

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ

(на начало года; тысяч километров)

Годы	Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения	в том числе электрифицированных	Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения	Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием	Протяженность магистральных трубопроводов (нефтепроводов)
1941	59	1,3	92	68	1,7
1961	72	10,8	117	124	15,2
1962	72	11,8	118	132	18,3
1963	73	13,7	119	141	19,2
1964	73	15,4	120	149	20,5
1965	74	16,8	121	157	22,5
1966	75	18,7	122	168	22,7
1967	76	20,2	120	179	23,5
1968	76	21,4	120	189	26,0
1969	77	22,3	121	199	26,7

На начало 1969 г. на 10 тыс. км² территории приходилось:

железных дорог	44,8	км
внутренних водных судоходных путей сообщения	71,1	км
автомобильных дорог с твердым покрытием	116,4	км

ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, РЕЧНОГО, АВТОМОБИЛЬНОГО И МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

(миллиардов тонно-километров)

Годы	Всего	в том числе транспорта			
		железнодорожного	речного	автомобильного	магистрального трубопроводного (нефтепроводов)
1940	328,5	287,3	34,1	5,6	1,5
1960	1244,5	1047,0	93,0	55,4	49,1
1961	1294,5	1078,0	99,4	59,4	57,7
1962	1370,8	1133,8	103,1	62,6	71,3
1963	1459,4	1198,0	108,2	66,3	86,9
1964	1558,1	1264,9	117,2	72,0	104,0
1965	1659,7	1326,1	126,1	77,0	130,5
1966	1723,8	1364,5	129,7	83,8	145,8
1967	1851,8	1466,6	135,6	89,8	159,8
1968	1963,9	1535,6	146,3	98,9	183,1

В 1968 г. в общем грузообороте удельный вес железнодорожного транспорта составил 79%, речного — 7%, автомобильного — 5%, магистрального трубопроводного — 9%.

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТЯГИ В ГРУЗОБОРОТЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

(в процентах)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Электровозная тяга . . .	2,0	26,9	46,5	49,4	52,4	53,4
Тепловозная тяга . . .	—	21,4	39,7	41,2	41,6	42,7
Паровозная тяга . . .	98	51,7	13,8	9,4	6,0	3,9

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

(миллионов тонн)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Железнодорожный транспорт:						
отправлено грузов . . .	334	1 141	1 416	1 441	1 515	1 559
прибыло грузов . . .	359	1 113	1 363	1 394	1 459	1 501
Речной транспорт общего пользования	65	188	238	244	265	282
Автомобильный транспорт	533	4 974	5 852	6 228	6 370	6 892
Магистральный трубопроводный транспорт (перекладка)	5	123	210	228	250	275

**ПАССАЖИРОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, РЕЧНОГО
И АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Всего	в том числе транспорта		
		железнодорожного	речного	автомобильного
1940	74,0	68,5	3,3	2,2
1960	158,6	119,4	3,9	35,3
1961	166,7	123,8	4,0	38,9
1962	182,8	133,0	4,2	45,6
1963	191,2	134,9	4,2	52,1
1964	199,6	137,1	4,2	58,3
1965	209,3	142,0	4,4	62,9
1966	228,0	152,5	4,6	70,9
1967	244,6	162,3	4,7	77,6
1968	264,6	175,9	4,8	83,9

В 1968 г. в общем пассажирообороте удельный вес железнодорожного транспорта составил 67%, речного — 2%, автомобильного — 31%.

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(по отправлению; миллионов человек)

Годы	Железнодорожный транспорт	в том числе пригородного сообщения	Речной транспорт	Автомобильный транспорт (автобусные перевозки)
1940	990	791	64	429
1960	1 433	1 278	98	7 445
1961	1 442	1 287	109	7 376
1962	1 501	1 340	109	8 273
1963	1 585	1 424	111	9 294
1964	1 676	1 513	113	10 210
1965	1 719	1 555	109	10 967
1966	1 836	1 655	118	11 840
1967	1 962	1 770	123	12 536
1968	2 076	1 881	117	13 088

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Отправлено грузов — млн. т	333,9	1140,7	1415,8	1441,3	1514,9	1558,9
в том числе:						
каменный уголь и кокс	63,5	271,4	305,5	303,3	312,7	311,4
нефтяные грузы	17,3	118,1	171,0	184,2	196,9	204,4
черные металлы (включая лом черных металлов)	13,3	61,4	81,8	86,1	92,9	99,3
лесные грузы (без дров)	36,1	126,4	135,2	128,8	136,9	138,2
хлебные грузы	28,8	47,7	50,9	50,1	53,6	62,9
минеральные удобрения	2,9	11,7	24,8	27,1	29,5	32,3
Прибыло грузов — млн. т	359,3	1112,7	1362,8	1394,5	1458,9	1500,9
в том числе:						
каменный уголь и кокс	90,5	304,0	341,6	338,1	346,6	343,6
нефтяные грузы	19,2	91,6	120,5	131,6	143,0	153,8
черные металлы (включая лом черных металлов)	16,5	66,6	87,1	92,8	98,8	104,8
лесные грузы (без дров)	25,4	78,6	82,8	80,2	83,5	85,9
хлебные грузы	30,3	46,1	48,3	51,8	49,8	52,7
минеральные удобрения	2,0	8,3	18,9	20,9	22,8	24,9

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ**

Годы	Протяженность железно- дорожных подъездных путей (на конец года) — тыс. км	Грузооборот — млрд. ткм	Перевозки грузов — млрд. т
1940	...	3,4	0,5
1960	73,2	18,0	2,7
1961	75,1	18,9	2,8
1962	76,9	20,1	3,0
1963	79,5	23,0	3,3
1964	80,3	26,2	3,6
1965	80,5	28,3	3,8
1966	80,2	29,9	3,8
1967	81,8	29,3	4,0
1968	82,1	30,2	4,1

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Перевозки грузов и пассажиров						
Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения (на конец года) — тыс. км	92	117	122	120	120	121
в том числе с обстановкой пути	87	105	107	109	110	111
из них с освещением и светоотражением*	58	59	60	62	63	66
Грузооборот — млрд. ткм	34,1	93,0	126,1	129,7	135,6	146,3
Перевезено грузов (по чистому отправлению) — млн. т	65,0	187,5	238,2	244,3	264,6	281,7
в том числе:						
нефть и нефтепродукты наливом	9,0	17,6	23,9	25,8	27,5	28,0
лес и дрова в плотках	31,2	70,8	76,0	68,7	69,3	72,4
лес и дрова в судах	6,6	15,9	19,0	17,3	18,5	18,4
каменный уголь	1,8	6,5	10,3	11,4	12,2	13,1
руда	0,1	0,7	1,9	2,0	2,3	2,5
минеральные строительные материалы (без цемента)	5,9	60,1	89,5	101,4	115,1	125,9
металлы и металлолом	0,3	0,7	0,7	1,0	1,2	1,3
хлебные грузы	3,9	5,4	4,7	4,9	5,2	5,2
Средняя дальность перевозки 1 т груза (по чистому отправлению) — км	525	495	530	531	513	519
Пассажиروоборот — млрд. пассажиро-километров	3,3	3,9	4,4	4,6	4,7	4,8
Перевезено пассажиров — млн. человек	63,9	98,4	109,1	118,2	122,9	116,7
Средняя дальность поездки одного пассажира — км	52	40	40	39	38	41
Производительность судов						
<i>Буксирный флот</i>						
Производительность на 1 л. с. мощности за сутки эксплуатации — ткм	473	549	519	501	496	501
в том числе на перевозках:						
нефтегрузов	695	610	609	602	568	580
леса в плотках	1 005	1 125	1 010	979	1 009	1 019
сухогрузов	224	340	345	338	335	338

* Протяженность внутренних водных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной обстановкой пути, составляла (тыс. км): в 1960 г. — 56, в 1965 г. — 59, в 1966 г. — 61, в 1967 г. — 62, в 1968 г. — 59.

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
<i>Самоходный сухогрузный флот</i>						
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации — ткм	37,5	103,7	110,4	105,2	106,9	108,2
<i>Несамоходный флот</i>						
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации — ткм:						
нефтеналивных судов	37,1	57,2	72,4	72,7	68,0	66,7
сухогрузных судов	13,1	32,1	42,7	43,8	44,8	46,5
Погрузочно-разгрузочные работы						
Погружено и выгружено грузов — млн. т	16,8	133,0	205,6	227,7	252,5	276,6
Выполнено тонно-операций — млн.	20,6	156,0	241,8	260,3	288,4	316,6
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах) . .	48	98	99	99	99	99,7
в том числе комплексная механизация	...	79	93	95	96	96
Производительность труда						
Выполнено приведенных тонно-километров — млрд.	37,4	96,9	130,5	134,3	140,4	151,1
Численность работников, занятых на перевозках грузов и пассажиров — тыс. человек	68,6	97,0	91,6	91,3	91,6	92,6
Выработка на одного работника, занятого на перевозках — тыс. приведенных ткм	546	999	1 425	1 471	1 533	1 632
Численность работников, занятых на погрузочно-разгрузочных работах — тыс. человек	11,7	15,4	16,5	16,6	16,5	16,4
Выработка на одного работника, занятого на погрузочно-разгрузочных работах — тыс. тонно-операций	1,5	9,8	14,5	15,6	17,4	19,2

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(в ценах соответствующих лет)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Себестоимость перевозок грузов и пассажиров — в копейках за 10 приведенных <i>ткм</i>	2,70	2,58	2,57	2,62	2,58
Себестоимость перевозок грузов — в копейках за 10 <i>ткм</i>	2,37	2,23	2,23	2,28	2,24
Себестоимость перевозок пассажиров — в копейках за 10 пассажиро-километров	10,60	12,63	12,32	12,57	12,80

ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ОТ ПЕРЕВОЗОК РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(в ценах соответствующих лет; миллионов рублей)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Доходы	343,4	489,3	528,3	605,6	647,2
Расходы	261,2	336,8	345,3	368,3	389,4
Прибыль	82,2	152,5	183,0	237,3	257,8

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Протяженность всех автомобильных дорог (на конец года) — тыс. км	872,9	758,8	747,4	746,2	753,5	747,2
в том числе с твердым покрытием	67,8	123,8	168,1	178,9	189,3	198,7
Грузооборот — млрд. ткм	5,6	55,4	77,0	83,8	89,8	98,9
Перевезено грузов — млн. т	533	4 974	5 852	6 228	6 370	6 892
Средняя дальность перевозки 1 т груза — км	10,4	11,1	13,1	13,5	14,1	14,4
Коэффициент использования грузового автопарка без автомобилей колхозов (количество работавших автомобилей в процентах ко всем автомобилям)	39,4	62,7	63,8	64,2	63,8	61,4
Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей без автомобилей колхозов (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)	51,7	52,8	54,2	54,4	54,2	54,2
Использование грузового и автобусного парка транспорта общего пользования						
<i>Грузовой парк</i>						
Грузооборот — млн. ткм	184	13 784	26 342	27 467	28 763	29 807
Перевезено грузов всего — млн. т	12,0	909,1	1751,9	1816,0	1854,6	1888,6
в том числе централизованные перевозки	...	459,4	1031,2	1119,1	1221,2	1268,8
Удельный вес централизованных перевозок грузов (в процентах)	...	50,5	58,9	61,6	65,8	67,2
Производительность грузового автомобиля на одну среднесписочную автомобилетонну грузоподъемности:						
тонн	791	1 337	1 468	1 504	1 573	1 618
тыс. ткм	12,2	20,3	22,1	23,1	24,8	25,9
Себестоимость перевозок грузов (в ценах соответствующих лет) — в копейках за 10 ткм	...	66,7	64,1	61,0	59,8	60,3
<i>Автобусный парк</i>						
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	2,2	35,3	62,9	70,9	77,6	83,9
Перевезено пассажиров — млн. человек	429	7 445	10 967	11 840	12 536	13 088
Приходится в среднем на одно место автобуса — тыс.:						
пассажиров	5,6	8,9	6,8	6,8	6,7	6,6
пассажиро-километров	29,1	42,4	38,9	40,5	41,4	42,2
Себестоимость перевозок пассажиров (в ценах соответствующих лет) — в копейках за 10 пассажиро-километров	...	9,9	10,1	9,7	9,8	8,8

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Использование легкового таксомоторного парка транспорта общего пользования						
Общий пробег — млн. км	95,6	1 191	2 622	2 696	2 823	3 025
в том числе платный пробег	80,6	843	2 000	2 113	2 244	2 478
Среднесуточный пробег работавшего легкового таксомотора — км	186	216	247	254	262	270
Междугородные автобусные перевозки пассажиров транспортом общего пользования *						
Протяженность автобусных линий (на конец года) — тыс. км . .	29,8	327,8	577,1	600,3	615,2	643,6
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров	398	6 284	11 171	12 779	14 212	15 960
Перевезено пассажиров — млн. человек	18	180,9	266,1	335,0	342,9	395,3
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км	21,9	34,7	42,0	38,1	41,4	40,4
Внутригородские автобусные перевозки пассажиров * (включая пригородные перевозки) транспортом общего пользования						
Число населенных пунктов, имеющих автобусные сообщения . .	192	726	938	999	1 034	1 088
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров	1 839	29 019	51 710	58 072	63 344	67 907
Перевезено пассажиров — млн. человек	411	7 264	10 701	11 505	12 193	12 693
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км	4,5	4,0	4,8	5,0	5,2	5,4

* Приведенные данные несколько отличаются от ранее опубликованных в связи с изменением методологии определения междугородных и пригородных перевозок: к междугородным отнесены перевозки, осуществляемые за пределы черты города (населенного пункта) на расстояние свыше 50 км, к пригородным — до 50 км.

РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Перевезено транспортной авиацией:					
пассажиров — млн. человек	9,5	25,7	28,9	34,2	37,8
грузов и почты — тыс. т	494	880	977	1 111	1 210
Объем авиационных работ, выполненных в сельском и лесном хозяйстве — млн. га	7,8	22,9	26,9	31,2	34,5