

Р. С. Ф. С. Р.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТРУДЫ ЦЕНТРАЛЬНОГО СТАТИСТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

Том VII. Вып. 2.

По отделу периодических изданий.

СТАТИСТИЧЕСКИЙ СБОРНИК

за 1913—1917 гг.

Выпуск второй.

Prolétaires de tous les pays, unissez-vous!

TRAVAUX DE L'ADMINISTRATION CENTRALE DE STATISTIQUE

DE LA RUSSIE.

Tome VII. Livraison 2.

Section des Publications Périodiques.

Recueil Statistique pour la période
de 1913—1917.

Livraison seconde.

ПРЕДИСЛОВИЕ.

В предисловии к выпуску I Статистического Сборника за 1913—1917 г. ¹⁾ были вкратце уже указаны те неблагоприятные условия, при которых приходится готовить и выпускать в свет Сборник.

Потребности текущего дня с одной стороны и ограниченность материальных средств—с другой, все это заставляет ЦСУ ставить на первую очередь другие работы, отвечающие непосредственно на текущие запросы. В этом лежит причина столь значительного запоздания в опубликовании материала, относящегося к упомянутому выше пятилетию и подготовленного в некоторых своих частях год, два и даже три тому назад.

Несмотря на исторический характер этого материала, потребность в нем и его практическая ценность, не говоря о научной ценности, очень велики. Проверенного и сведенного в одном компактном издании в удобной для справок форме материала, относящегося в эпоху войны, у нас не имеется. Ценность эта еще более повышается в переживаемую нами эпоху новой экономической политики, когда для построения многих отраслей государственного хозяйства необходимо иметь сравнительные коэффициенты дореволюционного прошлого.

Значительная часть помещенных в Сборнике таблиц представляет результат новой переработки разбросанных в различных изданиях материалов, другие взяты из неизданных, рукописных источников, частью уже в настоящее время погибших безвозвратно.

В пояснительных замечаниях к каждой главе Сборника указан перечень источников, а также оговорены те главнейшие особенности помещаемого материала, которые требовали особого пояснения.

Отдельные главы Сборника составлены ниже следующими лицами:

Внешняя торговля России. Табл. I—VII—под руководством *Г. И. Шапошникова*, при участии *Е. В. Одноушевской*.

Табл. VIII—X—под руководством *Б. В. Авилова*.
Деньги и кредит.—Под руководством *З. С. Каченеленбаум*, при непосредственном участии *А. И. Мандельс*.

PRÉFACE.

Les conditions peu favorables dans lesquelles a été rédigé et publié le Recueil Statistique pour la période 1913—1917 ¹⁾ ont été sommairement mentionnées dans la préface de la première livraison du Recueil.

Les exigences du moment, ainsi que l'insuffisance des ressources matérielles ont obligé l'Administration Centrale de Statistique d'exécuter en premier lieu d'autres travaux qui, répondaient aux nécessités immédiates du jour. C'est à cette raison qu'il faut attribuer le retard aussi considérable de la publication des matériaux se rapportant à la période des cinq ans indiqués, dont plusieurs parties étaient préparées il y a déjà un, deux ou même trois ans.

Bien que ces données présentent, tout d'abord, un intérêt historique, leur urgence et leur importance au point de vue pratique sont bien notables, sans même mentionner leur valeur scientifique. Il faut prendre en considération, que nous éprouvons un manque de matériaux, se rapportant à la période de la guerre et étant suffisamment vérifiés et publiés en une édition rédigée de façon pour faciliter les informations. L'importance de ces données est encore plus accentuée par le nouveau cours de la politique économique, qui exige qu'on ait à sa disposition des chiffres moyens, se rapportant à la période prérévolutionnaire et permettant de recourir à des comparaisons, nécessaires pour la reconstruction de beaucoup de domaines de l'économie de l'Etat.

Une grande partie des tableaux, insérés dans le Recueil, représentent les résultats de la réédition des données parsemées dans d'autres publications; les autres tableaux ont été extraits des manuscrits, non encore publiés et en partie complètement détruits.

Les remarques, servant d'explications à chaque tableau, contiennent un aperçu des sources, ainsi que des principales particularités du matériel inséré, qui exigeaient une explication spéciale.

Les chapitres du Recueil ont été composés par les personnes suivantes:

Commerce extérieur de la Russie. Tableaux I—VII—sous la direction de *G. I. Chapochnikoff*, avec la participation de *E. V. Odnoouchevsky*.

Tableaux VIII—X—sous la direction de *B. V. Aviloff*.

¹⁾ Труды Центр. Стат. Упр. Том VII, вып. I, по Отделу периодических Изданий. Статистический Сборник за 1913—1917 гг. Москва 1921 г.

¹⁾ Travaux de l'Administration Centrale de Statistique. Volume VII, livraison I, de la Section des Publications Périodiques. Recueil Statistique pour la période 1913—1917. Moscou, 1921.

Транспорт.—Под общим руководством *И. А. Поплавского*, а также, по водной статистике, *Ю. К. Приоровой-Побрейн*.

В работах по отдельным отраслям транспортной статистики принимали участие: по железнодорожной—*С. П. Извеков* (сотр. НКПС) и *Н. В. Лесников*, по автотранспорту—*С. П. Макаров*.

Табл. VII по водному транспорту, о численности и тоннаже морских паровых судов, составлена под руководством *Б. В. Авилова*.

Почта и телеграф.—Под общим руководством *И. А. Поплавского*.

Кооперация.—Под общим руководством *И. Ф. Гриценко*.

Страхование.—Под общим руководством *Б. С. Ястремского* и непосредственным—*П. Е. Терлецкого* и *В. Ф. Родина*.

Общий план издания подготовлен и материал редактирован *Т. И. Семеновым*.

Управляющий Центральным
Статистич. Управлением **П. Попов**.

Заведующий Отделом
Периодических Изданий **Т. Семенов**.

Argent et crédit.—Sous la direction de *Z. S. Katzenelenbaum*, avec le concours immédiat d' *A. I. Mandels*.

Transport.—Sous la direction générale de *I. A. Poplavsky*, ainsi que, pour la statistique des eaux, de *J. K. Prioroff-Pobrein*.

Ont pris part dans les travaux, concernant diverses parties de la statistique du transport: des voies ferrées—*S. P. Isvékoff* (collaborateur du Commissariat du Peuple des voies ferrées) et *N. V. Lesnikoff*, de l'autotransport—*S. P. Makaroff*.

Tableau VII des voies navigables sur le nombre et le tonnage des bateaux - à - vapeur maritimes—sous la direction de *B. V. Aviloff*.

Poste et télégraphe.—Sous la direction générale de *I. A. Poplavsky*.

Coopération.—Sous la direction générale de *I. F. Gritzenko*.

Assurance.—Sous la direction: générale de *B. S. Jastremsky* et immédiate de *P. E. Terletzky* et *W. F. Rodine*.

Le plan général fut préparé et les données furent rédigées par *T. I. Semenov*.

Directeur de l'Administration
Centrale de Statistique **P. Popoff**.

Chef de la Section des publications périodiques **T. Semenov**.

СОДЕРЖАНИЕ ТАБЛИЦ. TABLE DES MATIÈRES.

Табл.	ПРЕДИСЛОВИЕ.	Стр. Pag.	PRÉFAGE.	Табл.
	Внешняя торговля России в 1909—17 годах и цены на товары на внутреннем рынке.	VII-VIII	Commerce extérieur de la Russie en 1909—17 et prix de marchandises.	
	Пояснительные замечания	1		
I	Привоз и вывоз товаров по государствам в милл. рублей.	2	Importation et exportation des marchandises par pays en millions de roubles.	I
II	Привоз и вывоз товаров по государствам в милл. пудов.	3	Importation et exportation des marchandises par pays en millions de pouds.	II
III	Ценность привоза и вывоза по 4 товарным группам	4	Valeur de l'importation et l'exportation de 4 groupes de marchandises.	III
IV	Привоз главнейших товаров в Россию по странам отправления в 1909—1917 гг.	5—22	Importation des principales marchandises de la Russie par pays de provenance en 1909—1917.	IV
V	Вывоз главнейших товаров из России по странам назначения в 1909—1917 гг.	23—34	Exportation des principales marchandises de la Russie par pays de destination en 1909—1917.	V
VI	Привоз главнейших товаров по губерниям, в среднем за 1909—1911 годы.	35—45	Importation des principales marchandises par gouvernements, en moyenne 1909—1911.	VI
VII	Вывоз главнейших товаров по губерниям, в среднем за 1909—1913 годы.	46—55	Exportation des principales marchandises par gouvernements, en moyenne 1909—1913.	VII
VIII	Дальний каботаж (между русскими портами разных морей).	56—57	Grand cabotage (entre les ports russes des différentes mers).	VIII
	а) Из Черного моря в Тихий Океан .	56	а) De la mer Noire dans l'Océan Pacifique.	
	б) Между портами Белого, Балтийского, Каспийского и Черного морей и Тихого океана.	57	б) Entre les ports des mers Blanche, Baltique, Caspienne, Noire et l'Océan Pacifique.	
IX	Малый каботаж (между портами одних и тех же морей)	58—59	Petit cabotage (entre les ports de la même mer).	IX
X	Средние месячные цены на товары. . . .	60—90	Prix moyens mensuels des marchandises.	X
	Деньги и кредит.		Monnaie et crédit.	
	Пояснительные замечания	91		
I	Денежные знаки в обращении по их видам.	92	Circulation monétaire.	I
	а) Золото, серебро и кредитные билеты.	92	а) Or, argent et billets de crédit.	
	б) Медная монета, казначейские знаки и разменные марки.	92	б) Monnaie de cuivre, bons du trésor et monnaie de billon.	
II	Денежные знаки в обращении по их стоимости.	93	Circulation monétaire d'après les catégories des espèces.	II
III	Золотой фонд Государственного Банка . .	93	Réserve d'or de la Banque de l'État.	III
IV	Курс рубля на иностранных биржах. . .	94—96	Cours du rouble aux bourses étrangères.	IV
	1. Цена чека на Петроград в 1913 г. . .	94	1. Prix du chèque sur Petrograd en 1913.	
	2. Цена чека на Петроград в 1914 г. . .	94	2. Prix du chèque sur Petrograd en 1914.	
	3. Цена чека на Петроград в 1915 г. . .	95	3. Prix du chèque sur Petrograd en 1915.	
	4. Цена чека на Петроград в 1916 г. . .	95	4. Prix du chèque sur Petrograd en 1916.	
	5. Цена чека на Петроград в 1917 г. . .	96	5. Prix du chèque sur Petrograd en 1917.	
V	Учетная ставка Государственного Банка .	96	Taux de l'escompte de la Banque de l'État.	V
VI	Состояние счетов Государственного Банка.	97—101	Situation des comptes de la Banque de l'État.	VI
VII	Обороты расчетных отделов Государств. Банка за 1913—1917 гг.	102	Opérations des chambres de compensation de la Banque de l'État 1913—1917.	VII
VIII	Задолженность частного землевладения за 1913—1917 гг.	103	Montant des hypothèques sur la propriété foncière privée 1913—1917.	VIII
IX	Общая сумма находившихся в обращении ипотечных бумаг в 1913—1917 гг.	104	Montant total des titres hypothécaires en circulation 1913—1917.	IX
X	Ссуды земельных банков и городских кредитных о-в на городское строительство за 1913—1917 гг.	105	Avances des banques foncières et des sociétés de crédit urbain pour les constructions urbaines pour les années 1913—1917.	X

Табл.		Стр. Pag.		Табл.
	Транспорт.		Transport.	
	Пояснительные замечания.	137		
	I. Железные дороги.		I. Chemins de fer.	
I	Эксплуатационная длина железных дорог в 1913 и 1917 гг.	138	Longueur exploitée des chemins de fer en 1913—1917.	I
II	Количество перевезенных пассажиров и грузов, пробег и сумма дохода.	139—141	Quantité de voyageurs et de marchandises transportées, leur parcours et le produit du transport.	II
	1. Количество пассажиров и грузов . .	139	1. Quantité de voyageurs et marchandises.	
	2. Пробег пассажиров и грузов	140	2. Parcours des voyageurs et des marchandises.	
	3. Денежный доход	141	3. Produit total de l'exploitation.	
III	Сравнительные данные о работе подвижного состава за 1913—1917 гг.	142	Données comparées sur le travail du matériel roulant en 1913—1917.	III
IV	Наличность подвижного железнодорожного состава в 1913—1917 гг.	143—152	Matériel roulant en 1913—1917.	IV
	1. Паровозы.	143—147	1. Locomotives.	
	2. Вагоны.	148—152	2. Wagons.	
V	Работа подвижного состава железных дорог в 1913—1917 гг.	153—168	Travail du matériel roulant en 1913—1917.	V
	1. Работа паровозов.	153—157	1. Travail des locomotives.	
	2. Общий пробег вагонов.	158	2. Parcours des wagons.	
	3. Пробег вагонов в поездах для перевозки пассажиров.	159—163	3. Parcours des wagons attelés aux trains pour voyageurs.	
	4. Пробег вагонов в поездах для перевозки грузов.	164—168	4. Parcours des wagons attelés aux trains pour marchandises.	
VI	Общий итог перевозки по железным дорогам хлебных грузов, в 1913—1917 гг. по губерниям.	169—170	Quantité total des charges de céréales par chemins de fer en 1913—1917.	VI
VII	Отправление и прибытие хлебных грузов по железным дорогам в 1913—1917 гг. по губерниям.	171—202	Expédition et arrivée des charges de céréales par chemins de fer en 1913—1917, par gouvernements.	VII
	II. Водные пути сообщения.		II. Voies navigables.	
I	Длина рек, озер и каналов в России (без Финляндии) в 1913 г.	203	Longueur des fleuves, des lacs et des canaux en 1913.	I
II	Количество грузов, перевезенных по Волго-Невско-С.-Двинской группе водных путей в 1913—1916 гг.	203	Quantité de marchandises transportées par les groupes de voies navigables de Volga—Neva—Dvina en 1913—1916.	II
III	Отправление и прибытие хлебных грузов в 1913—1917 гг. по водным путям Волжского бассейна в пределах губерний.	204—205	Expédition et arrivée des charges de céréales en 1913—1917 par les voies navigables du bassin du Wolga.	III
IV	Отправление и прибытие массовых грузов (кроме хлебных) в 1913—1917 гг. по водным путям Волжского бассейна в пределах губерний.	206—209	Expédition et arrivée de diverses marchandises par les voies navigables du bassin du Wolga en 1913—1917.	IV
V	Грузооборот главнейших пристаней Волго-Невско-Мариинской и Сев.-Двинской группы водных путей в навигации 1913—1916 гг.	210—217	Mouvement des marchandises par principaux ports des groupes des voies navigables de Wolga—Neva—Dvina Septentrionale en 1913—1916.	V
VI	Грузооборот рек Западной Сибири в 1913—1917 гг.	218	Mouvement des marchandises par les fleuves de Sibirie Occidentale en 1913—1917.	VI
VII	Число морских судов и их вместимость в регистровых тоннах по главнейшим портам.	219—225	Nombre des navires de mer et leur tonnage en tonnes registrées, repartis par ports principaux.	VII
	III. Автотранспорт.		III. Autotransport.	
I	Распределение автомобилей и мотоциклов по губерниям в 1910 г.	226—227	Répartition des automobiles et des motocyclettes par gouvernements en 1910.	I
II	Ввоз автомашин за период 1906—1917 гг.	227	Importation des automobiles et des motocyclettes en 1906—1917.	II
III	Количество приобретенных военным ведомством за 1914—1917 гг. автомашин.	228	Nombre des automobiles et des motocyclettes acquis par le ministère de la guerre en 1914—1917.	III
IV	Наличность автомашин на 20-е июля 1918 г.	228	Nombre des automobiles et des motocyclettes au 20 juillet 1918.	IV
V	Количество мотоциклов на 1-е июля 1917 г.	228	Nombre des motocyclettes au 1 juillet 1917.	V
VI	Количество автомобилей на 1-е июля 1917 г.	228	Nombre des automobiles au 1 juillet 1917.	VI
VII	Средний месячный расход по автотранспорту за 6 месяцев 1915—1916 гг. (октябрь—март).	229	Moyenne des dépenses mensuelles tombantes sur l'entretien de l'autotransport pendant six mois 1915—1916.	VII

Табл.		Стр. Pag.		Табл.
	Транспорт.		Transport.	
	Пояснительные замечания.	137		
	I. Железные дороги.		I. Chemins de fer.	
I	Эксплуатационная длина железных дорог в 1913 и 1917 гг.	138	Longueur exploitée des chemins de fer en 1913—1917.	I
II	Количество перевезенных пассажиров и грузов, пробег и сумма дохода.	139—141	Quantité de voyageurs et de marchandises transportées, leur parcours et le produit du transport.	II
	1. Количество пассажиров и грузов	139	1. Quantité de voyageurs et marchandises.	
	2. Пробег пассажиров и грузов	140	2. Parcours des voyageurs et des marchandises.	
	3. Денежный доход	141	3. Produit total de l'exploitation.	
III	Сравнительные данные о работе подвижного состава за 1913—1917 гг.	142	Données comparées sur le travail du matériel roulant en 1913—1917.	III
IV	Наличность подвижного железнодорожного состава в 1913—1917 гг.	143—152	Matériel roulant en 1913—1917.	IV
	1. Паровозы.	143—147	1. Locomotives.	
	2. Вагоны.	148—152	2. Wagons.	
V	Работа подвижного состава железных дорог в 1913—1917 гг.	153—168	Travail du matériel roulant en 1913—1917.	V
	1. Работа паровозов.	153—157	1. Travail des locomotives.	
	2. Общий пробег вагонов.	158	2. Parcours des wagons.	
	3. Пробег вагонов в поездах для перевозки пассажиров.	159—163	3. Parcours des wagons attelés aux trains pour voyageurs.	
	4. Пробег вагонов в поездах для перевозки грузов.	164—168	4. Parcours des wagons attelés aux trains pour marchandises.	
VI	Общий итог перевозки по железным дорогам хлебных грузов, в 1913—1917 гг. по губерниям.	169—170	Quantité total des charges de céréales par chemins de fer en 1913—1917.	VI
VII	Отправление и прибытие хлебных грузов по железным дорогам в 1913—1917 гг. по губерниям.	171—202	Expédition et arrivée des charges de céréales par chemins de fer en 1913—1917, par gouvernements.	VII
	II. Водные пути сообщения.		II. Voies navigables.	
I	Длина рек, озер и каналов в России (без Финляндии) в 1913 г.	203	Longueur des fleuves, des lacs et des canaux en 1913.	I
II	Количество грузов, перевезенных по Волго-Невско-С.-Двинской группе водных путей в 1913—1916 гг.	203	Quantité de marchandises transportées par les groupes de voies navigables de Volga—Neva—Dvina en 1913—1916.	II
III	Отправление и прибытие хлебных грузов в 1913—1917 гг. по водным путям Волжского бассейна в пределах губерний.	204—205	Expédition et arrivée des charges de céréales en 1913—1917 par les voies navigables du bassin du Wolga.	III
IV	Отправление и прибытие массовых грузов (кроме хлебных) в 1913—1917 гг. по водным путям Волжского бассейна в пределах губерний.	206—209	Expédition et arrivée de diverses marchandises par les voies navigables du bassin du Wolga en 1913—1917.	IV
V	Грузооборот главнейших пристаней Волго-Невско-Мариинской и Сев.-Двинской группы водных путей в навигации 1913—1916 гг.	210—217	Mouvement des marchandises par principaux ports des groupes des voies navigables de Volga—Neva—Dvina Septentrionale en 1913—1916.	V
VI	Грузооборот рек Западной Сибири в 1913—1917 гг.	218	Mouvement des marchandises par les fleuves de Sibirie Occidentale en 1913—1917.	VI
VII	Число морских судов и их вместимость в регистровых тоннах по главнейшим портам.	219—225	Nombre des navires de mer et leur tonnage en tonnes registrées, repartis par ports principaux.	VII
	III. Автотранспорт.		III. Autotransport.	
I	Распределение автомобилей и мотоциклов по губерниям в 1910 г.	226—227	Répartition des automobiles et des motocyclettes par gouvernements en 1910.	I
II	Ввоз автомашин за период 1906—1917 гг.	227	Importation des automobiles et des motocyclettes en 1906—1917.	II
III	Количество приобретенных военным ведомством за 1914—1917 гг. автомашин.	228	Nombre des automobiles et des motocyclettes acquis par le ministère de la guerre en 1914—1917.	III
IV	Наличность автомашин на 20-е июля 1918 г.	228	Nombre des automobiles et des motocyclettes au 20 juillet 1918.	IV
V	Количество мотоциклов на 1-е июля 1917 г.	228	Nombre des motocyclettes au 1 juillet 1917.	V
VI	Количество автомобилей на 1-е июля 1917 г.	228	Nombre des automobiles au 1 juillet 1917.	VI
VII	Средний месячный расход по автотранспорту за 6 месяцев 1915—1916 гг. (октябрь—март).	229	Moyenne des dépenses mensuelles tombantes sur l'entretien de l'autotransport pendant six mois 1915—1916.	VII

Табл.		Стр. Pag.		Табл.
Почта и телеграф.			Postes et télégraphes.	
I	Общие сведения по почтово-телеграфному делу за 1913—1917 гг.	232	Données générales concernant les postes et télégraphes en 1913—1917.	I
II	Количество почтово-телеграфных учреждений и служащих в 1913—17 гг.	232	Nombre de bureaux et d'employés des postes et télégraphes en 1913—1917.	II
III	Почтовые отправления и их ценность в 1913—1916 гг.	233	Messageries postales et leur valeur en 1913—1916.	III
IV	Утраченные на почте отправления в 1913—1916 гг.	234	Messageries postales non parvenues à destination en 1913—1916.	IV
V	Вес внутренних иногородних почтовых отправлений.	235	Poids des messageries internes interurbaines en 1913—1916.	V
VI	Телеграфная сеть в 1913—1916 гг.	235	Réseau des télégraphes en 1913—1916.	VI
VII	Телеграммы государственного телеграфа в 1913—1916 гг.	236	Télégrammes du service télégraphique de l'État en 1913—1916.	VII
VIII	Работа телеграфных аппаратов в 1913—1917 гг.	236	Service des appareils télégraphiques en 1913—1916.	VIII
IX	Международные телеграммы по государствам в 1913—1917 гг.	237	Service des dépêches internationales par États, en 1913—1917.	IX
X	Транзитные телеграммы в 1913—1916 гг.	238	Dépêches de transit en 1913—1916.	X
XI	Государственная городская телефонная сеть в 1913—1916 гг.	238	Réseau téléphonique de l'État en 1913—1916.	XI
Кооперация.			Sociétés coopératives.	
I	Число кооперативов главнейших видов в 1913—1917 гг.	240—241	Nombre des sociétés coopératives des genres principaux en 1913—1917.	I
II	Число и состав центральных кооперативных союзов в 1913—1918 гг.	241	Nombre et composition des unions coopératives centrales en 1913—1918.	I
III	Обороты центральных кооперативных союзов за 1913—1917 гг.	242	Opérations des unions coopératives centrales en 1913—1917.	I
IV	Балансы центральных кооперативных союзов на 1-е января 1913—1918 гг.	243—244	Bilans des unions coopératives centrals au 1 janvier 1913—1918.	I
Страхование.			Assurance.	
	Пояснительные замечания.	245		
	A. Финансы страховых учреждений.	246—248	A. Les finances des établissements d'assurance.	
I	Балансы страховых учреждений за 1913—1917 гг.	246	Bilans des établissements d'assurance, en 1913—1917.	I
II	Финансовые результаты операций акционерных страховых обществ за 1913—1917 гг.	247	Résultats financiers des opérations des sociétés anonymes d'assurance, en 1913—1917.	II
III	Финансовые результаты операций частных взаимных страховых обществ за 1913 г.	248	Résultats financiers des opérations des sociétés mutuelles privées d'assurance, en 1913.	III
IV	Финансовые результаты операций городских взаимных обществ страхования от огня за 1913—1916 гг.	248	Résultats financiers des opérations des sociétés mutuelles urbaines d'assurance contre les incendies en 1913—1916.	IV
	B. Страхование жизни.		B. Assurance sur la vie.	
I	Число страхований и общая застрахованная сумма в 1913—1917 гг.	249	Nombre des assurances et somme totale assurée, en 1913—1917.	I
II	Распределение застрахованных на случай смерти в акционерных обществах по возрастам наблюдения.	250	Répartitions des assurés en cas de mort dans les sociétés anonymes d'après l'âge.	II
III	Распределение застрахованных на случай смерти и по смешанному страхованию по причинам смерти.	251—253	Répartition des assurances en cas de mort et des assurances mixtes d'après les causes de la mort.	III
IV	Распределение застрахованных в государственных сберегательных кассах на случай смерти и по смешанному страхованию—по профессиям.	254	Répartition des assurances en cas de mort et des assurances mixtes dans les caisses d'épargne de l'État d'après les professions.	IV
	C. Страхование от огня.	255—299	C. Assurance contre les incendies	
I	Страхование строений, движимости и товаров в 1913 г.	255—276	Assurance des bâtiments, des biens meubles et des marchandises en 1913.	I
II	Страхование строений, движимости и товаров в 1914 г.	277—298	Assurance des bâtiments, des biens meubles et des marchandises en 1914.	II
III	Распределение пожаров по причинам их возникновения в строениях, застрахованных в акционерных обществах в 1913 г.	299	Répartition des incendies des bâtiments assurés aux companies anonymes d'assurance, en 1913 d'après les causes.	III

Табл.		Стр. Pag.		Табл.
	D. Страхование посевов от градобития.	300—301	D. Assurance des semailles contre la grêle.	
I	Страхование посевов по районам в 1914—1917 гг.	300—301	Assurance des semailles par régions en 1914—1917.	I
	E. Социальное страхование . .	302—307	E. Assurance sociale.	
I	Число предприятий, число застрахованных рабочих и служащих и сумма их заработной платы— по группам производств и страховым товариществам.	302	Nombre d'établissements, nombre d'ouvriers et d'employés assurés et montant total de leurs salaires—selon les groupes d'industries et des associations d'assurance.	I
II	Распределение несчастных случаев с рабочими и служащими по группам производств.	303	Répartition des accidents par groupes des industries.	II
III	Распределение несчастных случаев по материальным причинам и группам производств.	304	Répartition des accidents selon les causes matérielles des dommages et les groupes des industries.	III
IV	Распределение несчастных случаев по роду повреждений и группам производств.	305	Répartition des accidents d'après les catégories des dommages et les groupes des industries.	IV
V	Общая стоимость убытков страховых обществ.	306	Montant total des pertes des associations d'assurance.	V
VI	Участники и пенсионеры земских пенсионных касс по полу и семейному положению за 1914 г.	306	Participants et pensionnaires des caisses des retraites des zemstvos—par sexe et état de famille, en 1914.	VI
VII	Участники и пенсионеры земских пенсионных касс по возрасту наблюдения за 1914 г.	307	Participants et pensionnaires des caisses des retraites des zemstvos—d'après l'age, en 1914.	VII

СПИСОК ОПЕЧАТОК.—ERRATA.

Страница.	№ строки или № по порядку.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.	Страница.	№ строки или № по порядку.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.
23	6 снизу.	2	366	3661	170	32.	4	767	758
25	Заголовок.	8	1915	1914	»	48.	3	187 2	18702
»	6 сверху.	11	432	431	»	52.	7	127234	127334
29	21 сверху.	11	44	114	172	45.	3	6366	6356
31	4 снизу.	2	2	1	173	17.	7	866	863
33	8 »	2	40	4,0	174	56.	2	30	32
40	Группа 9 № 7.	3	0	—	184	55.	2	993	393
»	» 9 № 9.	3	0	—	189	26.	11	...	282
»	» 10 № 5	4	0	—	191	23.	2	61	66
44	» 15. Итого	4	1959	1916	192	55.	10	34	84
45	» 16. 60.	4	18	14	201	9.	7	200	205
48-54	Заголовок.	2	По группам товаров с 7—23 включительно исключить сло- ва «и по воде».		203	Tableau I.	—	Longuer	Longueur
»	»	»	»		»	Tableau II.	—	en million	en millions
50	Группа 11.	2	Цифру единиц во всем столбце поднять вверх, начиная с Бес- сарабской губ., и читать:		204	Юрьевец на/У.	5	52	—
»	»	3	Бессарабская 3		»	8.	5	3809	3800
»	»	4	Виленьская 74		»	11.	3	6036	6035
»	»	5	Витебская 119		»	17. (1914)	6	17690	17600
»	»	»	и т. д.		»	»	»	»	»
59	» 41 (1913)	6	10269	10261	207	19.	15	4540	3540
»	» » (1914)	»	1009	10099	224	17.	12	49105	49106
89	1914 г. Июнь.	11	2535	2525	226	Tableau I.	—	Répartition	Répartition
106	20 снизу.	5	4667,3	4.677,7	229	Tableau VII.	—	Moyene	Moyenne
»	9—11 снизу.	6	Скобка относится к числам: 7814,5; 36888,5; 28,7.		237	3.	7	15310	15300
»	8 снизу.	6	Понизить 32477,3 на 1 строчку.		240	12.	7	11	41
109	1 сверху.	3	1696,8	16961,8	242	Tableau III.	—	en millier	en milliers
»	3 снизу.	7	20122,5	20182,5	243	Tableau IV.	—	en 1 janvier	au 1 janvier
163	47 (1915).	7	3746	37462	248	Tableau IV.	—	confres	contre les
169	19.	9	5913	5918	300— —301	Заголовок.	—	Вставить дату «за 1914— —1917 гг.».	