Торговое судоходство 1).
Mouvement de la marine marchande.

1. Заграничное плавание.
Navigation internationale.

Число и вместимость судовъ по отдѣльнымъ морямъ.
Nombre et tonnage des navires répartis par mers.

Таблица 1.

Г О Д Ы. Années.	Въ приходѣ.—Entrés.						Въ отходѣ.—Sortis.					
	Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrangers.		Всего. Total.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrangers.		Всего. Total.	
	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Бѣлое море и Сѣверн. Ледов. океанъ.—Mer Blanche et Oc. du Nord.												
1903—1907	342	50	511	465	853	515	341	53	511	466	852	519
5												
1908—1912	383	54	674	739	1.057	793	343	53	673	739	1.016	792
5												
1913	416	53	824	957	1.240	1.010	336	47	823	957	1.159	1.004
Балтійское море.—Mer Baltique.												
1903—1907	901	460	4.970	3.492	5.871	3.952	993	534	4.988	3.532	5.981	4.066
5												
1908—1912	998	694	6.199	4.701	7.197	5.395	1.055	736	6.209	4.728	7.204	5.464
5												
1913	1.208	958	6.851	5.353	8.059	6.311	1.216	988	6.866	5.374	8.082	6.362
Черное и Азовское моря.—Mer Noire et mer d'Azov.												
1903—1907	417	498	4.124	5.893	4.541	6.391	343	398	4.108	5.878	4.451	6.276
5												
1908—1912	595	689	3.886	5.922	4.481	6.611	466	553	3.870	5.881	4.336	6.434
5												
1913	822	1.126	3.883	6.264	4.705	7.390	655	892	3.841	6.189	4.496	7.081

1) По „Обзору вѣншей торговли Россіи по Европейской и Азіатской границамъ“ : а 1913 г. Изд. Д-та Тамож. Сборовъ, 1914 г.

Продолженіе табл. 1.

Г О Д Ы. Années.	Въ приходѣ.—Entrés.						Въ отходѣ.—Sortis.					
	Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrangers.		В с е г о. T o t a l.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrangers.		В с е г о. T o t a l.	
	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Р ѣ к а Д у н а й.—L e D a n u b e.												
1903—1907	474	76	33	17	507	93	451	71	30	17	481	88
5												
1908—1912	967	175	33	18	1.000	193	942	164	32	18	974	182
5												
1913	969	198	33	21	1.002	219	934	185	33	21	967	206
К а с п і й с к о е м о р е.—M e r C a s p i e n n e.												
1903—1907	1.155	331	—	—	1.155	331	1.276	378	—	—	1.276	378
5												
1908—1912	1.181	389	—	—	1.181	389	1.387	486	—	—	1.387	486
5												
1913	1.196	523	—	—	1.196	523	1.414	620	—	—	1.414	620
Т и х і й о к е а н ѣ — O c é a n P a c i f i q u e.												
1903—1907	42	64	316	367	358	431	40	64	297	323	337	387
5												
1908—1912	176	295	486	600	662	895	164	264	482	595	646	859
5												
1913	281	455	377	570	658	1.025	282	436	379	573	661	1.009
И т о г о.—T o t a l.												
1903—1907	3.331	1.479	9.954	10.234	13.285	11.713	3.444	1.498	9.934	10.216	13.378	11.714
5												
1908—1912	4.300	2.296	11.278	11.980	15.578	14.276	4.357	2.256	11.266	11.961	15.623	14.217
5												
1913	4.892	3.313	11.968	13.165	16.860	16.478	4.837	3.168	11.942	13.114	16.779	16.282

Число и вместимость парусныхъ и паровыхъ судовъ (по внѣшнимъ морямъ и р. Дунаю).

Nombre et tonnage des navires à voiles et des vapeurs en navigation sur les mêmes mers et le Danube.

Таблица 2.

Г О Д Ы. Années.	Въ приходѣ.—Entrés.						Въ отходѣ.—Sortis.					
	Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.		Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.	
	Число.—Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число.—Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число.—Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число.—Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число.—Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число.—Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подъ русскимъ флагомъ.—Pavillon russe.												
1903—1907	718	95	1.458	1.053	2.176	1.148	724	95	1.443	1.026	2.167	1.121
5												
1908—1912	680	83	2.440	1.824	3.120	1.907	645	81	2.326	1.688	2.971	1.769
5												
1913	651	81	3.045	2.709	3.696	2.790	567	74	2.856	2.475	3.423	2.549
Подъ иностранными флагами.—Pavillons étrangers.												
1903—1907	1.150	174	8.803	10.060	9.953	10.234	1.146	174	8.787	10.042	9.933	10.216
5												
1908—1912	1.130	147	10.148	11.832	11.278	11.979	1.130	148	10.137	11.814	11.267	11.962
5												
1913	1.184	120	10.784	13.046	11.968	13.166	1.184	116	10.758	12.997	11.942	13.113
Подъ всеми флагами.—Total.												
1903—1907	1.868	269	10.261	11.113	12.129	11.382	1.870	269	10.230	11.068	12.100	11.337
5												
1908—1912	1.810	230	12.588	13.656	14.398	13.886	1.775	229	12.463	13.502	14.238	13.731
5												
1913	1.835	201	13.829	15.755	15.664	15.956	1.751	190	13.614	15.472	15.365	15.662

Процентное отношеніе парусныхъ и паровыхъ судовъ по внѣшнимъ морямъ и р. Дунаю.
Navires à voiles et vapeurs en navigation sur les mêmes mers et le Danube en % %.

Таблица 3

Г О Д Ы. Années.	Русскія. Russes.		Иностранныя. étrangers.		В С Е Г О. Total.	
	Парусныхъ. Nav. à voiles.	Паровыхъ. Vapeurs.	Парусныхъ. Nav. à voiles.	Паровыхъ. Vapeurs.	Парусныхъ. Nav. à voiles.	Паровыхъ. Vapeurs.
1	2	3	4	5	6	7
1903—1907	33,0	67,0	11,6	88,4	15,4	84,6
1908—1912	21,8	78,2	10,0	90,0	12,6	87,4
1913	17,6	82,4	9,9	90,1	11,7	88,3

Средняя вмѣстимость судовъ въ регистровыхъ тоннахъ по внѣшнимъ морямъ
и р. Дунаю.

Tonnage moyen des navires en navigation sur les mêmes mers et le Danube en
tonnes registrées. Табл. 4.

Г О Д Ы. A n n é e s.	Парусныхъ. Nav. à voiles.		Паровыхъ. Vapeurs.		В с е г о. Total.	
	Русскихъ. Russes.	Иностран. Étrangers.	Русскихъ. Russes	Иностран. Étrangers.	Русскихъ. Russes.	Иностран. Étrangers.
1 1903—1907	2 132	3 151	4 717	5 1.143	6 522	7 1.028
5 1908—1912	124	130	737	1.166	603	1.061
5 1913	127	100	878	1.209	749	1.099

Число и вмѣстимость судовъ съ товаромъ и безъ товара по внѣшнимъ морямъ
и р. Дунаю.

Nombre et tonnage des navires chargés et sur lest en navigation sur les mêmes mers
et le Danube. Табл. 5.

Г О Д Ы. A n n é e s.	Въ приходѣ.—Entrés.				Въ отходѣ.—Sortis.			
	Съ товаромъ. Chargés.		Безъ товара. Sur lest.		Съ товаромъ. Chargés.		Безъ товара. Sur lest.	
	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подъ русскимъ флагомъ.—Pavillon russe.								
1903—1907	1.388	848	789	300	1.677	983	490	138
5	1.752	1.337	1.359	570	1.957	1.437	1.014	333
5 1913	2.088	1.861	1.608	929	2.411	2.019	1.012	530
Подъ иностранными флагами.—Pavillons étrangers.								
1903—1907	4.297	3.563	5.656	6.671	8.381	8.827	1.553	1.389
5	4.918	4.357	6.369	7.622	9.870	10.684	1.397	1.277
5 1913	6.142	5.759	5.826	7.407	9.946	11.228	1.996	1.885
Подъ всѣми флагами.—Total.								
1903—1907	5.685	4.411	6.445	6.971	10.058	9.810	2.043	1.527
5	6.670	5.694	7.728	8.192	11.827	12.121	2.411	1.610
5 1913	8.230	7.620	7.434	8.336	12.357	13.247	3.008	2.415

Процентное отношение судовъ съ товаромъ къ общему числу судовъ по внѣшнимъ морямъ и р. Дунаю.

Navires chargés et sur lest en %/o/о au total des navires en navigation sur les mêmes mers et le Danube. Табл. 6.

Г О Д Ы. Années.	Въ приходѣ.—Entrés.			Въ отходѣ.—Sortis.		
	Русскихъ. Russes.	Иностран. Étrangers.	В с е г о. Total.	Русскихъ. Russes.	Иностран. Étrangers.	В с е г о. Total.
1	2	3	4	5	6	7
1903—1907	64	43	47	77	84	83
⁵ 1908—1912	56	44	46	66	88	83
⁵ 1913	56	51	53	70	83	80

На 1 регистр. тонну вмѣстимости судовъ съ товаромъ приходилось пудовъ по внѣшнимъ морямъ и р. Дунаю.

Nombre de pouds par tonne reg. du tonnage des navires chargés en navigation sur les mêmes mers et le Danube. Табл. 7.

ГОДЫ. Années.	Въ приходѣ.—Entrés.							Въ отходѣ.—Sortis.					
	Бѣлое море. Mer Blanche.	Балтійское море. Mer Baltique.	Черное и Азовское моря. Mer Noire et mer d'Azov.	Рѣка Дунай. Le Danube.	Тихій океанъ. Océan Pacifique.	Всѣ моря и р. Дунай. Toutes les mers et le Danube.	Бѣлое море. Mer Blanche.	Балтійское море. Mer Baltique.	Черное и Азовское моря. Mer Noire et mer d'Azov.	Рѣка Дунай. Le Danube.	Тихій океанъ. Océan Pacifique.	Всѣ моря и р. Дунай. Toutes les mers et le Danube.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
На русскихъ судахъ.—Pavillon russe.													
1908 .	56	68	19	—	—	45	61	49	44	—	—	48	
1909 .	60	61	19	—	—	42	65	57	47	—	—	54	
1910 .	57	60	17	—	—	41	64	55	45	—	—	51	
1911 .	59	63	18	—	—	43	64	55	47	—	—	52	
1912 .	68	71	17	12	17	39	60	53	47	5	7	41	
1913 .	63	75	22	1	17	43	50	54	45	4	11	41	
На иностранныхъ судахъ.—Pavillons étrangers.													
1908 .	68	102	18	—	—	78	90	69	93	—	—	83	
1909 .	56	100	19	—	—	75	89	80	106	—	—	95	
1910 .	54	99	18	—	—	75	90	83	112	—	—	100	
1911 .	59	100	22	—	—	77	94	78	114	—	—	99	
1912 .	69	107	23	126	37	81	98	74	109	79	57	92	
1913 .	84	108	34	102	40	85	94	72	107	61	49	91	
На всѣхъ судахъ.—Total.													
1908 .	60	97	18	—	—	71	88	66	89	—	—	80	
1909 .	58	94	19	—	—	69	87	77	103	—	—	92	
1910 .	56	92	18	—	—	68	89	79	108	—	—	96	
1911 .	59	94	21	—	—	70	92	75	110	—	—	94	
1912 .	68	101	21	20	28	70	96	71	101	10	35	83	
1913 .	77	103	30	22	29	75	92	69	100	11	33	83	

Распределение пришедших судов во все порты по флагамъ въ 1913 г.
Navires entrés en 1913 dans tous les ports répartis par pavillons.

Табл. 8.

ПОДЪ ФЛАГАМИ. Pavillons.		Судовъ. Navires.		Вмѣстимость. Tonnage.	
		Число. Nombre	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers de tonnes.	%
1	2	3	4	5	6
1	Русскимъ—Russe	4.892	29,0	3.312	20,1
2	Шведскимъ—Suédois	1.281	7,6	850	5,2
3	Норвежскимъ—Norvégien	1.422	8,4	1.300	7,9
4	Датскимъ—Danois	1.387	8,2	1.087	6,6
5	Германскимъ—Allemand	2.479	14,7	2.189	13,3
6	Голландскимъ—Hollandais	373	2,2	513	3,1
7	Бельгийскимъ—Belge	128	0,8	195	1,2
8	Британскимъ—Anglais	2.522	15,0	4.269	25,9
9	Французскимъ—Français	170	1,0	426	2,6
10	Итальянскимъ—Italien	401	2,4	698	4,2
11	Австро-Венгерскимъ—Autrichien—hongr	371	2,2	826	5,0
12	Греческимъ—Grec	232	1,4	367	2,2
13	Турецкимъ—Turc	868	5,1	81	0,5
14	Японскимъ—Japonais	237	1,4	264	1,6
15	Прочими (Испан., Румын. и др.)—Autres	97	0,6	101	0,6
	Итого—Total	16.860	100	16.478	100

Распределение по флагамъ пришедшихъ судовъ съ 1903—1913 г.г. по внѣшнимъ морямъ и р. Дунаю.

Navires entrés en 1903—1913 dans les ports maritimes et ceux du Danube répartis par pavillons.

Табл. 9

ПОДЪ ФЛАГАМИ. Pavillons.		1903 — 1907				1908 — 1912				1913			
		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.	
		Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	%	Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	%	Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Русскимъ—Russe	2.176	18,0	1.148	10,1	3.111	21,6	1.907	13,7	3.696	23,6	2.789	17,5
2	Шведскимъ—Suédois	756	6,2	375	3,3	1.087	7,5	647	4,6	1.281	8,2	850	5,3
3	Норвежскимъ—Norvégien	583	4,8	456	4,0	1.047	7,3	866	6,2	1.422	9,1	1.300	8,1
4	Датскимъ—Danois	1.274	10,5	947	8,3	1.501	10,4	1.165	8,4	1.387	8,8	1.087	6,8
5	Германскимъ—Allemand	1.985	16,4	1.509	13,2	2.264	15,7	1.940	14,0	2.479	15,8	2.189	13,7
6	Голландскимъ—Hollandais	174	1,4	208	1,8	295	2,1	388	2,8	373	2,4	513	3,2
7	Бельгийскимъ—Belge	78	0,6	106	0,9	105	0,7	137	1,0	128	0,8	195	1,2
8	Британскимъ—Anglais	2.732	22,5	4.344	38,2	2.573	17,9	4.290	30,9	2.522	16,1	4.269	26,8
9	Французскимъ—Français	180	1,5	282	2,5	163	1,1	341	2,5	170	1,1	426	2,7
10	Итальянскимъ—Italien	335	2,8	515	4,5	214	1,5	333	2,4	401	2,6	698	4,4

Продолженіе табл. 9.

ПОДЪ ФЛАГАМИ.	1903 — 1907				1908 — 1912				1913				
	Судовъ.		Вмѣстим.		Судовъ.		Вмѣстим.		Судовъ.		Вмѣстим.		
	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.			
Pavillons.	Число.	Въ тыс. рег.	Въ тыс. рег.	Въ тыс. рег.									
	Nombre.	тоннъ.	тоннъ.	тоннъ.	Nombre.	тоннъ.	тоннъ.	тоннъ.	Nombre.	тоннъ.	тоннъ.	тоннъ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
11 Австро-Венгерскимъ— Autrichien—hongr .		247	2,0	451	4,0	295	2,1	617	4,4	371	2,4	826	5,2
12 Греческимъ—Grec . .		647	5,3	804	7,1	643	4,5	897	6,5	232	1,5	367	2,3
13 Турецкимъ—Turc . .		771	6,4	64	0,6	774	5,4	53	0,4	868	5,5	81	0,5
14 Японскимъ—Japonaïs .		145	1,2	118	1,0	248	1,7	222	1,6	237	1,5	264	1,7
15 Прочими флагами— Autres		46	0,4	55	0,5	79	0,5	84	0,6	97	0,6	102	0,6
Итого—Total . .		12.129	100	11.382	100	14.399	100	13.887	100	15.664	100	15.956	100

Распредѣленіе по флагамъ пришедшихъ въ 1913 г. судовъ въ порты Каспійскаго моря.

Navires entrés en 1913 dans les ports de la mer Caspienne répartis par pavillons.

Табл. 10.

ПОДЪ ФЛАГАМИ.		Каспійское море. Mer Caspienne.			
		Судовъ.		Вмѣстимость.	
		Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.
Pavillons.		Число.	Въ тыс. рег.	Въ тыс. рег.	Въ тыс. рег.
		Nombre.	тоннъ.	тоннъ.	тоннъ.
1	2	3	4	5	6
1	Русскимъ—Russe	1.196	100	523	100
	Итого—Total . . .	1.196	100	523	100

Число и вместимость судовъ по главн. портамъ.

Наименованіе портовъ. Dénomination des ports.		Въ приходѣ. — Entrés.					
		1903—1907		1908—1912		19	
		5		5		Судовъ. Navires:	
		Число судовъ. Nombre des navires.	Вмѣст. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre des navires.	Вмѣст. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	число. nombre.	въ %.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Архангельскъ	662	356	815	550	965	5,4
2	Онега	46	35	64	70	83	0,5
3	Петроградъ и Кронштадтъ	1.765	1.446	2.080	1.906	2.628	14,8
4	Нарва	83	61	133	118	133	0,7
5	Ревель	469	321	512	373	654	3,7
6	Перновъ	148	101	206	142	190	1,1
7	Рига	1.751	1.146	2.201	1.549	2.379	13,4
8	Виндава	444	290	739	530	612	3,4
9	Либава	1.156	572	1.238	747	1.328	7,5
10	Одесса	837	1.511	763	1.357	842	4,7
11	Николаевъ	429	828	424	915	389	2,2
12	Херсонъ	91	190	189	394	190	1,1
13	Евпаторія	153	143	103	111	92	0,5
14	Севастополь	75	57	62	46	69	0,4
15	Ѳеодосія	150	259	121	213	115	0,6
16	Керчь	67	83	32	46	37	0,2
17	Геническъ	63	99	61	113	67	0,4
18	Бердянскъ	123	151	112	169	46	0,3
19	Маріуполь	149	208	176	270	199	1,1
20	Таганрогъ	557	815	541	884	485	2,7
21	Новороссійскъ	471	807	486	746	509	2,9
22	Сухумъ	130	7	165	23	105	0,6
23	Очечирь	98	11	121	11	200	1,1
24	Поти	210	211	281	262	464	2,6
25	Батумъ	763	799	669	818	758	4,3
26	Владивостокъ	308	402	554	826	589	3,3
27	Николаевскъ (на Амурѣ)	51	29	99	58	37	0,2
28	Астара	179	53	158	51	155	0,7
29	Баку	638	175	667	229	661	3,7
30	Астрахань	137	44	125	42	122	0,7
31	Красноводскъ	58	17	60	18	71	0,4
32	Рени	—	—	—	—	1.002	5,6
33	Измайлъ	—	—	—	—	695	3,9
34	Прочіе	—	—	—	—	941	5,3
	Итого	—	—	—	—	17.812	100

Nombre et tonnage des navires par ports principaux.

Табл. 11.

1 3		Въ отходѣ. — Sortis.							
		1903—1907		1908—1912		1913			
		Вмѣстимость: Tonnage:		5		5		Судовъ: Navires:	
въ тыс. рег. тоннѣ. en milliers.	въ %	Число судовъ. Nombre des navires.	Вмѣст. въ тыс. рег. тоннѣ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre des navires.	Вмѣст. въ тыс. рег. тоннѣ. Ton. en milliers.	число. nombre.	въ %	въ тыс. рег. тоннѣ. en milliers.	въ %
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
713	4,3	614	353	716	546	844	4,8	704	4,3
105	0,6	48	37	66	70	83	0,5	105	0,6
2 441	14,7	1.760	1.438	2.102	1.918	2.697	15,3	2.500	15,3
126	0,8	84	61	134	118	134	0,8	126	0,8
513	3,1	467	332	489	366	608	3,4	490	3,0
136	0,8	161	105	214	147	193	1,1	143	0,9
1.670	10,1	1.774	1.196	2.211	1.603	2.380	13,5	1.702	10,4
444	2,7	464	314	768	537	625	3,5	438	2,7
892	5,4	1.201	603	1.256	744	1.312	7,4	873	5,3
1.570	9,5	798	1.467	686	1.301	733	4,1	1.470	9,0
889	5,4	432	834	418	897	374	2,1	851	5,2
411	2,5	92	192	189	394	190	1,1	411	2,5
98	0,6	133	104	85	78	76	0,4	66	0,4
68	0,4	74	55	64	52	73	0,4	74	0,4
233	1,4	151	262	117	205	121	0,7	238	1,4
41	0,2	60	75	28	40	24	0,1	28	0,2
126	0,8	63	99	61	113	67	0,4	125	0,8
76	0,5	122	151	113	169	45	0,3	76	0,5
346	2,1	131	185	156	237	136	0,8	237	1,4
869	5,2	556	817	545	887	487	2,8	871	5,3
942	5,7	468	800	477	734	490	2,8	886	5,4
20	0,1	129	7	162	23	104	0,6	20	0,1
11	0,1	99	11	122	11	200	1,1	11	0,1
345	2,1	206	209	275	258	470	2,7	364	2,2
1.115	6,7	767	799	667	805	766	4,3	1.122	6,9
955	5,8	286	357	540	794	591	3,3	941	5,7
52	0,3	51	30	97	55	35	0,1	48	0,3
85	0,5	243	73	317	108	265	1,5	151	0,9
254	1,5	641	177	660	231	685	3,9	275	1,7
91	0,5	142	53	142	62	161	0,9	66	0,4
22	0,1	80	22	69	21	71	0,4	28	0,2
276	1,7	—	—	—	—	1.002	5,7	277	1,7
240	1,4	—	—	—	—	698	3,9	240	1,5
406	2,4	—	—	—	—	941	5,3	405	2,5
16.581	100	—	—	—	—	17.681	100	16.362	100

Въ 1913 году во всѣ порты Россіи пришло 16.860 судовъ заграничнаго плаванія (табл. 1) вмѣстостью въ 16.478 тыс. регистр. тоннъ и вышло 16.779 судовъ въ 16.282 тыс. регистр. тоннъ. Противъ средняго за пятилѣтіе 1908—1912 г.г. замѣтно увеличеніе числа прибывшихъ судовъ на 1.282—8,2% и соотвѣтственное увеличеніе тоннажа на 2.202 рег. тоннъ—15,4%.

По числу пришедшихъ судовъ на первомъ мѣстѣ стоитъ Балтійское море—47,8% и на послѣднемъ Тихій Океанъ—3,9%.

	Пришло судовъ въ %.	Вмѣстостью въ %.
Балтійское.	47,8	38,3
Черное и Азовское	27,9	44,9
Бѣлое	7,4	6,1
Каспійское	7,1	3,2
Р. Дунай	5,9	1,3
Тихій океанъ	3,9	6,2
	<u>100,0</u>	<u>100,0</u>

По вмѣстимости судовъ на первомъ мѣстѣ стоятъ Черное и Азовское м.—44,9% Балтійское м.—38,3% и на послѣднемъ Каспійское м.—3,2% и р. Дунай—1,3%.

По даннымъ о приходѣ судовъ въ порты Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей, Тихаго океана и р. Дуная (табл. 2 и 3) видно, что въ 1913 г. пришло 1.835—11,7% парусныхъ и 13.829—88,3% паровыхъ судовъ. Въ общемъ за десятилѣтіе число парусныхъ судовъ уменьшилось на 0,2%, вмѣстимость уменьшилась на 19,6%, при увеличеніи пароходовъ числомъ на 21,0% и вмѣстимостью на 27,2. Въ частности, относительно русскихъ парусныхъ судовъ, замѣтно постоянное уменьшеніе въ 1903—1907 г.

33,0%, въ $\frac{1908-1912 \text{ г.}}{5}$ —21,8% и въ 1913 г.—17,6% общаго числа судовъ,

также и иностранныхъ парусныхъ судовъ въ $\frac{1903-1907 \text{ г.}}{5}$ —11,6%, $\frac{1908-1912 \text{ г.}}{5}$ —10,0% и въ 1913 г.—9,9% общаго числа судовъ.

Средняя вмѣстимость парусныхъ судовъ (табл. 4) значительно ниже вмѣстимости паровыхъ; тоннажъ русскихъ парусныхъ судовъ выше иностранныхъ: 127 противъ 100 р. т., для паровыхъ же много ниже: 878 противъ 1.209 р. т.; по сравненіи съ пятилѣтіемъ 1903—1907 г.г. вмѣстимость русскихъ парусныхъ судовъ упала значительно меньше противъ иностранныхъ:—со 132 на 127 р. т., вмѣстимость же иностранныхъ съ 151 на 100 р. т., при этомъ вмѣстимость русскихъ паровыхъ судовъ возрастаетъ одинаково съ иностранными: съ 717 на 878 р. т.—для русскихъ съ 1.143 на 1.209 р. т.—для иностранныхъ.

Въ общемъ средняя вмѣстимость русскихъ судовъ (749 р. т.) составляетъ 68,2% вмѣстимости иностранныхъ судовъ (1.099 р. т.), т. е. нѣсколько большій %, чѣмъ за предыдущее пятилѣтіе; по сравненіи съ тѣмъ же пятилѣтіемъ вмѣстимость русскихъ судовъ возросла на 24,2%.

Изъ всего числа 15.664 судовъ, пришедшихъ въ 1913 г. въ гавани Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей, Тихаго океана и р. Дуная (табл. 5—6), лишь 8.230 судовъ—53%—шли съ товаромъ; число это больше средняго за пятилѣтіе 1908—12 г.г. (46%) и 1903—1907 г.г. (47%).

Изъ всего числа отошедшихъ въ 1913 г. изъ указанныхъ портовъ 15.365 судовъ—12.357 или 80% имѣли грузъ; по сравненіи съ предыдущими пятилѣтіями разниа значительна (83%—83%).

Разсматривая указанное отношеніе по флагамъ, можно отмѣтить, что русскія суда имѣли товары въ приходѣ на 56% судовъ и въ отходѣ на 70%, а иностранныя—51 и 83%.

Въ отчетномъ году на одну рег. тонну вмѣстимости судовъ приходилось въ приходѣ 75 пудовъ товаровъ (табл. 7), въ отходѣ—83, противъ средняго за пятилѣтіе 1908—1912 г.г. 70—89.

Наибольшее количество товара на 1 рег. тонну приходилось на суда по портамъ: въ приходѣ—Балтійскаго моря—103 пуд., въ отходѣ—Чернаго и Азовскаго морей 100 пуд.; наименьшее количество: по портамъ р. Дуная—въ приходѣ 22 пуд., въ отходѣ 11 пуд.

Количество товара на 1 рег. тонну на русскихъ судахъ (43—41 пуд.) значительно меньше, чѣмъ на иностранныхъ (85—91 пудъ), причемъ на прибывающихъ судахъ наибольшая разниа въ портахъ р. Дуная (1—102 п.п.) и наименьшая въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ (22—34 п.п.); на отбывающихъ же судахъ наибольшая разниа въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ (45—107), а наименьшая—въ Балтійскомъ морѣ (54—72 п.п.).

16.860 судовъ, пришедшихъ во всея порты Россіи въ 1913 г. по флагамъ располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ (табл. 8):

подъ Русскимъ	29,0%
„ Британскимъ	15,0 „
„ Германскимъ	14,7 „
„ Норвежскимъ	8,4 „
„ Датскимъ	8,2 „
„ Шведскимъ	7,6 „
„ Турецкимъ	5,1 „
„ прочими	12,0 „
Всего	100,0%

По вмѣстимости изъ 16.478 тыс. рег. тоннъ.

подъ флагомъ Британскимъ	25,9%
„ „ Русскимъ	20,1 „
„ „ Германскимъ	13,3 „
„ „ Норвежскимъ	7,9 „
„ „ Датскимъ	6,6 „
„ „ Шведскимъ	5,2 „
„ „ Прочими	21,0 „
Всего	100,0%

Занимая первое мѣсто по численности, суда, плаваюція подъ русскимъ флагомъ, по вмѣстимости занимаютъ второе мѣсто, благодаря малому тоннажу по сравненіи съ британскими.

Изъ всего числа 16.860 судовъ,—15.664 (92,9%) прибыло по внѣшнимъ морямъ и рѣкѣ Дунаю и лишь 1.196 судовъ (7,1%) прибыло по внутреннему—Каспійскому морю (табл. 9 и 10), причемъ въ послѣдней группѣ, всѣ суда (100%) прибыли подъ русскимъ флагомъ.

По внѣшнимъ же морямъ и р. Дунаю первое мѣсто занимаетъ русский флагъ (23,6 и 17,5%), второе Британскій (16,1 и 26,8) и третье Германскій (15,8 и 13,7).

При сравненіи числа пришедшихъ русскихъ судовъ по морямъ Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому, Тихому океану и р. Дунаю за 11 лѣтъ, замѣтно легкое увеличеніе ихъ числа за пятилѣтіе 1903—1907 г.г.—18,0%, 1908—1912 г.г.—21,6% въ 1913—23,6% и вмѣстимости: 10,1—13,7—17,5; изъ иностранныхъ судовъ обращаетъ вниманіе уменьшеніе и числа (22,5—17,9—16,1) и вмѣстимости (38,2—30,9—26,8%) британскихъ судовъ; численность же германскихъ судовъ, упавъ въ предыдущее пятилѣтіе (16,4—15,7%), въ 1913 г. нѣсколько поднялась (15,8%), тогда какъ вмѣстимость, наоборотъ, поднявшись въ предыдущее пятилѣтіе (13,2—14,0%), въ 1913 г. упала (13,7%).

Изъ всѣхъ портовъ наиболѣе посѣщаемы (табл. 11) въ Бѣломъ морѣ—Архангельскъ (въ приходѣ 965 судовъ, вмѣст. 713 т. рег. т.) въ Балтійскомъ морѣ—Петроградъ и Кронштадтъ (2.628 суд., вмѣст. 2.441 т. рег. т.) и Рига (2.379 суд., вм. 1.670 т. р. т.) въ Черномъ морѣ—Одесса (842 суд., вмѣст. 1.570 т. р. т.) и Батумъ (758 суд., вм. 1.115 т. р. т.) въ Азовскомъ—Таганрогъ (485 суд., вм. 869 т. р. т.), на р. Дунаѣ—Рена (1.002 суд., вмѣст. 276 т. р. т.) въ Каспійскомъ—Баку (661 суд., вм. 254 т. р. т.) въ Тихомъ океанѣ—Владивостокъ (589 суд., вм. 955 т. р. т.).

Изъ всѣхъ главнѣйшихъ портовъ *наибольшее* значеніе по вмѣстимости пришедшихъ судовъ въ 1913 г. имѣли:

	14,8%	всѣхъ суд.	14,7%	всей вмѣст.
Петроградъ-Кронштадтъ	14,8%	"	"	"
Рига	13,4 "	"	10,1 "	"
Одесса	4,7 "	"	9,5 "	"
Батумъ	4,3 "	"	6,7 "	"
Владивостокъ	3,3 "	"	5,8 "	"
Новороссійскъ	2,9 "	"	5,7 "	"
Либава	7,5 "	"	5,4 "	"
Николаевъ	2,2 "	"	5,4 "	"
Таганрогъ	2,7 "	"	5,2 "	"

Наименьшее

Очемчиры	1,1 "	"	0,1 "	"
Красноводскъ	0,4 "	"	0,1 "	"
Сухумъ	0,6 "	"	0,1 "	"
Керчь	0,2 "	"	0,2 "	"
Николаевскъ (на Амурѣ)	0,2 "	"	0,3 "	"
Севастополь	0,4 "	"	0,4 "	"
Астрахань	0,7 "	"	0,5 "	"
Бердянскъ	0,3 "	"	0,5 "	"
Астара	0,7 "	"	0,5 "	"

За отчетный годъ приходъ судовъ по сравненіи съ предшествующими пятилѣтніями большею частью увеличился; самое рѣзкое увеличеніе замѣтно въ Поти, гдѣ число судовъ увеличилось больше чѣмъ въ полтора раза (съ 281 на 464); въ портахъ же гдѣ число судовъ упало, самое рѣзкое уменьшеніе (больше чѣмъ въ два раза) замѣтно въ Николаевскѣ на Амурѣ (съ 99 на 37) и Бердянскѣ (съ 112 на 46).

О торговомъ флотѣ *Финляндскихъ губерній* имѣются слѣдующія данныя:

Въ 1912 г. общее число судовъ, вмѣстимостью свыше 19 рег. тоннъ, достигло 3.735, изъ коихъ было 3.160 парусныхъ судовъ и 575 пароходовъ, что составляетъ въ %% 85 и 15.

Процентное отношеніе числа тѣхъ и другихъ за истекшее 10-лѣтіе было:

Годы.	Парусныя Пароходы. Итого.			Годы.	Парусныя Пароходы. Итого.		
	суда.	Въ процентахъ.			суда.	Въ процентахъ.	
1902	86,2	13,8	100	1907	83,4	16,6	100
1903	83,8	16,2	100	1908	82,1	17,9	100
1904	83,6	16,4	100	1909	81,9	18,1	100
1905	84,5	15,5	100	1910	85,9	14,1	100
1906	83,7	16,3	100	1911	84,8	15,2	100
1902—1906				1907—1911			
5	84,4	15,6	100	5	83,6	16,4	100
				1912	84,6	15,4	100

Изъ прилагаемой таблицы видно постепенное паденіе числа парусныхъ судовъ при соотвѣтствующемъ увеличеніи числа пароходовъ, что продолжается до 1910 года, начиная съ котораго число парусныхъ судовъ сильно увеличилось, а число пароходовъ соотвѣтственно уменьшилось. Въ отчетномъ же году число парусныхъ судовъ увеличилось противъ средняго за пятилѣтіе 1907—1911 г.г. (83,6), т. е. парусныя приобрѣли въ 1912 г. 1,0% общаго числа судовъ, пароходы же соотвѣтственно потеряли.

Вмѣстимость парусныхъ судовъ въ 1912 г. была 346.165 р. т., пароходовъ 74.112 р. т. и всѣхъ судовъ 420.277 рег. тоннъ. Если же принять во вниманіе, что одна тонна парохода соотвѣтствуетъ приблизительно 3 тоннамъ паруснаго судна, то, при приведеніи обоихъ чиселъ въ однородныя величины получится вмѣстимость парусныхъ судовъ 346.165 р. тоннъ, пароходовъ въ 222.336 р. т. и всѣхъ судовъ вообще въ 568.501 р. тоннъ, что составитъ 60,9% для парусныхъ судовъ и для паровыхъ—39,1%.

Въ процентномъ отношеніи вмѣстимость тѣхъ и другихъ судовъ выразится за истекшее десятилѣтіе въ слѣдующихъ данныхъ:

Годы.	Парусныя Пароходы. Итого.			Годы.	Парусныя Пароходы. Итого.		
	суда.	Въ процентахъ.			суда.	Въ процентахъ.	
1902	67,6	32,4	100	1907	62,6	37,4	100
1903	63,4	36,6	100	1908	60,4	39,6	100
1904	63,0	37,0	100	1909	60,2	39,8	100
1905	64,5	35,5	100	1910	81,1	18,9	100
1906	63,1	36,9	100	1911	60,0	40,0	100
1902—1906				1907—1911			
5	64,3	35,7	100	5	64,9	35,1	100
				1912	60,9	39,1	100

Замѣчавшееся по 1910 г. постоянное уменьшеніе участія парусныхъ судовъ, въ этомъ году сразу увеличивается, достигнувъ 81,1%, а въ 1912 г. снова падаетъ до 60,9%.

Общее число судовъ, *прибывшихъ* въ 1912 г. въ гавани Финляндскихъ губерній, было 10.020 (въ 1911 г. 9.599), вмѣстимостью въ 2.929,8 т. рег. тоннъ (въ 1911 г.—2.690,5 тыс. р. т.). Изъ нихъ было 5.547 парусныхъ судовъ (въ 1911 г.—5.515) вмѣстимостью въ 708,8—тыс. рег. тоннъ (въ 1911 г.—682,4 тыс. рег. тоннъ) и 4.473 (въ 1911 г. 4.084 пароходовъ) вмѣстимостью въ 2.221,0 т. рег. тоннъ (въ 1911 г.—2.008,1 т. рег. тоннъ). Ушло за это время изъ финляндскихъ портовъ 10.090 (въ 1911—9.509) судовъ, вмѣстимостью въ 2.927,4 тыс. рег. тоннъ (въ 1911 г.—2.648,2 тыс. рег. тоннъ), изъ коихъ было 5.564 (въ 1911 г.—5.451) парусныхъ, вмѣстимостью въ 708,7 (въ 1911 г.—678,2) тыс. рег. тоннъ и 4.526 (въ 1911 г.—4.058) паровыхъ судовъ, вмѣстимостью въ 2.218,7 (въ 1911 г.—1.970,0) тыс. рег. тоннъ.

Распределение прибывшихъ въ 1907—1912 г.г. въ порты Финляндскихъ губерній судовъ по флагамъ.

Répartition des navires entrés en 1907—1912 dans les ports de Finlande par pavillons.

Флаги.—Pavillons.	Число прибывшихъ судовъ. Nombre des navires entrés.						
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1907—1911 г.г.	1912 г.
Русскій ¹⁾ —Russe . . .	6.437	6.406	6.833	6.916	7.047	6.728	7.421
Норвежскій—Norvégien . . .	329	386	443	386	466	402	502
Шведскій—Suédois . . .	694	794	803	904	971	833	876
Великобританскій—Anglais	214	234	230	206	231	223	235
Датскій—Danois . . .	448	396	380	444	417	417	421
Германскій—Allemand . . .	371	357	364	369	381	368	442
Голландскій—Hollandais . . .	45	55	31	44	51	45	79
Прочіе флаги—Autres . . .	33	31	42	44	35	37	44
Итого—Total . . .	8.571	8.659	9.126	9.313	9.599	9.053	10.020

Флаги.—Pavillons.	Вмѣстимость ихъ въ 1000 рег. тоннъ. Tonnage en milliers de tonnes.						
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1907—1911 г.г.	1912 г.
Русскій ¹⁾ —Russe . . .	1.134	1.161	1.299	1.250	1.254	1.220	1.407
Норвежскій—Norvégien . . .	224	272	334	262	314	281	357
Шведскій—Suédois . . .	303	336	322	330	339	326	318
Великобританскій—Anglais	243	286	256	222	280	257	262
Датскій—Danois . . .	278	251	234	287	229	256	232
Германскій—Allemand . . .	232	195	196	178	201	200	237
Голландскій—Hollandais . . .	48	58	23	41	42	42	73
Прочіе флаги—Autres . . .	29	26	44	42	31	34	44
Итого—Total . . .	2.491	2.585	2.708	2.612	2.690	2.616	2.930

¹⁾ Въ томъ числѣ:

Число судовъ.	Вмѣстимость.	1907 г. 1908 г. 1909 г. 1910 г. 1911 г. 1907—1911 г.г. 1912 г.						
		мѣстныхъ . . .	прочихъ . . .	мѣстныхъ . . .	прочихъ . . .	мѣстныхъ . . .	прочихъ . . .	мѣстныхъ . . .
Вмѣстимость.	мѣстныхъ . . .	5.324	5.378	5.694	6.020	6.016	5.686	6.360
		1.113	1.028	1.139	896	1.031	1.042	1.061
мѣстныхъ . . .	прочихъ . . .	926	958	1.051	1.104	1.066	1.021	1.176
		208	203	248	146	188	199	231

Изъ этихъ данныхъ видно, что общее число судовъ, пришедшихъ въ 1912 г. въ гавани Финляндскихъ губерній, а равно и ихъ вмѣстимость выше таковыхъ въ среднемъ за пятилѣтіе 1907—1911 г.г. исключеніе представляютъ лишь Швеція и Данія, гдѣ вмѣстимость судовъ въ 1912 г. нѣсколько понизилась противъ средняго за пятилѣтіе.

Участіе отдѣльныхъ странъ въ морскихъ торговыхъ сношеніяхъ съ Финляндскими губ. въ 1912 г. выражается въ слѣдующихъ данныхъ. По числу прибывшихъ судовъ на первомъ мѣстѣ стоитъ Россія 7.421 судно или 74,1%, причемъ изъ нихъ мѣстныхъ было—6.360 судовъ, или 63,5%, а прочихъ 1.061 судно, или 10,6% (см. прим.). Второе мѣсто занимала Швеція съ 8,7% судовъ. Затѣмъ слѣдовали почти рядомъ суда Норвегіи, Германіи и Даніи (5,0, 4,4 и 4,2%). Английскій торговый флотъ представленъ числомъ 2,4 и всѣ остальные страны 1,2%.

Другую картину представляетъ относительная вмѣстимость судовъ пришедшихъ въ порты Финляндскихъ губерній подъ разными флагами.

Вмѣстимость судовъ подъ разными флагами, въ процентахъ.

Tonnage en % des navires entrés répartis par pavillons.

Флаги.—Pavillons.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1907—1911 г.г.	1912 г.
Русскій.—Russe ¹⁾ .	45,52	44,91	47,95	47,86	46,62	46,64	48,02
Норвежскій.—Norvégien .	8,99	10,50	12,35	10,03	11,67	10,74	12,19
Шведскій.—Suédois . . .	12,17	12,99	11,90	12,63	12,62	12,46	10,85
Великобританскій.—Anglais	9,76	11,08	9,45	8,50	10,40	9,82	8,94
Датскій.—Danois.	11,16	9,70	8,66	10,99	8,51	9,79	7,92
Германскій.—Allemand . .	9,31	7,56	7,24	6,81	7,47	7,64	8,09
Голландскій.—Hollandais .	1,93	2,20	0,86	1,57	1,56	1,61	2,49
Прочіе флаги.—Autres . .	1,16	1,00	1,59	1,61	1,15	1,30	1,50
Итого.—Total.	100	100	100	100	100	100	100

Суда подъ Русскимъ флагомъ, вслѣдствіе относительной малой вмѣстимости, составляли меньше $\frac{1}{2}$ (48,02%), общаго числа судовъ причемъ мѣстные суда, несмотря на свое внушительное число,—почти $\frac{2}{3}$ общаго числа судовъ—по вмѣстимости составляли немного больше $\frac{1}{3}$ (40,14%) общей вмѣстимости судовъ прибывшихъ въ 1912 г. въ гавани Финляндскихъ губерній, а прочія только 7,88%. Второе мѣсто занимали суда Норвежскія—12,19%, затѣмъ идутъ въ нисходящемъ порядкѣ суда: Шведскія (10,85), Великобританскія (8,94) Германскія (8,09) и Датскія (7,92%) противъ средняго за пятилѣтіе 1907—1911 г.г. относительная вмѣстимость судовъ порядочно поднялась въ Россіи, Норвегіи, Германіи и Голландіи, между тѣмъ въ Швеціи, Великобританіи и Даніи она довольно сильно упала (12,46—10,85; 9,82—8,94 и 9,79—7,92).

¹⁾ Въ томъ числѣ:	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1907—1911 г.	1912 г.
мѣстныхъ	37,17	37,07	38,80	42,27	39,62	39,03	40,14
прочихъ	8,35	7,84	9,15	5,59	7,00	7,61	7,88

Процентное отношеніе вмѣстимости мѣстныхъ судовъ къ общей вмѣстимости всѣхъ прибывшихъ.

Годы.	Въ ‰.	Годы.	Въ ‰.
1902	44,46	1907	37,17
1903	40,66	1908	37,07
1904	38,83	1909	38,80
1905	38,38	1910	42,27
1906	38,61	1911	39,62
<u>1902—1906</u>	<u>40,19</u>	<u>1907—1911</u>	<u>39,03</u>
5		5	
		1912	40,14

Эти данныя показываютъ постепенное паденіе значенія мѣстнаго флота въ морской торговлѣ Финляндскихъ губерній съ другими странами до 1910 года, когда мѣстный флотъ значительно увеличиваетъ свою дѣятельность и подымаетъ свое участіе до 42,27% общей вмѣстимости всѣхъ пришедшихъ судовъ, въ 1911 г. понижается до 39,62%, а въ 1912 г. снова поднимается до 40,14%. Противъ средняго за пятилѣтіе 1907—1911 г.г. въ 1912 году вмѣстимость больше на 1,11%, а противъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. меньше на 0,05%.

II. Дальній каботажъ.

Grand cabotage.

Подъ большимъ или дальнимъ каботажемъ подразумѣвается движеніе судовъ и перевозка товаровъ между русскими портами разныхъ морей.

Приходъ и отходъ судовъ по отдѣльнымъ морямъ.

Navires entrés et sortis, répartis par mers.

Табл. 12.

Годы. Années.	Приходъ.—Entrés.						Отходъ.—Sortis.					
	Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrangers.		Всего. Total.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrangers.		Всего. Total.	
	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.
По Бѣлому морю и Мурманск. берегу.—Mer Blanche etcôte du Mourman.												
1908	5	2.658	—	—	5	2.658	3	1.724	—	—	3	1.724
1909	6	3.399	—	—	6	3.399	2	1.420	—	—	2	1.420
1910	4	2.791	—	—	4	2.791	2	1.420	—	—	2	1.420
1911	5	3.777	—	—	5	3.777	2	1.420	—	—	2	1.420
1912	11	6.696	—	—	11	6.696	5	3.020	—	—	5	3.020
1908—1912												
5	6	3.864	—	—	6	3.864	3	1.801	—	—	3	1.801
1913	8	5.877	—	—	8	5.877	6	3.675	—	—	6	3.675
По Балтійскому морю.—Mer Baltique.												
1908	91	146.741	22	39.079	113	185.820	56	105.262	—	—	56	105.262
1909	83	140.184	18	34.640	101	174.824	55	96.143	—	—	55	96.143
1910	97	154.992	21	40.162	118	195.154	58	109.098	—	—	58	109.098
1911	94	153.646	19	38.199	113	191.845	67	120.101	—	—	67	120.101
1912	81	128.120	12	20.788	93	148.908	50	79.498	—	—	50	79.498
1908—1912												
5	89	144.737	18	34.574	107	179.311	57	102.020	—	—	57	102.020
1913	82	132.702	18	33.666	100	166.368	55	90.266	—	—	55	90.266
По Черному и Азовскому морямъ.—Mer Noire et mer d'Azov.												
1908	64	146.592	—	—	64	146.592	97	201.221	22	39.079	119	240.300
1909	53	128.105	—	—	53	128.105	99	211.049	18	34.640	117	245.689
1910	79	173.397	—	—	79	173.397	125	255.151	21	40.162	146	295.313
1911	106	224.033	—	—	106	224.033	129	259.535	19	38.199	148	297.734
1912	74	178.432	—	—	74	178.432	106	231.116	12	20.789	118	251.905
1908—1912												
5	75	170.112	—	—	75	170.112	111	231.614	18	34.574	129	266.188
1913	64	150.401	—	—	64	150.401	107	239.753	18	33.666	125	273.419

Годы. Années.	Приходь.—Entrés.						Отходь.—Sortis.					
	Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrangers.		Всего. Total.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrangers.		Всего. Total.	
	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.
По Тихому океану.—Océan Pacifique.												
1908 . .	29	76.872	—	—	29	76.872	26	68.362	—	—	26	68.362
1909 . .	32	81.797	—	—	32	81.797	22	58.758	—	—	22	58.758
1910 . .	46	105.442	—	—	46	105.442	33	81.660	—	—	33	81.660
1911 . .	45	97.393	—	—	45	97.393	32	81.713	—	—	32	81.713
1912 . .	50	123.726	—	—	50	123.726	35	95.786	—	—	35	95.786
1908—1912												
5	40	97.046	—	—	40	97.046	30	77.256	—	—	30	77.256
1913 . .	52	126.257	—	—	52	126.257	25	71.132	—	—	25	71.132
Итого.—Total.												
1908 . .	189	372.863	22	39.079	211	411.942	182	376.569	22	39.079	204	415.648
1909 . .	174	353.485	18	34.640	192	388.125	178	367.370	18	34.640	196	402.010
1910 . .	226	436.622	21	40.162	247	476.784	218	447.329	21	40.162	239	487.491
1911 . .	250	478.849	19	38.199	269	517.048	230	462.769	19	38.199	249	500.968
1912 . .	216	436.974	12	20.788	228	457.762	196	409.420	12	20.789	208	430.209
1908—1912												
5	210	415.759	18	34.574	228	450.333	201	412.691	18	34.574	219	447.265
1913 . .	206	415.237	18	33.666	224	448.903	193	404.826	18	33.666	211	438.492

Въ 1913 г. въ приходѣ было 224 судна дальняго каботажна (табл. 12) вмѣстимостью въ 449 тыс. регистр. тоннъ, и въ отходѣ 211 судовъ въ 439 т. рег. т. Изъ нихъ судовъ подъ русскимъ флагомъ въ приходѣ 206 въ 415 т. рег. т., и въ отходѣ 193 въ 405 т. рег. т., что составляетъ 91,7% общаго числа судовъ и 92,3% общей вмѣстимости всѣхъ приходшихъ и ушедшихъ судовъ.

Сравнительно съ предыдущимъ пятилѣтнемъ число судовъ уменьшилось въ приходѣ на 4 вмѣст. 0,5 т. р. т., и въ отходѣ уменьшилось на 8 въ 8 т. р. т. Число судовъ подъ русскимъ флагомъ по сравненіи съ 1908 г. въ приходѣ увеличилось на 17 (42 т. р. т.) и въ отходѣ на 11 (28 т. р. т.).

Суда иностранная, составляютъ 8,3% общаго числа судовъ съ вмѣстимостью въ 7,7%, за отчетный годъ уменьшились въ числѣ съ 22 до 18 и потеряли вмѣстимости сравнительно съ 1908 г. 5 т. р. т., а противъ средняго за пятилѣтіе 1 т. р. т. Они совершали рейсы исключительно изъ Чернаго и Азовскаго морей въ Балтійское.

III. М а л ы й к а б о т а ж ь . P e t i t c a b o t a g e .

Подъ малымъ каботажемъ разумѣется движеніе судовъ и перевозка грузовъ между разными портами одного и того же моря.

Число и вмѣстимость судовъ по отдѣльнымъ морямъ.

Nombre et tonnage (en milliers de tonnes) des navires répartis par mers.

Табл. 13.

Годы. Années.	Приходь.—Entrés.						Отходь.—Sortis.					
	Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.		Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.	
	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Бѣлое море и Сѣверный ледовитый океанъ.—Mer Blanche et Op. du Nord.												
1908	313	19	852	257	1.165	276	357	21	882	259	1.239	280
1909	223	13	827	247	1.050	260	276	16	840	247	1.116	263
1910	209	13	907	257	1.116	270	262	15	917	259	1.179	274
1911	296	18	1.135	328	1.431	346	341	20	1.166	331	1.507	351
1912	275	15	1.139	325	1.414	340	339	18	1.142	326	1.481	344
1908—1912	263	16	972	283	1.235	299	315	18	989	284	1.304	302
5												
1913	266	15	1.173	348	1.439	363	334	20	1.198	354	1.532	374
Балтійское море.—Mer Baltique.												
1908	7.747	498	2.414	694	10.161	1.192	7.692	494	2.351	650	10.043	1.144
1909	7.823	519	3.016	772	10.839	1.291	7.912	524	2.977	782	10.889	1.306
1910	7.396	469	3.351	926	10.747	1.395	7.431	476	3.316	955	10.747	1.431
1911	7.601	491	3.897	1.182	11.498	1.673	7.659	497	3.894	1.221	11.553	1.718
1912	7.644	486	4.687	1.372	12.331	1.858	7.573	487	4.693	1.425	12.266	1.912
1908—1912	7.642	493	3.473	989	11.115	1.482	7.653	496	3.446	1.007	11.099	1.503
5												
1913	8.639	562	4.715	1.271	13.354	1.833	8.689	571	4.697	1.277	13.386	1.848

Годы. Années.	Приходь.—Entrés.						Отходь.—Sortis.					
	Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.		Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.	
	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Черное и Азовское моря.—Mer Noire et mer d'Azov.												
1908	8.422	424	32.491	18.894	40.913	19.318	8.407	424	32.456	18.873	40.863	19.297
1909	8.411	406	32.157	18.677	40.568	19.083	8.471	410	32.092	18.600	40.563	19.010
1910	9.043	437	35.002	19.809	44.045	20.246	9.167	442	34.986	19.735	44.153	20.177
1911	9.421	473	33.195	19.573	42.616	20.046	9.451	474	33.184	19.483	42.635	19.957
1912	10.013	503	34.146	20.872	44.159	21.375	9.847	495	34.115	20.742	43.962	21.237
1908—1912	9.062	449	33.398	19.565	42.460	20.014	9.069	449	33.367	19.487	42.436	19.936
5												
1913	10.527	540	36.762	21.813	47.289	22.353	10.596	542	36.814	21.748	47.410	22.290
Рѣка Дунай. — Le Danube.												
1908	148	6	1.721	638	1.869	644	150	6	1.696	641	1.846	647
1909	169	6	1.207	524	1.376	530	167	6	1.203	537	1.370	543
1910	137	6	1.180	519	1.317	525	137	6	1.189	538	1.326	544
1911	183	10	1.047	469	1.230	479	181	10	1.015	477	1.196	487
1912	250	12	1.468	645	1.718	655	248	12	1.488	649	1.736	661
1908—1912	177	8	1.325	559	1.502	567	177	8	1.318	568	1.495	576
5												
1913	179	10	1.457	693	1.636	703	182	10	1.492	706	1.674	716
Каспійское море. — Mer Caspienne.												
1908	2.398	674	13.451	8.345	15.849	9.019	2.372	665	13.303	8.281	15.675	8.946
1909	2.636	865	15.292	9.628	17.928	10.493	2.634	864	15.170	9.578	17.804	10.442
1910	2.526	841	15.979	10.475	18.505	11.316	2.520	841	15.655	10.353	18.175	11.194
1911	2.011	519	14.892	9.575	16.903	10.094	2.102	540	14.657	9.289	16.759	9.829
1912	2.211	684	14.992	9.834	17.203	10.518	2.224	701	14.709	9.670	16.933	10.371
1908—1912	2.356	717	14.921	9.571	17.277	10.288	2.370	722	14.699	9.434	17.069	10.156
5												
1913	2.167	684	13.315	9.132	15.482	9.816	2.147	737	13.120	9.066	15.267	9.803
Тихій океанъ. — Océan Pacifique.												
1908	11	—	585	232	596	232	12	—	596	245	608	245
1909	84	2	477	188	561	190	83	2	485	206	568	208
1910	50	1	850	635	900	636	50	1	883	662	933	663
1911	209	7	1.178	732	1.387	739	200	6	1.179	737	1.379	743
1912	635	24	1.489	911	2.124	935	639	24	1.483	906	2.122	930
1908—1912	198	8	916	540	1.114	548	197	8	925	551	1.122	559
5												
1913	748	72	1.782	1.045	2.530	1.117	748	72	1.781	1.049	2.529	1.121
И Т О Г О. — T O T A L.												
1908	19.039	1.621	51.514	29.060	70.553	30.681	18.990	1.610	51.284	28.949	70.274	30.559
1909	19.346	1.811	52.976	30.036	72.322	31.847	19.543	1.822	52.767	29.950	72.310	31.772
1910	19.361	1.767	57.269	32.621	76.630	34.388	19.567	1.781	56.946	32.502	76.513	34.283
1911	19.721	1.518	55.344	31.859	75.065	33.377	19.934	1.547	55.095	31.538	75.029	33.085
1912	21.028	1.724	57.921	33.957	78.949	35.681	20.870	1.737	57.630	33.718	78.500	35.455
1908—1912	19.698	1.691	55.005	31.507	74.703	33.198	19.781	1.701	54.744	31.331	74.525	33.032
5												
1913	22.526	1.883	59.204	34.302	81.730	36.185	22.696	1.952	59.102	34.200	81.798	36.152

Въ 1913 г. въ приходѣ было 81.730 судовъ малаго каботажа (табл. 13), вмѣстимостью въ 36.185 тыс. рег. тоннъ и въ отходѣ 81.798 судовъ въ 36.152 тыс. рег. тоннъ, по сравненіи съ предыдущимъ пятилѣтіемъ увеличеніе значительно, такъ число пришедшихъ судовъ увеличилось въ приходѣ на 7.027 судовъ въ 2.987 тыс. р. т. и въ отходѣ на 7.273 судна въ 3.120 тыс. р. т., что составляетъ увеличеніе числа судовъ на 9,4% и 9,8% и вмѣстимости на 9,0% и 9,4%.

По приходу судовъ значеніе отдѣльныхъ морей опредѣляется:

Черное и Азовское	47.289	суд.	вмѣст.	22.353	тыс.	р. т.
Каспійское	15.482	"	"	9.816	"	" "
Балтійское	13.354	"	"	1.833	"	" "
Тихій океанъ	2.530	"	"	1.117	"	" "
р. Дунай	1.636	"	"	703	"	" "
Бѣлое и Сѣверный Лед. ок.	1.439	"	"	363	"	" "

На Черномъ и Азовскомъ моряхъ сосредоточивается 57,9% всѣхъ судовъ съ 61,8% всей вмѣстимости.

Въ числѣ всѣхъ каботажныхъ судовъ, въ 1913 г. было 72,4% паровыхъ и 27,6% парусныхъ судовъ. Противъ средняго за пятилѣтіе 1908—1912 г.г. (73,6% и 26,4%) число пароходовъ уменьшилось на 1,2%, а парусныхъ соответственно увеличилось. На долю паровыхъ судовъ въ 1913 г. приходилось 94,8% всей вмѣстимости, т. е. на 0,1% меньше чѣмъ въ среднемъ за предыдущее пятилѣтіе.

Водные пути. Voies navigables. 1).

Длина внутренних водных путей Европ. Россіи (включая Закавказье, но безъ 8 финляндскихъ губерній) къ 1 Января 1913 г. (въ верстахъ).
 Longueur des voies navigables de la Russie d'Europe (y compris la Transcaucasie, mais sans la Finlande) au 1 Janvier 1913 (en verstes).

Табл. 1.

1	2	3	Длина участковъ. Longueur des sections:								11	
			Славяныхъ. Pour le flottage.	Въ томъ числѣ для сплава. De ce nombre pour le flottage.			Въ томъ числѣ. De ce nombre.		Итого славяныхъ и судоводныхъ. Total des sections des rivières servant pour le flottage et la navigation.			
				Росчилю. Par troncs séparés.	Лѣса. Du bois.		Судовъ. Des bateaux.	Судоводныхъ въ обѣ стороны. Navigables dans les deux sens.		Буксирно-пароходн. Pour les vapeurs remorqueurs.		Пассажирско-пароход. Pour les vapeurs transp. des passagers.
					Плотами. En radeaux.	Судовъ. Des bateaux.						
4	5	6	7	8	9	10						
	Бассейнъ Каспійскаго моря.											
1	Бассейнъ р. Урала . . .	3.720	2.343	827	1.516	—	15	—	15	2.358		
2	” ” Волги . . .	77.284	38.709	14.126	17.171	7.412	16.617	3.779	9.801	55.326		
	Въ т. ч. басс. р. Оки . . .	9.482	3.264	507	2.077	680	2.607	773	1.197	5.871		
	” ” ” ” Камы . . .	31.903	18.914	8.502	6.206	4.206	5.384	1.227	3.319	24.298		
3	Бассейнъ р. Терекъ . . .	995	147	147	—	—	168	—	—	315		
4	” ” Сулака . . .	535	226	226	—	—	—	—	—	226		
5	” ” Буры . . .	2.488	1.647	1.124	523	—	585	232	63	2.232		
6	” ” Джиль-чая . . .	25	14	14	—	—	—	—	—	14		
7	” ” озера Гючя . . .	65	—	—	—	—	65	—	—	65		
8	” ” р. Самура . . .	195	48	48	—	—	—	—	—	48		
	Итого . . .	85.307	43.134	16.512	19.210	7.412	17.450	4.011	9.879	60.584		
	Бассейнъ Чернаго и Азов- скаго морей.											
1	Бассейнъ р. Чороха . . .	165	54	36	18	—	62	—	—	116		
2	” ” Ріона . . .	450	243	155	88	—	124	—	—	367		
3	” ” Кубани . . .	2.040	1.447	1.371	—	76	214	—	214	1.661		

1) По „Статистическому Сборнику М. П. С.“ вып. 126. Изд. 1914 г.

Продолженіе табл. 1.

Наименованіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ. Bassins des rivières et des mers.		Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ. Longueur totale des fleuves et rivières servant de voies de communication.	Длина участковъ. Longueur des sections:								Итого сплавныхъ и судоходныхъ. Total des sections des rivières servant pour le flottage et la navigation.
			Сплавныхъ. Pour le flottage.	Въ томъ числѣ для сплава. De ce nombre pour le flottage.			Судоходныхъ въ обѣ стороны. Navigables dans les deux sens.		Въ томъ числѣ. De ce nombre.		
				Розсыпью. Par troncs séparés.	Лѣса. Du bois.		Судовъ. Des bateaux.	Буксирно-пароходн. Pour les vapeurs remorqueurs.	Пассажирско-парох. Pour les vapeurs transp. des passagers.		
					Плотами. En radeaux.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
4	Бассейнъ р. Дона	6.246	314	—	74	240	1.955	1.187	591	2.269	
5	" " Днѣпра	23.319	11.288	2.073	8.020	1.195	5.465	318	4.582	16.753	
6	" " Южн. Буга	1.105	—	—	—	—	176	7	169	176	
7	" " Днѣстра	894	111	—	58	53	782	—	671	893	
8	" " Дунай	835	—	—	—	—	832	279	148	832	
9	" " остальн. рѣкъ.	930	438	245	193	—	—	—	—	438	
	Итого	35.984	13.895	3.880	8.451	1.564	9.610	1.791	6.375	23.505	
	Бассейнъ Балтійскаго моря.										
1	Бассейнъ р. Варты	615	242	61	181	—	88	—	—	330	
2	" " Вислы	4.811	2.311	364	1.706	241	1.559	185	506	3.870	
3	" " Нѣмана	7.513	4.593	2.228	2.266	99	1.138	56	504	5.731	
4	" " Бардавы	160	96	41	55	—	3	—	—	99	
5	" " Виндавы	774	546	445	8	93	73	—	73	619	
6	" " Аа (Курл.)	1.670	908	321	543	44	137	19	101	1.045	
7	" " Зап. Двины	8.069	4.690	799	3.745	146	1.457	44	741	6.147	
8	" " Грейдеръ-Аа	690	501	83	418	—	—	—	—	501	
9	" " Пернавы	910	480	311	169	—	5	4	1	485	
10	" " Наровы и озеръ Чудск. и Псков.	6.236	4.505	4.050	228	227	510	77	362	5.015	
11	Бассейнъ р. Луги	1.379	840	651	189	—	247	42	202	1.087	
12	" " Систы	129	111	39	72	—	—	—	—	111	
13	" " Невы и оз. Ладожск., Онежскаго и Ильмена	20.254	15.901	13.293	877	1.731	2.218	310	1.101	18.119	
14	Бассейнъ остальн. рѣкъ .	1.156	721	621	97	3	—	—	—	721	
	Итого	54.366	36.445	23.307	10.554	2.584	7.435	737	3.591	43.880	

Продолженіе табл. 1.

1	2	3	Длина участков. Longueur des sections:								11
			Слѣвнѣхъ. Pour le flottage.	Въ томъ числѣ для сплава. De ce nombre pour le flottage.			Судоходнѣхъ въ обѣ стороны. Navigables dans les deux sens.	Въ томъ числѣ. De ce nombre.			
				Розсыпью. Par troncs séparés.	Лѣса. Du bois.			Буксирно-пароходн. Pour les vapeurs remorqueurs.	Пассажирско-парох. Pour les vapeurs transp. des passagers.		
					Плотами. En radeaux.	Судовъ. Des bateaux.					
Наименованіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ. Bassins des rivières et des mers.		Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ. Longueur totale des fleuves et rivières servant de voies de communication.									
	Бассейнъ Сѣв. океана съ Бѣлымъ моремъ.										
1	Бассейнъ р. Колы	707	587	273	271	43	20	—	—	607	
2	” ” Поноя	330	215	—	215	—	—	—	—	215	
3	” ” Варзуги	302	229	229	—	—	5	—	—	234	
4	” ” Ковда	737	729	174	555	—	—	—	—	729	
5	” ” Кеми	1.144	984	259	725	—	128	—	—	1.112	
6	” ” Выга	1.682	1.585	923	662	—	—	—	—	1.585	
7	” ” Онеги	5.861	4.792	4.092	416	284	271	—	255	5.063	
8	” ” Сѣв. Двины и оз. Кубинскаго	26.799	18.655	12.889	4.615	1.151	4.996	638	3.163	23.651	
9	” ” Кулой	1.297	1.165	940	225	—	15	15	—	1.180	
10	” ” Мезени	6.001	4.382	4.169	213	—	836	—	26	5.218	
11	” ” Печоры	6.832	3.503	1.773	1.730	—	1.815	749	871	5.318	
12	” ” остальн. рѣкъ.	4.980	4.304	3.021	1.283	—	4	—	—	4.308	
	Итого	56.672	41.130	28.742	10.910	1.478	8.090	1.402	4.315	49.220	
	Раздѣльные участки вод- ныхъ путей, не входя- щіе въ морскіе басс. . .	140	24	—	24	—	104	—	43	128	
	Всего по внутреннимъ вод- нымъ путямъ Евр. Россіи (безъ Финляндіи)	232.469	134.628	72.441	49.149	13.038	42.689	7.941	24.203	177.317	

Искусственные водные пути: каналы и шлюзованные рѣки Евр. Россіи.
Canaux et sections des rivières éclusées. Russie d'Europe.

I. Въ вѣдѣніи М-ва Путей Сообщенія.

Таб. 2.

а) Входящихъ въ составъ соединительныхъ водныхъ системъ:

	Вер.
1. Маріинской.	
Каналовъ	445
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	218
Итого	663
2. Тихвинской.	
Каналовъ	7
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	175
Итого	182
3. Вышневолоцкой.	
Каналовъ	28
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	107
Итого	135
4. Герцога Александра Виртембергскаго.	
Каналовъ	29
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	32
Итого	61
5. Днѣпровско-Бугской.	
Каналовъ	76
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	125
Итого	201

	Вер.
6. Огинской.	
Каналовъ	51
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	116
Итого	167

	Вер.
7. Березинской.	
Каналовъ	20
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	83
Итого	103

	Вер.
8. Висло-Нѣманской.	
Каналовъ	95

б) Не входящихъ въ составъ соединительныхъ системъ.

	Вер.
Каналовъ	80
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	239
Итого	319

Итого въ Европейской Россіи (безъ 8 финляндскихъ губ.).

	Вер.
Каналовъ	831
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	1.095
Итого	1.926

II. Въ вѣдѣніи обществ. учреждений и частныхъ лицъ.

	Вер.
Въ вѣдѣніи ПТГ. Городского Общественнаго Управленія	12
Прочіе каналы и каналы	36
Итого	48

III. Въ вѣдѣніи Гл. Управленія Землеустройства и Земледѣлія.

1. Бассейнъ р. Волги	69
2. " " Днѣстра	1.683
3. " " Вислы	96
4. " " Нѣмана	12
5. " " Тезо (впад. въ Балт. м.).	7
6. " " Перявы	14
Итого	1.881

Всего каналовъ и шлюзованныхъ участковъ рѣкъ 3.855

Азіатская Россія.

Въ вѣдѣніи М-ства Путей сообщенія входящихъ въ составъ

Обь—Енисейскаго воднаго пути.

	Вер.
Каналовъ	7
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	142
Итого	149

Значеніе рѣчныхъ бассейновъ отдѣльныхъ морей въ %/0.

Importance proportionnelle des bassins fluviaux des mers. Таб. 3.

№	Бассейны морей. Bassins des mers.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ. Longueur totale.	Сплавные и судоходные участки. Sect. flot. et nav.	Длина пароходныхъ путей. Long. des voies pour vapeurs.
1	Каспійскаго	36,7	34,2	43,3
2	Чернаго и Азовскаго	15,5	13,2	25,4
3	Сѣверн. океана (съ Бѣлымъ моремъ)	24,4	27,8	17,8
4	Балтійскаго	23,4	24,8	13,5
	Всего	100	100	100

Значение крупных рѣчныхъ бассейновъ Европейской Россіи въ ‰‰‰.

Importance proportionnelle des bassins fluviaux de la Russie d'Europe.

Табл. 4.

№	Бассейны рѣкъ. Bassins des fleuves.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ. Longueur totale.	Сплавные и судоходные участки.		Длина пароход- ныхъ путей. Long. des voies pour vapeurs.
			Sect. flot. et. nav.		
1	Волги	33,3	31,2		42,3
2	С. Двины	11,5	13,3		11,8
3	Днѣпра	10,0	9,5		15,3
4	Невы (съ Ладожск., Онежскимъ и Ильменскимъ озерами) .	8,7	10,2		4,4
5	Дона	2,7	1,3		5,5
6	З. Двины	3,5	3,5		2,4
7	Иѣмана	3,2	3,2		1,7
8	Прочихъ	27,1	27,8		16,6
	Всего	100	100		100

Рѣки Европейской Россіи (включая Закавказье), имѣющія полное протяженіе свыше 1000 верстъ каждая.

Fleuves de la Russie d'Europe (y compris la Transcaucasie) ayant plus de 1000 verstes de longueur.

Табл. 5.

№	Названія рѣкъ. Dénomination des fleuves.	Полная длина. Longueur totale.	Въ томъ числѣ: D o n t :		Въ числѣ судоходн. участ. парох. участ. Sections nav. pour vapeurs.
			сплавныхъ. flottable.	судоходныхъ. navigable.	
1	Волга	3.463	114	3.349	3.048
2	Кама (басс. Волги)	1.883	322	1.474	1.474
3	Ока	1.425	77	1.256	1.126
4	Бѣлая	1.287	554	712	712
5	Вятка	1.170	427	713	713
6	С. Двина (съ Сухоною)	1.230	—	1.230	1.230
7	Вычегда (басс. С. Двины)	1.060	75	899	629
8	Днѣпръ	2.140	205	1.876	1.863
9	Десна (басс. Днѣпра)	1.105	249	806	784
10	Донъ	1.860	313	1.309	1.309
11	Ураль	2.290	927	15	15
12	Кура	1.220	354	459	295
13	Печора	1.600	199	1.373	1.338

Значение крупных рѣчныхъ бассейновъ Азіатской Россіи 1).
 Importance des grands bassins fluviaux de la Russie d'Asie.

Таблица 6.

№	Бассейны морей и рѣкъ. Bassins.	Общая длина рѣкъ, созеръ и каналовъ. Longueur totale.	Славныхъ. Flottable.	Въ томъ числѣ: De ce nombre.			Судоходныхъ въ обѣ стороны. Navigable dans les deux sens.	Въ томъ числѣ: De ce nombre.		
				л ѣ с а				пароходныхъ, p. les vapeurs.	пассажирск. па- роходн. pour les vapeurs transp. des passagers.	Итого славныхъ и судоходныхъ, Long. flot. et nav. ensemble.
				розсыпью, par troncs séparés.	плотами, en radeaux.	судовъ, en bateaux.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Сѣвернаго океана.										
1	Басс. р. Кары	220	—	—	—	—	84	—	—	84
2	” ” Оби	40.747	16.847	2.298	13.255	1.294	15.888	12.208	9.593	32.735
	въ томъ числѣ басс. р. Иртыша	20.741	9.472	1.601	6.966	905	8.004	6.215	5.221	17.476
3	Басс. р. Енисея (съ оз. Байкала)	24.561	12.017	1.083	10.471	463	7.821	5.358	3.673	19.838
	въ томъ числѣ басс. оз. Байкала	3.809	1.105	—	1.105	—	1.081	745	459	2.186
4	Басс. р. Пясины	660	—	—	—	—	660	—	—	660
5	” ” Лены	18.375	2.680	—	2.160	520	8.530	7.208	4.865	11.210
6	” ” Колымы	3.970	1.015	350	665	—	1.060	—	—	2.075
7	” прочихъ рѣкъ	9.325	4.255	50	4.205	—	—	—	—	4.255
	Итого	97.858	36.814	3.781	30.756	2.277	34.043	24.774	18.131	70.857
II. Берингова моря.										
8	Басс. р. Анадыри	900	540	—	540	—	360	—	—	900
9	” ” Олюторы	180	—	—	—	—	80	—	—	80
	Итого	1.080	540	—	540	—	440	—	—	980
III. Камчатскаго моря.										
10	Басс. р. Камчатки	580	475	—	475	—	—	—	—	475
	Итого	580	475	—	475	—	—	—	—	475
IV. Охотскаго моря съ Та- тарск. проливомъ.										
11	Басс. р. Амура	18.076	6.466	926	5.384	156	7.762	6.679	5.620	14.228
12	” прочихъ рѣкъ	3.420	2.240	—	2.240	—	—	—	—	2.240
	Итого	21.496	8.706	926	7.624	156	7.762	6.679	5.620	16.468
V. Японскаго моря.										
13	Басс. р. Суйфуна	225	132	20	—	112	78	42	—	210
14	” прочихъ рѣкъ	960	567	567	—	—	—	—	—	567
	Итого	1.185	699	587	—	112	78	42	—	777
VI. Аральскаго моря.										
15	Аральское море	340	—	—	—	—	340	—	—	340
16	Басс. р. Сыръ-Дарья	2.115	262	90	172	—	1.293	—	—	1.555
17	” ” Аму-Дарья	2.860	330	330	—	—	1.450	820	820	1.780
18	” прочихъ рѣкъ	2.860	961	671	290	—	—	—	—	961
	Итого	8.175	1.553	1.091	462	—	3.083	820	820	4.636
	Всего въ Азіатск. Россіи	130.374	48.787	6.385	39.857	2.545	45.406	32.315	24.571	94.193

1) По „Статистическому Сборнику М. П. С.“ вып. 126. Изд. 1914 г.

**Рѣки Азіатской Россіи, имѣющія полное протяженіе свыше
1000 верстѣ каждая.
Fleuves de la Russie d'Asie ayant plus de 1000 verstes de longueur.**

Таблица 7.

№	Бассейны рѣкъ. Bassins.	Общая длина. Longueur totale.	Въ томъ числѣ. D o n t.		Въ числѣ судоходн. участ. парох. участк. Sect. navigab- les pour vapeurs.
			сплавныхъ. flottable.	судоходныхъ. navigable.	
В е р с т ѣ . — V e r s t e s .					
I. Бассейнъ р. Оби.					
1	Иртышъ (въ пред. Россіи)	3.539	10	3.529	3.529
2	Обь ¹⁾	3.485	—	3.485	3.485
3	Ишимъ	2.140	1.800	150	150
4	Чулымъ	1.775	719	1.056	1.056
5	Тоболъ	1.506	165	601	601
6	Кеть	1.186	—	931	931
II. Бассейнъ р. Енисея.					
1	Енисей (въ пред. Россіи)	2.947	—	2.947	2.580
2	Тунгуска Нижняя	2.750	2.750	—	—
3	Ангара (Тунгуска Верхняя)	1.760	—	1.760	1.760
4	Тунгуска Подкаменная	1.550	1.175	375	—
5	Чуна (Уда)	1.055	398	257	—
III. Бассейнъ р. Оленека.					
1	Оленекъ	2.250	250	—	2.250
IV. Бассейнъ р. Лены.					
1	Лена	4.400	—	4.200	4.200
2	Вилуй	2.300	—	1.350	745
3	Алданъ	2.270	—	1.220	780
4	Витимъ	1.800	—	550	538
5	Олекма	1.225	—	600	600
6	Амга	1.200	520	—	—
7	Мая	1.025	30	500	500
V. Бассейнъ р. Яны.					
1	Яна	1.150	1.150	—	—
VI. Бассейнъ р. Индигирки.					
1	Индигирка	1.540	965	—	—
VII. Бассейнъ р. Колымы.					
1	Колыма (Кола)	1.760	350	1.060	—
2	Омолонъ	1.050	275	—	—
VIII. Бассейнъ р. Амура.					
1	Амуръ ²⁾	2.696	—	2.696	2.696
2	Зея	1.155	—	920	920
IX. Бассейнъ р. Сыръ-Дарья.					
1	Сыръ-Дарья ³⁾	1.700	172	1.293	—
X. Бассейнъ р. Аму-Дарья.					
1	Аму-Дарья ⁴⁾	1.355	—	1.355	1.230

¹⁾ Отъ соединенія рѣкъ Біи и Катуня.

²⁾ Отъ соединенія рѣкъ Шилки и Аргуни.

³⁾ Отъ слиянія р.р. Кара-Дарья и Нарыша.

⁴⁾ Отъ слиянія р.р. Пянджа и Вахша.

Длина внутренних водных путей Европ. Россіи (безъ 8 финлянд. губ.)
по губерніямъ.

Longueur des voies navigables de la Russie d'Europe (sans la Finlande)
par gouvernements. Табл. 8.

№	Названіе губерній. Gouvernements.	Длина путей (въ верстахъ). Longueur des voies (en verstes).				
		Исключительно для сплава плотовъ. Exclusivement pour le flottage des radeaux.	Судоходныхъ въ обѣ стороны. Navigables dans les deux sens.	Итого (гр. 3+4). Total (col 3+4).	Въ числѣ судов. участ. (гр. 4) парох. участ. Longueur des lignes de navigation à vapeur comprise dans le chiffre de la col. 4.	На 1.000 кв. вер. прихо- дится вер. водныхъ путей. Longueur des voies navi- gables (en verstes) par 1.000 v. □
1	2	3	4	5	6	7
1	Архангельская	5.389	3.433	8.822	2.491	11,9
2	Астраханская	261	1.302	1.563	1.191	7,6
3	Бакинская	—	319	319	193	9,4
4	Бессарабская	—	40	40	40	1,0
5	Варшавская	49	103	152	61	10,1
6	Виленская	1.201	141	1.342	14	36,3
7	Витебская	1.532	367	1.899	234	48,7
8	Владимірская	144	599	743	514	17,3
9	Вологодская	4.969	4.209	9.178	2.591	26,0
10	Волынская	1.110	291	1.401	—	22,2
11	Воронежская	46	194	240	194	4,1
12	Вятская	1.561	888	2.449	652	18,1
13	Гродненская	834	435	1.269	95	47,9
14	Дагестанская обл.	—	—	—	—	—
15	Донского войска обл.	—	1.546	1.546	1.369	10,7
16	Екатеринославская	—	91	91	75	1,6
17	Елисаветпольская	207	—	207	—	5,3
18	Казанская	306	542	848	421	15,1
19	Калишская	106	53	159	—	15,9
20	Калужская	121	190	311	150	11,5
21	Карская обл.	—	—	—	—	—
22	Кіевская	277	128	405	126	9,0
23	Ковенская	296	81	371	81	10,6
24	Костромская	2.172	1.339	3.511	832	47,4
25	Кубанская обл.	—	145	145	145	1,7
26	Курляндская	479	174	653	154	27,2
27	Курская	160	36	196	36	4,8
28	Кутаисская (вкл. Батумск. обл. и Сухумск. окр.)	202	159	361	—	12,0
29	Кѣлецкая	32	52	84	—	9,3
30	Лифляндская	1.029	332	1.361	170	34,0
31	Ломжинская	68	85	153	—	15,3
32	Люблинская	194	20	214	20	14,3
33	Минская	3.131	1.321	4.452	1.108	55,7
34	Могилевская	973	671	1.644	668	39,1
35	Московская	553	236	789	160	27,2
36	Нижегородская	510	320	830	310	18,4

Примѣчаніе. Данныя этой таблицы заимствованы изъ брошюры М. П. С. „Внутренніе водные пути Россійской Имперіи“ и относятся къ 1 января 1911 г.

Продолженіе табл. 8.

№	Названіе губерній. Gouvernements.	Длина путей (въ верстахъ). Longueur des voies (en verstes).				
		Исключительно для сплава плотовъ. Exclusivement pour le flottage des radeaux.	Судоходныхъ въ обѣ стороны. Navigables dans les deux sens.	Итого (гр. 3+4). Total (col 3+4).	Въ числѣ сухох. участ. (гр. 4) парох. участ. Longueur des lignes de navigation à vapeur comprise dans le chiffre de la col. 4.	На 1.000 кв. вер. приходится вер. водныхъ путей. Longueur des voies navigables (en verstes) par 1.000 v. □
1	2	3	4	5	6	7
37	Новгородская	2.391	1.730	4.121	1.122	39,6
38	Олонецкая	1.318	443	1.761	370	15,7
39	Оренбургская	907	—	907	—	5,4
40	Орловская	224	253	477	209	11,6
41	Пензенская	244	—	244	—	7,2
42	Пермская ¹⁾	3.498	2.190	5.688	1.501	19,6
43	Петроградская	293	1.111	1.404	817	36,0
44	Петровская	13	10	23	2	2,1
45	Плоцкая	82	—	82	—	10,3
46	Подольская	—	—	—	—	—
47	Полтавская	—	26	26	26	0,6
48	Псковская	157	172	329	42	8,7
49	Радомская	94	24	118	24	10,7
50	Рязанская	243	451	694	442	18,8
51	Самарская	140	379	519	377	3,9
52	Саратовская	192	96	288	96	3,9
53	Симбирская	58	402	460	384	10,7
54	Смоленская	1.696	351	2.047	210	41,8
55	Ставропольская	—	—	—	—	—
56	Сувалкская	14	74	88	—	8,0
57	Сѣдлецкая	36	2	38	2	2,9
58	Таврическая	—	—	—	—	—
59	Тамбовская	169	451	620	155	10,5
60	Тверская	1.641	724	2.365	384	41,5
61	Терская обл.	—	72	72	—	1,1
62	Тифлисская	220	—	220	—	6,1
63	Тульская	—	48	48	14	1,8
64	Уфимская	600	1.024	1.624	1.024	15,2
65	Харьковская	—	—	—	—	—
66	Херсонская	53	267	320	263	5,2
67	Черниговская	587	647	1.234	635	26,8
68	Черноморская	—	—	—	—	—
69	Эриванская	—	65	65	—	2,9
70	Эстляндская	11	—	11	—	0,6
71	Ярославская	414	429	843	409	27,2
	Итого.	43.201	31.283	74.484	22.603	15,8
	Въ т. ч. показанныхъ в двойнѣ путей, составляющихъ границу между смежными губерніями.	996	5.980	7.791	4.466	—

¹⁾ Сюда не вошли верховья притоковъ р. Оби, берущихъ начало въ Пермской губерніи, но большую свою часть протекающихъ по Тобольской губерніи.

Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи (безъ 8 финляндскихъ губ.), служащихъ путями сообщенія, простиралась по свѣдѣніямъ къ 1 января 1913 г. (табл. 1) до 232.469 верстъ, изъ коихъ собственно путей, по которымъ производится сплавъ и судоходство, 177.317 верстъ, или 76.3%, слѣдующимъ образомъ распредѣляющихся по своимъ судоходнымъ свойствамъ:

1. *Сплавныхъ* путей, исключительно утилизируемыхъ для сплава лѣса и судовъ, 134.628 верстъ или 75,9% длины всѣхъ судоходныхъ внутреннихъ водныхъ путей. Изъ указаннаго протяженія путей пригодны лишь для сплава лѣса 121.590 верстъ, или 90,3%, въ томъ числѣ для сплава лѣса розсыпью 72.441 верста и плотами 49.149 верстъ. На остальномъ протяженіи судоходной части рѣкъ и озеръ возможенъ и сплавъ погруженныхъ судовъ. Общая длина этой части внутреннихъ водныхъ путей равна 13.038 вер., или 9,7%.

2. Путей, по которымъ производится судоходство въ обѣ стороны 42.689 верстъ, что составляетъ 24,1% общаго протяженія сплавныхъ и судоходныхъ путей. Пароходное движеніе производится на протяженіи 24.203 верстъ или 13,6%, но, если принять во вниманіе лишь буксирное движеніе, дающее возможность перевозить большія массы грузовъ, то число судоходныхъ веретъ приходится уменьшить до 7.941 в. или 4,5% внутреннихъ водныхъ путей, служащихъ для судоходства.

Въ вышеуказанныя числа включены и данныя о протяженіи каналовъ и канализированныхъ рѣкъ (табл. 2), т. е. искусственныхъ водныхъ путей, общая длина которыхъ не превышаетъ 3.855 верстъ, что составляетъ лишь 2,8% общей длины водныхъ путей, утилизируемыхъ для пѣлей судоходства и сплава. Изъ этого протяженія водныхъ путей 1.926 вер., или 50,0%, представляютъ изъ себя каналы и шлюзованные участки рѣкъ, находящіяся въ вѣдѣніи М-ва Путей Сообщенія: 1.881 вер., или 48,8%, въ вѣдѣніи Глав. Управленія Землеустройства и Земледѣлія (въ т. ч. 1.804 вер. годныхъ для сплава плотовъ и 10 вер. для сплава судовъ) и 48 вер., или 1,2%, въ вѣдѣніи общественныхъ учреждений и частныхъ лицъ.

Значеніе рѣчныхъ бассейновъ отдѣльныхъ морей (табл. 3) для судоходства и сплава до извѣстной степени пропорціонально общей длинѣ внутреннихъ водныхъ путей, причемъ наибольшее значеніе въ этомъ отношеніи имѣетъ Каспійское море, рѣчные, сплавные и судоходные пути котораго составляютъ пѣлую треть всѣхъ утилизируемыхъ въ указанныхъ пѣляхъ внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи. Рѣчные бассейны Сѣвернаго Ледовитаго океана (съ Бѣлымъ моремъ) и Балтійскаго моря занимаютъ въ этомъ отношеніи второе мѣсто—на ихъ долю приходится по $\frac{1}{4}$ общаго протяженія сплавныхъ и судоходныхъ частей водныхъ путей и, наконецъ, послѣднее мѣсто принадлежитъ Черному и Азовскому морямъ—13% или до $\frac{1}{7}$.

Если сдѣлать подобное же сопоставленіе для участковъ рѣкъ и озеръ, по которымъ производится пароходство, то оказывается, что въ этомъ случаѣ рѣчной бассейнъ Каспійскаго моря пріобрѣтаетъ еще большее значеніе. По отношенію ко всей длинѣ пароходныхъ путей Европейской Россіи участки даннаго бассейна, утилизируемые для пароходства, составляютъ 43%. Еще большее относительное значеніе пріобрѣтаютъ бассейны Чернаго и Азовскаго морей, которые, какъ по общей длинѣ своихъ рѣкъ, такъ и ихъ судоходныхъ и сплавныхъ частей, занимаютъ послѣднее мѣсто среди бассейновъ морей Европейской Россіи (16 и 13%), по длинѣ же

участковъ, на которыхъ производится пароходное сообщеніе, выдвигаются на второе мѣсто: участки рѣкъ, бассейновъ названныхъ рѣкъ, утилизируемые для пароходства, составляютъ 25% общей ихъ длины въ Европейской Россіи, почти равняясь таковымъ Балтійскаго моря и Сѣвернаго океана въ сложности (31%).

Изъ сопоставленія бассейновъ отдѣльныхъ рѣкъ Европейской Россіи (табл. 4) видно, что значеніе Волги для судоходства и сплава почти равняется значенію всего бассейна Каспійскаго моря, потому что остальные рѣки этого бассейна (Ураль, Кура и другія) имѣютъ небольшое по сравненію съ названнымъ гигантомъ протяженіе. Волга съ ея притоками составляетъ цѣлую треть всѣхъ внутреннихъ судоходныхъ и сплавныхъ водныхъ путей Европейской Россіи и на ея долю приходится 42,3% общаго протяженія участковъ, утилизируемыхъ для цѣлей пароходнаго сообщенія. Другую треть составляютъ бассейны слѣдующихъ по своей обширности трехъ рѣкъ: Сѣв. Двины, Днѣпра и Невы (съ озерами). Такимъ образомъ, въ общей сложности названные четыре рѣчныхъ бассейна, составляя $\frac{2}{3}$ общей длины рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи, а также ихъ сплавныхъ и судоходныхъ частей, заключаютъ въ себѣ $\frac{3}{4}$ протяженія всѣхъ участковъ, утилизируемыхъ для пароходства. Остальная $\frac{1}{3}$ общаго протяженія длины сплавныхъ и судоходныхъ и $\frac{1}{4}$ пароходныхъ участковъ приходится на долю 110 остальныхъ зарегистрированныхъ по сіе время въ Европейской Россіи рѣкъ и озеръ, въ числѣ которыхъ имѣются весьма крупныя рѣки, каковы: Донъ, Зап. Двина, Нѣманъ, Нарова (съ Чудскимъ и Псковскимъ озерами), Печора, Онега и другія.

Изъ отдѣльныхъ рѣкъ Европейской Россіи (табл. 5) 13 имѣютъ полное протяженіе свыше 1000 верстъ и свыше 2000 верстъ 3 рѣки: Волга (3.463), Ураль (2.290) и Днѣпръ (2.140).

Имѣющіяся у насъ данныя относительно водныхъ путей Азіатской Россіи (безъ Закавказья) не отличаются полнотою и точностью,—онѣ касаются лишь болѣе важныхъ рѣкъ и озеръ Азіатской Россіи, которыя въ настоящее время утилизируются для надобностей судоходства и сплава, но не распространяются на всѣ рѣки и озера, которыми вообще возможно было бы пользоваться для означенной цѣли. По послѣднимъ даннымъ общее протяженіе рѣкъ и озеръ Азіатской части государства простирается до 130.374 вер., изъ коихъ 1.060 вер. приходятся на долю 4 озеръ и 7 верстъ на 1 каналъ. Изъ указаннаго протяженія 94.193 версты, или 72%, пригодны для эксплуатаціи, причемъ 45.406 верстъ, или 48% этой ихъ части, утилизируются для судоходства (32.315 версты, или 34%, для пароходнаго сообщенія: изъ нихъ пассажирско-пароходное сообщеніе производится лишь на 24.571 вер., или 26%), 46.242 версты, или 49% утилизируются только для сплава розсыпью и плотами и 2.545 версты, или 3%, для сплава баржъ и другихъ судовъ. Но, какъ указано выше, эти цифровыя данныя не могутъ служить показателями дѣйствительно возможнаго развитія внутреннихъ водныхъ путей Азіатской Россіи.

Улучшенія водныхъ сообщеній искусственнымъ путемъ, примененныя въ нѣкоторыхъ рѣчныхъ бассейнахъ Европейской Россіи, почти не коснулись Сибири и Средней Азіи, что видно уже изъ того обстоятельства, что общее протяженіе каналовъ и шлюзованныхъ рѣкъ въ Сибири не превышаетъ 149 верстъ (система Обь-Енисейскаго канала), (табл. 2). По бассейнамъ отдѣльныхъ морей общая длина водныхъ путей русской Азіи

(безъ Закавказья) распредѣляется такимъ образомъ: на долю бассейна Сѣвернаго Ледовитаго океана (включая бассейнъ Байкальскаго озера) приходится $\frac{3}{4}$, на долю бассейна Тихаго океана 17% и, наконецъ, водные пути внутреннихъ озеръ и морей составляютъ всего 7% общаго ихъ протяженія. Почти та же картина получается, если принять во вниманіе лишь тѣ части русско-азиатскихъ рѣкъ и озеръ, которыя утилизируются въ цѣляхъ сплава и судоходства. Въ этомъ случаѣ на долю рѣкъ Ледовитаго океана приходится тоже $\frac{3}{4}$ (76%) общаго протяженія, на долю Тихаго океана 18% и на долю внутреннихъ морей и озеръ—6%.

Изъ бассейновъ отдѣльныхъ рѣкъ Азиатской Россіи (табл. 6) первое мѣсто по своей обширности занимаетъ Обь, которою можно пользоваться для сплава и судоходства на протяженіи 32.735 верстъ, что составляетъ почти $\frac{1}{3}$ (35%) всѣхъ утилизируемыхъ водныхъ путей Зауральской Россіи. Второе мѣсто занимаетъ въ этомъ отношеніи Енисей съ озеромъ Байкаломъ—19.838 верстъ, или 22%. Затѣмъ слѣдуютъ Амуръ (15%) и Лена (12%) и послѣднее мѣсто занимаютъ—Кара (84 в.) и Олютора (80 в.). И по длинѣ пути, эксплуатируемаго при помощи пароходовъ, первое мѣсто занимаетъ Обь, на долю которой приходится свыше $\frac{1}{3}$ общей длины рѣкъ и озеръ, по которымъ въ настоящее время движутся пароходы. Второе мѣсто принадлежитъ Ленѣ, хотя пароходство по значительно большей части протяженія этой рѣки, вслѣдствіе пустынности ея береговъ и малой населенности орошаемой ея страны, не имѣетъ большого значенія. Третье мѣсто занимаетъ Амуръ и лишь четвертое Енисей. Изъ крупныхъ рѣкъ Амударья и Сырь-Дарья по общему протяженію участковъ судоходныхъ и сплавныхъ путей занимаютъ послѣднее мѣсто.

Изъ отдѣльныхъ рѣкъ Азиатской Россіи (табл. 7) 27 имѣютъ полное протяженіе свыше 1.000 верстъ; свыше 2.000 верстъ—10 рѣкъ, а именно: Лена (4.400), Иртышъ (3.539), Обь (3.485), Енисей (2.947), Амуръ (2.696), Тунгуска Нижн. (2.750), Вилюй (2.300), Алданъ (2.270), Оленекъ (2.250) и Ишимъ (2.140).

Если подытожить приведенныя выше, не вполне однородныя данныя относительно протяженія внутреннихъ водныхъ путей и ихъ участковъ, утилизируемыхъ для сплава и судоходства въ Европейской и Азиатской частяхъ Имперіи (безъ финляндскихъ губ.), то получится, что общая длина рѣкъ и озеръ Россіи простирается до 362.843 верстъ, изъ коихъ 271.510 верстъ, или 75%, утилизируется въ настоящее время для надобностей сплава и судоходства. Болѣе $\frac{1}{4}$ общаго протяженія водныхъ путей Имперіи, пригодныхъ для сплава и судоходства, или 64.459 верстъ, уже нынѣ эксплуатируются для пароходнаго сообщенія. Что касается искусственныхъ водныхъ путей въ Имперіи, то, какъ видно изъ предыдущихъ данныхъ, они весьма мало развиты (въ Азиатской Россіи почти отсутствуютъ). Въ цѣлой Имперіи (безъ 8 финляндскихъ губерній) они имѣютъ протяженіе всего въ 4.004 вер., что составляетъ 1,5% всѣхъ эксплуатируемыхъ для сообщенія внутреннихъ водныхъ путей—отношеніе совершенно не могущее идти въ сравненіе съ тѣмъ, что мы встрѣчаемъ въ Зап. Европѣ, гдѣ сильно развитыя сѣти каналовъ значительно облегчаютъ водныя сообщенія.

Столь ничтожное развитіе въ Россіи канализаціи отчасти объясняется слабой населенностью страны, которую достаточно хорошо обслуживаютъ естественныя, т. е. рѣчные и озерные водные пути, главнымъ же образомъ совершеннымъ отсутствіемъ участія въ подобнаго рода сооруженіяхъ частной

предпримчивости. Дѣйствительно, всё имѣющіеся въ Россіи каналы и шлюзы исполнены почти исключительно на средства и по распоряженію правительства.

Изъ данныхъ о длинѣ водныхъ путей, утилизируемыхъ для нуждъ судоходства, по отдѣльнымъ губерніямъ и областямъ Европейской Россіи и Кавказа (таблица 8-я) усматривается огромная разница, которая существуетъ въ этомъ отношеніи между отдѣльными административными дѣленіями Имперіи. Отсылая читателя за подробностями по этому вопросу къ „Ежегоднику Россіи“ 1906 годъ (страницѣ 179—180), сообщимъ здѣсь лишь, что изъ отдѣльныхъ крупныхъ частей Имперіи наиболѣе развитую сѣтъ водныхъ путей имѣетъ Европейская Россія—17 вер. (при колебаніяхъ отъ 0,6—55,7 вер.). Привислинскій край—9,9 вер. (изъ 10 губерній отъ 2,1 до 15,9 вер.). наименьшую—Кавказъ; всего 3,4 вер. (при колебаніяхъ отъ 0 до 12 вер.). Для 71 губерній Европ. Россіи, Привислинскаго края и Кавказа среднимъ протяженіемъ воднаго пути оказывается 15,8 вер. на каждыя 1000 кв. вер. площади.

Продолжительность навигаціи ¹⁾. Несмотря на прекрасно развитую систему внутреннихъ водныхъ путей, они въ виду нѣкоторыхъ соображеній не играютъ той важной роли въ качествѣ путей сообщенія, на какое они имѣли бы право при другихъ условіяхъ. Одной изъ главныхъ причинъ, препятствующихъ должному развитію движенія по русскимъ и, въ особенности, Сибирскимъ рѣкамъ, является краткость времени навигаціи, обусловленная суровымъ климатомъ сѣверной Россіи. Въ виду этого приведенныя ниже данныя о продолжительности времени навигаціи по главнѣйшимъ рѣкамъ Имперіи въ 1911 г. и въ среднемъ за 10 лѣтъ 1901—1910 г.г. (колебанія, главнымъ образомъ, въ зависимости отъ географическаго положенія пунктовъ наблюденія) представляютъ не малый интересъ.

	Бассейнъ р. С. Двины.	Бассейнъ р. Невы и озеръ: Ладожскаго, Онежск. и Ильменя.	Бассейнъ р. З. Двины.
1911 г.	143—211 дней.	157—227 дней.	210—282 дня.
1901—1910 г.г.	162—188 „	167—218 „	200—258 „
	Бассейнъ р. Нѣмана.	Бассейнъ р. Днѣпра: а) ниже пороговъ. б) выше пороговъ.	
1911 г.	230—257 дней.	228—256 дней.	180—264 дня.
1901—1910 г.г.	227—260 „	241—279 „	204—262 „
	Бассейнъ а) ниже р. Камы.	р. Волги: б) выше р. Камы.	Бассейнъ р. Дона.
1911 г.	211—250 дней.	148—233 дня.	189—241 день.
1901—1910 г.г.	191—256 „	157—233 „	200—259 „

¹⁾ „Статист. сборн. М-ва П. С.“, вып. 126 (стр. V—XI). Изд. 1914 г.

	Б а с с е й н ь а) выше р. Иртыша.	р. О б и: б) р. Иртышъ.	Бассейнъ р. Енисея.
1911 г.	156—205 дней.	154—334 дня.	154—199 дней.
1901—1910 г.г.	155—184 „	159—291 „	154—175 „
	Бассейнъ р. Лены.	Бассейнъ р. Амура.	
1911 г.	124—160 дней.	131—201 день.	
1901—1910 г.г.	132—153 „	154—201 „	

Изъ этихъ данныхъ видно, что Сибирскія рѣки имѣютъ въ общемъ менѣе продолжительную навигацію, чѣмъ рѣки Европ. Россіи. За исключеніемъ Иртыша, пересекающаго русскіе предѣлы, начиная съ 48° с. ш., навигація по всѣмъ главнымъ Сибирскимъ рѣкамъ можетъ производиться въ общемъ менѣе полугода, а въ ихъ сѣверныхъ частяхъ всего 3—4 мѣсяца въ году. Не составляетъ въ этомъ случаѣ исключенія и Амуръ, протекающій въ болѣе низкихъ широтахъ къ югу отъ 53° с. ш. Въ Европейской Россіи наименьшимъ періодомъ навигаціи естественно отличаются рѣки бассейна Ледовитаго океана, затѣмъ Балтійскаго моря, хотя вліяніе тепла теченія отчасти сглаживаетъ вліяніе сравнительно сѣвернаго географическаго положенія. Приблизительно такова же и продолжительность навигаціи и въ болѣе верхнихъ частяхъ рѣкъ, текущихъ на югъ, въ Черное, Азовское и Каспійское моря, каковы: Днѣпръ, Донъ и Волга.

Наибольшее время въ году (около 8—9 мѣсяцевъ) навигація производится въ болѣе низовыхъ частяхъ названныхъ рѣкъ, впадающихъ въ моря между 46° и 48° с. ш.

Что касается въ частности періода навигаціи въ отчетномъ 1911 г., то въ общемъ онъ оказался болѣе продолжительнымъ сравнительно со среднимъ за послѣднія десять лѣтъ лишь на рѣкахъ, впадающихъ въ Ледовитый океанъ, особенно по нѣкоторымъ участкамъ Иртыша (до 11 мѣс.) и болѣе кратковременнымъ въ рѣкахъ всѣхъ другихъ морскихъ бассейновъ.

Почтово-телеграфно-телефонная статистика въ 1911, 1912 и 1913 г.г.
Statistique des postes, télégraphes et téléphones en 1911, 1912 et 1913.

Почтовая статистика.
Statistique des postes.

1. Учрежденія и матеріальная часть ¹⁾.
Institutions et matériel

	1913 г.	1912 г.	1911 г.	Среднее за пятилѣтіе 1908—12 г.г.	Въ 1913 г. бол. (+) или мен. (—) прот. ср. за 5 лѣтъ. 1908—12 гг.
Гл. Управл. Почтъ и телегр. Мѣстныхъ управленій . . .	1 46 (47)	1 46 (47)	1 46 (47)	1 46 (47)	— —
Въ т. ч.:					
Почтово-телегр. округовъ .	29	29	29	29	—
Телеграфный округъ . . .	1	1	1	1	—
Управл. городск. телеграф.	2	2	2	2	—
Почтовыхъ управл.	2 (3)	2 (3)	2 (3)	2 (3)	—
Управл. перевозк. почтъ по жел. дор.	12	12	12	12	—
Мѣстныхъ учрежденій . . .	16.901(19.269)	16.159(18.176)	15.379(17.561)	14.714(16.753)	+2.187(2.516)
Въ т. ч.:					
Учрежденій почтъ и телегр.	7.152(9.464)	6.762(8.723)	6.479(8.605)	6.199(8.185)	+ 953 (1.279)
Желѣзнодорожныхъ . . .	4.949(4.977)	4.911(4.939)	4.841(4.869)	4.767(4.794)	+ 182 (183)
Волостн. правл. съ прием. и выдач. почт. отправленій	4.112	3.800	3.381	3.073	+ 1.039
Телеграфн. станц. для обмѣна транзитв. теле- граммъ	118	118	118	118	—
Телегр. станц. воен.-полиц. телеграфовъ	94	94	94	95	— 1
Почтовыхъ вагоновъ . . .	476 (504)	474 (502)	466 (494)	462 (488)	+ 14 (16)
Почтовыхъ ящиковъ . . .	31.183(36252)	29.253(34149)	27.076(31714)	25.558(29980)	+ 5.625(6272)
Протяж. телегр. лин. (въ вер.).	215.216,14 ²⁾	201.628,47 ²⁾	188.972,32 ²⁾	187.780,26	+ 27.435,88
Протяж. провод. (въ вер.).	753.667,65 ³⁾	708.513,98 ³⁾	671.211,84 ³⁾	661.804,75	+ 91.862,90
Телеграфн. аппаратовъ . .	11.133	10.113	9.365	8.852	+ 2.281
Элементовъ	188.366	196.087	192.385	189.309	— 943
Аккумуляторовъ	12.133	9.380	8.370	7.791	+ 4.342

¹⁾ Въ скобкахъ включая и данныя по Финляндіи. (Свѣдѣній по телеграфной статистикѣ, кромѣ дан-
ныхъ о суммахъ дохода и расхода, по Финляндіи не имѣется).

²⁾ Въ т. ч. государств. телеграфа: въ 1913 г. 198.854,66 вер., въ 1912 г. 188.783,9 вер. и въ 1911 г.
178.774,34 вер. и желѣзнодорожн. телегр.: въ 1913 г. 15.912,92 вер., въ 1912 г. 12.402,11 вер. и въ 1911 г.
14.834,07 вер.

³⁾ Въ т. ч. государств. телеграфа: въ 1913 г. 533.595,7 вер., въ 1912 г. 501.978 вер. и въ 1911 г.
470.277,41 вер. и желѣзнодорожн. телегр. въ 1913 г. 219.623,89 вер., въ 1912 г. 206.093,42 вер. и въ 1911 г.
200.570,52 вер.

2. Личный состав служащихъ.

Personnel.

Чиновниковъ. — Fonctionnaires.

Низшихъ служащихъ.—Employés subalternes.

	Чиновниковъ. — Fonctionnaires.			Низшихъ служащихъ.—Employés subalternes.						
	1913 г.	1912 г.	1911 г.	Средн. за 5 л. Моу. quinq. 1908—12.	Въ 1913 г. бол. (+) или мен. (-) прот. ср. 5 л. 1908—12 гг.	1913 г.	1912 г.	1911 г.	Средн. за 5 л. Моу. quinq. 1908—12.	Въ 1913 г. бол. (+) или мен. (-) прот. ср. 5 л. 1908—12 гг.
Главн. Управл.	268	278	273	271	— 3	28	50	47	45	— 17
Мѣстн. управл.	1.436(1.503)	1.357(1.424)	1.328(1.389)	1.300(1.354)	+ 136(149)	330(339)	290(299)	286(295)	293(302)	+ 37(37)
Мѣстн. учрежд.	43.694(45.449)	41.466(43.154)	38.609(40.245)	36.494(38.088)	+ 7.200(7.361)	36.856(40.369)	33.989(27.235)	31.376(34.509)	29.453(32.443)	+ 7.403(7.926)
Въ т. ч.:										
Телегр.-техн. надзора . . .	4.692	4.342	4.174	3.903	+ 789	—	—	—	—	—
Женщинъ . . .	6.713	6.530	6.351	5.893	+ 820	—	—	—	—	—

3. Почтовые станціи ¹⁾.

Stations de poste.

	Казенныя.			Вольныя.			На особыхъ условіяхъ.			В С Е Г О.			Среднее за пятилѣтіе 1908—12 гг.	Въ 1913 г. бол. (+) или мен. (—) прот. ср. 5 л. 1908—12 гг.
	1913 г.	1912 г.	1911 г.	1913 г.	1912 г.	1911 г.	1913 г.	1912 г.	1911 г.	1913 г.	1912 г.	1911 г.		
Станцій . . .	2.281	2.236	2.232	251	615	461	1.739	1.353	1.137	4.271	4.204	3.830	4.032	+ 239
Почтосодержателей . . .	2.353	2.055	2.047	213	405	314	1.535	1.310	1.281	4.101	3.770	3.642	3.574	+ 527
Смотрителей на безпр. ст. . .	14	3	2	—	—	—	—	—	—	14	3	2	5	+ 9
Писарей . . .	2.079	2.024	2.025	233	426	417	1	1	21	2.313	2.451	2.463	2.338	— 25
Старость . . .	592	447	435	23	159	28	—	—	4	615	606	467	613	+ 2
Ямщиковъ . . .	9.550	8.841	8.651	310	1.546	1.476	1.735	1.565	1.817	11.595	11.952	11.944	11.728	— 133
Повозокъ . . .	14.338	11.130	10.520	456	2.010	2.672	2.363	2.169	2.805	17.157	15.309	15.997	16.210	+ 947
Лошадей на станціяхъ . . .	23.273	21.170	20.558	665	3.751	3.838	3.444	3.154	3.840	27.382	28.075	28.236	27.601	— 219
Лошадей выпущено въ гонь . . .	4.884.747	4.728.506	4.384.449	352.421	1.870.397	1.006.929	1.587.284	1.501.893	1.361.295	6.824.452	8.100.796	6.752.673	6.718.354	+ 106.098
Въ т. ч.:														
подъ почты и эстафеты . . .	2.758.685	2.619.275	2.454.531	134.392	539.130	574.515	1.313.781	1.470.833	1.270.511	4.206.858	4.629.238	4.299.557	4.107.123	+ 99.735
подъ провоза лошадицъ . . .	2.126.062	2.109.231	1.929.918	218.029	1.331.267	432.414	273.503	31.060	90.784	2.617.594	3.471.558	2.453.116	2.611.231	+ 6.363

¹⁾ Включая Финляндію.

4. Протяженіе почтовыхъ путей и число верстъ, пройденныхъ по означ. путямъ ¹⁾.

Longueur des voies de poste et nombre de verstes parcourues.

	1913 г.		1912 г.	
	Протяж. почт. путей (въ верст.).	Число пройденн. верстъ.	Протяж. почт. путей (въ верст.).	Число пройденн. верстъ.
Железныя дороги	63.734 (67.371)	67.449.381 (73.448.171)	62.956 (66.468)	67.169.301 (73.035.215)
Шоссейныя „	8.652 (8.652)	4.711.058 (4.711.058)	8.533 (8.535)	4.603.086 (4.603.086)
Грунтовыя „	81.960 (130.745)	29.623.701 (41.182.418)	80.849 (128.842)	28.970.153 (40.168.510)
Проселочныя „	87.451 (87.451)	23.606.264 (23.606.264)	82.089 (82.089)	21.777.900 (21.777.900)
Морскіе пути . .	13.801 (25.069)	1.803.104 (4.527.926)	13.801 (25.207)	1.803.104 (4.373.002)
Озерныя „ . . .	534 (534)	50.210 (50.210)	516 (516)	44.162 (44.162)
Рѣчныя „ . . .	16.468 (16.468)	2.357.694 (2.357.694)	16.209 (16.206)	2.259.518 (2.259.518)
Итого . .	272.600 (336.290)	129.601.412 (149.883.741)	264.953 (327.863)	126.627.224 (146.261.393)

	1911 г.		Среднее за пятилѣтіе 1908—12 г.г.		Въ 1913 г. бол. (+) или мен. (—) прот. ср. 5 л. 1908—12 г.г.	
	Протяж. почт. путей (въ верст.).	Число пройденн. верстъ.	Протяж. почт. путей (въ верст.).	Число пройденн. верстъ.	Протяж. почт. путей (въ верст.).	Число пройденн. верстъ.
Железныя дороги	62.228 (65.664)	66.593.331 (72.017.767)	61.461 (64.785)	66.042.473 (71.359.450)	+ 2.273 (2.586)	+ 1.406.908 (2.088.721)
Шоссейныя „	8.515 (8.515)	4.544.222 (4.544.222)	8.468 (8.468)	4.483.768 (4.483.768)	+ 184 (184)	+ 227.290 (227.290)
Грунтовыя „	79.430 (125.772)	28.296.313 (39.190.385)	79.165 (123.483)	27.855.868 (38.388.799)	+ 2.795 (2.262)	+ 1.767.833 (2.793.619)
Проселочныя „	80.059 (80.059)	21.097.778 (21.097.778)	77.838 (77.838)	20.219.446 (20.219.446)	+ 9.613 (9.613)	+ 3.386.818 (3.386.818)
Морскіе пути . .	13.801 (25.207)	1.803.104 (4.232.931)	13.801 (25.158)	1.803.104 (3.863.991)	— (—89)	— (+ 663.935)
Озерныя „ . . .	516 (516)	44.162 (44.162)	516 (516)	44.162 (44.162)	+ 18 (18)	+ 6.048 (6.048)
Рѣчныя „ . . .	16.206 (16.206)	2.259.518 (2.259.518)	16.206 (16.206)	2.259.518 (2.259.518)	+ 262 (262)	+ 98.176 (98.176)
Итого . .	260.755 (321.939)	124.638.428 (143.386.763)	257.455 (316.454)	122.708.339 (140.619.134)	+15.145 (19.836)	+ 6.893.073 (9.264.607)

¹⁾ См. прим. 1 стр. 36.

5. Почтовые отправления ¹⁾.

Expéditions postales.

	1913 г.	1912 г.	1911 г.	Среднее за пятилѣтіе 1908—12 г.г.	Въ 1913 г. бол. (+) или мен. (—) прот. сред. 5 л. 1908—12 г.г.		
1. Внутреннія . . .	число штук . . .	2.456.109.109	2.218.543.512	2.044.257.050	1.883.846.093	+	572.263.016
	цѣнностью въ	9.827.183.880 р.	9.942.658.012 р.	8.853.375.900 р.	8.492.676.222 р.	+	1.334.507.658 р.
2. Международныя.	отправлено шт. . .	119.192.275	110.987.450	98.461.448	93.502.219	+	25.690.056
	цѣнностью въ	84.859.990 р.	90.434.827 р.	95.242.314 р.	93.840.309 р.	—	8.980.319 р.
	получено шт. . .	205.106.908	188.481.758	175.455.147	155.943.341	+	49.163.567
	цѣнностью въ	149.978.636 р.	121.980.713 р.	122.040.049 р.	110.874.045 р.	+	39.104.591 р.
Итого . .	отправл. и получ.	24.299.183	299.469.208	273.916.595	249.445.560	+	74.853.623
	цѣнностью въ	234.838.626 р.	212.415.540 р.	217.282.363 р.	204.714.354 р.	+	30.124.272 р.
Всего внутреннихъ и международныхъ.	число	2.780.408.292	2.518.012.720	2.318.173.645	2.133.291.653	+	647.116.639
	цѣнностью . . .	10.062.022.506 р.	10.155.073.552 р.	9.070.658.263 р.	8.697.390.576 р.	+	1.364.631.930 р.

Телеграфная статистика.

Statistique des télégraphes.

а) Линіи, провода, станціи.

	1913 г.			1912 г.			1911 г.			Среднее за пятилѣтіе 1908—12 г.г.			Въ 1913 г. бол. (+) или мен. (—) прот. ср. за 5 л. 1908—12 г.г.		
	протяж. линій (въ вер.).	протяж. провод. (въ вер.).	число учрежд. и станцій.	протяж. линій (въ вер.).	протяж. провод. (въ вер.).	число учрежд. и станцій.	протяж. линій (въ вер.).	протяж. провод. (въ вер.).	число учрежд. и станцій.	протяж. линій (въ вер.).	протяж. провод. (въ вер.).	число учрежд. и станцій.	протяж. линій (въ вер.).	протяж. провод. (въ вер.).	число учрежд. и станцій.
1. Госуд. тел.	198.854,66	533.595,70	5.111	188.783,80	501.978,00	4.686	173.774,34	470.277,41	4.359	173.478,79	465.040,16	4.111	25.375,87	68.555,54	1.000
2. Тел. ж. д.	79.505,78	219.623,39	4.374	75.851,83	206.093,42	4.358	74.734,02	200.570,52	4.246	73.931,41	196.381,83	4.148	5.574,37	23.241,56	226
3. Полиц. и воен. тел.	448,56	448,56	94	442,56	442,56	94	363,91	363,91	94	379,63	379,63	95	68,93	68,93	1
Итого . .	278.809,00	753.667,65	9.579	265.078,19	708.513,98	9.138	248.872,27	671.211,84	8.699	247.789,83	661.801,62	8.354	31.019,17	91.866,03	1.225

¹⁾ Включая Финляндію.—Распределение почтовой корреспонденціи по отдѣльнымъ видамъ отправленій за указанные годы—см. „Статист. Ежегодникъ Россіи“ за 1914 г. (Отд. XI, стр. 88 сл.).

б) объёмъ телеграммъ (государ. телеграфа).

		1913 г.	1912 г.	1911 г.	Среднее за пяти- лѣтіе 1908—12.	Въ 1913 г. бол. (+) или мен. (—) прот. ср. за 5 л. 1908—12.	
Внутреннихъ (отправлено).	тарифн.	35.098.056	33.115.559	30.223.393	27.676.466	+ 7.421.590	
	бесплатн.	5.611.375	4.862.593	4.261.627	3.906.953	+ 1.704.422	
	итого.	40.709.431	37.978.152	34.485.020	31.583.419	+ 9.126.012	
Международныхъ	отправлено	тарифн.	2.635.748	2.517.447	2.444.852	2.193.608	+ 442.140
		бесплатн.	113.876	106.480	91.479	85.263	+ 28.613
		итого.	2.749.624	2.623.927	2.536.331	2.278.871	+ 470.753
	получено.	тарифн.	3.259.805	3.087.622	2.859.678	2.590.499	+ 669.306
		бесплатн.	161.430	139.112	128.395	115.985	+ 45.445
		итого.	3.421.235	3.226.734	2.988.073	2.706.484	+ 714.751
	И т о г о	тарифн.	5.895.553	5.605.069	5.304.530	4.784.107	+ 1.111.446
		бесплатн.	275.306	245.592	219.874	201.248	+ 74.058
		итого.	6.170.859	5.850.661	5.524.404	4.985.355	+ 1.185.504
	Транзитныхъ.	770.051	727.082	660.496	577.118	+ 192.933	
	Всего международныхъ телеграммъ		6.940.910	6.577.743	6.184.900	5.562.473	+ 1.378.437
	Всего внутр. и междунар. телеграммъ		47.650.341 ¹⁾	44.555.895 ¹⁾	40.669.920 ¹⁾	37.145.892	+ 10.504.449

XI

— 40 —

¹⁾ Кроме того на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1913 г. подано 9.730.315, въ 1912 г.—7.325.322 и въ 1911 г. 5.700.753 телеграммы.

Финансовые результаты почтово-телеграфнаго вѣдомства (въ рубляхъ).

Résultats financiers du service des postes et télégraphes.

а) Д о х о д ы.

Статьи дохода и расхода.	1913 г.	1912 г.	1911 г.	Среднее за пятилѣтїе 1908—12 г.г.	Въ 1913 г. болѣе (+) или менѣе (—) прот. ср. за 5 л. 1908—12.
1. Почтовый доходъ	78.832.472	72.486.250	67.987.046	62.860.646	+ 15.971.826
2. Доходъ отъ экспл. телеграфа	34.941.542	32.878.304	30.355.592	28.243.301	+ 6.698.241
3. „ „ „ телефона	5.791.714	5.087.591	4.170.718	3.892.162	+ 1.899.552
4. Разные доходы	1.289.525	934.032	805.626	827.759	+ 461.766
Всего	120.855.253	111.386.177	103.318.982	95.823.868	+ 25.031.385
	(123.988.492) ¹⁾	(114.355.606) ¹⁾	(106.102.840) ¹⁾	(98.456.081) ¹⁾	(+ 25.532.411) ¹⁾

б) Р а с х о д ы.

IX 1. Содержаніе личнаго состава (вкл. командировки)	38.420.356	35.582.435	33.584.944	30.939.359	+ 7.480.997
2. Хозяйств. расходы учреждений	16.439.575	15.350.918	13.546.700	13.014.974	+ 3.424.601
3. Пересылка почтов. отправленій.	5.155.345	4.379.676	4.184.791	3.822.301	+ 1.333.044
4. Плата за содерж. лошадей на станц.	7.190.773	6.830.176	5.893.686	5.708.043	+ 1.482.730
5. Ремонтъ телеграфн. и телеф. линій	3.794.144	3.350.000	3.150.140	3.108.702	+ 685.442
6. Распростр. госуд. телегр. и телеф. сѣтей	6.945.856	6.443.400	3.217.004	3.028.044	+ 3.917.812
7. Разные расходы	2.299.463	2.176.865	2.582.472	1.899.612	+ 399.851
Всего	80.245.512	74.113.470	66.159.737	61.521.035	+ 18.724.477
	(82.760.245) ¹⁾	(76.628.203) ¹⁾	(68.569.598) ¹⁾	(63.841.279) ¹⁾	(+ 18.918.966) ¹⁾
Превышеніе доходовъ надъ расходами	40.609.741	37.272.707	37.159.245	34.302.833	+ 6.306.908
	(41.228.247) ¹⁾	(37.727.403) ¹⁾	(37.533.242) ¹⁾	(34.614.802) ¹⁾	(+ 6.613.445) ¹⁾

¹⁾ Включая Финляндію.

Статистика телефоновъ.

КАТЕГОРИИ СЪТЕЙ. Catégories des réseaux.		Годы. Années.	Количество сътей. Nombre des réseaux.	Протяжение (въ верстахъ). Longueur (en verstes).		Число. Nombre des:			
				Линій. des lignes.	Проводовъ. des fils.	Станцій и раз- говорныхъ пункт- товъ. Stations.	Абонентовъ. Abonnés.	Коммутаго- рогъ. Commuteurs.	Телефоновъ. Téléphones.
I	Правительственная	1911	116	8.987	118.225	311	56.439	57.324	—
		1912	141	9.566	137.391	381	66.573	66.617	—
		1913	168	10.708	174.577	455	75.923	77.621	—
II	Сѣти 14 главн. город. (экспл. частн. лицами)	1911	14	3.302	427.838	209	124.928	125.735	—
		1912	14	3.395	460.699	254	146.313	147.094	—
		1913	14	3.625	579.906	261	168.195	168.196	—
III	Сѣти друг. городовъ (мѣстныя). а) Общ. пользованія, содерж. частн. лицами б) Частн. пользованія	1911	106	4.074	25.497	5.390	—	231	21.475
		1912	114	5.298	36.965	5.410	—	441	25.440
		1913	118	5.768	45.106	5.414	—	488	28.531
		1911	411	26.352	40.020	5.929	—	1.284	18.738
		1912	619	28.666	38.720	5.937	—	1.288	17.925
		1913	732	32.372	50.207	5.972	—	1.300	17.932
	Итого	1911	517	30.426	65.517	11.319	—	1.515	40.213
		1912	733	33.964	75.685	11.347	—	1.729	43.365
		1913	850	38.140	95.313	11.386	—	1.788	46.463
IV	Земскія. а) Губернскія б) Уѣздныя	1911	3	3.409	6.647	693	—	132	794
		1912	3	4.034	7.741	822	—	138	956
		1913	5	7.582	12.954	841	—	144	960
		1911	96	29.803	64.133	1.995	—	902	10.282
		1912	126	40.846	88.143	7.017	—	1.026	13.487
		1913	150	52.626	108.171	7.680	—	1.425	17.987
	Итого	1911	99	33.212	70.780	2.688	—	1.034	11.076
		1912	129	44.880	95.884	7.839	—	1.164	14.443
		1913	155	60.208	121.125	8.521	—	1.569	18.947
V	Междугородныя. а) Пригородныя б) Арендуются в) Междугородныя	1911	5	1.266	1.390	19	—	13	14
		1912	6	1.389	2.874	25	—	9	98
		1913	7	1.391	2.877	29	—	9	100
		1911	—	—	—	—	—	—	
		1912	—	—	—	—	—	—	
		1913	—	—	—	—	—	—	
		1911	15	1.822	4.877	93	—	18	165
		1912	17	1.906	6.243	101	—	39	177
		1913	18	2.097	6.491	166	—	41	191
	Итого	1911	20	3.088	6.267	112	—	31	179
		1912	23	3.295	9.117	126	—	48	275
		1913	25	3.488	9.368	195	—	50	291
	Всего	1911	766	79.015	688.627	14.639	181.367	185.639	51.468
		1912	1.040	95.100	778.776	19.947	212.886	216.652	58.083
		1913	1.212	116.169	980.289	20.818	244.118	249.224	65.701

Statistique des téléphones.

Число лиц служебно-персонала. Personnel.	Валовой доход. Recettes brutes.		Валовой расход. Dépenses brutes.		‰ отчислений в казну. ‰.		Чистая прибыль. Bénéfice net.		Приблизит. число жител. нас. и сельск. пользующ. телефо-нами (в т. тысячах) Popul. approx. des lieux hab. ayant tél. (milliers).	Приблизит. площ. (в кв. метр.), об-служиваемая теле-фонами. Superficie (v. desservie p. tél.
	Рубли. Roubles.	К. Cop.	Рубли. Roubles.	К. Cop.	Рубли. Roubles.	К. Cop.	Рубли. Roubles.	К. Cop.		
2.230	3.446.265	—	1.477.781	—	—	—	+1.968.484	—	9.421.853	21.037
2.688	4.141.112	—	1.960.814	—	—	—	+2.180.298	—	9.445.607	31.748
3.128	4.729.879	—	2.339.009	—	—	—	+2.390.870	—	10.308.614	31.748
3.747	7.881.508	—	3.698.856	—	—	—	+4.182.652	—	7.000.000	3.100
4.455	9.063.223	—	4.409.841	—	—	—	+4.653.382	—	7.100.000	4.079
4.964	10.340.250	—	5.968.143	—	—	—	+4.372.107	—	7.100.000	4.088
1.350	1.336.578	27	1.190.220	99	38.334	26	+ 108.023	02	3.058.936	27.836
1.360	127.165	17	1.018.992	21	36.723	15	— 928.550	19	4.020.410	1.864
2.947	1.437.575	65	1.498.374	61	41.635	20	— 102.434	16	4.023.510	3.448
1.166	157.740	79	393.259	10	5.916	40	— 241.434	71	1.400.250	20.988
1.190	81.127	01	194.027	26	2.368	54	— 115.268	79	1.401.270	20.990
1.201	72.394	02	221.092	74	3.759	79	— 152.458	51	1.407.022	20.991
2.516	1.494.319	06	1.583.480	09	44.250	66	— 133.411	69	4.459.186	48.824
2.550	208.292	18	1.213.019	47	39.091	69	— 1.043.818	98	5.421.680	22.854
4.148	1.509.969	67	1.719.467	35	45.394	99	— 254.892	67	5.430.532	24.439
208	80.178	32	124.409	78	2.350	02	— 46.581	48	200.000	200.000
208	100.944	79	129.157	32	2.750	79	— 30.963	32	200.000	203.060
227	100.042	—	257.776	01	2.728	34	— 160.462	35	200.000	203.060
1.641	441.431	46	1.056.083	65	9.591	47	— 624.243	66	11.039.469	450.384
2.318	483.335	98	1.266.182	30	14.219	32	— 797.065	64	17.917.073	461.293
3.060	608.755	71	1.452.527	12	16.160	30	— 859.931	71	17.920.200	476.895
1.849	521.609	78	1.180.493	43	11.941	49	— 670.825	14	11.239.469	650.384
2.526	584.280	77	1.395.339	62	16.970	11	— 828.028	96	18.117.073	664.353
3.287	708.797	71	1.710.303	13	18.888	64	— 1.020.394	06	18.120.200	679.955
25	51.120	—	29.019	—	7.800	—	+ 14.301	—	200.000	16.800
27	—	—	9.100	—	2.217	—	— 11.317	—	200.000	16.800
29	—	—	9.300	—	2.076	—	— 11.376	—	200.000	16.800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	164.971	17	62.480	66	21.007	70	+ 81.472	81	1.074.113	12.076
136	226.904	59	290.601	47	35.520	37	— 99.217	25	2.064.350	140
163	127.687	59	77.560	56	19.564	46	+ 30.562	57	3.393.400	13.917
146	216.091	17	91.499	66	28.807	70	+ 95.783	81	1.274.113	28.876
163	226.904	59	299.701	47	37.737	37	— 110.534	25	2.264.350	16.940
192	127.687	59	86.860	56	21.640	46	+ 19.186	57	3.593.400	30.717
10.488	13.559.793	01	8.032.110	18	84.999	85	+ 5.442.682	98	33.394.621	752.221
12.382	14.223.812	54	9.278.715	56	93.799	17	+ 4.851.297	81	42.348.710	739.974
15.719	17.416.583	97	11.823.783	04	85.924	09	+ 5.506.876	84	44.552.746	770.947

а) Почтовая статистика.

Учрежденія. Къ концу 1913 г. въ Россійской Имперіи, со включеніемъ Финляндіи, числилось 19.317 учреждений почтово-телеграфнаго вѣдомства, изъ коихъ было одно Главное Управленіе, 47 мѣстныхъ управленій, 9.464 учреждений Вѣдомства Почтъ и Телеграфовъ 4.977 желѣзно-дорожныхъ, почтовыхъ и телеграфныхъ учреждений, 4.112 почтовыхъ отдѣленій при волостныхъ правленіяхъ, 94 станціи военно-полицейскихъ телеграфовъ, 118 телеграфныхъ станцій для обмѣна транзитныхъ телеграммъ и 504 почтовыхъ вагона. По сравненію со среднимъ за пятилѣтіе 1908—12 г.г. число мѣстныхъ почтовыхъ и телеграфныхъ учреждений увеличилось на 2.516 или на 13,6%.

Число *почтовыхъ ящиковъ* достигло въ 1913 г. 36.252, больше противъ средняго за пятилѣтіе 1908—12 г.г. на 6.272 или на 20,9%.

Личный составъ почтово-телеграфнаго вѣдомства состоялъ въ 1913 г. изъ 47.220 чиновниковъ и 40.736 низшихъ служащихъ. Изъ нихъ въ управленіяхъ (главныхъ и мѣстныхъ) служило 1.771 первыхъ и 367 вторыхъ, всѣ остальные — въ мѣстныхъ учрежденіяхъ. Большинство классныхъ должностей занимались мужчинами; женщинъ числилось всего 6.713, или 14,2%.

Почтовые станціи. Число почтовыхъ станцій въ Россійской Имперіи опредѣлилось въ отчетномъ году въ 4.271, изъ коихъ было 2.281 казенныхъ, 251 вольныхъ и 1.739 состоящихъ на особыхъ условіяхъ. Число повозокъ на почтовыхъ станціяхъ простиралось до 17.157, а отпущенныхъ въ гонъ лошадей до 6.824.452, изъ коихъ свыше $\frac{3}{5}$ было употреблено на перевозку почты и на эстафеты, остальное число на перевозку проѣзжающихъ.

Наибольшее *протяженіе* изъ *почтовыхъ путей* въ Россіи еще понынѣ имѣютъ грунтовыя дороги (32,2%) и проселочныя дороги (26%); желѣзнымъ дорогамъ принадлежитъ лишь третье мѣсто (20%), а слѣдующее за ними морскимъ путямъ (7,5%).

Сравнительно со среднимъ за пятилѣтіе 1908—12 г.г. протяженіе почтовыхъ путей оказывается на 19.836 вер. большимъ, причемъ увеличилось протяженіе всѣхъ почтовыхъ путей кромѣ морскихъ. Увеличеніе протяженія почтовыхъ путей обуславливается, съ одной стороны, развитіемъ въ предѣлахъ Имперіи путей сообщенія и, съ другой, расширеніемъ раіоновъ обслуживанія почтой населенія.

Изъ данныхъ о *корреспонденціи* въ отчетномъ году усматривается, что изъ всѣхъ почтовыхъ отправленій въ 1913 г. огромное большинство, 88,3% (средн. за пятилѣтіе 1908—12 г.г.—88,3%), приходится на *внутреннюю* корреспонденцію, на долю же *международной* приходится лишь около $\frac{1}{7}$ части—11,7% (среднее за пятилѣтіе 1908—12 г.г.—11,7%).

Изъ отдѣльныхъ видовъ почтовыхъ отправленій первое мѣсто принадлежитъ простымъ закрытымъ письмамъ, которыя въ 1913 г. составляли 74% (средн. за 5 л. 1908—12 г.г. 74,4%) простой письменной корреспонденціи и 47,8% (средн. за 5 л. 1908—12 г.г. 46,9%) корреспонденціи всѣхъ видовъ. Слѣдующее мѣсто по числу отправленныхъ и полученныхъ посылокъ принадлежитъ абонементнымъ повременнымъ изданіямъ—19,3% (средн. за 5 л. 1908—12 г.г. 20,8%) и послѣднее—цѣннымъ посылкамъ всѣхъ видовъ (денежнымъ пакетамъ, переводамъ и посылкамъ).

Всѣ цѣнные отправленія представляли цѣнность въ 10.062,0 мил. руб. (средн. за 5 л. 1908—12 г.г. 8.697,4 милл. руб.)¹⁾ изъ коихъ на долю внутренней корреспонденціи приходилось 97,7% (средн. за 5 л. 1908—12 г.г. 97,6%).

Слѣдующія данныя свидѣтельствуютъ о быстромъ ростѣ почтовой корреспонденціи въ Россійской Имперіи. За десятилѣтіе 1904—1913 г.г. число почтовыхъ отправленій, простиравшееся въ 1904 г. до 1.378.420,1 тыс., достигло въ 1913 г., включая Финляндію, 2.780.408,3 тыс., т. е. возросло на 1.401.988,2 тыс. или на 50,4%, а цѣнность ихъ, опредѣлявшаяся въ 1904 г. въ 7.738,8 милл. руб., повысилась въ 1913 г. до 10.062,0 милл. руб., что составляетъ увеличеніе на 2.323,2 милл. руб. или на 23,1%.

б) Телеграфная статистика.

Общая длина телеграфныхъ линій, не считая частныхъ, о которыхъ не имѣется свѣдѣній, простиралась въ 1913 г. до 278.809 (средн. за 5 л. 1908—12 г.г. до 247.790) вер. и проводовъ до 753.668 (средн. за 5 л. 1908—12 г.г. 661.802) в. Въ т. ч. было:

	Протяженіе линій проводовъ въ верстахъ.		Число учре- жденій.
1. Правительственныхъ телеграфовъ	198.855	533.596	5.111
2. Желѣзнодорожныхъ „	79.506	219.623	4.374
3. Полицейск. и военныхъ „	448	449	94
Итого въ 1913 г.	278.809	753 668	9.579
„ въ средн. за 5 л. 1908—12 г.г.	247.790	661.802	8.354
Разница въ пользу 1913 г.	31.019	91.866	1.225

Свыше $\frac{2}{3}$ (71,3%; средн. за 5 л. 1908—12 г.г. 70,0%) общаго протяженія телеграфныхъ линій принадлежало правительству и около $\frac{3}{10}$ (то же въ средн. за 5 л. 1908—12 г.г.) желѣзнымъ дорогамъ.

¹⁾ Стоимость остальныхъ посылокъ въ эти суммы не включена.

Противъ средняго за 5 л. 1908—12 г.г. длина телеграфныхъ линій возросла на 31.019 вер., въ томъ числѣ протяженіе правительственныхъ линій увеличилось на 25.376 вер. и желѣзнодорожныхъ линій на 5.574 вер.

Длина проводовъ возросла за отчетный годъ на 91.866 вер., причеиъ болѣе $\frac{4}{5}$ этого прироста падаетъ на правительственныя телеграфныя линіи.

Длина какъ линій, такъ и проводовъ телеграфовъ, принадлежащихъ полиціи и военному вѣдомству, возросла въ 1913 г. прот. средн. за пятилѣтіе 1908—12 г.г. на 69 версть.

Общее число *станцій*, которыя въ 1913 г. обслуживали телеграфное сообщеніе, простиралось до 9.579 (въ средн. за 5 л. 1908—12 г.г.—8.354), изъ коихъ свыше половины принадлежало правительственнымъ телеграфнымъ учрежденіямъ и до половины—желѣзнымъ дорогамъ.

Вполнѣ естественно, что внутренняя телеграфная корреспонденція рѣшительно преобладаетъ надъ международной. Такимъ образомъ, изъ отправленныхъ и полученныхъ въ 1913 г. правительственными телеграфными учрежденіями 47.650.341 телеграммъ, 40.709 431 телегр. или 85,4% (въ средн. за 5 л. 1908—12 г.г.—31.583.419 телегр. или 85,0%) приходилось на долю внутренней и 6.940.910 телегр. или 14,6% (въ среднемъ за 5 л. 1608—12 г.г. 5.562.473 телегр. или 15,0%) на долю международной корреспонденціи; $\frac{7}{8}$ или 86,2% всѣхъ внутреннихъ телеграммъ, полученныхъ и отправленныхъ казенными телеграфами, были платныя и $\frac{1}{8}$ (13,8%) бесплатныя.

Транзитное международное телеграфное сношеніе выразилось въ 1913 г. какъ указано выше, числомъ 770.051 (въ средн. за 5 л. 1908—12 г.г. 577.118) телеграммъ.

в) Телефонная статистика.

Общее число телефонныхъ сѣтей въ Россійской Имперіи было въ 1913 г.—1.212 (въ 1912 г.—1.040, въ 1911 г.—766), изъ коихъ 864 или 71,3% принадлежало городамъ. Второе мѣсто по числу линій принадлежало казнѣ—168 или 13,9% и третье занимали земскія телефонныя учрежденія (главнымъ образомъ телефоны уѣздныхъ земствъ)—155 сѣтей или 12,8%.

Протяженіе линій телефоновъ простиралось въ отчетномъ году до 116.169 вер. (въ 1912 г.—95.100 вер., въ 1911—79.015 вер.) и проводовъ до 980.289 вер. (въ 1912 г.—778.776 вер., въ 1911 г.—688.627 вер.).

По длинѣ телефонныхъ линій города и земства шли во главѣ другихъ учреждений—41.765 и 60.208 вер., а по протяженію проводовъ города далеко оставили позади себя всѣхъ прочихъ владѣльцевъ телефоновъ. На ихъ долю въ 1913 г. приходилось 675.219 вер. или 68,9% общей длины проводовъ. Изъ этого количества 579.906 вер. или 85,9% проведены въ 14 наиболѣе крупныхъ городахъ Европейской Россіи.

И по числу телефонныхъ станцій города, съ 11.647 станціями (55,9%) изъ общаго ихъ числа въ 20.818, занимали первое мѣсто.

Служебный персоналъ на телефонахъ простирался въ 1913 г. до 15.719 чел., (въ 1912 г.—12.382 чел., въ 1911 г.—10.488 чел.) въ т. ч. 9.112 чел. или 58,0% служило на городскихъ и 3.128 чел. или 19,9%, на правительственныхъ телефонахъ.

Населеніе, проживающее въ районахъ, обслуживаемыхъ телефонами, простиралось въ 1913 г. до 44,6 милл. душъ, изъ коихъ около 12,5 милл. приходилось на долю городскихъ телефоновъ и 18,1 милл. на долю земскихъ.

Валовой доходъ отъ эксплуатаціи въ 1913 г. телефоновъ выразился въ суммѣ 17.416,6 тыс. руб. и расходъ въ 11.909,7 тыс. руб., считая въ этомъ числѣ 85,9 тыс. руб. отчисленій въ пользу казны, которыя обязаны уплачивать всѣ не государственные телефоны. Чистая прибыль отъ эксплуатаціи телефоновъ выразилась, такимъ образомъ, въ суммѣ 5.506,9 (въ 1912 г.—4.851,3, въ 1911 г.—5.442,7) тыс. руб. Чистый доходъ даютъ, однако, далеко не всѣ телефоны Имперіи. Если правительственные телефоны дали въ 1913 г. 2.390,9 тыс., 14 крупныхъ городовъ 4.372,1 тыс. и междугородные телефоны 19,2 тыс. руб. чистаго дохода, то телефоны менѣ крупныхъ городовъ и земствъ дали въ отчетномъ году болѣе или менѣ значительные убытки (—254,9 и —1.020,4 тыс. руб.).

Финансовыя результаты отчетнаго 1913 г. по почтово-телеграфо-телефоннымъ учрежденіямъ выразились въ слѣдующихъ цифрахъ. *Валовой доходъ* отъ эксплуатаціи почтъ, телеграфовъ и телефоновъ въ Имперіи достигъ 120.855,3 ¹⁾ тыс. руб. (въ средн. за 5 л. 1908—12 г.г.—95.823,9 т. р.). Въ частности въ общей массѣ поступленій разсматриваемаго года значится доходъ отъ дѣятельности почты въ 78.832,5 тыс. руб. (въ среднемъ за 5 л. 1908—12 г.г.—62.860,6 т. р.) или 65,2% всей суммы дохода, отъ телеграфа 34.941,5 тыс. руб. (въ средн. за 5 л. 1908—12 г.г.—28.243,3 т. р.) или 28,9%, телефона 5.791, 7 тыс. руб. (въ средн. за 5 л. 1908—12 г.г.—3.892,2 т. р.) или 4,8% и разныхъ другихъ поступленій пришлось 1.289,5 тыс. руб. или 1,1% (въ средн. за 5 л. 1908—12 г.г.—827,8 тыс. руб.).

Изъ отдѣльныхъ статей дохода, отъ почтовыхъ операцій въ отчетномъ году поступило на 15.971,8 тыс. руб. больше противъ средняго за 5 лѣтъ 1908—12 г.г. и эксплуатація телеграфа дала превышеніе дохода въ 6.698,2 т. р.

Доходъ отъ телефоновъ, вслѣдствіе развитія телефонной сѣти, воз-

¹⁾ Съ Финляндіей 123.988,5 т. р.

рость на 1.899,6 т. руб. и, наконец, поступления разныхъ побочныхъ доходовъ почтово-телеграфнаго вѣдомства увеличились на 461,8 тыс. руб.

Расходъ по почтово-телеграфнымъ учрежденіямъ выразился въ 1913 г. въ суммѣ 80.245,5 тыс. руб. ¹⁾ (средн. за 5 л. 1908—12 г.г.—61.521,0 т. р.), слѣдовательно *чистаго дохода* въ 1913 г. поступило въ пользу названнаго вѣдомства 40.609,7 тыс. руб. ²⁾ (въ средн. за 5 л. 1908—12 г.г.—34.302,8 т. р.)

По сравненіи со средн. за 5 л. 1908—12 г.г. валовой доходъ увеличился на 25.031,4 т. р. или на 26,1%, расходъ—на 18.724,5 тыс. руб. или на 30,4% и чистая прибыль—на 6.306,9 тыс. руб. или на 18,4% ³⁾.

¹⁾ Съ Финляндіей; 82.760,2 т. р.

²⁾ Съ Финляндіей; 41.228,2 т. р.

³⁾ Свѣдѣнія по почтово-телеграфо-телефонной статистикѣ за 1911, 1912 и 1913 г.г. заимствованы изъ рукописныхъ таблицъ, любезно предоставленныхъ Главн. Управленіемъ Почтъ и Телеграфовъ для пользованія Центр. Статист. Комитету. Свѣдѣнія за 1914 и 1915 г.г. еще не обнародованы Почтово-Телеграфнымъ вѣдомствомъ.