

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

ГРУЗООБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе					
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (нефте- и нефтепродукто-проводы)	автомобильный ¹	воздушный
1913							
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	114,5	65,7	19,9	28,5	0,3	0,1	—
в современных границах СССР	126,0	76,4	20,3	28,9	0,3	0,1	—
1928	119,5	93,4	9,3	15,9	0,7	0,2	0,0
1932	218,4	169,3	20,1	25,0	2,9	1,1	0,0
1937	434,4	354,8	36,8	33,3	3,6	5,9	0,02
1940	494,4	420,7	24,9	36,1	3,8	8,9	0,02
1945	374,8	314,0	34,2	18,8	2,7	5,0	0,06
1946	395,5	335,0	29,4	20,6	2,9	7,5	0,08
1950	713,3	602,3	39,7	46,2	4,9	20,1	0,14
1955	1165,0	970,9	68,9	67,7	14,7	42,5	0,25
1960	1885,7	1504,3	131,5	99,6	51,2	98,5	0,56
1965	2764,0	1950,2	388,8	133,9	146,7	143,1	1,34
1970	3829,2	2494,7	656,1	174,0	281,7	220,8	1,88
1975	5200,8	3236,5	736,2	221,7	665,9	337,9	2,59
1976	5432,6	3295,4	762,1	222,7	794,6	355,1	2,71
1977	5632,7	3330,9	772,6	230,7	922,4	373,3	2,80
1978	5947,9	3429,4	827,7	243,6	1049,1	395,2	2,86

Данные о грузообороте морского и речного транспорта приведены в таблице без грузооборота рыболовного флота. С учетом рыболовного флота грузооборот всех видов транспорта общего и необщего пользования в 1978 г. составил 6071 млрд. ткм, в том числе грузооборот рыболовного флота—49,8 млрд. ткм.

¹ Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

ПАССАЖИРООБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ¹
(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе				
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный (автобусы общего пользования)	воздушный
1913						
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	27,6	25,2	1,0	1,4	—	—
в современных границах СССР	32,7	30,3	1,0	1,4	—	—
1928	27,1	24,5	0,3	2,1	0,2	0,0
1932	89,9	83,7	1,0	4,5	0,7	0,01
1937	97,3	90,9	0,9	3,2	2,2	0,1
1940	108,7	100,4	0,9	3,8	3,4	0,2
1945	69,8	65,9	0,6	2,3	0,5	0,5
1946	105,3	97,9	1,4	3,2	1,8	1,0
1950	98,3	88,0	1,2	2,7	5,2	1,2
1955	170,2	141,4	1,5	3,6	20,9	2,8
1960	249,5	170,8	1,3	4,3	61,0	12,1
1965	366,6	201,6	1,5	4,9	120,5	38,1
1970	553,1	265,4	1,6	5,4	202,5	78,2
1975	747,1	312,5	2,1	6,3	303,6	122,6
1976	779,6	315,1	2,4	6,0	325,3	130,8
1977	802,4	322,2	2,6	5,6	344,5	127,5
1978	841,8	332,1	2,3	5,8	361,5	140,1

¹ Данные о перевозках пассажиров городским пассажирским электрическим транспортом приведены на с. 319.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуатационная длина железных дорог	в том числе электрифицированных
1913		
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	58,5	—
в современных границах СССР	71,7	—
1928	76,9	—
1932	81,8	0,06
1937	84,9	1,6
1940	106,1	1,9
1945	112,9	2,0
1946	114,1	2,1
1950	116,9	3,0
1955	120,7	5,4
1960	125,8	13,8
1965	131,4	24,9
1970	135,2	33,9
1975	138,3	38,9
1976	138,5	39,7
1977	139,8	40,5
1979	140,4	41,1

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; тысяч километров)**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
СССР	106,1	131,4	135,2	138,3	138,5	139,8	140,4
РСФСР	58,68	75,44	77,55	79,75	79,87	81,0	81,48
Украинская ССР	20,10	21,73	22,06	22,27	22,24	22,26	22,44
Белорусская ССР	6,44	5,35	5,43	5,46	5,47	5,51	5,52
Узбекская ССР	1,91	2,71	2,95	3,38	3,38	3,38	3,39
Казахская ССР	6,58	12,47	13,77	14,12	14,14	14,16	14,10
Грузинская ССР	1,13	1,41	1,41	1,42	1,42	1,42	1,42
Азербайджанская ССР	1,21	1,73	1,81	1,85	1,85	1,85	1,88
Литовская ССР	2,01	2,02	2,02	2,00	2,00	2,03	2,03
Молдавская ССР	0,82	1,03	1,07	1,11	1,11	1,11	1,11
Латвийская ССР	3,21	2,82	2,61	2,43	2,46	2,45	2,45
Киргизская ССР	0,22	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Таджикская ССР	0,25	0,26	0,26	0,43	0,45	0,45	0,45
Армянская ССР	0,40	0,55	0,56	0,59	0,71	0,71	0,71
Туркменская ССР	1,75	2,10	2,11	2,12	2,12	2,12	2,12
Эстонская ССР	1,39	1,40	1,20	1,00	0,95	0,96	0,97

**ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ
(миллиардов тарифных тонно-километров)**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Грузооборот—всего	420,7	1950,2	2494,7	3236,5	3295,4	3330,9	3429,4
Каменный уголь	100,9	374,4	424,6	498,0	535,8	551,7	577,3
Кокс	6,1	22,5	23,5	29,4	30,3	30,0	28,4
Нефтяные грузы	36,6	280,4	353,9	481,4	479,9	483,9	473,2
Черные металлы	22,7	140,8	192,1	258,3	269,8	265,8	279,5
Лесные грузы	52,4	263,0	294,5	307,7	284,8	277,1	282,1
в том числе дрова	6,0	16,3	14,1	11,4	9,2	7,3	7,9
Хлебные грузы	34,5	83,7	111,3	127,9	138,5	126,6	135,3
Руда всякая (включая сер- ный колчедан)	21,5	109,4	169,5	232,0	232,6	234,3	243,1
Минеральные строительные материалы	29,0	226,5	300,0	440,5	441,3	446,7	456,0
Минеральные удобрения	6,6	46,5	70,9	112,2	113,4	120,8	124,5
Другие грузы	110,4	403,0	554,4	749,1	769,0	794,0	830,0

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(миллионов тонн)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Перевезено грузов—всего	605,1	2415,3	2896,0	3621,1	3654,8	3723,4	3776,4
Каменный уголь	145,4	552,6	613,9	716,9	730,3	739,1	741,2
Кокс	7,3	30,4	33,3	35,2	36,0	36,3	35,4
Нефтяные грузы	29,6	222,2	302,8	389,0	394,4	406,3	412,1
Черные металлы	21,9	111,7	141,6	183,1	190,1	189,6	195,2
Лесные грузы	69,8	175,1	178,8	187,0	173,2	168,4	165,9
в том числе дрова	24,0	22,1	19,4	12,3	10,2	8,4	8,3
Хлебные грузы	46,8	88,5	106,1	122,0	130,1	126,8	134,6
Руда всякая (включая сер- пый колчедан)	35,2	191,2	245,6	307,8	316,1	319,0	325,5
Минеральные строительные материалы	114,9	573,2	691,0	946,8	941,1	960,1	974,9
Минеральные удобрения	4,4	42,9	70,9	106,1	107,7	112,4	115,6
Другие грузы	129,8	427,5	512,0	627,2	635,8	665,4	676,0

**ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Пассажирооборот, млрд. пас- сажиро-километров	100,4	201,6	265,4	312,5	315,1	322,2	332,1
в том числе в пригород- ном сообщении	26,5	51,6	71,8	88,7	91,0	93,3	95,1
Перевезено пассажиров, млн. человек	1 377	2 301	2 930	3 470	3 545	3 566	3 603
в том числе в пригород- ном сообщении	1 025	2 049	2 616	3 130	3 201	3 225	3 253
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	73	88	91	90	89	90	92
в том числе в пригород- ном сообщении	26	25	27	28	28	29	29

**ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Годы	Приходится желез- ных дорог на 1000 км ² территории, км	Приходится перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины	
		млн. ткм	млн. пассажиро- километров
1913			
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	2,7	1,1	0,4
в современных гра- ницах СССР	3,2	1,1	0,4
1940	4,8	4,3	1,0
1945	5,0	2,8	0,6
1946	5,1	3,0	0,9
1950	5,2	5,2	0,8
1955	5,4	8,1	1,2
1960	5,6	12,1	1,4
1965	5,9	15,1	1,6
1970	6,0	18,5	2,0
1975	6,2	23,5	2,3
1976	6,2	23,8	2,3
1977	6,2	24,0	2,3
1978	6,3	24,5	2,4

**ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении (включая передаточные и вывозные поезда), км	256,8	476,5	499,5	510,0	497,2	491,2	487,9
электровоза	367,0	617,5	584,8	563,5	541,3	533,0	524,1
тепловоза	356,7	518,3	475,0	470,5	462,7	456,2	455,6
Средняя скорость движения грузового поезда (все виды тяги, включая передаточные и вывозные поезда), км/час:							
участковая	20,3	33,6	33,5	33,4	32,9	32,3	32,1
техническая	33,1	45,3	46,4	46,6	46,3	45,8	45,1
Среднесуточный пробег грузового вагона, км	139,9	249,7	255,5	248,5	244,5	234,5	233,9

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках ¹ , тыс. человек	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм
1913			
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	91	691	132
в современных границах СССР	107	846	126
1940	521	1 420	367
1945	380	1 517	250
1946	433	1 578	274
1950	690	1 712	403
1955	1 112	1 980	562
1960	1 675	2 011	833
1965	2 152	1 981	1 086
1970	2 760	1 999	1 381
1975	3 549	2 072	1 713
1976	3 610	2 081	1 735
1977	3 653	2 099	1 740
1978	3 762	2 128	1 767

¹ Данные о численности всех работников железнодорожного транспорта приведены на с. 360.

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ГРУЗООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Протяженность (на конец года) ¹ , тыс. км	...	114,0	120,8	130,5	129,8	131,7	131,4
Грузооборот, млрд. ткм . . .	5,9	44,2	55,3	70,9	71,6	72,4	73,7
Перевозки грузов, млрд. т . .	0,9	6,3	7,7	9,9	10,1	10,3	10,9

¹ Развернутая длина. Эксплуатационная длина подъездных путей на конец 1978 г., составила 87,7 тыс. км.

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА¹

	1913	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Грузооборот, млрд. тонно-миль	11,0	13,4	209,9	354,3	397,5	411,5	417,2	446,9
Перевезено грузов, млн. т	15,1	32,9	119,3	161,9	200,0	214,5	220,3	229,4
Средняя дальность перевозки 1 т груза, миль	726	409	1 759	2 188	1 988	1 919	1 894	1 948
Пассажирооборот, млн. пасса- жиро-миль	550	480	796	859	1 153	1 306	1 425	1 265
Перевезено пассажиров, млн. человек	3,7	9,7	37,2	38,5	51,6	49,9	51,9	50,3
Средняя дальность поездки одного пассажира, миль	149	50	21	22	22	26	27	25

¹ Без Среднеазиатского пароходства.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ (миллионов тонн)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Все грузы	32,9	119,3	161,9	200,0	214,5	220,3	229,4
в том числе:							
наливные грузы	19,6	53,5	75,1	91,4	100,9	104,4	108,6
лес и дрова в плотках	0,6	0,9	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3
сухогрузы	12,7	64,9	86,4	108,2	113,2	115,5	120,5
из них:							
каменный уголь	2,7	8,2	9,3	9,2	9,8	10,6	10,0
лес и дрова в судах	1,3	6,0	10,6	11,4	11,6	12,6	12,3
руда	1,5	10,4	13,6	17,9	17,4	18,9	18,3
минеральные строитель- ные материалы	0,8	13,0	15,3	17,9	17,6	18,7	19,3
металлы и металлолом	0,2	4,6	6,7	10,0	11,6	10,6	11,7
хлебные грузы	1,6	6,7	6,5	9,1	9,5	5,9	9,9
соль	0,3	0,4	0,6	0,7	0,8	0,9	0,9
рыба и рыбопродукты	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
машины и оборудование	0,2	1,7	2,5	3,8	3,9	4,6	4,5
химические грузы и мине- ральные удобрения	0,2	3,6	5,5	6,3	7,2	7,7	7,6

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ

(во всех видах плавания)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Наливные суда							
Эксплуатационная скорость движения судов, миль в сутки . . .	211	327	333	323	323	325	323
Использование грузоподъемности судов, процентов . . .	49,3	54,6	59,4	59,3	60,8	57,0	59,7
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, тонно-миль . .	70,7	133,7	149,8	130,7	129,3	124,5	121,6
Сухогрузные суда							
Эксплуатационная скорость движения судов, миль в сутки . . .	175	285	315	314	312	311	306
Использование грузоподъемности судов, процентов . . .	50,4	61,5	65,3	58,5	54,6	55,0	55,6
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, тонно-миль . .	25,2	81,1	91,1	82,0	76,8	78,6	79,6

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	25,8	390	658	738	764	775	830
Среднегодовая числен- ность работников, за- нятых на перевозках, тыс. человек	20,9	88,9	113	130	134	137	138
Производительность тру- да одного работника, занятого на перевоз- ках, тыс. приведенных ткм	1 235	4 391	5 822	5 701	5 700	5 665	6 015

ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ РЫБОЛОВНЫМ ФЛОТОМ

	1970	1975	1976	1977	1978
Грузооборот, млрд. ткм	36,2	46,5	48,4	48,2	49,8
Перевозки грузов, млн. т . . .	8,3	10,8	11,7	11,0	10,9

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(Министерство речного флота РСФСР, управления и пароходства речного флота союзных республик и Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота)

	1913	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатирувавшихся всеми организациями ¹ , тыс. км .	64,6	108,9	142,7	144,5	145,4	146,4	143,1	142,6
в том числе с обстановкой пути	39,9	101,3	127,1	131,2	134,2	134,6	134,5	134,2
из них с освещаемой и светоотражающей обстановкой ²	35,9	69,6	72,4	83,8	88,8	90,0	89,5	89,7
Протяженность искусственных водных судоходных путей сообщения, тыс. км	2,0	4,2	16,6	18,6	19,6	20,4	20,8	20,5
Грузооборот, млрд. ткм .	28,9	36,1	133,9	174,0	221,7	222,7	230,7	243,6
Перевезено грузов, млн. т	35,1	73,9	269,4	357,8	475,5	484,9	520,6	546,2
в том числе:								
нефть и нефтепродукты наливом	5,4	9,6	25,0	33,5	39,0	38,1	37,4	40,3
лес и дрова в плотах	3,2	33,3	77,1	71,8	65,3	68,0	66,6	63,1
сухогорузы	26,5	31,0	167,3	252,5	371,2	378,8	416,6	442,8
из них:								
лес и дрова в судах	7,8	7,6	20,0	19,4	20,2	19,4	19,8	20,0
каменный уголь и кокс	0,9	2,2	14,4	17,6	23,4	24,0	24,8	25,1
минеральные строительные материалы	1,5	7,7	107,8	180,9	281,0	288,5	322,9	346,1
металлы и металлолом	0,6	0,5	1,1	2,0	3,6	3,6	3,5	3,5
хлебные грузы	6,1	5,2	5,6	6,8	6,0	6,6	6,3	7,3
Средняя дальность перевозки 1 т груза, км	823	489	497	486	466	459	443	446
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	1,4	3,8	4,9	5,4	6,3	6,0	5,6	5,8
Перевезено пассажиров, млн. человек	11,5	73,4	133,9	145,2	161,4	145,3	144,3	144,5
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	125	52	37	37	39	42	39	40

¹ Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляла (тыс. км): в 1970 г.—78,6, в 1978 г.—82,9.

² Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической и светоотражающей обстановкой пути, составляла (тыс. км): в 1970 г.—82,6, в 1978 г.—89,3.

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БУКСИРНОГО И НЕСАМОХОДНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Буксирный флот							
Средняя техническая скорость движения с груженными составами за сутки, км	117	184	199	210	207	208	213
Ходовое время с груженными составами в процентах к эксплуатационному времени	41,7	39,4	37,1	37,0	37,2	36,4	35,6
Нефтеналивной несамоходный флот							
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки, км	116	237	237	255	254	265	270
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	39,4	32,2	31,0	32,1	32,5	30,2	28,8
Сухогрузный несамоходный флот							
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки, км	110	199	227	235	233	234	237
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	19,6	23,4	22,4	23,9	24,4	24,7	25,0

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации, ткм—на перевозках:							
нефтегрузов	686	585	571	512	503	446	466
леса в плотах	977	997	1 025	964	992	930	939
сухогрузов	203	323	312	311	321	323	323
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, ткм:							
сухогрузного самоходного флота	37,7	107,6	110,7	121,4	123,2	125,1	126,3
сухогрузного несамоходного флота	13,5	41,3	46,4	51,5	53,7	53,9	55,6
нефтеналивного самоходного флота	—	131,6	144,0	139,0	142,2	131,9	140,5
нефтеналивного несамоходного флота	36,6	71,2	71,7	75,2	80,6	76,0	78,2
Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	39,9	138,8	179,4	228,0	228,8	236,3	249,5
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек	73,9	93,8	94,5	98,3	98,3	99,1	99,7
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм	540	1 480	1 899	2 319	2 326	2 385	2 502
Погружено и выгружено грузов, млн. т	22,4	250,6	403,2	662,7	683,3	752,6	805,1
Выполнено тонно-операций, млн.	28,5	302,1	464,4	709,0	726,9	801,0	855,7

**ГРУЗОБОРОТ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонно-километров)**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
СССР	36 112	133 928	173 984	221 713	222 727	230 654	243 653
в том числе:							
РСФСР	34 117	126 132	163 870	208 232	208 417	215 042	227 425
Украинская ССР	1 084	4 508	6 078	8 921	9 365	10 065	10 293
Белорусская ССР	284	1 241	1 224	1 423	1 418	1 663	1 754
Казахская ССР	216	1 509	2 156	2 419	2 838	3 142	3 385
Литовская ССР	12	64	119	157	142	159	163
Молдавская ССР	0,3	57	110	217	229	262	294
Латвийская ССР	15	41	54	68	70	73	73
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота	337	322	299	191	177	169	177

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

НЕФТЕ- И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДЫ

Годы	Протяженность (на конец года), тыс. км	Перекачка нефти и нефтепродуктов, млн. т	Грузооборот, млрд. ткм
1913	1,1	0,4	0,3
1928	1,6	1,1	0,7
1932	2,9	4,8	2,9
1937	3,9	7,5	3,6
1940	4,1	7,9	3,8
1945	4,4	5,6	2,7
1946	4,4	6,0	2,9
1950	5,4	15,3	4,9
1955	10,4	51,7	14,7
1960	17,3	129,9	51,2
1965	28,2	225,7	146,7
1970	37,4	339,9	281,7
1975	56,6	498,3	665,9
1976	58,6	531,7	794,6
1977	61,9	558,9	922,4
1978	63,7	588,7	1049,1

ГАЗОПРОВОДЫ

	1950	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Протяженность (на конец года), тыс. км	2,3	41,8	67,5	98,8	103,1	110,4	117,6
Подача газа (товарного), млрд. м ³	1,5	112,1	181,5	279,4	309,5	334,6	351,1

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Годы	Грузооборот, млрд. ткм	Перевезено грузов, млрд. т	Средняя дальность пе- ревозки 1 т груза, км
1913	0,1	0,01	10,0
1940	8,9	0,9	10,4
1945	5,0	0,4	12,0
1946	7,5	0,6	12,3
1950	20,1	1,9	10,8
1955	42,5	3,7	11,4
1960	98,5	8,5	11,6
1965	143	10,7	13,3
1970	221	14,6	15,1
1975	338	20,9	16,2
1976	355	21,6	16,4
1977	373	22,2	16,8
1978	395	23,1	17,1

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	из них усовершенствованные (с цементно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе)
1913		
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	24,3	—
в современных грани- цах СССР	37,3	—
1940	143,4	7,1
1945	155,3	10,2
1946	164,6	13,4
1950	177,3	19,2
1955	206,8	41,1
1960	270,8	77,1
1965	378,3	131,7
1970	511,6	207,0
1975	660,5	296,7
1976	689,7	315,1
1977	716,6	331,5
1978	741,6	352,3

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

(на конец года;

	1940		1965	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1531,2	143,4	1362,7	378,3
РСФСР	872,9	67,8	747,4	168,1
Украинская ССР	270,7	29,3	236,1	67,2
Белорусская ССР	69,7	11,2	65,2	18,6
Узбекская ССР	31,6	4,3	27,5	13,7
Казахская ССР	106,6	1,5	109,3	24,4
Грузинская ССР	13,6	8,1	19,5	14,7
Азербайджанская ССР	11,0	3,0	19,3	10,3
Литовская ССР	37,8	2,2	33,2	11,9
Молдавская ССР	15,0	1,1	12,9	5,4
Латвийская ССР	36,0	2,6	24,0	8,1
Киргизская ССР	11,5	1,2	17,8	8,4
Таджикская ССР	13,5	0,9	12,3	4,8
Армянская ССР	7,2	2,6	8,1	4,9
Туркменская ССР	11,9	0,5	7,7	2,4
Эстонская ССР	22,2	7,1	22,4	15,4

Некоторое уменьшение протяженности автомобильных дорог по отдельным дорог с твердым покрытием, в связи с чем ряд грунтовых дорог потерял свое

ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонно-километров)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
СССР	8 896	143 083	220 834	337 926	355 128	373 333	395 242
РСФСР	5 564	76 953	116 425	183 697	192 716	202 925	216 428
Украинская ССР	1 670	27 412	41 636	58 584	60 626	63 853	66 917
Белорусская ССР	199	4 382	8 133	13 642	14 457	15 396	16 233
Узбекская ССР	148	4 713	8 756	13 563	14 411	15 253	16 156
Казахская ССР	518	12 999	17 946	26 268	27 813	28 459	30 148
Грузинская ССР	136	1 767	2 880	4 263	4 904	5 172	5 473
Азербайджанская ССР	251	2 446	3 709	5 581	5 957	6 293	6 531
Литовская ССР	13	1 929	3 444	5 513	5 947	6 258	6 515
Молдавская ССР	19	1 924	3 172	4 945	5 302	5 528	5 388
Латвийская ССР	73	1 742	2 882	4 424	4 652	4 876	5 005
Киргизская ССР	78	1 790	2 926	4 228	4 387	4 660	4 716
Таджикская ССР	71	1 354	2 407	3 603	3 835	3 950	4 178
Армянская ССР	34	1 205	2 291	3 291	3 530	3 604	4 002
Туркменская ССР	60	1 132	1 882	2 788	2 873	3 143	3 593
Эстонская ССР	62	1 335	2 345	3 536	3 718	3 963	3 959

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч километров)

1970		1975		1978	
Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
1363,9	511,6	1403,0	660,5	1423,5	741,6
751,7	221,5	840,3	291,4	842,5	333,6
223,5	90,8	173,8	116,7	163,5	127,9
65,8	25,8	71,0	33,9	71,7	39,0
28,3	20,7	30,5	27,6	51,9	31,8
110,3	41,1	96,7	58,4	97,4	66,9
20,9	16,4	21,5	17,7	22,0	18,5
21,1	13,4	22,1	14,7	23,8	17,1
33,5	14,5	33,2	18,0	32,1	19,9
10,2	7,1	10,3	8,3	10,5	8,7
24,2	11,1	24,2	13,5	24,3	14,9
19,6	11,4	21,3	14,2	22,3	15,2
13,4	8,0	13,4	9,7	13,2	10,5
8,3	5,4	8,5	6,0	8,7	6,3
8,7	4,7	9,5	6,7	9,9	7,8
24,4	19,7	26,7	23,7	29,7	23,5

союзным республикам объясняется более рациональным размещением новых назначений.

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонн)**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
СССР	858,6	10746,0	14622,8	20914,0	21591,1	22223,4	23123,1
РСФСР	533,3	5852,2	7852,8	11650,0	12124,6	12274,0	12854,8
Украинская ССР	187,2	2362,3	3058,1	4057,1	4144,1	4350,7	4435,7
Белорусская ССР	15,0	272,8	443,3	657,3	670,8	699,9	752,9
Узбекская ССР	18,0	314,8	541,3	796,8	812,7	834,3	907,9
Казахская ССР	27,6	812,9	1084,5	1489,1	1490,4	1563,7	1600,3
Грузинская ССР	14,3	136,3	196,5	262,7	289,5	322,3	348,4
Азербайджанская ССР	29,0	138,2	189,2	264,1	281,5	295,9	311,3
Литовская ССР	1,3	127,6	192,9	273,9	282,2	290,0	292,4
Молдавская ССР	1,5	117,7	170,0	251,7	265,9	283,8	268,9
Латвийская ССР	7,1	109,5	149,4	212,2	213,7	214,3	217,7
Киргизская ССР	3,4	144,4	199,0	247,9	253,9	263,9	273,5
Таджикская ССР	4,1	89,4	124,1	188,3	200,7	213,9	206,0
Армянская ССР	4,1	113,1	171,1	228,0	233,9	251,0	260,4
Туркменская ССР	6,7	68,7	113,0	147,3	138,7	148,2	195,3
Эстонская ССР	6,0	86,1	137,6	187,6	188,5	197,5	197,6

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ,
ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Грузооборот, млрд. ткм	0,3	50,2	64,2	96,9	102,6	109,3	115,8
Перевезено грузов, млн. т	15,5	3 287	3 810	5 404	5 742	5 930	6 177
в том числе централи- зованно	—	1 851	2 788	4 320	4 584	4 770	4 973
Средняя дальность пе- ревозки 1 т груза, км	17,1	15,3	16,8	17,9	17,9	18,4	18,7
Коммерческая скорость движения грузового автомобиля, км/час	11,0	20,0	20,8	22,5	22,6	23,0	23,2
Производительность гру- зовых автомобилей на одну среднесписочную автомобиле-тонну:							
тонн	635	1 509	1 749	2 067	2 099	2 094	2 083
тыс. ткм	10,9	23,3	29,8	37,5	38,0	39,2	39,6
Среднегодовая числен- ность работников, за- нятых на перевозках, тыс. человек	...	1 799	1 892	2 128	2 194	2 242	2 298

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Перевезено пассажиров, млрд. человек	0,6	18,7	27,3	36,5	37,9	39,2	40,4
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	3,4	120,5	202,5	303,6	325,3	344,5	361,5
Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса, км	211	239	233	237	236	235	235
Коммерческая скорость движения автобуса, км/час	15,6	19,0	19,2	19,9	20,0	20,0	20,1
Приходится в среднем на одно место авто- буса:							
пассажиров	4 999	6 081	5 713	5 997	5 957	5 936	5 899
тыс. пассажиро-ки- лометров	28,8	39,3	43,0	49,9	51,2	52,1	52,8
Средняя дальность по- ездки одного пасса- жира, км	5,7	6,5	7,4	8,3	8,6	8,8	9,0

**ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТобУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов человек)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
СССР	590,0	18656,6	27343,8	36468,8	37866,6	39230,0	40375,0
РСФСР	429,1	10967,5	15053,5	20039,8	20918,4	21704,3	22402,4
Украинская ССР . .	29,4	2885,3	5060,9	7089,3	7223,2	7434,2	7581,5
Белорусская ССР . .	10,5	629,5	1117,0	1397,2	1434,7	1480,2	1517,1
Узбекская ССР . . .	8,8	629,7	1042,9	1462,0	1552,5	1634,5	1720,0
Казахская ССР . . .	10,3	1278,9	1926,7	2634,9	2735,4	2821,4	2875,7
Грузинская ССР . . .	17,0	373,2	475,9	541,9	553,5	571,0	586,1
Азербайджанская ССР	3,8	245,3	351,4	462,4	480,7	508,2	536,5
Литовская ССР . . .	30,7	389,5	569,5	675,0	689,4	704,1	707,4
Молдавская ССР . .	0,5	142,3	204,2	268,6	276,8	298,3	315,5
Латвийская ССР . .	4,4	224,6	302,2	362,6	373,9	392,1	407,0
Киргизская ССР . . .	2,9	257,6	353,9	433,8	449,1	451,8	461,5
Таджикская ССР . .	6,2	139,4	194,7	269,0	293,1	305,2	322,9
Армянская ССР . . .	3,3	164,3	249,3	306,6	330,0	342,0	337,5
Туркменская ССР . .	17,5	137,7	170,0	213,7	237,1	256,0	275,4
Эстонская ССР . . .	15,6	191,8	271,7	312,0	318,8	326,7	329,4

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов пассажиро-километров)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
СССР	3 412	120 473	202 482	303 568	325 289	344 481	361 537
РСФСР	2 237	62 881	100 107	157 254	171 135	183 063	193 625
Украинская ССР	282	24 077	46 641	69 073	72 178	75 223	78 172
Белорусская ССР	88	4 710	8 434	11 540	12 284	12 878	13 435
Узбекская ССР	70	4 265	7 765	11 504	12 399	13 197	14 012
Казахская ССР	67,5	7 474	12 994	19 650	20 988	22 007	22 811
Грузинская ССР	118	2 741	3 884	4 767	5 041	5 264	5 452
Азербайджанская ССР	53	2 101	3 083	4 181	4 358	4 583	4 861
Литовская ССР	89	2 966	4 913	5 922	6 126	6 343	6 360
Молдавская ССР	5	1 186	1 955	2 917	3 083	3 286	3 516
Латвийская ССР	126	2 217	3 284	3 733	3 878	4 102	4 256
Киргизская ССР	43,5	1 749	2 728	3 744	3 933	4 066	4 156
Таджикская ССР	46	867	1 357	1 952	2 115	2 287	2 462
Армянская ССР	39	980	1 539	2 356	2 497	2 623	2 617
Туркменская ССР	40	742	1 188	1 826	2 024	2 120	2 283
Эстонская ССР	108	1 517	2 610	3 149	3 250	3 439	3 519

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ
АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское автобусное сообщение	1 618	2 002	2 209	2 239	2 231	2 292
Перевезено пассажиров, млрд. человек	14,4	20,5	26,9	27,6	28,0	27,7
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	57,1	97,5	149,7	156,4	158,7	153,2
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	4,0	4,8	5,6	5,7	5,7	5,5

**ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТобУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Перевезено пассажиров, млн. человек	3 385	5 401	7 716	8 324	9 298	10 603
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	34,0	56,0	83,6	94,7	107,6	123,5
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	10,1	10,4	10,8	11,4	11,6	11,6

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТобУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Количество междугородных автобусных линий, тыс.	12,2	17,2	20,4	21,0	21,2	21,3
Общая длина междугородных автобусных линий, тыс. км	1 399	2 118	2 933	3 111	3 135	3 126
Перевезено пассажиров, млн. человек	886	1 474	1 891	1 950	1 889	2 049
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	29,4	49,0	70,3	74,2	78,2	84,9
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	33,1	33,2	37,2	38,0	41,4	41,4

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Общий пробег, млн. км . . .	107	4 644	7 222	10 995	11 865	9 312	8 923
в том числе платный пробег	89	3 515	5 951	9 291	10 097	6 870	6 395
Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора, км	182	255	286	317	319	258	249
Перевезено пассажиров, млн. человек	21	717	1 144	1 723	1 778	1 205	1 104

Перевозки пассажиров легковыми автомобилями индивидуальных владельцев составили (млн. человек): в 1940 г.—3, в 1965 г.—814, в 1970 г.—1436, в 1978 г.—8203,

ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

	До ре- волю- ции	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Протяженность путей (на конец года), км								
Протяженность эксплуата- ционного одиночного трамвай- ного пути	1 690	4 475	7 312	8 261	8 769	8 810	8 934	9 058
Протяженность эксплуата- ционной одиночной троллей- бусной линии	—	329	5 016	8 151	11 209	11 860	12 398	12 959
Протяженность эксплуата- ционного пути метрополитенов в двухпутном исчислении .	—	23	147	214	274	278	292	313
Подвижной состав (на конец года), тыс.								
Число трамвайных пассажир- ских вагонов	4,4	11,4	20,9	22,1	20,8	20,7	20,7	20,8
Число пассажирских троллей- бусов	—	0,8	10,2	15,8	20,3	21,3	22,0	23,0
Число пассажирских вагонов метрополитенов	—	0,3	1,7	2,5	3,5	3,7	4,0	4,2
Перевезено пассажиров, млн. человек								
Трамваями	1 128	7 283	8 242	7 962	8 235	8 343	8 372	8 384
Троллейбусами	—	294	4 298	6 122	7 963	8 345	8 634	8 811
Метрополитенами	—	377	1 652	2 294	2 972	3 229	3 356	3 515

К концу 1978 г. трамвайное сообщение имели 110 городов, троллейбусное—156. В Москве, Ленинграде, Киеве, Харькове, Ташкенте, Тбилиси и Баку имелись метрополитены.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ

(на конец

	Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути					
	1940	1965	1970	1975	1977	1978
СССР	4 475	7 312	8 261	8 769	8 934	9 058
РСФСР	2 596	4 649	5 312	5 702	5 864	5 962
Украинская ССР	1 300	1 685	1 869	1 986	2 008	2 006
Белорусская ССР	70	111	109	117	117	139
Узбекская ССР	106	136	226	244	253	248
Казахская ССР	35	216	234	242	219	224
Грузинская ССР	84	106	90	86	90	95
Азербайджанская ССР	96	148	141	109	101	98
Литовская ССР	—	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	22	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	103	138	143	146	145	149
Киргизская ССР	—	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—	—	—
Армянская ССР	40	86	99	99	99	99
Туркменская ССР	—	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	23	37	38	38	38	38

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО

(на конец

	Число трамвайных пассажирских вагонов					
	1940	1965	1970	1975	1977	1978
СССР	11 391	20 921	22 051	20 766	20 681	20 750
РСФСР	7 488	13 394	14 260	13 508	13 503	13 667
Украинская ССР	2 423	4 944	5 285	5 171	5 179	5 072
Белорусская ССР	128	350	385	323	303	326
Узбекская ССР	242	496	481	419	477	462
Казахская ССР	60	387	404	335	310	309
Грузинская ССР	259	285	233	124	130	123
Азербайджанская ССР	271	296	181	153	110	114
Литовская ССР	—	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	50	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	336	384	436	407	413	412
Киргизская ССР	—	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—	—	—
Армянская ССР	80	221	236	176	120	131
Туркменская ССР	—	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	54	164	150	150	136	134

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

года; километров)

Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии						Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении					
1940	1965	1970	1975	1977	1978	1940	1965	1970	1975	1977	1978
329	5 016	8 151	11 209	12 398	12 959	23	147	214	274	292	313
274	2 708	4 309	5 925	6 617	6 882	23	134	179	217	219	232
39	1 241	2 032	2 660	2 888	2 983	—	13	14	28	30	38
—	120	226	364	429	506	—	—	—	—	—	—
—	126	206	410	454	470	—	—	—	—	11	11
—	94	211	346	369	386	—	—	—	—	—	—
16	111	185	241	262	299	—	—	10	13	13	13
—	109	145	186	207	238	—	—	11	16	19	19
—	66	144	158	185	185	—	—	—	—	—	—
—	63	114	182	195	204	—	—	—	—	—	—
—	127	159	171	185	185	—	—	—	—	—	—
—	88	109	129	149	149	—	—	—	—	—	—
—	41	96	129	132	133	—	—	—	—	—	—
—	79	129	180	197	205	—	—	—	—	—	—
—	35	55	88	88	93	—	—	—	—	—	—
—	8	31	40	41	41	—	—	—	—	—	—

ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

года)

Число пассажирских троллейбусов						Число пассажирских вагонов метрополитенов					
1940	1965	1970	1975	1977	1978	1940	1965	1970	1975	1977	1978
795	10 172	15 767	20 289	22 016	22 959	278	1 691	2 544	3 539	3 954	4 155
669	5 616	8 274	10 446	11 394	11 791	278	1 624	2 292	3 024	3 284	3 465
86	2 509	4 016	5 159	5 671	5 932	—	67	142	334	392	412
—	238	548	802	935	1 052	—	—	—	—	—	—
—	249	418	603	657	658	—	—	—	—	75	75
—	160	279	505	531	534	—	—	—	—	—	—
40	215	295	370	340	402	—	—	62	87	95	95
—	194	221	247	260	268	—	—	48	94	108	108
—	124	297	392	419	429	—	—	—	—	—	—
—	140	288	430	484	501	—	—	—	—	—	—
—	257	354	403	392	410	—	—	—	—	—	—
—	156	190	202	194	211	—	—	—	—	—	—
—	79	195	217	221	219	—	—	—	—	—	—
—	191	257	344	343	366	—	—	—	—	—	—
—	35	66	65	53	64	—	—	—	—	—	—
—	9	69	104	122	122	—	—	—	—	—	—

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАМВАЯМИ И ТРОЛЛЕЙБУСАМИ
(МИЛЛИОНОВ)

	Трамваями					
	1940	1965	1970	1975	1977	1978
СССР	7283,4	8241,8	7962,1	8235,4	8371,5	8384,1
РСФСР	4922,3	5399,7	5369,7	5725,0	5758,8	5775,6
Украинская ССР	1489,1	1913,0	1785,0	1774,8	1836,8	1822,8
Белорусская ССР	85,8	113,2	122,7	132,8	152,1	144,4
Узбекская ССР	216,5	181,5	164,3	131,3	137,1	131,0
Казахская ССР	45,7	109,2	86,5	91,6	96,2	108,5
Грузинская ССР	194,3	107,0	66,7	56,2	55,2	61,4
Азербайджанская ССР	212,5	86,3	67,0	38,6	34,3	36,8
Литовская ССР	—	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	9,6	—	—	—	—	—
Латвийская ССР	43,3	198,3	175,6	178,7	191,8	198,5
Киргизская ССР	—	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—	—	—
Армянская ССР	47,0	56,9	52,9	39,9	39,0	34,8
Туркменская ССР	—	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	17,3	76,7	71,7	66,5	70,2	70,3

Троллейбусами

1940	1965	1970	1975	1977	1978
203,5	4298,0	6122,2	7963,3	8634,1	8810,8
254,3	2470,6	3357,6	4372,8	4554,1	4666,4
29,5	1001,7	1536,1	2015,6	2266,8	2320,0
—	123,5	200,3	289,6	413,8	419,7
—	88,2	101,0	121,8	136,0	136,6
—	55,3	101,4	135,7	137,4	135,6
9,7	85,3	100,1	124,2	116,6	122,0
—	51,6	57,5	68,6	78,8	78,3
—	71,9	145,1	189,3	235,4	243,0
—	77,0	133,7	174,4	189,9	186,1
—	124,4	147,2	173,5	204,7	207,8
—	54,1	67,5	66,7	57,6	64,2
—	35,9	55,9	83,0	88,8	87,6
—	44,8	69,7	82,2	79,6	70,7
—	11,2	29,3	27,2	29,3	29,6
—	2,5	19,8	38,7	45,3	49,2

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ МЕТРОПОЛИТЕНАМИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)

	1940	1965	1970	1975	1977	1978
СССР	377,1	1652,4	2294,4	2972,0	3355,6	3515,0
РСФСР	377,1	1592,0	2046,5	2520,4	2768,1	2839,0
г. Москва	377,1	1328,7	1628,1	1966,4	2131,9	2173,1
г. Ленинград	—	263,3	418,4	554,0	636,2	665,9
Украинская ССР	—	60,4	126,8	236,3	340,0	367,2
г. Киев	—	60,4	126,8	204,4	231,8	237,2
г. Харьков	—	—	—	31,9	108,2	130,0
Узбекская ССР (г. Ташкент)	—	—	—	—	7,6	51,5
Грузинская ССР (г. Тбилиси)	—	—	74,4	110,5	118,0	119,9
Азербайджанская ССР (г. Ба- ку)	—	—	46,7	104,8	121,9	137,4

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Общая протяженность воздушных линий (без перекрывающихся участков), тыс. км .	146	481	773	827	860	896	908
в том числе протяженность линий в пределах территории СССР . .	144	435	596	645	652	688	700
из них воздушные линии союзного значения	51	158	254	285	287	289	292
Грузооборот (включая почту), млн. ткм	23,2	1 338	1 877	2 590	2 710	2 802	2 859
Перевезено грузов и почты, тыс. т	58,4	1 228	1 844	2 472	2 603	2 711	2 847
Пассажиروоборот, млрд. пассажиро-километров	0,2	38,1	78,2	122,6	130,8	127,5	140,1
Перевезено пассажиров, млн. человек	0,4	42,1	71,4	98,1	100,9	92,9	97,8
Объем авиационных работ в сельском и лесном хозяйстве, млн. га	0,9	55,0	83,3	84,9	84,8	88,9	95,6

Коэффициент использования грузоподъемности самолетов составил в 1965 г. 74,8%, в 1970 г.—76,5%, в 1978 г.—81,9%; коэффициент использования пассажирских кресел составил в 1965 г. 69,1%, в 1970 г.—74,9%, в 1978 г.—80,3%.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Грузооборот (включая почту), млн. ткм	50,1	97,3	231,3	253,6	265,7	276,2
Перевезено грузов и почты, тыс. т .	13,2	28,3	56,6	65,0	60,5	60,7
Пассажиروоборот, млрд. пассажиро-километров	1,1	2,7	6,9	7,1	7,8	8,6
Перевезено пассажиров, млн. человек	0,3	0,9	2,1	2,1	2,2	2,4

**ОБЪЕМ АВИАХИМИЧЕСКИХ РАБОТ В СЕЛЬСКОМ И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВЕ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов гектаров)**

	1965	1970	1975	1976	1977	1978
СССР	55,04	83,28	84,88	84,81	88,90	95,65
РСФСР	23,35	37,92	38,91	38,29	41,27	43,59
Украинская ССР	12,33	15,98	16,71	16,54	16,91	18,51
Белорусская ССР	1,12	1,75	2,82	2,96	3,32	3,64
Узбекская ССР	3,42	4,41	4,49	4,98	5,48	5,50
Казахская ССР	8,35	14,37	12,35	12,55	11,55	13,33
Грузинская ССР	0,54	0,64	0,45	0,39	0,43	0,47
Азербайджанская ССР	2,00	2,58	3,69	3,50	3,86	3,85
Литовская ССР	0,21	0,49	0,48	0,67	0,70	1,08
Молдавская ССР	0,66	1,11	0,86	0,80	0,87	0,96
Латвийская ССР	0,15	0,23	0,49	0,62	0,66	0,83
Киргизская ССР	0,68	0,97	0,92	1,05	1,13	1,16
Таджикская ССР	1,27	1,54	1,40	1,22	1,51	1,28
Армянская ССР	0,37	0,19	0,24	0,15	0,23	0,19
Туркменская ССР	0,53	0,96	0,94	0,96	0,85	1,11
Эстонская ССР	0,06	0,14	0,13	0,13	0,13	0,15

СВЯЗЬ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

	1913	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года), тыс.	11	51	72	81	88	88	89	90
в том числе в сельских местностях	3,4	44	54	60	63	63	63	63
Перевезено почты авиационным транспортом, тыс. т .	—	12,1	263	324	375	386	391	403
Продукция связи, млрд. руб.	...	0,6	2,0	3,3	4,8	5,1	5,4	5,8
Отправлено:								
писем, млрд.	1,0	2,6	5,2	8,0	9,0	9,0	9,2	9,3
газет и журналов, млрд.	0,4	6,7	22,6	33,2	41,1	41,7	42,0	42,1
посылок, млн.	20	45	128	176	215	229	236	239
денежных переводов и пенсионных выплат, млн.	42	99	494	655	724	732	738	746
телеграмм, млн.	42	141	273	365	443	458	477	491
Количество междугородных телефонных разговоров, млн.	7	92	257	431	768	868	960	1 061
Число телефонных аппаратов на общей телефонной сети (на конец года), тыс. . .	301	1 729	6 399	10 987	17 167	18 422	19 638	20 944 ¹
в том числе:								
на городской телефонной сети	301	1 548	5 490	9 504	14 694	15 712	16 690	17 752
на сельской телефонной сети	—	181	909	1 483	2 473	2 710	2 948	3 192

¹ Общее число телефонных аппаратов составило 25,6 млн.

	1913	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
Из общего количества телефонных аппаратов—автоматических, тыс.	—	414	4 450	9 471	16 050	17 385	18 700	20 122
в том числе:								
на городской телефонной сети	—	414	4 110	8 473	13 912	14 983	16 034	17 180
на сельской телефонной сети	—	—	340	998	2 138	2 402	2 666	2 942
Процент совхозов и колхозов, имеющих внутрипроизводственную телефонную связь:								
совхозов	—	—	68	79	84	83	85	87
колхозов	—	—	32	51	76	81	85	88
Число программных телевизионных станций и ретрансляционных телевизионных станций (на конец года) .	—	2	653	1 233	1 957	2 116	2 259	2 504
в том числе программных телевизионных станций	—	2	120	128	130	121	119	117
Число радиоприемных точек (на конец года), млн. . .	—	7,0	89,5	129,6	177,7	185,5	193,4	201,2
радиоприемников . . .	—	1,1	38,2	48,6	59,8	61,5	63,3	64,7
телевизоров	—	400 шт.	15,7	34,8	55,2	57,6	59,9	62,5
трансляционных радиоточек	—	5,9	35,6	46,2	62,7	66,4	70,2	74,0

В настоящее время почти все сельские Советы, совхозы и колхозы имеют телефонную связь,

**ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
СССР	51 353	72 179	81 435	87 579	88 418	89 073	89 632
РСФСР	32 278	42 483	46 057	48 413	48 711	48 901	49 031
Украинская ССР . .	8 370	11 667	14 114	15 790	16 001	16 220	16 382
Белорусская ССР . .	2 163	3 259	3 735	4 279	4 346	4 423	4 475
Узбекская ССР . . .	752	2 297	2 974	3 264	3 334	3 387	3 532
Казахская ССР . . .	2 252	4 137	4 667	5 078	5 156	5 230	5 289
Грузинская ССР . . .	663	1 226	1 430	1 624	1 660	1 686	1 704
Азербайджанская ССР	524	1 098	1 555	1 751	1 786	1 814	1 827
Литовская ССР . . .	716	1 150	1 161	1 190	1 184	1 141	1 114
Молдавская ССР . .	293	1 008	1 252	1 353	1 362	1 370	1 372
Латвийская ССР . .	1 566	1 128	1 167	1 177	1 178	1 176	1 175
Киргизская ССР . . .	352	682	887	986	991	987	986
Таджикская ССР . .	263	482	650	750	760	765	769
Армянская ССР . . .	242	469	621	742	764	785	793
Туркменская ССР . .	247	412	476	524	531	534	538
Эстонская ССР . . .	672	681	689	658	654	654	645

ЧИСЛО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК
(радиоприемников, телевизоров и трансляционных радиоточек)
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978
СССР	6 976	89 559	129 604	177 658	185 549	193 454	201 199
РСФСР	4 641	54 294	77 590	106 162	110 992	115 929	120 620
Украинская ССР . .	1 303	17 724	25 591	34 574	36 065	37 534	38 995
Белорусская ССР . .	191	2 688	4 507	6 483	6 769	7 021	7 294
Узбекская ССР . . .	72	2 822	4 066	5 495	5 676	5 851	6 026
Казахская ССР . . .	151	3 765	5 609	8 189	8 657	9 090	9 560
Грузинская ССР . . .	67	1 295	1 748	2 257	2 349	2 446	2 554
Азербайджанская ССР	64	1 241	1 701	2 224	2 296	2 385	2 491
Литовская ССР . . .	96	841	1 341	1 883	1 947	2 013	2 074
Молдавская ССР . .	18	1 014	1 611	2 315	2 433	2 534	2 643
Латвийская ССР . .	167	1 030	1 491	1 858	1 885	1 924	1 945
Киргизская ССР . . .	24	606	952	1 390	1 453	1 516	1 588
Таджикская ССР . .	17	560	873	1 255	1 299	1 346	1 406
Армянская ССР . . .	38	586	866	1 247	1 307	1 366	1 424
Туркменская ССР . .	28	481	780	1 179	1 240	1 283	1 332
Эстонская ССР . . .	99	612	878	1 147	1 181	1 216	1 247