

«Считать важнейшими задачами шестого пятилетнего плана в области транспорта дальнейший подъем технического уровня железнодорожного, водного, автомобильного и воздушного транспорта, широкую электрификацию железных дорог...»

(Из Директив XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану.)

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ В РСФСР



РОСТ ПРОТЯЖЕННОСТИ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; тыс. км)

	1913	1928	1940	1945	1956
Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения . .	39	51	59	65	69
Протяженность эксплуатируемых водных путей . .	55	61	91	100	111
Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием	14	20	68	71	98

За годы советской власти в РСФСР длина железных дорог, включая подъездные железнодорожные пути к промышленным предприятиям, строительным и другим организациям, увеличилась больше чем вдвое. В 1929 году в РСФСР начата электрификация железных дорог. Протяженность электрифицированных дорог в 1956 году составила около 5 тысяч километров. В больших масштабах ведется строительство новых автомобильных дорог. За две послевоенные пятилетки было построено автомобильных дорог с твердым покрытием больше, чем их имелось в 1913 году. Получили широкое развитие и стали обыденными для населения новые виды транспорта — автомобильный, авиационный.

На территории РСФСР первая авиалиния (Москва — Горький) была открыта в 1923 году. Ныне авиационный транспорт связывает самые отдаленные районы Федерации. Из Москвы воздушные трассы идут во все столицы союзных и автономных республик, центры краев и областей, крупнейшие промышленные и культурные центры.

ВАЖНЕЙШИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ МАГИСТРАЛИ И ЛИНИИ, ПОСТРОЕННЫЕ ЗА ГОДЫ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

	Год ввода	Протя- жен- ность (км)
Золотая Сопка—Айдырля—Орск	1930	400
Коноша—Верхняя Синегга	1933	97
Шадринск—Курган	1933	145
Обь—Проектная	1934	295
Волочаевка—Комсомольск	1940	353
Синарская—Чурилово	1940	151
Ахтуба—Паромная	1942	137
Верхняя Синегга—Котлас—Кожва	1942	1003
Иловля—Саратов	1942	331
Сызрань—Сенная—Трофимовский	1944	298
Комсомольск—Советская гавань	1947	442
Печора—Воркута	1950	460

За годы советской власти были реконструированы железнодорожные линии Урала, Кузнецкого бассейна, Сибирская железнодорожная магистраль, а также линия Москва — Донбасс. Электрифицированы железные дороги на важнейших грузонапряженных направлениях и на пригородных участках крупных городов. Только в районах Западной Сибири и Урала было электрифицировано более тысячи километров железных дорог.

ВАЖНЕЙШИЕ КАНАЛЫ И ВОДОХРАНИЛИЩА, ВВЕДЕННЫЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЗА ГОДЫ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

	Год ввода	Протяжен- ность самого канала (км)
Каналы		
Беломорско-Балтийский	1933	221
Им. Москвы	1937	128
Волго-Донской им. Ленина	1952	101
Водохранилища		
		Площадь вод- ного зеркала (тыс. кв. км)
Рыбинское	1941	4,5
Цимлянское	1952	2,7
Камское	1953	1,7
Горьковское	1955	1,6
Куйбышевское	1955	6,4

Сооружением Беломорско-Балтийского канала была обеспечена прямая связь между Белым и Балтийским морями. С вводом в эксплуатацию Волго-Донского канала имени Ленина было завершено соединение глубоководными внутренними путями Балтийского, Белого, Каспийского, Черного и Азовского морей в единую водно-транспортную систему РСФСР. Столица нашей Родины Москва превратилась в порт пяти морей.

РОСТ ГРУЗОБОРОТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, РЕЧНОГО И АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

(1913 г. = 1)

Г о д ы	Все виды транс- порта	В том числе:		
		железно- дорож- ный	речной	автомо- бильный
1913	1	1	1	1
1928	1,1	1,4	0,6	1,8
1940	4,9	7	1,3	83
1945	3,7	5,4	0,7	51
1950	7,1	10	1,7	189
1956	13	18	2,6	418

РОСТ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

(в процентах к 1940 г.)

	1940 г.	1945 г.	1950 г.	1956 г.
Железнодорожным транс- портом	100	66	86	121
Речным транспортом	100	54	75	108
Автомобильным транспор- том (автобусы)	100	168	185	в 8,3 раза

По сравнению с 1913 годом перевозки пассажиров железнодорожным транспортом увеличились в 1956 году более чем в 7 раз.

РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1945 г.	1950 г.	1956 г.
Перевезено грузов—млн. т .	12,0	12,4	30,1	373,8
В процентах к 1940 г. .	100	103	252	в 31 раз
Грузооборот—млн. т/км .	184	197	570	6151
В процентах к 1940 г. .	100	107	в 3,1 раза	в 33 раза

Широкое развитие автомобильного транспорта общего пользования в РСФСР началось с 1939 года.

НЕПРЕРЫВНО УВЕЛИЧИВАЕТСЯ АВТОБУСНОЕ СООБЩЕНИЕ, ОБСЛУЖИВАЮЩЕЕ НАСЕЛЕНИЕ

	1940 г.	1950 г.	1956 г.
Протяженность автобусных линий— тыс. км	33,3	71,9	181,7
в том числе междугородных .	29,8	65,7	139,7
Количество населенных пунктов, имеющих автобусное сообщение	192	252	498
Перевезено пассажиров—млн. чел.	429	793	3548

Впервые автобусное сообщение началось в Москве в 1924 году. К началу 1929 года автобусное сообщение имелось только в 33 городах.

РАЗВИТИЕ ТАКСОМОТОРНОГО СООБЩЕНИЯ

	1940 г.	1950 г.	1956 г.
Легковые таксомоторы			
Количество населенных пунктов, имеющих легковые таксомоторы	87	206	399
Платный пробег легковых таксомоторов—млн. км	81	105	392
Грузовые таксомоторы			
Количество населенных пунктов, имеющих грузовые таксомоторы	54	156	759
Платный пробег грузовых таксомоторов—млн. км	29	43	315

В дореволюционной России в Москве и Петербурге было более 32 тысяч легковых извозчиков. Впервые таксомоторные пассажирские перевозки были организованы в Москве в 1925 году и в Ленинграде — в 1928 году. С развитием отечественного автомобилестроения начал увеличиваться таксомоторный парк.

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ТРАНСПОРТЕ

(в сентябре соответствующего года; тыс. человек)

	1929 г.	1940 г.	1945 г.	1956 г.
Железнодорожный транспорт	685	1072	1130	1477
Водный транспорт	89	185	174	268
Автомобильный, городской электрический, воздушный и прочий транспорт и погрузочно-разгрузочные работы	150	982	711	1731

РАЗВИТИЕ СВЯЗИ

(в процентах к 1913 г.)

	1913	1932	1940	1945	1956
Количество предприятий почты, телеграфа и телефона	100	523	541	539	598
Протяженность почтовых маршрутов	100	371 ¹⁾	521	465	655
Отправлено:					
Писем	100	...	364	441	556
Посылок	100	507	593	112	в 11 раз
Телеграмм	100	249	376	474	563

В дореволюционной России почтово-телеграфные предприятия находились главным образом в городах и крупных торговых центрах.

В настоящее время их имеется более 35 тысяч, а почтово-телеграфной связью обслуживаются все населенные пункты РСФСР.

¹⁾ Без авиамаршрутов.

РАЗВИТИЕ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ

	1932	1940	1945	1950	1956
Процент телефонизированных:					
Сельских Советов	41	74	71	89	97
Машинно-тракторных и специализированных станций	77	93	93	98	99
Совхозов	80	85	80	95
Колхозов	8	6	20	64

В дореволюционной России телефонная связь имела только в крупных городах. Теперь все районные центры имеют телефонную и телеграфную связь с областными центрами. В основном закончена телефонизация сельсоветов, машинно-тракторных станций и совхозов.