

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ

(на начало года; тысяча километров)

	1941	1961	1971	1976	1981	1982	1983	1984	1985
Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения	58,7	71,7	77,5	79,7	82,6	83,3	83,7	84,0	84,5
Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатировавшихся всеми организациями	92	117	124	126	123	121	120	120	118
Протяженность автомобильных дорог (включая ведомственные) .	873	622	670	638	694	718	744	754	775
в том числе с твердым покрытием . .	68	161	264	330	421	443	461	477	500
Протяженность магистральных трубопроводов (нефте- и нефтепродуктопроводов) .	1,7	15,2	30,4	44,8	53,6	55,9	58,4	59,3	60,1

На начало 1985 г. на 10 тыс. км² территории приходилось: железных дорог — 49 км, внутренних водных судоходных путей сообщения — 69 км, автомобильных дорог с твердым покрытием — 293 км.

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(по отправлению; миллионов тонн)

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Железнодорожный транспорт	334	1 141	1 648	2 040	2 048	2 065	2 033	2 110	2 135
Морской транспорт	9	45	85	94	104	110	113	119	117
Речной транспорт	65	188	311	406	481	506	514	515	525
Автомобильный транспорт ¹	533	4 974	7 853	11 650	13 597	14 034	14 833	14 708	14 067
Магистральный трубопроводный транспорт (нефте- и нефтепродуктопроводы; перекачка)	5	123	303	428	576	584	591	599	598
Воздушный транспорт	...	0,5	1,4	1,9	2,4	2,6	2,6	2,5	2,6

¹ Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

**ГРУЗОБОРОТ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллиардов тонно-километров)

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Все виды транспорта ¹	328,5	1 244	2 195	3 162	3 872	3 990	4 023	4 171	4 187
Железнодорожный	287	1 047	1 672	2 192	2 316	2 356	2 322	2 421	2 441
Речной	34	93	164	208	228	239	246	256	246
Автомобильный ²	6	55	116	184	241	258	272	270	263
Магистральный трубопроводный (нефте- и нефтепродуктопроводы)	1,5	49	243	578	1 087	1 137	1 183	1 224	1 237

¹ Без воздушного и морского транспорта.

² Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

**ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(по отправлению; миллионов человек)

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Железнодорожный транспорт	990	1 433	2 545	2 992	3 028	3 047	3 034	3 153	3 162
в том числе в пригородном сообщении .	791	1 278	2 351	2 788	2 819	2 832	2 817	2 927	2 934
Речной транспорт . . .	64	98	117	124	103	108	102	105	100
Автомобильный транспорт (автобусы), млрд. человек	0,4	7,4	15,1	20,0	23,4	23,8	24,2	24,6	25,3
Воздушный транспорт	...	10	45	62	66	70	70	71	73

**ПАССАЖИРООБОРОТ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(миллиардов пассажиро-километров)

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Все виды транспорта ¹	74,0	158,6	296,0	384,1	442,3	457,5	463,8	472,1	478,1
Железнодорожный	68,5	119,4	191,1	221,3	227,3	235,6	236,4	238,7	240,1
Речной	3,3	3,9	4,8	5,5	5,3	5,3	5,2	5,2	5,1
Автомобильный (автобусы) . . .	2,2	35,3	100,1	157,3	209,7	216,6	222,2	228,2	232,9

¹ Без воздушного и морского транспорта.

**ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

(по отправлению; миллионов тонн)

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984
Перевезено грузов . .	333,9	1140,7	1648,2	2047,9	2065,3	2032,9	2110,5	2134,8
в том числе:								
каменный уголь и кокс	63,5	271,4	327,0	374,8	366,3	374,5	376,5	372,6
нефтяные грузы . . .	17,3	118,1	219,1	278,2	279,8	277,7	281,1	273,9
черные металлы ¹ . .	13,3	61,4	105,9	147,5	150,3	147,8	152,4	153,8
лесные грузы	55,9	126,4	161,3	134,0	138,0	129,6	137,0	139,0
хлебные грузы	29,9	47,7	63,8	73,0	71,6	68,6	75,0	77,4
руда всякая (включая серный колчедан) .	11,4	45,9	94,2	128,5	129,1	126,4	135,0	137,5
минеральные строитель- ные материалы . .	72,0	264,9	379,5	510,6	522,4	502,1	528,5	548,7
минеральные удобрения	2,9	11,7	38,5	61,4	64,3	64,6	71,8	75,4

¹ Включая лом черных металлов.

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ**

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984
Протяженность путей (на конец года)¹, тыс. км	...	73,2	83,7	94,5	96,2	98,1	98,9	100,7
Перевезено грузов, млрд. т	0,5	2,7	4,4	6,1	6,3	6,2	6,4	6,5
Грузооборот, млрд. ткм	3,4	18,0	34,1	46,4	45,7	44,6	45,9	46,7

¹ Развернутая длина. Эксплуатационная длина подъездных путей на конец 1984 г. составила 69,8 тыс. км.

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984
Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатировавшихся всеми организациями, тыс. км	92	117	124	123	121	120	120	118
в том числе с обстановкой пути	86	105	112	113	113	111	106	105
из них с освещаемой и светоотражающей обстановкой ¹	58 ²	59	70	74	74	73	72	71
Протяженность эксплуатируемых искусственных водных судоходных путей сообщения, тыс. км	...	10,8	14,6	16,3	16,4	16,8	17,0	17,1
Перевезено грузов, млн. т	65,0	187,5	311,0	481,4	506,1	514,3	515,3	525,2
в том числе:								
нефть и нефтепродукты наливом	9,0	17,6	32,2	39,9	41,6	42,3	43,7	41,4
лес и дрова в плотях	31,2	70,8	71,1	53,2	53,4	52,3	50,6	52,5
лес и дрова в судах	6,6	15,9	18,5	16,9	17,1	16,9	17,8	17,7
каменный уголь и кокс	1,8	6,5	13,7	18,7	17,4	18,5	18,9	17,2
руда	0,1	0,7	2,7	5,4	5,1	6,1	5,4	5,5
минеральные строительные материалы (без цемента)	5,9	60,1	146,3	306,0	327,4	333,2	333,2	346,4
цемент	0,3	0,9	1,7	2,2	2,3	2,4	2,5	1,6
химические грузы и минеральные удобрения	...	0,3	1,4	3,2	3,8	4,2	4,6	4,3
металлы и металлолом	0,3	0,7	1,7	4,0	4,1	4,0	4,1	3,8
хлебные грузы	3,9	5,4	5,6	5,5	5,6	5,9	5,9	5,3
Грузооборот, млрд. ткм	34,1	93,0	163,9	228,2	238,9	245,6	255,6	246,0
Средняя дальность перевозки 1 т груза (по чистому отправлению), км	525	495	527	474	472	477	496	468

¹ Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической и светоотражающей обстановкой пути, составляла (тыс. км): в 1960 г. — 57, в 1970 г. — 69, в 1980 г. — 73, в 1981 г. — 73, в 1982 г. — 71, в 1983 г. — 71, в 1984 г. — 70.

² С освещаемой обстановкой.

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984
Перевезено пассажиров, млн. человек	63,9	98,4	116,7	103,4	108,0	101,9	104,8	100,4
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	3,3	3,9	4,8	5,3	5,3	5,2	5,2	5,1
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	52	40	41	51	49	51	50	51
Себестоимость перевозок (в ценах соответствующих лет), в копейках:								
грузов и пассажиров за 10 приведенных ткм	...	2,70	2,69	3,07	3,19	3,38	3,40	3,62
грузов за 10 ткм	...	2,37	2,33	2,69	2,78	2,95	2,96	3,16
пассажиров за 10 пассажиро-километров	...	10,60	14,95	19,23	21,60	23,99	24,62	25,84
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации, ткм на перевозках:								
нефтегрузов	695	610	596	453	441	438	460	455
леса в плотях	1 005	1 125	1 037	867	853	832	834	852
сухогрузов	224	340	333	331	324	323	332	325
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, ткм:								
сухогрузного самоходного флота	37,5	103,7	111,7	122,6	120,0	120,9	121,9	118,7
сухогрузного несамоходного флота	13,1	32,1	48,2	57,3	55,6	56,0	57,5	55,0
нефтеналивного самоходного флота	...	91,8	145,0	133,1	136,3	138,6	138,2	132,4
нефтеналивного несамоходного флота	37,1	57,2	72,8	80,9	80,4	77,4	81,0	82,7
Выполнено приведенных тонно-километров, млрд	37,4	96,9	168,6	233,5	244,3	250,8	260,8	251,1
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек	57,8	81,6	78,3	85,0	86,6	87,5	88,3	87,6
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм	647	1 187	2 155	2 748	2 820	2 866	2 955	2 865
Погружено и выгружено грузов, млн. т	16,8	133,0	331,3	715,4	754,3	773,6	778,3	798,0
Выполнено тонно-операций, млн.	20,6	156,0	367,9	746,6	794,3	812,3	812,7	827,6

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984
Протяженность автомо- бильных дорог общего пользования (на конец года), тыс. км	873	512	543	498	498	494	472	471
в том числе с твердым покрытием	68	117	210	322	331	340	345	355
из них усовершенство- ванных (с цементно- асфальто-бетонным покрытием и черное шоссе)	3,9	30	75	148	157	166	175	185
Перевезено грузов, млн. т	533	4 974	7 853	13 597	14 034	14 833	14 708	14 067
Грузооборот, млрд. ткм .	5,6	55,4	116,4	241,4	258,1	272,2	270,2	263,0
Средняя дальность перевоз- ки 1 т груза, км	10,4	11,1	14,8	17,8	18,4	18,4	18,4	18,7
Работа и использование грузового и автобусного парков транспорта общего пользования								
Грузовой парк								
Перевезено грузов, млн. т	12	909	2 004	3 178	3 206	3 184	3 005	2 776
Грузооборот, млрд. ткм . .	0,2	13,8	32,3	67,0	71,9	73,0	72,0	69,4
Средняя дальность пере- возки 1 т груза, км . . .	15,4	15,2	16,1	21,1	22,4	22,9	24,0	25,0
Коммерческая скорость дви- жения грузового автомо- биля, км/ч	10,3	15,7	16,5	19,2	19,5	19,4	19,2	18,7
Себестоимость перевозок грузов (в ценах соответ- ствующих лет), в копей- ках за 10 ткм	...	66,7	60,9	54,7	53,2	54,7	55,2	56,8
Автобусный парк								
Перевезено пассажиров, млрд. человек	0,4	7,4	15,1	23,4	23,8	24,2	24,6	25,3
Пассажиरोоборот, млрд. пассажиро-километров .	2,2	35,3	100,1	209,7	216,6	222,2	228,2	232,9
Среднесуточный пробег од- ного работавшего авто- буса, км	216	228	227	227	227	227	226	224
Коммерческая скорость движения автобуса, км/ч	15,4	17,6	18,9	19,8	19,9	19,9	19,8	19,7
Приходится в среднем на одно место автобуса, тыс.:								
пассажиров	5,6	8,9	6,8	6,4	6,4	6,2	6,2	6,2
пассажиро-километров	29,1	42,4	45,1	57,2	57,8	57,3	57,2	57,5

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	5,2	4,7	6,7	9,0	9,1	9,2	9,3	9,2
Себестоимость перевозок пассажиров (в ценах соответствующих лет), в копейках за 10 пассажиро-километров	...	9,9	10,1	12,5	12,5	12,9	13,0	13,2
Внутригородские перевозки пассажиров автобусами транспорта общего пользования (включая пригородные)								
Число населенных пунктов, имеющих автобусное сообщение	192	726	1 130	1 361	1 361	1 361	1 357	1 358
Перевезено пассажиров, млрд. человек	0,4	7,2	14,7	22,7	23,2	23,5	23,9	24,6
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	1,8	29,0	81,8	170,4	176,2	180,8	186,0	190,8
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	4,5	4,0	5,6	7,5	7,6	7,7	7,8	7,8
Междугородные перевозки пассажиров автобусами транспорта общего пользования								
Количество междугородных автобусных линий	...	...	6 850	9 600	9 868	9 835	9 799	9 834
Протяженность автобусных линий (на конец года), тыс. км	30	328	773	1 320	1 410	1 349	1 377	1 380
Перевезено пассажиров, млн. человек	18	181	419	679	654	729	722	712
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	0,4	6,3	18,3	39,3	40,4	41,4	42,2	42,1
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	21,9	34,7	43,6	57,9	61,8	56,8	58,4	59,1
Использование легкового таксомоторного парка транспорта общего пользования								
Общий пробег, млн. км	96	1 191	3 593	5 779	6 100	6 243	6 215	6 267
в том числе платный пробег	81	843	3 012	4 482	4 811	4 953	4 961	5 032
Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора, км	186	216	281	271	282	288	289	296

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ
АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ**

	1980	1981	1982	1983	1984
Перевозки пассажиров, млрд. человек	2,5	3,0	2,6	2,7	2,7
Пассажирооборот, млрд. пас- сажиро-километров	45,7	48,3	47,2	49,2	46,9

**ЧИСЛО БРИГАД И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТАЮЩИХ
ПО МЕТОДУ БРИГАДНОГО ПОДРЯДА
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1980	1981	1982	1983	1984
Число бригад водителей, заня- тых на грузовых перевозках, тыс.	20,8	21,2	23,2	23,8	24,4
в том числе работающих по методу бригадного подря- да:					
тыс.	2,4	3,0	3,4	3,9	4,6
в процентах от общего чи- сла бригад	11,6	14,1	14,4	16,2	18,8
Численность водителей во всех бригадах, тыс. человек	342,5	341,0	378,2	380,5	374,0
в том числе в бригадах, ра- ботающих по методу бри- гадного подряда:					
тыс.	38,7	43,0	53,3	68,6	69,9
в процентах от общего чи- сла водителей	11,3	12,6	14,1	18,0	18,7

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984
Протяженность эксплуата- ционных путей (на конец года), км:								
одиночных трамвайных путей	2 596	4 073	5 312	6 048	6 180	6 226	6 262	6 314
одиночных троллейбусных линий	274	1 738	4 309	7 469	7 652	7 798	7 997	8 168
метрополитенов в двух- путном исчислении ,	23,3	90	179	246	250	257	270	280
Подвижной состав (на ко- нец года), тыс.:								
число трамвайных пас- сажирских вагонов .	7,5	11,1	14,3	13,7	14,0	14,2	14,4	14,5
число пассажирских трол- лейбусов	0,7	3,3	8,3	12,1	12,5	12,6	12,7	12,9
число пассажирских ва- гонов метрополитенов .	0,3	1,1	2,3	3,7	4,0	4,0	4,2	4,3
Перевезено пассажиров, млн. человек:								
трамваями	4 922	5 163	5 370	5 695	5 677	5 573	5 721	5 914
троллейбусами	254	1 874	3 358	4 739	4 694	4 695	4 842	5 130
метрополитенами	377	1 144	2 047	3 036	3 115	3 180	3 203	3 252
г. Москвы	377	1 038	1 628	2 318	2 377	2 417	2 426	2 456
г. Ленинграда	—	106	419	718	738	763	777	796

К концу 1984 г. трамвайное сообщение имели 69 городов, троллейбусное — 84.

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

	1970	1980	1981	1982	1983	1984
Перевезено грузов и почты, тыс. т .	1 402	2 433	2 574	2 560	2 546	2 593
Перевезено пассажиров, млн. человек	44,8	66,2	70,1	69,6	70,7	72,7
Объем авиахимических работ в сель- ском и лесном хозяйстве, млн. га .	37,9	44,4	45,9	47,3	49,4	47,7

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года), тыс. .	32,3	38,6	46,1	49,2	49,2	49,2	49,3	49,5
в том числе в сельской местности	29,8	30,3	33,6	34,1	34,0	33,9	33,8	33,7
Перевезено почты авиационным транспортом, тыс. т	—	...	227	299	299	285	270	267
Отправлено:								
писем, млрд.	1,6	2,5	4,8	5,5	5,5	5,4	5,1	5,0
газет и журналов, млрд.	4,6	8,9	19,3	24,9	25,3	24,4	25,2	26,2
посылок, млн.	28	60	115	160	161	159	148	149
денежных переводов и пенсионных выплат, млн.	69	212	380	437	442	449	444	453
телеграмм, млн.	91	158	234	344	350	350	303	290
Количество междугородных телефонных разговоров, млн.	45	107	243	644	687	729	787	848
Число телефонных аппаратов Министерства связи СССР на общей телефонной сети (на конец года), тыс.	745	1 702	4 890	11 201	11 922	12 620	13 348	14 164
в том числе:								
на городской телефонной сети	667	1 472	4 116	9 355	9 987	10 580	11 198	11 902
на сельской телефонной сети	78	230	774	1 846	1 935	2 040	2 150	2 262

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984
Из общего количества телефонных аппаратов — автоматических, тыс.	262	986	4 256	10 942	11 689	12 419	13 165	14 004
в том числе:								
на городской телефонной сети	262	954	3 706	9 200	9 826	10 437	11 069	11 788
на сельской телефонной сети	—	32	550	1 742	1 863	1 982	2 096	2 216
Процент колхозов и совхозов, имеющих внутрипроизводственную телефонную связь:								
колхозов	—	...	51,4	91,6	92,7	93,5	94,1	94,8
совхозов	—	...	81,0	91,5	91,5	91,9	92,6	93,1
Число телевизионных станций (на конец года)	—	157	720	2 107	2 640	3 050	3 650	4 176
Число радиоприемных точек (на конец года), млн.	4,6	39,3	77,6	129,3	135,8	142,0	148,4	153,1
в том числе в сельской местности	...	15,7	23,2	32,8	34,0	35,1	36,5	37,6

В настоящее время 91,7% населения республики имеет возможность смотреть телевизионные передачи.

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАЙОННЫХ ЦЕНТРОВ И ГОРОДОВ
РЕСПУБЛИКАНСКОГО, КРАЕВОГО И ОБЛАСТНОГО ПОДЧИНЕНИЯ,
В КОТОРЫХ ГАЗЕТА «ПРАВДА» ДОСТАВЛЯЕТСЯ ПОДПИСЧИКАМ
В ДЕНЬ ЕЕ ВЫХОДА**

(в процентах от общего их числа)

1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984
7,5	59,4	78,7	79,0	80,4	80,7	81,6