

ТРАНСПОРТ
И СВЯЗЬ

ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

Годы	Все виды тран- спорта	в том числе					
		железно- дорож- ный	морской	речной	грубопро- водный (нефте- и нефте- продукто проводы)	авто- мобиль- ный ¹	воз- душ- ный
1940	494,4	420,7	24,9	36,1	3,8	8,9	0,02
1960	1885,7	1504,3	131,5	99,6	51,2	98,5	0,56
1965	2764,0	1950,2	388,8	133,9	146,7	143,1	1,34
1970	3829,2	2494,7	656,1	174,0	281,7	220,8	1,88
1975	5200,9	3236,5	736,3	221,7	665,9	337,9	2,59
1976	5432,7	3295,4	762,2	222,7	794,6	355,1	2,71
1977	5632,7	3330,9	772,6	230,7	922,4	373,3	2,80
1978	5948,7	3429,4	827,6	243,7	1049,1	396,0	2,86
1979	5986,3	3349,3	851,1	232,7	1140,7	409,6	2,91
1980	6165,3	3439,9	848,3	244,9	1196,8	432,3	3,09

Данные о грузообороте морского и речного транспорта приведены в таб-
лице без грузооборота рыболовного флота. С учетом рыболовного флота грузо-
оборот всех видов транспорта общего и необщего пользования в 1980 г. соста-
вил 6300 млрд. ткм, в том числе грузооборот рыболовного флота—53,4 млрд.
ткм.

¹ Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

ПАССАЖИРОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ¹
(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Все виды тран- спорта	в том числе				
		железно- дорож- ный	морской	речной	автомо- бильный (автобусы общего по- льзова- ния)	воз- душ- ный
1940	108,7	100,4	0,9	3,8	3,4	0,2
1960	249,5	170,8	1,3	4,3	61,0	12,1
1965	366,6	201,6	1,5	4,9	120,5	38,1
1970	553,1	265,4	1,6	5,4	202,5	78,2
1975	747,1	312,5	2,1	6,3	303,6	122,6
1976	779,7	315,1	2,5	6,0	325,3	130,8
1977	802,5	322,2	2,7	5,6	344,5	127,5
1978	841,8	332,1	2,3	5,8	361,5	140,1
1979	870,6	335,3	2,5	5,8	376,0	151,0
1980	891,1	332,1	2,5	6,1	389,8	160,6

¹ Данные о перевозках пассажиров городским пассажирским электрическим транспор-
том приведены на с. 315.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуатационная длина железных дорог	в том числе электрифицированные
1940	106,1	1,9
1960	125,8	13,8
1965	131,4	24,9
1970	135,2	33,9
1975	138,3	38,9
1976	138,5	39,7
1977	139,8	40,5
1978	140,4	41,1
1979	141,1	42,4
1980	141,8	43,7

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; тысяч километров)**

	1940	1965	1970	1975	1980
СССР	106,1	131,4	135,2	138,3	141,8
Республика	58,68	75,44	77,55	79,75	82,63
Украинская ССР	20,10	21,73	22,06	22,27	22,55
Белорусская ССР	6,44	5,35	5,43	5,46	5,51
Литовская ССР	1,91	2,71	2,95	3,38	3,42
Латвийская ССР	6,58	12,47	13,77	14,12	14,24
Грузинская ССР	1,13	1,41	1,41	1,42	1,42
Азербайджанская ССР	1,21	1,73	1,81	1,85	1,90
Эстонская ССР	2,01	2,02	2,02	2,00	2,01
Молдавская ССР	0,82	1,03	1,07	1,11	1,11
Казахская ССР	3,21	2,82	2,61	2,43	2,38
Киргизская ССР	0,22	0,37	0,37	0,37	0,37
Таджикская ССР	0,25	0,26	0,26	0,43	0,47
Армянская ССР	0,40	0,55	0,56	0,59	0,71
Туркменская ССР	1,75	2,10	2,11	2,12	2,12
Осетинская ССР	1,39	1,40	1,20	1,00	0,99

**ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ
(миллиардов тарифных тонно-километров)**

	1940	1965	1970	1975	1980
Грузооборот—всего	420,7	1950,2	2494,7	3230,5	3439,9
Каменный уголь	100,9	374,4	424,6	498,0	598,8
Кокс	6,1	22,5	23,5	29,4	30,0
Нефтяные грузы	36,6	280,4	353,9	481,4	460,8
Черные металлы	22,7	140,8	192,1	258,3	279,3
Лесные грузы	52,4	263,0	294,5	307,7	251,8
Хлебные грузы	34,5	83,7	111,3	127,9	137,1
Руда всякая (включая сер- пентин колчедан)	21,5	109,4	169,5	232,0	236,6
Минеральные строительные материалы	29,0	226,5	300,0	440,5	456,5
Минеральные удобрения	6,6	46,5	70,9	112,2	124,9
Другие грузы	110,4	403,0	554,4	749,1	864,1

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(миллионов тонн)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Перевезено грузов всего . .	605,1	2415,3	2896,0	3621,1	3654,8	3723,4	3776,4	3687,8	3728,2
Каменный уголь	145,4	552,6	613,9	716,9	730,3	739,1	741,2	737,2	731,6
Кокс	7,3	30,4	33,3	35,2	36,0	36,3	35,4	34,4	34,3
Нефтяные грузы	29,6	222,2	302,8	389,0	394,4	406,3	412,1	407,7	422,7
Черные металлы	21,9	111,7	141,6	183,1	190,1	189,6	195,2	193,9	191,8
Лесные грузы	69,8	175,1	178,8	187,0	173,2	168,4	165,9	144,8	146,9
Хлебные грузы	46,8	88,5	106,1	122,0	130,1	126,8	134,6	138,9	135,2
Руда всякая (включая серпный колчедан)	35,2	191,2	245,6	307,8	316,1	319,0	325,5	318,8	315,7
Минеральные строительные материалы . .	114,9	573,2	691,0	946,8	941,1	960,1	974,9	935,9	956,5
Минеральные удобрения . .	4,4	42,9	70,9	106,1	107,7	112,4	115,6	107,3	115,8
Другие грузы .	129,8	427,5	512,0	627,2	635,8	665,4	676,0	668,9	677,7

ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров . .	100,4	201,6	265,4	312,5	315,1	322,2	332,1	335,3	332,1
в том числе в пригородном сообщении . .	26,5	51,6	71,8	88,7	91,0	93,3	95,1	95,1	95,5
Перевезено пассажиров, млн. человек	1 377	2 301	2 930	3 470	3 545	3 566	3 603	3 566	3 550
в том числе в пригородном сообщении . .	1 025	2 049	2 616	3 130	3 201	3 225	3 253	3 213	3 201
Средняя дальность поездки одного пассажира, км .	73	88	91	90	89	90	92	94	93
в том числе в пригородном сообщении . .	26	25	27	28	28	29	29	30	30

**ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Годы	Приходится железных дорог на 1000 км ² территории, км	Приходится перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины	
		млн. ткм	млн. пассажиро- километров
1940	4,8	4,3	1,0
1960	5,6	12,1	1,4
1965	5,9	15,1	1,6
1970	6,0	18,5	2,0
1975	6,2	23,5	2,3
1976	6,2	23,8	2,3
1977	6,2	24,0	2,3
1978	6,3	24,5	2,4
1979	6,3	23,9	2,4
1980	6,3	24,3	2,4

**ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ**

	1940	1965	1970	1975	1980
Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении (включая передаточные и вывозные поезда), км	256,8	476,5	457,8	465,3	425,1
электровоза	367,0	617,5	502,0	490,5	434,6
тепловоза	356,7	518,3	458,1	447,7	415,3
Средняя скорость движения грузового поезда (все виды тяги, включая передаточные и вывозные поезда), км/час:					
участковая	20,3	33,6	33,5	33,4	30,6
техническая	33,1	45,3	46,4	46,6	43,6
Среднесуточный пробег грузового вагона, км	139,9	249,7	255,5	248,5	227,0

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	Среднегодовая численность работ- ников, занятых на перевозках ¹ , тыс. человек	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм
1940	521	1 420	367
1960	1 675	2 011	833
1965	2 152	1 981	1 086
1970	2 760	1 999	1 381
1975	3 549	2 072	1 713
1976	3 610	2 081	1 735
1977	3 653	2 099	1 740
1978	3 762	2 128	1 767
1979	3 685	2 144	1 718
1980	3 772	2 190	1 722

¹ Данные о численности всех работников железнодорожного транспорта приведены на с. 357.

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Протяженность (на конец года) ¹ , тыс. км	...	114	121	131	130	132	135	137	141
Грузооборот, млрд. ткм .	5,9	44,2	55,3	70,9	71,6	72,4	74,3	71,8	76,7
Перевозки грузов, млрд. т	0,9	6,3	7,7	9,9	10,1	10,3	10,9	10,7	10,9

¹ Развернутая длина. Эксплуатационная длина подъездных путей на конец 1980 г. составила 95,7 тыс. км.

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА¹

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Грузооборот, млрд. тонно-миль	13,4	210	354	398	411	417	447	460	458
Перевезено грузов, млн. т	32,9	119	162	200	214	220	229	227	228
Средняя дальность перевоз-ки 1 т груза, миль . .	409	1 759	2 188	1 988	1 919	1 894	1 948	2 028	2 007
Пассажирооборот, млн. пас-сажиро-миль	480	796	859	1 153	1 306	1 425	1 265	1 326	1 346
Перевезено пассажиров, млн. человек	9,7	37,2	38,5	51,6	49,9	51,9	50,3	52,9	51,7
Средняя дальность поездки одного пассажира, миль	50	21	22	22	26	27	25	25	26

¹ Без Среднеазиатского пароходства.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ (миллионов тонн)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Все грузы	32,9	119,3	161,9	200,0	214,5	220,3	229,4	226,6	228,3
в том числе:									
наливные грузы . . .	19,6	53,5	75,1	91,4	100,9	104,4	108,6	107,9	109,9
лес и дрова в плотах .	0,6	0,9	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4
сухогрузы	12,7	64,9	86,4	108,2	113,2	115,5	120,5	118,4	118,0
из них:									
каменный уголь . . .	2,7	8,2	9,3	9,2	9,8	10,6	10,0	9,9	9,6
лес и дрова в судах .	1,3	6,0	10,6	11,4	11,6	12,6	12,3	11,4	10,2
руда	1,5	10,4	13,6	17,9	17,4	18,9	18,3	17,4	18,8
минеральные строитель-ные материалы . . .	0,8	13,0	15,3	17,9	17,6	18,7	19,3	18,4	18,6
металлы и металлолом	0,2	4,6	6,7	10,0	11,6	10,6	11,7	12,5	12,6
хлебные грузы . . .	1,6	6,7	6,5	9,1	9,5	5,9	9,9	8,5	8,0
соль	0,3	0,4	0,6	0,7	0,8	0,9	0,9	0,9	0,8
рыба и рыбопродукты	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
машины и оборудование	0,2	1,7	2,5	3,8	3,9	4,6	4,5	4,5	4,6
химические грузы и ми-неральные удобрения	0,2	3,6	5,5	6,3	7,2	7,7	7,6	7,8	8,1

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ
(во всех видах плавания)

	1940	1965	1970	1975	1980
Наливные суда					
Эксплуатационная скорость движения судов, миль в сутки .	211	327	333	323	311
Использование грузоподъемности судов, процентов	49,3	54,6	59,4	59,3	58,6
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, тонно-миль	70,7	134	150	131	115
Сухогрузные суда					
Эксплуатационная скорость движения судов, миль в сутки .	175	285	315	314	300
Использование грузоподъемности судов, процентов	50,4	61,5	65,3	58,5	55,0
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, тонно-миль	25,2	81,1	91,1	82,0	70,8

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА**

Годы	Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	Среднегодовая численность работ- ников, занятых на перевозках, тыс. человек	Производительность труда одного работ- ника, занятого на перевозках, тыс. приве- денных ткм
1940	25,8	20,9	1 235
1960	133	61,4	2 162
1965	390	88,9	4 391
1970	658	113	5 822
1975	738	130	5 701
1976	764	134	5 700
1977	775	137	5 665
1978	830	138	6 015
1979	854	140	6 098
1980	851	143	5 954

ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ РЫБОЛОВНЫМ ФЛОТОМ

	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Грузооборот, млрд. ткм . .	36,2	46,5	48,4	48,2	49,8	53,2	53,4
Перевозки грузов, млн. т . .	8,3	10,8	11,7	11,0	10,9	11,2	11,4

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(Министерство речного флота РСФСР, управления и парокходства речного флота союзных республик и Среднеазиатское парокходство Министерства морского флота)

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатировавшихся всеми организациями ¹ , тыс. км .	108,9	142,7	144,5	145,4	146,4	143,1	142,6	142,3	142,0
в том числе с обстановкой пути	101,3	127,1	131,2	134,2	134,6	134,5	134,2	134,0	132,3
из них с освещаемой и светоотражающей обстановкой ²	69,6	72,4	83,8	88,8	90,0	89,5	89,7	89,1	88,5
Протяженность искусственных водных судоходных путей сообщения, тыс. км	4,2	16,6	18,6	19,6	20,4	20,8	20,5	20,5	20,5
Грузооборот, млрд. ткм .	36,1	133,9	174,0	221,7	222,7	230,7	243,7	232,7	244,9
Перевезено грузов, млн. т в том числе:	73,9	269,4	357,8	475,5	484,9	520,6	546,2	537,2	568,1
нефть и нефтепродукты наливом	9,6	25,0	33,5	39,0	38,1	37,4	40,3	39,2	41,3
лес и дрова в плотях .	33,3	77,1	71,8	65,3	68,0	66,6	63,1	51,8	53,4
сухогрузы	31,0	167,3	252,5	371,2	378,8	416,6	442,8	446,2	473,4
из них:									
каменный уголь и кокс	2,2	14,4	17,6	23,4	24,0	24,8	25,1	24,7	23,8
лес и дрова в судах .	7,6	20,0	19,4	20,2	19,4	19,8	20,0	16,8	17,8
минеральные строительные материалы . .	7,7	108	181	281	288	323	346	353	378
металлы и металлолом	0,5	1,1	2,0	3,6	3,6	3,5	3,5	4,0	4,5
хлебные грузы . . .	5,2	5,6	6,8	6,0	6,6	6,3	7,3	6,3	6,5
Средняя дальность перевозок 1 т груза, км . . .	489	497	486	466	459	443	446	433	431
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров .	3,8	4,9	5,4	6,3	6,0	5,6	5,8	5,8	6,1
Перевезено пассажиров, млн. человек	73,4	134	145	161	145	144	144	138	138
Средняя дальность поездки одного пассажира, км .	52	37	37	39	42	39	40	43	44

¹ Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляла (тыс. км): в 1970 г.—78,6, в 1980 г.—83,1.

² Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической и светоотражающей обстановкой пути, составляла (тыс. км): в 1970 г.—82,6, в 1980 г.—89,0.

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БУКСИРНОГО И НЕСАМОХОДНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1965	1970	1975	1980
Буксирный флот					
Средняя техническая скорость движения с грузеными составами за сутки, км	117	184	199	210	214
Ходовое время с грузеными составами в процентах к эксплуатационному времени	41,7	39,4	37,1	37,0	34,4
Нефтеналивной несамоходный флот					
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки, км	116	237	237	255	270
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени . .	39,4	32,2	31,0	32,1	29,4
Сухогрузный несамоходный флот					
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки, км	110	199	227	235	231
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени . .	19,6	23,4	22,4	23,9	25,1

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1965	1970	1975	1980
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации, ткм—на перевозках:					
нефтегрузов	686	585	571	512	431
леса в плотках	977	997	1025	964	864
сухогрузов	203	323	312	311	310
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, ткм:					
сухогрузного самоходного флота . .	37,7	108	111	121	123
сухогрузного несамоходного флота . .	13,5	41,3	46,4	51,5	55,4
нефтеналивного самоходного флота . .	—	132	144	139	131
нефтеналивного несамоходного флота . .	36,6	71,2	71,7	75,2	78,2
Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	39,9	139	179	228	251
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек	73,9	93,8	94,5	98,3	102,6
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм	540	1480	1899	2319	2 445
Погружено и выгружено грузов, млн. т	22,4	251	403	663	867
Выполнено тонно операций, млн.	28,5	302	464	709	927

**ГРУЗОБОРОТ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонно-километров)**

	1940	1965	1970	1975	1980
СССР	36 112	133 928	173 984	221 713	244 853
в том числе:					
РСФСР	34 117	126 132	163 870	208 232	228 218
Украинская ССР	1 084	4 508	6 078	8 921	10 712
Белорусская ССР	284	1 241	1 224	1 423	1 916
Казахская ССР	216	1 509	2 156	2 419	3 253
Литовская ССР	12	64	119	157	150
Молдавская ССР	0,3	57	110	217	299
Латвийская ССР	15	41	54	68	91
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота	337	322	299	191	122

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

НЕФТЕ- И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДЫ

Годы	Протяженность (на конец года), тыс. км	Перекачка нефти и нефтепродуктов, млн. т	Грузооборот, млрд. т·км
1940	4,1	7,9	3,8
1960	17,3	129,9	51,2
1965	28,2	225,7	146,7
1970	37,4	339,9	281,7
1975	56,6	498,3	665,9
1976	58,6	531,7	794,6
1977	61,9	558,9	922,4
1978	63,7	588,7	1049,1
1979	67,4	609,0	1140,7
1980	69,7	630,2	1196,8

ГАЗОПРОВОДЫ

	1950	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Протяженность (на конец года), тыс. км	2,3	41,8	67,5	98,8	103	110	118	124	132
Подача газа (товарного), млрд. м³	1,5	112	181	279	309	335	351	378	401

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Годы	Грузооборот, млрд. ткм	Перевезено грузов, млрд. т	Средняя дальность перевозки 1 т груза, км
1940	8,9	0,9	10,4
1960	98,5	8,5	11,6
1965	143	10,7	13,3
1970	221	14,6	15,1
1975	338	20,9	16,2
1976	355	21,6	16,4
1977	373	22,2	16,8
1978	396	23,2	17,1
1979	410	23,4	17,5
1980	432	24,1	17,9

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	из них усовершенствованные (с цементно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе)
1940	143	7,1
1960	271	77,1
1965	360	131
1970	489	205
1975	618	290
1976	642	308
1977	665	323
1978	689	341
1979	713	358
1980	732	373

Общая протяженность автомобильных дорог (включая ведомственные) на конец 1980 года составляла 1346 тыс. км, в том числе с твердым покрытием — 927 тыс. км, из них усовершенствованных — 510 тыс. км.

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ (включая ведомственные)
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; тысяча километров)**

	1975		1980	
	Все дорога	в том числе с твердым покры- тием	Все дорога	в том числе с твердым покры- тием
СССР	1275,5	769,7	1346,5	927,0
ИЧФСР	638,3	329,5	679,0	418,9
Белорусская ССР	215,0	146,2	209,8	165,7
Болгарская ССР	46,0	30,9	46,1	36,7
Венгерская ССР	52,4	43,6	83,6	60,9
Восточная ССР	102,9	62,6	104,6	76,1
Грузинская ССР	37,7	32,6	32,3	26,9
Азербайджанская ССР . .	25,0	16,3	25,9	19,9
Литовская ССР	33,1	18,0	32,8	20,4
Молдавская ССР	11,6	9,0	11,5	9,8
Латвийская ССР	26,2	14,1	27,1	16,9
Эстонская ССР	22,8	15,1	25,8	17,6
Таджикская ССР	17,2	12,6	17,0	13,9
Армянская ССР	8,8	7,3	8,8	7,1
Туркменская ССР	11,8	8,2	16,4	11,4
Узбекская ССР	26,7	23,7	27,8	24,8

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО

(на конец года;

	1940		1965	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1531,2	143,4	1069,9	359,9
РСФСР	872,9	67,8	523,9	158,9
Украинская ССР	270,7	29,3	236,1	67,2
Белорусская ССР	69,7	11,2	19,8	13,5
Узбекская ССР	31,6	4,3	27,5	13,7
Казахская ССР	106,6	1,5	109,3	24,4
Грузинская ССР	13,6	8,1	19,5	14,7
Азербайджанская ССР	11,0	3,0	19,3	10,3
Литовская ССР	37,8	2,2	19,2	10,9
Молдавская ССР	15,0	1,1	12,9	5,4
Латвийская ССР	36,0	2,6	24,0	8,1
Киргизская ССР	11,5	1,2	17,8	8,4
Таджикская ССР	13,5	0,9	12,3	4,8
Армянская ССР	7,2	2,6	6,5	4,7
Туркменская ССР	11,9	0,5	7,7	2,4
Эстонская ССР	22,2	7,1	14,1	12,5

ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (миллионов тонно-километров)

	1940	1965	1970	1975	1980
СССР	8 896	143 083	220 834	337 926	432 316
РСФСР	5 564	76 953	116 425	183 697	241 380
Украинская ССР	1 670	27 412	41 636	58 584	70 112
Белорусская ССР	199	4 382	8 133	13 642	16 806
Узбекская ССР	148	4 713	8 756	13 563	18 041
Казахская ССР	518	12 999	17 946	26 268	33 075
Грузинская ССР	136	1 767	2 880	4 263	6 099
Азербайджанская ССР	251	2 446	3 709	5 581	7 469
Литовская ССР	13	1 929	3 444	5 513	6 921
Молдавская ССР	19	1 924	3 172	4 945	5 573
Латвийская ССР	73	1 742	2 882	4 424	5 133
Киргизская ССР	78	1 790	2 926	4 228	4 878
Таджикская ССР	71	1 354	2 407	3 603	4 060
Армянская ССР	34	1 205	2 291	3 291	4 408
Туркменская ССР	60	1 132	1 882	2 788	4 143
Эстонская ССР	62	1 335	2 345	3 536	4 218

■ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(в тысячах километров)

1970		1975		1980	
По дороге	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
1106,1	489,0	1022,0	617,9	1022,0	732,4
543,1	209,8	515,7	265,9	497,8	322,0
223,5	90,8	173,8	116,7	163,2	133,7
41,5	22,7	41,3	29,5	40,4	34,5
28,3	20,7	30,6	27,6	52,0	36,4
110,3	41,1	96,7	58,4	97,3	70,8
20,9	16,4	21,5	17,7	22,2	18,9
21,1	13,4	22,1	14,7	23,9	18,3
20,0	12,6	20,0	14,7	20,0	16,8
10,2	7,1	10,3	8,3	10,4	9,0
24,2	11,1	24,2	13,5	24,3	15,8
19,6	11,4	21,3	14,2	23,1	15,8
13,4	8,0	13,4	9,7	13,2	10,8
6,8	5,2	7,0	5,8	7,4	6,4
8,7	4,7	9,5	6,7	12,0	8,5
14,5	14,0	14,6	14,5	14,8	14,7

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонн)**

	1940	1965	1970	1975	1980
СССР	858,6	10746,0	14622,8	20914,0	24142,4
РСФСР	533,3	5852,2	7852,8	11650,0	13597,4
Украинская ССР	187,2	2362,3	3058,1	4057,1	4390,9
Белорусская ССР	15,0	272,8	443,3	657,3	736,7
Узбекская ССР	18,0	314,8	541,3	796,8	990,4
Казахская ССР	27,6	812,9	1084,5	1489,1	1745,6
Грузинская ССР	14,3	136,3	196,5	262,7	372,2
Азербайджанская ССР	29,0	138,2	189,2	264,1	332,0
Литовская ССР	1,3	127,6	192,9	273,9	293,1
Молдавская ССР	1,5	117,7	170,0	251,7	279,7
Латвийская ССР	7,1	109,5	149,4	212,2	218,6
Киргизская ССР	3,4	144,4	199,0	247,9	287,2
Таджикская ССР	4,1	89,4	124,1	188,3	203,0
Армянская ССР	4,1	113,1	171,1	228,0	264,1
Туркменская ССР	6,7	68,7	113,0	147,3	223,7
Эстонская ССР	6,0	86,1	137,6	187,6	207,8

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ,
ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Грузооборот, млрд. ткм .	0,3	50,2	64,2	96,9	103	109	116	123	131
Перевезено грузов, млн. т	15,5	3 287	3 810	5 404	5 742	5 930	6 177	6 270	6 411
в том числе централизованно	—	1 851	2 788	4 320	4 584	4 770	4 973	5 060	5 211
Средняя дальность перевозки 1 т груза, км . . .	17,1	15,3	16,8	17,9	17,9	18,4	18,7	19,7	20,1
Коммерческая скорость движения грузового автомобиля, км/час . . .	11,0	20,0	20,8	22,5	22,6	23,0	23,2	23,5	23,8
Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомобиле-тонну:									
тонн	635	1 509	1 749	2 067	2 099	2 094	2 083	2 003	1 918
тыс. ткм	10,9	23,3	29,8	37,5	38,0	39,2	39,6	40,1	39,7
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек	...	1 799	1 892	2 128	2 194	2 242	2 298	2 357	2 431

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Перевезено пассажиров, млрд человек	0,6	18,7	27,3	36,5	37,9	39,2	40,4	41,3	42,2
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	3,4	120	202	304	325	344	362	376	390
Среднесуточный пробег од- ного работавшего авто- буса, км	211	239	233	237	236	235	235	234	233
Коммерческая скорость движения автобуса, км/час	15,6	19,0	19,2	19,9	20,0	20,0	20,1	20,1	20,1
Приходится в среднем на одно место автобуса:									
пассажиров	4 999	6 081	5 713	5 997	5 957	5 936	5 899	5 837	5 793
тыс. пассажиро-кило- метров	28,8	39,3	43,0	49,9	51,2	52,1	52,8	53,2	53,5
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	5,7	6,5	7,4	8,3	8,6	8,8	9,0	9,1	9,2

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов человек)

	1940	1965	1970	1975	1980
СССР	590,0	18656,6	27343,8	36468,8	42175,9
РСФСР ,	429,1	10967,5	15053,5	20039,8	23356,2
Украинская ССР	29,4	2885,3	5060,9	7089,3	7801,1
Белорусская ССР	10,5	629,5	1117,0	1397,2	1583,0
Узбекская ССР	8,8	629,7	1042,9	1462,0	1876,6
Казахская ССР	10,3	1278,9	1926,7	2634,9	2965,6
Грузинская ССР	17,0	373,2	475,9	541,9	643,8
Азербайджанская ССР	3,8	245,3	351,4	462,4	616,2
Литовская ССР	30,7	389,5	569,5	675,0	718,2
Молдавская ССР	0,5	142,3	204,2	268,6	337,5
Латвийская ССР	4,4	224,6	302,2	362,6	433,2
Киргизская ССР	2,9	257,6	353,9	433,8	480,9
Таджикская ССР	6,2	139,4	194,7	269,0	346,5
Армянская ССР	3,3	164,3	249,3	306,6	373,8
Туркменская ССР	17,5	137,7	170,0	213,7	298,0
Эстонская ССР	15,6	191,8	271,7	312,0	345,3

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов пассажиро-километров)

	1940	1965	1970	1975	1980
СССР	3 412	120 473	202 482	303 568	389 846
РСФСР	2 237	62 881	100 107	157 254	209 656
Украинская ССР	282	24 077	46 641	69 073	81 755
Белорусская ССР	88	4 710	8 434	11 540	14 382
Узбекская ССР	70	4 265	7 765	11 504	15 580
Казахская ССР	67,5	7 474	12 994	19 650	25 339
Грузинская ССР	118	2 741	3 884	4 767	6 134
Азербайджанская ССР	53	2 101	3 083	4 181	5 651
Литовская ССР	89	2 966	4 913	5 922	6 667
Молдавская ССР	5	1 186	1 955	2 917	3 851
Латвийская ССР	126	2 217	3 284	3 733	4 548
Киргизская ССР	43,5	1 749	2 728	3 744	4 372
Таджикская ССР	46	867	1 357	1 952	2 683
Армянская ССР	39	980	1 539	2 356	3 066
Туркменская ССР	40	742	1 188	1 826	2 504
Эстонская ССР	108	1 517	2 610	3 149	3 658

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ
АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское автобусное сообщение	1 618	2 002	2 209	2 239	2 231	2 292	2 403	2 435
Перевезено пассажиров, млрд. человек	14,4	20,5	26,9	27,6	28,0	27,7	28,3	28,6
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	57,1	97,5	150	156	159	153	159	163
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	4,0	4,8	5,6	5,7	5,7	5,5	5,6	5,7

**ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТобУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Перевезено пассажиров, млн. человек	3 385	5 401	7 716	8 324	9 298	10 603	10 900	11 585
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров .	34,0	56,0	83,6	94,7	107,6	123,5	129,4	137,5
Средняя дальность поездки одного пассажира, км .	10,1	10,4	10,8	11,4	11,6	11,6	11,9	11,9

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТобУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Количество междугородных автобусных линий, тыс.	12,2	17,2	20,4	21,0	21,2	21,3	21,8	22,0
Общая длина междугородных автобусных линий, тыс. км	1 399	2 118	2 933	3 111	3 135	3 126	3 205	3 211
Перевезено пассажиров, млн. человек	886	1 474	1 891	1 950	1 889	2 049	2 118	2 021
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров .	29,4	49,0	70,3	74,2	78,2	84,9	87,4	89,3
Средняя дальность поездки одного пассажира, км .	33,1	33,2	37,2	38,0	41,4	41,4	41,3	44,2

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Общий пробег, млн. км .	107	4 644	7 222	10 995	11 865	9 312	8 923	9 741	10 686
в том числе платный пробег	89	3 515	5 951	9 291	10 037	6 870	6 395	7 239	8 154
Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора, км	182	255	286	317	319	258	249	259	271
Перевезено пассажиров, млн. человек	21	717	1 144	1 723	1 778	1 205	1 104	1 225	1 379

ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Протяженность путей (на конец года), км									
Протяженность эксплуата- ционного одиночного трамвайного пути . . .	4 475	7 312	8 261	8 769	8 810	8 934	9 058	9 115	9 132
Протяженность эксплуата- ционной одиночной трол- лейбусной линии . . .	329	5 016	8 151	11 209	11 860	12 398	12 949	13 491	14 004
Протяженность эксплуата- ционного пути метропо- литенов в двухпутном исчислении	23	147	214	274	278	292	313	334	342
Подвижной состав (на конец года), тыс.									
Число трамвайных пасса- жирских вагонов . . .	11,4	20,9	22,1	20,8	20,7	20,7	20,8	20,6	20,6
Число пассажирских трол- лейбусов	0,8	10,2	15,8	20,3	21,3	22,0	23,0	23,4	23,9
Число пассажирских ваго- нов метрополитенов . .	0,3	1,7	2,5	3,5	3,7	4,0	4,2	4,3	4,6
Перевезено пассажиров, млн. человек									
Трамваями	7 283	8 242	7 962	8 235	8 343	8 372	8 384	8 296	8 255
Троллейбусами	294	4 298	6 122	7 963	8 345	8 634	8 811	8 945	9 035
Метрополитенами	377	1 652	2 294	2 972	3 229	3 356	3 515	3 675	3 823

К концу 1980 г. трамвайное сообщение имели 109 городов, троллейбусное — 163. В Москве, Ленинграде, Киеве, Харькове, Ташкенте, Тбилиси и Баку имелись метрополитены.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ

(на конец

	Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути				
	1940	1965	1970	1975	1980
СССР	4 475	7 312	8 261	8 769	9 132
РСФСР	2 596	4 649	5 312	5 702	6 048
Украинская ССР	1 300	1 685	1 869	1 986	1 991
Белорусская ССР	70	111	109	117	139
Узбекская ССР	106	136	226	244	242
Казахская ССР	35	216	234	242	227
Грузинская ССР	84	106	90	86	100
Азербайджанская ССР	96	148	141	109	98
Литовская ССР	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	22	—	—	—	—
Латвийская ССР	103	138	143	146	150
Киргизская ССР	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—	—
Армянская ССР	40	86	99	99	99
Туркменская ССР	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	23	37	38	38	38

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО

(на конец

	Число трамвайных пассажирских вагонов				
	1940	1965	1970	1975	1980
СССР	11 391	20 921	22 051	20 766	20 559
РСФСР	7 488	13 394	14 260	13 508	13 722
Украинская ССР	2 423	4 944	5 285	5 171	4 838
Белорусская ССР	128	350	385	323	356
Узбекская ССР	242	496	481	419	438
Казахская ССР	60	387	404	335	287
Грузинская ССР	259	285	233	124	115
Азербайджанская ССР	271	296	181	153	123
Литовская ССР	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	50	—	—	—	—
Латвийская ССР	336	384	436	407	388
Киргизская ССР	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—	—
Армянская ССР	80	221	236	176	163
Туркменская ССР	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	54	164	150	150	129

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(год, километров)

Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии					Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении				
1940	1965	1970	1975	1980	1940	1965	1970	1975	1980
329	5 016	8 151	11 209	14 004	23	147	214	274	342
274	2 708	4 309	5 925	7 470	23	134	179	217	246
39	1 241	2 032	2 660	3 148	—	13	14	28	43
—	120	226	364	553	—	—	—	—	—
—	126	206	410	513	—	—	—	—	15
—	94	211	346	426	—	—	—	—	—
16	111	185	241	320	—	—	10	13	19
—	109	145	186	278	—	—	11	16	19
—	66	144	158	199	—	—	—	—	—
—	63	114	182	217	—	—	—	—	—
—	127	159	171	195	—	—	—	—	—
—	88	109	129	159	—	—	—	—	—
—	41	96	129	142	—	—	—	—	—
—	79	129	180	229	—	—	—	—	—
—	35	55	88	93	—	—	—	—	—
—	8	31	40	62	—	—	—	—	—

ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(год)

Число пассажирских троллейбусов					Число пассажирских вагонов метрополитенов				
1940	1965	1970	1975	1980	1940	1965	1970	1975	1980
795	10 172	15 767	20 289	23 868	278	1 691	2 544	3 539	4 567
669	5 616	8 274	10 446	12 115	278	1 624	2 292	3 024	3 743
86	2 509	4 016	5 159	6 184	—	67	142	334	486
—	238	548	802	1 199	—	—	—	—	—
—	249	418	603	677	—	—	—	—	103
—	160	279	505	551	—	—	—	—	—
40	215	295	370	421	—	—	62	87	125
—	194	221	247	283	—	—	48	94	108
—	124	297	392	454	—	—	—	—	—
—	140	288	430	524	—	—	—	—	—
—	257	354	403	412	—	—	—	—	—
—	156	190	202	209	—	—	—	—	—
—	79	195	217	234	—	—	—	—	—
—	191	257	344	392	—	—	—	—	—
—	35	66	65	62	—	—	—	—	—
—	9	169	104	151	—	—	—	—	—

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАМВАЯМИ И ТРОЛЛЕЙБУСАМИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов человек)

	1940	1965	1970	1975	1980
--	------	------	------	------	------

Трамваями

СССР	7283,4	8241,8	7962,1	8235,4	8254,6
РСФСР	4922,3	5399,7	5369,7	5725,0	5694,9
Украинская ССР	1489,1	1913,0	1785,0	1774,8	1773,9
Белорусская ССР	85,8	113,2	122,7	132,8	149,4
Узбекская ССР	216,5	181,5	164,3	131,3	138,4
Казахская ССР	45,7	109,2	86,5	91,6	113,9
Грузинская ССР	194,3	107,0	66,7	56,2	39,4
Азербайджанская ССР	212,5	86,3	67,0	38,6	35,3
Молдавская ССР	9,6	—	—	—	—
Латвийская ССР	43,3	198,3	175,6	178,7	200,6
Армянская ССР	47,0	56,9	52,9	39,9	30,5
Эстонская ССР	17,3	76,7	71,7	66,5	78,3

Троллейбусами

СССР	293,5	4298,0	6122,2	7963,3	9035,2
РСФСР	254,3	2470,6	3357,6	4372,8	4738,6
Украинская ССР	29,5	1001,7	1536,1	2015,6	2368,0
Белорусская ССР	—	123,5	200,3	289,6	476,2
Узбекская ССР	—	88,2	101,0	121,8	146,9
Казахская ССР	—	55,3	101,4	135,7	121,0
Грузинская ССР	9,7	85,3	100,1	124,2	123,7
Азербайджанская ССР	—	51,6	57,5	68,6	80,9
Литовская ССР	—	71,9	145,1	189,3	253,6
Молдавская ССР	—	77,0	133,7	174,4	206,9
Латвийская ССР	—	124,4	147,2	173,5	209,0
Киргизская ССР	—	54,1	67,5	66,7	72,8
Таджикская ССР	—	35,9	55,9	83,0	85,3
Армянская ССР	—	44,8	69,7	82,2	67,8
Туркменская ССР	—	11,2	29,3	27,2	23,2
Эстонская ССР	—	2,5	19,8	38,7	61,3

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ МЕТРОПОЛИТЕНАМИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)

	1940	1965	1970	1975	1980
СССР	377,1	1652,4	2294,4	2972,0	3823,1
РСФСР	377,1	1592,0	2046,5	2520,4	3035,6
г. Москва	377,1	1328,7	1628,1	1966,4	2318,2
г. Ленинград	—	263,3	418,4	554,0	717,4
Украинская ССР	—	60,4	126,8	236,3	430,0
г. Киев	—	60,4	126,8	204,4	235,1
г. Харьков	—	—	—	31,9	174,3
Узбекская ССР (г. Ташкент)	—	—	—	—	74,3
Грузинская ССР (г. Тбилиси)	—	—	74,4	110,5	142,5
Азербайджанская ССР (г. Ба- ку)	—	—	46,7	104,3	140,3

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Общая протяженность воздушных линий (без перекрывающихся участков), тыс. км	146	481	773	827	860	896	908	957	996
в том числе протяженность линий в пределах территории СССР	144	435	596	645	652	688	700	749	780
из них воздушные линии союзного значения	51	158	254	285	287	289	292	336	364
Грузооборот (включая почту), млн. ткм	23,2	1 338	1 877	2 590	2 710	2 802	2 859	2 909	3 094
Перевезено грузов и почты, тыс. т	58,4	1 228	1 844	2 472	2 603	2 711	2 847	2 834	2 989
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	0,2	38,1	78,2	123	131	128	140	151	161
Перевезено пассажиров, млн. человек	0,4	42,1	71,4	98,1	100,9	92,9	97,8	101,9	103,8
Объем авиахимических работ в сельском и лесном хозяйстве, млн. га	0,9	55,0	83,3	84,9	84,8	88,9	95,6	94,3	100,3

Коэффициент использования грузоподъемности самолетов составил в 1965 г. 74,8%, в 1970 г.—76,5%, в 1980 г.—82,9%; коэффициент использования пассажирских кресел составил в 1965 г. 69,1%, в 1970 г.—74,9%, в 1980 г.—81,1%.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Грузооборот (включая почту), млн. ткм	50,1	97,3	231	254	266	277	318	338
Перевезено грузов и почты, тыс. т	13,2	28,3	56,6	65,0	60,5	60,7	67,0	75,4
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	1,1	2,7	6,9	7,1	7,8	8,6	9,8	9,3
Перевезено пассажиров, млн. человек	0,3	0,9	2,1	2,1	2,2	2,4	2,7	2,6

**ОБЪЕМ АВИАХИМИЧЕСКИХ РАБОТ В СЕЛЬСКОМ И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВЕ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов гектаров)

	1965	1970	1975	1980
СССР	55,04	83,28	84,88	100,30
РСФСР	23,35	37,92	38,91	44,43
Украинская ССР	12,33	15,98	16,71	18,94
Белорусская ССР	1,12	1,75	2,82	4,14
Узбекская ССР	3,42	4,41	4,49	6,03
Казахская ССР	8,35	14,37	12,35	15,13
Грузинская ССР	0,54	0,64	0,45	0,48
Азербайджанская ССР	2,00	2,58	3,69	3,97
Литовская ССР	0,21	0,49	0,48	1,37
Молдавская ССР	0,66	1,11	0,86	0,99
Латвийская ССР	0,15	0,23	0,49	0,67
Киргизская ССР	0,68	0,97	0,92	1,33
Таджикская ССР	1,27	1,54	1,40	1,16
Армянская ССР	0,37	0,19	0,24	0,27
Туркменская ССР	0,53	0,96	0,94	1,25
Эстонская ССР	0,06	0,14	0,13	0,14

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года), тыс.	51	72	81	88	88	89	90	90	91
в том числе в сельских местностях	44	54	60	63	63	63	63	63	64
Перевезено почты авиационным транспортом, тыс. т .	12,1	263	324	375	386	391	403	417	421
Продукция связи, млрд. руб.	0,6	2,0	3,3	4,8	5,1	5,4	5,8	6,1	6,5
Отправлено:									
писем, млрд.	2,6	5,2	8,0	9,0	9,0	9,2	9,3	9,4	9,5
газет и журналов, млрд.	6,7	22,6	33,2	41,1	41,7	42,0	42,1	42,9	43,8
посылок, млн.	45	128	176	215	229	236	239	244	247
денежных переводов и пенсионных выплат, млн.	99	494	655	724	732	738	746	752	761
телеграмм, млн.	141	273	365	443	458	477	491	511	531
Количество междугородных телефонных разговоров, млн.	92	257	431	768	868	960	1 061	1 160	1 265
Число телефонных аппаратов на общей телефонной сети (на конец года), тыс.	1 729	6 399	10 987	17 167	18 422	19 638	20 944	22 295	23 707 ¹
в том числе:									
на городской телефонной сети	1 548	5 490	9 504	14 694	15 712	16 690	17 752	18 855	20 029
на сельской телефонной сети .	181	909	1 483	2 473	2 710	2 948	3 192	3 440	3 678

¹ Общее число телефонных аппаратов составило 29,1 млн.

	1940	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
I. общего количества телефонных аппаратов — автоматических, тыс.	414	4 450	9 471	16 050	17 385	18 700	20 122	21 605	23 068
в том числе:									
на городской телефонной сети	414	4 110	8 473	13 912	14 983	16 034	17 180	18 386	19 599
на сельской телефонной сети ,	—	340	998	2 138	2 402	2 666	2 942	3 219	3 469
Процент совхозов и колхозов, имеющих внутрипроизводственную телефонную связь:									
совхозов	—	68	79	84	83	85	87	88	89
колхозов	—	32	51	76	81	85	88	91	93
Число телевизионных станций (на конец года)	2	653	1 233	1 957	2 116	2 259	2 504	2 882	3 417
в том числе программных телевизионных станций	2	120	128	130	121	119	117	117	117
Число радиоприемных точек (на конец года), млн.	7,0	89,6	129,6	177,7	185,5	193,4	201,2	208,3	216,3

В настоящее время почти все сельские Советы, совхозы и колхозы имеют телефонную связь.

Телевизионным вещанием охвачено 86% населения страны.

**ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1940	1965	1970	1975	1980
СССР	51 353	72 179	81 435	87 579	90 563
РСФСР	32 278	42 483	46 057	48 413	49 183
Украинская ССР	8 370	11 667	14 114	15 790	16 618
Белорусская ССР	2 163	3 259	3 735	4 279	4 540
Узбекская ССР	752	2 297	2 974	3 264	3 833
Казахская ССР	2 252	4 137	4 667	5 078	5 419
Грузинская ССР	663	1 226	1 430	1 624	1 735
Азербайджанская ССР	524	1 098	1 555	1 751	1 846
Литовская ССР	716	1 150	1 161	1 190	1 091
Молдавская ССР	293	1 008	1 252	1 353	1 362
Латвийская ССР	1 566	1 128	1 167	1 177	1 159
Киргизская ССР	352	682	887	986	998
Таджикская ССР	263	482	650	750	778
Армянская ССР	242	469	621	742	819
Туркменская ССР	247	412	476	524	544
Эстонская ССР	672	681	689	658	638

**ЧИСЛО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК
(радиоприемников, телевизоров и трансляционных радиоточек)
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч)**

	1940	1965	1970	1975	1980
СССР	6 976	89 559	129 604	177 658	216 308
РСФСР	4 641	54 294	77 590	106 162	129 322
Украинская ССР	1 303	17 724	25 591	34 574	41 914
Белорусская ССР	191	2 688	4 507	6 483	7 918
Узбекская ССР	72	2 822	4 066	5 495	6 482
Казахская ССР	151	3 765	5 609	8 189	10 538
Грузинская ССР	67	1 295	1 748	2 257	2 773
Азербайджанская ССР	64	1 241	1 701	2 224	2 720
Литовская ССР	96	841	1 341	1 883	2 223
Молдавская ССР	18	1 014	1 611	2 315	2 863
Латвийская ССР	167	1 030	1 491	1 858	2 010
Киргизская ССР	24	606	952	1 390	1 766
Таджикская ССР	17	560	873	1 255	1 510
Армянская ССР	38	586	866	1 247	1 534
Туркменская ССР	28	481	780	1 179	1 427
Эстонская ССР	99	612	878	1 147	1 308