

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

ПРОТЯЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ В РСФСР

(на начало года; тысяч километров)

	1914 г.	1929 г.	1933 г.	1941 г.	1951 г.	1959 г.	1960 г.
Эксплуатационная длина железных] дорог Министерства путей сообщения .	39	51	53	59	67	70	71
Протяжение эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения	55	61	72*	91	110	112	113
Протяжение автомобильных дорог с твердым покрытием	14	20	32*	68	83	106	114

* 1934 г.

ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, РЕЧНОГО, АВТОМОБИЛЬНОГО И МАГИСТРАЛЬНОГО НЕФТЕПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

(миллиардов тонно-километров)

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.	Удельный вес отдельных видов транспорта в общем грузообороте РСФСР (в процентах)	
							1913 г.	1959 г.
Всего	66,7	74,6	328,5	475,3	1061,8	1168,7	100	100
Железнодорожный . .	41,3	58,7	287,3	415,2	907,5	992,9	62,0	85,0
Речной транспорт (общего пользования) .	25,3	15,7	34,1	44,1	79,5	87,6	37,9	7,5
Автомобильный	0,1	0,1	5,6	12,6	42,9	48,5	0,1	4,1
Магистральный нефтепроводный	—	0,1	1,5	3,4	31,9	39,7	—	3,4

ЭЛЕКТРОВАЗНАЯ И ТЕПЛОВАЗНАЯ ТЯГА В ГРУЗООБОРОТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

	1913 г.	1940 г.	1959 г.
Удельный вес электровозной и тепловозной тяги в грузообороте железнодорожного транспорта (по эксплуатационным тонно-километрам, нетто в коммерческом движении) — в процентах:			
электровозной тяги	—	2,0	23,1
тепловозной тяги	—	—	13,9

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА (в процентах к 1940 г.)

Годы	Железнодорожный транспорт		Речной транспорт общего пользования	Автомобильный транспорт народного хозяйства
	Отправлено	Прибыло		
1950	149	146	126	224
1953	191	185	161	365
1958	291	268	244	719
1959	318	289	264	810

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА
(по отправлению; миллионов человек)

Годы	Железнодорожный транспорт	В том числе пригородного сообщения	Речной транспорт общего пользования	Автомобильный транспорт (автобусы общего пользования)
1940	990	791	64	429
1950	848	727	48	793
1956	1 204	1 050	70	3547,5
1957	1 281	1 125	81	4 444
1958	1 328	1 169	85	5 492
1959	1 379	1 217	91	6 397

ПАССАЖИРООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, РЕЧНОГО И АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Годы	Железнодорожный, речной и автомобильный транспорт	В том числе		
		железнодорожный	речной	автомобильные

Миллиардов пассажиро-километров

1940	74,0	68,5	3,3	2,2
1950	67,3	61,4	2,4	3,5
1956	116,9	98,6	3,1	15,2
1957	130,3	107,7	3,4	19,2
1958	139,2	111,0	3,6	24,6
1959	147,4	114,3	3,7	29,4

В процентах к итогу

1940	100	92,5	4,5	3,0
1950	100	91,2	3,6	5,2
1956	100	84,3	2,7	13,0
1957	100	82,6	2,6	14,8
1958	100	79,8	2,6	17,6
1959	100	77,5	2,5	20,0

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ГРУЗОВ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Отправлено грузов — млн. <i>т</i>	333,9	498,2	970,3	1061,3
в том числе:				
Каменный уголь и кокс	63,5	152,4	265,7	271,4
Нефтяные грузы	17,3	30,1	87,7	103,1
Черные металлы (включая лом черных металлов)	13,3	26,3	50,9	56,9
Лесные грузы	36,1	55,6	107,6	121,1
Хлебные грузы	28,8	24,5	42,7	44,5
Прибыло грузов — млн. <i>т</i>	359,3	525,4	961,4	1037,0
в том числе:				
Каменный уголь и кокс	90,5	179,1	300,6	305,0
Нефтяные грузы	19,2	31,2	70,3	80,2
Черные металлы (включая лом черных металлов)	16,5	28,4	55,8	61,9
Лесные грузы	25,4	43,5	67,5	73,7
Хлебные грузы	30,3	25,7	43,6	44,0

В 1913 г. железнодорожным транспортом было отправлено 74 млн. *т* грузов и прибыло 79 млн. *т* грузов.

ПЕРЕВОЗКИ ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллионов тонн)

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Все грузы	65,0	82,2	158,9	171,6
в том числе:				
Нефть и нефтепродукты нали-				
вом	9,0	11,0	15,2	16,9
Лес и дрова в плотах	31,2	40,1	65,9	68,0
Сухогрузы	24,8	31,1	77,8	86,7
из них:				
Каменный уголь	1,8	3,4	6,7	7,1
Руда	0,1	0,4	0,7	0,8
Лес и дрова в судах	6,6	7,2	14,0	15,0
Металл и металлолом	0,3	0,5	0,6	0,6
Цемент	0,3	0,5	0,7	0,8
Прочие минерально-строитель-				
ные материалы	5,9	9,3	42,1	48,9
Хлебные грузы	3,9	3,8	5,4	5,2
Соль	1,3	1,6	1,9	2,0

ГРУЗООБОРОТ И СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	Грузооборот (млрд. т-км)				Средняя даль- ность перевоз- ки 1 т груза (км)	
	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1940 г.	1959 г.
Все грузы.	34,1	44,1	79,5	87,6	525	510
в том числе:						
Нефть наливом	11,8	11,8	15,5	17,3	1 316	1 023
Лес и дрова в плотах	11,3	16,9	28,9	30,1	362	443
Сухогрузы	11,0	15,4	35,1	40,2	443	464
из них:						
Каменный уголь	1,1	1,8	6,0	7,3	583	1 039
Руда	0,04	0,5	1,1	1,3	467	1 558
Лес и дрова в судах	2,6	3,2	9,9	11,1	396	738
Металл и металлолом	0,2	0,4	0,6	0,7	654	1 127
Цемент	0,3	0,4	0,5	0,6	847	760
Прочие минерально-строитель-						
ные материалы	1,0	1,7	6,3	7,9	178	161
Хлебные грузы	2,0	2,9	4,4	4,2	499	819
Соль	1,6	2,3	2,8	3,1	1 297	1 538

**СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ПРОДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР**

	Средняя дальность перевозки (км)	Продолжи- тельность доставки (суток)	Скорость продвиге- ния (км за сутки)
Все отправки:			
1956 г. июль	567	8,0	71
август	697	9,6	73
1957 г. июль	572	6,9	83
август	590	7,9	74
1958 г. июль	634	7,5	85
август	688	9,1	76
1959 г. июль	515	6,0	86
август	593	8,4	71
Судовые отправки сухогрузов:			
1956 г. июль	668	9,1	73
август	672	8,6	79
1957 г. июль	586	8,2	71
август	758	9,3	82
1958 г. июль	673	7,4	91
август	669	7,1	94
1959 г. июль	688	7,0	98
август	677	7,5	90

**ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Погружено и выгружено грузов — млн. т	16,8	25,8	90,9	108,7
Выполнено тонно-операций — млн.	20,6	31,1	107,1	129,1
Уровень механизации погрузочно- разгрузочных работ — в процен- тах	48	77	97	97
в том числе комплексная меха- низация	...	16	65	72

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ СУДОВ РЕЧНОГО ФЛОТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1958 г.	1959 г.
Буксирный флот			
Валовая производительность на 1 л. с. за сутки эксплуатации — <i>т-км</i>	473	572	562
в том числе при работе:			
С наливными судами	695	691	658
С плотами	1 005	1 245	1 175
С сухогрузными судами	224	321	330
Самоходный сухогрузный флот			
Валовая производительность 1 <i>т</i> грузоподъемности за сутки эксплуатации — <i>т-км</i>	37,5	102,5	103,5
Несамоходный флот			
Валовая производительность 1 <i>т</i> грузоподъемности за сутки эксплуатации — <i>т-км</i> :			
Нефтеналивные суда	37,1	50,9	56,1
Сухогрузные суда	13,1	27,2	29,9

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
На перевозках грузов и пассажиров:				
Численность работников, занятых на перевозках, — тыс. человек	68,6	67,0	94,1	95,1
Выработка на одного работника, занятого на перевозках, — тыс. приведенных <i>т-км</i>	546	694	883	960
На погрузочно-разгрузочных работах:				
Численность работников, занятых на погрузочно-разгрузочных работах, — тыс. человек	11,7*	11,9*	15,0	14,8
Выработка на одного работника, занятого на погрузочно-разгрузочных работах, — тонно-операций	1 521*	2 106*	6 787	8 390

* Без 6. Лензолотофлота.

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ
(на начало года; тысяч километров)

	1941 г.	1951 г.	1959 г.	1960 г.
Всего дорог с твердым покрытием	67,8	82,9	106,2	113,8
из них:				
С цементно-бетонным и асфальто-бетонным покрытием	1,0	2,8	11,3	13,4
Черное шоссе	2,9	6,0	11,7	12,6
Белое шоссе	9,8	10,6	10,6	10,1
Мостовые	19,2	21,5	21,4	21,3
Гравийные дороги	34,9	42,0	51,2	56,4

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Грузооборот — млрд. <i>т-км</i>	0,1	0,1	5,6	12,6	42,9	48,5
Перевезено грузов — млн. <i>т</i>	6	12	533	1 194	3 837	4 317
Средняя дальность перевозки 1 <i>т</i> груза — <i>км</i>	11,2	10,0	10,4	10,6	11,2	11,2

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ (без автомобилей колхозов)

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Коэффициент использования авто- парка (количество работавших ав- томобилей в процентах ко всем автомобильям)	39,4	48,3	59,8	61,3
Коэффициент использования пробе- га грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)	51,7	54,2	52,6	52,8

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО И АВТОБУСНОГО ПАРКА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Грузовой парк				
Грузооборот — млн. <i>т-км</i>	184	570	9 475	11 450
Перевезено грузов — млн. <i>т</i>	12,0	30,1	635,0	761,4
Производительность грузового автомобиля в среднем на одну автомобиль-тонну грузоподъемности:				
Тонн	791	1 007	1 328	1 279
Тыс. тонно-километров	12,2	19,0	19,8	19,4
Автобусный парк				
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	2,2	3,5	24,6	29,4
Перевезено пассажиров — млн. человек	429	793	5 492	6 397
Приходится в среднем на одно место автобуса:				
Пассажиров — тыс.	5,6	8,2	9,8	9,2
Тыс. пассажиро-километров	29,1	36,3	43,6	42,1

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО И ЛЕГКОВОГО ТАКСОМОТОРНОГО ПАРКА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Грузовой таксомоторный парк				
Общий пробег — млн. <i>км</i>	36,0	50,1	438,9	422,3
в том числе платный пробег	29,4	42,7	407,8	371,3
Среднесуточный пробег работающего грузового таксомотора — <i>км</i>	126	109	166	161
Легковой таксомоторный парк				
Общий пробег — млн. <i>км</i>	95,6	143,4	862,1	989,6
в том числе платный пробег	80,6	105,1	634,2	706,2
Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора — <i>км</i>	186	156	213	214

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
АВТОБУСНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Протяжение автобусных линий — тыс. км	29,8	65,7	216,6	261,6
Пассажирооборот — млн. пассажиро- километров	398	721	5 029	6 248
Перевезено пассажиров — млн. че- ловек	18	28	193	255
Средняя дальность перевозки одно- го пассажира — км	21,9	25,7	26,0	24,5

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
АВТОБУСНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(включая пригородные перевозки)

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Число населенных пунктов, имею- щих автобусное сообщение . . .	192	252	601	673
Пассажирооборот — млн. пассажиро- километров	1 839	2 802	19 522	23 192
Перевезено пассажиров — млн. че- ловек	411	765	5 299	6 142
Средняя дальность перевозки одно- го пассажира — км	4,5	3,7	3,7	3,8

МАГИСТРАЛЬНЫЙ НЕФТЕПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Протяжение магистральных нефтепроводов на конец года — тыс. км	0,2	0,7	1,7	3,6	12,4	14,8
Перекачано нефти и нефтепродуктов — млн. т	—	0,4	5,1	11,9	90,2	106,3
Грузооборот — млрд. т-км	—	0,1	1,5	3,4	31,9	39,7

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СВЯЗИ

(на начало года)

	1941 г.	1951 г.	1959 г.	1960 г.
Число предприятий почты, телеграфа и телефона — тыс.	32,3	32,4	37,1	37,8
в том числе в сельской местности	29,8	27,6	29,7	29,9
Число городских телефонных станций — тыс.	2,5	2,9	3,0	2,9
Их мощность — тыс. номеров . . .	729	880	1 388	1 463
Из общего числа городских телефонных станций — станций автоматической системы — единиц . .	55	110	327	380
Их мощность — тыс. номеров . . .	250	402	793	863
Количество телефонных аппаратов, присоединенных к городским телефонным станциям, — тыс. . . .	667	812	1 310	1 374
Число сельских телефонных станций — тыс.	7,1	7,6	10,5	11,0
Их мощность — тыс. номеров . . .	115,6	133,9	284,6	317,9
Количество телефонных аппаратов, присоединенных к сельским телефонным станциям, — тыс.	78,3	101,0	192,9	212,6
Трансляционные радиоточки — тыс.	4 231	7 056	16 637	17 647
в том числе в сельской местности	917	1 645	7 463	8 028
Телевизоры — тыс.	0,4	15	1 992	2 662

**КОЛИЧЕСТВО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОТОЧЕК
ПО АВТОНОМНЫМ РЕСПУБЛИКАМ, КРАЯМ И ОБЛАСТЯМ**

(на начало года; тысяч)

	1941 г.	1951 г.	1959 г.	1960 г.
РСФСР	4 231	7 056	16 637	17 647
Район Севера	96,1	178,9	501,7	536,9
Вологодская область	38,3	65,7	196,6	214,1
Архангельская область	48,4	83,2	204,4	214,4
Коми АССР	9,4	30,0	100,7	108,4
Район Северо-Запада	656,3	923,1	1675,2	1748,1
Ленинградская область (включая г. Ленинград)	529,7	747,3	1142,0	1186,7
Новгородская область	45,2	42,6	128,6	135,5
Псковская область	29,9	34,2	155,1	163,2
Калининградская область		27,5	73,4	74,6
Мурманская область	25,2	39,6	96,4	103,3
Карельская АССР	26,3	31,9	81,5	84,8
Район Центра	1382,2	2203,7	3713,1	3847,1
Московская область (включая г. Москву)	913,2	1457,9	1973,4	2024,5
Смоленская область	36,1	38,3	158,5	170,4
Калининская область	85,6	118,8	320,7	340,3
Ярославская область	65,8	115,7	228,3	234,6
Ивановская область	69,2	123,3	248,8	254,3
Владимирская область	60,6	109,5	198,5	204,4
Рязанская область	39,9	72,8	214,5	230,4
Тульская область	64,8	122,9	228,1	235,7
Калужская область	47,0	44,5	142,3	152,5
Район Волго-Вятский	268,0	438,2	1271,9	1393,7
Костромская область	29,0	50,7	161,1	167,5
Кировская область	50,5	84,3	257,8	281,4
Марийская АССР	11,0	22,9	85,7	92,0
Чувашская АССР	17,4	30,2	137,1	160,9
Горьковская область	143,3	219,6	500,1	541,9
Мордовская АССР	16,8	30,5	130,1	150,0
Район Центрально-Черноземный . .	250,4	394,9	1481,7	1650,6
Брянская область	39,8	50,5	226,7	246,5
Орловская область	21,5	28,7	114,7	131,6
Курская область	30,0	56,4	205,6	231,7
Белгородская область	23,6	43,3	193,9	221,1
Воронежская область	67,9	107,9	420,0	461,5
Липецкая область	32,4	41,7	125,1	141,3
Тамбовская область	35,2	66,4	195,7	216,9

	1941 г.	1951 г.	1959 г.	1960 г.
Район Поволжья	352,2	600,8	1655,5	1769,2
Татарская АССР	52,0	98,8	302,2	337,7
Ульяновская область	26,6	44,7	167,6	182,8
Пензенская область	31,0	70,2	197,2	221,1
Куйбышевская область	57,5	114,7	248,2	253,8
Саратовская область	84,6	142,6	362,3	376,9
Сталинградская область	66,8	77,1	260,1	271,9
Калмыцкая АССР	4,9	5,6	17,6	20,6
Астраханская область	28,8	47,1	100,3	104,4
Район Северного Кавказа	326,6	528,8	1641,5	1747,8
Ростовская область	103,1	161,1	422,0	441,9
Краснодарский край	103,3	166,8	612,5	652,5
Ставропольский край	48,6	93,2	324,4	347,8
Кабардино-Балкарская АССР	12,3	16,3	56,8	60,1
Северо-Осетинская АССР	18,1	22,5	57,6	63,7
Чечено-Ингушская АССР	23,4	33,1	69,2	75,6
Дагестанская АССР	17,8	35,8	99,0	106,2
Район Урала	429,3	761,8	1775,0	1872,1
Удмуртская АССР	29,1	48,4	144,8	160,0
Пермская область	88,1	142,3	331,4	342,2
Свердловская область	121,2	217,3	359,6	366,3
Курганская область	23,0	36,1	135,8	145,8
Челябинская область	68,6	131,5	237,7	239,7
Башкирская АССР	52,7	99,5	348,3	383,0
Оренбургская область	46,6	86,7	217,4	235,1
Район Западной Сибири	196,0	476,9	1423,7	1517,8
Тюменская область	20,6	36,1	155,7	169,3
Омская область	29,3	94,4	235,7	249,6
Томская область	12,2	38,7	133,1	137,2
Новосибирская область	52,5	119,8	315,6	332,5
Кемеровская область	39,3	93,1	203,5	208,5
Алтайский край	42,1	94,8	380,1	420,7
Район Восточной Сибири	154,4	281,4	831,2	865,8
Красноярский край	54,4	100,3	367,1	380,0
Тувинская автономная область	...	5,0	18,0	19,9
Иркутская область	47,5	68,1	190,7	196,6
Бурятская АССР	16,0	41,0	82,9	86,0
Читинская область	25,7	45,0	109,2	115,2
Якутская АССР	10,8	22,0	63,3	68,1
Район Дальнего Востока	119,0	268,1	666,9	698,1
Хабаровский край	43,0	83,2	191,1	198,0
Магаданская область	...	...	48,0	51,3
Амурская область	23,1	46,7	116,3	123,5
Камчатская область	7,5	17,1	35,0	38,5
Приморский край	37,8	86,4	196,4	206,4
Сахалинская область	7,6	34,7	80,1	80,4

**ТЕЛЕФОНИЗАЦИЯ СЕЛЬСКИХ СОВЕТОВ, КОЛХОЗОВ, СОВХОЗОВ,
РЕМОНТНО-ТЕХНИЧЕСКИХ, МАШИННО-ТРАКТОРНЫХ
И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ СТАНЦИЙ**

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.
Телефонизированные сельские Со- веты — в процентах к общему числу сельских Советов	74,0	88,9	97,8	98,1
Телефонизированные колхозы — в процентах к общему числу кол- хозов	8,3	20,1	78,8	89,2
Телефонизированные совхозы — в процентах к общему числу сов- хозов	80,0	79,6	97,8	98,2
Телефонизированные ремонтно-тех- нические, машинно-тракторные и специализированные станции — в процентах к общему числу ре- монтно-технических, машинно-трак- торных и специализированных станций	92,8	98,0	99,7	99,9