

ПОСТ ПУТЯМИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

в 1919-1920 гг.

в тысячах километров

в тысячах километров

Год	Всего	Воздушный транспорт	Водный транспорт	Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт
1919	100	100	100	100	100
1920	100	100	100	100	100
1921	100	100	100	100	100
1922	100	100	100	100	100
1923	100	100	100	100	100
1924	100	100	100	100	100
1925	100	100	100	100	100

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

ПОСТ ПУТЯМИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

в 1919-1920 гг.

в тысячах километров

в тысячах километров

Год	Всего	Воздушный транспорт	Водный транспорт	Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт
1919	100	100	100	100	100
1920	140	140	140	140	140
1921	180	180	180	180	180
1922	220	220	220	220	220

РОСТ ГРУЗОБОРОТА ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

ЗА 1913—1955 гг.

(в процентах к 1913 г.)

Годы	Все виды транспорта	В том числе			
		железнодорожный транспорт	водный транспорт	автомобильный транспорт (общего пользования и ведомственный)	нефтепроводный транспорт
1913	100	100	100	100	100
1928	104	142	52	в 2 раза	в 2,1 раза
1940	в 4,3 раза	в 6,3 раза	123	в 89 раз	в 12 раз
1950	в 6,2 раза	в 9,2 раза	177	в 201 раз	в 16 раз
1954	в 8,9 раза	в 13 раз	246	в 375 раз	в 32 раза
1955	в 10,2 раза	в 14,8 раза	282	в 425 раз	в 44 раза

РОСТ ГРУЗОБОРОТА ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

ЗА 1940—1955 гг.

(в процентах к 1940 г.)

Годы	Все виды транспорта	В том числе			
		железнодорожный транспорт	водный транспорт	автомобильный транспорт (общего пользования и ведомственный)	нефтепроводный транспорт
1940	100	100	100	100	100
1950	146	145	144	226	129
1954	210	206	199	422	268
1955	239	234	229	478	364

ДОЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ГРУЗОБОРОТЕ СССР
(в процентах)

Годы	Все виды транспорта	В том числе			
		железнодорожный транспорт	водный транспорт	автомобильный транспорт	нефтепроводный транспорт
1913	100	57,4	42,2	0,1	0,3
1928	100	78,2	21,1	0,2	0,5
1940	100	85,1	12,3	1,8	0,8
1950	100	84,5	12,0	2,8	0,7
1954	100	83,7	11,6	3,7	1,0
1955	100	83,4	11,7	3,7	1,2

РОСТ ПАССАЖИРОБОРОТА ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА
ЗА 1913—1955 гг.
(в процентах к 1913 г.)

Годы	Все виды транспорта	В том числе	
		железнодорожный транспорт	водный транспорт
1913	100	100	100
1928	97	97	98
1940	384	389	191
1950	355	349	160
1954	544	512	199
1955	615	561	204

РОСТ ПАССАЖИРООБОРОТА ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

ЗА 1940—1955 гг.

(в процентах к 1940 г.)

Годы	Все виды транспорта	В том числе			
		железнодорожный транспорт	водный транспорт	автомобильный транспорт (автобусы)	воздушный транспорт
1940	100	100	100	100	100
1950	92	90	84	152	674
1954	142	132	104	414	1 393
1955	160	144	107	613	1 593

ДОЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ПАССАЖИРООБОРОТЕ СССР

(в процентах)

Годы	Все виды транспорта	В том числе			
		железнодорожный транспорт	водный транспорт	автомобильный транспорт (автобусы)	воздушный транспорт
1913	100	91,1	8,9	—	—
1928	100	91,1	8,9	—	—
1940	100	92,2	4,4	3,2	0,2
1950	100	89,5	4,0	5,3	1,2
1954	100	85,7	3,3	9,4	1,6
1955	100	83,1	3,0	12,3	1,6

**ГРУЗОБОРОТ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В 1960 г.
ПО ДИРЕКТИВАМ XX СЪЕЗДА КПСС**

	Грузооборот железных дорог	Грузооборот речного транспорта	Грузооборот морского транспорта	Грузооборот автомобильного транспорта народного хозяйства	В том числе грузооборот автомобильного транспорта общего пользования	Объем работы трубопроводного транспорта	Грузооборот воздушного транспорта
1960 г. в процентах к 1955 г.	142	180	в 2,1 раза	в 2 раза	в 4,3 раза	в 6 раз	в 2 раза
1960 г. в процентах к 1950 г.	229	264	в 3,6 раза	в 4,2 раза	в 43,1 раза	в 17 раз	в 3,7 раза
1960 г. в процентах к 1940 г.	331	335	в 6 раз	в 9,6 раза	в 151 раз	в 22 раза	в 22 раза
1960 г. в процентах к 1928 г.	1471	758	в 15,3 раза	в 425 раз	—	в 126 раз	—
1960 г. в процентах к 1913 г.	2091	421	в 7 раз	в 850 раз	—	в 264 раза	—

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

	1913 г.		1928 г.	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.
	в современных границах	в границах до 17 сентября 1939 г.					
Эксплуатационная длина железных дорог на конец года — тыс. км . . .	71,7	58,5	76,9	106,1	116,9	120,3	120,7
В том числе электрифицированные железнодорожные линии — тыс. км .	—	—	—	1,9	3,0	4,9	5,4
Перевезено грузов по всей сети железных дорог общего пользования — млн. тонн .	157,6	132,4	156,2	592,6	834,3	1131,4	1267,0
Грузооборот всей сети железных дорог общего пользования — млрд. тарифных т-км .	76,4	65,7	93,4	415,0	602,3	856,8	970,9
Перевезено пассажиров во всех видах сообщения — млн. человек . . .	248,5	184,8	291,1	1343,5	1163,8	1573,6	1641,4
Пассажирооборот во всех видах сообщения — млрд. пассажиро-километров	30,3	25,2	24,5	98,0	88,0	129,1	141,4

Кроме указанной эксплуатационной длины железных дорог общего пользования, имеются железнодорожные подъездные пути промышленных предприятий и организаций; протяжение этих путей необщего пользования составило на начало 1955 г. 78,3 тыс. км.

**ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ**

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.
Оборот грузового вагона — суток	12,27	10,56	7,37	7,49	6,68	6,23
Среднесуточный пробег паровоза в грузовом движении (включая передаточные и вывозные поезда) — км	119,1	137,5	255,1	242,7	253,0	277,3
Средняя коммерческая (участковая) скорость движения грузового поезда (все виды тяги) — км/час	13,6	14,1	20,3	20,1	22,9	24,7

**ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ**

(млн. тонн)

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.
Перевезено грузов по всей сети железных дорог	132,4	156,2	592,6	834,3	1131,4	1267,0
В том числе:						
Каменный уголь и кокс	26,3	30,4	152,5	266,1	349,3	389,0
Нефтяные грузы	5,8	8,7	29,5	43,2	69,9	77,6
Черные металлы (включая лом)	4,1	5,7	27,1	43,3	64,6	71,8
Лесные	12,2	17,4	42,8	72,4	84,3	94,1
Хлебные	18,3	15,5	44,6	38,8	53,2	58,0
Руда ¹	8,9	7,0	35,2	48,4	75,3	83,4
Дрова	8,6	12,7	23,1	18,9	16,0	16,4
Минеральные строительные материалы . . . . .	...	...	111,7	157,5	209,8	245,6
Другие грузы . . . . .	...	...	126,1	145,7	209,0	231,1

**СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ**

(в процентах)

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.
Перевезено грузов по всей сети железных дорог	100	100	100	100	100	100
В том числе:						
Каменный уголь и кокс	20	19	26	32	31	31
Нефтяные грузы	4	6	5	5	6	6
Черные металлы (включая лом)	3	4	5	5	6	6
Лесные	9	11	7	9	7	7
Хлебные	14	10	7	5	5	5
Руда	7	4	6	6	7	7
Дрова	6	8	4	2	1	1
Минеральные строительные материалы . . . . .	...	...	19	19	19	19
Другие грузы . . . . .	...	...	21	17	18	18

¹ В 1954 и 1955 гг. без руды неметаллической.

ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

(млрд. тарифных тоннокилометров)

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.
Грузооборот железных дорог— всего	65,7	93,4	415,0	602,3	856,8	970,9
В том числе:						
Каменный уголь и кокс	12,8	18,7	106,9	178,2	234,7	266,7
Нефтяные грузы	3,5	6,3	36,4	52,0	84,5	101,6
Черные металлы (включая лом) . . . . .	...	4,5	26,2	47,5	69,7	75,7
Лесные	5,1	11,7	43,6	72,2	100,1	119,9
Хлебные	9,9	14,7	32,8	30,9	53,1	55,1
Руда ¹ . . . . .	...	2,8	21,5	27,8	40,5	44,4
Дрова	1,7	3,4	5,8	4,5	4,6	5,2
Минеральные строительные материалы . . . . .	...	...	28,2	46,7	68,4	82,1
Другие грузы . . . . .	...	...	113,6	142,5	201,2	220,2

СТРУКТУРА ГРУЗОБОРОТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ

(в процентах)

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.
Все грузы	100	100	100	100	100	100
В том числе:						
Каменный уголь и кокс	19	20	26	29	27	27
Нефтяные грузы	5	7	9	9	10	10
Черные металлы (включая лом)	...	5	6	8	8	8
Лесные	8	12	11	12	12	12
Хлебные	15	16	8	5	6	6
Руда . . . . .	...	3	5	5	5	5
Дрова	3	4	1	1	1	1
Минеральные строительные мате- риалы . . . . .	...	...	7	8	8	8
Другие грузы . . . . .	...	...	27	23	23	23

¹ В 1954 и 1955 гг. без руды неметаллической

**СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ 1 т ГРУЗА
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**
(километров)

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.
Все грузы	496	598	700	722	757	766
В том числе:						
Кменный уголь и кокс . . .	485	615	701	670	672	686
Нефтяные грузы	601	728	1 234	1 205	1 210	1 309
Черные металлы (включая лом) . . . . .	...	786	966	1 095	1 078	1 055
Лесные	415	671	1 019	998	1 187	1 274
Хлебные	544	949	736	795	597	950
Руда (включая серный колчедан) ¹ . . . . .	...	397	612	574	538	532
Дрова	197	269	252	241	290	314
Минеральные строительные материалы . . . . .	...	...	253	296	326	334

¹ В 1954 и 1955 гг. без руды неметаллической.

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ**
(тыс. человек)

	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.
Всего	971	1 752	2 068	2 321	2 301
В том числе:					
работники на перевозках железнодорожного транспорта общего пользования Министерства путей сообщения	863	1 394	1 712	1 968	1 980

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА СССР

(Министерство речного флота и управления речного транспорта
союзных республик)

	1913 г. (в современных границах)	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.
Протяжение эксплуатирующихся внутренних водных судоходных путей, сообщения — тыс. км	64,6	71,6	107,3	130,2	131,1	132,0
Грузооборот речного транспорта — млрд. т-км	28,9	15,9	35,9	45,9	62,4	67,4
В том числе Министерством речного флота	—	15,8	35,8	45,5	61,7	66,6
Перевезено грузов — млн. т	35,1	18,3	72,9	91,5	128,2	139,1
В том числе Министерством речного флота	—	18,1	72,3	85,5	120,3	129,3
Пассажиروоборот на речном транспорте — млрд. пассажиро-километров	1,4	2,1	3,8	2,7	3,5	3,6
Перевезено пассажиров — млн. человек	11,5	17,8	73,0	53,6	79,8	82,4

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА СССР

(Министерство морского флота)

	1913 г. (в современных границах)	1929 г.	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.
Грузооборот — млрд. т-км	20,3	10,4	23,8	39,7	56,6	63,9
Перевезено грузов — млн. т	15,1	9,1	31,2	33,7	48,5	53,7
Пассажируоборот — млрд. пассажиро-километров	1,0	0,4	0,9	1,2	1,4	1,5
Перевезено пассажиров — млн. человек	3,7	1,5	3,1	3,2	5,4	6,7

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЧНОГО И МОРСКОГО ФЛОТА

	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.
Использование речного флота				
Производительность 1 л. с. буксирного флота в сутки — т-км на перевозках:				
Сухогрузов	209	277	302	311
Нефтегрузов	695	821	761	724
Леса в плотках	990	1 463	1 285	1 345
Производительность на 1 т грузоподъемности в сутки — т-км:				
Сухогрузного самоходного флота	37,7	63,2	82,1	86,7
Сухогрузных несамоходных барж	13,4	21,5	22,9	24,0
Нефтеналивных несамоходных барж	36,7	48,4	45,6	44,4
Использование морского флота				
Производительность 1 т грузоподъемности в сутки — тонно-миль:				
Сухогрузного флота	25,2	44,0	52,9	52,0
Нефтеналивного флота	70,7	68,6	80,2	98,1

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ СССР**

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.
Протяжение автогужевых дорог с твердым покрытием — тыс. км	24,3	32,0	143,4	177,3	200,8	206,9
Перевезено грузов — млн. т	10,0	20,0	858,6	1859,2	3305,9	3730,0
В процентах к 1913 г.	100	200	в 86 раз	в 186 раз	в 331 раз	в 373 раза
В процентах к 1940 г.	—	—	100	217	385	434
Грузооборот — млрд. т-км	0,1	0,2	8,9	20,1	37,5	42,5
В процентах к 1913 г.	100	200	в 89 раз	в 201 раз	в 375 раз	в 425 раз
В процентах к 1940 г.	—	—	100	226	422	478

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ СССР**

	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.
Перевезено грузов — млн. т	15,5	46,4	223,5	452,1
В процентах к 1940 г.	100	299	в 14 раз	в 29 раз
Грузооборот — млн. т-км	266	927	4 175	9 261
В процентах к 1940 г.	100	349	в 16 раз	в 35 раз
Перевезено пассажиров — млн. человек	590	1 053	3 197	4 482
В процентах к 1940 г.	100	179	542	760
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	3,4	5,2	14,1	20,9
В процентах к 1940 г.	100	152	414	613

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА**

(в процентах к 1940 г.)

	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.
Перевезено:				
Пассажиров	100	392	632	728
Почты	100	210	433	492
Грузов	100	318	482	511
Грузооборот (включая почту)	100	589	1 054	1 088

СВЯЗЬ В СССР

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1954 г.	1955 г.
Количество предприятий почты, телеграфа и телефона — тыс.	8	15	51	51	54	56
Протяжение почтовых маршрутов — тыс. км	261	563	1 422	1 541	1 684	1 737
Отправлено:						
Писем — млн.	615	522	2 609	2 607	3 432	3 778
Посылок — млн.	9,8	13,6	45,5	43,5	64,5	76,5
Периодических изданий — млн.	358	1 320	6 708	5 877	8 782	9 349
Денежных переводов — млн.	35	37	96	205	255	256
Телеграмм — млн.	36	28	141	154	201	203
Количество междугородных телефонных разговоров — млн.	0,3	15	93	103	126	135
Число радиоприемных точек — млн.	—	0,09	6,98	11,47	21,62	26,46
Из них:						
радиоприемников — млн.	—	0,07	1,12	1,77	4,73	6,10
телевизоров — млн.	—	—	—	0,01	0,45	0,82