

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (миллиардов тонно-километров)

Годы	Все виды транс- порта	в том числе						
		же- лезно- дорож- ный	морской	речной	авто- мобиль- ный ¹	воздуш- ный	трубо- провод- ный (нефте- и неф- тепро- дукто- проводы)	газо- провод- ный (Мин- газпром)
1940	494,4	420,7	24,9	36,1	8,9	0,02	3,8	—
1960	1898,3	1504,3	131,5	99,6	98,5	0,56	51,2	12,6
1970	3960,6	2494,7	656,1	174,0	220,8	1,88	281,7	131,4
1975	5481,3	3236,5	736,3	221,7	337,9	2,59	665,9	280,4
1980	6781,1	3439,9	848,2	244,9	432,1	3,09	1216,0	596,9
1981	7019,4	3503,2	853,5	255,6	459,9	3,08	1263,2	680,9
1982	7128,0	3464,5	834,5	262,4	485,3	3,03	1306,8	771,5
1983	7470,5	3600,1	891,7	273,2	485,8	3,19	1353,1	863,4

Данные о грузообороте приведены в таблице без грузооборота рыболов-
ного флота. Грузооборот всех видов транспорта общего и необщего пользования
с учетом рыболовного флота в 1983 г. составил 7618 млрд. ткм, в том числе
грузооборот рыболовного флота—62,5 млрд. ткм.

¹ В целом по народному хозяйству.

ПАССАЖИРООБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ¹
(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Все виды транс- порта	в том числе				
		железно- дорож- ный	морской	речной	автомо- бильный (автобусы общего пользо- вания)	воздуш- ный
1940	108,7	100,4	0,9	3,8	3,4	0,2
1960	254,7	176,0	1,3	4,3	61,0	12,1
1970	561,2	273,5	1,6	5,4	202,5	78,2
1975	756,7	322,1	2,1	6,3	303,6	122,6
1980	901,2	342,2	2,5	6,1	389,8	160,6
1981	936,4	354,3	2,5	6,2	401,7	171,7
1982	951,1	357,6	2,4	6,0	412,6	172,5
1983	970,3	361,5	2,5	6,1	423,4	176,8

¹ Данные о перевозках пассажиров городским пассажирским электрическим транспортом приведены на с. 335.

**СТРУКТУРА СЕБЕСТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗОК НА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДАХ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ в 1983 г.**

(в процентах)

	Себестои- мость всего объема перевозок	в том числе			
		матери- альные затраты	зарботная плата и отчисления на соци- альное страхо- вание	аморти- зация	прочие расходы
Железнодорожный	100	21,6	38,4	31,9	8,1
Речной	100	25,5	32,5	31,6	10,4
Автомобильный	100	33,5	42,1	18,8	5,6
Воздушный	100	26,0	26,7	34,5	12,8

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуатационная длина железных дорог	в том числе электрифицированных
1940	106,1	1,9
1960	125,8	13,8
1970	135,2	33,9
1975	138,3	38,9
1980	141,8	43,7
1981	142,8	44,8
1982	143,3	45,7
1983	143,6	46,8

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (на конец года; тысяч километров)

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983
СССР	106,1	125,8	135,2	141,8	142,8	143,3	143,6
РСФСР	58,68	71,70	77,55	82,63	83,31	83,70	84,00
Украинская ССР	20,10	21,09	22,06	22,55	22,65	22,65	22,63
Белорусская ССР	6,44	5,38	5,43	5,51	5,51	5,51	5,53
Узбекская ССР	1,91	2,33	2,95	3,42	3,46	3,48	3,48
Казахская ССР	6,58	11,47	13,77	14,24	14,27	14,28	14,31
Грузинская ССР	1,13	1,33	1,41	1,42	1,42	1,45	1,47
Азербайджанская ССР	1,21	1,65	1,81	1,90	1,90	1,90	1,90
Литовская ССР	2,01	2,09	2,02	2,01	2,03	2,04	2,01
Молдавская ССР	0,82	0,99	1,07	1,11	1,15	1,15	1,15
Латвийская ССР	3,21	3,12	2,61	2,38	2,38	2,38	2,38
Киргизская ССР	0,22	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Таджикская ССР	0,25	0,26	0,26	0,47	0,47	0,47	0,47
Армянская ССР	0,40	0,52	0,56	0,71	0,75	0,76	0,76
Туркменская ССР	1,75	2,10	2,11	2,12	2,12	2,12	2,12
Эстонская ССР	1,39	1,42	1,20	0,99	1,01	1,01	1,01

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(миллионов тонн)

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Перевезено грузов—всего	605,1	1884,9	2896,0	3621,1	3728,2	3762,2	3725,0	3850,6
Каменный уголь	145,4	468,2	613,9	716,9	731,6	713,7	725,3	734,4
Кокс	7,3	24,3	33,3	35,2	34,3	33,2	33,4	33,2
Нефтяные грузы	29,6	151,0	302,8	389,0	422,7	428,8	425,1	430,5
Черные металлы	21,9	79,6	141,6	183,1	191,8	193,7	191,6	200,6
Лесные грузы	69,8	165,6	178,8	187,0	146,9	151,6	142,8	151,4
Хлебные грузы	46,8	81,4	106,1	122,0	135,2	140,7	136,5	136,4
Руда всякая (включая серный колчедан)	35,2	126,9	245,6	307,8	315,7	315,6	311,6	321,8
Минеральные строительные материалы	114,9	430,9	691,0	946,8	956,5	978,6	946,7	997,2
Минеральные удобрения	4,4	20,1	70,9	106,1	115,8	120,1	122,1	135,2
Другие грузы (автомобили, сельхозмашины, продовольственные и прочие грузы)	129,8	336,9	512,0	627,2	677,7	686,2	689,9	709,9

ГРУЗООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ
(миллиардов тарифных тонно-километров)

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Грузооборот—всего	420,7	1504,3	2494,7	3236,5	3439,9	3503,2	3464,5	3600,1
Каменный уголь	100,9	318,9	424,6	498,0	598,8	587,2	587,1	593,0
Кокс	6,1	15,0	23,5	29,4	30,0	29,3	28,5	28,1
Нефтяные грузы	36,6	205,4	353,9	481,4	460,8	456,9	450,6	455,7
Черные металлы	22,7	92,5	192,1	258,3	279,3	281,2	277,3	299,6
Лесные грузы	52,4	229,7	294,5	307,7	251,8	263,7	247,2	263,5
Хлебные грузы	34,5	93,8	111,3	127,9	137,1	139,7	142,0	134,6
Руда всякая (включая серный колчедан)	21,5	70,1	169,5	232,0	236,6	242,4	241,3	248,3
Минеральные строительные материалы	29,0	157,1	300,0	440,5	456,5	481,0	463,8	491,0
Минеральные удобрения	6,6	24,2	70,9	112,2	124,9	127,0	127,3	138,3
Другие грузы (автомобили, сельхозмашины, продовольственные и прочие грузы)	110,4	297,6	554,4	749,1	864,1	894,8	899,4	948,0

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Перевезено пассажиров, млн. человек	1 377	2 231	3 354	3 972	4 072	4 095	4 098	4 149
в том числе в пригородном сообщении	1 025	1 991	3 040	3 638	3 721	3 733	3 731	3 776
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	100,4	176,0	273,5	322,1	342,2	354,3	357,6	361,5
в том числе в пригородном сообщении	26,5	47,4	83,6	103,2	111,1	112,3	113,7	115,6
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	73	79	82	81	84	87	87	87
в том числе в пригородном сообщении	26	24	27	28	30	30	30	31

**ГУСТОТА СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Годы	Приходится железным дорогам на 1000 км ² территории, км	Приходится перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины	
		млн. ткм	млн. пассажиро- километров
1940	4,8	4,3	1,0
1960	5,6	12,1	1,4
1970	6,0	18,5	2,0
1975	6,2	23,5	2,3
1980	6,3	24,3	2,4
1981	6,4	24,7	2,5
1982	6,4	24,3	2,5
1983	6,4	25,1	2,5

**ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ**

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении (включая передаточные и вывозные поезда), км	257	367	458	465	425	426	421	424
электровоза	367	557	502	491	435	441	441	451
тепловоза	357	486	458	448	415	410	398	393
Средняя скорость движения грузового поезда (все виды тяги, включая передаточные и вывозные поезда), км/ч:								
участковая	20,3	28,3	33,5	33,4	30,6	30,9	30,6	31,0
техническая	33,1	40,4	46,4	46,6	43,6	44,0	43,7	44,0
Среднесуточный пробег грузового вагона, км	140	227	256	249	227	232	224	234

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	Среднегодовая численность работников, заня- тых на перевозках ¹ , тыс. человек	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм
1940	521	1 420	367
1960	1 680	1 916	877
1970	2 768	1 889	1 465
1975	3 559	1 958	1 817
1980	3 782	2 074	1 823
1981	3 858	2 101	1 836
1982	3 822	2 112	1 809
1983	3 962	2 112	1 876

На железнодорожном транспорте в 1983 г. по сравнению с 1982 г. себестоимость перевозок снизилась на 1,3%. Снижение себестоимости перевозок на 0,5% означает экономию примерно 70 млн. руб.

¹ Данные о численности всех работников железнодорожного транспорта приведены на с. 385.

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ
ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ**

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Протяженность (на конец года) ¹ , тыс. км	...	103	121	131	141	144	146	148
Перевозки грузов, млрд. т . . .	0,9	4,4	7,7	9,9	10,9	11,2	11,1	11,3
Грузооборот, млрд. ткм	5,9	27,8	55,3	70,8	76,7	78,0	77,4	80,4

¹ Развернутая длина. Эксплуатационная длина подъездных путей на конец 1983 г. составила 100,6 тыс. км.

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА¹

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Перевезено грузов, млн. т . . .	32,9	75,9	162	200	228	223	224	238
Грузооборот, млрд. тонно-миль	13,4	71,0	354	398	458	461	451	481
Средняя дальность перевозки 1 т груза, миль	409	935	2 188	1 988	2 007	2 064	2 009	2 022
Перевезено пассажиров, млн. человек	9,7	26,7	38,5	51,6	51,7	54,5	52,4	51,5
Пассажирооборот, млн. пассажиро-миль	480	719	859	1 153	1 346	1 372	1 293	1 325
Средняя дальность поездки одного пассажира, миль	50	27	22	22	26	25	25	26

¹ Без Среднеазиатского пароходства.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ (МИЛЛИОНОВ ТОНН)

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Все грузы	32,9	75,9	161,9	200,0	228,3	223,3	224,3	238,1
в том числе:								
наливные грузы	19,6	32,5	75,1	91,4	109,9	102,7	102,8	105,1
лес и дрова в плотях	0,6	1,1	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2
сухогрузы	12,7	42,3	86,4	108,2	118,0	120,2	121,3	132,8
из них:								
каменный уголь и кокс . . .	2,7	7,1	9,3	9,2	9,6	7,9	8,2	9,5
лес и дрова в судах	1,3	3,3	10,6	11,4	10,2	9,7	9,6	10,1
руда	1,5	7,5	13,6	17,9	18,8	19,8	16,3	15,7
минеральные строительные материалы	0,8	9,9	15,3	17,9	18,6	17,1	17,5	18,3
металлы и металлолом . . .	0,2	2,8	6,7	10,0	12,6	13,0	14,2	15,4
хлебные грузы	1,6	3,0	6,5	9,1	8,0	11,0	14,6	19,8
соль	0,3	0,6	0,6	0,7	0,8	1,2	1,2	1,1
рыба и рыбопродукты . . .	0,1	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2
машины и оборудование . .	0,2	0,9	2,5	3,8	4,6	4,7	5,2	5,3
химические грузы и минеральные удобрения	0,2	1,9	5,5	6,3	8,1	8,3	7,6	8,4

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ

(во всех видах плавания)

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Наливные суда								
Эксплуатационная скорость движения судов, миль в сутки .	211	272	333	323	311	304	305	306
Использование грузоподъемности судов, процентов	49,3	57,4	59,4	59,3	58,6	57,9	57,4	55,9
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, тонно-миль	70,7	118	150	131	115	115	113	113
Сухогрузные суда								
Эксплуатационная скорость движения судов, миль в сутки .	175	241	315	314	300	298	293	290
Использование грузоподъемности судов, процентов	50,4	60,3	65,3	58,5	55,0	55,5	55,7	56,8
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, тонно-миль	25,2	66,1	91,1	82,0	70,8	71,1	73,6	79,3

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ, И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

Годы	Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	Среднегодовая численность работников, заня- тых на перевозках, тыс. человек	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм
1940	25,8	20,9	1 235
1960	133	61,4	2 162
1970	658	113	5 822
1975	738	130	5 701
1980	851	143	5 954
1981	856	142	6 017
1982	837	143	5 860
1983	894	145	6 182

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ РЫБОЛОВНОГО ФЛОТА

	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Перевозки грузов, млн. т .	8,3	10,8	11,4	11,6	11,6	11,5
Грузооборот, млрд. ткм . .	36,2	46,5	53,4	57,0	63,0	62,5
						321

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(Министерство речного флота РСФСР, управления и пароходства речного флота союзных республик и Среднеазиатское пароходство
Министерства морского флота)

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатировавшихся всеми организациями (на конец года) ¹ , тыс. км	108,9	137,9	144,5	145,4	142,0	140,0	138,9	137,9
в том числе с обстановкой пути	101,3	123,8	131,2	134,2	132,3	131,2	129,4	124,2
из них с освещаемой и светоотражающей обстановкой ²	69,6	70,6	83,8	88,8	88,5	88,1	87,0	86,2
Протяженность искусственных водных судоходных путей сообщения (на конец года), тыс. км	4,2	13,3	18,6	19,6	20,5	20,7	21,2	21,3
Перевезено грузов, млн. т	73,9	210,3	357,8	475,5	568,1	594,5	604,5	606,7
в том числе:								
нефть и нефтепродукты наливом	9,6	18,4	33,5	39,0	41,3	43,0	43,7	45,0
лес и дрова в плотках	33,3	72,2	71,8	65,3	53,4	53,5	52,5	50,7
сухогорузы	31,0	119,7	252,5	371,2	473,4	498,0	508,3	511,0
из них:								
каменный уголь и кокс	2,2	11,0	17,6	23,4	23,8	21,9	22,8	23,1
лес и дрова в судах	7,6	17,1	19,4	20,2	17,8	18,0	17,8	18,9
минеральные строительные материалы	7,7	70	181	281	378	400	406	407
металлы и металлолом	0,5	1,0	2,0	3,6	4,5	4,7	4,7	4,8
хлебные грузы	5,2	6,8	6,8	6,0	6,5	6,7	7,2	6,7
Грузооборот, млрд. ткм	36,1	99,6	174,0	221,7	244,9	255,6	262,4	273,2
Средняя дальность перевозки 1 т груза, км	489	474	486	466	431	430	434	450
Перевезено пассажиров, млн. человек	73,4	119	145	161	138	146	139	142
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	3,8	4,3	5,4	6,3	6,1	6,2	6,0	6,1
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	52	36	37	39	44	42	43	43

¹ Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляла в 1983 г. 82,4 тыс. км.

² Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической и светоотражающей обстановкой пути, составляла в 1983 г. 85,6 тыс. км.

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БУКСИРНОГО И НЕСАМОХОДНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Буксирный флот								
Средняя техническая скорость движения с груженными составами за сутки, км	117	161	199	210	214	214	212	211
Ходовое время с груженными составами в общем эксплуатационном времени, процентов	41,7	41,9	37,1	37,0	34,4	34,3	33,9	34,1
Нефтеналивной несамоходный флот								
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки, км	116	205	237	255	270	278	274	280
Ходовое время с грузом в общем эксплуатационном времени, процентов	39,4	31,3	31,0	32,1	29,4	29,1	29,1	28,8
Сухогрузный несамоходный флот								
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки, км	110	166	227	235	231	232	230	232
Ходовое время с грузом в общем эксплуатационном времени, процентов	19,6	22,7	22,4	23,9	25,1	25,1	25,7	25,7

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации, ткм—на перевозках:								
нефтегрузов	686	583	571	512	431	420	419	440
леса в плотках	977	1 106	1 025	964	864	849	829	832
сухогрузов	203	325	312	311	310	302	303	310
Производительность на 1 т гру- зоподъемности за сутки экс- плуатации, ткм:								
сухогрузного самоходного флота	37,7	101	111	121	122	119	120	121
сухогрузного несамоходного флота	13,5	32,4	46,4	51,5	55,3	53,8	54,4	55,8
нефтеналивного самоходного флота	—	91	144	139	133	136	138	138
нефтеналивного несамоходно- го флота	36,6	56,5	71,7	75,2	79,3	78,8	75,9	79,8
Выполнено приведенных тонно- километров, млрд.	39,9	104	179	228	251	262	268	279
Среднегодовая численность ра- ботников, занятых на перевоз- ках, тыс. человек	73,9	100,0	94,5	98,3	102,6	103,9	104,7	105,6
Производительность труда одно- го работника, занятого на пе- ревозках, тыс. приведенных ткм	540	1 038	1 899	2 319	2 445	2 520	2 565	2 645
Погружено и выгружено грузов, млн. т	22,4	162	403	663	867	907	928	935
Выполнено тонно-операций, млн.	28,5	194	464	709	927	974	996	1 001

**ГРУЗОБОРОТ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонно-километров)**

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983
СССР	36 112	99 602	173 984	244 853	255 565	262 444	273 247
в том числе:							
РСФСР	34 117	92 979	163 870	228 218	238 945	245 596	255 592
Украинская ССР	1 084	4 066	6 078	10 712	11 092	11 329	11 806
Белорусская ССР	284	1 137	1 224	1 916	1 961	2 065	2 002
Казахская ССР	216	970	2 156	3 253	2 767	2 677	3 112
Литовская ССР	12	42,3	119	150	151	153	155
Молдавская ССР	0,3	18,4	110	299	318	292	217
Латвийская ССР	15	51,7	54	91	115	123	129
Среднеазиатское па- роходство Мини- стерства морского флота	337	303	299	122	119	110	126

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

НЕФТЕ- И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДЫ

Годы	Протяженность (на конец года), тыс. км	Перекачка нефти и нефтепродуктов, млн. т	Грузооборот, млрд. ткм
1940	4,1	7,9	3,8
1960	17,3	129,9	51,2
1970	37,4	337,9	281,7
1975	56,6	496,8	665,9
1980	69,7	626,9	1216,0
1981	70,8	634,4	1263,2
1982	72,9	640,9	1306,8
1983	76,2	648,7	1353,1

ГАЗОПРОВОДЫ

	1950	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Протяженность (на конец года), тыс. км	2,3	21,0	67,5	98,8	131	135	144	155
в том числе газопроводов Мингазпрома	1,5	16,5	64,8	93,8	124	129	138	148
Подача газа (товарного) млрд. м ³	1,5	32,8	181	279	399	428	464	498
в том числе по газопроводам Мингазпрома	1,0	26,0	170	251	366	388	417	443
Грузооборот газопроводов Мин- газпрома, млрд. ткм	...	12,6	131	280	597	681	772	863

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ЦЕЛОМ ПО НАРОДНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Годы	Перевезено грузов, млрд. т	Грузооборот, млрд. ткм	Средняя дальность перевозки 1 т груза, км
1940	0,9	8,9	10,4
1960	8,5	98,5	11,6
1970	14,6	221	15,1
1975	20,9	338	16,2
1980	24,1	432	17,9
1981	25,0	460	18,4
1982	26,5	485	18,3
1983	26,4	486	18,3

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	из них усовершенствованные (с цементно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе)
1940	143	7,1
1960	271	77,1
1970	489	205
1975	618	290
1980	724	369
1981	744	386
1982	761	402
1983	773	421

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ (включая ведомственные)
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(на конец года; тысяч километров)

	1980		1981		1982		1983	
	Все дороги	в том числе с твер- дым по- кры- тием	Все дороги	в том числе с твер- дым по- кры- тием	Все дороги	в том числе с твер- дым по- кры- тием	Все дороги	в том числе с твер- дым по- кры- тием
СССР	1341,3	921,2	1382,3	977,0	1431,2	1004,2	1479,3	1059,2
РСФСР	693,7	421,3	712,9	448,2	744,0	460,7	757,5	487,7
Украинская ССР	209,8	165,7	215,4	171,9	227,8	180,5	238,9	192,2
Белорусская ССР	46,1	36,7	47,5	38,1	48,4	39,9	48,1	39,8
Узбекская ССР	62,9	52,1	68,6	57,5	67,9	58,1	69,0	57,2
Казахская ССР	104,6	76,1	105,9	79,0	107,0	80,8	117,4	89,4
Грузинская ССР	32,3	26,9	38,2	31,6	33,5	29,8	33,7	29,9
Азербайджанская ССР	25,9	19,9	26,4	21,3	27,4	22,7	29,7	24,7
Литовская ССР	32,3	20,4	32,0	21,7	33,9	22,3	36,7	23,7
Молдавская ССР	11,5	9,8	11,2	9,6	15,2	10,6	16,3	11,7
Латвийская ССР	27,1	16,9	23,5	17,4	24,7	17,6	26,1	18,2
Киргизская ССР	25,3	17,6	25,8	18,0	27,6	19,1	28,3	19,7
Таджикская ССР	17,0	13,9	17,0	13,8	17,8	14,7	19,8	16,0
Армянская ССР	9,1	7,7	9,7	8,1	10,8	9,3	10,4	9,0
Туркменская ССР	16,4	11,4	20,6	15,6	17,5	12,6	19,8	14,4
Эстонская ССР	27,3	24,8	27,6	25,2	27,7	25,5	27,6	25,6

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО
(на конец года;

	1940		1960		1970	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1531,2	143,4	1365,6	270,8	1106,1	489,0
РСФСР	872,9	67,8	758,8	123,8	543,1	209,8
Украинская ССР	270,7	29,3	236,2	47,4	223,5	90,8
Белорусская ССР	69,7	11,2	66,4	14,6	41,5	22,7
Узбекская ССР	31,6	4,3	27,7	9,5	28,3	20,7
Казахская ССР	106,6	1,5	108,3	11,2	110,3	41,1
Грузинская ССР	13,6	8,1	18,1	13,2	20,9	16,4
Азербайджанская ССР	11,0	3,0	16,8	7,9	21,1	13,4
Литовская ССР	37,8	2,2	35,8	10,5	20,0	12,6
Молдавская ССР	15,0	1,1	13,2	3,5	10,2	7,1
Латвийская ССР	36,0	2,6	25,2	5,1	24,2	11,1
Киргизская ССР	11,5	1,2	14,1	4,9	19,6	11,4
Таджикская ССР	13,5	0,9	14,1	2,9	13,4	8,0
Армянская ССР	7,2	2,6	6,2	4,0	6,8	5,2
Туркменская ССР	11,9	0,5	7,1	1,5	8,7	4,7
Эстонская ССР	22,2	7,1	17,6	10,8	14,5	14,0

Некоторое уменьшение протяженности автомобильных дорог по отдельным дорог с твердым покрытием, в связи с чем ряд грунтовых дорог потерял свое

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ЦЕЛОМ
ПО НАРОДНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонн)

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983
СССР	858,6	8492,7	14622,8	24149,3	25015,8	26481,1	26406,2
РСФСР	533,3	4973,6	7852,8	13596,8	14034,3	14832,8	14708,5
Украинская ССР	187,2	1677,9	3058,1	4391,5	4474,5	4826,1	4792,3
Белорусская ССР	15,0	213,6	443,3	736,7	768,6	768,7	775,0
Узбекская ССР	18,0	202,0	541,3	990,4	1074,8	1130,8	1135,6
Казахская ССР	27,6	657,5	1084,5	1758,3	1863,7	1984,4	1986,9
Грузинская ССР	14,3	98,7	196,5	367,8	386,0	407,5	415,4
Азербайджанская ССР	29,0	114,2	189,2	332,0	371,2	394,3	404,4
Литовская ССР	1,3	78,6	192,9	293,1	312,4	341,5	336,9
Молдавская ССР	1,5	72,5	170,0	279,7	273,5	306,9	306,8
Латвийская ССР	7,1	78,9	149,4	218,6	218,9	229,9	226,6
Киргизская ССР	3,4	87,7	199,0	287,1	284,9	289,6	311,5
Таджикская ССР	4,1	61,9	124,1	203,0	217,5	233,5	256,9
Армянская ССР	4,1	69,4	171,1	264,1	301,6	303,7	303,4
Туркменская ССР	6,7	48,3	113,0	222,4	222,1	216,0	223,6
Эстонская ССР	6,0	57,9	137,6	207,8	211,8	215,4	222,4

ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч километров)

1980		1981		1982		1983	
Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
1001,3	723,5	1001,0	744,1	997,6	761,2	973,4	773,0
497,8	322,0	498,4	331,2	494,3	340,5	471,8	345,5
163,2	133,7	162,8	136,1	163,3	138,6	163,5	141,6
40,4	34,5	40,5	35,3	40,6	36,1	36,6	34,5
31,3	27,5	34,6	30,8	35,6	31,5	35,7	32,0
97,3	70,8	97,4	72,5	97,4	73,9	98,1	75,7
22,2	18,9	22,3	19,1	20,8	19,0	20,9	19,2
23,9	18,3	23,8	19,6	23,9	20,4	24,0	21,2
20,0	16,8	20,0	17,4	20,0	17,9	21,0	18,7
10,4	9,0	10,3	9,0	10,4	9,1	10,0	9,2
24,3	15,8	20,1	16,1	20,3	16,4	20,3	16,7
23,1	15,8	23,2	16,0	23,3	16,3	23,4	16,5
13,2	10,8	13,3	10,9	13,2	10,9	13,4	11,2
7,4	6,4	7,5	6,6	7,5	6,7	7,5	6,9
12,0	8,5	12,0	8,8	12,2	9,2	12,4	9,4
14,8	14,7	14,8	14,7	14,8	14,7	14,8	14,7

союзным республикам объясняется более рациональным размещением новых назначений.

**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ЦЕЛОМ ПО НАРОДНОМУ
ХОЗЯЙСТВУ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов тонно-километров)

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983
СССР	8 896	98 520	220 834	432 108	459 913	485 342	485 795
РСФСР	5 564	55 374	116 425	241 371	258 122	272 249	270 345
Украинская ССР	1 670	17 736	41 636	70 127	73 002	76 960	76 595
Белорусская ССР	199	2 939	8 133	16 806	17 337	17 610	17 590
Узбекская ССР	148	2 631	8 756	18 041	19 707	21 134	21 271
Казахская ССР	518	9 815	17 946	33 021	36 524	38 877	39 797
Грузинская ССР	136	1 180	2 880	5 990	6 210	6 713	7 046
Азербайджанская ССР	251	1 624	3 709	7 469	8 031	8 736	8 958
Литовская ССР	13	1 135	3 444	6 921	7 331	7 683	7 523
Молдавская ССР	19	1 005	3 172	5 573	5 645	6 310	6 461
Латвийская ССР	73	1 184	2 882	5 133	5 255	5 436	5 555
Киргизская ССР	78	1 032	2 926	4 878	5 102	5 231	5 493
Таджикская ССР	71	765	2 407	4 060	4 342	4 587	4 847
Армянская ССР	34	648	2 291	4 415	4 712	4 915	5 202
Туркменская ССР	60	611	1 882	4 085	4 222	4 482	4 639
Эстонская ССР	62	841	2 345	4 218	4 371	4 419	4 473

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ,
ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ**

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Перевезено грузов, млн. т	15,5	1 719	3 810	5 404	6 456	6 651	6 739	6 612
в том числе централизованно	—	768	2 788	4 320	5 215	5 368	5 391	5 258
Грузооборот, млрд. ткм	0,3	27,2	64,2	96,9	131	140	143	142
Средняя дальность перевозки 1 т груза, км	17,1	15,8	16,8	17,9	20,4	21,1	21,2	21,5
Коммерческая скорость движе- ния грузового автомобиля, км/ч	11,0	18,1	20,8	22,5	23,6	24,0	24,0	19,7
Производительность грузовых ав- томобилей на одну среднеспи- сочную автомобиле-тонну:								
тонн	635	1 284	1 749	2 067	1 918	1 860	1 770	1 569
тыс. ткм	10,9	20,4	29,8	37,5	39,7	39,9	38,8	33,8
Среднегодовая численность работ- ников, занятых на перевозках, тыс. человек	...	1 111	1 892	2 128	2 432	2 482	2 530	2 554

**ЧИСЛО БРИГАД И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТАЮЩИХ ПО МЕТОДУ
БРИГАДНОГО ПОДРЯДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1980	1981	1982	1983
Число бригад водителей, занятых на грузо- вых перевозках, тыс.	36,1	37,4	40,7	43,1
в том числе работающих по методу бригадного подряда	5,7	6,9	7,7	9,1
Численность водителей во всех бригадах, тыс. человек	583	595	649	687
в том числе в бригадах, работающих по методу бригадного подряда	85	98	118	152

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Перевезено пассажиров, млрд. человек	0,6	11,3	27,3	36,5	42,2	43,0	43,7	44,5
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	3,4	61	202	304	390	402	413	423
Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса, км	211	236	233	237	233	234	232	231
Коммерческая скорость движения автобуса, км/ч	15,6	18,1	19,2	19,9	20,1	20,2	20,1	20,0
Приходится в среднем на одно место автобуса:								
пассажиров	4 999	7 811	5 713	5 997	5 793	5 760	5 690	5 653
тыс. пассажиро-километров	28,8	42,1	43,0	49,9	53,5	53,9	53,7	53,7
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	5,7	5,4	7,4	8,3	9,2	9,4	9,4	9,5

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)**

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983
СССР	590,0	11315,6	27343,8	42175,9	42950,9	43691,0	44548,0
РСФСР	429,1	7444,8	15053,5	23356,2	23828,7	24182,4	24599,4
Украинская ССР	29,4	1408,1	5060,9	7801,1	7794,9	7874,1	7876,1
Белорусская ССР	10,5	306,6	1117,0	1583,0	1608,9	1637,9	1781,9
Узбекская ССР	8,8	346,8	1042,9	1876,6	1974,4	2093,5	2217,2
Казахская ССР	10,3	589,6	1926,7	2965,6	2973,7	3007,1	3007,6
Грузинская ССР	17,0	207,0	475,9	643,8	668,3	697,9	719,8
Азербайджанская ССР	3,8	109,5	351,4	616,2	643,3	671,1	702,6
Литовская ССР	30,7	201,9	569,5	718,2	740,3	735,3	754,8
Молдавская ССР	0,5	65,7	204,2	337,5	350,7	363,6	374,3
Латвийская ССР	4,4	105,6	302,2	433,2	443,0	456,2	470,1
Киргизская ССР	2,9	141,4	353,9	480,9	500,4	512,6	523,0
Таджикская ССР	6,2	89,3	194,7	346,5	364,9	370,1	385,0
Армянская ССР	3,3	91,6	249,3	373,8	393,9	407,2	413,0
Туркменская ССР	17,5	88,5	170,0	298,0	313,5	323,4	344,2
Эстонская ССР	15,6	119,2	271,7	345,3	352,0	358,6	379,0

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов пассажиро-километров)**

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983
СССР	3 412	60 962	202482	389846	401738	412612	423 382
РСФСР	2 237	35 303	100 107	209 656	216 597	222 209	228 222
Украинская ССР	282	9 978	46 641	81 755	82 374	83 862	84 018
Белорусская ССР	88	2 045	8 434	14 382	14 705	14 592	15 300
Узбекская ССР	70	2 382	7 765	15 580	16 556	17 664	18 628
Казахская ССР	67,5	2 910	12 994	25 339	26 622	27 865	28 850
Грузинская ССР	118	1 281	3 884	6 134	6 419	6 852	7 155
Азербайджанская ССР	53	920	3 083	5 651	5 930	6 218	6 476
Литовская ССР	89	1 295	4 913	6 667	6 824	6 865	7 137
Молдавская ССР	5	497	1 955	3 851	3 975	4 166	4 242
Латвийская ССР	126	1 173	3 284	4 548	4 662	4 827	5 000
Киргизская ССР	43,5	836	2 728	4 372	4 554	4 552	4 737
Таджикская ССР	46	506	1 357	2 683	2 876	2 976	3 169
Армянская ССР	39	523	1 539	3 066	3 210	3 357	3 470
Туркменская ССР	40	427	1 188	2 504	2 620	2 765	2 969
Эстонская ССР	108	886	2 610	3 658	3 814	3 842	4 009

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Перевозки пассажиров, млн. человек				Пассажирооборот, млн. пассажиро-кило- метров			
	1980	1981	1982	1983	1980	1981	1982	1983
СССР	7121,0	7646,8	7331,4	7620,1	109 372	112 079	113 793	119081
РСФСР	2534,0	3014,3	2596,7	2672,1	45 739	48 270	47 221	49 211
Украинская ССР	1746,4	1714,5	1754,4	1811,8	24 482	23 516	24 881	25 867
Белорусская ССР	483,4	483,5	471,9	484,7	8 511	8 693	8 348	8 812
Узбекская ССР	934,7	992,9	1062,4	1101,1	10 466	11 246	12 074	12 504
Казахская ССР	357,2	347,0	340,8	352,3	5 868	6 018	6 301	6 089
Грузинская ССР	229,9	251,6	258,1	278,1	2 990	3 239	3 425	3 631
Азербайджанская ССР . .	95,2	95,7	99,9	104,5	955	1 036	1 069	1 113
Литовская ССР	155,9	158,4	155,6	168,6	1 893	1 909	1 869	2 024
Молдавская ССР	64,6	68,9	68,8	61,5	1 011	1 047	1 042	1 034
Латвийская ССР	101,9	102,9	116,0	119,2	2 012	2 089	2 388	2 552
Эстонская ССР	149,9	118,5	152,5	157,6	2 090	1 505	2 001	2 365
Таджикская ССР	119,2	143,1	85,1	119,3	1 105	1 128	646	1 023
Армянская ССР	54,5	58,8	71,0	74,6	643	671	819	866
Туркменская ССР	22,8	22,6	23,0	40,5	295	302	331	628
Остонская ССР	71,4	74,1	75,2	74,2	1 312	1 410	1 378	1 362

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ
АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское ав- тобусное сообщение	2 002	2 209	2 425	2 429	2 436	2 452
Перевезено пассажиров, млрд. человек	20,5	26,9	28,6	29,2	29,7	30,8
Пассажирооборот, млрд. пассажиро- километров	97,5	150	163	169	174	180
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	4,8	5,6	5,7	5,8	5,8	5,8

**ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТобУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Перевезено пассажиров, млн. человек	5 401	7 716	11 585	11 805	11 898	11 765
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	56,0	83,6	137,5	142,0	145,3	148,0
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	10,4	10,8	11,9	12,0	12,2	12,6

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТобУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Количество междугородных автобусных линий, тыс.	17,2	20,4	21,9	22,1	22,2	22,2
Общая длина междугородных автобусных линий, тыс. км	2 118	2 933	3 204	3 257	3 319	3 366
Перевезено пассажиров, млн. человек	1 474	1 891	2 021	1 921	2 053	2 020
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	49,0	70,3	89,3	91,0	93,7	94,8
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	33,2	37,2	44,2	47,4	45,6	46,8

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Общий пробег, млн. км	107	2 230	7 222	10 995	10 686	11 277	11 584	11 723
в том числе платный пробег	89	1 576	5 951	9 291	8 154	8 743	9 064	9 240
Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора, км	182	215	286	317	271	281	286	289
Перевезено пассажиров, млн. человек	21	389	1 144	1 723	1 379	1 457	1 478	1 465

ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Протяженность путей (на конец года), км								
Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути . . .	4 475	6 375	8 261	8 769	9 132	9 269	9 332	9 380
Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии . . .	329	3 030	8 151	11 209	14 041	14 522	14 889	15 415
Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении . . .	23	95	214	274	341	355	364	379
Подвижной состав (на конец года), тыс.								
Число трамвайных пассажирских вагонов . . .	11,4	17,1	22,1	20,8	20,6	20,9	21,2	21,4
Число пассажирских троллейбусов . . .	0,8	5,4	15,8	20,3	23,9	24,6	25,0	25,5
Число пассажирских вагонов метрополитенов . . .	0,3	1,2	2,5	3,5	4,6	4,8	4,9	5,1
Перевезено пассажиров, млн. человек								
Трамваями	7 283	7 842	7 962	8 235	8 255	8 197	8 028	8 224
Троллейбусами	294	3 055	6 122	7 963	9 035	8 995	9 017	9 311
Метрополитенами	377	1 148	2 294	2 972	3 823	3 974	4 086	4 128

К концу 1983 г. трамвайное сообщение имели 110 городов, троллейбусное—172. В Москве, Ленинграде, Киеве, Харькове, Ташкенте, Тбилиси, Баку и Ереване имелись метрополитены.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ
(на конец

	Одиночных трамвайных путей						
	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983
СССР	4 475	6 375	8 261	9 132	9 269	9 332	9 380
РСФСР	2 596	4 073	5 312	6 048	6 180	6 226	6 262
Украинская ССР	1 300	1 509	1 869	1 991	1 996	2 009	2 024
Белорусская ССР	70	90	109	139	142	142	139
Узбекская ССР	106	117	226	242	249	250	250
Казахская ССР	35	140	234	227	227	227	227
Грузинская ССР	84	101	90	100	100	100	100
Азербайджанская ССР	96	94	141	98	91	92	92
Литовская ССР	—	—	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	22	6	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	103	137	143	150	150	152	152
Киргизская ССР	—	—	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—	—	—	—
Армянская ССР	40	72	99	99	96	96	96
Туркменская ССР	—	—	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	23	36	38	38	38	38	38

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО
(на конец

	Число трамвайных пассажирских вагонов						
	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983
СССР	11 391	17 115	22 051	20 559	20 864	21 174	21 412
РСФСР	7 488	11 111	14 260	13 722	14 000	14 233	14 383
Украинская ССР	2 423	3 789	5 285	4 838	4 811	4 850	4 900
Белорусская ССР	128	248	385	356	348	368	387
Узбекская ССР	242	394	481	438	443	452	461
Казахская ССР	60	249	404	287	318	332	337
Грузинская ССР	259	317	233	115	131	122	122
Азербайджанская ССР	271	278	181	123	125	116	120
Литовская ССР	—	—	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	50	13	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	336	391	436	388	386	387	395
Киргизская ССР	—	—	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—	—	—	—
Армянская ССР	80	188	236	163	178	180	179
Туркменская ССР	—	—	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	54	137	150	129	124	134	128

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
года; километров)

Одиночных троллейбусных линий							Путей метрополитенов в двухпутном исчислении						
1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983
329	3 030	8 151	14 041	14 522	14 889	15 415	23	95	214	341	355	364	379
274	1 738	4 309	7 469	7 652	7 798	7 997	23	90	179	246	250	257	270
39	672	2 032	3 148	3 239	3 332	3 450	—	5	14	43	46	48	48
—	50	226	553	606	638	689	—	—	—	—	—	—	—
—	106	206	513	522	520	537	—	—	—	15	15	15	15
—	36	211	426	442	470	506	—	—	—	—	—	—	—
16	92	185	320	358	376	410	—	—	10	18	18	18	18
—	58	145	278	318	353	373	—	—	11	19	19	19	19
—	42	144	199	207	207	207	—	—	—	—	—	—	—
—	30	114	255	262	263	271	—	—	—	—	—	—	—
—	80	159	195	196	196	204	—	—	—	—	—	—	—
—	51	109	159	159	160	176	—	—	—	—	—	—	—
—	14	96	142	149	149	151	—	—	—	—	—	—	—
—	61	129	229	251	265	282	—	—	—	—	7	7	9
—	—	55	93	96	96	96	—	—	—	—	—	—	—
—	—	31	62	65	66	66	—	—	—	—	—	—	—

ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
года)

Число пассажирских троллейбусов							Число пассажирских вагонов метрополитенов						
1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983
795	5 385	15 767	23 868	24 593	25 014	25 531	278	1 159	2 544	4 567	4 834	4 912	5 122
669	3 322	8 274	12 115	12 509	12 610	12 724	278	1 135	2 292	3 743	3 957	3 997	4 187
86	991	4 016	6 184	6 322	6 438	6 605	—	24	142	486	507	529	549
—	100	548	1 199	1 275	1 346	1 416	—	—	—	—	—	—	—
—	162	418	677	687	693	718	—	—	—	105	105	105	105
—	67	279	551	540	586	605	—	—	—	—	—	—	—
40	197	295	421	460	440	473	—	—	62	125	125	125	125
—	100	221	283	301	333	384	—	—	48	108	108	124	124
—	76	297	454	460	465	481	—	—	—	—	—	—	—
—	56	288	524	543	555	541	—	—	—	—	—	—	—
—	127	354	412	418	421	421	—	—	—	—	—	—	—
—	68	190	209	216	233	229	—	—	—	—	—	—	—
—	29	195	234	241	246	265	—	—	—	—	—	—	—
—	90	257	392	398	416	418	—	—	—	—	32	32	32
—	—	66	62	62	56	70	—	—	—	—	—	—	—
—	—	69	151	161	176	181	—	—	—	—	—	—	—

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАМВАЯМИ И ТРОЛЛЕЙБУСАМИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов человек)

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983
Трамваями							
СССР	7283,4	7842,1	7962,1	8254,6	8196,8	8028,3	8223,8
РСФСР	4922,3	5163,3	5369,7	5694,9	5676,6	5573,4	5721,4
Украинская ССР	1489,1	1736,0	1785,0	1773,9	1742,5	1676,5	1691,3
Белорусская ССР	85,8	103,8	122,7	149,4	153,2	152,9	162,5
Узбекская ССР	216,5	183,0	164,3	138,4	127,9	130,4	132,3
Казахская ССР	45,7	88,8	86,5	113,9	115,4	111,5	113,0
Грузинская ССР	194,3	126,8	66,7	39,4	35,7	40,9	49,4
Азербайджанская ССР	212,5	100,2	67,0	35,3	38,5	40,6	39,5
Молдавская ССР	9,6	6,5	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	43,3	202,3	175,6	200,6	203,6	194,8	197,6
Армянская ССР	47,0	63,8	52,9	30,5	28,6	31,6	28,4
Эстонская ССР	17,3	67,6	71,7	78,3	74,8	75,7	88,4

Троллейбусами

СССР	293,5	3054,6	6122,2	9035,2	8995,2	9016,7	9311,0
РСФСР	254,3	1874,4	3357,6	4738,6	4693,6	4695,4	4842,1
Украинская ССР	29,5	592,0	1536,1	2368,0	2351,1	2349,5	2405,4
Белорусская ССР	—	62,3	200,3	476,2	485,5	490,8	549,0
Узбекская ССР	—	78,7	101,0	146,9	146,2	149,9	151,5
Казахская ССР	—	40,2	101,4	121,0	123,6	126,5	139,4
Грузинская ССР	9,7	91,1	100,1	123,7	117,4	115,6	123,8
Азербайджанская ССР	—	39,2	57,5	80,9	86,6	86,9	90,5
Литовская ССР	—	36,9	145,1	253,6	264,6	272,9	270,5
Молдавская ССР	—	45,0	133,7	206,9	201,7	207,1	215,9
Латвийская ССР	—	90,5	147,2	209,0	209,0	198,8	197,4
Киргизская ССР	—	45,5	67,5	72,8	77,5	78,0	78,0
Таджикская ССР	—	20,7	55,9	85,3	82,1	82,2	78,0
Армянская ССР	—	38,1	69,7	67,8	72,1	77,3	73,4
Туркменская ССР	—	—	29,3	23,2	21,2	20,7	20,8
Эстонская ССР	—	—	19,8	61,3	63,0	65,1	75,3

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ МЕТРОПОЛИТЕНАМИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983
СССР	377,1	1148,3	2294,4	3823,2	3974,1	4085,9	4127,9
РСФСР	377,1	1143,7	2046,5	3035,6	3114,9	3179,8	3203,5
г. Москва	377,1	1037,9	1628,1	2318,2	2377,2	2417,2	2426,4
г. Ленинград . .	—	105,8	418,4	717,4	737,7	762,6	777,1
Украинская ССР .	—	4,6	126,8	430,0	473,4	515,4	528,2
г. Киев	—	4,6	126,8	255,2	298,0	335,3	349,8
г. Харьков	—	—	—	174,8	175,4	180,1	178,4
Узбекская ССР (г. Ташкент) . .	—	—	—	74,3	88,6	92,7	92,7
Грузинская ССР (г. Тбилиси) . .	—	—	74,4	142,5	142,8	143,6	142,5
Азербайджанская ССР (г. Баку)	—	—	46,7	140,8	136,9	136,2	139,6
Армянская ССР (г. Ереван) . .	—	—	—	—	17,5	18,2	21,4

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Общая протяженность воздушных линий (без перекрывающихся участков), тыс. км . . .	146	375	773	827	996	1 019	1 026	1 029
в том числе протяженность линий в пределах территории СССР	144	360	596	645	780	804	811	865
из них воздушные линии союзного значения . . .	51	134	254	285	364	384	379	389
Перевезено грузов и почты, тыс. т	58,4	697	1 844	2 472	2 989	3 130	3 105	3 067
Грузооборот (включая почту), млн. ткм	23,2	563	1 877	2 590	3 094	3 085	3 030	3 185
Перевезено пассажиров, млн. человек	0,4	16,0	71,4	98,1	103,8	108,9	108,1	109,5
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	0,2	12,1	78,2	123	161	172	173	177
Объем авиационных работ в сельском и лесном хозяйстве, млн. га	0,9	20,1	83,3	84,9	100,3	100,4	102,7	106,3
Коэффициент использования грузоподъемности самолетов, процентов	...	75,6	76,5	81,3	82,9	81,3	81,2	82,6
Коэффициент использования пассажирских кресел, процентов	...	...	74,9	79,8	81,1	83,1	82,4	83,6

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Перевезено грузов и почты, тыс. т	28,3	56,6	75,4	72,2	69,0	73,1
Грузооборот (включая почту), млн. ткм	97,3	231	338	330	340	345
Перевезено пассажиров, млн. человек	0,9	2,1	2,6	2,9	2,9	2,9
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	2,7	6,9	9,3	10,4	10,6	10,7

**ОБЪЕМ АГРОХИМИЧЕСКИХ РАБОТ В СЕЛЬСКОМ И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВЕ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов гектаров)

	1970	1980	1981	1982	1983
СССР	83,28	100,30	100,41	102,70	106,31
РСФСР	37,92	44,43	45,95	47,33	49,44
Украинская ССР	15,98	18,94	18,57	20,21	19,33
Белорусская ССР	1,75	4,14	4,15	4,56	4,47
Узбекская ССР	4,41	6,03	6,01	5,56	5,60
Казахская ССР	14,37	15,13	14,84	13,82	15,63
Грузинская ССР	0,64	0,48	0,48	0,46	0,47
Азербайджанская ССР	2,58	3,97	3,56	3,75	3,71
Литовская ССР	0,49	1,37	1,43	1,77	1,85
Молдавская ССР	1,11	0,99	0,94	1,04	1,13
Латвийская ССР	0,23	0,67	0,52	0,68	0,62
Киргизская ССР	0,97	1,33	1,17	1,20	1,16
Таджикская ССР	1,54	1,16	1,09	0,94	1,22
Армянская ССР	0,19	0,27	0,18	0,25	0,25
Туркменская ССР	0,96	1,25	1,36	0,99	1,29
Эстонская ССР	0,14	0,14	0,16	0,14	0,14

СВЯЗЬ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года), тыс.	51	63	81	88	91	91	91	91
в том числе в сельской местности	44	49	60	63	64	64	64	64
Перевезено почты авиационным транспортом, тыс. т	12,1	147	324	375	421	421	406	387
Продукция связи:								
1940=1		2,1	5,2	7,4	9,7	10,2	10,7	11,2
1970=1				1,4	1,9	2,0	2,1	2,2
1980=1						1,0	1,1	1,2
Отправлено:								
писем, млрд.	2,6	4,2	8,0	9,0	9,5	9,6	9,4	8,9
газет и журналов, млрд. .	6,7	14,4	33,2	41,1	43,8	44,5	43,0	44,0
посылок, млн.	45	91	176	215	247	247	245	226
денежных переводов и пенсионных выплат, млн. . .	99	326	655	724	761	772	784	770
телеграмм, млн.	141	241	365	443	531	540	540	471
Число междугородных телефонных разговоров, млн.	92	185	431	768	1 265	1 362	1 454	1 562
Число телефонных аппаратов на общей телефонной сети (на конец года), тыс.	1 729	4 301	10 987	17 167	23 707	25 069	26 407	27 831 ¹
в том числе:								
на городской телефонной сети	1 548	3 753	9 400	14 558	19 943	21 077	22 265	23 433
на сельской телефонной сети	181	548	1 587	2 609	3 764	3 992	4 142	4 398

Объем продукции связи составил (в ценах на 1 января 1982 г.; млрд. руб.): в 1960 г.—1,5, в 1970 г.—3,7, в 1975 г.—5,3, в 1980 г.—6,9, в 1981 г.—7,3, в 1982 г.—7,6, в 1983 г.—8,0.

¹ Общее число телефонных аппаратов составило 34,0 млн.

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Из общего числа телефонных аппаратов—автоматических, тыс.	414	2 210	9 471	16050	23068	24385	25854	27 316
в том числе:								
на городской телефонной сети	414	2 142	8 367	13782	19519	20565	21842	23 038
на сельской телефонной сети	—	68	1 104	2 268	3 549	3 820	4 012	4 278
Процент междугородных телефонных каналов, оборудованных аппаратурой автоматики и полуавтоматики	—	—	35,2	58,2	75,2	78,0	81,1	83,7
Число междугородных телефонов-автоматов, тыс.	—	—	4,2	11,9	19,6	21,1	22,4	24,1
Процент совхозов и колхозов, имеющих внутрипроизводственную телефонную связь:								
совхозов	—	—	79	84	89	89	89	90
колхозов	—	—	51	76	93	93	94	95
Число телевизионных станций (на конец года)	2	275	1 233	1 957	3 447	4 150	4 861	5 606
в том числе программных телевизионных станций	2	82	128	130	117	116	117	117
Число радиоприемных точек (на конец года), млн.	7,0	63,4	129,6	177,7	216,3	227,6	238,5	249,9

В настоящее время 90% населения страны имеют возможность смотреть телевизионные передачи.

**ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983
СССР	51 353	62 868	81435	90 563	90 723	90 883	91 156
РСФСР	32 278	38 598	46 057	49 183	49 209	49 228	49 335
Украинская ССР	8 370	9 655	14 114	16 618	16 655	16 703	16 757
Белорусская ССР	2 163	2 863	3 735	4 540	4 527	4 514	4 497
Узбекская ССР	752	1 362	2 974	3 833	3 906	3 970	4 035
Казахская ССР	2 252	3 389	4 667	5 419	5 456	5 467	5 490
Грузинская ССР	663	1 012	1 430	1 735	1 744	1 749	1 756
Азербайджанская ССР	524	733	1 555	1 846	1 836	1 839	1 864
Литовская ССР	716	1 134	1 161	1 091	1 091	1 094	1 093
Молдавская ССР	293	764	1 252	1 362	1 356	1 363	1 359
Латвийская ССР	1 566	1 137	1 167	1 159	1 158	1 154	1 148
Киргизская ССР	352	523	887	998	1 001	1 005	1 006
Таджикская ССР	263	348	650	778	779	784	788
Армянская ССР	242	359	621	819	825	829	837
Туркменская ССР	247	325	476	544	548	554	558
Эстонская ССР	672	666	689	638	632	630	633

ЧИСЛО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК
(радиоприемников, телевизоров и трансляционных радиоточек)
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч)

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983
СССР	6 976	63 436	129604	216308	227569	238496	249855
РСФСР	4 641	39 335	77 590	129322	135778	142010	148420
Украинская ССР	1 303	12 379	25 591	41 914	44 038	46 112	48 355
Белорусская ССР	191	1 953	4 507	7 918	8 336	8 740	9 148
Узбекская ССР	72	1 970	4 066	6 482	6 904	7 358	7 847
Казахская ССР	151	2 356	5 609	10 538	11 186	11 793	12 444
Грузинская ССР	67	898	1 748	2 773	2 925	3 064	3 209
Азербайджанская ССР	64	880	1 701	2 720	2 899	3 070	3 236
Литовская ССР	96	518	1 341	2 223	2 360	2 494	2 645
Молдавская ССР	18	654	1 611	2 863	3 025	3 176	3 347
Латвийская ССР	167	685	1 491	2 010	2 138	2 247	2 376
Киргизская ССР	24	374	952	1 766	1 888	2 009	2 089
Таджикская ССР	17	324	873	1 510	1 595	1 692	1 781
Армянская ССР	38	381	866	1 534	1 615	1 703	1 770
Туркменская ССР	28	338	780	1 427	1 502	1 584	1 672
Эстонская ССР	99	391	878	1 308	1 380	1 444	1 516

ЧИСЛО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК
(радиоприемников, телевизоров и трансляционных радиоточек)
В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч)

	1950	1960	1970	1980	1981	1982	1983
СССР	3 264	26 611	43 537	61 896	64 423	66 857	69 598
РСФСР	2 287	15 714	23 226	32 753	33 983	35 145	36 462
Украинская ССР	492	5 547	9 278	12 231	12 715	13 166	13 679
Белорусская ССР	72	1 088	1 820	2 530	2 600	2 666	2 741
Узбекская ССР	64	943	2 027	2 845	2 994	3 213	3 403
Казахская ССР	106	1 038	2 118	3 644	3 839	4 014	4 212
Грузинская ССР	36	250	516	843	875	898	937
Азербайджанская ССР	40	404	702	1 053	1 122	1 178	1 239
Литовская ССР	19	218	615	935	978	1 026	1 091
Молдавская ССР	21	422	902	1 381	1 436	1 479	1 549
Латвийская ССР	22	210	502	601	636	666	708
Киргизская ССР	19	169	451	873	935	988	1 041
Таджикская ССР	20	175	461	749	785	823	862
Армянская ССР	27	163	276	406	421	436	452
Туркменская ССР	20	167	361	630	655	688	724
Эстонская ССР	19	103	282	422	449	471	498

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАЙОННЫХ ЦЕНТРОВ И ГОРОДОВ ОБЛАСТНОГО,
КРАЕВОГО И РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПОДЧИНЕНИЯ,
В КОТОРЫХ ГАЗЕТА «ПРАВДА» ДОСТАВЛЯЕТСЯ ПОДПИСЧИКАМ
В ДЕНЬ ЕЕ ВЫХОДА, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(в процентах к общему их числу)**

	1960	1970	1980	1981	1982	1983
СССР	8,6	72,3	86,9	87,3	88,0	88,2
РСФСР	7,5	59,4	78,7	79,0	80,4	80,7
Украинская ССР	20,7	96,7	100	100	100	100
Белорусская ССР	6,1	100	100	100	100	100
Узбекская ССР	0,8	97,8	100	100	100	100
Казахская ССР	—	72,5	100	100	100	100
Грузинская ССР	2,8	100	100	100	100	100
Азербайджанская ССР	—	86,6	100	100	100	100
Литовская ССР	16,9	100	100	100	100	100
Молдавская ССР	—	100	100	100	100	100
Латвийская ССР	6,1	100	100	100	100	100
Киргизская ССР	—	81,0	84,9	83,0	83,0	84,9
Таджикская ССР	—	40,0	95,8	95,9	95,9	96,2
Армянская ССР	—	100	100	100	100	100
Туркменская ССР	—	36,8	49,0	51,0	51,0	51,0
Эстонская ССР	11,1	100	100	100	100	100