сделки явилась американская компания Lockheed Martin, однако предполагается и участие местной турецкой промышленности⁴. В феврале 2009г. стало ясно, что в связи со сделкой произошли некоторые изменения, и компания Lockheed Martin поставит ВС Турции 14 единиц военных самолетов модели F-16 C и 16 единиц модели F-16 D⁵. По всей вероятности, именно исходя из целесообразности покупки этих 30 единиц F-16, Турция отказалась от действующей программы стоимостью в 500 млн. долларов по модернизации военных самолетов F-4 Phantom при участии Израиля.

На сегодняшний день количество истребителей F-16 в турецких ВВС достигает 215, которые были в 1980-90-х гг. произведены на принадлежащем турецкой компании TUSAŞ заводе возле Анкары, также как на предприятии компании TEI в городе Эскишехир, на основе заключенного с Lockheed Martin договора⁶.

На данный момент поставлена задача модернизации и ремонта самолетов F-16 турецких ВВС. Модернизацию свыше двухсот единиц самолетов F-16 C и F-16 D должна осуществлять американская компания Lockheed Martin, в рамках договора, стоимостью ок. 635 млн. долларов. Непосредственные работы по модернизации будут осуществляться в основном на заводе данной американской компании, и на предприятиях TUSAŞ. Данные работы предполагается завершить в 2016г.⁷.

В январе 2007г. Турцией был объявлен тендер по закупке 10 транспортно-грузовых вертолетов для нужд сухопутных сил. Стоимость сделки оценивалась приблизительно в 500 млн. долларов. Основными претендентами являлись американские (в особенности, компания Boeing со своими CH-47 Chinook и компания Sikorsky со своими CH-53 Super Stallion) и российская компания (авиастроительная российская компания со своими вертолетами Mi-26). Здесь отметим, что еще до официального объявления тендера, компании Boeing удалось установить предварительные контакты с турецкими властями, касательно продажи 10 вертолетов⁸. И потому не случайно, что турецкая сторона отдала в дальнейшем предпочтение американским вертолетам

работ по модернизации американских самолетов F-16. В разные годы данная компания была вовлечена в производство легких транспортных самолетов CN-235, учебных самолетов SF-260D, спасательных (Cougar AS-532) вертолетов и иного типа многоцелевых вертолетов. TUSAŞ, Türk savunma sanayi şirketleri arasında büyük başarı sağladı, Zaman, 26.04.2009

¹ The Sky is the Limit: Turkish Air Force Modernization, by lieutenant colonel Ed Shaw, USAF, The DISAM Journal, spring 1995, p. 16-17. В 1983г. Турцией было объявлено о намерении приобрести 150 единиц американских самолетов F-16, после чего на ее территории был начат процесс по их сборке. Первые собранные на территории Турции самолеты были сданы ВС в 1987г., а процесс укомплектации турецких воздушных сил самолетами F-16 был окончательно завершён лишь в 1999г.

² F-16'lar 20 yıldır Türk semalarında, <http://www.ssm.gov.tr/TR/dokumantasyon/basinbulteni/Pages/20071014.aspx>

³ Мартов М., Военно-экономическая политика Турецкой Республики и ее сотрудничество с зарубежными странами. Армия и власть на Ближнем Востоке: от авторитаризма к демократии. (сборник статей), ИИИиБВ, М. 2002, стр. 372

⁴ Hürriyet, 13.12.2006, <http://www.defenceindustrydaily.com>, 02.10.2006

⁵ U.S. Lockheed gets \$797 million contract for Turkish F-16 fighters, Hürriyet Daily News, 25.02.2009

⁶ Turkish Daily News, 02.08.2006; The Military Balance 2009, International Institute of Strategic Studies, London 2009, p. 156

⁷ <http://www.gbulten.ssm.gov.tr>, 28.12.2006

⁸ Turkish Daily News, 09.01.2007

CH-47 Chinook, представив американскому правительству заявление-предложение по поводу их приобретения. Отметим, что посредством приобретения данных моделей, турецкие ВС будут пополнены тяжелыми транспортными вертолетами. В прошлом, для грузовых перевозок использовались в основном американские вертолеты S-70 Black Hawk¹. В декабре 2009г. уже Пентагон, со своей стороны, обратился к Конгрессу США, касательно продажи Турции 14 единиц вертолетов CH-47 Chinook и необходимых к ним запчастей на общую сумму в 1.2 млрд. долларов, заверив, что “данная сделка не окажет воздействия на региональный баланс сил”².

Исходя из учета благоприятных условий для инвестиционной деятельности американских компаний в Турции, президент исполнительного органа Турецко-американского совета (АТС) Б. Скоукрофт, еще в октябре 2005г. объявил, что желает превратить Турцию в центр по породаже странам региона вертолетов производства американской компании Sikorsky. Следует отметить, что в рамках договора с данной компанией, Турция наметила покупку 17 военных вертолетов S-70B SEAHAWK производства данной компании для своих ВМС, которые предполагалось поставить в 2009г. В рамках данного договора, в прошлом, Турция уже приобрела считавшиеся одной из разновидностей данной машины вертолеты BLACKHAWK³. В апреле 2009г., во время проводившейся в Стамбуле Международной выставки военной промышленности, между американской компанией Sikorsky и турецкими Alp Havacılık, TUSAŞ и Milsoft был подписан договор о сотрудничестве. Замдиректор компании Sikorsky С. Эстилл представил турецкой стороне предложение о широкомасштабном сотрудничестве, суть которого заключалось в следующем: если тендер на приобретение 100 единиц вертолетов, необходимых для удовлетворения нужд турецкой армии выиграет компания Sikorsky, то в этот производственный процесс будут включены также и турецкие компании, так как до 2017г. Sikorsky предполагает продажу вертолетов на общую стоимость в 32 млрд. долларов, и что в дальнейшем это обеспечит 8 млрд. долларов доходов для турецкой стороны⁴. Здесь отметим, что на данный момент, для выигрыша в тендере ведут борьбу американская компания Sikorsky и итальянская Agusta

Westland. Американская сторона уже предложила свои вертолеты T-70 Black Hawk. Окончательное же решение по данному вопросу ожидается в течение лета с.г.⁵.

Одновременно, по состоянию на 2009г., Турция была заинтересованна в вопросе приобретения американских вертолетов AH-1W Cobra, в связи с чем, начальник Генштаба ВС Турции И. Башбуг, во время своего визита в Вашингтон помимо прочего затронул и эту тему. Здесь отметим, что в 2007г. США отказались продавать Турции 10 единиц вертолетов данного класса, что, по всей вероятности, было связано с турецко-итальянскими переговорами по поводу совместного производства вертолетов T-129. Турция стремилась, еще до производства новых вертолетов, для своих краткосрочных нужд приобрести и американские вертолеты, которые бы использовались в основном в борьбе против курдских повстанцев⁶.

На данный момент, в контексте модернизации вооружений турецких ВС, поставлена задача снятия с вооружения авиационной техники раннего периода, с целью ее замены суперсовременными средствами. В этом случае, обладание в количественном смысле меньшим, однако качественно современным вооружением, будет способствовать увеличению общей боеспособности турецких ВС. Впрочем, так поступают и в развитых странах, где пытаются вооружать свои ВС по принципу качества, а не количества.

Турция наметила также покупку 100 единиц самолетов F-35, на общую стоимость в 10 млрд. долларов. Согласно положениям проекта, первая партия самолетов должна быть получена Турцией в 2014г. Ими будут заменены находящиеся в эксплуатации F-16 и известные со времен вьетнамской войны F-4⁷.

Для привлечения Турции к участию в данной масштабной оборонительной программе, имела место конкуренция в особенности между многофункциональным боевым самолетом F-35 американской компании Lockheed Martin (в программе по производству этих самолетов, стоимостью в более чем 200 млрд. долларов принимают участие США, Великобритания, Италия, Нидерланды, Дания, Норвегия, Турция, Канада и Австралия. Всего, предполагается произвести 2400 машин и сдать их странам-участникам в

¹ Turkey plans to buy U.S. heavy lift helicopters, Turkish Daily News. 06.05.2008

² Turkey to Acquire CH-47F CHINOOK Helicopters, <http://www.defencetalk.com/turkey-to-acquire-ch-47f-chinook-helicopters-23305/>; США поставят Турции 14 десантных вертолетов// Взгляд. 08.12.2009

³ Hürriyet, 21.10.2005

⁴ IDEF-e rekor katılım, Milliyet, 28.04.2009

⁵ 2 milyar dolarlık imzayla veda edecek, Bugün, 14.05.2010

⁶ Lale Sariibrahimoğlu, Turkey confident of stop-gap deal for US AH-1Ws, Jane's Defence Weekly, vol. 46, issue 25, June 2009, p. 16; Turkey to buy weapons from US, Hürriyet Daily News, 28.06.2009

⁷ Andrew McGregor, Arming for Asymmetric Warfare: Turkey's Arms Industry in the 21st Century, The Jamestown Foundation, June 2008, p.13

2012г.) и совместно производимым рядом стран Евросоюза самолетом Eurofighter Typhoon¹.

Европейский консорциум, производящий самолеты Eurofighter Typhoon стремился к тому, чтобы Турция также стала составной частью ее программы по производству самолетов. И если бы Турция приняла это предложение, то некоторые запчасти к Eurofighter Typhoon-у производились бы на ее территории. Лидирующая в данном консорциуме итальянская корпорация Alenia Aerospaziale напрямую предложила Турции присоединиться к данному проекту, изъявив готовность предоставить этой стране привилегированные условия. Эти привилегии состояли в том, что в случае покупки 120, 80, или даже 40 самолетов, турецким военно-промышленным компаниям было бы соответственно выделено производственных заказов на сумму в 9, 6, или 3.2 млрд. долларов. Это предложение распространялось на все предприятия турецкой авиационной промышленности, которые в дальнейшем, должны были производить и работы по ремонту и техническому обеспечению самолетов².

На заседаниях Главного управления оборонной промышленности Турции, в вопросе выбора самолетов окончательное решение долгое время откладывалось. Политическое руководство данной страны вступало за целесообразность комбинированного решения вопроса: развивать сотрудничество в рамках программы по производству F-35, но, наряду с этим, присоединиться и к европейскому консорциуму Eurofighter, с целью приобретения своеобразного «стратегического рычага» на пути в членство в ЕС. В то время как высшее армейское руководство на (очередном) заседании объявило о целесообразности приобретения только самолетов F-35. Военные в основном опирались на учет того обстоятельства, что ВВС Турции были укомплектованы в основном американскими самолетами, и программа обучения военных летчиков имела своей основой американскую. Кроме того, подобный выбор обуславливался также стремлением избежать больших расходов, которые могли увеличиться в результате покупки самолетов различного типа³.

В итоге, на состоявшемся в декабре 2006г. заседании исполнительного комитета оборонной промышленности, военным руководством Турции было принято решение о приобретении и участии в дальнейшем производстве самолетов F-35. Таким образом, Турция в конечном итоге присоединилась к одному из самых крупных в мире оборонных проектов – масштабной прог-

рамме самолетостроения (например, Турция присоединилась к проекту создания самолетов, производящихся на заводе Форт Уорт штата Техас, принадлежащей компании Lockheed Martin. В результате продажи этих самолетов свою долю должна получать также и Турция). Общая стоимость проекта по производству самолетов F-35 составляет 276 млрд. долларов. В деле производства самолетов F-35 нового поколения, доля участия турецких военно-промышленных компаний в денежном эквиваленте составляет более чем 5.5 млрд. долларов, из которых, на долю компании TUSAŞ приходится 3.7 млрд., TEI – 630 млн., KALEKALIP – 490 млн., AYESAŞ – 290 млн., и ASELSAN – 180 млн⁴. В апреле 2009г. Компанией Lockheed Martin были подписаны 3 договора с турецкими компаниями ALP Havacılık, ASELSAN и KALE Havacılık, с целью включения их в процесс по производству самолетов. Согласно достигнутым договоренностям, компании ALP Havacılık и KALE Havacılık должны производить переднюю часть фюзеляжей самолетов и части крыльев, а ASELSAN – электрооптические системы прицелов⁵.

Авиационная компания TUSAŞ подписала (также) официальный документ с американской Nothrop Grumman ISS International, являющейся одним из лидеров в деле производства самолетов F-35, согласно которому Турция стала одной из стран, вовлеченных в процесс производства машин данного типа. В соответствии с этим, стоимостью в 3 млрд. долларов договору, компания TUSAŞ взяла на себя изготовление более чем 400 центральных частей фюзеляжа для этих самолетов. Уже в ноябре 2008г., данная компания открыла в Анкаре свое новое предприятие, приспособленное для производства вышеупомянутых запчастей⁶.

Еще в 1993г., с целью обеспечения потребностей сухопутных сил Турции и борьбы против курдских повстанцев, с американской компанией General Atomics Aeronautical Systems Inc. был подписан договор касательно поставок беспилотных летательных аппаратов, в результате чего вооружение турецкой армии было пополнено 6 данными средствами и станцией местного слежения модели GNAT 750-45. Согласно подписанному в 1998г. иному договору с той же компанией, турецкой армии было предоставлено 2 единицы модернизированных БЛА 1- GNAT,

¹ Akşam, 29.03.2006

² Avrupa'lı ve ABD'li savaş uçaklarının Türkiye yarışı, Radikal, 05.12.2006

³ Turkish Daily News, 27.10.2006

⁴ F-35'e Türk imzası, <http://www.ssm.gov.tr/TR/dokumantasyon/basinbulteni/Pages/20071106.aspx>

⁵ Lockheed Martin'den Türk sanayisine büyük katkı sağlayacak 3 anlaşma, Zaman, 28.04.2009

⁶ Jane's Defence Weekly, Vol. 46, Issue 15, 15 April 2009, p. 34

которые используются со стороны ее ВС и сегодня¹.

Согласно подписанному в 2005г. с американской компанией Boeing договору, и в рамках программы «Орел мира» (турец. *Bariş Kartalı*) турецкая TUSAŞ принимает участие в производстве заказанных для турецких ВВС воздушных систем контроля и управления (*Airborne Warning and Control System – AWACS*). Здесь главным образом речь идет о несколько более упрощенном варианте системы E3 AWACS, на основе самолета Boeing 737. Отметим, что вышеупомянутые системы, совместно с ЗРК Patriot и ЗРК Hawk – довольно эффективны при интегрированном использовании. Согласно данному договору, Турция должна была в 2009г. Приобрести 4 самолета AWACS, из которых 1 изготавливался в США, а остальные 3 в Турции, компанией TUSAŞ. На данных работах задействованы также иные турецкие компании. Производство было начато еще в 2005г., и, как уже было отмечено, в 2009г. AWACS должны были быть переданы Турции, однако, согласно данным турецких источников, их окончательная передача, по ряду причин, произойдет не раньше конца 2010 или же начала 2011г².

В целом, Турция, с точки зрения обеспечения собственных военно-технических нужд, пока еще находится в состоянии значительной зависимости от США, так как существенная часть приобретаемых ею вооружений является американского производства. Кроме того, принимая во внимание то обстоятельство, что авиационная сфера, в плане технологий и обслуживания является одной из наиболее сложных, то в этом контексте можно предположить, что Турция еще длительное время будет в этом вопросе сильно зависеть от американских компаний.

Поэтому, за последние годы Турция стремится развивать в военно-технической сфере взаимоотношения и с рядом иных стран, что, по замыслу турецкого руководства, должно создать предпосылки не только для уменьшения в определенной степени зависимости от США, но и диверсифицировать сотрудничество в данной сфере в целом. Так, в военно-промышленной сфере, за последнее время наблюдается некоторая интенсификация взаимоотношений Турции с РФ, Южной Кореей, ЮАР, и рядом европейских стран, что должно создать дополнительные возможности для развития собственного ВПК. Однако, что касается взаимоотношений в

данной сфере конкретно с РФ³, то несмотря на то, что ряд российских военно-промышленных компаний принимает участие в некоторых важных, объявленных Турцией тендерах в военно-технической сфере, как опыт недалекого прошлого, так и сущность современной политики Анкары заставляют относиться к вопросу углубления двустороннего сотрудничества в данной сфере с большой долей осторожности. Свое сотрудничество с РФ турки пытаются использовать, в первую очередь, в качестве приобретения дополнительного козыря или рычага воздействия в своих взаимоотношениях с США. Турция как бы показывает возможность альтернативности своей политики в данной сфере. И потому, турецко-российские взаимоотношения в данной сфере пока несопоставимы с турецко-американскими. Так, как уже было отмечено, Турция должна приобрести американские самолеты F-35, и здесь вероятность появления и использования в общем натовском пространстве ВВС-ПВО российского производства представляется довольно низкой.

Вопрос усложняется еще и тем обстоятельством, что Турцией предполагается создание объединенного поля (системы) ... с целью реализации которой у США предполагается приобрести и самолеты AWACS. Все это целиком вмещается и в общую стратегию НАТО. Поэтому, гораздо более реалистичной выглядит возможность приобретения турками американской военной техники.

Turkish-American Military Cooperation: Modernization of Turkish Air Forces

Levon Hovsepyan

Against the background of major policy drifts and disagreements revolving around a large number of international and regional issues that breed contradictory policies and interests in the Turkish-American relations in recent years, the U.S. still remains Turkey's major partner in the military-technological sphere. As regards the modernization and acquisition of new armaments for Turkish Armed Forces, the U.S. continues to be the first along the list of supply and sale lines. Turkey offers a large market for the military-technological sales of the American defense-industrial companies. The U.S. military-industrial companies also play a significant role in the modernization of Turkish Air Forces. Because the significant part of the Turkish Air Force

¹ İnci Paket İHA Tedarik Projesi, http://www.ssm.gov.tr/TR/Projeler/havaaraclari/havatamamlanmis/Pages/İnciPaketİHA_K.aspx

²Turkey to Purchase AWACS From Boeing Company, 06.06.2002: http://english.peopledaily.com.cn/200206/06/eng20020606_97246.shtml

³Об основных тенденциях российско-турецкого сотрудничества за последние годы, см.: Овсепян Л. О тенденциях развития российско-турецкого военно-технического сотрудничества. Ближний Восток. № 6, Институт Востоковедения НАН РА, Ер., 2009.

armament and technology are of American production, the U.S. is also in charge of their modernization. Given the difficulties involved in the provision of technological and supply lines of the

airborne forces in general, the Turkish side will long depend on the American companies to ensure its continuous armament and modernization.