ПРОТЯЖЕННОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ
(на начало года; тысяч километров)

	1941	1966	1971	1976	1981	1982
Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения	58,7	75,4	77,5	79,7	82,6	83,3
Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатировавшихся всеми организациями	92	122	124	126	123	121
Протяженность автомобильных дорог (включая ведомственные)	873	634	670	638	694	713
в том числе с твердым покрытием	68	203	264	330	421	448
Протяженность магистральных трубопроводов (нефте- и нефтепродуктопроводов)	1,7	22,7	30,4	44,8	53,6	55,9

На начало 1982 г. на 10 тыс. км² территории приходилось:
железных дорог — 49 км,
внутренних водных судоходных путей сообщения — 71 км,
автомобильных дорог с твердым покрытием — 262 км.

ГРУЗООБОРОТ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

	1940	1965	1970	1975	1980	1981
Все виды транспорта[1]	**328,5**	**1 660**	**2 195**	**3 162**	**3 872**	**3 991**
Железнодорожный	287	1 326	1 672	2 192	2 316	2 356
Речной	34	126	164	208	228	239
Автомобильный[2]	6	77	116	184	241	259
Магистральный трубопроводный (нефте- и нефтепродуктопроводы)	1,5	131	243	578	1 087	1 137

[1] Без воздушного и морского транспорта.
[2] Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(по отправлению; миллионов тонн)

	1940	1965	1970	1975	1980	1981
Железнодорожный транспорт	334	1 416	1 648	2 040	2 048	2 065
Морской транспорт . . .	9	67	85	94	104	110
Речной транспорт	65	238	311	406	481	506
Автомобильный транспорт[1] .	533	5 852	7 853	11 650	13 597	14 987
Магистральный трубопроводный транспорт (нефте- и нефтепродуктопроводы; перекачка)	5	210	302	430	579	587
Воздушный транспорт . .	. . .	0,9	1,4	1,9	2,4	2,6

[1] См. вторую сноску на с. 180.

ПАССАЖИРООБОРОТ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллиардов пассажиро-километров)

	1940	1965	1970	1975	1980	1981
Все виды транспорта[1] . .	**74,0**	**209,3**	**290,3**	**377,5**	**435,6**	**451,0**
Железнодорожный . . .	68,5	142,0	185,4	214,7	220,6	229,1
Речной	3,3	4,4	4,8	5,5	5,3	5,3
Автомобильный (автобусы)	2,2	62,9	100,1	157,3	209,7	216,6

[1] Без воздушного и морского транспорта.

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(по отправлению; миллионов человек)

	1940	1965	1970	1975	1980	1981
Железнодорожный транспорт	990	1 719	2 224	2 614	2 646	2 661
в том числе в пригородном сообщении	791	1 555	2 023	2 399	2 425	2 433
Речной транспорт . . .	64	109	117	124	103	108
Автомобильный транспорт (автобусы), млрд. человек .	0,4	11,0	15,1	20,0	23,4	23,8
Воздушный транспорт . .	. . .	26	45	62	66	70

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(по отправлению; миллионов тонн)

	1940	1965	1970	1975	1980	1981
Перевезено грузов . . .	**333,9**	**1415,8**	**1648,2**	**2039,8**	**2047,9**	**2065,3**
в том числе:						
каменный уголь и кокс .	63,5	305,5	327,0	363,2	374,8	366,3
нефтяные грузы	17,3	171,0	219,1	285,3	278,2	279,8
черные металлы [1] . . .	13,3	81,8	105,9	137,4	147,5	150,3
лесные грузы	55,9	157,9	161,3	171,5	134,0	138,0
хлебные грузы	29,9	53,3	63,8	69,4	73,0	71,6
руда всякая (включая серный колчедан) . . .	11,4	70,5	94,2	130,3	128,5	129,1
минеральные строительные материалы	72,0	335,7	379,5	511,3	510,6	522,4
минеральные удобрения .	2,9	24,8	38,5	55,4	61,4	64,3

[1] Включая лом черных металлов.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ГРУЗООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ

	1940	1965	1970	1975	1980	1981
Протяженность (на конец года) [1], тыс. км	. . .	80,5	83,7	88,9	94,5	96,2
Грузооборот, млрд. ткм . .	3,4	28,3	34,1	43,4	46,4	45,7
Перевезено грузов, млрд. т .	0,5	3,8	4,4	5,6	6,1	6,3

[1] Развернутая длина. Эксплуатационная длина подъездных путей на конец 1981 г. составила 66,9 тыс. км.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940	1965	1970	1975	1980	1981
Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатировавшихся всеми организациями, тыс. км	92	122	124	126	123	121
в том числе с обстановкой пути	86	107	112	115	113	113
из них с освещаемой и светоотражающей обстановкой [1]	58 [2]	60	70	74	74	74
Протяженность эксплуатируемых искусственных водных судоходных путей сообщения, тыс. км	...	13,0	14,6	15,5	16,3	16,4
Грузооборот, млрд. ткм	34,1	126,1	163,9	208,2	228,2	238,9
Перевезено грузов, млн. т	65,0	238,2	311,0	405,9	481,4	506,1
в том числе:						
нефть и нефтепродукты наливом	9,0	23,9	32,2	37,6	39,9	41,6
лес и дрова в плотах	31,2	76,0	71,1	64,9	53,2	53,4
лес и дрова в судах	6,6	19,0	18,5	19,2	16,9	17,1
каменный уголь и кокс	1,8	10,5	13,7	18,4	18,7	17,4
руда	0,1	1,9	2,7	5,4	5,4	5,1
минеральные строительные материалы (без цемента)	5,9	89,5	146,3	225,6	306,0	327,4
цемент	0,3	1,0	1,7	2,4	2,2	2,3
химические грузы и минеральные удобрения	...	1,0	1,4	2,7	3,2	3,8
металлы и металлолом	0,3	0,7	1,7	3,4	4,0	4,1
хлебные грузы	3,9	4,7	5,6	4,8	5,5	5,6
Средняя дальность перевозки 1 т груза (по чистому отправлению), км	525	530	527	513	474	472

[1] Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической и светоотражающей обстановкой пути, составляла (тыс. км): в 1965 г. — 59, в 1970 г. — 69, в 1975 г. — 73, в 1980 г. — 73, в 1981 г. — 73.

[2] С освещаемой обстановкой.

	1940	1965	1970	1975	1980	1981
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров . . .	3,3	4,4	4,8	5,5	5,3	5,3
Перевезено пассажиров, млн. человек	63,9	109,1	116,7	124,1	103,4	108,0
Средняя дальность поездки одного пассажира, км . .	52	40	41	44	51	49
Себестоимость перевозок (в ценах соответствующих лет), в копейках:						
грузов и пассажиров за 10 приведенных ткм .	. . .	2,58	2,69	2,86	3,07	3,19
грузов за 10 ткм . .	. . .	2,23	2,33	2,49	2,69	2,78
пассажиров за 10 пассажиро-километров . .	. . .	12,63	14,95	16,77	19,23	21,60
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации, ткм, на перевозках:						
нефтегрузов	695	609	596	536	453	441
леса в плотах . . .	1 005	1 010	1 037	971	867	853
сухогрузов	224	345	333	332	331	324
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации, ткм:						
сухогрузного самоходного флота	37,5	110,4	111,7	122,0	122,6	120,0
сухогрузного несамоходного флота . . .	13,1	42,7	48,2	53,8	57,3	55,6
нефтеналивного самоходного флота	. . .	133,0	145,0	139,7	133,1	136,3
нефтеналивного несамоходного флота . . .	37,1	72,4	72,8	76,6	80,9	80,4
Выполнено приведенных тонно-километров, млрд. . .	37,4	130,5	168,6	213,7	233,5	244,3
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек . .	57,8	77,2	78,3	81,6	85,0	86,6
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм	647	1 692	2 155	2 619	2 748	2 820
Погружено и выгружено грузов, млн. т	16,8	205,6	331,3	547,8	715,4	754,3
Выполнено тонно-операций, млн.	20,6	241,8	367,9	566,8	746,6	794,3

	1940	1965	1970	1975	1980	1981
Протяженность автомобильных дорог общего пользования (на конец года), тыс. км	873	524	543	516	498	498
в том числе с твердым покрытием	68	159	210	266	322	331
из них усовершенствованных (с цементно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе)	3,9	52	75	107	148	157
Грузооборот, млрд. ткм	5,6	77,0	116,4	183,7	241,4	258,6
Перевезено грузов, млн. т	533	5 852	7 853	11 650	13 597	14 987
Средняя дальность перевозки 1 т груза, км	10,4	13,1	14,8	15,8	17,8	17,3
Коэффициент использования грузового автопарка (число работавших автомобилей в процентах ко всем автомобилям)	39,4	63,8	61,5	61,1	58,7	58,7
Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)	51,7	54,2	51,3	52,7	48,3	48,9
Работа и использование грузового и автобусного парков транспорта общего пользования						
Грузовой парк						
Грузооборот, млрд. ткм	0,2	26,3	32,3	48,1	67,0	71,9
Перевезено грузов, млн. т	12	1 752	2 004	2 816	3 178	3 206
в том числе централизованно	...	1 031	1 528	2 254	2 497	2 508
Средняя дальность перевозки 1 т груза, км	15,4	15,0	16,1	17,1	21,1	22,4
Коммерческая скорость движения грузового автомобиля, км/ч	10,3	16,3	16,5	18,2	19,2	19,5
Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомобиле-тонну:						
тонн	791	1 468	1 740	2 087	1 836	1 738
тыс. ткм	12,2	22,1	28,4	36,0	39,4	39,7
Себестоимость перевозок грузов (в ценах соответствующих лет), в копейках за 10 ткм	...	64,1	60,9	53,8	54,7	53,2
Автобусный парк						
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	2,2	62,9	100,1	157,3	209,7	216,6
Перевезено пассажиров, млрд. человек	0,4	11,0	15,1	20,0	23,4	23,8
Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса, км	216	232	227	231	227	227
Коммерческая скорость движения автобуса, км/ч	15,4	18,5	18,9	19,7	19,8	19,9

	1940	1965	1970	1975	1980	1981
Приходится в среднем на одно место автобуса, тыс.:						
пассажиров	5,6	6,8	6,8	6,8	6,4	6,4
пассажиро-километров	29,1	38,9	45,1	53,4	57,2	57,8
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	5,2	5,7	6,7	7,8	9,0	9,1
Себестоимость перевозок пассажиров (в ценах соответствующих лет), в копейках за 10 пассажиро-километров	...	10,1	10,1	10,5	12,5	12,5
Внутригородские перевозки пассажиров автобусами транспорта общего пользования (включая пригородные)						
Число населенных пунктов, имеющих автобусное сообщение	192	938	1 130	1 216	1 361	1 361
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	1,8	51,7	81,8	130,2	170,4	176,2
Перевезено пассажиров, млрд. человек	0,4	10,7	14,7	19,5	22,7	23,2
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	4,5	4,8	5,6	6,7	7,5	7,6
Междугородные перевозки пассажиров автобусами транспорта общего пользования						
Количество междугородных автобусных линий	...	5 211	6 850	8 680	9 600	9 868
Протяженность автобусных линий (на конец года), тыс. км	30	577	773	1 158	1 320	1 410
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	0,4	11,2	18,3	27,1	39,3	40,4
Перевезено пассажиров, млн. человек	18	266	419	491	679	654
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	21,9	42,0	43,6	55,1	57,9	61,8
Использование легкового таксомоторного парка транспорта общего пользования						
Общий пробег, млн. км	96	2 622	3 593	5 720	5 779	6 100
в том числе платный пробег	81	2 000	3 012	4 886	4 482	4 811
Среднесуточный пробег работавшего легкового таксомотора, км	186	247	281	312	271	282

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

	1940	1965	1970	1975	1980	1981
Протяженность путей (на конец года), км						
Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути	2 596	4 649	5 312	5 702	6 048	6 180
Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии	274	2 708	4 309	5 925	7 469	7 652
Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении	23,3	134	179	217	246	250
Подвижной состав (на конец года), тыс.						
Число трамвайных пассажирских вагонов	7,5	13,4	14,3	13,5	13,7	14,0
Число пассажирских троллейбусов	0,7	5,6	8,3	10,4	12,1	12,5
Число пассажирских вагонов метрополитенов	0,3	1,6	2,3	3,0	3,7	4,0
Перевезено пассажиров, млн. человек						
Трамваями	4 922	5 400	5 370	5 725	5 695	5 677
Троллейбусами	254	2 471	3 358	4 373	4 739	4 694
Метрополитенами	377	1 592	2 047	2 520	3 036	3 115

К концу 1981 г. трамвайное сообщение имели 69 городов, троллейбусное — 82.

В Москве и Ленинграде имеются метрополитены.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

	1965	1970	1975	1980	1981
Перевезено грузов и почты, тыс. т	882	1 402	1 943	2 433	2 574
Перевезено пассажиров, млн. человек	25,8	44,8	61,7	66,2	70,1
Объем авиахимических работ в сельском и лесном хозяйстве, млн. га	23,3	37,9	38,9	44,4	45,9

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

	1940	1965	1970	1975	1980	1981
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года), тыс.	32,3	42,5	46,1	48,4	49,2	49,2
в том числе в сельских местностях	29,8	31,8	33,6	34,4	34,1	34,0
Отправлено:						
писем, млрд.	1,6	3,1	4,8	5,3	5,5	5,5
газет и журналов, млрд.	4,6	13,9	19,3	23,4	24,9	25,3
посылок, млн.	28	82	115	139	160	161
денежных переводов и пенсионных выплат, млн.	69	309	380	418	437	442
телеграмм, млн.	91	177	234	288	344	350
Количество междугородных телефонных разговоров, млн.	45	149	243	409	644	687
Число телефонных аппаратов Министерства связи СССР на общей телефонной сети (на конец года), тыс.	745	2 745	4 890	7 825	11 201	11 921
в том числе:						
на городской телефонной сети	667	2 323	4 213	6 678	9 495	10 106
на сельской телефонной сети	78	422	677	1 147	1 706	1 815
Из общего количества телефонных аппаратов — автоматических, тыс.	262	1 992	4 256	7 366	10 942	11 689
в том числе:						
на городской телефонной сети	262	1 822	3 802	6 380	9 331	9 958
на сельской телефонной сети	—	170	454	986	1 611	1 731
Процент колхозов и совхозов, имеющих внутрипроизводственную телефонную связь:						
колхозов	—	31,8	51,4	76,7	91,6	92,7
совхозов	—	68,1	81,0	85,9	91,5	91,5
Число телевизионных станций (на конец года)	—	372	720	1 099	2 107	2 640
в том числе программных телевизионных станций	—	74	80	81	68	68
Число радиоприемных точек (на конец года), млн.	4,6	54,3	77,6	106,2	129,3	135,8

В настоящее время 88% населения республики имеют возможность принимать одну программу телевидения, 65% населения — две программы.