

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ
ВЕЛИКОЙ ПРОГРАММЫ
СТРОИТЕЛЬНЫХ
РАБОТ



За годы Советской власти капитальные вложения в народное хозяйство СССР составили 1 694 миллиарда рублей, в ценах на 1 июля 1955 года, с учетом новых единичных расценок, введенных с 1956 года. Кроме того, колхозами произведены капитальные вложения в размере 161 миллиарда рублей. Построено, восстановлено и введено в действие свыше 32 тысяч крупных государственных промышленных предприятий и большое количество средних и мелких предприятий, создано 5,8 тысячи совхозов, 8 тысяч машинно-тракторных станций (не считая МТС, переданных в дальнейшем в укрупненные МТС и во вновь организованные совхозы), построено 111 тысяч километров новых железнодорожных линий (включая подъездные пути) и восстановлено около 65 тысяч километров путей. В больших размерах проводится электрификация железных дорог и оснащение транспорта новым подвижным составом.

В СССР в широких масштабах осуществляется жилищное строительство, строительство школ и других учебных заведений, медицинских, культурно-просветительных и научных учреждений, строительство и благоустройство городов и рабочих поселков.

За годы Советской власти государственными и кооперативными организациями (без колхозов), а также городским населением за свой счет и с помощью государственного кредита построены и восстановлены жилые дома общей площадью 507 млн. м². В больших масштабах также осуществляется строительство жилых домов в сельской местности. Только за 1946—1956 годы колхозниками и сельской интеллигенцией построено 5,6 миллиона жилых домов.

По государственному строительству с 1918 по 1956 год построено и восстановлено 65 тысяч общеобразовательных школ на 16,7 миллиона ученических мест. Большое школьное строительство также осуществлялось колхозами. Только за 1946—1956 годы колхозами построено 21 тысяча школ на 2,1 миллиона ученических мест.

XX съезд КПСС определил программу работ по дальнейшему развитию народного хозяйства СССР на 1956—1960 годы.

Общий объем государственных капитальных вложений в народное хозяйство СССР на этот период предусмотрен в размере 990 миллиардов рублей (в ценах на 1 июля 1955 года).

За годы шестой пятилетки должны быть введены в действие производственные мощности по чугуну примерно на 16 800 тысяч тонн, по стали — на 15 800 тысяч тонн, по прокату — на 16 300 тысяч тонн, по добыче угля — примерно на 240 миллионов тонн угля в год, по первичной переработке нефти — не менее чем на 45 миллионов тонн, по крекированию сырья — не менее чем на 26 миллионов тонн. Мощности турбинных электростанций должны быть увеличены примерно в 2,2 раза, гидроэлектростанций — в 2,7 раза.

В легкой промышленности в 1956—1960 годах должны быть введены в действие примерно 3166 тысяч прядильных веретен, 95 тысяч ткацких станков, а также мощности по производству 255 тысяч тонн искусственного волокна и 85 миллионов пар обуви.

По железнодорожному транспорту на 1956—1960 годы намечено построить примерно 6500 километров новых железных дорог, ввести в действие

8100 километров электрифицированных линий, построить примерно 6600 километров вторых путей.

Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии жилищного строительства в СССР» предусмотрено ввести в эксплуатацию в 1956—1960 годах за счет государственных капитальных вложений жилые дома общей площадью 215 млн. м². За счет средств населения и с помощью государственного кредита должны быть построены и сданы в эксплуатацию жилые дома общей площадью 113 млн. м². Кроме того, в колхозах силами колхозников и сельской интеллигенции предусмотрено построить до 4-х миллионов жилых домов.

По почину трудящихся промышленных предприятий города Горького жилищное строительство во многих городах будет осуществляться также собственными силами рабочих и служащих — «методом народной стройки».

Для обеспечения выполнения огромной программы жилищного строительства Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР предусмотрено большое расширение объема производства стеновых материалов, асбошифера, мягкой кровли, черепицы, гипсовой сухой штукатурки, линолеума, лакокрасочных материалов, ванн, умывальников, унитазов, радиаторов, отопительных котлов, водопроводных и канализационных труб.

Постановлением предусмотрено широкое развитие производства железобетонных деталей зданий, стеновых панелей, панелей перекрытия, крупных стеновых блоков, крупноразмерных перегородок, щитовых дверей, спаренных оконных переплетов и других конструкций и деталей.

Дальнейшее развитие в шестой пятилетке получит строительная индустрия. Намечается значительное увеличение применения сборного железобетона. В 1960 году в строительстве применение сборных железобетонных конструкций достигнет 28 млн. м³. Значительно увеличивается парк современных строительных машин и механизмов. Только количество экскаваторов в строительстве за пятилетие увеличится не менее чем в 3 раза. Предусматривается завершить переход к строительству жилых домов и зданий культурно-бытового назначения по типовым проектам и перейти к строительству, как правило, по типовым проектам предприятий промышленности, транспорта, связи и сельского хозяйства.

На основе дальнейшей индустриализации строительства, широкого применения сборных конструкций и деталей, завершения в основном комплексной механизации строительных работ, улучшения организации труда производительность труда в строительстве за 1956—1960 годы должна возрасти не менее чем на 52%. Стоимость строительно-монтажных работ за пятилетие должна быть снижена не менее чем на 7%. Стоимость жилищного строительства должна быть снижена не менее чем на 20%.

КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО СССР

(миллиардов рублей; в ценах на 1 июля 1955 г.
с учетом новых единичных расценок, введенных с 1956 г.)

	Капитальные вложения государственных и кооперативных организаций (без колхозов)		Кроме того, объем капитальных вложений колхозов	
	Всего	В среднем за год	Всего	В среднем за год
1918—1928 гг. (без IV квартала 1928 г.)	16,5	1,5	—	—
Первая пятилетка (1929—1932 гг., включая IV квартал 1928 г.) . .	64,9	15,3	3,0	0,74
Вторая пятилетка (1933—1937 гг.)	147,6	29,5	9,8	1,96
Три с половиной года третьей пятилетки (1938 г.—I полугодие 1941 г.)	145,3	41,5	13,0	3,72
Четыре с половиной года (с 1 июля 1941 г. до 1 января 1946 г.) . . .	140,5	31,2	14,8	3,30
Четвертая пятилетка (1946—1950 гг.)	338,7	67,7	31,2	6,23
Пятая пятилетка (1951—1955 гг.)	654,4	130,9	66,7	13,33
Первый год шестой пятилетки (1956 г.)	186,2	186,2	22,4	22,4
Итого за 1918—1956 гг.	1694,1	—	160,9	—

Капитальные вложения на развитие народного хозяйства СССР из года в год значительно возрастают. Если в первой пятилетке капитальные вложения государственных и кооперативных организаций составляли 64,9 миллиарда рублей, то во второй пятилетке они возросли (в сопоставимых ценах строительства) до 147,6 миллиарда рублей, или на 127%. В четвертой пятилетке капитальные вложения составили 338,7 миллиарда рублей, или на 129% больше, чем во второй пятилетке. В пятой пятилетке капитальные вложения составили 654,4 миллиарда рублей, или на 93% больше, чем в четвертой пятилетке. В 1956 году — первом году шестой пятилетки — капитальные вложения увеличились до 186,2 миллиарда рублей, или на 75% больше, чем в 1951 году — первом году пятой пятилетки. В 1957 году капитальные вложения увеличиваются против 1956 года. Возрастают также капитальные вложения колхозов.

Примечание. В предыдущих публикациях данные об объеме капитальных вложений и строительно-монтажных работ показывались в сметных ценах на 1 июля 1955 года по старым единичным расценкам. В 1956 году введены новые измененные единичные расценки на строительные работы, которые выше старых единичных расценок.

В связи с этим приведенные в этой и последующих таблицах сборника данные об объеме капитальных вложений и строительно-монтажных работ и их структуре за все годы пересчитаны в сопоставимые цены, то есть в цены на 1 июля 1955 года с учетом новых единичных расценок, введенных с 1956 года.

СТРУКТУРА КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ

(в процентах)

	Всего капитальных вложений	В том числе		
		строительно-монтажные работы	оборудование, инструмент и инвентарь	прочие капитальные работы и затраты
1918—1928 гг. (без IV квартала 1928 г.)	100	80	18	2
Первая пятилетка (1929—1932 гг., включая IV квартал 1928 г.) . . .	100	85	12	3
Вторая пятилетка (1933—1937 гг.) .	100	81	15	4
Три с половиной года третьей пятилетки (1938 г.—I полугодие 1941 г.)	100	80	17	3
Четыре с половиной года (с 1 июля 1941 г. до 1 января 1946 г.) . . .	100	79	17	4
Четвертая пятилетка (1946—1950 гг.)	100	65	30	5
Пятая пятилетка (1951—1955 гг.) .	100	64	29	7
Первый год шестой пятилетки (1956 г.)	100	61	33	6

Вновь строящиеся и действующие предприятия оснащаются современной техникой. В результате этого затраты на оборудование возросли и в последние годы составили одну треть всех капитальных вложений.

**КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И
КООПЕРАТИВНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ (без колхозов) ПО ОТРАСЛЯМ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР**

	1918—1928 гг. (без IV квартала 1928 г.)	Первая пяти- летка	Вторая пяти- летка	Три с половиной года третьей пя- тилетки	С 1 июля 1941 г. до 1 января 1946 г.	Четвертая пяти- летка	Пятая пяти- летка	1956 г. — пер- вый год шестой пятилетки	Всего за 1918— 1956 гг.
А. Миллиардов рублей; в ценах на 1 июля 1955 г. с учетом но- вых единичных рас- ценок, введенных с 1956 г.									
Капитальные вложения в народное хозяйст- во — всего	16,5	64,9	147,6	145,3	140,5	338,7	654,4	186,2	1694,1
в том числе:									
Промышленность — всего	6,3	27,7	61,6	59,4	75,9	165,6	334,1	91,5	822,1
из них:									
Группа «А»	4,4	23,3	50,9	50,0	70,8	145,3	302,4	81,0	728,1
Группа «Б»	1,9	4,4	10,7	9,4	5,1	20,3	31,7	10,5	94,0
Сельское хозяйство . .	1,0	9,0	12,0	7,8	2,9	24,8	63,0	20,9	141,4
Транспорт и связь . .	3,9	12,1	31,8	29,6	25,5	48,1	66,0	17,4	234,4
Жилищное строитель- ство (без индивиду- ального)	3,7	7,6	15,0	18,5	11,0	42,9	101,6	28,6	228,9
Строительство торго- вых и коммунальных предприятий, учреж- дений науки, культу- ры, просвещения, здравоохранения . .	1,6	8,5	27,2	30,0	25,2	57,3	89,7	27,8	267,3

Примечания: 1. В объем капитальных вложений по отраслям народного хозяйства не включены капитальные вложения колхозов, а также затраты на индивидуальное жилищное строительство за счет средств населения и с помощью государственного кредита.

2. Капитальные вложения по промышленности, сельскому хозяйству, транспорту и связи показаны только по объектам производственного назначения. Капитальные вложения в жилищное, коммунальное, культурно-бытовое и другое непроизводственное строительство в эти отрасли не включены.

	1918—1928 гг. (без IV квартала 1928 г.)	Первая пяти- летка	Вторая пяти- летка	Три с половиной года третьей пятилетки	С 1 июля 1941 г. до 1 января 1946 г.	Четвертая пяти- летка	Пятая пяти- летка	1956 г. — пер- вый год шестой пятилетки	Всего за 1918— 1956 гг.
Б. В процентах к итогу капитальных вложе- ний по народному хозяйству									
Капитальные вложения в народное хозяй- ство — всего	100	100	100	100	100	100	100	100	100
в том числе:									
Промышленность . . .	38,4	42,6	41,8	40,9	54,0	48,9	51,1	49,2	48,5
Группа «А»	26,8	35,8	34,5	34,4	50,3	42,9	46,2	43,5	43,0
Группа «Б»	11,6	6,8	7,3	6,5	3,7	6,0	4,9	5,7	5,5
Сельское хозяйство . .	6,1	13,9	8,1	5,3	2,1	7,3	9,6	11,2	8,4
Транспорт и связь . .	23,8	18,6	21,5	20,4	18,1	14,2	10,1	9,3	13,8
Жилищное строитель- ство (без индиви- дуального)*	22,1	11,8	10,2	12,7	7,8	12,7	15,5	15,4	13,5
Строительство торго- вых и коммуналь- ных предприятий, учреждений науки, культуры, просве- щения, здравоохра- нения	9,6	13,1	18,4	20,7	18,0	16,9	13,7	14,9	15,8

* Затраты на жилищное строительство с учетом индивидуального жилищного строи-
тельства, осуществляемого за счет средств населения и с помощью государственного кре-
дита, в общем объеме капитальных вложений составляют более 20%.

«Только тогда,— говорил В. И. Ленин,— когда страна будет электрифицирована, когда под промышленность, сельское хозяйство и транспорт будет подведена техническая база современной крупной промышленности, только тогда мы победим окончательно».

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляли и проявляют постоянную заботу о преимущественном росте тяжелой промышленности — основы развития всех отраслей социалистической экономики, укрепления обороноспособности нашей Родины, улучшения благосостояния народа.

На создание мощной тяжелой индустрии за годы Советской власти вложено 728 миллиардов рублей, что составляет 43% всех капитальных вложений, направленных на развитие народного хозяйства СССР.

Большие средства вложены на развитие легкой промышленности, транспорта, сельского хозяйства и других отраслей народного хозяйства.

Осуществление огромной программы капитального строительства обеспечило ввод в действие новых больших производственных мощностей.

ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ ЗА СЧЕТ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Наименование производственных мощностей	1918— 1928 гг.	Пер- вая пяти- летка	Вто- рая пяти- летка	Три с по- лови- ной года треть- ей пяти- летки	С 1 июля 1941 г. до 1 ян- варя 1946 г.	Чет- вер- тая пяти- летка	Пятая пяти- летка
Мощности по производству:							
Чугуна — млн. <i>т</i> в год	—	4,5	7,3	2,8	6,2	8,9	10,3
Стали—млн. <i>т</i> в год	0,4	2,8	7,6	3,5	8,7	8,9	8,9
Проката — млн. <i>т</i> в год	0,3	1,7	7,9	2,2	4,6	5,6	6,4
Мощности по добыче угля—млн. <i>т</i> в год	5,6	57,0	78,4	54,0	111,3	107,3	116,1
Электростанции — млн. <i>квт</i>	0,7	2,8	3,6	2,8	4,7	8,4	17,6
Мощности по производ- ству цемента — млн. <i>т</i> в год	0,8	2,2	0,9	0,9	1,8	6,3	8,3
Прядильные веретена — тыс. шт. веретен	600	1 000	650	1 152	782	2 200	1 886
Мощности по производ- ству:							
Обуви кожаной — млн. пар	11	25	44	20	50	76,1	58,4
Сахара-песка — тыс. <i>ц</i> переработки свеклы в сутки	79,7	117,7	86,0	1012,7	844,1	508,0
Строительство новых же- лезных дорог общего пользования* — км	6 389	5 420	3 380	4 612	9 001	2 319	3 108
Электрифицировано же- лезных дорог — км	—	62	1 570	238	454	974	2 263
Оборудовано железных до- рог автоблокировкой и диспетчерской централи- зацией — км	—	583	4 647	3 433	1 979	5 513	5 720

Наряду с вводом в действие производственных мощностей за счет капитального строительства мощности предприятий всех отраслей промышленности значительно увеличились в результате систематического улучшения технологических процессов, технического перевооружения предприятий и совершенствования организации производства.

* Кроме строительства новых железных дорог общего пользования за годы Советской власти построено примерно 76 тысяч километров новых подъездных путей к промышленным предприятиям. Во время Великой Отечественной войны и в последующие годы восстановлено около 65 тысяч километров железнодорожных путей.

Советским правительством уже в конце 1919 года было принято историческое решение о развертывании строительства электростанций. В том же году в тяжелых условиях началось строительство Волховской гидроэлектростанции. Крупнейшим мероприятием по развитию народного хозяйства явился план ГОЭЛРО, принятый Правительством в 1920 году.

В осуществление ленинского плана электрификации страны уже в восстановительный период (1918—1928 годы) был построен и введен в действие ряд электростанций. В 1922 году дала Москве ток Каширская электростанция, а Ленинграду — электростанция «Красный Октябрь». В 1925 году вступили в строй Шатурская электростанция имени Ленина и Горьковская ГРЭС. В 1926 году были введены в действие первая крупная гидроэлектростанция — Волховская и Штеровская тепловая электростанция на Украине. В 1927 году в Грузинской ССР была построена Земо-Авчальская гидроэлектростанция. В 1927 году начато строительство крупнейшей в то время Днепровской гидроэлектростанции имени Ленина (Днепрогэс) мощностью 558 тысяч киловатт.

Грандиозный размах получило строительство в годы пятилеток.

За годы первой пятилетки было построено свыше 1500 крупных государственных промышленных предприятий. Вступили в строй крупнейшие промышленные предприятия: в РСФСР — Магнитогорский и Кузнецкий металлургические комбинаты, Челябинский завод ферросплавов, Волховский алюминиевый завод, Ростовский завод сельскохозяйственного машиностроения, автомобильные заводы в Горьком и в Москве, Сталинградский тракторный завод, Первый государственный подшипниковый завод в Москве. Введены в действие Воскресенский химический комбинат и Березниковский азотно-туковый завод. В Украинской ССР вступили в строй Керченский металлургический завод, Харьковский тракторный завод, Днепровская гидроэлектростанция и Зуевская тепловая электростанция; в Белорусской ССР — Гомельский завод сельскохозяйственных машин, Белорусская ГРЭС и обувная фабрика в Минске; в Узбекской ССР — Ташкентский завод сельскохозяйственных машин, прядильно-ткацкая фабрика в Фергане и четыре консервных заводов; в Армянской ССР — Дзорагетская гидроэлектростанция и Ленинанканская прядильно-ткацкая фабрика; в Азербайджанской ССР введена в действие Кировабадская прядильно-ткацкая фабрика; в Грузинской ССР — камвольно-суконный комбинат в Тбилиси. В первой пятилетке создана вторая угольно-металлургическая база на востоке РСФСР — Урало-Кузнецкий комбинат и третья угольная база — Карагандинский угольный бассейн в Казахской ССР.

Во второй пятилетке введено в действие 4500 крупных государственных промышленных предприятий. В РСФСР вступили в строй: Ново-Тульский и Ново-Липецкий металлургические заводы, Уральский завод тяжелого машиностроения, Челябинский тракторный завод, Уральский вагоностроительный завод, Московский завод револьверных станков, Горьковский завод фрезерных станков, первая очередь Барнаульского текстильного комбината. Построены и введены в действие канал Москва — Волга и Беломорско-Балтийский канал. Введена в действие первая очередь лучшего в мире Московского метрополитена имени Ленина. В Украинской ССР вступили в строй: Криворожский и Запорожский металлургические заводы, металлургический завод «Азовсталь», Днепровский алюминиевый завод, Краматорский завод тяже-

лого машиностроения, Харьковский турбинный завод, паровозостроительный завод в Ворошиловграде. В Узбекской ССР введена в действие первая очередь Ташкентского хлопчатобумажного комбината, Катта-Курганский маслоэкстракционный завод и обувная фабрика в Ташкенте; в Казахской ССР — Актюбинский химический завод, полиметаллический комбинат в Чимкенте, Семипалатинский мясной комбинат, три сахарных завода. В Грузинской ССР начал давать продукцию станкостроительный завод в Тбилиси, введены в действие 24 чайных фабрики, Агаринский сахарный завод, Кутаисский консервный завод и обувная фабрика в Тбилиси. В Таджикской ССР построены хлопкоочистительные заводы в Мельникове и Регаре, кожевенный завод в Сталинабаде; в Туркменской ССР — завод оконного стекла в Ашхабаде.

Во второй пятилетке вступили в строй Дубровская тепловая электростанция и Свирская гидроэлектростанция, снабжающие электроэнергией Ленинград. В Московской области введена в действие Сталиногорская районная электростанция, а в Москве — Сталинская ТЭЦ. На Урале дала ток Средне-Уральская ГРЭС, в Кузбассе — Кемеровская ГРЭС, в Грузии — Рионская, в Армении — Канакерская, в Узбекистане — Кадырынская, в Таджикистане — Варзобская гидроэлектростанции.

В первые годы третьей пятилетки было введено в действие около 3000 новых государственных крупных промышленных предприятий. В РСФСР были введены в действие: Ново-Тагильский металлургический завод, Средне-Уральский медный комбинат, первая очередь Уральского алюминиевого завода, Тихвинский глиноземный завод, завод тяжелого станкостроения в Горьком, завод Уралхиммаш в Свердловске, завод малолитражных машин в Москве и ряд других промышленных предприятий. В Казахской ССР вошел в строй Балхашский медеплавильный завод; в Армянской ССР — текстильный комбинат в Ленинкане; в Узбекской ССР — Комсомольская гидроэлектростанция и вторая очередь Ташкентского текстильного комбината; в Грузинской ССР — Ткварчельская ГРЭС.

Строительство в стране продолжалось и в годы Великой Отечественной войны. Строительство в основном осуществлялось в восточных районах страны. За эти годы построено и введено 3,5 тысячи новых крупных государственных промышленных предприятий. В районах, освобожденных от врага, было восстановлено 7,5 тысячи крупных промышленных предприятий. В годы войны в РСФСР были построены: Челябинские металлургический и трубопрокатный заводы, металлургический завод «Амурсталь», Богословский алюминиевый завод, Южно-Уральский машиностроительный завод, завод тяжелого машиностроения в Сызрани, Уральский и Ульяновский автомобильные заводы. В годы войны не прекращалось строительство Московского метрополитена, третья очередь которого была сдана в эксплуатацию в 1943 году. В Узбекской ССР за этот период введены в действие Узбекский металлургический завод и шесть гидроэлектростанций. Вступил в строй первый металлургический завод в Казахстане. В Таджикской ССР введена в действие первая очередь Сталинабадского текстильного комбината. В Украинской ССР восстановлены и начали давать продукцию Краматорский машиностроительный завод, Харьковские турбогенераторный и тракторный заводы, Енакиевский, Ворошиловский, Макаевский, Сталинский и другие металлургические заводы.

В четвертой пятилетке введены в действие 6200 крупных промышленных предприятий. В РСФСР были введены: завод тяжелого станкостроения в Коломне, станкостроительный завод в Рязани, турбомоторный завод в Свердловске, Брянский машиностроительный завод, турбинный завод в Калуге. В Украинской ССР были восстановлены Запорожский и Криворожский металлургические заводы, построено и восстановлено большое количество угольных шахт и других предприятий. В Грузинской ССР вошли в строй первые агрегаты на Закавказском металлургическом заводе и Кутаисский автомобильный завод; в Казахской ССР — Усть-Каменогорский свинцово-цинковый завод; в Армянской ССР — Канакерский алюминиевый завод и завод малых гидротурбин в Ереване; в Узбекской ССР — Кокандский суперфосфатный завод. Введены в действие газопроводы: Дашава — Киев, Кохтла-Ярве — Ленинград, Саратов — Москва. Построено и восстановлено большое количество тепловых электростанций и гидроэлектростанций. В их числе: Днепровская ГЭС имени Ленина на Украине, Нижне-Свирская ГЭС и Нива ГЭС III в РСФСР, Фархадская гидроэлектростанция в Узбекской ССР и Храмская гидроэлектростанция в Грузинской ССР.

За годы пятой пятилетки построено и введено в действие более трех тысяч новых крупных государственных промышленных предприятий. В основном закончено строительство Закавказского металлургического завода в Грузии и Бакинского трубного завода в Азербайджане, введены в действие первые доменные печи на Череповецком металлургическом заводе и Орско-Халиловском металлургическом комбинате в РСФСР. Вступили в строй мощные гидроэлектростанции: Цимлянская и Верхне-Свирская, первые очереди Камской и Горьковской гидроэлектростанций в РСФСР, Усть-Каменогорская гидроэлектростанция в Казахской ССР и Мингечаурская гидроэлектростанция в Азербайджане. Досрочно введена в действие первая очередь Каховской гидроэлектростанции на Украине. В 1955 году дала первый промышленный ток одна из крупнейших гидроэлектростанций мира — Куйбышевская гидроэлектростанция. В 1954 году введена в действие первая в мире атомная электростанция. Построен Волго-Донской судоходный канал имени Ленина. В 1955 году начали давать продукцию крупнейшие хлопчатобумажные комбинаты: Камышинский и второй Барнаульский в РСФСР и Херсонский на Украине.

В 1956 году введена в действие высоковольтная линия электропередачи Куйбышев — Москва. Вошли в строй первые гидроагрегаты Иркутской гидроэлектростанции, в результате чего промышленность Восточной Сибири получила мощный источник электроэнергии. Всего в 1956 году введены в действие мощности электростанций на 6 миллионов киловатт, что превышает мощность всех электростанций, существовавших в 1913 году, более чем в 5 раз. В 1956 году, на год раньше срока, вступила в строй первая очередь газопровода Ставрополь — Москва.

В огромных масштабах осуществляется строительство электростанций. В настоящее время строятся: Братская гидроэлектростанция мощностью 3600 тысяч киловатт, Сталинградская мощностью 2310 тысяч киловатт, Новосибирская мощностью 400 тысяч киловатт, Бухтарминская мощностью 435 тысяч киловатт и ряд других. Строится большое количество крупных тепловых электростанций. В СССР развернуто строительство крупных атомных электростанций.

В СССР СОЗДАНА МОЩНАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ ИНДУСТРИЯ

Осуществление огромной программы строительных работ было обеспечено благодаря созданной за годы Советской власти мощной строительной индустрии.

В дореволюционной России строительной индустрии не было. Строительство велось частными предпринимателями в небольших размерах и носило сезонный характер. Постоянных кадров рабочих-строителей почти не было. Строительные работы в основном выполнялись крестьянами, приезжавшими в города на строительный сезон, поэтому эти рабочие и назывались «сезонниками».

Труд в строительстве был непомерно тяжелым. Все работы выполнялись вручную. Такие тяжелые и трудоемкие работы, как земляные работы, выполнялись при помощи кирки, лома, лопаты и тачки. Подноска и подъем кирпича производились рабочими на своих плечах, при помощи так называемых «коз».

За годы Советской власти создана мощная строительная индустрия с постоянными квалифицированными кадрами рабочих, оснащенная высокопроизводительными строительными машинами и механизмами.

Строительные и монтажные работы в основном выполняются подрядными строительными и монтажными организациями. При этом объеме работ, выполняемых подрядными организациями, из год в год увеличивается.

ОБЪЕМ СТРОИТЕЛЬНЫХ И МОНТАЖНЫХ РАБОТ, ВЫПОЛНЕННЫХ ПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ

(миллиардов рублей; в ценах на 1 июля 1955 г., с учетом новых единичных расценок, введенных с 1956 г.)

	Общий объем строительных и монтажных работ	В том числе в среднем за год	Объем строительных и монтажных работ, выполненных подрядными организациями	Удельный вес работ, выполненных подрядными организациями
1918—1928 гг. (без IV квартала 1928 г.)	13,2	1,2	1,5	10
Первая пятилетка (1929—1932 гг., включая IV квартал 1928 г.)	55,5	13,0	21,9	36
Вторая пятилетка (1933—1937 гг.)	119,4	23,9	39,4	33
Три с половиной года третьей пятилетки (1938 г.—I полугодие 1941 г.)	115,7	33,0	64,6	56
Четыре с половиной года (с 1 июля 1941 г. до 1 января 1946 г.)	111,0	24,7	65,8	59
Четвертая пятилетка (1946—1950 гг.)	220,4	44,1	164,9	73
Пятая пятилетка (1951—1955 гг.)	420,3	84,1	354,6	82
Первый год шестой пятилетки (1956 г.)	113,2	113,2	98,3	85

В 1956 году подрядные организации выполнили объем работ в 1,6 раза больше, чем за годы первых двух пятилеток.

За годы Советской власти в СССР создана мощная техническая база строительной индустрии. Строительные организации оснащены новыми строительными машинами и механизмами. Только за последние 20 лет техническая оснащенность строительных организаций возросла в 35 раз. Механо-вооруженность рабочих в строительстве за этот же период возросла в 16 раз.

В настоящее время все в больших объемах строительство осуществляется индустриальными методами. Широко развивается сборность в строительстве и применение железобетонных изделий и деталей.

РОСТ ПАРКА СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

(наличие на конец года)

Годы	Экскаваторы	Скреперы	Бульдозеры	Краны передвижные
1930	170	300*	—	—
1940	2 086	1 100	750	1 135
1950	5 870	3 000	3 000	5 642
1951	8 164	5 073	5 818	9 462
1952	10 151	6 945	7 765	13 356
1953	12 457	7 449	10 407	18 018
1954	14 931	7 970	13 100	24 100
1955	17 471	9 290	16 100	28 900
1956	20 800	9 750	20 588	32 717

С 1931 по 1956 год парк экскаваторов в строительстве увеличился более чем в 100 раз, скреперов — более чем в 30 раз. Бульдозеров и кранов передвижных в 1930 году в строительстве не было.

В строительстве внедрены новые типы строительных машин и механизмов. В послевоенные годы строительные организации получили экскаваторы и краны на пневматическом ходу, краны железнодорожные грузоподъемностью 50 тонн, автосамосвалы грузоподъемностью 25 тонн, мощные шагающие экскаваторы с ковшом емкостью 10 и 14 м³, мощные землесосы и другие высокопроизводительные строительные машины, облегчающие труд рабочих в строительстве. Один шагающий экскаватор с ковшом емкостью 14 м³ заменяет ручной труд 7—8 тысяч землекопов.

Из года в год повышается уровень механизации работ в строительстве. Особенно большие успехи достигнуты в области механизации наиболее тяжелых и трудоемких работ — земляных и погрузочно-разгрузочных.

В 1956 году объем земляных работ, выполненных механизированным способом, составил около 1,5 млрд. м³, или 94% от общего объема земляных работ; уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ достиг 74%.

Работы по монтажу стальных, железобетонных и бетонных конструкций механизированы почти на 100%.

* Включая механизированные лопаты.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА РАБОЧИХ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

(по средней выработке на одного рабочего на строительномонтажных работах)

Годы	Рост производительности труда в процентах к 1928 г.
1928	100
1932	104
1937	190
1940	250
1950	307
1951	339
1956	485

Внедрение индустриальных методов, широкое применение сборных конструкций и деталей заводского изготовления, высокий уровень механизации тяжелых и трудоемких работ, улучшение организации производства и труда рабочих, а также создание постоянных кадров строителей позволили значительно повысить производительность труда в строительстве.

Производительность труда рабочих, занятых на строительномонтажных работах, в 1956 году увеличилась по сравнению с 1940 годом почти в 2 раза, а по сравнению с 1950 годом — на 58%.

За период с 1928 по 1956 год значительно снизилась трудоемкость работ в строительстве. В 1928 году для выполнения объема строительномонтажных работ на один миллион рублей требовалось 132 рабочих, а в 1956 году — только 29, или почти в 5 раз меньше.

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

(тысяч человек)

Годы	Всего работников в строительстве	В том числе	
		рабочих	инженерно-технических работников
1929	918	793	34
1933	2 488	1 989	129
1937	2 348	1 875	143
1940	2 510	1 929	197
1946	2 973	2 476	199
1951	4 221	3 617	253
1956	5 206	4 430*	336*

Быстрые темпы роста строительной промышленности, внедрение индустриальных методов строительства, а также рост технической оснащенности строительства обеспечивались значительным пополнением кадров инженерно-технических работников.

Численность инженерно-технических работников в строительстве в 1956 году по сравнению с 1929 годом увеличилась в 10 раз.

* В том числе на строительных и монтажных работах: рабочих — 3120 тысяч человек, инженерно-технических работников — 247 тысяч человек.

ПРИМЕНЕНИЕ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

	Выполнено работ по типовым проектам в процентах к общему объему строительства						1956 г.— по объектам, начатым строительством в 1956 г.
	1951 г.	1952 г.	1953 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.	
Возведение зданий и сооружений:							
Промышленности	} 13	7	12	14	20	25	41
Транспорта		26	38	41	54	59	67
Сельского хозяйства (с учетом водохозяйственного строительства)		50	56	62	67	71	76
Жилых зданий (без строительства по типовым секциям)	49	50	52	55	59	62	81

Быстрый рост ввода в действие предприятий по производству сборных железобетонных изделий, обеспечивающий широкое применение сборных конструкций и деталей в строительстве, а также повышение темпов строительных работ ускорили развитие типового проектирования.

Только за последние 5 лет применение типовых проектов в строительстве возросло более чем в 2,5 раза.

В 1956 году почти 60% начатых строительством объектов осуществлялись по типовым проектам, в том числе по объектам жилищного строительства — 81%.