ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

ТРАНСПОРТ

ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллионов тонн)

Годы	Весь транспорт	в том числе					
		железнодорожный	трубопроводный[1]	морской	внутренний водный[2]	автомобильный	авиационный
1980	11933	3728	950	228	568	6456	3,0
1985	12260	3951	1113	240	633	6320	3,2
1986	12798	4076	1168	249	649	6653	3,2
1987	13060	4067	1212	252	673	6853	3,2
1988	13229	4116	1241	257	691	6921	3,3
1989	12984	4017	1249	245	694	6776	3,2

Отправление грузов в 1989 г. возросло против 1985 г. на 5,9%, на железнодорожном транспорте — на 1,7%, трубопроводном — на 12,2%, морском — на 2,4%, внутреннем водном — на 9,6%, автомобильном — на 7,2%. Государственный заказ по отправлению грузов железнодорожным транспортом не выполнен на 14,7 млн. т (на 0,6%). Меньше плана погружено грузов на 15 железных дорогах из 32. Увеличилось количество импортных грузов, не вывезенных железнодорожным транспортом общего пользования из морских портов. На 1 января 1990 г. в портах Минморфлота СССР их находилось на складах и в судах 3,8 млн. т против 3,3 млн. т на 1 января 1989 г.

Не улучшилось качество перевозок пассажиров. Имели место массовые опоздания прибытия в утренние часы пригородных поездов в конечный пункт рейса.

Негативно отразились на результатах деятельности железнодорожного транспорта снижение уровня эксплуатационной работы, блокирование железных дорог, забастовки, аварии и стихийные бедствия. Трудности на транспорте в определенной мере были обусловлены недопоставкой подвижного состава.

Оборот грузового вагона замедлен в 1989 г. по сравнению с 1988 г. на 6,2 часа, или на 4%, в основном из-за задержек на перегонах и станциях МПС СССР, в том числе по вине предприятий промышленности и других отраслей — только на 0,04 часа, или 0,03% от среднего времени оборота вагона.

---

[1] Одна тонна газа равна 1250 м³ газа.
[2] Речной и озерный.

ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И ПАКЕТАХ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллионов тонн)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Отправлено грузов в контейнерах — всего	151,5	183,9	194,2	186,9	195,1	190,8
в том числе транспортом:						
железнодорожным	40,0	52,3	54,5	51,4	53,2	53,6
морским	6,1	9,1	9,6	10,6	12,6	11,9
внутренним водным	2,8	3,3	3,4	3,3	3,2	2,9
автомобильным	102,6	119,2	126,7	121,6	126,1	122,4
Отправлено грузов в пакетах — всего	277,6	346,0	360,8	362,9	372,9	363,7
в том числе транспортом:						
железнодорожным	159,6	208,4	219,8	217,0	222,8	219,6
морским	12,8	14,9	14,9	15,4	16,3	15,9
внутренним водным	9,8	10,8	10,9	11,0	11,0	8,8
автомобильным	95,4	111,9	115,2	119,5	122,8	119,4

ОТПРАВЛЕНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллионов тонн)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Каменный уголь — всего	827,6	842,1	865,2	882,5	891,7	864,6
в том числе транспортом:						
железнодорожным	731,6	757,4	781,3	793,2	802,9	773,5
морским	9,2	10,2	9,2	9,8	11,6	11,8
внутренним водным	23,7	20,3	20,4	20,7	20,7	18,6
автомобильным	63,1	54,2[1]	54,3	58,8	56,5	60,7
Кокс — всего	35,7	34,1[2]	34,5	36,5	35,4	34,7
в том числе транспортом:						
железнодорожным	34,3	33,6	34,0	34,3	33,9	32,8
морским	0,4	0,5	0,4	0,5	0,7	0,9
внутренним водным	0,05	0,04	0,05	0,08	0,1	0,1
автомобильным	0,9	...	0,0	1,6	0,7	0,9
Нефтяные грузы — всего	1245,9	1235,7	1262,3	1281,4	1279,4	1237,2
в том числе транспортом:						
железнодорожным	422,7	420,6	419,7	424,8	419,8	407,3
трубопроводным	626,9	630,8	652,9	663,6	663,3	650,1
морским	105,1	95,5	97,6	98,6	98,1	90,5
из него наливом в суда	104,8	95,1	97,2	97,8	97,3	89,8
внутренним водным	41,4	40,2	39,6	38,5	37,7	34,3
из него наливом в суда	41,3	40,0	39,5	38,3	37,5	34,3
автомобильным	49,8	48,6	52,5	55,9	60,5	55,0
Руда железная и марганцевая — всего	273,2	279,0[2]	293,2	284,6	281,7	280,8
в том числе транспортом:						
железнодорожным	250,2	259,1	266,0	265,3	262,6	258,6
морским	14,0	12,4	11,7	10,0	10,2	10,0
внутренним водным	6,5	7,5	7,5	7,3	6,8	6,1
автомобильным	2,5	...	8,0	2,0	2,1	6,1
Руда цветная и серное сырье — всего	89,2	75,5[2]	91,7	93,7	93,8	93,3
в том числе транспортом:						
железнодорожным	65,5	67,1	68,6	69,8	71,2	69,6
морским	4,9	5,4	5,5	6,0	6,0	6,9
внутренним водным	2,3	3,0	3,0	2,7	2,9	2,4
автомобильным	16,5	...	14,6	15,2	13,7	14,4
Черные металлы — всего	206,6[2]	222,9[2]	273,4	281,9	278,9	269,3
в том числе транспортом:						
железнодорожным	191,8	205,3	210,0	210,4	211,7	206,6
морским	11,0	13,5	13,3	11,5	10,0	9,9
внутренним водным	3,8	4,1	3,3	3,7	4,0	3,4
автомобильным	...	...	46,8	56,3	53,2	49,4

[1] Включая кокс.

[2] Без автомобильного транспорта.

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Химические и минеральные удобрения — всего	132,3	166,2	175,0	181,3	185,9	168,9
в том числе транспортом:						
железнодорожным	115,8	146,7	154,2	158,8	163,5	150,4
морским	4,4	5,0	6,3	5,8	7,6	7,1
внутренним водным	2,4	4,6	5,0	5,6	5,7	5,4
автомобильным	9,7	9,9	9,5	11,1	9,1	6,0
Цемент — всего	118,3	120,9	123,2	125,8	129,5	129,1
в том числе транспортом:						
железнодорожным	99,3	104,1	107,3	108,8	110,8	111,5
морским	2,2	1,8	1,9	2,3	2,3	2,0
внутренним водным	2,2	1,6	1,5	1,4	1,4	1,4
автомобильным	14,6	13,4	12,5	13,3	15,0	14,2
Лесные грузы — всего	271,6	260,9	268,8	265,9	271,6	255,6
в том числе транспортом:						
железнодорожным	146,9	151,6	163,5	158,4	162,9	155,7
морским	10,6	10,1	11,4	11,8	12,0	11,0
из него в плотах	0,4	0,2	0,2	—	—	—
внутренним водным	71,2	68,6	71,0	69,4	66,4	60,8
из него в плотах	53,4	50,0	50,8	48,9	45,2	40,1
автомобильным	42,9	30,6	22,9	26,3	30,3	28,1
Скоропортящиеся продовольственные грузы — всего	10,6	12,0	12,3	12,4	12,5	11,3
в том числе транспортом:						
железнодорожным	10,4	11,6	11,9	11,6	11,9	10,8
морским (рыба и рыбопродукты)	0,2	0,4	0,4	0,8[1]	0,6[1]	0,5[1]
внутренним водным (рыба и рыбопродукты)	0,03	0,02	0,02	0,02	0,01	—
Зерно и продукты перемола — всего	308,0	294,1	306,5	311,1	293,9	276,0
в том числе транспортом:						
железнодорожным	135,2	147,3	145,0	148,6	151,0	148,3
морским	8,0	18,3	20,2	21,5	21,3	19,7
внутренним водным	6,5	6,5	6,8	6,1	6,2	6,7
автомобильным	158,3[2]	122,0[3]	134,5[2]	134,9[2]	115,4	101,3
Комбикорма — всего	28,6	26,3[4]	27,8[4]	39,1	39,6	35,9
в том числе транспортом:						
железнодорожным	23,6	25,3	26,6	27,8	27,9	27,3
морским	0,5	0,5	0,6	1,6	2,1	1,9
внутренним водным	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6
автомобильным	4,0	...	...	9,1	9,0	6,1

[1] Включая мясо, в том числе мясо птицы и масло животное.
[2] Хлебные грузы.
[3] Зерновые грузы и мука.
[4] См. вторую сноску на с. 551.

ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ В ПРЯМОМ СМЕШАННОМ СООБЩЕНИИ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллионов тонн)

Годы	Прямое смешанное сообщение— всего	в том числе сообщение				
		железно-дорожное — морское	морское— железно-дорожное	внутреннее водное — железно-дорожное	морское— внутреннее водное	внутреннее водное— морское
1985	42,3	23,2	15,0	1,3	2,4	0,4
1986	49,3	28,6	16,0	1,3	3,0	0,4
1987	45,8	25,1	16,8	1,1	2,5	0,3
1988	42,7	24,5	13,9	1,3	2,9	0,1
1989	36,7	21,5	12,5	0,3	2,2	0,2

ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллионов тонн)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Морской транспорт	150,6	155,3	163,8	169,6	179,5	175,9
Внутренний водный транспорт	10,5	13,9	15,6	17,3	19,5	20,6
Автомобильный транспорт	1,29	1,74	1,67	1,62	1,78	1,55
Авиационный транспорт	0,08	0,09	0,09	0,09	0,10	0,10

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллионов тонн)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Железнодорожный транспорт	10926	11598	11974	12040	12180	11784
Морской транспорт (Минрыбхоз СССР)	11,4	12,3	12,9	12,8	13,1	13,0
Автомобильный транспорт	17693	19559	20407	20741	20952	21126

ОТПРАВЛЕНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ТРУБОПРОВОДАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллионов тонн)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Грузы — всего	**950**	**1113**	**1168**	**1212**	**1241**	**1249**
в том числе:						
газ[1] (концерн «Газпром», Миннефтегазпром СССР, Госкомтопливо Азербайджанской ССР)	323	482	515	548	578	599
нефтяные грузы	627	631	653	664	663	650
из них:						
нефть (Миннефтегазпром СССР)	574	564	583	591	590	574
нефтепродукты (госкомнефтепродукты союзных республик)	53	67	70	73	73	76

[1] См. первую сноску к верхней таблице на с. 550.

ДОСТАВКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонн)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**24149,3**	**25878,6**	**27060,0**	**27593,1**	**27873,0**	**26971,5**
РСФСР	13596,8	14136,8	15123,7	15527,5	15545,4	15075,7
Украинская ССР	4391,5	4727,0	4856,4	4832,3	4856,9	4732,0
Белорусская ССР	736,7	786,9	830,0	864,6	943,4	977,1
Узбекская ССР	990,4	1127,9	1005,7	962,7	949,3	927,2
Казахская ССР	1758,3	2080,5	2187,8	2290,4	2369,5	2230,5
Грузинская ССР	367,8	405,3	419,3	435,2	452,9	414,9
Азербайджанская ССР	332,0	437,2	452,5	451,4	464,2	447,2
Литовская ССР	293,1	329,3	339,2	353,7	364,6	348,3
Молдавская ССР	279,7	311,5	290,7	257,8	276,1	231,4
Латвийская ССР	218,6	217,2	224,8	232,6	230,6	208,8
Киргизская ССР	287,1	323,2	322,0	333,3	360,2	335,4
Таджикская ССР	203,0	262,7	260,8	281,8	300,5	300,8
Армянская ССР	264,1	300,3	307,2	327,6	301,1	294,9
Туркменская ССР	222,4	218,6	222,3	219,8	232,4	233,4
Эстонская ССР	207,8	214,2	217,6	222,4	225,9	213,9

АВИАХИМИЧЕСКИЕ РАБОТЫ В СЕЛЬСКОМ И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВАХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов гектаров)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**100,30**	**108,07**	**108,05**	**96,46**	**80,59**	**73,44**
РСФСР	44,43	50,82	48,98	42,79	36,98	36,51
Украинская ССР	18,94	19,23	19,40	18,33	16,12	14,58
Белорусская ССР	4,14	5,79	6,44	5,65	4,22	3,50
Узбекская ССР	6,03	5,51	5,20	5,08	4,23	3,77
Казахская ССР	15,13	14,04	14,82	11,54	9,29	8,09
Грузинская ССР	0,48	0,54	0,48	0,48	0,32	0,19
Азербайджанская ССР	3,97	3,82	3,83	3,79	2,87	1,34
Литовская ССР	1,37	2,15	2,27	2,35	1,64	1,21
Молдавская ССР	0,99	1,22	1,32	1,16	1,08	0,96
Латвийская ССР	0,67	0,83	0,93	0,82	0,56	0,49
Киргизская ССР	1,33	1,29	1,34	1,44	0,84	0,88
Таджикская ССР	1,16	1,25	1,50	1,44	1,00	0,86
Армянская ССР	0,27	0,13	0,12	0,07	0,12	0,04
Туркменская ССР	1,25	1,28	1,24	1,36	1,26	1,00
Эстонская ССР	0,14	0,17	0,18	0,16	0,06	0,02

ГРУЗООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

Годы	Весь транспорт	в том числе					
		железнодорожный	трубопроводный	морской	внутренний водный	автомобильный	авиационный
1980	6480,5	3439,9	1812,9	848,2	244,9	131,5	3,09
1985	7473,0	3718,4	2443,1	905,0	261,5	141,6	3,35
1986	7846,1	3834,5	2641,3	970,0	255,6	141,3	3,38
1987	7987,4	3824,7	2793,5	972,1	252,7	141,0	3,41
1988	8251,6	3924,8	2917,6	1011,4	251,2	143,3	3,38
1989	8173,4	3851,7	2944,4	991,2	239,6	143,2	3,32

ГРУЗООБОРОТ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Каменный уголь						
Железнодорожный транспорт	598,8	609,8	650,4	661,3	682,5	660,9
Внутренний водный транспорт	26,2	21,1	20,1	19,6	19,0	16,7
Автомобильный транспорт	1,8	1,9[1]	1,9	2,0	2,0	2,0
Кокс						
Железнодорожный транспорт	30,0	30,7	33,2	31,4	31,4	31,7
Внутренний водный транспорт	0,08	0,08	0,08	0,1	0,2	0,2
Автомобильный транспорт	0,01	...	0,0	0,1	0,02	0,03
Нефтяные грузы						
Железнодорожный транспорт	460,8	436,8	442,2	455,7	465,1	453,6
Трубопроводный транспорт	1216,0	1312,5	1401,3	1450,1	1466,4	1422,2
Внутренний водный транспорт	48,2	49,7	48,0	47,3	45,3	40,7
из него наливом в суда	48,1	49,5	47,8	47,0	45,0	40,7
Автомобильный транспорт	2,1	2,2	2,4	2,6	2,7	2,6
Руда железная и марганцевая						
Железнодорожный транспорт	174,9	197,2	193,5	192,5	190,6	181,9
Внутренний водный транспорт	9,8	8,5	6,6	6,8	7,3	5,8
Автомобильный транспорт	0,01	...	0,2	0,03	0,02	0,02
Руда цветная и серное сырье						
Железнодорожный транспорт	61,6	57,7	58,9	60,0	61,4	62,9
Внутренний водный транспорт	2,8	4,4	4,2	3,4	3,9	3,1
Автомобильный транспорт	0,2	...	0,2	0,3	0,4	0,5
Черные металлы						
Железнодорожный транспорт	279,3	310,8	314,0	318,3	323,5	317,0
Внутренний водный транспорт	6,4	8,1	5,6	5,8	6,3	5,6
Автомобильный транспорт	...	...	3,1	3,4	3,3	3,2

[1] См. первую сноску на с. 551.

Продолжение

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Химические и минеральные удобрения						
Железнодорожный транспорт	124,9	159,1	165,2	171,0	180,5	170,9
Внутренний водный транспорт	1,6	4,1	5,0	5,2	5,7	5,5
Автомобильный транспорт	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,2
Цемент						
Железнодорожный транспорт	57,3	60,8	62,2	63,2	65,5	71,9
Внутренний водный транспорт	2,7	1,5	1,5	1,3	1,3	1,3
Автомобильный транспорт	0,8	0,8	0,8	0,8	1,0	0,9
Лесные грузы						
Железнодорожный транспорт	251,8	259,2	288,0	280,1	285,1	278,6
Внутренний водный транспорт	35,2	35,6	37,8	37,3	37,4	36,0
из него в плотах	18,6	17,3	18,0	16,8	15,8	14,0
Автомобильный транспорт	2,0	1,9	1,9	2,2	2,0	2,1
Скоропортящиеся продовольственные грузы						
Железнодорожный транспорт	25,1	31,2	34,0	33,6	34,9	31,7
Внутренний водный транспорт (рыба и рыбопродукты)	0,04	0,03	0,02	0,02	0,02	—
Зерно и продукты перемола						
Железнодорожный транспорт	137,1	157,5	150,4	159,2	169,9	173,5
Внутренний водный транспорт	6,2	7,0	7,2	6,4	6,6	7,2
Автомобильный транспорт	4,8[1]	4,2[2]	4,5[1]	4,3[1]	3,7	3,5
Комбикорма						
Железнодорожный транспорт	14,8	13,9	14,9	15,8	17,2	17,9
Внутренний водный транспорт	0,6	0,6	0,8	0,8	0,8	0,9
Автомобильный транспорт	0,3	...	...	0,4	0,4	0,3

[1] Хлебные грузы.

[2] Зерновые грузы и мука.

ГРУЗООБОРОТ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Морской транспорт	779,5	826,8	892,9	894,9	937,2	927,2
Внутренний водный транспорт	18,3	25,0	24,9	26,0	29,3	31,8
Автомобильный транспорт	2,2	3,0	2,9	2,7	3,0	2,6
Авиационный транспорт	0,34	0,43	0,44	0,47	0,51	0,52

ГРУЗООБОРОТ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Железнодорожный транспорт	76,7	83,2	82,5	86,0	90,2	92,2
Морской транспорт (Минрыбхоз СССР)	53,4	66,9	66,3	67,0	66,3	67,9
Автомобильный транспорт	300,6	334,7	348,5	351,0	364,7	378,0

ГРУЗООБОРОТ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонно-километров)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**244853**	**261541**	**255630**	**252709**	**251181**	**239591**
РСФСР	228218	242692	237003	234557	233162	220848
Украинская ССР	10712	12245	12682	11617	11040	11848
Белорусская ССР	1916	2242	1351	1815	1972	2084
Казахская ССР	3253	3437	3613	3761	3962	3857
Литовская ССР	150	157	170	161	164	170
Молдавская ССР	299	308	314	263	308	260
Латвийская ССР	91	211	245	270	311	302
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота СССР	122	137	140	152	142	105

ГРУЗООБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонно-километров)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**432108**	**476366**	**489811**	**491955**	**507994**	**502067**
РСФСР	241371	265047	274745	277438	286952	284894
Украинская ССР	70127	71821	74723	72669	75333	75448
Белорусская ССР	16806	17737	18652	19281	20260	21249
Узбекская ССР	18041	20778	19488	19000	18891	18114
Казахская ССР	33021	41492	42456	42891	44435	42114
Грузинская ССР	5990	6966	6709	6742	6948	6884
Азербайджанская ССР	7469	9518	9568	9365	9934	9402
Литовская ССР	6921	7369	7566	7881	8090	8098
Молдавская ССР	5573	6159	6105	5887	5996	5622
Латвийская ССР	5133	5554	5716	5922	6059	5420
Киргизская ССР	4878	5370	5540	5638	5681	5736
Таджикская ССР	4060	5138	4980	4980	5354	5176
Армянская ССР	4415	4634	4615	5132	4710	4710
Туркменская ССР	4085	4376	4461	4408	4570	4439
Эстонская ССР	4218	4407	4487	4721	4781	4761

СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 1 тонны ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(километров)

Годы	Весь транспорт	в том числе					
		железнодорожный	трубопроводный	морской	внутренний водный	автомобильный	авиационный
1980	543	923	1910	3716	431	20	1716
1985	610	943	2195	3776	413	22	1784
1986	613	942	2262	3887	394	21	1791
1987	612	945	2306	3863	375	21	1826
1988	624	957	2351	3938	364	21	1888
1989	630	962	2357	4040	346	21	1941

ЧИСЛО ГОРОДСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ, ИМЕЮЩИХ ВНУТРИГОРОДСКОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СООБЩЕНИЕ, ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(на конец года)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Автобусный транспорт	2425	2504	2447	2449	2503	2534
Легковой таксомоторный транспорт	1651	1753	1763	1781	1722	1726
Троллейбусный транспорт	163	176	177	179	181	181
Трамвайный транспорт	109	110	110	110	112	112
в том числе скоростной[1]	...	...	8	8	8	8
Метрополитенный транспорт	7	11	11	12	12	12

[1] Скоростное трамвайное сообщение действовало в Барнауле, Волгограде, Ижевске, Старом Осколе, Киеве, Кривом Роге, Новополоцке, Усть-Илимске.

ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллионов человек)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Весь транспорт	**69124**	**75917**	**78853**	**81051**	**82445**	**82368**
в том числе:						
автобусный	42176	47006	48810	49983	50723	50496
легковой таксомоторный[1]	1379	1454	1436	1440	1431	1341
легковой служебный[1]	90	76	71	73	74	82
троллейбусный	9035	9974	10539	11198	11580	11727
железнодорожный	4072	4166	4345	4360	4396	4323
трамвайный	8255	8512	8725	9006	9144	9071
метрополитенный	3823	4434	4624	4694	4792	5024
авиационный	104	113	116	119	125	132
внутренний водный	138	132	136	128	131	127
морской	52	50	51	50	49	45

[1] Доставка пассажиров.

ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллионов человек)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Все виды сообщения	69124	75917	78853	81051	82445	82368
в том числе:						
международное сообщение:						
автобусным транспортом	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1
железнодорожным транспортом	3,7	3,7	3,5	4,2	5,7	7,1
авиационным транспортом	2,6	3,6	3,4	4,0	4,2	4,8
морским транспортом	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,7
междугородное сообщение:						
автобусным транспортом	2021,1	2039,0	1986,4	1971,6	1992,0	1956,0
из него в сельской местности	1037,5	982,4	993,3	1005,6	1040,3	797,7
троллейбусным транспортом	9,1	10,4	10,0	10,4	10,1	9,9
железнодорожным транспортом (дальнее сообщение)	347,6	392,4	414,0	423,9	426,2	420,6
авиационным транспортом	101,3	109,0	112,7	115,0	120,8	127,4
внутренним водным транспортом, включая международное сообщение	57,4	49,5	50,9	54,2	54,4	53,7
морским транспортом	2,6	2,8	2,9	2,8	3,0	2,8
пригородное сообщение:						
автобусным транспортом	11584,6	12146,2	12242,5	11891,3	11493,0	11363,2
из него в сельской местности	6083,5	7049,5	7145,4	6915,8	6861,4	6495,6
железнодорожным транспортом, включая внутригородское сообщение	3720,9	3767,7	3927,5	3932,2	3964,0	3894,8
внутренним водным транспортом	45,3	46,0	47,3	42,6	44,6	44,0
морским транспортом, включая внутригородское сообщение	48,5	46,8	47,4	46,4	45,8	41,9
внутригородское сообщение:						
автобусным транспортом	28570,0	32820,6	34580,8	36120,4	37237,5	37176,7
легковым таксомоторным транспортом	1378,6	1454,5	1436,2	1440,0	1430,5	1340,5
легковым служебным транспортом, включая пригородное сообщение	89,9	76,1	71,5	72,8	74,1	81,8
троллейбусным транспортом	9026,1	9963,9	10528,9	11187,3	11569,6	11717,5
трамвайным транспортом	8254,6	8511,8	8724,5	9005,6	9143,9	9070,7
метрополитенным транспортом	3823,3	4433,6	4624,2	4694,1	4792,0	5023,5
внутренним водным транспортом	35,5	36,8	37,8	30,8	31,9	29,6

ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**42175,9**	**47006,0**	**48809,9**	**49983,5**	**50722,7**	**50496,0**
РСФСР	23356,2	26018,4	27250,6	27879,2	28569,2	28625,9
Украинская ССР	7801,1	8076,8	8230,4	8383,8	8552,8	8382,9
Белорусская ССР	1583,0	1920,6	2029,0	2141,4	2234,7	2315,0
Узбекская ССР	1876,6	2515,8	2588,7	2567,4	2369,9	2320,7
Казахская ССР	2965,6	3117,4	3220,6	3349,8	3436,6	3466,8
Грузинская ССР	643,8	804,2	807,9	849,7	824,8	772,7
Азербайджанская ССР	616,2	763,4	769,4	771,9	708,4	696,9
Литовская ССР	718,2	778,8	799,1	818,9	796,9	760,3
Молдавская ССР	337,5	404,2	437,0	475,2	473,8	467,1
Латвийская ССР	433,2	510,6	527,5	551,1	569,5	575,1
Киргизская ССР	480,9	537,6	575,1	597,0	607,9	582,7
Таджикская ССР	346,5	405,9	417,1	418,4	420,1	411,3
Армянская ССР	373,8	412,7	415,9	427,0	396,0	386,2
Туркменская ССР	298,0	337,7	327,9	325,7	335,9	318,2
Эстонская ССР	345,3	401,9	413,7	427,0	426,2	414,2

ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**7121,0**	**8031,9**	**8139,2**	**7921,3**	**7901,7**	**7293,3**
РСФСР	2534,0	2962,4	3041,3	2926,1	2992,5	2919,4
Украинская ССР	1746,4	1794,9	1803,5	1683,2	1623,2	1510,8
Белорусская ССР	483,4	473,4	487,7	496,2	499,0	511,0
Узбекская ССР	934,7	1227,6	1253,0	1245,0	1130,7	783,2
Казахская ССР	357,2	361,8	325,4	347,3	429,1	390,8
Грузинская ССР	229,9	326,7	327,8	341,2	321,6	301,3
Азербайджанская ССР	95,2	96,6	97,2	97,9	128,5	127,0
Литовская ССР	155,9	168,3	169,7	155,1	159,9	161,9
Молдавская ССР	64,6	66,4	71,5	67,5	58,4	46,7
Латвийская ССР	101,9	125,6	128,4	128,5	124,1	127,9
Киргизская ССР	149,9	167,0	160,3	152,6	154,6	140,5
Таджикская ССР	119,2	80,1	81,1	82,4	82,7	84,4
Армянская ССР	54,5	82,2	83,9	86,5	84,3	77,4
Туркменская ССР	22,8	21,8	25,9	28,6	29,6	30,5
Эстонская ССР	71,4	77,1	82,5	83,2	83,5	80,5

ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ТРОЛЛЕЙБУСАМИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**9035,2**	**9974,3**	**10538,9**	**11197,7**	**11579,7**	**11727,4**
РСФСР	4738,6	5314,2	5633,0	5833,6	5969,6	6050,6
Украинская ССР	2368,0	2477,2	2585,8	2947,9	3159,2	3229,7
Белорусская ССР	476,2	616,8	676,7	739,5	788,9	806,8
Узбекская ССР	146,9	164,2	183,4	196,1	201,6	188,4
Казахская ССР	121,0	150,1	169,9	185,8	196,9	214,6
Грузинская ССР	123,7	112,7	107,5	103,0	103,3	95,2
Азербайджанская ССР	80,9	96,7	99,5	103,1	90,1	73,2
Литовская ССР	253,6	272,8	283,3	292,6	291,7	288,1
Молдавская ССР	206,9	223,8	230,2	239,1	254,5	262,8
Латвийская ССР	209,0	207,8	216,0	221,6	218,4	217,9
Киргизская ССР	72,8	75,0	77,7	79,3	75,1	75,5
Таджикская ССР	85,3	77,8	86,9	91,4	79,5	74,0
Армянская ССР	67,8	77,5	76,5	48,5	33,3	32,8
Туркменская ССР	23,2	22,9	23,9	24,0	24,4	25,6
Эстонская ССР	61,3	84,8	88,6	92,2	93,2	92,2

ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	**4072,2**	**4165,8**	**4345,0**	**4360,3**	**4395,9**
РСФСР	2971,4	3035,3	3166,9	3175,0	3219,3
Украинская ССР	648,9	660,8	687,0	686,6	679,4
Белорусская ССР	116,4	139,0	143,6	146,5	153,2
Узбекская ССР	21,9	21,5	21,3	21,4	20,6
Казахская ССР	27,1	34,1	37,5	40,4	42,7
Грузинская ССР	31,0	25,6	25,8	24,1	21,5
Азербайджанская ССР	31,5	19,1	21,0	22,1	21,0
Литовская ССР	30,3	32,5	33,9	33,9	33,9
Молдавская ССР	17,6	17,5	19,5	19,9	20,1
Латвийская ССР	124,6	134,0	142,0	143,9	140,8
Киргизская ССР	0,9	1,0	1,3	1,5	1,6
Таджикская ССР	1,9	1,6	1,5	1,7	1,5
Армянская ССР	6,1	4,1	4,2	4,2	3,9
Туркменская ССР	5,9	7,1	7,5	8,0	8,5
Эстонская ССР	36,7	32,6	32,0	31,1	27,9

СТЕПЕНЬ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ПОТРЕБНОСТЕЙ НАСЕЛЕНИЯ В ПЕРЕВОЗКАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГОРОДАМ

(по материалам обследования 11 августа 1989 г. в столицах союзных республик, центрах АССР (краев, областей) более 4 тыс. человек, находившихся в очередях в кассах предварительной продажи билетов на поезда, кроме пригородных)

	Удельный вес численности лиц, которым удалось приобрести билет на поезд, в общей численности лиц, пытавшихся приобрести билет, процентов	Среднее время пребывания в очереди в железнодорожную кассу, мин
СССР	82	46
в том числе в городах:		
Кзыл-Орда	43	64
Ашхабад	53	35
Чимкент	63	57
Черкассы	67	4 ч
Донецк	70	2 ч 50 мин
Кишинев	70	29
Ленинабад	70	2 ч 07 мин
Оренбург	73	2 ч 13 мин
Ташауз	73	41
Мары	77	31
Гродно	80	20
Фрунзе	80	1 ч 29 мин

Из общей численности лиц, пытавшихся приобрести билет, в кассу приезжали неоднократно 20% (в среднем 2,6 раза), а в городах Кзыл-Орде — 100, в Черкассах — 73, Ленинабаде — 57, Оренбурге — 47, Фрунзе — 43%.

Потери времени населением из-за пребывания в очередях в железнодорожные кассы только предварительной продажи билетов составили в расчете на год около 26 млн. человеко-дней.

ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ТРАМВАЯМИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**8254,6**	**8511,8**	**8724,5**	**9005,6**	**9143,9**	**9070,7**
РСФСР	5694,9	5996,9	6161,6	6202,9	6262,1	6210,2
Украинская ССР	1773,9	1669,6	1691,8	1915,9	2001,9	2006,2
Белорусская ССР	149,4	161,4	170,8	168,1	169,6	173,4
Узбекская ССР	138,4	144,7	157,2	164,8	169,3	159,3
Казахская ССР	113,9	103,1	97,4	108,0	102,8	104,6
Грузинская ССР	39,4	47,3	33,6	34,5	32,9	31,1
Азербайджанская ССР	35,3	40,7	40,8	41,0	38,5	24,9
Латвийская ССР	200,6	217,2	236,7	246,6	244,4	241,2
Армянская ССР	30,5	31,3	30,6	18,0	13,0	11,5
Эстонская ССР	78,3	99,6	104,0	105,8	109,4	108,3

ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ПОЕЗДАМИ МЕТРОПОЛИТЕНОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**3823,3**	**4433,6**	**4624,2**	**4694,1**	**4792,0**	**5023,5**
в том числе:						
РСФСР	3035,7	3318,5	3474,0	3533,4	3584,5	3776,4
г. Москва	2318,3	2492,0	2551,9	2602,2	2613,5	2740,7
г. Горький	—	5,3	35,5	42,2	47,8	48,9
г. Куйбышев	—	—	—	0,32	12,8	13,3
г. Ленинград	717,4	821,2	846,5	846,3	851,6	911,4
г. Новосибирск	—	0,0	40,1	42,4	58,8	62,1
Украинская ССР	430,0	602,7	598,1	590,5	634,6	648,8
г. Киев	255,2	368,6	351,8	327,2	365,6	377,0
г. Харьков	174,8	234,1	246,3	263,3	269,0	271,8
Белорусская ССР						
г. Минск	—	79,2	81,5	95,5	96,7	98,8
Узбекская ССР						
г. Ташкент	74,3	119,0	119,5	122,1	132,1	136,5
Грузинская ССР						
г. Тбилиси	142,5	144,8	163,5	166,4	163,0	168,2
Азербайджанская ССР						
г. Баку	140,8	145,8	162,1	154,9	143,0	153,3
Армянская ССР						
г. Ереван	—	23,6	25,5	31,3	38,1	41,5

ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов пассажиро-километров)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Весь транспорт	**1051,3**	**1189,6**	**1235,0**	**1268,6**	**1303,6**	**1315,8**
в том числе:						
автобусный	389,8	446,6	462,8	470,6	480,3	480,4
легковой таксомоторный	16,3	18,8	18,7	19,1	19,2	18,3
легковой служебный	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8
троллейбусный	51,6	58,3	61,5	64,8	66,8	67,1
железнодорожный	342,2	374,0	390,2	402,2	413,8	410,7
трамвайный	47,1	49,7	50,9	52,1	52,8	51,9
метрополитенный	34,3	44,6	45,9	46,9	47,8	50,2
авиационный	160,6	188,4	195,8	204,2	214,8	229,0
внутренний водный	6,1	5,9	6,0	5,7	5,4	5,4
морской	2,5	2,6	2,5	2,3	2,0	2,0

ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллиардов пассажиро-километров)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Все виды сообщения	**1051**	**1190**	**1235**	**1269**	**1304**	**1316**
в том числе:						
международное сообщение:						
автобусным транспортом	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3
авиационным транспортом	9,3	13,2	13,1	15,2	16,0	17,8
морским транспортом	1,0	1,1	1,1	1,1	0,8	0,9
междугородное сообщение:						
автобусным транспортом	88,9	96,2	100,1	102,5	106,6	107,8
из него в сельской местности	33,2	34,2	40,1	40,8	42,1	37,6
троллейбусным транспортом	0,05	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
железнодорожным транспортом, дальнее сообщение, включая международное	231,1	258,0	268,0	279,5	288,6	287,0
авиационным транспортом	151,3	175,1	182,7	189,0	198,8	211,1
внутренним водным транспортом, включая международное сообщение	5,5	5,2	5,2	5,0	4,7	4,7
морским транспортом	0,8	0,8	0,7	0,5	0,5	0,4
пригородное сообщение:						
автобусным транспортом	137,4	158,2	160,6	158,7	158,4	159,4
из него в сельской местности	76,2	89,9	89,9	91,9	95,5	91,1
железнодорожным транспортом, включая внутригородское сообщение	111,1	116,0	122,2	122,7	125,2	123,7
внутренним водным транспортом	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
морским транспортом, включая внутригородское сообщение	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
внутригородское сообщение:						
автобусным транспортом	163,1	191,8	201,7	209,0	214,9	212,9
легковым таксомоторным транспортом, включая пригородное сообщение	16,3	18,8	18,7	19,1	19,2	18,3
легковым служебным транспортом, включая пригородное сообщение	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8
троллейбусным транспортом	51,5	58,2	61,4	64,7	66,8	67,1
трамвайным транспортом	47,1	49,7	50,9	52,1	52,8	51,9
метрополитенным транспортом	34,3	44,6	45,9	46,9	47,8	50,2
внутренним водным транспортом	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов пассажиро-километров)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**389846**	**446608**	**462842**	**470588**	**480267**	**480356**
РСФСР	209656	240274	249417	253437	260043	261163
Украинская ССР	81755	86711	88479	88868	90427	90043
Белорусская ССР	14382	16350	17033	17851	18537	19068
Узбекская ССР	15580	20609	21399	21463	20800	19908
Казахская ССР	25339	30939	32754	33342	34686	35384
Грузинская ССР	6134	8169	8505	9031	9150	8544
Азербайджанская ССР	5651	7089	7490	7678	7246	7185
Литовская ССР	6667	7386	7559	7771	7741	7423
Молдавская ССР	3851	4403	4683	4815	4850	4909
Латвийская ССР	4548	5266	5437	5707	5821	5877
Киргизская ССР	4372	4998	5175	5231	5405	5273
Таджикская ССР	2683	3421	3568	3617	3743	3801
Армянская ССР	3066	3694	3784	3927	3812	3752
Туркменская ССР	2504	3020	3159	3297	3399	3510
Эстонская ССР	3658	4279	4400	4553	4607	4516

ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов пассажиро-километров)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**109372**	**124056**	**130041**	**132681**	**137563**	**128741**
РСФСР	45739	51190	55073	58660	60848	58729
Украинская ССР	24482	25501	25735	24637	24488	24128
Белорусская ССР	8511	9396	9955	10086	10711	11049
Узбекская ССР	10466	13246	13557	13619	13034	8078
Казахская ССР	5868	6977	7272	7032	8817	7704
Грузинская ССР	2990	4483	4761	4988	5054	4720
Азербайджанская ССР	955	1177	1243	1300	2042	1946
Литовская ССР	1893	2093	2118	1952	2160	2129
Молдавская ССР	1011	1082	1141	1068	992	799
Латвийская ССР	2012	2749	2906	2919	2863	2963
Киргизская ССР	2090	2597	2508	2476	2574	2410
Таджикская ССР	1105	777	811	823	858	868
Армянская ССР	643	985	1028	1058	993	1004
Туркменская ССР	295	313	358	433	437	550
Эстонская ССР	1312	1490	1575	1630	1692	1664

ПАССАЖИРООБОРОТ АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на собственных самолетах и вертолетах; миллионов пассажиро-километров)

	1980[1]	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**160621,8**	**188372,9**	**195803,7**	**204205,6**	**214757,3**	**228975,1**
РСФСР	113301,9	121514,5	125726,1	131295,7	138098,7	147007,7
Украинская ССР	14567,4	12461,2	13171,0	13684,0	14378,9	15432,0
Белорусская ССР	1700,0	4051,4	4576,4	4934,0	5335,6	5753,9
Узбекская ССР	6390,8	9012,6	9458,5	9813,6	10281,0	11010,0
Казахская ССР	10289,9	10490,9	11039,7	11422,8	11759,0	12657,4
Грузинская ССР	2945,6	4685,7	4840,6	4910,6	5128,2	5286,8
Азербайджанская ССР	2118,8	4366,4	4439,4	4532,7	4732,8	4924,3
Литовская ССР	617,6	1762,7	1816,7	1979,9	2256,2	2394,8
Молдавская ССР	793,7	1981,6	2037,9	2092,5	2248,1	2370,6
Латвийская ССР	995,8	2852,7	2928,3	3042,2	3237,5	3283,5
Киргизская ССР	1572,1	3210,7	3338,1	3434,9	3567,8	3708,3
Таджикская ССР	1665,6	3870,4	4016,9	4239,6	4608,2	5173,4
Армянская ССР	1689,8	4072,2	4285,9	4572,4	4771,1	5458,3
Туркменская ССР	1547,5	2910,4	2966,1	3055,0	3114,0	3253,3
Эстонская ССР	425,3	1129,5	1162,1	1195,7	1240,2	1260,8

[1] До первого пункта посадки самолета (вертолета).

СТЕПЕНЬ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ПОТРЕБНОСТЕЙ НАСЕЛЕНИЯ В ПЕРЕВОЗКАХ АВИАЦИОННЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГОРОДАМ

(по материалам обследования 15 сентября 1989 г. в столицах союзных республик, центрах АССР (краев, областей) более 4 тыс. человек, находившихся в очередях в кассах предварительной продажи билетов на самолеты)

	Удельный вес численности лиц, которым удалось приобрести билет на самолет, в общей численности лиц, пытавшихся приобрести билет, процентов	Среднее время пребывания в очереди в авиационную кассу, мин
СССР	**83**	**46**
в том числе в городах:		
Ашхабад	50	21
Симферополь	57	1 ч 18 мин
Черкассы	57	2 ч 49 мин
Брест	57	17
Кировабад	57	21
Актюбинск	67	2 ч 02 мин
Нахичевань	70	21
Фрунзе	70	3 ч 54 мин
Владикавказ	73	6 ч 04 мин
Ташкент	73	18
Пржевальск	73	1 ч 17 мин
Ош	77	4 ч 42 мин
Махачкала	80	5 ч 28 мин

На желаемый день вылета смогли приобрести билет 75% всех пассажиров, купивших билеты, из них в Гродно — 44, Бресте — 47, Актюбинске — 50, Гомеле — 52, во Владикавказе — 55, Семипалатинске, Тбилиси, Оше — по 57%.

Потери времени населением из-за пребывания в очередях в авиационные кассы только предварительной продажи билетов составили в расчете на год около 12 млн. человеко-дней.

ПАССАЖИРООБОРОТ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов пассажиро-километров)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**6057,4**	**5945,6**	**5982,5**	**5674,2**	**5444,1**	**5453,1**
РСФСР	5273,8	5137,0	5254,9	4966,5	4703,3	4662,3
Украинская ССР	557,0	580,8	510,5	503,5	537,7	585,8
Белорусская ССР	40,9	46,4	19,1	30,7	35,9	37,0
Казахская ССР	112,4	101,5	113,3	105,8	102,2	104,6
Литовская ССР	17,4	19,4	18,9	19,6	21,3	21,6
Молдавская ССР	26,9	24,4	24,7	16,9	17,7	21,5
Латвийская ССР	17,0	21,7	25,4	18,9	17,4	12,6
Киргизская ССР	1,3	1,9	2,1	2,3	2,3	1,5
Эстонская ССР	10,7	12,5	13,6	10,0	6,3	6,2

СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 1 пассажира ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(километров)

Годы	Весь транспорт[1]	в том числе							
		автобусный	легковой таксомоторный	легковой служебный	железнодорожный	метрополитенный	авиационный	внутренний водный	морской
1980	15,2	9,2	11,8	9,0	84	9,0	1661	44	48
1985	15,7	9,5	12,9	9,3	90	10,1	1782	45	51
1986	15,7	9,5	13,0	9,3	90	9,9	1792	44	48
1987	15,7	9,4	13,2	9,3	92	10,0	1817	45	46
1988	15,8	9,5	13,4	9,3	94	10,0	1816	42	41
1989	16,0	9,5	13,6	9,3	95	10,0	1828	43	43

[1] Включая троллейбусный и трамвайный транспорт.

СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 1 пассажира ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(километров)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Международное сообщение:						
автобусным транспортом	2388	2345	2391	2146	1987	2535
авиационным транспортом	3637	3720	3832	3797	3777	3756
морским транспортом	1858	1841	1868	2023	1562	1246
Междугородное сообщение:						
автобусным транспортом	44,2	47,3	50,6	52,2	53,7	55,3
из него в сельской местности	32,0	34,8	40,4	40,6	40,4	47,2
железнодорожным транспортом (дальнее сообщение, включая международное)	658	651	642	653	668	671
авиационным транспортом	1607	1714	1726	1744	1743	1752
внутренним водным транспортом, включая международное сообщение	95	105	102	91	86	88
морским транспортом	319	271	251	182	161	146
Пригородное сообщение:						
автобусным транспортом	11,9	13,0	13,1	13,3	13,8	14,0
из него в сельской местности	12,5	12,8	12,6	13,2	13,9	14,0
железнодорожным транспортом, включая внутригородское сообщение	30	31	31	31	32	32
внутренним водным транспортом	9,9	13,6	13,5	14,2	14,5	14,5
морским транспортом	13	14	14	15	16	15
Внутригородское сообщение:						
автобусным транспортом	5,7	5,8	5,8	5,8	5,8	5,7
легковым таксомоторным транспортом	11,8	12,9	13,0	13,2	13,4	13,6
легковым служебным транспортом	9,0	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3
метрополитенным транспортом	9,0	10,1	9,9	10,0	10,0	10,0
внутренним водным транспортом	3,8	4,0	4,0	3,9	3,8	3,6

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС НАРУШЕНИЙ РАСПИСАНИЯ ПРИБЫТИЙ В ОБЩЕМ ЧИСЛЕ ПРИБЫТИЙ ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В КОНЕЧНЫЙ ПУНКТ РЕЙСА, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ РАСПИСАНИЕМ (планом)

(в процентах)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Автобусы	8,5	7,1	7,0	5,6	...	7,2
Железнодорожные поезда (без сошедших с маршрута или отмененных, а также без пригородных)	13,9	16,4	9,5	14,9	13,5	15,7
Поезда метрополитенов	0,01	0,10	0,07	0,05	0,03	0,04
Самолеты и вертолеты	20,7	21,2	17,2	18,7	16,8	15,3
Речные и озерные суда	...	...	...	...	...	1,3

Из предусмотренных расписанием прибытий в 1989 г. прибыли с опозданием в конечный пункт рейса или сошли с маршрута, не дойдя до конечного пункта рейса, или не вышли из начального пункта рейса 53252,4 тыс. автобусов, 405,7 тыс. самолетов и вертолетов, 2,5 тыс. поездов метрополитенов, 15,9 тыс. речных и озерных судов, прибыли с опозданием в конечный пункт рейса 120,2 тыс. железнодорожных поездов (без пригородных).

НАРУШЕНИЯ РАСПИСАНИЯ ПРИБЫТИЙ ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В КОНЕЧНЫЙ ПУНКТ РЕЙСА, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ РАСПИСАНИЕМ (планом) в 1989 г.

	Удельный вес нарушений расписания прибытий, процентов	в том числе удельный вес сошедших с маршрута или отмененных рейсов, процентов	Число сошедших с маршрута или отмененных рейсов, тыс.
Автобусы	7,2	5,1	37835,7
Железнодорожные поезда (без пригородных)	15,7	...	...
Поезда метрополитенов	0,04	0,03	2,0
Самолеты и вертолеты	15,3	2,1	55,1
Речные и озерные суда	1,3	1,1	13,9

НАРУШЕНИЯ РАСПИСАНИЯ ПРИБЫТИЙ ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ В КОНЕЧНЫЙ ПУНКТ РЕЙСА В УТРЕННИЕ ЧАСЫ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(по материалам обследования 12 октября 1989 г. в столицах союзных республик, центрах АССР (краев, областей) прибытий пригородных поездов в период с 7 до 10 часов утра местного времени)

	Число прибытий поездов, предусмотренных расписанием	Удельный вес прибытий с опозданием в общем числе прибытий поездов, предусмотренных расписанием, процентов	в том числе с опозданием на 15 мин и более
СССР	**1021**	**39,9**	**10,8**
РСФСР	721	39,3	11,2
Украинская ССР	173	40,5	12,1
Белорусская ССР	41	26,8	2,4
Узбекская ССР	5	20,0	—
Казахская ССР	4	25,0	25,0
Грузинская ССР	6	66,7	66,7
Азербайджанская ССР	16	56,2	—
Литовская ССР	15	80,0	13,3
Молдавская ССР	6	16,7	—
Латвийская ССР	16	25,0	—
г. Душанбе	1	—	—
г. Ереван	1	100	—
Эстонская ССР	16	62,5	—

В РСФСР, Украинской ССР и Белорусской ССР были выявлены случаи отмены пригородных поездов.

Отдельные пригородные поезда с задержкой на 30 мин и более прибыли в Одессу, Грозный, Чимкент, Вильнюс, Тбилиси, Москву, Саранск.

Потери времени населением из-за опоздания пригородных поездов составили в расчете на год около 22 млн. человеко-дней.

ЧИСЛО ЕДИНИЦ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПО ЕГО НАЗНАЧЕНИЮ И ФОРМАМ СОБСТВЕННОСТИ

(на конец года; штук)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Грузовой подвижной состав:						
морские суда общего пользования (включая грузопассажирские, лихтера, паромы, транспортные буксиры, ледоколы)	1748	1766	1737	1695	1650	1622
в том числе с атомными энергетическими установками	—	—	—	—	5	6
озерные и речные суда общего пользования	...	19904	19629	19284[1]	18850[1]	19296
автомобили:						
общего пользования, включая пикапы и легковые фургоны	710267	741477	740425	736026	726765	657609
в личной собственности	7	2	2	2	6	411

[1] Без Среднеазиатского пароходства.

Продолжение

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Пассажирский подвижной состав:						
портовые морские суда общего пользования	345	329	325	326	308	296
автобусы общего пользования	276623	309800	316020	318521	317776	306678
легковые таксомоторы общего пользования	135264	128455	130919	132783	132716	126341
легковые служебные автомобили	536520	405697	406718	416824	415041	411709
в том числе:						
общего пользования	17528	17160	17100	16901	16145	17161
необщего пользования	518992	388537	389618	399923	398896	394548
легковые автомобили в личной собственности, тыс. шт.	8218	12444	13309	14194	15084	16000
троллейбусы	23868	26771	27371	27901	28432	28764
вагоны метрополитенов	4567	5699	5962	6211	6408	6589
трамвайные вагоны	20559	21847	22087	22241	22448	22411
Специальный подвижной состав (легковые и нелегковые автомобили), тыс. шт.	1464	1800	1849	1881	1831	1766
в том числе:						
общего пользования	25,3	31,9	32,5	33,2	30,6	27,4
необщего пользования	1439	1768	1817	1848	1801	1739

ЧИСЛО ПАССАЖИРСКИХ ТРОЛЛЕЙБУСОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; штук)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**23868**	**26771**	**27371**	**27901**	**28432**	**28764**
РСФСР	12115	13194	13576	13871	14062	14227
Украинская ССР	6184	6886	6925	6979	7244	7375
Белорусская ССР	1199	1529	1607	1680	1744	1777
Узбекская ССР	677	730	726	716	736	724
Казахская ССР	551	666	698	739	759	774
Грузинская ССР	421	514	514	527	486	475
Азербайджанская ССР	283	499	536	532	560	556
Литовская ССР	454	496	511	534	547	552
Молдавская ССР	524	573	564	562	556	586
Латвийская ССР	412	430	430	437	437	433
Киргизская ССР	209	246	269	276	288	290
Таджикская ССР	234	308	325	333	325	330
Армянская ССР	392	433	416	434	410	380
Туркменская ССР	62	73	73	75	73	79
Эстонская ССР	151	194	201	206	205	206

ЧИСЛО ПАССАЖИРСКИХ ТРАМВАЙНЫХ ВАГОНОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; штук)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**20559**	**21847**	**22087**	**22241**	**22448**	**22411**
РСФСР	13722	14703	14773	14916	15008	15004
Украинская ССР	4838	4905	4977	4986	5050	5030
Белорусская ССР	356	416	440	437	498	486
Узбекская ССР	438	467	467	483	503	511
Казахская ССР	287	386	402	394	387	418
Грузинская ССР	115	111	143	121	126	111
Азербайджанская ССР	123	132	150	149	138	129
Латвийская ССР	388	415	414	416	401	409
Армянская ССР	163	184	193	211	210	186
Эстонская ССР	129	128	128	128	127	127

ЧИСЛО ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ МЕТРОПОЛИТЕНА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; штук)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**4567**	**5699**	**5962**	**6211**	**6408**	**6589**
РСФСР	3743	4546	4738	4929	5049	5163
Украинская ССР	486	596	607	645	685	728
Белорусская ССР	—	60	68	68	68	68
Узбекская ССР	105	137	149	122	146	156
Грузинская ССР	125	161	159	183	189	193
Азербайджанская ССР	108	167	200	200	207	217
Армянская ССР	—	32	41	64	64	64

ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНЫХ ТИПОВ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, КОНТЕЙНЕРОВ И ТЕХНОЛОГИЙ НА ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Удельный вес в общем грузообороте железнодорожного транспорта, процентов:						
электрической и дизельнотопливной тяги	100	100	100	100	100	100
электрической тяги	54,9	60,4	61,5	62,3	63,0	63,5
дизельнотопливной тяги	45,1	39,6	38,5	37,7	37,0	36,5
Удельный вес в общем грузообороте автомобильного транспорта, процентов:						
газотопливных автомобилей	—	0,9	1,9	3,0	5,0	6,1
дизельнотопливных автомобилей	...	60,5	62,7	65,0	66,9	68,1
Удельный вес автоприцепов в общем грузообороте автомобильного транспорта, процентов	16,7[1]	18,2[1]	18,7[1]	19,0[1]	20,2	20,7
Удельный вес восьмиосных вагонов в общем числе грузовых вагонов (на конец года), процентов	...	0,6	0,6	0,7	0,8	0,9
Удельный вес судов грузоподъемностью свыше 20 тыс. т в общем числе морских грузовых судов (на конец года)[2], процентов	7,5	9,6	9,8	10,5	11,1	12,1
Удельный вес паромных лихтерных и других прогрессивных транспортно-технологических систем в общем отправлении сухогрузов морским транспортом, процентов	...	...	34,2	35,6	39,3	41,3
Удельный вес автомобилей грузоподъемностью 8,1 т и более в общем числе грузовых автомобилей (на конец года), процентов	18,2[3]	19,1	20,6	21,7	22,7	23,5

[1] Автоприцепы: бортовые, фургоны, цистерны.
[2] Без учета ледоколов, паромов, транспортных буксиров и лихтеров.
[3] 8 т и более.

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Удельный вес контейнеров массой брутто 20 т и более в общем отправлении грузов в контейнерах на транспорте, процентов						
железнодорожном	21,4	37,4	37,5	38,4	39,2	40,9
морском	79,2[1]	86,5[1]	86,8[1]	87,1	87,2	89,3
внутреннем водном	...	16,6	20,1	21,9	21,6	23,0
автомобильном[2]	8,0	14,7	15,8	17,0	17,7	18,0
Удельный вес затрат труда рабочих, занятых управлением машин и механизмов, в общих затратах труда рабочих на погрузке и выгрузке грузов из вагонов на путях необщего пользования, процентов	...	...	...	40,4	41,8	40,6
Средняя масса состава транспортных средств, т:						
железнодорожного поезда брутто (сумма массы грузов в поезде и массы вагонов поезда)	2819	3033	3094	3085	3120	3105
в том числе нетто (масса грузов в поезде)	1632	1764	1792	1783	1803	1789
автопоезда нетто, включая автомобили без автоприцепов	4,14	4,57	4,60	4,61	4,67	4,73
в том числе автоприцепов	0,69	0,83	0,86	0,88	0,94	0,98
груженого автопоезда нетто, включая автомобили без автоприцепов	6,88	7,65	9,70	9,96	10,21	10,39
в том числе груженых автоприцепов	1,15	1,39	1,82	1,89	2,06	2,15

[1] Удельный вес контейнеров массой брутто 10 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах.

[2] Удельный вес универсальных контейнеров массой брутто 20 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах.

ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНОГО ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ТЕХНОЛОГИЙ НА ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1985	1986	1987	1988	1989
Удельный вес троллейбусов, трамваев, поездов метрополитенов в общем отправлении пассажиров во внутригородском сообщении[1], процентов	40,0	39,8	39,8	39,7	41,0
Удельный вес в общем пассажирообороте автобусов[2], процентов:					
газотопливных автобусов	0,002	0,03	0,4	1,2	2,0
дизельнотопливных автобусов	26,3	27,6	29,1	30,4	31,3
Среднее число вагонов пассажирского поезда[3], шт.	12,8	12,9	12,9	13,0	13,1
в том числе в сообщении:					
дальнем	15,4	15,5	15,5	15,7	15,8
пригородном	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2
Удельный вес самолетов пассажировместимостью более 300 мест в общем грузопассажирообороте самолетов и вертолетов (на конец года), процентов	4,7	5,9	8,0	10,1	11,1
Удельный вес самолетов с расходом авиакеросина до 40 граммов на пассажиро-километр в общем пассажирообороте авиационного транспорта, процентов	...	8,4	13,6	16,4	18,5

[1] Отправление остальных пассажиров транспортом общего пользования во внутригородском сообщении выполнено подвижным составом с двигателями внутреннего сгорания: автобусами, легковыми таксомоторами, легковыми служебными автомобилями, речными и озерными судами.

[2] Остальной пассажирооборот автобусов общего пользования выполнен бензиновыми автобусами.

[3] К пассажирским поездам относятся: скорые, пассажирские, пригородные, почтово-багажные, грузопассажирские.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ РАБОЧЕГО ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Производительность тяговых средств:						
локомотивов, тыс. ткм брутто на локомотив в сутки	1058	1074	1104	1109	1139	1131
речных и озерных буксиров, ткм нетто на л. с. мощности в сутки	368	360	352	344	335	316
автомобилей, ткм нетто на автомобиль в сутки	799	850	842	840	861	886
Производительность подвижного состава, ткм нетто на т грузоподъемности в сутки:						
вагонов	118	125	129	125	126	123
морских судов (без комбинированных)	163	166	177	180	186	185
речных и озерных судов (без буксиров)	86	85	83	82	80	76
автомобилей, автополуприцепов, автоприцепов	129,9	119,8	115,9	113,4	113,7	114,4
Удельный вес технически неисправного подвижного состава в общем времени пребывания подвижного состава в распоряжении хозяйства, процентов:						
морских судов (без комбинированных)	8,7	7,8	7,5	8,6	7,6	8,3
речных и озерных судов (без буксиров)	3,9	3,5	3,3	3,2	3,2	3,7
автомобилей, включая пикапы и легковые фургоны (без автополуприцепов, автоприцепов)	18,2	18,1	17,2	16,7	16,2	15,7
Удельный вес использованной грузоподъемности в общей грузоподъемности подвижного состава, процентов:						
морских судов (без комбинированных)	56,8	57,2	57,4	58,1	58,9	60,0

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
речных и озерных судов (без буксиров)	...	63,0	60,8	60,7	59,4	58,1
автомобилей (без повременных и без автоприцепов)	...	96,6	96,1	95,3	94,9	96,8
самолетов и вертолетов	82,9	84,0	85,5	86,0	73,5	70,7
Удельный вес времени движения в рабочем времени подвижного состава, процентов:						
вагонов	21,7	22,8	23,5	23,3	23,7	23,1
морских судов (без комбинированных)	50,8	52,8	56,3	56,0	56,9	55,4
речных и озерных буксиров (с учетом их мощности)	64,4	53,4	53,2	53,3	53,5	55,4
речных и озерных судов (без буксиров) с учетом грузоподъемности	45,6	45,0	45,0	44,7	44,6	44,5
автомобилей (без повременных)	31,3	31,1	30,9	30,8	30,5	30,4
самолетов и вертолетов	10,6	8,6	8,6	8,6	9,0	9,6
Удельный вес пробега без состава в общем пробеге тяговых средств, процентов:						
локомотивов	5,4	6,1	6,3	6,3	6,5	6,4
речных и озерных буксиров (с учетом их мощности)	...	...	...	6,4	6,6	7,7
Удельный вес пробега без груза в общем пробеге подвижного состава, процентов:						
морских судов (без комбинированных, пробега с балластом)	30,0	29,7	30,5	30,6	30,5	29,0
речных и озерных судов (без буксиров) с учетом грузоподъемности	...	33,1	34,5	34,6	35,0	35,5
автомобилей (без повременных)	37,7	37,5	38,2	38,7	38,9	38,2

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Общая скорость движения подвижного состава (среднесуточный пробег в расчете на час), км/ч:						
локомотивов	17,7	17,3	17,8	17,6	17,7	17,6
вагонов	9,5	9,9	10,4	10,2	10,3	10,1
морских судов	12,0	12,1	12,9	12,9	13,2	12,9
речных и озерных буксиров (с учетом их мощности)	...	5,2	5,2	5,2	5,1	5,1
речных и озерных судов (без буксиров) с учетом грузоподъемности	...	5,6	5,7	5,6	5,6	5,5
автомобилей	8,1	7,8	7,6	7,6	7,7	7,8
Линейная скорость движения подвижного состава, км/ч:						
поездов (участковая)	30,6	30,9	32,3	31,8	32,3	32,5
речных и озерных буксиров (с учетом их мощности)	...	9,4	9,3	9,4	9,2	8,9
речных и озерных судов (без буксиров) с учетом грузоподъемности	...	11,7	11,7	11,7	11,6	11,4
автомобилей (коммерческая)	19,8	19,3	19,2	19,2	19,4	19,7
Техническая скорость движения подвижного состава, км/ч:						
поездов	43,6	43,5	44,1	43,4	43,5	43,5
морских судов	23,5	22,9	22,9	23,0	23,2	23,2
речных и озерных буксиров (с учетом их мощности)	...	9,7	9,7	9,7	9,6	9,3
речных и озерных судов (без буксиров) с учетом грузоподъемности	...	12,5	12,6	12,5	12,6	12,3
автомобилей (без повременных)	29,9	29,5	29,6	29,7	30,2	31,1

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ РАБОЧЕГО ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Производительность подвижного состава, пассажиро-километров на место (для сидения) пассажировместимости в сутки:						
автобусов	146,3	148,1	149,8	150,3	151,6	151,8
речных и озерных судов	120,3	118,6	120,2	118,2	114,5	113,0
Удельный вес технически неисправного подвижного состава в общем времени пребывания пассажирского подвижного состава в распоряжении хозяйства, процентов:						
речных и озерных судов (без буксиров)	...	1,1	0,7	1,6	0,9	0,7
автобусов, маршрутных таксомоторов	19,2	17,6	16,7	16,3	15,7	15,7
Удельный вес использованной пассажировместимости в общей пассажировместимости подвижного состава, процентов:						
автобусов (без повременных)	92,4	96,0	96,4	95,4	93,7	...
самолетов и вертолетов	81,1	84,5	86,1	86,6	86,2	87,2
речных и озерных судов	57,9	60,5	61,3	58,4	58,0	58,1
Удельный вес времени движения в рабочем времени подвижного состава, процентов:						
самолетов	12,8	12,1	12,0	12,0	12,3	12,9
речных и озерных судов (без буксиров) с учетом пассажировместимости	...	41,9	42,8	42,8	42,6	42,0
Удельный вес платного пробега в общем пробеге легковых таксомоторов, процентов	76,3	80,1	80,5	81,3	81,2	81,1

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Общая скорость движения подвижного состава (среднесуточный пробег в расчете на час), км/ч:						
автобусов	9,7	9,5	9,5	9,6	9,8	9,9
легковых таксомоторов	11,3	12,3	12,4	12,5	12,5	12,3
локомотивов	17,7	17,1	17,4	17,7	18,0	18,1
вагонов метрополитенов	19,7	20,4	20,8	20,9	21,3	20,6
речных и озерных судов (без буксиров) с учетом пассажировместимости	8,7	8,2	8,2	8,4	8,2	8,1
Линейная скорость движения рабочего подвижного состава, км/ч:						
автобусов (коммерческая скорость)[1]	20,1	19,8	19,8	19,8	20,0	20,3
железнодорожных поездов (участковая скорость)[2]	46,2	46,2	46,7	46,7	46,7	46,5
поездов метрополитенов (участковая скорость)[2]	40,2	41,0	41,0	40,8	40,9	39,4
Техническая скорость движения подвижного состава, км/ч:						
железнодорожных пассажирских, электро- и дизель-поездов	55,3	55,0	55,4	55,1	55,0	54,7
поездов метрополитенов	46,9	47,7	47,7	47,6	46,6	46,3
речных и озерных судов (без буксиров) с учетом пассажировместимости	...	19,5	19,1	19,7	19,3	19,3

[1] Пробег автобусов, деленный на их время в наряде.

[2] Пробег поездов, деленный на их время на перегонах и промежуточных станциях.

ЧИСЛЕННОСТЬ ПОГИБШИХ В ПРОИСШЕСТВИЯХ С ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ
(человек)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Погибло в происшествиях с подвижным составом:						
на шоссейных дорогах и улицах — всего	48935	41492	39012	39822	47197	58651
в том числе по вине водителей подвижного состава:						
в личной собственности	17460	16930	18349	19582	24563	30563
предприятий, организаций и учреждений народного хозяйства	21386	16430	14057	13108	14366	17169
с самолетами и вертолетами общего пользования	...	...	...	...	115	98
с речными и озерными судами общего пользования	...	...	...	...	3	6
с морскими судами общего пользования	7	9	428	4	11	10
с железнодорожным подвижным составом общего пользования	99	28	88	157	47	12

ДЛИНА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (без морских линий) ПО ВИДАМ
(на конец года; тысяч километров)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Железнодорожные пути народного хозяйства (эксплуатационная длина) — всего	237,5	249,0	251,0	256,7	260,6	257,9
в том числе:						
общего пользования	141,8	144,9	145,6	146,1	146,7	147,4
необщего пользования	95,7	104,1	105,4	110,6	113,9	110,5
Трамвайные пути народного хозяйства (в двухколейном исчислении) — всего	4,6	4,8	4,9	4,9	5,0	5,0
в том числе:						
общего пользования	4,1	4,3	4,4	4,4	4,5	4,5
необщего пользования	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Метрополитенные пути общего пользования (в двухколейном исчислении), км	342	445	457	474	484	495
Трубопроводы народного хозяйства — всего	200,6	255,5	266,6	283,4	293,7	298,6
в том числе:						
общего пользования (газопроводы концерна «Газпром», нефтепроводы Миннефтегазпрома СССР, нефтепродуктопроводы госкомнефтепродуктов союзных республик)	194,2	248,9	260,1	276,6	286,6	291,5
необщего пользования (газопроводы Миннефтегазпрома СССР)	6,4	6,6	6,5	6,8	7,1	7,1
Внутренние судоходные пути народного хозяйства — всего	142,0	126,6	123,2	122,5	122,5	123,7
в том числе:						
общего пользования	137,3	120,3	120,0	114,8	114,2	113,7
необщего пользования	4,7	6,3	3,2	7,7	8,3	10,0
Шоссейные дороги народного хозяйства — всего	1341,3	1542,6	1586,4	1609,9	1737,0	1757,0
в том числе:						
общего пользования	1001,3	971,5	968,4	971,2	972,1	966,2
необщего пользования	340,0	571,1	618,0	638,7	764,9	790,8
из них шоссейные дороги с твердым покрытием — всего	921,2	1131,4	1172,5	1196,0	1298,9	1310,6
в том числе:						
общего пользования	723,5	812,3	827,0	842,7	857,5	868,3
необщего пользования	197,7	319,1	345,5	353,3	441,4	442,3
Троллейбусные пути народного хозяйства (в двухпутном исчислении) — всего	7,0	8,1	8,4	8,6	8,8	8,9
в том числе:						
общего пользования	6,6	7,7	7,9	8,1	8,3	8,4
необщего пользования	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5
Авиационные трассы (линии без перекрывающихся участков) общего пользования — всего	996,0	1115,0	1156,5	1130,0	1146,1	1154,7
в том числе в пределах страны	780,4	926,9	971,2	939,1	928,4	915,1

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч километров)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**141,8**	**144,9**	**145,6**	**146,1**	**146,7**	**147,4**
РСФСР	82,63	84,92	85,31	85,82	86,31	87,09
Украинская ССР	22,55	22,70	22,72	22,74	22,76	22,73
Белорусская ССР	5,51	5,54	5,54	5,54	5,58	5,59
Узбекская ССР	3,42	3,48	3,48	3,49	3,50	3,46
Казахская ССР	14,24	14,49	14,53	14,56	14,55	14,46
Грузинская ССР	1,42	1,47	1,54	1,58	1,58	1,57
Азербайджанская ССР	1,90	2,07	2,07	2,07	2,07	2,09
Литовская ССР	2,01	2,01	2,01	1,99	1,99	2,01
Молдавская ССР	1,11	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
Латвийская ССР	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,40
Киргизская ССР	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Таджикская ССР	0,47	0,47	0,47	0,47	0,48	0,48
Армянская ССР	0,71	0,76	0,87	0,83	0,83	0,82
Туркменская ССР	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12
Эстонская ССР	0,99	1,01	1,01	1,03	1,03	1,03

ДЛИНА ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; километров в двухколейном исчислении)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**4566,0**	**4770,0**	**4850,7**	**4887,6**	**4969,6**	**4987,7**
РСФСР	3024,1	3190,9	3245,7	3260,6	3302,8	3310,3
Украинская ССР	995,5	1020,7	1037,2	1049,0	1058,0	1069,4
Белорусская ССР	69,5	74,3	74,3	76,5	98,5	101,7
Узбекская ССР	121,1	125,3	131,7	133,4	133,8	135,2
Казахская ССР	113,5	115,5	116,1	123,1	131,3	131,6
Грузинская ССР	50,0	50,0	53,9	53,9	53,9	47,5
Азербайджанская ССР	49,0	46,0	46,1	46,1	46,3	46,3
Латвийская ССР	75,0	80,5	80,5	80,5	80,5	81,0
Армянская ССР	49,4	48,3	45,7	45,0	45,0	45,2
Эстонская ССР	18,9	18,5	19,5	19,5	19,5	19,5

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА МЕТРОПОЛИТЕННЫХ ПУТЕЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; километров в двухколейном исчислении)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**342**	**445**	**457**	**474**	**484**	**495**
РСФСР	246	304	308	322	330	334
Украинская ССР	43	56	60	61	61	62
Белорусская ССР	—	8	10	10	10	10
Узбекская ССР	15	20	20	23	23	26
Грузинская ССР	19	23	23	23	25	25
Азербайджанская ССР	19	25	25	25	25	28
Армянская ССР	—	9	11	10	10	10

ДЛИНА ТРУБОПРОВОДОВ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ИХ ВИДАМ

(на конец года; тысяч километров)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Трубопроводы — всего	**200,6**	**255,5**	**266,6**	**283,4**	**293,7**	**298,6**
в том числе для транспортировки:						
газа (концерн «Газпром», Миннефтегазпром СССР, Госкомтопливо Азербайджанской ССР)	130,9	174,5	185,1	197,0	207,6	212,9
нефтяных грузов	69,7	81,0	81,5	86,4	86,1	85,7
из них:						
нефти (Миннефтегазпром СССР)	57,5	63,6	63,6	67,9	67,3	66,3
нефтепродуктов (госкомнефтепродукты союзных республик)	12,2	17,4	17,9	18,5	18,8	19,4

ДЛИНА ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

(на конец года;

	1980		1985	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	**1341,3**	**921,2**	**1542,6**	**1131,4**
РСФСР	693,7	421,3	783,1	519,6
Украинская ССР	209,8	165,7	247,3	201,9
Белорусская ССР	46,1	36,7	55,0	45,5
Узбекская ССР	62,9	52,1	80,3	66,7
Казахская ССР	104,6	76,1	112,9	89,3
Грузинская ССР	32,3	26,9	36,8	32,6
Азербайджанская ССР	25,9	19,9	30,2	25,5
Литовская ССР	32,3	20,4	39,0	26,6
Молдавская ССР	11,5	9,8	17,7	12,4
Латвийская ССР	27,1	16,9	27,9	19,5
Киргизская ССР	25,3	17,6	32,1	23,1
Таджикская ССР	17,0	13,9	19,2	15,8
Армянская ССР	9,1	7,7	12,2	10,4
Туркменская ССР	16,4	11,4	20,8	16,1
Эстонская ССР	27,3	24,8	28,1	26,4

ДЛИНА ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(на конец года;

	1980		1985	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	**1001,3**	**723,5**	**971,5**	**812,3**
РСФСР	497,8	322,0	465,8	363,8
Украинская ССР	163,2	133,7	162,3	145,2
Белорусская ССР	40,4	34,5	40,5	38,4
Узбекская ССР	31,3	27,5	38,1	35,7
Казахская ССР	97,3	70,8	96,1	78,0
Грузинская ССР	22,2	18,9	21,3	19,7
Азербайджанская ССР	23,9	18,3	24,2	22,4
Литовская ССР	20,0	16,8	20,9	19,9
Молдавская ССР	10,4	9,0	10,1	9,3
Латвийская ССР	24,3	15,8	20,5	17,3
Киргизская ССР	23,1	15,8	23,5	19,0
Таджикская ССР	13,2	10,8	13,2	11,4
Армянская ССР	7,4	6,4	7,6	7,2
Туркменская ССР	12,0	8,5	12,7	10,3
Эстонская ССР	14,8	14,7	14,7	14,7

Некоторое уменьшение длины шоссейных дорог по отдельным союзным

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
тысяч километров)

1986		1987		1988		1989	
Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
1586,4	**1172,5**	**1609,9**	**1196,0**	**1737,0**	**1298,9**	**1757,0**	**1310,6**
804,0	543,1	820,5	559,7	849,5	619,8	854,0	624,1
246,9	206,5	249,5	209,2	258,6	219,9	265,6	227,0
59,5	49,5	61,1	51,0	90,3	56,6	92,2	60,9
92,1	69,3	92,8	69,8	70,8	59,7	73,1	62,6
113,8	92,3	114,7	93,2	152,7	103,3	164,9	99,0
35,2	30,7	35,3	30,9	42,8	37,6	35,1	31,2
30,9	27,9	31,1	28,1	30,0	28,2	30,4	28,6
39,7	29,1	39,8	29,2	42,5	33,1	43,1	34,1
16,4	12,2	16,5	12,3	19,6	13,7	20,1	14,1
28,0	20,2	28,2	20,3	58,3	31,8	58,6	32,5
39,1	21,7	39,2	21,9	28,7	21,5	28,4	22,4
19,0	15,8	19,1	15,9	29,6	18,3	28,5	17,7
12,2	10,6	12,3	10,7	12,1	9,4	10,2	9,5
21,0	16,7	21,1	16,8	21,4	17,1	22,6	17,8
28,6	26,9	28,7	27,0	30,1	28,9	30,2	29,1

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
тысяч километров)

1986		1987		1988		1989	
Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
968,4	**827,0**	**971,2**	**842,7**	**972,1**	**857,5**	**966,2**	**868,3**
461,8	370,9	460,3	378,6	458,7	386,2	457,1	394,4
162,7	147,3	163,2	149,5	165,3	151,7	166,7	154,7
44,4	40,8	46,7	42,4	47,6	43,9	48,1	45,1
38,5	36,4	38,7	36,8	39,0	37,4	39,8	38,2
95,8	80,0	96,5	81,9	94,3	82,5	86,6	79,1
21,5	19,9	21,7	20,1	21,8	20,3	21,7	20,0
24,4	22,8	24,7	23,2	25,7	24,4	26,2	24,9
20,9	20,4	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9
10,1	9,4	10,1	9,5	10,2	9,5	10,2	9,6
20,5	17,7	20,5	18,1	20,5	18,4	20,5	18,6
19,3	17,0	19,0	16,7	19,0	16,8	19,1	16,9
13,2	11,6	13,2	11,8	13,3	11,9	13,4	12,1
7,6	7,3	7,7	7,4	7,7	7,4	7,7	7,4
13,0	10,8	13,2	11,1	13,3	11,4	13,4	11,6
14,7	14,7	14,8	14,7	14,8	14,8	14,8	14,8

республикам объясняется спрямлением дорог при их реконструкции.

ДЛИНА ТРОЛЛЕЙБУСНЫХ ПУТЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; километров в двухпутном исчислении)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**7009,8**	**8147,1**	**8383,3**	**8616,7**	**8803,2**	**8923,6**
РСФСР	3734,8	4234,5	4340,5	4459,6	4550,6	4597,7
Украинская ССР	1574,2	1834,8	1873,7	1917,4	1963,0	1997,3
Белорусская ССР	276,7	348,1	367,9	377,7	383,6	385,7
Узбекская ССР	256,6	270,7	271,9	279,4	285,4	294,9
Казахская ССР	213,2	264,0	272,4	275,1	279,8	305,5
Грузинская ССР	159,8	214,7	226,9	233,7	244,7	255,8
Азербайджанская ССР	139,2	220,2	233,9	253,0	261,5	267,5
Литовская ССР	99,5	111,2	113,5	118,7	121,0	121,0
Молдавская ССР	116,4	132,5	142,0	147,2	151,4	153,2
Латвийская ССР	97,3	107,9	108,9	107,7	107,7	107,7
Киргизская ССР	79,5	93,3	95,3	98,3	101,4	104,5
Таджикская ССР	70,8	81,8	83,0	87,3	87,3	87,3
Армянская ССР	114,3	152,5	164,3	164,3	165,6	145,3
Туркменская ССР	46,5	47,9	56,1	58,4	61,3	61,3
Эстонская ССР	31,0	33,0	33,0	38,9	38,9	38,9

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ОБЛАСТНЫМИ И ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫМИ ШОССЕЙНЫМИ ДОРОГАМИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; километров дорог на 1000 человек сельского населения)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**5,9**	**7,4**	**7,6**	**7,8**	**8,5**	**8,8**
РСФСР	6,3	8,3	8,8	9,1	10,0	10,5
Украинская ССР	6,8	8,6	9,0	9,2	9,9	10,4
Белорусская ССР	5,6	7,9	9,0	9,5	11,1	12,5
Узбекская ССР	3,4	3,8	3,8	3,8	2,7	2,9
Казахская ССР	4,6	5,4	5,6	5,5	6,5	6,9
Грузинская ССР	7,9	9,1	9,0	8,7	11,4	8,7
Азербайджанская ССР	4,6	4,9	5,1	5,1	4,9	5,1
Литовская ССР	8,5	13,4	15,5	16,1	19,3	20,1
Молдавская ССР	2,4	3,0	2,9	3,0	3,5	3,6
Латвийская ССР	11,2	14,4	15,1	15,6	29,8	30,7
Киргизская ССР	3,4	4,8	4,1	4,0	4,0	4,2
Таджикская ССР	3,4	3,4	3,1	3,1	3,7	3,6
Армянская ССР	4,1	5,1	4,4	4,4	4,3	4,7
Туркменская ССР	3,3	4,5	4,5	4,5	4,6	4,7
Эстонская ССР	35,2	39,5	39,9	39,6	43,1	43,2

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАЙОННЫХ ЦЕНТРОВ, ИМЕЮЩИХ ШОССЕ, С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ДО СЕТИ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(на конец года; процентов)

	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**94,8**	**95,0**	**95,2**	**95,2**	**95,2**
в том числе РСФСР	90,9	91,2	91,6	91,6	91,6

В остальных союзных республиках на конец 1989 г. этот показатель равен 100%.

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ЦЕНТРАЛЬНЫХ УСАДЕБ СОВХОЗОВ И КОЛХОЗОВ, ИМЕЮЩИХ ШОССЕ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ДО СЕТИ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, В ОБЩЕМ ЧИСЛЕ ЦЕНТРАЛЬНЫХ УСАДЕБ СОВХОЗОВ И КОЛХОЗОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; процентов)

	1985		1986		1987		1988		1989	
	Совхозы	Колхозы	Совхозы	Колхозы	Совхозы	Колхозы	Совхозы	Колхозы	Совхозы	Колхозы
СССР	**90,7**	**92,0**	**91,9**	**93,2**	**93,2**	**94,5**	**94,1**	**95,7**	**95,0**	**96,6**
РСФСР	85,6	83,3	87,1	85,9	88,9	88,4	90,4	91,1	91,7	92,8
Белорусская ССР	100	99,9	100	99,9	100	100	98,5	98,9	99,7	99,7
Казахская ССР	89,5	95,6	91,9	96,6	93,4	97,3	94,9	97,8	96,0	98,3
Азербайджанская ССР	95,3	96,4	96,0	97,4	97,8	99,2	99,1	99,1	99,7	96,4
Армянская ССР	98,9	97,9	99,1	97,9	99,1	98,6	99,3	98,9	99,3	99,3
Туркменская ССР	88,8	93,3	89,3	94,4	94,2	96,3	93,6	96,9	95,7	98,0

В остальных союзных республиках на конец 1989 г. этот показатель равен 100%.

ПЛОТНОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (без морских линий) ПО ВИДАМ
(на конец года; километров путей на 1000 км² территории)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Железнодорожные наземные пути (без трамвайных) народного хозяйства — всего	10,6	11,1	11,2	11,4	11,6	11,5
в том числе:						
общего пользования	6,3	6,5	6,5	6,5	6,5	6,6
необщего пользования	4,3	4,6	4,7	4,9	5,1	4,9
Трубопроводы народного хозяйства	9,0	11,4	11,9	12,6	13,1	13,3
Внутренние судоходные пути народного хозяйства	6,3	5,7	5,5	5,5	5,5	5,5
Шоссейные дороги народного хозяйства с твердым покрытием — всего	41,4	50,8	52,6	53,7	58,3	58,8
в том числе:						
общего пользования	32,5	36,5	37,1	37,8	38,5	39,0
необщего пользования	8,9	14,3	15,5	15,9	19,8	19,8
Авиационные трассы общего пользования в пределах страны	34,8	41,4	43,4	41,9	41,4	40,8

ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНЫХ ВИДОВ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(на конец года)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования, тыс. км:						
электрифицированных	43,7	48,4	50,6	51,7	52,9	53,9
с дизельнотопливной тягой	97,3	96,3	94,8	94,4	93,8	93,5
двухколейных и многоколейных	47,1	51,1	51,8	52,5	53,2	53,6
Удельный вес в общей эксплуатационной длине железнодорожных путей общего пользования, процентов:						
электрифицированных участков	30,8	33,4	34,8	35,4	36,1	36,6
участков с дизельнотопливной тягой	68,6	66,4	65,1	64,6	63,9	63,4
двухколейных и многоколейных участков	33,2	35,3	35,6	35,9	36,3	36,4
Удельный вес в развернутой длине железнодорожных путей общего пользования, процентов:						
бесстыкового пути	24,8	27,9	28,1	28,6	29,1	29,7
термически упрочненных рельсов	29,8	43,4	46,0	49,0	51,8	54,6
пути на железобетонных шпалах	26,8	29,7	30,1	30,7	31,3	31,9
Средняя длина железнодорожного пути (без трамвайного) общего пользования, м:						
приемо-отправочного	773	779	782	787	790	793
сортировочного	855	907	908	915	925	929
Число железнодорожных раздельных пунктов общего пользования	11170	11270	11254	11223	11214	11203
в том числе станций с устройствами для очистки централизованных стрелок от снега	1541	1942	2027	2120	2219	2408

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Удельный вес станций с устройствами для очистки централизованных стрелок от снега в общем числе раздельных пунктов с путевым развитием общего пользования, процентов	13,8	17,2	18,0	18,9	19,8	21,5
Число горок сортировочных станций общего пользования — всего, шт.	262	292	299	312	329	334
в том числе:						
механизированных	116	141	148	160	164	166
автоматизированных	4	4	4	5	9	11
Удельный вес в общем числе горок сортировочных станций общего пользования, процентов:						
механизированных горок	44,3	48,3	49,5	51,3	49,8	49,7
автоматизированных горок	1,5	1,4	1,3	1,6	2,7	3,3
Длина трамвайных путей для скоростного движения общего пользования (в двухколейном исчислении), км	...	...	80,9	86,5	89,4	92,3
Удельный вес путей для скоростного движения в общей длине трамвайных путей общего пользования, процентов	...	...	1,86	1,98	2,02	2,07
Длина искусственных судоходных путей, тыс. км	20,5	21,3	21,3	21,4	21,2	20,2
Длина внутренних судоходных путей народного хозяйства со знаками судоходности — всего, тыс. км	132,3	119,2	118,2	119,2	118,0	117,9
в том числе:						
с освещаемыми, светоотражающими знаками судоходства	88,5	83,5	82,0	82,9	82,3	83,0
с прочими знаками судоходства	43,8	35,7	36,2	36,3	35,7	34,9
Удельный вес в общей длине внутренних судоходных путей народного хозяйства, процентов:						
путей с освещаемыми, светоотражающими знаками судоходности	62,3	66,0	66,6	67,7	67,2	67,1
путей с прочими знаками судоходности	30,8	28,2	29,4	29,6	29,2	28,2

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Длина механизированных речных и озерных причалов общего пользования, км	91,1	101,0	101,3	105,0[1]	106,8[1]	103,3
Удельный вес механизированных речных и озерных причалов в общей их длине, процентов	65,5	68,9	67,0	71,6[1]	74,0[1]	72,3
Длина шоссейных дорог общего пользования, с твердым покрытием — всего, тыс. км.	724	812	827	843	857	868
в том числе:						
цементобетонное	11	12	13	14	14	14
асфальтобетонное	183	260	281	298	319	339
черное гравийное и черное шоссе	175	187	186	190	193	197
щебеночное и гравийное без обработки вяжущими материалами, мостовое	352	350	344	338	328	315
грунтоасфальтное и грунтовое с обработкой черными вяжущими материалами	3	3	3	3	3	3
Удельный вес шоссейных дорог с твердым покрытием в общей длине шоссейных дорог общего пользования, процентов	72,3	83,6	85,4	86,8	88,2	89,9
в том числе:						
цементобетонное	1,1	1,3	1,3	1,4	1,4	1,5
асфальтобетонное	18,3	26,8	29,0	30,7	32,8	35,1
черное гравийное и черное шоссе	17,4	19,2	19,3	19,6	19,9	20,4
щебеночное и гравийное без обработки вяжущими материалами, мостовое	35,2	36,0	35,5	34,8	33,8	32,6
грунтоасфальтное и грунтовое с обработкой черными вяжущими материалами	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Длина междугородных троллейбусных путей общего пользования (в двухпутном исчислении), км	86,6	86,6	86,6	86,6	86,6	86,6
Удельный вес междугородных путей в общей длине троллейбусных путей общего пользования, процентов	1,31	1,13	1,10	1,07	1,05	1,03

[1] Без Среднеазиатского пароходства.

ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (без морских линий)

(миллионов тонно-километров на 1 километр длины путей)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Железнодорожные пути народного хозяйства — всего	14,8	15,3	15,6	15,2	15,4	15,3
в том числе:						
общего пользования	24,3	25,8	26,4	26,3	26,8	26,2
необщего пользования	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Трубопроводы общего пользования	9,3	9,8	10,2	10,1	10,2	10,1
Внутренние судоходные пути народного хозяйства	1,7	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9
Шоссейные дороги народного хозяйства	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Авиационные трассы общего пользования в пределах страны	0,004	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003

ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (без морских линий)

(миллионов пассажиро-километров на 1 километр длины путей)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Шоссейные дороги народного хозяйства[1]	0,3[2]	0,4	0,6	0,6	0,5	0,4
Троллейбусные пути общего пользования	7,8	7,6	7,8	8,0	8,1	8,0
Железнодорожные пути общего пользования	2,4	2,6	2,7	2,8	2,8	2,8
Трамвайные пути общего пользования	11,5	11,6	11,7	11,9	11,9	11,7
Метрополитенные пути	100,3	100,2	100,4	98,9	98,7	101,4
Авиационные трассы общего пользования в пределах страны	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Внутренние судоходные пути общего пользования	0,04	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04

[1] Перевозки пассажиров автобусами, таксомоторами, легковыми служебными автомобилями общего пользования, легковыми автомобилями необщего пользования и в личной собственности.

[2] Перевозки пассажиров автобусами общего пользования.

СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ НА ПЕРЕВОЗКАХ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

(тысяч человек)

Годы	Всего	в том числе занятые на перевозках на транспорте общего пользования					
		железнодорожном	трубопроводном (нефте- и нефтепродуктопроводы)	морском	внутреннем водном	автомобильном (без шоссейного хозяйства)	на ремонте и содержании шоссейного хозяйства
1980	10324	2074	56	142,9	102,6	2432	78
1985	10878	2074	60	144,4	104,5	2575	82
1986	10857	1991	60	142,0	103,3	2584	83
1987	10442	1870	52	251,5[1]	183,3[1]	2540	86
1988	9517	1847	51	242,6[1]	180,0[1]	2504	103
1989	8684	1814	47	238,3[1]	177,0[1]	2449	88

[1] Производственный персонал основной эксплуатационной деятельности.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА 1 работника НА ПЕРЕВОЗКАХ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(исходя из тонно-километров)

	1985	1986	1987	1988	1989
		1980 = 100			
Железнодорожный транспорт	108	117	125	129	130
Морской транспорт	105	113	122	...	...
Внутренний водный транспорт	103	103	105	...	...
Автомобильный транспорт	105	107	110	...	...
		1985 = 100			
Железнодорожный транспорт		108	115	119	120
Морской транспорт		108	117	...	...
Внутренний водный транспорт		99,4	102	...	...
Автомобильный транспорт		101	104	...	...
		1987=100			
Железнодорожный транспорт				104	104
Морской транспорт[1]				108	112
Внутренний водный транспорт[1]				108	116
Автомобильный транспорт[1]				102	111

[1] Исходя из доходов.

ДОХОДЫ, РАСХОДЫ И ПРИБЫЛЬ ПО ОСНОВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ

(миллионов

	1985			1986		
	Доходы	Расходы	Прибыль	Доходы	Расходы	Прибыль
Весь транспорт	**59733,8**	**45457,3**	**14276,5**	**62112,3**	**47146,0**	**14966,3**
в том числе:						
перевозки грузов	40677,8	28994,8	11683,0	42364,1	30085,3	12278,8
перевозки пассажиров	15990,3	14815,5	1174,8	16661,8	15320,2	1341,6
Железнодорожный транспорт — всего	18527,1	14269,0	4258,1	19129,8	14543,8	4586,0
в том числе:						
перевозки грузов	14454,3	11621,2	2833,1	14893,3	11843,9	3049,4
перевозки пассажиров	3111,5	2647,8	463,7	3283,3	2699,9	583,4
Трамвайный транспорт	227,6	548,8	—321,2	250,2	568,2	—318,0
Метрополитенный транспорт	221,8	253,2	—31,4	231,3	278,6	—47,3
Трубопроводный транспорт	9120,2	4848,5	4271,7	9964,9	5471,3	4493,6
Морской транспорт — всего	5625,6	3363,4	2262,2	5757,3	3417,9	2339,4
в том числе:						
перевозки грузов	5391,6	3151,6	2240,0	5516,2	3203,2	2313,0
перевозки пассажиров	234,0	211,8	22,2	241,1	214,7	26,4
Внутренний водный транспорт — всего	1309,8	1056,4	253,4	1359,6	1089,7	269,9
в том числе:						
перевозки грузов	1152,6	888,9	263,7	1197,2	917,2	280,0
перевозки пассажиров	157,2	167,5	—10,3	162,4	172,5	—10,1
Автомобильный транспорт — всего	17542,0	15342,6	2199,4	18081,9	15786,6	2295,3
в том числе:						
перевозки грузов	9887,3	7979,9	1907,4	10128,9	8151,6	1977,3
перевозки пассажиров — всего	7654,7	7362,7	292,0	7953,0	7635,0	318,0
из них транспортом:						
автобусным	5418,3	5849,9	—431,6	5731,6	6136,2	—404,6
легковым таксомоторным	2158,5	1439,2	719,3	2144,4	1425,3	719,1
легковым служебным	77,9	73,6	4,3	77,0	73,5	3,5
Троллейбусный транспорт	387,0	621,5	—234,5	417,2	656,4	—239,2
Авиационный транспорт — всего	6772,7	5153,9	1618,8	6920,1	5333,5	1586,6
в том числе:						
перевозки грузов и пассажиров	5255,5	3948,0	1307,5	5422,6	4070,1	1352,5
из них:						
перевозки грузов (включая почту)	671,8	504,7	167,1	663,6	498,1	165,5
перевозки пассажиров	3996,5	3002,2	994,3	4123,3	3094,9	1028,4
обслуживание отдельных отраслей народного хозяйства	1517,2	1205,9	311,3	1497,5	1263,4	234,1

[1] Знак минус (—) означает убыток.

ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
рублей)

1987			1988			1989		
Доходы	Расходы	Прибыль	Доходы	Расходы	Прибыль	Доходы	Расходы	Прибыль
64265,6	**48416,7**	**15856,7**	**66586,5**	**50066,3**	**16658,8**	**67805,9**	**51176,9**	**16996,4**
43721,7	30900,5	12821,2	45232,2	32014,5	13217,7	45642,3	32618,3	13029,3
17388,1	15797,5	1590,6	18124,3	16392,2	1732,1	18618,0	16712,3	1915,4
19363,7	14839,8	4531,7	19762,8	15304,9	4596,5	19421,8	15789,9	3984,3
15016,1	12024,2	2991,9	15392,9	12399,0	2993,9	15004,1	12746,9	2257,2
3403,2	2815,6	587,6	3483,7	2905,9	577,8	3468,0	3043,0	425,0
267,7	593,7	—326,0	271,2	613,9	—342,7	266,4	640,3	—373,9
234,6	283,0	—48,4	239,6	304,7	—65,1	251,2	323,6	—72,4
10366,4	5813,4	4553,0	10656,2	6066,3	4589,9	10951,3	6466,1	4485,2
5942,6	3518,4	2424,2	6154,0	3696,2	2457,8	6300,2	3736,7	2563,5
5694,8	3313,5	2381,3	5898,9	3499,6	2399,3	6059,9	3550,9	2509,0
247,8	204,9	42,9	255,1	196,6	58,5	240,3	185,8	54,5
1609,0	1139,8	469,2	1680,1	1207,7	472,4	1753,4	1281,0	472,4
1428,7	959,1	469,6	1486,4	1022,8	463,6	1549,0	1087,0	462,0
180,3	180,7	—0,4	193,7	184,9	8,8	204,4	194,0	10,4
18650,6	16083,3	2567,3	19466,5	16599,6	2866,9	19733,7	16280,1	3468,6
10432,6	8223,9	2208,7	10983,1	8455,7	2527,4	11255,9	8218,1	3043,1
8218,0	7859,4	358,6	8483,4	8143,9	339,5	8477,8	8062,0	425,5
5953,7	6341,1	—387,4	6200,0	6615,8	—415,8	6304,8	6646,8	—334,4
2187,3	1443,6	743,7	2196,4	1452,8	743,6	2077,2	1343,4	735,9
77,0	74,7	2,3	87,0	75,3	11,7	95,8	71,8	24,0
445,2	684,1	—238,9	452,5	715,8	—263,3	452,2	750,6	—298,4
7385,8	5461,2	1924,6	7903,6	5557,2	2346,4	8675,7	5908,6	2767,1
5792,5	4189,5	1603,0	6088,1	4268,0	1820,1	6807,4	4548,4	2259,0
783,1	566,4	216,7	814,7	571,1	243,6	822,1	549,3	272,8
4391,3	3176,1	1215,2	4745,1	3326,5	1418,6	5257,7	3513,0	1744,7
1593,3	1271,7	321,6	1815,5	1289,2	526,3	1868,3	1360,2	508,1

СРЕДНЯЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(в фактически действовавших ценах)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Рублей за 1 тонну						
Весь транспорт	**1,955**	**2,365**	**2,350**	**2,366**	**2,420**	**2,512**
из него:						
железнодорожный	2,617	2,942	2,906	2,957	3,013	3,174
трубопроводный	2,989	4,356	4,685	4,799	4,888	5,176
морской	10,387	13,148	12,834	13,166	13,627	14,472
внутренний водный	1,208	1,405	1,414	1,425	1,480	1,568
автомобильный	1,107	1,263	1,225	1,200	1,222	1,213
авиационный	179,403	158,563	157,756	177,787	173,570	169,243
Копеек за 10 тонно-километров						
Весь транспорт	**3,60**	**3,88**	**3,83**	**3,87**	**3,88**	**3,99**
из него:						
железнодорожный	2,84	3,13	3,09	3,14	3,16	3,31
трубопроводный	1,57	1,98	2,07	2,08	2,08	2,20
морской	2,76	3,48	3,27	3,29	3,38	3,52
внутренний водный	2,80	3,40	3,59	3,80	4,07	4,54
автомобильный	54,38	56,35	57,68	58,33	59,02	57,37
авиационный	173,31	150,43	147,20	166,11	168,97	165,66

СРЕДНЯЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(в фактически действовавших ценах)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Рублей за перевозку 1 пассажира						
Весь транспорт	**0,180**	**0,195**	**0,194**	**0,195**	**0,199**	**0,203**
в том числе:						
автобусный	0,114	0,124	0,126	0,127	0,130	0,132
легковой таксомоторный	0,953	0,989	0,992	1,002	1,016	1,002
легковой служебный	0,779	0,967	1,029	1,026	1,016	0,879
троллейбусный	0,056	0,062	0,062	0,061	0,062	0,064
железнодорожный	0,611	0,636	0,621	0,646	0,661	0,704
трамвайный	0,055	0,064	0,065	0,066	0,067	0,071
метрополитенный	0,050	0,057	0,060	0,060	0,064	0,065
авиационный	22,579	26,671	26,659	26,688	26,602	26,587
внутренний водный	0,910	1,266	1,269	1,417	1,412	1,524
морской	3,477	4,215	4,223	4,118	3,988	4,085
Копеек за 10 пассажиро-километров						
Весь транспорт	**11,85**	**12,45**	**12,41**	**12,45**	**12,57**	**12,70**
в том числе:						
автобусный	12,29	13,10	13,26	13,47	13,78	13,84
легковой таксомоторный	80,52	76,62	76,21	75,68	75,66	73,43
легковой служебный	86,06	103,96	110,08	110,87	109,11	94,40
троллейбусный	9,78	10,66	10,68	10,56	10,71	11,18
железнодорожный	7,27	7,08	6,92	7,00	7,02	7,41
трамвайный	9,72	11,03	11,17	11,39	11,64	12,33
метрополитенный	5,51	5,71	6,07	6,03	6,38	6,47
авиационный	14,59	15,94	15,81	15,55	15,49	15,34
внутренний водный	20,71	28,21	28,84	31,85	33,97	35,58
морской	100,95	105,93	123,27	119,88	123,44	128,39

ПРОДУКЦИЯ, УСЛУГИ И ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Доходы от основной деятельности связи (в фактически действовавших ценах), млрд. руб.	7,1	9,6	10,1	10,7	11,4	12,2
в том числе платные услуги, оказанные населению	...	...	3,0	3,3	3,6	4,0
Отправлено:						
газет и журналов, млрд. экз.	43,8	47,7	50,3	53,5	55,5	57,4
писем, млрд. шт.	9,5	8,8	8,5	8,3	8,1	7,9
посылок, млн. шт.	247	236	248	255	263	262
денежных переводов и пенсионных выплат, млн.	761	800	814	832	835	843
телеграмм, млн. шт.	531	455	449	450	441	438
Отправлено почты авиационным транспортом, тыс. т	421	375	384	392	401	409
Предоставлено междугородных телефонных разговоров, млн.	1265	1824	1994	2218	2396	2603
Число объединений, предприятий и их подразделений по обслуживанию клиентуры связи общего пользования (на конец года), тыс.	91	92	92	91	91	...
в том числе в сельской местности	64	64	64	63	63	...

ЧИСЛО ОБЪЕДИНЕНИЙ, ПРЕДПРИЯТИЙ И ИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ КЛИЕНТОВ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года)

	1980	1985	1986	1987	1988
СССР	**90563**	**91601**	**91605**	**91016**	**90807**
РСФСР	48529	48849	48893	48668	48585
Украинская ССР	16618	16849	16864	16831	16917
Белорусская ССР	4540	4468	4365	4287	4240
Узбекская ССР	3833	4166	4158	4055	3973
Казахская ССР	5419	5494	5500	5419	5390
Грузинская ССР	1735	1767	1776	1741	1696
Азербайджанская ССР	1846	1869	1875	1890	1898
Литовская ССР	1091	1095	1097	1097	1103
Молдавская ССР	1362	1369	1376	1359	1385
Латвийская ССР	1159	1144	1150	1140	1143
Киргизская ССР	998	1014	1014	1018	979
Таджикская ССР	778	778	783	774	781
Армянская ССР	819	862	873	868	857
Туркменская ССР	544	563	568	571	558
Эстонская ССР	638	632	633	630	632
Предприятия (объединения) связи союзного подчинения	654	682	680	668	670

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАЙОННЫХ ЦЕНТРОВ И ГОРОДОВ ОБЛАСТНОГО, КРАЕВОГО И РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПОДЧИНЕНИЯ, В КОТОРЫХ ГАЗЕТА «ПРАВДА» ДОСТАВЛЯЕТСЯ ПОДПИСЧИКУ В ДЕНЬ ЕЕ ВЫХОДА, В ОБЩЕМ ИХ ЧИСЛЕ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; процентов)

	1980	1986	1987	1988	1989
СССР	**86,9**	**91,2**	**91,9**	**91,9**	**91,6**
РСФСР	78,7	85,8	87,0	87,0	87,2
Украинская ССР	100	99,6	99,8	99,8	99,8
Белорусская ССР	100	100	100	100	100
Узбекская ССР	100	100	100	100	100
Казахская ССР	100	100	100	98,4	96,8
Грузинская ССР	100	100	100	100	100
Азербайджанская ССР	100	100	100	100	100
Литовская ССР	100	100	100	100	100
Молдавская ССР	100	100	100	100	100
Латвийская ССР	100	100	100	100	100
Киргизская ССР	84,9	87,3	92,7	96,2	90,9
Таджикская ССР	95,8	96,1	96,2	96,2	96,2
Армянская ССР	100	100	100	100	88,0
Туркменская ССР	49,0	58,8	58,8	61,9	58,7
Эстонская ССР	100	100	100	100	100

На конец 1989 г. по каналам связи передавалось 25 наименований центральных и 11 наименований республиканских газет.

ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНЫХ СРЕДСТВ И ТЕХНОЛОГИЙ В СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(на конец года)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Число почтообрабатывающих машин, тыс. шт.	13,8	14,5	14,7	14,7	15,1	...
Число погрузочно-разгрузочных и транспортных средств,тыс. шт.	90,0	134,4	142,7	147,7	149,6	...
Число телексных аппаратов телеграфной связи общего пользования, тыс. шт.	79,2	98,0	103,5	109,8	110,1	114,3
Удельный вес в общей длине кабельных линий связи, процентов:						
линий с коаксиальным кабелем	...	26,9	27,9	28,6	29,0	29,4
линий с оптическим кабелем	—	—	—	—	0,04	0,12
Удельный вес в общем числе междугородных телефонных каналов, процентов:						
каналов с автоматической аппаратурой	42,4	65,5	69,2	71,8	73,6	75,8
каналов с полуавтоматической аппаратурой	33	18,9	17,1	16,1	15,6	14,0
Удельный вес населения, для которого обеспечена телевизионными станциями возможность принимать телевизионные программы, в общей его численности, процентов	86,5	93,2	94,7	95,6	96,3	97,1
в том числе возможность принимать три и более программы	13,8	31,6	34,4	36,8	41,8	45,9
Удельный вес цветных телевизоров в общем числе телевизоров в народном хозяйстве, процентов	11,7	26,1	29,7	33,3	33,1	41,3
Удельный вес розеток многопрограммной звуковой проводной сети общего пользования в общем их числе, процентов	...	64,4	68,7	72,0	75,2	77,3

ЧИСЛО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
(на конец года)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Число телефонных аппаратов телефонной сети народного хозяйства — всего, млн. шт.	29,1	37,2	39,5	42,1	44,8	48,5
из них число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход	23,7	31,1	32,9	35,3	37,5	40,1
в том числе:						
городской сети	19,9	26,2	27,7	29,7	31,5	33,7
сельской сети	3,8	4,9	5,2	5,6	6,0	6,4
Удельный вес совхозов и колхозов, имеющих внутрипроизводственную телефонную связь, в общем числе совхозов и колхозов, процентов:						
совхозов	89	91	92	92	92	92
колхозов	93	96	96	96	96	95

ЧИСЛО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ[1]
(на конец года; тысяч штук)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Число телефонных аппаратов телефонной сети (междугородные таксофоны, телефонные аппараты городской и сельской телефонной сети) — всего	20167	27185	28978	31095	33281	35695
в том числе:						
число междугородных таксофонов	19	28	33	42	52	63
число телефонных аппаратов городской и сельской телефонной сети —всего	20148	27157	28945	31053	33229	35632
из них:						
городской сети	16608	22385	23870	25604	27416	29396
сельской сети	3540	4772	5075	5449	5813	6236
Из общего числа телефонных аппаратов городской и сельской телефонной сети:						
таксофоны — всего	...	288	308	342	374	399
из них:						
городской сети	...	281	300	331	359	380
сельской сети	...	7	8	11	15	19
Домашние телефонные аппараты — всего	11813	17081	18495	20203	22084	24136
из них:						
городской сети	10339	14793	15984	17407	18985	20677
сельской сети	1474	2288	2511	2796	3099	3459

[1]Телефонные аппараты основные, параллельные, спаренные, на прямых линиях.

ЧИСЛО НЕУДОВЛЕТВОРЕННЫХ ЗАЯВЛЕНИЙ НА УСТАНОВКУ ДОМАШНИХ ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч)

	1985[1]	1986[1]	1987	1988	1989
СССР	**12972**	**13261**	**14890**	**15583**	**16803**
РСФСР	7526	7700	8586	9132	9941
Украинская ССР	2500	2646	2961	3087	3365
Белорусская ССР	472	487	579	627	675
Узбекская ССР	319	331	312	347	315
Казахская ССР	553	581	692	675	727
Грузинская ССР	297	288	325	349	314
Азербайджанская ССР	161	152	217	219	213
Литовская ССР	178	163	193	191	194
Молдавская ССР	144	139	179	174	199
Латвийская ССР	140	136	168	175	178
Киргизская ССР	56	57	71	80	88
Таджикская ССР	93	83	87	95	90
Армянская ССР	124	129	150	87	149
Туркменская ССР	64	67	76	79	85
Эстонская ССР	106	120	143	136	144
Предприятия (объединения) связи союзного подчинения	239	182	151	130	126

[1] Городская телефонная сеть.

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС НАСЕЛЕНИЯ, ДЛЯ КОТОРОГО ОБЕСПЕЧЕНА ТЕЛЕВИЗИОННЫМИ СТАНЦИЯМИ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИНИМАТЬ ТЕЛЕВИЗИОННЫЕ ПРОГРАММЫ, В ОБЩЕЙ ЕГО ЧИСЛЕННОСТИ ПО ЧИСЛУ ПРОГРАММ

(на конец года; в процентах)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Население — всего	100	100	100	100	100	100
в том числе:						
население, для которого обеспечена телевизионными станциями возможность принимать телевизионные программы	86,5	93,2	94,7	95,6	96,3	97,1
из него:						
три и более программы	13,8	31,6	34,4	36,8	41,8	45,9
две программы	49,5	50,7	51,2	50,8	47,7	46,1
одну программу	23,2	10,9	9,1	8,0	6,8	5,1
население, которое не имеет возможности принимать телевизионные программы из-за отсутствия телевизионной станции	13,5	6,8	5,3	4,4	3,7	2,9

ЧИСЛО ТЕЛЕРАДИОПРИЕМНЫХ СРЕДСТВ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ ПО ВИДАМ

(на конец года; миллионов штук)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Телерадиоприемные средства — всего	**216,3**	**265,2**	**272,6**	**279,5**	**286,8**	**294,4**
в том числе:						
телевизоры	66,8	82,4	85,2	87,4	89,9	92,4
радиоприемники	67,9	82,1	82,6	82,9	83,7	84,8
розетки звуковой проводной сети (основные и параллельные)	81,6	100,7	104,8	109,2	113,2	117,2

ЧИСЛО ТЕЛЕВИЗОРОВ, РАДИОПРИЕМНИКОВ И РОЗЕТОК (основных и параллельных) ЗВУКОВОЙ ПРОВОДНОЙ СЕТИ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**216308**	**265190**	**272589**	**279547**	**286835**	**294360**
РСФСР	124234	150973	154869	158625	162722	166913
Украинская ССР	41914	51625	53197	54533	56209	57707
Белорусская ССР	7918	9744	10113	10433	10791	11161
Узбекская ССР	6482	8432	8654	8980	9230	9419
Казахская ССР	10538	13289	13684	14047	14450	14864
Грузинская ССР	2773	3389	3477	3550	3629	3681
Азербайджанская ССР	2720	3444	3545	3603	3628	3640
Литовская ССР	2223	2844	2963	3064	3168	3289
Молдавская ССР	2863	3600	3681	3789	3904	4010
Латвийская ССР	2010	2540	2628	2740	2852	2975
Киргизская ССР	1766	2237	2315	2383	2457	2526
Таджикская ССР	1510	1887	1940	1999	2053	2111
Армянская ССР	1534	1869	1928	1923	1640	1732
Туркменская ССР	1427	1797	1867	1947	1967	2020
Эстонская ССР	1308	1596	1641	1683	1720	1758
Предприятия (объединения) связи союзного подчинения (розетки)	5088	5924	6087	6248	6415	6554

ЧИСЛО ТЕЛЕВИЗОРОВ, РАДИОПРИЕМНИКОВ И РОЗЕТОК (основных и параллельных) ЗВУКОВОЙ ПРОВОДНОЙ СЕТИ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
СССР	**61896**	**73635**	**75054**	**76333**	**77401**	**78432**
РСФСР	32753	38504	39211	39857	40465	40963
Украинская ССР	12231	14470	14793	14995	15287	15519
Белорусская ССР	2530	2840	2894	2951	2993	3042
Узбекская ССР	2845	3599	3642	3741	3782	3802
Казахская ССР	3644	4482	4570	4648	4712	4781
Грузинская ССР	843	992	1010	1026	1041	1040
Азербайджанская ССР	1053	1327	1361	1349	1316	1284
Литовская ССР	935	1183	1223	1271	1305	1348
Молдавская ССР	1381	1646	1630	1655	1673	1712
Латвийская ССР	601	770	807	836	866	906
Киргизская ССР	873	1115	1145	1166	1193	1218
Таджикская ССР	749	913	923	933	937	948
Армянская ССР	406	468	475	470	385	400
Туркменская ССР	630	789	815	860	851	861
Эстонская ССР	422	537	555	575	595	608