

# ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

## ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЕЗОВАНИЯ (миллиардов тонно-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе						
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный <sup>1</sup>	воздушный	трубопроводный (нефть и нефтепродукты)	газопроводный (Мингазпром)
1940	494,4	420,7	24,9	36,1	8,9	0,02	3,8	—
1960	1898,3	1504,3	131,5	99,6	98,5	0,56	51,2	12,6
1970	3960,6	2494,7	656,1	174,0	220,8	1,88	281,7	131,4
1975	5481,3	3236,5	736,3	221,7	337,9	2,59	665,9	280,4
1980	6781,1	3439,9	848,2	244,9	432,1	3,09	1216,0	596,9
1981	7019,4	3503,2	853,5	255,6	459,9	3,08	1263,2	680,9
1982	7128,0	3464,5	834,5	262,4	485,3	3,03	1306,8	771,5
1983	7470,5	3600,1	891,7	273,2	485,8	3,19	1353,1	863,4
1984	7682,1	3638,8	933,0	264,3	475,1	3,28	1370,3	997,3

Данные о грузообороте приведены в таблице без грузооборота рыболовного флота. Грузооборот всех видов транспорта общего и необщего пользования с учетом рыболовного флота в 1984 г. составил 7839 млрд. ткм, в том числе грузооборот рыболовного флота—69,6 млрд. ткм.

<sup>1</sup> В целом по народному хозяйству.

**ПАССАЖИРОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ<sup>1</sup>**

(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе				
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный (автобусы общего пользования)	воздушный
1940	108,7	100,4	0,9	3,8	3,4	0,2
1960	254,7	176,0	1,3	4,3	61,0	12,1
1970	561,2	273,5	1,6	5,4	202,5	78,2
1975	756,7	322,1	2,1	6,3	303,6	122,6
1980	901,2	342,2	2,5	6,1	389,8	160,6
1981	936,4	354,3	2,5	6,2	401,7	171,7
1982	951,1	357,6	2,4	6,0	412,6	172,5
1983	970,3	361,5	2,5	6,1	423,4	176,8
1984	990,4	364,0	2,5	5,9	441,9	184,0

<sup>1</sup> Данные о перевозках пассажиров городским пассажирским электрическим транспортом приведены на с. 357.

**СТРУКТУРА СЕБЕСТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗОК НА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ в 1984 г.**

(в процентах)

	Себестоимость всего объема перевозок	в том числе			
		материальные затраты	зарплата и отчисления на социальное страхование	амортизация	прочие расходы
Железнодорожный . . . . .	100	21,5	37,8	32,7	8,0
Речной . . . . .	100	24,9	31,7	32,9	10,5
Автомобильный . . . . .	100	32,1	43,0	20,1	4,8
Воздушный . . . . .	100	25,8	26,4	34,7	13,1

**ЧИСЛО БРИГАД И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТАЮЩИХ ПО МЕТОДУ БРИГАДНОГО ПОДРЯДА (хозрасчета) НА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ на конец 1984 г.**

	Число бригад—всего, тыс.	в том числе работающих по методу бригадного подряда (хозрасчета)	В процентах от общего числа бригад	Численность работников в бригадах—всего, тыс. человек	в том числе работающих по методу бригадного подряда (хозрасчета)	В процентах от общей численности работников в бригадах
Железнодорожный . . . . .	80,0	15,6	20	1 002	223	22
Морской . . . . .	1,2	0,2	21	29,7	14,3	48
Речной . . . . .	2,3	0,2	10	21,2	4,5	21
Автомобильный . . . . .	93,9	21,6	23	1 629	400	25
в том числе грузовой . . . . .	42,3	10,3	24	640	150	23

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуатационная длина железных дорог	в том числе электрифицированных
1940	106,1	1,9
1960	125,8	13,8
1970	135,2	33,9
1975	138,3	38,9
1980	141,8	43,7
1981	142,8	44,8
1982	143,3	45,7
1983	143,6	46,8
1984	144,1	47,9

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч километров)

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984
СССР . . . . .	106,1	125,8	135,2	141,8	142,8	143,3	143,6	144,1
РСФСР . . . . .	58,68	71,70	77,55	82,63	83,31	83,70	84,04	84,47
Украинская ССР . . . . .	20,10	21,09	22,06	22,55	22,65	22,65	22,63	22,70
Белорусская ССР . . . . .	6,44	5,38	5,43	5,51	5,51	5,51	5,53	5,52
Узбекская ССР . . . . .	1,91	2,33	2,95	3,42	3,46	3,48	3,48	3,48
Казахская ССР . . . . .	6,58	11,47	13,77	14,24	14,27	14,28	14,31	14,31
Грузинская ССР . . . . .	1,13	1,33	1,41	1,42	1,42	1,45	1,47	1,47
Азербайджанская ССР . . . . .	1,21	1,65	1,81	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90
Литовская ССР . . . . .	2,01	2,09	2,02	2,01	2,03	2,04	2,01	2,01
Молдавская ССР . . . . .	0,82	0,99	1,07	1,11	1,15	1,15	1,15	1,15
Латвийская ССР . . . . .	3,21	3,12	2,61	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38
Киргизская ССР . . . . .	0,22	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Таджикская ССР . . . . .	0,25	0,26	0,26	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47
Армянская ССР . . . . .	0,40	0,52	0,56	0,71	0,75	0,76	0,76	0,76
Туркменская ССР . . . . .	1,75	2,10	2,11	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12
Эстонская ССР . . . . .	1,39	1,42	1,20	0,99	1,01	1,01	1,01	1,01

**ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

(миллионов тонн)

	1940	1960	1970	1975	1980	1983	1984
<b>Перевезено грузов—всего . . . . .</b>	<b>605,1</b>	<b>1884,9</b>	<b>2896,0</b>	<b>3621,1</b>	<b>3728,2</b>	<b>3850,6</b>	<b>3909,5</b>
Каменный уголь . . . . .	145,4	468,2	613,9	716,9	731,6	734,4	736,4
Кокс . . . . .	7,3	24,3	33,3	35,2	34,3	33,2	33,6
Нефтяные грузы . . . . .	29,6	151,0	302,8	389,0	422,7	430,5	430,3
Черные металлы . . . . .	21,9	79,6	141,6	183,1	191,8	200,6	202,1
Лесные грузы . . . . .	69,8	165,6	178,8	187,0	146,9	151,4	153,9
Хлебные грузы . . . . .	46,8	81,4	106,1	122,0	135,2	136,4	140,5
Руда всякая (включая серный колчедан) . . . . .	35,2	126,9	245,6	307,8	315,7	321,8	325,0
Минеральные строитель- ные материалы . . . . .	114,9	430,9	691,0	946,8	956,5	997,3	1029,5
Минеральные удобрения	4,4	20,1	70,9	106,1	115,8	135,2	140,3
Другие грузы (автосто- мобили, сельхозмашины, продовольственные и прочие грузы) . . . . .	129,8	336,9	512,0	627,2	677,7	709,8	717,9

**ГРУЗООБОРОТ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

(миллиардов тарифных тонно-километров)

	1940	1960	1970	1975	1980	1983	1984
<b>Грузооборот—всего . . . . .</b>	<b>420,7</b>	<b>1504,3</b>	<b>2494,7</b>	<b>3236,5</b>	<b>3439,9</b>	<b>3600,1</b>	<b>3638,8</b>
Каменный уголь . . . . .	100,9	318,9	424,6	498,0	598,8	593,0	595,1
Кокс . . . . .	6,1	15,0	23,5	29,4	30,0	28,1	30,2
Нефтяные грузы . . . . .	36,6	205,4	353,9	481,4	460,8	455,7	445,8
Черные металлы . . . . .	22,7	92,5	192,1	258,3	279,3	299,6	297,0
Лесные грузы . . . . .	52,4	229,7	294,5	307,7	251,8	263,5	262,7
Хлебные грузы . . . . .	34,5	93,8	111,3	127,9	137,1	134,6	149,4
Руда всякая (включая серный колчедан) . . . . .	21,5	70,1	169,5	232,0	236,6	248,3	249,6
Минеральные строитель- ные материалы . . . . .	29,0	157,1	300,0	440,5	456,5	491,0	514,0
Минеральные удобрения	6,6	24,2	70,9	112,2	124,9	138,3	147,1
Другие грузы (автосто- мобили, сельхозмашины, продовольственные и прочие грузы) . . . . .	110,4	297,6	554,4	749,1	864,1	948,0	947,9

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

	1940	1960	1970	1975	1980	1983	1984
Перевезено пассажиров, млн. человек . . . . .	1 377	2 231	3 354	3 972	4 072	4 149	4 155
в том числе в приго- родном сообщении	1 025	1 991	3 040	3 638	3 721	3 776	3 774
Пассажиροоборот, млрд. пассажиρο-километров	100,4	176,0	273,5	322,1	342,2	361,5	364,0
в том числе в приго- родном сообщении	26,5	47,4	83,6	103,2	111,1	115,6	115,8
Средняя дальность поезд- ки одного пассажира, км . . . . .	73	79	82	81	84	87	88
в том числе в приго- родном сообщении	26	24	27	28	30	31	31

**ГУСТОТА СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ  
ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Приходится железных дорог на 1000 км <sup>2</sup> территории, км	Приходится перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины	
		млн. ткм	млн. пассажиρο- километров
1940	4,8	4,3	1,0
1960	5,6	12,1	1,4
1970	6,0	18,5	2,0
1975	6,2	23,5	2,3
1980	6,3	24,3	2,4
1981	6,4	24,7	2,5
1982	6,4	24,3	2,5
1983	6,4	25,1	2,5
1984	6,4	25,3	2,5

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА  
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении (включая передаточные и вывозные поезда), км . . .	257	367	458	465	425	426	421	424	422
электровоза . . .	367	557	502	491	435	441	441	451	453
тепловоза . . . .	357	486	458	448	415	410	398	393	386
Средняя скорость движения грузового поезда (все виды тяги, включая передаточные и вывозные поезда), км/ч:									
участковая . . .	20,3	28,3	33,5	33,4	30,6	30,9	30,6	31,0	31,6
техническая . . .	33,1	40,4	46,4	46,6	43,6	44,0	43,7	44,0	44,3
Среднесуточный пробег грузового вагона, км . . . .	140	227	256	249	227	232	224	234	239

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,  
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	Среднегодовая численность работников, заня- тых на перевозках <sup>1</sup> , тыс. человек	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм
1940	521	1 369	381
1960	1 680	1 916	877
1970	2 768	1 889	1 465
1975	3 559	1 958	1 817
1980	3 782	2 074	1 823
1981	3 858	2 101	1 836
1982	3 822	2 112	1 809
1983	3 962	2 112	1 876
1984	4 003	2 092	1 914

<sup>1</sup> Данные о численности всех работников железнодорожного транспорта приведены на с. 409.

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ  
ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ**

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Протяженность (на конец года) <sup>1</sup> , тыс. км . . . . .	...	103	121	131	141	144	146	148	151
Перевозки грузов, млрд. т	0,9	4,4	7,7	9,9	10,9	11,2	11,1	11,3	11,5
Грузооборот, млрд. ткм	5,9	27,8	55,3	70,8	76,7	78,0	77,4	80,4	83,0

<sup>1</sup> Развернутая длина. Эксплуатационная длина подъездных путей на конец 1984 г. составила 102,3 тыс. км.

# МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА<sup>1</sup>

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Перевезено грузов, млн. т	32,9	75,9	162	200	228	223	224	238	235
Грузооборот, млрд. тонно-миль	13,4	71,0	354	398	458	461	451	481	504
Средняя дальность перевозки 1 т груза, миль	409	935	2 188	1 988	2 007	2 064	2 009	2 022	2 140
Перевезено пассажиров, млн. человек	9,7	26,7	38,5	51,6	51,7	54,5	52,4	51,5	50,6
Пассажирооборот, млн. пассажира-миль	480	719	859	1 153	1 346	1 372	1 293	1 325	1 344
Средняя дальность поездки одного пассажира, миль	50	27	22	22	26	25	25	26	27

<sup>1</sup> Без Среднеазиатского пароходства.

## ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ (миллионов тонн)

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Все грузы</b>	<b>32,9</b>	<b>75,9</b>	<b>161,9</b>	<b>200,0</b>	<b>228,3</b>	<b>223,3</b>	<b>224,3</b>	<b>238,1</b>	<b>235,4</b>
в том числе:									
наливные грузы	19,6	32,5	75,1	91,4	109,9	102,7	102,8	105,1	98,5
лес и дрова в плотях	0,6	1,1	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2	0,2
сухогрузы	12,7	42,3	86,4	108,2	118,0	120,2	121,3	132,8	136,7
из них:									
каменный уголь и кокс	2,7	7,1	9,3	9,2	9,6	7,9	8,2	9,5	9,4
лес и дрова в судах	1,3	3,3	10,6	11,4	10,2	9,7	9,6	10,1	9,9
руда	1,5	7,5	13,6	17,9	18,8	19,8	16,3	15,7	16,9
минеральные строительные материалы	0,8	9,9	15,3	17,9	18,6	17,1	17,5	18,3	19,4
металлы и металлолом	0,2	2,8	6,7	10,0	12,6	13,0	14,2	15,4	14,8
хлебные грузы	1,6	3,0	6,5	9,1	8,0	11,0	14,6	19,8	20,8
соль	0,3	0,6	0,6	0,7	0,8	1,2	1,2	1,1	1,0
рыба и рыбопродукты	0,1	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3
машины и оборудование	0,2	0,9	2,5	3,8	4,6	4,7	5,2	5,3	4,9
химические грузы и минеральные удобрения	0,2	1,9	5,5	6,3	8,1	8,3	7,6	8,4	8,9

**ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ  
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА**

(во всех видах плавания)

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Наливные суда</b>									
Эксплуатационная скорость движения судов, миль в сутки . . . . .	211	272	333	323	311	304	305	306	311
Использование грузоподъемности судов, процентов . . . . .	49,3	57,4	59,4	59,3	58,6	57,9	57,4	55,9	55,4
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, тонно-миль . . . . .	70,7	118	150	131	115	115	113	113	116
<b>Сухогрузные суда</b>									
Эксплуатационная скорость движения судов, миль в сутки . . . . .	175	241	315	314	300	298	293	290	297
Использование грузоподъемности судов, процентов . . . . .	50,4	60,3	65,3	58,5	55,0	55,5	55,7	56,8	57,8
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, тонно-миль . . . . .	25,2	66,1	91,1	82,0	70,8	71,1	73,6	79,3	83,7

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,  
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ  
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА**

Годы	Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм
1940	25,8	20,9	1 235
1960	133	61,4	2 162
1970	658	113	5 822
1975	738	130	5 701
1980	851	143	5 954
1981	856	142	6 017
1982	837	143	5 860
1983	894	145	6 182
1984	935	146	6 419

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ РЫБОЛОВНОГО ФЛОТА**

	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Перевозки грузов, млн. т . . . . .	8,3	10,8	11,4	11,6	11,6	11,5	12,0
Грузооборот, млрд. ткм . . . . .	36,2	46,5	53,4	57,0	63,0	62,5	69,6

# РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(Министерство речного флота РСФСР, управления и парокходства речного флота союзных республик и Среднеазиатское парокходство Министерства морского флота)

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатирувавшихся всеми организациями (на конец года) <sup>1</sup> , тыс. км . . . . .	108,9	137,9	144,5	145,4	142,0	140,0	138,9	137,9	136,7
в том числе с обстановкой пути . . . . .	101,3	123,8	131,2	134,2	132,3	131,2	129,4	124,2	123,0
из них с освещаемой и светоотражающей обстановкой <sup>2</sup> . . . . .	69,6	70,6	83,8	88,8	88,5	88,1	87,0	86,2	85,0
Протяженность искусственных водных судоходных путей сообщения (на конец года), тыс. км . . . . .	4,2	13,3	18,6	19,6	20,5	20,7	21,2	21,3	21,5
Перевезено грузов, млн. т в том числе:	73,9	210,3	357,8	475,5	568,1	594,5	604,5	606,7	619,1
нефть и нефтепродукты наливом . . . . .	9,6	18,4	33,5	39,0	41,3	43,0	43,7	45,0	42,6
лес и дрова в плотках . . . . .	33,3	72,2	71,8	65,3	53,4	53,5	52,5	50,7	52,7
сухогрузы . . . . .	31,0	119,7	252,5	371,2	473,4	498,0	508,3	511,0	523,8
из них:									
каменный уголь и кокс . . . . .	2,2	11,0	17,6	23,4	23,8	21,9	22,8	23,1	21,4
лес и дрова в судах . . . . .	7,6	17,1	19,4	20,2	17,8	18,0	17,8	18,9	18,7
минеральные строительные материалы . . . . .	7,7	70	181	281	378	400	406	407	421
металлы и металлолом . . . . .	0,5	1,0	2,0	3,6	4,5	4,7	4,7	4,8	4,7
хлебные грузы . . . . .	5,2	6,8	6,8	6,0	6,5	6,7	7,2	6,7	6,1
Грузооборот, млрд. ткм . . . . .	36,1	99,6	174,0	221,7	244,9	255,6	262,4	273,2	264,3
Средняя дальность перевозки 1 т груза, км . . . . .	489	474	486	466	431	430	434	450	427
Перевезено пассажиров, млн. человек . . . . .	73,4	119	145	161	138	146	139	142	136
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров . . . . .	3,8	4,3	5,4	6,3	6,1	6,2	6,0	6,1	5,9
Средняя дальность поездки одного пассажира, км . . . . .	52	36	37	39	44	42	43	43	44

<sup>1</sup> Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляла в 1984 г. 82,5 тыс. км.

<sup>2</sup> Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической и светоотражающей обстановкой пути, составляла в 1984 г. 84,5 тыс. км.

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БУКСИРНОГО И НЕСАМОХОДНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Буксирный флот</b>									
Средняя техническая скорость движения с груженными составами за сутки, км . . . . .	117	161	199	210	214	214	212	211	213
Ходовое время с груженными составами в общем эксплуатационном времени, процентов . . . . .	41,7	41,9	37,1	37,0	34,4	34,3	33,9	34,1	33,8
<b>Нефтеналивной несамоходный флот</b>									
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки, км . . . . .	116	205	237	255	270	278	274	280	281
Ходовое время с грузом в общем эксплуатационном времени, процентов . . . . .	39,4	31,3	31,0	32,1	29,4	29,1	29,1	28,8	29,6
<b>Сухогрузный несамоходный флот</b>									
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки, км . . . . .	110	166	227	235	231	232	230	232	231
Ходовое время с грузом в общем эксплуатационном времени, процентов . . . . .	19,6	22,7	22,4	23,9	25,1	25,1	25,7	25,7	25,3

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА  
И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ  
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1960	1970	1975	1980	1983	1984
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации, ткм—на перевозках:							
нефтегрузов . . . . .	686	583	571	512	431	440	435
леса в плотах . . . . .	977	1 106	1 025	964	864	832	849
сухогрузов . . . . .	203	325	312	311	310	310	304
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, ткм:							
сухогрузного самоходного флота . . . . .	37,7	101	111	121	122	121	118
сухогрузного несамоходного флота . . . . .	13,5	32,4	46,4	51,5	55,3	55,8	54,0
нефтеналивного самоходного флота . . . . .	—	91	144	139	133	138	132
нефтеналивного несамоходного флота . . . . .	36,6	56,5	71,7	75,2	79,3	79,8	81,4
Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	39,9	104	179	228	251	279	270
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек . . . . .	73,9	100,0	94,5	98,3	102,6	105,6	104,8
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм	540	1 038	1 899	2 319	2 445	2 645	2 579
Погружено и выгружено грузов, млн. т . . . . .	22,4	162	403	663	867	935	960
Выполнено тонно-операций, млн.	28,5	194	464	709	927	1 001	1 020

**ГРУЗОБОРОТ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ  
(миллионов тонно-километров)**

	1940	1960	1970	1980	1983	1984
<b>СССР . . . . .</b>	<b>36 112</b>	<b>99 602</b>	<b>173 984</b>	<b>244 853</b>	<b>273 247</b>	<b>264 306</b>
в том числе:						
РСФСР . . . . .	34 117	92 979	163 870	228 218	255 592	245 960
Украинская ССР . . . . .	1 084	4 066	6 078	10 712	11 806	12 335
Белорусская ССР . . . . .	284	1 137	1 224	1 916	2 002	1 969
Казахская ССР . . . . .	216	970	2 156	3 253	3 112	3 209
Литовская ССР . . . . .	12	42,3	119	150	155	153
Молдавская ССР . . . . .	0,3	18,4	110	299	217	300
Латвийская ССР . . . . .	15	51,7	54	91	129	142
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота . . . . .	337	303	299	122	126	130

# МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

## НЕФТЕ- И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДЫ

Годы	Протяженность (на конец года), тыс. км	Перекачка нефти и нефтепродуктов, млн. т	Грузооборот, млрд. ткм
1940	4,1	7,9	3,8
1960	17,3	129,9	51,2
1970	37,4	337,9	281,7
1975	56,6	496,8	665,9
1980	69,7	626,9	1216,0
1981	70,8	634,4	1263,2
1982	72,9	640,9	1306,8
1983	76,2	648,7	1353,1
1984	78,3	648,0	1370,3

## ГАЗОПРОВОДЫ

	1950	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Протяженность (на конец года), тыс. км . . . . .	2,3	21,0	67,5	98,8	131	135	144	155	165
в том числе газопроводов Мингазпрома . . . . .	1,5	16,5	64,8	93,8	124	129	138	148	156
Подача газа (товарного), млрд. м <sup>3</sup> . . . . .	1,5	32,8	181	279	399	428	464	498	542
в том числе по газопроводам Мингазпрома . . . . .	1,0	26,0	170	251	366	388	417	443	497
Грузооборот газопроводов Мингазпрома, млрд. ткм . . . . .	0,4	12,6	131	280	597	681	772	863	997

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ЦЕЛОМ ПО НАРОДНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Годы	Перевезено грузов, млрд. т	Грузооборот, млрд. т·км	Средняя дальность перевозки 1 т груза км
1940	0,9	8,9	10,4
1960	8,5	98,5	11,6
1970	14,6	221	15,1
1975	20,9	338	16,2
1980	24,1	432	17,9
1981	25,0	460	18,4
1982	26,5	485	18,3
1983	26,4	486	18,4
1984	25,6	475	18,5

## ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	из них усовершенствованные (с цементно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе)
1940	143	7,1
1960	258	73,4
1970	489	205
1975	618	290
1980	724	369
1981	744	386
1982	761	402
1983	773	421
1984	793	439

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ (включая ведомственные)  
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч километров)

	1980		1983		1984	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР . . . . .	1341,3	921,2	1479,3	1059,2	1516,7	1097,1
РСФСР . . . . .	693,7	421,3	757,5	487,7	772,2	503,0
Украинская ССР . . . . .	209,8	165,7	238,9	192,2	243,0	196,9
Белорусская ССР . . . . .	46,1	36,7	48,1	39,8	53,6	44,1
Узбекская ССР . . . . .	62,9	52,1	69,0	57,2	76,9	61,9
Казахская ССР . . . . .	104,6	76,1	117,4	89,4	114,4	89,3
Грузинская ССР . . . . .	32,3	26,9	33,7	29,9	36,9	31,9
Азербайджанская ССР . . . . .	25,9	19,9	29,7	24,7	28,1	25,0
Литовская ССР . . . . .	32,3	20,4	36,7	23,7	38,6	25,5
Молдавская ССР . . . . .	11,5	9,8	16,3	11,7	19,4	12,0
Латвийская ССР . . . . .	27,1	16,9	26,1	18,2	27,6	19,0
Киргизская ССР . . . . .	25,3	17,6	28,3	19,7	28,6	21,9
Таджикская ССР . . . . .	17,0	13,9	19,8	16,0	19,3	16,2
Армянская ССР . . . . .	9,1	7,7	10,4	9,0	10,4	9,1
Туркменская ССР . . . . .	16,4	11,4	19,8	14,4	19,8	15,2
Эстонская ССР . . . . .	27,3	24,8	27,6	25,6	27,9	26,1

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО**  
(на конец года;

	1940		1960		1970	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1531,2	143,4	1052,3	258,4	1106,1	489,0
РСФСР	872,9	67,8	512,4	116,8	543,1	209,8
Украинская ССР	270,7	29,3	236,2	47,4	223,5	90,8
Белорусская ССР	69,7	11,2	19,1	11,2	41,5	22,7
Узбекская ССР	31,6	4,3	27,7	9,5	28,3	20,7
Казахская ССР	106,6	1,5	108,3	11,2	110,3	41,1
Грузинская ССР	13,6	8,1	18,1	13,2	20,9	16,4
Азербайджанская ССР	11,0	3,0	16,8	7,9	21,1	13,4
Литовская ССР	37,8	2,2	21,8	9,5	20,0	12,6
Молдавская ССР	15,0	1,1	13,2	3,5	10,2	7,1
Латвийская ССР	36,0	2,6	25,2	5,1	24,2	11,1
Киргизская ССР	11,5	1,2	14,1	4,9	19,6	11,4
Таджикская ССР	13,5	0,9	14,1	2,9	13,4	8,0
Армянская ССР	7,2	2,6	4,6	3,8	6,8	5,2
Туркменская ССР	11,9	0,5	7,1	1,5	8,7	4,7
Эстонская ССР	22,2	7,1	13,6	10,0	14,5	14,0

Некоторое уменьшение протяженности автомобильных дорог по отдельным дорог с твердым покрытием, в связи с чем ряд грунтовых дорог потерял свое

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ЦЕЛОМ**  
**ПО НАРОДНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**  
(миллионов тонн)

	1940	1960	1970	1980	1983	1984
СССР	858,6	8492,7	14622,8	24149,3	26424,9	25630,8
РСФСР	533,3	4973,6	7852,8	13596,8	14708,1	14067,0
Украинская ССР	187,2	1677,9	3058,1	4391,5	4792,3	4740,7
Белорусская ССР	15,0	213,6	443,3	736,7	775,0	772,3
Узбекская ССР	18,0	202,0	541,3	990,4	1135,5	1094,1
Казахская ССР	27,6	657,5	1084,5	1758,3	2004,2	1987,6
Грузинская ССР	14,3	98,7	196,5	367,8	415,4	413,5
Азербайджанская ССР	29,0	114,2	189,2	332,0	404,4	405,8
Литовская ССР	1,3	78,6	192,9	293,1	336,9	333,7
Молдавская ССР	1,5	72,5	170,0	279,7	306,8	296,4
Латвийская ССР	7,1	78,9	149,4	218,6	226,6	220,7
Киргизская ССР	3,4	87,7	199,0	287,1	311,5	313,8
Таджикская ССР	4,1	61,9	124,1	203,0	256,9	236,7
Армянская ССР	4,1	69,4	171,1	264,1	305,3	306,3
Туркменская ССР	6,7	48,3	113,0	222,4	223,6	219,2
Эстонская ССР	6,0	57,9	137,6	207,8	222,4	223,0

**ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**  
тысяч километров)

1980		1981		1982		1983		1984	
Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
1001,3	723,5	1001,0	744,1	997,6	761,2	973,4	773,0	973,8	793,2
497,8	322,0	498,4	331,2	494,3	340,5	471,8	345,5	471,1	354,8
163,2	133,7	162,8	136,1	163,3	138,6	163,5	141,6	162,5	143,1
40,4	34,5	40,5	35,3	40,6	36,1	36,6	34,5	40,0	37,5
31,3	27,5	34,6	30,8	35,6	31,5	35,7	32,0	35,9	32,7
97,3	70,8	97,4	72,5	97,4	73,9	98,1	75,7	96,1	76,5
22,2	18,9	22,3	19,1	20,8	19,0	20,9	19,2	21,1	19,4
23,9	18,3	23,8	19,6	23,9	20,4	24,0	21,2	23,9	21,8
20,0	16,8	20,0	17,4	20,0	17,9	21,0	18,7	21,0	19,3
10,4	9,0	10,3	9,0	10,4	9,1	10,0	9,2	10,0	9,2
24,3	15,8	20,1	16,1	20,3	16,4	20,3	16,7	20,4	16,9
23,1	15,8	23,2	16,0	23,3	16,3	23,4	16,5	23,5	18,9
13,2	10,8	13,3	10,9	13,2	10,9	13,4	11,2	13,4	11,3
7,4	6,4	7,5	6,6	7,5	6,7	7,5	6,9	7,5	7,0
12,0	8,5	12,0	8,8	12,2	9,2	12,4	9,4	12,6	10,0
14,8	14,7	14,8	14,7	14,8	14,7	14,8	14,7	14,8	14,8

союзным республикам объясняется более рациональным размещением новых назначений.

**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ЦЕЛОМ  
ПО НАРОДНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**  
(миллионов тонно-километров)

	1940	1960	1970	1980	1983	1984
СССР . . . . .	8 896	98 520	220 834	432 108	485 757	475 093
РСФСР . . . . .	5 564	55 374	116 425	241 371	270 224	262 968
Украинская ССР . . . . .	1 670	17 736	41 636	70 127	76 595	73 858
Белорусская ССР . . . . .	199	2 939	8 133	16 806	17 590	17 496
Узбекская ССР . . . . .	148	2 631	8 756	18 041	21 270	20 913
Казахская ССР . . . . .	518	9 815	17 946	33 021	39 853	39 866
Грузинская ССР . . . . .	136	1 180	2 880	5 990	7 046	7 164
Азербайджанская ССР . . . . .	251	1 624	3 709	7 469	8 958	9 203
Литовская ССР . . . . .	13	1 135	3 444	6 921	7 523	7 393
Молдавская ССР . . . . .	19	1 005	3 172	5 573	6 461	6 258
Латвийская ССР . . . . .	73	1 184	2 882	5 133	5 555	5 569
Киргизская ССР . . . . .	78	1 032	2 926	4 878	5 493	5 375
Таджикская ССР . . . . .	71	765	2 407	4 060	4 847	4 956
Армянская ССР . . . . .	34	648	2 291	4 415	5 230	4 893
Туркменская ССР . . . . .	60	611	1 882	4 085	4 639	4 616
Эстонская ССР . . . . .	62	841	2 345	4 218	4 473	4 565

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ,  
ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ**

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Перевезено грузов, млн. т	15,5	1 719	3 810	5 404	6 456	6 651	6 739	6 612	6 357
Грузооборот, млрд. ткм	0,3	27,2	64,2	96,9	131	140	143	142	138
Средняя дальность перевозки 1 т груза, км	17,1	15,8	16,8	17,9	20,4	21,1	21,2	21,5	21,7
Коммерческая скорость движения грузового автомобиля, км/ч	11,0	18,1	20,8	22,5	23,6	24,0	24,0	23,8	23,5
Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомобиле-тонну:									
тонн	635	1 284	1 749	2 067	1 918	1 860	1 770	1 679	1 559
тыс. ткм	10,9	20,4	29,8	37,5	39,7	39,9	38,8	37,7	36,1
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек	...	1 111	1 892	2 128	2 432	2 482	2 530	2 554	2 567

**ЧИСЛО БРИГАД И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТАЮЩИХ ПО МЕТОДУ БРИГАДНОГО ПОДРЯДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
(на конец года)**

	1980	1981	1982	1983	1984
Число бригад водителей, занятых на грузовых перевозках, тыс.	36,1	37,4	40,7	43,1	42,3
в том числе работающих по методу бригадного подряда:					
тыс.	5,7	6,9	7,7	9,1	10,3
в процентах от общего числа бригад водителей	15,6	18,3	18,9	21,1	24,4
Численность водителей во всех бригадах, тыс. человек	583	595	649	687	640
в том числе в бригадах, работающих по методу бригадного подряда:					
тыс.	85	98	118	152	150
в процентах от общей численности водителей во всех бригадах	14,6	16,4	18,2	22,1	23,4

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Перевезено пассажиров, млрд. человек . . . . .	0,6	11,3	27,3	36,5	42,2	43,0	43,7	44,5	45,8
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров . . .	3,4	61	202	304	390	402	413	423	434
Среднесуточный пробег од- ного работавшего авто- буса, км . . . . .	211	236	233	237	233	234	232	231	229
Коммерческая скорость дви- жения автобуса, км/ч . . .	15,6	18,1	19,2	19,9	20,1	20,2	20,1	20,0	19,9
Приходится в среднем на одно место автобуса:									
пассажиров . . . . .	4 999	7 811	5 713	5 997	5 793	5 760	5 690	5 653	5 681
тыс. пассажиро-кило- метров . . . . .	28,8	42,1	43,0	49,9	53,5	53,9	53,7	53,7	53,9
Средняя дальность поездки одного пассажира, км . . . .	5,7	5,4	7,4	8,3	9,2	9,4	9,4	9,5	9,5

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ  
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ  
(миллионов человек)**

	1940	1960	1970	1980	1983	1984
<b>СССР . . . . .</b>	<b>590,0</b>	<b>11315,6</b>	<b>27343,8</b>	<b>42175,9</b>	<b>44548,0</b>	<b>45755,4</b>
РСФСР . . . . .	429,1	7444,8	15053,5	23356,2	24599,4	25278,5
Украинская ССР . . . . .	29,4	1408,1	5060,9	7801,1	7876,1	7998,7
Белорусская ССР . . . . .	10,5	306,6	1117,0	1583,0	1781,9	1873,2
Узбекская ССР . . . . .	8,8	346,8	1042,9	1876,6	2217,2	2371,5
Казахская ССР . . . . .	10,3	589,6	1926,7	2965,6	3007,6	3025,9
Грузинская ССР . . . . .	17,0	207,0	475,9	643,8	719,8	757,8
Азербайджанская ССР . . . . .	3,8	109,5	351,4	616,2	702,6	730,3
Литовская ССР . . . . .	30,7	201,9	569,5	718,2	754,8	760,4
Молдавская ССР . . . . .	0,5	65,7	204,2	337,5	374,3	387,5
Латвийская ССР . . . . .	4,4	105,6	302,2	433,2	470,1	489,1
Киргизская ССР . . . . .	2,9	141,4	353,9	480,9	523,0	528,4
Таджикская ССР . . . . .	6,2	89,3	194,7	346,5	385,0	390,0
Армянская ССР . . . . .	3,3	91,6	249,3	373,8	413,0	420,9
Туркменская ССР . . . . .	17,5	88,5	170,0	298,0	344,2	350,8
Эстонская ССР . . . . .	15,6	119,2	271,7	345,3	379,0	392,4

**ПАССАЖИРОБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ  
(миллионов пассажиро-километров)**

	1940	1960	1970	1980	1983	1984
<b>СССР . . . . .</b>	<b>3 412</b>	<b>60 962</b>	<b>202482</b>	<b>389846</b>	<b>423 382</b>	<b>434 036</b>
РСФСР . . . . .	2 237	35 303	100 107	209 656	228 222	232 890
Украинская ССР . . . . .	282	9 978	46 641	81 755	84 018	85 559
Белорусская ССР . . . . .	88	2 045	8 434	14 382	15 300	16 022
Узбекская ССР . . . . .	70	2 382	7 765	15 580	18 628	19 700
Казахская ССР . . . . .	67,5	2 910	12 994	25 339	28 850	29 809
Грузинская ССР . . . . .	118	1 281	3 884	6 134	7 155	7 570
Азербайджанская ССР . . . . .	53	920	3 083	5 651	6 476	6 802
Литовская ССР . . . . .	89	1 295	4 913	6 667	7 137	7 236
Молдавская ССР . . . . .	5	497	1 955	3 851	4 242	4 338
Латвийская ССР . . . . .	126	1 173	3 284	4 548	5 000	5 133
Киргизская ССР . . . . .	43,5	836	2 728	4 372	4 737	4 888
Таджикская ССР . . . . .	46	506	1 357	2 683	3 169	3 265
Армянская ССР . . . . .	39	523	1 539	3 066	3 470	3 608
Туркменская ССР . . . . .	40	427	1 188	2 504	2 969	3 046
Эстонская ССР . . . . .	108	886	2 610	3 658	4 009	4 170

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ  
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ  
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Перевозки пассажиров, млн. человек			Пассажирооборот, млн. пассажиро- километров		
	1980	1983	1984	1980	1983	1984
СССР . . . . .	7121,0	7620,1	7660,9	109 372	119081	119 713
РСФСР . . . . .	2534,0	2672,1	2662,6	45 739	49 211	46 880
Украинская ССР . . . . .	1746,4	1811,8	1768,9	24 482	25 867	25 405
Белорусская ССР . . . . .	483,4	484,7	479,0	8 511	8 812	9 093
Узбекская ССР . . . . .	934,7	1101,1	1162,7	10 466	12 504	13 109
Казахская ССР . . . . .	357,2	352,3	385,2	5 868	6 089	7 148
Грузинская ССР . . . . .	229,9	278,1	303,5	2 990	3 631	4 087
Азербайджанская ССР . . . . .	95,2	104,5	89,4	955	1 113	1 141
Литовская ССР . . . . .	155,9	168,6	163,2	1 893	2 023	2 046
Молдавская ССР . . . . .	64,6	61,5	68,0	1 011	1 034	1 077
Латвийская ССР . . . . .	101,9	119,2	127,9	2 012	2 552	2 923
Киргизская ССР . . . . .	149,9	157,6	164,6	2 090	2 366	2 511
Таджикская ССР . . . . .	119,2	119,3	79,1	1 105	1 023	681
Армянская ССР . . . . .	54,5	74,6	78,5	643	866	894
Туркменская ССР . . . . .	22,8	40,5	43,7	295	628	1 057
Эстонская ССР . . . . .	71,4	74,2	84,6	1 312	1 362	1 661

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ  
АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское автобусное сообщение . . . . .	2 002	2 209	2 425	2 429	2 436	2 452	2 464
Перевезено пассажиров, млрд. человек . . . . .	20,5	26,9	28,6	29,2	29,7	30,8	31,9
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров . . . . .	97,5	150	163	169	174	180	186
Средняя дальность поездки одного пассажира, км . . . . .	4,8	5,6	5,7	5,8	5,8	5,8	5,8

**ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ АВТОБУСАМИ  
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Перевезено пассажиров, млн. человек . . . . .	5 401	7 716	11 585	11 805	11 898	11 765	11 839
Пассажиροоборот, млрд. пассажиро-километров . . . . .	56,0	83,6	137,5	142,0	145,3	148,6	151,8
Средняя дальность поездки одного пассажира, км . . . . .	10,4	10,8	11,9	12,0	12,2	12,6	12,8

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ АВТОБУСАМИ  
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Количество междугородных автобусных линий, тыс. . . . .	17,2	20,4	21,9	22,1	22,2	22,2	22,6
Общая длина междугородных автобусных линий, тыс. км . . . .	2 118	2 933	3 204	3 257	3 319	3 366	3 410
Перевезено пассажиров, млн. человек . . . . .	1 474	1 891	2 021	1 921	2 053	2 026	2 028
Пассажиροоборот, млрд. пассажиро-километров . . . . .	49,0	70,3	89,3	91,0	93,7	94,8	95,9
Средняя дальность поездки одного пассажира, км . . . . .	33,2	37,2	44,2	47,4	45,6	46,8	47,3

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ  
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Общий пробег, млн. км . . . . .	107	2 230	7 222	10 995	10 686	11 277	11 584	11 723	11 909
в том числе платный пробег . . . . .	89	1 576	5 951	9 291	8 154	8 743	9 064	9 240	9 451
Среднесуточный пробег работавшего легкового таксомотора, км . . . . .	182	215	286	317	271	281	286	289	293
Перевезено пассажиров, млн. человек . . . . .	21	389	1 144	1 723	1 379	1 457	1 478	1 465	1 484

# ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Протяженность путей (на конец года), км</b>									
Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути	4 475	6 375	8 261	8 769	9 132	9 269	9 332	9 380	9 445
Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии	329	3 030	8 151	11 209	14 020	14 495	14 863	15 389	15 770
Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении	23	95	214	274	341	355	364	380	411
<b>Подвижной состав (на конец года), тыс.</b>									
Число трамвайных пассажирских вагонов	11,4	17,1	22,1	20,8	20,6	20,9	21,2	21,4	21,6
Число пассажирских троллейбусов	0,8	5,4	15,8	20,3	23,9	24,6	25,0	25,5	26,1
Число пассажирских вагонов метрополитенов	0,3	1,2	2,5	3,5	4,6	4,8	4,9	5,1	5,4
<b>Перевезено пассажиров, млн. человек</b>									
Трамваями	7 283	7 842	7 962	8 235	8 255	8 197	8 028	8 224	8 438
Троллейбусами	294	3 055	6 122	7 963	9 035	8 995	9 017	9 311	9 742
Метрополитенами	377	1 148	2 294	2 972	3 823	3 974	4 086	4 128	4 251

К концу 1984 г. трамвайное сообщение имели 110 городов, троллейбусное — 174. В Москве, Ленинграде, Киеве, Харькове, Ташкенте, Тбилиси, Баку, Ереване и Минске имелись метрополитены.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО  
(на конец

	Одиночных трамвайных путей					
	1940	1960	1970	1980	1983	1984
СССР . . . . .	4 475	6 375	8 261	9 132	9 380	9 445
РСФСР . . . . .	2 596	4 073	5 312	6 048	6 262	6 314
Украинская ССР . . . . .	1 300	1 509	1 869	1 991	2 024	2 032
Белорусская ССР . . . . .	70	90	109	139	139	139
Узбекская ССР . . . . .	106	117	226	242	250	250
Казахская ССР . . . . .	35	140	234	227	227	221
Грузинская ССР . . . . .	84	101	90	100	100	100
Азербайджанская ССР . . . . .	96	94	141	98	92	92
Литовская ССР . . . . .	—	—	—	—	—	—
Молдавская ССР . . . . .	22	6	—	—	—	—
Латвийская ССР . . . . .	103	137	143	150	152	161
Киргизская ССР . . . . .	—	—	—	—	—	—
Таджикская ССР . . . . .	—	—	—	—	—	—
Армянская ССР . . . . .	40	72	99	99	96	97
Туркменская ССР . . . . .	—	—	—	—	—	—
Эстонская ССР . . . . .	23	36	38	38	38	39

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО  
(на конец

	Число трамвайных пассажирских вагонов					
	1940	1960	1970	1980	1983	1984
СССР . . . . .	11 391	17 115	22 051	20 559	21 412	21 596
РСФСР . . . . .	7 488	11 111	14 260	13 722	14 383	14 511
Украинская ССР . . . . .	2 423	3 789	5 285	4 838	4 900	4 917
Белорусская ССР . . . . .	128	248	385	356	387	409
Узбекская ССР . . . . .	242	394	481	438	461	454
Казахская ССР . . . . .	60	249	404	287	337	383
Грузинская ССР . . . . .	259	317	233	115	122	112
Азербайджанская ССР . . . . .	271	278	181	123	120	109
Литовская ССР . . . . .	—	—	—	—	—	—
Молдавская ССР . . . . .	50	13	—	—	—	—
Латвийская ССР . . . . .	336	391	436	388	395	399
Киргизская ССР . . . . .	—	—	—	—	—	—
Таджикская ССР . . . . .	—	—	—	—	—	—
Армянская ССР . . . . .	80	188	236	163	179	167
Туркменская ССР . . . . .	—	—	—	—	—	—
Эстонская ССР . . . . .	54	137	150	129	128	135

ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ  
года; километров)

Одиночных троллейбусных линий						Путей метрополитенов в двухпутном исчислении					
1940	1960	1970	1980	1983	1984	1940	1960	1970	1980	1983	1984
329	3 030	8 151	14 020	15 389	15 770	23	95	214	341	380	411
274	1 738	4 309	7 469	7 997	8 168	23	90	179	246	270	280
39	672	2 032	3 148	3 450	3 582	—	5	14	43	48	56
—	50	226	554	689	690	—	—	—	—	—	8
—	106	206	513	537	541	—	—	—	15	15	20
—	36	211	426	506	510	—	—	—	—	—	—
16	92	185	320	410	425	—	—	10	18	19	19
—	58	145	278	373	403	—	—	11	19	19	19
—	42	144	199	207	207	—	—	—	—	—	—
—	30	114	233	245	257	—	—	—	—	—	—
—	80	159	195	204	204	—	—	—	—	—	—
—	51	109	159	176	177	—	—	—	—	—	—
—	14	96	142	151	153	—	—	—	—	—	—
—	61	129	229	282	291	—	—	—	—	9	9
—	—	55	93	96	96	—	—	—	—	—	—
—	—	31	62	66	66	—	—	—	—	—	—

ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ  
года)

Число пассажирских троллейбусов						Число пассажирских вагонов метрополитенов					
1940	1960	1970	1980	1983	1984	1940	1960	1970	1980	1983	1984
795	5 385	15 767	23 868	25 531	26 129	278	1 159	2 544	4 567	5 122	5 369
669	3 322	8 274	12 115	12 724	12 872	278	1 135	2 292	3 743	4 187	4 272
86	991	4 016	6 184	6 605	6 799	—	24	142	486	549	596
—	100	548	1 199	1 416	1 465	—	—	—	—	—	60
—	162	418	677	718	724	—	—	—	105	105	137
—	67	279	551	605	645	—	—	—	—	—	—
40	197	295	421	473	503	—	—	62	125	125	125
—	100	221	283	384	438	—	—	48	108	124	147
—	76	297	454	481	491	—	—	—	—	—	—
—	56	288	524	541	546	—	—	—	—	—	—
—	127	354	412	421	421	—	—	—	—	—	—
—	68	190	209	229	235	—	—	—	—	—	—
—	29	195	234	265	295	—	—	—	—	—	—
—	90	257	392	418	431	—	—	—	—	32	32
—	—	66	62	70	77	—	—	—	—	—	—
—	—	69	151	181	187	—	—	—	—	—	—

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАМВАЯМИ И ТРОЛЛЕЙБУСАМИ  
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов человек)

	1940	1960	1970	1980	1983	1984
<b>Трамваями</b>						
<b>СССР</b> . . . . .	<b>7283,4</b>	<b>7842,1</b>	<b>7962,1</b>	<b>8254,6</b>	<b>8223,8</b>	<b>8437,8</b>
в том числе:						
РСФСР . . . . .	4922,3	5163,3	5369,7	5694,9	5721,4	5914,4
Украинская ССР . . . . .	1489,1	1736,0	1785,0	1773,9	1691,3	1696,6
Белорусская ССР . . . . .	85,8	103,8	122,7	149,4	162,5	162,0
Узбекская ССР . . . . .	216,5	183,0	164,3	138,4	132,3	138,0
Казахская ССР . . . . .	45,7	88,8	86,5	113,9	113,0	109,1
Грузинская ССР . . . . .	194,3	126,8	66,7	39,4	49,4	46,5
Азербайджанская ССР . . . . .	212,5	100,2	67,0	35,3	39,5	40,8
Латвийская ССР . . . . .	43,3	202,3	175,6	200,6	197,6	206,1
Армянская ССР . . . . .	47,0	63,8	52,9	30,5	28,4	29,7
Эстонская ССР . . . . .	17,3	67,6	71,7	78,3	88,4	94,6
<b>Троллейбусами</b>						
<b>СССР</b> . . . . .	<b>293,5</b>	<b>3054,6</b>	<b>6122,2</b>	<b>9035,2</b>	<b>9311,0</b>	<b>9742,0</b>
РСФСР . . . . .	254,3	1874,4	3357,6	4738,6	4842,1	5129,7
Украинская ССР . . . . .	29,5	592,0	1536,1	2368,0	2405,4	2477,0
Белорусская ССР . . . . .	—	62,3	200,3	476,2	549,0	590,4
Узбекская ССР . . . . .	—	78,7	101,0	146,9	151,5	156,1
Казахская ССР . . . . .	—	40,2	101,4	121,0	139,4	145,5
Грузинская ССР . . . . .	9,7	91,1	100,1	123,7	123,8	121,4
Азербайджанская ССР . . . . .	—	39,2	57,5	80,9	90,5	92,5
Литовская ССР . . . . .	—	36,9	145,1	253,6	270,5	269,6
Молдавская ССР . . . . .	—	45,0	133,7	206,9	215,9	221,0
Латвийская ССР . . . . .	—	90,5	147,2	209,0	197,4	202,4
Киргизская ССР . . . . .	—	45,5	67,5	72,8	78,0	75,4
Таджикская ССР . . . . .	—	20,7	55,9	85,3	78,0	79,2
Армянская ССР . . . . .	—	38,1	69,7	67,8	73,4	79,5
Туркменская ССР . . . . .	—	—	29,3	23,2	20,8	21,7
Эстонская ССР . . . . .	—	—	19,8	61,3	75,3	80,6

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ МЕТРОПОЛИТЕНАМИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ  
(миллионов человек)

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984
СССР . . . . .	377,1	1148,3	2294,4	3823,2	3974,1	4085,9	4127,9	4251,1
РСФСР . . . . .	377,1	1143,7	2046,5	3035,6	3114,9	3179,8	3203,5	3252,0
г. Москва . . . . .	377,1	1037,9	1628,1	2318,2	2377,2	2417,2	2426,4	2456,2
г. Ленинград . . . . .	—	105,8	418,4	717,4	737,7	762,6	777,1	795,8
Украинская ССР . . . . .	—	4,6	126,8	430,0	473,4	515,4	528,2	551,9
г. Киев . . . . .	—	4,6	126,8	255,2	298,0	335,3	349,8	353,2
г. Харьков . . . . .	—	—	—	174,8	175,4	180,1	178,4	198,7
Белорусская ССР (г. Минск) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	38,3
Узбекская ССР (г. Ташкент) . . . . .	—	—	—	74,3	88,6	92,7	92,7	98,2
Грузинская ССР (г. Тбилиси) . . . . .	—	—	74,4	142,5	142,8	143,6	142,5	143,3
Азербайджанская ССР (г. Баку) . . . . .	—	—	46,7	140,8	136,9	136,2	139,6	143,4
Армянская ССР (г. Ереван) . . . . .	—	—	—	—	17,5	18,2	21,4	24,0

# ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

	1940	1960	1970	1975	1980	1983	1984
Общая протяженность воздушных линий (без перекрывающихся участков), тыс. км . . .	146	375	773	827	996	1 029	1 020
в том числе протяженность линий в пределах территории СССР . . . . .	144	360	596	645	780	865	838
из них воздушные линии союзного значения . . . . .	51	134	254	285	364	389	299
Перевезено грузов и почты, тыс. т	58,4	697	1 844	2 472	2 989	3 067	3 113
Грузооборот (включая почту), млн. ткм . . . . .	23,2	563	1 877	2 590	3 094	3 185	3 279
Перевезено пассажиров, млн. человек . . . . .	0,4	16,0	71,4	98,1	103,8	109,5	112,3
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров . . . . .	0,2	12,1	78,2	123	161	177	184
Объем авиационных работ в сельском и лесном хозяйстве, млн. га . . . . .	0,9	20,1	83,3	84,9	100,3	106,3	103,0
Коэффициент использования грузоподъемности самолетов, процентов . . . . .	...	75,6	76,5	81,3	82,9	82,6	83,5
Коэффициент использования пассажирских кресел, процентов . . . . .	...	...	74,9	79,8	81,1	83,6	84,5

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Перевезено грузов и почты, тыс. т . . . . .	28,3	56,6	75,4	72,2	69,0	73,1	80,9
Грузооборот (включая почту), млн. ткм . . . . .	97,3	231	338	330	340	345	385
Перевезено пассажиров, млн. человек . . . . .	0,9	2,1	2,6	2,9	2,9	2,9	3,2
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров . . . . .	2,7	6,9	9,3	10,4	10,6	10,7	12,1

**ОБЪЕМ АВИАХИМИЧЕСКИХ РАБОТ В СЕЛЬСКОМ И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВЕ  
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов гектаров)

	1970	1980	1981	1982	1983	1984
СССР . . . . .	83,28	100,30	100,41	102,70	106,31	103,05
РСФСР . . . . .	37,92	44,43	45,95	47,33	49,44	47,68
Украинская ССР . . . . .	15,98	18,94	18,57	20,21	19,33	18,76
Белорусская ССР . . . . .	1,75	4,14	4,15	4,56	4,47	4,73
Узбекская ССР . . . . .	4,41	6,03	6,01	5,56	5,60	5,07
Казахская ССР . . . . .	14,37	15,13	14,84	13,82	15,63	14,79
Грузинская ССР . . . . .	0,64	0,48	0,48	0,46	0,47	0,47
Азербайджанская ССР . . . . .	2,58	3,97	3,56	3,75	3,71	3,80
Литовская ССР . . . . .	0,49	1,37	1,43	1,77	1,85	1,88
Молдавская ССР . . . . .	1,11	0,99	0,94	1,04	1,13	1,22
Латвийская ССР . . . . .	0,23	0,67	0,52	0,68	0,62	0,68
Киргизская ССР . . . . .	0,97	1,33	1,17	1,20	1,16	1,39
Таджикская ССР . . . . .	1,54	1,16	1,09	0,94	1,22	1,18
Армянская ССР . . . . .	0,19	0,27	0,18	0,25	0,25	0,08
Туркменская ССР . . . . .	0,96	1,25	1,36	0,99	1,29	1,20
Эстонская ССР . . . . .	0,14	0,14	0,16	0,14	0,14	0,12

# СВЯЗЬ

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года), тыс. . . . .	51	63	81	88	91	91	91	91	91
в том числе в сельской местности . . . . .	44	49	60	63	64	64	64	64	64
Перевезено почты авиационным транспортом, тыс. т	12,1	147	324	375	421	421	406	387	383
Продукция связи (в ценах на 1 января 1982 г.), млрд. руб. . . . .	0,7	1,5	3,7	5,3	6,9	7,3	7,6	8,0	8,4
Отправлено:									
писем, млрд. . . . .	2,6	4,2	8,0	9,0	9,5	9,6	9,4	8,9	8,9
газет и журналов, млрд.	6,7	14,4	33,2	41,1	43,8	44,5	43,0	44,6	46,4
посылок, млн. . . . .	45	91	176	215	247	247	245	226	226
денежных переводов и пенсионных выплат, млн. . . . .	99	326	655	724	761	772	784	779	792
телеграмм, млн. . . . .	141	241	365	443	531	540	540	471	452
Число междугородных телефонных разговоров, млн. . . . .	92	185	431	768	1 265	1 362	1 454	1 562	1 685
Число телефонных аппаратов на общей телефонной сети (на конец года), тыс.	1 729	4 301	10 987	17 167	23 707	25 069	26 407	27 831	29 462 <sup>1</sup>
в том числе:									
на городской телефонной сети . . . . .	1 548	3 753	9 400	14 558	19 943	21 077	22 265	23 433	24 807
на сельской телефонной сети . . . . .	181	548	1 587	2 609	3 764	3 992	4 142	4 398	4 655

<sup>1</sup> Общее число телефонных аппаратов составило 35,9 млн.

	1940	1960	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Из общего числа телефонных аппаратов—автоматических, тыс. . . . .	414	2 210	9 471	16050	23068	24385	25854	27 316	29041
в том числе:									
на городской телефонной сети . . . . .	414	2 142	8 367	13782	19519	20565	21842	23 038	24494
на сельской телефонной сети . . . . .	—	68	1 104	2 268	3 549	3 820	4 012	4 278	4 547
Процент междугородных телефонных каналов, оборудованных аппаратурой автоматизации и полуавтоматики . . . . .	—	—	35,2	58,2	75,2	78,0	81,1	83,7	83,4
Число междугородных телефонов-автоматов, тыс. . . . .	—	—	4,2	11,9	19,6	21,1	22,4	24,1	24,9
Процент совхозов и колхозов, имеющих внутрипроизводственную телефонную связь:									
совхозов . . . . .	—	—	79	84	89	89	89	90	90
колхозов . . . . .	—	—	51	76	93	93	94	95	96
Число телевизионных станций (на конец года) . . . . .	2	275	1 233	1 957	3 447	4 150	4 861	5 606	6 146
Число радиоприемных точек (на конец года), млн.	7,0	63,4	129,6	177,7	216,3	227,6	238,5	249,9	258,3
радиоприемников . . . . .	1,1	27,8	48,6	59,8	67,9	71,6	74,8	78,0	81,2
телевизоров . . . . .	400	4,8	34,8	55,2	66,8	70,7	74,7	79,0	80,3
радиотрансляционных точек . . . . .	шт 5,9	30,8	46,2	62,7	81,6	85,3	89,0	92,9	96,8

В настоящее время 91% населения страны имеет возможность смотреть телевизионные передачи.

**ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА  
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984
СССР . . . . .	51 353	62 868	81435	90 563	90 723	90 883	91 156	91 404
РСФСР . . . . .	32 278	38 598	46 057	49 183	49 209	49 228	49 335	49 459
Украинская ССР . . . . .	8 370	9 655	14 114	16 618	16 655	16 703	16 757	16 810
Белорусская ССР . . . . .	2 163	2 863	3 735	4 540	4 527	4 514	4 497	4 481
Узбекская ССР . . . . .	752	1 362	2 974	3 833	3 906	3 970	4 035	4 099
Казахская ССР . . . . .	2 252	3 389	4 667	5 419	5 456	5 467	5 490	5 487
Грузинская ССР . . . . .	663	1 012	1 430	1 735	1 744	1 749	1 756	1 762
Азербайджанская ССР . . . . .	524	733	1 555	1 846	1 836	1 839	1 864	1 865
Литовская ССР . . . . .	716	1 134	1 161	1 091	1 091	1 094	1 093	1 091
Молдавская ССР . . . . .	293	764	1 252	1 362	1 356	1 363	1 359	1 365
Латвийская ССР . . . . .	1 566	1 137	1 167	1 159	1 158	1 154	1 148	1 143
Киргизская ССР . . . . .	352	523	887	998	1 001	1 005	1 006	1 010
Таджикская ССР . . . . .	263	348	650	778	779	784	788	789
Армянская ССР . . . . .	242	359	621	819	825	829	837	850
Туркменская ССР . . . . .	247	325	476	544	548	554	558	560
Эстонская ССР . . . . .	672	666	689	638	632	630	633	633

**ЧИСЛО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК**  
(радиоприемников, телевизоров и радиотрансляционных точек)  
**ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тысяч)

	1940	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984
<b>СССР</b> . . . . .	<b>6 976</b>	<b>63 436</b>	<b>129604</b>	<b>216308</b>	<b>227569</b>	<b>238496</b>	<b>249855</b>	<b>258350</b>
РСФСР . . . . .	4 641	39 335	77 590	129322	135778	142010	148420	153088
Украинская ССР . . . . .	1 303	12 379	25 591	41 914	44 038	46 112	48 355	50 054
Белорусская ССР . . . . .	191	1 953	4 507	7 918	8 336	8 740	9 148	9 469
Узбекская ССР . . . . .	72	1 970	4 066	6 482	6 904	7 358	7 847	8 270
Казахская ССР . . . . .	151	2 356	5 609	10 538	11 186	11 793	12 444	12 945
Грузинская ССР . . . . .	67	898	1 748	2 773	2 925	3 064	3 209	3 313
Азербайджанская ССР . . . . .	64	880	1 701	2 720	2 899	3 070	3 236	3 367
Литовская ССР . . . . .	96	518	1 341	2 223	2 360	2 494	2 645	2 754
Молдавская ССР . . . . .	18	654	1 611	2 863	3 025	3 176	3 347	3 478
Латвийская ССР . . . . .	167	685	1 491	2 010	2 138	2 247	2 376	2 458
Киргизская ССР . . . . .	24	374	952	1 766	1 888	2 009	2 089	2 172
Таджикская ССР . . . . .	17	324	873	1 510	1 595	1 692	1 781	1 850
Армянская ССР . . . . .	38	381	866	1 534	1 615	1 703	1 770	1 826
Туркменская ССР . . . . .	28	338	780	1 427	1 502	1 584	1 672	1 742
Эстонская ССР . . . . .	99	391	878	1 308	1 380	1 444	1 516	1 564

**ЧИСЛО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК**  
(радиоприемников, телевизоров и радиотрансляционных точек)  
**В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тысяч)

	1950	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984
<b>СССР</b> . . . . .	<b>3 264</b>	<b>26 611</b>	<b>43 537</b>	<b>61 896</b>	<b>64 423</b>	<b>66 857</b>	<b>69 598</b>	<b>71 849</b>
РСФСР . . . . .	2 287	15 714	23 226	32 753	33 983	35 145	36 462	37 603
Украинская ССР . . . . .	492	5 547	9 278	12 231	12 715	13 166	13 679	14 073
Белорусская ССР . . . . .	72	1 088	1 820	2 530	2 600	2 666	2 741	2 797
Узбекская ССР . . . . .	64	943	2 027	2 845	2 994	3 213	3 403	3 529
Казахская ССР . . . . .	106	1 038	2 118	3 644	3 839	4 014	4 212	4 389
Грузинская ССР . . . . .	36	250	516	843	875	898	937	966
Азербайджанская ССР . . . . .	40	404	702	1 053	1 122	1 178	1 239	1 293
Литовская ССР . . . . .	19	218	615	935	978	1 026	1 091	1 140
Молдавская ССР . . . . .	21	422	902	1 381	1 436	1 479	1 549	1 598
Латвийская ССР . . . . .	22	210	502	601	636	666	708	745
Киргизская ССР . . . . .	19	169	451	873	935	988	1 041	1 083
Таджикская ССР . . . . .	20	175	461	749	785	823	862	896
Армянская ССР . . . . .	27	163	276	406	421	436	452	460
Туркменская ССР . . . . .	20	167	361	630	655	688	724	756
Эстонская ССР . . . . .	19	103	282	422	449	471	498	521

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАЙОННЫХ ЦЕНТРОВ И ГОРОДОВ ОБЛАСТНОГО,  
КРАЕВОГО И РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПОДЧИНЕНИЯ,  
В КОТОРЫХ ГАЗЕТА «ПРАВДА» ДОСТАВЛЯЕТСЯ ПОДПИСЧИКАМ  
В ДЕНЬ ЕЕ ВЫХОДА, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в процентах к общему их числу)

	1960	1970	1980	1981	1982	1983	1984
СССР . . . . .	8,6	72,3	86,9	87,3	88,0	88,2	88,9
РСФСР . . . . .	7,5	59,4	78,7	79,0	80,4	80,7	81,6
Украинская ССР . . . . .	20,7	96,7	100	100	100	100	100
Белорусская ССР . . . . .	6,1	100	100	100	100	100	100
Узбекская ССР . . . . .	0,8	97,8	100	100	100	100	100
Казахская ССР . . . . .	—	72,5	100	100	100	100	100
Грузинская ССР . . . . .	2,8	100	100	100	100	100	100
Азербайджанская ССР . . . . .	—	86,6	100	100	100	100	100
Литовская ССР . . . . .	16,9	100	100	100	100	100	100
Молдавская ССР . . . . .	—	100	100	100	100	100	100
Латвийская ССР . . . . .	6,1	100	100	100	100	100	100
Киргизская ССР . . . . .	—	81,0	84,9	83,0	83,0	84,9	86,8
Таджикская ССР . . . . .	—	40,0	95,8	95,9	95,9	96,2	96,1
Армянская ССР . . . . .	—	100	100	100	100	100	100
Туркменская ССР . . . . .	—	36,8	49,0	51,0	51,0	51,0	56,9
Эстонская ССР . . . . .	11,1	100	100	100	100	100	100